Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series

Notice d'utilisation +

Mercedes-Benz

F232 0056 03

Le saviez-vous ?

Pour répondre à toutes les exigences, vous disposez de différents formats de votre manuel d'utilisation.
Outre ce PDF, vous pouvez utiliser les offres suivantes :

Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule
Vous pouvez explorer la notice d'utilisation dans le système multimédia, dans «Réglages». Démarrez grâce au démarrage rapide et découvrez des conseils utiles.

Notice d'utilisation numérique en ligne
Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz https://om.mb4.me/WebOMs.

Notice d'utilisation imprimée à bord du véhicule
Vous trouverez ici des informations sur l'utilisation de votre véhicule sous forme imprimée. Selon le pays, d'autres informations imprimées peuvent être incluses.

Notice d'utilisation numérique sous forme d'application
La notice d'utilisation est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.

Apple® iOS

Android™

Avertissement relatif à l'airbag passager

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

► NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-AMG

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

L'ÉQUIPEMENT OU LA DÉSIGNATION DU PRODUIT DE VOTRE VÉHICULE PEUT DIFFÉRER DU CONTENU DÉCRIT DANS LA NOTICE D'UTILISATION. LA NOTICE D'UTILISATION DÉCRIT LES CONTENUS SUIVANTS:

- Modèles, équipements de série et options disponibles au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation.
- Modèles, équipements de série et options disponibles uniquement dans certains pays.
- Modèles, équipements de série et options qui ne seront commercialisés qu'à une date ultérieure.

Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice ainsi que des illustrations y figurant.

MERCEDES-AMG PERFECTIONNE CONSTAMMENT SES VÉHICULES ET SE RÉSERVE DONC LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS SUR LES POINTS SUIVANTS:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Les informations actuelles et complètes sur votre véhicule et la description des éventuelles fonctions ajoutées ultérieurement sont contenues dans la notice d'utilisation numérique disponible dans le système multimédia.

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent aux véhicules avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande est inversée sur les véhicules avec direction à droite.

Les documents du contrat d'achat de votre véhicule contiennent une liste des équipements présents dans votre véhicule au moment de la livraison.

LES DOCUMENTS SUIVANTS FONT PARTIE INTÉGRANTE DU VÉHICULE:

- Notice d'utilisation numérique dans le système multimédia
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements
- Documents complémentaires

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Assurez-vous que tous les documents se trouvent dans le véhicule ou sont remis lors de la vente ou de la location du véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Clause de non-responsabilité
La version numérique suivante de la notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels de votre véhicule. Des divergences sont possibles selon les pays et les langues. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

Vous pouvez vous procurer une version imprimée de la notice d'utilisation pour d'autres modèles de véhicules et années modèles auprès de votre distributeur Mercedes-Benz agréé. La notice d'utilisation en ligne constitue la version la plus actuelle. Toute divergence de votre véhicule par rapport à la notice ne peut pas être prise en compte car Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et se réserve le droit d'en modifier la forme et l'équipement.

Lisez également la version imprimée de la notice d'utilisation, les documents complémentaires ainsi que la version numérique de la notice d'utilisation qui se trouve dans le véhicule.

DROITS D'AUTEUR

Tous droits réservés. Tous les textes, photos, graphiques sont soumis aux droits d'auteur et à d'autres lois de protection de la propriété intellectuelle. Toute copie à des fins commerciales ou de diffusion ainsi que toute modification et réutilisation sur d'autres sites Internet sont strictement interdites.

Table des matières

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

- Symboles
- Démarrage rapide et conseils
- Du premier coup d'œil
- Notice d'utilisation numérique
- Remarques générales
- Sécurité des occupants
- Transport des enfants
- Ouverture et fermeture
- Sièges et rangement
- Eclairage et visibilité
- Climatisation
- Conduite et stationnement
- Ecran conducteur
- Assistant vocal MBUX
- Système multimédia MBUX
- Maintenance et entretien
- Assistance dépannage
- Jantes et pneus
- Caractéristiques techniques
- Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte
- Index alphabétique

Symboles

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

ATTENTION
Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

► Tenez compte des avertissements.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

► Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

REMARQUE
Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

► Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ⓘ Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

►	Opération à effectuer
(→ page)	Informations supplémentaires relatives à un thème
Affichage	Affichage sur l'écran central
⮑	Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia
»	Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia
*	Indique une cause

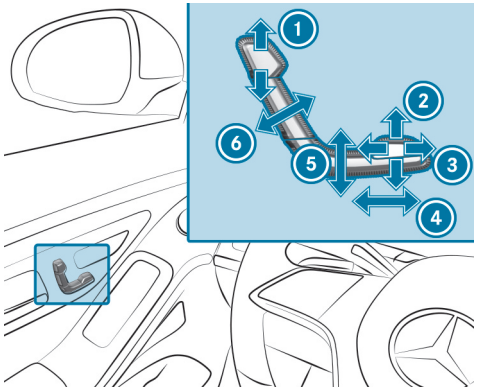
Démarrage rapide et conseils

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Sièges
Transport des enfants
Système DIGITAL LIGHT
Eléments de commande tactiles
Radio
Point d'accès Wi-Fi
Raccordement d'un téléphone portable
Assistant intérieur MBUX
Assistant vocal MBUX
Packs ENERGIZING
Pack Assistance à la conduite
Pack Stationnement avec caméras panoramiques
Entrée des destinations pour la navigation
Nouveautés du système multimédia
A la station-service
Préparation des vacances
Bagages et chargement
Neige et glace
Assistance en cas de panne
Connaissances spécialisées

Sièges

Réglage des sièges



1. Hauteur d'appuie-tête
2. Inclinaison d'assise
3. Profondeur d'assise (en fonction de l'équipement du véhicule)
4. Approche de siège
5. Hauteur de siège
6. Inclinaison de dossier

► Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (⟶ page 223).

Transport des enfants

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

- Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord (⟶ page 141)
- Avertissements importants (⟶ page 142)
- Systèmes de retenue pour enfants recommandés (⟶ page 150)
- Sièges convenant pour le montage d'un système de retenue pour enfants (⟶ page 140)
- Catégories d'homologation des systèmes de retenue pour enfants (⟶ page 149)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges (⟶ page 154)
  - Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges (⟶ page 156)
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur le siège passager ou sur le siège arrière (⟶ page 159)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (⟶ page 156)
  - Remarques relatives aux véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 148)
  - Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 145)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 161)
- Coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 146)

Système DIGITAL LIGHT

Fonctions adaptatives du DIGITAL LIGHT

Grâce à ce système, les phares s'adaptent aux conditions de marche et aux conditions météorologiques. Il comporte également des fonctions avancées pour un éclairage optimisé de la chaussée.

LE SYSTÈME COMPREND LES FONCTIONS ADAPTATIVES SUIVANTES:

- Eclairage actif dans les virages (⟶ page 243)
- Eclairage d'intersection (⟶ page 243)
- Eclairage autoroute (⟶ page 243)
- Eclairage antibrouillard optimisé (⟶ page 244)
- Eclairage en cas de mauvais temps (⟶ page 244)
- Eclairage ville (⟶ page 244)
- Compensation topographique (⟶ page 244)

► **Activation et désactivation du DIGITAL LIGHT :**

- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Eclairage.
- Sélectionnez DIGITAL LIGHT.
- Activez ou désactivez Feux de croisement dynamiques.

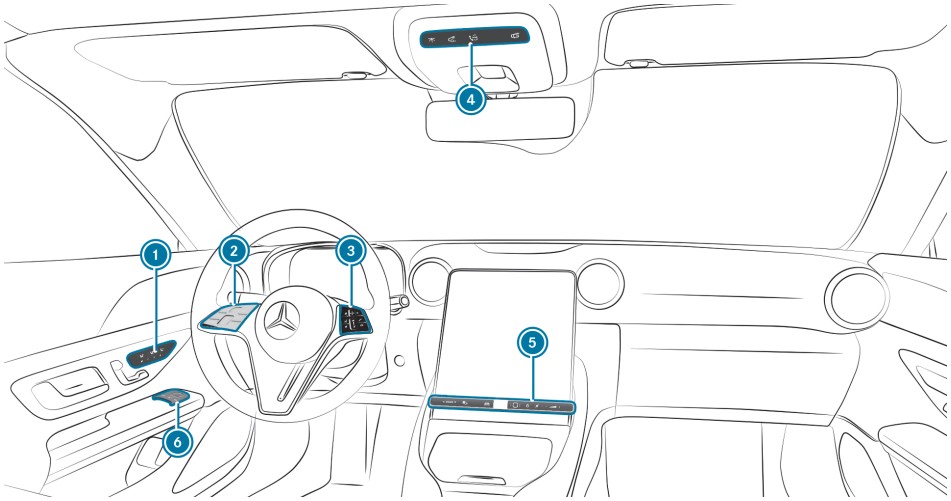
► **Activation et désactivation des fonctions d'assistance étendues :**

- Sélectionnez Assistance par projections.
- Activez ou désactivez la projection souhaitée.

La disponibilité des fonctions d'assistance dépend du pays.

Eléments de commande tactiles

Vue d'ensemble des éléments de commande tactiles



1. Groupe de touches:
   - Mise en marche et arrêt du chauffage de siège
   - Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège
   - Réglage du siège passager depuis le siège conducteur
   - M Utilisation de la fonction mémoire
2. Groupe de touches:
   écran conducteur
   - LIM Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et limiteur de vitesse variable
3. Groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX
4. Groupe de touches:
   - Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant
   - Allumage et extinction du plafonnier arrière
   - me Touche «me»
   - OFF Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur
5. Groupe de touches:
   sélection d'un programme de conduite avec le système multimédia MBUX
   - Assistant de stationnement actif
   - Accès rapide au véhicule
   - Capteur d'empreinte digitale
   - Mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX
   - Réglage de l'inclinaison de l'écran
   - Réglage du volume sonore
6. Commande des rétroviseurs extérieurs

► Tenez compte des remarques relatives aux éléments de commande tactiles (⟶ page 90).

Radio

Utilisation de la radio

► **Mise en marche de la radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [♪].

► **Réglage de la bande de fréquences :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [♪].
- Sélectionnez une bande de fréquences ou un favori.

► **Réglage d'une station radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [♪].
- Balayez vers la gauche ou vers la droite sur l'élément de commande ou sélectionnez une station.

► **Affichage de la liste des stations radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [♪].
- Sélectionnez [≡].

► **Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [♪].
- Sélectionnez [🔍].
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

► **Mémorisation d'une station radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [♪].
- Sélectionnez [☆].

► **Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⚙].
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Audio.
- Sélectionnez Messages de navigation et d'info trafic.
- Réglez une valeur pour Augmentation volume infos routières.

Point d'accès Wi-Fi

Création d'une borne Wi-Fi

2 SORTES DE CONNEXION WI-FI SONT DISPONIBLES EN PRINCIPE:

- Utilisation du système multimédia comme borne Wi-Fi

  Le système multimédia sert de borne Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple).

  Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.

  Le volume de données doit être acheté via le portail Mercedes-Benz.

  L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.
- Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que borne Wi-Fi (partage de connexion)

  Pour la connexion Internet du système multimédia, vous accédez à une borne Wi-Fi externe.

  Pour la connexion de données, le forfait de données de l'appareil de communication mobile est utilisé via Forfait.

OPTIONS POUR L'ÉTABLISSEMENT DE LA CONNEXION:

- Code QR

  La connexion est établie en scannant le code QR affiché sur le système multimédia.
- Clé de sécurité

  La connexion est établie en entrant la clé de sécurité affichée sur le système multimédia.

Raccordement d'un téléphone portable

Raccordement d'un téléphone portable

► **Activation du Bluetooth®:**
- Assurez-vous que Bluetooth® est activé sur le téléphone portable.
- Appuyez sur [⌂] sur l'écran central.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Internet et Bluetooth.
- Activez Bluetooth®.

► **Recherche d'un téléphone portable:**
- Appuyez sur [⌂] sur l'écran central.
- Sélectionnez Téléphone.
- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

► **Autorisation d'un téléphone portable:**
- Sélectionnez un téléphone portable.

Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

► Si les codes sont identiques, confirmez le code sur le téléphone portable.

Assistant intérieur MBUX

Utilisation de l'assistant intérieur MBUX

L'assistant intérieur MBUX observe les occupants du véhicule installés à l'avant par le biais de caméras laser 3D situées dans l'unité de commande au toit. L'assistant interprète les mouvements naturels des mains, de la tête et du corps du conducteur ou du passager, soit contextuellement, soit à sa demande explicite. L'assistant peut ainsi déclencher automatiquement les fonctions de l'habitacle du véhicule et fournir une assistance si la situation l'exige.

L'assistant reconnaît les interactions du conducteur et du passager.

L'ASSISTANT PREND EN CHARGE LES FONCTIONS DU VÉHICULE ET D'INFODIVERTISSEMENT SUR 3 NIVEAUX D'INTERACTIONS:

- INTELLIGENTE

  L'assistant détecte automatiquement les occupants du véhicule et les objets et active les fonctions.
- REACTIVE

  L'assistant reconnaît le langage corporel naturel d'un occupant du véhicule et exécute automatiquement les fonctions adaptées à la situation.
- SANS CONTACT

  L'occupant du véhicule demande activement une fonction avec un mouvement de la main ou une pose de la main.

L'ASSISTANT OFFRE DES FONCTIONS SUR LES THÈMES SUIVANTS:

- SECURITE

  L'assistant aide les occupants du véhicule lors de l'utilisation des systèmes de retenue.
- CONFORT

  L'assistant augmente le confort en automatisant les fonctions de l'habitacle et en prenant en charge l'interaction naturelle avec le véhicule.
- INFODIVERTISSEMENT

  L'assistant facilite l'utilisation des fonctions d'infodivertissement.

Un exemple d'application est l'allumage ou l'extinction de l'éclairage de lecture.

Exécution de la commande de l'éclairage de lecture pour le conducteur et le passager

► Déplacez votre main vers le haut et vers le bas sous le rétroviseur intérieur.

L'éclairage de lecture est allumé ou éteint.

Assistant vocal MBUX

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

L'ASSISTANT VOCAL MBUX VOUS PERMET, EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES POUVANT ÊTRE UTILISÉES:

- Utilisation du téléphone: Appelle mon père.
- Gestion des e-mails: Montre-moi mes nouveaux e-mails.
- Utilisation de la navigation: Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.
- Utilisation de la radio: Quelle station est-ce que j'écoute en ce moment?
- Utilisation des médias: Mets un titre similaire.
- Utilisation de la climatisation: J'ai froid aux pieds.
- Utilisation des fonctions du véhicule: Ouvre la vitre.
- Consultation de la météo: Y aura-t-il du soleil demain?
- Questions de culture générale: Qui a peint «Le cri»?

Packs ENERGIZING

Utilisation d'ENERGIZING COMFORT

- **Lancement d'un programme ENERGIZING :**
  - Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
  - Sélectionnez Confort.
  - Sélectionnez ENERGIZING COMFORT.
  - Sélectionnez un programme et appuyez sur [▶] pour le lancer.
- **Configuration d'un programme ENERGIZING :**
  - Sélectionnez un programme.
  - Sélectionnez Réglages.
  - Activez ou désactivez les fonctions liées au programme.
- **Démarrage de Power Nap :**
  - Sélectionnez Power nap.
  - Sélectionnez [▶] pour le siège souhaité.
- **Lancement d'un programme d'entraînement :**
  - Sélectionnez Exercices.
  - Sélectionnez un programme et appuyez sur [▶] pour le lancer.
  - Pour activer un diffuseur de parfum d'ambiance pendant l'entraînement, sélectionnez Diffuseur de parfum.
- **Lancement des conseils :**
  - Sélectionnez Conseils.
  - Sélectionnez une région du corps et appuyez sur [▶] pour lancer la lecture.

Pack Assistance à la conduite

Fonctions du Pack Assistance à la conduite

Selon les disponibilités propres à chaque pays, le véhicule peut être équipé de diverses fonctions pour vous aider à conduire. Pour cela, le véhicule surveille son environnement à l'aide de caméras et de capteurs.

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 329)
- Assistant de limitation de vitesse actif (→ page 336)
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (→ page 337)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 349)
- Assistant directionnel actif (→ page 339)
- Assistant d'arrêt d'urgence actif (→ page 341)
- Assistant de changement de voie actif (→ page 343)
- Assistant d'encombrements actif (→ page 338)
- Assistant d'angle mort avec avertisseur de sortie (→ page 359)
- Assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie (→ page 362)
- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 363)

Pack Stationnement avec caméras panoramiques

Fonctions des Packs Stationnement avec caméras panoramiques

Selon les disponibilités propres à chaque pays, le véhicule peut être équipé de diverses fonctions pour vous aider à vous garer et à manœuvrer. Pour cela, le véhicule surveille son environnement à l'aide de caméras et de capteurs.

En fonction de la variante d'équipement, les systèmes et fonctions suivants font partie de votre Pack Stationnement avec caméras panoramiques:

- **Caméras panoramiques :** un système comprenant 4 caméras qui saisissent l'environnement immédiat du véhicule et l'affichent sur l'écran conducteur (⟶ page 370).
- **Assistant de stationnement PARKTRONIC :** une aide électronique au stationnement qui surveille les environs de votre véhicule et la distance par rapport aux obstacles dans votre environnement à l'aide d'ultrasons (⟶ page 374).
- **Assistant de stationnement actif :** une aide électronique au stationnement qui vous aide lors des manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement en prenant en charge l'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport (⟶ page 377).
- **Assistant de stationnement Mémoire :** peut garer votre véhicule sur une place de stationnement préalablement enregistrée et mémorisée et peut l'en sortir (⟶ page 388).

Entrée des destinations pour la navigation

Entrée d'une destination

► Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].

Le Zero-Layer apparaît.

Le Zero-Layer est votre interface utilisateur personnalisée avec la carte numérique au premier plan et les applications que vous utilisez fréquemment. Vous pouvez commuter entre le Zero-Layer et l'écran d'accueil avec menu classique.

► Sélectionnez [🔍].

SÉLECTIONNEZ LES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR L'ENTRÉE DE LA DESTINATION:

- Entrez une destination spéciale, une adresse ou une adresse de 3 mots dans la ligne de saisie.

  Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales (si disponibles) peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les prix. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne.

  Pour de plus amples informations sur les adresses de 3 mots, consultez http://what3words.com.
- Sélectionnez une suggestion de destination.

  Conditions requises:

  L'option Navigation est activée dans les paramètres utilisateur pour Suggestions.

  Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.
- Sélectionnez Dernières destinations.

  Sélectionnez une dernière destination.

  Vous pouvez enregistrer la destination comme favori.
- Sélectionnez Destinations spéciales.

  Sélectionnez une catégorie de destinations spéciales, par exemple [P] ou entrez un nom ou une catégorie de destinations spéciales dans la ligne de saisie.

  Lorsque les résultats de la recherche apparaissent, utilisez Filtre pour les limiter, par exemple en fonction de la zone de recherche ou du temps de trajet souhaité.
- Sélectionnez Contacts.

  Conditions requises:

  Un téléphone portable est raccordé au système multimédia et des contacts ont été téléchargés.

  Le contact contient une adresse avec des données de navigation valables.
- Dans la ligne de saisie, entrez les coordonnées géographiques sous forme de latitude et de longitude.

  Exemple 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (degrés, minutes, secondes et point cardinal)

  Exemple 2: 47.969722 7.956944 (degrés décimaux)
- Sélectionnez une destination sur la carte.
- Sélectionnez Favoris.

Conditions requises:

Les destinations ont été mémorisées en tant que favoris.

- Sélectionnez Destinations reçues.

  Conditions requises:

  Pour la réception de destinations externes, une connexion Internet est établie.

  Les destinations ont été envoyées au véhicule.

Nouveautés du système multimédia

Informations relatives au menu Téléphone

1. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
2. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable (mode à 2 téléphones)
3. Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
4. Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
5. Options
6. Messages
7. Affichage de Mes appareils
8. Pavé numérique
9. Lancement de la recherche de contacts

VUE D'ENSEMBLE DU MENU TÉLÉPHONE
A partir du menu Téléphone, vous pouvez utiliser les fonctions de votre téléphone portable.

VOUS POUVEZ UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Listes d'appels
- Contacts
- Messages
- Gestionnaire d'appareils

UTILISATION D'UNE LISTE D'APPELS
Si votre téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PBAP, les listes d'appels du téléphone portable s'affichent dans le système multimédia.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES:

- Lancement d'un appel à partir de la liste d'appels
- Ouverture d'un contact à partir de la liste d'appels

MESSAGES
Dans le menu Messages, vous pouvez recevoir des SMS et en créer et envoyer à l'aide de l'assistant vocal MBUX. Pendant la marche, vous pouvez en outre utiliser la fonction de lecture vocale.

GESTIONNAIRE D'APPAREILS
Vous pouvez raccorder vos téléphones portables au système multimédia par le biais du gestionnaire d'appareils.

Vous avez la possibilité d'utiliser votre téléphone portable seul en mode à 1 téléphone ou avec un autre téléphone portable en mode à 2 téléphones.

UTILISATION DES CONTACTS
Si vous autorisez le système multimédia à accéder aux contacts de votre téléphone portable, vous pouvez les utiliser dans le véhicule. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 8 000 contacts.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES À PARTIR DU MENU CONTACTS:

- Utilisation du téléphone (appel vers un contact, par exemple)
- Navigation
- Rédaction de messages à l'aide de l'assistant vocal MBUX
- Autres options

Les contacts du téléphone portable peuvent être téléchargés automatiquement ou manuellement.

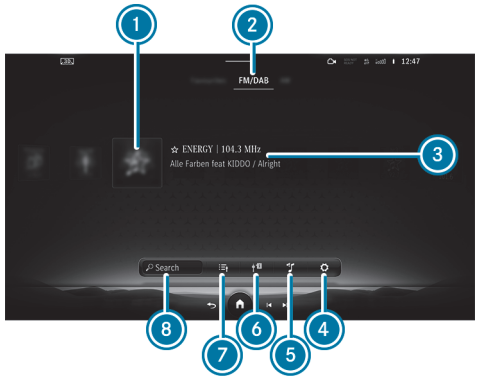
APPELS TÉLÉPHONIQUES
Lors de l'utilisation du téléphone, vous pouvez lancer, accepter ou refuser un appel. D'autres fonctions sont également à votre disposition. Vous pouvez, par exemple, commuter entre les communications, communiquer avec plusieurs participants ou établir une conférence.

Il est aussi possible de prendre des appels en attente ou de les refuser. Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche.

PENDANT UN APPEL, VOUS POUVEZ ACTIVER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Coupure du microphone
- Affichage du pavé numérique pour l'envoi de tonalités DTMF
- Lancement d'un appel supplémentaire
- Mode mains libres permettant de transférer la communication à l'avant ou à l'arrière
- Mode privé permettant de transférer la communication au téléphone ou au casque

Informations relatives à la radio



1. Aperçu
2. Bande de fréquences active
3. Nom de la station ou fréquence réglée
4. Réglages
5. Réglages du son
6. Activation des messages d'information routière
   Dans l'équipement DAB: activation des annonces radio
7. Liste des stations
8. Recherche

Le menu Radio vous permet d'écouter une multitude de stations radio et d'utiliser la radio internet TuneIn. Recherchez votre station préférée et mémorisez-la dans les favoris ou dans les listes de stations.

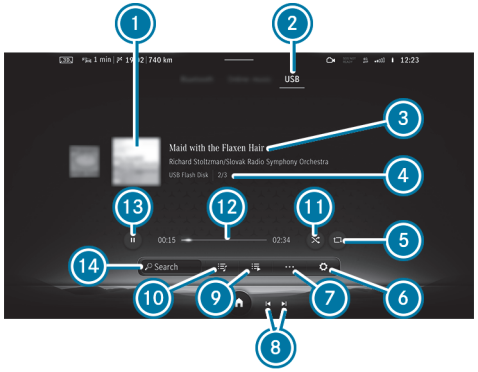
ⓘ Le fonctionnement de la radio internet TuneIn dépend du pays.

Radiotexte : la fonction vous donne, par exemple, le nom de la station, le titre et l'interprète de la chanson en cours de lecture.

DAB : la fonction DAB vous permet d'afficher des informations supplémentaires émises par une station et traitées par le système. Il peut s'agir de logos, de la pochette de l'album, du titre du morceau de musique, du programme, de messages, mais aussi d'informations sur le service, par exemple.

Messages d'information routière : en appuyant sur TA, vous affichez les messages d'information routière.

Informations relatives aux médias



1. Pochette de l'album
2. Source média active
3. Titre et interprète
4. Support de données actif et numéro du titre en cours de lecture/titres dans la liste de lecture
5. Répétition
6. Réglages
7. Autres options
8. Titre précédent ou suivant et retour ou avance rapide
9. Autres catégories
10. Liste de lecture et catégories
11. Lecture aléatoire
12. Barre de temps
13. Commande de la lecture
14. Recherche de fichiers multimédias

Vous pouvez par exemple régler et utiliser les fonctions audio de votre système multimédia via l'application Médias. Vous pouvez écouter de la musique, par exemple.

USB : à partir du menu USB, vous pouvez lire vos propres fichiers audio, par exemple, depuis un support de données raccordé via USB.

Bluetooth® : à partir du menu Bluetooth, vous pouvez connecter des appareils audio Bluetooth® avec le système multimédia et lire les titres disponibles sur l'appareil audio. La connexion des appareils s'effectue facilement par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils, de sorte que vous pouvez effectuer tous les réglages en quelques clics seulement.

Musique en ligne : à partir du menu Musique en ligne, vous pouvez accéder aux services de musique en streaming.

Informations relatives au menu Confort

Le menu Confort met à votre disposition des fonctions qui contribuent à votre bien-être pendant la marche ou pendant une pause.

CONFORT SIÈGES
Le menu Siège vous permet d'adapter les contours de votre siège à vos besoins en réglant indépendamment les joues latérales et le soutien lombaire. Vous pouvez enregistrer ces réglages sous votre profil Mercedes me, afin que vous puissiez les rappeler à chaque trajet. La fonction Cinétique de siège vous permet de lancer un programme qui modifie légèrement la position du siège pendant la marche. Ces changements assurent la santé de votre dos.

MASSAGE
Dans le menu Massage, vous trouverez les programmes de massage disponibles pour votre véhicule. Dès que vous avez sélectionné le programme souhaité, celui-ci est directement lancé et dure environ 10 minutes, en fonction du programme sélectionné. La fonction Intense vous permet d'augmenter les effets du massage.

ECLAIRAGE D'AMBIANCE
Le menu Eclairage d'ambiance vous permet de régler la couleur et la luminosité de votre éclairage d'ambiance. La fonction Coupler les zones permet de régler séparément les zones Ambiance, Accent et Impression, afin que vous puissiez régler individuellement l'éclairage de votre véhicule.

Informations relatives à l'intégration pour smartphone

Par l'intermédiaire du menu Intégration pour smartphone, vous disposez de différentes applications qui permettent d'afficher les fonctions de votre téléphone portable sur l'écran du système multimédia. La commande peut se faire par l'intermédiaire de l'écran tactile ou par commande vocale, par exemple.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via l'intégration pour smartphone. Lorsque vous utilisez l'intégration pour smartphone, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Utilisez Android Auto pour les téléphones portables dotés du système d'exploitation Android et Apple CarPlay® pour votre iPhone®. Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto et d'Apple CarPlay® que si vous disposez d'une connexion Internet.

Informations relatives à AMG Performance

Le menu AMG Performance vous permet de consulter les informations relatives à la performance de votre véhicule.

SELON LE VÉHICULE, LES MENUS SUIVANTS SONT DISPONIBLES:

- Flux d'énergie
  Visualisation du flux d'énergie dans le véhicule
- Consommation
  Affichage des valeurs de consommation actuelle et moyenne du véhicule
- Véhicule
  Affichage des données du véhicule
- Moteur
  Affichage des données moteur telles que la puissance et le couple actuels
- Entraînement
  Affichage des données actuelles de divers éléments de l'entraînement tels que le courant, la tension électrique et la température

Informations relatives à Infos véhicule

Dans le menu Infos, vous pouvez consulter les informations importantes sur le véhicule. Vous obtenez ainsi d'un simple coup d'œil une vue d'ensemble des données du véhicule et moteur, par exemple, ou des valeurs actuelles

de consommation. Vous pouvez également accéder à la notice d'utilisation numérique par l'intermédiaire du point de menu Notice d'utilisation.

DONNÉES DU VÉHICULE
LES DONNÉES SUIVANTES SONT AFFICHÉES, PAR EXEMPLE:

- Activité des pédales d'accélérateur et de frein
- Activité des jambes de suspension
- Angle de braquage des roues
- Représentation des forces d'accélération longitudinale et transversale (G)

DONNÉES MOTEUR
LES DONNÉES SUIVANTES SONT AFFICHÉES:

- Température d'huile de boîte
- Température du moteur/du liquide de refroidissement
- Puissance
- Couple
- Pression de suralimentation

VALEURS DE CONSOMMATION
En fonction de votre style de conduite, cet affichage indique la consommation actuelle et moyenne de carburant. En combinaison avec les affichages des données du véhicule et moteur, vous pouvez ainsi adapter votre style de conduite pour être le plus efficient et économe possible.

Informations relatives à In-Car Calendar

Le menu In-Car Calendar vous permet de connecter vos services en ligne au système multimédia.

DE NOMBREUSES POSSIBILITÉS S'OFFRENT AINSI À VOUS:

- Organisez vos réunions et conférences téléphoniques.
- Gérez vos rendez-vous.
- Laissez-vous naviguer jusqu'au lieu d'une réunion.

Informations relatives aux applications MB (Services connectés)

DIFFÉRENTS SERVICES ET FONCTIONS ONLINE SONT À VOTRE DISPOSITION VIA LE MENU APPLICATIONS MB:

- la gestion des services connectés
- l'utilisation de la dashcam
- l'utilisation du navigateur Web pour surfer sur Internet

Vous avez besoin d'un compte utilisateur Mercedes me ID et devez associer votre véhicule au compte utilisateur pour pouvoir utiliser les produits proposés et les prestations de service.

ⓘ Lorsque Mercedes-Benz App est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

Veuillez noter que les produits proposés dépendent du pays.

Informations relatives aux réglages

Les Réglages vous permettent de définir les configurations de base pour votre système multimédia et pour le véhicule. Dans ce menu, toutes les fonctions

sont à portée de main, de l'activation et désactivation des systèmes d'assistance à la conduite jusqu'aux réglages de l'écran et de la langue.

LES RÉGLAGES SONT CLASSÉS DANS LES MENUS SUIVANTS:

- Assistance
- Véhicule
- Eclairage
- Système

MENU ASSISTANCE

Le menu Assistance vous permet d'avoir un accès direct aux systèmes d'assistance à la conduite utilisés dans votre véhicule et de les activer, de les désactiver ou de les configurer à votre gré.

MENU VÉHICULE

VOUS POUVEZ ACTIVER ICI LES FONCTIONS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lorsque vous arrêtez le véhicule
- le réglage automatique du siège et du volant, pour une position plus confortable pour monter à bord et descendre du véhicule
- l'activation automatique des caméras panoramiques lorsque vous engagez la marche arrière

MENU ECLAIRAGE

De nombreux réglages de l'éclairage peuvent être effectués à partir du menu Eclairage. Vous pouvez ici activer ou désactiver l'Intelligent Light System ou régler la durée pendant laquelle votre véhicule doit être éclairé après avoir arrêté le moteur ou déverrouillé le véhicule.

MENU SYSTÈME

Vous pouvez effectuer tous les réglages relatifs au système multimédia dans le menu Système.

VOUS POUVEZ, ENTRE AUTRES, EFFECTUER LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- le réglage de la langue système
- la configuration du Wi-Fi et de Bluetooth®
- le réglage de l'heure et de la date

A la station-service

Ravitaillement du véhicule

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

► Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

► Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.

► Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

Véhicules équipés d'un moteur à essence:

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

► Ravitaillez uniquement le véhicule avec une essence sans plomb et sans soufre.

Cette essence peut contenir jusqu'à 25 % en volume- d'éthanol.

► Vous trouverez les carburants compatibles sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir.

Pour de plus amples informations sur les carburants compatibles, adressez-vous à un atelier qualifié.

Les codes de compatibilité se trouvent par ailleurs sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe.

NE RAVITAILLEZ EN AUCUN CAS LE VÉHICULE AVEC LES CARBURANTS SUIVANTS:

- Gazole
- Essence ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 91 RON
- Essence avec plus de 3 % en volume- de méthanol, parex. M15, M30
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

- ► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

SI VOUS AVEZ RAVITAILLÉ LE VÉHICULE PAR ERREUR AVEC UN MAUVAIS CARBURANT:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.
  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE
Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

- ► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Si vous avez trop rempli le réservoir de carburant, en raison d'une pompe défectueuse par exemple:

- ► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Projections de carburant lors du retrait du pistolet

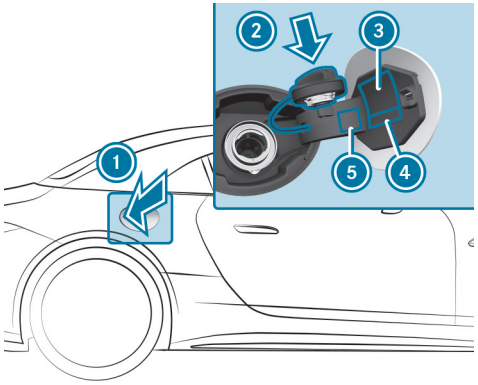
- ► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants et au carburant.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir.



1 Trappe de réservoir
2 Support du bouchon de réservoir
3 Tableau de pression des pneus
4 Type de carburant
5 Code QR pour la carte de secours

- ► Appuyez sur la partie arrière de la trappe de réservoir 1.
- ► Tournez le bouchon de réservoir vers la gauche et enlevez-le.
- ► Introduisez le bouchon de réservoir dans le support 2 par le haut.
- ► Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- ► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
- ► Mettez le bouchon de réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- ► Fermez la trappe de réservoir 1.

Appoint de liquide de lave-glace

⚠ ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le système d'entraînement est arrêté.

Tenir compte de ce qui suit si vous devez ouvrir le capot moteur:

- Coupez le contact du véhicule.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

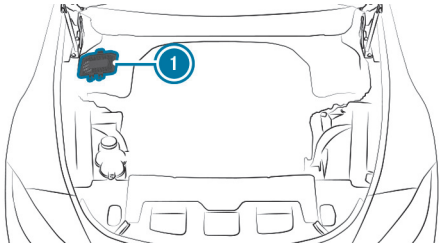
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

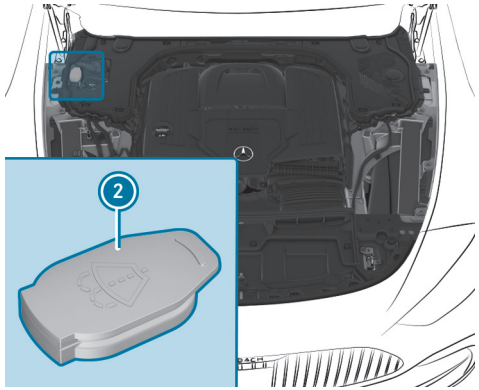
ATTENTION
Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- Ouvrez le cache (1).



- Retirez le bouchon (2) en tirant la languette.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Fermez le cache (1).

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (MAGIC VISION CONTROL)

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

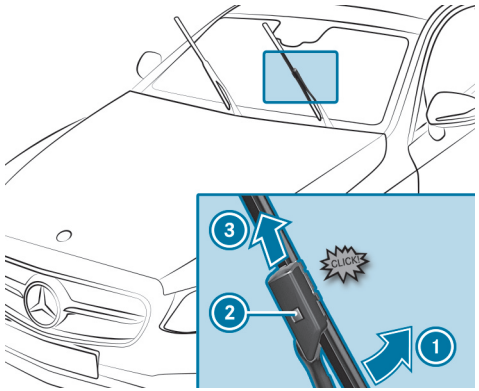
MISE DES BRAS D'ESSUIE-GLACE EN POSITION DE REMPLACEMENT

- Arrêtez le véhicule.
- Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (→ page 253).

  Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

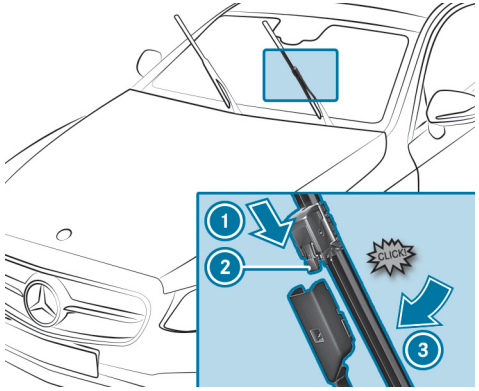
- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- **Mise en position de dépose du balai d'essuie-glace :** tenez le bras d'essuie-glace avec une main. Tournez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) avec l'autre main au-delà du point de résistance.

  Le balai d'essuie-glace s'encliquette en position de dépose.
- **Dépose du balai d'essuie-glace :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2), dégagez le balai d'essuie-glace en le tirant dans le sens de la flèche (3) et retirez-le.

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- ► Glissez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ① jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage ② s'encliquette.
- ► Enfoncez au-delà du point de résistance le balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ③.

  Le balai d'essuie-glace s'encliquette et peut de nouveau se déplacer librement.
- ► Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

ⓘ Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

Contrôle du niveau d'huile moteur par l'intermédiaire de l'écran conducteur

Conditions requises

- Le moteur est mis en température.
- Le véhicule est garé sur un sol plat.
- Le moteur tourne au régime de ralenti.
- Le capot moteur est fermé.

Lors d'une conduite normale, l'estimation du niveau d'huile moteur peut prendre jusqu'à 30 minutes, mais la durée peut encore augmenter si vous adoptez une conduite active.

Ecran conducteur:

→ Maintenance

Le niveau d'huile moteur est affiché.

UN DES MESSAGES SUIVANTS APPARAÎT ENSUITE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Niveau d'huile moteur Mesure en cours: une mesure du niveau d'huile moteur n'est pas encore possible.

► Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.

- Niv. huile moteur En ordre et la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en vert sur l'écran conducteur, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile moteur est correct .
- Niv. huile moteur Ajouter 1,0 l et la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en orange sur l'écran conducteur, en dessous du repère «min»:

► Ajoutez 1 l d'huile moteur.

- Niv. huile moteur Réduire et la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en orange sur l'écran conducteur, au dessus du repère «max»:

► Faites aspirer l'excès d'huile moteur. Pour cela, rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Pour niveau huile moteur: mettre véhicule en marche

► Mettez le contact pour contrôler le niveau d'huile moteur.

- Niveau d'huile moteur Système ne fonctionne pas : le capteur de niveau d'huile est défectueux ou n'est pas branché.

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Niveau d'huile moteur Système pas disponible pour l'instant

► Fermez le capot moteur.

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION
Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

► Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUE
Dommages dus au freinage automatique

LORSQUE L'UNE DES FONCTIONS SUIVANTES EST ACTIVÉE, LE VÉHICULE FREINE AUTOMATIQUEMENT DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes lors d'un remorquage ou d'un lavage automatique, par exemple.

REMARQUE
Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

► Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.

► Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.

► Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, VEILLEZ À CE QUE LES POINTS SUIVANTS SOIENT RESPECTÉS AVANT LE PASSAGE DANS UNE STATION DE LAVAGE:

- Afin d'éviter que de l'eau ne pénètre dans le véhicule: préférez des stations de lavage équipées d'un nettoyage haute pression réglable (spécification pour les programmes destinés aux cabriolets).
- N'optez en aucun cas pour un traitement final à la cire chaude.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.
- L'aileron arrière rétractable est totalement rentré.
- Le profil aérodynamique actif est complètement rentré.
- Les vitres latérales et la capote sont complètement fermées.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **0**.
- La clé se trouve à au moins 6 m du véhicule. Sinon, le couvercle de coffre ou une porte peut s'ouvrir de manière intempestive.

  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement:
  - La boîte de vitesses est au point mort **N**.

ⓘ Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Préparation des vacances

Indications concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

Comme fonction confort, le réglage des phares s'opère automatiquement lorsque vous passez la frontière d'un pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation. Si nécessaire, les phares peuvent également être réglés manuellement dans le menu Feux croisement(→ page 250).

LA FONCTION DU RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES PHARES EST DISPONIBLE:

- Si elle est automatiquement activée dans le menu Feux croisement
- Si la navigation et la position de la navigation sont disponibles

DANS LES CAS SUIVANTS, CONTRÔLEZ LE RÉGLAGE DES PHARES ET MODIFIEZ-LE SI NÉCESSAIRE:

- Si le message d'écran Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement apparaît.
- Si le message d'écran Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) apparaît.

APRÈS LA MODIFICATION DU RÉGLAGE:

- Les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis.
- Le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.
- Les fonctions «Eclairage autoroute» et «Eclairage antibrouillard optimisé» ne sont pas disponibles.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

► Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

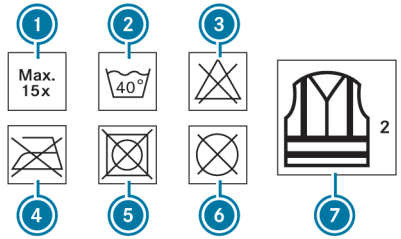
- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 624)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de vanne
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Retrait du gilet de sécurité

A la livraison, les gilets de sécurité se trouvent dans la boîte à gants.

► Retirez la housse du gilet de sécurité en la tirant par la lanière.
► Ouvrez la housse du gilet de sécurité et retirez le gilet de sécurité.



1. Nombre maximal de lavages
2. Température maximale de lavage
3. Ne pas blanchir
4. Ne pas repasser
5. Ne pas mettre au sèche-linge
6. Ne pas nettoyer à sec
7. Gilet de sécurité de classe 2

Pour être conforme aux exigences prescrites par la norme légale en vigueur, le gilet de sécurité doit être de taille correcte et entièrement fermé.

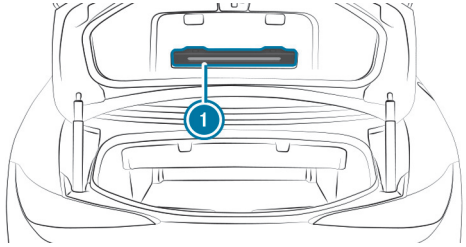
DANS LES CAS SUIVANTS, REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ:

- Les bandes réfléchissantes sont endommagées ou sales.
- Le nombre de lavages maximum autorisé est dépassé.
- La propriété de fluorescence diminue, p. ex. en raison d'une exposition prolongée au soleil.

ELIMINEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

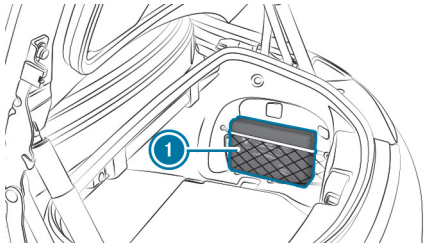
Retrait du triangle de présignalisation



► La fixation du triangle de présignalisation (1) se trouve dans le couvercle de coffre.

En fonction de la version du véhicule, le triangle de présignalisation peut également se trouver à un autre emplacement dans le coffre.

Vue d'ensemble de la trousse de secours



La trousse de secours (1) se trouve à droite dans le coffre.

En fonction de la version du véhicule, la trousse de secours peut également se trouver à un autre emplacement dans le coffre.

Vue d'ensemble de la mise à jour des données cartographiques

Comme le contenu d'une carte routière numérique évolue très rapidement, des données obsolètes peuvent avoir un effet négatif sur toutes les fonctions de navigation. Pour une meilleure expérience de navigation MBUX, vous devriez installer toutes les mises à jour de cartes proposées par Mercedes-Benz.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES:

- Mise à jour des cartes en ligne
- Mise à jour à partir du profil client sur le site Internet de Mercedes-Benz
- Mise à jour dans un point de service Mercedes-Benz
  Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

MISE À JOUR DES CARTES EN LIGNE

CONDITIONS REQUISES:

- Des services connectés sont disponibles.
- Vous disposez d'un Mercedes me ID.
- Le service connecté Mise à jour des cartes en ligne est disponible pour votre région.
- Le service connecté a été activé.

ⓘ Le service connecté Mise à jour des cartes en ligne est disponible uniquement dans certains pays.

L'installation se déroule en arrière-plan sous la forme d'une mise à jour automatique des cartes.

Le système multimédia MBUX installe toutes les mises à jour des cartes disponibles pour les régions d'Europe, d'Amérique du Nord et du Sud, de Corée, du Japon, d'Australie/de Nouvelle-Zélande, et pour bien d'autres régions dans lesquelles le véhicule se trouve ou se déplace.

La mise à jour des cartes en ligne est activée au plus tard à la prochaine mise en marche du véhicule.

MISE À JOUR VIA LE PORTAIL MERCEDES-BENZ

Les données cartographiques de plusieurs régions peuvent également être mises à jour manuellement. Connectez-vous avec votre Mercedes me ID sous: https://www.mercedes-benz.de/

Cliquez sur votre compte situé dans le coin supérieur droit et suivez le chemin du menu Mon tableau de bord > Gérer le véhicule > Gérer les services connectés > Mise à jour des cartes en ligne. Sélectionnez les régions souhaitées pour les télécharger sur un support de données.

Après avoir copié les données cartographiques, connectez le support de données à votre véhicule. Sélectionnez la notification qui vous informe d'une nouvelle version des données cartographiques et lancez l'installation. Après le redémarrage du système multimédia MBUX, les données cartographiques mises à jour seront utilisées.

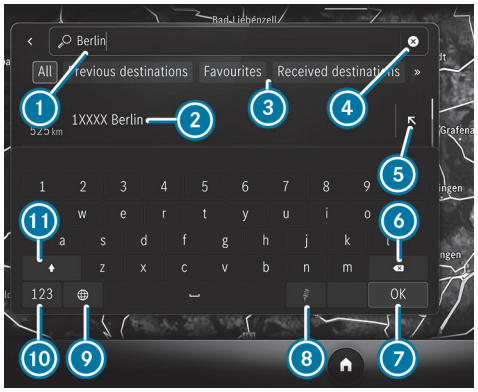
Entrer une destination spéciale ou une adresse

Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne :**
  - Une connexion Internet est établie.
  - Des services connectés sont disponibles.
  - Vous avez créé un Mercedes me ID.
  - Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
  - Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
  - Le service connecté est disponible et a été activé.

ⓘ Si la recherche en ligne n'est pas disponible, la recherche s'effectue à l'aide des données de la carte numérique.

Système multimédia:



Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse (exemple)

(1) Ligne de saisie avec entrée actuelle
(2) Résultat de la recherche
(3) Sélection de la recherche de destination, affichage d'autres recherches de destination au moyen de la flèche double
(4) Effacement de l'entrée
(5) Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
(6) Effacement du dernier caractère entré
(7) Masquage du clavier
(8) Démarrage de l'assistant vocal MBUX (⟶ page 414)
(9) Réglage de la langue écrite
(10) Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
(11) Commutation sur les majuscules ou les minuscules

► Entrez la destination. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.

Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.

ⓘ Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne. La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, EFFECTUER LES SAISIES SUIVANTES DANS (1):

- Ville, rue, numéro de maison ou rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom ou catégorie de la destination spéciale, par exemple Restaurants
- Ville, nom de la destination spéciale
- Nom du contact
- Intersections dans le format de saisie suivant: «Rue A» et «Rue B»
- Coordonnées géographiques (⟶ page 476)

► Masquez le clavier avec OK.

► Sélectionnez la destination dans la liste.

Le menu suivant affiche la destination sélectionnée avec les informations d'adresse et un extrait de carte correspondant.

Le menu permet de calculer l'itinéraire.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

Système multimédia:

→ Radio

- Sélectionnez .
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Bagages et chargement

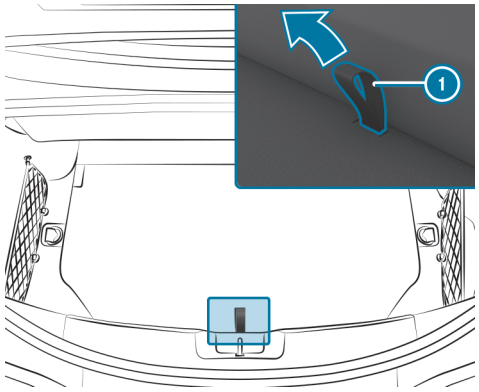
Ouverture et fermeture du compartiment de rangement sous le plancher du compartiment de chargement

ATTENTION
Risque de blessure si le plancher de compartiment de chargement est ouvert

Si vous roulez avec le plancher de compartiment de chargement ouvert, des objets risquent d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Fermez toujours le plancher de compartiment de chargement avant de prendre la route.

OUVERTURE



- Tirez le plancher de compartiment de chargement vers le haut par la boucle (1).

FERMETURE

- Rabattez le plancher de compartiment de chargement vers le bas.

Vue d'ensemble des vide-poches avant

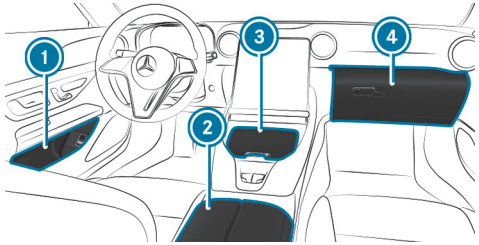
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



1. Bac de rangement dans les portes
2. Vide-poches dans l'accoudoir avec kit de raccordement multimédia, par exemple pour un lecteur MP3
3. Vide-poches dans la console centrale avant avec 2 prises USB (en fonction de l'équipement du véhicule)
4. Boîte à gants

Verrouillage et déverrouillage de la boîte à gants

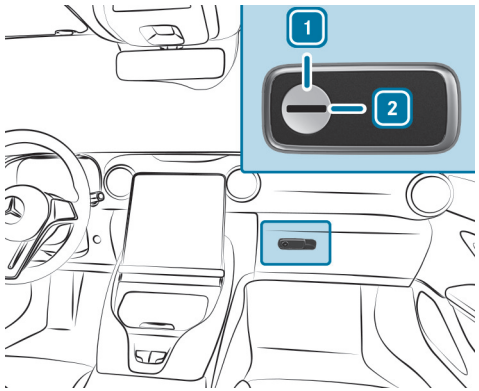
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



- Tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la droite [2] (verrouillage) ou vers la gauche [1] (déverrouillage).

Neige et glace

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

► Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 624)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de vanne
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Réglage de la limite de vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver

Système multimédia:

Home » Réglages » Véhicule » Limite pneus hiver

► Activez ou désactivez Limite pneus hiver.

RÉGLAGE DE LA VITESSE

► Sélectionnez Limite pneus hiver.

► Sélectionnez une vitesse.

Remarques relatives aux chaînes à neige

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

► Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.

► Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

EN CAS D'UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- N'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige. (⟶ page 377)

ⓘ Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (⟶ page 322). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 715).

⚠ **ATTENTION**
Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE
Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ou d'eau désionisée, sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE RECOMMANDÉ:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Appoint de liquide de lave-glace

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le système d'entraînement est arrêté.

Tenir compte de ce qui suit si vous devez ouvrir le capot moteur:

► Coupez le contact du véhicule.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

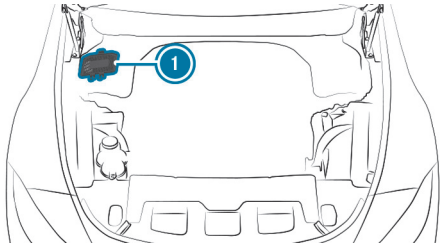
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

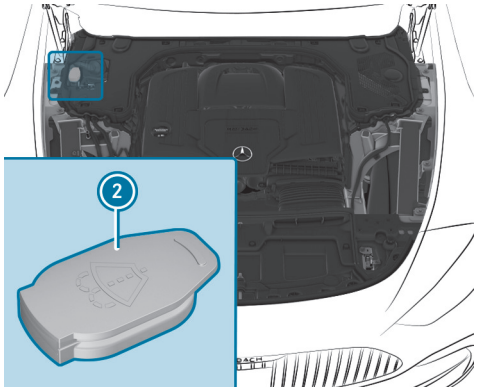
ATTENTION
Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- Ouvrez le cache (1).



- Retirez le bouchon (2) en tirant la languette.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Fermez le cache (1).

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (MAGIC VISION CONTROL)

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

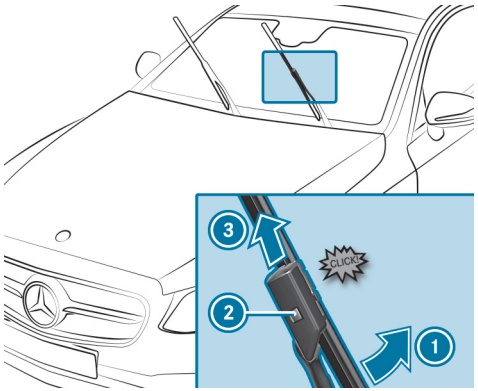
MISE DES BRAS D'ESSUIE-GLACE EN POSITION DE REMPLACEMENT

- Arrêtez le véhicule.
- Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (→ page 253).

  Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.

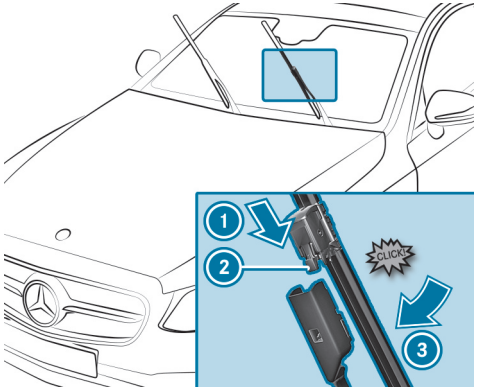


- **Mise en position de dépose du balai d'essuie-glace :** tenez le bras d'essuie-glace avec une main. Tournez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) avec l'autre main au-delà du point de résistance.

  Le balai d'essuie-glace s'encliquette en position de dépose.

- **Dépose du balai d'essuie-glace :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2), dégagez le balai d'essuie-glace en le tirant dans le sens de la flèche (3) et retirez-le.

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- Glissez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage (2) s'encliquette.

- Enfoncez au-delà du point de résistance le balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (3).

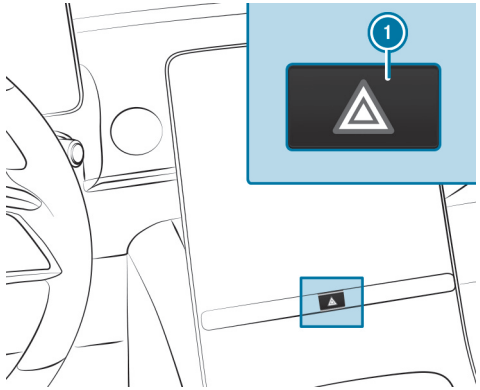
  Le balai d'essuie-glace s'encliquette et peut de nouveau se déplacer librement.

- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

ⓘ Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

Assistance en cas de panne

Allumage et extinction des feux de détresse



► Appuyez sur la touche (1).

LES FEUX DE DÉTRESSE S'ALLUMENT AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Un airbag a été déclenché.
- Un arrêt d'urgence a été déclenché (⟶ page 341).
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche des feux de détresse.

Retrait de l'extincteur

ATTENTION
Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

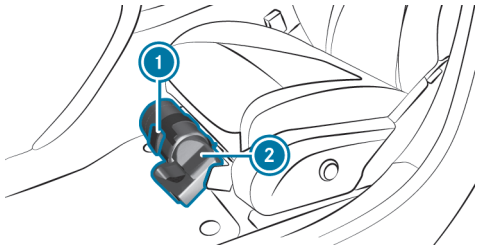
Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

► Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.

► Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.

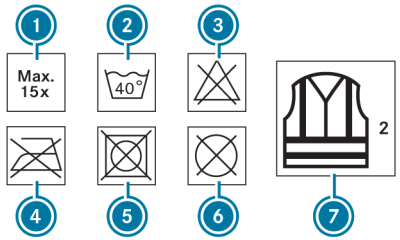


- ► Tirez la languette (1) vers le haut.
- ► Rabattez la languette (1) vers le bas.
- ► Retirez l'extincteur (2).

Retrait du gilet de sécurité

A la livraison, les gilets de sécurité se trouvent dans la boîte à gants.

- ► Retirez la housse du gilet de sécurité en la tirant par la lanière.
- ► Ouvrez la housse du gilet de sécurité et retirez le gilet de sécurité.



(1) Nombre maximal de lavages
(2) Température maximale de lavage
(3) Ne pas blanchir
(4) Ne pas repasser
(5) Ne pas mettre au sèche-linge
(6) Ne pas nettoyer à sec
(7) Gilet de sécurité de classe 2

Pour être conforme aux exigences prescrites par la norme légale en vigueur, le gilet de sécurité doit être de taille correcte et entièrement fermé.

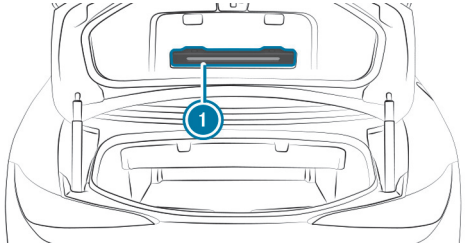
DANS LES CAS SUIVANTS, REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ:

- Les bandes réfléchissantes sont endommagées ou sales.
- Le nombre de lavages maximum autorisé est dépassé.
- La propriété de fluorescence diminue, p. ex. en raison d'une exposition prolongée au soleil.

ELIMINEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

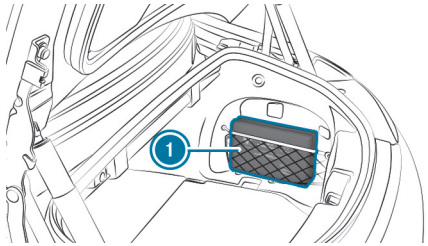
Retrait du triangle de présignalisation



- ► La fixation du triangle de présignalisation (1) se trouve dans le couvercle de coffre.

En fonction de la version du véhicule, le triangle de présignalisation peut également se trouver à un autre emplacement dans le coffre.

Vue d'ensemble de la trousse de secours



La trousse de secours (1) se trouve à droite dans le coffre.

En fonction de la version du véhicule, la trousse de secours peut également se trouver à un autre emplacement dans le coffre.

Codes QR pour la carte de secours

Des codes QR se trouvent dans la trappe de réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la carte de secours requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La carte de secours actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

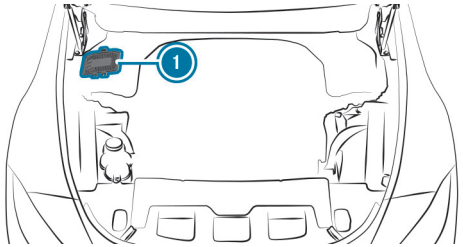
Pour de plus amples informations, consultez le https://rk.mb-qr.com/de/

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

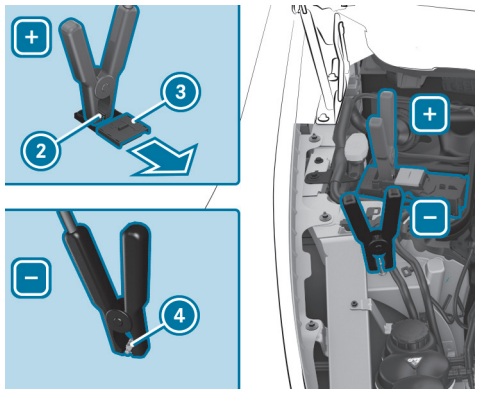
Conditions requises

- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.
- La boîte de vitesses se trouve en position P.
- Le véhicule et tous les consommateurs d'électricité sont arrêtés.
- Le capot moteur est ouvert.

ⓘ Le processus de charge via le point d'aide au démarrage est décrit ci-dessous. Sur les véhicules équipés du Pack Compartiment de chargement, la recharge est possible via la prise 12 V située à droite dans le coffre. Pour cela, faites-la préparer pour la charge par un atelier qualifié. Le mode repos doit être désactivé dans le système multimédia MBUX (→ page 317).



► Ouvrez le cache (1).



Compartiment moteur (exemple)

- Poussez le cache (3) qui se trouve sur le contact positif (2) du point d'aide au démarrage dans le sens de la flèche.
- Reliez le contact positif (2) de votre véhicule au pôle positif de l'autre batterie avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par le contact positif (2) de votre véhicule.
- **En cas d'aide au démarrage :** laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au régime de ralenti.
- Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au point de masse (4) de votre véhicule avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par l'autre batterie.
- **En cas d'aide au démarrage :** démarrez le moteur de votre véhicule.
- **En cas de charge :** initiez le processus de charge.
- **En cas d'aide au démarrage :** laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.
- **En cas d'aide au démarrage :** avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs d'électricité de votre véhicule en marche (éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage ou le processus de charge est terminé, effectuez les opérations suivantes:

- Débranchez d'abord le câble de démarrage/de charge qui relie le point de masse (4) et le pôle négatif de l'autre batterie, puis celui qui relie le contact positif (2) et le pôle positif de l'autre batterie. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.
- Fermez le cache (3) du contact positif (2) après le retrait du câble de démarrage/de charge.
- Fermez le cache (1).

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

REMARQUE
Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

- Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Remplacez les fusibles qui ont fondu par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

Plan d'affectation des fusibles : dans la boîte à fusibles située à l'arrière (⟶ page 618)

REMARQUE
Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ► Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ► Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

AVANT LE REMPLACEMENT DES FUSIBLES, ASSUREZ-VOUS QUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs d'électricité sont arrêtés.
- Le véhicule est arrêté.

LES FUSIBLES ÉLECTRIQUES SONT RÉPARTIS DANS DIFFÉRENTES BOÎTES À FUSIBLES:

- Boîte à fusibles au niveau du poste de conduite (⟶ page 617)
- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (⟶ page 617)
- Boîte à fusibles à l'arrière (⟶ page 618)

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- ► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ► Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par une roue de secours compacte ou une roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus avec aptitude au roulage à plat :

- ► Tenez compte des informations et des avertissements concernant les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat).

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES EN CAS DE CREVAISON:

- **Véhicules équipés du kit anticrevaison TIREFIT :** vous pouvez étancher le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limitée. Utilisez pour cela le kit anticrevaison TIREFIT (⟶ page 600).

- **Véhicules équipés de Mercedes-Benz Support :** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage (⟶ page 535).
- **Tous les véhicules :** remplacez la roue (⟶ page 633).

ⓘ La roue de secours compacte est disponible uniquement dans certains pays (⟶ page 639).

Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

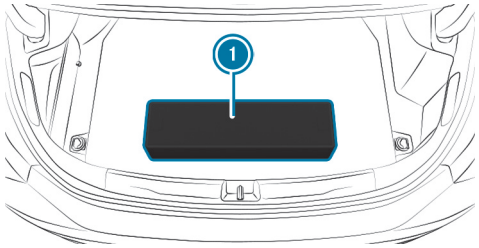
POUR LE CHANGEMENT DE ROUE, VOUS AVEZ BESOIN DE L'OUTILLAGE SUIVANT, PAR EXEMPLE:

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage

ⓘ Le poids du cric est d'environ 3,4 kg.
Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric.
Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

L'outillage de changement de roue se trouve dans la trousse à outils (1) située dans le coffre.

ⓘ Lorsque vous rangez la trousse à outils, assurez-vous qu'elle est correctement fixée.

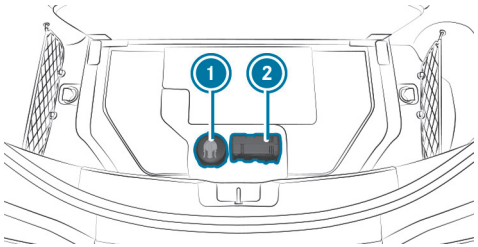


LA TROUSSE À OUTILS COMPREND LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Cric
- Gants
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage
- Cale pliante
- Cliquet pour le cric

Emplacement de rangement du kit anticrevaison TIREFIT (à l'exception des véhicules hybrides rechargeables)

Le kit anticrevaison TIREFIT se trouve sous le plancher de compartiment de chargement.



1 Bidon de produit d'étanchéité
2 Compresseur de gonflage

VOUS TROUVEREZ LES INDICATIONS RELATIVES À LA CATÉGORIE DE PUISSANCE (LK) ET/OU LES DONNÉES ÉLECTRIQUES AU DOS DU COMPRESSEUR DE GONFLAGE:

- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A UNE DISTANCE D'ENVIRON 1 M DU COMPRESSEUR DE GONFLAGE ET D'ENVIRON 1,6 M DU SOL, LES NIVEAUX DE PRESSION ACOUSTIQUE SONT LES SUIVANTS:

- Niveau de pression acoustique d'émission L_{PA} 83 dB (A)
- Niveau de puissance acoustique L_{WA} 91 dB (A)

Le compresseur de gonflage ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ► Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 611).
- ► Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

SI LA BATTERIE EST DÉCHARGÉE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
- Vous ne pouvez pas desserrer ni serrer le frein de stationnement électrique.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte automatique sur N ou P.

Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position N ou si aucune information ne s'affiche sur l'écran conducteur, faites transporter le véhicule (⟶ page 614). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

REMARQUE
Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de remorquage d'un véhicule trop lourd

SI LE POIDS DU VÉHICULE DEVANT ÊTRE REMORQUÉ EST SUPÉRIEUR À LA MTAC DE VOTRE VÉHICULE, LES PROBLÈMES SUIVANTS PEUVENT SURVENIR:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- Avant de procéder au remorquage, vérifiez que le véhicule à remorquer ne dépasse pas la MTAC.

Lorsqu'un véhicule doit être remorqué, sa MTAC ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

- Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (⟶ page 713).
- Posez l'anneau de remorquage (⟶ page 615).
- Fixez le dispositif de remorquage.

REMARQUE
Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

- Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- Désactivez le verrouillage automatique (⟶ page 180).
- N'activez pas la fonction HOLD (⟶ page 324).
- Désactivez la protection antisoulèvement (⟶ page 202).
- Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 353).
- Mettez la boîte automatique sur N.
- N'ouvrez pas la porte conducteur ou la porte passager. Sinon, la boîte automatique passera automatiquement sur P.
- Desserrez le frein de stationnement électrique.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des fonctions de sécurité limitées lors du remorquage

LES FONCTIONS DE SÉCURITÉ SONT LIMITÉES OU NE SONT PLUS DISPONIBLES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES :

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée est défectueuse.
- L'alimentation en énergie ou le réseau de bord est perturbé.

Si votre véhicule est remorqué, il peut être nécessaire d'utiliser beaucoup plus de force pour le diriger et le freiner.

En outre, les messages importants du véhicule peuvent ne pas être reconnus si l'écran du conducteur est défectueux.

► Utiliser une barre de remorquage.

► Avant le remorquage, assurez-vous que l'affichage du conducteur est opérationnel et que la direction est libre.

REMARQUES
Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

► Démarrez lentement et sans à-coups.

Connaissances spécialisées

Fonctions supplémentaires des touches

FERMETURE ET RÉOUVERTURE DES VITRES AVEC LA TOUCHE DE RECYCLAGE D'AIR (FERMETURE/OUVERTURE CONFORT)

Lorsque vous mettez le mode recyclage d'air en marche, les vitres latérales se ferment automatiquement, par exemple avant de pénétrer dans un tunnel. Lorsque vous arrêtez le mode recyclage d'air, les vitres latérales reviennent automatiquement dans leur position initiale.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture des vitres latérales.

- Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

- **Fermeture des vitres :** appuyez sur la touche dans la barre de climatisation de l'écran central ou sur l'unité de commande de la climatisation et maintenez la pression jusqu'à ce que les vitres se déplacent.

  Les vitres se ferment et le mode recyclage d'air se met en marche.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture confort

Lors de l'ouverture confort, la vitre latérale pourrait entraîner des parties du corps dans son mouvement ou celles-ci pourraient se retrouver coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez immédiatement sur la touche qui se trouve sur la porte pour ouvrir les vitres latérales.

  Les vitres latérales s'arrêtent.
- Pour refermer les vitres latérales, tirez la touche .

- **Réouverture des vitres fermées :** appuyez sur la touche dans la barre de climatisation de l'écran central ou sur l'unité de commande de la climatisation et maintenez la pression jusqu'à ce que les vitres se déplacent.

  Les vitres reviennent dans leur position initiale et le mode recyclage d'air s'arrête.

REMISE À ZÉRO DES RÉGLAGES DE LA CLIMATISATION

- ► Appuyez et maintenez pendant 5 secondes l'entrée Menu Climatis. sur la ligne de la climatisation du système multimédia.

  Les réglages de la climatisation sont remplacés par les réglages par défaut.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES D'INFORMATION ROUTIÈRE

Système multimédia:

→ Radio

- ► Sélectionnez TA.

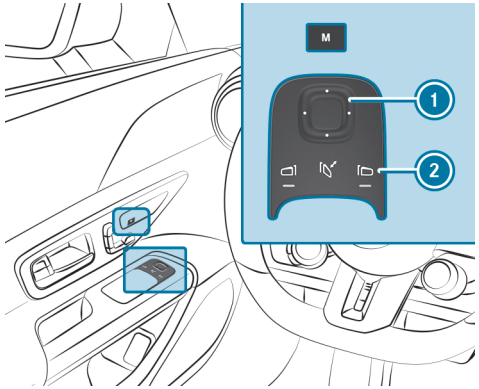
  Les informations routières sont activées ou désactivées.

Fonctions du véhicule utiles

MÉMORISATION DE LA POSITION MARCHE ARRIÈRE DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR CÔTÉ PASSAGER AVEC LA TOUCHE DE MÉMORISATION DES RÉGLAGES

Conditions requises

- La marche arrière n'est pas engagée.



- ► Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche (2).
- ► Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche (1).
- ► Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M.
- ► Appuyez immédiatement sur la touche (1) pour confirmer la mémorisation.

ⓘ Il ne doit pas s'écouler plus de 3 secondes entre le moment où vous appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M et celui où vous appuyez sur la touche (1). Le réglage du rétroviseur est interrompu au bout de 3 secondes.

Conseils pour le voyage

CONDITIONS REQUISES CÔTÉ VÉHICULE POUR L'ARRÊT ET LE DÉMARRAGE AUTOMATIQUES DU MOTEUR

CONDITIONS REQUISES POUR L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR:

- La fonction Start/Stop ECO est activée.
- Le système de freinage n'exige pas que le moteur tourne.
- La température extérieure se situe dans une plage adaptée au système (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- La pression atmosphérique se situe dans une plage adaptée au système.
- Le moteur a atteint sa température de service.
- Aucun diagnostic moteur n'est actif.
- Le régime moteur se situe dans une plage adaptée au système (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- La température d'huile de boîte se situe dans une plage adaptée au système.
- La température de l'habitacle se situe dans la plage réglée.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
- Le système ne détecte pas de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche.
- L'état de charge et la tension de la batterie sont suffisants (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- La température de la batterie se situe dans une plage adaptée au système (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- Le système ne détecte pas de montée ou de descente à forte déclivité.
- Le capot moteur est fermé.

CONDITIONS REQUISES POUR LE DÉMARRAGE AUTOMATIQUE DU MOTEUR:

- Le véhicule commence à se déplacer (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- Le système de freinage exige que le moteur tourne.
- La température extérieure se trouve en dehors de la plage adaptée au système (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- La pression atmosphérique se trouve en dehors de la plage adaptée au système.
- Le diagnostic moteur requiert que le moteur tourne.
- La température d'huile de boîte se trouve en dehors de la plage adaptée au système.
- La température de l'habitacle se trouve en dehors de la plage réglée.
- Le système détecte de la buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche.
- L'état de charge de la batterie est trop faible (véhicules sans réseau de bord 48 V).
- La température de la batterie se trouve en dehors de la plage adaptée au système (véhicules sans réseau de bord 48 V).

Désactivation de la fonction de la clé

Vous pouvez également désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée.

► Appuyez sur la touche de la clé et maintenez-la enfoncée.

► Tout en maintenant la touche [🚗] enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche [🔓] de la clé.

Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

ⓘ **VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR RÉACTIVER LA CLÉ:**

- Appuyez sur une touche quelconque de la clé.
- Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement de la console centrale (⟶ page 274).

Vue d'ensemble des systèmes d'appel d'urgence

Aussi bien le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz que le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) peuvent contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Ils facilitent la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable.

Les 2 systèmes d'appel d'urgence peuvent déclencher un appel d'urgence automatique (⟶ page 545) ou manuel (⟶ page 546).

Ne lancez un appel d'urgence que lorsqu'un sauvetage est nécessaire pour vous ou d'autres personnes. Ne lancez pas d'appel d'urgence en cas de panne ou de problème similaire.

AFFICHAGES SUR LES ÉCRANS

LES AFFICHAGES SUIVANTS APPARAISSENT SUR L'ÉCRAN CENTRAL OU L'ÉCRAN MÉDIA POUR LES 2 SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE:

- SOS NOT READY: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut. Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

  L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

  L'extinction de l'affichage SOS NOT READY une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.
- [SOS]: l'affichage apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est en cours.

ⓘ En cas de défaut du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

UN DÉFAUT DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE EST SIGNALÉ PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Un message correspondant apparaît sur l'écran conducteur et l'écran média.

Secouriste

En fonction du type et de la gravité d'un accident ou d'une panne, l'assistant d'urgence peut afficher des consignes de sécurité sur l'écran central.

L'ACTIVATION AUTOMATIQUE DE L'ASSISTANT D'URGENCE EST POSSIBLE EN FONCTION DE LA SITUATION, SI :

- le système de retenue a été déclenché
- un appel d'urgence a été effectué via l'interface du véhicule
- certaines situations de panne se sont produites

PARMI LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ FIGURENT, PAR EXEMPLE :

- des recommandations lorsque vous quittez le véhicule
- de la procédure à suivre pour déboucler sa ceinture en toute sécurité lors d'un accident où la position finale du véhicule est sur le toit

ⓘ La disponibilité et l'étendue du secouriste peuvent varier selon les pays et l'équipement du véhicule.

Du premier coup d'œil

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Poste de conduite

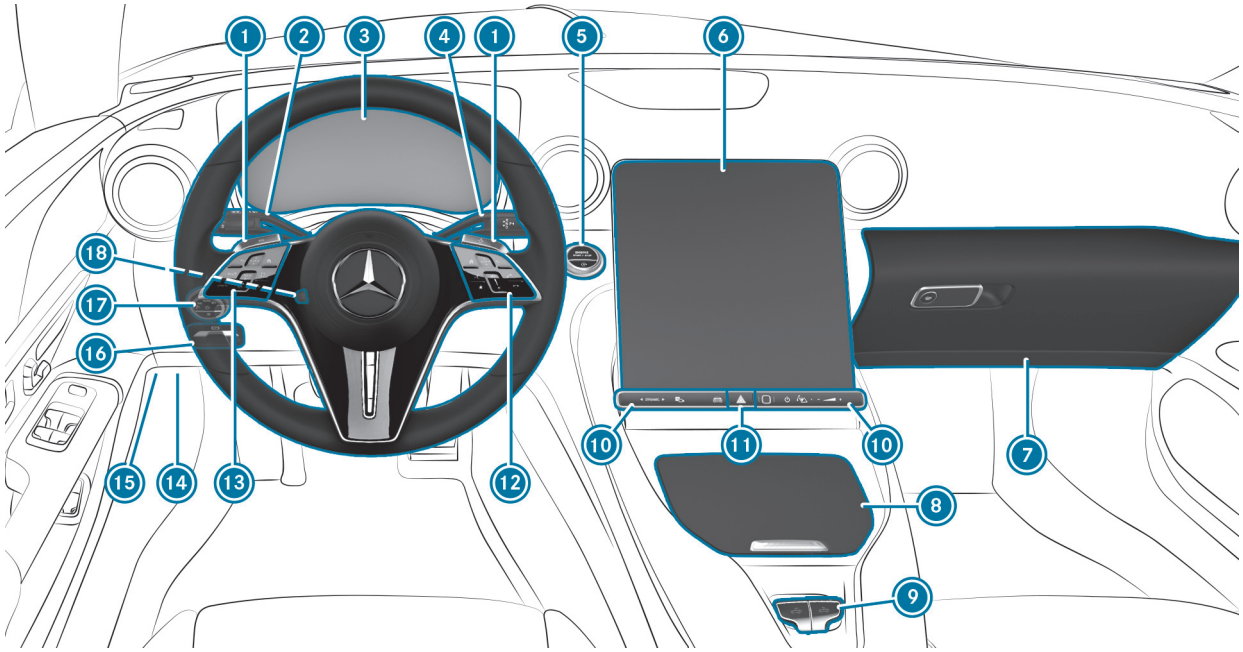
Voyants de contrôle et d'alerte

Unité de commande au toit

Unité de commande sur la porte et réglages de siège

Cas d'urgence et de panne

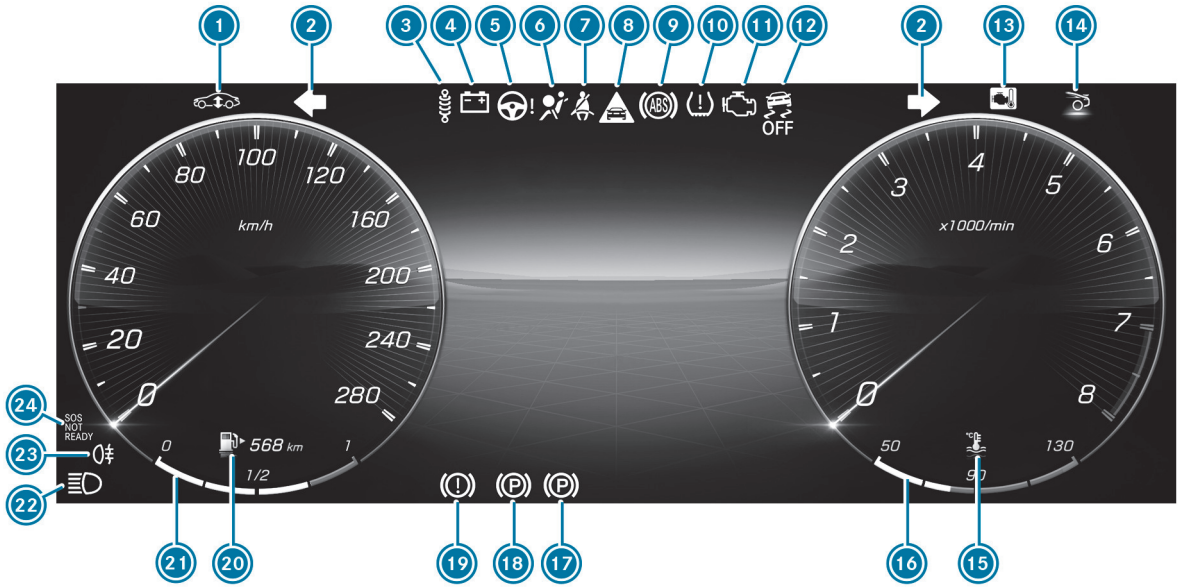
Poste de conduite



Véhicules avec direction à gauche

1 Palettes de changement de rapport au volant
2 Commodo
3 Ecran conducteur
4 Levier sélecteur DIRECT SELECT
5 Touche Start/Stop
Fonction Start/Stop ECO
6 Ecran central
7 Boîte à gants
8 Vide-poches
9 Ouverture et fermeture de la capote
10 Panneau de contacteurs pour:
Réglage de DYNAMIC SELECT dans le système multimédia MBUX
Assistant de stationnement actif
Accès rapide au véhicule
Capteur d'empreinte digitale
Mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX
Réglage de l'inclinaison de l'écran
Réglage du volume sonore
11 Feux de détresse
12 Groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX
13 Groupe de touches:
Ecran conducteur
Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
14 Prise de diagnostic
15 Ouverture du capot moteur
16 Frein de stationnement électrique
17 Contacteur d'éclairage
18 Réglage du volant
Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

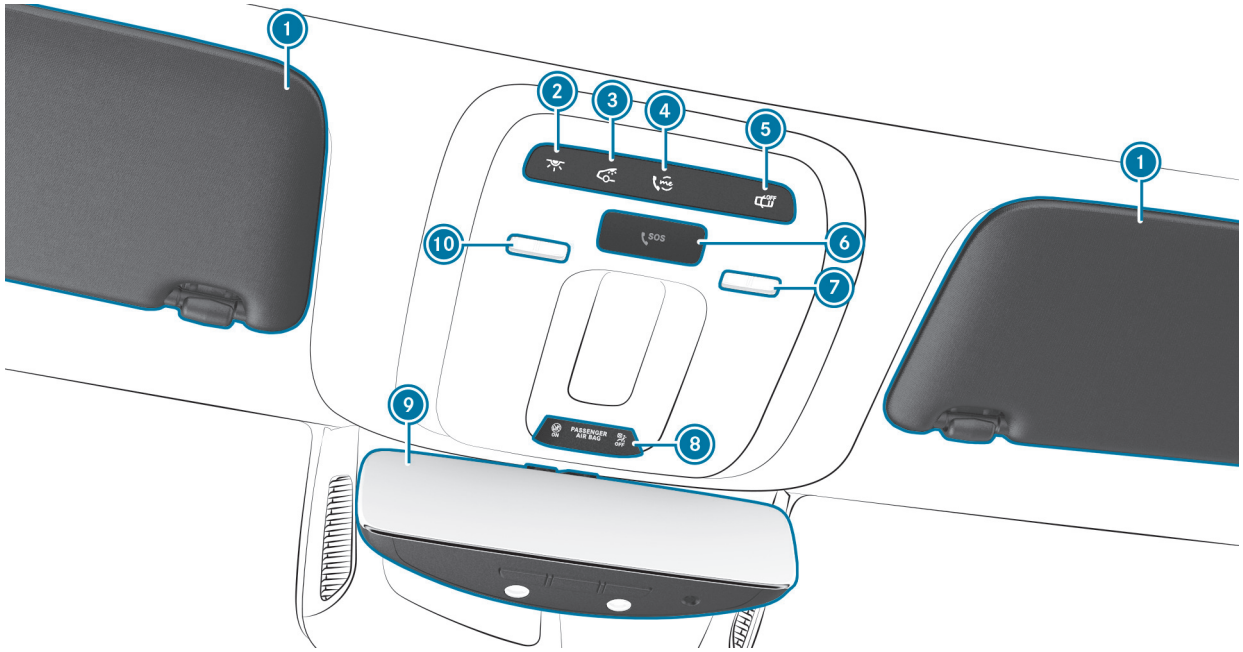
Voyants de contrôle et d'alerte



Ecran conducteur

1 Relèvement du niveau du véhicule au niveau de l'essieu avant
2 Clignotants
3 Train de roulement (voyant orange)
Train de roulement (voyant rouge)
4 Défaut électrique
5 Direction assistée (voyant orange)
Direction assistée (voyant rouge)
Direction de l'essieu arrière (voyant orange)
Direction de l'essieu arrière (voyant rouge)
6 Système de retenue
7 Ceinture de sécurité
8 Alerte de distance
9 ABS
10 Système de contrôle de la pression des pneus
11 Diagnostic moteur
12 ESP® OFF
ESP®
13 Température de service du moteur
14 Aileron arrière
15 Température du liquide de refroidissement
16 Affichage de la température du liquide de refroidissement
17 Frein de stationnement électrique (voyant orange)
18 Frein de stationnement électrique (voyant rouge)
19 Freins (voyant orange)
Freins (voyant rouge)
20 Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir
21 Niveau de carburant
22 Feux de route
Feux de croisement
Feux de position
23 Eclairage antibrouillard arrière
24 Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Unité de commande au toit



1 Pare-soleil

2 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant >

3 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière >

4 Touche «me» >

5 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur >

6 SOS Touche SOS >

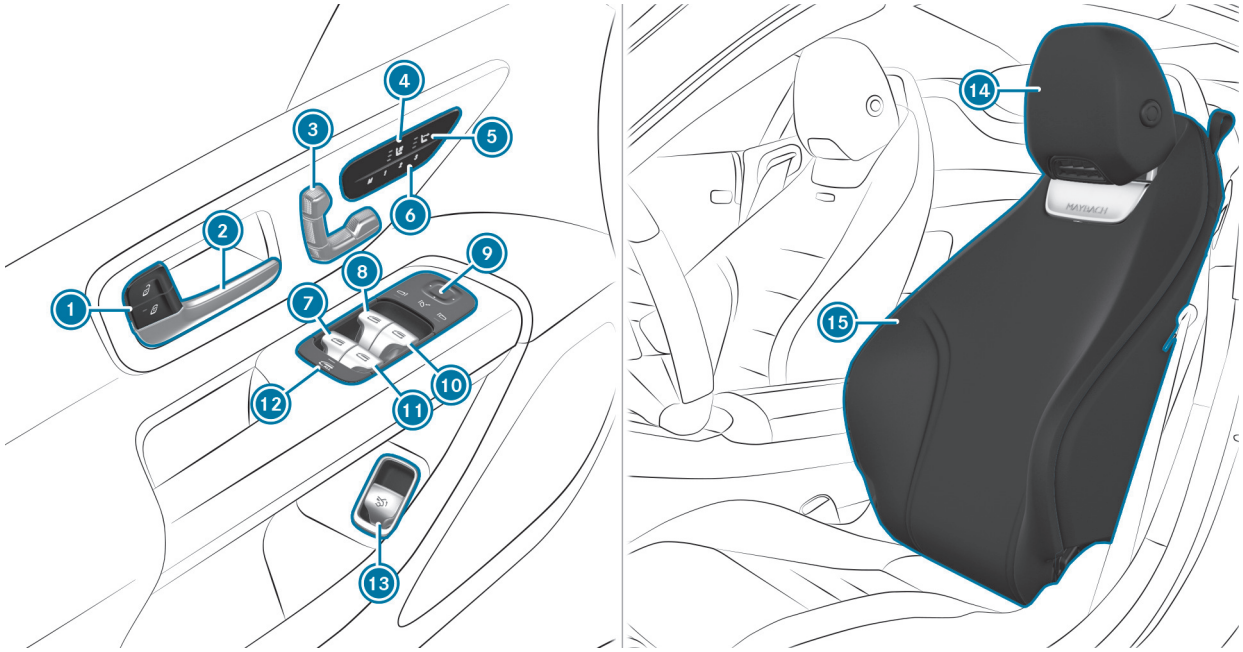
7 Allumage et extinction du spot de lecture droit >

8 Voyants PASSENGER AIR BAG >

9 Rétroviseur intérieur >

10 Allumage et extinction du spot de lecture gauche >

Unité de commande sur la porte et réglages de siège



1 Verrouillage et déverrouillage du véhicule

2 Ouverture de la porte

3 Réglage électrique du siège

4 Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

5 Activation et désactivation de l'AIRSCARF

6 M Utilisation de la fonction mémoire

7 Ouverture et fermeture de la vitre arrière gauche

8 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche

9 Commande des rétroviseurs extérieurs

10 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite

11 Ouverture et fermeture de la vitre arrière droite

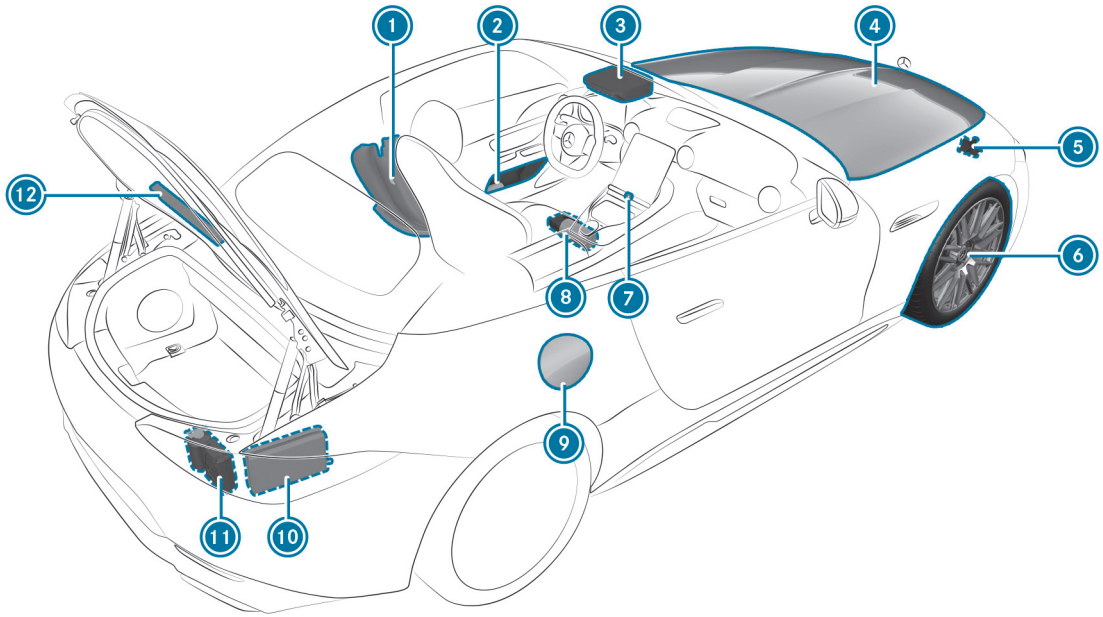
12 Ouverture et fermeture de toutes les vitres latérales

13 Ouverture et fermeture du couvercle de coffre

14 Réglage des appuie-tête

15 Réglages de siège avec le système multimédia

Cas d'urgence et de panne



1 Montant B avec:
code QR pour déterminer la carte de secours
2 Gilets de sécurité
3 Touche «me»
Touche SOS
4 Contrôle des ingrédients et lubrifiants et appoint
Aide au démarrage
5 Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage
6 Crevaison
7 Feux de détresse
8 Extincteur
9 Trappe de réservoir avec:
plaque d'information indiquant le type de carburant
Code QR pour déterminer la carte de secours
Plaque d'information indiquant la pression de pneu
10 Trousse de secours
11 Kit anticrevaison TIREFIT
12 Triangle de présignalisation

Retour au sommaire

Notice d'utilisation numérique

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Affichage de la notice d'utilisation numérique

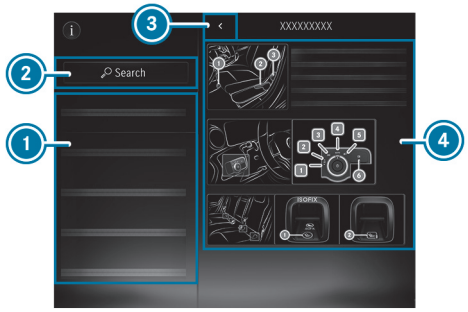
Système multimédia:

Réglages » Infos » Notice d'utilisation » Afficher notice utilis. numérique

La notice d'utilisation numérique décrit les fonctions et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

- Sélectionnez l'un des points de menu suivants dans la notice d'utilisation numérique:
- Démarrage rapide: vous trouverez ici une introduction au réglage du siège (côté conducteur).
- Bon à savoir: vous trouverez ici des informations vous permettant de mieux gérer certaines situations de la vie quotidienne concernant votre véhicule.
- Animations: vous pouvez visualiser ici des animations sur les fonctions du véhicule.
- Messages: vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
- Langue: vous pouvez régler ici la langue de la notice d'utilisation numérique.

La fenêtre de recherche Recherche vous permet d'effectuer une recherche par mot-clé afin de trouver rapidement des réponses à vos questions sur l'utilisation de votre véhicule.



1 Menu
2 Recherche
3 Retour
4 Champ de contenu

Vous pouvez afficher et masquer certaines sections de la notice d'utilisation numérique (avertissements, par exemple).

Possibilités supplémentaires de consulter la notice d'utilisation numérique :

Ecran conducteur : affichage des informations succinctes relatives aux messages d'écran qui s'affichent sur l'écran conducteur. Les informations succinctes apparaissent sur l'écran central après avoir appuyé sur ⓘ.

Assistant vocal MBUX : affichage par l'intermédiaire du système de commande vocale

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

Retour au sommaire

Remarques générales

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Protection de l'environnement
Reprise des véhicules hors d'usage
Pièces d'origine Mercedes-Benz
Eléments de commande tactiles
Application Mercedes-Benz
Sécurité de fonctionnement
Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant
Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales
Prise de diagnostic
Atelier qualifié
Enregistrement du véhicule
Utilisation conforme du véhicule
Règlement REACH
Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique
Garantie pour vices cachés
Codes QR pour la carte de secours
Mémorisation de données
Droits d'auteur

Protection de l'environnement

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes du véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.
- Respectez les intervalles de maintenance.
  L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt.
- Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux ⅔ du régime maximal.
- Arrêtez le véhicule pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation, par exemple en utilisant la fonction Start/Stop ECO.
- Adoptez une conduite permettant d'économiser du carburant. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

Reprise des véhicules hors d'usage

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE:
Mercedes-Benz reprend votre ancien véhicule pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition. Votre véhicule y est repris gratuitement. Vous participez ainsi activement à la dernière étape du circuit de recyclage et à la protection des ressources.

Pour de plus amples informations sur le recyclage des véhicules hors d'usage, leur valorisation et les conditions de reprise, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

► Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.

REMARQUE
Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

LES AIRBAGS, LES RÉTRACTEURS DE CEINTURE AINSI QUE LES CALCULATEURS ET CAPTEURS DES SYSTÈMES DE RETENUE PEUVENT ÊTRE MONTÉS AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS DU VÉHICULE:

- Portes
- Montants de porte
- Seuils
- Sièges
- Poste de conduite
- Ecran conducteur
- Console centrale
- Cadres latéraux de toit

► N'installez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements.

► N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.

► Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionne-

ment de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre type de véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative.

Certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont aux exigences d'homologation. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

C'EST LE CAS LORSQUE

- le type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation est modifié
- le véhicule peut devenir une menace pour les autres usagers
- les émissions polluantes ou sonores sont plus élevées

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (⟶ page 713).

Eléments de commande tactiles

En plus des contacteurs et touches conventionnels, votre véhicule est équipé d'éléments de commande tactiles.

CEUX-CI SE TROUVENT DANS LES ZONES SUIVANTES DE VOTRE VÉHICULE:

- Unité de commande au toit et sur la porte
- Climatisation
- Volant
- Système multimédia MBUX

Les éléments de commande disposent de surfaces tactiles. Ces surfaces réagissent à la pression ou aux effleurements pour vous permettre d'effectuer des réglages ou d'activer des fonctions, par exemple.

Dans la zone de l'écran central, la surface tactile vous transmet en outre un signal de retour tactile, par exemple sous forme d'une impulsion, d'une vibration ou d'une modification de la structure de la surface.

Le signal de retour tactile de la surface de l'écran central est généré par ultrasons.

Lorsque vous utilisez l'écran central tactile, veillez à ce qu'il y ait suffisamment d'écart entre votre tête et la surface de l'écran.

VOUS RECEVEZ UN SIGNAL DE RETOUR TACTILE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- Lorsque vous interagissez avec des éléments de commande affichés sur la surface de l'écran
- Lorsque vous naviguez dans une liste ou un tableau
- Lorsque vous atteignez une nouvelle zone sur la surface de l'écran, par exemple une fenêtre contextuelle, des éléments de commande, des icônes

Malgré un développement minutieux, Mercedes-Benz AG ne peut pas complètement exclure que la commande tactile n'interfère sur le fonctionnement de microphones externes.

Pour toute question, adressez-vous à un atelier qualifié.

POUR ÉVITER LES PROBLÈMES DE MANIPULATION LORSQUE VOUS UTILISEZ LES SURFACES TACTILES, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- N'apposez aucun autocollant ou autre sur les surfaces.
- Ne fixez aucun support de smartphone ou autre support sur la surface de l'écran central.
- Protégez les surfaces de l'humidité.
- Maintenez les surfaces exemptes de poussière et de toute saleté (⟶ page 593).

Certains éléments de commande tactiles sont dotés d'un symbole et de voyants intégrés. Lors de leur utilisation, veillez à appuyer sur le symbole de l'élément de commande respectif.

Application Mercedes-Benz

Remarques relatives aux services connectés

Vous pouvez activer différentes fonctions (services connectés) par l'intermédiaire de Mercedes-Benz même après l'achat de votre véhicule.

Pour toute question, veuillez vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Commande et activation des services connectés

Conditions requises

- Le véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes-Benz.

COMMANDE ET ACTIVATION DES SERVICES CONNECTÉS

- ► Ajoutez le service connecté souhaité pour le véhicule au panier du Mercedes-Benz Store.
- ► Finalisez la commande.

  Le service connecté est activé pendant l'utilisation du véhicule.

ACCÉLÉRATION DE L'ACTIVATION

- ► Arrêtez le véhicule et verrouillez-le.
- ► Déverrouillez le véhicule après 2 minutes environ et mettez le véhicule en marche.

  Le service connecté est activé. Dans le cas de certains équipements, une notification apparaît en outre sur le système multimédia du véhicule.

Si l'activation n'a pas réussi, répétez l'opération.

Sécurité de fonctionnement

ATTENTION
Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» du chapitre «Caractéristiques techniques».

ATTENTION
Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ► Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ► En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

LE VÉHICULE PEUT EN PARTICULIER ÊTRE ENDOMMAGÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

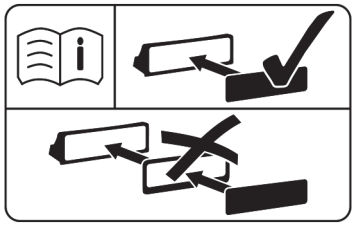
Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

- ► Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

- Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant



La plaque d'information se trouve sous forme d'étiquette ou est estampée sur le support de plaque d'immatriculation.

REMARQUE
Dysfonctionnements et défaillances dus à un montage incorrect de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

Si la plaque d'immatriculation est montée de manière incorrecte sur le support de plaque d'immatriculation avant, cela risque d'entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de capteurs, de caméras ou de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active.

Lors du montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant, tenez compte des points suivants:

- Montez directement la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation sans support publicitaire ni autres supports.
- Montez la plaque d'immatriculation de manière à ce que ses parties supérieure et latérales ne dépassent pas de l'adaptateur de plaque d'immatriculation.

Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur du règlement CEE-ONU R 10.

Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires

REMARQUES RELATIVES AUX MODIFICATIONS DES COMPOSANTS COMMANDÉS PAR RADIO
Les modifications des composants commandés par radio peuvent entraîner l'annulation de l'homologation pour les composants commandés par radio concernés. Le fabricant d'un composant commandé par radio décline toute responsabilité pour de telles modifications.

REMARQUES RELATIVES AU FRANCHISSEMENT DE FRONTIÈRES NATIONALES
Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte des dispositions radio réglementaires en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

COMPOSANTS DU VÉHICULE COMMANDÉS PAR RADIO
Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE ainsi que pour les pays qui reconnaissent la déclaration de conformité CE du fabricant :

CE

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et des appareils de communication intégrés au véhicule:

Les fabricants des composants commandés par radio garantissent que tous les composants commandés par radio montés dans le véhicule sont conformes à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral des déclarations de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR ISRAËL:
Il est interdit d'apporter des modifications à une unité radio installée sur le véhicule, qui pourraient avoir des répercussions sur les spécifications radio de l'appareil. Il peut s'agir de modifications du logiciel, du remplacement de l'antenne d'origine ou de la possibilité de brancher l'appareil à une antenne externe. De telles modifications ne peuvent être apportées qu'avec l'approbation préalable du ministère chargé des télécommunications, en raison de la crainte que ne surviennent des interférences radio.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

UK CA

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et des appareils de communication intégrés au véhicule:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques légales en vigueur pour les émetteurs-récepteurs radio. Le texte intégral de la déclaration de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

UNIQUEMENT POUR LE BRÉSIL:

ANATEL

Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule:

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL. www.anatel.gov.br

UNIQUEMENT POUR LA JAMAÏQUE:
Tous les composants de véhicules commandés par radio ont obtenu une homologation du type de la SMA.

UNIQUEMENT POUR LE NIGERIA:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

La connexion et l'utilisation des dispositifs de communication radio à bord de ce véhicule sont autorisés par la Commission nigérienne de la communication.

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE:

EAC EAC

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR L'UKRAINE:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Batterie

POUR LES PAYS DE L'UE, AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE DU FABRICANT:

CE

Pour toutes les batteries 48 V et haute tension du véhicule, les informations nécessaires seront disponibles à l'adresse Internet suivante une fois que les exigences applicables du règlement (UE) 2023/1542 entreront en vigueur:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Cric

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE ET DE L'AELE AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ DU FABRICANT :

CE

Les informations suivantes s'appliquent au cric :

Le fabricant du cric garantit que le cric est conforme à la directive 2006/42/CE. Le texte intégral de la déclaration UE de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

UK CA

Les informations suivantes s'appliquent au cric :

Le fabricant du cric garantit que le cric est conforme aux Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 . Le texte intégral de la déclaration UKCA de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Kit anticrevaison TIREFIT

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE ET DE L'AELE AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ DU FABRICANT :

CE

Les informations suivantes s'appliquent au kit anticrevaison TIREFIT :

Le fabricant du kit anticrevaison TIREFIT garantit que le kit est conforme à la directive 2014/30/EU. Le texte intégral de la déclaration UE de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

UKCA

Les informations suivantes s'appliquent au kit anticrevaison TIREFIT :

Le fabricant du kit anticrevaison TIREFIT garantit que le kit est conforme aux Electromagnetic Compatibility Regulations 2016. Le texte intégral de la déclaration UKCA de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique située dans le véhicule. Elle est utilisée dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule dans un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risquent d'être compromis.

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par un point de service Mercedes-Benz.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

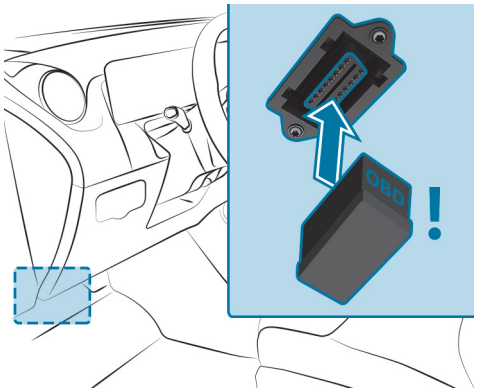
- Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

REMARQUE
Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ► Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ► Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.

Tenez également compte des remarques relatives à la batterie 12 V et aux trajets courts du chapitre «Conduite et stationnement» (⟶ page 279).



L'UTILISATION D'AUTRES APPAREILS RACCORDÉS À LA PRISE DE DIAGNOSTIC PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement permanent de composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à ce sujet.

En outre, si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

CONFIEZ TOUJOURS LES TRAVAUX SUIVANTS SUR LE VÉHICULE À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

DANS LES CAS SUIVANTS, IL EST POSSIBLE QUE VOTRE VÉHICULE NE SOIT PAS ENCORE ENREGISTRÉ À VOTRE NOM:

- si vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé
- si votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse et/ou de propriétaire. Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

LORS DE L'UTILISATION DU VÉHICULE, TENEZ NOTAMMENT COMPTE

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice d'utilisation, des notices d'utilisation complémentaires spécifiques au véhicule et des documents complémentaires
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des réglementations concernant les équipements de télécommunications en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez

Règlement REACH

Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE :

Le règlement REACH (règlement CE n° 1907/2006, article 33) prévoit l'obligation de fournir des informations concernant les substances extrêmement préoccupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG agit en toute connaissance de cause dans le but d'éviter la présence et l'utilisation de ces substances SVHC et de permettre aux clients de manipuler celles-ci en toute sécurité. Les informations fournies par les fournisseurs et les informations produit internes de Mercedes-Benz AG indiquent les SVHC dont le pourcentage en poids dans différents produits de ce véhicule est supérieur à 0,1 %.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS AUX ADRESSES SUIVANTES:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemakers, par exemple).

De plus, les véhicules sont équipés de composants qui peuvent générer des champs magnétiques à l'image d'un aimant permanent, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

PAR CONSÉQUENT, DANS CERTAINS CAS INDIVIDUELS ET SELON LES APPAREILS D'ASSISTANCE UTILISÉS, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant des appareils d'assistance et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

CONFIEZ LES TRAVAUX DE RÉPARATION ET DE MAINTENANCE À PROXIMITÉ DES ÉLÉMENTS SUIVANTS UNIQUEMENT À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Eléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Garantie pour vices cachés

REMARQUE
Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

- Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour la carte de secours

Des codes QR se trouvent dans la trappe de réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la carte de secours requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La carte de secours actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le https://rk.mb-qr.com/de/

Mémorisation de données

Traitement des données dans le véhicule

CALCULATEURS ÉLECTRONIQUES
Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-après des informations générales relatives au traitement des données dans le véhicule. Des informations supplémentaires indiquant les données concrètes qui sont collectées et mémorisées dans votre véhicule et celles qui sont transmises à des tiers, ainsi que le but de ces opérations sont fournies directement en complément des remarques relatives aux caractéristiques des fonctions concernées dans la notice d'utilisation correspondante. Elles sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, sous forme numérique dans le véhicule.

RÉFÉRENCE PERSONNELLE
Chaque véhicule est doté d'un numéro d'identification univoque. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule présentes, il est possible, le cas échéant, de déterminer rétrospectivement votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

EXIGENCES LÉGALES RELATIVES À LA DIVULGATION DE DONNÉES
Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans certains cas particuliers, de fournir dans l'étendue nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités nationales qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Dans le cadre du droit en vigueur, les autorités nationales sont également autorisées, dans certains cas particuliers, à prélever elles-mêmes les données des véhicules. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

DONNÉES DE SERVICE DANS LE VÉHICULE
Des calculateurs traitent des données relatives à l'utilisation du véhicule.

CELA COMPREND PAR EXEMPLE LES DONNÉES SUIVANTES:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule.

Les calculateurs (la clé du véhicule, par exemple) contiennent souvent des mémoires de données. Celles-ci servent à documenter de manière temporaire ou durable des informations sur l'état du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT TECHNIQUE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT MÉMORISÉES:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (éclairage et freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule

Dans certains cas particuliers, il peut être nécessaire de mémoriser des données qui, normalement, ne seraient que volatiles. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule.

La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est effectuée en règle générale dans le véhicule par l'intermédiaire du connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou de certains de ses composants, aident à déterminer les défauts, à assurer que les obligations résultant de la garantie légale sont respectées et à améliorer la qualité du véhicule. Ces données, en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et autres défauts, sont transmises pour cela avec le numéro d'identification du véhicule au fabricant, le cas échéant. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (pour des campagnes de rappel, par exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier les droits à la garantie légale et à la garantie contractuelle des clients.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou si vous le souhaitez.

FONCTIONS DE CONFORT ET D'INFODIVERTISSEMENT
Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les remettre à zéro à tout moment.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE VÉHICULE, CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Positions des sièges et du volant
- Réglages du train de roulement et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE VÉHICULE, CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR LES DONNÉES SUIVANTES:

- Données multimédias (musique, films ou photos à lire dans un système multimédia intégré, par exemple)
- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré des données vous-même, vous pouvez supprimer celles-ci à tout moment.

Transmettre ces données depuis le véhicule est possible uniquement si vous le souhaitez. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

INTÉGRATION DES SMARTPHONES (ANDROID AUTO OU APPLE CARPLAY®, PAR EXEMPLE)
Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez alors commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule/système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux.

Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

CONNEXION AU RÉSEAU DE TÉLÉPHONIE MOBILE
Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Cela inclut les services en ligne et les applications/applis que le fabricant ou d'autres fournisseurs mettent à votre disposition.

SERVICES MIS À DISPOSITION PAR LE FABRICANT
Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services a lieu uniquement sur la base d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi, d'un accord contractuel ou d'un consentement explicite, par exemple.

Vous pouvez faire activer ou désactiver les services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi, tels qu'un système d'appel d'urgence.

SERVICES TIERS
Lorsque vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services relèvent de la responsabilité du fournisseur respectif et des conditions d'utilisation et de protection des données que celui-ci propose. En règle générale, le fabricant n'a, à cet égard, aucune influence sur les contenus échangés.

Dans le cadre de l'utilisation des services de tiers, veuillez par conséquent vous informer du type, de l'étendue et du but de la collecte des données à caractère personnel ainsi que de l'utilisation qui en sera faite.

Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'étendue de l'équipement et des fonctions de votre véhicule ainsi que des services et prestations utilisés, vous disposez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez des informations complémentaires sur la protection des données et sur vos droits qui s'y rapportent sur le site Internet du fabricant ou vous recevrez ces informations dans le cadre des services et prestations correspondants. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son personnel chargé de la protection des données.

Vous pouvez faire lire les données qui ne sont mémorisées que localement dans le véhicule par du personnel d'assistance qualifié (dans un atelier, par exemple), éventuellement à titre onéreux.

Droits d'auteur

LOGICIELS LIBRES ET OPEN SOURCE
Vous trouverez des informations sur les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule ainsi que les mises à jour disponibles sur Internet à l'adresse suivante:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Retour au sommaire

Sécurité des occupants

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

L'essentiel en bref

Informations relatives aux fonctions automatiques du système de retenue

Objectif et fonction du système de retenue

Ceintures de sécurité

Airbags

L'essentiel en bref

Informations générales

ASSUREZ-VOUS EN PARTICULIER DES CONDITIONS SUIVANTES POUR QUE LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PUISSENT APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 117).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 118).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (⟶ page 121).
- Le voyant d'alerte du système de retenue s'est éteint après l'autodiagnostic (⟶ page 121).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 122).

POUR UNE COMPRÉHENSION SANS ÉQUIVOQUE

Le chapitre «Sécurité des occupants» regroupe les informations sur les équipements, les fonctions et les comportements qui contribuent directement à la sécurité des occupants du véhicule.

LES INFORMATIONS SONT STRUCTURÉES COMME SUIT:

- **L'essentiel en bref :** cette section vous donne un aperçu de l'interaction entre le système de retenue et le comportement à adopter par tous les occupants du véhicule.
- **Informations spécifiques :** dans les autres sections du chapitre «Sécurité des occupants», vous trouverez des informations spécifiques sur les équipements et les fonctions du système de retenue.
- **Recherche par mots-clés :** vous pouvez également trouver certains thèmes en utilisant le champ de recherche de la notice d'utilisation numérique.

LE CHAPITRE «SÉCURITÉ DES OCCUPANTS» NE CONTIENT PAS D'INFORMATIONS SUR LES THÈMES SUIVANTS, ENTRE AUTRES:

- Transport des enfants (⟶ page 140)
- Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active (⟶ page 318)
- Possibilités de rangement (⟶ page 225)

ATTRIBUTION CLAIRE DES TERMES GÉNÉRIQUES

LES TERMES GÉNÉRIQUES SUIVANTS SONT UTILISÉS DANS LA PRÉSENTE NOTICE D'UTILISATION:

- **Sécurité des occupants :** comprend les éléments et les fonctions du système qui contribuent à réduire au maximum les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule et les conséquences d'un accident.
- **Système de retenue :** comprend les éléments qui, avec la structure du véhicule, aident à éviter un éventuel contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Les ceintures de sécurité et les airbags sont, par exemple, des éléments du système de retenue.

- **Système de retenue pour enfants :** vous trouverez toutes les informations dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 140).

SOYEZ RIGOUREUX
Une position assise correcte et le port correct de la ceinture de sécurité sont essentiels pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue.

N'oubliez pas qu'une négligence concernant la position assise et le port de la ceinture de sécurité peut avoir de graves conséquences. Soyez rigoureux et assurez-vous que tous les occupants du véhicule sont correctement assis et attachés avant chaque trajet (⟶ page 117).

Informations relatives à la position assise correcte

Les éléments du système de retenue apportent la protection prévue lorsqu'ils sont associés à une position assise correcte.

La position assise influence à la fois la protection prévue par la ceinture de sécurité et la protection supplémentaire offerte par les airbags.

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent en outre les risques liés au déclenchement de l'airbag.

Tenez compte de l'espace disponible lorsque vous choisissez un siège. En position assise correcte, presque droite, la tête ne doit pas toucher la capote.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants.

► Adopter une position assise correcte.

► Boucler correctement la ceinture de sécurité.

► Tenir compte des remarques suivantes.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES POUR QUE LE SYSTÈME DE RETENUE PUISSE APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Réglez correctement les sièges avant de prendre la route (⟶ page 205).

  Ce faisant, assurez-vous que vous pouvez attacher correctement la ceinture de sécurité. La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- Maintenez une distance avec les airbags, en particulier avec les airbags frontaux. Tout en respectant le port correct de la ceinture de sécurité, reculez les sièges conducteur et passager au maximum.
- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag.
- En tant que conducteur, tenez compte des informations relatives à la position assise correcte du conducteur (⟶ page 205).

  Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant. L'airbag conducteur peut ainsi se déployer sans entraves.

En particulier pendant la grossesse, veillez à vous tenir à la plus grande distance possible du volant en raison de la modification de votre stature et de l'enfant à naître.

- Adoptez une position assise pratiquement droite, avec votre postérieur le plus en arrière possible dans l'espace entre le coussin d'assise et le dossier.

  Le dos repose ainsi le plus uniformément et fermement possible contre le dossier.
- Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale pendant la marche. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Asseyez-vous si possible de manière à ce que vos pieds reposent sur le sol. Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

  Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 118).

Remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

► Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

► Protégez toujours les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

Tenez compte des informations relatives à la position assise et à la posture correctes (⟶ page 117).

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT TENIR COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN PARTICULIER:

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée.

- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- La ceinture abdominale doit passer le plus bas possible dans le pli de l'aine.

  Poussez pour cela la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la sangle supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité et la ceinture abdominale doivent bien s'appliquer sur le corps après avoir été tendues.
- En particulier pendant la grossesse, en raison de la modification de la stature et de l'enfant à naître, les remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité doivent être systématiquement respectées (⟶ page 119).
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

  Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 140).

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 225).

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

SOYEZ RIGOUREUX

TENEZ SYSTÉMATIQUEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES, EN PARTICULIER PENDANT UNE GROSSESSE, EN RAISON DE LA MODIFICATION DE LA STATURE ET DE L'ENFANT À NAÎTRE:

- Position assise et posture correctes
- Port correct de la ceinture de sécurité

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent les risques pour la mère et l'enfant à naître en cas d'accident.

En particulier pendant une grossesse, en raison de la modification de votre stature et de l'enfant à naître, maintenez le plus de distance possible entre votre ventre de femme enceinte et le volant.

Si vous ne pouvez pas vous tenir à une distance suffisante du volant pour pouvoir utiliser le véhicule en toute sécurité, une autre personne doit conduire le véhicule.

ⓘ Mercedes-Benz vous recommande de consulter un spécialiste, par exemple un médecin, pour connaître les risques éventuels liés à la conduite automobile pendant la grossesse.

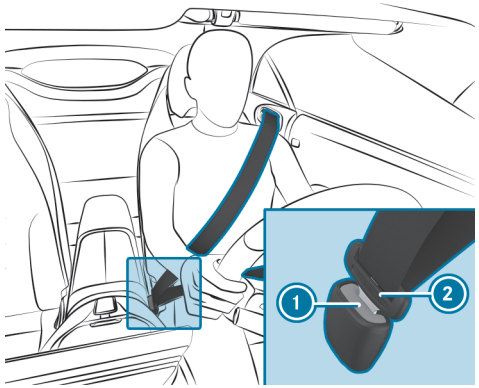
PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

PENDANT LA GROSSESSE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN PARTICULIER:

- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la sangle supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre de la femme enceinte.
- La sangle supérieure de la ceinture doit passer sur le côté du ventre de la femme enceinte.
- N'utilisez jamais d'objet entre la personne et la ceinture de sécurité, pas même de coussin, par exemple.

Bouclage des ceintures de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



► Encliquetez toujours la languette (2) de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture (1) du siège correspondant.

REMARQUE
Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé, des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

► Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

Fonctionnement du voyant d'alerte du système de retenue

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, le voyant d'alerte du système de retenue s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les éléments du système de retenue sont alors disponibles.

SI L'UN DES CAS SUIVANTS SE PRÉSENTE, CELA SIGNIFIE QU'UNE PANNE EST SURVENUE SUR LE SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas ou reste allumé en permanence lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Si des éléments du système de retenue ont été déclenchés, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié.

Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité qui se trouve sur l'écran conducteur a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que le conducteur et/ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité.

Tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité (⟶ page 118).

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

L'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

ⓘ Dans de rares cas, l'alerte d'oubli de ceinture peut être activée si vous utilisez un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur le siège passager dans lequel l'enfant n'est pas protégé par la ceinture de sécurité du siège passager. Dans ce cas, vous pouvez introduire la languette de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture du siège passager. Ce faisant, faites passer la ceinture de sécurité entre le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size et le dossier du siège passager.

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (airbag passager)

Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Lorsque le siège passager est occupé ou qu'un système de retenue pour enfants est monté sur le siège passager: assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Autodiagnostic : lorsque vous mettez le véhicule en marche, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument simultanément pendant quelques secondes.

UNE FOIS L'AUTODIAGNOSTIC TERMINÉ, VOUS POUVEZ RECONNAÎTRE L'ÉTAT DE L'AIRBAG PASSAGER COMME SUIT:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

  L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.

  Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.
- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.

Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (→ page 140).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

LORSQUE LE SIÈGE PASSAGER EST OCCUPÉ, ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

DÉFAILLANCE DE LA COUPURE AUTOMATIQUE DE L'AIRBAG PASSAGER
Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte du système de retenue sont allumés simultanément.

Dans ce cas, personne ne doit utiliser le siège passager et aucun système de retenue pour enfants ne doit être monté sur le siège passager.

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de coupure automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Désactivation et activation de l'airbag passager

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager et l'airbag genoux côté passager en fonction de la situation.

Cela se fait automatiquement par le biais d'une classification de la personne ou du système de retenue pour enfants installé sur le siège passager.

Vous ne pouvez pas désactiver ou activer manuellement l'airbag passager.

Informations relatives au système de retenue pour enfants

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez compte des remarques qui figurent sous «Transport des enfants» (⟶ page 140).

REMARQUES RELATIVES AU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

► NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez en particulier compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (⟶ page 145).

Informations relatives aux fonctions automatiques du système de retenue

Fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager

LA PERSONNE ASSISE SUR LE SIÈGE PASSAGER DOIT RESPECTER LES REMARQUES SUIVANTES:

- être assise correctement (⟶ page 117)
- boucler correctement la ceinture de sécurité (⟶ page 118)

La coupure automatique de l'airbag passager peut désactiver ou activer l'airbag passager et l'airbag genoux côté passager en fonction de la situation.

TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Etat de l'airbag passager, voir «Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG» (⟶ page 122).
- Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 145).

ETAT DE L'AIRBAG PASSAGER EN FONCTION DE LA TAILLE DE LA PERSONNE:

- **Airbag passager désactivé :** PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

  L'airbag passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Lorsque PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, aucune personne ne doit utiliser le siège passager.
- **Airbag passager activé :** PASSENGER AIR BAG ON est allumé pour 60 secondes au maximum ou les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF sont éteints.

  L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Tenez compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 117).

LIMITES SYSTÈME

L'AIRBAG PASSAGER PEUT ÊTRE DÉSACTIVÉ À TORT, DANS LES SITUATIONS SUIVANTES PAR EXEMPLE:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

REMARQUE
Déclenchement des éléments du système de retenue lorsque le siège passager n'est pas occupé

EN CAS D'ACCIDENT, LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE CÔTÉ PASSAGER RISQUENT DE SE DÉCLENCHER INUTILEMENT:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

► Rangez les objets dans un endroit approprié.

► Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

En fonction du type d'accident détecté, l'airbag de tête peut se déclencher du côté passager. Que le siège passager soit occupé ou non n'a aucune incidence sur le déclenchement.

Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

LE SYSTÈME PRE-SAFE® PEUT PRENDRE LES MESURES SUIVANTES INDÉPENDAMMENT LES UNES DES AUTRES:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire :** réglage d'une meilleure position du siège passager
- **Véhicules équipés de sièges multicontours :** augmentation du maintien latéral par le gonflage des joues du dossier
- **Son PRE-SAFE® :** possibilité d'activer le mécanisme de protection propre de l'ouïe par un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est activé

REMARQUE
Endommagement du à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

► Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsque aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

► Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas, reculez légèrement le dossier.

La prétension exercée par la ceinture se relâche.

Fonctionnement de PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)

Le système PRE-SAFE® PLUS peut détecter certains cas de collision, en particulier une collision arrière imminente, et prendre certaines mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule. Ces mesures ne permettent pas d'éviter une collision imminente.

LE SYSTÈME PRE-SAFE® PLUS PEUT PRENDRE LES MESURES SUIVANTES INDÉPENDAMMENT LES UNES DES AUTRES:

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Clignotement des feux de détresse arrière à une fréquence élevée
- Augmentation de la pression de freinage lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cette intervention de freinage est automatiquement annulée au démarrage.

Lorsque aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME NE PREND AUCUNE MESURE DANS LA SITUATION SUIVANTE:

- lorsque vous roulez en marche arrière

LE SYSTÈME N'EFFECTUE AUCUNE INTERVENTION DE FREINAGE DANS LA SITUATION SUIVANTE:

- pendant la marche

  ou
- lors des manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Véhicules équipés du système PRE-SAFE®: une fois bouclée, la ceinture de sécurité peut se plaquer contre le corps en étant légèrement tendue à partir de l'épaule. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 128).

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Protection des occupants

► Activez ou désactivez Ajustement de la ceinture de sécurité.

Vue d'ensemble des mesures automatiques après un accident

EN FONCTION DU TYPE ET DE LA GRAVITÉ D'UN ACCIDENT ET SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LES MESURES SUIVANTES SONT MISES EN ŒUVRE, PAR EXEMPLE:

- Freinage automatique (frein multicollision) (⟶ page 128)
- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (⟶ page 66)
- Arrêt du moteur

  Pour redémarrer, arrêtez le véhicule et remettez-le en marche (⟶ page 272). En fonction du type et de la gravité d'un accident, il se peut que le véhicule ne démarre plus.
- Coupure de l'alimentation en carburant
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales
- Affichage du secouriste sur l'écran central (⟶ page 535)
- Allumage de l'éclairage intérieur

Fonctionnement du frein multicollision après un accident

En fonction du type d'accident, le frein multicollision peut réduire la gravité d'une collision en chaîne, voire même l'éviter.

Lorsqu'un accident est détecté, le frein multicollision peut déclencher un freinage automatique. Une fois le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement est automatiquement serré.

LE CONDUCTEUR PEUT ANNULER LE FREINAGE AUTOMATIQUE PAR LES ACTIONS SUIVANTES:

- Freiner plus fort que le freinage automatique
- Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur

Informations relatives à l'arceau de sécurité

Si le fonctionnement de l'arceau de sécurité est perturbé, le message d'écran Système de retenue Défaut Aller à l'atelier apparaît.

DANGER
Risque de blessure ou danger de mort dû à un dysfonctionnement des arceaux de sécurité

Les arceaux de sécurité risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

► Faites immédiatement contrôler les arceaux de sécurité par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure lors du déclenchement de l'arceau de sécurité

Il y a risque de blessure.

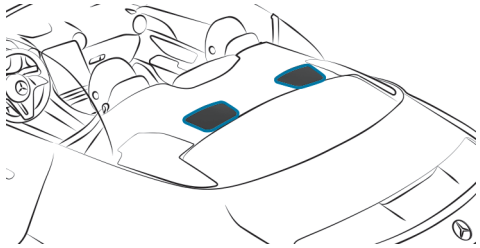
Veillez à ce que l'espace de manœuvre derrière les sièges soit toujours dégagé.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à un arceau de sécurité bloqué

Si vous posez des objets ou des vêtements sur les caches des arceaux de sécurité, les arceaux de sécurité ne sont plus en mesure d'apporter la protection prévue.

En outre, les objets peuvent mettre en danger les occupants du véhicule lorsque les arceaux de sécurité sortent.

- Veillez toujours à ce que l'espace de manœuvre des arceaux de sécurité soit dégagé.
- Rangez et arrimez toujours les objets correctement dans le véhicule.



Les arceaux de sécurité se trouvent sous les caches situés derrière les sièges. Les arceaux de sécurité se déclenchent lorsqu'un risque de retournement du véhicule est détecté.

Lorsque les arceaux de sécurité sont relevés, vous ne pouvez plus refermer la capote ouverte. Dans ce cas, rendez-vous dans l'atelier qualifié le plus proche.

Objectif et fonction du système de retenue

Vue d'ensemble des situations de déclenchement (système de retenue)

ASSUREZ-VOUS EN PARTICULIER DES CONDITIONS SUIVANTES POUR QUE LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PUISSENT APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 117).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 118).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (⟶ page 121).
- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas après l'autodiagnostic (⟶ page 121).
- Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 122).

EN FONCTION DE LA SITUATION DE DÉCLENCHEMENT DÉTECTÉE, LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PEUVENT S'ACTIVER OU SE DÉCLENCHER INDÉPENDAMMENT LES UNS DES AUTRES:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag genoux: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale, retournement
- Airbag de tête: collision latérale, retournement, collision frontale

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 138).

Tenez compte des informations relatives au fonctionnement du système de retenue (⟶ page 130).

Informations relatives au fonctionnement du système de retenue

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident.

Vous trouverez des informations sur le type d'accident sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (⟶ page 130).

La détection des seuils d'activation des éléments du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des éléments du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction du type d'accident qui se profile et de la situation de déclenchement identifiée, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags peuvent agir en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

PROTECTION PRÉVUE PAR AIRBAG:

- Airbag genoux: cuisses, genoux et jambes
- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag de tête: tête
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

LE DÉCLENCHEMENT D'UN RÉTRACTEUR DE CEINTURE OU D'UN AIRBAG S'ACCOMPAGNE D'UNE DÉTONATION ET D'UN ÉVENTUEL DÉGAGEMENT DE POUSSIÈRE:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

  Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Remarques relatives à la limitation de la protection prévue par le système de retenue

RISQUES LIÉS À UN MAUVAIS COMPORTEMENT DES OCCUPANTS DU VÉHICULE

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT S'ASSURER DES POINTS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 117).
- aucun objet lourd, pointu, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ► Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ► Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE D'OBJETS DANS L'HABITACLE

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT S'ASSURER DES POINTS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 117).
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux
- aucun objet lourd, pointu, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 225).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une boucle de ceinture ou un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets situés à proximité du siège avant bloquent la boucle de ceinture ou l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le fonctionnement des rétracteurs de ceinture est compromis.

- ► Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve au niveau de la boucle de ceinture ou entre le siège avant et la porte.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

- ► Rangez et arrimez toujours les objets correctement.
- ► Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 138).

RISQUES LIÉS AU MONTAGE D'ACCESSOIRES

Ne fixez aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) dans la zone de déploiement d'un airbag, par exemple sur le poste de conduite, la porte, la vitre latérale ou l'habillage latéral.

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des housses inappropriées

En utilisant des housses inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

► Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

Une housse inappropriée risque en outre de compromettre le fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous que les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état correct de l'airbag passager (⟶ page 122).

RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE D'ANIMAUX DOMESTIQUES DANS L'HABITACLE

⚠ **ATTENTION**
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

RISQUES LIÉS À LA MODIFICATION, À LA DÉTÉRIORATION OU À L'USURE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ► Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.
- ► N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des systèmes d'aide à la conduite agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

LES CEINTURES DE SÉCURITÉ NE PEUVENT PAS PROTÉGER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ► Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.
- ► Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ► Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
Le siège est conçu pour les ceintures de sécurité 3 points de série. Si vous montez d'autres ceintures de sécurité à points multiples (une ceinture de sécurité 4 points, par exemple), le système de retenue ne peut pas fournir la protection prévue.

En fonction de l'équipement du véhicule, le dossier peut comporter des ouvertures. Ces ouvertures n'ont aucune fonction.

ATTENTION
Danger de blessure ou de mort en cas de systèmes de ceintures de sécurité modifiés

Si vous faites passer des ceintures de sécurité à travers l'ouverture du dossier, le dossier risque d'être endommagé, voire de rompre en cas d'accident.

- Utilisez uniquement les ceintures de sécurité 3 points montées de série.
- Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag.
- Ne placez aucun objet sur le cache.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 138).

ATTENTION
Risque de blessure dû à un cache d'airbag de tête endommagé

Lorsque le cache d'un airbag de tête est endommagé, l'airbag de tête risque de ne plus fonctionner correctement et même de provoquer des blessures supplémentaires lors de son déclenchement. Le cache de l'airbag de tête peut être endommagé, en particulier par des personnes assises dessus ou des objets lourds.

- Avant de prendre la route, assurez-vous que les caches des airbags de tête ne sont pas endommagés. Faites immédiatement remplacer le cache d'un airbag de tête endommagé par un atelier qualifié.
- Ne vous asseyez jamais sur le cache de l'airbag de tête.
- Ne posez pas d'objets lourds sur le cache de l'airbag de tête.

Les airbags de tête sont intégrés dans la ligne de ceinture des portes (→ page 138).

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- ► Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- ► Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

RISQUES LIÉS AUX ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE DÉJÀ DÉCLENCHÉS

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- ► Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- ► Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- ► Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- ► Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Débouclage des ceintures de sécurité

- Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

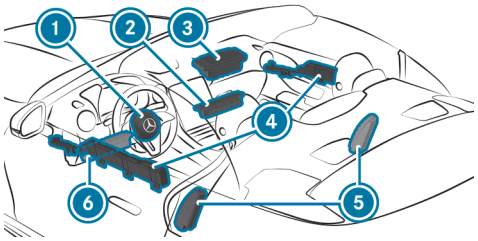
REMARQUE
Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags



1. Airbag conducteur
2. Airbag genoux passager
3. Airbag passager
4. Airbag de tête
5. Airbag latéral
6. Airbag genoux conducteur

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Tenez compte des informations qui figurent sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (⟶ page 130).

Retour au sommaire

Transport des enfants

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

L'essentiel en bref

Consignes de sécurité importantes

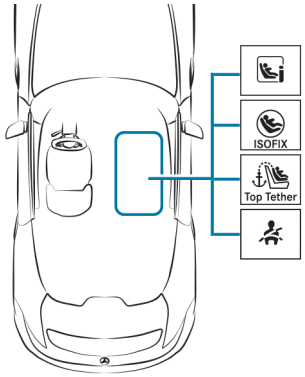
Systèmes de retenue pour enfants appropriés pour le transport d'enfants

Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

Fixation du système de retenue pour enfants

L'essentiel en bref

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité



TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS LORS DU TRANSPORT D'ENFANTS:

- Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule (⟶ page 142).
- Installez systématiquement les enfants dont la taille est inférieure à 1,50 m dans un système de retenue pour enfants approprié et homologué (⟶ page 149) sur leur siège respectif (voir illustration ci-dessus) et les enfants en bas âge dans un système de retenue pour enfants dos à la route.
- Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

SIÈGE PASSAGER

SYSTÈME DE FIXATION PRIVILÉGIÉ:

Fixation ISOFIX pour siège enfant (⟶ page 154)

ou fixation i-Size pour siège enfant (⟶ page 156)

Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether au niveau du siège passager (⟶ page 160).

AUTRE SYSTÈME DE FIXATION:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 161)

CONSIGNES À RESPECTER IMPÉRATIVEMENT:

- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (⟶ page 122).
- Remarques relatives à la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 123).

Consignes de sécurité importantes

Informations générales

SOYEZ RIGOUREUX
N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

POUR UNE MEILLEURE PROTECTION DES ENFANTS DE MOINS DE 12 ANS OU MESURANT MOINS DE 1,50 M, MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE DE RESPECTER IMPÉRATIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants à utiliser:
  - Etriers de fixation ISOFIX: (⟶ page 154)
  - Etriers de fixation i-Size: (⟶ page 156)
  - Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule: (⟶ page 156)

TERME GÉNÉRIQUE «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS»

DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION, LE TERME GÉNÉRIQUE «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS» EST UTILISÉ. UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS PEUT ÊTRE:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège avec un dossier et des guide-ceintures

TENEZ COMPTE DES DISPOSITIONS ET PRESCRIPTIONS LÉGALES
Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est autorisé conformément aux prescriptions et directives en vigueur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

SYSTÈMES DE FIXATION POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS DANS LE VÉHICULE

UTILISEZ UNIQUEMENT LES SYSTÈMES DE FIXATION SUIVANTS POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS:

- les étriers de fixation ISOFIX ou i-Size
- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

La pose facile grâce aux étriers de fixation ISOFIX ou i-Size du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (→ page 159).

Avertissements importants

FIXEZ TOUJOURS CORRECTEMENT LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ► Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ► Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ► Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ► Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ► Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

- Tenez toujours compte des remarques spécifiques au véhicule.
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur le siège passager (→ page 159)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 161)
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

Un système de retenue pour enfants non utilisé risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ► Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ► Montez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous les transportez dans le véhicule sans les utiliser.

NE MODIFIEZ PAS LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS

ATTENTION
Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

UTILISEZ UNIQUEMENT DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS EN BON ÉTAT

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

EVITEZ UNE EXPOSITION DIRECTE AU SOLEIL

ATTENTION
Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

FAITES ATTENTION LORSQUE VOUS ARRÊTEZ OU GAREZ VOTRE VÉHICULE

⚠ **ATTENTION**
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

► Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- changeant de rapport
- démarrant le véhicule

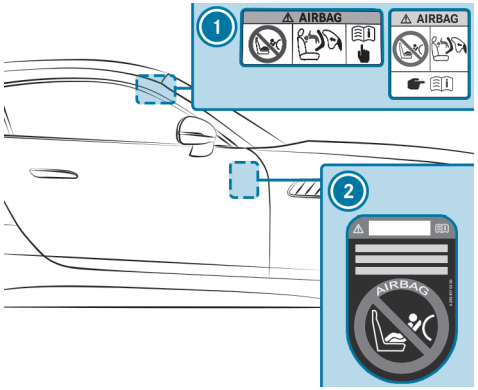
► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Vue d'ensemble des étiquettes d'avertissement autocollantes dans le véhicule



1. Avertissement relatif à l'airbag passager (sur le pare-soleil côté passager) (⟶ page 145)
2. Avertissement sur les véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager (visible lorsque la porte passager est ouverte) (⟶ page 148)

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

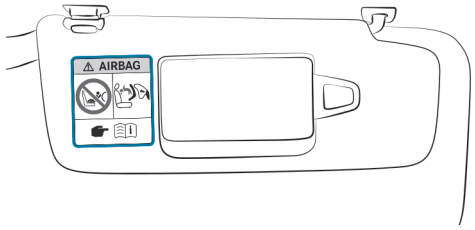
⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ► Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- ► NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (⟶ page 158).



Avertissement sur le pare-soleil côté passager

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER, TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Remarques relatives à la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 123).
- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (⟶ page 122).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans ce cas, n'utilisez pas de systèmes de retenue pour enfants dos à la route.

Informations relatives à la coupure automatique de l'airbag passager

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- ► Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- ► Assurez-vous que la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose entièrement sur l'assise du siège passager.
- ► Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- ► Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 145).

SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS DOS À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER
Lorsqu'un système de retenue pour enfants dos à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence (⟶ page 122).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ► Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
- ► NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ⓘ En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, l'airbag passager est activé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé.
L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident. Dans cet état de l'airbag passager, aucun système de retenue pour enfants dos à la route ne doit être monté sur le siège passager.

SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER
Lorsqu'un système de retenue pour enfants face à la route est monté sur le siège passager, l'airbag passager peut être automatiquement activé ou désactivé. L'état de l'airbag passager dépend du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant.

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint (⟶ page 122). Tenez toujours compte des remarques suivantes.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants

SI VOUS INSTALLEZ UN ENFANT DANS UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE SUR LE SIÈGE PASSAGER ET QUE VOUS POSITIONNEZ LE SIÈGE PASSAGER TROP PRÈS DU POSTE DE CONDUITE, EN CAS D'ACCIDENT, L'ENFANT RISQUE:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

- ► Reculez toujours le siège passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez le siège passager.
- ► Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Remarques relatives aux véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager

Les véhicules sans coupure automatique de l'airbag passager disposent d'un autocollant spécial visible lorsque la porte passager est ouverte (→ page 145).

TENEZ IMPÉRATIVEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Ne montez jamais de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager.
- Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 145)

Systèmes de retenue pour enfants appropriés pour le transport d'enfants

Informations sur les avantages d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé exclusivement et un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Catégories d'homologation des systèmes de retenue pour enfants

NE DOIVENT ÊTRE UTILISÉS DANS LE VÉHICULE QUE DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS HOMOLOGUÉS SELON LES NORMES CEE-ONU SUIVANTES:

- CEE-ONU R44
- CEE-ONU R129

INSCRIPTION SUR LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS

SUR L'ÉTIQUETTE D'HOMOLOGATION DU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS, VOUS TROUVEREZ, PAR EXEMPLE, LES INDICATIONS SUIVANTES:

- Catégorie d'homologation
- Groupe de poids de l'enfant
- Numéro d'homologation
- Classe de taille du système de retenue pour enfants

Catégories d'homologation selon la norme CEE-ONU R44

Exemple d'étiquette d'homologation

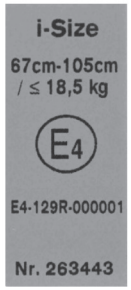
- **Universel :** les systèmes de retenue pour enfants «Universel» sont homologués pour être montés dans les véhicules. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par un U, UF ou IUF conformément aux

tableaux des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

La désignation IUF se réfère aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants doivent être maintenus par le dispositif Top Tether ou par un pied d'appui.

- **Semi-universel :** les systèmes de retenue pour enfants «Semi-universel» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.
- **Spécifique au véhicule :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «spécifique au véhicule» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

Catégorie d'homologation selon la norme CEE-ONU R129



Exemple d'étiquette d'homologation

- Systèmes de retenue pour enfants et rehausseurs **i-Size** avec dossier: adaptés à la fixation à des étriers de fixation i-Size. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par i-U.

  Les systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie peuvent également être fixés à des étriers ISOFIX si cela est autorisé par le fabricant du système de retenue pour enfants. Les rehausseurs i-Size avec dossier peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par un U si ces sièges sont agréés pour la catégorie B2/B3.
- Systèmes de retenue pour enfants et rehausseurs sans dossier de la catégorie **Universel** fixés par l'intermédiaire des ceintures: adaptés à la fixation sur les sièges identifiés par un U.
- Systèmes de retenue pour enfants **spécifiques au véhicule** (fixation ISOFIX ou par l'intermédiaire des ceintures ainsi que rehausseurs enfant avec ou sans dossier): adaptés à la fixation sur les sièges identifiés par i-U ou U si cela est autorisé par le fabricant du système de retenue pour enfants.

RESPECT DES SPÉCIFICATIONS CONCERNANT LES SIÈGES DU VÉHICULE

- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges (→ page 154)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges (→ page 156)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (→ page 156)

Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés

ⓘ Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

FIXATION AVEC ISOFIX

CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	BABY SAFE PLUS (avec base)
Classe de taille	E
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	B6 6 86 8224
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS I (DE 9 À 18 KG ET DE 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Type[1]	DUO PLUS
Classe de taille	B1
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

FIXATION AVEC I-SIZE (SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129)

POIDS JUSQU'À 13 KG, TAILLE DE 40 À 83 CM ET ÂGE DE LA NAISSANCE À 15 MOIS ENVIRON

Type[1]	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02
Numéro de commande FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

POIDS JUSQU'À 18 KG, TAILLE DE 61 À 105 CM ET ÂGE DE 3 MOIS À 4 ANS ENVIRON

Type[1]	Dualfix 3 i-Size
Classe de taille	F2X/R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A000 970 93 02
Numéro de commande FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON (KIDFIX M I-SIZE)

Type[1]	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON (KIDFIX M I-SIZE AMG)

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 91 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

FIXATION AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ DU SIÈGE DU VÉHICULE

CLASSE DE POIDS 0 (JUSQU'À 10 KG ET JUSQU'À 6 MOIS ENVIRON) ET CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	BABY SAFE PLUS II
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	A 000 970 38 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS JUSQU'À 13 KG, TAILLE DE 40 À 83 CM ET ÂGE DE LA NAISSANCE À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

CLASSE DE POIDS I (DE 9 À 18 KG ET DE 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Type[1]	DUO PLUS
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS II/III (DE 15 À 36 KG ET DE 3 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX XP)

Type[1]	KIDFIX XP
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 49 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS II/III (DE 15 À 36 KG ET DE 3 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX XP AMG)

Type[1]	KIDFIX XP AMG
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 33 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX M I-SIZE)

Type[1]	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02

1 Fabricant: Britax Römer.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX M I-SIZE AMG)

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 91 02

1 Fabricant: Britax Römer.

Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges

ISOFIX est un système de fixation normalisé pour la mise en place des systèmes spéciaux de retenue pour enfants.

Le symbole indique les sièges adaptés à la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX selon la norme CEE-ONU R44 (⟶ page 149).

Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX peuvent aussi être montés sur des sièges comportant un marquage i-Size (⟶ page 156).

Fixez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX homologués selon la norme CEE-ONU R44 conformément aux tableaux ISOFIX suivants.

REMARQUES RELATIVES AUX SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager (⟶ page 145).
- Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (⟶ page 122).

SIÈGE PASSAGER

COUFFIN

Classe de taille – Dispositif	Airbag passager activé / Airbag passager désactivé[1]
F– ISO/L1	X/ X
G– ISO/L2	X/ X

X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.

1 Le véhicule est équipé de la coupure automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

CLASSE DE POIDS 0 (JUSQU'À 10 KG ET JUSQU'À 6 MOIS ENVIRON)

Classe de taille – Dispositif	Airbag passager activé / Airbag passager désactivé[1]
E– ISO/R1[2]	X/ IL

X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.

Classe de taille – Dispositif	Airbag passager activé / Airbag passager désactivé[1]
IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.	
1 Le véhicule est équipé de la coupure automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.	
2 Reculez le siège passager au maximum, relevez les appuie-tête dans la position la plus haute et réglez l'inclinaison d'assise et le dossier le plus à plat possible.	

CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Classe de taille – Dispositif	Airbag passager activé / Airbag passager désactivé[1]
E– ISO/R1[2]	X/ IL
D – ISO/R2[2], ISO/R2X[2]	X/ IL
C – ISO/R3[2, 3]	X/ IL
1 Le véhicule est équipé de la coupure automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.	
2 Reculez le siège passager au maximum, relevez les appuie-tête dans la position la plus haute et réglez l'inclinaison d'assise et le dossier le plus à plat possible.	
3 Rabattez le pare-soleil sur le côté si nécessaire.	

CLASSE DE POIDS I (9-18 KG ET 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Classe de taille – Dispositif	Airbag passager activé / Airbag passager désactivé[1]
D – ISO/R2[2, 3], ISO/R2X[2, 3]	X/ IL
C – ISO/R3[2, 3, 4]	X/ IL
B– ISO/F2[3]	IUF/ IUF
B1 – ISO/F2X[3]	IUF/ IUF
A– ISO/F3[3]	IUF/ IUF
X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX correspondant à cette classe de poids et/ou de taille.	
IL Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX conformément au tableau «Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.	
IUF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.	
1 Le véhicule est équipé de la coupure automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.	
2 Réglez le dossier le plus à plat possible.	

Classe de taille – Dispositif	Airbag passager activé / Airbag passager désactivé[1]
3 Reculez le siège passager au maximum, relevez les appuie-tête dans la position la plus haute et réglez l'inclinaison d'assise le plus à plat possible.	
4 Rabattez le pare-soleil sur le côté si nécessaire.	

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants i-Size sur les sièges

I-SIZE EST UN SYSTÈME DE FIXATION NORMALISÉ POUR LA MISE EN PLACE DES SYSTÈMES SPÉCIAUX DE RETENUE POUR ENFANTS.

Le symbole indique les sièges adaptés à la fixation d'un système de retenue pour enfants i-Size selon la norme CEE-ONU R129 (⟶ page 149).

Ne montez que des systèmes de retenue pour enfants homologués selon la norme CEE-ONU R44 conformément aux tableaux ISOFIX (⟶ page 154) ou homologués selon la norme CEE-ONU R129 conformément au tableau i-Size suivant.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS I-SIZE (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)[1]

Airbag passager activé	Airbag passager désactivé[2]
X	i-U
X Ne convient pas pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size de la catégorie «Universel».	i-U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size face à la route ou dos à la route de la catégorie «Universel».
1 Redressez complètement le siège passager et réglez l'inclinaison d'assise le plus à plat possible.	2 Le véhicule est équipé de la désactivation automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

REMARQUES RELATIVES AUX SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

- Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (⟶ page 122).

SIÈGE PASSAGER

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Airbag passager activé[1]	X

Airbag passager désactivé[1, 2]	U, L
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Airbag passager activé[1]	X
Airbag passager désactivé[1, 2]	U, L
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Airbag passager activé[1]	UF, L
Airbag passager désactivé[1, 2]	U, L
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Airbag passager activé[1]	UF, L
Airbag passager désactivé[1, 2]	U, L
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Airbag passager activé[1]	UF, L
Airbag passager désactivé[1, 2]	U, L

1 Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit dans la position la plus haute et que le bord arrière de l'assise soit dans la position la plus basse.

2 Le véhicule est équipé de la coupure automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

Fixation du système de retenue pour enfants

Réglage correct du siège

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS ISOFIX OU I-SIZE, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du siège passager de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FIXÉ AU SIÈGE PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA CEINTURE, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du siège passager de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FIXÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA CEINTURE SUR LE SIÈGE PASSAGER:

- Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 145).
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- Réglez l'appuie-tête du siège passager de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute. Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

Pose d'un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les systèmes de fixation de siège-enfant ISOFIX ou i-Size risquent d'être surchargés et en cas d'accident, par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

- Lorsque l'enfant est protégé par un système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size avec système ceinture intégré, la masse totale de l'enfant et du système de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 33 kg.

TENEZ TOUJOURS COMPTE DES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA MASSE DU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS QUI FIGURENT:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS, TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

☑ Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

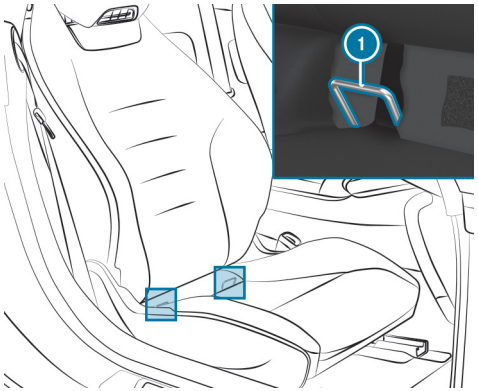
Etriers de fixation ISOFIX (⟶ page 154)

ou

Etriers de fixation i-Size (⟶ page 156)

- Assurez-vous impérativement avant de prendre la route que le système de retenue pour enfants ISOFIX ou le système de retenue pour enfants i-Size est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

SIÈGE PASSAGER

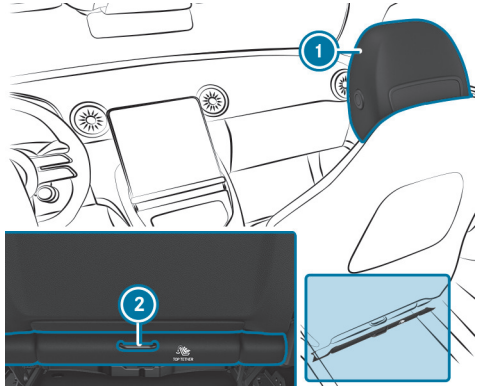


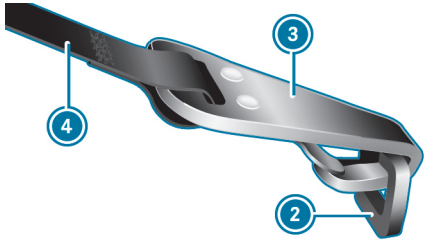
- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size sur les 2 étriers de fixation côté véhicule (1).

Fixation du dispositif Top Tether

Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX ou le système i-Size et le véhicule.





- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX ou i-Size avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- **Véhicule équipés de sièges standard :** faites passer la sangle Top Tether (4) sous l'appuie-tête (1) entre les tiges de guidage.
- Accrochez le crochet Top Tether (3) au point d'ancrage Top Tether (2) sans que la sangle ne soit vrillée.

- Tendez la sangle Top Tether (4). Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité du côté passager est équipée d'une sécurité siège enfant.

- Si vous souhaitez utiliser un système de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» ou «Semi-universel», assurez-vous qu'il est autorisé pour le siège du véhicule.
- Montez le système de retenue pour enfants.

  La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège.
- Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants.

  La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether.
- Si nécessaire, réglez le siège passager en conséquence.

Retour au sommaire

Ouverture et fermeture

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Clé
Clé de véhicule digitale
Portes
Coffre
Capote
Vitres latérales
Protection antivol

Clé

Vue d'ensemble de la fonction de la clé

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

REMARQUE
Endommagement de la clé par des champs magnétiques

► Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.

Clé du véhicule

1 Voyant
2 Verrouillage
3 Déverrouillage (avec aide tactile)
4 Ouverture et fermeture du couvercle de coffre

ⓘ Si le voyant ① ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche [ ] ou [ ], la pile est faible ou il se peut qu'elle soit déchargée. Remplacez la pile dès que possible.

Remplacement de la pile de la clé (⟶ page 166)

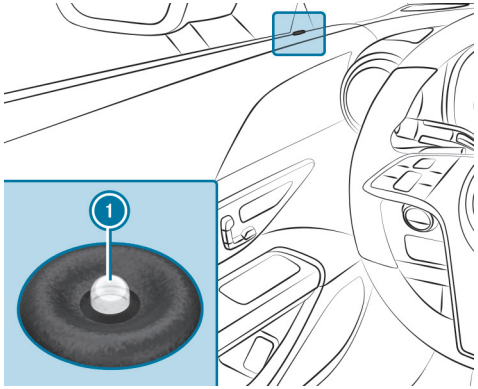
LA CLÉ VOUS PERMET DE VERROUILLER ET DE DÉVERROUILLER LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Portes
- Trappe de réservoir
- Couvercle de coffre

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau. La protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

VOYANT DU VERROUILLAGE DU VÉHICULE



Lorsque vous verrouillez le véhicule de l'extérieur, le voyant ① situé au niveau de l'habillage côté conducteur clignote.

DANS LES CAS SUIVANTS, LE VOYANT ① RESTE ÉTEINT:

- lorsque le véhicule est verrouillé de l'intérieur
- pendant la marche

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

[ ] ⏩ Réglages ⏩ Véhicule ⏩ Ouverture/fermeture

▶ Activez ou désactivez la Confirmation sonore de fermeture.

ⓘ **Tenez compte des points suivants :**
Le réglage du signal sonore de fermeture sélectionné doit être conforme aux consignes de circulation routière nationales applicables. Dans certains pays, en Allemagne notamment, la législation routière interdit l'utilisation du signal sonore de fermeture (conformément aux paragraphes §16 alinéa 1 et §30 alinéa 1 du code de la route (StVO) en Allemagne). Le conducteur du véhicule doit s'assurer du respect du code de la route. Dans les pays dans lesquels il est interdit d'utiliser cette fonction, celle-ci n'est pas activée dans votre véhicule et elle ne doit pas non plus être activée.

Modification des réglages de déverrouillage

FONCTIONS DE DÉVERROUILLAGE POSSIBLES AVEC LA CLÉ:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage de la porte conducteur et de la trappe de réservoir

► **Passage d'un réglage à l'autre :** appuyez simultanément sur les touches [🔓] et [Mercedes] pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.

POSSIBILITÉS LORSQUE LA FONCTION DE DÉVERROUILLAGE POUR LA PORTE CONDUCTEUR ET LA TRAPPE DE RÉSERVOIR EST SÉLECTIONNÉE:

- **Déverrouillage centralisé du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche [🔓].
- Vous ne déverrouillez que la porte conducteur et la trappe de réservoir lorsque vous touchez le côté intérieur de la poignée de porte conducteur.

Désactivation de la fonction de la clé

Vous pouvez également désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée.

► Appuyez sur la touche [Mercedes] de la clé et maintenez-la enfoncée.

► Tout en maintenant la touche [Mercedes] enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche [🔓] de la clé.

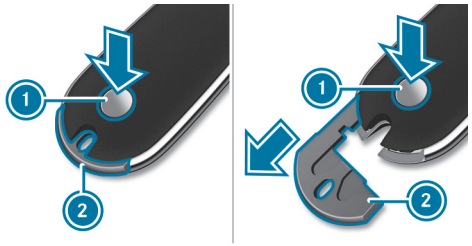
Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

ⓘ **VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR RÉACTIVER LA CLÉ:**

- Appuyez sur une touche quelconque de la clé.
- Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement de la console centrale (⟶ page 274).

Retrait et rangement de la clé de secours

RETRAIT DE LA CLÉ DE SECOURS

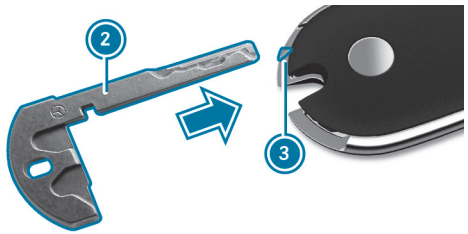


► Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1).

La clé de secours (2) glisse légèrement vers l'extérieur.

► Retirez complètement la clé de secours (2).

RANGEMENT DE LA CLÉ DE SECOURS



► Enfoncez la clé de secours (2) au niveau du repère (3) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

ⓘ Vous pouvez utiliser la clé de secours (2) pour fixer la clé à un trousseau de clés.

Remplacement de la pile de la clé

DANGER
Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Si des piles sont avalées ou introduites dans l'organisme d'une autre manière, elles peuvent provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

► Conservez les piles hors de portée des enfants.

► Lorsque le cache et/ou le couvercle du compartiment à pile ne se ferment pas correctement, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.

► Si des piles ont été avalées ou ont été introduites dans l'organisme d'une autre manière, consultez immédiatement un médecin.

ATTENTION
Risque d'explosion de piles en raison d'une forte exposition à la chaleur

Une exposition des piles à une forte chaleur, comme une exposition prolongée au soleil, peut entraîner l'échappement de gaz inflammables. Il y a danger d'explosion !

► Ne pas exposer les piles à des températures élevées.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

► Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

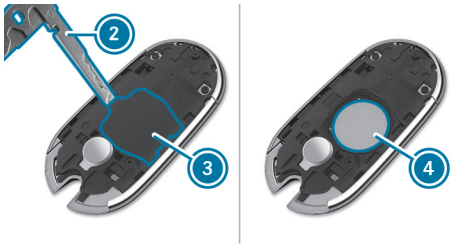
Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton lithium (3V) de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

► Retirez la clé de secours (⟶ page 165).

- Poussez la clé de secours (2) dans le sens de la flèche dans l'orifice de la clé jusqu'à ce que le cache (1) s'ouvre. Ce faisant, ne bloquez pas le cache (1).



- Introduisez la clé de secours (2) dans l'orifice, rabattez le couvercle (3) et retirez-le.
- Tapotez la clé dans la paume de la main jusqu'à ce que la pile (4) tombe de la clé.
- Mettez la nouvelle pile en place, avec le pôle positif vers le haut. Pour cela, utilisez un chiffon non pelucheux.
- Assurez-vous que la surface de la pile est exempte de peluches, graisse ou autres saletés.
- Introduisez d'abord les pattes avant du couvercle (3) dans le boîtier, puis appuyez sur les 2 côtés pour le fermer.
- Assurez-vous que le couvercle (3) est complètement fermé.
- Introduisez d'abord les pattes avant du cache (1) dans le boîtier, puis appuyez sur le cache jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.
- Remettez la clé de secours en place (⟶ page 165).

Résolution des problèmes relatifs à la clé

VOUS NE POUVEZ PLUS VERROUILLER OU DÉVERROUILLER LE VÉHICULE.

CAUSES POSSIBLES:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.

- Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 163).
- Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 166).
- Utilisez la clé de rechange.
- Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (⟶ page 180).
- Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

UNE SOURCE RADIO PUISSANTE PERTURBE LE SYSTÈME.

CAUSES POSSIBLES DE PERTURBATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)

- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières

► Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

VOUS AVEZ PERDU UNE CLÉ.

► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.

► Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Clé de véhicule digitale

Fonctionnement de la clé de véhicule digitale

Si vous avez activé un terminal mobile compatible, par exemple un smartphone, comme clé de véhicule digitale, vous pouvez l'utiliser comme une clé de véhicule traditionnelle.

Vous trouverez de plus amples informations sur la configuration d'un compte utilisateur et sur l'activation du service «Clé de véhicule digitale» sur le https://www.mercedes-benz.de.

LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE PEUT ALORS ÊTRE UTILISÉE POUR LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO (⟶ page 177)
- Fonction HANDS-FREE ACCESS (⟶ page 185)
- Fermeture confort (verrouillage du véhicule depuis l'extérieur) (⟶ page 196)
- Protection antivol (⟶ page 199)
- Démarrage (⟶ page 272) ou arrêt (⟶ page 303) du véhicule
- Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction NFC (déverrouillage de secours) (⟶ page 173)
- Démarrage du véhicule en mode fonctionnement de secours (⟶ page 274)

VEUILLEZ NOTER QUE LES ACCESSOIRES SUIVANTS, PAR EXEMPLE, PEUVENT ENTRAVER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE :

- Comme accessoires de smartphone, il convient de citer la housse de protection
- un powerbank sans fil

CONFIGURATION ET GESTION DE LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE:

- Configuration de la clé de véhicule digitale (⟶ page 169)
- Gestion de la clé de véhicule digitale (⟶ page 171)
- Suppression de la clé de véhicule digitale (⟶ page 172)
- Déverrouillage et verrouillage du véhicule avec la clé de véhicule digitale (⟶ page 173)
- Modification des réglages de déverrouillage pour la clé de véhicule digitale (⟶ page 174)
- Résolution des problèmes relatifs à la clé de véhicule digitale (⟶ page 174)

Configuration de la clé de véhicule digitale

Conditions requises

- Un compte utilisateur Mercedes-Benz a été créé : https://www.mercedes-benz.de

- Un terminal compatible avec la version la plus récente du système d'exploitation est disponible.
- Mercedes-Benz App est installée sur le terminal (au choix).
- Une application Wallet est installée sur le terminal.
- Vous avez reçu un e-mail des services connectés.
  Si vous avez sélectionné l'équipement «Clé de véhicule digitale», vous recevrez un e-mail contenant les informations nécessaires à la configuration de la clé de véhicule digitale.
- Bluetooth® est activé sur le terminal.
- Le terminal est suffisamment chargé.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR CONFIGURER UN TERMINAL EN TANT QUE CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE:

- par l'intermédiaire de Mercedes-Benz App
- par e-mail
- par l'intermédiaire du système multimédia MBUX

ⓘ Pour configurer le terminal, vous devez rétablir l'alimentation en tension. Une clé correspondant au véhicule doit être dans le véhicule et être détectée.

CONFIGURATION PAR L'INTERMÉDIAIRE DE MERCEDES-BENZ APP

► Lancez Mercedes-Benz App.

► Sélectionnez le menu «Clé de véhicule digitale».

► Suivez les instructions affichées dans Mercedes-Benz App.

Lorsque le message « Ajouter une clé et la coupler avec le véhicule » apparaît :

► Placez le terminal dans le vide-poches (⟶ page 274).

► Suivez les instructions affichées sur le terminal.
Votre clé de véhicule digitale est désormais enregistrée dans l'application Wallet de votre terminal.

CONFIGURATION PAR E-MAIL

► Ouvrir l'e-mail en provenance des services connectés

► Suivez les instructions indiquées dans l'e-mail.
Votre clé de véhicule digitale est désormais enregistrée dans l'application Wallet de votre terminal.

ou

► Ouvrez le lien contenu dans l'e-mail avec le terminal que vous souhaitez utiliser comme clé de véhicule digitale.

► Suivez les instructions affichées sur le terminal.
Lorsque le message « Ajouter une clé et la coupler avec le véhicule » apparaît :

► Placez le terminal dans le vide-poches (⟶ page 274).

► Suivez les instructions affichées sur le terminal.
Votre clé de véhicule digitale est désormais enregistrée dans l'application Wallet de votre terminal.

ou

► Configurez le terminal sur le véhicule.

► Placez le terminal dans le vide-poches (⟶ page 274).
«Clé de véhicule digitale Mercedes-Benz» s'affiche sur le terminal.

► Appuyez sur «Entrer le code».
L'écran de saisie du code apparaît.

► Entrez le code à 8 caractères affiché dans l'e-mail.
Lorsque le message « Ajouter une clé et la coupler avec le véhicule » apparaît :

► Suivez les instructions affichées sur le terminal.
Votre clé de véhicule digitale est désormais enregistrée dans l'application Wallet de votre terminal.

CONFIGURATION PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX

► Sélectionnez les menus Réglages, Véhicule, Ouverture/fermeture dans le système multimédia.

► Sélectionnez le menu Clé de véhicule digitale.

► Suivez les instructions affichées sur le système multimédia.
Votre clé de véhicule digitale est désormais enregistrée dans l'application Wallet de votre terminal.

ⓘ Vous pouvez désormais utiliser la clé de véhicule digitale de la même manière que la clé de véhicule traditionnelle (⟶ page 173).

ⓘ Configuration et gestion de la clé de véhicule digitale:
- Fonctionnement (⟶ page 169)
- Gestion (⟶ page 171)
- Suppression (⟶ page 172)
- Modification des réglages de déverrouillage pour la clé de véhicule digitale (⟶ page 174)

Gestion de la clé de véhicule digitale

Conditions requises

- Un terminal compatible est activé en tant que clé de véhicule digitale.
- La fonction Bluetooth® est activée sur le terminal (avec la clé de véhicule digitale activée).
- Le terminal est suffisamment chargé.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR GÉRER UNE CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE:

- Activation et désactivation du mode express (mode confort)
  La disponibilité de cette fonction dépend du terminal.
- Configuration d'autres terminaux de membres de la famille ou d'amis comme clé de véhicule digitale

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE EXPRESS

► Ouvrez l'application Wallet sur le terminal.

► Activez ou désactivez le mode express.

ⓘ Le mode express est activé par défaut. Ce réglage vous permet d'utiliser au mieux la clé de véhicule digitale.
Si le mode express est désactivé et que la batterie du terminal est très faible, vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule via la fonction NFC.

Désactivez le mode express uniquement si vous ne souhaitez pas utiliser la fonction de la clé de véhicule digitale.

CONFIGURATION D'AUTRES TERMINAUX COMME CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE

- ► Ouvrez l'application Wallet sur le terminal.
- ► Sélectionnez le symbole «Partager».
- ► Suivez les instructions affichées sur le terminal.

ⓘ Après le partage, Mercedes-Benz recommande d'activer rapidement la clé partagée en l'utilisant sur le véhicule.

Suppression de la clé de véhicule digitale

Conditions requises

- Un terminal compatible est activé en tant que clé de véhicule digitale.
- La fonction Bluetooth® est activée sur le terminal (avec la clé de véhicule digitale activée).
- Le terminal est suffisamment chargé.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR SUPPRIMER UNE CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE:

- par l'intermédiaire de l'application Wallet
- par l'intermédiaire du compte utilisateur Mercedes-Benz
- par l'intermédiaire du système multimédia MBUX

ⓘ Vous pouvez supprimer des utilisateurs individuels ou supprimer votre propre clé de véhicule digitale du terminal.

SUPPRESSION PAR L'INTERMÉDIAIRE DE L'APPLICATION WALLET

- ► Ouvrez l'application Wallet sur le terminal.

Les étapes suivantes sont décrites à titre d'exemple et peuvent varier selon l'application Wallet utilisée.

- ► Sélectionnez la vue détaillée de la clé de véhicule digitale.
- ► Appuyez sur la clé de véhicule digitale qui doit être supprimée.
- ► Sélectionnez l'option de suppression de la clé.

  La clé de véhicule digitale sélectionnée est supprimée et ne peut plus être utilisée.

SUPPRESSION PAR L'INTERMÉDIAIRE DU COMPTE UTILISATEUR MERCEDES-BENZ

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Suppression du véhicule associé
- Opposition aux conditions d'utilisation et aux consentements
- Effacement du compte utilisateur

- ► Connectez-vous à votre compte utilisateur Mercedes-Benz.
- ► Sélectionnez l'une des possibilités mentionnées ci-dessus.

  La clé de véhicule digitale sélectionnée est supprimée et ne peut plus être utilisée.

SUPPRESSION PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Déconnexion de toutes les clés de véhicule digitales
- Modification de la clé de véhicule digitale du propriétaire principal
- Déconnexion de la clé de véhicule digitale du propriétaire
- Suppression d'une clé de véhicule digitale

► Sélectionnez les menus Réglages, Véhicule, Ouverture/fermeture dans le système multimédia.

► Sélectionnez le menu Clé de véhicule digitale.

► Sélectionnez l'une des possibilités mentionnées ci-dessus.

► Suivez les instructions affichées sur le système multimédia.
La clé de véhicule digitale sélectionnée est supprimée et ne peut plus être utilisée.

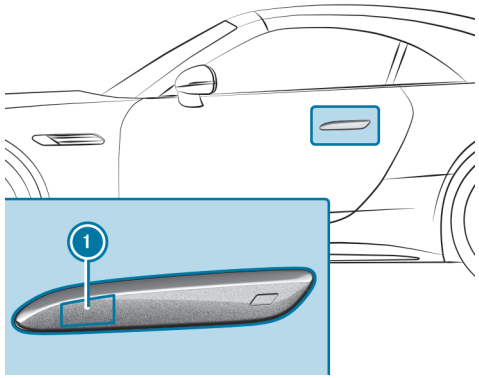
ⓘ Pour de plus amples informations sur la clé de véhicule digitale, voir:
- Fonction (⟶ page 169)
- Configuration (⟶ page 169)
- Gestion (⟶ page 171)
- Modification des réglages de déverrouillage pour la clé de véhicule digitale (⟶ page 174)

Déverrouillage et verrouillage du véhicule avec la clé de véhicule digitale

Conditions requises

- Le service «Clé de véhicule digitale» est activé par Mercedes-Benz : https://www.mercedes-benz.de
- La fonction Bluetooth® est activée sur le terminal (avec la clé de véhicule digitale activée).
- Le terminal est suffisamment chargé.

Si la batterie du véhicule est faible, vous pouvez verrouiller et déverrouiller le véhicule à l'aide de la fonction NFC (déverrouillage de secours).



► **Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction NFC :** maintenez immobile la clé de véhicule digitale contre la poignée de porte au niveau de l'antenne NFC (1) pendant au plus 10 secondes et ce à une distance maximale de 1 cm.

ⓘ Si la connexion via Bluetooth® est perturbée ou si la batterie du véhicule est faible, vous pouvez également démarrer le véhicule via la fonction NFC (⟶ page 274).
En fonction du terminal, vous pouvez continuer à utiliser la fonction KEYLESS-GO pendant un certain temps, même si la batterie de la clé de véhicule digitale est très faible.

ⓘ En cas de limitation du fonctionnement, Mercedes-Benz vous recommande de garder la clé sur vous (⟶ page 165).

ⓘ Mercedes-Benz vous recommande de déposer la clé de véhicule digitale dans le vide-poches pendant la marche (⟶ page 274).

Modification des réglages de déverrouillage pour la clé de véhicule digitale

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Ouverture/fermeture

RÉGLAGE DU DÉVERROUILLAGE SÉLECTIF OU GLOBAL

► Activez Déverrouiller uniquement la porte conducteur.

Le déverrouillage sélectif est activé. Si cette fonction est désactivée, la clé du propriétaire déverrouille l'ensemble du véhicule.

ⓘ Pour de plus amples informations sur le verrouillage et le déverrouillage avec la clé de véhicule digitale, voir (⟶ page 173).

Résolution des problèmes relatifs à la clé de véhicule digitale

VOUS NE POUVEZ PLUS VERROUILLER NI DÉVERROUILLER LE VÉHICULE AVEC LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE.

CAUSES POSSIBLES:

- La fonction Bluetooth® est désactivée sur la clé de véhicule digitale.
- La batterie de la clé de véhicule digitale est faible ou vide.

► Activez la fonction Bluetooth® sur la clé de véhicule digitale.

► Contrôlez l'état de charge de la batterie de la clé de véhicule digitale.

► Si nécessaire, chargez la batterie de la clé de véhicule digitale.

► Utilisez la fonction NFC de la clé de véhicule digitale pour le verrouillage ou le déverrouillage (déverrouillage de secours) (⟶ page 173).

► Utilisez la clé du véhicule.

► Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (⟶ page 180).

► Faites contrôler le véhicule et la clé de véhicule digitale par un atelier qualifié.

UNE SOURCE RADIO PUISSANTE PERTURBE LE SYSTÈME.

CAUSES POSSIBLES DE PERTURBATION DE LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)

- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières

► Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé de véhicule digitale et une source de perturbation potentielle.

VOUS AVEZ PERDU UNE CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE.

► Supprimez la clé de véhicule digitale du compte utilisateur (⟶ page 172).

Portes

Remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte

La condamnation supplémentaire de porte est uniquement disponible sur les véhicules destinés au Royaume-Uni.

ATTENTION
Risque de blessure pour les personnes à l'intérieur du véhicule en cas de condamnation supplémentaire de porte activée

Lorsque la condamnation supplémentaire de porte est activée, les portes ne peuvent plus être ouvertes de l'intérieur.

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- N'activez pas la condamnation supplémentaire de porte lorsque des personnes se trouvent à l'intérieur du véhicule.

DANS LES CAS SUIVANTS, LA CONDAMNATION SUPPLÉMENTAIRE DE PORTE EST AUTOMATIQUEMENT ACTIVÉE:

- Le véhicule est verrouillé avec la clé.
- Le véhicule est verrouillé avec la fonction KEYLESS-GO.
- après le verrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)

Lorsque la condamnation supplémentaire de porte est activée, vous ne pouvez pas ouvrir les portes de l'intérieur.

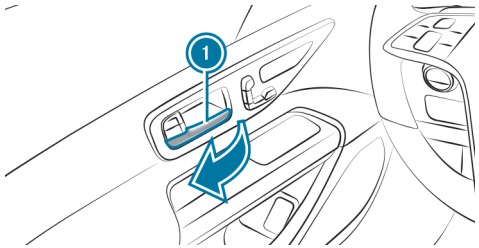
Après le verrouillage, vous pouvez donner un signal avec l'avertisseur.

DANS LES CAS SUIVANTS, LA CONDAMNATION SUPPLÉMENTAIRE DE PORTE N'EST PAS ACTIVÉE:

- La protection volumétrique a été désactivée avant le verrouillage du véhicule (⟶ page 203).
- Le véhicule a été verrouillé via Mercedes-Benz Connect (⟶ page 539).

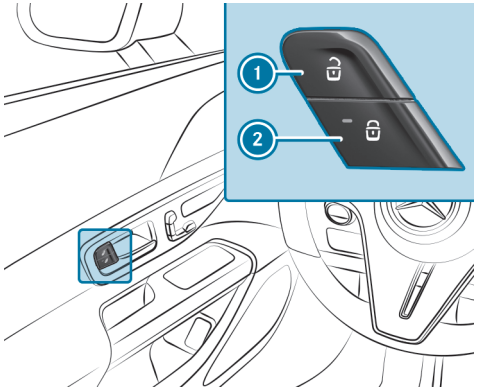
Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur

- **Uniquement pour le Royaume-Uni :** tenez compte des remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte (⟶ page 176).



► Tirez la poignée de porte (1).

Verrouillage et déverrouillage centralisés du véhicule de l'intérieur



► **Déverrouillage :** appuyez sur la touche (1).

► **Verrouillage :** appuyez sur la touche (2).

Lorsque le véhicule est verrouillé, le voyant rouge incorporé à la touche (2) est allumé.

La trappe de réservoir n'est pas verrouillée ni déverrouillée.

LE VÉHICULE N'EST PAS DÉVERROUILLÉ PAR PRESSION SUR LA TOUCHE (1) :

- si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé
- si vous avez verrouillé le véhicule avec KEYLESS-GO
- après le verrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Conditions requises

- La clé se trouve à l'extérieur du véhicule.
- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 1 m.
- La porte conducteur et la porte dont la poignée de porte est actionnée sont fermées.

ⓘ **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** vous pouvez utiliser la clé de véhicule digitale de la même manière que la clé de véhicule traditionnelle.

LES POIGNÉES DE PORTE SORTENT AUTOMATIQUEMENT:

- lorsqu'une clé du véhicule est détectée (le véhicule n'est alors pas encore déverrouillé)
- lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé
- lorsque vous touchez l'un des 2 capteurs extérieurs de la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule

LES POIGNÉES DE PORTE RENTRENT AUTOMATIQUEMENT:

- lorsque vous verrouillez le véhicule avec la clé
- lorsque vous touchez l'un des 2 capteurs extérieurs de la poignée de porte pour verrouiller le véhicule
- après la fermeture confort (⟶ page 196)
- au démarrage

- après un temps d'attente

REMARQUE
Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du couvercle de coffre ou d'une porte

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

► Dans ces situations, désactivez la fonction de la clé.

ou

► Veillez à ce que la clé se trouve à au moins 3 m (nettoyeur haute pression) ou 6 m (station de lavage) du véhicule.

Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :

REMARQUE
Dommages sur le véhicule en cas d'ouverture intempestive du couvercle de coffre ou d'une porte

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

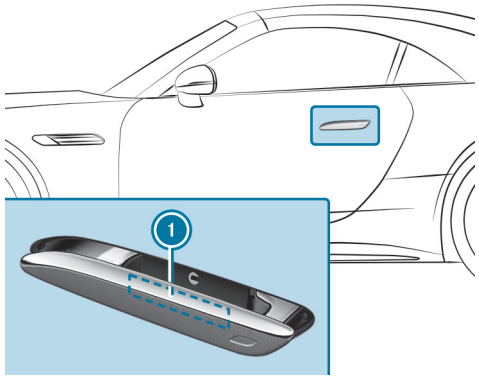
► Dans ces situations, désactivez la clé de véhicule digitale.

ou

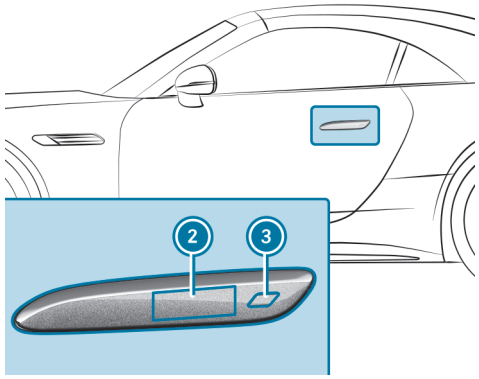
► Veillez à ce que la clé de véhicule digitale se trouve à au moins 3 m (nettoyeur haute pression) ou 6 m (station de lavage) du véhicule.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage (⟶ page 37)
- relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression (⟶ page 586)



► **Déverrouillage du véhicule :** lorsque la poignée de porte est sortie, touchez le côté intérieur de la poignée de porte (1).



- **Si le véhicule est déverrouillé :** touchez le capteur (2) ou (3) pour sortir la poignée de porte.
- **Si le véhicule est verrouillé :** touchez le capteur (2) ou (3) lorsque la poignée de porte est rentrée pour déverrouiller le véhicule.
- **Verrouillage du véhicule :** touchez le capteur en renfoncement (3).
- **Fermeture confort :** touchez longuement le capteur (3).

ⓘ Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (⟶ page 196).

Résolution des problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO

VOUS NE POUVEZ PLUS VERROUILLER NI DÉVERROUILLER LE VÉHICULE PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA FONCTION KEYLESS-GO.

CAUSES POSSIBLES:

- La fonction de la clé a été désactivée.
  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- La pile de la clé est faible ou déchargée.
  Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale : en fonction du terminal, vous pouvez continuer à utiliser la fonction KEYLESS-GO pendant un certain temps, même si la batterie de la clé de véhicule digitale est très faible.

- Activez la fonction de la clé (⟶ page 65).
- Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 163).
- Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 166).
- Utilisez la clé de rechange.
- Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (⟶ page 180).
- Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.

UNE SOURCE RADIO PUISSANTE PERTURBE LE SYSTÈME.

CAUSES POSSIBLES DE PERTURBATION DE LA FONCTION KEYLESS-GO:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières

- Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Ouverture/fermeture

Lorsque le véhicule est en marche et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.

- Activez ou désactivez Verrouillage automatique.

LORSQUE LA FONCTION EST ACTIVÉE, UN RISQUE DE VERROUILLAGE INTEMPESTIF EXISTE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est remorqué ou poussé.
- Le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux.

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la clé de secours

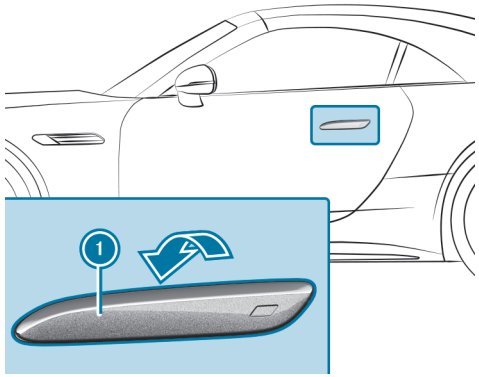
DÉVERROUILLAGE DE LA PORTE CONDUCTEUR AVEC LA CLÉ DE SECOURS

Si vous déverrouillez et ouvrez la porte conducteur avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche.

Si vous déverrouillez la porte conducteur avec la clé de secours, le couvercle de coffre ne se déverrouille pas.

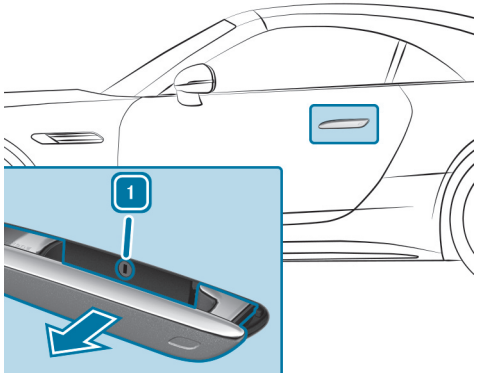
Informations relatives au démarrage du véhicule en mode fonctionnement de secours (→ page 274).

- Retirez la clé de secours (→ page 165).



Lorsque la poignée de porte est rentrée:

- Introduisez un objet plat et non métallique par le haut derrière la poignée de porte (1) rentrée et faites levier pour la sortir légèrement.
- Passez la main par le bas derrière la poignée de porte (1), tirez-la vers l'extérieur jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée.



Lorsque la poignée de porte est sortie:

- Tirez la poignée de porte (1) vers l'extérieur jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée.
- Introduisez la clé de secours dans le barillet de serrure.
- Tournez la clé de secours vers la gauche en position [1].
- Tirez fermement la poignée de porte (1) vers l'extérieur au-delà du point de résistance.
- Ramenez la clé de secours dans sa position initiale.
- Retirez la clé de secours et relâchez la poignée de porte.

Coffre

Ouverture du couvercle de coffre

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques en cas d'ouverture du couvercle de coffre

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications. Si le couvercle de coffre est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

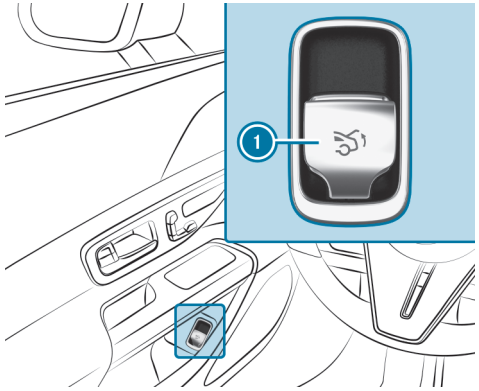
- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le couvercle de coffre.
- Ne roulez jamais avec un couvercle de coffre ouvert.

REMARQUE
Endommagement du couvercle de coffre causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le couvercle de coffre pivote vers le haut lors de son ouverture.

- Veillez à réserver au couvercle de coffre un espace de manœuvre suffisant.

- Tirez la poignée du couvercle de coffre.
- Balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 185).



- Tirez la touche de commande à distance (1) jusqu'à ce que le couvercle de coffre s'ouvre.

ou

- Appuyez longuement sur la touche de la clé.
- Si le couvercle de coffre est arrêté dans une position intermédiaire, tirez-le vers le haut. Relâchez-le dès qu'il commence à s'ouvrir.
- Lorsque la limitation d'ouverture du coffre est activée, tirez manuellement vers le haut le couvercle de coffre arrêté.

Lorsqu'un obstacle empêche l'ouverture automatique du couvercle de coffre, la détection de blocage arrête le couvercle de coffre. La détection automatique de blocage est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

Fermeture du couvercle de coffre

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ► Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.
Remarques relatives à la fermeture du couvercle de coffre : votre véhicule est équipé d'une détection de clé automatique.

NOTEZ QUE LE COUVERCLE DE COFFRE NE SE VERROUILLE PAS ET SE ROUVRE DANS LA SITUATION SUIVANTE:

- Vous avez verrouillé le véhicule et fermez le couvercle de coffre alors qu'une clé correspondant au véhicule se trouve dans le véhicule et est détectée.

et

- Une seconde clé correspondant au véhicule n'est pas détectée à l'extérieur du véhicule.

La détection de clé automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- ► Avant de verrouiller le véhicule, assurez-vous d'avoir emporté au minimum une clé correspondant au véhicule à l'extérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque de coincement lors de la fermeture automatique du couvercle de coffre

Vous risquez d'être coincé. Des personnes peuvent se trouver dans la zone de fermeture.

- ► Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.
- ► Pour interrompre le processus de fermeture, optez pour l'une des possibilités suivantes:
  - Appuyez sur la touche de la clé.
  - Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.
  - Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le couvercle de coffre.
  - Tirez la poignée du couvercle de coffre.

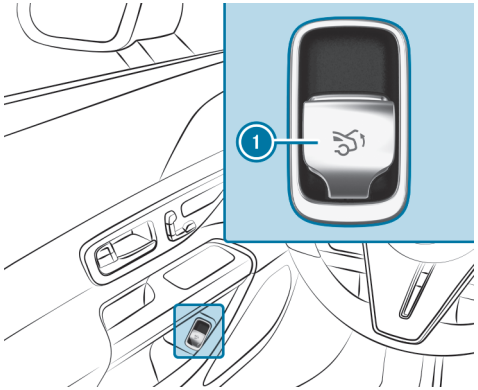
Vous pouvez également arrêter le processus de fermeture d'un mouvement du pied sous le pare-chocs arrière.

- Tirez la poignée du couvercle de coffre. Relâchez-la dès que le couvercle de coffre commence à se fermer.

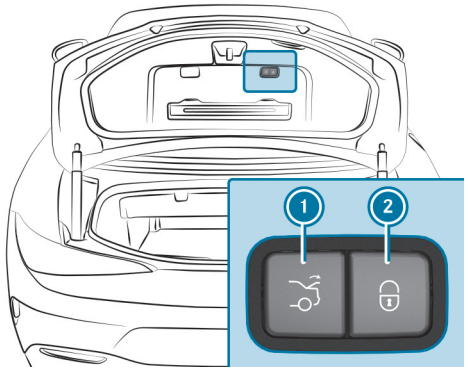
ⓘ Lorsque vous appuyez légèrement sur le couvercle de coffre pour le fermer, la fermeture assistée verrouille automatiquement le couvercle de coffre dans la serrure.

- Si le couvercle de coffre est arrêté dans une position intermédiaire, poussez-le vers le bas.

  La fermeture du couvercle de coffre se poursuit.



- Appuyez sur la touche de commande à distance (1) jusqu'à ce que le couvercle de coffre soit complètement fermé.



- Appuyez sur la touche de fermeture (1) du couvercle de coffre.
- Appuyez sur la touche de verrouillage (2) du couvercle de coffre.

  Si une clé est détectée à l'extérieur du véhicule, le couvercle de coffre se ferme et le véhicule se verrouille.

ⓘ **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** cela vaut également pour la clé de véhicule digitale lorsque la fonction est activée et que la clé de véhicule digitale est connectée au véhicule.

- Si le couvercle de coffre est complètement ouvert, appuyez longuement sur la touche de la clé. La clé doit alors être à proximité du véhicule.
- Lorsque le couvercle de coffre est complètement ouvert, balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 185).

FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DU COUVERCLE DE COFFRE

Le couvercle de coffre est équipé d'une détection de blocage automatique avec fonction d'inversion. Lorsqu'un obstacle empêche le processus de fermeture automatique du couvercle de coffre, ce dernier s'ouvre à nouveau auto-

matiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

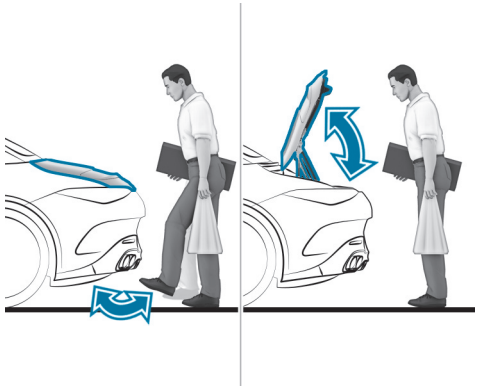
- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- à la fin du processus de fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

► Si quelqu'un est coincé, optez pour l'une des possibilités suivantes:
  - Appuyez sur la touche [] de la clé.
  - Appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte conducteur.
  - Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le couvercle de coffre.
  - Tirez la poignée du couvercle de coffre.

Fonction HANDS-FREE ACCESS



La fonction HANDS-FREE ACCESS vous permet d'ouvrir, de fermer ou de stopper le couvercle de coffre d'un mouvement du pied sous le pare-chocs. Pour cela, la boîte de vitesses doit se trouver sur [P].

LE MOUVEMENT DU PIED DÉCLENCHE EN ALTERNANCE UN PROCESSUS D'OUVERTURE OU DE FERMETURE.

- Si le processus d'ouverture du couvercle de coffre est arrêté par un mouvement du pied, le couvercle de coffre sera fermé par le prochain mouvement du pied.
- Si le processus de fermeture du couvercle de coffre est arrêté par un mouvement du pied, le couvercle de coffre sera ouvert par le prochain mouvement du pied.

DANS LES CAS SUIVANTS, LA FONCTION HANDS-FREE ACCESS PERMET UNIQUEMENT DE FERMER LE COUVERCLE DE COFFRE:

- Lorsque le véhicule est en marche et que la fonction de déverrouillage de la clé a été réglée de manière à ce que seule la porte conducteur se déverrouille lors du déverrouillage (⟶ page 165).

- Lorsque le véhicule a été verrouillé de manière centralisée de l'intérieur (⟶ page 177).

Tenez compte des remarques relatives à l'ouverture (⟶ page 182) et à la fermeture (⟶ page 183) du couvercle de coffre.

ⓘ Un signal d'alerte retentit lorsque le couvercle de coffre s'ouvre ou se ferme.

⚠ **ATTENTION**
Risque de brûlure lié aux pièces brûlantes du système d'échappement

Les pièces du système d'échappement du véhicule peuvent être brûlantes. Lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS, vous risquez de vous brûler au contact des pièces du système d'échappement.

► Veillez à toujours balancer le pied uniquement dans la zone de détection des capteurs.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du couvercle de coffre ou d'une porte

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

► Dans ces situations, désactivez la fonction de la clé.

ou

► Veillez à ce que la clé se trouve à au moins 3 m (nettoyeur haute pression) ou 6 m (station de lavage) du véhicule.

Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :

REMARQUE
Dommages sur le véhicule en cas d'ouverture intempestive du couvercle de coffre ou d'une porte

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

► Dans ces situations, désactivez la clé de véhicule digitale.

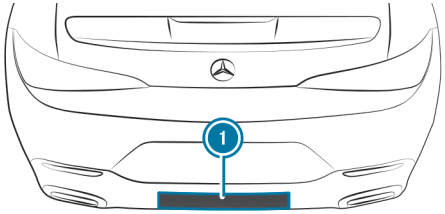
ou

► Veillez à ce que la clé de véhicule digitale se trouve à au moins 3 m (nettoyeur haute pression) ou 6 m (station de lavage) du véhicule.

Avant de balancer le pied, veillez à adopter une position stable. Sinon, vous risquez de perdre l'équilibre, par exemple en cas de verglas.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- La clé se trouve derrière le véhicule.
  Si la clé n'est pas détectée:
  - Prenez la clé en main.
    ou
  - Assurez-vous que la fonction de la clé est activée (⟶ page 65).
- **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** la clé de véhicule digitale se trouve derrière le véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, tenez-vous à une distance d'au moins 30 cm du véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, veillez à ne pas toucher le pare-chocs.
- Ne balancez pas le pied trop lentement.
- Le mouvement de pied doit être effectué d'avant en arrière par rapport au véhicule.



1 Zone de détection des capteurs

Si plusieurs mouvements de pied à la suite n'ont donné aucun résultat, attendez 10 secondes.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU HORS SERVICE DANS LES CAS SUIVANTS:

- En cas de dépôts de sel d'épandage ou de neige sur les capteurs, par exemple
- En cas d'actionnement par une prothèse de jambe

LE COUVERCLE DE COFFRE PEUT S'OUVRIR OU SE FERMER DE MANIÈRE INTEMPESTIVE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Des personnes bougent les bras ou les jambes dans la zone de détection (en cas de polissage du véhicule ou en soulevant des objets, par exemple).
- Des objets sont transportés ou déposés le long du véhicule, à l'arrière (le flexible d'une pompe à carburant ou des bagages, par exemple).
- Des sangles d'arrimage, des bâches ou d'autres couvertures sont tendues sur le pare-chocs.
- Un tapis de protection, dont la taille dépasse du seuil de chargement et atteint la zone de détection des capteurs, est utilisé.
- Le tapis de protection n'est pas fixé correctement.

Désactivez la fonction de la clé (⟶ page 65) ou ne portez pas de clé sur vous dans ces situations ou dans des situations similaires.

Activation et désactivation du verrouillage séparé du coffre

Système multimédia:

Réglages >> Véhicule >> Ouverture/fermeture

ACTIVATION DU VERROUILLAGE SÉPARÉ DU COFFRE

- Sélectionnez Bloquer le coffre.
- Appliquez un code PIN.
- Confirmez le code PIN en appuyant sur OK.
- Entrez de nouveau le code PIN et confirmez.
  Le coffre reste verrouillé lorsque vous déverrouillez le véhicule de manière centralisée.

ⓘ Si un accident est détecté, le couvercle de coffre est également déverrouillé alors que le verrouillage séparé est activé.

DÉSACTIVATION DU VERROUILLAGE SÉPARÉ DU COFFRE

- Sélectionnez Bloquer le coffre.
- Entrez le code PIN.
  Si le code PIN est correct, le verrouillage séparé du coffre est désactivé et le code PIN est effacé.

Activation et désactivation de la limitation d'ouverture du couvercle de coffre

Système multimédia:

Réglages >> Véhicule >> Ouverture/fermeture

- Activez ou désactivez Limitation de l'ouverture.

Cette fonction évite que le couvercle de coffre ne bute contre un plafond de garage bas, parexemple.

Capote

Ouverture et fermeture de la capote avec la touche

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture ou de la fermeture de la capote

Vous risquez d'être coincé.

- Lors de l'ouverture ou de la fermeture, assurez-vous qu'aucune partie du corps ne se trouve à proximité des pièces en mouvement.
- Si quelqu'un est coincé, interrompez immédiatement le processus. L'ouverture ou la fermeture est alors arrêtée.

REMARQUE
Endommagement possible de la capote lors de l'ouverture ou de la fermeture

La capote risque d'être endommagée lors de l'ouverture ou de la fermeture.

- Veillez à ce que ce que l'espace de manœuvre au-dessus du véhicule soit suffisant.
- Disposez le chargement dans le coffre de manière que sa hauteur ne dépasse pas celle de la séparation de coffre, afin que celle-ci ne soit pas soulevée par le chargement.
- Veillez à ce que le couvercle de coffre soit fermé.
- N'ouvrez pas la capote si la toile de la capote est sale, mouillée ou gelée.
- N'ouvrez et ne fermez pas la capote pendant le transport du véhicule, p. ex. dans un train autos.
- Veillez à ce qu'aucun siège enfant ne soit monté sur la banquette arrière et à ce qu'aucun autre objet susceptible d'entraver le mouvement de la capote au-dessus du bas de glace ne se trouve à l'arrière du véhicule (derrière les sièges arrière, par exemple).

REMARQUE
Endommagement de la capote dû à des objets lourds

Des objets lourds, pointus ou aux arêtes vives posés sur la capote peuvent endommager la capote.

- Ne posez aucun objet lourd sur la capote.
- Ne posez rien sur la capote.

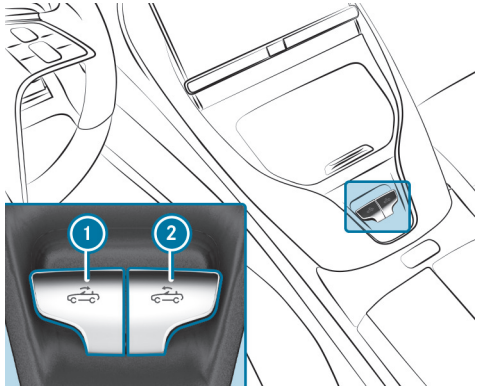
Conditions requises

- Le couvercle de coffre est fermé.
- Le véhicule est en marche.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'ouvrir ou de fermer la capote lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous ouvrez ou fermez la capote pendant la marche, la vitesse maximale ne doit pas dépasser 50 km/h. Pour éviter que le processus de fermeture soit interrompu en cas de léger dépassement de vitesse, ne roulez pas à plus de 60 km/h.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.



- **Ouverture :** maintenez la touche 1 tirée jusqu'à ce que la capote soit complètement ouverte.
- **Fermeture :** maintenez la touche 2 tirée jusqu'à ce que la capote soit complètement fermée.
- **Interruption de l'ouverture ou de la fermeture :** relâchez la touche 1 ou la touche 2.
- **Reprise de l'ouverture ou de la fermeture :** tirez de nouveau sur la touche 1 ou la touche 2.

Ouverture et fermeture de la séparation de coffre

Conditions requises

- Pour ouvrir la séparation de coffre: la capote doit être fermée.

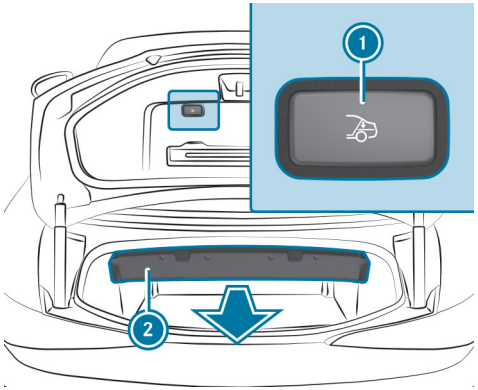
ⓘ La séparation de coffre se ferme automatiquement lors de l'ouverture de la capote.

La séparation de coffre permet de couvrir les bagages ou le chargement déposés dans le coffre.

REMARQUE
Endommagement de la capote ou du chargement par des objets longs

La capote ou le chargement risquent d'être endommagés lorsque la capote est ouverte.

- ► Lorsque la séparation de coffre est ouverte, ne mettez pas d'objets trop longs dans ou derrière les filets à bagages latéraux.
- ► Assurez-vous que le chargement ne pousse pas la séparation de coffre vers le haut.



- ► Appuyez sur la touche (1).
  La séparation de coffre (2) s'ouvre ou se ferme automatiquement.

ⓘ En cas de défaillance, veuillez fermer la séparation de coffre automatique (2) manuellement.

Problèmes relatifs à la capote

IL EST IMPOSSIBLE D'OUVRIR OU DE FERMER LA CAPOTE.
CAUSES POSSIBLES:

- Le véhicule n'est pas en marche.

- ► Assurez-vous que le véhicule est en marche.

- Vous n'avez pas appuyé sur la pédale de frein alors que le véhicule était à l'arrêt.

- ► Appuyez sur la pédale de frein.

- La séparation de coffre n'est pas fermée.

- ► Retirez les bagages qui dépassent et fermez la séparation de coffre.

- Le couvercle de coffre est ouvert.

- ► Fermez le couvercle de coffre (⟶ page 183).

- La capote a été ouverte et fermée plusieurs fois de suite. L'entraînement de capote a été désactivé automatiquement et est de nouveau disponible au bout de 10 minutes environ.

► Répétez le processus d'ouverture ou de fermeture au bout de 10 minutes environ.

- Vous roulez à plus de 60 km/h.

► Ramenez votre vitesse en-dessous de 60 km/h.

- Le mécanisme ou la commande de capote sont défectueux.

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ► Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

ATTENTION
Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- ► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

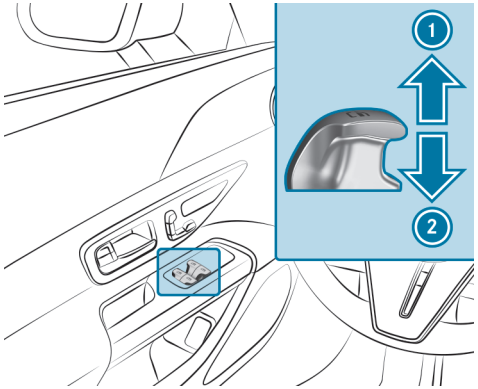
ATTENTION
Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.



1 Fermeture
2 Ouverture

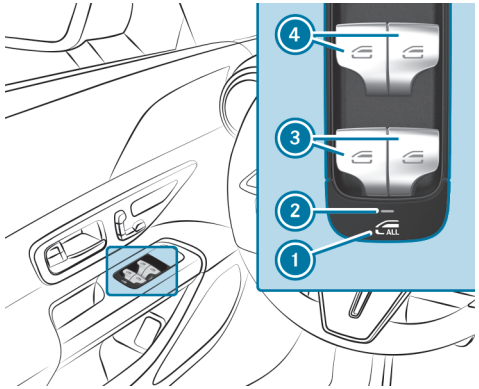
Les touches qui se trouvent sur la porte conducteur ont priorité.

- **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche au-delà du point de résistance puis relâchez-la.
- **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau la touche.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez continuer à utiliser les vitres latérales.

La fonction est également disponible jusqu'à la refermeture des portes.

Ouverture et fermeture simultanée de toutes les vitres latérales



- Appuyez sur la touche 1.
  Le voyant 2 s'allume.
- Tirez ou appuyez sur une des touches pour les vitres latérales arrières 3.
  Toutes les vitres latérales sont ouvertes ou fermées simultanément.

> Vous pouvez encore ouvrir ou fermer séparément les vitres latérales avant avec les touches 4.

- Appuyez de nouveau sur la touche 1.
  Le voyant 2 s'éteint.
  Toutes les vitres latérales peuvent à nouveau être ouvertes ou fermées séparément.

FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DES VITRES LATÉRALES

Si un obstacle empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

► Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Commande automatique des vitres latérales

DANS LES CAS SUIVANTS, LES VITRES LATÉRALES SE FERMENT AUTOMATIQUEMENT LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT:

- en cas de pluie
  La pluie est détectée par le capteur de pluie intégré au pare-brise.
- en cas de température extrême
- après un certain temps (selon la tension du réseau de bord)
- en cas de défaut de l'alimentation en tension

Les vitres latérales se ferment jusqu'à la position d'aération indépendamment du statut de la capote.

Si les vitres latérales sont bloquées lors d'un processus de fermeture automatique, la vitre latérale concernée se rouvre légèrement. La commande automatique peut être désactivée après un processus de fermeture automatique supplémentaire. Le mode automatique est de nouveau activé au prochain démarrage du véhicule.

Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

► Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.

► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture ou de la fermeture de la capote

Vous risquez d'être coincé.

- ► Lors de l'ouverture ou de la fermeture, assurez-vous qu'aucune partie du corps ne se trouve à proximité des pièces en mouvement.
- ► Si quelqu'un est coincé, interrompez immédiatement le processus. L'ouverture ou la fermeture est alors arrêtée.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.

► Maintenez la touche [🔓] de la clé appuyée.
LES FONCTIONS SUIVANTES SONT EXÉCUTÉES:

- Le véhicule est déverrouillé.
- Les vitres latérales s'ouvrent si la séparation de coffre est ouverte.
- La capote s'ouvre si la séparation de coffre est fermée.
- La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.

► **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche [🔓].

► **Poursuite de l'ouverture confort :** appuyez de nouveau sur la touche [🔓] et maintenez-la enfoncée.

Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture des vitres latérales.

- ► Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture ou de la fermeture de la capote

Vous risquez d'être coincé.

- ► Lors de l'ouverture ou de la fermeture, assurez-vous qu'aucune partie du corps ne se trouve à proximité des pièces en mouvement.
- ► Si quelqu'un est coincé, interrompez immédiatement le processus. L'ouverture ou la fermeture est alors arrêtée.

Conditions requises

- La clé se trouve à proximité immédiate du véhicule.

- Maintenez la touche [Mercedes] de la clé appuyée.
  LES FONCTIONS SUIVANTES SONT EXÉCUTÉES:
  - Le véhicule est verrouillé.
  - La capote se ferme.
    Lorsque la capote est fermée, les vitres latérales se ferment.
- **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche [Mercedes].
- **Poursuite de la fermeture confort :** appuyez de nouveau sur la touche [Mercedes] et maintenez-la enfoncée.

ⓘ La fermeture confort fonctionne également avec la fonction KEYLESS-GO (⟶ page 177).

Résolution des problèmes relatifs aux vitres latérales

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

IL EST IMPOSSIBLE DE FERMER UNE VITRE LATÉRALE ET LA CAUSE DU BLOCAGE N'EST PAS VISIBLE.

- Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- Réinitialisez les vitres latérales.

Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre immédiatement:

- Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).
  La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois et se rouvre immédiatement:

- ► Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation).
  La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.
- ► Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement, rendez-vous dans un atelier qualifié.

LES VITRES LATÉRALES NE PEUVENT PAS ÊTRE OUVERTES OU FERMÉES AVEC L'OUVERTURE CONFORT.

CAUSES POSSIBLES:

- La clé ne se trouve pas à proximité immédiate du véhicule.
- La pile de la clé est faible ou déchargée.

- ► Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 163).
- ► Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 166).

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

EDW (alarme antivol et antieffraction)

FONCTIONNEMENT DE L'EDW

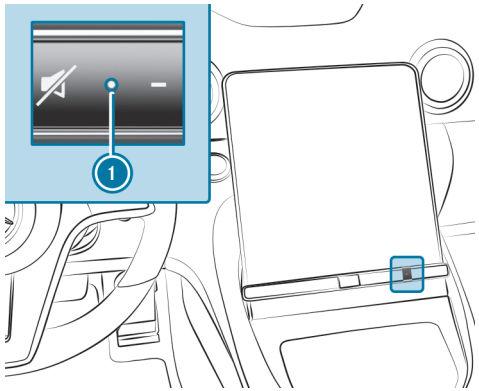
LORSQUE L'EDW EST ACTIVÉE, UNE ALARME OPTIQUE ET UNE ALARME SONORE SE DÉCLENCHENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du couvercle de coffre
- Ouverture du capot moteur
- Déclenchement de la protection volumétrique (⟶ page 202)
- Déclenchement de la protection antisoulèvement (⟶ page 201)

ⓘ **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** l'EDW fonctionne avec la clé de véhicule digitale comme avec la clé de véhicule traditionnelle.

L'EDW EST ACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT AU BOUT DE 10 SECONDES ENVIRON DANS LES CAS SUIVANTS:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- après le verrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)



Lorsque l'EDW est activée, le voyant 1 clignote.

L'EDW EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- après le déverrouillage avec la clé
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- après le déverrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)

- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (⟶ page 274)

ARRÊT DE L'ALARME DÉCLENCHÉE PAR L'EDW

► Appuyez sur la touche [ ], [ ] ou [ ] de la clé.

ou

► Appuyez sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (⟶ page 274).

► **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** appuyez sur la touche Start/Stop alors que la clé de véhicule digitale se trouve dans le bac de rangement (⟶ page 274).

ARRÊT DE L'ALARME AVEC LA FONCTION KEYLESS-GO:

► Touchez la surface intérieure de la poignée de porte avec la clé à l'extérieur du véhicule.

La distance entre la clé et le véhicule ne doit pas être supérieure à 1 m.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Désactivation d'urgence des clés

CONDITIONS REQUISES

- Votre smartphone et votre véhicule ont une connexion de données active.
- La batterie du véhicule est suffisamment chargée.
- **Pour désactiver toutes les clés :** le véhicule ne contient pas d'autres clés.
- Dans le véhicule, il n'y a ni personne ni animal.
- Le véhicule est garé dans un endroit sûr.

ⓘ Utilisez la fonction Désactivation d'urgence des clés uniquement en cas d'urgence.

ⓘ Si vous désactivez toutes les clés, elles pourront être réactivées uniquement dans les 30 jours qui suivent. Après ces 30 jours ou en cas de faible niveau de charge de la batterie, le véhicule doit être déverrouillé et ouvert avec la clé de secours.

Où est la clé de voiture ? A-t-elle été égarée, perdue ou volée ?

La désactivation d'urgence des clés vous offre la possibilité de désactiver certaines ou toutes les clés du véhicule en cas de perte ou de vol et de les réactiver une fois qu'elles ont été retrouvées.

Etapes à respecter :

► Ouvrez Mercedes-Benz App [ ] et sélectionnez le véhicule.

Le menu Mon garage apparaît.

► Sélectionner Gestion des services.

► Désactivation d'urgence des clés activée.

DÉSACTIVER CERTAINES CLÉS OU TOUTES LES CLÉS

► Sélectionnez dans Mercedes-Benz App [ ].

► Sélectionnez l'option Désactivation d'urgence des clés.

► Sélectionner Désactiver certaines clés ou Désactiver toutes les clés.

► Sélectionner Confirmer.

► Entrez le code PIN à quatre chiffres et sélectionnez l'option Envoyer.

La demande a été envoyée. Si la désactivation réussit, vous recevrez le message vous informant qu'une certaine clé ou toutes les clés sont désactivées.

ACTIVER TOUTES LES CLÉS

► Sélectionnez l'option Désactivation d'urgence des clés.

► Sélectionner Activer toutes les clés.

► Entrez le code PIN à quatre chiffres et sélectionnez l'option Envoyer.

La demande a été envoyée. En cas d'activation réussie, vous recevrez un message vous informant que toutes les clés sont activées.

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Lorsqu'un changement de l'inclinaison du véhicule est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST ACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT AU BOUT DE 60 SECONDES ENVIRON:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- après le verrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST ACTIVÉE UNIQUEMENT SI LES ÉLÉMENTS SUIVANTS SONT FERMÉS:

- Portes
- Couvercle de coffre

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT:

- après avoir appuyé sur la touche ou de la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 274)
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé de véhicule digitale se trouve dans le bac de rangement **(véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale)**
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- après le déverrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé (→ page 315).

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Ouverture/fermeture » Protection du véhicule

► Activez ou désactivez Protection antisoulèv..

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST RÉACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Fonctionnement de la protection volumétrique

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle.

LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST ACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT AU BOUT DE 10 SECONDES ENVIRON:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- après le verrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)

LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST ACTIVÉE UNIQUEMENT SI LES ÉLÉMENTS SUIVANTS SONT FERMÉS:

- Portes
- Couvercle de coffre

LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT:

- après avoir appuyé sur la touche ou de la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le vide-poches (→ page 274)
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé de véhicule digitale se trouve dans le bac de rangement **(véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale)**
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- après le déverrouillage avec la fonction NFC (**véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale**)
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

UN DÉCLENCHEMENT INTEMPESTIF DE L'ALARME PEUT SE PRODUIRE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Objets mobiles à l'intérieur de l'habitacle (une mascotte, par exemple)
- Vitre latérale ouverte
- Capote ouverte

Activation et désactivation de la protection volumétrique

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Ouverture/fermeture » Protection du véhicule

► Activez ou désactivez Protection volumétrique.

LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST RÉACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Retour au sommaire

Sièges et rangement

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur
Remarques relatives aux poignées de maintien
Sièges
Volant
Aide à la montée et à la descente
Fonction mémoire
Possibilités de rangement
Prises
Recharge sans fil du téléphone portable à l'avant
Pose et dépose du tapis de sol

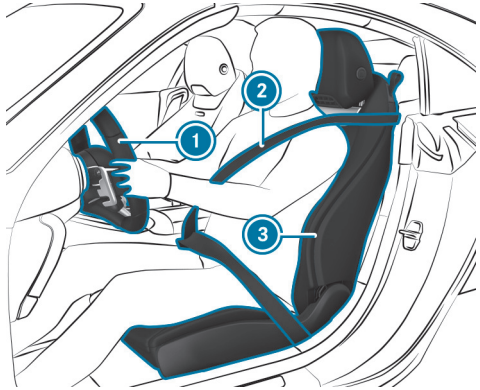
Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORSQUE VOUS RÉGLEZ LE VOLANT (1), LA CEINTURE DE SÉCURITÉ (2) ET LE SIÈGE CONDUCTEUR (3):

- Vous êtes assis en tenant compte des points suivants le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur l'écran conducteur.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Tenez compte des remarques relatives au bouclage correct de la ceinture de sécurité (⟶ page 118).

Remarques relatives aux poignées de maintien

ATTENTION
Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

Sièges

Réglage électrique du siège avant

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- ► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

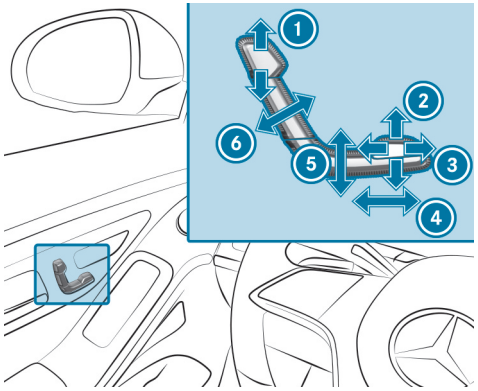
- Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du réglage

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur réglage.

- Lorsque vous réglez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.

Les contacteurs pour le réglage des sièges sont fixes. Par conséquent, aucun signal de retour direct n'est émis sur le contacteur pendant que vous appuyez dessus. Le signal de retour s'effectue uniquement par le déplacement du siège.



1. Hauteur d'appuie-tête
2. Inclinaison d'assise
3. Profondeur d'assise (en fonction de l'équipement du véhicule)
4. Approche de siège
5. Hauteur de siège
6. Inclinaison de dossier

- Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (⟶ page 223).

ⓘ Lorsque vous réglez la hauteur de siège ou l'approche de siège, la hauteur d'appuie-tête est préréglée automatiquement.

Réglage électrique du siège passager depuis le siège conducteur

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de distance insuffisante entre le siège avant et le poste de conduite

Les airbags frontaux risquent également de blesser les occupants du véhicule installés à l'avant.

- Réglez toujours les sièges avant de manière à ce qu'ils soient le plus éloigné possible des airbags frontaux.
- Tenez également compte des remarques relatives au réglage correct des sièges.

REMARQUE
Endommagement d'objets dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager lorsque le siège passager est avancé

Les objets qui se trouvent dans le filet à bagages au niveau du plancher côté passager peuvent être endommagés lorsque le siège passager est avancé.

- N'avancez pas le siège passager au maximum.

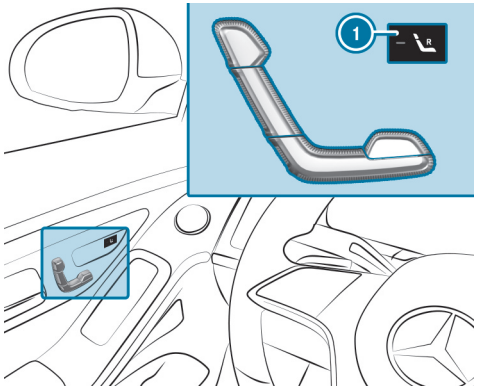
REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

- Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.

Conditions requises

- Pour la sélection du siège passager: l'alimentation en tension est établie.



VOUS POUVEZ AFFICHER LES FONCTIONS SUIVANTES POUR LE SIÈGE PASSAGER:

- Réglage du siège
- Chauffage de siège
- Ventilation de siège
- Fonction mémoire

► **Sélection du siège passager :** appuyez sur la touche (1).

Lorsque le voyant est allumé, cela signifie que le siège passager est sélectionné.

► Réglez le siège passager par l'intermédiaire des touches qui se trouvent sur l'unité de commande sur la porte côté conducteur.

Appuie-tête

RÉGLAGE DES APPUIE-TÊTE DES SIÈGES AVANT

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

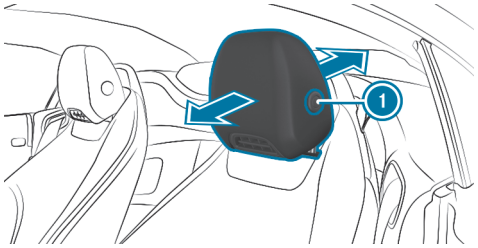
ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

► Roulez toujours avec les appuie-tête posés.

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



- **Réglage vers l'avant :** tirez l'appuie-tête vers l'avant.
- **Réglage vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) et poussez l'appuie-tête vers l'arrière.
- Veillez à ce que l'appuie-tête soit bien verrouillé.

Configuration des réglages de siège

Système multimédia:

→ ⌂ » Confort » Siège

RÉGLEZ LES COUSSINS D'AIR OU LES JOUES LATÉRALES

- Réglez les coussins d'air pour Soutien lombaire ou Joues latérales dans le menu correspondant.

RÉPARTITION DU CHAUFFAGE DE SIÈGE

- Sélectionnez Réglages du chauffage.
- Sélectionnez Répartition du chauffage de siège.
- Réglez la répartition de chaleur pour le siège souhaité.

Réglage de l'adaptation automatique des sièges

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

- a) Appuyez brièvement sur le message d'alerte sur l'écran central.

ou

- b) Appuyez sur l'une des touches de position de la fonction mémoire ou actionnez un contacteur de réglage du siège de la porte conducteur.

  La procédure de réglage s'arrête.

Système multimédia:

Confort » Siège » Positionn. autom. du siège

ADAPTATION MANUELLE DE LA POSITION DU SIÈGE CONDUCTEUR ET DU VOLANT À LA TAILLE DE LA PERSONNE

Sur la base de la taille du conducteur, le véhicule calcule la position adéquate du siège conducteur et du volant et la règle directement.

- **Réglez l'unité de mesure : sélectionnez** cm ou ft/in.
- Réglez la taille sur la graduation.
- Sélectionnez Lancer le positionnement.

  La position du siège conducteur et du volant est adaptée à la taille réglée de la personne.

ⓘ Vous pouvez également effectuer les réglages sur votre profil utilisateur via le compte utilisateur Mercedes-Benz. La synchronisation des profils enregistrés dans le véhicule et des profils paramétrés dans Mercedes-Benz Connect permet d'appliquer ces réglages à votre véhicule. Pour de plus amples informations sur les applications MB, voir (⟶ page 540).

ⓘ Vous pouvez modifier la position du siège conducteur et la position du volant réglées par le véhicule en utilisant les touches . Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur à l'aide de la touche (⟶ page 256).

Vue d'ensemble des programmes de massage

- Massage Classic: massage relaxant du dos.
- Massage Activating: stimulation de la circulation grâce à des ondes massantes allant du bas vers le haut.
- Massage Relaxing: massage relaxant du dos par mouvements de vague ascendants suivi d'effleurages.

Sélection du programme de massage pour les sièges avant

Système multimédia:

Confort

- Sélectionnez Massage.
- Sélectionnez le programme de massage souhaité (⟶ page 213).
- Démarrez le programme pour le siège souhaité avec ▶.
- **Réglage de l'intensité du massage :** activez ou désactivez Intense.
- **Arrêt du massage :** sélectionnez ■.

ⓘ La disponibilité de cette fonction dépend de l'équipement du véhicule.

Remise à zéro des réglages de siège

Système multimédia:

Confort » Siège

- Sélectionnez Réinitialiser.
- Sélectionnez pour le siège souhaité.

Basculement vers l'avant et redressement du dossier des sièges avant

ATTENTION
Risque de blessure si le dossier n'est pas verrouillé

Si le dossier n'est pas encliqueté, il peut basculer vers l'avant et l'occupant du véhicule se trouve alors plaqué contre la ceinture de sécurité.

La ceinture de sécurité n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue et risque également de blesser les occupants du véhicule.

► Avant chaque trajet, assurez-vous que le dossier soit verrouillé conformément aux instructions.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

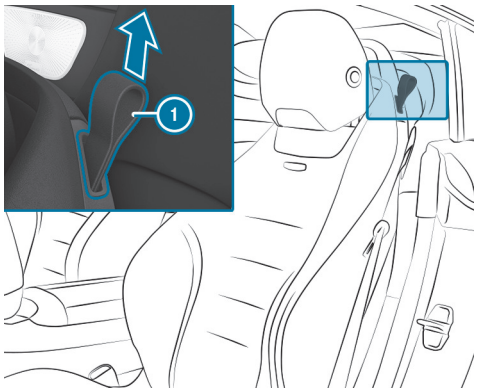
Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

REMARQUE
Endommagement des dossiers lors du redressement

Les dossiers risquent d'être endommagés par des objets lorsqu'ils sont redressés.

► Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve derrière les sièges lorsque vous redressez les dossiers.

BASCULEMENT VERS L'AVANT
Lorsque vous basculez le dossier vers l'avant, le siège avance.



► Tirez sur la boucle (1) et basculez le dossier vers l'avant jusqu'en butée.

Le siège s'avance automatiquement au maximum.

REDRESSEMENT

► Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve derrière le dossier. Sinon, le dossier ne peut éventuellement pas se verrouiller.

► Rabattez le dossier vers l'arrière.

► Veillez à ce que le dossier soit verrouillé.

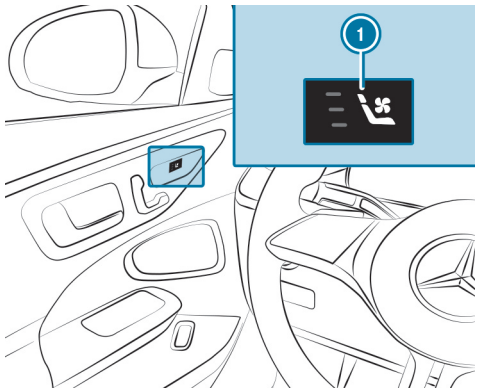
Si le dossier n'est pas encliqueté, un message apparaît sur l'écran conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit.

Le siège retourne automatiquement dans la position mémorisée.

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



► Appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la vitesse de soufflante souhaitée.

En fonction de la vitesse de soufflante, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

ⓘ Si vous coupez puis rétablissez l'alimentation en tension dans les 20 minutes qui suivent, le dernier réglage de la ventilation de siège du siège conducteur reste activé.

Activation et désactivation de la fonction AIRSCARF

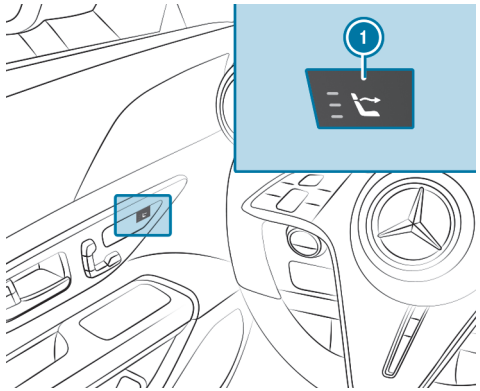
ATTENTION
Risque de brûlure dû à une puissance de chauffage trop élevée de l'AIRSCARF

Lorsque l'AIRSCARF est en marche, l'air qui sort de l'orifice d'échappement d'air au niveau de l'appuie-tête peut être très chaud.

- ► Réduisez à temps la puissance de chauffage.
- ► Tenez vous à distance suffisante de l'orifice d'échappement d'air.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



La fonction AIRSCARF permet d'envoyer de l'air chaud au niveau de la tête et de la nuque des occupants du véhicule. L'air chaud sort par les buses situées au niveau des appuie-tête.

- ► Appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.
  En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la fonction AIRSCARF est désactivée.

ⓘ Lors de l'activation, la soufflante se met en marche après une phase de préchauffage de quelques secondes.
Après désactivation, la soufflante continue de fonctionner pendant encore quelques secondes pour que les éléments chauffants refroidissent.

ⓘ Lorsque la tension de la batterie du véhicule est trop basse, il se peut que la fonction AIRSCARF soit désactivée.

- ► Réglez la buse AIRSCARF (⟶ page 268).

Veillez à ce qu'aucun objet n'obstrue la grille d'entrée d'air qui se trouve au dos de l'appuie-tête.

Volant

Réglage électrique du volant

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

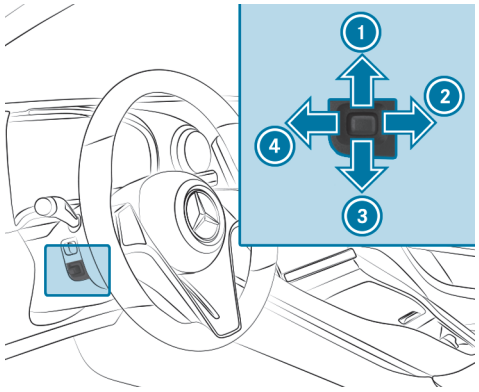
ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Vous pouvez régler le volant lorsque l'alimentation en tension est coupée.



1 Réglage vers le haut
2 Réglage vers l'arrière
3 Réglage vers le bas
4 Réglage vers l'avant

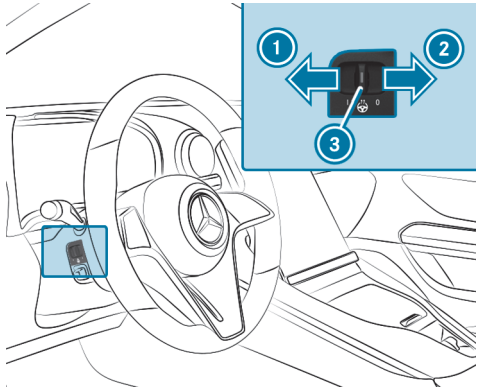
► Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 223).

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

Selon la version du véhicule, le chauffage du volant peut être allumé et arrêté à partir d'un contacteur au volant.

CONDITIONS REQUISES

- Le véhicule est en marche.



- **Mise en marche :** appuyez sur le contacteur en position (1).
  Lorsque le voyant (3) est allumé, le chauffage du volant est en marche.
- **Arrêt :** appuyez sur le contacteur en position (2).

Lorsque vous arrêtez le véhicule, le chauffage du volant s'arrête.

Découplage du chauffage du volant et du chauffage de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.
- Le chauffage du volant et le chauffage de siège sont couplés.

Système multimédia:
Confort » Siège » Réglages du chauffage
La fonction est activée par défaut. Lorsque le chauffage du siège est activé ou désactivé, celui du volant est automatiquement activé ou désactivé lui aussi.

- Appuyez sur Activer également chauffage volant.
  Le chauffage du volant est découplé du chauffage de siège.

Aide à la montée et à la descente

Fonctionnement de l'aide à la montée et à la descente

ATTENTION
Risque d'accident lors du démarrage pendant la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée avant de démarrer.

ATTENTION
Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Il existe un risque de coincement pour vous et les autres occupants du véhicule, en particulier les enfants.

- Assurez-vous que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du volant et du siège conducteur et ne se coince une partie du corps.

En cas de risque de coincement par le volant:

- Actionnez le levier de réglage du volant.
  La procédure de réglage s'arrête.

En cas de risque de coincement par le siège conducteur:

- Appuyez sur les contacteurs de réglage de siège.
  La procédure de réglage s'arrête.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

ATTENTION
Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Il existe un risque de coincement pour vous ou d'autres personnes.

- ► Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège et du volant.
- ► En cas de risque de coincement par le volant, actionnez le levier de réglage du volant.
  La procédure de réglage s'arrête.
- ► En cas de risque de coincement par le siège conducteur, appuyez sur les contacteurs de réglage de siège.
  La procédure de réglage s'arrête.

Vous pouvez stopper la procédure de réglage en appuyant sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'activation de l'aide à la montée et à la descente par des enfants

Si des enfants activent l'aide à la montée et à la descente, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
Pour pouvoir utiliser l'aide à la montée et à la descente, l'adaptation automatique des sièges doit être activée (⟶ page 212).

LORSQUE L'AIDE À LA MONTÉE ET À LA DESCENTE EST ACTIVÉE, LE VOLANT ET LE SIÈGE CONDUCTEUR SE DÉPLACENT COMME SUIT:

- Le volant se déplace vers le haut.
- Le siège conducteur avance ou recule dans une position idéale pour la montée ou la descente.

CELA SE PRODUIT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous coupez le contact du véhicule alors que la porte conducteur est ouverte.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le contact du véhicule est coupé.

ⓘ Le volant se déplace alors vers le haut uniquement s'il ne se trouve pas déjà en butée supérieure. Le siège conducteur avance ou recule uniquement s'il ne se trouve pas déjà dans la position idéale pour la montée ou la descente.

LE VOLANT ET LE SIÈGE CONDUCTEUR REPRENNENT LA DERNIÈRE POSITION DE MARCHE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous établissez l'alimentation en tension ou mettez le contact du véhicule alors que la porte conducteur est fermée.
- Vous fermez la porte conducteur alors que le véhicule est en marche.

LA DERNIÈRE POSITION DE MARCHE EST MÉMORISÉE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous appelez les réglages de siège à l'aide de la fonction mémoire.
- Vous mémorisez le réglage de siège à l'aide de la fonction mémoire.

Si vous appuyez sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire, la procédure de réglage est interrompue.

Réglage de l'aide à la montée et à la descente

Conditions requises

- L'adaptation automatique des sièges est activée (⟶ page 212).

Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Véhicule » Aide montée/descente

▶ Sélectionnez Volant et siège, Volant uniquement ou Désactivé.

ⓘ Si vous utilisez un profil utilisateur personnalisé, cette information est utilisée pour assurer l'aide à la montée et à la descente. Le siège conducteur et le volant se mettent alors automatiquement dans la position adéquate. Pour de plus amples informations sur les profils utilisateurs, voir (⟶ page 437).

Fonction mémoire

Fonctionnement de la fonction mémoire

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant et ne se coince une partie du corps.
- Si quelqu'un est coincé, actionnez immédiatement une touche de position mémoire ou un contacteur de réglage des sièges.

  La procédure de réglage s'arrête.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Vous pouvez utiliser la fonction mémoire lorsque le véhicule est arrêté.
La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

VOUS POUVEZ MÉMORISER LES RÉGLAGES SUIVANTS DES SIÈGES AVANT:

- Position du siège, du dossier et de l'appuie-tête et galbe du dossier dans la zone lombaire
- Chauffage de siège: répartition du chauffage au niveau du coussin d'assise et du dossier
- Côté conducteur: position du volant, position du rétroviseur extérieur côté conducteur et côté passager
- Affichage tête haute

Utilisation de la fonction mémoire

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

► Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

► Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant et ne se coince une partie du corps.

► Si quelqu'un est coincé, actionnez immédiatement une touche de position mémoire ou un contacteur de réglage des sièges.
La procédure de réglage s'arrête.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

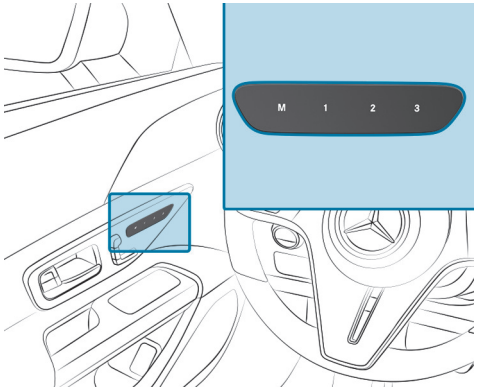
► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

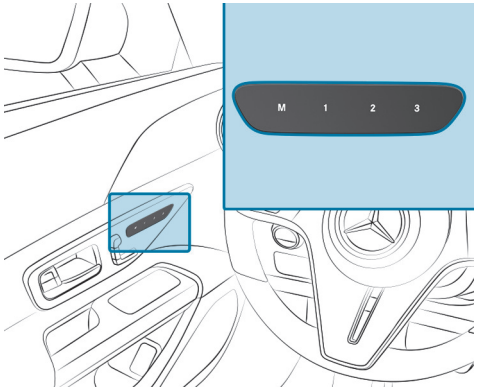
Vous pouvez utiliser la fonction mémoire lorsque le véhicule est arrêté.

MÉMORISATION



- Réglez le siège avant, le volant, l'affichage tête haute et les rétroviseurs extérieurs dans la position souhaitée.
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M, puis relâchez-la.
- Appuyez sur l'une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3 dans les 3 secondes qui suivent.

  Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.



- **Rappel :** appuyez sur la touche de position mémoire 1, 2 ou 3.

  La position mémorisée est reprise. Lorsque vous relâchez la touche, le siège avant, les rétroviseurs extérieurs, l'affichage tête haute et la colonne de direction continuent automatiquement à reprendre la position mémorisée.

Possibilités de rangement

Remarques relatives au chargement du véhicule

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques en cas d'ouverture du couvercle de coffre

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications. Si le couvercle de coffre est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le couvercle de coffre.
- Ne roulez jamais avec un couvercle de coffre ouvert.

Les objets qui se trouvent dans la zone de déploiement d'un airbag peuvent entraver le fonctionnement correct de l'airbag. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux airbags (⟶ page 138).

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager ou endommager le système. Tenez par conséquent compte des remarques relatives au fonctionnement de la coupure automatique de l'airbag passager (→ page 123).

ATTENTION
- Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

REMARQUE
Dommages causés au véhicule par des fuites de liquides

Des liquides renversés dans le véhicule peuvent endommager certaines de ses parties.

- ► Fermez toujours hermétiquement les récipients de liquide que vous apportez.
- ► Nettoyez le véhicule le plus rapidement possible en cas de fuite de liquide.
- ► En cas de déversement important de liquide, faites contrôler le véhicule par un atelier spécialisé qualifié.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'allume-cigare lorsque celui-ci est chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

EN OUTRE, DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES PEUVENT S'ENFLAMMER SI

- l'allume-cigare chaud tombe
- des enfants appliquent l'allume-cigare chaud contre des objets, par exemple

- ► Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.
- ► Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ► Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ► Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

LA TENUE DE ROUTE DE VOTRE VÉHICULE DÉPEND DE LA RÉPARTITION DE LA CHARGE. LORS DU CHARGEMENT, TENEZ COMPTE PAR CONSÉQUENT DES REMARQUES SUIVANTES:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris.
  Vous trouverez les indications sur la plaque signalétique du véhicule (⟶ page 713).
- Placez les charges lourdes le plus possible à l'avant du véhicule et le plus bas possible dans le coffre.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Arrimez la charge avec des dispositifs résistant à l'arrachement et au frottement. Recouvrez les arêtes vives.
- Lorsque le véhicule est complètement chargé ou complètement occupé, sélectionnez le programme de conduite axé sur la stabilité C (⟶ page 287).

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations sur les vide-poches et les possibilités de rangement dans la notice d'utilisation numérique.

Bacs de rangement dans l'habitacle

VUE D'ENSEMBLE DES VIDE-POCHES AVANT

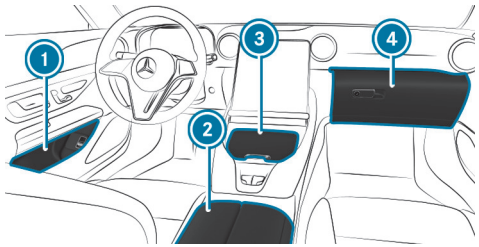
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



1. Bac de rangement dans les portes
2. Vide-poches dans l'accoudoir avec kit de raccordement multimédia, par exemple pour un lecteur MP3
3. Vide-poches dans la console centrale avant avec 2 prises USB (en fonction de l'équipement du véhicule)
4. Boîte à gants

OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES AVANT DANS LA CONSOLE CENTRALE

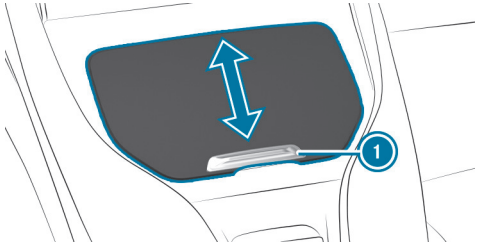
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



- **Ouverture :** à l'aide de la poignée (1), poussez complètement vers l'avant le couvercle du vide-poches de la console centrale avant dans le sens de la flèche.
- **Fermeture :** poussez brièvement vers l'avant la poignée (1) du couvercle du vide-poches ouvert dans la console centrale avant.

  Le couvercle ferme automatiquement le vide-poches dans la console centrale avant.

OUVERTURE ET FERMETURE DU VIDE-POCHES DANS L'ACCOUDOIR AVANT

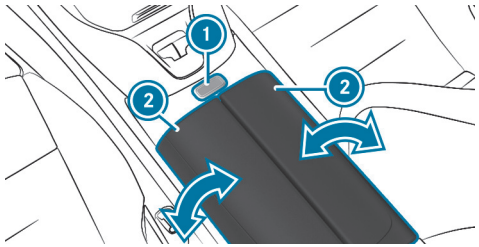
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



- **Ouverture :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1).
  Les couvercles du vide-poches dans l'accoudoir avant (2) se relèvent automatiquement dans le sens de la flèche.
- **Fermeture :** les couvercles du vide-poches dans l'accoudoir avant (2) basculent vers l'intérieur dans le sens de la flèche.
  Le vide-poches dans l'accoudoir avant est fermé.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DE LA BOÎTE À GANTS

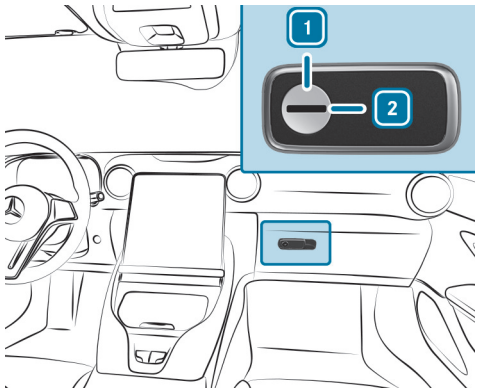
ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



- Tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la droite [2] (verrouillage) ou vers la gauche [1] (déverrouillage).

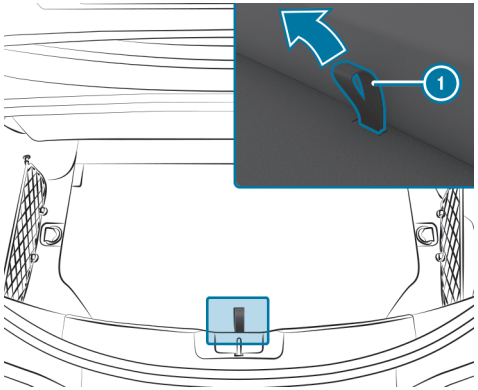
Ouverture et fermeture du compartiment de rangement sous le plancher du compartiment de chargement

ATTENTION
Risque de blessure si le plancher de compartiment de chargement est ouvert

Si vous roulez avec le plancher de compartiment de chargement ouvert, des objets risquent d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Fermez toujours le plancher de compartiment de chargement avant de prendre la route.

OUVERTURE



- Tirez le plancher de compartiment de chargement vers le haut par la boucle (1).

FERMETURE

- Rabattez le plancher de compartiment de chargement vers le bas.

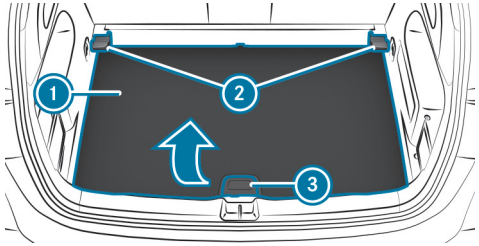
Réglage du plancher de compartiment de chargement

Sur les véhicules équipés d'un plancher de compartiment de chargement réglable, le compartiment de rangement peut être agrandi ou réduit selon les besoins. Pour cela, vous pouvez positionner le plancher de compartiment de chargement à 2 hauteurs différentes.

REMARQUE
Endommagement du plancher de compartiment de chargement en raison d'une pose incorrecte

Lorsque le plancher de compartiment de chargement est chargé en position supérieure et qu'il n'est pas placé correctement dans la console de fixation, le plancher de compartiment de chargement risque d'être endommagé.

- Veillez à ce que le plancher de compartiment de chargement soit correctement introduit dans la console de fixation.



- Ne soulevez le plancher de compartiment de chargement (1) que légèrement (exemple en position inférieure) par la poignée (3) et tirez-le vers vous.
- Poussez le plancher de compartiment de chargement (1) dans les logements arrière (2) jusqu'à ce que le plancher de compartiment de chargement se verrouille.
- Rabattez le plancher de compartiment de chargement (1) vers le bas.

Prises

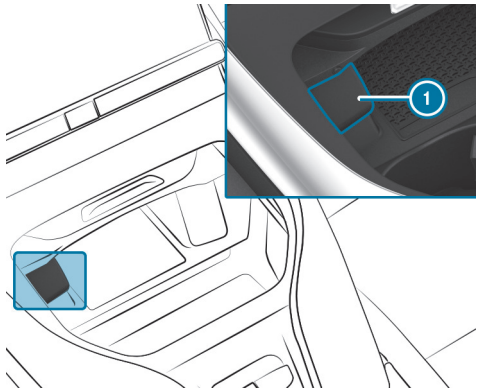
Utilisation de la prise 12 V

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, CELUI-CI DISPOSE DES PRISES 12 V SUIVANTES:

- dans le vide-poches situé dans la console centrale avant
- dans le coffre



Prise 12 V dans le vide-poches situé dans la console centrale à l'avant (exemple)

- ▶ Relevez le couvercle (1) de la prise.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.

Si un appareil est branché sur la prise 12 V, laissez le couvercle du vide-poches ouvert.

Prises USB dans le véhicule

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose de prises USB dans le vide-poches de la console centrale avant ainsi que dans le vide-poches situé dans l'accoudoir.

Vous pouvez recharger un appareil USB sur les prises USB à l'aide d'un câble de charge adapté (téléphone portable, par exemple).

Recharge sans fil du téléphone portable à l'avant

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable lors de la charge

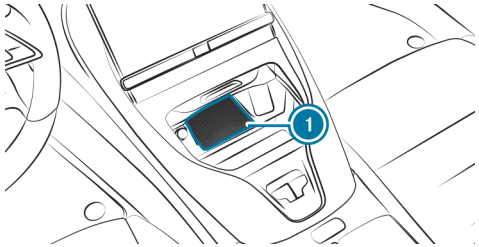
Si vous placez des objets supplémentaires sur le support de téléphone portable pendant la charge, vous risquez de provoquer un incendie. C'est notamment le cas lorsqu'il s'agit d'objets métalliques.

- ► Ne placez pas d'objets, en particulier des objets métalliques tels que des pièces de monnaie, sur le support de téléphone portable pendant la charge.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.
  Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles sur le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.



- Posez le téléphone portable sur le tapis de charge (1) en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.

Si le symbole de charge s'affiche sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge. En outre, les problèmes relatifs à la charge du téléphone portable s'affichent sur l'écran central.

ⓘ Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

NUMÉROS D'HOMOLOGATION RADIO POUR LE BRÉSIL

Cet appareil fonctionne en mode secondaire, ce qui signifie qu'il ne dispose d'aucune protection contre les interférences nuisibles, même contre celles provenant de stations du même type, et ne doit pas causer d'interférences aux systèmes fonctionnant en mode primaire.

Ce produit est homologué conformément aux procédures définies par l'agence nationale de télécommunications brésilienne ANATEL dans le règlement 242/2000 et satisfait aux exigences techniques applicables.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL. https://www.anatel.gov.br

- Pour de plus amples informations sur la déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio, voir (→ page 97).

Pose et dépose du tapis de sol

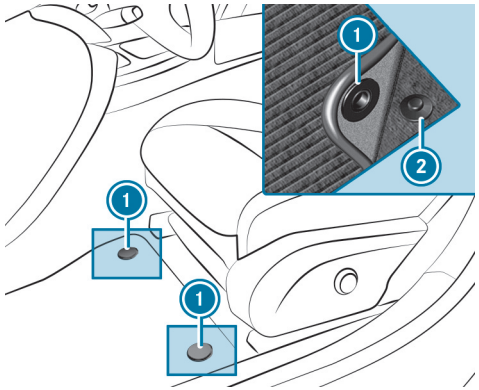
ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

POSE



- Poussez vers l'arrière le siège correspondant et placez le tapis de sol dans l'espace jambes.
- Enfoncez les boutons-pression (1) sur les ergots (2).
- Réglez le siège correspondant.

DÉPOSE

- Poussez vers l'arrière le siège correspondant et détachez le tapis de sol des ergots (2).
- Enlevez le tapis de sol.

Retour au sommaire

Eclairage et visibilité

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Eclairage extérieur
Eclairage intérieur
Essuie-glaces et lave-glace
Rétroviseurs

Eclairage extérieur

Indications concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

Comme fonction confort, le réglage des phares s'opère automatiquement lorsque vous passez la frontière d'un pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation. Si nécessaire, les phares peuvent également être réglés manuellement dans le menu Feux croisement(→ page 250).

LA FONCTION DU RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES PHARES EST DISPONIBLE:

- Si elle est automatiquement activée dans le menu Feux croisement
- Si la navigation et la position de la navigation sont disponibles

DANS LES CAS SUIVANTS, CONTRÔLEZ LE RÉGLAGE DES PHARES ET MODIFIEZ-LE SI NÉCESSAIRE:

- Si le message d'écran Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement apparaît.
- Si le message d'écran Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) apparaît.

APRÈS LA MODIFICATION DU RÉGLAGE:

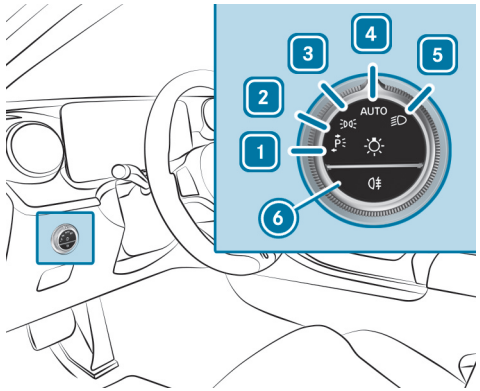
- Les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis.
- Le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.
- Les fonctions «Eclairage autoroute» et «Eclairage antibrouillard optimisé» ne sont pas disponibles.

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

UTILISATION DU CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE



1 Feux de stationnement gauches
2 Feux de stationnement droits
3 Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation
4 AUTO Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
5 Feux de croisement/feux de route
6 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Lors de l'activation des feux de croisement, le voyant des feux de position est désactivé et remplacé par le voyant des feux de croisement.

► Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales.

REMARQUE
Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

N'allumez pas les feux de position pendant plusieurs heures de suite.

L'éclairage de stationnement sur un seul côté des véhicules d'une largeur supérieure à 2 m ou d'une longueur supérieure à 6 m n'est pas autorisé dans certains pays. Dans ce cas, les feux de position sont également allumés en position feux de stationnement.

En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position ou de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du véhicule.

L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR (À L'EXCEPTION DES FEUX DE POSITION ET FEUX DE STATIONNEMENT) S'ÉTEINT AUTOMATIQUEMENT LORSQUE VOUS OUVREZ LA PORTE CONDUCTEUR.

- Veuillez tenir compte des remarques sur l'éclairage de localisation (⟶ page 250).

ALLUMAGE DE L'ÉCLAIRAGE DU LIEU D'ACCIDENT

► Arrêtez le véhicule.

► Allumez les feux de détresse (⟶ page 54).

► Tournez le contacteur d'éclairage de la position AUTO sur la position .

Les feux de croisement sont allumés bien que le véhicule soit arrêté.

L'ÉCLAIRAGE DU LIEU D'ACCIDENT EST ÉTEINT DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous éteignez les feux de détresse.
- Vous tournez à nouveau le contacteur d'éclairage sur AUTO.
- La batterie est trop déchargée.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR AUTOMATIQUE

Lorsque le véhicule est en marche, les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour sont allumés automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur AUTO, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

► Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur ≡D.

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

ALLUMAGE ET EXTINCTION DE L'ÉCLAIRAGE ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

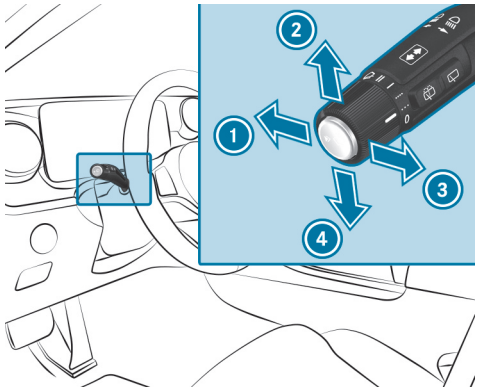
Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position ≡D ou AUTO.

► Appuyez sur la touche 0≠.

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays, relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière.

Utilisation du commodo d'éclairage



1 Feux de route
2 Clignotants droits
3 Appel de phares
4 Clignotants gauches

► Sélectionnez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

ALLUMAGE DES FEUX DE ROUTE

► Tournez le commutateur d'éclairage sur ≡D ou AUTO.

► Appuyez sur le commodo dans le sens de la flèche 1.

Lors de l'activation des feux de route, le voyant des feux de croisement ≡D est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route ≡D.

EXTINCTION DES FEUX DE ROUTE

► Poussez le commodo dans le sens de la flèche 1 ou tirez-le dans le sens de la flèche 3.

APPEL DE PHARES

► Tirez le commodo dans le sens de la flèche 3.

CLIGNOTANTS

- **Clignotement bref :** actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche (2) ou de la flèche (4) jusqu'au point de résistance.

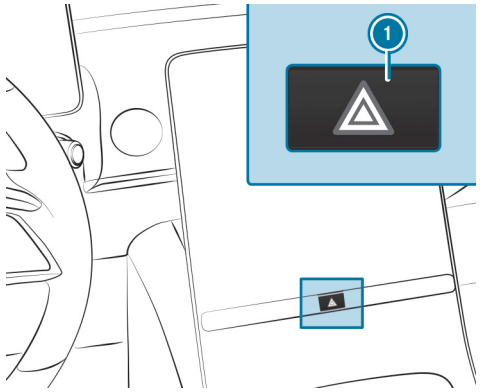
  Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

- **Clignotement continu :** actionnez le commodo dans le sens de la flèche (2) ou de la flèche (4) au-delà du point de résistance.

  LORSQUE L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE ACTIF EST ACTIVÉ:

  - Le clignotement activé par le conducteur peut se prolonger pour la durée du changement de voie.
  - Si le conducteur a activé le clignotant juste avant mais qu'un changement de file n'a pas été possible immédiatement, le clignotant peut s'activer automatiquement.

Allumage et extinction des feux de détresse



- Appuyez sur la touche (1).

LES FEUX DE DÉTRESSE S'ALLUMENT AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Un airbag a été déclenché.
- Un arrêt d'urgence a été déclenché (⟶ page 341).
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche des feux de détresse.

Fonctions adaptatives du système DIGITAL LIGHT

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE CROISEMENT DYNAMIQUES

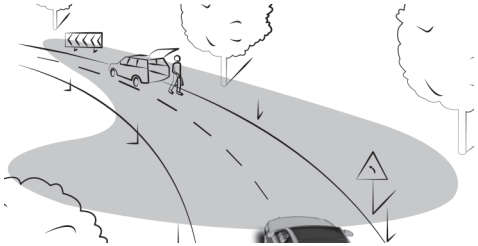
Grâce à ce système, les phares s'adaptent aux conditions de marche et aux conditions météorologiques. Il comporte également des fonctions avancées pour un éclairage optimisé de la chaussée.

LE SYSTÈME COMPREND LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Eclairage actif dans les virages (⟶ page 243)
- Eclairage d'intersection (⟶ page 243)
- Eclairage autoroute (⟶ page 243)
- Eclairage antibrouillard optimisé (⟶ page 244)
- Eclairage en cas de mauvais temps (⟶ page 244)
- Eclairage ville (⟶ page 244)
- Compensation topographique (⟶ page 244)

Le système fonctionne uniquement dans l'obscurité.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE ACTIF DANS LES VIRAGES

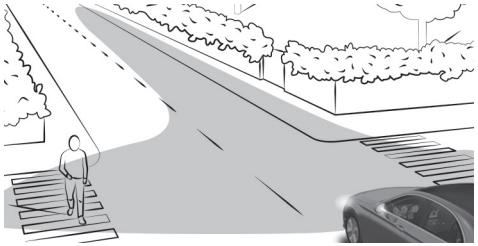


- Les phares suivent les mouvements de braquage.
- Les zones importantes continuent d'être éclairées pendant la marche.

Les fonctions sont activées lorsque les feux de croisement sont allumés.

En fonction de l'équipement du véhicule, le tracé de la voie que vous empruntez est évalué et l'éclairage actif dans les virages est commandé de manière anticipée.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE D'INTERSECTION



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la chaussée qu'emprunte le véhicule et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, parexemple. L'éclairage d'intersection ne peut être activé que lorsque les feux de croisement sont allumés.

LA FONCTION EST ACTIVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- si vous roulez à moins de 40 km/h et que les clignotants sont allumés ou que le volant est braqué
- si vous roulez entre 40 km/h et 70 km/h et que le volant est braqué

Fonction carrefour giratoire et fonction carrefour : l'éclairage d'intersection est activé des 2 côtés. L'activation s'effectue sur la base de l'évaluation de la position de navigation actuelle du véhicule. Il reste activé jusqu'à ce que vous ayez quitté le rond-point ou le carrefour.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE AUTOROUTE

L'éclairage autoroute augmente la portée et l'intensité de l'éclairage et offre davantage de visibilité.

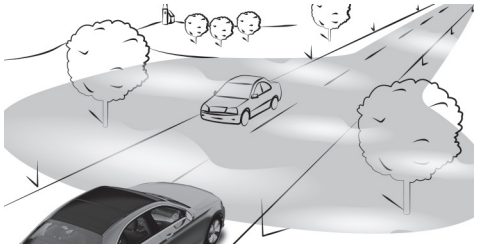
LA FONCTION EST ACTIVÉE LORSQU'UN TRAJET SUR AUTOROUTE EST DÉTECTÉ COMME SUIT:

- par l'intermédiaire de la vitesse du véhicule
- par l'intermédiaire de la caméra multifonction
- par l'intermédiaire de la navigation

LA FONCTION N'EST PAS ACTIVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- si vous roulez à moins de 80 km/h

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE ANTIBROUILLARD OPTIMISÉ
L'éclairage antibrouillard optimisé réduit l'auto-éblouissement et améliore l'éclairage du bord de la voie.



LA FONCTION EST ACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT À LA CONDITION SUIVANTE:

- si vous roulez à moins de 70 km/h et que l'éclairage antibrouillard arrière est allumé

LA FONCTION EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- si vous roulez à plus de 100 km/h
- si l'éclairage antibrouillard arrière est éteint

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE EN CAS DE MAUVAIS TEMPS
L'éclairage en cas de mauvais temps réduit les reflets dus à la pluie par une atténuation ciblée de certaines zones du phare. Le conducteur et les autres usagers sont ainsi moins éblouis.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE VILLE
L'éclairage ville améliore l'éclairage des zones latérales en cycle urbain en répartissant la lumière de manière plus large.

LA FONCTION EST ACTIVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque vous roulez à faible vitesse
- lorsque vous roulez dans des zones éclairées en cycle urbain

FONCTIONNEMENT DE LA COMPENSATION TOPOGRAPHIQUE
Sur la base des données cartographiques disponibles, le système d'éclairage anticipe les différences de niveau de la chaussée. De cette manière, la portée de l'éclairage est maintenue quasiment constante dans les montées et dans les descentes.

ⓘ Cette fonction est disponible uniquement sur les véhicules équipés d'un système multimédia avec navigation.

FONCTIONS D'ASSISTANCE DU SYSTÈME DIGITAL LIGHT
Le système DIGITAL LIGHT complète visuellement les systèmes d'assistance à la conduite. Il projette pendant la marche des graphiques du système d'aide devant le véhicule. Le système DIGITAL LIGHT peut ainsi aider le conducteur dans des situations critiques.

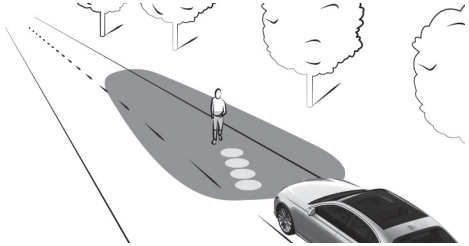
ⓘ La disponibilité des fonctions dépend du pays.

LE SYSTÈME EST ACTIF DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le contacteur d'éclairage se trouve sur AUTO.
- Les feux de route sont allumés.

En fonction du pays dans lequel vous vous trouvez, des dispositions légales différentes peuvent être à l'origine de la désactivation de certaines fonctions, même si celles-ci sont encore activées dans le système multimédia. Au passage d'une frontière, le véhicule s'adapte automatiquement aux dispositions en vigueur.

SPOTLIGHT

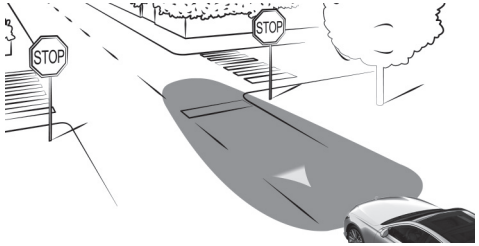


La fonction Spotlight fonctionne en arrière-plan et signale par quatre brefs clignotements des phares les personnes détectées à l'intérieur de la ligne de délimitation de la voie. Le conducteur est aussi averti par une projection du symbole sur la position de la personne.

LA FONCTION EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Vous roulez en dehors d'agglomérations éclairées.
- Le système détecte une ligne de délimitation de la voie.

ALERTES

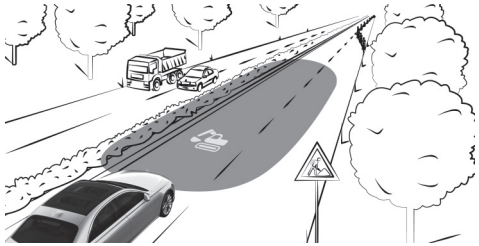


LORSQUE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE DÉTECTE UNE SITUATION CORRESPONDANTE, À UNE VITESSE ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 30 KM/H, UN TRIANGLE EST PROJETÉ SUR LA CHAUSSÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous conduisez dans le sens opposé au sens de la marche autorisé, par exemple sur une entrée d'autoroute.
- Vous vous rapprochez d'un stop sans réduire la vitesse de votre véhicule.
- Vous vous rapprochez d'un feu rouge sans réduire la vitesse de votre véhicule.

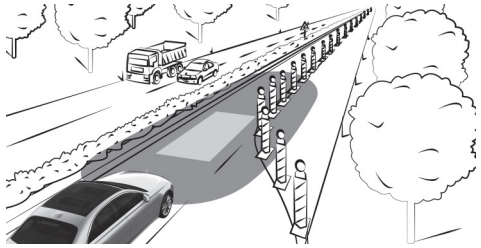
Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de signalisation routière (⟶ page 354).

REMARQUES



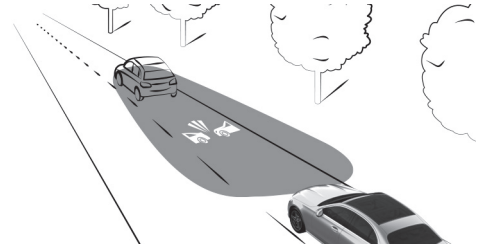
LORSQUE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE DÉTECTE UN CHANTIER, LE SYSTÈME FOURNIT L'ASSISTANCE SUIVANTE:

- A l'entrée d'un chantier, un symbole correspondant est projeté sur la chaussée.
- Lors du passage d'un chantier, des lignes de guidage correspondant à peu près à la largeur complète du véhicule sont projetées sur la chaussée. L'affichage des lignes de guidage est interrompu lors de passages dans les virages serrés.



Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de signalisation routière (⟶ page 354).

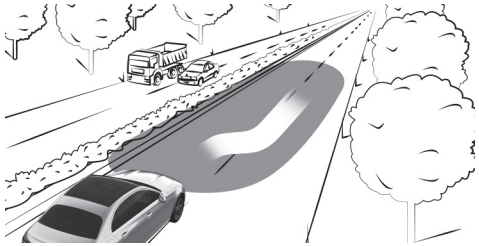
ALERTE DE COLLISION



A une vitesse égale ou supérieure à 30 km/h, si vous ne respectez pas la distance de sécurité, un symbole d'alerte de collision est projeté sur la chaussée.

Tenez compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 349).

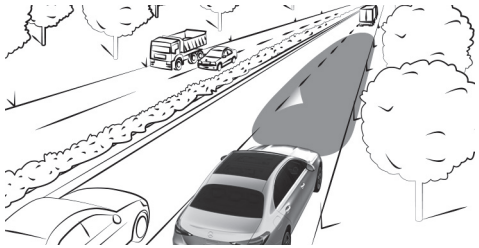
SIGNALEMENT DE CHANGEMENT DE VOIE



A une vitesse égale ou supérieure à 30 km/h, le tracé du changement de voie est éclairci en cas de changement de voie assisté. Vous pouvez ainsi reconnaître à temps des risques possibles sur la nouvelle voie.

Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de changement de voie actif (⟶ page 343).

AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ET D'ANGLE MORT



A UNE VITESSE ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 30 KM/H, UN TRIANGLE EST PROJETÉ SUR LA CHAUSSÉE POUR INDIQUER UNE CORRECTION DE TRAJECTOIRE ET AFFICHER SA DIRECTION DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous changez de voie involontairement.

Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 363).

- Vous actionnez le clignotant alors qu'un objet ou un obstacle se trouve dans l'angle mort.

  Tenez compte des limites système imposées par l'assistant d'angle mort actif (⟶ page 359).

ALLUMAGE ET EXTINCTION DES FEUX DE CROISEMENT DYNAMIQUES

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

Réglages » Eclairage » DIGITAL LIGHT

► Activez ou désactivez Feux de croisement dynamiques.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FONCTIONS D'ASSISTANCE ÉTENDUES

ⓘ La disponibilité des fonctions dépend du pays.

ⓘ Cette fonction est un service connecté (⟶ page 92).

ⓘ Selon le pays, la fonction Spotlight peut également être activée ou désactivée directement dans le menu DIGITAL LIGHT.

► Sélectionnez Assistance par projections.

► Activez ou désactivez les projections à volonté.

► Activez ou désactivez Projection à l'accueil/au départ.

Une mise en scène d'accueil et de prise de congé à haute résolution est exécutée sur une brève période à l'extérieur si l'éclairage de localisation est activé ou si la durée d'extinction temporisée est activée, lorsque le véhicule est ouvert ou arrêté. Vous pouvez choisir entre la mise en scène Digital Rain et High Circles.

ⓘ Informations supplémentaires relatives à l'éclairage de localisation (⟶ page 250).
Informations supplémentaires relatives à la durée d'extinction temporisée extérieure (⟶ page 250).

Assistant de feux de route adaptatifs Plus

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS

ATTENTION
Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit activé

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS NE RÉAGIT PAS AUX:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

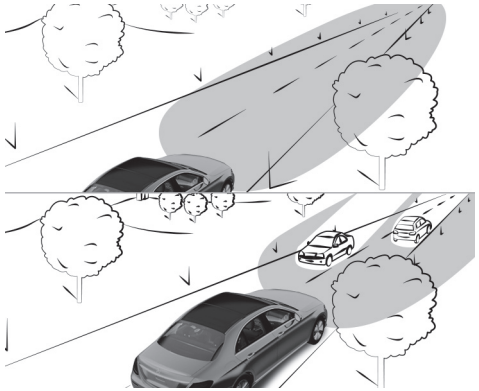
► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

LA DÉTECTION PEUT ÊTRE LIMITÉE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, parexemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant de feux de route adaptatifs PLUS est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.



L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS COMMUTE AUTOMATIQUEMENT ENTRE LES TYPES DE FEUX SUIVANTS:

- Feux de croisement
- Feux de route partiels
- Feux de route

Les feux de route partiels évitent d'autres usagers dans la zone des feux de route. Ils ne les aveuglent pas tout en permettant au conducteur d'avoir le

plein éclairage des feux de route à côté des véhicules évités. Les panneaux fortement réfléchissants sont par ailleurs éclairés avec une intensité réduite.

SI VOUS ROULEZ À MOINS DE 25 KM/H OU QUE L'ÉCLAIRAGE DES ROUTES EST SUFFISANT:

- Les feux de route partiels et les feux de route s'éteignent automatiquement.

SI VOUS ROULEZ À PLUS DE 30 KM/H:

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.
- Lorsque d'autres usagers sont détectés, les feux de route partiels s'allument automatiquement.

ⓘ Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit activé

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS PLUS NE RÉAGIT PAS AUX:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs Plus ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

ACTIVATION

► Tournez le contacteur d'éclairage sur AUTO.

► Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Lorsque vous activez l'assistant de feux de route adaptatifs Plus, le voyant qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume. Si les feux

de route partiels ou les feux de route sont activés, le voyant bleu correspondant est également allumé.

DÉSACTIVATION

- Eteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Réglage des feux de croisement

Système multimédia:

Réglages >> Eclairage >> DIGITAL LIGHT >> Feux croisement

- Sélectionnez Circulation à droite, Circulation à gauche ou Automatique.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Système multimédia:

Réglages >> Eclairage >> Eclairage intérieur/extérieur >> Temporisation éclairage extérieur

- Réglez une durée d'extinction temporisée.

  Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'éclairage extérieur est activé pendant le temps réglé.

Activation et désactivation de l'éclairage de localisation

Système multimédia:

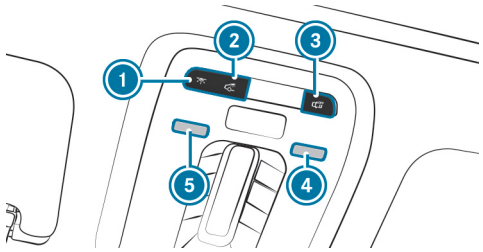
Réglages >> Eclairage >> Eclairage intérieur/extérieur

- Activez ou désactivez Eclairage de localisation.

Après le déverrouillage du véhicule ou après l'ouverture de la porte conducteur lorsque le véhicule n'a pas été verrouillé, l'éclairage extérieur fonctionne durant 40 secondes. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de localisation est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur



1. Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant.
2. Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière.
3. Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur.
4. et 5. Activez ou désactivez les spots de lecture.

► Appuyez une nouvelle fois sur cette touche pour que l'éclairage correspondant s'éteigne à nouveau.

Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia:

→ Confort » Eclairage d'ambiance

RÉGLAGE DE LA COULEUR

► Sélectionnez Couleur.

► Sélectionnez Monochrome ou Multicolore.

► Réglez la couleur ou l'univers coloré souhaité.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

► Sélectionnez Luminosité.

► Réglez la luminosité.

ⓘ L'éclairage d'ambiance commute automatiquement entre le mode jour et le mode nuit en fonction de la luminosité ambiante.

ACTIVATION DE LA LUMINOSITÉ POUR LES ZONES

► Sélectionnez Luminosité.

► Désactivez Coupler les zones.

Les zones Direct, Indirect et Accentué peuvent être réglées séparément.

ACTIVATION DES EFFETS

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'effets non enclenchés de l'éclairage d'ambiance et de l'éclairage d'ambiance actif

Les effets pour l'Assistance alertes ne sont complètement activés que lorsque les systèmes d'aide à la conduite ou de sécurité active correspondants sont activés dans le menu d'aide à la conduite.

- Veillez à ce que les systèmes d'aide à la conduite ou de sécurité active soient activés.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 318).

- Sélectionnez Effets.
- Activez l'effet souhaité.

Selon l'équipement du véhicule, différents effets sont disponibles.

EFFETS DE CONFIRMATION

- Climatisation: lorsque le réglage de la température du véhicule est modifié, la couleur de l'éclairage d'ambiance change brièvement.
- Bonjour: lorsque vous montez dans le véhicule, une animation lumineuse particulière est exécutée.

EFFETS D'ASSISTANCES ALERTES

- Avertisseur de sortie: si un objet est détecté dans l'angle mort lors de la descente du véhicule, l'éclairage d'ambiance clignote en rouge dans la porte concernée.
  Pour de plus amples informations sur l'avertisseur de sortie, voir (⟶ page 359).

ANIMATION MULTICOLORE

- La combinaison de couleur réglée varie en fonction d'un rythme défini.

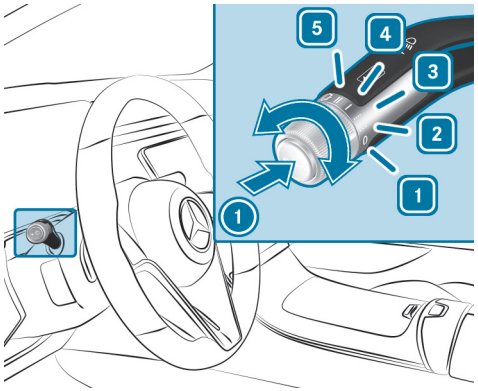
Activation ou désactivation de la durée d'extinction temporisée

Système multimédia:
Réglages » Eclairage » Eclairage intérieur/extérieur » Temporisation éclairage intérieur

- Activez ou désactivez Temporisation éclairage intérieur.
  Lorsque cette fonction est activée, l'éclairage intérieur est allumé pendant une courte période après la fin du trajet.

Essuie-glaces et lave-glace

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise



1 0 Arrêt des essuie-glaces
2 ••• Balayage automatique normal
3 •••• Balayage automatique fréquent
4 — Balayage continu lent
5 = Balayage continu rapide

- Tournez le commodo sur la position correspondante 1 – 5.
- **Balayage unique :** appuyez sur la touche (1) jusqu'au point de résistance.
- **Balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche (1) au-delà du point de résistance.

ⓘ Tenez compte des remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage (⟶ page 37)

Véhicules équipés du MAGIC VISION CONTROL : en position 2 ou 3 , le processus de lave-glace se déclenche automatiquement en cas de saleté détectée sur le pare-brise, sauf si le message d'écran Faire l'appoint de liquide de lave-glace s'affiche.

En position 2 ou 3 , le processus de lave-glace se déclenche automatiquement si MAGIC VISION CONTROL détecte de la saleté sur le pare-brise, sauf si le message d'écran Faire l'appoint de liquide de lave-glace s'affiche.

NETTOYAGE INTENSIF DU PARE-BRISE
En cas de fort encrassement, vous pouvez nettoyer le pare-brise de manière intensive à partir d'une température extérieure de 5 °C.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, tournez le commodo en position 1, 2 ou 3.
- Appuyez pendant environ 2 secondes sur la touche du commodo dans le sens de la flèche (1).

  Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement et le liquide de lave-glace est réparti sur le pare-brise.

  Au bout de 30 secondes environ, les bras d'essuie-glace reviennent en position initiale et balaient plusieurs fois le pare-brise. Le nettoyage intensif est terminé.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (MAGIC VISION CONTROL)

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

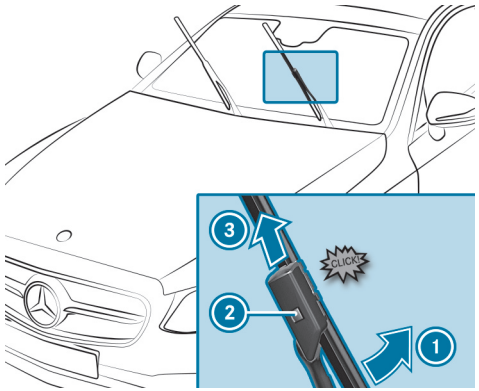
MISE DES BRAS D'ESSUIE-GLACE EN POSITION DE REMPLACEMENT

- Arrêtez le véhicule.
- Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (⟶ page 253).

  Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

DÉPOSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

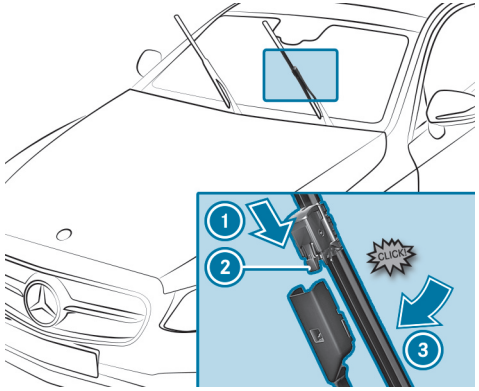
- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- **Mise en position de dépose du balai d'essuie-glace :** tenez le bras d'essuie-glace avec une main. Tournez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) avec l'autre main au-delà du point de résistance.

  Le balai d'essuie-glace s'encliquette en position de dépose.
- **Dépose du balai d'essuie-glace :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2), dégagez le balai d'essuie-glace en le tirant dans le sens de la flèche (3) et retirez-le.

POSE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



- Glissez le balai d'essuie-glace neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 1 jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage 2 s'encliquette.
- Enfoncez au-delà du point de résistance le balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 3.

  Le balai d'essuie-glace s'encliquette et peut de nouveau se déplacer librement.
- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

ⓘ Contrôlez régulièrement l'état des balais d'essuie-glace et remplacez-les s'ils présentent des dommages visibles ou en cas de formation permanente de stries.

Rétroviseurs

Commande des rétroviseurs extérieurs

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

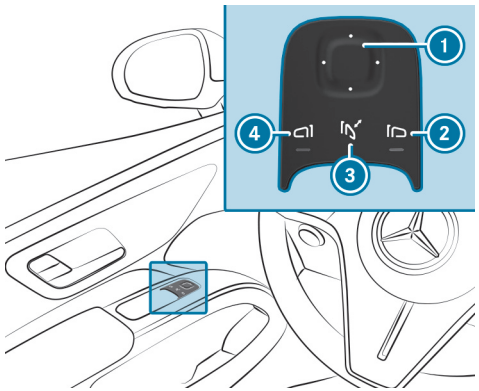
► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur extérieur

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

► Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux autres usagers en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



► Appuyez sur la touche (2) ou (4) pour sélectionner le rétroviseur requis.

ⓘ Sur les véhicules avec assistant intérieur MBUX et caméra conducteur, le rétroviseur extérieur requis peut également être présélectionné automatiquement par un mouvement naturel de la tête vers la gauche ou la droite (⟶ page 453).

► Réglez la position du rétroviseur sélectionné avec la touche ①.

RABATTEMENT ET DÉPLOIEMENT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

► Appuyez brièvement sur la touche ③.

ⓘ Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez actionner brièvement les rétroviseurs extérieurs avec la touche ③. Ce n'est qu'ainsi que le rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

EMBOÎTEMENT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment, procédez de la manière suivante.

► Maintenez la touche ③ appuyée.

Vous entendrez un clic suivi d'un bruit de verrouillage. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ **ATTENTION**
Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

► En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Selon l'équipement du véhicule, le rétroviseur intérieur ou le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque la lumière des phares des véhicules qui suivent atteint le capteur du rétroviseur intérieur.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME NE PASSE PAS SUR LA POSITION NUIT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est allumé.

Fonctionnement de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

La position marche arrière du rétroviseur vous aide lors des manœuvres de stationnement.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, LE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR CÔTÉ PASSAGER BASCULE VERS LE BAS EN DIRECTION DE LA ROUE ARRIÈRE CÔTÉ PASSAGER:

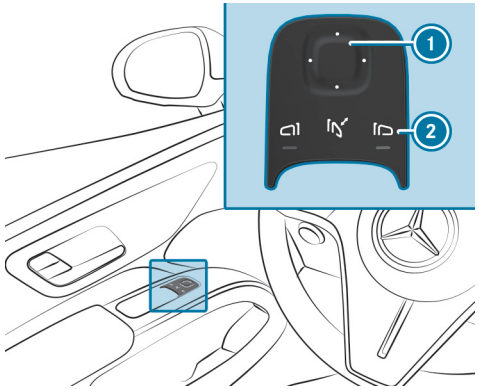
- La position marche arrière du rétroviseur est mémorisée (⟶ page 258).
- Le rétroviseur côté passager est sélectionné.
- La marche arrière est engagée.

LE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR CÔTÉ PASSAGER REPREND SA POSITION DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position de la boîte de vitesses.
- Vous roulez à plus de 15 km/h.
- Vous appuyez sur la touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Mémorisation de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière

MÉMORISATION



- ► Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche (2).
- ► Engagez la marche arrière.
- ► Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche (1).

RAPPEL

- ► Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche (2).

- Engagez la marche arrière.
  Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position marche arrière du rétroviseur mémorisée.

Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs

Système multimédia:

→ Réglages » Véhicule » Ouverture/fermeture

- Activez ou désactivez Rabattement autom. rétroviseurs.

Retour au sommaire

Climatisation

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Commande des systèmes de climatisation

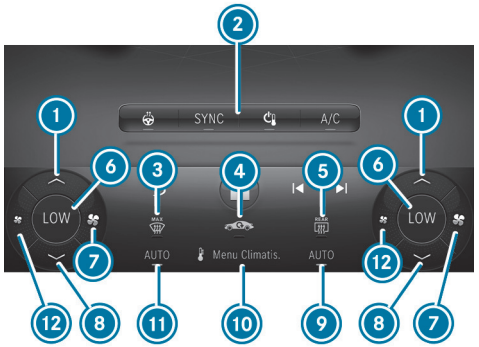
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Remarques relatives à la climatisation

Afin que le climatiseur, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, il faut toujours utiliser un filtre à air intérieur en association avec un préfiltre côté compartiment moteur. Utilisez des filtres agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de la ligne de climatisation THERMOTRONIC

Les voyants indiquent que la fonction correspondante est activée.



Ligne de climatisation à l'avant sur l'écran central (exemple)

1. ▲ Augmentation de la température
2. Mise en marche et arrêt du chauffage du volant (→ page 264)
   SYNC Fonction de synchronisation (→ page 266)
   Arrêt de la climatisation (→ page 263)
   A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 264)
3. MAX Dégivrage du pare-brise (→ page 264)
4. Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 266) ou
   PM2.5 Affichage de l'affichage d'état de poussière fine (→ page 263) ou
   Activation et désactivation de la récupération de la chaleur résiduelle (→ page 267)
5. REAR Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
6. Affichage de température
7. Augmentation du débit d'air ou mise en marche de la climatisation (→ page 263)
8. ▼ Diminution de la température
9. AUTO Régulation automatique de la climatisation, côté droit (→ page 265)
10. MENU Affichage du menu de climatisation (→ page 263)
11. AUTO Régulation automatique de la climatisation, côté gauche (→ page 265)
12. Réduction du débit d'air ou arrêt de la climatisation (→ page 263)

ⓘ La ligne de climatisation est également visible lorsque le véhicule est à l'arrêt ou que le climatiseur est arrêté (→ page 263).

La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

Véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC: lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC intervient, la représentation de la ligne de la climatisation de l'écran central est réduite.

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation par l'intermédiaire de la ligne de climatisation

MISE EN MARCHE DE LA CLIMATISATION:

- Réglez le débit d'air via [fan] sur la position 1 ou supérieure dans la ligne de climatisation de l'écran central

ou

- Appuyez sur la touche [AUTO], [▲], [▼] ou [MENU].

ARRÊT DE LA CLIMATISATION:

- Réglez le débit d'air via [fan] sur la position 0 dans la ligne de climatisation de l'écran central

ou

- appuyez sur [⏻].

ⓘ Lorsque la climatisation est arrêtée en appuyant sur [⏻], le diffuseur de parfum (si présent) est également automatiquement arrêté.

Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez la climatisation que pour une courte durée.

Affichage du menu de climatisation par l'intermédiaire de la barre de climatisation

Le menu de climatisation peut être affiché par l'intermédiaire de la barre de climatisation. La barre de climatisation est toujours affichée sur le bord inférieur de l'écran central.

- Sélectionnez l'entrée Menu Climatis. dans la barre de climatisation.

ACCÈS DIRECT AU MENU QUALITÉ DE L'AIR

- Sélectionnez l'affichage d'état de poussière fine [PM2.5] dans la barre de climatisation.

  Le menu Qualité de l'air s'ouvre. Vous pouvez y voir une animation sur la purification de l'air qui se produit automatiquement.

ⓘ L'affichage d'état de poussière fine se trouve sur l'écran d'accueil à côté de l'affichage de droite de la température et vous informe sur les valeurs actuelles de poussière fine à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.
Les valeurs de mesure sont affichées dans l'unité µg/m^3 (microgramme par mètre cube).

La valeur de poussière fine mesurée dans l'habitacle peut être influencée par l'air entrant en mode chauffage, notamment lorsque le niveau de soufflante est élevé. Cela peut conduire à un affichage non représentatif de la valeur de poussière fine.

ⓘ La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

Dégivrage du pare-brise via la ligne de climatisation

ACTIVATION

► Appuyez sur MAX dans la ligne de climatisation de l'écran central.

DÉSACTIVATION

► Appuyez sur MAX, AUTO ou dans la ligne de climatisation de l'écran central.

ou

► Réglez le débit d'air sur 0.

ⓘ Lorsque vous activez la fonction de dégivrage par l'intermédiaire de MAX, certaines fonctions sont désactivées automatiquement (le réglage de la température ou la répartition d'air, parexemple).

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

Menu Climatis. » Climatisation

L'activation de la fonction A/C permet d'obtenir un meilleur refroidissement et séchage de l'air intérieur en fonction des conditions extérieures. S'il n'y a pas de possibilité d'utiliser la fonction A/C sur la ligne de climatisation de l'écran central, activez ou désactivez cette fonction dans le menu Climatisation de l'écran central.

► Sélectionnez A/C (A/C).

Ne désactivez que brièvement la fonction A/C. Sinon, les vitres se couvrent plus rapidement de buée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Activation et désactivation de la fonction de chauffage du volant par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

Menu Climatis. » Climatisation

► Sélectionnez .

Lorsque le chauffage du volant est en marche, le voyant est activé.

Régulation automatique de la climatisation par l'intermédiaire de la ligne de climatisation

En mode automatique, la température intérieure réglée est régulée et maintenue automatiquement constante grâce à l'arrivée d'air.

- Appuyez sur AUTO dans la ligne de climatisation de l'écran central.

ⓘ Vous pouvez augmenter ou réduire le débit d'air en appuyant sur dans la ligne de climatisation de l'écran central.

- **Passage en mode manuel :** désactivez le mode automatique ou réglez une répartition d'air, parexemple .

Vue d'ensemble des positions de répartition d'air

LES SYMBOLES AFFICHÉS SUR L'ÉCRAN CENTRAL INDIQUENT LES BUSES PAR LESQUELLES L'AIR SORT:

- Buses de dégivrage
- Buses centrales
- Buses de l'espace jambes

Réglage de la répartition d'air et des buses de ventilation par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

→ Menu Climatis.

RÉGLAGE DE LA RÉPARTITION D'AIR

- Sélectionnez Climatisation.
- Sélectionnez la répartition d'air à l'aide des boutons , ou .
- Réglez le débit d'air.

ⓘ Lorsque le climatiseur est en marche, une zone au minimum est toujours activée. Cependant, plusieurs répartitions d'air peuvent être sélectionnées simultanément, par exemple pour climatiser l'habitacle et l'espace jambes en même temps. La climatisation du pare-brise peut uniquement être sélectionnée pour la 1re rangée de sièges. En mode automatique, les boutons de réglage de la répartition d'air sont automatiquement désactivés. Si le climatiseur est arrêté, les boutons restent néanmoins opérationnels et le dernier réglage est enregistré.

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation par l'intermédiaire du menu de climatisation

Système multimédia:

Menu Climatis. >> Climatisation

La fonction de synchronisation commande la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température, du débit d'air et de la répartition d'air du conducteur sont alors repris automatiquement pour chaque zone de climatisation.

- Sélectionnez SYNC (SYNC).

Désembuage des vitres

DÉSEMBUAGE DES VITRES À L'INTÉRIEUR

- Appuyez sur AUTO dans la ligne de climatisation de l'écran central.
- Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur MAX sur la ligne de la climatisation de l'écran central.

DÉSEMBUAGE DES VITRES À L'EXTÉRIEUR

- Mettez les essuie-glaces en marche.
- Appuyez sur AUTO dans la ligne de climatisation de l'écran central.

Activation et désactivation du mode recyclage d'air

Conditions requises

- L'affichage d'état de poussière fine est visible dans la ligne de climatisation.

- Appuyez sur dans la ligne de climatisation de l'écran central.
  L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est en marche, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air par l'intermédiaire du menu de climatisation

Conditions requises

- ENERGIZING AIR CONTROL est disponible.

Système multimédia:

Menu Climatis. >> Qualité de l'air

- Appuyez sur dans la zone d'affichage supérieure de la ligne de climatisation de l'écran central.
  L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est en marche, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

ⓘ Vous pouvez passer directement au menu Qualité de l'air en sélectionnant l'affichage d'état de poussière fine PM2.5 dans la ligne de climatisation.

Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle par l'intermédiaire de la ligne de climatisation

Conditions requises

- La fonction de chaleur résiduelle est disponible.
- Le véhicule est garé.
- La température du liquide de refroidissement est suffisamment élevée.

Avec la chaleur accumulée par le moteur, vous pouvez chauffer le compartiment avant du véhicule pendant 30 minutes environ, en fonction de la température réglée.

- **Mise en marche et arrêt :** appuyez sur Chaleur résiduelle dans la ligne de climatisation du visuel central.

Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement après un certain temps.

ⓘ Lorsque vous activez la récupération de la chaleur résiduelle, les deux boutons de réglages de la température et de la répartition d'air sont automatiquement désactivés.

Buses de ventilation

RÉGLAGE DES BUSES DE VENTILATION AVANT

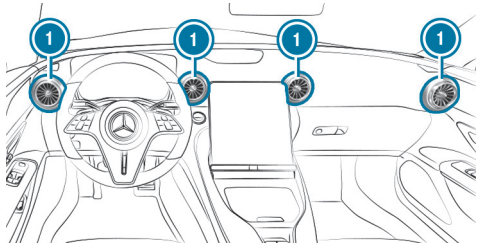
⚠ **ATTENTION**
Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

AFIN DE GARANTIR L'ARRIVÉE D'AIR FRAIS DANS L'HABITACLE PAR LES BUSES DE VENTILATION, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Veillez à ce que les buses et les grilles d'aération de l'habitacle soient toujours dégagées.
- Veillez à ce qu'aucun dépôt ne se forme sur l'ouïe d'entrée d'air (⟶ page 584).



- **Ouverture et fermeture :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale ou par la bague extérieure et tournez-la vers la gauche (ouverture) ou la droite (fermeture) jusqu'en butée.
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale ou par la bague extérieure et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

RÉGLAGE DES BUSES AIRSCARF

ATTENTION
Risque de brûlure dû à une puissance de chauffage trop élevée de l'AIRSCARF

Lorsque l'AIRSCARF est en marche, l'air qui sort de l'orifice d'échappement d'air au niveau de l'appuie-tête peut être très chaud.

- Réduisez à temps la puissance de chauffage.
- Tenez vous à distance suffisante de l'orifice d'échappement d'air.

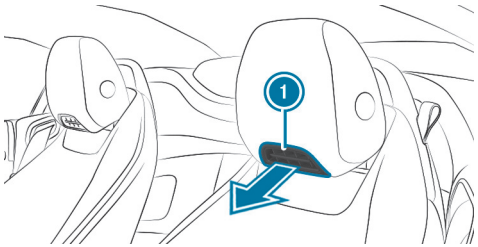
REMARQUE
Endommagement du système AIRSCARF suite à l'utilisation de housses

Si les appuie-tête avant sont recouverts d'une housse, l'air ne peut pas d'échapper de la buse AIRSCARF.

Le système AIRSCARF risque alors de surchauffer et d'être endommagé.

- N'utilisez pas de housses sur les appuie-tête équipés du système AIRSCARF.

Veillez à ce qu'aucun objet n'obstrue la grille d'entrée d'air qui se trouve au dos de l'appuie-tête.



- Réglez la vitesse de soufflante des buses AIRSCARF (1) à l'aide de la touche AIRSCARF (⟶ page 216).
- Réglez la hauteur des appuie-tête pour modifier la hauteur des buses AIRSCARF (1) et du flux d'air (⟶ page 211).

Conduite et stationnement

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Conduite
DYNAMIC SELECT
Boîte automatique
Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC
Ravitaillement en carburant
Stationnement
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active
Remarques relatives au remorquage de véhicules

Conduite

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

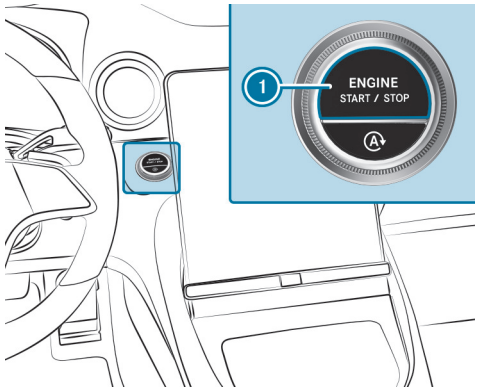
► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** une clé de véhicule digitale avec autorisation à la conduite est détectée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



► **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche (1).

Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'ALIMENTATION EN TENSION EST À NOUVEAU COUPÉE LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez encore 2 fois sur la touche (1).

► **Mise en marche du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche (1).

Les voyants de contrôle et d'alerte de l'écran conducteur s'allument.

LE VÉHICULE EST À NOUVEAU ARRÊTÉ LORSQUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent et la boîte de vitesses se trouve en position P ou le frein de stationnement électrique est serré.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche (1).

Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

► Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

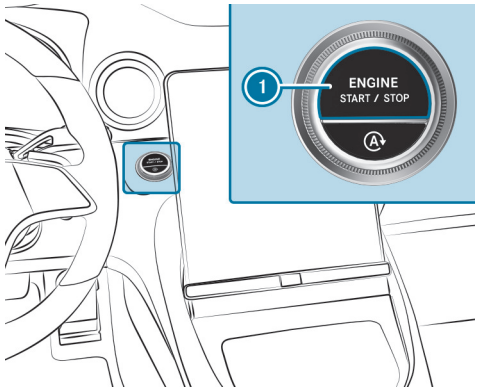
► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Conditions requises

- La clé se trouve à l'intérieur du véhicule et est détectée.
- **Véhicules équipés d'une clé de véhicule digitale :** une clé de véhicule digitale avec autorisation à la conduite est détectée.



► Mettez la boîte de vitesses sur P ou N.

► Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche 1.

► Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche 1.

► Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message d'écran Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran conducteur: démarrez le véhicule avec la clé déposée dans le vide-poches (mode fonctionnement de secours) (→ page 274).

ⓘ Vous pouvez arrêter le véhicule pendant la marche. Pour cela, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche 1 ou 3 fois sur la touche 1 en l'espace de 3 secondes. Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent sous «Remarques relatives à la conduite» (→ page 279).

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

Démarrage du véhicule en mode fonctionnement de secours

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

► Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

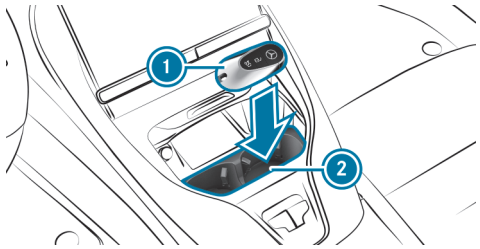
► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE LA CLÉ SE TROUVANT DANS LE BAC DE RANGEMENT

Si le véhicule ne démarre pas et que le message d'écran Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran conducteur, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



- ► Assurez-vous que le porte-gobelet (2) est vide.
- ► Enlevez la clé (1) du trousseau.
- ► Déposez la clé (1) dans le porte-gobelet (2).

  Le véhicule démarre après un court instant.

  Si vous enlevez la clé (1) du porte-gobelet (2), le véhicule est toujours en état de marche. Pour que le véhicule puisse à chaque fois redémarrer, la clé (1) doit toutefois se trouver pendant tout le trajet dans le porte-gobelet (2).
- ► Faites contrôler la clé (1) par un atelier qualifié.

SI LE VÉHICULE NE DÉMARRE PAS:

- ► Laissez la clé (1) dans le porte-gobelet (2).
- ► Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.

ⓘ La touche Start/Stop vous permet également d'établir l'alimentation en tension uniquement ou de mettre le véhicule en marche (⟶ page 271).

Tenez compte des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

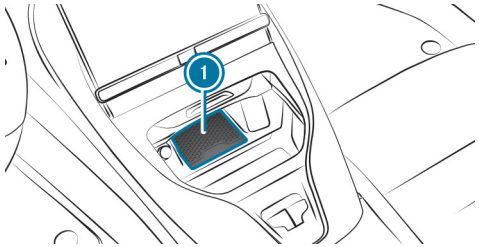
DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE DANS LE BAC DE RANGEMENT

CONDITIONS REQUISES

- Le véhicule est doté du prééquipement «Clé de véhicule digitale».
- Une clé de véhicule digitale avec autorisation à la conduite est reconnue.

ⓘ Vous pouvez également utiliser la clé du véhicule en mode fonctionnement de secours.
En cas de limitation du fonctionnement, Mercedes-Benz vous recommande de garder la clé du véhicule sur vous.

Si le véhicule ne démarre pas et que le message d'écran Recherche clé dans videpoches ou clé digitale dans support de charge inductif... cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran conducteur, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



- ► Déposez la clé de véhicule digitale dans le bac de rangement (1).
- ► Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.
  Il peut se passer quelques secondes avant que le véhicule ne démarre.
- ► Si le message d'écran Clé non identifiée apparaît sur l'écran conducteur, appuyez de nouveau sur la touche Start/Stop.

Démarrage du véhicule par l'intermédiaire des services Remote Online

REFROIDISSEMENT OU RÉCHAUFFEMENT DE L'HABITACLE AVANT LE DÉPART

Vous pouvez procéder au refroidissement ou au réchauffement de l'habitacle avant le départ

AVANT LE DÉMARRAGE, ASSUREZ-VOUS QUE LES POINTS SUIVANTS SONT RESPECTÉS:

- Les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule autorisent le démarrage du véhicule avec le smartphone.
- Le démarrage et le fonctionnement du véhicule sont sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations dans l'application Mercedes Benz.

CHARGE DE LA BATTERIE DE DÉMARRAGE AVANT LE DÉPART

Vous avez la possibilité de recevoir un message sur votre smartphone lorsque l'état de charge de la batterie de démarrage est faible. Vous pouvez alors démarrer le véhicule avec le smartphone afin de charger la batterie. Le véhicule est à nouveau arrêté automatiquement au bout de 10 minutes.

AVANT LE DÉMARRAGE, ASSUREZ-VOUS QUE LES POINTS SUIVANTS SONT RESPECTÉS:

- Les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule autorisent le démarrage du véhicule avec le smartphone.
- Le démarrage et le fonctionnement du véhicule sont sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.
- Le réservoir de carburant est suffisamment rempli.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE (REMOTE ONLINE)

⚠ **DANGER**
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- ► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

► Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

ATTENTION
Risque de pincement ou de coincement en cas de démarrage intempestif du moteur

Si le moteur démarre de manière intempestive lors des travaux de maintenance ou de réparation, vous risquez de vous pincer ou de vous coincer.

► Pour éviter que le moteur ne démarre de manière intempestive, neutralisez-le toujours avant de procéder à des travaux de maintenance ou de réparation.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position parking P.

- L'alarme antivol et antieffraction n'est pas activée.
- Les feux de détresse sont éteints.
- Le capot moteur est fermé.
- Les portes sont fermées et verrouillées.
- Les vitres et la capote sont fermées.

► Démarrez le véhicule avec le smartphone.
Le moteur tourne pendant 10 minutes après le démarrage du véhicule.

Vous pouvez effectuer au maximum 2 tentatives de démarrage successives. Vous devez démarrer 1 fois le véhicule avec la clé avant le redémarrage du véhicule avec le smartphone.

VOUS POUVEZ ARRÊTER LE VÉHICULE À TOUT MOMENT DE L'UNE DES MANIÈRES SUIVANTES:

- via l'application Mercedes-Benz
- en appuyant sur la touche [ ] ou la touche [ ] de la clé

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations dans l'application Mercedes-Benz.

MESURES À PRENDRE POUR EMPÊCHER LE DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVANT L'EXÉCUTION DE TRAVAUX DE MAINTENANCE OU DE RÉPARATION:

► Allumez les feux de détresse ou déverrouillez les portes.

► Ouvrez une vitre latérale ou la capote.

Remarques relatives au rodage

PARCOUREZ LES 1 500 PREMIERS KM EN MÉNAGEANT LE MOTEUR:

- Faites varier la vitesse et le régime moteur.
- Ne roulez pas à plus de 140 km/h.
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.
- Sélectionnez le programme de conduite [C] ou [C].
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours atteint le dernier tiers avant la zone rouge.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Evitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Au bout de 1 500 km, roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes moteur plus élevés.

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES CONSIGNES DE RODAGE COMPLÉMENTAIRES SUIVANTES:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage et d'adhérence

à la chaussée optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Remarques relatives à la puissance du moteur et au couple moteur

Les valeurs (maximales) atteignables réellement pour la puissance du moteur et le couple moteur peuvent différer des valeurs certifiées tout en restant dans les tolérances admissibles selon les directives spécifiques au pays (base : CEE-ONU n° 85 ou directives spécifiques au pays).

LES VARIABLES SONT, PAR EXEMPLE:

- Position par rapport au niveau de la mer
- Qualité du carburant
- Température extérieure
- Température de service du moteur et de la boîte de vitesses

Le voyant d'alerte de la température de service du moteur est allumé en fonction du moteur tant que le moteur et la boîte de vitesses n'ont pas atteint leur température de service. De plus, les indicateurs de température sur l'écran conducteur s'affichent en bleu.

La puissance du moteur et le couple moteur sont réduits. Tenez compte de cela pour adapter votre style de conduite.

Ce n'est qu'une fois que le voyant d'alerte de la température de service du moteur s'éteint que la pleine puissance du moteur et que le couple moteur maximal sont disponibles.

Si les indicateurs de température sur l'écran conducteur sont rouges, cela signifie que les températures sont trop élevées. La puissance du moteur et le couple moteur sont de nouveau réduits. Tenez compte de cela, ainsi que des remarques relatives aux voyants d'alerte et messages d'écran qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Remarques relatives à la conduite

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- ► Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- ► Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- ► Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- ► Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

DES CHAUSSURES INADAPTÉES SONT, PAR EXEMPLE :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

► Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

► N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

⚠ DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION
Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

► Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques en cas de tube de sortie d'échappement bouché

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications. Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

- Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

REMARQUE
Dommages au moteur dus à un régime moteur trop élevé

Si vous roulez en surrégime, vous endommagerez le moteur.

- Evitez de rouler à des régimes moteur qui se situent dans la zone rouge du compte-tours ou qui sont indiqués en rouge sur l'écran conducteur.

REMARQUE
Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

REMARQUE
Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- ► Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- ► Evitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

REMARQUE
Endommagement du catalyseur dû à du carburant non brûlé

Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.

Du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur.

- ► N'accélérez que faiblement.
- ► Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

REMARQUE
Réduction de la durée de vie de la batterie en raison de trajets courts fréquents

Si le véhicule n'est utilisé que pour des trajets courts, la batterie 12 V ne peut pas être chargée correctement. Cela réduit la durée de vie de la batterie.

- ► Effectuez régulièrement de longs trajets pour recharger la batterie.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ► Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ► Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ► Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.
- ► Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule lors de l'ouverture et la fermeture de la capote.

ⓘ Notez que toutes les vitesses indiquées dans cette notice d'utilisation sont approximatives et soumises à une certaine tolérance.

REMARQUES RELATIVES À LA CONDUITE AVEC UNE CHARGE SUR LE TOIT, UNE REMORQUE OU UN VÉHICULE COMPLÈTEMENT CHARGÉ

Si vous roulez avec une galerie de toit ou une remorque chargées ou si votre véhicule est complètement chargé ou complètement occupé, la tenue de route et la manœuvrabilité du véhicule varient.

TENEZ PAR CONSÉQUENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Ne dépassez pas la charge autorisée sur le toit ni la charge remorquée. Tenez également compte des données indiquées dans les caractéristiques techniques.

- Répartissez la charge sur le toit et le chargement uniformément et déposez les objets lourds vers le bas. Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 225).
- Conduisez prudemment. Evitez de démarrer, de freiner et de braquer par à-coups et de conduire rapidement dans les virages.

REMARQUES RELATIVES À LA CONDUITE SUR ROUTES SALÉES
L'effet de freinage est limité sur les routes salées.

TENEZ PAR CONSÉQUENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

ELIMINEZ LA COUCHE DE SEL COMME SUIT:

- Effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant.

REMARQUES RELATIVES À L'AQUAPLANAGE
A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN CAS DE FORTES PRÉCIPITATIONS OU DANS DES CONDITIONS PROPICES À L'AQUAPLANAGE:

- Réduisez votre vitesse.
- Evitez les ornières.
- Evitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

ⓘ Tenez également compte des remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus (⟶ page 39).

REMARQUES RELATIVES À LA TRAVERSÉE DE PORTIONS DE ROUTE INONDÉES
Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le moteur, la partie électrique et la boîte de vitesses.

L'eau peut aussi être aspirée par les raccords de prise d'air du moteur et provoquer des dommages au niveau du moteur.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES SI VOUS DEVEZ TRAVERSER DES PORTIONS DE ROUTE INONDÉES:

- Lorsque l'eau est calme, vérifiez que sa hauteur ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie.
- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur.
- Les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Suite au passage d'un gué, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Fonctionnement de la direction de l'essieu arrière

La direction de l'essieu arrière est une direction additionnelle électromécanique au niveau de l'essieu arrière qui adapte, en fonction de la vitesse, la direction des roues arrière à la position des roues avant. Vous obtenez ainsi une plus grande mobilité et une meilleure stabilité de marche pour le véhicule.

LA DIRECTION DE L'ESSIEU ARRIÈRE PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- effort et diamètre de braquage réduits et, par conséquent, un effort plus faible lors des manœuvres de stationnement
- direction plus directe et, par conséquent, une meilleure maîtrise du véhicule
- amélioration de la tenue de route du véhicule dans les virages

Fonction Start/Stop ECO

FONCTION START/STOP ECO

ⓘ En fonction de la motorisation, la fonction Start/Stop ECO n'est pas disponible dans tous les programmes de conduite. Tenez compte à ce sujet de l'affichage d'état qui apparaît sur l'écran conducteur.

LORSQUE TOUTES LES CONDITIONS NÉCESSAIRES CÔTÉ VÉHICULE À L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR SONT REMPLIES, LE MOTEUR EST ARRÊTÉ AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous arrêtez le véhicule en position D ou N.

SI LE SYSTÈME A DÉTECTÉ L'UNE DES SITUATIONS SUIVANTES, LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS:

- Vous vous arrêtez à un panneau stop, il n'y a pas de véhicule devant vous.
- Le véhicule qui s'était immobilisé devant vous redémarre.
- Vous effectuez des manœuvres, tournez fortement le volant ou engagez la marche arrière.

Cela permet d'éviter un arrêt trop court du moteur.

ⓘ Si le système a reconnu un facteur d'arrêt de la fonction Stop en vue d'éviter un arrêt trop court (un panneau stop, par exemple), le moteur ne s'arrêtera pas.
Si vous activez la fonction HOLD ou passez dans la position parking P, le moteur peut être arrêté malgré ce type de facteur d'arrêt de la fonction Stop.

LE MOTEUR REDÉMARRE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous engagez la position D ou R de la boîte de vitesses.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Vous ouvrez ou fermez la capote.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.
- Vous relâchez la pédale de frein.

AFFICHAGES DE LA FONCTION START/STOP ECO SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Le symbole Ⓐ (vert) apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt: le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.

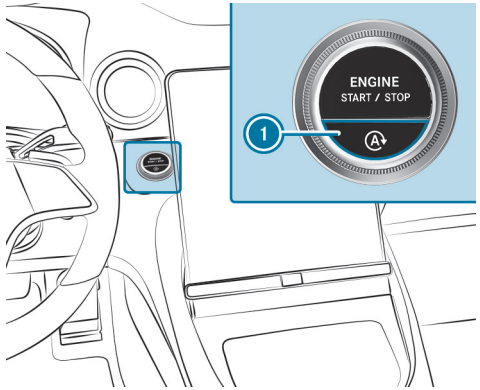
- Le symbole [A] (orange) apparaît lorsque le véhicule est à l'arrêt: les conditions nécessaires côté véhicule à l'arrêt du moteur ne sont pas toutes remplies.
- Ni le symbole [A] ni le symbole [A] n'apparaissent lorsque le véhicule est à l'arrêt: un facteur d'arrêt de la fonction Stop a été reconnu en vue d'éviter un arrêt trop court, par exemple un panneau stop.
- Le symbole [A OFF] apparaît: la fonction Start/Stop ECO est désactivée ou un défaut est survenu.

Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit et le moteur n'est pas redémarré. En outre, le message d'écran suivant apparaît sur l'écran conducteur:

Véhicule prêt à rouler Eteindre le véhicule avant de le quitter

Si vous n'arrêtez pas le véhicule, il s'arrête automatiquement au bout de 3 minutes.

DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE LA FONCTION START/STOP ECO

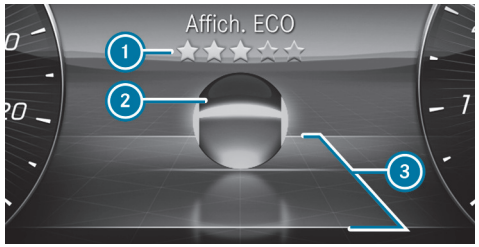


► Appuyez sur la touche 1 .

Un affichage apparaît sur l'écran conducteur lors de la désactivation et de l'activation de la fonction Start/Stop ECO.

ⓘ L'affichage [A OFF] apparaît en permanence sur l'écran conducteur lorsque la fonction Start/Stop ECO est désactivée.

Fonctionnement de l'affichage ECO



L'affichage ECO affiche sur l'écran conducteur une évaluation de votre style de conduite en fonction de la situation. Vous pouvez ainsi connaître l'efficience de votre style de conduite et l'adapter si nécessaire. Dans le menu Affichage ECO, une bille 2 avance ou recule sur une route stylisée en fonction de votre style de conduite.

Des lignes situées au-dessus ou en dessous de la route délimitent la plage de conduite efficiente 3. Si la bille 2 roule entre ces lignes, elle apparaît en vert. Si la bille se situe en dehors de ces lignes, elle apparaît en orange.

L'AFFICHAGE ECO ÉVALUE LES CRITÈRES SUIVANTS POUR UN STYLE DE CONDUITE QUI PRIVILÉGIE L'ÉCONOMIE DE CARBURANT:

- Décélération à temps
- Vitesse régulière

- Accélération modérée

L'évaluation globale de votre style de conduite «depuis le départ» est indiquée à l'aide d'étoiles (1). Elle débute avec cinq étoiles vides qui peuvent se remplir progressivement en cas de style de conduite efficace. Lorsque les cinq étoiles sont remplies, une lueur brillante apparaît à l'arrière-plan.

ⓘ Vous pouvez afficher la fonction Affich. ECO par l'intermédiaire du menu Classique (⟶ page 400).

DYNAMIC SELECT

Fonction DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT permet de sélectionner rapidement un programme de conduite adapté à la situation de marche ou aux caractéristiques souhaitées du véhicule.

VOUS POUVEZ CHOISIR ENTRE LES PROGRAMMES DE CONDUITE SUIVANTS:

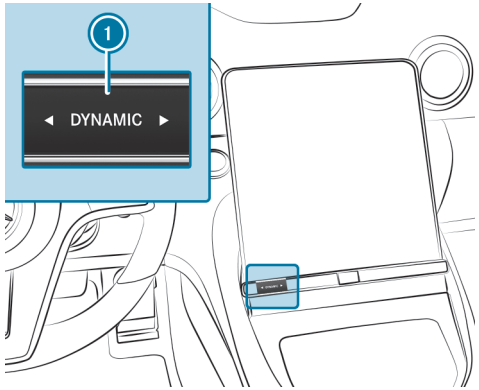
- I* Individual
  - Réglages personnalisés de l'entraînement, du train de roulement et de la direction
- C Comfort
  - Conduite confortable et économique
  - Compromis entre motricité et stabilité
  - Conseillé pour toutes les conditions routières
- S Sport
  - Conduite sportive
  - Permet une conduite plus active aux conducteurs qui aspirent à piloter leur véhicule de manière sportive
  - Convient uniquement lorsque les conditions routières sont bonnes, que la chaussée est sèche et la route dégagée
- C Maybach
  - Confort de marche maximal pour des voyages relaxants et luxueux
  - Compromis entre motricité et stabilité
  - Conseillé pour toutes les conditions routières

Dans la circulation en ville ainsi que dans les encombrements, Mercedes-Benz vous recommande de sélectionner le programme de conduite C ou C.

SELON LE PROGRAMME DE CONDUITE SÉLECTIONNÉ, LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES DU VÉHICULE SONT MODIFIÉES:

- Entraînement
- Train de roulement
- Direction

Sélection du programme de conduite



► Appuyez sur la touche DYNAMIC SELECT (1) à gauche ou à droite.
Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran conducteur.

Affichage des données du véhicule

Système multimédia:

→ Infos

► Sélectionnez Véhicule.

Les données du véhicule sont affichées.

Affichage des données moteur

Système multimédia:

→ Infos

► Sélectionnez Moteur.

Les données moteur sont affichées.

ⓘ Les valeurs (maximales) atteignables réellement pour la puissance du moteur et le couple moteur peuvent différer des valeurs certifiées tout en restant dans les tolérances admissibles selon les directives spécifiques au pays (base: CEE-ONU n° 85 ou directives spécifiques au pays).

LES VARIABLES SONT, PAR EXEMPLE:

- Niveau de la mer
- Qualité du carburant
- Température extérieure
- Température de service du moteur

Adaptez votre style de conduite en conséquence.

Le voyant d'alerte qui se trouve sur l'écran conducteur est allumé tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

ⓘ Les valeurs affichées sont données à titre indicatif uniquement. La valeur affichée sur l'écran central pour la puissance du moteur et le couple moteur peut différer des valeurs réelles.

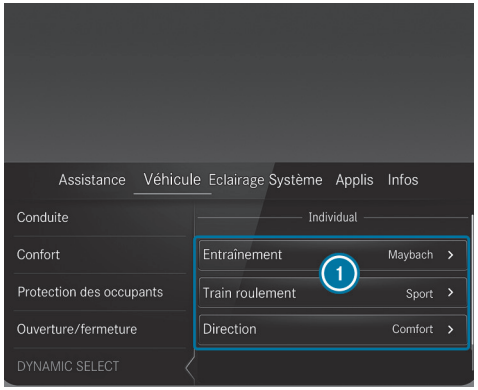
ⓘ Le voyant d'alerte pour indiquer la limitation de puissance après le démarrage du véhicule n'est pas disponible sur tous les modèles de véhicule.

Réglage de DYNAMIC SELECT dans le système multimédia MBUX

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » DYNAMIC SELECT

RÉGLAGE DU PROGRAMME DE CONDUITE INDIVIDUAL PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA



(Exemple) La représentation et la disposition des contenus dépendent de l'équipement.

(1) Réglages du programme de conduite

► Sélectionnez la possibilité de réglage correspondante.

POSSIBILITÉS DE RÉGLAGE POUR LES PROGRAMMES DE CONDUITE (EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT):

- Train de roulement:
  Maybach/Comfort/Sport/
- Entraînement (ne peut être réglé que dans le programme de conduite Individual):
  Maybach/Comfort/Sport
- Direction:
  Comfort/Sport

Boîte automatique

Levier sélecteur DIRECT SELECT

FONCTIONNEMENT DU LEVIER SÉLECTEUR DIRECT SELECT

ATTENTION
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

► Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si aucun rapport n'est engagé par la boîte de vitesses

La position actuelle de la boîte de vitesses est mise en évidence sur l'écran conducteur.

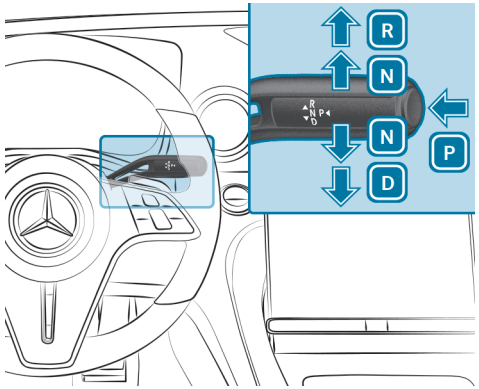
Si la position de la boîte de vitesses sélectionnée n'est pas mise en évidence, le véhicule risque de démarrer dans le mauvais sens ou de partir en roue libre.

- Après un changement de position de la boîte de vitesses, toujours contrôler l'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran conducteur.

Lorsque la position de la boîte de vitesses n'est pas mise en évidence sur l'écran conducteur, même après un court laps de temps :

- Tenez compte des messages d'écran.
- Démarrer prudemment et vérifier la position de la boîte de vitesses.
- A l'immobilisation du véhicule, bloquer le frein de stationnement et empêcher le véhicule de rouler.
- Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

Le levier sélecteur DIRECT SELECT vous permet de mettre la boîte de vitesses sur une autre position. La position actuelle de la boîte de vitesses est mise en évidence sur l'écran conducteur.



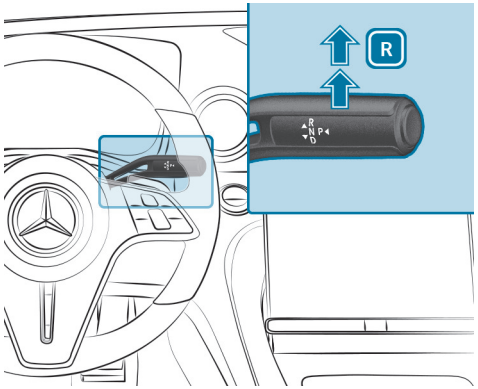
P Position parking
R Marche arrière
N Point mort
D Position de marche

ENGAGEMENT DE LA MARCHE ARRIÈRE R

ATTENTION
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

- Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.



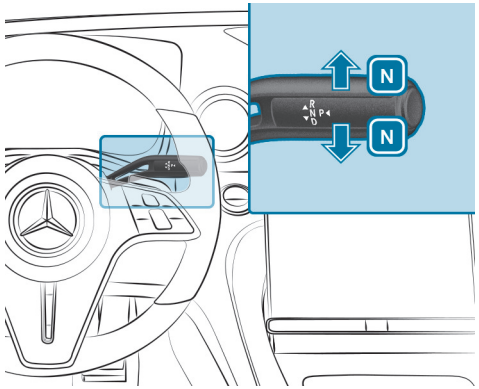
► Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

PASSAGE AU POINT MORT N

ATTENTION
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

► Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.



► Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

ⓘ Pour mettre la boîte de vitesses au point mort N lorsque le véhicule est en marche, actionnez le levier sélecteur vers le haut ou vers le bas pendant quelques secondes jusqu'au 1er point de résistance.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

SI LA BOÎTE AUTOMATIQUE DOIT ÊTRE MAINTENUE AU POINT MORT N, MÊME LORSQUE LE VÉHICULE EST ARRÊTÉ OU QUE VOUS OUVREZ LA PORTE CONDUCTEUR, PROCÉDEZ COMME SUIT:

► Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort N lorsque le véhicule est à l'arrêt.

► Relâchez la pédale de frein.

► Arrêtez le véhicule.

Le message Danger: véhic. non immobil. N activé manuellement Pas de passage automatique à P apparaît sur l'écran conducteur.

Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte automatique reste au point mort N.
Véhicules avec clé de véhicule digitale : assurez-vous qu'une clé du véhicule ou une clé de véhicule digitale se trouve dans le véhicule et que la boîte automatique est au point mort N.
SI LA BOÎTE AUTOMATIQUE N'EST PAS AU POINT MORT N :

- Redémarrez le véhicule et répétez le processus.

LE PASSAGE AUTOMATIQUE DANS LA POSITION PARKING P EST RÉACTIVÉ DÈS QUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur la position D ou R.
- Vous appuyez sur la touche P.

PASSAGE DANS LA POSITION PARKING P

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

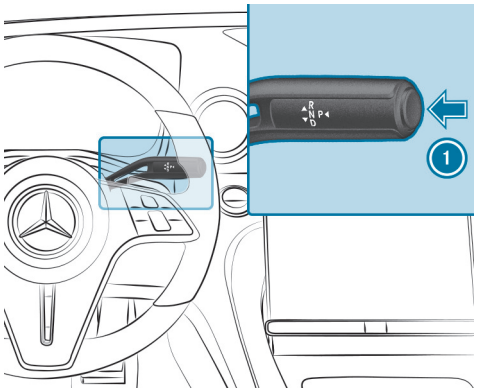
▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

REMARQUE
Dommages dus au passage dans la position parking P alors que le véhicule roule

Si vous mettez la boîte de vitesses sur la position parking P alors que le véhicule roule, la boîte de vitesses risque de s'endommager.

- Lorsque le véhicule roule, n'ouvrez aucune porte.
- Passez en position parking P uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.



- Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (⟶ page 303).
- Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.
- Une fois le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche (1).

  Lorsque l'affichage de la position de la boîte de vitesses indique P, cela signifie que la boîte de vitesses se trouve dans la position parking. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses n'indique pas P, serrez le frein de stationnement afin d'empêcher tout déplacement involontaire du véhicule.

Dans certaines situations, il peut s'écouler un peu de temps avant que la boîte de vitesses ne passe en position P. Tenez donc toujours compte de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

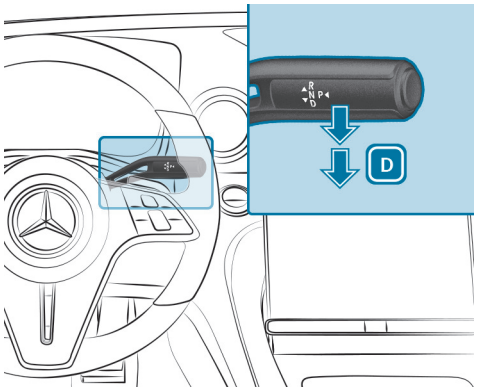
LA BOÎTE AUTOMATIQUE PASSE AUTOMATIQUEMENT DANS LA POSITION PARKING P SI L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous arrêtez le véhicule alors que ce dernier est à l'arrêt et que la boîte de vitesses se trouve sur la position D ou R.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est à l'arrêt et que la boîte de vitesses se trouve sur la position D ou R.
- Vous arrêtez le véhicule alors que ce dernier roule et que la boîte de vitesses se trouve sur la position D ou R et vous immobilisez le véhicule.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur N lorsque le véhicule roule, immobilisez le véhicule et ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé.
- Le passage automatique dans la position parking P est nécessaire côté véhicule.

Pour effectuer des manœuvres avec la porte conducteur ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est à l'arrêt et engagez de nouveau la position D ou R de la boîte de vitesses.

ENGAGEMENT DE LA POSITION DE MARCHE D

> ⚠ **ATTENTION**
> Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié
>
> Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.
>
> ► Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.



► Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

LORSQUE LA BOÎTE AUTOMATIQUE SE TROUVE SUR LA POSITION D, ELLE ENGAGE AUTOMATIQUEMENT LES RAPPORTS. CELA DÉPEND ENTRE AUTRES

- du programme de conduite sélectionné
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

Remarques relatives au double débrayage

Le double débrayage est actif dans tous les programmes de conduite pour la descente des rapports. Le double débrayage minimise les réactions de changement de charge, se prêtant parfaitement à une conduite sportive. L'acoustique du double débrayage varie en fonction du programme de conduite.

Dégagement du véhicule

Le dégagement peut aider à dégager un véhicule enlisé dans la boue ou la neige.

Pour dégager le véhicule, déplacez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut et vers le bas au-delà du point de résistance afin de commuter entre les positions D et R de la boîte de vitesses.

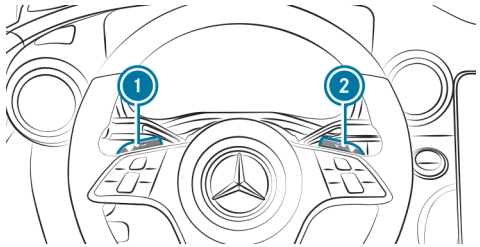
> ⓘ La vitesse maximale en dégagement est de 9 km/h environ.

Changement de rapport manuel

Lorsque la boîte automatique se trouve sur D, vous pouvez changer de rapport manuellement en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. Dans la mesure où un changement de rapport est permis, la boîte automatique engage, en fonction de la palette que vous tirez, un rapport inférieur ou supérieur.

Lorsque le changement de rapport manuel est désactivé, les rapports sont engagés automatiquement.

Activation et désactivation du changement de rapport manuel



► **Activation :** tirez la palette de changement de rapport au volant (1) ou (2).

Le changement de rapport manuel est momentanément activé. L'affichage de la position de la boîte de vitesses indique le rapport engagé.

ⓘ La durée d'activation du changement de rapport manuel dépend de plusieurs facteurs.

DANS LES CAS SUIVANTS, LE CHANGEMENT DE RAPPORT MANUEL PEUT ÊTRE DÉSACTIVÉ AUTOMATIQUEMENT:

- En cas de changement du programme de conduite
- En cas de redémarrage du véhicule
- Lorsque vous repassez sur la position D de la boîte de vitesses
- Style de conduite

► **Désactivation :** tirez la palette de changement de rapport au volant (2) et maintenez-la tirée.

L'affichage de la position de la boîte de vitesses indique D.

MONTÉE ET DESCENTE DES RAPPORTS

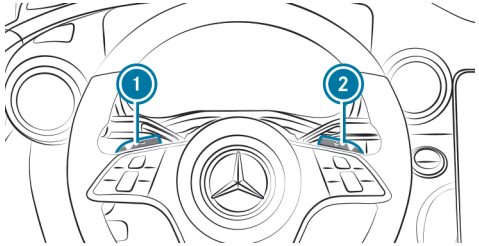
REMARQUE

Endommagement du moteur dû à une montée des rapports trop tardive

La boîte automatique ne monte pas automatiquement les rapports en mode manuel, même si le régime de coupure d'injection du moteur est atteint.

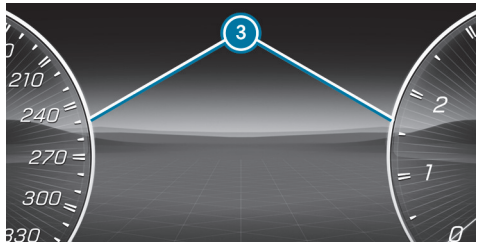
Pour éviter un surrégime du moteur, l'arrivée d'essence est coupée.

► Montez les rapports avant que le régime moteur n'atteigne la plage rouge du compte-tours.



► **Montée des rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant (2).

► **Descente des rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant (1).



Vous ne pouvez pas descendre ni monter les rapports avec les palettes de changement de rapport au volant si le régime moteur est trop élevé ou trop bas. Dans ce cas, les segments (3) s'allument en rouge sur l'écran conducteur.

Activation et désactivation permanentes du changement de rapport manuel

Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Véhicule » Conduite

- Activez ou désactivez la fonction de manière permanente.

Recommandation de rapport

Les recommandations de rapport vous aident à adopter un style de conduite économisant du carburant.

- Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de rapport (1) apparaît sur l'écran conducteur.

ⓘ La recommandation de rapport est uniquement active si vous avez activé le changement de rapport manuel (→ page 295).

Utilisation du kickdown

- **Accélération maximale :** enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

Pour éviter un surrégime du moteur, la boîte automatique engage le rapport immédiatement supérieur dès que le régime moteur maximal est atteint.

Fonctionnement de la transmission intégrale 4MATIC

La transmission intégrale 4MATIC permet d'entraîner les 4 roues. Conjointement avec l'ESP® et le 4ETS, la transmission 4MATIC améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. La transmission 4MATIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable, en particulier, de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la transmission intégrale 4MATIC qu'avec des pneus hiver (pneus M+S) et, si nécessaire, des chaînes à neige.

Ravitaillement en carburant

Ravitaillement du véhicule

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

► Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

► Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.

► Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

! **REMARQUE**
Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

Véhicules équipés d'un moteur à essence:

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

► Ravitaillez uniquement le véhicule avec une essence sans plomb et sans soufre.

Cette essence peut contenir jusqu'à 25 % en volume- d'éthanol.

► Vous trouverez les carburants compatibles sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir.

Pour de plus amples informations sur les carburants compatibles, adressez-vous à un atelier qualifié.

Les codes de compatibilité se trouvent par ailleurs sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe.

NE RAVITAILLEZ EN AUCUN CAS LE VÉHICULE AVEC LES CARBURANTS SUIVANTS:

- Gazole
- Essence ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 91 RON
- Essence avec plus de 3 % en volume- de méthanol, parex. M15, M30
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

- ► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

SI VOUS AVEZ RAVITAILLÉ LE VÉHICULE PAR ERREUR AVEC UN MAUVAIS CARBURANT:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.
  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE
Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

- ► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Si vous avez trop rempli le réservoir de carburant, en raison d'une pompe défectueuse par exemple:

- ► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Projections de carburant lors du retrait du pistolet

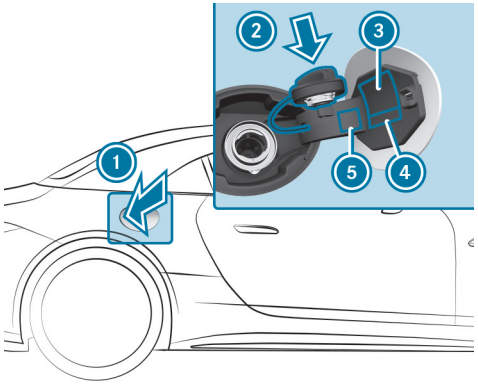
- ► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants et au carburant.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir.



1 Trappe de réservoir
2 Support du bouchon de réservoir
3 Tableau de pression des pneus
4 Type de carburant
5 Code QR pour la carte de secours

- Appuyez sur la partie arrière de la trappe de réservoir 1.
- Tournez le bouchon de réservoir vers la gauche et enlevez-le.
- Introduisez le bouchon de réservoir dans le support 2 par le haut.
- Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
- Mettez le bouchon de réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- Fermez la trappe de réservoir 1.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez la boîte de vitesses sur P.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

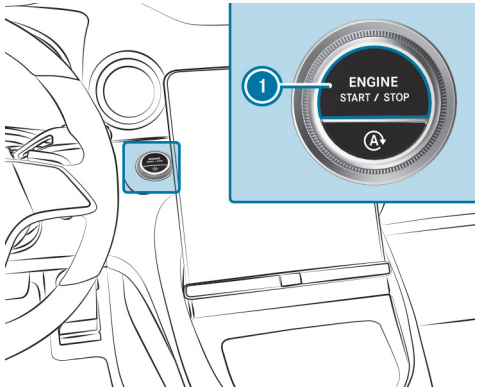
REMARQUE
Endommagement du véhicule si celui-ci se met à rouler

► Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

REMARQUE
Endommagement suite à l'abaissement du véhicule

Le véhicule peut s'abaisser en raison de différences de température ou de longues périodes d'immobilisation. Des pièces de la carrosserie risquent alors d'être endommagées.

► Lorsque vous garez ou démarrez le véhicule, assurez-vous qu'aucun obstacle (bordures de trottoirs, par exemple) ne se trouve sous ou à proximité immédiate de la carrosserie.



► Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.

- ► Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ► Serrez le frein de stationnement électrique.
- ► Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein, maintenez-la enfoncée et mettez la boîte de vitesses en position P (⟶ page 293).
- ► Appuyez sur la touche (1) pour arrêter le véhicule.
- ► Desserrez lentement le frein de service.
- ► Descendez du véhicule et verrouillez-le.

ⓘ Si la porte conducteur est fermée, vous pouvez commander les vitres latérales et la capote pendant encore 4 minutes après avoir arrêté le véhicule.

Arrêt automatique du véhicule lors du verrouillage

Votre véhicule est équipé d'une fonction d'arrêt automatique.

SI VOUS QUITTEZ LE VÉHICULE ALORS QUE CELUI-CI EST OPÉRATIONNEL, LE VÉHICULE S'ARRÊTE LORSQUE VOUS VERROUILLEZ LE VÉHICULE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est en marche ou le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve sur P.
- La porte conducteur est fermée.
- **Une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :**
  - Le véhicule est verrouillé avec la clé.

ⓘ Le véhicule reste démarré si vous ne le verrouillez pas comme décrit après l'avoir quitté. Dans ce cas, arrêtez le véhicule manuellement.

Arrêt automatique du véhicule après un délai

Lorsque le véhicule est démarré et que vous quittez le véhicule ou que celui-ci reste immobilisé un certain temps alors que la boîte de vitesses se trouve sur P , le message d'écran suivant apparaît sur l'écran conducteur: Véhicule opérationnel L'arrêt a lieu lors du verrouillage ou automat. dans XX min.

ⓘ Pour éviter l'arrêt automatique à la fin de ce délai, confirmez le message correspondant affiché sur l'écran central du système multimédia.

DANS LES CAS SUIVANTS, LE VÉHICULE RESTE DÉMARRÉ:

- vous ne verrouillez pas le véhicule comme décrit lorsque vous quittez le véhicule
- l'arrêt automatique n'est pas indiqué par un message d'écran
- vous avez désactivé l'arrêt automatique à la fin du délai en confirmant le message correspondant sur l'écran central

Dans ce cas, arrêtez le véhicule manuellement.

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

PROGRAMMATION DES TOUCHES HOMELINK®

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

► Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

N'UTILISEZ LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE QUE POUR COMMANDER LES PORTES SUIVANTES:

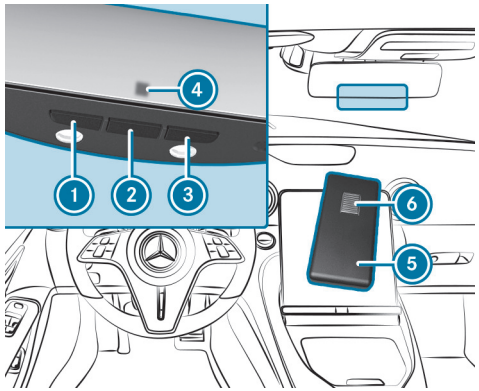
- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité en vigueur

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

Conditions requises

- Le véhicule est garé hors du garage ou en dehors de la zone de pivotement de la porte.
- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule n'a pas démarré.
- La télécommande d'origine de la porte de garage est utilisée.

La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



- **Processus de programmation :** appuyez sur la touche à initialiser (1), (2) ou (3), puis relâchez-la.
  Si la touche sélectionnée n'est pas programmée, le voyant (4) clignote lentement en orange.

ⓘ Pour reprogrammer une touche déjà programmée, appuyez sur la touche correspondante jusqu'à ce que le voyant (4) se mette à clignoter lentement en orange. Cela peut prendre jusqu'à 20 secondes.

- Dirigez la télécommande (5) sur la touche (1), (2) ou (3) qui se trouve sous le rétroviseur, en maintenant une distance de 5 cm à 30 cm.
- Appuyez sur la touche (6) de la télécommande (5) et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'un des signaux suivants apparaisse:
  - Le voyant (4) reste allumé en vert en permanence. La programmation est terminée.
  - Le voyant (4) clignote en vert. La programmation a réussi.

La touche HomeLink® sélectionnée est maintenant programmée.

- **Test de la programmation :** appuyez sur la touche HomeLink® et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes.
- Relâchez la touche HomeLink®, puis appuyez de nouveau dessus après 3 secondes et maintenez-la enfoncée pendant 2 secondes.
- Répétez cette opération encore une fois (3 fois au total).

ⓘ Si vous disposez d'un système de commande de porte de garage avec code fixe ou technologie QuickTrain, appuyer sur la touche HomeLink® programmée ouvrira ou fermera la porte de garage. Si la porte de garage ne fonctionne pas et que le voyant (4) clignote rapidement, vous devez effectuer une synchronisation du code tournant (⟶ page 307).

RÉALISATION DE LA SYNCHRONISATION DU CODE TOURNANT (SI NÉCESSAIRE)

⚠ **DANGER**
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

► Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

N'UTILISEZ LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE QUE POUR COMMANDER LES PORTES SUIVANTES:

- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité en vigueur

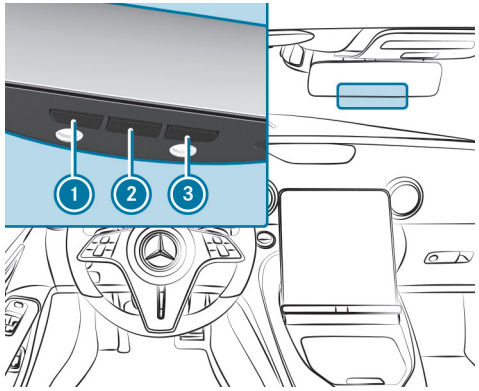
Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.

Si la porte de garage ne fonctionne pas et que le voyant intégré au rétroviseur intérieur clignote rapidement, votre système de commande de porte de garage fonctionne avec un code tournant. Dans ce cas, vous devez effectuer la synchronisation du code tournant.

Remarques sur la synchronisation du code tournant : dans les étapes suivantes, vous devrez appuyer sur la touche «Apprentissage», «Programmation» ou «Smart» de la commande d'ouverture de porte de garage située dans votre garage. Notez que la dénomination des touches peut varier selon les fabricants. Pour plus d'informations, consultez la notice d'utilisation de la commande d'ouverture de porte de garage.

- Demandez l'aide d'une 2e personne afin de pouvoir effectuer les étapes plus rapidement et plus facilement.
- Il se peut que vous ayez besoin d'une échelle ou d'un objet similaire pour atteindre les touches. Ne montez pas sur votre véhicule pour effectuer ces étapes!
- Les étapes suivantes doivent être effectuées dans des délais précis. Le cas échéant, les étapes doivent être essayées plusieurs fois.



► Sur la commande d'ouverture de porte de garage située dans le garage, recherchez la touche «Apprentissage», «Programmation» ou «Smart».

La forme et la couleur des touches varient selon les fabricants.

► Appuyez sur la touche «Apprentissage», «Programmation» ou «Smart».

En fonction du fabricant de la commande d'ouverture de porte de garage, il se peut qu'un voyant se mette à clignoter.

- ► Dans les 30 secondes qui suivent, appuyez sur la touche HomeLink® située dans le véhicule et maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes.
- ► Appuyez de nouveau sur la touche HomeLink® et maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes.
- ► Répétez cette opération encore une fois (3 fois au total).

  La synchronisation du code tournant est maintenant terminée. HomeLink® devrait maintenant activer votre porte de garage équipée d'un code tournant.

ⓘ Notez que pour certaines commandes d'ouverture de porte de garage, il est possible que vous deviez appuyer sur la touche HomeLink® pendant une durée différente au cours du processus de synchronisation. Tenez compte de la notice d'utilisation du fabricant de la porte de garage.
Pour de plus amples informations, consultez le https://www.homelink.com

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES LORS DE LA PROGRAMMATION DE HOMELINK®

⚠ **DANGER**
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

► Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

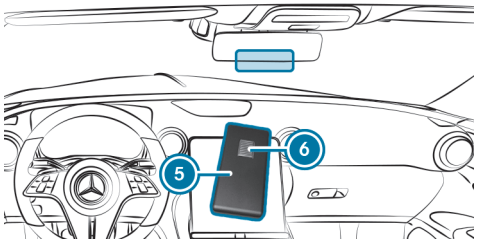
N'UTILISEZ LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE QUE POUR COMMANDER LES PORTES SUIVANTES:

- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité en vigueur

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

ⓘ La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.

- ► Assurez-vous que la télécommande utilisée pour la programmation est autorisée par le fabricant de la commande d'ouverture de porte de garage et qu'elle active la porte.



- ► Remplacez les piles de la télécommande (5).
- ► Maintenez la télécommande (5) devant le rétroviseur intérieur à une distance de 5 cm à 30 cm en modifiant l'angle.
  Ce faisant, maintenez chaque position pendant au moins 25 secondes avant d'essayer une autre position.
- ► Maintenez la télécommande (5) devant le rétroviseur intérieur à différentes distances sans modifier l'angle. Ce faisant, maintenez chaque position pendant au moins 25 secondes.
- ► Dans le cas des télécommandes qui n'émettent que pendant une durée limitée, appuyez de nouveau sur la touche (6) de la télécommande (5) avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.

ⓘ **ASSISTANCE ET INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PROGRAMMATION:**

- **Union européenne (UE):** service d'assistance HomeLink® au (0) 0800 046 635 465 (appel gratuit) ou +49 (0) 7132 3455 733 (appel payant)
  Notez que le numéro gratuit peut ne pas être disponible en fonction de votre opérateur de téléphonie mobile.
- Sur Internet: https://www.homelink.com

EFFACEMENT DES TOUCHES HOMELINK®

⚠ **DANGER**
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- ► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

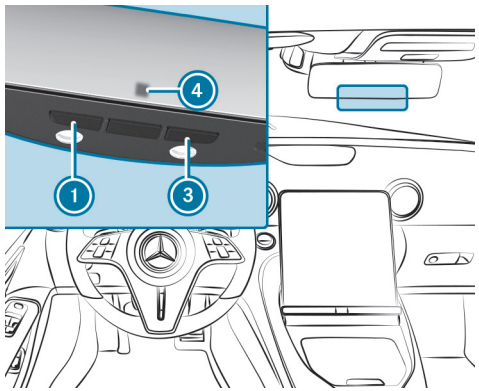
► Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

N'UTILISEZ LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE QUE POUR COMMANDER LES PORTES SUIVANTES:

- Portes avec fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- Portes conformes aux normes de sécurité en vigueur

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.



► Appuyez sur les touches 1 et 3 et maintenez-les appuyées.
Le voyant 4 s'allume en orange.

► Dès que le voyant 4 clignote rapidement en vert, relâchez les touches 1 et 3.
Cela peut prendre jusqu'à 10 secondes.
La totalité de la mémoire a été effacée.

MODES DE PROGRAMMATION SPÉCIAUX (SI NÉCESSAIRE)

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque de blessure par coincement lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte

Lors de l'utilisation ou de la programmation de la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées.

- ► Assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

Avant de programmer la commande d'ouverture de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Assurez-vous que le véhicule est en marche, mais pas démarré.

La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le véhicule est en marche.

Mode D : un mode de programmation spécial est nécessaire pour certains appareils disponibles sur le marché. Ne l'utilisez que si cela est expressément décrit dans les instructions de programmation de la notice d'utilisation de l'appareil ou sur le https://www.homelink.com.

Mode UR : le mode UR est un mode de programmation spécial qui n'est nécessaire que pour l'utilisation avec le récepteur universel HomeLink®. Le récepteur universel HomeLink® doit être acheté séparément. Il est nécessaire pour connecter les commandes d'ouverture de porte de garage ou les portes de garage non compatibles avec HomeLink®.

Frein de stationnement électrique

FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (SERRAGE AUTOMATIQUE)

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST SERRÉ SI LA BOÎTE DE VITESSES SE TROUVE SUR P ET QUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Le véhicule est arrêté.
- Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité et la porte conducteur est ouverte.

ⓘ Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique (⟶ page 314).

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST ÉGALEMENT SERRÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- L'assistant de stationnement actif maintient votre véhicule à l'arrêt.
- **Une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :**
  - Le véhicule est arrêté.
  - Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.
  - Un défaut survient dans le système.
  - L'alimentation en tension est insuffisante.
  - Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.
- Le frein de stationnement électrique est également serré dans les situations suivantes:
  - à l'issue des manœuvres de stationnement
  - si une erreur survient pendant les manœuvres

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge (P) est allumé sur l'écran conducteur.

ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le véhicule est arrêté par la fonction Start/Stop ECO.

FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (DESSERRAGE AUTOMATIQUE)

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE SE DESSERRE LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- La porte conducteur est fermée.
- Le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve en position D ou R et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat, la boîte de vitesses de la position P à la position D ou R.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur R, le couvercle de coffre doit être fermé.
- Le conducteur a bouclé correctement sa ceinture de sécurité.

  Si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, la condition suivante doit être remplie:
  - Vous quittez la position P de la boîte de vitesses.

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge (P) qui se trouve sur l'écran conducteur s'éteint.

SERRAGE ET DESSERRAGE MANUELS DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

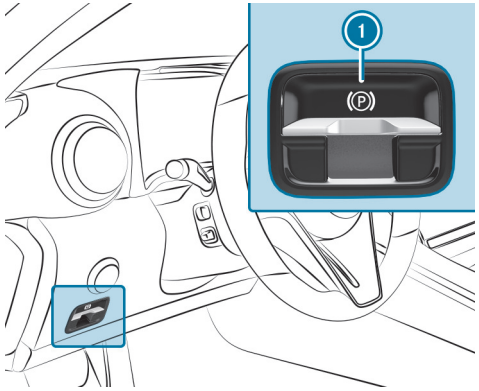
► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.

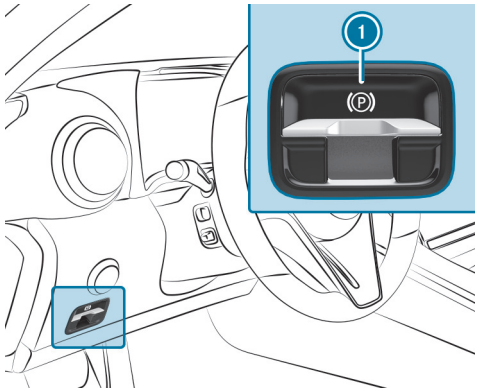
SERRAGE



► Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la poignée (1).
Le voyant rouge [(P)] qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

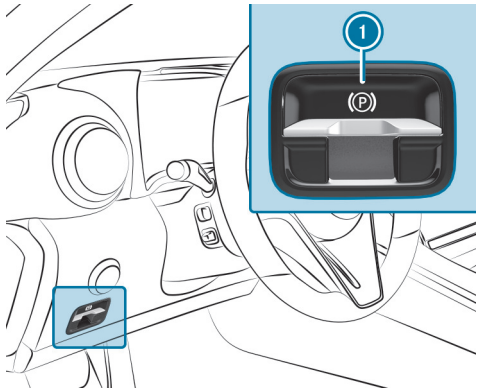
ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant rouge [(P)] est allumé en permanence.

DESSERRAGE



- Mettez le véhicule en marche.
- Tirez la poignée (1).
  Le voyant rouge [(P)] qui se trouve sur l'écran conducteur s'éteint.

FREINAGE D'URGENCE



- Appuyez sur la poignée (1) et maintenez-la enfoncée.
  Tant que le véhicule roule, le message Desserrer frein stationnement est affiché et le voyant rouge [(P)] clignote.
  Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est serré. Le voyant rouge [(P)] qui se trouve sur l'écran conducteur s'allume.

Informations sur la détection de collision lorsque le véhicule est garé

Lorsqu'un choc est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, que la détection de collision est activée et que le véhicule est verrouillé, vous recevez un message sur le système multimédia lorsque vous mettez le véhicule en marche.

CE MESSAGE VOUS INFORME SUR LES POINTS SUIVANTS:

- zone éventuellement touchée du véhicule
- force du choc

UN DÉCLENCHEMENT INTEMPESTIF PEUT SE PRODUIRE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- le véhicule garé est déplacé, par exemple dans un garage double étage
- Le véhicule verrouillé se trouve dans une station de lavage.

ⓘ Pour empêcher un déclenchement intempestif, désactivez la protection antisoulèvement. Si vous désactivez la protection antisoulèvement, la détection de collision est également désactivée. Vous pouvez désactiver la détection de collision de manière permanente par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 316).

LIMITES SYSTÈME

LA DÉTECTION PEUT ÊTRE LIMITÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque des dommages sont occasionnés sur le véhicule sans choc, par exemple si un rétroviseur extérieur est arraché ou en cas de dommages sur la peinture provoqués par une clé
- lorsqu'un choc se produit à faible vitesse du partenaire de collision
- lorsque le frein de stationnement électrique n'a pas été serré

ⓘ Vous êtes responsable de votre véhicule. Vous devez donc vous assurer que votre véhicule n'est pas endommagé et qu'il est en état de marche.

Réglage de la détection de collision lorsque le véhicule est garé

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Ouverture/fermeture » Protection du véhicule

- Activez ou désactivez la fonction sous Notification de collision.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PHOTOS DE COLLISION

Tenez compte des éventuelles restrictions légales en vigueur dans certains pays concernant la prise automatique de photos des environs du véhicule.

- Activez ou désactivez Photos de collision.

ⓘ Un maximum de 3 incidents peut être enregistré. Jusqu'à 15 photos sont prises pour chaque incident. Si un autre incident se produit, les photos du premier incident seront écrasées si elles n'ont pas été supprimées au préalable.

TRANSFERT DES PHOTOS DE COLLISION VIA MERCEDES-BENZ APP

- Sélectionnez Charger les photos de collision.
- Sélectionnez Charger automatiquement.
- Scannez le code QR généré qui apparaît sur l'écran central avec Mercedes-Benz App.

  Les photos de collision sont chargées sur Mercedes-Benz de manière cryptée.

ⓘ Vous pouvez consulter les photos de collision dans Mercedes-Benz App sur tous les appareils avec lesquels le code QR a été scanné.

COPIE DES PHOTOS DE COLLISION SUR UNE CLÉ USB

- Raccordez une clé USB (⟶ page 560).
- Sélectionnez Gérer les photos de collision.
- Sélectionnez Copie (USB).

  Toutes les photos de collision sont copiées sur la clé USB.

ⓘ Pour garantir un bon fonctionnement, utilisez uniquement des supports de données USB formatés avec FAT32 ou exFAT.

EFFACEMENT DES PHOTOS DE COLLISION

- Sélectionnez Gérer les photos de collision.
- Sélectionnez Effacer.

  Toutes les photos de collision sont effacées.

Remarques relatives à l'immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il peut subir des dommages.

Une décharge profonde peut également endommager la batterie 12 V partiellement ou totalement.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mode repos (prolongation de la durée d'immobilisation de la batterie de démarrage)

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE REPOS (IMMOBILISATION DU VÉHICULE)

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule n'a pas démarré.

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Autres fonctions

► Activez ou désactivez Mode repos.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Systèmes d'aide à la conduite et votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites d'une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

ⓘ Certains systèmes d'aide à la conduite peuvent réguler ou limiter la vitesse à une valeur préalablement définie. En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

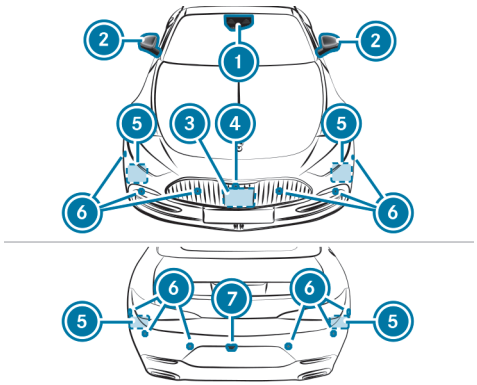
Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a risque d'accident.

- ► Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- ► Faites réparer les dommages au niveau des pare-chocs ou de la calandre ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras au niveau du pare-brise par un atelier qualifié.

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs radar ou à ultrasons les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.



1. Caméra multifonction
2. Caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs
3. Radar avant
4. Caméra avant
5. Radars d'angle
6. Capteurs à ultrasons
7. Caméra de recul

Maintenez en particulier les zones des capteurs et des caméras débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (⟶ page 590). Les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection ne doivent pas être recouverts. Ne placez pas de supports de plaque d'immatriculation supplémentaires, de supports publicitaires, d'autocollants, de films de décoration ou de films de protection contre les pierres dans la zone de détection des capteurs et des caméras. Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Si le pare-chocs ou la calandre ont été endommagés ou après une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras au niveau du pare-brise par un atelier qualifié.

ⓘ La caméra de recul peut rentrer et sortir automatiquement à des fins de calibrage, même si aucune image de la caméra n'apparaît sur l'écran.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ET SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

- ABS (⟶ page 320)
- BAS (⟶ page 320)
- ESP® (⟶ page 321)
- ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral (⟶ page 322)
- EBD (⟶ page 323)
- Direction active STEER CONTROL (⟶ page 323)
- Fonction HOLD (⟶ page 323)
- Aide au démarrage en côte (⟶ page 325)
- Feux stop adaptatifs (⟶ page 325)
- ATTENTION ASSIST (⟶ page 325)
- Limiteur de vitesse (⟶ page 327)
- Assistant de signalisation routière (⟶ page 354)
- Vue des feux de circulation (⟶ page 359)
- RIDE CONTROL (⟶ page 366)
- ACTIVE RIDE CONTROL (⟶ page 367)

PACK ASSISTANCE À LA CONDUITE

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 329)
- Assistant de limitation de vitesse actif (⟶ page 336)

- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (⟶ page 337)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 349)
- Assistant directionnel actif (⟶ page 339)
- Assistant d'arrêt d'urgence actif (⟶ page 341)
- Assistant de changement de voie actif (⟶ page 343)
- Assistant d'encombrements actif (⟶ page 338)
- Assistant d'angle mort et assistant d'angle mort actif avec avertisseur de sortie (⟶ page 359)
- Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 363)

SYSTÈMES DE STATIONNEMENT

- Caméras panoramiques (⟶ page 370)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 374)
- Assistant de stationnement actif (⟶ page 377)
- Assistant de stationnement Mémoire (⟶ page 388)

ⓘ La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

Fonctionnement de l'ABS

LE SYSTÈME ANTIBLOCAGE DE ROUES (ABS) RÉGULE LA PRESSION DE FREINAGE DANS LES SITUATIONS CRITIQUES:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule est garantie au freinage.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

LIMITES SYSTÈME

- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 5 km/h environ.
- L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS reste allumé après le démarrage du véhicule.

Fonctionnement du BAS

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

► Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le freinage d'urgence assisté (BAS) vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

SI VOUS ACTIONNEZ RAPIDEMENT LA PÉDALE DE FREIN, LE BAS EST ACTIVÉ:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.

- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

ESP® (régulation du comportement dynamique)

FONCTIONNEMENT DE L'ESP®

CARACTÉRISTIQUES LORSQUE L'ESP® EST ACTIVÉ

L'ESP® SURVEILLE ET AMÉLIORE LA STABILITÉ DE MARCHE ET LA MOTRICITÉ DU VÉHICULE, EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages
- en cas de fort vent latéral lorsque la vitesse est comprise entre 75 km/h et 200 km/h environ

L'ESP® PEUT STABILISER LE VÉHICULE PAR LES INTERVENTIONS SUIVANTES:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

L'ESP® est automatiquement activé à chaque démarrage du véhicule.

SI LE VOYANT D'ALERTE CLIGNOTE, CELA SIGNIFIE QU'UNE OU PLUSIEURS ROUES ONT ATTEINT LEUR LIMITE D'ADHÉRENCE:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

CARACTÉRISTIQUES LORSQUE L'ESP® EST DÉSACTIVÉ

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

► Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Si l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte OFF est allumé en permanence.

POUR AMÉLIORER LA MOTRICITÉ, L'ESP® PEUT ÊTRE DÉSACTIVÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

LA DÉSACTIVATION DE L'ESP® A LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.

- Le réglage ferme du train de roulement **SPORT** est réglé.
- L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral n'est plus activé.

ⓘ Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

ⓘ Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

TENEZ COMPTE DES MESSAGES D'ÉCRAN ET DES VOYANTS DE CONTRÔLE ET D'ALERTE QUI S'AFFICHENT:

- Voyants de contrôle et d'alerte (⟶ page 782)
- Messages d'écran (⟶ page 726)

ETS/4ETS (SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'AIDE À LA MOTRICITÉ)

Le contrôle de motricité (ETS/4ETS) est une composante de l'ESP®.

L'ETS/LE 4ETS PEUT AMÉLIORER LA MOTRICITÉ DU VÉHICULE PAR LES INTERVENTIONS SUIVANTES:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

FONCTIONNEMENT DE L'ESP® AVEC ASSISTANT DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL

L'ESP® AVEC ASSISTANT DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL DÉTECTE LES COUPS DE VENT LATÉRAUX POUVANT SURVENIR BRUSQUEMENT ET AIDE LE CONDUCTEUR À MAINTENIR LE VÉHICULE SUR SA TRAJECTOIRE:

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient entre 80 km/h et 200 km/h environ en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ESP® (RÉGULATION DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE) DANS LE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX

► Sur le Zero-Layer, tirez le repère ③ situé dans la ligne indicatrice de l'état vers le bas (⟶ page 427).

Le centre de contrôle s'ouvre.

► Sélectionnez dans le centre de contrôle.

ou

► Sélectionnez sur le panneau de contacteurs sous l'écran central.

ⓘ L'ESP® peut être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'accès rapide uniquement si celui-ci comprend au moins une autre fonction. Vous trouverez sinon la fonction ESP® dans le menu Assistance.

► Sélectionnez ESP®.

► Sélectionnez ON ou Désactivé.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF est allumé en permanence sur l'écran conducteur, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran conducteur.

Fonctionnement de l'EBD

LE RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE (EBD) PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonctionnement de la direction active STEER CONTROL

La direction active STEER CONTROL vous aide, en exerçant une force perceptible au niveau du volant, à diriger le véhicule dans la bonne direction pour stabiliser sa trajectoire.

Vous recevez une recommandation de braquage lorsque les roues droites ou gauches se trouvent sur une portion de la chaussée mouillée ou glissante lors d'un freinage. En cas de dérapage du véhicule, aucune recommandation de braquage n'est donnée.

LIMITES SYSTÈME

LA DIRECTION ACTIVE STEER CONTROL PEUT ÊTRE PERTURBÉE OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- L'ESP® est désactivé.
- L'ESP® est en panne.
- La direction présente un défaut.

En cas de dysfonctionnement de l'ESP®, la direction assistée continue de fonctionner.

Fonction HOLD

FONCTION HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

ATTENTION
Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

SI LE VÉHICULE EST UNIQUEMENT FREINÉ PAR LA FONCTION HOLD, IL RISQUE DE SE METTRE À ROULER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- La porte conducteur est fermée ou le conducteur a bouclé correctement sa ceinture de sécurité.
- Le véhicule a démarré ou a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- La boîte de vitesses se trouve sur D, R ou N.

ACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

► Appuyez sur la pédale de frein, attendez un court instant, puis continuez d'appuyer énergiquement dessus jusqu'à ce que HOLD apparaisse sur l'écran conducteur.

► Relâchez la pédale de frein.

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

► Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

► Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que HOLD disparaisse de l'écran conducteur.

LA FONCTION HOLD EST ÉGALEMENT DÉSACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous engagez la position parking P.
- Le véhicule est immobilisé avec le frein de stationnement électrique.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, L'IMMOBILISATION DU VÉHICULE EST ASSURÉE VIA LA POSITION PARKING P ET/OU PAR LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE:

- La ceinture de sécurité est débouclée et la porte conducteur est ouverte.
- Le véhicule est arrêté.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.

Fonctionnement de l'aide au démarrage en côte

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

► Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE IMMOBILISE LE VÉHICULE PENDANT UN COURT INSTANT LORS DES DÉMARRAGES EN CÔTE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- La position de la boîte de vitesses D ou R adaptée au démarrage en côte est sélectionnée.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

Fonction des feux stop adaptatifs

DANS UNE SITUATION DE FREINAGE D'URGENCE, LES FEUX STOP ADAPTATIFS AVERTISSENT LES AUTRES USAGERS PAR LES ACTIONS SUIVANTES:

- le clignotement des feux stop
- l'allumage des feux de détresse (⟶ page 54)

Si vous freinez fortement le véhicule alors que vous roulez à plus de 50 km/h, les feux stop clignotent rapidement. Les autres usagers sont ainsi avertis de manière plus efficace.

ATTENTION ASSIST

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST
Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

VOUS POUVEZ CHOISIR ENTRE DEUX RÉGLAGES:

- **Standard :** sensibilité normale du système
- **Sensible :** sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte ATTENTION ASSIST: Faites une pause apparaît sur l'écran conducteur. Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et qu'il ne peut donc pas émettre d'alertes, le message Système inactif apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran conducteur, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci.

Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le véhicule. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

LES INFORMATIONS SUIVANTES APPARAISSENT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST:
  - Plus le nombre de segments de cercle (1) affichés est élevé, plus le degré d'attention déterminé est haut.
  - Lorsque le degré d'attention diminue, le nombre de segments de cercle (1) affichés diminue.

ⓘ Le système ATTENTION ASSIST dispose, en fonction du pays et de l'équipement, de la sous-fonction de détection de distraction. Cette fonction est uniquement disponible en liaison avec la caméra conducteur.

DÉTECTION DE DISTRACTION

Le système ATTENTION ASSIST peut détecter, à l'aide de la caméra conducteur, si le conducteur détourne son regard de la circulation et qu'il est par conséquent distrait.

Si le système détecte une distraction du conducteur, le message blanc ATTENTION ASSIST Rester attentif! s'affiche après quelques secondes et un signal d'alerte retentit. Si le conducteur ne tourne pas à nouveau son regard vers la circulation, le message s'affiche en orange et un signal d'alerte permanent retentit.

Si le conducteur ne réagit toujours pas à l'alerte, le système peut déclencher un arrêt d'urgence (⟶ page 341).

AFFICHAGE D'ÉTAT DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST

Orange: la détection de distraction est en panne. Tenez compte des messages d'écran.

Orange: le système n'est pas disponible. Tenez compte des messages d'écran.

Blanc: le système est désactivé (selon le pays).

LIMITES SYSTÈME

- Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 60 km/h et 200 km/h.
- La sous-fonction de détection de distraction est disponible à partir de 20 km/h environ.

LE SYSTÈME ATTENTION ASSIST NE FONCTIONNE QUE DE MANIÈRE LIMITÉE ET NE DONNE PAS L'ALERTE OU SEULEMENT AVEC RETARD EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ

- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'assistant directionnel actif de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse
- lorsque l'ESP® n'est pas disponible

LA DÉTECTION DE DISTRACTION NE FONCTIONNE EN OUTRE PAS LORSQUE LA CAMÉRA CONDUCTEUR NE PEUT PAS VOIR LES YEUX DU CONDUCTEUR EN RAISON DES FACTEURS SUIVANTS, PAR EXEMPLE:

- yeux dissimulés en raison du réglage de la colonne de direction, par exemple
- conditions de luminosité défavorables
- certaines lunettes et lunettes de soleil
- regard orienté en dehors du champ de vision de la caméra conducteur

Tenez également compte à ce sujet des informations relatives aux messages d'écran qui s'affichent sur l'écran conducteur.

L'ÉVALUATION DU DEGRÉ DE FATIGUE ET D'ATTENTION PAR LE SYSTÈME ATTENTION ASSIST EST RÉINITIALISÉE ET RELANCÉE EN CAS DE POURSUITE DU TRAJET DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

RÉGLAGE DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Assistance » Assistance » ATTENTION ASSIST

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ

► Sélectionnez ⚙ à côté de ATTENTION ASSIST.

► Sélectionnez Standard ou Sensible.

Limiteur de vitesse

FONCTIONNEMENT DU LIMITEUR DE VITESSE

Le limiteur de vitesse limite la vitesse du véhicule. Pour réguler la vitesse en fonction de la valeur mémorisée, le limiteur de vitesse freine le véhicule automatiquement.

VOUS POUVEZ LIMITER LA VITESSE DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- **variable:** pour une limitation de courte durée de la vitesse (en agglomération, par exemple)
- **permanente:** pour une limitation à plus long terme de la vitesse (utilisation de pneus hiver, par exemple)

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 20 km/h et la vitesse maximale par construction ou la limite enregistrée pour les pneus hiver. Lorsque le véhicule a été démarré, vous pouvez également procéder au réglage sur le véhicule à l'arrêt.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 318).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

LIM **Gris :** le limiteur de vitesse variable est sélectionné mais n'est pas encore activé.

LIM **Clignote en gris :** le limiteur de vitesse variable est momentanément inactif.

LIM **Vert :** le limiteur de vitesse variable est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage LIM et mise en surbrillance dans le tachymètre.

Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse variable passe en mode inactif. Le message LIM inactif apparaît sur l'écran conducteur et l'affichage LIM clignote.

LE LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE EST RÉACTIVÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- la vitesse actuelle tombe en dessous de la vitesse mémorisée
- la vitesse mémorisée est rappelée
- vous mémorisez une nouvelle vitesse

INFORMATIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE PERMANENT

Si le véhicule ne doit pas dépasser une certaine vitesse de manière permanente (utilisation de pneus hiver, par exemple), vous pouvez régler celle-ci avec le limiteur de vitesse permanent.

Dans le système multimédia, vous pouvez pour ce faire limiter la vitesse à une valeur comprise entre 160 km/h et 240 km(⟶ page 49).

Juste avant que vous n'atteigniez la vitesse réglée, celle-ci s'affiche sur l'écran conducteur. Si vous confirmez le message, il n'y aura plus d'affichage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Le prochain affichage n'apparaîtra que lors du prochain démarrage du véhicule ou lorsque vous modifiez la vitesse réglée.

Même en cas d'utilisation du kickdown, le passage du limiteur de vitesse permanent en mode inactif n'est pas possible et la vitesse actuelle reste inférieure à la vitesse réglée.

RÉGLAGE DE LA LIMITE DE VITESSE EN CAS D'UTILISATION DE PNEUS HIVER

Système multimédia:

⟶ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Véhicule ⏩ Limite pneus hiver

- ▶ Activez ou désactivez Limite pneus hiver.

RÉGLAGE DE LA VITESSE

- ▶ Sélectionnez Limite pneus hiver.
- ▶ Sélectionnez une vitesse.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

ATTENTION
Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF PEUT, PAR EXEMPLE, ACCÉLÉRER OU FREINER DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

► Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

► Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF NE RÉAGIT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. Si le système détecte des véhicules circulant devant votre voiture, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée.

La vitesse et la distance sont réglées sur le volant et mémorisées.

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est disponible entre 20 km/h et 210 km/h.

Si une limite de vitesse (limite pour les pneus hiver, par exemple) est enregistrée, la vitesse de consigne réglable peut être différente.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF:

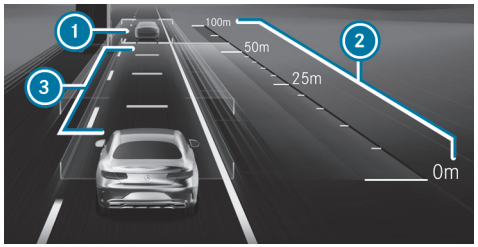
- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné
- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement
- Réaction aux véhicules à l'arrêt détectés dans les plages de vitesses urbaines, sauf vélos et motos
- Prise en compte des interdictions de dépasser d'un côté de la chaussée sur des autoroutes ou des voies express similaires à chaussées séparées (selon le pays)

Dans le menu Assistant de régulation de distance actif, le style de conduite de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut être réglé. En fonction du programme de conduite sélectionné, le comportement routier peut être économe en énergie, confortable ou dynamique (⟶ page 338).

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a freiné le véhicule jusqu'à l'arrêt complet, il peut automatiquement suivre le véhicule qui précède dans les 30 secondes qui suivent lorsque ce dernier redémarre. Si une situation critique est détectée dans les environs au démarrage, une personne sur la trajectoire par exemple, une alerte de prise de contrôle optique

et sonore est émise et le conducteur doit intervenir. Le véhicule n'est plus accéléré.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 318).



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance

1. Véhicule qui précède
2. Echelle de distance
3. Distance de consigne réglée

Un véhicule qui précède détecté 1 est affiché en vert. Celui-ci peut également se trouver sur la voie avoisinante de gauche, lorsqu'il est interdit d'effectuer un dépassement par la droite, par exemple sur les autoroutes.

AFFICHAGE D'ÉTAT PERMANENT

Gris : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sélectionné, mais pas encore activé

Tachymètre vert, véhicule gris : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, vitesse réglée

Vert : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé et véhicule détecté

La vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage d'état permanent et mise en surbrillance dans le tachymètre. Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est inactif, l'affichage d'état est grisé.

Si la vitesse du véhicule qui précède ou la vitesse cible déterminée sur la base de l'événement ultérieur concernant la circulation est inférieure à la vitesse mémorisée, les segments s'allument dans le tachymètre.

Si vous augmentez ou diminuez la distance de consigne réglée 3, l'affichage apparaît pour une courte durée.

ⓘ La disponibilité de démarrage est affichée de manière cyclique par le biais du symbole de véhicule vert.

ⓘ Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est actif, le système peut passer en mode inactif. Le message inactif apparaît sur l'écran conducteur pendant un court instant.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT, PAR EXEMPLE, ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra
- si les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)

- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraper. Si une intervention de l'ESP® a lieu, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

COMMANDE DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF ET DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF NE RÉAGIT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF PEUT, PAR EXEMPLE, ACCÉLÉRER OU FREINER DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

- ► Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- ► Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut dans certains cas être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitation de vitesse inférieure à 20 km/h
- en raison des conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de brouillard

- ► Assurez-vous que la vitesse est toujours conforme au code de la route.
- ► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment.

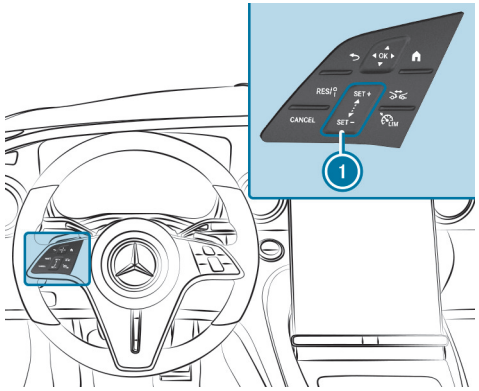
Conditions requises

ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF:

- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve sur D.
- Toutes les portes sont fermées.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.

LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE:

- Le limiteur de vitesse variable est sélectionné.



RES/ Reprise de la vitesse mémorisée/détectée

CANCEL Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif/du limiteur de vitesse variable

1 SET + SET - Panneau de commande pour augmenter/diminuer la vitesse

Augmentation/diminution de la distance de consigne

Commutation entre le limiteur de vitesse variable et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- **Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou du limiteur de vitesse variable :** avec un seul doigt, appuyez sur la touche correspondante ou effleurez le panneau de commande.

COMMUTATION ENTRE LE LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE ET L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

- Appuyez sur .

ACTIVATION DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

- **Activation sans vitesse mémorisée :** appuyez sur SET +, SET - ou RES. **Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

  La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule au moyen de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

ou

- **Activation avec la vitesse mémorisée :** appuyez sur RES. **Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

  La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule au moyen de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

  Si la vitesse mémorisée a été effacée, la vitesse actuelle est mémorisée.

ⓘ La vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule. Lorsque vous activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse variable est effacée.

AUGMENTATION ET DIMINUTION DE LA VITESSE

- Augmentation de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande (1) du bas vers le haut.
  - La vitesse mémorisée augmente de 1 km/h.
- Diminution de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de commande (1) du haut vers le bas.
  - La vitesse mémorisée baisse de 1 km/h.

ou

- Appuyez brièvement sur le haut SET + ou le bas SET - du panneau de commande (1).

  La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 10 km/h à chaque impulsion.

ou

- Appuyez sur le haut SET + ou le bas SET - du panneau de commande (1) et maintenez la pression.

  La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 10 km/h.

ou

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur le haut SET + du panneau de commande (1).

REPRISE DE LA LIMITATION DE VITESSE AFFICHÉE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

- Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou du limiteur de vitesse variable: appuyez sur SET+, SET- ou RES.
- Reprise de la limitation de vitesse affichée: appuyez sur RES.

  La limite de vitesse affichée sur l'écran conducteur est reprise en tant que vitesse mémorisée. Le véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède sans dépasser la vitesse mémorisée ou limite sa vitesse en conséquence.

ⓘ Une limite de vitesse affichée sur l'écran conducteur est uniquement reprise pendant la marche, et non à l'arrêt.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

- Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et retirez le pied de la pédale de frein.
- Appuyez sur RES.

ou

- Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur.

  Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif restent actives.

AUGMENTATION ET DIMINUTION DE LA DISTANCE DE CONSIGNE PAR RAPPORT AU VÉHICULE QUI PRÉCÈDE

- Appuyez sur .

  L'affichage apparaît. La distance de consigne diminue d'un niveau.

  Si le niveau le plus bas est déjà réglé, la sélection passe au niveau le plus haut.

DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF/DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

- Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

- Appuyez sur CANCEL.

ⓘ L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. Le limiteur de vitesse variable n'est pas désactivé.

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE ACTIF

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut dans certains cas être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitation de vitesse inférieure à 20 km/h
- en raison des conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de brouillard

► Assurez-vous que la vitesse est toujours conforme au code de la route.

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment.

Si une limitation de vitesse modifiée est détectée et que la reprise automatique des limitations de vitesse est activée, celle-ci est reprise automatiquement en tant que vitesse mémorisée (⟶ page 338). Les limitations de vitesse inférieures à 20 km/h ne sont pas reprises.

La vitesse du véhicule est adaptée au plus tard au passage du panneau de signalisation. Dans le cas des panneaux d'entrée d'agglomération, la vitesse est adaptée en fonction de la vitesse autorisée dans les localités. L'affichage de la limite de vitesse sur l'écran conducteur est toujours actualisé au passage du panneau de signalisation.

Lorsqu'il n'y a pas de limitation de vitesse sur les autoroutes allemandes, le système utilise la vitesse mémorisée sur un trajet illimité comme vitesse de consigne. Si la vitesse mémorisée sur un trajet illimité n'est pas modifiée, elle correspond à la vitesse conseillée de 130 km/h.

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en mode inactif en raison de l'actionnement de la pédale d'accélérateur, les limites de vitesse ne sont reprises que si elles sont supérieures à la vitesse mémorisée.

La vitesse maximale autorisée ne tient pas compte de l'état de la route et des conditions météorologiques et de circulation. Adaptez votre vitesse en conséquence, si nécessaire.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 318).

LIMITES SYSTÈME

Les limites système de l'assistant de signalisation routière s'appliquent à la détection des panneaux de signalisation (⟶ page 354).

Les limitations de vitesse en dessous de 20 km/h ne sont pas automatiquement reprises en tant que vitesse mémorisée par le système. Le système n'est pas en mesure d'identifier clairement des limitations de vitesse limitées (limitation temporaire ou due aux conditions météorologiques, par exemple).

Adaptez la vitesse dans ces situations.

FONCTIONNEMENT DE L'ADAPTATION DE LA VITESSE BASÉE SUR UN ITINÉRAIRE

ATTENTION
Risque d'accident en dépit de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être perturbée ou être momentanément indisponible dans les situations suivantes:

- lorsque le conducteur ne suit pas l'itinéraire prévu
- si les données cartographiques ne sont pas à jour ou pas disponibles
- en cas de travaux
- en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques
- si la pédale d'accélérateur est actionnée
- en cas de limitations de vitesse affichées électroniquement

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation.

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé, la vitesse du véhicule est adaptée aux événements ultérieurs concernant la circulation. En fonction du programme de conduite sélectionné, un événement ultérieur concernant la circulation sera passé de manière économe en énergie, confortable ou dynamique. Lorsque l'événement concernant la circulation est passé, le véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse mémorisée. Il est alors tenu compte de la distance réglée, des véhicules qui précèdent détectés et des limitations de vitesse ultérieures.

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être activée dans le système multimédia (⟶ page 338).

LES ÉVÉNEMENTS SUIVANTS CONCERNANT LA CIRCULATION SONT PRIS EN COMPTE:

- virages
- ronds-points
- carrefours en T
- bifurcations
- sorties, y compris celles vers les aires de service et de repos sur l'autoroute
- bouchons ultérieurs (uniquement avec Live Traffic (⟶ page 494))

DE PLUS, LA VITESSE EST RÉDUITE SI UNE DES SITUATIONS SUIVANTES EST DÉTECTÉE ALORS QUE LES CLIGNOTANTS SONT ALLUMÉS:

- bifurcation à un croisement
- conduite sur des voies de décélération
- conduite sur des voies de circulation voisines aux voies de décélération

Le conducteur est par principe responsable du choix d'une vitesse adaptée et de la prise en compte des autres usagers. Cela s'applique en particulier pour les croisements, les ronds-points et les systèmes de signalisation lumineuse, l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne freinant pas le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Lorsque le guidage est actif, la première adaptation de la vitesse a lieu automatiquement. En allumant le clignotant, le tracé sélectionné est confirmé et la poursuite de l'adaptation de la vitesse est activée.

L'ADAPTATION DE LA VITESSE S'ACHÈVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le clignotant est éteint avant l'événement concernant la circulation et qu'il est supposé que l'événement concernant la circulation n'a pas d'importance pour le conducteur
- quand le conducteur appuie sur la pédale d'accélération ou de frein pendant le processus

LIMITES SYSTÈME

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne tient pas compte des règles de priorité. Le conducteur est seul responsable du respect du code de la route et du choix d'une vitesse adaptée.

EN CAS DE CONDITIONS ENVIRONNANTES COMPLEXES, LA VITESSE CHOISIE PAR LE SYSTÈME PEUT NE PAS ÊTRE ADAPTÉE À LA SITUATION. C'EST LE CAS, PAR EXEMPLE, DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- tracé de la route confus
- rétrécissements
- vitesses maximales autorisées différentes sur chaque voie, par exemple aux péages
- pluie, neige ou verglas

Dans ces situations, le conducteur doit intervenir en conséquence.

RÉGLAGE DU STYLE DE CONDUITE DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

Conditions requises

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Conduite » Assist. régul. distance actif

SÉLECTION DU STYLE DE CONDUITE

► Sélectionnez basé sur DYNAMIC SELECT, Dynamique ou Confortable.

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, voir (⟶ page 332).

RÉGLAGE DE L'ADAPTATION DE LA VITESSE

► Sélectionnez basée sur un itinéraire ou Limitation de vitesse.

Lorsque ces fonctions sont activées, la vitesse du véhicule est adaptée à un événement ultérieur concernant la circulation ou à une limitation de vitesse.

ⓘ **LORSQUE L'UN DES SYSTÈMES SUIVANTS EST ACTIVÉ, LA VITESSE DÉTECTÉE PEUT ÊTRE REPRISE MANUELLEMENT COMME LIMITE DE VITESSE:**

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- TEMPOMAT
- Limiteur de vitesse variable

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'adaptation de la vitesse, voir (⟶ page 337).

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT D'ENCOMBREMENTS ACTIF

Si vous vous trouvez dans un bouchon sur des chaussées à plusieurs voies séparées, l'assistant d'encombrements actif vous assiste par un démarrage

automatique du véhicule dans un délai pouvant aller jusqu'à 60 secondes et de légers mouvements de braquage. Il s'oriente sur le véhicule qui précède et les lignes de délimitation de la voie. L'assistant d'encombrements actif permet au véhicule de maintenir automatiquement une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède et aux véhicules qui se rabattent.

L'assistant d'encombrements actif requiert que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 318).

LORSQUE TOUTES LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES, L'ASSISTANT D'ENCOMBREMENTS ACTIF S'ACTIVE AUTOMATIQUEMENT:

- Vous roulez dans un embouteillage sur une autoroute ou sur une voie express similaire.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé et actif (⟶ page 332).
- Le freinage d'urgence assisté actif est disponible (⟶ page 349).
- L'assistant directionnel actif est activé et actif (⟶ page 341).
- La vitesse est inférieure à 60 km/h.

Lorsque l'assistant d'encombrements actif est activé, l'affichage d'état apparaît sur l'écran conducteur.

LIMITES SYSTÈME
Les limites système de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et de l'assistant directionnel actif s'appliquent pour l'assistant d'encombrements actif.

Assistant directionnel actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ACTIF

ATTENTION
Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant directionnel actif

Lorsque les limites système de l'assistant directionnel actif sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste activé ou que le véhicule reste sur sa voie.

► Toujours garder les mains sur le volant et observer attentivement les conditions de circulation.

► Toujours diriger le véhicule en fonction de la circulation et de la situation.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des interventions sur la direction inattendues de l'assistant directionnel actif

La détection des lignes de délimitation de la voie et des objets peut être en panne et entraîner des interventions sur la direction inattendues.

► Dirigez le véhicule en fonction des conditions de circulation.

L'assistant directionnel actif est disponible jusqu'à une vitesse de 210 km/h.

Le système vous aide par de légères interventions sur la direction à rester au milieu de la voie. L'assistant directionnel actif s'oriente sur les véhicules qui

précèdent et les lignes de délimitation de la voie en fonction de la vitesse actuelle.

ⓘ En fonction du pays, l'assistant directionnel actif peut, à basses vitesses, s'orienter à la circulation environnante. En cas de besoin, l'assistant directionnel actif peut également aider le conducteur à maintenir une trajectoire décalée par rapport au milieu de la voie (pour former une voie d'urgence, par exemple).

Si la détection des lignes de délimitation de la voie et des véhicules qui précèdent est perturbée, l'assistant directionnel actif passe à l'état inactif. Le système n'offre alors aucune aide.

AFFICHAGE D'ÉTAT DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ACTIF

Gris : activé et à l'état inactif

Vert : activé et à l'état actif

Clignote en rouge : demande au conducteur d'un signal de confirmation ou passage de l'état actif à l'état inactif, détection des limites système

Blanc, mains rouges : demande «Mains sur le volant»

ⓘ Lors du passage à l'état inactif, la représentation du symbole est agrandie et il clignote. Lorsque l'état inactif est atteint, le symbole s'affiche en gris sur l'écran conducteur.

ⓘ La disponibilité de l'assistant directionnel actif dépend des réglages sélectionnés du véhicule.

DÉTECTION DE BRAQUAGE ET RECONNAISSANCE TACTILE

Il est indispensable que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée. Le conducteur doit s'attendre à tout moment à passer de l'état actif à l'état inactif ou inversement.

Si le système détecte que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou qu'il lâche le volant pendant une période prolongée, une alerte optique se déclenche d'abord. L'affichage 1 apparaît sur l'écran conducteur. Si le conducteur ne dirige toujours pas activement le véhicule ou ne donne pas de signal de confirmation au système, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus de l'alerte optique.

Si le conducteur ne réagit pas à cette alerte pendant une période prolongée, un arrêt d'urgence peut être déclenché (⟶ page 341).

L'alerte n'a pas lieu ou est interrompue dès que le système détecte que le conducteur touche le volant ou dirige le véhicule.

La reconnaissance tactile peut être limitée ou ne pas fonctionner si les mains ne sont pas en contact direct avec le volant, par exemple si vous portez des gants ou si le volant est recouvert d'un couvre-volant.

Si l'assistant directionnel actif détecte qu'une limite système va être atteinte, une alerte optique est émise et un signal d'alerte retentit.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 318).

LIMITES SYSTÈME

L'assistant directionnel actif est équipé d'un couple de braquage limité pour le guidage transversal. Il se peut que l'intervention sur la direction ne suffise pas pour maintenir le véhicule sur la voie empruntée ou pour prendre des sorties.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, de fortes variations de la luminosité ou d'ombres portées sur la chaussée, par exemple)
- lorsque le véhicule est ébloui par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie ou si le marquage au sol change rapidement (à proximité de travaux ou de bifurcations, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque la chaussée est étroite et sinueuse
- en cas d'obstacles qui se trouvent sur la voie ou qui débordent sur la voie (balises de signalisation, par exemple)

LE SYSTÈME N'OFFRE AUCUNE AIDE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- dans les virages très serrés ou lors d'un changement de direction
- en cas de franchissement de carrefours
- dans les ronds-points ou les péages
- en cas de changement actif de voie sans allumer les clignotants
- en cas de pression de pneu trop basse

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ACTIF

Conditions requises

- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Conduite

▶ Activez ou désactivez Assistant directionnel actif.

Fonctionnement de l'assistant d'arrêt d'urgence actif

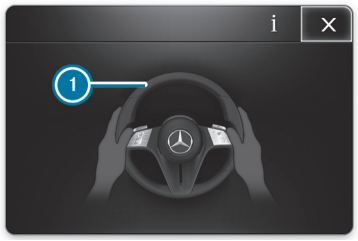
L'assistant d'arrêt d'urgence actif surveille le volant ainsi que les pédales d'accélérateur et de frein. Si le système détecte une absence d'activité du conducteur ou que le véhicule menace de quitter sa voie, une alerte peut être émise et un arrêt d'urgence déclenché.

Si l'assistant directionnel actif est désactivé, le système est disponible à partir d'une vitesse d'environ 60 km/h.

SI LE VÉHICULE MENACE DE QUITTER SA VOIE, UNE ALERTE EST ÉMISE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le conducteur ne touche pas le volant pendant une période prolongée ou aucun mouvement de braquage ne peut être mesuré pendant une période prolongée (selon l'équipement du véhicule).
- Ni la pédale d'accélérateur ni la pédale de frein ne sont actionnées.

ⓘ Si l'assistant directionnel actif est activé et actif, seul le volant est surveillé par le système. Si le conducteur ne touche pas le volant pendant une période prolongée, une alerte peut être émise malgré l'actionnement d'une pédale.
Tenez également compte des remarques relatives à la reconnaissance tactile de l'assistant directionnel actif (⟶ page 339).



L'ASSISTANT D'ARRÊT D'URGENCE ACTIF ÉMET SUCCESSIVEMENT LES ALERTES SUIVANTES:

- L'affichage (1) apparaît sur l'écran conducteur.
- En plus de l'affichage (1), un signal d'alerte retentit.
- Le message Déclenchement de l'arrêt d'urgence Pour annuler, actionner le volant et une pédale apparaît sur l'écran conducteur, un signal d'alerte continu retentit, le véhicule n'est plus accéléré et, si nécessaire, de légères tensions de la ceinture sont générées.
- La vitesse du véhicule est diminuée graduellement jusqu'à l'arrêt complet. Ce faisant, des impulsions brusques de freinage sont générées.

ⓘ Si l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé et que le conducteur déboucle sa ceinture de sécurité et ouvre la porte conducteur, un arrêt d'urgence peut être déclenché immédiatement.

Si possible, un changement de voie est exécuté vers la voie avoisinante (selon le pays). Uniquement un changement de voie sur une voie est possible et uniquement vers la voie extérieure, pas sur la bande d'arrêt d'urgence.

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est arrêté lorsque le freinage automatique est déclenché. Selon le pays, les feux de détresse sont également allumés.

UNE FOIS LE VÉHICULE À L'ARRÊT:

- le véhicule est immobilisé avec le frein de stationnement électrique.
- le véhicule est déverrouillé.
- un appel d'urgence est si possible lancé vers la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

Vous pouvez interrompre l'assistant d'arrêt d'urgence actif avant le déclenchement du freinage automatique en braquant.

VOUS POUVEZ INTERROMPRE L'ASSISTANT D'ARRÊT D'URGENCE ACTIF APRÈS LE DÉCLENCHEMENT DU FREINAGE AUTOMATIQUE PAR L'UNE DES ACTIONS SUIVANTES:

- Accélération ou freinage: le freinage est interrompu, le message d'alerte et le signal d'alerte, ainsi que l'assistance de direction restent activés.

- Braquage: l'assistance de direction est interrompue, le message d'alerte et le signal d'alerte restent activés, le véhicule continue à être freiné.

ⓘ L'assistant d'arrêt d'urgence actif peut initier un arrêt d'urgence à 3 reprises au maximum pendant un cycle de conduite. L'assistant directionnel actif et l'assistant d'arrêt d'urgence actif sont ensuite bloqués jusqu'à ce que le véhicule soit redémarré.

LIMITES SYSTÈME

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME IMPOSÉES PAR LES FONCTIONS SUIVANTES POUR LA DÉTECTION DE VÉHICULES ET D'AUTRES OBSTACLES:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 329)
- Assistant directionnel actif (⟶ page 339)
- Assistant de changement de voie actif (⟶ page 343)
- Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 363)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 349)

Assistant de changement de voie actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE ACTIF

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à un changement de voie sur une voie voisine occupée

L'assistant de changement de voie actif n'est pas toujours en mesure de déterminer si la voie voisine est libre, en particulier lorsque des véhicules s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule ou lorsque les véhicules sont de largeur réduite, par exemple les motos.

Le changement de voie peut être déclenché bien que la voie voisine soit occupée.

► Assurez-vous avant le changement de voie que la voie voisine est libre et que d'autres usagers ne sont pas mis en danger.

► Surveillez le changement de voie.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant de changement de voie actif

Lorsque les limites système de l'assistant de changement de voie actif sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste actif.

L'assistant de changement de voie actif n'assiste alors plus le conducteur par des couples de braquage.

► Gardez toujours les mains sur le volant pour effectuer un changement de voie et surveillez le processus. Surveillez les conditions de circulation et braquez et/ou freinez si cela s'avère nécessaire.

L'assistant de changement de voie actif aide le conducteur lors d'un changement de voie par des couples de braquage et est déclenché par un clignotement bref.

POUR CELA, LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES:

- Vous roulez sur une autoroute ou sur une voie express similaire.
- La vitesse actuelle se situe entre 80 km/h et 180 km/h environ.
- La voie voisine est séparée par une marque de délimitation discontinue.
- Aucun véhicule ou objet n'est détecté sur la voie voisine.
- Depuis le dernier démarrage du véhicule, les capteurs ont détecté à une reprise un véhicule à une distance suffisante derrière votre véhicule.
- L'assistant de changement de voie actif est activé dans le système multimédia (⟶ page 348).
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant directionnel actif sont activés sur l'autoroute.

LE SYSTÈME N'EST PAS DISPONIBLE ET DOIT ÊTRE RÉACTIVÉ:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant directionnel actif ont déjà été activés avant d'accéder à l'autoroute.
- Le système n'identifie temporairement plus la route empruntée comme étant une autoroute ou une voie express similaire, par exemple au niveau d'un échangeur d'autoroute.

Lorsque l'assistant de changement de voie actif détecte de nouveau une route appropriée, vous pouvez le réactiver en appuyant sur l'une des touches RES/, SET+ ou SET-.

En fonction du pays, l'assistant de changement de voie actif s'active à nouveau automatiquement. Le message Clignot. bref lance changement voie apparaît alors sur l'écran conducteur.

Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance

① Flèche verte: changement de voie déclenché
② Flèche rouge: changement de voie annulé

Lorsque l'assistant de changement de voie actif est disponible, l'affichage apparaît avec des flèches vertes sur l'écran conducteur. Lorsque le sys-

tème a été activé mais qu'il n'est pas disponible actuellement, l'affichage apparaît avec des flèches grises sur l'écran conducteur.

Si aucun véhicule ou obstacle n'est détecté sur la voie voisine et qu'un changement de voie est permis, le changement de voie commence après un clignotement bref exécuté par le conducteur. Le changement de voie est indiqué au conducteur par une flèche verte qui clignote à côté du symbole de volant . Dans le menu Assistance, une flèche verte (1) sur la voie voisine concernée est affichée sur l'écran conducteur. En outre, le message Changem. voie vers gauche, par exemple, apparaît.

L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE ACTIF PEUT ÊTRE INTERROMPU ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Les conditions environnantes changent (obstacle détecté, par exemple).
- Le conducteur retire ses mains du volant.
- Le conducteur braque trop fort ou dans la direction opposée.
- Le conducteur met le clignotant dans la direction opposée.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou l'assistant directionnel actif sont désactivés.
- Le changement de voie ne peut pas être exécuté comme prévu par le véhicule.

UNE ANNULATION DE L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE ACTIF EST INDIQUÉE COMME SUIT:

- La flèche orientée dans le sens de la marche sélectionné est rouge.
- Un message correspondant apparaît sur l'écran conducteur.
- Dans certains cas, un signal d'alerte retentit.

CHANGEMENT DE VOIE AUTOMATIQUE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de changement de voie déclenché par erreur

Le système peut déclencher un changement de voie même si les conditions de circulation ne s'y prêtent pas ou si la voie voisine n'existe pas, ne peut pas être utilisée ou est occupée.

- ► Surveillez en permanence la circulation.
- ► Si nécessaire, interrompez le changement de voie: tenez le volant ou contre-braquez légèrement et ramenez le véhicule sur sa voie.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de changement de voie non déclenché ou incomplet

Le système ne peut pas toujours identifier clairement toutes les situations dans lesquelles un changement de voie est judicieux ou nécessaire (par exemple, la fin d'une voie).

Dans ce cas, le changement de voie automatique n'est pas initié ou est initié trop tard et/ou annulé.

- ► Surveillez en permanence la circulation.
- ► Si nécessaire, effectuez vous-même le changement de voie ou intervenez pour corriger la trajectoire.

Le changement de voie automatique est une sous-fonction de l'assistant de changement de voie actif. Il peut aider le conducteur à décider quand il est judicieux de changer de voie et à effectuer ce changement de voie.

Vous pouvez interrompre à tout moment un changement de voie initié par le système en tenant le volant ou en contre-braquant légèrement et en ramenant le véhicule sur sa voie.

LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES POUR UN CHANGEMENT DE VOIE AUTOMATIQUE:

- Les conditions pour l'activation de l'assistant de changement de voie actif sont remplies.
- Le changement de voie automatique est activé dans le système multimédia (⟶ page 348).
- Vos mains sont sur le volant.
- Vous roulez sur une autoroute ou sur une voie express similaire dans un pays où cette fonction est autorisée.
- La route actuellement empruntée permet des changements de voie, il n'y a par exemple pas de virages serrés.
- La vitesse actuelle se situe entre 80 km/h et 140 km/h environ.

ⓘ Si vous ne vous trouvez pas dans un pays autorisé à utiliser cette fonction, vous ne pouvez pas accéder au point de menu pour le changement de voie automatique du système multimédia.

L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE ACTIF PEUT NOTAMMENT INITIER UN CHANGEMENT DE VOIE AUTOMATIQUE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La vitesse de consigne réglée pour l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas être atteinte en raison d'un véhicule plus lent qui précède.
- Il y a peu de circulation et la vitesse de consigne réglée pour l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut également être atteinte dans une voie plus lente.
- Un changement de voie est nécessaire pour suivre l'itinéraire réglé dans le système de navigation ou la route actuellement empruntée. Le changement de voie peut se faire avant même que le système de navigation ne le demande.
- Le système détecte que la voie empruntée est sur le point de se terminer.

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER, L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE ACTIF NE PROCÈDE PAS À UN CHANGEMENT DE VOIE AUTOMATIQUE:

- Le véhicule circule déjà sur une voie qu'il est supposé emprunter pour suivre l'itinéraire réglé dans le système de navigation.
- Le système détecte que la voie adjacente est sur le point de se terminer.
- Lorsqu'un changement de voie automatique a été interrompu par le conducteur, aucun changement de voie n'est initié dans cette direction pendant un certain temps. Le changement de voie automatique passe alors temporairement en mode inactif pour cette direction.
- Lorsque le conducteur a initié un changement de voie dans une direction ou qu'il a lui-même changé de voie, aucun changement de voie n'est initié dans la direction opposée pendant un certain temps. Le changement

de voie automatique passe alors temporairement en mode inactif pour cette direction.

Les conditions d'annulation sont les mêmes pour le changement de voie automatique que pour le changement de voie initié par le conducteur avec l'assistant de changement de voie actif.

EN OUTRE, LE CHANGEMENT DE VOIE AUTOMATIQUE PEUT ÊTRE INTERROMPU, NOTAMMENT DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Pendant le changement de voie, le système détecte un chantier délimité par des cônes de signalisation dans sa propre voie ou dans la voie voisine.
- Le système détecte que la raison du changement de voie n'existe plus.
- Le conducteur retire ses mains du volant pendant le changement de voie.

AFFICHAGE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR
Lorsque le changement de voie automatique est disponible, l'affichage apparaît en vert à la place de l'affichage .

Lorsque le changement de voie automatique est disponible, mais que toutes les conditions d'activation de la fonction ne sont actuellement pas remplies, les symboles **A** sont affichés en gris. Selon le pays, seul un **A** peut être affiché en gris. Le changement de voie automatique passe alors temporairement en mode inactif pour cette direction. C'est le cas lorsque le conducteur a, par exemple, interrompu un changement de voie automatique ou initié lui-même un changement de voie.

Lorsque le système estime qu'il est judicieux de changer de voie et qu'il doit pour cela adapter la vitesse, le **A** vert clignote du côté vers lequel le changement de voie doit être effectué.

Lorsque le changement de voie automatique démarre, l'écran conducteur affiche un véhicule avec une flèche vers la voie voisine vers laquelle le changement de voie est effectué et un signal d'alerte retentit. En outre, la raison du changement de voie, par exemple un dépassement, peut être affichée.

Lorsque le changement de voie automatique est interrompu, le **A** du côté vers lequel un changement de voie devait être effectué devient rouge dans l'affichage . De plus, dans certaines situations, des messages d'alerte peuvent apparaître et un autre signal d'alerte peut retentir.

LIMITES SYSTÈME
Les limites systèmes de l'assistant directionnel actif s'appliquent pour l'assistant de changement de voie actif (⟶ page 339).

EN OUTRE, LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Les capteurs sont endommagés, recouverts ou encrassés (⟶ page 318).
- L'éclairage extérieur est défectueux.
- Le système ne détecte aucune route appropriée, par exemple dans des virages serrés ou juste après une bretelle d'accès.
- Le véhicule se trouve dans une zone de travaux.

LE CHANGEMENT DE VOIE AUTOMATIQUE PEUT NE PAS FONCTIONNER OU ÊTRE PERTURBÉ ET ENTRAÎNER DES CHANGEMENTS DE VOIE INITIÉS PAR ERREUR, EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule se trouve devant ou dans une zone de travaux et/ou le système a détecté une zone de travaux délimitée par des cônes de signalisation.
- Le véhicule se trouve sur un itinéraire avec des fermetures et des ouvertures de voies temporaires.

- Le système ne peut plus détecter correctement la ligne de délimitation de la voie.
- Il pleut très fort.
- Un autre véhicule s'engage simultanément sur la même voie, par exemple à hauteur d'une bretelle d'accès.

ⓘ Les capteurs de l'assistant de changement de voie actif se calibrent automatiquement après une certaine distance parcourue suite à la livraison du véhicule. Pendant le cycle d'initialisation, l'assistant de changement de voie actif n'est pas disponible et aucune flèche n'est affichée à côté du symbole de l'assistant directionnel actif .

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 318).

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE ACTIF

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Conduite » Assistant de changement de voie actif

ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE ACTIF SANS CHANGEMENT DE VOIE AUTOMATIQUE

► Choisissez entre les possibilités de réglage Activé ou Désactivé.

ⓘ Si l'Assistant directionnel actif a été désactivé, l'Assistant de changement de voie actif ne peut pas être utilisé.

ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE ACTIF AVEC CHANGEMENT DE VOIE AUTOMATIQUE

► Choisissez entre les possibilités de réglage Désactivé, Déclenchement manuel ou Déclenchement manuel et automatique.

ⓘ Si l'Assistant directionnel actif a été désactivé, l'Assistant de changement de voie actif ne peut pas être utilisé.

ⓘ L'assistant au changement de voie automatique peut également être activé ou désactivé dans le menu Accès rapide.

ⓘ Pour de plus amples informations sur le changement de voie automatique, voir (⟶ page 343).

Freinage d'urgence assisté actif

FONCTIONNEMENT DU FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

DANS CE CAS, LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF PEUT

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif.

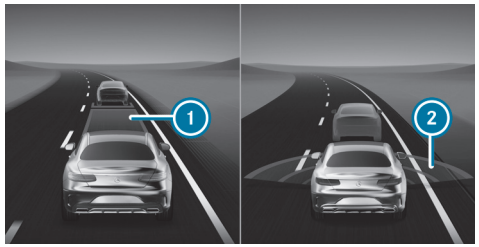
► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF COMPREND LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Fonction d'alerte de distance
- Alerte anticollision
- Fonction de freinage autonome
- Amplification de la force de freinage asservie à la situation
- Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte de distance s'allume.



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance

① Distance trop faible
② Ondes radar rouges

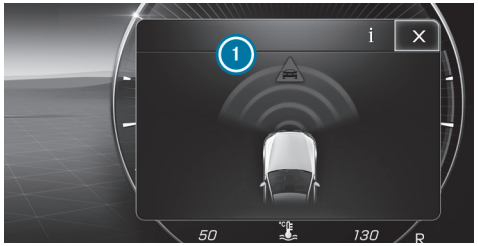
Dans le menu Assistance, une distance insuffisante par rapport au véhicule qui précède ① est représentée en rouge. Si vous réduisez la distance encore davantage, le véhicule qui précède est également affiché en rouge. Si un risque de collision est détecté, des ondes radar rouges ② apparaissent devant votre véhicule.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

Dans les situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut en outre déclencher directement un freinage autonome. Le signal

d'alerte et le voyant d'alerte de distance se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation critique ou appuyez sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, l'amplification de la force de freinage intervient de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.



Lorsqu'un freinage autonome ou une amplification de la force de freinage asservie à la situation a été déclenché, la fenêtre contextuelle (1) apparaît sur l'écran conducteur, puis disparaît automatiquement après un court instant.

Le déclenchement de la fonction de freinage autonome ou de l'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut s'accompagner de mesures préventives de protection des occupants PRE-SAFE®.

Si le freinage d'urgence assisté actif est désactivé ou que les fonctionnalités sont limitées, en raison de l'activation d'un autre système d'aide à la conduite par exemple, le voyant d'alerte du freinage d'urgence assisté actif OFF apparaît sur l'écran conducteur.

Si le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou endommagés ou en raison d'une erreur ou que les fonctionnalités sont limitées, le voyant d'alerte du freinage d'urgence assisté actif apparaît sur l'écran conducteur.

Tenez également compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif.

Les différentes fonctions partielles sont disponibles dans les plages de vitesse indiquées ci-dessous.

FONCTION D'ALERTE DE DISTANCE

La fonction d'alerte de distance vous avertit à partir de 30 km/h environ lorsque, pendant plusieurs secondes, la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle de votre véhicule. Dans ce cas, le voyant d'alerte de distance s'allume sur l'écran conducteur. Si la distance par rapport au véhicule qui précède diminue davantage à des vitesses plus élevées, le voyant d'alerte de distance se met à clignoter.

ALERTE ANTICOLLISION

L'alerte anticollision peut vous aider à partir de 7 km/h environ par le biais d'un signal d'alerte périodique et du voyant d'alerte de distance dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 120 km/h dans le cas des piétons traversant la route et des véhicules et des cyclistes circulant sur les voies transversales
- jusqu'à environ 100 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 70 km/h dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt

FONCTION DE FREINAGE AUTONOME

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 7 km/h dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 120 km/h dans le cas des piétons traversant la route et des véhicules et des cyclistes circulant sur les voies transversales

- jusqu'à environ 100 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 70 km/h dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt

AMPLIFICATION DE LA FORCE DE FREINAGE ASSERVIE À LA SITUATION
L'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 7 km/h dans les situations suivantes:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 120 km/h dans le cas des piétons traversant la route et des véhicules et des cyclistes circulant sur les voies transversales
- jusqu'à environ 100 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des cyclistes se trouvant devant vous
- jusqu'à environ 70 km/h dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt

INTERRUPTION D'UNE INTERVENTION DE FREINAGE AMORCÉE PAR LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

VOUS POUVEZ INTERROMPRE À TOUT MOMENT L'INTERVENTION DE FREINAGE AMORCÉE PAR LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- en actionnant complètement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein

LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF PEUT INTERROMPRE SON INTERVENTION DE FREINAGE SI L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

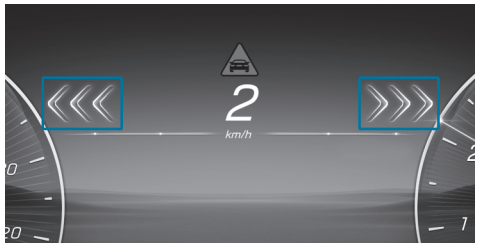
- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

RÉACTION AUX USAGERS CIRCULANT EN SENS INVERSE

LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF PEUT ÉGALEMENT RÉAGIR LORSQUE DES USAGERS CIRCULANT EN SENS INVERSE SONT DÉTECTÉS:

- Réaction jusqu'à une vitesse de 100 km/h environ
- Alerte en cas d'usagers circulant en sens inverse par l'intermédiaire d'un signal d'alerte et du voyant d'alerte de distance
- Intervention de freinage autonome pour réduire la gravité de l'accident

FONCTION DE DÉMARRAGE À UNE INTERSECTION



Si un risque de collision avec les véhicules circulant sur les voies transversales est détecté au démarrage ou lorsque vous roulez au pas, 3 flèches rouges s'allument successivement sur l'écran conducteur dans la direction de l'usager circulant sur la voie transversale, en même temps que le voyant d'alerte de distance . Si la situation est particulièrement critique, les flèches clignotent. En outre, un signal d'alerte retentit. Si vous ne réagissez pas à l'alerte, l'accélération peut être limitée ou un freinage autonome peut être déclenché

dans les situations critiques. Le freinage autonome peut également empêcher le démarrage et maintenir le véhicule à l'arrêt. Dans les situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut en outre déclencher directement un freinage autonome. Le voyant d'alerte de distance et le signal d'alerte se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Lorsqu'un freinage autonome ou une amplification de la force de freinage asservie à la situation a été déclenché, une fenêtre contextuelle apparaît sur l'écran conducteur, puis disparaît automatiquement après un court instant.

Dans le réglage Intervention tardive du freinage d'urgence assisté actif, le niveau d'alerte purement visuel et la limitation de l'accélération possible sont désactivés. Si la situation est particulièrement critique, une alerte visuelle peut encore avoir lieu, un signal d'alerte être émis et un freinage autonome déclenché.

ASSISTANT DIRECTIONNEL POUR LES MANŒUVRES D'ÉVITEMENT

ATTENTION
Risque d'accident alors que l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement est activé

L'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

En outre, l'assistance au braquage fournie par l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement ne suffit pas à éviter une collision.

- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement.
- Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.
- Annulez l'assistance en braquant de manière active si la situation n'est pas critique.
- Lorsque des piétons se trouvent à proximité du véhicule, roulez à une vitesse adaptée.

L'ASSISTANT DIRECTIONNEL POUR LES MANŒUVRES D'ÉVITEMENT PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Détection de piétons, cyclistes et véhicules
- Aide par une action de braquage supplémentaire lorsqu'une manœuvre d'évitement est détectée
- Activation par un mouvement de braquage rapide au cours d'une manœuvre d'évitement

- Assistance lors d'une manœuvre d'évitement et de redressement du véhicule
- Réaction à partir d'une vitesse d'environ 20 km/h et jusqu'à environ 110 km/h

Vous pouvez mettre fin à l'aide de l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement à tout moment en contre-braquant.

LIMITES SYSTÈME

Après avoir mis le véhicule en marche ou après avoir démarré, les fonctionnalités du système ne sont pleinement disponibles qu'après un certain temps. Tant que les fonctionnalités sont limitées, le voyant d'alerte du freinage d'urgence assisté actif peut également être affiché sur l'écran conducteur. Selon les conditions environnantes, quelques minutes peuvent s'écouler avant que les fonctionnalités du système ne soient pleinement disponibles.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts (⟶ page 318)
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons, des vélos ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des usagers sont cachés par d'autres objets ou qu'ils se trouvent à proximité immédiate d'autres objets
- lorsque la silhouette typique d'un piéton ou d'un cycliste ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton ou un cycliste n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité
- dans les virages serrés

RÉGLAGE DU FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Dispositif anticollision

▶ Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, la fonction d'alerte de distance, l'alerte anticollision, la fonction de freinage autonome et l'assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement sont désactivés.

ⓘ Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole apparaît dans la zone de statut de l'écran conducteur. En fonction du pays et de l'équipement, le système est réactivé au prochain démarrage du véhicule.

ⓘ Le réglage après le démarrage du véhicule dépend du pays.

RÉGLAGE DU SEUIL DE DÉCLENCHEMENT D'ALERTE

- ► Sélectionnez ⚙ à côté de Freinage d'urgence assisté actif.
- ► Sélectionnez Intervention anticipée, Intervention normale ou Intervention tardive.

ⓘ Si le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou de micro-sommeil, le système peut, selon le pays, émettre une alerte plus tôt que ce qui a été défini. Pour de plus amples informations sur le système ATTENTION ASSIST, voir (⟶ page 325).

Assistant de signalisation routière

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE

L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction et les compare aux informations de la carte routière numérique du système de navigation. Il vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur l'écran conducteur.

Les limites de vitesse peuvent également être indiquées sur l'affichage tête haute.

En cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée, le système peut vous avertir.

Dans certains pays, le système peut vous offrir des fonctions supplémentaires et vous avertir lorsque vous approchez d'un passage piétons ou lorsque vous êtes sur le point de ne pas respecter un panneau stop ou un feu rouge.

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) peuvent également être détectés par la caméra et analysés.

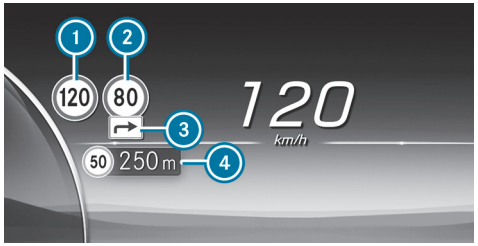
L'assistant de signalisation routière visualise uniquement certains panneaux sur l'écran conducteur. Les panneaux de signalisation et limites de vitesse réels ont toujours priorité sur les panneaux de signalisation et limites de vitesse affichés sur l'écran conducteur.

LORSQUE VOUS UTILISEZ L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de marche et aux conditions environnementales et météorologiques.
- Tenez compte des panneaux de signalisations réels.
- Tenez compte du code de la route en vigueur et des règles de circulation.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 318).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR



Exemple

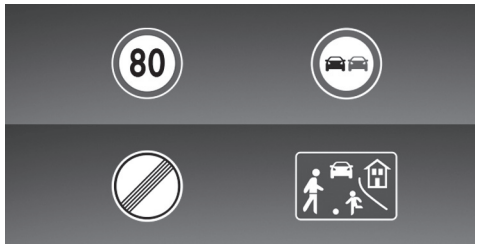
1. Vitesse autorisée
2. Vitesse autorisée en cas de restriction
3. Symbole additionnel avec restriction
4. Limites de vitesse à venir

Les limites de vitesse sont toujours affichées en priorité par rapport à d'autres panneaux de signalisation, comme par exemple les interdictions de dépasser. L'affichage tête haute peut indiquer au maximum un panneau de signalisation avec une limite de vitesse. Lorsque 2 panneaux de vitesse sont affichés sur l'écran conducteur (dans le cas de restrictions détectées, par exemple), la valeur de la limite de vitesse de gauche (1) est toujours transmise au limiteur de vitesse ou à l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif pour être reprise et indiquée sur l'affichage tête haute.

Des informations importantes provenant d'autres systèmes peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation.

L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE PEUT, SELON LE PAYS, DÉTECTER ET AFFICHER, ENTRE AUTRES, LES PANNEAUX DE SIGNALISATION SUIVANTS:

- Limites de vitesse
- Fins de limitations de vitesse
- Interdictions de dépasser
- Rues réservées au jeu
- Panneaux signalant le début et la fin d'une autoroute ou d'une route pour automobiles



Panneaux de signalisation détectés (exemples)

L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE PEUT, ENTRE AUTRES, DÉTECTER LES SYMBOLES ADDITIONNELS (3) SUIVANTS ET, LE CAS ÉCHÉANT, ANALYSER LA PERTINENCE DES RESTRICTIONS À L'AIDE DES AUTRES CAPTEURS DU VÉHICULE:

- en cas de pluie
- en cas de chaussée glissante
- en cas de brouillard
- restrictions temporaires
- sorties

L'assistant de signalisation routière utilise également les données provenant de la carte numérique du système de navigation. Lorsque vous entrez ou sortez d'une localité ou changez de route (entrée ou sortie d'autoroute ou après un changement de direction à un carrefour, par exemple), l'affichage sur l'écran conducteur peut donc également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

ⓘ Mettez régulièrement à jour la carte routière numérique du système de navigation pour que l'assistant de signalisation routière puisse fonctionner de manière optimale (⟶ page 41).

Selon l'équipement et le pays, le système peut également afficher les limites de vitesse à venir sur l'écran conducteur et sur l'affichage tête haute. La distance par rapport à une limite de vitesse inférieure à venir peut également être affichée sur l'écran conducteur. Les informations de la carte routière numérique du système de navigation sont utilisées à cette fin. Dans le menu Assistance, une visualisation dynamique des limites de vitesse à venir peut également être affichée.

Si l'assistant de signalisation routière ne peut pas déterminer la vitesse maximale autorisée actuellement en vigueur (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage apparaît sur l'écran conducteur.

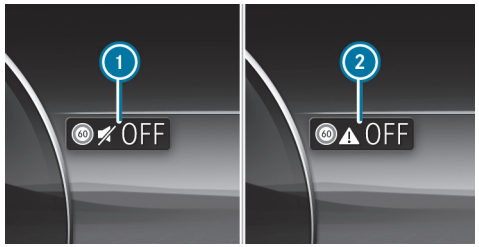
L'assistant de signalisation routière n'est pas disponible dans tous les pays. Si le véhicule se trouve dans un pays dans lequel l'assistant de signalisation routière n'est pas pris en charge, l'affichage est permanent.

Si le système est temporairement ou définitivement indisponible en raison d'un problème technique ou d'un encrassement du pare-brise, un message d'écran correspondant apparaît sur l'écran conducteur. Selon le pays, le voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière s'allume également sur l'écran conducteur.

ⓘ Tenez compte également des informations relatives aux messages d'écran de l'assistant de signalisation routière (⟶ page 726).

AVERTISSEMENT EN CAS DE DÉPASSEMENT DE LA VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE

Le système peut vous avertir lorsque vous êtes sur le point de dépasser la vitesse maximale autorisée. En fonction du pays, vous pouvez régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez désactiver l'alerte ou régler si l'alerte doit être visuelle, par le clignotement du panneau de signalisation sur l'écran conducteur, ou visuelle et sonore. Selon le pays, la sélection du type d'alerte est confirmée par un affichage sur l'écran conducteur.



Exemple

1. Alerte visuelle uniquement
2. Alerte désactivée

ⓘ Le type, la durée et les niveaux de déclenchement de l'alerte de vitesse, ainsi que la possibilité de régler les niveaux de déclenchement à partir desquels l'alerte doit être émise, sont soumis aux législations nationales spécifiques du pays de livraison du véhicule.

AUTRES FONCTIONS D'ALERTE

Alerte en cas de panneaux d'interdiction d'accès : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir lorsque vous vous engagez sur une portion de route

dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, par exemple sur une bretelle d'autoroute ou dans une rue à sens unique.

Alerte en cas de passages piétons : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir jusqu'à une vitesse de 70 km/h environ lorsque vous approchez d'un passage piétons et que des piétons se trouvent dans la zone de danger ou s'en approchent.

Alerte en cas de panneaux stop : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir jusqu'à une vitesse de 70 km/h environ lorsque vous êtes sur le point de ne pas respecter un panneau stop. Pour cela, la signalisation doit être claire, par exemple lorsque le système détecte plusieurs panneaux stop ou lorsqu'un panneau stop est confirmé à l'aide de la carte de navigation numérique. Si plusieurs panneaux différents sont détectés, aucune alerte ne peut être émise.

Alerte en cas de feux rouges : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir jusqu'à une vitesse de 70 km/h environ lorsque vous êtes sur le point de ne pas respecter un feu rouge.

POUR CELA, LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES:

- Plusieurs feux de circulation sont détectés.
- Tous les feux de circulation détectés sont rouges.
- Au moins un des feux rouges détectés se trouve du côté passager à côté de votre voie.
- Les feux de circulation ont la séquence de signal suivante (de haut en bas): rouge, orange, vert.

ⓘ Vous pouvez activer et désactiver les alertes (si disponibles) dans le menu de l'assistant de signalisation routière, sous Autres alertes (⟶ page 358).

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard, de poussière tourbillonnante ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, insuffisamment éclairés ou tournés
- les panneaux de signalisation actifs avec affichages LED peuvent éventuellement ne pas être détectés ou l'être incorrectement pour des raisons techniques (fréquences d'émission, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système de navigation sont erronées, incomplètes ou non actuelles
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route sont ambigus (par exemple dans le cas de panneaux de signalisation sur des chantiers, à des sorties et des entrées, dans le cas de voies voisines ou de routes parallèles, dans le cas de marquages de passages piétons aux feux de circulation)
- lorsque la signalisation ou le marquage routier n'est pas conforme à la norme
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du système de navigation (dans ou après des chantiers)

- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision de la caméra
- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Assistance » Assistant de signalisation routière

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ALERTE DE VITESSE

ⓘ L'alerte de vitesse est activée par défaut (selon le pays).

► Désactivez Alerte de vitesse.

L'alerte de vitesse reste désactivée jusqu'à la prochaine mise en marche ou jusqu'au prochain arrêt du véhicule et l'ouverture de la porte conducteur, conformément à la législation spécifique du pays.

ⓘ L'alerte sonore de vitesse peut également être désactivée et activée en accès rapide, en appuyant de manière prolongée sur la touche Mute du volant, en appuyant sur l'icône de vitesse dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran central ou par une commande vocale (les fonctions sont disponibles en fonction du pays).

MODIFICATION DU TYPE D'ALERTE DE VITESSE

► Modifiez l'alerte en Alerte visuelle ou Alerte visuelle et sonore.

RÉGLAGE DU SEUIL D'ALERTE

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

► Sous Seuil d'alerte, réglez la vitesse souhaitée.

ⓘ La disponibilité de cette fonction est soumise à la législation de chaque pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SIGNAL SONORE EN CAS DE NOUVELLE LIMITATION DE VITESSE

ⓘ Le signal sonore en cas de nouvelle limitation de vitesse est désactivé d'usine.

Cette fonction détermine si chaque changement de la vitesse affichée sur l'écran conducteur est accompagné d'un son subtil et non intrusif.

► Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES AUTRES FONCTIONS DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE

► Activez ou désactivez Autres alertes.

Les fonctions disponibles sont activées ou désactivées.

RÉGLAGE DU TYPE D'AVERTISSEMENT POUR LES AUTRES FONCTIONS

► Sélectionnez Alerte visuelle ou Alerte visuelle et sonore.

Vue des feux de circulation

INFORMATIONS RELATIVES À LA VUE DES FEUX DE CIRCULATION

La vue des feux de circulation aide le conducteur lorsqu'il attend à un feu rouge en affichant l'image de la caméra sur l'écran central. L'image de la caméra est affichée lorsque le véhicule est en première position au feu rouge et masquée lorsque le véhicule démarre.

AFFICHAGE DE LA VUE DES FEUX DE CIRCULATION

Conditions requises

- L'option Vue des feux de circulation est activée.
- Une vue des feux de circulation est disponible.

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Assistance » Vue des feux de circulation

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Lorsque le véhicule se trouve en 1re position devant un feu de circulation, l'image de la caméra avec la vue des feux de circulation est affichée sur l'écran central.

Lorsque le véhicule démarre, l'image de la caméra est masquée.

- Activez ou désactivez Vue des feux de circulation.

UTILISATION D'AUTRES FONCTIONS DISPONIBLES

- Sélectionnez .
- Sélectionnez Sur demande ou Automatique.

  Si Sur demande est réglé et qu'une vue des feux de circulation est disponible, le message Appuyez ici pour vue des feux de circulation. apparaît. Après confirmation du message, l'image de la caméra est affichée.

  Si Automatique est réglé, l'image de la caméra apparaît automatiquement lorsqu'une vue des feux de circulation est disponible.

Assistant d'angle mort et assistant d'angle mort actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT ET DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT ACTIF AVEC AVERTISSEUR DE SORTIE

ATTENTION
Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort est activé

L'assistant d'angle mort ne tient pas compte des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'assistant d'angle mort ne peut pas vous alerter dans cette situation.

- Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

ATTENTION
Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort actif est activé

L'ASSISTANT D'ANGLE MORT ACTIF NE TIENT PAS COMPTE

- des véhicules qui se trouvent dans votre angle mort lorsque vous les dépassez avec une distance latérale réduite
- des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent

Dans ces situations, l'assistant d'angle mort actif ne peut pas vous avertir ni intervenir.

► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

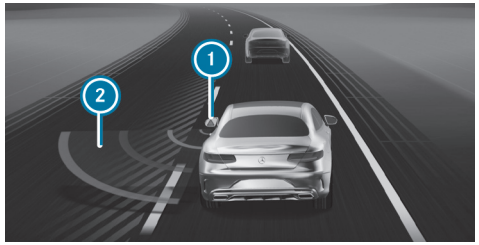
L'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort actif surveillent au moyen de capteurs radar les zones s'étendant jusqu'à 40 m derrière le véhicule et jusqu'à 3 m sur les côtés.

A partir d'une vitesse de 12 km/h environ, les systèmes peuvent détecter les véhicules qui entrent dans cette zone de surveillance et émettre une alerte. Ce sont uniquement des systèmes d'aide et ils ne sont pas en mesure de remplacer la vigilance du conducteur.

AFFICHAGE D'ÉTAT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

Gris : le système est activé mais n'est pas opérationnel.

Vert : le système est activé et opérationnel.



Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance

① Voyant d'alerte incorporé au rétroviseur extérieur
② Ondes radar rouges

Lorsqu'un véhicule est détecté à partir de 12 km/h environ et qu'il entre dans la zone d'alerte immédiatement après, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur correspondant s'allume en rouge. Dans le menu Assistance, le voyant intégré au rétroviseur extérieur ① s'allume également en rouge et la voie sur laquelle le véhicule a été détecté est hachurée.

Lorsqu'un véhicule est détecté dans la zone d'alerte et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un double signal d'alerte retentit une fois et le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur correspondant clignote en rouge. Des ondes radar rouges ② apparaissent à côté de votre véhicule dans le graphique du système d'aide.

Si les clignotants restent enclenchés, l'affichage qui se trouve sur le rétroviseur extérieur clignote pour tous les autres véhicules détectés, mais aucun autre signal d'alerte ne retentit. Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 318).

AVERTISSEUR DE SORTIE

ATTENTION
Risque d'accident malgré l'avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie ne tient pas compte des objets fixes ni des personnes ou autres usagers qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule.

Dans ces situations, l'avertisseur de sortie ne peut pas vous avertir.

- Lorsque vous ouvrez les portes, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et veillez à ce que ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.

L'avertisseur de sortie est une fonction supplémentaire de l'assistant d'angle mort et de l'assistant d'angle mort actif. Il permet de prévenir les occupants qui s'apprêtent à quitter le véhicule à l'arrêt si un autre véhicule s'approche.

Lorsqu'un véhicule entre dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur correspondant s'allume en rouge.

Lorsqu'un occupant du véhicule tire la poignée de porte du côté où l'avertissement est nécessaire, un double signal d'alerte retentit et l'éclairage d'ambiance de la porte concernée ainsi que le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur correspondant clignotent en rouge.

L'alerte visuelle commence déjà lorsque l'occupant du véhicule place sa main dans la zone de la porte.

Vous pouvez activer et désactiver l'Assistance alertes de l'éclairage d'ambiance (⟶ page 251).

La représentation de l'assistance d'alerte peut varier en fonction de la variante d'équipement et du réglage.

L'avertisseur de sortie est uniquement disponible lorsque l'assistant d'angle mort ou l'assistant d'angle mort actif est activé.

Après l'arrêt du véhicule, l'avertisseur de sortie continue de fonctionner pendant quelques minutes. Si une porte est ouverte alors que le véhicule est arrêté, l'avertisseur de sortie est de nouveau actif pendant quelques minutes. Lorsque le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote 3 fois, l'avertisseur de sortie n'est plus disponible.

L'avertisseur de sortie est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer la vigilance des occupants du véhicule. La responsabilité lors de l'ouverture des portes et de la descente du véhicule incombe aux occupants du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

L'ASSISTANT D'ANGLE MORT ET L'ASSISTANT D'ANGLE MORT ACTIF PEUVENT ÊTRE LIMITÉS EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite (un vélo ou une moto, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Maintenez toujours une distance latérale suffisante

par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort et l'assistant d'angle mort actif ne sont pas opérationnels.

L'AVERTISSEUR DE SORTIE PEUT ÉGALEMENT ÊTRE LIMITÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque le capteur est masqué par l'ombre des véhicules avoisinants dans des places de stationnement étroites
- lorsque des personnes s'approchent
- lorsque des objets sont fixes ou se déplacent lentement

FONCTIONNEMENT DE L'INTERVENTION DE FREINAGE DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT ACTIF

Si l'assistant d'angle mort actif détecte un risque de collision latérale dans la zone de surveillance, il déclenche une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire. L'intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire vous aide à éviter une collision avec un autre véhicule.

Le système peut effectuer une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire à partir d'une vitesse d'environ 30 km/h - 60 km/h (selon le pays) et jusqu'à une vitesse d'environ 200 km/h.

ATTENTION
Risque d'accident malgré l'intervention de freinage de l'assistant d'angle mort actif

L'intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire ne peut pas toujours empêcher une collision.

- ► Braquez, freinez et accélérez toujours vous-même, en particulier si l'assistant d'angle mort actif vous avertit ou freine le véhicule pour corriger sa trajectoire.
- ► Maintenez toujours une distance de sécurité latérale suffisante.

ATTENTION
Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort actif est activé

L'ASSISTANT D'ANGLE MORT ACTIF NE RÉAGIT PAS DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque vous dépassez des véhicules à grande vitesse
- lorsque des véhicules s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent

Dans ces situations, l'assistant d'angle mort actif ne peut pas vous avertir ni intervenir.

- ► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Lorsqu'une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire a lieu, le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote et un signal d'alerte retentit. En outre, un affichage (1) signalant un risque de collision latérale apparaît sur l'écran conducteur.

Dans de rares cas, le système peut déclencher une intervention de freinage inappropriée. Vous pouvez interrompre cette intervention de freinage en contre-braquant légèrement ou en accélérant.

LIMITES SYSTÈME

Tenez compte des limites système imposées par l'assistant d'angle mort actif, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 359).

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER, SOIT AUCUNE INTERVENTION DE FREINAGE PERMETTANT DE CORRIGER LA TRAJECTOIRE N'A LIEU, SOIT ELLE N'EST PAS ADAPTÉE À LA SITUATION DE MARCHE:

- Des véhicules ou des obstacles (glissières de sécurité, par exemple) se trouvent des 2 côtés du véhicule.
- Un véhicule arrive en sens inverse et la distance latérale est réduite.
- Vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages).
- Vous freinez ou accélérez activement.
- Un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple).
- L'ESP® est désactivé.
- Une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT OU DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT ACTIF

Système multimédia:

⟶ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Assistance ⏩ Dispositif anticollision

► Activez ou désactivez Assistant d'angle mort actif.

Assistant de franchissement de ligne actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide de la caméra multifonction (⟶ page 318).

Il peut vous préserver d'un changement involontaire de voie. Le système peut vous ramener sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire et également vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant.

L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible entre 60 km/h et 200 km/h environ.

LE SYSTÈME PEUT INTERVENIR DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie.
- Vous passez sur cette ligne de délimitation de la voie avec une roue avant.

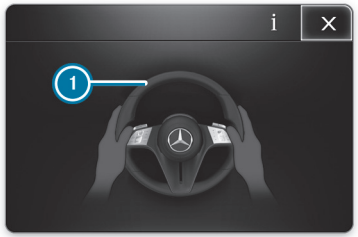
Lorsque vous allumez les clignotants, aucune intervention sur la direction n'a lieu du côté correspondant.

Si vous quittez la voie sans avoir activé les clignotants, mais qu'un risque de collision avec un obstacle en mouvement a été détecté sur votre voie, aucune intervention sur la direction n'a lieu.

Si le système détecte un obstacle (un autre véhicule sur la voie voisine, par exemple), une intervention sur la direction a lieu malgré les clignotants.

EN FONCTION DU PAYS, L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF PEUT DÉJÀ RÉAGIR À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 45 KM/H DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Lorsque votre véhicule se fait dépasser par un autre usager et qu'un risque de collision est détecté, une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire a lieu.
- Lorsqu'une ligne de délimitation de la voie détectée est franchie, une alerte est émise par le biais d'une sensation perceptible au niveau du volant.



DANS LES CAS SUIVANTS, L'AFFICHAGE (1) APPARAÎT SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR ET UN SIGNAL D'ALERTE RETENTIT:

- Une intervention sur la direction par l'assistant de franchissement de ligne actif dure plus de 10 secondes environ.
- 2 interventions sur la direction ou plus de la part du système ont lieu sur une période de 3 minutes environ sans intervention sur la direction de la part du conducteur.

Dans les réglages de l'assistant de franchissement de ligne actif, vous pouvez régler la sensibilité du système et ainsi déterminer le niveau de l'assistance. Vous pouvez en outre déterminer si le système doit réagir aux lignes de délimitation de la voie discontinues ou uniquement aux lignes continues (⟶ page 366).

Si le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue, le réglage le plus sensible est automatiquement sélectionné (⟶ page 325).

AFFICHAGES D'ÉTAT DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Blanc : l'assistant de franchissement de ligne actif est désactivé.

Si l'ESP® est désactivé ou qu'un avertissement de perte de pression des pneus est affiché, l'assistant de franchissement de ligne actif est automatiquement désactivé.

Orange : un défaut est survenu. Tenez également compte à ce sujet des messages d'écran.

Gris : l'assistant de franchissement de ligne actif est activé mais n'est pas prêt.

Vert : l'assistant de franchissement de ligne actif est activé et prêt. Si le système n'est prêt que d'un seul côté, seule la ligne de délimitation de la voie de ce côté est affichée en vert.

Rouge : l'assistant de franchissement de ligne actif vous a ramené sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire. Si une alerte tactile est également déclenchée au niveau du volant, l'affichage d'état clignote. La ligne

de délimitation de la voie du côté concerné est représentée en rouge.

Si les 2 lignes de délimitation de la voie sont affichées simultanément en rouge dans l'affichage d'état, l'assistant de franchissement de ligne actif a déclenché un arrêt d'urgence (⟶ page 341).

Affichage sur l'écran conducteur dans le menu Assistance

Si vous passez sur une ligne de délimitation de la voie détectée avec une roue avant, la ligne est mise en évidence en rouge dans le menu Assistance sur l'écran conducteur.

LIMITES SYSTÈME

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, UNE INTERVENTION SUR LA DIRECTION PERMETTANT DE CORRIGER LA TRAJECTOIRE PEUT NE PAS SE PRODUIRE, MAIS UNE ALERTE PEUT ÊTRE DONNÉE AU NIVEAU DU VOLANT EN FONCTION DE LA SITUATION:

- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement
- lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple)
- lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- en cas d'encrassement du pare-chocs dans la zone des capteurs radar ou si ceux-ci sont endommagés ou masqués
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 318).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Dispositif anticollision » Assistant franchissement ligne actif

- Activez ou désactivez la fonction.

L'assistant de franchissement de ligne actif peut également être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'accès rapide.

ⓘ Le réglage après le démarrage du véhicule dépend du pays.

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Dispositif anticollision » Assist. franch. ligne actif

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ

- Sélectionnez ⚙.
- Sélectionnez Intervention anticipée, Moy. ou Intervention tardive.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

ⓘ Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE EN CAS DE LIGNE DE DÉLIMITATION DE LA VOIE DISCONTINUE

- Sélectionnez Assistance avancée.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

ⓘ Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.

ⓘ Cette fonction doit être activée sur les véhicules sans Pack Assistance à la conduite afin que l'assistant d'arrêt d'urgence soit disponible dans son intégralité.
Pour de plus amples informations sur l'assistant d'arrêt d'urgence, voir (→ page 341).

RIDE CONTROL

FONCTIONNEMENT DE LA SUSPENSION RIDE CONTROL

La suspension RIDE CONTROL est un système d'amortissement à régulation électronique pour un meilleur confort de marche et une sécurité de marche accrue.

LE RÉGLAGE DE L'AMORTISSEMENT EST RÉGULÉ SÉPARÉMENT POUR CHACUNE DES ROUES ET DÉPEND DES FACTEURS SUIVANTS:

- du style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route (chaussée déformée, par exemple)
- du réglage sélectionné (**SPORT**, **COMFORT** ou **MAYBACH**)

Le réglage du train de roulement dépend du programme de conduite sélectionné.

Vous pouvez en outre régler le train de roulement dans le programme de conduite [I*] par l'intermédiaire du menu DYNAMIC SELECT du système multimédia (⟶ page 289).

Sélectionnez le réglage **COMFORT** ou **MAYBACH** si vous préférez une conduite confortable ou luxueuse.

Sélectionnez le réglage **SPORT** avec un réglage plus ferme du train de roulement pour une conduite rapide, par exemple sur des routes de campagne sinueuses.

Lorsque vous changez de programme de conduite, le réglage du train de roulement automatique du programme de conduite est réactivé.

ⓘ Au prochain démarrage du véhicule, le réglage **COMFORT** est activé automatiquement.

ACTIVE RIDE CONTROL

FONCTIONNEMENT DE LA SUSPENSION ACTIVE RIDE CONTROL

La suspension ACTIVE RIDE CONTROL complète les fonctions de la suspension RIDE CONTROL par un système de stabilisation active du roulis. Le système optimise à la fois le confort de marche et la dynamique du véhicule grâce à une interconnexion hydraulique contrôlée des jambes de suspension. En outre, la régulation antiroulis active et l'inclinaison dans les virages sont automatiquement adaptées au programme de conduite sélectionné.

RÉGLAGE DU TRAIN DE ROULEMENT EN FONCTION DU PROGRAMME DE CONDUITE

PROGRAMMES DE CONDUITE [C] ET [C]:

- Le réglage du train de roulement privilégie le confort.
- Le comportement routier est dynamique.
- L'inclinaison latérale est réduite dans les virages.
- Il y a moins de mouvements de roulis lorsque vous circulez sur une chaussée déformée.

PROGRAMME DE CONDUITE [S]:

- L'inclinaison latérale est considérablement réduite dans les virages.
- Le comportement routier est encore plus dynamique.

RELÈVEMENT DU NIVEAU DU VÉHICULE AU NIVEAU DE L'ESSIEU AVANT

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de niveau trop élevé du véhicule

Le comportement routier peut être compromis.

Le véhicule peut être déporté vers l'extérieur lors du braquage ou dans un virage, par exemple.

► Sélectionnez un niveau adapté au style de conduite et à l'état de la chaussée.

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les roues, ou sous le véhicule, risquent d'être coincées lors de son abaissement.

► Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de son abaissement.

REMARQUE
Endommagement lors de l'abaissement du véhicule

Lorsque le véhicule s'abaisse, des pièces de carrosserie risque d'être endommagées.

► Lors de l'abaissement du véhicule, assurez-vous qu'aucun obstacle (bordures de trottoirs, par exemple) ne se trouve en dessous ou à proximité immédiate de la carrosserie.

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de la suspension ACTIVE RIDE CONTROL et d'un essieu avant relevable.
- Le véhicule a démarré.
- Le véhicule ne roule pas à plus de 40 km/h.

► Sur le Zero-Layer, tirez le repère (3) situé dans la ligne indicatrice de l'état vers le bas (⟶ page 427).

Le centre de contrôle s'ouvre.

► Sélectionnez dans le centre de contrôle.

ou

► Sélectionnez sur le panneau de contacteurs sous l'écran central.

RELÈVEMENT DE L'ESSIEU AVANT

► Sélectionnez .

L'essieu avant est relevé jusqu'à un niveau surélevé.

Le niveau réglé de l'essieu avant du véhicule est mémorisé.

L'ESSIEU AVANT EST DE NOUVEAU ABAISSÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous roulez à plus de 40 km/h.
- En sélectionnant .

RELÈVEMENT BASÉ SUR LE GPS

Lorsque la fonction est activée, il est possible de mémoriser la position du véhicule lors du relèvement du niveau du véhicule.

► Confirmez la demande.

La position du véhicule est mémorisée. Lorsque la position précédemment mémorisée est de nouveau atteinte, le niveau du véhicule est de nouveau relevé.

ⓘ Réglages du relèvement basé sur le GPS (⟶ page 368)

RÉGLAGE DU RELÈVEMENT DU NIVEAU DU VÉHICULE BASÉ SUR LE GPS

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Conduite » Relèvement basé sur le GPS

► Activez ou désactivez la fonction.

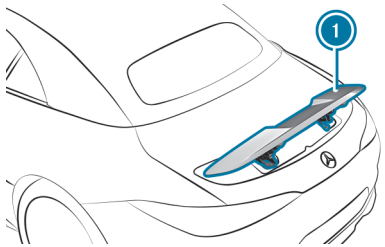
RÉGLAGE DU RELÈVEMENT DU NIVEAU DU VÉHICULE BASÉ SUR LE GPS

► Sélectionnez à côté de Relèvement basé sur le GPS.

► Sélectionnez Enregistrer positions sur demande ou Toujours enregistrer les positions. Pour réinitialiser les positions mémorisées, sélectionnez Effacer toutes les positions enregistrées.

Aileron arrière

FONCTIONNEMENT DE L'AILERON ARRIÈRE



L'aileron arrière (1) améliore la stabilité de marche du véhicule et adapte ainsi l'aérodynamique du véhicule aux conditions de marche.

Selon le programme de conduite sélectionné et la vitesse du véhicule, l'aileron arrière (1) rentre et sort dans différentes positions. Vous pouvez sortir manuellement l'aileron arrière jusqu'en position maximale pendant le trajet, comme décrit pour le nettoyage. La rentrée manuelle pendant la marche n'est possible que jusqu'à la position rentrée réglée automatiquement par le véhicule.

Sortie et rentrée manuelles de l'aileron arrière pour le nettoyage (⟶ page 369).

RENTRÉE ET SORTIE DE L'AILERON ARRIÈRE PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA

ATTENTION
Risque de coincement malgré la fonction d'inversion du becquet arrière

La fonction d'inversion ne réagit pas aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts). Dans de telles situations, la fonction d'inversion ne permet pas, le cas échéant, d'éviter que vous soyez coincé.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez la touche dans le système multimédia MBUX et actionnez-la de nouveau pour ressortir l'aileron arrière.

- Sur le Zero-Layer, tirez le repère (3) situé dans la ligne indicatrice de l'état vers le bas (⟶ page 427).

  Le centre de contrôle s'ouvre.
- Sélectionnez dans le centre de contrôle.

ou

- Sélectionnez dans le panneau de contacteurs sous l'écran central.
- Sélectionnez .

  Selon son état actuel, l'aileron arrière est rentré ou sorti. Le voyant dans le centre de contrôle est allumé lorsque l'aileron arrière est sorti.

Caméras panoramiques

FONCTIONNEMENT DES CAMÉRAS PANORAMIQUES

LES CAMÉRAS PANORAMIQUES SONT UN SYSTÈME QUI COMPREND 4 CAMÉRAS:

- Caméra avant
- Caméra de recul
- 2 caméras rétroviseurs extérieurs

Les caméras surveillent l'environnement immédiat du véhicule et vous aident par exemple lors des manœuvres de stationnement ou au niveau des sorties avec une visibilité réduite.

Les caméras sont uniquement des systèmes d'aide et elles peuvent éventuellement fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

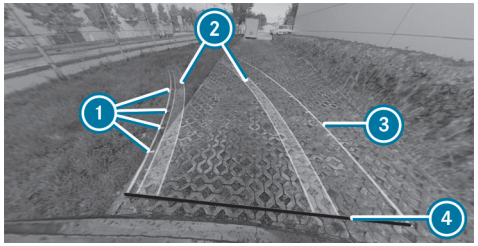
VUES DE LA CAMÉRA SUR L'ÉCRAN CENTRAL

Exemple

1. Menu Aide au stationnement
2. Image fournie par la caméra avant
3. Vue 3D, côté droit du véhicule
4. Commutation entre la vue par défaut et la vue grand angle
5. Caméra de recul
6. Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 376)
7. Vue 3D automatique
8. Vue 3D, côté gauche du véhicule

ⓘ Dans toutes les vues, l'affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC est affiché (⟶ page 374).

FONCTION DES LIGNES REPÈRES

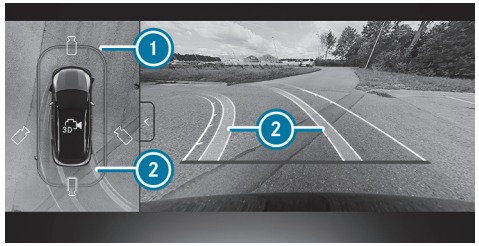


Exemple

1. Lignes repères à 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m et 3,0 m environ par rapport à la partie arrière
2. Trajectoire des roues correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
3. Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
4. Ligne repère à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière

ⓘ Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, les voies et les lignes repères sont représentées en vert au lieu de jaune (⟶ page 377).

VUE DU DESSUS AVEC IMAGE FOURNIE PAR LA CAMÉRA AVANT OU LA CAMÉRA DE RECUL



Exemple

1. Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 374)
2. Trajectoire correspondant au braquage actuel du volant

VUE 3D, CÔTÉ GAUCHE/DROIT DU VÉHICULE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de non-représentation ou de vue très déformée des objets

L'image projetée par les caméras peut fournir une vue très déformée des objets ou ne pas les représenter sur les vues 3D.

► Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Exemple

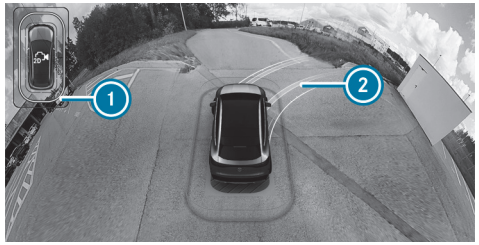
1. Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 374)
2. Commutation entre la vue 3D et la vue 2D

La caméra virtuelle se déplace du côté correspondant du véhicule. Lorsque vous changez la position de la boîte de vitesses, la perspective s'adapte automatiquement.

ⓘ La représentation de la zone située sous le véhicule peut différer de la réalité.

VUE 3D AUTOMATIQUE

ⓘ Sur les vues 3D, l'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule **n'est pas** inversée comme d'habitude.



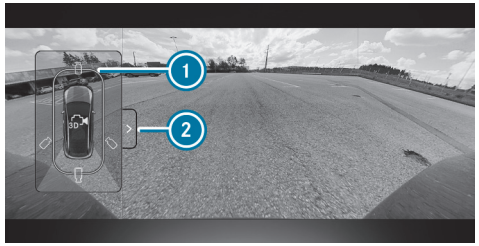
Exemple

1. Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 374)
2. Lignes repères

La caméra virtuelle se déplace dans la perspective standard et regarde de l'arrière du toit vers l'avant. La perspective se modifie automatiquement à l'approche des obstacles.

Lorsque vous appuyez sur l'écran tactile, la vue passe à la vue 3D avec rotation libre. Vous pouvez faire tourner, incliner et zoomer la perspective d'un simple contact.

VUE GRAND ANGLE



Exemple

1. Affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 374)
2. Commutation entre la vue par défaut et la vue grand angle

LIMITES SYSTÈME

Si le système n'est pas opérationnel, le message Le système ne fonctionne pas. apparaît sur l'écran conducteur et/ou l'écran central.

Si une vue de la caméra est sélectionnée et que l'écran central est temporairement noir ou n'affiche aucune image de la caméra, le système de caméras est également en panne ou non opérationnel.

ATTENTION
Risque d'accident dû aux limitations de fonctionnement des caméras panoramiques

En cas de limitation de fonctionnement des caméras panoramiques, il existe un risque de collision avec des personnes ou des objets.

- ► N'utilisez pas les caméras panoramiques si leur fonctionnement est limité.
- ► Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

LES CAMÉRAS PANORAMIQUES NE FONCTIONNENT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous roulez en marche avant à plus de 16 km/h environ.
- Les portes sont ouvertes.
- Un rétroviseur extérieur n'est pas entièrement déployé.
- Le couvercle de coffre est ouvert.
- Les conditions météorologiques sont mauvaises, par exemple:
  - en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns.
  - la nuit ou à contre-jour.
- La luminosité ambiante est mauvaise, par exemple:
- L'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (⟶ page 590).
- Les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.

Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous quittez le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

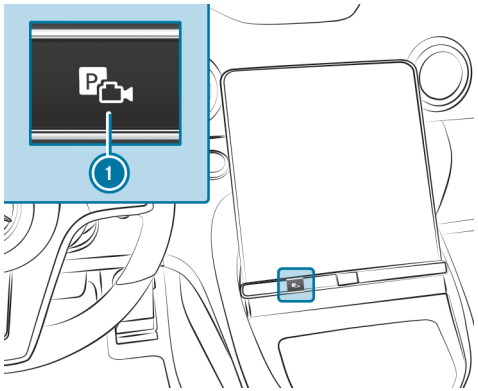
Le montage d'éléments rapportés supplémentaires (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement du système de caméras.

Le contraste de l'écran peut être soudainement compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisant fortement la fonctionnalité.

Tenez également compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (⟶ page 318).

AFFICHAGE DES VUES DES CAMÉRAS PANORAMIQUES PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA TOUCHE



- Appuyez sur la touche (1).
- Sélectionnez le menu Vues de la caméra.
- Sélectionnez la vue souhaitée dans le système multimédia (⟶ page 370).

SÉLECTION DE L'AFFICHAGE DES CAMÉRAS PANORAMIQUES (MARCHE ARRIÈRE)

- Engagez la marche arrière.
- Sélectionnez la vue souhaitée dans le système multimédia (⟶ page 370).

OUVERTURE DU CACHE DE CAMÉRA

Système multimédia:

⟶ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Assistance ⏩ Caméra

- Sélectionnez Ouvrir le cache caméra.

ⓘ Le cache de caméra se ferme automatiquement au bout d'un certain temps ou après la mise en marche ou l'arrêt du véhicule.

Aide au stationnement PARKTRONIC

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide électronique au stationnement qui surveille les environs de votre véhicule. La distance entre votre véhicule et un obstacle détecté est indiquée de manière optique et sonore.

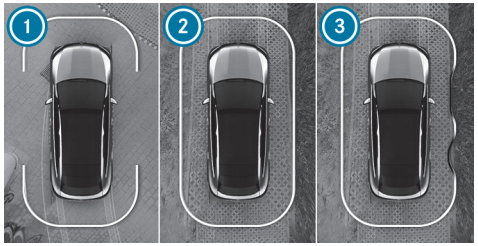
La fonction de protection latérale passive vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. Ceux-ci doivent d'abord être reconnus par les capteurs intégrés dans les pare-chocs avant et arrière lorsque vous les longez. Une alerte est émise si vous braquez en direction d'un des obstacles détectés et s'il y a alors risque de collision latérale.

Vous pouvez activer et désactiver la fonction de protection latérale passive dans le système multimédia (⟶ page 377).

Afin que les obstacles latéraux avant ou arrière puissent être affichés, le véhicule doit d'abord parcourir une distance d'au moins une moitié de longueur du véhicule. Lorsque la distance parcourue équivaut à une longueur de véhicule, les obstacles situés tout autour peuvent être affichés.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN CENTRAL



Exemple

1 Opérationnel à l'avant et à l'arrière
2 Opérationnel tout autour
3 Opérationnel tout autour et obstacles détectés

Dès que l'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel, les zones correspondantes 1 à 3 de l'affichage apparaissent en bleu.

LA COULEUR DE L'AFFICHAGE CHANGE SELON LA DISTANCE PAR RAPPORT À L'OBSTACLE DÉTECTÉ:

- **Bleu :** > 1 m (pas d'obstacle détecté)
- **Jaune :** 1 m - 0,7 m environ
- **Orange :** 0,7 m - 0,4 m environ
- **Rouge :** < 0,4 m

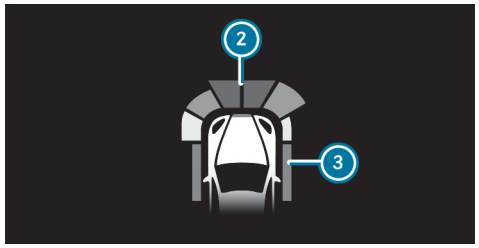
La ligne de délimitation se déplace alors de façon dynamique en fonction de la position et de l'éloignement des obstacles détectés.

En outre, un signal d'alerte périodique retentit selon la distance par rapport à l'obstacle détecté. Vous pouvez régler le seuil de déclenchement d'alerte dans le système multimédia. Avec le réglage Avertissement anticipé, le système vous avertit déjà à partir d'une distance de 1 m contre 0,4 m dans le réglage standard.

Exemple

SI VOUS NE VOUS TROUVEZ PAS DANS LE MENU CAMÉRA & AIDE STAT. ET QU'UN OBSTACLE EST DÉTECTÉ SUR LA TRAJECTOIRE, LA FENÊTRE CONTEXTUELLE 1 APPARAÎT SUR L'ÉCRAN CENTRAL DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Vous ne roulez pas à plus de 18 km/h.



Affichage sur l'affichage tête haute (exemple)

Les obstacles détectés par l'assistant de stationnement PARKTRONIC se trouvant à moins de 1,0 m environ à l'avant 2 et 0,7 m environ sur les côtés 3 peuvent, en option, également apparaître dans l'affichage tête haute.

LIMITES SYSTÈME

IL SE PEUT QUE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC NE TIENNE PAS COMPTE DES OBSTACLES SUIVANTS:

- les obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- les obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)
- les piétons ou les animaux qui s'approchent du véhicule par le côté
- les objets posés sur le côté du véhicule

LES OBSTACLES LATÉRAUX NE SONT PAS AFFICHÉS NOTAMMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- vous garez le véhicule et l'arrêtez
- vous ouvrez les portes

Au prochain démarrage du véhicule, les obstacles devront être détectés de nouveau au passage avant qu'une nouvelle alerte ne retentisse.

Tenez également compte des limites système des caméras panoramiques (⟶ page 370).

Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule, sinon le système risque de ne pas fonctionner correctement (⟶ page 318).

PROBLÈMES RELATIFS À L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

Si l'affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'allume en rouge pendant 3 secondes environ, puis s'éteint, et que le symbole [P OFF] apparaît sur l'écran conducteur, le système s'est désactivé, probablement en raison d'interférences. Redémarrez le véhicule et vérifiez si l'assistant de stationnement PARKTRONIC fonctionne à un autre endroit.

SI UN SIGNAL D'ALERTE RETENTIT ÉGALEMENT, CELA PEUT ÊTRE DÛ AUX RAISONS SUIVANTES:

- **Les capteurs sont encrassés :** nettoyez les capteurs (⟶ page 590).
- **L'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé en raison d'un dysfonctionnement :** redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier qualifié.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

REMARQUE

Endommagement du véhicule pendant les manœuvres, notamment de stationnement, par des objets situés à proximité immédiate

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut ne pas détecter certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

► Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent en dessous ou au-dessus des capteurs (pots de fleurs ou timons, par exemple). Le véhicule ou d'autres objets pourraient sinon être endommagés.

Conditions requises

- Le menu Caméra est ouvert.
- Ou: la fenêtre contextuelle de l'assistant de stationnement PARKTRONIC apparaît.

► Appuyez sur [P] sur l'écran central.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé lorsque le voyant est allumé. Si le voyant n'est pas allumé ou que le symbole est affiché, l'assistant de stationnement PARKTRONIC n'est pas activé.

ⓘ L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut également être activé ou désactivé dans le menu Accès rapide.

RÉGLAGE DES SIGNAUX D'ALERTE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Stationnement » PARKTRONIC

RÉGLAGE DES SIGNAUX D'ALERTE

- ► Sélectionnez Régler signaux d'alerte.
- ► Réglez la valeur souhaitée sous Volume ou sous Tonalité.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RÉDUCTION DU VOLUME

- ► Sélectionnez Réduction du son et activez ou désactivez Réd. son pdt sign. alerte.

  Le volume sonore de la source média en cours est réduit pendant un signal d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

ou

- ► Sélectionnez Réduction du son et activez ou désactivez Réduction du son sur rapport R.

  Le volume sonore de la source média en cours est réduit dès que la marche arrière est engagée.

RÉGLAGE DU SEUIL DE DÉCLENCHEMENT D'ALERTE

- ► Sélectionnez Moment de l'alerte.
- ► Réglez le seuil de déclenchement d'alerte souhaité pour Avant ou Arrière.
- ► Activez ou désactivez Alerte côtés.

Assistant de stationnement actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

- ► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique se basant sur des ultrasons et assistée par la caméra de recul ou les caméras

panoramiques. Le système mesure automatiquement, jusqu'à 35 km/h environ en marche avant, les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule.

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'assistant de stationnement actif offre les fonctions suivantes:

- Stationnement sur des places de stationnement le long de la chaussée
- Stationnement sur des places de stationnement perpendiculaires à la chaussée (en marche avant ou en marche arrière)
- Stationnement sur des places de stationnement qui ne sont reconnaissables comme telles que par des lignes de marquage (au bord de la route, par exemple)
- Sortie de places de stationnement si vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif

Le choix de la place de stationnement est libre. La direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement (en marche avant ou en marche arrière) peut également être sélectionnée librement en fonction de l'emplacement de la place de stationnement.

Lorsque l'assistant de stationnement actif est disponible, l'affichage [P] apparaît sur l'écran conducteur. Lorsque le système détecte des places de stationnement, l'affichage [P] apparaît. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent les places de stationnement détectées. Ces dernières sont alors affichées sur l'écran central.

Lorsque l'assistant de stationnement actif est activé, l'activation du clignotant se fait sur la base de la trajectoire calculée. L'accélération, le freinage, le braquage et le changement de rapport sont pris en charge pendant les manœuvres de stationnement et de sortie de stationnement.

Pour lancer les manœuvres de stationnement, appuyez sur la touche [P] (→ page 379) ou sélectionnez Assist. stationnement actif dans l'écran de navigation (à proximité de la destination, par exemple) (→ page 427).

L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF EST INTERROMPU DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous appuyez de nouveau sur la touche [P].
- Vous braquez.
- Vous engagez la position parking [P].
- Vous serrez le frein de stationnement électrique.
- L'ESP® entre en action.
- Vous ouvrez la porte conducteur.

LIMITES SYSTÈME
Lorsque l'éclairage extérieur est en panne, l'assistant de stationnement actif n'est pas disponible.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES SYSTÈMES SUIVANTS:

- Caméras panoramiques (→ page 370)

Tenez également compte des limites système des caméras panoramiques (→ page 370).

Les objets se trouvant au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions ou délimitations des places de stationnement, par exemple) ne sont pas détectés lors de la mesure de la place de

stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul des manœuvres de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement actif braque trop tôt pour entrer dans la place de stationnement ou qu'il freine trop tard.

Dans certaines conditions environnementales, par exemple en cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

L'assistant de stationnement actif peut aussi indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple des places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer ou des places de stationnement avec un sol inadapté.

N'UTILISEZ PAS L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque la place de stationnement est située dans une descente ou une montée à forte déclivité
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige
- directement après un changement de pneu ou lorsqu'un pneu de rechange est monté
- lorsque la pression de pneu est trop basse ou trop élevée
- en cas de déclivité (montée ou descente) supérieure à 15% environ
- lorsque le niveau du véhicule est déréglé, par exemple après avoir heurté un trottoir (véhicules équipés d'un correcteur de niveau)

MANŒUVRES DE STATIONNEMENT AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

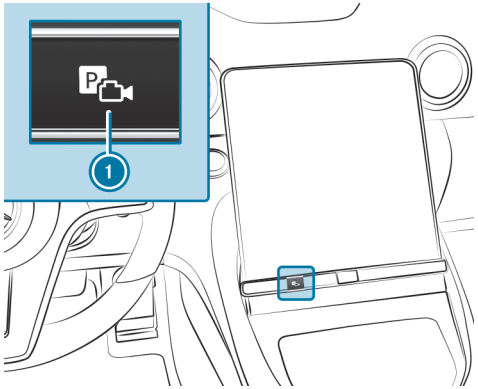
⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

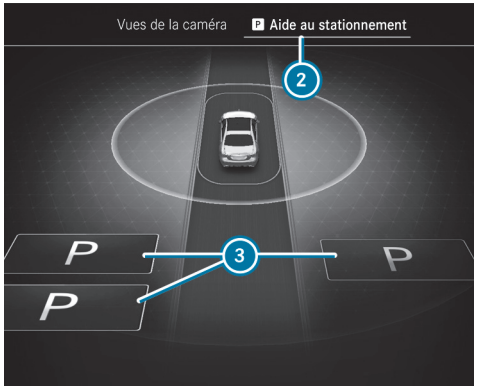
Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

► Tenez compte des autres usagers et objets.

► Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.



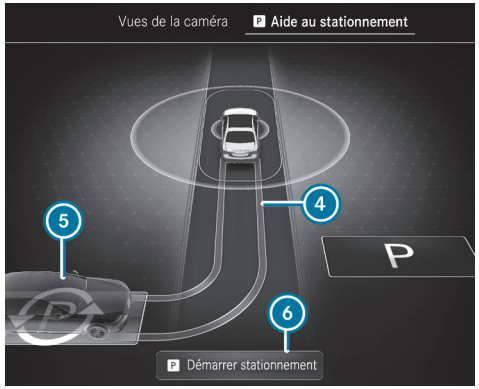
► Appuyez sur la touche 1.



Menu Aide au stationnement (exemple pour la moitié gauche de l'écran)

► Sélectionnez le menu Aide au stationnement 2.
Les places de stationnement 3 détectées par le système sont affichées sur l'écran central.

Lorsque la vitesse est supérieure à 16 km/h environ, la vue de la caméra sur la moitié droite de l'écran est désactivée.



Menu Aide au stationnement (exemple)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la trajectoire visée 4 pour entrer dans la place de stationnement actuellement sélectionnée 5 est également affichée.

► Lorsqu'une place de stationnement est affichée, immobilisez le véhicule.

► Le cas échéant, sélectionnez une autre place de stationnement.

► Pour modifier la direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement, appuyez de nouveau sur la place de stationnement sélectionnée.

► **Lancement des manœuvres de stationnement :** appuyez de nouveau sur la touche 1.

ou

► Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez Démarrer stationnement 6 (en fonction de l'équipement).

► Retirez vos mains du volant et relâchez la pédale de frein.
Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.

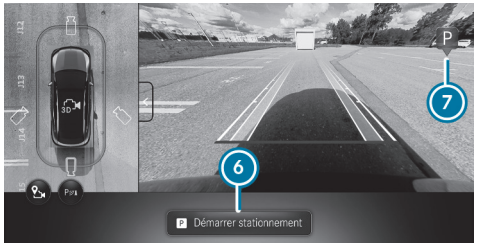
La durée des manœuvres de stationnement est indiquée par une barre de progression.

Lorsque les manœuvres de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

Une fois les manœuvres terminées, le message Assistant de stationnement actif: action terminée apparaît.

- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Si les dispositions légales ou la configuration de l'espace l'exigent, braquez les roues en direction du trottoir.

ⓘ Vous pouvez immobiliser le véhicule et changer la position de la boîte de vitesses pendant les manœuvres de stationnement. Le système calcule alors une nouvelle trajectoire. Lorsque aucune nouvelle trajectoire n'est disponible, la position de la boîte de vitesses peut être de nouveau changée ou les manœuvres peuvent être annulées.



Stationnement immédiat à partir du menu Vues de la caméra

- Sélectionnez le menu Vues de la caméra.
- Si le symbole 7 apparaît sur l'image fournie par la caméra alors que le véhicule est à l'arrêt en position R de la boîte de vitesses: appuyez de nouveau sur la touche 1.

ou

- Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez Démarrer stationnement 6 (en fonction de l'équipement).

  Les manœuvres de stationnement dans la place de stationnement détectée sont lancées.

ⓘ La place de stationnement et la direction à prendre pour entrer dans la place de stationnement ne peuvent pas être modifiées en cas de stationnement immédiat.

SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

ATTENTION
Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

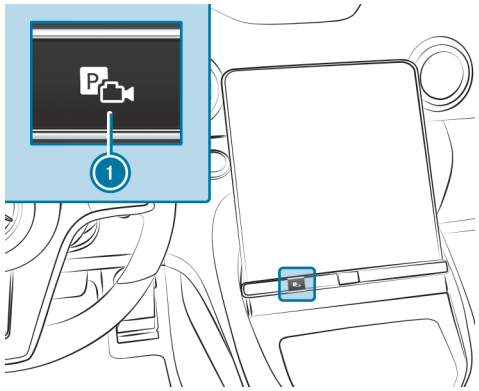
► Tenez compte des autres usagers et objets.

► Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

Conditions requises

- Vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif.

► Démarrez le véhicule.



► Appuyez sur la touche (1).

Menu Aide au stationnement (exemple pour la moitié gauche de l'écran)

- ► Sélectionnez le menu Aide au stationnement (2).
- ► Modifiez éventuellement la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement (3).
- ► **Lancement des manœuvres de sortie de stationnement :** appuyez de nouveau sur la touche (1).

ou

- ► Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez Lancer les manœuvres de sortie de stationnement (4) (en fonction de l'équipement).
- ► Si nécessaire, changez la position de la boîte de vitesses. Tenez compte pour cela des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur et l'écran central.

  Le véhicule sort de la place de stationnement.

  La durée des manœuvres de sortie de stationnement est indiquée par une barre de progression.

Lorsque les manœuvres de sortie de stationnement sont lancées, le clignotant est allumé automatiquement, puis éteint une fois les manœuvres terminées. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation. Le cas échéant, sélectionnez le clignotant en conséquence.

A l'issue des manœuvres de sortie de stationnement, un signal d'alerte et l'affichage Assistant de stationnement actif terminé: reprenez le contrôle vous invitent à prendre le contrôle. Vous devez de nouveau accélérer, freiner, braquer et effectuer les changements de rapport vous-même.

Si vous ne réagissez pas à la demande de reprise de contrôle, le système freine le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

MISE EN PAUSE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

- ► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, INTERROMPRE LES MANŒUVRES DE STATIONNEMENT OU DE SORTIE DE STATIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF COMME SUIT:

- ► Appuyez sur la pédale de frein.
- ► Ouvrez la porte passager, le coffre ou le capot moteur.
- ► Activez le frein de stationnement électrique ou la fonction HOLD.

POURSUITE DES MANŒUVRES DE STATIONNEMENT OU DE SORTIE DE STATIONNEMENT:

- ► Vérifiez les environs.
- ► Assurez-vous une nouvelle fois qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

- Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.
  Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur et l'écran central.
- Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement actif (⟶ page 377).

FONCTION DE FREINAGE AUTOMATIQUE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT ACTIF

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

- Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

Les personnes ou les objets détectés sur la trajectoire peuvent déclencher un freinage brusque et interrompre ainsi les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement. Le véhicule est alors maintenu à l'arrêt. Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur, les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement se poursuivent.

Vérifiez les environs avant de poursuivre les manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement. Assurez-vous une nouvelle fois qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement actif.

Aide aux manœuvres

FONCTIONNEMENT DE L'AIDE AU DÉPART

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte de l'aide au départ

L'aide au départ n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les conditions de circulation.

- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'aide au départ.
- Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

L'aide au départ permet de diminuer la gravité d'une collision au démarrage du véhicule. Lorsque le système détecte un obstacle dans le sens de la marche, il limite temporairement la vitesse du véhicule à 2 km/h environ.

UN RISQUE DE COLLISION PEUT PAR EXEMPLE SURVENIR DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le conducteur confond la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.
- Le conducteur engage un mauvais rapport.
- Le conducteur appuie trop fort sur la pédale d'accélérateur.

L'AIDE AU DÉPART EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule était à l'arrêt et la boîte de vitesses a été passée sur R ou D.
- Depuis son arrêt, le véhicule a roulé moins de 1,0 m environ.
- L'obstacle détecté est à moins de 1,0 m environ.

L'Aide au départ peut être désactivée ou activée dans le menu Aide aux manœuvres (⟶ page 387).

Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole apparaît en rouge dans la vue sélectionnée dans le menu Caméra & aide stat..

ⓘ Lorsque l'aide au départ n'est pas disponible, le symbole apparaît en gris. Si le menu Caméra & aide stat. n'est pas ouvert sur l'écran central, le symbole apparaît avec la fenêtre contextuelle de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

L'aide au départ est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

LIMITES SYSTÈME

Les limites système de l'assistant de stationnement actif s'appliquent (⟶ page 377).

La performance de l'aide au départ est limitée en montée.

FONCTIONNEMENT DE L'ALERTE EN CAS DE CIRCULATION TRANSVERSALE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de détection restreinte de l'alerte en cas de circulation transversale

L'alerte en cas de circulation transversale n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les conditions de circulation.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'alerte en cas de circulation transversale.

► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

L'alerte en cas de circulation transversale peut vous avertir des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement. Pour ce faire, les capteurs radar situés dans le pare-chocs surveillent la zone adjacente au véhicule.

L'ALERTE EN CAS DE CIRCULATION TRANSVERSALE EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Alerte qd circul. transversale arrière: le véhicule recule avec une vitesse inférieure à 10 km/h environ.
- Alerte qd circul. transversale avant: le véhicule roule en marche avant à une vitesse inférieure à 10 km/h environ et l'image de la caméra est affichée sur l'écran central (⟶ page 374).

L'Alerte qd circul. transversale avant peut être désactivée ou activée dans le menu Aide aux manœuvres.

Selon le pays, l' Alerte qd circul. transversale arrière peut également être désactivée ou activée (⟶ page 387).

Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole apparaît en rouge dans la vue sélectionnée dans le menu Caméra & aide stat..

ALERTE QD CIRCUL. TRANSVERSALE ARRIÈRE

- Le véhicule peut être freiné automatiquement lorsque des véhicules circulant sur les voies transversales sont détectés.
- Si le menu Caméra & aide stat. n'est pas ouvert et qu'une situation critique est détectée, une alerte apparaît sur l'écran central ainsi que la fenêtre contextuelle de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

ALERTE QD CIRCUL. TRANSVERSALE AVANT

- Si l'assistant de stationnement actif est activé, le véhicule peut être freiné automatiquement lorsque des véhicules circulant sur les voies transversales sont détectés.
- Si l'assistant de stationnement actif n'est pas activé mais que le menu Caméra & aide stat. est ouvert, une alerte apparaît.
- Si le menu Caméra & aide stat. n'est pas ouvert, le système ne peut pas réagir aux véhicules circulant sur les voies transversales.

L'alerte en cas de circulation transversale est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

LIMITES SYSTÈME

ⓘ Si l'alerte en cas de circulation transversale n'est pas disponible, le symbole apparaît en gris.

Les limites système de l'assistant de stationnement actif s'appliquent (⟶ page 377).

Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

L'ALERTE EN CAS DE CIRCULATION TRANSVERSALE N'EST PAS DISPONIBLE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en montée

FONCTIONNEMENT DU FREINAGE DURANT LES MANŒUVRES

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage de manœuvre

La fonction de freinage de manœuvre n'est pas toujours en mesure de détecter les personnes. D'autres obstacles ne sont pas détectés par la fonction.

Dans ces cas, la fonction peut freiner à tort ou ne pas freiner du tout.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction de freinage de manœuvre.

► Soyez prêt à freiner.

Le freinage durant les manœuvres peut éviter une collision avec des personnes lorsque vous conduisez lentement en marche arrière. Si une personne est détectée sur votre trajectoire par la caméra de recul, le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt complet.

LE FREINAGE DURANT LES MANŒUVRES PEUT INTERVENIR DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule roule en marche arrière à une vitesse inférieure à 10 km/h.
- L'image fournie par la caméra est affichée sur l'écran central (⟶ page 374).

Selon le pays, le freinage durant les manœuvres peut être désactivé ou activé dans le menu Aide aux manœuvres (⟶ page 387).

Lorsqu'un freinage durant les manœuvres est déclenché, le symbole apparaît en rouge dans la vue sélectionnée dans le menu Caméra & aide stat..

ⓘ Lorsque le freinage durant les manœuvres n'est pas disponible, le symbole apparaît en gris.

Le freinage durant les manœuvres est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

LIMITES SYSTÈME

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Assistant de stationnement actif (⟶ page 377)
- Caméras panoramiques (⟶ page 370)

LA FONCTION DE FREINAGE DURANT LES MANŒUVRES N'EST PAS DISPONIBLE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en montée

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Stationnement

ⓘ Cette fonction est une Offre digitale (⟶ page 92).

► Sélectionnez Aide aux manœuvres.

► Activez ou désactivez l'aide au stationnement souhaitée.

Assistant de stationnement Mémoire

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT MÉMOIRE

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement Mémoire

SI DES OBJETS SE TROUVENT AU-DESSUS OU EN DESSOUS DE LA ZONE DE DÉTECTION, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SURVENIR:

- L'assistant de stationnement Mémoire risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Vous risquez alors de provoquer une collision.

► Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement Mémoire.

L'assistant de stationnement Mémoire peut garer votre véhicule dans une place de stationnement enregistrée auparavant. Vous pouvez enregistrer des manœuvres de stationnement sur une distance totale allant jusqu'à 500 m (100 m par manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement).

Lors des manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement, le système peut parcourir une distance maximale enregistrée d'environ 100 m jusqu'à ou depuis la place de stationnement souhaitée, par exemple de l'entrée jusque dans le garage.

Une seule manœuvre de stationnement et de sortie de stationnement peut être enregistrée dans un rayon de 150 m environ.

Utilisez l'assistant de stationnement Mémoire uniquement sur une propriété privée. Il est interdit de l'utiliser sur la voie publique, par exemple dans des parkings publics.

L'assistant de stationnement Mémoire est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

LIMITES SYSTÈME

Tenez compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement actif (⟶ page 377).

Les objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement Mémoire peuvent ne pas être détectés lors des manœuvres de stationnement.

Les timons des remorques garées qui dépassent dans l'espace de stationnement peuvent notamment ne pas être détectés.

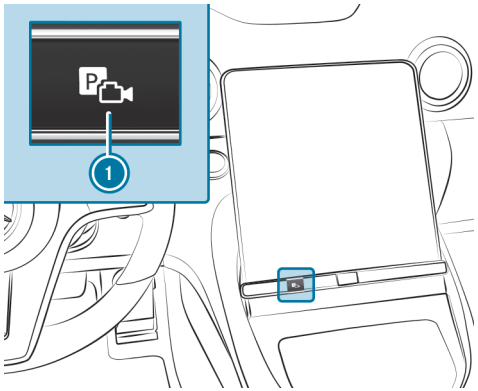
N'UTILISEZ PAS L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT MÉMOIRE ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque la place de stationnement est située dans une descente ou une montée à forte déclivité
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige

ENREGISTREMENT DES MANŒUVRES AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT MÉMOIRE

Conditions requises

- L'ensemble du parcours se situe à l'écart de la circulation, par exemple sur votre propriété.
- Le système a besoin de points de référence dans les environs pour s'orienter, par exemple des clôtures, des murs ou des arbres. Il est donc nécessaire de parcourir une certaine distance après le démarrage du véhicule. Si le nombre de points de référence détectés dans les environs est insuffisant, aucun nouveau parcours ne peut être enregistré.
- Lors de l'enregistrement des manœuvres de stationnement, une distance suffisante est maintenue entre le véhicule et les objets environnants.



► Appuyez sur la touche 1.

La vue Caméra & aide stat. s'ouvre sur l'écran central.

► Sélectionnez le menu Assist. station. Mémoire 2.

► Immobilisez le véhicule au point de départ souhaité pour les manœuvres de stationnement assistées, par exemple dans l'entrée.

► **Démarrage de l'enregistrement :** appuyez sur 3.

ⓘ Si les conditions requises pour un enregistrement ne sont pas toutes remplies, le symbole 3 est grisé.

► Pour démarrer l'enregistrement, appuyez sur la touche 1.

► Garez le véhicule dans la place de stationnement souhaitée. Ce faisant, ne dépassez pas la vitesse de 8 km/h.

► **Arrêt de l'enregistrement :** arrêtez le véhicule et appuyez de nouveau sur 3.

L'enregistrement est mémorisé.

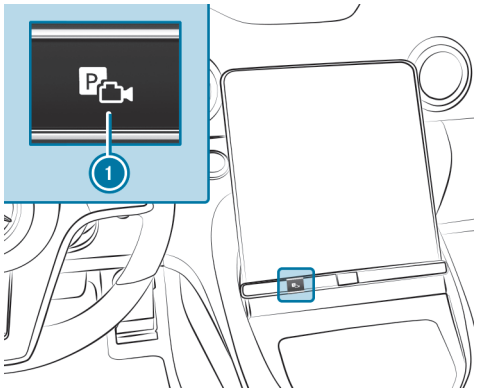
En option, l'assistant de stationnement Mémoire permet d'enregistrer les manœuvres de sortie de stationnement selon la même procédure. Pour cela, suivez les instructions qui apparaissent sur l'écran central.

ⓘ Dans les réglages de l'assistant de stationnement Mémoire, vous pouvez effacer et renommer les manœuvres de stationnement mémorisées.

MANŒUVRES DE STATIONNEMENT AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT MÉMOIRE

Conditions requises

- Des manœuvres de stationnement ont été enregistrées.



► Appuyez sur la touche 1.
La vue Caméra & aide stat. s'ouvre sur l'écran central.

► Sélectionnez le menu Assist. station. Mémoire 2.

► Immobilisez le véhicule au point de départ des manœuvres de stationnement enregistrées.

► **Lancement des manœuvres de stationnement :** appuyez sur ▶.

► Sélectionnez les manœuvres de stationnement enregistrées dans la liste.

► Suivez les instructions affichées sur l'écran central.
Le véhicule se dirige sur la place de stationnement sélectionnée.

ⓘ Le clignotant ne s'allume pas automatiquement. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation.

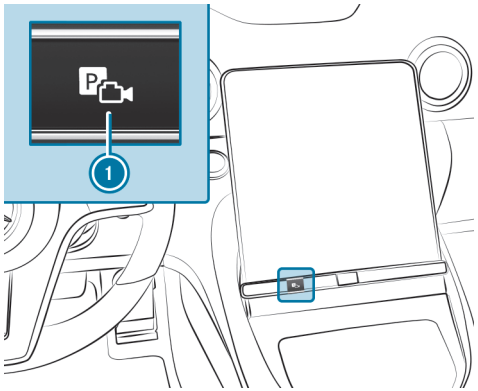
► Une fois les manœuvres de stationnement terminées, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

MANŒUVRES DE SORTIE DE STATIONNEMENT AVEC L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT MÉMOIRE

Conditions requises

- Les manœuvres de sortie de stationnement ont été enregistrées en même temps que les manœuvres de stationnement correspondantes et mémorisées séparément, sans que le véhicule n'ait été arrêté entretemps.
- Le véhicule a été garé par l'assistant de stationnement Mémoire.

  Vous pouvez également garer le véhicule manuellement au point de départ des manœuvres de sortie de stationnement enregistrées.



► Appuyez sur la touche 1.

La vue Caméra & aide stat. s'ouvre sur l'écran central.

► Sélectionnez le menu Assist. station. Mémoire 2.

LANCEMENT DES MANŒUVRES DE SORTIE DE STATIONNEMENT

► Appuyez sur ▶.

► Confirmez les manœuvres de sortie de stationnement enregistrées.

► Suivez les instructions affichées sur l'écran central.

Le véhicule suit le parcours enregistré.

ⓘ Le clignotant ne s'allume pas automatiquement. Vous êtes responsable du choix du clignotant compte tenu des conditions de circulation.

► Une fois les manœuvres de sortie de stationnement terminées, reprenez le contrôle du véhicule.

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT MÉMOIRE

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Stationnement » Assist. station. Mémoire

MODIFICATION DU NOM D'UN ENREGISTREMENT

- Sélectionnez à côté de l'enregistrement souhaité.
- Entrez un nom et confirmez avec OK.

EFFACEMENT D'UN ENREGISTREMENT

- Sélectionnez à côté de l'enregistrement souhaité.
- Confirmez la demande.

EFFACEMENT DE TOUS LES ENREGISTREMENTS

- Sélectionnez Effacer toutes les trajectoires.
- Confirmez la demande.

ⓘ Vous pouvez également effacer toutes les données de l'assistant de stationnement Mémoire en réinitialisant le système multimédia (⟶ page 466).

Remarques relatives au remorquage de véhicules

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de dispositifs de remorquage, qui sont utilisés, par exemple, pour le remorquage à plat ou le remorquage avec les quatre roues au sol. Le montage et l'utilisation de dispositifs de remorquage peut endommager le véhicule. En cas de remorquage ou de tractage d'un véhicule avec des dispositifs de remorquage, un comportement dynamique sûr du véhicule tracteur et du véhicule tracté n'est pas garanti. L'attelage peut se mettre à tanguer.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 611)
- Remarques relatives au remorquage avec les 2 essieux au sol (⟶ page 60)

Retour au sommaire

Ecran conducteur

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à l'écran conducteur
Défaut de l'écran conducteur
Utilisation de l'écran conducteur
Menus sur l'écran conducteur
Affichage tête haute
Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur

Remarques relatives à l'écran conducteur

ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaut de l'écran conducteur

Lorsque l'écran conducteur est hors service ou que son fonctionnement est limité, vous ne recevez aucune information concernant, par exemple des limitations du fonctionnement, la vitesse, le rapport actuel ou l'état du frein de stationnement électrique.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement.

- ► Arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et immobilisez-le. Ne continuez pas de rouler.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ► Ne remorquez pas le véhicule, mais faites-le transporter.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

L'ÉCRAN CONDUCTEUR AFFICHE LES INFORMATIONS PRINCIPALES SUIVANTES:

- Voyants de contrôle et d'alerte
- Vitesse et régime moteur
- Position de la boîte de vitesses
- Etat du carburant ou état de charge

VOUS DISPOSEZ EN OUTRE NOTAMMENT DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Différents menus, par exemple Assistance et Navigation
- Affichages d'état pour les systèmes d'aide à la conduite
- Messages d'écran
- Informations sur la Consommation et l'Autonomie

Dans certains menus, vous pouvez personnaliser les contenus et modifier les réglages (⟶ page 401).

Défaut de l'écran conducteur

ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaut de l'écran conducteur

Lorsque l'écran conducteur est hors service ou que son fonctionnement est limité, vous ne recevez aucune information concernant, par exemple des limitations du fonctionnement, la vitesse, le rapport actuel ou l'état du frein de stationnement électrique.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement.

- ► Arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et immobilisez-le. Ne continuez pas de rouler.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ► Ne remorquez pas le véhicule, mais faites-le transporter.

Détection d'un défaut de l'écran conducteur

LES COMPORTEMENTS SUIVANTS, ENTRE AUTRES, DÉNOTENT UN DÉFAUT DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Alors que le véhicule est en marche, l'écran conducteur reste noir et aucun contenu n'est affiché.
- L'écran conducteur redémarre.
- Les contenus ne changent pas.
- Des valeurs telles que la vitesse ne sont plus affichées. En outre, divers voyants de contrôle et d'alerte sont affichés.

De plus, l'écran conducteur reste sans fonction même pendant une mise à jour.

Conduite à tenir en cas de défaut de l'écran conducteur

Lorsque l'écran conducteur est hors service ou que son fonctionnement est limité, arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et immobilisez-le. Pour ce faire, il est recommandé de procéder comme suit:

- ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- ► Continuez d'appuyer sur la pédale de frein alors que le véhicule est arrêté.
- ► Appuyez sur la touche P qui se trouve sur le levier sélecteur DIRECT SELECT.
- ► Serrez le frein de stationnement.
- ► Relâchez lentement la pédale de frein et assurez-vous que le véhicule est immobilisé.
- ► Maintenez la touche Start/Stop (⟶ page 303) appuyée pendant 3 secondes environ pour désactiver l'entraînement.

- Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
- Ne remorquez pas le véhicule, mais faites-le transporter.

Tenez également compte des remarques complémentaires relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 303)ainsi que des remarques relatives au transport du véhicule (→ page 614).

Utilisation de l'écran conducteur

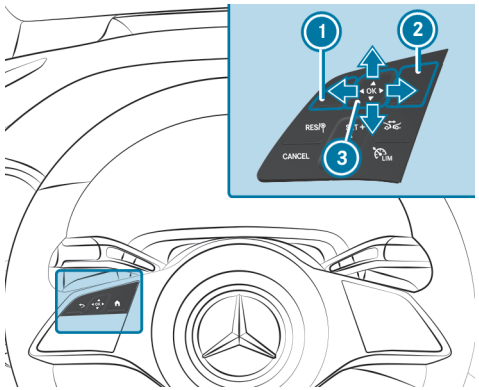
ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'écran conducteur, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

NAVIGATION DANS LA BARRE DE MENUS



1. Touche Retour
2. Touche d'accès au menu principal
3. Touche Control

Les éléments de commande qui se trouvent à gauche sur le volant vous permettent de commander les contenus de l'écran conducteur. Vous pouvez naviguer parmi les contenus en effectuant un mouvement de balayage avec un doigt sur le Touch Control 3 dans le sens vertical et horizontal. Appuyez sur le Touch Control pour confirmer la sélection.

Pour une utilisation optimale, manipulez le Touch Control 3 à l'aide de l'extrémité de votre pouce. Réglage de la sensibilité du Touch Control dans l'écran central (→ page 435).

- Appuyez brièvement sur la touche du menu principal (2).
- Balayez du doigt sur le Touch Control (3) vers la gauche ou vers la droite pour choisir un menu.
- **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control (3).

Menus sur l'écran conducteur

Remarques relatives aux menus sur l'écran conducteur

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'écran conducteur, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

VOUS POUVEZ AFFICHER LES MENUS SUIVANTS PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA BARRE DE MENUS SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

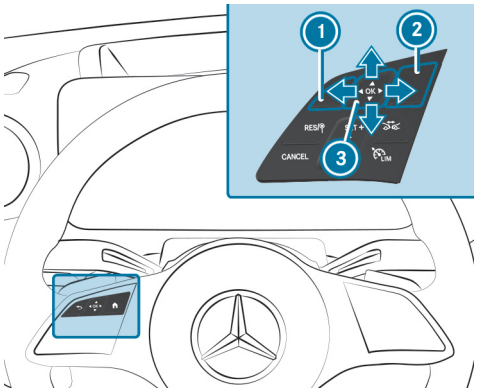
- Sportif
- Classique
- Maybach
- Navigation
- Assistance
- Maintenance

Dans certains menus, vous pouvez choisir entre différents contenus d'écran dans la zone d'affichage centrale.

Dans la plupart des menus, vous pouvez effectuer d'autres réglages pour les contenus d'écran spécifiques au menu sous Options.

Affichage et utilisation des menus sur l'écran conducteur

AFFICHAGE D'UN MENU PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA BARRE DE MENUS DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR



1 Touche Retour
2 Touche d'accès au menu principal
3 Touche Control

► Appuyez sur la touche 2 du menu principal qui se trouve sur le volant.

La barre de menus est affichée dans la partie inférieure de l'écran conducteur.

Véhicules équipés d'un moteur thermique

► Choisissez un menu dans la barre de menus en balayant du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control 3.

► **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control 3.

NAVIGATION À L'INTÉRIEUR DES CONTENUS D'AFFICHAGE OU DES LISTES

► Effectuez un mouvement de balayage horizontal ou vertical sur le Touch Control 3.

ⓘ Dans certains menus, un point d'indice apparaissant sur le bord droit du champ d'affichage central indique la position où l'information se trouve.

PRÉRÉGLAGE DE L'AFFICHAGE

Vous pouvez définir comme affichage standard les contenus d'écran configurés individuellement dans un menu.

► Appuyez longuement sur le Touch Control 3 jusqu'à ce que la barre affichée soit entièrement remplie.

La demande de confirmation Définir saut direct? apparaît.

► Effectuez un mouvement de balayage vers la gauche sur le Touch Control 3 et sélectionnez Oui.

- **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control (3).
- **Affichage de l'affichage standard :** appuyez sur la touche Retour (1) au premier niveau d'un menu.

ⓘ Si vous appuyez sur la touche Retour (1) en affichage standard, le menu précédent apparaît.

AFFICHAGE OU SORTIE DU SOUS-MENU OPTIONS

Dans le sous-menu Options, vous pouvez effectuer différents réglages, selon les informations affichées dans le contenu d'écran au centre.

- **Affichage du sous-menu Options et confirmation de la sélection :** appuyez sur le Touch Control (3).
- **Sortie du sous-menu Options :** appuyez sur le Touch Control (1).

DANS LE SOUS-MENU OPTIONS**, VOUS DISPOSEZ NOTAMMENT DES FONCTIONS SUIVANTES:**

- Navigation: sélection et réglage du zoom, du guidage et des réglages de cartes
- Classique: remise à zéro de la distance journalière parcourue
- Classique: remise à zéro des données statistiques Depuis départ
- Classique: remise à zéro des données statistiques Depuis remise 0
- Classique: remise à zéro des valeurs de l'affichage ECO

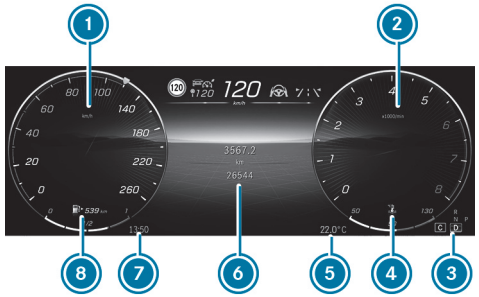
Affichage du menu Classique ou Maybach

Ecran conducteur:

→ Classique

SÉLECTION DU CONTENU D'ÉCRAN AU CENTRE

Le menu Classique affiche le tachymètre et le compte-tours sur l'écran conducteur. Diverses informations peuvent être affichées dans la zone située entre les deux.



(1) Tachymètre
(2) Compte-tours
(3) Position de la boîte de vitesses
(4) Affichage de la température du liquide de refroidissement
(5) Température extérieure
(6) Contenu d'écran au centre du menu Classique (exemple: distance journalière parcourue)
(7) Heure
(8) Niveau de carburant et indicateur de position du bouchon du réservoir

- ► Affichez le menu Classique par l'intermédiaire de la barre de menus de l'écran conducteur.
- ► **Sélection du contenu d'écran :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou le bas sur le Touch Control et sélectionnez le contenu d'écran souhaité.

LES INFORMATIONS SUIVANTES SONT AFFICHÉES DANS LE CONTENU D'ÉCRAN AU CENTRE (6) :

- Distance journalière parcourue et distance totale parcourue
- Données statistiques Depuis départ et Dep. remise 0
- Affichage ECO
- Consommation
- ATTENTION ASSIST
- Audio
- Navigation

ⓘ Si vous sélectionnez la navigation comme contenu d'écran au centre, des messages de navigation s'affichent, qui varient en fonction de la situation de marche.

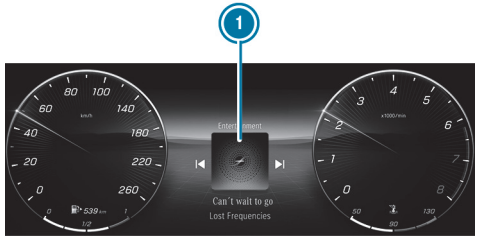
ⓘ Si vous avez sélectionné des informations pour le contenu d'écran au centre et que vous passez à un autre menu, les informations sélectionnées sont reprises.

CHANGEMENT DE STATION RADIO OU DE TITRE DANS LA LISTE DES STATIONS OU DES TITRES

Le changement de station radio ou de titre dans la liste des stations ou des titres s'effectue dans le contenu d'écran au centre avec informations audio.

LES DONNÉES SUIVANTES SONT ALORS ADAPTÉES DANS LE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX:

- Configuration de la liste des stations ou des titres
- Passage d'une source média à l'autre
- Réglage de la bande de fréquences



Liste de titres dans le contenu d'écran au centre (exemple)

- ► **Changement de station radio ou de titre :** effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control et sélectionnez une station radio ou un titre dans la liste des stations ou des titres (1).

ⓘ Si vous ne procédez pas directement à une sélection après l'ouverture de la liste des stations ou des titres (1), la vue revient sur la station radio ou le titre précédemment sélectionné.

ⓘ La station radio ou le titre affiché au redémarrage du véhicule dépend du profil utilisateur utilisé lors du trajet précédent.

Affichage du menu Assistance

Ecran conducteur:

→ Assistance

Le menu Assistance affiche divers systèmes d'assistance à la conduite et messages de navigation.

► Affichez le menu Assistance par l'intermédiaire de la barre de menus de l'écran conducteur.

Affichage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif dans le graphique du système d'assistance (exemple)

SUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS DU PACK ASSISTANCE À LA CONDUITE PLUS, LES AFFICHAGES SUIVANTS PEUVENT VARIER EN FONCTION DE LA SITUATION DE MARCHE:

- Les messages de navigation dans le champ d'affichage gauche
- La vue Feux de signalisation dans le champ d'affichage droit
- La représentation des systèmes d'assistance à la conduite
- Le degré de détail dans le graphique du système d'assistance

LES AFFICHAGES D'ÉTAT SUIVANTS SONT DISPONIBLES DANS LE GRAPHIQUE DU SYSTÈME D'AIDE:

- vert: détection des personnes activée
- gris: détection des personnes engagée, mais aucune personne détectée
- Ondes radar vertes à côté du véhicule: assistant d'angle mort actif activé et opérationnel
- Ondes radar grises à côté du véhicule: assistant d'angle mort actif activé mais pas opérationnel

LA REPRÉSENTATION DU GRAPHIQUE DU SYSTÈME D'ASSISTANCE S'ADAPTE AUX SITUATIONS SUIVANTES:

- Nombre de voies détectées
- Manœuvre, par exemple un changement de voie
- Conditions routières actuelles
- Usagers détectés

ⓘ En dehors des usagers, aucun autre obstacle détecté n'est représenté sur le graphique du système d'assistance.

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES DANS LE SOUS-MENU OPTIONS:

- Lancement du guidage
- Si un guidage est activé: fin du guidage
- Affichage des dernières destinations et des favoris
- Démarrage d'un nouveau guidage vers l'une des dernières destinations
- Lancement d'un nouveau guidage vers un favori

Affichage du menu Sportif

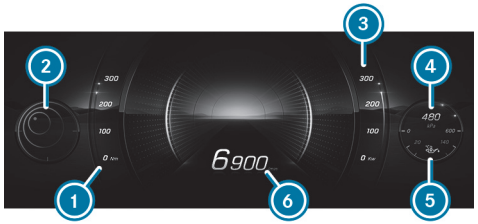
Ecran conducteur:

→ Sportif

Le menu Sportif affiche des informations sur les données du moteur du véhicule.

► Affichez le menu Sportif par l'intermédiaire de la barre de menus de l'écran conducteur.

ⓘ Lorsque vous ouvrez le menu Sportif dans l'écran conducteur, le réglage des couleurs du menu est automatiquement appliqué au système multimédia MBUX.



1. Couple actuel
2. Accéléromètre
3. Puissance actuelle
4. Pression de suralimentation
5. Température d'huile moteur
6. Régime moteur

Affichage du menu Navigation

Ecran conducteur:

→ Navigation

Le menu Navigation affiche la carte pertinente avec des messages de navigation.

► Affichez le menu Navigation par l'intermédiaire de la barre de menus de l'écran conducteur.

MODIFICATION DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE SÉLECTIONNÉE

1. Distance à parcourir avant la manœuvre
2. Route à emprunter
3. Affichage d'un événement qui concerne la circulation
4. Itinéraire actuellement suivi
5. Affichage de la position actuelle du véhicule
6. Symbole indiquant la manœuvre
7. Voie recommandée (blanc)
8. Voie à éviter (gris)
9. Voie actuelle

ⓘ Le degré de détail des messages de navigation dans le champ d'affichage gauche peut varier.

- **Zoom avant ou arrière directement sur la carte :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou le bas sur le Touch Control.

ⓘ Si aucune saisie n'est effectuée dans le zoom automatique, le système restaure après un court instant l'échelle de la carte déjà sélectionnée.
L'échelle de la carte est réglée de façon permanente dans le système multimédia MBUX (⟶ page 502).

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES DANS LE SOUS-MENU OPTIONS**:**

- Si un guidage est activé: fin du guidage
- Sélection du guidage
- Réglages de la carte

ⓘ Si le guidage actuel est désactivé dans le menu Navigation de l'écran conducteur, le guidage est également désactivé dans le système multimédia MBUX.

Dans le sous-menu Options, vous pouvez utiliser d'autres fonctions dans les catégories Destinations et Réglages de la carte .

DANS LA CATÉGORIE DESTINATIONS**, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT À VOTRE DISPOSITION:**

- Affichage des dernières destinations et des favoris
- Lancement d'un nouveau guidage vers un favori

ⓘ Dans les Favoris, les possibilités de sélection Travail et Domicile sont également affichées si aucune adresse n'est mémorisée en arrière-plan.

DANS LA CATÉGORIE RÉGLAGES DE LA CARTE**, LES FONCTIONS SUIVANTES SONT À VOTRE DISPOSITION:**

- Activation du zoom automatique
- Réglage de l'affichage cartographique, de la vue satellite et de la vue d'ensemble de l'itinéraire

LES AFFICHAGES CARTOGRAPHIQUES SUIVANTS SONT DISPONIBLES DANS LE MENU NAVIGATION**:**

- Itinéraire complet
- Sens de la marche 2D
- Orientation Nord 2D
- Carte 3D

Affichage tête haute

Fonctionnement de l'affichage tête haute

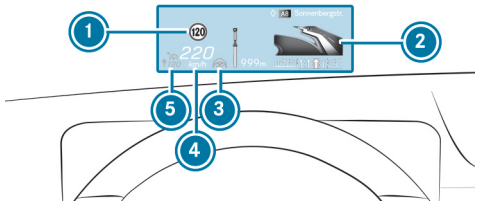
L'affichage tête haute projette différents contenus dans le champ de vision du conducteur.

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER DIFFÉRENTS CONTEXTES PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA BARRE DE MENUS DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE, PAREXEMPLE:

- Minimal
- Sportif
- Standard
- Supersport
- Réglages
- Activation et désactivation de l'Affich. tête haute

Le graphique suivant montre, à titre d'exemple, l'affichage tête haute. Vous pouvez sélectionner les contenus à afficher (⟶ page 408).

CONTENUS D'AFFICHAGE DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE AVEC NAVIGATION (6X2°)



1. Avertissements et panneaux de signalisation détectés
2. Messages de navigation (distance jusqu'au prochain événement qui concerne la circulation)
3. Statut Assistant directionnel actif
4. Vitesse actuelle
5. Vitesse réglée dans le système d'aide à la conduite (assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, par exemple)

LIMITES SYSTÈME

LA VISIBILITÉ EST INFLUENCÉE EN PARTICULIER PAR LES CONDITIONS SUIVANTES:

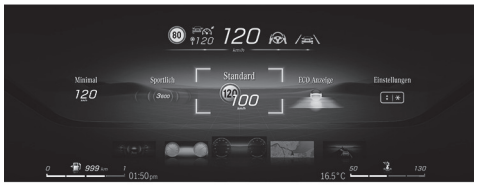
- Position du siège
- Réglage de la position de l'image
- Luminosité ambiante
- Chaussée mouillée
- Objets qui se trouvent sur le cache d'écran

- Polarisation des lunettes de soleil

Utilisation de l'affichage tête haute

SÉLECTION DES CONTENUS DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE VIA LA BARRE DE MENUS SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR

- Appuyez sur la touche du menu principal gauche [⌂].
- **Sélection de la barre de menus de l'affichage tête haute :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut sur le Touch Control.



COMMUTATION ENTRE LES CONTENUS DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE

- Effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control.

  Un aperçu des contenus sélectionnés s'affiche sur l'affichage tête haute.
- **Confirmation :** appuyez sur la touche [OK].

RETOUR À L'ÉCRAN CONDUCTEUR

- Appuyez sur la touche [↩] ou la touche [⌂].

RÉGLAGE DE LA POSITION ET DE LA LUMINOSITÉ

- Balayez vers la gauche ou la droite sur le Touch Control et sélectionnez Réglages dans la barre de menus de l'affichage tête haute.
- Appuyez sur le Touch Control.

  Les réglages actuels concernant la position et la luminosité sont affichés sous forme de graphique dans l'affichage tête haute ainsi que sur l'écran conducteur.
- **Réglage de la position :** effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou le bas sur le Touch Control.
- **Réglage de la luminosité :** effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control.

  Les réglages effectués pour la position et l'intensité de l'éclairage sont enregistrés automatiquement.
- Appuyez sur la touche [↩] ou [OK] pour quitter les réglages.

Mise en marche et arrêt de l'affichage tête haute

Ecran conducteur:

→ [⌂]

ACTIVATION

- Effectuez un mouvement de balayage vers le haut sur le Touch Control.
- Appuyez sur le Touch Control.

DÉSACTIVATION

- Effectuez un mouvement de balayage vers le haut sur le Touch Control.
- Effectuez un mouvement de balayage sur le Touch Control et sélectionnez Affich. tête haute.
- Appuyez sur le Touch Control.

Mise en marche et arrêt de l'affichage tête haute dans le système multimédia

Système multimédia:

- Sur le Zero-Layer, tirez le repère (3) situé dans la ligne indicatrice de l'état vers le bas (⟶ page 427).

  Le centre de contrôle s'ouvre.

- Sélectionnez dans le centre de contrôle.

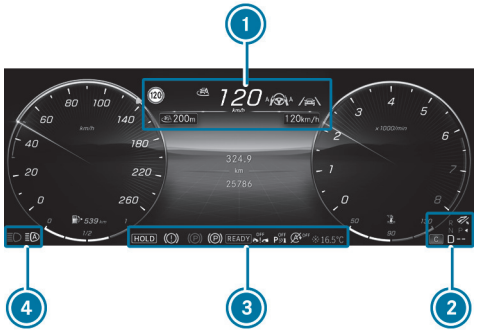
ou

- Sélectionnez dans le panneau de contacteurs sous l'écran central.
- Sélectionnez Affichage tête haute.

  L'affichage tête haute est mis en marche ou arrêté.

Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran conducteur

Les affichages d'état relatifs aux systèmes d'aide à la conduite et aux systèmes de sécurité active se trouvent dans les champs d'affichage (1) à (4).



Détection des personnes (uniquement dans le graphique du système d'assistance) (⟶ page 244)

Assistant de stationnement actif disponible (⟶ page 379)

L'assistant de stationnement actif détecte la place de stationnement (⟶ page 379)

Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé (⟶ page 376)

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 329)

Distance de consigne de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 329)

Freinage d'urgence assisté actif désactivé (⟶ page 353)

Freinage d'urgence assisté actif perturbé ou hors d'état de fonctionner (⟶ page 353)

Assistant directionnel actif (⟶ page 339)

Assistant de changement de voie actif (⟶ page 343)

Assistant de changement de voie actif avec changement de voie automatique (⟶ page 343)

Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 363)

Assistant d'angle mort actif (uniquement dans le graphique du système d'assistance) (⟶ page 362)

Assistant d'angle mort (uniquement dans le graphique du système d'assistance) (⟶ page 362)

Fonction Start/Stop ECO (⟶ page 284)

Fonction HOLD (⟶ page 323)

Assistant de feux de route adaptatifs Plus (⟶ page 248)

Dépassement de la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays)

Assistant d'encombrements actif (⟶ page 338)

Alerte en cas de sol glissant

Véhicules avec assistant de signalisation routière : avertissements et panneaux de signalisation détectés (⟶ page 354).

Des informations importantes d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation affichés.

Retour au sommaire

Assistant vocal MBUX

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement
Utilisation
Utilisation judicieuse de l'assistant vocal MBUX
Commandes vocales importantes

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ, RESPECTEZ IMPÉRATIVEMENT LES REMARQUES SUIVANTES LORS DE L'UTILISATION DES APPAREILS DE COMMUNICATION MOBILES ET EN PARTICULIER DE VOTRE ASSISTANT VOCAL:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- Si la commande vocale est utilisée dans une situation d'urgence, il est possible que les commandes ne soient pas aussi bien détectées en raison du changement de voix de l'utilisateur.
- Familiarisez-vous avec les fonctions de l'assistant vocal avant de prendre la route.

L'assistant vocal ne remplace pas la notice d'utilisation.
Les réponses de l'assistant vocal ne reflètent pas l'intégralité des informations de la notice d'utilisation. L'assistant vocal ne donne en outre pas d'avertissements détaillés ni de remarques détaillées relatives aux dommages matériels. Pour l'intégralité des informations relatives au fonctionnement et à l'utilisation des systèmes et composants montés dans le véhicule, consultez la notice d'utilisation.

Utilisation

Fonctionnement de l'assistant vocal MBUX

L'assistant vocal MBUX permet d'utiliser les fonctions du véhicule et les différents domaines du système multimédia MBUX, par exemple la navigation ou le téléphone, par le biais de commandes vocales. L'assistant vocal MBUX est opérationnel environ 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche et peut être utilisé (en fonction des options) depuis tous les sièges.

Dialogue interactif

DÉMARRAGE DU DIALOGUE

- Dites Hey Mercedes pour activer l'assistant vocal MBUX.

ou

- Appuyez sur la touche du volant multifonction.

  Une onde bleue apparaît sur le système multimédia MBUX. Le dialogue peut être lancé.

ou

- Les personnes qui conduisent sans encadrement peuvent démarrer un dialogue directement avec une commande vocale sans activation préalable, à conditions que les instructions directes soient activées.

Vous pouvez dialoguer avec l'assistant vocal MBUX en utilisant des phrases entières en langage courant. L'activation vocale peut également être directement combinée avec une commande vocale, par exemple Hey Mercedes, quelle est la température à l'extérieur?.

> Lorsque les instructions directes sont activées, le dialogue peut être ouvert grâce à une question directe sans toutefois avoir besoin de recourir à l'option Hey Mercedes . Pour de plus amples informations sur les instructions directes :

INTERRUPTION DU DIALOGUE

- Dites Pause pendant le dialogue.

  Le dialogue est interrompu.

- Dites Hey Mercedes pour reprendre le dialogue.

CHANGEMENT DU NIVEAU DE DIALOGUE

- Dites Retour pendant le dialogue.

  L'assistant vocal MBUX passe à l'étape de dialogue précédente.

NAVIGATION DANS LA LISTE DE SÉLECTION

Lorsqu'une commande vocale n'obtient pas de résultat clair, une liste de sélection s'affiche.

- Dites le numéro de la ligne ou le contenu pour sélectionner une entrée et obtenir plus de détails.
- Dites Page suivante ou Page précédente pour naviguer dans la liste de sélection.

AFFICHAGE DE L'AIDE

- **Informations sur l'assistant vocal MBUX :** afficher l'application suivante dans le système multimédia : Hey Mercedes Info.
- **Application actuelle :** dites Aide.

  Vous obtenez ainsi des suggestions et des informations sur l'utilisation de l'assistant vocal MBUX.

Vue d'ensemble des fonctions utilisables de l'assistant vocal MBUX

L'ASSISTANT VOCAL MBUX VOUS PERMET, EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Téléphone
- SMS
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

Vous disposez de l'ensemble des fonctionnalités de l'assistant vocal uniquement si la commande vocale en ligne est activée (⟶ page 415).

Informations relatives à la langue réglée

Vous pouvez changer la langue de l'assistant vocal MBUX via le réglage de la langue système (⟶ page 461). Si la langue système réglée n'est pas prise en charge par l'assistant vocal MBUX, l'anglais est sélectionné.

Réglage des fonctions de l'assistant vocal MBUX par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

Réglages » Système » Assistants intelligents

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ACTIVATION VOCALE DE L'ASSISTANT VOCAL MBUX

ⓘ Dans le cas des véhicules équipés d'une caméra conducteur ou de l'assistant intérieur MBUX, l'assistant vocal MBUX peut être activé ou désactivé dans le menu Assistants intelligents.

- Sélectionnez Hey Mercedes.

  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez activer le dialogue interactif avec la commande vocale Hey Mercedes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES INSTRUCTIONS DIRECTES

- Sélectionnez ⚙.
- Activez ou désactivez la fonction.

  Lorsque la fonction est activée, certaines commandes peuvent également, sous certaines conditions, être utilisées sans Hey Mercedes, par exemple Aller à la maison.

ⓘ La fonction ne peut être utilisée que lorsqu'aucune autre personne ne se trouve dans le véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ACTIVATION VOCALE À CERTAINES PLACES

- Sélectionnez [⚙].
- Activez ou désactivez la fonction pour les sièges souhaités.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PROACTIVITÉ

- Sélectionnez Autres réglages.
- Sélectionnez la situation souhaitée, par exemple Activation du profil ou Téléphone oublié.

  Lorsque la fonction est activée, l'assistant vocal MBUX fournit des informations de manière proactive dans des situations spécifiques.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE VOCALE EN LIGNE

ⓘ La commande vocale en ligne est activée d'usine.

- Sélectionnez Commande vocale en ligne.
- Activez ou désactivez la fonction.

  Lorsque la fonction est activée et qu'un compte utilisateur Mercedes-Benz est associé au véhicule, des résultats supplémentaires sont disponibles grâce à des informations externes, par exemple des informations sur des destinations spéciales. En cliquant sur le symbole dans l'onde bleue, vous pouvez obtenir plus d'informations sur la commande vocale en ligne.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CONTACTS POUR L'UTILISATION EN LIGNE

- Sélectionnez Commande vocale en ligne.
- Sélectionnez Contacts pour utilisation en ligne.

  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez retrouver des contacts mieux et plus facilement via la saisie vocale.

Utilisation judicieuse de l'assistant vocal MBUX

Remarques relatives à l'utilisation optimale de l'assistant vocal MBUX

- L'assistant vocal MBUX est opérationnel 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche et peut, selon l'équipement, être utilisé depuis tous les sièges. Le système reconnaît depuis quel siège la commande a été prononcée et exécute les actions en fonction de la position du siège.
- A la fin d'un dialogue, l'assistant vocal MBUX reste activé tant que l'onde bleue est affichée sur le système multimédia. Vous pouvez énoncer une autre commande vocale sans la précéder de Hey Mercedes (⟶ page 415).
- Lorsqu'un profil utilisateur est enregistré et activé, l'assistant vocal MBUX peut faire des suggestions basées sur les habitudes de l'utilisateur.
- Avec l'assistant vocal MBUX, les appels entrants peuvent être acceptés ou refusés sans le mot-clé Hey Mercedes.

Informations relatives à l'assistant vocal en ligne MBUX

La commande vocale en ligne permet une meilleure reconnaissance et fournit des résultats supplémentaires grâce à des informations externes.

Mercedes-Benz recommande donc d'activer la commande vocale en ligne (⟶ page 415).

Pour ce faire, vous avez besoin d'un compte utilisateur Mercedes-Benz. Si vous ne disposez d'aucun compte utilisateur, vous devez en créer un et l'associer à votre véhicule (⟶ page 540).

Ouvrez ensuite votre compte utilisateur Mercedes-Benz. Les services de Mercedes-Benz sont affichés et peuvent être activés (⟶ page 541).

En cliquant sur les symboles affichés dans l'onde bleue, vous pouvez obtenir plus d'informations sur l'état en ligne.

LORSQUE LA COMMANDE VOCALE EN LIGNE EST ACTIVÉE, DES FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES SONT DISPONIBLES, PAR EXEMPLE:

- Météo
- Culture générale
- Jours fériés et vacances
- Smarthome
- Messages
- Heure, date et fuseaux horaires
- Calculatrice et convertisseur de devises
- Résultats et calendriers des matchs de football
- Cours des actions
- Calendrier
- ChitChat
- Horoscope
- Quiz de géo

- Laisser un feedback
- Informations sur le véhicule

La disponibilité de ces fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

Le contenu textuel provient de Wikipédia conformément à la licence CC BY-SA 3.0.

Commandes vocales importantes

Remarques relatives aux commandes vocales

Il n'est pas nécessaire d'utiliser des commandes vocales exactes pour afficher une fonction spécifique. L'assistant vocal MBUX vous comprend également lorsque vous utilisez un langage familier. Quelques exemples sont énumérés ci-après. Pour certaines langues, ces exemples sont disponibles uniquement de manière limitée.

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES:

- Navigation (⟶ page 419)
- Téléphone (⟶ page 419)
- Radio et TV (⟶ page 420)
- Lecteur de médias (⟶ page 420)
- Fonctions du véhicule (⟶ page 420)
- Fonctions en ligne (⟶ page 421)

Exemples de commandes vocales pour le système de navigation

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser la navigation. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le système de navigation. Vous recevez d'autres suggestions dans l'application Hey Mercedes Info sur le système multimédia.

«HEY MERCEDES, ...»

- Conduis-moi à la maison.
- Où est la prochaine station-service?
- Y a-t-il une aire de repos le long de l'itinéraire?
- Définis Wilhelma en tant que destination intermédiaire.
- Arrête le guidage.
- Montre-moi mes dernières destinations.
- Cherche une station-service à proximité du musée Mercedes-Benz à Stuttgart.
- Guide-moi jusqu'à Varsovie en évitant les routes à péage.
- Comment est le trafic pour aller au travail?

Exemples de commandes vocales pour le téléphone

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les téléphones raccordés au système multimédia MBUX. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le téléphone. Vous recevez d'autres suggestions dans l'application Hey Mercedes Info sur le système multimédia.

«HEY MERCEDES, ...»

- Appelle Pierre Martin sur son portable.
- Compose le 0711 17 0.

- Appelle mon père.
- Ecris un SMS à Marie Durand.
- Cherche le contact Pierre Martin.
- Dis à Pierre Martin: «J'aurai 5 minutes de retard».
- Lis-moi mes nouveaux SMS.
- Montre-moi les appels manqués.
- Passe au carnet d'adresses.

LORS D'UN APPEL ENTRANT:

- Refuser l'appel.
- Prendre l'appel.

Exemples de commandes vocales pour le mode Radio et pour le mode TV

L'assistant vocal MBUX vous permet, selon l'équipement du véhicule, d'utiliser la radio et la TV. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le mode Radio ou TV. Vous recevez d'autres suggestions dans l'application Hey Mercedes Info sur le système multimédia.

«HEY MERCEDES, ...»

- Mets la station Europe 1.
- Station/chaîne suivante.
- Station/chaîne précédente.
- Montre-moi la liste des stations.
- Mémorise la station/chaîne.
- Qu'est-ce que j'écoute en ce moment?

Exemples de commandes vocales pour les médias

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les sources média raccordées et la musique en ligne. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour les médias. Vous recevez d'autres suggestions dans l'application Hey Mercedes Info sur le système multimédia.

«HEY MERCEDES, ...»

- Mets Michael Jackson.
- Mets Michael Jackson sur Spotify.
- Mets «Yellow Submarine» des Beatles.
- Titre suivant.
- Titre précédent.
- Répète ce titre.
- Avance de 5 secondes.
- Reviens 5 secondes en arrière.
- Active la lecture aléatoire.
- Règle le volume de la musique sur le niveau 6.
- Coupe le son de la musique.
- Passe à USB.

Exemples de commandes vocales pour le véhicule

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les réglages et les fonctions de votre véhicule. La liste suivante présente un échantillon limité des commandes vocales disponibles pour le véhicule, selon son équipement et la langue choisie.

ⓘ Si aucun siège n'est spécifié pour les commandes, l'action est automatiquement exécutée pour le siège d'où la commande a été donnée ou pour la fonction qui est la plus proche du siège.

«HEY MERCEDES, ...»

- Règle le chauffage de siège sur 2.
- Lance le programme Fraîcheur.
- Mets le massage en marche.
- Mets l'éclairage d'ambiance sur bleu.
- Allume le spot de lecture.
- Eteins la lumière à l'arrière.
- Ouvre toutes les vitres.
- A quelle vitesse puis-je conduire ici?
- Quelle est la température à l'extérieur?

EN OUTRE, DES INFORMATIONS RELATIVES AU VÉHICULE PEUVENT ÊTRE INTERROGÉES:

- Informations relatives à l'équipement individuel du véhicule
  - Hey Mercedes, de quels programmes de massage disposes-tu?
  - Hey Mercedes, est-ce que j'ai un assistant d'angle mort?
  - Hey Mercedes, où se trouve le triangle de présignalisation?
- Informations relatives au mode de fonctionnement des systèmes et composants montés dans le véhicule
  - Hey Mercedes, qu'est-ce que le DISTRONIC?
  - Hey Mercedes, à quoi me sert l'ESP?
  - Hey Mercedes, qu'est-ce que MBUX?
- Informations relatives à l'utilisation des systèmes et composants intégrés dans le véhicule
  - Hey Mercedes, comment est-ce que je connecte mon smartphone?
  - Hey Mercedes, comment est-ce que je peux allumer mes feux de route?
  - Hey Mercedes, comment est-ce que j'arrête la fonction d'ionisation?

Exemples de fonctions en ligne

Lorsque la commande vocale en ligne est activée, des fonctions supplémentaires sont disponibles selon le pays, la langue et l'équipement du véhicule. Le système accède à des informations externes et peut ainsi répondre à des questions de culture générale, fournir des renseignements sur le temps ou les lieux ou effectuer des calculs, par exemple.

«HEY MERCEDES, ...»

- Est-ce que le soleil brille à Berlin?
- Est-ce qu'il pleut à ma destination?
- Quelles sont les conditions de ski sur la Zugspitze?
- Quelle heure est-il à Sydney?
- Dans quel pays paie-t-on en Dollars?
- Combien font 25 euros en francs suisses?
- Combien de temps encore avant les vacances?
- Quel jour sommes-nous demain?
- Combien font 20 % de 29?
- Comment est mon horoscope?
- Quel est le cours de l'action Mercedes-Benz Group?
- Jouons à un quiz de géo.
- Je m'ennuie.

- Qui est l'actuel chancelier?
- Que sais-tu sur la Porte de Brandebourg à Berlin?
- Qui a peint «Le cri»?
- Comment vont les choses en Bundesliga?
- Crée une entrée de calendrier demain à 9 heures.
- Raconte-moi une blague.
- Combien de langues parles-tu?
- Quel est ton animal préféré?
- Quoi de neuf?
- Je souhaite laisser un feedback.

Retour au sommaire

Système multimédia MBUX

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble et utilisation
Assistant intérieur MBUX
Caméra conducteur
Réglages système
Fit & Healthy
Navigation et circulation
Téléphone
Applications In-Car
Fonctions Online et Internet
Médias
Radio
Son

Vue d'ensemble et utilisation

Vue d'ensemble du système multimédia MBUX

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

REMARQUE
Température de surface élevée suite à une exposition directe au soleil de l'écran central/passager

La surface de l'écran est très foncée.

Si l'écran est exposé aux rayons du soleil, la surface peut devenir très chaude.

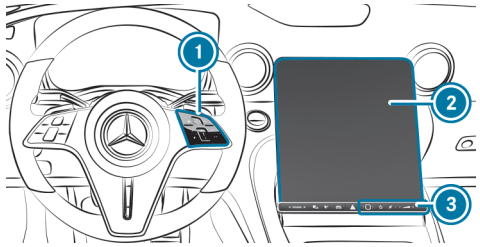
- ► Laissez refroidir l'écran avant de le toucher pendant une période prolongée s'il a été exposé au soleil.

LES FONCTIONS DE VOTRE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX PEUVENT DIFFÉRER ET DÉPENDENT DES FACTEURS SUIVANTS:

- Marché
- Versions spécifiques au pays
- Conditions techniques

Les fonctions et services connectés mis à disposition par Mercedes-Benz et/ou des fournisseurs tiers peuvent ne plus être disponibles à l'issue de la période contractuelle ou en raison des conditions techniques. Il n'existe donc aucun droit à la mise à disposition durable de fonctions et de services connectés.

Les fonctions décrites sont susceptibles d'être modifiées, optimisées et adaptées après la clôture de rédaction.
Mercedes-Benz se réserve donc le droit de modifier les fonctions et les services connectés.
Pour ces raisons, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations du système multimédia MBUX.



1. Touch Control et groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX
   - Utilisation du Touch Control (⟶ page 434)
2. Ecran central avec fonctionnalité tactile pour le conducteur
   - Vue d'ensemble du Zero-Layer (⟶ page 427)
   - Affichage et utilisation du Zero-Layer (⟶ page 429)
   - Vue d'ensemble de l'écran d'accueil (⟶ page 431)
   - Utilisation de l'écran tactile (⟶ page 435)
   - Réglage de la commande tactile pour l'écran tactile
3. Panneau de commande avec:
   - Capteur d'empreinte digitale
   - Mise en marche et arrêt du système multimédia MBUX, allumage et extinction de l'écran central
   - Réglage de l'inclinaison de l'écran
   - Réglage du volume sonore et désactivation et activation du son par pression longue sur –

ⓘ Différentes applications du système multimédia MBUX offrent la possibilité d'une association par l'intermédiaire d'un code QR. Scannez ce code QR avec le téléphone portable avant de prendre la route.

ⓘ L'assistant vocal MBUX permet également un dialogue vocal. La commande en langage naturel démarre avec l'interpellation «Hey Mercedes» (⟶ page 414). Vous pouvez lancer une navigation vocale, par exemple.

ⓘ Lorsque le véhicule est équipé de l'assistant intérieur MBUX, les fonctions du véhicule et d'infodivertissement peuvent être utilisées sans contact. L'interaction se fait alors de manière intelligente, réactive ou par des mouvements de la main ou de la tête.

De nombreuses applications et services connectés sont à votre disposition. Vous pouvez les afficher par l'intermédiaire de l'écran d'accueil.

Dans le Zero-Layer, vous avez à votre disposition les sources de divertissement et le téléphone, les applications actives ainsi que les suggestions. Vous pouvez afficher facilement vos favoris de téléphone et en ajouter à l'aide de la touche ★ située sur le volant.

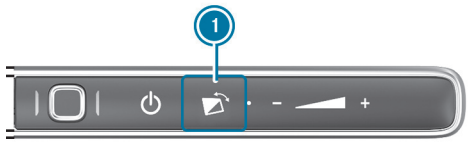
Les accès rapides à partir de l'écran d'accueil et des applications permettent de sélectionner rapidement les fonctions.

Lorsque vous utilisez la fonction d'apprentissage du système multimédia, des numéros de téléphone composés, des programmes de massage actifs ou des fonctions du véhicule, parexemple, vous sont proposés pendant la marche. Les suggestions sont affichées sur le Zero-Layer en fonction du contexte et de votre comportement utilisateur. La configuration des suggestions se fait dans les réglages système. Le système multimédia apprend également des routines. Les routines sont des actions qui se déroulent automatiquement dans certaines conditions. Vous élaborez votre profil utilisateur à partir de différents réglages du véhicule et réglages du système multimédia. Certaines fonctions et services connectés sont protégés par un code PIN. Lorsque vous enregistrez des procédures biométriques, vous pouvez les utiliser pour vous identifier à la place de Mercedes me ID PIN à 4 chiffres.

Le centre de notifications recueille les notifications entrantes, par exemple lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible. Selon le type de la notification, différentes actions sont proposées. L'affichage s'effectue par l'intermédiaire du centre de contrôle.

PROTECTION ANTIVOL
Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un atelier qualifié.

Réglage de l'inclinaison de l'écran central



- **Sélection d'une inclinaison verticale de l'écran :** lorsque l'écran central se trouve en position horizontale, appuyez sur la touche (1) située sous l'écran central.

  L'écran central se déplace en position verticale.

  Une barre de sélection avec un bouton de réglage apparaît sur l'écran central.

- Pour ajuster la position, poussez le bouton de réglage vers la gauche ou vers la droite.

- **Sélection d'une inclinaison horizontale de l'écran :** lorsque l'écran central se trouve dans une position verticale, appuyez sur la touche (1).

  L'écran central se déplace en position horizontale.

Zero-Layer

FONCTIONNEMENT DU ZERO-LAYER

> ⓘ Votre logiciel peut être mis à jour ultérieurement vers une version plus récente.

Le Zero-Layer vous offre un contenu dynamique du système multimédia MBUX et permet un accès et un contrôle rapides des applications que vous utilisez. Si vous sélectionnez ⌂ sur l'écran central, la carte numérique apparaît avec les applications dans la zone d'affichage inférieure. Par rapport à l'écran d'accueil avec menu classique, les opérations nécessaires pour accéder aux applications sont réduites. Vous pouvez commuter entre le Zero-Layer et l'écran d'accueil avec menu classique.

Les applications peuvent être masquées dans la zone d'affichage et être à nouveau affichées.

LES MODULES ET APPLICATIONS SUIVANTS SONT DISPONIBLES SUR LE ZERO-LAYER:

- Module de navigation

  Dans la vue étendue, vous pouvez, par exemple, afficher la vue d'ensemble de l'itinéraire, activer l'affichage des informations routières et effectuer des réglages pour Vue (carte), Messages & signaux sonores et Itinéraire.
- Divertissement (médias, autoradio) et téléphone

  Lorsque la zone d'affichage inférieure est affichée, les sources de divertissement sont toujours affichées.

  Un téléphone portable doit être connecté au système multimédia MBUX pour que le téléphone puisse être affiché.
- Applications actives

  Un programme de massage actif, par exemple, est affiché dans la zone d'affichage inférieure.
- Suggestions

  Les suggestions sont affichées dans la zone d'affichage inférieure en fonction du contexte et de votre comportement utilisateur. Voici quelques exemples:
  - Numéros composés
  - Programmes de massage actifs
  - Fonctions du véhicule
  - Applications vocales en ligne
  - Routines personnalisées

    La fonction d'apprentissage du système reconnaît vos opérations typiques et vous propose de les exécuter automatiquement pour vous en tant que routine.

Les modules et applications sont d'abord affichés dans une vue réduite. En appuyant dessus, vous pouvez les commander ou ouvrir le menu associé (vue étendue).

Après une pression prolongée sur une suggestion, un menu contextuel s'ouvre dans lequel d'autres fonctions sont disponibles.

La fonction d'apprentissage peut être activée et désactivée pour les options (⟶ page 462).

VUE D'ENSEMBLE DU ZERO-LAYER

CARTE NUMÉRIQUE ET APPLICATIONS SPÉCIFIQUES À L'UTILISATEUR (EXEMPLE)

1. Module de navigation (vue réduite)
2. Entrer une destination (⟶ page 42)
   Recherche d'une place de stationnement
3. Affichage du centre de contrôle (tirez le repère vers le bas)
4. Ligne indicatrice de l'état
5. Affichage des réglages du profil utilisateur
6. Menu de partage de contenu (si disponible)
7. Téléphone

Condition requise pour le téléphone: le téléphone portable est raccordé au système multimédia MBUX.

8 Sources de divertissement (médias, radio)

9

Pression brève: affichage de toutes les applications (⟶ page 429)

Pression longue: affichage de l'écran d'accueil avec menu classique (⟶ page 431)

10 Suivi de l'itinéraire

par exemple feuille de route, recommandations de voie de circulation, image en 3D de la manœuvre imminente

Le Zero-Layer affiche la carte numérique et les applications spécifiques à l'utilisateur.

LES APPLICATIONS SPÉCIFIQUES À L'UTILISATEUR SUIVANTES SONT AFFICHÉES DANS LA ZONE D'AFFICHAGE INFÉRIEURE:

- Suggestions

  Condition requise: les suggestions sont activées (⟶ page 462).
- Applications actives

  par exemple un programme de massage

  par exemple l'assistant de stationnement actif
- Téléphone 7
- Sources de divertissement 8
- Applications vocales en ligne

La zone d'affichage inférieure peut être masquée et affichée (⟶ page 429).

INFORMATIONS RELATIVES AUX SOURCES DE DIVERTISSEMENT

Vous pouvez commander les applications dans la vue réduite ou dans le menu (vue étendue) (⟶ page 429).

EXEMPLES:

- Commande de la source média, par exemple pause/lecture, titre suivant, réglage d'une station
- Sélection d'un titre à partir de la liste de lecture actuelle ou d'une station à partir de la liste des stations
- Sélection d'une source média

  La source média doit être connectée au système multimédia MBUX.

INFORMATIONS RELATIVES AU TÉLÉPHONE

Pour utiliser les fonctions, les téléphones portables doivent être connectés au système multimédia MBUX.

Condition requise pour les suggestions: l'option Appels & Messages est activée dans les suggestions.

EXEMPLES:

- Prise d'un appel et rappel d'un appel manqué

  Les appels manqués sont affichés pour les téléphones portables connectés au système multimédia MBUX.
- Affichage des contacts et de la liste d'appels et appel d'un contact
- Utilisation des fonctions de communication
- Suggestions de contacts

  Les contacts sont suggérés pour les téléphones portables connectés au système multimédia MBUX. Aucun contact n'est suggéré pour les téléphones portables associés à un autre profil utilisateur.
- Rédaction d'un message à l'intention d'un contact (suggestion)
- Connexion d'un appareil par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils (suggestion)

INFORMATIONS RELATIVES AUX APPLICATIONS ACTIVES

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Commande d'un programme de massage
- Commande d'un programme ENERGIZING COMFORT

SUGGESTIONS CONCERNANT LES FONCTIONS CONFORT ET LES FONCTIONS DU VÉHICULE AINSI QUE LA NAVIGATION

Condition requise: les options Confort, Véhicule et Navigation sont activées dans les suggestions.

- Commande d'un programme de massage

  Le système multimédia propose un programme à une certaine heure, par exemple.
- Ouverture du couvercle de coffre

  Condition requise: le véhicule est équipé de la fermeture confort du couvercle de coffre.
- Commande d'un programme ENERGIZING COMFORT
- Exécution des réglages du chauffage
- Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC
- Sélection des dernières destinations et des destinations parmi les favoris

SUGGESTIONS D'APPLICATIONS VOCALES EN LIGNE

Condition requise: l'option Services vocaux en ligne est activée dans les suggestions.

Les applications vocales suggérées sont mises à disposition en ligne et sont basées sur vos saisies vocales précédentes.

EXEMPLES:

- Quel temps fera-t-il demain?
- Mets les informations.
- Lance Geoquiz.
- Ouvre la porte de garage.

SUGGESTIONS D'ACTIVATION DES ROUTINES IDENTIFIÉES

Condition requise: l'option Apprendre et suggérer est activée dans les suggestions.

Les routines sont des actions qui se déroulent automatiquement dans certaines conditions. Voici un exemple de routine: à chaque fois que vous vous rendez au travail le matin (condition), le système multimédia MBUX doit régler un programme de massage spécifique (action). Les routines peuvent également exécuter différentes actions.

AFFICHAGE ET UTILISATION DU ZERO-LAYER

AFFICHAGE DU ZERO-LAYER

Lorsque le véhicule a été mis en marche, le Zero-Layer est affiché avec la carte numérique. La navigation est activée.

► **Depuis une autre application :** appuyez sur la touche [⌂] qui se trouve à droite sur le volant.

ou

► Appuyez sur [⌂].

COMMANDE DES APPLICATIONS DANS LA VUE RÉDUITE (EXEMPLES)

► **Médias :** pour lire le titre précédent ou suivant, appuyez sur [⏮] ou [⏭].

► **Prise d'un appel ou rappel d'un appel manqué :** appuyez sur le contact.

Une fois la connexion établie, les fonctions de communication sont disponibles.

- **Fin d'un appel :** appuyez de nouveau sur le contact.
- **Réponse à un message :** appuyez sur un message et dictez le message en utilisant l'assistant vocal MBUX.
- **Lancement d'un programme de massage :** appuyez sur l'application et lancez le programme de massage.
- **Sélection d'une dernière destination :** appuyez sur l'application et sélectionnez l'une des dernières destinations.
- **Sélection d'une destination parmi les favoris :** appuyez sur l'application et sélectionnez la destination.

MASQUAGE ET AFFICHAGE DE LA ZONE D'AFFICHAGE PRÉSENTANT LES APPLICATIONS

- **Masquage :** faites glisser les applications vers le bas.
- **Affichage :** tirez le repère situé au-dessus de ⌂ vers le haut.

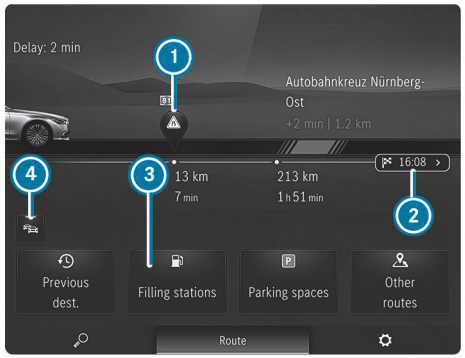
ou

- Sélectionnez ⌂.

ou

- Appuyez sur la touche ⌂ qui se trouve à droite sur le volant.

MODULE DE NAVIGATION (VUE ÉTENDUE)

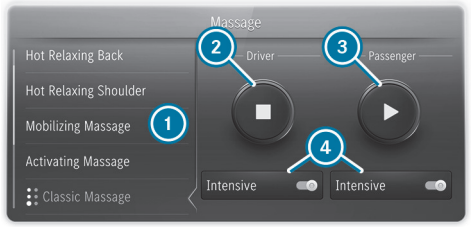


Guidage activé (exemple)

1. Evénement de trafic sur l'itinéraire
   Distance par rapport à la position actuelle du véhicule et temps de trajet restant
2. Destination
3. Recherche d'une station-service
4. Activation et désactivation de l'affichage des informations routières

- Appuyez sur le module de navigation (⟶ page 427).
- Sélectionnez Itinéraire dans la barre de menus inférieure.

UTILISATION D'UN MENU DANS LA ZONE D'AFFICHAGE INFÉRIEURE (EXEMPLE: PROGRAMME DE MASSAGE ACTIVÉ)



1. Sélection d'un programme de massage
2. Lancement ou arrêt du programme pour le conducteur
3. Lancement ou arrêt du programme pour le passager
4. Réglage de l'intensité du massage pour le siège conducteur ou passager

► Appuyez sur l'application.
La vue étendue de l'application apparaît.

► **Fermeture du menu :** sélectionnez [↩].

OUVERTURE ET FERMETURE DU MENU CONTEXTUEL D'UNE SUGGESTION

► Appuyez longuement sur une suggestion.
Le menu contextuel s'ouvre et affiche, par exemple, l'option Ne plus proposer.

► **Fermeture :** balayez vers le bas.

RETRAIT D'UNE SUGGESTION DE LA ZONE D'AFFICHAGE

► Faites glisser la suggestion vers le haut.

AFFICHAGE DE TOUTES LES APPLICATIONS

► Appuyez brièvement sur [⌂].
Les applications disponibles sont affichées.

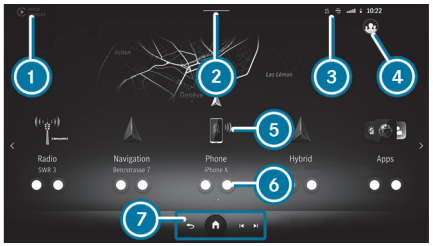
► **Masquage des applications :** appuyez de nouveau brièvement sur [⌂].

COMMUTATION ENTRE LE ZERO-LAYER ET L'ÉCRAN D'ACCUEIL AVEC MENU CLASSIQUE

► Appuyez longuement sur [⌂].
L'écran d'accueil avec menu classique apparaît.

► **Retour au Zero-Layer :** appuyez longuement sur [⌂].

Vue d'ensemble de l'écran d'accueil



1. Ligne indicatrice de l'état
2. Affichage du centre de contrôle: tirez le repère vers le bas
3. Affichages dans la ligne indicatrice de l'état
4. Affichage des paramètres du profil utilisateur et changement d'utilisateur
5. Affichage d'une application
6. Accès rapides de l'application
7. Menu principal
   - [↩] Affichage du menu précédent
   - [⌂] Pression longue: commutation entre l'écran d'accueil et le Zero-Layer
   - [⏮] Titre précédent ou station précédente
   - [⏭] Titre suivant ou station suivante

ⓘ Pendant un appel, la durée de l'appel est affichée dans le menu principal (7).

Pour commuter entre l'écran d'accueil et le Zero-Layer, vous pouvez également appuyer longuement sur la touche [⌂] située à droite sur le volant.

Lorsque vous tirez le repère (2) vers le bas, le centre de contrôle apparaît.

LE CENTRE DE CONTRÔLE VOUS PERMET D'AFFICHER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Centre de notifications
- Accès rapide au véhicule

Routines personnalisées

VUE D'ENSEMBLE DES ROUTINES PERSONNALISÉES
Le système multimédia MBUX vous assiste dans vos tâches routinières quotidiennes et peut les automatiser. La fonction d'apprentissage du système reconnaît vos opérations typiques et les suggère comme routine dans les situations récurrentes.

Lorsque le système reconnaît une routine, il vous suggère de l'activer sur le Zero-Layer.

Les routines sont des actions qui se déroulent automatiquement dans certaines conditions. Voici un exemple de routine: à chaque fois que vous vous rendez au travail le matin (condition), le système multimédia MBUX doit régler un programme de massage spécifique (action). Les routines peuvent également exécuter différentes actions.

LES ROUTINES SONT DISPONIBLES DE 3 MANIÈRES:

- Le système multimédia MBUX apprend et suggère des routines.
- Vous créez vos propres routines.
- Vous sélectionnez des routines prédéfinies (templates).

Lorsque la fonction d'apprentissage Apprendre et suggérer est activée et que suffisamment de données sont disponibles, le système suggère une routine sur le Zero-Layer. Vous pouvez l'activer ou la refuser. Si à l'avenir les conditions pour la routine sont remplies, vous recevez une notification avec un minuteur. Après confirmation ou expiration du minuteur, les actions de la routine sont exécutées. Si vous appuyez sur [■] dans la notification, la routine est interrompue. Aucune action n'est exécutée. La routine reste toutefois activée. Si les conditions de la routine sont à nouveau remplies, vous recevez à nouveau une notification.

L'application Routines vous permet de créer vos propres routines ou de sélectionner des routines prédéfinies.

LES CONDITIONS POUR LES ROUTINES SONT PAR EXEMPLE:

- Quand une routine doit-elle démarrer?
  - Les jours ouvrables à 8 h
- Où une routine doit-elle démarrer?
  - Démarrage au domicile, démarrage au travail, traversée d'un tunnel
- A partir de quelle température une routine doit-elle démarrer?
  - A partir de 0 °C
- Pour quel événement une routine doit-elle démarrer?
  - Appel entrant ou sortant
  - Fort ensoleillement

VOUS POUVEZ PAR EXEMPLE SÉLECTIONNER LES ACTIONS SUIVANTES PARMI LES CATÉGORIES:

- Confort
  - Sélection d'un programme de massage
  - Réglage du chauffage de siège
  - Sélection d'un programme ENERGIZING COMFORT
- Climatisation
  - Réglage de la température (à l'avant, à l'arrière)
  - Activation ou désactivation de la fonction AC
  - Réglage des buses de ventilation
- Divertissement et navigation
  - Réglage d'une station radio
  - Sélection d'une source média
  - Désactivation des messages de guidage vocal

ACTIVATION ET DÉMARRAGE DES ROUTINES SUGGÉRÉES

ACTIVATION DE LA ROUTINE

Lorsqu'une nouvelle routine est détectée, elle est proposée à l'automatisation sur le Zero-Layer.

► Sélectionnez Oui.

Si, à l'avenir, les conditions pour la routine sont remplies, une notification s'affichera pour vous préparer à l'exécution de la routine.

ou

► **Refus de la routine cette fois-ci :** sélectionnez Décider plus tard.

Vous trouverez la routine dans l'application Routines et pourrez l'activer ou la supprimer à tout moment.

DÉMARRAGE DE LA ROUTINE

Une notification apparaît avec un minuteur. Lorsque le minuteur est écoulé, la routine démarre automatiquement.

► **Démarrage immédiat de la routine :** appuyez sur le texte de la notification.

► **Refus de la routine cette fois-ci :** appuyez sur ■.

Si les conditions pour la routine sont remplies, la routine sera à nouveau proposée à l'avenir.

CRÉATION DE SES PROPRES ROUTINES

Système multimédia:

⌂ » Routines » Créer une routine

CONFIGURATION DES CONDITIONS

► Sélectionnez +.

► Sélectionnez la condition, par exemple En semaine.

► Si nécessaire, sélectionnez d'autres conditions.

CONFIGURATION DES ACTIONS

► Sélectionnez +.

► Sélectionnez la catégorie, par exemple Confort.

► Sélectionnez l'action, par exemple Massage classique.

► Si nécessaire, sélectionnez d'autres actions, y compris dans d'autres catégories.

► Sélectionnez Continuer.

► Sélectionnez un symbole et entrez un nom, par exemple Ma 1re routine.

► Sélectionnez Créer une routine.

La routine apparaît dans la vue d'ensemble. Si les conditions pour la routine sont remplies, une notification s'affiche. La routine peut être démarrée.

ⓘ Vous pouvez modifier à tout moment une routine que vous avez créée.

SÉLECTION DE ROUTINES PRÉDÉFINIES

Système multimédia:

→ [⌂] » Routines » Modèles

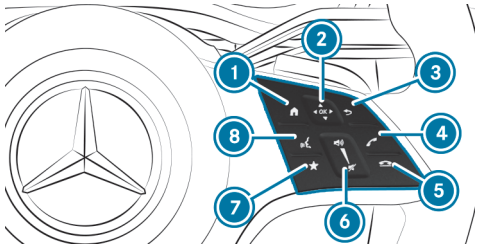
► Activez la routine souhaitée.

Si les conditions pour la routine sont remplies, une notification s'affiche. La routine peut être démarrée.

ⓘ Les modèles (templates) peuvent être modifiés comme des routines personnelles.

Touch Control

UTILISATION DU TOUCH CONTROL (SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX)



1 [⌂] Affichage du Zero-Layer/de l'écran d'accueil
2 Touch Control
[◀] [▲] [▶] [▼] Balayage dans le sens de la flèche (navigation)
[OK] Pression (confirmation)
3 [↩] Retour à l'affichage précédent
4 [📞] Lancement ou prise d'un appel
5 [📞] Refus d'un appel ou fin de communication
6 Augmentation du volume sonore: balayage vers le haut
Diminution du volume sonore: balayage vers le bas
[🔇] Coupure du son: pression
7 [★] Affichage des favoris du téléphone
8 [🎤] Démarrage de l'assistant vocal MBUX

ⓘ Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control 2 à l'aide de l'extrémité de votre pouce.

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile du Touch Control 2, par exemple:

- **Entrée de caractères :** sélectionnez un caractère à l'aide du clavier, puis appuyez sur le Touch Control (2).
- **Sélection d'une option de menu :** naviguez dans une liste, puis appuyez sur le Touch Control (2).
- **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU TOUCH CONTROL

Système multimédia:

Réglages » Système » Commande » Sensibilité du Touch Control

- Sélectionnez Niveau élevé, Moyen ou Niveau faible.

RÉGLAGE DE LA CONFIRMATION SONORE POUR TOUS LES ÉLÉMENTS DE COMMANDE

Système multimédia:

Réglages » Système » Commande » Confirmation sonore

La fonction vous assiste lorsque vous effectuez une sélection dans une liste.

- Réglez OFF, Ordinaire ou Fort.

  Lorsque la fonction est activée, vous entendez un bruit de clic lorsque vous sélectionnez un élément de commande ou faites défiler une liste. Un bruit de clic différent retentit lorsque vous atteignez le début ou la fin de la liste.

Ecran tactile

UTILISATION DE L'ÉCRAN TACTILE

APPUYER

- **Sélection d'un point de menu ou d'une entrée :** appuyez sur un symbole ou sur une entrée.
- **Agrandissement de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt.
- **Réduction de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement avec 2 doigts.
- **Entrée de caractères par l'intermédiaire du clavier :** appuyez sur une touche.

BALAYAGE À 1 DOIGT

- **Navigation dans les menus :** balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- **Déplacement de la carte numérique :** balayez du doigt dans tous les sens.

BALAYAGE À 2 DOIGTS

- **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Agrandissement ou réduction d'une partie d'un site Internet :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Rotation de la carte :** tournez 2 doigts vers la gauche ou vers la droite.

BALAYAGE À 3 DOIGTS

- **Affichage de l'écran d'accueil :** dans une application, balayez avec 3 doigts vers le haut.

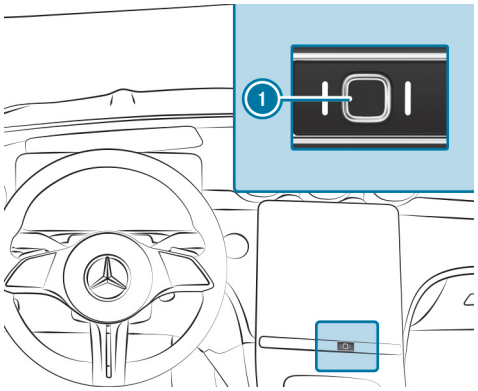
APPUYER, MAINTENIR ET FAIRE GLISSER

- **Déplacement de la carte :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt dans la direction souhaitée.
- **Réglage du volume sonore sur une échelle :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt vers la gauche ou vers la droite.

APPUYER ET MAINTENIR

- **Enregistrement d'une destination à partir de la carte :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce qu'un message apparaisse.
- **Affichage d'un menu global dans les applications :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce le menu Options apparaisse.

Vue d'ensemble du capteur d'empreinte digitale



Le capteur d'empreinte digitale (1) vous permet d'accéder en toute simplicité aux fonctions et services protégés de votre système multimédia MBUX. Par rapport à la protection avec Mercedes me ID PIN, il n'est pas nécessaire d'entrer le nombre à 4 chiffres lors de l'activation de services et de fonctions à contenu personnel.

Le capteur d'empreinte digitale doit être configuré avant de pouvoir être utilisé (⟶ page 439).

Si le véhicule est équipé d'un écran passager, il est possible d'enregistrer une empreinte digitale pour le siège conducteur et une pour le siège passager. Ces empreintes digitales sont ensuite attribuées au siège correspondant. Vous pouvez les utiliser pour vous authentifier ou pour activer votre propre profil utilisateur sur l'écran qui leur a été attribué.

ⓘ Le capteur d'empreinte digitale ne mémorise qu'un modèle de données et aucune image de l'empreinte digitale. Le modèle de données est uniquement traité dans le véhicule même et n'est pas transmis par le véhicule.

Profils utilisateur

REMARQUES RELATIVES AUX PROFILS UTILISATEUR

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

► Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

► a) Appuyez brièvement sur le message d'alerte sur l'écran central.

ou

► b) Appuyez sur l'une des touches de position de la fonction mémoire ou actionnez un contacteur de réglage du siège de la porte conducteur.
La procédure de réglage s'arrête.

Le siège conducteur à réglage électrique est équipé d'une protection anticoincement.

Si la porte conducteur est ouverte, le siège conducteur ne sera **pas** réglé lorsque vous rappelez un profil conducteur.

VUE D'ENSEMBLE DES PROFILS UTILISATEUR

CONDITIONS REQUISES POUR L'UTILISATION

- Vous vous êtes enregistré avec un Mercedes me ID et avez confirmé les conditions d'utilisation.
- Votre Mercedes me ID est associé au véhicule.

ⓘ Si l'une des conditions requises énumérées est manquante ou si aucun profil utilisateur n'a été sélectionné, les données décrites ci-dessous seront enregistrées dans le véhicule en tant que réglage par défaut. Les réglages par défaut peuvent être modifiés par tous les utilisateurs du véhicule.

Les profils utilisateur enregistrent les réglages personnels. Lorsque le véhicule est utilisé par plusieurs personnes, un utilisateur peut paramétrer son profil sans modifier les réglages des autres utilisateurs.

ⓘ Certains réglages s'appliquent à l'ensemble du véhicule et sont affichés dans tous les profils utilisateur, par exemple l'éclairage d'ambiance et les réglages actuels de la navigation. Ils sont associés au profil du conducteur, mais peuvent également être modifiés par les autres occupants du véhicule dans leur profil utilisateur.

Vous pouvez personnaliser un profil utilisateur dans le véhicule à l'aide de l'assistant de configuration ou via les réglages de votre profil utilisateur. Vous pouvez configurer certains paramètres tels qu'une photo de profil dans l'application Mercedes-Benz ou sur le portail Mercedes-Benz.

ⓘ Si le profil utilisateur est téléchargé pendant la marche, il ne peut pas être configuré via l'assistant de configuration.

Les contenus spécifiques aux utilisateurs et les applications contenant des données personnelles sont protégés par différents niveaux de sécurité (⟶ page 439).

Pour accéder aux contenus protégés, le code PIN Mercedes me ID et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont utilisés.

ⓘ Le niveau de sécurité est déterminé par le système multimédia et calculé à partir de la combinaison de toutes les entrées des capteurs. Certains niveaux de sécurité ne peuvent pas être désactivés.

ⓘ **LORSQU'UN PROFIL UTILISATEUR EST ACTIVÉ, LES SYSTÈMES DE CONFORT PERSONNALISÉS SUIVANTS, PAR EXEMPLE, PEUVENT ÊTRE AJUSTÉS OU LEURS RÉGLAGES PEUVENT ÊTRE CHARGÉS:**

- Siège
- Eclairage d'ambiance
- Rétroviseurs extérieurs
- Réglages de la climatisation
- Affichage tête haute

Si le profil utilisateur est activé pendant la marche, le siège conducteur n'est pas ajusté.

CONTENUS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS POUVEZ MÉMORISER LES RÉGLAGES SUIVANTS EN TANT QU'UTILISATEUR:

- Réglage du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs
- Climatisation
- Eclairage d'ambiance
- Radio (y compris liste des stations)
- Suggestions

Cette fonction est un équipement on-demand (⟶ page 92): si la clé du véhicule est associée au profil utilisateur, ce dernier est préactivé lorsque vous déverrouillez le véhicule ou lorsque vous approchez dans le cas d'un véhicule équipé de KEYLESS-GO. Les réglages de la lumière, des rétroviseurs et du siège sont effectués. Pour utiliser un profil utilisateur ou une application, la clé du véhicule sert également de capteur pour l'autorisation.

AJOUT D'UN UTILISATEUR

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:

⟶ Sélectionner un utilisateur

▶ Sélectionnez ⊕ Ajouter un utilisateur.

Un code QR est généré.

▶ Scannez le code QR affiché avec l'application Mercedes-Benz ou un quelconque scanner de code QR sur un appareil mobile. Si l'application Mercedes-Benz n'est pas encore installée sur votre appareil mobile, vous êtes redirigé vers le Store de votre appareil mobile.

► Suivez les instructions affichées dans l'application Mercedes-Benz.

Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID. Cela crée automatiquement votre profil utilisateur dans le véhicule.

Si seul votre profil utilisateur est disponible, il est automatiquement chargé.

Si plusieurs profils utilisateur sont disponibles, vous êtes dirigé vers la sélection de l'utilisateur.

Si le véhicule est à l'arrêt, l'assistant de configuration démarre automatiquement après la sélection de l'utilisateur.

ⓘ Lorsque l'utilisateur a été ajouté, il peut être sélectionné(→ page 442).

SÉLECTION DES OPTIONS UTILISATEUR

Conditions requises

- Vous avez sélectionné un utilisateur.

Système multimédia:

Réglages

PROTECTION DES CONTENUS ET DES APPLICATIONS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS

Lorsque vous ajoutez un nouvel utilisateur, la protection d'accès est déjà activée pour le profil utilisateur. Mercedes me ID PIN et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont disponibles pour l'accès. Les capteurs biométriques doivent être programmés dans le véhicule. L'authentification se fait en tenant compte de tous les capteurs programmés et disponibles.

LES CONTENUS ET LES APPLICATIONS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS SUIVANTS, PAR EXEMPLE, SONT PROTÉGÉS:

- Sélection de l'utilisateur et paramètres du profil utilisateur
- Capteurs biométriques

  La programmation des capteurs biométriques

  Pour programmer et modifier la reconnaissance biométrique, voir la section suivante.
- Suggestions

  Les données et la détermination des destinations, sources média, stations radio, contacts et messages les plus probables
- ENERGIZING COACH

  Les données concernant la santé enregistrées et leur évaluation
- In-Car Calendar

  Le calendrier
- Service de stationnement

  Les procédures de paiement
- Mercedes-Benz Store

  L'achat de services connectés
- Activations système des fonctions payées du véhicule

DANS LES CAS SUIVANTS, IL VOUS SERA DEMANDÉ DE VOUS AUTHENTIFIER OU DE VOUS RÉAUTHENTIFIER À L'AIDE D'UN CAPTEUR OU DU MERCEDES ME ID PIN :

- lors de la sélection d'un profil utilisateur protégé
- lors de l'affichage d'une fonction nécessitant une protection spéciale
- lorsque les capteurs biométriques fournissent des informations insuffisantes ou contradictoires
- lorsque le système multimédia ne fait plus confiance à un capteur

- lorsque la boucle de ceinture et la porte au niveau d'un siège sont ouvertes et qu'une fonction nécessitant une protection spéciale est sollicitée

► Sélectionnez Protection des contenus.

► Désactivez ou activez Protection d'accès.

ⓘ Lorsque la protection d'accès est désactivée, votre profil utilisateur peut être consulté depuis chaque siège et des modifications peuvent être apportées.

ⓘ La protection d'accès est activée ou désactivée en fonction du véhicule.

ⓘ Veuillez tenir compte du fait que l'authentification est nécessaire pour certaines fonctions telles qu'In-Car Calendar et ne peut donc pas être entièrement désactivée.

PROGRAMMATION ET MODIFICATION DE LA RECONNAISSANCE BIOMÉTRIQUE

Les modèles de données biométriques sont mémorisés dans les capteurs du véhicule. Lorsqu'une reconnaissance a été configurée, ce capteur contribue à l'authentification sur le système multimédia.

► Sélectionnez Protection des contenus.

► Sélectionnez Reconn empreintes digitales.

ⓘ Si nécessaire, authentifiez-vous sur le système multimédia.

CONFIGURATION DE LA RECONNAISSANCE DES EMPREINTES DIGITALES

► Placez et soulevez votre doigt plusieurs fois sur le capteur d'empreinte digitale situé sous l'écran tactile (⟶ page 436).

► Suivez les instructions données par le système.

Le doigt est scanné. Si la numérisation a réussi, un message apparaît sur l'écran central. Vous pouvez déverrouiller votre profil utilisateur et les applications protégées avec votre empreinte digitale.

EFFACEMENT DES DONNÉES BIOMÉTRIQUES

► Appuyez sur 🗑 à droite de Reconn empreintes digitales.

► Sélectionnez Oui.

AFFICHAGE DE L'ASSISTANT DE CONFIGURATION

► Sélectionnez Profil.

► Sélectionnez Assistant de configuration.

► Suivez les instructions de l'assistant de configuration.

ENREGISTREMENT DE LA CLÉ POUR LA SÉLECTION DU PROFIL

► Sélectionnez Protection des contenus.

► Sélectionnez Reconnaissance de la clé.

► Munissez-vous de la clé et suivez les instructions de l'assistant de configuration.

Le profil utilisateur est associé à la clé sélectionnée.

LORSQUE VOUS OUVREZ LE VÉHICULE AVEC LA CLÉ, LES RÉGLAGES DE LA LUMIÈRE, DES RÉTROVISEURS ET DU SIÈGE ENREGISTRÉS DANS VOTRE PROFIL UTILISATEUR SONT PRÉACTIVÉS:

- Véhicules équipés de KEYLESS-GO: lorsque vous approchez
- Véhicules sans KEYLESS-GO: lorsque vous déverrouillez les portes

Ce processus se fait à l'aide de la clé que vous utilisez alors pour le déverrouillage.

Les réglages personnalisés de votre profil utilisateur sont chargés.

ⓘ Le siège se déplace vers la position correspondante avant l'ouverture de la porte conducteur (⟶ page 221).

ⓘ La clé n'est enregistrée que pour le conducteur et pour un seul profil utilisateur.

MODIFICATION DU NOM D'UTILISATEUR OU DE LA PHOTO DE PROFIL

► Sélectionnez Profil.

► Sélectionnez Modifier le nom d'utilisateur.

ou

► Sélectionnez Avatar.
► Entrez le nom d'utilisateur ou sélectionnez une image de profil.

► Sélectionnez Terminé.

ⓘ Vous pouvez enregistrer votre photo dans votre Mercedes me ID dans l'application ou sur le portail. La photo est alors affichée dans le véhicule. Dans le véhicule lui-même, vous pouvez également sélectionner d'autres exemples d'images qui apparaîtront à la place de la photo.

EFFACEMENT DU PROFIL UTILISATEUR

► Sélectionnez Profil.

► Sélectionnez Effacer.

► Sélectionnez Effacer le profil utilisateur.

ⓘ Votre Mercedes me ID et vos données personnelles sont conservés dans l'écosystème Mercedes-Benz.

RÉTABLISSEMENT DES RÉGLAGES D'USINE DU PROFIL UTILISATEUR

► Sélectionnez Profil.

► Sélectionnez Réinitialiser.

► Sélectionnez Oui.

ⓘ Le Mercedes me ID PIN ainsi que vos données biométriques enregistrées dans le véhicule et dans les capteurs sont alors effacés.

Vous ne faites que rétablir les réglages d'usine du profil utilisateur, mais vous ne modifiez pas les autres réglages système du véhicule.

SÉLECTION D'UN UTILISATEUR

Système multimédia:

Lorsque vous activez un profil conducteur, les réglages du siège conducteur et du volant peuvent être repris.

VOUS POUVEZ ANNULER LA PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- Appuyez sur le message Appuyez ici pour annuler. sur l'écran central.
- Appuyez sur l'une des touches de commande des sièges situées sur la porte conducteur.

- ▶ Sélectionnez Sélectionner un utilisateur.
- ▶ Sélectionnez un utilisateur.
- ▶ Si nécessaire, authentifiez-vous avec le code PIN Mercedes me ID ou une caractéristique biométrique enregistrée dans le système.

  Le profil utilisateur est chargé et activé.

Si vous sélectionnez Continuer sans profil, aucun réglage spécifique au profil utilisateur n'est repris.

SYNCHRONISATION DES PROFILS UTILISATEUR

Conditions requises

- Vous vous êtes enregistré avec un Mercedes me ID et avez confirmé les conditions d'utilisation.
- Votre Mercedes me ID est associé au véhicule.
- Vous avez sélectionné un utilisateur.

Système multimédia:

Réglages Synchronisation des profils

- ▶ Activez Synchroniser automatiquement.

  Lorsque le véhicule est démarré ou arrêté, les données mémorisées dans le véhicule sont automatiquement synchronisées avec les Mercedes me ID. Cette synchronisation est effectuée pour tous les profils utilisateur et n'est pas spécifique au profil.

ou

- ▶ Sélectionnez Synchr. mainten..

  Après sélection de cette option, les données mémorisées dans le véhicule sont synchronisées avec les Mercedes me ID.

Les fonctions du profil utilisateur ne sont pas toutes disponibles pendant la synchronisation.

SI LE SERVICE PERSONNALISATION EST DÉSACTIVÉ DANS LE VÉHICULE, SEULES LES DONNÉES DE BASE SUIVANTES DU PROFIL UTILISATEUR SONT SYNCHRONISÉES:

- Nom du profil

- Photo de profil
- En fonction de l'équipement du véhicule: code PIN Mercedes me ID

Centre de notifications

VUE D'ENSEMBLE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

LES NOTIFICATIONS SUIVANTES SONT COLLECTÉES DANS LE CENTRE DE NOTIFICATIONS:

- Notifications générées par le véhicule ou par le système multimédia
- Notifications liées à l'utilisation de services

VOUS DISPOSEZ DES TYPES DE NOTIFICATION SUIVANTS:

- Destinations et itinéraires avec des données de navigation valables
- Messages (SMS)
- Entrées du calendrier et rappels (provenant d'In-Car Calendar, par exemple)

  La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.
- Informations système (Mise à jour de logiciel importante disponible. Confirmez pour lancer la mise à jour., par exemple)
- Autres notifications (provenant d'autres services en ligne, par exemple), messages d'urgence (tornades, par exemple)

Le centre de notifications se trouve dans le centre de contrôle.

Selon le style défini, les nouvelles notifications sont indiquées par un point de couleur.

Les notifications sont le plus souvent affichées brièvement à leur arrivée. Si vous ne faites rien, elles sont stockées dans le centre de notifications pour une consultation ultérieure.

Les notifications sont classées dans l'ordre chronologique. La notification la plus récente se trouve tout en haut.

Exemple de notification

1. Affichage du centre de notifications
2. Symbole indiquant une notification épinglée
3. Heure de réception de la notification
4. Affichage des réglages
5. Notification
6. Description de la notification et du service émetteur
7. Symbole de la notification
8. Date de la notification reçue

En fonction du type de notification, jusqu'à 4 différentes actions sont disponibles. Si elles sont disponibles, elles sont affichées sous forme de symboles.

LES ACTIONS SONT PAR EXEMPLE:

- Lecture vocale
- Lancement d'un appel
- Réponse
- Affichage du site Internet
- Navigation

Certaines notifications (une destination, par exemple) sont gardées plus longtemps. Il n'est donc pas nécessaire d'exécuter les actions disponibles dès réception de la notification. Vous pouvez lancer un guidage ultérieurement.

Vous pouvez épingler une notification afin qu'elle ne soit pas effacée automatiquement au bout d'un certain temps. La notification porte alors le symbole (2).

AFFICHAGE DES NOTIFICATIONS

OUVERTURE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

► Sur le Zero-Layer, tirez le repère (3) situé dans la ligne indicatrice de l'état vers le bas (⟶ page 427).

ou

► Sur l'écran d'accueil, tirez le repère (4) situé dans la ligne indicatrice de l'état vers le bas (⟶ page 431).

Le centre de contrôle s'ouvre.

► Sélectionnez [ ] dans le centre de contrôle.

SÉLECTION D'UNE NOTIFICATION

► Lorsque plusieurs notifications sont disponibles, balayez vers le haut ou vers le bas.

► Sélectionnez une action.

FERMETURE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

► Sélectionnez [ ].

SÉLECTION DES ACTIONS POUR UNE NOTIFICATION

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Sélectionnez l'action directement après réception et affichage de la notification.
- Sélectionnez l'action ultérieurement après avoir affiché le centre de notifications.

► Jusqu'à 2 actions disponibles: sélectionnez l'action.

► Plus de 2 actions disponibles: sélectionnez [ ].

► Sélectionnez une action.

La notification reste disponible.

► Masquez les actions avec [ ].

MODIFICATION DES NOTIFICATIONS

► Affichez le centre de notifications (⟶ page 444).

EXÉCUTION DE RÉGLAGES

► Sélectionnez [ ] Réglages .

► Sélectionnez le service.

► Activez ou désactivez les options.

EN FONCTION DU SERVICE, VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- Autoriser les notifications
- Afficher dans centre notifications
- Afficher les notifications

- Activation et désactivation de Signaux sonores
- Accès externe

  L'option permet à un service externe d'accéder à des données spécifiques telles que la position actuelle du véhicule. ⓘ permet d'afficher le détail des informations partagées.

Lorsque Autoriser les notifications est désactivé, les options, à l'exception de Accès externe, ne peuvent pas être sélectionnées.

EPINGLAGE D'UNE NOTIFICATION

► Faites glisser une notification vers la droite sur l'écran tactile.

Une épingle apparaît.

► Appuyez sur l'épingle.

La notification est épinglée.

EFFACEMENT DES NOTIFICATIONS

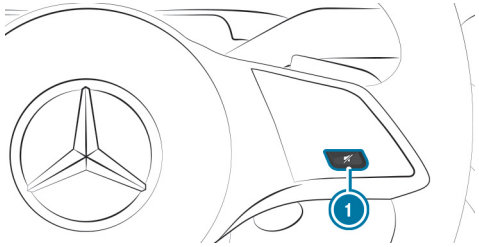
► Faites glisser une notification vers la gauche sur l'écran tactile.

ou

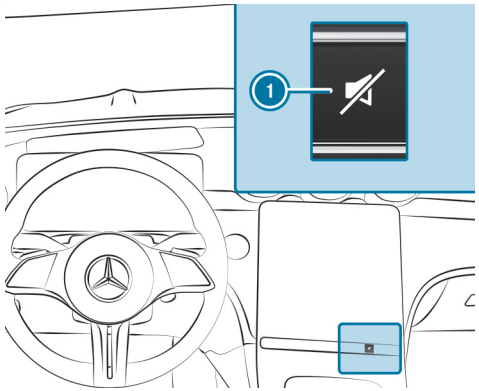
► Sélectionnez 🗑.
► Sélectionnez Oui.

Toutes les notifications sont effacées.

Activation et désactivation du son du système multimédia MBUX



Sur le volant



Sur le panneau de commande de l'écran central

► **Désactivation :** appuyez sur la touche (1).

Le son de la source audio active est coupé.

Le symbole 🔇 apparaît dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran central.

Lorsque vous écoutez une station radio, par exemple, et que vous désactivez le son, le son de toutes les sources média est coupé.

Dans ce cas, les messages d'information routière et de guidage vocal continuent à être diffusés. L'assistant vocal MBUX et la téléphonie ne sont pas non plus affectés.

ACTIVATION

- Appuyez de nouveau sur la touche (1).

ou

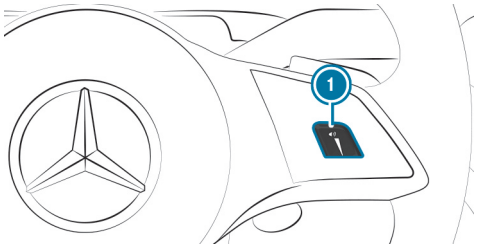
- Réglez le volume sonore.

ou

- Changez de source média.

Réglage du volume sonore du système multimédia MBUX

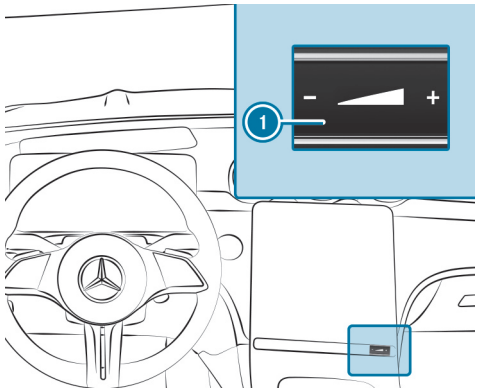
RÉGLAGE SUR LE VOLANT



- Effleurez la touche (1).

  Le volume sonore de la source audio actuellement au premier plan est réglé.

RÉGLAGE À L'AIDE DU PANNEAU DE COMMANDE DE LA CONSOLE CENTRALE



Sur l'écran central

- Appuyez sur [–] ou [+] sur la touche (1).

  Le volume sonore de la source audio actuellement au premier plan est réglé.

LE VOLUME SONORE EST ADAPTÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU RÉGULATEUR POUR LES GROUPES SUIVANTS:

- Divertissement
- Sonnerie de téléphone
- Conversations, par exemple les appels téléphoniques
- Messages vocaux, par exemple l'assistant vocal MBUX
- Messages de guidage vocal

ⓘ Lorsque vous réglez le volume sonore des messages vocaux, par exemple, sur «0», le volume sonore sera réglé automatiquement au minimum lors de la prochaine utilisation de l'assistant vocal MBUX. Dans le cas du volume sonore du divertissement, l'adaptation automatique sera effectuée après un redémarrage du système multimédia.

RÉGLAGE DANS LE MENU

► Appuyez longuement sur la touche [⌂] qui se trouve à droite sur le volant.

ou

► Appuyez longuement sur [⌂] sur l'écran tactile.

L'écran d'accueil apparaît.

► Sélectionnez Réglages.

► Sélectionnez Système.

► Sélectionnez Audio.

► Sélectionnez un réglage du volume sonore.

ⓘ Le volume sonore peut être réglé pour tous les groupes à l'exception du volume sonore de divertissement.

► Réglez le volume sonore.

LES RÉGLAGES SUIVANTS SONT ÉGALEMENT DISPONIBLES DANS LE MENU:

- Activation et désactivation des messages de guidage vocal pendant une communication téléphonique
- Réduction du volume de divertissement pendant une annonce du guidage vocal

Entrée des caractères

UTILISATION DE L'ENTRÉE DES CARACTÈRES

Vous pouvez effectuer l'entrée des caractères au niveau du Touch Control ou de l'écran tactile. L'entrée des caractères peut être lancée avec un élément de commande et poursuivie avec un autre élément de commande.

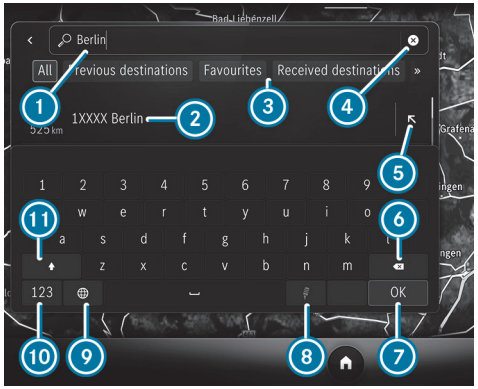
► Lorsque le clavier est affiché, entrez les caractères en effleurant, puis en appuyant sur le Touch Control ou en appuyant brièvement sur l'écran tactile.

Des exemples d'entrée de caractères sont l'entrée d'une destination ou la saisie d'un message.

ENTRÉE DE CARACTÈRES SUR L'ÉCRAN TACTILE

Conditions requises

- Certaines fonctions nécessitent une connexion Internet.



Entrée des caractères par l'intermédiaire du clavier (exemple)

1. Ligne de saisie avec entrée actuelle
2. Résultat de la recherche
3. Sélection de l'entrée de la destination, affichage d'autres entrées de destination au moyen de la flèche double
4. Effacement de l'entrée
5. Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
6. Effacement du dernier caractère entré
7. Masquage du clavier
8. Démarrage de l'assistant vocal MBUX (⟶ page 414)
9. Réglage de la langue écrite
10. Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
11. Commutation sur les majuscules ou les minuscules

► Exemple: affichez la navigation et entrez une adresse de destination (⟶ page 42).

► Appuyez sur un caractère.

Le caractère est entré sur la ligne de saisie 1.

► Poursuivez l'entrée des caractères.

ⓘ Les fonctions d'édition disponibles dépendent de la tâche d'édition, de la langue écrite réglée et du niveau des caractères.

ENTRÉE D'AUTRES CARACTÈRES

► Appuyez longuement sur un caractère.

► Sélectionnez le caractère souhaité.

FIN DE L'ENTRÉE DE CARACTÈRES

► Appuyez sur 7 et masquez le clavier.

RÉGLAGE DU CLAVIER POUR L'ENTRÉE DES CARACTÈRES

Conditions requises

- La fonction de lecture vocale est disponible pour la langue système sélectionnée.

Système multimédia:

⟶ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Système ⏩ Clavier

RÉGLAGE DE LA LANGUE DU CLAVIER

► Sélectionnez Langues clavier.

► Sélectionnez une ou plusieurs langues de clavier.

EFFACEMENT DU DICTIONNAIRE UTILISATEUR

Le dictionnaire utilisateur apprend grâce à vos entrées et propose des suggestions pendant l'entrée des caractères. Vous pouvez réinitialiser le dictionnaire utilisateur.

► Sélectionnez Réinitialiser mon dictionnaire.

► Sélectionnez Oui.

Assistant intérieur MBUX

Remarques relatives aux lasers et à la classification des lasers

ATTENTION
Risque de blessure dû aux rayons laser de la caméra

Ce produit utilise un système laser de classe 1. Si vous ouvrez le boîtier ou si celui-ci est endommagé, les rayons laser risquent d'endommager votre rétine.

- N'ouvrez en aucun cas le boîtier.
- Confiez toujours les travaux de maintenance et les réparations à un atelier qualifié.

Cet appareil est un produit laser de classe 1 conformément à la norme CEI 60825-1:2014 et DIN EN 60825-1:2014.

La caméra capture des données d'image pour les applications telles que la détection du corps, de la tête et de la main.
La caméra transforme les données d'image en métadonnées. Aucune donnée d'image n'est donc enregistrée. Les données sont traitées dans le véhicule et ne sont pas transmises en dehors du véhicule.

Lorsque vous démarrez le véhicule, l'assistant intérieur MBUX est automatiquement activé. Vous pouvez activer ou désactiver l'assistant intérieur (⟶ page 453).

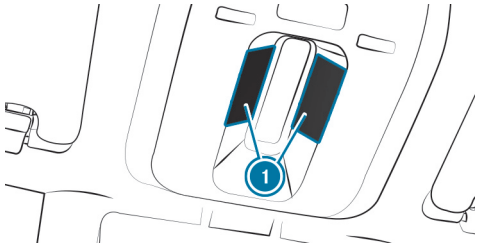
Vue d'ensemble de l'assistant intérieur MBUX

L'assistant intérieur MBUX observe les occupants du véhicule installés à l'avant par le biais de caméras laser 3D situées dans l'unité de commande au toit. L'assistant interprète les mouvements naturels des mains, de la tête et du corps du conducteur ou du passager, soit contextuellement, soit à sa demande explicite. L'assistant peut ainsi déclencher automatiquement les fonctions de l'habitacle et fournir une assistance si la situation l'exige.

L'assistant reconnaît les interactions du conducteur et du passager.

LES APPLICATIONS SONT DISPONIBLES AUX CONDITIONS SUIVANTES:

- L'assistant intérieur MBUX est activé (⟶ page 453).
- Le système multimédia MBUX est en marche.



Les caméras (1) se trouvent dans l'unité de commande au toit.

L'ASSISTANT PREND EN CHARGE LES FONCTIONS DU VÉHICULE ET D'INFODIVERTISSEMENT SUR 3 NIVEAUX D'INTERACTIONS:

- INTELLIGENTE

  L'assistant détecte automatiquement les occupants du véhicule et les objets et active les fonctions.
- REACTIVE

  L'assistant reconnaît le langage corporel naturel d'un occupant du véhicule et exécute automatiquement les fonctions adaptées à la situation.
- SANS CONTACT

  L'occupant du véhicule demande activement une fonction avec un mouvement de la main.

L'ASSISTANT OFFRE DES FONCTIONS SUR LES THÈMES SUIVANTS:

- SECURITE

  L'assistant aide les occupants du véhicule lors de l'utilisation des systèmes de retenue.
- CONFORT

  L'assistant augmente le confort en automatisant les fonctions de l'habitacle et en prenant en charge l'interaction naturelle avec le véhicule.
- INFODIVERTISSEMENT

  L'assistant facilite l'utilisation des fonctions d'infodivertissement.

LIMITES SYSTÈME, MESSAGES D'ÉCRAN ET REMARQUES RELATIVES À LA RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

ⓘ Les limites système qui ne s'appliquent qu'à une seule application sont décrites dans la section correspondante.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La caméra située dans l'unité de commande au toit peut chauffer lors de son utilisation. La caméra peut alors se désactiver temporairement, notamment en cas d'utilisation prolongée ou lorsque la température extérieure est élevée.

  Ne touchez ou ne couvrez pas la caméra. Attendez que la caméra ait refroidi et qu'elle soit de nouveau disponible.

  Le message Assistant intérieur moment. indisponible. Notification à suivre. apparaît.

  Vous recevez une notification lorsque la caméra est de nouveau disponible.
- La caméra est masquée, encrassée, embuée ou rayée.

  Avant de nettoyer le cache de caméra, attendez que la caméra ait refroidi.

  Le message Pas dispo. pr l'instant, cf. notice d'utilisation apparaît.

  Nettoyez l'extérieur du cache de caméra avec un chiffon en coton sec ou humide. N'utilisez pas de chiffon en microfibre. Ne retirez **pas** le cache lors du nettoyage.
- Un occupant du véhicule est très grand. Les vêtements portés (gants, chapeau, foulard, couleur des vêtements) ou les objets portés (montre avec un grand écran, par exemple) peuvent compromettre le champ de vision de la caméra. Ou la zone de détection de la caméra est limitée.

  Aucun message n'apparaît.

  Dégagez le champ de vision de la caméra.

  Les objets situés dans la zone de détection de la caméra peuvent limiter le champ de vision de la caméra. Veillez à ce qu'aucun objet ne pende au rétroviseur intérieur, par exemple.
- L'assistant intérieur MBUX est défectueux.

Le message Assistant intérieur non disponible. Contactez votre atelier Mercedes-Benz. apparaît.

Rendez-vous dans un point de service Mercedes-Benz.

LES 3 TYPES D'INTERACTIONS:

Type d'interaction	Description et exemple d'application
INTELLIGENTE	Dans certaines situations, des fonctions sont exécutées automatiquement.
REACTIVE	Le langage corporel naturel d'un occupant du véhicule (un mouvement de la main ou de la tête, par exemple) est détecté et déclenche implicitement une fonction. Exemple d'application: allumage et extinction de l'éclairage de recherche (confort)
SANS CONTACT	L'occupant du véhicule déclenche la fonction en la demandant activement par un mouvement de la main.

Allumage et extinction de l'éclairage de lecture (CONFORT/sans contact)

Conditions requises

- Le mouvement de la main est exécuté sous le rétroviseur intérieur pour le conducteur et le passager.

Un bref mouvement de la main vers le haut et vers le bas allume ou éteint l'éclairage de lecture de manière ciblée.

Exécution de la commande de l'éclairage de lecture pour le conducteur et le passager

- ▶ Déplacez votre main de haut en bas sous le rétroviseur intérieur.
  L'éclairage de lecture est allumé ou éteint.

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'allumage et l'extinction des spots de lecture, voir (→ page 251).

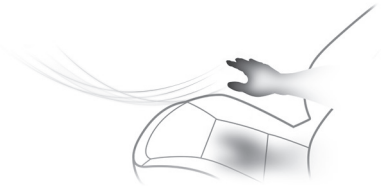
Allumage et extinction de l'éclairage de recherche (CONFORT/réactive)

CONDITIONS REQUISES

- La fonction est disponible lorsqu'il fait sombre dans le véhicule.
- Le siège passager est inoccupé ou un enfant est installé dans un système de retenue pour enfants.
- Le mouvement de la main est exécuté par le conducteur dans la zone d'interaction au-dessus du siège passager.

La fonction augmente le confort dans l'habitacle.

Une main tendue au-dessus du siège passager allume automatiquement l'éclairage de recherche pour le conducteur lorsqu'il fait sombre. Lorsque la main est retirée, l'éclairage de recherche s'éteint de nouveau.



Zone d'interaction pour l'activation de l'éclairage de recherche

Présélection automatique des rétroviseurs extérieurs (CONFORT/réactive)

Jusqu'à présent, pour régler les rétroviseurs extérieurs, le rétroviseur souhaité était sélectionné par l'intermédiaire d'une touche de présélection située sur la porte conducteur.

Avec l'assistant intérieur MBUX, le rétroviseur à régler est présélectionné automatiquement par le mouvement naturel de la tête vers la gauche ou la droite. Lorsque la main effleure la touche de réglage du rétroviseur extérieur, le voyant LED situé sous la touche du côté du rétroviseur présélectionné s'allume.

Réglez la position du rétroviseur activé par l'intermédiaire de la touche.

ⓘ La présélection des rétroviseurs extérieurs par l'intermédiaire des touches reste possible. Pour de plus amples informations sur le réglage des rétroviseurs extérieurs, voir (⟶ page 256).

ⓘ Si l'assistant intérieur MBUX n'est pas disponible, la fonction n'est pas prise en charge.

Sélection des réglages pour l'assistant intérieur MBUX

Système multimédia:

Réglages » Système » Assistants intelligents

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT INTÉRIEUR MBUX

- Activez ou désactivez l'assistant.

  Lorsque l'assistant est activé, l'entière fonctionnalité est utilisée.

Caméra conducteur

Vue d'ensemble de la caméra conducteur

ATTENTION
Risque de blessure dû au rayonnement infrarouge de la caméra

Ce produit utilise un système d'éclairage infrarouge du groupe de risque 0 (GR0). Si vous ouvrez le boîtier ou si celui-ci est endommagé, le rayonnement infrarouge risque d'endommager votre rétine.

- ► N'ouvrez en aucun cas le boîtier.
- ► Confiez toujours les travaux de maintenance et les réparations à un atelier qualifié.

Cet appareil est un produit du groupe de risque 0 (GR0) conforme à la norme CEI 62471: 2006 (Première édition) et DIN EN 62471: 2008.
Selon l'équipement, la caméra conducteur se trouve dans l'écran conducteur ou dans la bande de buses.

La caméra conducteur est une caméra mono.

LA CAMÉRA CONDUCTEUR SURVEILLE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- la position de la tête
- la direction du regard
- le comportement de fermeture des paupières

La caméra conducteur est automatiquement activée à chaque fois que le véhicule est ouvert avec la clé.
L'état actuel de la caméra conducteur est indiqué dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran central.

La caméra conducteur capture des données d'image pour les applications telles que le système ATTENTION ASSIST.
La caméra conducteur transforme les données d'image en méta-données. Aucune donnée d'image n'est donc enregistrée. Les données sont traitées uniquement dans le véhicule et ne sont pas transmises en dehors du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU HORS SERVICE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La caméra conducteur est masquée ou encrassée, embuée ou rayée.
- Le visage et/ou les yeux du conducteur sont masqués.
- Le conducteur porte une paire de lunettes ne laissant pas passer les rayons infrarouges.

MESSAGES D'ÉCRAN

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, DES MESSAGES D'ÉCRAN PEUVENT APPARAÎTRE:

- lorsque la caméra conducteur est hors service

La caméra conducteur est défectueuse.

Le message Caméra conducteur ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation apparaît.

- lorsque la vision de la caméra conducteur sur le conducteur est bloquée en raison de la position actuelle du volant et du siège

  Le message Modifier la position du volant et du siège jusqu'à ce que 6 points soient visibles en haut de l'écran apparaît.

- lorsque la vision de la caméra conducteur est réduite ou limitée

  Le message Mauvaise visibilité de la caméra sur le conducteur Fonctions concernées: cf. notice d'utilisation apparaît.

  Le message peut apparaître dans les cas suivants, par exemple:

  - La vision caméra est masquée, par exemple par le port d'un foulard ou d'un bonnet.
  - Le conducteur porte une paire de lunettes ne laissant pas passer les rayons infrarouges.
  - Lorsque les cheveux cachent partiellement les yeux, par exemple lorsque vous portez une longue frange.
  - En cas de fort ensoleillement. La caméra conducteur ne peut pas distinguer les yeux du conducteur si le contraste clair-foncé est trop important.
  - Lorsqu'une main ou les 2 reposent sur le haut du volant (position 12 h).

REMARQUES RELATIVES À L'ENTRETIEN

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule pour l'écran (⟶ page 593).

Activation et désactivation de la caméra conducteur

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Système ⏩ Assistants intelligents

A chaque mise en marche du véhicule, la caméra conducteur est déjà automatiquement activée.

► Sélectionnez ON ou Désactivé.

LORSQUE LA CAMÉRA CONDUCTEUR EST DÉSACTIVÉE OU QUE LE MESSAGE MAUVAISE VISIBILITÉ DE LA CAMÉRA SUR LE CONDUCTEUR FONCTIONS CONCERNÉES: CF. NOTICE D'UTILISATION **APPARAÎT, LES FONCTIONS SUIVANTES NE SONT PAS DISPONIBLES OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:**

- l'écran conducteur 3D (caméra stéréo uniquement)
- la reconnaissance faciale

  Cette fonction sert de capteur pour l'authentification et le déverrouillage du profil utilisateur et des applications protégées (⟶ page 439).

- la présélection d'un rétroviseur extérieur

  Cette fonction permet de présélectionner automatiquement par le mouvement naturel de la tête vers la gauche ou la droite le rétroviseur extérieur à régler (⟶ page 256).

Réglages système

Ecran

CONFIGURATION DES RÉGLAGES DE L'ÉCRAN
Système multimédia:
Réglages » Système » Ecran

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

- Sélectionnez Luminosité de l'écran.
- Véhicules équipés d'un écran conducteur et d'un écran central: réglez la luminosité de l'écran conducteur ou central.

Heure et date

RÉGLAGE DU FUSEAU HORAIRE
Système multimédia:
Réglages » Système » Heure/Date

- Sélectionnez Fuseau horaire.
  La liste des pays est affichée.

ⓘ Si plusieurs fuseaux horaires sont disponibles dans un pays, ils s'affichent après la sélection du pays.

- Sélectionnez un pays et, si nécessaire, un fuseau horaire.
  Le fuseau horaire réglé est indiqué après Fuseau horaire.

ou

- Sélectionnez l'entrée Réglage automatique du fuseau horaire dans la liste des pays.
  Le fuseau horaire est déterminé automatiquement en fonction de l'emplacement du véhicule.

ⓘ L'option Réglage automatique du fuseau horaire est uniquement disponible sur les véhicules avec réception satellite.

RÉGLAGE DU FORMAT DE L'HEURE ET DE LA DATE
Système multimédia:
Réglages » Système » Heure/Date » Régler le format

- Sélectionnez un format d'heure et de date.

RÉGLAGE MANUEL DE L'HEURE ET DE LA DATE

Conditions requises

- Le véhicule n'a aucune réception satellite.

Système multimédia:
Réglages » Système » Heure/Date

RÉGLAGE DE L'HEURE

- Sélectionnez Régler l'heure.

- Réglez l'heure.
- Appuyez sur OK pour confirmer.

RÉGLAGE DE LA DATE

- Sélectionnez Régler la date.
- Sélectionnez une date.
- Appuyez sur OK pour confirmer.

ⓘ Dans les véhicules avec réception satellite, les réglages de l'heure et de la date sont déterminés automatiquement via l'emplacement du véhicule et ne peuvent pas être réglés manuellement.

AJUSTEMENT DE L'HEURE

- Sélectionnez Modifier l'heure.
- Réglez une valeur.
- Appuyez sur OK pour confirmer.

ⓘ La fonction est disponible uniquement sur les véhicules avec réception satellite.

Position du véhicule

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TRANSMISSION DE LA POSITION DU VÉHICULE

Conditions requises

- Le véhicule est associé à un Mercedes-Benz ID.
- Pour le véhicule, au moins un service Mercedes-Benz numérique est activé à l'aide duquel il est possible d'afficher la position du véhicule pour les clients et/ou les co-utilisateurs par le biais des accès qu'ils utilisent respectivement.

Ce réglage vous permet de décider si la position du véhicule doit être transmise afin que les utilisateurs qui ont accès aux services Mercedes-Benz numériques du véhicule puissent la voir.

ⓘ La fonction dépend du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

→ Réglages » Système » Protection des données

- Activez ou désactivez la fonction Transmettre pos. véhic..

ⓘ Vous pouvez également activer ou désactiver la fonction dans la ligne indicatrice de l'état par l'intermédiaire de .

Réglage des autorisations

Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Système » Protection des données » Autorisations

Dans le menu Autorisations, vous pouvez régler les autorisations d'accès pour différents points de données tels que le microphone ou la caméra, qui sont utilisés dans le cadre d'une application. Vous pouvez modifier ici les autorisations déjà accordées. Vous pouvez définir les autorisations soit pour des points de données individuels, soit pour des applications ou des pages Web spécifiques.

- ► Sélectionnez Demandes ou Applications/sites Internet.
- ► Réglez les paramètres souhaités concernant les autorisations.

Bluetooth®

INFORMATIONS SUR BLUETOOTH®

Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 10 m environ.

LA FONCTION BLUETOOTH® VOUS PERMET PAR EXEMPLE DE RACCORDER VOTRE TÉLÉPHONE PORTABLE AU SYSTÈME MULTIMÉDIA ET D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
  - Contacts (⟶ page 522)
  - Listes d'appels (⟶ page 524)
  - SMS (⟶ page 524)
- Connexion Internet (⟶ page 552)

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE BLUETOOTH®

Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Système » Internet et Bluetooth

- ► Activez ou désactivez Bluetooth.

Wi-Fi

VUE D'ENSEMBLE DE LA CONNEXION WI-FI

Vous pouvez utiliser le Wi-Fi pour établir une connexion à Internet ou à des appareils réseau externes.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

POUR LA CONNEXION WI-FI, VOUS POUVEZ CHOISIR ENTRE:

- **Utilisation du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi** (⟶ page 459)

  Le système multimédia du véhicule sert de point d'accès Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple).

- **Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que point d'accès Wi-Fi (partage de connexion)** (⟶ page 554)

Pour la connexion Internet du système multimédia du véhicule, vous accédez à un point d'accès Wi-Fi externe.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU WI-FI

Système multimédia:

Réglages » Système » Internet et Bluetooth

- Sélectionnez Wi-Fi.

  Le sélecteur se trouve à droite: le Wi-Fi est activé.

Lorsque le Wi-Fi est activé, vous pouvez connecter le système multimédia à des points d'accès externes ou le mettre à disposition d'appareils externes en tant que point d'accès.

Lorsque le Wi-Fi est désactivé, aucune connexion ne peut être établie via un point d'accès.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

UTILISATION DU SYSTÈME MULTIMÉDIA COMME POINT D'ACCÈS WI-FI

Conditions requises

- L'appareil à raccorder prend en charge au moins l'un des types de connexion décrits.

  Les types de connexion affichés dépendent de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

ⓘ Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.

Volume de données du véhicule: en fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un Pack Divertissement via le Mercedes-Benz Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données qu'il contient, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile par le biais de Mercedes-Benz App, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les services connectés du Pack Divertissement acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays.
Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile. La disponibilité de cette option dépend du pays.

ⓘ Le cas échéant, certaines fonctions doivent d'abord être activées sur l'appareil à raccorder. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

ⓘ L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

Réglages » Système » Internet et Bluetooth

- Sélectionnez Point d'accès MBUX.
- Sélectionnez l'une des possibilités de connexion suivantes.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA CODE QR

Condition requise: une application pour scanner le code QR est installée sur l'appareil à raccorder.

Alternativement: l'appareil à raccorder dispose d'un scanner de code QR intégré (cf. notice d'utilisation du fabricant).

► Scannez le code QR affiché.
La connexion Wi-Fi est établie.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA UNE CLÉ DE SÉCURITÉ

► Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le nom de réseau MBUX XXXXX.

► Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran central dans l'appareil à raccorder.

► Confirmez votre saisie.

GÉNÉRATION D'UNE NOUVELLE CLÉ DE SÉCURITÉ

► Dans le menu Point d'accès MBUX, sélectionnez l'option Générer une nouvelle clé de sécurité.

► Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.
Une nouvelle clé de sécurité est créée.

A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.

ⓘ Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est générée, toutes les connexions Wi-Fi existantes sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, entrez la nouvelle clé de sécurité.

Sélecteur de jeu

CONNECTER LE SÉLECTEUR DE JEU VIA BLUETOOTH®

Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et du sélecteur de jeu doit être activée.
- Le firmware actuel d'un sélecteur de jeu pris en charge est installé (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- La version actuelle du logiciel MBUX est utilisée.

Système multimédia:
⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Apps ▸▸ Paramètres du sélecteur de jeu

► Sélectionner Ajouter un nouveau sélecteur.

► Mettre le sélecteur de jeu en mode d'appariement (voir la notice d'utilisation du fabricant).

► Sélectionner l'option Se connecter via Bluetooth.

► Choisir un sélecteur de jeu.
Un message indique que la connexion a été établie avec succès.

ⓘ Pour obtenir une liste complète des sélecteurs de jeu compatibles, veuillez contacter Mercedes-Benz Support.

DÉCONNECTER LE SÉLECTEUR DE JEU

Système multimédia:

Réglages » Apps » Paramètres du sélecteur de jeu » Afficher les sélecteurs disponibles

- Choisir le sélecteur de jeu.
- Appuyez sur .
- Confirmer le message Supprimer l'appareil de MBUX ? avec Oui.

  Le sélecteur de jeu a été retiré du système.

CONNECTER VIA L'APPLICATION SÉLECTEUR DE JEU

Conditions requises

- Votre smartphone est équipé du logiciel le plus récent du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'application « MBUX Gamepad » est installée sur votre smartphone.
- Le système multimédia WLAN est en marche.
- La version actuelle du logiciel MBUX est utilisée.

Système multimédia:

Réglages » Apps » Paramètres du sélecteur de jeu

- Sélectionner Ajouter un nouveau sélecteur.
- Sélectionner Se connecter via l'application Sélecteur.

  Un code QR apparaît sur l'écran d'accueil.
- Ouvrez l'application « MBUX Gamepad » sur votre smartphone.
- Scannez le code QR avec votre application « MBUX Gamepad ».

  Le message La connexion a réussi s'affiche.
- Tournez votre smartphone et tenez-le à deux mains.

  Vous pouvez désormais utiliser l'application MBUX Gamepad comme sélecteur de jeu.

DÉCONNECTER L'APPLICATION SÉLECTEUR DE JEU

Système multimédia:

Réglages » Apps » Paramètres du sélecteur de jeu » Afficher les sélecteurs disponibles

- Choisir le sélecteur de jeu.
- Appuyez sur .
- Confirmer le message Supprimer l'appareil de MBUX ? avec Oui.

  Le sélecteur de jeu a été retiré du système.

Langue système

REMARQUES RELATIVES À LA LANGUE SYSTÈME

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle les menus seront affichés et les guidage vocaux seront énoncés. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

RÉGLAGE DE LA LANGUE

Système multimédia:

Réglages » Système » Langue

RÉGLAGE DE LA LANGUE SYSTÈME

La liste des langues système disponibles apparaît.

- Sélectionnez une langue.

  La langue système est réglée sur la langue sélectionnée.

Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia:

Réglages » Système » Ecran

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- Sélectionnez une unité pour la distance.
- Pour un affichage supplémentaire sur l'écran conducteur, activez Tachymètre additionnel.

Activation et désactivation de la protection par code PIN du système

Système multimédia:

Réglages » Système » Protection des données » Protection par code PIN

DÉFINITION DU CODE PIN DU SYSTÈME

- Sélectionnez Définir code PIN.
- Entrez un code PIN du système à 4 chiffres.
- Entrez de nouveau le code PIN du système à 4 chiffres.

  Lorsque les 2 codes PIN du système correspondent, la protection par code PIN du système est active.

MODIFICATION DU CODE PIN DU SYSTÈME

- Sélectionnez Modifier les réglages.
- Entrez le code PIN du système actuel.
- Sélectionnez Modifier code PIN.
- Définissez un nouveau code PIN du système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PROTECTION PAR CODE PIN DU SYSTÈME POUR LES MISES À JOUR DE LOGICIEL

- Sélectionnez Protection des mises à jour de logiciel.
- Activez ou désactivez la fonction.

Configuration des suggestions

Système multimédia:

Réglages » Système » Suggestions

- Activez ou désactivez Apprendre et suggérer.

  Lorsque le profil utilisateur est activé et que la fonction est activée, des suggestions personnalisées peuvent être dérivées pour les applications activées.
- Sélectionnez .
- Activez ou désactivez les options individuellement.

  Lorsqu'une option est activée et que suffisamment de données ont été collectées, des suggestions personnalisées basées sur votre comportement vous sont proposées. Il peut s'agir de destinations visitées, de numéros composés et de suggestions basées sur votre utilisation de la musique.

  Navigation

  Lorsque Collecter les données de trajet est activé, le véhicule fait des suggestions en fonction des destinations que vous avez visitées.

Lorsque Itinéraire domicile-travail est activé, la navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail.

Appels & Messages

Des suggestions sont proposées pour les numéros composés et les messages envoyés.

Confort

Le véhicule fait des suggestions en fonction de votre utilisation des fonctions confort, parexemple quel programme de massage lancer et quand.

Divertissement

Des suggestions sont proposées pour la source média en cours de lecture. Des suggestions sont également faites pour les services numériques en ligne, par exemple Spotify, Radio TuneIn et les services de streaming, ainsi que pour les catégories, par exemple le genre, l'artiste et l'humeur.

Climatisation

Les suggestions de réglage rapide de la température dans le véhicule s'affichent.

Véhicule

In-Car Calendar

Les suggestions relatives au calendrier sont affichées sur le Zero-Layer.

Services vocaux en ligne

Les suggestions sont fournies sur la base de vos saisies vocales en ligne et proposées sur le Zero-Layer.

ⓘ Les suggestions proposées dépendent de l'équipement.

Effacement des suggestions collectées

Système multimédia:

→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Suggestions

- ▶ Sélectionnez ↺.
- ▶ Sélectionnez Oui.

  Les suggestions sont remises à zéro.

Mise à jour de logiciel

INFORMATIONS RELATIVES AUX MISES À JOUR DE LOGICIEL

Les mises à jour de logiciel maintiennent votre véhicule et les systèmes associés à jour et les protègent contre les failles de sécurité.

Des mises à jour de logiciel sont fournies pour les composants du véhicule, tels que les calculateurs, les systèmes de confort, les systèmes de fermeture et de sécurité, les systèmes d'assistance à la conduite, les systèmes de train de roulement et d'entraînement, ainsi que pour le système multimédia MBUX. Les mises à jour de logiciel sont mises à disposition par l'intermédiaire du module de communication ou d'une connexion Wi-Fi à un point d'accès externe.

Les cartes de navigation sont également mises à jour via des supports de données externes (une clé USB, par exemple).

Installez régulièrement les mises à jour de logiciel disponibles. Sinon, la sécurité de votre système multimédia MBUX et de certains composants du véhicule ne peut plus être garantie.

ⓘ Les mises à jour de logiciel peuvent être protégées par un code PIN système. Pour de plus amples informations sur le code PIN du système, voir (⟶ page 462).

Pour de plus amples informations sur les mises à jour de logiciel, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com.

EXÉCUTION DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE

Conditions requises

POUR LES MISES À JOUR LOGICIELLES VIA LE MODULE DE COMMUNICATION ET LE WI-FI:

- Votre véhicule est associé à un compte utilisateur Mercedes-Benz (⟶ page 540).
- Mises à jour logicielles sans compte utilisateur Mercedes-Benz: l'option Autoriser les mises à jour de logiciel est activée dans le menu Mise à jour de logiciel.
- Pour les mises à jour logicielles via le module de communication: il existe une connexion Internet via le module de communication (⟶ page 553).
- Pour les mises à jour logicielles via Wi-Fi: il existe une connexion à un point d'accès Wi-Fi externe (⟶ page 554).

ⓘ Selon la mise à jour logicielle, celle-ci est lancée par l'intermédiaire du module de communication, du Wi-Fi ou d'un support de données externe.

ⓘ Les mises à jour logicielles en ligne ne peuvent pas être exécutées via des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP.

ⓘ Si le point d'accès Wi-Fi nécessite une connexion via le navigateur, ce dernier s'ouvrira pour lancer la mise à jour après une connexion réussie. Pour démarrer le téléchargement, suivez les instructions affichées dans le navigateur.

Système multimédia:

Réglages ⏩ Système ⏩ Mise à jour de logiciel ⏩

DÉMARRAGE DE LA MISE À JOUR DES CARTES À PARTIR D'UN SUPPORT DE DONNÉES EXTERNE

► Connectez le support de données au véhicule via une interface média.

Un message indiquant qu'une mise à jour des cartes est disponible apparaît sur l'écran central.

► Sélectionnez le message.

► Sélectionnez Lancer.

La mise à jour des cartes est lancée.

DÉMARRAGE DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA LE MODULE DE COMMUNICATION

Lorsque l'option Mise à jour en ligne auto. est activée, les mises à jour disponibles sont automatiquement téléchargées et installées. Pour maintenir votre véhicule à jour et le protéger contre les failles de sécurité, activez l'option.

► Sélectionnez Mise à jour en ligne auto..

La mise à jour logicielle est automatiquement téléchargée et installée.

Lorsque l'option est désactivée, les nouvelles mises à jour logicielles vous sont signalées 1 fois. Les mises à jour sont disponibles au téléchargement pendant une durée limitée.

- ► Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.
- ► Démarrez la mise à jour.
  La mise à jour logicielle est automatiquement téléchargée et installée.

DÉMARRAGE DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA WI-FI
Certaines mises à jour logicielles nécessitent également une connexion à un point d'accès Wi-Fi. Il est possible d'établir une connexion avec un point d'accès externe au démarrage de la mise à jour logicielle.

- ► Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.
- ► Démarrez la mise à jour.
- ► Etablissez la liaison avec un point d'accès Wi-Fi.
  La mise à jour est automatiquement téléchargée et installée.

Pour les mises à jour logicielles avec état sécurisé du véhicule : lorsque vous atteignez la dernière étape de l'installation, un message apparaît sur l'écran central après avoir arrêté le véhicule. Suivez les instructions étape par étape qui apparaissent sur l'écran central pour terminer l'installation.

Certaines mises à jour logicielles ne peuvent être installées que lorsque le véhicule est garé en toute sécurité, qu'il n'y a plus de personnes dans le véhicule et que le véhicule est verrouillé.

INSTALLATION DES MISES À JOUR LOGICIELLES
Une fois téléchargées, les mises à jour logicielles sont installées automatiquement. Dès qu'une mise à jour logicielle est terminée, une notification apparaît sur l'écran central. Vous devrez éventuellement redémarrer le système multimédia MBUX.

Pour terminer l'installation, certaines mises à jour logicielles nécessitent un état sécurisé du véhicule. Elles ne peuvent être exécutées que dans le véhicule correctement immobilisé et avec le véhicule arrêté. Si cela s'avère nécessaire, un message apparaît sur l'écran central après l'arrêt du véhicule.

- ► Suivez les instructions affichées sur l'écran central.

Pour certaines mises à jour logicielles, vous pouvez définir une heure d'installation. L'installation se fera automatiquement à l'heure programmée. Vous n'avez pas besoin d'être dans le véhicule pendant l'installation. Notez que l'installation planifiée est annulée dès que la porte du véhicule est ouverte.

Si une installation pour laquelle vous pouvez définir une heure est disponible, un message s'affiche sur l'écran central après l'arrêt du véhicule.

- ► Suivez les instructions affichées sur l'écran central.

Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant l'installation de ces mises à jour logicielles. Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans le véhicule. Les événements enregistrés dans les calculateurs du véhicule peuvent être écrasés.

DISPONIBILITÉ DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR ET DE L'ÉCRAN CENTRAL
Lors de l'installation des mises à jour logicielles, il n'est pas possible d'utiliser ni le véhicule, ni l'écran conducteur, ni l'écran central.

Dans de rares cas, une erreur peut survenir lors de l'installation. Le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure.

Dans l'impossibilité de restaurer la version précédente, le message de défaut apparaîtra chaque fois que le véhicule sera démarré.

PANNE DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR:
Si l'écran conducteur est en panne ou qu'il présente un défaut, vous ne pouvez plus reconnaître les limitations de fonctionnement des systèmes importants

pour la sécurité ou l'affichage de la vitesse, par exemple. Cela peut compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié (⟶ page 742).

Pour de plus amples informations sur les mises à jour logicielles, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com

PANNE DE L'ÉCRAN CENTRAL:
Lorsque l'écran central est hors service ou que le message de défaut s'affiche de manière permanente, certains systèmes, tels que la caméra de recul, le PARKTRONIC ou encore la climatisation, deviennent indisponibles. Continuez de rouler, mais avec prudence, et rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Réinitialisation du système multimédia (fonction de remise à zéro)

ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran central

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

- ► Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Certains réglages peuvent uniquement être réinitialisés lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:
Réglages » Système » Réinitialiser

EN RÉINITIALISANT LE SYSTÈME, LES DONNÉES ET RÉGLAGES PERSONNELS SONT EFFACÉS, PAR EXEMPLE:

- Appareils raccordés
- Profils utilisateur individuels
- Données biométriques

ⓘ Les données utilisées et enregistrées dans le système multimédia par les systèmes d'assistance à la conduite sont effacées.

- ► Sélectionnez Réinitialiser.
  Un message vous demande si le système doit vraiment être remis à zéro.
- ► Sélectionnez Oui.
  Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison. Après la remise à zéro du système, le système multimédia redémarre.

En raison de la protection des données et du fonctionnement de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, il est nécessaire d'effectuer une remise à zéro complète du système avant de vendre ou de céder le véhicule à un tiers ou après avoir utilisé un véhicule de location. Veillez à ce que toutes les données pertinentes aient été supprimées après la remise à zéro du système.

Fit & Healthy

Réglage de la cinétique de siège ENERGIZING

Conditions requises

ⓘ Ces fonctions sont disponibles uniquement pour les sièges à réglage entièrement électrique avec fonction mémoire.

Système multimédia:

Confort » Siège

► Sélectionnez Cinétique de siège.

La cinétique de siège ENERGIZING peut contribuer à la santé du dos en modifiant la position assise pendant le trajet. La musculature et les articulations sont ainsi tour à tour sollicitées et soulagées par de petits mouvements du coussin et du dossier.

DÉMARRAGE DE LA CINÉTIQUE DE SIÈGE

► Sélectionnez ▶ pour le siège souhaité.

Le programme se déroule pendant la durée réglée.

CONFIGURATION DE LA CINÉTIQUE DE SIÈGE

► Sélectionnez ⚙ pour le siège souhaité.

► Sélectionnez Dossier, Dossier et assise ou Assise.

► Sélectionnez la durée souhaitée pour le siège choisi.

Véhicules équipés de sièges multicontours :

Outre le dossier et le coussin d'assise, la fonction peut également activer le soutien lombaire.

► Activez ou désactivez Soutien lombaire incl..

ENERGIZING COMFORT

VUE D'ENSEMBLE DES PROGRAMMES ENERGIZING COMFORT

ⓘ Veuillez noter que les programmes disponibles ainsi que les fonctions impliquées dépendent de l'équipement de votre véhicule. En fonction de l'équipement, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.

VUE D'ENSEMBLE DES PROGRAMMES

- Fraîcheur: peut rafraîchir par le biais de brefs souffles d'air frais. Le siège est ventilé, l'habitacle est éclairé avec des couleurs froides et le programme est complété par un son approprié.
- Chaleur: peut augmenter la sensation de bien-être des occupants du véhicule. Le chauffage de siège, des accoudoirs et du volant procure une chaleur apaisante. Le programme est complété par des sons subtils et des couleurs chaudes.
- Vitalité: peut lutter contre la baisse d'attention dans les situations de conduite monotones. Les occupants du véhicule sont activement stimu-

lés par des sons vivifiants, une lumière énergisante et un massage vitalisant.

- Plaisir des sens: peut favoriser une ambiance positive parmi les occupants du véhicule et la régénération mentale. Cela se fait par l'activation d'un programme de massage, un son agréable et un éclairage aux couleurs appropriées.
- Bien-être: peut contribuer à la détente des occupants du véhicule. Cela se fait par un massage relaxant, une lumière agréable et un son apaisant.
- Clairière : peut avoir un effet calmant et relaxant sur les occupants du véhicule grâce à l'acoustique de la forêt. L'ambiance est soutenue par une animation, des couleurs et un son appropriés.
- Bruit de la mer: peut contribuer à l'apaisement des occupants du véhicule. L'acoustique du bruit des vagues et du cri des mouettes, combinée à d'autres fonctions du véhicule, crée une ambiance de plage relaxante.
- Pluie d'été: peut contribuer à la détente des occupants du véhicule. L'effet relaxant d'une averse peut être ressenti grâce à son acoustique et à d'autres fonctions du véhicule à l'intérieur de celui-ci.

Vous pouvez également reprendre simultanément pour un autre siège la plupart des programmes qui ont été lancés pour un siège.

LANCEMENT D'UN PROGRAMME ENERGIZING COMFORT

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

Confort ENERGIZING COMFORT

LANCEMENT ET ARRÊT D'UN PROGRAMME

- Sélectionnez un programme.
- **Démarrage du programme :** sélectionnez ▶ pour le siège souhaité.
- **Interruption du programme :** sélectionnez ■.

ⓘ Si une condition requise pour le fonctionnement est désactivée alors qu'un programme est actif, un message d'information correspondant apparaît. Le programme actif est annulé.

Applications ENERGIZING

FONCTIONS DE L'APPLICATION ENERGIZING

FONCTIONNEMENT D'ENERGIZING COACH

CONDITIONS REQUISES POUR L'UTILISATION D'ENERGIZING COACH

- Le service ENERGIZING COACH est activé dans le portail Mercedes-Benz ou dans Mercedes-Benz App.
- L'application Mercedes-Benz ENERGIZING est installée sur le téléphone portable pour utiliser le service.

ENERGIZING COACH permet d'évaluer les conditions de marche et l'état du conducteur. En fonction de la situation, il offre des recommandations pour le lancement d'un programme ENERGIZING COMFORT adéquat.

LES PROGRAMMES SUIVANTS PEUVENT ÊTRE SUGGÉRÉS:

- Vitalité

  En tant que programme énergisant, par exemple lorsque les conditions de marche sont monotones ou lors de longs trajets
- Plaisir des sens

  En tant que programme équilibrant lorsque les conditions de marche sont difficiles

- Fraîcheur

  En tant que programme rafraîchissant lorsque les températures augmentent
- Chaleur

  En tant que programme chauffant lorsque les températures tombent

La connexion d'un bracelet d'activité Garmin, tel que le Garmin vívoactive® 3, permet d'intégrer des informations supplémentaires dans l'évaluation pour la recommandation d'un programme ENERGIZING COMFORT. Les informations supplémentaires contiennent, entre autres, le niveau de stress calculé par le bracelet d'activité. Le niveau de stress est principalement basé sur la mesure du pouls.

CONDITIONS REQUISES POUR L'INTÉGRATION D'AUTRES INFORMATIONS PROVENANT D'UN BRACELET D'ACTIVITÉ GARMIN:

- Votre bracelet d'activité est associé à votre compte Garmin.
- Votre compte Garmin est associé à votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

Si vous portez également votre bracelet d'activité la nuit, les données de sommeil sont prises en compte dans l'évaluation d'ENERGIZING COACH.

CONDITION REQUISE POUR L'INTÉGRATION DES DONNÉES DE SOMMEIL:

- Le bracelet d'activité Garmin est synchronisé avec le compte Garmin avant de prendre la route.

ⓘ Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte un manque de vigilance trop élevé, ENERGIZING COACH ne fait plus aucune suggestion. Pour de plus amples informations sur le système ATTENTION ASSIST, voir (⟶ page 325).

CONSULTATION DE L'AFFICHAGE ENERGIZING COACH

Conditions requises

- Le bracelet d'activité est associé à votre compte Garmin.
- Votre compte Garmin est associé à votre compte utilisateur Mercedes-Benz dans l'application Mercedes-Benz ENERGIZING.
- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 517).
- Vous êtes connecté avec votre compte utilisateur Mercedes-Benz à la fois dans le véhicule et dans l'application Mercedes-Benz ENERGIZING.

Système multimédia:

⟶ Applications ⏩ ENERGIZING COACH

AFFICHAGE DE ENERGIZING COACH

▶ Votre pouls actuel ainsi qu'une évaluation de votre pouls au cours des 30 dernières minutes de marche sont affichés.

Si aucun téléphone portable n'est raccordé ou si aucun pouls ne peut être envoyé au système pendant une période prolongée, un message de défaut correspondant apparaît.

ⓘ Uniquement les pulsations comprises entre 30 et 140 (voire 150) bpm sont affichées sur l'écran central. La fréquence cardiaque ne vous donne aucune indication médicale, elle est donnée à titre d'information uniquement et ne prétend donc pas être exacte.

RACCORDEMENT D'UN NOUVEL APPAREIL

- Sélectionnez ⚙.
- Sélectionnez Sélection d'un appareil.
  Une liste des appareils mobiles raccordés s'affiche.
- Sélectionnez l'appareil souhaité dans la liste.

Navigation et circulation

Activation de la navigation

Système multimédia:

→ [⌂]

► Alternativement: appuyez sur la touche [⌂] qui se trouve à droite sur le volant (→ page 434).

Le Zero-Layer est affiché avec la carte numérique.

Affichage du module de navigation dans la vue étendue

Système multimédia:

→ [⌂] » Navigation

ⓘ Signification de Navigation: sur le Zero-Layer, appuyez sur le module de navigation ① (→ page 471).

Le module de navigation est affiché dans la vue étendue et présente la vue d'ensemble de l'itinéraire avec d'autres fonctions.

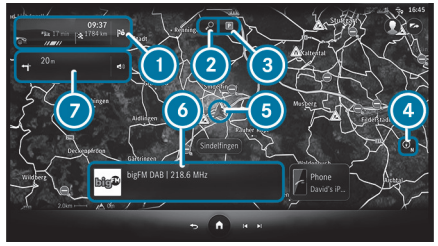
► Sélectionnez l'une des fonctions (→ page 482).

VOUS DISPOSEZ, PAR EXEMPLE, DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Activation et désactivation de l'affichage des informations routières.
- Sélectionnez Dernières destinations.
- Recherche de Stations-service
- Recherche de Parkings
- Sélectionnez Autres itinéraires.
- Entrée d'une destination avec [🔍]
- Exécution de réglages pour Vue, Messages & signaux sonores et Itinéraire avec [⚙]

Vue d'ensemble de la navigation

CARTE NUMÉRIQUE



① Module de navigation (vue réduite)

Guidage activé:

Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations importantes concernant l'itinéraire, par exemple l'heure d'arrivée à destination ou un ralentissement

[⊗] Interruption du guidage en cours

Une pression ouvre le module de navigation dans la vue étendue avec l'Itinéraire (⟶ page 482).

2. Entrée de la destination
3. Recherche d'une possibilité de stationnement
4. Réglage de l'orientation de la carte et du type de carte
5. Position actuelle du véhicule (symbole de véhicule ou flèche)
6. Zone d'affichage avec sources de divertissement, téléphone, applications actives et suggestions
7. Lorsque le guidage est activé, la fenêtre de navigation affiche la prochaine manœuvre dans la vue réduite ou, à l'approche d'une manœuvre, une vue agrandie avec un affichage détaillé de la manœuvre à venir, par exemple une section de carte, des images 3D ou des recommandations de voie de circulation

   Lorsque le guidage est activé, une pression sur la fenêtre de navigation ouvre le suivi de l'itinéraire qui affiche des informations pour l'ensemble de l'itinéraire, par exemple les manœuvres à venir, les destinations, les sorties d'autoroute ou les aires de repos avec destinations spéciales

   Désactivation des messages de guidage vocal

   Activation des messages de guidage vocal

APPUYER PLUSIEURS FOIS SUR 4 PERMET DE CHANGER L'ORIENTATION DE LA CARTE DANS CET ORDRE:

- 2D et vers le nord
- 2D et dans le sens de la marche
- 3D et dans le sens de la marche
- Carte avec l'itinéraire complet

ⓘ Lorsque vous déplacez la carte, il est possible de commuter entre 3D sens de la marche et 2D orientation Nord.

Entrée des destinations

REMARQUES RELATIVES À L'ENTRÉE DE DESTINATIONS

⚠ **ATTENTION**
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia MBUX, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ENTRER UNE DESTINATION SPÉCIALE OU UNE ADRESSE

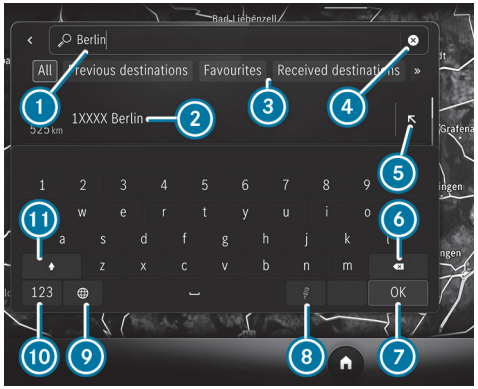
Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne :**
  - Une connexion Internet est établie.
  - Des services connectés sont disponibles.
  - Vous avez créé un Mercedes me ID.
  - Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
  - Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me

- Le service connecté est disponible et a été activé.

ⓘ Si la recherche en ligne n'est pas disponible, la recherche s'effectue à l'aide des données de la carte numérique.

Système multimédia:



Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse (exemple)

1. Ligne de saisie avec entrée actuelle
2. Résultat de la recherche
3. Sélection de la recherche de destination, affichage d'autres recherches de destination au moyen de la flèche double
4. Effacement de l'entrée
5. Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
6. Effacement du dernier caractère entré
7. Masquage du clavier
8. Démarrage de l'assistant vocal MBUX (⟶ page 414)
9. Réglage de la langue écrite
10. Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
11. Commutation sur les majuscules ou les minuscules

► Entrez la destination. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.

Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.

ⓘ Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne. La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, EFFECTUER LES SAISIES SUIVANTES DANS 1:

- Ville, rue, numéro de maison ou rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom ou catégorie de la destination spéciale, par exemple Restaurants
- Ville, nom de la destination spéciale
- Nom du contact
- Intersections dans le format de saisie suivant: «Rue A» et «Rue B»
- Coordonnées géographiques (⟶ page 476)

► Masquez le clavier avec OK.

► Sélectionnez la destination dans la liste.

Le menu suivant affiche la destination sélectionnée avec les informations d'adresse et un extrait de carte correspondant.

Le menu permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE SUGGESTION DE DESTINATION

Conditions requises

- L'option Collecter les données de trajet est activée (⟶ page 462).
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.

Système multimédia:

- ► Sélectionnez Suggestions et reprenez une suggestion de destination.

ou

- ► Sélectionnez une suggestion de destination directement sur le Zero-Layer (⟶ page 426).

  L'itinéraire est calculé dans le menu suivant.

ⓘ Si Suggestions a été sélectionné, un menu est disponible via [•••]. Ce menu permet de régler les suggestions et les fonctions de mémorisation.

ⓘ Modifiez les suggestions de destination (⟶ page 494).

SÉLECTION DES DERNIÈRES DESTINATIONS

Système multimédia:

- ► Sélectionnez Dernières destinations.
- ► Sélectionnez une destination.

  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ⓘ Vous pouvez enregistrer une destination comme favori (⟶ page 493).

SÉLECTION D'UNE DESTINATION SPÉCIALE

Conditions requises

- **Pour l'utilisation de destinations spéciales personnelles :** un appareil USB est raccordé au système multimédia.
- L'appareil USB contient des destinations spéciales personnelles enregistrées au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier PI personnels.

Système multimédia:

- ► Sélectionnez Destinations spéciales.
- ► Sélectionnez l'une des catégories d'accès rapide affichées, par exemple [P].
- ► Sélectionnez la destination spéciale.

  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ou

- ► Sélectionnez Toutes les catégories ou Dest. spéc. personnelles (voir les conditions requises).
- ► Sélectionnez la catégorie.

► Sélectionnez la destination spéciale.
Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

RÉGLAGE DU FILTRE DE RECHERCHE APRÈS SÉLECTION D'UNE CATÉGORIE DE DESTINATIONS SPÉCIALES

LA ZONE DE RECHERCHE PRÉDÉFINIE DÉPEND DE L'ÉTAT DU GUIDAGE:

- Lorsqu'aucun guidage n'est activé, la recherche est effectuée Dans les environs.
- Lorsqu'un guidage est activé, la recherche est effectuée Sur l'itinéraire.

► Lorsque les résultats de la recherche apparaissent, sélectionnez Filtre.

► Sélectionnez la zone de recherche, par exemple Dans les environs.

► S'il existe déjà un itinéraire avec des destinations intermédiaires et que Dans environs dest. a été sélectionné par l'intermédiaire du filtre de recherche, sélectionnez la destination pour la recherche.

ou

► Sélectionnez le temps de trajet souhaité jusqu'à la destination spéciale.
► Sélectionnez Résultats.

CONFIGURATION DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

LES CATÉGORIES APPARAISSENT:

- sous la forme de symboles après l'affichage de l'écran de saisie de la destination par l'intermédiaire de [🔍]
- sous la forme d'une liste après l'affichage de Toutes les catégories

► Dans le menu Destinations spéciales, sélectionnez Toutes les catégories.

► Sélectionnez [☆] ou [★] pour une catégorie.
Une pression sur [☆] ajoute la catégorie.
Une pression sur [★] enlève la catégorie.

► Revenez en arrière avec [↩].
Les nouvelles catégories apparaissent après le prochain affichage de l'écran de saisie de la destination.

ⓘ Lorsque tous les accès rapides sont occupés, sélectionnez la catégorie à remplacer.

MODIFICATION DE L'ORDRE DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

► Dans le menu Destinations spéciales, appuyez longuement sur une catégorie pour l'accès rapide.

► Appuyez sur les flèches situées à côté de la catégorie sélectionnée.
Les flèches pour les autres catégories sont grisées.

► Faites glisser la catégorie vers le haut ou vers le bas.

► Sélectionnez [✓].

EFFACEMENT DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

► Sélectionnez [★] pour la catégorie sélectionnée.

► Sélectionnez Effacer.

► Sélectionnez [✓].

MODIFICATION DES CATÉGORIES POUR LES DESTINATIONS SPÉCIALES PERSONNELLES

► Sélectionnez Dest. spéc. personnelles.

- ► Appuyez sur une catégorie jusqu'à ce qu'un menu s'affiche.
- ► Sélectionnez Modifier le nom et entrez un nom.
- ► Sélectionnez Modifier l'icone et choisissez un symbole.
- ► Sélectionnez Effacer et confirmez la demande avec Oui.

SÉLECTION D'UN CONTACT POUR L'ENTRÉE DE LA DESTINATION

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 517).
- Les contacts du téléphone portable ont été téléchargés.
- Le contact a une adresse avec des données de navigation valables.
- Les données d'adresse sont associées à la carte numérique.

Système multimédia:

- ► Entrez un contact dans la ligne de saisie.
- ► Sélectionnez l'adresse.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ⓘ Vous pouvez également entrer le nom d'un contact dans le champ de recherche après avoir affiché l'écran de saisie de la destination.

ENTRÉE DES COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES

Système multimédia:

- ► Entrez les coordonnées géographiques sous forme de latitude et de longitude.

EXEMPLES DE FORMATS D'ENTRÉE:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (degrés, minutes et secondes)
- 47.969722 7.956944 (degrés décimaux)

- ► Confirmez votre saisie.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE DESTINATION SUR LA CARTE

Système multimédia:

- ► Si nécessaire, déplacez la carte (⟶ page 501).
- ► Appuyez longuement sur la carte.
  Les destinations disponibles s'affichent.

ou

- ► Appuyez sur un symbole de destination spéciale.
  La destination spéciale est sélectionnée. Si plusieurs destinations spéciales se trouvent au niveau de la position sur la carte, une liste apparaît.
- ► Sélectionnez la destination dans la liste Objets sélect..
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE DESTINATION À PARTIR DES FAVORIS

Conditions requises

- Des destinations sont mémorisées en tant que favoris.
  Mémorisation d'une dernière destination ou d'une suggestion de destination en tant que favori (⟶ page 493)

Système multimédia:

- ▶ Sélectionnez Favoris.
- ▶ Sélectionnez un favori.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

LES ADRESSES DE DOMICILE ET DE TRAVAIL SONT DÉJÀ DÉFINIES

- ▶ Sélectionnez Domicile ou Travail.
  L'itinéraire est calculé dans le menu suivant.

LES ADRESSES DE DOMICILE ET DE TRAVAIL NE SONT PAS ENCORE DÉFINIES

- ▶ Sélectionnez Domicile ou Travail.
  La demande de confirmation, par exemple Aucune adresse disponible pour "Domicile". Définir l'adresse maintenant?, apparaît.
- ▶ Sélectionnez Oui.
- ▶ Recherchez ou sélectionnez l'adresse.
- ▶ Sélectionnez Enregistrer.

EFFACEMENT DE FAVORIS

- ▶ Sélectionnez ••• pour un favori.
- ▶ Sélectionnez Effacer.

ou

- ▶ Sélectionnez Effacer tous.
- ▶ Confirmez la demande.
  Lorsque tous les favoris ont été effacés, Ajouter un favori est par exemple disponible.

SÉLECTION DES DESTINATIONS REÇUES

Conditions requises

- Pour la réception de destinations externes, une connexion Internet est établie.
- Des destinations ont été envoyées au véhicule.

Système multimédia:

Le véhicule peut recevoir des destinations provenant de services connectés. Lorsqu'une destination est reçue, vous recevez une notification.

- ▶ Sélectionnez Destinations reçues.
- ▶ Sélectionnez une destination.
  L'itinéraire est calculé dans le menu suivant.

ⓘ Vous pouvez enregistrer une destination reçue dans les favoris (⟶ page 493).

EFFACEMENT DES DESTINATIONS REÇUES

- ▶ Sélectionnez ••• pour une destination.

► Sélectionnez Effacer ou Effacer tous.
La destination ou toutes les destinations sont effacées.

Itinéraire

CALCUL DE L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- **Pour les contenus en ligne et l'affichage d'un site Internet :**
  - Une connexion Internet active est indiquée par le symbole dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran central.
  - Le bouton www est disponible.
  - Des contenus en ligne et un site Internet sont disponibles pour la destination.

ⓘ La fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

ⓘ Un volume de données supplémentaire est nécessaire pour l'utilisation du navigateur Web (⟶ page 553).

Affichage des détails (exemple)

1. Affichage des itinéraires alternatifs
2. Ajout de la destination sélectionnée aux destinations existantes en tant que prochaine destination intermédiaire et recalcul de l'itinéraire
3. Calcul d'un nouvel itinéraire vers la destination sélectionnée
4. Sélection d'une destination spéciale dans les environnements de destination
5. Affichage des détails avec l'adresse de destination, les contenus en ligne

Après avoir sélectionné 2 ou 3, l'itinéraire est calculé.

► Sélectionnez l'une des options.

AFFICHAGE DES ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

► Sélectionnez Itinéraires.

► Sélectionnez un itinéraire alternatif.

DÉMARRAGE DU GUIDAGE

► Sélectionnez C'est parti!.

OUVERTURE DE L'AFFICHAGE DES DÉTAILS AVEC L'ADRESSE DE DESTINATION

- Tirez le repère situé au-dessus du symbole C'est parti! vers le haut.

  En fonction de la destination sélectionnée et de la disponibilité, des contenus en ligne, tels que les évaluations et les informations météorologiques, sont affichés.

- **Partage de la destination :** sélectionnez Partager.

  L'option permet de scanner le code QR affiché.

- **Mémorisation de la destination en tant que favori :** sélectionnez Favori, puis une option.

- **Adresse internet:** Si une adresse Internet est disponible, sélectionnez www.

- **Appel de la destination :** sélectionnez Appeler si un numéro de téléphone est disponible.

AFFICHAGE ET RECHERCHE DE DESTINATIONS SPÉCIALES DANS LES ENVIRONS DE LA DESTINATION AFFICHÉE

- Sélectionnez Dans environs.

- Recherchez à partir des catégories, entrez une recherche ou affichez et recherchez(→ page 474) des destinations spéciales personnelles.

AJOUT D'UNE DESTINATION INTERMÉDIAIRE À L'ITINÉRAIRE EXISTANT OU LANCEMENT D'UN NOUVEAU GUIDAGE

- Sélectionnez Ajouter.

  L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

- **Il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** confirmez la demande avec Oui et sélectionnez une destination intermédiaire à remplacer par la nouvelle destination intermédiaire dans la vue d'ensemble de l'itinéraire (→ page 482).

ou

- Sélectionnez Remplacer.

  L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Le guidage commence.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ZONES ENVIRONNEMENTALES POUR L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez créé un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
- L'Offre digitale «Restrictions de circulation» est disponible et activée sur le portail Mercedes-Benz. L'Offre digitale est gratuite pour la durée proposée à compter de l'enregistrement.

Système multimédia:
Navigation » Vue

- Activez Restrictions de circulation.

  Les zones environnementales qui se trouvent sur l'itinéraire sont affichées sur la carte numérique et sur la vue d'ensemble de l'itinéraire.

  Avant d'entrer dans une zone environnementale, vous recevez une notification sur l'écran central.

EVITEMENT OU SORTIE DE LA ZONE ENVIRONNEMENTALE

En fonction de la position actuelle du véhicule et de la position de la destination, d'autres options sont disponibles dans le menu.

- **La position actuelle du véhicule se trouve en dehors de la zone environnementale :** sélectionnez Eviter zone temporairement.
  La zone environnementale est contournée. L'itinéraire est recalculé.
- **La position actuelle du véhicule se trouve dans la zone environnementale :** sélectionnez Quitter la zone rapidement.
  La zone environnementale est quittée. L'itinéraire est recalculé.
- **La destination se trouve dans la zone environnementale :** sélectionnez Stat. à proximité de la zone.
- Sélectionnez une possibilité de stationnement dans la liste ou sur la carte.
- **Evitement de la zone environnementale en permanence :** tirez le repère vers le haut et activez Eviter la zone en permanence.

SÉLECTION DU TYPE D'ITINÉRAIRE
Système multimédia:
Navigation Itinéraire

UTILISATION DU MODE REMORQUE ET DES ITINÉRAIRES EN LIGNE
Le système calcule un itinéraire rapide avec un temps de trajet court.

Le mode Remorque est disponible lorsqu'une remorque est attelée au véhicule. Vous pouvez sélectionner des itinéraires en ligne (si disponibles).

ⓘ Le mode Remorque et les itinéraires en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays ni sur tous les véhicules.

- Sélectionnez Mode remorque.
  Une demande de confirmation apparaît sur le système multimédia.
- Confirmez la demande.
  L'heure d'arrivée à destination tient compte d'une vitesse de conduite réduite avec remorque.
- **Utilisation d'itinéraires en ligne :** activez l'option.

PRISE EN COMPTE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES POUR L'ITINÉRAIRE
- Sélectionnez l'une des options.

EXPLICATION DES OPTIONS:

- Automatique
  Il est tenu compte des messages d'information routière de Live Traffic Information (⟶ page 494).
  Lorsqu'un nouvel itinéraire avec un temps de trajet plus court est déterminé sur la base des informations routières, l'itinéraire actuel est affiché en bleu sur la carte et le nouvel itinéraire en gris. Vous pouvez reprendre le nouvel itinéraire en appuyant sur la ligne grise ou conserver l'itinéraire actuel.
  Live Traffic Information n'est pas disponible dans tous les pays.
- Désactivé
  Lors du calcul de l'itinéraire, le système ne tient pas compte des messages d'information routière.

CALCUL D'ITINÉRAIRES ALTERNATIFS
Système multimédia:
Navigation Vue
- Activez Aperçu itinéraire après départ.
  Des itinéraires alternatifs sont calculés pour chaque itinéraire.

SÉLECTION DES OPTIONS D'ITINÉRAIRE

Système multimédia:

Navigation » Itinéraire

EXCLUSION OU UTILISATION DE SECTIONS DE L'ITINÉRAIRE (AUTOROUTES OU FERRYS, PAR EXEMPLE)

- Activez ou désactivez l'option d'exclusion.

  Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite les autoroutes, par exemple.

  Utilisation : l'option est désactivée. L'itinéraire prend en compte les autoroutes, par exemple.

ⓘ Les options d'itinéraire sélectionnées ne peuvent pas toujours être prises en compte. Ainsi, l'itinéraire calculé peut par exemple inclure des lignes de ferry, même si l'option d'exclusion Eviter les ferrys est activée. Un message correspondant apparaît alors et est diffusé.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ROUTES À PÉAGE

L'utilisation de routes à péage requiert le paiement d'une taxe d'utilisation (péage).

- Sélectionnez Routes à péage [>].
- Activez ou désactivez Eviter tous.

  Lorsque l'option est activée, l'itinéraire évite les routes à péage.

  Lorsque l'option est désactivée, l'itinéraire prend en compte les routes à péage.

ou

- Sélectionnez une option pour Paiement comptant/carte ou Péage électronique.

  Exclusion : l'itinéraire évite les routes à péage en fonction de la méthode de paiement sélectionnée.

  Utilisation : l'itinéraire prend en compte les routes soumises à un péage en fonction de la méthode de paiement sélectionnée.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ROUTES À VIGNETTE

Une vignette autorise l'utilisation temporaire du réseau routier.

- Sélectionnez Eviter routes à vignette [>].
- Activez ou désactivez Eviter tous.

ou

- Dans la liste, activez ou désactivez certains pays.

  Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite les routes à vignette dans les pays sélectionnés.

  Utilisation : l'option est désactivée. L'itinéraire prend en compte les routes du pays sélectionné soumises à une taxe valable pour une période déterminée (vignette).

ⓘ Les options d'itinéraire ne sont pas disponibles dans tous les pays.

EXCLUSION DE ZONES

- Sélectionnez Eviter zones [>] (→ page 503).

SÉLECTION DES MESSAGES CONCERNANT L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- **Pour une signalisation sonore à l'approche d'une destination spéciale personnelle :** l'appareil USB contient des destinations spéciales personnelles.
- L'appareil USB est raccordé au système multimédia.
- La catégorie à laquelle la destination spéciale personnelle appartient est activée.

Système multimédia:

Navigation >> Messages & signaux sonores

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

► Activez Messages réduits.

Lorsqu'une recommandation pour la conduite est disponible et que la manœuvre est simple, vous entendez un message bref, par exemple «Dans 200 m, tournez à droite». Cela minimise le nombre d'instructions de conduite données le long de l'itinéraire.

► Activez Messages détaillés.

Lorsqu'une recommandation pour la conduite est disponible et que la situation de marche est complexe, vous entendez des informations complémentaires, par exemple «Dans 200 m, tournez à droite et continuez sur la route prioritaire». Des recommandations pour la conduite supplémentaires sont données pour l'itinéraire, par exemple en cas de bifurcation de routes prioritaires.

► Activez Annoncer le nom des rues.

Le nom de la rue dans laquelle le véhicule tourne est annoncé.

ⓘ L'option n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ANNONCE DES MESSAGES D'INFORMATION ROUTIÈRE

► Activez ou désactivez Annoncer les alertes de trafic.

Lorsqu'elles sont disponibles, les alertes de trafic sont annoncées, par exemple avant une fin de bouchon dangereuse.

SIGNALISATION SONORE À L'APPROCHE D'UNE DESTINATION SPÉCIALE PERSONNELLE

► Sélectionnez Destinations spéciales personnelles.

► Activez une catégorie.

Une signalisation sonore est émise à l'approche d'une destination spéciale personnelle de la catégorie activée.

AFFICHAGE DE LA VUE D'ENSEMBLE DE L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- Une destination est entrée.

Système multimédia:

Navigation

Guidage activé (exemple)

1. Evénement qui concerne la circulation sur l'itinéraire
   Distance par rapport à la position actuelle du véhicule et temps de trajet restant
2. Destination
3. Recherche d'une station-service
4. Activation et désactivation de l'affichage des informations routières

Lorsqu'un guidage est activé, la destination et les destinations intermédiaires entrées sont affichées.

En fonction de l'itinéraire, des conditions de circulation et des données disponibles, des informations supplémentaires peuvent être affichées.

L'itinéraire peut contenir jusqu'à 4 destinations intermédiaires.

- ► Si aucun guidage n'est encore activé, sélectionnez par exemple Dernières destinations.
- ► Sélectionnez la destination et calculez l'itinéraire.

POUR PLANIFIER L'ITINÉRAIRE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES DANS LA VUE D'ENSEMBLE DE L'ITINÉRAIRE:

- Modification de l'ordre des destinations (⟶ page 483)
- Effacement d'une destination
- Remplacement d'une destination intermédiaire sur l'itinéraire

PLANIFICATION DE L'ITINÉRAIRE

Système multimédia:

Navigation

- ► Entrez la destination intermédiaire (⟶ page 42).
  Après l'entrée de la destination et le nouveau calcul de l'itinéraire, la carte est de nouveau affichée. L'itinéraire contient une nouvelle destination intermédiaire.

S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires, effacez-en une (⟶ page 483).

MODIFICATION D'UN ITINÉRAIRE AVEC DES DESTINATIONS INTERMÉDIAIRES

Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:

→ [⌂] » Navigation

MODIFICATION DE L'ORDRE DES DESTINATIONS

- Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez longuement sur une destination.
- Déplacez la destination avec [◀] ou [▶].
- Appuyez sur Terminé [✓].

  Vous quittez le mode d'édition.

EFFACEMENT D'UNE DESTINATION

- Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez sur [⊗] pour une destination.

REMPLACEMENT D'UNE DESTINATION INTERMÉDIAIRE SUR L'ITINÉRAIRE

Si une destination intermédiaire est entrée et qu'il existe déjà 4 destinations intermédiaires, vous êtes invité à remplacer l'une des destinations intermédiaires. Une demande de confirmation apparaît.

- Sélectionnez Oui.
- Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez sur [⊗] pour la destination intermédiaire à remplacer.

  La nouvelle destination intermédiaire est ajoutée à l'itinéraire.

AFFICHAGE DE LA LISTE DES ITINÉRAIRES

Système multimédia:

→ [⌂]

- Appuyez sur la fenêtre de navigation (7) (→ page 471).

Liste des itinéraires (exemple)

(1) Manœuvre à venir avec flèche de changement de direction, distance à parcourir jusqu'à la manœuvre, numéro de la route, nom de la rue

[🔊] Désactivation des messages de guidage vocal

[🔇] Activation des messages de guidage vocal

En dessous, sections suivantes de l'itinéraire jusqu'à la destination finale

(2) Position actuelle du véhicule

Les sections de l'itinéraire apparaissent dans la fenêtre de la navigation. La liste des itinéraires est actualisée pendant la marche.

ⓘ Les informations autoroutes indiquent les points de service disponibles. Après la sélection des symboles, par exemple pour les parkings, les aires de repos ou les sorties d'autoroute, la destination spéciale est reprise comme destination intermédiaire ou comme destination.

- Balayez vers le haut ou vers le bas.
- Sélectionnez une section de l'itinéraire.

  L'extrait de carte s'affiche.

SÉLECTION D'UN ITINÉRAIRE ALTERNATIF

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.

Système multimédia:

Navigation Autres itinéraires

L'itinéraire d'origine est affiché dans la fenêtre de navigation et mis en évidence sur la carte.

Les itinéraires alternatifs sont affichés sur la carte avec une indication de la différence de temps de trajet.

ⓘ Il est possible qu'un itinéraire plus rapide, mais nettement plus long, soit affiché comme itinéraire alternatif.

LES INFORMATIONS SUIVANTES SUR L'ITINÉRAIRE SONT PAR EXEMPLE AFFICHÉES:

- Temps de trajet
- Heure d'arrivée
- Distance à parcourir jusqu'à la destination
- Options d'exclusion selon les options d'itinéraire réglées
- Gain ou perte de temps de trajet par rapport à l'itinéraire d'origine

► Lorsque les itinéraires alternatifs sont calculés, vous pouvez les afficher dans la fenêtre de la navigation en balayant vers la droite ou vers la gauche.

MODIFICATION DU TYPE D'ITINÉRAIRE

► Sélectionnez Filtre.

► Activez ou désactivez le type d'itinéraire.

EXCLUSION OU UTILISATION DES OPTIONS D'ITINÉRAIRE

► Sélectionnez Filtre.

► Activez ou désactivez l'option d'itinéraire (⟶ page 481).

► Confirmez les réglages avec Terminé.

► **Lancement du guidage vers un itinéraire alternatif :** sélectionnez Lancement.

► **Sélection d'un itinéraire alternatif sur la carte :** touchez un point quelconque sur l'itinéraire alternatif.

L'itinéraire alternatif est mis en surbrillance.

ACTIVATION DE L'ITINÉRAIRE DOMICILE-TRAVAIL

Conditions requises

- Vous avez créé un profil (⟶ page 438).
- L'option Collecter les données de trajet est activée (⟶ page 462).
- L'option Itinéraire domicile-travail est activée.
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.
- Des itinéraires ont été «appris» pour ces suggestions de destination.
- Aucun guidage n'est activé.

ⓘ L'itinéraire domicile-travail n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

Navigation » Itinéraire

- Activez Itinéraire domicile-travail.

  La navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail.

  Pour les itinéraires domicile-travail, les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire sont signalés même lors de trajets sans guidage activé.
- **Sélection de l'itinéraire domicile-travail :** sélectionnez Lanc..

ⓘ Un itinéraire domicile-travail est également suggéré en cas de ralentissement sur l'itinéraire.

- **Effacement de l'itinéraire domicile-travail :** sélectionnez ×.

ADAPTATION DE L'ITINÉRAIRE SUR LA CARTE

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.

Vous pouvez modifier le tracé de l'itinéraire d'origine sur la carte. Une nouvelle destination intermédiaire est alors définie.

ⓘ Si le nombre maximum de destinations intermédiaires est atteint, la fonction n'est pas prise en charge. Appuyez sur OK pour confirmer le message.

- Appuyez légèrement avec un doigt sur l'itinéraire et maintenez la pression.

  Un symbole apparaît. L'itinéraire peut être modifié.
- Faites glisser l'itinéraire avec votre doigt jusqu'à la position souhaitée sur la carte et maintenez-le ainsi.

  Le nouveau tracé de l'itinéraire s'affiche. L'itinéraire est recalculé.

  Une fois l'itinéraire calculé, la durée et la longueur du trajet sont comparées à l'itinéraire d'origine.

  Lorsque vous retirez le doigt de l'écran, la destination intermédiaire est affichée sur la carte.
- Appuyez sur Confirmer pour reprendre l'itinéraire ou sur Annuler pour le refuser et revenir à l'itinéraire d'origine.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE DE STATIONS-SERVICE

Système multimédia:

Réglages » Véhicule

- Sélectionnez Autres fonctions.
- Activez ou désactivez Recherche autom. stations-service.

  Lorsque l'option Recherche autom. stations-service est activée, une notification apparaît pour lancer la recherche de stations-service.

LANCEMENT DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE DE STATIONS-SERVICE

Conditions requises

- La recherche automatique de stations-service est activée (⟶ page 486).

SITUATION DE MARCHE

Le niveau de remplissage du réservoir de carburant atteint la réserve de carburant.

La notification suivante est affichée sur l'écran central: Réserve de carburantAppuyez ici pr rechercher stations-service.

- Confirmez la notification.
  La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont ensuite affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- Sélectionnez une station-service.
- Calculez l'itinéraire avec la station-service comme destination intermédiaire ou comme destination (⟶ page 478).
- **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.
  La station-service sélectionnée est entrée en position 1 dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

LANCEMENT DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE D'AIRES DE REPOS

Conditions requises

- Le système ATTENTION ASSIST est activé (⟶ page 327).
- Vous roulez sur une autoroute.
- Des aires de repos sont situées le long de la section d'itinéraire ultérieure.

SITUATION DE MARCHE

La notification suivante est affichée sur l'écran central: ATTENTION ASSIST Appuyez ici pr rechercher des aires de repos..

- Confirmez la notification.
  La recherche d'aires de repos démarre. Les aires de repos disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.
- Sélectionnez une aire de repos.
- Calculez l'itinéraire avec l'aire de repos comme destination intermédiaire ou comme destination (⟶ page 478).
- **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.
  L'aire de repos sélectionnée est entrée en position 1 dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

LANCEMENT DU GUIDAGE ET MODIFICATION D'UN ITINÉRAIRE MÉMORISÉ

Conditions requises

- Un appareil USB sur lequel des itinéraires ont été sauvegardés est raccordé au système multimédia (⟶ page 560).
- L'itinéraire est enregistré au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier «Itinéraires».

Système multimédia:

- Appuyez sur la flèche double sur la ligne de l'entrée de la destination autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître Itinéraires enregistrés.
- Sélectionnez Itinéraires enregistrés.

LANCEMENT DU GUIDAGE AVEC UN ITINÉRAIRE MÉMORISÉ

- ► Sélectionnez un itinéraire.
- ► Sélectionnez Départ: début de l'itinéraire ou Départ: position actuelle.
  Le guidage commence.

MODIFICATION DU NOM DE L'ITINÉRAIRE

- ► Appuyez sur un itinéraire jusqu'à ce qu'un menu s'affiche.
- ► Sélectionnez Renommer.
- ► Entrez le nom.
- ► Sélectionnez OK.

ENREGISTREMENT ET MÉMORISATION D'UN ITINÉRAIRE

Conditions requises

- Un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 560).
- L'appareil USB contient le dossier «Routes» (itinéraires).

Système multimédia:

- ► Appuyez sur la flèche double sur la ligne de l'entrée de la destination autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître Itinéraires enregistrés.
- ► Sélectionnez Itinéraires enregistrés.

DÉMARRAGE DE L'ENREGISTREMENT

- ► Sélectionnez Lancer l'enregistrement.
  Un rectangle blanc apparaît.
  L'itinéraire est enregistré sur l'appareil USB.

ARRÊT DE L'ENREGISTREMENT

- ► Appuyez sur le rectangle blanc.
- ► Sélectionnez Arrêter l'enregistrement.

Guidage

REMARQUES RELATIVES AU GUIDAGE

⚠ ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé. Le code de la route a toujours priorité sur les instructions de conduite du système multimédia. Les messages de guidage vocal, les manœuvres et les recommandations de voie de circulation constituent par exemple des instructions de conduite.

Les manœuvres et les recommandations de voie de circulation sont affichées dans la fenêtre de la navigation.

LES FONCTIONS ET AFFICHAGES SUIVANTS SONT, PAR EXEMPLE, ÉGALEMENT DISPONIBLES DANS LA FENÊTRE DE LA NAVIGATION:

- Liste des itinéraires
- Informations sur la destination
- Informations routières
- Installations autoroutières
- Recherche d'un parking
- Voies d'urgence

Si vous ne suivez pas les instructions de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, un nouvel itinéraire est automatiquement calculé.

Si le tracé de la route a été modifié ou si la direction de circulation d'une rue à sens unique a été inversée, par exemple, les instructions de conduite peuvent différer des conditions de circulation réelles.

Pendant le guidage, des alternatives de conduite peuvent être suggérées, par exemple avant de passer une sortie d'autoroute. Le temps de trajet supplémentaire est affiché pour le trajet empruntant la sortie d'autoroute.

Soyez donc attentif aux différentes règles de circulation et aux conditions de circulation actuelles pendant la marche.

L'itinéraire peut être différent de l'itinéraire idéal, par exemple en raison de travaux ou de données cartographiques numériques incomplètes.

REMARQUES RELATIVES À LA RÉCEPTION SATELLITE

Le bon fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception du système satellite utilisé. Dans certaines situations, la réception satellite peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels ou les parkings couverts.

VUE D'ENSEMBLE DES MANŒUVRES

LES MANŒUVRES SONT REPRÉSENTÉES DANS LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Représentation détaillée du croisement

  L'affichage apparaît lorsque vous abordez un croisement.
- Image en 3D

  L'affichage apparaît lorsque vous franchissez des routes sans croisement, par exemple sur les sorties d'autoroute et les échangeurs autoroutiers.

Représentation détaillée du croisement avec la manœuvre imminente (exemple)

1. Nom de la rue dans laquelle vous devez tourner
2. Itinéraire mis en évidence en bleu (aussi sur la carte)
3. Distance actuelle à parcourir avant la manœuvre

Image en 3D de la manœuvre imminente (exemple)

1 Point de manœuvre
2 Itinéraire mis en évidence en bleu (aussi sur la carte)
3 Position actuelle du véhicule
4 Distance actuelle à parcourir avant la manœuvre

UNE MANŒUVRE SE COMPOSE DE 3 PHASES:

- Phase de préparation

  S'il y a suffisamment de temps entre les manœuvres, le système multimédia vous prépare à la manœuvre que vous allez avoir à effectuer prochainement. Il émet par exemple le guidage vocal «Préparez-vous à tourner à droite».

  La fenêtre de la navigation affiche une information sur la direction ou le nom de la rue dans laquelle vous devez tourner ainsi que la distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre.

- Phase d'annonce

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, en émettant par exemple le guidage vocal «Dans 300 m, tournez à droite».

  Lorsque l'orientation de la carte Zoom automatique est désactivée (⟶ page 506), la fenêtre de la navigation affiche une représentation détaillée du croisement ou une image en 3D de la manœuvre imminente.

- Phase de manœuvre

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer immédiatement, par exemple avec le message «Tournez à droite maintenant».

  Exemple pour l'image en 3D: la manœuvre doit être effectuée lorsque l'éloignement actuel 1 indique 0 m.

ⓘ Les manœuvres apparaissent également sur l'écran conducteur et dans l'affichage tête haute.

VUE D'ENSEMBLE DES RECOMMANDATIONS DE VOIE DE CIRCULATION

Recommandations de voie de circulation (exemple)

1 Voie à éviter (flèche grise)
2 Voie possible (flèche blanche)
3 Voie recommandée (flèche blanche sur fond bleu)

L'affichage apparaît lorsque la route comporte plusieurs voies de circulation.

Si la carte numérique contient les données correspondantes, des recommandations de voie de circulation sont affichées dans la fenêtre de la navigation.

EXPLICATION DES VOIES AFFICHÉES:

- Voie recommandée
  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.
- Voie possible
  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement.
- Voie à éviter
  Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

D'autres voies peuvent apparaître pendant la manœuvre. Les voies réservées aux bus sont également affichées.

ⓘ Les recommandations de voie de circulation apparaissent également sur l'écran conducteur et dans l'affichage tête haute.

UTILISATION DES INFORMATIONS AUTOROUTES

Lorsque vous roulez sur autoroute, les installations autoroutières ultérieures et les points de service disponibles sont affichés dans la liste des itinéraires. Il peut s'agir par exemple de parkings, d'aires de repos ou de sorties d'autoroute avec des destinations spéciales de service.

Les entrées sont classées par ordre croissant d'éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule.

► Sélectionnez une entrée.

► Lorsque plusieurs points de service sont disponibles, sélectionnez un point de service dans la liste.
L'adresse de destination et la position sur la carte s'affichent.

► Calculez l'itinéraire (⟶ page 478).

ou

► Recherchez une destination spéciale dans les environs.

ou

► Utilisez d'autres fonctions, par exemple l'enregistrement de l'adresse de destination du point de service.

DESTINATION ATTEINTE

Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système affiche le drapeau d'arrivée [🏁]. Le guidage est terminé. Le menu Navigation apparaît.

Lorsque vous avez atteint une destination intermédiaire, le système affiche le drapeau portant le numéro de la destination intermédiaire [1]. Le guidage reprend.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

DÉSACTIVATION

► Appuyez sur la touche [🔇] située sur le volant ou sur le système multimédia MBUX pendant un guidage vocal (⟶ page 445).
Le message Les instructions de conduite vocales sont désactivées. apparaît.

ou

► Dans la liste des itinéraires, sélectionnez [🔊] pour une manœuvre (⟶ page 484).
Le symbole est remplacé par [🔇].

ACTIVATION

- Dans la fenêtre de la navigation, sélectionnez [🔇] pour une manœuvre imminente.

  Le guidage vocal actuel est lu.

  Le symbole est remplacé par [🔊].

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL LORS DES COMMUNICATIONS TÉLÉPHONIQUES

- Appuyez sur la touche [⌂] qui se trouve à droite sur le volant.

ou

- Appuyez sur [⌂] sur l'écran central.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Audio.
- Sélectionnez Messages vocaux.
- Activez ou désactivez Instructions de conduite pendant les appels.
- **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

Système multimédia:

→ [⌂] ⏩ Réglages ⏩ Système ⏩ Audio ⏩ Messages vocaux

- Sélectionnez Volume instructions conduite.
- Réglez le volume sonore.
- **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

GUIDAGE ACTIVÉ

- Pendant un guidage vocal, réglez le volume sonore au niveau du volant (→ page 434) ou du panneau de commande situé sous l'écran central (→ page 424).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RÉDUCTION DU VOLUME SONORE PENDANT LE GUIDAGE VOCAL

- Appuyez sur la touche [⌂] qui se trouve à droite sur le volant.

ou

- Appuyez sur [⌂] sur l'écran central.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Audio.
- Sélectionnez Messages vocaux.
- Activez ou désactivez Réduire le son pendant les instructions de conduite.
- **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

RÉPÉTITION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

→ [⌂]

- Dans la fenêtre de la navigation, sélectionnez [🔊] pour une manœuvre imminente.

- ► Sélectionnez [✓].
  Le message de guidage vocal actuel est répété.

INTERRUPTION DU GUIDAGE

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

- ► Sélectionnez [🏁] dans le module de navigation (⟶ page 471).

VUE D'ENSEMBLE DE OFF ROAD PENDANT LE GUIDAGE

Le tracé réel de la route peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison par exemple de modifications du tracé de la route. Dans ce cas, le système multimédia n'est momentanément pas en mesure d'associer la position actuelle du véhicule à la carte numérique. Le véhicule est en position Off Road.

Vous voyez l'affichage Suivez la flèche et entendez un guidage vocal correspondant. Le guidage peut être limité.

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Destination

MÉMORISATION DE LA POSITION ACTUELLE DU VÉHICULE

Système multimédia:

↳ [⌂]

- ► Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule [▲].

- ► Sélectionnez Enregistrer la position.
- ► **Enregistrement comme favori :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
- ► **Enregistrement comme adresse de domicile :** sélectionnez Domicile.
- ► **Enregistrement comme adresse de travail :** sélectionnez Travail.

MODIFICATION DES DERNIÈRES DESTINATIONS

Système multimédia:

↳ [⌂] [»] [🔍]

- ► Sélectionnez Dernières destinations.

ENREGISTREMENT DE LA DERNIÈRE DESTINATION EN TANT QUE FAVORI

- ► Sélectionnez [•••] pour une dernière destination.
  Un menu apparaît.
- ► **Enregistrement comme favori :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
- ► **Enregistrement comme adresse de domicile :** sélectionnez Domicile.
- ► **Enregistrement comme adresse de travail :** sélectionnez Travail.

EFFACEMENT DE LA DERNIÈRE DESTINATION

- ► Sélectionnez [•••] pour une dernière destination.
- ► Sélectionnez Effacer.

ou

- ► Sélectionnez Effacer tous.
- ► Confirmez la demande.

MODIFICATION DES SUGGESTIONS DE DESTINATION

Conditions requises

- L'option Collecter les données de trajet est activée (⟶ page 462).
- Pour l'affichage de suggestions: le système multimédia a collecté suffisamment de données.

Système multimédia:

- ▶ Appuyez longuement sur une suggestion de destination.
  Un menu apparaît.
- ▶ **Ne pas proposer la suggestion de destination :** sélectionnez Ne pas proposer maintenant ou Ne plus proposer.
- ▶ **Enregistrement de la suggestion de destination :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris, Domicile ou Travail.

ⓘ Effacement d'une suggestion de destination dans les favoris (⟶ page 477).

Guidage avec messages d'information routière actuels

VUE D'ENSEMBLE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES

Les messages d'informations routières actuels sont reçus via le service connecté Live Traffic Information (abonnement).

ⓘ Live Traffic Information n'est pas disponible dans tous les pays.

L'offre digitale doit être enregistrée dans le compte utilisateur Mercedes-Benz (⟶ page 495). Vous pourrez ainsi profiter gratuitement de ce service.

Live Traffic Information actualise les conditions de circulation à brefs intervalles réguliers par l'intermédiaire de la connexion Internet.

La position du véhicule est transmise régulièrement à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG et communiquées au fournisseur de données de circulation. Ces données sont utilisées pour transmettre au véhicule les messages d'information routière qui concernent sa position. Le véhicule fait simultanément office de capteur pour la fluidité du trafic et contribue à améliorer la qualité des messages d'information routière.

ⓘ Il peut y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

SI VOUS NE SOUHAITEZ PAS TRANSMETTE LA POSITION DE VOTRE VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Vous désactivez l'offre digitale dans le compte utilisateur Mercedes-Benz.
- Vous faites désactiver l'Offre digitale dans un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ Les messages de danger sont reçus avec l'offre digitale car-to-x (⟶ page 498).

AFFICHAGE DES INFORMATIONS SUR LE FOURNISSEUR DE SERVICES POUR LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.

Système multimédia:

→ Apps » Mercedes me » Mes services

► Sélectionnez Live Traffic Information.

ENREGISTREMENT DE LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Vous avez créé un Mercedes me ID.
- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.

► Créez un Mercedes me ID sur le https://www.mercedes.me. Pour cela, vous avez besoin d'une adresse e-mail valable.

► Enregistrez le véhicule avec le numéro d'identification du véhicule (VIN).

► Associez le véhicule à votre Mercedes me ID.
Un code est envoyé au système multimédia.

► Entrez le code sur le système multimédia.

► Confirmez les conditions générales et particulières d'utilisation.

ⓘ Vous pouvez également faire associer le véhicule au compte utilisateur Mercedes me dans un point de service Mercedes-Benz.

PROLONGATION DE L'ABONNEMENT LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Vous avez créé un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.

► Allez sur le site Internet de Mercedes-Benz.

► Se connecter au compte utilisateur.

► Accédez au Mercedes-Benz Store par l'intermédiaire du compte utilisateur associé au véhicule.

► Sélectionnez Live Traffic Information.

► Sélectionnez la durée de prolongation.

► Ajoutez le produit au panier.

► Confirmez les conditions générales et particulières d'utilisation.
Le service Live Traffic Information reste actif pendant la durée de prolongation choisie. La date de la prolongation marque le début de la durée de validité.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES SUR LA CARTE

Conditions requises

- Evénements et Trafic fluide sont activés (⟶ page 497).

Système multimédia:

► Si nécessaire, déplacez la carte (⟶ page 501).

EN FONCTION DES RÉGLAGES ACTIVÉS, LA CARTE AFFICHE LES INFORMATIONS ROUTIÈRES SUIVANTES:

- Evénements qui concernent la circulation

  Il s'agit, par exemple, de chantiers, de routes barrées et de messages d'alerte.

  Lorsqu'un guidage est activé, les symboles des événements qui concernent la circulation sont représentés en couleur sur l'itinéraire. En dehors de l'itinéraire, ils sont gris.

  - Messages d'alerte

    Des consignes relatives à la sécurité routière peuvent être affichées, par exemple en cas de personnes sur la chaussée.

    Si le véhicule s'approche d'une zone de danger (une fin de bouchon dangereuse, par exemple), le symbole s'affiche sur la carte. Lorsque l'option Annoncer les alertes de trafic est activée et qu'un message est disponible, une annonce est également diffusée.
- Informations concernant la fluidité du trafic
  - Zone d'embouteillage (ligne rouge)
  - Ralentissements (ligne orange)
  - Circulation dense (ligne jaune)
  - Trafic fluide (ligne verte)
- Affichage des ralentissements sur l'itinéraire actuel

  Le ralentissement doit être d'au moins 1 minute pour être affiché.

AFFICHAGE DES ÉVÉNEMENTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION SUR L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- L'affichage Evénements est activé (⟶ page 497).

Système multimédia:

Lorsque des événements qui concernent la circulation se trouvent sur l'itinéraire, ils sont affichés sur la carte et sur la vue d'ensemble de l'itinéraire.

L'affichage apparaît tout au long de l'itinéraire.

ⓘ L'affichage apparaît pour des itinéraires d'une longueur maximale d'environ 2 000 km.

ⓘ L'assistant vocal MBUX vous permet de vous informer sur les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire. Demandez, par exemple, **Comment est le trafic sur mon itinéraire?** ou **Comment est la circulation pour rentrer à la maison?**. Un message vocal est diffusé.

Evénements qui concernent la circulation sur l'itinéraire (exemple)

1. Ralentissement total
2. Symbole d'événement qui concerne la circulation, par exemple [⚠] (travaux)
3. Représentation en couleur des informations concernant la fluidité du trafic, ralentissement et étendue de l'événement, nom de la rue et/ou numéro de route
4. Activation et désactivation de l'affichage des informations routières

ⓘ Lorsqu'une notification pour former une voie d'urgence est reçue, Voie d'urgence apparaît dans la fenêtre de la navigation.

- Balayez vers la droite ou vers la gauche sur la vue d'ensemble de l'itinéraire pour voir tous les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire.

  La section d'itinéraire est mise en évidence sur la carte.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS DÉTAILLÉES

- Sur la vue d'ensemble de l'itinéraire (lorsque le guidage est activé) ou sur la carte, appuyez sur un symbole d'événement qui concerne la circulation ou sur une information concernant la fluidité du trafic.

  Les informations détaillées (la portion de route, la direction et le ralentissement, par exemple) sont affichées.

  Si un symbole de bouchon a été sélectionné, la tendance peut être affichée comme décroissante ou croissante.

- **Plusieurs informations concernant la fluidité du trafic sont disponibles à proximité immédiate sur la carte :** appuyez sur la ligne supérieure, puis sélectionnez l'information concernant la fluidité du trafic dans la liste.

- **Plusieurs événements qui concernent la circulation se trouvent à proximité immédiate sur la carte :** appuyez sur le symbole d'événement qui concerne la circulation supérieur, puis sélectionnez l'événement qui concerne la circulation dans la liste.

ACTIVATION DE L'AFFICHAGE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES

Système multimédia:

[⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙]

- Sélectionnez Vue.
- Activez Trafic.
- Activez Evénements et Trafic fluide.

  Les événements qui concernent la circulation tels que des chantiers, des messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et des messages d'alerte sont affichés sur l'itinéraire.

Communication car-to-x

VUE D'ENSEMBLE DE COMMUNICATION CAR-TO-X

POUR LE SERVICE CONNECTÉ COMMUNICATION CAR-TO-X, LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES:

- Le véhicule est équipé d'un système multimédia MBUX avec navigation.
- Vous avez souscrit un abonnement au service Live Traffic Information.
- Le service Communication car-to-x est activé dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

ⓘ Communication car-to-x n'est pas disponible dans tous les pays.

Le module de communication établit automatiquement une connexion Internet dès que le véhicule est en marche. S'il existe des messages de danger, ceux-ci sont mis à disposition peu après. En fonction du réseau de téléphonie mobile, la mise à disposition peut prendre entre 1 seconde et 1 minute.

AVANTAGES DE COMMUNICATION CAR-TO-X:

- Les dangers sont détectés automatiquement par le véhicule ou peuvent être signalés par le conducteur. Ces informations sont alors envoyées aux autres véhicules équipés de Communication car-to-x se trouvant dans les environs.
- Ce service vous permet de recevoir des informations actuelles relatives aux zones de danger dans les environs de la position actuelle du véhicule (si disponibles).

  Vous pouvez ainsi adapter à temps votre style de conduite aux conditions de circulation.

L'utilisation de Communication car-to-x requiert l'envoi régulier des données du véhicule à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG par l'utilisation de pseudonymes. Les données du véhicule sont effacées dans un délai approprié (quelques semaines) et ne sont pas mémorisées de manière permanente.

ⓘ Les données servant à vous identifier sont remplacées lors de la pseudonymisation. Votre identité est ainsi protégée contre tout accès par des tiers non autorisés.

AFFICHAGE DES MESSAGES DE DANGER

Système multimédia:

Lorsque des messages de danger sont disponibles, ils peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. L'affichage dépend des réglages de l'option Evénements.

► Réglez l'option par l'intermédiaire de ⚙ (→ page 497).

Lorsque l'option est activée, tous les symboles apparaissent.

Lorsque l'option est désactivée, les symboles apparaissent uniquement en cas d'avertissement d'un danger.

LES DANGERS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE AFFICHÉS SUR LA CARTE:

- Accidents et pannes
- Verglas, brouillard, vent latéral et forte pluie
- Dangers signalés manuellement
- Véhicule avec feux de détresse activés
- Travaux
- Autres dangers (si disponible)

ⓘ Lorsque Annoncer les alertes de trafic est activé (⟶ page 482), un message vocal peut signaler une zone de danger.

ENVOI DE MESSAGES DE DANGER

SIGNALEMENT MANUEL DES DANGERS

ⓘ Les messages de danger détectés automatiquement sont envoyés à partir du véhicule.

- Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule [▲].

  Le menu Position apparaît.

- Sélectionnez Signaler un événement.

  Le message Merci de nous aider à rendre les routes plus sûres! apparaît.

Guidage avec réalité augmentée

VUE D'ENSEMBLE DU GUIDAGE AVEC RÉALITÉ AUGMENTÉE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure en cas de manque de vigilance, de représentation erronée ou de mauvaise interprétation de l'affichage

L'image de la caméra de l'affichage de réalité augmentée n'est pas conçue pour la conduite.

- Surveillez constamment les conditions de circulations réelles.
- Evitez d'observer longuement l'image de la caméra.

Pendant le guidage avec réalité augmentée, une image de la caméra représentant la scène de conduite réelle est affichée sur l'écran central avant une manœuvre de changement de direction. L'image de la caméra contient des informations supplémentaires (flèches signalant une manœuvre, par exemple).

Lorsque les options sont activées et que ces informations supplémentaires sont disponibles, les noms de rue et les numéros de maison sont affichés (⟶ page 500).

1 Numéro de maison
2 Nom de la rue
3 Flèches signalant une manœuvre

Le guidage avec réalité augmentée n'est pas disponible dans certaines situations, par exemple en cas de mauvaise réception satellite ou de routes non numérisées.

Le guidage avec réalité augmentée n'est pas disponible dans tous les pays.

ACTIVATION DU GUIDAGE AVEC RÉALITÉ AUGMENTÉE

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas d'emplacement inadapté des informations supplémentaires

Les informations supplémentaires de l'affichage de réalité augmentée peuvent être imprécises et ne peuvent pas remplacer l'observation et l'appréciation de la situation de marche réelle.

- ► Surveillez constamment la situation de marche réelle lors de toutes les manœuvres.

Système multimédia:
Navigation

- ► Sélectionnez Vue.
- ► Sélectionnez Vidéo de réalité augmentée.
- ► Activez ou désactivez Vidéo de réalité augmentée.

  LORSQUE LA FONCTION EST ACTIVÉE, LES ÉLÉMENTS SUIVANTS SONT AFFICHÉS SUR L'ÉCRAN CENTRAL AVANT UNE MANŒUVRE DE CHANGEMENT DE DIRECTION:

  - l'image vidéo de la caméra
    L'image vidéo contient des informations supplémentaires.
  - le contacteur AR
    L'image vidéo peut être affichée ou masquée.

- ► **Affichage ou masquage de l'image vidéo :** appuyez sur AR.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS SUR LES OBJETS POUR LE GUIDAGE AVEC RÉALITÉ AUGMENTÉE

Conditions requises

- La réalité augmentée est activée (⟶ page 500).

Système multimédia:
Navigation

- ► Sélectionnez Vue.
- ► Sélectionnez Vidéo de réalité augmentée.
- ► Activez Nom des rues et Numéros de maison.
  Pendant le guidage, les options activées sont affichées sous forme d'informations supplémentaires sur l'image de la caméra.

Carte

RÉGLAGE DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE

Système multimédia:

AGRANDISSEMENT

- Lorsque la carte est affichée, appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt sur l'écran central.

ou

- Ecartez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran central.

RÉDUCTION

- Appuyez avec 2 doigts sur l'écran central.

ou

- Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran central.

ⓘ Vous avez la possibilité de régler l'unité de mesure pour l'échelle de la carte (⟶ page 462).

DÉPLACEMENT DE LA CARTE

Système multimédia:

- Lorsque la carte est affichée, balayez l'écran central avec un doigt dans n'importe quelle direction.
- **Recentrage de la carte sur la position actuelle du véhicule :** sélectionnez Centrer.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'APERÇU DE L'ITINÉRAIRE APRÈS LE DÉPART

Système multimédia:

- Sélectionnez Vue.
- Activez ou désactivez Aperçu itinéraire après départ.

  Lorsque l'option est activée, la carte affiche l'itinéraire complet après le lancement du guidage et, le cas échéant, tous les itinéraires alternatifs.

SÉLECTION DES SYMBOLES DE DESTINATIONS SPÉCIALES POUR L'AFFICHAGE DE LA CARTE

Système multimédia:

Les destinations spéciales sont par exemple les restaurants et les hôtels. Elles peuvent être affichées sous forme de symboles sur la carte. Toutes les destinations spéciales ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les destinations spéciales personnelles sont des destinations que vous avez sauvegardées sur un appareil USB, par exemple.

ⓘ Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte comme favori.

- Sélectionnez Vue.
- Sélectionnez Symboles dest. spéc. sur carte.
- Activez ou désactivez Masquer toutes les dest. spéciales.

  Lorsque l'option est activée, toutes les destinations spéciales sont masquées sur la carte. Les réglages définis dans les catégories de destinations spéciales sont conservés.

Lorsque l'option est désactivée, les destinations spéciales sont affichées sur la carte en fonction des réglages définis dans les catégories de destinations spéciales.

ⓘ Lorsque les conditions sont remplies, les symboles de destinations spéciales sont affichés avec des informations en ligne actuelles (⟶ page 507).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

► Activez ou désactivez une catégorie dans le menu.

SÉLECTION DES CATÉGORIES

► Dans le menu, sélectionnez Autres catégories [>].
► Activez ou désactivez Tout afficher.

Lorsque l'option est activée, les symboles de destinations spéciales de toutes les catégories sont affichés sur la carte.

ou

► Sélectionnez [>] les catégories.

► Activez ou désactivez les catégories.

Les symboles de destinations spéciales des catégories sélectionnées sont affichés sur la carte.

SÉLECTION DES CATÉGORIES DE DESTINATIONS SPÉCIALES PERSONNELLES

► Dans le menu, sélectionnez Dest. spéc. personnelles [>].

► Sélectionnez une catégorie [>].

► Activez ou désactivez Afficher sur la carte.

► **Signalisation émise à l'approche :** activez Indication visuelle et Signal sonore.

RÉINITIALISATION DE L'AFFICHAGE DES SYMBOLES DE DESTINATIONS SPÉCIALES

► Dans le menu, sélectionnez Réinitialiser dest. spéc..

Les réglages sont ramenés aux réglages standard.

SÉLECTION D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR L'AFFICHAGE SUR LA CARTE

Système multimédia:

[⌂] ⏩ Navigation ⏩ [⚙]

► Sélectionnez Vue.

► Sélectionnez Afficher infos supplémentaires.

► Activez ou désactivez les options.

VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- Route actuelle

  Lorsque l'option est activée, elle apparaît dans la fenêtre de la navigation.
- Echelle

  Lorsque l'option est activée, l'échelle de la carte est affichée en permanence sur la carte.

  L'option influence également l'affichage sur l'écran conducteur.
- Altitude
- Carrefour suivant

  Lorsque l'option est activée et que le trajet s'effectue sans guidage, le nom de la prochaine rue transversale s'affiche dans la fenêtre de la navigation.

AFFICHAGE DE LA VERSION DES CARTES

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Navigation ⏩ ⚙

- ▶ Sélectionnez Vue.
- ▶ Sélectionnez Version données carto..
  Les informations détaillées sont affichées.

ⓘ Le service connecté Mise à jour des cartes en ligne vous permet de mettre à jour les données cartographiques (⟶ page 41).

ⓘ **VOUS POUVEZ RECEVOIR DES INFORMATIONS SUR LES NOUVELLES VERSIONS DE LA CARTE NUMÉRIQUE DE L'UNE DES MANIÈRES SUIVANTES:**

- selon le réglage, sous forme de message dans la boîte de réception Mercedes ou sous forme d'e-mail
- adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz

VUE D'ENSEMBLE DE L'EXCLUSION D'UNE ZONE SUR L'ITINÉRAIRE

Pour un itinéraire, vous pouvez éviter certaines zones si vous ne souhaitez pas les traverser.

EXCLUSION D'UNE NOUVELLE ZONE POUR L'ITINÉRAIRE

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Navigation ⏩ ⚙ ⏩ Itinéraire ⏩ Eviter zones

- ▶ Sélectionnez Eviter nouvelle zone.

DÉMARRAGE DANS LA CARTE

- ▶ Sélectionnez Via la carte.
  Un rectangle rouge apparaît. Il indique la zone à éviter.
- ▶ Déplacez la carte (⟶ page 501).
- ▶ Réglage de l'échelle de la carte (⟶ page 501).
- ▶ Sélectionnez OK.
  La zone est inscrite dans la liste.

DÉMARRAGE VIA LA RECHERCHE DE LA DESTINATION

- ▶ Sélectionnez Via une adresse.
- ▶ Entrez l'adresse (⟶ page 42).
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste.
  La carte apparaît. La zone est mémorisée.

MODIFICATION D'UNE ZONE À ÉVITER

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Navigation ⏩ ⚙ ⏩ Itinéraire ⏩ Eviter zones

- ▶ Sélectionnez une zone dans la liste.
- ▶ Sélectionnez Modifier.
- ▶ **Déplacement de la zone sur la carte :** balayez dans n'importe quelle direction sur l'écran central.

MODIFICATION DE LA TAILLE DE LA ZONE

- ▶ Ecartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran central.
- ▶ Sélectionnez OK.
  La zone est inscrite dans la liste.

PRISE EN COMPTE DE LA ZONE POUR L'ITINÉRAIRE

- ► Sélectionnez la zone dans la liste.
- ► Activez Eviter zone.

  Lorsque le guidage est activé, le système calcule un nouvel itinéraire.

  S'il n'existe pas encore d'itinéraire, le réglage sera pris en compte lors du prochain guidage.

  L'ITINÉRAIRE PEUT INCLURE UNE ZONE À ÉVITER DANS LES CAS SUIVANTS:

  - La destination se trouve dans une zone à éviter.
  - Aucun itinéraire alternatif n'est satisfaisant.

EFFACEMENT D'UNE ZONE À ÉVITER

Système multimédia:

Navigation » Itinéraire » Eviter zones

EFFACEMENT D'UNE ZONE À ÉVITER

- ► Sélectionnez une zone dans la liste.
- ► Sélectionnez Effacer.
- ► Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.

EFFACEMENT DE TOUTES LES ZONES À ÉVITER

- ► Si au moins 2 zones à éviter sont définies, sélectionnez Effacer tous.
- ► Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.

VUE D'ENSEMBLE DE LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES

Comme le contenu d'une carte routière numérique évolue très rapidement, des données obsolètes peuvent avoir un effet négatif sur toutes les fonctions de navigation. Pour une meilleure expérience de navigation MBUX, vous devriez installer toutes les mises à jour de cartes proposées par Mercedes-Benz.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES:

- Mise à jour des cartes en ligne
- Mise à jour à partir du profil client sur le site Internet de Mercedes-Benz
- Mise à jour dans un point de service Mercedes-Benz

  Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

MISE À JOUR DES CARTES EN LIGNE

CONDITIONS REQUISES:

- Des services connectés sont disponibles.
- Vous disposez d'un Mercedes me ID.
- Le service connecté Mise à jour des cartes en ligne est disponible pour votre région.
- Le service connecté a été activé.

ⓘ Le service connecté Mise à jour des cartes en ligne est disponible uniquement dans certains pays.

L'installation se déroule en arrière-plan sous la forme d'une mise à jour automatique des cartes.

Le système multimédia MBUX installe toutes les mises à jour des cartes disponibles pour les régions d'Europe, d'Amérique du Nord et du Sud, de Corée, du Japon, d'Australie/de Nouvelle-Zélande, et pour bien d'autres régions dans lesquelles le véhicule se trouve ou se déplace.

La mise à jour des cartes en ligne est activée au plus tard à la prochaine mise en marche du véhicule.

MISE À JOUR VIA LE PORTAIL MERCEDES-BENZ
Les données cartographiques de plusieurs régions peuvent également être mises à jour manuellement. Connectez-vous avec votre Mercedes me ID sous: https://www.mercedes-benz.de/

Cliquez sur votre compte situé dans le coin supérieur droit et suivez le chemin du menu Mon tableau de bord > Gérer le véhicule > Gérer les services connectés > Mise à jour des cartes en ligne. Sélectionnez les régions souhaitées pour les télécharger sur un support de données.

Après avoir copié les données cartographiques, connectez le support de données à votre véhicule. Sélectionnez la notification qui vous informe d'une nouvelle version des données cartographiques et lancez l'installation. Après le redémarrage du système multimédia MBUX, les données cartographiques mises à jour seront utilisées.

VUE D'ENSEMBLE DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES
Vous n'avez pas besoin d'entrer un code d'activation pour réinstaller des données cartographiques dans le véhicule.

Pour des données cartographiques achetées sous forme d'un support de données, vous devez entrer le code d'activation fourni au démarrage de l'installation.

ⓘ Le code d'activation n'est toujours valable que pour un seul véhicule.

SI VOUS RENCONTREZ L'UN DES PROBLÈMES SUIVANTS, ADRESSEZ-VOUS À UN POINT DE SERVICE MERCEDES-BENZ:

- Le système multimédia refuse le code d'activation.
- Vous avez perdu le code d'activation.

AFFICHAGE DE LA BOUSSOLE
Système multimédia:

→ 🏠

- ▶ Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule jusqu'à ce que le menu Position apparaisse.
- ▶ Sélectionnez Boussole.

  L'AFFICHAGE DE LA BOUSSOLE COMPORTE LES INFORMATIONS SUIVANTES:

  - Sens de la marche actuel avec indication de l'angle (graduation de 0 à 360 degrés) et direction géographique
  - Longitude et latitude en degrés, minutes et secondes
  - Nombre de satellites reçus

Les informations ne sont pas disponibles dans tous les pays.

AFFICHAGE DE LA QIBLA
Système multimédia:

→ 🏠

- ▶ Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule jusqu'à ce que le menu Position apparaisse.
- ▶ Sélectionnez Remarques.

  La flèche sur la boussole indique la direction vers la Mecque par rapport au sens de la marche actuel.

  Le nombre de satellites reçus apparaît.

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE

Système multimédia:

Navigation

- ▶ Sélectionnez Vue.
- ▶ Activez Zoom automatique.

  Lorsque l'option est activée, l'échelle de la carte est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule et du type de route.

ⓘ L'échelle de la carte réglée automatiquement peut être modifiée manuellement. Elle est de nouveau réglée automatiquement au bout de quelques secondes.
Lorsque l'option est activée, la fenêtre de la navigation n'affiche pas de représentation détaillée du croisement ou d'image en 3D lors d'une manœuvre imminente.

AFFICHAGE DE LA CARTE SATELLITE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.

  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- Des cartes satellites sont disponibles.

Système multimédia:

Navigation

- ▶ Sélectionnez Vue.
- ▶ Activez ou désactivez Carte satellite.

  LORSQUE CARTE SATELLITE EST ACTIVÉE, ELLE EST AFFICHÉE AUX ÉCHELLES SUIVANTES:

  - Cartes embarquées

    Les cartes satellites sont affichées à partir d'une échelle de 2 km.
  - Cartes en ligne

    Les cartes satellites sont affichées à partir d'une échelle haute résolution de 10 m.

  Lorsque Carte satellite est désactivée, aucune carte satellite n'est affichée.

ⓘ L'affichage des cartes satellites n'est pas disponible dans tous les pays.

AFFICHAGE DE L'AUTONOMIE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.

  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me

- Le service connecté est disponible et a été activé.

Système multimédia:

Navigation

► Sélectionnez Vue.

► Activez Autonomie.

L'AUTONOMIE EST REPRÉSENTÉE SUR LA CARTE PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Pour les véhicules essence et diesel: affichage vert

Lorsque le niveau bas de la réserve est atteint, l'affichage de l'autonomie sur la carte est désactivé.

ⓘ L'affichage de l'autonomie sur la carte n'est pas disponible dans tous les pays.

AFFICHAGE DES CONTENUS DE LA CARTE EN LIGNE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.

  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- Le service connecté est disponible et a été activé.

Système multimédia:

Navigation

► Sélectionnez Vue.

► Activez un service connecté, par exemple Météo.

Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

A certaines échelles, les informations fournies par les services connectés, par exemple les symboles météo, ne sont pas affichées.

ⓘ L'affichage des contenus de la carte en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

Service de stationnement

REMARQUES SUR LE SERVICE DE STATIONNEMENT

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ► Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ► Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ► Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

Le service n'est pas disponible dans tous les pays.

AFFICHAGE DES POSSIBILITÉS DE STATIONNEMENT SUR LA CARTE

Conditions requises

- Le service Services de navigation est activé dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.
- Le service de stationnement fait partie des Services de navigation.

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙]

- ► Activez Parking.

  Les possibilités de stationnement dans les environs de la position actuelle du véhicule sont affichées.

SÉLECTION D'UNE POSSIBILITÉ DE STATIONNEMENT

REMARQUE
Dommages sur le véhicule résultant de la non-prise en compte des informations locales et des conditions pour la possibilité de stationnement

Les données sont basées sur les informations mises à disposition par les fournisseurs de services respectifs.

L'exactitude des informations fournies relatives au parking couvert ou au parking n'est pas couverte par la garantie légale Mercedes-Benz.

- ► Tenez toujours compte des informations locales et des circonstances.

Conditions requises

- Le service Services de navigation est activé dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.
- Le service de stationnement fait partie des Services de navigation.
- Parking est activé (⟶ page 508).

Système multimédia:

→ [⌂]

- ► Appuyez sur [P] sur la carte.

ou

- ► Sélectionnez [P] Parkings dans la vue d'ensemble de l'itinéraire (⟶ page 482).
- ► Sélectionnez la zone de recherche et le filtre de recherche, par exemple A proximité de la destination et Parkings couverts.

  La carte affiche les possibilités de stationnement pour les réglages sélectionnés.

- ► Sélectionnez une possibilité de stationnement.

  SI ELLES SONT DISPONIBLES, LES INFORMATIONS SUIVANTES S'AFFICHENT:

  - Adresse de destination, éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule et heure d'arrivée
  - Informations relatives au parking couvert/parking, par exemple
    - Horaires d'ouverture
    - Frais de stationnement
    - Occupation actuelle
    - Durée maximale de stationnement
    - **Hauteur d'entrée maximale**

      La hauteur d'entrée maximale indiquée par le service de stationnement ne remplace pas l'observation des circonstances réelles.
  - Moyens de paiement disponibles (Mercedes pay, pièces de monnaie, billets, carte)
  - Détails des frais de stationnement
  - Nombre de places disponibles
  - Type de paiement (distributeur automatique, par exemple)
  - Services/installations de la possibilité de stationnement
  - Numéro de téléphone

- ► Calculez l'itinéraire (⟶ page 478).

  VOUS POUVEZ UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES (SI DISPONIBLES):

  - Recherche de destinations spéciales dans les environs
  - Enregistrement de la destination
  - Appel de la destination.
  - Partage de la destination via code QR
  - Affichage d'une adresse Internet
  - Affichage de la destination sur la carte

RÉSERVATION D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT À L'AVANCE

Conditions requises

- Le service Services de navigation est activé dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.
- Le service de stationnement fait partie des Services de navigation.
- Vous vous êtes enregistré auprès de Mercedes pay et des partenaires contractuels correspondants dans le portail Mercedes-Benz avec vos détails de paiement pour le paiement des frais de stationnement.
- Parking est activé (⟶ page 508).

ⓘ Cette option n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

- ► Sélectionnez une possibilité de stationnement sur la carte.

- ► Lorsqu'une place de stationnement pouvant être réservée a été choisie, sélectionnez Réserver une place de stationnement.
- ► Sélectionnez la période de réservation souhaitée. Tenez compte des informations relatives à l'annulation.

  Si la place de stationnement est disponible pour la période sélectionnée, le tarif est affiché.
- ► Appuyez sur OK pour confirmer.
- ► Confirmez Réserver dans la vue d'ensemble de la réservation.
- ► Si nécessaire, entrez le code PIN Mercedes me.

  La place de stationnement est réservée en arrière-plan.

  Vous recevez une confirmation de réservation ainsi qu'un ticket de stationnement à l'adresse e-mail que vous avez enregistrée.

UTILISATION OU ANNULATION DE LA RÉSERVATION

- ► Lancez l'application Mercedes me sur votre smartphone.
- ► Ouvrez Menu.
- ► Sélectionnez Mes transactions.
- ► Sélectionnez Mes transactions de stationnement.
- ► Sélectionnez la réservation souhaitée.
- ► **Utilisation de la réservation :** sélectionnez Afficher le ticket de stationnement.

ou

- ► **Annulation de la réservation :** sélectionnez Annuler la réservation.

ⓘ Si possible, une réservation de place de stationnement peut être annulée jusqu'à l'heure indiquée. Si une réservation ne peut pas être annulée, cela vous est signalé lors de la procédure de réservation.

PAIEMENT DES FRAIS DE STATIONNEMENT

Conditions requises

- Le service Services de navigation est activé dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.
- Le service de stationnement fait partie des Services de navigation.
- Vous vous êtes enregistré auprès de Mercedes pay et des partenaires contractuels correspondants dans le portail Mercedes-Benz avec vos détails de paiement pour le paiement des frais de stationnement.
- Parking est activé (⟶ page 508).

ⓘ Cette option n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

- ► Sélectionnez une possibilité de stationnement sur la carte.
- ► Si vous avez sélectionné un parking payant, balayez vers le bas dans les détails du parking.
- ► Sélectionnez Paiement.

  Lorsque le véhicule a atteint une position parking avec fonction de paiement et que le véhicule a été arrêté, un message apparaît. Par l'intermédiaire de ce message, vous pouvez payer depuis le véhicule et lancer la procédure de paiement.

LANCEMENT DE LA PROCÉDURE DE PAIEMENT

- Confirmez le message.
- Tenez compte de la durée maximale de stationnement et des éventuelles restrictions supplémentaires. Le cas échéant, un message vous informe de la nécessité de déposer une preuve du paiement en ligne du parking.
- Sélectionnez Lancer la procédure de paiement.
- Si nécessaire, entrez le code PIN Mercedes me ID.
- Appuyez sur OK pour confirmer.
  La réussite du lancement de la transaction de stationnement est affichée.
- Finalisez l'opération avec OK.
- **Annulation de la transaction de stationnement :** sélectionnez Annuler après réception de la demande de confirmation.
  Des frais minimums peuvent alors être appliqués.

ARRÊT DE LA TRANSACTION DE STATIONNEMENT

- Arrêtez la transaction en cours via l'application Mercedes-Benz.
  Vous obtenez un récapitulatif du processus et des coûts.
  Si une transaction de stationnement inachevée est détectée pour votre véhicule lorsque vous poursuivez votre trajet, un message apparaît vous demandant si vous voulez y mettre fin.
- Confirmez le message.
  Lorsque la transaction de stationnement a été arrêtée avec succès, un nouveau message contenant les détails de votre stationnement terminé apparaît.

Dashcam

REMARQUES RELATIVES À LA DASHCAM

REMARQUE
Risque de poursuites judiciaires en cas de non-respect des dispositions légales et de la législation sur la protection des données

L'exploitation et l'utilisation des fonctions de la dashcam relèvent, sur un plan juridique, de votre responsabilité.

Les réglementations légales relatives à l'exploitation et à l'utilisation de la dashcam peuvent varier selon le pays dans lequel la dashcam est utilisée.

La fonction n'est pas autorisée dans tous les pays.

- Avant d'utiliser la dashcam, renseignez-vous sur le contenu des réglementations légales, en particulier sur les dispositions relatives à la protection des données en vigueur dans le pays d'utilisation.
- Tenez compte des réglementations légales, en particulier des dispositions relatives à la protection des données.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES POUR GARANTIR UN FONCTIONNEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ:

- Utilisez uniquement des supports de données USB formatés avec FAT32 ou exFAT.
- Utilisez uniquement des supports de données USB certifiés USB-IF.

L'USB-IF est une société à but non lucratif et signifie USB Implementers Forum. Sur la base de la spécification USB, l'USB-IF certifie par exemple les versions USB, les câbles et fiches correspondants ainsi que les systèmes d'alimentation en énergie via l'interface USB.

- En cas d'écrasement fréquent et durable à haute vitesse, les supports de données USB peuvent être endommagés.

ⓘ La taille du fichier et donc la durée des enregistrements en mode d'enregistrement unique est limitée par les restrictions du formatage de la clé USB. Ainsi, les clés USB au format FAT32, par exemple, n'autorisent pas les fichiers de plus de 4 Go environ. Lorsque la taille du fichier est atteinte, l'enregistrement s'arrête et vous recevez une notification.

ⓘ **LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES DANS L'APPLICATION GALERIE:**

- Activation et désactivation de la protection en écriture
- Effacement d'un fichier vidéo

Pour de plus amples informations sur l'application Galerie, voir (⟶ page 542).

SÉLECTION D'UN APPAREIL USB POUR UN ENREGISTREMENT VIDÉO AVEC LA DASHCAM

Conditions requises

- Au moins un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 560).

Système multimédia:

Applications » Dashcam

▶ Sélectionnez le symbole USB.

▶ Sélectionnez l'appareil USB.

ⓘ Lorsque les appareils USB contiennent plusieurs partitions, les fichiers vidéo enregistrés ne sont pas toujours affichés dans la liste des enregistrements.
Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des appareils USB avec une partition.

DÉMARRAGE ET ARRÊT D'UN ENREGISTREMENT EN BOUCLE AVEC LA DASHCAM

Conditions requises

- Pour l'enregistrement et la sauvegarde d'un fichier vidéo: un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 560).
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

Applications » Dashcam

- Lorsque plusieurs appareils USB sont raccordés au système multimédia, sélectionnez un appareil USB (⟶ page 512).

  Si aucun appareil USB n'a été sélectionné, la sélection est effectuée automatiquement au démarrage d'un enregistrement.

- **Sélection du mode d'enregistrement :** sélectionnez Enregistr. en boucle.

  Enregistr. en boucle enregistre continuellement des fichiers vidéo courts. Lorsque la mémoire est pleine, l'enregistrement continue automatiquement. Le système écrase pour cela d'abord le fichier vidéo le plus ancien.

- **Démarrage :** sélectionnez Lancer l'enregistrement.

  La durée de l'enregistrement s'affiche. Le message Ne retirez pas le support de données pendant l'enregistrement. Ejectez le support de données avant de le retirer. apparaît. Le fichier vidéo est enregistré sur l'appareil USB.

- **Arrêt :** sélectionnez Arrêter l'enregistrement.

ⓘ Dans certains pays, les coordonnées géographiques (latitude et longitude) sont affichées sur l'image vidéo.
Pour des raisons techniques, il se peut que les coordonnées géographiques soient très imprécises.

UN MESSAGE PEUT APPARAÎTRE DANS LES CAS SUIVANTS:

- La caméra n'est pas opérationnelle, le message Caméra non disponible apparaît.

  Faites contrôler la caméra par un point de service Mercedes-Benz.

- Lorsque l'avertissement de franchissement d'une frontière a été activé (⟶ page 514).
- Si un enregistrement extérieur est lancé avec l'application Caméra pendant un enregistrement Dashcam, l'enregistrement Dashcam s'interrompt et reprend automatiquement après la fin de l'enregistrement de la caméra. Un message correspondant est affiché.

DÉMARRAGE ET ARRÊT D'UN ENREGISTREMENT UNIQUE AVEC LA DASHCAM

Conditions requises

- Pour l'enregistrement et la sauvegarde d'un fichier vidéo: un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 560).
- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

Applications » Dashcam

- Lorsque plusieurs appareils USB sont raccordés au système multimédia, sélectionnez un appareil USB (⟶ page 512).

  Si aucun appareil USB n'a été sélectionné, la sélection est effectuée automatiquement au démarrage d'un enregistrement.

- **Sélection du mode d'enregistrement :** sélectionnez Enregistr. unique.

  Enregistr. unique arrête l'enregistrement lorsque la limite de mémoire est atteinte. Un enregistrement unique est protégé contre un écrasement automatique.

- **Démarrage :** sélectionnez Lancer l'enregistrement.

  La durée de l'enregistrement s'affiche. Le message Ne retirez pas le support de données pendant l'enregistrement. Ejectez le support de données

avant de le retirer. apparaît. Le fichier vidéo est enregistré sur l'appareil USB.

- **Arrêt :** sélectionnez Arrêter l'enregistrement.

ⓘ Dans certains pays, les coordonnées géographiques (latitude et longitude) sont affichées sur l'image vidéo.
Pour des raisons techniques, il se peut que les coordonnées géographiques soient très imprécises.

UN MESSAGE PEUT APPARAÎTRE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Enregistr. unique: la mémoire est pleine ou la durée d'enregistrement disponible n'est plus que de quelques minutes. L'enregistrement vidéo s'arrête ou va s'arrêter prochainement.
  Remplacez l'appareil USB ou supprimez un fichier vidéo.
- La caméra n'est pas opérationnelle, le message Caméra non disponible apparaît.
  Faites contrôler la caméra par un point de service Mercedes-Benz.
- Lorsque l'avertissement de franchissement d'une frontière a été activé (⟶ page 514).
- Si un enregistrement extérieur est lancé avec l'application Caméra pendant un enregistrement Dashcam, l'enregistrement Dashcam s'interrompt et reprend automatiquement après la fin de l'enregistrement de la caméra. Un message correspondant est affiché.

CONFIGURATION DES RÉGLAGES DE LA DASHCAM

Conditions requises

- Un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 560).

Système multimédia:
Applications » Dashcam

- Sélectionnez ⚙.

RÉCEPTION D'UNE NOTIFICATION APRÈS LE FRANCHISSEMENT D'UNE FRONTIÈRE

- Activez Notification frontières .
  Lorsqu'un enregistrement vidéo est en cours et que le véhicule a franchi une frontière, une notification apparaît.

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

DÉMARRAGE DE L'ENREGISTREMENT VIDÉO AUTOMATIQUE

- Sélectionnez Enregistrement en boucle auto..
- Activez Enregistrement en boucle auto..
  Lorsque vous démarrez le véhicule, l'enregistrement vidéo démarre automatiquement.

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Téléphone

Téléphonie

REMARQUES RELATIVES À LA TÉLÉPHONIE

ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation du système multimédia et des appareils de communication mobiles dans le véhicule, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUPPLÉMENTAIRES RELATIVES AU RANGEMENT CORRECT DES APPAREILS DE COMMUNICATION MOBILES:

- Chargement du véhicule (→ page 225)

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

VUE D'ENSEMBLE DU MENU TÉLÉPHONE

1. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
2. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable (si plusieurs téléphones portables sont raccordés)
3. Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
4. Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
5. Options
6. Messages
7. Affichage des appareils
8. Pavé numérique
9. Lancement de la recherche de contacts

VUE D'ENSEMBLE DES PROFILS BLUETOOTH®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonction
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Les fonctions Messages sont utilisables.
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	La téléphonie sans fil est disponible.

VUE D'ENSEMBLE DE L'UTILISATION DES TÉLÉPHONES PORTABLES

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT, IL EST POSSIBLE DE RACCORDER JUSQU'À 4 TÉLÉPHONES PORTABLES EN PARALLÈLE:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (⟶ page 517).
- Des téléphones portables supplémentaires sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (⟶ page 518).
  - Tous les téléphones portables vous permettent d'utiliser toutes les fonctions du système multimédia.

ⓘ La fonctionnalité Bluetooth® Audio peut être utilisée au choix avec l'un ou l'autre des téléphones portables (⟶ page 561).

INFORMATIONS RELATIVES À LA TÉLÉPHONIE

LA COMMUNICATION PEUT ÊTRE INTERROMPUE PENDANT LA MARCHE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.
- Vous changez de station d'émission-réception et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twincard» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

RACCORDEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 458).

Système multimédia:
Téléphone ⏩ Appareils ⏩ Appareils

RECHERCHE D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

► Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

AUTORISATION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

► Sélectionnez un téléphone portable.
Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

► **Les codes sont identiques :** confirmez le code sur le téléphone portable.

ⓘ Lorsque vous raccordez un iPhone®, il vous est demandé sur l'écran de votre smartphone si vous souhaitez que les messages soient affichés sur l'écran central. Si la demande est confirmée, tous les messages entrant sur le smartphone sont affichés sur l'écran central en tant que fenêtres contextuelles.
D'autres réglages sont possibles dans le centre de notifications (⟶ page 444).

ⓘ Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia.

ⓘ Jusqu'à 4 des téléphones portables activés dans le profil utilisateur du conducteur sont de nouveau raccordés automatiquement.

ⓘ Un téléphone portable peut être utilisé comme appareil audio Bluetooth® par le conducteur et le passager (⟶ page 561).

ⓘ Pour l'autorisation des anciens modèles de téléphones portables, entrez un code de 1 à 16 chiffres sur le téléphone portable et sur le système multimédia.

RACCORDEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE SUPPLÉMENTAIRE

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est déjà raccordé au système multimédia via Bluetooth®.

Système multimédia:
Téléphone » Appareils » Appareils

▶ Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

▶ Sélectionnez le téléphone portable.

PASSAGE D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE À UN AUTRE

Système multimédia:
Téléphone

Les téléphones portables raccordés sont affichés séparément dans des onglets distincts.

▶ Sélectionnez l'onglet avec le téléphone portable souhaité.

En sélectionnant l'onglet d'un téléphone portable spécifique, les contenus téléphoniques correspondants sont affichés.

En sélectionnant l'autre onglet, l'affichage passe à l'autre téléphone.

Les sous-menus du menu Téléphone (contacts, liste d'appels, messages, par exemple), à l'exception des réglages du téléphone, se rapportent au téléphone portable actuellement sélectionné. Dans les réglages du téléphone, vous pouvez effectuer des réglages pour les 2 téléphones portables.

MODIFICATION D'UNE FONCTION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

Téléphone » Appareils » Appareils

ACTIVATION D'UNE FONCTION

- Sélectionnez le symbole gris de la fonction souhaitée sur la ligne d'un téléphone portable.

  La fonction correspondante est activée.

DÉSACTIVATION D'UNE FONCTION

- **Une fonction est activée :** sélectionnez le symbole en couleur sur la ligne d'un téléphone portable.

  La liaison entre le téléphone portable et le système multimédia est interrompue.

- **Plusieurs fonctions sont activées :** désélectionnez une fonction active sur la ligne d'un téléphone portable.

  La fonction correspondante est désactivée.

EFFACEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

Téléphone » Appareils

- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez [•••] sur la ligne du téléphone portable.
- Sélectionnez Effacer appareil.

  Le téléphone portable est effacé du système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 517).
- L'onglet avec le téléphone portable sur lequel la reconnaissance vocale doit être démarrée est sélectionné (⟶ page 518).

ACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

- Appuyez sur la touche du volant multifonction pendant plus de 1 seconde.

  La reconnaissance vocale du téléphone portable actuellement sélectionné est lancée.

DÉSACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

- Appuyez sur la touche ou la touche du volant multifonction.

ⓘ A chaque fois qu'un téléphone portable est relié par l'intermédiaire de l'intégration pour smartphone, la reconnaissance vocale de ce téléphone portable est activée ou désactivée.

REMARQUE RELATIVE AUX SUGGESTIONS DE CONTACTS

Le système multimédia peut afficher des suggestions de contacts basées sur les contacts fréquemment utilisés ainsi que sur les appels sortants et les SMS. L'option Autoriser les suggestions de contacts doit pour cela être activée (⟶ page 462).

Lorsque vous ouvrez la liste d'appels ou le menu Messages, le système vous suggère des contacts à qui vous pouvez téléphoner ou écrire. Les suggestions sont affichées dans l'onglet Suggestions.

ⓘ Le système multimédia n'utilise pas le contenu des messages pour faire des suggestions.

SÉLECTION DES OPTIONS POUR LES SUGGESTIONS DE CONTACTS

Conditions requises

- L'option Autoriser les suggestions de contacts est activée (⟶ page 462).
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de contacts.

Système multimédia:

↳ Téléphone

► Sélectionnez Journal ou Contacts.

► Sélectionnez Suggestions.

► Sélectionnez ••• sur la ligne du contact suggéré.

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER L'OPTION SUIVANTE:

- Ne pas proposer maintenant

Appels

UTILISATION DU TÉLÉPHONE

Système multimédia:

↳ Téléphone

LANCEMENT D'UN APPEL VIA LA SAISIE D'UN NUMÉRO

► Sélectionnez .

► Entrez un numéro de téléphone.

► Sélectionnez .

L'appel est lancé.

PRISE D'UN APPEL

► Sélectionnez Accepter.

REFUS D'UN APPEL

► Sélectionnez Refuser .

RÉPONSE À UN APPEL PAR UN MESSAGE

► Sélectionnez Message.

FIN DE COMMUNICATION

► Sélectionnez .

ACTIVATION DE FONCTIONS PENDANT UN APPEL

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES PENDANT UN APPEL:

- Fin d'appel
- Désact. micro
- Pavé numér. (affichage pour l'envoi de tonalités DTMF)
- Ajouter appel
- Mains libres

  Transférez l'appel vers Avant, Arrière ou Tous les sièges, par exemple.
- Mode privé

  Transférez l'appel vers le téléphone ou le casque, par exemple.

► Sélectionnez une fonction.

ⓘ Notez que les fonctions et symboles peuvent varier selon l'équipement du véhicule.

COMMUNICATION AVEC PLUSIEURS PARTICIPANTS

Conditions requises

- Une communication est active (⟶ page 520).
- Une 2e communication a été établie.

COMMUTATION ENTRE LES COMMUNICATIONS

► Sélectionnez le contact.

La communication sélectionnée est active. L'autre communication est mise en attente.

ACTIVATION DE LA COMMUNICATION EN ATTENTE

► Sélectionnez le contact de la communication en attente.

ETABLISSEMENT D'UNE CONFÉRENCE

► Sélectionnez Conférence.

Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

FIN DE LA COMMUNICATION EN COURS

► Sélectionnez Fin d'appel .

ⓘ Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

PRISE OU REFUS D'UN APPEL EN ATTENTE

Conditions requises

- Une communication est active (⟶ page 520).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche.

En fonction du téléphone portable et de l'opérateur de téléphonie mobile, vous entendez une sonnerie d'appel en attente.

Si plusieurs téléphones portables sont raccordés, vous entendez un signal sonore lors d'un appel entrant sur l'autre téléphone portable (pas encore activé).

► Sélectionnez Accepter.

L'appel entrant est actif.

Si un seul téléphone portable est raccordé au système multimédia, la communication précédente est mise en attente.

Si plusieurs téléphones portables sont raccordés et que vous prenez un appel sur l'autre téléphone portable pendant une conversation téléphonique, l'appel en cours est interrompu.

ou

► Sélectionnez Message.

L'appel entrant n'est pas accepté.

Vous répondez par un message.

ou

► Sélectionnez Refuser.

ⓘ La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Contacts

INFORMATIONS SUR LE MENU CONTACTS
Le menu Contacts contient tous les contacts des sources de données disponibles (téléphone portable ou support de données, par exemple).

EN FONCTION DE LA SOURCE DE DONNÉES, VOUS AVEZ LA POSSIBILITÉ D'ENREGISTRER/DE CHARGER LE NOMBRE DE CONTACTS SUIVANT:

- 3 000 entrées pour les contacts enregistrés de manière permanente
- 5 000 entrées pour les contacts chargés depuis le téléphone portable

LE MENU CONTACTS VOUS PERMET D'EXÉCUTER LES OPÉRATIONS SUIVANTES:

- Utilisation du téléphone (appel vers un contact, par exemple) (⟶ page 523)
- Navigation (⟶ page 476)
- Rédaction de messages (⟶ page 525)
- Autres options (⟶ page 523)

Les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés lorsqu'un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 517).

CONTACTS FAVORIS DU TÉLÉPHONE PORTABLE
Si le téléphone portable prend en charge cette fonction, les favoris du téléphone portable sont automatiquement chargés et apparaissent dans la vue d'ensemble du menu Téléphone.

AFFICHAGE D'UN CONTACT
Système multimédia:
Téléphone » Contacts

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA RECHERCHE DE CONTACTS:

- Recherche par initiales
- Recherche par nom
- Recherche à partir du numéro de téléphone

▶ Entrez les caractères dans le champ de recherche.

▶ Sélectionnez le contact.

UN CONTACT PEUT COMPORTER LES DÉTAILS SUIVANTS:

- Numéros de téléphone
- Adresses de navigation
- Adresse Internet
- Adresses e-mail
- Relation (si définie)

MODIFICATION DU FORMAT DU NOM DES CONTACTS
Système multimédia:
Téléphone »

▶ Sélectionnez Contacts.

▶ Sélectionnez Format du nom.
▶ Sélectionnez une option.

ENREGISTREMENT D'UN CONTACT DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

→ Téléphone » Contacts

- ▶ Sélectionnez [>] sur la ligne du contact du téléphone portable.
- ▶ Sélectionnez [•••].
- ▶ Sélectionnez Enregistrer.
- ▶ Sélectionnez Oui.

  Le contact enregistré dans le système multimédia est identifié dans le répertoire téléphonique par le symbole MBUX.

APPEL D'UN CONTACT

Système multimédia:

→ Téléphone » Contacts

- ▶ Sélectionnez [🔍] Rechercher contact.
- ▶ Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez le numéro de téléphone.

  L'appel est lancé.

SÉLECTION D'AUTRES OPTIONS DANS LE MENU CONTACTS

Système multimédia:

→ Téléphone » Contacts

- ▶ Sélectionnez [>] sur la ligne du contact.
- ▶ Sélectionnez [•••].
- ▶ Sélectionnez une option.

EFFACEMENT DE CONTACTS

Conditions requises

- Les contacts sont enregistrés dans le véhicule.
- Pour l'effacement d'un seul contact, celui-ci a été importé manuellement dans le véhicule.

Système multimédia:

→ Téléphone

EFFACEMENT DE TOUS LES CONTACTS

- ▶ Sélectionnez [⚙].
- ▶ Sélectionnez Contacts.
- ▶ Sélectionnez Supprimer tous les contacts MBUX.
- ▶ Sélectionnez une option.

EFFACEMENT D'UN CONTACT

- ▶ Sélectionnez Contacts.
- ▶ Sélectionnez [>] sur la ligne du contact.
- ▶ Sélectionnez [•••].
- ▶ Sélectionnez Effacer contact.
- ▶ Sélectionnez Oui.

Liste d'appels

VUE D'ENSEMBLE DE LA LISTE D'APPELS

Selon que votre téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PBAP ou non, la forme et la fonction de la liste d'appels diffèrent comme suit.

SI LE PROFIL BLUETOOTH® PBAP EST PRIS EN CHARGE, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Les listes d'appels du téléphone portable sont affichées dans le système multimédia.
- Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

SI LE PROFIL BLUETOOTH® PBAP N'EST PAS PRIS EN CHARGE, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Le système multimédia génère une liste d'appels distincte dès que des appels sont lancés depuis le véhicule.
- La liste d'appels n'est pas synchronisée avec celles du téléphone portable.

LANCEMENT D'UN APPEL À PARTIR DE LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

Téléphone

▶ Sélectionnez Journal.

▶ Sélectionnez une entrée.

L'appel est lancé.

SÉLECTION D'AUTRES OPTIONS DANS LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

Téléphone

▶ Sélectionnez Journal.

▶ Pour les contacts qui se trouvent dans le carnet d'adresses: sélectionnez les options.

Les détails du contact sont affichés.

▶ Pour les contacts pour lesquels seul un numéro est affiché (non enregistrés dans le carnet d'adresses): sélectionnez .

EFFACEMENT DE LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

Téléphone <Nom de l'appareil> Appareils

▶ Sélectionnez Effacer la liste d'appels.

▶ Sélectionnez Oui.

ⓘ Cette fonction est disponible uniquement si votre téléphone portable ne reconnaît pas le profil Bluetooth® PBAP.

SMS

VUE D'ENSEMBLE DES FONCTIONS MESSAGES

Dans le menu Messages, vous pouvez recevoir des SMS et des messages Apple iMessage et en créer et envoyer à l'aide de l'assistant vocal MBUX.

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions Messages dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions supportées par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effectués pour activer la fonction Messages une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

RÉGLAGE DE L'AFFICHAGE DES MESSAGES

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >> Appareils

- Sélectionnez Affichage des messages.
- Sélectionnez ON ou Désactivé.

LECTURE DES MESSAGES

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

UTILISATION DE LA FONCTION DE LECTURE VOCALE

Une liste de messages est affichée.

- Pour la lecture à voix haute, sélectionnez le symbole dans une conversation.

  Le message est lu.

CRÉATION ET ENVOI D'UN NOUVEAU MESSAGE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

- Utilisez la commande vocale Envoie un message à via l'assistant vocal MBUX et nommez le contact souhaité (⟶ page 414).

DICTÉE VOCALE D'UN TEXTE

- Enoncez le message.

  Vous êtes guidé à travers le dialogue vocal.

RÉPONSE À UN MESSAGE DE L'HISTORIQUE DES MESSAGES

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

Une liste de messages est affichée.

- Sélectionnez > à côté d'un contact.

  L'historique des messages échangés avec le contact apparaît. Vous êtes guidé à travers les étapes à l'aide d'un dialogue vocal.
- Sélectionnez .

  La fonction de dictée vocale est lancée.
- Enoncez le message.

  Une fois le message vocal traité, il est affiché sur l'écran sous forme de texte.
- Sélectionnez Envoyer ou utilisez cette commande vocale pendant le dialogue.

TRANSFERT D'UN MESSAGE

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

Une liste de messages est affichée.

► Utilisez la commande vocale Transférer un message.
Vous êtes guidé à travers le dialogue vocal.

APPEL DE L'EXPÉDITEUR D'UN MESSAGE
Système multimédia:
Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>
Une liste de messages est affichée.

► Sélectionnez [>] à côté d'un contact.
L'historique des messages échangés avec le contact apparaît.

► Sélectionnez [•••].

► Sélectionnez Appeler.

UTILISATION D'UN NUMÉRO DE TÉLÉPHONE, D'UNE URL OU D'UNE ADRESSE E-MAIL À PARTIR D'UN SMS

Conditions requises

- Une connexion Internet est disponible pour l'affichage d'une URL.

Système multimédia:
Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>
Une liste de messages est affichée.

► Sélectionnez [>] à côté d'un contact.
L'historique des messages échangés avec le contact apparaît.

► Sélectionnez un numéro de téléphone ou une URL dans le message.
Si vous sélectionnez une URL, le navigateur Web s'ouvre.

SI VOUS SÉLECTIONNEZ UN NUMÉRO DE TÉLÉPHONE, VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- Appeler
- Nouveau message

► Sélectionnez une option.

EFFACEMENT D'UN MESSAGE
Système multimédia:
Téléphone >> <Nom de l'appareil> >>
Une liste de messages est affichée.

► Sélectionnez un contact.

► Appuyez longuement sur un message.

► **Effacement du message :** sélectionnez Effacer.

In-Car Calendar

FONCTIONS D'IN-CAR CALENDAR
In-Car Calendar vous permet de connecter vos services en ligne au système multimédia.

LA FONCTION SUIVANTE EST DISPONIBLE:

- Calendrier
  Affichage des rendez-vous et déclenchement d'actions (lecture vocale, lancement d'un appel, navigation, par exemple)

ⓘ Le Zero-Layer affiche les notifications ou les rappels d'In-Car Calendar, tels que les rendez-vous (⟶ page 426).

ⓘ Certaines fonctions sont disponibles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

AFFICHAGE D'IN-CAR CALENDAR

Conditions requises

- Un Mercedes me ID est disponible.
- L'offre digitale In-Car Calendar est activé dans le Mercedes me ID.
- Un compte utilisateur auprès d'un fournisseur de services en ligne, par exemple Office 365 ou Gmail, est disponible.

  Il permet de synchroniser et de mettre à disposition les rendez-vous.

Système multimédia:

- ▶ Sélectionnez Apps.
- ▶ Sélectionnez In-Car Calendar.

  Des fonctions individuelles d'In-Car Calendar peuvent être affichées.

ASSOCIATION DU COMPTE UTILISATEUR

- ▶ Sélectionnez le service en ligne souhaité.
- ▶ Scannez le code QR.
- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'appareil.

SÉLECTION DES FONCTIONS DU CALENDRIER DANS IN-CAR CALENDAR

Système multimédia:

- ▶ Sélectionnez Apps.
- ▶ Sélectionnez In-Car Calendar.
- ▶ Sélectionnez Apps.
- ▶ Sélectionnez un rendez-vous.

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Lecture
- Appeler
- Naviguer
- Effacer

- ▶ Sélectionnez une fonction.

ⓘ Des fonctions sont disponibles selon les informations de rendez-vous enregistrées.

EXEMPLES:

- Si un numéro de téléphone est enregistré pour le rendez-vous, Appeler est disponible.
- Si une adresse avec des données de navigation valables est enregistrée pour le rendez-vous dans le compte en ligne, Naviguer est disponible.

Apple CarPlay®

VUE D'ENSEMBLE D'APPLE CARPLAY®

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Apple CarPlay® vous permet d'utiliser les fonctions de votre iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile, du Touch Control ou avec le système de commande vocale Siri®. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche [ ] du volant multifonction.

Vous pouvez continuer à utiliser le système multimédia par l'intermédiaire de l'assistant vocal MBUX en appuyant brièvement sur la touche [ ] du volant multifonction (→ page 414).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul iPhone® à la fois via Apple CarPlay®.

L'accès à l'iPhone® étant limité par le MBUX pendant une session CarPlay® active, toutes les fonctions du MBUX (par exemple la composition d'un numéro à partir du carnet d'adresses) ne peuvent pas être intégralement mises à la disposition de l'appareil raccordé. Utilisez dans ce cas Apple CarPlay®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay® que si vous disposez d'une connexion Internet.

La disponibilité d'Apple CarPlay® peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Apple CarPlay® est une marque déposée d'Apple Inc.

INFORMATIONS RELATIVES À APPLE CARPLAY®

Le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état permet de passer du système multimédia au dernier affichage d'Apple CarPlay®.

Si un guidage est lancé sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, celui-ci est interrompu.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® PAR L'INTERMÉDIAIRE D'APPLE CARPLAY® (AVEC CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

- ► Reliez l'iPhone® à une prise USB du système multimédia par l'intermédiaire d'un câble approprié (⟶ page 560).

  Lorsque l'iPhone® est connecté pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

- ► Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez Accepter & Lancer.

ou

- ► Ouvrez le gestionnaire d'appareils (⟶ page 518).
- ► Lancez Apple CarPlay® par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve à côté du nom de l'appareil.

ⓘ Le cas échéant, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît également ici.

- ► Si nécessaire, confirmez l'utilisation d'Apple CarPlay® sur votre iPhone®.

SORTIE D'APPLE CARPLAY®

- ► Sélectionnez ⌂.

ou

- ► Appuyez sur la touche ⌂ du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® via le symbole Apple CarPlay® qui se trouve sur la ligne indicatrice de l'état.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® PAR L'INTERMÉDIAIRE D'APPLE CARPLAY® (SANS CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur l'appareil (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil doit être «visible» pour les autres appareils.

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

Système multimédia:
⌂ ⏩ Téléphone ⏩ ⚙ ⏩ Appareils

- ► Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (⟶ page 517).
- ► Lorsque l'iPhone® est connecté pour la 1re fois au système multimédia, l'utilisation d'Apple CarPlay® doit être confirmée sur l'iPhone®.

  Un message concernant les dispositions relatives à la protection des données s'affiche sur le système multimédia.

► Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez OK & lancer Apple CarPlay.

ⓘ Dans la liste des appareils, vous pouvez à tout moment commuter entre une connexion via Bluetooth® ou Apple CarPlay® (sans câble).

ⓘ Si vous avez déjà raccordé un téléphone portable via Bluetooth®, vous pouvez raccorder, pour l'utilisation d'Apple CarPlay®, un iPhone® supplémentaire via Bluetooth® par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils.

SORTIE D'APPLE CARPLAY®

► Sélectionnez ⌂.

ou

► Appuyez sur la touche ⌂ du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® via le symbole Apple CarPlay® qui se trouve sur la ligne indicatrice de l'état.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU SON D'APPLE CARPLAY®

Système multimédia:

⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Audio

► Sélectionnez les réglages du son.

DÉCONNEXION D'APPLE CARPLAY®

► Sélectionnez le symbole Apple CarPlay® qui se trouve à côté du nom d'appareil de l'iPhone® dans le gestionnaire d'appareils (téléphone, médias).

ⓘ Lorsque vous souhaitez relancer Apple CarPlay®, sélectionnez le symbole Apple CarPlay® dans le gestionnaire d'appareils des applications Téléphone ou Médias.

Android Auto

VUE D'ENSEMBLE D'ANDROID AUTO

⚠ **ATTENTION**
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Android Auto vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile, du Touch Control ou par commande vocale. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche [ ] du volant multifonction.

ⓘ Vous pouvez continuer à utiliser le système multimédia par l'intermédiaire de l'assistant vocal MBUX en appuyant brièvement sur la touche [ ] du volant multifonction (⟶ page 414).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto que si vous disposez d'une connexion Internet.

La disponibilité d'Android Auto et des applications Android Auto peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

INFORMATIONS RELATIVES À ANDROID AUTO

Le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état permet de passer du système multimédia au dernier affichage d'Android Auto.

Si un guidage est lancé sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, celui-ci est interrompu.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA ANDROID AUTO (AVEC CÂBLE)

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge Android Auto à partir de la version Android 5.0.
- La version la plus récente de l'application Android Auto est installée sur le téléphone portable.
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour l'utilisation des fonctions du téléphone (⟶ page 517).

  Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto.

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

► Reliez le téléphone portable à une prise USB du système multimédia par l'intermédiaire d'un câble approprié (⟶ page 560).

  Lorsque le smartphone est connecté pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

► Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez Accepter & Lancer.

ou

► Ouvrez le gestionnaire d'appareils (⟶ page 518).
► Lancez Android Auto par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve à côté du nom de l'appareil.

SORTIE D'ANDROID AUTO

► Sélectionnez [⌂].

ou

► Appuyez sur la touche [⌂] du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve sur la ligne indicatrice de l'état.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA ANDROID AUTO (SANS CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil prend en charge la fonction Android Auto (sans câble).
- Bluetooth® est activé sur l'appareil (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil doit être «visible» pour les autres appareils.
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 458).

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

ⓘ La fonction Android Auto (sans câble) n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

[⌂] ▸▸ Téléphone ▸▸ [⚙] ▸▸ Appareils

► Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (⟶ page 517).

Un message concernant les dispositions relatives à la protection des données s'affiche sur le système multimédia.

En fonction du terminal, quelques secondes peuvent s'écouler avant que le message concernant les dispositions relatives à la protection des données ne s'affiche.

► Sélectionnez Accepter & Lancer.

ⓘ Dans la liste des appareils, vous pouvez à tout moment commuter entre une connexion via Bluetooth® ou Android Auto (sans câble).

ⓘ Si vous avez déjà raccordé un téléphone portable via Bluetooth®, vous pouvez raccorder, pour l'utilisation d'Android Auto, d'autres téléphones portables via Bluetooth® par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils.

SORTIE D'ANDROID AUTO

► Sélectionnez [⌂].

ou

- Appuyez sur la touche [⌂] du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve sur la ligne indicatrice de l'état.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU SON D'ANDROID AUTO

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Audio

- Sélectionnez les réglages du son.

DÉCONNEXION D'ANDROID AUTO

- Sélectionnez le symbole Android Auto qui se trouve à côté du nom d'appareil du téléphone portable dans le gestionnaire d'appareils (téléphone, médias).

ⓘ Lorsque vous souhaitez relancer Android Auto, sélectionnez le symbole Android Auto dans le gestionnaire d'appareils.

Données du véhicule transmises avec Android Auto et Apple CarPlay®

VUE D'ENSEMBLE DES DONNÉES DU VÉHICULE TRANSMISES

Lors de l'utilisation de l'intégration pour smartphone, certaines données du véhicule sont transmises au téléphone portable. Cela permet d'utiliser de façon optimale certains services du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

LES INFORMATIONS SYSTÈME SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Version de logiciel du système multimédia
- ID système (anonymisé)

La transmission de ces données sert à optimiser la communication entre véhicule et téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant est absolument indépendant du numéro d'identification du véhicule (VIN) et il est supprimé lorsque le système multimédia est réinitialisé (⟶ page 466).

LES DONNÉES SUIVANTES RELATIVES À L'ÉTAT DU VÉHICULE SONT TRANSMISES:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit de l'écran conducteur
- Type d'entraînement
- Température du véhicule

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

LES DONNÉES DE POSITION SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole

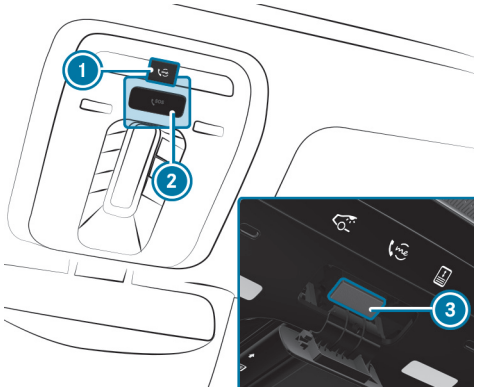
- Direction de l'accélération
- Altitude

Ces données sont utilisées par le téléphone portable pour améliorer l'exactitude de la navigation (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

Appels Mercedes-Benz Support

LANCEMENT DES APPELS PAR L'INTERMÉDIAIRE DE L'UNITÉ DE COMMANDE AU TOIT

ⓘ Les appels Mercedes-Benz Support ne sont pas possibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.



1 Touche me pour les appels Mercedes-Benz Support
2 Cache de la touche SOS
3 Touche SOS (système d'appel d'urgence)

Lancement d'un appel Mercedes-Benz Support

► Appuyez sur la touche «me» 1.

LANCEMENT D'UN APPEL D'URGENCE

► Appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS 2 pour l'ouvrir.

► Maintenez la touche SOS 3 enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel Mercedes-Benz Support est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

INFORMATIONS SUR L'APPEL MERCEDES-BENZ SUPPORT PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA TOUCHE «ME»

Un appel vers Mercedes-Benz Support a été lancé par l'intermédiaire de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit ou par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 534).

VOUS ACCÉDEZ AU SERVICE SOUHAITÉ VIA LE SYSTÈME DE DIALOGUE VOCAL:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Mercedes-Benz Support pour des informations générales sur le véhicule

VOUS POUVEZ OBTENIR DES INFORMATIONS ENTRE AUTRES SUR LES THÈMES SUIVANTS:

- Activation des services connectés
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec Mercedes-Benz Support (⟶ page 537).

APPEL DE MERCEDES-BENZ SUPPORT PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA

Conditions requises

- Un accès à un réseau de téléphonie mobile est disponible.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau suffisante est assurée par les opérateurs de téléphonie mobile.
- Pour la transmission automatique des données du véhicule: le véhicule est en marche.

Système multimédia:

▶ Appelez Mercedes-Benz Support.

- Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran.

▶ Sélectionnez un service via le système de dialogue vocal.

Vous êtes mis en relation avec un interlocuteur du Mercedes-Benz Support.

VOUS DISPOSEZ ÉVENTUELLEMENT DES CHOIX SUIVANTS:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Service d'atelier
- Mercedes-Benz Support pour des informations générales sur le véhicule

ⓘ La disponibilité des différents choix dépend du pays.

APPELER MERCEDES-BENZ SUPPORT APRÈS LA DÉTECTION AUTOMATIQUE D'UN ACCIDENT OU D'UNE PANNE

Conditions requises

Le véhicule est capable de détecter une situation d'accident ou de panne sous certaines conditions limitées.

Accident : pas de condition requise.

Panne :

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Les feux de détresse sont allumés.

Des conditions supplémentaires peuvent s'appliquer pour la détection de collision lorsque le véhicule est garé (⟶ page 315).

ⓘ Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

DÉROULEMENT DE LA DÉTECTION D'UN ACCIDENT/D'UNE PANNE

- Le véhicule a détecté une situation d'accident ou de panne (⟶ page 315).
- En cas d'accident ou de panne détecté, le secouriste affiche des consignes de sécurité sur l'écran du système multimédia. Cela peut prendre quelques secondes.

  En fonction de la gravité de l'accident, un appel d'urgence automatique peut être lancé. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours (⟶ page 545).

► Quittez l'affichage du secouriste.

Un message vous demande si vous souhaitez obtenir une assistance de la part de Mercedes-Benz Support.

► **Assistance de la part de Mercedes-Benz Support immédiatement après la détection de la panne/de l'accident :** sélectionnez Appeler.

- Une fois que vous avez donné votre accord ou si vous avez activé le service connecté «Assistance en cas de panne», les données du véhicule sont transmises automatiquement (⟶ page 539).
- Mercedes-Benz Support répond à votre appel et organise l'aide en cas d'accident ou l'assistance dépannage.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

► **Assistance de la part de Mercedes-Benz Support à un moment ultérieur :** sélectionnez Appeler plus tard.

Le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

Demande complémentaire si vous avez activé le service connecté « Guard 360 » : si vous avez activé le service connecté «Guard 360» et qu'une collision a été détectée, un message indiquant la zone touchée et la force du choc peut s'afficher sur le système multimédia lorsque vous mettez le véhicule en marche.

► **Assistance de la part de Mercedes-Benz Support immédiatement après la détection de collision :** sélectionnez Appeler.

► **Pas d'assistance requise de la part de Mercedes-Benz Support :** refusez la demande.

PRISE D'UN RENDEZ-VOUS DE MAINTENANCE VIA L'APPEL MERCEDES-BENZ SUPPORT

Si vous avez activé le service connecté Gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Mercedes-Benz Support. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

► **Pour prendre rendez-vous à l'atelier :** sélectionnez Appeler.

Une fois que vous avez marqué votre accord, les données du véhicule sont transmises et Mercedes-Benz Support convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

ⓘ Si vous sélectionnez Plus tard après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

ACCORD POUR LA TRANSMISSION DES DONNÉES LORS D'UN APPEL MERCEDES-BENZ SUPPORT

Conditions requises

- Un appel Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia ou de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit est en cours (⟶ page 534).

ⓘ La demande de confirmation de la transmission des données n'apparaît pas dans tous les pays.

Lorsque l'Offre digitale Assistance en cas d'accident/de panne n'est pas activée, une demande de confirmation de la transmission des données apparaît.

► Sélectionnez Oui.
  - Les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement (⟶ page 537).

ou

► Sélectionnez Non et confirmez.
  - Seules les données nécessaires à la gestion de l'appel sont transmises (⟶ page 537).

Vous trouverez de plus amples informations sur les Offres digitales sur le https://www.mercedes.me

DONNÉES TRANSMISES PENDANT UN APPEL MERCEDES-BENZ SUPPORT

Lorsque vous lancez un appel Mercedes-Benz Support, des données sont transmises pour permettre d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accrocs.

LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES POUR LA TRANSMISSION DES DONNÉES:

- Le véhicule est en marche.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

LA TRANSMISSION EN PLUSIEURS ÉTAPES DÉPEND DES FACTEURS SUIVANTS:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
- Services connectés activés
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

ⓘ Une demande d'accord pour la transmission des données a lieu uniquement si le service connecté concerné n'est pas activé.

ⓘ L'étendue des données transmises dépend du type et de l'équipement du véhicule. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.

TRANSMISSION DES DONNÉES LORSQU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ

LORSQU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ MAIS QUE LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES A ÉTÉ CONFIRMÉE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia

- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

LORSQU'UN APPEL POUR CONVENIR D'UN RENDEZ-VOUS DE MAINTENANCE A ÉTÉ LANCÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU RAPPEL DE MAINTENANCE, LES DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

LORSQU'UN APPEL A ÉTÉ LANCÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA SUITE À LA DÉTECTION D'UN ACCIDENT OU D'UNE PANNE, LES DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance
- Position actuelle du véhicule

SI VOUS AVEZ SÉLECTIONNÉ L'ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE VIA LE SYSTÈME DE DIALOGUE VOCAL ET QU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ, MAIS QUE VOUS AVEZ CONFIRMÉ LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES, LES DONNÉES SUIVANTES DU VÉHICULE PEUVENT, EN OUTRE, ÊTRE RÉCLAMÉES PAR MERCEDES-BENZ SUPPORT:

- Position actuelle du véhicule

LORSQUE LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES A ÉTÉ REFUSÉE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES POUR PERMETTRE D'OBTENIR DES CONSEILS CIBLÉS ET UN SERVICE SANS ACCROCS:

- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Refus de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

TRANSMISSION DES DONNÉES LORSQUE LE SERVICE CONNECTÉ EST ACTIVÉ

Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour les services connectés activés concernés que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.

Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les informations sur la protection des données des services connectés. Vous trouverez celles-ci dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

TRAITEMENT DES DONNÉES

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour d'autres services connectés activés.

Les données liées au cas sont traitées par Mercedes-Benz Support, enregistrées, puis transférées aux partenaires de service désignés par Mercedes-Benz Support, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Tenez compte des informations sur la protection des données qui figurent sur le https://me.secure.mercedes-benz.com ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec le Centre d'Appels Mercedes-Benz Support.

ⓘ Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Mercedes-Benz Connect

INFORMATIONS RELATIVES À MERCEDES-BENZ CONNECT

ⓘ Certains services connectés ou certains packs ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, UTILISER LES SERVICES CONNECTÉS SUIVANTS PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA ET DE L'UNITÉ DE COMMANDE AU TOIT:

- Assistance en cas d'accident (touche «me» ou affichage dans le système multimédia en fonction de la situation)
- Assistance en cas de panne (touche «me» ou affichage dans le système multimédia en fonction de la situation)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS)

Les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne et le système d'appels d'urgence Mercedes-Benz sont à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche «me» et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (⟶ page 534).

Vous pouvez également joindre le service Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 535).

Tenez compte du fait que Mercedes-Benz Connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, utilisez le système d'appel d'urgence du véhicule (⟶ page 66) ou les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels.

Tenez compte des conditions d'utilisation et de la politique de confidentialité des services connectés. Vous trouverez celles-ci dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

SERVICES CONNECTÉS ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE

ⓘ Les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays.

L'ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE COMPREND NOTAMMENT LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 66)

  En cas de besoin, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à l'Assistance en cas d'accident et de panne. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.
- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche

  Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.
- Complément au secouriste suite à la détection automatique d'un accident ou d'une panne (⟶ page 535)

  En cas de panne ou d'accident, des données avancées du véhicule sont envoyées. Celles-ci permettent d'obtenir une assistance optimale de la part de Mercedes-Benz Support et du partenaire de service en charge ou du dépanneur.
- Complément au service connecté Télédiagnostic

Avec la fonction Télédiagnostic, certains messages d'usure et de défaillance sont collectés par le fournisseur de services, à condition qu'ils puissent être interprétés de manière univoque et qu'ils soient disponibles grâce à la surveillance des composants avec fonctionnalité de diagnostic.

Si le véhicule détecte une panne ou une panne imminente, vous pouvez recevoir par l'intermédiaire du système multimédia une invitation à entrer en contact avec Mercedes-Benz Support afin d'obtenir de l'aide. Cette invitation n'apparaît sur le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ⓘ Ces services connectés sont soumis à des restrictions techniques, telles que la couverture réseau de téléphonie mobile et la qualité de la téléphonie mobile, et à l'aptitude des systèmes de traitement à interpréter les données transmises. Il se peut ainsi que le message ne s'affiche pas du tout sur le système multimédia ou avec un retard.

Tenez compte du fait que les appels Mercedes-Benz Support sont un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels ou utilisez le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 543).

Vous trouverez de plus amples informations sur les services connectés sur le portail Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

DONNÉES TRANSMISES PAR MERCEDES-BENZ CONNECT

LES DONNÉES TRANSMISES LORS DE L'APPEL MERCEDES-BENZ SUPPORT DÉPENDENT:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal
- des services connectés activés (⟶ page 537)

Pour savoir quelles données sont transmises pour les services connectés, consultez les conditions d'utilisation actuellement en vigueur et les informations sur la protection des données des services connectés. Vous les trouverez dans votre Mercedes me ID.

Applications MB (Services connectés)

INFORMATIONS RELATIVES AUX APPLICATIONS MB ET AUX OFFRES DIGITALES

Avec un Mercedes me ID, vous avez accès aux services et aux offres de Mercedes-Benz.

La disponibilité dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès d'un point de service Mercedes-Benz ou sur le portail Mercedes-Benz: https://www.mercedes.me

AFFICHAGE DU COMPTE UTILISATEUR MERCEDES ME ID

Système multimédia:

VOUS AVEZ UN MERCEDES ME ID ET LE VÉHICULE EST ASSOCIÉ AU MERCEDES ME ID.

► Sélectionnez ID Mercedes me.

Des informations relatives au compte utilisateur Mercedes me ID associé apparaissent.

VOUS N'AVEZ PAS ENCORE DE MERCEDES ME ID ET LE VÉHICULE N'EST PAS ENCORE ASSOCIÉ AU MERCEDES ME ID.

ⓘ Si vous n'avez pas encore de Mercedes me ID, créez-en un sur le https://www.mercedes.me ou dans Mercedes-Benz App. Une adresse e-mail ou un numéro de téléphone valide est nécessaire pour cela.

- ▶ Sélectionnez ⌂.
- ▶ Sélectionnez Applications MB.
- ▶ Sélectionnez Mercedes me.
- ▶ Pour associer votre Mercedes me ID au véhicule, suivez les instructions qui apparaissent sur l'écran.

ⓘ Lorsque Mercedes-Benz App est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

AFFICHAGE DES SERVICES CONNECTÉS

Conditions requises

- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID.

Système multimédia:

⌂ ⏩ Applications MB ⏩ Mercedes me

- ▶ Sélectionnez Mes services connectés.

  Les services connectés pour lesquels vous disposez d'une licence valide sont affichés par ordre alphabétique.

COMMANDE OU PROLONGATION DES SERVICES CONNECTÉS

Utilisez le Mercedes-Benz Store pour commander ou prolonger des services connectés.

- ▶ Sélectionnez ⌂.
- ▶ Sélectionnez Store.

EFFACEMENT DE L'ASSOCIATION DU MERCEDES ME ID AVEC LE VÉHICULE

Conditions requises

- Le Mercedes me ID associé en premier au véhicule est connecté.
- Le profil utilisateur est synchronisé (⟶ page 442).
- Un code PIN Mercedes me est enregistré.

Système multimédia:

⌂ ⏩ Applications MB ⏩ Mercedes me

- ▶ Sélectionnez ID Mercedes me.
- ▶ Sélectionnez Supprimer l'association avec le véhicule.

ⓘ Seul l'utilisateur dont le Mercedes me ID a été associé en premier au véhicule peut effacer l'association entre tous les utilisateurs et le véhicule.

SÉLECTION D'APPLICATIONS

Conditions requises

- Selon l'application, les conditions générales sont confirmées.

Système multimédia:

→ Apps

► Sélectionnez une application.

VOUS DISPOSEZ, PAR EXEMPLE, DES APPLICATIONS SUIVANTES:

- Météo
- Navigateur
- Autres applications achetées ou installées ultérieurement

ⓘ Vous pouvez également accéder aux 2 premières applications par l'intermédiaire de l'accès rapide sous Apps.

ⓘ Les produits proposés dépendent du pays.
Des redevances peuvent être appliquées.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES POUR LES APPLICATIONS, PAR EXEMPLE:

- Fonction de recherche
- Fonction de filtrage, pour l'affichage des résultats de recherche à la position actuelle du véhicule ou à la destination
- Affichage d'informations détaillées
- Fonction de lecture vocale
- Fonctions de réglage

UTILISATION DE L'APPLICATION GALERIE

Système multimédia:

→ Apps

► Sélectionnez Galerie.

LES PHOTOS ET LES ENREGISTREMENTS VIDÉO SONT AFFICHÉS À PARTIR DES SOURCES SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- Enregistrements vidéo de la dashcam
- Photos de la détection de collision
- Enregistrements vidéo et photos provenant d'autres sources disponibles
- Application Caméra
- Favoris

► Sélectionnez un onglet.

FILTRAGE DE L'AFFICHAGE

► Sélectionnez ⚙.

► Sélectionnez une option.

Tous les fichiers, toutes les photos ou tous les enregistrements vidéo sont affichés.

LECTURE D'UN ENREGISTREMENT VIDÉO

► Sélectionnez ▶.

La lecture commence.

► **Poursuite de la lecture en mode plein écran :** appuyez sur l'écran.

► **Pause en cours de lecture :** sélectionnez ⏸.

- **Poursuite de la lecture à partir de la position souhaitée :** déplacez la position sur la ligne de temps en effectuant un mouvement de balayage.
- **Sélection de l'enregistrement vidéo précédent ou suivant :** effectuez un mouvement de balayage vers la droite ou vers la gauche.

DÉFILEMENT ET ZOOM DES PHOTOS

- **Défilement :** balayez la photo dans une direction.
- **Zoom :** appuyez brièvement 2 fois de suite sur la photo.
- **Sélection de la photo précédente ou suivante :** effectuez un mouvement de balayage vers la droite ou vers la gauche.

AJOUT D'UN FICHIER AUX FAVORIS OU RETRAIT DES FAVORIS

- Appuyez longuement sur un fichier.
- Sélectionnez Ajouter aux favoris/Retirer des favoris.

  Un message correspondant apparaît.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PROTECTION EN ÉCRITURE

ⓘ Une protection en écriture active n'est pas prise en charge par toutes les applications.

- Appuyez longuement sur un fichier.
- Activez ou désactivez Protection en écriture.

EFFACEMENT DE FICHIERS

- Sélectionnez .
- **Sélection d'un seul fichier :** appuyez sur un fichier.

  apparaît.
- **Sélection de tous les fichiers :** appuyez sur .
- **Effacement :** sélectionnez .

  Une demande de confirmation apparaît.
- Sélectionnez Oui.

ⓘ Il est également possible d'effacer un fichier seul en appuyant longuement dessus.

Systèmes d'appel d'urgence

INFORMATIONS RELATIVES AUX SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE DISPONIBLES

VOUS DISPOSEZ DE 2 TYPES DE SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE DANS LE VÉHICULE:

- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- Système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE)

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est disponible pour votre véhicule pendant 10 ans départ usine.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas disponible dans tous les pays. Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, consultez le site Internet: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

LES POINTS SUIVANTS S'APPLIQUENT AUX 2 SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE:

- La transmission de certaines données est nécessaire pour que les 2 systèmes d'appel d'urgence fonctionnent comme prévu. Les données transmises sont expliquées dans le chapitre «Transmission des données» (⟶ page 546).
- Les 2 systèmes d'appel d'urgence font partie de l'équipement de série de votre véhicule et sont activés d'usine.
- L'utilisation des 2 systèmes d'appel d'urgence est gratuite.
- Les 2 systèmes d'appel d'urgence fonctionnent uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau des opérateurs de téléphonie mobile.

  Une couverture réseau insuffisante des opérateurs de téléphonie mobile peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence pour les 2 systèmes.

DIFFÉRENCES ENTRE LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ ET LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE AVEC LE 112 (ECALL UE)

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz	Système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE)
• Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est connecté en permanence au réseau de téléphonie mobile. • Les appels d'urgence Mercedes-Benz automatiques et manuels sont envoyés à une centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz. Si la centrale d'appels d'urgence du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas joignable (en raison de l'absence d'une couverture réseau, par exemple), l'appel d'urgence avec le 112 est automatiquement lancé.	• Si vous décidez d'utiliser uniquement le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE), le système ne se connecte au réseau de téléphonie mobile qu'après le lancement d'un appel d'urgence manuel ou automatique. • Le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) envoie les appels d'urgence automatiques et manuels directement vers les centres de secours publics.

ⓘ Le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) de votre véhicule est conforme au règlement délégué UE 2017/79. Le bon fonctionnement et la fonctionnalité complète du système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) dépendent de facteurs en dehors du contrôle de Mercedes-Benz AG. Sont inclus, entre autres, la couverture du réseau de téléphonie mobile et l'équipement technique du côté des centrales publiques de réception des différents pays.

ⓘ Veuillez noter qu'en cas de réparation, des batteries d'origine Mercedes-Benz qui ont été certifiées dans le cadre du règlement délégué UE 2017/79 (annexe I) doivent être utilisées. D'autres fabricants sont également autorisés, à condition que leurs batteries soient certifiées selon le règlement délégué UE 2017/79.

Vous avez la possibilité de désactiver le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz et d'utiliser uniquement le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE). Veuillez contacter les distributeurs locaux pour le traitement des demandes de désactivation du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE D'ACTIVER LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ POUR LES RAISONS SUIVANTES:

- En cas d'urgence à l'étranger, vous pouvez également obtenir une assistance dans une des langues que vous parlez.

- Plusieurs technologies de transmission sont utilisées pour accélérer la transmission des données concernant l'accident et pour augmenter la fiabilité de la transmission.
- Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est connecté en permanence au réseau de téléphonie mobile, ce qui permet d'établir plus rapidement une liaison lors d'un appel d'urgence et de transférer plus rapidement les données concernant l'accident.

  Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.
- Lors d'un appel d'urgence Mercedes-Benz, les données concernant l'accident sont uniquement transmises au centre de secours public avec l'accord du client.

  Dans le cas d'un appel d'urgence lancé automatiquement et pour lequel aucun contact vocal n'a pu être établi, les données concernant l'accident sont transmises immédiatement à la centrale d'appels d'urgence publique.
- Si le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz n'est pas joignable, l'appel d'urgence avec le 112 est automatiquement lancé.

VUE D'ENSEMBLE DES SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE

Aussi bien le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz que le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) peuvent contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Ils facilitent la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable.

Les 2 systèmes d'appel d'urgence peuvent déclencher un appel d'urgence automatique (⟶ page 545) ou manuel (⟶ page 546).

Ne lancez un appel d'urgence que lorsqu'un sauvetage est nécessaire pour vous ou d'autres personnes. Ne lancez pas d'appel d'urgence en cas de panne ou de problème similaire.

AFFICHAGES SUR LES ÉCRANS

LES AFFICHAGES SUIVANTS APPARAISSENT SUR L'ÉCRAN CENTRAL OU L'ÉCRAN MÉDIA POUR LES 2 SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE:

- SOS NOT READY: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut. Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

  L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

  L'extinction de l'affichage SOS NOT READY une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.
- SOS: l'affichage apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est en cours.

ⓘ En cas de défaut du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

UN DÉFAUT DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE EST SIGNALÉ PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Un message correspondant apparaît sur l'écran conducteur et l'écran média.

LANCEMENT D'UN APPEL D'URGENCE AUTOMATIQUE

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

UN APPEL D'URGENCE EST LANCÉ AUTOMATIQUEMENT:

- après l'activation des systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) à la suite d'un accident
- après un arrêt d'urgence déclenché automatiquement par l'assistant d'arrêt d'urgence actif

L'APPEL D'URGENCE A ÉTÉ LANCÉ:

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran.

► Composez le numéro d'appel d'urgence 112 ou le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

SI UN APPEL D'URGENCE A ÉTÉ LANCÉ:

- Dans la mesure où les conditions de circulation et les risques le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec la centrale d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, la centrale d'appels d'urgence décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

LANCEMENT D'UN APPEL D'URGENCE MANUEL

► **Par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit :** maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde (⟶ page 534).

ou

► **Par l'intermédiaire du système de commande vocale :** utilisez les commandes vocales de l'assistant vocal MBUX (⟶ page 419).

L'APPEL D'URGENCE A ÉTÉ LANCÉ:

- Une liaison téléphonique est établie avec une centrale d'appels d'urgence.
- Dans la mesure où les conditions de circulation et les risques le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec la centrale d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, la centrale d'appels d'urgence décide si l'intervention des secours et de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran.

► Composez le numéro d'appel d'urgence 112 ou le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

TRANSMISSION DES DONNÉES PAR LES SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE

Aussi bien avec le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz qu'avec le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE), des données sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz ou à la centrale d'appels d'urgence publique.

En fonction du système d'appel d'urgence activé (⟶ page 543), différentes données sont transmises à la centrale d'appels d'urgence responsable.

DONNÉES TRANSMISES EN FONCTION DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE ACTIVÉ:

Appel d'urgence MB	Appel d'urgence avec le 112
• Données sur la position du véhicule • Données de position enregistrées (à quelques 100 m avant l'accident) • Sens de la marche • Numéro d'identification du véhicule • Mode de propulsion du véhicule (essence, diesel, CNG, LPG, électrique, hydrogène, par exemple) • Nombre détecté de personnes dans le véhicule • Type d'appel d'urgence (automatique ou manuel) • Heure de l'accident • Langue réglée dans le système multimédia • Service connecté présent ou non Cette option détermine si le transfert de l'appel vers le Mercedes-Benz Support est possible en cas de besoin.	• Données sur la position du véhicule • Données de position enregistrées (à quelques 100 m avant l'accident) • Sens de la marche • Numéro d'identification du véhicule • Mode de propulsion du véhicule (essence, diesel, CNG, LPG, électrique, hydrogène, par exemple) • Nombre détecté de personnes dans le véhicule • Type d'appel d'urgence (automatique ou manuel) • Heure de l'accident

ⓘ Si seul le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) est activé dans le véhicule, les données concernant l'accident sont transmises directement à la centrale d'appels d'urgence publique.

AFIN D'OBTENIR DAVANTAGE DE PRÉCISIONS SUR L'ACCIDENT, LES MESURES SUIVANTES PEUVENT ÊTRE PRISES JUSQU'À UNE HEURE APRÈS LE LANCEMENT DE L'APPEL D'URGENCE:

- L'emplacement actuel du véhicule peut être déterminé.
- Une connexion vocale avec les occupants du véhicule peut être établie.
- Les données de l'appel d'urgence peuvent être interrogées.

ⓘ Pour la Russie: l'utilisation de certaines fonctions, telles que la réception d'informations routières, peut être impossible jusqu'à 2 heures après le lancement d'un appel d'urgence.

FONCTION D'AUTODIAGNOSTIC DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE

Votre véhicule vérifie le bon fonctionnement du système d'appel d'urgence à chaque fois que le véhicule est mis en marche.

Pendant ce temps, la touche SOS est allumée en rouge pour une durée de 5 secondes.

En cas de défaillance, vous êtes informé par un message sur l'écran conducteur et par l'affichage rouge SOS NOT READY sur l'écran central ou sur l'écran média.

Assurez-vous que l'affichage rouge SOS NOT READY situé dans le coin supérieur droit de l'écran disparaît dans les 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche. Cela signifie que le système d'appel d'urgence a passé avec succès le diagnostic.

INFORMATIONS RELATIVES AU TRAITEMENT DES DONNÉES

TRAITEMENT DES DONNÉES PERSONNELLES VIA LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ

Tout traitement de données personnelles par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz satisfait aux exigences du règlement de l'UE 2016/679 «relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel» (RGPD).

Les données sont exclusivement utilisées par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz pour le sauvetage et le dépannage lors d'un accident.

Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système d'appel d'urgence Mercedes-Benz en plus du système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) a le droit d'utiliser le système d'appel d'urgence avec le 112 au lieu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

Veuillez contacter les distributeurs locaux pour le traitement des demandes de désactivation du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz.

TRAITEMENT DES DONNÉES PERSONNELLES VIA LE SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE AVEC LE 112 (ECALL UE)

Tout traitement de données personnelles via le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) satisfait aux exigences du règlement de l'UE 2016/679 «relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel (RGPD)» et repose, en particulier, sur la nécessité de sauvegarder les intérêts vitaux de la personne concernée, selon l'article 6, paragraphe1, lettre R pour RGPD.

Le traitement de telles données est strictement limité à l'utilisation des données dans le cadre des appels d'urgence vers le numéro d'appel d'urgence unique européen 112.

DESTINATAIRES DES DONNÉES

Les destinataires des données traitées via le système d'appel d'urgence avec le 112 (eCall UE) sont les centres de réception des appels d'urgence concernés. Ceux-ci sont désignés par les autorités concernées du pays, sur le territoire duquel ils se trouvent, pour être les premiers à recevoir et à traiter les appels d'urgence vers le numéro d'appel d'urgence unique européen 112.

ORGANISATION DU TRAITEMENT DES DONNÉES

LES 2 SYSTÈMES D'APPEL D'URGENCE SONT CONÇUS POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES SUIVANTES:

- Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors du système avant le lancement d'un appel d'urgence.
- Les 2 systèmes d'appel d'urgence ne sont pas traçables et aucun traçage permanent n'a lieu en mode de fonctionnement normal.
- Les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et continuellement effacées.
- Les données relatives à la position du véhicule sont constamment remplacées dans la mémoire interne du système, afin qu'au maximum, seules les 3 dernières positions actuelles du véhicule nécessaires au fonctionnement normal du système soient disponibles.
- Le protocole des données d'activité des 2 systèmes d'appel d'urgence est conservé au maximum aussi longtemps que nécessaire pour répondre à l'appel d'urgence, et en aucun cas pendant plus de 13 heures à partir du moment où un appel d'urgence a été déclenché.

DROIT DES PERSONNES CONCERNÉES PAR LE TRAITEMENT DES DONNÉES
La personne concernée par le traitement des données (le propriétaire du véhicule) a un droit d'accès aux données et peut, le cas échéant, exiger la rectification, la suppression ou le blocage des données la concernant et dont le traitement ne satisfait pas aux exigences du RGPD. Toute rectification, toute suppression ou tout blocage effectué(e) conformément à ce règlement doit être communiqué(e) aux tiers auxquels les données ont été transmises, si cela ne s'avère pas impossible ou ne suppose pas un effort disproportionné.

La personne concernée par le traitement des données a le droit de se plaindre auprès de l'agence de protection des données compétente, si elle est d'avis que ses droits ont été violés lors du traitement de ses données personnelles.

Point de contact compétent en matière de traitement des droits d'accès: Délégué du groupe chargé de la protection des données, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Allemagne

Applications In-Car

Vue d'ensemble des applications In-Car

Vous pouvez installer des applications supplémentaires via l'In-Car Mercedes-Benz Store et les utiliser dans le véhicule. Les applications In-Car disponibles sont issues de différentes catégories, telles que le divertissement, les actualités ou les jeux.

Pour installer les applications In-Car, vous devez disposer d'un Mercedes me ID et avoir activé l'Offre digitale Accès aux applications In-Car. En l'absence de Mercedes me ID, celui-ci doit être créé et associé au véhicule.

Si vous n'avez pas activé l'Offre digitale Accès aux applications In-Car dans le véhicule, vous pouvez la commander via le Mercedes-Benz Store. Dès que vous avez commandé le paquet correspondant, l'Offre digitale Accès aux applications In-Car est automatiquement activée. L'Accès aux applications In-Car vous permet d'accéder à la bibliothèque d'applications de Mercedes-Benz AG et d'utiliser des applications supplémentaires dans le véhicule.

ⓘ L'installation des applications In-Car n'est possible qu'avec une connexion Internet.

ⓘ La disponibilité des applications In-Car dépend du pays.

ⓘ Certaines applications ne fonctionnent que lorsque le véhicule est garé.

Installation d'applications In-Car via l'In-Car Mercedes-Benz Store

Conditions requises

- Un Mercedes me ID est disponible.
- Le véhicule est associé à un Mercedes me ID.
- Les conditions d'utilisation ont été acceptées.
- Le service connecté Accès aux applications In-Car est activé dans le véhicule.

Système multimédia:

► Sélectionnez Store.
► Sélectionnez Applications.

Les applications disponibles sont affichées.

► Sélectionnez l'application souhaitée.

► Installez l'application.

Vous trouverez les applications installées sur l'écran d'accueil.

ⓘ L'installation des applications In-Car n'est possible qu'avec une connexion Internet.

La disponibilité des applications In-Car dépend du pays.

Fonctions Online et Internet

Connexion Internet

INFORMATIONS SUR LA CONNEXION INTERNET

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ► En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE ET DE LA DISPONIBILITÉ DANS LES PAYS, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR ÉTABLIR UNE CONNEXION INTERNET:

- **Véhicules équipés d'un module de communication :**
  - via le module de communication, y compris les services data roaming (⟶ page 553)
  - via Bluetooth® ou Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données

- **Véhicules sans module de communication :**
  - via Bluetooth® ou Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données

Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET PAR L'INTERMÉDIAIRE DU MODULE DE COMMUNICATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé d'un module de communication fixe.
- Un Mercedes me ID est disponible.
- Le véhicule est associé à un Mercedes me ID.
- Le Pack Divertissement est activé.
- Le service connecté Comfort Data Volume est activé.

Système multimédia:
Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

- ▶ Sélectionnez Rechercher accès Internet dans le gestionnaire d'appareils Internet.
- ▶ Sélectionnez Forfait.

Pour la plupart des services connectés, un volume de données est disponible lors de l'acquisition des services connectés.

Pour l'utilisation de certaines fonctions telles que le navigateur Web ou la borne Wi-Fi, un volume de données supplémentaire est nécessaire.

Lorsque la limite de volume de données est atteinte, les services connectés ne sont disponibles que de manière limitée.

Pack Divertissement

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un Pack Divertissement via le Mercedes-Benz Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données qu'il contient, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile par le biais de l'application Mercedes-Benz, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les services connectés du Pack Divertissement acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays.

Comfort Data Volume

Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile. Pour ce faire, connectez votre smartphone au point d'accès MBUX et ouvrez le navigateur afin d'être redirigé vers la page d'accueil du fournisseur tiers. La disponibilité de cette option dépend du pays.

ⓘ Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si l'achat de volumes de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile est possible dans votre pays.

ⓘ Vous pouvez également, si disponible, vous servir de la fonction de partage de connexion d'un téléphone portable via Wi-Fi ou Bluetooth® pour utiliser une borne Wi-Fi.

ⓘ Dans le cas des bornes Wi-Fi externes qui sont cryptées par TKIP, les mises à jour logicielles en ligne ne peuvent pas être exécutées via la borne Wi-Fi externe.

ⓘ Si vous ne disposez pas d'une connexion Internet dans le véhicule ou que l'application Mercedes-Benz n'y est pas installée, vous pouvez également scanner le code QR qui s'affiche lors du lancement d'une animation pour lire celle-ci. Pour la connexion de données, le forfait de données de l'appareil de communication mobile est utilisé.

INTERRUPTION DE LA CONNEXION INTERNET AUTOMATIQUE PAR L'INTERMÉDIAIRE DU MODULE DE COMMUNICATION

Conditions requises

- Le partage de connexion via Wi-Fi ou Bluetooth® est disponible dans le véhicule.

Système multimédia:

→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Internet et Bluetooth ▸▸ Gérer les accès à Internet

- ► Sélectionnez les réglages [•••] sur la ligne Forfait.
- ► **Interruption de la connexion automatique :** sélectionnez l'option Effacer l'entrée.

ⓘ Le module de communication est supprimé de la liste des points d'accès connus. Il peut cependant être de nouveau connecté manuellement à tout moment (⟶ page 553).

L'option Effacer l'entrée permet de limiter l'utilisation du volume de données acheté. L'activation de cette option empêche l'établissement automatique d'une connexion avec le module de communication.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET VIA WI-FI

Conditions requises

- La fonction Wi-Fi du système multimédia est activée (⟶ page 459).
- La fonction Point d'accès Wi-Fi du téléphone portable est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia:

→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Internet et Bluetooth ▸▸ Gérer les accès à Internet

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

Le téléphone portable figure dans le gestionnaire d'appareils Internet

- ► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi [ᯤ].

Le téléphone portable ne figure pas dans le gestionnaire d'appareils Internet

- ► Sélectionnez Rechercher accès.
- ► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi [ᯤ].

  Quelques secondes peuvent s'écouler avant que l'appareil ne soit trouvé par la recherche Wi-Fi.

► Connectez-vous au réseau Wi-Fi (⟶ page 459).

LA CONNEXION INTERNET VIA WI-FI EST PERTURBÉE OU NE FONCTIONNE PAS DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le téléphone portable est éteint.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Wi-Fi du système multimédia est désactivée.
- La fonction Wi-Fi du téléphone portable est désactivée.
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi n'est pas activée sur le téléphone portable.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET VIA BLUETOOTH®

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (⟶ page 517).
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia:
⟶ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Internet et Bluetooth ▸▸ Gérer les accès à Internet

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

Le téléphone portable figure dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Bluetooth® ᛒ.

Le téléphone portable ne figure pas dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez Rechercher accès.

Dans la liste affichée, tous les téléphones portables déjà connus du système multimédia sont indiqués. De nouveaux appareils peuvent être configurés via l'application Téléphone.

► Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (⟶ page 517).

ⓘ Lorsqu'un nouveau téléphone portable est connecté via Bluetooth®, celui-ci est également utilisé pour l'application Téléphone.

LA CONNEXION INTERNET VIA BLUETOOTH® EST PERTURBÉE OU NE FONCTIONNE PAS DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le téléphone portable est éteint.
- La couverture du réseau de téléphonie mobile est insuffisante.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- La fonction Bluetooth® du téléphone portable est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- Le réseau de téléphonie mobile ou le téléphone portable ne permettent pas l'utilisation simultanée du téléphone et de la connexion Internet.
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® n'est pas autorisée sur le téléphone portable.

ANNULATION DE L'AUTORISATION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE POUR L'ACCÈS À INTERNET

Système multimédia:

Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

- Sélectionnez les options [•••] à côté du nom d'un téléphone portable.
- Sélectionnez Effacer la configuration.
- Sélectionnez Oui.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION INTERNET

Système multimédia:

Applications

- Sélectionnez Navigateur, par exemple.

Si vous sélectionnez une fonction qui nécessite une connexion Internet et que le système est actuellement hors ligne, un menu s'ouvre avec une sélection d'accès Internet possibles, ainsi que tous les appareils de partage de connexion qui sont à portée.

- Sélectionnez un accès Internet dans la liste.

  La connexion Internet est établie.

ⓘ Selon l'équipement du véhicule et la disponibilité du pays, vous pouvez établir une connexion Internet par l'intermédiaire du module de communication ou des téléphones portables raccordés.

ⓘ La disponibilité du navigateur Web dépend du pays.

Etat de la connexion

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

LES SYMBOLES SUIVANTS PEUVENT APPARAÎTRE DANS LA LIGNE INDICATRICE DE L'ÉTAT DE L'ÉCRAN CENTRAL EN FONCTION DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION:

- [Wi-Fi]: un appareil Wi-Fi est sélectionné pour l'accès à Internet.
- [Bluetooth]: un appareil Bluetooth® est sélectionné pour l'accès à Internet.
- Norme de téléphonie mobile (par exemple 4G + symbole de flèche double): le module de communication est sélectionné comme point d'accès.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

Système multimédia:

- Appuyez sur la ligne indicatrice de l'état.

  La ligne indicatrice de l'état étendue s'affiche.
- Appuyez sur le symbole Internet dans la vue d'ensemble des symboles.

  L'état actuel de la connexion est affiché.

REMARQUES RELATIVES À L'AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

- Lors d'une connexion via Wi-Fi, l'état de la connexion et le nom de l'appareil sont affichés.
- Lors d'une connexion via un appareil Bluetooth®, l'état de la connexion, le nom de l'appareil et le type de réseau sont affichés.
- Lors d'une connexion via le module de communication, les informations d'état suivantes peuvent apparaître:
  - Type de réseau
  - Etat (en ligne, hors ligne, volume de données disponible ou utilisé, service limité)

- Dans le cas des véhicules équipés d'un module de communication, les données de connexion des services connectés non payés par l'utilisateur peuvent être affichées par l'intermédiaire de Services connectés.

Médias

Informations sur le mode Médias

INFORMATIONS RELATIVES AUX FORMATS RECONNUS ET SUPPORTS DE DONNÉES PRIS EN CHARGE

ATTENTION
La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

FORMATS RECONNUS ET SUPPORTS DE DONNÉES PRIS EN CHARGE:

Systèmes de fichiers autorisés	FAT32, exFAT, NTFS
Supports de données autorisés	Mémoires de masse USB, iPod®/iPhone®, appareils MTP, appareils audio Bluetooth®
Formats audio reconnus	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Formats vidéo reconnus	MPEG, MKV, MP4, M4V, WMV

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.
- Des supports de données jusqu'à 2 To sont pris en charge (espace adressable de 32 bits).
- La multitude de fichiers musicaux et vidéo disponibles en ce qui concerne l'encodage, les fréquences d'échantillonnage et les débits de données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- La multitude de mémoires de masse USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacune d'entre elles.
- Les vidéos sont reconnues jusqu'au Full HD (1920x1080).
- Les fichiers musicaux et vidéo qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.
- Les fichiers au format approprié peuvent être lus de la mémoire USB en Dolby Atmos.

INFORMATIONS SUR LA PROTECTION DES DROITS D'AUTEUR ET LES MARQUES DÉPOSÉES

Les fichiers audio créés par vous-même (lorsque vous réalisez une copie de supports de données, par exemple) sont protégés par des droits d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable

du détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby et le symbole double-D sont des marques déposées de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Travaux non publiés confidentiels. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. Tous droits réservés.

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

Pour les brevets DTS, voir https://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, le symbole ainsi que DTS associé au symbole sont des marques déposées et DTS TruVolume est une marque commerciale de DTS, Inc.© DTS, Inc. Tous droits réservés.

DTS® Connected Radio™

Pour les brevets DTS, voir http://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio et le logo DTS sont des marques déposées ou des marques de DTS, Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays. © 2020 DTS, Inc. TOUS DROITS RESERVES. Paroles sous licence et fournies par Lyric Find™. Contenu sous licence et obtenu auprès de Radio-player™.

Gracenote, MusicID, Playlist Plus, le logo de Gracenote et son inscription «Powered by Gracenote» sont des marques déposées ou des marques enregistrées de Gracenote, Inc. aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.

Ce produit contient le logiciel Spotify qui est soumis aux licences de tiers suivantes: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL et le logo TIDAL sont des marques déposées d'Aspiro AB dans l'Union Européenne et dans d'autres pays.

Vue d'ensemble du menu Médias

Lorsque le menu de commande est affiché sur le Zero-Layer, les fonctions suivantes sont disponibles:

- Commande de la lecture de médias
- Sélection d'un titre à partir de la liste de lecture actuelle
- Sélection d'une liste de lecture
- Recherche de fichiers multimédias
- Sélection d'une source média
- Création de favoris
- Exécution de réglages

ⓘ Pour de plus amples informations sur:
- la vue d'ensemble du Zero-Layer, voir (⟶ page 427).
- l'utilisation du Zero-Layer, voir (⟶ page 429).

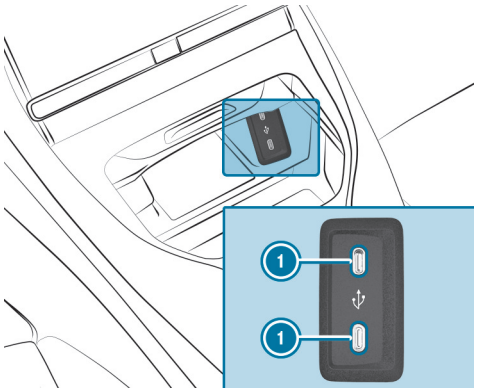
Raccordement d'un support de données au système multimédia

RACCORDEMENT D'UNE MÉMOIRE DE MASSE USB

REMARQUE
Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les mémoires de masse USB.

► Après utilisation, retirez les mémoires de masse USB puis sortez-les du véhicule.



Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le vide-poches de la console centrale et présente 2 prises USB de type C(1). En fonction de l'équipement du véhicule, des prises USB supplémentaires se trouvent dans le bac de rangement sous l'accoudoir.

Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le vide-poches de la console centrale et présente 2 prises(1) USB de type C. En fonction de l'équipement du véhicule, des prises USB supplémentaires se trouvent dans le bac de rangement sous l'accoudoir et dans le bac de rangement basculant situé à l'arrière.

► Raccordez la mémoire de masse USB à la prise USB.

RECHERCHE ET AUTORISATION D'UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH®

Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée.
- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Médias ⏩ Bluetooth

AUTORISATION D'UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH®

► Sélectionnez Raccorder appareil.

Les appareils trouvés sont affichés dans la liste des appareils.

► Sélectionnez un appareil audio.

La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

► Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio.

► Sélectionnez Non, musique uniquement.

Une connexion s'établit entre l'appareil audio Bluetooth® et le système multimédia.

ETABLISSEMENT DE LA LIAISON AVEC UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH® DÉJÀ AUTORISÉ

► Sélectionnez un appareil audio Bluetooth® dans la liste.

La connexion est établie.

Démarrage de la lecture de médias

Conditions requises

- Un support de données est raccordé au système multimédia.

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Médias

► Sélectionnez une source média.

Commande de la lecture de médias

Système multimédia:

→ [⌂] ⏩ Médias

- **Pause en cours de lecture :** sélectionnez [⏸].
- **Poursuite de la lecture :** sélectionnez [▶].
- **Répétition d'un titre :** sélectionnez [🔁].

  VOUS DISPOSEZ DES RÉGLAGES SUIVANTS POUR LA FONCTION DE RÉPÉTITION:

  - **Fonction sélectionnée 1 fois :** la liste de lecture active est répétée.
  - **Fonction sélectionnée 2 fois :** le titre en cours de lecture est répété.
  - **Fonction sélectionnée 3 fois :** la fonction de répétition est désactivée.
- **Lecture aléatoire des titres :** sélectionnez [🔀].
- **Avance ou retour rapide d'un titre :** appuyez sur la barre de temps pour retrouver le passage souhaité.
- **Sélection du titre suivant :** sélectionnez [⏭].
- **Sélection du titre précédent :** sélectionnez [⏮].
- **Saut de titres rapide :** maintenez [⏮] ou [⏭] appuyé.
- **Affichage de la liste actuelle des titres :** sélectionnez [🎵].

Réglage des autres options pour la lecture de médias

Système multimédia:

→ [⌂] ⏩ Médias

AFFICHAGE D'AUTRES OPTIONS

- Sélectionnez [•••].

  Les autres options sont affichées.
- Sélectionnez une option.

Recherche de fichiers multimédias

INFORMATIONS SUR LA RECHERCHE DANS LES CATÉGORIES

Sous [🎵], le système peut rechercher parmi tous les fichiers médias disponibles. Vous pouvez sélectionner différentes catégories. Les catégories affichées dépendent de l'appareil raccordé et du format de données.

ⓘ Les différentes catégories sont disponibles dès que le contenu du média a été lu et analysé.
Il est possible que la recherche de médias ne soit disponible que de manière limitée avec les appareils Android.

LANCEMENT D'UNE RECHERCHE DANS LES CATÉGORIES

Système multimédia:

→ [⌂] ⏩ Médias ⏩ [🎵]

- Sélectionnez une catégorie.

UTILISATION DE LA RECHERCHE PAR MOT-CLÉ

Système multimédia:

→ [⌂] » Médias

La recherche par mot-clé vous permet de rechercher des contenus par l'intermédiaire de la saisie de texte libre.

- Sélectionnez [🔍].

  Un clavier pour entrer les caractères apparaît.

- Saisissez le terme recherché.

> ⓘ La recherche commence avec le premier caractère saisi. Plus vous entrez de caractères, plus les résultats de recherche sont concrets.

- Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste des résultats.

  Si une liste contenant plusieurs titres est sélectionnée, celle-ci s'ouvre dans la recherche.

  Pour lire tous les titres de la liste, sélectionnez [•••] , puis Ecouter immédiatement.

Radio

Activation du mode Radio

Système multimédia:

Radio

- Lancez l'application sur l'écran d'accueil du système multimédia.
  L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble du mode Autoradio

1. Aperçu
2. Bande de fréquences active
3. Nom de la station
4. Fréquence réglée
5. Réglages
6. Réglages son
7. Activation des messages d'information routière
   Dans l'équipement DAB: activation des annonces radio
8. Liste des stations
9. Recherche
10. Station précédente ou suivante

La disponibilité des bandes de fréquences dépend de l'équipement.

Lorsque le menu de commande est affiché sur le Zero-Layer, les fonctions suivantes sont disponibles:

- Réglage d'une station radio
- Réglage d'une station radio de la liste des stations
- Mémorisation d'une station radio
- Bande de fréquences
- Fonction de recherche
- Création de favoris
- Exécution de réglages

POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR:

- la vue d'ensemble du Zero-Layer, voir (⟶ page 427).
- l'utilisation du Zero-Layer, voir (⟶ page 429).

Réglage de la bande de fréquences

Système multimédia:

Radio

- Sélectionnez une bande de fréquences ou un favori.

Réglage d'une station radio

Système multimédia:

Radio

- Balayez vers la gauche ou vers la droite sur l'élément de commande ou sélectionnez une station.

Vous pouvez également régler la station précédente ou suivante par l'intermédiaire du menu de commande affiché sur le Zero-Layer (⟶ page 427).

Affichage de la liste des stations radio

Système multimédia:

Radio

- Sélectionnez [≡].

  La liste des stations apparaît.
- Balayez la liste des stations vers le haut ou vers le bas.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

Système multimédia:

Radio

- Sélectionnez [🔍].
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Sélection des stations radio suggérées

Conditions requises

- L'option Autoriser les suggestions de musique est activée (⟶ page 439).
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de station.

Système multimédia:

→ Radio

- Sélectionnez [🔍].
  Les stations suggérées apparaissent.
- Sélectionnez une des stations suggérées.
  La lecture de la station sélectionnée commence.

Mémorisation d'une station radio

Système multimédia:

→ Radio

- Réglez une station radio.
- Sélectionnez [☆].

Modification des favoris

Système multimédia:

→ Radio » Favoris

DÉPLACEMENT D'UNE STATION

- Appuyez sur [≡★].
  La liste des favoris apparaît.
- Appuyez sur [•••] à l'extrême droite du nom de la station.
- Sélectionnez Déplacer.
- Déplacez la station sur la nouvelle position.

Affichage du diaporama (mode radio FM/DAB)

Système multimédia:

→ Radio

Le diaporama comporte des informations supplémentaires émises par la station et traitées par le système. Il peut s'agir de logos, de la pochette de l'album, du titre du morceau de musique, du programme, de messages, mais aussi d'informations sur le service, par exemple.

ⓘ Le diaporama est disponible pour les stations DAB+ qui émettent des informations supplémentaires.

- Appuyez sur l'image de la station sur l'écran central.
  L'image est agrandie et, si elles sont disponibles, les informations supplémentaires du diaporama sont affichées.

Activation et désactivation du diaporama (mode radio FM/DAB)

Système multimédia:

→ Radio » ⚙

- Activez [⬬] ou désactivez [⬬] Diaporama DAB ou Diaporama radio avancé.
  Si les 2 diaporamas sont activés, leurs contenus s'alternent.

Activation et désactivation de la fonction Fréquence fixe

Système multimédia:

→ Radio » Bande de fréquences active

- Activez ou désactivez Fréquence fixe.

  Lorsque la fonction est activée, la fréquence réglée est maintenue même lorsque la qualité de réception est mauvaise.

Activation et désactivation des messages d'information routière

Système multimédia:

→ Radio

- Sélectionnez TA.

  Les informations routières sont activées ou désactivées.

Activation et désactivation des annonces radio

Système multimédia:

→ Radio

- Activez Annonces radio.

  Les annonces radio sélectionnées sont diffusées.

  A la première activation des Annonces radio, Informations routières (TA), Voyages et Alerte sont préréglés.

ou

- Désactivez Annonces radio.

  Aucune annonce radio n'est diffusée.

Sélection des annonces radio

Système multimédia:

→ Radio » Annonces radio

ⓘ Pour les annonces radio, vous pouvez choisir entre Informations routières (TA), Voyages et Alerte, par exemple, en fonction de la station.

- Activez ☑ ou désactivez une annonce.

Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières

Système multimédia:

→ Système » Audio

- Sélectionnez Messages navigation et infos trafic.
- Réglez une valeur pour Augmentation volume infos routières.

Affichage du radiotexte

Système multimédia:

→ Radio » Bande de fréquences active

- Activez ou désactivez Informations radiotexte.

Son

Système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme

INFORMATIONS SUR LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 3D HAUT DE GAMME

Le système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme est équipé de 17 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes radio et médias.

ⓘ Vous pouvez également y accéder à partir d'autres sources audio. Dans le chemin d'accès au menu, remplacez Médias par Radio, par exemple.

AFFICHAGE DU MENU SON DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 3D HAUT DE GAMME

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Médias ⏩ ⚙

EXÉCUTION DES RÉGLAGES DU SON

► Sélectionnez l'une des fonctions affichées.

RÉGLAGE DES AIGUS, DES MÉDIUMS ET DES BASSES DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 3D HAUT DE GAMME

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Médias ⏩ ⚙ ⏩ Egaliseur

► Réglez Aiguës, Médiums ou Basses.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA NORMALISATION DE LA SONIE DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 3D HAUT DE GAMME

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Médias ⏩ ⚙ ⏩ Egaliseur ⏩ Normalisation de la sonie

Cette fonction permet de compenser la différence de sonie lors du passage d'une source audio à une autre et au sein d'une même source audio. Plusieurs niveaux sont disponibles à cet effet. Le niveau actuellement réglé est affiché.

La normalisation de la sonie peut également être désactivée.

► Activez un niveau.

ou

► Désactivez la normalisation de la sonie.

RÉGLAGE DE LA BALANCE ET DU FADER DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 3D HAUT DE GAMME

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Médias ⏩ ⚙ ⏩ Balance/Fader

RÉGLAGE DE LA BALANCE

► Sur la grille affichée, déplacez la répartition du volume sonore entre le côté droit et le côté gauche du véhicule.

Le volume sonore est réparti dans le véhicule entre les haut-parleurs gauches et droits.

RÉGLAGE DE L'OPTIMISATION DU SON SUR UNE PLACE EN PARTICULIER DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 3D HAUT DE GAMME

Système multimédia:

Médias Siège VIP

- Sélectionnez un siège ou une rangée de sièges pour l'optimisation du son.

  L'optimisation du son est activée.

ou

- Sélectionnez de nouveau le siège ou la rangée de sièges.

  L'optimisation du son est désactivée.

SÉLECTION DU PROFIL SONORE DANS LE SYSTÈME DE SONORISATION SURROUND BURMESTER® 3D HAUT DE GAMME

Système multimédia:

Médias

RÉGLAGE D'UN PROFIL SONORE EXISTANT

- Sélectionnez un profil sonore.

CONFIGURATION D'UN PROFIL SONORE PERSONNEL

- Sélectionnez Profil sonore personnel, puis . Sélectionnez Reconfigurer et redémarrez l'assistant de configuration.

PREMIÈRE CONFIGURATION D'UN PROFIL SONORE PERSONNEL:

- Sélectionnez Profil sonore personnel.
- Ouvrez l'assistant de configuration avec Démarrer.
- Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran et sélectionnez les réglages de votre choix.

  Le profil sonore personnel est créé sur la base des réglages choisis et peut être sélectionné dans le menu Profils sonores.

MODIFICATION ULTÉRIEURE DE CERTAINS RÉGLAGES DU PROFIL SONORE PERSONNEL:

- Sélectionnez Profil sonore personnel, puis et effectuez les réglages souhaités.

ⓘ La disponibilité de Profil sonore personnel dépend de l'équipement du véhicule.
L'assistant de configuration est disponible lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Retour au sommaire

Maintenance et entretien

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS
Gestion de la maintenance
Télédiagnostic
Compartiment moteur
Nettoyage et entretien

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran conducteur de la durée restante ou de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour qui se trouve sur le volant.

SELON L'UTILISATION DU VÉHICULE, L'INDICATEUR D'INTERVALLES DE MAINTENANCE ASSYST PLUS PEUT RACCOURCIR LES INTERVALLES DE MAINTENANCE, PAR EXEMPLE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Phases de démarrage à froid fréquentes

Mercedes-Benz vous recommande d'éviter ce type de conditions de fonctionnement.

Pour obtenir des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Affichage de l'échéance de maintenance

Ecran conducteur:

→ Maintenance

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

- **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve sur le volant.

Affichage de l'échéance de maintenance

Ecran conducteur:

→ Maintenance

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

- **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve sur le volant.

Informations relatives à la réalisation périodique des travaux de maintenance

REMARQUE
Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou s'ils sont effectués de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- ► Respectez les intervalles de maintenance prescrits. En cas de doute sur l'échéance de maintenance, par exemple en cas de batterie débranchée, de conditions de fonctionnement difficiles, etc., adressez-vous à un atelier qualifié.
- ► Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

Remarques relatives aux consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est adapté aux conditions d'utilisation normales du véhicule. Faites effectuer les travaux de maintenance plus souvent que prescrit, en cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur du véhicule de décider si, en raison des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

EXEMPLES DE CONDITIONS D'UTILISATION DIFFICILES:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air intérieur, le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule l'échéance de maintenance uniquement lorsque la batterie est branchée.

- ► Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran conducteur et notez-la avant de débrancher la batterie (⟶ page 571).
- ► La période durant laquelle la batterie est débranchée n'est pas prise en compte par ASSYST PLUS. Soustraire la durée de déconnexion de la batterie du temps indiqué sur l'écran conducteur.
  - La date fixée fait office de nouvelle échéance de maintenance.
  - L'intervalle de maintenance en termes de distance avant la prochaine échéance de maintenance (km) demeure inchangé.

Gestion de la maintenance

Remarques relatives à la gestion de la maintenance

Lorsque le service Gestion de la maintenance est activé, les données nécessaires sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

Le Centre d'Appels Clients transmet les données au partenaire SAV que vous avez enregistré sur le site Internet de Mercedes-Benz sous: (http://www.mercedes.me). Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

ⓘ Le calcul du moment optimal de transmission de la demande de maintenance au partenaire SAV est soumis à des limitations techniques. Celles-ci peuvent faire que la recommandation de maintenance soit perçue comme trop précoce ou trop tardive ou ne soit pas faite du tout. Dans ce cas, vous pouvez utiliser le rappel de maintenance dans le système multimédia pour convenir d'un rendez-vous de maintenance avec le Centre d'Appels Clients.

ⓘ La gestion de la maintenance et le rappel de maintenance dans le système multimédia ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays.

Données transmises lors de l'utilisation de la gestion de la maintenance

Lorsque le service est activé, les données nécessaires sont automatiquement transmises pour la détermination des travaux de maintenance requis, ainsi que pour la détection et la correction des défauts.

Vous pouvez consulter les détails de la transmission des données dans les informations sur la protection des données pour Mercedes-Benz Support. Ces informations sont disponibles sous : https://www.mercedes.me sous « Mon compte », « Protection des données et informations juridiques ».

ⓘ La gestion de la maintenance et le rappel de maintenance dans le système multimédia ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Télédiagnostic

Remarques relatives au télédiagnostic

Ce service n'est pas disponible dans tous les pays.

Le véhicule peut détecter si certaines pièces d'usure doivent être remplacées ou si des dysfonctionnements sont survenus dans les systèmes du véhicule. Lorsque le service Télédiagnostic est activé, les données nécessaires sont automatiquement transmises au fabricant. Si des états de défaut sont détectés par l'autodiagnostic du système du véhicule, le système transmet des recommandations d'action au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz en fonction du défaut détecté. Le Centre d'Appels Clients transmet les données au partenaire SAV que vous avez enregistré sur le site Internet de Mercedes-Benz sous: (http://www.mercedes.me).

Dans le cas de certains dysfonctionnements, le système multimédia peut afficher une notification indiquant qu'un dysfonctionnement a été détecté et vous demandant de contacter le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. A partir de ce message, il est possible d'appeler directement le Centre d'Appels Clients pour obtenir de l'aide.

La transmission d'une notification au système multimédia dépend du pays, du type de véhicule et de l'équipement et nécessite une connexion de données rapide, sur laquelle le fournisseur de services n'a aucune influence.

La détection fiable des défauts est soumise à des limitations techniques. Par conséquent, seule une sélection limitée de défauts peut être détectée et un nombre limité de recommandations d'action peut être envoyé au Centre d'Appels Clients et aux partenaires SAV. Mercedes-Benz AG travaille en permanence à l'extension de ce service. La détection des défauts dépend du pays, du type de véhicule et de l'équipement.

Données transmises lors de l'utilisation du télédiagnostic

Lorsque le service est activé, les données nécessaires sont automatiquement transmises pour la détermination des travaux de maintenance requis, ainsi que pour la détection et la correction des défauts.

Vous pouvez consulter les détails de la transmission des données dans les informations sur la protection des données pour Mercedes-Benz Support. Ces informations sont disponibles sous : https://www.mercedes.me sous « Mon compte », « Protection des données et informations juridiques ».

L'étendue des données transmises dépend du type et de l'équipement du véhicule. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.

Compartiment moteur

Capot moteur actif (protection piétons)

MODE DE FONCTIONNEMENT DU CAPOT MOTEUR ACTIF (PROTECTION PIÉTONS)
Dans certains cas d'accident, le déclenchement du capot moteur actif peut réduire le risque de blessure pour les piétons. La partie arrière du capot moteur est relevée à cet effet.

Après son déclenchement, le capot moteur actif reste en position relevée. Une limitation de la visibilité due au capot moteur relevé ne peut pas être exclue.

Suite au déclenchement du capot moteur actif, la protection piétons risque d'être limitée.

Faites immédiatement rétablir le bon fonctionnement du capot moteur actif par un atelier qualifié.

Le cas échéant, adaptez la position de votre siège pour pouvoir poursuivre votre trajet à allure modérée vers un atelier qualifié. Prenez contact avec un atelier qualifié s'il n'est pas possible de poursuivre votre trajet en toute sécurité.

Ouverture et fermeture du capot moteur

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- ► Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- ► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ► N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le système d'entraînement est arrêté.

Tenir compte de ce qui suit si vous devez ouvrir le capot moteur:

► Coupez le contact du véhicule.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent en haute tension. Vous pouvez recevoir une décharge électrique.

► Ne touchez jamais des composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant lorsque le contact du véhicule est mis.

LES COMPOSANTS CONDUCTEURS SONT PAR EXEMPLE:

- Bobines d'allumage

- Injecteurs de carburant
- Câbles électriques vers les bobines d'allumage et injecteurs de carburant

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

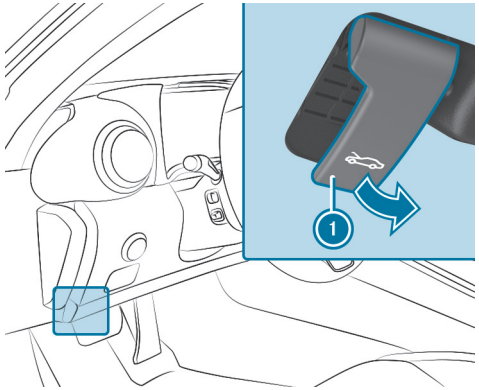
► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

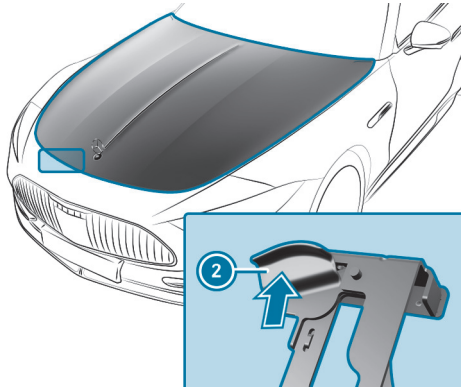
Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant d'ouvrir le capot moteur.

OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



► Tirez la manette (1) pour déverrouiller le capot moteur.



► Poussez la manette (2) du verrou de sécurité du capot moteur vers le haut et soulevez le capot moteur jusqu'à ce qu'il s'ouvre automatiquement.

FERMETURE DU CAPOT MOTEUR

► Abaissez le capot moteur, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 20 cm environ.

► Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et refermez-le avec plus d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Huile moteur

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR PAR L'INTERMÉDIAIRE DE L'ÉCRAN CONDUCTEUR

Conditions requises

- Le moteur est mis en température.
- Le véhicule est garé sur un sol plat.
- Le moteur tourne au régime de ralenti.
- Le capot moteur est fermé.

Lors d'une conduite normale, l'estimation du niveau d'huile moteur peut prendre jusqu'à 30 minutes, mais la durée peut encore augmenter si vous adoptez une conduite active.

Ecran conducteur:

→ Maintenance

Le niveau d'huile moteur est affiché.

UN DES MESSAGES SUIVANTS APPARAÎT ENSUITE SUR L'ÉCRAN CONDUCTEUR:

- Niveau d'huile moteur Mesure en cours: une mesure du niveau d'huile moteur n'est pas encore possible.

► Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.

- Niv. huile moteur En ordre et la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en vert sur l'écran conducteur, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile moteur est correct .

- Niv. huile moteur Ajouter 1,0 l et la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en orange sur l'écran conducteur, en dessous du repère «min»:

► Ajoutez 1 l d'huile moteur.

- Niv. huile moteur Réduire et la barre d'affichage du niveau d'huile moteur apparaît en orange sur l'écran conducteur, au dessus du repère «max»:

► Faites aspirer l'excès d'huile moteur. Pour cela, rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Pour niveau huile moteur: mettre véhicule en marche

► Mettez le contact pour contrôler le niveau d'huile moteur.

- Niveau d'huile moteur Système ne fonctionne pas : le capteur de niveau d'huile est défectueux ou n'est pas branché.

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

- Niveau d'huile moteur Système pas disponible pour l'instant

► Fermez le capot moteur.

APPOINT D'HUILE MOTEUR

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le système d'entraînement est arrêté.

Tenir compte de ce qui suit si vous devez ouvrir le capot moteur:

► Coupez le contact du véhicule.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

- Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE
Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

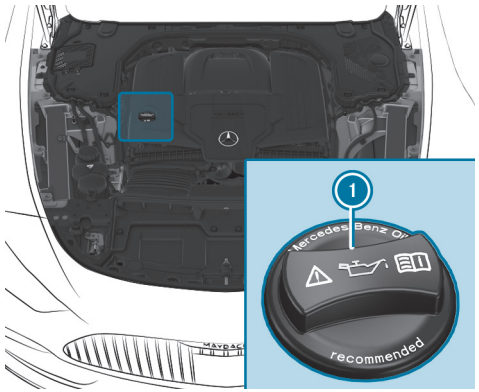
- N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- Suivez les instructions de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile et respectez les intervalles de remplacement prescrits.
- N'utilisez pas d'additifs.

REMARQUE
Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est trop élevé, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.

- Faites aspirer l'excès d'huile moteur par un atelier qualifié.

La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,8 l aux 1 000 km. La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.



- Tournez le bouchon (1) vers la gauche et enlevez-le.
- Faites l'appoint d'huile moteur.
- Remettez le bouchon (1) en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

► Contrôlez de nouveau le niveau d'huile (⟶ page 36).

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le système d'entraînement est arrêté.

Tenir compte de ce qui suit si vous devez ouvrir le capot moteur:

► Coupez le contact du véhicule.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous risquez de vous brûler.

- ► Avant d'ouvrir le bouchon, laissez refroidir le moteur.
- ► Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- ► Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

► Confiez le contrôle et l'appoint du liquide de refroidissement uniquement à un atelier qualifié.

Appoint de liquide de lave-glace

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le système d'entraînement est arrêté.

Tenir compte de ce qui suit si vous devez ouvrir le capot moteur:

- Coupez le contact du véhicule.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

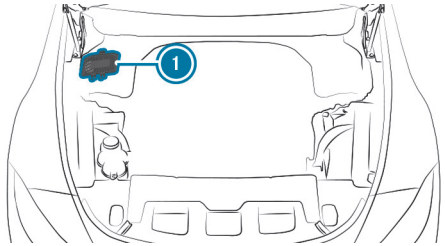
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

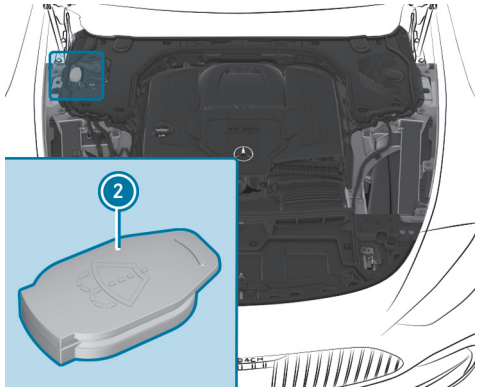
ATTENTION
Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- Ouvrez le cache (1).



- Retirez le bouchon (2) en tirant la languette.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Fermez le cache (1).

Dégager le canal air-eau

- Dégagez la zone entre le capot moteur et le pare-brise de tout dépôt (glace, neige ou feuilles, par exemple) qui pourraient s'y former.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION
Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ► Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUE
Dommages dus au freinage automatique

LORSQUE L'UNE DES FONCTIONS SUIVANTES EST ACTIVÉE, LE VÉHICULE FREINE AUTOMATIQUEMENT DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes lors d'un remorquage ou d'un lavage automatique, par exemple.

REMARQUE
Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- ► Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.
- ► Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- ► Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, VEILLEZ À CE QUE LES POINTS SUIVANTS SOIENT RESPECTÉS AVANT LE PASSAGE DANS UNE STATION DE LAVAGE:

- Afin d'éviter que de l'eau ne pénètre dans le véhicule: préférez des stations de lavage équipées d'un nettoyage haute pression réglable (spécification pour les programmes destinés aux cabriolets).
- N'optez en aucun cas pour un traitement final à la cire chaude.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les caméras panoramiques ou la caméra de recul sont désactivées.
- L'aileron arrière rétractable est totalement rentré.
- Le profil aérodynamique actif est complètement rentré.
- Les vitres latérales et la capote sont complètement fermées.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **0**.
- La clé se trouve à au moins 6 m du véhicule. Sinon, le couvercle de coffre ou une porte peut s'ouvrir de manière intempestive.
  Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
- Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement:
  - La boîte de vitesses est au point mort **N**.

Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ► N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- ► Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORS DE L'UTILISATION D'UN NETTOYEUR HAUTE PRESSION:

- La clé se trouve à au moins 3 m du véhicule. Sinon, le couvercle de coffre peut s'ouvrir de manière intempestive.
- Respectez une distance minimale de 30 cm par rapport au véhicule.
- **Véhicules avec film décoratif :** des pièces de votre véhicule sont recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 70 cm entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression. Déplacez continuellement la buse du nettoyeur haute pression pendant le nettoyage. La température de l'eau du nettoyeur haute pression ne doit pas dépasser 60 °C.
- Tenez compte des indications relatives à la distance appropriée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'appareils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, la capote, le filet du déflecteur, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les lamelles d'aération.

Lavage manuel du véhicule

REMARQUE
Dommage au niveau du moteur dû à une entrée d'eau

► Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air situées sous le capot moteur.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

► Utilisez un produit de nettoyage doux (shampoing auto, par exemple).

► N'utilisez pas de produits de nettoyage acides.

► Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.

► Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule (→ page 590).

Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate

Tenez compte des remarques suivantes pour éviter tout dommage au niveau de la peinture et toute interférence sur les systèmes d'aide à la conduite:

PEINTURE

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Résines d'arbre, huiles, carburants et graisses: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Liquide de refroidissement et liquide de frein: éliminez les traces avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.

- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Eliminez si possible immédiatement les saletés. N'utilisez pas de solutions acides ni de produits de nettoyage acides.

PEINTURE MATE

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. Faites toujours apposer les films adhésifs sur le pare-chocs par un atelier qualifié.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez uniquement des stations de lavage qui correspondent aux derniers développements de la technique.
- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).

EN CAS DE DOMMAGES AU NIVEAU DE LA PEINTURE:

- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.
- Assurez-vous du bon fonctionnement des capteurs radar (⟶ page 318).

Remarques relatives au nettoyage des films décoratifs

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate (⟶ page 587). Elles s'appliquent également aux films décoratifs mats.

Afin d'éviter tout dommage, tenez compte des remarques relatives au nettoyage des films décoratifs.

NETTOYAGE

- En cas de nettoyage avec un nettoyeur haute pression, maintenez une distance d'au moins 70 cm entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression.
- Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un produit de nettoyage doux sans additifs ni substances abrasives, parexemple un shampooing auto agréé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides.
- Eliminez si possible immédiatement les saletés. Pour ne pas endommager le film décoratif de manière irréparable, évitez de frotter trop fort.
- Lorsque de la saleté a pénétré dans la surface du film décoratif ou que celui-ci a perdu son éclat : utilisez le nettoyant Paint Cleaner recommandé et agréé pour Mercedes-Benz.
- Traces d'insectes : appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux : humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Afin d'éviter les taches d'eau, séchez le véhicule après chaque lavage à l'aide d'un chiffon doux et absorbant lorsque des surfaces du véhicule sont recouvertes d'un film.

RECOMMANDATIONS POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE FILM DÉCORATIF

- La durée de vie et la couleur des films décoratifs peuvent être influencées par
  - le rayonnement solaire
  - la température (pistolet à air chaud, parexemple)
  - les conditions météorologiques
  - les impacts de gravillons et l'encrassement
  - les produits de nettoyage chimiques

- les substances grasses

- N'utilisez pas de polish sur les films décoratifs mats. Le polissage rend brillante la surface des films.
- Ne traitez pas les films décoratifs mats ou structurés avec de la cire. Cela peut entraîner la formation de taches indélébiles.

Les rayures, les dépôts agressifs, les attaques d'acide et les dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être éliminés complètement. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

Pour tout renseignement sur les produits d'entretien et de nettoyage spéciaux, adressez-vous au fabricant.

Dans le cas des surfaces revêtues d'un film décoratif, le retrait du film peut entraîner des différences optiques par rapport aux surfaces qui n'étaient pas protégées par un film décoratif.

ⓘ Confiez les travaux et les réparations sur les films décoratifs à un atelier qualifié, parexemple à un point de service Mercedes-Benz.

Conseils pour le filmage des vitres

REMARQUE
Endommagement des composants électroniques dû à un emploi excessif de liquides

Lors du montage ultérieur des films de vitres à l'intérieur, des coulées de liquides, tels que des produits de nettoyage ou de l'eau, risquent de s'infiltrer derrière des parties de l'habillage de l'habitacle et de provoquer des dommages sur les composants électroniques.

► Utilisez les produits de nettoyage aussi parcimonieusement que possible.

► Absorbez immédiatement les coulées de liquides.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien de la capote

ⓘ Pendant la durée d'utilisation, des plis, des zones brillantes ainsi que des changements de couleur peuvent apparaître dans la capote. Ces phénomènes sont plutôt normaux et découlent de l'utilisation quotidienne ainsi que des propriétés des matériaux. Ils n'affectent nullement la fonctionnalité de la capote et ne constituent donc pas un défaut.

Pour éviter d'endommager la capote, tenez compte des remarques suivantes:

ENCRASSEMENT LÉGER

- Rincez-la à l'eau claire ou aspergez-la d'eau claire.

ENCRASSEMENT NORMAL À IMPORTANT

- Nettoyez la capote avec une brosse textile douce et de l'eau claire.
- Si la capote est tachée ou très sale, nettoyez-la avec une brosse textile douce et avec les produits de nettoyage pour capote recommandés et agréés pour Mercedes-Benz.
- Passez la brosse de l'avant vers l'arrière, dans le sens du tissage.

ⓘ Veillez à ce qu'il n'y ait pas de dépôts (feuilles ou aiguilles de pin) dans le secteur situé entre la capote et la paroi latérale ou le couvercle de coffre. Sinon, les transitions de la capote risquent de ne plus être étanches.

RECOMMANDATIONS POUR ÉVITER TOUT ENDOMMAGEMENT DE LA CAPOTE

- N'utilisez en aucun cas de l'essence, du diluant, du nettoyant goudron, du détachant ou d'autres solvants organiques.
- Enlevez immédiatement les déjections d'oiseaux, celles-ci sont corrosives et peuvent endommager la toile de la capote.
- N'utilisez pas d'outils tranchants pour enlever les salissures, la neige ou la glace.
- N'utilisez pas de station de lavage équipée de brosses en plastique ou d'un nettoyage haute pression.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
- Ne pliez jamais la capote alors qu'elle est humide ou fortement encrassée.

Un nettoyage fréquent réduit la protection anti-salissure de la capote. Pour restaurer cette protection, nettoyez la capote avec les produits de nettoyage pour capote recommandés et agréés pour Mercedes-Benz.

Un nettoyage et un entretien inadaptés ainsi que le vieillissement peuvent altérer l'étanchéité des coutures de capote.

ⓘ Lorsque vous immobilisez le véhicule en extérieur pour une durée prolongée, recouvrez la capote d'une housse de protection adaptée.

ⓘ Si possible, fermez le toit pendant le stationnement afin de préserver le matériel.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces du véhicule

⚠ **ATTENTION**
Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le moteur électrique du véhicule avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

ATTENTION
Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ► Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ► Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation de produits de nettoyage acides

- ► N'utilisez pas de produits de nettoyage acides. Sinon, les surfaces risquent d'être endommagées.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage des pièces suivantes du véhicule afin d'éviter d'endommager le véhicule:

VITRES

REMARQUE
Endommagement des composants électroniques dû à un emploi excessif de liquides

Lors du nettoyage des vitres à l'intérieur, des coulées de liquides, tels que des produits de nettoyage ou de l'eau, risquent de s'infiltrer derrière des parties de l'habillage de l'habitacle et de provoquer des dommages sur les composants électroniques.

- ► Utilisez les produits de nettoyage aussi parcimonieusement que possible.
- ► Absorbez immédiatement les coulées de liquides.

- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

ⓘ Suite au remplacement des balais d'essuie-glace ou au traitement du véhicule avec de la cire, nettoyez soigneusement le pare-brise avec des produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz. Le non-respect des instructions d'utilisation peut provoquer l'apparition de dommages, de tâches ou de traces éblouissantes.

ⓘ Enlevez la buée et la saleté qui se trouvent du côté extérieur du pare-brise devant la caméra multifonction. Sinon, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être perturbés ou indisponibles (⟶ page 318).

ROUES ET JANTES

- Utilisez de l'eau et un produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

BALAIS D'ESSUIE-GLACE

- Mettez les bras d'essuie-glace en position de remplacement (⟶ page 35).
- Ecartez les bras d'essuie-glace et nettoyez les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.

ⓘ Tenez compte du fait que les balais d'essuie-glace sont pourvus d'un revêtement. Ce revêtement peut laisser des traces sur les chiffons. Ne frottez pas les balais d'essuie-glace de manière excessive et ne les nettoyez pas trop souvent.

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

CAPTEURS

- Nettoyez les capteurs situés à l'avant et à l'arrière du véhicule avec du shampooing auto, beaucoup d'eau et un chiffon doux (⟶ page 318).
- Respectez une distance minimale de 30 cm lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

CAMÉRAS

- Ouvrez le cache de caméra par l'intermédiaire du système multimédia (⟶ page 374).
- Nettoyez les objectifs des caméras à l'eau claire et avec un chiffon doux.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

ⓘ Enlevez la buée et la saleté qui se trouvent du côté extérieur du pare-brise devant la caméra multifonction. Sinon, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être perturbés ou indisponibles (⟶ page 318).

AILERON ARRIÈRE RÉTRACTABLE

- Sortez l'aileron arrière pour le lavage manuel (⟶ page 369).
- Nettoyez l'aileron arrière avec une éponge douce spéciale voiture et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Rentrez complètement l'aileron arrière une fois qu'il est sec (⟶ page 369).
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

TUBES DE SORTIE D'ÉCHAPPEMENT

- Nettoyez à l'aide d'un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage acides.

Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

ATTENTION
Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

► N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

► Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

REMARQUE
Dommages matériels dus à l'utilisation de produits désinfectants

L'intérieur du véhicule comporte de nombreuses surfaces sensibles, telles que les écrans, les matières plastiques et le cuir.

Les produits désinfectants peuvent contenir des alcools et autres matières susceptibles de pénétrer dans les surfaces et de les endommager. Les composants techniques situés derrière les touches et les écrans risquent également d'être endommagés.

► N'utilisez pas de produits désinfectants sur les surfaces de l'intérieur du véhicule.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage suivantes afin d'éviter d'endommager le véhicule:

CEINTURES DE SÉCURITÉ
- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne les séchez pas en les chauffant à une température supérieure à 80 °C ou en les exposant directement au rayonnement solaire.

ECRAN
- Désactivez l'écran et laissez-le refroidir.
- Nettoyez avec précaution la surface avec un chiffon en microfibre et un produit d'entretien pour écrans adapté (TFT/LCD).
- N'utilisez aucun autre produit.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE
- Nettoyez avec un chiffon doux antistatique non pelucheux.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage.

GARNITURES EN PLASTIQUE

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou tout autre matériau similaire.
- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

BOISERIES ET INSERTS DÉCORATIFS

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.

INSERTS DÉCORATIFS EN CHROME NOIRS

- Utilisez un produit de nettoyage doux non abrasif à base d'alcool (nettoyant pour vitres, par exemple).
- Essuyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- En cas de fort encrassement, nettoyez les inserts décoratifs à plusieurs reprises.

HABILLAGE DE TOIT

- Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampoing sec.

MOQUETTE

- Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé pour Mercedes-Benz.

VOLANT EN SIMILICUIR

- Nettoyez entièrement le volant avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

VOLANT EN CUIR

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et d'une eau savonneuse à 1 %, et essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.

GARNITURES DE SIÈGE EN CUIR

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez les garnitures de siège avec un chiffon en coton humide et essuyez-les à l'aide d'un chiffon sec. Nettoyez régulièrement les garnitures de siège.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz pour le traitement ultérieur.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris. Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut. Le cuir subit en outre un vieillissement naturel pendant lequel les caractéristiques de sa surface changent.

Les contraintes exercées lors de l'assise peuvent créer des ondulations ou entraîner la formation de plis sur la garniture de siège. Ceci est dû aux caractéristiques naturelles du cuir.
Un nettoyage et un entretien réguliers du cuir permettent de réduire les salissures, les traces d'usure et les dommages dus au vieillissement et de prolonger ainsi nettement la durée de vie.
Les vêtements qui déteignent, tels que les jeans, risquent de laisser des traces de couleur sur le cuir.

GARNITURES DE SIÈGE DINAMICA

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez avec un chiffon humide.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

GARNITURES DE SIÈGE EN SIMILICUIR

- Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.

Retour au sommaire

Assistance dépannage

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Cas d'urgence

Crevaison

Batterie du véhicule

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

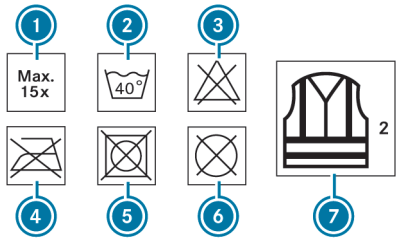
Fusibles électriques

Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

A la livraison, les gilets de sécurité se trouvent dans la boîte à gants.

- ► Retirez la housse du gilet de sécurité en la tirant par la lanière.
- ► Ouvrez la housse du gilet de sécurité et retirez le gilet de sécurité.



1. Nombre maximal de lavages
2. Température maximale de lavage
3. Ne pas blanchir
4. Ne pas repasser
5. Ne pas mettre au sèche-linge
6. Ne pas nettoyer à sec
7. Gilet de sécurité de classe 2

Pour être conforme aux exigences prescrites par la norme légale en vigueur, le gilet de sécurité doit être de taille correcte et entièrement fermé.

DANS LES CAS SUIVANTS, REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ:

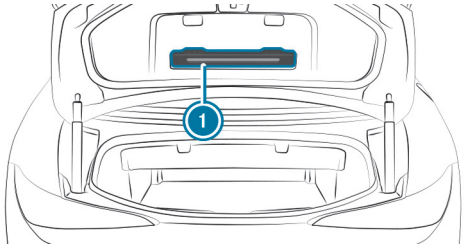
- Les bandes réfléchissantes sont endommagées ou sales.
- Le nombre de lavages maximum autorisé est dépassé.
- La propriété de fluorescence diminue, p. ex. en raison d'une exposition prolongée au soleil.

ELIMINEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LE RESPECT DES RÈGLES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.

- Adressez-vous pour cela à une entreprise d'élimination des déchets compétente.

Triangle de présignalisation

RETRAIT DU TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION



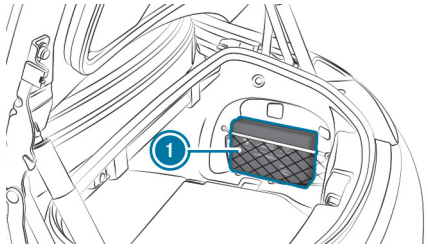
- ► La fixation du triangle de présignalisation (1) se trouve dans le couvercle de coffre.

En fonction de la version du véhicule, le triangle de présignalisation peut également se trouver à un autre emplacement dans le coffre.

DÉPLIAGE DU TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION

- Relevez les côtés réfléchissants pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression.
- Dépliez les pieds sur le côté.

Vue d'ensemble de la trousse de secours



La trousse de secours (1) se trouve à droite dans le coffre.

En fonction de la version du véhicule, la trousse de secours peut également se trouver à un autre emplacement dans le coffre.

Retrait de l'extincteur

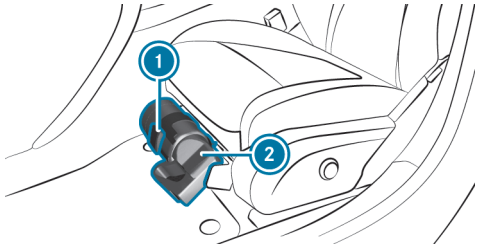
ATTENTION
Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

- Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.
- Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.



- Tirez la languette (1) vers le haut.
- Rabattez la languette (1) vers le bas.
- Retirez l'extincteur (2).

Crevaison

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par une roue de secours compacte ou une roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus avec aptitude au roulage à plat :

- Tenez compte des informations et des avertissements concernant les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat).

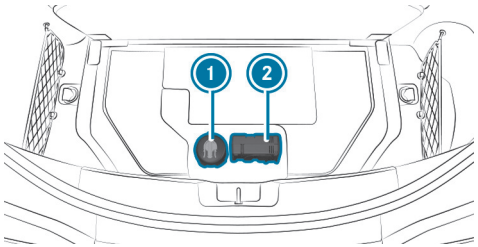
EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES EN CAS DE CREVAISON:

- **Véhicules équipés du kit anticrevaison TIREFIT :** vous pouvez étancher le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limitée. Utilisez pour cela le kit anticrevaison TIREFIT (⟶ page 600).
- **Véhicules équipés de Mercedes-Benz Support :** en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage (⟶ page 535).
- **Tous les véhicules :** remplacez la roue (⟶ page 633).

La roue de secours compacte est disponible uniquement dans certains pays (⟶ page 639).

Emplacement de rangement du kit anticrevaison TIREFIT (à l'exception des véhicules hybrides rechargeables)

Le kit anticrevaison TIREFIT se trouve sous le plancher de compartiment de chargement.



1 Bidon de produit d'étanchéité
2 Compresseur de gonflage

VOUS TROUVEREZ LES INDICATIONS RELATIVES À LA CATÉGORIE DE PUISSANCE (LK) ET/OU LES DONNÉES ÉLECTRIQUES AU DOS DU COMPRESSEUR DE GONFLAGE:

- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

A UNE DISTANCE D'ENVIRON 1 M DU COMPRESSEUR DE GONFLAGE ET D'ENVIRON 1,6 M DU SOL, LES NIVEAUX DE PRESSION ACOUSTIQUE SONT LES SUIVANTS:

- Niveau de pression acoustique d'émission L_{PA} 83 dB (A)
- Niveau de puissance acoustique L_{WA} 91 dB (A)

Le compresseur de gonflage ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT

Conditions requises

- Un bidon de produit d'étanchéité et un compresseur de gonflage sont disponibles (⟶ page 59).
- Un autocollant TIREFIT est présent.
- Des gants sont à disposition.

Le produit d'étanchéité de pneu TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 4 mm. Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -20 °C.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation de produit d'étanchéité de pneu

Dans les cas suivants en particulier, le produit d'étanchéité de pneu risque de ne pas étancher le pneu:

- Les coupures ou perforations sont plus larges que la limite mentionnée plus haut.
- Jantes endommagées
- Après un trajet avec une pression de pneu très basse ou des pneus dégonflés

► Ne continuez pas de rouler.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure et d'intoxication dû au produit d'étanchéité de pneu

Le produit d'étanchéité de pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. Evitez de respirer les vapeurs du produit. Conservez le produit d'étanchéité de pneu hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du produit d'étanchéité de pneu, respectez les consignes suivantes:

- Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- En cas d'ingestion de produit d'étanchéité de pneu, rincez-vous immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, changez immédiatement de vêtements.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

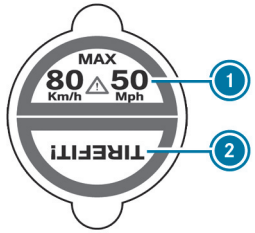
REMARQUE
Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

- Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 10 minutes sans interruption.

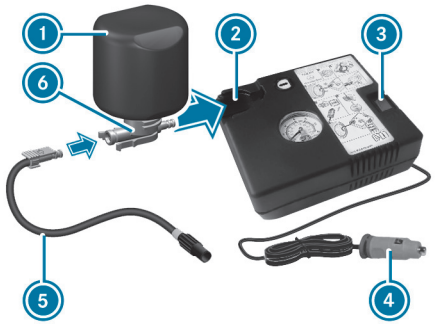
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage.

Faites remplacer le bidon de produit d'étanchéité tous les 5 ans par un atelier qualifié.

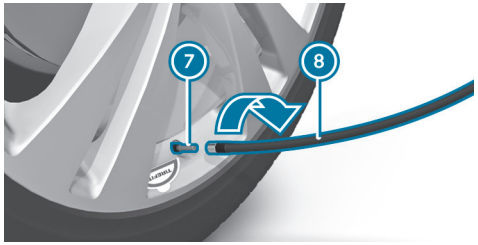
- Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré dans le pneu.



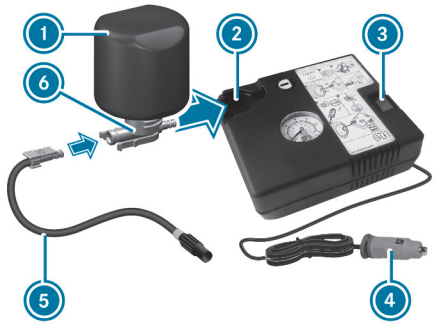
- Apposez la partie (1) de l'autocollant TIREFIT sur l'écran conducteur dans le champ de vision du conducteur.
- Apposez la partie (2) de l'autocollant TIREFIT à proximité de la vanne sur la roue du pneu défectueux.



- Sortez la fiche (4) avec le câble et le flexible (5) du boîtier du compresseur de gonflage.
- Introduisez la fiche du flexible (5) dans la bride (6) du bidon de produit d'étanchéité (1) jusqu'à ce que la fiche s'encliquette.
- Emboîtez le bidon de produit d'étanchéité (1), tête en bas, dans l'évidement (2) du compresseur de gonflage.



- Enlevez le capuchon de la vanne (7) du pneu défectueux.
- Vissez le flexible de remplissage (8) sur la vanne (7).



- Branchez la fiche (4) dans une prise 12 V de votre véhicule (⟶ page 234).
- Mettez le véhicule en marche.
- Mettez le compresseur de gonflage en marche à l'aide du contacteur (3).

  Le gonflage du pneu commence. Le produit d'étanchéité est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5,0 bars, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum.

  Une pression de pneu d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit alors être atteinte.

Si du produit d'étanchéité de pneu s'est échappé, nettoyez le plus rapidement possible les parties touchées. Utilisez de préférence de l'eau claire.

Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

SI UNE PRESSION DE PNEU DE 200 KPA (2,0 BARS, 29 PSI) N'EST PAS ATTEINTE AU BOUT DE 10 MINUTES:

- ► Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ► Dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

- ► Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 10 m.
- ► Essayez de nouveau de gonfler le pneu.
  Une pression de pneu d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit être atteinte au bout de 10 minutes maximum.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte au bout d'un laps de temps déterminé, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

- ► Ne continuez pas de rouler.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

SI UNE PRESSION DE PNEU DE 200 KPA (2,0 BARS, 29 PSI) EST ATTEINTE AU BOUT DE 10 MINUTES:

- ► Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ► Dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu défectueux.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus étanchés

Un pneu étanché temporairement avec le produit d'étanchéité de pneu n'est pas adapté à des vitesses élevées.

- ► Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence.
- ► Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec du produit d'étanchéité de pneu.

- ► Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec le produit d'étanchéité de pneu de 80 km/h.

REMARQUE
Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

- ► Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anticrevaison TIREFIT.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme

Le produit d'étanchéité de pneu contient des substances polluantes.

- Faites éliminez le bidon de produit d'étanchéité usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- Rangez le bidon de produit d'étanchéité et le compresseur de gonflage.
- Démarrez immédiatement.
- Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression de pneu avec le compresseur de gonflage.
  Une pression de pneu d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) doit être atteinte.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

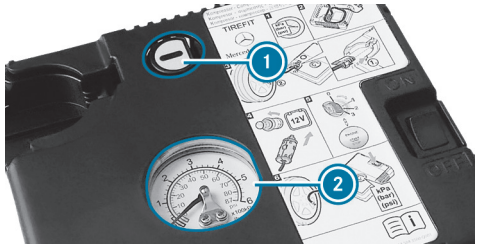
Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte, le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis.

- Ne continuez pas de rouler.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Pays dans lesquels le service d'assistance Mercedes-Benz Service24h est disponible : vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel sur le montant B côté conducteur, par exemple.

- Si la pression de pneu est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir.
- **Augmentation de la pression de pneu :** mettez le compresseur de gonflage en marche.



- **Diminution de la pression de pneu :** appuyez sur la touche de dégonflage (1) qui se trouve à côté du manomètre (2).
- Lorsque la pression de pneu est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu étanché.
- Revissez le capuchon sur la vanne du pneu étanché.
- Retirez le bidon de produit d'étanchéité du compresseur de gonflage.
  Le flexible de remplissage reste fixé sur le bidon de produit d'étanchéité.
- Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu, le bidon de produit d'étanchéité et le flexible de remplissage.

Batterie du véhicule

Remarques relatives à la batterie 12 V

ATTENTION
Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

► En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

► Ne continuez pas de rouler.

► Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (⟶ page 320).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (⟶ page 321).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries agréées par ses soins pour votre véhicule.

TOUS LES VÉHICULES À L'EXCEPTION DES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE BATTERIE LITHIUM-ION

ATTENTION
Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

► Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

ATTENTION
Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- Eloignez les enfants de la batterie.
- Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

TOUS LES VÉHICULES

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

- Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie 12 V.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.

Risque d'explosion en cas d'utilisation abusive de la batterie 12 V.

Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Consultez un médecin.

Ne placez pas d'objets lourds sur la surface de la batterie et ne vous appuyez pas sur la batterie.

Portez des lunettes de protection.

Eloignez les enfants.

Tenez compte de la notice d'utilisation.

SI VOUS N'UTILISEZ PAS LE VÉHICULE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **Si disponible :** activez le mode repos (⟶ page 317).

  Notez que sur les véhicules équipés du pack Compartiment de chargement, il n'est pas possible de charger le véhicule en mode repos via la prise 12 V du coffre.
- Egalement: raccordez la batterie à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz ou adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie.

Remarques relatives à l'aide au démarrage et à la charge de la batterie 12 V

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

ⓘ Sur les véhicules équipés du pack Compartiment de chargement, la recharge est possible via la prise 12 V située à droite dans le coffre. Pour cela, faites-la préparer pour la charge par un atelier qualifié. Le mode repos doit être désactivé dans le système multimédia MBUX (⟶ page 317).

REMARQUE
Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

► Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

ATTENTION
Risque d'explosion dû à un mélange gazeux explosif

Lors du processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

► Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.

► Veillez à ce que l'aération soit suffisante.

► Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

ATTENTION
Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

► Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur l'écran conducteur ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage.

La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.

Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

REMARQUES
Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

► Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

EN CAS D'UTILISATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE OU EN CAS DE CHARGE DE LA BATTERIE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.
- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.
- Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- Ne posez pas d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez l'ordre indiqué pour les cosses de batterie.

LORSQUE VOUS CHARGEZ LA BATTERIE, TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez uniquement des chargeurs testés et agréés pour Mercedes-Benz.
- Lisez la notice d'utilisation du chargeur, puis chargez la batterie.

EN CAS D'UTILISATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE, TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si le véhicule, la batterie de dépannage ou l'appareil d'aide au démarrage correspondant a une tension nominale de 12 V.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.
- Assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- Respectez l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.

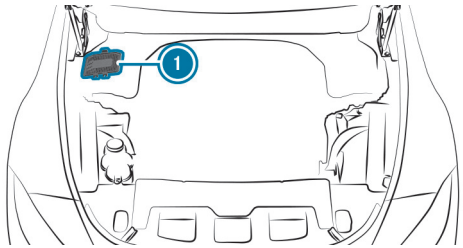
Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

Conditions requises

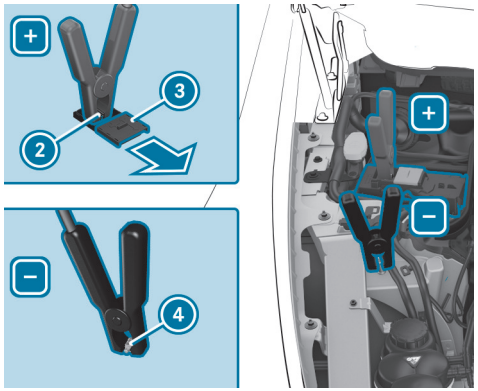
- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.
- La boîte de vitesses se trouve en position P.
- Le véhicule et tous les consommateurs d'électricité sont arrêtés.

- Le capot moteur est ouvert.

ⓘ Le processus de charge via le point d'aide au démarrage est décrit ci-dessous. Sur les véhicules équipés du Pack Compartiment de chargement, la recharge est possible via la prise 12 V située à droite dans le coffre. Pour cela, faites-la préparer pour la charge par un atelier qualifié. Le mode repos doit être désactivé dans le système multimédia MBUX (⟶ page 317).



► Ouvrez le cache 1.



Compartiment moteur (exemple)

► Poussez le cache 3 qui se trouve sur le contact positif 2 du point d'aide au démarrage dans le sens de la flèche.

► Reliez le contact positif 2 de votre véhicule au pôle positif de l'autre batterie avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par le contact positif 2 de votre véhicule.

► **En cas d'aide au démarrage :** laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au régime de ralenti.

► Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au point de masse 4 de votre véhicule avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par l'autre batterie.

► **En cas d'aide au démarrage :** démarrez le moteur de votre véhicule.

► **En cas de charge :** initiez le processus de charge.

► **En cas d'aide au démarrage :** laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.

► **En cas d'aide au démarrage :** avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs d'électricité de votre véhicule en marche (éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage ou le processus de charge est terminé, effectuez les opérations suivantes:

► Débranchez d'abord le câble de démarrage/de charge qui relie le point de masse 4 et le pôle négatif de l'autre batterie, puis celui qui relie le contact positif 2 et le pôle positif de l'autre batterie. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.

- ► Fermez le cache (3) du contact positif (2) après le retrait du câble de démarrage/de charge.
- ► Fermez le cache (1).

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remplacement de la batterie 12 V

- ► Tenez compte des remarques relatives à la batterie 12 V (⟶ page 605).

Mercedes-Benz recommande de faire remplacer la batterie 12 V par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

SI VOUS SOUHAITEZ REMPLACER VOUS-MÊME LA BATTERIE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Remplacez une batterie défectueuse par une batterie qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.

  Le véhicule est équipé d'une batterie dotée de la technologie AGM (Absorbent Glass Mat) ou d'une batterie lithium-ion. La fonctionnalité du véhicule n'est pleinement garantie qu'avec une batterie AGM ou une batterie lithium-ion. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour le véhicule.
- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, le raccord coudé ou les caches de bornes de la batterie à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.

  Montez les bouchons disponibles ou fournis.

  Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.
- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Vue d'ensemble des méthodes de remorquage autorisées (sauf véhicules hybrides rechargeables)

REMARQUE
Dommages dus au freinage automatique

LORSQUE L'UNE DES FONCTIONS SUIVANTES EST ACTIVÉE, LE VÉHICULE FREINE AUTOMATIQUEMENT DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes lors d'un remorquage ou d'un lavage automatique, par exemple.

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar.

ATTENTION
Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule avec le blocage du volant

Lorsque le blocage du volant est enclenché, vous ne pouvez plus diriger le véhicule.

- ► Lors du remorquage avec un câble de remorquage ou une barre de remorquage, démarrez toujours le moteur électrique du véhicule.

REMARQUES
Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- ► Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

MÉTHODES DE REMORQUAGE AUTORISÉES

Méthodes de remorquage	
2 essieux au sol	Oui, sur une distance maximale de 50 km et à une vitesse maximale de 50 km/h
Essieu avant soulevé	Non
Essieu arrière soulevé	Non

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ► Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 611).
- ► Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

SI LA BATTERIE EST DÉCHARGÉE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
- Vous ne pouvez pas desserrer ni serrer le frein de stationnement électrique.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte automatique sur [N] ou [P].

ⓘ Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position [N] ou si aucune information ne s'affiche sur l'écran conducteur, faites transporter le véhicule (⟶ page 614). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

REMARQUE
Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ► La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- ► La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de remorquage d'un véhicule trop lourd

SI LE POIDS DU VÉHICULE DEVANT ÊTRE REMORQUÉ EST SUPÉRIEUR À LA MTAC DE VOTRE VÉHICULE, LES PROBLÈMES SUIVANTS PEUVENT SURVENIR:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- ► Avant de procéder au remorquage, vérifiez que le véhicule à remorquer ne dépasse pas la MTAC.

Lorsqu'un véhicule doit être remorqué, sa MTAC ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

- ► Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (⟶ page 713).
- ► Posez l'anneau de remorquage (⟶ page 615).

- Fixez le dispositif de remorquage.

REMARQUE
Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

- Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- Désactivez le verrouillage automatique (⟶ page 180).
- N'activez pas la fonction HOLD (⟶ page 324).
- Désactivez la protection antisoulèvement (⟶ page 202).
- Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 353).
- Mettez la boîte automatique sur N.
- N'ouvrez pas la porte conducteur ou la porte passager. Sinon, la boîte automatique passera automatiquement sur P.
- Desserrez le frein de stationnement électrique.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des fonctions de sécurité limitées lors du remorquage

LES FONCTIONS DE SÉCURITÉ SONT LIMITÉES OU NE SONT PLUS DISPONIBLES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES :

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée est défectueuse.
- L'alimentation en énergie ou le réseau de bord est perturbé.

Si votre véhicule est remorqué, il peut être nécessaire d'utiliser beaucoup plus de force pour le diriger et le freiner.

En outre, les messages importants du véhicule peuvent ne pas être reconnus si l'écran du conducteur est défectueux.

- Utiliser une barre de remorquage.
- Avant le remorquage, assurez-vous que l'affichage du conducteur est opérationnel et que la direction est libre.

REMARQUES
Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

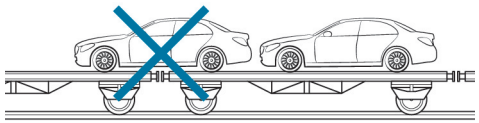
- Démarrez lentement et sans à-coups.

Chargement du véhicule en vue de son transport

- Tenez compte des remarques concernant le remorquage (⟶ page 60).
- Pour charger le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- Mettez la boîte automatique sur [N].

ⓘ En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte automatique soit bloquée en position [P]. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses sur [N], alimentez le réseau de bord en tension (⟶ page 56).

- Chargez le véhicule dans une position correcte.
  - Assurez-vous que toutes les roues se trouvent sur la surface de transport.
  - Assurez-vous que le véhicule est parallèle au sens de la marche.
- Mettez le levier sélecteur sur [P].
- Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de rouler.
- Arrêtez le véhicule et coupez l'alimentation en tension.
- Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

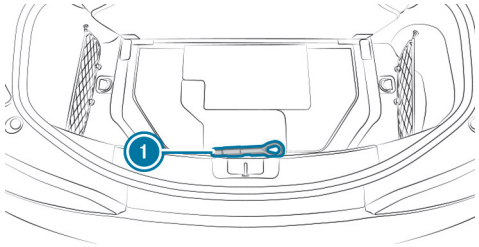


- Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

REMARQUE
Endommagement de la chaîne cinématique dû à un mauvais positionnement du véhicule

- Ne positionnez pas le véhicule sur l'accouplement du véhicule destiné au transport.

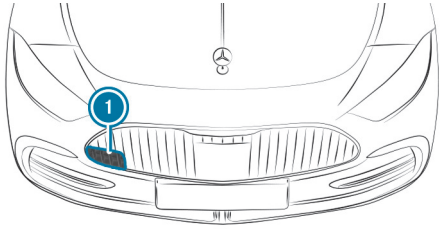
Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage



L'anneau de remorquage (1) se trouve sous le plancher de coffre.

En fonction de la version du véhicule, l'anneau de remorquage peut également se trouver à un autre emplacement dans le coffre.

Pose et dépose de l'anneau de remorquage



- Retirez le cache (1).
- Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.
- Une fois l'anneau de remorquage déposé, encliquetez le cache (1) dans le pare-chocs.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage ou du dispositif pour remorque

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage ou le dispositif pour remorque est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- Utilisez l'anneau de remorquage ou le dispositif pour remorque uniquement pour remorquer le véhicule.
- N'utilisez pas l'anneau de remorquage ou le dispositif pour remorque pour dégager le véhicule lors d'une opération de dépannage.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

- Tenez compte des remarques suivantes relatives aux dommages matériels :

REMARQUE
Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Le démarrage du moteur par remorquage du véhicule risque d'endommager la boîte automatique.

- Le véhicule ne doit pas être démarré par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- ► Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

REMARQUE
Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

- ► Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Remplacez les fusibles qui ont fondu par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

Plan d'affectation des fusibles : dans la boîte à fusibles située à l'arrière (⟶ page 618)

REMARQUE
Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ► Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ► Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

AVANT LE REMPLACEMENT DES FUSIBLES, ASSUREZ-VOUS QUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs d'électricité sont arrêtés.
- Le véhicule est arrêté.

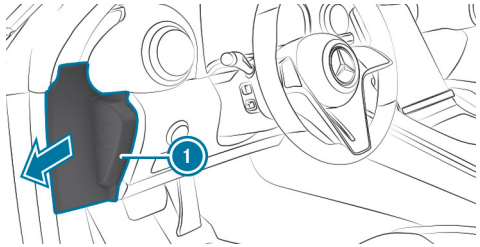
LES FUSIBLES ÉLECTRIQUES SONT RÉPARTIS DANS DIFFÉRENTES BOÎTES À FUSIBLES:

- Boîte à fusibles au niveau du poste de conduite (⟶ page 617)
- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (⟶ page 617)
- Boîte à fusibles à l'arrière (⟶ page 618)

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située à l'extrémité du poste de conduite

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (⟶ page 57).



La boîte à fusibles se trouve du côté conducteur, sous un cache, à l'extrémité du poste de conduite.

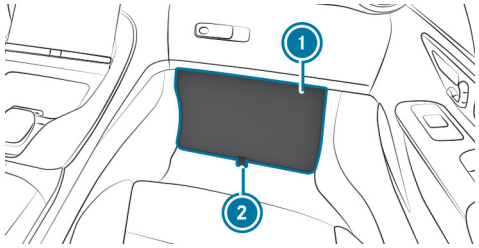
- ► **Ouverture :** rabattez le cache (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.
- ► **Fermeture :** remettez le cache (1) en place.

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz pour ouvrir la boîte à fusibles.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté passager

Conditions requises

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (⟶ page 57).



OUVERTURE

- ► Déposez le tapis de sol au niveau du plancher côté passager (⟶ page 237).
- ► Tirez sur la lanière (2) jusqu'à ce que la plaque de plancher (1) se détache du support.
- ► Retirez la plaque de plancher (1).

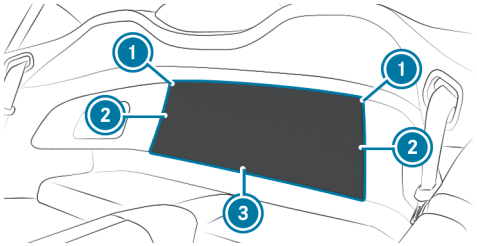
FERMETURE

- ► Introduisez le bord supérieur de la plaque de plancher (1) dans les évidements de l'habillage.
- ► Faites pivoter la plaque de plancher (1) vers l'avant jusqu'à ce qu'elle se verrouille de manière audible. Ce faisant, veillez à ce que la lanière (2) ne soit pas poussée vers l'intérieur. La lanière (2) doit être accessible depuis l'espace jambes.
- ► Posez le tapis de sol au niveau du plancher côté passager (⟶ page 237).

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située à l'arrière

Conditions requises

- Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (⟶ page 57).



- **Ouverture :** passez vos mains entre l'habillage et le cache (3) en haut, à gauche et à droite (1), puis détachez progressivement le dispositif d'encliquetage.
- Tirez le cache vers le haut en l'inclinant légèrement vers vous jusqu'à ce qu'il se détache des crochets à gauche et à droite (2). Ensuite, continuez à tirer vers le haut pour le retirer complètement.
- **Fermeture :** insérez le cache (3) en bas en l'inclinant légèrement vers vous, puis appuyez tout autour contre l'habillage jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Retour au sommaire

Jantes et pneus

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus
Remarques relatives aux chaînes à neige
Pression de pneu
Changement de roue
Roue de secours compacte

Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement routier anormal. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal.

En cas de doute, réduisez la vitesse du véhicule et faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

- ► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

- ► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

- ► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.
- ► Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 624)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de vanne
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Remarques relatives aux chaînes à neige

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- ► Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- ► Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

EN CAS D'UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- N'utilisez pas l'assistant de stationnement actif lorsque vous roulez avec des chaînes à neige. (⟶ page 377)

Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (⟶ page 322). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

LES PNEUS DONT LA PRESSION EST TROP BASSE OU TROP ÉLEVÉE PRÉSENTENT NOTAMMENT LES RISQUES SUIVANTS:

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

► Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- tous les mois
- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain
- lorsque vous roulez à plus de 240 km/h

► Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

UNE PRESSION DE PNEU TROP FAIBLE OU TROP ÉLEVÉE A LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

► Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.

► Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.

► Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule dans le tableau de pression des pneus (⟶ page 625).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

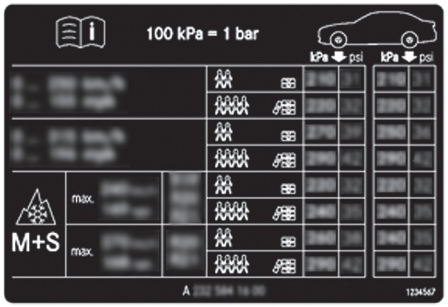
CORRIGEZ LA PRESSION UNIQUEMENT LORSQUE LES PNEUS SONT FROIDS. CONDITIONS POUR DES PNEUS FROIDS:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1,6 km.

Les pneus chauffent pendant la marche. Lorsque la température des pneus augmente, la pression de pneu augmente.

Remarques relatives au tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve dans la trappe de réservoir.



Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus et l'état de chargement respectif.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.

Système de contrôle de la pression des pneus

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

La pression et la température des pneus sont affichées sur l'écran conducteur.

En cas de perte de pression notable ou de température excessive au niveau des pneus, vous êtes alerté par des messages d'écran (⟶ page 776) ou par le voyant d'alerte (!) qui se trouve sur l'écran conducteur (⟶ page 797).

Le système de contrôle de la pression des pneus est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 626).

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Des valeurs de référence incorrectes ont été enregistrées.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

CONTRÔLE DE LA PRESSION DE PNEU À L'AIDE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

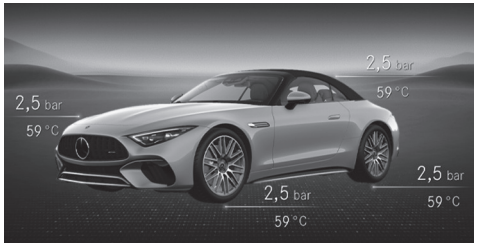
Ecran conducteur:

→ Maintenance

► Appuyez sur OK pour confirmer.

L'UN DES AFFICHAGES SUIVANTS APPARAÎT:

- Pression de pneu actuelle des différentes roues:



- Affichage de la pression des pneus quelques minutes après le départ: les valeurs actuelles ne sont pas encore connues du système. Dès que le système connaît les valeurs de pression/de température de chaque pneu, elles s'affichent.
- Contrôle pression pneus activé: le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

► Comparez la pression de pneu actuelle à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (⟶ page 625). Ce faisant, tenez compte des remarques relatives aux pneus froids (⟶ page 624).

ⓘ Les valeurs affichées sur l'écran conducteur peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'écran conducteur.

REDÉMARRAGE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour les 4 roues est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (⟶ page 624).

REDÉMARREZ LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ecran conducteur:

→ [⌂] » Maintenance

- Affichage de la pression de pneu: appuyez sur [OK].
- Affichage des options: appuyez de nouveau sur [OK].
- Sélectionnez Pression de pneu puis confirmez avec [OK].

  Le message Pressions pneus actuelles comme nouvelles valeurs de référence? apparaît sur l'écran conducteur.
- Sélectionnez Oui et appuyez sur [OK] pour confirmer le redémarrage.

  Le message Système de contrôle de la pression des pneus redémarré apparaît sur l'écran conducteur.

  Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte [(!)] s'éteint.

  Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

  Si la pression actuelle des pneus ne se trouve pas dans la plage de valeurs prescrite, le message Corriger pression pneus apparaît.

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service ou les éléments du système de freinage et de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- ► Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

DANS LE CAS DES ROUES, SOYEZ ATTENTIF AUX POINTS SUIVANTS:

- Désignation
- Type

DANS LE CAS DES PNEUS, SOYEZ ATTENTIF AUX POINTS SUIVANTS:

- Désignation
- Fabricant
- Type

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ► Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ► Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

REMARQUE
Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

CES PNEUS SONT SPÉCIALEMENT ADAPTÉS AUX SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE, TELS QUE L'ABS, L'ESP® ET LE 4MATIC, ET PORTENT L'UNE DES DÉSIGNATIONS SUIVANTES:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec aptitude au roulage à plat, uniquement pour certaines jantes)
- MO1 = Mercedes-Benz Original
- MO1A/MO1B... = Mercedes-Benz Original

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

REMARQUES
Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

► Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

REMARQUE
Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

► Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.

► Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.

► Evitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

REMARQUE
Risque d'endommagement des jantes et des pneus lors du stationnement sur un trottoir ou dans un nid-de-poule

Lors du stationnement sur un trottoir ou dans un nid-de-poule, les jantes et les pneus risquent d'être endommagés.

- ► Garez-vous uniquement sur un sol aussi plat que possible.
- ► Evitez les trottoirs et les nids-de-poule lors du stationnement.

REMARQUE
Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques.

L'utilisation de démonte-pneus à proximité de la valve risque d'endommager les composants électroniques.

- ► Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.
- ► Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

REMARQUE
Endommagement des pneus été lorsque la température environnante est basse

Si vous utilisez des pneus été lorsque la température environnante est basse, cela risque d'entraîner la formation de fissures si bien que les pneus peuvent être irrémédiablement endommagés.

- ► Lorsque la température est inférieure à 7 °C, utilisez des pneus M+S.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

AVANT TOUT ACHAT ET UTILISATION D'ACCESSOIRES NON AGRÉÉS, RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS D'UN ATELIER QUALIFIÉ SUR LES POINTS SUIVANTS:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

LORS DU CHOIX, DU MONTAGE ET DU REMPLACEMENT DES PNEUS, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Prescriptions spécifiques au pays concerné en matière d'homologation des pneus et qui imposent un certain type de pneu pour votre véhicule.
- L'utilisation d'un certain type de pneu peut être recommandée pour certaines régions et zones d'exploitation.
- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended) et de même marque.

- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).

  Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- Ne modifiez en aucun cas le système de freinage, les roues ou les pneus.

  Le montage de rondelles de compensation et de disques antipoussière n'est pas autorisé et entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.
- Toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 7 °C, montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

  Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.

  Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres.
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES THÈMES ASSOCIÉS SUIVANTS:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 624)
- Tableau de pression des pneus (⟶ page 625)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (⟶ page 639)

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation de pneus d'un type non agréé

Si vous utilisez des types de pneu qui ne sont pas adaptés à la modification de la limitation de vitesse prévue d'usine, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Les pneus ne conviennent pas pour des vitesses élevées et la dynamique de marche correspondante.
- Les pneus s'usent de manière irrégulière et compromettent la sécurité routière.
- L'ABS, l'ESP® et le TEMPOMAT ne fonctionnent que de manière limitée.

La sécurité de marche du véhicule peut alors être compromise.

► Utilisez uniquement des types de pneu agréés pour la vitesse maximale autorisée réglée et pour votre véhicule.

Remarques relatives à la permutation des roues

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.
Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (⟶ page 628).

LES ROUES AVANT ET ARRIÈRE S'USENT DE MANIÈRE DIFFÉRENTE:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaulement de pneu.
- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km, en fonction de leur degré d'usure. Respectez le sens de rotation des roues.

Remarques concernant le stockage des roues

LORS DU STOCKAGE DES ROUES, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

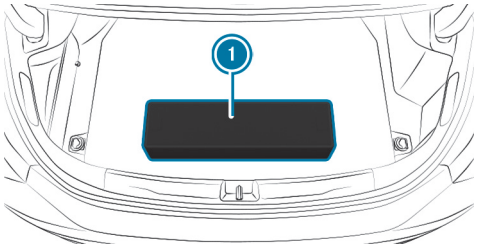
POUR LE CHANGEMENT DE ROUE, VOUS AVEZ BESOIN DE L'OUTILLAGE SUIVANT, PAR EXEMPLE:

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage

Le poids du cric est d'environ 3,4 kg.
Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric.
Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

L'outillage de changement de roue se trouve dans la trousse à outils (1) située dans le coffre.

ⓘ Lorsque vous rangez la trousse à outils, assurez-vous qu'elle est correctement fixée.



LA TROUSSE À OUTILS COMPREND LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Cric
- Gants
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage
- Cale pliante
- Cliquet pour le cric

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

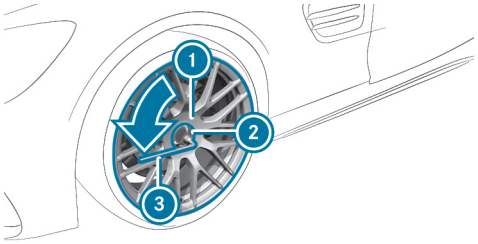
- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.
- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.

ⓘ Si votre véhicule n'est pas équipé de l'outillage de changement de roue, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quel outillage est adapté.

- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P.
- ▶ Arrêtez le véhicule.
- ▶ Assurez-vous que le véhicule ne peut pas être démarré.
- ▶ Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
- ▶ Si nécessaire, retirez les cache-moyeux (→ page 634).
- ▶ Levez le véhicule (→ page 634).

Pose et dépose du cache-moyeu

DÉPOSE



- Prenez l'embout enfichable (2) et la clé démonte-roue (3) dans l'outillage de bord.
- Posez l'embout enfichable (2) sur le cache-moyeu (1).
- Posez la clé démonte-roue (3) sur l'embout enfichable (2).
- A l'aide de la clé démonte-roue (3), tournez le cache-moyeu (1) vers la gauche et enlevez-le.

POSE

- Avant la pose, contrôlez l'état de propreté du cache-moyeu (1) et de la zone de montage sur la roue et nettoyez-les si nécessaire.
- Mettez le cache-moyeu (1) en place et tournez-le pour vous assurer qu'il est bien positionné.
- Posez l'embout enfichable (2) sur le cache-moyeu (1).
- Emboîtez la clé démonte-roue (3) sur l'embout enfichable (2) et bloquez le cache-moyeu (1).

Couple de serrage prescrit : 25 Nm.

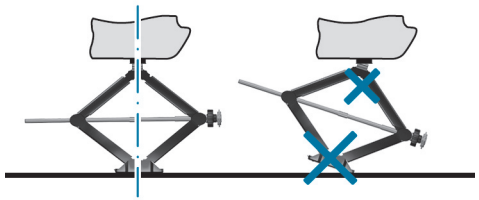
Levage du véhicule lors d'un changement de roue

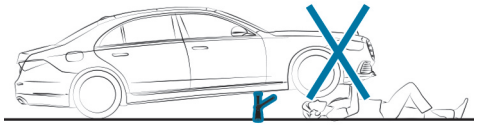
Conditions requises

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (⟶ page 633).

REMARQUES IMPORTANTES RELATIVES À L'UTILISATION DU CRIC:

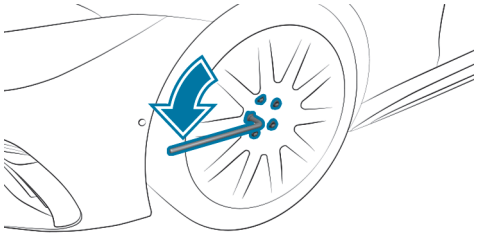
- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement les crics agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.



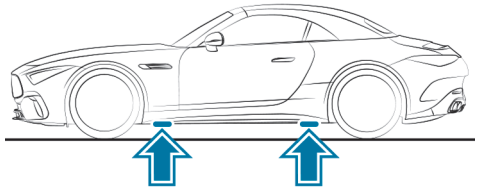


RÈGLES DE CONDUITE LORSQUE LE VÉHICULE EST SOULEVÉ:

- Ne mettez pas vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement électrique.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le couvercle de coffre.



► A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis.



Emplacement des points d'appui du cric

ATTENTION
Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

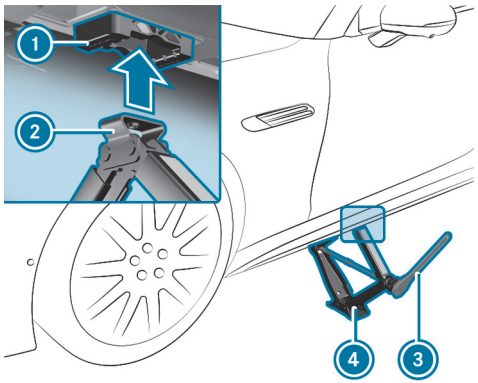
► Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule dus au cric

Si le cric n'est pas placé sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

► Placez le cric uniquement sous les points d'appui prévus à cet effet.

► Prenez le cliquet dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-le dans l'écrou hexagonal du cric de manière à ce que l'inscription «AUF» soit visible.



- ► Placez l'appui (2) du cric (4) sous le point d'appui du cric (1).
- ► Tournez le cliquet (3) vers la droite jusqu'à ce que l'appui (2) soit parfaitement en place sous le point d'appui du cric (1) et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.
- ► Tournez le cliquet (3) jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.
- ► Dévissez la roue et enlevez-la (⟶ page 636).

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé (⟶ page 634).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

REMARQUE
Endommagement des éléments en plastique des roues lors du changement de roue

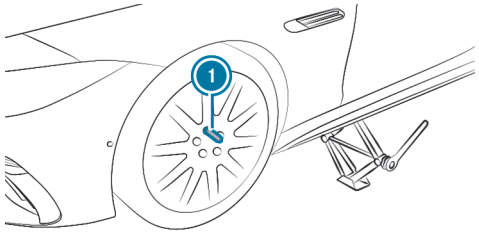
Dans le cas de roues comportant des éléments en plastique, vous risquez d'endommager ces derniers lors du retrait et de la fixation de la roue.

- ► Ne soulevez pas les roues par les éléments en plastique lorsque vous les retirez et les fixez.

REMARQUE
Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- ► Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- ► Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.



- ► Vissez le goujon de centrage (1) dans le filet à la place de la vis de roue.
- ► Dévissez complètement les autres vis de roue.
- ► Enlevez la roue.

► Montez la nouvelle roue (⟶ page 637).

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue à changer est déposée et le goujon de centrage est vissé (⟶ page 636).

ATTENTION
Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

► Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.

► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.

► Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.

► Ne continuez pas de rouler.

► Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (⟶ page 628).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

REMARQUE
Endommagement des éléments en plastique des roues lors du changement de roue

Dans le cas de roues comportant des éléments en plastique, vous risquez d'endommager ces derniers lors du retrait et de la fixation de la roue.

► Ne soulevez pas les roues par les éléments en plastique lorsque vous les retirez et les fixez.

► Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.

ATTENTION
Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

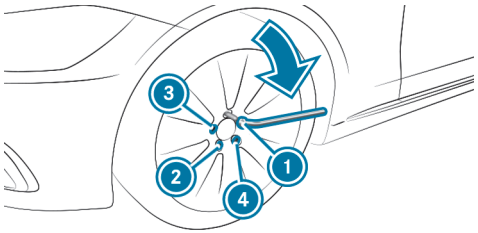
Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

► Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

► Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (⟶ page 628).

► Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

► Posez les vis de roue et serrez-les légèrement et uniformément dans l'ordre indiqué, c'est-à-dire en diagonale.



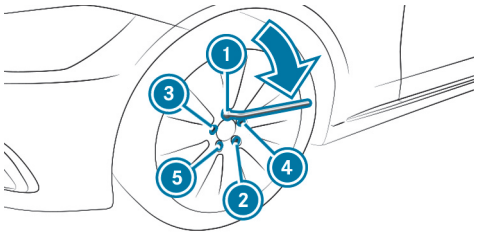
- Dévissez le goujon de centrage.
- Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- Abaissez le véhicule et serrez les vis de roue au couple de serrage prescrit (⟶ page 638).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (⟶ page 637).

- **Abaissement du véhicule :** emboîtez le cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription «AB» soit visible et tournez-le vers la gauche.



- Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 80 Nm dans un premier temps.
- Serrez ensuite les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, au couple de serrage prescrit de 180 Nm.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

- Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

ⓘ Si la nouvelle roue est une roue de secours compacte, ce qui suit ne s'applique pas:

- Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 626).

Roue de secours compacte

Remarques relatives à la roue de secours compacte

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- Conduisez avec prudence.
- Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.
- Ne désactivez pas l'ESP®.
- Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES RELATIVES À LA POSE DE LA ROUE DE SECOURS COMPACTE:

- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec la roue de secours compacte est de 80 km/h.
- Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.
- Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.
- Utilisez les vis de la roue de secours compacte fournies.
- Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours compacte montée et corrigez-la si nécessaire.

La pression de pneu prescrite est indiquée sur l'autocollant apposé sur la roue de secours compacte.

Lorsque la roue de secours compacte est montée, le système de contrôle de la pression des pneus peut ne pas fonctionner de manière fiable. Il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de pneu de la roue démontée. Redémarrez-le après avoir remplacé la roue de secours compacte par une nouvelle roue.

TENEZ COMPTE DES THÈMES ASSOCIÉS SUIVANTS:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 624)
- Tableau de pression des pneus (⟶ page 625)
- Remarques relatives au montage de pneus (⟶ page 628)
- Pose d'une roue de secours compacte (⟶ page 633)

Caractéristiques techniques

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques sur les caractéristiques techniques
Electronique du véhicule
Informations radio réglementaires
Vue d'ensemble de la plaque signalétique du véhicule, du VIN et du numéro de moteur
Ingrédients et lubrifiants
Caractéristiques du véhicule

Remarques sur les caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Uniquement pour certains pays : vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les documents COC (certificat de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Electronique du véhicule

Remarques relatives aux interventions sur l'électronique moteur

REMARQUES
Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

► Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

Emetteurs-récepteurs radio

PUISSANCE D'ÉMISSION DES ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS RADIO
Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant :

BANDE DE FRÉQUENCES ET PUISSANCE D'ÉMISSION MAXIMALE

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Téléphonie mobile 2G	2 W
Téléphonie mobile 3G/4G/5G	0,5 W

Pour les bandes de fréquences de **téléphonie mobile 2G/3G/4G/5G**, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule.

LES ÉLÉMENTS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE UTILISÉS SANS RESTRICTION DANS LE VÉHICULE:

- Emetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Téléphones portables (2G/3G/4G/5G)

Informations radio réglementaires

Informations spécifiques relatives à l'application radio selon la norme 2014/53/UE

En plus des fréquences typiques de communication mobile, les véhicules de Mercedes-Benz utilisent les applications radio suivantes:

TYPES D'APPLICATIONS RADIO ET SPÉCIFICATION CONFORMÉMENT À LA DIRECTIVE 2014/53/UE

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
Système de fermeture confort	20 kHz (9 – 90 kHz)	≤ 72 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	105 kHz (90 – 119 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort	120 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	127 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 66 dBµA/m à 10 m de distance dans le cas d'une baisse de l'intensité du champ magnétique de 3 dB par octave au-delà de 119 kHz
Communication en champ proche	13,553 – 13,567 MHz	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort, commande d'ouverture de porte de garage, système de contrôle de la pression des pneus	433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, télécommandes radio, casques sans câble	2,4 GHz Bande ISM (2 400 – 2 483,5 MHz)	≤ 100 mW PIRE

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5 150 – 5 250 MHz)	≤ 40 mW PIRE
Capteur pour protection volumétrique, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5 725 – 5 875 MHz)	≤ 40 mW PIRE
Système de fermeture confort	7,25 GHz UWB (6,0 – 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz PIRE moyenne ≤ 0 dBm/MHz PIRE de crête
Radar 24 GHz	Bande ISM 24 GHz (24,15-24,25 GHz)	≤ 100 mW PIRE
Radar 76 GHz	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak PIRE
Radar 79 GHz	77 – 79 GHz	≤ 55 dBm Peak PIRE
Compensateur ECE DE003 et ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 dBm < +30 dBm
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 dBm
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 dBm
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2 400 – 2 483,5 MHz) Wi-Fi (5 736 – 5 833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (± 3 dB/-4 dB)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1575,42 MHz +/- 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, Class 4 GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, Class 4)	< +32,5 dBm (±1 dB) < +29,5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23,5 dBm (±1 dB)

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1 559 – 1 610 MHz)	Receiving only

Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr

Marquages radio réglementaires / remarques spécifiques

Les tableaux et sections contiennent les informations radio réglementaires suivantes:

- Informations sur le fabricant
- Marquages radio réglementaires requis, listés par pays/régions:
  - Indication du fabricant
  - Désignations des modèles
  - Numéros d'homologation radio
- Remarques spécifiques relatives aux composants du véhicule commandés par radio

Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr

VUE D'ENSEMBLE DES FABRICANTS

Fabricant	Informations sur le fabricant
Continental ADC	Continental ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Allemagne
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Allemagne
Bury	BURY SP. Z O.O., UL. WOJSKA POLSKIEGO 4, 39-300 Mielec, Pologne
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Allemagne
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Allemagne

Fabricant	Informations sur le fabricant
Continental Automotive France	Continental Automotive France SAS, 1 Avenue Paul Ourliac, 31100 Toulouse 1, France
Continental Automotive Hungary	Continental Automotive Hungary Kft., H-1106 Budapest, Napmátka u. 6., Hongrie
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Allemagne
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, Etats-Unis
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Allemagne
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Allemagne
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Allemagne
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Allemagne
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italie
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Allemagne
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Allemagne

Fabricant	Informations sur le fabricant
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Allemagne
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord, Royaume-Uni
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Allemagne
Valeo	Valeo Telematik und Akustik GmbH, Max-Planck-Straße 28-32, 61381 Friedrichsdorf Allemagne
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Suède
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Allemagne
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Allemagne

ALGÉRIE

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223GNS (Système de fermeture)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	136/H/ANF/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	168/H/ANF/2024
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	133/H/ANF/2022
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	198/H/ANF/2021
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	105/H/ANF/2022
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	146/H/ANF/2024
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	300/H/ANF/2024
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	32/H/ANF/2021

ARGENTINE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	C-18005
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	H-28818
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	H-28998
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	H-23974
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	C-29127
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	C-29126
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	C-29128
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	C-29930
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	H-17845
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	H-15694
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	H-15695
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	H-27592
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	H-31125
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	H-28067
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	H-15541

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	H-11545
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	H-24933
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	H-30441
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	H-29810
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	H-17212
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	H-30378
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	H-23166
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	H-30159
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	H-30622

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	H-25586
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	H-20959
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	H-30148
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	H-24664

AUSTRALIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)

Fabricant	Désignation du modèle
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)
Veoneer	MMRV1 (Capteur radar)

BAHAMAS

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	URCA_TA_2014_082
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	URCA_TA_2023_211
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_078
HELLA	RS6 (Système de fermeture)	URCA_TA_2023_174
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	URCA_TA/2019_053
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	URCA_TA_2020_141
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	URCA_TA_2024-035
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	URCA_TA_2024-066
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	URCA_TA/2015_031

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	URCA_TA_2024_025
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	URCA_TA/2019_250
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	URCA_TA/2023_245
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	URCA_TA/2024_060
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA_2019_247
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	URCA_TA_2024_056
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (Capteur radar)	URCA_TA/2015_063
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	URCA_TA_2023_247
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	URCA_TA_2020_056

BIÉLORUSSIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

TP BY

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Harman Becker	HERMES 3.0 (Module de communication)

Fabricant	Désignation du modèle
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)

Fabricant	Désignation du modèle
Veoneer	MMRV1 (Capteur radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)

BOTSWANA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	BOCRA/TA/2018/2026
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	BOCRA/TA/2022/7599
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2023/8144

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4662
HELLA	RS6 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2023/8610
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	HUF13145
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4664
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2024/259
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2024/374
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2024/373
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4687
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2023/8771
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2024/386
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2020/5342

BRÉSIL

Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule :

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	02217-14-06068
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)	06783-19-02496
Bury	A167 820 19 03 /A247 820 84 02 (Chargeur pour téléphones portables)	20280-23-04457
Bury	A247 820 86 02 (Chargeur pour téléphones portables)	20288-23-04457
Bury	A174 820 42 00 (Chargeur USB-C)	07785-24-04457
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	12525-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	17830-23-06353
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	1787-12-8058
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	08539-19-03616
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	07889-24-06643
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	HUF13145
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	00053-13-06643
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	01333-17-02930

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	11149-20-02930
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	02565-24-02930
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	05883-24-02930
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	03757-15-02930
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	06050-24-02930
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	05884-24-02930
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	05886-24-02930
Molex Technologies	HUB-8 (Chargeur pour téléphones portables)	19286-23-12116
Molex Technologies	HUB-9d / HUB-9e (Chargeur pour téléphones portables)	19287-23-12116
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	18924-23-15869
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	03034-20-07018

Remarques spécifiques supplémentaires

Système multimédia arrière (système de divertissement arrière) :

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

Ce produit est homologué par ANATEL conformément à la procédure réglementée par la Résolution 242/2000 et satisfait aux exigences techniques correspondantes. Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL https://www.anatel.gov.br

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

Cet appareil fonctionne en mode secondaire, ce qui signifie qu'il ne dispose d'aucune protection contre les interférences nuisibles, même contre celles provenant de stations du même type, et ne doit pas causer d'interférences aux systèmes fonctionnant en mode primaire.

Ce produit est homologué conformément aux procédures définies par l'agence nationale de télécommunications brésilienne ANATEL dans le règlement 242/2000 et satisfait aux exigences techniques applicables.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL www.anatel.gov.br.

Produits de télécommunication :

Ce produit a été homologué par ANATEL conformément à la procédure réglementée par la Résolution 715/2020 et satisfait aux exigences techniques appliquées.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL www.anatel.gov.br.

BRUNEI DARUSSALAM

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	DTA-004005
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	DTA-020359
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	DTA-018042
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DTA-017264
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DTA-020187
HELLA	RS6 (Système de fermeture)	AA-000081
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DTA-011045
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	DTA-000615

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	DTA-005850
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	DTA-032943
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	DTA-011313
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	DTA-031059
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	DTA-032673
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	DTA-029861
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	DTA-032674
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	DTA-005291
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	DTA-003581

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	DTA-025258
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	DTA-025258
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	DTA-025258
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DTA-003893
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	DTA-031587
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	DTA-006216
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	DTA-030296
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	DTA-005628

UNION ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

EAC	EAC
Fabricant	**Désignation du modèle**
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	LRR3 (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)

EAC	EAC
Fabricant	**Désignation du modèle**
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)

EAC	EAC
Fabricant	**Désignation du modèle**
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)

GHANA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		NCA APPROVED
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	ZRO-1H-7E3-152
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	7E6-M1-16C-SRD
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X45

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	EX6-6M-GE2-16C
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	M1-7E8-X42-SRH
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	M1-7E8-X9F-SRH
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	HS-7E7-262-DSR
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	HS-7E7-XE5-DSR
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	M1-7E8-X9D-SRH
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X3C
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	HS-7E7-XE5-DSR
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	7M-7E7-272-DSR
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	7E5-7M-X72-RDR
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	7M-7E7-134-DSR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	SRO-1M-7E4-X59

INDONÉSIE

⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bury	MB-WMI2024 (Calculateur)	100200/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-A (Capteur radar)	97128/SDPPI/2024 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS3-B (Capteur radar)	97129/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	97127/ SDPPI/ 2024 7163
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	68676/SDPPI/2020 7163
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	90362/SDPPI/2023 7163
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	84770/SDPPI/2022 7163
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)	89748/SDPPI/2023 7163
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	74264/SDPPI/2021 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	67882/SDPPI/2020 7163
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	86858/SDPPI/2022 84754
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	103697/SDPPI/2024 7163
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	86957/ SDPPI/ 2022 10325

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	87836/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	88721/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	69379/SDPPI/2020 7163
Continental Automotive	CORTIS08 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	97476//SDPPI/2024 7163
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	66678/SDPPI/2020 7163
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit) Production: Hungary	92192/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit) Production: Hungary	92190/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit) Production: Hungary	92188/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit) Production: Hungary	92195/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive France	CORTIS08 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	97476/SDPPI/2024 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	88477/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	88579/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	88478/SDPPI/2023 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 RSU (Calculateur)	66387/SDPPI/2020 7163
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	69378/SDPPI/2020 7163
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	72438/SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	71369 /SDPPI/2020 7163
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	72974 /SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	82675/SDPPI/2022 7163
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	104103/SDPPI/2024 7163
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	78368/SDPPI/2021 7163
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	26742/SDPPI/2015 3533
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	67373/SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	80676/SDPPI/2022 7163
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	80621/SDPPI/2022 7163
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	67372/SDPPI/2020 7163
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	64126/SDPPI/2019 7163
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	90695/SDPPI/2023 7163 7163
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	102883/SDPPI/2024 7163 7163
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	102735/SDPPI/2024 7163 7163
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	100207/ SDPPI/ 2024 7163
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	100209/ SDPPI/ 2024 7163
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	102736/ SDPPI/ 2024 7163
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	82980/SDPPI/2022 7163
Molex	WCH-302b (Calculateur)	71668/SDPPI/2020 7163
Molex	WCH-302d (Calculateur)	71220/SDPPI/2020 7163
Molex	WCH-302e (Calculateur)	71669/SDPPI/2020 7163
Panasonic	DAIRSE (Calculateur)	63550/SDPPI/2019
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	72023/SDPPI/2020 9338

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	75465/SDPPI/2021 7163
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	72765/SDPP/2021 7163
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	62396/SDPPI/2020 7163
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	72023/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	66830/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	78366/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	66792/SDPPI/2020 7163
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	67233/SDPPI/2020 10325

ISRAËL

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Numéro d'homologation du ministère de la Communication:
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	55-09697
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	55-14225
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	55-08783
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	55-08333

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	55-08395
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	55-12854
Bosch	MBCI2LS3PR1 (Platine de commande)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (Platine de commande)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	55-13929
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	51-97825
Continental Automotive	D-WMI2017B (Calculateur)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (Calculateur)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (Calculateur)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-97825
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	56-04831
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	55-14271
HELLA	RS6 (Système de fermeture)	51-98663
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	51-62759
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	51-49357
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	56-03806
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	63-66757

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	55-14153
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	51-86840
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	56-03065
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	56-07888
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	55-14331
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	51-94449
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	51-94450
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	56-03260
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	51-97974
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	56-07889
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	51-64111
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	51-29611
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	55-06040
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	55-12216
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	56-01011

JAMAÏQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
	This product has been Type Approved by Jamaica:
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture) SMA – CMKG2
Continental Automotive	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture) SMA – MS6
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture) SMA – MS7
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture) SMA – MK3
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture) SMA – MU3
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture) SMA – MUB1
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture) SMA – ARTEMIS-SUB-01
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)

JAPON

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	003-230112
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	204-A00043
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	209-J00495

Remarques spécifiques supplémentaires

ARTEMIS et MB - 4G eCall Box :

Cet appareil est approuvé conformément aux lois japonaises sur la radiodiffusion et les télécommunications commerciales.

Le présent appareil ne doit nullement être modifié au risque d'invalider le numéro de désignation qui lui a été attribué.

JORDANIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TRC/34/7421/2023
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	TRC/36/7494/2020
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	T/4/11/11/6775
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	TRC/19/11374/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	TRC/34/11448/2023
Gentex	MUAHL5 (Système de confort)	T/4/11/11/8462
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	T/4/11/11/5472
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	T/4/11/11/10883
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	T/4/11/11/10332
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TRC/34/9770/2022
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	T/4/11/11/2242
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	T/4/11/11/4355

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	T/4/11/11/933
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	T/4/11/11/9429
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	T/4/11/11/9430
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	T/4/11/11/6493
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	T/4/11/11/6493
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	T/4/11/11/3509
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	TRC/34/14099/2024
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	TRC/34/12899/2023
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TRC/34/7629/2020
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TRC/34/7630/2020
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	TRC/34/13651/2024
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	TRC/34/12770/2023
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	TRC/34/14013/2024
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	TRC/34/13621/2023
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	T/4/11/11/2635

CANADA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QPREF2
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	IC: 2701A-MS6
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	28616-HFA30

KOWEÏT

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	Ref. 5873
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	Ref. 7272

MALAISIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	HIDF15000153
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	RDDK/41A/0717/S(17-2269)
HELLA	RS6 (Système de fermeture)	CIDF15000578

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	HIDF15000153
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	HIDF15000153
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (Protection volumétrique)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

MAROC

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	MR 00033936 ANRT 2022-08-03
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	MR00032137ANRT2022
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	MR 623 ANTR 2024-02-14
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	MR 14426 ANTR 2017-07-28

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	MR 3374 ANRT 2024-07-31
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	MR 00000358 ANRT 2024-01-30
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	MR 00001197 ANTR 2024-03-25
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	MR 00041098 ANTR 2023-12-25
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	MR 00039580 ANTR 2023-08-08
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	MR 00000864 ANTR 2024-02-29
Schrader	AG5SP4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 10927 ANRT 2015

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	MR 00000073 ANRT 2024-01-05
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

MEXIQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	IFETEL: SYCOAR22-17289
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Continental ADC	ARS441DP10 (Capteur radar)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	IFETEL: RLVDAMA18-1827

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Hungary	HNA15_01 (Ramses 1.5) (Module de communication)	IFETEL: MECOHN24 - 29722
Continental Automotive Hungary	HNA15_02 (Ramses 1.5) (Module de communication)	IFETEL: MECOHN24 - 29725
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL5 (Système de confort)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVHUTS17-0806

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (Protection volumétrique)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	IFETEL: MEMAMS24-03199
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	IFT MEMAMS24-22544
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	IFT MEMAMK24-22883

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	IFT MEMAMU25-22726
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	IFETEL: RCPWISD20-0943
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	IFETEL: ROVIHF24-02919

MONGOLIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	A18000328
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	A18000329
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	A22000649

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	A20000085
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	A24001213
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	A24001253
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	A19000374
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	A24001205
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	A23001102
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	A24001254
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	A19000401

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	A20000067
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	A24001183
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	A23001126

NIGER

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	053/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	010/ARCEP/DG/19

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (Système de fermeture)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

NIGERIA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)

Fabricant	Désignation du modèle
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)

OMAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	TRA/TA-R/14181/22 D172338
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/15164/23 D100428

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/7506/19
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/18930/24
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/13465/22
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/2665/15
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0920/12
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/17887/24 D172338
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/17509/24 D172338
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/2900/15 D080353
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/17223/23 D080354
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/16494/23 D172338
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/7051/19 D172249
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/17721/24 D172338

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	TRA R/2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	TRA/TA-R/7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	TRA/TA-R/9150/20
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/17293/23 D172338
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	TRA/TA-R/17028/23 172338D

PAKISTAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	TAC NO: 9.9014/2019
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	TAC NO: 9.9389/2019
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	TAC NO: 9.666/2024
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	TAC NO: 9.100169/2019

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TAC NO. 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.620/2017
HUF Baolong	TSSSRG4G6B (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TAC NO: 9.9345/2019
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.790/2013

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	TAC.NO: 9.322/2020
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	TAC.NO: 9.94/2024
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	TAC.NO: 9.322/2024
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.497/2015
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.1175/2023
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.1168/2023
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.269/2024
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	TAC NO:9.9167/2019

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.789/2018
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.746/2024
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	TAC NO: 9.527/2020
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	TAC NO: 9.1058/2023

PARAGUAY

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	2019-05-I-0271
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	2022-08-I-0513
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	2022-05-I-0329
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	2019-12-I-0656

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	2017-05-I-0000136
Continental Automotive	D-WMI2016A	2019-03-I-0170
Continental Automotive	D-WMI2017A	2019-03-I-000171
Continental Automotive	D-WMI2017B	2019-03-I-000172
Continental Automotive	D-WMI2020A	2019-11-I-0600
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	2022-08-I-0528
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	2024-08-I-0727
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	2017-12-I-0000409 y 2012-10-I-0178
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	2020-12-I-0898 y 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	2020-08-I-0604
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	2024-02-I-0164
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	2024-05-I-0400
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	2024-03-I-0256
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	2023-08-I-0590
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	2024-05-I-0401
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	2024-02-I-0190 y 2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	2019-07-I-0399

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	2021-04-I-0188
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	2023-11-I-0808
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	2024-01-I-0074
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	2020-06-I-0326

Remarques spécifiques supplémentaires

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI):

D-WMI2020A:

Ce véhicule dispose du composant de fréquence radio suivant, qui est agréé par CONATEL – Paraguay: interface sans câble pour appareils mobiles, marque Continental, modèle D-WMI2020A Fabriqué par Continental Automotive GmbH.

Numéro d'homologation radio: 2019-11-I-0600

Système multimédia arrière (système de divertissement arrière):

DAIRSE:

Importateur: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

PHILIPPINES

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	ESD-1409466C
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	ESD-RCE-2229495
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ESD-1715539C

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715393C
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	ESD-1206521C
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	ESD-REC-20437299

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	ESD-1510645C
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	ESD-REC-2436842
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	ESD-REC-2436843
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	ESD-1919198C
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	ESD-REC-2436916
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	ESD-1510921C
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	ESD-RCE-2335375

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	ESD-RCE-2436285
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	ESD-2022599C

ZAMBIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2024/1/08

SÉNÉGAL

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	072504/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	072486/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	072689/AG/ER
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	072954/AG/ER
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	072784/AG/ER
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	072676/AG/ER
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	072845/AG/ER
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	072819/AG/ER
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	072776/AG/ER

SERBIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	011 20
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	038 22
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	011 19
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	011 19
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	011 19
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	011 17
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	005 24
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	005 22
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	005 20
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	005 20
Continental Automotive	NTG7 MID	005 23
Continental Automotive	NTG7 HIGH	005 23

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM	005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	005 23
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	005 20
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	005 18
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	005 18
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	005 20
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	005 24
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	005 22
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	005 21

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	005 21
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	005 20
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	005 20
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	005 20
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	011 17
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	005 19
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	005 24
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	005 24
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	005 24
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	005 24
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	005 24
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	005 24
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	005 23
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	005 22
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	005 24

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	011 19
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	005 15
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	005 15
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	005 20
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	005 17
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	005 18
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	011 11
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	011 18
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	005 24
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	011 19
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	011 19
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	038 21
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	011
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	005 20

SINGAPOUR

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Complies with IMDA Standards
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	DA103365
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	DA103365
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DA103365
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DA103365
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	N3827-22
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	DA107248

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (Calculateur)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0 (Module de communication)	DB107091
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	DA103365
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	DA103365
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	DA105282

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	DB105654
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	N2197-22
HUF Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	DA28467
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	DA105282
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	DB103787
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	DA103365

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	MBU1 (Système de fermeture)	DA103787
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	DB107091
Meta System	ITS/TPS (Protection volumétrique)	DA103365
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	DA103365
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	DA103365
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	DA107248

AFRIQUE DU SUD

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	TA-2014/1637
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	TA-2022/1837
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TA-2022/0153
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	TA-2019/5405

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TA-2022/3611_CMKG2
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL5 (Système de confort)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	TA-2019/1440

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	TA-2024/2001
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	TA-2012/1543
Meta System	ITS Master (Protection volumétrique)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (Protection volumétrique)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	TA-2020/5765

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	TA-2023/3673
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	TA-2024/1232
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TA-2015/180
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	TA-2024/0439
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	TA-2018/3985
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	TA-2023/1835
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	TA-2024/0505
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2020/7731
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	TA-2021/0150
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	TA-2023/2469
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	TA-2020/055

CORÉE DU SUD

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	R-R-TeH-CMKG2

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (Platine de commande)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	R-REM-HHFTSSSG4G6
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	R-C-MQU-MS6
Schrader	MFR (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	R-C-SRD-BG3FP4

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-SRD-DG6W2D4
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	R-R-vT2-HFA30

TANZANIE

TCRA Approved XXXXXX/XXX/XXXX

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	TCRA/TAC/018/2016

THAÏLANDE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	130111-23-0132

ARTEMIS et MB – Boîtier eCall 4G :

Ce matériel de radiocommunication présente une onde électromagnétique conforme aux normes de sécurité pour la santé humaine établies par le comité lors de l'utilisation d'un équipement de radiocommunication, telles que définies par la Commission nationale des télécommunications.

TOGO

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Antenna	RKE223E1 (Amplificateur d'antenne)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	No. 059/24
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	No. 041/19
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	No. 016/20

UKRAINE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	UA RF: 1CONT0004
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	UA RF: 1CONT0013
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	UA1.001.018653-19-TE
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.308-19

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.528-19
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	UA.TR.028
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	UA.TR.001.0355.30.00624-24
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	UA.TR.001.0355.30.01316-23
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	UA.TR.001.0355.30.01276-23
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	UA.TR.001.0355.30.00623-24
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	UA.TR. 028

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	UA.TR. 028
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.071-24
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.120-20

OUZBÉKISTAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)

EMIRATS ARABES UNIS

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Bosch	NRCS2P (Capteur radar)	TA RTTE: ER88778/20, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Continental Automotive Hungary	Ramses 1.5 (Module de communication)	ER32722/24
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17732/23, DA76163/18
Gentex	MUAHL5 (Système de confort)	TRA ER41849/15, DA35176/14

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	HERMES 3.0 (Module de communication)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (Système de fermeture)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	TRA ER33320/24
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (Système de fermeture)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (Système de fermeture)	TRA ER55496/17, DA36976/14

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	TRA ER08607/22 DA36976/14
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	TRA ER28697/24, DA0018994/09
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	TRA ER29729/24, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	TRA ER64146/18, DA0018994/09

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK3 (Système de fermeture)	TRA ER26811/23, DA0018994/09
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	TRA ER69280/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	TRA ER25917/23, DA0018994/09
MARQUARDT	MUB1 (Système de fermeture)	TRA ER29344/24, DA0018994/09
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (Capteur de pression de pneu)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	TRA ER25428/23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

ROYAUME-UNI
Remarques spécifiques supplémentaires

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Restrictions ou exigences au Royaume-Uni: une distance minimale de 10 cm doit être maintenue en permanence entre toutes les personnes et l'appareil. L'appareil ne doit pas être installé ou utilisé avec d'autres antennes ou émetteurs.

D-WMI2020A:

Restrictions ou exigences au Royaume-Uni: une distance minimale de 0 cm doit être maintenue en permanence entre toutes les personnes et l'appareil. L'appareil ne doit pas être installé ou utilisé avec d'autres antennes ou émetteurs.

ETATS-UNIS

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QPRELF2
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)	FCC ID: YGOHUF13145
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	FCC ID:IYZMS6
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	FCC ID: 2A6TC-HFA30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	FCC ID: DMOBTT100

Informations relatives aux distances de montage

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI):

L'unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements FCC et IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 0 cm (en contact) de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou une autre antenne.

Système multimédia arrière (système de divertissement arrière):

Uniquement pour les Etats-Unis: «Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC et à la/aux norme(s) CNR exempte(s) de licence d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations. (2) Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Des transformations ou modifications n'ayant pas été explicitement autorisées par la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'annulation du droit de l'utilisateur à utiliser l'appareil.

Cet appareil doit être installé et utilisé à une distance minimale de 6 cm de votre corps.»

Uniquement pour le Canada : «Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 5 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.»

Capteurs radar :

ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Uniquement pour les Etats-Unis : informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

Uniquement pour le Canada : cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Transmetteur BT Audio (BTT100) :

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC et l'IC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 9 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

Platine de commande système d'infodivertissement (NTG7Q) :

Uniquement pour les Etats-Unis : cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC et l'ISDE pour un environnement non contrôlé et respecte les directives du FCC en matière d'exposition aux fréquences radio ainsi que la norme CNR 102 des directives de l'ISDE en matière d'exposition aux fréquences radio. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Uniquement pour le Canada : Le présent appareil est conforme à l'exposition de la fréquence de la FCC/ISDE définies pour un environnement non contrôlé et répond aux directives d'exposition de la fréquence de la FCC radiofréquence (RF) et RSS-102 de fréquence radio (RF) ISED règles d'exposition. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

VIETNAM

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	ARS4-A (Capteur radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental ADC	ARS6-A (Capteur radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental ADC	ARS4-C (Capteur radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental Antenna	RKE213E1 (Amplificateur d'antenne)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2
Continental Antenna	RKE223E1GNS (Amplificateur d'antenne)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ, Mercedes-Benz Vietnam, Company Limited B0676160424AF03A3
Continental Automotive	CMKG1 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	CMKG2 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
Continental Automotive	UWBTRX1 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam B00172019
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
HELLA	RS6 (Système de fermeture)	SUNTECH VN C00082015
Hirschmann	920702A (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	C0112200717AF04A2
HUF	HUF13145 (Capteur de pression de pneu)	C1071050922AF04A3
MARQUARDT	DC12A (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3
MARQUARDT	MS4 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3
MARQUARDT	MS5 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MS6 (Système de fermeture)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0471120824AF04A3
MARQUARDT	MS7 (Système de fermeture)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0225240424AE01A3

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MK1 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3
MARQUARDT	MK2 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3
MARQUARDT	MU3 (Système de fermeture)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0547201223AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3
Schrader	AG5SP4 (Capteur de pression de pneu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A
Schrader	AG3PF4 (Capteur de pression de pneu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (Capteur de pression de pneu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (Capteur de pression de pneu)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (Système de fermeture)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0931270624AF03A3
Veoneer	77GHz MMRV1 (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS)

INDICATIONS RELATIVES AU DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE

Les valeurs ont été déterminées et contrôlées conformément au Décret n° 2019-1186 concernant l'indication du débit d'absorption spécifique (DAS) des composants de véhicule radioélectriques.

Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr

INDICATIONS RELATIVES AU DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE

Composants du véhicule	Valeur de DAS en W/kg	Valeur limite applicable
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	2,2 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	2,5 W/kg	4 W/kg
Module de communication ARTEMIS	0,471 W/kg	2 W/kg

Composants du véhicule	Valeur de DAS en W/kg	Valeur limite applicable
Module de communication Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Module de communication RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
Compensateur ECE DE003 et ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
PC tablette SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Système de téléphone et de transmission des données par radio	0,24 W/kg	2 W/kg

Informations concernant l'importateur des composants radio réglementaires

UNIQUEMENT POUR LA MOLDAVIE:
Importateur

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

UNIQUEMENT POUR LA TURQUIE:
Importateur

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

UNIQUEMENT POUR L'UKRAINE:
Importateur

PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ukraine

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:
Importateur

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Angleterre

Importateur de monospaces Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Importateur de pièces de rechange Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

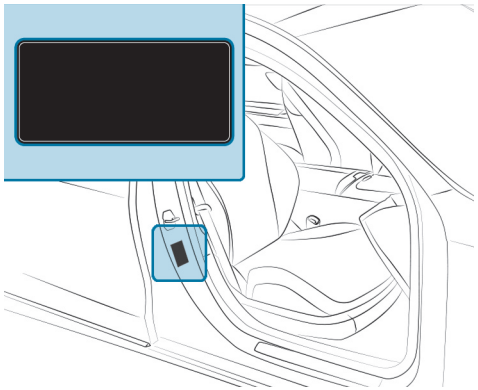
Angleterre

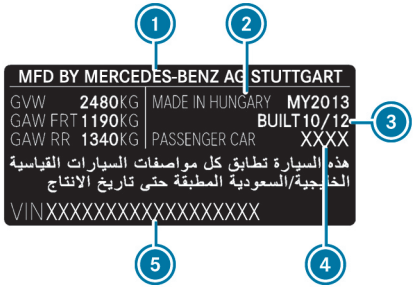
Vous trouverez de plus amples informations et les mises à jour à l'adresse Internet suivante:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/fr

Vue d'ensemble de la plaque signalétique du véhicule, du VIN et du numéro de moteur

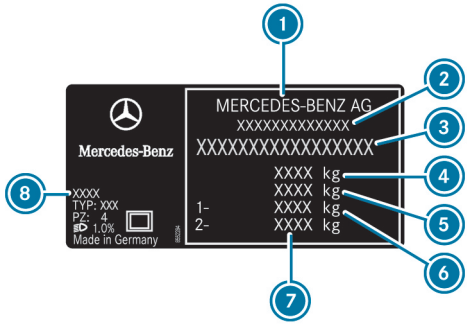
PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU VÉHICULE





Plaque signalétique du véhicule (exemple: Koweït)

1. Constructeur automobile
2. Lieu de fabrication
3. Date de fabrication
4. Type de véhicule
5. VIN (numéro d'identification du véhicule)

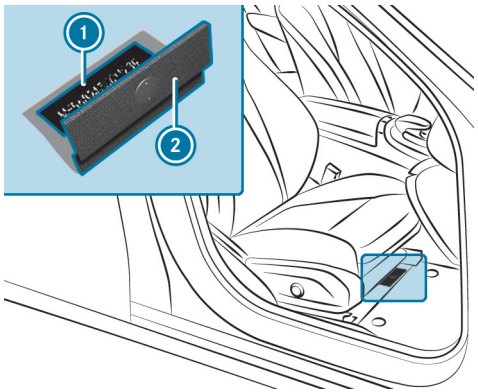


Plaque signalétique du véhicule (exemple: tous les autres pays)

1. Constructeur automobile
2. Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)
3. VIN (numéro d'identification du véhicule)
4. MTAC (kg)
5. MTAC de l'ensemble routier (kg) (uniquement pour certains pays)
6. Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)
7. Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)
8. Code peinture

Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

VIN ESTAMPÉ

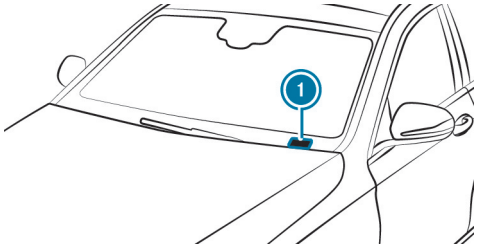


VIN sous le siège avant droit

1 VIN (numéro d'identification du véhicule) estampé

2 Revêtement de plancher

VIN SUR ÉTIQUETTE



VIN sur le bas du pare-brise

1 VIN (numéro d'identification du véhicule) sur étiquette

L'étiquette comportant le VIN figure sur le bas du pare-brise uniquement pour certains pays.

NUMÉRO DE MOTEUR

Le numéro de moteur est frappé sur le carter de moteur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ingrédients et lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

ATTENTION
Risque de blessure dû à des ingrédients ou lubrifiants toxiques

Les ingrédients et les lubrifiants peuvent être toxiques.

- ► Lorsque vous utilisez, stockez et éliminez des ingrédients ou des lubrifiants, tenez compte des inscriptions qui figurent sur les emballages d'origine respectifs.
- ► Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants dans leur emballage d'origine fermé.
- ► Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants hors de portée des enfants.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une élimination non conforme des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages importants à l'environnement.

- ► Eliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS SONT

- les carburants
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

VOUS OBTIENDREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS AGRÉÉS

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, en indiquant la spécification
  - sous https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

► Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.

► Avant de ravitailler le véhicule et pendant que vous le ravitaillez, arrêtez le moteur électrique du véhicule et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

► Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.

► N'inhalez pas les vapeurs de carburant.

► Conservez les carburants hors de portée des enfants.

► Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

► En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.

► Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

► En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

► Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Les carburants que vous pouvez utiliser pour ravitailler votre véhicule peuvent diverger de ceux indiqués dans la notice d'utilisation en fonction des pays.

Vous trouverez la liste des carburants adaptés à votre véhicule sur la plaque d'information située sur la face intérieure de la trappe de réservoir.

Carburant

REMARQUES RELATIVES À LA QUALITÉ DU CARBURANT
Respectez les remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 715).

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

► Ravitaillez uniquement le véhicule avec une essence sans plomb et sans soufre.

Cette essence peut contenir jusqu'à 25 % en volume- d'éthanol.

► Vous trouverez les carburants compatibles sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir.

Pour de plus amples informations sur les carburants compatibles, adressez-vous à un atelier qualifié.

Les codes de compatibilité se trouvent par ailleurs sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe.

NE RAVITAILLEZ EN AUCUN CAS LE VÉHICULE AVEC LES CARBURANTS SUIVANTS:

- Gazole
- Essence ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 91 RON
- Essence avec plus de 3 % en volume- de méthanol, parex. M15, M30
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un carburant inadapté:

- ► Ne démarrez pas le moteur du véhicule.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Les codes de compatibilité suivants pour le carburant peuvent être valables pour votre véhicule:

1. Pour une essence contenant au maximum 5 % en volume d'éthanol
2. Pour une essence contenant au maximum 10 % en volume d'éthanol
3. Pour une essence contenant au maximum 25 % en volume d'éthanol

Conformément à la norme européenne EN 16942, vous trouverez les codes de compatibilité sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir de votre véhicule ou sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe.

Si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré, une odeur peut se dégager.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé sur la plaque d'information qui se trouve dans la trappe de réservoir (⟶ page 30).

Si vous souhaitez atteindre la puissance maximale du moteur : utilisez uniquement du sans plomb 98 dont l'indice d'octane est de 98 RON au minimum. Vous pouvez également utiliser du sans plomb dont l'indice d'octane est de 95 RON au minimum.

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez, dans des cas exceptionnels, utiliser de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON au minimum. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter.

Si vous ne pouvez utiliser que de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON ou inférieur sur une période prolongée, vous devez demander à un atelier qualifié d'adapter le véhicule au type de carburant utilisé.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice RON est inférieur.

Pour de plus amples informations sur le carburant, adressez-vous à une station-service ou à un atelier qualifié.

REMARQUES RELATIVES À L'UTILISATION D'ADDITIFS DANS L'ESSENCE
Tenez compte des remarques relatives aux carburants (⟶ page 715).

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'additifs inappropriés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

- ► Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas suffisamment additivé. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection de carburant. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un atelier qualifié (un point de service Mercedes-Benz, par exemple), mélangez

au carburant l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR ET RÉSERVE DE CARBURANT

CAPACITÉ TOTALE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Modèle	
Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series	70,0 l

RÉSERVE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Modèle	
Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series	10,0 l

Huile moteur

REMARQUES RELATIVES À L'HUILE MOTEUR

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 715).

REMARQUE

Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.
- N'utilisez pas d'additifs.
- Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des huiles moteur agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

QUALITÉ ET CAPACITÉ DE L'HUILE MOTEUR

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

SPÉCIFICATIONS DE L'HUILE MOTEUR

Modèle	MB-Freigabe ou MB-Approval
Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series	

* Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mentionnées dans le tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series : utilisez uniquement les huiles moteur dont l'indice de viscosité est SAE 0W-40 ou SAE 5W-40.

ⓘ Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez à titre exceptionnel rajouter 1,0 l au maximum de l'une des huiles moteur suivantes.
Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series : MB-Freigabe ou MB-Approval 229.3 ou ACEA A3/B4

CAPACITÉ DE L'HUILE MOTEUR

Modèle	Capacité
Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series	

La capacité indiquée est valable pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile.

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 715).

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

► Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié. Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Liquide de refroidissement

REMARQUES RELATIVES AU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 715).

ATTENTION
- Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ► Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.
- ► Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ► Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- ► Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

VOUS OBTIENDREZ DES INFORMATIONS SUR LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
  - sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

REMARQUE
Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ► Utilisez uniquement un liquide de refroidissement homologué pour Mercedes-Benz.
- ► Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

PROPORTION DE CONCENTRÉ POUR PRODUIT ANTIGEL DANS LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -37 °C)
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -45 °C)

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 715).

ATTENTION
Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE
Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ou d'eau désionisée, sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

LIQUIDE DE LAVE-GLACE RECOMMANDÉ:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Réfrigérant

REMARQUES RELATIVES AU RÉFRIGÉRANT
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 715).

Réservé aux pays de l'UE et de l'AELE conformément au règlement UE 573/2024:

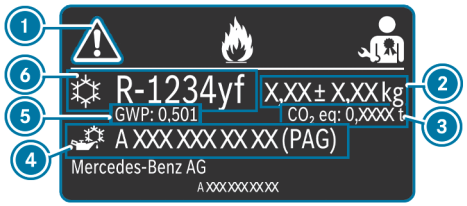
REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.

► Utilisez uniquement le réfrigérant R-1234yf.

Faites toujours effectuer les travaux sur le système de climatisation dans un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur doivent être respectées.

La plaque d'information du système de climatisation se trouve à l'intérieur du capot moteur ou à l'avant du compartiment moteur.



Plaque d'information (exemple - pays de l'UE uniquement)

1. Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
2. Capacité de réfrigérant
3. Equivalent CO_2 du réfrigérant utilisé
4. Référence de l'huile PAG
5. Valeur PRG (Global Warming Potential) du réfrigérant utilisé
6. Type de réfrigérant

LES SYMBOLES 1 INDIQUENT:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

INFORMATIONS SUR LE RÉFRIGÉRANT
Réservé aux pays de l'UE et de l'AELE conformément au règlement UE 573/2024:

Capacité de réfrigérant	Equivalent CO_2*
0,5 - 2,0 ± 0,01 kg	0,0003- 0,0010 t

*L'équivalent CO_2 est calculé sur la base de la quantité de remplissage selon la formule suivante : Equivalent CO_2 (t) = Capacité de réfrigérant × PRG/1 000.

La capacité de remplissage spécifique au véhicule dépend de l'équipement. Vous trouverez la capacité de remplissage pour votre véhicule sur la plaque d'information du système de climatisation à l'intérieur du capot moteur.

Caractéristiques du véhicule

Dimensions du véhicule

LES HAUTEURS INDIQUÉES PEUVENT VARIER EN FONCTION

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état du train de roulement
- des équipements optionnels

DIMENSIONS DU VÉHICULE

Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series	
Longueur	4 697 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 100 mm
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	1 915 mm
Hauteur	1 358 mm
Empattement	2 700 mm

Poids et charges

CONCERNANT LES DONNÉES INDIQUÉES POUR LES DIFFÉRENTS VÉHICULES, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.
- Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque signalétique du véhicule (⟶ page 713).

Tenez également compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 225).

Vitesses maximales par construction

Dans la pratique, il est possible que la vitesse maximale par construction diverge des données indiquées. Celle-ci dépend des conditions d'utilisation, des équipements optionnels et des dimensions de pneu.

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

VITESSE MAXIMALE PAR CONSTRUCTION

Modèle
Mercedes-Maybach SL 680 Monogram Series

Retour au sommaire

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Messages d'écran

Voyants de contrôle et d'alerte

Messages d'écran

Introduction

REMARQUES RELATIVES AUX MESSAGES D'ÉCRAN
Des messages d'écran apparaissent sur l'écran conducteur.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran conducteur. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran conducteur. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

EN OUTRE, DES SYMBOLES APPARAISSENT POUR CERTAINS MESSAGES D'ÉCRAN:

- ⓘ Autres informations
- [×] Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur ⓘ pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran central. Appuyez sur [×] pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran pouvant être validés en appuyant sur la touche [↩] ou sur le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Eliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran conducteur jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

AFFICHAGE DES MESSAGES D'ÉCRAN MÉMORISÉS
Ecran conducteur:

→ Maintenance

Mémoire des messages apparaît sur l'écran conducteur.

- ► Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.
- ► **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour [↩].

Sécurité des occupants

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Système de retenue Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 121).

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

avant gauche Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 121).

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE: • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 avant droit Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 121). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. **DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:** • Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 2e rangée de sièges gauche Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 121).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

2e rangée de sièges droite Défaut Aller à l'atelier

* Le système de retenue est en panne (⟶ page 121).

⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 121). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag de tête Lorsque l'airbag de tête est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag de tête par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 121). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag de tête Lorsque l'airbag de tête est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag de tête par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Airbag passager désactivé cf. notice d'utilisation	* L'airbag passager et l'airbag genoux côté passager sont désactivés alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure- ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Lorsque l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenche pas en cas d'accident et ne peut donc pas protéger correctement.

Une personne assise sur le siège passager peut par exemple entrer en contact avec des parties de l'habitacle, et ce surtout si elle est trop près du poste de conduite.

▶ Assurez-vous avant et pendant la conduite que l'airbag passager a été correctement installé.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.

▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager.

▶ Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 122).

▶ Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Airbag passager activé cf. notice d'utilisation

* **L'AIRBAG PASSAGER ET L'AIRBAG GENOUX CÔTÉ PASSAGER SONT ACTIVÉS PENDANT LA MARCHE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:**

- Un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager.
- Le siège passager est inoccupé.

Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.

► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager.

► Contrôlez le statut de la coupure automatique de l'airbag passager (⟶ page 122).

► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Remplacer piles de la clé	* La pile de la clé est déchargée. ▶ Remplacez la pile (⟶ page 166).
 Clé non identifiée (message d'écran blanc)	* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Essayez de démarrer le véhicule. ▶ Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 274). ▶ Démarrez le véhicule.
 Clé non identifiée (message d'écran rouge)	* La clé n'est plus détectée pendant le trajet et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. **LORSQUE LA CLÉ NE SE TROUVE PLUS DANS LE VÉHICULE ET QUE VOUS ARRÊTEZ LE VÉHICULE:** • Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. ▶ Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Lorsque la clé se trouve à l'intérieur du véhicule mais n'est tout de même pas détectée: ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 274). La pile de la clé est faible ou déchargée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 163). ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 166).
 Initialisation clé... Veuillez patienter	* Le véhicule réalise des calculs pour initialiser la nouvelle clé. ▶ Attendez que le processus de calcul soit terminé.
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation	* La reconnaissance de la clé est en panne. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 274).
Recherche clé dans videpoches ou clé digitale dans support de charge inductif... cf. notice d'utilisation	* La clé n'a pas été détectée. ▶ Déposez la clé dans le vide-poches (⟶ page 274). Si la clé n'est toujours pas détectée : ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. * La clé de véhicule digitale n'a pas été identifiée. ▶ Déposez la clé de véhicule digitale dans le bac de rangement (⟶ page 274). Si la clé de véhicule digitale ne peut toujours pas être identifiée: ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Clé non identifiée	* La clé ou la clé de véhicule digitale n'est pas détectée pour le moment. ▶ Changez la clé ou la clé de véhicule digitale de place dans le véhicule. ▶ Essayez de démarrer le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Si la clé n'est toujours pas détectée, déposez la clé dans le vide-poches (⟶ page 274). ▶ Si la clé de véhicule digitale n'est toujours pas détectée, déposez la clé de véhicule digitale dans le vide-poches (⟶ page 274). ▶ Démarrez le véhicule.
 Clé non identifiée Placer la clé digitale dans le support de charge inductif	* La clé ou la clé de véhicule digitale n'est plus détectée pendant le trajet et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. **SI LA CLÉ OU LA CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE NE SE TROUVE PLUS DANS LE VÉHICULE ET QUE VOUS ARRÊTEZ LE VÉHICULE:** • Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. ▶ Assurez-vous que la clé ou la clé de véhicule digitale se trouve dans le véhicule. Si la clé ou la clé de véhicule digitale se trouve à l'intérieur du véhicule mais n'est tout de même pas détectée: ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Déposez la clé dans le vide-poches (⟶ page 274). ▶ Déposez la clé de véhicule digitale dans le bac de rangement (⟶ page 274). La pile de la clé est faible ou déchargée. ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 163). ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 166). L'état de charge de la batterie du terminal avec la clé de véhicule digitale est trop faible. ▶ Rechargez immédiatement la batterie du terminal de la clé de véhicule digitale.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Sinon, le véhicule ne pourra pas être redémarré une fois arrêté. Si la clé ou la clé de véhicule digitale n'est toujours pas détectée: ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Remplacer la clé cf. notice d'utilisation	* Si la clé de véhicule digitale n'est pas remplacée, le véhicule ne peut pas être déverrouillé/verrouillé ou démarré. ▶ Le système remplace automatiquement la clé de véhicule digitale. Une fois que le remplacement est terminé, le message disparaît et la clé de véhicule digitale est de nouveau disponible.
 Emporter la clé	* En outre, un signal d'alerte retentit. Ce message vous rappelle que vous devez toujours prendre la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Cela vaut également pour la clé de véhicule digitale.
 Clé digitale Charger appareil	* L'état de charge de la batterie du terminal avec la clé de véhicule digitale est trop faible. ▶ Rechargez immédiatement la batterie du terminal de la clé de véhicule digitale.
 Initialisation clé... Veuillez patienter	* Le véhicule réalise des calculs pour initialiser la nouvelle clé de véhicule digitale. ▶ Attendez que le processus de calcul soit terminé.
 La clé ne correspond pas au véhicule	* Le véhicule ne peut pas être déverrouillé/verrouillé ou démarré. ▶ Utilisez la clé de véhicule digitale correspondant au véhicule.
 Remplacer la clé	* Faites remplacer la clé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Défaut cf. notice d'utilisation	* L'éclairage extérieur est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Allumage feux automatique ne fonctionne pas	* Le capteur de luminosité pour l'éclairage extérieur automatique est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Allumer éclairage extérieur	* Vous roulez sans feux de croisement. ▶ Tournez le contacteur d'éclairage sur ≡D ou AUTO.
Eteindre les feux	* Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée. ▶ Tournez le contacteur d'éclairage sur AUTO.
DIGITAL LIGHT Fonctionnement limité	* Le système DIGITAL LIGHT est perturbé. Le système d'éclairage continue de fonctionner, mais sans les fonctions du système DIGITAL LIGHT. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite)	* Le type de circulation doit être sélectionné manuellement. ▶ Contrôlez le réglage et modifiez-le manuellement si nécessaire (⟶ page 250).
Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement	* Le réglage automatique des phares pour la circulation à gauche/droite est en panne. ▶ Modifiez manuellement le réglage des phares (⟶ page 250).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant adaptatif feux de route Plus pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de feux de route adaptatifs Plus n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (⟶ page 248). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adaptatif feux de route Plus de nouveau disponible apparaît. ▶ Continuez à rouler. ▶ Commandez manuellement les feux de route jusqu'à ce que l'assistant de feux de route adaptatifs Plus soit à nouveau disponible.
Assistant adaptatif feux de route Plus ne fonctionne pas	* L'assistant de feux de route adaptatifs Plus est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ D'ici là, commandez manuellement les feux de route.
 Feu stationnement avant gauche	* Le feu de stationnement avant gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stationnement avant droit	* Le feu de stationnement avant droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu croisement gauche	* Le feu de croisement gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

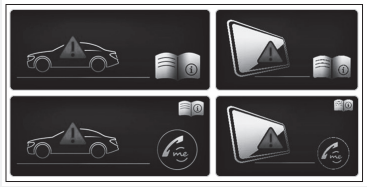
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Feu croisement droit	* Le feu de croisement droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Eclairage intersection gauche	* L'éclairage d'intersection gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Eclairage intersection droit	* L'éclairage d'intersection droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu arrière gauche	* Le feu arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu arrière droit	* Le feu arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu route gauche	* Le feu de route gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu route droit	* Le feu de route droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Eclairage de jour gauche	* L'éclairage de jour gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Eclairage de jour droit	* L'éclairage de jour droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Clignotant avant gauche	* Le clignotant avant gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Clignotant arrière gauche	* Le clignotant arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Clignotant avant droit	* Le clignotant avant droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Clignotant arrière droit	* Le clignotant arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Clignotant Rétroviseur gauche	* Le clignotant du rétroviseur gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Clignotant Rétroviseur droit	* Le clignotant du rétroviseur droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu stop gauche	* Le feu stop gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu stop droit	* Le feu stop droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
3e feu stop	* Le 3e feu stop est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu de recul	* Les feux de recul sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Feu antibrouillard arrière	* L'éclairage antibrouillard arrière est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Eclairage plaque	* L'éclairage de la plaque d'immatriculation est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Feux de détresse Défaut	* Le contacteur des feux de détresse est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Voyant de l'écran conducteur ne fonctionne pas Aller à l'atelier	* Un voyant de l'écran conducteur est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	* L'écran conducteur est en panne en raison d'un échec de la mise à jour logicielle. Le message d'écran s'affiche à chaque démarrage du véhicule. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de panne de l'écran conducteur En cas de panne ou de défaut de l'écran conducteur, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité. Cela risque de compromettre la sécurité de fonctionnement. ▶ Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié. Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié. Si l'écran conducteur est en panne, vous ne pouvez pas voir les limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité ou l'affichage de la vitesse, par exemple. La sécurité de fonctionnement du véhicule risque d'être compromise (⟶ page 465). ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Démarrage du véhicule impossible cf. notice d'utilisation	* Le démarrage du véhicule n'est pas possible. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Si le message d'écran reste affiché, prenez contact avec un atelier qualifié.
Véhicule opérationnel L'arrêt a lieu lors du verrouillage ou automat. dans XX min.	* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule alors que le moteur tourne. Le véhicule s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes. ▶ Pour éviter l'arrêt automatique du véhicule, confirmez le message qui apparaît sur l'écran central du système multimédia. * Vous êtes dans le véhicule. La boîte de vitesses se trouve en position parking P et le moteur tourne. Après un certain temps d'arrêt, ce message d'écran apparaît sur l'écran conducteur. Le véhicule s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes d'arrêt au total. ▶ Pour éviter l'arrêt automatique du véhicule, confirmez le message qui apparaît sur l'écran central du système multimédia.
Véhicule opérationnel L'arrêt a lieu lors du verrouillage ou automat. après quelques minutes.	* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche. ▶ Arrêtez le véhicule, immobilisez le pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé avec vous. ▶ Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs électriques (chauffage de siège, parexemple). Sinon la batterie 12-V risque de se décharger et vous ne pourrez démarrer le véhicule qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).
 Faire l'appoint de liquide de lave-glace	* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal. ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace (⟶ page 33).
Essuie-glaces Défaut	* Le fonctionnement des essuie-glaces est en panne. ▶ Redémarrez le véhicule. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Affichage tête haute pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* **L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE EST MOMENTANÉMENT INDISPONIBLE. CAUSES POSSIBLES:** • Défauts de l'alimentation en tension • Interférences ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation, puis redémarrez-le. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Affichage tête haute ne fonctionne pas	* L'affichage tête haute présente une erreur interne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Affichage tête haute Luminosité momentanément réduite cf. notice d'utilisation	* **LA LUMINOSITÉ DE L'AFFICHAGE TÊTE HAUTE EST RÉDUITE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Signaux de luminosité extérieure défectueux ▶ Mettez en marche les essuie-glaces. ▶ Si nécessaire, nettoyez le pare-brise. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation	* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée

Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation

* L'assistance de direction est en panne.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié

Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule.

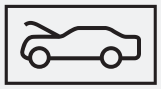
- ▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y.

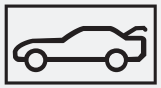
▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié ou prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut direction Rouler prudemment Aller à l'atelier	* Un dysfonctionnement de la direction assistée est survenu. Le comportement directionnel du véhicule peut être limité. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Direction de l'essieu arrière Défaut temporaire	* La direction de l'essieu arrière n'est momentanément pas disponible. Le diamètre de braquage peut augmenter. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Direction de l'essieu arrière Défaut Aller à l'atelier	* La direction de l'essieu arrière présente un défaut. La manœuvrabilité de l'essieu arrière n'est pas assurée. En ligne droite, le volant peut être incliné. ▶ Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Direction de l'essieu arrière Défaut S'arrêter immédiatement	* La direction de l'essieu arrière présente un défaut. La manœuvrabilité de l'essieu arrière n'est pas assurée. En ligne droite, le volant peut être fortement incliné. En fonction de la position inclinée du volant, il se produit également une vibration du volant et un signal d'alerte continu retentit.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Lorsque vous vous arrêtez, tenez compte de la plus grande largeur du véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Différentiel autobloquant électronique arrière ne fonctionne pas	* Le différentiel autobloquant électronique est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Différentiel autobloquant électronique arrière pas dispo. pr l'instant	* Le différentiel autobloquant électronique est en surchauffe. ▶ Adoptez un style de conduite défensif pour faire refroidir le différentiel autobloquant électronique.
Commande du becquet arrière ne fonctionne pas	* Lors du processus de rentrée, l'aileron arrière ne peut pas rentrer complètement. Il ressort dans la mesure du possible. La vitesse du véhicule peut éventuellement être limitée. Si l'aileron arrière est bloqué, par exemple par de la glace, et qu'il ne peut pas rentrer: ▶ Assurez-vous que la cause du blocage est éliminée. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Démarrez le véhicule après quelques minutes. L'aileron arrière reprend sa position initiale. Si le problème persiste ou si vous ne pouvez pas en trouver la cause: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Défaut capot moteur actif cf. notice d'utilisation	* Le capot moteur actif (protection piétons) est en panne ou ne fonctionne pas en raison d'un déclenchement. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Eclairage d'ambiance Assistance alertes ne fonctionne pas	* Une assistance alertes visuelle de l'éclairage d'ambiance n'est sans doute pas assurée entièrement. ▶ Verrouillez le véhicule puis déverrouillez-le au bout de quelques minutes. ▶ En cas de messages d'écran répétés, rendez-vous dans un atelier qualifié.
	* Le capot moteur est ouvert. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité. ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez. ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Fermez le capot moteur.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	* Une porte au moins est ouverte. ▶ Fermez toutes les portes.
	* Le couvercle de coffre est ouvert. **⚠ DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques en cas d'ouverture du couvercle de coffre Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications. Si le couvercle de coffre est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche. ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le couvercle de coffre. ▶ Ne roulez jamais avec un couvercle de coffre ouvert. ▶ Fermez le couvercle de coffre.
 Dossier siège avant gauche non verrouillé	* Le dossier du siège conducteur n'est pas verrouillé. ▶ Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
 Dossier siège avant droit non verrouillé	* Le dossier du siège passager n'est pas verrouillé. ▶ Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille.
 Nettoyage intensif activé pour 30 s	* Le nettoyage intensif du pare-brise a été activé (⟶ page 253).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
4MATIC pas dispo. pr l'instant	* La transmission 4MATIC n'est pas disponible actuellement. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
4MATIC ne fonctionne pas	* La transmission 4MATIC ne fonctionne pas. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Pour éteindre le véhicule, appuyez sur la touche Start/Stop pdt au moins 3 s ou 3 fois de suite.	* Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche. ▶ Informations pour couper le contact du véhicule pendant la marche (⟶ page 272).
 Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation	* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement (⟶ page 581). ▶ Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Liquide de refroidissement S'arrêter Eteindre le véhicule	* Le liquide de refroidissement est trop chaud. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. **⚠ ATTENTION** Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur **SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:** • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe. ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. ▶ Attendez que le moteur ait refroidi. ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 120 °C.
Réserve de carburant	* Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. ▶ Ravitaillez le véhicule.

Boîte de vitesses

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Rapport P possible seulement quand véhicule arrêté	* Le passage dans la position parking [P] n'est possible que si le véhicule est à l'arrêt. ▶ Pour vous arrêtez, appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position parking [P] à l'arrêt du véhicule.
Pour quitter rapport P: actionner frein	* Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking [P]. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position de la boîte de vitesses [D], [R] ou au point mort [N].
Pour quitter rapport P ou N: actionner frein et démarrer véhicule	* Vous avez essayé de passer une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking [P] ou du point mort [N]. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Démarrez le véhicule. ▶ Changez la position de la boîte de vitesses.
Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein	* Vous avez essayé de passer en position de la boîte de vitesses [D] ou [R]. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position de la boîte de vitesses [D] ou [R].
Pour mettre boîte sur R: actionner frein	* Vous avez essayé de passer sur la position de la boîte de vitesses [R]. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position de la boîte de vitesses [R].
Danger: véhic. non immobil. N activé manuellement Pas de passage automatique à P	* A l'arrêt du véhicule ou lorsque la vitesse de déplacement est très réduite, le point mort [N] a été engagé alors que le moteur tourne ou que le contact du véhicule est mis.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

REMARQUE
Endommagement si le véhicule se met à rouler

Lorsque vous arrêtez le véhicule ou que vous ouvrez la porte conducteur, le passage automatique dans la position parking [P] est désactivé.

Le véhicule peut se mettre à rouler.

- ▶ Soyez prêt à freiner.
- ▶ Ne laissez pas le véhicule sans surveillance.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, engagez la position parking [P].
- ▶ Pour la poursuite d'un trajet avec la pédale de frein enfoncée, engagez la position [D] ou [R] de la boîte de vitesses.

N activé automatiquement Engagez de nouveau le rapport

* Le point mort [N] a été engagé automatiquement alors que le véhicule roule ou se déplace.

ⓘ Lors de l'ouverture de la porte conducteur au point mort [N], la position parking [P] est automatiquement engagée.

- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, engagez la position parking [P].
- ▶ Pour la poursuite d'un trajet avec la pédale de frein enfoncée, engagez la position [D] ou [R] de la boîte de vitesses.

Pour passer à N, maintenir plus longtemps le levier sélecteur en position N

* Vous n'avez pas maintenu le levier sélecteur suffisamment longtemps en position [N].

Vous ne pouvez passer de la position parking [P] au point mort [N] que si vous maintenez longuement le levier sélecteur en position [N].

Si vous maintenez le levier sélecteur trop brièvement, la position parking [P] reste engagée.

- ▶ Lorsque vous passez de la position parking [P] au point mort [N], maintenez plus longtemps le levier sélecteur en position [N].

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Aller à l'atelier sans changer de rapport	* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée. ▶ Lorsque la position de la boîte de vitesses se trouve sur D, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. ▶ Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Freinage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Frein de stationnement cf. notice d'utilisation	* Le voyant orange (P) s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Pour le serrer :** ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique(⟶ page 314). Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. * Le voyant orange (P) et le voyant rouge (P) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Pour le desserrer :** ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 314). ou

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (⟶ page 313). Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique: ▶ Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié. * Le voyant orange (P) s'allume et le voyant rouge (P) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne. Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. **Pour le serrer :** ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (⟶ page 314). **Pour le desserrer :** ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le. Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge (P) continue de clignoter: ▶ Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. * Le voyant orange (P) est allumé et le voyant rouge (P) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Si l'état de charge est trop faible :** ▶ Chargez la batterie 12 V (⟶ page 56). **Pour le serrer :** ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique. Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. **Pour le desserrer :** ▶ Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 314). Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique: ▶ Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Desserrer frein stationnement	* Le voyant rouge (P) clignote. **LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST SERRÉ PENDANT LA MARCHE:** • Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (⟶ page 313). • Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (⟶ page 315). ▶ Vérifiez les conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique. ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.
 Frein de stationnement Pour desserrer: mettre véhicule en marche	* Le voyant rouge (P) est allumé. Le véhicule est à l'arrêt alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique. ▶ Mettez le véhicule en marche.
 Freiner immédiatement	* Un défaut est survenu alors que la fonction HOLD était activée. Il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers. Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'écran disparaisse. Vous pouvez redémarrer le véhicule.
 Contrôler le niveau de liquide de frein	* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation	* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation(ABS et ESP®)	* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être momentanément indisponibles. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence. ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation (ABS et ESP®)	* L'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®

Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation (ESP®)

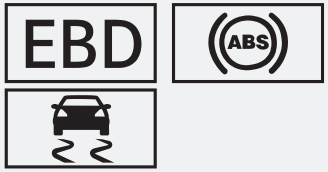
* L'ESP® n'est momentanément pas disponible.

D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.

ATTENTION
Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas assurer la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.
- ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
 ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation (ESP®)	* L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation (EBD, ABS et ESP®)	* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
HOLD désactivé	* La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie. ► Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (⟶ page 323).
 ATTENTION ASSIST: Faites une pause	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (⟶ page 325). ► Faites une pause si nécessaire.
 Rester attentif! (message d'écran blanc)	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté que le conducteur détourne son regard de la circulation (⟶ page 325). En outre, un signal d'alerte retentit. ► Redirigez votre attention sur la circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Rester attentif, sinon l'arrêt d'urgence sera déclenché (message d'écran orange)	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté que le conducteur n'est pas attentif à la circulation après l'alerte suivante (⟶ page 325). En outre, un signal d'alerte continu retentit. ▶ Dirigez immédiatement votre attention sur la circulation. ▶ Appuyez sur le Touch Control droit et confirmez le message d'écran. Si le conducteur ne réagit toujours pas à l'alerte, le système peut déclencher un arrêt d'urgence (⟶ page 341).
 ---km/h	* Vous ne pouvez momentanément pas activer le limiteur de vitesse. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
 inactif	* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse passe en mode inactif (⟶ page 327).
Limiteur de vitesse ne fonctionne pas	* Le limiteur de vitesse est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h	* Vous avez atteint la vitesse maximale autorisée mémorisée pour les pneus hiver. Il n'est pas possible de dépasser cette vitesse.
 Vitesse maximale dépassée	* Vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays). ▶ Roulez plus lentement.
Assistant de signalisation routière pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de signalisation routière n'est momentanément pas disponible. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler en respectant les règles de circulation.

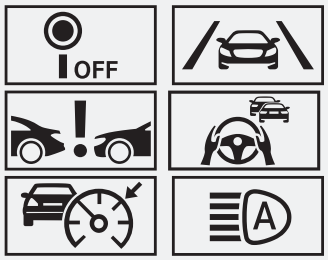
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant de signalisation routière ne fonctionne pas	* L'assistant de signalisation routière est en panne. ▶ Continuez à rouler en respectant les règles de circulation. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut Rouler à 80 km/h max.	* La suspension RIDE CONTROL est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise. La suspension ACTIVE RIDE CONTROL est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise. ▶ Ne roulez pas à plus de 80 km/h. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
AMG Ride Control Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* Une ou plusieurs fonctions principales du RIDE CONTROL sont en panne. Une ou plusieurs fonctions principales de l'ACTIVE RIDE CONTROL sont en panne. Le système ne se trouve pas dans la plage de température de service ou la tension du réseau de bord est trop faible. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.

REMARQUE
Le comportement de la suspension et de l'amortissement du véhicule est limité, la carrosserie risque de s'incliner plus fortement dans les virages !

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Réduisez nettement la vitesse du véhicule avant de prendre un virage.
- ▶ Évitez les mouvements de braquage rapides.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Réduisez nettement la vitesse du véhicule avant de prendre un virage. ▶ Evitez les mouvements de braquage rapides.

Systèmes d'assistance à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* **LA VISION DE LA CAMÉRA MULTIFONCTION EST RÉDUITE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du pare-brise dans le champ de vision de la caméra multifonction • Fortes précipitations ou brouillard • Buée sur le pare-brise à l'intérieur ou à l'extérieur: dans certaines conditions météorologiques, de la buée peut se former sur la face intérieure ou la face extérieure du pare-brise à la saison froide. ⓘ Cette buée sur le pare-brise disparaît rapidement de manière automatique à l'aide du chauffage. La limitation d'utilisation est seulement temporaire. Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ▶ Pour éliminer la buée à l'extérieur, balayez une fois (⟶ page 253). ▶ Pour éliminer la buée à l'intérieur, appuyez sur MAX (⟶ page 266). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si le message d'écran ne s'éteint toujours pas après un trajet d'environ 15 minutes: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise, notamment à l'endroit de la caméra multifonction (⟶ page 318). ▶ Redémarrez le véhicule.
 momentanément indispo. Capteurs encrassés	* **LES RADARS AVANT ET D'ANGLE (CI-APRÈS «SYSTÈME DE CAPTEURS») SONT EN PANNE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du système de capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez l'extérieur de tous les caches de capteurs (⟶ page 318). ▶ Redémarrez le véhicule.
PRE-SAFE PLUS ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Le système PRE-SAFE® PLUS est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Déclenchement de l'arrêt d'urgence Pour annuler, actionner le volant et une pédale	* Aucune activité du conducteur (par exemple braquage ou accélération) n'a été détectée depuis longtemps. L'assistant d'arrêt d'urgence actif déclenche un arrêt d'urgence (⟶ page 339). ▶ Placez vos mains sur le volant. ▶ Braquez activement. ▶ Accélérez ou freinez. Informations relatives à l'interruption de l'arrêt d'urgence (⟶ page 341).
 ---km/h	* Vous ne pouvez pas activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ▶ Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 332).
 inactif	* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif (⟶ page 329).
 OFF	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif s'est désactivé automatiquement (⟶ page 332).
Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 329). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est à nouveau opérationnel. ▶ Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 332).
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement momentanément limité cf. notice d'utilisation	* **LES FONCTIONS SUIVANTES PEUVENT ÊTRE MOMENTANÉMENT INDISPONIBLES OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:** • Freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour • Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement • PRE-SAFE® PLUS ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* **LES FONCTIONS SUIVANTES NE SONT MOMENTANÉMENT PAS DISPONIBLES OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:** • Freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour • Assistant directionnel pour les manœuvres d'évitement • PRE-SAFE® PLUS ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant directionnel actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 339). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ▶ Si nécessaire, contrôlez la pression de pneu.
Assistant directionnel actif ne fonctionne pas	* L'assistant directionnel actif est en panne. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reste disponible. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	* L'assistant directionnel actif a atteint les limites système (⟶ page 339). Vous n'avez pas dirigé vous-même le véhicule depuis un certain temps. ▶ Prenez en charge la direction et continuez à rouler en tenant compte des conditions de circulation.
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence	* L'assistant directionnel actif est momentanément indisponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence. ▶ Prenez en charge la direction et arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. L'assistant directionnel actif est à nouveau disponible.
Assist. d'arrêt d'urgence actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant d'arrêt d'urgence actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 341). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le. * **Véhicules sans Pack Assistance à la conduite :** l'assistant d'arrêt d'urgence actif n'est momentanément pas disponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence. ▶ Prenez en charge la direction et arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. L'assistant d'arrêt d'urgence actif est à nouveau disponible.
Assist. d'arrêt d'urgence actif ne fonctionne pas	* L'assistant d'arrêt d'urgence actif est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de changement de voie actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de changement de voie actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 343). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
Assistant de changement de voie actif ne fonctionne pas	* L'assistant de changement de voie actif est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Changement de voie autom. momentanément indisponible cf. notice d'utilisation	* Le changement de voie automatique est momentanément indisponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 343). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
Changement de voie autom. ne fonctionne pas	* Le changement de voie automatique est en panne.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant d'encombrements actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant d'encombrements actif n'est momentanément pas disponible. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant directionnel actif restent disponibles. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 329). Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler.
Assistant d'encombrements actif ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* L'assistant d'encombrements actif est en panne. L'assistant d'encombrements actif est désactivé. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant directionnel actif restent disponibles. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant d'angle mort et avertiss. à la sortie du véhic. pas disponibles pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (⟶ page 359). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ou

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
Assistant d'angle mort et avertissement à la sortie du véhicule ne fonctionnent pas	* L'assistant d'angle mort ou l'avertisseur de sortie est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant angle mort actif et avertiss. à la sortie du véhic. pas disponibles pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant d'angle mort actif n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (⟶ page 359). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le.
Assistant d'angle mort actif et avertissement à la sortie du véhicule ne fonctionnent pas	* L'assistant d'angle mort actif ou l'avertisseur de sortie est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de franchissement de ligne actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 363).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler.
Assistant de franchissement de ligne actif ne fonctionne pas	* L'assistant de franchissement de ligne actif est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de franchissement de ligne actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible de manière limitée. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Déclenchement de l'arrêt d'urgence	* Vos mains ne sont pas sur le volant. L'assistant de franchissement de ligne actif déclenche un arrêt d'urgence (⟶ page 363). ▶ Placez vos mains sur le volant. Informations relatives à l'interruption de l'arrêt d'urgence (⟶ page 341).
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide au stationnement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
PARKTRONIC ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* L'assistant de stationnement PARKTRONIC est en panne. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler en tenant compte de l'environnement du véhicule. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de stationnement actif et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* L'assistant de stationnement actif et l'assistant de stationnement PARKTRONIC sont en panne. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler en tenant compte de l'environnement du véhicule. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant stationnement actif Aide aux manœuvres dispo. uniq. de manière limitée cf. notice d'utilisation	* L'aide aux manœuvres de l'assistant de stationnement actif n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée. ▶ Nettoyez tous les capteurs du système de stationnement et de caméras (⟶ page 590). ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
ne fonctionne pas	* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne. De plus, le système Mercedes-Benz Support est également en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Batterie

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Réseau de bord 12 V Aller à l'atelier	* Le réseau de bord 12 V est en panne. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
S'arrêter cf. notice d'utilisation	* La batterie 12 V ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible.

REMARQUE
Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet

▶ Ne continuez pas de rouler.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.

▶ Arrêtez le véhicule.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Démarrer le véhicule pour charger la batterie 12 V	* Le véhicule est arrêté et l'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. ▶ Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables. ▶ Roulez avec le véhicule pendant 30 à 60 minutes. ou ▶ Rechargez la batterie 12 V par branchement stationnaire(⟶ page 56).
Arrêter le véhicule Ne pas éteindre le véhicule pour charger la batterie 12 V	* L'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule. ▶ Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas: prenez contact avec un atelier qualifié.

Système de contrôle de la pression des pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant	* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée. ▶ Continuez à rouler.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. ► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.
	▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs de pression de pneu	* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé. ▶ Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.
 Pas de capteurs roue	* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés. ▶ Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.
 Contrôler pneus	* La pression de pneu a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée. En outre, un signal d'alerte retentit.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.

▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire.

▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

▶ Contrôlez la pression de pneu (⟶ page 624) et les pneus.

Corriger pression de pneu

* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante.

▶ Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire.

▶ En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 626).

Attention pneu(s) défect.

* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés

- Les pneus peuvent surchauffer et s'endommager.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.

▶ Respectez les consignes en cas de crevaison.

Consignes en cas de crevaison (⟶ page 58).

▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

▶ Contrôlez les pneus.

Huile moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur	* Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale.

REMARQUE
Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas

▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ A la prochaine station-service, ajoutez 1 litre d'huile moteur (⟶ page 579). Remarques sur l'huile moteur (⟶ page 719).
 Niveau d'huile moteur Baisser le niveau d'huile	* Le niveau d'huile moteur est trop élevé. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop élevé ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop élevé. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites baisser le niveau d'huile moteur.
 Niveau huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule	* Le niveau d'huile moteur est trop bas. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Ajoutez 1 l d'huile moteur (⟶ page 579). ▶ Contrôlez le niveau d'huile moteur. Remarques sur l'huile moteur (⟶ page 719).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Pression d'huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule	* La pression d'huile est trop faible. **REMARQUE** Endommagement du moteur dû à des trajets effectués avec une pression d'huile trop basse ▶ Evitez de rouler si la pression d'huile est trop basse. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Mesure du niveau d'huile moteur impossible	* La liaison électrique avec le capteur de niveau d'huile est interrompue ou le capteur de niveau d'huile est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du véhicule ou pendant la marche.

Les voyants de contrôle et d'alerte se trouvent dans les champs d'affichage mis en évidence.

ECRAN CONDUCTEUR

VOYANTS DE CONTRÔLE ET D'ALERTE

SÉCURITÉ DES OCCUPANTS

Système de retenue (→ page 784)

Ceintures de sécurité (→ page 784)

VÉHICULE

Direction assistée (voyant orange) (→ page 785)

Direction assistée (voyant rouge) (→ page 785)

Direction de l'essieu arrière (voyant orange) (→ page 785)

Direction de l'essieu arrière (voyant rouge) (→ page 785)

MOTEUR

Température du liquide de refroidissement (→ page 786)

Diagnostic moteur (→ page 786)

Température de service du moteur (→ page 786)

Défaut électrique (→ page 786)

Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir (→ page 786)

FREINAGE

Frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 789)

Frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 789)

Freins (voyant orange) (⟶ page 789)

Freins (voyant rouge) (⟶ page 789)

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ET SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

ABS (⟶ page 791)

ESP® (⟶ page 791)

ESP® OFF (⟶ page 791)

ATTENTION ASSIST (⟶ page 791)

ATTENTION ASSIST (⟶ page 791)

Assistant de signalisation routière (⟶ page 791)

Alerte de distance (⟶ page 791)

Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 791)

Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 791)

Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 791)

ACTIVE RIDE CONTROL (⟶ page 791)

SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 796)

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 797)

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

Feux de position (⟶ page 240)

Feux de croisement (⟶ page 240)

Feux de route (⟶ page 241)

Clignotants (⟶ page 241)

Eclairage antibrouillard arrière (⟶ page 240)

SYMBOLES SUR L'ÉCRAN CENTRAL

Aide au départ (⟶ page 384)

Alerte en cas de circulation transversale arrière (⟶ page 385)

Freinage durant les manœuvres (⟶ page 386)

Sécurité des occupants

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte des systèmes de retenue	* Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le système de retenue est en panne (⟶ page 121). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote	* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche. ▶ Bouclez votre ceinture de sécurité (⟶ page 120). Des objets se trouvent sur le siège passager. ▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.
Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume	* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du véhicule. En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir. Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture de sécurité. ▶ Bouclez votre ceinture de sécurité (⟶ page 120).

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité de s'éteindre.

Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte de direction assistée (voyant orange)	* Le voyant orange d'alerte direction assistée est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'assistance ou la direction est en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)	* Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'assistance ou la direction est en panne. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
Voyant d'alerte de direction de l'essieu arrière (voyant orange)	* Le voyant orange d'alerte direction de l'essieu arrière est allumé alors que le véhicule fonctionne. La direction de l'essieu arrière présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte de direction de l'essieu arrière (voyant rouge)	* Le voyant rouge d'alerte direction de l'essieu arrière est allumé alors que le véhicule fonctionne. La direction de l'essieu arrière présente un défaut.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée

Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte du liquide de refroidissement (voyant rouge)	* Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne. **CAUSES POSSIBLES:** • Capteur de température défectueux • Niveau de liquide de refroidissement trop bas • Arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur obstruée • Ventilateur du radiateur moteur défectueux • Moteur de pompe à liquide de refroidissement défectueux Si un signal d'alerte retentit également, la température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. Ne continuez pas de rouler.

▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité inférieure de l'échelle de température:

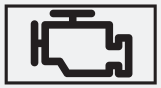
▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité supérieure de l'échelle de température:

▶ Quittez le véhicule et tenez-vous éloigné du véhicule jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.

▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement (⟶ page 581).

▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 120 °C.
Voyant d'alerte du liquide de refroidissement (voyant orange)	* Le voyant orange d'alerte du liquide de refroidissement est allumé alors que le moteur tourne. **CAUSES POSSIBLES:** • Capteur de température défectueux • Refroidissement d'air de suralimentation, d'huile de boîte ou de batterie défectueux • Volet de radiateur bloqué ou défectueux ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur.
 Voyant d'alerte de diagnostic moteur	* Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne. Il y a un défaut au niveau du moteur, du système d'échappement ou du système d'alimentation en carburant. Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours. ▶ Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.
Voyant d'alerte de défaut électrique	* Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
Voyant d'alerte de température de service du moteur	* Le voyant d'alerte bleu de la température de service du moteur reste allumé jusqu'à ce que le moteur ait atteint sa température de service. La puissance du moteur et le couple moteur sont réduits jusqu'à ce que le voyant d'alerte s'éteigne. ▶ Adaptez votre style de conduite en conséquence.
Voyant d'alerte de réserve de carburant allumé	* Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne. Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. ▶ Ravitaillez le véhicule.

Freinage

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge) Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)	* Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé. En cas de défaut, le voyant orange du frein de stationnement électrique est en outre allumé. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
 Voyant d'alerte des freins (voyant orange)	* Le voyant orange d'alerte des freins est allumé alors que le véhicule fonctionne. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. L'aide au démarrage en côte peut être en panne. ▶ Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède. ▶ Si un message d'écran apparaît sur l'écran conducteur, tenez-en compte. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte des freins (rouge)	* Le voyant rouge d'alerte des freins est allumé alors que le véhicule fonctionne. **CAUSES POSSIBLES:** • L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. • Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte ABS	* Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ABS est en panne. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS Les roues peuvent se bloquer au freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Le voyant d'alerte ESP® clignote	* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. Une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence (⟶ page 321). ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.
 Le voyant d'alerte ESP® est allumé	* Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le véhicule fonctionne. L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Voyant d'alerte ESP® OFF

* Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le véhicule fonctionne.
L'ESP® est désactivé.

D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être hors service.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

⚠ ATTENTION
Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé

L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige.

Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.

- ▶ Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

▶ Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (⟶ page 321).

Voyant d'alerte ATTENTION ASSIST

* Le voyant d'alerte jaune ATTENTION ASSIST est allumé.
Le système de détection des distractions est en panne. Tenez compte des messages d'écran.

▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyant d'alerte ATTENTION ASSIST

* Le voyant d'alerte jaune ATTENTION ASSIST est allumé.
Le système ATTENTION ASSIST est en panne.

▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière

* Le voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière est allumé.
L'assistant de signalisation routière est en panne.

▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte de distance	* Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée. ▶ Soyez prêt à freiner. ▶ Augmentez la distance. Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 349).
Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif	* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou d'un défaut ou bien son étendue des fonctionnalités est limitée. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif	* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système est désactivé ou l'étendue des fonctionnalités a été automatiquement limitée. Cela peut se produire lorsque le conducteur n'a pas attaché sa ceinture ou si un autre système d'aide à la conduite a été activé. ▶ Tenez compte des informations sur le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 349).
Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif	* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Après le démarrage, l'étendue des fonctionnalités du système est limitée en raison du cycle d'initialisation. En fonction des conditions ambiantes, le cycle d'initialisation peut durer quelques minutes. ▶ Tenez compte des informations sur le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 349).
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)	* Le voyant d'alerte orange de la suspension RIDE CONTROL est allumé. La suspension RIDE CONTROL présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant rouge)	* Le voyant d'alerte rouge du train de roulement est allumé. La suspension RIDE CONTROL présente un défaut. Il est possible qu'il y ait une fuite d'huile sur les éléments du train de roulement. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)	* Le voyant d'alerte orange de la suspension ACTIVE RIDE CONTROL est allumé. La suspension ACTIVE RIDE CONTROL présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant rouge)	* Le voyant d'alerte rouge du train de roulement est allumé. La suspension ACTIVE RIDE CONTROL présente un défaut. Il est possible qu'il y ait une fuite d'huile sur les éléments du train de roulement. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte du Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz	* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne. De plus, le système Mercedes-Benz Support est également en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Système de contrôle de la pression des pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote	*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. ► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé	* Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une perte de pression dans un ou plusieurs pneus.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.

▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire.

▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

▶ Contrôlez la pression de pneu et les pneus.

Retour au sommaire

Index alphabétique

Vous cherchez quelque chose en particulier ? Cliquez ici sur la première lettre correspondante et consultez.
À propos : vous pouvez aussi utiliser à tout moment la fonction de recherche de votre lecteur PDF.

0-9
A
B
C
D
E
F
G
H
I
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
Z

0-9

4MATIC >

A

ABS

Accélération

- Kickdown

Accéléromètre, Capteur d'accélération

Accident, appel d'urgence

Activation et désactivation du mode recyclage d'air

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

ACTIVE RIDE CONTROL

- Fonctionnement
- Réglage du niveau du véhicule
- Réglage du niveau du véhicule (basé sur le GPS)

Adaptation automatique des sièges

Adaptation de la vitesse, Basée sur un itinéraire

Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

- Fonctionnement

- Réglage

Additifs

- Carburant
- Huile moteur

Affichage d'état

- Airbag passager

Affichage d'état de poussière fine

Affichage de la position de la boîte de vitesses

Affichage des noms de rue/des numéros de maison

Affichage du menu Son

- Système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme

Affichage du programme de conduite

Affichage dynamique de maintenance PLUS

Affichage ECO

Affichage tête haute

- Activation et désactivation
- Entretien

- Fonction mémoire
- Fonctionnement
- Utilisation

Aide à la descente

- Fonction
- Réglage

Aide à la montée

- Fonction
- Réglage

Aide au démarrage

- Aide au démarrage en côte
- Aide au départ

Aide au démarrage du véhicule

- Aide au démarrage en côte
- Aide au départ

Aide au démarrage en côte

Aide au départ

Aide au stationnement
- Activation et désactivation
- Aide au départ
- Assistant de stationnement actif
- Assistant de stationnement Mémoire
- Freinage de manœuvre
- PARKTRONIC

Aide aux manœuvres
- Aide au départ
- Alerte en cas de circulation transversale
- Freinage de manœuvre

Aide pour les manœuvres

Aileron arrière
- Entretien
- Fonctionnement
- Sortie/rentrée (système multimédia MBUX)

Airbag
- Voyant d'alerte

Airbag de tête

Airbag frontal
- Déclenchement

Airbag genoux

Airbag latéral

Airbag passager
- Désactivation et activation

Airbags
- Déclenchement

Voyants PASSENGER AIR BAG
Vue d'ensemble

AIRSCARF
Activation et désactivation
régler les buses

Ajustement de la ceinture de sécurité
Activation et désactivation
Fonctionnement

Alarme

Alarme antivol et antieffraction

Alerte d'oubli de ceinture

Alerte de distance

Alerte/affichage des feux de circulation

Alimentation électrique
Touche Start/Stop

Alimentation en tension
Etablissement (touche Start/Stop)

AMG Performance
Informations

Android Auto
Déconnexion
Données du véhicule transmises
Informations
Raccordement du téléphone portable (avec câble)
Raccordement du téléphone portable (sans câble)
Réglages du son

Animaux

Anneau de remorquage

Emplacement de rangement

Annonces radio

Activation et désactivation

Sélection

Antidémarrage

Appareils d'assistance médicale

Appel à l'aide

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Appel d'urgence

Automatique

Manuel

Appel d'urgence automatique

Appel de phares

Appeler Mercedes-Benz Support

Appels, Utilisation du téléphone

Activation de fonctions pendant un appel

Appel entrant pendant une communication

Communication avec plusieurs participants

Fin de communication

Lancement

Mercedes-Benz Support

par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Prise

Refus
Téléphone

Appels Mercedes-Benz Support

Accord pour la transmission des données
Appeler Mercedes-Benz Support après la détection automatique d'un accident ou d'une panne
Appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit
Données transmises
Informations
Mercedes-Benz Support
Prise d'un rendez-vous de maintenance

Apple CarPlay®, Smartphone

Déconnexion
Données du véhicule transmises
Raccordement d'un iPhone® (câble)
Raccordement d'un iPhone® (sans câble)
Réglages du son
Remarques
Vue d'ensemble

Application Galerie

Partage de contenu
Utilisation

Application Mercedes-Benz

Activation des services connectés

Application Sélecteur de jeu

déconnexion
Raccordement

Applications, Offre digitale
Appels Mercedes-Benz Support
Mercedes-Benz Connect
Sélection (système multimédia MBUX)
Applications In-Car
installer
Applications MB
Affichage des Offres digitales
Affichage du compte utilisateur Mercedes me ID
Effacement de l'association du compte utilisateur Mercedes me ID
Applications radio
Appuie-tête
Réglage manuel (avant)
Arceaux de sécurité
Fonctionnement
Arrêt de l'alarme
Arrêt du véhicule
Immobilisation du véhicule
Assistance au freinage
Freinage d'urgence assisté (BAS)
Freinage d'urgence assisté actif
Assistant d'angle mort
Activation et désactivation
Fonctionnement
Assistant d'angle mort actif
Activation et désactivation
Avertisseur de sortie

Fonctionnement
Intervention de freinage
Assistant d'arrêt d'urgence
Assistant d'arrêt d'urgence actif
Assistant d'encombrements
Assistant d'encombrements actif
Assistant de changement de voie
Assistant de changement de voie actif
Activation et désactivation
Fonctionnement
Assistant de feux de route adaptatifs Plus
Allumage et extinction
Fonctionnement
Assistant de franchissement de ligne
Assistant de franchissement de ligne actif
Activation et désactivation
Fonctionnement
Réglage de la sensibilité
Assistant de limitation de vitesse actif
Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Activation et désactivation
Activation et désactivation du limiteur de vitesse variable
Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire
Assistant d'arrêt d'urgence actif
Assistant de changement de voie actif
Assistant de limitation de vitesse actif
Augmentation et diminution de la vitesse

Fonctionnement
Mémorisation de la vitesse
Rappel de la vitesse

Assistant de signalisation routière

Fonctionnement
Réglage

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral

Assistant de stationnement

Assistant de stationnement actif

Assistant de stationnement Mémoire
PARKTRONIC

Assistant de stationnement actif

Aide au départ
Alerte en cas de circulation transversale
Assistant de stationnement Mémoire
Fonction de freinage automatique
Fonctionnement
Freinage de manœuvre

Mise en pause
Se garer
Sortie d'une place de stationnement

Assistant de stationnement Mémoire

Enregistrement
Fonctionnement
Manœuvres de stationnement
Réglage
Sortie d'une place de stationnement

Assistant de stationnement PARKTRONIC
- Activation et désactivation
- Fonctionnement
- Réglage des signaux d'alerte

Assistant directionnel
- Assistant directionnel actif
- STEER CONTROL

Assistant directionnel actif
- Activation et désactivation
- Assistant d'arrêt d'urgence actif
- Assistant de changement de voie actif
- Fonctionnement

Assistant intérieur MBUX
- Caméra conducteur
- Camera et assistant de stationnement
- Eclairage de lecture
- Eclairage de recherche
- Lasers et classification des lasers
- Présélection des rétroviseurs extérieurs
- Sélection des réglages
- Vue d'ensemble

Assistant vocal
- Dialogue interactif

Assistant vocal MBUX
- Commande vocale en ligne
- Commandes vocales
- Commandes vocales en ligne

Commandes vocales pour les médias
Dialogue interactif
Fonctionnement
Fonctions utilisables
Qualité vocale
Réglage
Réglage de la langue
Sécurité de fonctionnement

ASSYST PLUS
Affichage de l'échéance de maintenance
Consignes de maintenance
Consignes particulières de maintenance
Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée
Indicateur d'intervalles de maintenance
Travaux de maintenance

Atelier

Atelier agréé

Atelier qualifié

ATTENTION ASSIST
Fonctionnement
Réglage

Augmentation du volume sonore des informations routières
Réglage

Autodiagnostic
Désactivation automatique de l'airbag passager
Système de retenue

Autorisations

- Réglage >

Avertisseur de sortie

- Assistant d'angle mort/assistant d'angle mort actif >

B

Bacs de rangement
- Accoudoir (avant)
- Boîte à gants
- Console centrale (avant)
- Portes

Bagages

Balais d'essuie-glace
- Entretien
- Remplacement avec MAGIC VISION CONTROL

BAS (freinage d'urgence assisté)

Batterie
- Déclaration de conformité

Batterie (batterie 12 V)
- Aide au démarrage
- Charge
- Remarques

Batterie (batterie de démarrage)
- Charge avec Remote Online

Batterie de démarrage
- Charge avec Remote Online

Bébé
- Grossesse (ceinture de sécurité)
- Remarques (aide au démarrage et charge)
- Remplacement

Becquet arrière

Bluetooth®

- Activation et désactivation
- Configuration de la connexion Internet
- Informations
- Raccordement d'un téléphone portable

Boîte à eau

Boîte à gants

- Verrouillage et déverrouillage

Boîte automatique

- Affichage de la position de la boîte de vitesses
- Changement de rapport manuel
- Commande des rapports
- Contacteur DYNAMIC SELECT
- Double débrayage
- Engagement de la marche arrière
- Engagement de la position de marche
- Kickdown
- Levier sélecteur DIRECT SELECT
- Palettes de changement de rapport au volant
- Passage au point mort
- Passage dans la position parking
- Positions de la boîte de vitesses
- Programmes de conduite
- Température d'huile (écran conducteur)

Borne d'aide au démarrage

Bouchon de réservoir/trappe de réservoir

Bouchons

Fonction Start/Stop ECO

Boussole

Bruit

Jantes/pneus

Son PRE-SAFE®

Bruit fort

Son PRE-SAFE®

Buses

Buses de ventilation

Buses de ventilation

Réglage

Réglage (AIRSCARF)

C

Cale

Caméra

- Caméra conducteur
- Caméras panoramiques
- Entretien
- Fonctionnement
- Informations
- Nettoyage
- Ouverture du cache de caméra (caméra de recul)
- Sélection de l'affichage
- Touche

Caméra conducteur

- Activation et désactivation
- Fonctionnement

Caméra de recul

- Ouverture du cache de caméra

Caméras du véhicule

Canal air-eau

Capacité du réservoir

- Carburant
- Réserve

Capot moteur

- Capot moteur actif
- Ouverture et fermeture

Capot moteur actif

Capote

- Entretien
- Fermeture avec la clé
- Ouverture avec la clé
- Ouverture et fermeture (touche)
- Problèmes

Capteur d'empreinte digitale

- Système multimédia MBUX

Capteur de pluie

- Essuie-glaces
- Vitres latérales

Capteurs

- Informations
- Nettoyage

Capteurs du véhicule

Capteurs radar et capteurs à ultrasons

Car-to-X Communication

- Envoi de messages de danger

Caractéristiques techniques

- Débit d'absorption spécifique (DAS)
- Dimensions du véhicule
- Informations
- Informations radio réglementaires
- Vitesses maximales

Carburant
- Additifs
- Capacité du réservoir
- E10
- E25
- Essence
- Qualité de l'essence
- Ravitaillement
- Réserve
- Teneur en soufre

Carburants
- Essence

Carte, Carte routière
- Affichage d'informations météorologiques
- Affichage de l'autonomie
- Affichage de la boussole
- Affichage de la carte routière
- Affichage de la carte satellite
- Affichage de la Qibla
- Affichage de la version des cartes
- Affichage des contenus de la carte en ligne
- Aperçu de l'itinéraire après le départ
- Déplacement
- Données cartographiques
- Effacement d'une zone
- Evitement d'une zone (vue d'ensemble)
- Exclusion d'une zone

Mise à jour
Modification d'une zone
Réglage automatique de l'échelle de la carte
Réglage de l'échelle
Sélection d'informations supplémentaires
Sélection des symboles de destinations spéciales

Carte satellite

Cas d'urgence

Extincteur
Gilet de sécurité
Secouriste
Triangle de présignalisation
Trousse de secours
Vue d'ensemble des moyens d'assistance

Ceinture de sécurité

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Ceintures

Bouclage
Déboucle
Remarques relatives au port correct

Ceintures de sécurité

Bouclage
Déboucle
Entretien
Port pendant la grossesse
Prétension automatique
Remarques relatives au port correct

Voyant d'alerte

Centre de notifications

Affichage d'une notification
Modification de la notification
Sélection des actions
Types de notification
Vue d'ensemble

Chaînes à neige

Chaînes antidérapantes

Chaleur résiduelle

Changement de rapport

Boîte automatique
Manuel
Palettes de changement de rapport au volant
Recommandation de rapport

Changement de rapport manuel

Activation et désactivation

Changement de roue

Abaissement du véhicule
Dépose de la roue
Levage du véhicule
Montage d'une nouvelle roue
Pose et dépose du cache-moyeu
Préparation

Changement de voie automatique

Assistant de changement de voie actif

Charge

- Batterie 12 V
- Prise USB

Charge sur essieu autorisée

Chargement

- Ouverture et fermeture du plancher de compartiment de chargement
- Réglage du plancher de compartiment de chargement
- Remarques

Charges

Chauffage

- Activation et désactivation
- Climatisation
- Lunette arrière
- Volant

Chauffage arrière

Chauffage de lunette arrière

Chauffage de nuque (AIRSCARF)

Chauffage du volant

- Découplage du chauffage de siège
- Menu de climatisation

Cinétique de siège

- Réglage

Circulation transversale (alerte)

Clé

- Clé de rechange
- Clé de secours

Consommation de courant
Désactivation de la fonction
Fixation à un trousseau de clés
Fonction
Pile
Problèmes
Réglages de déverrouillage
Signal sonore de fermeture
Clé de rechange
Clé de secours
Portes
Retrait/rangement
Clé de véhicule digitale
Configuration
Fonctionnement
Gestion
Problèmes
Réglages de déverrouillage
Suppression
Clé de voiture
Clé du véhicule
Clignotants
Climatisation, Climatiseur
Activation et désactivation
Activation et désactivation de la fonction A/C (MBUX)
Activation et désactivation du mode recyclage d'air
Affichage d'état de poussière fine

Buses de ventilation (avant)
Chaleur résiduelle
Chauffage de lunette arrière
Débit d'air
Dégivrage de la vitre
Dégivrage du pare-brise
Désembuage des vitres
Fermeture et ouverture des vitres (touche de recyclage d'air)
Fonction de synchronisation
Menu de climatisation
Réfrigérant
Réglage
Réglages de la répartition d'air
Régulation automatique
Remarques
Remise à zéro des réglages de la climatisation
Répartition d'air
Température
Unité de commande
Ventilation avec ouverture confort
Climatisation automatique
Code peinture
Code QR pour la fiche de désincarcération
Commande confort
Fermeture et ouverture des vitres (touche de recyclage d'air)
Commande d'ouverture de porte de garage
Effacement des touches HomeLink®

Modes de programmation spéciaux (si nécessaire)
Problèmes
Programmation des touches Home-Link®
Réalisation de la synchronisation du code tournant (si nécessaire)

Commande des rapports
Levier sélecteur DIRECT SELECT
Manuelle

Commodo
Eclairage
Essuie-glaces

Communication car-to-x
Affichage sur la carte
Vue d'ensemble

Commutateur d'éclairage

Compatibilité électromagnétique
Déclaration de conformité

Compensation topographique, Correcteur anticipé de site des phares

Comportement du véhicule
Anormal

Composants radio réglementaires
Déclaration de conformité

Condamnation supplémentaire de porte

Confort
Informations

Connexion Internet
Affichage de l'état de la connexion

Annulation de l'autorisation (téléphone portable)
Configuration (Bluetooth®)
Configuration (module de communication)
Configuration (Wi-Fi)
Etablissement
Informations
Interruption de la connexion automatique (module de communication)
Réglage des données d'accès (Bluetooth®)
Restrictions
Vue d'ensemble de l'état de la connexion
Conseils pour la conduite
Consignes de rodage
Contacts, Carnet d'adresses, Répertoire téléphonique
Affichage
Effacement
Enregistrement
Format du nom
Informations
Lancement d'un appel
Options
Remarque relative aux suggestions
Sélection des options de suggestions
Contenu d'écran du menu Classique
Sélection
Contenu d'écran du menu Maybach
Sélection
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

Correcteur de site des phares

Couple (écran conducteur)

Couple moteur

Couvercle de coffre

- Activation et désactivation du verrouillage séparé
- Fermeture
- Fermeture assistée
- HANDS-FREE ACCESS
- Limitation
- Ouvrir

Crevaison

- Changement de roue
- Kit anticrevaison TIREFIT
- Remarques

Cric

- Déclaration de conformité
- Emplacement de rangement

D

Dashcam
- Configuration des réglages
- Démarrage et arrêt d'un enregistrement en boucle
- Démarrage et arrêt d'un enregistrement unique
- Sélection d'un appareil USB

Débit d'absorption spécifique (DAS)

Débit d'air
- Réglage

Débouclage de la ceinture

Déclaration de conformité
- Batterie
- Compatibilité électromagnétique
- Composants radio réglementaires
- Cric
- Kit anticrevaison TIREFIT

Défaut
- Ecran conducteur
- Système de retenue

Dégagement

Démarrage
- Déverrouillage et verrouillage (fonction NFC)
- du véhicule, mode fonctionnement de secours

Démarrage d'urgence du véhicule

Démarrage du moteur
- Mode fonctionnement de secours
- Remote Online
- Touche Start/Stop

Démarrage du moteur par remorquage

Démarrage du véhicule
- Aide au démarrage en côte
- Aide au départ
- Mode fonctionnement de secours
- Remote Online
- Touche Start/Stop

Démarrage et arrêt automatiques du moteur

Dernières destinations
- Sélection

Désactivation automatique de l'airbag passager
- Fonctionnement
- Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager)
- Voyants PASSENGER AIR BAG

Désactivation de l'airbag passager, PASSENGER AIR BAG OFF
- Informations (système de retenue pour enfants sur le siège passager)

Destination
- Mémorisation en tant que favori
- Modification d'une suggestion
- Modification des dernières destinations
- Modification des destinations intermédiaires

Destination intermédiaire
- Modification

Destination spéciale
- Sélection

Destinations intermédiaires
- Lancement de la recherche automatique d'aires de repos
- Lancement de la recherche automatique de stations-service

Détection de collision (véhicule garé)
- Informations
- Réglage

Détection de distraction

Détection de la fatigue

Détection de modification de la trajectoire
- Assistant de changement de voie actif
- Assistant de franchissement de ligne actif

Détection du manque de vigilance

Détection du sommeil

Deuxième clé

DIGITAL LIGHT
- Assistant de feux de route adaptatifs Plus

Dimensions du véhicule

Direction
- Direction de l'essieu arrière

Direction de l'essieu arrière

Directives de chargement

Dispositif mains libres

Disques de frein

DISTRONIC

Documents COC, Certificat de conformité

Données d'accès
Réglage (Bluetooth®)
Données du véhicule
Affichage, DYNAMIC SELECT
Affichage, MBUX
Empattement
Hauteur
Largeur
Longueur
Poids du véhicule
Transmission vers Android Auto
Transmission vers Apple CarPlay®
Vitesses maximales
Données du véhicule transmises
Android Auto
Apple CarPlay®
Données moteur
Affichage
DYNAMIC SELECT
Double débrayage
Droits d'auteur
Droits en matière de protection des données
Durée d'extinction temporisée
Extérieur
Intérieur
Durée d'immobilisation
Activation et désactivation du mode repos

DYNAMIC SELECT

Affichage des données du véhicule >
Affichage des données moteur >
Affichage du programme de conduite >
Fonction >
Programmes de conduite >
Réglage des programmes de conduite >
Sélection du programme de conduite >

E

E10

E25

Eau de lavage

- Liquide de lave-glace
- Remplissage

EBD, Répartiteur électronique de freinage

Echéance de maintenance

Eclairage

- Allumage et extinction des feux de croisement dynamiques
- Assistant de feux de route adaptatifs Plus
- Clignotants
- Commodo
- Compensation topographique
- Durée d'extinction temporisée
- Eclairage actif dans les virages
- Eclairage antibrouillard (optimisé)
- Eclairage antibrouillard arrière
- Eclairage autoroute
- Eclairage d'intersection
- Eclairage de localisation
- Eclairage en cas de mauvais temps
- Eclairage extérieur automatique
- Eclairage intérieur

Eclairage ville
Feux de croisement dynamiques
Feux de détresse
Feux de route
Feux stop adaptatifs
Fonctions d'assistance
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
Réglage des feux de croisement
Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage
Spot de lecture
Système DIGITAL LIGHT
Eclairage actif dans les virages
Eclairage antibrouillard (optimisé)
Eclairage antibrouillard arrière
Eclairage autoroute
Eclairage d'ambiance
Eclairage d'intersection
Eclairage dans les virages
Eclairage de lecture MBUX
Eclairage de localisation
Eclairage de recherche MBUX
Eclairage en cas de mauvais temps
Eclairage extérieur
Entretien
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
Eclairage extérieur automatique

Eclairage intérieur
- Durée d'extinction temporisée
- Eclairage d'ambiance
- Eclairage de lecture MBUX
- Réglage

Eclairage ville

Ecran
- Entretien

Ecran (écran conducteur)
- Vue d'ensemble des affichages

Ecran (système multimédia MBUX)
- Réglages

Ecran central
- Réglage de l'inclinaison de l'écran

Ecran conducteur, Combiné d'instruments
- Affichage tête haute
- Affichages d'état
- Détection d'un défaut
- Echéance de maintenance
- Graphique du système d'assistance
- Menu Navigation
- Menus
- Remarques
- Utilisation
- Voyants de contrôle et d'alerte

Ecran d'accueil
- Ecran central

Ecran passager
- Fonction de protection visuelle
- Vue d'ensemble

Ecran tactile
- Entrée de caractères

EDW
- Arrêt de l'alarme

- Fonctionnement
- Fonctionnement de la protection antisoulèvement
- Fonctionnement de la protection volumétrique
- Protection antisoulèvement
- Protection volumétrique

Electronique du véhicule
- Electronique moteur

Electronique moteur

Elément de commande (système multi-média MBUX)
- Réglage de la confirmation sonore

Eléments de commande

Eléments de commande tactiles

Eléments déclenchés
- Limitation de la protection prévue

Emetteurs-récepteurs radio
- Fréquences
- Puissance d'émission

Emplacement du véhicule
- Activation et désactivation de la transmission

Endommagement
- Limitation de la protection prévue

ENERGIZING Coach
- Affichage
- Fonctionnement

ENERGIZING COMFORT
- Lancement d'un programme
- Vue d'ensemble des programmes

Enfants
- Prévention des dangers dans le véhicule
- Remarques générales

Enregistrement

Enregistrements vidéo
- Application Galerie

Entrée de caractères
- A l'aide de l'écran tactile
- Effacement du dictionnaire utilisateur
- Réglage de la langue du clavier

Entrée de la destination
- Entrée des coordonnées géographiques

Entrée des caractères
- Fonctionnement/remarques

Entrée des destinations
- Entrée d'une destination intermédiaire
- Reprise d'une suggestion de destination

Sélection à partir des favoris
Sélection d'un contact
Sélection d'une destination reçue
Sélection des dernières destinations
Sélection sur la carte

Entrée des destinations (système multi-média)

Remarques
Sélection d'une destination spéciale

Entretien

Affichage tête haute
Aileron arrière
Aileron arrière (sortie/rentrée)
Boiseries/inserts décoratifs
Caméra
Canal air-eau
Capote
Ceintures de sécurité

Eclairage extérieur
Ecran
Films décoratifs
Garnitures en plastique
Habillage de toit
Habitacle
Lavage manuel
Nettoyeurs haute pression
Peinture

Pièces du véhicule
Roues/jantes
Station de lavage
Tubes de sortie d'échappement
Volant
Entretien de l'habillage de toit
Entretien des garnitures en plastique
Entretien des jantes
Entretien du volant
ESC, Electronic Stability Control
ESP®
Activation et désactivation
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral
Fonctionnement
Espace de rangement sous le plancher de compartiment de chargement
Ouverture et fermeture
Essence
Essuie-glace
Essuie-glaces
Activation et désactivation
Remplacement des balais d'essuie-glace avec MAGIC VISION CONTROL
Etat de la connexion
Affichage
Vue d'ensemble
Extincteur

F

Favoris
- Adresse du domicile
- Adresse du lieu de travail
- Ajout d'une destination

Fermeture assistée
- Couvercle de coffre

Fermeture confort

Fermeture du toit en cas de pluie
- Vitres latérales

Feu antibrouillard arrière

Feux de croisement
- Activation et désactivation
- Circulation à droite/à gauche
- Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
- Réglage

Feux de croisement dynamiques
- Activation et désactivation
- Vue d'ensemble

Feux de détresse

Feux de position

Feux de route, Assistant de feux de route adaptatifs

Feux de stationnement

Feux stop
- Feux stop adaptatifs

Feux stop adaptatifs

Films de décoration
- Capteurs radar et capteurs à ultra-sons
- Sur la caméra/les capteurs

Films décoratifs

Fonction A/C
- Activation et désactivation (MBUX)

Fonction de dégivrage

Fonction HOLD
- Activation et désactivation
- Fonction

Fonction mémoire
- Affichage tête haute
- Rétroviseurs extérieurs
- Siège
- Volant

Fonction Start/Stop

Fonction Start/Stop ECO
- Arrêt automatique du moteur
- Conditions (arrêt et démarrage auto-matiques du moteur)
- Démarrage automatique du moteur
- Désactivation et activation
- Fonctionnement

Fonctionnement en cas d'accident

Fonctions de la carte

Frais de stationnement
Paiement
Frein à main
Frein de parking
Frein de stationnement
Frein de stationnement électrique
Desserrage automatique
Freinage d'urgence
Serrage automatique
Serrage et desserrage manuels
Frein multicollision
Freinage à fond
Freinage autonome
Freinage d'urgence
Exécution
Frein de stationnement électrique/frein à main
Freinage d'urgence assisté (BAS)
Freinage d'urgence assisté actif
Freinage d'urgence assisté
Freinage d'urgence assisté (BAS)
Freinage d'urgence assisté actif
Freinage d'urgence assisté (BAS)
Freinage d'urgence assisté actif
Fonctionnement
Réglage
Freinage de manœuvre

Freins

- ABS (système antiblocage de roues)
- Consignes de rodage
- Disques et garnitures de frein neufs ou de rechange
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
- Effet de freinage limité (routes salées)
- Feux stop adaptatifs
- Fonction HOLD
- Frein à main
- Frein de parking
- Frein de stationnement électrique
- Frein multicollision
- Freinage d'urgence assisté (BAS)
- Freinage d'urgence assisté actif
- Recommandations pour la conduite

Fréquences

- Emetteur-récepteur radio

Fusibles

- Arrière
- Plan d'affectation
- Plancher côté passager
- Poste de conduite
- Remarques

Fusibles électriques

G

Garantie pour vices cachés
Garnitures de frein
Gestion de la maintenance
- Données transmises
- Remarques

Gilet de sécurité
Graphique du système d'assistance
- Menu (écran conducteur)

Grossesse
- Ceintures de sécurité
- Informations relatives à la position assise correcte

Guidage
- Destination atteinte
- Destination intermédiaire atteinte
- Informations autoroutes
- Interruption
- Manœuvres
- Off Road
- Recommandations de voie de circulation
- Remarques

Guidage avec réalité augmentée
- Activation
- Activation et désactivation de la vue des feux de circulation
- Affichage des noms de rue/des numéros de maison

Vue d'ensemble >

Guidage sur la voie

Vue d'ensemble >

H

Habitacle

- Refroidissement/réchauffement avec Remote Online

HANDS-FREE ACCESS

Heure

- Réglage du format de l'heure et de la date
- Réglage du fuseau horaire
- Réglage manuel de l'heure

Huile moteur, Huile

- Additifs
- Appoint
- Capacité
- Contrôle du niveau d'huile par l'intermédiaire de l'écran conducteur
- MB-Freigabe ou MB-Approval
- Qualité
- Température (écran conducteur)

I

Immobilisation

In-Car App Pass

In-Car Calendar

- Affichage
- Sélection des fonctions (entrée de calendrier)

Indicateur d'intervalles de maintenance

Indicateur de direction

Informations concernant l'importateur

- Informations radio réglementaires

Informations générales

Informations météorologiques

Informations radio réglementaires

- Applications radio
- Débit d'absorption spécifique
- Informations concernant l'importateur
- Marquages radio réglementaires

Informations routières

- Affichage de la carte routière
- Affichage des événements qui concernent la circulation
- Communication car-to-x
- Enregistrement de Live Traffic Information
- Informations sur Live Traffic Information
- Prolongation de l'abonnement Live Traffic Information

Vue d'ensemble

Ingrédients et lubrifiants

Additifs

Huile moteur

Liquide de frein

Liquide de lave-glace

Liquide de refroidissement

Réfrigérant (climatiseur)

Remarques

Intégration pour smartphone

Apple CarPlay®/Android Auto

Interface de diagnostic embarqué

Internet

Création d'un point d'accès Wi-Fi

Intégration pour smartphone

Mercedes-Benz Connect

iPhone®

Intégration pour smartphone

Itinéraire

Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service

Adaptation sur la carte

Affichage de la liste des itinéraires

Affichage des informations sur la destination

Calcul

Calcul d'itinéraires alternatifs

Enregistrement

Itinéraire alternatif

Itinéraire domicile-travail
Lancement de la recherche automatique d'aires de repos
Lancement du guidage avec un itinéraire mémorisé
Mémorisation d'un itinéraire enregistré
Modification d'un itinéraire mémorisé
Navigation
Planification
Sélection des messages
Sélection des options
Sélection du type
Zone environnementale
Itinéraire alternatif
Itinéraire domicile-travail

K

KEYLESS-GO
- Désactivation
- Problèmes
- Réglages de déverrouillage
- Verrouillage et déverrouillage du véhicule

Kickdown

Kit anticrevaison TIREFIT, Compresseur de gonflage
- Déclaration de conformité

Emplacement de rangement

L

La Mecque

Langue

- Réglage
- Remarques

Lavage du véhicule

- Lavage manuel
- Nettoyeurs haute pression
- Station de lavage

Lavage manuel

Lave-glace

Levier sélecteur

Levier sélecteur DIRECT SELECT

- Boîte automatique
- Changement de rapport manuel
- Engagement de la marche arrière
- Engagement de la position de marche
- Fonctionnement
- Passage au point mort
- Passage automatique dans la position parking
- Passage dans la position parking
- Recommandation de rapport

Limitation de vitesse

- Pneus hiver

Limiteur de vitesse
- Activation et désactivation
- Fonctionnement
- Inactif
- Réglage permanent

Limiteur de vitesse variable

Liquide de frein

Liquide de lave-glace
- Remplissage

Liquide de refroidissement
- Remarques

Liste d'appels
- Effacement
- Lancement d'un appel
- Sélection des options
- Vue d'ensemble

Liste des stations
- Affichage

Live Traffic Information
- Abonnement Mercedes-Benz Connect
- Affichage de la carte routière
- Affichage des événements qui concernent la circulation
- Informations sur le fournisseur de services
- Prolongation de l'abonnement

Logiciels libres

Logiciels open source

Lubrifiants

M

MAGIC VISION CONTROL
- Essuie-glaces

Maintenance

Maintien de la distance de sécurité
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Manœuvres
- Aide au départ
- Freinage de manœuvre

Manœuvres de stationnement
- Assistant de stationnement actif
- PARKTRONIC

Marche arrière
- Levier sélecteur DIRECT SELECT

Masse totale

Mauvais comportement des occupants du véhicule
- Limitation de la protection prévue

MBUX
- Dashcam

Médias
- Informations générales

Mémoire des messages

Mémoire des stations
- Modification

Mémorisation d'une suggestion de destination en tant que favori

Mémorisation des données
- Calculateurs électroniques
- Droits en matière de protection des données
- Services en ligne

Menu de climatisation
- Affichage
- Climatisation
- Climatisation avant
- mettre en marche le chauffage du volant
- Répartition d'air

Menus (écran conducteur), Touches du volant
- Graphique du système d'assistance
- Navigation
- Remarques
- Sportif
- Utilisation

Mercedes-Benz Connect
- Données transmises
- Informations

Mercedes-Benz Support
- Assistance en cas de panne ou d'accident

Message d'écran
- Affichage sur l'écran conducteur
- Remarques

Message de défaut
- Ecran conducteur

Messages, SMS, Textos
- Appel de l'expéditeur
- Dictée
- Effacement
- Envoi
- Fonction de lecture vocale
- Lecture
- Réglage des SMS affichés
- Réponse
- Transférer
- Utilisation d'un numéro de téléphone ou d'une URL
- Vue d'ensemble

Messages d'information routière (système audio)
- Activation et désactivation

Messages de danger
- Communication car-to-x

Messages de guidage vocal
- Activation et désactivation

Messages sur le visuel
- - - - km/h
- LIM - - - km/h
- 2e rangée de sièges droite Défaut Aller à l'atelier
- 2e rangée de sièges gauche Défaut Aller à l'atelier
- 3e feu stop

Activation et désactivation de la réduction du volume sonore
Réglage du volume sonore
Répétition

A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur
Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier
Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier
Allumage feux automatique ne fonctionne pas
Allumer éclairage extérieur
Arrêter le véhicule Ne pas éteindre le véhicule pour charger la batterie 12 V
ATTENTION ASSIST: Faites une pause
Attention pneu(s) défect.
avant droit Défaut Aller à l'atelier
avant gauche Défaut Aller à l'atelier
Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation
Clé digitale Charger appareil
Clé non identifiée (message d'écran blanc)
Clé non identifiée (message d'écran rouge)
Clé non identifiée Placer la clé digitale dans le support de charge inductif
Clé non identifiée
Clignotant arrière droit
Clignotant arrière gauche
Clignotant avant droit
Clignotant avant gauche
Clignotant Rétroviseur droit
Clignotant Rétroviseur gauche
Contrôler le niveau de liquide de frein
Contrôler pneus
Corriger pression de pneu
Déclenchement de l'arrêt d'urgence
Défaut cf. notice d'utilisation

- Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation
- Défaut direction Rouler prudemment Aller à l'atelier
- Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation
- Défaut Rouler à 80 km/h max.
- Démarrer le véhicule pour charger la batterie 12 V
- HOLD désactivé
- Desserrer frein stationnement
- Direction de l'essieu arrière Défaut Aller à l'atelier
- Direction de l'essieu arrière Défaut S'arrêter immédiatement
- Direction de l'essieu arrière Défaut temporaire
- Dossier siège avant droit non verrouillé
- Dossier siège avant gauche non verrouillé
- Eclairage de jour droit
- Eclairage de jour gauche
- Eclairage intersection droit
- Eclairage intersection gauche
- Eclairage plaque
- Emporter la clé
- Eteindre les feux
- Faire l'appoint de liquide de lave-glace
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation
- Feu antibrouillard arrière
- Feu arrière droit
- Feu arrière gauche
- Feu croisement droit
- Feu croisement gauche
- Feu de recul

- Feu route droit
- Feu route gauche
- Feu stationnement avant droit
- Feu stationnement avant gauche
- Feu stop droit
- Feu stop gauche
- Frein de stationnement cf. notice d'utilisation
- Frein de stationnement Pour desserrer: mettre véhicule en marche
- Freiner immédiatement
- inactif
- LIM inactif
- Initialisation clé... Veuillez patienter
- Initialisation clé... Veuillez patienter
- La clé ne correspond pas au véhicule
- Liquide de refroidissement S'arrêter Eteindre le véhicule
- Mesure du niveau d'huile moteur impossible
- momentanément indispo. Capteurs encrassés
- ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation (ESP®)
- SOS ne fonctionne pas
- ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation (ABS et ESP®)
- EBD ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation (EBD, ABS et ESP®)
- Nettoyage intensif activé pour 30 s
- Niveau d'huile moteur Baisser le niveau d'huile
- Niveau huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule
-
- OFF
- Pas de capteurs roue

pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation (ABS et ESP®)
pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation (ESP®)
Pression d'huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule
Remplacer la clé cf. notice d'utilisation
Remplacer la clé
Remplacer piles de la clé
Réseau de bord 12 V Aller à l'atelier
Réserve de carburant
Rester attentif, sinon l'arrêt d'urgence sera déclenché (message d'écran orange)
Rester attentif! (message d'écran blanc)
S'arrêter cf. notice d'utilisation
Système de retenue Défaut Aller à l'atelier
120 km/h Vitesse maximale dépassée
4MATIC ne fonctionne pas
4MATIC pas dispo. pr l'instant
Affichage tête haute Luminosité momentanément réduite cf. notice d'utilisation
Affichage tête haute ne fonctionne pas
Affichage tête haute pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Airbag passager activé cf. notice d'utilisation
Airbag passager désactivé cf. notice d'utilisation
Aller à l'atelier sans changer de rapport
AMG Ride Control Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation
Assist. d'arrêt d'urgence actif ne fonctionne pas
Assist. d'arrêt d'urgence actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant adaptatif feux de route Plus ne fonctionne pas
Assistant adaptatif feux de route Plus pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant angle mort actif et avertiss. à la sortie du véhic. pas disponibles pour l'instant cf. notice d'utilisation

Assistant d'angle mort actif et avertissement à la sortie du véhicule ne fonctionnent pas
Assistant d'angle mort et avertiss. à la sortie du véhic. pas disponibles pour l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant d'angle mort et avertissement à la sortie du véhicule ne fonctionnent pas
Assistant d'encombrements actif ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation
Assistant d'encombrements actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant de changement de voie actif ne fonctionne pas
Assistant de changement de voie actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant de franchissement de ligne actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation
Assistant de franchissement de ligne actif ne fonctionne pas
Assistant de franchissement de ligne actif pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible
Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas
Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant de signalisation routière ne fonctionne pas
Assistant de signalisation routière pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant de stationnement actif et PARKTRONIC ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation
Assistant directionnel actif ne fonctionne pas
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation
Assistant directionnel actif pas dispo. pr l'instant en raison de plusieurs arrêts d'urgence
Assistant stationnement actif Aide aux manœuvres dispo. uniq. de manière limitée cf. notice d'utilisation
Changement de voie autom. momentanément indisponible cf. notice d'utilisation
Changement de voie autom. ne fonctionne pas
Commande du becquet arrière ne fonctionne pas
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs de pression de pneu

Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation
Contrôlez le réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite)
Danger: véhic. non immobil. N activé manuellement Pas de passage automatique à P
Déclenchement de l'arrêt d'urgence Pour annuler, actionner le volant et une pédale
Défaut capot moteur actif cf. notice d'utilisation
Démarrage du véhicule impossible cf. notice d'utilisation
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation
Différentiel autobloquant électronique arrière ne fonctionne pas
Différentiel autobloquant électronique arrière pas dispo. pr l'instant
DIGITAL LIGHT Fonctionnement limité
Eclairage d'ambiance Assistance alertes ne fonctionne pas
Essuie-glaces Défaut
Feux de détresse Défaut
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement momentanément limité cf. notice d'utilisation
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h
Limiteur de vitesse ne fonctionne pas
N activé automatiquement Engagez de nouveau le rapport
PARKTRONIC ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation
Pour éteindre le véhicule, appuyez sur la touche Start/Stop pdt au moins 3 s ou 3 fois de suite.
Pour mettre boîte sur D ou R: actionner frein
Pour mettre boîte sur R: actionner frein
Pour passer à N, maintenir plus longtemps le levier sélecteur en position N
Pour quitter rapport P ou N: actionner frein et démarrer véhicule
Pour quitter rapport P: actionner frein
PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation

PRE-SAFE PLUS ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation
Rapport P possible seulement quand véhicule arrêté
Recherche clé dans videpoches ou clé digitale dans support de charge inductif... cf. notice d'utilisation
Réglage des feux de croisement (circulation à gauche ou à droite) uniq. possible manuellement
Véhicule opérationnel L'arrêt a lieu lors du verrouillage ou automat. après quelques minutes.
Véhicule opérationnel L'arrêt a lieu lors du verrouillage ou automat. dans XX min.
Voyant de l'écran conducteur ne fonctionne pas Aller à l'atelier

Mesures automatiques après un accident

Méthodes de remorquage

2 essieux au sol
Vue d'ensemble

Méthodes de remorquage autorisées

Vue d'ensemble

Mise à jour de logiciel, Actualisation du système, Mise à jour

Exécution
Informations
Message de défaut

Mode fonctionnement de secours

Démarrage du véhicule

Mode Médias

Ajout d'une chanson préférée
Commande de la lecture de médias
Démarrage de la lecture de médias
Droits d'auteur et marques déposées
Etablissement de la liaison avec un appareil audio Bluetooth®
Formats reconnus et supports de données pris en charge

Informations sur la recherche dans les catégories
Lancement d'une recherche dans les catégories
Lecture de titres similaires
Raccordement d'une mémoire de masse USB
Sélection aléatoire
Suppression d'une chanson préférée
Utilisation de la recherche par mot-clé
Vue d'ensemble du menu Médias

Modèle

Modification

Limitation de la protection prévue

Module de communication

Configuration de la connexion Internet
Interruption de la connexion Internet automatique

Montage

Chaînes à neige
Pneus/roues

Montage d'accessoires

Limitation de la protection prévue

Montage de la plaque d'immatriculation (avant)

Moteur

Aide au démarrage
Arrêt (touche Start/Stop)
Démarrage de secours
Mode fonctionnement de secours
Numéro de moteur

Moteur (démarrage)

- Remote Online
- Touche Start/Stop

MTAC

N

Navigation
- Activation
- Affichage et masquage du menu
- Commandes vocales MBUX
- Entrée des destinations
- Menu (écran conducteur)
- Mise à jour des données cartographiques
- Vue d'ensemble

Near Field Communication (NFC)
- Déverrouillage et verrouillage du véhicule (clé de véhicule digitale)

Nettoyage
- Boiseries/inserts décoratifs
- Caméra
- Canal air-eau
- Capteurs
- Films décoratifs
- Habitacle
- Lavage manuel
- Nettoyeurs haute pression
- Peinture
- Pièces du véhicule
- Station de lavage

Nettoyage de la moquette

Nettoyage de la peinture

Nettoyage des garnitures de siège

Nettoyeurs haute pression

Niveau du train de roulement

- Réglage (ACTIVE RIDE CONTROL)
- Réglage (basé sur le GPS)

Niveau du véhicule basé sur le GPS

- Réglage (ACTIVE RIDE CONTROL)

Notice d'utilisation numérique

Numéro d'autorisation de mise en circulation CE

Numéro d'identification du véhicule

Numéro de moteur

O

Objets dans l'habitacle

- Limitation de la protection prévue

Ouïe d'entrée d'air

Outillage de bord

- Anneau de remorquage
- Kit anticrevaison TIREFIT

Outillage de changement de pneu

Outillage de changement de roue

Ouverture avec le pied du couvercle de coffre

- HANDS-FREE ACCESS

Ouverture confort

P

Palettes de changement de rapport
- Palettes de changement de rapport au volant

Palettes de changement de rapport au volant

Panne
- Changement de roue
- Crevaison
- Démarrage du moteur par remorquage
- Méthodes de remorquage
- Transport du véhicule
- Vue d'ensemble des moyens d'assistance

Pare-brise
- Dégivrage
- Remplacement des balais d'essuie-glace avec MAGIC VISION CONTROL

PARKTRONIC

PASSENGER AIR BAG
- Affichage d'état de l'airbag passager

Permutation des roues

Phares

Phares avant

Photos
- Application Galerie

Pièces d'origine

Pièces d'origine Mercedes-Benz

Pièces de rechange

Pile (clé)

Place de stationnement

- Réservation à l'avance
- Trouver

Planche de bord

- Poste de conduite

Plancher du compartiment de chargement

- Ouverture et fermeture
- Réglage

Plaque signalétique

- Moteur
- Réfrigérant
- Véhicule

Plaque signalétique du véhicule

- Charge sur essieu
- Code peinture
- Masse totale
- Modèle
- Numéro d'autorisation de mise en circulation CE
- VIN

Pneus

- Chaînes à neige
- Choix
- Comportement anormal du véhicule
- Contrôle
- Contrôle de la température
- Dépose

Kit anticrevaison TIREFIT
Montage
Niveau de bruit
Panne
Permutation
Remarques relatives au montage
Remplacement
Stockage
Tableau de pression des pneus

Pneus hiver
Limiteur de vitesse
Réglage de la limite de vitesse permanente
Poignées de maintien
Point de service
Point de service Mercedes-Benz
Point mort
Porte-bagages

Portes
Clé de secours
Condamnation supplémentaire de porte
Déverrouillage (intérieur)
Ouverture (intérieur)
Position de marche
Position du véhicule
Mémorisation

Position marche arrière du rétroviseur
- Mémorisation de la position du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière
- Mémorisation du rétroviseur extérieur côté passager avec la touche de mémorisation des réglages
- Rétroviseurs extérieurs

Position parking
- Levier sélecteur DIRECT SELECT

Positions de la boîte de vitesses
- Levier sélecteur DIRECT SELECT

Possibilité de stationnement
- Affichage sur la carte
- Sélection

Possibilités de rangement

Poste de conduite
- Planche de bord

PRE-SAFE®, Protection préventive des occupants
- Annulation des mesures
- Fonctionnement
- Son PRE-SAFE®

PRE-SAFE® PLUS
- Annulation des mesures
- Fonctionnement

Premiers secours
- Trousse de secours

Pression de gonflage

Pression de pneu
- Contrôle

Kit anticrevaison TIREFIT
Remarques
Tableau de pression des pneus
Pression de suralimentation actuelle (écran conducteur)
Prévention des accidents
Prise
12 V (coffre/compartiment de chargement)
12 V (console centrale à l'avant)
Prise de diagnostic
Prise USB
Console centrale
Vide-poches (à l'avant)
Prise USB (système multimédia)
Raccordement d'une mémoire de masse
Produit d'étanchéité de pneu
Profils utilisateur, Personnalisation
Ajout d'un utilisateur
Conditions requises pour l'utilisation
Contenus spécifiques aux utilisateurs
Remarques
Sélection d'un utilisateur
Sélection des options
Synchronisation
Vue d'ensemble
Programmes
Programmes de conduite
DYNAMIC SELECT

Fonction
Sélection
Programmes de massage
Programmes Workout
Protection anticollision
Aide au départ
Freinage de manœuvre
Protection antisoulèvement
Protection antivol
Antidémarrage
Condamnation supplémentaire de porte
Protection de l'environnement
Reprise des véhicules hors d'usage
Style de conduite
Protection des données
Attribution d'autorisations
Protection par code PIN
Protection par code PIN du système
Protection par code PIN du système
Activation et désactivation
Protection piétons
Protection prévue
Limitation
Protection volumétrique
Puissance du moteur

Puissance du moteur actuelle (écran conducteur) >

Q

Qibla >

R

Rabattement automatique des rétroviseurs

Radio

- Activation
- Activation et désactivation du radiotexte
- Affichage de la liste des stations
- Affichage du radiotexte
- Affichage du slideshow
- Commandes vocales MBUX
- Déplacement d'une station
- Désactivation et activation du diaporama
- Effacement d'une station
- Entrée directe d'une fréquence
- Fixation de la fréquence
- Mémorisation d'une station
- Menu
- Modification de la mémoire des stations
- Modification des favoris
- Recherche de stations
- Réglage d'une station
- Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières
- Réglage de la bande de fréquences
- Réglage du suivi des stations
- Suggestion de station
- Vue d'ensemble

Radio (système audio)
- Activation et désactivation des messages d'information routière

Ravitaillement
- Carburant
- Ravitaillement du véhicule

Réalité augmentée
- Guidage MBUX

Recharge sans fil
- Téléphone portable (à l'avant)

Recherche d'aires de repos
- Lancement de la recherche automatique

Recherche de stations

Recherche de stations-service
- Activation et désactivation de la recherche automatique
- Lancement de la recherche automatique

Recommandations générales pour la conduite

Recommandations pour la conduite
- Consignes de rodage
- Direction de l'essieu arrière
- Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
- Recommandations générales pour la conduite

Reconnaissance vocale

Recyclage

Réduction de la distance de freinage
- Freinage d'urgence assisté (BAS)

Réfrigérant

Refroidissement

Réglage de l'inclinaison de l'écran

Ecran central >

Réglage de l'optimisation du son

Système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme >

Réglage de l'unité pour la distance >

Réglage de la balance et du fader

Système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme >

Réglage des aiguës, des médiums et des basses

Système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme >

Réglage des basses, des médiums et des aiguës

Système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme >

Réglage des médiums, des aiguës et des basses

Système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme >

Réglage des phares

Voyages à l'étranger >

Réglage du format de la date >

Réglages

Informations >

Réglages d'usine

Fonction de remise à zéro MBUX >

Réglages de déverrouillage

Clé de véhicule digitale >

Réglages de la climatisation

Remise à zéro >

Réglages du volant >

Réglages système

Activation et désactivation de la protection par code PIN du système >

Fonction de remise à zéro MBUX
Réglage de l'unité pour la distance
Réglage du format de l'heure et de la date
Réglage du fuseau horaire
Transmission de la position du véhicule
Règlement REACH
Régulateur de vitesse et de distance
Régulation adaptative de la vitesse
Régulation automatique de la climatisation
Régulation automatique de la distance
Régulation de la distance
Régulation de la dynamique de marche
Régulation de la vitesse
Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Limiteur de vitesse
Régulation du comportement dynamique
Remise à zéro
Fonction de remise à zéro MBUX
Remorquage à plat
Remorquage/Tractage
Remorquage avec les quatre roues au sol
Remorquage/Tractage
Remote Online
Charge de la batterie de démarrage
Démarrage du véhicule
Refroidissement/réchauffement de l'habitacle

Répartition d'air
- Réglage
- Vue d'ensemble

Répartition de la force de freinage

Reprise des véhicules hors d'usage

Réserve
- Carburant

Réserve de carburant

Responsabilité
- Systèmes de sécurité active

Restriction de circulation
- Activation et désactivation
- Service

Rétracteur de ceinture
- Déclenchement

Rétroviseur
- Commutation jour/nuit automatique

Rétroviseur intérieur

Rétroviseurs
- Rabattement des rétroviseurs
- Rétroviseur
- Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs extérieurs
- Assistant d'angle mort/assistant d'angle mort actif
- Commutation jour/nuit automatique
- Fonction mémoire

Position marche arrière du rétroviseur
Présélection MBUX
Rabattement automatique des rétroviseurs
Rabattement et déploiement
Réglage
Voyant d'alerte

RIDE CONTROL

Train de roulement

Roue de secours, Roue de secours compacte

Roues

Chaînes à neige
Choix
Comportement anormal du véhicule
Contrôle
Contrôle de la température des pneus
Dépose
Entretien
Kit anticrevaison TIREFIT

Montage
Niveau de bruit
Panne
Permutation
Pression de pneu
Remarques relatives au montage
Remplacement
Stockage
Système de contrôle de la pression des pneus

Routines personnalisées

Activation et démarrage >
Création >
Sélection >
Vue d'ensemble >

S

Sculptures des pneus
Sécurité anti-roulement
Sécurité de fonctionnement
Sécurité des occupants
- Airbags
- Arceaux de sécurité
- Grossesse (ceinture de sécurité)
- Informations générales
- Informations relatives à la position assise correcte
- Informations relatives au système de retenue pour enfants
- PRE-SAFE®
- Siège enfant
- Transport des animaux domestiques

Sélecteur de jeu
- connecter via Bluetooth
- déconnexion

Sélection des rapports
Sélection du profil sonore
- Système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme

Séparation de coffre
- Ouverture et fermeture

Service clientèle
Service de stationnement
- Affichage d'une possibilité de stationnement sur la carte

Paiement des frais de stationnement
Réservation d'une place de stationnement à l'avance
Sélection d'une possibilité de stationnement
Services connectés
Services en ligne
Siège
Adaptation automatique
Airbag latéral
AIRSCARF
Basculement vers l'avant et redressement du dossier
Cinétique de siège ENERGIZING
Configuration des réglages
Fonction mémoire
Position assise correcte du conducteur
Programmes de massage
Programmes Workout
Réglage électrique
Réglages
Réinitialiser les réglages
Siège conducteur
Aide à la montée et à la descente
Réglage électrique
Siège enfant
Catégories d'homologation
Dos à la route
Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité
L'essentiel en bref

Montage de la fixation ISOFIX/i-Size
Recommandations de systèmes de retenue pour enfants
Réglage du siège du véhicule
Remarques générales
Risques/dangers
Sans désactivation automatique de l'airbag passager
Siège passager
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants i-Size
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX
Top Tether
Vue d'ensemble des étiquettes d'avertissement autocollantes
Siège enfant dos à la route
Informations
Siège fonctionnel
Siège passager
Réglage depuis le siège conducteur
Réglage électrique
Sièges
Réglage du siège passager depuis le siège conducteur
Situations de déclenchement
Smartphone Android
Sortie d'une place de stationnement
Aide au départ
Assistant de stationnement actif
PARKTRONIC
Spécifications de poids

Spot de lecture
- Eclairage intérieur

Station
- Fixation de la fréquence
- Mémorisation

Station de lavage

Stations
- Déplacement
- Effacement
- Entrée directe d'une fréquence
- Modification des favoris
- Réglage

STEER CONTROL

Style de conduite écologique

Succursale

Suggestion de station
- Radio

Suggestions
- Configuration
- Effacement

Suivi des stations
- Réglage

Surbaissement
- ACTIVE RIDE CONTROL

SVHC
- Substances extrêmement préoccupantes

Symboles de destinations spéciales
Sélection
Système antiblocage de roues
Système d'aide à la conduite
Système d'alerte
Système d'appel d'urgence
Offre digitale
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
Appel d'urgence automatique
Appel d'urgence manuel
Autodiagnostic
Disponibilité
Traitement des données
Transmission des données
Vue d'ensemble
Système de contrôle de la pression des pneus
Fonctionnement
Redémarrage
Système de détection de somnolence
Système de protection préventive des occupants
Système de retenue
Autodiagnostic
Défaut
Disponibilité
Informations générales
Informations relatives à la position assise correcte
Informations relatives au fonctionnement

Limitation de la protection prévue
Protection prévue
Remarques générales sur les enfants
Situations de déclenchement
Voyant d'alerte

Système de retenue pour enfants i-Size

Pose
Sièges adaptés

Système de retenue pour enfants ISOFIX

Pose
Sièges adaptés

Système de sécurité

Système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme, Son

Adaptation automatique de la sonie
Affichage du menu Son
Informations
Réglage de l'optimisation du son

Réglage de la balance et du fader
Réglage des aiguës, des médiums et des basses
Sélection du profil sonore

Système DIGITAL LIGHT

Activation et désactivation
Compensation topographique
Eclairage actif dans les virages
Eclairage antibrouillard optimisé
Eclairage autoroute

Eclairage d'intersection
Eclairage en cas de mauvais temps
Eclairage ville
Feux de croisement dynamiques
Fonctions d'assistance
Vue d'ensemble

Système multimédia MBUX

Activation et démarrage des routines
Activation et désactivation du son
Affichage du Zero-Layer
Applications MB
Assistant de stationnement Mémoire
Assistant intérieur MBUX
Autorisations
Capteur d'empreinte digitale
Chauffage du volant/de siège
Cinétique de siège ENERGIZING
Configuration des réglages de l'écran
Création de routines
Ecran d'accueil
Ecran tactile
Lancement d'un programme ENERGIZING COMFORT
Menu de climatisation
Réglage de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire
Réglage de la détection de collision
Réglage de la langue
Réglage du clavier

Réglage du volume sonore
Réglages d'usine
Réglages de l'écran
Routines personnalisées
Sélection de routines
Utilisation du Zero-Layer
Vue d'ensemble
Zero-Layer

Système tow bar
Remorquage
Systèmes d'aide à la conduite
Systèmes de sécurité active
ABS (système antiblocage de roues)
Aide au démarrage en côte
Assistant d'angle mort/assistant d'angle mort actif
Assistant de changement de voie actif
Assistant de franchissement de ligne actif

Assistant de signalisation routière
Assistant directionnel actif
ATTENTION ASSIST
BAS (freinage d'urgence assisté)
Caméras
Capteurs radar et capteurs à ultra-sons
Direction active STEER CONTROL
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
ESP® (régulation du comportement dynamique)

Feux stop adaptatifs
Fonction HOLD
Freinage d'urgence assisté actif
Votre responsabilité
Vue d'ensemble

T

Tableau de pression des pneus
Tapis de sol
Télédiagnostic
- Données de diagnostic
- Données transmises

Téléphone, Smartphone
- Activation de fonctions pendant un appel
- Appairage simple et sécurisé
- Appel d'urgence
- Appel entrant pendant une communication
- Commandes vocales MBUX
- Communication avec plusieurs participants
- Effacement d'un téléphone portable
- Informations
- Intégration pour smartphone
- Modification d'une fonction
- Passage d'un téléphone portable à un autre
- Raccordement d'un téléphone portable
- Recharge sans fil (téléphone portable à l'avant)
- Reconnaissance vocale
- Remarques
- Utilisation des téléphones portables
- Utilisation du téléphone
- Vue d'ensemble du menu Téléphone

Téléphone portable
- Annulation de l'autorisation pour la connexion Internet
- Intégration pour smartphone
- Recharge sans fil (à l'avant)
- Téléphone

Téléphone portable supplémentaire
- Raccordement

Télévision, TV numérique
- Commandes vocales MBUX

Température
- Réglage

Température d'huile moteur (écran conducteur)

Température de service du moteur
- Voyant d'alerte

Teneur en soufre

THERMOTRONIC
- Unité de commande de la climatisation

Timon, Remorquage/Tractage

Top Tether

Touch Control
- Ecran conducteur
- MBUX
- Réglage de la sensibilité

Touche SOS

Touche Start/Stop
- Démarrage du véhicule
- Etablissement de l'alimentation en tension/mise du contact du véhicule

Immobilisation du véhicule

Touche Start/Stop ECO

Démarrage et arrêt automatiques du moteur

Traction

Méthodes de remorquage

Train de roulement

ACTIVE RIDE CONTROL

Réglage du niveau du véhicule (ACTIVE RIDE CONTROL)

Réglage du niveau du véhicule (basé sur le GPS)

RIDE CONTROL

Traitement des données dans le véhicule

Transmission intégrale

Transport

Véhicule

Transport des animaux domestiques

Travaux de maintenance, Informations relatives à la réalisation périodique

Triangle de présignalisation

Trousse de secours

Tubes de sortie d'échappement

Entretien

TV

Commandes vocales MBUX

U

Unité de commande au toit

Unité de commande sur la porte

Siège fonctionnel

Unités de mesure

Réglage

Usure

Limitation de la protection prévue

Utilisation conforme

Utilisation en hiver

Chaînes à neige

V

Véhicule, Mise du contact

- Abaissement
- Activation et désactivation du mode repos
- Appareils d'assistance médicale
- Arrêt du moteur (touche Start/Stop)
- Arrêt du véhicule
- Clé de secours
- Code QR pour la fiche de désincarcération
- Commandes vocales, assistant vocal MBUX
- Condamnation supplémentaire de porte
- Dégagement
- Démarrage (touche Start/Stop)
- Détection de collision (informations)
- Enregistrement
- Garantie pour vices cachés
- Immobilisation
- Informations
- KEYLESS-GO
- Levage
- Mémorisation des données
- Mise du contact (touche Start/Stop)
- Mise du contact avec Remote Online
- Prise de diagnostic
- Réglage de la détection de collision

Règlement REACH
Remorquage
SVHC/substances extrêmement pré-occupantes
Transport
Utilisation conforme
Ventilation / ouverture confort
Verrouillage automatique (SMM)
Verrouillage et déverrouillage (clé de secours)
Verrouillage et déverrouillage (de l'intérieur)
Ventilation
Ventilation de siège
Activation et désactivation
Verrouillage centralisé
Clé
Touche
Verrouillage et déverrouillage
Clé de secours
Condamnation supplémentaire de porte
Fonction NFC
KEYLESS-GO
Mercedes-Benz Connect
Portes (intérieur)
Verrouillage automatique (SMM)
VIN
Compartiment moteur
Plaque signalétique
Siège

Visibilité
- Désembuage des vitres

Vitesse
- Limitation, limiteur de vitesse
- Mémorisation, DISTRONIC
- Mémorisation, limiteur de vitesse

Vitesses maximales

Vitre avant
- Dégivrage

Vitres
- Dégivrage
- Elimination de la buée
- Entretien
- Fermeture et ouverture (touche de recyclage d'air)
- Filmage des vitres
- Ouverture avec la clé
- Ouverture confort
- Ouverture et fermeture

- Ouverture et fermeture (toutes)

Vitres latérales
- Commande automatique
- Fermeture avec la clé
- Fermeture confort
- Fermeture du toit en cas de pluie
- Filmage des vitres
- Ouverture avec la clé
- Ouverture confort

Ouverture et fermeture
Ouverture et fermeture (toutes)
Problèmes

Volant

Airbag conducteur
Chauffage du volant
chauffer
Fonction mémoire
Réglage électrique

Voyages à l'étranger

Modification du réglage des phares (feux de croisement)

Voyants d'alerte et de contrôle

PASSENGER AIR BAG

Voyants de contrôle et d'alerte

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote
Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume
Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote
Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé

Le voyant d'alerte ESP® clignote
Le voyant d'alerte ESP® est allumé
Voyant d'alerte ABS
Voyant d'alerte ATTENTION ASSIST
Voyant d'alerte de défaut électrique
Voyant d'alerte de diagnostic moteur
Voyant d'alerte de direction assistée (voyant orange)
Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)
Voyant d'alerte de direction de l'essieu arrière (voyant orange)

Voyant d'alerte de direction de l'essieu arrière (voyant rouge)
Voyant d'alerte de distance
Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif
Voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière
Voyant d'alerte de réserve de carburant allumé
Voyant d'alerte de température de service du moteur
Voyant d'alerte des freins (rouge)
Voyant d'alerte des freins (voyant orange)
Voyant d'alerte des systèmes de retenue
Voyant d'alerte du liquide de refroidissement (voyant orange)
Voyant d'alerte du liquide de refroidissement (voyant rouge)
Voyant d'alerte du Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant orange)
Voyant d'alerte du train de roulement (voyant rouge)
Voyant d'alerte ESP® OFF
Voyant du frein de stationnement électrique (voyant orange)
Voyant du frein de stationnement électrique (voyant rouge)
PASSENGER AIR BAG
Vue d'ensemble
Vue d'ensemble des airbags
Vue des feux de circulation
Activation et désactivation
Informations

W

Wi-Fi, WIFI

- Activation et désactivation
- Configuration de la connexion Internet
- Création d'un point d'accès
- Informations relatives à la connexion

Z

Zero-Layer

- Fonctionnement
- Vue d'ensemble

Zone environnementale

Mentions légales

INTERNET
Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

RÉDACTION
Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Allemagne

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Allemagne

F232 0056 03