

Sprinter

Notice d'utilisation +

Mercedes-Benz

F907 0073 03

Le saviez-vous ?

Pour répondre à toutes les exigences, vous disposez de différents formats de votre manuel d'utilisation.
Outre ce PDF, vous pouvez utiliser les offres suivantes :

Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule
Vous pouvez explorer la notice d'utilisation dans le système multimédia, sous Réglages. Démarrez grâce au démarrage rapide et découvrez les conseils utiles.

Notice d'utilisation numérique en ligne
Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz: https://om.mb4.me/WebOMs

Porte-documents du véhicule à bord du véhicule
Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.

Notice d'utilisation numérique sous forme d'application
L'application Mercedes-Benz Guides est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.

Apple® iOS

Android™

Avertissement relatif à l'airbag passager



⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

► NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

L'ÉQUIPEMENT OU LA DÉSIGNATION DU PRODUIT DE VOTRE VÉHICULE PEUT DIFFÉRER DU CONTENU DÉCRIT DANS LA NOTICE D'UTILISATION. LA NOTICE D'UTILISATION DÉCRIT LES CONTENUS SUIVANTS:

- Modèles, équipements de série et options disponibles au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation.
- Modèles, équipements de série et options disponibles uniquement dans certains pays.
- Modèles, équipements de série et options qui ne seront commercialisés qu'à une date ultérieure.

Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. L'équipement de votre véhicule peut donc différer de certaines descriptions et illustrations.

MERCEDES-BENZ PERFECTIONNE CONSTAMMENT SES VÉHICULES ET SE RÉSERVE DONC LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS SUR LES POINTS SUIVANTS:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Les informations actuelles et complètes sur votre véhicule et la description des éventuelles fonctions ajoutées ultérieurement sont contenues dans la notice d'utilisation numérique du système multimédia.

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent aux véhicules avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande diffère en conséquence sur les véhicules avec direction à droite.

Les documents du contrat d'achat de votre véhicule contiennent une liste des équipements présents dans votre véhicule au moment de la livraison.

LES DOCUMENTS SUIVANTS FONT PARTIE INTÉGRANTE DU VÉHICULE:

- Notice d'utilisation numérique dans le système multimédia
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements
- Documents complémentaires

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Assurez-vous que tous les documents se trouvent dans le véhicule ou sont remis lors de la vente ou de la location du véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

REMARQUES SUR LES VÉHICULES QUI SONT ÉQUIPÉS PAR DES CARROSSIERS
Tenez impérativement compte de la notice d'utilisation du carrossier. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Clause de non-responsabilité
La version en ligne suivante de la notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels de votre véhicule. Des divergences sont possibles selon les pays et les langues. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

Vous pouvez vous procurer une version imprimée de la notice d'utilisation pour d'autres modèles de véhicules et années modèles auprès de votre distributeur Mercedes-Benz agréé. La notice d'utilisation en ligne constitue la version la plus actuelle. Toute divergence de votre véhicule par rapport à la notice ne peut pas être prise en compte car Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et se réserve le droit d'en modifier la forme et l'équipement.

Lisez également la version imprimée de la notice d'utilisation, les documents complémentaires ainsi que la version numérique de la notice d'utilisation qui se trouvent dans le véhicule.

DROITS D'AUTEUR

Tous droits réservés. Tous les textes, photos, graphiques sont soumis aux droits d'auteur et à d'autres lois de protection de la propriété intellectuelle. Toute copie à des fins commerciales ou de diffusion ainsi que toute modification et réutilisation sur d'autres sites Internet sont strictement interdites.

Table des matières

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

- Symboles
- Démarrage rapide et conseils
- Du premier coup d'œil
- Notice d'utilisation numérique
- Remarques générales
- Sécurité des occupants
- Transport des enfants
- Ouverture et fermeture
- Sièges et rangement
- Eclairage et visibilité
- Climatisation
- Conduite et stationnement
- Combiné d'instruments et ordinateur de bord
- Assistant vocal MBUX
- Appels Mercedes-Benz Support et offres digitales
- Système multimédia MBUX
- Transport
- Maintenance et entretien
- Assistance dépannage
- Jantes et pneumatiques
- Caractéristiques techniques

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Index alphabétique

Symboles

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

ATTENTION
Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

► Tenez compte des avertissements.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

► Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

REMARQUE
Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

► Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ⓘ Remarques utiles ou autres informations susceptibles de vous aider.

►	Opération à effectuer
(→ page)	Informations supplémentaires relatives à un thème
Affichage	Affichage sur l'écran
⤳	Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia/système audio
⏩	Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia/système audio
*	Indique une cause

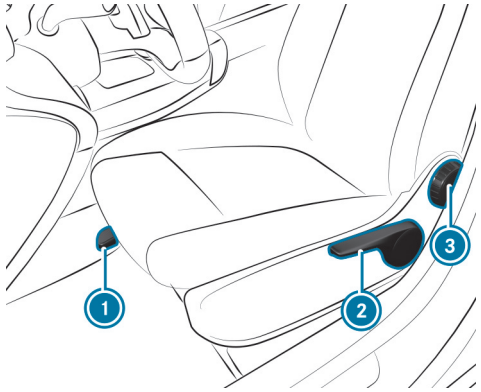
Démarrage rapide et conseils

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Siège et rétroviseur extérieur
Transport des enfants
Eclairage, essuie-glace et climatiseur
Radio
Point d'accès Wi-Fi
Raccordement d'un téléphone portable
Assistant vocal MBUX
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active
Pack Stationnement avec caméras panoramiques
Entrée des destinations pour la navigation
Nouveautés du système multimédia
A la station-service
Préparation des vacances
Bagages et chargement
Neige et glace
Assistance en cas de panne
Conseils d'experts

Siège et rétroviseur extérieur

Réglage des sièges et des rétroviseurs extérieurs



Véhicules sans Pack Confort sièges

1. Approche de siège
2. Hauteur de siège
3. Inclinaison de dossier

- **Réglage de l'approche de siège :** levez le levier 1 et déplacez le siège jusqu'à ce qu'il se verrouille dans la position souhaitée.
- **Réglage de la hauteur de siège :** actionnez le levier 2 vers le haut ou vers le bas autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la hauteur de siège souhaitée.
- **Réglage de l'inclinaison de dossier :** tournez la molette 3 vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

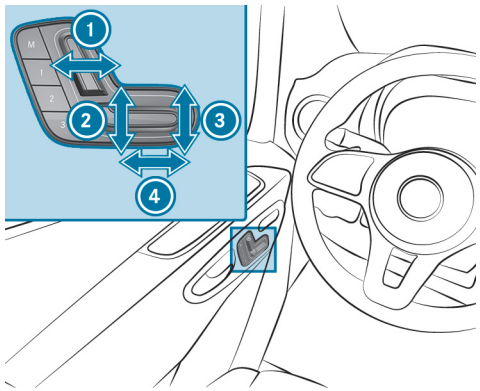


Véhicules équipés du Pack Confort sièges

1. Profondeur d'assise
2. Inclinaison de dossier
3. Hauteur de siège
4. Inclinaison d'assise
5. Approche de siège
6. Suspension du siège
7. Dispositif anti-oscillation

- **Réglage de la profondeur d'assise :** soulevez le levier 1 et avancez ou reculez la partie avant du coussin d'assise.

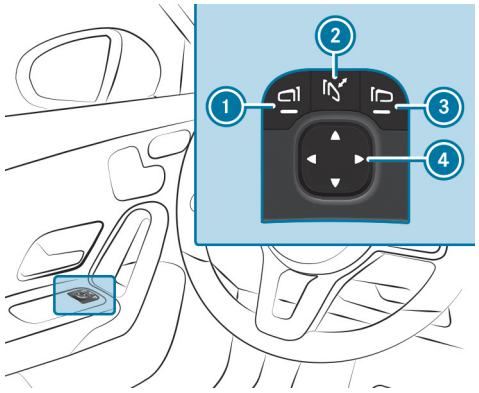
- **Réglage de l'inclinaison de dossier :** tournez la molette (2) vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- **Réglage de la hauteur de siège :** tirez ou poussez le levier (3) jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- **Réglage de l'inclinaison d'assise :** tournez la molette (4) vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- **Réglage de l'approche de siège :** soulevez le levier (5) et déplacez le siège jusqu'à ce qu'il se verrouille dans la position souhaitée.
- **Réglage de la suspension du siège :** laissez revenir le coussin d'assise.
- Réglez le poids à l'aide de la molette (6).
- **Enclenchement du dispositif anti-oscillation :** basculez le levier (7) vers le haut.
  Le siège se bloque à la prochaine oscillation.
- **Désenclenchement du dispositif anti-oscillation :** actionnez le levier (7) vers la droite.



Véhicules équipés de sièges à réglage électrique

1. Inclinaison de dossier
2. Hauteur de siège
3. Inclinaison d'assise
4. Approche de siège

- Réglez le siège avec les touches (1) - (4).
- Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire.



- **Rabattement et déploiement du rétroviseur extérieur :** appuyez brièvement sur la touche (2).
- **Réglage :** sélectionnez le rétroviseur extérieur à l'aide de la touche (1) ou (3).
- Réglez la position du miroir à l'aide de la touche (4).

Pour remboîter un rétroviseur extérieur déboîté, procédez de la manière suivante:

- **Véhicules sans rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement :** remettez manuellement le rétroviseur extérieur dans sa position correcte.
- **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement :** maintenez la touche (2) appuyée.

  Un cliquetis suivi d'un claquement retentit. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

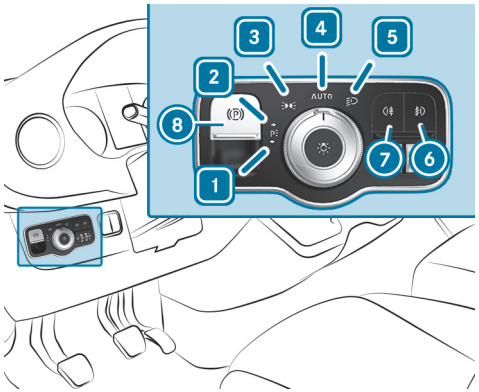
Transport des enfants

Transport des enfants

- Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord (⟶ page 161)
- Avertissements importants (⟶ page 162)
- Systèmes de retenue pour enfants recommandés (⟶ page 167)
- Catégories d'homologation pour systèmes de retenue pour enfants (⟶ page 166)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (⟶ page 170)
  - Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 165)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 177)

Eclairage, essuie-glace et climatiseur

Commande de l'éclairage, des essuie-glaces et de la climatisation

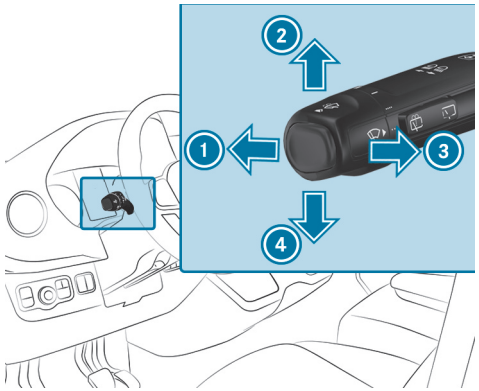


1 Feux de stationnement gauches
2 Feux de stationnement droits
3 Feux de position, éclairage du numéro d'immatriculation et éclairage des instruments
4 AUTO Eclairage extérieur automatique/éclairage de jour (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
5 Feux de croisement/feux de route
6 Allumage ou extinction de l'éclairage antibrouillard
7 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière
8 Frein de stationnement électrique

REMARQUE
Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

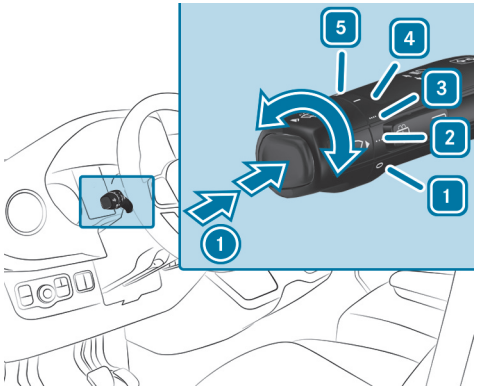
N'allumez pas les feux de position pendant plusieurs heures de suite.

► Tournez le commutateur d'éclairage sur la position souhaitée.



1 Allumage des feux de route
2 Allumage des clignotants droits
3 Appel de phares
4 Allumage des clignotants gauches

► **Extinction des feux de route :** actionnez le commodo vers l'avant.



(1) Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace
[1] [0] Arrêt des essuie-glaces
[2] Balayage intermittent normal
[3] Balayage intermittent fréquent
[4] Balayage continu lent
[5] Balayage continu rapide

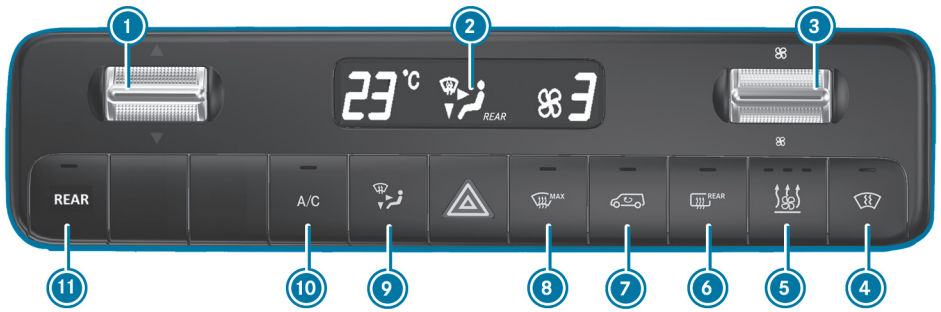
► Tournez le commodo sur la position correspondante [1] – [5].



Chauffage

(1) Réglage de la température
(2) Mise en marche et arrêt du chauffage arrière
(3) Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
(4) Mise en marche et arrêt de la répartition d'air de l'espace jambes
(5) Dégivrage du pare-brise
(6) Véhicules équipés d'un chauffage autonome: Mise en marche et arrêt du chauffage autonome
(7) Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise: Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise
(8) Réglage du débit d'air

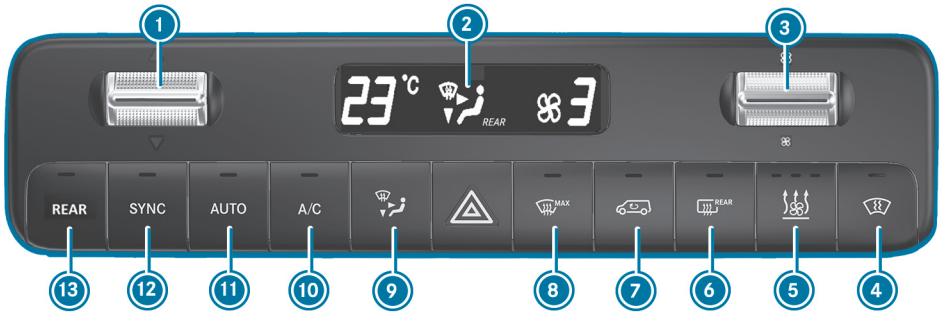
► Effectuez un réglage.



TEMPMATIC

1. ▼▲ Réglage de la température
2. Écran
3. Réglage du débit d'air
4. Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise
5. Véhicules équipés d'un chauffage autonome ou d'un chauffage auxiliaire: mise en marche et arrêt du chauffage autonome ou du chauffage auxiliaire
6. Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
7. Activation et désactivation du mode recyclage d'air
8. Dégivrage du pare-brise
9. Réglage de la répartition d'air
10. A/C Activation et désactivation de la fonction A/C
11. Véhicules équipés du système de climatisation 2 zones: réglage de la climatisation arrière

► Effectuez un réglage.



THERMOTRONIC

1. Réglage de la température
2. Écran
3. Réglage du débit d'air
4. Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise
5. Véhicules équipés d'un chauffage autonome ou d'un chauffage auxiliaire: mise en marche et arrêt du chauffage autonome ou du chauffage auxiliaire
6. Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
7. Activation et désactivation du mode recyclage d'air
8. Dégivrage du pare-brise
9. Réglage de la répartition d'air
10. A/C Activation et désactivation de la fonction A/C
11. AUTO Régulation automatique de la climatisation
12. SYNC Activation et désactivation de la synchronisation
13. Véhicules équipés du système de climatisation 2 zones: mise en marche et arrêt de la climatisation arrière

► Effectuez un réglage.

Radio

Utilisation de la radio

► **Mise en marche de la radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].

► **Réglage de la bande de fréquences :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez une bande de fréquences ou un favori.

► **Réglage d'une station radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Balayez vers la gauche ou vers la droite sur l'élément de commande ou sélectionnez une station.

► **Affichage de la liste des stations radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez [≡].

► **Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez [🔍].
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

► **Mémorisation d'une station radio :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⫶].
- Sélectionnez [☆].

► **Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières :**
- Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].
- Appuyez sur [⚙].
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Audio.
- Sélectionnez Messages de navigation et d'info trafic.
- Réglez une valeur pour Augmentation volume infos routières.

Point d'accès Wi-Fi

Création d'un point d'accès Wi-Fi

2 SORTES DE CONNEXION WI-FI SONT DISPONIBLES EN PRINCIPE:

- Utilisation du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

  Le système multimédia sert de borne Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple).

  Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.

  Le volume de données doit être acheté via le portail Mercedes-Benz.

  L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.
- Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que point d'accès Wi-Fi (partage de connexion)

  Pour la connexion Internet du système multimédia, vous accédez à un point d'accès Wi-Fi externe.

  Pour la connexion de données, le forfait de données de l'appareil de communication mobile est utilisé via Forfait.

OPTIONS POUR L'ÉTABLISSEMENT DE LA CONNEXION:

- Code QR

  La connexion est établie en scannant le code QR affiché sur le système multimédia.
- NFC

  La connexion est établie en plaçant l'appareil de communication mobile dans la zone NFC du véhicule.
- Clé de sécurité

  La connexion est établie en entrant la clé de sécurité affichée sur le système multimédia.

Raccordement d'un téléphone portable

Raccordement d'un téléphone portable

► **Activation du Bluetooth® :**
- Assurez-vous que Bluetooth® est activé sur le téléphone portable.
- Appuyez sur [⌂] sur l'écran central ou sur l'écran média.
- Sélectionnez Réglages.
- Sélectionnez Système.
- Sélectionnez Internet et Bluetooth.
- Activez Bluetooth®.

► **Recherche d'un téléphone portable :**
- Appuyez sur [⌂] sur l'écran central ou sur l'écran média.
- Sélectionnez Téléphone.
- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez Appareils.
- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

► **Autorisation d'un téléphone portable :**
- Sélectionnez un téléphone portable.

Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.

► Si les codes sont identiques, confirmez le code sur le téléphone portable.

Assistant vocal MBUX

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

L'ASSISTANT VOCAL MBUX VOUS PERMET, EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES POUVANT ÊTRE UTILISÉES:

- Utilisation du téléphone: Appelle mon père.
- Gestion des e-mails: Montre-moi mes nouveaux e-mails.
- Utilisation de la navigation: Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.
- Utilisation de la radio: Quelle station est-ce que j'écoute en ce moment?
- Utilisation des médias: Mets un titre similaire.
- Utilisation de la climatisation: J'ai froid aux pieds.
- Utilisation des fonctions du véhicule: Ouvre la vitre.
- Consultation de la météo: Y aura-t-il du soleil demain?
- Questions de culture générale: Qui a peint «Le cri»?

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LES SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ET DE SÉCURITÉ ACTIVE SUIVANTS SONT DISPONIBLES:

- ABS (système antiblocage de roues) (⟶ page 400)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (⟶ page 401)
- ASR (régulation antipatinage) (⟶ page 401)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (⟶ page 404)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (⟶ page 402)
- ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral (⟶ page 403)
- ESP® avec stabilisation de la remorque (⟶ page 404)
- Feux stop adaptatifs (⟶ page 408)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 404)
- ADR (régulation du régime de travail) (⟶ page 469)
- Aide au démarrage en côte (⟶ page 434)
- Fonction HOLD (⟶ page 435)
- DSR (Downhill Speed Regulation) (⟶ page 413)
- TEMPOMAT (⟶ page 408) et limiteur de vitesse (⟶ page 409)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 416)
- Assistant de limitation de vitesse (⟶ page 430)
- Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 465)
- Assistant d'angle mort (⟶ page 458)
- Assistant de changement de direction (⟶ page 460)
- Assistant d'information au démarrage (⟶ page 463)
- ATTENTION ASSIST (⟶ page 449)
- Assistant de signalisation routière (⟶ page 451)
- Drive Away Assist (⟶ page 455)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 436)
- Caméras panoramiques (⟶ page 444)
- Freinage durant les manœuvres (⟶ page 456)
- Rear Cross Traffic Alert (⟶ page 457)

Pack Assistance à la conduite

Les fonctions suivantes font partie du Pack Assistance à la conduite. La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays. Certaines fonctions sont également disponibles, avec une fonctionnalité limitée, sans Pack Assistance à la conduite.

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 416)
- Assistant de limitation de vitesse actif (⟶ page 423)
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (⟶ page 424)
- Assistant directionnel actif (⟶ page 426)
- Assistant d'arrêt d'urgence actif (⟶ page 428)

Pack Stationnement avec caméras panoramiques

Fonctions des Packs Stationnement avec caméras panoramiques

Selon les disponibilités propres à chaque pays, votre véhicule peut être équipé de diverses fonctions pour vous aider à vous garer et à manœuvrer. Pour ce faire, le véhicule surveille l'environnement du véhicule à l'aide de caméras et de capteurs à ultrasons.

En fonction de la variante d'équipement, les systèmes et fonctions suivants font partie de votre Pack Stationnement avec caméras panoramiques:

- **Caméra de recul :** surveille la zone située à l'arrière du véhicule et l'affiche sur l'écran média (⟶ page 439).
- **Caméras panoramiques :** un système comprenant 4 caméras qui saisissent l'environnement immédiat du véhicule et l'affichent sur l'écran média (⟶ page 444).
- **Assistant de stationnement PARKTRONIC :** une aide électronique au stationnement qui surveille les environs de votre véhicule et la distance par rapport aux obstacles dans votre environnement à l'aide d'ultrasons (⟶ page 436).

Entrée des destinations pour la navigation

Entrée des destinations pour la navigation

► Sur l'écran du système multimédia, appuyez sur [⌂].

► Sélectionnez Navigation.

► Sélectionnez [🔍].

SÉLECTIONNEZ LES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR L'ENTRÉE DE LA DESTINATION:

- Entrez une destination spéciale, une adresse ou une adresse de 3 mots de what3words dans la ligne de saisie.

  Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales (si disponibles) peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne.

  Pour de plus amples informations sur les adresses de 3 mots, consultez http://what3words.com
- Sélectionnez une suggestion de destination.

  Conditions requises:

  L'option Navigation est activée dans les paramètres utilisateur pour Suggestions.

  Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.
- Sélectionnez Dernières destinations.

  Sélectionnez une dernière destination.

  Vous pouvez enregistrer la destination comme favori.
- Sélectionnez Destinations spéciales.

  Sélectionnez une catégorie de destinations spéciales, par exemple [P], ou entrez un nom ou une catégorie de destination spéciale dans la ligne de saisie.

  Lorsque les résultats de la recherche apparaissent, utilisez Filtre pour les limiter, par exemple en fonction de la zone de recherche ou du temps de trajet souhaité.
- Sélectionnez Contacts.

  Conditions requises:

  Un téléphone portable est raccordé au système multimédia et des contacts ont été téléchargés.

  Le contact contient une adresse avec des données de navigation valables.
- Dans la ligne de saisie, entrez les coordonnées géographiques sous forme de latitude et de longitude.

  Exemple 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (degrés, minutes, secondes et point cardinal)

  Exemple 2: 47.969722 7.956944 (degrés décimaux)
- Sélectionnez une destination sur la carte.
- Sélectionnez Favoris.

  Conditions requises:

  Les destinations ont été mémorisées en tant que favoris.
- Sélectionnez Destinations reçues.

Conditions requises:

Pour la réception de destinations externes, une connexion Internet est établie.

Les destinations ont été envoyées au véhicule.

Nouveautés du système multimédia

Informations relatives au menu Téléphone



1. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
2. Nom d'appareil Bluetooth® de l'autre téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
3. Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
4. Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
5. Options
6. Messages
7. Affichage de Mes appareils
8. Pavé numérique
9. Lancement de la recherche de contacts

VUE D'ENSEMBLE DU MENU TÉLÉPHONE

A partir du menu Téléphone, vous pouvez utiliser les fonctions de votre téléphone portable.

VOUS POUVEZ UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Listes d'appels
- Contacts
- Messages
- Gestionnaire d'appareils

UTILISATION D'UNE LISTE D'APPELS

Si votre téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PBAP, les listes d'appels du téléphone portable s'affichent dans le système multimédia.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES:

- Lancement d'un appel à partir de la liste d'appels
- Ouverture d'un contact à partir de la liste d'appels

MESSAGES

Dans le menu Messages, vous pouvez recevoir des SMS et en créer et envoyer à l'aide de l'assistant vocal MBUX. Pendant la marche, vous pouvez en outre utiliser la fonction de lecture vocale.

GESTIONNAIRE D'APPAREILS

Vous pouvez raccorder vos téléphones portables au système multimédia par le biais du gestionnaire d'appareils.

Vous avez la possibilité d'utiliser votre téléphone portable seul en mode à 1 téléphone ou avec un autre téléphone portable en mode à 2 téléphones.

UTILISATION DES CONTACTS
Si vous autorisez le système multimédia à accéder aux contacts de votre téléphone portable, vous pouvez les utiliser dans le véhicule. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 8 000 contacts.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES À PARTIR DU MENU CONTACTS:

- Utilisation du téléphone (appel vers un contact, par exemple)
- Navigation
- Rédaction de messages à l'aide de l'assistant vocal MBUX
- Autres options

Les contacts du téléphone portable peuvent être téléchargés automatiquement ou manuellement.

APPELS TÉLÉPHONIQUES
Lors de l'utilisation du téléphone, vous pouvez lancer, accepter ou refuser un appel. D'autres fonctions sont également à votre disposition. Vous pouvez, par exemple, commuter entre les communications, communiquer avec plusieurs participants ou établir une conférence.

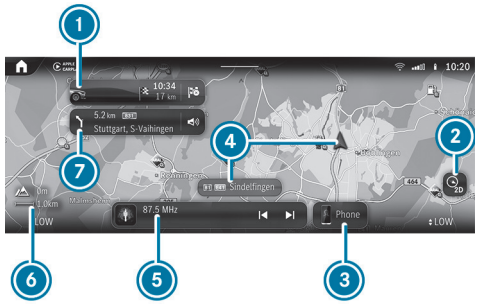
Il est aussi possible de prendre des appels en attente ou de les refuser. Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche.

PENDANT UN APPEL, VOUS POUVEZ ACTIVER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Coupure du microphone
- Affichage du pavé numérique pour l'envoi de tonalités DTMF
- Lancement d'un appel supplémentaire
- Mode mains libres permettant de transférer la communication à l'avant ou à l'arrière
- Mode privé permettant de transférer la communication au téléphone ou au casque

Informations relatives à la navigation

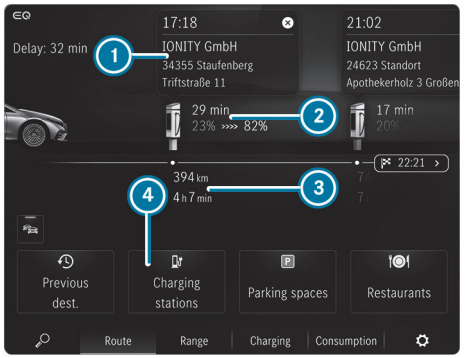
CARTE NUMÉRIQUE ET APPLICATIONS SPÉCIFIQUES À L'UTILISATEUR



1. Module de navigation (vue réduite)
   Guidage activé:
   Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations importantes concernant l'itinéraire, par exemple la destination ou un ralentissement
   ⊗ Interruption du guidage en cours
   Une pression ouvre le module de navigation et affiche la vue d'ensemble de l'itinéraire.
2. Réglage de l'orientation de la carte ⊘ et du type de carte
3. Affichage du menu Téléphone
4. Position actuelle du véhicule (symbole de véhicule ou flèche)
5. Affichage des applications de divertissement
6. Altitude et échelle de la carte

7 La fenêtre de navigation affiche la prochaine manœuvre (vue réduite) ou le suivi de l'itinéraire (vue agrandie)
Guidage activé: le suivi de l'itinéraire indique, par exemple, les sections d'itinéraire, les manœuvres à venir avec recommandations de voie de circulation, la destination, les ralentissements, les images 3D aux sorties d'autoroute, les contenus en ligne

MODULE DE NAVIGATION (VUE ÉTENDUE)



1 Heure d'arrivée à l'arrêt de charge, type de borne de recharge
2 L'arrêt de charge indique le temps de charge recommandé par la navigation avec intelligence électrique ainsi que les états de charge à l'arrivée et à la poursuite du trajet pour une durée de trajet optimale
3 Distance par rapport à la position actuelle du véhicule et temps de trajet restant
4 Recherche de bornes de recharge supplémentaires

La navigation offre de nombreuses options pour l'entrée d'une destination, la planification des itinéraires et le guidage. Les conditions de circulation sont prises en compte pendant le guidage. Lors du guidage avec réalité augmentée, des informations supplémentaires peuvent s'afficher sur l'image caméra avant une manœuvre de changement de direction. Grâce aux services et applications, vous atteignez votre destination rapidement et confortablement.

Vous lancez l'entrée d'une destination par l'intermédiaire de la touche [🔍] ou de l'accès rapide [🏁] situé sous l'application sur l'écran d'accueil. Vous pouvez entrer la destination sous la forme d'une destination spéciale, d'une adresse ou d'un contact embarqué ou la rechercher en ligne par l'intermédiaire d'un service cartographique. Ou vous sélectionnez une des dernières destinations. La destination peut être enregistrée comme favori ou comme adresse de domicile ou de travail. Lorsque l'option Collecter les données de trajet est activée, des suggestions de destination sont disponibles. Celles-ci sont déterminées sur la base de vos habitudes de conduite et vous offrent une sélection confortable de destinations. Les destinations et itinéraires externes reçus via des applications ou des services sont également à votre disposition.

Vous pouvez partager une destination en la scannant à l'aide du code QR affiché.

POUR LA PLANIFICATION DES ITINÉRAIRES, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- Options d'itinéraire
  par exemple exclusion ou utilisation des routes à péage, tunnels, routes non stabilisées ou zones
- Destinations intermédiaires
- Autres itinéraires
- Itinéraire domicile-travail
- Recherche automatique d'aires de repos

Vous pouvez enregistrer les itinéraires, les mémoriser puis les sélectionner ou les transférer à partir d'un appareil USB.

Pendant le guidage, si la route comporte plusieurs voies de circulation, le système affiche une recommandation concernant la voie à emprunter. Lorsque vous roulez sur autoroute, les points de service ultérieurs peuvent être affichés et utilisés pour le guidage.

Le service Live Traffic Information prend en compte les conditions de circulation actuelles. La fluidité actuelle du trafic, les événements de trafic ou les messages d'alerte (avant une fin de bouchon dangereuse, par exemple) peuvent être affichés sur la carte.

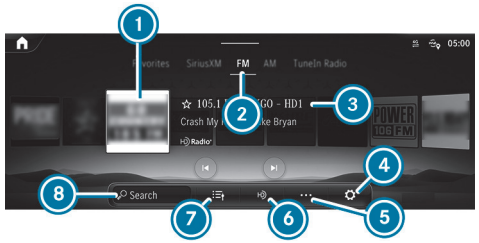
Les situations de danger sur la route sont détectées automatiquement par le véhicule par l'intermédiaire de la communication car-to-x ou peuvent être signalées par le conducteur. L'alerte précoce vous permet d'adapter votre style de conduite à temps. Les véhicules immobilisés (pannes), les accidents, les dangers météorologiques ou les feux de détresse allumés sont affichés sur la carte.

Vous pouvez voir les données cartographiques de la banque de données ou les contenus d'un service cartographique en ligne sur la carte. A petite échelle, les bâtiments sont représentés par des images proches de la réalité.

Les informations météorologiques et les données d'autres services peuvent être intégrées à la carte. Les parkings couverts dotés de l'équipement nécessaire fournissent, par exemple, des données sur le taux d'occupation actuel et sur les frais de stationnement. Le service Mise à jour des cartes en ligne vous permet de mettre à jour les données cartographiques.

Les options offertes peuvent varier selon les pays, l'équipement du véhicule et les services disponibles.

Informations relatives à la radio



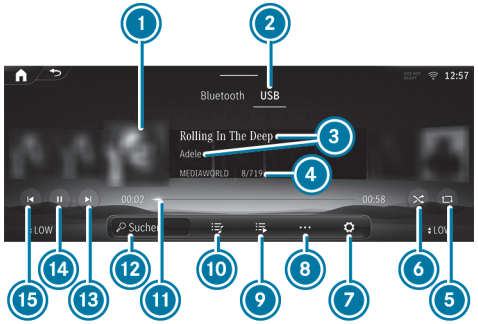
1. Aperçu
2. Bande de fréquences active
3. Nom de la station ou fréquence réglée
4. Réglages
5. Options
6. Activation et désactivation de HD Radio™
7. Liste des stations
8. Recherche

Le menu Radio vous permet d'écouter une multitude de stations radio et d'utiliser la radio internet TuneIn. Recherchez votre station préférée et mémorisez-la dans les favoris ou dans les listes de stations.

ⓘ Le fonctionnement de la radio internet TuneIn dépend du pays.

Radiotexte : la fonction vous donne, par exemple, le nom de la station, le titre et l'interprète de la chanson en cours de lecture.

Informations relatives aux médias



1. Pochette de l'album
2. Source média active
3. Titre et interprète
4. Support de données actif et numéro du titre en cours de lecture/titres dans la liste de lecture
5. Répétition
6. Lecture aléatoire
7. Réglages
8. Autres options
9. Autres catégories
10. Liste de lecture et catégories
11. Barre de temps
12. Recherche de fichiers multimédias
13. Titre suivant ou avance rapide
14. Commande de la lecture
15. Titre précédent ou retour rapide

Vous pouvez régler et utiliser les fonctions audio et vidéo de votre système multimédia via l'application Médias. Vous pouvez, par exemple, écouter de la musique ou regarder des vidéos.

USB : à partir du menu USB, vous pouvez lire vos propres fichiers audio ou vidéo depuis un support de données raccordé via USB.

Bluetooth® : à partir du menu Bluetooth, vous pouvez connecter des appareils audio Bluetooth® avec le système multimédia et lire les titres disponibles sur l'appareil audio. La connexion des appareils s'effectue facilement par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils, de sorte que vous pouvez effectuer tous les réglages en quelques clics seulement.

Musique en ligne : à partir du menu Musique en ligne, vous pouvez accéder aux services de musique en streaming.

Informations relatives à l'intégration pour smartphone

Par l'intermédiaire du menu Intégration pour smartphone, vous disposez de différentes applications qui permettent d'afficher les fonctions de votre téléphone portable sur l'écran du système multimédia. La commande peut se faire par l'intermédiaire de l'écran tactile ou par commande vocale, par exemple.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via l'intégration pour smartphone. Lorsque vous utilisez l'intégration pour smartphone, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Utilisez Android Auto pour les téléphones portables dotés du système d'exploitation Android et Apple CarPlay® pour votre iPhone®. Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto et d'Apple CarPlay® que si vous disposez d'une connexion Internet.

Informations relatives à Infos véhicule

Le menu Infos vous permet de consulter les informations importantes pour votre véhicule. Vous obtenez ainsi d'un simple coup d'œil une vue d'ensemble des données du véhicule, par exemple, ou des valeurs actuelles de consommation. Vous pouvez également accéder à la notice d'utilisation numérique par l'intermédiaire du point de menu Notice d'utilisation (⟶ page 109).

DONNÉES DU VÉHICULE

LES DONNÉES SUIVANTES SONT AFFICHÉES, PAR EXEMPLE:

- Activité des pédales d'accélérateur et de frein
- Activité des jambes de suspension
- Angle de braquage des roues
- Forces d'accélération longitudinale et transversale (G)

DONNÉES MOTEUR

LES DONNÉES SUIVANTES SONT AFFICHÉES:

- Température d'huile de boîte
- Température du moteur/du liquide de refroidissement
- Puissance
- Couple
- Tension du réseau de bord
- Pression de suralimentation

VALEURS DE CONSOMMATION

En fonction de votre style de conduite, cet affichage vous indique la consommation actuelle et moyenne du véhicule. En combinaison avec les affichages des données du véhicule, vous pouvez ainsi adapter votre style de conduite pour être le plus efficient et économe possible.

Informations relatives aux applications MB/ Offre digitale

DIFFÉRENTS SERVICES ET FONCTIONS ONLINE SONT À VOTRE DISPOSITION VIA LE MENU APPLICATIONS MB:

- la gestion des offres digitales
- l'utilisation de la dashcam
- l'utilisation du navigateur Web pour surfer sur Internet

Vous avez besoin d'un compte utilisateur Mercedes me ID et devez associer votre véhicule au compte utilisateur pour pouvoir utiliser les produits proposés et les prestations de service.

ⓘ Lorsque l'application Mercedes-Benz est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

Veuillez noter que les produits proposés dépendent du pays.

Informations relatives aux réglages

Les Réglages vous permettent de définir les configurations de base pour votre système multimédia et pour le véhicule. Dans ce menu, toutes les fonctions sont à portée de main, de l'activation et désactivation des systèmes d'assistance à la conduite jusqu'aux réglages de l'écran et de la langue.

LES RÉGLAGES SONT CLASSÉS DANS LES MENUS SUIVANTS:

- Assistance
- Véhicule

- Eclairage
- Système

MENU ASSISTANCE
Le menu Assistance vous permet d'avoir un accès direct aux systèmes d'assistance à la conduite montés dans votre véhicule et de les activer, de les désactiver ou de les configurer à votre gré.

MENU VÉHICULE
VOUS POUVEZ ACTIVER ICI LES FONCTIONS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lorsque vous arrêtez le véhicule
- le réglage automatique du siège et du volant, pour une position plus confortable pour monter à bord et descendre du véhicule
- l'activation automatique des caméras panoramiques lorsque vous engagez la marche arrière

MENU ECLAIRAGE
De nombreux réglages de l'éclairage peuvent être effectués à partir du menu Eclairage. Vous pouvez ici activer ou désactiver Intelligent Light System ou régler la durée pendant laquelle votre véhicule doit être éclairé après avoir arrêté le moteur ou déverrouillé le véhicule.

MENU SYSTÈME
Vous pouvez effectuer tous les réglages relatifs au système multimédia dans le menu Système.

VOUS POUVEZ, ENTRE AUTRES, EFFECTUER LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- le réglage de la langue système
- la configuration du Wi-Fi et de Bluetooth®
- le réglage de l'heure et de la date

A la station-service

Lancement de la recherche automatique de stations-service

Conditions requises

- La recherche automatique de stations-service est activée (⟶ page 561).

SITUATION DE MARCHE
Le niveau de remplissage du réservoir de carburant atteint la réserve de carburant.

La notification suivante est affichée sur l'écran média: Appuyez ici pr rechercher stations-service.

- ► Confirmez la notification.
  La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont ensuite affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.

ou

- ► Masquez la notification avec ⊗.
- ► Sélectionnez une station-service.
  L'adresse de la station-service apparaît.
- ► Calculez l'itinéraire (⟶ page 552).
  La station-service est définie en tant que destination ou destination intermédiaire suivante.
- ► **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.
  La station-service est entrée dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

Ravitaillement du véhicule

⚠ ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ► Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ► Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

- Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.
- Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

Lorsque le moteur tourne, certains composants du système d'échappement peuvent surchauffer sans que vous ne vous en rendiez compte.

- Ne faites jamais le plein avec de l'essence.
- Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

REMARQUE
Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence

SI VOUS AVEZ RAVITAILLÉ LE VÉHICULE PAR ERREUR AVEC UN CARBURANT INADAPTÉ:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.
  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE
Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

REMARQUE
Dommages au système de carburant en cas de niveau insuffisant ou de manque de carburant

► Veillez à ce que le niveau de remplissage du réservoir ne soit pas inférieur à 5 l de carburant pendant l'utilisation du véhicule.

► Si le réservoir est complètement vide, ajoutez du carburant en suivant les instructions de cette section.

REMARQUE
Dommages dus au dépôt de carburant sur les surfaces peintes

► Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques en cas de manipulation incorrecte du carburant

Une manipulation incorrecte des carburants peut être une source de danger pour l'homme et pour l'environnement.

► Ne laissez pas les carburants s'écouler dans les canalisations, se mélanger aux eaux de ruissellement, atteindre la nappe phréatique ou s'infiltrer dans le sol.

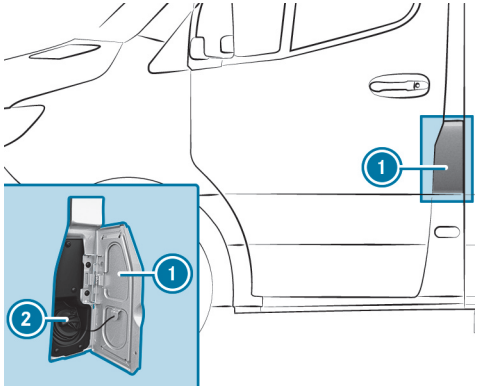
Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.

- Le chauffage additionnel est arrêté.
- Le moteur du véhicule est arrêté.
- La porte avant gauche est ouverte.

ⓘ Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 780).



1 Trappe de réservoir
2 Bouchon de réservoir

ⓘ La trappe du réservoir se trouve du côté gauche du véhicule, vu dans le sens de la marche, à côté de la porte avant. La position du bouchon du réservoir est également signalée sur le combiné d'instruments par le symbole ⛽. La flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule.

- ▶ Ouvrez la trappe du réservoir 1.
- ▶ Tournez le bouchon du réservoir 2 vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Fermez toutes les portes du véhicule pour éviter que les vapeurs de carburant ne pénètrent dans l'habitacle.
- ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
- ▶ Remettez le bouchon du réservoir 2 en place et tournez-le vers la droite.
  Un cliquetis vous indique que le bouchon du réservoir est complètement fermé.
- ▶ Ouvrez la porte avant gauche.
- ▶ Fermez la trappe du réservoir 1.

ⓘ **Véhicules équipés d'un détrompeur de carburant contre le ravitaillement en essence :** le réservoir est conçu pour le ravitaillement aux pompes à gazole pour voitures particulières.

ⓘ **Véhicules sans détrompeur de carburant :** il est préférable de ravitailler votre véhicule à une pompe à gazole pour voitures particulières. Cependant, vous pouvez également ravitailler votre véhicule à une pompe à gazole pour les camions.

ⓘ Lorsque le réservoir de carburant est complètement vide, ravitaillez le véhicule avec 5 l de carburant minimum.

Remise à zéro des valeurs dans le menu Trajet de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:
→ Trajet

ⓘ Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant au combiné d'instruments (⟶ page 482).

VOUS POUVEZ REMETTRE À ZÉRO LES VALEURS DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Totalisateur journalier:
  - Remettre le totalisateur à zéro?
- Données statistiques:
  - Depuis départ
  - Depuis remise 0
- Affichage ECO

► Sélectionnez la fonction pour laquelle la valeur doit être remise à zéro et confirmez votre sélection.

► Appuyez sur Oui pour confirmer la demande Réinitialiser les valeurs?.

Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

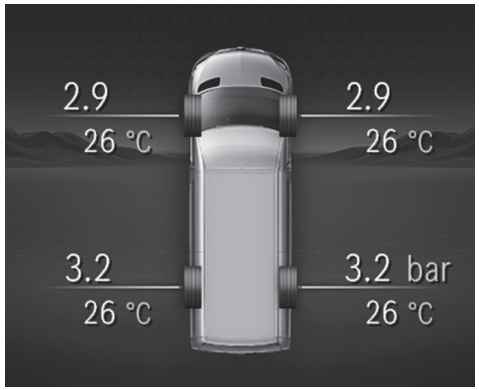
Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Combiné d'instruments:
→ Maintenance ⏩ Pneus

L'UN DES AFFICHAGES SUIVANTS APPARAÎT:

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues



Ecran du combiné d'instruments

- Affichage pression pneus quelques minutes après le départ: le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

► Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (⟶ page 712). Tenez compte pour cela des remarques relatives à la température des pneus (⟶ page 711).

ⓘ Les valeurs affichées sur le combiné d'instruments peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'écran du combiné d'instruments. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

TENEZ COMPTE ÉGALEMENT DU THÈME ASSOCIÉ SUIVANT:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 711)

Appoint d'AdBlue®

REMARQUE
Dommage au niveau du moteur dû à la présence d'AdBlue® dans le carburant

► Le réservoir de carburant ne doit pas être rempli avec de l'AdBlue®.

► Remplissez uniquement le réservoir d'AdBlue® avec de l'AdBlue®.

► Evitez de trop remplir le réservoir d'AdBlue®.

REMARQUE
Risque de salissure dans l'habitacle dû à un écoulement d'AdBlue®

► Après le remplissage, fermez soigneusement le bidon de remplissage d'AdBlue®.

► Evitez de transporter en permanence des bidons de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est arrêté.

VERSIONS HOMOLOGUÉES VP: LES MESSAGES SUIVANTS APPARAISSANT L'UN APRÈS L'AUTRE SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS VOUS INVITENT À REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ADBLUE®:

- Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation
  Le réservoir d'AdBlue® a atteint le niveau de réserve.
- Faire l'appoint d'AdBlue Mode secours dans XXX km cf. notice d'utilisation
  Vous ne pouvez plus parcourir que la distance affichée. Faites le plus vite possible l'appoint d'AdBlue®.
- Ajouter XX,X l d'AdBlue Mode secours: max. XXX km/h Autonomie: XXX km
  La vitesse du véhicule est limitée à 20 km/h environ. Vous ne pouvez plus parcourir que la distance affichée. Vous ne pourrez ensuite plus démarrer.
- Faire l'appoint d'AdBlue Démarrage impossible
  Le véhicule ne peut plus être démarré.

VERSIONS HOMOLOGUÉES CAMION: LES MESSAGES SUIVANTS APPARAISSANT L'UN APRÈS L'AUTRE SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS VOUS INVITENT À REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ADBLUE®:

- Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation

  Le réservoir d'AdBlue® a atteint le niveau de réserve.
- Faire l'appoint d'AdBlue Puissance réduite
- Faire l'appoint d'AdBlue Mode de secours après redémarrage: max. XXX km/h

  Après un redémarrage du véhicule, vous ne pourrez plus rouler qu'à 20 km/h.
- Faire l'appoint d'AdBlue Mode de secours: max. XXX km/h

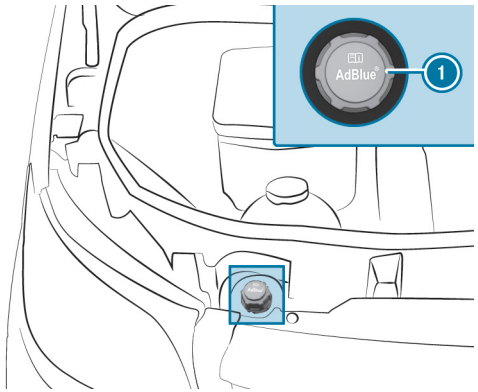
  Vous ne pouvez plus rouler qu'à 20 km/h.

QUANTITÉ D'APPOINT:

En cas de message sur l'écran	min. 8 l
Sans message sur l'écran	min. 2 l

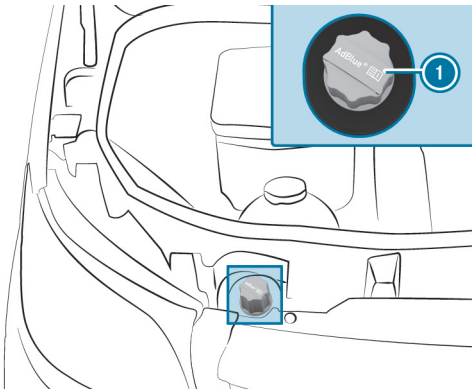
Vous pouvez également afficher le niveau de remplissage d'AdBlue® (→ page 380).

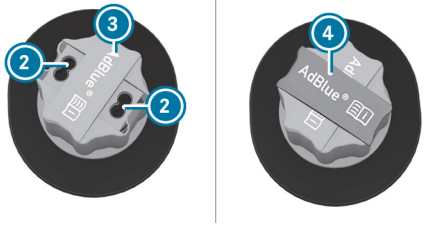
OUVERTURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE® LORSQUE LE BOUCHON DU RÉSERVOIR N'EST PAS VERROUILLABLE



- ▶ Ouvrez le capot moteur.
- ▶ Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) vers la gauche et enlevez-le.

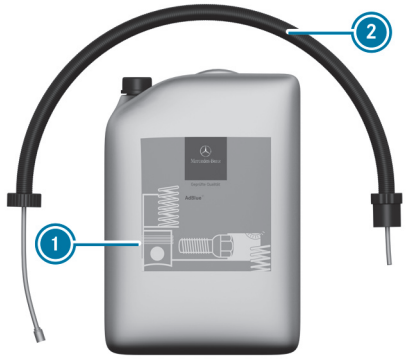
OUVERTURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE® LORSQUE LE BOUCHON DU RÉSERVOIR EST VERROUILLABLE





- Ouvrez le capot moteur.
- Prenez l'outil (4) de déverrouillage du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) dans l'outillage de bord.
- Tirez le cache (3) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) vers le haut, tournez-le de 90°, puis relâchez-le.
- Introduisez l'outil (4) dans les trous (2) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1).
- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) vers la gauche et enlevez-le.

PRÉPARATION DU JERRYCAN DE REMPLISSAGE D'ADBLUE®



1er cas de figure

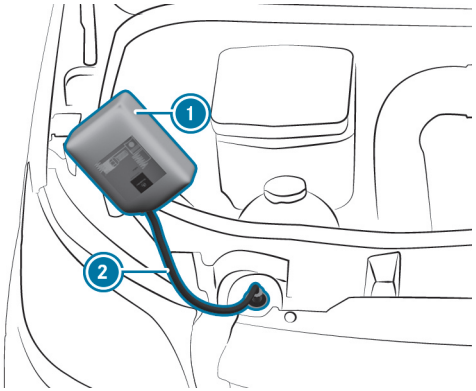


2e cas de figure

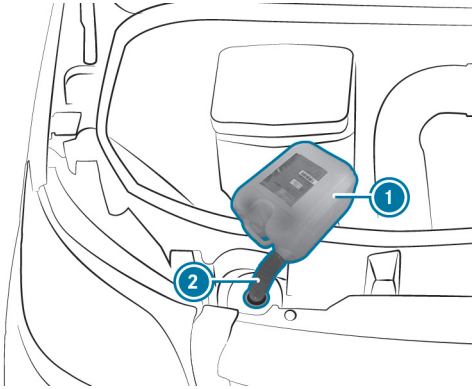
- Dévissez le bouchon du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1).

- Vissez à la main le flexible à usage unique (2) sur l'orifice du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1).

APPOINT D'ADBLUE®



1er cas de figure



2e cas de figure

- Vissez à la main (1er cas de figure) le flexible à usage unique (2) sur la tubulure de remplissage du véhicule ou introduisez-le (2e cas de figure).
- Soulevez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1) et inclinez-le.

  Le processus de remplissage s'interrompt lorsque le réservoir d'AdBlue® est complètement rempli.

  Vous pouvez retirer le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1), même s'il n'est que partiellement vidé.
- Dévissez le flexible à usage unique (1) et le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (2) dans l'ordre inverse et fermez le jerrycan.
- Mettez le véhicule en marche pendant 60 secondes au moins.
- Démarrez le véhicule.

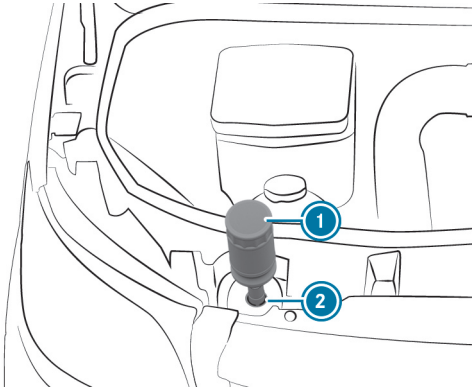
ⓘ Evitez de transporter en permanence le bidon de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

FLACON DE REMPLISSAGE D'ADBLUE®

Vissez le flacon de remplissage d'AdBlue® uniquement à la main sur l'orifice de remplissage du compartiment moteur. Vous risquez sinon de l'endommager.



Vous pouvez vous procurer des flacons de remplissage d'AdBlue® (1) dans de nombreuses stations-service ou dans un atelier qualifié. Les flacons de remplissage sans bouchon fileté n'offrent aucune protection contre le surremplissage. Si vous remplissez trop le réservoir, de l'AdBlue® risque de s'écouler. Mercedes-Benz vous propose des flacons de remplissage spéciaux avec bouchon fileté. Vous pouvez vous les procurer dans un point de service Mercedes-Benz.



- Dévissez le capuchon du flacon de remplissage d'AdBlue® (1).
- Mettez le flacon d'AdBlue® (1) en place sur l'orifice de remplissage (2) comme indiqué sur l'illustration, puis vissez-le à la main vers la droite.
- Appuyez sur le flacon de remplissage d'AdBlue® (1) en direction de l'orifice de remplissage (2).

  Le réservoir d'AdBlue® se remplit. Cela peut durer 1 minute.

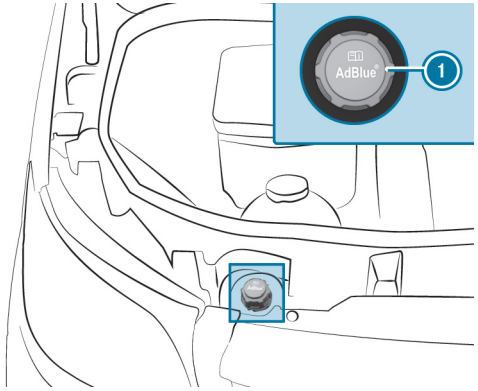
ⓘ Dès que vous n'appuyez plus sur le flacon d'AdBlue®, le processus de remplissage est interrompu. Vous pouvez retirer le flacon, même s'il n'est que partiellement vidé.

- Relâchez le flacon de remplissage d'AdBlue® (1).
- Tournez le flacon de remplissage d'AdBlue® (1) vers la gauche et enlevez-le.
- Revissez le capuchon du flacon de remplissage d'AdBlue® (1).

PROCESSUS DE REMPLISSAGE À L'AIDE DU PISTOLET D'UNE POMPE D'ADBLUE®

- Introduisez le pistolet dans la tubulure de remplissage du véhicule et faites l'appoint d'AdBlue®. Veillez à ne pas trop remplir le réservoir d'AdBlue®. Vous pouvez également utiliser une pompe AdBlue® pour camions.

FERMETURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE® LORSQUE LE BOUCHON DU RÉSERVOIR N'EST PAS VERROUILLABLE



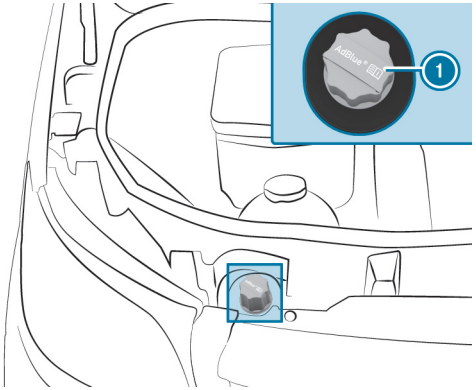
- Après avoir rempli le réservoir d'AdBlue®, mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) en place sur la tubulure de remplissage et serrez-le à fond en le tournant vers la droite.

- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® jusqu'à ce que son inscription soit lisible et à l'horizontale.

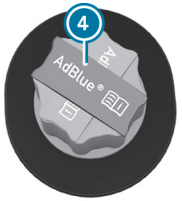
  Ce n'est qu'ainsi que la tubulure de remplissage est correctement fermée.

- Fermez le capot moteur.

FERMETURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE® LORSQUE LE BOUCHON DU RÉSERVOIR EST VERROUILLABLE







- Après avoir rempli le réservoir d'AdBlue®, mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) en place sur la tubulure de remplissage et serrez-le à fond en le tournant vers la droite.
- Retirez l'outil (4) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) et rangez-le dans l'outillage de bord.
- Tirez le cache (3) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) vers le haut, tournez-le jusqu'à ce qu'il recouvre les trous (2) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1), puis relâchez-le.
- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1).

  Si le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) peut tourner librement, cela signifie que le réservoir d'AdBlue® est fermé.

Remplissage du liquide de lave-glace

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- ► Coupez le contact.
- ► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- ► Enlevez vos bijoux/montres.
- ► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- ► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ EFFECTUER DES TRAVAUX DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

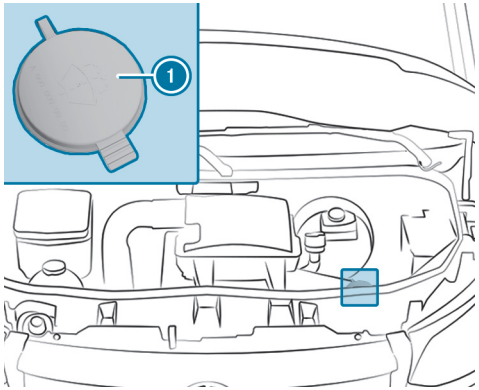
- Capot moteur
- Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- ► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- Préparez le liquide de lave-glace dans un récipient séparé en respectant les proportions du mélange.
- Arrêtez le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (⟶ page 386).
- Ouvrez le capot moteur (⟶ page 637).
- Soulevez le bouchon (1) du réservoir de liquide de lave-glace par la languette.
- Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- Fermez le capot moteur(⟶ page 637).

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

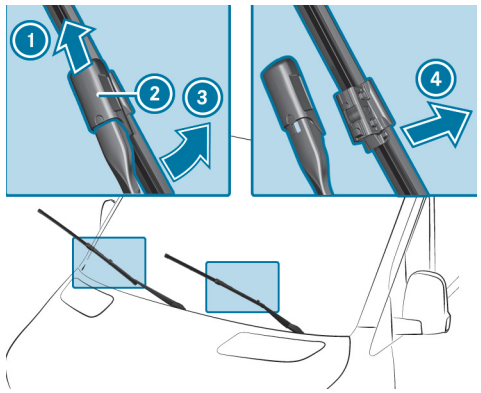
ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Lorsque les balais d'essuie-glace sont usés, les vitres ne sont plus balayées correctement. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.



- ► Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- ► Tenez le bras d'essuie-glace et écartez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 3 jusqu'en butée.
- ► Poussez le verrou 2 vers le haut dans le sens de la flèche 1 jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ► Rabattez le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.
- ► Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 4.
- ► Engagez le balai d'essuie-glace neuf dans le support sur le bras d'essuie-glace.

CE FAISANT, TENEZ COMPTE DES DIFFÉRENCES DE LONGUEUR DES 2 BALAIS D'ESSUIE-GLACE:

- Côté conducteur: balai d'essuie-glace long
- Côté passager: balai d'essuie-glace court

- ► Poussez le verrou 2 vers le bas jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ► Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (WET WIPER SYSTEM)

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- ► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

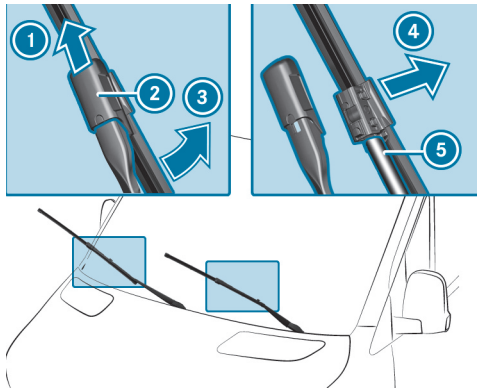
ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- ► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

Remplacement des balais d'essuie-glace

ⓘ Lorsque les balais d'essuie-glace sont usés, les vitres ne sont plus balayées correctement. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.



- Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Tenez le bras d'essuie-glace et repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 3 jusqu'en butée.
- Poussez le verrou 2 vers le haut dans le sens de la flèche 1 jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Enlevez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 4.
- Retirez avec précaution le flexible 5 du balai d'essuie-glace.
- Fixez le flexible 5 au balai d'essuie-glace neuf.
- Engagez le balai d'essuie-glace neuf dans le support sur le bras d'essuie-glace.

CE FAISANT, TENEZ COMPTE DES DIFFÉRENCES DE LONGUEUR DES 2 BALAIS D'ESSUIE-GLACE:

- Côté conducteur: balai d'essuie-glace long
- Côté passager: balai d'essuie-glace court

- Poussez le verrou 2 vers le bas jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Rabattez le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Contrôle du niveau d'huile moteur par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Conditions requises

- Le véhicule est à l'horizontale lors d'une mesure.
- Le capot moteur est fermé.
- En fonction du profil de conduite, l'affichage du niveau d'huile n'est possible qu'une fois que le véhicule est démarré et après un trajet d'au maximum 30 minutes.

Ordinateur de bord:

Maintenance » Niveau d'huile moteur

L'UN DES MESSAGES SUIVANTS APPARAÎT ENSUITE SUR LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS:

- Niveau huile moteur Mesure en cours: l'affichage du niveau d'huile n'est pas encore possible. Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.
- Niveau huile moteur correct et la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en vert sur le combiné d'instruments, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile est correct.
- Niveau huile moteur Faire chauffer le moteur: faites chauffer le moteur à sa température de service.
- Niveau huile moteur Arrêter le véhicule sur une surface horizontale pour mesurer le niveau: arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- Niveau huile moteur Ajouter 1,0 l et la barre d'affichage du niveau d'huile sur le combiné d'instruments est orange et se situe sous le repère «minimum»: ajoutez 1 l d'huile moteur.
- Baisser niveau huile moteur et la barre d'affichage du niveau d'huile sur le combiné d'instruments est orange et se situe au-dessus du repère «maximum»: faites aspirer l'excès d'huile moteur.

  Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- Niveau huile moteur: démarrer le véhicule: mettez en marche le véhicule.
- Niveau huile moteur Système hors service: le capteur est défectueux ou n'est pas branché. Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- Niveau d'huile moteur Système actuellement indisponible: fermez le capot moteur.

Véhicules équipés de l'affichage du niveau d'huile à froid : lorsque le véhicule a été immobilisé pendant une durée prolongée, le niveau d'huile apparaît automatiquement sur le combiné d'instruments. Si le niveau d'huile moteur ne peut pas être mesuré, un message correspondant apparaît.

Le résultat de la mesure électronique est toujours prioritaire sur les autres mesures.

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION
Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû au freinage automatique

LORSQUE L'UNE DES FONCTIONS SUIVANTES EST ACTIVÉE, LE VÉHICULE FREINE AUTOMATIQUEMENT DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

► en cas de remorquage

► lors du passage dans une station de lavage automatique

REMARQUE
Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

► Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.

► Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.

► Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS AVANT LE PASSAGE DANS UNE STATION DE LAVAGE:

- La station de lavage est adaptée à la taille du véhicule.
- Le freinage d'urgence assisté actif est désactivé.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les vitres latérales et la vitre coulissante sont entièrement fermées.
- Les rétroviseurs extérieurs sont repliés et une antenne supplémentaire (si présente) est retirée.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve sur la position 0.

En cas de fort encrassement, prélavez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

APRÈS AVOIR QUITTÉ LA STATION DE LAVAGE, FAITES ATTENTION AUX POINTS SUIVANTS:

- Les rétroviseurs extérieurs sont à nouveau complètement dépliés et, le cas échéant, une antenne supplémentaire est à nouveau montée.
- Enlevez les résidus de cire sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace pour éviter la formation de stries et réduire le bruit des essuie-glaces.

Enlevez les résidus de cire de l'objectif de la caméra sur les véhicules équipés d'une caméra de recul (⟶ page 656).

Préparation des vacances

Remarque concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

Véhicules équipés de phares halogènes ou LED statiques : il n'est pas nécessaire de modifier le réglage des phares. Les exigences légales sont aussi remplies dans les pays avec circulation à gauche et circulation à droite.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

- ► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

VÉRIFIEZ QUE LES PNEUS NE PRÉSENTENT PAS D'ENDOMMAGEMENTS, TELS QUE

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

► Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 711)
- Contrôle des capuchons de vanne

  Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Retrait du triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

► Sortez le triangle de présignalisation du vide-poches.

Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

► Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Vue d'ensemble de la mise à jour des données cartographiques

Comme le contenu d'une carte routière numérique évolue très rapidement, des données obsolètes peuvent avoir un effet négatif sur toutes les fonctions de navigation. Pour une meilleure expérience de navigation MBUX, vous devriez installer toutes les mises à jour des cartes proposées par Mercedes-Benz.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES:

- Mise à jour des cartes en ligne
- Mise à jour via le portail Mercedes-Benz
- Mise à jour dans un point de service Mercedes-Benz
  Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

MISE À JOUR DES CARTES EN LIGNE

CONDITIONS REQUISES:

- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation du service connecté.
  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- La mise à jour des cartes en ligne est disponible pour votre région.
- La mise à jour des cartes en ligne a été activée.

ⓘ La mise à jour des cartes en ligne est disponible uniquement dans certains pays.

L'installation se déroule en arrière-plan sous la forme d'une mise à jour automatique des cartes.

Le système multimédia MBUX installe toutes les mises à jour des cartes disponibles pour les régions dans lesquelles le véhicule se trouve ou se déplace.

La mise à jour des cartes en ligne est activée au plus tard à la prochaine mise en marche du véhicule.

MISE À JOUR VIA LE PORTAIL MERCEDES-BENZ

Les données cartographiques de plusieurs régions peuvent également être mises à jour manuellement. Connectez-vous avec votre Mercedes me ID sous: https://www.mercedes-benz.de/

Suivez le chemin Mon Mercedes me ID > Mes véhicules > Sélection de la voiture > Mise à jour des cartes en ligne. Sélectionnez les régions souhaitées pour les télécharger sur un support de données.

Après avoir copié les données cartographiques, connectez le support de données à votre véhicule. Sélectionnez la notification qui vous informe d'une nouvelle version des données cartographiques et lancez l'installation. Après le redémarrage du système multimédia MBUX, les données cartographiques mises à jour seront utilisées.

Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse

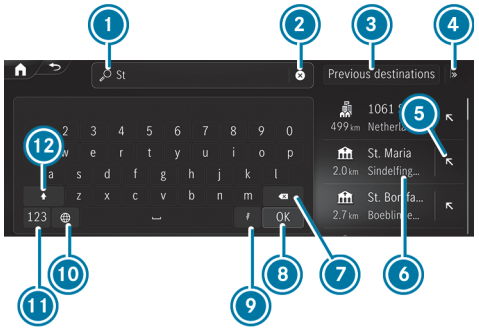
Conditions requises

- **Pour la recherche en ligne :**
  - Une connexion Internet est établie.
  - Des services connectés sont disponibles.
  - Vous avez créé un Mercedes me ID.
  - Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
  - Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
  - Le service connecté est disponible et a été activé.

Si la recherche en ligne n'est pas disponible, la recherche s'effectue à l'aide des données de la carte numérique.

Système multimédia:

Navigation



Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse (exemple)

1 Ligne de saisie avec entrée actuelle
2 Effacement de l'entrée
3 Sélection des dernières destinations
4 Affichage et sélection d'autres recherches de destination
5 Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
6 Résultat de la recherche
7 Effacement du dernier caractère entré
8 Masquage du clavier
9 Activation de la saisie vocale
10 Réglage de la langue écrite
11 Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
12 Commutation sur les majuscules ou les minuscules

► Entrez la destination. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.

Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.

Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne. La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, EFFECTUER LES SAISIES SUIVANTES DANS 1:

- Ville, rue, numéro de maison ou rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom ou catégorie de la destination spéciale, par exemple Restaurants
- Ville, nom de la destination spéciale
- Nom du contact
- Coordonnées géographiques (→ page 550)

► Masquez le clavier avec OK.

► Sélectionnez la destination dans la liste.

Le menu suivant affiche la destination sélectionnée avec les informations d'adresse et un extrait de carte correspondant.

Le menu permet de calculer l'itinéraire.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

Système multimédia:

→ Radio

- Sélectionnez .
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Bagages et chargement

Pose du crochet d'attelage

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure résultant d'un montage et d'un verrouillage incorrects du crochet d'attelage

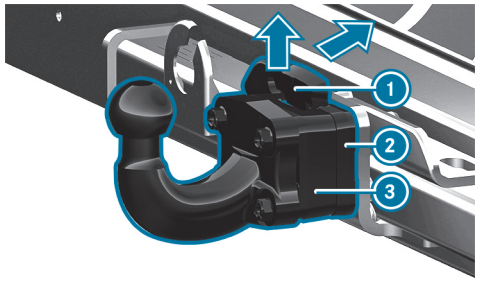
Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé correctement, il peut se détacher pendant la marche et mettre en danger d'autres usagers.

- Verrouillez le crochet d'attelage conformément à la description et veillez à ce que le crochet d'attelage soit monté correctement.

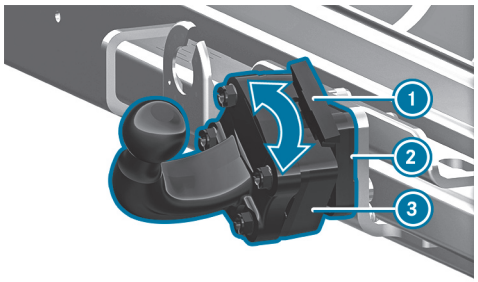
ATTENTION
Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé

Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé, la remorque peut se détacher.

- Verrouillez toujours le crochet d'attelage conformément à la description en veillant à ce qu'il soit posé de manière sécurisée.



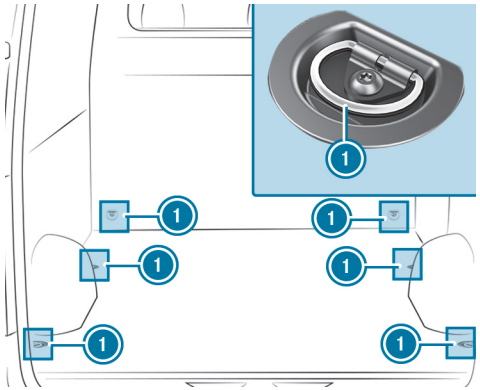
- Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler.
- Tirez le ressort de blocage (1) du crochet d'attelage (3) vers le haut dans le sens de la flèche, poussez-le vers l'arrière et maintenez-le dans cette position.



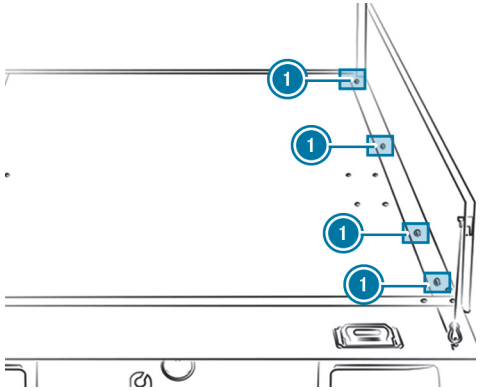
- Placez le crochet d'attelage (3) sur le logement du crochet d'attelage (2) et tournez-le dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le crochet d'attelage (3) soit orienté vers le haut à la verticale.
- Raccrochez les ressorts de blocage (1).

ⓘ Si le crochet d'attelage est encrassé, nettoyez-le avant de le poser.

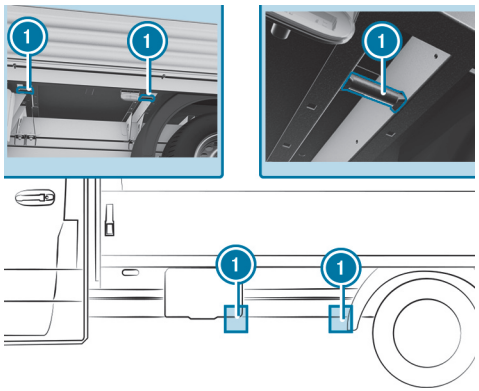
Aperçu des points d'arrimage



Points d'arrimage (exemple: fourgon sans rails d'arrimage)
(1) Anneaux d'arrimage



Points d'arrimage (exemple: véhicule à plateau)
(1) Anneaux d'arrimage



Points d'arrimage (exemple: véhicule à plateau)

① Anneaux d'arrimage

Lorsque vous avez déposé les ridelles du plateau, vous pouvez également utiliser les points d'arrimage situés sous les traverses, à gauche et à droite.

Vous pouvez utiliser un filet agréé ou une bâche pour immobiliser un chargement en vrac, en particulier sur la surface de chargement d'un plateau.

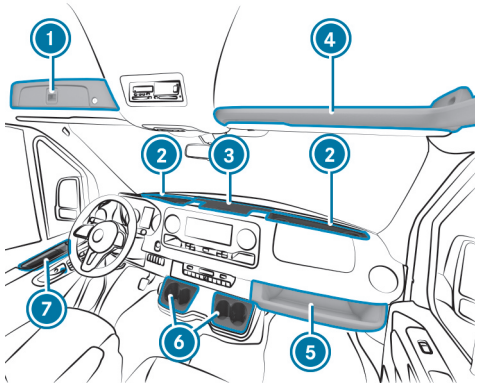
Fixez toujours le filet ou la bâche à tous les anneaux d'arrimage disponibles. Veillez également à ce que les crochets de fixation ne puissent pas s'ouvrir de manière intempestive.

Si votre véhicule dispose de rails d'arrimage, vous pouvez placer des barres de blocage directement devant et derrière le chargement. Les barres de blocage permettent d'éviter les déplacements de charge.

L'arrimage des charges sur le plancher du compartiment de chargement (arrimage au sol) est conseillé uniquement dans le cas de charges légères. Placez des tapis antidérapants sous la charge pour soutenir le processus d'arrimage.

Vue d'ensemble des vide-poches avant

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 624).



① Rangement verrouillable au-dessus du pare-brise (la charge maximale est de 2 kg)

② Vide-poches au niveau du pare-brise avec deux porte-gobelets/un vide-poches avec cendrier

Vide-poches équipé d'un couvercle sur certains modèles

③ Vide-poches dans la console centrale avec prise USB, interface de chargement, interface NFC et prise 12 V

④ Vide-poches au-dessus du pare-brise (la charge maximale est de 2,5 kg)

⑤ Vide-poches côté passager (la charge maximale est de 5 kg)

⑥ Porte-gobelet (→ page 253)

⑦ Vide-poches dans les portes

Neige et glace

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

VÉRIFIEZ QUE LES PNEUS NE PRÉSENTENT PAS D'ENDOMMAGEMENTS, TELS QUE

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

► Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 711)
- Contrôle des capuchons de vanne

  Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Réglage de la limite de vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver

Système multimédia:

Réglages » Véhicule » Limite pneus hiver

► Sélectionnez une vitesse ou désactivez la fonction.

Remarques relatives aux chaînes à neige

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Véhicules à propulsion arrière : si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

► Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.

► Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

► **Véhicules avec monte jumelée :** montez les chaînes à neige sur les roues extérieures.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Véhicules à traction avant : si vous montez des chaînes à neige sur les roues arrière, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

► Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues arrière.

► Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues avant.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de chaînes à neige inappropriées

Les chaînes à neige disponibles dans le commerce peuvent se détacher et endommager le soubassement ou les flexibles de frein.

► Pour les véhicules à transmission intégrale ou traction avant et monte simple, montez uniquement des chaînes à neige agréées par Mercedes-Benz pour cette monte pneumatique.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter uniquement des chaînes à neige testées et agréées pour cette utilisation. Pour de plus amples informations sur les chaînes à neige, adressez-vous à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de rupture des chaînes à neige

Si vous roulez trop vite avec des chaînes à neige, elles risquent de se casser et de blesser d'autres personnes et d'endommager le véhicule.

► Respectez la vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige.

REMARQUE
Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

► Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

EN CAS D'UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- Les chaînes à neige doivent être resserrées après avoir parcouru environ 1 km. C'est le seul moyen de garantir un positionnement optimal des chaînes à neige et le dégagement par rapport aux composants avoisinants.
- **Véhicules avec transmission intégrale :** montez toujours des chaînes à neige sur les 4 roues. Dans le cas des véhicules avec monte jumelée, montez les chaînes à neige sur les roues extérieures. Suivez les instructions de montage du fabricant.
- Utilisez les chaînes à neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes à neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.

- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes à neige. Avant de monter des chaînes à neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement PARKTRONIC lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

ⓘ Vous pouvez limiter la vitesse maximale par construction de façon permanente pour l'utilisation de pneus hiver (⟶ page 413).

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (⟶ page 780).

⚠ **ATTENTION**
Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE
Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon, le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Remplissage du liquide de lave-glace

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

► Coupez le contact.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ EFFECTUER DES TRAVAUX DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

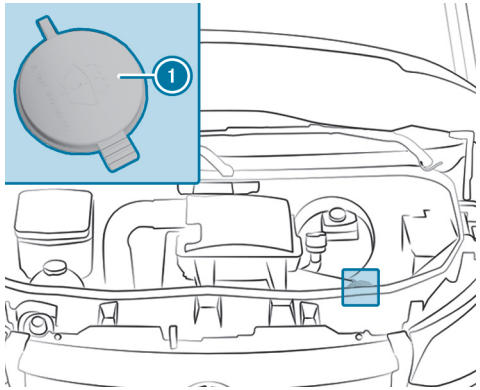
- Capot moteur
- Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

► Préparez le liquide de lave-glace dans un récipient séparé en respectant les proportions du mélange.

► Arrêtez le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (⟶ page 386).

► Ouvrez le capot moteur (⟶ page 637).

► Soulevez le bouchon (1) du réservoir de liquide de lave-glace par la languette.

► Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.

► Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

► Fermez le capot moteur(⟶ page 637).

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

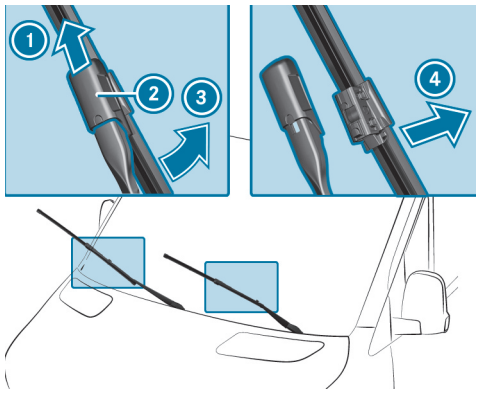
ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Lorsque les balais d'essuie-glace sont usés, les vitres ne sont plus balayées correctement. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.



- Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Tenez le bras d'essuie-glace et écartez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 3 jusqu'en butée.
- Poussez le verrou 2 vers le haut dans le sens de la flèche 1 jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Rabattez le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.
- Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 4.
- Engagez le balai d'essuie-glace neuf dans le support sur le bras d'essuie-glace.

CE FAISANT, TENEZ COMPTE DES DIFFÉRENCES DE LONGUEUR DES 2 BALAIS D'ESSUIE-GLACE:

- Côté conducteur: balai d'essuie-glace long
- Côté passager: balai d'essuie-glace court

- ► Poussez le verrou (2) vers le bas jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ► Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Réglage du chauffage additionnel à eau chaude avec l'ordinateur de bord

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

- ► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Conditions requises

- Le niveau de remplissage du réservoir de carburant est supérieur au niveau de réserve.

- Le véhicule est en marche.

Ordinateur de bord:

Réglages >> Chauffage

RÉGLAGE DE L'HEURE D'ENCLENCHEMENT

► Sélectionnez Réglages .

► Sélectionnez l'heure de départ souhaitée.

ACTIVATION DE L'HEURE DE DÉPART

► Activez l'heure de départ en la cochant.

ⓘ Veuillez noter que A, B et C correspondent à chaque fois à une heure de départ programmée.

ⓘ L'activation de l'horaire de marche programmée est valable jusqu'au prochain démarrage du véhicule.

SÉLECTION DE L'HORAIRE DE MARCHE PROGRAMMÉE

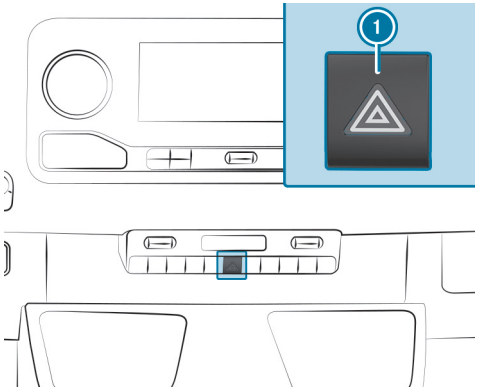
► Déterminez l'horaire de marche programmée souhaité (A, B ou C).

ⓘ L'horaire de marche programmée souhaité A, B ou C apparaît uniquement si vous avez activé l'heure de départ en la cochant.

► Sélectionnez l'horaire de marche programmée souhaité par un balayage vers la gauche ou la droite (A, B ou C, parexemple).

Assistance en cas de panne

Allumage et extinction des feux de détresse



► Appuyez sur la touche (1).

Si vous allumez les clignotants alors que les feux de détresse sont allumés, seuls les clignotants situés du côté correspondant du véhicule sont allumés.

LES FEUX DE DÉTRESSE S'ALLUMENT AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- L'airbag a été déclenché.
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

Si les feux de détresse se sont allumés automatiquement, appuyez sur le contacteur des feux de détresse (1) pour les éteindre.

Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque, après un freinage à fond, le véhicule atteint à nouveau une vitesse supérieure à 10 km/h.

ⓘ Les feux de détresse fonctionnent également lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Retrait et rangement de l'extincteur

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

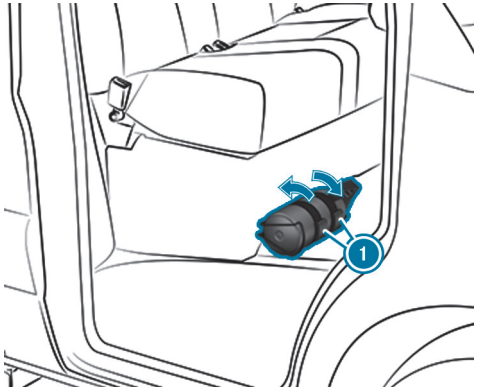
Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

► Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.

► Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.

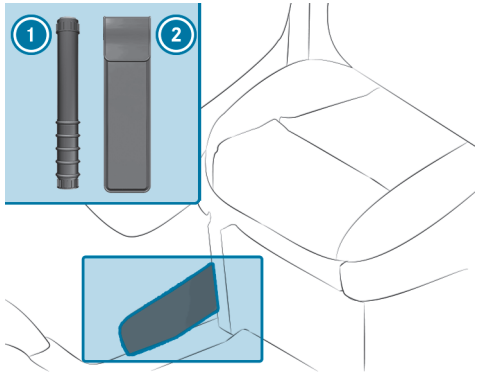
RETRAIT ET RANGEMENT



- Ouvrez la porte passager.
- **Retrait :** tirez les languettes au niveau du support de l'extincteur (1) vers le haut.
- Retirez l'extincteur.
- **Rangement :** rangez l'extincteur.
- Poussez les languettes au niveau du support de l'extincteur (1) vers le bas.

ⓘ Sur les véhicules avec volant à droite, l'extincteur se trouve au niveau du siège passager à gauche, vu dans le sens de la marche.

INDONÉSIE: RETRAIT ET RANGEMENT



Extincteur situé dans le vide-poches de la porte passager

(1) Extincteur
(2) Sac

- Retirez l'extincteur (1) du sac (2) et rangez-le dedans par la suite.

Retrait du triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

- Sortez le triangle de présignalisation du vide-poches.

Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

- Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Codes QR pour fiche de désincarcération

Les autocollants des codes QR sont apposés sur le montant B côté conducteur et côté passager. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour plus d'informations : https://rk.mb-qr.com/de/

Aide au démarrage et charge de la batterie de démarrage

► Pour l'aide au démarrage et la charge des batteries, utilisez toujours la borne d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

REMARQUE
Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

► Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,4 V.

REMARQUE
Endommagement du système d'échappement en raison d'un fonctionnement prolongé du moteur au ralenti pour charger la batterie

Un fonctionnement prolongé du moteur au ralenti peut entraîner des dommages irréparables sur les éléments du système d'échappement.

► Ne chargez pas la batterie en faisant tourner le moteur au ralenti pendant une longue période.

ATTENTION
Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

- Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses de batterie.
- Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

ATTENTION
Risque d'explosion dû à un mélange gazeux explosif

Lors du processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- Veillez à ce que l'aération soit suffisante.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

ATTENTION
Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

- Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure avoisine le point de congélation ou lorsqu'elle est inférieure au point de congélation et que les voyants d'alerte et de contrôle qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée.

DANS CE CAS, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- N'utilisez pas l'aide au démarrage et ne chargez pas la batterie.

- La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique.
- Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.
- Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

REMARQUES
Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

► Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

EN CAS D'UTILISATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE OU EN CAS DE CHARGE DES BATTERIES, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur la borne d'aide au démarrage.
- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.
- **En cas de charge :** utilisez uniquement un chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz et lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger les batteries.

EN CAS D'UTILISATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE, TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.

► **Véhicule équipé d'un coupe-batterie :** vérifiez que le coupe-batterie est branché (⟶ page 353).

► Immobilisez le véhicule avec le frein de stationnement.

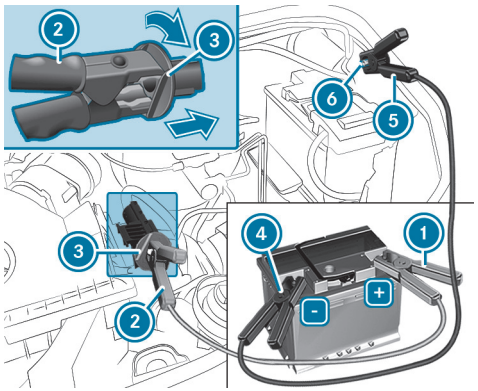
► **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur P.

► **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** mettez la boîte de vitesses au point mort.

► Mettez la boîte de vitesses au point mort.

► Arrêtez le véhicule et tous les consommateurs d'électricité.

► Ouvrez le capot moteur (⟶ page 637).



ⓘ **Véhicule avec direction à droite :** la borne d'aide au démarrage peut se trouver du côté opposé.

- Retirez le cache du contact POSITIF de l'autre batterie.
- Commencez par brancher une des pinces rouges du pôle POSITIF (1) du câble de démarrage/de charge sur le contact POSITIF de l'autre batterie.
- A l'aide de la 2e pince rouge du pôle POSITIF (2) du câble de démarrage/de charge, repoussez le capuchon rouge de la borne d'aide au démarrage (3) en le tournant d'un tour vers la droite.
- Branchez la 2e pince rouge du pôle POSITIF (2) sur le contact POSITIF de la borne d'aide au démarrage (3).
- **En cas d'aide au démarrage :** laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au régime de ralenti.
- Commencez par brancher une des pinces noires du pôle NEGATIF (4) du câble de démarrage/de charge sur le pôle négatif de l'autre batterie.
- Branchez la 2e pince noire du pôle NEGATIF (5) du câble de démarrage/de charge au point de masse (6) de votre véhicule (élément métallique non peint dans le compartiment moteur).
- **En cas d'aide au démarrage :** démarrez le véhicule.
- **En cas de charge :** initiez le processus de charge.
- **En cas d'aide au démarrage :** laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.
- **En cas d'aide au démarrage :** avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs d'électricité de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage ou le processus de charge est terminé:

- Débranchez les pinces du câble de démarrage/de charge dans l'ordre inverse. Commencez par débrancher la 2e pince noire du pôle NEGATIF (5) du point de masse (6) dans le compartiment moteur. Puis débranchez la pince noire du pôle NEGATIF (4) de l'autre batterie. Débranchez ensuite la 2e pince rouge du pôle POSITIF (2) du contact POSITIF de la borne d'aide au démarrage (3). Puis débranchez la pince rouge du pôle POSITIF (1) de l'autre batterie.

  Lorsque vous débranchez la 2e pince rouge du pôle POSITIF (2) de la borne d'aide au démarrage (3), le capuchon rouge revient d'un coup dans sa position initiale.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

► Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

REMARQUE
Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques.

► Utilisez uniquement des fusibles agréés par Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles électriques du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les éléments branchés en aval de celui-ci et les fonctions qui y sont associées ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Vous trouverez le plan d'affectation des fusibles ainsi que de plus amples informations sur les fusibles électriques et relais dans la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles».

REMARQUE
Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

► Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.

► Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

AVANT LE REMPLACEMENT DES FUSIBLES, ASSUREZ-VOUS QUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le véhicule est arrêté.

LES FUSIBLES ÉLECTRIQUES SONT RÉPARTIS DANS DIFFÉRENTES BOÎTES À FUSIBLES:

- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (⟶ page 697)
- Boîte à fusibles au niveau du caisson du siège conducteur (⟶ page 697)

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

- ► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ► Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES EN CAS DE CREVAISON:

- Vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage située sur l'unité de commande au toit (⟶ page 504).
- Remplacez la roue (⟶ page 723).

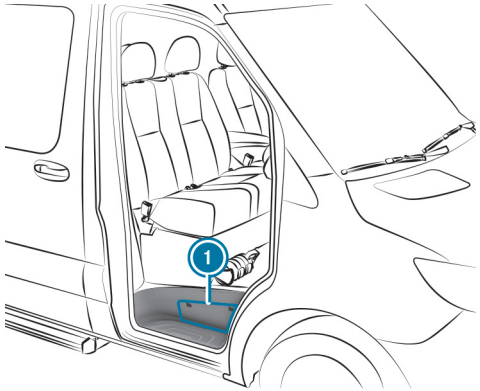
Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

L'OUTILLAGE NÉCESSAIRE AU CHANGEMENT DE ROUE PEUT PAR EXEMPLE COMPRENDRE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Cric
- Clé démonte-roue

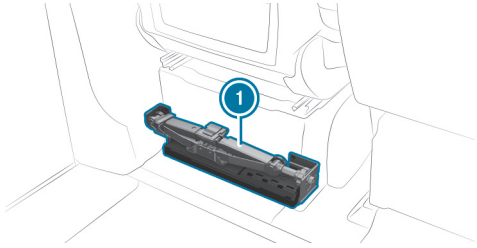
Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric.
Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

VÉHICULES À PROPULSION ARRIÈRE



L'outillage de changement de roue se trouve dans le compartiment de rangement (1) situé au-dessus du marchepied de la porte passager et dans le compartiment de rangement situé dans l'espace jambes côté passager.

VÉHICULES À TRACTION AVANT



L'outillage de changement de roue (1) se trouve derrière le siège conducteur.

Méthodes de remorquage autorisées

En cas de crevaison, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

REMARQUES
Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

REMARQUE
Dommages occasionnés si le véhicule est poussé

Si vous poussez ou tirez un véhicule à traction avant équipé d'une boîte automatique sur une distance trop importante et trop rapidement sans l'avoir démarré, vous risquez de l'endommager.

- Ne poussez pas le véhicule sur une distance supérieure à 15 m et roulez au pas.

Véhicules à propulsion arrière équipés d'une boîte automatique : en cas de dysfonctionnement, il est possible que la boîte automatique reste bloquée en position P.
Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (⟶ page 693). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

Véhicules à traction avant équipés d'une boîte automatique : en cas de dysfonctionnement, il est possible que la boîte automatique reste bloquée en position P. Vous pouvez débloquer le verrou de stationnement mécaniquement (⟶ page 363).
Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (⟶ page 693). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

BOÎTE MÉCANIQUE

 2 essieux au sol	 Essieu avant soulevé	 Essieu arrière soulevé
Oui, 100 km à 50 km/h maximum	Oui, 100 km à 50 km/h maximum	Oui, 50 km à 50 km/h maximum

BOÎTE AUTOMATIQUE ET PROPULSION ARRIÈRE

 2 essieux au sol	 Essieu avant soulevé	 Essieu arrière soulevé
Oui, 50 km à 50 km/h maximum	Oui, 50 km à 50 km/h maximum	Oui, si le volant est verrouillé en position médiane

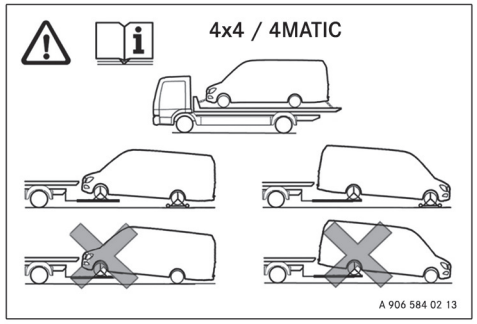
BOÎTE AUTOMATIQUE ET TRACTION AVANT

 2 essieux au sol	 Essieu avant soulevé	 Essieu arrière soulevé
Non (lorsque le véhicule n'est pas démarré) Oui (lorsque le véhicule est démarré), sur une distance maximale de 5 km et à une vitesse maximale de 20 km/h	Oui	Non (lorsque le véhicule n'est pas démarré) Oui (lorsque le véhicule est démarré), sur une distance maximale de 5 km et à une vitesse maximale de 20 km/h

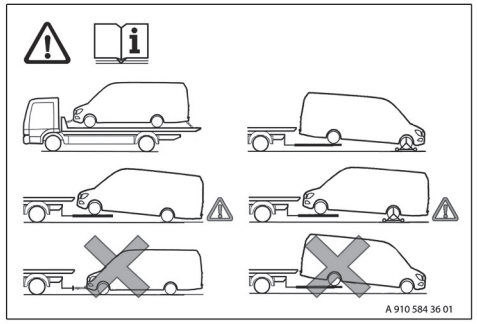
TRANSMISSION INTÉGRALE

 2 essieux au sol	 Essieu avant soulevé	 Essieu arrière soulevé
Oui, 50 km à 50 km/h maximum	Non	Non

Remorquage avec essieu soulevé : le remorquage doit être confié à une entreprise de remorquage.



Pour les véhicules équipés d'une transmission intégrale : avertissement sur le montant B, côté conducteur



Pour les véhicules avec boîte automatique et traction avant : avertissement sur le montant B, côté conducteur

Conseils d'experts

Fonctions supplémentaires des touches

OUVERTURE ET FERMETURE CONFORT PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA TOUCHE DE RECYCLAGE D'AIR

- **Fermeture confort :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales commencent à se fermer automatiquement.
  La position initiale des vitres latérales est mémorisée.
- **Ouverture confort :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales commencent à s'ouvrir automatiquement.
  Les vitres latérales s'ouvrent automatiquement jusqu'à la position précédemment mémorisée.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES D'INFORMATION ROUTIÈRE

Système multimédia:

→ Radio >> Général

- Activez ou désactivez Messages d'info trafic.

Conseils pour le voyage

MODE DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION START/STOP ECO

LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES, LE MOTEUR EST ARRÊTÉ AUTOMATIQUEMENT:

- **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** vous freinez le véhicule, puis, lorsque le véhicule roule à faible vitesse, vous mettez la boîte de vitesses au point mort N et relâchez ensuite la pédale d'embrayage.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** vous arrêtez le véhicule en position D ou N.
- Toutes les conditions côté véhicule nécessaires à l'arrêt automatique du moteur sont remplies.

Le symbole (A) apparaît sur le combiné d'instruments lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si les conditions nécessaires côté véhicule ne sont pas toutes remplies, le symbole (A) apparaît sur le combiné d'instruments.

LE MOTEUR REDÉMARRE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** vous appuyez sur la pédale d'embrayage.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses est en position D et que la fonction HOLD n'est pas activée.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** vous engagez la position D ou R de la boîte de vitesses.

- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.

Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit. En outre, le message d'écran Véhicule prêt à rouler Eteindre le véhicule avant de le quitter apparaît sur le combiné d'instruments. Si vous n'arrêtez pas le véhicule, celui-ci s'arrête automatiquement au bout de 1 minute.

Bon à savoir

RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE COURANT DE LA CLÉ

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ

Si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante.

► Appuyez sur la touche de la clé et maintenez-la enfoncée.

► Tout en maintenant la touche enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche de la clé.

Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

ACTIVATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ

► Appuyez sur une touche quelconque de la clé.

ⓘ Lorsque la clé se trouve dans son emplacement pour le démarrage en mode fonctionnement de secours, la fonction de la clé est automatiquement activée (⟶ page 331).

APERÇU DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. L'option eCall permet de localiser les lieux d'un accident dans des endroits difficiles d'accès.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement (⟶ page 668).

Vous avez également la possibilité de lancer l'appel d'urgence manuellement (⟶ page 669). Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

AFFICHAGE SUR L'ÉCRAN MÉDIA:

SOS NOT READY: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut.

Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

L'extinction de l'affichage SOS NOT READY une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.

SOS apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est activé.

Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, voir le site Internet dédié au https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/.

En cas de dysfonctionnement du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

UN DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE EST SIGNALÉ PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

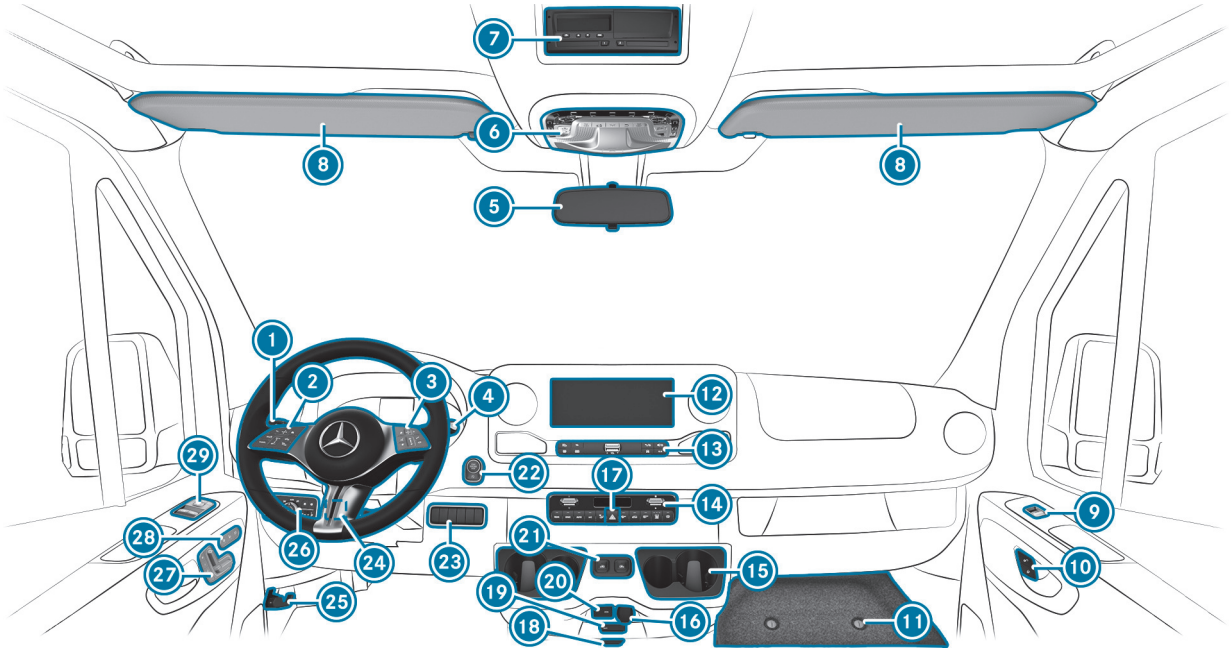
- Le message rouge SOS NOT READY apparaît sur l'écran du combiné d'instruments ou sur l'écran média.
- La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

Du premier coup d'œil

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Poste de conduite
Combiné d'instruments
Unité de commande au toit
Unité de commande sur la porte
Cas d'urgence et de panne

Poste de conduite



- 1 Commodo
  - pour l'allumage des clignotants
  - Feux de route
  - Essuie-glaces
  - Essuie-glace arrière
- 2 Groupe de touches pour la commande de l'ordinateur de bord:
  - TEMPOMAT ou limiteur de vitesse variable
  - Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- 3 Groupe de touches pour la commande du système multimédia MBUX
- 4 Levier DIRECT SELECT
- 5 Rétroviseur intérieur
  - Rétroviseur intérieur numérique
- 6 Unité de commande au toit
- 7 Cadre de montage, par exemple pour la pose d'un tachygraphe ou d'un programmateur pour le chauffage autonome
- 8 Pare-soleil
- 9 Lève-vitre côté passager
- 10 Verrouillage centralisé
- 11 Cache du compartiment de rangement
- 12 Ecran du système multimédia MBUX
- 13 Eléments de commande du système multimédia MBUX
- 14 Système de climatisation
- 15 Porte-gobelet
- 16 Prise 12 V
- 17 Feux de détresse
- 18 Emplacement pour la clé KEYLESS-START
- 19 Prise 230 V
- 20 Prise USB
- 21 Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique
- 22 Touche Start/Stop
- 23 Panneau de contacteurs droit
  - Activation et désactivation du DSR
  - Levage et abaissement du niveau du véhicule
  - Enclenchement et désenclenchement de la prise de force
  - Activation et désactivation de la régulation du régime de travail (ADR)
  - Activation et désactivation de la ventilation du compartiment de chargement
  - Allumage et extinction du feu spécial d'avertissement
- 24 Panneau de contacteurs gauche

pour le réglage du régime de travail (ADR) >

Molette de réglage du site des phares >

29 Lève-vitre côté conducteur >

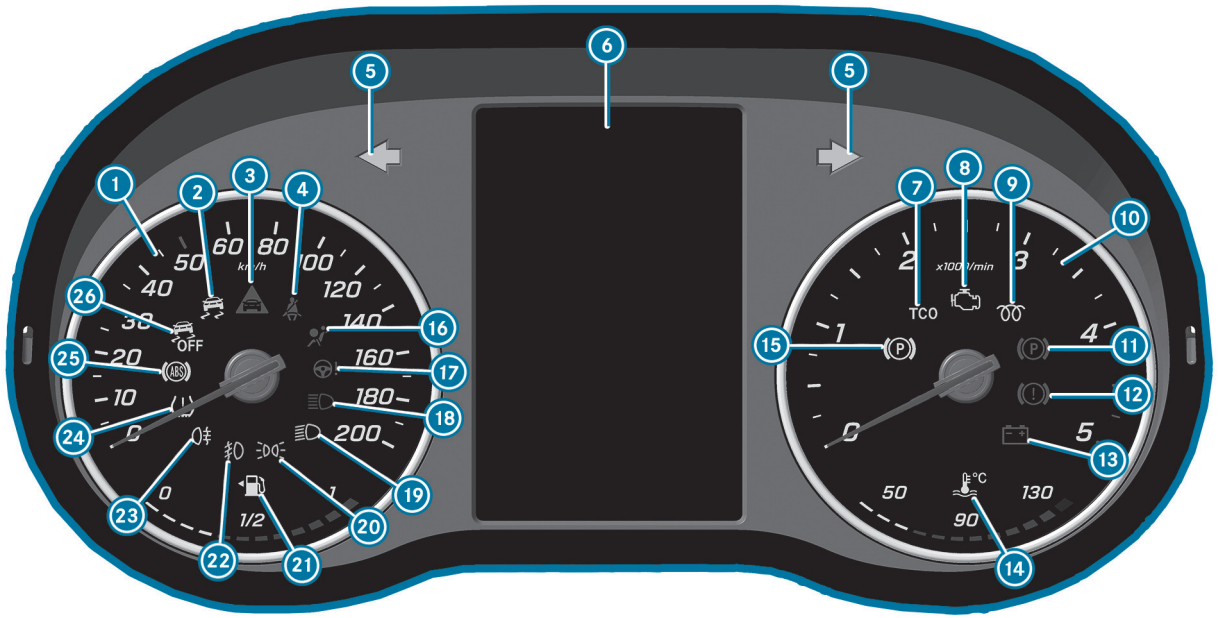
25 Ouverture du capot moteur >

27 Réglage du siège conducteur >

26 Contacteur d'éclairage >

28 Chauffage de siège >

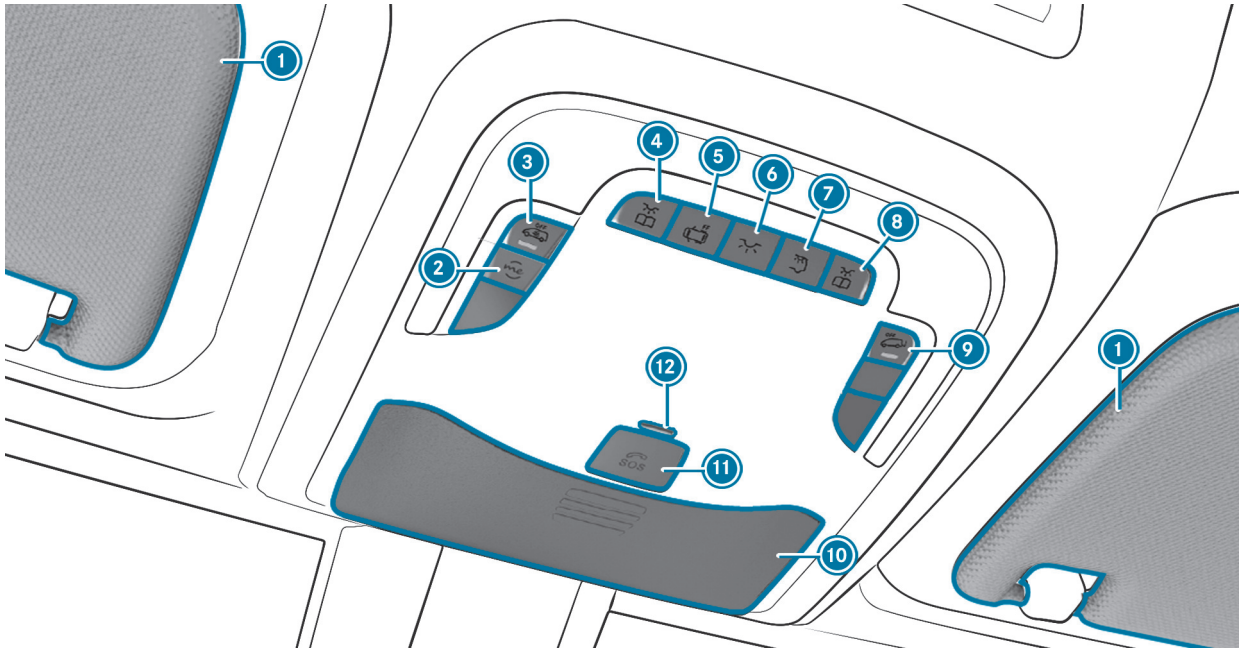
Combiné d'instruments



Combiné d'instruments (exemple)

- 1 Tachymètre
- 2 ESP®
- 3 Alerte de distance
- 4 Ceinture de sécurité
- 5 Clignotants
- 6 Ecran du combiné d'instruments avec affichage des voyants de contrôle et d'alerte
- 7 TCO Tachygraphe
- 8 Diagnostic moteur
- 9 Préchauffage et défaut du système de préchauffage
- 10 Compte-tours
- 11 Frein de stationnement (voyant rouge)
- 12 Freins (voyant rouge)
- 13 Défaut électrique
- 14 Voyant d'alerte et affichage de la température du liquide de refroidissement
- 15 Frein de stationnement (voyant orange)
- 16 Système de retenue
- 17 Direction assistée
- 18 Feux de route
- 19 Feux de croisement
- 20 Feux de position
- 21 Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir et affichage du niveau de carburant
- 22 Eclairage antibrouillard
- 23 Eclairage antibrouillard arrière
- 24 Système de contrôle de la pression des pneus
- 25 ABS
- 26 ESP® désactivé

Unité de commande au toit



Version 1 de l'unité de commande au toit

En fonction de l'équipement du véhicule, il est possible que des touches ne soient pas disponibles ou affectées.

1 Pare-soleil

2 Touche me pour les appels Mercedes-Benz Support >

3 Activation et désactivation de la protection volumétrique >

4 Allumage et extinction de l'éclairage de lecture gauche

5 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage extérieur

6 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant

7 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière

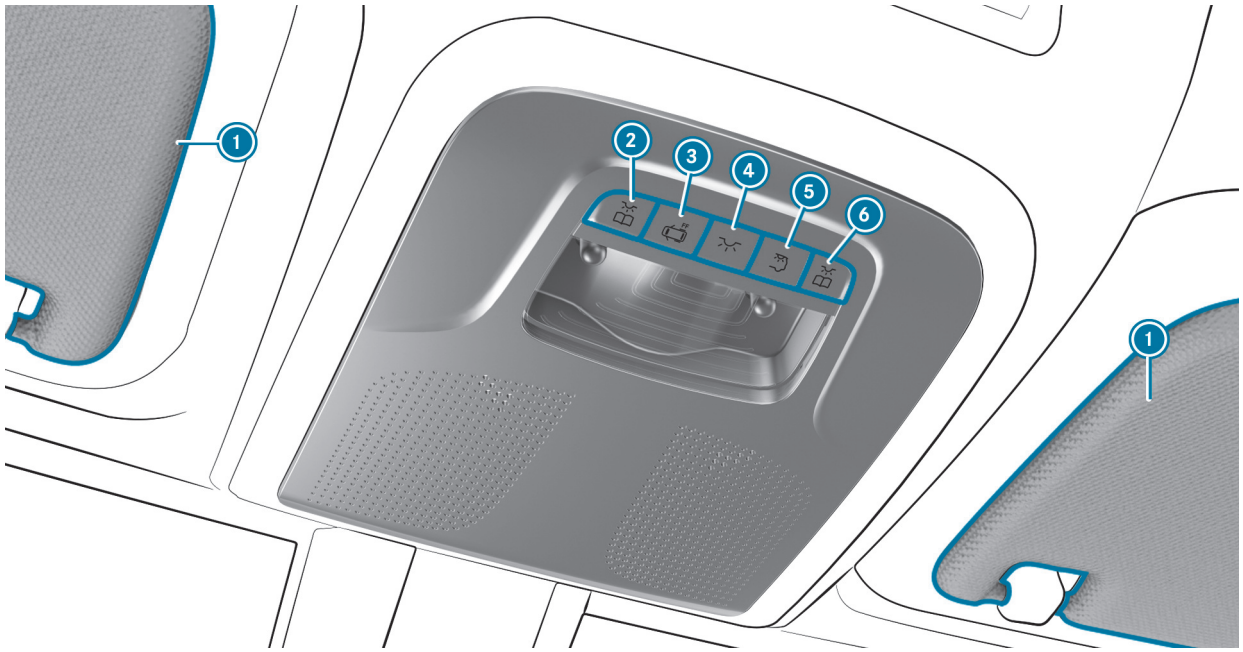
8 Allumage et extinction de l'éclairage de lecture droit

9 Activation et désactivation de la protection antisoulèvement >

10 Range-lunettes

11 SOS Système d'appel d'urgence SOS (système d'appel d'urgence Mercedes-Benz) >

12 Voyant de l'alarme antivol et anti-effraction ou voyant LED de la batterie d'appoint pour système d'appel d'urgence (uniquement pour la Russie) >



Versions 2 à 4 de l'unité de commande au toit

En fonction de l'équipement du véhicule, il est possible que des touches ne soient pas disponibles ou affectées.

1 Pare-soleil

2 Allumage et extinction de l'éclairage de lecture gauche

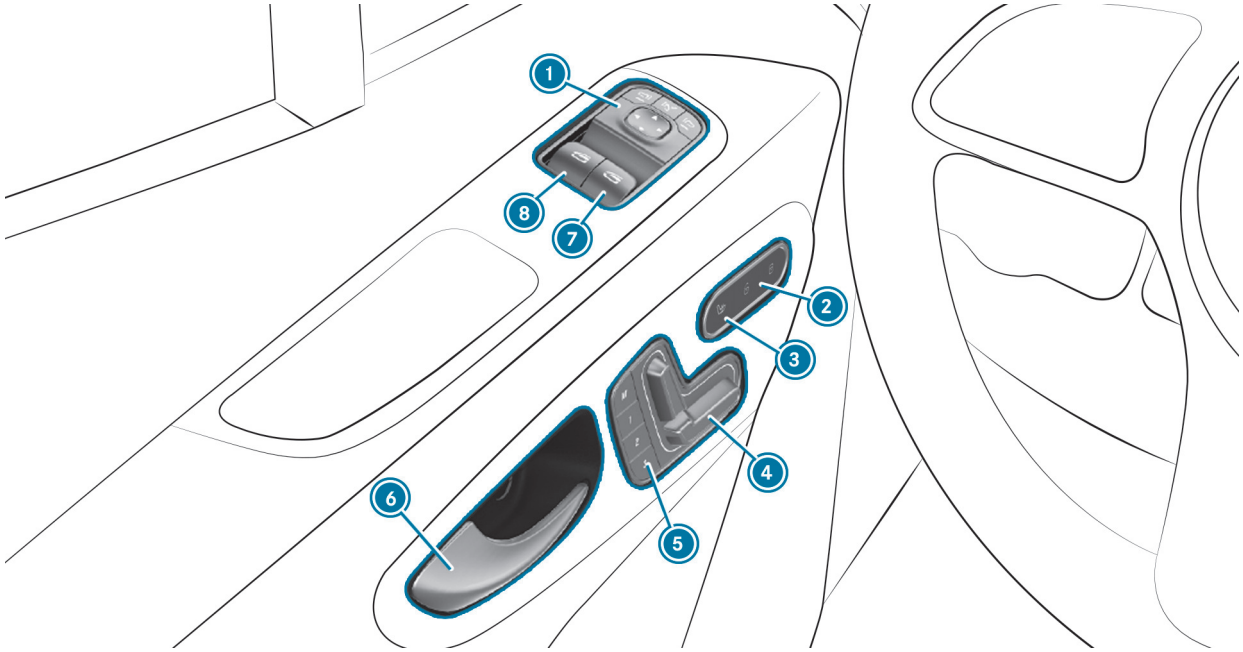
3 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage extérieur

4 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant

5 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière

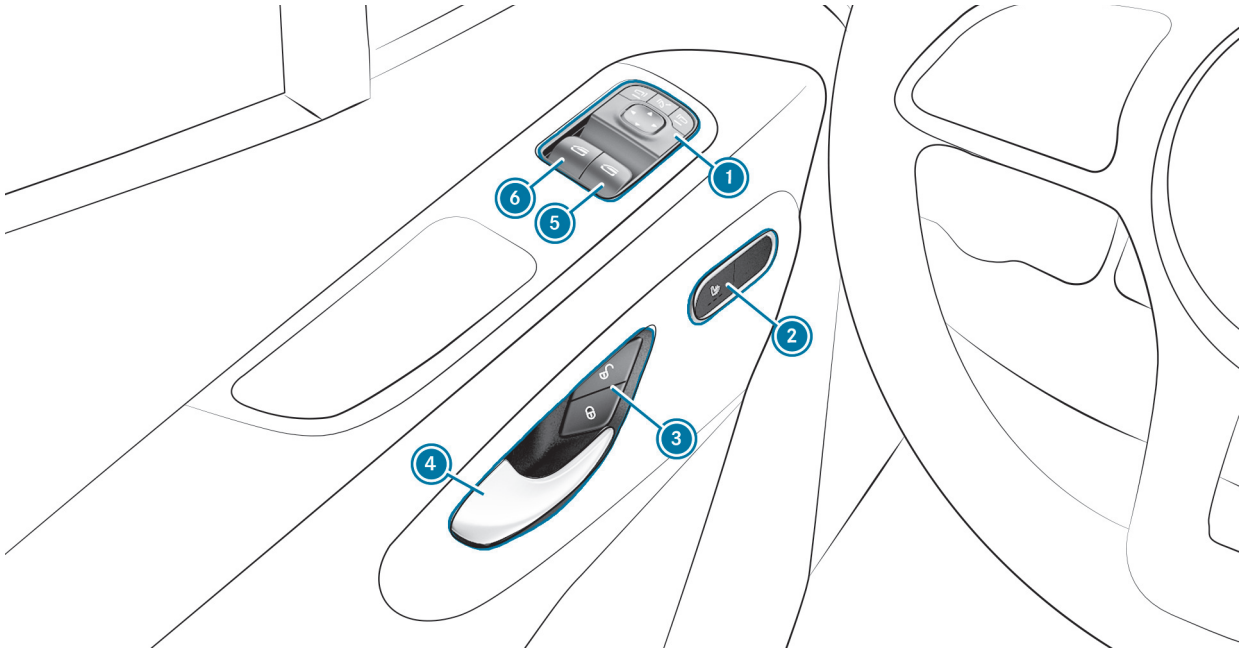
6 Allumage et extinction de l'éclairage de lecture droit

Unité de commande sur la porte



Unité de commande sur la porte des véhicules équipés d'un siège à réglage électrique

1 Réglage des rétroviseurs extérieurs >
2 Déverrouillage et verrouillage par l'intermédiaire du verrouillage centralisé >
3 Mise en marche et arrêt du chauffage de siège >
4 Réglage électrique des sièges avant >
5 M 1 2 3 Utilisation de la fonction mémoire >
6 Ouverture de la porte >
7 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite >
8 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche >



Unité de commande sur la porte des véhicules sans siège à réglage électrique

1 Réglage des rétroviseurs extérieurs >

2 Mise en marche et arrêt du chauffage de siège >

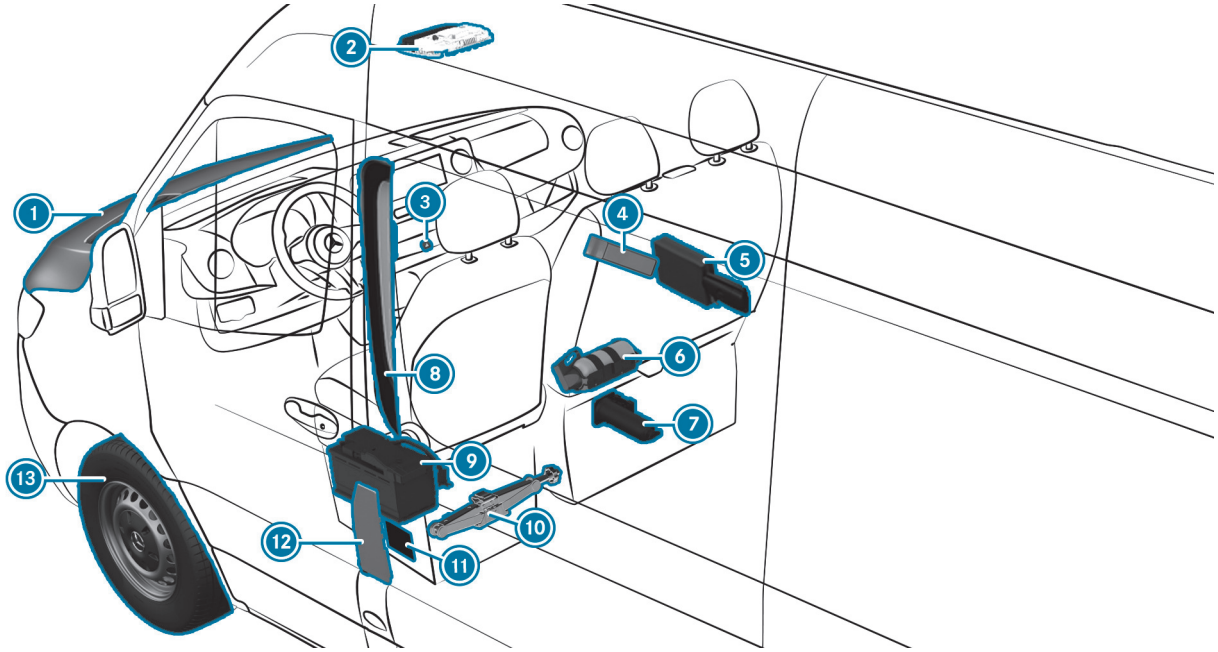
3 Déverrouillage et verrouillage par l'intermédiaire du verrouillage centralisé >

4 Ouverture de la porte >

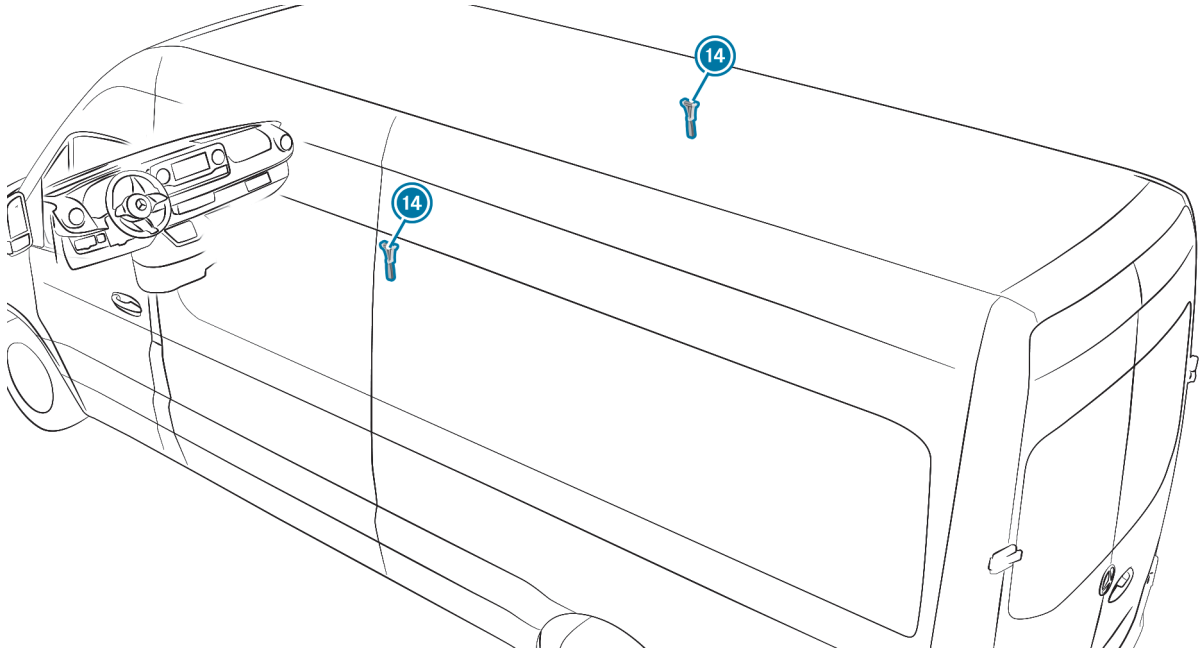
5 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite >

6 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche >

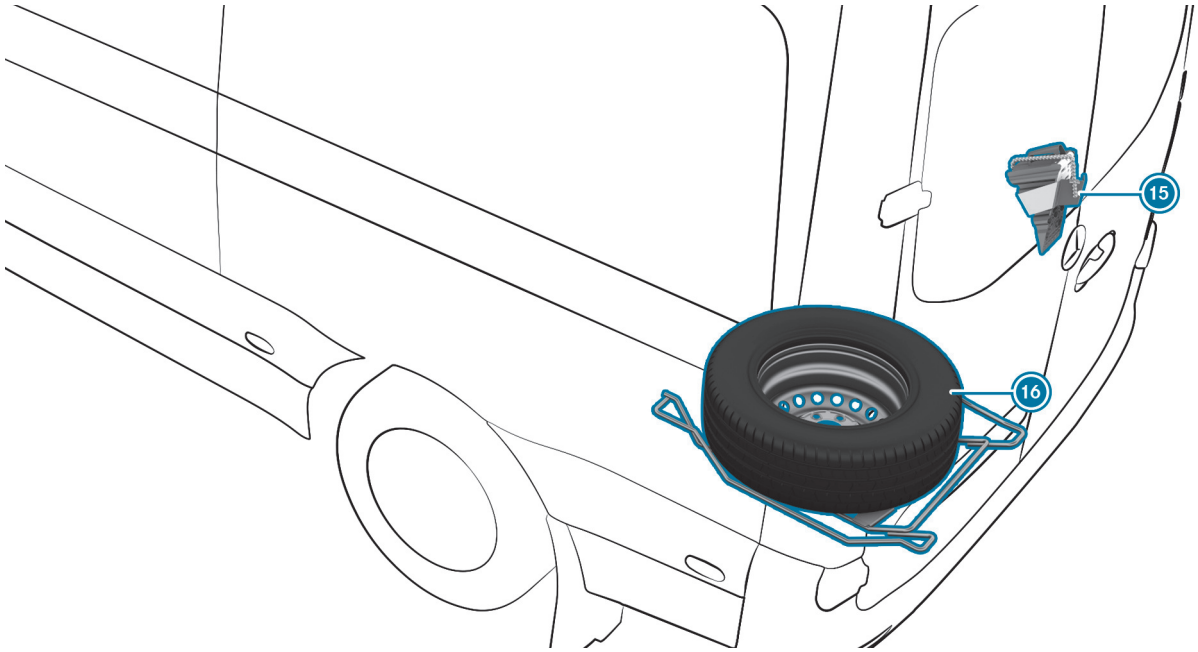
Cas d'urgence et de panne



1 Contrôle et appoint des ingrédients et lubrifiants
Aide au démarrage
2 Touche du système d'appel d'urgence SOS et touche «me» pour les appels vers le Mercedes-Benz Support
3 Feux de détresse
4 Extincteur Indonésie
5 Triangle de présignalisation
Gilet de sécurité
Trousse de secours
6 Extincteur
7 Véhicules à propulsion arrière: cric hydraulique et outillage de changement de roue
8 Montant B côté conducteur, à hauteur de la poignée de porte, avec:
codes QR pour la détermination de la carte de secours
Tableau de pression des pneus
Véhicules équipés d'une transmission intégrale ou à traction avant avec boîte automatique: avertissement, méthodes de remorquage autorisées
9 Débranchement de la batterie de démarrage
10 Véhicules à traction avant: cric mécanique et outillage de changement de roue
11 Tableau de pression des pneus situé sur le caisson du siège conducteur
12 Trappe de réservoir avec plaque d'information indiquant le type de carburant
13 Crevaison


14
14

(14) Marteau de secours à gauche ou à droite de la vitre pour sortie de secours >


15
16

⑮ Véhicules à propulsion arrière: cale >

⑯ Roue de secours (exemple) >

Notice d'utilisation numérique

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

Réglages >> Infos >> Afficher notice utilis. numérique

La notice d'utilisation numérique décrit les fonctions et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

- Sélectionnez l'un des points de menu suivants dans la notice d'utilisation numérique:
- Démarrage rapide: vous trouverez ici une introduction au réglage du siège (côté conducteur).
- Conseils: vous trouverez ici des informations vous permettant de mieux gérer certaines situations de la vie quotidienne concernant votre véhicule.
- Messages: vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.
- Langue: vous pouvez régler ici la langue de la notice d'utilisation numérique.

Le champ de recherche Recherche vous permet d'effectuer une recherche par mot-clé afin de trouver rapidement des réponses à vos questions sur l'utilisation de votre véhicule.



1 Retour
2 Champ de contenu
3 Menu
4 Recherche

Vous pouvez afficher et masquer certaines sections de la notice d'utilisation numérique (avertissements, par exemple).

Possibilités supplémentaires de consulter la notice d'utilisation numérique:

Assistant vocal MBUX: affichage par l'intermédiaire du système de commande vocale

Recherche globale: affichage des résultats de la recherche de contenus de la notice d'utilisation numérique sur l'écran d'accueil

Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

Retour au sommaire

Remarques générales

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Protection de l'environnement
Reprise des véhicules hors d'usage
Pièces d'origine Mercedes-Benz
Eléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations
Sécurité de fonctionnement
Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant
Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales
Prise de diagnostic
Remarques relatives aux modifications de la puissance du moteur
Atelier qualifié
Enregistrement du véhicule
Utilisation conforme du véhicule
Règlement REACH
Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique
Garantie pour vices cachés
Codes QR pour fiche de désincarcération
Mémorisation de données
Droits d'auteur

Protection de l'environnement

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes du véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.
- Respectez les intervalles de maintenance.
  L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt.
- Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux ⅔ du régime maximal.
- Arrêtez le véhicule pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation, par exemple en utilisant la fonction Start/Stop ECO.
- Adoptez une conduite permettant d'économiser du carburant. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

Reprise des véhicules hors d'usage

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE:
Mercedes-Benz reprend votre ancien véhicule pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition. Votre véhicule y est repris gratuitement. Vous participez ainsi activement à la dernière étape du circuit de recyclage et à la protection des ressources.

Pour de plus amples informations sur le recyclage des véhicules hors d'usage, leur valorisation et les conditions de reprise, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

► Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.

REMARQUE
Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

LES AIRBAGS, LES RÉTRACTEURS DE CEINTURE AINSI QUE LES CALCULATEURS ET CAPTEURS DES SYSTÈMES DE RETENUE PEUVENT ÊTRE MONTÉS AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS DU VÉHICULE:

- Cadres de porte
- Cadre de toit
- Portes
- Montants de porte
- Bas de caisse
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

► N'installez aucun accessoire (systèmes audio, par exemple) à ces emplacements.

► N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.

► Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline par conséquent toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative.

Certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont aux exigences d'homologation. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

C'EST LE CAS DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation est modifié.
- Le véhicule peut devenir une menace pour les autres usagers.
- Les émissions polluantes ou sonores sont plus élevées.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (→ page 778).

Eléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations

REMARQUES RELATIVES AUX DIRECTIVES DE CARROSSAGE
Pour des raisons de sécurité, faites réaliser et monter une superstructure conformément aux directives de carrossage Mercedes-Benz en vigueur. Ces directives de carrossage permettent de garantir que le châssis et la superstructure constituent une unité et que la sécurité maximale de fonctionnement et de marche soit atteinte.

D'une manière générale, aussi bien le constructeur automobile que le carrossier doivent s'assurer que les produits qu'ils fabriquent ne sont mis sur le marché que dans un état sûr et qu'ils ne constituent pas de danger pour les personnes. Sinon, ils risquent des conséquences relevant du droit civil, pénal ou public. A cet égard, chaque constructeur est responsable d'une manière générale du produit qu'il a fabriqué. Le fabricant des éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations doit garantir le respect de la directive 2001/95/CE sur la sécurité générale des produits.

Le carrossier doit également garantir le respect des normes en matière de sécurité de fonctionnement (selon la norme ISO 26262) et de Cybersécurité (selon les normes ISO 21434 et CEE-ONU R 155).

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE DE PROCÉDER COMME SUIT:

- N'effectuez pas d'autres modifications sur le véhicule.
- En cas de divergence par rapport aux directives de carrossage agréées, obtenez l'accord de Mercedes-Benz .

Les homologations par les services publics de contrôle technique ou les autorisations administratives n'excluent pas les risques pour la sécurité.

Tenez compte des informations relatives aux pièces d'origine Mercedes-Benz (⟶ page 114).

Vous trouverez les directives de carrossage Mercedes-Benz sur le https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com

Veuillez noter que des droits d'accès spéciaux sont nécessaires pour accéder au portail d'information des carrossiers Mercedes-Benz .

ⓘ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations concernant la demande de contrôle de la compatibilité avec le véhicule de base dans les directives de carrossage.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure en cas de modifications ou transformations incorrectes du véhicule

Si des modifications ou transformations sont effectuées sur le véhicule, certains systèmes ou éléments risquent de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- Confiez toujours les modifications ou transformations sur le véhicule à un atelier qualifié.

REMARQUES RELATIVES AU RADIATEUR DU MOTEUR
Même des modifications apparemment mineures sur le véhicule (pose d'une calandre pour une utilisation en hiver, par exemple) ne sont pas autorisées. Ne couvrez pas le radiateur moteur. En outre, n'utilisez pas de tapis thermiques, de filets de protection contre les insectes ou d'objet similaire.

Sinon, les valeurs du système de diagnostic sont faussées. Dans certains pays, l'enregistrement des données de diagnostic moteur est prescrit par la loi et doit toujours être vérifiable et correct.

REMARQUES RELATIVES AU PLANCHER DE COMPARTIMENT DE CHARGEMENT
L'équipement d'usine avec le plancher de compartiment de chargement en bois ou en plastique fait partie intégrante de la structure du véhicule. Si vous faites retirer le plancher de compartiment de chargement, la carrosserie risque d'être endommagée. L'arrimage du chargement est alors compromis et la charge maximale des points d'arrimage n'est plus garantie. Par conséquent, ne faites pas retirer le plancher de compartiment de chargement.

REMARQUES RELATIVES À LA CLOISON DE SÉPARATION
Les véhicules qui sont homologués comme véhicules industriels (N1, N2) mais ne sont pas équipés d'une cloison de séparation ne répondent pas à la norme ISO 27956, qui décrit les exigences concernant les dispositifs nécessaires à un blocage correct du chargement dans les véhicules de livraison. Si vous utilisez le véhicule pour le transport de marchandises, nous vous recommandons vivement de l'équiper d'une cloison de séparation car il est difficile d'arrimer correctement le chargement dans les véhicules sans cloison de séparation.

Sécurité de fonctionnement

ATTENTION
Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» dans les «Caractéristiques techniques».

ATTENTION
Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ► Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ► En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

LE VÉHICULE PEUT EN PARTICULIER ÊTRE ENDOMMAGÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

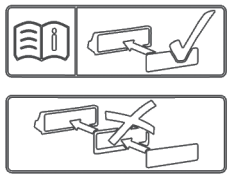
Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

- ► Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

- Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant



REMARQUE

Dysfonctionnements et défaillances dus à un montage incorrect de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant

Si la plaque d'immatriculation est montée de manière incorrecte sur le support de plaque d'immatriculation avant, cela risque d'entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de capteurs, de caméras ou de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active.

Lors du montage de la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation avant, tenez compte des points suivants:

- Montez directement la plaque d'immatriculation sur le support de plaque d'immatriculation sans support publicitaire ni autres supports.
- Montez la plaque d'immatriculation de manière à ce que ses parties inférieure et latérales ne dépassent pas de l'adaptateur de plaque d'immatriculation.

Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur du règlement CEE-ONU R 10.

Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires

REMARQUES RELATIVES AUX MODIFICATIONS DE COMPOSANTS COMMANDÉS PAR RADIO
Les modifications de composants commandés par radio peuvent entraîner l'annulation de l'homologation des composants commandés par radio concernés. Le fabricant d'un composant commandé par radio décline toute responsabilité pour de telles modifications.

REMARQUES EN CAS DE FRANCHISSEMENT DE FRONTIÈRES
Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte des dispositions radio réglementaires en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

COMPOSANTS DU VÉHICULE COMMANDÉS PAR RADIO
Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE ainsi que pour les pays qui reconnaissent la déclaration de conformité CE du fabricant :

CE

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et appareils de communication intégrés au véhicule:

Les fabricants des composants commandés par radio garantissent que tous les composants commandés par radio montés dans le véhicule sont conformes à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral des déclarations de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/fr_FR/index.html

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR ISRAËL :
Il est interdit d'apporter à une unité radio installée dans le véhicule des modifications susceptibles d'influencer les spécifications radio de l'appareil. Il peut s'agir de modifications du logiciel, du remplacement de l'antenne d'origine ou de la possibilité de brancher l'appareil à une antenne externe. De telles modifications ne peuvent être apportées qu'avec l'autorisation préalable du

ministère chargé des télécommunications, en raison de la crainte que ne surviennent des interférences radio.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

UK CA

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et appareils de communication intégrés au véhicule:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques légales en vigueur pour les émetteurs-récepteurs radio. Le texte intégral de la déclaration de conformité est disponible sur le site Internet suivant:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

UNIQUEMENT POUR LA JAMAÏQUE:
Tous les composants de véhicules commandés par radio ont obtenu une homologation du type de la SMA.

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE:

EAC EAC

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR L'UKRAINE:

Par la présente, les fabricants garantissent que les composants commandés par radio montés dans le véhicule remplissent les exigences techniques pour les émetteurs-récepteurs radio. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Point de service Mercedes-Benz.

Batterie

POUR LES PAYS DE L'UE, AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE DU FABRICANT:

CE

Pour toutes les batteries 48 V et haute tension du véhicule, les informations nécessaires sont disponibles à l'adresse Internet suivante, à compter de la date d'entrée en vigueur des exigences applicables du règlement (UE) 2023/1542:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Cric

UNIQUEMENT POUR LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE ET DE L'AELE AINSI QUE POUR LES PAYS QUI RECONNAISSENT LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE DU FABRICANT:

CE

La remarque suivante s'applique au cric :

Le fabricant du cric assure que celui-ci est conforme à la directive 2006/42/CE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/fr

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:

UK CA

La remarque suivante s'applique au cric :

Le fabricant du cric assure que celui-ci est conforme aux Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008. Le texte intégral de la déclaration de conformité UKCA est disponible sur le site Internet suivant:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique dans le véhicule. Elle est utilisée dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule dans un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risquent d'être compromis.

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par un point de service Mercedes-Benz.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

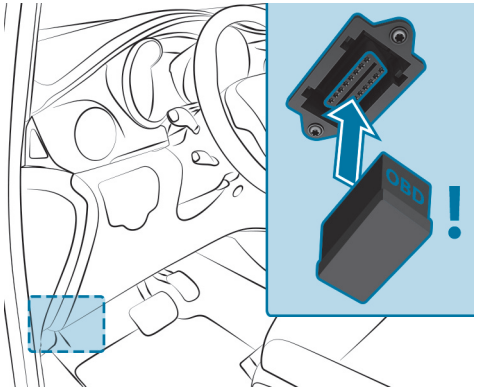
Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

REMARQUE
Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ► Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ► Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.



L'UTILISATION ET LE RACCORDEMENT D'UN AUTRE APPAREIL À LA PRISE DE DIAGNOSTIC PEUVENT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement durable des composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à cet égard.

En outre, si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Remarques relatives aux modifications de la puissance du moteur

LES AUGMENTATIONS DE PUISSANCE PEUVENT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Les valeurs d'émission peuvent être modifiées.
- Des dysfonctionnements peuvent survenir.
- Des dommages indirects peuvent survenir.

La sécurité de fonctionnement du véhicule n'est pas toujours garantie.

SI VOUS FAITES AUGMENTER LA PUISSANCE DU MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE:

- Faites adapter les pneus, le train de roulement, le système de freinage et le système de refroidissement du moteur à la puissance plus élevée du moteur.
- Refaites homologuer le véhicule.
- Signalez la modification de puissance à votre assureur.

Sinon, l'autorisation de mise en circulation du véhicule est annulée et vous ne bénéficiez plus de la couverture d'assurance.

Si vous revendez le véhicule, informez l'acheteur de la modification de la puissance du moteur. Sinon, vous commettez un acte qui, selon la législation en vigueur, peut être puni par la loi.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

CONFIEZ TOUJOURS LES TRAVAUX SUIVANTS SUR LE VÉHICULE À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux- de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose- ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

DANS LES CAS SUIVANTS, IL EST POSSIBLE QUE VOTRE VÉHICULE NE SOIT PAS ENCORE ENREGISTRÉ À VOTRE NOM:

- Vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé.
- Votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz.

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire. Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

LORS DE L'UTILISATION DU VÉHICULE, TENEZ NOTAMMENT COMPTE

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des réglementations concernant les équipements de télécommunications en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez

Règlement REACH

Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE :

Le règlement REACH (règlement CE n° 1907/2006, article 33) prévoit l'obligation de fournir des informations concernant les substances extrêmement préoccupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG agit en toute connaissance de cause dans le but d'éviter la présence et l'utilisation de ces substances SVHC et de permettre aux clients de manipuler celles-ci en toute sécurité. Les informations fournies par les fournisseurs et les informations produit internes de Mercedes-Benz AG indiquent les SVHC dont le pourcentage en poids dans différents produits de ce véhicule est supérieur à 0,1 %.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS AUX ADRESSES SUIVANTES:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemakers, par exemple).

De plus, les véhicules sont équipés de composants qui peuvent générer des champs magnétiques à l'image d'un aimant permanent, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

PAR CONSÉQUENT, DANS CERTAINS CAS INDIVIDUELS ET SELON LES APPAREILS D'ASSISTANCE UTILISÉS, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

CONFIEZ LES TRAVAUX DE RÉPARATION ET DE MAINTENANCE À PROXIMITÉ DES ÉLÉMENTS SUIVANTS UNIQUEMENT À UN ATELIER QUALIFIÉ:

- Eléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Garantie pour vices cachés

REMARQUE
Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

► Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour fiche de désincarcération

Les autocollants des codes QR sont apposés sur le montant B côté conducteur et côté passager. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour plus d’informations : https://rk.mb-qr.com/de/

Mémorisation de données

Traitement des données dans le véhicule

CALCULATEURS ÉLECTRONIQUES
Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-dessous des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule. Vous trouverez des informations supplémentaires sur la collecte, l'enregistrement et la transmission à des tiers des données spécifiques à votre véhicule directement en lien avec les remarques relatives aux caractéristiques fonctionnelles concernées dans les notices d'utilisation correspondantes. Celles-ci sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, en version numérique dans le véhicule.

CARACTÈRE PERSONNEL
Chaque véhicule est marqué d'un numéro d'identification unique. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule présentes, il est possible, le cas échéant, de déterminer rétrospectivement votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

EXIGENCES LÉGALES POUR LA DIVULGATION DES DONNÉES
Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans certains cas particuliers, de fournir dans l'étendue nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités publiques qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Les autorités publiques sont également autorisées, dans le cadre du droit en vigueur, à lire elles-mêmes les données des véhicules dans certains cas particuliers. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

DONNÉES DE SERVICE DANS LE VÉHICULE
Les calculateurs traitent des données pour le bon fonctionnement du véhicule.

CELA COMPREND PAR EXEMPLE LES DONNÉES SUIVANTES:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule. Les calculateurs (la clé du véhicule, par exemple) contiennent souvent des

mémoires de données. Celles-ci sont utilisées pour documenter de manière temporaire ou durable des informations sur les conditions du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

LES DONNÉES SUIVANTES SONT ENREGISTRÉES EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT TECHNIQUE DU VÉHICULE:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (éclairage et freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule

Dans des cas particuliers, il peut être nécessaire d'enregistrer des données qui ne sont que volatiles. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule. La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est généralement effectuée dans le véhicule par l'intermédiaire d'un connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou des différents composants, aident au diagnostic des défauts, au respect des obligations résultant de la garantie légale et à l'amélioration de la qualité du véhicule. Ces données, et en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et les autres défauts, sont transmises le cas échéant au fabricant avec le numéro d'identification du véhicule à cette fin. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (pour des campagnes de rappel, par exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour contrôler les droits du client à la garantie légale et à la garantie contractuelle.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou à votre demande.

FONCTIONS DE CONFORT ET D'INFODIVERTISSEMENT
Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les réinitialiser à tout moment.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE VÉHICULE, CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Positions des sièges et du volant
- Réglage du train de roulement et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DE VOTRE VÉHICULE, CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR LES DONNÉES SUIVANTES:

- Données multimédias (musique, films ou photos à lire dans un système multimédia intégré, par exemple)

- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré vous-même des données, vous pouvez les effacer à tout moment.

Une transmission de ces données depuis le véhicule n'est effectuée qu'à votre demande. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

INTÉGRATION DES SMARTPHONES (ANDROID AUTO OU APPLE CARPLAY®, PAR EXEMPLE)
Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule ou du système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de procéder à des réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

CONNEXION AU RÉSEAU DE TÉLÉPHONIE MOBILE
Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des services en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à votre disposition.

SERVICES MIS À DISPOSITION PAR LE FABRICANT
Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services sont uniquement effectués sur la base d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi, d'un accord contractuel ou d'un consentement explicite, par exemple.

Vous avez la possibilité d'activer ou de désactiver ces services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi, tels qu'un système d'appel d'urgence.

SERVICES TIERS
Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), la responsabilité de ces services, les termes de confidentialité et les conditions relatives à la protection des données incombent exclusivement au fournisseur concerné. Le fabricant n'a alors de manière générale aucune influence sur les contenus échangés.

Veuillez par conséquent vous informer sur la nature, l'ampleur et l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données à caractère personnel des services tiers auprès du fournisseur respectif.

ONBOARD LOGIC UNIT (OLU)
La Onboard Logic Unit (OLU) est proposée aux clients professionnels.

Celle-ci comprend des calculateurs avec antennes et connexion au réseau de téléphonie mobile qui permettent l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. Les calculateurs peuvent être utilisés par un fournisseur tiers en liaison avec un service. Ces services peuvent éventuellement modifier la configuration de base du véhicule et, le cas échéant, avoir des répercussions sur certaines fonctions du véhicule.

Pour de plus amples informations sur les différents services, lisez la notice d'utilisation des fournisseurs tiers respectifs. Pour de plus amples informations sur la Onboard Logic Unit, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Si vous n'êtes pas vous-même propriétaire et responsable du véhicule, il se peut que vous ne connaissiez pas le statut actuel de la Onboard Logic Unit. Pour de plus amples informations sur les services actuellement actifs, y compris les données alors traitées au sens du RGPD, contactez la personne responsable du véhicule.

Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'équipement et des fonctions de votre véhicule, ainsi que des services et des offres de services utilisés, vous bénéficiez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez de plus amples informations sur la protection des données et vos droits en matière de protection des données sur le site Internet du fabricant ou vous pourrez obtenir ces informations dans le cadre des services et offres de services concernés. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son responsable de la protection des données.

Vous pouvez faire lire les données qui ne sont mémorisées que localement dans le véhicule par du personnel d'assistance qualifié (dans un atelier, par exemple), éventuellement à titre onéreux.

Droits d'auteur

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Retour au sommaire

Sécurité des occupants

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

L'essentiel en bref

Informations sur les fonctions automatiques du système de retenue

Objectif et fonction du système de retenue

Ceintures de sécurité

Airbags

L'essentiel en bref

Informations générales

ASSUREZ-VOUS EN PARTICULIER DES CONDITIONS SUIVANTES POUR QUE LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PUISSENT APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 142).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 143).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (⟶ page 146).
  - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (⟶ page 147).
- Le voyant d'alerte du système de retenue s'est éteint après l'autodiagnostic (⟶ page 146).

POUR UNE COMPRÉHENSION SANS ÉQUIVOQUE

Le chapitre «Sécurité des occupants» regroupe les informations sur les équipements, les fonctions et les comportements qui contribuent directement à la sécurité des occupants du véhicule.

LES INFORMATIONS SONT STRUCTURÉES COMME SUIT:

- **L'essentiel en bref:** cette section vous donne un aperçu de l'interaction entre le système de retenue et le comportement à adopter par tous les occupants du véhicule.
- **Informations spécifiques:** dans les autres sections du chapitre «Sécurité des occupants», vous trouverez des informations spécifiques sur les équipements et les fonctions du système de retenue.

LE CHAPITRE «SÉCURITÉ DES OCCUPANTS» NE CONTIENT PAS D'INFORMATIONS SUR LES THÈMES SUIVANTS, ENTRE AUTRES:

- Transport des enfants (⟶ page 159)
- Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active (⟶ page 398)
- Possibilités de rangement (⟶ page 624)

ATTRIBUTION CLAIRE DES TERMES GÉNÉRIQUES

LES TERMES GÉNÉRIQUES SUIVANTS SONT UTILISÉS DANS LA PRÉSENTE NOTICE D'UTILISATION:

- **Sécurité des occupants:** comprend les éléments et les fonctions du système qui contribuent à réduire au maximum les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule et les conséquences d'un accident.
- **Système de retenue:** comprend les éléments qui, avec la structure du véhicule, aident à éviter un éventuel contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Les ceintures de sécurité et les airbags sont, par exemple, des éléments du système de retenue.
- **Système de retenue pour enfants:** vous trouverez toutes les informations dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 159).

SOYEZ RIGOUREUX
Une position assise correcte et le port correct de la ceinture de sécurité sont essentiels pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue.

N'oubliez pas qu'une négligence concernant la position assise et le port de la ceinture de sécurité peut avoir de graves conséquences. Soyez rigoureux et assurez-vous que tous les occupants du véhicule sont correctement assis et attachés avant chaque trajet (⟶ page 142).

Informations relatives à la position assise correcte

Les éléments du système de retenue apportent la protection prévue lorsqu'ils sont associés à une position assise correcte.

La position assise influence à la fois la protection prévue par la ceinture de sécurité et la protection supplémentaire offerte par les airbags.

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent en outre les risques liés au déclenchement de l'airbag.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants.

- ► Adopter une position assise correcte.
- ► Boucler correctement la ceinture de sécurité.
- ► Tenir compte des remarques suivantes.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES POUR QUE LE SYSTÈME DE RETENUE PUISSE APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Réglez correctement les sièges avant de prendre la route (⟶ page 225).
  Ce faisant, assurez-vous que vous pouvez attacher correctement la ceinture de sécurité. La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- Maintenez une distance avec les airbags, en particulier avec les airbags frontaux. Tout en respectant le port correct de la ceinture de sécurité, reculez les sièges conducteur et passager au maximum.
- Lorsque des personnes sont assises sur les sièges arrière, les occupants du véhicule doivent maintenir une distance équivalente par rapport aux parties de l'habitacle situées devant eux.
- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag.
- En tant que conducteur, tenez compte des informations relatives à la position assise correcte du conducteur (⟶ page 225).

Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant. L'airbag conducteur peut ainsi se déployer sans entraves.

En particulier pendant la grossesse, veillez à vous tenir à la plus grande distance possible du volant en raison de la modification de votre stature et de l'enfant à naître.

- Adoptez une position assise pratiquement droite, avec votre postérieur le plus en arrière possible dans l'espace entre le coussin d'assise et le dossier.

  Le dos repose ainsi le plus uniformément et fermement possible contre le dossier.
- Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale pendant la marche. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Asseyez-vous si possible de manière à ce que vos pieds reposent sur le sol. Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

  Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 143).

Remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

► Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

⚠ ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

► Protégez toujours les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

Tenez compte des informations relatives à la position assise et à la posture correctes (⟶ page 142).

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT TENIR COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN PARTICULIER:

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée.

- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- La ceinture abdominale doit passer le plus bas possible dans le pli de l'aine.

  Poussez pour cela la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la sangle supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité et la ceinture abdominale doivent bien s'appliquer sur le corps après avoir été tendues.
- En particulier pendant la grossesse, en raison de la modification de la stature et de l'enfant à naître, les remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité doivent être systématiquement respectées (⟶ page 144).
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

  Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, tenez compte des informations qui figurent dans le chapitre «Transport des enfants» (⟶ page 159).

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 624).

Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

SOYEZ RIGOUREUX

TENEZ SYSTÉMATIQUEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES, EN PARTICULIER PENDANT UNE GROSSESSE, EN RAISON DE LA MODIFICATION DE LA STATURE ET DE L'ENFANT À NAÎTRE:

- Position assise et posture correctes
- Port correct de la ceinture de sécurité

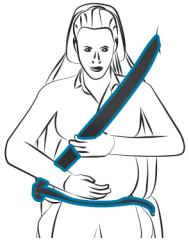
Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent les risques pour la mère et l'enfant à naître en cas d'accident.

En particulier pendant une grossesse, en raison de la modification de votre stature et de l'enfant à naître, maintenez le plus de distance possible entre votre ventre de femme enceinte et le volant.

Si vous ne pouvez pas vous tenir à une distance suffisante du volant pour pouvoir utiliser le véhicule en toute sécurité, une autre personne doit conduire le véhicule.

ⓘ Mercedes-Benz vous recommande de consulter un spécialiste, par exemple un médecin, pour connaître les risques éventuels liés à la conduite automobile pendant la grossesse.

PORT DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

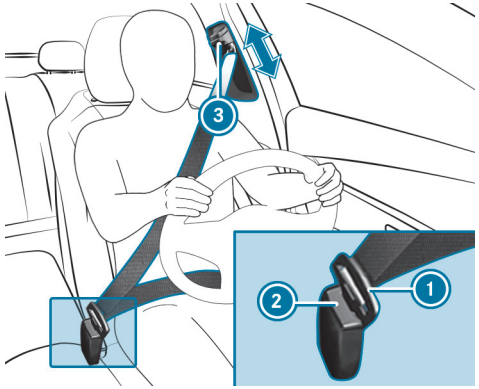


PENDANT LA GROSSESSE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES EN PARTICULIER:

- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la sangle supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre de la femme enceinte.
- La sangle supérieure de la ceinture doit passer sur le côté du ventre de la femme enceinte.
- N'utilisez jamais d'objet entre la personne et la ceinture de sécurité, pas même de coussin, par exemple.

Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- Encliquetez toujours la languette (1) de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture (2) du siège correspondant.
- **Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité :** appuyez sur la touche (3) au niveau de la sortie de ceinture et poussez la sortie de ceinture dans la position souhaitée.
- **Verrouillage de la sortie de ceinture :** relâchez la touche (3) et assurez-vous que la sortie de ceinture est bien verrouillée dans un cran.

REMARQUE
Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé, des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

► Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

Fonctionnement du voyant d'alerte du système de retenue

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, le voyant d'alerte du système de retenue s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les éléments du système de retenue sont alors disponibles.

SI L'UN DES CAS SUIVANTS SE PRÉSENTE, CELA SIGNIFIE QU'UNE PANNE EST SURVENUE SUR LE SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas ou reste allumé en permanence lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Si des éléments du système de retenue ont été déclenchés, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié.

Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

L'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur a bouclé sa ceinture. En fonction de l'équipement du véhicule, l'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Uniquement pour certains pays: à chaque fois que le véhicule est mis en marche, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume pendant

6 secondes, même si le conducteur a déjà bouclé sa ceinture. Une fois le véhicule démarré, le voyant s'éteint dès que le conducteur a bouclé sa ceinture.

Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (cabine double)

L'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière est disponible uniquement dans certains pays.

Veillez avant et pendant la marche à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

Lorsque le véhicule est en marche, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière indique pendant un certain temps quelles ceintures de sécurité arrière ne sont pas bouclées.

Vous pouvez masquer immédiatement l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Si un occupant du véhicule à l'arrière déboucle sa ceinture pendant la marche, l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière apparaît de nouveau.

En outre, un signal d'alerte peut retentir. Dans ce cas, vous ne pouvez pas masquer l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière.



Affichage d'état sur l'écran du combiné d'instruments (exemple)

LA COULEUR DU SYMBOLE DE SIÈGE AFFICHÉ SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS VOUS INDIQUE L'ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ARRIÈRE:

- Gris: ceinture de sécurité arrière bouclée
- Orange: ceinture de sécurité arrière non bouclée

Informations relatives au système de retenue pour enfants

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez compte des remarques qui figurent sous «Transport des enfants» (⟶ page 159).

REMARQUES RELATIVES AU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

► NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez en particulier compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (⟶ page 165).

Informations sur les fonctions automatiques du système de retenue

Vue d'ensemble des mesures automatiques après un accident

EN FONCTION DU TYPE ET DE LA GRAVITÉ D'UN ACCIDENT ET SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LES MESURES SUIVANTES SONT MISES EN ŒUVRE, PAR EXEMPLE:

- Freinage automatique (frein multicollision)
- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (⟶ page 80)
- Arrêt du moteur

  Pour redémarrer, arrêtez le véhicule et remettez-le en marche (⟶ page 329). En fonction du type et de la gravité d'un accident, il se peut que vous ne puissiez plus démarrer le véhicule.
- Coupure de l'alimentation en carburant
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales avant
- Allumage de l'éclairage intérieur

Fonctionnement du frein multicollision après un accident

FONCTIONNEMENT DU FREIN MULTICOLLISION

En fonction du type d'accident, le frein multicollision peut réduire la gravité d'une collision en chaîne, voire même l'éviter.

Lorsqu'un accident a été détecté, le frein multicollision peut déclencher un freinage automatique. Une fois le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement électrique est automatiquement serré.

LE CONDUCTEUR PEUT ANNULER LE FREINAGE AUTOMATIQUE PAR LES ACTIONS SUIVANTES:

- Freiner plus fort que le freinage automatique
- Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur

Objectif et fonction du système de retenue

Vue d'ensemble des situations de déclenchement (système de retenue)

ASSUREZ-VOUS EN PARTICULIER DES CONDITIONS SUIVANTES POUR QUE LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PUISSENT APPORTER LA PROTECTION PRÉVUE:

- Asseyez-vous correctement (⟶ page 142).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (⟶ page 143).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (⟶ page 146).
  - Fonctionnement de l'affichage d'état des ceintures de sécurité arrière (⟶ page 147).
- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas après l'autodiagnostic (⟶ page 146).

EN FONCTION DE LA SITUATION DE DÉCLENCHEMENT DÉTECTÉE, LES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE PEUVENT S'ACTIVER OU SE DÉCLENCHER INDÉPENDAMMENT LES UNS DES AUTRES:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale[1], renversement[2], retournement[2]
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, renversement, retournement, collision frontale

[1] Uniquement lorsque le véhicule est équipé d'un airbag latéral ou d'un airbag rideau.

[2] Uniquement lorsque le véhicule est équipé d'un airbag rideau.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 157).

Tenez compte des informations relatives au fonctionnement du système de retenue (⟶ page 149).

Informations relatives au fonctionnement du système de retenue

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident.

Vous trouverez des informations sur le type d'accident sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (⟶ page 149).

La détection des seuils d'activation des éléments du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclen-

chement des éléments du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction du type d'accident qui se profile et de la situation de déclenchement identifiée, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags peuvent agir en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées.

Véhicules équipés d'une banquette passagers: le rétracteur de ceinture du siège passager se déclenche indépendamment du fait que la languette de la ceinture de sécurité soit encliquetée dans la boucle de ceinture ou non.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

PROTECTION PRÉVUE PAR AIRBAG:

- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

LE DÉCLENCHEMENT D'UN RÉTRACTEUR DE CEINTURE OU D'UN AIRBAG S'ACCOMPAGNE D'UNE DÉTONATION ET D'UN ÉVENTUEL DÉGAGEMENT DE POUSSIÈRE:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

  Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Remarques relatives à la limitation de la protection prévue par le système de retenue

RISQUES LIÉS À UN MAUVAIS COMPORTEMENT DES OCCUPANTS DU VÉHICULE

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT S'ASSURER DES POINTS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 142).

- aucun objet lourd, pointu, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

► Réglez le siège correctement avant de prendre la route.

► Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE D'OBJETS DANS L'HABITACLE

CHAQUE OCCUPANT DU VÉHICULE DOIT S'ASSURER DES POINTS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (⟶ page 142).
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B).
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux.
- aucun objet lourd, pointu, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 624).

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une boucle de ceinture ou un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets situés à proximité du siège avant bloquent la boucle de ceinture ou l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le fonctionnement des rétracteurs de ceinture est compromis.

► Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve au niveau de la boucle de ceinture ou entre le siège avant et la porte.

ATTENTION
Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

► Rangez et arrimez toujours les objets correctement.

► Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 157).

RISQUES LIÉS AU MONTAGE D'ACCESSOIRES

Ne fixez aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) dans la zone de déploiement d'un airbag, par exemple sur le poste de conduite, la porte, la vitre latérale ou l'habillage latéral.

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des housses inappropriées

En utilisant des housses inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

► Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

RISQUES LIÉS À LA PRÉSENCE D'ANIMAUX DOMESTIQUES DANS L'HABITACLE

⚠ **ATTENTION**
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

RISQUES LIÉS À LA MODIFICATION, À LA DÉTÉRIORATION OU À L'USURE DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ► Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.
- ► N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des systèmes d'aide à la conduite agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

LES CEINTURES DE SÉCURITÉ NE PEUVENT PAS PROTÉGER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ► Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.
- ► Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ► Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag.
- Ne placez aucun objet sur le cache.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 157).

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

RISQUES LIÉS AUX ÉLÉMENTS DU SYSTÈME DE RETENUE DÉJÀ DÉCLENCHÉS

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Débouclage des ceintures de sécurité

- Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

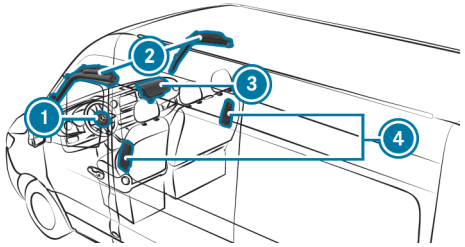
REMARQUE
Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags



1. Airbag conducteur
2. Airbag rideau
3. Airbag passager
4. Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Tenez compte des informations qui figurent sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (⟶ page 149).

Retour au sommaire

Transport des enfants

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

L'essentiel en bref

Consignes de sécurité importantes

Systèmes de retenue appropriés pour le transport d'enfants

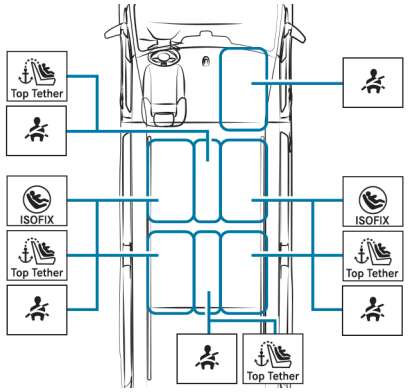
Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

Fixation du système de retenue pour enfants

Sécurités enfants

L'essentiel en bref

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité



Véhicule équipé d'une 2e/3e rangée de sièges (exemple)

TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS LORS DU TRANSPORT D'ENFANTS:

- Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule (⟶ page 162).
- Installez systématiquement les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans dans un système de retenue pour enfants approprié et homologué (⟶ page 166) sur leur siège respectif et les enfants en bas âge dans un système de retenue pour enfants dos à la route.
- Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

SIÈGE ARRIÈRE GAUCHE/DROIT (SIÈGES PRIVILÉGIÉS)
SYSTÈME DE FIXATION PRIVILÉGIÉ:

Etriers de fixation ISOFIX (⟶ page 175)

et

Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (⟶ page 176).

AUTRE SYSTÈME DE FIXATION:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 177)

Si le fabricant du système de retenue pour enfants le recommande, utilisez également le dispositif Top Tether (⟶ page 176).

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF, IUF. Notez les autres variantes d'utilisation (⟶ page 170).

SIÈGE PASSAGER

SYSTÈME DE FIXATION:

 Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 177)

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF. Notez les autres variantes d'utilisation (→ page 170).

SIÈGE ARRIÈRE CENTRAL

SYSTÈME DE FIXATION:

 Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 177)

 Si le fabricant du système de retenue pour enfants le recommande, utilisez également le dispositif Top Tether (→ page 176).

Les systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures de la catégorie «Universel» suivants sont homologués: U, UF. Notez les autres variantes d'utilisation (→ page 177).

Consignes de sécurité importantes

Informations générales

SOYEZ RIGOUREUX
N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

POUR UNE MEILLEURE PROTECTION DES ENFANTS DE MOINS DE 12 ANS OU MESURANT MOINS DE 1,50 M, MERCEDES-BENZ VOUS RECOMMANDE DE RESPECTER IMPÉRATIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants à utiliser:
  - Etriers de fixation ISOFIX (⟶ page 175)
  - Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule (⟶ page 170)

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière, si disponible.

TERME GÉNÉRIQUE «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS»

DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION, LE TERME GÉNÉRIQUE «SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS» EST UTILISÉ. UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS PEUT ÊTRE:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège – Mercedes-Benz recommande d'utiliser une rehausse de siège **avec** un dossier et des guide-ceintures.

TENEZ COMPTE DES DISPOSITIONS ET PRESCRIPTIONS LÉGALES
Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est autorisé conformément aux prescriptions et directives en vigueur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

SYSTÈMES DE FIXATION POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS DANS LE VÉHICULE

UTILISEZ UNIQUEMENT LES SYSTÈMES DE FIXATION SUIVANTS POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS:

- les étriers de fixation ISOFIX

- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

La pose facile grâce aux étriers de fixation ISOFIX du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (⟶ page 175).

Avertissements importants

FIXEZ TOUJOURS CORRECTEMENT LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

⚠ **ATTENTION**
Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

► Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.

► Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.

► Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.

► Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.

► Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

- Tenez toujours compte des remarques spécifiques au véhicule.
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière (⟶ page 175)
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 177)

- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

Un système de retenue pour enfants non utilisé risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

► Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.

► Montez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous les transportez dans le véhicule sans les utiliser.

NE MODIFIEZ PAS LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS

ATTENTION
Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

► Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.

► Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

UTILISEZ UNIQUEMENT DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS EN BON ÉTAT

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

► Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.

► Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

EVITEZ UNE EXPOSITION DIRECTE AU SOLEIL

ATTENTION
Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

FAITES ATTENTION LORSQUE VOUS ARRÊTEZ OU GAREZ VOTRE VÉHICULE

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

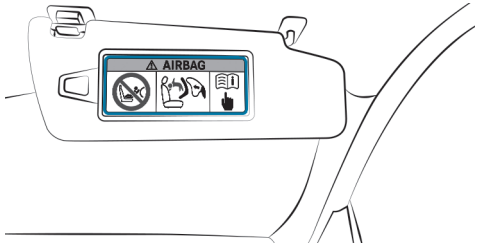
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Remarques importantes relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager



Avertissement sur le pare-soleil côté passager

L'airbag passager ne peut pas être désactivé. Cela est signalé par un autocollant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager.

Ne montez jamais de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, mais toujours sur un siège arrière approprié.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez aussi impérativement compte des remarques relatives au transport en toute sécurité des enfants (⟶ page 161) .

Systèmes de retenue appropriés pour le transport d'enfants

Catégories d'homologation pour systèmes de retenue pour enfants

UTILISEZ UNIQUEMENT DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS HOMOLOGUÉS

NE DOIVENT ÊTRE UTILISÉS DANS LE VÉHICULE QUE DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS HOMOLOGUÉS SELON LES NORMES CEE-ONU SUIVANTES:

- CEE-ONU R44
- CEE-ONU R129 (systèmes de retenue pour enfants i-Size)

INSCRIPTION SUR LE SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS
Sur l'étiquette d'homologation du système de retenue pour enfants, vous trouverez, par exemple, des indications relatives à la catégorie d'homologation, à la classe de poids et au numéro d'homologation.

En fonction de la catégorie d'homologation du système de retenue pour enfants, d'autres indications peuvent être disponibles (classe de taille ISOFIX, par exemple).

Catégories d'homologation selon la norme CEE-ONU R44



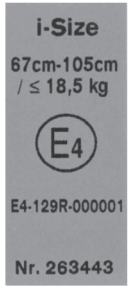
Exemple d'étiquette d'homologation

- **Universel :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» sont homologués pour être montés dans les véhicules. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par un U, UF ou IUF conformément aux tableaux des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

  La désignation IUF se réfère aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants doivent être maintenus par le dispositif Top Tether ou par un pied d'appui.
- **Semi-universel :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Semi-universel» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

- **Spécifique au véhicule :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «spécifique au véhicule» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

CATÉGORIES D'HOMOLOGATION SELON LA NORME CEE-ONU R129



Exemple d'étiquette d'homologation

- **i-Size :** les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «i-Size» sont homologués pour le montage dans les véhicules équipés d'étriers de fixation i-Size. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par i-U conformément aux tableaux des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés sur les sièges.

  La désignation i-U se réfère aux systèmes de retenue pour enfants i-Size de la catégorie «Universel». Ces systèmes de retenue pour enfants doivent être maintenus par le dispositif Top Tether ou par un pied d'appui.

RESPECT DES SPÉCIFICATIONS CONCERNANT LES SIÈGES DU VÉHICULE

EN FONCTION DE LA CATÉGORIE D'HOMOLOGATION, IL EXISTE DES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS FACE À LA ROUTE ET/OU DOS À LA ROUTE. L'UTILISATION PEUT ÊTRE LIMITÉE À CERTAINS SIÈGES DU VÉHICULE:

- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges (⟶ page 170)
- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (⟶ page 170)

Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés

ⓘ Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

FIXATION AVEC ISOFIX

CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	BABY SAFE PLUS (avec base)
Classe de taille	E
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	B6 6 86 8224
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS I (DE 9 À 18 KG ET DE 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Type[1]	DUO PLUS
Classe de taille	B1
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

FIXATION AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ DU SIÈGE DU VÉHICULE

CLASSE DE POIDS 0 (JUSQU'À 10 KG ET JUSQU'À 6 MOIS ENVIRON) ET CLASSE DE POIDS 0+ (JUSQU'À 13 KG ET JUSQU'À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	BABY SAFE PLUS II
Homologation	E1 04 301 146
Numéro de commande[2]	A 000 970 38 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS JUSQU'À 13 KG, TAILLE DE 40 À 83 CM ET ÂGE DE LA NAISSANCE À 15 MOIS ENVIRON)

Type[1]	Baby Safe 3 i-Size
Classe de taille	R2
Homologation	E1*129R03/04*0060*02
Numéro de commande	A 000 970 68 02
1 Fabricant: Britax Römer.	

CLASSE DE POIDS I (DE 9 À 18 KG ET DE 9 MOIS À 4 ANS ENVIRON)

Type[1]	DUO PLUS
Homologation	E1 04 301 133
Numéro de commande[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS II/III (DE 15 À 36 KG ET DE 3 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX XP)

Type[1]	KIDFIX XP
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 49 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

CLASSE DE POIDS II/III (DE 15 À 36 KG ET DE 3 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX XP AMG)

Type[1]	KIDFIX XP AMG
Homologation	E1 04 301 304
Numéro de commande[2]	A 000 970 33 02
1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX M I-SIZE)

Type[1]	KIDFIX M i-Size
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 89 02

1 Fabricant: Britax Römer.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS R129 (POIDS DE 15 À 36 KG, TAILLE DE 100 À 150 CM ET ÂGE DE 3,5 À 12 ANS ENVIRON) (KIDFIX M I-SIZE AMG)

Type[1]	KIDFIX M i-Size AMG
Classe de taille	B2
Homologation	E1*129R03/04*0061*02
Numéro de commande	A 000 970 91 02

1 Fabricant: Britax Römer.

Places appropriées pour fixer les systèmes de retenue pour enfants

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges

ISOFIX EST UN SYSTÈME DE FIXATION NORMALISÉ POUR LA MISE EN PLACE DES SYSTÈMES DE RETENUE SPÉCIAUX :

Le symbole indique les sièges adaptés à la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX selon la norme CEE-ONU R44 (⟶ page 166).

Fixer uniquement des systèmes de retenue pour enfants homologués selon la norme ONU R44.

Vue d'ensemble des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures:

SIÈGES ARRIÈRE

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Banquette arrière (cabine double)	U
Banquette arrière (standard/confort)	U
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Banquette arrière (cabine double)	U
Banquette arrière (standard/confort)	U
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Banquette arrière (cabine double)	U
Banquette arrière (standard/confort)	U
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Banquette arrière (cabine double)	U
Banquette arrière (standard/confort)	U
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Banquette arrière (cabine double)	U
Banquette arrière (standard/confort)	U

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

REMARQUES RELATIVES AUX SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE PASSAGER

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager (⟶ page 165).

SIÈGE PASSAGER

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Siège passager (avec airbag passager)[1]	X
Siège passager (sans airbag passager)[1]	U
Siège simple	X
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Siège passager (avec airbag passager)[1]	X
Siège passager (sans airbag passager)[1]	U
Siège simple	X
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	
Siège passager (avec airbag passager)[1]	UF
Siège passager (sans airbag passager)[1]	U
Siège simple	X
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Siège passager (avec airbag passager)[1]	UF
Siège passager (sans airbag passager)[1]	U
Siège simple	X
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Siège passager (avec airbag passager)[1]	UF
Siège passager (sans airbag passager)[1]	U
Siège simple	X

X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

1 Reculez le siège passager au maximum et réglez-le dans la position la plus haute.

BANQUETTE PASSAGERS

Classe de poids 0 : jusqu'à 10 kg	
Siège extérieur (avec airbag passager)	X
Siège extérieur (sans airbag passager)	U
Siège central	X
Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg	
Siège extérieur (avec airbag passager)	X
Siège extérieur (sans airbag passager)	U
Siège central	X
Classe de poids I : de 9 à 18 kg	

Siège extérieur (avec airbag passager)	UF
Siège extérieur (sans airbag passager)	U
Siège central	X
Classe de poids II : de 15 à 25 kg	
Siège extérieur (avec airbag passager)	UF
Siège extérieur (sans airbag passager)	U
Siège central	X
Classe de poids III : de 22 à 36 kg	
Siège extérieur (avec airbag passager)	UF
Siège extérieur (sans airbag passager)	U
Siège central	X

X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.

U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants face à la route de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.

Fixation du système de retenue pour enfants

Réglage correct du siège

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS SUR LE SIÈGE ARRIÈRE GAUCHE OU DROIT, TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Si l'appuie-tête du système de retenue pour enfants ne peut pas être entièrement sorti lorsqu'il est monté dans le véhicule, cela entraîne une limitation du réglage de la taille maximale pour certains systèmes de retenue pour enfants. Consultez à cet effet les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

ⓘ Un contact avec le toit lorsque l'appuie-tête est complètement sorti et verrouillé n'entraîne pas de limitation d'utilisation.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS ISOFIX, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FIXÉ AU SIÈGE PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA CEINTURE, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** réglez l'appuie-tête du siège correspondant de manière à ce qu'il ne pousse pas le système de retenue pour enfants vers l'avant. Si nécessaire, l'appuie-tête correspondant peut être retiré. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule. Après la dépose du système de retenue pour enfants,

remettez immédiatement l'appuie-tête du véhicule en place et réglez-le correctement.

- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège arrière.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

SELON L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS FIXÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA CEINTURE SUR LE SIÈGE PASSAGER:

- Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager (⟶ page 165).
- **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée :** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez-le correctement.
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute. Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement du poids total autorisé de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les fixations ISOFIX pour siège enfant risquent d'être trop fortement sollicitées et, en cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

► Lorsque l'enfant est protégé par un système de retenue pour enfants ISOFIX avec un système de ceintures intégré, le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants ne doit pas dépasser 33 kg.

TENEZ TOUJOURS COMPTE DES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA MASSE DU SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS QUI FIGURENT:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS, TENEZ TOUJOURS COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

☑ Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

Fixation ISOFIX pour siège enfant (⟶ page 170)

☑ Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

☑ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

LORSQUE VOUS MONTEZ UN SYSTÈME DE RETENUE POUR ENFANTS ISOFIX, TENEZ EN OUTRE COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

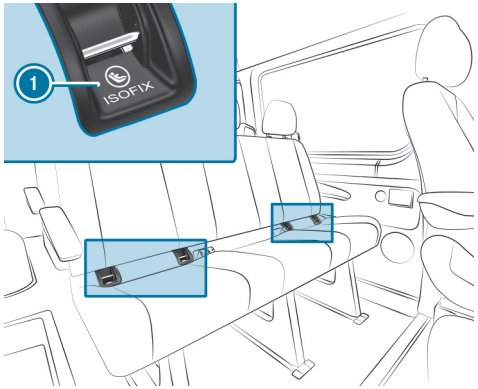
☑ **En cas d'utilisation d'une coque pour bébé homologuée pour la classe 0/0+ et d'un système de retenue pour enfants dos à la route homologué pour la classe I sur un siège arrière :** réglez le siège arrière et/ou le siège avant de manière à ce que le siège avant ne touche pas le système de retenue pour enfants.

☑ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route de la classe I :** le dossier du système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du véhicule.

☑ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.

☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.

☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez les appuie-tête en conséquence.



(1) Etriers de fixation ISOFIX

Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

REMARQUE
Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

► Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

► Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation (1) côté véhicule.

Montage du dispositif Top Tether

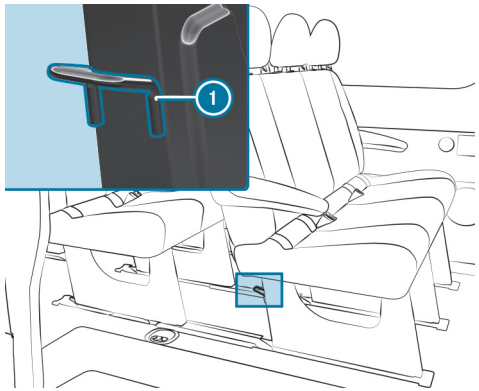
ATTENTION
Risque de blessure dû à une fixation incorrecte de la sangle Top Tether

Si vous ne fixez pas correctement la sangle Top Tether, le système de retenue pour enfants n'est pas correctement fixé et ne peut donc pas offrir la protection prévue.

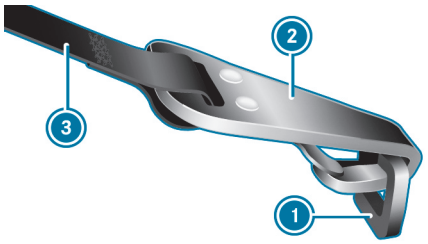
► Accrochez uniquement le crochet Top Tether au point d'ancrage Top Tether prévu.

Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX et le véhicule.



Les points d'ancrage Top Tether (1) se trouvent au dos de la banquette arrière correspondante, au pied de la banquette.



- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête vers le haut (⟶ page 246).
- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Passez la sangle Top Tether (3) sous l'appuie-tête entre les 2 tiges de guidage.
- Accrochez le crochet Top Tether (2) au point d'ancrage Top Tether (1) sans que la sangle ne soit vrillée.
- Tendez la sangle Top Tether (3). Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête vers le bas (⟶ page 246). Veillez à ce que la sangle Top Tether (3) puisse coulisser librement.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

- Si vous souhaitez utiliser un système de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» ou «Semi-universel», assurez-vous qu'il est autorisé pour le siège du véhicule.
- Montez le système de retenue pour enfants.

  La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège.
- Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants.

  La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Sécurités enfants

Activation et désactivation des sécurités enfants au niveau des portes coulissantes

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

► Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

LORSQUE DES ENFANTS PRENNENT PLACE À BORD, ILS PEUVENT NOTAMMENT:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

► Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

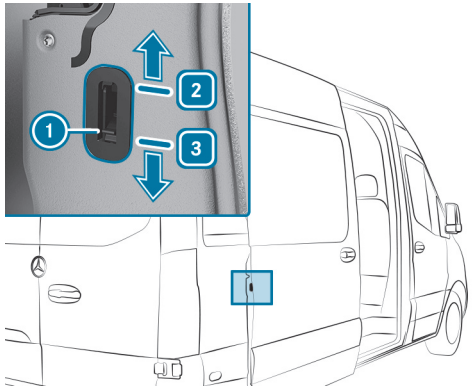
► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

DES SÉCURITÉS ENFANTS SONT DISPONIBLES AU NIVEAU DES PORTES SUIVANTES:

- Portes coulissantes
- Portes arrière de la cabine double

Les sécurités enfants au niveau des portes permettent de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur (à l'exception de la porte coulissante électrique). Vous pouvez ouvrir la porte de l'extérieur si le véhicule est déverrouillé.

Il est toujours possible d'ouvrir la porte coulissante électrique par l'intermédiaire de la touche située sur la console centrale.



Exemple: sécurité enfants au niveau de la porte coulissante

► Poussez le verrou de la sécurité enfants (1) en position [2] (activation de la sécurité) ou [3] (désactivation de la sécurité).

► Contrôlez ensuite le fonctionnement de chaque sécurité enfants.

Retour au sommaire

Ouverture et fermeture

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Clé
Portes
Porte coulissante
Porte coulissante électrique
Portes arrière
Porte coulissante de la cloison de séparation
Marchepied électrique
Ridelles
Vitres latérales
Protection antivol

Clé

Remarques relatives aux liaisons radio de la clé

DANGER
Danger de mort, dû au rayonnement électromagnétique, pour les personnes portant un appareil médical, lors de l'utilisation de la touche Start/Stop

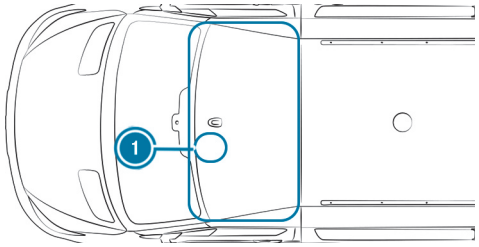
Personnes portant un appareil médical (pacemaker ou défibrillateur, par exemple):

Une liaison radio est établie entre la clé et le véhicule.

Le fonctionnement d'un appareil médical peut être compromis.

- Avant d'utiliser le véhicule, renseignez-vous impérativement auprès de votre médecin ou du fabricant de l'appareil médical sur les éventuelles répercussions des systèmes correspondants.

ZONE DE DÉTECTION DE L'ANTENNE DE LA FONCTION KEYLESS-START



1 Position du support de clé en cas de zone de détection réduite de l'antenne (⟶ page 331)

Vue d'ensemble des fonctions de la clé

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

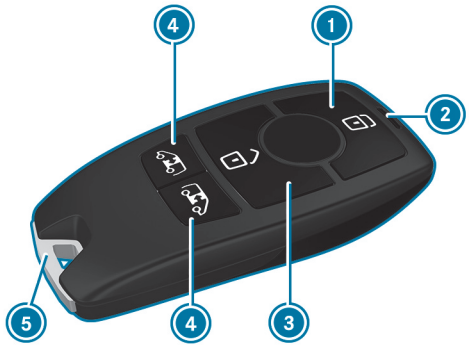
► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

REMARQUE
Endommagement de la clé par des champs magnétiques

► Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



1. Verrouillage
2. Voyant
3. Déverrouillage
4. Déverrouillage du compartiment de chargement (portes coulissantes et portes arrière)/déverrouillage et ouverture/fermeture des portes coulissantes électriques
5. Clé de secours

AVEC LE RÉGLAGE D'USINE, LA CLÉ VOUS PERMET DE VERROUILLER ET DE DÉVERROUILLER DE MANIÈRE CENTRALISÉE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- les portes conducteur et passager
- les portes coulissantes
- les portes arrière

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, le véhicule se verrouille de nouveau et la protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Si le voyant (2) ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche [🔓] ou [🔒], la pile est déchargée.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 184)

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

[⌂] ▸▸ Réglages ▸▸ Véhicule ▸▸ Ouverture/fermeture

- Activez ou désactivez la Confirmation sonore de fermeture.

Tenez compte des points suivants :
Le réglage du signal sonore de fermeture sélectionné doit être conforme aux consignes de circulation routière nationales applicables. Dans certains pays, en Allemagne notamment, la législation routière interdit l'utilisation du signal sonore de fermeture (conformément aux paragraphes § 16 alinéa 1 et § 30 alinéa 1 du code de la route (StVO) en Allemagne). Le conducteur du véhicule doit s'assurer du respect du code de la route. Dans les pays dans lesquels il est interdit d'utiliser cette fonction, celle-ci n'est pas activée dans votre véhicule et elle ne doit pas non plus être activée.

Modification des réglages de déverrouillage

LES FONCTIONS DE DÉVERROUILLAGE POSSIBLES AVEC LA CLÉ SONT LES SUIVANTES:

- Déverrouillage centralisé du véhicule
- Déverrouillage de la porte conducteur (véhicules sans cloison de séparation ou équipés d'une cabine)
- Déverrouillage des portes conducteur et passager (véhicules équipés d'une cloison de séparation)

- **Passage d'un réglage à l'autre :** appuyez simultanément sur les touches [🔓] et [🔒] pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.
- **Déverrouillage centralisé du véhicule lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur ou pour les portes conducteur et passager est sélectionnée :** appuyez une deuxième fois sur la touche [🔓].

Réduction de la consommation de courant de la clé

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ
Si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante.

- Appuyez sur la touche de la clé et maintenez-la enfoncée.
- Tout en maintenant la touche enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche de la clé.

  Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

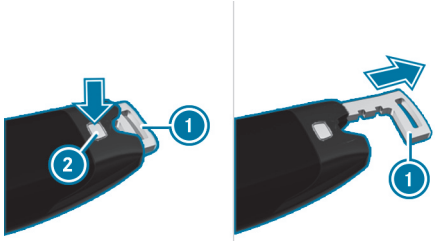
ACTIVATION DE LA FONCTION DE LA CLÉ

- Appuyez sur une touche quelconque de la clé.

ⓘ Lorsque la clé se trouve dans son emplacement pour le démarrage en mode fonctionnement de secours, la fonction de la clé est automatiquement activée (⟶ page 331).

Retrait et rangement de la clé de secours

RETRAIT



- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (2).

  La clé de secours (1) glisse légèrement vers l'extérieur.
- Retirez complètement la clé de secours (1).

RANGEMENT

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage (2).
- Enfoncez complètement la clé de secours (1) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche .

ⓘ Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction (EDW) se déclenche au moment où vous ouvrez la porte (⟶ page 220).

Remplacement de la pile de la clé

⚠ **DANGER**
Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Si des piles sont avalées ou introduites dans l'organisme d'une autre manière, elles peuvent provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

- Conservez les piles hors de portée des enfants.
- Lorsque le couvercle et/ou le compartiment à pile ne se ferment pas correctement, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.
- Si des piles ont été avalées ou ont été introduites dans l'organisme d'une autre manière, consultez immédiatement un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

- ► Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton lithium de 3 V de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- ► Retirez la clé de secours (→ page 184).



Image représentant un exemple

- ► Appuyez vers le bas sur le bouton de déverrouillage (2) en l'enfonçant complètement et faites glisser le couvercle (1).
- ► Sortez le compartiment à pile (3) et retirez la pile usagée.
- ► Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile (3). Tenez compte de l'inscription indiquant le pôle positif dans le compartiment à pile et sur la pile.
- ► Introduisez le compartiment à pile (3).
- ► Remettez le couvercle (1) en place et fermez-le en le faisant glisser jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ► Enfoncez complètement la clé de secours jusqu'à ce qu'elle s'enclenche (→ page 184).

Résolution des problèmes relatifs à la clé

VOUS NE POUVEZ PLUS VERROUILLER OU DÉVERROUILLER LE VÉHICULE.
CAUSES POSSIBLES:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.

- ► Contrôlez la pile à l'aide du voyant (→ page 182).
- ► Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (→ page 184).
- ► Utilisez la clé de rechange.
- ► Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 192).
- ► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

UNE SOURCE RADIO PUISSANTE PERTURBE LE SYSTÈME.

CAUSES POSSIBLES DE PERTURBATION DU FONCTIONNEMENT DE LA CLÉ:

- Lignes haute tension
- Téléphones portables
- Appareils électroniques (ordinateurs portables, tablettes)
- Blindage par des objets métalliques ou des boucles d'induction pour les systèmes de portes ou de barrières

► Veillez à maintenir une distance suffisante entre la clé et une source de perturbation potentielle.

VOUS AVEZ PERDU UNE CLÉ.

► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.

► Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Portes

Remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte

La condamnation supplémentaire de porte est uniquement disponible sur les véhicules destinés au Royaume-Uni.

ATTENTION
Risque de blessure pour les personnes à l'intérieur du véhicule en cas de condamnation supplémentaire de porte activée

Lorsque la condamnation supplémentaire de porte est activée, les portes ne peuvent plus être ouvertes de l'intérieur.

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- N'activez pas la condamnation supplémentaire de porte lorsque des personnes se trouvent à l'intérieur du véhicule.

LA CONDAMNATION SUPPLÉMENTAIRE DE PORTE EST AUTOMATIQUEMENT ACTIVÉE:

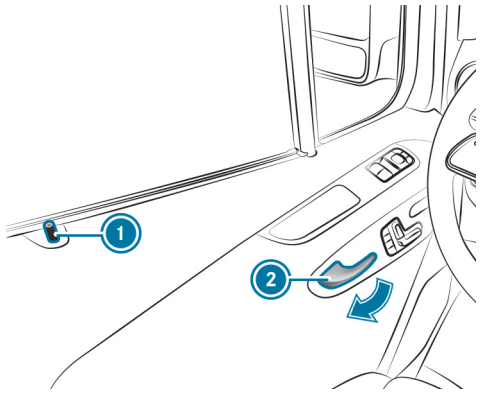
- après le verrouillage avec la clé

Vous pouvez désactiver la condamnation supplémentaire de porte en désactivant la protection volumétrique (⟶ page 222).

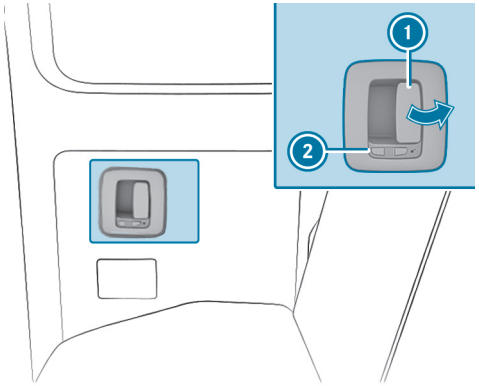
La condamnation supplémentaire de porte ne fonctionne pas sur les véhicules sans protection volumétrique.

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur

Uniquement pour le Royaume-Uni : tenez compte des remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte (⟶ page 187).



- **Déverrouillage et ouverture d'une porte avant :** tirez la poignée de porte (2).
  Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation (1) monte.



Le symbole [🔓] indique que la porte arrière est déverrouillée.

- **Déverrouillage et ouverture d'une porte arrière :** tirez sur le levier d'ouverture (1) et ouvrez la porte arrière.
  Lors du déverrouillage de la porte, le verrou (2) se déplace vers l'avant.
  Le symbole [🔓] est visible.
- **Fermeture :** fermez la porte arrière en la tirant par la poignée de porte.
- **Verrouillage :** poussez le verrou (2) vers l'arrière.
  Le symbole [🔒] est visible.

Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes de l'intérieur

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

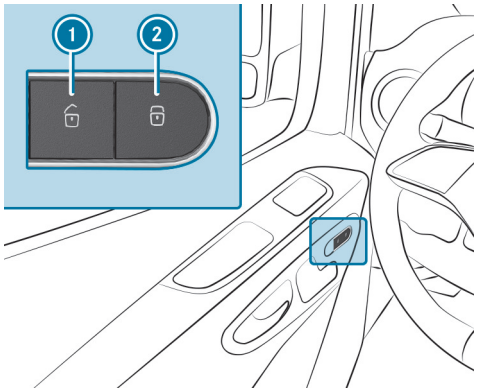
ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

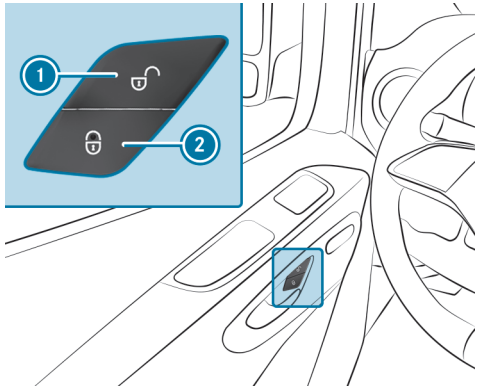
- Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Les touches de verrouillage centralisé vous permettent de verrouiller et de déverrouiller de l'intérieur l'ensemble du véhicule.

La touche de verrouillage centralisé se trouve sur la porte conducteur.



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage électrique)



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage manuel)

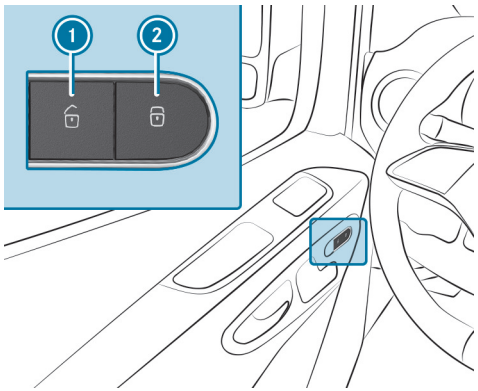
- **Déverrouillage :** appuyez sur la touche (1) lorsque les portes sont fermées.
- **Verrouillage :** appuyez sur la touche (2) lorsque les portes sont fermées.

Activation et désactivation du verrouillage automatique

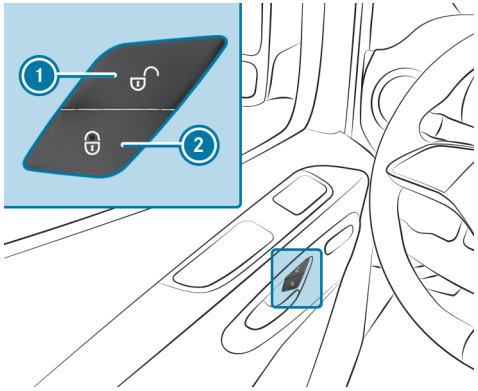
Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.
- Les portes sont fermées.

Lorsque le verrouillage automatique est activé et que la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement.



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage électrique)



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage manuel)

Lors d'un démarrage du moteur par remorquage, si vous poussez le véhicule ou si le véhicule se trouve sur un banc d'essai à rouleaux, un risque de verrouillage intempestif existe lorsque la fonction est activée.

- **Activation :** appuyez sur la touche (2) jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Activation et désactivation du verrouillage automatique par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia :

Réglages » Véhicule » Ouverture/fermeture

Lorsque le véhicule est en marche et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.

- Activez ou désactivez Verrouillage automatique.

LORSQUE LA FONCTION EST ACTIVÉE, UN RISQUE DE VERROUILLAGE INTEMPESTIF EXISTE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est remorqué ou poussé.
- Le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux.

Verrouillage automatique après la fermeture de la dernière porte

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

► Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure en cas d'animaux non sécurisés ou laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule en stationnement

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou non sécurisés à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Sécurisez toujours les animaux de manière appropriée, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Après avoir quitté le véhicule et fermé la dernière porte, le véhicule est automatiquement verrouillé. Cela s'applique également si la clé se trouve encore dans le véhicule.

Vous risquez de vous retrouver enfermé dehors. Le véhicule ne peut être rouvert qu'avec une clé du véhicule.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous.

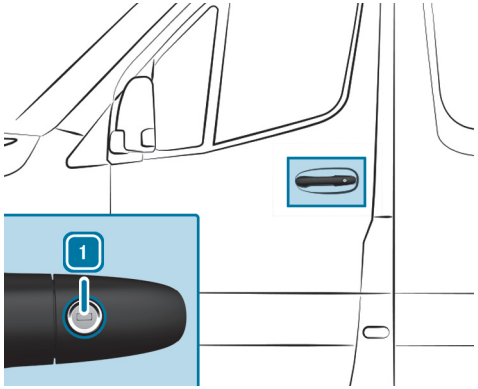
Si le véhicule est verrouillé et que la seule clé disponible se trouve dans le véhicule, prenez contact avec un atelier qualifié.



Avertissement, selon l'équipement sur la porte conducteur, la cloison de séparation ou la porte coulissante

Déverrouillage et verrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours

Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, appuyez d'abord sur la touche pour le verrouillage de l'intérieur alors que la porte conducteur est ouverte. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.



- ► **Déverrouillage :** tournez la clé de secours vers la gauche en position 1.
- ► **Verrouillage :** tournez la clé de secours vers la droite en position 1.

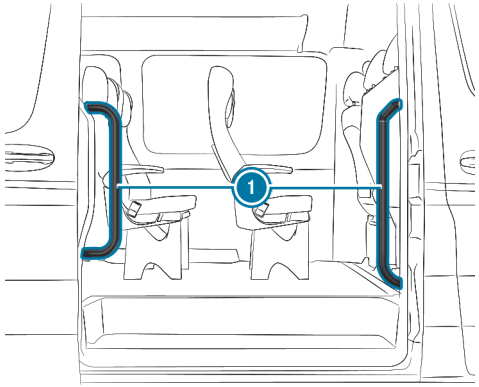
ⓘ **Véhicules avec direction à droite :** tournez la clé de secours dans le sens opposé.

Utilisation des poignées de maintien pour monter à bord et descendre du véhicule

Les accès peuvent être équipés de poignées de maintien et de marchepieds. Les poignées de maintien pour monter à bord et descendre se trouvent au niveau de la porte avant et de la porte coulissante.

ⓘ **POUR ÉVITER DE PRENDRE DES RISQUES:**

- Pour monter à bord et descendre du véhicule, utilisez uniquement les poignées de maintien et les marchepieds. Seuls ces dispositifs sont prévus pour supporter de telles charges.
- Débarrassez les marchepieds et les accès de toute saleté (boue, terre, neige ou glace, par exemple).



Montée à bord et descente du véhicule (exemple: porte coulissante)

- ► Utilisez les poignées de maintien (1) et les marchepieds pour monter à bord et descendre du véhicule.

ⓘ Les poignées de maintien situées au niveau de la porte coulissante servent d'aide à la montée et à la descente pour les personnes et supportent une charge maximale de 80 kg.
N'utilisez pas les poignées de maintien situées au niveau de la porte coulissante pour sécuriser un chargement (arrimage). Ne fixez aucun objet aux aides à la montée et à la descente.

Porte coulissante

Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'extérieur

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

En pente, la porte coulissante peut se mettre en mouvement toute seule.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

► Assurez-vous toujours que la porte coulissante ouverte est verrouillée. Pour cela, ouvrez la porte coulissante jusqu'en butée.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

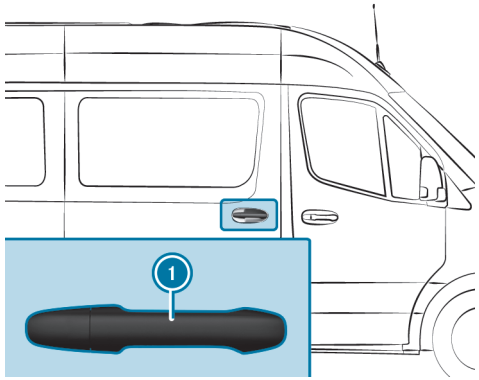
Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

► Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.

OUVERTURE



► Tirez la poignée de porte (1).
La porte coulissante s'ouvre.

► Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée (1) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

► Assurez-vous que la porte coulissante est verrouillée en tirant légèrement dessus.

Si votre véhicule est équipé d'une porte coulissante longue avec arrêt de porte intermédiaire, vous pouvez arrêtez la porte coulissante à mi-course. Vous n'avez ainsi pas besoin de toujours ouvrir la porte coulissante jusqu'en butée pour monter à bord ou descendre du véhicule. La porte coulissante n'est pas verrouillée dans l'arrêt de porte intermédiaire.

FERMETURE

- Tirez la poignée de porte (1).

  La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte.

- Poussez vigoureusement la porte coulissante vers l'avant avec la poignée (1) et fermez-la.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'intérieur

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

En pente, la porte coulissante peut se mettre en mouvement toute seule.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

- Assurez-vous toujours que la porte coulissante ouverte est verrouillée. Pour cela, ouvrez la porte coulissante jusqu'en butée.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

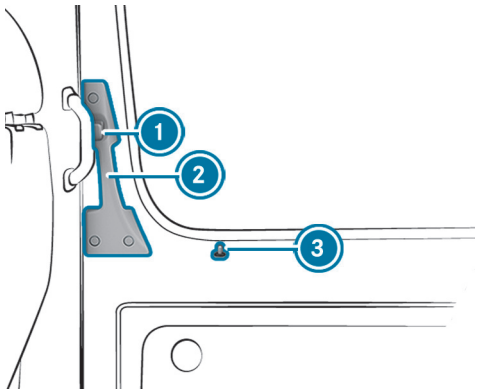
Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

Conditions requises

- La sécurité enfants est désactivée.

OUVERTURE



Si votre véhicule est équipé d'une porte coulissante longue avec arrêt de porte intermédiaire, vous pouvez arrêtez la porte coulissante à mi-course. Vous n'avez ainsi pas besoin de toujours ouvrir la porte coulissante jusqu'en butée pour monter à bord ou descendre du véhicule. La porte coulissante n'est pas verrouillée dans l'arrêt de porte intermédiaire.

- Appuyez sur la touche (1).
  Le bouton de condamnation (3) monte et toutes les portes sont déverrouillées.
- Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée (2) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- Assurez-vous que la porte coulissante est verrouillée en tirant légèrement dessus.

FERMETURE

- Appuyez sur la touche (1).
  La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte.
- Poussez vigoureusement la porte coulissante vers l'avant avec la poignée (2) jusqu'à ce qu'elle se ferme.

Remarques relatives à la fermeture assistée électrique

Si votre véhicule est équipé de la fermeture assistée électrique, l'effort à fournir pour fermer la porte coulissante est moindre.

Porte coulissante électrique

Fonctionnement de la porte coulissante électrique

Votre véhicule peut être équipé d'une porte coulissante électrique sur le côté gauche et/ou sur le côté droit.

VOUS POUVEZ OUVRIR ET FERMER LA PORTE COULISSANTE À L'AIDE DES ÉLÉMENTS DE COMMANDE SUIVANTS:

- Touches de commande de la porte coulissante sur la console centrale
- Touche de commande de la porte coulissante sur le seuil de la porte (montant B)
- Poignée de porte (intérieure ou extérieure)
- Clé

Si la porte coulissante électrique se bloque lors de son ouverture, elle revient de quelques centimètres en arrière et s'arrête.

Si la porte coulissante se bloque lors de sa fermeture, elle se rouvre complètement.

Si le moteur électrique de la porte coulissante commence à surchauffer, par exemple lorsque vous ouvrez et fermez fréquemment la porte dans un court laps de temps, la porte coulissante s'ouvre complètement. La porte coulissante est alors bloquée. Au bout de 30 secondes environ, la porte coulissante est de nouveau opérationnelle.

Si un défaut est survenu ou si la batterie est débranchée, vous pouvez désaccoupler la porte coulissante du moteur électrique à l'aide du dispositif de déverrouillage. Vous pouvez ensuite ouvrir ou fermer manuellement la porte coulissante (⟶ page 200).

Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la touche

⚠ ATTENTION
Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

► Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

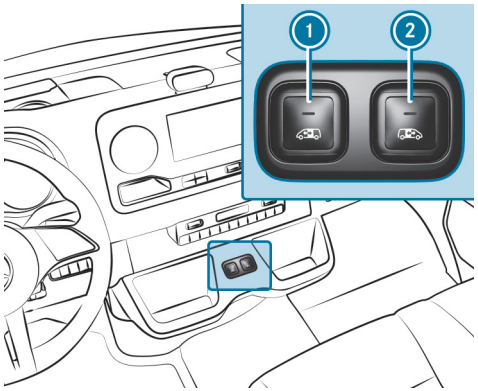
ATTENTION
Risque d'accident malgré la détection d'objets

La détection d'objets ne réagit pas aux objets mous, légers et fins (des doigts, par exemple). La détection d'objets ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

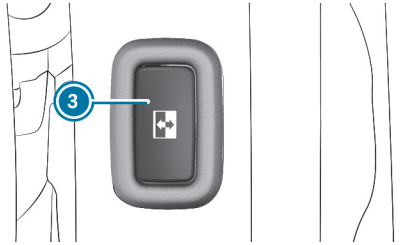
- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement de la porte coulissante lors de la fermeture et de l'ouverture de la porte coulissante électrique.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez de nouveau brièvement sur la touche pour arrêter la porte coulissante.

Détection d'objets :

Si un objet empêche le processus de fermeture de la porte coulissante, la porte coulissante est arrêtée. La détection d'objets est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.



1 Touche de commande de la porte coulissante gauche
2 Touche de commande de la porte coulissante droite



3 Touche de commande de la porte coulissante sur le seuil de la porte (montant B)

Sur les véhicules équipés d'une cloison de séparation, la touche 3 se trouve sur la cloison de séparation à côté du seuil de la porte, à hauteur de la poignée de porte.

Vous ne pouvez ouvrir la porte coulissante à l'aide de la touche 3 que si elle n'est pas condamnée par la sécurité enfants.

- **Ouverture :** appuyez brièvement sur la touche 1, 2 ou 3.

  La porte coulissante s'ouvre automatiquement.

  En outre, lorsque vous ouvrez la porte par l'intermédiaire de la touche 1 ou de la touche 2, 2 signaux sonores retentissent.

  Le voyant de la touche 1 ou de la touche 2 clignote et la touche 3 clignote.

  Lorsque la porte coulissante est complètement ouverte, le voyant de la touche 1 ou de la touche 2 s'allume.

- **Fermeture :** appuyez brièvement sur la touche 1, 2 ou 3.

  La porte coulissante se ferme automatiquement.

  En outre, lorsque vous fermez la porte par l'intermédiaire de la touche 1 ou de la touche 2, 2 signaux sonores retentissent.

  Le voyant de la touche 1 ou de la touche 2 clignote et la touche 3 clignote.

Lorsque la porte coulissante est complètement fermée, le voyant de la touche (1) ou de la touche (2) s'éteint.

- **Arrêt du mouvement automatique :** appuyez brièvement sur la touche (1) ou la touche (2).

  La porte coulissante s'arrête.

ⓘ Si vous arrêtez le mouvement automatique lors de l'ouverture, la porte se ferme lorsque vous appuyez de nouveau sur la touche.

ⓘ Lorsque les conditions de fonctionnement sont défavorables (gel, givrage ou encrassement important, par exemple), vous pouvez maintenir la touche correspondante appuyée. La porte coulissante électrique se déplace alors avec une plus grande force. Tenez compte dans ce cas du fait que la détection d'objets est réglée de manière à être moins sensible. Relâchez la touche pour arrêter le mouvement.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la clé

- **Déverrouillage :** appuyez brièvement sur la touche ou la touche de la clé.
- **Ouverture/fermeture :** appuyez sur la touche ou la touche de la clé pendant plus de 0,5 seconde.

  2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante s'ouvre ou se ferme automatiquement.
- **Interruption du mouvement automatique :** appuyez brièvement sur la touche ou la touche de la clé.

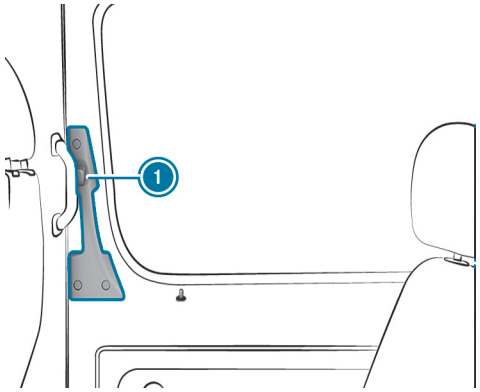
  La porte coulissante s'arrête.

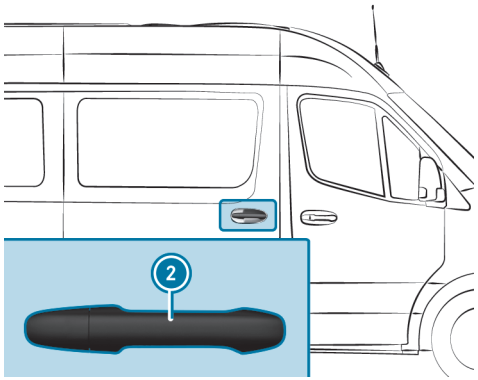
ⓘ Si vous interrompez le mouvement automatique lors de l'ouverture, la porte se ferme lorsque vous appuyez de nouveau sur la touche.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la poignée de porte

Conditions requises

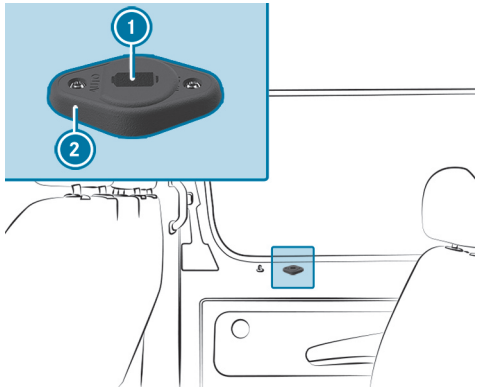
- La sécurité enfants est désactivée.





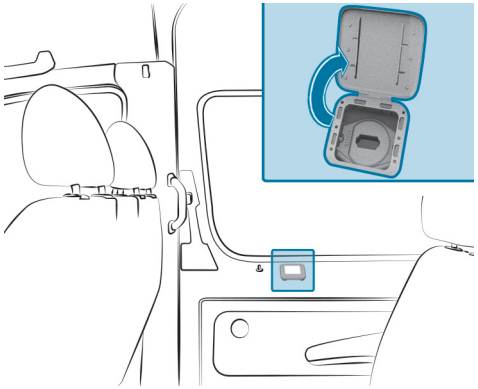
- **Ouverture/fermeture :** appuyez sur la touche (1) ou tirez la poignée de porte (2).
  La porte coulissante s'ouvre ou se ferme.
- **Interruption du mouvement automatique :** appuyez de nouveau sur la touche (1) ou tirez la poignée de porte (2).
  La porte coulissante s'arrête.

Déverrouillage manuel de la porte coulissante électrique



Si un défaut est survenu ou si la batterie est débranchée, vous pouvez désaccoupler la porte coulissante du moteur électrique à l'aide du contacteur de coupure (2). Vous pouvez ensuite ouvrir ou fermer manuellement la porte coulissante .

ⓘ Pour de plus amples informations sur le retrait de la clé de secours, voir (→ page 184).



Cache dans le cas d'un habillage de porte coulissante

- **Véhicules avec habillage de porte coulissante :** relevez le cache du contacteur de coupure (2).

  Le contacteur de coupure est accessible.

DÉSACCOUPLEMENT DE LA PORTE COULISSANTE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

- Insérez la clé de secours dans l'orifice (1) du contacteur de coupure (2) en position «AUTO».
- Tournez la clé de secours de 180° vers la droite.

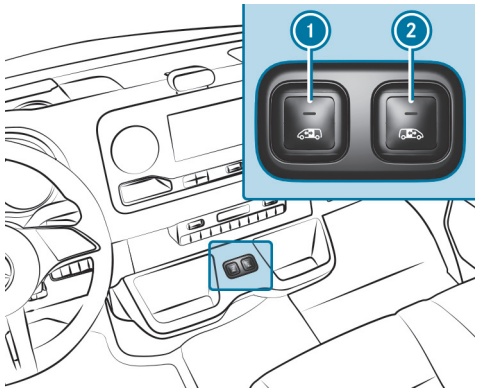
  La position «MAN» est réglée.
- Ouvrez ou fermez la porte coulissante à l'aide de la poignée de porte extérieure ou intérieure.

RACCORDEMENT DE LA PORTE COULISSANTE AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

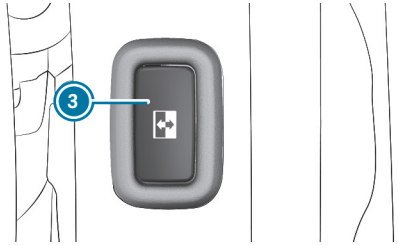
- Insérez la clé de secours dans l'orifice (1) du contacteur de coupure (2) en position «MAN».
- Tournez la clé de secours de 180° vers la gauche.

  La position «AUTO» est réglée.
- Réinitialisez la porte coulissante (⟶ page 201).
- Si le défaut ne peut pas être éliminé, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Réinitialisation de la porte coulissante électrique



Touches de commande de la porte coulissante sur la console centrale



Touche de commande de la porte coulissante sur le seuil de la porte (montant B)

Vous devez réinitialiser la porte coulissante après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

- Si la porte coulissante est ouverte: appuyez sur la touche (1) ou la touche (2) de la console centrale ou sur la touche de porte coulissante (3) située sur le seuil de la porte (montant B) jusqu'à ce que la porte soit fermée.

ou

- Fermez la porte coulissante avec la poignée de porte (⟶ page 199).
- Ensuite, ouvrez complètement la porte coulissante en appuyant brièvement sur la touche (1) ou la touche (2) de la console centrale, sur la touche de porte coulissante (3) située sur le seuil de la porte (montant B) ou avec la poignée de porte (⟶ page 199).

  La porte coulissante est opérationnelle.

Portes arrière

Ouverture et fermeture des portes arrière de l'extérieur

DANGER
Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la porte arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ► Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la porte arrière.
- ► Ne roulez jamais avec la porte arrière ouverte.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des systèmes d'éclairage masqués

Si vous ouvrez les battants de 90°, les systèmes d'éclairage arrière sont masqués.

Le véhicule n'est pas visible pour les autres usagers ou ne l'est que difficilement.

- ► Dans ce cas ou dans des cas similaires, sécurisez par conséquent le véhicule conformément à la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez, par exemple avec le triangle de présignalisation.

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'ouverture de la porte arrière

LORSQUE VOUS OUVREZ UNE PORTE ARRIÈRE, CE QUI SUIT PEUT SE PRODUIRE:

- Vous ou d'autres personnes pouvez être blessés.
- Vous pouvez vous faire renverser.

C'est notamment le cas si vous ouvrez la porte arrière à plus de 90° ou si elle s'ouvre de manière incontrôlée.

Même les portes arrière correctement bloquées peuvent s'ouvrir si le véhicule se trouve sur une pente ou s'il y a du vent.

► Ouvrez uniquement une porte arrière lorsque les conditions de circulation et les environs le permettent.

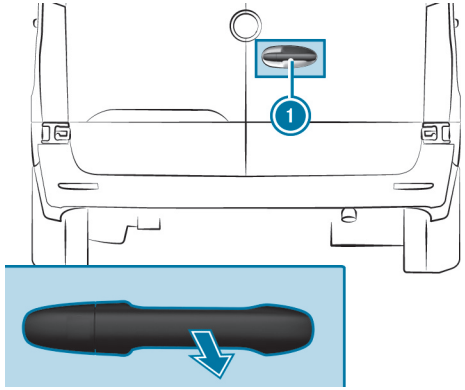
► Veillez toujours à ce que les portes arrière soient correctement bloquées.

REMARQUE
Endommagement des portes arrière causé par des objets se trouvant dans la zone de pivotement

Lorsque vous ouvrez les portes arrière, le véhicule ou les objets se trouvant dans la zone de pivotement des portes arrière risquent d'être endommagés.

► Veillez à disposer d'un espace de manœuvre suffisant lorsque vous ouvrez les portes arrière.

OUVERTURE DE LA PORTE ARRIÈRE DROITE



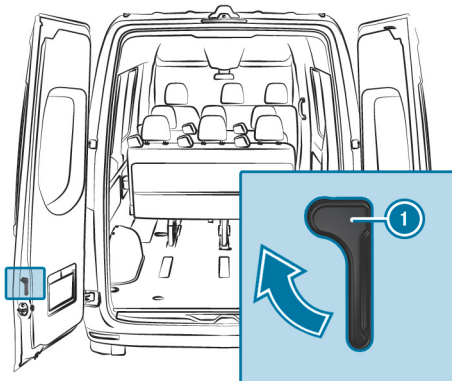
En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez immobiliser les portes arrière à environ 90° et 270° (paroi latérale).

► Tirez la poignée de porte (1).

► Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille à environ 90° ou 270°.

ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez aussi ouvrir les portes arrière à plus de 90° au moyen du frein de porte (→ page 205).

OUVERTURE DE LA PORTE ARRIÈRE GAUCHE



- ► Assurez-vous que la porte arrière droite est ouverte et verrouillée.
- ► Tirez la poignée de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche.
- ► Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille à environ 90° ou 270°.

FERMETURE DES PORTES ARRIÈRE DE L'EXTÉRIEUR

- ► Fermez vigoureusement la porte arrière gauche de l'extérieur.
- ► Fermez vigoureusement la porte arrière droite de l'extérieur.

Ouverture des portes arrière avec frein de porte à plus de 90°

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'ouverture de la porte arrière

LORSQUE VOUS OUVREZ UNE PORTE ARRIÈRE, CE QUI SUIT PEUT SE PRODUIRE:

- Vous ou d'autres personnes pouvez être blessés.
- Vous pouvez vous faire renverser.

C'est notamment le cas si vous ouvrez la porte arrière à plus de 90° ou si elle s'ouvre de manière incontrôlée.

Même les portes arrière correctement bloquées peuvent s'ouvrir si le véhicule se trouve sur une pente ou s'il y a du vent.

- ► Ouvrez uniquement une porte arrière lorsque les conditions de circulation et les environs le permettent.
- ► Veillez toujours à ce que les portes arrière soient correctement bloquées.

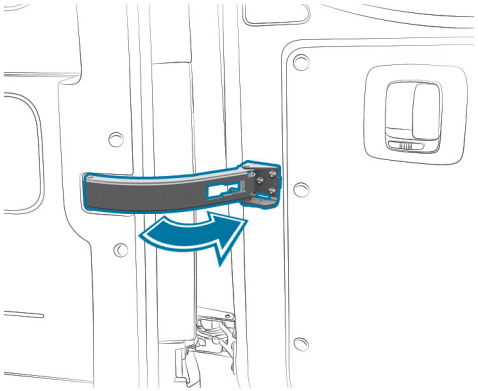
REMARQUE
Endommagement des portes arrière causé par des objets se trouvant dans la zone de pivotement

Lorsque vous ouvrez les portes arrière, le véhicule ou les objets se trouvant dans la zone de pivotement des portes arrière risquent d'être endommagés.

► Veillez à disposer d'un espace de manœuvre suffisant lorsque vous ouvrez les portes arrière.

Conditions requises

- Le véhicule dispose de l'équipement nécessaire à l'ouverture des portes arrière jusqu'à un angle de 270° (paroi latérale).



► Ouvrez la porte arrière à 45° environ.

► Tirez le frein de porte dans le sens de la flèche et maintenez-le dans cette position.

► Ouvrez la porte arrière à plus de 90° de manière à ce qu'elle ne puisse plus se verrouiller dans le frein de porte.

► Relâchez le frein de porte et ouvrez la porte arrière jusqu'à ce qu'elle se verrouille à environ 270°.

Ouverture et fermeture des portes arrière de l'intérieur

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'ouverture de la porte arrière

LORSQUE VOUS OUVREZ UNE PORTE ARRIÈRE, CE QUI SUIT PEUT SE PRODUIRE:

- Vous ou d'autres personnes pouvez être blessés.
- Vous pouvez vous faire renverser.

C'est notamment le cas si vous ouvrez la porte arrière à plus de 90° ou si elle s'ouvre de manière incontrôlée.

Même les portes arrière correctement bloquées peuvent s'ouvrir si le véhicule se trouve sur une pente ou s'il y a du vent.

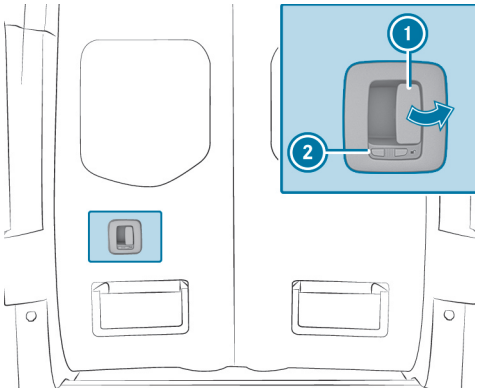
► Ouvrez uniquement une porte arrière lorsque les conditions de circulation et les environs le permettent.

► Veillez toujours à ce que les portes arrière soient correctement bloquées.

REMARQUE
Endommagement des portes arrière causé par des objets se trouvant dans la zone de pivotement

Lorsque vous ouvrez les portes arrière, le véhicule ou les objets se trouvant dans la zone de pivotement des portes arrière risquent d'être endommagés.

- Veillez à disposer d'un espace de manœuvre suffisant lorsque vous ouvrez les portes arrière.



Le symbole indique que la porte arrière est déverrouillée.

- **Déverrouillage :** poussez le verrou (2) vers la gauche.
  Le symbole est visible.
- **Ouverture :** tirez le levier d'ouverture (1) et ouvrez la porte arrière. Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans le frein de porte.
- **Fermeture :** assurez-vous que la porte arrière gauche est fermée. Fermez vigoureusement la porte arrière droite avec la poignée.
- **Verrouillage :** poussez le verrou (2) vers la droite.
  Le symbole est visible.

Porte coulissante de la cloison de séparation

Ouverture et fermeture de la porte coulissante de la cloison de séparation

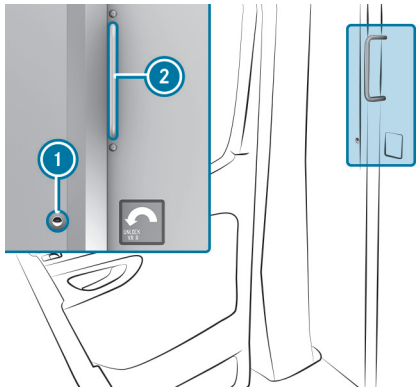
ATTENTION
Risque de coincement si la porte coulissante de la cloison de séparation n'est pas encliquetée

La porte coulissante de la cloison de séparation risque de se déplacer d'elle-même pendant la marche.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

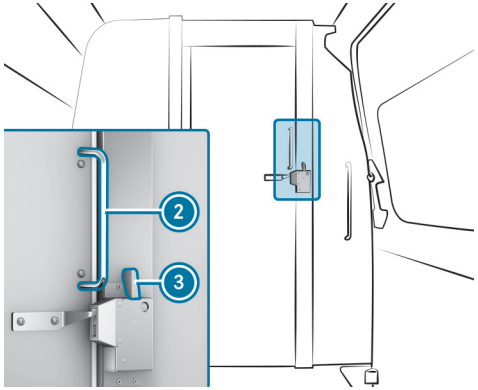
- Fermez la porte coulissante de la cloison de séparation avant de prendre la route et assurez-vous qu'elle est encliquetée.

DE LA CABINE



- **Déverrouillage et verrouillage avec une clé séparée :** tournez la clé vers la gauche pour déverrouiller le barillet de serrure (1) ou vers la droite pour le verrouiller.
- **Ouverture :** déplacez la porte coulissante vers la droite en la tirant par la poignée de porte (2) jusqu'en butée.
- **Fermeture :** déplacez la porte coulissante vers la gauche en la tirant par la poignée de porte (2) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

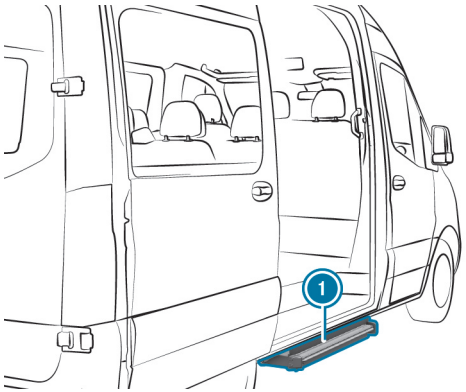
DU COMPARTIMENT DE CHARGEMENT



- **Déverrouillage et verrouillage :** poussez le levier (3) vers la droite pour déverrouiller ou vers la gauche pour verrouiller.
- **Ouverture :** déplacez la porte coulissante vers la gauche en la tirant par la poignée de porte (2) jusqu'en butée.
- **Fermeture :** déplacez la porte coulissante vers la droite en la tirant par la poignée de porte (2) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

Marchepied électrique

Fonctionnement du marchepied électrique



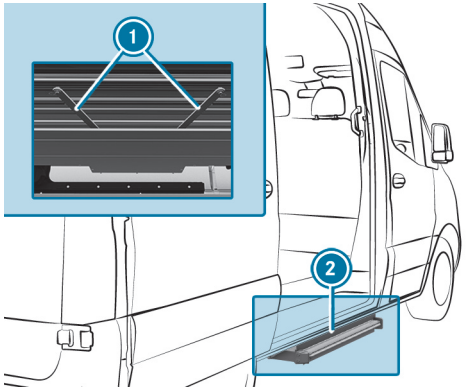
La porte coulissante de votre véhicule peut être équipée d'un marchepied (1) électrique.

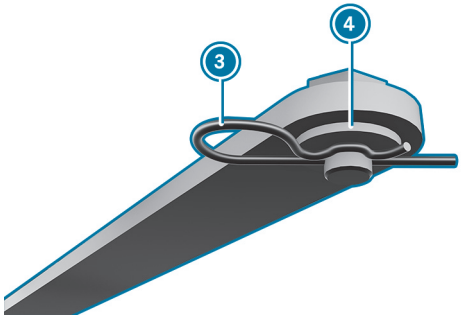
Le marchepied électrique sort automatiquement lors de l'ouverture de la porte coulissante et rentre après la fermeture de la porte coulissante. Le marchepied électrique est équipé sur sa face avant d'une détection d'objets. Si le marchepied bute contre un objet lors du processus de sortie, il s'arrête. Après avoir retiré l'objet, vous devez d'abord fermer la porte coulissante, puis l'ouvrir de nouveau afin que le marchepied sorte complètement.

Si le marchepied électrique gêne le chargement du véhicule, vous pouvez le bloquer par l'intermédiaire de la détection d'objets lorsque vous ouvrez la porte coulissante. Le marchepied électrique reste alors rentré et un élévateur à fourche ou un autre véhicule élévateur peut s'approcher du compartiment de chargement.

Si le marchepied électrique est bloqué ou en panne, un message d'écran (→ page 840) correspondant apparaît sur le combiné d'instruments et un signal d'alerte retentit. Le marchepied électrique ne peut pas être rentré ou ne peut être rentré que partiellement. En cas de dysfonctionnement, le marchepied électrique doit être rentré et verrouillé manuellement pour pouvoir poursuivre votre trajet (→ page 211). Attirez l'attention des passagers sur l'absence éventuelle du marchepied électrique avant qu'ils ne descendent du véhicule.

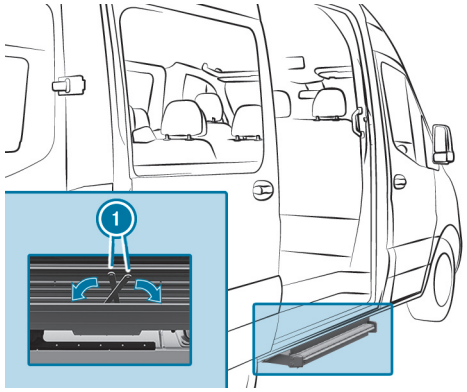
Déverrouillage de secours du marchepied électrique (rentrée manuelle)





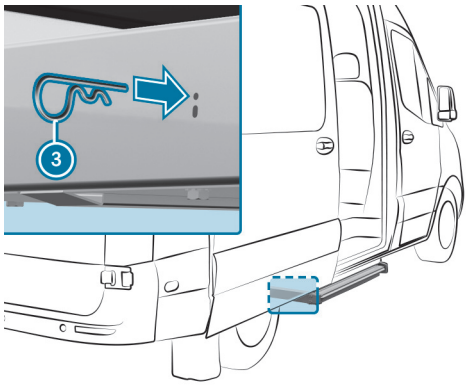
Si le marchepied électrique (2) ne rentre pas automatiquement, vous devez rentrer manuellement le marchepied (2) et le verrouiller pour pouvoir poursuivre votre trajet.

- Sur la face inférieure du marchepied (2), au niveau des 2 barres (1), retirez la goupille fendue à ressort (3) de chacune des tiges.
- Retirez les rondelles (4) et décrochez les 2 barres (1).



- Repliez les barres (1) dans le boîtier du marchepied (2).
- Poussez le marchepied (2) dans son boîtier.

ⓘ Lorsque vous verrouillez le marchepied (2) pour la première fois, vous devez percer une feuille de protection avec les goupilles fendues à ressort (3).



► Des 2 côtés, introduisez la goupille fendue à ressort (3) jusqu'en butée dans le marchepied (2) en la faisant passer par les trous du boîtier.

Le marchepied (2) est alors verrouillé dans son boîtier.

Ridelles

Ouverture et fermeture des ridelles

ATTENTION
Risque de blessure lors de l'ouverture d'une ridelle sous tension

Lors de l'ouverture des verrous de ridelle, la ridelle risque de taper vers le bas.

- Avant d'ouvrir, veuillez à ce qu'il n'y ait personne dans la zone de pivotement de la ridelle.
- Ouvrez toujours les verrous de ridelle sur le côté de la ridelle à ouvrir.
- Soyez particulièrement prudent si vous ne pouvez pas ouvrir les verrous de ridelle en exerçant le même effort que d'habitude.

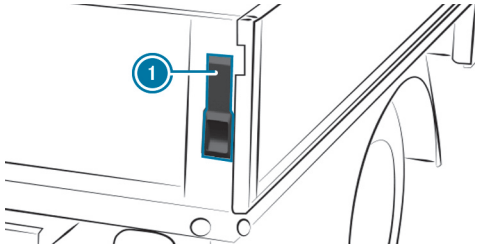
ATTENTION
Risque d'accident en cas d'éclairage extérieur masqué par la ridelle

L'éclairage extérieur arrière est masqué lorsque vous ouvrez la ridelle arrière.

D'autres usagers risquent alors de ne détecter que tard l'obstacle que constitue le véhicule.

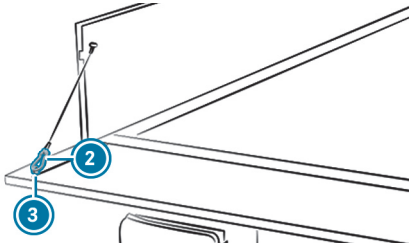
- Assurez la visibilité du véhicule de l'arrière conformément à la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez, par exemple avec un triangle de présignalisation.

OUVERTURE



- Tenez la ridelle.
- Basculez le levier (1) vers le haut jusqu'en butée.

- Répétez l'opération à l'autre extrémité de la ridelle.
- Abaissez la ridelle à 90°.



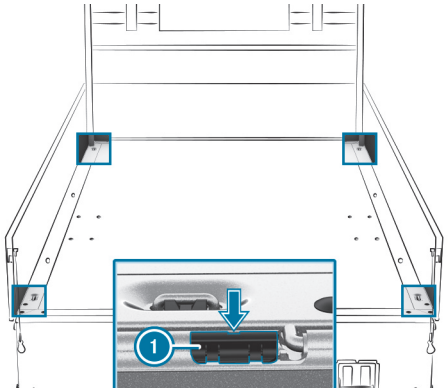
- Soulevez la ridelle et décrochez le mousqueton (2) du câble de retenue de l'anneau (3).
- Répétez l'opération à l'autre extrémité de la ridelle.
- Abaissez la ridelle avec précaution.

FERMETURE

- Soulevez la ridelle et accrochez le mousqueton (2) du câble de retenue dans l'anneau (3).
- Répétez l'opération à l'autre extrémité de la ridelle.
- Abaissez la ridelle et appuyez dessus pour la fermer.
- Basculez le levier (1) vers le bas jusqu'en butée.
- Répétez l'opération à l'autre extrémité de la ridelle.

Pose et dépose des ridelles latérales

DÉPOSE



Effectuez ces travaux avec précaution et en vous faisant aider par une autre personne.

- Abaissez la ridelle arrière.
- Abaissez une ridelle latérale.
- Soulevez le cliquet d'arrêt (1) de la ridelle latérale en introduisant le tournevis de l'outillage de bord dans l'évidement (flèche).
- Relevez la ridelle à 80° environ.
- Tirez la ridelle des axes de charnière et retirez-la.

POSE

- Positionnez avec précaution la ridelle à 80° environ au niveau des axes de charnière. Ce faisant, veillez à ce que le cliquet d'arrêt (1) se trouve sur la ridelle.

- Engagez la ridelle sur les axes de charnière.
- Emboîtez le cliquet d'arrêt (1) et relevez la ridelle.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

ATTENTION
Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

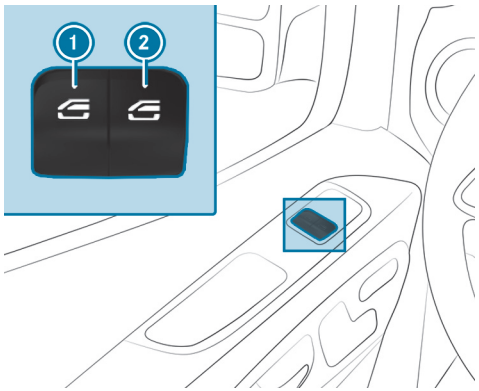
Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

ATTENTION
Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée au soleil, à la chaleur ou au froid, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais personne, en particulier des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.



- **Ouverture manuelle :** appuyez sur la touche (1) ou (2) et maintenez-la enfoncée.
- **Fermeture manuelle :** tirez la touche (1) ou (2) et maintenez-la tirée.

Les vitres des portes avant ont aussi un mouvement automatique.

- **Ouverture complète :** appuyez sur la touche (1) ou (2) au-delà du point de résistance.
  Le mouvement automatique est déclenché.
- **Fermeture complète :** tirez brièvement la touche (1) ou (2) au-delà du point de résistance.
  Le mouvement automatique est déclenché.
- **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau brièvement la touche (1) ou (2).

FONCTION D'INVERSION AUTOMATIQUE DES VITRES LATÉRALES
Si un objet empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

Si le mouvement automatique de la vitre latérale ne fonctionne pas, il n'y a pas non plus de fonction d'inversion automatique.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

ATTENTION
Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

LA FONCTION D'INVERSION NE RÉAGIT PAS:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 4 mm avant la fermeture.
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle de la vitre latérale immédiatement après une inversion automatique

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Ventilation du véhicule avant de prendre la route (ouverture confort)

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ► Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ► Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

Vous pouvez ventiler le véhicule avant de prendre la route.

Vous pouvez déclencher la fonction «Ouverture confort» avec la clé, sans mettre le véhicule en marche. La clé doit se trouver à proximité de la porte conducteur ou passager.

► Maintenez la touche de la clé appuyée.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT EXÉCUTÉES:

- Le véhicule est déverrouillé.
- Les vitres latérales s'ouvrent.

► **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche .

Fermeture de l'extérieur des vitres latérales (fermeture confort)

ATTENTION
Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture des vitres latérales.

- ► Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

► Maintenez la touche de la clé appuyée.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT EXÉCUTÉES:

- Le véhicule est verrouillé.
- Les vitres latérales se ferment.

► **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche .

Réinitialisation des vitres latérales

Vous devez réinitialiser les vitres latérales après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

► Rétablissez l'alimentation en tension (⟶ page 327).

► Tirez les touches des 2 lève-vitres et maintenez-les tirées pendant encore 1 seconde environ après la fermeture des vitres latérales.

Résolution des problèmes relatifs aux vitres latérales

ATTENTION
Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- ► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- ► Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

VOUS NE POUVEZ PAS OUVRIR OU FERMER COMPLÈTEMENT UNE VITRE LATÉRALE.

- ► Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- ► Réinitialisez les vitres latérales (⟶ page 218).

LES VITRES LATÉRALES NE PEUVENT PAS ÊTRE OUVERTES OU FERMÉES AVEC LA CLÉ

CAUSE POSSIBLE:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.

- ► Contrôlez la pile avec le voyant de la clé et remplacez-la si nécessaire (⟶ page 184).

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

EDW (alarme antivol et antieffraction)

FONCTIONNEMENT DE L'EDW (ALARME ANTIVOL ET ANTIEFFRACTION)

LORSQUE L'EDW EST ACTIVÉE, UNE ALARME OPTIQUE ET UNE ALARME SONORE SE DÉCLENCHENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

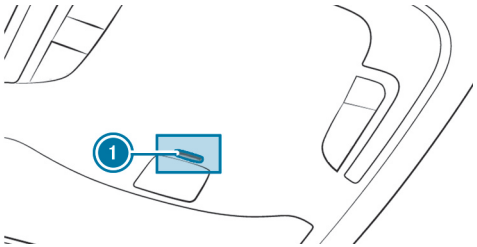
- une porte de côté est ouverte
- la porte du compartiment de chargement est ouverte
- Le capot moteur est ouvert.
- la protection volumétrique est déclenchée (⟶ page 222)
- la protection antisoulèvement est déclenchée (⟶ page 221)

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous éliminez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

Arrêtez l'alarme déclenchée (⟶ page 221).

L'EDW EST ACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT AU BOUT DE 10 SECONDES ENVIRON DANS LE CAS SUIVANT:

- après le verrouillage avec la clé



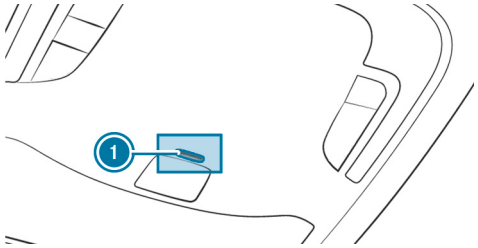
Lorsque l'EDW est activée, le voyant 1 qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

L'EDW EST DÉSACTIVÉE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- après le déverrouillage avec la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le véhicule

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'EDW (ALARME ANTIVOL ET ANTIEFFRACTION)

ACTIVATION



► Fermez toutes les portes.

ⓘ Fermez les vitres latérales ou désactivez la protection volumétrique (⟶ page 222), vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

► Verrouillez le véhicule avec la clé.

Le voyant (1) qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

DÉSACTIVATION

► Déverrouillez le véhicule avec la clé.

Le voyant (1) qui se trouve sur l'unité de commande au toit s'éteint.

ⓘ Si vous n'ouvrez aucune porte dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement.

ARRÊT DE L'ALARME

► Appuyez sur la touche [🔓] ou la touche [🔒] de la clé.

ou

► Appuyez sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le véhicule.

L'alarme s'arrête.

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Si l'inclinaison du véhicule change alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme visuelle et une alarme sonore se déclenchent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque le véhicule est soulevé d'un côté.

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION

► Verrouillez le véhicule avec la clé.

La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 40 secondes environ.

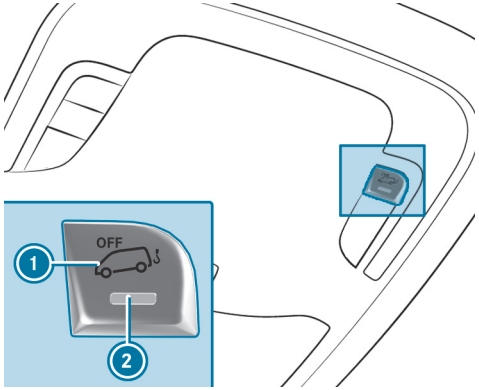
► Ouvrez le véhicule avec la clé.

La protection antisoulèvement est désactivée.

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST ACTIVÉE LORSQUE LA CONDITION SUIVANTE EST REMPLIE:

- Toutes les portes sont fermées.

DÉSACTIVATION



- ► Arrêtez le véhicule (⟶ page 327).
- ► Appuyez sur la touche (1).
  Le voyant (2) de la touche reste allumé pendant 3 secondes environ après que vous avez relâché la touche.
- ► Verrouillez le véhicule avec la clé.
  La protection antisoulèvement est désactivée.

LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT EST RÉACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

DÉSACTIVEZ LA PROTECTION ANTISOULÈVEMENT AVANT DE VERROUILLER LE VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule doit être chargé et/ou transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple).
- Le véhicule est arrêté sur une surface mobile (dans un garage à double niveau, par exemple).

Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

Fonctionnement de la protection volumétrique

FONCTION
Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle.

En fonction de l'équipement du véhicule, la protection volumétrique peut être momentanément désactivée de manière automatique lorsque le chauffage autonome est activé.

Activation et désactivation de la protection volumétrique

ACTIVATION

- ► Fermez les vitres latérales.
- ► Assurez-vous qu'aucun objet (une mascotte ou un cintre, par exemple) ne pend au rétroviseur intérieur ou aux poignées de maintien. Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.
- ► Verrouillez le véhicule avec la clé.
  La protection volumétrique est activée environ 40 secondes plus tard.

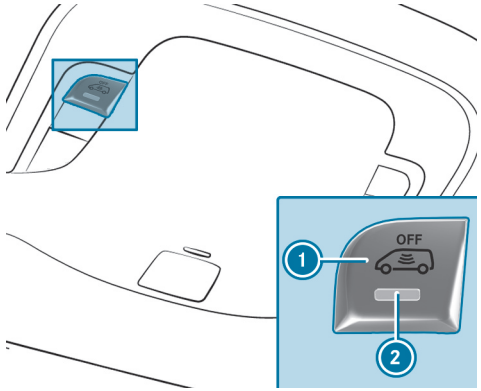
LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST ACTIVÉE LORSQUE LA CONDITION SUIVANTE EST REMPLIE:

- Toutes les portes sont fermées.

DÉSACTIVATION

► Déverrouillez le véhicule avec la clé.
La protection volumétrique se désactive automatiquement.

DÉSACTIVATION



► Arrêtez le véhicule (⟶ page 327).

► Appuyez sur la touche 1.
Le voyant 2 de la touche reste allumé pendant 3 secondes environ après que vous avez relâché la touche.

► Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection volumétrique est désactivée.

LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE EST RÉACTIVÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

DÉSACTIVEZ LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE AVANT DE VERROUILLER LE VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Des personnes ou des animaux doivent rester à l'intérieur.
- Les vitres latérales doivent rester ouvertes.
- Le véhicule doit être transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple).

Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

Retour au sommaire

Sièges et rangement

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur
Remarques relatives aux poignées de maintien
Sièges
Volant
Possibilités de rangement
Informations sur le porte-bouteille
Porte-gobelet
Cendrier et allume-cigare
Prises
Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure
Pose et dépose du tapis de sol

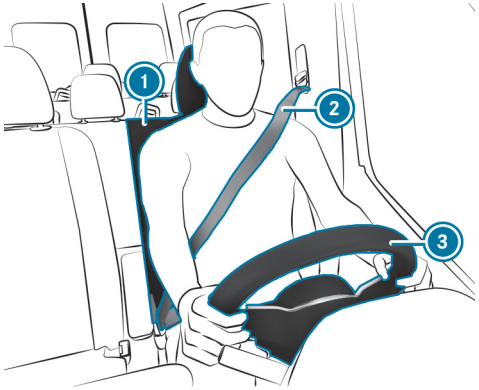
Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORSQUE VOUS RÉGLEZ LE VOLANT (3), LA CEINTURE DE SÉCURITÉ (2) ET LE SIÈGE CONDUCTEUR (1):

- Tenez-vous assis le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez aisément atteindre les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- La ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aine pour la partie inférieure.

Remarques relatives aux poignées de maintien

ATTENTION
Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

- N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

Sièges

Réglage manuel des sièges avant (sans Pack Confort sièges)

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux « Airbags » et au « Transport des enfants ».

ATTENTION
Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement le réglage de siège et d'être coincés.

► Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

► Roulez toujours avec les appuie-tête posés.

► Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

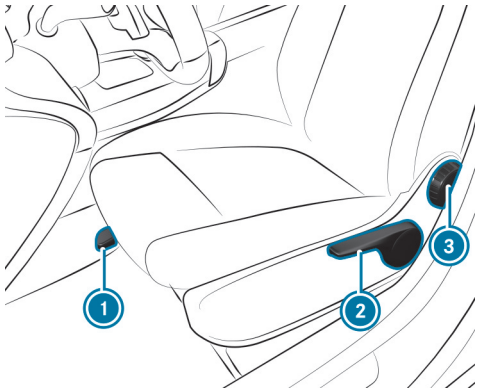
Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ► Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ► Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

- ► Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.



1. Approche de siège
2. Hauteur de siège
3. Inclinaison de dossier

- ► **Réglage de l'approche de siège :** soulevez le levier 1 et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée. Assurez-vous que le siège est verrouillé.
- ► **Réglage de la hauteur de siège :** actionnez le levier 2 vers le haut ou vers le bas autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la hauteur de siège souhaitée.
- ► **Réglage de l'inclinaison de dossier :** tournez la molette 3 vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Réglage manuel des sièges avant (avec Pack Confort sièges)

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- ► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux « Airbags » et au « Transport des enfants ».

ATTENTION
Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ► Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

- Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.



Exemple de siège suspendu confort

1 Profondeur d'assise
2 Inclinaison de dossier
3 Hauteur de siège
4 Inclinaison d'assise
5 Approche de siège
6 Suspension de siège
7 Dispositif anti-oscillation

- **Réglage de la profondeur d'assise :** soulevez le levier 1 et avancez ou reculez la partie avant du coussin d'assise.
- **Réglage de l'inclinaison de dossier :** tournez la molette 2 vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- **Réglage de la hauteur de siège :** tirez ou poussez le levier 3 jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- **Réglage de l'inclinaison d'assise :** tournez la molette 4 vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- **Réglage de l'approche de siège :** soulevez le levier 5 et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- **Contrôle de la sécurité :** assurez-vous que le siège est verrouillé.
- **Réglage de la suspension de siège :** laissez revenir le coussin d'assise.
- A l'aide de la molette 6, réglez le poids (40 kg à 120 kg) afin que la suspension de siège fonctionne de manière optimale. Plus le poids est élevé, plus la suspension de siège est dure. Le siège oscille alors avec moins d'amplitude. Si le siège oscille souvent avec des mouvements de grande amplitude, vous pouvez le verrouiller en position basse.
- **Enclenchement du dispositif anti-oscillation :** basculez le levier 7 vers le haut.

  Le siège se bloque à la prochaine oscillation.
- **Désenclenchement du dispositif anti-oscillation :** actionnez le levier 7 vers la droite.

  Le siège peut de nouveau osciller.

Réglage électrique du siège avant

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté.

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage des sièges

Lorsque vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer un occupant du véhicule, p. ex. au niveau de la glissière de guide d'assise.

- ► Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux « Airbags » et au « Transport des enfants ».

ATTENTION
Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ► Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

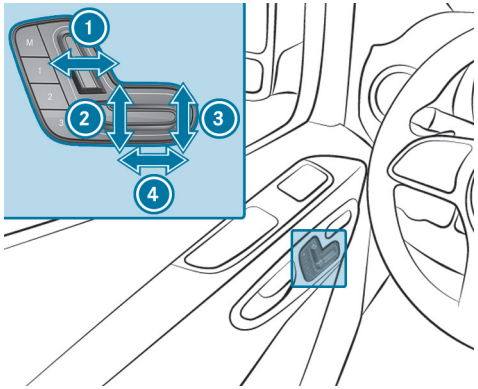
Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

REMARQUE
Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

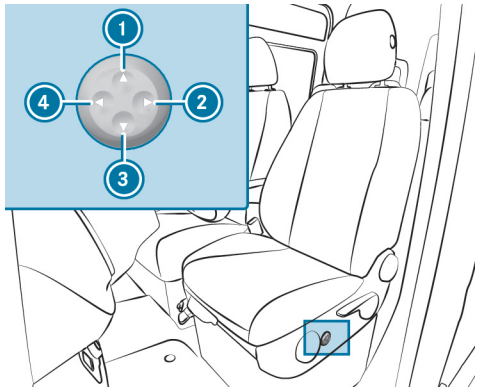
- Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.



1 Inclinaison de dossier
2 Hauteur de siège
3 Inclinaison d'assise
4 Approche de siège

► Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (⟶ page 236).

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



1 Plus haut
2 Moins prononcé
3 Plus bas
4 Plus prononcé

► Avec les touches 1 à 4, vous pouvez adapter le galbe du dossier à votre colonne vertébrale.

Utilisation de la fonction mémoire

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.
  La procédure de réglage s'arrête.

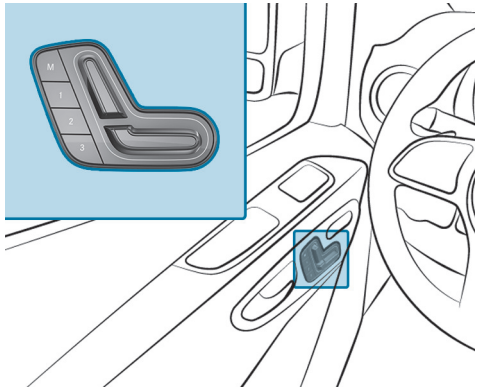
ATTENTION
Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

La fonction mémoire peut être utilisée lorsque le véhicule est arrêté.

MÉMORISATION DES RÉGLAGES DE SIÈGE
La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum. Vous pouvez régler le siège et le dossier.



- Réglez le siège dans la position souhaitée.

- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M en même temps que sur l'une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3.
  Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.
- **Rappel :** appuyez sur la touche de position mémoire 1, 2 ou 3 et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le siège avant se trouve dans la position mémorisée.

Pivotement des sièges avant

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de siège conducteur ou passager non verrouillé

Dans cette situation, les systèmes de retenue ne peuvent pas offrir la protection prévue.

- Veillez à ce que le siège conducteur et le siège passager soient verrouillés dans le sens de la marche avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque de blessure lorsque le siège a été reculé

Si le siège a été reculé, vous risquez de vous blesser avec les glissières de guide d'assise qui dépassent à l'avant.

- Veillez à ne pas toucher les glissières de guide d'assise.



Vous pouvez faire pivoter les sièges conducteur et passager de 50° et de 180°. Les sièges peuvent être verrouillés dans le sens de la marche, dans le sens opposé à la marche et dans un angle de 50° par rapport aux accès.

- Assurez-vous que le frein de stationnement est serré et que le levier de frein, le cas échéant, est abaissé jusqu'en butée (⟶ page 394, 389).
- Ouvrez la porte avant correspondante pour éviter une collision avec la contre-porte lorsque vous faites pivoter le siège.
- Réglez le volant de manière à réserver un espace de manœuvre suffisant pour faire pivoter et pour régler le siège conducteur (⟶ page 249).
- Avancez le siège passager avant de le faire pivoter (⟶ page 227).
- **Pivotement du siège :** poussez le levier (1) vers le côté porte et faites pivoter légèrement le siège vers l'intérieur.
  Le dispositif de rotation est déverrouillé.
- Relâchez le levier (1).
- Faites pivoter le siège vers l'extérieur ou vers l'intérieur jusqu'à la position souhaitée.

Basculement vers l'avant et vers l'arrière de l'assise de la banquette passagers



- **Basculement de l'assise vers l'avant :** soulevez l'assise pour la décrocher des points d'ancrage avant (1).
- Pour décrocher l'assise des points d'ancrage arrière (2), tirez-la légèrement vers l'avant.
- Relevez l'assise en la tirant vers le haut par le bord arrière.

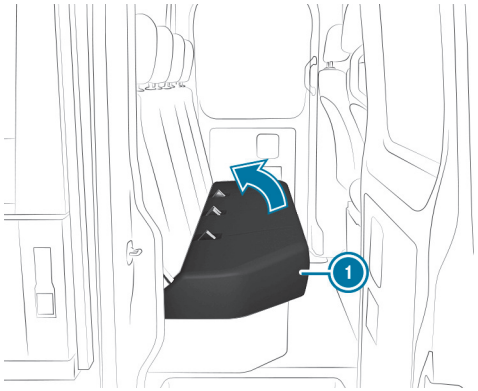
ⓘ Vous pouvez ranger quelques objets dans le compartiment de rangement qui se trouve sous la banquette passagers.

- **Basculement de l'assise vers l'arrière :** basculez l'assise en la tirant vers le bas par le bord arrière.
- Poussez l'assise vers l'arrière sous le dossier pour l'accrocher dans les points d'ancrage arrière (2).

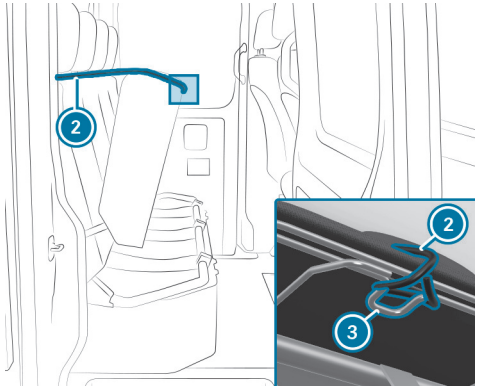
- Appuyez sur l'avant de l'assise jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans les points d'ancrage avant (1).

Basculement vers l'avant et vers l'arrière de l'assise de la banquette dans la cabine double

Les véhicules avec une cabine double ont un compartiment de rangement sous l'assise de la banquette arrière.



- **Basculement de l'assise vers l'avant :** soulevez l'assise (1) pour la décrocher des points d'ancrage avant et basculez-la vers le haut dans le sens de la flèche.



Les sangles de maintien sont fixées sur les appuie-tête extérieurs (2).

- Accrochez la sangle de maintien (2) dans le crochet (3) sous l'assise relevée (1).
- **Basculement de l'assise vers l'arrière :** tenez bien l'assise (1) et décrochez la sangle de maintien (2) des crochets (3).
- Rabattez l'assise jusqu'à ce qu'elle s'enclenche automatiquement de manière audible.

Relèvement et abaissement du siège rabattable

ATTENTION
Risque de blessure par la clé insérée en cas d'utilisation du siège rabattable

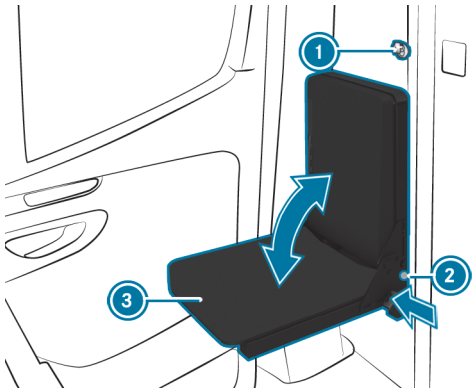
La clé dans la serrure de la porte coulissante de la cloison de séparation risque d'entrer en contact avec la personne assise sur le siège rabattable.

- Retirez toujours la clé avant qu'une personne ne s'assoie sur le siège rabattable.

ATTENTION
Risque de coincement lors de l'abaisser du siège rabattable

Lors de l'abaissement du siège rabattable, les mains ou d'autres parties du corps risquent d'être coincées.

- Lors de l'abaissement du siège rabattable, veillez à ce que les mains ou d'autres parties du corps ne se trouvent pas dans l'espace de manœuvre du siège.



- Retirez la clé (1) de la porte coulissante de la cloison de séparation.
- **Abaissement du coussin d'assise :** appuyez sur la touche-pression de verrouillage (2) et abaissez le coussin d'assise (3) d'environ 20° (un cinquième de la marge de rabattement).
- Relâchez le bouton-pression de verrouillage (2) et abaissez le coussin d'assise (3) plus loin vers le centre avec vos deux mains.

Le coussin d'assise (3) est monté sur ressort et s'abaisse automatiquement passé un certain angle d'inclinaison.

- Bougez le coussin d'assise (3) jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
  La touche-pression de verrouillage (2) doit être complètement appuyée contre le cadre de siège
- **Relèvement du coussin d'assise :** appuyez sur la touche-pression de verrouillage (2) et relevez le coussin d'assise (3) d'environ 20° (un cinquième de la marge de rabattement).

- Relâchez la touche-pression de verrouillage (2) et relevez le coussin d'assise (3) plus loin vers le centre avec vos deux mains.
- Bougez le coussin d'assise (3) jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
  La touche-pression de verrouillage (2) doit être complètement appuyée contre le cadre de siège.

Remarques relatives aux véhicules sans siège passager

Le montage ultérieur d'un siège sur le côté passager n'est pas autorisé sur les véhicules qui sont livrés départ usine sans airbag passager (en fonction du pays).

Le montage ultérieur d'un siège sur le côté passager et/ou toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule qui ne figurent pas sur les papiers du véhicule entraînent l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.
- N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.



Plaque autocollante sur le caisson de siège

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

poser ou déposer la banquette arrière

ATTENTION
Risque de blessure dû à un montage incorrect de la banquette arrière

En cas de banquette arrière inappropriée, les ceintures de sécurité ne peuvent offrir la protection prévue.

- Montez la banquette arrière comme décrit et uniquement dans le sens de la marche.
- Un montage en position vis-à-vis de la banquette arrière n'est pas autorisé.
- Utilisez uniquement des banquettes arrière agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de banquette arrière non verrouillée

Si la banquette arrière n'a pas d'appui stable, elle risque de se renverser pendant le trajet.

- Avant de prendre la route, assurez-vous que la banquette arrière est verrouillée. Aucune languette de contrôle rouge ne doit être visible sur la poignée de déverrouillage.
- Si des languettes de contrôle rouges sont visibles sur la poignée de déverrouillage, verrouillez à nouveau la banquette arrière.

ATTENTION
Risque de blessure lors de la dépose et de la pose de la banquette arrière

Lorsque vous posez ou déposez la banquette arrière, vous risquez de coincer des parties de votre corps, vos pieds par exemple, en basculant la banquette arrière.

- Veillez à ce qu'aucune partie de votre corps ne se trouve entre la banquette arrière et le plancher lors de la pose ou de la dépose.

REMARQUE
Endommagement des galets de la banquette arrière dû à une mauvaise utilisation

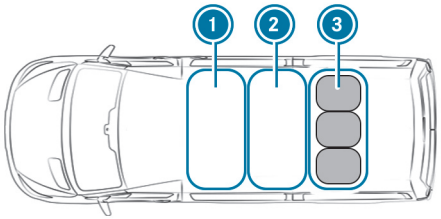
Si la banquette arrière est utilisée de manière incorrecte ou si son montage est défectueux, les galets de la banquette arrière risquent d'être endommagés.

- Ne tirez pas la banquette arrière en direction des portes arrière tant qu'elle se trouve dans les coques de siège. Faites rouler la banquette arrière uniquement à côté des coques de siège.
- Ne faites pas rouler et n'utilisez pas la banquette arrière comme moyen de transport lorsqu'elle est démontée.

POSITION DE MONTAGE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE À 3 PLACES AVEC BARRE

La banquette arrière à 3 places est disponible en version avec ou sans barre. La barre se trouve au dos de la banquette arrière à 3 places.

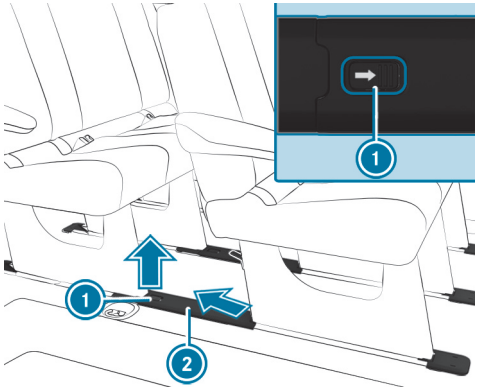
Montez la banquette arrière à 3 places avec barre uniquement dans la 3e rangée de sièges (au-dessus de l'essieu arrière).



1. 1re rangée de sièges
2. 2e rangée de sièges
3. 3e rangée de sièges: banquette arrière à 3 places avec barre

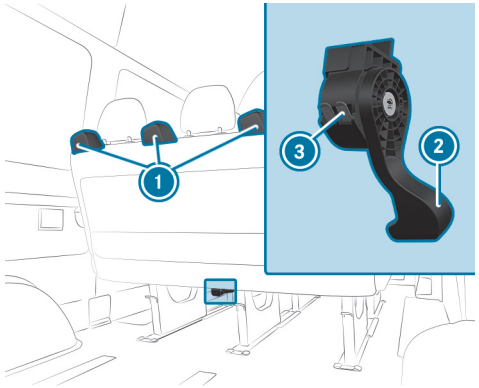
► Posez la banquette arrière à 3 places dans la 3e rangée de sièges 3.

DÉPOSE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE



Effectuez ces travaux avec précaution et en vous faisant aider par une autre personne.

► **Retrait des caches des coques de siège :** poussez le clip de maintien 1 dans le sens de la flèche et retirez le cache 2 en le tirant de biais vers l'arrière et vers le haut.

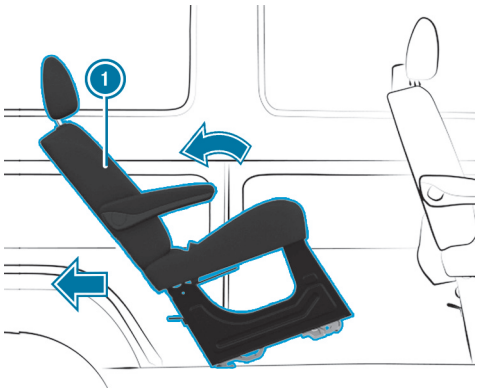


► Abaissez complètement la poignée de déverrouillage 2 de la banquette et maintenez-la dans cette position. Simultanément, basculez légèrement la banquette vers l'arrière à l'aide de la poignée de déverrouillage et la tirez légèrement vers l'arrière.

► Relâchez la poignée de déverrouillage.

Les loquets des pieds de la banquette sont déverrouillés et les languettes de contrôle rouges 3 sur le boîtier de la poignée de déverrouillage 2 sont visibles.

► Saisissez la banquette déverrouillée par les poignées de maintien 1 et tirez-la légèrement vers l'arrière.



- Basculez la banquette (1) vers l'arrière et sortez-la des coques de siège.

> Si vous n'arrivez pas à sortir la banquette des coques de siège, il se peut que la banquette soit coincée dans l'ancrage de siège. Cela peut survenir lorsque la banquette a été basculée trop loin vers l'arrière.

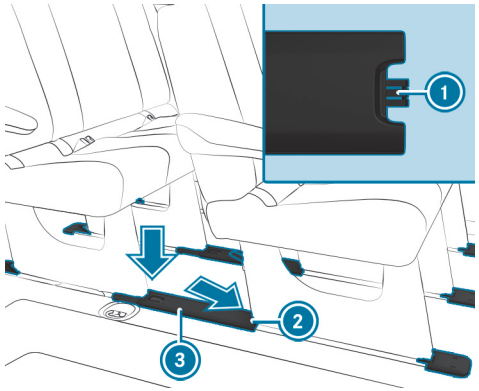
Si vous n'arrivez pas à sortir la banquette des coques de siège, vous pouvez procéder comme suit:

- Basculez la banquette vers l'avant sans l'encliqueter.
- Tirez à nouveau la banquette vers l'arrière à l'aide de la poignée de déverrouillage (2).
- Basculez légèrement la banquette vers l'arrière et sortez-la des coques de siège.
- Pour déposer et ranger la banquette, posez-la à côté des coques de siège et faites-la rouler en direction des portes arrière.

ou

- Pour ranger la banquette, soulevez-la et sortez-la latéralement.

> Le cas échéant, retirez la banquette qui se trouve devant ou celle qui se trouve derrière.



- **Pose des caches des coques de siège :** tenez le cache (3) de manière à ce que l'ergot de verrouillage (1) soit orienté vers l'ancrage de siège arrière (2).
- Insérez le cache (3) dans l'ancrage de siège arrière (2) de biais en l'orientant vers le bas puis clipsez-le sur la coque de siège.
- Après la dépose des banquettes arrière, assurez-vous que les banquettes arrière soient bien entreposées et qu'elles ne puissent pas se renverser.

Veuillez noter que le point de fixation métallique du siège situé dans le plancher du véhicule s'échauffe pendant la marche lorsque la siègerie arrière a été démontée.

POSE DE LA BANQUETTE ARRIÈRE

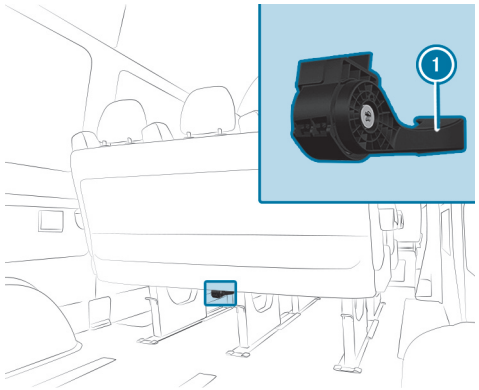


Avertissement relatif à la banquette arrière

Un verrouillage sûr de la banquette arrière n'est garanti que si vous maintenez les ancrages de siège propres et dégagés.

ⓘ Dans le cas des versions de véhicule homologuées VP, tenez compte du nombre maximal de places autorisé.

- Retirez les caches des coques de siège comme décrit sous «Dépose de la banquette arrière».
- Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve dans les ancrages de siège ou dans les coques de siège.
- Positionnez la banquette derrière la position de montage.
- Saisissez la banquette par les poignées de maintien et basculez-la vers l'arrière.
- Faites rouler la banquette vers l'avant pour la placer sur les supports en plastique plans.
- Assurez-vous que les pieds arrière de la banquette sont bien encliquetés.



- Basculez la banquette vers l'avant avec un peu d'élan jusqu'à ce que les loquets des pieds avant de la banquette s'encliquettent de manière audible.

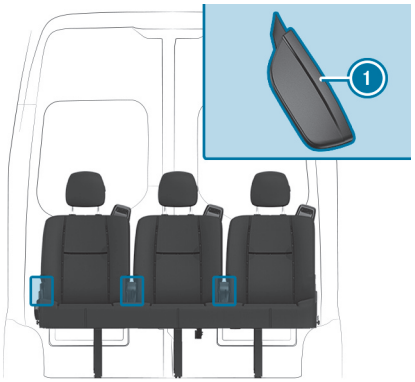
  Les loquets des pieds avant de la banquette sont verrouillés: les languettes de contrôle rouges sur le boîtier de la poignée de déverrouillage (1) ne sont plus visibles.

ⓘ Si les languettes de contrôle rouges sur le boîtier de la poignée de déverrouillage sont visibles, la banquette n'est pas correctement encliquetée.

Si la banquette n'est pas correctement encliquetée, vous pouvez procéder comme suit:

- Déverrouillez à nouveau la banquette et basculez-la vers l'avant avec un peu d'élan jusqu'à ce que les loquets des pieds avant de la banquette s'encliquettent de manière audible.
- Montez les caches des coques de siège comme décrit sous «Dépose de la banquette arrière».

Réglage du dossier de la banquette arrière



ⓘ Lorsque la cloison de séparation est montée: celle-ci ne doit jamais entrer en contact avec la banquette arrière.

- Tirez la poignée de déverrouillage du dossier (1) vers le haut et maintenez-la dans cette position.
- Réglez le dossier dans la position souhaitée.
- Relâchez la poignée de déverrouillage du dossier (1) et déplacez légèrement le dossier.
  Le dossier se verrouille.

Appuie-tête

RÉGLAGE MANUEL DES APPUIE-TÊTE

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

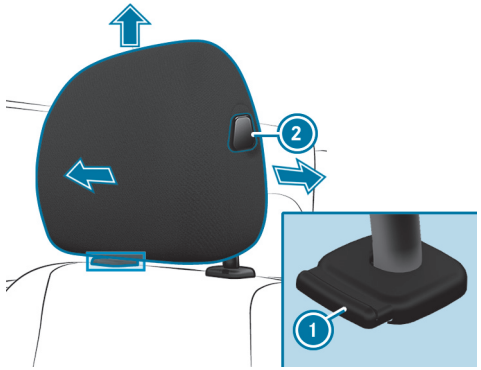
ATTENTION
Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



Appuie-tête (exemple d'un appuie-tête confort sur le siège conducteur)

- **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous qu'il est bien verrouillé.
- **Plus bas :** poussez le bouton de déverrouillage (1), abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous qu'il est bien verrouillé.
- **Réglage vers l'avant :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) et tirez l'appuie-tête vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit verrouillé dans la position souhaitée.
- **Réglage vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) et poussez l'appuie-tête vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.
- **Dépose :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) et retirez l'appuie-tête par le haut.
- **Pose :** enfoncez l'appuie-tête dans les trous jusqu'à encliquetage en veillant à ce que la tige pourvue des crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

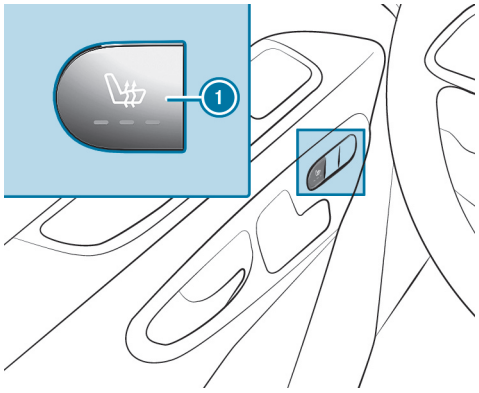
REMARQUE
Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

► Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



► **Mise en marche :** appuyez sur la touche 1.
Tous les voyants incorporés à la touche s'allument.

► **Réduction de la puissance :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.
En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument.

► **Désactivation :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après 8, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

Volant

Réglage du volant

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un volant déverrouillé

Si le volant est déverrouillé pendant la marche, il peut se dérégler de manière inopinée.

► Avant de prendre la route, assurez-vous que le volant est bien verrouillé.

► Ne déverrouillez jamais le volant pendant la marche.

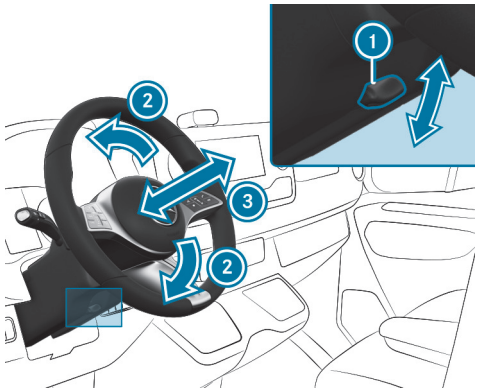
ATTENTION
Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

RÉGLAGE DU VOLANT



1 Levier
2 Réglage en hauteur de la colonne de direction
3 Réglage en profondeur de la colonne de direction

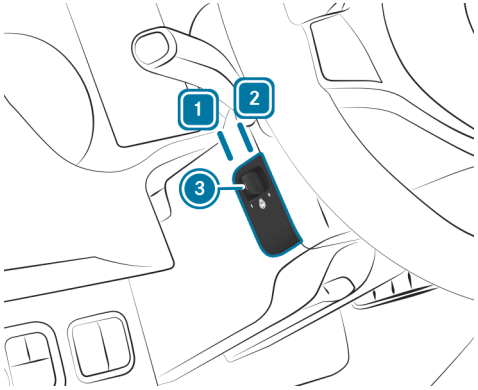
- **Déverrouillage :** basculez le levier (1) vers le bas jusqu'en butée.
  Le volant est déverrouillé.
- **Verrouillage :** relevez le levier (1) jusqu'en butée.
  Le volant est verrouillé.

Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Le chauffage du volant est mis en marche et arrêté par l'intermédiaire d'un contacteur situé sous le volant.



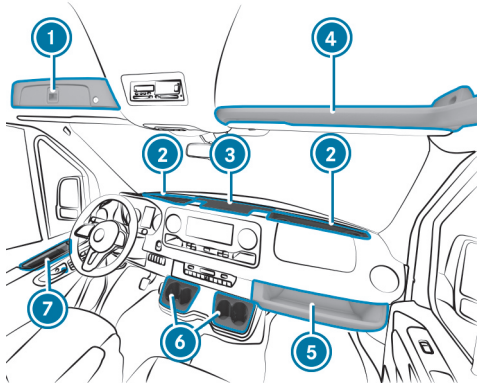
- **Mise en marche :** appuyez sur le contacteur en position [1].
  Lorsque le voyant (3) est allumé, le chauffage du volant est en marche.
- **Arrêt :** appuyez sur le contacteur en position [2].

Lorsque vous arrêtez le véhicule, le chauffage du volant s'arrête.

Possibilités de rangement

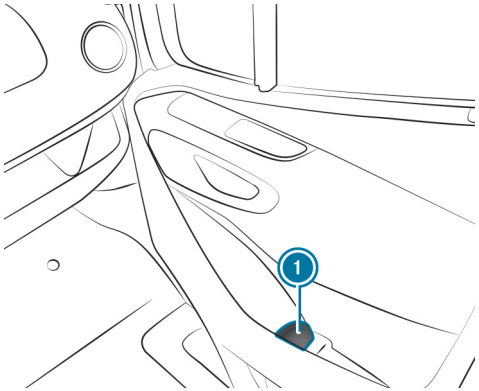
Vue d'ensemble des vide-poches avant

VUE D'ENSEMBLE DES VIDE-POCHES AVANT
Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 624).



1. Rangement verrouillable au-dessus du pare-brise (la charge maximale est de 2 kg)
2. Vide-poches au niveau du pare-brise avec deux porte-gobelets/un vide-poches avec cendrier
   Vide-poches équipé d'un couvercle sur certains modèles
3. Vide-poches dans la console centrale avec prise USB, interface de chargement, interface NFC et prise 12 V
4. Vide-poches au-dessus du pare-brise (la charge maximale est de 2,5 kg)
5. Vide-poches côté passager (la charge maximale est de 5 kg)
6. Porte-gobelet (→ page 253)
7. Vide-poches dans les portes

Informations sur le porte-bouteille



1 Porte-bouteille dans les portes avant (exemple: porte passager)

Porte-gobelet

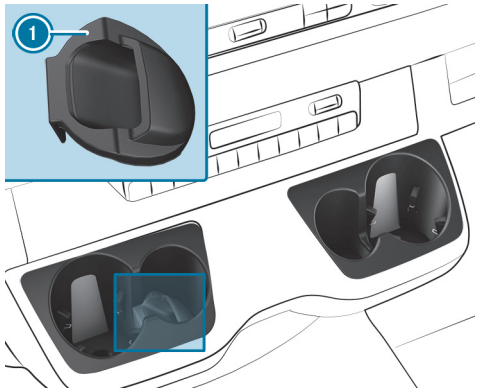
Vue d'ensemble des porte-gobelets dans la console centrale

ATTENTION
- Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ► Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ► N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- ► Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.



Les porte-gobelets du conducteur et du passager se trouvent dans la console centrale.

Le support de clé (1) des véhicules avec zone de détection de l'antenne réduite (KEYLESS-START) se trouve dans le porte-gobelet du conducteur.

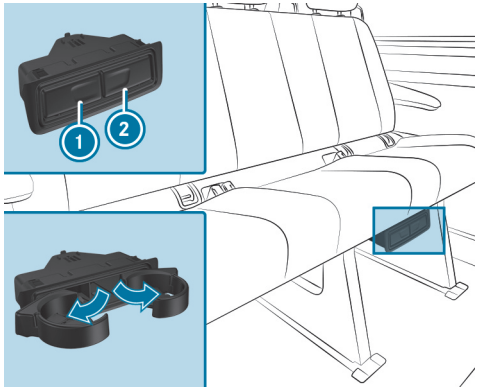
Sur les véhicules équipés d'une boîte mécanique, le support de clé se trouve dans le porte-gobelet, du côté passager.

Ouverture du porte-gobelet à l'arrière

ATTENTION
Risque de blessure en descendant dû à un porte-gobelet sorti

Vous risquez de vous cogner contre le porte-gobelet.

- Avant de descendre, repoussez le porte-gobelet sous la banquette arrière.



- **Ouverture :** appuyez sur le porte-gobelet 1 ou 2.
- Dépliez le porte-gobelet.
- **Fermeture :** repoussez le porte-gobelet 1 ou 2 jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Cendrier et allume-cigare

Utilisation du cendrier

- Placez le cendrier fermé dans le porte-gobelet de l'un des vide-poches du pare-brise.
- Vérifiez que le cendrier est bien fixé.

Ne placez pas le cendrier dans les porte-gobelets de la console centrale. Ces derniers ne permettent pas de bien fixer le cendrier.

Utilisation de l'allume-cigare situé dans la console centrale

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'allume-cigare lorsque celui-ci est chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

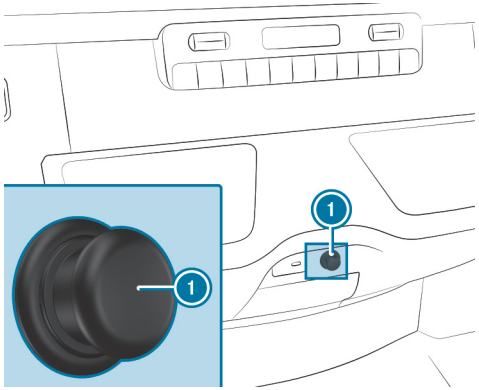
EN OUTRE, DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES PEUVENT S'ENFLAMMER SI

- l'allume-cigare chaud tombe
- des enfants appliquent l'allume-cigare chaud contre des objets, par exemple

- Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.
- Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



▶ Enfoncez l'allume-cigare (1).
L'allume-cigare ressort dès que la spirale est incandescente.

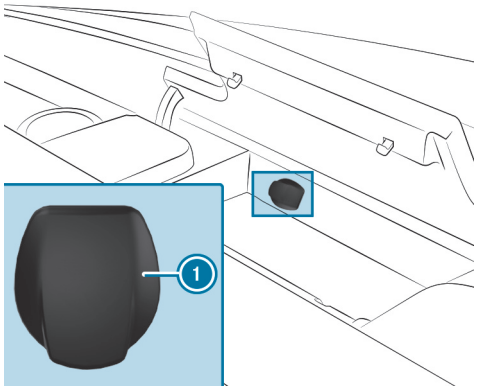
Prises

Utilisation des prises 12 V

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont branchés.

PRISE 12 V DANS LE VIDE-POCHES



- ► Ouvrez le couvercle du vide-poches de la console centrale.
- ► Relevez le couvercle (1) de la prise.
- ► Branchez la fiche de l'appareil.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, CELUI-CI DISPOSE DE PRISES 12 V SUPPLÉMENTAIRES:

- sur le panneau de commande inférieur situé dans la console centrale à l'avant
- au niveau du siège conducteur
- dans le compartiment de chargement

Remarques relatives à la prise 230 V

REMARQUE
Endommagement de la batterie additionnelle dû à une décharge complète

Lorsque vous quittez le véhicule, si un appareil avec une puissance trop élevée est branché ou que l'état de charge de la batterie additionnelle est bas, cette dernière risque d'être endommagée.

- ► Branchez uniquement des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 150 W.
- ► Ne raccordez pas les appareils pendant plus de 4 heures.

Avec 150 W, la prise 230 V fournit une puissance élevée permettant une charge rapide des téléphones portables et le raccordement de chargeurs de batterie pour l'outillage.

Les véhicules équipés d'une batterie additionnelle disposent d'une fonction d'arrêt différé. Lorsque vous quittez le véhicule, vous pouvez charger des appareils pendant une période allant jusqu'à 4 heures. Si le véhicule est mis en marche puis arrêté pendant la période d'arrêt différé, la fonction d'arrêt différé démarre à nouveau pour 4 heures.

Utilisation de la prise 230 V dans la console centrale

DANGER
Danger de mort dû à un endommagement du câble de raccordement ou de la prise

Si le câble de raccordement ou la prise 230 V est sorti(e) de l'habillage, est endommagé(e) ou mouillé(e), vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ► Utilisez uniquement un câble de raccordement sec et non endommagé.
- ► Assurez-vous, lorsque le véhicule est arrêté, que la prise 230 V est sèche.
- ► Faites immédiatement contrôler ou remplacer toute prise 230 V sortie de l'habillage ou endommagée par un atelier qualifié.
- ► Ne branchez jamais le câble de raccordement dans une prise 230 V sortie de l'habillage ou endommagée.

DANGER
Danger de mort en cas de manipulation incorrecte de la prise

VOUS POUVEZ NOTAMMENT RECEVOIR UNE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

- si vous touchez l'intérieur de la prise
- si vous branchez un appareil ou introduisez des objets inappropriés dans la prise

- ► Ne touchez pas l'intérieur de la prise.
- ► Ne branchez sur la prise que des appareils appropriés.

DANGER
Danger de mort dû à une décharge électrique

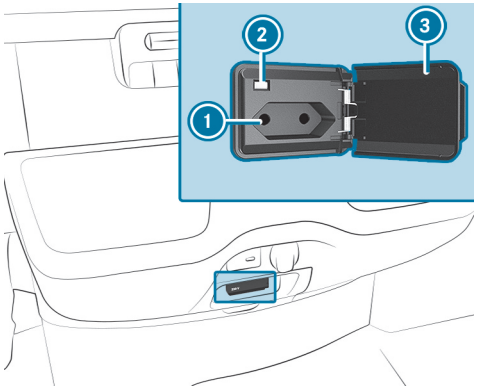
Si vous nettoyez la prise 230 V avec un chiffon humide, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

Il y a danger de mort.

- ► Lors du nettoyage, évitez la zone autour de la prise 230 V.

Conditions requises

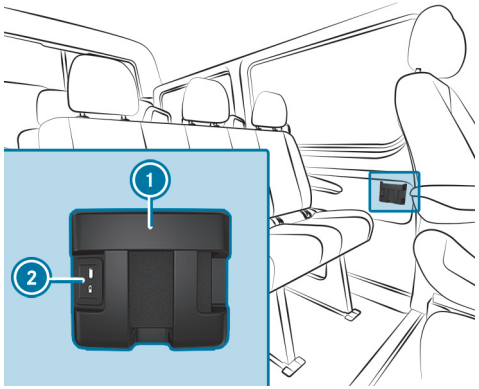
- Seuls des appareils dotés d'une fiche adaptée qui satisfait aux normes en vigueur dans le pays où vous vous trouvez sont branchés.
- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 150 W sont branchés.
- Aucune multiprise n'est utilisée.



► Le voyant (2) s'allume lorsque la tension du réseau de bord est suffisante.

Veillez à ce que le volet (3) de la prise 230 V (1) soit fermé lorsque vous ne l'utilisez pas.

Recharge du téléphone portable via la prise USB située à l'arrière



► Posez le téléphone portable dans le vide-poches (1) et raccordez-le à la prise USB (2) pour le charger.

Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure

Remarques sur la recharge sans fil du téléphone portable

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 624).

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable lors de la charge

Si vous placez des objets supplémentaires sur le support de téléphone portable pendant la charge, vous risquez de provoquer un incendie. C'est notamment le cas lorsqu'il s'agit d'objets métalliques.

- Ne placez pas d'objets, en particulier des objets métalliques tels que des pièces de monnaie, sur le support de téléphone portable pendant la charge.

REMARQUE
Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

Si des objets sont posés sur le support de téléphone portable, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

► Ne posez pas de carte de crédit, de support de données, de forfait de ski ou autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.

REMARQUE
Endommagement du support de téléphone portable en cas de contact avec des liquides

Si des liquides se répandent sur le support de téléphone portable, celui-ci risque d'être endommagé.

► Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES SUR LA RECHARGE SANS FIL:

- La fonction de charge est disponible uniquement lorsque le système d'entraînement a démarré.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puissent pas être rechargés en tout point du support.
- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés.
- Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge. Cela dépend des applications actuellement en cours.
- Pour que la recharge soit plus efficace, enlevez la housse de protection du téléphone portable. Cela ne s'applique pas aux housses de protection conçues pour la recharge sans fil.
- Dans la mesure du possible, utilisez le tapis pour la recharge.

Recharge sans fil du téléphone portable à l'avant

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

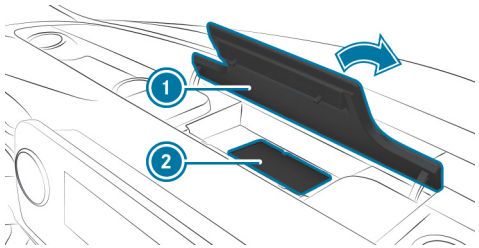
Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

- Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 624).

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.



- ► Ouvrez le couvercle du vide-poches (1) situé au-dessus de l'écran média.
- ► Posez le téléphone portable sur l'emplacement spécifique du tapis de charge (2) en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.

  Si le symbole de charge apparaît sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge.

  Les problèmes relatifs à la charge apparaissent sur l'écran média du système multimédia.

ⓘ Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

Pose et dépose du tapis de sol

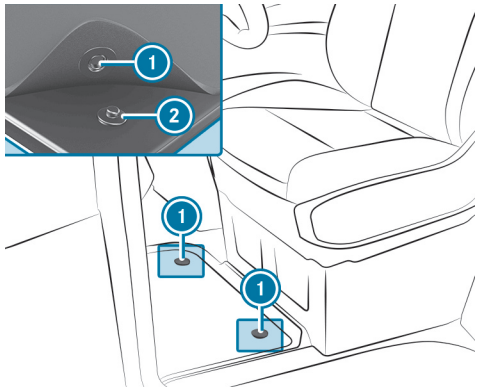
ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

POSE



- Poussez le siège vers l'arrière.
- Placez le tapis de sol exactement dans l'emplacement prévu dans l'espace jambes.
- Enfoncez les boutons-pression (1) sur les ergots (2) s'il y en a.
- Emboîtez l'un dans l'autre les tapis de sol posés dans les espaces jambes du conducteur et du passager au niveau de leur surface de contact.
- Réglez le siège.

DÉPOSE

- Poussez le siège vers l'arrière et détachez le tapis de sol des ergots (2) s'il y en a.

- Enlevez le tapis de sol.

Retour au sommaire

Eclairage et visibilité

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Eclairage
Réglage de l'éclairage intérieur
Remplacement des lampes
Essuie-glaces
Rétroviseurs

Eclairage

Remarque concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

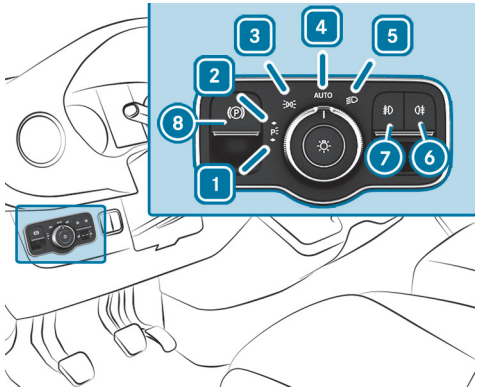
Véhicules équipés de phares halogènes ou LED statiques : il n'est pas nécessaire de modifier le réglage des phares. Les exigences légales sont aussi remplies dans les pays avec circulation à gauche et circulation à droite.

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

COMMANDE DU CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE



- 1 Allumage et extinction des feux de stationnement gauches
- 2 Allumage et extinction des feux de stationnement droits
- 3 Allumage et extinction des feux de position, de l'éclairage du numéro d'immatriculation et de l'éclairage des instruments
- 4 AUTO Allumage et extinction de l'éclairage extérieur automatique/éclairage de jour (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
- 5 Allumage et extinction des feux de croisement/feux de route
- 6 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

- ► (7) Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard avant.
- ► (8) Serrage ou desserrage du frein de stationnement électrique (⟶ page 392)

ⓘ Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

ⓘ Lorsque vous allumez les feux de stationnement, l'éclairage des feux de position est réduit du côté du véhicule sélectionné. Vous pouvez allumer et éteindre les clignotants ainsi que les feux de route et faire un appel de phares à l'aide du commodo (⟶ page 269).

REMARQUE
Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

N'allumez pas les feux de position pendant plusieurs heures de suite.

L'éclairage de stationnement sur un seul côté des véhicules d'une largeur supérieure à 2 m ou d'une longueur supérieure à 6 m n'est pas autorisé dans certains pays. Dans ce cas, les feux de position sont également allumés en position feux de stationnement.

Si la batterie se décharge fortement, les feux de position et de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du véhicule.

FONCTIONNEMENT DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR AUTOMATIQUE

ATTENTION
Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur AUTO, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

► Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.
En cas de brouillard, de neige ou d'embruns, tournez immédiatement le commutateur d'éclairage de AUTO à . Sinon, le fonctionnement de l'éclairage extérieur est interrompu brièvement.

ALLUMAGE DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR AUTOMATIQUE:

- Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO. Etablissez l'alimentation en tension: les feux de position s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

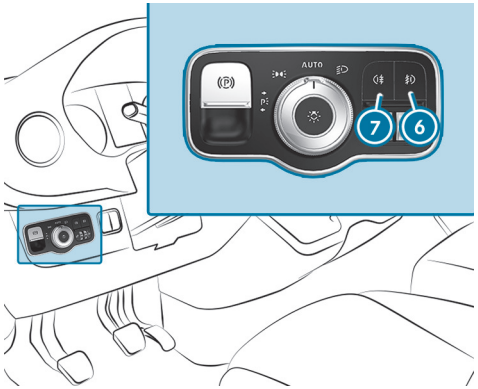
  Lorsque le véhicule a été démarré, l'éclairage de jour est allumé. En outre, les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

  Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant situé sur le combiné d'instruments s'allume.

ALLUMAGE ET EXTINCTION DE L'ÉCLAIRAGE ANTIBROUILLARD

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position [≡D] ou [AUTO].
- Le véhicule est en marche ou le véhicule a démarré.



- ► **Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard avant :** appuyez sur la touche (7).
- ► **Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière :** appuyez sur la touche (6).

Tenez compte des dispositions relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

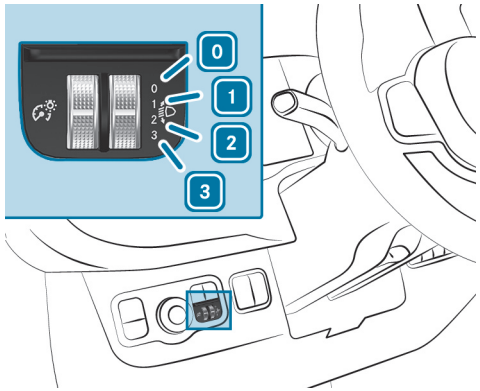
CORRECTION DE LA PORTÉE DE L'ÉCLAIRAGE

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.

La molette de réglage du site des phares vous permet d'adapter la portée des phares à l'état de chargement du véhicule. La portée des phares varie en effet en fonction du nombre de personnes transportées ou de la charge dans le compartiment de chargement. Les conditions de visibilité peuvent donc se dégrader et vous risquez d'éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse.

Sur les véhicules équipés de phares LED, la portée de l'éclairage est réglée automatiquement.

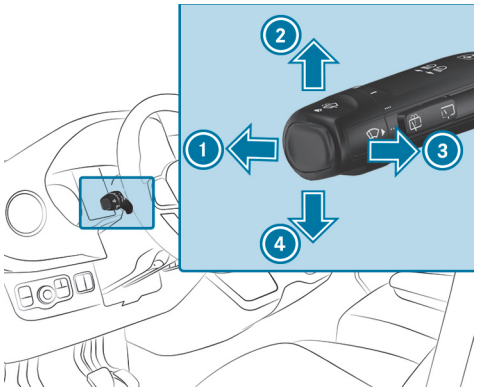


[0] Siège conducteur et siège passager occupés
[1] Siège conducteur, siège passager et sièges arrière occupés
[2] Siège conducteur, siège passager et sièges arrière occupés, charge dans le compartiment de chargement ou sur la surface de chargement
[3] Siège conducteur et siège passager occupés et charge maximale autorisée sur l'essieu arrière atteinte

- ► Tournez la molette de réglage du site des phares sur la position correspondante.

  La chaussée doit être éclairée sur une distance comprise entre 40 m et 100 m et les feux de croisement ne doivent pas éblouir les usagers qui circulent en sens inverse.
- ► Sélectionnez la position [0] lorsque le véhicule n'est pas chargé.

Utilisation du commodo d'éclairage



1 Feux de route
2 Clignotants droits
3 Appel de phares
4 Clignotants gauches

- Sélectionnez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

ALLUMAGE DES FEUX DE ROUTE

- Allumez les feux de croisement (⟶ page 266).
- Actionnez le commodo vers l'avant 1.

  Le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le commodo revient dans la position initiale.

ⓘ Sur la position AUTO, les feux de route s'allument uniquement dans l'obscurité et si vous avez démarré le véhicule.

- **Extinction :** actionnez le commodo vers l'avant 1 ou tirez-le brièvement dans le sens de la flèche 3 (l'appel de phares désactive les feux de route).

  Le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le commodo revient dans la position initiale.

ⓘ **Véhicules équipés de l'assistant des feux de route :** lorsqu'il est activé, l'assistant des feux de route régule l'allumage et l'extinction des feux de route (⟶ page 271).

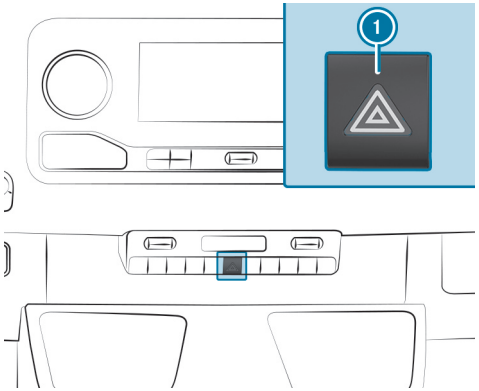
APPEL DE PHARES

- Tirez brièvement le commodo dans le sens de la flèche 3.

CLIGNOTANTS

- **Clignotement :** actionnez le commodo dans la direction souhaitée 2 ou 4 jusqu'à encliquetage. Le commodo revient automatiquement en position médiane si le braquage du volant est suffisant.
- **Clignotement bref :** actionnez brièvement le commodo dans la direction souhaitée 2 ou 4. Le clignotant correspondant clignote 3 fois.

Allumage et extinction des feux de détresse



► Appuyez sur la touche 1.

Si vous allumez les clignotants alors que les feux de détresse sont allumés, seuls les clignotants situés du côté correspondant du véhicule sont allumés.

LES FEUX DE DÉTRESSE S'ALLUMENT AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

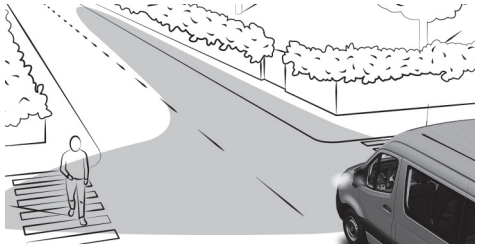
- L'airbag a été déclenché.
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

Si les feux de détresse se sont allumés automatiquement, appuyez sur le contacteur des feux de détresse 1 pour les éteindre.

Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque, après un freinage à fond, le véhicule atteint à nouveau une vitesse supérieure à 10 km/h.

ⓘ Les feux de détresse fonctionnent également lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Fonctionnement de l'éclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la chaussée qu'emprunte le véhicule et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple.

LA FONCTION EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- La vitesse est inférieure à 40 km/h et les clignotants sont allumés ou le volant est braqué.
- La vitesse est comprise entre 40 km/h et 70 km/h et le volant est braqué.

L'éclairage d'intersection peut encore rester allumé pendant 3 minutes au maximum, mais s'éteint ensuite automatiquement.

ⓘ Lorsque vous engagez la marche arrière, l'éclairage commute sur le côté opposé.

Assistant des feux de route

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS

ATTENTION
Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs soit activé

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS NE RÉAGIT PAS AUX:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS COMMUTE AUTOMATIQUEMENT ENTRE LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Feux de croisement
- Feux de route

Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent.

SI VOUS ROULEZ À PLUS DE 30 KM/H, LE RÉGLAGE EST COMMUTÉ COMME SUIT:

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.

SI VOUS ROULEZ À MOINS DE 25 KM/H OU QUE L'ÉCLAIRAGE DES ROUTES EST SUFFISANT, LE RÉGLAGE EST COMMUTÉ COMME SUIT:

- Les feux de route s'éteignent automatiquement.

LIMITES SYSTÈME
L'assistant de feux de route adaptatifs ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

DANS LES CONDITIONS SUIVANTES, LA DÉTECTION PEUT ÊTRE LIMITÉE:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- Les capteurs sont encrassés ou masqués.

L'assistant de feux de route adaptatifs est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DES FEUX DE ROUTE

ATTENTION
Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs soit activé

L'ASSISTANT DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS NE RÉAGIT PAS AUX:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve sur AUTO.

► **Activation :** allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.
Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments s'allume.

► **Désactivation :** éteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve sur AUTO.

Système multimédia:
Réglages » Eclairage » Eclairage intérieur/extérieur » Temporisation éclairage extérieur

► Réglez une durée d'extinction temporisée.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'éclairage extérieur est activé pendant le temps réglé.

Allumage et extinction de l'éclairage de proximité

Système multimédia:
Réglages » Eclairage » Eclairage intérieur/extérieur » Eclairage de proximité

► Activez ou désactivez la fonction.

L'éclairage de proximité s'éteint 40 secondes après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de proximité est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

Eclairage extérieur

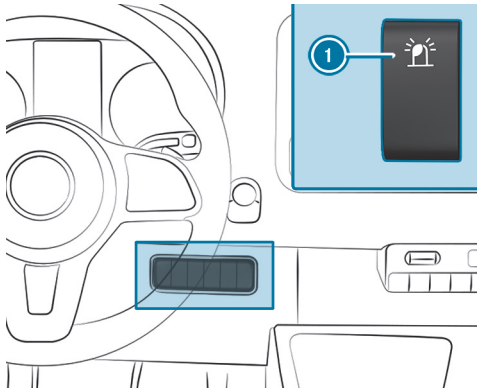
ALLUMAGE ET EXTINCTION DU FEU SPÉCIAL D'AVERTISSEMENT

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'extinction automatique du feu spécial d'avertissement

Dès que la tension du réseau de bord baisse à un niveau critique, le feu spécial d'avertissement s'éteint automatiquement lorsque le véhicule est arrêté.

► Prendre des mesures de sécurité supplémentaires appropriées, installer par exemple un triangle de présignalisation.

ALLUMAGE ET EXTINCTION DU FEU SPÉCIAL D'AVERTISSEMENT



► **Allumage :** appuyez sur le haut du contacteur (1).
Le voyant incorporé au contacteur s'allume.

► **Extinction :** appuyez sur le bas du contacteur (1).

FIXATION DU FEU SPÉCIAL D'AVERTISSEMENT

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation d'aides à la montée inappropriées

SI VOUS UTILISEZ DES ORIFICES DE LA CARROSSERIE OU DES PIÈCES RAPPORTÉES COMME MARCHEPIEDS, VOUS RISQUEZ

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

► Utilisez toujours des aides à la montée stables et solides, par exemple une échelle adaptée.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Lorsqu'un feu spécial d'avertissement est fixé, la hauteur de passage maximale autorisée risque d'être dépassée.

Si la hauteur de passage maximale autorisée est dépassée, il se peut que le feu spécial d'avertissement soit arraché lors du passage et projeté à grande vitesse. Le feu spécial d'avertissement peut alors percuter d'autres usagers et les blesser. Il y a risque d'accident.

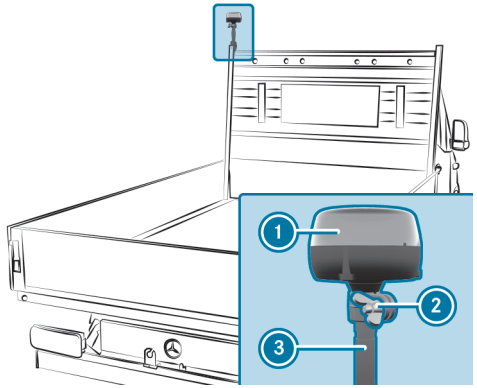
- ► Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ► Si vous n'êtes pas sûr(e) que la hauteur de passage est suffisante, ne passez pas.
- ► Ne posez le feu spécial d'avertissement sur le véhicule que pour la durée de l'intervention.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ► Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ► Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ► Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

Lorsque le feu spécial d'avertissement est monté sur le véhicule, vérifiez avant chaque trajet si le feu spécial d'avertissement est correctement positionné.



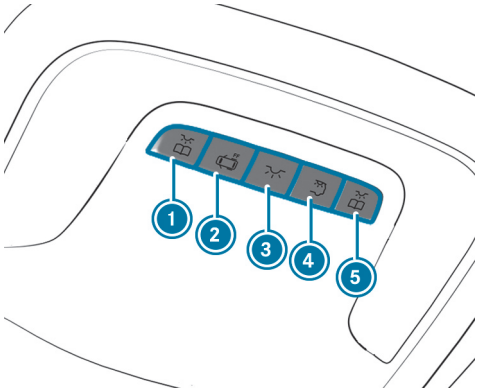
- ► Desserrez l'écrou à oreilles (2).

- Poussez le feu spécial d'avertissement (1) sur le support (3) jusqu'en butée.
- Serrez à fond l'écrou à oreilles (2).
- Assurez-vous que le feu spécial d'avertissement (1) est fixé correctement.

Réglage de l'éclairage intérieur

régler l'éclairage intérieur

En fonction de l'équipement du véhicule, il est possible que des touches ne soient pas disponibles ou affectées.

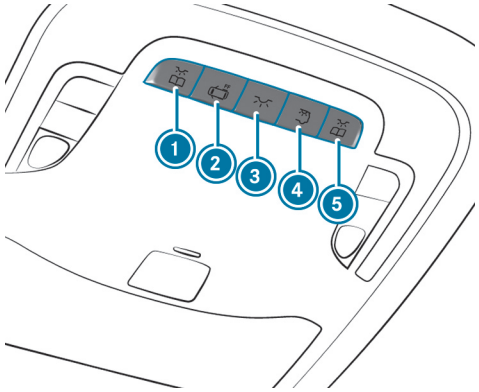


- (1) Allumage et extinction du spot de lecture avant gauche.
- (2) **Désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur :** appuyez sur la touche OFF.

  L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR S'ACTIVE AUTOMATIQUEMENT LORSQUE, PAR EXEMPLE, VOUS:

  - déverrouillez le véhicule
  - ouvrez une porte
- (3) Allumage et extinction de l'éclairage intérieur (avant).
- (4) Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière et de l'éclairage de compartiment de chargement
- (5) Allumage et extinction du spot de lecture avant droit.

Réglage de l'éclairage intérieur [1] sur les véhicules avec superstructures ABH



[1] ABH = Carrossier

- **Allumage ou extinction du spot de lecture avant gauche :** appuyez sur la touche (1).

- **Désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur :** appuyez sur la touche (2).

  Autrement, la commande d'éclairage intérieur s'active automatiquement lorsque, par exemple, vous:
  - déverrouillez le véhicule
  - ouvrez une porte

- **Allumage ou extinction de l'éclairage intérieur avant :** appuyez sur la touche (3).

- **Allumage et extinction des lampes ABH :** appuyez sur la touche (4) (en fonction de l'équipement du véhicule).
  - Votre véhicule peut être équipé d'une rétroaction de fonction: s'allume en rouge lorsque les lampes ABH sont allumées.
  - Si les lampes ABH ont été allumées manuellement, elles restent allumées pendant une période prolongée même après le verrouillage.

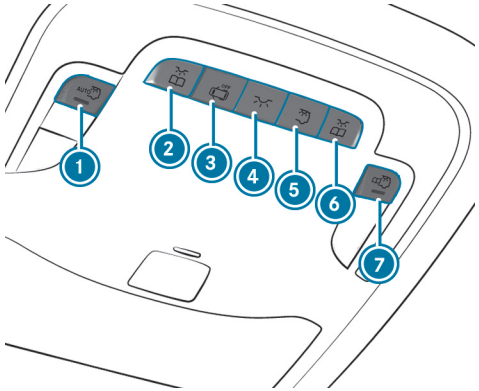
ⓘ En cas de sous-tension de la batterie de démarrage, la période est raccourcie.

ⓘ Si les lampes ABH ont été éteintes automatiquement pour protéger la batterie, redémarrer le véhicule avant de les rallumer.

ⓘ Les lampes ABH ne peuvent être allumées que si la tension de batterie est stable.

- **Allumage ou extinction du spot de lecture avant droit :** appuyez sur la touche (5).

Réglage de l'éclairage intérieur lors de la commande d'éclairage intérieur du bus



(1) Activation et désactivation de la fonction de bus
(2) Allumage et extinction du spot de lecture avant gauche
(3) Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur
(4) Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant
(5) Allumage et extinction de l'éclairage du compartiment passagers
(6) Allumage et extinction du spot de lecture avant droit
(7) Déblocage/blocage de l'éclairage de lecture dans l'espace passagers

- **Activation de la fonction de bus :** appuyez sur la touche (1).

  Le voyant LED est allumé.

  LA FONCTION DE BUS EST DANS UN DES MODES SUIVANTS :

  - **Mode d'arrêt**

Si le véhicule s'arrête par exemple à un arrêt et si la porte passagers s'ouvre, l'éclairage de l'espace passagers n'est pas modulé.

- **Mode conduite**
  Si toutes les portes sont fermées et que le véhicule roule au pas, l'éclairage de l'espace passagers est modulé.
- **Mode automatique arrêt**
  Si la commande automatique de l'éclairage intérieur (3) est désactivée, et donc que le mode automatique arrêt est actif, l'éclairage de l'espace passagers est allumé et modulé en permanence.

Lorsque la fonction de bus est activée, les modes peuvent être interrompus en utilisant la touche (5) Allumage et extinction de l'éclairage du compartiment passagers. L'éclairage du compartiment passagers est alors complètement éteint. La fonction de bus revient dans l'un des modes lorsque vous appuyez de nouveau sur la touche (5) Allumage et extinction de l'éclairage du compartiment passagers.

- Si la commande automatique de l'éclairage intérieur (3) a été activée auparavant, le mode automatique arrêt est de nouveau inactif.
- Si le mode automatique Arrêt n'a pas été activé auparavant, soit le mode conduite soit le mode arrêt s'active.

ⓘ La fonction de bus peut être utilisée indépendamment de la touche (5) Allumage et extinction de l'éclairage du compartiment passagers. L'éclairage du compartiment passagers ne doit pas être allumé au préalable.

► **Désactivation de la fonction de bus :** appuyez sur la touche (1).
Le voyant LED n'est pas allumé.

► **Allumage ou extinction du spot de lecture avant gauche :** appuyez sur la touche (2).

► **Désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur :** appuyez sur la touche (3).
La commande d'éclairage intérieur s'active automatiquement lorsque, par exemple, vous:
- déverrouillez le véhicule
- ouvrez une porte

► **Allumage ou extinction de l'éclairage intérieur avant :** appuyez sur la touche (4).

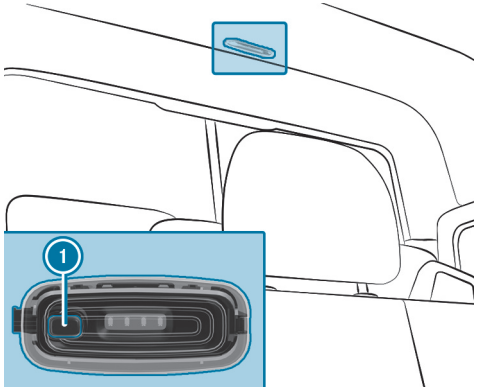
► **Allumage ou extinction de l'éclairage du compartiment passagers :** appuyez sur la touche (5).

► **Allumage ou extinction du spot de lecture avant droit :** appuyez sur la touche (6).

► **Déblocage de l'éclairage de lecture dans l'espace passagers :** appuyez sur la touche (7).
Le voyant LED est allumé.
Les passagers peuvent allumer et éteindre les spots de lecture.

► **Blocage de l'éclairage de lecture dans l'espace passagers :** appuyez sur la touche (7).
Le voyant LED n'est pas allumé.
Les passagers ne peuvent plus utiliser les spots de lecture.

Allumage et extinction de l'éclairage intérieur à l'arrière



► (1) Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière et de l'éclairage de compartiment de chargement

Détecteur de mouvement

ATTENTION
Risque de blessure dû au faisceau laser du détecteur de mouvement

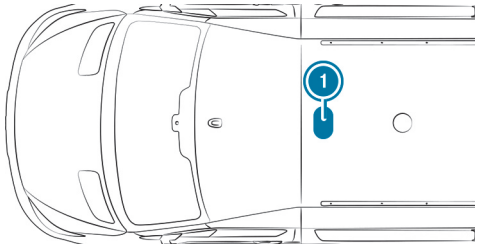
Le détecteur de mouvement envoie un rayonnement non visible des LED qui est classé comme laser de classe 1M.

LA RÉTINE RISQUE D'ÊTRE ENDOMMAGÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Lorsque vous regardez directement pendant un long moment dans le faisceau laser sans filtre du détecteur de mouvement.
- Lorsque vous regardez directement dans le faisceau laser du détecteur de mouvement avec des instruments optiques, par exemple avec des lunettes ou une loupe.

► Ne regardez jamais directement dans le détecteur de mouvement.

Le détecteur de mouvement se trouve dans le compartiment de chargement, derrière la cloison de séparation au milieu du toit.



(1) Position du détecteur de mouvement

Lorsque le véhicule est équipé d'un détecteur de mouvement, le détecteur peut également déclencher l'allumage de l'éclairage de compartiment de chargement.

Si le détecteur de mouvement détecte un mouvement à l'intérieur du compartiment de chargement alors que le véhicule est à l'arrêt, l'éclairage de compartiment de chargement s'allume pendant 2 minutes environ.

LE DÉTECTEUR DE MOUVEMENT DÉCLENCHE L'ÉCLAIRAGE DE COMPARTIMENT DE CHARGEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement est mis et vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** le levier sélecteur se trouve sur P et vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.
- Le véhicule n'a pas été verrouillé de l'extérieur avec la clé.

Le détecteur de mouvement est désactivé automatiquement s'il ne détecte aucun changement sur le véhicule pendant plusieurs heures (ouverture d'une porte, par exemple). Cela empêche la batterie de se décharger.

Activation ou désactivation de la durée d'extinction temporisée

Système multimédia:

Réglages » Eclairage » Eclairage intérieur/extérieur » Temporisation éclairage intérieur

- Activez ou désactivez la fonction.

  Lorsque cette fonction est activée, l'éclairage intérieur est allumé pendant une courte période après la fin du trajet.

Remplacement des lampes

Remarques relatives au remplacement des lampes

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

► Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES:

- Avant de remplacer une ampoule, éteignez le système d'éclairage du véhicule. Vous éviterez ainsi tout court-circuit.
- Utilisez uniquement des ampoules de rechange de même type et de la tension requise.
- Ne montez les ampoules que dans des lampes adaptées.
- N'utilisez pas de lampes tombées à terre ou dont le verre est rayé. La lampe risque d'éclater.
- La lampe risque d'éclater dans les conditions suivantes:
  - si elle est brûlante et que vous la touchiez
  - si vous la laissez tomber
  - si vous la rayez ou la fêlez
- Les tâches sur le verre de l'ampoule réduisent la durée de vie de la lampe. Ne touchez pas le verre de l'ampoule à mains nues. Le cas échéant, nettoyez le verre de l'ampoule à froid avec de l'alcool ou de l'alcool à brûler et frottez-le avec un chiffon non pelucheux.
- Protégez les lampes de l'humidité et ne les mettez pas en contact avec un liquide.

Veillez toujours à ce que les ampoules soient bien fixées.

Vous pouvez reconnaître que votre véhicule est équipé de modules LED au détail suivant: lors du démarrage du véhicule, le faisceau lumineux se déplace du haut vers le bas puis à nouveau vers le haut. Pour cela, les feux de croisement doivent être allumés avant le démarrage du véhicule.

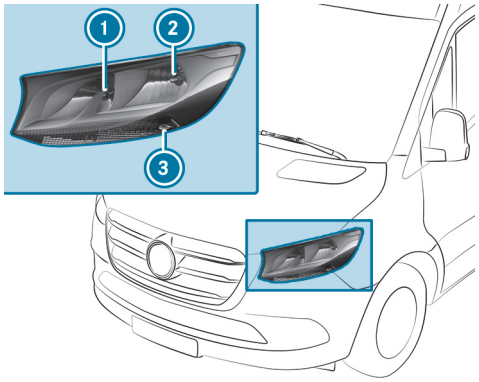
Les ampoules et les lampes jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les lampes soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des phares.

Si la lampe neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Remplacement des lampes avant (véhicules équipés de phares halogènes)

VUE D'ENSEMBLE DES TYPES DE LAMPES AVANT

Vous pouvez remplacer les lampes des feux suivants.



Phares halogènes

1. Feux de route/éclairage de jour: H15 55 W/15 W
2. Feux de croisement/feux de position: H7 55 W/W 5 W
3. Clignotants: PY 21 W

REMPLACEMENT DES LAMPES DU PHARE HALOGÈNE

⚠ ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

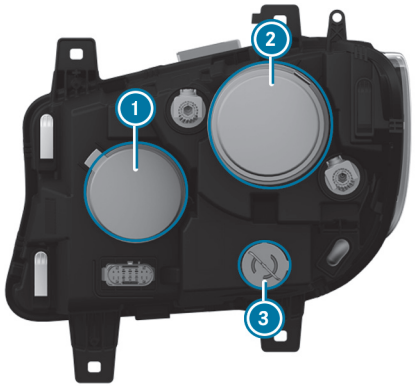
Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

► Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Conditions requises

- **Feux de croisement :** lampe type H7 55 W
- **Feux de route/éclairage de jour :** lampe type H15 55 W/15 W
- **Feux de position :** lampe type W 5 W
- **Clignotants :** lampe type PY 21 W



1 Couvercle de boîtier des feux de route/éclairage de jour
2 Couvercle de boîtier des feux de croisement/feux de position
3 Douille de clignotant

- Eteignez le système d'éclairage.
- **Feux de route/éclairage de jour :** retirez le couvercle de boîtier 1 en le tirant vers l'arrière.
- Tournez la douille vers la gauche et enlevez-la.
- Retirez la lampe de la douille.
- Mettez la lampe neuve en place dans la douille de manière à ce que le culot repose entièrement au fond de la douille.
- Mettez la douille en place et tournez-la vers la droite.
- Emboîtez le couvercle de boîtier 1.
- **Feux de croisement/feux de position :** retirez le couvercle de boîtier 2 en le tirant vers l'arrière.
- Enlevez la douille par l'arrière.
- Retirez la lampe de la douille.
- Mettez la lampe neuve en place dans la douille de manière à ce que le culot repose entièrement au fond de la douille.
- Emboîtez la douille en la maintenant droite.
- Emboîtez le couvercle de boîtier 2.
- **Clignotant:** tournez la douille 3 vers la gauche et enlevez-la.
- Appuyez légèrement sur la lampe, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
- Introduisez la lampe neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
- Mettez la douille 3 en place et tournez-la vers la droite.

CLIGNOTANT ADDITIONNEL

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

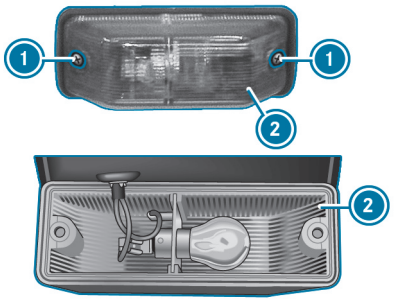
Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

- Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Conditions requises

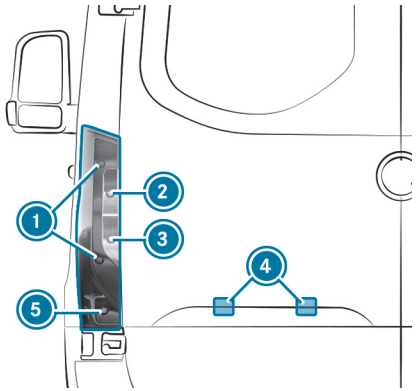
- **Clignotant additionnel (véhicules à transmission intégrale) :** lampe type P 21 W



- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Dévissez les vis (1) et retirez le diffuseur (2).
- ▶ Appuyez légèrement sur la lampe, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
- ▶ Introduisez la lampe neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
- ▶ Mettez en place le diffuseur (2) et vissez les vis (1).

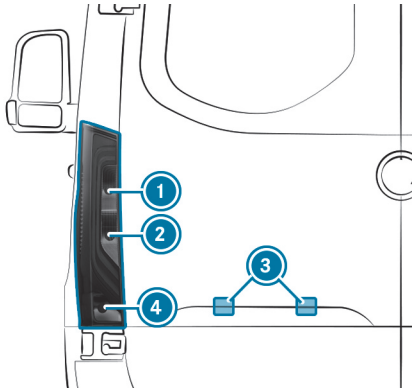
Remplacement des lampes arrière (fourgon et Tourer)

VUE D'ENSEMBLE DES TYPES DE LAMPE ARRIÈRE (FOURGON ET TOURER)
Vous pouvez remplacer les lampes des feux suivants.



Véhicules avec feu arrière standard

(1) Feux stop/feux arrière/feux de position: P 21 W
(2) Clignotants: PY 21 W
(3) Feux de recul: P 21 W
(4) Eclairage de la plaque d'immatriculation: W 5 W
(5) Eclairage antibrouillard arrière: P 21 W



Véhicules équipés de feux arrière à LED partiels

(1) Clignotants: PY 21 W

② Feux de recul: P 21 W
③ Eclairage de la plaque d'immatriculation: W 5 W
④ Eclairage antibrouillard arrière: P 21 W

REMPLACEMENT DU FEU ARRIÈRE (FOURGON ET TOURER)

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

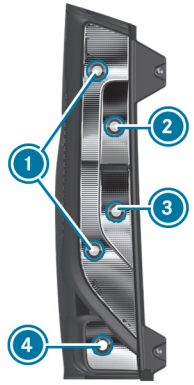
Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

► Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Conditions requises

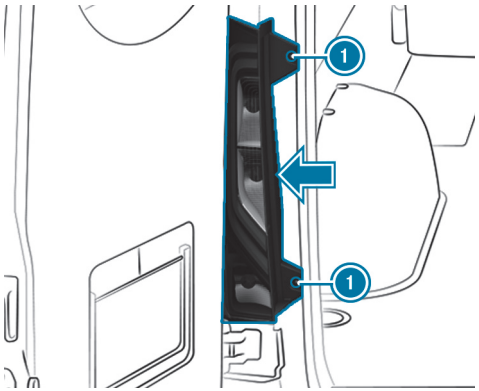
- **Feux stop/feux arrière/feux de position :** lampe type P 21 W
- **Clignotants :** lampe type PY 21 W
- **Feux de recul :** lampe type P 21 W
- **Eclairage antibrouillard arrière :** lampe type P 21 W

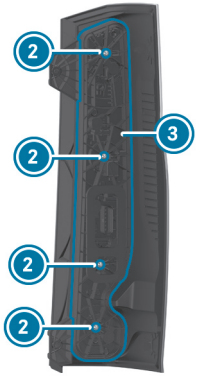


① Feux stop/feux arrière/feux de position
② Clignotants
③ Feux de recul
④ Eclairage antibrouillard arrière

► Eteignez le système d'éclairage.

► Ouvrez la porte du compartiment de chargement.





- **Dépose :** dévissez les vis (1) et déclipser le feu arrière dans le sens de la flèche.
- Débranchez la fiche du porte-ampoules (3).
- Dévissez les vis (2) et retirez le porte-ampoules (3) du feu arrière.
- Appuyez légèrement sur la lampe, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
- Introduisez la lampe neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
- **Pose :** placez le porte-ampoules (3) sur le feu arrière et visser les vis (2).
- Branchez la fiche sur le porte-ampoules (3).
- Mettez le feu arrière en place et visser les vis (1).

REMPLACER L'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Conditions requises

- **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** lampe type W 5 W



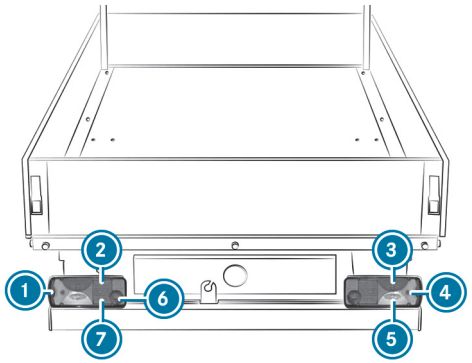
- Eteignez le système d'éclairage.
- Introduisez, par exemple, un tournevis dans l'évidement (2) entre la lampe (3) et le cache (1) et déboîtez la lampe (3) avec précaution.
- Retirez la lampe (3) du cache (1).
- Tournez le porte-ampoule de 45° environ et le sortir de la lampe.

- ► Retirez l'ampoule.
- ► Mettez l'ampoule neuve en place dans le porte-ampoule.
- ► Emboîtez le porte-ampoule dans la lampe et tournez-le d'environ 45°.
- ► Introduisez la lampe dans l'évidement du cache jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Remplacement des lampes arrière (châssis)

VUE D'ENSEMBLE DES TYPES DE LAMPES ARRIÈRE (CHÂSSIS)

Vous pouvez remplacer les lampes des feux suivants.



Exemple

Véhicules avec feu arrière standard

1. Feux de gabarit: R 5 W
2. Feux arrière: R 5 W
3. Feux stop: P 21 W
4. Clignotants: PY 21 W
5. Feux de recul: P 21 W
6. Eclairage antibrouillard arrière (côté conducteur): P 21 W
7. Eclairage de la plaque d'immatriculation: R 5 W

REMPLACEMENT DES FEUX ARRIÈRE DU CHÂSSIS

ATTENTION

Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

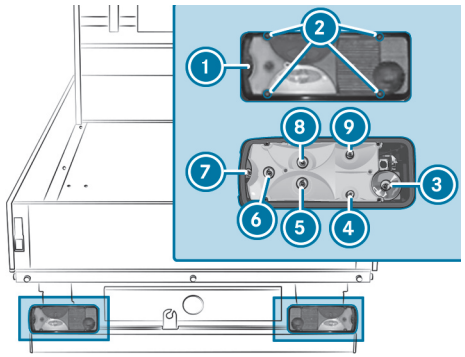
Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

► Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Conditions requises

- **Eclairage antibrouillard arrière :** lampe type P 21 W
- **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** lampe type R 5 W
- **Feux de recul :** lampe type P 21 W
- **Clignotants :** lampe type PY 21 W
- **Feu de gabarit :** lampe type R 5 W
- **Feux stop :** lampe type P 21 W
- **Feux arrière :** lampe type R 5 W



1 Diffuseur
2 Vis
3 Eclairage antibrouillard arrière
4 Eclairage de la plaque d'immatriculation
5 Feux de recul
6 Clignotants
7 Feu de gabarit
8 Feux stop
9 Feu arrière

- ► Eteignez le système d'éclairage.
- ► Dévissez les vis 2 et retirez le diffuseur 1.
- ► Débranchez la fiche du porte-ampoules.
- ► Appuyez légèrement sur la lampe, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
- ► Introduisez la lampe neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
- ► Mettez en place le diffuseur 1 et vissez les vis 2.

Remplacement des lampes des lampes d'éclairage intérieur

REMPLACEMENT DE LA LAMPE D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR ARRIÈRE

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

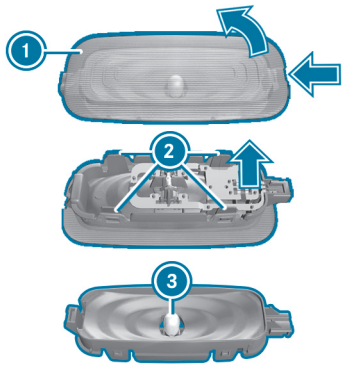
Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

- ► Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Conditions requises

Afin d'assurer le bon fonctionnement du contrôle de défaillance des ampoules de série, seules des lampes de même type et de même puissance que celles installées de série doivent être utilisées.



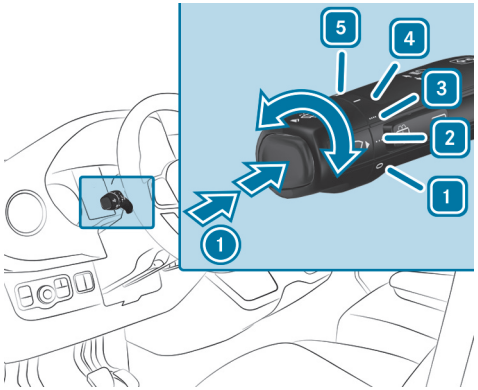
- Eteignez l'éclairage intérieur.
- Appuyez sur les ressorts d'arrêt du diffuseur (1) avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le diffuseur avec le boîtier de feu.
- **Retrait du diffuseur du boîtier de feu :** poussez les ergots du diffuseur (2) vers l'intérieur.
- Retirez la lampe (3) du boîtier de feu.
- Placez la lampe neuve.
- Mettez le diffuseur en place sur le boîtier de feu et encliquetez-le.
- Mettez le diffuseur avec le boîtier de feu en place et encliquetez-le.

Essuie-glaces

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise

Conditions requises

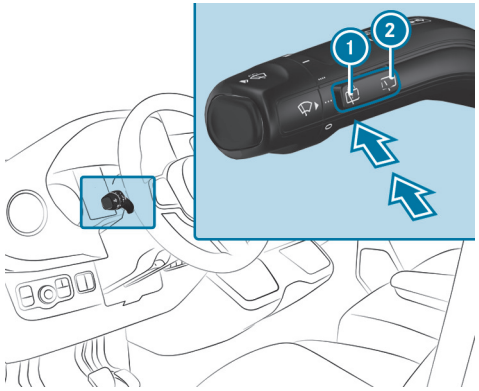
- L'alimentation en tension est établie.



(1) Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace
1 0 Arrêt des essuie-glaces
2 Balayage intermittent normal
Véhicules équipés d'un capteur de pluie: balayage automatique normal
3 Balayage intermittent fréquent
Véhicules équipés d'un capteur de pluie: balayage automatique fréquent
4 Balayage continu lent
5 Balayage continu rapide

- Tournez le commodo sur la position correspondante 1 – 5.
- **Balayage unique :** appuyez sur la touche (1) du commodo dans le sens de la flèche jusqu'au premier point de résistance.
- **Balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche (1) du commodo dans le sens de la flèche jusqu'au 2e point de résistance.

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace de lunette arrière



(1) Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace
(2) Balayage intermittent

- **Balayage unique :** appuyez sur la touche (1) jusqu'au point de résistance.
- **Balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche (1) au-delà du point de résistance.
- **Mise en marche et arrêt du balayage intermittent :** appuyez sur la touche (2).

  Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole apparaît sur le combiné d'instruments.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

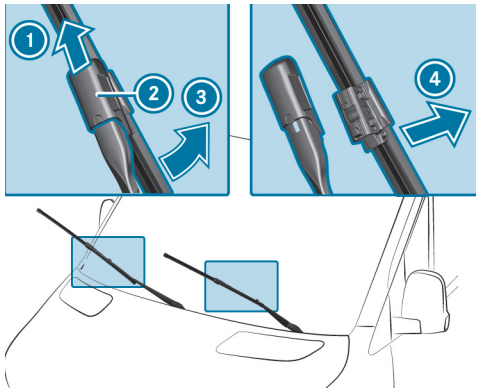
ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Lorsque les balais d'essuie-glace sont usés, les vitres ne sont plus balayées correctement. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.



- Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Tenez le bras d'essuie-glace et écartez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (3) jusqu'en butée.

- ► Poussez le verrou (2) vers le haut dans le sens de la flèche (1) jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ► Rabattez le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.
- ► Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (4).
- ► Engagez le balai d'essuie-glace neuf dans le support sur le bras d'essuie-glace.

CE FAISANT, TENEZ COMPTE DES DIFFÉRENCES DE LONGUEUR DES 2 BALAIS D'ESSUIE-GLACE:

- Côté conducteur: balai d'essuie-glace long
- Côté passager: balai d'essuie-glace court

- ► Poussez le verrou (2) vers le bas jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ► Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (WET WIPER SYSTEM)

ATTENTION
Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- ► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

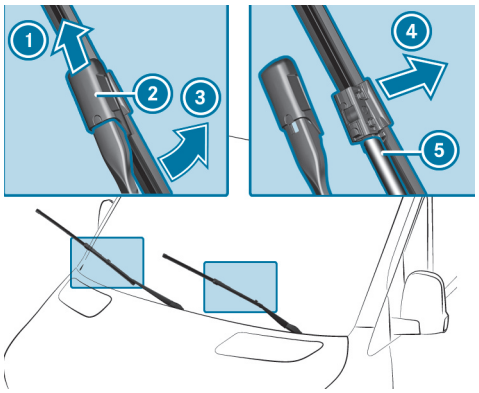
ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- ► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Lorsque les balais d'essuie-glace sont usés, les vitres ne sont plus balayées correctement. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.

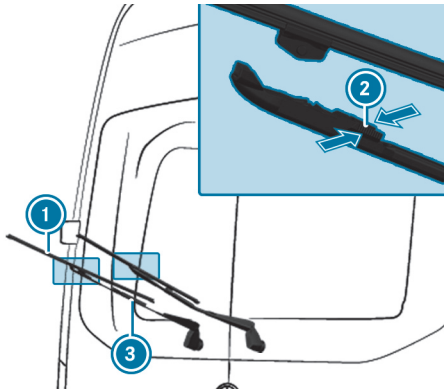


- Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Tenez le bras d'essuie-glace et repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 3 jusqu'en butée.
- Poussez le verrou 2 vers le haut dans le sens de la flèche 1 jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Enlevez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 4.
- Retirez avec précaution le flexible 5 du balai d'essuie-glace.
- Fixez le flexible 5 au balai d'essuie-glace neuf.
- Engagez le balai d'essuie-glace neuf dans le support sur le bras d'essuie-glace.

CE FAISANT, TENEZ COMPTE DES DIFFÉRENCES DE LONGUEUR DES 2 BALAIS D'ESSUIE-GLACE:

- Côté conducteur: balai d'essuie-glace long
- Côté passager: balai d'essuie-glace court
- Poussez le verrou 2 vers le bas jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Rabattez le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.
- Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière



- Ecartez le bras d'essuie-glace 3 de la lunette arrière.
- Pressez les 2 pinces de fixation 2 l'une contre l'autre (flèches) et basculez le balai d'essuie-glace pour l'écarter du bras d'essuie-glace.
- Dégagez le balai d'essuie-glace 1 du support qui se trouve sur le bras d'essuie-glace 3 en le tirant vers le haut.
- Engagez le balai d'essuie-glace neuf 1 dans le support sur le bras d'essuie-glace 3.

- Appuyez le balai d'essuie-glace (1) neuf sur le bras d'essuie-glace (3) jusqu'à encliquetage des pinces de fixation.
- Rabattez le bras d'essuie-glace (3) sur la lunette arrière.

Rétroviseurs

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

ATTENTION
Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

► Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur extérieur

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

► Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux autres usagers en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

RÉGLAGE MANUEL DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

► Réglez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.

► **Remboîtement d'un rétroviseur extérieur déboîté :** remettez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.

RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

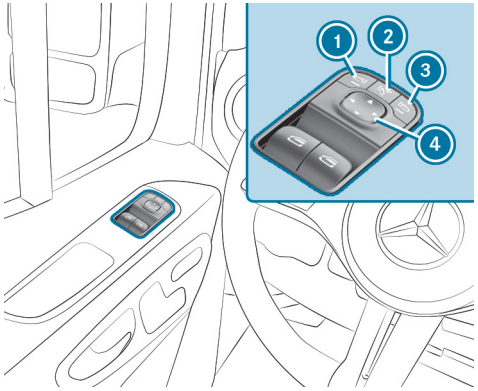


Image représentant un exemple

REMARQUE
Endommagement des rétroviseurs extérieurs électriques en les rabattant manuellement ou violemment

Si vous déployez et rabattez les rétroviseurs extérieurs électriques à la main, les rétroviseurs extérieurs risquent d'être endommagés et ils ne sont pas verrouillés correctement.

Si les rétroviseurs extérieurs ne sont pas rabattus lors du lavage du véhicule en station de lavage, les brosses de lavage risquent de rabattre violemment les rétroviseurs extérieurs et de les endommager.

- Rabattez et déployez les rétroviseurs extérieurs toujours électriquement.
- Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant le lavage du véhicule dans une station de lavage.

- Avant de prendre la route, établissez l'alimentation en tension ou mettez le véhicule en marche.
- **Rabattement et déploiement :** appuyez brièvement sur la touche (2).
- **Sélection :** sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler à l'aide de la touche (1) ou (3).
- **Réglage :** réglez la position du miroir à l'aide de la touche (4).
- **Remboîtement d'un rétroviseur extérieur déboîté :** maintenez la touche (2) appuyée.

  Un cliquetis suivi d'un claquement retentit. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

RÉINITIALISATION DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Ce n'est qu'ainsi que le rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

- Etablissez l'alimentation en tension ou mettez le véhicule en marche.
- Appuyez brièvement sur la touche (2).

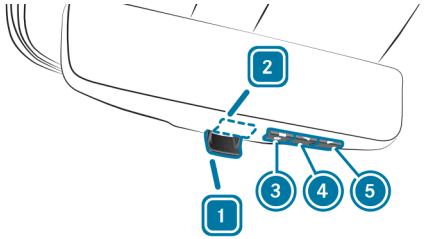
CHAUFFAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

- **Véhicules sans chauffage de lunette arrière :** à basses températures, le chauffage de rétroviseur se met automatiquement en marche après le démarrage du véhicule.
- **Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière :** à basses températures, le chauffage de rétroviseur se met automatiquement en marche après le démarrage du véhicule. En outre, le chauffage de rétroviseur peut être mis en marche en même temps que le chauffage de lunette arrière par l'intermédiaire de la touche du chauffage de lunette arrière.

Utilisation du rétroviseur intérieur numérique

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur intérieur numérique. Pour assurer une meilleure visibilité vers l'arrière, ce dernier utilise une caméra située sur le haut du toit, à l'arrière. Le rétroviseur intérieur peut être utilisé en tant que rétroviseur intérieur standard ou en tant qu'écran.

Pour éviter un éblouissement du rétroviseur intérieur numérique, réglez tout d'abord le rétroviseur intérieur numérique en tant que rétroviseur intérieur standard.



Si la luminosité ambiante est mauvaise, il peut y avoir du bruit numérique sur l'écran.

Certains rayons solaires (par exemple lorsque le soleil est bas) ou la lumière provenant d'une autre source lumineuse intense peuvent réduire le contraste de l'écran et entraîner une surexposition. Dans de telles situations, les objets affichés sur l'écran peuvent être masqués ou difficilement visibles. Dans ces cas, soyez particulièrement vigilant et adaptez votre style de conduite en conséquence.

Pour conduire un véhicule automobile, le conducteur doit systématiquement porter les verres correcteurs qui lui ont été prescrits. En cas de presbytie, le conducteur doit porter des verres correcteurs multifocaux afin de pouvoir également distinguer la circulation routière affichée sur l'écran.

ⓘ Si la caméra située à l'arrière en haut sur le toit est encrassée, les images ne seront peut-être pas nettes. Dans ce cas, nettoyez la caméra manuellement avec un chiffon humide. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage du rétroviseur intérieur numérique (⟶ page 659).

- **Utilisation du rétroviseur intérieur standard :** mettez le contacteur en position 1.
- **Utilisation de l'écran :** mettez le contacteur en position 2.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE L'ÉCRAN

ⓘ Le rétroviseur intérieur numérique est équipé de capteurs de luminosité sur sa face avant et sa face arrière et adapte automatiquement la luminosité de l'écran à la luminosité ambiante. Ne recouvrez pas les capteurs de luminosité, par exemple avec un autocollant.

- Appuyez 1 fois sur la touche Menu ③.
- Appuyez sur la touche ④ pour réduire la luminosité de l'écran.

ou

- Appuyez sur la touche ⑤ pour augmenter la luminosité de l'écran.

RÉGLAGE DE L'ANGLE DE VUE DE LA CAMÉRA

- Appuyez 2 fois sur la touche Menu ③.
- Appuyez sur la touche ④ pour décaler l'angle de vue vers le bas.

ou

► Appuyez sur la touche (5) pour décaler l'angle de vue vers le haut.

AFFICHAGE ET MASQUAGE DE L'IMAGE DE LA CAMÉRA DE RECUL

Le véhicule peut être équipé d'une caméra de recul affichant une image dans le rétroviseur intérieur.

► Pour afficher cette image, engagez la marche arrière ou appuyez sur la touche (5).

► Pour la masquer, désengagez la marche arrière ou appuyez de nouveau sur la touche (5).

MODE DE DÉFAUT DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE

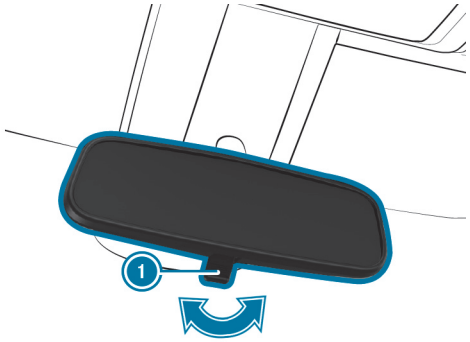
En cas de défaut système, par exemple si la caméra tombe en panne, une caméra barrée apparaît en haut à gauche de l'écran et aucune image caméra n'est visible dans le rétroviseur.

► En cas de défaut système, basculez sur le rétroviseur intérieur standard.

Si le véhicule est équipé d'une caméra de recul affichant une image dans le rétroviseur intérieur et qu'un défaut système survient, une caméra barrée apparaît à gauche de l'écran avec le chiffre 2.

Dans ce cas, la caméra ne produit aucune image lors des manœuvres.

Commutation du rétroviseur intérieur en position nuit



► Basculez le levier de commutation jour/nuit (1) dans le sens de la flèche.

Retour au sommaire

Climatisation

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation
Commande des systèmes de climatisation
Commande des buses de ventilation
Chauffage additionnel
Commande de la ventilation du compartiment de chargement

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

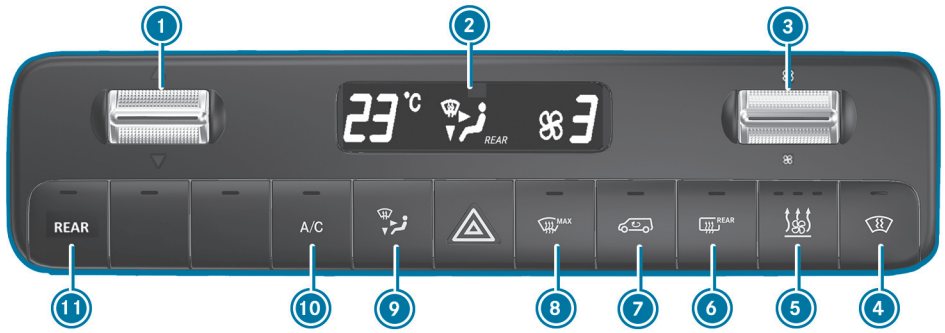
Vue d'ensemble du système de chauffage



1. Réglage de la température
2. REAR Mise en marche et arrêt du chauffage arrière
3. Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière (→ page 308)
4. Mise en marche et arrêt de la répartition d'air de l'espace jambes
5. Activation ou désactivation du dégivrage de pare-brise (→ page 306)
6. Véhicules équipés d'un chauffage autonome ou d'un chauffage auxiliaire: mise en marche et arrêt du chauffage autonome ou du chauffage auxiliaire (→ page 313)
7. Réglage du débit d'air

ⓘ Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

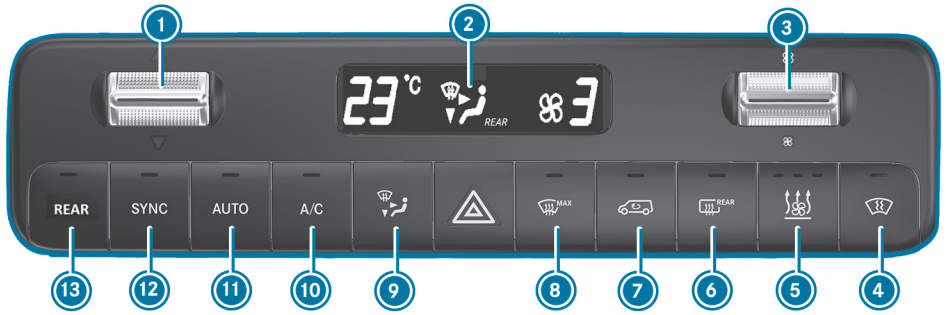
Vue d'ensemble du climatiseur TEMPMATIC



1. ▼▲ Réglage de la température
2. Ecran
3. Réglage du débit d'air
4. Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise: mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise (→ page 307)
5. Véhicules équipés d'un chauffage autonome ou d'un chauffage auxiliaire: mise en marche et arrêt du chauffage autonome ou du chauffage auxiliaire (→ page 313)
6. Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière: REAR mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière (→ page 308)
7. Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 307)
8. MAX Activation et désactivation du dégivrage de pare-brise (→ page 306)
9. Réglage de la répartition d'air (→ page 305)
10. A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 304)
11. REAR Véhicules équipés du système de climatisation 2 zones: réglage de la climatisation arrière/du chauffage arrière (le voyant clignote) (→ page 303)

ⓘ Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

Vue d'ensemble du climatiseur THERMOTRONIC



1. ▼▲ Réglage de la température
2. Ecran
3. Réglage du débit d'air
4. Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise: mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise (⟶ page 307)
5. Véhicules équipés d'un chauffage autonome ou d'un chauffage auxiliaire: mise en marche et arrêt du chauffage autonome ou du chauffage auxiliaire (⟶ page 313)
6. Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière: REAR mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière (⟶ page 308)
7. Activation et désactivation du mode recyclage d'air (⟶ page 307)
8. MAX Activation et désactivation du dégivrage de pare-brise (⟶ page 306)
9. Réglage de la répartition d'air (⟶ page 305)
10. A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (⟶ page 304)
11. AUTO Régulation automatique de la climatisation à l'avant (⟶ page 304) et à l'arrière (⟶ page 305)
12. SYNC Activation et désactivation de la synchronisation (⟶ page 306)
13. REAR Véhicules équipés du système de climatisation 2 zones: réglage de la climatisation arrière/du chauffage arrière (le voyant clignote) (⟶ page 303)

ⓘ Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt du système de climatisation

- **Mise en marche :** réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà dans le menu pour l'avant.
- **Arrêt :** réglez le débit d'air sur le niveau 0 ou sur OFF dans le menu pour l'avant.

  Le message OFF apparaît sur l'écran du système de climatisation.

ⓘ Lorsque le système de climatisation est arrêté, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez le système de climatisation que pour une courte durée.

ⓘ Lorsque le climatiseur avant est déjà en marche et que le climatiseur arrière est arrêté, vous pouvez mettre en marche ce dernier en augmentant la soufflante dans le menu pour l'arrière. Le climatiseur arrière se met automatiquement en marche en même temps que le climatiseur avant.

Réglage de la climatisation arrière

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (⟶ page 303).

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE ET DU DÉBIT D'AIR AVEC LE TEMPMATIC ET LE THERMOTRONIC:

- Appuyez sur la touche REAR.

  Le voyant incorporé à la touche REAR et le symbole REAR sur l'écran du système de climatisation clignotent.

  L'affichage passe à la température et à la soufflante dans le menu pour l'arrière.
- A l'aide des touches ▼▲ et , réglez la température et le débit d'air souhaités dans le menu pour l'arrière.

ⓘ En cas de différences importantes entre les températures des climatiseurs avant et arrière, celles-ci ne peuvent pas être régulées de manière précise.

ⓘ Si la climatisation arrière est arrêtée, elle est automatiquement mise en marche lorsque vous appuyez sur la touche SYNC.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, LA CLIMATISATION ACTIVE LE CLIMATISEUR DE TOIT OU LE CHAUFFAGE ARRIÈRE CORRESPONDANT SELON LES BESOINS:

- **Véhicules équipés d'un climatiseur de toit :** il est uniquement possible de refroidir à l'arrière.
- **Véhicules équipés d'un chauffage arrière :** il est uniquement possible de chauffer à l'arrière.

ARRÊT DE LA CLIMATISATION ARRIÈRE AVEC LE TEMPMATIC ET LE THERMOTRONIC:

► Appuyez sur la touche REAR.

► Si le voyant incorporé à la touche REAR/ et le symbole REAR/ sur l'écran du système de climatisation clignotent, réglez le débit d'air sur le niveau 0 dans le menu pour l'arrière.

ⓘ Voyant allumé: la climatisation arrière est en marche.
Voyant éteint: la climatisation arrière est arrêtée.
Voyant clignotant: le mode de réglage de la climatisation arrière est actif.

Activation et désactivation de la fonction A/C

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (⟶ page 303).

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

► Appuyez sur la touche A/C.

ⓘ Ne désactivez que brièvement la fonction A/C. Sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

ⓘ En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Régulation automatique de la climatisation

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (⟶ page 303).

MISE EN MARCHE DE LA CLIMATISATION AUTOMATIQUE
En mode automatique, la température, le débit d'air et la répartition d'air sont régulés et maintenus constants.

► Appuyez sur la touche AUTO .

La température apparaît sur l'écran. L'affichage du débit d'air et de la répartition d'air disparaît.

ARRÊT DE LA CLIMATISATION AUTOMATIQUE

► Modifiez le réglage du débit d'air avec la touche ou modifiez la répartition d'air avec la touche (⟶ page 305).

L'autre réglage n'est pas concerné par la modification.

Régulation automatique de la climatisation à l'arrière

Conditions requises

- La climatisation arrière est en marche (⟶ page 303).

En mode automatique, la température, le débit d'air et la répartition d'air sont régulés et maintenus constants.

► Appuyez sur la touche REAR.

► Appuyez sur la touche AUTO.

ⓘ Même si le climatiseur avant est en mode automatique, il est possible de désactiver le mode automatique pour le climatiseur arrière en réglant la soufflante dans le menu pour l'arrière.

ⓘ Lorsque l'air est refroidi et que la porte conducteur, la porte passager ou la porte coulissante est ouverte, la soufflante du climatiseur arrière est réduite au bout de 15 minutes.
Lorsque toutes les portes sont refermées, la soufflante repasse au réglage précédent au bout de 1 minute environ.

Informations sur les réglages de la répartition d'air

Les symboles affichés sur l'écran indiquent les buses par lesquelles l'air sort.

TEMPMATIC

- Buses de dégivrage et buses centrales
- Toutes les buses
- Buses centrales
- Buses centrales et buses de l'espace jambes

THERMOTRONIC

- Buses de dégivrage
- Buses de dégivrage et buses centrales
- Toutes les buses
- Buses de dégivrage et buses de l'espace jambes
- Buses centrales
- Buses centrales et buses de l'espace jambes
- Buses de l'espace jambes

Réglage de la répartition d'air

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche.

► Appuyez sur la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour que la répartition d'air souhaitée apparaisse sur l'écran du climatiseur.

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (⟶ page 303).

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température et du débit d'air de la zone avant sont repris automatiquement pour la zone arrière.

► Appuyez sur la touche SYNC.

ⓘ Si la climatisation arrière est arrêtée, elle est automatiquement mise en marche lorsque vous appuyez sur la touche SYNC.

Désembuage des vitres

DÉSEMBUAGE DES VITRES À L'INTÉRIEUR
Véhicule avec système de chauffage

► Appuyez sur la touche MAX.

Lorsque le dégivrage de pare-brise est activé, la température et le débit d'air ne sont pas réglables.

► Fermez les buses de ventilation avant (⟶ page 309).

Véhicules équipés du TEMPMATIC ou THERMOTRONIC

► Appuyez sur la touche A/C et, si nécessaire, orientez la répartition d'air avec la touche vers le pare-brise.

► Selon vos besoins, augmentez le débit d'air et fermez les buses de ventilation avant (⟶ page 309).

► Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur la touche MAX.

Lorsque le dégivrage de pare-brise est activé, la température et le débit d'air ne sont pas réglables.

MAX apparaît sur l'écran du système de climatisation.

► **Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise :** appuyez sur la touche.

SELON LES CONDITIONS DE MARCHE, VOUS POUVEZ OBTENIR UN DÉGIVRAGE ET UN SÉCHAGE PLUS RAPIDES DU PARE-BRISE EN EFFECTUANT LES RÉGLAGES SUIVANTS:

- A l'aide de la touche, orientez la répartition d'air vers le pare-brise.
- Réglez la température ▼▲ et le débit d'air sur le maximum avec les touches.
- Fermez les buses de ventilation avant (⟶ page 309).
- Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise: mettez le chauffage de pare-brise en marche (⟶ page 307).
- Arrêtez la climatisation à l'arrière REAR (⟶ page 303).
- Sur les véhicules équipés d'un système de chauffage: réglez la répartition d'air de manière que les LED et MAX soient éteintes (⟶ page 300).

DÉSEMBUAGE DES VITRES À L'EXTÉRIEUR

► Mettez les essuie-glaces en marche (⟶ page 290).

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

► Appuyez sur la touche .
L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air se désactive automatiquement.

ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

LE MODE RECYCLAGE D'AIR S'ACTIVE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- en cas de températures extérieures élevées
- dans les tunnels (uniquement sur les véhicules équipés d'une climatisation automatique THERMOTRONIC et d'un système de navigation)
- en activant la fonction de balayage avec liquide de lave-glace (⟶ page 290)

Dans ces cas, le voyant incorporé à la touche n'est pas allumé. De l'air frais est mélangé automatiquement à l'air recyclé au bout de 30 minutes maximum.

Ouverture et fermeture confort par l'intermédiaire de la touche de recyclage d'air

► **Fermeture confort :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales commencent à se fermer automatiquement.
La position initiale des vitres latérales est mémorisée.

► **Ouverture confort :** appuyez sur la touche jusqu'à ce que les vitres latérales commencent à s'ouvrir automatiquement.
Les vitres latérales s'ouvrent automatiquement jusqu'à la position précédemment mémorisée.

Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise

ⓘ Le chauffage de pare-brise ne peut pas être mis en marche lorsque la température extérieure est élevée.

► Appuyez sur la touche .
Lorsque le voyant incorporé à la touche est allumé, cela signifie que le chauffage de pare-brise est en marche.

ⓘ Le chauffage de pare-brise s'arrête automatiquement au bout de quelques minutes.

Le chauffage de pare-brise ne peut pas être mis en marche lorsque la tension de la batterie est trop basse. Le chauffage de pare-brise s'arrête automatiquement si la tension de la batterie est trop basse alors que le chauffage de pare-brise fonctionne.

Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

- Appuyez sur la touche REAR.

  Le chauffage de lunette arrière est en marche lorsque le voyant est allumé.

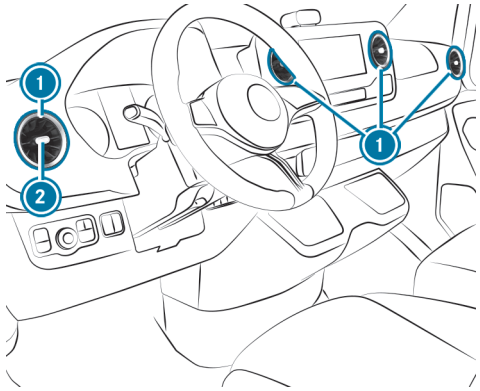
Commande des buses de ventilation

Réglage des buses de ventilation à l'avant

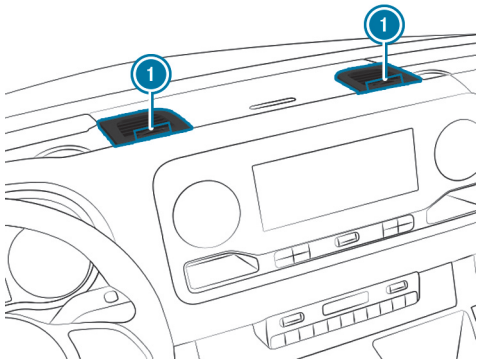
ATTENTION
Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.



- **Ouverture et fermeture :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale (2) et tournez-la vers la gauche ou la droite jusqu'en butée.
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale (2) et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.



- **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage (1) au niveau des buses à jet long vers la gauche ou vers la droite jusqu'en butée.

Les buses à jet long expulsent de l'air refroidi. Un chauffage n'est pas possible. N'ouvrez les buses à jet long qu'en été en mode refroidissement et maintenez-les fermées en hiver.

Réglage des buses de ventilation dans le canal d'air intégré au toit



Dans le cas des véhicules équipés d'un climatiseur arrière, des buses de ventilation réglables sont intégrées au toit, dans le canal d'air.

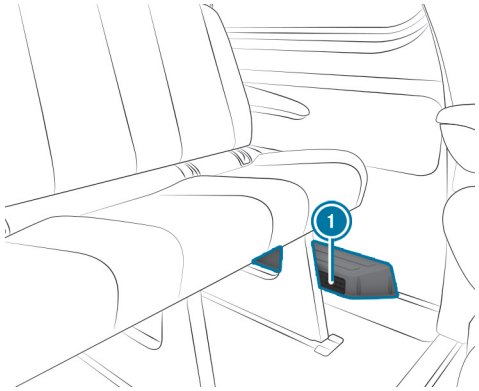
- **Réglage du débit d'air :** ouvrez ou fermez les volets d'air des buses de ventilation (1) selon vos besoins.
- **Réglage de la répartition d'air :** tournez les buses de ventilation (1) sur la position souhaitée.

Information sur les buses de ventilation à l'arrière

ATTENTION
Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.



En fonction de l'équipement du véhicule, un canal d'air ou un appareil de chauffage avec buses de ventilation supplémentaires se trouve dans l'espace jambes arrière sur le côté gauche (1). Ne placez aucun objet à cet endroit. Les occupants du véhicule doivent maintenir une distance suffisante en raison du flux d'air chaud et de l'admission d'air.

Chauffage additionnel

Remarques relatives au chauffage additionnel

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

REMARQUE
Endommagement du chauffage additionnel

Si le chauffage additionnel n'est pas utilisé pendant une période prolongée, il risque d'être endommagé.

- ► Mettez le chauffage additionnel en marche au moins 1 fois par mois pendant environ 10 minutes.

REMARQUE
Endommagement du chauffage additionnel en raison d'une surchauffe

Si le flux d'air chaud est bloqué, le chauffage additionnel risque de surchauffer et de s'arrêter.

► Ne bloquez pas le flux d'air chaud.

Véhicules équipés d'un affichage du niveau de carburant adapté : si un consommateur externe est raccordé par l'intermédiaire de la conduite de chauffage autonome, cela n'est pas pris en compte dans l'affichage d'autonomie restante de l'ordinateur de bord.
Dans ce cas, tenez compte de l'affichage du niveau de carburant. L'affichage du niveau de carburant indique le niveau de remplissage réel.

Lorsque vous transportez des matières dangereuses, suivez les prescriptions de sécurité correspondantes. Placez les objets à distance convenable de l'orifice d'échappement d'air du chauffage additionnel.

Le chauffage additionnel chauffe l'air de l'habitacle jusqu'à ce qu'il atteigne la température que vous avez réglée.

Chauffage additionnel à eau chaude

FONCTIONS DU CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE
Le chauffage additionnel à eau chaude complète le système de climatisation de votre véhicule et dispose des modes de fonctionnement chauffage auxiliaire, chauffage autonome et ventilation à l'arrêt.

EN MODE CHAUFFAGE AUXILIAIRE
Le fonctionnement en mode chauffage auxiliaire est possible uniquement lorsque le moteur tourne et réchauffe le liquide de refroidissement de tout le circuit de refroidissement du moteur en plus de la chaleur dégagée par le moteur. Il est ainsi possible de chauffer plus rapidement la cabine du véhicule pendant la marche lorsque les températures extérieures sont basses.

EN MODE CHAUFFAGE AUTONOME

Lorsque le niveau du réservoir est nettement au-dessus de la réserve, il est également possible d'utiliser le mode chauffage autonome si le dévers du véhicule est faible.

Le chauffage autonome réchauffe le liquide de refroidissement lorsque le véhicule est arrêté et donc indépendamment du fonctionnement du moteur. Pour les véhicules équipés d'un moteur OM654, l'échauffement du liquide de refroidissement s'effectue séparément du circuit moteur. Cela permet de chauffer plus rapidement l'espace passagers.

La durée de fonctionnement dépend de l'état de charge de la batterie de démarrage et est limitée à 50 minutes maximum.

Lorsque le moteur est mis en marche alors que le chauffage autonome fonctionne, le fonctionnement passe automatiquement en mode chauffage auxiliaire et la durée de fonctionnement correspond à celle du fonctionnement du moteur.

EN MODE VENTILATION À L'ARRÊT
Avec la fonction de ventilation du chauffage autonome, l'air frais de l'environnement est dirigé dans l'habitacle. L'air aspiré n'est alors pas refroidi activement, la température de l'air dans l'habitacle ne descend donc pas en dessous de la température extérieure. Lorsque le moteur tourne, la ventilation à l'arrêt n'est pas activée.

Les modes de fonctionnement sans moteur (chauffage autonome, ventilation à l'arrêt) sollicitent la batterie de démarrage. Par conséquent, effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

MISE EN MARCHE ET ARRÊT DU CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE AVEC LA TOUCHE

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

- ► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

LORSQUE LE VÉHICULE A ÉTÉ DÉMARRÉ

- ► **Mise en marche et arrêt du chauffage auxiliaire :** appuyez sur la touche  .

- **Réglage de la température de consigne :** réglez la température par l'intermédiaire de la touche ▼▲.

COULEURS DU VOYANT:

- **bleu :** la ventilation à l'arrêt est en marche
- **rouge :** le chauffage autonome est en marche
- **orange :** une heure de départ est présélectionnée

LORSQUE LE VÉHICULE N'EST PAS DÉMARRÉ

Le chauffage autonome ou la ventilation à l'arrêt s'arrête automatiquement au bout de 50 minutes maximum.

- **Mise en marche et arrêt du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt :** appuyez sur la touche .

RÉGLAGE DU CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE AVEC LA TÉLÉCOMMANDE

⚠ **DANGER**
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Conditions requises

- Le niveau de remplissage du réservoir de carburant est supérieur au niveau de réserve.

MISE EN MARCHE IMMÉDIATE



► Maintenez la touche [ON] appuyée jusqu'à ce que le message ON apparaisse sur l'écran de la télécommande.

RÉGLAGE D'UNE HEURE DE DÉPART

► Appuyez brièvement sur la touche [ON].

► Appuyez sur la touche [◁] ou la touche [▷] autant de fois qu'il est nécessaire pour que l'heure à modifier apparaisse sur l'écran.

► Appuyez simultanément sur les touches [ON] et [OFF].
Le symbole [⏲] affiché sur l'écran de la télécommande clignote.

► Réglez l'heure de départ souhaitée à l'aide de la touche [◁] et de la touche [▷].

► Appuyez simultanément sur les touches [ON] et [OFF].
La nouvelle heure de départ est mémorisée.

Il est possible de mémoriser jusqu'à 3 heures de départ.

ACTIVATION DE L'HEURE DE DÉPART

- Appuyez brièvement sur la touche ON.
- Sélectionnez l'heure de départ souhaitée à l'aide de la touche ◁ et de la touche ▷.
- Appuyez longuement sur la touche ON.

  Le symbole, l'heure de départ et, en fonction de l'heure de départ sélectionnée, la lettre **A**, **B** ou **C** apparaissent sur l'écran de la télécommande.

DÉSACTIVATION DE L'HEURE DE DÉPART

- Sélectionnez l'heure de départ souhaitée et appuyez longuement sur la touche OFF.

  Le message «OFF» apparaît sur l'écran.

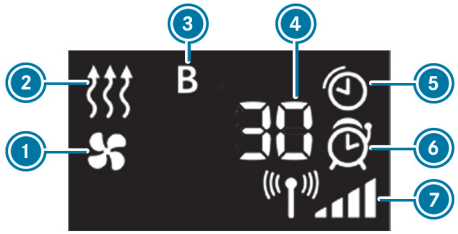
CONTRÔLE DU STATUT DU CHAUFFAGE AUTONOME EN MARCHE

- Appuyez brièvement sur la touche ON.

ARRÊT IMMÉDIAT

- Appuyez longuement sur la touche OFF.

VUE D'ENSEMBLE DES AFFICHAGES DE LA TÉLÉCOMMANDE (CHAUFFAGE AUTONOME/VENTILATION À L'ARRÊT)



1. Ventilation à l'arrêt en marche
2. Chauffage autonome en marche
3. Heure de départ sélectionnée
4. Temps restant du chauffage autonome ou de la ventilation à l'arrêt (en minutes)
5. Chauffage autonome ou ventilation à l'arrêt activé(e)
6. Heure de départ activée
7. Puissance du signal

AUTRES POSSIBILITÉS D'AFFICHAGE:

- **Heure :** heure de départ activée.
- **0 minute :** la durée de fonctionnement du chauffage autonome est prolongée car la température de service n'est pas encore atteinte lors du démarrage.
- **OFF :** le chauffage autonome ou la ventilation à l'arrêt est arrêté(e).

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE (CHAUFFAGE AUTONOME)

DANGER
Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles, ou leur pénétration dans le corps de toute autre manière que ce soit, peut provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

- ► Conservez les piles hors de portée des enfants.
- ► Si le cache de batterie ne se ferme pas correctement, n'utilisez plus la télécommande et conservez-la hors de portée des enfants.
- ► En cas d'ingestion de piles, ou leur pénétration dans le corps de toute autre manière que ce soit, consultez immédiatement un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte des piles

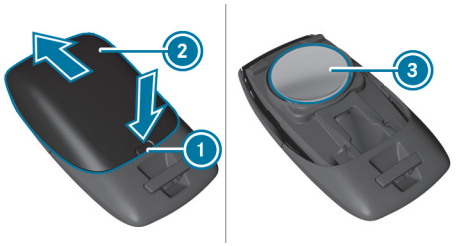
Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives.

- ► Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Conditions requises

- Une pile au lithium de type CR2450 est disponible.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.



- ► Appuyez dans l'encoche (1) avec un objet pointu.
- ► Poussez le cache de batterie (2) vers l'arrière dans le sens de la flèche.
- ► Mettez la nouvelle pile (3) en place, inscriptions vers le haut.
- ► Poussez le cache de batterie (2) sur la télécommande dans le sens opposé à la flèche jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

RÉGLAGE DU CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE AVEC L'ORDINATEUR DE BORD

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome et des gaz d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ► Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

REMARQUE
Décharge de la batterie dû au fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt

Le fonctionnement du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt sollicite la batterie.

- ► Effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Conditions requises

- Le niveau de remplissage du réservoir de carburant est supérieur au niveau de réserve.

- Le véhicule est en marche.

Ordinateur de bord:

Réglages Chauffage

RÉGLAGE DE L'HEURE D'ENCLENCHEMENT

► Sélectionnez Réglages .

► Sélectionnez l'heure de départ souhaitée.

ACTIVATION DE L'HEURE DE DÉPART

► Activez l'heure de départ en la cochant.

ⓘ Veuillez noter que A, B et C correspondent à chaque fois à une heure de départ programmée.

ⓘ L'activation de l'horaire de marche programmée est valable jusqu'au prochain démarrage du véhicule.

SÉLECTION DE L'HORAIRE DE MARCHE PROGRAMMÉE

► Déterminez l'horaire de marche programmée souhaité (A, B ou C).

ⓘ L'horaire de marche programmée souhaité A, B ou C apparaît uniquement si vous avez activé l'heure de départ en la cochant.

► Sélectionnez l'horaire de marche programmée souhaité par un balayage vers la gauche ou la droite (A, B ou C, parexemple).

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES RELATIFS AU CHAUFFAGE ADDITIONNEL À EAU CHAUDE

FAIL APPARAÎT SUR L'ÉCRAN DE LA TÉLÉCOMMANDE

CAUSE POSSIBLE:

- La transmission des signaux entre l'émetteur et le récepteur est perturbée.

► Modifiez votre position par rapport au véhicule et rapprochez-vous-en si nécessaire.

FAIL APPARAÎT SUR L'ÉCRAN DE LA TÉLÉCOMMANDE

CAUSE POSSIBLE:

- La batterie de démarrage n'est pas suffisamment chargée.

► Rechargez la batterie de démarrage.

CAUSE POSSIBLE:

- Le réservoir de carburant n'est pas rempli jusqu'au niveau de réserve.

► Faites le plein à la prochaine station-service.

FAIL APPARAÎT SUR L'ÉCRAN DE LA TÉLÉCOMMANDE

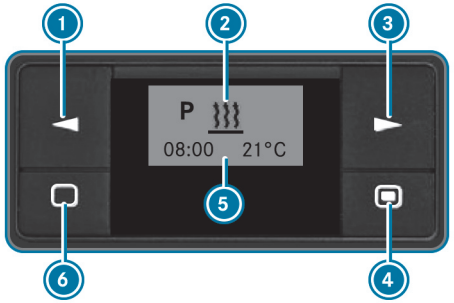
CAUSE POSSIBLE:

- Le chauffage autonome présente un défaut.

► Faites contrôler le chauffage autonome par un atelier qualifié.

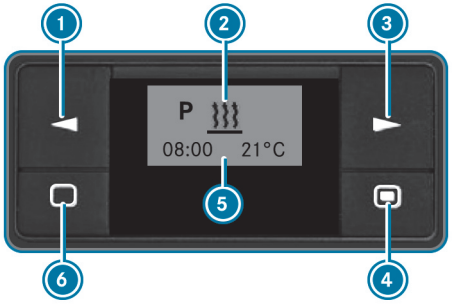
Chauffage additionnel à air chaud

VUE D'ENSEMBLE DU PROGRAMMATEUR



1. Sélection d'une option/modification des valeurs
2. Barre de menus
3. Sélection d'une option
4. Pression brève: confirmation de la sélection ou du réglage/pression longue: mise en marche du mode chauffage immédiat
5. Ligne indicatrice de l'état
6. Pression brève: activation du programmateur/interruption ou fin des réglages effectués dans un menu/pression longue: fin de toutes les fonctions actives

ACTIVATION DU PROGRAMMATEUR

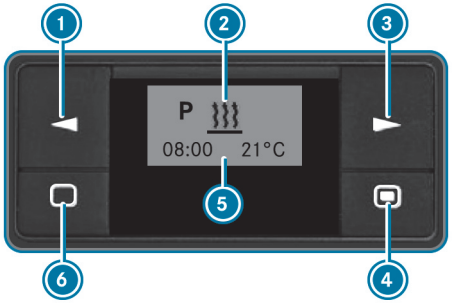


► Appuyez sur la touche 6.

ⓘ Le programmateur passe en mode repos au bout de 10 secondes. L'écran s'éteint.

RÉGLAGE DU PROGRAMMATEUR

RÉGLAGE DE L'HEURE



DANS LES CAS SUIVANTS, VOUS DEVEZ DE NOUVEAU RÉGLER LE JOUR DE LA SEMAINE, L'HEURE ET LA VALEUR STANDARD DE LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT:

- Lors de la première mise en service
- Après une interruption de la tension d'alimentation (lorsque la batterie a été débranchée, par exemple)
- Après un dysfonctionnement

► Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que [🔧] clignote dans la barre de menus 2.

► Appuyez sur la touche 4.

► Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que [🕒] clignote.

► Appuyez sur la touche 4.

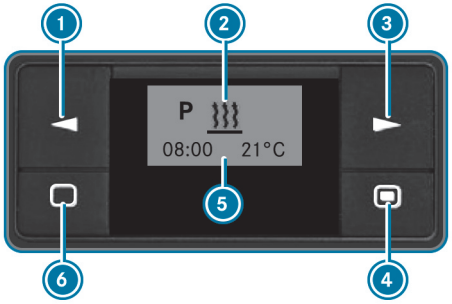
► Appuyez sur la touche 1 ou 3 pour régler les heures.

► Appuyez sur la touche 4.

► Appuyez sur la touche 1 ou 3 pour régler les minutes.

► Appuyez sur la touche 4.

RÉGLAGE DU FORMAT DE L'HEURE



► Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que [🔧] clignote dans la barre de menus 2.

► Appuyez sur la touche 4.

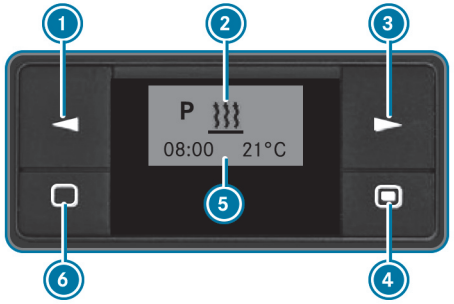
► Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que le symbole pour le format de l'heure clignote.

► Appuyez sur la touche 4.

► Appuyez sur la touche 1 ou 3 pour sélectionner le format de l'heure souhaité.

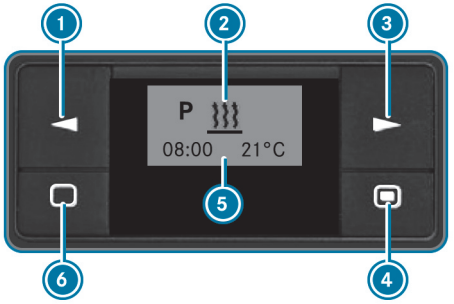
► Appuyez sur la touche 4.

RÉGLAGE DU JOUR DE LA SEMAINE



- Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que [🔧] clignote dans la barre de menus 2.
- Appuyez sur la touche 4.
- Appuyez sur la touche 1 ou 3 jusqu'à ce que le symbole pour le jour de la semaine clignote.
- Appuyez sur la touche 4.
- Appuyez sur la touche 1 ou la touche 3 pour sélectionner le jour souhaité.
- Appuyez sur la touche 4.

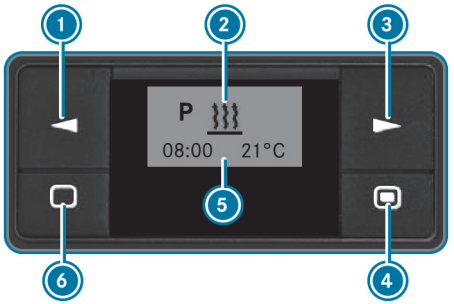
MISE EN MARCHE ET ARRÊT DU MODE CHAUFFAGE IMMÉDIAT



- **Mise en marche :** appuyez sur la touche 4 jusqu'à ce que [≋] clignote dans la barre de menus 2.

  ON s'affiche brièvement à l'écran, puis la durée de fonctionnement restante ou le symbole [∞] pour le fonctionnement continu.
- **Arrêt :** appuyez sur la touche 6 jusqu'à ce que OFF s'affiche à l'écran.

RÉGLAGE DE L'HEURE DE DÉPART

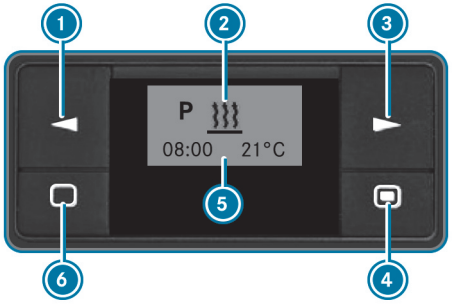


Le programmateur vous permet de régler 3 heures de départ. Après un dysfonctionnement ou lorsque la batterie a été débranchée, les heures de départ doivent de nouveau être réglées.

- **Réglage d'une heure de départ :** appuyez sur la touche (1) ou (3) jusqu'à ce que [P] clignote dans la barre de menus (2).
- Appuyez sur la touche (4).

  Les numéros de la mémoire de programmes s'affichent dans la colonne des programmes (5). Les mémoires de programmes activées sont cochées.
- Appuyez sur la touche (1) ou (3) pour sélectionner la mémoire de programmes souhaitée.
- Appuyez sur la touche (4).
- **Activation et désactivation d'une mémoire de programmes :** appuyez sur la touche (1) ou (3) pour sélectionner ON ou OFF.
- Appuyez sur la touche (4).
- **Modification d'une mémoire de programmes :** appuyez sur la touche (1) ou (3) pour sélectionner [🔧].
- Appuyez sur la touche (4).
- Réglez le jour de la semaine et l'heure (⟶ page 320).

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE ET DE LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT



- Appuyez sur la touche (4).
- Appuyez sur la touche (1) ou la touche (3) pour régler la température.
- Appuyez sur la touche (4).
- Réglez la durée de fonctionnement à l'aide des touches (1) et (3) ou sélectionnez le symbole [∞] pour le fonctionnement continu.
- Appuyez sur la touche (4).

ⓘ La durée de fonctionnement à régler correspond au réglage standard pour le mode chauffage immédiat. Vous pouvez régler la durée de fonctionnement sur une valeur comprise entre 10 et 120 minutes ou sélectionner le fonctionnement continu.

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES RELATIFS AU CHAUFFAGE ADDITIONNEL À AIR CHAUD

LE MESSAGE ERROR APPARAÎT DANS LE CHAMP D'AFFICHAGE DU PROGRAMMATEUR

CAUSE POSSIBLE:

- Il s'est produit un dysfonctionnement.

► Faites contrôler le chauffage autonome par un atelier qualifié.

LE MESSAGE INIT APPARAÎT DANS LE CHAMP D'AFFICHAGE DU PROGRAMMATEUR

CAUSE POSSIBLE:

- L'alimentation en tension a été interrompue. Tous les réglages mémorisés sont effacés.
  La détection automatique de matériel est active.

► Une fois la détection automatique de matériel terminée, réglez le jour de la semaine, l'heure et la durée de fonctionnement (⟶ page 320).

► Réglez l'heure de départ (⟶ page 322).

LE CHAUFFAGE AUTONOME S'ARRÊTE AUTOMATIQUEMENT ET/OU NE PEUT PAS ÊTRE MIS EN MARCHE

CAUSE POSSIBLE:

- La protection contre les sous-tensions intégrée au calculateur arrête le chauffage autonome parce que la tension du réseau de bord est inférieure à 10 V.

► Faites contrôler l'alternateur et la batterie.

CAUSE POSSIBLE:

- Le fusible électrique a fondu.

► Remplacez le fusible électrique (voir la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles»).

► Faites déterminer la cause de la fonte du fusible par un atelier qualifié.

LE CHAUFFAGE ADDITIONNEL À AIR CHAUD EST EN SURCHAUFFE

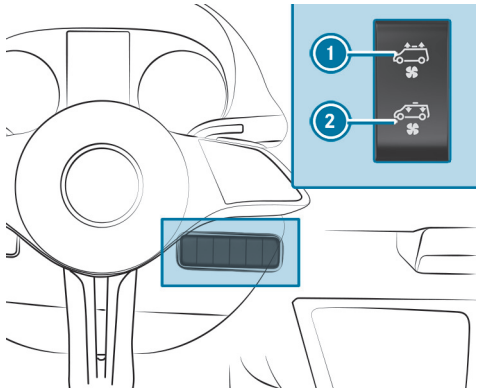
CAUSE POSSIBLE:

- Les canaux d'air sont obstrués.

► Veillez à ce que le flux d'air chaud ne soit pas bloqué.

► Faites contrôler le chauffage autonome par un atelier qualifié.

Commande de la ventilation du compartiment de chargement



Si votre véhicule est équipé d'un aérateur de toit, vous pouvez ventiler et aérer le compartiment de chargement.

- Mettez le véhicule en marche.
- **Activation et aération :** appuyez sur le haut du contacteur (1).

  L'aérateur de toit expulse l'air vicié du compartiment de chargement vers l'extérieur.
- **Activation et ventilation :** appuyez sur le bas du contacteur (2).

  L'aérateur de toit fait entrer de l'air frais dans le compartiment de chargement.
- **Désactivation :** placez le contacteur en position médiane.

Retour au sommaire

Conduite et stationnement

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Conduite
Coupe-batterie
Boîte mécanique
Boîte automatique
Transmission intégrale
Correcteur de niveau électronique
Ravitaillement
Stationnement
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active
Mode travail
Traction d'une remorque

Conduite

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule avec la touche Start/Stop

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

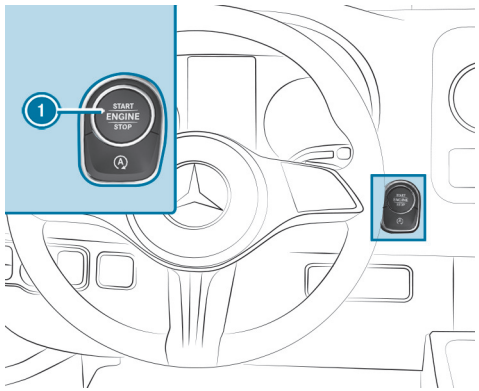
Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Conditions requises

- La clé se trouve dans la zone de détection de l'antenne (⟶ page 181) et la pile de la clé n'est pas déchargée.
- En outre, en ce qui concerne les véhicules avec zone de détection réduite: la clé se trouve dans le logement prévu à cet effet dans le porte-gobelet du conducteur (⟶ page 253).
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



► **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche 1.

Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'ALIMENTATION EN TENSION EST À NOUVEAU COUPÉE LORSQUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez 2 fois sur la touche 1.

► **Mise en marche du véhicule :** appuyez 2 fois sur la touche 1.

Tous les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent dans le combiné d'instruments s'allument.

LE VÉHICULE EST À NOUVEAU ARRÊTÉ LORSQUE L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche 1.

Démarrage

DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC LA TOUCHE START/STOP

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION
Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

IL EST ALORS POSSIBLE POUR LES ANIMAUX:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

► Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

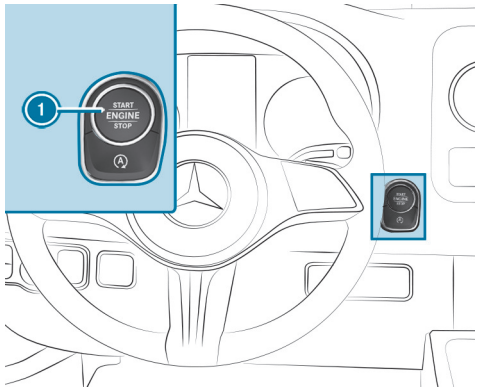
ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

► Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

Conditions requises

- La clé se trouve dans la zone de détection de l'antenne (⟶ page 181) et la pile de la clé n'est pas déchargée.
- En outre, en ce qui concerne les véhicules avec zone de détection réduite: la clé se trouve dans le logement prévu à cet effet dans le porte-gobelet du conducteur (⟶ page 253).
- Véhicules équipés d'une boîte automatique: la boîte de vitesses se trouve en position P ou N.
- Véhicules équipés d'une boîte mécanique: la pédale d'embrayage est enfoncée.



► Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche (1).

► Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche (1).

► Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message d'écran Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur le combiné d'instruments: démarrez le véhicule en mode fonctionnement de secours (⟶ page 331).

DÉMARRAGE DU VÉHICULE EN MODE FONCTIONNEMENT DE SECOURS

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

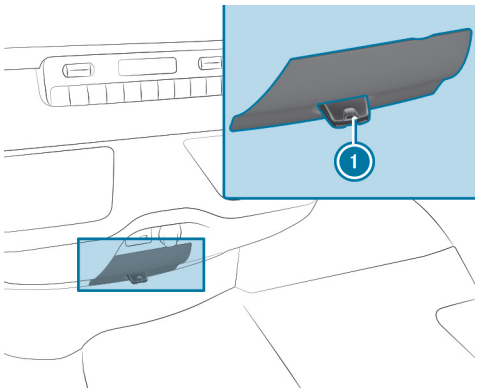
► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

► Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

Si le véhicule ne démarre pas et que le message d'écran Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur le combiné d'instruments, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



- ► Enlevez la clé (1) du trousseau.
- ► Introduisez la clé (1) dans son emplacement.
  Le véhicule démarre après un court instant.

Si vous retirez la clé de son emplacement, le véhicule est toujours en état de marche. Pour que le véhicule puisse à chaque fois redémarrer, la clé doit toutefois être insérée pendant tout le trajet dans son emplacement.

- ► Faites contrôler la clé (1) par un atelier qualifié.

SI LE VÉHICULE NE DÉMARRE PAS:

- ► Laissez la clé (1) insérée dans l'emplacement.
- ► **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** appuyez sur la pédale d'embrayage.
- ► **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** appuyez sur la pédale de frein.
- ► Démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.

ⓘ Vous pouvez également établir l'alimentation en tension ou mettre le véhicule en marche avec la touche Start/Stop.

Tenez compte des informations contenues dans les messages d'écran qui s'affichent éventuellement sur le combiné d'instruments.

Consignes de rodage

PARCOUREZ LES 1 500 PREMIERS KM EN MÉNAGEANT LE MOTEUR:

- Roulez en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe dans le dernier tiers avant la zone rouge.
- Evitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Au bout de 1 500 km, roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes moteur plus élevés.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** n'enfoncez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES CONSIGNES DE RODAGE SUIVANTES:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.

- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Recommandations pour la conduite

REMARQUES RELATIVES À LA CONDUITE

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

► Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques en cas de tube de sortie d'échappement bouché

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications. Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.

► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets placés aux pieds du conducteur

Des objets placés aux pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ► Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans le repose-pieds du conducteur.
- ► Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- ► Veiller à ce que les tapis de sol et les moquettes soient installés de manière à ne pas glisser.
- ► Ne pas superposer plusieurs tapis de sol ou moquettes.

ATTENTION
Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

DES CHAUSSURES INADAPTÉES SONT, PAR EXEMPLE :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

- ► Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

ATTENTION
Risque d'accident suite à un blocage du volant lors de la coupure du contact

Lorsque vous coupez le contact alors que le véhicule est immobilisé, vous ne pouvez plus tourner le volant.

- ► Mettez le contact avant de faire rouler le véhicule afin de désactiver le blocage du volant.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- ► N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ceci permet de soulager le système de freinage et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

REMARQUE
Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

REMARQUE
Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- Evitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

Notez que toutes les indications de vitesse de la présente notice d'utilisation sont des indications approximatives et que les valeurs sont soumises à une certaine plage de tolérance.

REMARQUES RELATIVES AUX TRAJETS COURTS
Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts, du carburant peut s'accumuler dans l'huile moteur, ce qui risque d'endommager le moteur.

VÉHICULES AVEC MESSAGE D'ALERTE (LORS DE TRAJETS COURTS)
Si l'un des affichages suivants apparaît, roulez dès que possible à un régime supérieur à 2 000 tr/min jusqu'à ce que le voyant s'éteigne ou que le message disparaisse de l'écran:

- Le voyant du filtre à particules diesel qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
  Tenez compte des remarques relatives à la régénération (⟶ page 349).
- Le message Filtre à particules diesel Rouler à régime élevé cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

Pour cela, engagez un rapport inférieur (véhicules équipés d'une boîte automatique) (⟶ page 362).

Sur les véhicules équipés de la fonction Start/Stop ECO, désactivez celle-ci.

L'augmentation de température obtenue favorise le nettoyage par combustion du filtre à particules diesel.

Si le voyant ne s'éteint pas ou si le message ne disparaît pas de l'écran au bout de 40 minutes environ, contactez immédiatement un atelier qualifié.

VÉHICULES SANS MESSAGE D'ALERTE (LORS DE TRAJETS COURTS)
Si vous utilisez votre véhicule le plus souvent pour des trajets courts, effectuez un trajet de 20 minutes sur l'autoroute ou hors agglomération tous les 500 km. Cela favorise la régénération du filtre à particules diesel.

REMARQUES RELATIVES À LA LIMITATION DE VITESSE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

► Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.

► Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

Veuillez vous renseigner sur la vitesse maximale autorisée résultant de la monte pneumatique et de la pression des pneus. Tenez notamment compte des dispositions légales relatives aux pneus en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ⓘ **Véhicules équipés d'un tachygraphe :** en raison des différentes exigences de certification pour le tachygraphe et le combiné d'instruments, les vitesses affichées peuvent différer. Veuillez tenir compte de l'affichage de la vitesse sur le combiné d'instruments.

Vous pouvez limiter la vitesse du véhicule de façon permanente.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la programmation de la limite de vitesse à un atelier qualifié.

Sur les véhicules équipés du limiteur de vitesse, vous pouvez limiter la vitesse du véhicule de façon temporaire et/ou permanente par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (⟶ page 409).

Lors des dépassements, tenez compte du fait que vous ne pouvez pas dépasser une limite de vitesse programmée.

En descente, la limite de vitesse peut être dépassée. Freinez si nécessaire.

Des messages d'écran attirent votre attention sur le fait que vous atteignez la limite de vitesse.

ⓘ Pour les véhicules avec équipement de bus, la vitesse du véhicule est limitée d'usine à 100 km/h. Lors des dépassements, tenez compte du fait que vous ne pouvez pas dépasser la limite de vitesse.

INFORMATIONS SUR LES VOYAGES À L'ÉTRANGER

SERVICE

Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz Service est également présent à l'étranger. N'oubliez pas qu'il est tout de même possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement. Vous pouvez vous procurer les répertoires correspondants dans un point de service Mercedes-Benz.

CARBURANT

Dans certains pays, seuls des carburants à faible indice d'octane ou avec une teneur en soufre élevée sont disponibles.

Pour rouler dans les pays où la teneur en eau du gazole est élevée, Mercedes-Benz vous recommande de faire poser un filtre à carburant avec séparateur d'eau.

Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur. Vous trouverez des informations sur le carburant au chapitre «Carburant» (⟶ page 782).

INFORMATIONS RELATIVES AU TRANSPORT PAR CHEMIN DE FER

En raison de la hauteur des tunnels et des normes de chargement, le transport du véhicule par chemin de fer peut être soumis à certaines restrictions ou exiger des mesures particulières dans certains pays.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

INFORMATIONS RELATIVES AU FREINAGE

⚠ **ATTENTION**
Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

► Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ► N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ► Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

REMARQUE
Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- ► Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- ► Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

CONDUITE EN DESCENTE

DANS LES DESCENTES LONGUES ET À FORTE DÉCLIVITÉ, SUIVEZ LES INSTRUCTIONS SUIVANTES:

- engagez à temps un rapport inférieur et sélectionnez la gamme de rapports **2** ou **1** (boîte automatique) pour que le moteur tourne dans une plage de régime moyenne à élevée (⟶ page 362)
- engagez à temps un rapport inférieur (boîte mécanique) pour que le moteur tourne dans une plage de régime moyenne à élevée

ⓘ Si le TEMPOMAT ou le limiteur de vitesse est activé, changez également à temps de gamme de rapports. Tenez compte des instructions de conduite (⟶ page 333).

Vous utiliserez ainsi l'effet de freinage du moteur et devrez freiner moins pour conserver votre vitesse. Ceci permet de soulager le frein de service et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

SOLLICITATION DES FREINS

En cas de sollicitation extrême des freins, n'arrêtez pas immédiatement le véhicule. Continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein puissant à grande vitesse en tenant compte des conditions de circulation. Les freins seront alors plus accrocheurs.

TRAJET SUR CHAUSSÉE MOUILLÉE

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule ou si vous avez traversé des portions de route inondées. Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur chaussée mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

EFFET DE FREINAGE LIMITÉ SUR LES ROUTES SALÉES:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

POUR ÉLIMINER UNE COUCHE DE SEL,

- effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation
- appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant

DISQUES ET GARNITURES DE FREIN NEUFS

Des garnitures et des disques de frein neufs ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plus de 100 km.

Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de ne faire monter que des disques et garnitures de frein agréés par Mercedes-Benz.

Le montage d'autres disques ou garnitures de frein peut compromettre la sécurité du véhicule.

Remplacez toujours les disques et garnitures de frein en procédant par essieu. Lors du remplacement des disques de frein, utilisez toujours des garnitures de frein neuves.

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN FREIN DE STATIONNEMENT MANUEL

⚠ **ATTENTION**
Risque de dérapage et d'accident en cas de freinage avec le frein de stationnement

Si vous devez freiner le véhicule avec le frein de stationnement, la distance de freinage est nettement plus longue et les roues peuvent se bloquer. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

► Utilisez le frein de stationnement pour freiner le véhicule uniquement si le frein de service est en panne.

► Ce faisant, ne serrez pas le frein de stationnement trop fort.

► Si les roues se bloquent, desserrez immédiatement le frein de stationnement jusqu'à ce que les roues tournent de nouveau.

Si vous roulez sur une chaussée humide ou sale, du sel d'épandage ou de la saleté peuvent pénétrer dans le frein de stationnement. Il en résulte de la corrosion et une diminution de la force de freinage.

Pour éviter cela, roulez de temps en temps avec le frein de stationnement légèrement serré.

Parcourez ainsi une distance de 100 m environ à une vitesse maximale de 20 km/h.

Lorsque vous freinez le véhicule avec le frein de stationnement, les feux stop ne s'allument pas.

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONDUITE SUR ROUTE MOUILLÉE

AQUAPLANAGE

ATTENTION
Risque d'aquaplanage en raison d'un profil de pneu trop bas

Selon la hauteur d'eau sur la chaussée, il peut y avoir de l'aquaplanage.

- ► Rouler à une vitesse adaptée.
- ► Eviter les ornières et freiner prudemment.
- ► Changer les pneus si leur profil est trop bas.

PAR CONSÉQUENT, EN CAS DE FORTES PRÉCIPITATIONS OU DANS DES CONDITIONS PROPICES À L'AQUAPLANAGE, ADOPTEZ LE COMPORTEMENT SUIVANT:

- Réduisez votre vitesse.
- Evitez les ornières.
- Freinez avec précaution.

TRAVERSÉE DE PORTIONS DE ROUTE INONDÉES

Tenez compte du fait que les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse génèrent des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée. Tenez impérativement compte de ces remarques. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur, la partie électrique et la boîte de vitesses.

SI VOUS DEVEZ TRAVERSER UNE PORTION DE ROUTE SUR LAQUELLE DE L'EAU S'EST ACCUMULÉE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- L'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur du pare-chocs avant lorsque celle-ci est calme.
- Roulez au pas.

Tenez également compte des remarques relatives au passage de gués en tout-terrain pour les véhicules à transmission intégrale (⟶ page 341).

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONDUITE EN HIVER

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques en cas de tube de sortie d'échappement bouché

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications. Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ► Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ► Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

ATTENTION
Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

► Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne peuvent rouler que pour une courte durée si la boîte de vitesses est en position neutre [N]. Si les roues tournent longtemps, par exemple en cas de remorquage, la boîte de vitesses risque d'être endommagée.

SI LE VÉHICULE COMMENCE À DÉRAPER OU QUE VOUS NE POUVEZ PAS L'ARRÊTER À FAIBLE VITESSE, VOUS POUVEZ LE STABILISER EN PRENANT LES MESURES SUIVANTES:

- Mettez la boîte automatique en position neutre [N].
- Mettez la boîte mécanique au point mort ou débrayez.
- Essayez de garder le contrôle du véhicule par des modifications de la trajectoire.

Sur chaussée glissante, conduisez avec une prudence extrême. Evitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques.

Dès l'approche de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux chaînes à neige (⟶ page 60).

Lorsque vous effectuez des trajets dans des conditions hivernales, contrôlez régulièrement le véhicule et enlevez la neige et la glace.

DES ACCUMULATIONS DE NEIGE ET DE GLACE, NOTAMMENT À L'ÉTAT GELÉ, DANS LA ZONE DE L'ADMISSION D'AIR, DES PARTIES MOBILES, DES ESSIEUX ET DES PASSAGES DE ROUES PEUVENT

- obstruer l'admission d'air
- endommager des composants du véhicule
- provoquer des dysfonctionnements en limitant la mobilité prévue par construction (réduction de l'angle de braquage possible du volant, par exemple)

En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONDUITE EN TOUT-TERRAIN

ATTENTION
Risque d'accident en cas de non respect de la ligne de la plus grande pente dans les déclivités

Lorsque vous franchissez une déclivité de biais ou effectuez un virage sur une déclivité, le véhicule risque de glisser latéralement, de se renverser et de se retourner.

► Franchissez toujours une déclivité selon la ligne de la plus grande pente (tout droit vers le haut ou vers le bas) et n'effectuez pas de virage.

ATTENTION
Risque de blessure dû aux forces d'accélération lors de trajets en tout-terrain

Vous risquez d'être projeté du siège, par exemple.

- Bouclez toujours votre ceinture de sécurité lors de trajets en tout-terrain.

ATTENTION
Risque de blessure aux mains lors du franchissement d'obstacles

Lorsque vous franchissez des obstacles ou roulez dans des ornières, le volant risque de tourner brusquement.

- Tenez toujours le volant fermement à deux mains.
- Tenez toujours le volant de manière à ce que les pouces se trouvent sur l'extérieur de la couronne du volant.
- En cas de franchissement d'obstacles, attendez-vous à devoir exercer une force momentanément plus importante sur le volant.

ATTENTION
Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Endommagement du véhicule après un trajet en tout-terrain

Pendant la marche, des corps étrangers (cailloux ou branches, par exemple) risquent de se coincer dans le soubassement, les jantes et les pneus et d'entraîner des dommages sur le véhicule.

DES CORPS ÉTRANGERS PEUVENT

- endommager le train de roulement, le réservoir de carburant ou le système de freinage
- provoquer un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations

► Enlevez régulièrement les corps étrangers qui sont coincés (cailloux ou branches, par exemple).

► Après un trajet en tout-terrain, contrôlez soigneusement que le véhicule ne présente pas de dommages.

► Si le véhicule présente des dommages, faites contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement ainsi que les jantes et les pneus. Enlevez en particulier les corps étrangers qui sont coincés (cailloux ou branches, par exemple).

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES RELATIVES AUX CORPS ÉTRANGERS:

- Ils risquent d'endommager le train de roulement, le réservoir de carburant ou le système de freinage.
- Ils risquent de provoquer un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations.
- Ils risquent d'être projetés pendant la marche.

En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

En cas de forte déclivité lors de trajets en tout-terrain, le réservoir d'AdBlue® doit être suffisamment rempli. Par conséquent, assurez-vous toujours que le niveau est de 10 l minimum avant d'effectuer un trajet en tout-terrain.

Lors de trajets en tout-terrain ou sur chantier, certaines matières (sable, boue ou eau, par exemple), parfois mélangées à de l'huile, peuvent s'introduire dans les freins. Cela peut diminuer l'effet de freinage, voire entraîner la défaillance complète des freins, par exemple en cas d'usure accrue. Le comportement au freinage est modifié en fonction des matières qui se sont introduites. Nettoyez les freins après un trajet en tout-terrain. Si vous constatez ensuite une diminution de l'effet de freinage ou si vous entendez un bruit de frottement, faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. Adaptez votre style de conduite au comportement au freinage modifié.

Les trajets en tout-terrain ou sur chantier augmentent le risque de dommages sur le véhicule, qui entraînent ensuite la défaillance de certains organes ou de certains systèmes. Adaptez votre style de conduite à la nature du terrain. Soyez très attentif en conduisant. Faites immédiatement éliminer les dommages sur le véhicule par un atelier qualifié.

Lorsque vous roulez sur un terrain impraticable, ne mettez pas la boîte de vitesses en position neutre et ne débrayez pas. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule en essayant de freiner à l'aide du frein de service. Si le véhicule ne peut pas parvenir au sommet d'une côte, engagez la marche arrière et reculez.

Lorsque vous chargez le véhicule pour des trajets en tout-terrain ou sur chantier, essayez de maintenir le centre de gravité le plus bas possible.

CONTRÔLES À EFFECTUER AVANT UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN

- Contrôlez le niveau de carburant (⟶ page 480) et faites l'appoint si nécessaire (⟶ page 34).
- Contrôlez le niveau d'AdBlue® (⟶ page 380) et faites l'appoint si nécessaire (⟶ page 39).
- **Moteur :** contrôlez le niveau d'huile et, si nécessaire, faites l'appoint (⟶ page 642). Avant d'aborder une pente extrême ou de rouler avec une inclinaison latérale extrême, faites l'appoint d'huile jusqu'au repère maximum.

ⓘ Sur une pente extrême ou lorsque le véhicule subit une forte inclinaison latérale, il se peut que le symbole s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Si vous avez rempli le réservoir d'huile moteur jusqu'au repère maximum avant de prendre la route, la sécurité de fonctionnement du moteur n'est pas compromise.

- **Outillage de bord :** vérifiez que le cric fonctionne (⟶ page 75).
- Vérifiez que vous disposez à bord du véhicule d'une clé démonte-roue (⟶ page 75), d'une cale en bois pour le cric, d'un câble de remorquage résistant, d'une bêche pliable et d'une cale (disponible en fonction de l'équipement).
- **Jantes et pneumatiques :** contrôlez la profondeur des sculptures de pneu (⟶ page 51) et la pression de pneu (⟶ page 38).

RÈGLES POUR LA CONDUITE EN TOUT-TERRAIN

Tenez toujours compte de la garde au sol du véhicule et évitez les obstacles (ornières trop profondes, par exemple).

LES OBSTACLES PEUVENT ENDOMMAGER LE VÉHICULE, ET NOTAMMENT LES PIÈCES SUIVANTES:

- Train de roulement
- Chaîne cinématique
- Réservoir de carburant et réservoirs pour les ingrédients et lubrifiants

Par conséquent, roulez toujours lentement en tout-terrain. Lorsque vous devez franchir des obstacles, faites-vous conseiller par le passager.

ⓘ Mercedes-Benz vous recommande en outre de toujours disposer d'une pelle et d'une corde de traction avec manille à bord du véhicule.

- Assurez-vous que les bagages et le chargement sont bien disposés et correctement arrimés (⟶ page 624).
- Avant d'effectuer un trajet en tout-terrain, arrêtez le véhicule et engagez un petit rapport.
- **Véhicules équipés du DSR :** activez le DSR pour la conduite en descente (⟶ page 414).
- Si le terrain l'exige, désactivez temporairement l'ESP® pour démarrer (⟶ page 403).
- En tout-terrain, roulez toujours avec le moteur en marche et un rapport engagé.
- Roulez lentement et régulièrement. Dans de nombreux cas, vous devez rouler au pas.
- Evitez de faire patiner les roues.
- Veillez à ce que les roues restent en contact avec le sol.

- Pour plus de sécurité, descendez du véhicule et effectuez une reconnaissance du terrain. En terrain inconnu et non découvert, roulez avec une extrême prudence.
- Faites attention aux obstacles tels que les roches, les trous, les souches et les ornières.
- Evitez les bordures où le sol risque de céder sous le poids du véhicule.

REMARQUES RELATIVES À LA TRAVERSÉE DE PORTIONS DE ROUTE INONDÉES

Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le moteur, la partie électrique et la boîte de vitesses.

L'eau peut aussi être aspirée par les raccords de prise d'air du moteur et provoquer des dommages au niveau du moteur.

SI VOUS DEVEZ TRAVERSER DES PORTIONS DE ROUTE INONDÉES, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Lorsque l'eau est calme, vérifiez que sa hauteur ne dépasse pas le bord inférieur du pare-chocs avant.
- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur.
- Les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Suite au passage d'un gué, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Après plusieurs passages de gués de profondeurs maximales, toutes les huiles se trouvant dans les organes (différentiel, boîte mécanique/automatique et boîte de transfert) doivent être remplacées.

RÈGLES POUR LE PASSAGE DE GUÉS EN TOUT-TERRAIN

- Tenez compte des consignes de sécurité et des remarques générales relatives à la conduite en tout-terrain.
- Avant de passer un gué, contrôlez la profondeur et la composition de l'eau. Lorsque l'eau est calme, vérifiez que sa hauteur ne dépasse pas le bord inférieur du pare-chocs avant.
- Le système de climatisation est arrêté (⟶ page 303).
- Le chauffage autonome est arrêté (⟶ page 313).
- Limitez la gamme de rapports au **1er** ou **2e** rapport.
- Evitez les régimes moteur élevés.
- Roulez au maximum au pas, lentement et régulièrement.
- Veillez à ce qu'aucune vague ne se forme à l'avant du véhicule.
- Après le passage d'un gué, laissez les freins sécher en freinant.
- Après plusieurs passages de gués de profondeurs maximales, toutes les huiles se trouvant dans les organes (différentiel, boîte mécanique/automatique et boîte de transfert) doivent être remplacées.

CONTRÔLES À EFFECTUER APRÈS UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN

En tout-terrain, le véhicule est nettement plus sollicité que sur une route normale. Après un trajet sur un terrain impraticable, contrôlez le véhicule. Les contrôles permettent de déceler les dommages éventuels à temps et de réduire ainsi le risque d'accident pour vous comme pour les autres usagers. Nettoyez soigneusement le véhicule avant de rouler sur la voie publique.

Si vous constatez des dommages sur le véhicule à la suite d'un trajet en tout-terrain, faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

APRÈS AVOIR ROULÉ SUR UN CHANTIER OU EN TOUT-TERRAIN ET AVANT DE REVENIR SUR LA VOIE PUBLIQUE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- **Véhicules équipés du DSR :** désactivez le DSR (⟶ page 414).

- Activez l'ESP® (⟶ page 403).
- Nettoyez l'éclairage extérieur, en particulier les phares et les feux arrière, et contrôlez son état.
- Nettoyez les plaques d'immatriculation avant et arrière.
- Nettoyez les vitres et les rétroviseurs extérieurs.
- Nettoyez les marchepieds, les accès et les poignées de maintien. Vous augmentez ainsi leur sécurité d'utilisation.
- Nettoyez les jantes, les pneus, les passages de roue et le soubassement au jet d'eau. Vous améliorez ainsi l'adhérence au sol, en particulier sur chaussée mouillée.
- Vérifiez que des corps étrangers ne sont pas coincés dans les jantes, les pneus et les passages de roue et éliminez-les le cas échéant. Les corps étrangers coincés risquent d'endommager les jantes et les pneus, ou d'être projetés pendant la marche.
- Vérifiez que des branches et autres végétaux ne sont pas coincés au niveau du soubassement et éliminez-les le cas échéant.
- Nettoyez les disques de frein, les garnitures de frein et les articulations axiales, en particulier après une utilisation du véhicule dans la boue, la vase, les graviers et gravillons, le sable, l'eau ou un milieu salissant semblable.
- Contrôlez l'état de l'ensemble du plancher, des pneus, des jantes, de la carrosserie, des freins, de la direction, du train de roulement et du système d'échappement.
- Contrôlez la sécurité de fonctionnement du frein de service en effectuant, par exemple, un essai de freinage.
- Si vous ressentez de fortes vibrations à la suite d'un trajet en tout-terrain, vérifiez de nouveau si des corps étrangers se sont incrustés dans les roues ou dans la chaîne cinématique. Enlevez les corps étrangers parce qu'ils provoquent un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations. En cas de dommages au niveau des roues et de la chaîne cinématique, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONDUITE EN MONTAGNE

Véhicules équipés d'un moteur diesel: la sécurité de fonctionnement du moteur diesel est garantie jusqu'à une altitude de 2 500 m au-dessus du niveau de la mer. Vous pouvez dépasser momentanément cette altitude, par exemple pour passer un col. Ne roulez pas en permanence à une altitude supérieure à 2 500 m. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur diesel.

Lors de trajets en montagne, tenez compte du fait que la puissance du moteur et, par conséquent, l'aptitude au démarrage en côte diminuent avec l'altitude. Si vous roulez à une altitude de plus de 2 500 m, la fonction Start/Stop ECO n'est plus disponible. Vous trouverez de plus amples informations sur le freinage en descente sous Informations relatives au freinage (⟶ page 337).

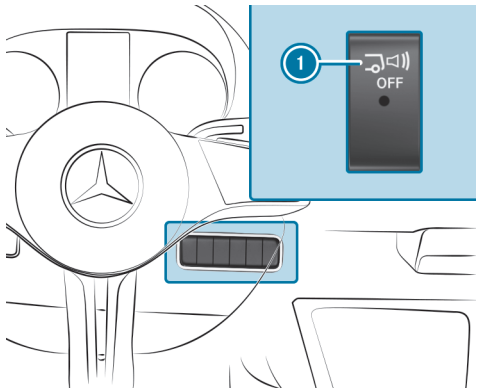
Désactivation et activation de l'avertisseur de marche arrière

⚠ ATTENTION
Risque d'accident dû à des personnes ou des objets se trouvant dans la zone de manœuvre

Le signal d'alerte de l'avertisseur de marche arrière peut ne pas être entendu ou être ignoré par les autres usagers. Il y a risque d'accident.

► Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de manœuvre pendant les manœuvres.

► Si nécessaire, une autre personne doit vous assister pendant les manœuvres.



L'avertisseur de marche arrière est un système conçu pour vous aider à assurer la sécurité des autres usagers. L'avertisseur de marche arrière ne garantit pas qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve derrière votre véhicule.

L'avertisseur de marche arrière est un système d'alerte acoustique intégré aux feux arrière du véhicule. Lorsque vous engagez la marche arrière, l'avertisseur de marche arrière est activé.

Lorsque vous utilisez l'avertisseur de marche arrière, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Pour les véhicules en Grande-Bretagne et en Suisse: l'avertisseur de marche arrière peut être désactivé.

► **Désactivation et activation :** appuyez sur le haut du contacteur (1).

Lorsque l'avertisseur de marche arrière est désactivé, le voyant incorporé au contacteur (1) est allumé.

Fonction Start/Stop ECO

MODE DE FONCTIONNEMENT DE LA FONCTION START/STOP ECO

LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES, LE MOTEUR EST ARRÊTÉ AUTOMATIQUEMENT:

- **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** vous freinez le véhicule, puis, lorsque le véhicule roule à faible vitesse, vous mettez la boîte de vitesses au point mort N et relâchez ensuite la pédale d'embrayage.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** vous arrêtez le véhicule en position D ou N.
- Toutes les conditions côté véhicule nécessaires à l'arrêt automatique du moteur sont remplies.

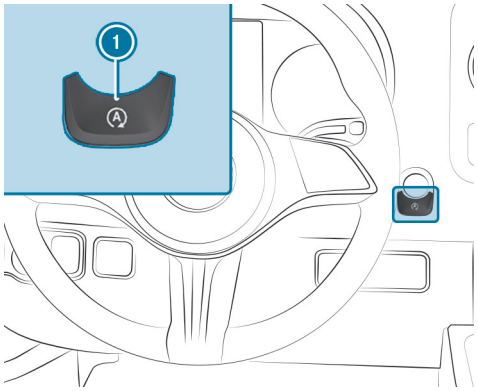
Le symbole Ⓐ apparaît sur le combiné d'instruments lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si les conditions nécessaires côté véhicule ne sont pas toutes remplies, le symbole Ⓐ apparaît sur le combiné d'instruments.

LE MOTEUR REDÉMARRE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** vous appuyez sur la pédale d'embrayage.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses est en position D et que la fonction HOLD n'est pas activée.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** vous engagez la position D ou R de la boîte de vitesses.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.

Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit. En outre, le message d'écran Véhicule prêt à rouler Eteindre le véhicule avant de le quitter apparaît sur le combiné d'instruments. Si vous n'arrêtez pas le véhicule, celui-ci s'arrête automatiquement au bout de 1 minute.

DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE LA FONCTION START/STOP ECO



► Appuyez sur la touche 1.

Lorsque vous désactivez ou activez la fonction Start/Stop ECO, un affichage apparaît sur le combiné d'instruments.

ⓘ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, un affichage apparaît de manière permanente sur le combiné d'instruments tant que la fonction Start/Stop ECO est désactivée.

Fonctionnement de l'affichage ECO

L'affichage ECO évalue votre style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin, et vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie pour augmenter l'autonomie de votre véhicule. Les valeurs de l'affichage ECO sont automatiquement remises à zéro si vous interrompez le trajet et que le véhicule est arrêté pendant plus de 4 heures.

POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE BOÎTE MÉCANIQUE

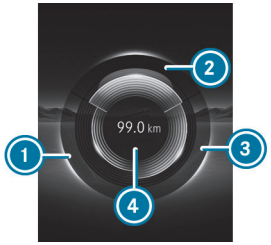
VOUS POUVEZ INFLUER SUR LA CONSOMMATION DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- Tenez compte des recommandations de rapport (⟶ page 356).

POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE BOÎTE AUTOMATIQUE

VOUS POUVEZ INFLUER SUR LA CONSOMMATION DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- Adoptez un style de conduite prévoyant.



LES INSCRIPTIONS DU SEGMENT S'ALLUMENT EN CLAIR, LE BORD EXTERNE S'ALLUME ET LE SEGMENT SE REMPLIT POUR LE COMPORTEMENT ROUTIER SUIVANT:

- 1 ACCELERATION: accélération modérée
- 2 REGULIER: vitesse régulière
- 3 DECELERATION: légère décélération et relâchement de la pédale d'accélérateur

LES INSCRIPTIONS DU SEGMENT SONT GRISES, LE BORD EXTERNE EST FONCÉ ET LE SEGMENT SE VIDE POUR LE COMPORTEMENT ROUTIER SUIVANT:

- (1) ACCELERATION: accélération sportive
- (2) REGULIER: variations de vitesse
- (3) DECELERATION: freinages brutaux

VOUS AVEZ ADOPTÉ UNE CONDUITE ÉCONOMIQUE:

- Les trois segments sont entièrement remplis simultanément.
- Le cadre autour des trois segments s'allume.

L'autonomie supplémentaire que vous avez atteinte par votre style de conduite par rapport à un conducteur au style de conduite très sportif apparaît au centre de l'affichage (4). Cette autonomie ne correspond pas à une économie de carburant constante.

Filtre à particules diesel

REMARQUES RELATIVES À LA RÉGÉNÉRATION

⚠ **DANGER**
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

► Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

► Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.

► Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

ATTENTION
Risque d'accident lorsque la régénération est activée

Si le véhicule est équipé d'une boîte mécanique, celle-ci se trouve au point mort lorsque la régénération du filtre à particules diesel est activée. Le véhicule peut alors se mettre à rouler de manière intempestive.

- Serrez le frein de stationnement.
- Braquez les roues avant en direction du bord du trottoir ou dans la direction opposée dans les montées ou les descentes.
- Utilisez une cale.

REMARQUE
Dommages dus à des gaz d'échappement brûlants

Des gaz très chauds sortent du tube de sortie d'échappement pendant la régénération.

- Pendant la régénération, respectez une distance minimale de 2 m par rapport à d'autres objets (véhicules en stationnement, par exemple).
- Effectuez la régénération uniquement sur des surfaces en béton ou en asphalte.
- N'effectuez pas la régénération à proximité immédiate de personnes.
- Effectuez la régénération à l'air libre et non dans des locaux ou des pièces fermés.
- Assurez-vous qu'aucun objet ou aucune matière inflammable ne se trouve au niveau du système d'échappement.

La régénération n'est autorisée que pendant la marche ou ne doit être effectuée que par un atelier qualifié disposant d'un système d'aspiration.

Une régénération sans interruption dure environ 20 - 25 minutes.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou à l'arrêt avec la prise de force, le nettoyage automatique du filtre à particules diesel risque de ne pas fonctionner correctement. Le filtre à particules diesel peut ainsi s'encrasser et causer une perte de puissance du moteur.

ⓘ Si votre véhicule dispose d'un indicateur du niveau d'encrassement du filtre à particules, vous pouvez l'afficher sur le combiné d'instruments (⟶ page 352).
En cas de besoin, vous pouvez lancer la régénération du filtre à particules diesel via l'indicateur de régénération (⟶ page 351).

ⓘ La régénération du filtre à particules diesel à intervalles réguliers peut prévenir des dysfonctionnements, d'une dilution de l'huile moteur ainsi que d'une diminution de la puissance du moteur.

ⓘ La régénération manuelle du filtre à particules diesel lorsque le véhicule est à l'arrêt est une option et n'est pas montée de série.

LANCEMENT ET ARRÊT DE LA RÉGÉNÉRATION

Conditions requises

- Toutes les conditions système sont remplies.
- Le niveau de saturation du filtre à particules diesel est de 100 % minimum et de 129 % maximum.
- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le frein de stationnement est serré.
- Le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve sur N (point mort).
- La boîte de vitesses se trouve sur P.
- Si le véhicule est équipé d'une prise de force côté boîte de vitesses, celle-ci est désactivée.
- Si le véhicule est équipé d'un module spécial paramétrable, la demande de régime est désactivée.

ⓘ Si votre véhicule dispose d'un indicateur du niveau d'encrassement du filtre à particules ou d'un indicateur de régénération, vous pouvez les afficher sur le combiné d'instruments (⟶ page 352).
En cas de besoin, vous pouvez lancer la régénération du filtre à particules diesel via l'indicateur de régénération.

ⓘ A partir d'un niveau de saturation de 130 %, la régénération n'est plus possible à l'arrêt.

Ordinateur de bord :

↳ Maintenance ▸▸ Filtre à particules

▶ **Lancement de la régénération :** sélectionnez OK.

▶ **Surveillance de l'environnement du véhicule :** assurez-vous que les gaz d'échappement brûlants ne peuvent provoquer aucune blessure ni aucun dégât matériel dans l'environnement du véhicule. Confirmez en appuyant pendant 3 secondes sur OK.

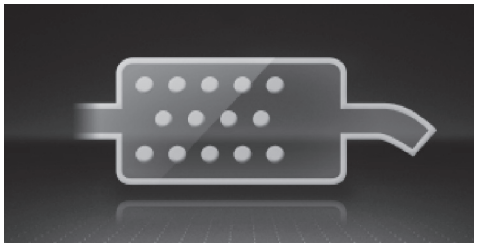
La régénération est lancée. Le régime moteur augmente et le message Régénération activée apparaît.

ⓘ La durée de la régénération dépend du niveau de saturation du filtre à particules diesel (20-25 minutes environ).
Une fois la régénération effectuée, le régime moteur est de nouveau réduit.

- **Arrêt de la régénération :** arrêtez le moteur du véhicule ou appuyez sur l'embrayage (boîte mécanique) ou sur la pédale de frein (boîte automatique).
  La régénération est arrêtée.

Vous pouvez lancer une nouvelle régénération uniquement lorsque le niveau de saturation du filtre à particules diesel est de 100 % minimum et de 129 % maximum.

AFFICHAGE DE LA SATURATION
Ordinateur de bord :
Maintenance » Filtre à particules
La saturation du filtre à particules diesel est affichée.



Affichage d'un filtre à particules diesel saturé à 75%

- **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Coupe-batterie

Remarques relatives au coupe-batterie

REMARQUE
Endommagement des calculateurs et des composants refroidis

Si le contacteur coupe-batterie est débranché immédiatement, le refroidissement des composants importants ainsi que la sauvegarde des paramètres dans les calculateurs risquent d'être interrompus. La durée de vie des composants et des calculateurs peut s'en trouver considérablement réduite.

► Assurez-vous que le véhicule est arrêté. Attendez ensuite au moins 20 minutes avant de débrancher le contacteur coupe-batterie.

Vous pouvez couper l'alimentation de tous les consommateurs du véhicule avec le coupe-batterie. Vous éviterez ainsi une décharge incontrôlée de la batterie par un courant de repos.

Si votre véhicule est équipé d'une batterie additionnelle dans le compartiment moteur ou sous le siège passager, vous devez débrancher les deux batteries. C'est le seul moyen pour que l'équipement électrique ne soit plus alimenté.

COUPEZ L'ALIMENTATION DE L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE PAR L'INTERMÉDIAIRE DU COUPE-BATTERIE UNIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

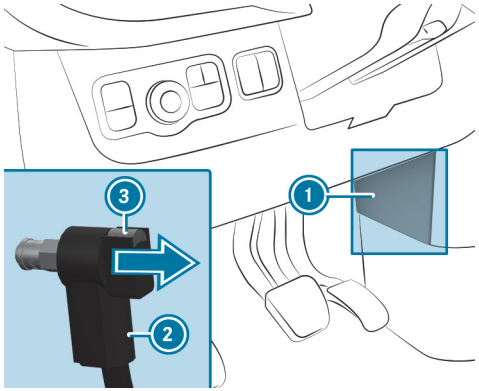
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.
- Il est absolument nécessaire de couper l'alimentation de l'équipement électrique du véhicule.

Après avoir rétabli l'alimentation en tension, vous devez réinitialiser les vitres latérales (⟶ page 218) et la porte coulissante électrique (⟶ page 201).

L'interruption de la tension d'alimentation est enregistrée en tant qu'événement dans la mémoire des défauts du DTCO® (tachygraphe numérique).
Tenez compte de la notice d'utilisation spécifique du DTCO®.

Etablissement et coupure de l'alimentation en tension

COUPURE DE L'ALIMENTATION EN TENSION



Coupe-batterie

ⓘ Notez le temps restant jusqu'à la prochaine échéance de maintenance (⟶ page 635). Lorsque l'alimentation en tension est coupée, le calcul du temps est également interrompu.

- Arrêtez le véhicule et patientez au moins 20 minutes.
- Tirez le cache (1) par le bord supérieur en direction de la porte conducteur et retirez-le par le haut.
- Appuyez sur la touche (3) et maintenez-la enfoncée.
- Débranchez la fiche (2) du boulon de masse.
- Poussez la fiche (2) dans le sens de la flèche de manière à ce qu'elle ne puisse pas entrer en contact avec le boulon de masse.

  L'alimentation en tension des consommateurs de la batterie de démarrage est coupée.

RÉTABLISSEMENT DE L'ALIMENTATION EN TENSION

- Enfoncez la fiche (2) sur le boulon de masse jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et repose complètement contre ce dernier. (2)

  L'alimentation en tension des consommateurs de la batterie de démarrage est rétablie.
- Introduisez le cache (1) par le haut et appuyez sur le bord droit pour l'insérer dans l'habillage de la console centrale.

Boîte mécanique

Utilisation du levier de vitesses

REMARQUE
Endommagement du moteur et de la boîte de vitesses dû au passage d'un rapport trop faible

- Lorsque vous passez du rapport [5] au rapport [6], poussez le levier de vitesses vers la droite.
- Ne descendez pas les rapports lorsque vous roulez à vitesse élevée.

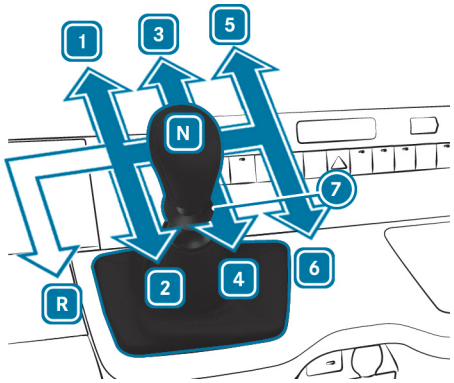
REMARQUE
Endommagement de la boîte de vitesses dû à l'engagement de la marche arrière [R] pendant la marche

- Engagez la marche arrière [R] uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

REMARQUE
Endommagement de l'embrayage dû à une utilisation non conforme

Vous risquez d'endommager l'embrayage si vous le faites patiner pour empêcher le véhicule de reculer dans les montées.

- Ne faites pas patiner l'embrayage pour empêcher le véhicule de reculer dans les montées.

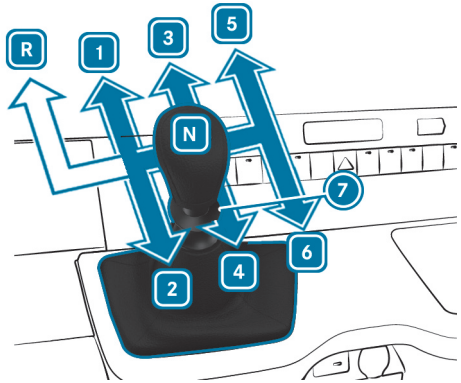


Véhicules avec propulsion et transmission intégrale

[R] Marche arrière
[1] - [6] Rapports de marche avant
(7) Verrou de marche arrière
[N] Point mort

- Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et mettez le levier de vitesses sur la position souhaitée.

Selon l'équipement du véhicule, la vitesse maximale par construction en marche arrière est de 8 km/h, 20 km/h ou 60 km/h.



Véhicules à traction avant

R Marche arrière

1 - 6 Rapports de marche avant

7 Verrou de marche arrière

N Point mort

- Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et mettez le levier de vitesses sur la position souhaitée.

Selon l'équipement du véhicule, la vitesse maximale par construction en marche arrière est de 8 km/h, 20 km/h ou 60 km/h.

Recommandation de rapport

Les recommandations de rapport vous aident à adopter un style de conduite économisant du carburant. En fonction de l'équipement du véhicule, les recommandations apparaissent en haut ou en bas de l'écran du combiné d'instruments.



- Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de rapport 1 apparaît.

Sur les véhicules équipés de la fonction Start/Stop ECO, une recommandation de rapport pour mettre la boîte de vitesses au point mort N apparaît également.

Boîte automatique

Levier sélecteur DIRECT SELECT

FONCTIONNEMENT DU LEVIER SÉLECTEUR DIRECT SELECT

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

► Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION
Risque d'accident– et de blessure en cas de position de la boîte de vitesses non déterminée

La position de la boîte de vitesses apparaît alors en surbrillance à l'écran du combiné d'instruments .

Si la position de la boîte de vitesses sélectionnée n'est pas indiquée, le véhicule risque de démarrer dans le mauvais sens ou de rouler de manière incontrôlée.

- Après un changement de position de la boîte de vitesses, contrôlez toujours l'affichage de la position de la boîte de vitesses dans le combiné d'instruments.

Lorsque la position de la boîte de vitesses n'est pas mise en évidence sur l'écran du combiné d'instruments, même après un court moment :

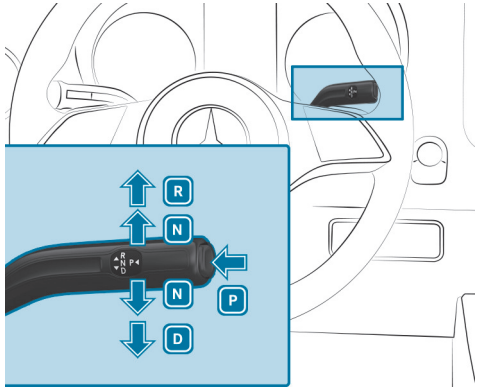
- Tenez compte des messages d'écran.
- Démarrez prudemment et vérifiez la position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Lors du stationnement, serrez le frein de stationnement et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- Faites contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

REMARQUE
Dégâts au niveau de la boîte de vitesses dus à un changement de rapport lorsque le régime moteur est élevé ou que le véhicule est en mouvement

La boîte automatique peut être endommagée si vous faites passer la boîte de vitesses de [D] à [R], de [R] à [D] ou directement à [P] lorsque le régime moteur est trop élevé ou que le véhicule est en mouvement.

- Modifiez la position de la boîte de vitesses uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le levier sélecteur DIRECT SELECT vous permet de mettre la boîte de vitesses sur une autre position. (→ page 484)La position de la boîte de vitesses apparaît alors en surbrillance à l'écran du combiné d'instruments .



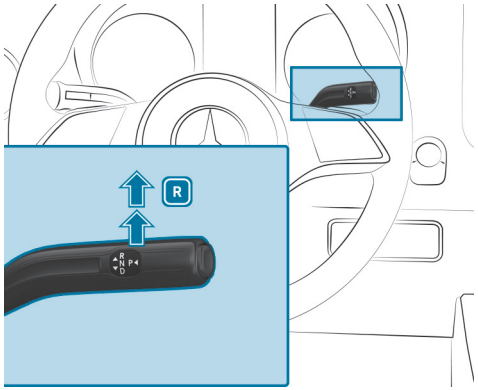
[P] Position parking
[R] Marche arrière
[N] Point mort
[D] Position de marche

ENGAGEMENT DE LA MARCHE ARRIÈRE R

ATTENTION
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

- Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.



- Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

PASSAGE AU POINT MORT N

ATTENTION
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

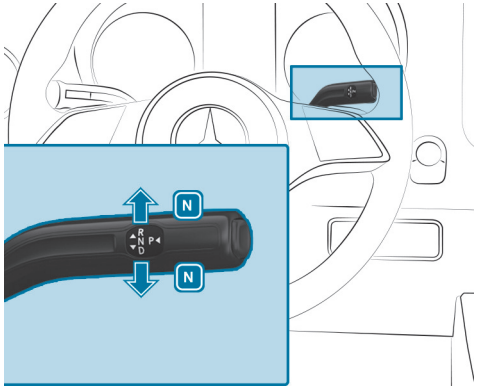
- Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si la position neutre est engagée

Si vous arrêtez le véhicule alors que la position neutre N est engagée et que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule peut se mettre à rouler.

Il y a risque d'accident et de blessure.

- Avant d'arrêter le véhicule, serrez le frein de stationnement.



► Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

SI LA BOÎTE AUTOMATIQUE DOIT ÊTRE MAINTENUE AU POINT MORT [N] MÊME LORSQUE LE MOTEUR DU VÉHICULE EST ARRÊTÉ, SUIVEZ LES POINTS SUIVANTS:

► Démarrez le véhicule.

► Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort [N].

► Relâchez la pédale de frein.

► Arrêtez le véhicule.

ⓘ Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte automatique reste au point mort [N].

PASSAGE DANS LA POSITION PARKING P

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

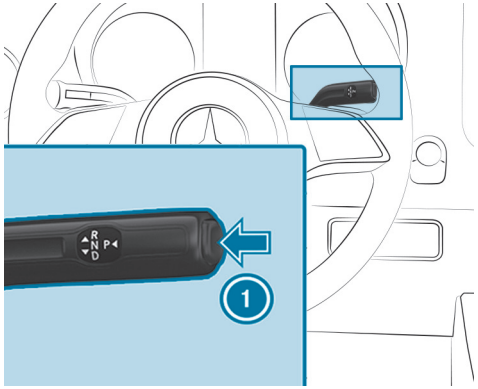
EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.



REMARQUE
Dommages dus au passage dans la position parking P alors que le véhicule roule

Si vous mettez la boîte de vitesses sur la position parking P alors que le véhicule roule, la boîte de vitesses risque de s'endommager.

- ► Lorsque le véhicule roule, n'ouvrez aucune porte.
- ► Passez en position parking P uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ► Tenez compte des remarques relatives à l'immobilisation du véhicule (⟶ page 386).
- ► Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.
- ► Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la touche 1.

  Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses P s'affiche, la position parking est engagée. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses P ne s'affiche pas, serrez le frein de stationnement. Bloquez le véhicule avec une cale ou un objet non tranchant pour l'empêcher de rouler.

Selon la situation, il peut s'écouler un court laps de temps avant que la position de la boîte de vitesses P ne soit engagée. Observez donc toujours l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

LA BOÎTE AUTOMATIQUE PASSE AUTOMATIQUEMENT DANS LA POSITION PARKING P SI L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE:

- Vous arrêtez le moteur du véhicule immobilisé alors que la boîte de vitesses se trouve en position D ou R.
- Vous ouvrez la porte conducteur complètement fermée lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la boîte de vitesses est en position D ou R.
- Vous arrêtez le moteur du véhicule alors que ce dernier roule et que la boîte de vitesses se trouve sur la position D ou R et vous immobilisez le véhicule.
- Si la fonction HOLD est activée ou que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est activé (véhicule à l'arrêt), le siège conducteur est quitté ou la boucle de la ceinture du siège conducteur est ouverte.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur N lorsque le véhicule roule, immobilisez le véhicule et ouvrez la porte conducteur complètement fermée alors que le véhicule est à l'arrêt.
- Le passage automatique dans la position parking P est nécessaire côté véhicule.

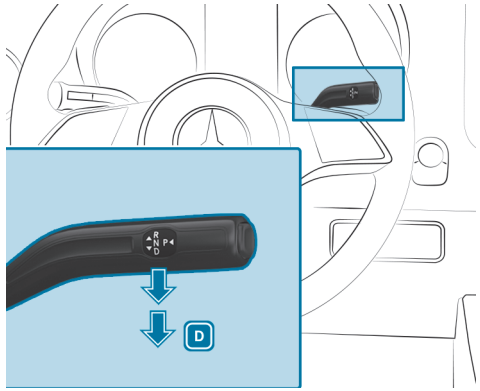
ⓘ Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et engagez de nouveau la position D ou R de la boîte de vitesses.

ENGAGEMENT DE LA POSITION DE MARCHE D

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

► Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.



► Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

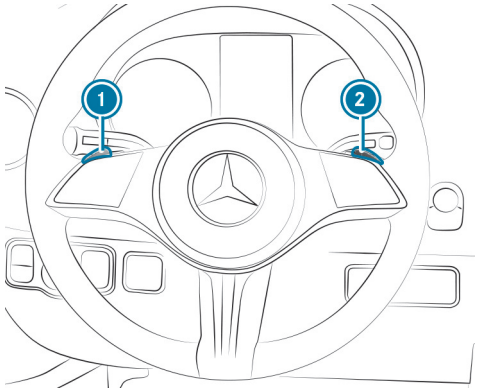
LORSQUE LA BOÎTE AUTOMATIQUE SE TROUVE SUR LA POSITION D, ELLE ENGAGE AUTOMATIQUEMENT LES RAPPORTS. CELA DÉPEND

- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse actuelle

Limitation de la gamme de rapports

Conditions requises

- La boîte de vitesses D se trouve sur (⟶ page 362).



► **Limitation de la gamme de rapports :** tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant 1.

La boîte automatique engage, en fonction du rapport actuel, le rapport immédiatement inférieur. Simultanément, la boîte de vitesses limite la gamme de rapports.

La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

- Tirez la palette de changement de rapport au volant (1) et maintenez-la tirée.

  La boîte automatique engage la gamme de rapports optimale pour l'accélération ou le ralentissement du véhicule: pour cela, la boîte automatique descend d'un ou de plusieurs rapports et limite la gamme de rapports.

  La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

ⓘ Si vous tirez la palette de changement de rapport au volant (1) alors que la vitesse du véhicule est trop élevée, la boîte automatique ne descendra pas les rapports.
Lorsque la gamme de rapports est limitée et que le régime moteur maximal de la gamme de rapports limitée est atteint, la boîte automatique ne monte pas les rapports.

- **Elargissement de la gamme de rapports :** tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant (2).

  La boîte automatique engage, en fonction du rapport actuel, le rapport immédiatement supérieur. Simultanément, elle élargit la gamme de rapports.
- **Elargissement de la gamme de rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant (2) et maintenez-la tirée.

ou

- Repassez sur la position D de la boîte de vitesses (⟶ page 362).

  La boîte automatique monte d'un ou de plusieurs rapports, en fonction du rapport actuel. Simultanément, la limitation de la gamme de rapports est levée et la position D de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

GAMME DE RAPPORTS RECOMMANDÉE POUR LES SITUATIONS SUIVANTES:

3 Utilisez l'effet de freinage du moteur.

2 Utilisez l'effet de freinage du moteur dans les descentes et pour passer les cols avec pente à fort pourcentage, en montagne, lorsque les conditions de fonctionnement sont difficiles.

1 Utilisez l'effet de freinage du moteur dans les fortes descentes ou dans les longues descentes de col.

Utilisation du kickdown

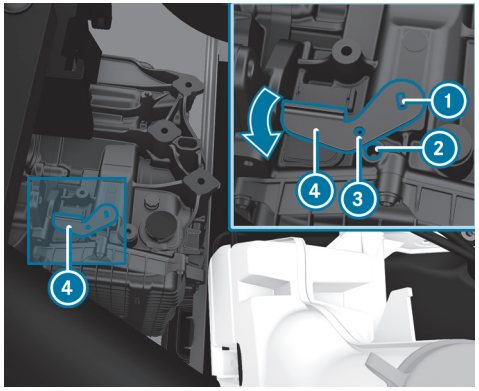
- **Accélération maximale :** enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
- Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.

Déblocage manuel du verrou de stationnement (véhicules à traction avant)

ⓘ **Véhicules à traction avant équipés d'une boîte automatique :** en cas de dysfonctionnement, il est possible que la boîte automatique reste bloquée en position P. Dans ce cas, vous pouvez débloquer le verrou de stationnement manuellement, pour remorquer le véhicule par exemple (⟶ page 76).

CONDITIONS REQUISES

- Vous avez besoin de l'outil de déverrouillage qui se trouve dans de l'outillage de bord (⟶ page 698).



- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Ouvrez le capot moteur (⟶ page 637).
- ▶ Placez l'outil de déverrouillage ④ sur la boîte de vitesses ① et tournez-le dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le trou soit ③ au-dessus de l'évidement ②.
- ▶ Insérez un outil approprié, par exemple un tournevis, dans ③ l'évidement ② à travers le trou.

  L'outil de déverrouillage ④ est en place.

  Le verrou de stationnement est débloqué, il n'est pas possible d'effectuer la position P.
- ▶ Tenez compte des remarques relatives au remorquage (⟶ page 76).

ⓘ Lorsque l'outil de déverrouillage ④ est retiré, la boîte de vitesses se remet automatiquement en position P.

Transmission intégrale

Remarques relatives à la transmission intégrale

La transmission intégrale permet d'entraîner en permanence les 4 roues et, conjointement avec l'ESP®, améliore la motricité du véhicule. Une régulation intelligente du couple d'entraînement s'effectue entre l'essieu avant et l'essieu arrière.

Le contrôle de motricité de la transmission intégrale s'effectue également via le système de freinage. Le système de freinage risque alors de surchauffer. Accélérez moins fort ou arrêtez-vous pour laisser le système de freinage refroidir.

LORSQU'UNE ROUE PATINE EN RAISON DE L'ADHÉRENCE TROP FAIBLE DE LA CHAUSSÉE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Au démarrage, utilisez l'assistance du contrôle de motricité intégré à l'ESP®. Appuyez ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- Pendant la marche, relâchez lentement la pédale d'accélérateur.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (pneus M+S) et, si nécessaire, des chaînes à neige (⟶ page 60). C'est le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale de la transmission intégrale.

En cas de conduite en descente (en tout-terrain), utilisez le DSR (limiteur de vitesse en descente) (⟶ page 413).

La transmission intégrale n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ou d'un manque d'attention ni d'annuler les lois de la physique. La transmission intégrale ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. La transmission intégrale est un système conçu uniquement pour vous aider. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

REMARQUE
Dommages causés par l'utilisation d'un banc d'essai à 1 essieu

Lorsque des véhicules à quatre roues motrices sont utilisés sur un banc d'essai à 1 essieu, la chaîne cinématique et le système de freinage peuvent être endommagés.

- ► N'effectuez un contrôle de fonctionnement ou de puissance que sur un banc d'essai à 2 essieux.
- ► Avant d'utiliser le véhicule sur un banc d'essai, renseignez-vous auprès d'un atelier spécialisé qualifié.

REMARQUE
Endommagement de la boîte de transfert suite à un remorquage inapproprié

Si l'essieu est soulevé lors du remorquage, vous risquez d'endommager la boîte de transfert. De tels dommages ne sont pas couverts par la responsabilité pour les défauts matériels Mercedes-Benz.

- Ne remorquez jamais le véhicule lorsque l'essieu est soulevé.
- Ne remorquez le véhicule que lorsque toutes les roues sont au sol ou entièrement soulevées.
- Suivez les instructions relatives au remorquage du véhicule lorsque toutes les roues sont complètement en contact avec le sol.

Correcteur de niveau électronique

Fonctionnement de l'ENR (correcteur de niveau électronique)

ATTENTION
Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les roues, ou sous le véhicule, risquent d'être coincées lors de son abaissement.

- Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de son abaissement.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de basculement du cric

Lorsque vous immobilisez un véhicule équipé d'une suspension pneumatique, la suspension pneumatique peut rester activée jusqu'à 1 heure après, même si le véhicule est arrêté. Si vous soulevez alors le véhicule à l'aide du cric, la suspension pneumatique essaie de compenser la différence de niveau du véhicule.

Le cric risque de basculer.

- Avant de soulever le véhicule, appuyez sur la touche de maintenance de la télécommande de suspension pneumatique.

  Cela empêche la postrégulation automatique du niveau du véhicule et le levage ou l'abaissement manuels.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de cadre de châssis abaissé ou relevé

Lorsque le cadre de châssis est modifié, le comportement au freinage et le comportement routier peuvent être fortement compromis. Vous risquez en outre de dépasser la hauteur autorisée du véhicule.

- Réglez le niveau normal du véhicule avant de démarrer.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaut de l'ENR

Le niveau du véhicule peut être trop haut, trop bas ou asymétrique.

Le comportement routier et la manœuvrabilité du véhicule peuvent être fortement modifiés.

- Adaptez votre style de conduite au comportement routier modifié.
- Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Risque d'endommagement du châssis lorsque le niveau du véhicule est abaissé

Si l'ENR est en panne ou corrige le réglage pendant la marche, le niveau du véhicule peut être abaissé.

- Soyez attentif aux conditions routières et veillez à ce que la garde au sol soit suffisante.
- Conduisez avec prudence.

Le niveau du véhicule dépend de l'état de chargement du véhicule et de la répartition de la charge. Dans le cas des véhicules équipés d'un essieu arrière à suspension pneumatique, l'ENR compense automatiquement la différence de niveau de l'essieu arrière. Le véhicule reste ainsi toujours au niveau normal, indépendamment de l'état de chargement. La dynamique de marche est pleinement conservée. La différence de niveau entre les 2 côtés du véhicule peut alors atteindre 1 cm au maximum.

L'ENR fonctionne indépendamment du moteur et est opérationnel uniquement lorsque le véhicule est en marche. Vous pouvez entendre le bruit du compresseur de l'ENR.

Si le compresseur fonctionne en permanence ou démarre plusieurs fois en l'espace d'une minute, cela signifie que l'ENR est en panne.

Selon l'équipement du véhicule, l'ENR commute entre le mode de fonctionnement manuel et automatique. Cela dépend de la vitesse ou de la position du frein de stationnement.

En fonction du signal de vitesse : lorsque le véhicule est à l'arrêt, le mode de fonctionnement manuel est activé. Vous pouvez alors relever ou abaisser le niveau du véhicule. Lorsque vous roulez à plus de 10 km/h environ, le mode de fonctionnement manuel est désactivé et le niveau normal du véhicule est réglé.

En fonction du frein de stationnement : lorsque le frein de stationnement est serré, le mode de fonctionnement manuel est activé. Vous pouvez alors relever ou abaisser le niveau du véhicule pour charger ou décharger le véhicule. Lorsque vous desserrez le frein de stationnement, le mode de fonctionnement manuel est désactivé et le niveau normal du véhicule est réglé.

Vous pouvez désactiver l'ENR lors de travaux sur le véhicule ou pour un changement de roue (→ page 369).

Si l'ENR est en panne ou que le niveau du véhicule est trop haut ou trop bas, un signal d'alerte retentit.

Le comportement routier et la manœuvrabilité du véhicule sont alors fortement modifiés. L'ENR ramène le véhicule le plus rapidement possible au niveau normal. Continuez de rouler, mais avec prudence, jusqu'à ce que le signal d'alerte s'arrête. Ce n'est qu'ensuite que le véhicule est au niveau normal.

AFIN DE RÉTABLIR LE NIVEAU NORMAL DU VÉHICULE, LE MODE DE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE ET L'ENR SONT RÉACTIVÉS AUTOMATIQUEMENT SELON L'OPTION SÉLECTIONNÉE:

- en desserrant le frein de stationnement
- à partir d'une vitesse de 10 km/h

Si le compresseur de l'ENR risque de surchauffer, par exemple lorsque vous levez et abaissez le véhicule de manière répétée et rapide, l'ENR se désactive. Vous pouvez de nouveau relever ou abaisser le niveau du véhicule après quelques minutes.

Relèvement et abaissement du niveau du véhicule

Conditions requises

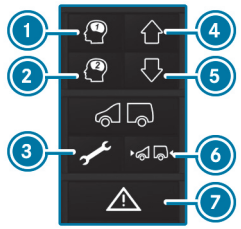
- Le véhicule est en marche.
- **En fonction du frein de stationnement :** le véhicule est garé et le frein de stationnement électrique est serré.
- **En fonction du signal de vitesse :** le véhicule a été garé et vous ne dépassez pas la vitesse de 10 km/h par la suite.

AVEC LA TÉLÉCOMMANDE

CERTAINS ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX PERMETTENT D'AUTRES POSSIBILITÉS D'UTILISATION:

- Ambulances: un relèvement du niveau du véhicule au-delà du niveau normal (position intermédiaire) n'est pas possible. Vous pouvez uniquement régler la position la plus basse ou le niveau normal du véhicule.
- Signal de vitesse: le frein de stationnement ne doit pas être serré pour utiliser l'ENR. L'ENR peut être commandé manuellement jusqu'à 10 km/h. Lorsque vous dépassez cette vitesse, le niveau normal du véhicule est réglé automatiquement.
- Module de postfonctionnement 30 minutes: l'ENR peut être utilisé jusqu'à 30 minutes après avoir arrêté le véhicule.

La télécommande se trouve dans un support situé sur le montant B côté conducteur. Avant d'utiliser la télécommande, retirez-la du support.



L'ENR effectue régulièrement un autodiagnostic, d'abord lorsque vous l'activez, puis pendant le fonctionnement. Le voyant 7 qui se trouve sur la télécommande s'allume pendant 1 seconde environ au moment où vous mettez le véhicule en marche.

UN DÉFAUT EST PRÉSENT LORSQUE LE VOYANT (7) SE COMPORTE COMME SUIT:

- Le voyant ne s'allume pas au moment où vous mettez le véhicule en marche.

  ou
- Le voyant se rallume ou clignote.

En outre, la télécommande émet un signal d'alerte pendant 30 secondes environ. Le défaut détecté peut être affiché par l'intermédiaire des voyants (signalisation de codes de défaut).

- **Relèvement et abaissement du niveau du véhicule :** maintenez la touche (4) ou la touche (5) enfoncée jusqu'à ce que le niveau du véhicule atteigne la hauteur souhaitée.

  Le voyant incorporé à la touche (4) ou à la touche (5) clignote jusqu'à ce que le niveau du véhicule soit modifié. Lorsque le niveau du véhicule est réglé, le voyant incorporé à la touche (4) ou à la touche (5) s'allume.

- **Abaissement automatique :** appuyez brièvement sur la touche (5).

  L'ENR ABAISSE AUTOMATIQUEMENT LE VÉHICULE JUSQU'À LA POSITION INFÉRIEURE SUIVANTE:

  - de la position la plus élevée jusqu'au niveau normal du véhicule
  - du niveau normal du véhicule jusqu'à la position la plus basse

  Le voyant incorporé à la touche (5) clignote jusqu'à ce que le niveau du véhicule soit modifié. Lorsque le niveau du véhicule est réglé, le voyant incorporé à la touche (5) s'allume.

ⓘ En appuyant sur la touche (4) pendant le mouvement, la position initiale est rétablie.

- **Relèvement automatique :** appuyez brièvement sur la touche (4).

  L'ENR RELÈVE AUTOMATIQUEMENT LE VÉHICULE JUSQU'À LA POSITION SUPÉRIEURE SUIVANTE:

  - de la position la plus basse jusqu'au niveau normal du véhicule
  - du niveau normal du véhicule jusqu'à la position la plus élevée

  Le voyant incorporé à la touche (4) clignote jusqu'à ce que le niveau du véhicule soit modifié. Lorsque le niveau du véhicule est réglé, le voyant incorporé à la touche (4) s'allume.

ⓘ En appuyant sur la touche (5) pendant le mouvement, la position initiale est rétablie.

- **Relèvement ou abaissement automatique jusqu'au niveau normal du véhicule (position intermédiaire) :** appuyez longuement sur la touche (6).

  L'ENR relève ou abaisse automatiquement le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau normal.

- **Mémorisation du niveau du véhicule réglé :** réglez le niveau du véhicule souhaité.

- Maintenez la touche (1) ou la touche (2) enfoncée jusqu'à ce qu'un signal d'alerte retentisse.

  Le niveau du véhicule réglé est mémorisé sur la touche correspondante (1) ou (2).

- **Rappel du niveau du véhicule mémorisé :** appuyez brièvement sur la touche (1) ou la touche (2).

  L'ENR relève ou abaisse automatiquement le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau mémorisé.

  Le voyant incorporé à la touche (1) ou à la touche (2) clignote jusqu'à ce que le niveau du véhicule soit modifié. Lorsque le niveau du véhicule est réglé, le voyant incorporé à la touche (1) ou à la touche (2) s'allume.

MODE SERVICE

ⓘ Le mode service doit uniquement être activé ou désactivé par un personnel qualifié dans un atelier qualifié. En mode service, le système de suspension pneumatique est désactivé afin d'effectuer la maintenance ou d'identifier les défauts.

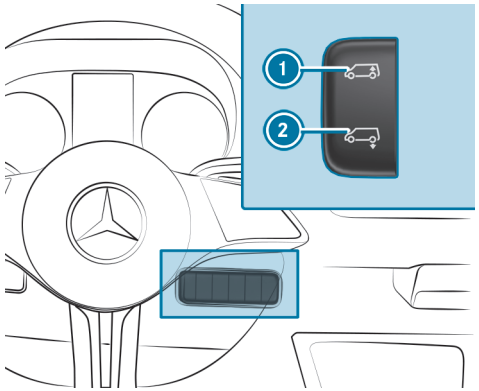
- **Activation :** appuyez sur la touche (3).

  Le mode service est activé et le voyant incorporé à la touche (3) est allumé en permanence.

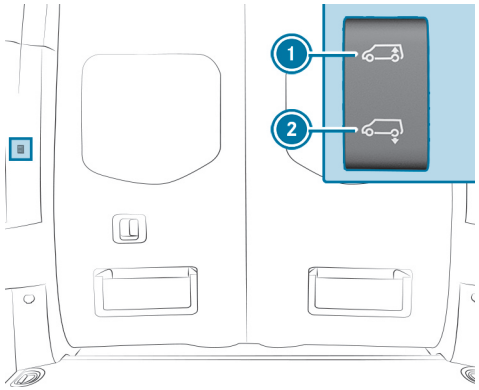
- **Désactivation :** appuyez sur la touche (3).

  Le mode service est désactivé et le voyant incorporé à la touche (3) s'éteint.

AVEC LA TOUCHE SITUÉE SUR LE PANNEAU DE CONTACTEURS OU À L'ARRIÈRE



Touche située sur le panneau de contacteurs



Touche située à l'arrière

- **Relèvement et abaissement du niveau du véhicule :** maintenez la touche (1) ou la touche (2) enfoncée jusqu'à ce que le niveau du véhicule atteigne la hauteur souhaitée.

► **Abaissement automatique :** appuyez brièvement sur le bas du contacteur (2).

L'ENR ABAISSE AUTOMATIQUEMENT LE VÉHICULE JUSQU'À LA POSITION INFÉRIEURE SUIVANTE:

- de la position la plus élevée jusqu'au niveau normal du véhicule
- du niveau normal du véhicule jusqu'à la position la plus basse

ⓘ En appuyant sur la touche (1) pendant le mouvement, la position initiale est rétablie.

► **Relèvement automatique :** appuyez brièvement sur le bas du contacteur (1).

L'ENR RELÈVE AUTOMATIQUEMENT LE VÉHICULE JUSQU'À LA POSITION SUPÉRIEURE SUIVANTE:

- de la position la plus basse jusqu'au niveau normal du véhicule
- du niveau normal du véhicule jusqu'à la position la plus élevée

ⓘ En appuyant sur la touche (2) pendant le mouvement, la position initiale est rétablie.

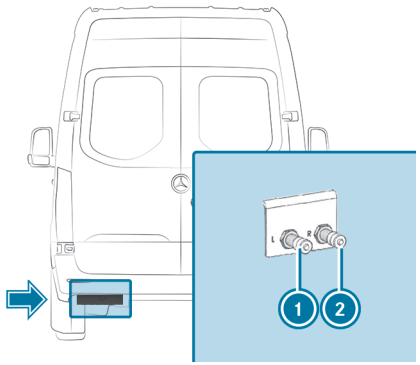
Ajout d'air en cas d'urgence avec l'ENR

REMARQUE
Dommages dus à une pression trop élevée

Si la pression dans les soufflets de suspension est trop élevée, le système de conduites d'air ou les soufflets de suspension risquent d'être endommagés.

► Ne dépassez pas la pression de service maximale autorisée de 900 kPa (9 bars, 130 psi).

Uniquement pour les véhicules équipés de valves pour le remplissage de secours de l'ENR : si un défaut est survenu au niveau de l'ENR et que le véhicule est incliné, vous pouvez relever ou abaisser le véhicule avec une source d'air comprimé externe par l'intermédiaire des valves de secours (similaires aux valves de pneu). Vous pouvez alors continuer de rouler prudemment, avec l'ENR non opérationnel, jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faire éliminer le défaut.



► Serrez le frein de stationnement.

- ► **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur [P].
- ► Arrêtez le véhicule.
- ► Dévissez le capuchon de la valve correspondante (① L = gauche, ② R = droite).
- ► Branchez la source d'air comprimé externe du côté du véhicule.
- ► Relevez ou abaissez le niveau du véhicule en remplissant le système d'air comprimé ou en laissant s'échapper de l'air comprimé jusqu'à ce que le niveau normal soit atteint et que le véhicule soit à l'horizontale. Veillez à ne pas dépasser la pression de service maximale autorisée de 900 kPa (9 bars, 130 psi).
- ► Débranchez la source d'air comprimé externe.
- ► Vissez le capuchon sur la valve (① L = gauche, ② R = droite).
- ► Roulez prudemment jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.

Résolution des problèmes relatifs au correcteur de niveau électronique

VOUS NE POUVEZ PAS RELEVER OU ABAISSER LE NIVEAU DU VÉHICULE À L'ARRÊT

CAUSE POSSIBLE:

- Le compresseur risque de surchauffer. Lorsque vous levez et abaissez le véhicule de manière répétée, l'ENR se désactive (protection contre les manipulations intempestives).

- ► Essayez de nouveau de régler le niveau du véhicule manuellement au bout de 1 minute environ.

ou

CAUSE POSSIBLE:

- L'ENR est désactivé en raison d'une sous-tension. Il se peut que la batterie ne se charge plus.

La tenue de route et le confort de marche peuvent se dégrader.

- ► Démarrez le véhicule.
- ► Rendez-vous dès que possible dans un atelier qualifié.

Ravitaillement

Ravitaillement du véhicule

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

► Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

► Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.

► Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

Lorsque le moteur tourne, certains composants du système d'échappement peuvent surchauffer sans que vous ne vous en rendiez compte.

► Ne faites jamais le plein avec de l'essence.

► Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

REMARQUE
Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence

SI VOUS AVEZ RAVITAILLÉ LE VÉHICULE PAR ERREUR AVEC UN CARBURANT INADAPTÉ:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

► Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE
Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

REMARQUE
Dommages au système de carburant en cas de niveau insuffisant ou de manque de carburant

- ► Veillez à ce que le niveau de remplissage du réservoir ne soit pas inférieur à 5 l de carburant pendant l'utilisation du véhicule.
- ► Si le réservoir est complètement vide, ajoutez du carburant en suivant les instructions de cette section.

REMARQUE
Dommages dus au dépôt de carburant sur les surfaces peintes

- ► Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques en cas de manipulation incorrecte du carburant

Une manipulation incorrecte des carburants peut être une source de danger pour l'homme et pour l'environnement.

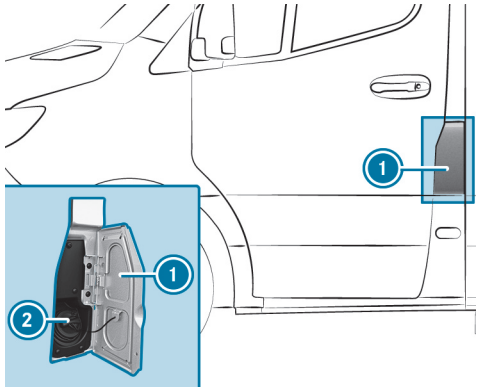
- ► Ne laissez pas les carburants s'écouler dans les canalisations, se mélanger aux eaux de ruissellement, atteindre la nappe phréatique ou s'infiltrer dans le sol.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.
- Le chauffage additionnel est arrêté.
- Le moteur du véhicule est arrêté.
- La porte avant gauche est ouverte.

ⓘ Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 780).



① Trappe de réservoir
② Bouchon de réservoir

ⓘ La trappe du réservoir se trouve du côté gauche du véhicule, vu dans le sens de la marche, à côté de la porte avant. La position du bouchon du réservoir est également signalée sur le combiné d'instruments par le symbole [⛽]. La flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule.

- ▶ Ouvrez la trappe du réservoir (1).
- ▶ Tournez le bouchon du réservoir (2) vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Fermez toutes les portes du véhicule pour éviter que les vapeurs de carburant ne pénètrent dans l'habitacle.
- ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
- ▶ Remettez le bouchon du réservoir (2) en place et tournez-le vers la droite.
  Un cliquetis vous indique que le bouchon du réservoir est complètement fermé.
- ▶ Ouvrez la porte avant gauche.
- ▶ Fermez la trappe du réservoir (1).

ⓘ **Véhicules équipés d'un détrompeur de carburant contre le ravitaillement en essence :** le réservoir est conçu pour le ravitaillement aux pompes à gazole pour voitures particulières.

ⓘ **Véhicules sans détrompeur de carburant :** il est préférable de ravitailler votre véhicule à une pompe à gazole pour voitures particulières. Cependant, vous pouvez également ravitailler votre véhicule à une pompe à gazole pour les camions.

ⓘ Lorsque le réservoir de carburant est complètement vide, ravitaillez le véhicule avec 5 l de carburant minimum.

Résolution de problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant

LE VÉHICULE PERD DU CARBURANT
CAUSE POSSIBLE:

- La conduite de carburant ou le réservoir de carburant est défectueux.

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Arrêtez le véhicule.
- ▶ Ouvrez la porte conducteur.
  La position de remorquage passe sur 0.
- ▶ Ne redémarrez en aucun cas le véhicule!
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Prenez des mesures pour endiguer la perte de carburant.

LE VÉHICULE NE DÉMARRE PAS
CAUSE POSSIBLE:

- Vous avez roulé jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit complètement vide.

- ▶ Ravitaillez le véhicule avec au moins 5 l de carburant.

Si vous avez garé le véhicule sur une pente, la quantité de carburant nécessaire peut être supérieure à la quantité prescrite.

- Mettez le contact du véhicule pendant environ 10 secondes.
- Faites tourner le démarreur sans interruption (au maximum pendant 10 secondes) jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.

REMARQUE
Dommages au système de carburant en cas de mauvaise vidange

- Mettez le contact du véhicule et attendez au moins une dizaine de secondes avant de le démarrer.

Si le véhicule ne démarre pas:

- Mettez à nouveau le contact du véhicule pendant environ 10 secondes.
- Démarrez le véhicule sans interruption pendant au maximum 10 secondes jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.

Si le véhicule ne démarre toujours pas après 3 tentatives:

- Prenez contact avec un atelier qualifié.

AdBlue®

REMARQUES RELATIVES À L'ADBLUE®

REMARQUE
Irritations de la peau, des yeux et des voies respiratoires causées par l'AdBlue®

Toute inhalation, ingestion ou tout contact avec de l'AdBlue® peut causer des irritations des yeux ou de la peau. Des vapeurs d'ammoniaque risquent de s'échapper lorsque vous ouvrez le réservoir.

- N'inhalez et n'ingérez pas d'AdBlue®!
- Veillez à ce que l'AdBlue® n'entre pas en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants.
- Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

SI UNE PERSONNE EST ENTRÉ EN CONTACT AVEC DE L'ADBLUE®, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- En cas d'ingestion d'AdBlue®, buvez beaucoup d'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si de l'AdBlue® est entré en contact avec les yeux, rincez-les pendant 15 minutes à l'eau, sans oublier la zone située sous les paupières.
- Si de l'AdBlue® entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.

REMARQUE
Dommages et dysfonctionnements dus à la présence d'impuretés dans l'AdBlue®

LA PRÉSENCE D'IMPURETÉS DANS L'ADBLUE® PEUT ENTRAÎNER

- une augmentation des valeurs d'émission
- des dommages au niveau du catalyseur
- des dommages au niveau du moteur
- des dysfonctionnements au niveau du post-traitement des gaz d'échappement AdBlue®

► Evitez les impuretés dans l'AdBlue®.

REMARQUE
Impuretés dues à des résidus d'AdBlue® cristallisés

Au bout d'un certain temps, les résidus d'AdBlue® se cristallisent.

► Rincez immédiatement à l'eau les zones qui sont entrées en contact avec de l'AdBlue® lors du ravitaillement et éliminez ces résidus d'AdBlue®.

► Vous pouvez également éliminer l'AdBlue® avec un chiffon humide et de l'eau froide.

► Si de l'AdBlue® s'est déjà cristallisé, utilisez une éponge et de l'eau froide pour le nettoyer.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Encrassement dû à l'AdBlue®

Au bout d'un certain temps, les résidus d'AdBlue® se cristallisent et peuvent salir les zones concernées.

► Rincez immédiatement à l'eau les zones qui sont entrées en contact avec de l'AdBlue® lors du ravitaillement ou éliminez l'AdBlue® avec un chiffon humide et de l'eau froide.

Si de l'AdBlue® s'est déjà cristallisé, utilisez une éponge et de l'eau froide pour nettoyer.

L'AdBlue® est une solution d'urée liquide utilisée pour le post-traitement des gaz d'échappement de moteurs diesel. Afin de garantir le bon fonctionnement du post-traitement des gaz d'échappement, utilisez uniquement de l'AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

L'ADBLUE® PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- non toxique
- incolore et inodore
- non inflammable

DISPONIBILITÉ DE L'ADBLUE®:

- Vous pouvez confier l'appoint d'AdBlue® à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz en service rapide.
- Vous pouvez vous procurer de l'AdBlue® dans de nombreuses stations-service aux distributeurs d'AdBlue®.
- Vous pouvez également vous procurer de l'AdBlue® dans un atelier qualifié, par exemple dans un point de service Mercedes-Benz, et dans de

nombreuses stations-service sous forme de jerrycans de remplissage d'AdBlue® ou de flacons de remplissage d'AdBlue®.

ⓘ L'AdBlue® gèle à une température d'environ -11 °C. Le véhicule est équipé départ usine d'un dispositif de préchauffage de l'AdBlue®. Il peut ainsi être utilisé en hiver à des températures inférieures à -11 °C. Lorsque vous faites l'appoint d'AdBlue® à des températures inférieures à -11 °C, le niveau de remplissage d'AdBlue® ne peut pas s'afficher correctement sur le combiné d'instruments. Si l'AdBlue® est gelé, roulez pendant au moins 20 minutes et garez ensuite le véhicule pendant au moins 30 secondes afin que le niveau de remplissage s'affiche correctement. En cas de conditions hivernales extrêmes, la durée de détection du niveau de remplissage pourrait être bien plus longue. Garez le véhicule dans un garage avec chauffage afin de raccourcir le processus.

ⓘ Dans le cas de bidons de remplissage, veillez à ce qu'ils soient reliés à la tubulure de remplissage du véhicule de manière à ce que l'écoulement s'effectue sans égouttement.

AFFICHAGE DU NIVEAU DE REMPLISSAGE D'ADBLUE®

Ordinateur de bord :

→ Maintenance

► Sélectionnez AdBlue et confirmez.

Le niveau de remplissage d'AdBlue® apparaît.

APPOINT D'ADBLUE®

REMARQUE

Dommage au niveau du moteur dû à la présence d'AdBlue® dans le carburant

► Le réservoir de carburant ne doit pas être rempli avec de l'AdBlue®.

► Remplissez uniquement le réservoir d'AdBlue® avec de l'AdBlue®.

► Evitez de trop remplir le réservoir d'AdBlue®.

REMARQUE

Risque de salissure dans l'habitacle dû à un écoulement d'AdBlue®

► Après le remplissage, fermez soigneusement le bidon de remplissage d'AdBlue®.

► Evitez de transporter en permanence des bidons de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

Conditions requises

- Le véhicule est arrêté.

VERSIONS HOMOLOGUÉES VP: LES MESSAGES SUIVANTS APPARAISSANT L'UN APRÈS L'AUTRE SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS VOUS INVITENT À REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ADBLUE®:

- Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation

Le réservoir d'AdBlue® a atteint le niveau de réserve.

- Faire l'appoint d'AdBlue Mode secours dans XXX km cf. notice d'utilisation

  Vous ne pouvez plus parcourir que la distance affichée. Faites le plus vite possible l'appoint d'AdBlue®.
- Ajouter XX,X l d'AdBlue Mode secours: max. XXX km/h Autonomie: XXX km

  La vitesse du véhicule est limitée à 20 km/h environ. Vous ne pouvez plus parcourir que la distance affichée. Vous ne pourrez ensuite plus démarrer.
- Faire l'appoint d'AdBlue Démarrage impossible

  Le véhicule ne peut plus être démarré.

VERSIONS HOMOLOGUÉES CAMION: LES MESSAGES SUIVANTS APPARAISSANT L'UN APRÈS L'AUTRE SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS VOUS INVITENT À REMPLIR LE RÉSERVOIR D'ADBLUE®:

- Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation

  Le réservoir d'AdBlue® a atteint le niveau de réserve.
- Faire l'appoint d'AdBlue Puissance réduite
- Faire l'appoint d'AdBlue Mode de secours après redémarrage: max. XXX km/h

  Après un redémarrage du véhicule, vous ne pourrez plus rouler qu'à 20 km/h.
- Faire l'appoint d'AdBlue Mode de secours: max. XXX km/h

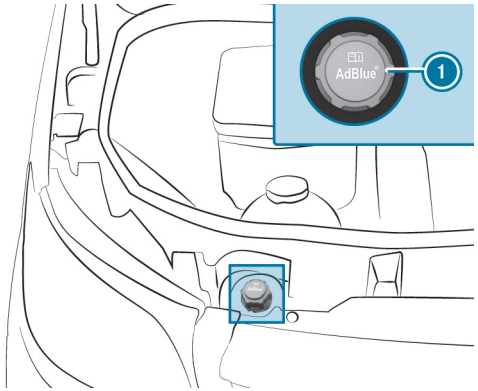
  Vous ne pouvez plus rouler qu'à 20 km/h.

QUANTITÉ D'APPOINT:

En cas de message sur l'écran	min. 8 l
Sans message sur l'écran	min. 2 l

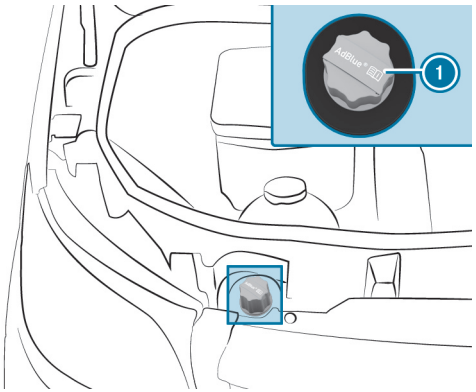
Vous pouvez également afficher le niveau de remplissage d'AdBlue® (⟶ page 380).

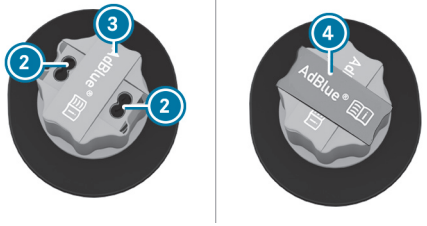
OUVERTURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE® LORSQUE LE BOUCHON DU RÉSERVOIR N'EST PAS VERROUILLABLE



- ► Ouvrez le capot moteur.
- ► Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) vers la gauche et enlevez-le.

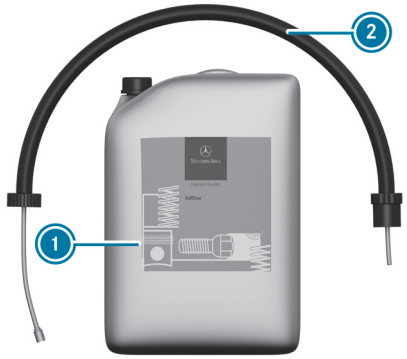
OUVERTURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE® LORSQUE LE BOUCHON DU RÉSERVOIR EST VERROUILLABLE





- Ouvrez le capot moteur.
- Prenez l'outil (4) de déverrouillage du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) dans l'outillage de bord.
- Tirez le cache (3) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) vers le haut, tournez-le de 90°, puis relâchez-le.
- Introduisez l'outil (4) dans les trous (2) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1).
- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) vers la gauche et enlevez-le.

PRÉPARATION DU JERRYCAN DE REMPLISSAGE D'ADBLUE®



1er cas de figure

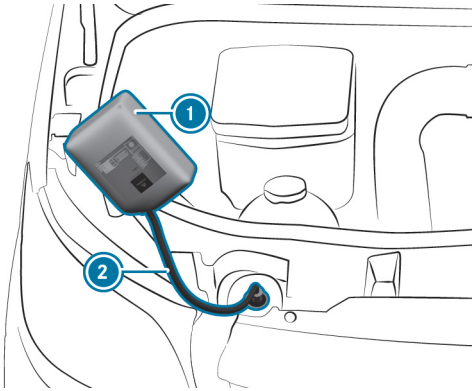


2e cas de figure

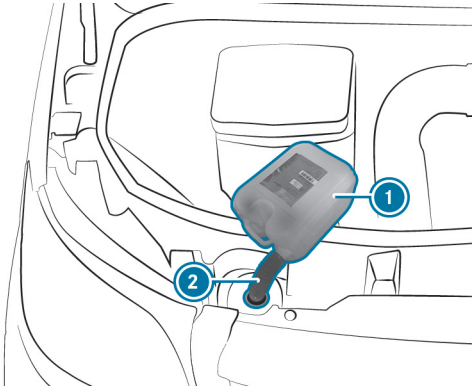
- Dévissez le bouchon du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1).

- Vissez à la main le flexible à usage unique (2) sur l'orifice du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1).

APPOINT D'ADBLUE®



1er cas de figure



2e cas de figure

- Vissez à la main (1er cas de figure) le flexible à usage unique (2) sur la tubulure de remplissage du véhicule ou introduisez-le (2e cas de figure).
- Soulevez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1) et inclinez-le.

  Le processus de remplissage s'interrompt lorsque le réservoir d'AdBlue® est complètement rempli.

  Vous pouvez retirer le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1), même s'il n'est que partiellement vidé.
- Dévissez le flexible à usage unique (1) et le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (2) dans l'ordre inverse et fermez le jerrycan.
- Mettez le véhicule en marche pendant 60 secondes au moins.
- Démarrez le véhicule.

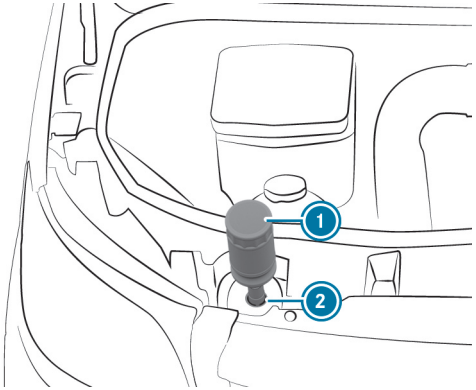
ⓘ Evitez de transporter en permanence le bidon de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

FLACON DE REMPLISSAGE D'ADBLUE®

Vissez le flacon de remplissage d'AdBlue® uniquement à la main sur l'orifice de remplissage du compartiment moteur. Vous risquez sinon de l'endommager.



Vous pouvez vous procurer des flacons de remplissage d'AdBlue® (1) dans de nombreuses stations-service ou dans un atelier qualifié. Les flacons de remplissage sans bouchon fileté n'offrent aucune protection contre le surremplissage. Si vous remplissez trop le réservoir, de l'AdBlue® risque de s'écouler. Mercedes-Benz vous propose des flacons de remplissage spéciaux avec bouchon fileté. Vous pouvez vous les procurer dans un point de service Mercedes-Benz.



- Dévissez le capuchon du flacon de remplissage d'AdBlue® (1).
- Mettez le flacon d'AdBlue® (1) en place sur l'orifice de remplissage (2) comme indiqué sur l'illustration, puis vissez-le à la main vers la droite.
- Appuyez sur le flacon de remplissage d'AdBlue® (1) en direction de l'orifice de remplissage (2).

  Le réservoir d'AdBlue® se remplit. Cela peut durer 1 minute.

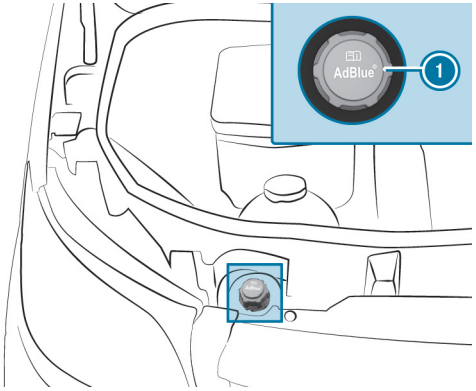
ⓘ Dès que vous n'appuyez plus sur le flacon d'AdBlue®, le processus de remplissage est interrompu. Vous pouvez retirer le flacon, même s'il n'est que partiellement vidé.

- Relâchez le flacon de remplissage d'AdBlue® (1).
- Tournez le flacon de remplissage d'AdBlue® (1) vers la gauche et enlevez-le.
- Revissez le capuchon du flacon de remplissage d'AdBlue® (1).

PROCESSUS DE REMPLISSAGE À L'AIDE DU PISTOLET D'UNE POMPE D'ADBLUE®

- Introduisez le pistolet dans la tubulure de remplissage du véhicule et faites l'appoint d'AdBlue®. Veillez à ne pas trop remplir le réservoir d'AdBlue®. Vous pouvez également utiliser une pompe AdBlue® pour camions.

FERMETURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE® LORSQUE LE BOUCHON DU RÉSERVOIR N'EST PAS VERROUILLABLE



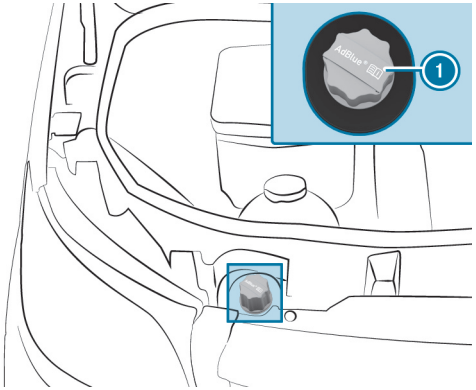
- Après avoir rempli le réservoir d'AdBlue®, mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) en place sur la tubulure de remplissage et serrez-le à fond en le tournant vers la droite.

- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® jusqu'à ce que son inscription soit lisible et à l'horizontale.

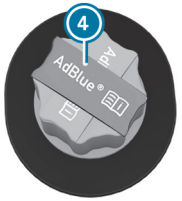
  Ce n'est qu'ainsi que la tubulure de remplissage est correctement fermée.

- Fermez le capot moteur.

FERMETURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ADBLUE® LORSQUE LE BOUCHON DU RÉSERVOIR EST VERROUILLABLE







- Après avoir rempli le réservoir d'AdBlue®, mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) en place sur la tubulure de remplissage et serrez-le à fond en le tournant vers la droite.

- Retirez l'outil (4) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) et rangez-le dans l'outillage de bord.

- Tirez le cache (3) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) vers le haut, tournez-le jusqu'à ce qu'il recouvre les trous (2) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1), puis relâchez-le.

- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1).

  Si le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) peut tourner librement, cela signifie que le réservoir d'AdBlue® est fermé.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ► Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- ► Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ► Conservez la clé hors de portée des enfants.

DANGER
Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques dans des espaces fermés

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- Ne laissez jamais tourner le moteur ni, le cas échéant, le chauffage autonome dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

- Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- Serrez le frein de stationnement.
- Véhicules équipés d'une boîte automatique: mettez la boîte de vitesses sur P.
- Véhicules équipés d'une boîte mécanique: engagez le rapport 1 ou la marche arrière R.

REMARQUE
Endommagement du véhicule ou de la chaîne cinématique si le véhicule se met à rouler

- Immobilisez toujours le véhicule à l'écart de la circulation conformément aux prescriptions légales en vigueur.
- Immobilisez toujours le véhicule correctement pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

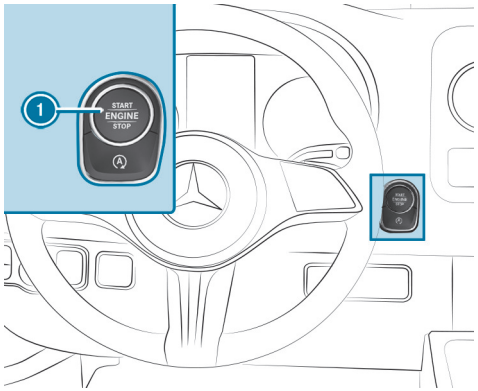
ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de frein de stationnement non serré

Si vous arrêtez le véhicule alors que la position parking P est engagée et que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule peut se mettre à rouler.

La position parking P ne remplace en aucun cas le frein de stationnement lorsqu'elle est engagée.

Il y a risque d'accident et de blessure.

- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler comme décrit ci-après.



Pour sécuriser correctement le véhicule contre tout déplacement involontaire, respectez les instructions suivantes.

- Serrez toujours le frein de stationnement.
- **Dans les montées ou les descentes :** braquez les roues avant en direction du trottoir.
- **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** engagez le 1er rapport ou la marche arrière.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** engagez la position P de la boîte de vitesses.
- Appuyez sur la touche 1 pour arrêter le véhicule.
- Descendez du véhicule et verrouillez-le.
- **Dans les montées ou les descentes :** immobilisez les roues de l'essieu arrière à l'aide d'une cale ou d'un objet non tranchant (⟶ page 396).

Frein de stationnement manuel

SERRAGE ET DESSERRAGE DU LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

ATTENTION
Risque de dérapage et d'accident en cas de freinage avec le frein de stationnement

Si vous devez freiner le véhicule avec le frein de stationnement, la distance de freinage est nettement plus longue et les roues peuvent se bloquer. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- ► Utilisez le frein de stationnement pour freiner le véhicule uniquement si le frein de service est en panne.
- ► Ce faisant, ne serrez pas le frein de stationnement trop fort.
- ► Si les roues se bloquent, desserrez immédiatement le frein de stationnement jusqu'à ce que les roues tournent de nouveau.

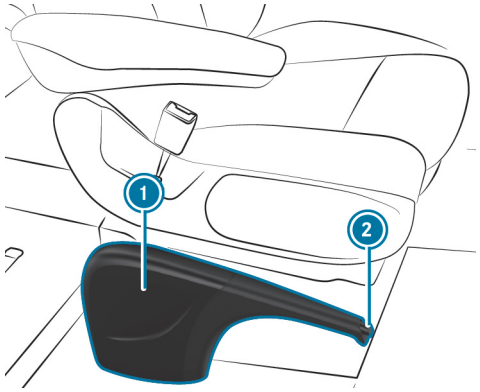
ATTENTION
Risque d'incendie et d'accident en cas de frein de stationnement non desserré

SI LE FREIN DE STATIONNEMENT N'EST PAS COMPLÈTEMENT DESSERRÉ PENDANT LA MARCHE, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Le frein de stationnement peut surchauffer et provoquer ainsi un incendie.
- Le frein de stationnement peut perdre sa fonction d'arrêt.

- ► Desserrez complètement le frein de stationnement avant de prendre la route.

Lorsque vous freinez le véhicule avec le frein de stationnement, les feux stop ne s'allument pas.



Vous ne devez en principe serrer le frein de stationnement que si le véhicule est à l'arrêt.

- **Serrage du frein de stationnement :** tirez le levier de frein de stationnement (1) vers le haut jusqu'au dernier cran encore accessible.

  Lorsque le véhicule a démarré, le voyant [(P)] qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Un signal d'alerte retentit lorsque le véhicule roule.

ⓘ Sur les véhicules équipés d'un levier de frein de stationnement rabattable, vous pouvez ensuite abaisser le levier de frein de stationnement (1) jusqu'en butée.

DESSERRAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT

- **Levier de frein de stationnement rabattable :** tirez d'abord le levier de frein de stationnement (1) vers le haut jusqu'en butée.
- Tirez le levier de frein de stationnement (1) légèrement vers le haut et appuyez sur le bouton de déverrouillage (2).
- Abaissez le levier de frein de stationnement (1) jusqu'en butée en maintenant le bouton de déverrouillage (2) appuyé.

  Le voyant [(P)] qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

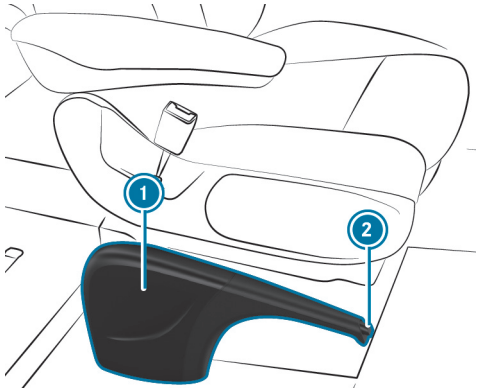
RABATTEMENT OU RELÈVEMENT DU LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT RABATTABLE

Conditions requises

- Le levier de frein de stationnement est tiré.

- **Rabattement :** abaissez le levier de frein de stationnement jusqu'en butée.
- **Relèvement :** tirez le levier de frein de stationnement vers le haut jusqu'en butée.

EXÉCUTION D'UN FREINAGE D'URGENCE AVEC LE LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT



En cas de défaillance du frein de service, le frein de stationnement peut être utilisé exceptionnellement pour effectuer un freinage d'urgence.

- **Freinage d'urgence :** maintenez le bouton de déverrouillage (2) enfoncé et tirez le levier de frein de stationnement (1) vers le haut avec précaution.

Frein de stationnement électrique

REMARQUES RELATIVES AU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Tenez compte des remarques relatives au transport des animaux domestiques (⟶ page 152).

Afin que les fonctions automatiques fonctionnent parfaitement, le conducteur doit adopter une position assise correcte (⟶ page 225).

Le fonctionnement du frein de stationnement électrique dépend de la tension du réseau de bord. Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement électrique ne puisse pas être serré. Dans ce cas, le voyant orange (P) s'allume.

DANS CE CAS, ARRÊTEZ LE VÉHICULE DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- Arrêtez le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur P.
- **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** engagez le 1er rapport.

ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge (P) est allumé en permanence.

Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement serré ne puisse pas être desserré. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Lorsque le véhicule est arrêté, le frein de stationnement électrique effectue à intervalles réguliers un contrôle de fonctionnement. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.

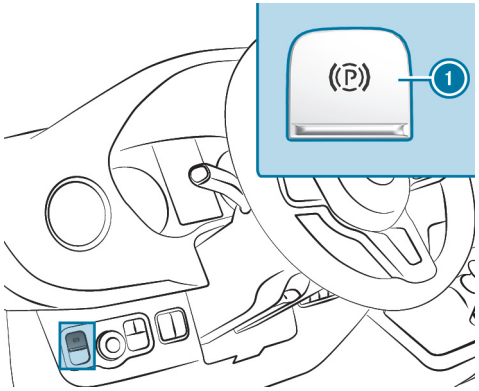
Le serrage automatique du frein de stationnement ne fonctionne qu'après un trajet préalable.

FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE
Véhicules équipés d'une boîte automatique :

Lorsque vous arrêtez le véhicule après un trajet et que la boîte de vitesses se trouve sur P, le frein de stationnement électrique est automatiquement serré.

AU MOINS UNE DES CONDITIONS SUIVANTES DOIT PAR AILLEURS ÊTRE REMPLIE:

- Le conducteur n'est pas assis sur le siège conducteur.
- La boucle de ceinture est ouverte.



Si l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a immobilisé le véhicule et que le conducteur n'est pas assis sur le siège conducteur, le frein de stationnement électrique est également serré automatiquement.

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST ÉGALEMENT SERRÉ AUTOMATIQUEMENT SI LA BOÎTE DE VITESSES N'EST PAS EN POSITION P MAIS QUE LES SITUATIONS SUIVANTES SURVIENNENT:

- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

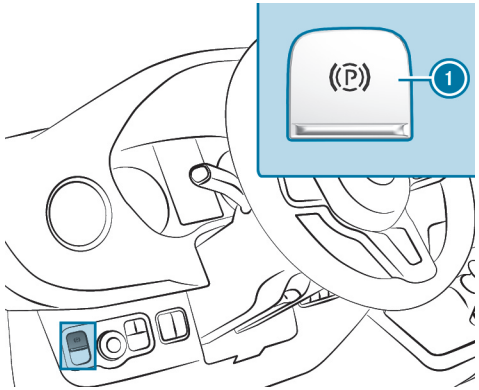
Le voyant rouge (P) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge (P) est allumé en permanence.

ⓘ Pour empêcher le serrage automatique du frein de stationnement électrique, tirez le contacteur 1.

Véhicules équipés d'une boîte mécanique :

LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT APRÈS UN TRAJET, QUE VOUS L'ARRÊTEZ ET QU'AU MOINS UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST REMPLIE, LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EST AUTOMATIQUEMENT SERRÉ:

- Le conducteur se lève du siège conducteur.
- La boucle de ceinture est ouverte.



ⓘ Pour empêcher le serrage automatique du frein de stationnement électrique, tirez le contacteur (1).

DESSERRAGE AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

Véhicules équipés d'une boîte automatique :

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE DE VOTRE VÉHICULE SE DESSERRE LORSQUE TOUTES LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le conducteur est assis sur le siège conducteur.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le véhicule a démarré.
- La boîte de vitesses se trouve sur [D] ou [R] et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

  ou

  Vous passez de la position [P] de la boîte de vitesses à la position [D] ou [R]. Dans les fortes montées, vous devez en outre appuyer sur la pédale d'accélérateur.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur [R], les portes arrière doivent être fermées.

Véhicules équipés d'une boîte mécanique :

LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE DE VOTRE VÉHICULE SE DESSERRE LORSQUE TOUTES LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le conducteur est assis sur le siège conducteur.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le véhicule a démarré.
- Un rapport est engagé.
- Vous relâchez la pédale d'embrayage et appuyez simultanément sur la pédale d'accélérateur.
- Lorsque la marche arrière est engagée, les portes arrière doivent être fermées.

SERRAGE ET DESSERRAGE MANUELS DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

SI VOUS LAISSEZ DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE, ILS PEUVENT NOTAMMENT

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

EN OUTRE, LES ENFANTS PEUVENT METTRE LE VÉHICULE EN MOUVEMENT, PAR EXEMPLE EN

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

► Conservez la clé hors de portée des enfants.

- Tenez compte des «Remarques relatives au transport des animaux domestiques» (⟶ page 152).

► **Serrage :** lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le contacteur Ⓟ.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge Ⓟ qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge Ⓟ est allumé en permanence.

Le serrage est également possible lorsque le véhicule est arrêté.

► **Desserrage :** tirez le contacteur Ⓟ.

Le voyant rouge Ⓟ qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Vous ne pouvez desserrer le frein de stationnement électrique que lorsque le véhicule a été mis en marche à l'aide de la touche Start/Stop.

FREINAGE D'URGENCE

En cas d'urgence, vous pouvez également freiner votre véhicule pendant la marche avec le frein de stationnement électrique.

► Appuyez sur le contacteur Ⓟ du frein de stationnement électrique pendant la marche.

Votre véhicule est freiné tant que vous maintenez le contacteur Ⓟ du frein de stationnement électrique enfoncé.

Les feux stop du véhicule s'allument.

Plus vous appuierez longtemps sur le contacteur Ⓟ du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

PENDANT LE PROCESSUS DE FREINAGE, VOUS OBTENEZ DU VÉHICULE LES CONFIRMATIONS SUIVANTES:

- Un signal d'alerte retentit.
- Le message Desserrer frein de stationnement apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- Le voyant rouge Ⓟ qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments clignote.

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré.

Immobilisation du véhicule

REMARQUE
Endommagement de la batterie de démarrage dû à des durées d'immobilisation prolongées

Si le véhicule reste immobilisé pendant une période prolongée, la batterie de démarrage peut se décharger fortement à cause du courant de repos ou être endommagée.

- Chargez la batterie de démarrage si la tension est inférieure à 12,2V, après un long trajet, par exemple.
- Chargez la batterie de démarrage tous les 6 mois, même si elle est débranchée ou en mode repos.
- L'état de charge de la batterie de démarrage doit être contrôlé toutes les 4 semaines si aucun appareil de maintien en charge n'est utilisé.
- Si possible, branchez un appareil de maintien en charge par l'intermédiaire d'un point d'aide au démarrage.
- Pour débrancher les batteries et pour toute question, rendez-vous dans un atelier qualifié.

IMMOBILISATION DU VÉHICULE PENDANT PLUS DE 4 SEMAINES

- **1re possibilité :** branchez la batterie de démarrage sur un appareil de maintien en charge par l'intermédiaire de la borne d'aide au démarrage.
- **2e possibilité :** coupez l'alimentation en tension en activant le mode repos(⟶ page 396).
- **3e possibilité :** débranchez toutes les batteries. Adressez-vous pour cela à un atelier qualifié.

Mode repos

FONCTIONNEMENT DU MODE REPOS
Si vous activez le mode repos, la perte d'énergie est réduite en cas d'immobilisation prolongée.

LE MODE REPOS PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Il permet de ménager la batterie de démarrage.
- La durée d'immobilisation maximale apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- La connexion aux services en ligne est interrompue.
- L'alarme antivol et antieffraction (EDW) n'est pas disponible.
- Les fonctions de protection volumétrique et de protection antisoulèvement ne sont pas disponibles.

LORSQUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES, LE MODE REPOS PEUT ÊTRE ACTIVÉ OU DÉSACTIVÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA:

- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule n'a pas démarré.

Si la durée d'immobilisation du véhicule affichée est dépassée, des désagréments au niveau du confort peuvent survenir et la batterie de démarrage ne peut pas garantir le démarrage du véhicule de manière fiable.

CHARGEZ LA BATTERIE DE DÉMARRAGE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous voulez prolonger la durée d'immobilisation du véhicule.
- La batterie de démarrage n'est pas suffisamment chargée pour le mode repos.

ⓘ Le mode repos est automatiquement désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE REPOS (IMMOBILISATION DU VÉHICULE)

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Le véhicule n'a pas démarré.

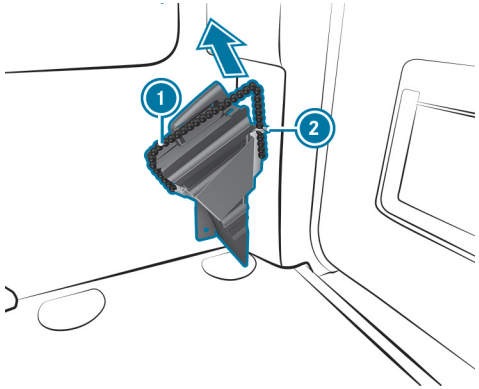
Système multimédia :

Réglages » Véhicule » Autres fonctions

► Activez ou désactivez Mode repos.

Utilisation de la cale

Utilisez la cale comme moyen supplémentaire pour immobiliser le véhicule et l'empêcher de se mettre à rouler (lors d'un stationnement ou d'un changement de roue, par exemple).

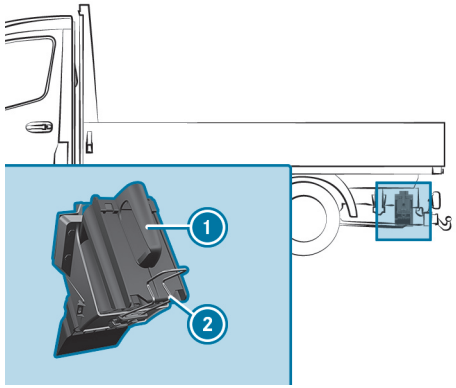


Cale dans le compartiment de chargement/l'espace passagers

► **Retrait de la cale :** tirez le câble de retenue (1) légèrement vers le bas puis enlevez-le du support (2).

► Enlevez la cale.

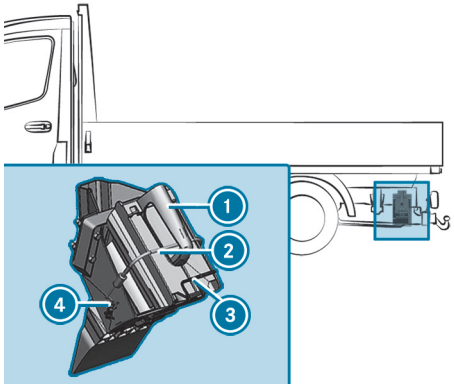
ⓘ Lorsque vous rangez la cale, veillez à ce qu'elle soit maintenue dans le support par le câble de retenue (1).



Cale sur le châssis arrière, côté gauche du véhicule (exemple)

- **Retrait de la cale sur les véhicules à plateau :** tirez le ressort de blocage (2) vers le bas et enlever la cale (1).

> ⓘ Lorsque vous rangez la cale, veillez à ce qu'elle soit verrouillée dans le support par le ressort de blocage.



Cale sur le châssis arrière, côté gauche du véhicule (exemple véhicule à traction avant)

- **Retrait de la cale :** enlevez la bande élastique (2) du crochet (4).
- Tirez le ressort de blocage (3) vers le bas et enlevez la cale (1).

> ⓘ Lorsque vous rangez la cale, veillez à ce qu'elle soit verrouillée dans le support par le ressort de blocage.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité

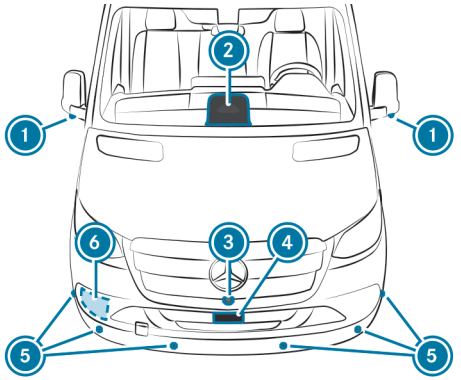
Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites imposées pour une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

ⓘ Certains systèmes d'aide à la conduite peuvent réguler ou limiter la vitesse à une valeur préalablement définie. En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

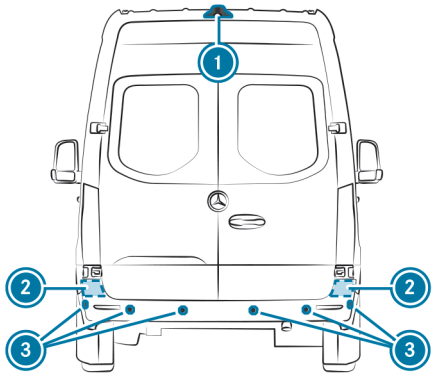
Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs radar ou à ultrasons les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.



Vue avant (exemple)

1. Caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs
2. Caméra multifonction
3. Caméra avant
4. Radar avant
5. Capteurs à ultrasons
6. Radar avant de l'assistant de changement de direction côté passager



Vue arrière (exemple)

1. Caméra de recul
2. Radar arrière
3. Capteurs à ultrasons

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a risque d'accident.

- ► Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- ► Faites réparer les dommages au niveau des pare-chocs ou de la calandre ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras au niveau du pare-brise par un atelier qualifié.

Maintenez en particulier les zones des capteurs et des caméras débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (⟶ page 656). Les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection ne doivent pas être recouverts. Ne placez pas de supports de plaque d'immatriculation supplémentaires, de supports publicitaires, d'autocollants, de films de décoration ou de films de protection contre les pierres dans la zone de détection des capteurs et des caméras. Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Après un endommagement ou une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras par un atelier qualifié.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

CETTE SECTION VOUS DONNE DES INFORMATIONS SUR LES SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ET LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE SUIVANTS:

- ABS (système antiblocage de roues) (⟶ page 400)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (⟶ page 401)
- ASR (régulation antipatinage) (⟶ page 401)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (⟶ page 404)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (⟶ page 402)
- ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral (⟶ page 403)
- ESP® avec stabilisation de la remorque (⟶ page 404)
- Feux stop adaptatifs (⟶ page 408)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 404)
- ADR (régulation du régime de travail) (⟶ page 469)

- Aide au démarrage en côte (⟶ page 434)
- Fonction HOLD (⟶ page 435)
- DSR (Downhill Speed Regulation) (⟶ page 413)
- TEMPOMAT (⟶ page 408) et limiteur de vitesse (⟶ page 409)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 416)
- Assistant de limitation de vitesse (⟶ page 430)
- Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 465)
- Assistant d'angle mort (⟶ page 458)
- Assistant de changement de direction (⟶ page 460)
- Assistant d'information au démarrage (⟶ page 463)
- ATTENTION ASSIST (⟶ page 449)
- Assistant de signalisation routière (⟶ page 451)
- Drive Away Assist (⟶ page 455)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 436)
- Caméras panoramiques (⟶ page 444)
- Freinage durant les manœuvres (⟶ page 456)
- Rear Cross Traffic Alert (⟶ page 457)
- Caméra de recul (⟶ page 439)

ⓘ La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

PACK ASSISTANCE À LA CONDUITE

ⓘ Les fonctions suivantes font partie du Pack Assistance à la conduite. La disponibilité de certaines fonctions dépend du pays.

Certaines fonctions sont également disponibles, avec une fonctionnalité limitée, sans Pack Assistance à la conduite.

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 416)
- Assistant de limitation de vitesse actif (⟶ page 423)
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire (⟶ page 424)
- Assistant directionnel actif (⟶ page 426)
- Assistant d'arrêt d'urgence actif (⟶ page 428)

Fonctions de l'ABS (système antiblocage de roues)

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives aux systèmes de sécurité active.

L'ABS RÉGULE LA PRESSION DE FREINAGE DANS LES SITUATIONS CRITIQUES:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule au freinage est assurée dans la limite des possibilités physiques.
- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 5 km/h environ. Sur route glissante, l'ABS intervient déjà lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

LIMITES SYSTÈME

L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS qui se trouve sur le combiné d'instruments reste allumé après le démarrage du véhicule.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

Lorsque l'ABS régule la pression de freinage : appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.

Freinage à fond : appuyez à fond sur la pédale de frein.

Fonctionnement du BAS (freinage d'urgence assisté)

ATTENTION
Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

► Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

SI VOUS ACTIONNEZ RAPIDEMENT LA PÉDALE DE FREIN, LE BAS EST ACTIVÉ:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctions de l'ASR (régulation antipatinage)

L'ASR n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'un démarrage ou d'accélérations inadaptés ni d'annuler les lois de la physique. L'ASR est uniquement un système d'aide. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

L'ASR améliore la motricité, c'est-à-dire la transmission de force des pneus à la chaussée et, par conséquent, la stabilité de marche du véhicule. Lorsque les roues de l'essieu moteur patinent, l'ASR freine les roues de l'essieu moteur de manière ciblée et limite le couple moteur. L'ASR constitue donc une aide considérable lors du démarrage et en cas d'accélération, notamment sur chaussée mouillée ou glissante.

Si l'adhérence de la chaussée n'est pas suffisante, il peut arriver que vous ayez des difficultés à démarrer, même avec l'ASR. La monte pneumatique, la masse totale du véhicule et la pente de la chaussée ont également une importance décisive.

Lorsque l'ASR intervient, le voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

Fonctionnement de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

CARACTÉRISTIQUES LORSQUE L'ESP® EST ACTIVÉ

L'ESP® PEUT, SANS TRANSGRESSER LES LOIS DE LA PHYSIQUE, SURVEILLER ET AMÉLIORER LA STABILITÉ DE MARCHE ET LA MOTRICITÉ DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lors de la conduite et du démarrage sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages

SI LE VÉHICULE S'ÉCARTE DE LA DIRECTION SOUHAITÉE, L'ESP® PEUT LE STABILISER PAR LES INTERVENTIONS SUIVANTES:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

ⓘ Utilisez uniquement des combinaisons jantes/pneus agréées pour votre véhicule. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

SI LE VOYANT D'ALERTE CLIGNOTE, CELA SIGNIFIE QU'UNE OU PLUSIEURS ROUES ONT ATTEINT LEUR LIMITE D'ADHÉRENCE:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

TENEZ COMPTE DES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Voyants de contrôle et d'alerte (⟶ page 853)
- Messages d'écran (⟶ page 801)

CARACTÉRISTIQUES LORSQUE L'ESP® EST DÉSACTIVÉ

⚠ **ATTENTION**
Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

► Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

LORSQUE L'ESP® EST DÉSACTIVÉ, LA MOTRICITÉ PEUT ÊTRE AMÉLIORÉE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

ⓘ Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

LORSQUE L'ESP® EST DÉSACTIVÉ, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- La stabilisation du véhicule est retardée et fortement réduite dans la plage de vitesse inférieure.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité reste activé.

ⓘ Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

Système multimédia:

→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Assistance ▸▸ Dispositif anticollision ▸▸ ESP

ⓘ Si l'accès rapide comprend au moins une autre fonction, l'ESP® peut être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'accès rapide. Vous trouverez sinon la fonction ESP® dans le menu Assistance.

► Sélectionnez ESP.

Les informations relatives à l'ESP® apparaissent.

► Sélectionnez ON ou OFF Désactivé.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF OFF est allumé en permanence sur le combiné d'instruments, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent apparaître sur le combiné d'instruments.

Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® AVEC ASSISTANT DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL DÉTECTE LES COUPS DE VENT LATÉRAUX POUVANT SURVENIR BRUSQUEMENT ET AIDE LE CONDUCTEUR À MAINTENIR LE VÉHICULE SUR SA TRAJECTOIRE:

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient à partir d'une vitesse de 80 km/h environ, en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale. Un message et le panneau de signalisation indiquant un fort vent latéral apparaissent alors sur le combiné d'instruments.

L'ESP® AVEC ASSISTANT DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL NE RÉAGIT PAS DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est soumis à de fortes secousses (chaussée déformée ou nids-de-poule, par exemple).
- Le véhicule perd son adhérence au sol (sur chaussée enneigée ou verglacée, ou en cas d'aquaplanage, par exemple).

Fonctionnement de l'ESP® avec stabilisation de la remorque

ATTENTION
Risque d'accident en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques

La stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher l'attelage de tanguer en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques. Les remorques avec un centre de gravité élevé peuvent se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque.

► Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

L'ESP® AVEC STABILISATION DE LA REMORQUE PEUT STABILISER VOTRE VÉHICULE LORSQUE VOUS TRACTEZ UNE REMORQUE ET QUE CELLE-CI SE MET À TANGUER:

- L'ESP® avec stabilisation de la remorque intervient à partir de 65 km/h environ.
- Le système réduit le léger tangage par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.
- En cas de tangage important, il réduit également la puissance d'entraînement et freine toutes les roues.

L'ESP® AVEC STABILISATION DE LA REMORQUE PEUT ÊTRE LIMITÉ OU NE FONCTIONNE PAS DANS LE CAS SUIVANT:

- La remorque n'est pas raccordée correctement ou n'est pas correctement détectée par le véhicule.

Fonction de l'EBD (répartiteur électronique de freinage)

L'EBD PRÉSENTE LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF COMPREND LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome avec alerte anticollision
- Amplification de la force de freinage asservie à la situation

Le freinage d'urgence assisté actif peut vous aider, à partir d'une vitesse d'environ 7 km/h, à minimiser le risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton et à réduire les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments s'allume.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte anticollision émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement. Dans les situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher

directement un freinage autonome. Le voyant et le signal d'alerte sont alors activés en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation identifiée comme critique par la fonction de freinage d'urgence assisté actif ou si vous appuyez sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, la force de freinage est amplifiée de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.



Lorsqu'un freinage autonome ou une amplification de la force de freinage asservie à la situation est déclenché, la fenêtre contextuelle (1) apparaît sur l'écran du combiné d'instruments. Elle disparaît automatiquement après un court instant.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

DANS CE CAS, LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF PEUT

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif.

► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif. Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également faire intervenir le freinage d'urgence assisté actif lors du freinage, du fait de sa conception.

Si le freinage d'urgence assisté actif a été désactivé manuellement ou par un autre système d'aide à la conduite, le voyant d'alerte OFF apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

Si le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou endommagés ou en raison d'une erreur, le voyant d'alerte apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

FONCTION D'ALERTE DE DISTANCE

LA FONCTION D'ALERTE DE DISTANCE VOUS AVERTIT À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 30 KM/H, SI LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- La différence de vitesse par rapport au véhicule qui précède est de maximum 30 km/h.
- La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle.

Dans ce cas, le voyant d'alerte s'allume sur l'écran du combiné d'instruments. Si la distance par rapport au véhicule qui précède diminue davantage à des vitesses plus élevées, le voyant d'alerte se met à clignoter.

Le moment de déclenchement de l'alerte de distance immédiatement après la détection de la distance trop faible (intervention anticipée) ou seulement après que la distance est trop faible pendant plusieurs secondes (intervention normale ou tardive) est réglable (⟶ page 407).

FONCTION DE FREINAGE AUTONOME AVEC ALERTE ANTICOLLISION

LA FONCTION DE FREINAGE AUTONOME PEUT INTERVENIR À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 7 KM/H DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules et des cyclistes se trouvant devant vous et des piétons se déplaçant le long du véhicule
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 70 km/h dans le cas des piétons traversant la route et des véhicules et des cyclistes circulant sur les voies transversales
- lorsque vous traversez la voie opposée pour bifurquer, jusqu'à environ 20 km/h avant de quitter votre voie dans le cas des véhicules, des piétons ou des deux-roues circulant en sens inverse

ⓘ La réaction est limitée dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt.
Jusqu'à environ 70 km/h, le freinage d'urgence assisté actif ne réagit aux véhicules circulant en sens inverse dans sa propre voie par un freinage autonome que juste avant une éventuelle collision. Cela permet de réduire la vitesse d'impact possible. Vous pouvez ainsi éviter à temps le véhicule circulant en sens inverse, si cela peut se faire sans danger.

AMPLIFICATION DE LA FORCE DE FREINAGE ASSERVIE À LA SITUATION

L'AMPLIFICATION DE LA FORCE DE FREINAGE ASSERVIE À LA SITUATION PEUT INTERVENIR À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 7 KM/H DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- jusqu'à environ 250 km/h dans le cas des véhicules et des cyclistes se trouvant devant vous et des piétons se déplaçant le long du véhicule
- jusqu'à environ 80 km/h dans le cas des véhicules à l'arrêt
- jusqu'à environ 70 km/h dans le cas des piétons traversant la route et des véhicules et des cyclistes circulant sur les voies transversales

ⓘ La réaction est limitée dans le cas des piétons immobiles et des cyclistes à l'arrêt.

INTERRUPTION D'UNE INTERVENTION DE FREINAGE AMORCÉE PAR LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

VOUS POUVEZ INTERROMPRE À TOUT MOMENT L'INTERVENTION DE FREINAGE AMORCÉE PAR LE FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF:

- en actionnant fermement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein (uniquement pendant une amplification de la force de freinage asservie à la situation)
- en braquant pour éviter l'obstacle détecté

Lorsque le risque de collision n'existe plus ou que l'obstacle n'est plus détecté sur la trajectoire, le freinage d'urgence assisté actif interrompt automatiquement l'intervention de freinage.

FONCTION DE CHANGEMENT DE DIRECTION

Si le système détecte un risque de collision dû à des véhicules, des piétons ou des deux-roues circulant en sens inverse lorsque vous traversez la voie opposée pour bifurquer, un freinage autonome peut être déclenché à une vitesse allant jusqu'à environ 20 km/h avant que vous n'ayez quitté votre voie.

LIMITES SYSTÈME

Après avoir mis le véhicule en marche ou après avoir démarré, la fonctionnalité complète du système n'est disponible qu'au bout de quelques secondes. Selon les conditions environnantes, quelques minutes peuvent s'écouler avant que les fonctionnalités du système ne soient pleinement disponibles.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- lorsque le DSR est activé
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
- lorsque la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- dans les virages serrés

Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Dispositif anticollision » Frein. urgence assisté actif

VOUS DISPOSEZ DES RÉGLAGES SUIVANTS:

- Intervention anticipée
- Intervention normale
- Intervention tardive

- Désactivé

ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

► Sélectionnez un réglage.

Le dernier réglage activé est automatiquement sélectionné à chaque démarrage du véhicule.

Exception: lorsque le dernier réglage activé était Désactivé, le réglage Intervention normale est automatiquement activé au prochain démarrage du véhicule.

DÉSACTIVATION DU FREINAGE D'URGENCE ASSISTÉ ACTIF

ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

► Sélectionnez Désactivé .
La fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome peuvent uniquement être désactivées à l'arrêt et jusqu'à une vitesse de 10 km/h.

ⓘ Si le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, l'assistant de freinage d'urgence et l'alerte de distance sont également désactivés.

Lors du démarrage suivant, le réglage Intervention normale est activé automatiquement.

ⓘ Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole [OFF] apparaît dans la zone de statut du combiné d'instruments.

Fonction des feux stop adaptatifs

DANS UNE SITUATION DE FREINAGE D'URGENCE, LES FEUX STOP ADAPTATIFS AVERTISSENT LES AUTRES USAGERS PAR LES SIGNAUX SUIVANTS:

- le clignotement des feux stop
- l'allumage des feux de détresse

Si vous freinez fortement le véhicule alors que vous roulez à plus de 50 km/h, les feux stop clignotent rapidement. Les autres usagers sont ainsi avertis de manière plus efficace.

Si la vitesse en début de freinage est supérieure à 70 km/h, les feux de détresse s'allument dès que le véhicule est à l'arrêt. Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ.

Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche des feux de détresse (⟶ page 68).

TEMPOMAT et limiteur de vitesse

FONCTIONNEMENT DU TEMPOMAT
Le TEMPOMAT régule la vitesse à la valeur prescrite par le conducteur.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Si vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur

après un dépassement, le TEMPOMAT régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 20 km/h et la vitesse maximale par construction ou la limite enregistrée pour les pneus hiver.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 398).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Gris : le TEMPOMAT est sélectionné mais n'est pas encore activé ou est momentanément inactif.

Vert : le TEMPOMAT est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée à côté de l'affichage et mise en surbrillance dans le tachymètre.

LIMITES SYSTÈME

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue pour autant que la vitesse ne soit pas retombée en dessous de 20 km/h.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ceci permet de soulager le système de freinage et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

N'UTILISEZ PAS LE TEMPOMAT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- en tout-terrain ou sur chantier
- sur route glissante, car les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors de l'accélération et le véhicule risque de déraper
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

FONCTIONNEMENT DU LIMITEUR DE VITESSE

VÉHICULES JUSQU'À UNE MTAC DE 3,5 T:
Le limiteur de vitesse limite la vitesse du véhicule. Pour réguler la vitesse en fonction de la valeur mémorisée, le limiteur de vitesse freine le véhicule automatiquement.

VÉHICULES AU-DELÀ D'UNE MTAC DE 3,5 T:
Le limiteur de vitesse limite la vitesse du véhicule. Le véhicule n'est pas freiné par le limiteur de vitesse.

VOUS POUVEZ LIMITER LA VITESSE DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- **variable :** pour une limitation de courte durée de la vitesse (en agglomération, par exemple)
- **permanente :** pour une limitation à plus long terme de la vitesse (utilisation de pneus hiver, par exemple)

Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 20 km/h. Lorsque le véhicule a été démarré, vous pouvez également procéder au réglage sur le véhicule à l'arrêt.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 398).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

LIM **Gris :** le limiteur de vitesse variable est sélectionné mais n'est pas encore activé.

LIM **Clignote en gris :** le limiteur de vitesse variable est momentanément inactif.

LIM **Vert :** le limiteur de vitesse variable est activé.

Une vitesse mémorisée est affichée sous l'affichage LIM. Sur les véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, les segments s'allument également dans le tachymètre jusqu'à la vitesse actuellement mémorisée.

KICKDOWN
Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse variable passe en mode inactif.

Si vous dépassez la vitesse de consigne de plus de 3 km/h, l'affichage LIM clignote sur l'écran et le message Limiteur de vitesse Vitesse de consigne dépassée apparaît.

LE LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE EST RÉACTIVÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La vitesse actuelle tombe en dessous de la vitesse mémorisée.
- La vitesse mémorisée est rappelée.
- Vous mémorisez une nouvelle vitesse.

COMMANDE DU TEMPOMAT OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

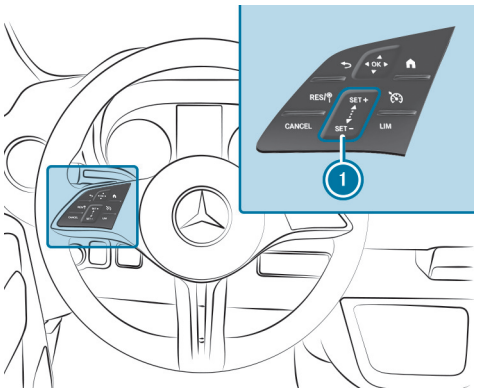
Conditions requises

TEMPOMAT

- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** la boîte de vitesses est en position D.
- **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** vous n'appuyez pas sur la pédale d'embrayage.
- La vitesse actuelle est d'au moins 20 km/h.
- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- Le TEMPOMAT est sélectionné.

LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

- Le limiteur de vitesse variable est sélectionné.



Panneau de commande du TEMPOMAT et du limiteur de vitesse variable sur le volant

RES/	Reprise de la vitesse mémorisée/détectée
CANCEL	Désactivation du TEMPOMAT/limiteur de vitesse variable
1 SET + SET -	Panneau de commande pour augmenter/diminuer la vitesse
	Sélection du TEMPOMAT
LIM	Sélection du limiteur de vitesse variable

Commande du TEMPOMAT et du limiteur de vitesse variable

- Avec un seul doigt, appuyez sur la touche correspondante ou effleurez le panneau de commande.

COMMUTATION ENTRE LE TEMPOMAT ET LE LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

- **Sélection du TEMPOMAT :** appuyez sur .
- **Sélection du limiteur de vitesse variable :** appuyez sur LIM.

ⓘ Véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif: le limiteur de vitesse variable est sélectionné par l'intermédiaire d'une autre touche (⟶ page 420).

ACTIVATION DU TEMPOMAT OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

- Appuyez sur SET + ou SET - sur le panneau de commande 1.

  La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule au moyen du TEMPOMAT ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

ou

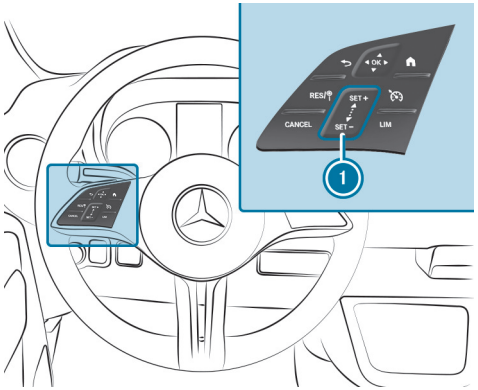
- Appuyez sur RES/.

  La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule au moyen du TEMPOMAT ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

  Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

ⓘ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.
Lorsque vous activez le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la dernière vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse variable est effacée.

AUGMENTATION OU DIMINUTION DE LA VITESSE MÉMORISÉE



- **Augmentation :** effleurez le panneau de contacteurs (1) du bas vers le haut.
  - La vitesse mémorisée augmente de 1 km/h.
- **Diminution :** effleurez le panneau de contacteurs (1) du haut vers le bas.
  - La vitesse mémorisée baisse de 1 km/h.

ou

- Appuyez brièvement sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1).

  EN FONCTION DE L'UNITÉ, LA VITESSE MÉMORISÉE AUGMENTE OU BAISSE:

  - **mph :** prochaine valeur se terminant par le chiffre 5 ou 0
  - **km/h :** prochaine valeur se terminant par le chiffre 0

ou

- Appuyez sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1) et maintenez la pression.

  La vitesse mémorisée augmente ou baisse jusqu'à la prochaine dizaine, puis par paliers de 10 km/h.

ou

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- Appuyez sur SET + sur le panneau de commande (1).

> ⓘ Lorsque le limiteur de vitesse variable est en mode inactif, vous ne pouvez pas augmenter ou diminuer sa vitesse mémorisée par paliers de 1 km/h.

REPRISE DE LA VITESSE DÉTECTÉE

Lorsque le TEMPOMAT/limiteur de vitesse variable est activé, si l'assistant de signalisation routière a détecté un panneau de signalisation indiquant la vitesse maximale autorisée et que celui-ci est affiché sur l'écran du combiné d'instruments:

- Appuyez sur RES/.

  La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est mémorisée et maintenue par le véhicule ou limitée en conséquence.

DÉSACTIVATION DU TEMPOMAT OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

- Appuyez sur CANCEL.

> ⓘ Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. Le limiteur de vitesse variable n'est pas désactivé.

La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

INFORMATIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE PERMANENT

Si le véhicule ne doit pas dépasser une certaine vitesse de manière permanente (utilisation de pneus hiver, par exemple), vous pouvez régler celle-ci avec le limiteur de vitesse permanent.

Juste avant que vous n'atteigniez la vitesse réglée, celle-ci s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Si vous confirmez le message avec [⮌], il n'y aura plus d'affichage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Le prochain affichage n'apparaîtra que lors du prochain démarrage du véhicule.

Même en cas d'utilisation du kickdown, le passage du limiteur de vitesse permanent en mode inactif n'est pas possible et la vitesse actuelle reste inférieure à la vitesse réglée.

RÉGLAGE DE LA LIMITE DE VITESSE EN CAS D'UTILISATION DE PNEUS HIVER

Système multimédia:

⮕ [⌂] » Réglages » Véhicule » Limite pneus hiver

► Sélectionnez une vitesse ou désactivez la fonction.

DSR (limiteur de vitesse en descente)

REMARQUES RELATIVES AU DSR

⚠ ATTENTION

Risque de dérapage et d'accident lorsque le DSR est activé sur chaussée glissante

Si la vitesse actuelle et la vitesse cible sont différentes, les roues peuvent perdre leur adhérence.

► Avant d'activer le DSR, tenez compte des conditions du terrain et de la différence entre la vitesse actuelle et la vitesse cible.

Le DSR vous assiste dans les descentes. En descente, le DSR maintient votre véhicule à une vitesse réglée par des interventions de freinage ciblées.

C'est toujours vous qui êtes responsable de la maîtrise de la descente et du contrôle du véhicule. Selon les conditions du sol et les pneus, le DSR ne peut pas toujours maintenir la vitesse cible. Choisissez une vitesse cible adaptée aux conditions ambiantes et freinez vous-même en plus, si nécessaire.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 398).

Lorsque le DSR est activé, il régule la vitesse. La vitesse cible peut être réglée à l'aide des pédales de frein et d'accélérateur ou des commandes au volant sur une valeur comprise entre 4 km/h et 18 km/h. Vous pouvez à tout moment passer en deçà ou au-delà de la vitesse cible en freinant ou en accélérant.

LE DSR INTERVIENT AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou que sa vitesse actuelle est inférieure à 4 km/h, une vitesse de 4 km/h ou la vitesse minimale dans le rapport correspondant est réglée.
- Lorsque vous roulez à plus de 18 km/h en tout-terrain, le DSR passe en mode veille. Le DSR reste activé mais ne freine pas automatiquement.
- Si vous roulez à moins de 18 km/h en descente, le DSR rétablit la vitesse réglée.
- Si vous roulez à plus de 45 km/h, le DSR se désactive automatiquement.

  Le message DSR désactivé apparaît sur l'écran du combiné d'instruments et le voyant d'état s'éteint. En outre, un signal d'alerte retentit.

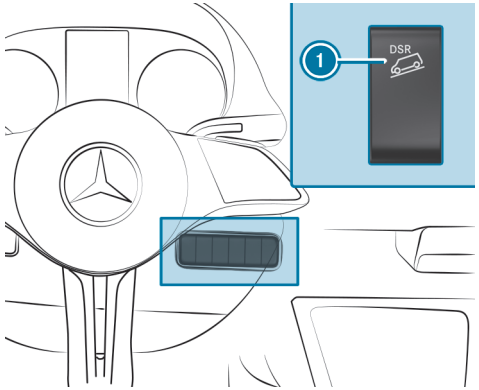
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DSR

Conditions requises

- Vous roulez à moins de 40 km/h ou le véhicule est à l'arrêt.

  Si vous roulez trop vite, le message Rouler à 40 km/h max. apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.

ACTIVATION



Vous pouvez activer le DSR à l'arrêt ou pendant la marche.

► Appuyez sur le haut du contacteur 1.

Lorsque le symbole DSR apparaît sur l'écran du combiné d'instruments, le DSR est activé.

DÉSACTIVATION

► Appuyez sur le haut du contacteur 1.

ou

► Accélérez et roulez à plus de 45 km/h.

LE DSR SE DÉSACTIVE AUTOMATIQUEMENT DANS LES CAS SUIVANTS:

- Vous roulez à plus de 45 km/h.
- L'ESP® ou l'ABS est en panne.

MODIFICATION DE LA VITESSE CIBLE

MODIFICATION DE LA VITESSE CIBLE À L'AIDE DE LA PÉDALE DE FREIN OU D'ACCÉLÉRATEUR

ⓘ Lorsque le DSR est activé, vous pouvez régler la vitesse cible sur une valeur comprise entre 4 km/h et 18 km/h à l'aide des pédales de frein et d'accélérateur ou du panneau de commande situé sur le volant.

► Freinez ou accélérez le véhicule jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte, entre 4 km/h et 18 km/h.

► Relâchez la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.

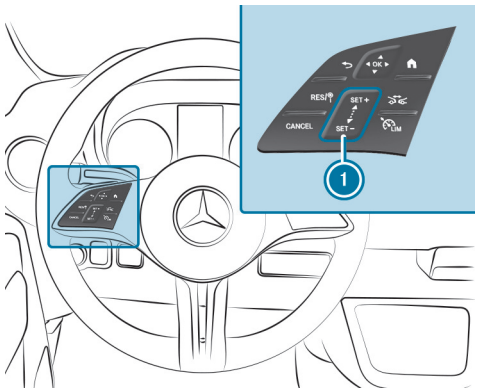
La vitesse actuelle est mémorisée. A l'arrêt, une vitesse de 4 km/h ou la vitesse minimale possible dans le rapport correspondant est mémorisée. Le DSR maintient la vitesse mémorisée en descente en freinant automatiquement.

La vitesse cible réglée est affichée sous l'affichage d'état vert DSR sur l'écran du combiné d'instruments.

MODIFICATION DE LA VITESSE CIBLE À L'AIDE DU PANNEAU DE COMMANDE SITUÉ SUR LE VOLANT

ⓘ Lorsque le DSR est activé, vous pouvez régler la vitesse cible sur une valeur comprise entre 4 km/h et 18 km/h.

La vitesse cible ne peut être augmentée ou diminuée qu'après avoir atteint la vitesse cible actuellement réglée.



► **Augmentation de la vitesse cible :** effleurez le panneau de commande (1) du bas vers le haut.

La vitesse cible augmente de 1 km/h.

ou

► Appuyez sur SET + en haut du panneau de commande (1) et maintenez la pression.

La vitesse cible augmente par paliers de 1 km/h.

► **Diminution de la vitesse cible :** effleurez le panneau de commande (1) du haut vers le bas.

La vitesse cible baisse de 1 km/h.

ou

► Appuyez sur SET - en bas du panneau de commande (1) et maintenez la pression.

La vitesse cible baisse par paliers de 1 km/h.

La vitesse cible réglée est affichée sur l'écran du combiné d'instruments, à côté de l'affichage d'état DSR.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est uniquement disponible sur les véhicules équipés d'une boîte automatique.

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. Si le système détecte des véhicules circulant devant votre voiture, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée.

La vitesse et la distance sont réglées sur le volant et mémorisées.

Plage de vitesse disponible: de 20 km/h à 160 km/h

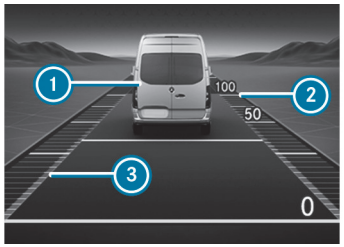
AUTRES CARACTÉRISTIQUES DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF:

- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement
- **Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite :**
  - Réaction aux véhicules à l'arrêt détectés jusqu'à une vitesse d'environ 30 km/h (sauf vélos et motos)
  - Prise en compte des interdictions de dépasser d'un côté de la chaussée sur des autoroutes ou des voies express similaires à chaussées séparées (selon le pays)

Véhicules équipés du Pack Assistance à la conduite et du Pack Stationnement avec caméras panoramiques : si le véhicule est freiné par l'intermédiaire de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif jusqu'à l'arrêt complet sur des chaussées à plusieurs voies séparées, il peut suivre automatiquement le véhicule qui précède dans les 60 secondes qui suivent lorsque ce dernier redémarre. Si une situation critique est détectée au démarrage, une alerte de prise de contrôle optique et sonore est émise et le conducteur doit intervenir. Le véhicule n'est plus accéléré.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 398).

AFFICHAGES DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS



Graphique du système d'assistance (exemple)

1. Véhicule qui précède
2. Echelle de distance
3. Distance de consigne réglée

Un véhicule qui précède détecté 1 est affiché en vert. Celui-ci peut également se trouver sur la voie avoisinante de gauche, lorsqu'il est interdit d'effectuer un dépassement par la droite, par exemple sur les autoroutes.

AFFICHAGE D'ÉTAT PERMANENT

Gris : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sélectionné, mais pas encore activé

Tachymètre vert, véhicule gris : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, vitesse réglée

Vert : assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé et véhicule détecté

La vitesse mémorisée est affichée en dessous de l'affichage d'état permanent et mise en surbrillance dans le tachymètre. Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est inactif, l'affichage d'état est grisé.

Si la vitesse du véhicule qui précède ou la vitesse cible déterminée sur la base de l'événement ultérieur concernant la circulation est inférieure à la vitesse mémorisée, les segments s'allument dans le tachymètre.

Si vous augmentez ou diminuez la distance de consigne réglée (3), l'affichage apparaît pour une courte durée.

ⓘ Le DISTRONIC redémarre automatiquement dans les 3 secondes qui suivent. Lorsque le système est opérationnel, le symbole de véhicule vert s'affiche de manière cyclique.

ⓘ Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est actif, le système peut passer en mode inactif. Le message inactif apparaît brièvement sur l'écran du combiné d'instruments.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT, PAR EXEMPLE, ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra
- lorsque les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraper.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF PEUT, PAR EXEMPLE, ACCÉLÉRER OU FREINER DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

► Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

► Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF NE RÉAGIT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut dans certains cas être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitation de vitesse inférieure à 20 km/h
- en raison des conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de brouillard

► Assurez-vous que la vitesse est toujours conforme au code de la route.

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment.

COMMANDE DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF ET COMMANDE DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

ATTENTION
Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF NE RÉAGIT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF PEUT, PAR EXEMPLE, ACCÉLÉRER OU FREINER DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

► Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

► Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut dans certains cas être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitation de vitesse inférieure à 20 km/h
- en raison des conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de brouillard

► Assurez-vous que la vitesse est toujours conforme au code de la route.

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment.

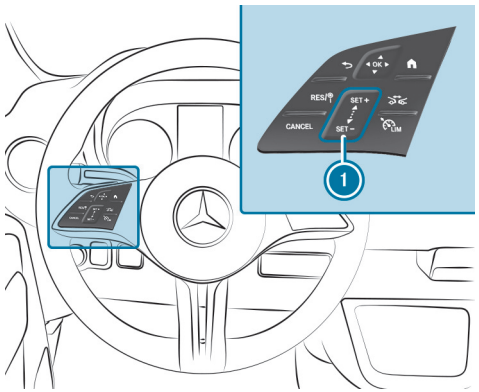
Conditions requises

ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF:

- Le frein de stationnement est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve en position D.
- Les portes et les portes arrière sont fermées.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le DSR est désactivé.

LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE:

- Le limiteur de vitesse variable est sélectionné.



RES/ Reprise de la vitesse mémorisée/détectée

CANCEL Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif/du limiteur de vitesse variable

1 SET + SET - Panneau de commande pour augmenter/diminuer la vitesse

Augmentation/diminution de la distance de consigne

Commutation entre le limiteur de vitesse variable et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- **Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou du limiteur de vitesse variable :** avec un seul doigt, appuyez sur la touche correspondante ou effleurez le panneau de commande.

COMMUTATION ENTRE LE LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE ET L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

- Appuyez sur LIM.

ACTIVATION DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

- **Activation sans vitesse mémorisée :** appuyez sur SET +, SET - ou RES. **Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

  La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule au moyen de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

ou

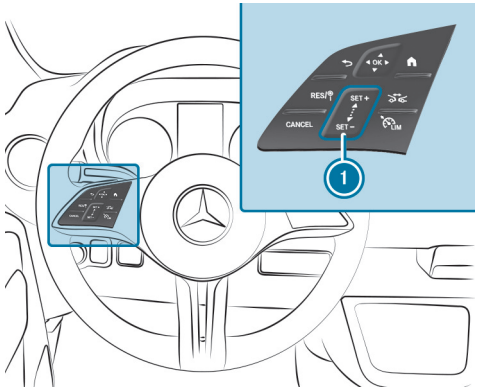
- **Activation avec la vitesse mémorisée :** appuyez sur RES. **Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

  La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule au moyen de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou limitée au moyen du limiteur de vitesse variable.

  Si la vitesse mémorisée a été effacée, la vitesse actuelle est mémorisée.

ⓘ La vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule. Lorsque vous activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la vitesse mémorisée pour le limiteur de vitesse variable est effacée.

AUGMENTATION OU DIMINUTION DE LA VITESSE MÉMORISÉE



- **Augmentation :** effleurez le panneau de commande (1) du bas vers le haut.

  La vitesse augmente de 1 km/h.

- **Diminution :** effleurez le panneau de commande (1) du haut vers le bas.

  La vitesse baisse de 1 km/h.

ou

- Appuyez brièvement sur SET + ou SET - sur le panneau de commande (1).

  La vitesse augmente ou baisse de 10 km/h à chaque impulsion.

ou

► Appuyez sur SET+ ou SET- sur le panneau de commande (1) et maintenez la pression.
La vitesse augmente ou baisse par paliers de 10 km/h.

ou

► Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.

► Appuyez sur SET+ sur le panneau de commande (1).

DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF

► Activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et retirez le pied de la pédale de frein.
► Appuyez sur RES.

ou

► Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur.
Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif restent actives.

AUGMENTATION OU DIMINUTION DE LA DISTANCE DE CONSIGNE PAR RAPPORT AU VÉHICULE QUI PRÉCÈDE

► Appuyez sur .
L'affichage apparaît. La distance de consigne diminue d'un niveau.
Si le niveau le plus bas est déjà réglé, la sélection passe au niveau le plus haut.

DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE DISTRONIC ACTIF OU DU LIMITEUR DE VITESSE VARIABLE

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

► Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

► Appuyez sur CANCEL.

ⓘ L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. Le limiteur de vitesse variable n'est pas désactivé.

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE ACTIF

Si une limitation de vitesse modifiée est détectée et que la reprise automatique des limitations de vitesse est activée, celle-ci est reprise automatiquement en tant que vitesse mémorisée (⟶ page 426). Les limitations de vitesse inférieures à 20 km/h ne sont pas reprises.

La vitesse du véhicule est adaptée au plus tard au passage du panneau de signalisation. Dans le cas des panneaux d'entrée d'agglomération, la vitesse est adaptée en fonction de la vitesse autorisée dans les localités. L'affichage de la limite de vitesse sur l'écran du combiné d'instruments est toujours actualisé au passage du panneau de signalisation.

Lorsqu'il n'y a pas de limitation de vitesse sur les autoroutes allemandes, le système utilise la vitesse mémorisée sur un trajet illimité comme vitesse de consigne. Si la vitesse mémorisée sur un trajet illimité n'est pas modifiée, elle correspond à la vitesse conseillée de 130 km/h.

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en mode inactif en raison de l'actionnement de la pédale d'accélérateur, les limites de vitesse ne sont reprises que si elles sont supérieures à la vitesse mémorisée.

La vitesse maximale autorisée ne tient pas compte de l'état de la route et des conditions météorologiques et de circulation. Adaptez votre vitesse en conséquence, si nécessaire.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 398).

LIMITES SYSTÈME

Les limites système de l'assistant de signalisation routière s'appliquent à la détection des panneaux de signalisation (⟶ page 451).

Les limitations de vitesse en dessous de 20 km/h ne sont pas automatiquement reprises en tant que vitesse mémorisée par le système. Le système n'est pas en mesure d'identifier clairement des limitations de vitesse limitées (limitation temporaire ou due aux conditions météorologiques, par exemple).

Adaptez la vitesse dans ces situations.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû à l'adaptation de la vitesse par l'assistant de limitation de vitesse actif

La vitesse reprise par l'assistant de limitation de vitesse actif peut dans certains cas être trop élevée ou erronée:

- en cas de limitation de vitesse inférieure à 20 km/h
- en raison des conditions météorologiques, par exemple en cas de pluie ou de brouillard

► Assurez-vous que la vitesse est toujours conforme au code de la route.

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques du moment.

FONCTIONNEMENT DE L'ADAPTATION DE LA VITESSE BASÉE SUR UN ITINÉRAIRE

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé, la vitesse du véhicule est adaptée aux événements ultérieurs concernant la circulation. Lorsque l'événement concernant la circulation est passé, le véhicule accélère à nouveau jusqu'à la vitesse mémorisée. Il est alors tenu compte de la distance réglée, des véhicules qui précèdent détectés et des limitations de vitesse ultérieures.

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être activée dans le système multimédia (⟶ page 426).

LES ÉVÉNEMENTS SUIVANTS CONCERNANT LA CIRCULATION SONT PRIS EN COMPTE:

- virages
- ronds-points

- carrefours en T
- bifurcations et sorties

DE PLUS, LA VITESSE EST RÉDUITE SI UNE DES SITUATIONS SUIVANTES EST DÉTECTÉE ALORS QUE LES CLIGNOTANTS SONT ALLUMÉS:

- bifurcation à un croisement
- conduite sur des voies de décélération
- conduite sur des voies de circulation voisines aux voies de décélération

Le conducteur est par principe responsable du choix d'une vitesse adaptée et de la prise en compte des autres usagers. Cela s'applique en particulier pour les croisements, les ronds-points et les systèmes de signalisation lumineuse, l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne freinant pas le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Lorsque le guidage est actif, la première adaptation de la vitesse a lieu automatiquement. En allumant le clignotant, le tracé sélectionné est confirmé et la poursuite de l'adaptation de la vitesse est activée.

L'ADAPTATION DE LA VITESSE S'ACHÈVE DANS LES CAS SUIVANTS:

- lorsque le clignotant est éteint avant l'événement concernant la circulation et qu'il est supposé que l'événement concernant la circulation n'a pas d'importance pour le conducteur
- lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélération ou de frein pendant le processus

LIMITES SYSTÈME
L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire ne tient pas compte des règles de priorité. Le conducteur est seul responsable du respect du code de la route et du choix d'une vitesse adaptée.

EN CAS DE CONDITIONS ENVIRONNANTES COMPLEXES, LA VITESSE CHOISIE PAR LE SYSTÈME PEUT NE PAS ÊTRE ADAPTÉE À LA SITUATION. C'EST LE CAS, PAR EXEMPLE, DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- tracé de la route confus
- rétrécissements
- vitesses maximales autorisées différentes sur chaque voie, par exemple aux péages
- pluie, neige ou verglas
- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement

Dans ces situations, le conducteur doit intervenir en conséquence.

ATTENTION
Risque d'accident en dépit de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire

L'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire peut être perturbée ou être momentanément indisponible dans les situations suivantes:

- lorsque le conducteur ne suit pas l'itinéraire prévu
- si les données cartographiques ne sont pas à jour ou pas disponibles
- en cas de travaux
- en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques
- si la pédale d'accélérateur est actionnée
- en cas de limitations de vitesse affichées électroniquement

► Adaptez la vitesse aux conditions de circulation.

RÉGLAGE DU STYLE DE CONDUITE DE L'ASSISTANT DE RÉGULATION DE DISTANCE ACTIF

Conditions requises

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:
Réglages » Assistance » Conduite » Assist. régul. distance actif

RÉGLAGE DE L'ADAPTATION DE LA VITESSE

- Sélectionnez Reprise de la limitation de vitesse ou Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire.

  Lorsque ces fonctions sont activées, la vitesse du véhicule est adaptée à un événement ultérieur concernant la circulation ou à une limitation de vitesse.

LORSQUE L'UN DES SYSTÈMES SUIVANTS EST ACTIVÉ, LA VITESSE DÉTECTÉE PEUT ÊTRE REPRISE MANUELLEMENT COMME LIMITE DE VITESSE:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Limiteur de vitesse variable

Pour de plus amples informations sur l'adaptation de la vitesse, voir (⟶ page 424).

Assistant directionnel actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ACTIF

L'assistant directionnel actif est disponible jusqu'à une vitesse de 160 km/h. Le système vous aide par de légères interventions sur la direction à rester au milieu de la voie. L'assistant directionnel actif s'oriente sur les véhicules qui précèdent et les lignes de délimitation de la voie en fonction de la vitesse actuelle.

En fonction du pays, l'assistant directionnel actif peut, à basses vitesses, s'orienter à la circulation environnante. En cas de besoin, l'assistant directionnel actif peut également aider le conducteur à maintenir une trajectoire décalée par rapport au milieu de la voie (pour former une voie d'urgence, par exemple).

Si la détection des lignes de délimitation de la voie et des véhicules qui précèdent est perturbée, l'assistant directionnel actif passe à l'état inactif. Le système n'offre alors aucune aide.

AFFICHAGE D'ÉTAT DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ACTIF


Gris : activé et à l'état inactif


Vert : activé et à l'état actif


Rouge : détection de limites système

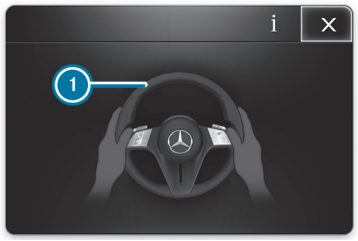

Blanc, mains rouges : demande «Mains sur le volant»

Lors du passage à l'état inactif, le symbole  est agrandi et il clignote. Lorsque l'état inactif est atteint, le symbole  s'affiche en gris sur l'écran du combiné d'instruments.

ⓘ La disponibilité de l'assistant directionnel actif dépend des réglages sélectionnés du véhicule.

DÉTECTION DE BRAQUAGE ET RECONNAISSANCE TACTILE

Il est indispensable que le conducteur maintienne ses mains en permanence sur le volant afin qu'il puisse à tout moment intervenir pour corriger la trajectoire ou ramener le véhicule sur la voie empruntée. Le conducteur doit s'attendre à tout moment à passer de l'état actif à l'état inactif ou inversement.



Si le système détecte que le conducteur ne dirige pas lui-même le véhicule ou qu'il lâche le volant pendant une période prolongée, l'affichage (1) apparaît. Si le conducteur ne dirige toujours pas activement le véhicule, un signal d'alerte retentit de façon répétée en plus de l'alerte optique.

Si le conducteur ne réagit pas à cette alerte pendant une période prolongée, un arrêt d'urgence peut être déclenché (⟶ page 428).

L'alerte n'a pas lieu ou est interrompue dès que le système détecte que le conducteur touche le volant ou dirige le véhicule.

La reconnaissance tactile peut être limitée ou ne pas fonctionner si les mains ne sont pas en contact direct avec le volant, par exemple si vous portez des gants ou si le volant est recouvert d'un couvre-volant.

Si l'assistant directionnel actif détecte qu'une limite système va être atteinte, une alerte optique est émise et un signal d'alerte retentit.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 398).

LIMITES SYSTÈME

L'assistant directionnel actif est équipé d'un couple de braquage limité pour le guidage transversal. Il se peut que l'intervention sur la direction ne suffise pas pour maintenir le véhicule sur la voie empruntée ou pour prendre des sorties.

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, de fortes variations de la luminosité ou d'ombres portées sur la chaussée, par exemple)
- lorsque le véhicule est ébloui par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie ou si le marquage au sol change rapidement (à proximité de travaux ou de bifurcations, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque la chaussée est étroite et sinueuse
- en cas d'obstacles qui se trouvent sur la voie ou qui débordent sur la voie (balises de signalisation, par exemple)

- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement

LE SYSTÈME N'OFFRE AUCUNE AIDE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- dans les virages serrés et les bifurcations
- en cas de franchissement de carrefours
- dans les ronds-points ou les péages
- en cas de pression de pneu trop basse

ATTENTION
Risque d'accident dû à une interruption inattendue du fonctionnement de l'assistant directionnel actif

Lorsque les limites système de l'assistant directionnel actif sont atteintes, il n'est pas garanti que le système reste activé ou que le véhicule reste sur sa voie.

► Toujours garder les mains sur le volant et observer attentivement les conditions de circulation.

► Toujours diriger le véhicule en fonction de la circulation et de la situation.

ATTENTION
Risque d'accident dû à des interventions sur la direction inattendues de l'assistant directionnel actif

La détection des lignes de délimitation de la voie et des objets peut être en panne et entraîner des interventions sur la direction inattendues.

► Dirigez le véhicule en fonction des conditions de circulation.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DIRECTIONNEL ACTIF

Conditions requises

- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.

Système multimédia:
Réglages » Assistance » Conduite

► Activez ou désactivez Assistant directionnel actif.

Fonctionnement de l'assistant d'arrêt d'urgence actif

La fonction suivante est uniquement disponible en liaison avec le Pack Assistance à la conduite.

L'assistant d'arrêt d'urgence actif surveille le volant ainsi que les pédales d'accélérateur et de frein. Si le système détecte une absence d'activité du

conducteur et que le véhicule menace de quitter sa voie, une alerte peut être émise et un arrêt d'urgence déclenché.

Lorsque l'assistant directionnel actif est désactivé, le système est disponible à partir d'une vitesse d'environ 60 km/h.

SI LE VÉHICULE MENACE DE QUITTER SA VOIE, UNE ALERTE EST ÉMISE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le conducteur ne touche pas le volant pendant une période prolongée ou aucun mouvement de braquage ne peut être mesuré pendant une période prolongée (selon l'équipement du véhicule).
- Ni la pédale d'accélérateur ni la pédale de frein ne sont actionnées.

ⓘ Si l'assistant directionnel actif est activé et actif, seul le volant est surveillé par le système. Si le conducteur ne touche pas le volant pendant une période prolongée, une alerte peut être émise malgré l'actionnement d'une pédale.
Tenez également compte des remarques relatives à la reconnaissance tactile de l'assistant directionnel actif (⟶ page 426).



L'ASSISTANT D'ARRÊT D'URGENCE ACTIF ÉMET SUCCESSIVEMENT LES ALERTES SUIVANTES:

- L'affichage (1) apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- En plus de l'affichage (1), un signal d'alerte retentit.
- Le message Déclenchement de l'arrêt d'urgence apparaît sur l'écran du combiné d'instruments, un signal d'alerte continu retentit, le véhicule n'est plus accéléré et, si nécessaire, de légères tensions de la ceinture sont générées.
- La vitesse du véhicule est diminuée graduellement jusqu'à l'arrêt complet. Ce faisant, des impulsions brusques de freinage sont générées.

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est arrêté lorsque le freinage automatique est déclenché. Selon le pays, les feux de détresse sont également allumés.

UNE FOIS LE VÉHICULE À L'ARRÊT:

- le véhicule est immobilisé avec le frein de stationnement électrique.
- le véhicule est déverrouillé.
- un appel d'urgence est si possible lancé vers la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

Avant l'apparition du message Déclenchement de l'arrêt d'urgence, vous pouvez interrompre l'assistant d'arrêt d'urgence actif en braquant.

APRÈS L'APPARITION DU MESSAGE DÉCLENCHEMENT DE L'ARRÊT D'URGENCE**, VOUS POUVEZ INTERROMPRE L'ASSISTANT D'ARRÊT D'URGENCE ACTIF PAR L'UNE DES ACTIONS SUIVANTES:**

- Accélération ou freinage: l'arrêt d'urgence est interrompu, le message d'alerte et le signal d'alerte, ainsi que l'assistance de direction restent activés.
- Braquage: l'assistance de direction est interrompue, le message d'alerte et le signal d'alerte restent activés, le véhicule continue à être freiné.

- Braquage et accélération ou freinage: l'arrêt d'urgence et l'assistance de direction sont interrompus. Le message d'alerte et le signal d'alerte sont annulés.

ⓘ L'assistant d'arrêt d'urgence actif peut initier un arrêt d'urgence à 3 reprises au maximum pendant un cycle de conduite. L'assistant directionnel actif et l'assistant d'arrêt d'urgence actif sont ensuite bloqués jusqu'à ce que le véhicule soit redémarré.

LIMITES SYSTÈME

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME IMPOSÉES PAR LES FONCTIONS SUIVANTES POUR LA DÉTECTION DE VÉHICULES ET D'AUTRES OBSTACLES:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 416)
- Assistant directionnel actif (⟶ page 426)
- Assistant de franchissement de ligne actif (⟶ page 465)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 404)

L'ASSISTANT D'ARRÊT D'URGENCE ACTIF N'EST PAS ACTIVÉ DANS LE CAS SUIVANT:

- L'assistant de franchissement de ligne actif et l'assistant directionnel actif sont désactivés.

Assistant de limitation de vitesse

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE

L'assistant de limitation de vitesse détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction et les compare aux informations d'une carte routière numérique dans le système multimédia. Il vous aide en affichant les limitations de vitesse détectées sur l'écran du combiné d'instruments. Les limitations de vitesse avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) peuvent également être détectées par la caméra et analysées.

En cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée, le système peut vous avertir.

L'assistant de limitation de vitesse visualise uniquement certains panneaux sur l'écran du combiné d'instruments. Les panneaux de signalisation et limites de vitesse réels ont toujours priorité sur les panneaux de signalisation et limites de vitesse affichés sur l'écran.

REMARQUES SUR LA TRACTION D'UNE REMORQUE

ⓘ Tenez également compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (⟶ page 471).

Si une remorque ou un porte-vélo est correctement attelé, un message s'affiche sur l'écran média pour demander le type de remorque et sa vitesse maximale autorisée .

Il est de la responsabilité du conducteur d'adapter manuellement la vitesse maximale autorisée dans la catégorie correspondante – petite ou grande remorque.

A CET ÉGARD, IL CONVIENT DE TENIR COMPTE EN PARTICULIER DES DISPOSITIONS LÉGALES EN VIGUEUR DANS LE PAYS OÙ VOUS VOUS TROUVEZ, PAR EXEMPLE EN CE QUI CONCERNE:

- la vitesse maximale par construction ou par homologation
- la MTAC avec ou sans véhicule tracteur
- le nombre requis d'années de détention d'un permis de conduire approprié

- le type et la nature de la route empruntée
- les conditions météorologiques

La vitesse maximale autorisée adaptée à l'attelage peut être reprise pendant la marche par la reprise de vitesse manuelle ou automatique (en fonction de l'équipement).

Côté système, il est possible de prendre en compte des panneaux supplémentaires de limitation de vitesse pertinents pour l'attelage et des règles de circulation claires et spécifiques à la route (en fonction du pays).

Il n'est pas possible de sélectionner une vitesse maximale autorisée pour un porte-vélo dans le système multimédia. Lors de l'utilisation d'un porte-vélo, respectez les consignes relatives à la vitesse maximale autorisée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant.

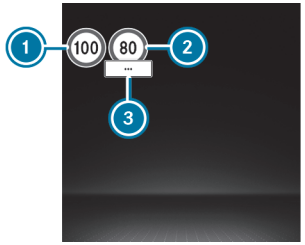
TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de marche et aux conditions environnementales et météorologiques.
- Tenez compte des panneaux de signalisations réels.
- Tenez compte du code de la route en vigueur et des règles de circulation.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 398).

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

L'affichage de l'assistant de limitation de vitesse s'effectue dans le menu Assistance du combiné d'instruments (⟶ page 486).



① Vitesse autorisée
② Vitesse autorisée en cas de restriction
③ Symbole additionnel avec restriction

Le système peut afficher jusqu'à 2 panneaux de signalisation simultanément sur l'écran du combiné d'instruments. Les limites de vitesse sont toujours affichées en priorité. Lorsque 2 panneaux de vitesse sont affichés sur l'écran du combiné d'instruments (dans le cas de restrictions détectées, par exemple), la valeur de la limitation de vitesse de gauche ① est toujours transmise pour être reprise par le limiteur de vitesse, le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

Des informations importantes provenant d'autres systèmes peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation.

L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE PEUT DÉTECTER ET AFFICHER LES PANNEAUX DE SIGNALISATION ① SUIVANTS:

- Limites de vitesse
- Fins de limitations de vitesse
- Rues réservées au jeu
- Selon le pays: panneaux signalant le début et la fin d'une autoroute ou d'une route pour automobiles

L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE PEUT DÉTECTER LES SYMBOLES ADDITIONNELS ③ SUIVANTS ET, LE CAS ÉCHÉANT, ANALYSER LA PERTINENCE DES RESTRICTIONS À L'AIDE DES AUTRES CAPTEURS DU VÉHICULE:

- en cas de pluie
- en cas de chaussée glissante
- en cas de brouillard
- restrictions temporaires
- sorties
- restrictions concernant les attelages

L'assistant de limitation de vitesse utilise également les données d'une carte routière numérique dans le système multimédia. Lorsque vous entrez ou sortez d'une localité ou changez de route (entrée ou sortie d'autoroute ou après un changement de direction à un carrefour, par exemple), l'affichage sur l'écran du combiné d'instruments peut donc également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

ⓘ Mettez régulièrement à jour la carte routière numérique du système multimédia pour que l'assistant de limitation de vitesse puisse fonctionner de manière optimale (⟶ page 52).

Si l'assistant de limitation de vitesse ne peut pas déterminer la vitesse maximale autorisée actuelle (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage suivant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments:

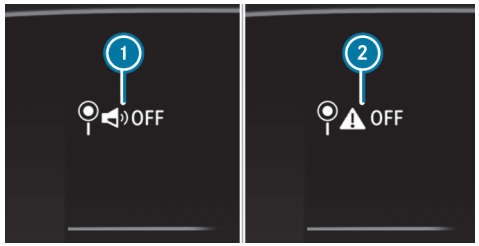
L'assistant de limitation de vitesse n'est pas disponible dans tous les pays. Lorsque le véhicule se trouve dans un pays dans lequel l'assistant de limitation de vitesse n'est pas pris en charge, cet affichage est permanent.

Si l'assistant de limitation de vitesse est temporairement ou définitivement indisponible en raison d'un problème technique ou d'un encrassement du pare-brise, un message correspondant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments et le voyant d'alerte de l'assistant de limitation de vitesse OFF s'allume.

ⓘ Tenez compte également des informations relatives aux messages d'écran de l'assistant de limitation de vitesse (⟶ page 801).

AVERTISSEMENT EN CAS DE DÉPASSEMENT DE LA VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE

Le système peut vous avertir lorsque vous êtes sur le point de dépasser la vitesse maximale autorisée détectée. En fonction du pays, vous pouvez régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez régler si l'alerte doit être visuelle, par le clignotement du panneau de signalisation sur l'écran du combiné d'instruments, ou visuelle et sonore. Selon le pays, la sélection du type d'alerte est confirmée par un affichage sur l'écran du combiné d'instruments.



① Alerte visuelle uniquement
② Alerte désactivée

ⓘ Le type, la durée et les niveaux de déclenchement de l'alerte de vitesse, ainsi que la possibilité de régler les niveaux de déclenchement à partir desquels l'alerte doit être émise, sont soumis aux législations nationales spécifiques du pays de livraison du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard, de poussière tourbillonnante ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, insuffisamment éclairés ou tournés
- les panneaux de signalisation actifs avec affichages LED peuvent éventuellement ne pas être détectés ou l'être incorrectement pour des raisons techniques (fréquences d'émission, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système multimédia sont erronées, incomplètes ou non actuelles
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route sont ambigus (par exemple dans le cas de panneaux de signalisation sur des chantiers, à des sorties et des entrées, dans le cas de voies voisines ou de routes parallèles, dans le cas de marquages de passages piétons aux feux de circulation)
- lorsque la signalisation ou le marquage routier n'est pas conforme à la norme
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du système de navigation (dans ou après des chantiers)
- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision de la caméra
- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation
- lorsque vous utilisez des dispositifs de transport fixés au véhicule au moyen d'un dispositif d'attelage (porte-vélo, par exemple), des restrictions concernant les attelages peuvent éventuellement être considérées comme valides
- lorsque des restrictions particulières s'appliquent à certains types d'homologation en tant qu'attelage et que le système ne peut pas les déterminer ou les reconnaître
- en cas de catégories de véhicules spécifiques à un pays qui ont des exigences modifiées en matière de vitesse maximale autorisée

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE LIMITATION DE VITESSE

Système multimédia:

→ » Réglages » Assistance » Assistance » Assistant de limitation de vitesse

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ALERTE DE VITESSE

ⓘ L'alerte de vitesse est activée par défaut (selon le pays).

► Désactivez Alerte de vitesse.

L'alerte de vitesse reste désactivée jusqu'à la prochaine mise en marche ou jusqu'au prochain arrêt du véhicule, conformément à la législation spécifique du pays.

ⓘ L'alerte sonore de vitesse peut également être désactivée et activée en accès rapide, en appuyant de manière prolongée sur la touche Mute du volant, en appuyant sur l'icône de vitesse dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran média ou par une commande vocale (les fonctions sont disponibles en fonction du pays).

MODIFICATION DU TYPE D'ALERTE DE VITESSE

► Modifiez l'alerte en Alerte visuelle ou Alerte visuel. & sonore.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SIGNAL SONORE EN CAS DE NOUVELLE LIMITATION DE VITESSE

ⓘ Le signal sonore en cas de nouvelle limitation de vitesse est désactivé d'usine.

Cette fonction détermine si chaque changement de la vitesse affichée sur le combiné d'instruments est accompagné d'un son subtil et non intrusif.

► Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

RÉGLAGE DU SEUIL D'ALERTE

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

► Sous Seuil d'alerte, réglez la vitesse souhaitée.

La disponibilité de cette fonction est soumise à la législation de chaque pays.

LORSQUE L'UN DES SYSTÈMES SUIVANTS EST ACTIVÉ, LA VITESSE DÉTECTÉE PEUT ÊTRE REPRISE MANUELLEMENT COMME LIMITE DE VITESSE:

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- TEMPOMAT
- Limiteur de vitesse variable

ⓘ Pour de plus amples informations sur l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, voir (⟶ page 420).

Informations sur l'aide au démarrage en côte

L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE IMMOBILISE LE VÉHICULE PENDANT UN COURT INSTANT LORS DES DÉMARRAGES EN CÔTE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** un rapport est engagé.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** la boîte de vitesses se trouve en position D ou R.
- Le frein de stationnement est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

► Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

Fonction HOLD

REMARQUES RELATIVES À LA FONCTION HOLD

FONCTION

La fonction HOLD est uniquement disponible sur les véhicules équipés d'une boîte automatique.

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple lors d'un démarrage en côte ou durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, l'effet de freinage est annulé et la fonction HOLD est désactivée.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

ATTENTION
Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

SI LE VÉHICULE EST UNIQUEMENT FREINÉ PAR LA FONCTION HOLD, IL RISQUE DE SE METTRE À ROULER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Conditions requises

- Le véhicule dispose d'une boîte automatique.
- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le véhicule a démarré ou a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le conducteur est assis et a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- La boîte de vitesses se trouve en position D, R ou N.

ACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

► Enfoncez la pédale de frein jusqu'à ce que l'affichage HOLD apparaisse sur l'écran du combiné d'instruments.

► Relâchez la pédale de frein.

ⓘ Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du premier actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

DÉSACTIVATION DE LA FONCTION HOLD

► Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

► Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que HOLD disparaisse de l'écran du combiné d'instruments.

ⓘ La boîte de vitesses passe sur la position P au bout d'un certain temps pour soulager le frein de service.

LORSQUE LA FONCTION HOLD EST ACTIVÉE, LA BOÎTE DE VITESSES PASSE AUTOMATIQUEMENT SUR LA POSITION P DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le conducteur déboucle sa ceinture de sécurité et quitte le siège conducteur.
- La porte conducteur est ouverte.
- Le véhicule est arrêté sans la fonction Start/Stop ECO.

Assistant de stationnement PARKTRONIC

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

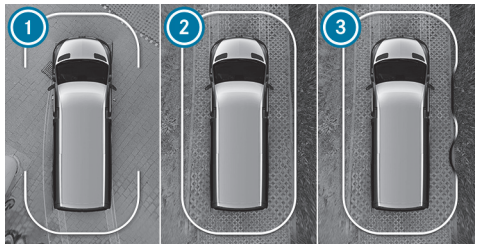
L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide électronique au stationnement qui surveille les environs de votre véhicule. La distance entre votre véhicule et un obstacle détecté est indiquée de manière optique et sonore.

La fonction de protection latérale passive vous avertit également de la présence d'obstacles sur les côtés du véhicule. Ceux-ci doivent d'abord être reconnus par les capteurs intégrés dans les pares-chocs avant et arrière lorsque vous les longez. Une alerte est émise si vous braquez en direction d'un des obstacles détectés et s'il y a alors risque de collision latérale.

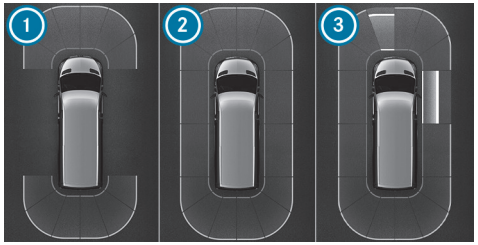
Afin que les obstacles latéraux avant ou arrière puissent être affichés, le véhicule doit d'abord parcourir une distance d'au moins une moitié de longueur du véhicule. Lorsque la distance parcourue équivaut à une longueur de véhicule, les obstacles situés tout autour peuvent être affichés.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN MÉDIA



Véhicules équipés de caméras panoramiques (exemple)



Véhicules équipés d'une caméra de recul (exemple)

① Opérationnel à l'avant et à l'arrière
② Opérationnel tout autour
③ Opérationnel tout autour et obstacles détectés

Dès que l'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel, les zones correspondantes ① à ③ de l'affichage apparaissent en bleu.

LA COULEUR DE L'AFFICHAGE CHANGE SELON LA DISTANCE PAR RAPPORT À L'OBSTACLE DÉTECTÉ:

- **Bleu :** > 1 m (pas d'obstacle détecté)
- **Jaune :** 1 m - 0,7 m environ
- **Orange :** 0,7 m - 0,4 m environ
- **Rouge :** < 0,4 m

Véhicules équipés de caméras panoramiques : la ligne de délimitation se déplace alors de façon dynamique en fonction de la position et de l'éloignement des obstacles détectés.

En outre, un signal d'alerte périodique retentit selon la distance par rapport à l'obstacle détecté. Vous pouvez régler le seuil de déclenchement d'alerte dans le système multimédia. Avec le réglage Avertissement anticipé, le système vous avertit déjà à partir d'une distance de 1 m contre 0,4 m dans le réglage standard.



Véhicules équipés de caméras panoramiques (exemple)



Véhicules équipés d'une caméra de recul (exemple)

Si vous ne vous trouvez pas dans le menu Caméra & aide stat. et qu'un obstacle est détecté sur la trajectoire, la fenêtre contextuelle ① apparaît sur l'écran média jusqu'à une vitesse de 12 km/h.

LIMITES SYSTÈME

IL SE PEUT QUE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC NE TIENNE PAS COMPTE DES OBSTACLES SUIVANTS:

- les obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- les obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)
- les piétons ou les animaux qui s'approchent du véhicule par le côté

- les objets posés sur le côté du véhicule

LES OBSTACLES LATÉRAUX NE SONT PAS AFFICHÉS NOTAMMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- vous garez le véhicule et l'arrêtez
- vous ouvrez les portes

Au prochain démarrage du véhicule, les obstacles devront être détectés de nouveau au passage avant qu'une nouvelle alerte ne retentisse.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES SYSTÈMES SUIVANTS:

- Caméra de recul (⟶ page 439)
- Caméras panoramiques (⟶ page 444)

Tenez compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule, sinon le système risque de ne pas fonctionner correctement (⟶ page 398).

Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque : lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement, l'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé pour la zone arrière.

PROBLÈMES RELATIFS À L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC
Si l'affichage de l'assistant de stationnement PARKTRONIC s'allume en rouge pendant 3 secondes environ, puis s'éteint, et que le symbole apparaît sur l'écran du combiné d'instruments, le système s'est désactivé, probablement en raison d'interférences. Redémarrez le véhicule et vérifiez si l'assistant de stationnement PARKTRONIC fonctionne à un autre endroit.

SI UN SIGNAL D'ALERTE RETENTIT ÉGALEMENT, CELA PEUT ÊTRE DÛ AUX RAISONS SUIVANTES:

- **Les capteurs sont encrassés :** nettoyez les capteurs (⟶ page 656).
- **La plaque d'immatriculation ou une autre pièce rapportée se trouvant à proximité des capteurs n'est pas bien fixée :** contrôlez la fixation de la plaque d'immatriculation ou des pièces rapportées.
- **L'assistant de stationnement PARKTRONIC s'est désactivé en raison d'un dysfonctionnement :** redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, adressez-vous à un atelier qualifié.

DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

REMARQUE
Endommagement du véhicule pendant les manœuvres, notamment de stationnement, par des objets situés à proximité immédiate

L'assistant de stationnement PARKTRONIC peut ne pas détecter certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

► Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent en dessous ou au-dessus des capteurs (pots de fleurs ou timons, par exemple). Le véhicule ou d'autres objets pourraient sinon être endommagés.

Conditions requises

Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Système multimédia:

Réglages » Accès rapide

- Sélectionnez PARKTRONIC activé.

  En fonction de l'état précédent, la fonction est activée ou désactivée.

ⓘ L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule.

RÉGLAGE DES SIGNAUX D'ALERTE DE L'ASSISTANT DE STATIONNEMENT PARKTRONIC

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Stationnement » Régler signaux d'alerte

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE DES SIGNAUX D'ALERTE

- Sélectionnez Volume des signaux d'alerte.
- Réglez une valeur.

RÉGLAGE DE LA TONALITÉ DES SIGNAUX D'ALERTE

- Sélectionnez Tonalité des signaux d'alerte.

  Réglez une valeur.

DÉTERMINATION DU MOMENT DE DÉCLENCHEMENT DES SIGNAUX D'ALERTE

Vous pouvez déterminer si les signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC doivent déjà être déclenchés à grande distance de l'obstacle.

- Sélectionnez Avertissement anticipé.
- Activez ou désactivez la fonction.

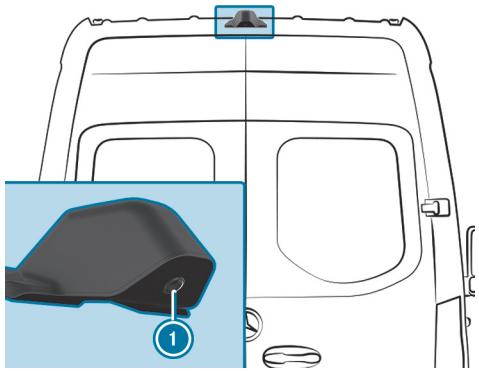
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RÉDUCTION DU VOLUME

Vous pouvez déterminer si le volume sonore d'une source média doit être réduit dans le système multimédia pendant un signal d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

- Sélectionnez Réd. son pdt sign. alerte.
- Activez ou désactivez la fonction.

Caméra de recul

FONCTIONNEMENT DE LA CAMÉRA DE RECUL



Les lignes repères dynamiques montrent la trajectoire en fonction du braquage actuel du volant. Vous pouvez ainsi vous orienter en marche arrière et contourner les obstacles.

Lorsque le véhicule est en marche et que la marche arrière est engagée ou que les portes arrière sont ouvertes, l'image de la caméra de recul apparaît sur l'écran média.

De cette manière, la zone qui se trouve derrière le véhicule est surveillée.

Si les portes arrière sont fermées, l'image fournie par la caméra de recul est désactivée au bout de 10 secondes environ.

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

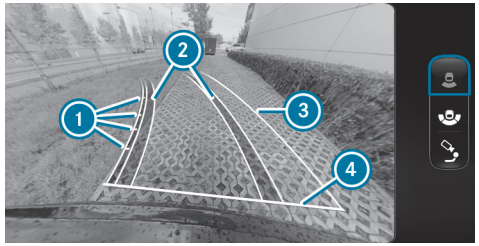
La caméra de recul peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. La caméra de recul ne peut pas montrer tous les objets qui se trouvent très près du pare-chocs arrière ou sous celui-ci.

ⓘ L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

VÉHICULES SANS PACK STATIONNEMENT AVEC CAMÉRAS PANORAMIQUES

La vue de la remorque de la caméra de recul peut ne pas être disponible sur les véhicules à plateau en fonction de l'équipement.

VUES DE LA CAMÉRA SUR L'ÉCRAN MÉDIA



Exemple

1. Lignes repères à 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m et 3,0 m environ par rapport à la partie arrière
2. Trajectoire des roues correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
3. Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
4. Ligne repère à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière

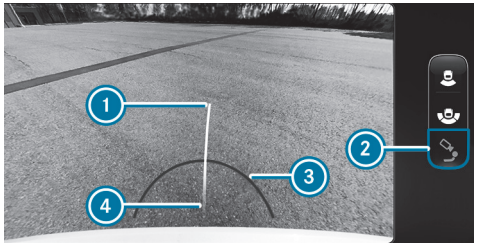
VUE GRAND ANGLE



Exemple

1. Activation

VUE DE LA REMORQUE



Exemple

1. Ligne repère jaune, ligne repère
2. Activation de la vue de la remorque
3. Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
4. Boule d'attelage du dispositif pour remorque

FONCTION DE FREINAGE EN PRÉSENCE DE PIÉTONS

ⓘ Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules sans Pack Stationnement avec caméras panoramiques. Les véhicules avec Pack Stationnement avec caméras panoramiques sont équipés des fonctions de l'aide aux manœuvres (⟶ page 455).

Le freinage en présence de piétons peut éviter une collision avec des personnes lorsque vous conduisez lentement en marche arrière. Si une personne est détectée sur votre trajectoire par la caméra de recul, le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt complet.

LE FREINAGE EN PRÉSENCE DE PIÉTONS PEUT INTERVENIR DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule roule en marche arrière à une vitesse inférieure à 10 km/h.
- L'image fournie par la caméra est affichée sur l'écran média.

Lorsqu'un freinage automatique est déclenché, le symbole apparaît en rouge sur l'image fournie par la caméra.

En outre, le message Piéton! Appuyez ici pour désactiver frein. urg. apparaît.

Le conducteur peut fermer ou ignorer ce message. Le freinage en présence de piétons reste alors activé. Si le conducteur appuie sur le message, le freinage en présence de piétons est brièvement désactivé.

DANS LES CAS SUIVANTS, LA FONCTION DE FREINAGE EN PRÉSENCE DE PIÉTONS EST RÉACTIVÉE:

- Le véhicule roule en marche avant à plus de 16 km/h.
- Le véhicule est arrêté, puis remis en marche.

ⓘ Lorsque la fonction n'est pas disponible ou qu'elle est désactivée, le symbole apparaît en gris sur l'image fournie par la caméra.

Le freinage en présence de piétons est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage en présence de piétons

La fonction de freinage en présence de piétons n'est pas toujours en mesure de détecter les personnes. D'autres obstacles ne sont pas détectés par la fonction.

Dans ces cas, la fonction peut freiner à tort ou ne pas freiner du tout.

- ► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction de freinage en présence de piétons.
- ► Soyez prêt à freiner.

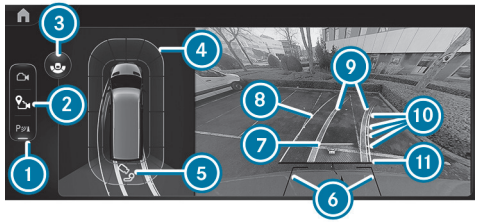
LE FREINAGE EN PRÉSENCE DE PIÉTONS N'EST PAS DISPONIBLE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en montée
- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement
- lorsque la caméra de recul n'est pas opérationnelle

Tenez également compte des limites système imposées par la caméra de recul.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DU PACK STATIONNEMENT AVEC CAMÉRAS PANORAMIQUES

Les vues suivantes de la caméra sont à votre disposition sur l'écran média:



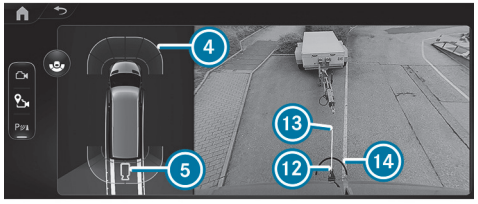
Menu Vues de la caméra (vue par défaut)

1. Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC
2. Détermination d'un point d'activation GPS (→ page 448)
3. Commutation entre la vue grand angle et la vue par défaut de la caméra de recul
4. Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 436)
5. Commutation entre la vue par défaut et la vue de la remorque (selon l'équipement)
6. Lignes repères rouges à 0,2 m environ par rapport à la partie arrière, largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs
7. Zone nécessaire (hachurée) avec ligne repère pour l'ouverture complète des portes arrière
8. Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
9. Trajectoire des roues correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
10. Lignes repères à 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m et 3,0 m environ par rapport à la partie arrière
11. Ligne repère à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière



Vue grand angle (exemple)

1 Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC
3 Commutation entre la vue grand angle et la vue par défaut de la caméra de recul
4 Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 436)



Vue de la remorque (exemple)

4 Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 436)
5 Commutation entre la vue par défaut et la vue de la remorque (selon l'équipement)
12 Boule d'attelage du dispositif pour remorque
13 Ligne repère jaune, ligne repère
14 Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque

LIMITES SYSTÈME

LA CAMÉRA DE RECUL NE FONCTIONNE PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Il pleut très fort, il neige ou il y a du brouillard.
- La luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple).
- Les environs sont éclairés avec une lumière fluorescente, l'image sur l'écran peut se mettre à trembler.
- La température change brusquement, par exemple en hiver lorsque vous entrez dans un garage chauffé.
- La température environnante est très élevée.
- L'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra de recul (⟶ page 656).
- La caméra ou l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la caméra, ainsi que sa position et son réglage, par un atelier qualifié.

Le montage d'éléments rapportés à l'arrière du véhicule (un hayon élévateur, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement de la caméra de recul.

ⓘ Le contraste de l'écran peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

LES OBJETS QUI NE SE TROUVENT PAS AU NIVEAU DU SOL PEUVENT PARAÎTRE PLUS ÉLOIGNÉS QU'ILS LE SONT EN RÉALITÉ. CELA VAUT, PAR EXEMPLE, POUR

- le pare-chocs d'un véhicule garé derrière
- le timon d'une remorque
- le crochet d'attelage d'un dispositif pour remorque
- l'arrière d'un camion
- un poteau incliné

Utilisez les lignes repères sur l'image de la caméra uniquement pour vous orienter. Lorsque vous vous approchez d'obstacles, ne dépassez pas la ligne repère horizontale la plus basse. Sinon, vous risquez d'endommager votre véhicule et/ou l'objet.

Caméras panoramiques

FONCTIONNEMENT DES CAMÉRAS PANORAMIQUES

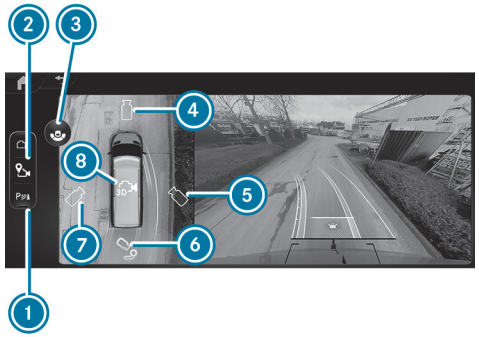
Les caméras panoramiques sont un système qui comprend 4 caméras et qui surveille l'environnement immédiat du véhicule. Les caméras vous aident par exemple lors des manœuvres de stationnement ou au niveau des sorties avec une visibilité réduite.

LES CAMÉRAS PANORAMIQUES COMPRENNENT LES CAMÉRAS SUIVANTES ET ÉVALUENT LEURS IMAGES:

- Caméra de recul
- Caméra avant
- 2 caméras rétroviseurs extérieurs

Les caméras sont uniquement des systèmes d'aide et elles peuvent éventuellement fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. Le conducteur est responsable de la sécurité lorsqu'il effectue des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Les vues suivantes de la caméra sont à votre disposition sur l'écran média:

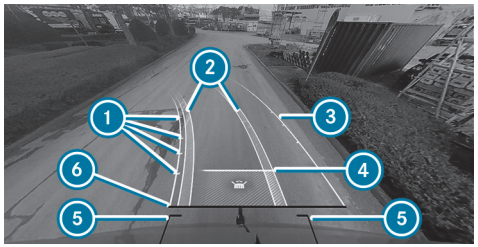


Vue d'ensemble du menu Vues de la caméra

1. Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC
2. Détermination d'un point d'activation GPS (⟶ page 448)
3. Commutation entre la vue par défaut et la vue grand angle
4. Image fournie par la caméra avant
5. Vue 3D, côté droit du véhicule
6. Commutation entre la vue de la remorque (selon l'équipement) et la caméra de recul
7. Vue 3D, côté gauche du véhicule
8. Vue 3D automatique

ⓘ Dans toutes les vues, l'affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC est affiché (⟶ page 436).

ⓘ Les fonctions Vue 3D automatique ⑧ et Vue 3D ⑤, ⑦ sont disponibles en fonction de l'équipement.



Fonction des lignes repères (exemple)

① Lignes repères à 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m et 3,0 m environ par rapport à la partie arrière
② Trajectoire des roues correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
③ Surface parcourue en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
④ Zone nécessaire (hachurée) avec ligne repère pour l'ouverture complète des portes arrière
⑤ Lignes repères rouges à 0,2 m environ par rapport à la partie arrière, largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs
⑥ Ligne repère à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière

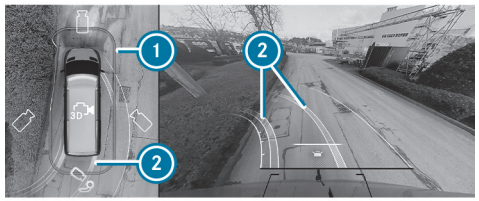


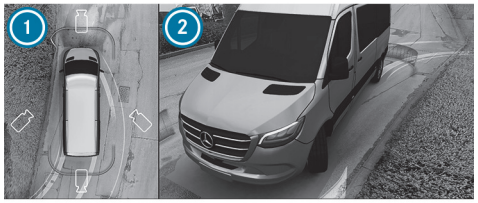
Image fournie par la caméra avant ou la caméra de recul (exemple)

① Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 436)
② Trajectoire correspondant au braquage actuel du volant

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en cas de non-représentation ou de vue très déformée des objets

L'image projetée par les caméras peut fournir une vue très déformée des objets ou ne pas les représenter sur les vues 3D.

► Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

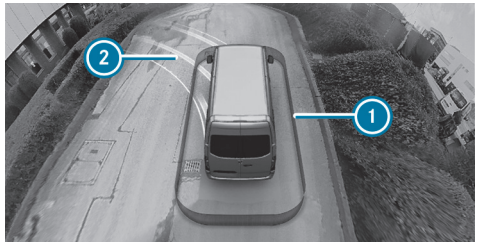


Vue 3D, côté gauche/droit du véhicule (exemple)

1 Vue du dessus avec affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC
2 Vue de côté des caméras rétroviseurs extérieurs

Dans la vue 3D, côté gauche/droit du véhicule, la caméra virtuelle se déplace du côté correspondant du véhicule 2. Lorsque vous changez la position de la boîte de vitesses, la perspective s'adapte automatiquement. En outre, la vue du dessus 1 est affichée avec l'affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

ⓘ Sur les vues 3D, l'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule **n'est pas** inversée comme d'habitude.

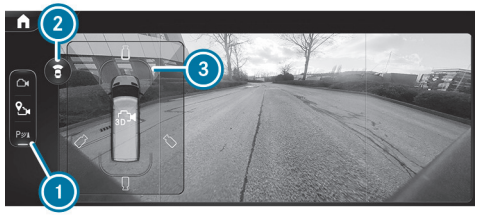


Vue 3D automatique (exemple)

1 Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 436)
2 Lignes repères

Dans la vue 3D automatique, la caméra virtuelle se déplace dans la perspective standard et regarde de l'arrière du toit vers l'avant.

Lorsque vous appuyez sur l'écran tactile, la vue passe à la vue 3D avec rotation libre. Vous pouvez faire tourner, incliner et zoomer la perspective d'un simple contact.

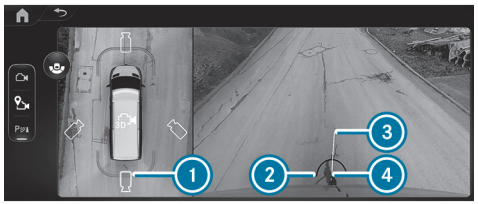


Vue grand angle (exemple)

1 Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC
2 Commutation entre la vue par défaut et la vue grand angle
3 Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 436)

Lorsque la vue du dessus avec image fournie par la caméra de recul est affichée, l'icône (2) en retrait à gauche vous permet de passer à la vue grand angle. Si la vue grand angle est affichée, vous revenez à la vue du dessus correspondante.

Lorsque vous sélectionnez la vue de la remorque et qu'aucune remorque n'est attelée au véhicule, la vue suivante apparaît:

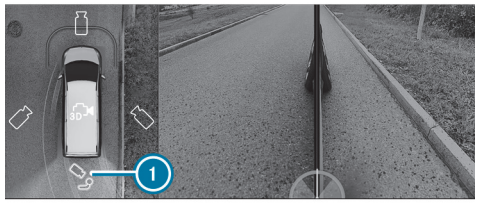


Vue de la remorque (exemple)

(1) Commutation entre la vue standard et la vue de la remorque
(2) Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
(3) Ligne repère jaune, ligne repère
(4) Boule d'attelage du dispositif pour remorque

ⓘ Lorsqu'une remorque est tractée, les lignes repères sont affichées à la hauteur du dispositif pour remorque.

Lorsque la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie, l'affichage passe à une vue des caméras latérales.



Vue latérale des caméras rétroviseurs extérieurs dans la vue de la remorque (exemple)

(1) Commutation entre la vue standard et la vue de la remorque

LIMITES SYSTÈME

Si le système n'est pas opérationnel, le message Le système ne fonctionne pas. apparaît sur l'écran média.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident dû aux limitations de fonctionnement des caméras panoramiques

En cas de limitation de fonctionnement des caméras panoramiques, il existe un risque de collision avec des personnes ou des objets.

► N'utilisez pas les caméras panoramiques si leur fonctionnement est limité.

► Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

LES CAMÉRAS PANORAMIQUES NE FONCTIONNENT PAS OU SEULEMENT DE MANIÈRE LIMITÉE ENTRE AUTRES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- vous roulez en marche avant à plus de 16 km/h environ
- les portes sont ouvertes

- un rétroviseur extérieur n'est pas entièrement déployé
- les conditions météorologiques sont mauvaises (en cas de forte pluie, de chutes de neige, de brouillard, de tempête ou d'embruns, par exemple)
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit ou à contre-jour, par exemple)
- l'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras panoramiques (⟶ page 656).
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.

Sur les véhicules lourdement chargés, il se peut pour des raisons techniques, lorsque vous quittez le niveau normal, que les lignes repères et la représentation des images obtenues par calcul deviennent imprécises.

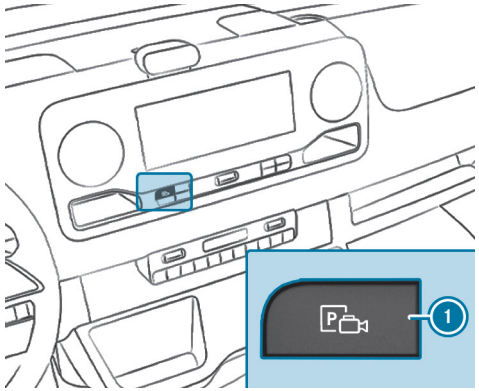
Le montage d'éléments rapportés supplémentaires (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) peut réduire le champ de vision et limiter le fonctionnement du système de caméras.

ⓘ Le contraste de l'écran peut être soudainement compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière, par exemple lorsque vous sortez d'un garage. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Tenez également compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (⟶ page 398).

AFFICHAGE DES VUES DES CAMÉRAS PANORAMIQUES PAR L'INTERMÉDIAIRE DE LA TOUCHE



- ► Appuyez sur la touche ①.
- ► Sélectionnez la vue souhaitée dans le système multimédia (⟶ page 444).

CAMÉRAS PANORAMIQUES AVEC GPS - GESTION DES POINTS D'ACTIVATION

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Caméra

MODIFICATION DU NOM D'UNE POSITION D'ACTIVATION

ⓘ Les points d'activation sont définis dans le menu Vues de la caméra (⟶ page 444).

- ► Sélectionnez ••• pour la position d'activation souhaitée.
- ► Sélectionnez Modifier.

- Entrez un nom et confirmez.
  La position d'activation est enregistrée sous le nouveau nom.

EFFACEMENT D'UNE POSITION D'ACTIVATION

- Sélectionnez ••• pour la position d'activation souhaitée.
- Sélectionnez Effacer l'entrée.
- Confirmez la demande.
  La position d'activation est effacée.

ATTENTION ASSIST

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

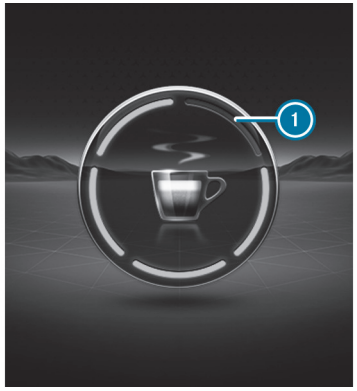
Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

VOUS POUVEZ CHOISIR ENTRE DEUX RÉGLAGES:

- **Standard :** sensibilité normale du système
- **Sensible :** sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système (Attention Level) est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte ATTENTION ASSIST: Faites une pause apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.



LES INFORMATIONS SUIVANTES APPARAISSENT SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST

Plus le nombre de segments de cercle (1) affichés est élevé, plus le degré d'attention déterminé est haut. Lorsque le degré d'attention diminue, le nombre de segments de cercle (1) affichés diminue et la couleur des segments de cercle passe du vert à l'orange, puis au rouge à mesure que le nombre diminue.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et donc émettre d'alertes, le message Système inactif apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le système multimédia.

Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le véhicule. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

Vous pouvez accéder à l'affichage du système ATTENTION ASSIST (degré d'attention) dans le menu Trajet du combiné d'instruments (⟶ page 487).

Si le voyant s'allume sur le combiné d'instruments, cela signifie que le système ATTENTION ASSIST est en panne.

LIMITES SYSTÈME

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 60 km/h et 200 km/h.

LE SYSTÈME ATTENTION ASSIST NE FONCTIONNE QUE DE MANIÈRE LIMITÉE ET NE DONNE PAS L'ALERTE OU SEULEMENT AVEC RETARD EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 20 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'assistant directionnel actif de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

Tenez également compte à ce sujet des informations relatives aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur l'écran du combiné d'instruments.

L'ÉVALUATION DU DEGRÉ DE FATIGUE ET D'ATTENTION PAR LE SYSTÈME ATTENTION ASSIST EST SUPPRIMÉE ET RELANCÉE EN CAS DE POURSUITE DU TRAJET DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

RÉGLAGE DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Assistance » ATTENTION ASSIST

- Activez ou désactivez la fonction.

POSSIBILITÉS DE RÉGLAGE

- Sélectionnez Standard, Sensible ou OFF.

PROPOSITION D'UNE AIRE DE REPOS

- Sélectionnez Proposer aire de repos .
- Activez ou désactivez la fonction.

  Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte de la fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il propose une aire de repos se trouvant à proximité.

Assistant de signalisation routière

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE

L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide de la caméra multifonction et les compare aux informations d'une carte routière numérique dans le système multimédia. Il vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur l'écran du combiné d'instruments.

En cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée, le système peut vous avertir.

Dans certains pays, le système peut vous offrir des fonctions supplémentaires et vous avertir lorsque vous approchez d'un passage piétons. Si le système reconnaît que vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, une alerte se déclenche.

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) peuvent également être détectés par la caméra et analysés.

L'assistant de signalisation routière visualise uniquement certains panneaux sur l'écran du combiné d'instruments. Les panneaux de signalisation et limites de vitesse réels ont toujours priorité sur les panneaux de signalisation et limites de vitesse affichés sur l'écran.

REMARQUES SUR LA TRACTION D'UNE REMORQUE

ⓘ Tenez également compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (⟶ page 471).

Si une remorque ou un porte-vélo est correctement attelé, un message s'affiche sur l'écran média pour demander le type de remorque et sa vitesse maximale autorisée .

Il est de la responsabilité du conducteur d'adapter manuellement la vitesse maximale autorisée dans la catégorie correspondante – petite ou grande remorque.

A CET ÉGARD, IL CONVIENT DE TENIR COMPTE EN PARTICULIER DES DISPOSITIONS LÉGALES EN VIGUEUR DANS LE PAYS OÙ VOUS VOUS TROUVEZ, PAR EXEMPLE EN CE QUI CONCERNE:

- la vitesse maximale par construction ou par homologation
- la MTAC avec ou sans véhicule tracteur
- le nombre requis d'années de détention d'un permis de conduire approprié
- le type et la nature de la route empruntée
- les conditions météorologiques

La vitesse maximale autorisée adaptée à l'attelage peut être reprise pendant la marche par la reprise de vitesse manuelle ou automatique (en fonction de l'équipement).

Côté système, il est possible de prendre en compte des panneaux supplémentaires de limitation de vitesse pertinents pour l'attelage et des règles de circulation claires et spécifiques à la route (en fonction du pays).

Il n'est pas possible de sélectionner une vitesse maximale autorisée pour un porte-vélo dans le système multimédia. Lors de l'utilisation d'un porte-vélo, respectez les consignes relatives à la vitesse maximale autorisée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant.

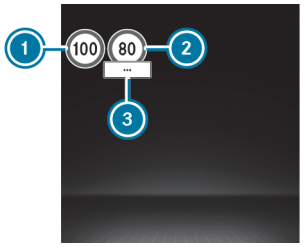
TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Sélectionnez une vitesse adaptée aux conditions de marche et aux conditions environnementales et météorologiques.
- Tenez compte des panneaux de signalisations réels.

- Tenez compte du code de la route en vigueur et des règles de circulation.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 398).

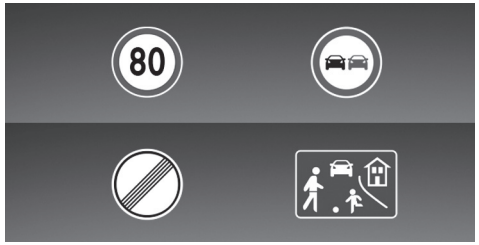
AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS



1. Vitesse autorisée
2. Vitesse autorisée en cas de restriction
3. Symbole additionnel avec restriction

Le système peut afficher jusqu'à 2 panneaux de signalisation simultanément sur l'écran du combiné d'instruments. Les limites de vitesse sont toujours affichées en priorité. Lorsque 2 panneaux de vitesse sont affichés sur l'écran du combiné d'instruments (dans le cas de restrictions détectées, par exemple), la valeur de la limitation de vitesse de gauche (1) est toujours transmise pour être reprise par le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

Des informations importantes provenant d'autres systèmes peuvent temporairement masquer les panneaux de signalisation.



Exemples de panneaux de signalisation pouvant être affichés

L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE PEUT DÉTECTER ET AFFICHER LES PANNEAUX DE SIGNALISATION (1) SUIVANTS:

- Limites de vitesse
- Fins de limitations de vitesse
- Interdictions de dépasser
- Rues réservées au jeu
- Selon le pays: panneaux signalant le début et la fin d'une autoroute ou d'une route pour automobiles

L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE PEUT DÉTECTER LES SYMBOLES ADDITIONNELS (3) SUIVANTS ET, LE CAS ÉCHÉANT, ANALYSER LA PERTINENCE DES RESTRICTIONS À L'AIDE DES AUTRES CAPTEURS DU VÉHICULE:

- en cas de pluie
- en cas de chaussée glissante
- en cas de brouillard
- restrictions temporaires
- sorties
- restrictions concernant les attelages

L'assistant de signalisation routière utilise également les données d'une carte routière numérique dans le système multimédia. Lorsque vous entrez ou sortez d'une localité ou changez de route (entrée ou sortie d'autoroute ou après un changement de direction à un carrefour, par exemple), l'affichage sur l'écran du combiné d'instruments peut donc également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté.

ⓘ Mettez régulièrement à jour la carte routière numérique du système multimédia pour que l'assistant de signalisation routière puisse fonctionner de manière optimale (⟶ page 52).

Si l'assistant de signalisation routière ne peut pas déterminer la vitesse maximale autorisée actuelle (en raison de l'absence de signalisation, par exemple), l'affichage suivant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments:

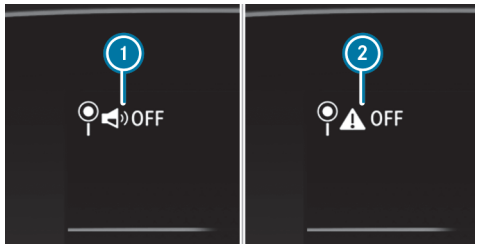
L'assistant de signalisation routière n'est pas disponible dans tous les pays. Si le véhicule se trouve dans un pays dans lequel l'assistant de signalisation routière n'est pas pris en charge, cet affichage est permanent.

Si l'assistant de signalisation routière est temporairement ou définitivement indisponible en raison d'un problème technique ou d'un encrassement du pare-brise, un message correspondant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments et le voyant d'alerte de l'assistant de signalisation routière OFF s'allume.

ⓘ Tenez compte également des informations relatives aux messages d'écran de l'assistant de signalisation routière (⟶ page 801).

AVERTISSEMENT EN CAS DE DÉPASSEMENT DE LA VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE

Le système peut vous avertir lorsque vous êtes sur le point de dépasser la vitesse maximale autorisée détectée. En fonction du pays, vous pouvez régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte ne retentisse. Vous pouvez régler si l'alerte doit être visuelle, par le clignotement du panneau de signalisation sur l'écran du combiné d'instruments, ou visuelle et sonore. La sélection du type d'alerte est confirmée par un affichage sur l'écran du combiné d'instruments.



1. Alerte visuelle uniquement
2. Alerte désactivée

ⓘ Le type, la durée et les niveaux de déclenchement de l'alerte de vitesse, ainsi que la possibilité de régler les niveaux de déclenchement à partir desquels l'alerte doit être émise, sont soumis aux législations nationales spécifiques du pays de livraison du véhicule.

AUTRES FONCTIONS DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE (SPÉCIFIQUES AU PAYS)

Alerte en cas de panneaux d'interdiction d'accès : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir lorsque vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, par exemple sur une bretelle d'autoroute ou dans une rue à sens unique.

Alerte en cas de passages piétons : l'assistant de signalisation routière peut vous avertir jusqu'à une vitesse de 70 km/h environ lorsque vous approchez d'un passage piétons et que des piétons se trouvent dans la zone de danger ou s'en approchent.

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard, de poussière tourbillonnante ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter parce qu'ils sont, par exemple, sales, masqués, décolorés, recouverts de givre, endommagés, mal positionnés, insuffisamment éclairés ou tournés
- les panneaux de signalisation actifs avec affichages LED peuvent éventuellement ne pas être détectés ou l'être incorrectement pour des raisons techniques (fréquences d'émission, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système multimédia sont erronées, incomplètes ou non actuelles
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route sont ambigus (par exemple dans le cas de panneaux de signalisation sur des chantiers, à des sorties et des entrées, dans le cas de voies voisines ou de routes parallèles, dans le cas de marquages de passages piétons aux feux de circulation)
- lorsque la signalisation ou le marquage routier n'est pas conforme à la norme
- lorsque la signalisation, le marquage routier ou le tracé de la route est spécifique au pays et que des différences sont constatées par rapport au guidage du système de navigation (dans ou après des chantiers)
- après un changement prononcé de direction et dans des virages serrés, lorsque vous passez devant des panneaux de signalisation se trouvant en dehors du champ de vision de la caméra
- lorsque vous dépassez des véhicules sur lesquels sont collés ou montés des panneaux de signalisation
- lorsque vous utilisez des dispositifs de transport fixés au véhicule au moyen d'un dispositif d'attelage (porte-vélo, par exemple), des restrictions concernant les attelages peuvent éventuellement être considérées comme valides
- lorsque des restrictions particulières s'appliquent à certains types d'homologation en tant qu'attelage et que le système ne peut pas les déterminer ou les reconnaître
- en cas de catégories de véhicules spécifiques à un pays qui ont des exigences modifiées en matière de vitesse maximale autorisée

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE SIGNALISATION ROUTIÈRE

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Assistance » Assistant de signalisation routière

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ALERTE DE VITESSE

ⓘ L'alerte de vitesse est activée par défaut (selon le pays).

► Désactivez Alerte de vitesse.

L'alerte de vitesse reste désactivée jusqu'à la prochaine mise en marche ou jusqu'au prochain arrêt du véhicule, conformément à la législation spécifique du pays.

ⓘ L'alerte sonore de vitesse peut également être désactivée et activée en accès rapide, en appuyant de manière prolongée sur la touche Mute du volant, en appuyant sur l'icône de vitesse dans la ligne indicatrice de l'état de l'écran média ou par une commande vocale (les fonctions sont disponibles en fonction du pays).

MODIFICATION DU TYPE D'ALERTE DE VITESSE

► Modifiez l'alerte en Alerte visuelle ou Alerte visuel. & sonore.

RÉGLAGE DU SEUIL D'ALERTE

Cette valeur détermine à partir de quel dépassement de vitesse une alerte est émise.

► Sous Seuil d'alerte, réglez la vitesse souhaitée.

ⓘ La disponibilité de cette fonction est soumise à la législation de chaque pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SIGNAL SONORE EN CAS DE NOUVELLE LIMITATION DE VITESSE

ⓘ Le signal sonore en cas de nouvelle limitation de vitesse est désactivé d'usine.

Cette fonction détermine si chaque changement de la vitesse affichée sur le combiné d'instruments est accompagné d'un son subtil et non intrusif.

► Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

Aide aux manœuvres

FONCTIONNEMENT DU DRIVE AWAY ASSIST

ⓘ La fonction Drive Away Assist est uniquement disponible sur les véhicules équipés d'une boîte automatique.

ⓘ Dans le cas de l'équipement sans capteurs arrière, le Drive Away Assist ne fonctionne qu'en marche avant (⟶ page 436).

La fonction Drive Away Assist permet de diminuer la gravité d'une collision au démarrage du véhicule. Lorsqu'un obstacle est détecté dans le sens de la marche, la vitesse du véhicule est temporairement limitée à 2 km/h environ. Lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole  apparaît sur l'écran média.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la fonction Drive Away Assist

La fonction Drive Away Assist n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations.

- ► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction Drive Away Assist.
- ► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent et que vous pouvez le faire sans danger.

La fonction Drive Away Assist est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

UN RISQUE DE COLLISION PEUT PAR EXEMPLE SURVENIR DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- La pédale d'accélération et la pédale de frein sont confondues.
- La position de la boîte de vitesses engagée n'est pas la bonne.

LA FONCTION DRIVE AWAY ASSIST EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé (⟶ page 438).
- A chaque changement de la position de la boîte de vitesses sur R ou D lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- L'obstacle détecté est à moins de 1,0 m environ.
- La fonction Aide aux manœuvres est activée (⟶ page 458).

LIMITES SYSTÈME
La fonction Drive Away Assist n'est pas disponible en montée et lorsqu'une remorque est tractée.

Dans le cas de l'équipement sans capteurs arrière, le Drive Away Assist ne fonctionne qu'en marche avant.

La fonction Drive Away Assist n'est pas disponible lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement.

ⓘ Tenez également compte des limites système imposées par l'assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 436).

FONCTIONNEMENT DU FREINAGE DURANT LES MANŒUVRES
Le freinage durant les manœuvres peut éviter une collision avec des personnes lorsque vous conduisez lentement en marche arrière. Si une personne est détectée sur votre trajectoire par la caméra de recul, le véhicule peut être freiné jusqu'à l'arrêt complet.

LE FREINAGE DURANT LES MANŒUVRES PEUT INTERVENIR DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Le véhicule roule en marche arrière à une vitesse inférieure à 10 km/h.
- L'image fournie par la caméra est affichée sur l'écran média.

Lorsqu'un freinage durant les manœuvres est déclenché, le symbole apparaît en rouge dans la vue sélectionnée dans le menu Caméra & aide stat..

ⓘ Lorsque le freinage durant les manœuvres n'est pas disponible, le symbole  apparaît en gris.

Le freinage durant les manœuvres est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage de manœuvre

La fonction de freinage de manœuvre n'est pas toujours en mesure de détecter les personnes. D'autres obstacles ne sont pas détectés par la fonction.

Dans ces cas, la fonction peut freiner à tort ou ne pas freiner du tout.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à la fonction de freinage de manœuvre.

► Soyez prêt à freiner.

LIMITES SYSTÈME

TENEZ COMPTE DES LIMITES SYSTÈME DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 436)
- Caméras panoramiques (⟶ page 444)
- Caméra de recul (⟶ page 439)

LA FONCTION DE FREINAGE DURANT LES MANŒUVRES N'EST PAS DISPONIBLE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- en montée
- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement

REAR CROSS TRAFFIC ALERT

Fonctionnement du Rear Cross Traffic Alert

ⓘ La fonction Rear Cross Traffic Alert est uniquement disponible sur les véhicules fermés, par exemple les fourgons, équipés de l'assistant d'angle mort.

La fonction Rear Cross Traffic Alert peut vous avertir des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement ou que vous manœuvrez en marche arrière. Pour ce faire, les capteurs radar situés dans le pare-chocs surveillent la zone adjacente au véhicule. Si un véhicule est détecté, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur du côté correspondant s'allume en rouge. Si une situation critique est détectée, un signal d'alerte retentit également.

Véhicules équipés de l'assistant de stationnement PARKTRONIC : lorsqu'une situation critique est détectée, le symbole  apparaît en outre sur l'écran média et le véhicule peut être freiné automatiquement. Dans ce cas, un signal d'alerte retentit.

Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

LA FONCTION REAR CROSS TRAFFIC ALERT EST ACTIVÉE DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- L'assistant d'angle mort est activé (⟶ page 460).
- Véhicules équipés de l'assistant de stationnement PARKTRONIC: l'alerte en cas de circulation transversale arrière est activée (⟶ page 458).
- Le véhicule recule en roulant au pas.

ⓘ Tenez également compte des remarques relatives à l'assistant d'angle mort (⟶ page 458).

LIMITES SYSTÈME
La fonction Rear Cross Traffic Alert n'est pas disponible en montée.

La fonction Rear Cross Traffic Alert n'est pas disponible lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement.

Réglage de la fonction Rear Cross Traffic Alert

Système multimédia:
Réglages » Assistance » Stationnement

► Sélectionnez Aide aux manœuvres .

► Activez ou désactivez l'aide aux manœuvres souhaitée.

Assistant d'angle mort

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT
L'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 40 m derrière le véhicule et jusqu'à 3 m sur les côtés.

Si un véhicule est détecté à partir d'une vitesse d'environ 12 km/h et qu'il entre immédiatement après dans la zone de surveillance à côté de votre véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

AFFICHAGE D'ÉTAT SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

 **Gris :** le système est activé mais n'est pas opérationnel.

 **Vert :** le système est activé et opérationnel.

Si un véhicule est détecté à une distance de sécurité insuffisante et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un double signal d'alerte retentit et le voyant rouge d'alerte qui se trouve sur le rétroviseur extérieur clignote. Si le clignotant reste allumé, le double signal d'alerte retentit 1 fois pour chaque véhicule détecté.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident alors que l'avertisseur d'angle mort est activé

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte des objets fixes ni des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous alerter dans ces situations.

- Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 398).

AVERTISSEUR DE SORTIE

L'avertisseur de sortie est une fonction supplémentaire de l'assistant d'angle mort. Il permet de prévenir les occupants qui s'apprêtent à quitter le véhicule à l'arrêt si un autre véhicule s'approche.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident malgré l'avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie ne tient pas compte des objets fixes ni des personnes ou autres usagers qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule.

Dans ces situations, l'avertisseur de sortie ne peut pas vous avertir.

- Lorsque vous ouvrez les portes, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et veillez à ce que ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.

Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume. Lorsqu'un occupant du véhicule ouvre la porte avant du côté où l'avertissement est nécessaire, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur se met à clignoter. Il n'y a pas d'avertisseur de sortie pour les portes coulissantes.

Cette fonction supplémentaire est uniquement disponible lorsque l'assistant d'angle mort est activé. L'avertisseur de sortie peut vous avertir à partir du moment où le véhicule est en marche et jusqu'à 3 minutes maximum après que le véhicule est arrêté. Le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote 3 fois pour signaler la fin de la disponibilité de l'avertisseur de sortie.

L'avertisseur de sortie est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer la vigilance des occupants du véhicule. La responsabilité lors de l'ouverture des portes et de la descente du véhicule incombe aux occupants du véhicule.

LIMITES SYSTÈME

L'ASSISTANT D'ANGLE MORT PEUT ÊTRE LIMITÉ EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite dans la zone de surveillance (un vélo, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Tenez également compte des informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule (⟶ page 398).

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

Lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement, l'assistant d'angle mort et l'avertisseur de sortie ne sont disponibles que de manière limitée.

L'AVERTISSEUR DE SORTIE PEUT ÊTRE LIMITÉ DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque le capteur est masqué par l'ombre des véhicules avoisinants dans des places de stationnement étroites
- lorsque des personnes s'approchent
- lorsque des objets sont fixes ou se déplacent lentement

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT D'ANGLE MORT

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Dispositif anticollision

► Activez ou désactivez Assistant d'angle mort.

Assistant de changement de direction

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE DIRECTION

L'assistant de changement de direction peut vous avertir de la présence d'objets se déplaçant dans la zone surveillée du côté passager lors d'un changement de direction ou de voie.

L'assistant de changement de direction est toujours activé au démarrage du véhicule. Vous pouvez uniquement désactiver manuellement le signal d'alerte sonore de l'assistant de changement de direction (⟶ page 462). Lorsque vous redémarrez le véhicule, le signal d'alerte sonore est de nouveau activé.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une détection limitée des objets et des conditions de circulation par l'assistant de changement de direction

L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE DIRECTION N'EST PAS TOUJOURS EN MESURE DE DÉTECTER LES OBJETS NI D'ANALYSER AVEC PRÉCISION LES SITUATIONS COMPLEXES. DANS CE CAS, L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE DIRECTION PEUT:

- émettre une alerte à tort
- éventuellement ne pas émettre d'alerte

► Soyez toujours attentif et prêt à freiner lorsque vous conduisez, notamment lorsque le système vous avertit.

► Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

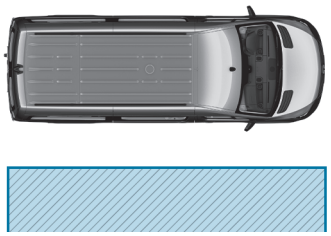
ⓘ L'assistant de changement de direction vous avertit de la présence d'objets se déplaçant à une vitesse maximale de 40 km/h dans la zone de surveillance latérale du côté passager.

ⓘ L'assistant de changement de direction vous avertit jusqu'à une vitesse de votre propre véhicule de 30 km/h maximum.

ⓘ Les personnes ou les objets qui se déplacent dans la zone de surveillance ne sont pas avertis.

ⓘ L'assistant de changement de direction n'est pas une aide aux manœuvres.

ZONE DE CHANGEMENT DE DIRECTION SURVEILLÉE



- La longueur de la zone d'alerte couvre toute la longueur du véhicule.
- La largeur de la zone d'alerte est d'environ 3,5 m (12 ft).

LIMITES SYSTÈME
En tant que véhicule avec direction à gauche dans la circulation à gauche / véhicule avec direction à droite dans la circulation à droite, des réponses injustifiées du système peuvent se produire. Désactivez le signal d'alerte sonore de l'assistant de changement de direction.

L'assistant de changement de direction peut être perturbé ou ne pas fonctionner notamment dans les situations suivantes.

DU FAIT DE SA CONCEPTION:

- L'assistant de changement de direction n'est pas activé lorsque vous roulez en marche arrière.
- Lorsque vous tractez une remorque, la fonction n'est disponible que de manière limitée.
- Du fait de sa conception, le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Des objets masquent les piétons ou les cyclistes.
- Des piétons ou des cyclistes changent soudainement de direction ou de vitesse.
- Des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs.
- Des objets se déplacent à la même vitesse que le véhicule lui-même.
- Changement de voie sur plusieurs voies à partir de la voie de dépassement.
- De la saleté, de la glace, de la neige, des autocollants, des films ou des pièces rapportées masquent les capteurs.

ⓘ Les capteurs ne doivent pas être peints.

EN RAISON DES CONDITIONS ENVIRONNANTES:

- voies très larges
- chaussées très étroites et sinueuses
- capteurs radar parasités (en cas de réflexion radar forte ou défavorable due à des glissières de sécurité ou à d'autres infrastructures, par exemple)

FAITES CONTRÔLER LE FONCTIONNEMENT DES CAPTEURS RADAR PAR UN ATELIER QUALIFIÉ DANS LES CAS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- après une violente collision
- si le carénage du véhicule a été endommagé

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES SIGNAUX D'ALERTE DE L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE DIRECTION

Système multimédia:

Réglages » Assistance » Dispositif anticollision

▶ Activez ou désactivez les signaux d'alerte.

L'assistant de changement de direction est toujours activé. La fonction ne peut pas être désactivée manuellement. La fonction activée n'est pas affichée sur l'écran du combiné d'instruments.

AFFICHAGE SUR LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS:

- Le signal d'alerte a été désactivé manuellement.

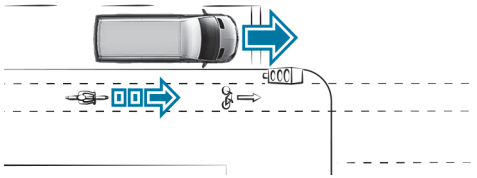
  En cas de risque de collision, seul le triangle rouge s'affiche dans le rétroviseur extérieur.
- Le système est temporairement ou définitivement désactivé en raison d'un défaut système, par exemple en raison de l'encrassement des capteurs.

  En outre, le message d'écran Assistant de changement de direction hors service peut être affiché.

  Pour de plus amples informations sur les limites système, voir (⟶ page 461).

ALERTE DE L'ASSISTANT DE CHANGEMENT DE DIRECTION

OBJET DÉTECTÉ DANS LA ZONE DE SURVEILLANCE

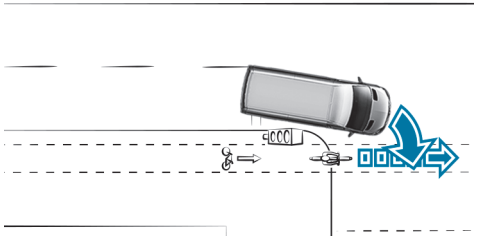


Exemple: véhicule avec direction à gauche

UN OBJET EN MOUVEMENT EST DÉTECTÉ DANS LA ZONE DE SURVEILLANCE:

- Le symbole d'alerte rouge ▲ s'allume dans le rétroviseur extérieur droit.

RISQUE DE COLLISION DÉTECTÉ



Exemple: véhicule avec direction à gauche

LORSQUE LES CLIGNOTANTS SONT ACTIVÉS, UN RISQUE DE COLLISION EST DÉTECTÉ:

- Le symbole d'alerte rouge ▲ clignote dans le rétroviseur extérieur droit.
- Un signal d'alerte retentit.

LES CAUSES SUIVANTES PEUVENT FAIRE EN SORTE QU'UNE ALERTE NE SOIT PAS ÉMISE MALGRÉ UN RISQUE DE COLLISION DU CÔTÉ PASSAGER:

- L'assistant de changement de direction est en panne ou un défaut est survenu.
- Le signal d'alerte sonore de l'assistant de changement de direction a été désactivé manuellement.

  En cas de risque de collision, le symbole d'alerte rouge ▲ continue de s'afficher dans le rétroviseur extérieur.

Assistant d'information au démarrage

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT D'INFORMATION AU DÉMARRAGE

La fonction surveille une zone ① et avertit le conducteur si des cyclistes ou des piétons, par exemple, se trouvent dans cette zone. La zone est générée et définie en fonction de l'angle de braquage du véhicule.

Zone surveillée



Zone surveillée (exemple)

L'assistant d'information au démarrage peut être perturbé ou ne pas fonctionner notamment dans les situations suivantes.

DU FAIT DE SA CONCEPTION:

- L'assistant d'information au démarrage n'est pas activé lorsque vous roulez en marche arrière.

DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Des objets masquent les piétons ou les cyclistes.
- Des piétons ou des cyclistes changent soudainement de direction ou de vitesse.
- Des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs.
- Des objets se déplacent à la même vitesse que le véhicule lui-même.

  De la saleté, de la glace, de la neige, des autocollants, des films ou des pièces rapportées masquent les capteurs.

ⓘ Les capteurs ne doivent pas être peints.

EN RAISON DES CONDITIONS ENVIRONNANTES:

- lorsque les capteurs radar sont parasités (en cas de réflexion radar forte ou défavorable due à des glissières de sécurité ou d'autres infrastructures, par exemple)

FAITES CONTRÔLER LE FONCTIONNEMENT DES CAPTEURS PAR UN ATELIER QUALIFIÉ DANS LES CAS SUIVANTS EN PARTICULIER:

- après une violente collision
- si le carénage du véhicule a été endommagé

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT D'INFORMATION AU DÉMARRAGE

Système multimédia:

→ ⌂ » Réglages » Assistance

► Activez ou désactivez la fonction.

ⓘ L'assistant d'information au démarrage est toujours activé. La fonction peut être désactivée manuellement uniquement pour le démarrage actuel du véhicule.

Lorsque le voyant d'alerte [OFF] est allumé, l'assistant d'information au démarrage est désactivé.

En outre, le message Assistant d'information au démarrage hors service peut apparaître.

ALERTE DE L'ASSISTANT D'INFORMATION AU DÉMARRAGE

UN OBJET EN MOUVEMENT EST DÉTECTÉ DANS LA ZONE DE SURVEILLANCE:

- Le symbole d'alerte orange [⚠] s'allume sur le combiné d'instruments.

LE CAPTEUR EST ENCRASSÉ:

- Le symbole d'alerte orange [OFF] s'allume sur le combiné d'instruments.

UN RISQUE DE COLLISION EST DÉTECTÉ:

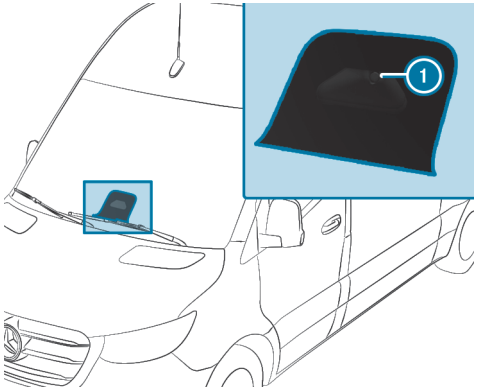
- Le symbole d'alerte rouge [⚠] s'allume sur le combiné d'instruments.
- Un signal d'alerte retentit.

LES CAUSES SUIVANTES PEUVENT ENTRAÎNER L'ABSENCE D'ALERTE MALGRÉ UN RISQUE DE COLLISION:

- L'assistant d'information au démarrage est en panne ou un défaut est survenu.

Assistant de franchissement de ligne actif

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF



L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide de la caméra multifonction (1) et peut vous préserver d'un changement involontaire de voie. Le système peut vous ramener sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire et également vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant.

L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible à partir d'une vitesse de 60 km/h environ.

LE SYSTÈME PEUT INTERVENIR DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte une ligne de délimitation de la voie.
- Vous passez sur cette ligne de délimitation de la voie avec une roue avant.

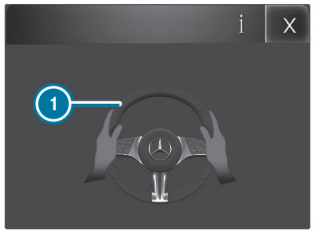
Lorsque vous allumez les clignotants, aucune intervention sur la direction n'a lieu du côté correspondant.

Si vous quittez la voie sans avoir activé les clignotants, mais qu'un risque de collision avec un obstacle en mouvement a été détecté sur votre voie, aucune intervention sur la direction n'a lieu.

Véhicules équipés de l'assistant d'angle mort : si le système détecte un obstacle (un autre véhicule sur la voie voisine, par exemple), une intervention sur la direction a lieu malgré les clignotants.

EN FONCTION DU PAYS, L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF PEUT DÉJÀ RÉAGIR À PARTIR D'UNE VITESSE D'ENVIRON 45 KM/H DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Lorsque votre véhicule se fait dépasser par un autre usager et qu'un risque de collision est détecté, une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire a lieu.
- Lorsqu'une ligne de délimitation de la voie détectée est franchie, une alerte est émise par le biais d'une sensation perceptible au niveau du volant.



DANS LES CAS SUIVANTS, L'AFFICHAGE (1) APPARAÎT SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS ET UN SIGNAL D'ALERTE RETENTIT:

- Une intervention sur la direction par l'assistant de franchissement de ligne actif dure plus de 10 secondes environ.

- 2 interventions sur la direction ou plus de la part du système ont lieu sur une période de 3 minutes environ sans intervention sur la direction de la part du conducteur.

Dans les réglages de l'assistant de franchissement de ligne actif, vous pouvez régler la sensibilité du système et ainsi déterminer le niveau de l'assistance. Vous pouvez en outre déterminer si le système doit réagir aux lignes de délimitation de la voie discontinues ou uniquement aux lignes continues (→ page 467).

AFFICHAGES D'ÉTAT DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Blanc : l'assistant de franchissement de ligne actif est désactivé.

Si l'ESP® est désactivé ou qu'un avertissement de perte de pression des pneus est affiché, l'assistant de franchissement de ligne actif est automatiquement désactivé.

Orange : un défaut est survenu. Tenez également compte à ce sujet des messages d'écran.

Gris : l'assistant de franchissement de ligne actif est activé mais n'est pas prêt.

Vert : l'assistant de franchissement de ligne actif est activé et prêt. Si le système n'est prêt que d'un seul côté, seule la ligne de délimitation de la voie de ce côté est affichée en vert.

Rouge : l'assistant de franchissement de ligne actif vous a ramené sur votre voie par le biais d'une intervention sur la direction permettant de corriger la trajectoire. Si une alerte tactile est également déclenchée au niveau du volant, l'affichage d'état clignote. Seule la ligne de délimitation de la voie du côté concerné par l'avertissement est représentée en rouge.

AFFICHAGE DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF DANS LE MENU ASSISTANCE



Si vous passez sur une ligne de délimitation de la voie détectée avec une roue avant, la ligne est mise en évidence en rouge dans le menu Assistance sur l'écran du combiné d'instruments.

LIMITES SYSTÈME

DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, UNE INTERVENTION SUR LA DIRECTION PERMETTANT DE CORRIGER LA TRAJECTOIRE PEUT NE PAS SE PRODUIRE, MAIS UNE ALERTE PEUT ÊTRE DONNÉE AU NIVEAU DU VOLANT EN FONCTION DE LA SITUATION:

- lorsque vous braquez, freinez ou accélérez activement
- lorsqu'un système de sécurité active intervient (ESP®, freinage d'urgence assisté actif ou assistant d'angle mort, par exemple)
- lorsque vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- lorsqu'un dispositif de transport (une remorque ou un porte-vélo, par exemple) est fixé au dispositif pour remorque et que la liaison électrique est établie correctement

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER EN PARTICULIER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- en cas d'encrassement du pare-chocs dans la zone des capteurs radar ou si ceux-ci sont endommagés ou masqués
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 398).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Système multimédia:

 Réglages Assistance

► Sélectionnez Dispositif anticollision .

► Activez ou désactivez la fonction.

RÉGLAGE DE L'ASSISTANT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ACTIF

Système multimédia:

 Réglages Assistance Dispositif anticollision Assist. franch. ligne actif

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ

► Sélectionnez  .

► Sélectionnez Intervention anticipée, Moy. ou Intervention tardive.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

ⓘ Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE EN CAS DE LIGNE DE DÉLIMITATION DE LA VOIE DISCONTINUE

► Sélectionnez Assistance avancée.

Le dernier réglage sélectionné est repris lors du prochain démarrage du véhicule.

ⓘ Le réglage standard de cette fonction dépend du pays.

Mode travail

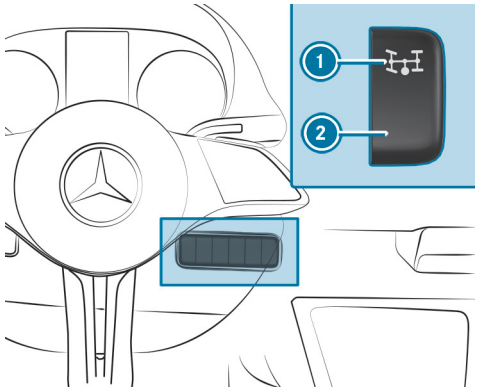
Enclenchement et désenclenchement de la prise de force

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Si la prise de force est fortement sollicitée (par exemple si la puissance absorbée est élevée et que la température extérieure est élevée), il est possible que la température d'huile de boîte dépasse les valeurs autorisées. Veillez dans ce cas à faire tourner la prise de force à intervalles réguliers, pendant environ 5 à 10 minutes, en charge partielle.
- Enclenchez la prise de force uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et la boîte de vitesses au point mort ou en position neutre.
- Veillez à ce que le régime moteur ne dépasse pas 2 500 tr/min pendant la marche.
- Véhicules équipés du blocage des rapports: la boîte mécanique est bloquée lorsque la prise de force est enclenchée.
- Véhicules sans blocage des rapports: une fois la prise de force enclenchée, vous pouvez engager le 1er ou le 2e rapport, puis rouler. Ne changez pas de rapport pendant la marche si la prise de force est enclenchée. En fonction de la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler, démarrez en 1ère ou en seconde.

► Avant une utilisation de la prise de force en liaison avec la superstructure, tenez compte des remarques qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant.

ACTIVATION



► Arrêtez le véhicule et mettez la boîte de vitesses au point mort.

► Appuyez sur la pédale d'embrayage.

► Patientez environ 5 secondes et appuyez sur le haut du contacteur (1) pendant que le moteur du véhicule tourne.

► Relâchez la pédale d'embrayage.

Sur les véhicules équipés de la régulation du régime de travail (ADR), le régime moteur augmente automatiquement jusqu'à une valeur préréglée ou réglable (régime constant). Les messages Régulation du régime de travail activée et Prise de force enclenchée apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments.

DÉSACTIVATION

- Arrêtez le véhicule et mettez la boîte de vitesses au point mort.
- Appuyez sur la pédale d'embrayage.
- Patientez environ 5 secondes et appuyez sur le bas du contacteur (2) pendant que le moteur du véhicule tourne.
- Relâchez la pédale d'embrayage.

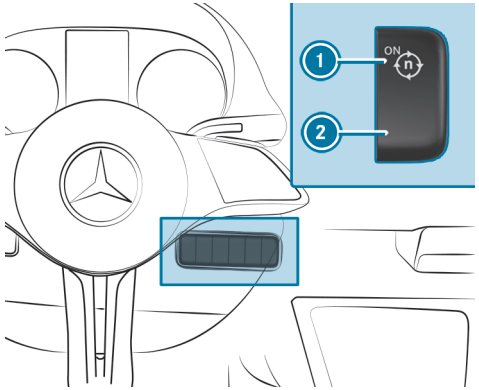
ADR (régulation du régime de travail)

FONCTIONNEMENT DE L'ADR (RÉGULATION DU RÉGIME DE TRAVAIL)

Après activation, l'ADR augmente automatiquement le régime moteur jusqu'à une valeur préréglée ou réglable.

ⓘ Après un démarrage à froid, le régime de ralenti du moteur augmente automatiquement. Si le régime de travail préréglé est inférieur au régime de ralenti augmenté, le régime de travail n'est atteint qu'après la phase de mise en température.
Vous pouvez activer l'ADR uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le frein de stationnement est serré.
Le levier sélecteur doit se trouver sur P (véhicules équipés d'une boîte automatique).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ADR



- **Activation :** lorsque le moteur du véhicule tourne, appuyez sur le contacteur (1).

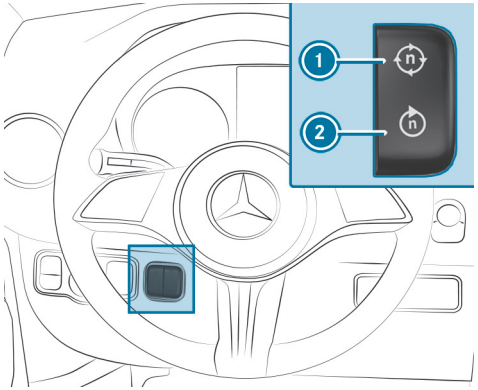
  Le message Régulation du régime de travail activée apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

- **Désactivation :** lorsque le moteur du véhicule tourne, appuyez sur le contacteur (2).

L'ADR SE DÉSACTIVE AUTOMATIQUEMENT DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Vous desserrez le frein de stationnement.
- Vous appuyez sur la pédale de frein.
- Le véhicule se déplace.
- Le calculateur détecte un défaut.

RÉGLAGE DE L'ADR



- Enclenchez la prise de force (⟶ page 468) ou activez l'ADR.
- **Augmentation :** appuyez sur le contacteur (1).
- **Réduction :** appuyez sur le contacteur (2).

Traction d'une remorque

Remarques sur la traction d'une remorque

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de dépassement de la charge d'appui

Le système de portage peut se détacher du véhicule et mettre en danger les autres usagers.

► Lorsque vous utilisez un système de portage, respectez toujours la charge d'appui autorisée.

Vous trouverez des indications concernant le crochet d'attelage sur la plaque signalétique de la remorque. Vous trouverez des indications concernant la remorque sur la plaque signalétique du véhicule tracteur et dans les caractéristiques techniques (⟶ page 796).

REMARQUE
Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

► Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.

► Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

REMARQUE
Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

► Il convient de respecter les régulations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.

Arrêtez votre attelage sur un sol plat autant que possible et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (⟶ page 386). Attelez et dételez la remorque avec précaution.

Lorsque vous reculez le véhicule tracteur, veillez à ce que personne ne se trouve entre le véhicule et la remorque.

Si vous n'attelez pas correctement la remorque au véhicule tracteur, la remorque risque de se détacher. Une remorque attelée et prête à rouler doit être bien horizontale derrière le véhicule tracteur.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES RELATIVES À LA CHARGE D'APPUI:

- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale.

- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit jamais inférieure à la charge d'appui minimale prescrite par la loi; la charge d'appui doit toujours être positive.
- La charge d'appui ne doit pas être supérieure ou inférieure aux charges d'appui autorisées, y veiller notamment aussi lors du chargement et du déchargement de la remorque.

NE DÉPASSEZ PAS LES VALEURS SUIVANTES:

- Charge remorquée freinée ou non freinée autorisée

  La charge remorquée maximale autorisée des remorques non freinées est de 750 kg.
- Charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- MTAC du véhicule tracteur
- MTAC de la remorque
- MTAC de l'ensemble routier
- Vitesse maximale autorisée de la remorque

LES VALEURS AUTORISÉES À NE PAS DÉPASSER SONT INDIQUÉES AUX EMPLACEMENTS SUIVANTS:

- dans les documents du véhicule
- sur la plaque signalétique du dispositif pour remorque
- sur la plaque signalétique de la remorque
- sur la plaque signalétique du véhicule

Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut.

AVANT LE DÉPART, ASSUREZ-VOUS DES POINTS SUIVANTS:

- La pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule tracteur est réglée à la valeur prescrite pour la charge maximale.
- Les phares sont réglés correctement.

AVEC UNE REMORQUE, LE VÉHICULE SE COMPORTE DIFFÉREMMENT:

- L'attelage est plus lourd.
- L'attelage a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes.
- L'attelage présente une distance de freinage plus longue.
- L'attelage est plus sensible aux rafales de vent latérales.
- L'attelage requiert du doigté dans le maniement de la direction.
- L'attelage a un diamètre de braquage plus important.

Le comportement routier peut en être affecté.

Lorsque vous roulez avec un attelage, adaptez toujours votre vitesse aux conditions routières et météorologiques du moment. Soyez très attentif en conduisant. Maintenez une distance de sécurité suffisante.

Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h ou 100 km/h, même dans les pays où des vitesses plus élevées sont autorisées pour les attelages.

Le dispositif pour remorque fait partie des équipements du véhicule qui sont particulièrement importants pour la sécurité routière. Pour son utilisation, son nettoyage et sa maintenance, suivez scrupuleusement la notice d'utilisation du fabricant.

ⓘ Tenez compte du fait que le PARKTRONIC n'est pas disponible ou ne l'est que de manière limitée lors de la traction d'une remorque.

ⓘ La hauteur du crochet d'attelage varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN DISPOSITIF POUR REMORQUE AMOVIBLE

REMARQUE
Risque accru de dommages matériels en raison d'un crochet d'attelage monté

► Démontez le crochet d'attelage lorsqu'il n'y a pas de remorque attelée ou de porte-vélo installé.

Tenez compte de la notice d'utilisation du fabricant du dispositif pour remorque amovible.

RECOMMANDATIONS POUR LA CONDUITE

La vitesse maximale autorisée pour les attelages dépend du type de remorque. Avant de prendre la route, consultez les documents de la remorque pour connaître la vitesse maximale autorisée pour votre remorque.

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment et consomme plus de carburant.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **3**, **2** ou **1**.

ⓘ Cela vaut également lorsque le TEMPOMAT ou le limiteur de vitesse est activé.

Vous utiliserez ainsi l'effet de freinage du moteur et devrez freiner moins pour conserver votre vitesse. Ceci permet de soulager le système de freinage et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement. Si vous devez tout de même freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein mais par intervalles.

Tenez également compte des remarques relatives à la stabilisation de la remorque avec l'ESP® (⟶ page 404).

CONSEILS POUR LA CONDUITE

SI LA REMORQUE LOUVOIE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- N'accélérez en aucun cas.
- Ne contre-braquez pas.
- Freinez si nécessaire.

ⓘ Vous pouvez réduire le risque de tangage et de roulis de la remorque en montant ultérieurement des barres stabilisatrices ou des programmes de régulation du comportement dynamique pour remorques. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

LORSQUE VOUS TRACTEZ UNE REMORQUE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Respectez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède que lorsque vous roulez sans remorque.

- Evitez de freiner brusquement. Dans la mesure du possible, freinez d'abord légèrement pour que la remorque vienne en appui. Augmentez ensuite rapidement la force de freinage.
- L'aptitude au démarrage en côte indiquée est calculée en fonction du niveau de la mer. Lors de trajets en montagne, tenez compte du fait que la puissance du moteur et, par conséquent, l'aptitude du véhicule au démarrage en côte diminuent avec l'altitude.

Pose du crochet d'attelage

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure résultant d'un montage et d'un verrouillage incorrects du crochet d'attelage

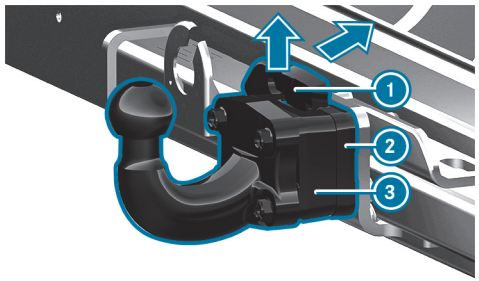
Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé correctement, il peut se détacher pendant la marche et mettre en danger d'autres usagers.

► Verrouillez le crochet d'attelage conformément à la description et veillez à ce que le crochet d'attelage soit monté correctement.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un crochet d'attelage non verrouillé

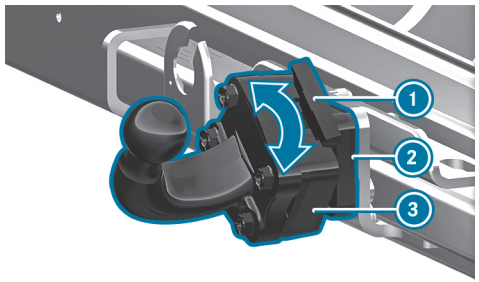
Si le crochet d'attelage n'est pas verrouillé, la remorque peut se détacher.

► Verrouillez toujours le crochet d'attelage conformément à la description en veillant à ce qu'il soit posé de manière sécurisée.



► Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler.

► Tirez le ressort de blocage (1) du crochet d'attelage (3) vers le haut dans le sens de la flèche, poussez-le vers l'arrière et maintenez-le dans cette position.

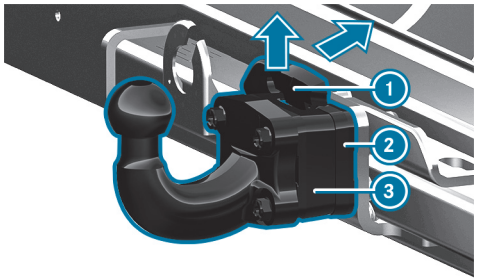


► Placez le crochet d'attelage (3) sur le logement du crochet d'attelage (2) et tournez-le dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le crochet d'attelage (3) soit orienté vers le haut à la verticale.

- Raccrochez les ressorts de blocage (1).

Si le crochet d'attelage est encrassé, nettoyez-le avant de le poser.

Dépose du crochet d'attelage



- Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler.
- Tirez le ressort de blocage (1) vers le haut dans le sens de la flèche et poussez-le vers l'arrière.
- Tenez fermement le crochet d'attelage (3).
- Tournez le crochet d'attelage (3) dans le sens de la flèche vers la gauche et vers la droite et retirez-le du logement du crochet d'attelage (2).
- Placez le cache en plastique sur le logement du crochet d'attelage (2).
- Nettoyez le crochet d'attelage s'il est encrassé.
- Placez le capuchon sur la boule d'attelage.
- Rangez et arrimez correctement le crochet d'attelage .

Attelage et dételage d'une remorque

Conditions requises

- Le crochet d'attelage doit être correctement verrouillé.

LES REMORQUES AVEC FICHE À 7 PÔLES PEUVENT ÊTRE RACCORDÉES AU VÉHICULE À L'AIDE DES ADAPTATEURS SUIVANTS:

- Adaptateur
- Câble adaptateur

ATTELAGE D'UNE REMORQUE

REMARQUE
Endommagement de la batterie de démarrage dû à une décharge complète

Si vous utilisez l'alimentation en tension pour charger la batterie de remorque, la batterie de démarrage risque d'être endommagée.

- Vous ne devez pas utiliser l'alimentation en tension du véhicule pour charger la batterie de remorque.

- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez le levier sélecteur sur P.
- Serrez le frein de stationnement du véhicule.

- Fermez toutes les portes.
- Enlevez le capuchon de la boule d'attelage et rangez-le en lieu sûr (⟶ page 624).

ⓘ La hauteur du crochet d'attelage varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

- Accrochez le câble de rupture de la remorque dans l'anneau du crochet d'attelage.
- Enlevez la sécurité anti-roulement de la remorque, des cales parexemple.
- Desserrez le frein de stationnement de la remorque.
- Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule, puis attelez-la.



- Soulevez le couvercle de la prise.
- Branchez la fiche en engageant pour cela l'ergot (1) dans la rainure (3) de la prise.
- Tournez l'accouplement à baïonnette (2) vers la droite jusqu'en butée.
- Emboîtez le couvercle.
- Fixez le câble à la remorque avec des colliers d'électricien (uniquement si vous utilisez un câble adaptateur).
- Vérifiez le débattement des câbles dans les virages.
- Actionnez le commodo vers le haut/bas et vérifiez si les clignotants correspondants de la remorque clignotent.

MÊME SI LA REMORQUE A ÉTÉ CORRECTEMENT RACCORDÉE, IL SE PEUT QU'UN MESSAGE D'ÉCRAN APPARAISSE SUR LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS:

- Le système d'éclairage de la remorque est doté d'ampoules LED.
- Le courant de l'éclairage de la remorque est inférieur au courant minimum de 50 mA.

ⓘ Vous pouvez brancher des accessoires de 240 W maximum à l'alimentation en tension permanente.

DÉTELAGE D'UNE REMORQUE

⚠ **ATTENTION**
Risque de pincement et de coincement lors du dételage d'une remorque

Lorsque vous dételez une remorque à frein à inertie actionné, vous risquez de vous coincer la main entre le véhicule et le timon.

- Ne dételez pas une remorque à frein à inertie actionné.

REMARQUE
Endommagement lors du dételage d'une remorque avec frein à inertie actionné

Le véhicule risque d'être endommagé si vous dételez une remorque alors que le frein à inertie est actionné.

- Ne dételez pas la remorque si le frein à inertie est actionné.

- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez le levier sélecteur sur P.
- Serrez le frein de stationnement du véhicule.
- Fermez toutes les portes.
- Serrez le frein de stationnement de la remorque.
- Immobilisez en outre la remorque à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- Interrompez la liaison électrique entre le véhicule et la remorque.
- Dételez la remorque.
- Placez le capuchon sur la boule d'attelage.

Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque amovible: après avoir dételé la remorque, démontez le crochet d'attelage et placez le cache en plastique sur le logement du crochet d'attelage au niveau du véhicule.

Combiné d'instruments et ordinateur de bord

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives au combiné d'instruments
Vue d'ensemble du combiné d'instruments
Utilisation de l'ordinateur de bord
Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran
Vue d'ensemble des menus de l'ordinateur de bord
Menus et sous-menus
Réglage de l'éclairage des instruments

Remarques relatives au combiné d'instruments

ATTENTION
Risque d'accident en cas de panne du combiné d'instruments

En cas de panne ou de dysfonctionnement du combiné d'instruments, vous ne pouvez pas identifier des limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. Ceci peut compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

► Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS AFFICHE LES INFORMATIONS PRINCIPALES SUIVANTES:

- Vitesse et régime moteur
- Niveau de carburant et température du liquide de refroidissement
- Voyants de contrôle et d'alerte

VOUS DISPOSEZ EN OUTRE NOTAMMENT DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Différents menus, par exemple pour les systèmes d'aide à la conduite et la navigation
- Affichages d'état pour les systèmes d'aide à la conduite
- Messages d'écran
- Informations sur la vitesse, la consommation et l'autonomie

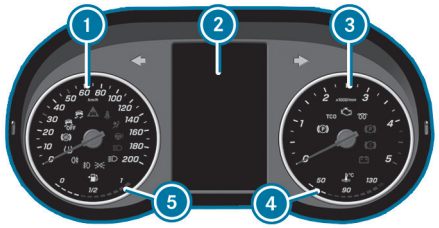
Vue d'ensemble du combiné d'instruments

ATTENTION
Risque d'accident en cas de panne du combiné d'instruments

En cas de panne ou de dysfonctionnement du combiné d'instruments, vous ne pouvez pas identifier des limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. Ceci peut compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

► Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

En cas de doute en ce qui concerne la sécurité de fonctionnement de votre véhicule, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.



1 Tachymètre
2 Ecran du combiné d'instruments (⟶ page 484)
3 Compte-tours
4 Affichage de la température du liquide de refroidissement
5 Niveau de carburant
Position du bouchon de réservoir ◂: le bouchon de réservoir se trouve à gauche

Dans des conditions de marche normales, l'affichage de la température du liquide de refroidissement 4 peut atteindre 120 °C.

TACHYMÈTRE
Sur les véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la graduation du tachymètre comporte des segments qui s'allument.

LES SEGMENTS VOUS INDIQUENT LA PLAGE DE VITESSE DISPONIBLE:

- Le limiteur de vitesse variable est activé (⟶ page 410)
  Les segments entre le début de l'échelle et la limite de vitesse sélectionnée sont allumés.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé (⟶ page 416)
  1 ou 2 segments dans la zone de la vitesse mémorisée sont allumés.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif détecte un véhicule qui précède
  Les segments compris entre la vitesse du véhicule qui précède et la vitesse mémorisée sont allumés.

Vous pouvez également afficher la vitesse numérique sur l'écran sous forme de tachymètre.

Si vous modifiez la dimension des roues de votre véhicule, vérifiez la catégorie de taille de roue à laquelle elles appartiennent (⟶ page 721). Si la catégorie de taille de roue change, le codage des calculateurs du véhicule doit être modifié dans un atelier qualifié. Sinon, la vitesse affichée par le tachymètre est imprécise. Le fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risque alors d'être compromis ou ces systèmes risquent de détecter un défaut et de se désactiver.

Dans certains pays, un signal sonore retentit et/ou un message apparaît sur l'écran lorsque la vitesse maximale autorisée par la loi est atteinte, par exemple 100 km/h.

COMPTE-TOURS

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge du compte-tours ③ (plage de surrégime) est atteinte.

REMARQUE

Dommages au niveau du moteur dus à un dépassement du régime moteur maximal

Si vous dépassez le régime moteur maximal, le moteur risque d'être endommagé.

- ► Evitez de rouler dans la plage de régime rouge (zone de danger).

AFFICHAGE DE LA TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

ATTENTION

Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

L'affichage de la température du liquide de refroidissement est intégré au compte-tours sur le combiné d'instruments.

AFFICHAGE DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE

Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

La température extérieure est affichée sur l'écran du combiné d'instruments (⟶ page 484).

Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage.

Utilisation de l'ordinateur de bord

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

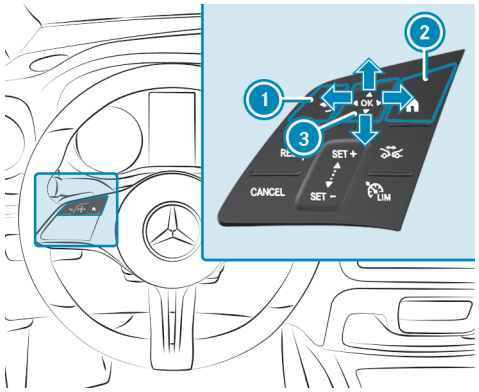
- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

NAVIGATION DANS LA BARRE DE MENUS

Les messages de l'ordinateur de bord apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments .

Lorsque la fonction est activée, différents signaux sonores sont émis lors de l'utilisation de l'ordinateur de bord, par exemple. Un signal sonore est notamment émis lorsque vous atteignez une fin de liste ou lorsque vous parcourez une liste.



1. Touche Retour
2. Touche d'accès au menu principal
3. Touch Control

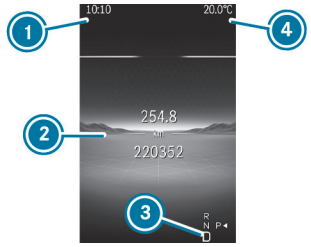
L'ordinateur de bord sur le combiné d'instruments est commandé au moyen des éléments de commande qui se trouvent sur le côté gauche du volant. La navigation s'effectue au moyen du Touch Control 3 par balayage à un doigt dans le sens vertical et horizontal. La sélection est confirmée lorsque vous appuyez sur le Touch Control.

Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control (3) à l'aide de l'extrémité de votre pouce. Vous pouvez également régler la sensibilité du Touch Control sur l'écran média .

- Appuyez brièvement sur la touche du menu principal (2).
- Choisissez un menu en balayant du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control (3).
- **Confirmation :** appuyez sur le Touch Control (3).

Vue d'ensemble des affichages d'état sur l'écran

ECRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS



Ecran (exemple)

1. Heure
2. Champ d'affichage
3. Position de la boîte de vitesses (⟶ page 357, 355)
4. Température extérieure

AUTRES AFFICHAGES SUR L'ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS:

⬆	Recommandation de rapport (⟶ page 356)
P OFF	Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé
	TEMPOMAT (⟶ page 408)
	Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
LIM	Limiteur de vitesse (⟶ page 409)
A	Fonction Start/Stop ECO (⟶ page 79)
HOLD	Fonction HOLD (⟶ page 435)
A	Assistant de feux de route adaptatifs (⟶ page 271)
120 km/h!	Vitesse maximale autorisée dépassée (uniquement pour certains pays)
OFF	ATTENTION ASSIST désactivé
	Une porte n'est pas complètement fermée.
	Essuie-glace arrière en marche (⟶ page 290)
	Ralentisseur (voir la notice d'utilisation spécifique)
SOS NOT READY	Système d'appel d'urgence non actif
OFF	Assistant de franchissement de ligne actif désactivé
OFF	Freinage d'urgence assisté actif désactivé

Véhicules équipés d'un assistant de signalisation routière : détection des avertissements et panneaux de signalisation (⟶ page 451).

Vue d'ensemble des menus de l'ordinateur de bord

Le groupe de touches gauche situé sur le volant multifonction vous permet d'afficher la liste des menus et de sélectionner un menu (⟶ page 482).

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS POUVEZ CONSULTER LES MENUS SUIVANTS:

- Menu Mainten. (⟶ page 486)
- Menu Assistance (⟶ page 486)
- Menu Trajet (⟶ page 487)
- Menu Navigation (⟶ page 489)
- Menu Radio (⟶ page 490)
- Menu Médias (⟶ page 490)
- Menu Téléphone (⟶ page 491)

Menus et sous-menus

Affichage des fonctions dans le menu de maintenance

Ordinateur de bord:

→ Maintenance

► Sélectionnez et confirmez la fonction souhaitée.

LES FONCTIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES DANS LE MENU DE MAINTENANCE:

- Messages: mémoire des messages (⟶ page 801)
- AdBlue: affichage du niveau de remplissage d'AdBlue® (⟶ page 380)
- Pneus:
  - Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 38)
  - Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 714)
- ASSYST PLUS: affichage de l'échéance de maintenance (⟶ page 635)
- Heures de service: affichage des heures de service
- Niveau d'huile moteur: mesure du niveau d'huile moteur
- Filtre à particules: Remarque relative à la régénération (⟶ page 349)
- Infos consommation: vue d'ensemble de la consommation à long terme

Affichage du graphique du système d'assistance (menu Assistance)

Ordinateur de bord:

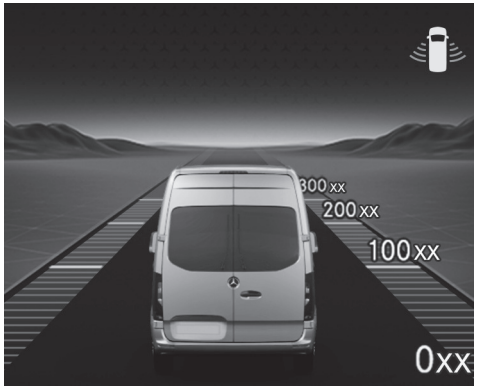
→ Assistance

Le graphique du système d'assistance montre divers systèmes d'assistance à la conduite et messages de navigation.

LES AFFICHAGES SUIVANTS SONT DISPONIBLES DANS LE MENU ASSISTANCE**:**

- Graphique du système d'aide
- Assistant d'angle mort

► Sélectionnez et confirmez l'affichage souhaité.



Affichage dans le menu Assistance (exemple)

LES AFFICHAGES D'ÉTAT SUIVANTS SONT DISPONIBLES DANS LE GRAPHIQUE DU SYSTÈME D'AIDE:

- Distance de consigne de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Affichage d'état de l'assistant d'angle mort (⟶ page 458)
- L'assistant d'angle mort est activé et opérationnel (lignes des ondes radio vertes).
- L'assistant d'angle mort est activé et n'est pas opérationnel (lignes des ondes radio grises).
- Informations relatives à l'assistant de franchissement de ligne concernant la ligne de délimitation de la voie

Affichage du menu Trajet

Ordinateur de bord:

→ Trajet

► Sélectionnez et confirmez l'affichage souhaité.

VOUS DISPOSEZ DES AFFICHAGES SUIVANTS DANS LE MENU TRAJET:

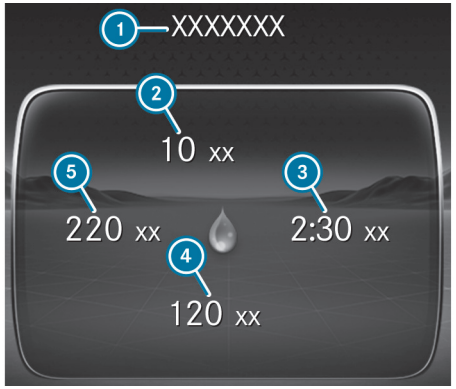
- Affichage de base Trajet
- Autonomie et consommation actuelle de carburant

  Un affichage de récupération apparaît également. S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir de carburant, l'autonomie approximative est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement.
- Affichage ECO
- Depuis départ
- Depuis remise 0
- ATTENTION ASSIST
- Tachymètre numérique



Affichage standard (exemple)

① Distance journalière parcourue
② Distance totale parcourue



Affichage des données statistiques (exemple)

1. Depuis le départ ou depuis la remise à zéro
2. Consommation moyenne de carburant (depuis le départ ou depuis la remise à zéro)
3. Temps de trajet (depuis le départ ou depuis la remise à zéro)
4. Vitesse moyenne (depuis le départ ou depuis la remise à zéro)
5. Distance parcourue (depuis le départ ou depuis la remise à zéro)



Affichage ATTENTION ASSIST: dernière pause il y a 15 min

Remise à zéro des valeurs dans le menu Trajet de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

→ Trajet

ⓘ Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant au combiné d'instruments (→ page 482).

VOUS POUVEZ REMETTRE À ZÉRO LES VALEURS DES FONCTIONS SUIVANTES:

- Totalisateur journalier:
  - Remettre le totalisateur à zéro?
- Données statistiques:
  - Depuis départ
  - Depuis remise 0
- Affichage ECO

► Sélectionnez la fonction pour laquelle la valeur doit être remise à zéro et confirmez votre sélection.

► Appuyez sur Oui pour confirmer la demande Réinitialiser les valeurs?.

Affichage du menu Navigation

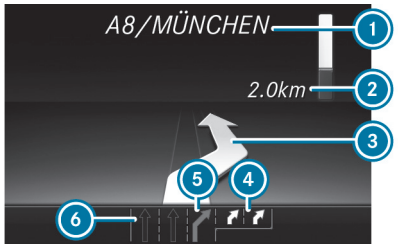
Ordinateur de bord:

→ Navigation



Aucune manœuvre annoncée (exemple)

1. Distance à parcourir jusqu'à la prochaine destination
2. Heure d'arrivée probable
3. Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
4. Route actuelle



Manœuvre annoncée (exemple)

1. Route à emprunter et destination de la manœuvre
2. Distance à parcourir avant la manœuvre
3. Symbole indiquant la manœuvre
4. Voie recommandée et voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre (blanc)
5. Voie possible
6. Voie à éviter (gris foncé)

D'AUTRES AFFICHAGES POSSIBLES SONT DISPONIBLES DANS LE MENU NAVIGATION**:**

- Direction: le sens de la marche et la route actuelle sont affichés.
- Nouvel itinéraire... ou Calcul de l'itinéraire...: le système calcule un nouvel itinéraire.
- Route inconnue: la route est inconnue, par exemple une route nouvellement construite.
- Pas d'itinéraire: aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.
- Pas de carte: la carte pour la position actuelle n'est pas disponible.
- Zone destination atteinte: vous avez atteint la zone de destination.
- 🏁: vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.

► Quittez le menu ou sélectionnez et confirmez une destination.
Si une destination est saisie et confirmée, le guidage démarre.

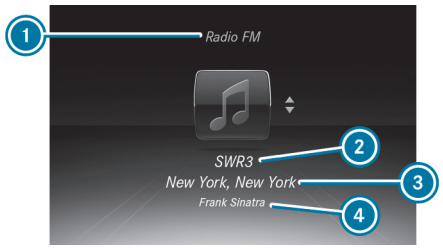
► Si un guidage était activé auparavant, un message vous demande s'il doit être désactivé.

► Confirmez la demande.
Le guidage est lancé.

Affichage du menu Radio

Ordinateur de bord:

→ Radio



1. Plage de fréquences
2. Stations
3. Nom du titre
4. Nom de l'interprète

LES AFFICHAGES SUIVANTS SONT DISPONIBLES:

- Plage de fréquences
- Liste des stations

► Sélectionnez la plage de fréquences de la station radio ou une station radio dans la liste des stations.

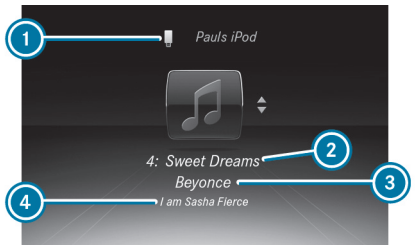
► Confirmez la sélection.

Lorsque vous sélectionnez une station dans la mémoire des stations, la position mémoire s'affiche à côté du nom de la station. Lorsque vous sélectionnez une station mémorisée dans la plage de fréquences, un astérisque s'affiche à côté du nom de la station.

Affichage du menu Médias

Ordinateur de bord :

→ Médias



1. Source média
2. Titre en cours de lecture et numéro de titre
3. Nom de l'interprète
4. Nom de l'album

LES AFFICHAGES SUIVANTS SONT DISPONIBLES DANS LE MENU MÉDIAS:

- Liste de sélection de la source média
- Lecture actuelle

► Sélectionnez et confirmez la source média.

► Sélectionnez et confirmez la lecture souhaitée.

ⓘ Dans la source média TV, vous pouvez ainsi sélectionner la chaîne.

Sélection d'un numéro de téléphone dans le menu Téléphone

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous souhaitez téléphoner alors que vous conduisez, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Conditions requises

- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia.

Combiné d'instruments:

→ Téléphone

SÉLECTIONNEZ L'UNE DES ENTRÉES SUIVANTES:

- Derniers appels
- Répertoire téléphonique
- Statut de l'appel

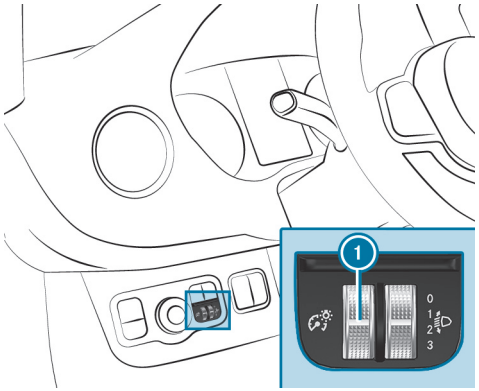
- ► Sélectionnez un numéro de téléphone puis confirmez.
  Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour l'entrée : le numéro de téléphone est composé.
- ► **Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour l'entrée :** sélectionnez un numéro de téléphone puis confirmez.
  Le numéro de téléphone est composé.

PRISE D'UN APPEL OU REFUS D'UN APPEL

Si vous recevez un appel, le message Appel entrant apparaît sur l'écran.

- ► Appuyez sur [✆] pour prendre l'appel ou sur [✆] pour refuser l'appel.

Réglage de l'éclairage des instruments



► Tournez le variateur de luminosité (1) vers le haut ou vers le bas.

L'éclairage du combiné d'instruments et des éléments de commande dans l'habitacle est réglé.

Assistant vocal MBUX

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

Utilisation judicieuse de l'assistant vocal MBUX

Commandes vocales importantes

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ, RESPECTEZ IMPÉRATIVEMENT LES REMARQUES SUIVANTES LORS DE L'UTILISATION DES APPAREILS DE COMMUNICATION MOBILES ET EN PARTICULIER DE VOTRE SYSTÈME DE COMMANDE VOCALE:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez.
- Si vous utilisez le système de commande vocale dans une situation d'urgence, votre voix pourrait se modifier et votre communication téléphonique, par exemple pour un appel d'urgence, pourrait donc être retardée.
- Familiarisez-vous avec les fonctions du système de commande vocale avant de prendre la route.

Le système de commande vocale ne remplace pas la notice d'utilisation.
Les réponses du système de commande vocale ne reflètent pas l'intégralité des informations de la notice d'utilisation. Le système de commande vocale ne donne en outre pas d'avertissements détaillés ni de remarques détaillées relatives aux dommages matériels. Lisez donc la notice d'utilisation afin d'être parfaitement informé des fonctions et de l'utilisation en toute sécurité du véhicule.

Utilisation de l'assistant vocal MBUX

Dialogue interactif

Conditions requises

- L'activation vocale est activée dans le système multimédia (⟶ page 496).
- Pour les corrections en cours d'émission d'un message, l'option Parler pdt émission mess. vocaux est activée dans le système multimédia (⟶ page 496).

DÉMARRAGE DU DIALOGUE

► Dites Hey Mercedes pour activer l'assistant vocal MBUX.

ou

► Appuyez sur la touche du volant multifonction.

Une onde apparaît sur le système multimédia MBUX. Le dialogue peut être lancé.

Vous pouvez dialoguer avec l'assistant vocal MBUX en utilisant des phrases entières en langage courant. L'activation vocale peut également être directement combinée avec une commande vocale, par exemple Hey Mercedes, quelle est la température à l'extérieur?.

INTERRUPTION DU DIALOGUE

► Dites Pause pendant le dialogue.

Le dialogue est interrompu.

► Dites Hey Mercedes pour reprendre le dialogue.

CORRECTION DE L'ENTRÉE

► Dites Corriger pendant le dialogue.

ou

► Coupez la parole au système pendant le message vocal.

CHANGEMENT DU NIVEAU DE DIALOGUE

► Dites Retour pendant le dialogue.

L'assistant vocal MBUX passe à l'étape de dialogue précédente.

► Dites Reprendre du début pendant le dialogue.

L'assistant vocal MBUX passe au 1er niveau de dialogue.

NAVIGATION DANS LA LISTE DE SÉLECTION

Lorsqu'une commande vocale n'obtient pas de résultat clair, une liste de sélection s'affiche.

► Dites le numéro de la ligne ou le contenu pour sélectionner une entrée et obtenir plus de détails.

► Dites Page suivante ou Page précédente pour naviguer dans la liste de sélection.

AFFICHAGE DE L'AIDE

► **Informations relatives à l'assistant vocal MBUX :** dites Hey Mercedes, que peux-tu faire? .

- **Application actuelle :** dites Aide.
  Vous obtenez ainsi des suggestions et des informations sur l'utilisation de l'assistant vocal MBUX pour l'application active.
- **Fonction spécifique :** utilisez la commande vocale pour la fonction souhaitée, par exemple Hey Mercedes, j'ai besoin d'aide pour la radio.
- **Notice d'utilisation numérique :** dites Montre-moi la notice d'utilisation.
  Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous avez l'intégralité de la notice d'utilisation numérique à votre disposition sur l'écran média.

Vue d'ensemble des fonctions utilisables de l'assistant vocal MBUX

L'ASSISTANT VOCAL MBUX VOUS PERMET, EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

Vous disposez de l'ensemble des fonctionnalités du système de commande vocale uniquement si la commande vocale en ligne est activée (⟶ page 496).

Informations relatives à la langue réglée

Vous pouvez changer la langue de l'assistant vocal MBUX via le réglage de la langue système (⟶ page 538). Si la langue système réglée n'est pas prise en charge par l'assistant vocal MBUX, l'anglais est sélectionné.

Réglage des fonctions de l'assistant vocal MBUX par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:
Réglages » Système » Assistant vocal

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ACTIVATION VOCALE DE L'ASSISTANT VOCAL MBUX

ⓘ Dans le cas des véhicules équipés d'une caméra conducteur ou de l'assistant intérieur MBUX, l'assistant vocal MBUX peut être activé ou désactivé dans le menu Assistants intelligents.

- Sélectionnez Hey Mercedes.
  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez activer le dialogue interactif avec la commande vocale Hey Mercedes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES INSTRUCTIONS DIRECTES

- Sélectionnez ⚙.
- Activez ou désactivez la fonction.
  Lorsque la fonction est activée, certaines commandes peuvent également être utilisées sans Hey Mercedes, par exemple Titre suivant.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ACTIVATION VOCALE À CERTAINES PLACES

- ► Sélectionnez [⚙].
- ► Activez ou désactivez la fonction pour les sièges souhaités.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'INTERRUPTION D'UN MESSAGE VOCAL

- ► Sélectionnez Autres réglages.
- ► Sélectionnez Parler pdt émission mess. vocaux.

  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez interrompre un message vocal du système en énonçant une commande.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PROACTIVITÉ

- ► Sélectionnez Autres réglages.
- ► Sélectionnez la situation souhaitée, par exemple Activation du profil ou Téléphone oublié.

  Lorsque la fonction est activée, l'assistant vocal fournit des informations de manière proactive dans des situations spécifiques.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE VOCALE EN LIGNE

ⓘ La commande vocale en ligne est activée d'usine.

- ► Sélectionnez Commande vocale en ligne.
- ► Activez ou désactivez la fonction.

  Lorsque la fonction est activée et qu'un compte utilisateur Mercedes-Benz est associé au véhicule, des résultats supplémentaires sont disponibles grâce à des informations externes, par exemple des informations sur des destinations spéciales. En cliquant sur le symbole dans l'onde, vous pouvez obtenir plus d'informations sur la commande vocale en ligne.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CONTACTS POUR L'UTILISATION EN LIGNE

- ► Sélectionnez Contacts pour utilisation en ligne.

  Lorsque la fonction est activée, vous pouvez retrouver des contacts mieux et plus facilement via la saisie vocale.

Utilisation judicieuse de l'assistant vocal MBUX

Remarques relatives à l'utilisation optimale de l'assistant vocal MBUX

- L'assistant vocal MBUX est opérationnel 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche et peut, selon l'équipement, être utilisé depuis tous les sièges. Le système reconnaît depuis quel siège la commande a été prononcée et exécute les actions en fonction de la position du siège.
- A la fin d'un dialogue, l'assistant vocal MBUX reste activé tant que l'onde est affichée sur le système multimédia. Vous pouvez énoncer une autre commande vocale sans la précéder de Hey Mercedes.
- La commande directe Change language to English permet de changer la langue système en anglais à tout moment sans la précéder de Hey Mercedes. Les commandes directes doivent être activées pour cela.
- Lorsqu'un profil utilisateur est enregistré et activé, l'assistant vocal MBUX peut faire des suggestions basées sur les habitudes de l'utilisateur. En cas de commande vocale équivoque, le système sélectionne une action. L'action peut être corrigée par une nouvelle commande vocale.

  Dites Hey Mercedes, charge mon profil personnel pour activer le profil. La voix de l'utilisateur doit d'abord être apprise par le système et assignée à un profil.

  Pour de plus amples informations sur les profils utilisateur, voir (⟶ page 525).
- Avec l'assistant vocal MBUX, les appels entrants peuvent être acceptés ou refusés sans le mot-clé Hey Mercedes.

Informations relatives à l'assistant vocal en ligne MBUX

La commande vocale en ligne permet une meilleure reconnaissance et fournit des résultats supplémentaires grâce à des informations externes.

Mercedes-Benz recommande donc d'activer la commande vocale en ligne (⟶ page 496).

Pour ce faire, vous avez besoin d'un compte utilisateur Mercedes-Benz. Si vous ne disposez d'aucun compte utilisateur, vous devez en créer un et l'associer à votre véhicule (⟶ page 512).

Ouvrez ensuite votre compte utilisateur Mercedes-Benz. Les services connectés sont affichés et peuvent être activés (⟶ page 513).

En cliquant sur les symboles affichés dans l'onde, vous pouvez obtenir plus d'informations sur l'état en ligne.

LORSQUE LA COMMANDE VOCALE EN LIGNE EST ACTIVÉE, DES FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES SONT DISPONIBLES, PAR EXEMPLE:

- Météo
- Culture générale
- Jours fériés et vacances
- Smarthome
- Messages
- Heure, date et fuseaux horaires

- Calculatrice et convertisseur de devises
- Résultats et calendriers des matchs de football
- Cours des actions
- Calendrier
- ChitChat
- Horoscope
- Quiz de géo

ⓘ La disponibilité de ces fonctions dépend du pays et de l'équipement du véhicule.

ⓘ Le contenu textuel provient de Wikipédia conformément à la licence CC BY-SA 3.0.

Commandes vocales importantes

Remarques relatives aux commandes vocales

Il n'est pas nécessaire d'utiliser des commandes vocales exactes pour afficher une fonction spécifique. L'assistant vocal MBUX vous comprend également lorsque vous utilisez un langage familier. Quelques exemples sont énumérés ci-après. Pour certaines langues, ces exemples ne sont que disponibles de manière limitée.

EXEMPLES DE COMMANDES VOCALES:

- Navigation (⟶ page 500)
- Téléphone (⟶ page 500)
- Radio et TV (⟶ page 501)
- Lecteur de médias (⟶ page 501)
- Messages (⟶ page 501)
- Fonctions du véhicule (⟶ page 501)
- Fonctions en ligne

Exemples de commandes vocales pour le système de navigation

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser la navigation. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le système de navigation. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour la navigation.

- Conduis-moi à la maison.
- Où est la prochaine station-service?
- Y a-t-il une aire de repos le long de l'itinéraire ?
- Définis Wilhelma en tant que destination intermédiaire.
- Arrête le guidage.
- Montre-moi mes dernières destinations.
- Je voudrais acheter du jus.
- Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.

Exemples de commandes vocales pour le téléphone

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les téléphones raccordés au système multimédia MBUX. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le téléphone. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour le téléphone.

- Appelle Pierre Martin sur son portable.
- Compose le 0711 17 0.
- Appelle mon père.
- Prendre l'appel.
- Refuser l'appel.
- Cherche le contact Pierre Martin.
- Passe au carnet d'adresses.

- Montre-moi les appels reçus.
- Change de téléphone.

Exemples de commandes vocales pour le mode Radio et pour le mode TV

L'assistant vocal MBUX vous permet, selon l'équipement du véhicule, d'utiliser la radio et la TV. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le mode Radio ou TV. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour la radio ou Aide TV.

- Mets la station Europe 1.
- Station/chaîne suivante.
- Station/chaîne précédente.
- Montre-moi la liste des stations.
- Mémorise la station/chaîne.
- Qu'est-ce que j'écoute en ce moment?

Exemples de commandes vocales pour les médias

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les sources média raccordées et la musique en ligne. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour les médias. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour les médias ou Aide pour le lecteur.

- Mets Michael Jackson.
- Mets «Yellow Submarine» des Beatles.
- Titre suivant.
- Titre précédent.
- Mets des titres similaires.
- Répète ce titre.
- Active la lecture aléatoire.
- Coupe le son de la musique.
- Passe à USB.

Exemples de commandes vocales pour les messages

L'assistant vocal MBUX vous permet de créer, de modifier et d'écouter des messages. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour les messages. Enoncez la commande vocale suivante pour obtenir d'autres suggestions: Aide pour les messages

- Ecris un SMS à Marie Durand: Quand a lieu la prochaine réunion?
- Montre-moi mes nouveaux e-mails.
- Ecris un mail à Marie Durand.
- Lis-moi mes nouveaux SMS.
- Affiche tous les nouveaux SMS.
- Ecris un e-mail à Pierre Martin en anglais.

Exemples de commandes vocales pour le véhicule

L'assistant vocal MBUX vous permet d'utiliser les réglages et les fonctions du véhicule. La liste suivante n'offre qu'un petit aperçu des commandes vocales disponibles pour le véhicule.

Si aucun siège n'est spécifié pour les commandes, l'action est automatiquement exécutée pour le siège d'où la commande a été donnée ou pour la fonction qui est la plus proche du siège.

- Règle le chauffage de siège sur 2.
- J'ai froid aux pieds.
- Ouvre toutes les vitres.
- A quelle vitesse puis-je conduire ici?
- Quand a lieu la prochaine maintenance?
- Quelle est la température à l'extérieur?

EN OUTRE, DES INFORMATIONS RELATIVES AU VÉHICULE PEUVENT ÊTRE INTERROGÉES:

- Informations relatives à l'équipement individuel du véhicule
  - Hey Mercedes, est-ce que j'ai un assistant d'angle mort?
  - Hey Mercedes, où se trouve le triangle de présignalisation?
- Informations relatives au mode de fonctionnement des systèmes et composants montés dans le véhicule
  - Hey Mercedes, qu'est-ce que le DISTRONIC?
  - Hey Mercedes, à quoi me sert l'ESP?
  - Hey Mercedes, qu'est-ce que MBUX?
- Informations relatives à l'utilisation des systèmes et composants montés dans le véhicule
  - Hey Mercedes, comment est-ce que je connecte mon smartphone?
  - Hey Mercedes, comment est-ce que je peux allumer mes feux de route?

Retour au sommaire

Appels Mercedes-Benz Support et offres digitales

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Appels Mercedes-Benz Support
Mercedes-Benz Connect
Applications MB (Offres digitales)

Appels Mercedes-Benz Support

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

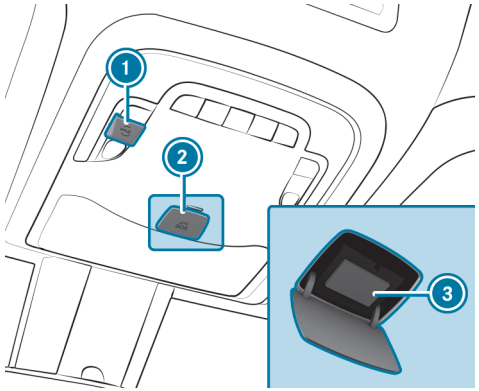
Les appels Mercedes-Benz Support ne sont pas possibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

LES OFFRES DIGITALES SUIVANTES N'ONT PAS DE LIMITE DE DURÉE:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Gestion de la maintenance
- Télédiagnostic

D'autres Offres digitales peuvent être prolongées moyennant paiement après l'expiration de la durée initiale. La première activation des Offres digitales est possible dans un délai d'1 an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client, selon ce qui se produit en premier.



1 Touche me pour les appels Mercedes-Benz Support
2 Cache de la touche SOS
3 Touche SOS (système d'appel d'urgence)

Lancement d'un appel Mercedes-Benz Support

► Appuyez sur la touche 1.

LANCEMENT D'UN APPEL D'URGENCE

► Appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS 2 pour l'ouvrir.

► Maintenez la touche SOS 3 enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel Mercedes-Benz Support est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Informations sur l'appel Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Un appel Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire de la touche me-Taste située sur l'unité de commande au toit a été émis (⟶ page 504).

VOUS ACCÉDEZ AU SERVICE SOUHAITÉ VIA LE SYSTÈME DE DIALOGUE VOCAL:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Mercedes-Benz Support pour des informations générales sur le véhicule

VOUS POUVEZ OBTENIR DES INFORMATIONS ENTRE AUTRES SUR LES THÈMES SUIVANTS:

- Activation d'un service connecté
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec Mercedes-Benz Support (⟶ page 506).

Appel du Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- Un accès à un réseau de téléphonie mobile est disponible.
- Dans la région correspondante, une couverture du réseau suffisante est assurée par les opérateurs de téléphonie mobile.
- Le véhicule doit être en marche pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:

Téléphone

▶ Appelez Mercedes-Benz Support.

Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran.

▶ Sélectionnez un service via le système de dialogue vocal.

Vous êtes mis en relation avec un interlocuteur du Mercedes-Benz Support.

Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes-Benz Support

Si vous avez activé le service connecté Gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Mercedes-Benz Support. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule. Vous recevrez une offre pour les travaux de maintenance à venir via votre partenaire de service enregistré dans le compte utilisateur.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

► **Pour prendre rendez-vous à l'atelier :** sélectionnez Appeler.

Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et Mercedes-Benz Support convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

ⓘ Si vous sélectionnez Plus tard après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

ⓘ Aucune demande d'accord pour la transmission des données n'a lieu si les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne sont activés.

Accord pour la transmission des données lors d'un appel Mercedes-Benz Support

Conditions requises

- Un appel Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia ou des touches situées sur l'unité de commande au toit est en cours(⟶ page 504) .

ⓘ La demande de confirmation de la transmission des données n'apparaît pas dans tous les pays.

Si les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne ne sont pas activés, le message Acceptez-vous de transmettre les données du véhicule et sa position au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz afin de faciliter le traitement de votre demande? s'affiche.

► Sélectionnez Oui.

Les données nécessaires à l'identification sont transmises automatiquement.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services connectés sur le https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html

Données transmises pendant un appel Mercedes-Benz Support

Lorsque vous lancez un appel Mercedes-Benz Support, des données sont transmises. Cela permet d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accrocs.

LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES POUR LA TRANSMISSION DES DONNÉES:

- Le véhicule est en marche.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

LA TRANSMISSION EN PLUSIEURS ÉTAPES DÉPEND DES FACTEURS SUIVANTS:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible

- Service connecté activé
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

ⓘ Une demande d'accord pour la transmission des données a lieu uniquement si le service connecté concerné n'est pas activé.

ⓘ L'étendue des données transmises dépend du type de véhicule et de son équipement. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.

ⓘ La demande de confirmation de la transmission des données n'apparaît pas dans tous les pays.

TRANSMISSION DES DONNÉES LORSQU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ

LORSQU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ MAIS QUE LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES A ÉTÉ CONFIRMÉE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

LORSQU'UN APPEL POUR CONVENIR D'UN RENDEZ-VOUS DE MAINTENANCE A ÉTÉ LANCÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU RAPPEL DE MAINTENANCE, LES DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

LORSQU'UN APPEL A ÉTÉ LANCÉ PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA SUITE À LA DÉTECTION D'UN ACCIDENT OU D'UNE PANNE, LES DONNÉES SUPPLÉMENTAIRES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

SI VOUS AVEZ SÉLECTIONNÉ L'ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE VIA LE SYSTÈME DE DIALOGUE VOCAL ET QU'AUCUN SERVICE CONNECTÉ N'EST ACTIVÉ, MAIS QUE VOUS AVEZ CONFIRMÉ LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES, LES DONNÉES SUIVANTES DU VÉHICULE PEUVENT, EN OUTRE, ÊTRE RÉCLAMÉES PAR MERCEDES-BENZ SUPPORT:

- Position actuelle du véhicule

LORSQUE LA DEMANDE DE PROTECTION DES DONNÉES A ÉTÉ REFUSÉE, LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES POUR PERMETTRE D'OBTENIR DES CONSEILS CIBLÉS ET UN SERVICE SANS ACCROCS:

- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Refus de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia

- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

TRANSMISSION DES DONNÉES LORSQUE LE SERVICE CONNECTÉ EST ACTIVÉ

Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour le service connecté activé concerné que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.

Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les conditions d'utilisation respectives des services connectés. Vous les trouverez sur le portail Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

TRAITEMENT DES DONNÉES

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour un autre service connecté activé.

Les données liées au cas sont traitées par Mercedes-Benz Support, enregistrées, puis transférées aux partenaires de service désignés par Mercedes-Benz Support, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Tenez compte des informations sur la protection des données pour les services connectés qui figurent sur le site Internet Mercedes-Benz https://me.secure.mercedes-benz.com ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec Mercedes-Benz Support.

ⓘ Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Mercedes-Benz Connect

Informations relatives à Mercedes-Benz Connect

Certains services connectés individuels ou certains forfaits ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, UTILISER LES SERVICES CONNECTÉS SUIVANTS PAR L'INTERMÉDIAIRE DU SYSTÈME MULTIMÉDIA OU DE L'UNITÉ DE COMMANDE AU TOIT, SI DISPONIBLE:

- Assistance en cas d'accident (touche dans l'unité de commande au toit ou affichage dans le système multimédia en fonction de la situation)
- Assistance en cas de panne (touche dans l'unité de commande au toit ou affichage dans le système multimédia en fonction de la situation)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique et touche SOS)

Le service connecté Assistance en cas d'accident et de panne et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz sont à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche pour l'appel Mercedes-Benz Support et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (→ page 504).

Si le système multimédia est disponible dans le véhicule, vous pouvez également joindre Mercedes-Benz Support par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 505).

Tenez compte du fait que Mercedes-Benz Connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en premier les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 80).

Veuillez respecter les conditions d'utilisation pour les services connectés. Vous les trouverez sur le portail Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

Plus d'informations sur les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne

ⓘ Les services connectés Assistance en cas d'accident et de panne ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays.

L'ASSISTANCE EN CAS D'ACCIDENT ET DE PANNE COMPREND NOTAMMENT LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 80)

  Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à l'Assistance en cas d'accident et de panne. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.
- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche

  Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.
- En cas de panne ou d'accident, des données avancées du véhicule sont envoyées. Celles-ci permettent d'obtenir une assistance optimale de la part de Mercedes-Benz Support et du partenaire de service en charge ou du dépanneur.
- Si disponible: complément au service connecté Télédiagnostic

  Avec la fonction Télédiagnostic, certains messages d'usure et de défaillance sont collectés par le fournisseur de services, à condition qu'ils puissent être interprétés de manière univoque et qu'ils soient disponibles grâce à la surveillance des composants avec fonctionnalité de diagnostic.

  Si le véhicule détecte une panne ou une panne imminente, vous pouvez recevoir par l'intermédiaire du système multimédia une invitation à entrer en contact avec Mercedes-Benz Support afin d'obtenir de l'aide. Cette invitation n'apparaît sur le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ⓘ Ce service connecté est soumis à des restrictions techniques, telles que la couverture réseau de téléphonie mobile et la qualité de la téléphonie mobile, et à l'aptitude des systèmes de traitement à interpréter les données transmises. Il se peut ainsi que le message ne s'affiche pas du tout sur le système multimédia ou avec un retard.

Tenez compte du fait que les appels Mercedes-Benz Support sont un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels ou utilisez le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (⟶ page 667).

Vous trouverez de plus amples informations sur le service connecté sur le portail Mercedes-Benz: https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html

Données transmises par Mercedes-Benz Connect

LES DONNÉES TRANSMISES LORS DE L'APPEL MERCEDES-BENZ SUPPORT DÉPENDENT:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal

- des services connectés activés (⟶ page 506)

Vous trouverez quelles données sont transmises pour les services connectés dans les conditions d'utilisation actuellement en vigueur et la politique de confidentialité du service connecté. Vous trouverez celles-ci dans votre compte utilisateur Mercedes-Benz.

Applications MB (Offres digitales)

Informations relatives aux applications MB/ services connectés

CONDITIONS REQUISES

- Pour utiliser les services connectés, vous êtes enregistré sur le portail Mercedes-Benz.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation pour les services connectés.
- Les services connectés sont activés.

  Les services connectés peuvent être activés dans le portail Mercedes-Benz en suivant le chemin d'accès Gérer le véhicule > Mes services connectés.

Avec un compte utilisateur Mercedes me ID, vous avez accès aux services et aux offres de Mercedes-Benz.

ⓘ Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

La disponibilité dépend du pays.

Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès d'un point de service Mercedes-Benz ou sur le portail Mercedes-Benz: https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html

Affichage du compte utilisateur Mercedes me ID

Système multimédia:



LE VÉHICULE EST ASSOCIÉ AU COMPTE UTILISATEUR MERCEDES ME ID ET LES SERVICES CONNECTÉS SONT DISPONIBLES

► Sélectionnez ID Mercedes me.

Des informations relatives au Mercedes me ID associé apparaissent.

LE VÉHICULE N'EST PAS ASSOCIÉ AU COMPTE UTILISATEUR MERCEDES ME ID

ⓘ Si vous n'avez pas encore de Mercedes me ID, vous pouvez en créer un sur le https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html ou dans Mercedes-Benz App. Une adresse e-mail ou un numéro de téléphone valide est nécessaire pour cela.

► Sélectionnez  .

► Sélectionnez Applications MB.

► Sélectionnez Mercedes me.

- Pour associer votre compte utilisateur Mercedes me ID au véhicule, suivez les instructions qui apparaissent sur l'écran.

Lorsque Mercedes-Benz App est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

Affichage des services connectés

Conditions requises

- Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes me ID.

Système multimédia:

→ Applications MB » Mercedes me

- Sélectionnez Mes services connectés.

  Les services connectés pour lesquels vous disposez d'une licence valide sont affichés par ordre alphabétique.

COMMANDE OU PROLONGATION D'UN SERVICE CONNECTÉ

Utilisez le Store pour commander ou prolonger un service connecté.

- Sélectionnez .
- Sélectionnez Store.

Effacement de l'association du compte utilisateur Mercedes me ID avec le véhicule

Conditions requises

- Le Mercedes me ID du compte utilisateur associé en premier au véhicule est connecté.
- Le profil utilisateur est synchronisé (→ page 527).
- Un code PIN Mercedes me est enregistré.

Système multimédia:

→ Applications MB » Mercedes me

- Sélectionnez ID Mercedes me.
- Sélectionnez Supprimer l'association avec le véhicule.

Seul l'utilisateur détenteur du compte utilisateur Mercedes me ID associé en premier au véhicule peut effacer l'association entre tous les utilisateurs et le véhicule.

Système multimédia MBUX

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Vue d'ensemble et utilisation
Réglages système
Informations sur le véhicule
Navigation
Téléphone
Fonctions Online et Internet
Médias
Radio
Son

Vue d'ensemble et utilisation

Vue d'ensemble du système multimédia MBUX

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

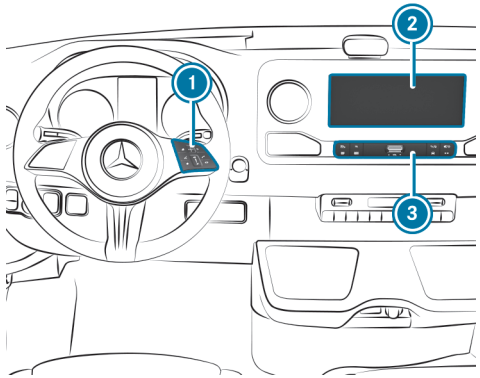
- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
MBUX est l'acronyme de Mercedes-Benz User Experience.

LES FONCTIONS DE VOTRE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX PEUVENT DIFFÉRER ET DÉPENDENT DES FACTEURS SUIVANTS:

- Marché
- Versions spécifiques au pays
- Conditions techniques

Les fonctions et services connectés mis à disposition par Mercedes-Benz et/ou des fournisseurs tiers peuvent ne plus être disponibles à l'issue de la période contractuelle ou en raison des conditions techniques. Il n'existe donc aucun droit à la mise à disposition durable de fonctions et de services connectés.
Les fonctions décrites sont susceptibles d'être modifiées, optimisées et adaptées après la clôture de rédaction.
Mercedes-Benz se réserve donc le droit de modifier les fonctions et les services connectés.
Pour ces raisons, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations du système multimédia MBUX.



1 Touch Control et groupe de touches pour la commande du système multimédia
2 Ecran média avec fonctionnalité tactile
3 Barre de commande, affichage des applications

Un kit de raccordement multimédia se trouve dans le vide-poches de la console centrale et présente 2 prises USB de type C (⟶ page 615).

VOUS POUVEZ UTILISER VOTRE SYSTÈME MULTIMÉDIA À L'AIDE DES ÉLÉMENTS DE COMMANDE CENTRAUX SUIVANTS:

- Touch Control 1
- Ecran média (écran tactile) 2
- Touches sur la barre de commande 3

ⓘ Vous pouvez également dialoguer avec l'assistant vocal MBUX (⟶ page 495).

De nombreuses applications sont à votre disposition. Vous pouvez les afficher par l'intermédiaire de l'écran d'accueil ou des touches situées sur la barre de commande 3.

Vous pouvez afficher facilement vos favoris et en ajouter à l'aide de la touche ☆ située sur le volant. Les accès rapides à partir de l'écran d'accueil et des applications permettent de sélectionner rapidement les fonctions.

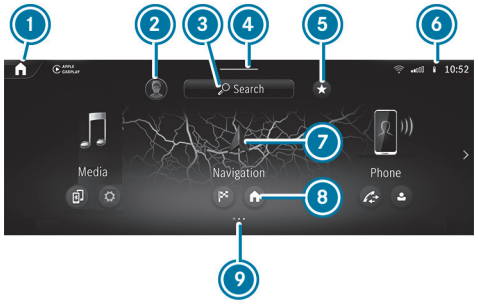
Lorsque vous utilisez la fonction d'apprentissage du système multimédia, le système vous suggère les destinations, stations de radio et contacts les plus probables pendant la marche. La configuration des suggestions s'effectue sur la base de votre profil. Vous élaborez votre profil à partir de différents réglages du véhicule et réglages du système multimédia.

Le centre de notifications recueille les notifications entrantes, par exemple lorsqu'une mise à jour logicielle est disponible. Selon le type de la notification, différentes actions sont proposées. Vous trouverez le centre de notifications sur l'écran d'accueil et dans les menus des applications.

La recherche globale dans le véhicule vous permet d'effectuer une recherche embarquée à partir de nombreuses catégories ainsi qu'une recherche en ligne sur Internet. Vous pouvez utiliser la recherche globale sur l'écran d'accueil ou dans les notifications.

PROTECTION ANTIVOL
Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'écran d'accueil



1. Sur l'écran d'accueil: affichage des 3 premières applications
   A partir d'autres affichages: affichage de l'écran d'accueil
2. Affichage des paramètres du profil utilisateur et changement d'utilisateur
3. Utilisation de la recherche globale
4. Affichage du centre de contrôle: tirez le repère vers le bas
5. Affichage des favoris
6. Affichages dans la ligne indicatrice de l'état
7. Affichage d'une application
8. Accès rapides de l'application
9. Points d'indice pour la zone d'affichage sélectionnée

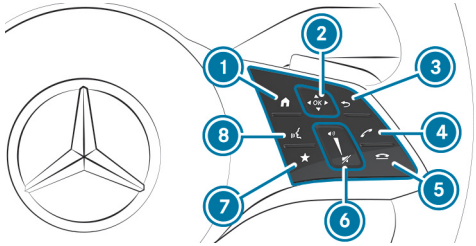
LE CENTRE DE CONTRÔLE VOUS PERMET D'AFFICHER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Centre de notifications
- Favoris
- Accès rapides du véhicule

Sur l'illustration, les applications sont agencées en carrousel. En appuyant longuement sur [⌂], les applications sont organisées dans une grille. Cette représentation est également utilisée sur les smartphones, parexemple.

Touch Control

UTILISATION DU TOUCH CONTROL (SYSTÈME MULTIMÉDIA)



1. [⌂] Affichage de l'écran d'accueil
2. Touch Control
   [◀] [▲] [▶] [▼] Balayage dans le sens de la flèche (navigation)
   [OK] Pression (confirmation)
3. [↩] Retour à l'affichage précédent
4. [✆] Lancement ou prise d'un appel
5. [✆] Refus d'un appel ou fin d'une communication
6. Augmentation du volume sonore: balayage vers le haut
   Diminution du volume sonore: balayage vers le bas
   [🔇] Coupure du son: pression
7. [★] Affichage des favoris
8. [🎤] Démarrage de l'assistant vocal MBUX

ⓘ Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control (2) à l'aide de l'extrémité de votre pouce.

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile du Touch Control (2), par exemple:

- **Entrée de caractères :** sélectionnez un caractère à l'aide du clavier, puis appuyez sur le Touch Control (2).
- **Sélection d'une option de menu :** naviguez dans une liste, puis appuyez sur le Touch Control (2).
- **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

Ecran tactile

UTILISATION DE L'ÉCRAN TACTILE

PRESSION

- **Sélection d'un point de menu ou d'une entrée :** appuyez sur un symbole ou sur une entrée.
- **Agrandissement de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt.
- **Réduction de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement avec 2 doigts.
- **Entrée de caractères par l'intermédiaire du clavier :** appuyez sur une touche.

BALAYAGE À 1 DOIGT

- **Navigation dans les menus :** balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- **Déplacement de la carte numérique :** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

BALAYAGE À 2 DOIGTS

- **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Agrandissement ou réduction d'une partie d'un site Internet :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- **Rotation de la carte :** tournez 2 doigts vers la gauche ou vers la droite.

APPUYER, MAINTENIR ET FAIRE GLISSER

- **Déplacement de la carte :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt dans la direction souhaitée.
- **Réglage du volume sonore sur une échelle :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt vers la gauche ou vers la droite.

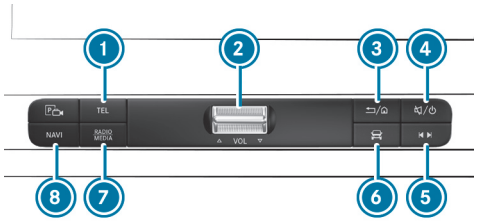
APPUYER ET MAINTENIR

- **Enregistrement d'une destination à partir de la carte :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce qu'un message apparaisse.
- **Affichage d'un menu global dans les applications :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce le menu OPTIONS apparaisse.

Applications

AFFICHAGE DES APPLICATIONS

PAR L'INTERMÉDIAIRE DES TOUCHES SUR LA BARRE DE COMMANDE



1. Touche TEL
   Affichage du mode Téléphone (touche de gauche hors service)
2. Touche de volume sonore
   Réglage du volume sonore (⟶ page 520)
3. Touche ⮌/⌂
   Pression brève: retour à l'affichage précédent
   Pression longue: affichage de l'écran d'accueil
4. Touche 🔇/⏻
   Pression brève: coupure du son
   Pression longue: mise en marche et arrêt du système multimédia
5. Touche d'accès rapide Médias
   Affichage du menu de commande de la dernière source média active
6. Touche Véhicule
   Réglage des fonctions du véhicule
7. Touche RADIO MEDIA
   En appuyant de manière répétée, affichage de la source audio souhaitée
8. Touche NAVI
   Affichage du mode Navigation

- **Accès rapide aux stations et morceaux de musique :** appuyez sur la touche 5.
  Le menu de commande apparaît pour la dernière source audio utilisée.
- Balayez vers la gauche ou vers la droite.
  Radio: la station précédente ou suivante est réglée.
  Source média: le morceau de musique précédent ou suivant est sélectionné.
- **Masquage du menu de commande :** appuyez sur la touche 5.

PAR L'INTERMÉDIAIRE DE L'ÉCRAN D'ACCUEIL

Lorsque vous démarrez le véhicule, l'écran média affiche l'écran d'accueil.

- Sélectionnez une application en effectuant des mouvements de balayage et de pression.

ou

- **Dans l'affichage de votre choix :** appuyez sur la touche ⌂ du Touch Control.

ou

- Appuyez sur le symbole ⌂ sur l'écran tactile.
  Les applications apparaissent.
- Sélectionnez une application en effectuant des mouvements de balayage et de pression.

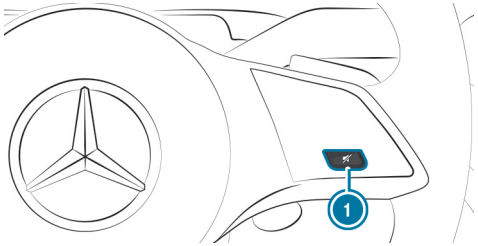
MODIFICATION DE LA DISPOSITION DES APPLICATIONS SUR L'ÉCRAN D'ACCUEIL

- Affichez l'écran d'accueil.

- Sur l'écran tactile, appuyez sur une application et maintenez la pression jusqu'à ce que des symboles apparaissent.
- Appuyez sur ◀ ou sur ▶ et déplacez l'application dans le menu.
- Appuyez sur ✔.

Activation et désactivation du son du système multimédia MBUX

SUR LE VOLANT MULTIFONCTION



- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) du volant.
  Le son de la source audio active est coupé.
  Le symbole apparaît sur la ligne indicatrice de l'état de l'écran média.

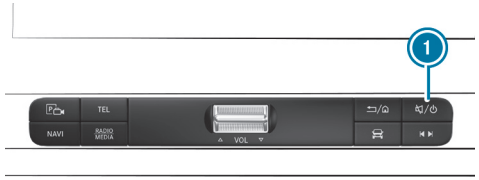
Lorsque vous écoutez une station radio, par exemple, et que vous désactivez le son, le son de toutes les sources média est coupé.

Dans ce cas, les messages d'information routière et de guidage vocal continuent à être diffusés. L'assistant vocal MBUX et la téléphonie ne sont pas non plus affectés.

- **Activation :** appuyez de nouveau sur la touche (1) du volant.

ⓘ Si vous réglez le volume sonore ou changez de source média, le son est également activé.

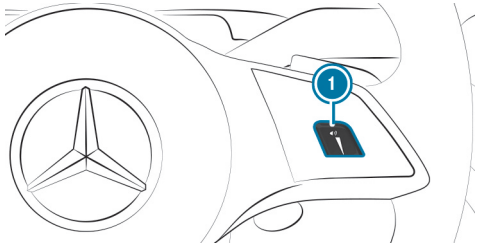
PAR L'INTERMÉDIAIRE DES TOUCHES SUR LA BARRE DE COMMANDE



- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1).
  Le symbole apparaît sur la ligne indicatrice de l'état de l'écran média.
- **Activation :** appuyez brièvement sur la touche (1) ou changez de source média.

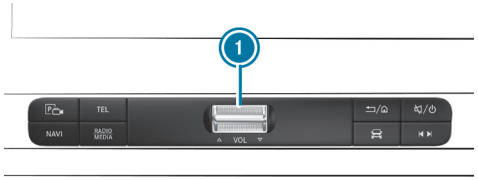
Réglage du volume sonore

SUR LE VOLANT MULTIFONCTION



- Effleurez la touche (1).

PAR L'INTERMÉDIAIRE DES TOUCHES SUR LA BARRE DE COMMANDE



- **Augmentation/diminution progressive :** actionnez brièvement la touche (1) vers le haut ou vers le bas.
- **Augmentation/diminution continue :** actionnez la touche (1) vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le volume sonore souhaité soit sélectionné.

LE VOLUME SONORE EST ADAPTÉ POUR LES GROUPES SUIVANTS:

- Divertissement
- Sonnerie de téléphone
- Conversations, par exemple les appels téléphoniques
- Restitution vocale, par exemple l'assistant vocal MBUX
- Messages de guidage vocal

ⓘ Lorsque vous réglez le volume sonore de la restitution vocale, par exemple sur «0», un volume sonore minimal sera réglé automatiquement lors de la prochaine utilisation de l'assistant vocal MBUX. Dans le cas du volume sonore du divertissement, l'adaptation automatique sera effectuée après un redémarrage du système multimédia.

Commande intelligente de la superstructure (MBAC)

FONCTION DE MERCEDES-BENZ ADVANCED CONTROL (MBAC)
MBAC vous permet d'utiliser différentes applications de votre camping-car et d'effectuer des demandes d'état.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE ET DE LA CONFIGURATION DE MBAC, LES ONGLETS SUIVANTS SONT DISPONIBLES, PAR EXEMPLE:

- Vue d'ensemble
- Espace de vie
- Eclairage
- Alimentation
- Véhicule
- Réglages

Vous pouvez directement accéder aux menus disponibles par l'intermédiaire des vignettes correspondantes. Dans les menus, vous pouvez, par exemple, mettre le chauffage en marche ou contrôler les niveaux de remplissage.

Si vous avez installé l'application Mercedes-Benz pour Sprinter et Marco Polo, vous pouvez également utiliser les menus avec votre téléphone portable. Dans l'application, certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles ou ne l'être que de manière limitée.

ⓘ L'application Mercedes-Benz pour Sprinter et Marco Polo est uniquement disponible pour les appareils iOS et Android.

ⓘ Dans le cas où vous souhaiteriez ajouter des éléments ou modifier le contenu de MBAC, contactez le constructeur ou le distributeur de votre camping-car.

AFFICHAGE ET UTILISATION DE MBAC

Système multimédia:

→ ⌂ » Favoris » MBAC

► Le menu Vue d'ensemble apparaît.

Les vignettes disponibles permettent d'accéder aux différents menus.

ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule et de la configuration de MBAC, différents menus sont affichés.

UTILISATION DES APPLICATIONS

En fonction de la configuration de MBAC, différentes fonctions peuvent être commandées, par exemple l'éclairage, le chauffage ou le système de sonorisation.

► Accédez à la fonction souhaitée en cliquant sur la vignette correspondante.

► Effectuez les réglages souhaités.

AFFICHAGE DES ÉTATS

En fonction de la configuration de MBAC, l'état de l'eau propre et des eaux grises ou de la batterie additionnelle, par exemple, peut être consulté.

► Accédez à l'affichage d'état souhaité en cliquant sur la vignette correspondante.

Selon la fonction sélectionnée, l'état est affiché sous forme de texte, de graphique ou d'image.

UTILISATION DES MENUS

UTILISATION DES APPLICATIONS

En fonction de la configuration de MBAC, l'éclairage, le chauffage ou le système de sonorisation, par exemple, peuvent être commandés.

► Accédez au menu souhaité par l'intermédiaire de l'onglet correspondant.

► Sélectionnez une application dans la liste.

► Effectuez les réglages souhaités par l'intermédiaire des éléments de commande disponibles.

AFFICHAGE DES ÉTATS

En fonction de la configuration de MBAC, l'état de l'eau propre et des eaux grises ou de la batterie additionnelle, par exemple, peut être consulté.

► Sélectionnez le menu souhaité par l'intermédiaire de l'onglet correspondant.

► Sélectionnez un état dans la liste.

Selon la fonction sélectionnée, l'état est affiché sous forme de texte, de graphique ou d'image.

REMARQUES RELATIVES À L'ÉQUIPEMENT DU CARROSSIER

Tenez impérativement compte de la notice d'utilisation du carrossier. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Profils

REMARQUES RELATIVES AUX PROFILS UTILISATEUR

ATTENTION
Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

► Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

► a) Appuyez sur le message d'alerte affiché sur l'écran média.

ou

► b) Appuyez sur l'une des touches de position de la fonction mémoire ou actionnez un contacteur de réglage du siège de la porte conducteur.
La procédure de réglage s'arrête.

Le siège conducteur est équipé d'une protection anticoincement.

Si la porte conducteur est ouverte, le siège conducteur ne sera **pas** réglé lorsque vous rappelez un profil conducteur.

VUE D'ENSEMBLE DES PROFILS UTILISATEUR

CONDITIONS REQUISES POUR L'UTILISATION

- Vous avez un Mercedes me ID.
- Vous avez un code PIN Mercedes me ID.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID.

Si l'une des conditions requises énumérées est manquante ou si aucun profil utilisateur n'a été sélectionné, les données décrites ci-dessous seront enregistrées dans le véhicule en tant que réglage par défaut. Les réglages par défaut peuvent être modifiés par tous les utilisateurs du véhicule.

Les profils utilisateur enregistrent les réglages personnels. Lorsque le véhicule est utilisé par plusieurs personnes, un utilisateur peut paramétrer son profil sans modifier les réglages des autres utilisateurs.

Vous pouvez personnaliser un profil utilisateur dans le véhicule à l'aide de l'assistant de configuration ou via les réglages de votre profil utilisateur. Vous pouvez configurer certains paramètres tels que le code PIN Mercedes me ID et une photo de profil dans l'application Mercedes-Benz ou sur le portail Mercedes-Benz.

Si le profil utilisateur est téléchargé pendant la marche, il ne peut pas être configuré via l'assistant de configuration.

Les contenus spécifiques aux utilisateurs et les applications contenant des données personnelles sont protégés par différents niveaux de sécurité (→ page 525).

Pour accéder aux contenus protégés, le code PIN Mercedes me ID et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont utilisés.

ⓘ Le niveau de sécurité est déterminé par le système multimédia et calculé à partir de la combinaison de toutes les entrées des capteurs. Certains niveaux de sécurité ne peuvent pas être désactivés.

ⓘ **LORSQU'UN PROFIL UTILISATEUR EST ACTIVÉ, LES SYSTÈMES DE CONFORT PERSONNALISÉS SUIVANTS, PAR EXEMPLE, PEUVENT ÊTRE AJUSTÉS OU LEURS RÉGLAGES PEUVENT ÊTRE CHARGÉS:**

- Sièges
- Rétroviseurs extérieurs
- Réglages de la climatisation

Si le profil utilisateur est activé pendant la marche, le siège conducteur n'est pas ajusté.

CONTENUS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS POUVEZ MÉMORISER LES RÉGLAGES SUIVANTS, PAR EXEMPLE, EN TANT QU'UTILISATEUR:

- Réglage du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs
- Climatisation
- Radio (y compris liste des stations)
- Suggestions et favoris

AJOUT D'UN UTILISATEUR

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:

→  »  » Sélectionner un utilisateur

▶ Sélectionnez ⊕ Ajouter un utilisateur.

Un code QR est généré.

▶ Scannez le code QR affiché avec l'application Mercedes-Benz ou un quelconque scanner de code QR sur un appareil mobile. Si l'application Mercedes-Benz n'est pas encore installée sur votre appareil mobile, vous êtes redirigé vers le Store de votre appareil mobile.

▶ Suivez les instructions affichées dans l'application Mercedes-Benz.

Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID. Cela crée automatiquement votre profil utilisateur dans le véhicule.

Lorsque votre profil utilisateur est disponible, vous en êtes informé.

Si le véhicule est à l'arrêt, l'assistant de configuration démarre automatiquement après la sélection de l'utilisateur.

ⓘ Lorsque l'utilisateur a été ajouté, il peut être sélectionné (⟶ page 527).

SÉLECTION DES OPTIONS UTILISATEUR

Système multimédia:

 Réglages

PROTECTION DES CONTENUS ET DES APPLICATIONS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS

Lorsque vous ajoutez un nouvel utilisateur, la protection d'accès est déjà activée pour le profil utilisateur. Mercedes me ID PIN et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont disponibles pour l'accès. Les capteurs biométriques doivent être programmés dans le véhicule. L'authentification se fait en tenant compte de tous les capteurs programmés et disponibles.

LES CONTENUS ET LES APPLICATIONS SPÉCIFIQUES AUX UTILISATEURS SUIVANTS, PAR EXEMPLE, SONT PROTÉGÉS:

- Sélection de l'utilisateur et paramètres du profil utilisateur
- Capteurs biométriques

  La programmation des capteurs biométriques

  Pour programmer et modifier la reconnaissance biométrique, voir la section suivante.
- Suggestions

  Les données et la détermination des destinations, sources média, stations radio, contacts et messages les plus probables
- Service de stationnement

  Les procédures de paiement
- Mercedes-Benz Store

  L'achat de services connectés
- Activations système des fonctions payées du véhicule

DANS LES CAS SUIVANTS, IL VOUS SERA DEMANDÉ DE VOUS AUTHENTIFIER OU DE VOUS RÉAUTHENTIFIER À L'AIDE D'UN CAPTEUR OU DU MERCEDES ME ID PIN :

- lors de la sélection d'un profil utilisateur protégé
- lors de l'affichage d'une fonction nécessitant une protection spéciale
- lorsque les capteurs biométriques fournissent des informations insuffisantes ou contradictoires
- lorsque le système multimédia ne fait plus confiance à un capteur
- lorsque la boucle de ceinture et la porte au niveau d'un siège sont ouvertes et qu'une fonction nécessitant une protection spéciale est sollicitée
- lorsque le véhicule a été verrouillé de l'extérieur

► Sélectionnez Protection des contenus.

► Activez ou désactivez Protection d'accès.

ⓘ Lorsque la protection d'accès est désactivée, votre profil utilisateur peut être consulté depuis chaque siège et des modifications peuvent être apportées.

ⓘ La protection d'accès est activée ou désactivée en fonction du véhicule.

ⓘ Veuillez tenir compte du fait que l'authentification est nécessaire pour certaines fonctions telles que In-Car Office et ne peut donc pas être entièrement désactivée.

PROGRAMMATION ET MODIFICATION DE LA RECONNAISSANCE BIOMÉTRIQUE

Les modèles de données biométriques sont mémorisés dans les capteurs du véhicule. Lorsqu'une reconnaissance a été configurée, ce capteur contribue à l'authentification sur le système multimédia.

- ► Sélectionnez Protection des contenus.
- ► Sélectionnez Reconnaissance vocale.

ⓘ Si nécessaire, authentifiez-vous sur le système multimédia.

CONFIGURATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

- ► Dites la phrase affichée sur l'écran média et suivez les instructions de l'assistant vocal.

  Si la reconnaissance vocale a réussi, un message apparaît sur l'écran média. Vous pouvez déverrouiller votre profil utilisateur.

ⓘ Evitez les bruits de fond ou les bruits parasites pendant la reconnaissance vocale.

EFFACEMENT DES DONNÉES BIOMÉTRIQUES

- ► Appuyez sur [🗑] à droite de Reconnaissance vocale.
- ► Sélectionnez Oui.

AFFICHAGE DE L'ASSISTANT DE CONFIGURATION

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Assistant de configuration.
- ► Suivez les instructions de l'assistant de configuration.

MODIFICATION DU NOM D'UTILISATEUR OU DE LA PHOTO DE PROFIL

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Modifier le nom d'utilisateur.

ou

- ► Sélectionnez Avatar.
- ► Entrez le nom d'utilisateur ou sélectionnez une image de profil.
- ► Sélectionnez Terminé.

ⓘ Vous pouvez enregistrer votre photo pour votre Mercedes me ID dans Mercedes-Benz App ou sur le portail Mercedes-Benz. La photo est alors affichée dans le véhicule. Dans le véhicule lui-même, vous pouvez également sélectionner d'autres exemples d'images qui apparaîtront à la place de la photo.

EFFACEMENT DU PROFIL UTILISATEUR

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Effacer.
- ► Sélectionnez Effacer le profil utilisateur.

ⓘ Votre Mercedes me ID et vos données personnelles sont conservées dans l'écosystème Mercedes-Benz.

RÉTABLISSEMENT DES RÉGLAGES D'USINE DU PROFIL UTILISATEUR

- ► Sélectionnez Profil.
- ► Sélectionnez Réinitialiser.

► Sélectionnez Oui.

ⓘ Le contenu du profil utilisateur est alors ramené aux réglages d'usine, mais pas le véhicule.

SÉLECTION D'UN UTILISATEUR

Système multimédia:



ⓘ Lorsque vous activez un profil conducteur, les réglages du siège conducteur et du volant peuvent être repris.

VOUS POUVEZ STOPPER LA PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE LA MANIÈRE SUIVANTE:

- Appuyez sur le message Appuyez ici pour annuler. affiché sur l'écran média.
- Appuyez sur l'une des touches de commande des sièges situées sur la porte conducteur.

► Sélectionnez Sélectionner un utilisateur.

► Sélectionnez un utilisateur.

► Si nécessaire, authentifiez-vous avec le code PIN Mercedes me ID ou une caractéristique biométrique enregistrée dans le système.

Le profil utilisateur est chargé et activé.

ⓘ Si vous sélectionnez Continuer sans profil, aucun réglage spécifique au profil utilisateur n'est repris.

SYNCHRONISATION DES PROFILS UTILISATEUR

Conditions requises

- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID.

Système multimédia:



► Activez Synchroniser automatiquement.

Lorsque le véhicule est mis en marche ou arrêté, les données mémorisées dans le véhicule sont automatiquement synchronisées avec votre Mercedes me ID. Cette synchronisation est effectuée pour tous les profils utilisateur et n'est pas spécifique au profil.

ou

► Sélectionnez Synchr. mainten..

Après avoir sélectionné cette option, les données mémorisées dans le véhicule sont synchronisées avec votre Mercedes me ID.

ⓘ Les fonctions du profil utilisateur ne sont pas toutes disponibles lors de la synchronisation.

ⓘ **SI L'OFFRE DIGITALE PERSONNALISATION EST DÉSACTIVÉ DANS LE VÉHICULE, SEULES LES DONNÉES DE BASE SUIVANTES DU PROFIL UTILISATEUR SONT SYNCHRONISÉES:**

- Nom du profil
- Photo de profil

- Code PIN Mercedes me ID

Favoris

VUE D'ENSEMBLE DES FAVORIS
Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous disposez d'un total de 100 favoris.

Vous pouvez sélectionner des favoris à partir de catégories ou vous pouvez ajouter un favori directement à partir d'une application.

AFFICHAGE DES FAVORIS
Système multimédia:

- Egalement: sur l'écran d'accueil, tirez le repère (4) situé au milieu de la ligne indicatrice de l'état vers le bas (→ page 517).
- Sélectionnez ★ dans le centre de contrôle.

AJOUT DE FAVORIS
Système multimédia:

SÉLECTION DE FAVORIS À PARTIR DES CATÉGORIES

- Sélectionnez >.
- Sélectionnez + Créer nouveau favori.
- Sélectionnez la catégorie.
- Sélectionnez un favori.
  Le favori est mémorisé sur la prochaine position libre.
- **Toutes les positions sont occupées dans les favoris :** confirmez le message affiché.
  Une liste montre tous les favoris.
- Sélectionnez un favori à remplacer.

AJOUT DE FAVORIS À PARTIR D'UNE APPLICATION
Vous pouvez, par exemple, enregistrer un contact (exemple).

- **Mémorisation d'un contact comme favori principal :** sélectionnez un contact (→ page 592).
- Appuyez sur un numéro de téléphone jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
  Le contact est ajouté dans les favoris.

MODIFICATION DU NOM DES FAVORIS
Système multimédia :

- Appuyez sur un favori jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Renommer.
- Entrez le nom.
- Enregistrez le nom.

DÉPLACEMENT DE FAVORIS
Système multimédia :

- Appuyez sur un favori jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.
- Sélectionnez Déplacer.

► Déplacez le favori sur la nouvelle position.

► Appuyez sur [✓].

EFFACEMENT DE FAVORIS

Système multimédia :

→ [⌂] ▶▶ [★]

► Appuyez sur un favori jusqu'à ce qu'un menu apparaisse.

► Sélectionnez Effacer.

► Sélectionnez Oui.

RÉINITIALISATION DES FAVORIS

► Dans le menu, sélectionnez Réinitialiser tous les favoris.

► Sélectionnez Oui.

Centre de notifications

VUE D'ENSEMBLE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

LES NOTIFICATIONS SUIVANTES SONT COLLECTÉES DANS LE CENTRE DE NOTIFICATIONS:

- Notifications générées par le véhicule ou par le système multimédia
- Notifications liées à l'utilisation de services

VOUS DISPOSEZ DES TYPES DE NOTIFICATION SUIVANTS:

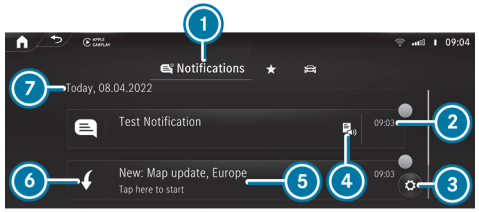
- Destinations et itinéraires avec des données de navigation valables
- Messages (SMS)
- Entrées du calendrier et rappels (provenant d'In-Car Office, par exemple)
  Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.
- Informations système (Mise à jour de logiciel importante disponible. Confirmez pour lancer la mise à jour., par exemple)
- Autres notifications (provenant d'autres services en ligne, par exemple), messages d'urgence (tornades, par exemple)

Le centre de notifications se trouve dans le centre de contrôle.

Selon le style défini, les nouvelles notifications sont indiquées par un point de couleur.

Les notifications sont le plus souvent affichées brièvement à leur arrivée. Si vous ne faites rien, elles sont stockées dans le centre de notifications pour une consultation ultérieure.

Les notifications sont classées dans l'ordre chronologique. La notification la plus récente se trouve tout en haut.



Exemple de notification

1. Affichage du centre de notifications
2. Heure de réception de la notification
3. Affichage des réglages
4. Affichage des actions disponibles
5. Description de la notification et du service émetteur
6. Symbole du type de notification
7. Date des notifications reçues

En fonction du type de notification, jusqu'à 4 différentes actions sont disponibles.

LES ACTIONS SONT PAR EXEMPLE:

- Lecture vocale
- Lancement d'un appel
- Réponse
- Affichage d'une page Web
- Navigation

Certaines notifications (une destination, par exemple) sont gardées plus longtemps. Il n'est donc pas nécessaire d'exécuter les actions disponibles dès réception de la notification. Vous pouvez lancer un guidage ultérieurement.

Vous pouvez épingler une notification afin qu'elle ne soit pas effacée automatiquement au bout d'un certain temps (⟶ page 530).

AFFICHAGE DES NOTIFICATIONS

OUVERTURE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

► Sélectionnez [ ] dans le centre de contrôle.

SÉLECTION D'UNE NOTIFICATION

► Lorsque plusieurs notifications sont disponibles, balayez vers le haut ou vers le bas.

► Sélectionnez une action.

FERMETURE DU CENTRE DE NOTIFICATIONS

► Sélectionnez [ ].

SÉLECTION DES ACTIONS POUR UNE NOTIFICATION

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Sélectionnez l'action directement après réception et affichage de la notification.
- Sélectionnez l'action ultérieurement après avoir affiché le centre de notifications.

► Jusqu'à 2 actions disponibles: sélectionnez l'action.

► Plus de 2 actions disponibles: sélectionnez [ ].

► Sélectionnez une action.

La notification reste disponible.

► Masquez les actions avec [ ].

MODIFICATION DES NOTIFICATIONS

► Affichez le centre de notifications (⟶ page 530).

EXÉCUTION DE RÉGLAGES

► Sélectionnez [ ] Réglages.

► Sélectionnez le service.

► Activez ou désactivez les options.

EN FONCTION DU SERVICE, VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- Autoriser les notifications
- Afficher dans centre notifications
- Afficher les notifications
- Activation et désactivation de Signaux sonores
- Accès externe

L'option permet à un service externe d'accéder à des données spécifiques telles que la position actuelle du véhicule. ⓘ permet d'afficher le détail des informations partagées.

Lorsque Autoriser les notifications est désactivé, les options, à l'exception de Accès externe, ne peuvent pas être sélectionnées.

EPINGLAGE D'UNE NOTIFICATION

- ► Faites glisser une notification vers la droite sur l'écran tactile.
  Une épingle apparaît.
- ► Appuyez sur l'épingle.
  La notification est épinglée.

EFFACEMENT DES NOTIFICATIONS

- ► Faites glisser une notification vers la gauche sur l'écran tactile.

ou

- ► Sélectionnez 🗑.
- ► Sélectionnez Oui.
  Toutes les notifications sont effacées.

Recherche globale

VUE D'ENSEMBLE DE LA RECHERCHE GLOBALE

La recherche globale est disponible à partir de l'écran d'accueil. Vous pouvez entrer des caractères par l'intermédiaire du clavier.

L'assistant vocal MBUX permet également une saisie vocale.

LA RECHERCHE GLOBALE LIVRE DES RÉSULTATS DE RECHERCHE DES CATÉGORIES SUIVANTES:

- Navigation
- Divertissement
- Téléphone, In-Car Office
  In-Car Office n'est pas disponible dans tous les pays.
- Notice d'utilisation numérique
- Internet

Dans la recherche globale, vous pouvez par exemple rechercher des villes, des rues ou des curiosités au sein de la catégorie Navigation.

Lorsque le champ de recherche est vide, vous verrez d'abord apparaître des suggestions intelligentes dans la catégorie Suggestions.

Pour cela, les suggestions intelligentes doivent être activées dans les réglages système (⟶ page 539).

Dès qu'une lettre a été saisie, les meilleurs résultats vous seront présentés dans la catégorie Tous. Vous trouverez d'autres résultats de recherche dans les différentes catégories. Le nombre de résultats est indiqué à côté de la catégorie.

Après avoir sélectionné une catégorie, vous pouvez sélectionner un résultat de recherche dans la catégorie. Lorsque vous sélectionnez un résultat de recherche, une vue détaillée s'ouvre en fonction de la catégorie.

UTILISATION DE LA RECHERCHE GLOBALE

Système multimédia:

⟶ 🏠 ▶▶ 🔍 Rechercher

Dans la catégorie Suggestions, jusqu'à 6 suggestions intelligentes sont affichées, même si aucune recherche n'a encore été entrée.

► Entrez votre recherche dans le champ de recherche.

Dès que vous entrez un caractère, la catégorie Tous est mise en évidence. Jusqu'à 10 résultats de recherche par catégorie y sont affichés.

Dans les autres catégories, les résultats de recherche correspondant à la recherche entrée sont affichés.

ⓘ L'assistant vocal MBUX permet également une saisie vocale via [ ] (→ page 532).

► **Arrêt de la recherche :** sélectionnez [OK].

► **Affichage des résultats de recherche pour une catégorie :** sélectionnez une catégorie.

► **Reprise d'un résultat de recherche :** sélectionnez le résultat de la recherche.

Une action est lancée, par exemple une station est réglée ou une vue détaillée est affichée (pour un contact, par exemple).

Entrée des caractères

UTILISATION DE L'ENTRÉE DE CARACTÈRES

Effectuez l'entrée des caractères au niveau du Touch Control ou de l'écran tactile. L'entrée des caractères peut être lancée avec un élément de commande et poursuivie avec un autre élément de commande.

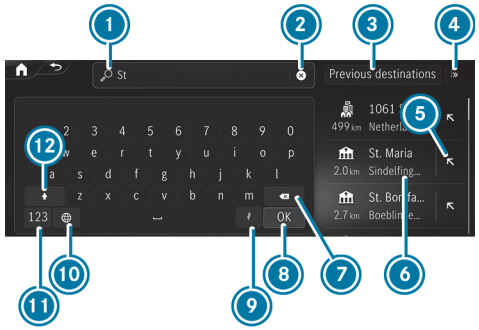
► Lorsque le clavier est affiché, entrez les caractères en effleurant, puis en appuyant sur le Touch Control ou en appuyant brièvement sur l'écran tactile.

L'entrée de caractères peut par exemple être utilisée pour la saisie d'une destination ou la modification du nom d'un favori.

ENTRÉE DE CARACTÈRES SUR L'ÉCRAN TACTILE

Conditions requises

- Certaines fonctions nécessitent une connexion Internet.



Entrée des caractères par l'intermédiaire du clavier (entrée d'une destination)

1. Ligne de saisie avec entrée actuelle
2. Effacement de l'entrée
3. Sélection des dernières destinations
4. Affichage et sélection d'autres recherches de destination
5. Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
6. Résultat de la recherche
7. Effacement du dernier caractère entré
8. Masquage du clavier
9. Activation de la saisie vocale
10. Réglage de la langue écrite
11. Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
12. Commutation sur les majuscules ou les minuscules

- Exemple: affichez la navigation et entrez une adresse de destination (→ page 53).
- Appuyez sur un caractère.
  Le caractère est entré sur la ligne de saisie (1).
- Poursuivez l'entrée des caractères.

ⓘ Les fonctions d'édition disponibles dépendent de la tâche d'édition, de la langue écrite réglée et du niveau des caractères.

ENTRÉE D'AUTRES CARACTÈRES

- Appuyez longuement sur un caractère.
- Sélectionnez le caractère souhaité.

FIN DE L'ENTRÉE DE CARACTÈRES

- Masquez le clavier (8).

RÉGLAGE DU CLAVIER POUR L'ENTRÉE DE CARACTÈRES

Système multimédia:

→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Claviers

RÉGLAGE DE LA LANGUE DU CLAVIER

- Sélectionnez Langues clavier.
- Sélectionnez une ou plusieurs langues de clavier.

EFFACEMENT DU DICTIONNAIRE UTILISATEUR

Le dictionnaire utilisateur apprend grâce à vos entrées et propose des suggestions pendant l'entrée des caractères. Vous pouvez réinitialiser le dictionnaire utilisateur.

- Sélectionnez Réinitialiser mon dictionnaire.
- Sélectionnez Oui.

Réglages système

Ecran

CONFIGURATION DES RÉGLAGES DE L'ÉCRAN
Système multimédia:
→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Ecrans et affichage

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

- ▸ Sélectionnez Luminosité de l'écran.

Heure et date

RÉGLAGE DU FUSEAU HORAIRE
Système multimédia:
→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Heure/Date

- ▸ Sélectionnez Fuseau horaire.
  La liste des pays est affichée.

ⓘ Si plusieurs fuseaux horaires sont disponibles dans un pays, ils s'affichent après la sélection du pays.

- ▸ Sélectionnez un pays et, si nécessaire, un fuseau horaire.
  Le fuseau horaire réglé est indiqué après Fuseau horaire.

ou

- ▸ Sélectionnez l'entrée Réglage automatique du fuseau horaire dans la liste des pays.
  Le fuseau horaire est déterminé automatiquement en fonction de l'emplacement du véhicule.

ⓘ L'option Réglage automatique du fuseau horaire est uniquement disponible sur les véhicules avec réception satellite.

RÉGLAGE DE L'HEURE D'ÉTÉ
Système multimédia:
→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Heure/Date

- ▸ Sélectionnez l'une des options.

RÉGLAGE DU FORMAT DE L'HEURE ET DE LA DATE
Système multimédia :
→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Heure/Date ▸▸ Régler le format

- ▸ Sélectionnez un format d'heure et de date.

RÉGLAGE MANUEL DE L'HEURE ET DE LA DATE

Conditions requises

- Le véhicule n'a aucune réception satellite.

Système multimédia :

Réglages » Système » Heure/Date

RÉGLAGE DE L'HEURE

- Sélectionnez Régler l'heure.
- Réglez l'heure.
- Appuyez sur OK pour confirmer.

RÉGLAGE DE LA DATE

- Sélectionnez Régler la date.
- Sélectionnez une date.
- Appuyez sur OK pour confirmer.

Dans les véhicules avec réception satellite, les réglages de l'heure et de la date sont déterminés automatiquement via l'emplacement du véhicule et ne peuvent pas être réglés manuellement.

AJUSTEMENT DE L'HEURE

- Sélectionnez Modifier l'heure.
- Réglez une valeur.
- Appuyez sur OK pour confirmer.

La fonction est disponible uniquement sur les véhicules avec réception satellite.

Position du véhicule

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TRANSMISSION DE LA POSITION DU VÉHICULE

Conditions requises

- Le véhicule est associé à un Mercedes-Benz ID.
- Pour le véhicule, au moins un service connecté est activé à l'aide duquel il est possible d'afficher la position du véhicule pour les clients et/ou les co-utilisateurs par le biais des accès qu'ils utilisent respectivement.

Ce réglage vous permet de décider si la position du véhicule doit être transmise afin que les utilisateurs qui ont accès aux services connectés du véhicule puissent la voir.

La fonction dépend du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

Réglages » Système » Protection des données

- Activez ou désactivez la fonction Transmettre pos. véhic..

Vous pouvez également activer ou désactiver la fonction dans la ligne indicatrice de l'état par l'intermédiaire de .

Bluetooth®

INFORMATIONS SUR BLUETOOTH®
Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 10 m environ.

LA FONCTION BLUETOOTH® VOUS PERMET PAR EXEMPLE DE RACCORDER VOTRE TÉLÉPHONE PORTABLE AU SYSTÈME MULTIMÉDIA ET D'UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
  - Contacts (⟶ page 591)
  - Listes d'appels (⟶ page 593)
  - SMS (⟶ page 594)
- Connexion Internet (⟶ page 604)

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE BLUETOOTH®
Système multimédia:
Réglages » Système » Internet et Bluetooth
► Activez ou désactivez Bluetooth.

Near Field Communication (NFC)

INFORMATIONS RELATIVES À NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)
La technologie NFC vous permet d'échanger sans contact des données sur de courtes distances ou de connecter un téléphone portable au système multimédia.

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE NEAR FIELD COMMUNICATION
Système multimédia:
Réglages » Système » Internet et Bluetooth
► Activez ou désactivez NFC.

ⓘ Pour de plus amples informations sur la connexion d'un téléphone portable via l'interface NFC, voir (⟶ page 587).

Wi-Fi

VUE D'ENSEMBLE DE LA CONNEXION WI-FI
Vous pouvez utiliser le Wi-Fi pour établir une connexion à Internet ou à des appareils réseau externes.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

2 SORTES DE CONNEXION WI-FI SONT DISPONIBLES EN PRINCIPE:

- **Utilisation du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi**(⟶ page 537)

Le système multimédia du véhicule sert de point d'accès Wi-Fi pour les appareils de communication mobiles (smartphone ou PC tablette, par exemple).

- **Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que point d'accès Wi-Fi (partage de connexion)** (⟶ page 605)
  Pour la connexion Internet du système multimédia du véhicule, vous accédez à un point d'accès Wi-Fi externe.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU WI-FI

Système multimédia:

⟶ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Internet et Bluetooth

► Sélectionnez Wi-Fi.

Le sélecteur se trouve à droite: le Wi-Fi est activé.

Lorsque le Wi-Fi est activé, vous pouvez connecter le système multimédia à des points d'accès externes ou le mettre à disposition d'appareils externes en tant que point d'accès.

Lorsque le Wi-Fi est désactivé, aucune connexion ne peut être établie via un point d'accès.

ⓘ La disponibilité de la fonction dépend du pays.

UTILISATION DU SYSTÈME MULTIMÉDIA COMME BORNE WI-FI

Conditions requises

- L'appareil à raccorder prend en charge au moins l'un des types de connexion décrits.
  Les types de connexion affichés dépendent de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

ⓘ Pour la connexion de données, le volume de données du véhicule ou d'un appareil de partage de connexion déjà connecté est utilisé.
Volume de données du véhicule: en fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un paquet de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes-Benz Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes-Benz Store, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les services du pack acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays.
Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile.

ⓘ Le cas échéant, certaines fonctions doivent d'abord être activées sur l'appareil à raccorder. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

ⓘ L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

Réglages » Système » Internet et Bluetooth

- Sélectionnez Point d'accès MBUX.
- Sélectionnez l'une des possibilités de connexion suivantes.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA CODE QR

Condition requise: une application pour scanner le code QR est installée sur l'appareil à raccorder.

Alternativement: l'appareil à raccorder dispose d'un scanner de code QR intégré (cf. notice d'utilisation du fabricant).

- Scannez le code QR affiché.
  La connexion Wi-Fi est établie.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA NFC

- Activez NFC sur l'appareil à raccorder.
- Lorsque le symbole NFC apparaît dans le menu Point d'accès MBUX, maintenez l'appareil à raccorder contre l'interface NFC.
- Suivez les instructions affichées sur l'appareil.
  La connexion Wi-Fi est établie.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION VIA UNE CLÉ DE SÉCURITÉ

- Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le nom de réseau MBUX XXXXX.
- Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder.
- Confirmez votre saisie.

GÉNÉRATION D'UNE NOUVELLE CLÉ DE SÉCURITÉ

- Dans le menu Point d'accès MBUX, sélectionnez l'option Générer une nouvelle clé de sécurité.
- Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.
  Une nouvelle clé de sécurité est créée.

A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.

ⓘ Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est générée, toutes les connexions Wi-Fi existantes sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

Langue système

REMARQUES RELATIVES À LA LANGUE SYSTÈME

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle les menus seront affichés et les guidage vocaux seront énoncés. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

RÉGLAGE DE LA LANGUE

Système multimédia:

Réglages » Système » Langue

RÉGLAGE DE LA LANGUE SYSTÈME

La liste des langues système disponibles apparaît.

- Sélectionnez une langue.
  La langue système est réglée sur la langue sélectionnée.

Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia:
Réglages » Système » Ecrans et affichage

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- Sélectionnez une unité pour la distance.

Activation et désactivation de la protection par code PIN du système

Système multimédia :
Réglages » Système » Protection des données » Code PIN du système

DÉFINITION DU CODE PIN DU SYSTÈME

- Sélectionnez Définir code PIN .
- Entrez un code PIN du système à 4 chiffres.
- Entrez de nouveau le code PIN du système à 4 chiffres.
  Lorsque les 2 codes PIN du système correspondent, la protection par code PIN du système est active.

MODIFICATION DU CODE PIN DU SYSTÈME

- Sélectionnez Modifier les réglages .
- Entrez le code PIN du système actuel.
- Sélectionnez Modifier code PIN .
- Définissez un nouveau code PIN du système.

ACTIVATION DE LA PROTECTION PAR CODE PIN DU SYSTÈME POUR LES MISES À JOUR DE LOGICIEL

- Sélectionnez Protection des mises à jour de logiciel .
- Activez ou désactivez la fonction.

Configuration des suggestions

Système multimédia:
Réglages » Système » Suggestions

- Sélectionnez .
- Activez ou désactivez les options individuellement.
  Lorsqu'une option est activée et que suffisamment de données ont été collectées, des suggestions personnalisées basées sur votre comportement vous sont proposées. Il peut s'agir de destinations visitées, de numéros composés et de suggestions basées sur votre utilisation de la musique.
  Navigation
  Lorsque Collecter les données de trajet est activé, le véhicule fait des suggestions en fonction des destinations que vous avez visitées.
  Lorsque Itinéraire domicile-travail est activé, la navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail.
  Appels & Messages
  Des suggestions sont proposées pour les numéros composés et les messages envoyés.

Confort

Le véhicule fait des suggestions en fonction de votre utilisation des fonctions confort.

Divertissement

Des suggestions sont proposées pour la source média en cours de lecture. Des suggestions sont également faites pour les services numériques en ligne, par exemple Spotify, Radio TuneIn et les services de streaming, ainsi que pour les catégories, par exemple le genre, l'artiste et l'humeur.

Véhicule

Les suggestions relatives aux fonctions du véhicule s'affichent, par exemple pour l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

Services vocaux en ligne

Les suggestions sont fournies sur la base de vos saisies vocales en ligne et proposées sur le Zero-Layer.

ⓘ Les suggestions proposées dépendent de l'équipement.

Effacement des suggestions collectées

Système multimédia:

→ ⌂ ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Suggestions

- ▶ Sélectionnez ↺.
- ▶ Sélectionnez Oui.

  Les suggestions sont remises à zéro.

Mise à jour de logiciel

INFORMATIONS RELATIVES AUX MISES À JOUR LOGICIELLES

Les mises à jour logicielles maintiennent votre véhicule et les systèmes associés à jour et les protègent contre les failles de sécurité.

Des mises à jour logicielles sont fournies pour les composants du véhicule, tels que les calculateurs, les systèmes de confort, les systèmes de fermeture et de sécurité, les systèmes d'assistance à la conduite, les systèmes de train de roulement et d'entraînement, ainsi que pour le système multimédia MBUX.

Les mises à jour logicielles sont mises à disposition en ligne par l'intermédiaire du module de communication ou d'une connexion Wi-Fi à un point d'accès externe.

Les cartes de navigation sont également mises à jour via des supports de données externes (une clé USB, par exemple).

Installez régulièrement les mises à jour logicielles disponibles. Sinon, la sécurité de votre système multimédia MBUX et de certains composants du véhicule ne peut plus être garantie.

ⓘ Les mises à jour logicielles peuvent être protégées par un code PIN système. Pour de plus amples informations sur le code PIN du système, voir (→ page 539).

Pour de plus amples informations sur les mises à jour logicielles, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com

EXÉCUTION DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE

Conditions requises

POUR LES MISES À JOUR LOGICIELLES VIA LE MODULE DE COMMUNICATION ET LE WI-FI:

- Votre véhicule est associé à un Mercedes-Benz ID (⟶ page 512).
- Mises à jour logicielles sans Mercedes-Benz ID: l'option Autoriser les mises à jour de logiciel est activée dans le menu Mise à jour de logiciel.
- Pour les mises à jour logicielles via le module de communication: il existe une connexion Internet via le module de communication (⟶ page 605).
- Pour les mises à jour logicielles via Wi-Fi: il existe une connexion à un point d'accès Wi-Fi externe (⟶ page 605).

ⓘ Selon la mise à jour logicielle, celle-ci est lancée par l'intermédiaire du module de communication, du Wi-Fi ou d'un support de données externe.

ⓘ Les mises à jour logicielles en ligne ne peuvent pas être exécutées via des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP.

ⓘ Si le point d'accès Wi-Fi nécessite une connexion via le navigateur, ce dernier s'ouvrira pour lancer la mise à jour après une connexion réussie. Suivez les instructions affichées dans le navigateur pour démarrer le téléchargement.

Système multimédia:

Réglages » Système » Mise à jour de logiciel »

LANCEMENT DE LA MISE À JOUR DES CARTES À PARTIR D'UN SUPPORT DE DONNÉES EXTERNE

► Reliez le support de données au véhicule via une interface média.
Un message indiquant qu'une mise à jour des cartes est disponible apparaît sur l'écran média.

► Sélectionnez le message.

► Sélectionnez Lancer.
La mise à jour des cartes est lancée.

LANCEMENT DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA LE MODULE DE COMMUNICATION

Lorsque l'option Mise à jour en ligne auto. est activée, les mises à jour disponibles sont automatiquement téléchargées et installées. Activez l'option pour maintenir votre véhicule à jour et le protéger contre les failles de sécurité.

► Sélectionnez Mise à jour en ligne auto..
La mise à jour logicielle est automatiquement téléchargée et installée.

Lorsque l'option est désactivée, les nouvelles mises à jour logicielles vous sont signalées 1 fois. Les mises à jour sont disponibles au téléchargement pendant une durée limitée.

► Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.

► Lancez la mise à jour.
La mise à jour logicielle est automatiquement téléchargée et installée.

LANCEMENT DE LA MISE À JOUR LOGICIELLE VIA WI-FI
Certaines mises à jour logicielles nécessitent également une connexion à un point d'accès Wi-Fi. Il est possible d'établir une connexion avec un point d'accès externe au démarrage de la mise à jour logicielle.

- ► Sélectionnez une mise à jour dans la liste des mises à jour disponibles.
- ► Lancez la mise à jour.
- ► Etablissez la liaison avec un point d'accès Wi-Fi.
  La mise à jour est automatiquement téléchargée et installée.

Certaines mises à jour logicielle ne peuvent être installées que lorsque le véhicule est garé en toute sécurité, qu'il n'y a plus de personnes dans le véhicule et que le véhicule est verrouillé.

POUR LES MISES À JOUR LOGICIELLES AVEC ÉTAT SÉCURISÉ DU VÉHICULE
Lorsque vous atteignez la dernière étape de l'installation, un message apparaît sur l'écran central après l'arrêt du véhicule.

- ► Suivez les instructions étape par étape qui apparaissent sur l'écran média pour terminer l'installation.

INSTALLATION DES MISES À JOUR LOGICIELLES
Une fois téléchargées, les mises à jour logicielles sont installées automatiquement. Dès qu'une mise à jour logicielle est terminée, une notification apparaît sur l'écran média. Vous devrez éventuellement redémarrer le système multimédia MBUX.

Certaines mises à jour logicielles nécessitent un état sécurisé du véhicule pour terminer l'installation. Elles ne peuvent être exécutées que dans le véhicule correctement immobilisé et avec le véhicule arrêté. Si cela s'avère nécessaire, un message apparaît sur l'écran média après avoir arrêté le véhicule.

- ► Suivez les instructions affichées sur l'écran média.

Pour certaines mises à jour logicielles, vous pouvez définir une heure d'installation. L'installation se fera automatiquement à l'heure programmée. Il est interdit de se trouver dans le véhicule pendant l'installation. Veuillez noter que l'installation prévue peut démarrer uniquement lorsque le véhicule est verrouillé.

Si une installation pour laquelle vous pouvez définir une heure est disponible, un message s'affiche sur l'écran média après l'arrêt du véhicule.

- ► Suivez les instructions affichées sur l'écran média.

Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant l'installation de ces mises à jour logicielles. Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans le véhicule. Les événements enregistrés dans les calculateurs du véhicule peuvent être écrasés.

DISPONIBILITÉ DE L'ÉCRAN MÉDIA
Lors de l'installation des mises à jour de logiciel, il n'est pas possible d'utiliser ni le véhicule, ni l'écran média. Lorsqu'une installation est en cours, vous pouvez recevoir un message d'écran.

ⓘ Le message d'écran n'apparaît pas à chaque installation d'une mise à jour de logiciel.

Dans de rares cas, une erreur peut survenir lors de l'installation. Le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure.

Lorsque la restauration de la version antérieure s'avère impossible, un message apparaît sur l'écran.

PANNE DE L'ÉCRAN MÉDIA:
Si l'écran média est en panne ou si le message d'écran est affiché en permanence, certains systèmes tels que la caméra de recul ou la climatisation ne sont plus disponibles. Continuez de rouler, mais avec prudence, et rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations sur les mises à jour de logiciel, consultez le https://me.secure.mercedes-benz.com.

Réinitialisation du système multimédia (fonction de remise à zéro)

ATTENTION
Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran multimédia

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

- ► Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Certains réglages ne peuvent être réinitialisés que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia :
Réglages » Système » Réinitialiser

EN RÉINITIALISANT LE SYSTÈME, LES DONNÉES ET RÉGLAGES PERSONNELS SONT EFFACÉS, PAR EXEMPLE:

- Appareils raccordés
- Profils utilisateur individuels
- Données biométriques

ⓘ Les données utilisées et enregistrées dans le système multimédia par les systèmes d'assistance à la conduite sont effacées.

► Sélectionnez Réinitialiser.
Un message vous demande si le système doit vraiment être remis à zéro.

► Sélectionnez Oui.
Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison. Après la remise à zéro du système, le système multimédia redémarre.

ⓘ En raison de la protection des données et du fonctionnement de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, il est nécessaire d'effectuer une remise à zéro complète du système avant de vendre ou de céder le véhicule à un tiers ou après avoir utilisé un véhicule de location.

Informations sur le véhicule

Affichage des données du véhicule

Système multimédia :

→ ⌂ » Infos

► Sélectionnez Véhicule.

Les données du véhicule sont affichées.

Affichage des données moteur

Système multimédia:

→ ⌂ » Infos

► Sélectionnez Moteur.

Les données moteur sont affichées.

ⓘ Les valeurs maximales pouvant être effectivement atteintes pour la puissance et le couple du moteur peuvent différer des valeurs certifiées dans les limites des tolérances autorisées selon les directives spécifiques au pays (base: CEE-ONU n° 85 ou directives spécifiques au pays).

LES VARIABLES SONT, PAR EXEMPLE:

- Niveau de la mer
- Qualité du carburant
- Température extérieure
- Température de service du moteur

Adaptez votre style de conduite en conséquence.
Le voyant d'alerte [🌡] qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

ⓘ Les valeurs affichées sont données à titre indicatif uniquement. La valeur affichée sur l'écran média pour la puissance du moteur et le couple moteur peut différer des valeurs réelles.

ⓘ Le voyant d'alerte [🌡] pour indiquer la limitation de puissance après le démarrage du véhicule n'est pas disponible sur tous les modèles de véhicule.

Affichage de la consommation

Système multimédia :

→ ⌂ » Infos

► Sélectionnez Consomm..

Les valeurs de consommation instantanées et moyennes sont affichées.

Navigation

Activation de la navigation

Système multimédia:

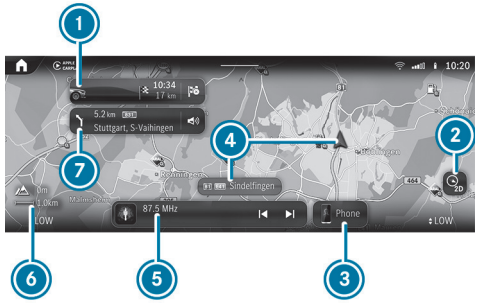
Navigation

- Vous pouvez également activer l'assistant vocal MBUX (⟶ page 495).
- Passez à la navigation.
  La carte apparaît.

ⓘ Lorsque vous souhaitez activer la navigation par l'intermédiaire de la touche NAVI ou par un résultat de la recherche globale et le message Activation de la navigation. Veuillez patienter... apparaît sur l'écran média, cela signifie qu'aucune navigation n'est installée. Vous pouvez faire installer la navigation ultérieurement dans un point de service Mercedes-Benz.

Vue d'ensemble de la navigation

CARTE NUMÉRIQUE



1. Module de navigation (vue réduite)
   Guidage activé:
   Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations importantes concernant l'itinéraire, par exemple la destination ou un ralentissement
   ⊗ Interruption du guidage en cours
   Une pression ouvre le module de navigation et affiche la vue d'ensemble de l'itinéraire (⟶ page 558).
2. Réglage de l'orientation de la carte et du type de carte
3. Affichage du menu Téléphone
4. Position actuelle du véhicule (symbole de véhicule ou flèche)

5 Affichage des applications de divertissement
6 Altitude et échelle de la carte (⟶ page 576)
7 La fenêtre de navigation affiche la prochaine manœuvre (vue réduite) ou le suivi de l'itinéraire (vue agrandie)
Guidage activé: le suivi de l'itinéraire indique, par exemple, les sections d'itinéraire, les manœuvres à venir avec recommandations de voie de circulation, la destination, les ralentissements, les images 3D aux sorties d'autoroute, les contenus en ligne

APPUYER PLUSIEURS FOIS SUR 2 PERMET DE CHANGER L'ORIENTATION DE LA CARTE DANS CET ORDRE:

- 2D et vers le nord
- 2D et dans le sens de la marche
- 3D et dans le sens de la marche
- Carte avec l'itinéraire complet

ⓘ Lorsque vous déplacez la carte, il est possible de commuter entre 3D sens de la marche et 2D orientation Nord.

VOUS DISPOSEZ DES TYPES DE CARTE 2 SUIVANTS:

- Affichage de jour
- Affichage de nuit
- Carte satellite

ⓘ Si vous constatez un problème avec la carte numérique, vous pouvez le signaler en utilisant le lien https://mapfeedback.here.com/#/report.

Entrée des destinations

REMARQUES RELATIVES À L'ENTRÉE DE DESTINATIONS

⚠ ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ENTRÉE D'UNE DESTINATION SPÉCIALE OU D'UNE ADRESSE

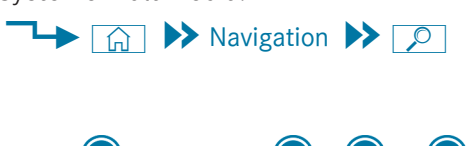
Conditions requises

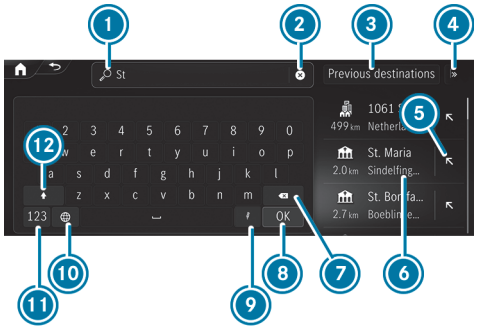
- **Pour la recherche en ligne :**
  - Une connexion Internet est établie.
  - Des services connectés sont disponibles.
  - Vous avez créé un Mercedes me ID.
  - Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
  - Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me

- Le service connecté est disponible et a été activé.

ⓘ Si la recherche en ligne n'est pas disponible, la recherche s'effectue à l'aide des données de la carte numérique.

Système multimédia:





Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse (exemple)

1. Ligne de saisie avec entrée actuelle
2. Effacement de l'entrée
3. Sélection des dernières destinations
4. Affichage et sélection d'autres recherches de destination
5. Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
6. Résultat de la recherche
7. Effacement du dernier caractère entré
8. Masquage du clavier
9. Activation de la saisie vocale
10. Réglage de la langue écrite
11. Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
12. Commutation sur les majuscules ou les minuscules

► Entrez la destination. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre.

Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.

ⓘ Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne. La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

VOUS POUVEZ, PAR EXEMPLE, EFFECTUER LES SAISIES SUIVANTES DANS 1:

- Ville, rue, numéro de maison ou rue, ville
- Code postal (CP)
- Nom ou catégorie de la destination spéciale, par exemple Restaurants
- Ville, nom de la destination spéciale
- Nom du contact
- Coordonnées géographiques (⟶ page 550)

► Masquez le clavier avec OK.

► Sélectionnez la destination dans la liste.

Le menu suivant affiche la destination sélectionnée avec les informations d'adresse et un extrait de carte correspondant.

Le menu permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE SUGGESTION DE DESTINATION

Conditions requises

- L'option Collecter les données de trajet est activée (⟶ page 539).
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [🔍]

- ▶ Sélectionnez Suggestions.
  L'itinéraire est calculé dans le menu suivant.

ⓘ Si Suggestions a été sélectionné, un menu est disponible via [•••]. Ce menu permet de régler les suggestions et les fonctions de mémorisation.

ⓘ Modification des suggestions de destination (⟶ page 568).

SÉLECTION DES DERNIÈRES DESTINATIONS

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [🔍]

- ▶ Sélectionnez Dernières destinations.
- ▶ Sélectionnez la destination.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ⓘ Vous pouvez enregistrer une destination comme favori (⟶ page 568).

SÉLECTION D'UNE DESTINATION SPÉCIALE

Conditions requises

- **Pour l'utilisation de destinations spéciales personnelles :** un appareil USB est raccordé au système multimédia.
- L'appareil USB contient des destinations spéciales personnelles enregistrées au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier PI personnels.

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [🔍]

- ▶ Sélectionnez Destinations spéciales.
- ▶ Sélectionnez l'une des catégories d'accès rapide affichées, par exemple [P].
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ou

- ▶ Sélectionnez Toutes les catégories ou Dest. spéc. personnelles (voir les conditions requises).
- ▶ Sélectionnez la catégorie.
- ▶ Sélectionnez la destination spéciale.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

RÉGLAGE DU FILTRE DE RECHERCHE APRÈS SÉLECTION D'UNE CATÉGORIE DE DESTINATIONS SPÉCIALES

LA ZONE DE RECHERCHE PRÉDÉFINIE DÉPEND DE L'ÉTAT DU GUIDAGE:

- Lorsqu'aucun guidage n'est activé, la recherche est effectuée Dans les environs.

- Lorsqu'un guidage est activé, la recherche est effectuée Sur l'itinéraire.

► Lorsque les résultats de la recherche apparaissent, sélectionnez Filtre.

► Sélectionnez la zone de recherche, par exemple Dans les environs.

► S'il existe déjà un itinéraire avec des destinations intermédiaires et que Dans environs dest. a été sélectionné par l'intermédiaire du filtre de recherche, sélectionnez la destination pour la recherche.

ou

► Sélectionnez le temps de trajet souhaité jusqu'à la destination spéciale.
► Sélectionnez Résultats.

CONFIGURATION DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

LES CATÉGORIES APPARAISSENT:

- sous la forme de symboles après l'affichage de l'écran de saisie de la destination par l'intermédiaire de [🔍]
- sous la forme d'une liste après l'affichage de Toutes les catégories

► Dans le menu Destinations spéciales, sélectionnez Toutes les catégories.

► Sélectionnez [☆] ou [★] pour une catégorie.
Une pression sur [☆] ajoute la catégorie.
Une pression sur [★] enlève la catégorie.

► Revenez en arrière avec [↩].
Les nouvelles catégories apparaissent après le prochain affichage de l'écran de saisie de la destination.

ⓘ Lorsque tous les accès rapides sont occupés, sélectionnez la catégorie à remplacer.

MODIFICATION DE L'ORDRE DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

► Dans le menu Destinations spéciales, appuyez longuement sur une catégorie pour l'accès rapide.

► Appuyez sur les flèches situées à côté de la catégorie sélectionnée.
Les flèches pour les autres catégories sont grisées.

► Faites glisser la catégorie vers le haut ou vers le bas.

► Sélectionnez [✓].

EFFACEMENT DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

► Dans le menu Destinations spéciales, appuyez longuement sur une catégorie pour l'accès rapide.

► Sélectionnez [★] pour la catégorie sélectionnée.

► Sélectionnez Effacer.

► Sélectionnez [✓].

MODIFICATION DES CATÉGORIES POUR LES DESTINATIONS SPÉCIALES PERSONNELLES

► Sélectionnez Dest. spéc. personnelles.

► Appuyez sur une catégorie jusqu'à ce qu'un menu s'affiche.

► Sélectionnez Modifier le nom et entrez un nom.

► Sélectionnez Modifier l'icone, puis sélectionnez un symbole.

► Sélectionnez Effacer et confirmez la demande avec Oui.

SÉLECTION D'UN CONTACT POUR L'ENTRÉE DE LA DESTINATION

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 585).
- Les contacts du téléphone portable ont été téléchargés.
- Le contact a une adresse avec des données de navigation valables.
- Les données d'adresse sont associées à la carte numérique.

Système multimédia:

Navigation

- ▶ Entrez un contact dans la ligne de saisie.
- ▶ Sélectionnez l'adresse.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

ⓘ Vous pouvez également entrer le nom d'un contact dans le champ de recherche après avoir affiché l'écran de saisie de la destination.

ENTRÉE DES COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES

Système multimédia:

Navigation

- ▶ Entrez les coordonnées géographiques sous forme de latitude et de longitude.

EXEMPLES DE FORMATS D'ENTRÉE:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (degrés, minutes et secondes)
- 47.969722 7.956944 (degrés décimaux)

- ▶ Confirmez votre saisie.
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE DESTINATION SUR LA CARTE

Système multimédia:

Navigation

- ▶ Si nécessaire, déplacez la carte (⟶ page 575).
- ▶ Appuyez longuement sur la carte.
  Les destinations disponibles s'affichent.

ou

- ▶ Appuyez sur un symbole de destination spéciale.
  La destination spéciale est sélectionnée. Si plusieurs destinations spéciales se trouvent au niveau de la position sur la carte, une liste apparaît.
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste Objets sélect..
  Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

SÉLECTION D'UNE DESTINATION À PARTIR DES FAVORIS

Conditions requises

- Des destinations sont mémorisées en tant que favoris.
  Mémorisation d'une dernière destination ou d'une suggestion de destination en tant que favori (⟶ page 568)

Système multimédia :

Navigation

- ▶ Sélectionnez Favoris.
- ▶ Sélectionnez un favori.
  L'itinéraire est calculé dans le menu suivant.

LES ADRESSES DE DOMICILE ET DE TRAVAIL SONT DÉJÀ DÉFINIES

► Sélectionnez Domicile ou Travail.

Le menu suivant permet de calculer l'itinéraire.

LES ADRESSES DE DOMICILE ET DE TRAVAIL NE SONT PAS ENCORE DÉFINIES

► Sélectionnez Domicile ou Travail.

La demande de confirmation, par exemple Aucune adresse disponible pour "Domicile". Définir l'adresse maintenant?, apparaît.

► Sélectionnez Oui.

► Recherchez ou sélectionnez l'adresse.

► Sélectionnez Enregistrer.

EFFACEMENT DE FAVORIS

► Sélectionnez [•••] pour un favori.
► Sélectionnez Effacer.

ou

► Sélectionnez Effacer tous.

► Confirmez la demande.

Lorsque tous les favoris ont été effacés, Ajouter un favori est par exemple disponible.

SÉLECTION DES DESTINATIONS REÇUES

Conditions requises

- Pour la réception de destinations externes, une connexion Internet est établie.
- Des destinations ont été envoyées au véhicule.
- Des destinations ont été partagées dans le véhicule depuis une autre place.

Système multimédia :

→ [⌂] » Navigation » [🔍]

Le véhicule peut recevoir des destinations provenant de services ou d'applications. Lorsqu'une destination est reçue, vous recevez une notification.

► Sélectionnez Destinations reçues.

► Sélectionnez une destination.

L'itinéraire est calculé dans le menu suivant.

ⓘ Vous pouvez enregistrer une destination reçue dans les favoris (⟶ page 568).

EFFACEMENT DES DESTINATIONS REÇUES

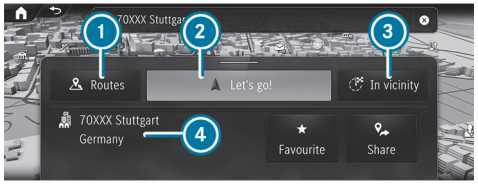
► Effacez une destination avec [🗑].

ou

► Sélectionnez Effacer tous.

Itinéraire

CALCUL DE L'ITINÉRAIRE



Affichage des détails (exemple)

1. Affichage des itinéraires alternatifs
2. Calcul de l'itinéraire et lancement du guidage
3. Sélection d'une destination spéciale dans les environs de la destination
4. Adresse de destination

   L'affichage des détails peut contenir d'autres entrées, telles que l'adresse de 3 mots de what3words ou les contenus en ligne

Après la sélection de la destination, l'itinéraire est calculé.

► Sélectionnez l'une des options.

AFFICHAGE DES ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

► Sélectionnez Itinéraires.

► Sélectionnez un itinéraire alternatif(→ page 560).

LANCEMENT DU GUIDAGE

► Sélectionnez C'est parti! .

OUVERTURE DE L'AFFICHAGE DES DÉTAILS AVEC L'ADRESSE DE DESTINATION

► Tirez le repère situé au-dessus de 2 vers le haut.

En fonction de la destination sélectionnée et de la disponibilité, des contenus en ligne, tels que les évaluations et les informations météorologiques, peuvent être affichés.

Lorsque la destination se trouve dans un autre fuseau horaire, un message apparaît.

► **Partage de la destination :** sélectionnez Partager.

L'option permet de scanner le code QR affiché.

► **Mémorisation de la destination en tant que favori :** sélectionnez Favori, puis une option.

► **Affichage de l'adresse Web :** sélectionnez www si une adresse Web est disponible.

► **Appel de la destination :** sélectionnez Appeler si un numéro de téléphone est disponible.

RECHERCHE DE DESTINATIONS SPÉCIALES DANS LES ENVIRONS DE LA DESTINATION AFFICHÉE

► Sélectionnez Dans environs.

► Recherchez à partir des catégories, entrez une recherche ou recherchez des destinations spéciales personnelles(→ page 548).

AJOUT D'UNE DESTINATION INTERMÉDIAIRE À L'ITINÉRAIRE EXISTANT OU LANCEMENT D'UN NOUVEAU GUIDAGE

► Sélectionnez Ajouter.

L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.

► **Il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** confirmez la demande avec Oui et sélectionnez une destination intermédiaire (⟶ page 558) à remplacer par la nouvelle destination intermédiaire dans la vue d'ensemble de l'itinéraire.

ou

► Sélectionnez [🏁] Remplacer.

L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Le guidage commence.

ⓘ **SI VOUS AFFICHEZ LE MENU PENDANT LE GUIDAGE, D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES:**

- Pour modifier l'ordre des destinations, sélectionnez Déplacer (⟶ page 559).
- Pour effacer la destination, sélectionnez Effacer (⟶ page 559).
- Pour mettre fin au guidage, sélectionnez Interrompre le guidage.

SÉLECTION DU TYPE D'ITINÉRAIRE

Système multimédia:

[🏠] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙] ▸▸ Itinéraire

UTILISATION DU MODE REMORQUE ET DES ITINÉRAIRES EN LIGNE

Le système calcule un itinéraire rapide avec un temps de trajet court.

Le mode Remorque est disponible lorsqu'une remorque est attelée au véhicule. Vous pouvez sélectionner des itinéraires en ligne (si disponibles).

ⓘ Le mode Remorque et les itinéraires en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays ni sur tous les véhicules.

► Sélectionnez Mode remorque.

Une demande de confirmation apparaît sur le système multimédia.

► Confirmez la demande.

L'heure d'arrivée à destination tient compte d'une vitesse de conduite réduite avec remorque.

► **Utilisation d'itinéraires en ligne :** activez l'option.

PRISE EN COMPTE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES POUR L'ITINÉRAIRE

► Sélectionnez Guidage dynamique [>] .

► Sélectionnez l'une des options.

EXPLICATION DES OPTIONS:

- Automatique

  Il est tenu compte des messages d'information routière de Live Traffic Information (⟶ page 569).

  Les services Live Traffic Information et RDS-TMC (FM) ne sont pas disponibles dans tous les pays.
- Sur demande

  Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé en raison de messages d'information routière, une demande de confirmation apparaît. Vous pouvez conserver l'itinéraire actuel ou reprendre l'itinéraire dynamique (⟶ page 555).
- Désactivé

  Lors du calcul de l'itinéraire, le système ne tient pas compte des messages d'information routière.

NAVIGATION POUR REMORQUES ET VÉHICULES SURDIMENSIONNÉS

Conditions requises

- La destination est entrée.
- L'adresse de destination est affichée.
- Mercedes-Benz App est installée sur un appareil externe (sur une tablette ou un smartphone, par exemple).
- **Pour une navigation pour remorques et véhicules surdimensionnés :**
  - Les services connectés de Mercedes-Benz sont disponibles.
  - Vous avez un compte utilisateur Services connectés auquel le véhicule est associé.
  - Le service connecté «Navigation pour remorques et véhicules surdimensionnés» est disponible et activé sur le portail Mercedes-Benz.
  - L'option d'itinéraire Nav. véh. surdimensionnés est activée sur le système multimédia MBUX.

Le système de navigation pour remorques et véhicules surdimensionnés calcule un itinéraire optimisé en fonction des dimensions de l'attelage et du poids total autorisé, par exemple. Ce qui permet d'éviter les obstacles comme les tunnels bas, les ponts ou encore les routes étroites. De même, les voies de circulation qui ne peuvent être empruntées en raison de restrictions de hauteur de passage, de rayons de courbure, de largeur de chaussée et d'autres paramètres sont évitées. L'itinéraire est calculé dans Mercedes-Benz App avant d'être envoyé au système multimédia MBUX.

Activer le service connecté « Navigation pour remorques et véhicules surdimensionnés »

► Ouvrez Mercedes-Benz App sur votre smartphone.

► Appuyez sur ☰ sur le coin supérieur gauche et sélectionnez le véhicule.

Le menu Garage apparaît.

► Sélectionnez l'option Gestion des services.

► Sélectionnez l'option Navigation.

► Activez l'option Navigation pour remorques et véhicules surdimensionnés.

ACTIVEZ L'ITINÉRAIRE POUR LES REMORQUES ET LES VÉHICULES SURDIMENSIONNÉS SUR LE SYSTÈME MULTIMÉDIA MBUX

► Sélectionnez Navigation.

► Sélectionnez ⚙.

► Sélectionnez Itinéraire.

► Activez l'option d'itinéraire Nav. véh. surdimensionnés.

CALCULEZ L'ITINÉRAIRE OPTIMISÉ ET ENVOYEZ L'ADRESSE AU VÉHICULE

► Dans Mercedes-Benz App, sélectionnez la position actuelle du véhicule ➤ dans le coin inférieur droit.

► Entrez la destination. Vous pouvez par exemple entrer la destination comme adresse ou choisir parmi des catégories, par exemple 🅿.

► Activez l'option Navigation avec des véhicules surdimensionnés.

► Sélectionnez Envoyer l'adresse au véhicule.

► Sélectionnez l'itinéraire sur le système multimédia MBUX.

RÉGLEZ LES PARAMÈTRES DU VÉHICULE

► Sélectionnez la position actuelle du véhicule ➤ dans le coin inférieur droit.

- ► Sélectionnez [⚙].
- ► Sélectionnez l'option Remorques et véhicules surdimensionnés.
  La page Paramètres du véhicule s'affiche.
- ► Sélectionnez Remarques importantes.
  Les références s'affichent.

REMARQUES SUIVANTES

- Respectez les conditions locales ainsi que les règles de circulation, le code de la route et la signalisation routière.
- Le calcul de l'itinéraire repose sur les informations enregistrées pour le véhicule et la remorque dans l'application Mercedes-Benz à la rubrique « Navigation pour remorques et véhicules surdimensionnés ».
- Veuillez noter qu'un paramétrage effectué par vos soins a un impact sur le calcul des itinéraires.
- Pour cette fonction, une connexion Internet permanente est nécessaire.
- Pendant le trajet, si la transmission de la position du véhicule a été désactivée ou qu'aucune connexion Internet permanente n'est disponible, la mise à jour de l'itinéraire ne s'effectuera pas.

- ► Appuyez sur la touche [X] pour fermer la page.
- ► Modifiez si nécessaire les paramètres du véhicule.
- ► Sélectionnez Enregistrer.
  Les paramètres du véhicule ont été enregistrés.

RÉGLEZ LES PARAMÈTRES DE LA REMORQUE

- ► Sur la page Paramètres du véhicule, activez l'option Remorque attelée.
- ► Sélectionnez l'option Caractéristiques de la remorque.
- ► Choisissez la taille de la remorque.
- ► Modifiez les paramètres de la remorque.
- ► Sélectionnez Enregistrer.
  Les paramètres de la remorque ont été enregistrés.
- ► Modifiez la limitation de vitesse pour la remorque si nécessaire, et sélectionnez Enregistrer.

ⓘ Il est également possible de rejeter les paramètres de la remorque en cliquant sur Réinitialiser les propriétés.

CALCUL D'ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

Système multimédia :

[⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙] ▸▸ Vue

- ► Activez Aperçu itinéraire après départ.
  Des itinéraires alternatifs sont calculés pour chaque itinéraire.

REPRISE D'UN ITINÉRAIRE DE CONTOURNEMENT SUR REQUÊTE

Conditions requises

- L'option Sur demande est activée dans le menu Guidage dynamique (⟶ page 553).
- Le guidage est activé.
- Des messages d'information routière sont disponibles pour l'itinéraire actuel.

Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé, l'itinéraire actuel et le nouvel itinéraire sont affichés.

Lorsqu'une autre application est activée, une notification apparaît.

- Confirmez la notification.
- **Reprise du nouvel itinéraire :** sélectionnez Valider.
- **Conservation de l'itinéraire actuel :** sélectionnez Conserver l'itinéraire actuel.

SÉLECTION DES OPTIONS D'ITINÉRAIRE

Système multimédia :

Navigation » Itinéraire » Options Eviter

EXCLUSION OU UTILISATION DE SECTIONS DE L'ITINÉRAIRE (AUTOROUTES OU FERRYS, PAR EXEMPLE)

- Activez ou désactivez l'option d'exclusion.

  Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite les autoroutes, par exemple.

  Utilisation : l'option est désactivée. L'itinéraire prend en compte les autoroutes, par exemple.

ⓘ Les options d'itinéraire sélectionnées ne peuvent pas toujours être prises en compte. Ainsi, l'itinéraire calculé peut par exemple inclure des lignes de ferry, même si l'option d'exclusion Eviter les ferrys est activée. Un message correspondant apparaît alors et est diffusé.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ROUTES À PÉAGE

L'utilisation de routes à péage requiert le paiement d'une taxe d'utilisation (péage).

- Sélectionnez Routes à péage [>].
- Activez ou désactivez Eviter tous.

  Lorsque l'option est activée, l'itinéraire évite les routes à péage.

  Lorsque l'option est désactivée, l'itinéraire prend en compte les routes à péage.

ou

- Sélectionnez une option pour Paiement comptant/carte ou Péage électronique.

  Exclusion : l'itinéraire évite les routes à péage en fonction de la méthode de paiement sélectionnée.

  Utilisation : l'itinéraire prend en compte les routes soumises à un péage en fonction de la méthode de paiement sélectionnée.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ROUTES À VIGNETTE

Une vignette autorise l'utilisation temporaire du réseau routier.

- Sélectionnez Eviter routes à vignette [>].
- Activez ou désactivez Eviter tous.

ou

- Dans la liste, activez ou désactivez certains pays.

  Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite les routes à vignette dans les pays sélectionnés.

  Utilisation : l'option est désactivée. L'itinéraire prend en compte les routes du pays sélectionné soumises à une taxe valable pour une période déterminée (vignette).

ⓘ Les options d'itinéraire ne sont pas disponibles dans tous les pays.

EXCLUSION OU UTILISATION DES ZONES ENVIRONNEMENTALES

ⓘ Cette fonction est disponible lorsqu'une connexion Internet est établie.

- Activez ou désactivez Région avec zones environnem..

  Exclusion : l'option est activée. L'itinéraire évite toutes les zones environnementales faisant l'objet de restrictions pour le véhicule. Celles-ci sont affichées en rouge sur la carte.

  Utilisation : l'option est désactivée. Les zones environnementales faisant l'objet de restrictions pour le véhicule sont traversées sur l'itinéraire. Un avertissement s'affiche avant l'entrée dans la zone environnementale.

EXCLUSION DE ZONES

- Sélectionnez Eviter zones [>] (→ page 577).

SÉLECTION DES MESSAGES CONCERNANT L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- **Pour une signalisation sonore à l'approche d'une destination spéciale personnelle :** l'appareil USB contient des destinations spéciales personnelles.
- L'appareil USB est raccordé au système multimédia.
- La catégorie à laquelle la destination spéciale personnelle appartient est activée.

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙] ▸▸ Messages & signaux sonores

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

- Activez Messages réduits.

  Lorsqu'une recommandation pour la conduite est disponible et que la manœuvre est simple, vous entendez un message bref, par exemple «Dans 200 m, tournez à droite». Cela minimise le nombre de recommandations pour la conduite données le long de l'itinéraire.

- Activez Messages détaillés.

  Lorsqu'une recommandation pour la conduite est disponible et que la situation de marche est complexe, vous entendez des informations complémentaires, par exemple «Dans 200 m, tournez à droite et continuez sur la route prioritaire». Des recommandations pour la conduite supplémentaires sont données pour l'itinéraire, par exemple en cas de bifurcation de routes prioritaires.
- Activez Annoncer le nom des rues.

  Le nom de la rue dans laquelle le véhicule tourne est annoncé.

ⓘ L'option n'est pas disponible dans tous les pays ni dans toutes les langues.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ANNONCE DES MESSAGES D'INFORMATION ROUTIÈRE

- Activez ou désactivez Annoncer les alertes de trafic.

  Lorsqu'elles sont disponibles, des alertes de trafic sont annoncées, par exemple avant une fin de bouchon dangereuse.

SIGNALISATION SONORE À L'APPROCHE D'UNE DESTINATION SPÉCIALE PERSONNELLE

► Sélectionnez Destinations spéciales personnelles.

► Activez une catégorie.

Une signalisation sonore est émise à l'approche d'une destination spéciale personnelle de la catégorie activée.

AFFICHAGE DE LA VUE D'ENSEMBLE DE L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- Une destination est entrée.

Système multimédia :

→ Navigation



Guidage activé (exemple)

1. Entrée d'une adresse ou d'une destination spéciale
2. Destination et heure d'arrivée
   en dessous, distance actuelle jusqu'à la destination et drapeau d'arrivée
3. Autres itinéraires
4. Recherche d'une place de stationnement
5. Activation et désactivation de l'affichage des informations routières
6. Exécution de réglages pour Vue, Messages & signaux sonores et Itinéraire

Lorsqu'un guidage est activé, la destination et les destinations intermédiaires entrées sont affichées.

EN FONCTION DE L'ITINÉRAIRE, DES CONDITIONS DE CIRCULATION ET DES DONNÉES DISPONIBLES, DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SONT AFFICHÉES:

- Nom, adresse de destination
- Symboles pour la destination intermédiaire et la destination
- Numéro de téléphone (si disponible)
- Adresse Web (si disponible)
- Informations routières

L'itinéraire peut contenir jusqu'à 4 destinations intermédiaires.

► Sélectionnez l'une des options.

PLANIFICATION DE L'ITINÉRAIRE

Système multimédia:

→ Navigation →

► Entrez la destination intermédiaire (⟶ page 53).

Après l'entrée de la destination et le nouveau calcul de l'itinéraire, l'aperçu de l'itinéraire est de nouveau affiché. L'itinéraire contient une nouvelle destination intermédiaire.

ⓘ S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires, effacez-en une (⟶ page 559).

MODIFICATION D'UN ITINÉRAIRE AVEC DES DESTINATIONS INTERMÉDIAIRES

Conditions requises

- Vous avez saisi une destination et au moins une destination intermédiaire.

Système multimédia:

Navigation

MODIFICATION DE L'ORDRE DES DESTINATIONS

- ► Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez longuement sur une destination.
- ► Déplacez la destination avec ◀ ou ▶.
- ► Appuyez sur ✓.
  Vous quittez le mode d'édition.

EFFACEMENT D'UNE DESTINATION

- ► Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, appuyez longuement sur une destination.
- ► Appuyez sur 🗑.
  Vous quittez le mode d'édition.

AFFICHAGE DE LA LISTE DES ITINÉRAIRES

Système multimédia:

Navigation

- ► Sur la carte numérique, appuyez sur la fenêtre de navigation (7) (⟶ page 545).



Liste des itinéraires (exemple)

(1) Manœuvre à venir avec flèche de changement de direction, distance à parcourir jusqu'à la manœuvre, numéro de la route, nom de la rue

Activation des messages de guidage vocal

Désactivation des messages de guidage vocal

En dessous, sections suivantes de l'itinéraire jusqu'à la destination finale

(2) Position actuelle du véhicule

Les sections de l'itinéraire apparaissent dans la fenêtre de la navigation. La liste des itinéraires est actualisée pendant la marche.

ⓘ Les informations autoroutes indiquent les points de service disponibles. Après avoir sélectionné des symboles, par exemple pour les parkings, les aires de repos ou les sorties d'autoroute, la destination spéciale est reprise comme destination intermédiaire ou comme destination.

- ► Balayez vers le haut ou vers le bas.
- ► Sélectionnez une section de l'itinéraire.
  L'extrait de carte s'affiche.
- ► **Retour à la position du véhicule :** sélectionnez Position actuelle.

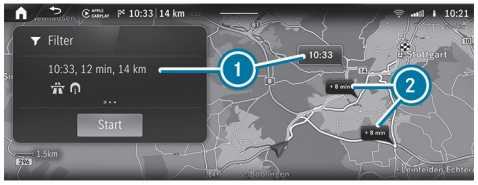
SÉLECTION D'UN ITINÉRAIRE ALTERNATIF

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- L'option Aperçu itinéraire après départ est activée (⟶ page 555).

Système multimédia :

Navigation Autres itinéraires



Itinéraires alternatifs (exemple)

(1) Itinéraire d'origine mis en évidence

(2) Itinéraires alternatifs avec indication de la différence de temps de trajet

ⓘ Dans (2), il se peut également qu'un itinéraire plus rapide mais nettement plus long soit affiché.

LES INFORMATIONS SUIVANTES SUR L'ITINÉRAIRE SONT AFFICHÉES:

- Temps de trajet
- Heure d'arrivée
- Distance à parcourir jusqu'à la destination
- Options d'exclusion selon les options d'itinéraire réglées
- Gain ou perte de temps de trajet par rapport à l'itinéraire d'origine

► Lorsque les itinéraires alternatifs sont calculés, vous pouvez les afficher dans la fenêtre de la navigation en balayant vers la droite ou vers la gauche.

MODIFICATION DU TYPE D'ITINÉRAIRE

► Sélectionnez Filtre.

► Activez ou désactivez le type d'itinéraire.

EXCLUSION OU UTILISATION DES OPTIONS D'ITINÉRAIRE

► Sélectionnez Filtre.

► Activez ou désactivez l'option d'itinéraire (⟶ page 556).

► Confirmez les réglages avec Terminé.

► **Lancement du guidage vers un itinéraire alternatif :** sélectionnez Lancement.

► **Sélection d'un itinéraire alternatif sur la carte :** touchez un point quelconque sur l'itinéraire alternatif.

L'itinéraire alternatif est mis en surbrillance.

CALCUL D'ITINÉRAIRES ALTERNATIFS

Système multimédia :

Navigation Vue

► Activez Aperçu itinéraire après départ.

Des itinéraires alternatifs sont calculés pour chaque itinéraire.

ACTIVATION DE L'ITINÉRAIRE DOMICILE-TRAVAIL

Conditions requises

- Vous avez créé un profil (⟶ page 524) .

- L'option Collecter les données de trajet est activée (⟶ page 539).
- L'option Itinéraire domicile-travail est activée.
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de destination.
- Des itinéraires ont été «appris» pour ces suggestions de destination.
- Aucun guidage n'est activé.

ⓘ L'itinéraire domicile-travail n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:
Navigation » Itinéraire

► Activez Itinéraire domicile-travail.

La navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail.

Pour les itinéraires domicile-travail, les événements de trafic sur l'itinéraire sont signalés même lors de trajets sans guidage activé.

► **Sélection de l'itinéraire domicile-travail :** sélectionnez Lanc..

Le guidage commence sans instructions de conduite vocales.

ⓘ Un itinéraire domicile-travail est également suggéré en cas de ralentissement sur l'itinéraire.

► **Effacement de l'itinéraire domicile-travail :** sélectionnez ×.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE DE STATIONS-SERVICE

Système multimédia :
Réglages » Véhicule

► Sélectionnez Conduite.

► Activez ou désactivez Recherche autom. stations-service.

Lorsque l'option Recherche autom. stations-service est activée, une notification apparaît pour lancer la recherche de stations-service.

LANCEMENT DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE DE STATIONS-SERVICE

Conditions requises

- La recherche automatique de stations-service est activée (⟶ page 561).

SITUATION DE MARCHE

Le niveau de remplissage du réservoir de carburant atteint la réserve de carburant.

La notification suivante est affichée sur l'écran média: Appuyez ici pr rechercher stations-service.

► Confirmez la notification.

La recherche automatique de stations-service est lancée. Les stations-service disponibles sont ensuite affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.

ou

► Masquez la notification avec ⊗.
► Sélectionnez une station-service.

L'adresse de la station-service apparaît.

► Calculez l'itinéraire (⟶ page 552).

La station-service est définie en tant que destination ou destination intermédiaire suivante.

► **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.

La station-service est entrée dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

LANCEMENT DE LA RECHERCHE AUTOMATIQUE D'AIRES DE REPOS

Conditions requises

- Le système ATTENTION ASSIST est activé (⟶ page 450).
- Vous roulez sur une autoroute.
- Les aires de repos sont situées le long de la section d'itinéraire ultérieure.

SITUATION DE MARCHE

► Confirmez la notification.

La recherche d'aires de repos démarre. Les aires de repos disponibles sont affichées le long de l'itinéraire et dans les environs de la position actuelle du véhicule.

► Sélectionnez une aire de repos.

► Calculez l'itinéraire avec l'aire de repos comme destination intermédiaire ou comme destination (⟶ page 552).

► **S'il existe déjà 4 destinations intermédiaires :** sélectionnez Oui dans la demande de confirmation.

L'aire de repos sélectionnée est entrée en position 1 dans la vue d'ensemble de l'itinéraire. La destination intermédiaire 4 est effacée. Le guidage commence.

LANCEMENT DU GUIDAGE ET MODIFICATION D'UN ITINÉRAIRE MÉMORISÉ

Conditions requises

- Un appareil USB sur lequel des itinéraires ont été sauvegardés est raccordé au système multimédia (⟶ page 615).
- L'itinéraire est enregistré au format GPS Exchange (.gpx) dans le dossier «Itinéraires».

Système multimédia :

Navigation

► Appuyez sur la flèche double sur la ligne de l'entrée de la destination autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître Itinéraires enregistrés.

► Sélectionnez Itinéraires enregistrés.

LANCEMENT DU GUIDAGE AVEC UN ITINÉRAIRE MÉMORISÉ

► Sélectionnez un itinéraire.

► Sélectionnez Départ: début de l'itinéraire ou Départ: position actuelle.

Le guidage commence.

MODIFICATION DU NOM DE L'ITINÉRAIRE

► Appuyez sur un itinéraire jusqu'à ce qu'un menu s'affiche.

► Sélectionnez Renommer.

► Entrez le nom.

► Sélectionnez OK.

ENREGISTREMENT ET MÉMORISATION D'UN ITINÉRAIRE

Conditions requises

- Un appareil USB est raccordé au système multimédia (⟶ page 615).

Système multimédia :



- ► Appuyez sur la flèche double sur la ligne de l'entrée de la destination autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître Itinéraires enregistrés.
- ► Sélectionnez Itinéraires enregistrés.

DÉMARRAGE DE L'ENREGISTREMENT

- ► Sélectionnez Lancer l'enregistrement.

  Un rectangle blanc apparaît.

  L'itinéraire est enregistré sur l'appareil USB.

ARRÊT DE L'ENREGISTREMENT

- ► Appuyez sur le rectangle blanc.
- ► Sélectionnez Arrêter l'enregistrement.

Guidage

REMARQUES RELATIVES AU GUIDAGE

⚠ ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Le guidage commence une fois l'itinéraire calculé. Le code de la route a toujours priorité sur les instructions de conduite du système multimédia. Les messages de guidage vocal, les manœuvres et les recommandations de voie de circulation sont des instructions de conduite.

Les manœuvres et les recommandations de voie de circulation sont affichées dans la fenêtre de la navigation.

LES FONCTIONS ET AFFICHAGES SUIVANTS SONT, PAR EXEMPLE, ÉGALEMENT DISPONIBLES DANS LA FENÊTRE DE LA NAVIGATION:

- Liste des itinéraires
- Informations sur la destination

- Informations routières, par exemple longueur d'un bouchon, ralentissement
- Installations autoroutières
- Recherche d'un parking
- Voies d'urgence

Si vous ne suivez pas les instructions de conduite ou si vous quittez l'itinéraire calculé, un nouvel itinéraire est automatiquement calculé.

Si le tracé de la route a été modifié ou si la direction de circulation d'une rue à sens unique a été inversée, par exemple, les instructions de conduite peuvent différer des conditions de circulation réelles.

Pendant le guidage, des alternatives de conduite peuvent être suggérées, par exemple avant de passer une sortie d'autoroute. Le temps de trajet supplémentaire est affiché pour le trajet empruntant la sortie d'autoroute.

Soyez donc attentif aux différentes règles de circulation et aux conditions de circulation actuelles pendant la marche.

L'itinéraire peut être différent de l'itinéraire idéal, par exemple en raison de travaux ou de données cartographiques numériques incomplètes.

REMARQUES RELATIVES À LA RÉCEPTION SATELLITE

Le bon fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception du système satellite utilisé. Dans certaines situations, la réception satellite peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels ou les parkings couverts.

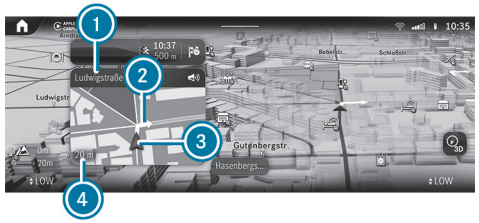
VUE D'ENSEMBLE DES MANŒUVRES

LES MANŒUVRES SONT REPRÉSENTÉES DANS LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Représentation détaillée du croisement

  L'affichage apparaît lorsque vous abordez un croisement.
- Image en 3D

  L'affichage apparaît lorsque vous franchissez des routes sans croisement, par exemple sur les sorties d'autoroute et les échangeurs autoroutiers.



Représentation détaillée du croisement avec la manœuvre imminente (exemple)

1. Nom de la rue dans laquelle vous devez tourner
2. Flèche indiquant la manœuvre (aussi sur la carte)
3. Position actuelle du véhicule
4. Distance actuelle à parcourir avant la manœuvre



Image en 3D de la manœuvre imminente (exemple)

1. Point de manœuvre
2. Flèche indiquant la manœuvre (aussi sur la carte)

   A plus grande échelle, les manœuvres sont représentées par des points au lieu de flèches.

③ Distance actuelle à parcourir avant la manœuvre
④ Position actuelle du véhicule

UNE MANŒUVRE SE COMPOSE DE 3 PHASES:

- Phase de préparation

  S'il y a suffisamment de temps entre les manœuvres, le système multimédia vous prépare à la manœuvre que vous allez avoir à effectuer prochainement. Il émet par exemple le guidage vocal «Préparez-vous à tourner à droite».

  La fenêtre de la navigation affiche une information sur la direction ou le nom de la rue dans laquelle vous devez tourner ainsi que la distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre.
- Phase d'annonce

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer sous peu, en émettant par exemple le guidage vocal «Dans 300 m, tournez à droite».

  Lorsque l'orientation de la carte Zoom automatique est désactivée (⟶ page 579), la fenêtre de la navigation affiche une représentation détaillée du croisement ou une image en 3D de la manœuvre imminente.
- Phase de manœuvre

  Le système multimédia vous annonce la manœuvre que vous allez devoir effectuer immédiatement, par exemple avec le message «Tournez à droite maintenant».

  Exemple pour l'image en 3D: la manœuvre doit être effectuée lorsque l'éloignement actuel ① indique 0 m et que le symbole de la position actuelle du véhicule ④ a atteint le point de manœuvre ①.

ⓘ Les manœuvres apparaissent également sur le combiné d'instruments.

VUE D'ENSEMBLE DES RECOMMANDATIONS DE VOIE DE CIRCULATION



Recommandations de voie de circulation (exemple)
① Voie à éviter (flèche grise)
② Voie possible (flèche blanche)
③ Voie recommandée (flèche blanche sur fond bleu)

L'affichage apparaît lorsque la route comporte plusieurs voies de circulation.

Si la carte numérique contient les données correspondantes, des recommandations de voie de circulation sont affichées dans la fenêtre de la navigation.

EXPLICATION DES VOIES AFFICHÉES:

- Voie recommandée

  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.
- Voie possible

  Vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre uniquement.
- Voie à éviter

  Vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

D'autres voies peuvent apparaître pendant la manœuvre. Les voies réservées aux bus sont également affichées.

ⓘ Les recommandations de voie de circulation apparaissent également sur le combiné d'instruments.

UTILISATION DES INFORMATIONS AUTOROUTES

Lorsque vous roulez sur autoroute, les installations autoroutières ultérieures et les points de service disponibles sont affichés dans la liste des itinéraires. Il peut s'agir par exemple de parkings, d'aires de repos ou de sorties d'autoroute avec des destinations spéciales de service.

Les entrées sont classées par ordre croissant d'éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule.

- ► Sélectionnez une entrée.
- ► Lorsque plusieurs points de service sont disponibles, sélectionnez un point de service dans la liste.

  L'adresse de destination et la position sur la carte s'affichent.
- ► Calculez l'itinéraire (⟶ page 552).

ou

- ► Recherchez une destination spéciale dans les environs.

ou

- ► Utilisez d'autres fonctions, par exemple l'enregistrement de l'adresse de destination du point de service.

DESTINATION ATTEINTE

Lorsque vous êtes arrivé à destination, le système affiche le drapeau d'arrivée [🏁]. Le guidage est terminé. Le menu Navigation est affiché.

Lorsque vous avez atteint une destination intermédiaire, le système affiche le drapeau portant le numéro de la destination intermédiaire [⓪]. Le guidage reprend.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

DÉSACTIVATION

- ► Pendant un guidage vocal, appuyez sur la touche [🔇] du volant ou sur le sélecteur de la console centrale.

  Le message Les instructions de conduite vocales sont désactivées. apparaît.

ou

- ► Dans la liste des itinéraires, sélectionnez [🔊] pour une manœuvre (⟶ page 559).

  Le symbole est remplacé par [🔇].

ACTIVATION

- ► Appuyez de nouveau sur la touche du volant ou sur le sélecteur de la console centrale.

ou

- ► Dans la fenêtre de la navigation, sélectionnez [🔇] pour une manœuvre imminente.

  Le guidage vocal actuel est lu.

  Le symbole est remplacé par [🔊].

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU GUIDAGE VOCAL LORS DES COMMUNICATIONS TÉLÉPHONIQUES

- ► Appuyez sur la touche [⌂] qui se trouve à droite sur le volant.

ou

- ► Appuyez sur [⌂] sur l'écran média.

- ▶ Sélectionnez Réglages.
- ▶ Sélectionnez Système.
- ▶ Sélectionnez Audio.
- ▶ Sélectionnez Messages navigation et infos trafic.
- ▶ Activez ou désactivez Instructions de conduite pendant les appels.
- ▶ **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

RÉGLAGE DU VOLUME SONORE DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

Système multimédia :

[⌂] ▶▶ Réglages ▶▶ Système ▶▶ Audio ▶▶ Messages navigation et infos trafic

- ▶ Sélectionnez Volume instructions conduite.
- ▶ Réglez le volume sonore.
- ▶ **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

GUIDAGE ACTIVÉ

- ▶ Pendant un guidage vocal, réglez le volume sonore au niveau du volant ou de la touche de volume sonore située sur la barre de commande (→ page 520).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RÉDUCTION DU VOLUME SONORE PENDANT LE GUIDAGE VOCAL

- ▶ Appuyez sur la touche [⌂] qui se trouve à droite sur le volant.

ou

- ▶ Appuyez sur [⌂] sur l'écran média.
- ▶ Sélectionnez Réglages.
- ▶ Sélectionnez Système.
- ▶ Sélectionnez Audio.
- ▶ Sélectionnez Messages navigation et infos trafic.
- ▶ Activez ou désactivez Réduire le son pendant les instructions de conduite.
- ▶ **Sortie du menu :** sélectionnez [↩].

RÉPÉTITION DES MESSAGES DE GUIDAGE VOCAL

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

Système multimédia:

[⌂] ▶▶ Navigation

- ▶ Dans la fenêtre de la navigation, sélectionnez [🔊] pour une manœuvre imminente.
- ▶ Sélectionnez [🔇].

  Le message de guidage vocal actuel est répété.

INTERRUPTION DU GUIDAGE

Conditions requises

- Il existe un itinéraire.
- Le guidage est activé.

- ▶ Affichez le menu Navigation.
- ▶ Sélectionnez [🏁] dans le menu Navigation (→ page 545).

VUE D'ENSEMBLE DE OFF ROAD PENDANT LE GUIDAGE

Le parcours réel peut différer de celui indiqué par les données de la carte numérique, en raison par exemple de modifications du tracé de la route. Dans ce cas, le système multimédia n'est momentanément pas en mesure d'associer la position actuelle du véhicule à la carte numérique. Le véhicule est Off Road. Route inconnue apparaît. Le guidage peut être limité.

Lorsque le véhicule roule de nouveau sur une route connue du système multimédia, le guidage s'effectue normalement.

Destination

MÉMORISATION DE LA POSITION ACTUELLE DU VÉHICULE

Système multimédia :

→ [⌂] ⏩ Navigation

- Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule [▲].
- Sélectionnez Enregistrer la position.
- **Enregistrement comme favori :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
- **Mémorisation comme adresse de domicile :** sélectionnez Domicile.
- **Mémorisation comme adresse de travail :** sélectionnez Travail.

MODIFICATION DES DERNIÈRES DESTINATIONS

Système multimédia:

→ [⌂] ⏩ Navigation ⏩ [🔍]

- Sélectionnez Dernières destinations.
- Sélectionnez [•••] pour une dernière destination.

ENREGISTREMENT DE LA DERNIÈRE DESTINATION EN TANT QUE FAVORI

- Appuyez longuement sur une dernière destination.
  Un menu apparaît.
- **Enregistrement comme favori :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris.
- **Mémorisation comme adresse de domicile :** sélectionnez Domicile.
- **Mémorisation comme adresse de travail :** sélectionnez Travail.

EFFACEMENT DE LA DERNIÈRE DESTINATION

- Sélectionnez Dernières destinations.
- Sélectionnez [•••] pour une dernière destination.
- Sélectionnez Effacer.

ou

- Sélectionnez Effacer tous.
- Confirmez la demande.
  Lorsque tous les favoris ont été effacés, Ajouter un favori est par exemple disponible.

MODIFICATION DES SUGGESTIONS DE DESTINATION

Conditions requises

- L'option Collecter les données de trajet est activée (→ page 539).
- Pour l'affichage de suggestions de destination: le système multimédia a collecté suffisamment de données.

Système multimédia:

Navigation

- Sélectionnez Suggestions.
- Appuyez longuement sur une suggestion de destination.
  Un menu apparaît.
- **Ne pas proposer la suggestion de destination :** sélectionnez Ne pas proposer maintenant ou Ne plus proposer.
- **Enregistrement de la suggestion de destination :** sélectionnez Enregistrer dans les favoris, Domicile ou Travail.

ⓘ Effacement d'une suggestion de destination dans les favoris (⟶ page 550).

Guidage avec messages d'information routière actuels

VUE D'ENSEMBLE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES

Les messages actuels d'information routière sont reçus via l'offre digitale par abonnement Live Traffic Information.

Lorsque l'abonnement a expiré, RDS-TMC (FM) est disponible dans certains pays.

ⓘ Live Traffic Information n'est pas disponible dans tous les pays.

Live Traffic Information enregistrée dans votre Mercedes me ID(⟶ page 570). Vous pourrez ainsi profiter gratuitement de ce service pendant 3 ans.

L'offre digitale actualise les conditions de circulation à brefs intervalles réguliers par l'intermédiaire de la connexion Internet.

La position du véhicule est transmise régulièrement à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG et communiquées au fournisseur de données de circulation. Ces données sont utilisées pour transmettre au véhicule les messages d'information routière qui concernent sa position. Le véhicule fait simultanément office de capteur pour la fluidité du trafic et contribue à améliorer la qualité des messages d'information routière.

ⓘ Il peut y avoir des différences entre les messages d'information routière reçus et les conditions de circulation réelles.

SI VOUS NE SOUHAITEZ PAS TRANSMETTE LA POSITION DE VOTRE VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES:

- Vous désactivez l'offre digitale dans votre Mercedes me ID.
- Faites désactiver l'offre digitale dans un point de service Mercedes-Benz.

ⓘ Des messages de danger supplémentaires sont reçus avec l'offre digitale Car-to-X (⟶ page 573).

AFFICHAGE DES INFORMATIONS SUR LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.

Système multimédia:

Apps » Mercedes me » Mes services connectés

► Sélectionnez Live Traffic.

Lorsque l'abonnement Live Traffic Information a expiré, RDS-TMC (FM) est disponible dans certains pays.

ENREGISTREMENT DE LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.
- Vous avez un Mercedes me ID.

► Créez un Mercedes me ID sur le https://www.mercedes.me. Pour cela, vous avez besoin d'une adresse e-mail valable.

► Enregistrez le véhicule avec le numéro d'identification du véhicule (VIN).

► Associez le véhicule à votre Mercedes me ID.
Un code est envoyé au système multimédia.

► Entrez le code sur le système multimédia.

► Confirmez les conditions générales et particulières d'utilisation.

ⓘ Vous pouvez également faire associer le véhicule au compte utilisateur Mercedes me dans un point de service Mercedes-Benz.

PROLONGATION DE L'ABONNEMENT LIVE TRAFFIC INFORMATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de Live Traffic Information.
- Vous avez un Mercedes me ID.

► Allez sur le site Internet de Mercedes-Benz.

► Affichez le Mercedes me ID.

► Accédez au Mercedes-Benz Store par l'intermédiaire du véhicule associé.

► Sélectionnez Live Traffic Information.

► Sélectionnez la durée de prolongation.

► Ajoutez le produit au panier.

► Confirmez les conditions générales et particulières d'utilisation.
Le service Live Traffic Information reste actif pendant la durée de prolongation choisie. La date de la prolongation marque le début de la durée de validité.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES SUR LA CARTE

Conditions requises

- Evénements et Trafic fluide sont activés (⟶ page 572).

Système multimédia:

Navigation

► Si nécessaire, déplacez la carte (⟶ page 575).

EN FONCTION DES RÉGLAGES ACTIVÉS, LA CARTE AFFICHE LES INFORMATIONS ROUTIÈRES SUIVANTES:

- Evénements qui concernent la circulation
Il s'agit, par exemple, de chantiers, de routes barrées et de messages d'alerte.

Lorsqu'un guidage est activé, les symboles des événements qui concernent la circulation sont représentés en couleur sur l'itinéraire. En dehors de l'itinéraire, ils sont gris.

- Messages d'alerte

  Les messages d'alerte sont affichés sous forme de symboles ⚠.

  Des consignes relatives à la sécurité routière peuvent être affichées, par exemple en cas de personnes sur la chaussée.

  Si le véhicule s'approche d'une zone de danger (une fin de bouchon dangereuse, par exemple), le symbole ⚠ s'affiche sur la carte. Lorsque l'option Annoncer les alertes de trafic est activée et qu'un message est disponible, une annonce est également diffusée.
- Informations concernant la fluidité du trafic
  - Zone d'embouteillage (ligne rouge)
  - Ralentissements (ligne orange)
  - Circulation dense (ligne jaune)
  - Trafic fluide (ligne verte)
- Affichage des ralentissements sur l'itinéraire actuel

  Le ralentissement doit être d'au moins 1 minute pour être affiché.

AFFICHAGE DES ÉVÉNEMENTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION SUR L'ITINÉRAIRE

Conditions requises

- L'affichage Evénements est activé (⟶ page 572).

Système multimédia:

→ ⌂ » Navigation

Lorsque des événements qui concernent la circulation se trouvent sur l'itinéraire, ils sont affichés sur la carte et sur la vue d'ensemble de l'itinéraire.

ⓘ L'assistant vocal MBUX vous permet de vous informer sur les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire. Demandez, par exemple, Comment est le trafic sur mon itinéraire? ou Comment est la circulation pour rentrer à la maison?. Un message vocal est diffusé.



Evénements qui concernent la circulation sur l'itinéraire (exemple)

1. Temps de ralentissement total ou message indiquant qu'il n'y a aucun ralentissement sur l'itinéraire
2. Activation et désactivation de l'affichage des informations routières
3. Affichage des réglages pour Vue, Messages & signaux sonores et Itinéraire

S'IL Y A DES RALENTISSEMENTS SUR L'ITINÉRAIRE, ILS SONT REPRÉSENTÉS DANS LA VUE D'ENSEMBLE DE L'ITINÉRAIRE AVEC LES INFORMATIONS SUIVANTES:

- Zone d'embouteillage: barre rouge
- Trafic en accordéon: barre orange
- Circulation dense: barre jaune
- Pour chaque section:
  - le retard
  - l'étendue
  - le nom de la rue ou le numéro de la route

LORSQU'UN GUIDAGE EST ACTIVÉ, LE TEMPS DE RALENTISSEMENT TOTAL SUR L'ITINÉRAIRE EST ÉGALEMENT AFFICHÉ ICI:

- dans le module de navigation, en mode Navigation
- dans la ligne indicatrice de l'état supérieure, dans les autres applications

Les symboles d'événements qui concernent la circulation sont affichés dans la vue d'ensemble de l'itinéraire et sur la carte.
Un symbole d'événement qui concerne la circulation peut par exemple être pour indiquer la présence de travaux.
Plusieurs symboles représentant les événements qui concernent la circulation peuvent se superposer sur la carte. Le symbole d'événement qui concerne la circulation affiche un symbole plus (+).
Si disponibles, un nom de rue ou les 2 informations peuvent être affichés à la place du numéro de route.

Lorsqu'une notification pour former une voie d'urgence est reçue, Voie d'urgence apparaît dans la fenêtre de la navigation.

- Balayez vers la droite ou vers la gauche pour voir tous les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire.
  La section d'itinéraire est mise en évidence sur la carte.
- **Affichage des informations détaillées dans la vue d'ensemble de l'itinéraire :** appuyez sur l'un des affichages dans la vue d'ensemble de l'itinéraire.
  Les informations détaillées (la portion de route et la direction, par exemple) sont affichées.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS DÉTAILLÉES SUR LA CARTE

- Sur la carte, appuyez sur une information concernant la fluidité du trafic, par exemple sur une ligne rouge représentant une section avec embouteillage.
  Les informations détaillées sont affichées.
- Lorsque plusieurs lignes sont superposées, sélectionnez d'abord une information concernant la fluidité du trafic dans la liste.

AFFICHAGE DES ÉVÉNEMENTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION SUR LA CARTE

- Appuyez sur un symbole d'événement qui concerne la circulation.
  Les informations détaillées sont affichées.
- **Plusieurs événements qui concernent la circulation se trouvent à proximité immédiate :** appuyez sur le symbole d'événement qui concerne la circulation supérieur, puis sélectionnez l'événement qui concerne la circulation dans la liste.

ACTIVATION DE L'AFFICHAGE DES INFORMATIONS ROUTIÈRES

Système multimédia :
Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Activez Trafic.
- Activez Evénements et Trafic fluide.
  Les événements qui concernent la circulation tels que des chantiers, des messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et des messages d'alerte sont affichés sur l'itinéraire.

REPRISE D'UN ITINÉRAIRE DE CONTOURNEMENT SUR REQUÊTE

Conditions requises

- L'option Sur demande est activée dans le menu Guidage dynamique (⟶ page 553).
- Le guidage est activé.
- Des messages d'information routière sont disponibles pour l'itinéraire actuel.

Lorsqu'un nouvel itinéraire pour lequel le temps de trajet sera plus court est déterminé, l'itinéraire actuel et le nouvel itinéraire sont affichés.

Lorsqu'une autre application est activée, une notification apparaît.

► Confirmez la notification.

► **Reprise du nouvel itinéraire :** sélectionnez Valider.

► **Conservation de l'itinéraire actuel :** sélectionnez Conserver l'itinéraire actuel.

Car-to-X Communication

VUE D'ENSEMBLE DE CAR-TO-X COMMUNICATION

POUR L'OFFRE DIGITALE COMMUNICATION CAR-TO-X, LES CONDITIONS SUIVANTES DOIVENT ÊTRE REMPLIES:

- Le véhicule est équipé d'un système multimédia MBUX avec navigation.
- Vous avez souscrit un abonnement à l'Offre digitale Live Traffic Information.
- L'Offre digitale Communication car-to-x est activée dans votre Mercedes me ID.

ⓘ Car-to-X Communication est disponible dans certains pays.

Le module de communication établit automatiquement une connexion Internet dès que le véhicule est en marche. S'il existe des messages de danger, ceux-ci sont mis à disposition peu après. En fonction du réseau de téléphonie mobile, la mise à disposition peut prendre entre 1 seconde et 1 minute.

AVANTAGES DE CAR-TO-X COMMUNICATION:

- Les dangers sont détectés automatiquement par le véhicule ou peuvent être signalés par le conducteur. Ces informations sont alors envoyées aux autres véhicules équipés de Car-to-X Communication se trouvant dans les environs.
- Ce service vous permet de recevoir des informations actuelles relatives aux zones de danger dans les environs de la position actuelle du véhicule (si disponibles).

  Vous pouvez ainsi adapter à temps votre style de conduite aux conditions de circulation.

L'utilisation de Car-to-X Communication requiert l'envoi régulier des données du véhicule à Mercedes-Benz AG. Les données sont immédiatement rendues anonymes par Mercedes-Benz AG par l'utilisation de pseudonymes. Les données du véhicule sont effacées dans un délai approprié (quelques semaines) et ne sont pas mémorisées de manière permanente.

ⓘ Les données servant à vous identifier sont remplacées par l'utilisation d'un pseudonyme. Votre identité est ainsi protégée contre tout accès par des tiers non autorisés.

AFFICHAGE DES MESSAGES DE DANGER

Système multimédia :

Navigation

Lorsque des messages de danger sont disponibles, ils peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. L'affichage dépend des réglages de l'option Evénements.

- Réglez l'option par l'intermédiaire de (→ page 572).

  Lorsque l'option est activée, tous les symboles apparaissent.

  Lorsque l'option est désactivée, les symboles apparaissent uniquement en cas d'avertissement d'un danger.

LES DANGERS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE AFFICHÉS SUR LA CARTE:

- Accidents et pannes
- Verglas, brouillard, vent latéral et forte pluie
- Dangers signalés manuellement
- Véhicule avec feux de détresse activés
- Travaux
- Autres dangers (si disponibles)

ⓘ Lorsque Annoncer les alertes de trafic est activé (→ page 557), un message vocal peut signaler une zone de danger.

ENVOI DE MESSAGES DE DANGER

SIGNALEMENT MANUEL DES DANGERS

ⓘ Les messages de danger détectés automatiquement sont envoyés à partir du véhicule.

- Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule .

  Le menu Position apparaît.

- Sélectionnez Signaler un événement.

  Le message Merci de nous aider à rendre les routes plus sûres! apparaît.

Carte et boussole

RÉGLAGE DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE

Système multimédia:

Navigation

AGRANDISSEMENT

- Lorsque la carte est affichée, appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt sur l'écran média.

ou

- Ecartez vos doigts sur l'écran média.

RÉDUCTION

- Appuyez avec 2 doigts sur l'écran média.

ou

- Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran média.

ⓘ Vous avez la possibilité de régler l'unité de mesure pour l'échelle de la carte (→ page 539).

DÉPLACEMENT DE LA CARTE

Système multimédia:

→ Navigation

- Lorsque la carte est affichée, balayez l'écran média avec un doigt dans n'importe quelle direction.
- **Recentrage de la carte sur la position actuelle du véhicule :** sélectionnez Centrer.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'APERÇU DE L'ITINÉRAIRE APRÈS LE DÉPART

Système multimédia :

→ Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Activez ou désactivez Aperçu itinéraire après départ.

  Lorsque l'option est activée, la carte affiche l'itinéraire complet après le lancement du guidage et, le cas échéant, tous les itinéraires alternatifs.

SÉLECTION DES SYMBOLES DE DESTINATIONS SPÉCIALES POUR L'AFFICHAGE DE LA CARTE

Système multimédia:

→ Navigation

Les destinations spéciales sont par exemple les restaurants et les hôtels. Elles peuvent être affichées sous forme de symboles sur la carte. Toutes les destinations spéciales ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Les destinations spéciales personnelles sont des destinations que vous avez sauvegardées sur un appareil USB, par exemple.

ⓘ Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage des symboles de destinations spéciales sur la carte comme favori.

- Sélectionnez Vue.
- Sélectionnez Symboles dest. spéc. sur carte >.
- Activez Masquer toutes les dest. spéciales.

  Lorsque l'option est activée, les symboles de destinations spéciales sont affichés sur la carte en fonction des réglages définis dans les catégories de destinations spéciales.

ⓘ Lorsque les conditions sont remplies, les symboles de destinations spéciales sont affichés avec des informations en ligne actuelles (⟶ page 580).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE DES CATÉGORIES POUR L'ACCÈS RAPIDE

- Activez ou désactivez une catégorie dans le menu.

SÉLECTION DES CATÉGORIES

- Dans le menu, sélectionnez > Autres catégories.
- Activez ou désactivez Tout afficher.

  Lorsque l'option est activée, les symboles de destinations spéciales de toutes les catégories sont affichés sur la carte.

ou

- Sélectionnez > les catégories.
- Activez ou désactivez les catégories.

  Les symboles de destinations spéciales des catégories sélectionnées sont affichés sur la carte.

SÉLECTION DES CATÉGORIES DE DESTINATIONS SPÉCIALES PERSONNELLES

- Dans le menu, sélectionnez [>] Dest. spéc. personnelles.
- Sélectionnez [>] une catégorie.
- Activez ou désactivez Afficher sur la carte.
- **Signalisation émise à l'approche :** activez Indication visuelle et Signal sonore.

RÉINITIALISATION DE L'AFFICHAGE DES SYMBOLES DE DESTINATIONS SPÉCIALES

- Dans le menu, sélectionnez Réinitialiser dest. spéc..

  Les réglages sont ramenés aux réglages standard.

SÉLECTION D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR L'AFFICHAGE SUR LA CARTE

Système multimédia :

[⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙]

- Sélectionnez Vue.
- Sélectionnez Afficher infos supplémentaires.
- Activez ou désactivez les options.

VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:

- Route actuelle

  Lorsque l'option est activée, elle apparaît dans la fenêtre de la navigation.
- Echelle

  Lorsque l'option est désactivée, l'échelle de la carte est uniquement affichée sur la carte lorsque vous zoomez.

  Lorsque l'option est activée, l'échelle de la carte est affichée en permanence sur la carte.

  L'option influence également l'affichage sur le combiné d'instruments.
- Altitude
- Carrefour suivant

  Lorsque l'option est activée et que le trajet s'effectue sans guidage, le nom de la prochaine rue transversale s'affiche dans la fenêtre de la navigation.

AFFICHAGE DE LA VERSION DES CARTES

Système multimédia:

[⌂] ▸▸ Navigation ▸▸ [⚙]

- Sélectionnez Vue.
- Sélectionnez Version données carto..

  Les informations détaillées sont affichées.

ⓘ Le service connecté Mise à jour des cartes en ligne vous permet de mettre à jour les données cartographiques (⟶ page 52).

ⓘ Pour tout renseignement sur les nouvelles versions de la carte numérique, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

VUE D'ENSEMBLE DE L'EXCLUSION D'UNE ZONE SUR L'ITINÉRAIRE

Pour un itinéraire, vous pouvez éviter certaines zones si vous ne souhaitez pas les traverser.

Les autoroutes ou les voies express similaires qui traversent une zone à éviter peuvent être incluses dans l'itinéraire malgré le blocage.

EXCLUSION D'UNE NOUVELLE ZONE POUR L'ITINÉRAIRE

Système multimédia :

Navigation >> Itinéraire >> Eviter zones

- Sélectionnez Eviter nouvelle zone.

DÉMARRAGE VIA LA CARTE

- Sélectionnez Via la carte.

  Un rectangle rouge apparaît. Il indique la zone à exclure.
- Déplacez la carte (→ page 575).
- Réglez l'échelle de la carte (→ page 574).
- Sélectionnez OK.

  La zone est inscrite dans la liste.

DÉMARRAGE VIA LA RECHERCHE DE LA DESTINATION

- Sélectionnez Via une adresse.
- Entrez l'adresse (→ page 53).
- Sélectionnez la destination dans la liste.

  La carte apparaît. La zone est mémorisée.

MODIFICATION D'UNE ZONE À ÉVITER

Système multimédia:

Navigation >> Itinéraire >> Eviter zones

- Sélectionnez une zone dans la liste.
- Sélectionnez Modifier.

MODIFICATION DE LA TAILLE DE LA ZONE

- Sélectionnez OK.

  La zone est inscrite dans la liste.

PRISE EN COMPTE DE LA ZONE POUR L'ITINÉRAIRE

- Sélectionnez la zone dans la liste.
- Activez Eviter zone.

  Lorsque le guidage est activé, le système calcule un nouvel itinéraire.

  S'il n'existe pas encore d'itinéraire, le réglage sera pris en compte lors du prochain guidage.

  L'ITINÉRAIRE PEUT INCLURE UNE ZONE À EXCLURE DANS LES CAS SUIVANTS:

  - La destination se trouve dans une zone à exclure.
  - L'itinéraire inclut des autoroutes ou des voies express similaires qui traversent une zone à éviter.
  - Aucun itinéraire alternatif n'est satisfaisant.

EFFACEMENT D'UNE ZONE À ÉVITER

Système multimédia :

Navigation >> Itinéraire >> Eviter zones

EFFACEMENT D'UNE ZONE À ÉVITER

- Sélectionnez une zone dans la liste.
- Sélectionnez Effacer.
- Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.

EFFACEMENT DE TOUTES LES ZONES À ÉVITER

- Si au moins 2 zones à éviter sont définies, sélectionnez Effacer tous.
- Appuyez sur Oui pour confirmer la demande.

VUE D'ENSEMBLE DE LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES

Comme le contenu d'une carte routière numérique évolue très rapidement, des données obsolètes peuvent avoir un effet négatif sur toutes les fonctions de navigation. Pour une meilleure expérience de navigation MBUX, vous

devriez installer toutes les mises à jour des cartes proposées par Mercedes-Benz.

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA MISE À JOUR DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES:

- Mise à jour des cartes en ligne
- Mise à jour via le portail Mercedes-Benz
- Mise à jour dans un point de service Mercedes-Benz
  Ce faisant, des coûts supplémentaires peuvent s'appliquer.

MISE À JOUR DES CARTES EN LIGNE

CONDITIONS REQUISES:

- Des services connectés sont disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé à votre Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation du service connecté.
  Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me
- La mise à jour des cartes en ligne est disponible pour votre région.
- La mise à jour des cartes en ligne a été activée.

ⓘ La mise à jour des cartes en ligne est disponible uniquement dans certains pays.

L'installation se déroule en arrière-plan sous la forme d'une mise à jour automatique des cartes.

Le système multimédia MBUX installe toutes les mises à jour des cartes disponibles pour les régions dans lesquelles le véhicule se trouve ou se déplace.

La mise à jour des cartes en ligne est activée au plus tard à la prochaine mise en marche du véhicule.

MISE À JOUR VIA LE PORTAIL MERCEDES-BENZ

Les données cartographiques de plusieurs régions peuvent également être mises à jour manuellement. Connectez-vous avec votre Mercedes me ID sous: https://www.mercedes-benz.de/

Suivez le chemin Mon Mercedes me ID > Mes véhicules > Sélection de la voiture > Mise à jour des cartes en ligne. Sélectionnez les régions souhaitées pour les télécharger sur un support de données.

Après avoir copié les données cartographiques, connectez le support de données à votre véhicule. Sélectionnez la notification qui vous informe d'une nouvelle version des données cartographiques et lancez l'installation. Après le redémarrage du système multimédia MBUX, les données cartographiques mises à jour seront utilisées.

VUE D'ENSEMBLE DES DONNÉES CARTOGRAPHIQUES

Vous n'avez pas besoin d'entrer un code d'activation pour réinstaller des données cartographiques dans le véhicule.

Pour des données cartographiques achetées sous forme d'un support de données, vous devez entrer le code d'activation fourni au démarrage de l'installation.

Un code d'activation est toujours uniquement valable pour un seul véhicule.

SI VOUS RENCONTREZ L'UN DES PROBLÈMES SUIVANTS, ADRESSEZ-VOUS À UN POINT DE SERVICE MERCEDES-BENZ:

- Le système multimédia refuse le code d'activation.
- Vous avez perdu le code d'activation.

AFFICHAGE DE LA BOUSSOLE

Système multimédia:

Navigation

- Lorsque la carte est affichée, appuyez sur la position actuelle du véhicule jusqu'à ce que le menu Position apparaisse.
- Sélectionnez Boussole.

  L'AFFICHAGE DE LA BOUSSOLE COMPORTE LES INFORMATIONS SUIVANTES:

  - Sens de la marche actuel avec indication de l'angle (graduation de 0 à 360 degrés) et direction géographique
  - Longitude et latitude en degrés, minutes et secondes
  - Nombre de satellites reçus

Les informations ne sont pas disponibles dans tous les pays.

RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE L'ÉCHELLE DE LA CARTE

Système multimédia :

Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Activez Zoom automatique.

  Lorsque l'option est activée, l'échelle de la carte est réglée automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule et du type de route.

ⓘ L'échelle de la carte réglée automatiquement peut être modifiée manuellement. Elle est de nouveau réglée automatiquement au bout de quelques secondes.
Lorsque l'option est activée, la fenêtre de la navigation n'affiche pas de représentation détaillée du croisement ou d'image en 3D lors d'une manœuvre imminente.

AFFICHAGE DE LA CARTE SATELLITE

Système multimédia:

Navigation

- Sélectionnez Vue.
- Activez ou désactivez Carte satellite.

  LORSQUE CARTE SATELLITE EST ACTIVÉE, ELLE EST AFFICHÉE AUX ÉCHELLES SUIVANTES:

  - Cartes embarquées

    Les cartes satellites sont affichées à partir d'une échelle de 2 km.
  - Cartes en ligne

    Les cartes satellites sont affichées à partir d'une échelle haute résolution de 10 m.

  Lorsque Carte satellite est désactivée, aucune carte satellite n'est affichée.

ⓘ Les cartes satellites pour ces échelles de carte ne sont pas disponibles dans tous les pays.

AFFICHAGE DE L'AUTONOMIE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Services connectés disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me

- Le service connecté est disponible et a été activé.

Système multimédia:

Navigation

- ▶ Sélectionnez Vue.
- ▶ Activez Autonomie.

L'AUTONOMIE EST REPRÉSENTÉE SUR LA CARTE PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Pour les véhicules essence et diesel: l'autonomie est indiquée sur la carte par une ligne verte autour de la position actuelle du véhicule.

Lorsque le niveau bas de la réserve est atteint, l'affichage de l'autonomie sur la carte est désactivé.

ⓘ L'affichage de l'autonomie sur la carte n'est pas disponible dans tous les pays.

AFFICHAGE DES CONTENUS DE LA CARTE EN LIGNE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Services connectés disponibles.
- Vous avez un Mercedes me ID.
- Le véhicule est associé au Mercedes me ID et vous avez accepté les conditions d'utilisation.

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes.me

- Le service connecté est disponible et a été activé.

Système multimédia:

Navigation

- ▶ Sélectionnez Vue.
- ▶ Activez un service en ligne, par exemple Météo.

  Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.

  A certaines échelles, les informations fournies par les services, par exemple les symboles météo, ne sont pas affichées.

ⓘ L'affichage des contenus de la carte en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.

Service de stationnement

REMARQUES SUR LE SERVICE DE STATIONNEMENT

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ► Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ► Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ► Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

ⓘ Le service n'est pas disponible dans tous les pays.

SÉLECTION D'UNE POSSIBILITÉ DE STATIONNEMENT

REMARQUE
Dommages sur le véhicule résultant de la non-prise en compte des informations locales et des conditions pour la possibilité de stationnement

Les données sont basées sur les informations mises à disposition par les fournisseurs de services respectifs.

L'exactitude des informations fournies relatives au parking couvert ou au parking n'est pas couverte par la garantie légale Mercedes-Benz.

- ► Tenez toujours compte des informations locales et des circonstances.

Conditions requises

- Le service «Navigation» comprenant les services de navigation est activé dans votre Mercedes me ID.
- L'Offre digitale «Stationnement, pour système de navigation» fait partie des services de navigation.
- Parking est activé (→ page 582).

Système multimédia:
→ ⌂ ▸▸ Navigation

- ► Appuyez sur [P] sur la carte.

ou

- ► Sélectionnez [P] Parkings dans la vue d'ensemble de l'itinéraire (→ page 558).

► Sélectionnez la zone de recherche et le filtre de recherche, par exemple A proximité de la destination et Parkings couverts.

La carte affiche les possibilités de stationnement pour les réglages sélectionnés.

► Sélectionnez une possibilité de stationnement.

SI ELLES SONT DISPONIBLES, LES INFORMATIONS SUIVANTES S'AFFICHENT:

- Adresse de destination, éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule et heure d'arrivée
- Informations relatives au parking couvert/parking, par exemple
  - Horaires d'ouverture
  - Frais de stationnement
  - Occupation actuelle
  - Durée maximale de stationnement
  - **Hauteur d'entrée maximale**

    La hauteur d'entrée maximale indiquée par le service de stationnement ne remplace pas l'observation des circonstances réelles.
- Moyens de paiement disponibles (Mercedes pay, pièces de monnaie, billets, carte)
- Détails des frais de stationnement
- Nombre de places disponibles
- Type de paiement (distributeur automatique, par exemple)
- Services/installations de la possibilité de stationnement
- Numéro de téléphone

► Calculez l'itinéraire (⟶ page 552).

VOUS POUVEZ UTILISER LES FONCTIONS SUIVANTES (SI DISPONIBLES):

- Recherche de destinations spéciales dans les environs
- Enregistrement de la destination
- Appel de la destination
- Partage de la destination via code QR
- Affichage de l'adresse Web
- Affichage de la destination sur la carte

AFFICHAGE DES POSSIBILITÉS DE STATIONNEMENT SUR LA CARTE

Conditions requises

- Le service «Navigation» comprenant les services de navigation est activé dans votre Mercedes me ID.
- L'Offre digitale «Stationnement, pour système de navigation» fait partie des services de navigation.

Système multimédia:



► Activez Parking.

Les possibilités de stationnement dans les environs de la position actuelle du véhicule sont affichées.

Téléphone

Téléphonie

VUE D'ENSEMBLE DU MENU TÉLÉPHONE



1. Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
2. Nom d'appareil Bluetooth® de l'autre téléphone portable actuellement raccordé/du téléphone portable
3. Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile
4. Etat de la batterie du téléphone portable raccordé
5. Options
6. Messages
7. Affichage des appareils
8. Pavé numérique
9. Lancement de la recherche de contacts

VUE D'ENSEMBLE DES PROFILS BLUETOOTH®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonction
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Les fonctions messages sont utilisables.
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	La téléphonie sans fil est disponible.

VUE D'ENSEMBLE DES MODES DE FONCTIONNEMENT DU TÉLÉPHONE

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES MODES DE FONCTIONNEMENT DU TÉLÉPHONE SUIVANTS:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (⟶ page 585).
- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones) (⟶ page 585).
  - Les 2 téléphones portables vous permettent d'utiliser toutes les fonctions du système multimédia.

ⓘ La fonctionnalité Bluetooth® Audio peut être utilisée au choix avec l'un ou l'autre des téléphones portables (⟶ page 616).

REMARQUES RELATIVES À LA TÉLÉPHONIE

ATTENTION
La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation du système multimédia et des appareils de communication mobiles dans le véhicule, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre/compartiment de chargement.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUPPLÉMENTAIRES RELATIVES AU RANGEMENT CORRECT DES APPAREILS DE COMMUNICATION MOBILES:

- Chargement du véhicule (→ page 624)
- Rangement et sécurisation du téléphone portable (→ page 262)

Vous pouvez obtenir de plus amples informations auprès d'un point de service Mercedes-Benz ou en consultant le https://www.mercedes-benz-mobile.com/

INFORMATIONS RELATIVES À LA TÉLÉPHONIE

PENDANT LA MARCHE, LA COMMUNICATION PEUT ÊTRE INTERROMPUE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES, PAR EXEMPLE:

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.
- Vous changez de station d'émission-réception et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twincard» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

RACCORDEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Conditions requises

- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 536).

Système multimédia:



RECHERCHE D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.

AUTORISATION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

- Sélectionnez un téléphone portable.
  Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- **Les codes sont identiques :** confirmez le code sur le téléphone portable.

ⓘ Pour l'autorisation des anciens modèles de téléphones portables, entrez un code de 1 à 16 chiffres sur le téléphone portable et sur le système multimédia.

ⓘ Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia.
Les téléphones portables autorisés sont de nouveau reliés automatiquement.

ⓘ Le téléphone portable relié peut également être utilisé en tant qu'appareil audio Bluetooth® (⟶ page 616).

RACCORDEMENT DU 2E TÉLÉPHONE PORTABLE (MODE À 2 TÉLÉPHONES)

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est déjà raccordé au système multimédia via Bluetooth®.

Système multimédia:

Téléphone » Appareils » Appareils

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- Sélectionnez le téléphone portable.
- Dans certains cas, lorsque la demande apparaît, confirmez la sélection de la paire de téléphones portables en sélectionnant l'option Nom de l'appareil 1 + Nom de l'appareil 2.

  Le téléphone portable sélectionné est raccordé au système multimédia.

COMMUTATION ENTRE LES TÉLÉPHONES PORTABLES (MODE À 2 TÉLÉPHONES)

Système multimédia:

Téléphone

Les 2 téléphones portables sont affichés séparément dans 2 onglets.

- Sélectionnez l'onglet avec le téléphone portable souhaité.

  En sélectionnant l'onglet d'un téléphone portable spécifique, les contenus téléphoniques correspondants sont affichés.

  En sélectionnant l'autre onglet, l'affichage passe à l'autre téléphone.

  Les sous-menus du menu Téléphone (contacts, liste d'appels, messages, par exemple), à l'exception des réglages du téléphone, se rapportent au téléphone portable actuellement sélectionné. Dans les réglages du téléphone, vous pouvez effectuer des réglages pour les 2 téléphones portables.

MODIFICATION D'UNE FONCTION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

Téléphone » Appareils » Appareils

ACTIVATION D'UNE FONCTION

- Sélectionnez un symbole gris sur la ligne d'un téléphone portable.

  La fonction correspondante est activée.

DÉSACTIVATION D'UNE FONCTION

- **Une fonction est activée :** sélectionnez le symbole en couleur sur la ligne d'un téléphone portable.

  La liaison entre le téléphone portable et le système multimédia est interrompue.

- **Plusieurs fonctions sont activées :** désélectionnez une fonction active sur la ligne d'un téléphone portable.

  La fonction correspondante est désactivée.

REMPLACEMENT DES TÉLÉPHONES PORTABLES

Système multimédia:

Téléphone » Appareils » Appareils

AUCUN TÉLÉPHONE PORTABLE AUTORISÉ DISPONIBLE:

- Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
- Sélectionnez un téléphone portable.
- **Nouveau téléphone portable autorisé :** confirmez le code sur le téléphone portable.

UTILISATION EN MODE À 1 TÉLÉPHONE

- Sélectionnez Nom de l'appareil.

  Un nouveau téléphone portable autorisé est raccordé en mode à 1 téléphone.

Si le téléphone portable était déjà autorisé et raccordé en mode à 1 téléphone, il est de nouveau raccordé en mode à 1 téléphone.

Si un téléphone portable était déjà autorisé et raccordé avec un autre téléphone portable en mode à 2 téléphones, un message peut, le cas échéant, apparaître pour vous demander si le téléphone portable doit être raccordé à l'avenir en mode à 1 téléphone ou en mode à 2 téléphones avec un autre téléphone portable.

► Le cas échéant, confirmez la demande relative au mode de fonctionnement (mode à 1 téléphone ou 2 téléphones) en sélectionnant l'option Nom de l'appareil.

UTILISATION EN MODE À 2 TÉLÉPHONES

► Sélectionnez Nom de l'appareil 1 + Nom de l'appareil 2.

Un nouveau téléphone portable autorisé est raccordé au téléphone portable sélectionné en mode à 2 téléphones.

Si le téléphone portable était déjà autorisé et raccordé en mode à 1 téléphone, il est désormais raccordé au téléphone portable sélectionné en mode à 2 téléphones.

Si le téléphone portable était raccordé auparavant à un autre téléphone portable, cette connexion est annulée.

DÉCONNEXION OU EFFACEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

⌂ ▸▸ Téléphone ▸▸ ⚙ ▸▸ Appareils

DÉCONNEXION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

► Sélectionnez Déconnexion.

Le cas échéant, le téléphone portable est automatiquement reconnecté lors du démarrage suivant.

EFFACEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE

► Sélectionnez Appareils.

► Sélectionnez [•••] sur la ligne du téléphone portable.

► Sélectionnez Effacer appareil.

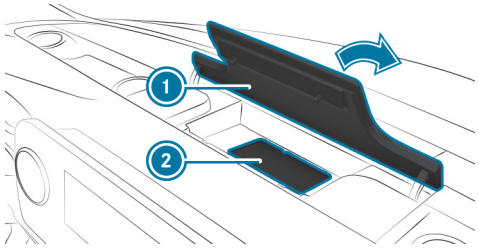
Le téléphone portable est effacé du système.

UTILISATION DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)

Conditions requises

- NFC est activé sur le téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant).
- L'écran du téléphone portable est activé et déverrouillé (cf. notice d'utilisation du fabricant).

RACCORDEMENT D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE



► Ouvrez le couvercle du vide-poches (1) situé au-dessus de l'écran média.

► Maintenez l'interface NFC du téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge (2) ou posez le téléphone portable sur le tapis de charge (2) avec l'écran orienté vers le haut.

► Suivez les instructions supplémentaires qui apparaissent sur l'écran média pour connecter le téléphone portable. Connectez le téléphone

portable en mode à 1 téléphone (⟶ page 585). Connectez le téléphone portable en mode à 2 téléphones (⟶ page 585).

REMPLACEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE

- ► Tenez l'interface NFC du téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant) contre le tapis de charge (1) situé dans le vide-poches avant.
- ► Suivez les instructions supplémentaires qui apparaissent sur l'écran média pour remplacer le téléphone portable en mode à 1 ou 2 téléphones (⟶ page 586).
- ► Si nécessaire, confirmez les instructions affichées sur votre téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant).

ⓘ Si votre téléphone portable prend en charge la recharge sans fil, il peut être rechargé sur le tapis de charge (⟶ page 262).

ⓘ Si le téléphone portable ne charge pas, désactivez NFC sur le téléphone portable (cf. notice d'utilisation du fabricant).

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/

RÉGLAGE DU VOLUME DE RÉCEPTION ET DE TRANSMISSION

Conditions requises

- Un téléphone portable est raccordé (⟶ page 585).

Système multimédia:
Téléphone ▸▸ Appareils ▸▸ Appareils
Cette fonction permet d'obtenir une qualité vocale optimale.

ⓘ Tenez compte du fait que le téléphone portable correspondant doit être sélectionné pour l'adaptation du volume de réception et de transmission.

- ► Sélectionnez [•••] sur la ligne du téléphone portable.
- ► Sélectionnez Volume.
- ► Réglez le volume de réception et de transmission via Volume de réception et Volume d'émission.

Pour de plus amples informations sur le volume de réception et de transmission recommandé, consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

RÉGLAGE DE LA SONNERIE

Système multimédia:
Téléphone ▸▸ Sonneries

- ► Réglez la sonnerie.

ⓘ Si le téléphone portable prend en charge le transfert de la sonnerie, vous entendez la sonnerie du téléphone portable à la place de celle du système audio du véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 585).
- L'onglet avec le téléphone portable sur lequel la reconnaissance vocale doit être démarrée est sélectionné (⟶ page 586).

ACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

► Appuyez sur la touche [ ] du volant multifonction pendant plus de 1 seconde.

La reconnaissance vocale du téléphone portable actuellement sélectionné est lancée.

DÉSACTIVATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE DU TÉLÉPHONE PORTABLE

► Appuyez sur la touche [ ] ou la touche [ ] du volant multifonction.

ⓘ A chaque fois qu'un téléphone portable est relié par l'intermédiaire de l'intégration pour smartphone, la reconnaissance vocale de ce téléphone portable est activée ou désactivée.

REMARQUE RELATIVE AUX SUGGESTIONS DE CONTACTS

Le système multimédia peut afficher des suggestions de contacts basées sur les contacts fréquemment utilisés ainsi que sur les appels sortants et les SMS. L'option Autoriser les suggestions de contacts doit pour cela être activée (⟶ page 539).

Lorsque vous ouvrez la liste d'appels ou le menu Messages, le système vous suggère des contacts à qui vous pouvez téléphoner ou écrire. Les suggestions sont affichées dans l'onglet Suggestions.

ⓘ Le système multimédia n'utilise pas le contenu des messages pour faire des suggestions.

SÉLECTION DES OPTIONS POUR LES SUGGESTIONS DE CONTACTS

Conditions requises

- L'option Autoriser les suggestions de contacts est activée (⟶ page 539).
- Le système multimédia a collecté suffisamment de données pour pouvoir afficher des suggestions de contacts.

Système multimédia:

[ ] ⏩ Téléphone

► Sélectionnez Journal ou Contacts.

► Sélectionnez Suggestions.

► Sélectionnez [•••] sur la ligne du contact suggéré.

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER L'OPTION SUIVANTE:

- Ne pas proposer maintenant

Appels

UTILISATION DU TÉLÉPHONE

Système multimédia:

[ ] ⏩ Téléphone

LANCEMENT D'UN APPEL VIA LA SAISIE D'UN NUMÉRO

► Sélectionnez [ ].

► Entrez un numéro de téléphone.

► Sélectionnez [ ].

L'appel est lancé.

PRISE D'UN APPEL

► Sélectionnez [ ] Accepter.

REFUS D'UN APPEL

► Sélectionnez [ ] Refuser.

RÉPONSE À UN APPEL PAR UN MESSAGE

► Sélectionnez Message.

FIN DE COMMUNICATION

► Sélectionnez .

AJOUT D'UN APPEL À LA LISTE DES TÂCHES DE IN-CAR OFFICE

► Sélectionnez Ajouter à la liste des appels à effectuer de In-Car Office.

ACTIVATION DE FONCTIONS PENDANT UN APPEL

VOUS DISPOSEZ DES FONCTIONS SUIVANTES PENDANT UN APPEL:

- Fin d'appel
- Désact. micro
- Pavé numér. (affichage pour l'envoi de tonalités DTMF)
- Ajouter appel
- Mains libres

  Transférez l'appel vers Avant, Arrière ou Tous les sièges, par exemple.
- Mode privé

  Transférez l'appel vers le téléphone ou le casque, par exemple.

► Sélectionnez une fonction.

ⓘ Notez que les fonctions et symboles peuvent varier selon l'équipement du véhicule.

COMMUNICATION AVEC PLUSIEURS PARTICIPANTS

Conditions requises

- Une communication est active (⟶ page 589).
- Une 2e communication a été établie.

COMMUTATION ENTRE LES COMMUNICATIONS

► Sélectionnez le contact.

La communication sélectionnée est active. L'autre communication est mise en attente.

ACTIVATION DE LA COMMUNICATION EN ATTENTE

► Sélectionnez le contact de la communication en attente.

ETABLISSEMENT D'UNE CONFÉRENCE

► Sélectionnez Conférence.

Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

FIN DE LA COMMUNICATION EN COURS

► Sélectionnez Fin d'appel.

ⓘ Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

PRISE OU REFUS D'UN APPEL EN ATTENTE

Conditions requises

- Une communication est active (⟶ page 589).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche.

En fonction du téléphone portable et de l'opérateur de téléphonie mobile, vous entendez une sonnerie d'appel en attente.

Vous entendez également un signal sonore en mode à 2 téléphones lors d'un appel entrant sur l'autre téléphone portable (pas encore activé).

► Sélectionnez Accepter.

L'appel entrant est actif.

Si un seul téléphone portable est raccordé au système multimédia, la communication précédente est mise en attente.

Si, en mode à 2 téléphones, pendant une conversation téléphonique, vous prenez un appel sur l'autre téléphone portable, l'appel en cours est interrompu.

ou

► Sélectionnez Message.

L'appel entrant n'est pas accepté.

Vous répondez par un message.

ou

► Sélectionnez Refuser.

ⓘ La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

UTILISATION DU CODE D'ACCÈS POUR LES APPELS INTERNATIONAUX

Système multimédia:

Téléphone

► Maintenez la touche «0» appuyée jusqu'à ce que «+» apparaisse dans la fenêtre de sélection.

► Entrez les chiffres du code pays, de l'indicatif régional et du numéro d'appel.

► Sélectionnez .

L'appel est lancé.

Contacts

INFORMATIONS RELATIVES AU MENU CONTACTS

Le menu Contacts contient tous les contacts des sources de données disponibles (téléphone portable ou support de données, par exemple).

EN FONCTION DE LA SOURCE DE DONNÉES, VOUS AVEZ LA POSSIBILITÉ D'ENREGISTRER/DE CHARGER LE NOMBRE DE CONTACTS SUIVANT:

- 3 000 entrées pour les contacts enregistrés de manière permanente
- 5 000 entrées pour les contacts chargés depuis le téléphone portable

LE MENU CONTACTS VOUS PERMET D'EXÉCUTER LES OPÉRATIONS SUIVANTES:

- Utilisation du téléphone (appel vers un contact, par exemple) (⟶ page 593)
- Navigation (⟶ page 550)
- Rédaction de messages (⟶ page 595)
- Affichage d'autres options (⟶ page 593)

Les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés lorsqu'un téléphone portable est raccordé au système multimédia (⟶ page 585).

CONTACTS FAVORIS DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Si le téléphone portable prend en charge cette fonction, les favoris du téléphone portable sont automatiquement chargés et apparaissent dans la vue d'ensemble du menu Téléphone.

AFFICHAGE D'UN CONTACT

Système multimédia:

→ Téléphone » Contacts

VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR LA RECHERCHE DE CONTACTS:

- Recherche à partir des initiales
- Recherche à partir du nom
- Recherche à partir du numéro de téléphone

► Entrez les caractères dans le champ de recherche.

► Sélectionnez le contact.

UN CONTACT PEUT COMPORTER LES DÉTAILS SUIVANTS:

- Numéros de téléphone
- Adresses de navigation
- Adresse Internet
- Adresses e-mail
- Relation (si définie)

MODIFICATION DU FORMAT DU NOM DES CONTACTS

Système multimédia:

→ Téléphone »

► Sélectionnez Contacts.

► Sélectionnez Format du nom.

► Sélectionnez une option.

VUE D'ENSEMBLE DE L'IMPORTATION DE CONTACTS

IMPORTATION DE CONTACTS DANS LE MENU CONTACTS

Source	Conditions requises
Appareil USB	L'appareil USB est raccordé à la prise USB.
Téléphone portable	Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth®. Des contacts sont disponibles.

ⓘ Notez que les contacts importés restent dans le véhicule et qu'ils sont accessibles à tout moment, quels que soient les téléphones portables connectés.

IMPORTATION DE CONTACTS DANS LE MENU CONTACTS

Système multimédia:

→ Téléphone » » Contacts » Importer contacts

► Sélectionnez un téléphone portable <Nom de l'appareil> à partir duquel les contacts doivent être importés.

► Sélectionnez une option.

ENREGISTREMENT D'UN CONTACT DU TÉLÉPHONE PORTABLE

Système multimédia:

→ Téléphone » Contacts

► Sélectionnez [>] sur la ligne du contact du téléphone portable.

► Sélectionnez [•••].

► Sélectionnez Enregistrer.

- Sélectionnez Oui.

  Le contact enregistré dans le système multimédia est identifié dans le répertoire téléphonique par le symbole MBUX.

APPEL D'UN CONTACT

Système multimédia:

→ Téléphone » Contacts

- Sélectionnez Rechercher contact.
- Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- Sélectionnez le contact.
- Sélectionnez le numéro de téléphone.

  L'appel est lancé.

SÉLECTION D'AUTRES OPTIONS DANS LE MENU CONTACTS

Système multimédia:

→ Téléphone » Contacts

- Sélectionnez [>] sur la ligne du contact.
- Sélectionnez [•••].
- Sélectionnez une option.

EFFACEMENT DE CONTACTS

Conditions requises

- Les contacts sont enregistrés dans le véhicule.
- Pour l'effacement d'un seul contact, celui-ci a été importé manuellement dans le véhicule.

Système multimédia:

→ Téléphone

EFFACEMENT DE TOUS LES CONTACTS

- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Contacts.
- Sélectionnez Supprimer tous les contacts MBUX.
- Sélectionnez une option.

EFFACEMENT D'UN CONTACT

- Sélectionnez Contacts.
- Sélectionnez [>] sur la ligne du contact.
- Sélectionnez [•••].
- Sélectionnez Effacer contact.
- Sélectionnez Oui.

Liste d'appels

VUE D'ENSEMBLE DE LA LISTE D'APPELS

Selon que votre téléphone portable prenne en charge le profil Bluetooth® PBAP ou non, cela peut avoir différentes conséquences sur l'affichage et les fonctions de la liste d'appels.

SI LE PROFIL BLUETOOTH® PBAP EST PRIS EN CHARGE, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Les listes d'appels du téléphone portable sont affichées dans le système multimédia.

- Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

SI LE PROFIL BLUETOOTH® PBAP N'EST PAS PRIS EN CHARGE, CELA PEUT AVOIR LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- Le système multimédia génère une liste d'appels distincte dès que des appels sont lancés depuis le véhicule.
- La liste d'appels n'est pas synchronisée avec celles du téléphone portable.

LANCEMENT D'UN APPEL À PARTIR DE LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

Téléphone

▶ Sélectionnez Journal.

▶ Sélectionnez une entrée.

L'appel est lancé.

SÉLECTION D'AUTRES OPTIONS DANS LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

Téléphone

▶ Sélectionnez Journal.

▶ Pour les contacts qui se trouvent dans le carnet d'adresses: sélectionnez les options.

Les détails du contact sont affichés.

▶ Pour les contacts pour lesquels seul un numéro est affiché (non enregistrés dans le carnet d'adresses): sélectionnez .

EFFACEMENT DE LA LISTE D'APPELS

Système multimédia:

Téléphone <Nom de l'appareil> Appareils

▶ Sélectionnez Effacer la liste d'appels.

▶ Sélectionnez Oui.

ⓘ Cette fonction est uniquement disponible si votre téléphone portable ne reconnaît pas le profil Bluetooth® PBAP.

SMS

VUE D'ENSEMBLE DES FONCTIONS MESSAGES

Dans le menu Messages, vous pouvez recevoir des SMS et en créer et envoyer à l'aide de l'assistant vocal MBUX.

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions Messages dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions supportées par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effectués pour activer la fonction Messages une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

RÉGLAGE DE L'AFFICHAGE DES MESSAGES

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil> >> Appareils

- Sélectionnez Affichage des messages.
- Sélectionnez ON ou Désactivé.

LECTURE DES MESSAGES

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

UTILISATION DE LA FONCTION DE LECTURE VOCALE

Une liste de messages est affichée.

- Pour la lecture à voix haute, sélectionnez le symbole dans une conversation.

  Le message est lu.

CRÉATION ET ENVOI D'UN NOUVEAU MESSAGE

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Au moins un téléphone portable disposant d'une couverture réseau est raccordé.
- La fonction messages doit éventuellement être activée sur le téléphone portable.

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

- Utilisez la commande vocale Envoie un message à via l'assistant vocal MBUX et nommez le contact souhaité (⟶ page 495).

DICTÉE VOCALE D'UN TEXTE

- Enoncez le message.

  Vous êtes guidé à travers le dialogue vocal.

RÉPONSE À UN MESSAGE DE L'HISTORIQUE DES MESSAGES

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

Une liste de messages est affichée.

- Sélectionnez > à côté d'un contact.

  L'historique des messages échangés avec le contact apparaît. Vous êtes guidé à travers les étapes à l'aide d'un dialogue vocal.
- Enoncez le message.

TRANSFERT D'UN MESSAGE

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

Une liste de messages est affichée.

- Utilisez la commande vocale Transférer un message.

  Vous êtes guidé à travers le dialogue vocal.

APPEL DE L'EXPÉDITEUR D'UN MESSAGE

Système multimédia:

Téléphone >> <Nom de l'appareil>

Une liste de messages est affichée.

- Sélectionnez > à côté d'un contact.

  L'historique des messages échangés avec le contact apparaît.
- Sélectionnez •••.
- Sélectionnez Appeler.

UTILISATION D'UN NUMÉRO DE TÉLÉPHONE, D'UNE URL OU D'UNE ADRESSE E-MAIL À PARTIR D'UN SMS

Conditions requises

- Une connexion Internet est disponible pour l'affichage d'une URL.

Système multimédia:
→ [⌂] ▸▸ Téléphone ▸▸ <Nom de l'appareil> ▸▸ [✉]
Une liste de messages est affichée.

- ▶ Sélectionnez [>] à côté d'un contact.
  L'historique des messages échangés avec le contact apparaît.
- ▶ Sélectionnez un numéro de téléphone ou une URL dans le message.
  Si vous sélectionnez une URL, le navigateur Web s'ouvre.
  SI VOUS SÉLECTIONNEZ UN NUMÉRO DE TÉLÉPHONE, VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES:
  - Appeler
  - Nouveau message

ou

- ▶ **Lorsque In-Car Office et la fonction E-mail sont disponibles :** sélectionnez une adresse e-mail.
  In-Car Office s'ouvre.

ⓘ La disponibilité de In-Car Office dépend du pays.

- ▶ Sélectionnez une option.

EFFACEMENT D'UN MESSAGE

Système multimédia:
→ [⌂] ▸▸ Téléphone ▸▸ <Nom de l'appareil> ▸▸ [✉]
Une liste de messages est affichée.

- ▶ Sélectionnez un contact.
- ▶ Appuyez longuement sur un message.
- ▶ **Effacement du message :** sélectionnez Effacer.

Apple CarPlay®

VUE D'ENSEMBLE D'APPLE CARPLAY®

⚠ **ATTENTION**
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Apple CarPlay® vous permet d'utiliser les fonctions de votre iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile, du Touch Control ou avec le système de commande vocale Siri®. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche [ ] du volant multifonction.

ⓘ Vous pouvez continuer à utiliser le système multimédia par l'intermédiaire de l'assistant vocal MBUX en appuyant brièvement sur la touche [ ] du volant multifonction (⟶ page 495).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul iPhone® à la fois via Apple CarPlay®.

Lorsque vous utilisez Apple CarPlay®, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

L'accès à l'iPhone® étant limité par le MBUX pendant une session Apple CarPlay® active, toutes les fonctions du MBUX (par exemple, la composition d'un numéro à partir du carnet d'adresses) ne peuvent pas être intégralement mises à disposition de l'appareil raccordé. Utilisez dans ce cas Apple CarPlay®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay® que si vous disposez d'une connexion Internet.

La disponibilité d'Apple CarPlay® peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Apple CarPlay® est une marque déposée d'Apple Inc.

INFORMATIONS RELATIVES À APPLE CARPLAY®

Le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état passe au dernier affichage activé dans Apple CarPlay®.

Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® PAR L'INTERMÉDIAIRE D'APPLE CARPLAY® (AVEC CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

► Reliez l'iPhone® à une prise USB du système multimédia par l'intermédiaire d'un câble approprié (⟶ page 615).

Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

► Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez Accepter & Lancer.

ou

► Ouvrez le gestionnaire d'appareils (⟶ page 585).
► Lancez Apple CarPlay® par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve à côté du nom de l'appareil.

ⓘ Le cas échéant, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît également ici.

► Si nécessaire, confirmez l'utilisation d'Apple CarPlay® sur votre iPhone®.

SORTIE D'APPLE CARPLAY®

► Sélectionnez [⌂].

ou

► Appuyez sur la touche [⌂] du volant multifonction (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® via le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

RACCORDEMENT D'UN IPHONE® PAR L'INTERMÉDIAIRE D'APPLE CARPLAY® (SANS CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Bluetooth® est activé sur l'appareil (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil doit être «visible» pour les autres appareils.

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

Système multimédia :

[⌂] ⏩ Téléphone ⏩ [⚙] ⏩ Appareils

► Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (⟶ page 585).

Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

► Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez OK & lancer Apple CarPlay.

► Si nécessaire, confirmez l'utilisation d'Apple CarPlay® sur votre iPhone®.

ⓘ Dans la liste des appareils, vous pouvez à tout moment commuter entre une connexion via Bluetooth® ou Apple CarPlay® (sans câble).

ⓘ Si vous avez déjà raccordé un téléphone portable via Bluetooth®, vous pouvez raccorder, pour l'utilisation d'Apple CarPlay®, un iPhone® supplémentaire via Bluetooth® par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils.

SORTIE D'APPLE CARPLAY®

► Sélectionnez [⌂].

ou

► Appuyez sur la touche [⌂] du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® via le symbole Apple CarPlay® qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU SON D'APPLE CARPLAY®

Système multimédia:

[⌂] ⏩ Réglages ⏩ Système ⏩ Audio

► Sélectionnez les réglages du son.

DÉCONNEXION D'APPLE CARPLAY®

► Sélectionnez le symbole Apple CarPlay® qui se trouve à côté du nom d'appareil de l'iPhone® dans le gestionnaire d'appareils (téléphone, médias).

ⓘ Lorsque vous souhaitez relancer Apple CarPlay®, sélectionnez le symbole Apple CarPlay® dans le gestionnaire d'appareils des applications Téléphone ou Médias.

ⓘ Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors du lancement automatique suivant à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Apple CarPlay® par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

Android Auto

VUE D'ENSEMBLE D'ANDROID AUTO

⚠ **ATTENTION**
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Android Auto vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'écran tactile, du Touch Control ou par commande vocale. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche [🎤] du volant multifonction.

ⓘ Vous pouvez continuer à utiliser le système multimédia par l'intermédiaire de l'assistant vocal MBUX en appuyant brièvement sur la touche [🎤] du volant multifonction (⟶ page 495).

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto.

Lorsque vous utilisez Android Auto, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto que si vous disposez d'une connexion Internet.

La disponibilité d'Android Auto et des applications Android Auto peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

INFORMATIONS RELATIVES À ANDROID AUTO

Le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état passe au dernier affichage activé dans Android Auto.

Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA ANDROID AUTO (AVEC CÂBLE)

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge Android Auto à partir de la version Android 5.0.
- La version la plus récente de l'application Android Auto est installée sur le téléphone portable.
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour l'utilisation des fonctions du téléphone (⟶ page 585).

Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto.

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

► Reliez le téléphone portable à une prise USB du système multimédia par l'intermédiaire d'un câble approprié (⟶ page 615).

Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

► Lorsque vous souhaitez lancer l'application, sélectionnez Accepter & Lancer.

ou

► Ouvrez le gestionnaire d'appareils (⟶ page 585).
► Lancez Android Auto par l'intermédiaire du symbole correspondant qui se trouve à côté du nom de l'appareil.

SORTIE D'ANDROID AUTO

► Sélectionnez [⌂].

ou

► Appuyez sur la touche [⌂] du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

RACCORDEMENT DU TÉLÉPHONE PORTABLE VIA ANDROID AUTO (SANS CÂBLE)

Conditions requises

- Votre appareil est équipé de la version la plus récente du système d'exploitation (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil prend en charge la fonction Android Auto (sans câble).
- Bluetooth® est activé sur l'appareil (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'appareil doit être «visible» pour les autres appareils.
- Bluetooth® est activé sur le système multimédia (⟶ page 536).

ⓘ Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

ⓘ La fonction Android Auto (sans câble) n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

Téléphone » Appareils

► Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (⟶ page 585).

ⓘ En fonction de la configuration de l'appareil, un message vous demandant si Android Auto doit être lancé apparaît lors du raccordement du téléphone portable via Bluetooth®. Le cas échéant, répondez par Oui à la demande.

► Sélectionnez Lancer Android Auto.

Lorsque l'application est connectée pour la 1re fois, un message concernant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

► Sélectionnez Accepter & Lancer.

ⓘ Dans la liste des appareils, vous pouvez à tout moment commuter entre une connexion via Bluetooth® ou Android Auto (sans câble).

ⓘ Si vous avez déjà raccordé un téléphone portable via Bluetooth®, vous pouvez raccorder, pour l'utilisation d'Android Auto, un téléphone portable supplémentaire via Bluetooth® par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils.

SORTIE D'ANDROID AUTO

► Sélectionnez [⌂].

ou

- Appuyez sur la touche [⌂] du Touch Control (système multimédia MBUX).

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU SON D'ANDROID AUTO

Système multimédia:

[⌂] ▸▸ Réglages ▸▸ Système ▸▸ Audio

- Sélectionnez les réglages du son.

DÉCONNEXION D'ANDROID AUTO

- Sélectionnez le symbole Android Auto qui se trouve à côté du nom d'appareil du téléphone portable dans le gestionnaire d'appareils (téléphone, médias).

ⓘ Lorsque vous souhaitez relancer Android Auto, sélectionnez le symbole Android Auto dans le gestionnaire d'appareils.

ⓘ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors du lancement automatique suivant à l'arrière-plan. Vous pouvez accéder à Android Auto via le symbole Android Auto qui se trouve dans la ligne indicatrice de l'état.

Données du véhicule transmises avec Android Auto et Apple CarPlay®

VUE D'ENSEMBLE DES DONNÉES DU VÉHICULE TRANSMISES

Lors de l'utilisation de l'intégration pour smartphone, certaines données du véhicule sont transmises au téléphone portable. Cela permet d'utiliser de façon optimale les services sélectionnés du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

LES INFORMATIONS SYSTÈME SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Version de logiciel du système multimédia
- Identifiant système (anonymisé)

La transmission de ces données permet d'optimiser la communication entre le véhicule et le téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant n'a aucun lien avec le numéro d'identification du véhicule (VIN) et sera effacé lors de la réinitialisation du système multimédia (⟶ page 543).

LES DONNÉES SUIVANTES RELATIVES À L'ÉTAT DU VÉHICULE SONT TRANSMISES:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit de l'écran sur le combiné d'instruments
- Type d'entraînement

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

LES DONNÉES DE POSITION SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération

Ces données sont utilisées par le téléphone portable pour améliorer l'exactitude de la navigation (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

Fonctions Online et Internet

Connexion Internet

INFORMATIONS RELATIVES À LA CONNEXION INTERNET

ATTENTION
Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

ATTENTION
Risque d'accident dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ► En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ► En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE ET DE LA DISPONIBILITÉ DANS LES PAYS, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES POUR ÉTABLIR UNE CONNEXION INTERNET:

- **Véhicules équipés d'un module de communication :**
  - via le module de communication, y compris les services data roaming (⟶ page 605)
  - via Bluetooth® ou Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données

- **Véhicules sans module de communication :**
  - via Bluetooth® ou Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données

Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET PAR L'INTERMÉDIAIRE DU MODULE DE COMMUNICATION

Conditions requises

- Le véhicule est équipé d'un module de communication fixe.
- Un Mercedes me ID est disponible.
- Le véhicule est associé à un Mercedes me ID.
- L'Offre digitale Internet in the Car est activée.

Système multimédia:

Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

▶ Sélectionnez Forfait.

Pour la plupart des Offres digitales, un volume de données est disponible lors de l'acquisition de l'Offre digitale concernée.

Pour l'utilisation de certaines fonctions telles que le navigateur Web ou la borne Wi-Fi, un volume de données supplémentaire est nécessaire.

Lorsque la limite de volume de données est atteinte, les Offres digitales ne sont disponibles que de manière limitée.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un paquet de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes-Benz Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes-Benz Store, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les Offres digitales du paquet acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays.

Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile.

ⓘ Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si l'achat de volumes de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile est possible dans votre pays.

ⓘ Vous pouvez également, si disponible, vous servir de la fonction de partage de connexion d'un téléphone portable via Wi-Fi ou Bluetooth® pour utiliser le navigateur Web ou le point d'accès Wi-Fi.

ⓘ Dans le cas des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP, les mises à jour logicielles en ligne ne peuvent pas être exécutées via le point d'accès Wi-Fi externe.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET VIA WI-FI

Conditions requises

- La fonction Wi-Fi du système multimédia est activée (⟶ page 537).

- La fonction Point d'accès Wi-Fi du téléphone portable est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia :
→ Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

Le téléphone portable figure dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi.

Le téléphone portable ne figure pas dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez Rechercher accès.

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi.

Quelques secondes peuvent s'écouler avant que l'appareil ne soit trouvé par la recherche Wi-Fi.

► Connectez-vous au réseau Wi-Fi (→ page 537).

LA CONNEXION INTERNET VIA WI-FI EST PERTURBÉE OU NE FONCTIONNE PAS DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le téléphone portable est éteint.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Wi-Fi du système multimédia est désactivée.
- La fonction Wi-Fi du téléphone portable est désactivée.
- L'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi n'est pas activée sur le téléphone portable.

CONFIGURATION D'UNE CONNEXION INTERNET VIA BLUETOOTH®

Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (→ page 585).
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Système multimédia :
→ Réglages » Système » Internet et Bluetooth » Gérer les accès à Internet

ⓘ Cette fonction dépend du pays.

Le téléphone portable figure dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Bluetooth®.

Le téléphone portable ne figure pas dans le gestionnaire d'appareils Internet

► Sélectionnez Rechercher accès.

Dans la liste affichée, tous les téléphones portables déjà connus du système multimédia sont indiqués. De nouveaux appareils peuvent être configurés via l'application Téléphone.

- Connectez le téléphone portable via Bluetooth® (→ page 585).

ⓘ Lorsqu'un nouveau téléphone portable est connecté via Bluetooth®, celui-ci est également utilisé pour l'application Téléphone.

LA CONNEXION INTERNET VIA BLUETOOTH® EST PERTURBÉE OU NE FONCTIONNE PAS DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le téléphone portable est éteint.
- La couverture du réseau de téléphonie mobile est insuffisante.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- La fonction Bluetooth® du téléphone portable est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- Le réseau de téléphonie mobile ou le téléphone portable ne permettent pas l'utilisation simultanée du téléphone et de la connexion Internet.
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® n'est pas autorisée sur le téléphone portable.

ANNULATION DE L'AUTORISATION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE POUR L'ACCÈS À INTERNET

Système multimédia :

→ ⌂ ⏩ Réglages ⏩ Système ⏩ Internet et Bluetooth ⏩ Gérer les accès à Internet

- Sélectionnez les options [•••] à côté du nom d'un téléphone portable.
- Sélectionnez Effacer la configuration.
- Sélectionnez Oui.

ETABLISSEMENT DE LA CONNEXION INTERNET

Système multimédia:

→ ⌂ ⏩ Applications

- Sélectionnez Navigateur, par exemple.

Si vous sélectionnez une fonction qui nécessite une connexion Internet et que le système est actuellement hors ligne, un menu s'ouvre avec une sélection d'accès Internet possibles, ainsi que tous les appareils de partage de connexion qui sont à portée.

- Sélectionnez un accès Internet dans la liste.

  La connexion Internet est établie.

ⓘ Vous pouvez également afficher la liste des accès Internet possibles par l'intermédiaire de la ligne indicatrice de l'état étendue.

ⓘ Selon l'équipement du véhicule et la disponibilité du pays, vous pouvez établir une connexion Internet par l'intermédiaire du module de communication ou des téléphones portables raccordés.

ⓘ La disponibilité du navigateur Web dépend du pays.

Etat de la connexion

VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

LES SYMBOLES SUIVANTS PEUVENT APPARAÎTRE DANS LA LIGNE INDICATRICE DE L'ÉTAT DE L'ÉCRAN MÉDIA EN FONCTION DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION:

- : un appareil Wi-Fi est sélectionné pour l'accès à Internet.
- : un appareil Bluetooth® est sélectionné pour l'accès à Internet.
- Norme de téléphonie mobile (par exemple 4G + symbole de flèche double): le module de communication est sélectionné comme point d'accès.

AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

Système multimédia:

→

► Appuyez sur la ligne indicatrice de l'état.

La ligne indicatrice de l'état étendue s'affiche.

► Appuyez sur le symbole Internet dans la vue d'ensemble des symboles.

L'état actuel de la connexion est affiché.

REMARQUES RELATIVES À L'AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE LA CONNEXION

- Lors d'une connexion via Wi-Fi, l'état de la connexion et le nom de l'appareil sont affichés.
- Lors d'une connexion via un appareil Bluetooth®, l'état de la connexion, le nom de l'appareil et le type de réseau sont affichés.
- Lors d'une connexion via le module de communication, les informations d'état suivantes peuvent apparaître:
  - Type de réseau
  - Etat (en ligne, hors ligne, volume de données disponible ou utilisé, service limité)
- Dans le cas des véhicules équipés d'un module de communication, les données de connexion des services connectés non payés par l'utilisateur peuvent être affichées par l'intermédiaire de Services connectés.

Navigateur Web

AFFICHAGE D'UNE PAGE WEB

ATTENTION

Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Système multimédia :

→ » Applications » Navigateur

AFFICHAGE D'UNE NOUVELLE PAGE WEB

► Sélectionnez Recherche.

► Entrez une adresse Web.

► Sélectionnez OK.

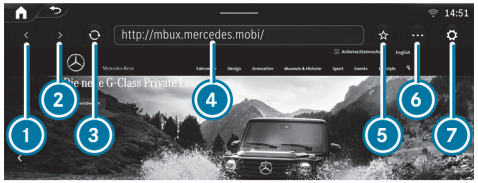
ⓘ La fonction dépend du pays.

ⓘ Les pages Web ne peuvent pas être affichées sur le système multimédia pendant la marche.

AFFICHAGE D'UNE PAGE WEB À PARTIR DE L'HISTORIQUE

► **Affichage de la page précédente à partir de l'historique :** sélectionnez [<].

VUE D'ENSEMBLE DU NAVIGATEUR WEB



1. Page Web précédente
2. Page Web suivante
3. Actualisation
4. URL
5. Ajout/retrait de favoris
6. Options
7. Réglages

ⓘ **VOUS DISPOSEZ DES OPTIONS SUIVANTES SOUS [•••]:**

- Favoris et historique
- Mode lecture
- Afficher le site Internet mobile

AFFICHAGE DES OPTIONS DU NAVIGATEUR WEB

Système multimédia :

→ [⌂] ⏩ Applications ⏩ [🌐] Navigateur ⏩ [•••] ⏩ Favoris et historique

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Favoris
- Historique de navigation
- URL entrées

► Sélectionnez une option.

► Effectuez les réglages.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES DU NAVIGATEUR WEB

Système multimédia :

→ [⌂] ⏩ Applications ⏩ [🌐] Navigateur ⏩ [⚙] ⏩ Réglages

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES FONCTIONS SUIVANTES:

- Bloquer les popups
- Autoriser les cookies
- Activer Javascript

► Activez [⬤] ou désactivez [⬤] une fonction.

EFFACEMENT DES DONNÉES DU NAVIGATEUR

Système multimédia :

Applications » Navigateur » ⚙ » Données du navigateur

LES DONNÉES SPÉCIFIQUES SUIVANTES DU NAVIGATEUR PEUVENT ÊTRE EFFACÉES:

- Cache
- Cookies
- Données de formulaire

► Sélectionnez l'une des options affichées.

GESTION DES FAVORIS

Système multimédia :

Applications » Navigateur » •••

► Sélectionnez Favoris et historique.

► Sélectionnez ••• à droite du favori.

Un menu contenant des options s'ouvre.

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES OPTIONS SUIVANTES:

- Effacer l'entrée
- Effacer tous
- Modifier
- Partager

► Sélectionnez l'une des options affichées.

MISE EN ARRIÈRE PLAN DU NAVIGATEUR WEB

Système multimédia :

Applications » Navigateur

► Appuyez sur ⌂.

La restitution audio se poursuit.

Radio TuneIn

AFFICHAGE DE LA RADIO TUNEIN

Conditions requises

- Un compte utilisateur a été créé sur le https://www.mercedes.me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur Mercedes-Benz.
- Le service Radio TuneIn est activé.
- Un volume de données est disponible.

  En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.
- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations.

ⓘ Les fonctions et services dépendent du pays. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

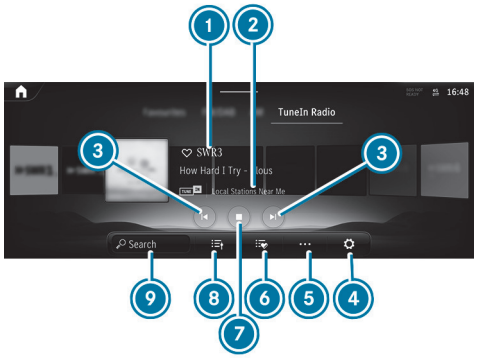
Radio

► Sélectionnez Radio TuneIn.

Le menu Radio TuneIn apparaît. Vous entendez la dernière station réglée.

ⓘ La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

VUE D'ENSEMBLE DE LA RADIO TUNEIN



1. Fournisseur de radio internet
2. Informations supplémentaires sur la station actuellement sélectionnée
3. Station précédente ou suivante
4. Réglages
5. Autres options
6. Favoris
7. Commande de la lecture
8. Liste des stations
9. Recherche

SÉLECTION ET CONNEXION DES STATIONS RADIO TUNEIN

Système multimédia:

→ Radio » Radio TuneIn

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez une catégorie.
- ▶ Sélectionnez une station.
  La connexion est établie automatiquement.

ou

- ▶ Sélectionnez le champ de recherche.
- ▶ Entrez un nom de station.

ⓘ Lors de l'utilisation de la radio internet, une quantité importante de données peut être transmise.

MÉMORISATION ET EFFACEMENT D'UNE STATION RADIO TUNEIN EN TANT QUE FAVORI

Système multimédia:

→ Radio » Radio TuneIn

MÉMORISATION D'UN FAVORI

- ▶ Sélectionnez une station.
- ▶ Appuyez sur le symbole à côté du nom de la station.

EFFACEMENT D'UN FAVORI

- ▶ Sélectionnez une station.
- ▶ Appuyez sur le symbole à côté du nom de la station.

RÉGLAGE DES OPTIONS DE LA RADIO INTERNET

Système multimédia:

→ Radio » Radio TuneIn » » TuneIn

VOUS POUVEZ SÉLECTIONNER LES OPTIONS SUIVANTES:

- Sélectionner le flux: sélection de la qualité du flux

- Se connecter à TuneIn: connexion à votre compte utilisateur TuneIn
- Se déconnecter du compte: déconnexion de votre compte utilisateur TuneIn

▶ Sélectionnez une option.

Médias

Informations relatives au mode médias

INFORMATIONS RELATIVES AUX FORMATS RECONNUS ET SUPPORTS DE DONNÉES PRIS EN CHARGE

ATTENTION
La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

► Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

FORMATS RECONNUS ET SUPPORTS DE DONNÉES PRIS EN CHARGE:

Systèmes de fichiers autorisés	FAT32, exFAT, NTFS
Supports de données autorisés	Appareils USB, iPod®/iPhone®, appareils MTP, appareils audio Bluetooth®
Formats audio reconnus	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Formats vidéo reconnus	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.
- Des supports de données jusqu'à 2 To sont pris en charge (espace adressable de 32-bits).
- La multitude de fichiers musicaux et vidéo disponibles en ce qui concerne l'encodage, les fréquences d'échantillonnage et les débits de données ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- Les vidéos sont reconnues jusqu'au Full HD (1920x1080).
- Les fichiers musicaux et vidéo qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.
- Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).

INFORMATIONS SUR LA PROTECTION DES DROITS D'AUTEUR ET LES MARQUES DÉPOSÉES

Les fichiers audio créés par vous-même (lorsque vous réalisez une copie de supports de données, par exemple) sont protégés par des droits d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable

du détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

Pour les brevets DTS, voir https://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, le symbole ainsi que DTS associé au symbole sont des marques déposées et DTS TruVolume est une marque commerciale de DTS, Inc.© DTS, Inc. Tous droits réservés.

DTS® Connected Radio™

Pour les brevets DTS, voir http://patents.dts.com. Fabriqué sous la licence de DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio et le logo DTS sont des marques déposées ou des marques de DTS, Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays. © 2020 DTS, Inc. TOUS DROITS RESERVES. Paroles sous licence et fournies par Lyric Find™. Contenu sous licence et obtenu auprès de Radio-player™.

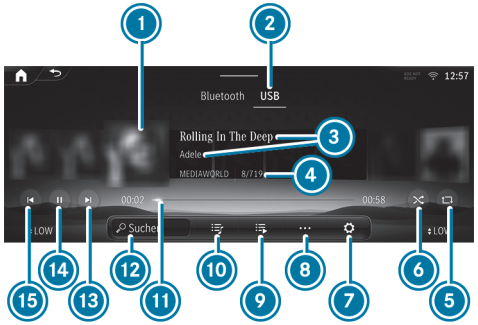
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, le logo de Gracenote et son inscription «Powered by Gracenote» sont des marques déposées ou des marques enregistrées de Gracenote, Inc. aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

Ce produit contient le logiciel Spotify qui est soumis aux licences de tiers suivantes: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL

TIDAL et le logo TIDAL sont des marques déposées d'Aspiro AB dans l'Union Européenne et dans d'autres pays.

Vue d'ensemble du menu Médias



1. Pochette de l'album
2. Source média active
3. Titre et interprète
4. Support de données actif et numéro du titre en cours de lecture/titres dans la liste de lecture
5. Répétition
6. Lecture aléatoire
7. Réglages
8. Autres options
9. Autres catégories
10. Liste de lecture et catégories
11. Barre de temps
12. Recherche de fichiers multimédias
13. Titre suivant ou avance rapide
14. Commande de la lecture
15. Titre précédent ou retour rapide

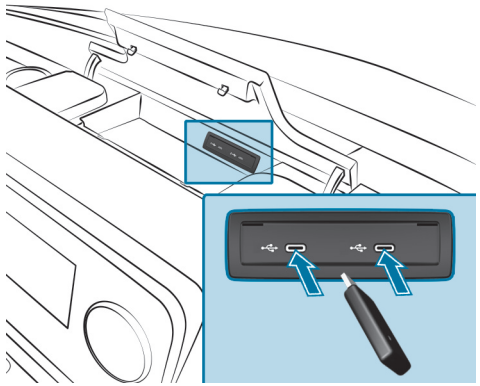
Raccordement d'un support de données au système multimédia

RACCORDEMENT D'APPAREILS USB

REMARQUE
Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

► Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.



Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le vide-poches situé en haut au centre et présente 2 prises USB de type C.

- ► Raccordez l'appareil USB à la prise USB.

ⓘ Lorsque vous raccordez plusieurs appareils Apple® en même temps, tenez compte de l'ordre dans lequel vous les raccordez. Le système multimédia se connecte uniquement à l'appareil que vous avez raccordé en 1er. Les autres appareils Apple® raccordés en même temps sont uniquement alimentés en courant.

RECHERCHE ET AUTORISATION D'UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH®

Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée.
- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.

Système multimédia:

► Médias » Bluetooth »

AUTORISATION D'UN NOUVEL APPAREIL AUDIO BLUETOOTH®

- ► Sélectionnez Raccorder nouvel appareil.
  Les appareils trouvés sont affichés dans la liste des appareils.
- ► Sélectionnez un appareil audio.
  La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- ► Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio.
- ► Sélectionnez Uniquement en tant qu'appareil audio Bluetooth.
  Une connexion s'établit entre l'appareil audio Bluetooth® et le système multimédia.

CONNEXION D'UN APPAREIL AUDIO BLUETOOTH® DÉJÀ AUTORISÉ

- ► Sélectionnez un appareil audio Bluetooth® dans la liste.
  La connexion est établie.

Démarrage de la lecture de médias

Un support de données est raccordé au système multimédia.

Système multimédia:

► Médias

- ► Sélectionnez USB ou Bluetooth en tant que source média.

Commande de la lecture de médias

Système multimédia:

→ ⌂ » Médias

- **Pause en cours de lecture :** sélectionnez ⏸.
- **Poursuite de la lecture :** sélectionnez ▶.
- **Répétition d'un titre :** sélectionnez 🔁.

  VOUS DISPOSEZ DES RÉGLAGES SUIVANTS POUR LA FONCTION DE RÉPÉTITION:

  - **Fonction sélectionnée 1 fois :** la liste de lecture active est répétée.
  - **Fonction sélectionnée 2 fois :** le titre en cours de lecture est répété.
  - **Fonction sélectionnée 3 fois :** la fonction de répétition est désactivée.
- **Lecture aléatoire des titres :** sélectionnez 🔀.
- **Avance ou retour rapide d'un titre :** appuyez sur la barre de temps pour retrouver le passage souhaité.
- **Sélection du titre suivant :** sélectionnez ⏭.
- **Sélection du titre précédent :** sélectionnez ⏮.
- **Saut de titres rapide :** maintenez ⏮ ou ⏭ appuyé.
- **Affichage de la liste actuelle des titres :** sélectionnez ☰♪.

Réglage des autres options pour la lecture de médias

Système multimédia:

→ ⌂ » Médias

AFFICHAGE D'AUTRES OPTIONS

- Sélectionnez •••.

  Les autres options sont affichées.
- Sélectionnez une option.

Musique en ligne

AFFICHAGE DE LA MUSIQUE EN LIGNE

Système multimédia:

→ ⌂ » Médias

- Sélectionnez Musique en ligne.

La lecture de musique peut être commandée par l'intermédiaire du Touch Control ou de l'application médias.

RECHERCHE DE MUSIQUE DANS LA MUSIQUE EN LIGNE

Système multimédia:

→ ⌂ » Médias » Musique en ligne

RECHERCHE PAR CATÉGORIE DANS LA MUSIQUE EN LIGNE

Dans la recherche par catégorie, les contenus de médias du fournisseur de streaming peuvent être parcourus. Les catégories disponibles et le symbole de la recherche par catégorie dépendent du fournisseur de streaming.

- Lancez la recherche par catégorie.
  La liste des catégories disponibles apparaît.
- Sélectionnez une catégorie.

RECHERCHE PAR MOT-CLÉ DANS LA MUSIQUE EN LIGNE

La recherche par mot-clé vous permet de rechercher des contenus par l'intermédiaire de la saisie de texte libre.

- Sélectionnez [🔍].
  Un clavier pour entrer les caractères apparaît.
- Saisissez le terme recherché.

ⓘ Plus vous entrez de caractères dans la recherche par mot-clé, plus les résultats de recherche sont concrets.

- Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste des résultats.
  En fonction du résultat sélectionné, la lecture est lancée ou la recherche descend à un niveau plus approfondi.

AFFICHAGE DES RÉGLAGES POUR LA MUSIQUE EN LIGNE

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Médias ▸▸ Musique en ligne

- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Services de musique.
- Sélectionnez [⚙] à côté d'un fournisseur de streaming.
- Sélectionnez un réglage.

ⓘ Le symbole de pignon [⚙] situé à côté des fournisseurs de streaming configurés permet d'afficher les informations relatives aux comptes associés. Les informations disponibles dépendent de l'offre du fournisseur de streaming.

Recherche de fichiers multimédias

INFORMATIONS SUR LA RECHERCHE DANS LES CATÉGORIES

Sous [♫], le système peut rechercher parmi tous les fichiers médias disponibles. Vous pouvez sélectionner différentes catégories. Les catégories affichées dépendent de l'appareil raccordé et du format de données.

ⓘ Les différentes catégories sont disponibles dès que le contenu du média a été lu et analysé.
Il est possible que la recherche de médias ne soit disponible que de manière limitée avec les appareils Android.

LANCEMENT D'UNE RECHERCHE DANS LES CATÉGORIES

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Médias ▸▸ [♫]

- Sélectionnez une catégorie.

UTILISATION DE LA RECHERCHE PAR MOT-CLÉ

Système multimédia:

→ [⌂] ▸▸ Médias

La recherche par mot-clé vous permet de rechercher des contenus par l'intermédiaire de la saisie de texte libre.

- Sélectionnez [🔍].
  Un clavier pour entrer les caractères apparaît.
- Saisissez le terme recherché.

> ⓘ La recherche commence avec le premier caractère saisi. Plus vous entrez de caractères, plus les résultats de recherche sont concrets.

- Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste des résultats.
  Si une liste contenant plusieurs titres est sélectionnée, celle-ci s'ouvre dans la recherche.
  Pour lire tous les titres de la liste, sélectionnez [•••] , puis Ecouter immédiatement.

Radio

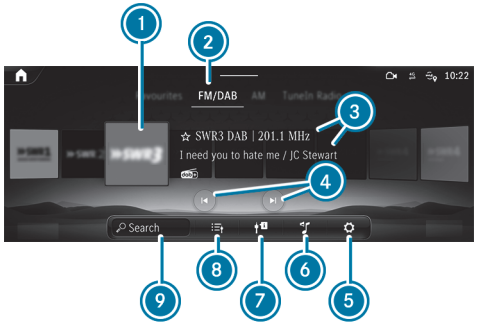
Activation du mode Radio

Système multimédia:

→ Radio

► Lancez l'application sur l'écran d'accueil du système multimédia.
L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble du mode Radio



1. Aperçu
2. Bande de fréquences active
3. Nom de la station, fréquence réglée et informations supplémentaires émises par la station
4. Station précédente ou suivante
5. Réglages
6. Réglages du son
7. Activation des messages d'information routière
8. Liste des stations
9. Recherche

Réglage de la bande de fréquences

Système multimédia:

→ Radio

► Sélectionnez une bande de fréquences ou un favori.

Réglage d'une station radio

Système multimédia:

→ Radio

► Balayez vers la gauche ou vers la droite sur l'élément de commande ou sélectionnez une station.

Affichage de la liste des stations radio

Système multimédia:

Radio

- Sélectionnez .
  La liste des stations apparaît.
- Balayez la liste des stations vers le haut ou vers le bas.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée d'une fréquence

Système multimédia:

Radio

- Sélectionnez .
- Entrez un nom de station ou une fréquence.
- Sélectionnez la station de votre choix.

Mémorisation d'une station radio

Système multimédia:

Radio

- Réglez une station radio.
- Sélectionnez .

Modification des favoris

Système multimédia:

Radio Favoris

DÉPLACEMENT D'UNE STATION

- Appuyez sur .
  La liste des favoris apparaît.
- Appuyez sur à l'extrême droite du nom de la station.
- Sélectionnez Déplacer.
- Déplacez la station sur la nouvelle position.

Activation et désactivation des messages d'information routière

Système multimédia:

Radio Général

- Activez ou désactivez Messages d'info trafic.

Affichage du radiotexte

Système multimédia:

Radio Bande de fréquences active

- Activez ou désactivez Informations radiotexte.

Son

Réglages du son

INFORMATIONS SUR LE SYSTÈME DE SONORISATION
Le système de sonorisation dispose d'une puissance totale de 100 W et est équipé de 7 haut-parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

ⓘ Vous pouvez également y accéder à partir d'autres sources audio. Dans le chemin d'accès au menu, remplacez Médias par Radio, par exemple.

AFFICHAGE DU MENU SON
Système multimédia:
→ ⌂ » Médias » ⚙
► Pour effectuer les réglages, sélectionnez l'une des fonctions affichées.

RÉGLAGE DES AIGUËS, DES MÉDIUMS ET DES BASSES
Système multimédia:
→ ⌂ » Médias » ⚙
► Réglez Aiguës, Médiums ou Basses.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA NORMALISATION DE LA SONIE
Système multimédia:
→ ⌂ » Médias » ⚙ » Normalisation de la sonie
Cette fonction permet de compenser la différence de sonie lors du passage d'une source audio à une autre et au sein d'une même source audio. Plusieurs niveaux sont disponibles à cet effet. Le niveau actuellement réglé est affiché.

La normalisation de la sonie peut également être désactivée.

► Activez un niveau.

ou

► Désactivez la normalisation de la sonie.

RÉGLAGE DE LA BALANCE ET DU FADER
Système multimédia:
→ ⌂ » Médias » ⚙ » Balance/Fader

RÉGLAGE DE LA BALANCE
► Sur la grille affichée, réglez la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs droits et gauches du véhicule.
Le volume sonore est réparti entre les haut-parleurs droits et gauches.

RÉGLAGE DU FADER
► Sur la grille affichée, réglez la répartition du volume sonore entre les haut-parleurs avant et arrière du véhicule.
Le volume sonore est réparti entre les haut-parleurs avant et arrière.

Retour au sommaire

Transport

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives aux directives de chargement
Remarques sur la répartition de la charge
Arrimage du chargement
Systèmes de portage
Chargement du passage de roue

Remarques relatives aux directives de chargement

DANGER
Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la porte arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ► Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la porte arrière.
- ► Ne roulez jamais avec la porte arrière ouverte.

ATTENTION
Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

CELA VAUT ÉGALEMENT POUR

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ► Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- ► Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ► Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ► Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ► Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

ATTENTION
Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ► Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ► Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

Lorsque vous utilisez une galerie de toit, respectez la charge maximale sur le toit et la charge maximale de la galerie de toit (⟶ page 798).

Si des objets sont transportés sur le toit et qu'ils dépassent du bord avant du toit de plus de 40 cm, le fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite à caméra et des capteurs du rétroviseur intérieur peut être compromis. Veillez par conséquent à ce que le chargement ne dépasse pas de plus de 40 cm.

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge.

LORS DU CHARGEMENT, TENEZ COMPTE PAR CONSÉQUENT DES REMARQUES SUIVANTES:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez ceux-ci uniformément.

- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.

Remarques sur la répartition de la charge

REMARQUE
Risque d'endommagement du revêtement du plancher

Des charges ponctuelles trop importantes exercées sur le plancher du compartiment de chargement ou sur la surface de chargement peuvent entraver le comportement routier et endommager le revêtement du plancher.

- **Véhicules à propulsion arrière :** répartissez le chargement uniformément. Veillez à ce que le centre de gravité total du chargement soit toujours le plus bas possible, au milieu et entre les essieux, près de l'essieu arrière.
- **Véhicules à propulsion avant :** répartissez le chargement uniformément. Veillez à ce que le centre de gravité total du chargement soit toujours le plus bas possible, au milieu et entre les essieux, près de l'essieu avant.
- **Véhicules à transmission intégrale :** répartissez le chargement uniformément. Veillez à ce que le centre de gravité total du chargement soit toujours le plus bas possible, au milieu et entre les essieux.

FOURGONS ET TOURER:

- Transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Calez toujours le chargement contre les dossiers de la banquette arrière.
- Placez les objets volumineux et lourds le plus possible vers l'avant, contre la banquette arrière. Calez-les contre la banquette arrière.
- Arrimez toujours la charge avec des dispositifs de transport adaptés et des dispositifs d'arrimage supplémentaires.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Transportez la charge derrière des sièges inoccupés.
- Si la banquette arrière n'est pas occupée, croisez les ceintures de sécurité en introduisant la languette d'une ceinture dans la boucle de la ceinture opposée.

Arrimage du chargement

Remarques relatives au blocage du chargement

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation inappropriée des sangles d'arrimage

LES PROBLÈMES SUIVANTS PEUVENT SURVENIR:

- En cas de dépassement de la charge autorisée, l'anneau d'arrimage peut se casser ou la sangle d'arrimage se déchirer.
- Le chargement peut ne pas être retenu.

Le chargement peut glisser, se renverser ou être projeté et heurter les occupants du véhicule.

► Tendez les sangles d'arrimage toujours correctement, uniquement entre les anneaux d'arrimage indiqués.

► Utilisez uniquement des sangles d'arrimage conçues pour supporter les charges prévues.

Tenez compte des indications de charge maximale des points d'arrimage. Lorsque vous arrimez le chargement à plusieurs points d'arrimage, tenez toujours compte de la charge maximale du point d'arrimage le plus faible. En cas de freinage à fond, par exemple, des forces pouvant atteindre un multiple du poids du chargement s'exercent. Utilisez toujours plusieurs points d'arrimage pour répartir la force. Chargez les points d'arrimage ou les anneaux d'arrimage uniformément.

Lors du maniement de la sangle d'arrimage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation ou des consignes du fabricant de la sangle.

Pour de plus amples informations sur la charge maximale des points d'arrimage, reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» de la version imprimée de la notice d'utilisation.

EN TANT QUE CONDUCTEUR, VOUS ÊTES RESPONSABLE DES POINTS SUIVANTS:

- Arrimage du chargement (il ne doit pas pouvoir glisser, se renverser, rouler ni tomber)
  Soyez attentif aux conditions de circulation, évitez les manœuvres brusques ou les freinages à fond et les routes en mauvais état.
- Respect des exigences et des règles de sécurité applicables au blocage du chargement
  Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous exposer à des sanctions en fonction de la législation en vigueur et des conséquences résultant du non-respect des règles établies. Par conséquent, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Contrôlez le blocage de votre chargement avant chaque trajet et à intervalles réguliers pendant un long trajet. Corrigez le blocage de votre chargement s'il n'a pas été correctement effectué ou s'il s'avère insuffisant. Pour tout renseignement sur le blocage du chargement, adressez-vous par exemple à un fabricant de matériels de calage ou de dispositifs d'arrimage.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES LORS DE L'ARRIMAGE DU CHARGEMENT:

- Chargez le véhicule sans laisser d'espaces libres entre les objets. Appuyez le chargement contre les parois latérales et les passages de roue. Utilisez pour cela du matériel de calage stable, tel que des cales, des blocs de bois rigides ou des rembourrages.
- Arrimez le chargement afin de le stabiliser dans toutes les directions.

  Utilisez les points et anneaux d'arrimage ainsi que les rails d'arrimage qui se trouvent dans le compartiment de chargement.

  Utilisez uniquement des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur (par exemple DIN EN), tels que des barres de blocage, des tiges de blocage, des filets d'arrimage ou des sangles d'arrimage. Arrimez toujours le chargement aux points d'arrimage les plus proches et ne faites pas passer les dispositifs d'arrimage sur des arêtes ou angles vifs.

  En particulier pour l'arrimage des charges lourdes, utilisez de préférence les anneaux prévus à cet effet.

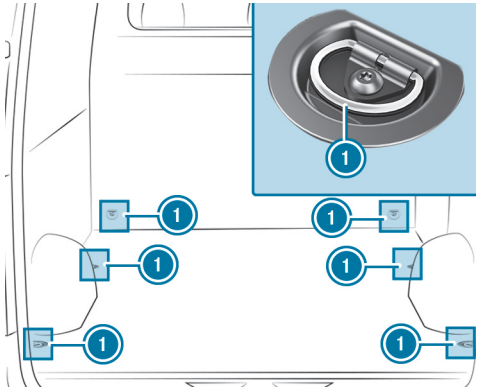
ⓘ Vous pouvez vous procurer des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur (par exemple DIN EN) dans un magasin spécialisé ou dans un atelier qualifié.

REMARQUES RELATIVES À LA CLOISON DE SÉPARATION

Les véhicules qui sont homologués comme véhicules industriels (catégories de véhicule N1 et N2) mais ne sont pas équipés d'une cloison de séparation ne répondent pas à la norme ISO 27956, qui décrit les exigences concernant les dispositifs appropriés pour le blocage du chargement dans les véhicules de livraison. Si vous utilisez le véhicule pour le transport de marchandises, nous vous recommandons vivement de l'équiper d'une cloison de séparation car il est difficile d'arrimer correctement le chargement dans les véhicules sans cloison de séparation.

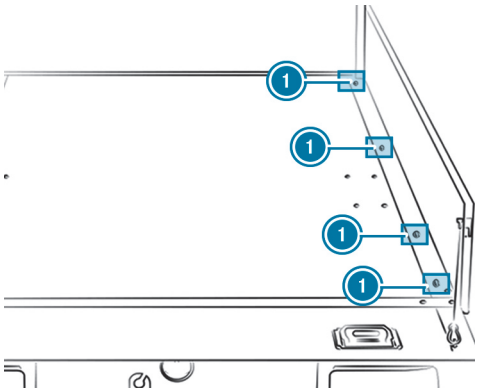
ⓘ Rien ne doit être rangé dans l'espace entre le dos des sièges et la cloison de séparation.

Aperçu des points d'arrimage



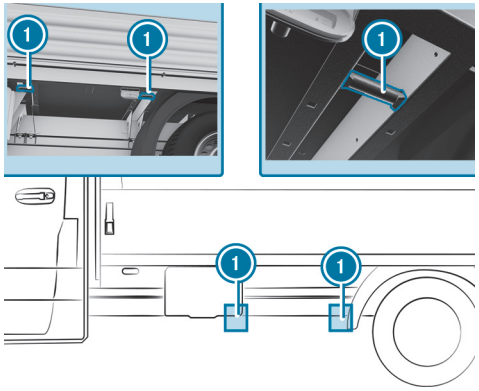
Points d'arrimage (exemple: fourgon sans rails d'arrimage)

(1) Anneaux d'arrimage



Points d'arrimage (exemple: véhicule à plateau)

(1) Anneaux d'arrimage



Points d'arrimage (exemple: véhicule à plateau)

(1) Anneaux d'arrimage

Lorsque vous avez déposé les ridelles du plateau, vous pouvez également utiliser les points d'arrimage situés sous les traverses, à gauche et à droite.

Vous pouvez utiliser un filet agréé ou une bâche pour immobiliser un chargement en vrac, en particulier sur la surface de chargement d'un plateau.

Fixez toujours le filet ou la bâche à tous les anneaux d'arrimage disponibles. Veillez également à ce que les crochets de fixation ne puissent pas s'ouvrir de manière intempestive.

Si votre véhicule dispose de rails d'arrimage, vous pouvez placer des barres de blocage directement devant et derrière le chargement. Les barres de blocage permettent d'éviter les déplacements de charge.

L'arrimage des charges sur le plancher du compartiment de chargement (arrimage au sol) est conseillé uniquement dans le cas de charges légères. Placez des tapis antidérapants sous la charge pour soutenir le processus d'arrimage.

Pose et dépose des anneaux d'arrimage

- **Pose :** enfoncez l'anneau d'arrimage dans un évidement du rail proche de la charge jusqu'à encliquetage du verrou.

ⓘ Si vous sortez le verrou de l'évidement en le tirant vers le haut, vous pouvez déplacer l'anneau le long du rail d'arrimage. Veillez à ce que le verrou soit toujours encliqueté dans un évidement.

- Contrôlez que l'anneau d'arrimage est bien ancré.
- **Dépose :** tirez le verrou vers le haut et sortez l'anneau du rail d'arrimage par un évidement.

Systèmes de portage

Informations sur la galerie de toit

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont modifiés.

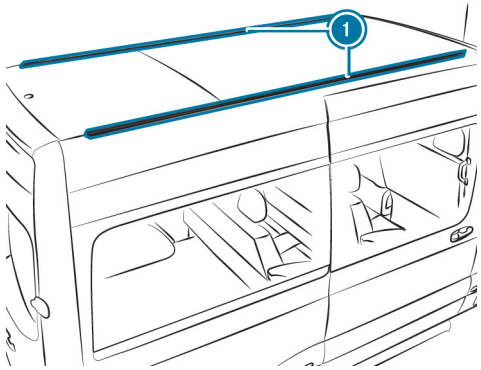
Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

REMARQUE
Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.



① Rails de fixation

Vous trouverez des informations concernant la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques» (⟶ page 798).

TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS POUR LE MONTAGE DES GALERIES DE TOIT:

- Serrez les vis de la galerie de toit dans les coulisseaux prévus avec un couple de 8 Nm – 10 Nm.
- Les vis ne sont pas en contact avec les rails lorsqu'elles sont serrées.
- Veillez à ce que les coulisseaux ne se trouvent pas à proximité des capuchons en plastique.
- Les coulisseaux doivent avoir la bonne section.
- L'intérieur des rails de fixation ne doit pas être encrassé.
- Resserrez uniformément les vis après 500 km environ.

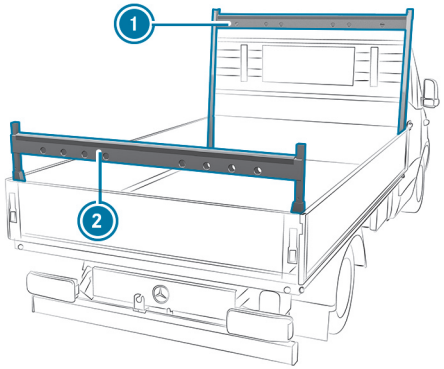
Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les galeries de toit testées et agréées pour Mercedes-Benz. Elles sont conçues pour ne pas endommager le véhicule.

Confiez toujours le montage ultérieur des rails de fixation à un atelier qualifié. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

Si votre véhicule est équipé de rails de fixation sur le toit, vous pouvez monter sur ce dernier une galerie de toit. Des éléments de fixation spéciaux (coulisseaux) sont proposés comme accessoires.

Vous pouvez vous procurer ces éléments de fixation dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Porte-échelles



Porte-échelle sur un véhicule à plateau (exemple)

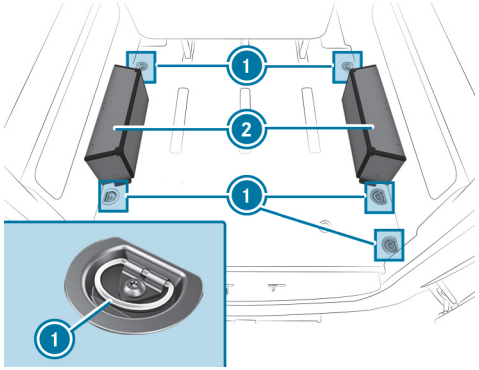
① Porte-échelle avant
② Porte-échelle arrière

Respectez les consignes de sécurité importantes qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives au chargement» (⟶ page 624).

Vous trouverez des informations concernant la charge maximale des porte-échelles dans le chapitre «Caractéristiques techniques» de la version imprimée de la notice d'utilisation.

Chargement du passage de roue

Respectez les consignes de sécurité importantes qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives au chargement» (⟶ page 624).



- Placez les objets sur le passage de roue (2) et arrimez-les à l'aide des anneaux d'arrimage (1)(⟶ page 57).

ⓘ Le passage de roue peut soutenir un poids de 150 kg.

Maintenance et entretien

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Compartiment moteur

Nettoyage et entretien

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur le combiné d'instruments de la durée restante ou de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS peut raccourcir l'intervalle de maintenance.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, parexemple un point de service Mercedes-Benz.

Affichage de l'échéance de maintenance

Conditions requises

- Le contact est mis.

Ordinateur de bord:

Maintenance ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

- **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

TENEZ COMPTE ÉGALEMENT DU THÈME ASSOCIÉ SUIVANT:

- Utilisation de l'ordinateur de bord (→ page 482)

Travaux de maintenance à effectuer régulièrement

REMARQUE
Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou s'ils sont effectués de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- Respectez les intervalles de maintenance prescrits. En cas de doute sur l'échéance de maintenance, par exemple en cas de batterie débranchée, de conditions de fonctionnement difficiles, etc., adressez-vous à un atelier qualifié.
- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

Consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est prévu pour une utilisation normale du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, faites effectuer les travaux de maintenance plus souvent que prescrit.

EXEMPLES DE CONDITIONS D'UTILISATION DIFFICILES:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Trajets essentiellement courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air intérieur, le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile.

En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'INDICATEUR D'INTERVALLES DE MAINTENANCE ASSYST PLUS CALCULE UNIQUEMENT L'ÉCHÉANCE DE MAINTENANCE LORSQUE LA BATTERIE EST BRANCHÉE.

► Affichez l'échéance de maintenance sur le combiné d'instruments et notez-la avant de débrancher la batterie.
  - Affichez l'échéance de maintenance (⟶ page 635).

Compartiment moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

ATTENTION
Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- ► Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- ► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ► N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- ► Coupez le contact.
- ► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- ► Enlevez vos bijoux/montres.
- ► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent en haute tension. Vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ► Ne touchez jamais des composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant lorsque le contact du véhicule est mis.

Les composants conducteurs du système d'injection de carburant sont les injecteurs, par exemple.

LES COMPOSANTS CONDUCTEURS DU SYSTÈME D'ALLUMAGE SONT, PAR EXEMPLE, LES COMPOSANTS SUIVANTS:

- Bobines d'allumage
- Fiches de bougies
- Prise de contrôle

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ EFFECTUER DES TRAVAUX DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

- Capot moteur
- Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

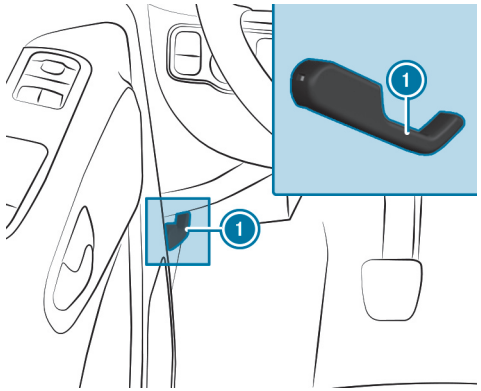
- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

REMARQUE
Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR



- Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation et sur une surface aussi horizontale que possible.
- Arrêtez le véhicule.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

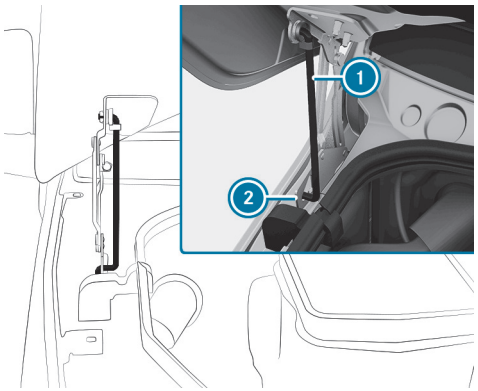
ATTENTION
Risque de blessure lors de l'ouverture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- Avant de relâcher le capot moteur, assurez-vous que le pied soit bien fixé dans le support.
- Ouvrez uniquement le capot moteur lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

- Tirez la poignée (1) pour déverrouiller le capot moteur.
- Passez les doigts dans la fente et poussez la poignée du verrou de sécurité du capot vers le haut.
- Ouvrez le capot moteur et tenez-le.



- Sortez le pied (1) du support situé sur le capot moteur et abaissez-le.
- Insérez le pied dans le support situé en bas (2).

FERMETURE DU CAPOT MOTEUR

ATTENTION
Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Les matériaux inflammables risquent de s'enflammer.

- Après exécution de travaux de maintenance, assurez-vous qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

REMARQUE
Endommagement du capot moteur

Si vous appuyez sur le capot moteur avec vos mains pour le fermer, vous risquez de l'endommager.

- Pour fermer le capot moteur, laissez-le tomber de la hauteur indiquée.

- Soulevez légèrement le capot moteur.
- Insérez le pied (1) dans le support situé sur le capot moteur et appuyez légèrement jusqu'à encliquetage.
- Abaissez le capot moteur, puis laissez-le retomber d'une hauteur de 15 cm environ.
- Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et laissez-le retomber d'une hauteur de 20 cm environ jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Huile moteur

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR PAR L'INTERMÉDIAIRE DE L'ORDINATEUR DE BORD

Conditions requises

- Le véhicule est à l'horizontale lors d'une mesure.
- Le capot moteur est fermé.
- En fonction du profil de conduite, l'affichage du niveau d'huile n'est possible qu'une fois que le véhicule est démarré et après un trajet d'au maximum 30 minutes.

Ordinateur de bord:

Maintenance ▶▶ Niveau d'huile moteur

L'UN DES MESSAGES SUIVANTS APPARAÎT ENSUITE SUR LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS:

- ▶ Niveau huile moteur Mesure en cours: l'affichage du niveau d'huile n'est pas encore possible. Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.
- ▶ Niveau huile moteur correct et la barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en vert sur le combiné d'instruments, entre les repères «min» et «max»: le niveau d'huile est correct.
- ▶ Niveau huile moteur Faire chauffer le moteur: faites chauffer le moteur à sa température de service.
- ▶ Niveau huile moteur Arrêter le véhicule sur une surface horizontale pour mesurer le niveau: arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- ▶ Niveau huile moteur Ajouter 1,0 l et la barre d'affichage du niveau d'huile sur le combiné d'instruments est orange et se situe sous le repère «minimum»: ajoutez 1 l d'huile moteur.
- ▶ Baisser niveau huile moteur et la barre d'affichage du niveau d'huile sur le combiné d'instruments est orange et se situe au-dessus du repère «maximum»: faites aspirer l'excès d'huile moteur.

  Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- ▶ Niveau huile moteur: démarrer le véhicule: mettez en marche le véhicule.
- ▶ Niveau huile moteur Système hors service: le capteur est défectueux ou n'est pas branché. Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- ▶ Niveau d'huile moteur Système actuellement indisponible: fermez le capot moteur.

ⓘ **Véhicules équipés de l'affichage du niveau d'huile à froid:** lorsque le véhicule a été immobilisé pendant une durée prolongée, le niveau d'huile apparaît automatiquement sur le combiné d'instruments. Si le niveau d'huile moteur ne peut pas être mesuré, un message correspondant apparaît.

ⓘ Le résultat de la mesure électronique est toujours prioritaire sur les autres mesures.

APPOINT D'HUILE MOTEUR

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

► Coupez le contact.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ EFFECTUER DES TRAVAUX DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

- Capot moteur
- Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

► Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.

► Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE
Dommages au niveau du moteur dus à un filtre à huile inadapté, une huile inadaptée ou des additifs

► N'utilisez pas d'huile moteur ou de filtre à huile possédant des spécifications autres que celles requises pour les intervalles de maintenance prescrits.

Mercedes-Benz recommande l'utilisation de pièces de rechange et de service d'origine ou vérifiées.

► Ne modifiez pas l'huile moteur ou le filtre à huile dans le but de rallonger les intervalles de remplacement prescrits.

► N'utilisez pas d'additifs.

► Pour la vidange d'huile, suivez les instructions de l'indicateur d'intervalles de maintenance.

REMARQUE
Dommages dus à un surplus d'huile moteur

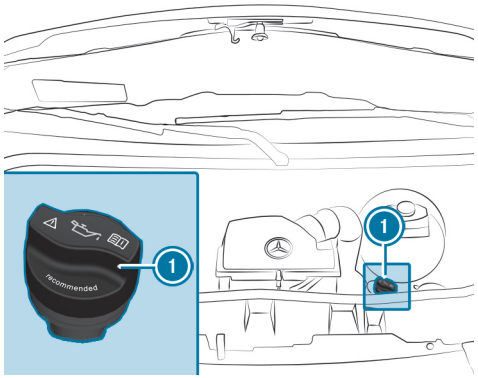
Si le niveau d'huile moteur est trop élevé, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.

► Faites aspirer l'excès d'huile moteur par un atelier qualifié.

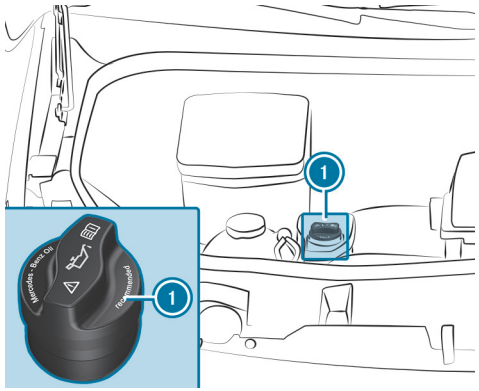
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages écologiques dus à de l'huile renversée lorsque vous faites l'appoint

Si de l'huile se répand dans le sol, cela nuit à l'environnement.

- Lorsque vous faites l'appoint, veillez à ne pas renverser d'huile.



Moteur OM654 - propulsion arrière et transmission intégrale



Moteur OM654 - traction avant

- Tournez le bouchon (1) vers la gauche et enlevez-le.
- Faites l'appoint d'huile moteur.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- Contrôlez de nouveau le niveau d'huile (⟶ page 48).

Une période prolongée de fonctionnement du moteur est nécessaire après chaque appoint d'huile pour une détection correcte du niveau d'huile. Les changements de niveau de remplissage lors des appoints d'huile peuvent ne pas être directement visibles. En fonction du profil de conduite, l'affichage du nouveau niveau d'huile n'est possible qu'après un trajet d'au maximum 60 minutes.

Afin d'éviter tout risque dû à un surremplissage, ajoutez au maximum 1 l.

Vérifiez de nouveau le niveau d'huile après une période prolongée.

Contrôle/appoint du liquide de refroidissement

ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

► Coupez le contact.

► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.

► Enlevez vos bijoux/montres.

► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ EFFECTUER DES TRAVAUX DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

- Capot moteur
- Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

ATTENTION
- Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

► Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.

► Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.

► Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION
Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Si vous ouvrez le bouchon alors que le système d'entraînement est à température de service, vous risquez de vous brûler.

► Avant d'ouvrir le bouchon, laissez refroidir le système d'entraînement.

► Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.

► Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et que le moteur et le système de refroidissement du moteur ont refroidi. La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 50 °C.

La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 50 °C.

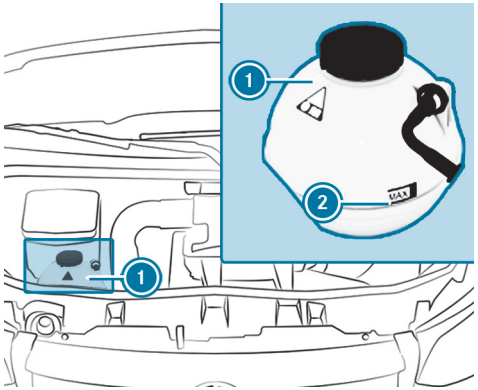
REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

Si le liquide de refroidissement entre en contact avec des surfaces peintes, la peinture risque d'être endommagée.

► Versez le liquide de refroidissement avec précaution.

► Eliminez les traces du liquide de refroidissement qui s'est répandu.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Vase d'expansion du liquide de refroidissement (exemple)

- ► Arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- ► Ouvrez le capot moteur (⟶ page 637).
- ► Tournez lentement le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement (1) d'un demi-tour vers la gauche et attendez que la pression soit retombée.
- ► Continuez de tourner le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement (1) et enlevez-le.
- ► Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.

  Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion est correct s'il atteint le repère maximum inférieur (2).

APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- ► Ajoutez du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum inférieur (2).

Pour éviter d'endommager le système de refroidissement du moteur, utilisez uniquement un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.

- ► Remettez le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement (1) en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit serré à fond.
- ► Démarrez le véhicule.
- ► Arrêtez le véhicule au bout de 5 minutes environ et laissez-le refroidir.
- ► Contrôlez de nouveau le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint si nécessaire.

Remplissage du liquide de lave-glace

⚠ ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- ► Coupez le contact.
- ► N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- ► Enlevez vos bijoux/montres.
- ► Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION
Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- ► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ EFFECTUER DES TRAVAUX DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

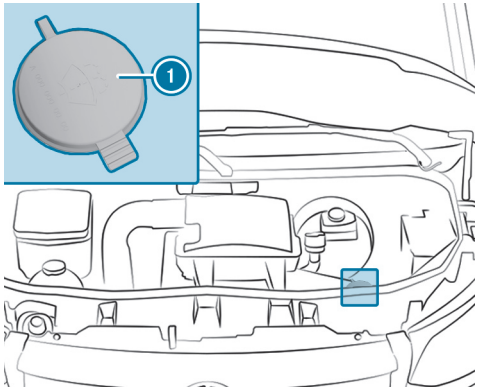
- Capot moteur
- Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- ► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- Préparez le liquide de lave-glace dans un récipient séparé en respectant les proportions du mélange.
- Arrêtez le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (⟶ page 386).
- Ouvrez le capot moteur (⟶ page 637).
- Soulevez le bouchon (1) du réservoir de liquide de lave-glace par la languette.
- Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- Fermez le capot moteur(⟶ page 637).

Nettoyage de la vanne de vidange d'eau du boîtier d'admission d'air

ATTENTION
Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- Coupez le contact.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

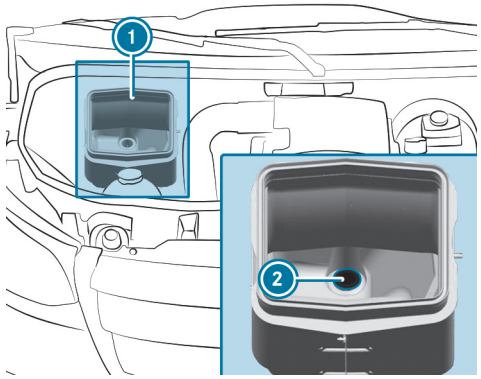
ATTENTION
Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

► Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

SI VOUS DEVEZ EFFECTUER DES TRAVAUX DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, NE TOUCHEZ QU'AUX COMPOSANTS SUIVANTS:

- Capot moteur
- Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement



► Ouvrez le capot moteur (⟶ page 637).

► Eliminez les saletés dans la vanne de vidange d'eau (2) du boîtier d'admission d'air (1).

Vidange du filtre à carburant

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

► Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.

► Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le moteur électrique du véhicule et, le cas échéant, arrêtez le chauffage additionnel.

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables. Le contact avec des composants brûlants entraîne un risque d'incendie et d'explosion.

► Laissez refroidir le moteur et le système d'échappement.

REMARQUE
Dommages au niveau du moteur dus à un retard de vidange du filtre à carburant

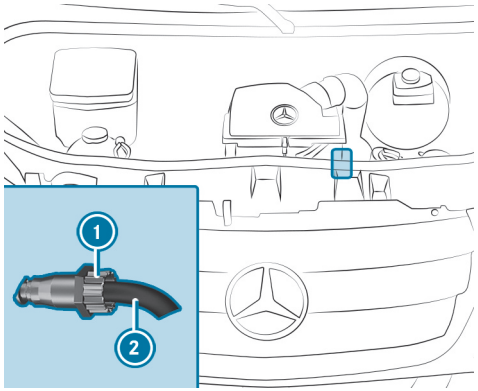
Véhicule équipé d'un moteur diesel : un retard de vidange du filtre à carburant peut entraîner des dommages au niveau du moteur.

Vidangez immédiatement le filtre à carburant dès que le voyant s'allume.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme aux règles de protection de l'environnement

- Eliminez le mélange eau-carburant dans le respect des règles de protection de l'environnement.

VÉHICULES À PROPULSION ARRIÈRE:



Moteur OM654

- Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- Arrêtez le chauffage additionnel (⟶ page 313).
- Arrêtez le véhicule.
- Ouvrez le capot moteur (⟶ page 637).
- Placez un bac de récupération adapté sous le flexible de vidange (2).
- Mettez le véhicule en marche.
- Ouvrez la vis de vidange (1) jusqu'à ce que du mélange eau-carburant s'écoule par le flexible de vidange (2).
- Refermez la vis de vidange (1) après avoir laissé s'écouler environ 0,2 l de mélange eau-carburant.
  La pompe électrique à carburant arrête automatiquement l'écoulement du mélange eau-carburant au bout de 30 secondes.
- Une fois la vidange terminée, arrêtez le véhicule.
- Eliminez le mélange eau-carburant recueilli dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple en confiant son élimination à un atelier qualifié.
- Vérifiez que la vis de vidange (1) est fermée.
  Si le véhicule est en marche et que la vis de vidange (1) est ouverte, du carburant s'échappe par le flexible de vidange (2).
- Fermez le capot moteur (⟶ page 637).
- **Le voyant ne s'éteint pas après la vidange :** vidangez de nouveau le filtre à carburant.
- **Le voyant ne s'éteint pas après la deuxième vidange :** rendez-vous dans un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange du filtre à carburant à un atelier qualifié.

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE TRANSMISSION INTÉGRALE:

- Confiez la vidange du filtre à carburant à un atelier qualifié.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION
Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

► Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû au freinage automatique

LORSQUE L'UNE DES FONCTIONS SUIVANTES EST ACTIVÉE, LE VÉHICULE FREINE AUTOMATIQUEMENT DANS CERTAINES SITUATIONS:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

► en cas de remorquage

► lors du passage dans une station de lavage automatique

REMARQUE
Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- ► Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.
- ► Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- ► Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS AVANT LE PASSAGE DANS UNE STATION DE LAVAGE:

- La station de lavage est adaptée à la taille du véhicule.
- Le freinage d'urgence assisté actif est désactivé.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les vitres latérales et la vitre coulissante sont entièrement fermées.
- Les rétroviseurs extérieurs sont repliés et une antenne supplémentaire (si présente) est retirée.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve sur la position 0.

En cas de fort encrassement, prélavez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

APRÈS AVOIR QUITTÉ LA STATION DE LAVAGE, FAITES ATTENTION AUX POINTS SUIVANTS:

- Les rétroviseurs extérieurs sont à nouveau complètement dépliés et, le cas échéant, une antenne supplémentaire est à nouveau montée.
- Enlevez les résidus de cire sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace pour éviter la formation de stries et réduire le bruit des essuie-glaces.

Enlevez les résidus de cire de l'objectif de la caméra sur les véhicules équipés d'une caméra de recul (⟶ page 656).

Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ► N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- ► Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

REMARQUE
Dommages sur des composants dus à un nettoyage à haute pression non conforme

Les composants peuvent être endommagés si la buse d'atomiseur est trop proche.

- ► Respectez une distance minimale d'environ 30 cm entre la buse d'atomiseur et les pièces du véhicule.
- ► N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire.
- ► Déplacez continuellement le jet d'eau pendant le nettoyage.
- ► N'utilisez pas le nettoyeur haute pression sur les composants suivants:
  - Composants électriques
  - Connecteurs
  - Caméra de recul
  - Chaîne cinématique
  - Joints
  - Flexibles

REMARQUE
Dommages causés par l'utilisation d'un nettoyeur haute pression dans l'habitacle.

La quantité d'eau générée sous pression par le nettoyeur haute pression ainsi que le brouillard de pulvérisation en résultant risquent d'endommager fortement le véhicule.

- ► N'utilisez en aucun cas un nettoyeur haute pression dans l'habitacle.

REMARQUE
Endommagement du système de post-traitement des gaz d'échappement dû à un nettoyage non conforme

Le nettoyage du système à chaud ou l'injection directe d'eau dans le tube d'échappement peuvent endommager le système de post-traitement des gaz d'échappement.

- ► Nettoyez le système uniquement à froid.
- ► Ne dirigez pas le jet d'eau dans le tube d'échappement.

N'utilisez en aucun cas un nettoyeur haute pression dans l'habitacle. En effet, la quantité d'eau générée sous pression par le nettoyeur haute pression ainsi que le brouillard de pulvérisation qui en résultent risquent d'endommager sérieusement le véhicule.

AFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE, TENEZ COMPTE DES ÉLÉMENTS SUIVANTS LORS DE L'UTILISATION D'UN NETTOYEUR HAUTE PRESSION:

- Respectez une distance minimale de 30 cm par rapport au véhicule s'il s'agit d'une buse à jet laminaire de 25° ou d'une rotabuse et tenez compte des indications qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant de l'appareil.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces sensibles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les lamelles d'aération.
- Si votre véhicule est équipé d'une caméra de recul, respectez une distance minimale de 50 cm par rapport à celle-ci.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet. Dans ce cas, assurez-vous que le lavage manuel a lieu sur une aire de lavage spécialement prévue à cet effet.

► Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampooing auto agréé pour Mercedes-Benz, par exemple).

► Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.

► Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois. Veillez à ne pas diriger le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air. Ne laissez pas tourner la soufflante.

► Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

Remarques relatives à l'entretien de la peinture

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture et corrosion en cas d'entretien insuffisant

Si la saleté causée par des déjections d'oiseaux ou d'autres résidus n'est pas soigneusement et rapidement éliminée, cela peut entraîner des dommages au niveau de la peinture et, par la suite, de la corrosion.

► Si la peinture ou la peinture mate est encrassée, nettoyez-la si possible immédiatement et soigneusement.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien pour éviter d'endommager la peinture.

PEINTURE

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Traces de résines d'arbre, d'huile et de graisse: éliminez-les avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Traces de liquide de refroidissement et de liquide de frein: éliminez-les avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.

- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Eliminez si possible immédiatement les saletés.

PEINTURE MATE

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez exclusivement des stations de lavage correspondant aux derniers développements de la technique. En cas de doute, demandez à l'exploitant de la station de lavage, en particulier, si la station de lavage est adaptée au nettoyage et à l'entretien des peintures mates.
- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, parexemple).
- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

ATTENTION
Risque de blessure dû à l'utilisation d'aides à la montée inappropriées

SI VOUS UTILISEZ DES ORIFICES DE LA CARROSSERIE OU DES PIÈCES RAPPORTÉES COMME MARCHEPIEDS, VOUS RISQUEZ

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

► Utilisez toujours des aides à la montée stables et solides, par exemple une échelle adaptée.

ATTENTION
Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le moteur électrique du véhicule avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

ATTENTION
Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ► Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ► Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

REMARQUE
Dommages causés par l'utilisation d'orifices de la carrosserie ou de pièces rapportées comme marchepieds

L'utilisation du guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied peut endommager l'habillage et/ou la mécanique de la porte coulissante.

- ► Ne pas utiliser le guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied.

Pour tout renseignement sur les produits de nettoyage ou les chiffons de nettoyage adaptés, adressez-vous à un atelier qualifié.

TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Roues/jantes	Utilisez de l'eau et un produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.	• N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés. • Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.
Vitres	Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et d'un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.	N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.
Balais d'essuie-glace	Nettoyez les balais d'essuie-glace écartés à l'aide d'un chiffon humide.	Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent.
Eclairage extérieur	Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).	Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.
Capteurs	Nettoyez les capteurs dans les pare-chocs avant et arrière et dans la calandre avec un chiffon doux et du shampooing auto.	Respectez une distance minimale de 30 cm lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Caméra de recul et **caméras panoramiques**	Nettoyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et de l'eau claire.	N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
Dispositif pour remorque	• Eliminez la rouille sur la rotule, par exemple avec une brosse métallique. • Eliminez la saleté à l'aide d'un chiffon non pelucheux. • Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la boule d'attelage. • Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif pour remorque.	N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de solvants pour le nettoyage du crochet d'attelage.
Porte coulissante	• Enlevez les corps étrangers au niveau des plaques de contact et des pointes des broches de contact de la porte coulissante. • Nettoyez les plaques de contact et les pointes des broches de contact avec un produit de nettoyage et un chiffon doux.	N'huilez ni ne graissez jamais les plaques de contact et les pointes des broches de contact.
Marchepieds	• Nettoyez les marchepieds électriques et leur boîtier à l'aide d'un nettoyeur haute pression. • Après le nettoyage, pulvérisez du silicone avec un spray sur les glissières latérales. • Nettoyez les marchepieds dans le pare-chocs avec un nettoyeur haute pression.	N'utilisez pas de graisse ni d'huile comme lubrifiant.
Ridelles en aluminium	Brossez les ridelles en aluminium avec de l'eau et un produit de nettoyage neutre ou légèrement alcalin.	Pour nettoyer les ridelles, n'utilisez pas de produits abrasifs.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien de l'intérieur du véhicule

ATTENTION
Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

- ► N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

- ► Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

DANGER
Danger de mort dû à une décharge électrique

Si vous nettoyez la prise 230 V avec un chiffon humide, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

Il y a danger de mort.

- ► Lors du nettoyage, évitez la zone autour de la prise 230 V.

REMARQUE
Dommages matériels en raison d'un mauvais entretien du cuir

Il est possible que le volant, les garnitures de siège et d'autres éléments de l'habitacle soient en cuir.

Le cuir peut craqueler et se fissurer s'il est mal entretenu ou mal nettoyé.

- ► En cas d'encrassement, nettoyez-le soigneusement avec un chiffon humide (et de l'eau ou de l'eau douce savonneuse) ou utilisez un produit d'entretien du cuir ou un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz. Essuyez ensuite avec un chiffon sec.
- ► N'utilisez pas de chiffon en microfibre pour le nettoyage.
- ► Ne trempez pas le cuir.
- ► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires.

REMARQUE
Dommages matériels dus à l'utilisation de produits désinfectants

L'intérieur du véhicule comporte de nombreuses surfaces sensibles, telles que les écrans, les matières plastiques et le cuir.

Les produits désinfectants peuvent contenir des alcools et autres matières susceptibles de pénétrer dans les surfaces et de les endommager. Les composants techniques situés derrière les touches et les écrans risquent également d'être endommagés.

► N'utilisez pas de produits désinfectants sur les surfaces de l'intérieur du véhicule.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien et au nettoyage suivantes afin d'éviter d'endommager le véhicule:

CEINTURES DE SÉCURITÉ
- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les chauffant à une température supérieure à 80 °C ou en les exposant directement aux rayons du soleil.

HABILLAGE EN PLASTIQUE
- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou tout autre matériau similaire.
- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

HABILLAGE DE TOIT
- Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampoing sec.

MOQUETTE
- Utilisez un produit de nettoyage pour tapis et textiles recommandé par Mercedes-Benz.

GARNITURES DE SIÈGE EN CUIR

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et essuyez avec un chiffon sec.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pendant le nettoyage.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

GARNITURES DE SIÈGE EN SIMILICUIR
- Aspirez les saletés telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé par Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
- N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.

GARNITURES DE SIÈGE EN TISSU

- Aspirez les saletés telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse moussante à 1 %.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
- N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.

VOLANT ET LEVIER DE VITESSES/LEVIER SÉLECTEUR

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.

VOLANT EN CUIR

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et d'une eau savonneuse à 1 %, et essuyez à l'aide d'un chiffon sec.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir pendant le nettoyage.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou de légères nuances de coloris.

PÉDALES ET TAPIS DE SOL

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien.

BOIS VÉRITABLE ET INSERTS DÉCORATIFS

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, de produits de polissage ou de cires contenant des solvants.

HABITACLE

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
- Laissez sécher totalement l'habitacle après le nettoyage.
- Ne laissez aucun liquide pénétrer dans les interstices ou les corps creux.

RIDEAUX

- Faites nettoyer les rideaux uniquement à sec.
- Ne lavez pas les rideaux.

Retour au sommaire

Assistance dépannage

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

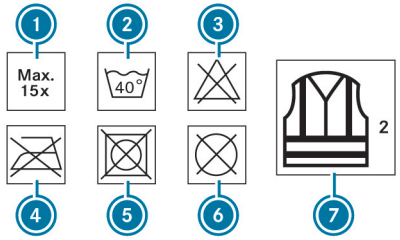
Cas d'urgence
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
Crevaison
Batterie
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage
Fusibles électriques
Outillage de bord
Cric hydraulique

Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

► Retirez le gilet de sécurité du vide-poches de la porte conducteur.

ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans les vide-poches des portes arrière et de la porte passager.



1. Nombre maximal de lavages
2. Température maximale de lavage
3. Ne pas blanchir
4. Ne pas repasser
5. Ne pas mettre au sèche-linge
6. Ne pas nettoyer à sec
7. Il s'agit d'un gilet classe 2

Pour être conforme aux exigences prescrites par la norme légale en vigueur, le gilet de sécurité doit être de taille correcte et entièrement fermé.

REMPLACEZ LE GILET DE SÉCURITÉ DANS LES CAS SUIVANTS:

- En cas d'endommagement ou d'encrassement indélébile des bandes réfléchissantes
- En cas de dépassement du nombre maximal de lavages
- Lorsque les propriétés fluorescentes ont faibli

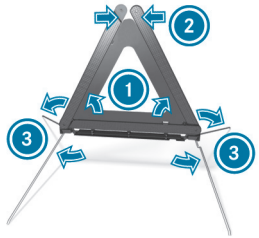
Triangle de présignalisation

RETRAIT DU TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION

Le triangle de présignalisation se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

► Sortez le triangle de présignalisation du vide-poches.

DÉPLIAGE DU TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION



► Relevez les côtés réfléchissants (1) pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression (2).

► Dépliez les pieds (3) sur le côté.

Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

► Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Retrait de la lampe de signalisation

La lampe de signalisation se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

► Retirez la lampe de signalisation du vide-poches.

Retrait et rangement de l'extincteur

ATTENTION
Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

Un extincteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

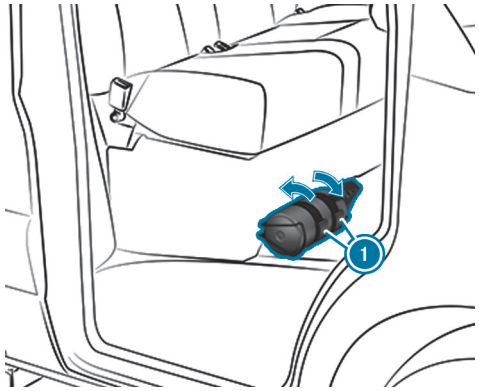
Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur risque d'être projeté et de blesser le conducteur ou d'autres occupants du véhicule.

► Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.

► Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.

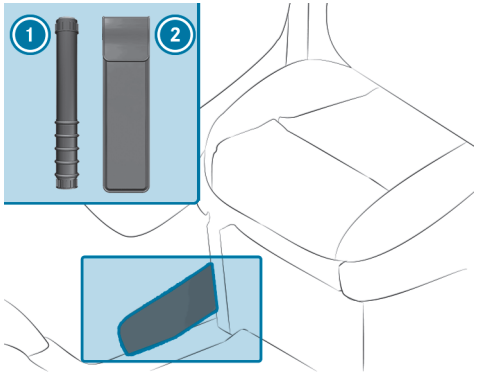
RETRAIT ET RANGEMENT



- Ouvrez la porte passager.
- **Retrait :** tirez les languettes au niveau du support de l'extincteur (1) vers le haut.
- Retirez l'extincteur.
- **Rangement :** rangez l'extincteur.
- Poussez les languettes au niveau du support de l'extincteur (1) vers le bas.

Sur les véhicules avec volant à droite, l'extincteur se trouve au niveau du siège passager à gauche, vu dans le sens de la marche.

INDONÉSIE: RETRAIT ET RANGEMENT



Extincteur situé dans le vide-poches de la porte passager

(1) Extincteur
(2) Sac

- Retirez l'extincteur (1) du sac (2) et rangez-le dedans par la suite.

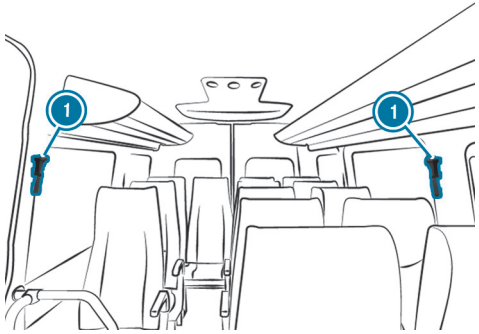
Marteau de secours

ATTENTION
Risque de blessure en cas d'utilisation du marteau de secours

Si vous cassez la vitre avec le marteau de secours, vous pouvez vous blesser:

- avec les bris de glace projetés
- avec les bris de glace dispersés
- avec le verre restant dans le joint de vitre

- Protégez impérativement la peau et les yeux, avec un vêtement par exemple.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous sortez du véhicule par une vitre brisée.



Emplacement des marteaux de secours

Une fenêtre de secours dans l'espace passagers est équipée d'un marteau de secours (1). Le marteau de secours (1) se trouve au niveau de la fenêtre de secours gauche ou droite et porte une étiquette.

En cas de danger: retirez le marteau de secours (1) du support et cassez les vitres.

APRÈS AVOIR CASSÉ LES VITRES:

- les passagers sortent du véhicule par les fenêtres.
- les secours peuvent accéder à l'espace passagers de l'extérieur en passant par les fenêtres.

Tenez compte de la hauteur du véhicule et des circonstances sur place lorsque vous quittez le véhicule par les fenêtres. Portez secours dans un premier temps aux plus petits et aux enfants et aidez-les à sortir du véhicule.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Informations relatives au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz fonctionne uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau de téléphonie mobile des partenaires contractuels. Une couverture réseau insuffisante (partenaires contractuels) peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence.

Le système d'allumage doit être en marche avant de pouvoir faire un appel d'urgence automatique.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est disponible pour votre véhicule pendant 10 ans départ usine.

Aperçu du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. L'option eCall permet de localiser les lieux d'un accident dans des endroits difficiles d'accès.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement (⟶ page 668).

Vous avez également la possibilité de lancer l'appel d'urgence manuellement (⟶ page 669). Ne faites un appel d'urgence que si vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

AFFICHAGE SUR L'ÉCRAN MÉDIA:
SOS NOT READY: le véhicule n'est pas en marche ou le système d'appel d'urgence présente un défaut.

Cela ne signifie pas nécessairement une défaillance complète du système d'appel d'urgence. Des appels d'urgence peuvent tout de même être envoyés.

L'affichage est valable exclusivement pour le véhicule et ne tient pas compte de la disponibilité des réseaux de téléphonie mobile et de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

L'extinction de l'affichage SOS NOT READY une fois le véhicule en marche vous indique que le système d'appel d'urgence est disponible côté véhicule.

SOS apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est activé.

Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, voir le site Internet dédié au https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/.

ⓘ En cas de dysfonctionnement du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

UN DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE EST SIGNALÉ PAR LES AFFICHAGES SUIVANTS:

- Le message rouge SOS NOT READY apparaît sur l'écran du combiné d'instruments ou sur l'écran média.
- La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz automatique

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz lance automatiquement un appel d'urgence lorsque les systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) ont été activés à la suite d'un accident.

LORSQUE L'APPEL D'URGENCE EST FAIT:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

  Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.
- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz par canal vocal.

  Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un point de service Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

Le voyant SOS du tableau de commande au plafond clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Il n'est pas possible de terminer immédiatement un appel d'urgence automatique.

Si le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ne parvient pas à joindre le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz, l'appel d'urgence est automatiquement transmis au centre d'appels d'urgence public.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence public, un message correspondant apparaît sur l'écran.

► Composez le numéro d'appel d'urgence **112** sur le téléphone portable.

SI UN APPEL D'URGENCE A ÉTÉ LANCÉ:

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz manuel

- **Par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit :** maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde (⟶ page 504).
- **Par l'intermédiaire du système de commande vocale :** utilisez la commande vocale Appelle la centrale d'accidents Mercedes de l'assistant vocal MBUX (⟶ page 500).

LORSQUE L'APPEL D'URGENCE EST FAIT:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

  La centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz peut transmettre les données à l'une des centrales d'appels d'urgence publiques en fonction de la position du véhicule.
- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz par canal vocal.

  Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un point de service Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

Si le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ne parvient pas à joindre la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz, l'appel d'urgence est automatiquement transmis à la centrale d'appels d'urgence publique.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

- Composez le numéro d'appel d'urgence **112** sur le téléphone portable.

TERMINER UN APPEL D'URGENCE MERCEDES-BENZ NON INTENTIONNEL

- Choisissez  sur le volant multifonctions.

Données transmises dans le cadre d'un appel d'urgence Mercedes-Benz

Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel, les données sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz ou à la centrale d'appels d'urgence publique.

LES DONNÉES SUIVANTES SONT TRANSMISES:

- Les coordonnées GPS sur l'emplacement du véhicule
- Les coordonnées GPS du véhicule sur la route (peu avant l'accident environ 100 m)
- Le sens de la marche
- Numéro d'identification du véhicule
- Le mode de propulsion du véhicule
- Nombre estimé de personnes dans le véhicule

  La détection se fait par le nombre de boucles de ceinture fermées sur les sièges avant.
- Si l'appel d'urgence a été lancé manuellement ou automatiquement
- L'heure de l'accident

- La langue paramétrée dans le système multimédia
- La présence ou non de services connectés

  Cette option détermine si le transfert de l'appel vers le Mercedes-Benz Support est possible en cas de besoin.

ⓘ Il est possible que les centres de secours publics ne disposent pas de l'équipement technique suffisant pour traiter tous les types de données transmises.

AFIN DE CLARIFIER LES CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT, LES MESURES SUIVANTES PEUVENT ÊTRE PRISES JUSQU'À UNE HEURE APRÈS LE LANCEMENT DE L'APPEL D'URGENCE:

- La position actuelle du véhicule peut être interrogée.
- Une liaison téléphonique peut être établie avec les occupants du véhicule.

Fonction d'autodiagnostic du système d'appel d'urgence

Votre véhicule vérifie le bon fonctionnement du système d'appel d'urgence à chaque fois que le contact est mis.

EN CAS D'ERREUR SYSTÈME, VOUS ÊTES INFORMÉ PAR LES SIGNAUX SUIVANTS:

- L'affichage SOS NOT READY sur l'écran du combiné d'instruments ou l'affichage rouge SOS NOT READY sur l'écran média, si disponible
- Le voyant situé sur l'unité de commande au toit qui clignote

Assurez-vous que l'affichage rouge SOS NOT READY qui se trouve sur l'écran disparaît dans les 30 secondes après avoir mis le contact. Cela signifie que le système d'appel d'urgence a passé avec succès le diagnostic.

Crevaison

Consignes en cas de crevaison

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

- ► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ► Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE, VOUS DISPOSEZ DES POSSIBILITÉS SUIVANTES EN CAS DE CREVAISON:

- Vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage située sur l'unité de commande au toit (⟶ page 504).
- Remplacez la roue (⟶ page 723).

Batterie

Remarques relatives à la batterie de démarrage

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les cosses de batterie peuvent être sous tension même lorsque la batterie est débranchée. Cela peut provoquer un court-circuit.

- ► Confiez toujours les travaux sur les batteries à un atelier qualifié.
- ► Ne débranchez jamais la batterie vous-même.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

VOUS RISQUEZ DE PERDRE LE CONTRÔLE DU VÉHICULE DANS LES SITUATIONS SUIVANTES EN PARTICULIER:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

- ► En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
- ► Ne continuez pas de rouler.
- ► Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (⟶ page 400).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (⟶ page 402).

Mercedes-Benz vous recommande de faire remplacer la batterie de démarrage par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

SI VOUS SOUHAITEZ REMPLACER VOUS-MÊME LA BATTERIE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Remplacez une batterie défectueuse uniquement par une batterie qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.
- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge ou les caches de bornes de la batterie à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.

  Montez les bouchons disponibles ou fournis.

  Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.
- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries agréées par ses soins pour votre véhicule. Mercedes-Benz Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants du véhicule ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

ATTENTION
Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

► Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

ATTENTION
Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

► Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

► Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

► N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.

► Eloignez les enfants de la batterie.

► Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

► Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Adressez-vous à un atelier qualifié pour brancher la batterie de démarrage.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.


Risque d'explosion


Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.


L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.


Portez des lunettes de protection.


Eloignez les enfants.


Tenez compte de la notice d'utilisation.

SI VOUS N'UTILISEZ PAS LE VÉHICULE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE OU QUE VOUS LE CONDUISEZ RÉGULIÈREMENT SUR DE COURTES DISTANCES:

- Raccordez la batterie à un chargeur recommandé pour Mercedes-Benz.
- Adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie (⟶ page 353).

Aide au démarrage et charge de la batterie de démarrage

► Pour l'aide au démarrage et la charge des batteries, utilisez toujours la borne d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

REMARQUE
Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

► Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,4 V.

REMARQUE
Endommagement du système d'échappement en raison d'un fonctionnement prolongé du moteur au ralenti pour charger la batterie

Un fonctionnement prolongé du moteur au ralenti peut entraîner des dommages irréparables sur les éléments du système d'échappement.

► Ne chargez pas la batterie en faisant tourner le moteur au ralenti pendant une longue période.

ATTENTION
Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

- Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses de batterie.
- Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

ATTENTION
Risque d'explosion dû à un mélange gazeux explosif

Lors du processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- Veillez à ce que l'aération soit suffisante.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

ATTENTION
Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

- Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure avoisine le point de congélation ou lorsqu'elle est inférieure au point de congélation et que les voyants d'alerte et de contrôle qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée.

DANS CE CAS, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- N'utilisez pas l'aide au démarrage et ne chargez pas la batterie.

- La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique.
- Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.
- Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

REMARQUES
Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

► Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

EN CAS D'UTILISATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE OU EN CAS DE CHARGE DES BATTERIES, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur la borne d'aide au démarrage.
- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.
- **En cas de charge :** utilisez uniquement un chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz et lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger les batteries.

EN CAS D'UTILISATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE, TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.

► **Véhicule équipé d'un coupe-batterie :** vérifiez que le coupe-batterie est branché (⟶ page 353).

► Immobilisez le véhicule avec le frein de stationnement.

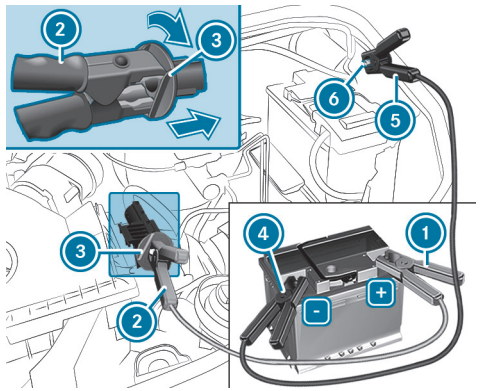
► **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur P.

► **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** mettez la boîte de vitesses au point mort.

► Mettez la boîte de vitesses au point mort.

► Arrêtez le véhicule et tous les consommateurs d'électricité.

► Ouvrez le capot moteur (⟶ page 637).



ⓘ **Véhicule avec direction à droite :** la borne d'aide au démarrage peut se trouver du côté opposé.

- Retirez le cache du contact POSITIF de l'autre batterie.
- Commencez par brancher une des pinces rouges du pôle POSITIF (1) du câble de démarrage/de charge sur le contact POSITIF de l'autre batterie.
- A l'aide de la 2e pince rouge du pôle POSITIF (2) du câble de démarrage/de charge, repoussez le capuchon rouge de la borne d'aide au démarrage (3) en le tournant d'un tour vers la droite.
- Branchez la 2e pince rouge du pôle POSITIF (2) sur le contact POSITIF de la borne d'aide au démarrage (3).
- **En cas d'aide au démarrage :** laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au régime de ralenti.
- Commencez par brancher une des pinces noires du pôle NEGATIF (4) du câble de démarrage/de charge sur le pôle négatif de l'autre batterie.
- Branchez la 2e pince noire du pôle NEGATIF (5) du câble de démarrage/de charge au point de masse (6) de votre véhicule (élément métallique non peint dans le compartiment moteur).
- **En cas d'aide au démarrage :** démarrez le véhicule.
- **En cas de charge :** initiez le processus de charge.
- **En cas d'aide au démarrage :** laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.
- **En cas d'aide au démarrage :** avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs d'électricité de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage ou le processus de charge est terminé:

- Débranchez les pinces du câble de démarrage/de charge dans l'ordre inverse. Commencez par débrancher la 2e pince noire du pôle NEGATIF (5) du point de masse (6) dans le compartiment moteur. Puis débranchez la pince noire du pôle NEGATIF (4) de l'autre batterie. Débranchez ensuite la 2e pince rouge du pôle POSITIF (2) du contact POSITIF de la borne d'aide au démarrage (3). Puis débranchez la pince rouge du pôle POSITIF (1) de l'autre batterie.

  Lorsque vous débranchez la 2e pince rouge du pôle POSITIF (2) de la borne d'aide au démarrage (3), le capuchon rouge revient d'un coup dans sa position initiale.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Dépose et pose du revêtement de plancher

ATTENTION
Risque d'accident dû à des objets placés aux pieds du conducteur

Des objets placés aux pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

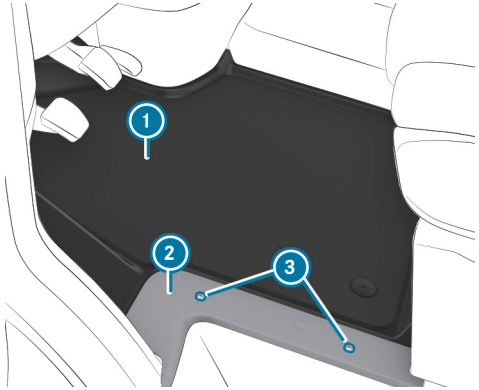
Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière-du véhicule.

- ► Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans le repose-pieds du conducteur.
- ► Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- ► Veiller à ce que les tapis de sol et les moquettes soient installés de manière à ne pas glisser.
- ► Ne pas superposer plusieurs tapis de sol ou moquettes.

Conditions requises

- Tous les consommateurs d'électricité sont arrêtés.

DÉPOSE



- ► Desserrez les vis (3) et enlevez le cache (2).
- ► Retirez le revêtement de plancher (1).

POSE

- ► Placez le revêtement de plancher (1) et alignez-le par rapport au caisson du siège conducteur et à l'accès.
- ► Remettez le cache (2) en place et fixez-le avec les vis (3).

Débranchement de la batterie de démarrage

REMARQUE
Endommagement des organes électriques dû à un débranchement incorrect

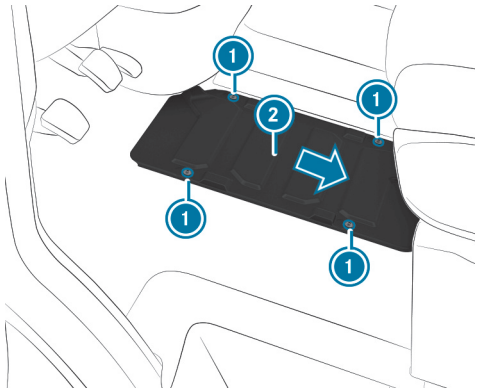
Si la batterie de démarrage est débranchée pendant que le véhicule est en marche, des organes électriques risquent d'être endommagés.

- Arrêtez le véhicule. Desserrez ensuite les cosses de la batterie de démarrage.
- Débranchez toujours d'abord la batterie de démarrage située dans le caisson de batterie au niveau de l'espace jambes gauche. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électriques, tels que l'alternateur.

REMARQUE
Endommagement de l'électronique du véhicule dû à un débranchement incorrect

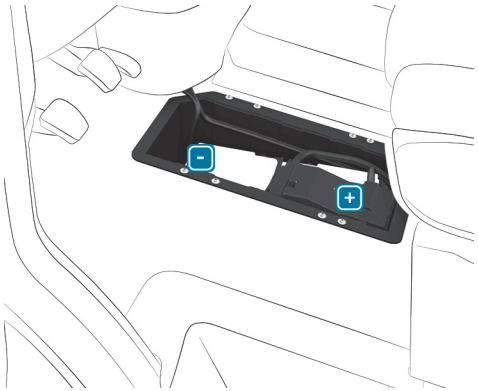
Si la batterie de démarrage n'est pas débranchée comme indiqué ci-après, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

- Débranchez toujours la batterie de démarrage dans l'ordre indiqué ci-après. N'intervertissez en aucun cas les cosses de batterie. Sinon, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.



Si le véhicule doit rester immobilisé pendant plus de 4 semaines, tenez compte des remarques relatives à l'immobilisation du véhicule (⟶ page 395) et au mode repos (⟶ page 395).

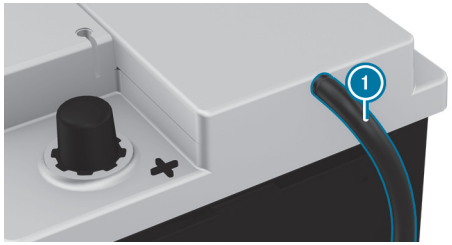
- **Véhicules équipés d'un coupe-batterie :** actionnez l'interrupteur principal de la batterie (⟶ page 354).
- **Véhicules sans coupe-batterie :** arrêtez tous les consommateurs électriques.
- Arrêtez le véhicule.
- Déposez le revêtement de plancher (⟶ page 678).
- Desserrez les vis (1) et poussez le cache de batterie (2) dans le sens de la flèche.
  Les vis doivent se trouver au-dessus des plus grands évidements.
- Enlevez le cache de batterie (2) par le haut.



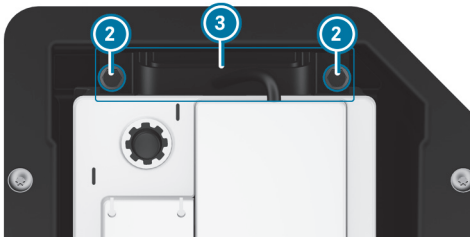
- Débranchez d'abord la cosse de la borne NEGATIVE de la batterie et écartez-la de manière à ce qu'elle ne puisse plus entrer en contact avec le pôle.
- Enlevez le cache de la cosse de la borne POSITIVE.
- Débranchez la cosse de la borne POSITIVE et rabattez-la vers le haut et sur le côté avec la boîte à préfusibles.

Dépose et pose de la batterie de démarrage

VÉHICULES AVEC PROPULSION ARRIÈRE: DÉPOSE DE LA BATTERIE DE DÉMARRAGE



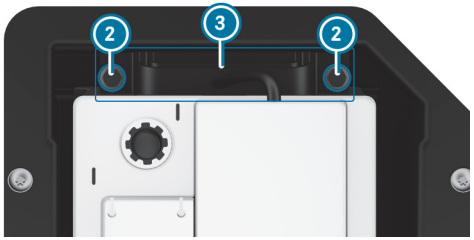
- Débranchez la batterie de démarrage (⟶ page 679).
- Débranchez le raccord coudé du flexible de purge (1) du raccord qui se trouve sur le couvercle de dégazage central.



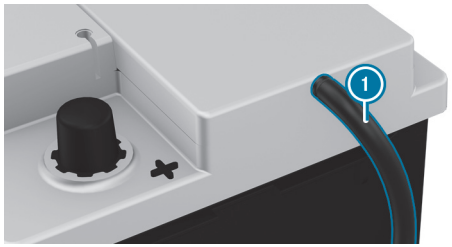
- Retirez les vis (2) du support (3) par le haut.
- Dégagez la batterie de démarrage de ses points d'ancrage en la poussant dans le sens de la marche.
- Relevez les poignées de la batterie de démarrage et sortez la batterie de démarrage de son caisson.

VÉHICULES AVEC PROPULSION ARRIÈRE: POSE DE LA BATTERIE DE DÉMARRAGE

- Lors du branchement de la batterie de démarrage, tenez compte des mesures de sécurité et des remarques relatives à la protection (⟶ page 70).



- ► Mettez la batterie de démarrage en place dans le caisson de batterie.
- ► Rabattez les poignées de la batterie de démarrage.
- ► Placez la batterie de démarrage dans ses points d'ancrage en la poussant dans le sens opposé à la marche.
- ► Mettez le support (3) en place.
- ► Serrez les vis (2) du support (3) qui empêche la batterie de démarrage de glisser.



- ► Branchez le raccord coudé du flexible de purge (1) sur le raccord qui se trouve sur le couvercle de dégazage central.
- ► Branchez la batterie de démarrage (⟶ page 679).

Mercedes-Benz vous recommande de faire remplacer la batterie de démarrage par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

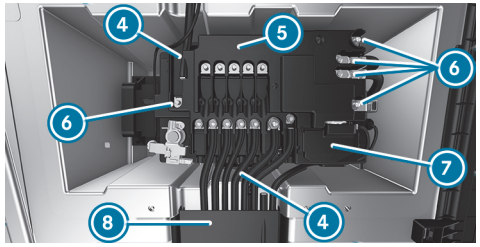
SI VOUS SOUHAITEZ REMPLACER VOUS-MÊME LA BATTERIE DE DÉMARRAGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Remplacez une batterie de démarrage défectueuse par une batterie de démarrage qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.
- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, le raccord coudé ou les caches de bornes de la batterie de démarrage à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.

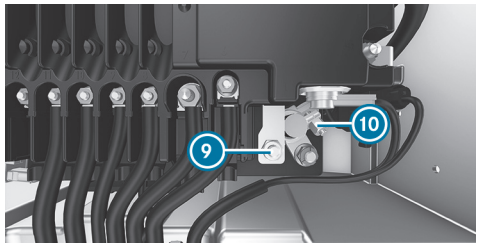
  Montez les bouchons disponibles ou fournis.

  Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.
- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

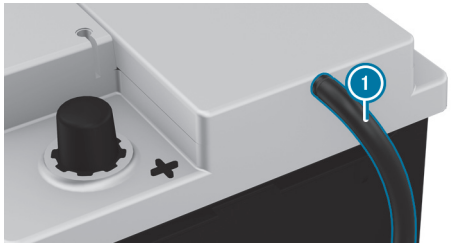
VÉHICULES AVEC TRACTION AVANT: DÉPOSE DE LA BATTERIE DE DÉMARRAGE



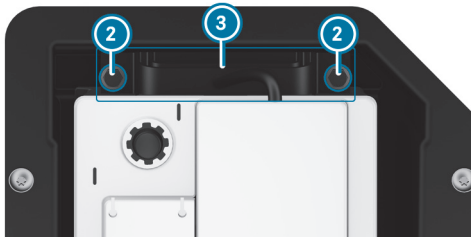
- ► Débranchez la batterie de démarrage (⟶ page 679).
- ► Ouvrez le couvercle du chemin de câble (8).
- ► Ouvrez le cache du pôle positif (7).



- Desserrez l'écrou (9) et le pôle positif (10).
- Dévissez les écrous des conduites (6), retirez les conduites puis mettez-les de côté.
- Ecartez les ergots de verrouillage (4) au niveau de la boîte à préfusibles (5).
- Retirez la boîte à préfusibles (5) de la batterie et poussez-la vers l'avant à droite.
- Rabattez la boîte à préfusibles (5) vers le haut et vers l'arrière.



- Débranchez le raccord coudé du flexible de purge (1) du raccord qui se trouve sur le couvercle de dégazage central.



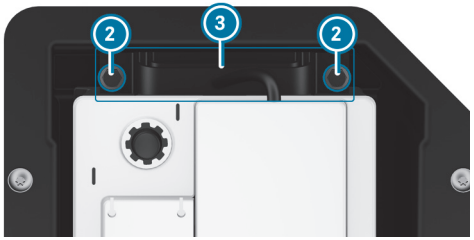
- Dévissez les vis (2) du support (3) et retirez-le par le haut.
- Dégagez la batterie de démarrage de ses points d'ancrage en la poussant perpendiculairement au sens de la marche.
- Relevez les poignées de la batterie de démarrage et sortez la batterie de démarrage de son caisson.

VÉHICULES AVEC TRACTION AVANT: POSE DE LA BATTERIE DE DÉMARRAGE

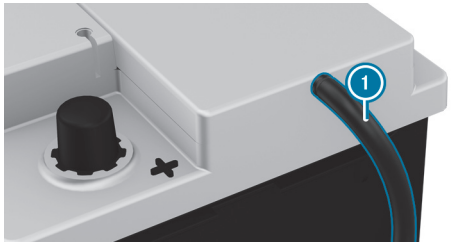
- Lors du branchement de la batterie de démarrage, tenez compte des mesures de sécurité et des remarques relatives à la protection (⟶ page 70).
- Mettez la batterie de démarrage en place dans le caisson de batterie.

ⓘ Veillez à ce qu'aucune conduite ne soit coincée.

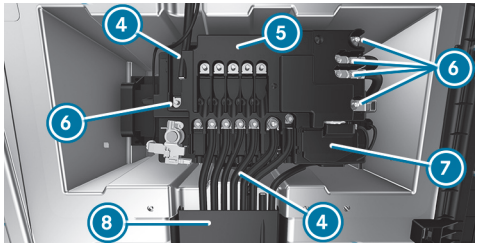
- Rabattez les poignées de la batterie de démarrage.
- Placez la batterie de démarrage dans ses points d'ancrage en la poussant perpendiculairement au sens de la marche.

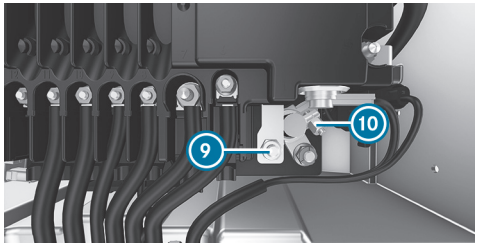


- Mettez le support (3) en place.
- Serrez les vis (2) du support (3) qui empêche la batterie de démarrage de glisser.



- ► Branchez le raccord coudé du flexible de purge (1) sur le raccord qui se trouve sur le couvercle de dégazage central.
- ► Placez la boîte à préfusibles sur la batterie.





- ► Branchez le pôle positif (10) et fermez le cache (7).
- ► Placez les conduites sur les boulons de fixation.
- ► Serrez les écrous pour les conduites (6) avec le couple indiqué sur la boîte à préfusibles (5).

Mercedes-Benz vous recommande de faire remplacer la batterie de démarrage par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

SI VOUS SOUHAITEZ REMPLACER VOUS-MÊME LA BATTERIE DE DÉMARRAGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Remplacez une batterie de démarrage défectueuse par une batterie de démarrage qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.
- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, le raccord coudé ou les caches de bornes de la batterie de démarrage à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.

  Montez les bouchons disponibles ou fournis.

  Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.
- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

Débranchement de la batterie additionnelle située dans le compartiment moteur

REMARQUE
Endommagement des organes électriques dû à un débranchement incorrect

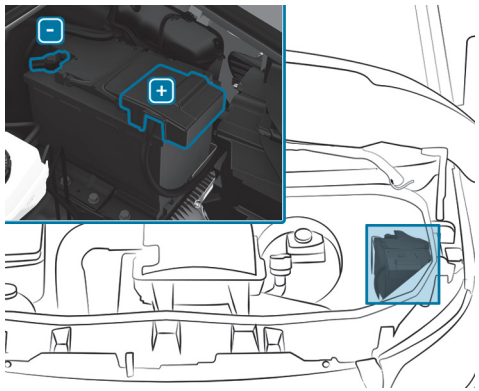
Si la batterie de démarrage est débranchée pendant que le véhicule est en marche, des organes électriques risquent d'être endommagés.

- Arrêtez le véhicule. Desserrez ensuite les cosses de la batterie de démarrage.
- Débranchez toujours d'abord la batterie de démarrage située dans le caisson de batterie au niveau de l'espace jambes gauche. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électriques, tels que l'alternateur.

REMARQUE
Endommagement de l'électronique du véhicule

Si la batterie additionnelle n'est pas débranchée correctement, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

- Débranchez toujours la batterie additionnelle dans l'ordre indiqué ci-après. N'intervertissez en aucun cas les cosses de batterie.



- Lors du débranchement de la batterie additionnelle, tenez compte des mesures de sécurité et des remarques relatives à la protection (⟶ page 70).
- Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- Arrêtez le véhicule.
- Ouvrez le capot moteur (⟶ page 637).
- Débranchez d'abord la cosse de la borne négative de la batterie additionnelle et écartez-la de manière à ce qu'elle ne puisse plus entrer en contact avec le pôle.
- Enlevez le cache de la cosse de la borne positive.
- Débranchez la cosse de la borne positive et écartez-la.

Débranchement de la batterie additionnelle située sous la banquette passagers

REMARQUE
Endommagement des organes électriques dû à un débranchement incorrect

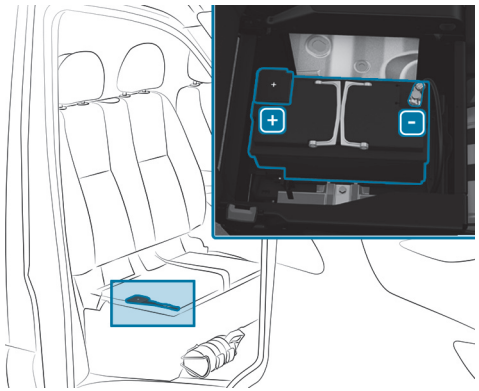
Si la batterie de démarrage est débranchée pendant que le véhicule est en marche, des organes électriques risquent d'être endommagés.

- Arrêtez le véhicule. Desserrez ensuite les cosses de la batterie de démarrage.
- Débranchez toujours d'abord la batterie de démarrage située dans le caisson de batterie au niveau de l'espace jambes gauche. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électriques, tels que l'alternateur.

REMARQUE
Endommagement de l'électronique du véhicule

Si la batterie additionnelle n'est pas débranchée correctement, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

- Débranchez toujours la batterie additionnelle dans l'ordre indiqué ci-après. N'intervertissez en aucun cas les cosses de batterie.



- Lors du débranchement de la batterie additionnelle, tenez compte des mesures de sécurité et des remarques relatives à la protection (⟶ page 70).
- Arrêtez tous les consommateurs d'électricité.
- Arrêtez le véhicule.
- Rabattez l'assise de la banquette passagers vers le haut (⟶ page 238).
- Débranchez d'abord la cosse de la borne négative de la batterie additionnelle et écartez-la de manière à ce qu'elle ne puisse plus entrer en contact avec le pôle.
- Enlevez le cache de la cosse de la borne positive.
- Débranchez la cosse de la borne positive et écartez-la.

Lorsque la batterie additionnelle se trouve sous un siège passager sans assise rabattable, adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher et déposer la batterie additionnelle.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Méthodes de remorquage autorisées

En cas de crevaison, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

REMARQUES
Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

REMARQUE
Dommages occasionnés si le véhicule est poussé

Si vous poussez ou tirez un véhicule à traction avant équipé d'une boîte automatique sur une distance trop importante et trop rapidement sans l'avoir démarré, vous risquez de l'endommager.

- Ne poussez pas le véhicule sur une distance supérieure à 15 m et roulez au pas.

Véhicules à propulsion arrière équipés d'une boîte automatique : en cas de dysfonctionnement, il est possible que la boîte automatique reste bloquée en position P.
Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (→ page 693). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

Véhicules à traction avant équipés d'une boîte automatique : en cas de dysfonctionnement, il est possible que la boîte automatique reste bloquée en position P. Vous pouvez débloquer le verrou de stationnement mécaniquement (→ page 363).
Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (→ page 693). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

BOÎTE MÉCANIQUE

 2 essieux au sol	 Essieu avant soulevé	 Essieu arrière soulevé
Oui, 100 km à 50 km/h maximum	Oui, 100 km à 50 km/h maximum	Oui, 50 km à 50 km/h maximum

BOÎTE AUTOMATIQUE ET PROPULSION ARRIÈRE

 2 essieux au sol	 Essieu avant soulevé	 Essieu arrière soulevé
Oui, 50 km à 50 km/h maximum	Oui, 50 km à 50 km/h maximum	Oui, si le volant est verrouillé en position médiane

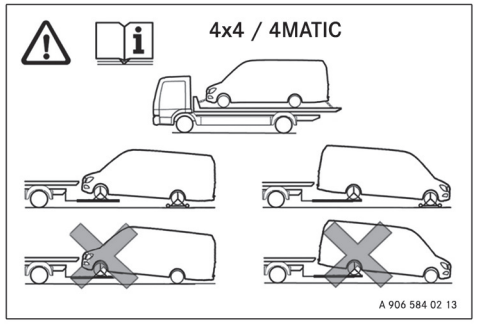
BOÎTE AUTOMATIQUE ET TRACTION AVANT

 2 essieux au sol	 Essieu avant soulevé	 Essieu arrière soulevé
Non (lorsque le véhicule n'est pas démarré) Oui (lorsque le véhicule est démarré), sur une distance maximale de 5 km et à une vitesse maximale de 20 km/h	Oui	Non (lorsque le véhicule n'est pas démarré) Oui (lorsque le véhicule est démarré), sur une distance maximale de 5 km et à une vitesse maximale de 20 km/h

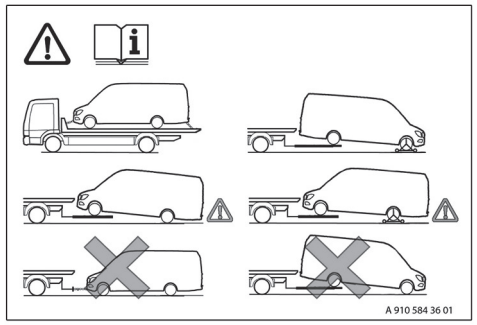
TRANSMISSION INTÉGRALE

 2 essieux au sol	 Essieu avant soulevé	 Essieu arrière soulevé
Oui, 50 km à 50 km/h maximum	Non	Non

Remorquage avec essieu soulevé : le remorquage doit être confié à une entreprise de remorquage.



Pour les véhicules équipés d'une transmission intégrale : avertissement sur le montant B, côté conducteur



Pour les véhicules avec boîte automatique et traction avant : avertissement sur le montant B, côté conducteur

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ► Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 76).
- ► Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

SI LA BATTERIE EST DÉCHARGÉE:

- Le véhicule ne démarre pas.
- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** la boîte automatique ne peut pas passer sur N ou P.

REMARQUE
Dommages occasionnés si le véhicule est poussé

Si vous poussez ou tirez un véhicule à traction avant équipé d'une boîte automatique sur une distance trop importante et trop rapidement sans l'avoir démarré, vous risquez de l'endommager.

- ► Ne poussez pas le véhicule sur une distance supérieure à 15 m et roulez au pas.

REMARQUE
Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

Véhicules à propulsion arrière équipés d'une boîte automatique : en cas de dysfonctionnement, il est possible que la boîte automatique reste bloquée en position P.
Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (→ page 693). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

Véhicules à traction avant équipés d'une boîte automatique : en cas de dysfonctionnement, il est possible que la boîte automatique reste bloquée en position P. Vous pouvez débloquer le verrou de stationnement mécaniquement (→ page 363).
Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (→ page 693). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

ATTENTION
Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

SI LA MASSE DU VÉHICULE À REMORQUER EST SUPÉRIEURE À LA MTAC DE VOTRE VÉHICULE, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

Avant de remorquer un autre véhicule, contrôlez que son poids n'est pas supérieur à la MTAC du véhicule tracteur.

- Vous trouverez des indications relatives à la MTAC du véhicule sur la plaque signalétique du véhicule concerné (→ page 778).
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** n'ouvrez pas la porte conducteur ou la porte passager. Sinon, la boîte automatique passe automatiquement sur P.
- Posez l'anneau de remorquage (→ page 694).
- Fixez le dispositif de remorquage.

REMARQUE
Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

- Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

Vous pouvez également fixer le dispositif de remorquage au dispositif pour remorque.

REMARQUE
Endommagement et risque d'accident dû au remorquage avec un câble de remorquage

Si les mesures de sécurité et de protection ne sont pas respectées lors du remorquage avec un câble de remorquage, il y a risque d'accident.

Lors du remorquage avec un câble de remorquage, tenez compte des remarques suivantes:

- Si possible, fixez le câble de remorquage du même côté sur les 2 véhicules.
- Veillez à ce que le câble de remorquage ne dépasse pas la longueur prescrite par la loi.
- Attachez par exemple un chiffon blanc (30 x 30 cm) au milieu du câble. Cela permet de prévenir les autres usagers qu'un véhicule est remorqué.
- Pendant la marche, surveillez les feux stop du véhicule tracteur. Maintenez une distance suffisante pour que le câble de remorquage soit toujours tendu.
- N'utilisez pas de câbles en acier ou de chaînes pour remorquer le véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

- Désactivez le verrouillage automatique (⟶ page 189).
- N'activez pas la fonction HOLD.
- Désactivez la protection antisoulèvement (⟶ page 221).
- Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 407).

- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte automatique sur [N].
- **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** mettez la boîte de vitesses au point mort [N].
- Mettez la boîte de vitesses au point mort [N].
- Desserrez le frein de stationnement.
- **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** mettez le véhicule en marche. Sinon, le blocage du volant s'enclenche.
- Mettez le véhicule en marche. Sinon, le blocage du volant s'enclenche.

ATTENTION
Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

LES FONCTIONS IMPORTANTES POUR LA SÉCURITÉ SONT LIMITÉES OU NE SONT PLUS DISPONIBLES DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- Utilisez une barre de remorquage.
- Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

REMARQUES
Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- Démarrez lentement et sans à-coups.

Remorquage du véhicule avec l'essieu avant ou arrière soulevé

REMARQUE
Dommages occasionnés si le contact n'est pas coupé

Si vous ne coupez pas le contact avant de remorquer le véhicule avec l'essieu avant ou arrière soulevé, une intervention de l'ESP® risque d'endommager le système de freinage.

► Arrêtez le véhicule.

REMARQUE
Endommagement en cas de dépose ou de pose non conforme d'arbres de transmission articulés

Si vous n'utilisez pas de vis neuves lorsque vous posez des arbres de transmission articulés, vous risquez d'endommager les arbres de transmission articulés.

Utilisez systématiquement des vis neuves lorsque vous posez des arbres de transmission articulés.

Confiez la dépose et la pose des arbres de transmission uniquement à un personnel qualifié.

ⓘ Soulevez l'essieu avant du véhicule en cas de dégâts au niveau de l'essieu avant et soulevez l'essieu arrière en cas de dégâts au niveau de l'essieu arrière.

ⓘ **Véhicules à propulsion arrière équipés d'une boîte automatique :** en cas de dysfonctionnement, il est possible que la boîte automatique reste bloquée en position P.
Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (⟶ page 693). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

ⓘ **Véhicules à traction avant équipés d'une boîte automatique :** en cas de dysfonctionnement, il est possible que la boîte automatique reste bloquée en position P. Vous pouvez débloquer le verrou de stationnement mécaniquement (⟶ page 363).
Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (⟶ page 693). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

► Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 76).

► En cas de dépassement de la distance de remorquage maximale autorisée, déposez les arbres de transmission articulés des essieux moteurs.

► Confiez la dépose et la pose des arbres de transmission articulés uniquement à un personnel qualifié.

► **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte automatique sur N.

► **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** mettez la boîte de vitesses au point mort N.

- Mettez la boîte de vitesses au point mort [N].
- Desserrez le frein de stationnement.
- Arrêtez le véhicule.

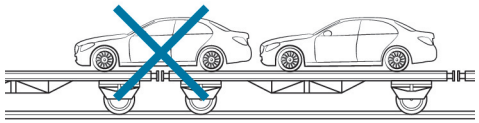
Chargement du véhicule en vue de son transport

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 76).
- Pour transporter le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte automatique sur [N].

ⓘ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** en cas de défaut de la partie électrique, la boîte automatique peut être bloquée sur [P]. Pour passer en position [N], alimentez le réseau de bord en tension (⟶ page 70).

- **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** mettez la boîte de vitesses au point mort [N].
- Mettez la boîte de vitesses au point mort [N].
- Faites transporter le véhicule.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte automatique sur [P].
- **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** engagez le 1er rapport [1] ou la marche arrière [R].
- Engagez le 1er rapport [1] ou la marche arrière [R].
- Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler.
- Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE TRANSMISSION INTÉGRALE/VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE BOÎTE AUTOMATIQUE



- Veillez à ce que les essieux avant et arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

REMARQUE
Endommagement de la chaîne cinématique dû à un mauvais positionnement du véhicule

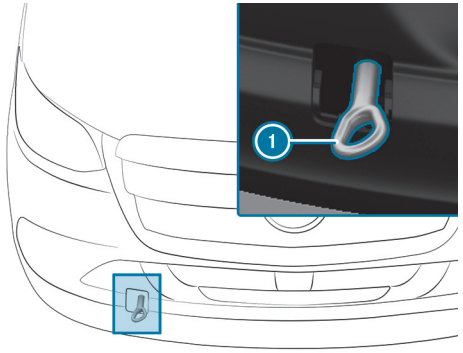
- Ne positionnez pas le véhicule sur l'accouplement du véhicule destiné au transport.

Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage

L'anneau de remorquage se trouve dans l'outillage de bord situé au niveau du plancher côté passager (⟶ page 699).

Pose et dépose de l'anneau de remorquage

POSE DE L'ANNEAU DE REMORQUAGE À L'AVANT

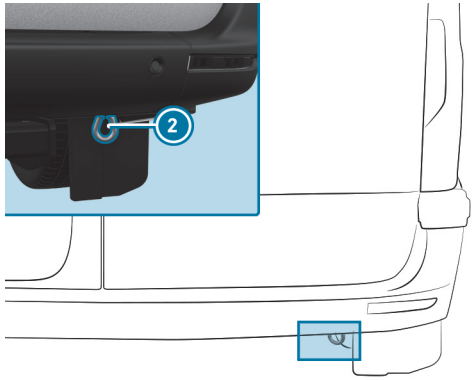


- Appuyez sur le haut du cache et retirez-le.
- Vissez l'anneau de remorquage (1) jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

DÉPOSE DE L'ANNEAU DE REMORQUAGE À L'AVANT

- Dévissez l'anneau de remorquage (1) vers la gauche.
- Emboîtez le cache par le haut à l'aide des ergots et appuyez sur la partie inférieure jusqu'à encliquetage.

Anneau de remorquage à l'arrière



Anneau de remorquage à l'arrière (véhicules homologués VP)

L'anneau de remorquage à l'arrière (2) est vissé sur le véhicule.

REMARQUE
Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage ou du dispositif pour remorque

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour remorquer le véhicule.
- N'utilisez pas l'anneau de remorquage pour dégager le véhicule lors d'une opération de dépannage.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule

REMARQUES
Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique, le démarrage du moteur par remorquage peut endommager la boîte automatique.

- Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UNE BOÎTE MÉCANIQUE

- Tenez compte des remarques concernant le remorquage (⟶ page 76).
- Laissez refroidir le moteur et le système d'échappement si nécessaire.
- Mettez le véhicule en marche.
- Engagez le 2e ou le 3e rapport.
- Desserrez le frein de stationnement.
- Faites démarrer le moteur par remorquage du véhicule en enfonçant complètement la pédale d'embrayage.
- Relâchez lentement la pédale d'embrayage.
- Dès que le véhicule démarre, mettez immédiatement la boîte de vitesses au point mort.
- Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.
- Retirez le dispositif de remorquage.
- Déposez l'anneau de remorquage.
- Faites contrôler le véhicule par un atelier qualifié.
- Tenez compte des remarques concernant le remorquage (⟶ page 76).
- Laissez refroidir le moteur et le système d'échappement si nécessaire.
- Mettez le véhicule en marche.
- Engagez le 2e ou le 3e rapport.
- Desserrez le frein de stationnement.
- Faites démarrer le moteur par remorquage du véhicule en enfonçant complètement la pédale d'embrayage.
- Relâchez lentement la pédale d'embrayage.
- Dès que le véhicule démarre, mettez immédiatement la boîte de vitesses au point mort.
- Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.
- Retirez le dispositif de remorquage.
- Déposez l'anneau de remorquage.
- Faites contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- ► Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

REMARQUE
Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques.

- ► Utilisez uniquement des fusibles agréés par Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles électriques du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les éléments branchés en aval de celui-ci et les fonctions qui y sont associées ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Vous trouverez le plan d'affectation des fusibles ainsi que de plus amples informations sur les fusibles électriques et relais dans la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles».

REMARQUE
Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ► Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ► Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

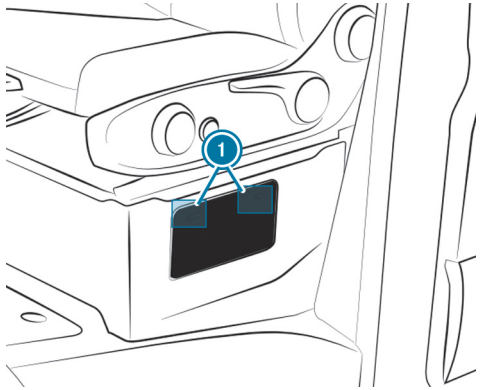
AVANT LE REMPLACEMENT DES FUSIBLES, ASSUREZ-VOUS QUE LES CONDITIONS SUIVANTES SONT REMPLIES:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le véhicule est arrêté.

LES FUSIBLES ÉLECTRIQUES SONT RÉPARTIS DANS DIFFÉRENTES BOÎTES À FUSIBLES:

- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (⟶ page 697)
- Boîte à fusibles au niveau du caisson du siège conducteur (⟶ page 697)

Ouverture de la boîte à fusibles au niveau du caisson du siège conducteur



► **Ouverture :** abaissez et déclipsez les fermetures (1) au niveau du cache.

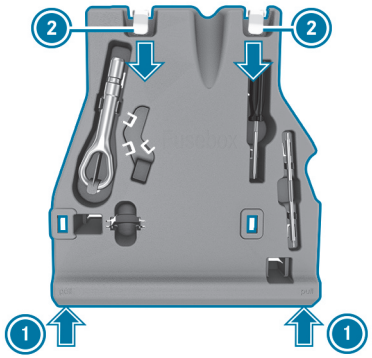
► Enlevez le cache.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté passager

OUVERTURE DE LA BOÎTE À FUSIBLES

La boîte à fusibles se trouve sous l'outillage de bord, dans le compartiment de rangement au niveau du plancher côté passager.

► Déverrouillez le cache du compartiment de rangement au niveau du plancher côté passager et retirez-le (⟶ page 698).



Insert de l'outillage de bord (exemple)

► Soulevez l'insert au niveau des emplacements indiqués (1).

► Retirez l'insert des agrafes de fixation (2).

FERMETURE DE LA BOÎTE À FUSIBLES

► Enfoncez l'insert dans les agrafes de fixation (2).

► Fermez l'insert en appuyant au niveau des emplacements indiqués (1).

► Posez le cache du compartiment de rangement au niveau du plancher côté passager et verrouillez-le (⟶ page 698).

Outillage de bord

Informations relatives à l'outillage de bord

L'outillage de bord se trouve dans le compartiment de rangement situé dans l'espace jambes côté passager (⟶ page 698).

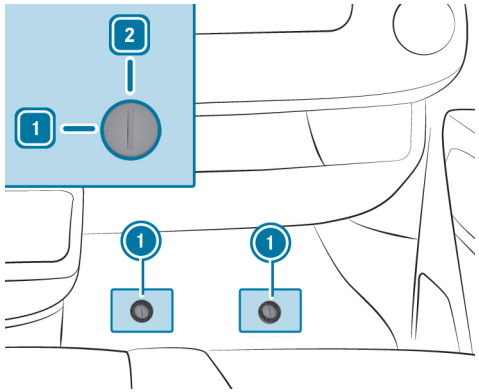
L'OUTILLAGE DE BORD COMPREND LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- 1 anneau de remorquage
- 1 tournevis avec embouts Torx®, cruciforme et plat

L'OUTILLAGE DE BORD PEUT ÉGALEMENT COMPRENDRE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS, PAR EXEMPLE:

- 1 clé à fourche
- 1 clé démonte-roue
- 1 outil de déverrouillage pour le verrou de stationnement
- 1 bit
- 1 clé à douille
- 1 outil de déverrouillage du bouchon verrouillable du réservoir d'AdBlue®

Déverrouillage et retrait du cache du compartiment de rangement

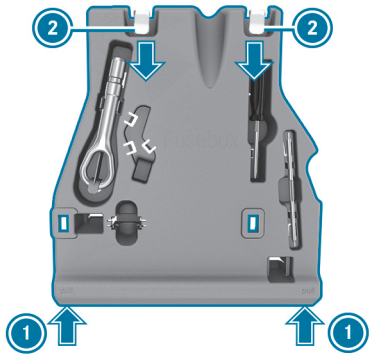


- Retirez le fond en caoutchouc du plancher côté passager.
- **Déverrouillage :** tournez la fermeture rapide (1) vers la gauche en position [1].
- Soulevez légèrement le cache et retirez-le.

MISE EN PLACE ET VERROUILLAGE DU CACHE

- Mettez le cache en place et enfoncez-le.
- Rabattez la fermeture rapide (1) vers le bas jusqu'en butée.
- **Verrouillage :** tournez la fermeture rapide (1) vers la droite en position [2].

Retrait de l'outillage de bord



Insert de l'outillage de bord (exemple)

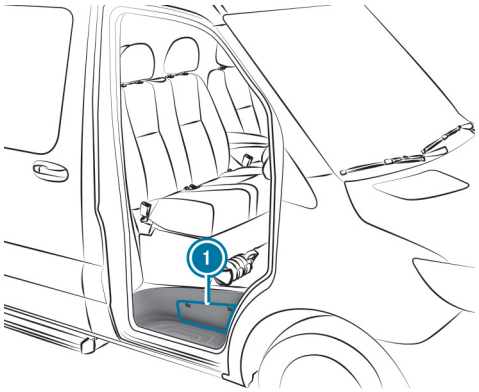
- Soulevez l'insert au niveau des emplacements indiqués (1).
- Retirez l'insert des agrafes de fixation (2).

RANGEMENT DE L'OUTILLAGE DE BORD

- Enfoncez l'insert dans les agrafes de fixation (2).
- Fermez l'insert en appuyant au niveau des emplacements indiqués (1).

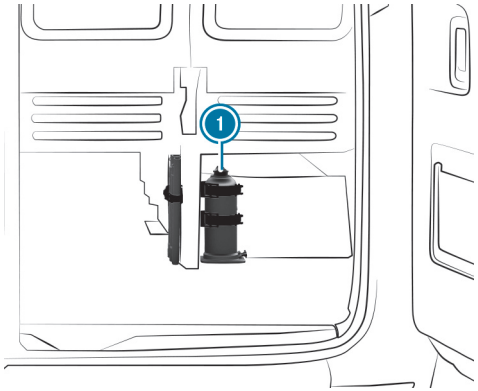
Cric hydraulique

Informations relatives au cric hydraulique



Le cric hydraulique se trouve dans un compartiment de rangement latéral (1) situé au-dessus du marchepied de la porte passager.

Véhicules de plus de 18 places assises



Le cric hydraulique (1) se trouve à droite derrière la dernière banquette.

Le poids du cric est de 7,5 kg maximum (en fonction de l'équipement du véhicule). Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

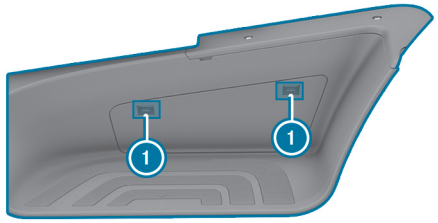
ENTRETIEN DU CRIC:

- Après utilisation, nettoyez et graissez toutes les pièces mobiles.
- Tous les 6 mois, sortez et rentrez les pistons jusqu'en butée.

Retrait du cric et de la tige de levier de pompe

Conditions requises

- La porte passager est ouverte.



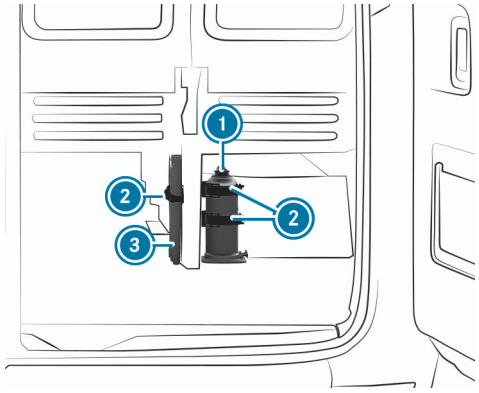
- ▶ **Ouverture :** abaissez et déclipsez les fermetures (1) au niveau du cache.
- ▶ Enlevez le cache.
- ▶ Retirez complètement le dispositif de maintien et posez-le sur le marchepied.



- ▶ Sortez le cric (2) et la tige de levier de pompe
- ▶ **Fermeture :** appuyez sur le cache pour le fixer de manière à ce que les fermetures (1) s'encliquettent.

VÉHICULES DE PLUS DE 18 PLACES ASSISES
Condition requise

- La porte arrière droite est ouverte.



- Ouvrez les boucles (2) au niveau du cric (1), détendez les sangles et sortez le cric.
- Ouvrez la boucle (2) au niveau de la tige de levier de pompe (3), détendez les sangles et sortez la tige de levier de pompe.
- **Rangement :** placez le cric (1) et la tige de levier de pompe pliée (3) à l'intérieur des sangles détendues et resserrez les boucles (2).

Retour au sommaire

Jantes et pneumatiques

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus
Informations sur la conduite avec des pneus été
Informations sur les pneus M+S
Remarques relatives aux chaînes à neige
Pression de pneu
Changement de roue
Roue de secours

Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez si les jantes et les pneus ont été endommagés ou s'ils ne fonctionnent plus correctement. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION
Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

VÉRIFIEZ QUE LES PNEUS NE PRÉSENTENT PAS D'ENDOMMAGEMENTS, TELS QUE

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

ATTENTION
Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Il y a risque d'accident.

Sur chaussée mouillée, le risque d'aquaplanage augmente, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

► Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

PROFONDEUR MINIMALE DES SCULPTURES:

- Pneus été: 3 mm
- Pneus M+S: 4 mm

► Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

► Faites immédiatement remplacer les pneus lorsque la profondeur minimale des sculptures prescrite est atteinte.

EFFECTUEZ RÉGULIÈREMENT LES CONTRÔLES SUIVANTS SUR TOUTES LES ROUES, AU MINIMUM 1 FOIS PAR MOIS OU SELON LES BESOINS (AVANT UN LONG TRAJET OU UN TRAJET EN TOUT-TERRAIN, PAR EXEMPLE):

- Contrôle de la pression de pneu (⟶ page 711)
- Contrôle des capuchons de vanne

  Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Informations sur la conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 10 °C. Equipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus été.

UNE FOIS LES PNEUS ÉTÉ MONTÉS:

- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 714)
- contrôlez la pression de pneu (⟶ page 711)

Informations sur les pneus M+S

ATTENTION
Risque d'accident dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Des pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm ne sont pas adaptés à la circulation hivernale et n'offrent plus suffisamment d'adhérence.

► Remplacez impérativement les pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Lorsque la température est inférieure à 10 °C, utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S.

Si vous montez des pneus M+S dont la vitesse maximale autorisée est inférieure à la vitesse maximale par construction du véhicule, vous devez placer une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.

Véhicules équipés d'un limiteur de vitesse : limitez en outre la vitesse maximale par construction du véhicule à la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S avec le limiteur de vitesse permanent (⟶ page 413).

UNE FOIS LES PNEUS M+S MONTÉS, PRENEZ LES MESURES SUIVANTES:

- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 714)
- contrôlez la pression de pneu (⟶ page 38)

Remarques relatives aux chaînes à neige

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Véhicules à propulsion arrière : si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.
- **Véhicules avec monte jumelée :** montez les chaînes à neige sur les roues extérieures.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Véhicules à traction avant : si vous montez des chaînes à neige sur les roues arrière, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues arrière.
- Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues avant.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de chaînes à neige inappropriées

Les chaînes à neige disponibles dans le commerce peuvent se détacher et endommager le soubassement ou les flexibles de frein.

- Pour les véhicules à transmission intégrale ou traction avant et monte simple, montez uniquement des chaînes à neige agréées par Mercedes-Benz pour cette monte pneumatique.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter uniquement des chaînes à neige testées et agréées pour cette utilisation. Pour de plus amples informations sur les chaînes à neige, adressez-vous à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de rupture des chaînes à neige

Si vous roulez trop vite avec des chaînes à neige, elles risquent de se casser et de blesser d'autres personnes et d'endommager le véhicule.

► Respectez la vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige.

REMARQUE
Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

► Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

EN CAS D'UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- Les chaînes à neige doivent être resserrées après avoir parcouru environ 1 km. C'est le seul moyen de garantir un positionnement optimal des chaînes à neige et le dégagement par rapport aux composants avoisinants.
- **Véhicules avec transmission intégrale :** montez toujours des chaînes à neige sur les 4 roues. Dans le cas des véhicules avec monte jumelée, montez les chaînes à neige sur les roues extérieures. Suivez les instructions de montage du fabricant.
- Utilisez les chaînes à neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes à neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes à neige. Avant de monter des chaînes à neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement PARKTRONIC lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

ⓘ Vous pouvez limiter la vitesse maximale par construction de façon permanente pour l'utilisation de pneus hiver (→ page 413).

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

ATTENTION
Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

LES PNEUS DONT LA PRESSION EST TROP BASSE OU TROP ÉLEVÉE PRÉSENTENT NOTAMMENT LES RISQUES SUIVANTS:

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

► Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- tous les mois
- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain
- lorsque vous roulez à plus de 250 km/h

► Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

UNE PRESSION DE PNEU TROP FAIBLE OU TROP ÉLEVÉE A LES CONSÉQUENCES SUIVANTES:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

► Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.

► Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.

► Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez les indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule dans le tableau de pression des pneus

qui se trouve sur le montant B ou sur le caisson de siège côté conducteur (⟶ page 712).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire du combiné d'instruments (⟶ page 38).

ⓘ **Véhicules Tourer avec un PTAC de 3,0 t et 3,5 t :** lorsque vous passez d'une monte pneumatique 245/65 R17XL à une des autres dimensions de pneu autorisées ou inversement, la plage de pression autorisée du système de contrôle de la pression des pneus doit être recodée. Adressez-vous pour cela à un atelier Mercedes-Benz qualifié.

CONTRÔLEZ LA PRESSION UNIQUEMENT LORSQUE LES PNEUS SONT FROIDS. CONDITIONS POUR DES PNEUS FROIDS:

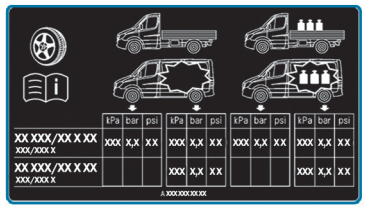
- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1,6 km.

Une augmentation de la température des pneus de 10 °C augmente la pression de pneu de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous devez contrôler la pression alors que les pneus sont chauds.

REMARQUES SUR LA TRACTION D'UNE REMORQUE
Pour les pneus de l'essieu arrière, reportez-vous exclusivement à la pression recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée.

Vue d'ensemble du tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve sur le caisson de siège ou sur le montant B côté conducteur.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour les pneus montés d'usine sur ce véhicule. Les pressions de pneu recommandées s'appliquent aux pneus froids et à différents états de chargement du véhicule.

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Si les informations sur les dimensions des pneus sont complétées par le symbole [📖], différentes pressions de pneu sont alors indiquées à droite.

Les états de chargement «vide» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de poids.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES THÈMES ASSOCIÉS SUIVANTS:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 711)

Système de contrôle de la pression des pneus

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système mesure la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide d'un capteur de pression de pneu.

Les nouveaux capteurs de pression de pneu (sur les pneus hiver, par exemple) sont initialisés automatiquement lors du 1er trajet.

ⓘ **Véhicules Tourer avec un PTAC de 3,0 t et 3,5 t :** lorsque vous passez d'une monte pneumatique 245/65 R17XL à une des autres dimensions de pneu autorisées ou inversement, la plage de pression autorisée du système de contrôle de la pression des pneus doit être recodée. Adressez-vous pour cela à un atelier Mercedes-Benz qualifié.

La pression et la température des pneus apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments (⟶ page 484).

EN CAS DE PERTE DE PRESSION NOTABLE AU NIVEAU DES PNEUS, UNE ALERTE EST ÉMISE

- par l'intermédiaire de messages d'écran (⟶ page 833)
- par l'intermédiaire du voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments (⟶ page 865)

Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Réglez la pression lorsque les pneus sont froids, en utilisant un manomètre. Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de pneu adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 714).

LIMITES SYSTÈME

LE SYSTÈME PEUT ÊTRE PERTURBÉ OU NE PAS FONCTIONNER DANS LES SITUATIONS SUIVANTES:

- lorsque la pression de pneu réglée est incorrecte
- lorsqu'une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu
- lorsqu'une perturbation par une autre source radio survient
- lorsque les dimensions de pneus ont été modifiées

TENEZ COMPTE DU THÈME ASSOCIÉ SUIVANT:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 711)

CONTRÔLE DE LA PRESSION DE PNEU À L'AIDE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Conditions requises

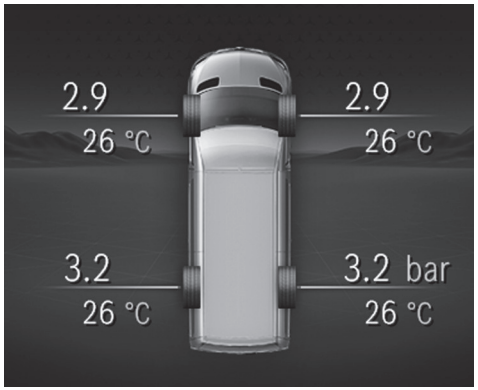
- Le véhicule est en marche.

Combiné d'instruments:

Maintenance Pneus

L'UN DES AFFICHAGES SUIVANTS APPARAÎT:

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues



Ecran du combiné d'instruments

- Affichage pression pneus quelques minutes après le départ: le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

► Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (⟶ page 712). Tenez compte pour cela des remarques relatives à la température des pneus (⟶ page 711).

ⓘ Les valeurs affichées sur le combiné d'instruments peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'écran du combiné d'instruments. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

TENEZ COMPTE ÉGALEMENT DU THÈME ASSOCIÉ SUIVANT:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 711)

REDÉMARRAGE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour chaque roue est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (⟶ page 711).
- **Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:**
  - Modification de la pression de pneu
  - Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Combiné d'instruments:

Maintenance Pneus

► Naviguez vers le bas dans le menu.

Le message Pressions actuelles comme nouvelles valeurs de référence? apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

► Confirmez le message pour lancer le redémarrage.

Le message Contrôle pression pneus redémarré apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte (!) s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pres-

sion de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

TENEZ COMPTE ÉGALEMENT DU THÈME ASSOCIÉ SUIVANT:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 711)

HOMOLOGATION RADIO POUR LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

NUMÉROS D'HOMOLOGATION RADIO

Pays ou région	Numéro d'homologation radio
Argentine	H-20027
Australie	
Brésil	MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Canada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Union européenne Islande Norvège	CE Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG déclare que le type de système radio TSSRE4A & TSSSG4G6 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site Internet suivant: http://www.huf-group.com/eudoc. Bande de fréquences: 433,92 MHz Puissance d'émission maximale: <10 mW Fabricant: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany
Indonésie	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Israël	A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.
Jordanie	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422

Pays ou région	Numéro d'homologation radio
Malaisie	CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)
Maroc	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Mexique	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Philippines	NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Russie	EAC
Singapour	Complies with IMDA Standards DA103787
Afrique du Sud	TA-2017/1393 TA-2017/1391

Pays ou région	Numéro d'homologation radio
Corée du Sud	R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equiment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany □□ □□ □□ □□□ □□ □ □□□□ □□□□ □□□□ □□□□□ □□□ □□□□ □ □ □□. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)
Taiwan	CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7
Thaïlande	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukraine	Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17

Pays ou région	Numéro d'homologation radio
Emirats arabes unis	Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807/17 Dealer No: DA36976/14 TRA Registered No: ER57806/17 Dealer No: DA36976/14
Etats-Unis	FCC ID: YGOTSSRE4A This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

DANS LE CAS DES ROUES, SOYEZ ATTENTIF AUX POINTS SUIVANTS:

- Désignation
- Type
- Charge sur roue autorisée
- Déport de roue

DANS LE CAS DES PNEUS, SOYEZ ATTENTIF AUX POINTS SUIVANTS:

- Désignation
- Fabricant
- Type
- Indice de charge
- Indice de vitesse

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

REMARQUE
Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active tels que l'ABS ou l'ESP®.

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

- Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

REMARQUE
Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

REMARQUE
Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.
- Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.
- Evitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

AVANT TOUT ACHAT ET UTILISATION D'ACCESSOIRES NON AGRÉÉS, RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS D'UN ATELIER QUALIFIÉ SUR LES POINTS SUIVANTS:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

LORS DU CHOIX, DU MONTAGE ET DU REMPLACEMENT DES PNEUS, TENEZ COMPTE DES POINTS SUIVANTS:

- Prescriptions spécifiques au pays concerné en matière d'homologation des pneus et qui imposent un certain type de pneu pour votre véhicule.

  Il peut également arriver que, dans certaines régions ou zones d'exploitation, l'utilisation d'un type de pneus en particulier soit fortement recommandée.
- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus toutes saisons) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille et profil sur un essieu (côté gauche et côté droit).

  Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Ne modifiez en aucun cas le système de freinage, les roues ou les pneus.

  Le montage de rondelles de compensation et de disques antipoussière n'est pas autorisé et entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.
- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 10 °C, montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

  Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.

  Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres.
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES THÈMES ASSOCIÉS SUIVANTS:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 711)
- Tableau de pression des pneus (⟶ page 712)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (⟶ page 733)

Remarques relatives à la permutation des roues

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km. Respectez le sens de rotation des roues.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue.

Catégories de taille des roues

La vitesse déterminée du véhicule est affichée sur le combiné d'instruments et est importante pour la commande des systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite. La précision d'affichage du tachymètre et du totalisateur est prescrite par la loi. La détermination des informations relatives à la vitesse dépend des dimensions de pneus et de la circonférence de roulement des roues. Le diamètre des jantes est toujours exprimé en pouces.

Par conséquent, les calculateurs du véhicule peuvent être codés pour les catégories de taille de roue suivantes:

CATÉGORIE DE TAILLE DE ROUE 1

- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

CATÉGORIE DE TAILLE DE ROUE 2

- 225/75 R16C

CATÉGORIE DE TAILLE DE ROUE 3

- 205/75 R16C VA
- 225/75 R16C VA
- 285/65 R16C HA

CATÉGORIE DE TAILLE DE ROUE 4

- 245/65 R17XL

Véhicules Tourer avec un PTAC de 3,0 t et 3,5 t : lorsque vous passez d'une monte pneumatique 245/65 R17XL à une des autres dimensions de pneu autorisées ou inversement, la plage de pression autorisée du système de contrôle de la pression des pneus doit être recodée. Adressez-vous pour cela à un atelier qualifié.

Lors du changement de pneus, Mercedes-Benz vous recommande de rester dans la même catégorie de taille de roue. Vous éviterez ainsi d'avoir à changer le code des calculateurs.

Si, lors d'un changement de roue pour une utilisation en hiver par exemple, vous modifiez également la taille des roues, vérifiez la catégorie de taille à laquelle elles appartiennent. Si la catégorie de taille à laquelle les roues appartiennent change, vous devez faire modifier le codage des calculateurs de votre véhicule dans un atelier qualifié.

Sinon, la précision d'affichage du tachymètre et du totalisateur se situe hors des limites de tolérance prescrites. Elle peut également différer vers le bas, ce qui signifie que la vitesse actuelle du véhicule peut alors être supérieure à la vitesse affichée par le tachymètre. Si cet écart se situe en dehors de la plage de tolérance, le fonctionnement des systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite risque alors d'être compromis ou ces systèmes risquent de détecter un défaut et de se désactiver.

Informations relatives au sens de rotation des pneus

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Une roue de secours peut aussi être montée dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours.

Remarques concernant le stockage des roues

LORS DU STOCKAGE DES ROUES, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

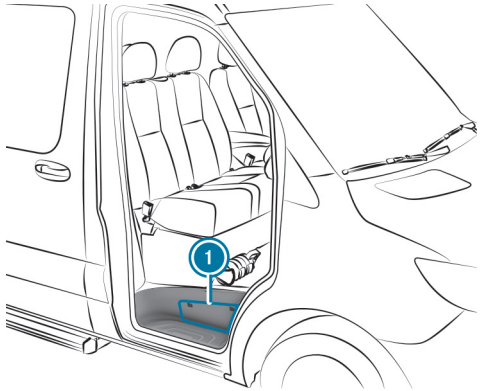
Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

L'OUTILLAGE NÉCESSAIRE AU CHANGEMENT DE ROUE PEUT PAR EXEMPLE COMPRENDRE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS:

- Cric
- Clé démonte-roue

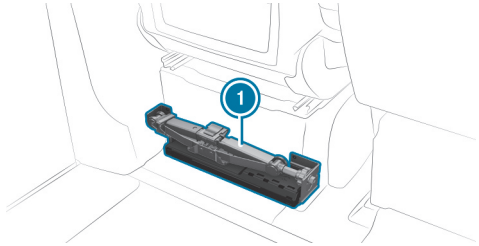
ⓘ Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric.
Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

VÉHICULES À PROPULSION ARRIÈRE



L'outillage de changement de roue se trouve dans le compartiment de rangement (1) situé au-dessus du marchepied de la porte passager et dans le compartiment de rangement situé dans l'espace jambes côté passager.

VÉHICULES À TRACTION AVANT



L'outillage de changement de roue (1) se trouve derrière le siège conducteur.

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.
- La roue de secours est disponible.
- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.

► Serrez le frein de stationnement.

► Placez les roues avant en ligne droite.

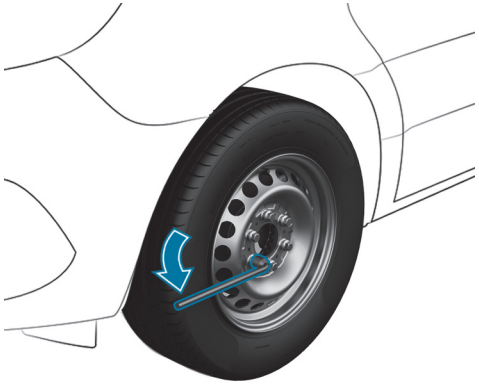
► **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** engagez le 1er rapport ou la marche arrière R.

► **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** engagez la position P de la boîte de vitesses.

► Arrêtez le véhicule.

► Assurez-vous que vous ne pouvez pas mettre le véhicule en marche.

► Sortez l'outillage de bord qui est rangé sous l'espace jambes côté passager (⟶ page 698).



VÉHICULES À PROPULSION ARRIÈRE

- Sortez le cric et l'outillage de changement de roue du compartiment de rangement (⟶ page 75).
- Si nécessaire, enlevez l'enjoliveur de roue.
- Prenez la tige moyenne et la tige la plus grosse parmi les 3 éléments du levier de pompe du cric et assemblez-les en une rallonge pour la clé démonte-roue.
- Emboîtez la rallonge par le côté de la tige moyenne sur la clé démonte-roue jusqu'en butée.
- A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis ou écrous de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis ou les écrous de roue.
- Levez le véhicule (⟶ page 724).

VÉHICULES À TRACTION AVANT

- Retirez le cric et l'outillage de changement de roue qui sont rangés derrière le siège conducteur (⟶ page 75).
- Si nécessaire, enlevez l'enjoliveur de roue.
- A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis ou écrous de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis ou les écrous de roue.
- Levez le véhicule (⟶ page 724).

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

⚠ ATTENTION
Risque de blessure en cas de basculement du cric

Lorsque vous immobilisez un véhicule équipé d'une suspension pneumatique, la suspension pneumatique peut rester activée jusqu'à 1 heure après, même si le véhicule est arrêté. Si vous soulevez alors le véhicule à l'aide du cric, la suspension pneumatique essaie de compenser la différence de niveau du véhicule.

Le cric risque de basculer.

- Avant de soulever le véhicule, appuyez sur la touche de maintenance de la télécommande de suspension pneumatique.

  Cela empêche la postrégulation automatique du niveau du véhicule et le levage ou l'abaissement manuels.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

► Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de glissement du véhicule

Sur un terrain en pente (montée ou descente), le cric pourrait glisser lorsque le véhicule est levé.

► Ne changez jamais les roues lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente.

► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE
Dommages sur le véhicule dus au cric

Si le cric n'est pas placé sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

► Placez le cric uniquement sous les points d'appui prévus à cet effet.

Conditions requises

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 723).

Placez le cric uniquement sous l'un des points d'appui. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

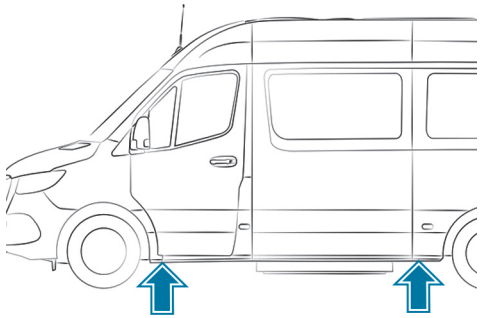
REMARQUES IMPORTANTES RELATIVES À L'UTILISATION DU CRIC:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Evitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.

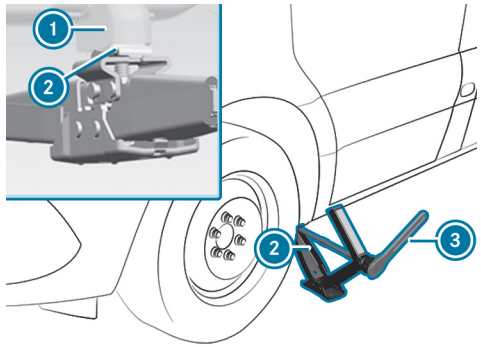
RÈGLES DE CONDUITE LORSQUE LE VÉHICULE EST SOULEVÉ:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement.
- N'ouvrez et ne fermez aucune porte.

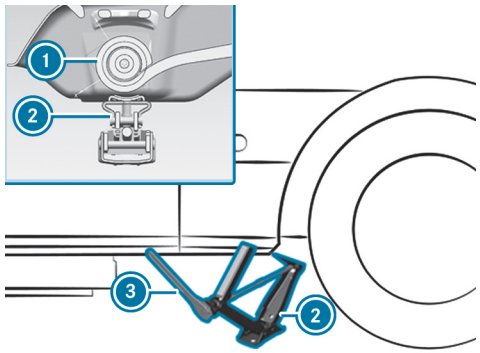
VÉHICULES À TRACTION AVANT



Points d'appui du cric



Point d'appui du cric, essieu avant

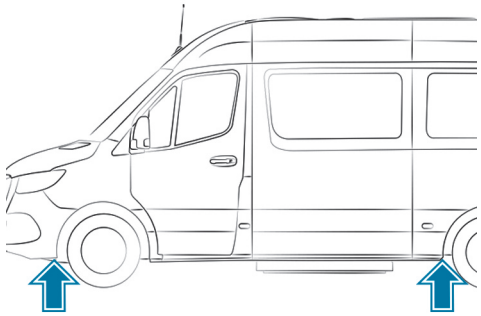


Point d'appui du cric, essieu arrière

- Si nécessaire, tournez la tête du cric.
- Mettez le cric (2) en place sous le point d'appui (1).
- Tournez la molette jusqu'à ce que la coupelle du cric soit parfaitement en butée contre le point d'appui du cric (1).
- **Essieu avant :** prenez la clé polygonale à cliquet (3) dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-la dans l'écrou hexagonal du cric de manière à ce que l'inscription «AUF» soit visible.
- **Essieu arrière :** prenez la rallonge et la clé à douille dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-les dans l'écrou hexagonal du cric. Prenez ensuite la clé polygonale à cliquet (3) dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-la dans la rallonge de manière à ce que l'inscription «AUF» soit visible.
- Tournez la clé polygonale à cliquet (3) vers la droite jusqu'à ce que le cric (2) soit parfaitement en place sous le point d'appui (1) et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.

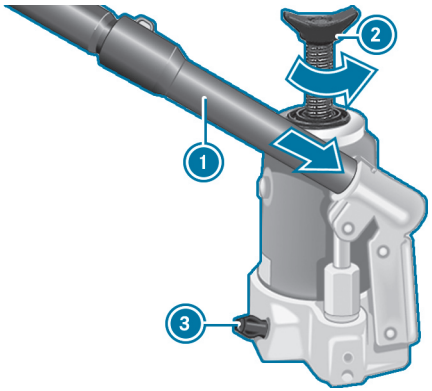
- Continuez de tourner la clé polygonale à cliquet (3) jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.
- Dévissez la roue et enlevez-la (⟶ page 729).

VÉHICULES À PROPULSION ARRIÈRE



Points d'appui du cric

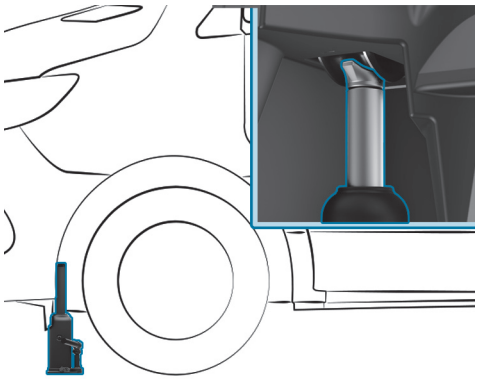
Utilisez uniquement la tige centrale et la tige avec le plus grand diamètre du levier de pompe du cric comme rallonge pour la clé démonte-roue. Emboîtez uniquement la tige centrale sur la clé démonte-roue et ce, toujours jusqu'en butée. Sinon, les tiges risquent de se tordre et de se déformer au point de ne plus pouvoir être utilisées comme levier de pompe pour le cric.



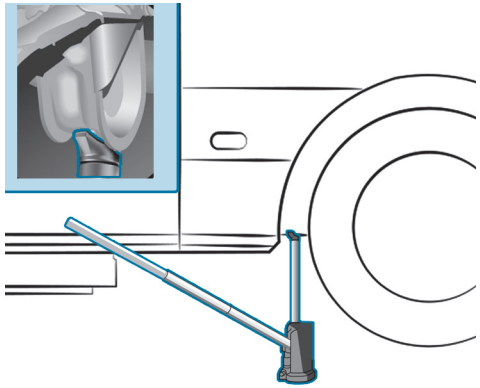
- **Préparation du cric hydraulique :** emboîtez la 3e tige du levier de pompe (1) du cric sur la rallonge de la clé démonte-roue.
- Fermez la vis de vidange (3).
- Pour cela, tournez la vis de vidange (3) vers la droite jusqu'en butée, en utilisant l'empreinte du levier de pompe (1).

ⓘ Ne dévissez pas la vis de vidange (3) de plus de 1 ou 2 tours. Sinon, du liquide hydraulique risque de s'échapper.

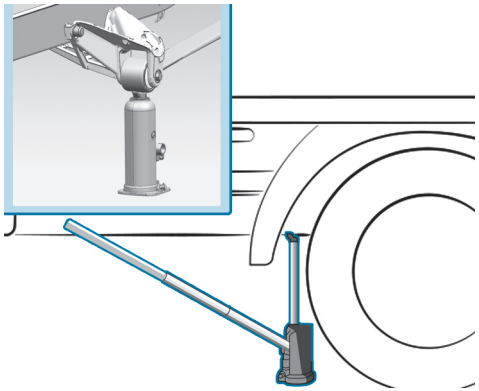
- Emboîtez le levier de pompe (1) avec la tige la plus grande dans le logement du cric et verrouillez-le en le tournant vers la droite.
- Placez le cric à la verticale sous l'un des points d'appui indiqués ci-après.



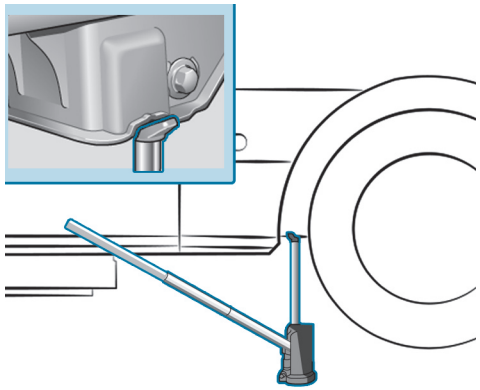
Point d'appui du cric, essieu avant



Point d'appui du cric, essieu arrière (exemple: fourgon et Tourer jusqu'à 4,0 t)



Point d'appui du cric, essieu arrière (exemple: véhicule à plateau jusqu'à 3,5 t)



Point d'appui du cric, essieu arrière (véhicules 5,0 t)

- Placez le cric sous le point d'appui du cric.
- **Véhicules équipés d'une transmission intégrale :** dévissez la broche du cric (2) en la tournant vers la gauche jusqu'en butée.
- Levez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.

► Dévissez la roue et enlevez-la (⟶ page 729).

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé (⟶ page 724).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

REMARQUE
Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

► Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

► Dévissez complètement les vis ou les écrous de roue à l'aide de la clé démonte-roue.

► Sur les roues avant avec écrous de roue, enlevez le cache-écrous.

► Enlevez la roue.

► Montez la nouvelle roue. (⟶ page 729)

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue est déposée (⟶ page 729).

ATTENTION
Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

► Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.

► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.

► Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.

► Ne continuez pas de rouler.

ATTENTION
Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

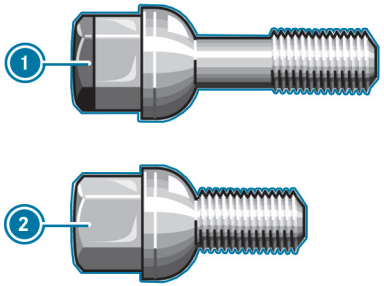
Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

► Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

► Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue, ainsi que des remarques relatives au choix des pneus (⟶ page 718).

► Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis ou écrous de roue agréés pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

Si vous montez la roue de secours avec jante acier, utilisez impérativement les vis de roue courtes appropriées pour une jante acier. Si vous utilisez d'autres vis de roue lors du montage de la roue de secours avec jante acier, le système de freinage pourrait être endommagé.



1 Vis de roue pour jante alliage
2 Vis de roue pour jante acier

- Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu de roue.
- **Véhicules avec monte pneumatique Super Single sur l'essieu arrière :** démontez d'abord l'adaptateur au niveau de la roue de secours et montez-le sur le moyeu de roue de l'essieu arrière.
- Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue ou sur l'adaptateur pour la roue de secours et appliquez-la contre celui-ci.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE JANTES ACIER

- Utilisez les vis de roue courtes appropriées à la roue de secours avec jante acier que vous trouverez dans l'outillage de bord.
- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.

VÉHICULES ÉQUIPÉS DE JANTES ALLIAGE

- Utilisez les vis de roue longues appropriées à la roue de secours avec jante alliage que vous trouverez dans l'outillage de bord.
- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.

SI LA ROUE EST FIXÉE AVEC DES ÉCROUS

- Roues avant avec cache-écrous de roue: glissez le cache-écrous sur les goujons de roue.
- Vissez 3 écrous de roue sur les rondelles de fixation du cache-écrous.
- Tournez la roue de manière à ce que les goujons de roue se trouvent au milieu des trous.
- Vissez les écrous de roue restants.
- Serrez légèrement tous les écrous de roue.

Abaissement du véhicule après un changement de roue

ATTENTION
Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

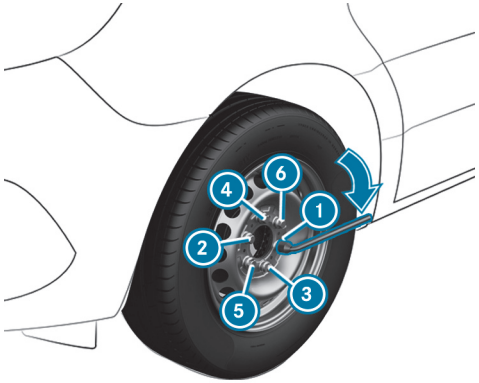
Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (⟶ page 729).

Tenez compte des indications pour soulever le véhicule (⟶ page 724).

VÉHICULES À TRACTION AVANT

- **Essieu avant :** prenez la clé polygonale à cliquet dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-la dans l'écrou hexagonal du cric de manière à ce que l'inscription «AB» soit visible.
- **Essieu arrière :** prenez la rallonge dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-la dans l'écrou hexagonal du cric. Prenez ensuite la clé polygonale à cliquet dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-la dans la rallonge de manière à ce que l'inscription «AB» soit visible.
- **Abaissement du véhicule :** tournez la clé polygonale à cliquet du cric vers la gauche.



- Serrez les vis de roue ou les écrous uniformément dans l'ordre indiqué (1) à (6).

  COUPLE DE SERRAGE PRESCRIT:

  - Vis de roue en acier: 240 Nm
  - Ecrous de roue: 180 Nm
  - Vis de roue en alliage: 180 Nm

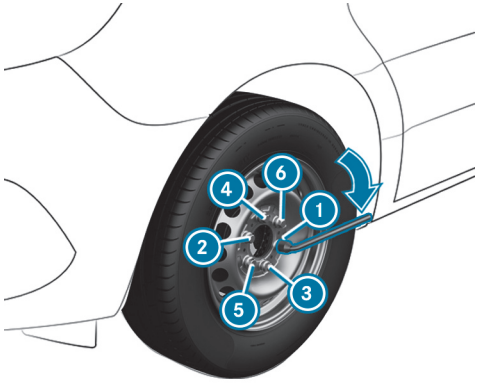
VÉHICULES À PROPULSION ARRIÈRE

Utilisez uniquement la tige centrale et la tige avec le plus grand diamètre du levier de pompe du cric comme rallonge pour la clé démonte-roue. Emboîtez uniquement la tige centrale sur la clé démonte-roue et ce, toujours jusqu'en butée. Sinon, les tiges risquent de se tordre et de se déformer au point de ne plus pouvoir être utilisées comme levier de pompe pour le cric.

Véhicules avec monte pneumatique Super Single : si vous montez la roue de secours sur l'essieu arrière, respectez une vitesse maximale de 55 km/h et une distance maximale de 100 km. Sinon, vous pourriez endommager le différentiel arrière en raison d'une différence de vitesse de rotation de roue.

- Dévissez lentement la vis de vidange du cric de 1 tour environ avec le levier de pompe et abaissez le véhicule avec précaution.
- Mettez le cric de côté.
- Retirez la tige la plus fine du levier de pompe.

  Le levier de pompe raccourci sert de rallonge pour la clé démonte-roue.
- Emboîtez la rallonge par le côté de la tige moyenne sur la clé démonte-roue jusqu'en butée.



- Serrez les vis de roue ou les écrous uniformément dans l'ordre indiqué (1) à (6).

  COUPLE DE SERRAGE PRESCRIT:

  - Vis de roue en acier: 240 Nm
  - Ecrous de roue: 180 Nm
  - Vis de roue en alliage: 180 Nm
- Enfoncez le piston du cric hydraulique et fermez la vis de vidange.
- **Véhicules équipés d'une transmission intégrale :** ramenez la broche du cric à sa position initiale en la tournant vers la droite jusqu'en butée.

ⓘ Jantes acier avec vis de roue: vous pouvez à présent monter le chapeau de roue. Le montage dépend du type de chapeau de roue (enjoliveur complet ou enjoliveur central).

- **Roues avec enjoliveur complet :** positionnez l'enjoliveur de manière à ce que l'ouverture prévue pour la valve de pneu se trouve bien au-dessus de la valve.
- Appliquez l'enjoliveur contre la jante en appuyant des 2 mains sur les côtés jusqu'à ce qu'il s'emboîte. Veillez à ce que les bossages de retenue de l'enjoliveur soient bien en prise dans la jante acier.
- **Roues avec enjoliveur central :** positionnez les ergots de retenue au-dessus des vis de roue.
- Frappez au milieu de l'enjoliveur pour l'emboîter.
- Fixez la roue défectueuse sur le porte-roue de secours.
- **Véhicules avec monte pneumatique Super Single :** transportez la roue arrière défectueuse sur la surface de chargement. La roue arrière ne peut pas être fixée sur le support de roue de secours du fait de son diamètre important.
- Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.
- Resserrez les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit au bout de 50 km.
- Si vous avez monté une roue ou une roue de secours munie d'une jante neuve ou repeinte, faites également resserrer les vis de roue ou les écrous de roue au bout de 1 000 km à 5 000 km environ.

ⓘ **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels.

TENEZ AUSSI IMPÉRATIVEMENT COMPTE DU THÈME ASSOCIÉ SUIVANT:

- Remarques relatives à la pression de pneu (⟶ page 711)

Roue de secours

Remarques relatives à la roue de secours compacte et à la roue de secours

Roue de secours compacte : les dimensions de jantes et/ou de pneus et le type de pneus diffèrent de la roue à changer.

Un autocollant avec la limitation de vitesse se trouve sur la roue de secours compacte.

Roue de secours : les dimensions de jantes et de pneus et le type de pneus correspondent aux autres roues montées.

Une roue de secours compacte ou une roue de secours montée modifie le comportement routier et présente des risques.

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié.

Il y a un plus grand risque d'accident!

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours ou de la roue de secours compacte montée et corrigez-la si nécessaire.
- La roue de secours compacte ne doit être utilisée que de manière temporaire et doit être remplacée par une roue de série dès que possible.
- Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte.
- Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence lorsque la roue de secours compacte est montée.
- Ne désactivez pas l'ESP®.
- Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.

► Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.

- Si vous roulez avec une roue de secours compacte ou une roue de secours qui diffère de la roue à changer, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- Faites remplacer la roue de secours compacte ou la roue de secours par un atelier qualifié (⟶ page 718).
- La pression de pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours doit être contrôlée et, si nécessaire, ajustée avant de prendre la route (⟶ page 712).

⚠ **ATTENTION**
Risque d'accident en cas d'utilisation d'une roue de secours endommagée dans le cas d'une monte pneumatique Super Single

Véhicules avec monte pneumatique Super Single

Si vous dépassez la vitesse maximale ou la distance maximale ou que vous montez la roue de secours à plusieurs reprises, son pneu peut avoir subi des dommages non visibles, ce qui peut entraîner une perte de pression.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

► Utilisez la roue de secours uniquement si elle n'était pas encore montée sur l'essieu arrière avec la monte pneumatique actuelle.

► Si la roue de secours a déjà été montée sur l'essieu arrière, remplacez le pneu de la roue de secours après le nouveau changement de roue.

► Pour des raisons de sécurité, veillez, lors du changement de pneu, à ce que seul le type de valve de pneu agréé pour la monte pneumatique soit utilisé.

REMARQUE
Endommagement du différentiel arrière en raison d'une différence de vitesse de rotation de roue

Véhicules avec monte pneumatique Super Single : si vous montez la roue de secours sur l'essieu arrière, le différentiel arrière risque d'être endommagé en raison d'une différence de vitesse de rotation de roue.

► Si la roue de secours est montée sur l'essieu arrière, respectez une vitesse maximale de 55 km/h et une distance maximale de 100 km.

La roue de secours peut être utilisée sans restriction uniquement sur l'essieu avant d'un véhicule avec monte pneumatique Super Single.

CONTRÔLEZ LES POINTS SUIVANTS À INTERVALLES RÉGULIERS AINSI QU'AVANT LES LONGS TRAJETS:

- la bonne fixation de la roue de secours compacte ou de la roue de secours
- la pression de pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours (corrigez-la si nécessaire) (⟶ page 712)
- la fixation du porte-roue de secours ou du porte-roue de secours compacte

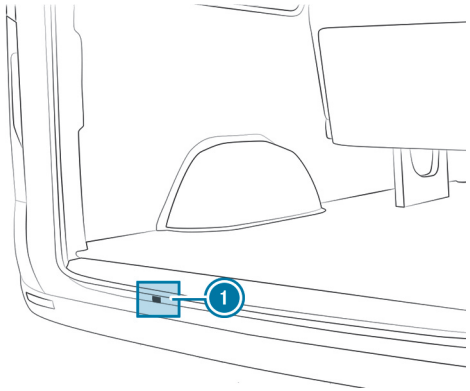
La roue de secours se trouve soit dans le compartiment de chargement, soit sous le véhicule, dans un porte-roue de secours.

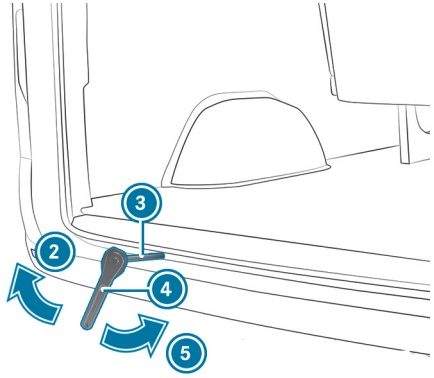
Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cela s'applique également à la roue de secours.

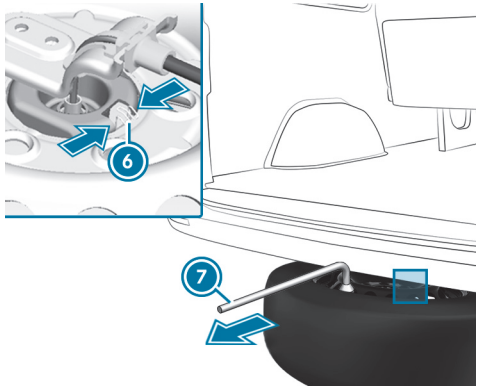
Le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas pour la roue de secours compacte ou la roue de secours. La roue de secours compacte ou la roue de secours n'est pas équipée d'un capteur approprié pour le système de contrôle de la pression des pneus.

Pose et dépose de la roue de secours

VÉHICULES AVEC TRACTION AVANT: DÉPOSE DE LA ROUE DE SECOURS







- Ouvrez les portes arrière.
- Prenez la clé démonte-roue (7), la clé polygonale à cliquet (4) et l'outil spécial (3) pour le cric de roue de secours dans l'outillage de bord.
- Introduisez l'outil spécial (3) dans l'orifice (1) jusqu'au guide du treuil.
- Emboîtez la clé polygonale à cliquet (4) dans l'outil spécial (3) pour le cric de roue de secours de manière à ce que l'inscription «AB» soit visible.
- Tournez la clé polygonale à cliquet (4) dans le sens de la flèche (2) jusqu'à ce que vous rencontriez une certaine résistance ou que l'accouplement à friction du treuil n'ait plus de prise.
- Accrochez la clé démonte-roue (7) au bord intérieur de la jante et tirez la roue de secours de dessous le véhicule.
- Comprimez le ressort (6) situé au niveau de la griffe et retirez la griffe de la roue de secours.

CONTRÔLEZ LA BONNE FIXATION ET LA POSITION DE LA ROUE DE SECOURS:

- après chaque changement de roue
- à chaque échéance de maintenance
- au moins une fois par an

VÉHICULES AVEC TRACTION AVANT: POSE DE LA ROUE DE SECOURS

ⓘ Les roues avec jante alliage ne peuvent pas être montées sous le véhicule. Dans ce cas, transportez la roue avec jante alliage dans le compartiment de chargement.

REMARQUE
Endommagement du pneu et sécurité de marche compromise en cas de montage incorrect de la roue de secours

Si la roue de secours est montée de manière incorrecte, elle risque d'être endommagée et la sécurité de marche ne peut pas être garantie.

► Lors du montage de la roue de secours, veillez à ce que le câble de retenue soit placé de telle sorte qu'il ne soit pas coincé entre le véhicule et la roue de secours.

► Faites contrôler le montage de la roue de secours par un atelier qualifié.

► Prenez la clé polygonale à cliquet ④ et l'outil spécial ③ pour le cric de roue de secours dans l'outillage de bord.

► Introduisez l'outil spécial ③ dans l'orifice ① jusqu'au guide du treuil.

► Posez la roue de secours sur le sol en orientant le support de jante vers le haut.

► Introduisez la griffe pliée sur le câble du treuil dans le support de jante.

► Poussez légèrement la roue sous le véhicule.

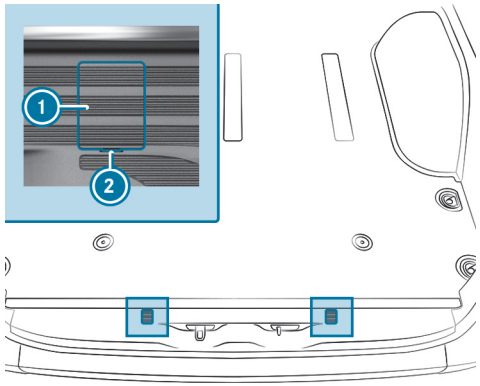
► Emboîtez la clé polygonale à cliquet ④ dans l'outil spécial ③ pour le cric de roue de secours de manière à ce que l'inscription «AUF» soit visible.

► Tournez la clé polygonale à cliquet ④ dans le sens de la flèche ⑤ jusqu'à ce que vous rencontriez une certaine résistance ou que l'accouplement à friction du treuil n'ait plus de prise.

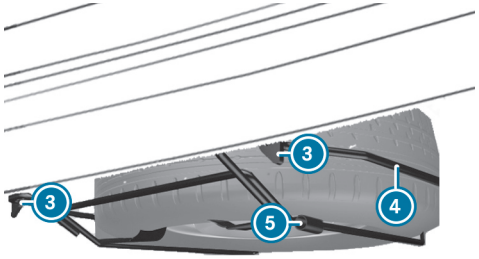
► Retirez la clé polygonale à cliquet ④ et l'outil spécial ③ pour le cric de roue de secours de l'orifice prévu pour le treuil et rangez-les dans l'outillage de bord.

► Fermez les portes arrière.

VÉHICULES AVEC PROPULSION ARRIÈRE: DÉPOSE DE LA ROUE DE SECOURS (FOURGON OU TOURER)



Caches des vis des crochets de sécurité (exemple: fourgon)

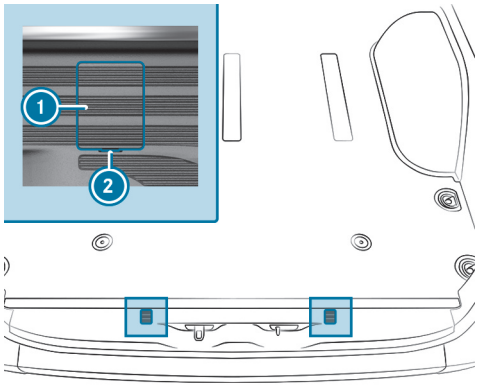


- Ouvrez les portes arrière.
- Introduisez un tournevis dans les évidements (2), puis déboîtez les caches (1).
- Tournez les vis à présent visibles de 20 tours environ vers la gauche avec la clé démonte-roue qui se trouve dans l'outillage de bord.
- Soulevez légèrement le support de roue de secours (4) et décrochez le crochet de sécurité gauche (3).
- Assemblez le levier de pompe du cric et introduisez-le dans la douille (5) qui se trouve sur le côté droit du support de roue de secours (4).
- Soulevez le support de roue de secours (4) avec le levier de pompe et décrochez le crochet de sécurité droit (3).
- Abaissez lentement le support de roue de secours (4) jusqu'au sol.
- Soulevez légèrement le support de roue de secours (4) et retirez le levier de pompe de la douille.
- Soulevez la roue de secours par-dessus l'extrémité arrière du support (4) avec le levier de pompe.
- Retirez avec précaution la roue de secours du support (4). La roue de secours est lourde. Lorsque vous déposez la roue de secours, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.

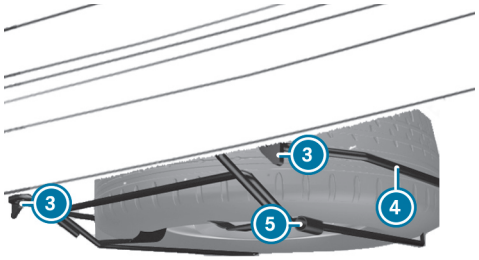
VÉHICULES AVEC PROPULSION ARRIÈRE: POSE DE LA ROUE DE SECOURS (FOURGON OU TOURER)

- Mettez avec précaution la roue de secours en place sur le support (4). La roue de secours est lourde. Lorsque vous posez la roue de secours sur le support (4), le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.
- Introduisez le levier de pompe pour le cric dans la douille (5) du support de roue de secours (4).
- Soulevez le support de roue de secours (4) avec le levier de pompe et accrochez le crochet de sécurité droit (3).
- Soulevez légèrement le support de roue de secours (4) et accrochez le crochet de sécurité gauche (3).
- Retirez le levier de pompe de la douille (5).
- Serrez les vis des crochets de sécurité (3) à l'aide de la clé démonte-roue en les tournant vers la droite.
- Mettez les caches (1) en place et encliquetez-les.
- Fermez les portes arrière.

VÉHICULES AVEC PROPULSION ARRIÈRE: DÉPOSE DE LA ROUE DE SECOURS (VÉHICULE À CHÂSSIS ABAISSÉ)



Caches des vis des crochets de sécurité (exemple: fourgon)



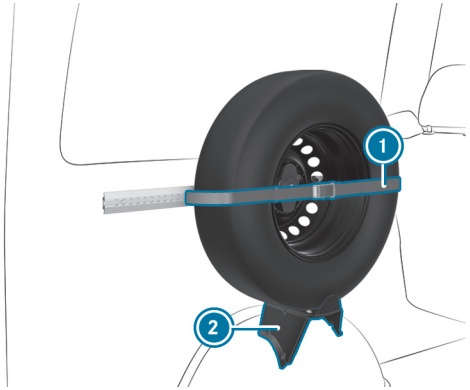
- Ouvrez les portes arrière.
- Introduisez un tournevis dans les évidements (2), puis déboîtez les caches (1).
- Tournez les vis à présent visibles de 20 tours environ vers la gauche avec la clé démonte-roue qui se trouve dans l'outillage de bord.
- Soulevez légèrement le support de roue de secours (4) et décrochez le crochet de sécurité gauche (3).
- Assemblez le levier de pompe du cric et introduisez-le dans la douille (5) qui se trouve sur le côté droit du support de roue de secours (4).
- Soulevez le support de roue de secours avec le levier de pompe et décrochez le crochet de sécurité droit (3).
- Préparez le cric.
- Placez le cric sous le point d'appui du cric correspondant.
- Actionnez le levier de pompe de haut en bas jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.
- Retirez avec précaution la roue de secours du support (4). La roue de secours est lourde. Lorsque vous déposez la roue de secours, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.
- Montez la roue de secours sur le véhicule.
- Abaissez le véhicule.

VÉHICULES AVEC PROPULSION ARRIÈRE: POSE DE LA ROUE DE SECOURS (VÉHICULE À CHÂSSIS ABAISSÉ)

ⓘ En cas de crevaison, vous devez impérativement ranger la roue défectueuse à l'intérieur du véhicule. Vous ne pouvez ranger une roue intacte dans le support de roue de secours que lorsque le véhicule n'est pas chargé. Un véhicule chargé doit d'abord être relevé.

- Mettez avec précaution la roue de secours en place sur le support (4). La roue de secours est lourde. Lorsque vous posez la roue de secours sur le support (4), le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.
- Introduisez le levier de pompe pour le cric dans la douille (5) du support de roue de secours (4).
- Soulevez le support de roue de secours (4) avec le levier de pompe et accrochez le crochet de sécurité droit (3).
- Soulevez légèrement le support de roue de secours (4) et accrochez le crochet de sécurité gauche (3).
- Retirez le levier de pompe de la douille (5).
- Serrez les vis des crochets de sécurité (3) à l'aide de la clé démonte-roue en les tournant vers la droite.
- Mettez les caches (1) en place et encliquetez-les.
- Fermez les portes arrière.

DÉPOSE DE LA ROUE DE SECOURS SITUÉE DANS LE COMPARTIMENT DE CHARGEMENT

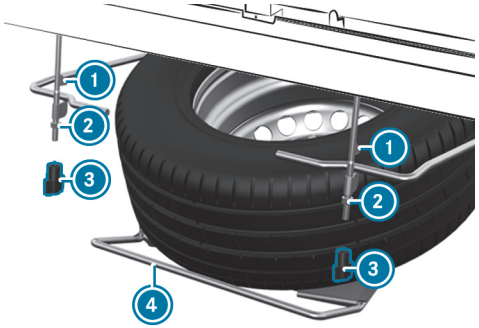


- Détachez la sangle (1). Pour ce faire, ouvrez le cliquet.
- Retirez avec précaution la roue de secours du support (2).

POSE DE LA ROUE DE SECOURS SITUÉE DANS LE COMPARTIMENT DE CHARGEMENT

- Mettez la roue de secours en place sur le support (2) et maintenez-la contre la paroi.
- Serrez la sangle (1) à l'aide du cliquet.

VÉHICULES AVEC PROPULSION ARRIÈRE: DÉPOSE DE LA ROUE DE SECOURS (CHÂSSIS)



- Desserrez, puis dévissez les écrous à ailettes (3) à la main.
- Dévissez les écrous (2) jusqu'au bout du filetage.
- Soulevez légèrement le support de roue de secours (4) et décrochez le crochet de sécurité gauche (1).
- Assemblez le levier de pompe du cric et introduisez-le dans la douille qui se trouve sur le côté droit du support de roue de secours (4).
- Soulevez le support de roue de secours (4) avec le levier de pompe et décrochez le crochet de sécurité droit (1).
- Abaissez lentement le support de roue de secours (4) jusqu'au sol.
- Soulevez légèrement le support de roue de secours (4) et retirez le levier de pompe de la douille.
- Soulevez la roue de secours par-dessus l'extrémité arrière du support avec le levier de pompe.
- Retirez avec précaution la roue de secours du support. La roue de secours est lourde. Lorsque vous déposez la roue de secours, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.

VÉHICULES AVEC PROPULSION ARRIÈRE: POSE DE LA ROUE DE SECOURS (CHÂSSIS)

- Mettez avec précaution la roue de secours en place sur le support (4). La roue de secours est lourde. Lorsque vous posez la roue de secours sur le support, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.
- Introduisez le levier de pompe pour le cric dans la douille du support de roue de secours (4).
- Soulevez le support de roue de secours (4) avec le levier de pompe et accrochez le crochet de sécurité droit (1).
- Soulevez légèrement le support de roue de secours et accrochez le crochet de sécurité gauche (1).
- Retirez le levier de pompe de la douille.
- Vissez les écrous (2).
- Mettez les écrous à ailettes (3) en place et vissez-les.

Retour au sommaire

Caractéristiques techniques

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Remarques relatives aux caractéristiques techniques
Electronique du véhicule
Informations radio réglementaires
Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur
Ingrédients et lubrifiants, capacités
Remarques relatives aux données du véhicule
Dispositif pour remorque
Points d'arrimage et systèmes de portage

Remarques relatives aux caractéristiques techniques

Vous trouverez des informations sur les caractéristiques techniques dans la version imprimée de la notice d'utilisation.

Electronique du véhicule

Remarques relatives aux interventions sur l'électronique moteur

REMARQUES
Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

► Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

Emetteurs-récepteurs radio

REMARQUES RELATIVES AU MONTAGE D'ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS RADIO

ATTENTION
Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

► Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

ATTENTION
Risque d'accident en cas d'utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les cas suivants:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise.

► Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.

► Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

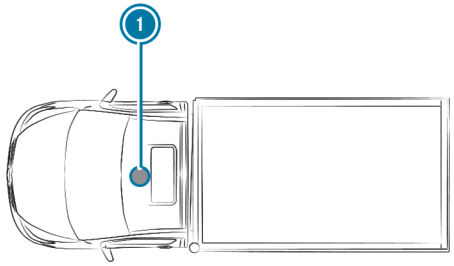
REMARQUE
Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

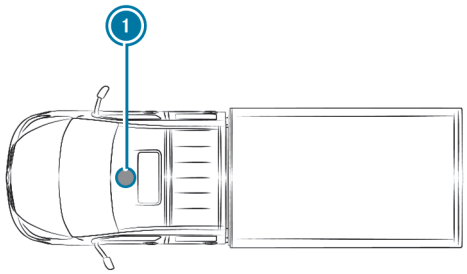
► N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.

► Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.

► N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.

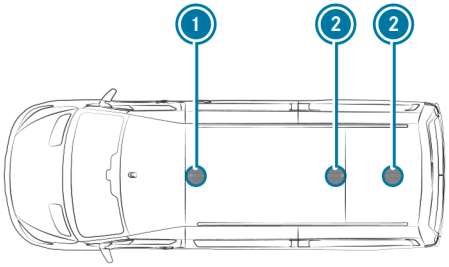


Véhicule à plateau (cabine simple)
1 Zone avant du toit



Véhicule à plateau (cabine double)

1 Zone avant du toit



Fourgon

1 Zone avant du toit

2 Zone arrière du toit

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

PUISSANCE D'ÉMISSION DES ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS RADIO

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

BANDE DE FRÉQUENCES ET PUISSANCE D'ÉMISSION MAXIMALE

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Bande de 2-m- 144 - 174 MHz	50 W
Bande des 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W
Téléphone portable 2G	2 W
Téléphone portable 3G/4G/5G	0,5 W

LES APPAREILS SUIVANTS PEUVENT ÊTRE UTILISÉS SANS RESTRICTION DANS LE VÉHICULE :

- Emetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW

- Emetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (radio à ressources partagées/Tetra)
- Téléphones portables (2G/3G/4G/5G)

POUR LES BANDES DE FRÉQUENCES SUIVANTES, IL N'EXISTE AUCUNE RESTRICTION POUR LES EMPLACEMENTS DE MONTAGE DES ANTENNES À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE :

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Informations radio réglementaires

Informations spécifiques relatives à l'application radio selon la norme 2014/53/UE

TYPE DE TRANSMISSION RADIO ET SPÉCIFICATIONS SELON LA NORME 2014/53/UE

En plus des fréquences typiques de communication mobile, les véhicules de Mercedes-Benz utilisent les applications radio suivantes:

TYPE DE TRANSMISSION RADIO ET SPÉCIFICATIONS SELON LA NORME 2014/53/UE

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/intensité du champ magnétique
Système de fermeture confort	20 kHz (9 – 90 kHz)	≤ 72 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	105 kHz (90 – 119 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort	120 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Transmission de puissance sans câble	127 kHz (119 – 135 kHz)	≤ 66 dBµA/m à 10 m de distance dans le cas d'une baisse de l'intensité du champ magnétique de 3 dB par octave au-delà de 119 kHz
Near Field Communication	13,553 – 13,567 MHz	≤ 42 dBµA/m à 10 m
Système de fermeture confort, commande d'ouverture de porte de garage, système de contrôle de la pression des pneus	433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	868 MHz (868,0 – 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Télécommande et récepteur de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	869 MHz (868,7 – 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/intensité du champ magnétique
Bluetooth®, Kleer, RLAN, télécommandes radio, casques sans câble	Bande ISM 2,4 GHz (2 400 – 2 483,5 MHz)	≤ 100 mW PIRE
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5 150 – 5 250 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Capteur pour protection volumétrique, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5 725 – 5 875 MHz)	≤ 25 mW PIRE
Système de fermeture confort	7,25 GHz UWB (6,0 – 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz PIRE moyenne ≤ 0 dBm/MHz PIRE de crête
Radar 76 GHz	76 – 77 GHz	≤ 55 dBm Peak PIRE
Hermes (module de communication)	GSM: EGSM900, Class 4 GSM: EGSM1800, Class 1 GSM: EGSM900 8-PSK, Class E2 GSM: EGSM1800 8-PSK, Class E2 UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, Class 3 LTE: FDD BI/BIII, Class 3 LTE: TDD B38/B39/B40/B41, Class 3	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (±3 dB/-4 dB) < +24 dBm (±1 dB/-3 dB) < +23 dBm (±2dB)
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz) GSM 1800 (1 710 – 1 785 MHz / 1 805 – 1 880 MHz) WCDMA FDDI (1 920 – 1 980 MHz / 2 110 – 2 170 MHz) WCDMA FDDVIII (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz) LTE FDD1 (1 920 – 1 980 MHz / 2 110 – 2 170 MHz) LTE FDD3 (1 710 – 1 785 MHz / 1 805 – 1 880 MHz) LTE FDD7 (2 500 – 2 570 MHz / 2 620 – 2 690 MHz) LTE FDD8 (880 – 915 MHz / 925 – 960 MHz)	33 dBm (2 W) 30 dBm (1 W) 24 dBm (0,25 W) 24 dBm (0,25 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W) 23 dBm (0,2 W)

Technologie	Plage de fréquences	Puissance d'émission/intensité du champ magnétique
	LTE FDD20 (832 – 862 MHz / 791 – 821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2 570 – 2 620 MHz / 2 570 – 2 620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant :

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

Marquages radio réglementaires et remarques spécifiques

Les tableaux et sections contiennent les informations radio réglementaires suivantes:

- Informations sur le fabricant
- Marquages radio réglementaires requis, listés par pays/régions:
  - Indication du fabricant
  - Désignations des modèles
  - Numéros d'homologation radio
- Remarques spécifiques relatives aux composants du véhicule commandés par radio

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

VUE D'ENSEMBLE DES FABRICANTS

Fabricant	Informations sur le fabricant
Continental ADC	Continental - ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Allemagne
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Allemagne
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Allemagne
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Allemagne
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Etats-Unis
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Allemagne
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Allemagne

Fabricant	Informations sur le fabricant
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Allemagne
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Allemagne
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italie
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Allemagne
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord, Royaume-Uni
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Suède
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Allemagne
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Allemagne
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Allemagne

ALGÉRIE

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	168/H/ANF/2024
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	4001/1.69-DA/3005/DT/DG/ARPT/17
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	198/H/ANF/2021

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	67/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	189/H/ANF/2021

ARGENTINE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	H-30005
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	H-17929
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	C-29127
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	C-29126
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	C-29128
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	C-29930
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	H-31125
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	H-20027
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	H-21033
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	H-21034
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	H-17598
Schrader	HSW4T (Capteur de pression de pneu)	H-12336
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	H-30148

AUSTRALIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)
HUF	HUF13145 (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)

BAHAMAS

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_119
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	URCA_TA/2019_019
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	URCA_TA/2017_021
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	URCA_TA_2023_247

BIÉLORUSSIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)

BOTSWANA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4662
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	BOCRA/TA/2019/5079
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BOCRA/TA/2019/5135

BRÉSIL

Remarques relatives aux systèmes radio dans le véhicule :

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes homologués.

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	00512-24-02496
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	12525-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	17830-23-06353
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	04689-17-05364
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	20595-22-08058
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	07889-24-06643
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	05181-17-06643
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	07137-19-08137
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	01395-11-02930

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	00616-17-02930
Molex Technologies	HUB-8 (Chargeur pour téléphones portables)	19286-23-12116
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	18924-23-15869

Remarques spécifiques supplémentaires

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI):

Cet appareil fonctionne en mode secondaire, ce qui signifie qu'il ne dispose d'aucune protection contre les interférences nuisibles, même contre celles provenant de stations du même type, et ne doit pas causer d'interférences aux systèmes fonctionnant en mode primaire.

Ce produit est homologué conformément aux procédures définies par l'agence nationale de télécommunications brésilienne ANATEL dans le règlement 242/2000 et satisfait aux exigences techniques applicables.

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet d'ANATEL. www.anatel.gov.br

BRUNEI DARUSSALAM

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	DTA-018042
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DTA-017264
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DTA-020187
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	DTA-000718
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DTA-000310
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	DTA-021806
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DTA-003757
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DTA-000068

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	LPD-38890
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	DTA-030296

UNION ÉCONOMIQUE EURASIATIQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	LRR3 (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)

GHANA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		NCA APPROVED
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	M1-7E8-X3F-SRH
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE2-157

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	M1-7E8-X6ASRH
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	SR0-1M-7E4-24B
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	7E5-7M-XCB-RDR
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	BR3-1M-GE-129
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	7M-7E7-134-DSR

INDONÉSIE

⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	98748/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-A (Capteur radar)	97128/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-B (Capteur radar)	97129/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS4-B (Capteur radar)	97127/ SDPPI/ 2024 7163
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	67882/SDPPI/2020 7163
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	86858/SDPPI/2022 84754
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	69379/SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	88477/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	88579/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	88478/SDPPI/2023 7163
Garmin	VIS (Platine de commande)	69984/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Platine de commande) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Platine de commande) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Platine de commande) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Platine de commande) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG7 MID (Platine de commande)	65544/SDPPI/2020 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Harman Becker	NTG7 HIGH (Platine de commande)	70513/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Platine de commande)	65543/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Platine de commande)	70512/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 RSU (Calculateur)	66387/SDPPI/2020 7163
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	81434/SDPPI/2022 7163
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	69378/SDPPI/2020 7163
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	104103/SDPPI/2024 7163
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	72438/SDPPI/2021 7163
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	59840/SDPPI/2019 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	67372/SDPPI/2020 7163
MARQUARDT	DD1 (Fond Seat Module)	98171/ SDPPI/ 2024 7163
MARQUARDT	DE1 (Fond Seat Module)	97584/ SDPPI/ 2024 7163
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	25626/SDPPI/2015 3612
Visteon	Connect 5 (Platine de commande)	61671/SDPPI/2019 7163

ISRAËL

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Numéro d'homologation du ministère de la Communication:
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	N° d'importateur: 510242670
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	55-08395
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	55-08783
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	55-12854
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Platine de commande)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Platine de commande)	51-89475
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	55-14271
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	63-66757
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	63-66757
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	63-68102

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	55-12215
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	51-85192
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	55-12216
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	56-01011

JAMAÏQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)

JAPON

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	003-230112
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	209-J00495

JORDANIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TRC/34/13029/2023

CANADA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	IC: 4135A-SRR6A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QHIGLF2

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	IC: NTG7QPREF2
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	IC:8653A-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	IC: 4008C-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	IC: 3702A-TSSRE4UF
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	28616-HFA30

Informations relatives aux distances de montage

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI):

L'unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements FCC et IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 0 cm (en contact) de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou une autre antenne.

Capteurs radar:

ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Calculateurs:

SRR6-A (Continental ADC)

Informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

KOWEÏT

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	Ref. 5420
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	Ref. 3591
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	Ref. 3271
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	Ref. 7272

MALAISIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	CIDF15000578
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	CIDF15000578
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	RFFK/01A/1117/S(17-3581)
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

MAROC

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	MR 40021 ANRT 2023/09/19
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	MR00032137ANRT2022

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	MR 14779 ANTR 2017-09-25
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 20944 ANRT 2019 Date d'agrement: 07/07/2017
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6706 ANTR Date d'agrement: 2011-11-17

MEXIQUE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

NOM	NYCE	ANCE
Fabricant	**Désignation du modèle**	**Numéro d'homologation radio**
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	IFETEL: RLVHI9217-1754
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	IFETEL: MEHUHU24-25903
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVBHTS19-1995
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	IFETEL: ROVIHF24-02919

MONGOLIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	A18000328
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	A18000329
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	A19000569
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	A21000451
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	A19000371
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	A18000289
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	A23001126

NIGER

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	082/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	014/ARCEP/DG/19

NIGERIA

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)

Fabricant	Désignation du modèle
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)

OMAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TRA/TA-R/16591/23
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TRA/TA-R/4748/17 D080134
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	TRA/TA-R/18930/24
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TRA/TA-R/8240/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	TRA/TA-R/17028/23 172338D

PAKISTAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TAC NO: 9.669/2024
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TAC NO: 9.213/2017
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TAC NO: 9.287/2020
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.620/2017

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TAC NO: 9.9903/2019
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TAC NO: 9.9345/2019
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TAC NO: 9.133/2017
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	TAC NO: 9.1058/2023

PARAGUAY

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	2023-11-I-0817
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	2019-05-I-000236
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	2023-01-I-0058
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	2024-08-I-0727
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	2022-08-I-0528
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	2021-12-I-0773 y 2017-04-I-0000101
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	2023-11-I-0808

PHILIPPINES

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	ESD-RCE-2229495
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ESD-1715539C
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	ESD-1715811C
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	ESD-1715393C
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	ESD-1920803C
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ESD-1105216C
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ESD-1715652C
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	ESD-RCE-2335375

ZAMBIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	ZMB/ZICTA/TA2023/11/37
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30

SÉNÉGAL

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	072710/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	072486/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Platine de commande)	072689/AG/ER
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	072954/AG/ER

SERBIE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	038 23
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	011 19
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	011 19
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	011 17
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	005 17
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	005 20
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	005 23
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	005 20
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	005 20
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	005 24
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	005 23

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	005 22
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	005 22
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	005 20
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	011 17
Vitesco	HFA30 (Capteur radar)	011

SINGAPOUR

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
		Complies with IMDA Standards
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	DB103365
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DA105282
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DB03227
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	N3827-22
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	DA105282
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	N1412-18
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	DB105654
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	DA105282
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	DA103365
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	DA28467
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	DA103787

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Meta System	ITS/TPS (Protection volumétrique)	DA103365
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	DA103365
Veoneer	6208428 (Capteur radar)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (Capteur radar)	N2955-17
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	DA107248 N1755-20

AFRIQUE DU SUD

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	TA-2023/1985
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (Capteur radar)	TA-2022/0153

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TA-2016/3500
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	TA-2023/0090
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TA-2017/2518
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TA-2017/2350
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TA-2019/1853
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2019/1440
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TA-2011/370
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TA-2016/3314

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Schrader	MC34MA4 (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TA-2011/1370
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	TA-2023/2469

CORÉE DU SUD

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (Platine de commande)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	R-C-0HR-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-HHF-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Capteur de pression de pneu)	R-R-HEB-TSSSG4G6B
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	R-R-HHF-HUF-13482
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	R-R-vT2-HFA30

THAÏLANDE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	130111-23-0132

TOGO

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	No. 059/24
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	No. 039/19
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	No. 057/19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	No. 008/19

UKRAINE

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	UA RF: 1ADCG001
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	RTS.UKR.355-34/18

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	UA.TR.109
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	UKR. 355-9/20
Hirschmann	920508A (Système de fermeture)	Numéro fournisseur: 16833352
Hirschmann	920508B (Système de fermeture)	Numéro fournisseur: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	UA 1.001.020702-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	UA 1.001.019289-19-TE
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	UA1.001.019129-19-TE

OUZBÉKISTAN

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)
HELLA	DM4 (Système de fermeture)
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)
Visteo	HFA30 (Capteur radar)

EMIRATS ARABES UNIS

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	TRA ER56005/17, DA44932/15

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	TDRA ER17732/23, DA76163/18
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	TRA ER59686/17
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TRA ER57806/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	TRA ER75266/19
Huf Baolong	TSSSG4G6b (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	TRA ER7307/19 DA0086237/12
HUF	HUF13482 (Système de fermeture)	TRA ER33320/24
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	TRA ER25428/23

ETATS-UNIS

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental ADC	SRR6-A (Calculateur)	FCC ID: OAYSRR6A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Platine de commande)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	FCC ID: XTJ920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	FCC ID: YGOTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (Capteur de pression de pneu)	FCC ID: OYGTSSRE4UF
Schrader	HSW4T (Calculateur du système de contrôle de la pression des pneus)	FCC ID: MRXMC34MA4
Visteo	HFA30 (Capteur radar)	FCC ID: 2A6TC-HFA30

Informations relatives aux distances de montage

Unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) :

L'unité de charge pour la charge sans câble des radiotéléphones mobiles (WMI) est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements FCC et IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 0 cm (en contact) de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou une autre antenne.

Capteurs radar :

ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

Calculateurs :

SRR6-A (Continental ADC)

Informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

VIETNAM

MARQUAGES RADIO RÉGLEMENTAIRES

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	C0512261120AF04A3
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	C0290181218AF04A2 Numéro fournisseur: 16833352

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (Système de fermeture)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS)

INDICATIONS RELATIVES AU DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE

Les valeurs ont été déterminées et contrôlées conformément au Décret n° 2019-1186 concernant l'indication du débit d'absorption spécifique (DAS) des composants de véhicule radioélectriques.

INDICATIONS RELATIVES AU DÉBIT D'ABSORPTION SPÉCIFIQUE

Composants du véhicule	Valeur de DAS en W/kg	Valeur limite applicable
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	2,2 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	2,5 W/kg	4 W/kg
Module de communication ARTEMIS	0,471 W/kg	2 W/kg
Module de communication Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Module de communication RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg

Composants du véhicule	Valeur de DAS en W/kg	Valeur limite applicable
Compensateur ECE DE003 et ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
PC tablette SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Système de téléphone et de transmission des données par radio	0,24 W/kg	2 W/kg

Informations concernant l'importateur des composants radio réglementaires

UNIQUEMENT POUR LA MOLDAVIE:
Importateur

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

UNIQUEMENT POUR LA TURQUIE:
Importateur

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/Istanbul

UNIQUEMENT POUR L'UKRAINE:
Importateur

PJSC „AUTOCAPITAL“

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ukraine

UNIQUEMENT POUR LE ROYAUME-UNI:
Importateur de voitures Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Angleterre

Importateur de monospaces Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Angleterre

Importateur de pièces de rechange Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

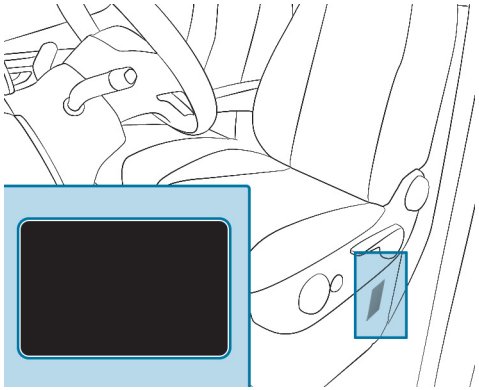
Angleterre

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant :

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr

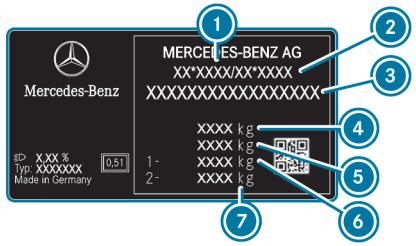
Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur

PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU VÉHICULE



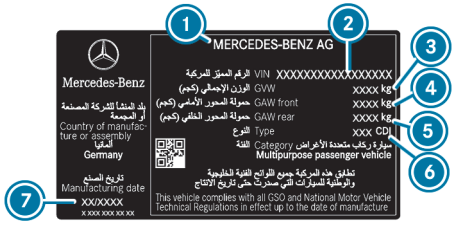
En fonction du type de véhicule, la plaque signalétique du véhicule se trouve sur le caisson du siège conducteur ou sur le montant B.

Les données sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées. Tenez toujours compte des données qui figurent sur la plaque signalétique de votre véhicule.



Plaque signalétique du véhicule (exemple)

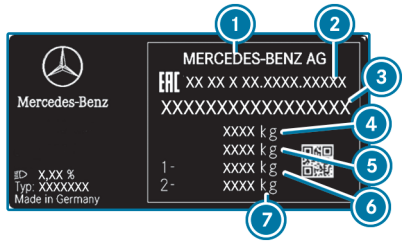
1. Constructeur automobile
2. Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)
3. VIN (numéro d'identification du véhicule)
4. MTAC (kg)
5. MTAC de l'ensemble routier (kg) (uniquement pour certains pays)
6. Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)
7. Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)



Plaque signalétique du véhicule (exemple: Etats du Golfe)

1. Constructeur automobile

2 VIN (numéro d'identification du véhicule)
3 MTAC
4 Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)
5 Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)
6 Type de moteur
7 Date de fabrication

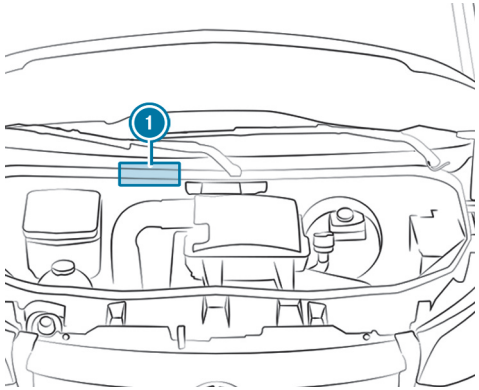


Plaque signalétique du véhicule (exemple)
1 Constructeur automobile
2 Numéro d'homologation
3 VIN (numéro d'identification du véhicule)
4 MTAC (kg)
5 MTAC de l'ensemble routier (kg) (uniquement pour certains pays)
6 Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)
7 Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)

LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE DU VÉHICULE PEUT ÉGALEMENT CONTENIR LES DONNÉES SUIVANTES:

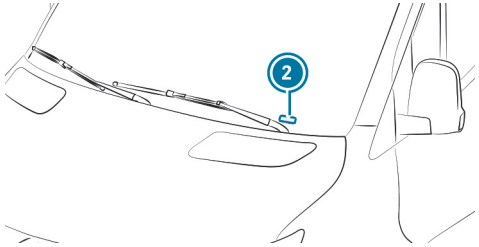
- Charge utile
- Poids à vide
- Nombre de places assises

VIN ESTAMPÉ SOUS LE CAPOT MOTEUR



Le VIN estampé 1 se trouve sous le capot moteur.

VIN EN DESSOUS DU PARE-BRISE



Le VIN figure également sur une plaque située sur le bas du pare-brise 2.

Le VIN figure en dessous du pare-brise uniquement pour certains pays.

NUMÉRO DE MOTEUR
Le numéro de moteur est frappé sur le carter de moteur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

ATTENTION
Risque de blessure dû à des ingrédients ou lubrifiants toxiques

Les ingrédients et les lubrifiants peuvent être toxiques.

- ► Lorsque vous utilisez, stockez et éliminez des ingrédients ou des lubrifiants, tenez compte des inscriptions qui figurent sur les emballages d'origine respectifs.
- ► Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants dans leur emballage d'origine fermé.
- ► Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants hors de portée des enfants.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une élimination non conforme des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages importants à l'environnement.

- ► Eliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS SONT

- les carburants
- les additifs pour le post-traitement des gaz d'échappement (AdBlue®, parexemple)
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS AGRÉÉS PAR MERCEDES-BENZ SONT RECONNAISSABLES À L'INSCRIPTION SUR LE BIDON:

- MB-Freigabe (parexemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (parexemple MB-Approval 229.51)

VOUS OBTIENDREZ DES INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LES INGRÉDIENTS ET LUBRIFIANTS AGRÉÉS AUX ENDROITS SUIVANTS:

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

ATTENTION
Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ► Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ► Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION
Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ► Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ► N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ► Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ► Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ► En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ► Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ► En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ► Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Carburant

REMARQUES RELATIVES À LA QUALITÉ DU CARBURANT DANS LE CAS DES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN MOTEUR DIESEL

REMARQUES GÉNÉRALES

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 780).

ATTENTION
Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

- ► Ne ravitaillez jamais les véhicules à moteur diesel avec de l'essence.
- ► Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un carburant inadapté

De petites quantités d'un carburant inadapté suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution des gaz d'échappement.

- ► Utilisez uniquement un gazole sans soufre qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 590 ou de qualité équivalente. Si vous faites le plein dans un pays qui ne dispose pas de gazole sans soufre, utilisez uniquement un gazole à faible teneur en soufre (moins de 50 ppm).

N'UTILISEZ EN AUCUN CAS LES CARBURANTS SUIVANTS:

- Essence
- Gazole marin
- Fioul
- Ester méthylique d'acides gras pur ou huile végétale
- Pétrole ou kérosène

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ► Ne mettez pas le véhicule en marche.
- ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE

Raccourcissement des intervalles de maintenance dû à l'utilisation de carburants contenant des proportions de biocarburant élevées

L'utilisation de carburants contenant des proportions de biocarburant élevées peut entraîner la formation de dépôts de carburant avec un volume de séparation élevé. L'utilisation permanente de carburants contenant des proportions de biocarburant élevées (codes de compatibilité B10 et B20) peut entraîner un raccourcissement des intervalles de maintenance du filtre à carburant.

Si vous prévoyez de ne pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée (plusieurs semaines):

► Ravitaillez auparavant le véhicule avec un gazole dont la proportion en biocarburant est inférieure à 10 % afin d'éviter la formation éventuelle de dépôts de biocarburant dans le réservoir de carburant.

Les codes de compatibilité suivants pour le carburant sont valables pour votre véhicule:



1. Pour un gazole contenant au maximum 7 % en volume d'ester méthylique d'acides gras (biogazole)
2. Pour un gazole contenant au maximum 10 % en volume d'ester méthylique d'acides gras (biogazole)
3. Pour un gazole contenant au maximum 20 % en volume d'ester méthylique d'acides gras (biogazole)

Utilisez un gazole contenant au maximum 10 ou 20 % en volume d'ester méthylique d'acides gras (biogazole) uniquement si le code de comptabilité correspondant est affiché sur la trappe de votre réservoir.

CONFORMÉMENT À LA NORME EUROPÉENNE EN 16942, VOUS TROUVEREZ LES CODES DE COMPATIBILITÉ POUR LE CARBURANT:

- sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir de votre véhicule (⟶ page 34)
- sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe

VÉHICULES COMPATIBLES XTL

Utilisez des gazoles paraffinés conformément à la norme EN 15940 uniquement si le code de comptabilité correspondant est affiché sur la trappe de votre réservoir.

Vous pouvez également ravitailler votre véhicule avec du gazole paraffiné (par exemple de l'huile végétale hydrogénée = HVO, du Gas-To-Liquid = GTL), qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 15940. Les gazoles paraffinés sont regroupés sous l'appellation générique XTL.

Conformément à la norme européenne EN 16942, les codes de compatibilité suivants pour le carburant sont valables pour votre véhicule compatible XTL:



1 Pour un gazole paraffiné

REMARQUES RELATIVES AUX TEMPÉRATURES EXTÉRIEURES BASSES

Ravitaillez votre véhicule autant que possible avec du gazole d'hiver dès le début de l'hiver.

Avant de passer au gazole d'hiver, videz autant que possible le réservoir de carburant. Lors du premier ravitaillement avec du gazole d'hiver, limitez-vous à un faible niveau de carburant (l'équivalent de la réserve, par exemple). Vous pourrez remplir le réservoir de carburant normalement au prochain ravitaillement.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LE CARBURANT:

- dans une station-service
- dans un atelier qualifié

REMARQUES RELATIVES À LA CAPACITÉ DU RÉSERVOIR ET À LA RÉSERVE DE CARBURANT

Vous trouverez des informations sur la capacité du réservoir et la réserve de carburant dans la version imprimée de la notice d'utilisation.

AdBlue® (uniquement sur les véhicules équipés d'un moteur diesel)

REMARQUES RELATIVES À L'ADBLUE®

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 780).

L'AdBlue® est un liquide soluble dans l'eau utilisé pour le post-traitement des gaz d'échappement de moteurs diesel.

REMARQUE
Irritations de la peau, des yeux et des voies respiratoires causées par l'AdBlue®

Toute inhalation, ingestion ou tout contact avec de l'AdBlue® peut causer des irritations des yeux ou de la peau. Des vapeurs d'ammoniaque risquent de s'échapper lorsque vous ouvrez le réservoir.

- ► N'inhalez et n'ingérez pas d'AdBlue®!
- ► Veillez à ce que l'AdBlue® n'entre pas en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ► Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants.
- ► Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

SI UNE PERSONNE EST ENTRÉ EN CONTACT AVEC DE L'ADBLUE®, TENEZ COMPTE DES REMARQUES SUIVANTES:

- En cas d'ingestion d'AdBlue®, buvez beaucoup d'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si de l'AdBlue® est entré en contact avec les yeux, rincez-les pendant 15 minutes à l'eau, sans oublier la zone située sous les paupières.
- Si de l'AdBlue® entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.

REMARQUE
Dommages dus à l'ajout d'additifs dans l'AdBlue® ou à sa dilution

LE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT ADBLUE® PEUT ÊTRE ENDOMMAGÉ PAR:

- l'ajout d'additifs dans l'AdBlue®
- la dilution de l'AdBlue®

- ► Utilisez uniquement de l'AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.
- ► N'ajoutez pas d'additifs.
- ► Ne diluez pas l'AdBlue®.

REMARQUE
Dommages et dysfonctionnements dus à la présence d'impuretés dans l'AdBlue®

LA PRÉSENCE D'IMPURETÉS DANS L'ADBLUE® PEUT ENTRAÎNER

- une augmentation des valeurs d'émission
- des dommages au niveau du catalyseur
- des dommages au niveau du moteur
- des dysfonctionnements au niveau du post-traitement des gaz d'échappement AdBlue®

- ► Evitez les impuretés dans l'AdBlue®.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Encrassement dû à l'AdBlue®

Au bout d'un certain temps, les résidus d'AdBlue® se cristallisent et peuvent salir les zones concernées.

► Rincez immédiatement à l'eau les zones qui sont entrées en contact avec de l'AdBlue® lors du ravitaillement ou éliminez l'AdBlue® avec un chiffon humide et de l'eau froide.

Si de l'AdBlue® s'est déjà cristallisé, utilisez une éponge et de l'eau froide pour nettoyer.

De faibles quantités de vapeurs d'ammoniaque risquent de s'échapper lorsque vous ouvrez le réservoir d'AdBlue®. N'inhalez pas les vapeurs d'ammoniaque. Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Afin de garantir le bon fonctionnement du post-traitement des gaz d'échappement, ravitaillez le véhicule avec de l'AdBlue®.

L'utilisation du véhicule sans AdBlue® ou en présence de dysfonctionnements liés aux émissions entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. Au regard de la loi, le véhicule n'est plus apte à circuler sur la voie publique.

L'utilisation d'un véhicule sans AdBlue® ou avec un AdBlue® qui ne respecte pas les directives de cette notice d'utilisation peut constituer une infraction, voire un délit dans certain pays.

Afin de respecter les valeurs limites d'émission, la gestion moteur surveille les composants du post-traitement des gaz d'échappement. Si vous essayez d'utiliser le véhicule sans AdBlue®, avec de l'AdBlue® dilué ou avec un autre agent réducteur, ceci est détecté par la gestion moteur. D'autres défauts liés aux émissions, tels que les erreurs de dosage ou les défauts affectant les capteurs, sont également détectés et consignés.

La gestion moteur émet des messages d'alerte, puis empêche tout démarrage du moteur.

Par conséquent, remplissez régulièrement le réservoir d'AdBlue® lorsque vous utilisez le véhicule, ou au plus tard après l'apparition du 1er message d'alerte sur le combiné d'instruments.

CONSOMMATION ET CAPACITÉ D'ADBLUE®

CONSOMMATION D'ADBLUE®

Tout comme la consommation de carburant, la consommation d'AdBlue® dépend beaucoup du style de conduite et des conditions d'utilisation. La consommation d'AdBlue® se situe généralement entre 0 et 10 % de la consommation de carburant. Si le message d'appoint s'affiche sur le combiné d'instruments, faites l'appoint d'AdBlue® conformément à la notice d'utilisation. Cela peut également être nécessaire avant la prochaine maintenance prévue.

Avant de vous rendre dans un pays non européen, contrôlez le niveau d'AdBlue®. L'appoint d'AdBlue® peut se faire aux pompes d'AdBlue® d'une station-service ou en utilisant les bidons de remplissage disponibles dans le commerce.

CAPACITÉ TOTALE DU RÉSERVOIR D'ADBLUE®

Modèle	Capacité totale
Tous les modèles	22 l

Huile moteur

REMARQUES RELATIVES À L'HUILE MOTEUR

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 780).



REMARQUE

Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- ► N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- ► Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.
- ► N'utilisez pas d'additifs.
- ► Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Dans les moteurs Mercedes-Benz, utilisez uniquement des huiles moteur agréées pour Mercedes-Benz.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LES HUILES MOTEUR ET LES FILTRES À HUILE

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

QUALITÉ ET CAPACITÉ DE L'HUILE MOTEUR

ⓘ Les récipients des différentes huiles moteur portent l'inscription des classifications ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) et/ou API (American Petroleum Institute). Utilisez uniquement des huiles moteur agréées et conformes aux prescriptions MB relatives aux ingrédients et lubrifiants mentionnées ci-après ainsi qu'aux classifications ACEA et/ou API prescrites. Les huiles moteur d'un autre niveau de qualité ne sont pas autorisées et leur utilisation peut entraîner une perte de vos droits à la garantie limitée accordée aux véhicules neufs (New Vehicle Limited Warranty). L'utilisation d'huiles moteur non agréées pour les moteurs diesel risque d'endommager le filtre à particules diesel (DPF).

MB-FREIGABE OU MB-APPROVAL

Moteurs diesel	MB-Freigabe ou MB-Approval
OM654	229.31, 229.51, 229.52, 229.71[1)]

1) Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mentionnées dans le tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Ce faisant, tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

ⓘ Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez à titre exceptionnel rajouter 1,0 l au maximum de l'une des huiles moteur suivantes.
MB-Freigabe ou MB-Approval 228.5, 229.3 ou 229.5

Si la température extérieure le permet, vous pouvez utiliser toute l'année des huiles moteur multigrades dont l'indice de viscosité SAE correspond aux prescriptions.

VISCOSITÉ DE L'HUILE MOTEUR

REMARQUE
Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'une huile moteur dont l'indice SAE (viscosité) est inadapté

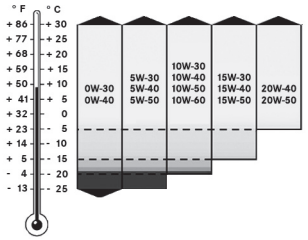
Si l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur utilisée n'est pas adapté à des températures extérieures restant basses de manière prolongée, cela peut entraîner des dommages au niveau du moteur.

Les indications de température de l'indice SAE concernent toujours l'huile fraîche. Pendant la marche, l'huile moteur vieillit en raison des dépôts de suie et de carburant. Les propriétés de l'huile moteur se dégradent alors considérablement, notamment lorsque la température extérieure est basse.

- ► Lorsque la température extérieure est basse, utilisez des huiles moteur ayant l'indice SAE correspondant.
- ► Utilisez des huiles toutes saisons.

Les indications de température de l'indice de viscosité SAE concernent toujours l'huile fraîche. Les propriétés thermiques de l'huile moteur, notamment lorsque la température extérieure est basse, peuvent nettement se dégrader pendant la marche sous l'effet du vieillissement.

Par conséquent, Mercedes-Benz vous recommande d'effectuer la vidange d'huile moteur avant le début de la saison froide. Pour cela, utilisez impérativement une huile moteur homologuée de l'indice de viscosité SAE prescrit.



La viscosité désigne la fluidité d'un liquide. Dans le cas de l'huile moteur, une viscosité élevée indique une huile épaisse et une faible viscosité une huile légère. Choisissez l'indice de viscosité SAE de l'huile moteur en fonction de la température extérieure. Le tableau vous indique les indices de viscosité SAE à utiliser. Lorsque la température extérieure est basse, les propriétés thermiques des huiles moteur peuvent se dégrader fortement en raison, par exemple, du vieillissement et des dépôts de suie et de carburant dus à l'utilisation du véhicule. Par conséquent, nous vous recommandons vivement d'effectuer régulièrement la vidange d'huile avec une huile moteur agréée ayant un indice de viscosité SAE approprié.

ADDITIFS

REMARQUE
Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'additifs pour l'huile moteur

L'ajout d'additifs à l'huile moteur peut endommager le moteur.

► N'ajoutez pas d'additifs à l'huile moteur.

MISCIBILITÉ DE L'HUILE MOTEUR

Les propriétés des huiles moteur de haute qualité sont altérées si elles sont mélangées à des huiles de qualité inférieure.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement une huile moteur dont le niveau de qualité et l'indice de viscosité SAE sont identiques à ceux de l'huile utilisée lors de la dernière vidange. Si exceptionnellement l'huile moteur utilisée n'est pas disponible, utilisez une autre huile moteur minérale ou synthétique agréée.

Faites alors effectuer la vidange dès que possible.

LES HUILES MOTEUR SE DIFFÉRENCIENT PAR:

- la marque
- le niveau de qualité (MB-Freigabe ou MB-Approval)
- l'indice de viscosité SAE

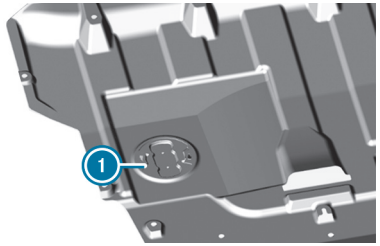
INTERVALLE DE VIDANGE D'HUILE

L'ordinateur de bord affiche automatiquement l'échéance de la vidange d'huile sous la forme d'un message d'événement.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

CAPACITÉ DE L'HUILE MOTEUR

Moteur	Capacité
OM654 (propulsion arrière et transmission intégrale)	env. 10,0 l
OM654 (traction avant)	env. 8,0 l



(1) Accès à la vis de vidange (véhicules avec revêtement du soubassement)

INFORMATIONS SUR LA CONSOMMATION D'HUILE
La consommation d'huile moteur du véhicule varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 1,0 l aux 1 000 km.

LA CONSOMMATION D'HUILE PEUT CEPENDANT ÊTRE SUPÉRIEURE DANS LES CAS SUIVANTS:

- Le véhicule est neuf.
- Vous utilisez le véhicule le plus souvent dans des conditions difficiles.
- Vous faites fréquemment tourner le moteur à des régimes élevés.

La maintenance régulière du véhicule est l'une des conditions qui permettent d'obtenir des valeurs de consommation réduites. Vous ne pourrez apprécier la consommation d'huile qu'au bout d'un kilométrage important. Contrôlez régulièrement le niveau d'huile moteur, par exemple toutes les semaines ou à chaque ravitaillement en carburant.

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 780).

ATTENTION
Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

► Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer le liquide de frein tous les 2 ans par un atelier qualifié.

REMARQUE
Endommagement de la peinture, du plastique ou du caoutchouc par le liquide de frein

Si du liquide de frein entre en contact avec de la peinture, du plastique ou du caoutchouc, il peut en résulter des dégâts matériels.

► En cas de contact entre la peinture, le plastique ou le caoutchouc avec du liquide de frein, rincez immédiatement à l'eau.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate (⟶ page 655).

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LE LIQUIDE DE FREIN

- dans la fiche 331.0 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

Liquide de refroidissement

REMARQUES RELATIVES AU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 780).

ATTENTION
Risque d'incendie et de blessure dû à l'antigel

Si de l'antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ► Laissez refroidir le véhicule avant d'ajouter de l'antigel.
- ► Assurez-vous que de l'antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ► Nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'antigel avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE
Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- ► Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

VOUS TROUVEREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS SUR LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

REMARQUE
Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ► Utilisez toujours un liquide de refroidissement homologué pour Mercedes-Benz.
- ► Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 320.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

REMARQUE
Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

► Veillez à ne pas répandre de liquide de refroidissement sur les surfaces peintes.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DE LA PROPORTION DE PRODUIT ANTICORROSION ET D'ANTIGEL DANS LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR AUX PLAGES DE TEMPÉRATURE SUIVANTES:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -37 °C)
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -45 °C)

Liquide de lave-glace

REMARQUES RELATIVES AU LIQUIDE DE LAVE-GLACE
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (⟶ page 780).

ATTENTION
Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

► Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE
Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

► Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE
Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

► Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon, le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

INFORMATIONS SUR LE LIQUIDE DE LAVE-GLACE

LIQUIDE DE LAVE-GLACE RECOMMANDÉ:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

PROPORTIONS DU MÉLANGE

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Réfrigérant

REMARQUES RELATIVES AU RÉFRIGÉRANT

Le système de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 780).

Les indications suivantes s'appliquent uniquement aux pays de l'UE et de l'AELE conformément au règlement UE 573/2024.

Avertissement concernant les véhicules à propulsion arrière ou à transmission intégrale :

REMARQUE

Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.

► Utilisez uniquement le réfrigérant R-1234yf.

Avertissement concernant les véhicules à traction avant :

REMARQUE

Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

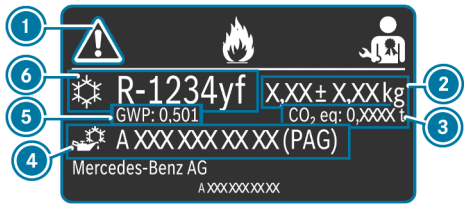
Si vous utilisez un réfrigérant non agréé, le système de climatisation risque d'être endommagé.

► Utilisez uniquement le réfrigérant R-134a.

Les travaux de maintenance (remplissage de réfrigérant ou remplacement de composants, parexemple) doivent être confiés exclusivement à un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE J639 doivent impérativement être respectées.

Confiez toujours tous les travaux sur le système de climatisation à un atelier qualifié.

La plaque d'information du système de climatisation pour le type de réfrigérant et l'huile de compresseur frigorifique (huile PAG) se trouve à l'intérieur du capot moteur ou à l'avant du compartiment moteur.

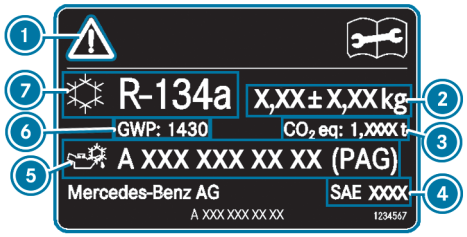


Plaque d'information pour les véhicules à propulsion arrière ou à transmission intégrale (exemple - pays de l'UE uniquement)

① Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance

② Capacité de réfrigérant

③ Equivalent CO_2 du réfrigérant utilisé
④ Référence de l'huile PAG
⑤ Valeur GWP (Global Warming Potential) du réfrigérant utilisé
⑥ Type de réfrigérant



Plaque d'information pour les véhicules à traction avant (exemple)
① Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
② Capacité de réfrigérant
③ Equivalent CO_2 du réfrigérant utilisé
④ Normes en vigueur
⑤ Référence de l'huile PAG
⑥ Valeur GWP (Global Warming Potential) du réfrigérant utilisé
⑦ Type de réfrigérant

LES SYMBOLES ① INDIQUENT:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

INFORMATIONS RELATIVES AU RÉFRIGÉRANT

Les indications suivantes s'appliquent uniquement aux pays de l'UE et de l'AELE conformément au règlement UE 573/2024.

INFORMATIONS SUR LE RÉFRIGÉRANT (VÉHICULES À TRACTION AVANT)

Capacité de réfrigérant	Equivalent CO_2*
0,66 ± 0,01 kg	0,944 t

INDICATIONS DE RÉFRIGÉRANT (VÉHICULES À PROPULSION ARRIÈRE OU À TRANSMISSION INTÉGRALE)

Capacité de réfrigérant	Equivalent CO_2*
0,5 - 2,0 ± 0,01 kg	0,0003 t - 0,0010 t

*L'équivalent CO_2 est calculé sur la base de la capacité de remplissage selon la formule suivante : équivalent CO_2 (t) = capacité de remplissage du réfrigérant × GWP/1 000.

ⓘ La capacité de remplissage propre au véhicule est en fonction de l'équipement. La capacité de remplissage de votre véhicule est disponible sur la plaque d'information du système de climatisation à l'intérieur du capot moteur ou à l'avant du compartiment moteur.

Remarques relatives aux données du véhicule

VOUS TROUVEREZ DANS LA VERSION IMPRIMÉE DE LA NOTICE D'UTILISATION DES INFORMATIONS SUR LES THÈMES SUIVANTS:

- Dimensions du véhicule
- Poids et charges

Dispositif pour remorque

Remarques relatives au dispositif pour remorque

ATTENTION
Risque d'accident en cas de montage incorrect d'un dispositif pour remorque

Si vous montez un dispositif pour remorque ou d'autres composants, la résistance du longeron du cadre est réduite et celui-ci peut se rompre. La remorque risque de se détacher du véhicule.

Il y a risque d'accident.

Ne montez un dispositif pour remorque ultérieurement que si cela est autorisé.

Tenez compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (→ page 471).

Le montage ultérieur d'un dispositif pour remorque est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

Pour de plus amples informations sur le dispositif pour remorque, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le https://bb-portal.mercedes-benz.com/de/GLOBAL.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le montage ultérieur d'un dispositif pour remorque à un point de service Mercedes-Benz.

Montez uniquement un dispositif pour remorque spécialement testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

La charge remorquée maximale autorisée des remorques non freinées est de 750 kg.

Charges remorquées

VOUS TROUVEREZ LES VALEURS DES POIDS ET CHARGES AUTORISÉS:

- dans les documents du véhicule
- sur les plaques signalétiques du dispositif pour remorque, de la remorque et du véhicule

Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut.

Charge d'appui maximale

LA CHARGE D'APPUI NE DOIT PAS DÉPASSER

- 80 kg pour une charge remorquée de 2 000 kg (véhicules homologués VP)
- 100 kg pour une charge remorquée de 2 000 kg (véhicules homologués camion)
- 120 kg pour une charge remorquée de 2 800 kg ou 3 000 kg
- 140 kg pour une charge remorquée de 3 500 kg

Points d'arrimage et systèmes de portage

Charge maximale des points d'arrimage et des anneaux d'arrimage

REMARQUE
Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge maximale des points d'arrimage

En cas de freinage à fond, par exemple, des forces pouvant atteindre un multiple du poids du chargement s'exercent.

- Lorsque vous arrimez le chargement à plusieurs points d'arrimage, tenez toujours compte de la charge maximale du point d'arrimage le plus faible.
- Utilisez toujours plusieurs points d'arrimage pour répartir la force. Chargez les points d'arrimage uniformément.

La force de traction nominale est la force de traction maximale autorisée.

Vous trouverez de plus amples informations sur les points d'arrimage et sur les anneaux d'arrimage dans le chapitre «Transport» (⟶ page 627).

ANNEAUX D'ARRIMAGE

FORCE DE TRACTION NOMINALE DES ANNEAUX D'ARRIMAGE

Anneaux d'arrimage	Force de traction nominale
Tourer	350 daN
Fourgon	800 daN
Plateau jusqu'à une MTAC de 3,5 t	400 daN
Plateau au-delà d'une MTAC de 3,5 t	800 daN

RAILS D'ARRIMAGE

FORCE DE TRACTION NOMINALE DES POINTS D'ARRIMAGE DANS LE COMPARTIMENT DE CHARGEMENT

Point d'arrimage	Force de traction nominale
Rail d'arrimage sur le plancher de compartiment de chargement	500 daN
Rail d'arrimage inférieur sur la paroi latérale	200 daN
Rail d'arrimage supérieur sur la paroi latérale	125 daN

Les valeurs indiquées ne s'appliquent aux charges qui se trouvent sur le plancher de compartiment de chargement que dans les conditions suivantes.

CONDITIONS REQUISES:

- La charge est arrimée à 2 points d'arrimage de la glissière ou du rail.

- Le point d'arrimage le plus proche sur la même glissière ou le même rail se trouve à 1 m.

Informations relatives aux galeries de toit

ATTENTION
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

► Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

ATTENTION
Risque d'accident dû à un chargement non uniforme

Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

► Chargez le véhicule de manière uniforme.

► Arrimez la charge afin d'empêcher qu'elle ne glisse.

La tenue de route, le comportement au freinage et la manœuvrabilité du véhicule varient en fonction du chargement, du poids et du centre de gravité du chargement.

REMARQUE
Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, il y a risque d'accident.

► Veillez à ce que le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, ne dépasse pas la charge maximale autorisée sur le toit.

► Les points d'appui de la galerie de toit doivent être disposés à distance régulière.

Vous trouverez de plus amples informations sur les mesures de sécurité dans le chapitre «Transport» (⟶ page 627).

CHARGE MAXIMALE SUR LE TOIT/LA PAIRE DE POINTS D'APPUI DU PORTE-BAGAGES SUR LE TOIT

Véhicule avec	Charge maximale sur le toit	Nombre minimum de paires de points d'appui
Toit (sans plateau)	300 kg	6
Toit (avec plateau)	50 kg	2
Toit surélevé (sans plateau)	150 kg	3
Cabine double	100 kg	2

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit.

Si la galerie de toit est plus courte, réduisez la charge en proportion. La charge maximale par paire de points d'appui du porte-bagages sur le toit est de 50 kg.

Vous trouverez les directives de chargement et autres informations concernant la répartition de la charge et l'arrimage du chargement dans le chapitre «Transport» (⟶ page 627).

Informations concernant les porte-échelles

ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de dépassement de la charge d'appui

Le système de portage peut se détacher du véhicule et mettre en danger les autres usagers.

- Lorsque vous utilisez un système de portage, respectez toujours la charge d'appui autorisée.

CHARGE MAXIMALE ET PORTE-ÉCHELLE

	Charge maximale
Porte-échelle avant	200 kg
Porte-échelle arrière	100 kg

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du porte-échelle.

Vous trouverez les directives de chargement et autres informations concernant la répartition de la charge et l'arrimage du chargement dans le chapitre «Transport» (⟶ page 627).

Retour au sommaire

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte

Ce PDF interactif fonctionne comme une page web : tapez ou cliquez sur un bouton pour passer directement à ce que vous voulez.
La barre de navigation en haut à gauche vous permet de revenir ici à tout moment.

Messages d'écran

Voyants de contrôle et d'alerte

Messages d'écran

Introduction

REMARQUES RELATIVES AUX MESSAGES D'ÉCRAN

ATTENTION
Risque d'accident en cas de panne du combiné d'instruments

En cas de panne ou de dysfonctionnement du combiné d'instruments, vous ne pouvez pas identifier des limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. Ceci peut compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

► Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

L'ordinateur de bord affiche sur l'écran du combiné d'instruments les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur le combiné d'instruments. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur le combiné d'instruments. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

EN OUTRE, DES SYMBOLES APPARAISSENT POUR CERTAINS MESSAGES D'ÉCRAN:

- ⓘ Autres informations
- [×] Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur ⓘ pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran média. Appuyez sur [×] pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran pouvant être validés en appuyant sur la touche Retour [↩] ou sur le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Eliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur le combiné d'instruments jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

AFFICHAGE DES MESSAGES D'ÉCRAN MÉMORISÉS

L'ordinateur de bord enregistre certains messages d'écran dans la mémoire des messages. Vous pouvez prendre connaissance des messages d'écran mémorisés. Utilisez le groupe de touches gauche situé sur le volant.

► Effectuez un mouvement de balayage vers la gauche ou la droite sur le Touch Control pour sélectionner le menu Mainten..

- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le haut ou le bas sur le Touch Control.

  Le nombre de messages mémorisés s'affiche sur la ligne.

  Si aucun message n'a été mémorisé, Il n'y a aucun message apparaît sur le visuel.

- ▶ Confirmez avec le Touch Control et balayez du doigt vers le haut ou vers le bas pour faire défiler les messages mémorisés.

Sécurité des occupants

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Airbag rideau gauche Défaut Visite à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 146). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Airbag rideau droit Défaut Visite à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 146).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau

Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.

► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.



Système de retenue Défaut Visite à l'atelier

* Le système de retenue est en panne (⟶ page 146).

ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 avant gauche Défaut Visite à l'atelier	* Le système de retenue est en panne (⟶ page 146).

⚠ ATTENTION
Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

DÉTECTION D'UN DÉFAUT DU SYSTÈME DE RETENUE:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant de limitation de vitesse hors service	* L'assistant de limitation de vitesse est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant de limitation de vitesse actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* L'assistant de limitation de vitesse n'est momentanément pas disponible. ▶ Continuez à rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
 hors service cf. notice d'utilisation	* L'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.
 actuellement indisponibles cf. notice d'utilisation	* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être momentanément indisponibles. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®

Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.
- ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.

▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.

▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.



hors service cf. notice d'utilisation

* L'ESP® est en panne.

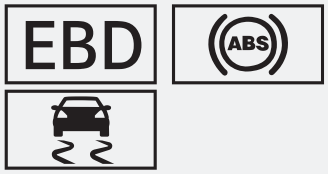
D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne.

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

ATTENTION
Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

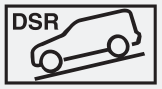
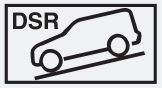
Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.
 actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* L'ESP® n'est momentanément pas disponible. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® n'est pas disponible, il ne® peut pas assurer la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
 hors service cf. notice d'utilisationne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active, par exemple, ne sont pas disponibles non plus. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ► Continuez à rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.
120 km/h Vitesse maximale dépassée	* Uniquement pour certains pays: vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée. ► Roulez plus lentement.
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h	* Vous avez atteint la vitesse maximale autorisée mémorisée pour les pneus hiver. Il n'est pas possible de dépasser cette vitesse.
 ATTENTION ASSIST: Faites une pause!	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Faites une pause si nécessaire. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.
 ATTENTION ASSIST hors service	* Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

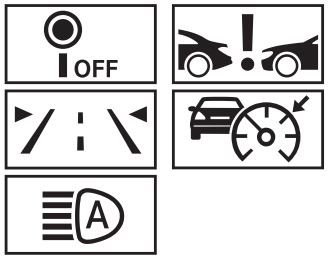
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
LIM - - - km/h	* Vous ne pouvez momentanément pas activer le limiteur de vitesse. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
LIM inactif	* Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse passe en mode inactif (⟶ page 409).
LIM Limiteur de vitesse Vitesse de consigne dépassée	* Vous avez dépassé la vitesse de consigne de plus de 3 km/h avec le limiteur de vitesse variable.
Limiteur de vitesse hors service	* Le limiteur de vitesse est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 - - - km/h	* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ▶ Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (⟶ page 410).
TEMPOMAT hors service	* Le TEMPOMAT est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
TEMPOMAT et limiteur de vitesse hors service	* Le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 — km/h	* Le DSR est activé mais n'est pas en action, car vous roulez à plus de 18 km/h. Si vous roulez à moins de 18 km/h, le DSR freine de nouveau automatiquement à la vitesse de consigne réglée.
 désactivé	* Le DSR a été désactivé. En outre, un signal d'alerte retentit en cas de désactivation non initiée par le conducteur, par exemple en raison d'un défaut de l'ESP®.
 hors service	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le DSR n'est pas disponible en raison d'un défaut. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 désactivé	* La fonction HOLD est désactivée. Le véhicule a dérapé. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Réactivez la fonction HOLD plus tard (⟶ page 435). * La fonction HOLD est désactivée. Une des conditions d'activation n'était plus remplie lorsque vous avez appuyé sur la pédale de frein. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (⟶ page 435).
Assistant de signalisation routière hors service	* L'assistant de signalisation routière est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de signalisation routière actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* L'assistant de signalisation routière est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. **CAUSES POSSIBLES:** • Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	• La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant de signalisation routière peut de nouveau fonctionner. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Nettoyez le pare-brise.

Systèmes d'assistance à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 momentanément indisponible Capteurs encrassés	* **LES RADARS AVANT ET D'ANGLE (CI-APRÈS «SYSTÈME DE CAPTEURS») SONT EN PANNE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du système de capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés. Si le message d'écran ne disparaît pas:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez l'extérieur de tous les caches de capteurs (⟶ page 398). ▶ Redémarrez le véhicule.
 Vision caméra réduite cf. notice d'utilisation	* **LA VISION DE LA CAMÉRA MULTIFONCTION EST RÉDUITE. CAUSES POSSIBLES:** • Encrassement du pare-brise dans le champ de vision de la caméra multifonction • Fortes précipitations ou brouillard • Buée sur le pare-brise à l'intérieur ou à l'extérieur: dans certaines conditions météorologiques, de la buée peut se former sur la face intérieure ou extérieure du pare-brise à la saison froide. ⓘ Cette buée sur le pare-brise disparaît rapidement de manière automatique à l'aide du chauffage. La limitation d'utilisation est seulement temporaire. Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Le fonctionnement du système de freinage, de la direction et de l'entraînement reste assuré. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ▶ Pour enlever la buée à l'extérieur, procédez à un balayage unique (⟶ page 290). ▶ Pour enlever la buée à l'intérieur, appuyez sur MAX (⟶ page 306). Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles et les symboles correspondant sont désactivés. Si le message d'écran ne disparaît pas même après un temps de trajet plus long d'environ 15 minutes: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Nettoyez le pare-brise, notamment à l'endroit de la caméra multifonction (⟶ page 398). ▶ Redémarrez le véhicule.
 Dispo. de manière limitée avec remorque	* Lorsque la prise de remorque est occupée, certains systèmes d'aide à la conduite ne sont disponibles que de manière limitée. ▶ Soyez particulièrement attentif lorsque vous tractez une remorque ou lorsqu'un porte-vélo est monté.
Assistant d'information au démarrage hors service	* L'assistant d'information au démarrage est en panne(⟶ page 463). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de régulation de distance actif hors service	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de régulation de distance actif actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* En outre, un signal d'alerte retentit. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé et n'est momentanément pas opérationnel. **CAUSES POSSIBLES:** • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	• La tension du réseau de bord est trop basse. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Redémarrez le véhicule.
Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible	* Après une indisponibilité temporaire, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de nouveau opérationnel. Vous pouvez maintenant réactiver l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 420).
Assistant d'angle mort et avertiss. à la sortie du véhic. actuellement indisponibles cf. notice d'utilisation	* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel. **CAUSES POSSIBLES:** • Les capteurs dans le pare-chocs arrière sont encrassés. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant d'angle mort est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Nettoyez les capteurs dans le pare-chocs arrière (⟶ page 656). ▶ Redémarrez le véhicule.
Assistant d'angle mort et avertissement à la sortie du véhicule hors service	* L'assistant d'angle mort est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de changement de direction actuellement indisponible	* L'assistant de changement de direction est temporairement indisponible(⟶ page 461). Les limites système sont atteintes (⟶ page 461). ▶ Continuez à rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez-le. ▶ Si nécessaire, nettoyez le pare-chocs arrière. Si le pare-chocs est fortement encrassé, les capteurs intégrés aux pare-chocs peuvent être en panne.
Assistant de changement de direction hors service	* L'assistant de changement de direction est en panne(⟶ page 460). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de franchissement de ligne actif Fonctionnalité limitée cf. notice d'utilisation	* L'assistant de franchissement de ligne actif est disponible de manière limitée. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant de franchissement de ligne actif actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* L'assistant de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible. **CAUSES POSSIBLES:** • Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. • La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. • Il n'y a pas de ligne de délimitation de la voie pendant un certain temps. • Les lignes de délimitation de la voie sont usées, foncées ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant de franchissement de ligne actif est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Nettoyez le pare-brise.
Assistant de franchissement de ligne actif hors service	* L'assistant de franchissement de ligne actif est en panne. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant directionnel actif actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* L'assistant directionnel actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (⟶ page 426).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler. ▶ Si nécessaire, contrôlez la pression de pneu.
	* L'assistant directionnel actif a atteint les limites système (⟶ page 426). Vous n'avez pas dirigé vous-même le véhicule pendant un certain temps. ▶ Prenez en charge la direction et continuez à rouler en tenant compte des conditions de circulation.
 Déclenchement de l'arrêt d'urgence	* Vos mains ne sont pas sur le volant. L'arrêt d'urgence est déclenché (⟶ page 426). ▶ Braquez activement. ▶ Accélérez ou freinez. Informations relatives à l'interruption de l'arrêt d'urgence (⟶ page 428).
Assistant directionnel actif actuellement indisponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence	* L'assistant directionnel actif n'est momentanément pas disponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence. ▶ Prenez en charge la direction et arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. L'assistant directionnel actif est à nouveau disponible.
Assistant directionnel actif hors service	* L'assistant directionnel actif est en panne. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reste disponible. ▶ Continuez à rouler. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Freinage urgence assisté actif Fonctionnalité limitée actuellement cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif peut momentanément ne pas être disponible ou seulement de manière limitée. **CAUSES POSSIBLES:** • Les capteurs dans le pare-chocs avant sont encrassés. • Le pare-brise dans la zone de la caméra est encrassé. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. • La tension du réseau de bord est trop basse. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus. Le freinage d'urgence assisté actif est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Nettoyez le pare-brise dans la zone de la caméra (⟶ page 656). ▶ Nettoyez les capteurs dans le pare-chocs avant (⟶ page 656). ▶ Redémarrez le véhicule.
Freinage urgence assisté actif Fonctionnalité limitée cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif peut momentanément ne pas être disponible ou seulement de manière limitée. ▶ Continuez à rouler en faisant preuve de vigilance. ou

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes de stationnement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
PARKTRONIC hors service cf. notice d'utilisation	* L'assistant de stationnement PARKTRONIC est en panne. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ▶ Continuez à rouler en tenant compte de l'environnement du véhicule. ou ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule. ▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.

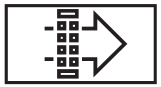
Climatisation

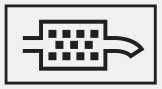
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Climatiseur Défaut cf. notice d'utilisation	* Le système de climatisation fonctionne momentanément de manière limitée. Le débit et l'arrivée d'air frais sont régulés automatiquement. ▶ Faites contrôler le système de climatisation par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 actuellement indisponible Batterie faible	* La tension du réseau de bord est trop basse. Le chauffage additionnel à eau chaude (chauffage autonome) s'est arrêté ou ne peut pas être mis en marche. ▶ Effectuez un long trajet. Cela permet de recharger la batterie. Dès que la tension du réseau de bord est suffisante, le chauffage additionnel à eau chaude (chauffage autonome) est de nouveau opérationnel.
 actuellement indisponible Faire le plein	* Il n'y a pas suffisamment de carburant dans le réservoir de carburant. Vous ne pouvez pas mettre en marche le chauffage additionnel à eau chaude (chauffage autonome). ▶ Faites le plein.
 hors service cf. notice d'utilisation	* Le chauffage additionnel à eau chaude (chauffage autonome) est en panne. ▶ Lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi: effectuez 4 tentatives espacées de plusieurs minutes pour mettre en marche le chauffage additionnel à eau chaude (chauffage autonome) (⟶ page 313). Si le chauffage additionnel à eau chaude (chauffage autonome) ne se met pas en marche: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation	* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques relatives au liquide de refroidissement (⟶ page 645). Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement: ▶ Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.
 Appoint de liquide de refroidissement urgent cf. notice d'utilisation	* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement de toute urgence en tenant compte des remarques relatives au liquide de refroidissement (⟶ page 645). Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement: ▶ Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.
	* Le moteur de ventilateur est défectueux. ▶ Contrôlez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments. Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à la valeur maximale indiquée ci-dessous, vous pouvez continuer à rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur, par exemple les trajets en côte et la conduite dans les encombrements. Dans une situation de conduite normale et avec une proportion de liquide de refroidissement correcte, l'affichage peut monter jusqu'à 120 °C.
 Remplacer filtre à air	* Le filtre à air du moteur est encrassé et doit être remplacé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Filtre à particules diesel Rouler à régime élevé cf. notice d'utilisation	* La régénération automatique du filtre à particules diesel est insuffisante ou en panne. ▶ Roulez à un régime moteur de 2 000 tr/min jusqu'à ce que le message d'écran disparaisse. Si le message d'écran ne disparaît pas au bout de 20 minutes, faites immédiatement éliminer le défaut par un atelier qualifié.
 A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur	* Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Contrôlez le niveau d'huile au prochain ravitaillement (⟶ page 48). ▶ Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (⟶ page 642). Si vous devez fréquemment faire l'appoint d'huile moteur: ▶ Faites contrôler le moteur par un atelier qualifié.
 A la station-service: contrôler niveau huile moteur	* En outre, un signal d'alerte retentit. Sur votre véhicule, le niveau d'huile est descendu à la valeur minimale. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Contrôlez le niveau d'huile au plus tard à la prochaine station de ravitaillement (⟶ page 48). ▶ Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (⟶ page 642).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si vous devez fréquemment faire l'appoint d'huile moteur: ▶ Faites contrôler le moteur par un atelier qualifié.
 Niveau d'huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule	* Le niveau d'huile est trop bas. Le moteur risque d'être endommagé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Contrôlez le niveau d'huile (⟶ page 48). ▶ Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (⟶ page 642).
 Pression d'huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule	* La pression d'huile est trop basse. **REMARQUE** Endommagement du moteur dû à des trajets effectués avec une pression d'huile trop basse ▶ Evitez de rouler si la pression d'huile est trop basse. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Mesure niveau huile moteur impossible	* La liaison électrique avec le capteur du niveau d'huile est interrompue ou le capteur du niveau d'huile est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Baisser niveau huile moteur	* Le niveau d'huile moteur est trop élevé. **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop élevé ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop élevé. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites baisser le niveau d'huile moteur.
 Filtre à carburant Défaut Visite à l'atelier	* Il y a de l'eau dans le filtre à carburant. L'eau doit être vidangée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

AdBlue® (véhicules homologués VP)

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation	* Le niveau d'AdBlue® est en dessous du niveau de réserve. ▶ Versez immédiatement au moins 8 l d'AdBlue® (⟶ page 39).
 Faire l'appoint d'AdBlue Mode secours dans XXX km cf. notice d'utilisation	* Le niveau d'AdBlue® bas entraîne une limitation de la vitesse après le kilométrage restant affiché. ▶ Versez immédiatement au moins 8 l d'AdBlue® (⟶ page 39).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Ajouter XX,X l d'AdBlue Mode secours: max. XXX km/h Autonomie: XXX km	* La réserve d'AdBlue® ne suffit plus que pour la distance affichée. ▶ Versez immédiatement au moins 8 l d'AdBlue® (⟶ page 39). ⓘ Le message disparaît au bout de 1 minute environ si vous roulez à plus de 15 km/h.
 Défaut système AdBlue Démarrage impossible cf. notice d'utilisation	* Le réservoir d'AdBlue® est vide. Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. ▶ Versez immédiatement au moins 8 l d'AdBlue® (⟶ page 39). ▶ Mettez le véhicule en marche. Vous pouvez redémarrer le véhicule au bout de 1 minute environ.
 Défaut système AdBlue cf. notice d'utilisation	* Le système AdBlue® est en panne. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue cf. notice d'utilisation	* Le système AdBlue® est en panne. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue Mode secours dans XXX km cf. notice d'utilisation	* Le système AdBlue® est en panne. Le défaut système entraîne une limitation de la vitesse maximale à 20 km/h. Aucun démarrage du véhicule ne sera possible après la distance affichée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut système AdBlue Mode secours: max. XXX km/h Autonomie: XXX km	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le système AdBlue® est en panne. Vous pouvez parcourir la distance affichée à une vitesse maximale de 20 km/h. Lorsque vous arrêtez ensuite le moteur, la gestion moteur empêche tout redémarrage du moteur. ▶ Roulez jusqu'à un atelier qualifié. ou ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue Démarrage impossible cf. notice d'utilisation	* Le système AdBlue® est en panne. Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

AdBlue® (véhicules homologués camion)

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation	* Le niveau d'AdBlue® est en dessous du niveau de réserve. ▶ Versez immédiatement au moins 8 l d'AdBlue® (⟶ page 39).
 Faire l'appoint d'AdBlue Puissance réduite	* Le niveau d'AdBlue® est en dessous du niveau de réserve. La puissance est limitée à 75 % du couple moteur. ▶ Versez immédiatement au moins 8 l d'AdBlue® (⟶ page 39).
 Faire l'appoint d'AdBlue Mode de secours après redémarrage: max. XXX km/h	* Le niveau d'AdBlue® bas entraîne une limitation de la vitesse maximale à 20 km/h au prochain démarrage du véhicule. ▶ Versez immédiatement au moins 8 l d'AdBlue® (⟶ page 39).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint d'AdBlue Mode de secours: max. XXX km/h	* Le réservoir d'AdBlue® vide entraîne une limitation de la vitesse maximale à 20 km/h. ▶ Versez immédiatement au moins 8 l d'AdBlue® (⟶ page 39). ▶ Mettez le véhicule en marche.
 Défaut système AdBlue cf. notice d'utilisation	* Le système AdBlue® est en panne. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue Puissance réduite	* Le système AdBlue® est en panne. La puissance du moteur est limitée, son couple maximum étant limité à 75 % de la valeur lorsqu'il fonctionne sans problème. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue Mode de secours après redémarrage: max. XXX km/h	* Le système AdBlue® est en panne. Le défaut système entraîne une limitation de la vitesse maximale à 20 km/h au prochain démarrage du véhicule. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Défaut système AdBlue Mode de secours: max. XXX km/h	* Le système AdBlue® est en panne. Le défaut système entraîne une limitation de la vitesse maximale à 20 km/h. ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

Freins

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation	* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure. **ATTENTION** Risque d'accident dû à une puissance de freinage compromise Lorsque les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure, la puissance de freinage peut être compromise. ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Contrôler niveau liquide de frein	* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. **ATTENTION** Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.
 Frein de stationnement Pour desserrer: mettre le véhicule en marche	* Le voyant rouge Ⓟ est allumé. Le véhicule est à l'arrêt alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique. ▶ Mettez le véhicule en marche.
 Desserrer frein de stationnement	* Le voyant rouge Ⓟ qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. En outre, un signal d'alerte retentit. Vous roulez avec le frein de stationnement serré ou vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement. ▶ (⟶ page 389)Desserrez le frein de stationnement.
 Frein de stationnement cf. notice d'utilisation (frein de stationnement manuel)	* Le voyant orange d'alerte Ⓟ et le voyant rouge Ⓟ sont allumés. Le frein de stationnement est en panne. **Desserrage du frein de stationnement:** ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Desserrez le frein de stationnement. Si le frein de stationnement ne peut toujours pas être desserré: ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. * Le voyant rouge Ⓟ clignote et le voyant orange d'alerte Ⓟ est allumé. Le frein de stationnement est en panne. ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Desserrez ou serrez le frein de stationnement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si le voyant rouge (P) continue de clignoter: ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Engagez le 1er rapport. ▶ Braquez les roues avant en direction du trottoir. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Frein de stationnement cf. notice d'utilisation (frein de stationnement électrique)	* Le voyant orange (P) s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Pour le serrer :** ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 394). Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. * Le voyant orange (P) et le voyant rouge (P) sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne. **Pour le desserrer :** ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 394). ou ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (⟶ page 393). Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

▶ Ne continuez pas à rouler! Prenez contact avec un atelier qualifié.

* Le voyant orange (P) s'allume et le voyant rouge (P) clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré.

▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche.

Pour le serrer :

▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le (⟶ page 394).

Pour le desserrer :

▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le.

Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge (P) continue de clignoter:

▶ Ne continuez pas à rouler! Prenez contact avec un atelier qualifié.

▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

* Le voyant orange (P) est allumé et le voyant rouge (P) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Si l'état de charge est trop faible :

▶ Chargez la batterie 12 V (⟶ page 70).

Pour le serrer :

▶ Arrêtez le véhicule.
Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement.

▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.

Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, par exemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, n'arrêtez pas le véhicule. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait cependant exception.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement: ▶ Arrêtez le véhicule, puis remettez-le en marche. ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le (⟶ page 394). Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. **Pour le desserrer :** ▶ Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (⟶ page 394). Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique: ▶ Ne continuez pas à rouler! Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Pente trop raide cf. notice d'utilisation	* La tension du réseau de bord est basse ou le système présente un défaut, la force de maintien ne suffit peut-être pas pour la pente.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque d'accident en cas de force de maintien insuffisante du frein de stationnement électrique Si le frein de stationnement électrique ne présente pas une force de maintien suffisante et que le véhicule se trouve dans une pente raide, ce dernier risque de se mettre à rouler. ▶ Arrêtez le véhicule uniquement sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler. ▶ Véhicules équipés d'une boîte automatique: mettez la boîte de vitesses sur P. ▶ Véhicules équipés d'une boîte mécanique: engagez le 1er rapport. Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (⟶ page 386).

Pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Corriger pression de pneu	* Le voyant d'alerte orange s'allume également. La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante. La position de la ou des roues concernées est indiquée. ▶ Contrôlez la pression de pneu à la prochaine occasion (⟶ page 38). ▶ Corrigez la pression de pneu si nécessaire. ▶ Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 714).
Contrôler pneus	* En outre, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte orange s'allume. La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	La position de la ou des roues concernées est indiquée.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.

▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire.

▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation.

▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

▶ Contrôlez les pneus. Si nécessaire, remplacez la roue (⟶ page 723).

▶ Contrôlez la pression de pneu (⟶ page 38). Corrigez la pression de pneu si nécessaire.

Attention pneu(s) défectueux	* Le voyant d'alerte orange s'allume également. La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés • Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé. ▶ Respectez les consignes en cas de crevaison. ▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Contrôlez les pneus. Si nécessaire, remplacez la roue (⟶ page 723).
Contrôle pression pneus actuellement indisponible	* Le voyant d'alerte orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu en raison d'une source radioélectrique parasite. Le système de contrôle de la pression des pneus est momentanément en panne. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.
Pas de capteurs de pression de pneu	* Le voyant d'alerte orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée sur l'écran pour le ou les pneus concernés. ▶ Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.
Contrôle pression pneus hors service Pas de capteurs de pression de pneu	* Le voyant d'alerte orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés. Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage.
Contrôle pression pneus hors service	* Le voyant d'alerte orange clignote également pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

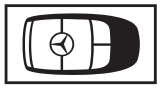
Batterie

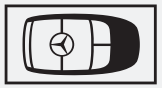
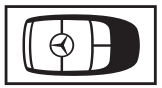
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 S'arrêter cf. notice d'utilisation	* La batterie 12 V ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible. **REMARQUE** Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Arrêter le véhicule et ne pas l'éteindre	* L'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!

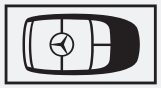
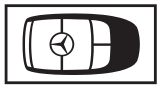
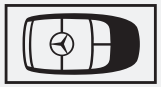
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Laissez tourner le moteur. ▶ Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas: prenez contact avec un atelier qualifié.
 Batterie 12 V cf. notice d'utilisation	* Le véhicule est arrêté et l'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. ▶ Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables. ▶ Roulez avec le véhicule pendant 30 à 60 minutes. ou ▶ Rechargez la batterie 12 V par branchement stationnaire (⟶ page 70). * Si le message apparaît alors que le véhicule est en marche, c'est que le réseau de bord est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Arrêter le véhicule Ne pas éteindre le véhicule pour charger la batterie 12 V	* L'état de charge de la batterie 12 V est trop faible. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule. ▶ Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas: prenez contact avec un atelier qualifié.
 cf. notice d'utilisation	* En outre, un signal d'alerte retentit. **LA BATTERIE N'EST PLUS RECHARGÉE POUR L'UNE DES CAUSES SUIVANTES:** • Alternateur défectueux • Courroie trapézoïdale à nervures cassée • Défaut de l'électronique

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. Ne continuez pas de rouler, sinon le moteur risque de surchauffer. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation	* La détection de la clé est en panne. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 331).
 Remplacer piles de la clé	* La pile de la clé est déchargée. ▶ Remplacez la pile (⟶ page 184).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Clé non identifiée (message d'écran blanc)	* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Essayez de démarrer le véhicule. ▶ Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 331). ▶ Démarrez le véhicule.
 Clé non identifiée (message d'écran rouge)	* La clé n'est plus identifiée pendant la marche et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. **LORSQUE LA CLÉ NE SE TROUVE PLUS DANS LE VÉHICULE ET QUE VOUS ARRÊTEZ LE VÉHICULE:** • Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. ▶ Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Lorsque la clé se trouve à l'intérieur du véhicule mais n'est tout de même pas détectée: ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (⟶ page 331). La pile de la clé est faible ou déchargée. ▶ Contrôlez la pile à l'aide du voyant (⟶ page 182). ▶ Si nécessaire, remplacez la pile de la clé (⟶ page 184).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur (message d'écran blanc)	* La clé ne se trouve pas dans la zone du conducteur du véhicule (⟶ page 181). ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (⟶ page 331).
 Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur (message d'écran, rouge)	* La clé ne se trouve pas dans la zone du conducteur du véhicule (⟶ page 181). ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (⟶ page 331).
 Remplacer la clé	* Faites remplacer la clé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Essuie-glaces Défaut	* Le fonctionnement des essuie-glaces est en panne. ▶ Redémarrez le véhicule. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le capot moteur est ouvert. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité. ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez. ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Fermez le capot moteur.
	* Une porte au moins est ouverte. En outre, un signal d'alerte retentit pendant la marche. L'écran affiche la porte ou les portes ouvertes. ▶ Fermez toutes les portes.
 Marchepied non rentré cf. notice d'utilisation	* Le marchepied électrique n'est pas rentré ou n'est rentré que partiellement. ▶ Veillez à disposer d'un espace suffisant pour le marchepied électrique. ▶ Ouvrez ou fermez de nouveau la porte coulissante. ▶ Si le marchepied électrique n'est toujours pas complètement rentré, rentrez-le manuellement (déverrouillage de secours) (⟶ page 211).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Marchepied non sorti cf. notice d'utilisation	* Le marchepied électrique n'est pas sorti ou n'est sorti que partiellement. ▶ Veillez à disposer d'un espace suffisant pour le marchepied électrique. ▶ Ouvrez ou fermez de nouveau la porte coulissante. ▶ Si le marchepied électrique n'est toujours pas complètement sorti, rentrez-le manuellement (déverrouillage de secours) (⟶ page 211). ▶ Attirez l'attention des passagers sur l'absence de marchepied avant qu'ils ne descendent du véhicule.
 Véhicule prêt à rouler Eteindre le véhicule avant de le quitter	* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche. ▶ Arrêtez le véhicule, immobilisez-le pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé avec vous. ▶ Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs d'électricité (chauffage de siège, parexemple). Sinon la batterie 12 V risque de se décharger et vous ne pourrez démarrer le véhicule qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).
 Faire l'appoint de liquide lave-glace	* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal. ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace (⟶ page 44).
 Tourner le volant avant de démarrer	* **Véhicules équipés d'une boîte mécanique :** le verrouillage électrique de la direction n'a pas pu déverrouiller la direction ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Pour relâcher la tension, tournez légèrement le volant vers la gauche et la droite. ▶ Mettez le véhicule en marche. Si le problème persiste: ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut direction cf. notice d'utilisation	* Le verrouillage électrique de la direction est en panne. La direction peut être bloquée par le verrouillage électrique de la direction.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut direction Rouler prudemment Visite à l'atelier	* Un dysfonctionnement de la direction assistée est survenu. Le comportement directionnel du véhicule peut être limité. ► Continuez à rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut direction Arrêt immédiat cf. notice d'utilisation	* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise. **ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Défaut direction Effort supplémentaire requis cf. notice d'utilisation	* L'assistance de direction est en panne. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule. ▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y. ▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié ou prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
Risque déplacement véhicule Siège conducteur inoccupé Rapport P pas engagé	* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous avez quitté le siège conducteur et la boîte de vitesses se trouve en position N, R ou D. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P . ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
Pour démarrer: rapport P ou N	* Vous avez essayé de démarrer le véhicule alors que la boîte de vitesses était en position R ou D. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P ou N.
Pour quitter rapport P: actionner frein	* Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur la position D, R ou N sans appuyer sur la pédale de frein. ▶ Appuyez sur la pédale de frein.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Pour quitter rapport P ou N: actionner frein et démarrer véhicule	* Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking [P] ou du point mort [N]. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Démarrez le véhicule. ▶ Changez la position de la boîte de vitesses.
Pour engager rapport R: actionner frein	* Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur la position [R] sans appuyer sur la pédale de frein. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position [R] de la boîte de vitesses.
Risque déplacement véhicule Boîte de vitesses en position N	* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous avez mis la boîte de vitesses en position [N] pendant que le véhicule roule. ▶ Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et mettez la boîte de vitesses sur [P] lorsque le véhicule est à l'arrêt. ▶ Pour poursuivre le trajet, mettez la boîte de vitesses sur [R] ou [D].
Risque déplacement véhicule Porte conducteur ouverte Rapport P pas engagé	* En outre, un signal d'alerte retentit. La porte conducteur est ouverte et la boîte de vitesses se trouve en position [N], [R] ou [D]. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur [P] . ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
Visite à l'atelier sans changer de rapport	* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous ne pouvez plus modifier la position de la boîte de vitesses en raison d'un défaut. Si la position de la boîte de vitesses [D] est sélectionnée: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. Si la position de la boîte de vitesses [P], [R] ou [N] est sélectionnée: ▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.
Marche arrière impossible Visite à l'atelier	* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses [R] ne peut pas être engagée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.
Rapport P possible seulement quand véhicule à l'arrêt	* Le véhicule roule encore. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P .
4MATIC actuellement indisponible	* La transmission intégrale est momentanément suspendue par le système, car les valeurs limites du système sont atteintes en raison d'un frottement accru. ▶ Si possible, continuez à rouler prudemment, sinon attendez un court instant. Dès que les fonctions de protection seront désactivées, la transmission intégrale sera à nouveau disponible.
4MATIC hors service	* La transmission intégrale n'est pas disponible. Causes possibles: câble défectueux ou boîte de transfert défectueuse. ▶ Allez à l'atelier.
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter	* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort N. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P. ▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.
SOS NOT READY	* Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz n'est pas disponible. **LES CAUSES POSSIBLES SONT:** • Le moteur du véhicule est arrêté. • Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est en panne.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Mettez le véhicule en marche. Si aucun appel d'urgence n'est disponible, un message correspondant est affiché sur le combiné d'instruments. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ⓘ Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, voir le site Internet dédié au http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall.

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Feu croisement gauche	* Le feu de croisement gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut cf. notice d'utilisation	* L'éclairage extérieur est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. * Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque: un fusible est peut-être défectueux. **REMARQUE** Fusibles électriques ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter. ▶ Contrôlez les fusibles et remplacez les fusibles qui ont fondu si nécessaire (voir la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles»).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si le message reste affiché sur l'écran: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage extérieur automatique hors service	* Le capteur de luminosité est défectueux. L'éclairage extérieur automatique est en panne. ▶ Activez et désactivez manuellement les fonctions d'éclairage (⟶ page 266). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Voyant du combiné d'instruments hors service Visite à l'atelier	* Un voyant du combiné d'instruments est défectueux. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu croisement droit	* Le feu de croisement droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage plaque	* L'éclairage de la plaque d'immatriculation est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage antibrouillard arrière	* L'éclairage antibrouillard arrière est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu de recul	* Les feux de recul sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Eclairage de jour droit	* L'éclairage de jour droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage de jour gauche	* L'éclairage de jour gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop/arrière gauche	* Le feu stop/feu arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop/arrière droit	* Le feu stop/feu arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 3e feu stop	* Le 3e feu stop est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu arrière droit	* Le feu arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu arrière gauche	* Le feu arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Feu stationnement avant droit	* Le feu de stationnement avant droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stationnement avant gauche	* Le feu de stationnement avant gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Phare antibrouillard droit	* Le phare antibrouillard droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Phare antibrouillard gauche	* Le phare antibrouillard gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu route droit	* Le feu de route droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu route gauche	* Le feu de route gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop droit	* Le feu stop droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Feu stop gauche	* Le feu stop gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant avant droit	* Le clignotant avant droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant rétroviseur droit	* Le clignotant du rétroviseur droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant rétroviseur gauche	* Le clignotant du rétroviseur gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant arrière droit	* Le clignotant arrière droit est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant arrière gauche	* Le clignotant arrière gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant avant gauche	* Le clignotant avant gauche est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant de feux de route adaptatifs actuellement indisponible cf. notice d'utilisation	* L'assistant de feux de route adaptatifs est désactivé et n'est momentanément pas opérationnel. **CAUSES POSSIBLES:** • Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. • La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. ▶ Nettoyez le pare-brise. Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité de la caméra, le message Assistant de feux de route adaptatifs de nouveau disponibleapparaît à l'écran. L'assistant de feux de route adaptatifs est alors de nouveau opérationnel.
Assistant de feux de route adaptatifs hors service	* L'assistant de feux de route adaptatifs est en panne. ▶ Allumez et éteignez manuellement les feux de route. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez en marche le véhicule, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du véhicule ou pendant la marche.

VOYANTS DE CONTRÔLE ET D'ALERTE:


Feux de croisement (⟶ page 266)


Feux de position (⟶ page 266)


Feux de route (⟶ page 269)


Clignotants (⟶ page 269)


Eclairage antibrouillard (⟶ page 268)


Eclairage antibrouillard arrière (⟶ page 266)


Ceinture de sécurité pas bouclée


Freins (voyant rouge) (⟶ page 855)


Freins (voyant orange)


ABS en panne (⟶ page 855)


Rapport tout-terrain


ESP® (⟶ page 855)


ESP® OFF (⟶ page 855)


Freinage d'urgence assisté actif désactivé


Frein de stationnement serré (voyant rouge) (⟶ page 855)


Frein de stationnement (voyant orange) (⟶ page 855)


Direction assistée électrique en panne


Défaut électrique (⟶ page 861)


Système de retenue


Diagnostic moteur (⟶ page 861)


Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir (⟶ page 861)


Liquide de refroidissement trop chaud/froid (⟶ page 861)


Alerte de distance (⟶ page 859)


Préchauffage


Système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 713)

Sécurité des occupants

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte des systèmes de retenue	* Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le système de retenue est en panne (⟶ page 146). **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote	* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche. ▶ Bouclez la ceinture de sécurité (⟶ page 145). Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.
 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume	*Après le démarrage du véhicule, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte conducteur ou la porte passager est fermée. En outre, un signal d'alerte périodique peut retentir. Uniquement pour certains pays: le voyant d'alerte rouge des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes maximum après que vous avez mis le véhicule en marche. Le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. ▶ Bouclez la ceinture de sécurité (⟶ page 145). Le voyant d'alerte s'éteint.

Systèmes de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Le voyant d'alerte ESP® clignote	* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. L'ESP® ou le contrôle de motricité régule parce qu'il y a un risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine. Le TEMPOMAT ou l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est automatiquement désactivé. ▶ Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire. ▶ Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur. ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières. ▶ Ne désactivez pas l'ESP®. Dans des cas exceptionnels, il peut être préférable de désactiver l'ESP® (⟶ page 402).
 Le voyant d'alerte ESP® est allumé	* Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le véhicule a été démarré. L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, tels que le BAS, peuvent également être en panne. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages d'écran.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte ESP® OFF	* Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le véhicule a été démarré. L'ESP® est désactivé. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Réactivez l'ESP®. Dans des cas exceptionnels, il peut être préférable de désactiver l'ESP® (⟶ page 402). ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières. Si l'ESP® ne peut pas être activé: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant du frein de stationnement (orange)	* Le voyant orange du frein de stationnement clignote ou est allumé. Le frein de stationnement est en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.
 Voyant du frein de stationnement (rouge)	* Le voyant rouge du frein de stationnement clignote ou est allumé. ▶ Veuillez tenir compte des remarques sur le frein de stationnement manuel (⟶ page 389) ou le frein de stationnement électrique (⟶ page 391). Si le voyant orange  est également allumé ou clignote, le frein de stationnement est en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.
 Voyant d'alerte des freins (rouge)	* Le voyant d'alerte rouge des freins s'allume alors que le véhicule a été démarré. **CAUSES POSSIBLES:** • L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. • Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.

⚠ ATTENTION
Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage

Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

⚠ ATTENTION
Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.



Voyant d'alerte ABS

* Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule a été démarré.
L'ABS est en panne.

Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne.

D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.

- ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

⚠ ATTENTION
Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS

Les roues peuvent se bloquer au freinage.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

- ▶ Continuez à rouler prudemment.
- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de distance	* Le voyant rouge d'alerte de distance est allumé pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée. ▶ Soyez prêt à freiner. ▶ Augmentez la distance. Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 404).

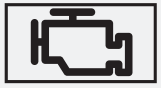
Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif	* Le voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif est allumé. Le système n'est pas disponible en raison de capteurs encrassés ou d'un défaut ou bien son fonctionnement est limité. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.

Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte du tachygraphe	* Le voyant orange du tachygraphe est allumé. La fonction du tachygraphe (TCO) est en panne, en raison de données non valables ou de l'absence d'une carte conducteur, par exemple. Vous trouverez les causes possibles de dysfonctionnements dans la notice d'utilisation du fabricant.
 Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)	* Le voyant d'alerte rouge de la direction assistée s'allume alors que le véhicule a été démarré. L'assistance ou la direction est en panne. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant «Porte ouverte»	* Le voyant orange de contrôle des portes est allumé. Une porte n'est pas complètement fermée. ▶ Fermez toutes les portes.

Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de défaut électrique	* Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé. La partie électrique présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.
 Voyant d'alerte de réserve de carburant	* Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant est allumé alors que le véhicule a été démarré. Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. Il est impossible d'utiliser le chauffage additionnel (chauffage autonome) lorsque le niveau de réserve est atteint. ▶ Faites le plein.
 Voyant d'alerte de diagnostic moteur	* Le voyant orange d'alerte du diagnostic moteur est allumé alors que le véhicule a été démarré. **UN DÉFAUT EST PEUT-ÊTRE SURVENU SUR LES SYSTÈMES SUIVANTS DU VÉHICULE:** • Gestion moteur • Injection • Système d'échappement • Système d'alimentation en carburant Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours. ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	* Le voyant d'alerte rouge du liquide de refroidissement s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. Si le niveau de liquide de refroidissement est correct, c'est que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur peut être obstruée ou le ventilateur électrique du radiateur moteur peut être défectueux. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.

⚠ ATTENTION
Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur

SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

▶ Tenez compte des messages d'écran.

▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule.

▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

▶ Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.

▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques (⟶ page 645).

▶ Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée, par un sac en plastique soulevé par le vent, par exemple. ▶ Surveillez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments. ▶ Attendez que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 120 °C avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur, par exemple les trajets en côte et la conduite dans les encombrements.
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	* Le voyant d'alerte rouge du liquide de refroidissement s'allume alors que le véhicule a été démarré. En outre, un signal d'alerte retentit. La température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C. L'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur peut être obstruée ou le niveau de liquide de refroidissement peut être trop bas. Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé. **⚠ ATTENTION** Risque de brûlure ors de l'ouverture du capot moteur **SI VOUS OUVREZ LE CAPOT MOTEUR APRÈS UNE SURCHAUFFE DU MOTEUR OU APRÈS UN INCENDIE DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR, LES SITUATIONS SUIVANTES PEUVENT SE PRODUIRE:** • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe. ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. ▶ Tenez compte des messages d'écran. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques (⟶ page 645). ▶ Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié. ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée, par un sac en plastique soulevé par le vent, par exemple. ▶ Surveillez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments. ▶ Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ▶ Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur, par exemple les trajets en côte et la conduite dans les encombrements.
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	*Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement est allumé alors que le véhicule est en marche et que l'affichage de la température du liquide de refroidissement se trouve au début de l'échelle. Le capteur de température de l'affichage de la température du liquide de refroidissement est défectueux. La température du liquide de refroidissement n'est plus surveillée. Si le liquide de refroidissement est trop chaud, le moteur risque d'être endommagé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. Ne continuez pas à rouler! ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote	*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. ▶ Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages d'écran. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé	* Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une perte de pression d'un pneu ou de plusieurs pneus.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

ATTENTION
Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.

▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire.

▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation.

▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

▶ Tenez compte des messages d'écran.

▶ Contrôlez les pneus et, si nécessaire, remplacez la roue (⟶ page 723).

▶ Contrôlez la pression de pneu.

Vous pouvez contrôler la pression de pneu électroniquement (⟶ page 38).

▶ Corrigez la pression de pneu si nécessaire.

Retour au sommaire

Index alphabétique

Vous cherchez quelque chose en particulier ? Cliquez ici sur la première lettre correspondante et consultez.
À propos : vous pouvez aussi utiliser à tout moment la fonction de recherche de votre lecteur PDF.

0-9
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P
R
S
T
U
V
W

0-9

2e téléphone

Raccordement >

A

ABS
Réglage
Accident, appel d'urgence
AdBlue®, Agent réducteur
Additifs
Activation et désactivation du signal sonore de fermeture
Additifs
AdBlue®
Additifs (huile moteur)
Activation et désactivation du son
Affichage du niveau de remplissage
Huile moteur
Adaptation de la vitesse
Appoint
ADR (régulation du régime de travail)
Basée sur un itinéraire
Capacité
Activation et désactivation
Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire
Propreté
Fonctionnement
Fonctionnement
Remarques
Réglage

Aérateur de toit

- Activation et désactivation de la ventilation du compartiment de chargement

Affichage d'état des ceintures de sécurité arrière

Affichage d'une page Web

Affichage de l'autonomie (menu Trajet)

Affichage de la consommation

Affichage de la distance totale parcourue (menu Trajet), Totalisateur kilométrique

Affichage de la position de la boîte de vitesses

Affichage ECO

- Fonctionnement
- Remise à zéro

Affichages (ordinateur de bord)

Aide au démarrage

- Aide au démarrage en côte
- Drive Away Assist

Aide au démarrage du véhicule

Aide au démarrage en côte

Aide au départ

Aide au stationnement

- Drive Away Assist
- Freinage durant les manœuvres
- PARKTRONIC

Aide aux manœuvres

- Drive Away Assist
- Freinage durant les manœuvres

Airbag frontal
- Déclenchement

Airbags
- Déclenchement
- Voyant d'alerte
- Vue d'ensemble

Alarme

Alarme antivol et antieffraction

Alerte d'oubli de ceinture

Alerte de distance

Alimentation en tension
- Coupe-batterie
- Etablissement (touche Start/Stop)

Allume-cigare

Ampoule

Android Auto
- Déconnexion
- Données du véhicule transmises
- Informations
- Raccordement du téléphone portable (avec câble)
- Raccordement du téléphone portable (sans câble)
- Réglages du son

Animaux

Anneau de remorquage
- Emplacement de rangement
- Pose et dépose

Anneaux d'arrimage
- Charge
- Pose et dépose

Antidémarrage

Appareils d'assistance médicale

Appel à l'aide
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Appel d'urgence automatique

Appel de phares

Appeler Mercedes-Benz Support

Appels, Utilisation du téléphone
- Activation de fonctions pendant un appel
- Appel entrant pendant une communication
- Communication avec plusieurs participants
- Fin de communication
- Lancement
- Par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit
- Prise
- Refus
- Téléphone
- Utilisation du code d'accès pour les appels internationaux

Appels Mercedes-Benz Support
- Accord pour la transmission des données
- Données transmises
- Informations sur l'appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit
- Lancement d'un appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit
- Mercedes-Benz Support

Prise d'un rendez-vous de maintenance

Apple CarPlay®, Smartphone

Déconnexion
Données du véhicule transmises
Raccordement d'un iPhone® (câble)
Raccordement d'un iPhone® (sans câble)
Réglages du son
Remarques
Vue d'ensemble

Applications, Offre digitale

Applications MB

Affichage des Offres digitales
Affichage du compte utilisateur Mercedes me ID
Effacement de l'association du compte utilisateur Mercedes me ID

Applications radio

Appuie-tête

Réglage manuel

Aquaplanage

Arrêt de l'alarme

Arrimage des bagages

Arrimage des charges

ASR (régulation antipatinage)

Assistance à la fermeture assistée (porte coulissante)

Assistance au freinage

Assistance en cas d'accident et de panne

Appels Mercedes-Benz Support

Assistant d'angle mort

- Activation et désactivation
- Avertisseur de sortie
- Fonctionnement
- Fonctionnement du Rear Cross Traffic Alert
- Rear Cross Traffic Alert

Assistant d'arrêt d'urgence actif, Assistant d'arrêt d'urgence

- Fonctionnement

Assistant d'information au démarrage

- Activation et désactivation
- Alerte de l'assistant d'information au démarrage
- Fonctionnement
- Limites système

Assistant de changement de direction

- Activation et désactivation des signaux d'alerte
- Alerte de l'assistant de changement de direction
- Fonctionnement et remarques
- Limites système

Assistant de feux de route adaptatifs

- Activation et désactivation
- Fonctionnement

Assistant de franchissement de ligne actif

- Activation et désactivation
- Fonctionnement
- Réglage de la sensibilité
- Traction d'une remorque

Assistant de limitation de vitesse
- Fonctionnement
- Limites système
- Réglage

Assistant de limitation de vitesse actif

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Activation et désactivation
- Activation et désactivation du limiteur de vitesse variable
- Adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire
- Assistant de limitation de vitesse actif
- Augmentation et diminution de la vitesse
- Fonctionnement
- Mémorisation de la vitesse
- Rappel de la vitesse

Assistant de signalisation routière
- Fonctionnement
- Réglage

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral

Assistant de stationnement
- PARKTRONIC

Assistant de stationnement PARKTRONIC
- Activation et désactivation
- Fonctionnement
- Freinage durant les manœuvres
- Réglage des signaux d'alerte

Assistant directionnel
- Assistant directionnel actif

Assistant directionnel actif
- Activation et désactivation
- Fonctionnement

Assistant vocal
- Dialogue interactif

Assistant vocal MBUX
- Commande vocale en ligne
- Commandes vocales
- Commandes vocales pour les médias
- Dialogue interactif
- E-mails
- Fonctions utilisables
- Qualité vocale
- Réglage
- Réglage de la langue
- Sécurité de fonctionnement

ASSYST PLUS, Indicateur d'intervalles de maintenance
- Affichage de l'échéance de maintenance
- Consignes particulières de maintenance
- Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée
- Fonctionnement/remarques
- Travaux de maintenance réguliers

Atelier

Atelier agréé

Atelier qualifié

ATTENTION ASSIST
- Fonctionnement

ATTENTION ASSIST

Réglage >

Autodiagnostic

Système de retenue >

Avertisseur de marche arrière >

Avertisseur de sortie

Assistant d'angle mort >

B

Bac de rangement
- Accoudoir
- Boîte à gants
- Console centrale
- Porte
- Rangement pour bouteille (porte-bouteille)

Balais d'essuie-glace
- Entretien
- Remplacement (lunette arrière)
- Remplacement (pare-brise)
- Remplacement (WET WIPER SYSTEM)

Banquette avant à 2 places

Banquette et cabine double
- Basculement de l'assise vers l'avant et vers l'arrière

Banquette passagers
- Basculement de l'assise vers l'avant et vers l'arrière

BAS

Batterie
- Aide au démarrage
- Charge
- Charge de la batterie de démarrage
- Débranchement de la batterie additionnelle (compartiment moteur)
- Débranchement de la batterie additionnelle (siège passager)
- Débranchement de la batterie de démarrage

Déclaration de conformité
Dépose et pose du revêtement de plancher
Pose et dépose de la batterie de démarrage
Remarques (batterie du véhicule)

Bébé

Grossesse (ceinture de sécurité)

Blocage du chargement

Anneaux d'arrimage
Points d'arrimage

Remarques

Bluetooth®

Activation et désactivation
Configuration de la connexion Internet
Informations
Raccordement d'un téléphone portable

Boiseries (entretien)

Boîte automatique

Affichage de la position de la boîte de vitesses

Engagement de la marche arrière
Engagement de la position de marche
Kickdown
Levier sélecteur DIRECT SELECT
Limitation de la gamme de rapports
Passage au point mort
Passage dans la position de stationnement
Positions de la boîte de vitesses

Boîte mécanique

- Engagement de la marche arrière
- Utilisation du levier de vitesses

Boîtier d'admission d'air

- Nettoyage de la vanne de vidange d'eau

Borne d'aide au démarrage

Bouclage de la ceinture de sécurité

Boussole

Buses

Buses d'air

Buses de ventilation

- Réglage (à l'arrière)
- Réglage (à l'avant)
- Réglage (toit)

C

Cale

- Propulsion arrière

Caméra

- Activation via GPS (caméra de recul)
- Caméra de recul
- Fonctionnement des caméras panoramiques
- Gestion des points d'activation
- Informations

Caméra de recul

- Activation via GPS
- Entretien
- Fonctionnement
- Gestion des points d'activation

Caméras du véhicule, Caméras

Caméras panoramiques

- Entretien
- Fonctionnement
- Touche

Capacité du réservoir

- AdBlue®

Capacité du réservoir (carburant)

- Remarques

Capteurs

- Informations

Capteurs (entretien)

Capteurs du véhicule

Capteurs radar

- Entretien

Capteurs radar et capteurs à ultrasons

- Endommagement

Car-to-X Communication

- Envoi de messages de danger

Caractéristiques techniques

- Capacité d'AdBlue®
- Capacité de l'huile moteur
- Charge d'appui maximale
- Charge maximale (porte-échelle)
- Débit d'absorption spécifique (DAS)
- Informations
- Informations radio réglementaires
- Plaque signalétique du véhicule
- Remarques relatives au dispositif pour remorque
- Système de contrôle de la pression des pneus

Carburant

- Basses températures extérieures
- Capacité du réservoir (remarques)
- Gazole
- Problèmes
- Qualité (gazole)
- Ravitaillement

Vidange du filtre

Carte, Carte routière

Affichage d'informations météorologiques
Affichage de l'autonomie
Affichage de la boussole
Affichage de la carte routière
Affichage de la carte satellite
Affichage de la version des cartes
Affichage des contenus de la carte en ligne
Aperçu de l'itinéraire après le départ
Déplacement
Données cartographiques
Effacement d'une zone
Evitement d'une zone (vue d'ensemble)
Exclusion d'une zone
Mise à jour
Modification d'une zone
Réglage automatique de l'échelle de la carte
Réglage de l'échelle
Sélection d'informations supplémentaires
Sélection des symboles de destinations spéciales

Carte satellite

Cas d'urgence

Dépliage du triangle de présignalisation
Extincteur
Gilet de sécurité
Lampe de signalisation

Retrait du triangle de présignalisation
Trousse de secours
Vue d'ensemble des moyens d'assistance

Ceinture de sécurité

Débouclage
Voyant d'alerte

Ceintures

Bouclage
Réglage de la hauteur

Remarques relatives au port correct

Ceintures de sécurité

Affichage d'état des ceintures de sécurité arrière
Bouclage
Nettoyage
Port pendant la grossesse
Réglage de la hauteur
Remarques relatives au port correct

Ceintures de sécurité arrière

Affichage d'état

Cendrier

Centre de notifications

Affichage d'une notification
Modification de la notification
Sélection des actions
Types de notification
Vue d'ensemble

Chaînes à neige, Chaînes antidérapantes

Changement de rapport

- Recommandation de rapport (boîte mécanique)

Changement de roue

- Abaissement du véhicule
- Dépose de la roue
- Levage du véhicule
- Montage d'une nouvelle roue
- Préparation

Charge

- Batterie
- Recharge sans fil (téléphone portable à l'avant)
- Recharge sans fil (téléphone portable)
- Téléphone portable (prise USB)

Charge d'appui

Charge sur essieu

Charge sur essieu autorisée

Charge sur le toit

Chargement du passage de roue

Charges remorquées

Chauffage additionnel

- Chauffage additionnel à eau chaude
- Fonctionnement

Chauffage additionnel à air chaud, Chauffage autonome

- Activation du programmateur
- Allumage
- Mode chauffage immédiat

Problèmes
Réglage de l'heure de départ
Réglage de la température/durée de fonctionnement
Réglage du programmateur
Vue d'ensemble du programmateur

Chauffage additionnel à eau chaude

Activation et désactivation (ordinateur de bord)
Activation et désactivation (télécommande)
Activation et désactivation (touche)
Affichages (télécommande)
Fonction
Mise en marche et arrêt avec la télécommande
Problèmes

Chauffage autonome/ventilation à l'arrêt

Affichages (télécommande)
Chauffage additionnel à eau chaude
Problèmes
Réglage (ordinateur de bord)
Réglage (télécommande)

Chauffage du volant
Chaussée glissante
Circulation transversale (alerte)

Clé

Clé de secours
Consommation de courant
Désactivation de la fonction
Fixation à un trousseau de clés

Fonctions
Liaison radio
Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique
Pile
Problèmes
Réglages de déverrouillage
Signal sonore de fermeture
Verrouillage centralisé

Clé de la voiture

Clé de rechange, Deuxième clé

Clé de secours

Retrait/rangement
Verrouillage et déverrouillage de la porte

Clé démonte-roue

Clé du véhicule

Clignotant additionnel

Remplacement des lampes (véhicule à transmission intégrale)

Clignotants

Remplacement de la lampe (clignotant additionnel – véhicule à transmission intégrale)
Remplacement des lampes (avant)
Remplacement des lampes (châssis, arrière)
Remplacement des lampes (fourgon/Tourer, arrière)
Utilisation du commodo d'éclairage

Climatisation

Buses de ventilation (arrière)
Buses de ventilation (avant)

Chauffage additionnel
Chauffage additionnel à eau chaude
Désembuage des vitres
Fonction A/C
Fonction de synchronisation
Mise en marche et arrêt
Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise
Mode recyclage d'air
Réfrigérant
Réglage de la climatisation arrière
Réglage de la répartition d'air
Réglage des buses de ventilation (toit)
Réglages de la répartition d'air
Régulation automatique
Régulation automatique (arrière)
Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC
Unité de commande TEMPMATIC
Ventilation du compartiment de chargement (aérateur de toit)
Ventilation du véhicule (ouverture confort)
Climatisation arrière
Réglage
Régulation automatique
Code peinture
Code QR pour la fiche de désincarcération
Combiné d'instruments, Ecran pour les instruments
Affichages sur l'écran

Fonctionnement/remarques
Réglage de l'éclairage
Remarques
Vue d'ensemble
Vue d'ensemble des menus

Commodo

Eclairage
Essuie-glace arrière
Essuie-glaces avant

Communication car-to-x

Affichage sur la carte
Vue d'ensemble

Compartiment de rangement (outillage de bord)

Compatibilité électromagnétique

Déclaration de conformité

Comportement du véhicule

Anormal

Composants radio réglementaires

Déclaration de conformité

Composition d'un numéro de téléphone (ordinateur de bord)

Condamnation supplémentaire de porte

Conduite en hiver

Connexion Internet

Affichage de l'état de la connexion
Annulation de l'autorisation (téléphone portable)
Configuration (Bluetooth®)

Configuration (module de communication)
Configuration (Wi-Fi)
Etablissement
Informations
Réglage des données d'accès (Bluetooth®)
Restrictions
Vue d'ensemble de l'état de la connexion
Consignes de rodage
Consommation d'énergie (ordinateur de bord)
Consommation de courant
Clé
Contacteurs d'éclairage (vue d'ensemble)
Contacts, Carnet d'adresses, Répertoire téléphonique
Affichage
Effacement
Enregistrement
Format du nom
Importation
Importation (vue d'ensemble)
Informations
Lancement d'un appel
Options
Remarque relative aux suggestions
Sélection des options de suggestions
Correcteur de niveau
Correction de la portée de l'éclairage

Coupe-batterie

- Etablissement et coupure de l'alimentation en tension
- Remarques

Crevaison

- Changement de roue
- Outillage de changement de roue
- Remarques

Cric

- Déclaration de conformité
- Emplacement de rangement
- Emplacement de rangement (cric hydraulique)
- Hydraulique
- Retrait du compartiment de rangement (cric hydraulique)

Crochet d'attelage

- Dépose
- Pose

D

Débit d'absorption spécifique (DAS)

Débouclage de la ceinture

Déclaration de conformité

- Batterie
- Compatibilité électromagnétique
- Composants radio réglementaires
- Cric

Défaut

- Système de retenue

Démarrage du moteur par remorquage

Démarrage du véhicule

Démarrage/arrêt automatique du moteur

Dernières destinations

- Sélection

Destination

- Mémorisation en tant que favori
- Modification d'une suggestion
- Modification des dernières destinations
- Modification des destinations intermédiaires

Destination intermédiaire

- Modification

Destination spéciale
- Sélection

Destinations intermédiaires
- Lancement de la recherche automatique d'aires de repos
- Lancement de la recherche automatique de stations-service

Détecteur de mouvement (compartiment de chargement)

Détection d'inattention

Détection de la fatigue

Détection de modification de la trajectoire

Directives de chargement

Dispositif d'attelage
- Dépose du crochet d'attelage
- Pose du crochet d'attelage

Dispositif mains libres

Dispositif pour remorque
- Attelage et dételage d'une remorque
- Entretien
- Prise
- Remarques
- Remarques sur la traction d'une remorque

Distance journalière parcourue, Totalisateur, Totalisateur kilométrique journalier
- Affichage
- Remise à zéro

DISTRONIC

Documents COC, Certificat de conformité

Données d'accès
- Réglage (Bluetooth®)

Données du véhicule

- Affichage, DYNAMIC SELECT
- Affichage, MBUX
- Remarques
- Transmission vers Android Auto
- Transmission vers Apple CarPlay®

Données du véhicule transmises

- Android Auto
- Apple CarPlay®

Données moteur

- Affichage
- DYNAMIC SELECT

Drive Away Assist

Droits d'auteur

Droits en matière de protection des données

DSR

- Modification de la vitesse cible

DSR (limiteur de vitesse en descente)

- Activation et désactivation
- Remarques

Durée d'extinction temporisée

- Extérieur
- Intérieur

Durée d'immobilisation

- Activation et désactivation du mode repos

DYNAMIC SELECT

Affichage de la consommation >
Affichage des données du véhicule >
Affichage des données moteur >

E

E-mails

EBD, Répartiteur électronique de freinage

Eclairage

- Activation et désactivation de l'éclairage de proximité
- Appel de phares
- Assistant de feux de route adaptatifs
- Clignotants
- Commodo
- Commutateur d'éclairage
- Durée d'extinction temporisée
- Eclairage antibrouillard arrière
- Eclairage d'intersection
- Eclairage extérieur automatique
- Feux de croisement
- Feux de détresse
- Feux de position
- Feux de route
- Feux de stationnement
- Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
- Portée de l'éclairage
- Réglage de l'éclairage des instruments
- Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage

Eclairage antibrouillard arrière

Eclairage d'intersection

Eclairage de compartiment de chargement (détecteur de mouvement)
Eclairage de la plaque d'immatriculation
Remplacement des lampes
Eclairage de proximité
Eclairage des instruments, Eclairage de la planche de bord
Eclairage extérieur
Allumage et extinction du feu spécial d'avertissement
Commutateur d'éclairage
Entretien
Fixation du feu spécial d'avertissement
Remplacement des lampes (avant)
Eclairage extérieur automatique
Eclairage intérieur
Arrière
Caisses
Compartiment de chargement
Détecteur de mouvement (arrière)
Durée d'extinction temporisée
Equipement (bus)
Réglage
Eclairage intérieur arrière (détecteur de mouvement)
Ecran
Nettoyage
Ecran (combiné d'instruments)
Ecran (système multimédia MBUX)
Réglages

Ecran d'accueil
- Ecran média

Ecran média
- Utilisation

Ecran tactile
- Entrée de caractères

EDW
- Activation et désactivation
- Activation et désactivation de la protection antisoulèvement
- Activation et désactivation de la protection volumétrique
- Arrêt de l'alarme
- Fonction
- Protection antisoulèvement
- Protection volumétrique

Electronique
- Electronique moteur
- Montage d'émetteurs-récepteurs radio

Electronique du véhicule
- Electronique moteur
- Montage d'émetteurs-récepteurs radio

Electronique moteur

Eléments déclenchés
- Limitation de la protection prévue

Eléments posés

Eléments rapportés

Eléments rapportés (directives de carrossage)

Emetteurs-récepteurs radio
- Fréquences
- Montage
- Puissance d'émission maximale

Emplacement du véhicule
- Activation et désactivation de la transmission

Enclenchement et désenclenchement de la prise de force

Endommagement
- Limitation de la protection prévue

Enfants
- Prévention des dangers dans le véhicule
- Remarques générales

Engagement de la marche arrière (boîte automatique)

Engagement de la position de marche (boîte automatique)

ENR (correcteur de niveau électronique)
- Fonctionnement
- Gonflage manuel du soufflet pneumatique
- Problèmes
- Relèvement/abaissement

Enregistrement

Entrée de caractères
- A l'aide de l'écran tactile
- Effacement du dictionnaire utilisateur
- Réglage de la langue du clavier

Entrée de la destination
- Entrée des coordonnées géographiques

Entrée des caractères

Fonctionnement/remarques

Entrée des destinations

Entrée d'une destination intermédiaire

Reprise d'une suggestion de destination

Sélection à partir des favoris

Sélection d'un contact

Sélection d'une destination reçue

Sélection des dernières destinations

Sélection sur la carte

Entrée des destinations (système multimédia)

Remarques

Sélection d'une destination spéciale

Entretien

Balais d'essuie-glace

Boiseries/inserts décoratifs

Caméra de recul/caméras panoramiques

Capteurs

Ceintures de sécurité

Dispositif pour remorque

Eclairage extérieur

Ecran

Fenêtres

Garniture de siège

Habillage de toit

Habillage en plastique

Lavage manuel

Moquette
Nettoyeur haute pression
Peinture
Roues/jantes
Station de lavage
Tubes de sortie d'échappement
ESC, Electronic Stability Control
ESP®
Activation et désactivation
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral
Fonctionnement
Stabilisation de la remorque
Essuie-glace arrière
Activation et désactivation
Essuie-glaces
Mise en marche et arrêt (lunette arrière)
Mise en marche et arrêt (pare-brise)
Remplacement des balais d'essuie-glace
Remplacement des balais d'essuie-glace (WET WIPER SYSTEM)
Remplacement du balai d'essuie-glace (lunette arrière)
Essuie-glaces avant
Activation et désactivation
Remplacement des balais d'essuie-glace (WET WIPER SYSTEM)
Etat de la connexion
Affichage
Vue d'ensemble
Extincteur

F

Favoris
- Adresse du domicile
- Adresse du lieu de travail
- Affichage
- Ajout d'une destination
- Déplacement
- Effacement
- Modification du nom

Vue d'ensemble

Fenêtres
- Ouverture et fermeture

Fermeture confort
- Avec la clé

Feu spécial d'avertissement
- Allumage et extinction
- Fixation

Feux de croisement
- Activation et désactivation
- Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
- Remplacement des lampes

Feux de détresse

Feux de position
- Activation et désactivation

Feux de recul
- Remplacement des lampes (châssis)
- Remplacement des lampes (fourgon/Tourer)

Feux de route
- Assistant de feux de route adaptatifs
- Enclenchement et désenclenchement
- Remplacement des lampes

Feux de stationnement
- Activation et désactivation

Feux stop adaptatifs

Fiche de désincarcération avec code QR

Films de décoration
- Capteurs radar et capteurs à ultrasons

Filtre à particules diesel
- Affichage de la saturation
- Lancement/arrêt de la régénération
- Régénération automatique

Fixation ISOFIX pour siège enfant
- Montage

Fonction A/C

Fonction de synchronisation

Fonction HOLD
- Activation et désactivation
- Remarques

Fonction mémoire
- Rétroviseurs extérieurs

Siège

Fonction Start/Stop

Fonction Start/Stop ECO

Activation et désactivation

Démarrage/arrêt automatique du moteur

Mode de fonctionnement

Fonctionnement en cas d'accident

Informations (fonctionnement du système de retenue)

Fonctions de la carte

Force de traction nominale des anneaux d'arrimage

Frein à main (manuel)

Frein de stationnement (manuel)

Frein de stationnement électrique

Desserrage automatique

Freinage d'urgence

Remarques

Serrage automatique

Serrage et desserrage manuels

Frein de stationnement manuel

Freinage d'urgence

Rabattement et relèvement

Serrage et desserrage

Frein multicollision

Freinage d'urgence

Frein de stationnement électrique

Frein de stationnement manuel

Freinage d'urgence assisté

Freinage d'urgence assisté actif
- Fonctionnement
- Réglage

Freinage durant les manœuvres

Freins
- ABS (système antiblocage de roues)
- Activation et désactivation de la fonction HOLD
- BAS (freinage d'urgence assisté)
- Chaussée mouillée
- Consignes de rodage
- Descentes
- Disques/garnitures de frein neufs
- EBD (répartiteur électronique de freinage)
- Effet de freinage limité (routes salées)
- Feux stop adaptatifs
- Fonction HOLD
- Frein multicollision
- Freinage avec le frein de stationnement
- Freinage d'urgence assisté actif
- Garnitures/disques de frein neufs
- Recommandations pour la conduite
- Sollicitation élevée/faible

Fréquences
- Emetteurs-récepteurs radio
- Téléphone portable

Fusibles
- Boîte à fusibles (caisson du siège conducteur)

Boîte à fusibles (plancher côté passager)
Remarques

Fusibles électriques

Remarques

G

Galerie de toit, Chargement, Système de portage
- Charge
- Fixation

Garantie pour vices cachés

Garniture de siège (entretien)

Gazole
- Basses températures extérieures
- Remarques

Gilet de sécurité

Gonflage manuel du soufflet pneumatique (ENR)

Graphique du système d'aide (ordinateur de bord)

Grossesse
- Ceintures de sécurité
- Informations relatives à la position assise correcte

Guidage
- Destination atteinte
- Destination intermédiaire atteinte
- Informations autoroutes
- Interruption
- Manœuvres
- Off Road
- Recommandations de voie de circulation
- Remarques

H

Habillage de toit (entretien)

Habillage en plastique (entretien)

Heure

- Réglage de l'heure d'été
- Réglage du format de l'heure et de la date
- Réglage du fuseau horaire
- Réglage manuel de l'heure

Huile moteur, Huile

- Additifs
- Capacité
- Contrôle du niveau d'huile (ordinateur de bord)
- Faire l'appoint

I

Immobilisation

Informations concernant l'importateur

Informations radio réglementaires

Informations générales

Informations météorologiques

Informations radio réglementaires

Applications radio

Débit d'absorption spécifique

Informations concernant l'importateur

Marquages radio réglementaires

Informations routières

Affichage de la carte routière

Affichage des événements qui concernent la circulation

Communication car-to-x

Enregistrement de Live Traffic Information

Informations sur Live Traffic Information

Prolongation de l'abonnement Live Traffic Information

Vue d'ensemble

Informations sur le véhicule

Affichage

Ingrédients et lubrifiants

AdBlue®

Gazole

Huile moteur

Liquide de frein
Réfrigérant (climatiseur)
Remarques
Remarques relatives au liquide de refroidissement (moteur)

Ingrédients ou lubrifiants

le liquide de lave-glace

Inserts décoratifs (entretien)

Intégration pour smartphone

Apple CarPlay®/Android Auto

Intelligent Light System

Assistant de feux de route adaptatifs
Eclairage d'intersection

Interface de diagnostic embarqué

Internet

Affichage d'une page Web
Affichage des options du navigateur Web
Affichage des réglages du navigateur Web
Création d'une borne Wi-Fi
Effacement des données du navigateur
Effacement des favoris
Gestion des favoris
Intégration pour smartphone
Navigateur Web
Navigateur Web en arrière-plan

iPhone®

Intégration pour smartphone

Issue de secours

- Marteau de secours

Itinéraire

- Activation et désactivation de la recherche automatique de stations-service
- Affichage de la liste des itinéraires
- Affichage des informations sur la destination
- Calcul
- Calcul d'itinéraires alternatifs
- Enregistrement
- Itinéraire alternatif
- Itinéraire domicile-travail
- Lancement de la recherche automatique d'aires de repos
- Lancement du guidage avec un itinéraire mémorisé
- Mémorisation d'un itinéraire enregistré
- Modification d'un itinéraire mémorisé
- Navigation
- Navigation avec remorque et véhicule surdimensionné
- Planification
- Reprise d'un itinéraire de contournement
- Sélection des messages
- Sélection des options
- Sélection du type

Itinéraire alternatif

Itinéraire domicile-travail

J

Jantes (entretien) >

L

Lampe

Lampe d'éclairage intérieur

- Remplacement des lampes (arrière)

Lampe de signalisation

Langue

- Réglage
- Remarques

Lavage manuel

le liquide de lave-glace

- Information
- Remarques

Levier de frein de stationnement

Levier de vitesses

Levier sélecteur

Levier sélecteur DIRECT SELECT

- Affichage de la position de la boîte de vitesses
- Engagement de la marche arrière
- Engagement de la position de marche
- Fonctionnement
- Passage au point mort
- Passage automatique dans la position de stationnement
- Passage dans la position de stationnement
- Positions de la boîte de vitesses

Liaison radio
- Clé
- Conditions requises
- Fonctionnement
- Inactif
- Mémorisation de la vitesse
- Mise en marche et arrêt
- Rappel de la vitesse
- Réglage de la vitesse
- Réglage permanent
- Sélection
- Touches

Limitation de la gamme de rapports

Limitation de vitesse
- Pneus hiver

Limite de vitesse
- Remarques

Limiteur de vitesse
- Activation et désactivation

Limiteur de vitesse en descente
- Activation et désactivation du DSR
- Remarques

Limiteur de vitesse variable

Liquide de frein

Liquide de lave-glace
- Information
- Remarques

Liquide de refroidissement
- Contrôle du niveau
- Remarques

Liste d'appels
- Effacement
- Lancement d'un appel
- Sélection des options
- Vue d'ensemble

Liste des stations
- Affichage

Live Traffic Information
- Affichage de la carte routière
- Affichage des événements qui concernent la circulation
- Enregistrement
- Informations sur le fournisseur de services
- Prolongation de l'abonnement

Logiciels libres

Logiciels open source

Lubrifiants
- Additifs (huile moteur)
- Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

M

Maintenance (ordinateur de bord)

Maintien de la distance de sécurité

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Manœuvres

Freinage durant les manœuvres

Manœuvres de stationnement

PARKTRONIC

Marche arrière

Désactivation et activation du signal d'alerte

Marchepied (électrique)

Marchepied électrique

Déverrouillage de secours

Obstacle

Obstacle à la sortie

Sortie et rentrée

Marteau de secours

Masse totale

Mauvais comportement des occupants du véhicule

Limitation de la protection prévue

MBAC

Affichage et utilisation

Médias

Informations générales

Menu (ordinateur de bord)
Sélection de la source média (ordinateur de bord)
Utilisation de la lecture de médias (ordinateur de bord)

Mémoire des messages

Mémoire des stations

Modification

Mémorisation d'une suggestion de destination en tant que favori

Mémorisation de données

Calculateurs électroniques

Onboard Logic Unit
Services en ligne

Mémorisation des données

Droits en matière de protection des données

Menu (ordinateur de bord)

Graphique du système d'aide
Maintenance
Médias
Navigation

Radio
Téléphone
Trajet
Vue d'ensemble

Mercedes-Benz Advanced Control

Affichage et utilisation
Vue d'ensemble

Mercedes-Benz Connect

Données transmises

Informations
Lancement d'un appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit
Services connectés Assistance en cas d'accident et de panne

Message d'écran, Message (combiné d'instruments)

Affichage dans l'ordinateur de bord
Remarques

Message de défaut

Message d'écran et remarques

Messages, Textos

Appel de l'expéditeur
Commandes vocales MBUX
Dictée
Effacement
Envoi
Fonction de lecture vocale
Lecture
Réglage des SMS affichés
Réponse
Transférer
Utilisation d'un numéro de téléphone ou d'une URL
Vue d'ensemble

Messages d'information routière (système audio)

Activation et désactivation

Messages de danger

Communication car-to-x

Messages de guidage vocal

- Activation et désactivation
- Activation et désactivation de la réduction du volume sonore
- Réglage du volume sonore
- Répétition

Messages de navigation (ordinateur de bord)

Messages sur le visuel

- LIM - - - km/h
- - - - km/h
- --- km/h
-
- 3e feu stop
- A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur
- A la station-service: contrôler niveau huile moteur
- actuellement indisponible Batterie faible
- actuellement indisponible cf. notice d'utilisation
- actuellement indisponible Faire le plein
- actuellement indisponibles cf. notice d'utilisation
- Airbag rideau droit Défaut Visite à l'atelier
- Airbag rideau gauche Défaut Visite à l'atelier
- Ajouter XX,X l d'AdBlue Mode secours: max. XXX km/h Autonomie: XXX km
- Appoint de liquide de refroidissement urgent cf. notice d'utilisation
- Arrêter le véhicule et ne pas l'éteindre
- Arrêter le véhicule Ne pas éteindre le véhicule pour charger la batterie 12 V
- ATTENTION ASSIST hors service
- ATTENTION ASSIST: Faites une pause!
- avant gauche Défaut Visite à l'atelier

- Baisser niveau huile moteur
- Batterie 12 V cf. notice d'utilisation
- cf. notice d'utilisation
- Clé non identifiée (message d'écran blanc)
- Clé non identifiée (message d'écran rouge)
- Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur (message d'écran blanc)
- Clé non identifiée Replacer la clé dans la zone du conducteur (message d'écran, rouge)
- Clignotant arrière droit
- Clignotant arrière gauche
- Clignotant avant droit
- Clignotant avant gauche
- Clignotant rétroviseur droit
- Clignotant rétroviseur gauche
- Contrôler niveau liquide de frein
- Déclenchement de l'arrêt d'urgence
- Défaut cf. notice d'utilisation
- Défaut direction Arrêt immédiat cf. notice d'utilisation
- Défaut direction cf. notice d'utilisation
- Défaut direction Effort supplémentaire requis cf. notice d'utilisation
- Défaut direction Rouler prudemment Visite à l'atelier
- Défaut système AdBlue cf. notice d'utilisation
- Défaut système AdBlue Démarrage impossible cf. notice d'utilisation
- Défaut système AdBlue Mode de secours: max. XXX km/h
- Défaut système AdBlue Mode secours dans XXX km cf. notice d'utilisation
- Défaut système AdBlue Mode secours: max. XXX km/h Autonomie: XXX km
- Défaut système AdBlue Puissance réduite
- désactivé

HOLD désactivé
Desserrer frein de stationnement
Dispo. de manière limitée avec remorque
Eclairage antibrouillard arrière
Eclairage de jour droit
Eclairage de jour gauche
Eclairage extérieur automatique hors service
Eclairage plaque
Faire l'appoint d'AdBlue cf. notice d'utilisation
Faire l'appoint d'AdBlue Mode secours dans XXX km cf. notice d'utilisation
Faire l'appoint d'AdBlue Puissance réduite
Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation
Faire l'appoint de liquide lave-glace
Feu arrière droit
Feu arrière gauche
Feu croisement droit
Feu de recul
Feu route droit
Feu route gauche
Feu stationnement avant droit
Feu stationnement avant gauche
Feu stop droit
Feu stop gauche
Feu stop/arrière droit
Feu stop/arrière gauche
Filtre à carburant Défaut Visite à l'atelier
Filtre à particules diesel Rouler à régime élevé cf. notice d'utilisation

Frein de stationnement cf. notice d'utilisation (frein de stationnement électrique)
Frein de stationnement cf. notice d'utilisation (frein de stationnement manuel)
Frein de stationnement Pour desserrer: mettre le véhicule en marche
hors service cf. notice d'utilisation
hors service cf. notice d'utilisation
hors service cf. notice d'utilisation
EBD hors service cf. notice d'utilisation
hors service
LIM inactif
LIM Limiteur de vitesse Vitesse de consigne dépassée
Marchepied non sorti cf. notice d'utilisation
Mesure niveau huile moteur impossible
momentanément indisponible Capteurs encrassés
Niveau d'huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule
Pente trop raide cf. notice d'utilisation
Phare antibrouillard droit
Phare antibrouillard gauche
Pression d'huile moteur S'arrêter Eteindre le véhicule
Remplacer filtre à air
Remplacer la clé
Remplacer piles de la clé
S'arrêter cf. notice d'utilisation
Système de retenue Défaut Visite à l'atelier
Tourner le volant avant de démarrer
Véhicule prêt à rouler Eteindre le véhicule avant de le quitter
Vision caméra réduite cf. notice d'utilisation
4MATIC actuellement indisponible

4MATIC hors service

120 km/h Vitesse maximale dépassée

Assistant d'angle mort et avertiss. à la sortie du véhic. actuellement indisponibles cf. notice d'utilisation

Assistant d'angle mort et avertissement à la sortie du véhicule hors service

Assistant d'information au démarrage hors service

Assistant de changement de direction actuellement indisponible

Assistant de changement de direction hors service

Assistant de feux de route adaptatifs actuellement indisponible cf. notice d'utilisation

Assistant de feux de route adaptatifs hors service

Assistant de franchissement de ligne actif actuellement indisponible cf. notice d'utilisation

Assistant de franchissement de ligne actif Fonctionnalité limitée cf. notice d'utilisation

Assistant de franchissement de ligne actif hors service

Assistant de limitation de vitesse actuellement indisponible cf. notice d'utilisation

Assistant de limitation de vitesse hors service

Assistant de régulation de distance actif actuellement indisponible cf. notice d'utilisation

Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible

Assistant de régulation de distance actif hors service

Assistant de signalisation routière actuellement indisponible cf. notice d'utilisation

Assistant de signalisation routière hors service

Assistant directionnel actif actuellement indisponible cf. notice d'utilisation

Assistant directionnel actif actuellement indisponible en raison de plusieurs arrêts d'urgence

Assistant directionnel actif hors service

Attention pneu(s) défectueux

Boîte de vitesses Défaut S'arrêter

Climatiseur Défaut cf. notice d'utilisation

Contrôle pression pneus actuellement indisponible

Contrôle pression pneus hors service
Contrôle pression pneus hors service Pas de capteurs de pression de pneu
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation
Contrôler pneus
Corriger pression de pneu
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation
Essuie-glaces Défaut
Freinage urgence assisté actif Fonctionnalité limitée actuellement cf. notice d'utilisation
Freinage urgence assisté actif Fonctionnalité limitée cf. notice d'utilisation
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h
Limiteur de vitesse hors service
Marche arrière impossible Visite à l'atelier
PARKTRONIC hors service cf. notice d'utilisation
Pas de capteurs de pression de pneu
Pour démarrer: rapport P ou N
Pour engager rapport R: actionner frein
Pour quitter rapport P ou N: actionner frein et démarrer véhicule
Pour quitter rapport P: actionner frein
Rapport P possible seulement quand véhicule à l'arrêt
Risque déplacement véhicule Boîte de vitesses en position N
Risque déplacement véhicule Porte conducteur ouverte Rapport P pas engagé
Risque déplacement véhicule Siège conducteur inoccupé Rapport P pas engagé
SOS NOT READY
TEMPOMAT et limiteur de vitesse hors service
TEMPOMAT hors service
Visite à l'atelier sans changer de rapport
Voyant du combiné d'instruments hors service Visite à l'atelier

Mesures automatiques après un accident

Méthodes de remorquage

Méthodes de remorquage autorisées

Mettre la boîte de vitesses au point mort (boîte automatique)

Mise à jour de logiciel, Actualisation du système, Mise à jour

- Exécution
- Informations
- Message de défaut

Mise du contact (touche Start/Stop)

Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

Mode fonctionnement de secours

- Démarrage du véhicule

Mode Médias

- Ajout d'une chanson préférée
- Commande de la lecture de médias
- Démarrage de la lecture de médias

Droits d'auteur et marques déposées

Etablissement de la liaison avec un appareil audio Bluetooth®

Formats reconnus et supports de données pris en charge

Informations sur la recherche dans les catégories

Lancement d'une recherche dans les catégories

Lecture de titres similaires

Raccordement d'appareils USB

Sélection aléatoire

Suppression d'une chanson préférée

Utilisation de la recherche par mot-clé
Vue d'ensemble du menu Médias
Mode recyclage d'air
Modes de fonctionnement du téléphone
Téléphonie Bluetooth®
Modification
Limitation de la protection prévue
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
Module de communication
Configuration de la connexion Internet
Montage d'accessoires
Limitation de la protection prévue
Montage de la plaque d'immatriculation (avant)
Montée à bord et descente du véhicule
Moquette
Nettoyage
Moteur
Aide au démarrage
Fonction Start/Stop ECO
Immobilisation (touche Start/Stop)
Problèmes (carburant/réservoir de carburant)
MTAC
Musique en ligne
Affichage
Affichage des réglages

Fonction de recherche >

N

Navigateur Web

- Affichage d'une page Web
- Affichage des options
- Affichage des réglages
- Effacement des données du navigateur
- Effacement des favoris
- Gestion des favoris
- Mise en arrière plan

Navigation

- Activation
- Commandes vocales MBUX
- Entrée des destinations
- Menu (ordinateur de bord)
- Mise à jour des données cartographiques
- Vue d'ensemble

Near Field Communication

- Activation et désactivation

Near Field Communication (NFC)

- Connexion du téléphone portable au système multimédia MBUX
- Informations
- Passage à un autre téléphone portable
- Utilisation du téléphone portable

Nettoyage

- Habitacle
- Lavage manuel
- Peinture

Nettoyage de la peinture

Nettoyage de la vanne de vidange d'eau (boîtier d'admission d'air)

Nettoyeurs haute pression (entretien)

NFC

Niveau du véhicule

- ENR (correcteur de niveau électronique)
- Relèvement/abaissement

Notice d'utilisation numérique

Numéro d'autorisation de mise en circulation (CE)

Numéro d'autorisation de mise en circulation CE

Numéro d'identification du véhicule

Numéro de moteur

O

Objets dans l'habitacle
- Limitation de la protection prévue

Onboard Logic Unit
- Mémorisation de données
- Services en ligne

Ordinateur de bord, Ordinateur
- Affichage
- Affichage de l'échéance de maintenance
- Affichage de la saturation du filtre à particules diesel
- Ecran
- Menu Graphique du système d'aide
- Menu Maintenance
- Menu Médias
- Menu Navigation
- Menu Radio
- Menu Téléphone
- Menu Trajet
- Réglage du chauffage additionnel à eau chaude
- Réglage du chauffage additionnel/de la ventilation à l'arrêt
- Remise à zéro
- Utilisation
- Vue d'ensemble des menus

Outillage de bord, Outillage
- Anneau de remorquage

Compartiment de rangement >
Informations >
Retrait >

Outillage de changement de roue >

Ouverture confort

Avec la clé >

Ouverture et fermeture confort (touche de recyclage d'air) >

Ouverture et fermeture du capot moteur >

P

Panne

- Changement de roue
- Démarrage du moteur par remorquage
- Remorquage (2 essieux au sol)
- Remorquage (essieu avant/arrière soulevé)
- Transport du véhicule
- Vue d'ensemble des moyens d'assistance

Pare-brise

- Remplacement des balais d'essuie-glace

PARKTRONIC

Permutation des roues

Pièces d'origine

Pièces d'origine Mercedes-Benz

Pièces de rechange

Pile

- Clé
- Télécommande (chauffage autonome/ventilation à l'arrêt)

Place de stationnement

- Trouver

Planche de bord

- Poste de conduite

Plaque signalétique
- Réfrigérant

Plaque signalétique du véhicule

Pneus
- Catégories de taille de roue
- Chaînes à neige
- Changement
- Choix
- Comportement anormal du véhicule
- Contrôle
- Contrôle de la température
- Dépose
- Montage
- Niveau de bruit
- Pneus été
- Pneus M+S
- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus
- Remplacement
- Sens de rotation
- Stockage
- Système de contrôle de la pression des pneus
- Tableau de pression des pneus

Pneus été

Pneus hiver
- Limiteur de vitesse
- Réglage de la limite de vitesse permanente
- Remarques

Pneus M+S

Poignées de maintien

- Remarques
- Utilisation

Point de service

Point de service Mercedes-Benz

Points d'arrimage

- Charge maximale
- Vue d'ensemble

Porte

- Activation et désactivation du verrouillage automatique
- Déverrouillage (de l'intérieur)
- Ouverture (de l'intérieur)
- Verrouillage et déverrouillage avec la clé de secours

Porte coulissante

- Assistance à la fermeture assistée
- Fonctionnement
- Ouverture et fermeture (de l'extérieur)
- Ouverture et fermeture (de l'intérieur)
- Ouverture et fermeture avec la touche
- Porte coulissante électrique
- Sécurité enfants

Porte coulissante de la cloison de séparation

- Ouverture et fermeture

Porte coulissante électrique

- Déverrouillage manuel
- Fonctionnement

Ouverture avec la poignée de porte
Ouverture et fermeture (de l'intérieur)
Ouverture et fermeture avec la touche
Ouverture et fermeture avec la touche de la clé
Réinitialisation

Porte-bouteille

Porte-échelle

Charge maximale

Porte-échelles

Véhicule à plateau
Vue d'ensemble

Porte-gobelet

Arrière
Console centrale

Portes

Condamnation supplémentaire de porte

Portes arrière

Ouverture à plus de 90°
Ouverture et fermeture (de l'extérieur)
Ouverture et fermeture (de l'intérieur)

Position de stationnement

Introduction
Passage automatique

Position du véhicule

Mémorisation

Possibilité de stationnement
- Affichage sur la carte
- Sélection

Possibilités de rangement

Post-traitement des gaz d'échappement

Poste de conduite
- Planche de bord

Premiers secours
- Trousse de secours

Pression de pneu
- Contrôle manuel
- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus
- Remarques

Prise
- Dispositif pour remorque

Prise (12 V)
- Console centrale (avant)

Prise (230 V)
- Console centrale avant
- Remarques

Prise de diagnostic

Prise USB (à l'arrière)

Prise USB (système multimédia)
- Raccordement d'appareils

Profils utilisateur, Personnalisation
- Ajout d'un utilisateur

Conditions requises pour l'utilisation
Contenus spécifiques aux utilisateurs
Remarques
Sélection d'un utilisateur
Sélection des options
Synchronisation
Vue d'ensemble

Programmateur

Activation (chauffage additionnel à air chaud)
Mise en marche et arrêt du mode chauffage immédiat
Réglage
Réglage de l'heure de départ
Réglage de la température/durée de fonctionnement
Vue d'ensemble

Protection anticollision

Freinage durant les manœuvres

Protection antisoulèvement

Activation et désactivation
Fonctionnement

Protection antivol

Alarme antivol et antieffraction
Antidémarrage
Condamnation supplémentaire de porte

Protection de l'environnement

Reprise des véhicules hors d'usage
Style de conduite

Protection par code PIN

Protection par code PIN du système

Protection par code PIN du système

Activation et désactivation

Protection prévue

Informations (fonctionnement du système de retenue)

Limitation

Protection volumétrique

Activation et désactivation

Fonctionnement

Puissance du moteur

Remarques relatives aux modifications

R

Radio

- Activation
- Activation et désactivation du radiotexte
- Affichage de la liste des stations
- Affichage du radiotexte
- Commandes vocales MBUX
- Déplacement d'une station
- Effacement d'une station
- Entrée directe d'une fréquence
- Mémorisation d'une station
- Menu
- Menu (ordinateur de bord)
- Modification de la mémoire des stations
- Modification des favoris
- Recherche de stations
- Réglage d'une station
- Réglage de la bande de fréquences
- Vue d'ensemble

Radio (système audio)

- Activation et désactivation des messages d'information routière

Rangement pour bouteille

Ravitaillement

- Affichage du niveau de remplissage d'AdBlue®
- Appoint d'AdBlue®

Ravitaillement du véhicule

Rear Cross Traffic Alert, Alerte en cas de circulation transversale

Fonctionnement

Recharge sans fil

Remarques

Téléphone portable (à l'avant)

Recherche d'aires de repos

Lancement de la recherche automatique

Recherche de stations

Recherche de stations-service

Activation et désactivation de la recherche automatique

Lancement de la recherche automatique

Recherche globale

Fonction

Vue d'ensemble

Recommandation de rapport

Boîte mécanique

Recommandations pour la conduite

Aquaplanage

Chaussée glissante

Chaussée mouillée (freins)

Conduite en hiver

Conduite en tout-terrain

Conduite sur route mouillée

Consignes de rodage

Descentes

Disques/garnitures de frein neufs
Effet de freinage limité (routes salées)
Frein de stationnement
Freins
Limite de vitesse
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger)
Recommandations générales pour la conduite
Sollicitation des freins
Trajets court
Trajets en montagne
Transport par chemin de fer
Traversée de portions de route inondées
Voyages à l'étranger (informations)
Reconnaissance vocale
Recyclage
Réfrigérant
Réfrigérant (climatiseur)
Régénération
Lancement/arrêt
Remarques
Réglage de l'heure d'été
Réglage de l'unité pour la distance
Réglage de la répartition d'air
Réglage du format de la date
Réglages
Informations

Réglages d'usine

- Fonction de remise à zéro MBUX

Réglages de déverrouillage

Réglages du son, Son

- Affichage du menu Son
- Informations
- Normalisation automatique de la sonie
- Réglage de la balance et du fader
- Réglage des aiguës, des médiums et des basses

Réglages système

- Activation et désactivation de la protection par code PIN du système
- Activation et désactivation de Near Field Communication (NFC)
- Fonction de remise à zéro MBUX
- Réglage de l'unité pour la distance
- Réglage du format de l'heure et de la date
- Réglage du fuseau horaire
- Transmission de la position du véhicule

Règlement REACH

Régulateur de vitesse et de distance

Régulation adaptative de la vitesse

Régulation automatique de la climatisation

Régulation automatique de la distance

Régulation de la distance

Régulation de la dynamique de marche

Régulation de la vitesse

- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Limiteur de vitesse

TEMPOMAT

Régulation du comportement dynamique

Activation et désactivation

Remise à zéro

Fonction de remise à zéro MBUX

Remorquage

avec les 2 essieux au sol

Essieu avant/arrière soulevé

Remplacement

Fusibles

Remplacement des lampes

Clignotants (avant)

Clignotants (châssis, arrière)

Eclairage de la plaque d'immatriculation

Feux de croisement

Feux de recul (châssis)

Feux de route

Lampe d'éclairage intérieur (arrière)

Lampes (avant)

Remarques

Types de lampe feu arrière (châssis)

remplacer des lampes

Clignotant additionnel (véhicules équipés d'une transmission intégrale)

Clignotants arrière (fourgon/Tourer)

Feux de recul (fourgon/Tourer)

Types de lampe pour feu arrière (fourgon/Tourer)

Remplissage du lave-glace
Répartition de la charge
Répartition de la force de freinage
Reprise des véhicules hors d'usage
Réservoir de carburant
Problèmes
Responsabilité
Systèmes de sécurité active
Rétracteur de ceinture
Déclenchement
Rétroviseur intérieur
Réglage/commutation jour/nuit
Rétroviseur intérieur numérique
Rétroviseur intérieur numérique
Rétroviseurs
Réglage/commutation (rétroviseur extérieur)
Réglage/commutation (rétroviseur intérieur)
Rétroviseur intérieur numérique
Rétroviseurs extérieurs
Assistant d'angle mort
Fonction mémoire
Possibilités de réglage
Rabattement et déploiement
Réglage/commutation jour/nuit
Revêtement de plancher
Dépose et pose (batterie de démarrage)

Ridelles
- Ouverture et fermeture
- Parois latérales
- Pose et dépose

Roue de secours
- Pose et dépose
- Remarques

Roues
- Catégories de taille de roue
- Chaînes à neige
- Changement
- Choix
- Comportement anormal du véhicule
- Contrôle
- Contrôle de la pression de gonflage
- Contrôle de la température
- Crevaison
- Dépose
- Entretien
- Montage
- Niveau de bruit
- Permutation
- Pression de pneu
- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus
- Remplacement
- Stockage
- Système de contrôle de la pression des pneus

Tableau de pression des pneus >

S

Sculptures des pneus

Sécurité anti-roulement

Sécurité de fonctionnement

- Informations
- Modifications de la puissance du moteur

Sécurité des occupants

- Airbags
- Grossesse (ceinture de sécurité)
- Informations générales
- Informations relatives à la position assise correcte
- Informations relatives au système de retenue pour enfants
- Mesures automatiques après un accident
- Siège enfant
- Transport des animaux domestiques

Sécurité enfants

- Porte coulissante

Service de stationnement

- Affichage d'une possibilité de stationnement sur la carte
- Sélection d'une possibilité de stationnement

Services en ligne

Siège, Siège conducteur

- Fonction mémoire
- Mise en marche et arrêt du chauffage de siège
- Pivotement (siège avant)

Pose et dépose de la banquette arrière
Position assise correcte du conducteur
Réglage de l'assise (banquette avant à 2 places)
Réglage des dossiers (banquette arrière)
Réglage manuel (avant)
Soutien lombaire à 4 réglages
Unité de commande sur la porte

Siège avant

Pivotement
Possibilité de réglage sur 8 voies
Réglage (électrique)
Réglage manuel
Réglage mécanique avec Pack Confort
Réglage mécanique sans Pack Confort

Siège enfant

Catégories d'homologation
Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité
L'essentiel en bref
Pose de la fixation ISOFIX
Recommandations de systèmes de retenue pour enfants
Réglage du siège du véhicule
Remarques générales
Risques/dangers
Siège passager
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures
Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX
Top Tether

Sièges, Banquette arrière
- Possibilité de réglage sur 8 voies
- Réglage électrique (avant)
- Réglage manuel des appuie-tête
- Réglage mécanique sans Pack Confort (avant)
- Remarques relatives aux véhicules sans siège passager
- Siège rabattable vers le haut/le bas

Signal d'alerte de marche arrière

Signaux d'alerte
- Assistant de changement de direction

Situations de déclenchement

Smartphone Android

SMS

Sortie d'une place de stationnement
- Drive Away Assist
- PARKTRONIC

Soutien lombaire, Maintien lombaire

Soutien lombaire (à 4 réglages)

Stabilisation de la remorque

Station
- Mémorisation

Station de lavage (entretien)

Stations
- Déplacement
- Effacement
- Entrée directe d'une fréquence

Modification des favoris
Réglage
Streaming de musique en ligne
Style de conduite écologique
Succursale
Suggestions
Configuration
Effacement
SVHC
Substances extrêmement préoccupantes
Symbole représentant une tasse de café
Symboles de destinations spéciales
Sélection
Système antiblocage de roues
Système d'alerte
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, Appel d'urgence
Appel d'urgence automatique
Appel d'urgence manuel
Autodiagnostic
Disponibilité
Transmission des données
Vue d'ensemble
Système de chauffage
Système de commande
Ordinateur de bord

Système de contrôle de la pression des pneus
- Caractéristiques techniques
- Contrôle de la pression de gonflage
- Contrôle de la température
- Fonctionnement

Système de détection de somnolence

Système de retenue
- Autodiagnostic
- Défaut
- Disponibilité
- Informations générales
- Informations relatives à la position assise correcte
- Informations relatives au fonctionnement
- Limitation de la protection prévue
- Protection prévue
- Remarques générales sur les enfants
- Situations de déclenchement
- Voyant d'alerte

Système de retenue pour enfants ISOFIX
- Sièges convenant pour le montage

Système multimédia MBUX, Système multimédia
- Activation et désactivation du mode repos
- Activation et désactivation du son
- Affichage des applications
- Applications MB
- Ecran d'accueil
- Ecran tactile

Fonctionnement du mode repos
Recherche globale
Réglage de l'adaptation de la vitesse basée sur un itinéraire
Réglage du clavier
Réglage du volume sonore
Réglages d'usine
Réglages de l'écran
Vue d'ensemble
Systèmes d'aide à la conduite
Systèmes d'assistance à la conduite
Systèmes de sécurité
Systèmes de sécurité active
ABS (système antiblocage de roues)
Aide au démarrage en côte
ASR (régulation antipatinage)
Assistant d'angle mort
Assistant d'arrêt d'urgence actif
Assistant de limitation de vitesse
Assistant de signalisation routière
Assistant directionnel actif
ATTENTION ASSIST
BAS (freinage d'urgence assisté)
Caméras
Capteurs radar et capteurs à ultra-sons
EBD (répartiteur électronique de freinage)
ESP® (régulation du comportement dynamique)
ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

ESP® avec stabilisation de la remorque
Feux stop adaptatifs
Fonction HOLD
Freinage d'urgence assisté actif
TEMPOMAT
Votre responsabilité
Vue d'ensemble

T

Tableau de pression des pneus

Tachymètre (numérique)

Tachymètre numérique

Tapis de sol

Télécommande (chauffage autonome/ventilation à l'arrêt)

- Affichages
- Réglage
- Remplacement de la pile

Téléphone, Portable, Smartphone

- Activation de fonctions pendant un appel
- Appairage simple et sécurisé
- Appel entrant pendant une communication
- Commandes vocales MBUX
- Communication avec plusieurs participants
- Commutation entre les téléphones portables
- Connexion du téléphone portable (Near Field Communication (NFC))
- Déconnexion d'un téléphone portable
- Importation de contacts
- Importation de contacts (vue d'ensemble)
- Informations
- Intégration pour smartphone
- Menu (ordinateur de bord)
- Modes de fonctionnement
- Modification d'une fonction

Passage à un autre téléphone portable (Near Field Communication (NFC))
Raccordement d'un téléphone portable
Recharge sans fil (téléphone portable à l'avant)
Reconnaissance vocale
Réglage de la sonnerie
Remarques
Utilisation de Near Field Communication (NFC)
Utilisation du téléphone
Volume de réception et de transmission
Vue d'ensemble du menu Téléphone
Téléphone (système audio)
Remplacement du téléphone portable
Téléphone portable
Annulation de l'autorisation pour la connexion Internet
Charge (prise USB)
Fréquences
Intégration pour smartphone
Puissance d'émission maximale
Recharge sans fil (à l'avant)
Téléphone
Télévision, TV numérique
Commandes vocales MBUX
Température
Réglage centralisé
Température des pneus
Contrôle
Système de contrôle de la pression des pneus

TEMPMATIC (unité de commande)

TEMPOMAT

- Conditions requises
- Fonctionnement
- Mémorisation de la vitesse
- Mise en marche et arrêt
- Rappel de la vitesse
- Réglage de la vitesse

THERMOTRONIC (unité de commande)

Top Tether

Touch Control

- MBUX
- Ordinateur de bord

Touche de recyclage d'air

- Ouverture et fermeture confort

Touche SOS

Touche Start/Stop

- Démarrage du véhicule
- Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact du véhicule
- Immobilisation du véhicule

Traction d'une remorque

- Assistant de franchissement de ligne actif
- Attelage et dételage d'une remorque
- Calcul de l'itinéraire
- Charge d'appui maximale
- Charges remorquées
- Dépose du crochet d'attelage

Pose du crochet d'attelage
Prise
Remarques
Traitement des données dans le véhicule
Trajet
Affichage de la distance totale parcourue
Menu (ordinateur de bord)
Trajets court
Transformations
Transmission intégrale
Remarques
Transport (véhicule)
Transport des animaux domestiques
Transport par chemin de fer
Triangle de présignalisation
Dépliage
Retrait
Trousse de secours
Tubes de sortie d'échappement (entretien)
TuneIn
Connexion
Déconnexion
Effacement d'une station
Mémorisation d'une station
Réglage des options
Sélection du flux
Sélection et connexion d'une station

Vue d'ensemble

TV

Commandes vocales MBUX

U

Unité de commande au toit
- Réglage de l'éclairage intérieur
- Vue d'ensemble

Unité de commande sur la porte

Unités de mesure
- Réglage

Usure
- Limitation de la protection prévue

Utilisation conforme

Utilisation de la cale

Utilisation du kickdown, Accélération

Utilisation en hiver

V

Véhicule

- Abaissement
- Activation et désactivation du mode repos
- Activation et désactivation du verrouillage automatique
- Appareils d'assistance médicale
- Chargement
- Code QR pour la fiche de désincarcération
- Commandes vocales, assistant vocal MBUX
- Condamnation supplémentaire de porte
- Démarrage (mode fonctionnement de secours)
- Démarrage (touche Start/Stop)
- Enregistrement
- Etablissement de l'alimentation en tension (touche Start/Stop)
- Fonctionnement du mode repos
- Garantie pour vices cachés
- Immobilisation
- Immobilisation (touche Start/Stop)
- Levage
- Mémorisation de données
- Plaque signalétique
- Prise de diagnostic
- Règlement REACH
- SVHC/substances extrêmement préoccupantes
- Utilisation conforme

Ventilation (ouverture confort)
Verrouillage automatique
Verrouillage automatique (SMM)
Verrouillage et déverrouillage (de l'intérieur)
Verrouillage et déverrouillage avec la clé de secours

Véhicules sans siège passager

Remarques

Ventilation du compartiment de chargement

Verrou de stationnement

Déblocage manuel

Verrouillage automatique

Après fermeture de la dernière porte

Verrouillage centralisé

Touche

Verrouillage et déverrouillage

Activation et désactivation du verrouillage automatique
Clé de secours

Condamnation supplémentaire de porte
Portes (intérieur)
Verrouillage automatique (SMM)

VIN

Vitesse

Limitation, limiteur de vitesse
Mémorisation, DISTRONIC
Mémorisation, limiteur de vitesse
Mémorisation, TEMPOMAT

Vitres
- Ouverture et fermeture

Vitres (entretien)

Vitres latérales
- Fermeture avec la clé
- Fermeture confort
- Ouverture avec la clé
- Ouverture confort
- Ouverture et fermeture
- Problèmes
- Réinitialisation

Volant
- Airbag conducteur
- Chauffage du volant
- Réglage

Volume sonore
- Réglage

Voyages à l'étranger
- Modification du réglage des phares (feux de croisement)
- Remarques

Voyants
- Vue d'ensemble

Voyants de contrôle et d'alerte
- Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote
- Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume
- Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote

Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé
Le voyant d'alerte ESP® clignote
Le voyant d'alerte ESP® est allumé
Voyant « Porte ouverte »
Voyant d'alerte ABS
Voyant d'alerte de défaut électrique
Voyant d'alerte de diagnostic moteur
Voyant d'alerte de direction assistée (voyant rouge)
Voyant d'alerte de distance
Voyant d'alerte de freinage d'urgence assisté actif
Voyant d'alerte de réserve de carburant
Voyant d'alerte des freins (rouge)
Voyant d'alerte des systèmes de retenue
Voyant d'alerte du liquide de refroidissement
Voyant d'alerte du tachygraphe
Voyant d'alerte ESP® OFF
Voyant du frein de stationnement (orange)
Voyant du frein de stationnement (rouge)
Vue d'ensemble

W

WET WIPER SYSTEM

Wi-Fi, WIFI

- Activation et désactivation
- Configuration de la connexion Internet
- Création d'un point d'accès
- Informations relatives à la connexion

Mentions légales

INTERNET
Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

RÉDACTION
Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Allemagne

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

F907 0073 03