

NISSAN



Printing: May 2020 (01)
Publication No.: OM20FR-0T32E0EUR
Printed in France
Nissan International SA - Switzerland

T32-FR12

NISSAN X-TRAIL

T32-FR12



X-TRAIL
MANUEL DU CONDUCTEUR

Avant-propos

Le but de ce manuel est de vous aider à comprendre le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule afin qu'il puisse vous assurer de nombreuses années de satisfaction. Veuillez le lire attentivement avant de conduire votre véhicule pour la première fois.

Le Carnet d'entretien et de garantie (fourni séparément) contient des informations détaillées concernant la garantie de votre véhicule.

Votre concessionnaire NISSAN est le mieux placé pour effectuer l'entretien et les réparations de votre véhicule. Si votre véhicule nécessite un entretien ou en cas de questions sur votre véhicule, votre concessionnaire NISSAN se fera un plaisir de vous assister avec les moyens importants dont il dispose.

RAPPELS DES INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SECURITE !

Respectez ces règles importantes de conduite afin d'assurer votre satisfaction et votre sécurité de même que celle de vos passagers.

- **Ne conduisez JAMAIS sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.**
- **Respectez TOUJOURS les limitations de vitesse indiquées et ne roulez jamais plus rapidement que les conditions ne le permettent.**
- **Accordez TOUJOURS toute votre attention à la conduite et évitez d'utiliser les accessoires du véhicule ou d'effectuer des gestes risquant de vous distraire.**
- **Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant appropriés. Les jeunes adolescents doivent être assis sur le siège arrière.**
- **Indiquez TOUJOURS aux occupants du véhicule comment utiliser correctement les différents dispositifs de sécurité.**
- **Reportez-vous TOUJOURS à ce manuel du conducteur pour consulter les informations importantes concernant la sécurité.**

A PROPOS DE CE MANUEL

Les informations contenues dans ce manuel couvrent toutes les options disponibles sur ce modèle. Par conséquent, il est possible que certaines d'entre elles ne s'appliquent pas à votre véhicule.

Tout au long de ce manuel, il est possible que certaines illustrations indiquent uniquement la disposition présente sur les modèles avec conduite à gauche. Pour les modèles avec conduite à droite, les formes illustrées ainsi que les emplacements de certains composants peuvent être différents.

Toutes les données techniques, les illustrations et les renseignements contenus dans ce manuel sont basés sur les données en vigueur au moment de l'impression de ce manuel. NISSAN se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation de sa part.

MODIFICATION DE VOTRE VEHICULE

Toute modification sur ce véhicule est déconseillée. En effet, toute modification est susceptible d'amoindrir les performances, la sécurité et la durée de vie du véhicule, voire d'enfreindre la réglementation. De plus, les dommages ou baisses de performance résultant de ces modifications ne sont pas couvert(e)s par la garantie NISSAN.

LISEZ D'ABORD, PUIS CONDUISEZ EN TOUTE SECURITE

Avant de conduire, lisez attentivement votre manuel du conducteur. Vous pourrez ainsi vous familiariser avec les commandes et les opérations d'entretien qui vous aideront à conduire en toute sécurité.

Les symboles et les termes suivants sont utilisés tout au long de ce manuel :

 **ATTENTION**

Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être suivies minutieusement.

PRECAUTION

Indique la présence d'un danger pouvant entraîner des blessures mineures ou légères ou endommager votre véhicule. Afin d'éviter ou de réduire le risque, les procédures décrites doivent être soigneusement suivies.

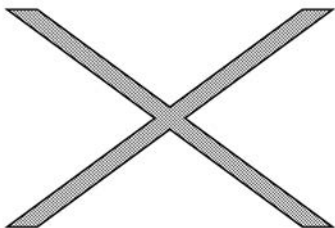
REMARQUE

Indique des informations complémentaires utiles.



Blue Citizenship

Le symbole Blue Citizenship indique les informations relatives à la protection de l'environnement et les meilleures procédures à suivre dans ce cadre.



Ce symbole signifie **"Ne faites pas ceci"** ou **"Ne laissez pas faire cela"**.



Les flèches figurant sur les illustrations et similaires à celles-ci indiquent l'avant du véhicule.



Ces flèches indiquent un mouvement ou une action lorsqu'elles apparaissent sur une illustration.



Ces flèches permettent d'attirer l'attention sur un élément spécifique d'une illustration.

[] :

Les crochets sont utilisés pour indiquer des messages, des touches ou des paramètres affichés sur l'écran.

< > :

Les chevrons ou les crochets obliques sont utilisés pour indiquer des termes présents sur des commandes telles que des boutons ou des interrupteurs situés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

Étiquettes d'avertissement d'airbag (selon modèles) :



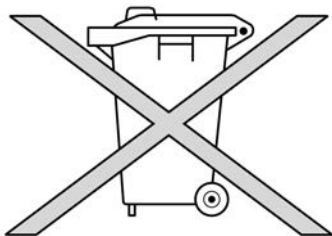
"NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES."

Veuillez lire attentivement la description des "étiquettes d'avertissement d'airbag" dans la section Sécurité de ce manuel ; et la description donnée dans "Étiquette d'airbag" à la fin de ce manuel.

CONDUITE SUR ROUTE ET EN TOUT TERRAIN (modèles 4x4)

La tenue de route et la manœuvrabilité de ce véhicule sont différentes de celles d'un véhicule de tourisme traditionnel en raison du centre de gravité plus élevé. Au même titre que les autres véhicules de ce type, une conduite inappropriée est susceptible d'entraîner une perte de contrôle ou un accident.

Lisez attentivement les chapitres "Précautions à prendre lors de la conduite sur route et en tout terrain" et "Quatre roues motrices (4x4)" dans la section "5. Démarrage et conduite" de ce manuel.



MISE AU REBUT DE PILES ET BATTERIES

PRECAUTION

Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.

Exemples de piles et batteries présentes sur le véhicule :

- Batterie du véhicule
- Pile de la télécommande (pour système d'Intelligent Key et/ou système de télécommande)
- Batterie du capteur de système de contrôle de pression des pneus (TPMS)
- Pile de la télécommande (pour système de divertissement mobile)

En cas de doutes, contactez les autorités locales, un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour des conseils relatifs à la mise au rebut.



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc.

dont la licence est détenue par Visteon Corporation et Robert Bosch GmbH.



iPod® est une marque déposée par Apple Inc.

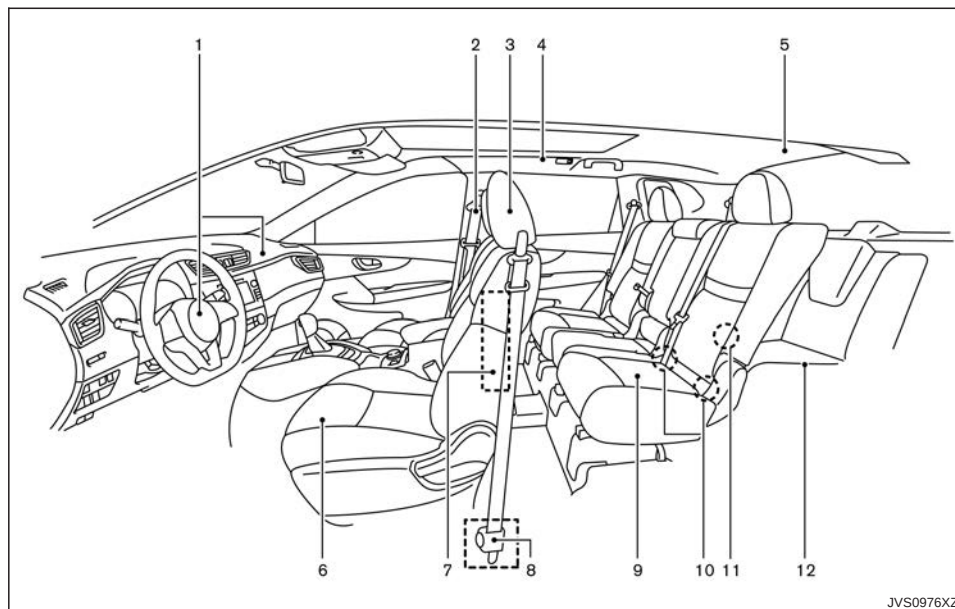
Table des matières

Table des matières illustrée	0
Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires	1
Commandes et instruments	2
Vérifications et réglages avant démarrage	3
Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio	4
Démarrage et conduite	5
En cas d'urgence	6
Soins extérieurs et intérieurs	7
Entretien et interventions à effectuer soi-même	8
Données techniques	9
Informations relatives à la réglementation	10
Index	11

0 Table des matières illustrée

Sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires (SRS).....	2	Modèle avec conduite à droite	11
Extérieur avant	3	Instruments et jauges	12
Extérieur arrière.....	4	Compartment moteur.....	13
Habitacle.....	5	Modèle avec moteur QR25DE	15
Poste de conduite	6	Modèle avec moteur HR13DDT	16
Modèle avec conduite à gauche	6	Modèle avec moteur MR16DDT	15
Modèle avec conduite à droite.....	8	Modèle avec moteur MR20DD	16
Tableau de bord.....	10	Modèle avec moteur R9M.....	19
Modèle avec conduite à gauche.....	10	Modèle avec moteur M9R.....	19
		Modèle avec moteur R9N	19

SIEGES, CEINTURES DE SECURITE ET SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

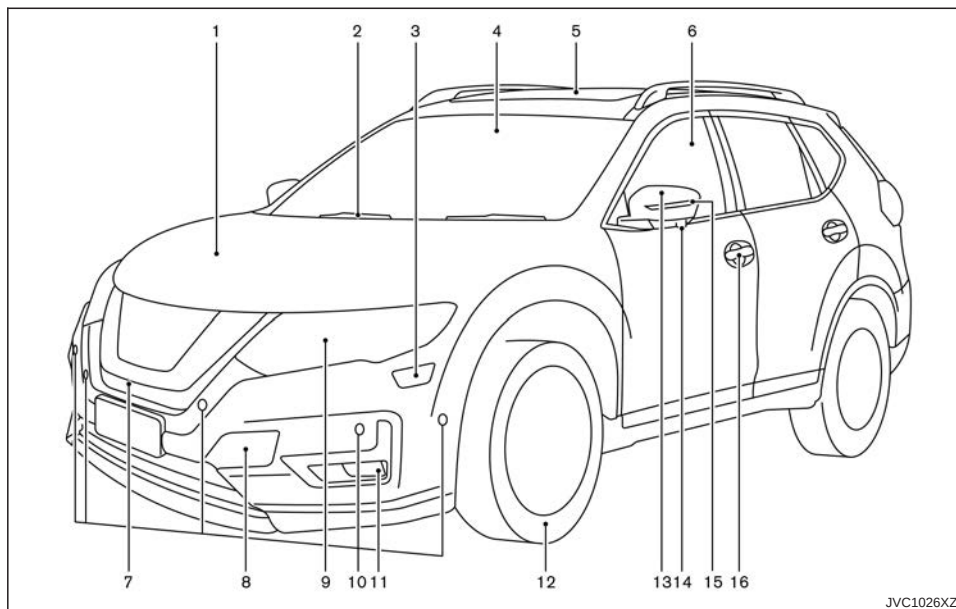


JVS0976XZ

1. Airbags avant (P. 1-51)	6. Sièges avant (P. 1-23)
2. Ceintures de sécurité (P. 1-31)	7. Airbags latéraux (P. 1-51)
3. Appuie-tête (P. 1-29)	8. Système de ceintures de sécurité à prétensionneur (P. 1-59)
4. Airbags de fenêtre (P. 1-51)	9. Sièges de deuxième rangée (P. 1-26) — Dispositifs de retenue pour enfant (P. 1-36)
5. Point d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant (lanière supérieure de maintien pour dispositif de retenue pour enfant)* (P. 1-36)	10. Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (pour sièges de deuxième rangée) (P. 1-42)
	11. Point d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant (lanière supérieure de maintien pour dispositif de retenue pour enfant) (P. 1-43)
	12. Sièges de troisième rangée* (P. 1-28)

* : selon modèles

EXTERIEUR AVANT



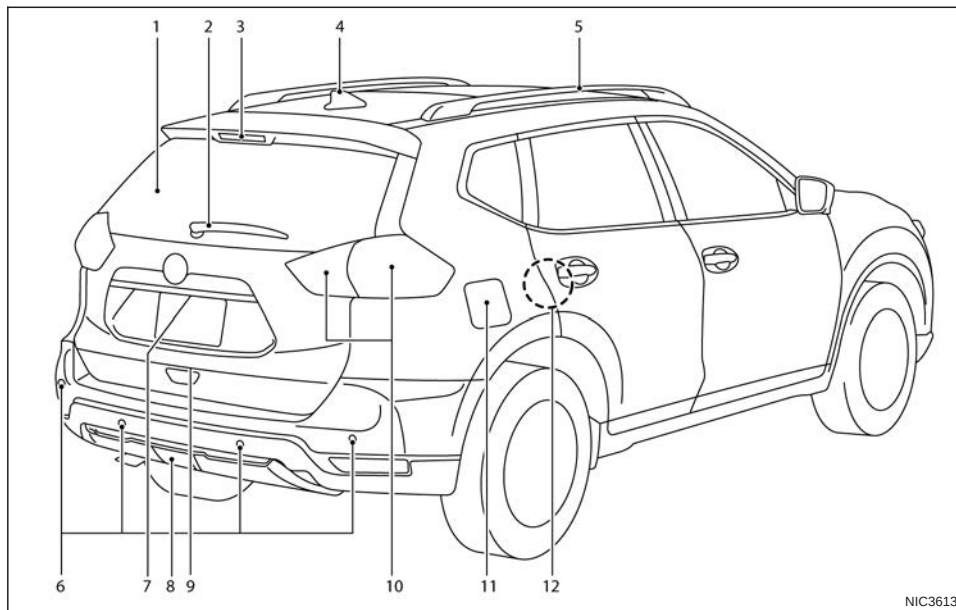
JVC1026XZ

1. Capot moteur (P. 3-154)	6. Lève-vitres électriques (P. 2-118)
2. Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise — Fonctionnement de la commande (P. 2-113) — Liquide de lave-vitres (P. 8-441)	7. Caméra de vue avant* (P. 4-178)
3. Lave-phare* (P. 2-111)	8. Crochet de remorquage (P. 6-408)
4. Caméra avant* (P. 2-103, P. 5-281)	9. Phares et clignotants (P. 2-105) — Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)* (P. 2-111)
5. Toit ouvrant* (P. 2-120)	

10. Système de capteur d'aide au stationnement (sonar)* (P. 5-386)
— Aide au stationnement intelligent* (P. 4-187)
— Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)* (P. 4-178)
11. Feux antibrouillards* (P. 2-112)
12. Pneus
— Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)* (P. 2-69, P. 5-250)
— Pneus et roues (P. 8-458, P. 9-472)
— Crevaision (P. 6-396)
— Etiquette des pneus (P. 9-475)
13. Rétroviseurs extérieurs (P. 3-163)
14. Caméra de vue latérale* (P. 4-178)
15. Clignotant latéral (P. 2-112)
16. Portières
— Clés (P. 3-135)
— Serrures de portières (P. 3-137)
— Système d'Intelligent Key* (P. 3-142)
— Système de verrouillage à télécommande sans clé* (P. 3-140)
— Système de sécurité (P. 3-152)

* : selon modèles

EXTERIEUR ARRIERE

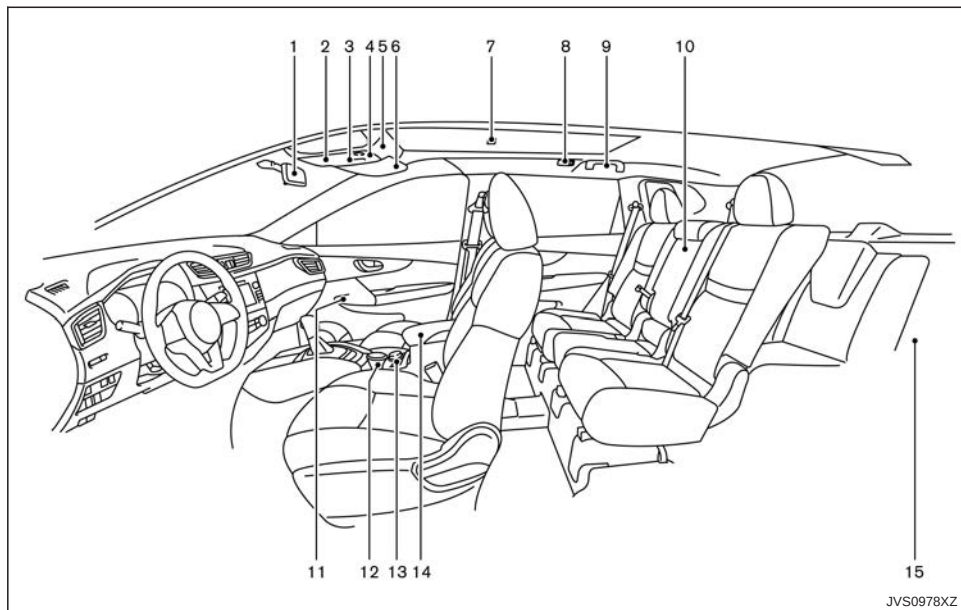


1. Désembuage de lunette arrière (P. 2-117)	6. Système de capteur d'aide au stationnement (sonar)* (P. 5-386)
2. Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière — Fonctionnement de la commande (P. 2-116) — Liquide de lave-vitres (P. 8-441)	— Aide au stationnement intelligent (PA)* (P. 4-187)
3. Feu de stop surélevé (P. 8-451)	— Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)* (P. 4-178)
4. Antenne (P. 4-227)	7. Caméra de vue arrière* (P. 4-178)
5. Longeron de toit* (P. 2-130)	8. Feu antibrouillard arrière (P. 2-113)

9. Hayon (P. 3-155)
— Système d'Intelligent Key* (P. 3-142)
— Système de verrouillage à télécommande sans clé* (P. 3-140)
10. Bloc optique arrière (P. 8-449)
11. Trappe de réservoir
— Trappe de réservoir à carburant (P. 3-160)
— Trappe de réservoir de liquide AdBlue®* (P. 3-161)
12. Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière (P. 3-140)

* : selon modèles

HABITACLE



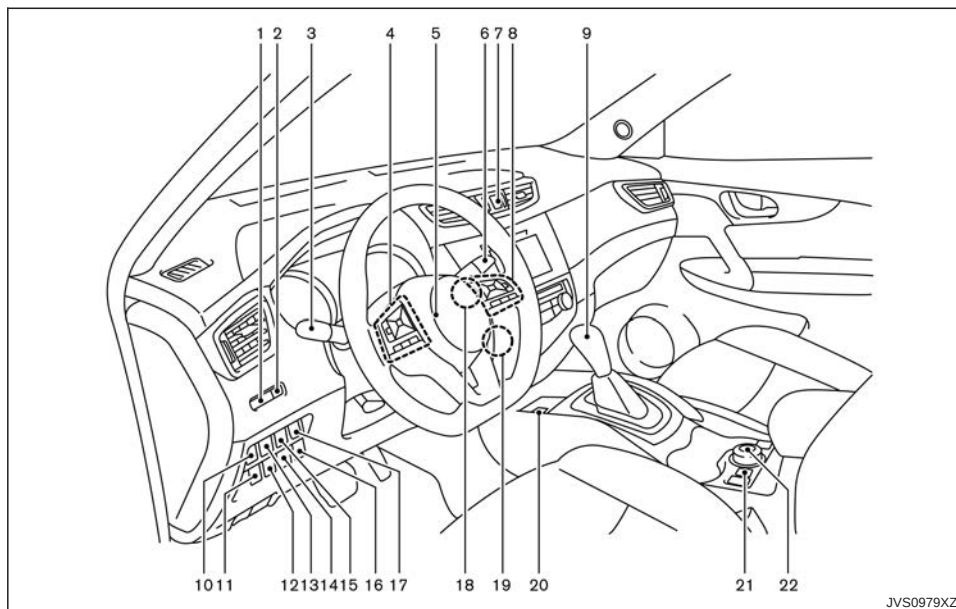
1. Rétroviseur intérieur (P. 3-163)	5. Commande de désactivation pour capteurs à ultrasons et d'inclinaison* (P. 3-153)
2. Espace de rangement pour lunettes de soleil (P. 2-124)	6. Pare-soleil (P. 2-130, P. 3-164)
3. Commande de toit ouvrant* (P. 2-120)	7. Plafonnier* (P. 2-131)
4. Spots de lecture avant (P. 2-131) — Microphone (P. 4-228, P. 4-235, ou NissanConnect***)	8. Lampes de lecture arrière* (P. 2-132)
	9. Porte-vêtements (côté conducteur) (P. 2-129)

- 10. Accoudoir arrière (sièges de deuxième rangée) (P. 1-28)
— Porte-gobelets arrière (P. 2-125)
- 11. Accoudoir de portière
— Commande de lève-vitre électrique (P. 2-118)
— Commande de verrouillage électrique de portières* (P. 2-139)
— Commande à distance de rétroviseurs extérieurs (côté conducteur) (P. 3-163)
- 12. Porte-gobelets avant (P. 2-125)
- 13. Commande de siège chauffant* (P. 1-27)
- 14. Rangement central (P. 2-124)
- 15. Compartiment à bagages
— Rangement (P. 2-126)
— Crochets à bagages (P. 2-126)
— Cache-bagages* (P. 2-129)
— Prise électrique (P. 2-122)
— Roue de secours (P. 6-396)
— Eclairage de compartiment à bagages* (P. 2-132)

* : selon modèles

*** : ou au manuel de l'utilisateur de NissanConnect (selon modèles), fourni séparément.

POSTE DE CONDUITE



MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

1. Commande de luminosité des instruments (P. 2-65)
2. Commande TRIP RESET (P. 2-63)
3. Commande de phares et de clignotants (P. 2-105)/Commande de feux antibrouillards* (P. 2-112)

4. Commandes au volant (côté gauche)
 - Commande audio* (P. 4-226, ou système de navigation**, ou NissanConnect***)
 - Commande d'écran d'informations du véhicule (P. 2-77)
 - Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-228, ou NissanConnect***)

— Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec navigation)* (P. 4-235, ou NissanConnect***)

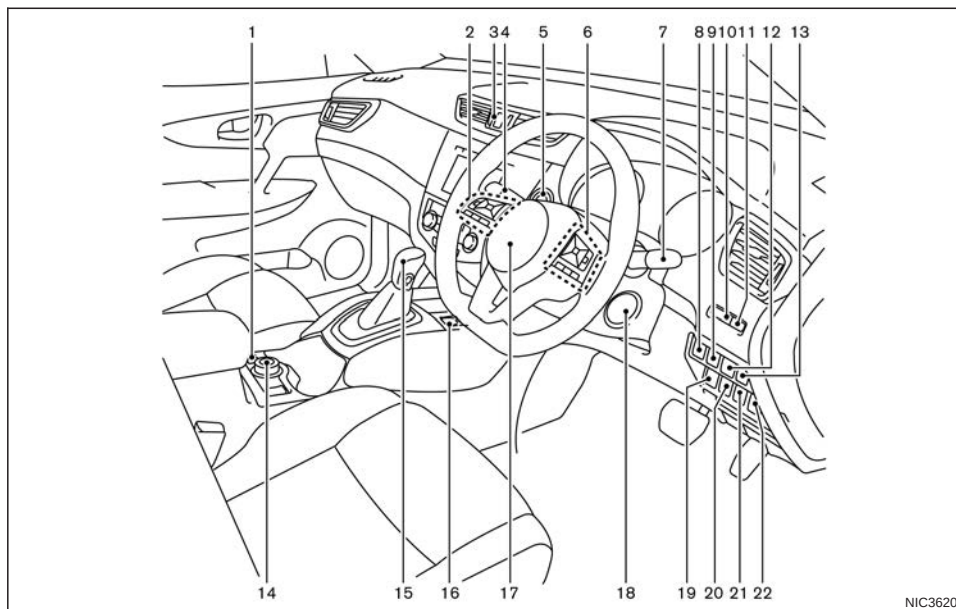
5. Volant (P. 3-162)
 - Avertisseur sonore (P. 2-118)
6. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-113)
7. Commande de feux de détresse (P. 6-396)
8. Commandes au volant (côté droit)
 - Commandes de régulateur de vitesse* (P. 5-307)
 - Commandes de régulateur de vitesse intelligent (ICC)* (P. 5-309)
 - Commandes de limiteur de vitesse* (P. 5-305)
 - Commandes de système ProPILOT* (P. 5-341)
- Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-228, ou NissanConnect***)
- Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec navigation)* (P. 4-235, ou NissanConnect***)
9. Levier de changement de vitesses
 - Transmission à variation continue (CVT) (P. 5-259)
 - Boîte de vitesses à embrayage double (DCT) (P. 5-259)
 - Boîte de vitesses manuelle (P. 5-263)
10. Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP OFF) (P. 5-274)
11. Commande de volant chauffant* (P. 2-118) ou commande de réglage des faisceaux de phares* (P. 2-108)

- 
12. Commande de lave-phares* (P. 2-111), ou commande de conduite assistée* (P. 5-310, P. 5-347)
 13. Commande d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)* (P. 5-281), ou commande du système Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente)* (P. 5-281)
 14. Commande de désactivation du système Stop/Start* (P. 5-269)
 15. Commande de hayon électrique* (P. 3-156)
 16. Commande ECO* (P. 5-382)
 17. Commande principale de hayon électrique* (P. 3-156)
 18. Contact d'allumage à bouton-poussoir (modèle avec système d'Intelligent Key)* (P. 5-255)
 19. Contact d'allumage (modèle sans système d'Intelligent Key)* (P. 5-253)
 20. Frein de stationnement (P. 3-165)
— Commande de maintien de frein automatique* (P. 3-167)
 21. Commande de contrôle de vitesse en descente* (P. 5-279)
 22. Commande de mode 4X4 Intelligent* (P. 5-269)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du système de navigation fourni séparément (selon modèles).

*** : ou au manuel de l'utilisateur de NissanConnect (selon modèles), fourni séparément.



NIC3620

MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Commande de contrôle de vitesse en descente* (P. 5-279)
2. Commandes au volant (côté gauche)
 - Commande audio* (P. 4-226, ou système de navigation**, ou NissanConnect***)
 - Commande d'écran d'informations du véhicule (P. 2-77)

- Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-228, ou NissanConnect***)
 - Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec navigation)* (P. 4-235, ou NissanConnect***)
3. Commande de feux de détresse (P. 6-396)

4. Commande de phares et de clignotants (P. 2-105)/Commande de feux antibrouillards* (P. 2-112)
5. Contact d'allumage à bouton-poussoir (modèle avec système d'Intelligent Key)* (P. 5-255)
6. Commandes au volant (côté droit)
 - Commandes de régulateur de vitesse* (P. 5-307)
 - Commandes de régulateur de vitesse intelligent (ICC)* (P. 5-309)
 - Commandes de limiteur de vitesse* (P. 5-305)
 - Commandes de système ProPILOT* (P. 5-341)
 - Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-228, ou NissanConnect***)
 - Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec navigation)* (P. 4-235, ou NissanConnect***)
7. Commande d'essuie-glace et de lave-vitre (P. 2-113)
8. Commande principale de hayon électrique* (P. 3-156)
9. Commande de hayon électrique* (P. 3-156)
10. Commande de luminosité des instruments (P. 2-65)
11. Commande TRIP RESET (P. 2-63)

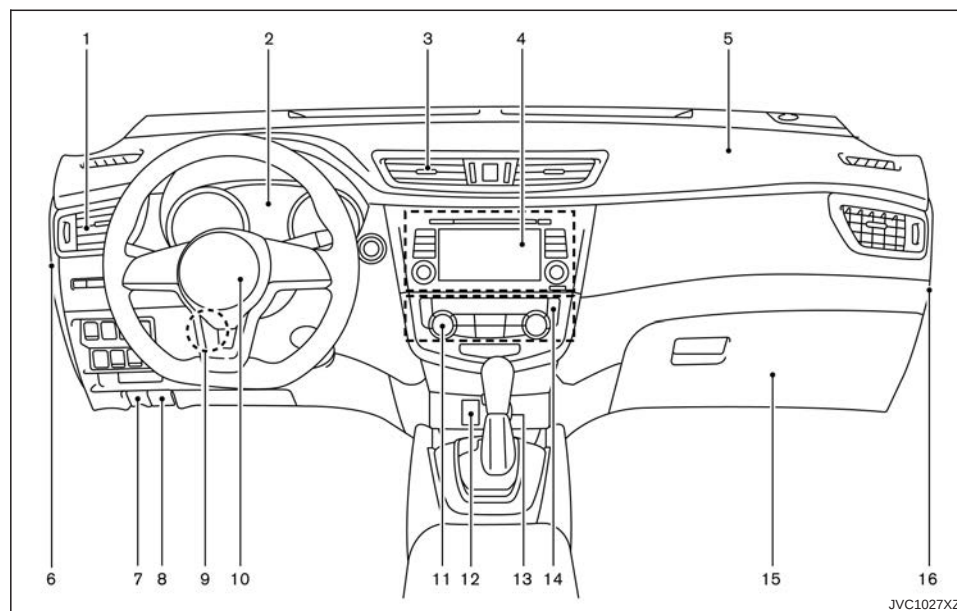
- 12. Commande d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)* (P. 5-281), ou commande du système Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente)* (P. 5-281)
- 12. Commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP OFF) (P. 5-274)
- 14. Commande de mode 4X4 Intelligent* (P. 5-269)
- 15. Levier de changement de vitesses
 - Transmission à variation continue (CVT) (P. 5-259)
 - Boîte de vitesses à embrayage double (DCT) (P. 5-259)
 - Boîte de vitesses manuelle (P. 5-263)
- 16. Frein de stationnement* (P. 3-165)
 - Commande de maintien de frein automatique* (P. 3-167)
- 17. Volant (P. 3-162)
 - Avertisseur sonore (P. 2-118)
- 18. Contact d'allumage (modèle sans système d'Intelligent Key)* (P. 5-253)
- 19. Commande ECO* (P. 5-382)
- 20. Commande Stop/Start* (P. 5-269)
- 21. Commande de conduite assistée* (P. 5-310, P. 5-347)
- 22. Commande de volant chauffant* (P. 2-118) ou commande de réglage des faisceaux de phares* (P. 2-108)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du système de navigation fourni séparément (selon modèles).

*** : ou au manuel de l'utilisateur de NissanConnect (selon modèles), fourni séparément.

TABLEAU DE BORD



MODELE AVEC CONDUITE A GAUCHE

1. Bouche d'aération latérale (P. 4-197)
2. Jauges et instruments (P. 2-63)/Montre (P. 4-212)
3. Bouche d'aération centrale (P. 4-197)

4. Système audio* (P. 4-204), ou système de navigation**, ou NissanConnect***
— Tableau de commande multifonctions central* (P. 4-174)
— Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)* (P. 4-178)

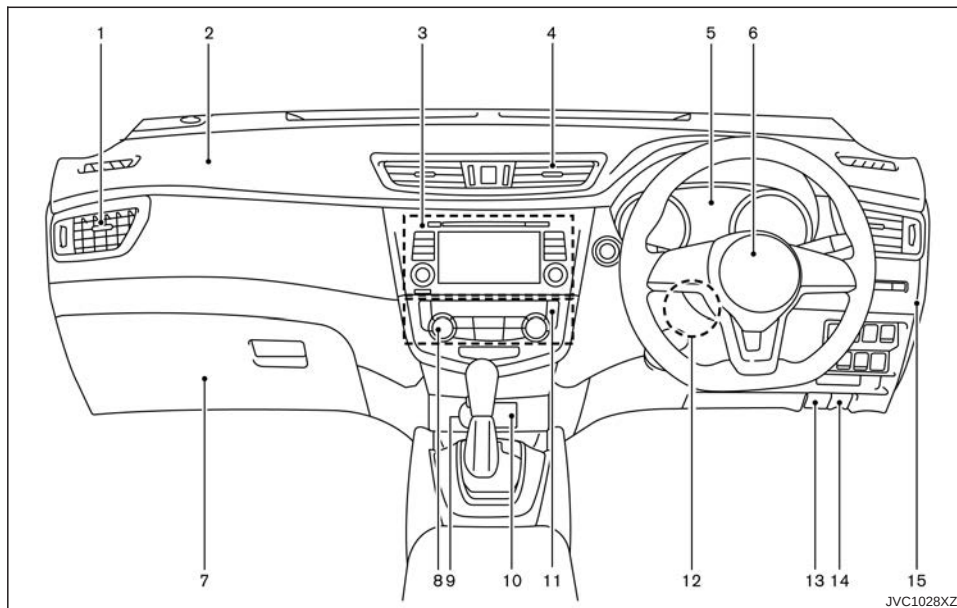
- Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-228, ou NissanConnect***)
- Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec navigation)* (P. 4-235, ou NissanConnect***)

5. Airbag avant côté passager (P. 1-51)
6. Couvercle de boîte à fusibles (P. 8-446)
7. Poignée d'ouverture de la trappe de réservoir à carburant (P. 3-160)
8. Levier d'ouverture du capot (P. 3-154)
9. Levier de blocage du volant (P. 3-162)
10. Airbag avant côté conducteur (P. 1-51)/Avertisseur sonore (P. 2-118)
11. Commande de chauffage/climatisation (P. 4-198)
12. Prise auxiliaire (AUX)* (P. 4-225) et port de connexion USB* (P. 4-225, ou NissanConnect***)
13. Prise électrique (P. 2-122)
14. Commande de désembuage (P. 2-117)
15. Boîte à gants (P. 2-123)
16. Couvercle de boîte à fusibles* (P. 8-446)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du système de navigation fourni séparément (selon modèles).

*** : ou au manuel de l'utilisateur de NissanConnect (selon modèles), fourni séparément.



MODELE AVEC CONDUITE A DROITE

1. Bouche d'aération latérale (P. 4-197)
2. Airbag avant côté passager (P. 1-51)
3. Système audio* (P. 4-204), ou système de navigation**, ou NissanConnect***
— Tableau de commande multifonctions central* (P.4-174)

— Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (IAVM)* (P. 4-178)
— Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (sans système de navigation)* (P. 4-228, ou NissanConnect***)
— Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (avec navigation)* (P. 4-235, ou NissanConnect***)

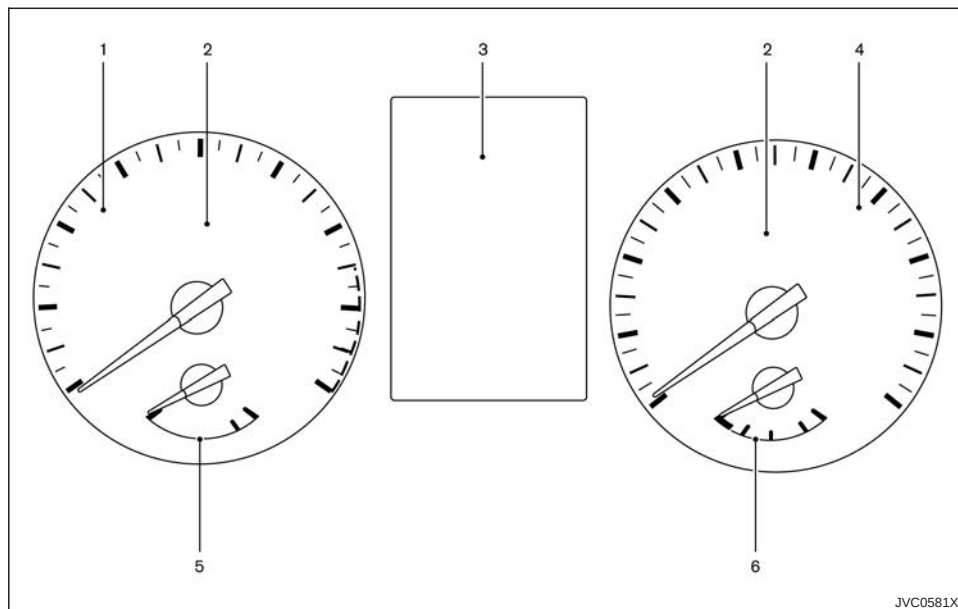
4. Bouche d'aération centrale (P. 4-197)
5. Jauges et instruments (P. 2-63)/Montre (P. 4-212)
6. Airbag avant côté conducteur (P. 1-51)/Avertisseur sonore (P. 2-118)
7. Boîte à gants (P. 2-123)
— Boîte à fusibles (P. 8-446)
8. Commande de chauffage/climatisation (P. 4-198)
9. Prise électrique (P. 2-122)
10. Prise auxiliaire (AUX)* (P. 4-225) et port de connexion USB* (P. 4-225, ou NissanConnect***)
11. Commande de désembuage (P. 2-117)
12. Levier de blocage du volant (P. 3-162)
13. Levier d'ouverture du capot (P. 3-154)
14. Poignée d'ouverture de la trappe de réservoir à carburant (P. 3-160)
15. Couverture de boîte à fusibles* (P. 8-446)

* : selon modèles

** : Reportez-vous au manuel de l'utilisateur du système de navigation fourni séparément (selon modèles).

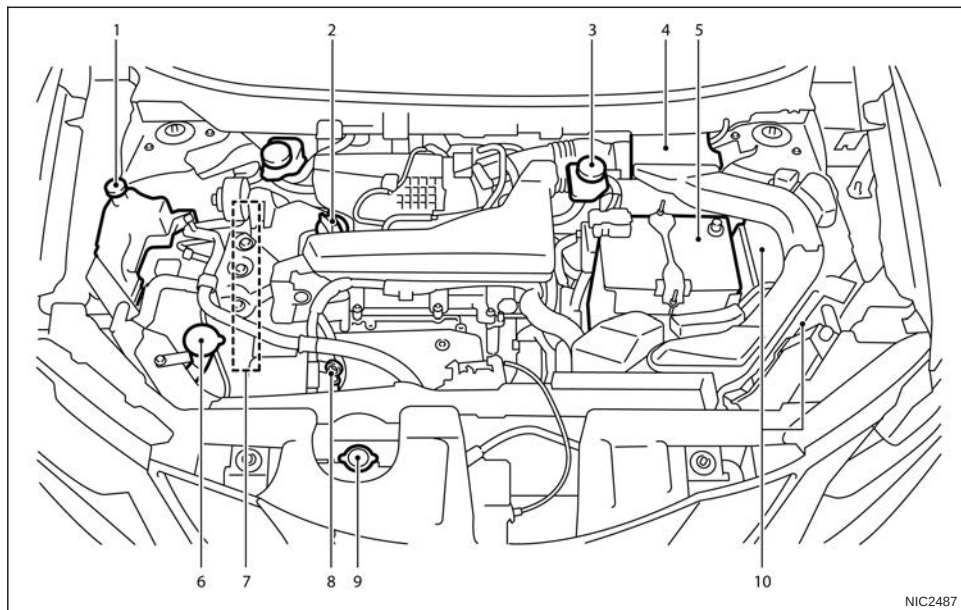
*** : Reportez-vous au manuel de l'utilisateur de NissanConnect (selon modèles), fourni séparément.

INSTRUMENTS ET JAUGES



1. Compte-tours (P. 2-64)	6. Jauge à carburant (P. 2-64)
2. Témoins lumineux et d'avertissement (P. 2-66)	
3. Ecran d'informations du véhicule (P. 2-76) — Compteur kilométrique, compteur journalier (P. 2-63)	
4. Compteur de vitesse (P. 2-63)	
5. Jauge de température de liquide de refroidissement moteur (P. 2-64)	

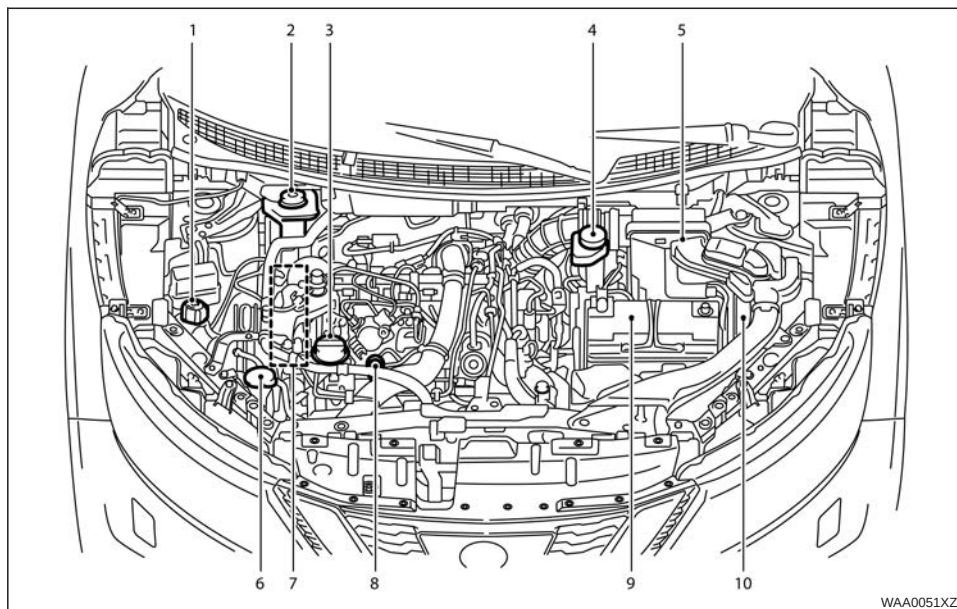
COMPARTIMENT MOTEUR



10. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles
(P. 8-446)

MODELE AVEC MOTEUR QR25DE

1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-423)	5. Batterie (P. 8-442)
2. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-426)	6. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-441)
3. Réservoir de liquide de frein (P. 8-436)	7. Courroies d'entraînement du moteur (P. 8-433)
4. Filtre à air (P. 8-439)	8. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-426)
	9. Bouchon de radiateur (P. 8-423) — Surchauffe du moteur du véhicule (P. 6-406)



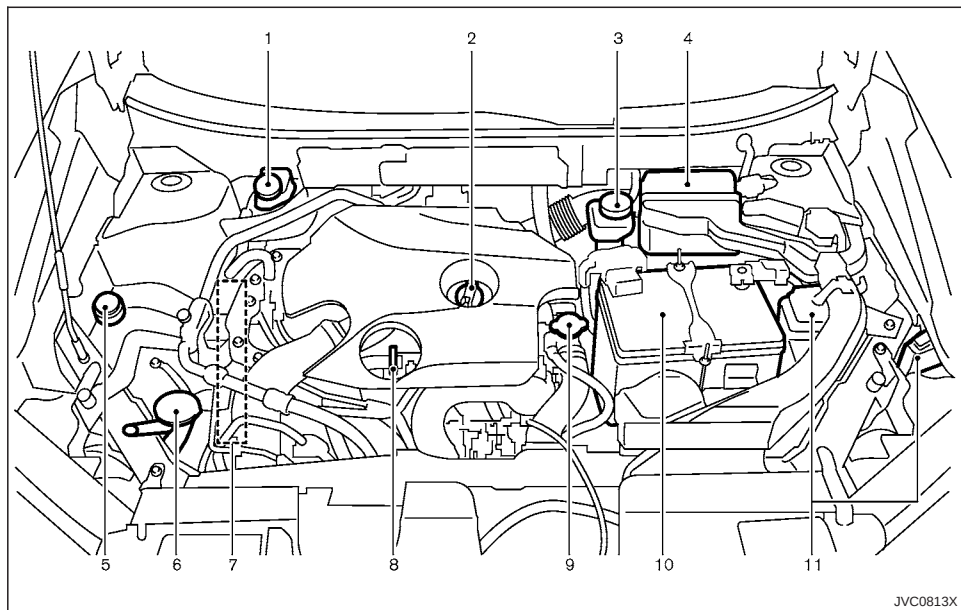
9. Batterie (P. 8-442)

10. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles
(P. 8-446)

MODELE AVEC MOTEUR HR13DDT

1. Réservoir de liquide de refroidissement
moteur (P. 8-423)
2. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage
(P. 8-436)
— Modèle avec conduite à droite
3. Bouchon de remplissage d'huile moteur
(P. 8-426)

4. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage
(P. 8-436)
— conduite à gauche
5. Filtre à air (P. 8-439)
6. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-441)
7. Courroies d'entraînement du moteur (P. 8-433)
8. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-426)



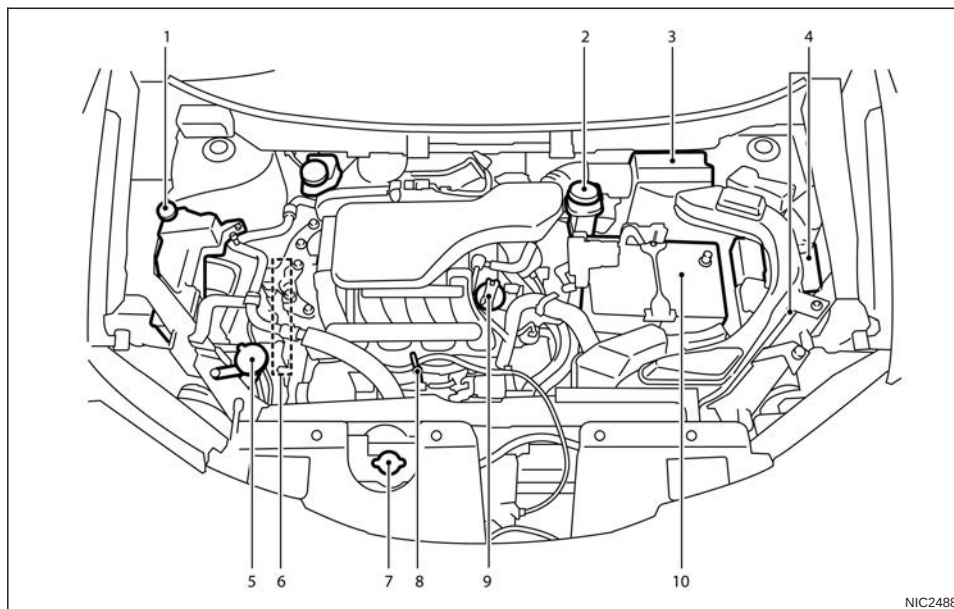
JVC0813X

MODELE AVEC MOTEUR MR16DDT

1. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (P. 8-436)
— Modèle avec conduite à droite
2. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-426)

3. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (P. 8-436)
— conduite à gauche
4. Filtre à air (P. 8-439)
5. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-423)
6. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-441)
7. Courroies d'entraînement du moteur (P. 8-433)

8. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-426)
9. Bouchon de radiateur (P. 8-423)
— Surchauffe du moteur du véhicule (P. 6-406)
10. Batterie (P. 8-442)
11. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-446)



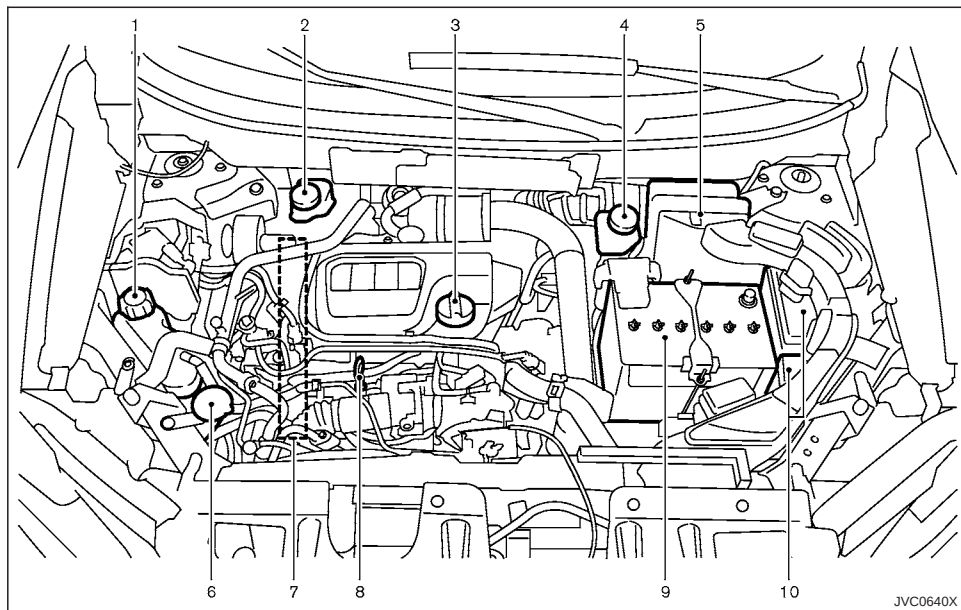
NIC2488

10. Batterie (P. 8-442)

* : Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle

MODELE AVEC MOTEUR MR20DD

1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-423)
2. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage* (P. 8-436)
3. Filtre à air (P. 8-439)
4. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-446)
5. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-441)
6. Courroies d'entraînement du moteur (P. 8-433)
7. Bouchon de radiateur (P. 8-423)
— Surchauffe du moteur du véhicule (P. 6-406)
8. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-426)
9. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-426)



9. Batterie (P. 8-442)

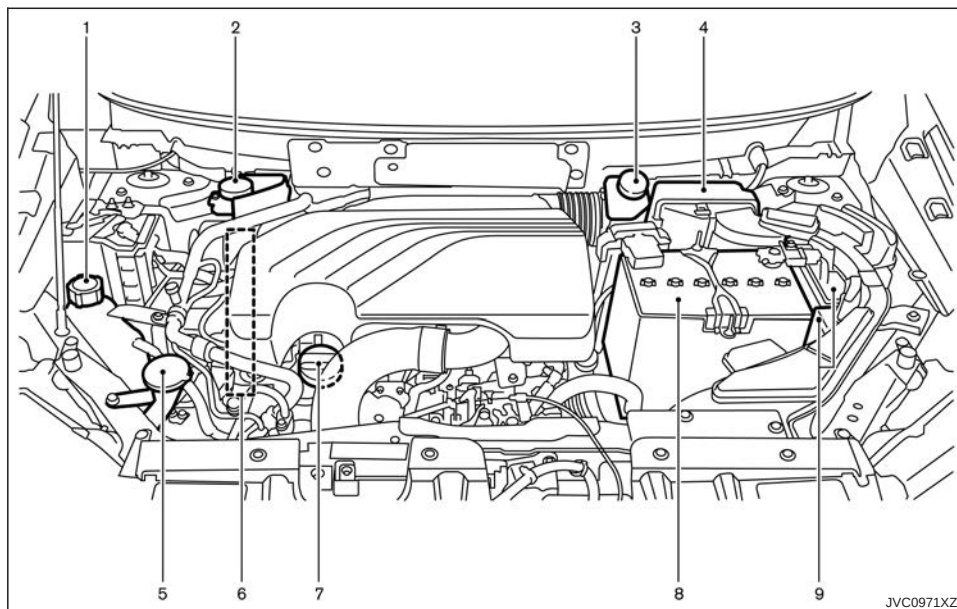
10. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles
(P. 8-446)

*: Pour les modèles avec boîte de vitesses
manuelle

MODELE AVEC MOTEUR R9M

1. Réservoir de liquide de refroidissement
moteur (P. 8-423)
2. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage*
(P. 8-436)
— Modèle avec conduite à droite
3. Bouchon de remplissage d'huile moteur
(P. 8-426)

4. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage*
(P. 8-436)
— conduite à gauche
5. Filtre à air (P. 8-439)
6. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-441)
7. Courroies d'entraînement du moteur (P. 8-433)
8. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-426)



8. Batterie (P. 8-442)

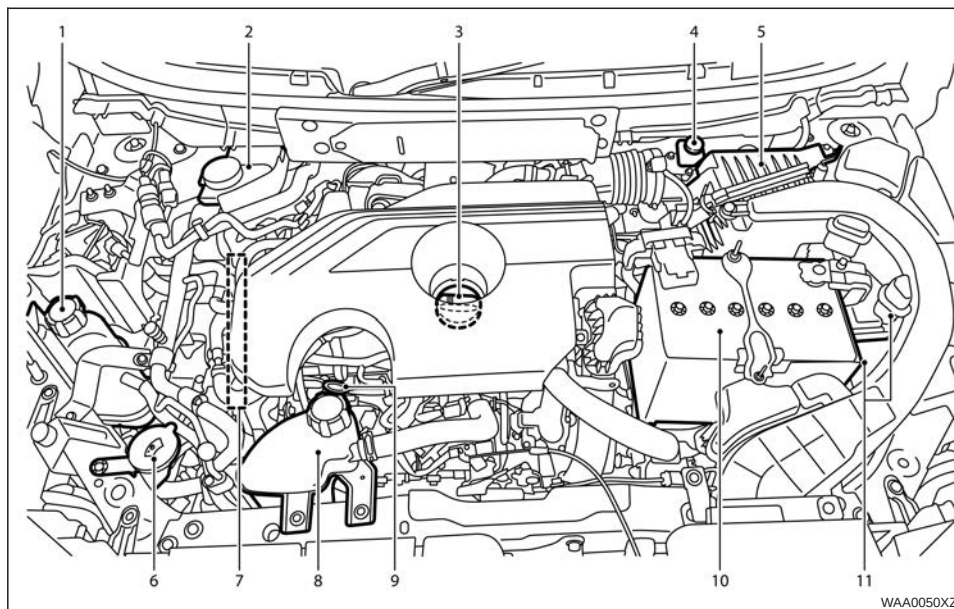
9. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles
(P. 8-446)

* : Pour les modèles avec boîte de vitesses
manuelle

MODELE AVEC MOTEUR M9R

1. Réservoir de liquide de refroidissement
moteur (P. 8-423)
2. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage*
(P. 8-436)
— Modèle avec conduite à droite

3. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage*
(P. 8-436)
— conduite à gauche
4. Filtre à air (P. 8-439)
5. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-441)
6. Courroies d'entraînement du moteur (P. 8-433)
7. Bouchon de réservoir d'huile moteur/jauge
d'huile moteur (P. 8-426)



- 9. Jauge de niveau d'huile moteur (P. 8-426)
- 10. Batterie (P. 8-442)
- 11. Boîte de fusibles/de raccords à fusibles (P. 8-446)

*: Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle

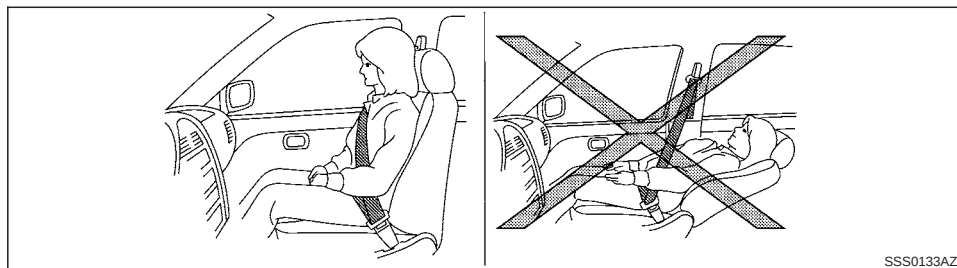
MODELE AVEC MOTEUR R9N

- 1. Réservoir de liquide de refroidissement moteur (P. 8-423)
- 2. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage* (P. 8-436)
— Modèle avec conduite à droite
- 3. Bouchon de remplissage d'huile moteur (P. 8-426)
- 4. Réservoir de liquide de frein et d'embrayage* (P. 8-436)
— conduite à gauche
- 5. Filtre à air (P. 8-439)
- 6. Réservoir de liquide de lave-vitre (P. 8-441)
- 7. Courroies d'entraînement du moteur (P. 8-433)
- 8. Réservoir de liquide de refroidissement d'air d'admission (P. 8-424)

NOTE

1 Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires

Sièges.....	22	Précautions relatives à l'utilisation des	
Sièges avant	23	dispositifs de retenue pour enfant.....	36
Sièges de deuxième rangée.....	26	Dispositifs de retenue universels pour enfant,	
Sièges de troisième rangée (selon modèles)	28	pour siège passager avant et sièges arrière.....	37
Accoudoir.....	28	Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (pour	
Appuie-tête.....	29	sièges de deuxième rangée).....	42
Appuie-tête réglable.....	29	Ancrage du dispositif de retenue pour enfant	
Appuie-tête non réglable.....	29	(pour sièges de deuxième rangée).....	43
Retirer	29	Installation de dispositifs de retenue pour	
Remonter	30	enfant à l'aide du système ISOFIX	44
Régler	30	Installation d'un dispositif de retenue pour	
Ceintures de sécurité.....	31	enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité à	
Précautions relatives à l'utilisation des		trois points d'ancrage.....	46
ceintures de sécurité.....	31	Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)	51
Sécurité enfant.....	32	Précautions relatives aux systèmes de retenue	
Femmes enceintes	33	supplémentaires (SRS).....	51
Personnes blessées.....	33	Systèmes d'airbag	57
Repère central sur les ceintures de sécurité.....	33	Système de ceintures de sécurité à	
Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage.....	34	prétensionneur.....	59
Entretien des ceintures de sécurité	35	Procédure de réparation et de remplacement	60
Dispositifs de retenue pour enfant.....	36		



SSS0133AZ

⚠ ATTENTION

- Ne voyagez pas dans un véhicule lorsque le dossier est incliné. Cela peut être dangereux. La ceinture-baudrier ne sera pas positionnée contre votre corps. En cas d'accident, vous pourriez être projeté contre la ceinture-baudrier et subir des blessures graves notamment au niveau du cou. Vous pourriez également glisser sous la sangle abdominale et subir de graves blessures internes.
- Pour une protection la plus efficace possible lorsque le véhicule se déplace, le siège doit se trouver en position droite. Asseyez-vous toujours droit sur le siège, dos contre le dossier, les deux pieds posés sur le plancher et réglez correctement le siège. Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, activer des interrupteurs ou des commandes, ou faire bouger le véhicule. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.

- Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite. Il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Une fois le réglage effectué, balancez-vous légèrement dans le siège pour vous assurer qu'il est correctement bloqué.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

- N'inclinez jamais le dossier plus que nécessaire pour le confort pendant la conduite. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit. Si le dossier du siège est incliné, le risque de glissement sous la sangle sous-abdominale ainsi que de blessure augmente.
- Lorsque les dossiers sont remis en position verticale, assurez-vous qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Lorsque vous déverrouillez le dossier du siège, secouez-le toujours après l'avoir remis en place pour vérifier qu'il est correctement verrouillé.
- Lorsque le véhicule est utilisé pour transporter un chargement, attachez ce dernier solidement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.
- Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages ni sur la banquette arrière lorsque son dossier est rabattu. L'utilisation de ces emplacements par des passagers sans système de retenue approprié exposerait ces derniers à des blessures graves voire mortelles en cas d'accident ou de freinage brusque.

PRECAUTION

Lors du réglage de la position des sièges, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque éventuel de blessures et/ou dommages.

SIÈGES AVANT

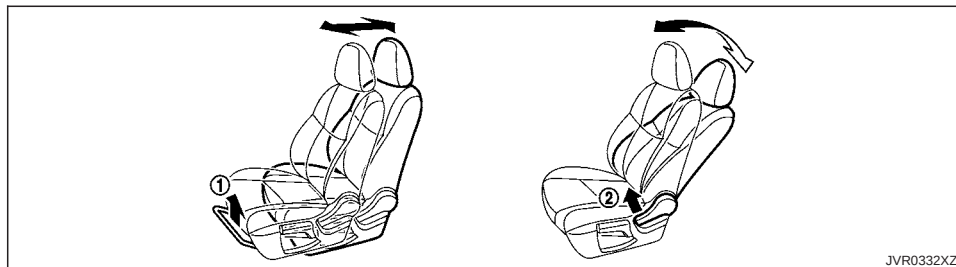
ATTENTION

Ne réglez pas le siège du conducteur pendant la conduite de façon à porter toute votre attention sur la route.

Réglage manuel des sièges

ATTENTION

Après réglage, balancez-vous doucement dans le siège afin de vous assurer qu'il est correctement verrouillé. Si le siège n'est pas verrouillé correctement, il risquerait de se déplacer brusquement et de provoquer une perte de contrôle du véhicule.



Réglage vers l'avant et vers l'arrière :

1. Tirez le levier de réglage ① vers le haut.
2. Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

Inclinaison du dossier :

PRECAUTION

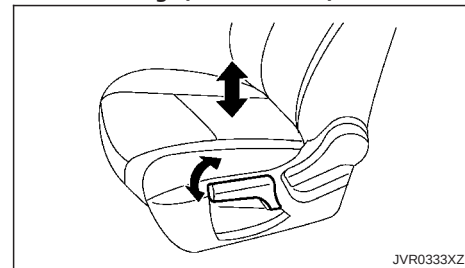
Lorsque vous bougez les sièges vers l'avant ou vers l'arrière ou que vous remplacez un dossier de siège incliné vers l'arrière en position droite, veillez à retenir le dossier de siège pendant l'opération. Si le dossier de siège n'est pas retenu, le siège ou le dossier de siège peuvent se déplacer brusquement et risquer de causer des blessures.

1. Tirez le levier de réglage ② vers le haut.
2. Inclinez le dossier jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage afin de verrouiller le dossier dans la position choisie.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

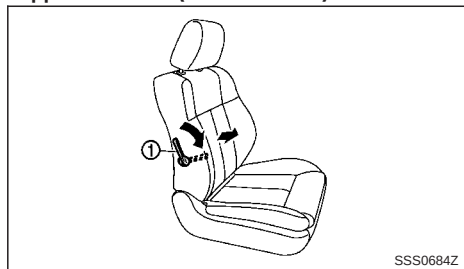
Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.

Releveur de siège (selon modèles) :



Tirez le levier de réglage ou appuyez dessus comme indiqué pour ajuster la hauteur du siège sur la position souhaitée.

Support lombaire (selon modèles) :



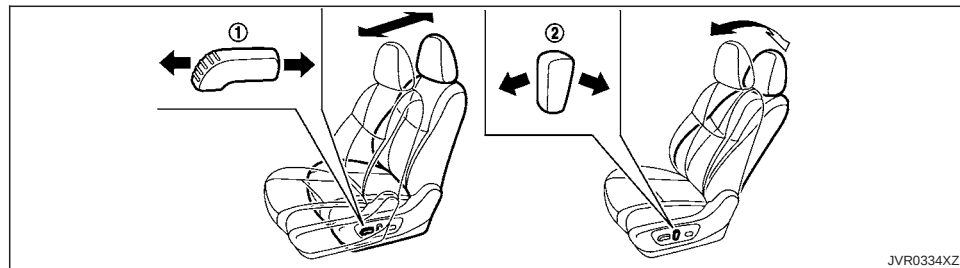
La fonction de support lombaire fournit un soutien au niveau du bas du dos sur le siège conducteur et sur le siège passager avant (selon modèles).

Déplacez le levier ① vers le haut ou vers le bas pour régler la partie lombaire du siège.

Réglage électrique des sièges

Conseils d'utilisation :

- Le moteur de siège comprend un circuit de protection et de remise sous tension en cas de surcharge. Si le moteur s'arrête pendant le réglage du siège, attendez 30 secondes, puis actionnez la commande à nouveau.
- Afin d'éviter que la batterie ne se décharge, ne faites pas fonctionner le dispositif de réglage de siège pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt.



Réglage vers l'avant et vers l'arrière :

Déplacez la commande de réglage ① vers l'avant ou vers l'arrière comme indiqué jusqu'à atteindre la position souhaitée.

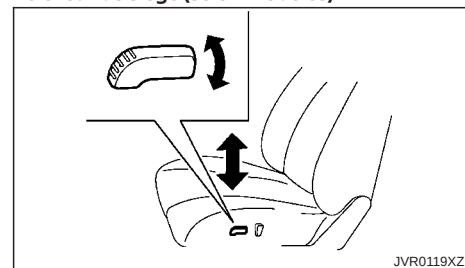
Inclinaison du dossier :

Déplacez la commande de réglage ② vers l'avant ou vers l'arrière comme indiqué jusqu'à atteindre la position souhaitée.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

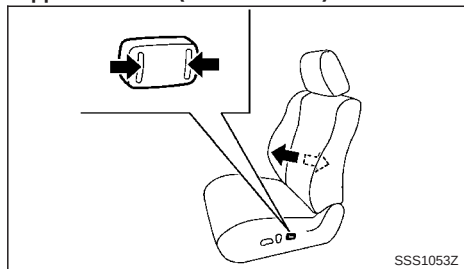
Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.

Releveur de siège (selon modèles) :



Tirez la commande de réglage ou appuyez dessus comme indiqué pour ajuster la hauteur du siège sur la position souhaitée.

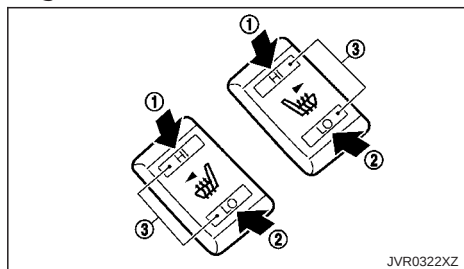
Support lombaire (selon modèles) :



La fonction de support lombaire fournit un soutien au niveau du bas du dos sur le siège conducteur et sur le siège passager avant (selon modèles).

Appuyez de chaque côté de la commande de réglage comme indiqué pour régler la partie lombaire du siège, jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Sièges chauffants (selon modèles)



Les sièges avant peuvent être chauffés par des modules de chauffage intégrés. Les commandes situées sur la console centrale peuvent être actionnées indépendamment les unes des autres.

1. Démarrez le moteur.
2. Sélectionnez la plage de température.
 - Pour un chauffage intense, appuyez sur le côté <HI> (élevé) de la commande ①.
 - Pour un chauffage modéré, appuyez sur le côté <LO> (faible) de la commande ②.
 - Le témoin lumineux ③ s'allume lorsque les positions "faible" ou "élevé" sont sélectionnées.
3. Pour désactiver le système de chauffage, replacez la commande dans sa position initiale. Assurez-vous que le témoin lumineux s'éteint.

Le dispositif de chauffage des sièges est commandé par un thermostat qui l'allume et l'éteint de façon automatique. Le témoin lumineux reste allumé tant que la commande est activée.

Lorsque l'intérieur du véhicule est chauffé, assurez-vous de désactiver la commande.

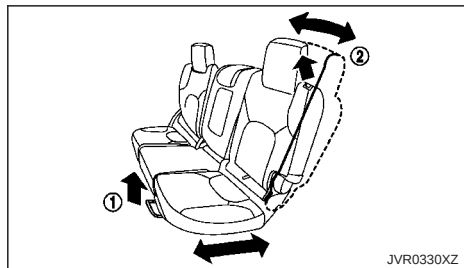
PRECAUTION

- La batterie risque de se décharger si vous activez le chauffage de siège lorsque le moteur est arrêté.
- N'activez pas le dispositif de chauffage pendant une période prolongée ou lorsque personne n'occupe le siège.

- Ne posez rien sur le siège risquant d'isoler la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin, une housse, etc., car une surchauffe du siège risquerait de se produire.
- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Le dispositif de chauffage pourrait être endommagé.
- Enlevez immédiatement avec un chiffon sec tout liquide renversé sur un siège chauffant.
- Pour le nettoyage du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.
- En cas de dysfonctionnement ou si le siège chauffant ne fonctionne pas, désactivez la commande et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SIEGES DE DEUXIEME RANGEE

Réglage



Réglage vers l'avant et vers l'arrière (selon modèles) :

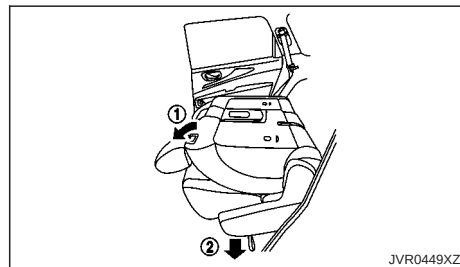
1. Tirez le levier de réglage vers le haut ①.
2. Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage ① afin de verrouiller le siège dans la position choisie.

Inclinaison (selon modèles) :

1. Tirez le levier de réglage ②.
2. Inclinez le dossier jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier de réglage ② afin de verrouiller le dossier dans la position choisie.

La fonction d'inclinaison permet de régler les dossiers en fonction de la taille des passagers, de telle façon que la ceinture de sécurité soit toujours correctement positionnée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus loin dans ce chapitre.)

Le dossier de siège peut être incliné afin de permettre aux occupants de se reposer lorsque le véhicule est garé.



Rabattement :

1. Pour les véhicules sans siège de troisième rangée : tirez le levier vers le haut ① et rabattez le dossier de siège.

Pour les véhicules avec siège de troisième rangée : tirez le levier vers le haut ① et tirez la lanière ② située sur la partie inférieure des sièges latéraux afin de rabattre le dossier de siège.

2. Pour remettre les sièges en position d'assise, appuyez sur le dossier de siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position.

⚠ ATTENTION

- Ne laissez jamais personne prendre place dans le compartiment à bagages ni sur les sièges arrière lorsque ces derniers sont rabattus. L'utilisation de ces emplacements par des passagers sans système de retenue approprié

exposerait ces derniers à des blessures graves voire mortelles en cas d'accident ou de freinage brusque.

- Ne rabattez pas les sièges de deuxième rangée lorsque des occupants se trouvent dans la zone des sièges de deuxième rangée ou si des bagages y sont posés.
- Attachez solidement tout bagage afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur des bagages ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège.
- Lorsque les dossiers sont remis en position droite, assurez-vous qu'ils sont bien bloqués par les loquets de verrouillage. Dans le cas contraire, les passagers risquent d'être blessés en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Mécanisme d'entrée (modèle à trois rangées) :

Il est possible de rabattre les sièges de deuxième rangée et de les faire coulisser pour un passage facile depuis/vers les sièges de troisième rangée.

⚠ ATTENTION

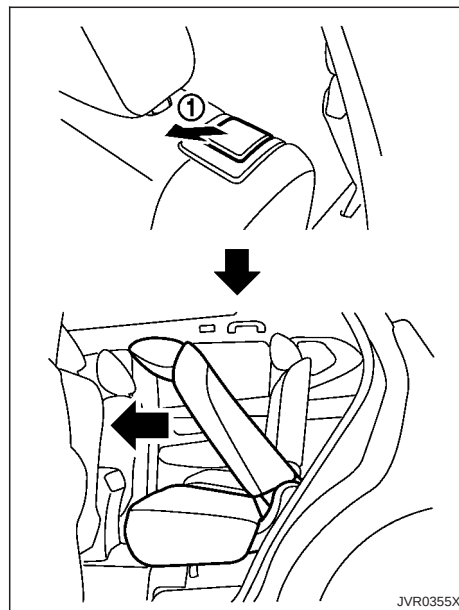
Après avoir actionné le mécanisme d'entrée, veillez à remettre le siège dans sa position la plus reculée, puis redressez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PRECAUTION

- Lors de l'utilisation du mécanisme d'entrée, exercez une pression prolongée sur le dossier de siège et procédez lentement. Si vous rabattez rapidement le dossier de siège puis que

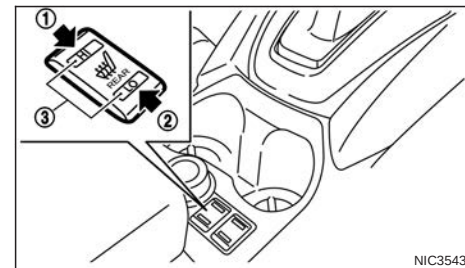
vous le laissez coulisser, vous risquez de vous cogner au visage ou sur d'autres parties du corps, de vous coincer la main ou le pied, et de vous blesser.

- Lors de l'utilisation du mécanisme d'entrée, veillez à ne pas entrer en contact avec des pièces mobiles afin d'éviter tout risque de blessures et/ou dommages.
- Lors de l'utilisation du mécanisme d'entrée, assurez-vous qu'aucun passager et/ou objet ne se trouve sur les sièges de deuxième rangée afin d'éviter les risques de blessures et/ou de dommages.
- N'utilisez pas le mécanisme d'entrée si des objets, boissons, etc. sont posés sur le siège. Les objets risqueraient de se casser et l'habitacle pourrait être sali.



1. Tirez le levier ① pour rabattre le dossier de siège.
2. Faites coulisser le siège vers l'avant.
3. Lorsque vous remettez le siège dans sa position d'origine, redressez le dossier de siège, faites coulisser le siège vers l'arrière puis fixez-le en position.

Sièges arrière chauffants (selon modèles)



Les sièges arrière peuvent être chauffés à l'aide des dispositifs de chauffage intégrés. La commande se trouve sur la console centrale.

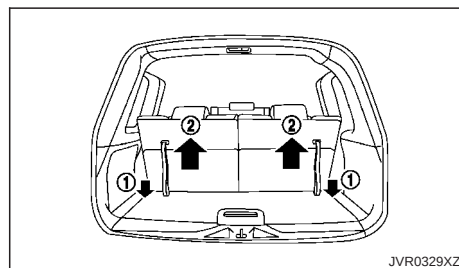
1. Démarrez le moteur.
 2. Sélectionnez la plage de température.
 - Pour un chauffage intense, appuyez sur le côté <HI> (élevé) de la commande ①.
 - Pour un chauffage modéré, appuyez sur le côté <LO> (faible) de la commande ②.
 - Le témoin ③ s'allume lorsque le dispositif de chauffage est activé.
 3. Pour désactiver le système de chauffage, replacez la commande dans sa position initiale. Assurez-vous que le témoin lumineux s'éteint.
- Le dispositif de chauffage des sièges est commandé par un thermostat qui l'allume et l'éteint de façon automatique. Le témoin lumineux reste allumé tant que la commande est activée.
- Lorsque l'intérieur du véhicule est chauffé, assurez-vous de désactiver la commande.

PRECAUTION

- La batterie risque de se décharger si vous activez le chauffage de siège lorsque le moteur est arrêté.
- N'activez pas le dispositif de chauffage pendant une période prolongée ou lorsque personne n'occupe le siège.
- Ne posez rien sur le siège risquant d'isoler la chaleur, tel qu'une couverture, un coussin, une housse, etc., car une surchauffe du siège risquerait de se produire.
- Ne posez aucun objet dur ou lourd sur le siège et évitez de le percer avec une épingle ou un objet similaire. Le dispositif de chauffage pourrait être endommagé.
- Enlevez immédiatement avec un chiffon sec tout liquide renversé sur un siège chauffant.
- Pour le nettoyage du siège, n'utilisez jamais d'essence, de diluant ou autres produits similaires.
- En cas de dysfonctionnement ou si le siège chauffant ne fonctionne pas, désactivez la commande et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SIEGES DE TROISIEME RANGEE (selon modèles)

Rabattement



Pour abaisser complètement les sièges de troisième rangée et disposer d'une capacité de chargement maximale :

1. Assurez-vous que les appuie-tête sont baissés au maximum.
2. Tirez la lanière ① pour relâcher le siège.
3. Une fois relâché, poussez le dossier de siège vers l'avant ②.

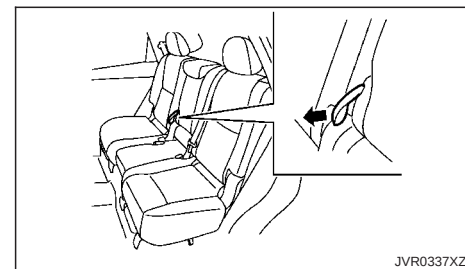
Pour remettre les sièges de troisième rangée en position d'assise :

Utilisez les sangles ① pour relever chaque dossier de siège. Tirez jusqu'à ce que le dossier de siège s'enclenche en position. Veillez à relever correctement chaque dossier de siège en position droite et à les fixer correctement.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous remettez le siège dans sa position d'assise normale, remettez les appuie-tête en position droite afin de protéger correctement les passagers du véhicule.

ACCOUDOIR



Sièges de deuxième rangée

Rabattez l'accoudoir tout en tirant la lanière (selon modèles) jusqu'à ce qu'il soit à l'horizontale.

APPUIE-TETE

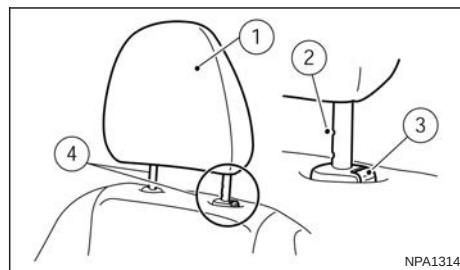
⚠ ATTENTION

Les appuie-têtes complètent les autres systèmes de sécurité du véhicule. Ils peuvent constituer une protection supplémentaire contre les blessures, dans le cas de certaines collisions arrière. Les appuie-têtes réglables doivent être réglés correctement, tel que spécifié dans cette section. Vérifiez le réglage après utilisation des sièges par d'autres passagers. Ne fixez rien aux tiges des appuie-têtes et ne retirez pas les appuie-têtes. N'utilisez pas le siège si l'appuie-tête a été retiré. Si l'appuie-tête a été retiré, réinstallez-le et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège. Le fait de ne pas suivre ces instructions pourrait réduire l'efficacité des appuie-têtes. En cas de collision, les risques de blessures graves ou mortelles seraient alors plus importants.

- Votre véhicule est équipé d'appuie-têtes pouvant être intégrés, réglables ou non.
- Les appuie-têtes réglables disposent de multiples encoches le long des tiges afin de pouvoir les verrouiller sur la position souhaitée.
- Les appuie-têtes non réglables ne disposent que d'une seule encoche, permettant de les bloquer sur la carcasse du siège.
- Réglage correct :
 - Pour le type réglable, alignez l'appuie-tête afin que le centre de vos oreilles soit environ au même niveau que le centre de l'appuie-tête.

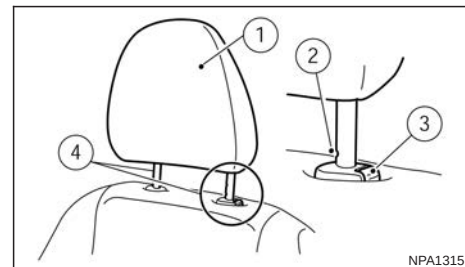
- Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.
- Si l'appuie-tête a été retiré, assurez-vous qu'il a été correctement réinstallé et verrouillé avant que le siège ne soit utilisé.

APPUIE-TETE REGLABLE



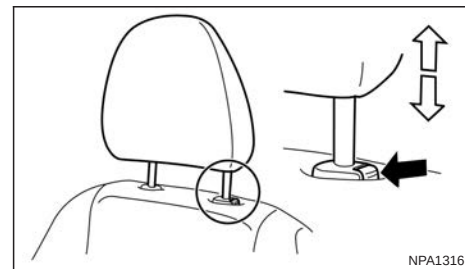
1. Appuie-tête amovible
2. Encoches multiples
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

APPUIE-TETE NON REGLABLE



1. Appuie-tête amovible
2. Encoche unique
3. Bouton de verrouillage
4. Tiges

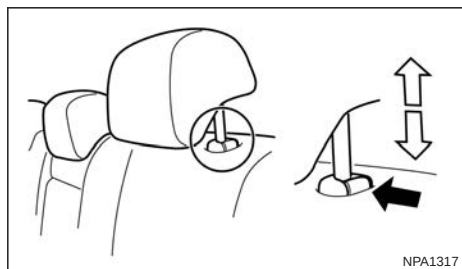
RETIRER



Utilisez la procédure suivante pour retirer l'appuie-tête.

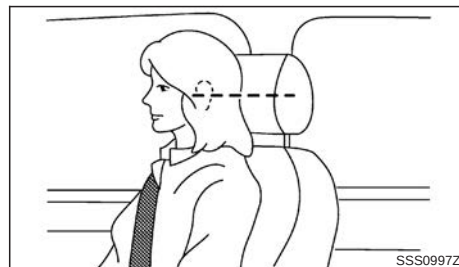
1. Relevez l'appuie-tête au maximum.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage et maintenez-le.
3. Retirez l'appuie-tête du siège.
4. Rangez correctement l'appuie-tête dans un endroit sûr, afin qu'il ne bouge pas librement dans l'habitacle.
5. Réinstallez l'appuie-tête et réglez-le correctement avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REMONTER



1. Alignez les tiges de l'appuie-tête avec les orifices situés sur le siège. Assurez-vous que l'appuie-tête est monté dans le sens correct. La tige comportant l'encoche de réglage doit être insérée dans l'orifice avec le bouton de verrouillage.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage, maintenez-le et poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Réglez correctement l'appuie-tête avant qu'un passager ne s'assoie sur le siège.

REGLER



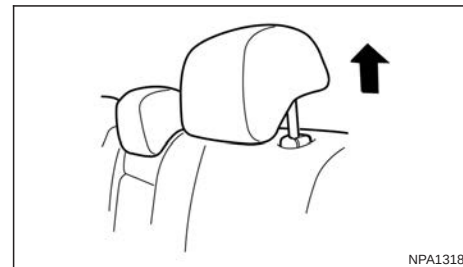
Pour les appuie-tête réglables

Régalez l'appuie-tête de sorte que son centre se situe au niveau de vos oreilles. Si vos oreilles se trouvent toujours au-dessus du niveau d'alignement recommandé, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.

Pour les appuie-tête non réglables

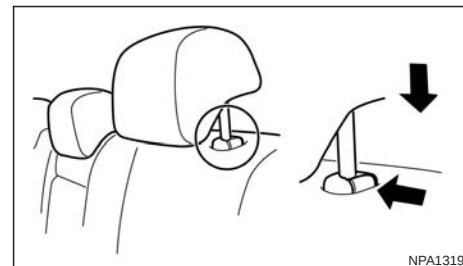
Avant qu'une personne ne prenne place sur le siège, assurez-vous que la position de l'appuie-tête est passée de la position rangée ou d'une position non verrouillée à une position sur laquelle le bouton de verrouillage est engagé dans l'encoche.

Position relevée



Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut comme indiqué.

Inférieur

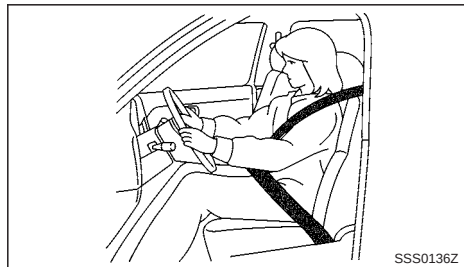


Pour l'abaisser, maintenez le bouton de verrouillage appuyé et poussez l'appuie-tête vers le bas comme indiqué.

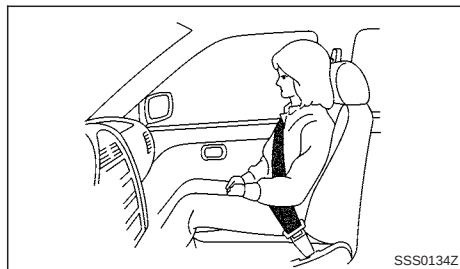
CEINTURES DE SECURITE

PRECAUTIONS RELATIVES A L'UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE

Si vous attachez votre ceinture de sécurité, qu'elle est correctement réglée et que vous êtes assis dos bien droit contre le dossier, les risques d'être blessé ou tué dans un accident et la gravité des blessures peuvent être considérablement réduits. NISSAN recommande vivement le port de la ceinture de sécurité, pour vous et tous vos passagers dès que le véhicule est en mouvement, que les sièges occupés soient équipés d'airbags ou non.



S'asseoir droit, dos contre le dossier



S'asseoir droit, dos contre le dossier

⚠ ATTENTION

Assurez-vous de vous conformer aux règles suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité. Un manquement à celles-ci pourrait augmenter les risques de blessure grave lors d'un accident.

- Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment. Les enfants doivent être correctement attachés sur le siège arrière, autant que possible, dans un dispositif de retenue pour enfant.
- La ceinture de sécurité doit être correctement réglée afin d'être bien adaptée. Faut de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident. Des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par le port incorrect de la ceinture de sécurité.
- Passez toujours la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et en travers du buste. Ne faites

jamais passer la ceinture derrière votre dos, sous votre bras ou en travers du cou. La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule.

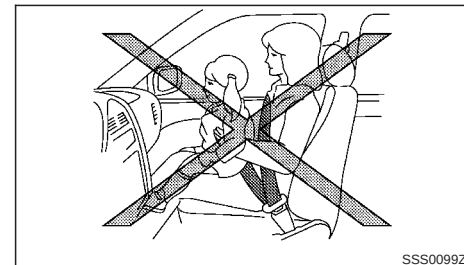
- La sangle sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible **AUTOUR DES HANCHES, PAS DE LA TAILLE**. Une ceinture de sécurité portée trop haut augmente le risque de blessures lors d'un accident.
- Les ceintures de sécurité doivent porter sur l'ossature du corps ; elles doivent passer, selon le cas, sur la partie inférieure du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules. La sangle inférieure de la ceinture ne doit pas reposer sur l'abdomen.
- L'utilisateur ne doit effectuer aucune modification et ne rien ajouter qui risque d'empêcher les dispositifs de réglage de ceinture de sécurité de fonctionner pour tendre la ceinture ou d'empêcher le réglage pour tendre la ceinture.
- Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi serrées que possible, sans nuire au confort de l'occupant, pour remplir correctement leur fonction de protection. Une ceinture détendue est moins protectrice.
- Assurez-vous que la languette de ceinture de sécurité est correctement attachée à la bonne boucle.
- Ne portez jamais la ceinture de sécurité avec la sangle retournée ou entortillée. Son efficacité serait alors réduite.

- Ne permettez jamais que plusieurs personnes utilisent la même ceinture de sécurité.
- Ne transportez jamais plus de passagers qu'il n'y a de ceintures de sécurité dans le véhicule.
- Chaque ensemble de ceinture de sécurité doit uniquement être porté par un seul passager ; il est dangereux d'attacher la ceinture autour d'un enfant porté sur les genoux d'un passager.
- Si le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité reste allumé lorsque le contact d'allumage est en position ON, que toutes les portières sont fermées et que toutes les ceintures sont bouclées, il est possible que le dispositif soit défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.
- Aucune modification ne doit être apportée sur le système de ceintures de sécurité. Par exemple, ne modifiez pas la ceinture de sécurité, n'ajoutez aucun matériau et n'installez aucun dispositif susceptible de modifier le cheminement ou la tension de la ceinture. Si vous ne suivez pas ces directives, le fonctionnement de la ceinture de sécurité en serait affecté. Toute modification ou altération non autorisée du système de ceintures de sécurité pourrait provoquer des blessures graves.
- Une fois que le prétensionneur de ceinture de sécurité s'est activé, il ne peut plus être réutilisé et doit être remplacé sous forme d'ensemble avec l'enrouleur. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- Le démontage et remontage des composants de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- L'ensemble des ceintures de sécurité, y compris les enrouleurs et le matériel de fixation, doit être vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié après n'importe quelle collision. NISSAN recommande que tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision soient remplacés, à moins qu'il ne s'agisse d'une collision mineure, que les ceintures n'aient subi aucun dommage et qu'elles continuent de fonctionner normalement. Les ceintures non portées pendant une collision doivent également être vérifiées et remplacées en cas de détection de dommages ou d'un dysfonctionnement.
- Tous les dispositifs de retenue pour enfant ainsi que tous les matériaux de fixation doivent être vérifiés après chaque collision. Suivez toujours les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants en ce qui concerne la vérification et les recommandations de remplacement. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être remplacés s'ils sont endommagés.
- Il est essentiel de remplacer l'ensemble de la ceinture lorsqu'elle a été portée durant un impact grave, même si elle ne semble pas endommagée.
- Évitez le contact des sangles avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, en particulier l'électrolyte de batterie. Les sangles peuvent être lavées avec un savon

doux et de l'eau. Les ceintures doivent être remplacées si la sangle est effilochée, souillée ou endommagée.

SECURITE ENFANT



SSS0099Z

⚠ ATTENTION

- Les bébés et enfants ont besoin d'une protection spéciale. Les ceintures de sécurité du véhicule peuvent ne pas s'adapter correctement aux bébés et enfants. Il est possible que la ceinture-baudrier soit trop près de leur visage ou de leur cou. La sangle sous-abdominale peut ne pas s'adapter aux os de leurs hanches. En cas d'accident, une ceinture de sécurité mal adaptée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Utilisez toujours un dispositif de retenue pour enfant approprié.

Les enfants ont besoin de l'aide des adultes pour les protéger. Ils doivent être attachés correctement. Le dispositif de retenue le mieux approprié dépend de la taille de l'enfant.

Bébés et enfants en bas âge

NISSAN recommande que les bébés et les enfants en bas âge soient assis dans un dispositif de retenue pour enfant sur les sièges arrière, si le véhicule en est équipé. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant. Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus loin dans ce chapitre. Choisissez un dispositif de retenue adapté au véhicule et à l'enfant et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant.

Enfant de plus grande taille

ATTENTION

- **Ne laissez jamais un enfant se tenir debout ou s'agenouiller, quel que soit le siège sur lequel il se trouve.**
- **Ne permettez jamais que des enfants restent dans les zones de chargement lorsque le véhicule est en mouvement. Un enfant pourrait être gravement blessé lors d'un accident ou d'un arrêt brusque.**

Les enfants trop grands pour les dispositifs de retenue pour enfant doivent être assis et retenus par les ceintures de sécurité à disposition.

Si la ceinture de sécurité arrive au niveau du cou ou du visage lorsque l'enfant est assis, l'utilisation d'un siège rehausseur (disponible dans le commerce) peut permettre une assise correcte. Le siège rehausseur doit relever l'assise de l'enfant de façon à permettre le positionnement correct de la ceinture-baudrier sur la partie supérieure ou centrale de son épaule, et celui de la sangle sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. Le siège rehausseur doit également s'adapter au siège du véhicule. Dès que l'enfant est assez grand et que la ceinture-baudrier ne lui arrive plus au niveau du visage ou du cou, utilisez la ceinture-baudrier sans siège rehausseur. En outre, plusieurs types de dispositifs de retenue sont disponibles pour les enfants plus grands et doivent être utilisés pour une protection optimale.

FEMMES ENCEINTES

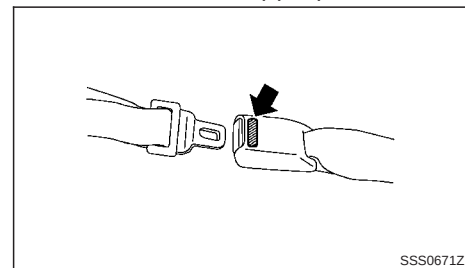
NISSAN recommande que les femmes enceintes portent les ceintures de sécurité. La ceinture de sécurité doit être tendue ; placez toujours la ceinture sous-abdominale aussi bas que possible autour des hanches, pas de la taille. Placez la ceinture-baudrier par-dessus l'épaule et au travers du thorax. Ne placez jamais la sangle sous-abdominale/ceinture-baudrier sur la partie abdominale. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

PERSONNES BLESSEES

NISSAN recommande que les personnes blessées portent les ceintures de sécurité. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

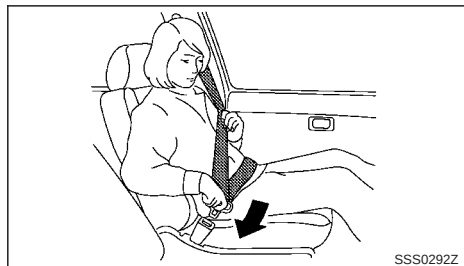
REPERE CENTRAL SUR LES CEINTURES DE SECURITE

Choix des ceintures appropriées



La boucle de ceinture de sécurité centrale est identifiée par le repère CENTRAL. La languette de la ceinture de sécurité centrale peut être introduite uniquement dans la boucle de ceinture de sécurité centrale.

CEINTURES DE SECURITE A TROIS POINTS D'ANCRAGE



⚠ ATTENTION

Chaque personne conduisant ou voyageant dans le véhicule doit porter sa ceinture de sécurité à tout moment.

Bouclage des ceintures de sécurité

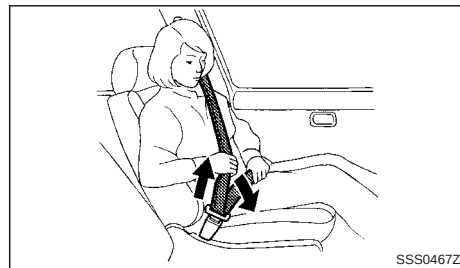
⚠ ATTENTION

Le dossier de siège ne doit pas être incliné plus que nécessaire pour votre confort. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque le passager est bien assis dans son siège et que le dossier est droit.

1. Réglez le siège. (Reportez-vous à "Sièges" plus avant dans ce chapitre.)

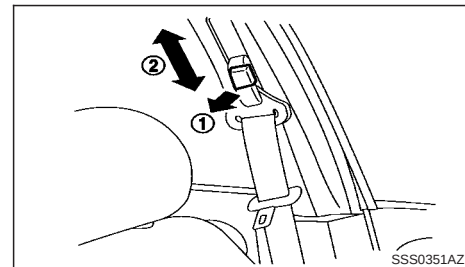
2. Tirez lentement la ceinture de l'enrouleur et engagez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous ressentiez que le verrouillage s'enclenche.

- L'enrouleur est conçu pour se bloquer en cas d'arrêt ou d'impact brusque. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité afin de la dérouler et de bouger plus librement sur le siège.
- Si la ceinture de sécurité ne peut pas être déroulée complètement, tirez fermement sur la ceinture et relâchez-la. Puis tirez doucement la ceinture hors de l'enrouleur.



3. Ajustez la sangle sous-abdominale de façon basse et serrée sur les hanches comme indiqué sur l'illustration.
4. Tirez la ceinture-baudrier vers l'enrouleur pour tendre la ceinture. Serrez correctement la ceinture et placez-la par-dessus l'épaule et en travers du buste.

Réglage de la hauteur de la ceinture-baudrier (selon modèles)



⚠ ATTENTION

- La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée à la position qui vous convient le mieux. Faute de quoi, l'efficacité de l'ensemble du système de retenue peut être réduite ; ce qui augmente le risque de blessures graves lors d'un accident.
- La ceinture-baudrier doit passer au milieu de l'épaule, pas près du cou.
- Vérifiez que la ceinture de sécurité n'est pas entortillée.
- Vérifiez que l'ancrage de la ceinture-baudrier est fixé en essayant de bouger l'ancrage de la ceinture-baudrier de haut en bas une fois le réglage effectué.

La hauteur d'ancrage de la ceinture-baudrier doit être réglée à la position qui vous convient le mieux.

La ceinture de sécurité doit rester à l'écart de votre visage et de votre cou, et ne doit pas glisser de votre épaule.

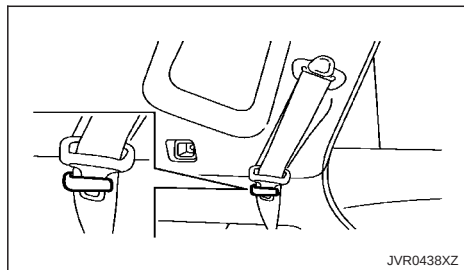
Pour effectuer le réglage, tirez le bouton de déverrouillage ① puis déplacez le point d'ancrage de la ceinture-baudrier ② jusqu'à la position correcte, de sorte que la ceinture passe au-dessus du centre de l'épaule.

Relâchez le bouton pour verrouiller le point d'ancrage de la ceinture de sécurité dans sa position.

Débouclage des ceintures de sécurité

Appuyez sur le bouton de la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

Crochet de ceinture (selon modèles)



La ceinture de sécurité peut être accrochée sur le crochet de ceinture.

Vérification du fonctionnement des ceintures de sécurité

Les enrouleurs de ceinture de sécurité sont conçus pour bloquer le mouvement de la ceinture de sécurité :

- Lorsque la ceinture de sécurité est sortie rapidement de l'enrouleur.
- Lorsque le véhicule ralentit brusquement.

Afin de s'assurer du fonctionnement correct des ceintures de sécurité, tirez la ceinture-baudrier de manière brusque. L'enrouleur doit alors se bloquer et empêcher que la ceinture ne se déroule davantage. Si l'enrouleur ne se bloque pas, contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

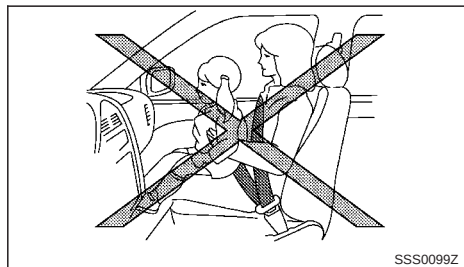
Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité et des composants métalliques tels que les boucles, les languettes, les enrouleurs, les câbles flexibles et les ancrages. En cas de desserrage des pièces, de détérioration, de coupures ou autres dommages causés aux sangles de ceinture de sécurité, l'ensemble de la ceinture doit être remplacé.

Si de la saleté se dépose sur le guide de ceinture-baudrier de l'ancrage de ceinture de sécurité, la ceinture peut se rétracter lentement. Essayez le guide de ceinture-baudrier à l'aide d'un chiffon propre et sec.

Pour nettoyer les sangles des ceintures de sécurité, appliquez une solution de savon doux ou toute autre solution recommandée pour le nettoyage des tapis et des housses. Essuyez ensuite avec un chiffon et laissez les ceintures de sécurité sécher à l'ombre. Ne laissez pas les ceintures s'enrouler avant qu'elles ne soient complètement sèches.

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

PRECAUTIONS RELATIVES A L'UTILISATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT



ATTENTION

- Pendant la conduite, les enfants en bas âge et bébés doivent toujours être assis dans un dispositif de retenue pour enfant approprié. Tout manquement à ces précautions pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Les bébés et les enfants en bas âge ne doivent jamais être tenus sur les genoux d'un passager. Il est impossible, même pour un adulte, de résister aux forces engendrées par un accident. L'enfant pourrait être écrasé entre l'adulte et certaines parties du véhicule. De même, ne permettez jamais qu'un enfant et un adulte partagent la même ceinture de sécurité.

- NISSAN recommande que les dispositifs de retenue pour enfant soient montés sur le siège arrière. Selon les statistiques relatives aux accidents, les enfants sont plus en sécurité sur le siège arrière, lorsqu'ils sont correctement attachés, que sur le siège avant.
- Une mauvaise utilisation des dispositifs de retenue peut augmenter le risque de blessures graves pour les enfants ainsi que pour les autres occupants du véhicule, et peut être une cause de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.
- Suivez les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour son installation et son utilisation. Lors de l'acquisition d'un dispositif de retenue pour enfant, veillez à ce que le modèle choisi convienne à votre enfant et à votre véhicule. Il peut s'avérer impossible d'installer certains types de dispositifs de retenue dans le véhicule.
- Le sens d'installation du dispositif de retenue pour enfant, que ce soit face ou dos à la route, dépend du type de dispositif et de la taille de l'enfant. Reportez-vous aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour plus de détails.
- Les dossiers de siège réglables doivent être positionnés afin d'assurer un contact complet entre le dispositif de retenue pour enfant et le dossier de siège.
- Vérifiez la stabilité du dispositif de retenue pour enfant que vous venez de fixer avant d'y asseoir l'enfant. Faites-le basculer d'un côté à

l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif. Le dispositif de retenue pour enfant ne doit pas bouger de plus de 25 mm (1 in). Si le dispositif de retenue n'est pas correctement fixé, resserrez la ceinture autant que nécessaire ou installez-le sur un autre siège avant de procéder à un nouvel essai.

- Lorsque le dispositif de retenue pour enfant n'est pas utilisé, fixez-le à l'aide du dispositif ISOFIX ou d'une ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne soit projeté en cas d'arrêt brusque ou d'accident.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager si l'airbag passager avant est activé. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Un dispositif de retenue pour enfant dos à la route pourrait se retrouver coincé par l'airbag avant en cas d'accident, risquant ainsi de provoquer des blessures graves ou mortelles pour l'enfant.
- Si le siège sur lequel est installé le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une ceinture de sécurité nécessitant un système de blocage et que ce dernier n'est pas utilisé, le siège risque de basculer lors d'un freinage normal ou dans un virage et l'enfant peut être blessé.
- Si vous installez un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière, faites glisser le siège sur sa position la plus reculée (pour les modèles avec sièges coulissants).

PRECAUTION

N'oubliez pas qu'un dispositif de retenue pour enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Vérifiez le revêtement du siège et les boucles avant d'y asseoir l'enfant.

NISSAN recommande d'asseoir les enfants en bas âge et les bébés dans un dispositif de retenue pour enfant. Choisissez un dispositif de retenue adapté à votre véhicule et observez toujours les instructions d'installation et d'utilisation du fabricant. En outre, il existe plusieurs types de dispositifs de retenue disponibles pour des enfants plus grands, devant être utilisés pour une protection optimale.

DISPOSITIFS DE RETENUE UNIVERSELS POUR ENFANT, POUR SIEGE PASSAGER AVANT ET SIEGES ARRIERE

⚠ ATTENTION

Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag latéral, n'asseyez jamais de bébé ou d'enfant en bas âge sur le siège passager avant : il pourrait être gravement blessé en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag.

REMARQUE

Les dispositifs de retenue pour enfant universels conformes à la réglementation des Nations-Unies n° 44 (UN R44) ou à la réglementation des Nations-Unies n° 129 (UN R129) portent clairement la mention Universal, Semi-universal ou ISOFIX.

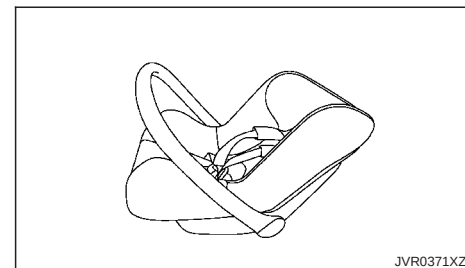
Avant de choisir un dispositif de retenue pour enfant, effectuez les vérifications suivantes :

- Choisissez un dispositif de retenue pour enfant conforme à UN R44 et UN R129.
- Asseyez l'enfant dans le siège et vérifiez les divers réglages pour vous assurer que le modèle choisi convient à l'enfant. Suivez toujours toutes les procédures de réglage.
- Montez le siège enfant dans le véhicule et vérifiez qu'il est compatible avec le système de ceintures de sécurité du véhicule.
- Reportez-vous aux tableaux plus loin dans ce chapitre pour consulter la liste des positions de fixation recommandées et connaître les dispositifs de retenue pour enfant homologués adaptés à votre véhicule.

Groupe de poids du siège enfant

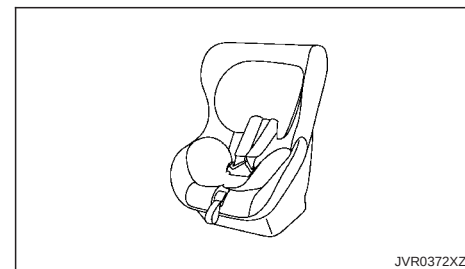
Groupe de poids	Poids de l'enfant
Groupe 0	10 kg maximum
Groupe 0+	13 kg maximum
Groupe I	9 à 18 kg
Groupe II	15 à 25 kg
Groupe III	22 à 36 kg

Exemples de types de sièges enfant :



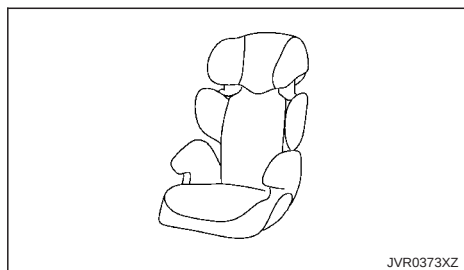
JVR0371XZ

Catégories 0 et 0+ de siège de sécurité enfant



JVR0372XZ

Catégories 0+ et I de siège de sécurité enfant



Catégories II et III de siège de sécurité enfant

Positions des dispositifs de retenue pour enfant homologués

Les restrictions suivantes s'appliquent lors d'une utilisation des dispositifs de retenue pour enfant variant en fonction du poids de l'enfant et de la position de l'installation.

Groupe de poids		Conformité				
		Siège passager avant (airbag activé)	Siège passager avant (airbag désactivé)	Siège latéral de deuxième rangée	Siège central de deuxième rangée	Siège de troisième rangée
0	< 10 kg	X	X	U*2	X	X
0+	< 13 kg	X	L*2	U/L*2	X	X
I	9 - 18 kg	X	L*2	U*2	X	X
II	15 - 25 kg	X	L*1*2	UF/L*1*2	X	X
III	22 - 36 kg	X	L*1*2	UF/L*1*2	X	X

X : Ne convient pas à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

U : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.

UF : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant face à la route de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.

L : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant particuliers indiqués dans le tableau suivant ou dans la liste de véhicules fournie par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

*1 : Pour installer un dispositif de retenue pour enfant, retirez l'appui-tête.

*2 : Pour installer un dispositif de retenue pour enfant sur un siège coulissant, faites coulisser le siège jusqu'à la position la plus reculée.

Options autorisées pour la pose d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX

Groupe de poids			Conformité			
			Siège passager avant	Siège latéral de deuxième rangée	Siège central de deuxième rangée	Siège de troisième rangée
Nacelle	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0+ (<10 kg)	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*1/IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
II (15 - 25 kg)	—	—	X	IL*1	X	X
III (22 - 36 kg)	—	—	X	IL*1	X	X

X : Ne convient pas à l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

IUF : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant face à la route de catégorie universelle homologués pour ce groupe de poids.

IL : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant de catégorie ISOFIX particuliers indiqués dans le tableau suivant ou dans la liste de véhicules fournie par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

IL* : Convient aux dispositifs de retenue pour enfant de catégorie ISOFIX particuliers indiqués dans la liste de véhicules fournie par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

*1 : Pour installer un dispositif de retenue pour enfant, retirez l'appuie-tête.

Liste de dispositifs de retenue pour enfant universels homologués

	Siège passager avant (airbag désactivé)	Siège latéral de deuxième rangée	Siège central de deuxième rangée	Siège de troisième rangée
0+ (<13 kg)	Maxi Cosi Cabrio Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix	—	—
I (9 - 18 kg)	Römer King plus	Römer King plus	—	—
	—	Römer Duo plus	—	—
II (15 - 25 kg)	Römer Kid Fix (fixation par ceinture)	Römer Kid Fix (fixation par ceinture)	—	—
III (22 - 36 kg)	Römer Kid Fix (fixation par ceinture)	Römer Kid Fix (fixation par ceinture)	—	—

Liste de dispositifs de retenue pour enfant semi-universels homologués

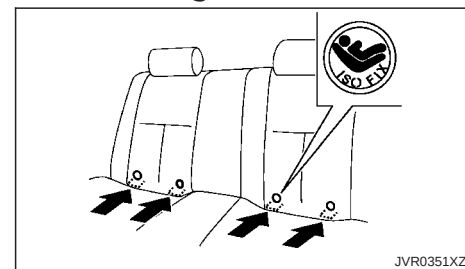
	Siège passager avant (airbag désactivé)	Siège latéral de deuxième rangée	Siège central de deuxième rangée	Siège de troisième rangée
0+ (<13 kg)	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	—	—
	—	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	—	—
I (9 - 18 kg)	—	Maxi Cosi pearl plus family fix	—	—
II (15 - 25 kg)	—	Römer Kid Fix (fixation par ISOFIX)	—	—
III (22 - 36 kg)	—	Römer Kid Fix (fixation par ISOFIX)	—	—

Liste des dispositifs de retenue pour enfant homologués

	Nom du dispositif de retenue pour enfant	Fixation du dispositif de retenue pour enfant	Orientation	Catégorie
0+ (<13 kg)	Römer Baby safe plus SHR II + base ISOFIX	ISOFIX et barre de support	Dos à la route	Semi-universal
I (9 - 18 kg)	Römer Duo Plus *1	Lanière supérieure de maintien ISO/F2X	Face à la route	Universal

*1 : Le bras de fixation du dispositif de retenue pour enfant (CRS) doit être enclenché avec l'ancrage inférieur ISOFIX, le dossier de siège de 2ème rangée devant se trouver sur la position la plus reculée. Ensuite le dossier de siège doit être avancé pour fournir un appui optimal (de 0 – 3 crans à partir de la position la plus reculée) (pour les modèles avec sièges coulissants).

DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT ISOFIX (pour sièges de deuxième rangée)



Emplacement de l'étiquette ISOFIX

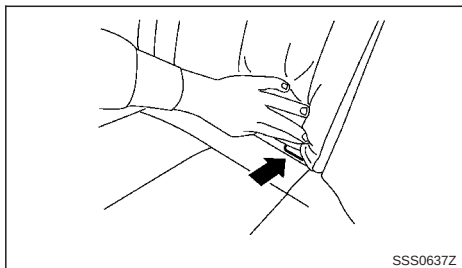
Votre véhicule est équipé de points d'ancrage spéciaux utilisés pour les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant.

Emplacement des points d'ancrage inférieurs ISOFIX

Les points d'ancrage ISOFIX permettent l'installation de dispositifs de retenue pour enfant sur les sièges latéraux de deuxième rangée uniquement.

⚠ ATTENTION

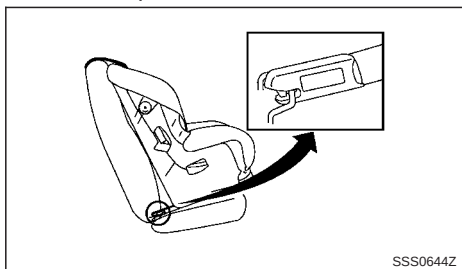
- N'essayez pas d'installer de dispositif de retenue pour enfant sur le siège central à l'aide des ancrages ISOFIX.



Emplacement de l'ancrage inférieur ISOFIX

Les ancrages ISOFIX sont situés derrière le coussin de siège, près du dossier de siège, comme indiqué sur l'illustration. Une étiquette est apposée sur les dossiers afin de vous aider à localiser les ancrages ISOFIX.

Ancrages d'attache du dispositif ISOFIX de retenue pour enfant



Attache d'ancrage

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant comprennent deux attaches rigides pouvant être fixées aux deux ancrages situés dans le siège. Grâce à ce

système, il n'est pas nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité du véhicule pour fixer les dispositifs de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant comporte une étiquette garantissant sa compatibilité avec les dispositifs ISOFIX. Ces informations peuvent aussi figurer dans les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant nécessitent généralement l'utilisation d'une lanière supérieure ou d'autres dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien. Lors de l'installation de dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies dans ce manuel ainsi que celles du fabricant de dispositifs de retenue pour enfant. (Reportez-vous à "Installation de dispositifs de retenue pour enfant à l'aide du système ISOFIX" plus loin dans ce chapitre.)

ANCRAGE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT (pour sièges de deuxième rangée)

Votre véhicule a été conçu pour pouvoir adapter un dispositif de retenue pour enfant sur le siège de deuxième rangée. Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, lisez et suivez attentivement les instructions fournies avec le dispositif ainsi que les recommandations données dans ce manuel.

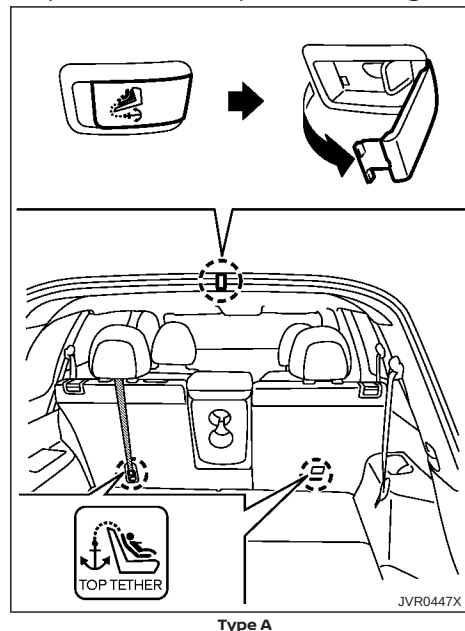
ATTENTION

- **Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. En**

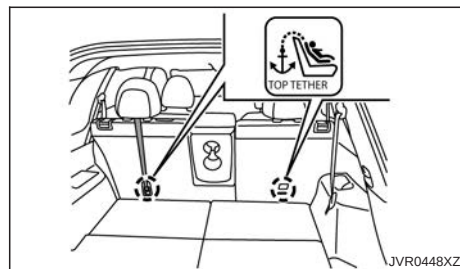
aucun cas ils ne doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements sur le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

- **La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement du cache-bagages (selon modèles) ou d'autres objets situés dans le compartiment à bagages. Retirez le cache-bagages du véhicule ou fixez-le dans le compartiment à bagages. Veillez également à attacher tout objet placé dans le compartiment à bagages. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.**

Emplacements des points d'ancrage



Type A



Type B (exemple)

Les points d'ancrage sont situés aux endroits indiqués sur l'illustration.

Placez la lanière supérieure de maintien au-dessus de la partie supérieure du dossier de siège et fixez-la sur l'ancrage de lanière permettant l'installation la plus droite possible. Serrez la lanière de maintien en vous conformant aux instructions du fabricant, afin d'éviter qu'elle ne soit trop lâche.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE DU SYSTEME ISOFIX

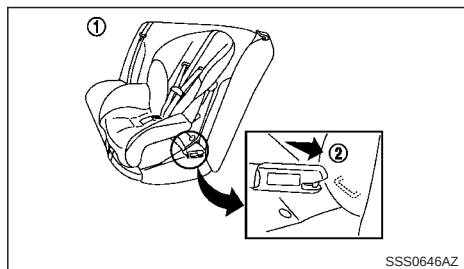
⚠ ATTENTION

- Fixez les dispositifs ISOFIX de retenue pour enfant uniquement aux emplacements spécifiés. Pour les emplacements de l'ancrage inférieur ISOFIX, reportez-vous à "Dispositif de retenue pour enfant ISOFIX (pour sièges de deuxième rangée)" plus avant dans ce chapitre. Si le dispositif de retenue pour enfant n'est pas installé correctement, votre enfant risque

de subir des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident.

- N'installez pas de dispositifs de retenue pour enfant nécessitant l'utilisation d'une lanière supérieure de maintien sur des positions d'assise non équipées d'ancrage pour lanière supérieure de maintien.
- N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant en position centrale sur le siège arrière à l'aide des ancrages inférieurs ISOFIX. Le dispositif de retenue pour enfant ne serait pas correctement fixé.
- Vérifiez les ancrages inférieurs en insérant vos doigts dans la zone d'ancrages inférieurs afin de vous assurer que rien n'entrave les ancrages ISOFIX, comme par exemple les sangles de siège ou le matériau du coussin de siège. Le dispositif de retenue pour enfant n'est pas correctement et solidement fixé si les ancrages du système ISOFIX sont entravés.
- Les ancrages de dispositif de retenue pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un dispositif de retenue pour enfant correctement installé. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés avec les ceintures de sécurité ou harnais pour adulte, ou pour fixer d'autres éléments ou équipements dans le véhicule. Ceci pourrait endommager les ancrages du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement installé si l'ancrage endommagé est utilisé, exposant l'enfant à des blessures graves voire mortelles en cas de collision.

Installation sur les sièges arrière latéraux



Étapes 1 et 2

Face à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur les sièges latéraux de deuxième rangée à l'aide du système ISOFIX :

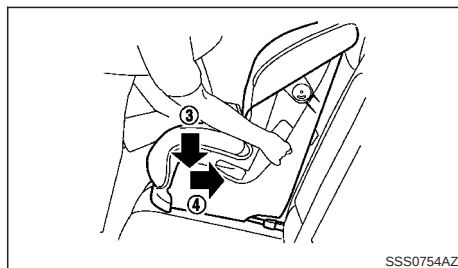
1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.
3. **Pour l'Europe (groupe de poids I-F2X, II, III) :**

L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule. L'appuie-tête doit être retiré afin de fixer le dispositif de retenue pour enfant correctement. Rangez l'appuie-tête dans un endroit sûr. Veillez à l'installer lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant. (Reportez-vous à

"Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre, et "Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière" plus avant dans ce chapitre)

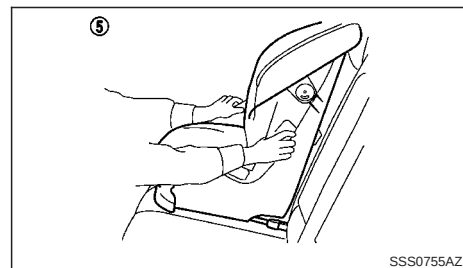
Pour l'Europe (sauf groupe de poids I-F2X, II, III) :

L'arrière du dispositif de retenue pour enfant doit être bloqué contre le dossier de siège du véhicule. Si nécessaire, réglez ou retirez l'appuie-tête pour installer correctement le dispositif de retenue pour enfant. En cas de retrait de l'appuie-tête, rangez-le dans un endroit sûr. Veillez à l'installer lorsque vous retirez le dispositif de retenue pour enfant. Si la position d'assise ne comporte pas d'appuie-tête réglable et ne permet pas l'installation correcte du dispositif de retenue pour enfant, effectuez une nouvelle tentative sur une autre position d'assise ou avec un dispositif de retenue pour enfant différent. (Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre, et "Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière" plus avant dans ce chapitre.)



Étape 4

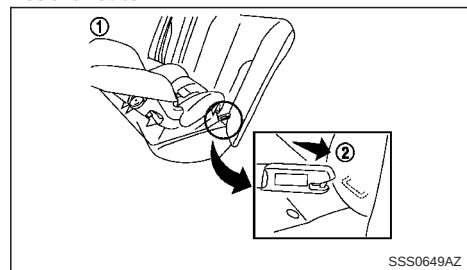
4. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule. Les dossiers de siège réglables doivent être positionnés afin d'assurer un contact complet entre le dispositif de retenue pour enfant et le dossier de siège.
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant (pour sièges de deuxième rangée)" plus avant dans ce chapitre.)
6. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



Étape 7

7. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
8. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 7.

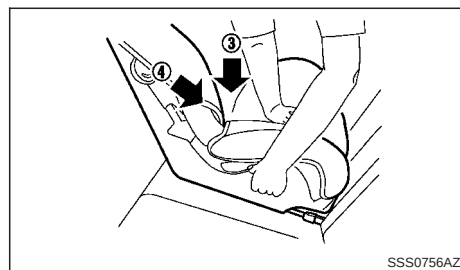
Dos à la route :



Etapes 1 et 2

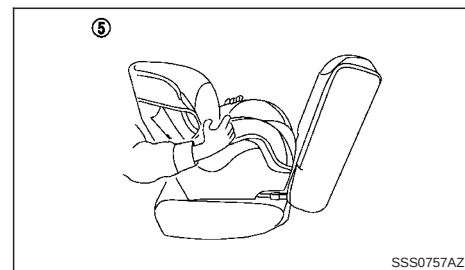
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges latéraux de deuxième rangée à l'aide du système ISOFIX :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. Fixez les attaches d'ancrage du dispositif de retenue pour enfant sur les ancrages inférieurs ISOFIX ②.



Etape 3

3. Raccourcissez l'attache rigide pour pouvoir serrer fermement le dispositif de retenue pour enfant. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège ainsi que le dossier de siège du véhicule.
4. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'une lanière supérieure de maintien, faites-la passer au point d'ancrage prévu à cet effet et fixez-la. (Reportez-vous à "Ancrage du dispositif de retenue pour enfant (pour sièges de deuxième rangée)" plus avant dans ce chapitre.)
5. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé de dispositifs anti-rotation tels que des barres de maintien, utilisez-les au lieu de la lanière supérieure de maintien en suivant les instructions du fabricant de dispositif de retenue pour enfant.



Etape 6

6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
7. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 6.

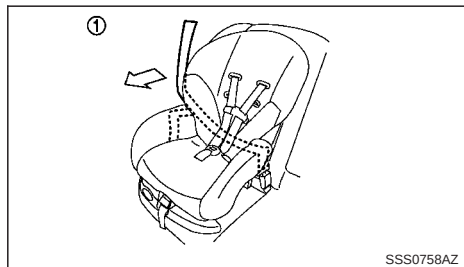
INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT A L'AIDE D'UNE CEINTURE DE SECURITE A TROIS POINTS D'ANCRAGE

Installation sur les sièges arrière - sans mode de blocage automatique

Face à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la

route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :



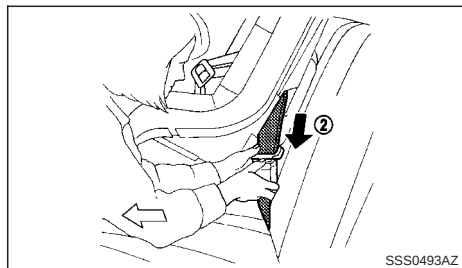
Face à la route : étape 1

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.
2. **Installation sur les sièges arrière latéraux (pour l'Europe (groupes de poids II et III)) :**

Retirez l'appuie-tête. (Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre, "Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière" plus avant dans ce chapitre.)

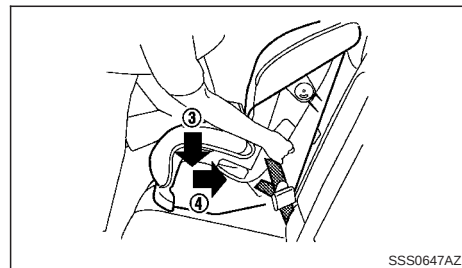
Installation sur les sièges arrière latéraux (pour l'Europe (sauf groupes de poids II et III)) :

Relevez l'appuie-tête au maximum. (Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre, "Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière" plus avant dans ce chapitre.)



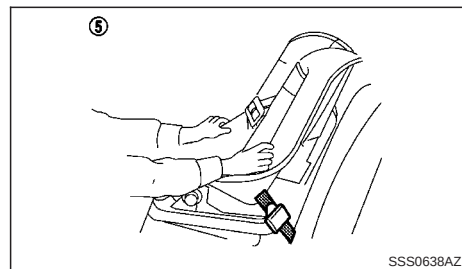
Face à la route : étape 3

3. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
4. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



Face à la route : étape 5

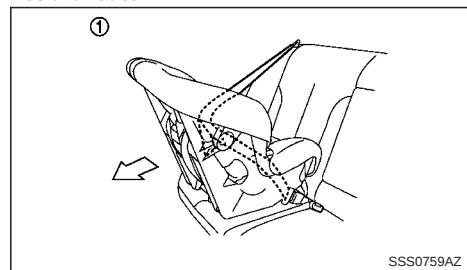
5. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité. Les dossiers de siège réglables doivent être positionnés afin d'assurer un contact complet entre le dispositif de retenue pour enfant et le dossier de siège.



Face à la route : étape 6

6. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
7. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.

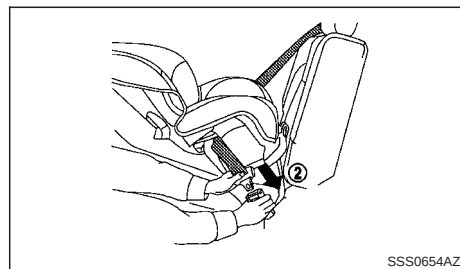
Dos à la route :



Dos à la route : étape 1

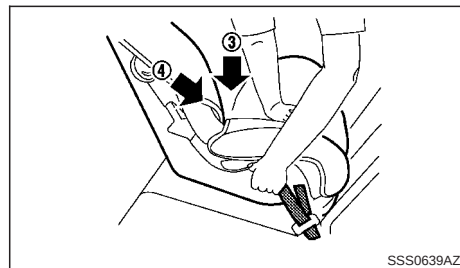
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur les sièges arrière à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Placez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège ①.



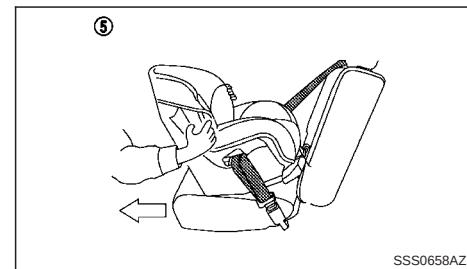
Dos à la route : étape 2

2. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ② jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.
3. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.



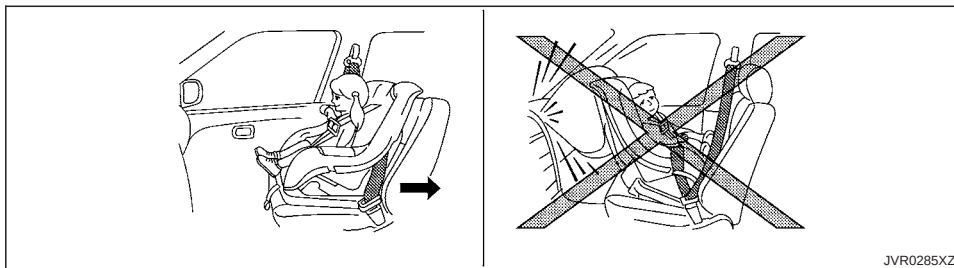
Dos à la route : étape 4

4. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ③ et vers l'arrière ④ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre main pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.

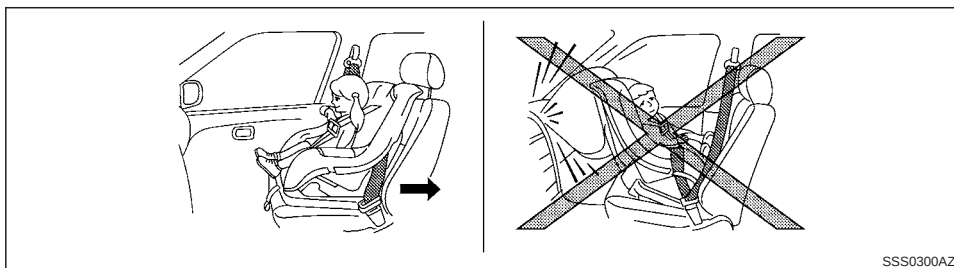


Dos à la route : étape 5

5. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑤. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
6. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 3 à 5.



Pour l'Europe (groupes de poids II et III)



Pour l'Europe (sauf groupes de poids II et III)

Installation sur le siège passager avant

⚠ ATTENTION

- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager si l'airbag passager avant est activé. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Un dispositif de retenue pour enfant dos à la route pourrait se retrouver

coincé par l'airbag avant en cas d'accident, risquant ainsi de provoquer des blessures graves ou mortelles pour l'enfant.

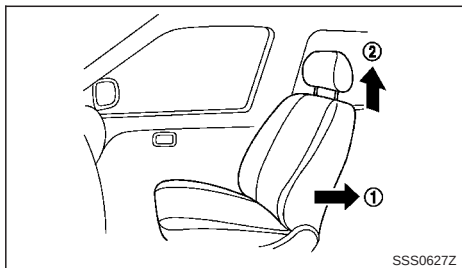
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant avec une lanière supérieure de maintien sur le siège avant.

- NISSAN recommande que le dispositif de retenue pour enfant soit monté sur le siège arrière. Cependant, sous réserve des réglementations locales, si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, faites glisser le siège jusqu'à la position arrière maximum.
- Les dispositifs de retenue pour bébés doivent être utilisés dos à la route. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés sur le siège passager avant si l'airbag passager avant est activé.
- Le fait de ne pas utiliser les ceintures de sécurité entraînerait la mauvaise fixation du dispositif de retenue pour enfant. Le dispositif pourrait basculer ou être mal fixé, risquant de blesser l'enfant lors d'un freinage brusque ou d'une collision.

Face à la route :

Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'utilisation correcte de votre dispositif de retenue pour enfant. Suivez ces étapes pour installer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage sans mode de verrouillage automatique :

1. Désactivez l'airbag passager avant à l'aide de la commande d'airbag passager avant. (Reportez-vous à "Systèmes de retenue supplémentaires (SRS)" plus loin dans ce chapitre.) Positionnez le contact d'allumage sur ON et assurez-vous que le témoin d'état d'activation d'airbag avant  (arrêt - OFF) s'allume.



Face à la route : étapes 2 et 3

2. Reculez le siège au maximum ①.

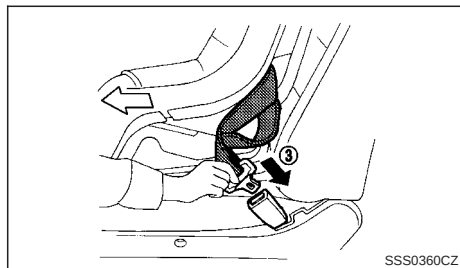
3. Pour l'Europe (groupes de poids II et III) :

Retirez l'appuie-tête ②. (Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre, "Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière" plus avant dans ce chapitre.)

Pour l'Europe (sauf groupes de poids II et III) :

Relevez l'appuie-tête ② au maximum. (Reportez-vous à "Appuie-tête" plus avant dans ce chapitre, "Dispositifs de retenue universels pour enfant, pour siège passager avant et sièges arrière" plus avant dans ce chapitre.)

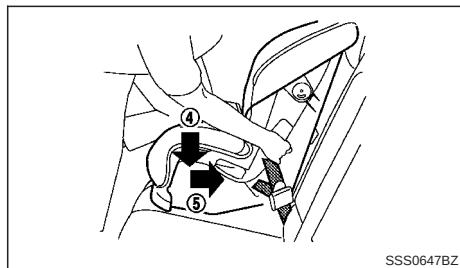
4. Positionnez le dispositif de retenue pour enfant sur le siège.



Face à la route : étape 5

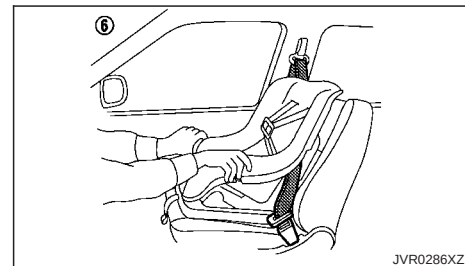
5. Faites passer la languette de ceinture de sécurité par le dispositif de retenue pour enfant, puis insérez-la dans la boucle ③ jusqu'à entendre et sentir que le verrouillage est enclenché.

6. Pour éviter tout relâchement de la sangle de ceinture de sécurité, il est nécessaire de bloquer la ceinture de sécurité avec des dispositifs de verrouillage permettant une fixation au dispositif de retenue pour enfant.

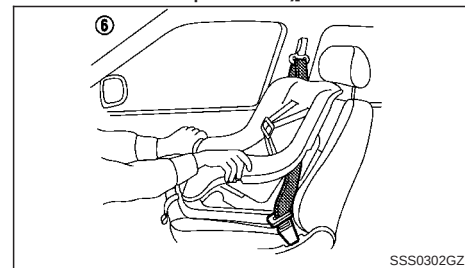


Face à la route : étape 7

7. Éliminez tout relâchement de la ceinture de sécurité. Appuyez fermement vers le bas ④ et vers l'arrière ⑤ au centre du dispositif de retenue pour enfant avec votre genou pour comprimer le coussin de siège et le dossier de siège du véhicule tout en tirant sur la ceinture de sécurité.



Face à la route : Etape 8 [pour l'Europe (groupes de poids II et III)]



Face à la route : Etape 8 [pour l'Europe (sauf pour les groupes de poids II et III)]

SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

8. Testez le dispositif de retenue avant d'y asseoir l'enfant ⑥. Faites basculer le dispositif de retenue pour enfant d'un côté à l'autre et tirez-le brusquement vers l'avant afin de vous assurer de la stabilité du dispositif.
9. Vérifiez toujours que le dispositif de retenue pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le dispositif de retenue pour enfant est desserré, répétez les étapes 6 à 8.

PRECAUTIONS RELATIVES AUX SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

Cette section relative aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) contient des informations importantes relatives aux airbags conducteur et passager avant, aux airbags latéraux, aux airbags de fenêtre et au système de ceinture de sécurité à prétensionneur.

Système d'airbag avant

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage et le buste du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions frontales. L'airbag avant est conçu pour se déployer lorsque l'avant du véhicule subit un impact.

Système d'airbag latéral

Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le buste du conducteur et du passager avant lors de certaines collisions latérales. L'airbag latéral est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

Système d'airbag de fenêtre

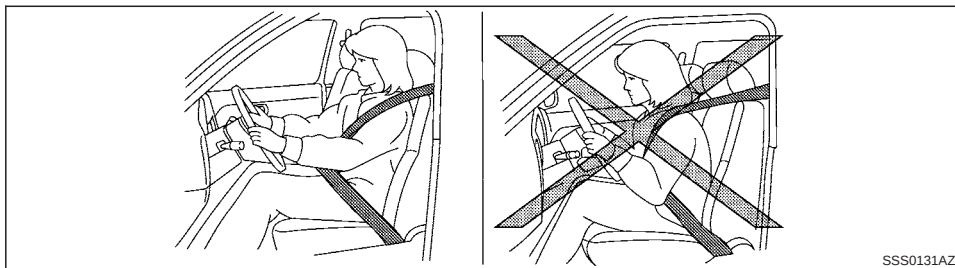
Ce système contribue à amortir la force d'impact sur le visage du conducteur et des passagers aux places avant et arrière lors de certaines collisions latérales. L'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est percuté.

En cas d'accident, le système de retenue supplémentaire est conçu pour **renforcer** la protection offerte par les ceintures de sécurité côtés conducteur et passager, **mais pas** pour la **remplacer**. Les systèmes de retenue supplémentaires peuvent

sauver des vies et réduire la gravité des blessures. Cependant, le déploiement des airbags peut provoquer des écorchures et autres blessures. Les airbags ne garantissent pas de protection aux parties inférieures du corps. Les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées et les occupants doivent être assis à une distance convenable du volant, du tableau de bord. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" plus avant dans ce chapitre.) Les airbags se déploient rapidement, de façon à protéger les occupants. De ce fait, la force de déploiement des airbags peut accroître le risque de blessure si l'occupant est assis trop près ou est appuyé contre ces modules d'airbag lors de leur déploiement. Les airbags se dégonflent rapidement après une collision.

Les systèmes de retenue supplémentaires fonctionnent uniquement lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.

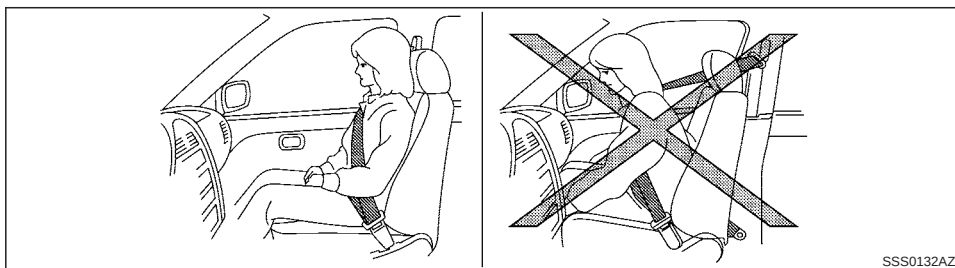
Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'airbag (SRS) est opérationnel. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)" plus loin dans ce chapitre.)



SSS0131AZ

En cas de position d'assise trop proche de l'airbag avant lors de son déploiement, vous et vos passagers pourriez également être gravement ou mortellement blessés. Les passagers et le conducteur doivent être assis en position droite aussi loin que possible du volant ou du tableau de bord. Attachez toujours votre ceinture de sécurité.

- Tenez le volant en plaçant vos mains sur l'extérieur de celui-ci. Les placer à l'intérieur de la garniture du volant augmenterait le risque de blessure si l'airbag avant se déploie.

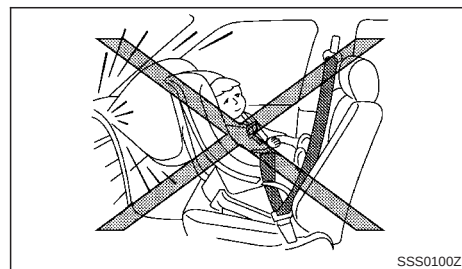
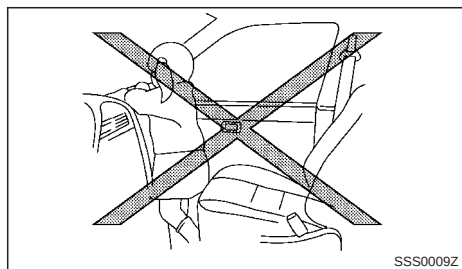
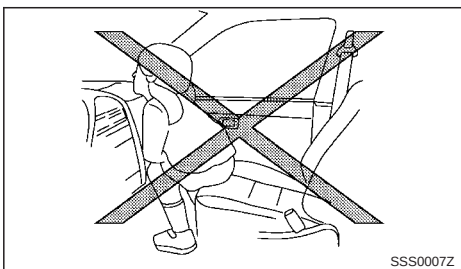
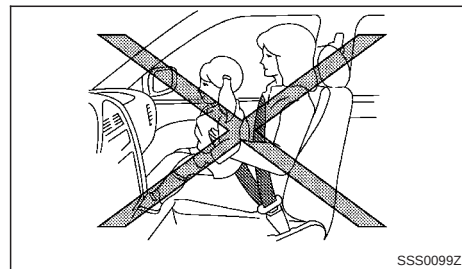
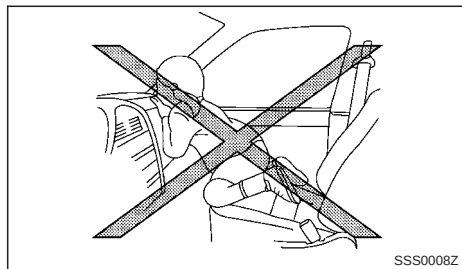
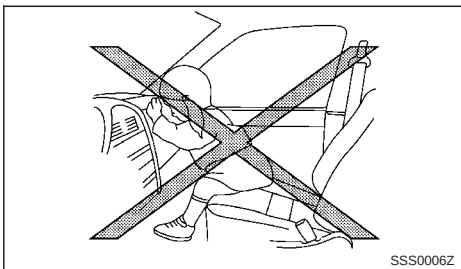


SSS0132AZ

⚠ ATTENTION

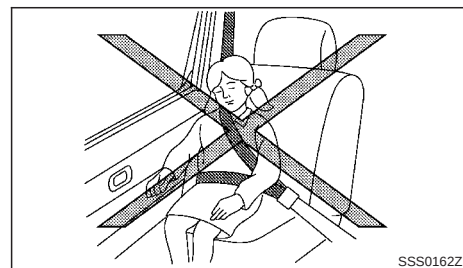
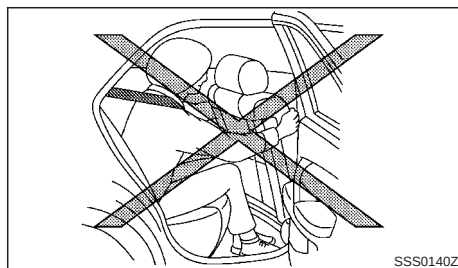
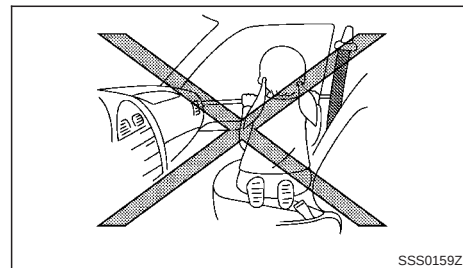
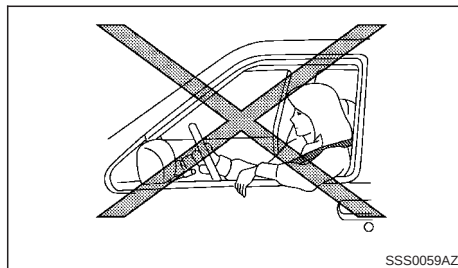
- Les airbags avant ne se déploient généralement pas en cas de collision latérale, collision arrière, tonneau ou collision frontale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.

- Les ceintures de sécurité et les airbags avant sont plus efficaces lorsque les occupants sont assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags avant se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.



⚠ ATTENTION

- Ne permettez jamais que des enfants voyagent sans être attachés ou en laissant passer leurs mains ou leur visage par la fenêtre. N'essayez pas de les tenir sur vos genoux ou dans vos bras. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations.
- Les enfants risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, lors du déploiement des airbags avant, latéraux ou de fenêtre s'ils ne sont pas correctement attachés.
- N'installez jamais de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant. Le déploiement d'un airbag avant pourrait blesser gravement voire mortellement votre enfant. (Reportez-vous à "Dispositifs de retenue pour enfant" plus avant dans ce chapitre.)



⚠ ATTENTION

- Les airbags latéraux et les airbags de fenêtre ne se déploient généralement pas en cas de collision frontale, de collision arrière, de tonneau ou de collision latérale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.
- En général, les airbags de fenêtre ne se déploient pas en cas d'impact frontal ou arrière, de tonneau ou de collision latérale peu importante. Attachez donc toujours votre ceinture de sécurité afin de réduire les risques ou la gravité des blessures en cas d'accident.
- Les ceintures de sécurité, les airbags latéraux et les airbags de fenêtre sont plus efficaces lorsque l'occupant est assis correctement, le dos appuyé et droit contre le dossier du siège. Les airbags latéraux et les airbags de fenêtre se déploient avec une force considérable. Si les occupants du véhicule n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité, s'ils sont penchés vers l'avant ou assis de côté ou de manière incorrecte, les risques de blessures graves voire mortelles sont accrus en cas d'accident.
- Veillez à ce que personne n'approche ses mains, ses jambes ou son visage des airbags latéraux et des airbags de fenêtre situés sur les côtés des dossiers des sièges avant ou à côté des longerons latéraux de toit. Ne laissez aucun passager avant ou arrière sortir les mains par la vitre ou s'appuyer contre la por-

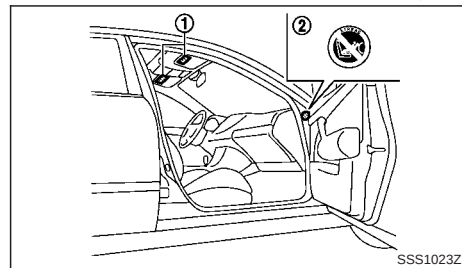
tière. Quelques exemples de positions de conduite dangereuses sont indiqués sur les illustrations.

- Les occupants des sièges arrière ne doivent pas se tenir au dossier de siège avant. Lorsque les airbags latéraux et de fenêtre se déploient, vous pourriez être sérieusement blessé. Veillez particulièrement à ce que les enfants soient toujours correctement attachés.
- Ne recouvrez pas les dossiers de sièges avant de housses. Ceci pourrait gêner le déploiement de l'airbag latéral.

Système de ceintures de sécurité à prétensionneur

Le système de ceinture de sécurité à prétensionneur se déclenche avec l'airbag avant. Dans un effet commun, l'enrouleur et l'ancrage tendent la ceinture de sécurité en retenant l'occupant plaqué contre son siège lorsque le véhicule est impliqué dans certains types de collisions. (Reportez-vous à "Système de ceintures de sécurité à prétensionneur" plus loin dans ce chapitre.)

Étiquettes d'avertissement d'airbag



Les étiquettes d'avertissement concernant le système d'airbag sont placées sur le véhicule comme indiqué sur l'illustration.

L'étiquette d'avertissement ① se trouve sur la surface du pare-soleil du conducteur et/ou du passager.

L'étiquette d'avertissement ② (selon modèles) est située sur le côté du panneau de carrosserie côté passager.

L'étiquette/les étiquettes vous rappelle(nt) également qu'il ne faut pas installer de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège du passager avant, afin de prévenir tout risque de blessures graves dans le cas où l'airbag se déploierait lors d'une collision.



Étiquettes d'avertissement d'airbag

L'étiquette ① porte la mise en garde suivante :

“NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.”

Dans les véhicules équipés d'un système d'airbag passager avant, n'utilisez les dispositifs de retenue pour enfant dos à la route que sur les sièges arrière.

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant dans votre véhicule, veuillez toujours à respecter les instructions du fabricant. Pour plus de détails, reportez-vous à “Dispositifs de retenue pour enfant” plus avant dans ce chapitre.

Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)



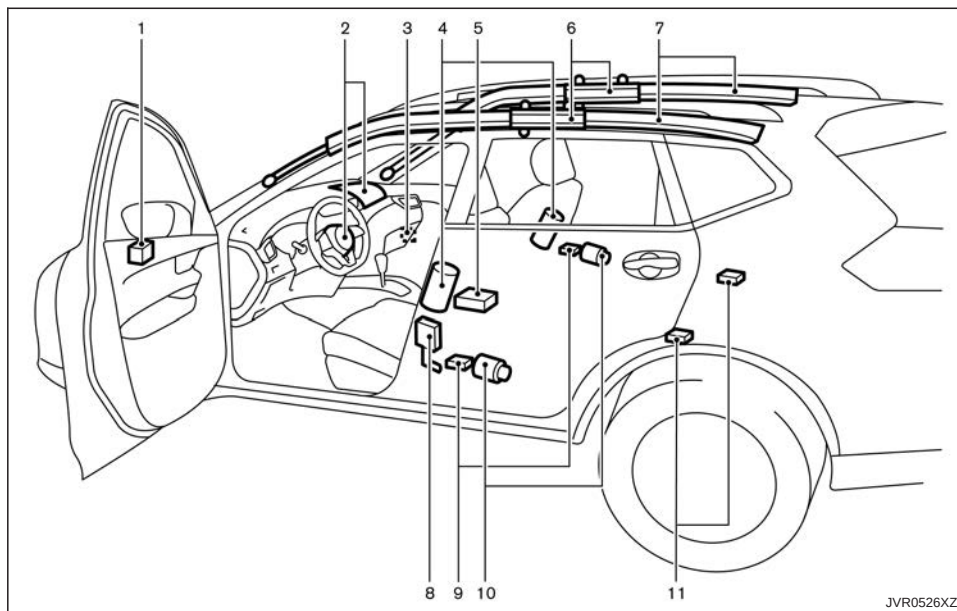
Le témoin d'avertissement d'airbag SRS, dont le symbole  s'affiche sur les instruments, indique un contrôle des circuits des systèmes d'airbags, des systèmes de ceintures de sécurité à prétensionneurs et de tous les câblages connexes.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) s'allume durant 7 secondes environ, puis s'éteint. Ceci indique que les systèmes d'airbag (SRS) sont opérationnels.

L'apparition de l'une des conditions suivantes indique que l'airbag et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessite(nt) un entretien :

- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) clignote par intervalles.
- Le témoin d'avertissement d'airbag (SRS) ne s'allume pas.

Dans ces conditions, les systèmes d'airbag et/ou de ceinture de sécurité à prétensionneur risquent de ne pas fonctionner correctement. Ils doivent être vérifiés et réparés. Contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



SYSTEMES D'AIRBAG

1. Capteur de zone d'impact
2. Modules d'airbag avant
3. Commande d'airbag passager avant (selon modèles)
4. Modules d'airbag latéraux (selon modèles)
5. Boîtier de commande d'airbag
6. Systèmes de gonflage des airbags de fenêtre (selon modèles)
7. Modules d'airbag de fenêtre (selon modèles)
8. Patte extérieure de prétensionneur (selon modèles)
9. Capteurs satellite (selon modèles)
10. Enrouleurs de ceinture de sécurité à prétensionneur
11. Capteurs satellite (selon modèles)

⚠ ATTENTION

- Ne placez aucun objet sur le rembourrage de volant, sur le tableau de bord ou près des garnitures de portières avant et des sièges avant. Ne placez aucun objet entre les occupants et le rembourrage de volant, sur le tableau de bord, près des garnitures de portières avant et des sièges avant. De tels objets peuvent devenir des projectiles dangereux et être la cause de blessures si les airbags se déploient.
- Les différents composants du système d'airbag sont très chauds immédiatement après le déploiement. Il est recommandé de ne pas les toucher pour éviter tout risque de brûlures graves.
- Aucune modification non autorisée ne doit être apportée aux composants ou au câblage du système d'airbag. Ceci afin d'éviter d'endommager les airbags avant, les airbags latéraux ou les ceintures de sécurité à prétensionneur.
- Aucune modification ne doit être apportée aux circuits électriques, au système de suspension, à la structure de l'extrémité avant ou aux panneaux latéraux de votre véhicule. Ceci pourrait affecter le fonctionnement correct du système d'airbag (SRS).
- Toute altération du système d'airbag (SRS) pourrait entraîner des blessures corporelles graves. Les altérations comprennent les modifications sur le volant et le tableau de bord en fixant des matériaux sur la garniture de volant

et au-dessus, autour et sur le tableau de bord ou en installant des garnitures supplémentaires autour des systèmes d'airbag.

- **Tout travail sur ou au autour des systèmes d'airbag doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. Aucun équipement de test électrique non autorisé ne doit être utilisé sur les systèmes d'airbag.**
- **Les faisceaux de câblage du SRS sont recouverts d'une gaine d'isolation jaune et/ou orange afin de faciliter leur identification.**

Lors du déploiement des airbags, un bruit intense peut se produire ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

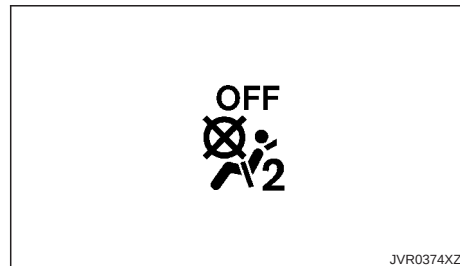
Système d'airbag avant

L'airbag avant conducteur est situé au centre du volant. L'airbag avant passager est situé sur le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants.

Le système d'airbag avant est conçu pour se déployer lors de collisions frontales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision frontale importante sont subies par le véhicule. Il est possible qu'il ne se déploie pas dans certaines collisions frontales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de

dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag avant.

Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant :



Témoin de désactivation (OFF)



Témoin d'activation (ON)

Le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant est situé sur le tableau de bord.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON, le témoin d'état activé ou désactivé de l'airbag passager avant s'allume puis s'éteint ou reste allumé en fonction de l'état d'activation de l'airbag passager avant.

- Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON et que l'airbag passager avant est activé, le témoin d'état désactivé de l'airbag passager avant  s'éteint après environ 7 secondes.

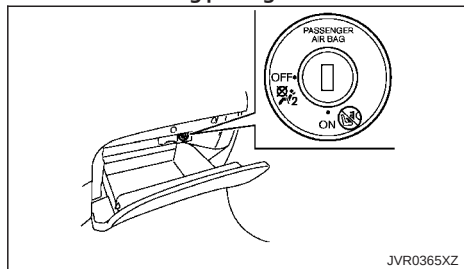
Le témoin d'état activé de l'airbag passager avant  s'allume puis s'éteint après 1 minute lorsque la commande d'airbag passager avant est sur la position activée (ON).

- Lorsque le contact d'allumage est placé sur ON et que l'airbag passager avant est désactivé, le témoin d'état activé de l'airbag passager avant  s'éteint après environ 7 secondes.

Le témoin d'état désactivé de l'airbag passager avant  s'allume et reste allumé tant que la commande d'airbag passager avant est sur la position désactivée.

Si le témoin d'état de l'airbag passager avant s'active d'une manière différente de celle décrite ci-dessus, il est possible que l'airbag passager avant ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Commande d'airbag passager avant :



L'airbag passager avant peut être désactivé à l'aide de la commande correspondante, située dans la boîte à gants.

Pour désactiver l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Ouvrez la boîte à gants et insérez la clé mécanique dans la commande d'airbag passager avant. Pour plus de détails sur l'utilisation de la clé mécanique, reportez-vous à "Clé mécanique" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

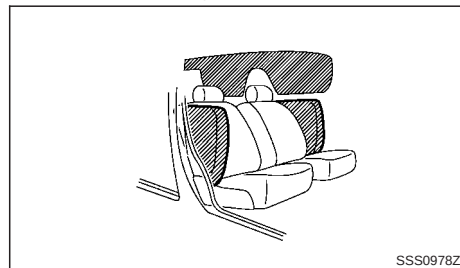
3. Appuyez sur la clé et tournez-la pour la placer sur OFF.
4. Placez le contact d'allumage sur la position ON. Le témoin d'état désactivé de l'airbag passager avant  s'allume et reste allumé.

Pour activer l'airbag passager avant :

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.

2. Ouvrez la boîte à gants et insérez la clé mécanique dans la commande d'airbag passager avant.
3. Appuyez sur la clé et tournez-la pour la placer sur ON.
4. Placez le contact d'allumage sur la position ON. Le témoin d'état activé de l'airbag passager avant  s'allume.
5. Au bout d'une minute, le témoin d'état activé de l'airbag passager avant  s'éteint.

Système d'airbag latéral



L'airbag latéral est situé sur la partie extérieure de dossier de siège avant.

Le système d'airbag latéral est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou

l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag latéral.

Système d'airbag de fenêtre

L'airbag de fenêtre est situé dans les traverses latérales de toit.

Le système d'airbag de fenêtre est conçu pour se déployer lors de collisions latérales sévères ; il peut néanmoins se déployer si d'autres forces similaires à celles engendrées par une collision latérale importante sont subies par le véhicule. Il est également possible qu'il ne se déploie pas lors de certaines collisions latérales. Les dommages sur le véhicule (ou l'absence de dommage) ne fournissent pas toujours d'indication sur le fonctionnement correct du système d'airbag de fenêtre.

SYSTEME DE CEINTURES DE SECURITE A PRETENSIONNEUR

ATTENTION

- **Les ceintures de sécurité à prétensionneur ne peuvent pas être réutilisées après activation du système. Elles doivent être remplacées avec la boucle et l'enrouleur sous forme d'ensemble.**
- **Si le véhicule fait l'objet d'une collision, mais que le prétensionneur n'est pas activé, veillez à faire contrôler et le cas échéant remplacer le système de prétensionneur par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**
- **Aucune modification non autorisée ne doit être apportée sur l'un des composants ou câblages du système de ceintures de sécurité**

à prétensionneur. Ceci afin d'éviter toute activation accidentelle du prétensionneur de ceinture de sécurité et tout endommagement du dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur.

- **Tout travail sur ou autour des systèmes d'airbag doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.** Le câblage des systèmes de retenue supplémentaires ne doit pas être modifié ni débranché. N'utilisez pas de matériel d'essai ou de sondes électriques non homologué(es) sur le système de ceintures de sécurité à prétensionneur.
- **Si le dispositif de ceinture de sécurité à prétensionneur doit être mis au rebut ou le véhicule mis à la casse, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.** Les procédures correctes de mise au rebut des prétensionneurs sont indiquées dans le manuel de réparation NISSAN correspondant. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.

Le système de prétensionneur est intégré à l'enrouleur et à l'ancrage de ceinture de sécurité avant. Ces ceintures de sécurité s'utilisent de la même façon que des ceintures traditionnelles.

Lorsque le prétensionneur de ceinture de sécurité est activé, un bruit sourd est perçu ainsi qu'un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas la présence d'un incendie. Il est conseillé de ne pas l'inhaler afin d'éviter les risques d'irritation et de suffocation. Il est recommandé aux personnes ayant des troubles respiratoires chroniques de respirer immédiatement de l'air frais.

PROCEDURE DE REPARATION ET DE REMPLACEMENT

ATTENTION

- **Une fois les airbags déployés, les modules d'airbag ne fonctionnent plus et nécessitent d'être remplacés. Les modules d'airbag doivent être remplacés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les modules d'airbag déployés ne peuvent pas être réparés.**
- **Les systèmes d'airbag doivent être contrôlés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié en cas de dommage à l'extrémité avant du véhicule.**
- **Si les systèmes de retenue supplémentaires doivent être mis au rebut ou le véhicule envoyé à la casse, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures correctes de mise au rebut figurent dans le manuel de réparation NISSAN approprié. Une mise au rebut incorrecte peut entraîner des blessures.**

Les airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité sont conçus pour être activés une fois uniquement. Comme un rappel, sauf en cas de panne du témoin d'avertissement d'airbag (SRS), ce dernier s'allume et reste activé après tout déploiement. Toute réparation ou tout remplacement des systèmes de retenue supplémentaires doit être effectué par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lors de toute intervention d'entretien sur le véhicule, les informations relatives aux airbags, prétensionneurs de ceinture de sécurité et autres éléments connexes doivent être données à la personne effectuant l'intervention. Le contact d'allumage doit toujours se trouver en position LOCK lors d'une intervention sous le capot ou dans l'habitacle.

2 Commandes et instruments

Instruments et jauges	63	Commande de phares	105
Compteur de vitesse et compteur		Réglage des faisceaux de phares	108
kilométrique.....	63	Système d'économiseur de s"batterie.....	111
Compte-tours.....	64	Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)	
Jauge de température de liquide de refroidis-		(selon modèles)	111
sement moteur	64	Lave-phares (selon modèles).....	111
Jauge à carburant.....	64	Commande de clignotants	112
Commande de luminosité des instruments.....	65	Commande de feux antibrouillards	112
Témoin de position de transmission à		Feux antibrouillards avant (selon modèles).....	112
variation continue (CVT)/boîte de vitesses à		Feu antibrouillard arrière	113
embrayage double (DCT)(selon modèles).....	65	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre	113
Témoins d'avertissement, témoins lumineux et		Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de	
témoins sonores de rappel.....	66	pare-brise	113
Vérification des témoins.....	67	Système d'essuie-glace automatique	
Témoins d'avertissement.....	67	détecteur de pluie (selon modèles)	115
Témoins lumineux.....	72	Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de	
Témoins sonores de rappel.....	75	lunette arrière.....	116
Ecran d'informations du véhicule	76	Lave-phares (selon modèles).....	116
Comment utiliser l'écran d'informations du		Commande de lave-phares (selon modèles).....	116
véhicule	77	Commande de désembuage.....	117
Ecran de démarrage.....	77	Avertisseur sonore.....	118
Paramètres	77	Volant chauffant (selon modèles)	118
Avertissements et témoins de l'écran		Vitres.....	118
d'informations du véhicule	86	Lève-vitres électriques.....	118
Système de contrôle de l'huile (selon modèles).....	96	Toit ouvrant (selon modèles)	120
Ordinateur de bord.....	98	Toit ouvrant et pare-soleil automatiques	120
Horloge et température d'air extérieur	102	Prises électriques.....	122
Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur		Cendriers et allume-cigare (selon modèles).....	123
intelligent) (selon modèles).....	102	Cendrier	123
Reconnaissance des panneaux de signalisa-		Allume-cigare.....	123
tion (TSR) (selon modèles).....	103	Espace de rangement	123
Commande de phares et de clignotants.....	105	Boîte à gants.....	123

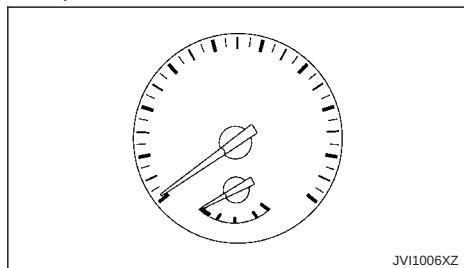
Rangement de console.....	124
Poche de siège (selon modèles)	124
Espace de rangement pour lunettes de soleil.....	124
Porte-gobelets.....	124
Porte-bouteille souple	125
Porte-carte	126
Crochets à bagages.....	126
Filet à bagages	126
Compartiment à bagages (selon modèles).....	126
Porte-vêtements.....	129
Cache-bagages (selon modèles).....	129

Longeron de toit (selon modèles)	130
Pare-soleil	130
Eclairages intérieurs	131
Commande d'éclairage intérieur.....	131
Eclairage de console	131
Spots de lecture.....	131
Plafonnier (selon modèles).....	131
Lampes de lecture arrière (selon modèles).....	132
Eclairage de miroir de courtoisie	132
Eclairage de compartiment à bagages	132
Système d'économiseur de batterie	132

INSTRUMENTS ET JAUGES

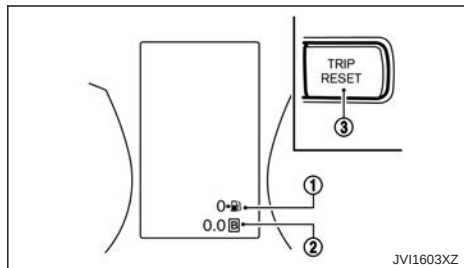
COMPTEUR DE VITESSE ET COMPTEUR KILOMETRIQUE

Compteur de vitesse



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule (km/h ou MPH).

Distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte — km ou miles)/Compteur kilométrique



Distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte — km ou miles) :

La distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte) ① fournit une estimation de la distance pouvant être parcourue avant de devoir faire l'appoint en carburant. La distance pouvant être parcourue avant que le réservoir ne soit vide (dte) est constamment recalculée en fonction de la quantité de carburant restant dans le réservoir et de la consommation de carburant réelle du véhicule.

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes.

Le mode relatif à la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide (dte) inclut une fonction d'avertissement de niveau bas. Si le niveau de carburant est bas, un avertissement s'affiche sur l'écran.

Si le niveau de carburant continue à baisser, l'affichage dte passe à "——".

- Si la quantité de carburant ajoutée est faible, il est possible que la distance pouvant être parcourue avant réservoir vide affichée juste avant la mise sur arrêt du contact d'allumage reste affichée.
- En cas de conduite en montée, en descente ou sur route sinueuse, le carburant se déplace dans le réservoir ce qui provoque des variations de l'affichage.

Compteur kilométrique/Compteur journalier :

Après que le contact d'allumage ait été placé sur arrêt ou LOCK depuis la position ON, le compteur kilométrique/compteur journalier s'allume et reste activé pendant 30 secondes. Lorsque le contact d'allumage se trouve en position d'arrêt et que vous ouvrez l'une des portes puis que vous fermez tou-

tes les portes, le compteur kilométrique/compteur journalier reste activé pendant 30 secondes.

Le compteur kilométrique/compteur journalier apparaît sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.

Le compteur kilométrique ② affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

Le compteur journalier ② affiche la distance parcourue lors d'un trajet spécifique.

Modification de l'affichage du compteur kilométrique/compteur journalier :

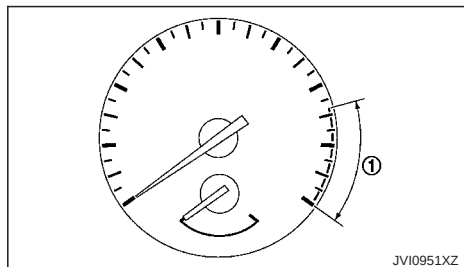
Appuyez sur la touche TRIP RESET ③ (située sur le tableau de bord) afin de modifier l'affichage comme suit :

COMPTEUR KILOMETRIQUE → PARCOURS A → PARCOURS B → COMPTEUR KILOMETRIQUE

Remise à zéro du compteur journalier :

Appuyez sur la touche TRIP RESET ③ pendant plus d'une seconde pour remettre le compteur journalier à zéro.

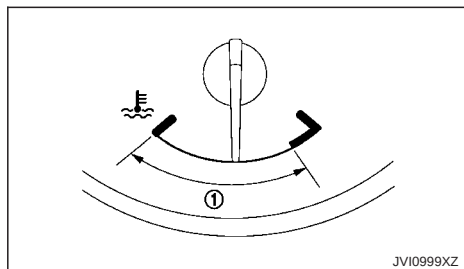
COMPTE-TOURS



Le compte-tours indique le régime moteur en nombre de tours par minute (tr/mn). **Ne faites pas tourner le moteur dans la zone rouge ①.**

La zone rouge varie en fonction des modèles.

JAUGE DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR



La jauge de température de liquide de refroidissement moteur indique la température du liquide de refroidissement moteur.

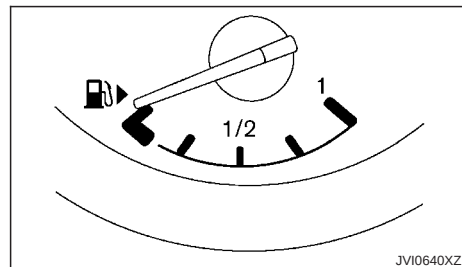
La température du liquide de refroidissement moteur est normale lorsque l'aiguille de la jauge se trouve dans la zone ① indiquée sur l'illustration.

La température du liquide de refroidissement moteur peut varier en fonction de la température ambiante et des conditions de conduite.

PRECAUTION

- Si la jauge indique une température de liquide de refroidissement moteur proche de l'extrémité de la plage de température élevée (H), réduisez la vitesse du véhicule pour faire baisser la température.
- Si l'aiguille de la jauge se trouve au-delà de la plage normale, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et laissez tourner le moteur au ralenti.
- La conduite prolongée du véhicule en cas de surchauffe du moteur risque d'endommager sérieusement ce dernier. (Reportez-vous à "Si votre véhicule surchauffe" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" si une intervention immédiate est nécessaire.)

JAUGE A CARBURANT



La jauge à carburant indique le niveau approximatif de carburant dans le réservoir lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

L'aiguille de la jauge peut se déplacer légèrement lors du freinage, d'un virage, d'une accélération, en côte ou en descente en raison du mouvement du carburant dans le réservoir.

Le témoin d'avertissement de niveau bas de carburant  apparaît sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le niveau de carburant dans le réservoir devient trop faible. Rétablissez le niveau de carburant dès que possible, de préférence avant que la jauge n'indique 0 (vide).

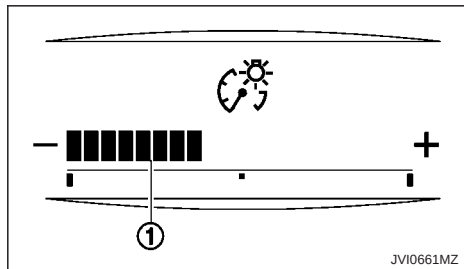
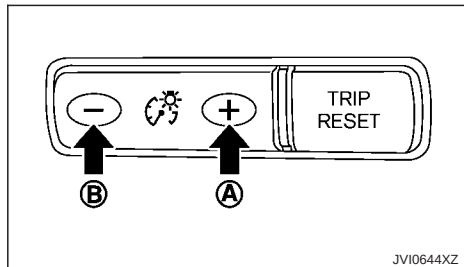
La flèche, , indique que la trappe de réservoir à carburant est située sur le côté droit du véhicule.

PRECAUTION

Faites l'appoint en carburant avant que la jauge n'indique la position de réservoir vide (0).

Il reste une petite réserve de carburant dans le réservoir lorsque l'aiguille de la jauge indique la position de réservoir vide (0).

COMMANDE DE LUMINOSITE DES INSTRUMENTS



La commande de réglage de la luminosité des instruments peut être actionnée lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. Lorsque la commande est actionnée, l'écran d'informations du véhicule passe au mode de réglage de la luminosité.

Appuyez sur le côté + de la commande A pour intensifier les éclairages des instruments et du tableau de bord. Les barres ① se rapprochent du côté +.

Appuyez sur le côté - de la commande B pour baisser l'intensité des éclairages. Les barres ① se rapprochent du côté -.

L'écran d'informations du véhicule revient à l'affichage normal lorsque la commande de réglage de la luminosité des instruments n'est pas actionnée pendant plus de 5 secondes.

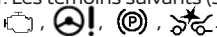
TEMOIN DE POSITION DE TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (CVT)/BOITE DE VITESSES A EMBRAYAGE DOUBLE (DCT)(selon modèles)

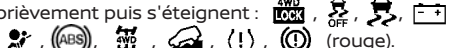
Le témoin de position de boîte CVT/DCT indique la position du levier de changement de vitesses lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.

TEMOINS D'AVERTISSEMENT, TEMOINS LUMINEUX ET TEMOINS SONORES DE RAPPEL

	Témoin d'avertissement AdBlue®*		Témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant*		Témoin lumineux de bougies de préchauffage*
	Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)		Témoin de maintien de frein automatique (blanc)*		Témoin d'activation du système d'aide au démarrage en côte*
	Témoin d'avertissement de frein (rouge)		Témoin de maintien de frein automatique (vert)*		Témoin lumineux d'assistance de feux de route*
	Témoin d'avertissement de charge		Témoin lumineux de feux de croisement*		Témoin lumineux de feux de route
	Témoin d'avertissement de direction assistée électrique		Témoin de verrouillage de portières*		Témoin d'activation du système de contrôle de vitesse en descente*
	Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune)*		Témoin de système de mode ECO*		Témoin lumineux de défaut
	Témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP)		Témoin lumineux de frein de stationnement électronique*		Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière*
	Témoin d'avertissement de système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))*		Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)		Témoin de sécurité
	Témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante*		Témoin lumineux 4WD AUTO de mode quatre roues motrices*		Témoin lumineux de feux de position avant, d'éclairage de tableau de bord, de feux arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation
	Témoin d'avertissement de défaut (rouge)*		Témoin lumineux de conduite en mode quatre roues motrices (4WD)*		Témoin lumineux de clignotant de remorque
	Témoin d'avertissement principal		Témoin de feux antibrouillards avant*		Témoins lumineux de clignotants/de feux de détresse
	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité		Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant	*: selon modèles	
	Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)				

VERIFICATION DES TEMOINS

Toutes portières fermées, serrez le frein de stationnement, attachez les ceintures de sécurité et positionnez le contact d'allumage sur ON sans démarrer le moteur. Les témoins suivants (selon modèles) s'allument : .

Les témoins suivants (selon modèles) s'allument brièvement puis s'éteignent : .

Si l'un des témoins ne s'allume pas ou s'active d'une manière autre de celle décrite, cela peut indiquer qu'une ampoule est grillée et/ou qu'un système est défectueux. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Certains témoins et avertissements apparaissent également sur l'écran d'informations du véhicule entre le compteur de vitesse et le compte-tours. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.)

TEMOINS D'AVERTISSEMENT



Témoin d'avertissement AdBlue® (selon modèles)

Le témoin d'avertissement de liquide AdBlue® s'allume si le niveau de liquide AdBlue® dans le réservoir AdBlue® devient bas, ou si le système AdBlue® présente un dysfonctionnement. Reportez-vous à "Système de réduction catalytique sélective AdBlue® (selon modèles pour modèles avec moteur diesel)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.



Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS) s'allume puis s'éteint. Cela indique que le système ABS est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant que le moteur tourne ou lors de la conduite, cela peut indiquer que le système ABS ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système ABS, la fonction d'antiblocage des roues est désactivée. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage. (Reportez-vous à "Système de freinage" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement de frein (rouge)

⚠ ATTENTION

- Si le niveau du liquide de frein est en dessous du repère MIN du réservoir, n'utilisez pas le véhicule avant que le système de freinage n'ait été vérifié par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Même si vous le jugez sûr, faites remorquer votre véhicule car il pourrait s'avérer dangereux de le conduire.

- Le fait d'appuyer sur la pédale de frein lorsque le moteur ne tourne pas et/ou lorsque le niveau de liquide de frein est bas, peut entraîner une augmentation de la distance de freinage, de la course de la pédale de frein et de l'effort nécessaire pour actionner la pédale.

Le témoin d'avertissement de frein indique un niveau bas du liquide de frein dans le système de freinage et/ou un dysfonctionnement du système antiblocage des roues (ABS).

Témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de frein :

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin d'avertissement de frein s'allume, puis s'éteint (modèles équipés du système de frein de stationnement électronique).

Si le témoin d'avertissement de frein s'allume alors que le moteur tourne, ou lors de la conduite, et que le frein de stationnement est relâché, il est possible que le niveau de liquide de frein soit insuffisant.

Si le témoin d'avertissement de frein s'allume lors de la conduite, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez le moteur et vérifiez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide de frein se situe au niveau du repère minimum, ajoutez la quantité de liquide nécessaire. (Reportez-vous à "Liquide de frein" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Si le niveau de liquide de frein est suffisant, faites immédiatement vérifier le système de freinage par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Témoin d'avertissement du système antiblo- cage des roues (ABS) :

Si le témoin d'avertissement de frein et le témoin d'avertissement de système antiblochage des roues (ABS) s'allument alors que le frein de stationnement est relâché et que le niveau de liquide de frein est suffisant, il est possible que l'ABS ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système de freinage par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement du système antiblochage des roues (ABS)" plus avant dans ce chapitre.)



Témoin d'avertissement de charge

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de charge s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le système de charge est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume alors que le moteur tourne ou lors de la conduite, ceci peut indiquer que le système de charge ne fonctionne pas correctement ou nécessite un entretien.

Si le témoin d'avertissement de charge s'allume lors de la conduite, arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Arrêtez le moteur et vérifiez la courroie de l'alternateur. Si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante, le système de charge doit être réparé. (Reportez-vous à "Courroie d'entraînement" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Si la courroie d'alternateur semble fonctionner correctement mais que le témoin d'avertissement de

charge reste allumé, faites immédiatement vérifier le système de charge par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Ne continuez pas à rouler si la courroie de l'alternateur est détendue, coupée ou manquante.



Témoin d'avertissement de direction assistée électrique

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'éteint. Ceci indique que le système de direction assistée électrique est opérationnel.

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié.

Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume alors que le moteur tourne, l'assistance de la direction arrête de fonctionner mais vous conservez la maîtrise du véhicule. Des efforts de manœuvrabilité plus importants sont alors nécessaires afin d'actionner le volant, surtout lors de virages serrés et à vitesse lente.

(Reportez-vous à "Système de direction assistée électrique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune) (selon modèles)

Le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique indique l'état du système de frein de stationnement électronique. Lors de la mise sur ON du contact d'allumage, le témoin s'allume pendant quelques secondes. L'allumage du témoin à un autre moment peut indiquer que le système de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système de freinage par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.



Témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP) s'allume puis s'éteint.

Le témoin d'avertissement clignote lorsque le système ESP est activé.

Le clignotement du témoin d'avertissement pendant la conduite signifie que la chaussée est glissante et que le véhicule est sur le point de dépasser sa limite de traction.

L'allumage du témoin d'avertissement ESP alors que le moteur tourne ou pendant la conduite peut indiquer que le système ESP ne fonctionne pas correctement ou nécessite un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier

qualifié. En cas de dysfonctionnement, la fonction ESP se désactive, mais il est toujours possible de conduire le véhicule. (Reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin d'avertissement d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) s'allume. Le témoin s'éteint après démarrage du moteur.

Ce témoin s'allume lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est réglé sur OFF (désactivé) sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le témoin s'allume lorsque le système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est activé, cela peut indiquer que le système est indisponible. Reportez-vous à "Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.



Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'avertissement de pression de pneu insuffisante fonctionne.

Ce témoin s'allume si la pression de pneu est basse ou si le système d'avertissement de pression de pneu est défectueux.

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus sauf de la roue de secours.

Avertissement de pression de pneu basse :

Si vous conduisez le véhicule alors que la pression de pneu est basse, le témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante s'allume.

Lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume, vous devez vous arrêter et régler la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, telle qu'indiquée sur l'étiquette des pneus. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus. Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de ne pas s'éteindre automatiquement après l'ajustement de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, réinitialisez les pressions de pneus enregistrées dans votre véhicule et conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). Ces opérations sont nécessaires à l'activation du système TPMS et à la désactivation du témoin d'avertissement de pression de pneu basse.

Le TPMS doit être réinitialisé après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, ou en cas de permutation des roues.

En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste allumé après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Dysfonctionnement du système TPMS :

Si le système TPMS ne fonctionne pas correctement, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON. Le témoin reste allumé après 1 minute. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

ATTENTION

- Si le témoin ne s'allume pas lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.
- Si le témoin s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé ou que le système TPMS soit défectueux. En cas de pneu à plat, remplacer la roue par la roue de secours dès que possible. Si aucun pneu n'est crevé et que tous les pneus sont gonflés à la bonne pression, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS. Dans le cas contraire, le système TPMS ne vous avertira pas en cas de pression de pneu basse.

- Etant donné que la roue de secours n'est pas équipée du système TPMS, lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.

PRECAUTION

- Le système TPMS ne remplace pas une vérification régulière de la pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus régulièrement.
- Si vous conduisez à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 MPH), le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement.
- Assurez-vous de bien poser des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.



Témoin d'avertissement de défaut (rouge) (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin d'avertissement de défaut s'allume en rouge. Cela signifie que le système est opérationnel. Après démarrage du moteur, le témoin d'avertissement de défaut s'éteint.

En ce qui concerne le témoin lumineux de défaut orange, reportez-vous à "Témoin lumineux de défaut" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

Si le témoin d'avertissement de défaut (rouge) s'allume en continu alors que le moteur tourne, il est possible qu'il indique un défaut au niveau du système de gestion moteur. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Il n'est pas nécessaire de faire remorquer le véhicule chez le concessionnaire.

PRECAUTION

Continuer à utiliser le véhicule sans une révision correcte du système de gestion moteur pourrait entraîner une diminution de la souplesse de conduite, une augmentation de la consommation de carburant et un endommagement du système de gestion moteur, ce qui risque d'affecter la couverture de la garantie du véhicule.



Témoin d'avertissement principal

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement principal s'allume si l'un des témoins suivants apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

- Témoin de dysfonctionnement du déverrouillage de la direction
- Avertissement d'absence de clé détectée (selon modèles)
- Avertissement d'ID de clé incorrecte (selon modèles)

- Avertissement de passage sur la position de stationnement (modèles à transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT))
- Témoin d'avertissement de portière/hayon ouvert(e)
- Avertissement de niveau bas de carburant
- Avertissement de frein de stationnement desserré
- Témoin de démarrage du moteur (modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT))
- Avertissement Erreur syst. Clé (selon modèles)
- Avertissement Pression de pneu basse (selon modèles)
- Erreur système TPMS (selon modèles)
- Avertissement Erreur CVT (pour modèles avec transmission à variation continue (CVT))
- Avertissement Erreur DCT (modèles avec boîte de vitesse à embrayage double (DCT))
- Avertissement Pression d'huile basse, Stopper le véhicule (selon modèles)
- Avertissement Erreur 4WD (selon modèles)
- Avertissement Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule (selon modèles)
- Avertissement Taille pneu incorrecte (selon modèles)
- Avertissement de pile de clé déchargée (selon modèles)
- Avertissement Tension des batteries basse - Recharger les batteries

- Avertissement Erreur système phares (selon modèles)
- Avertissement Erreur système contrôle dynamique (selon modèles)
- Avertissement de ceinture de sécurité de deuxième rangée (selon modèles)
- Avertissement de système d'éclairage avant adaptatif (AFS) (selon modèles)
- Avertissement du capteur de niveau d'huile (selon modèles)
- Avertissement de liquide AdBlue® (selon modèles pour les modèles avec moteur diesel)
- Avertissement Erreur capteur de stationnement (selon modèles)
- Anomalie (selon modèles)
- Avertissement Appuyer sur la pédale de frein (pour les modèles équipés d'un frein de stationnement électronique)
- Autre avertissement

Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement de ceinture de sécurité avant situé sur les instruments s'allume. Ce témoin reste allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité conducteur et/ou passager avant (selon modèles) soient attachées. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (10 MPH), le témoin lumineux clignote et le témoin sonore retentit, à moins que les ceintures de sécurité conducteur et/ou passager avant (selon modèles) ne soient bien attachées. Le témoin sonore continue de retentir pendant environ 95 secondes jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit attachée. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)

Pour sièges de deuxième rangée (selon modèles), reportez-vous à "Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.



Témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin d'avertissement d'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) s'allume pendant environ 7 secondes, puis s'éteint. Ceci indique que le système d'airbag du SRS est opérationnel.

Si l'une des conditions suivantes se présente, le système d'airbag du SRS et/ou la ceinture de sécurité à prétensionneur nécessite(nt) un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- Le témoin d'avertissement d'airbag SRS reste allumé après 7 secondes environ.
- Le témoin d'avertissement d'airbag SRS clignote par intervalles.

- Le témoin d'avertissement d'airbag SRS ne s'allume pas.

A moins d'être vérifié et réparé, le système d'airbag du SRS et/ou le prétensionneur de ceinture de sécurité risquent de ne pas fonctionner correctement. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement d'airbag (SRS)" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)



Témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant (selon modèles pour les modèles avec moteur diesel)

Si le témoin d'avertissement de présence d'eau dans le filtre à carburant s'allume alors que le moteur tourne, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.

PRECAUTION

Si vous continuez d'utiliser le véhicule sans effectuer une vidange correcte, le moteur risque d'être sérieusement endommagé.

TEMOINS LUMINEUX



Témoin de maintien de frein automatique (blanc) (selon modèles)

Le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique est en veille. (Reportez-vous à "Main-

tien de frein automatique (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)



Témoin de maintien de frein automatique (vert) (selon modèles)

Le témoin de maintien de frein automatique (vert) s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique est actif. (Reportez-vous à "Maintien de frein automatique (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)



Témoin lumineux de feux de croisement (selon modèles)

Le témoin lumineux de feux de croisement s'allume lorsque les feux de croisement sont activés. (Reportez-vous à "Commande de phares" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin de verrouillage de portières (selon modèles)

Le témoin de verrouillage de portières, situé sur le tableau de bord, s'allume lorsque toutes les portières sont verrouillées.

- Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin de verrouillage de portières s'allume et reste allumé lorsque les portières sont verrouillées au moyen de la commande de verrouillage électrique de portière.
- Lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou LOCK, le témoin de verrouillage de portières s'allume comme suit :
 - Lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de la commande de verrouillage élec-

trique de portière, le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 30 minutes.

- Lorsque les portières sont verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage (sur la télécommande intégrée ou sur l'Intelligent Key) ou sur le contact extérieur de verrouillage/déverrouillage (modèles équipés du système d'Intelligent Key), le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 1 minute.

Le témoin de verrouillage de portières s'éteint lorsqu'une des portières est déverrouillée.

Pour verrouiller ou déverrouiller les portières, reportez-vous à "Portières" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".



Témoin du système de mode ECO (selon modèles)

Le témoin de mode ECO s'allume lorsque le système du mode ECO est activé.

(Reportez-vous à "Système du mode ECO (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin lumineux du système de frein de stationnement électronique (selon modèles)

Le témoin lumineux de frein de stationnement électronique indique que le système de frein de stationnement électronique est activé.

Si le frein de stationnement n'est pas complètement relâché, le témoin lumineux de frein de stationnement électronique reste allumé. Assurez-vous que le témoin lumineux de frein de stationne-

ment électronique est éteint avant de conduire. (Reportez-vous à "Frein de stationnement" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

Si le témoin lumineux de frein de stationnement électronique s'allume ou clignote alors que le témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune) est allumé, ceci peut indiquer que le système de frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) s'allume puis s'éteint.

Le témoin de désactivation ESP s'allume lorsque la commande de désactivation ESP est placée sur OFF.

Lorsque la commande de désactivation de l'ESP est placée en position d'arrêt, le système ESP est désactivé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin lumineux de conduite en mode quatre roues motrices (4WD) (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin 4WD de mode quatre roues motrices automatique s'allume, puis s'éteint.

Si le mode 4x4 AUTO est sélectionné alors que le moteur tourne, le témoin 4WD de mode quatre roues motrices automatique s'allume. (Reportez-vous à "4X4 INTELLIGENT (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)



Témoin lumineux LOCK de conduite en mode quatre roues motrices (4WD) (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin 4WD LOCK de mode quatre roues motrices s'allume, puis s'éteint.

Lorsque le mode 4WD LOCK est sélectionné alors que le moteur tourne, le témoin 4WD LOCK s'allume en même temps que le témoin 4WD de mode 4x4 AUTO. (Reportez-vous à "4X4 INTELLIGENT (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

PRECAUTION

Ne roulez pas sur des chaussées dures et sèches en mode LOCK.



Témoin lumineux de feux antibrouillards avant (selon modèles)

Le témoin lumineux de feux antibrouillards avant s'allume lorsque les feux antibrouillards avant sont activés. (Reportez-vous à "Feux antibrouillards avant (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant

Le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant (), situé sur le tableau de bord, s'allume lorsque l'airbag passager avant est désactivé à l'aide de la commande d'airbag passager avant. Lorsque l'airbag passager avant est activé, le témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant () s'allume.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'état d'activation de l'airbag passager avant" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".



Témoin lumineux de préchauffage (selon modèles pour modèles avec moteur diesel)

Lorsque le contact d'allumage est en position ON, le témoin lumineux de bougies de préchauffage s'allume et s'éteint une fois que les bougies de préchauffage ont chauffé.

Si les bougies de préchauffage ont déjà chauffé, le témoin de bougies de préchauffage clignote brièvement, puis s'éteint.



Témoin lumineux d'activation du système d'aide au démarrage en côte (selon modèles)

Ce témoin s'allume lorsque les conditions du système d'aide au démarrage en côte sont réunies alors que le véhicule est stationné sur un terrain en pente.

Il se met ensuite à clignoter au relâchement de la pédale de frein, indiquant que le système d'aide au démarrage en côte est activé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'aide au démarrage en côte" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin lumineux d'assistance de feux route (selon modèles)

Le témoin s'allume lorsque les phares s'allument alors que la commande de phare est en position AUTO avec les feux de route sélectionnés. Cela indique que le système d'assistance de feux de route est opérationnel. (Reportez-vous à "Assistance de feux de route (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin lumineux de feux de route

Le témoin lumineux de feux de route s'allume lorsque les feux de route sont activés. Le témoin s'éteint lorsque les feux de croisement sont sélectionnés. (Reportez-vous à "Commande de phares" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin d'activation du système de contrôle de vitesse en descente (selon modèles)

Lors de la mise sur ON du contact d'allumage, le témoin d'activation du système de contrôle de vitesse en descente s'allume brièvement, puis s'éteint. Ceci indique que le système de contrôle de vitesse en descente fonctionne.

Le témoin s'allume lorsque le système de contrôle de vitesse en descente est activé.

Si la commande de contrôle de vitesse en descente est activée et que le témoin lumineux clignote, le système n'est pas engagé.

Si le témoin lumineux ne s'allume pas ou clignote lorsque la commande de contrôle de vitesse en descente est activée, il est possible que le système ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de vitesse en descente (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoin lumineux de défaut

PRECAUTION

- Une utilisation continue du véhicule sans entretien correct du système de gestion moteur et/ou de la transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT) pourrait diminuer la maniabilité du véhicule, augmenter la consommation de carburant et endommager le système de ges-

tion moteur et/ou le système CVT/DCT, ce qui pourrait affecter la garantie du véhicule.

- Si le réglage du système de gestion moteur est incorrect, le véhicule risque de ne pas être en conformité avec la législation et la réglementation locales et nationales relatives aux émissions polluantes.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, le témoin lumineux de défaut s'allume. Après démarrage du moteur, le témoin lumineux de défaut s'éteint. Ceci indique que le système de gestion moteur et/ou le système CVT/DCT sont opérationnels.

Si le témoin de défaut s'allume alors que le moteur tourne, il est possible que le système de gestion moteur ne fonctionne pas correctement et nécessite un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Si le témoin de défaut clignote (selon modèles) alors que le moteur tourne, il est possible que le dispositif antipollution présente un dysfonctionnement. Dans ce cas, le dispositif antipollution risque de ne pas fonctionner correctement et de nécessiter un entretien. Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Précautions :

Afin de réduire ou d'éviter d'éventuels dommages au niveau du système de gestion moteur lorsque le témoin de défaut clignote :

- Evitez de rouler à une vitesse supérieure à 70 km/h (43 MPH).
- Evitez les accélérations ou décélérations brusques.
- Evitez la montée ou la descente de pentes raides.
- Evitez le transport ou le remorquage de charges inutiles.

Modèle avec moteur MR20DD :

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, il est possible que le témoin d'avertissement de défaut s'allume pendant 20 secondes puis clignote pendant 10 secondes alors que le moteur n'est pas en marche. Cela est dû à la fonction de contrôle du système de gestion moteur et ne constitue pas un dysfonctionnement. Au bout d'un certain nombre de cycles de conduite normaux, cette fonction ne s'active plus et le témoin d'avertissement de défaut reste allumé lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.



Témoin lumineux de feu antibrouillard arrière

Le témoin lumineux de feu antibrouillard arrière s'allume lorsque le feu antibrouillard arrière est activé. (Reportez-vous à "Commande de feux antibrouillards" plus loin dans ce chapitre.)



Témoin de sécurité

Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est positionné sur LOCK ou arrêt. Cette fonction indique que le système de sécurité* du véhicule est opérationnel. (* système d'antidémarrage)

Si le système de sécurité est défectueux, ce témoin reste allumé lorsque le contact d'allumage est placé sur ON. (Reportez-vous à "Système de sécurité" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour plus de détails.)



Témoin lumineux de feux de position avant, d'éclairage de tableau de bord, de feux arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation

Le témoin s'allume lorsque la commande de phares est placée sur la position .



Témoin lumineux de clignotant de remorque

Le témoin s'allume lorsqu'une charge électrique supplémentaire est détectée par le système de clignotant de remorque.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Attelage d'une remorque" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".



Témoins lumineux de clignotants/de feux de détresse

Les témoins lumineux de clignotants/de feux de détresse clignotent lorsque la commande de clignotants ou la commande de feux de détresse est actionnée(e). (Reportez-vous à "Commande de clignotants" plus loin dans ce chapitre ou "Commande de feux de détresse" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".)

TEMOINS SONORES DE RAPPEL

Témoin d'avertissement d'usure de plaquette de frein

Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsqu'une plaquette de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaquette de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Faites vérifier les freins au plus vite si le témoin d'avertissement d'usure retentit.

Faites immédiatement vérifier et, si nécessaire, réparer le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Freins" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

Témoin sonore d'avertissement de verrouillage de portières (selon modèles)

Lorsque le témoin sonore retentit, vérifiez le véhicule et l'Intelligent Key. (Reportez-vous à "Guide des pannes" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

Témoin sonore de rappel d'éclairage

Ce témoin sonore retentit si la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est placée sur  ou  et que le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou LOCK.

Assurez-vous de placer la commande de phares sur OFF ou AUTO (selon modèles) lorsque vous quittez le véhicule.

Témoin sonore de rappel de frein de stationnement

Ce témoin sonore retentit si le véhicule roule à plus de 4 km/h (2 MPH) et que le frein de stationnement est serré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

Témoin sonore de rappel du système Stop/Start (selon modèles)

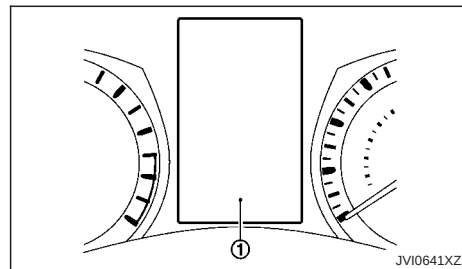
Le moteur passe au mode d'arrêt normal si l'une des opérations suivantes est effectuée alors que le système Stop/Start est activé, et le témoin sonore du système Stop/Start retentit si :

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la portière conducteur est ouverte (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Le capot du véhicule est ouvert.

Fermez le capot et la portière côté conducteur, ou attachez la ceinture de sécurité. Redémarrez ensuite le moteur à l'aide du contact d'allumage.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE



L'écran d'informations du véhicule ① se situe entre le compte-tours et le compteur de vitesse. Il affiche les paramètres suivants si le véhicule en est équipé :

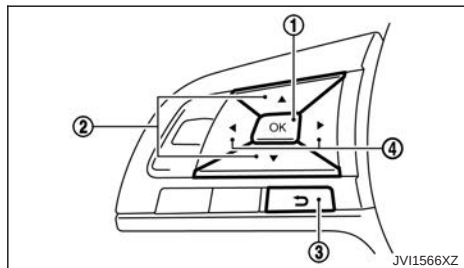
- Réglages du véhicule
- Informations de l'ordinateur de bord
- Aide au conducteur
- Informations relatives à une limitation de vitesse
- Informations relatives au système de régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- Informations relatives au système ProPILOT
- Informations relatives au fonctionnement de l'Intelligent Key
- Informations audio
- Navigation - pas à pas
- Témoins et avertissements
- Informations relatives à la pression des pneus
- Contrôle dynamique
- Informations relatives au système de réduction catalytique sélective AdBlue®

● Autres informations

Veillez noter que les informations utilisées dans le présent manuel sont rédigées en anglais britannique. Les informations pour la version en anglais britannique diffèrent parfois de celles pour la version en anglais des USA.

Pour le réglage de la langue, reportez-vous à "[Langue] (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

COMMENT UTILISER L'ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE



L'écran d'informations du véhicule peut être modifié à l'aide des touches <OK> ①, ②, ③ et ④ situées sur le côté gauche du volant.

- ① <OK> - permet de modifier ou de sélectionner un élément sur l'écran d'informations du véhicule
- ② ② - permet de faire défiler les paramètres de l'écran d'informations du véhicule
- ③ ③ - permet de retourner au menu précédent
- ④ ④ - permet de passer d'un écran à l'autre (par ex., Parcours, Économie de carburant)

Les touches des commandes au volant permettent également de contrôler les fonctions audio. Pour plus de détails, reportez-vous à "Commandes au volant pour système audio" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou au manuel de l'utilisateur de NissanConnect (selon modèles), fourni séparément.

ECRAN DE DEMARRAGE

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, l'écran d'informations du véhicule affiche les écrans suivants :

- Ordinateur de bord
- Consommation de carburant
- Avertissements

Les avertissements s'affichent uniquement en cas d'avertissements.

Pour de plus amples informations sur les avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule" plus loin dans ce chapitre.

Pour contrôler les paramètres affichés sur l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "Paramètres" plus loin dans ce chapitre.

PARAMETRES

Le mode de réglage vous permet de modifier les informations affichées sur l'écran d'informations du véhicule :

- [Aide au conducteur]
- [Horloge]
- [Affichage réglages]
- [Réglages véhicule]

- [Entretien]
- [Alerte]
- [Pression pneus] (selon modèles)
- [Unités] (selon modèles)
- [Langue] (selon modèles)
- [Réinitial. usine]

[Aide au conducteur]

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer/désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Aide au conducteur], utilisez les touches ② pour effectuer une sélection, puis la touche <OK> ① pour modifier un paramètre du menu :

- [Aides à la conduite] (selon modèles)
- [Attention du conducteur] (selon modèles)
- [Panneaux de signal] (selon modèles)
- [Aides stationnement] (selon modèles)
- [Contrôle dyn]

[Aides à la conduite] (selon modèles) :

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer/désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Assistance], utilisez la commande ② pour effectuer une sélection, puis la touche <OK> ① pour modifier un paramètre du menu :

- [Assistance de direction] (selon modèles)
Appuyez sur <OK> ① activer/désactiver le système de conduite assistée.

- [Frein de secours] (selon modèles)
Appuyez sur <OK> ① pour activer/désactiver le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)).
- [Voie] (selon modèles)
 - Avertissement
Appuyez sur la touche <OK> ① pour activer/désactiver le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW).
 - Assistance (selon modèles)
Appuyez sur <OK> ① pour activer/désactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).
- [Angle mort] (selon modèles)
 - Avertissement (selon modèles)
Appuyez sur <OK> ① pour activer/désactiver le système d'avertissement d'angle mort (BSW).

Pour plus d'informations, reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", et "Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

[Attention du conducteur] (selon modèles) :

Activation/Désactivation de [Attent. du cond.]

[Panneaux de signal] (selon modèles) :

Activation/Désactivation de [Indication vitesse]

[Aides stationnement] (selon modèles) :

Pour modifier l'état ou pour activer/désactiver des systèmes affichés dans le menu [Aides stationnement], utilisez les touches  ② pour effectuer une sélection, puis la touche <OK> ① pour modifier un paramètre du menu :

- [Objet en mouv.] (selon modèles)
Appuyez sur la touche <OK> ① pour activer/désactiver la détection d'objets en mouvement (MOD) (selon modèles).
- [Croix trafic] (selon modèles)
Appuyez sur la touche <OK> ① pour activer/désactiver l'avertissement de circulation croisée à l'arrière (RCTA) (selon modèles).
- [Capteur avant] (selon modèles)
Appuyez sur la touche <OK> ① pour activer/désactiver.
- [Capteur arrière] (selon modèles)
Appuyez sur la touche <OK> ① pour activer/désactiver.
- [Affichage] (selon modèles)
Appuyez sur la touche <OK> ① pour activer/désactiver.
- [Volume] (selon modèles)
 - [Fort]/[Moyen]/[Bas]
- [Portée] (selon modèles)
 - [Loin]/[Mi-chemin]/[Proche]

Pour plus de détails, reportez-vous à "Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système de capteur d'aide au stationnement (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision

intelligente à 360°) (selon modèles)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio".

[Contrôle dyn] :

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer/désactiver des systèmes/avertissements affichés dans le menu [Contrôle dynamique], utilisez les touches  ② pour effectuer une sélection, puis la touche <OK> ① pour modifier un paramètre du menu :

- [Cont. stab. act.]
 - Reportez-vous à "Intelligent Trace Control" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus d'informations.
Appuyez sur la touche <OK> ① pour activer/désactiver.
- [Frein moteur actif] (selon modèles)
 - Reportez-vous à "Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent) (modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT))" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus d'informations.
Appuyez sur la touche <OK> ① pour activer/désactiver.

[Horloge]

Pour les modèles sans système de navigation NissanConnect ou système audio :

Réglage de l'heure :

Les réglages de l'horloge peuvent être modifiés au moyen des touches   ④,  ② et <OK> ①.

12H/24H :

Le format d'affichage de l'heure 12 heures ou 24 heures peut être sélectionné.

Pour les modèles avec système de navigation NissanConnect ou système audio :

Heure automatique :

Vous pouvez sélectionner l'un des paramètres suivants :

- [Auto]
- [Manuel]
- [Fuseau horaire]

12H/24H :

Le format d'affichage de l'heure 12 heures ou 24 heures peut être sélectionné.

D.S.T :

Active ou désactive l'heure d'été.

Fuseau horaire :

Sélectionnez le fuseau horaire approprié dans la liste.

Régler l'heure manuellement. :

L'horloge peut être réglée manuellement à l'aide des touches ◀ ▶ ④ ⬆ ② et OK ①.

REMARQUE

L'horloge est synchronisée avec celle de l'écran central. Pour activer l'horloge sur l'écran central, reportez-vous au manuel d'utilisation de NissanConnect fourni séparément.

Pour les modèles avec système de navigation ou système audio (sauf pour NissanConnect) :

Pour régler l'horloge, reportez-vous à "Horloge" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou "Fonctionnement général du système audio" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou au manuel de l'utilisateur du système de navigation fourni séparément (selon modèles).

[Affichage réglages]

Les réglages de l'affichage permettent à l'utilisateur de faire un choix parmi les nombreuses sélections d'instruments.

Les réglages de l'affichage peuvent être modifiés au moyen des touches ⬆ ② et <OK> ①.

[Réglages écran] :

Les paramètres affichés lorsque le contact d'allumage est placé sur ON peuvent être activés/désactivés. Pour modifier les options affichées, utilisez la touche ⬆ ② pour les faire défiler, puis la touche <OK> ① pour sélectionner une option du menu.

[Couleur carrosserie] :

La couleur du véhicule affichée sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le contact d'allumage est placé sur ON peut être modifiée.

1. Utilisez les touches ⬆ ② jusqu'à ce que [Couleur carrosserie] soit sélectionné, puis appuyez sur la touche <OK> ①.
2. Sélectionnez la couleur de carrosserie à l'aide des touches ⬆ ②, puis appuyez sur la touche <OK> ①.

[Réglages mode Eco] (selon modèles) :

Ce réglage permet à l'utilisateur de modifier les paramètres du système de mode ECO.

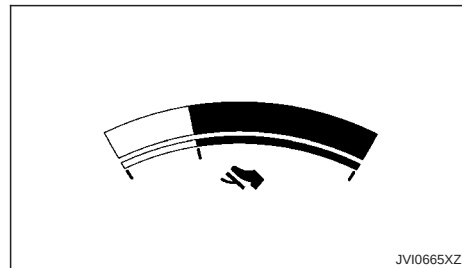
Utilisez les touches ⬆ ② jusqu'à ce que [Réglages mode Eco] soit sélectionné, puis appuyez sur la touche <OK> ①.

[Témoin ECO] :

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver le témoin ECO ambiant sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez les touches ⬆ ② pour sélectionner [Témoin ECO].
2. Appuyez sur la touche <OK> ① pour activer/désactiver le mode ECO ambiant sur l'écran d'informations du véhicule.

[Affichage] :



Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver la fonction de guidage de pédale ECO.

1. Utilisez les touches ⬆ ② pour sélectionner [Affichage].

2. Appuyez sur la touche <OK> ① pour sélectionner [Guidage pédale] ou [Conso. Carburant].

Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système du mode ECO (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

[Stop/Start] (selon modèles) :

Pour modifier l'état ou les avertissements ou pour activer/désactiver les systèmes/avertissements affichés dans le menu [Stop / Start], utilisez les touches  ② pour effectuer une sélection, puis la touche <OK> ① pour modifier un paramètre du menu :

- [Affichage]

- Activation/Désactivation de l'affichage Stop/Start

- [g. CO2/voyage]

Le mode d'économie de CO2 par trajet et le mode de temps d'arrêt du moteur indiquent les économies de CO2 et le temps d'arrêt du moteur depuis la dernière réinitialisation. L'économie de CO2 et le temps d'arrêt du moteur peuvent être remis à zéro en maintenant la touche <OK> ① enfoncée.

- [g. CO2 total]

Le mode d'économie totale de CO2 et de temps d'arrêt total du moteur totaux indique :

- La quantité estimée de CO2 de gaz d'échappement évitée.
- Le temps d'arrêt du moteur pendant lequel le moteur a été arrêté par le système Stop/Start.

REMARQUE

Les valeurs d'économie totale de CO2 et de temps d'arrêt total du moteur ne peuvent pas être remises à zéro. Elles indiquent des informations relatives au système Stop/Start accumulées depuis la fabrication du véhicule.

[Rapport Eco Drive] (selon modèles) :

[Affichage] :

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver le rapport de conduite ECO sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez les boutons  ② pour sélectionner [Rapport Eco Drive].
2. Appuyez sur la touche <OK> ① pour activer/désactiver l'affichage de gestion ECO sur l'écran d'informations du véhicule.

[Vue historique] :

Ce réglage permet à l'utilisateur de réinitialiser l'historique de la consommation de carburant et de la meilleure consommation de carburant.

[Message d'accueil] :

Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage de l'écran de bienvenue en plaçant le contact d'allumage sur la position ACC ou ON. Vous pouvez également sélectionner les paramètres suivants afin de configurer l'affichage de l'écran de bienvenue :

- [Effet cadran]
- [Effet affichage]

Sélectionnez [Effet Bienvenue] à l'aide des touches  ② et appuyez sur la touche <OK> ① pour sélectionner ce menu. Utilisez les touches  ②

pour naviguer parmi les options du menu et appuyez sur la touche <OK> ① pour activer ou désactiver chaque fonction.

[Réglages véhicule]

Les réglages du véhicule permettent à l'utilisateur de modifier les réglages suivants.

- [Éclairage]
- [Réglage clignotant]
- [Verrou. Sélectif]
- [Essuie-glace]
- [Rétroviseurs]

Les réglages du véhicule peuvent être modifiés au moyen des touches  ② et <OK> ①.

[Éclairage] :

Le menu [Éclairage] dispose des options suivantes :

- [Eclair. Bienvenue]

L'éclairage de bienvenue peut être activé ou désactivé. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Eclair. Bienvenue]. Utilisez la touche <OK> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Plafonnier auto]

Le temporisateur de plafonnier peut être activé ou désactivé. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Plafonnier auto]. Utilisez la touche <OK> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Sensibilité éclair.]

La sensibilité de la fonction d'éclairage automatique ou d'Intelligent Auto Headlights (Allumage intelligent des phares) peut être réglée. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Sensibilité éclair.]. Utilisez les touches  ② et la touche

<OK> ① pour sélectionner la sensibilité souhaitée. Les options suivantes sont disponibles :

- [Allumage le plus tôt]
- [Allumage plus tôt]
- [Standard]
- [Allumage plus tard]

- [Temp. extinc. éclair.] (selon modèles)

La durée des phares automatiques peut être modifiée sur une gamme de 0 à 180 secondes. Dans le menu [Éclairage], sélectionnez [Temp. extinc. éclair.]. Utilisez la touche <OK> ① pour modifier la durée.

[Réglage clignotant] :

La fonction de dépassement [3 clign. ch. Voie] peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Réglage clignotant], sélectionnez [3 clign. ch. Voie]. Utilisez la touche <OK> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

[Verrou. Sélectif] (selon modèles) :

Le menu [Verrou. Sélectif] présente les options suivantes :

- [i-Key inhibée] (selon modèles)

Lorsque ce paramètre est activé, le contact extérieur de portière est activé. Dans le menu [Verrou. Sélectif], sélectionnez [i-Key inhibée]. Utilisez la touche <OK> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Verr. général] (selon modèles)

Lorsque ce paramètre est activé et que vous appuyez sur le contact extérieur de portière conducteur ou passager, seule la portière cor-

respondante est déverrouillée. Toutes les portières peuvent être déverrouillées si vous appuyez à nouveau sur le contact extérieur de portière dans un laps de temps d'1 minute. Lorsque ce paramètre est désactivé, toutes les portières se déverrouillent lorsque vous appuyez une fois sur le contact extérieur de portière. Dans le menu [Verrou. Sélectif], sélectionnez [Déverr. Selectif]. Utilisez la touche <OK> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Klaxon réponse] (selon modèles)

Lorsque le klaxon de réponse est activé, l'avertissement sonore retentit et les feux de détresse clignotent une fois lors du verrouillage du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key ou de la fonction de verrouillage à télécommande sans clé.

[Essuie-glace] :

- [Selon vitesse] (selon modèles)

La fonction [Selon vitesse] peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [A vitesse adaptable]. Utilisez la touche <OK> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Balayage auto] (selon modèles)

La fonction de balayage automatique des essuie-glaces en cas de pluie est activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Balayage auto]. Utilisez OK pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Capteur de pluie] (selon modèles)

La fonction [Détecteur pluie] peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace],

sélectionnez [Détecteur pluie]. Utilisez la touche <OK> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Ess. Arr. Auto.]

La fonction d'essuie-glace [Auto en marche arrière] peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Aut. en Reversa]. Utilisez la touche <OK> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

- [Cycle additionnel]

La fonction [Cycle extra] peut être activée ou désactivée. Dans le menu [Essuie-glace], sélectionnez [Ciclo extra]. Utilisez la touche <OK> ① pour activer ou désactiver cette fonction.

[Rétroviseurs] (selon modèles) :

- [Rabattre Auto. off]

Lorsque cette option est activée, le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs est désactivé. Utilisez la touche <OK> ① pour sélectionner cette fonction.

- [Ouvrir au contact]

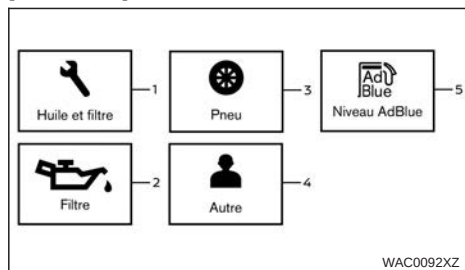
Lorsque cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lors de la mise sur arrêt du contact d'allumage, et ils se déploient lors de la mise sur ON du contact d'allumage. Utilisez la touche <OK> ① pour sélectionner cette fonction.

- [Ouvrir au déverr.]

Lorsque cette option est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque les portières du véhicule sont verrouillées, et ils se déploient lorsque les portières

res du véhicule sont déverrouillées. Utilisez la touche <OK> ① pour sélectionner cette fonction.

[Entretien]



1. [Huile et filtre]
2. [Filtre] (selon modèles)
3. [Pneu]
4. [Autre]
5. [Niveau Adblue] (selon modèles)

Le mode d'entretien vous permet de régler des alertes de rappel d'intervalles d'entretien. Pour modifier un paramètre :

Sélectionnez [Entretien] à l'aide des touches ②, puis appuyez sur la touche <OK> ①.

[Huile et filtre] :

Ce témoin apparaît lorsque la distance préréglée par le client avant le remplacement de l'huile moteur et du filtre est écoulee. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement de ces éléments. Pour les éléments et les

intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au carnet d'entretien fourni séparément.

[Filtre] (selon modèles) :

Ce témoin s'affiche lorsque la distance préréglée par l'utilisateur avant le remplacement du filtre à huile est écoulee. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement de ces éléments. Pour les éléments et les intervalles d'entretien programmés, reportez-vous au carnet d'entretien fourni séparément.

[Pneu] :

Ce témoin apparaît lorsque la distance préréglée par le client avant le remplacement des pneus est écoulee. Il est possible de modifier l'intervalle de temps entre deux remplacements des pneus.

ATTENTION

Le témoin de remplacement des pneus ne se substitue pas aux vérifications régulières des pneus, y compris les vérifications de la pression. Reportez-vous à "Remplacement des pneus et des roues" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même". De nombreux facteurs, y compris la pression des pneus, l'alignement des roues, les habitudes de conduite et l'état de la route, ont un impact sur l'usure des pneus et sur le moment auquel ils devraient être remplacés. Régler le témoin de remplacement des pneus sur une certaine distance ne signifie pas que les pneus ne nécessiteront pas de remplacement avant l'activation du témoin. Utilisez le témoin de remplacement des pneus uniquement comme un guide, et effectuez toujours des vérifications régulières des pneus. Ne pas effectuer ces vérifications, y compris celle de la pres-

sion des pneus, pourrait conduire à une défaillance des pneus. Le véhicule pourrait subir d'importants dommages et entraîner une collision provoquant des blessures graves ou mortelles.

[Autre] :

Ce témoin s'affiche lorsque la distance préréglée par l'utilisateur avant le contrôle ou le remplacement d'éléments autres que l'huile moteur, le filtre à huile et les pneus, est écoulee. Les autres éléments d'entretien peuvent inclure le filtre à air ou la permutation des roues, par exemple. Vous pouvez régler ou réinitialiser la distance de vérification ou de remplacement des éléments.

[Niveau Adblue] (selon modèles) :

Vous pouvez utiliser cette option pour contrôler le niveau de liquide dans le réservoir AdBlue®. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de réduction catalytique sélective AdBlue® (selon modèles pour modèles avec moteur diesel)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite"

[Alerte]

Ce réglage permet à l'utilisateur de paramétrer des alarmes.

Sélectionnez [Alerte] à l'aide des touches ②, puis appuyez sur la touche <OK> ①.

[Temp. ext.] (selon modèles) :

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'alerte de température extérieure sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez les touches ② pour sélectionner [Temp. ext.].

2. Appuyez sur la touche <OK> ① pour activer/désactiver l'alerte.

[Programmeur] :

Ce réglage permet à l'utilisateur de régler une alerte afin de prévenir le conducteur que le délai réglé a été atteint.

1. Utilisez les touches  ② pour sélectionner [Alerte conducteur].
2. Appuyez sur la touche <OK> ①.
3. Pour modifier le délai d'alerte, utilisez les touches  ②, puis appuyez sur la touche <OK> ① pour enregistrer le délai sélectionné.

[Navigation] (selon modèles) :

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'alerte de navigation sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez les touches  ② pour sélectionner [Navigation].
2. Appuyez sur <OK> ① pour activer/désactiver l'alerte.

[Téléphone] (selon modèles) :

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'alerte de réception d'appel sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez les touches  ② pour sélectionner [Téléphone].
2. Appuyez sur <OK> ① pour activer/désactiver l'alerte.

[Courrier] (selon modèles) :

Ce réglage permet à l'utilisateur d'activer/de désactiver l'alerte de réception de courrier entrant sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Utilisez les touches  ② pour sélectionner [Courrier].
2. Appuyez sur <OK> ① pour activer/désactiver l'alerte.

[Pression pneus] (selon modèles)

Les réglages dans le menu [Pression pneus] sont tous reliés au système de contrôle de pression des pneus (TPMS). (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "6. En cas d'urgence", "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

- [Cible avant]
- [Cible arrière]
- [Unité pression Pneus]
- [Réinitial. pression]

[Cible avant] :

La pression des pneus [Cible avant] correspond à la pression des pneus avant spécifiée sur l'étiquette des pneus. (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Etiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques".)

Utilisez les touches  ② et la touche <OK> ① pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible avant].

[Cible arrière] :

La pression des pneus [Cible arrière] correspond à la pression des pneus arrière spécifiée sur l'étiquette des pneus. (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Etiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques".)

Utilisez les touches  ② et <OK> ① pour sélectionner et modifier la valeur de pression des pneus [Cible arrière].

Unité pression Pneus :

L'unité de pression des pneus affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- [kPa]
- [bar]
- [psi]
- [Kg/cm2]

Utilisez les touches  ② et <OK> ① pour sélectionner et modifier l'unité.

Si nécessaire, reportez-vous au tableau suivant pour convertir les unités.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4
kgf/cm ²	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4

NIC3555

Réinitial. pression :

La pression des pneus est affectée par la température des pneus car la température des pneus augmente lors de la conduite du véhicule. Afin de pouvoir contrôler de manière précise toute fuite d'air éventuelle au niveau des pneus et d'éviter de fausses alertes émises par le TPMS en raison de changements de températures, le système TPMS utilise des capteurs de température dans les pneus afin d'effectuer des calculs compensés de température.

Dans de rares cas, il peut s'avérer nécessaire d'étalonner à nouveau la température de référence du système TPMS. Cette opération doit être effectuée uniquement lorsque la pression des pneus a été ajustée alors que la température ambiante était considérablement différente à la température étalonée. (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite").

Utilisez les touches  ② et <OK> ① pour démarrer ou annuler la procédure d'étalonnage. Lors de la

procédure d'étalonnage, le message : [Ré-initial syst contrôle pression pneus] s'affiche.

[Unités] (selon modèles)

Les unités affichées sur l'écran d'informations du véhicule peuvent être modifiées :

- [Kilométrage]
- [Pression pneus] (selon modèles)
- [Température]

Utilisez les touches  ② et <OK> ① pour sélectionner et modifier les unités de l'écran d'informations du véhicule.

[Kilométrage] :

L'unité de distance affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être modifiée sur :

- [km, l/100km]
- [km, km/l]
- [miles, MPG (UK)] (selon modèles)
- [miles, MPG (US)] (selon modèles)

Utilisez les touches  ② et <OK> ① pour sélectionner et modifier l'unité.

Pression des pneus (selon modèles) :

Pour plus de détails, reportez-vous à "Unité pression Pneus" plus avant dans ce chapitre.

[Température] :

La température affichée sur l'écran d'informations du véhicule peut être sélectionnée sur :

- [°C (Celsius)]
- [°F (Fahrenheit)]

Utilisez les touches  ② pour basculer entre les sélections.

[Langue] (selon modèles)

La langue de l'écran d'informations du véhicule peut être changée.

Utilisez les touches  ② et <OK> ① pour sélectionner et modifier la langue de l'écran d'informations du véhicule. La langue de l'affichage central/ de la navigation peut être modifiée indépendamment de celle de l'écran d'informations du véhicule.

Pour les modèles avec système de navigation, reportez-vous à "Informations relatives au véhicule et réglages (modèles avec système de navigation)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou le manuel de l'utilisateur de NissanConnect.

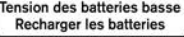
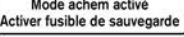
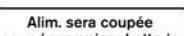
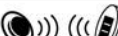
Pour les modèles sans système de navigation, reportez-vous à "Système audio (selon modèles)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou le manuel de l'utilisateur de NissanConnect.

[Réinitial. usine]

Les réglages de l'écran d'informations du véhicule peuvent être remis sur les réglages d'usine par défaut. Pour réinitialiser l'écran d'informations du véhicule :

1. Sélectionnez [Réinitial. usine] à l'aide des touches  ②, puis appuyez sur la touche <OK> ①.
2. Sélectionnez [Oui] pour rétablir tous les réglages par défaut en appuyant sur la touche <OK> ①.

AVERTISSEMENTS ET TMOINS DE L'ECRAN D'INFORMATIONS DU VEHICULE

	1		10		19		30		40
FREIN		Niv. carb. bas		Erreur 4WD		Faire une pause?		Défaut système	
	2		11		20		31		41
EMBRAYAGE				Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule		Temp. extérieure basse		Défaut système	
	3		12		21		32		42
				Taille pneu incorrecte		Erreur système contrôle dynamique		Erreur capteur de stationnement	
	4		13		22		33		43
Pas de clé détectée		Erreur syst. Clé		Recharger les batteries		CRUISE ON			
	5		14		23		35		44
Sélectionner P		Pression de pneu basse		Activer fusible de sauvegarde				Anomalie	
	6		15		25		36		46
Changer pile de clé		Anomalie syst contrôle press des pneus		Alim. coupée pour économiser batterie	26			Indisponible Radar avant obstrué	
	7		16		27		37		47
		Basse press. huile Stopper Véhicule		Éteindre phares		Erreur CVT		Indisponible Mauvaises conditions de route	48
	8		17		28		38		
ID clé ncorrecte		Huile moteur Niveau d'huile anormalement bas		Le temps pour une pause?	29		39		
	9		18						
Desserrer frein stationn.		Huile moteur Erreur capteur				Activé			

NIC3614

 Actuellement indisponible	49	AUTO HOLD  Forte pente Appuyez pédale de frein	55	 Indisponible Temp. habitacle élevée	61	 Direction assistée Non disponible Mauvaise météo	67
 Indisponible Temp. habitacle élevée	50	 Assist. direction en pause	56	 Indisponible Frein de stationnement activé	62	 Indisponible Mauvaises conditions de route	68
Niveau Adblue 	51	 Avertiss.	57	 Indisponible Ceinture de sécurité non attachée	63	 Indisponible Mauvaises conditions de route	69
 Avertiss.	52	 Assistance de direction ON	58	 Direction assistée Non disponible A contre-jour	64	 Filtre à particules plein	70
AUTO HOLD  Appuyez sur le frein pour actionner la commande	53	 Assistance de direction OFF	59	 Avertiss. Indispo Dysfonctionnement système Voir manuel	65	 Maintenance filtre à particule.	71
AUTO HOLD  Attention Forte pente	54	 Direction assistée Non disponible Problème caméra	60	 Avertiss. Appuyez Sur Le Frein Maintenant	66		

NIC3915

1. Témoin de démarrage du moteur (modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT))

Ce témoin apparaît lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement).

Ce témoin indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le contact d'allumage et sur la pédale de frein. Vous pouvez démarrer le moteur directement quelle que soit la position du contact d'allumage.

2. Témoin de démarrage du moteur (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

Ce témoin indique que le moteur peut démarrer en appuyant sur le bouton du contact d'allumage et sur la pédale d'embrayage. Vous pouvez démarrer le moteur directement quelle que soit la position du contact d'allumage.

Vous pouvez également démarrer le moteur en appuyant sur la pédale de frein lorsque le levier sélecteur est placé sur N (point mort).

3. Témoin de dysfonctionnement du déverrouillage de la direction

Ce témoin s'affiche lorsque l'antivol de direction ne peut pas être désactivé.

Si ce témoin s'affiche, appuyez sur le contact d'allumage ou tournez-le tout en tournant légèrement le volant vers la droite et vers la gauche.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Blocage de la direction" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

4. Avertissement d'absence de clé détectée (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière est fermée, que l'Intelligent Key se trouve à l'extérieur du véhicule et que le contact d'allumage est placé sur la position ON. Assurez-vous que l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

5. Avertissement de passage sur la position de stationnement (modèles à transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT))

Cet avertissement apparaît lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour arrêter le moteur, avec le levier de changement de vitesses sur une position autre que P (stationnement).

Si cet avertissement apparaît, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) ou placez le contact d'allumage sur ON.

Un témoin d'avertissement sonore intérieur retentit également.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

6. Avertissement de pile de clé déchargée (selon modèles)

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée.

Si ce témoin apparaît, remplacez la pile par une neuve.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Remplacement de la pile" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

7. Témoin de démarrage du moteur pour le système d'Intelligent Key (selon modèles)

Ce témoin apparaît lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée et lorsque le système d'Intelligent Key et le véhicule ne communiquent pas normalement.

Si ce témoin apparaît, placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Pile de l'Intelligent Key déchargée" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

8. Avertissement d'ID de clé incorrecte (selon modèles)

Cet avertissement apparaît lorsque le contact d'allumage est placé sur une position autre que LOCK et que le système ne reconnaît pas l'Intelligent Key. Il est impossible de démarrer le moteur avec une clé qui n'est pas enregistrée. Utilisez l'Intelligent Key enregistrée.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'Intelligent Key (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

9. Avertissement de frein de stationnement desserré

Ce témoin d'avertissement s'affiche lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 4 km/h (2 MPH) et que le frein de stationnement est serré. Arrêtez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

10. Avertissement de niveau bas de carburant

Cet avertissement s'affiche lorsque le niveau de carburant dans le réservoir est bas. Effectuez le ravitaillement en carburant dès que possible, de préférence avant que la jauge n'atteigne la position 0 (vide). Il reste une petite réserve de carburant dans le réservoir lorsque l'aiguille de la jauge à carburant atteint 0 (vide).

11. Témoin d'avertissement de portière/hayon ouvert(e)

Ce témoin d'avertissement apparaît si l'une des portières et/ou le hayon est ouvert(e) ou mal fermé(e). L'icône du véhicule indique la portière/le hayon ouvert(e).

12. Avertissement de ceinture de sécurité de deuxième rangée (selon modèles)

Cet avertissement de ceinture de sécurité de deuxième rangée s'affiche une fois que le contact d'allumage est placé sur la position ON. Si l'une des ceintures de sécurité de deuxième rangée n'est pas attachée, un témoin sonore retentit, et l'icône de

siège s'allume en rouge pour indiquer la ceinture de sécurité qui n'est pas attachée. L'icône de siège s'allume en rouge jusqu'à ce que la ceinture de deuxième rangée concernée ait été attachée. L'avertissement se désactive automatiquement après 35 secondes environ.

Pour des informations plus détaillées et les précautions concernant l'utilisation des ceintures de sécurité, reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".

13. Avertissement Erreur syst. Clé (selon modèles)

Cet avertissement apparaît si un dysfonctionnement se produit au niveau du système d'Intelligent Key.

Si cet avertissement apparaît alors que le moteur est arrêté, vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Si cet avertissement apparaît alors que le moteur tourne, vous pouvez conduire le véhicule. Cependant, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin d'effectuer la réparation dès que possible.

14. Avertissement Pression de pneu basse (selon modèles)

Cet avertissement ([Pression de pneu basse] et un icône de véhicule, selon modèles) s'affiche lorsque le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume sur le tableau de bord et qu'une pression de pneu basse est détectée. Cet avertissement apparaît chaque fois que le contact d'allumage est placé en position ON tant que le témoin d'avertissement de pression de pneu basse reste

allumé. Si cet avertissement apparaît, arrêtez le véhicule et ajustez la pression en fonction de la pression A FROID recommandée et indiquée sur l'étiquette de pression des pneus.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre, "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "6. En cas d'urgence", "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

15. Avertissement Anomalie syst contrôle press des pneus (selon modèles)

Cet avertissement s'allume en cas de dysfonctionnement du système de contrôle de pression des pneus (TPMS).

Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre, "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "6. En cas d'urgence", "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

16. Avertissement Pression d'huile basse, Stopper le véhicule (selon modèles)

Cet avertissement apparaît en cas de détection d'une pression basse d'huile moteur. Si l'avertissement s'affiche pendant la conduite normale, stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur immédiatement, puis appelez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

L'avertissement de pression d'huile basse n'est pas conçu pour indiquer un niveau d'huile bas. Utilisez la jauge pour vérifier le niveau d'huile.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

PRECAUTION

Le fonctionnement du moteur lorsque le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur est affiché risque de provoquer de sérieux dommages au niveau du moteur.

17. Témoin de niveau d'huile bas (selon modèles)

L'activation du témoin de niveau bas indique que le niveau de l'huile moteur est bas. Si le rappel de niveau bas est affiché, vérifiez le niveau à l'aide de la jauge d'huile moteur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement à l'aide de la jauge d'huile moteur. Si vous conduisez alors que le niveau d'huile est insuffisant, le moteur risque d'être endommagé. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

18. Avertissement du capteur de niveau d'huile (selon modèles)

Si l'avertissement du capteur d'huile est affiché, le capteur de niveau d'huile moteur risque d'être défectueux. Contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système de contrôle de l'huile (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

19. Avertissement Erreur 4WD (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le système de quatre roues motrices (4x4) ne fonctionne pas correctement alors que le moteur tourne. Réduisez la vitesse du véhicule, et faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Avertissement 4WD" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

20. Avertissement Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule (selon modèles)

Cet avertissement risque de s'afficher lorsque vous essayez de dégager un véhicule bloqué et que la température de l'huile est élevée. Le mode de conduite risque de passer au mode deux roues motrices (4x2). Si cet avertissement s'affiche, arrê-

tez le véhicule avec le moteur au ralenti dès que la sécurité le permet. Si l'avertissement se désactive, vous pouvez continuer à conduire.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Avertissement 4WD" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

21. Avertissement Taille pneu incorrecte (selon modèles)

Cet avertissement risque de s'afficher si la différence entre le diamètre des roues avant et des roues arrière est importante. Stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, et laissez le moteur tourner au ralenti. Vérifiez que les pneus sont tous de taille identique, que les pressions sont correctes et que les pneus ne sont pas excessivement usés.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Avertissement 4WD" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

22. Avertissement Tension des batteries basse - Recharger les batteries

Cet avertissement s'affiche lorsque la tension de la batterie est basse et que cette dernière doit être rechargée.

23. Avertissement Mode achem activé - Activer fusible de sauvegarde

Cet avertissement peut apparaître si le contact de fusible de stockage étendu n'est pas enfoncé (activé). Lorsque cet avertissement apparaît, enfoncez (activez) le fusible de stockage étendu pour désactiver l'avertissement.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Fusible-interrupteur de stockage étendu" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

24. Avertissement Erreur système phares (selon modèles)

Cet avertissement apparaît si les phares LED sont défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

25. Avertissement Alim. sera coupée pour économiser batterie

Cet avertissement s'affiche au bout d'un certain temps si le levier de changement de vitesses n'a pas été déplacé de la position P (stationnement) alors que le contact d'allumage est positionné sur ON depuis un certain temps.

26. Avertissement Alim. coupée pour économiser batterie

Ce témoin d'avertissement apparaît après que le contact d'allumage est tourné sur la position d'arrêt pour économiser la batterie.

27. Avertissement Rappel Éteindre phares

Cet avertissement s'affiche lorsque la portière conducteur est ouverte alors que la commande de phares est encore en position de marche et que le contact d'allumage est placé sur la position arrêt ou LOCK. Placez la commande de phares sur la position arrêt ou AUTO (selon modèles).

Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de phares et de clignotants" plus loin dans ce chapitre.

28. Avertissement Enfoncer pédale frein

Ce témoin s'affiche dans les situations suivantes :

- Le conducteur tente de relâcher le frein de stationnement électronique manuellement, sans appuyer sur la pédale de frein.
- En cas d'arrêt du véhicule dans une pente abrupte et s'il risque de se déplacer vers l'arrière, même si le frein de stationnement électronique est serré.
- Cet avertissement s'affiche en cas de déplacement du véhicule alors que le maintien de frein automatique est activé.

29. Témoin Le temps pour une pause? (selon modèles)

Ce témoin s'affiche lorsque le témoin [Le temps pour une pause?] réglé s'active. Le laps de temps réglé peut être de 6 heures maximum.

30. Témoin Le temps pour une pause? (selon modèles)

Ce témoin s'affiche lorsque le témoin [Faire une pause?] réglé s'active. Le laps de temps réglé peut être de 6 heures maximum.

31. Avertissement Temp. extérieure basse (selon modèles)

Cet avertissement apparaît lorsque la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F). Il est possible de désactiver ce témoin, afin qu'il ne s'affiche pas.

32. Avertissement Erreur système contrôle dynamique

Cet avertissement s'affiche si le module de commande du châssis détecte une erreur au niveau du système de commande du châssis. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Contrôle dynamique" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

33. Témoin de limiteur de vitesse (selon modèles)

Ce témoin indique l'état d'activation du système de limiteur de vitesse. L'état d'activation est indiqué par la couleur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

34. Témoin de régulateur de vitesse (selon modèles)

Ce témoin indique l'état d'activation du régulateur de vitesse. L'état d'activation est indiqué par la couleur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

35. Témoin de position de boîte CVT/DCT (modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT))

Ce témoin indique la position du rapport de boîte de vitesses automatique.

En mode manuel de changement de vitesses, lorsque la boîte de vitesses ne passe pas au rapport sélectionné en raison d'un mode de protection, le témoin de position de boîte CVT/DCT clignote et un témoin sonore retentit.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Conduite avec une transmission à variation continue (CVT)/BOITE DE VITESSES A EMBRAYAGE DOUBLE (DCT)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

36. Témoin de système de mode ECO (selon modèles)

Le témoin de mode ECO s'allume lorsque le système de mode ECO est activé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système du mode ECO (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

37. Avertissement de dysfonctionnement de boîte CVT/DCT (transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT))

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système CVT/DCT. Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

38. Témoin de navigation (selon modèles)

Ce témoin s'affiche à l'approche d'une intersection.

39. Témoin de système Stop/Start (selon modèles)

Ce témoin indique l'état d'activation du système Stop/Start.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

40. Avertissement Défaut système (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent).

Pour plus de détails, reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

41. Avertissement Défaut système (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche en cas de dysfonctionnement du système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

42. Avertissement Erreur capteur de stationnement (selon modèles)

Cet avertissement s'allume en cas de problème avec le système de capteur d'aide au stationnement (sonar). Si cet avertissement apparaît, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

43. Avertissement de système d'éclairage avant adaptatif (AFS) (selon modèles)

Cet avertissement apparaît lorsque le système d'éclairage avant adaptatif (AFS) ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)

44. Témoin d'activation de régulateur de vitesse intelligent (ICC) (selon modèles)

Ce témoin indique l'état d'activation du système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). L'état d'activation est indiqué par la couleur. (Reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".)

45. Avertissement Défaut système (selon modèles)

Ce témoin indique l'état des systèmes suivants si le véhicule en est équipé.

- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)

- Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
- Surveillance d'angle mort (BSW)
- Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons

Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

46. Avertissement Indisponible - Radar avant obstrué (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque le régulateur de vitesse intelligent (ICC) ou le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) devient indisponible en raison d'une obstruction du radar avant. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Régulateur de

vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

47. Avertissement Indisponible - Radar latéral obstrué (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque le système d'avertissement d'angle mort (BSW)/d'avertissement de circulation croisée à l'arrière (RCTA) devient indisponible car une obstruction du radar est détectée. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

48. Avertissement NonDispo: Mauvaises Conditions Conduite (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) devient indisponible car la route est glissante. Pour plus de détails, reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

49. Avertissement de non disponibilité (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) devient indisponible car le système ESP est désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

50. Avertissement Indisponible - Temp. habitacle élevée (selon modèles)

Ce message s'affiche lorsque la caméra détecte une température supérieure à environ 40°C (104°F) dans l'habitacle. Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre, "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles) (modèle avec boîte de vitesses manuelle/système ICC)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) ProPILOT" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

51. Niveau AdBlue® (selon modèles)

Ce témoin s'affiche s'il n'y pas de dysfonctionnement dans le système de réduction catalytique sélective AdBlue®. Reportez-vous à "Niveau AdBlue®" plus loin dans ce chapitre.

52. Avertissement AdBlue® (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche lorsque le niveau de liquide AdBlue® dans le réservoir devient bas ou en cas de dysfonctionnement du système de réduction catalytique sélective AdBlue®. Reportez-vous à "Affichage de l'avertissement AdBlue®" plus loin dans ce chapitre.

53. Avertissement Appuyez sur la pédale de frein pour activer la commande (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche si vous appuyez sur la commande de maintien de frein automatique sans appuyer sur la pédale de frein pendant que la fonction de maintien de frein automatique est activée. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur la commande pour désactiver la fonction de maintien de frein automatique. Pour plus de détails, reportez-vous à "Maintien de frein automatique (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

54. Témoin de démarrage en côte - Attention Forte pente (selon modèles)

Ce témoin s'affiche lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée pendant que le véhicule se trouve sur une pente raide.

55. Témoin de démarrage en côte - Forte pente Appuyez pédale de frein (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche avant que le frein de stationnement électronique ne soit activé et que la force de freinage exercée par la fonction de maintien de frein automatique ne soit relâchée pour éviter que le véhicule ne se mette à rouler lorsqu'il se trouve sur une pente abrupte.

56. Avertissement de conduite assistée en pause (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche si les marquages de voie ne peuvent pas être détectés ou que le véhicule situé devant le vôtre ne peut pas être détecté à des vitesses inférieures à 50 km/h (31 MPH). Le système de conduite assistée se réactive automatiquement si les conditions de fonctionnement sont réunies.

57. Avertissement de mains sur le volant du système de conduite assistée (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche si vos mains ne sont pas posées sur le volant ou que l'opération de braquage n'est pas effectuée. Reposez immédiatement vos mains sur le volant et utilisez-le correctement. L'avertissement s'éteint et le système de conduite assistée se réactive automatiquement si le système détecte que le conducteur utilise le volant.

58. Témoin de conduite assistée activée (selon modèles)

Ce témoin s'affiche lorsque le système de conduite assistée est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" plus loin dans ce

chapitre ou "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)" plus loin dans ce chapitre

59. Témoin de conduite assistée désactivée (selon modèles)

Ce témoin s'affiche lorsque le système de conduite assistée est désactivé. Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre ou "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)" plus loin dans ce chapitre

60. Avertissement Conduite assistée Non disponible Problème caméra (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche si les marquages de voie ne sont pas détectés correctement pendant un certain laps de temps en raison de neige, de neige fondue, de reflets lumineux, du soleil couchant, de marquages de voie peu clairs, etc. Cela n'indique pas un dysfonctionnement de la caméra. Si vous souhaitez utiliser le système de conduite assistée, désactivez-le et une fois que les conditions se sont améliorées et que vous roulez sur une route dont les marquages de voie sont clairement visibles, réactivez le système.

61. Avertissement ProPILOT Non disponible Température de la cabine élevée (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche si la température de la caméra et de la zone environnante devient trop élevée. Si la température de l'habitacle baisse, le système ProPILOT peut être utilisé.

62. Avertissement de frein du système ProPILOT Parking (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche si le frein de stationnement électronique est enclenché. Si le frein de stationnement électronique est enclenché, le système ProPILOT ne peut pas être utilisé.

63. Avertissement de ceinture de sécurité ProPILOT (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche si la ceinture de sécurité du conducteur est détachée. Si la ceinture de sécurité du conducteur est détachée, le système ProPILOT ne peut pas être utilisé.

64. Avertissement d'indisponibilité en cours de la conduite assistée (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche si la vue de la caméra est incertaine en raison d'un éblouissement excessif provoqué par le soleil ou par toute autre source lumineuse frappant directement la caméra. Si vous souhaitez utiliser le système de conduite assistée, désactivez-le et une fois que les conditions se sont améliorées et que vous roulez sur une route dont les marquages de voie sont clairement visibles, réactivez le système.

65. Avertissement de dysfonctionnement ProPILOT (selon modèles)

Cet avertissement s'affiche si un dysfonctionnement se produit au niveau du système ProPILOT. S'il s'affiche, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et éteignez le moteur puis redémarrez le moteur. Si cet avertissement continue de s'allumer, il est possible que le système présente un dysfonctionnement. Bien que cela n'affecte pas les conditions de conduite normale, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

66. Avertissement Enfoncer pédale frein (selon modèles)

Cet avertissement apparaît si le frein de stationnement électronique n'est pas actionné correctement si le système ProPILOT est désactivé pendant que le véhicule est arrêté par le système ProPILOT. Enfoncez immédiatement la pédale de frein.

67. Avertissement de mauvaise visibilité (selon modèles)

Cet avertissement apparaît si les essuie-glaces de pare-brise sont actionnés en mode de balayage à vitesse élevée. Si les essuie-glaces de pare-brise sont actionnés en mode de balayage à vitesse élevée, le système de conduite assistée ne peut pas être utilisé. Pour reprendre la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée située sur le tableau de bord une fois que la vitesse de balayage des essuie-glaces avant est réduite ou que ces derniers sont désactivés.

68-69. Avertissement ICC/ProPILOT Mauvais état de la roue (selon modèles)

Ces avertissements apparaissent lorsque le régulateur de vitesse intelligent (ICC) ou le système ProPILOT est temporairement indisponible lorsque le système détecte que les conditions routières peuvent ne pas être adéquates pour le système. Le système ICC/ProPILOT se désactive également.

70. Avertissement de filtre à particules plein (selon modèles)

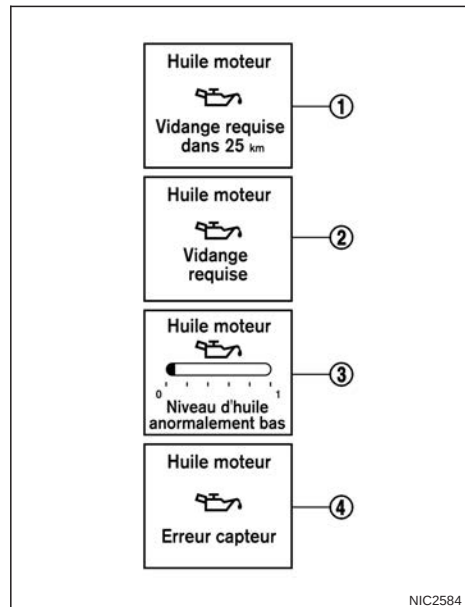
Si votre véhicule est équipé d'un moteur diesel, votre véhicule peut également être équipé d'un filtre à particules diesel (DPF). Dans certaines conditions de conduite défavorables, le DPF risque d'être saturé ou bouché car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Dans ce cas, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Filtre à particules diesel (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

71. Avertissement de maintenance du filtre à particules (selon modèles)

Si votre véhicule est équipé d'un moteur à essence, votre véhicule peut également être équipé d'un filtre à particules pour moteur à essence (GPF). Dans certaines conditions de conduite défavorables, le GPF risque d'être saturé ou bouché car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Dans ce cas, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Filtre

à particules pour moteur à essence (GPF) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

SYSTEME DE CONTROLE DE L'HUILE (selon modèles)



Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, les informations relatives à l'huile moteur s'affichent.

Les informations relatives à l'huile moteur indiquent la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile, une estimation du niveau d'huile et un éventuel dysfonctionnement du capteur de niveau d'huile.

1. Distance à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile

La distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile s'affiche si elle est inférieure à 1 500 km (930 miles).

2. Témoin de remplacement de l'huile

Lorsque le kilométrage réglé approche, le témoin de remplacement de l'huile moteur apparaît sur l'affichage. Après le remplacement de l'huile, réinitialisez la distance jusqu'à la prochaine vidange. Le témoin de remplacement de l'huile n'est pas réinitialisé automatiquement. Pour réinitialiser ce témoin, reportez-vous à "Paramètres" plus avant dans ce chapitre.

La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile ne peut pas être réglée manuellement. La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile est réglée automatiquement.

PRECAUTION

Si le témoin de remplacement d'huile est affiché, changez l'huile moteur dès que possible. Utiliser votre véhicule avec de l'huile usagée pourrait endommager le moteur.

3. Rappel de niveau bas

L'activation du témoin de niveau bas indique que le niveau de l'huile moteur est bas. Si le rappel de niveau bas est affiché, vérifiez le niveau à l'aide de la jauge d'huile moteur.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Huile moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

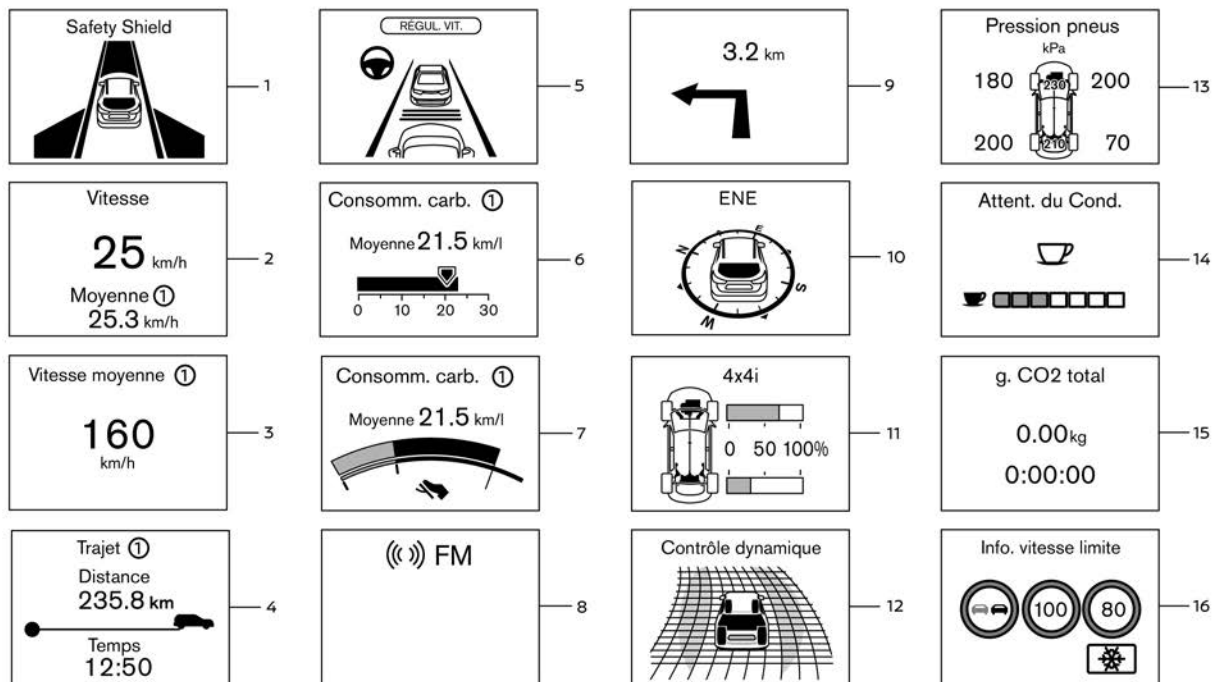
PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement à l'aide de la jauge d'huile moteur. Si vous conduisez alors que le niveau d'huile est insuffisant, le moteur risque d'être endommagé. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

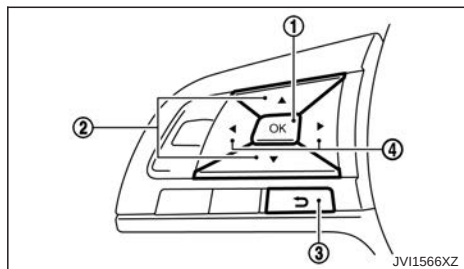
4. Avertissement de capteur de niveau d'huile

Si l'avertissement du capteur d'huile est affiché, le capteur de niveau d'huile moteur risque d'être défectueux. Contactez immédiatement un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ORDINATEUR DE BORD



NIC3616



L'affichage de l'ordinateur de bord peut être modifié à l'aide des touches situées sur le côté gauche du volant.

- ① OK - permet de modifier ou de sélectionner un paramètre de l'ordinateur de bord
- ② ◀ - permet de naviguer parmi les paramètres de l'ordinateur de bord
- ③ ▶ - permet de retourner au menu précédent
- ④ ◀ ▶ - permet de passer d'un écran à l'écran précédent ou à l'écran suivant.

1. Safety shield (selon modèles)

Le mode d'aides à la conduite indique l'état d'activation des systèmes suivants.

- Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)
- Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles)

- Avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)
- Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (selon modèles)

Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

2. Vitesse et Vitesse moyenne 1 et 2 (km/h ou MPH) (selon modèles)

La vitesse (affichage numérique) indique la vitesse à laquelle le véhicule roule.

Le mode de vitesse moyenne 1 indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la réinitialisation précédente. Le mode de vitesse moyenne 2 indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière mise sur ON du contact d'allumage. La vitesse moyenne 2 se remet automatiquement à zéro à chaque mise sur position d'arrêt du contact d'allumage.

Pour effectuer une remise à zéro, appuyez sur la touche <OK> ①. Une pression sur la touche <OK> ① entraîne l'affichage des options de menu suivantes.

- Annuler
 - Retour à l'écran précédent sans remise à zéro.
- Vitesse moyenne
 - Remise à zéro de la vitesse moyenne.
- Tous
 - Remise à zéro de toutes les options de [Vitesse moyenne], [Temps écoulé et compteur journalier] et [Consomm. carb.].

Lorsque la [Vitesse moyenne 1] est affichée, vous pouvez utiliser les touches ◀ ② pour commuter entre la [Vitesse moyenne 1] et la [Vitesse moyenne 2].

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. L'écran affiche "----" pendant 30 secondes après la remise à zéro.

3. Vitesse moyenne 1 et 2 (km/h ou MPH) (selon modèles)

Le mode de vitesse moyenne 1 indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la réinitialisation précédente. Le mode de vitesse moyenne 2 indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière mise sur ON du contact d'allumage. La vitesse moyenne 2 se remet automatiquement à zéro à chaque mise sur position d'arrêt du contact d'allumage.

Pour effectuer une remise à zéro, appuyez sur la touche <OK> ①. Une pression sur la touche <OK> ① entraîne l'affichage des options de menu suivantes.

- Annuler
 - Retour à l'écran précédent sans remise à zéro.
- Vitesse moyenne
 - Remise à zéro de la vitesse moyenne.
- Tous
 - Remise à zéro de toutes les options de [Vitesse moyenne], [Temps écoulé et compteur journalier] et [Consomm. carb.].

Lorsque la [Vitesse moyenne 1] est affichée, vous pouvez utiliser les touches  ② pour commuter entre la [Vitesse moyenne 1] et la [Vitesse moyenne 2].

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. L'écran affiche "----" pendant 30 secondes après la remise à zéro.

4. Temps écoulé et compteur journalier 1 et 2 (km ou miles)

Temps total :

Le mode de temps écoulé 1 indique le temps écoulé depuis la réinitialisation précédente. Le mode de temps écoulé 2 indique le temps écoulé depuis la mise sur ON du contact d'allumage. (Le compteur journalier est réinitialisé simultanément.)

Compteur journalier :

Le mode de compteur journalier 1 indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro. Le mode de compteur journalier 2 indique la distance totale parcourue depuis la mise sur ON du contact d'allumage. (La vitesse moyenne est réinitialisée simultanément.)

Le temps écoulé 2 et le compteur journalier 2 se remettent automatiquement à zéro à chaque mise sur OFF du contact d'allumage.

Pour effectuer une remise à zéro, appuyez sur la touche <OK> ①. Une pression sur la touche <OK> ① entraîne l'affichage des options de menu suivantes.

- Annuler
 - Retour à l'écran précédent sans remise à zéro.
- Distance
 - Remise à zéro du temps écoulé et du compteur journalier.
- Tous
 - Remise à zéro de toutes les options de [Vitesse moyenne], [Temps écoulé et compteur journalier] et [Consomm. carb.].

Lorsque [Temps écoulé et compteur journalier 1] est affiché, vous pouvez utiliser les touches  ② pour commuter entre [Temps écoulé et compteur journalier 1] et [Temps écoulé et compteur journalier 2].

5. Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée/ProPILOT (selon modèles)

REMARQUE

Le contenu de l'écran réel peut varier.

L'écran indique l'état d'activation des systèmes suivants :

- Régulateur de vitesse intelligent (ICC)
- Conduite assistée

L'écran est également affiché lorsque le système ProPILOT ou le régulateur de vitesse intelligent (ICC) est activé (à condition que la fonction d'écran/d'affichage du régulateur de vitesse soit activée dans les réglages de l'affichage).

Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" ou "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

6-7. Consommation de carburant/guide de pédale ECO 1 et 2 [l (litre)/100 km, km/l(litre) ou MPG]

Consommation actuelle de carburant :

Le mode de consommation actuelle de carburant permet d'indiquer la consommation actuelle de carburant.

Consommation moyenne de carburant :

Le mode de consommation moyenne de carburant 1 indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro. Le mode de consommation moyenne de carburant 2 indique la consommation moyenne de carburant depuis la dernière mise sur ON du contact d'allumage. La consommation moyenne de carburant 2 se remet automatiquement à zéro à chaque mise en position d'arrêt du contact d'allumage.

- Annuler
 - Retour à l'écran précédent sans remise à zéro.
- Consommation de carburant
 - Réinitialise la consommation de carburant.
- Tous
 - Remise à zéro de toutes les options de [Vitesse moyenne], [Temps écoulé et compteur journalier] et [Consomm. carb.].

Lorsque [Consomm. carb. 1] est affiché, vous pouvez utiliser les touches   ② pour commuter entre [Consomm. carb. 1] et [Consomm. carb. 2].

L'affichage est actualisé toutes les 30 secondes. Environ 500 mètres (1/3 mile) après la remise à zéro, l'écran affiche "----".

8. Audio (selon modèles)

Le mode audio indique l'état d'activation des informations audio.

9. Navigation (selon modèles)

Lorsque le guidage d'itinéraire est paramétré dans le système de navigation, cet élément affiche les informations relatives à l'itinéraire de navigation.

10. Boussole (selon modèles)

Cet affichage indique la direction dans laquelle le véhicule se déplace.

11. Affichage de la répartition du couple 4x4 Intelligent (selon modèles)

Lorsque l'affichage de répartition du couple 4x4 Intelligent est sélectionné, vous pouvez voir le taux de distribution du couple de transmission vers les roues avant et arrière lors de la conduite.

12. Contrôle dynamique

Lorsque le système Intelligent Trace Control, Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent) ou Intelligent Ride Control est actionné, ce paramètre indique les conditions de fonctionnement. Il indique également les conditions de fonctionnement du système d'aide au démarrage en côte ou de contrôle de vitesse en descente. Les conditions de fonctionnement du système de maintien de frein automatique (selon modèles) s'affichent également.

Reportez-vous à "Intelligent Trace Control" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent) (modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT))" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Intelligent Ride Control" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite", "Système d'aide au démarrage en côte" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système de

contrôle de vitesse en descente (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

13. Pression des pneus (selon modèles)

Le mode de pression des pneus indique la pression des quatre pneus pendant que le véhicule roule.

Lorsque l'avertissement Pression de pneu basse s'affiche, il est possible de faire basculer l'affichage sur le mode de pression des pneus en appuyant sur la touche <OK> ① pour afficher des détails supplémentaires sur l'avertissement affiché.

14. Système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)

Lorsque l'écran [Attent. du cond.] est sélectionné, vous pouvez voir votre niveau d'attention détecté par le système. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent) (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

15. Système Stop/Start (selon modèles)

Le mode de système Stop/Start indique les économies de CO₂ ou de carburant et le temps d'arrêt du moteur. Pour plus de détails, reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Economies de CO₂ ou de carburant et temps d'arrêt du moteur par trajet :

Le mode d'économies de CO₂ ou de carburant et de temps d'arrêt du moteur par trajet indique les économies de CO₂ ou de carburant et le temps d'arrêt du moteur depuis la dernière réinitialisation.

Les économies de CO2 ou de carburant ainsi que le temps d'arrêt du moteur peuvent être remis à zéro en appuyant sur la touche <OK> ① dans le menu Stop/Start.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "[Stop/Start] (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.

Economies de CO2 ou de carburant et temps d'arrêt du moteur totaux :

Le mode d'économies de CO2 ou de carburant et de temps d'arrêt du moteur totaux indique :

- La quantité estimée de CO2 de gaz d'échappement évitée.
- Le temps pendant lequel le moteur a été arrêté par le système Stop/Start.

REMARQUE

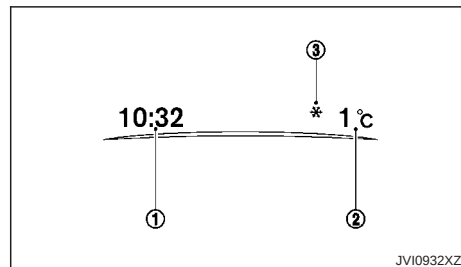
Les valeurs d'économie totale de CO2 ou de carburant et de temps total d'arrêt du moteur ne peuvent pas être remises à zéro. Elles indiquent des informations relatives au système Stop/Start accumulées depuis la fabrication du véhicule.

16. Reconnaissance des panneaux de signalisation (selon modèles)

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

HORLOGE ET TEMPERATURE D'AIR EXTERIEUR



La montre ① et la température d'air extérieur ② s'affichent sur la partie supérieure de l'écran d'informations du véhicule.

Horloge

Pour le réglage de la montre, reportez-vous à "[Horloge]" plus avant dans ce chapitre, "Horloge" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio", "Fonctionnement général du système audio" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" et "Fonctionnement général du système audio" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" ou le manuel de l'utilisateur de NissanConnect.

Température extérieure (°C ou °F)

La température extérieure est affichée en °C ou °F dans une plage allant de -40 à 60°C (-40 à 140°F).

Le mode de température extérieure comprend une fonction d'avertissement de température basse. Si

la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F), l'avertissement ③ s'affiche sur l'écran (selon modèles).

Le capteur de température extérieure est situé à l'avant du radiateur. Le capteur peut être influencé par la chaleur de la route ou du moteur, par le sens du vent et par d'autres facteurs liés aux conditions de conduite. L'affichage peut donc indiquer une valeur différente de la température extérieure réelle de la température affichée sur les panneaux, sur d'autres affichages ou dans les médias d'informations.

INTELLIGENT DRIVER ALERTNESS (VEILLE CONDUCTEUR INTELLIGENT) (selon modèles)

L'option [Attent. du cond.] peut être utilisée pour activer ou désactiver la fonction d'alerte de fatigue (selon modèles). Ce système permet de détecter si le conducteur est distrait ou inattentif.

Il contrôle le style de conduite et le comportement de la direction et il prend en compte tout écart par rapport au schéma normal de conduite. Si le système détecte une baisse de l'attention du conducteur, il envoie un avertissement sonore et visuel pour lui suggérer de faire une pause.

⚠ ATTENTION

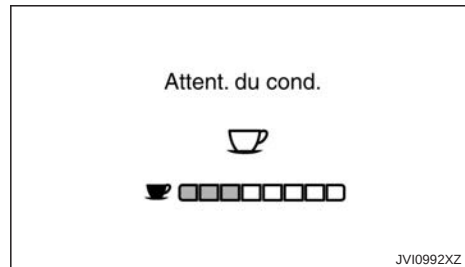
Ce système n'est pas conçu pour remédier aux difficultés de conduite en cas de fatigue ou pour d'autres raisons. Soyez attentif en permanence, et évitez de conduire en cas de fatigue. À défaut, vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident grave.

Fonctionnement du système



Si le système détecte une baisse d'attention du conducteur, le message [Faire une pause?] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et un témoin sonore retentit lorsque le véhicule est conduit à plus de 60 km/h (37 MPH).

Témoin de niveau d'attention :



Lorsque l'écran [Attent. du cond.] est sélectionné, vous pouvez voir votre niveau d'attention détecté par le système.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Paramètres" plus avant dans ce chapitre.

REMARQUE

- Le témoin de niveau d'attention se compose de huit niveaux.
- Le système se réinitialise à l'arrêt du moteur.

Activation et désactivation du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)

Pour activer ou désactiver cette fonction, reportez-vous à "Paramètres" plus avant dans ce chapitre.

REMARQUE

Ce réglage sera retenu même si vous redémarrez le moteur.

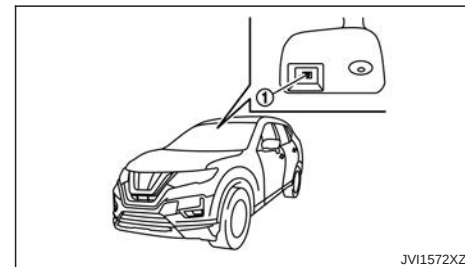
Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement du système Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent), le message d'avertissement du système s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et la fonction se désactive automatiquement.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, et éteignez puis redémarrez le moteur. Si le message d'avertissement du système s'affiche à nouveau, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION (TSR) (selon modèles)



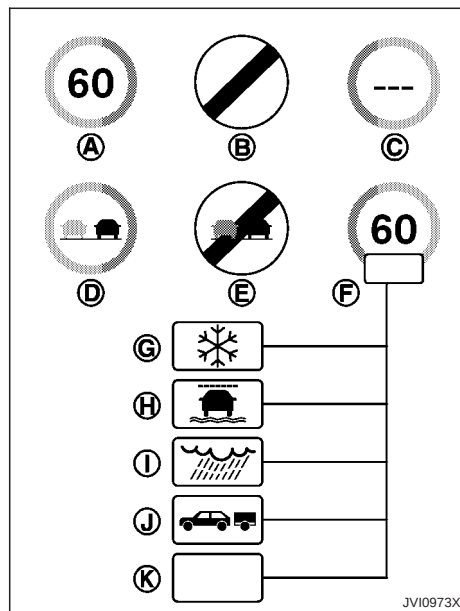
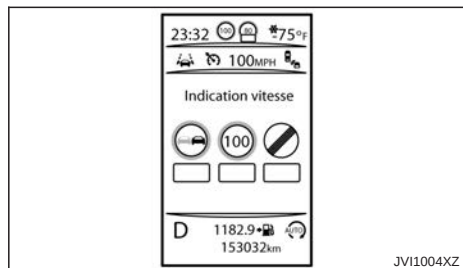
Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fournit des informations au conducteur concernant la limite de vitesse la plus récemment détectée. Le système saisit les informations de signalisation routière avec la caméra avant multisensorielle ① située sur le pare-brise, devant le rétroviseur intérieur, et affiche les signalisations détectées sur l'écran d'informations du véhicule. Pour les véhicules équipés d'un système de navigation, la limite de vitesse affichée est établie en combinant les données du système de navigation et la reconnaissance en temps réel effectuée par la caméra. Les informations TSR sont toujours affichées en haut sur l'écran d'informations du véhicule et, de manière facultative, sur la zone centrale principale de l'écran.

⚠ ATTENTION

Le système TSR est un système uniquement conçu pour fournir des informations au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ni sa responsabilité dans le fait de conduire prudemment. Il ne peut pas éviter des accidents en cas de manque d'attention. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant et de toujours faire acte de prudence.

Fonctionnement du système

Le système de reconnaissance de signalisation routière affiche les types suivants de signalisation routière :



- (A) Dernière limitation de vitesse détectée.
- (B) Limite de vitesse nationale
- (C) Aucune information relative à une limitation de vitesse.
- (D) Zone de dépassement non autorisé.
- (E) Fin de zone de dépassement non autorisé.
- (F) Limitation de vitesse conditionnelle, dans les conditions suivantes disponibles :
- (G) Neige
- (H) Glissante (pluie 1)
- (I) Pluie (pluie 2)
- (J) Remorquage
- (K) Générique

PRECAUTION

- Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) est destiné à aider le conducteur pour une conduite prudente. Il est de la responsabilité du conducteur de rester attentif, de conduire de manière sûre et de respecter toutes les réglementations routières en vigueur, y compris la visualisation des signalisations routières.
- Il est possible que le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
 - Si de la pluie, de la neige ou de la saleté adhère au pare-brise au niveau du boîtier de la caméra TSR.
 - Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
 - Lorsque le boîtier de caméra est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Dans les zones non couvertes par le système de navigation.
- En cas de déviations par rapport au système de navigation, par exemple en raison de modifications du tracé de la route.
- Lorsque vous dépassez des bus ou des camions sur lesquels se trouvent des étiquettes de limitation de vitesse.

Activation et désactivation du système TSR

Utilisez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule pour activer ou désactiver le système TSR. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" plus avant dans ce chapitre.

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système TSR :

1. Dans le menu [Réglages], sélectionnez [Aide au conducteur].
2. Sélectionnez [Info. vitesse limite] pour activer/désactiver le système.

Système provisoirement indisponible

Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le moteur est démarré, le système TSR risque d'être désactivé automatiquement. Le message d'avertis-

sement [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Lorsque la température intérieure diminue, le système TSR fonctionne à nouveau automatiquement.

Dysfonctionnement du système

En cas de dysfonctionnement du système TSR, ce dernier se désactive automatiquement et le message d'avertissement [Défectuosité]/[Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

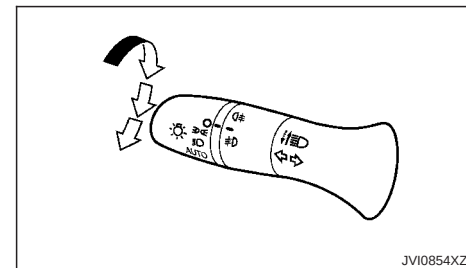
Si le message [Dysfonctionnement]/[Défaut système] du système TSR s'affiche, éloignez le véhicule de la circulation et stationnez dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, puis redémarrez-le. Si le message [Dysfonctionnement]/[Défaut système] du système TSR s'affiche à nouveau, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien

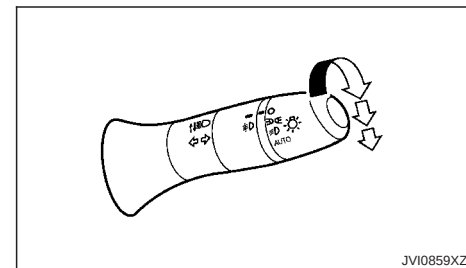
Le système TSR utilise la même caméra avant multisensorielle que celle utilisée par le système d'alerte de changement de ligne (LDW) située devant le rétroviseur intérieur. En ce qui concerne l'entretien de la caméra, reportez-vous à "Entretien du système" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

COMMANDE DE PHARES ET DE CLIGNOTANTS

COMMANDE DE PHARES



Type A



Type B

NISSAN vous recommande de consulter les réglementations locales relatives à l'utilisation des éclairages.

Position

La position  active les feux de gabarit avant, les feux arrière, les éclairages de la plaque d'immatriculation et ceux du tableau de bord.

Position

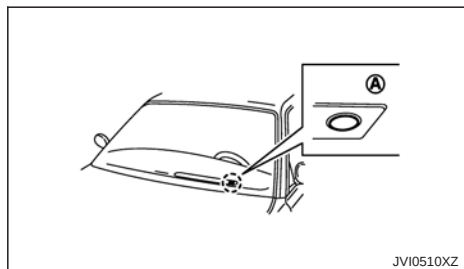
La position  active les phares en plus des autres éclairages.

Position AUTO (selon modèles)

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON et la commande de phares sur AUTO, les Intelligent Auto Headlights (Allumage intelligent des phares), les feux de gabarit avant, les éclairages du tableau de bord, les blocs optiques arrière et les autres éclairages s'allument automatiquement en fonction de la luminosité environnante.

Les Intelligent Auto Headlights (Allumage intelligent des phares) s'allument automatiquement le soir ou par temps pluvieux (lorsque l'essuie-glace de pare-brise fonctionne en continu) (selon modèles).

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur LOCK ou arrêt, les phares s'éteignent automatiquement.



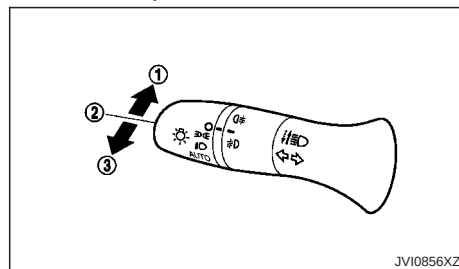
selon modèles

JVI0510XZ

PRECAUTION

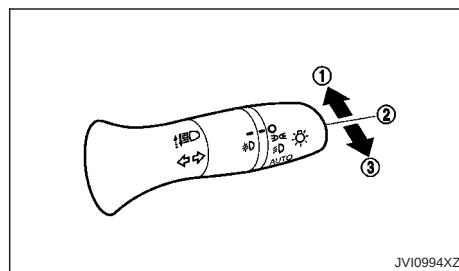
Ne placez aucun objet sur le capteur . Le capteur mesure la luminosité et commande la fonction d'éclairage automatique/Intelligent Auto Headlights (Allumage intelligent des phares). Si le capteur est couvert, il agit comme s'il faisait nuit, et les phares s'allument.

Faisceau de phare



JVI0856XZ

Type A



JVI0994XZ

Type B

Pour allumer les feux de route, poussez le levier vers la position avant .

Pour désactiver les feux de route, ramenez le levier sur la position neutre .

Pour effectuer un appel de phares, tirez le levier vers vous au maximum . Il est possible d'effectuer un appel de phares même si les phares sont éteints.

Selon les modèles, lorsque vous tirez le levier vers vous au maximum  après avoir placé le contact d'allumage sur arrêt ou LOCK, les phares s'allument pendant 30 secondes. La commande peut être actionnée 4 fois, pour une durée d'éclairage de 2 minutes maximum.

Assistance de feux de route (selon modèles)

Le système d'assistance de feux de route fonctionne lorsque le véhicule est conduit à une vitesse supérieure ou égale à 40 km/h (25 MPH) environ. Si un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre apparaît et que vos feux de route sont allumés, les feux de route passent directement en position de feux de croisement.

Précautions relatives au système d'assistance de feux de route :

ATTENTION

- Le système d'assistance de feux de route est un système de commodité mais il ne remplace en aucun cas une conduite en toute sécurité. Le conducteur doit rester vigilant en permanence, et s'assurer de conduire de manière

sûre et de passer des feux de route aux feux de croisement manuellement lorsque cela est nécessaire.

- Les feux de route ou feux de croisement peuvent ne pas commuter automatiquement dans les conditions suivantes. Commutez les feux de route et feux de croisement manuellement.

- En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent, etc.).
- Lorsqu'une source d'éclairage similaire aux phares ou aux feux arrière se trouve à proximité du véhicule.
- Lorsque les phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre sont éteints, lorsque la couleur de l'éclairage est affectée en raison de matériaux étrangers se trouvant sur les éclairages, ou lorsque la commande d'éclairage ne se trouve pas sur la bonne position.
- En cas de changement brusque et continu de la luminosité.
- Si vous conduisez sur une route vallonnée ou sur une route présentant des différences de niveaux.
- Si vous conduisez sur une route contenant de nombreux virages.
- En cas de réflexion intense d'une source d'éclairage vers l'avant du véhicule.
- Si un conteneur, etc. tracté par un véhicule se trouvant devant le vôtre réfléchit une lumière intense.

- Si un phare de votre véhicule est endommagé ou sale.

- Si le véhicule tire d'un côté en raison d'un pneu crevé, d'un remorquage en cours, etc.

- La temporisation des feux de croisement et des feux de route peut changer dans les situations suivantes.

- La luminosité des phares d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.

- Les mouvements et le sens de circulation d'un véhicule arrivant en sens inverse et d'un véhicule se trouvant devant le vôtre.

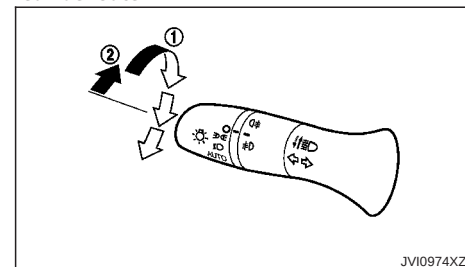
- Lorsque seul un éclairage d'un véhicule arrivant en sens inverse ou d'un véhicule se trouvant devant le vôtre est allumé.

- Lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse ou un véhicule se trouvant devant le vôtre est un véhicule à deux roues.

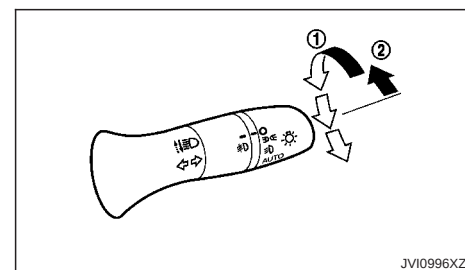
- Conditions de la route (inclinaison, virages, surface de la route, etc.).

- Le nombre de passagers et la quantité de bagages.

Fonctionnement du système d'assistance de feux de route :



Type A



Type B

Pour activer le système d'assistance de feux de route, placez la commande des phares sur la position AUTO ① et poussez le levier vers l'avant ② (position de feux de route). Le témoin d'assistance de feux de route s'allume dans les instruments lorsque les phares sont activés.

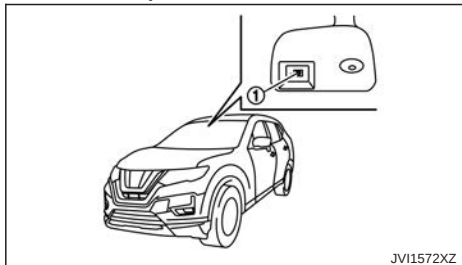
Si le témoin d'assistance de feux de route ne s'allume pas dans les conditions ci-dessus, cela peut

indiquer que le système est défectueux. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 25 km/h (16 MPH) environ, les phares restent en feux de croisement.

Pour désactiver le système d'assistance des feux de route, tournez la commande d'éclairage sur la position  ou sélectionnez la position de feux de croisement en plaçant le levier en position neutre.

Entretien du capteur de lumière ambiante :



Le capteur de lumière ambiante ① relatif au système d'assistance de feux de route est situé devant le rétroviseur intérieur. Afin d'assurer le bon fonctionnement du système d'assistance de feux de route et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires près du capteur de lumière ambiante.

- Ne heurtez pas ou n'endommagez pas les surfaces autour du capteur de lumière ambiante. Ne touchez pas la lentille du capteur située sur le capteur de lumière ambiante.

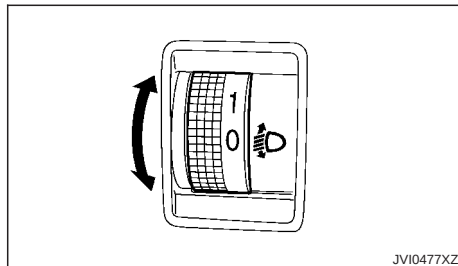
Si le capteur de lumière ambiante est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Système d'éclairage de jour

Même si la commande de phares est positionnée sur , les éclairages de jour s'allument au démarrage du moteur.

Lorsque la commande de phares est tournée sur la position , l'éclairage de jour s'éteint.

REGLAGE DES FAISCEAUX DE PHARES



Type manuel (selon modèles)

La commande de réglage des faisceaux de phares fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, et que les phares sont activés, de

manière à permettre le réglage de l'axe des faisceaux de phares en fonction des conditions de conduite.

Lorsque vous roulez sans charge lourde/bagage, ou sur une route plane, sélectionnez la position 0.

Si le nombre d'occupants et le chargement/la quantité de bagages dans le véhicule change, l'axe des faisceaux de phares peut être plus haut que la normale.

En cas de conduite sur une route vallonnée, les faisceaux des phares sont directement projetés sur les rétroviseurs intérieur et extérieurs du véhicule précédent, ou sur le pare-brise du véhicule arrivant en sens inverse. Ceci risque de diminuer la visibilité des conducteurs.

Tournez la commande de réglage des faisceaux en fonction de la hauteur souhaitée. Plus le numéro sélectionné sur la commande est élevé, plus l'axe de faisceau est bas.

Choisissez la position de la commande en vous reportant aux exemples suivants.

Modèle à deux rangées :

Position de la commande	Nombre d'occupants sur le siège avant	Nombre d'occupants sur le siège arrière	R9M B/M 4x2	Poids du chargement dans le compartiment à bagages			
				R9M B/M 4x4	R9M CVT 4x2	MR16 B/M 4x2	M9R
0	1 ou 2	Aucun passager		A vide			
1	2	3					
2	2	3	Env. 142 kg (315 lb)	Env. 151 kg (333 lb)	Env. 139 kg (306 lb)	Env. 165 kg (364 lb)	Env. 111 kg (245 lb)
3	1	Aucun passager	Env. 360 kg (794 lb)	Env. 357 kg (787 lb)	Env. 370 kg (816 lb)	Env. 389 kg (858 lb)	Env. 352 kg (776 lb)

Position de la commande	Nombre d'occupants sur le siège avant	Nombre d'occupants sur le siège arrière	R9N B/M 4x2	Poids du chargement dans le compartiment à bagages			
				R9N B/M 4x4	R9N CVT 4x2	R9N CVT 4x4	HR13
0	1 ou 2	Aucun passager		A vide			
1	2	3					
2	2	3	Env. 142kg (313 lb)	Env. 151kg (333 lb)	Env. 139kg (306 lb)	Env. 151kg (333 lb)	Env. 139kg (306 lb)
3	1	Aucun passager	Env. 360kg (794 lb)	Env. 357kg (787 lb)	Env. 370kg (816 lb)	Env. 357kg (787 lb)	Env. 370 kg (816 lb)

Modèle à trois rangées :

Position de la commande	Nombre d'occupants sur le siège avant	Nombre d'occupants sur les sièges de deuxième rangée	Nombre d'occupants sur les sièges de troisième rangée	Poids du chargement dans le compartiment à bagages						
				R9M B/M 4x2	R9M B/M 4x4	R9M CVT 4x2	MR16 B/M 4x2	M9R B/M 4x4	M9R CVT 4x2	M9R CVT 4x4
0	1 ou 2	Aucun passager	Aucun passager							
1	2	Aucun passager ou 3	2				A vide			
2	2	3	2	Env. 140 kg (309 lb)	Env. 99 kg (218 lb)	Env. 126 kg (278 lb)	Env. 95 kg (209 lb)	Env. 84 kg (185 lb)	Env. 103 kg (227 lb)	Env. 85 kg (187 lb)
3	1	Aucun passager	Aucun passager	Env. 462 kg (1019 lb)	Env. 446 kg (983 lb)	Env. 454 kg (1001 lb)	Env. 410 kg (904 lb)	Env. 402 kg (886 lb)	Env. 410 kg (904 lb)	Env. 404 kg (891 lb)

Position de la commande	Nombre d'occupants sur le siège avant	Nombre d'occupants sur les sièges de deuxième rangée	Nombre d'occupants sur les sièges de troisième rangée	Poids du chargement dans le compartiment à bagages				
				R9N B/M 4x2	R9N B/M 4x4	R9N CVT 4x2	R9N CVT 4x4	HR13 DCT 4x2
0	1 ou 2	Aucun passager	Aucun passager					
1	2	Aucun passager ou 3	2				A vide	
2	2	3	2	Env. 140kg (309 lb)	Env. 99kg (218 lb)	Env. 126kg (278 lb)	Env. 99kg (218 lb)	Env. 126kg (278 lb)
3	1	Aucun passager	Aucun passager	Env. 462kg (1019 lb)	Env. 446kg (983 lb)	Env. 454kg (1001 lb)	Env. 446kg (983 lb)	Env. 454kg (1001 lb)

Type automatique (selon modèles)

Les phares sont équipés d'un système de mise à niveau automatique des faisceaux. L'axe de faisceau de phare est automatiquement réglé.

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE

Le rappel sonore d'éclairage retentit si la commande de phares se trouve sur la position  ou  lorsque la portière conducteur est ouverte et que le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou LOCK.

Si le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou LOCK alors que la commande de phares se trouve sur la position  ou , la fonction d'économie de batterie éteint les phares après l'ouverture de la portière conducteur.

SYSTEME D'ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF (AFS) (selon modèles)

Le système d'éclairage avant adaptatif (AFS) règle automatiquement les faisceaux (feux de croisement) afin qu'ils suivent le virage, pour améliorer la visibilité du conducteur. Le système AFS s'active lorsque la commande de phares est activée et que le conducteur tourne le volant.

Le système AFS fonctionne :

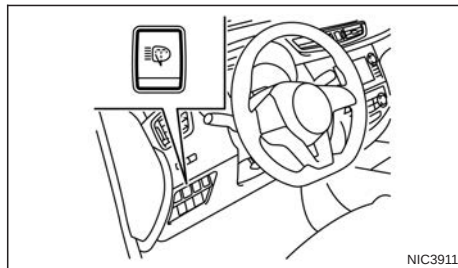
- Lorsque la commande de phares est activée.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que P (stationnement) (modèle avec boîte CVT/DCT) ou R (marche arrière).

- Pour le phare côté conducteur lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 MPH). Notez que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h (3 MPH) et que vous tournez le volant, le feu de croisement côté passager avant tourne, mais le feu de croisement côté conducteur ne tourne pas.

En outre, l'AFS règle automatiquement les faisceaux selon l'axe approprié, en fonction du nombre de passagers dans le véhicule, de la charge transportée et de l'état de la route.

Si le témoin d'avertissement AFS situé sur l'écran d'informations du véhicule apparaît après que le contact d'allumage ait été positionné sur ON, il est possible que le système AFS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié. Au moment du démarrage du moteur, les phares oscillent afin de vérifier le bon fonctionnement du système. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

LAVE-PHARES (selon modèles)



Commande de lave-phares (selon modèles)

Le lave-phares fonctionne lorsque les phares sont allumés et que le contact d'allumage est positionné sur ON.

Pour actionner le lave-phares :

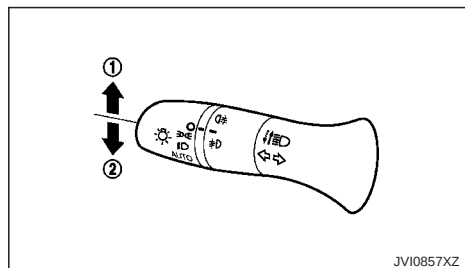
- Appuyez sur la commande de lave-phares (selon modèles)
- Tirez la commande de lave-vitre de pare-brise vers vous.
 - Le lave-phares fonctionne avec le lave-vitre. Cette activation a lieu une fois dès que le contact d'allumage ou la commande de phares est placé(e) sur arrêt puis activé(e).
 - Après la première activation, le lave-phares est activé une fois après cinq activations du lave-vitre.

Reportez-vous à "Commande d'essuie-glace et de lave-vitre" plus loin dans ce chapitre.

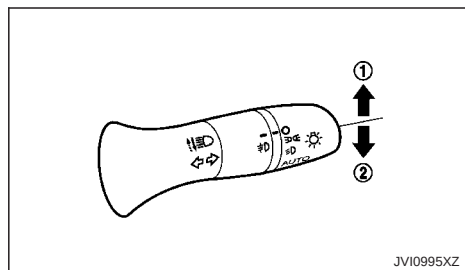
PRECAUTION

- **N'actionnez pas le lave-vitre lorsque le réservoir de liquide est vide.**

COMMANDE DE CLIGNOTANTS



Type A



Type B

PRECAUTION

La commande de clignotants ne se désactive pas automatiquement si l'angle de braquage ne dépasse pas l'angle sélectionné. Une fois le virage ou le changement de voie effectué, veillez à ce que la commande de clignotants revienne à sa position d'origine.

Clignotant

Pour activer les clignotants, bougez le levier vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu'à ce que le levier se bloque. Lorsque le changement de direction est effectué, les clignotants sont automatiquement désactivés.

Signal de changement de voie

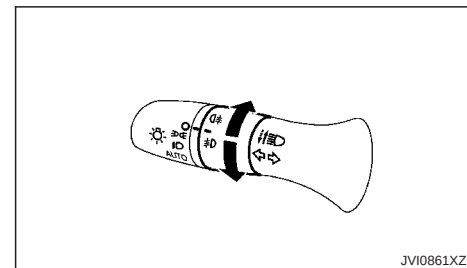
Pour tourner ou changer de voie, bougez le levier vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu'à ce que le témoin commence à clignoter.

Si le levier est placé à nouveau dans sa position d'origine après l'avoir bougé vers le haut ① ou vers le bas ②, le témoin clignote 3 fois.

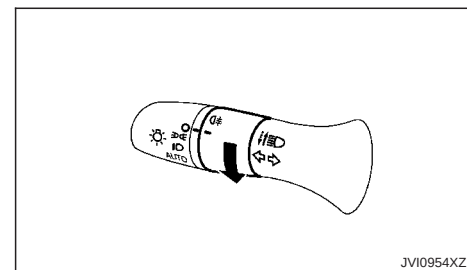
Pour arrêter le clignotement, bougez le levier dans le sens opposé.

COMMANDE DE FEUX ANTIBROUILLARDS

FEUX ANTIBROUILLARDS AVANT (selon modèles)



Type A



Type B

Pour activer les feux antibrouillards avant, placez la commande de phares sur ☀ , ☀ ou AUTO (selon modèles), puis positionnez la commande de feux antibrouillards sur HD . Les feux antibrouillards avant et le témoin lumineux HD sur les instruments s'allument.

Pour éteindre les feux antibrouillards avant, tournez la commande sur la position OFF.

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Utilisez le feu antibrouillard arrière uniquement lorsque la visibilité est très mauvaise (en général, inférieure à 100 m (328 ft)).

Pour activer le feu antibrouillard arrière, placez la commande de phares sur  ou AUTO (selon modèles), puis positionnez la commande de feux antibrouillards sur . Le feu antibrouillard arrière et le témoin lumineux  sur les instruments s'allument. La commande de feux antibrouillards revient automatiquement sur la position .

Si les feux antibrouillards avant (selon modèles) sont déjà allumés avec la commande de phares en position , vous pouvez activer le feu antibrouillard arrière sans tourner préalablement la commande de phares sur la position  ou AUTO (selon modèles).

Pour éteindre le feu antibrouillard arrière, tournez la commande de feux antibrouillards à nouveau sur la position .

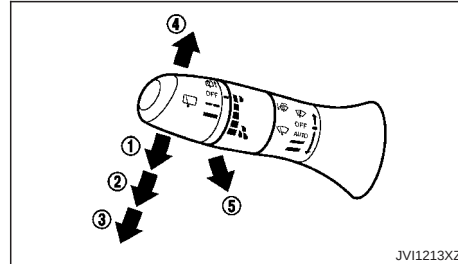
⚠ ATTENTION

Par températures négatives, le liquide de lave-vitre risque de geler sur le pare-brise et de réduire la visibilité. Chauffez le pare-brise à l'aide de la commande de désembuage avant de nettoyer le pare-brise.

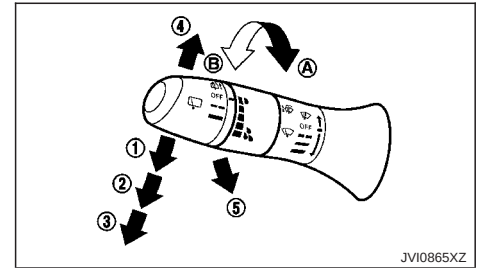
PRECAUTION

- N'actionnez pas le lave-vitre de manière continue pendant plus de 30 secondes.
- N'actionnez pas le lave-vitre lorsque son réservoir est vide.

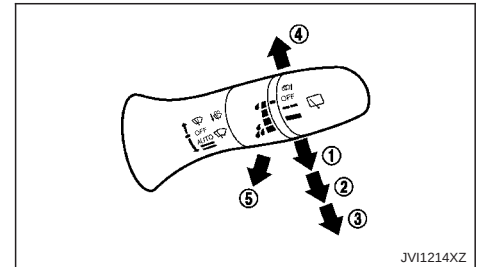
COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE DE PARE-BRISE



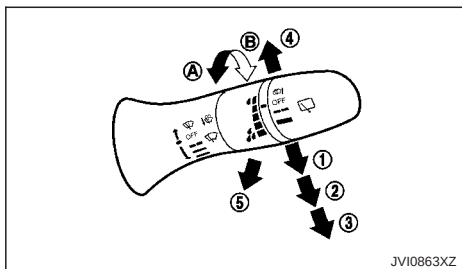
Type A



Type B



Type C



Type D

L'essuie-glace et le lave-vitre de pare-brise fonctionnent lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Lorsque le levier est placé sur AUTO (type A/type C) ①, le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie s'active (selon modèles) (reportez-vous à "Système d'essuie-glace automatique détecteur de pluie (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre).

Lorsque le levier est placé sur  (INT) ① (type B/type D), l'essuie-glace fonctionne de manière intermittente.

- La vitesse de balayage en mode intermittent peut être réglée en tournant la commande de réglage, (A) (lent) ou (B) (rapide).
- La vitesse de balayage en mode intermittent varie en fonction de la vitesse du véhicule.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction (selon modèles). Reportez-vous à "[Réglages véhicule]" plus avant dans ce chapitre.

Lorsque le levier est placé sur ②, la vitesse de balayage de l'essuie-glace est lente.

Lorsque le levier est placé sur ③, la vitesse de balayage de l'essuie-glace est rapide.

Pour arrêter le fonctionnement de l'essuie-glace, placez le levier sur la position OFF, en le montant.

Placez la levier sur ④ pour obtenir un balayage unique de l'essuie-glace. La commande revient automatiquement à sa position initiale.

Si le fonctionnement de l'essuie-glace est gêné par de la neige ou de la glace, il est possible que l'essuie-glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Si cela se produit, placez la commande d'essuie-glace sur OFF puis retirez la neige et la glace situées sur et autour des bras d'essuie-glace. Environ 1 minute après cela, activez à nouveau la commande afin de faire fonctionner l'essuie-glace.

Remplacement des balais d'essuie-glaces :

Le bras d'essuie-glace doit être soulevé lors du remplacement des balais d'essuie-glace.

Pour remplacer les balais d'essuie-glaces, suivez la procédure ci-après :

1. Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou dans les 60 secondes suivant le passage du contact d'allumage de la position ON à arrêt, placez la commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise sur la position OFF.
2. Levez rapidement la commande ④ deux fois en 0,5 seconde. Cette action entraîne le passage automatique des essuie-glaces sur la position de maintenance.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de l'essuie-glace avant, reportez-vous à "Balais d'essuie-glaces" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

PRECAUTION

- Cette opération peut être effectuée même si le contact d'allumage se trouve sur la position ON. Cependant, pour éviter tout accident ou dommage lors du levage du bras d'essuie-glace, veuillez à prendre les précautions suivantes.
 - Assurez-vous que le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement) (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue)/DCT (boîte de vitesses à embrayage double)).
 - Assurez-vous que le levier de changement de vitesses est positionné sur N (point mort), le frein de stationnement étant serré au maximum (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
 - Veillez à ce que les passagers n'actionnent pas la commande d'essuie-glace de pare-brise par inadvertance.
- N'actionnez pas l'essuie-glace lorsque le bras d'essuie-glace est soulevé. Le bras de l'essuie-glace pourrait être endommagé.

Fonctionnement du lave-vitre

Pour activer le lave-vitre, tirez le levier vers l'arrière du véhicule ⑤ jusqu'à ce que la quantité souhaitée de liquide de lave-vitre se trouve sur le pare-brise.

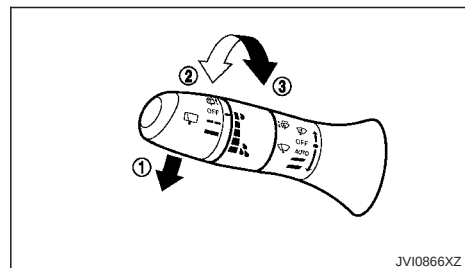
Le lave-phare (selon modèles) est également activé lorsque le lave-vitre de pare-brise fonctionne. Reportez-vous à "Lave-phares (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.

Système de séchage du pare-brise par balayage intermittent de l'essuie-glace :

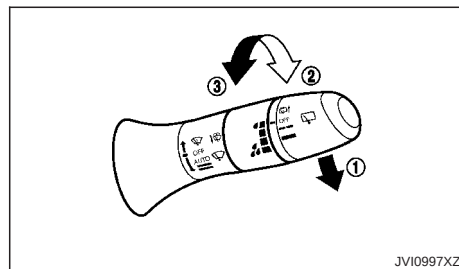
L'essuie-glace se déclenche une fois toutes les 3 secondes environ, après activation du lave-vitre et de l'essuie-glace. Ceci permet d'essuyer le liquide de lave-vitre qui a coulé sur le pare-brise.

Pour activer ou désactiver cette fonction, reportez-vous à "Paramètres" plus avant dans ce chapitre.

SYSTEME D'ESSUIE-GLACE AUTOMATIQUE DETECTEUR DE PLUIE (selon modèles)



Type A



Type B

Le système d'essuie-glace automatique à détecteur de pluie peut activer automatiquement l'essuie-glace et régler la vitesse de balayage en fonction de l'intensité de la pluie et de la vitesse du véhicule, grâce au capteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise.

Pour régler le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le bas, sur la position AUTO ①. L'essuie-glace effectue un balayage lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON.

Le niveau de sensibilité du capteur de pluie peut être réglé en tournant la commande vers l'avant ② (haut) ou vers l'arrière ③ (bas).

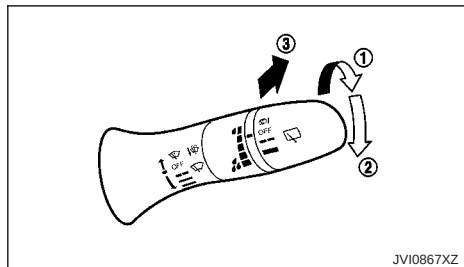
- Haut — niveau de sensibilité élevé
- Bas — niveau de sensibilité bas

Pour désactiver le système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie, poussez le levier vers le haut, sur la position OFF, ou baissez le levier sur une autre position.

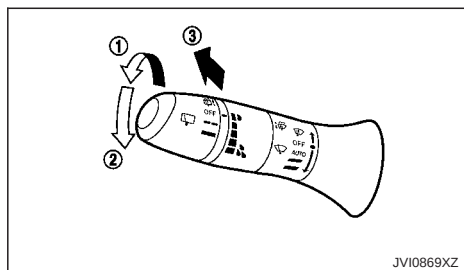
PRECAUTION

- Ne touchez pas le capteur de pluie et toute surface proche lorsque la commande d'essuie-glaces est en position AUTO et que le contact d'allumage est positionné sur ON. Les essuie-glaces peuvent s'activer de manière inattendue et causer des blessures ou endommager un essuie-glace.
- Lorsque le pare-brise est recouvert de produit hydrofuge, la vitesse de balayage de l'essuie-glace automatique détecteur de pluie peut être plus rapide, même si la quantité d'eau est faible.
- Assurez-vous de désactiver le système d'essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie lorsque vous vous rendez dans un centre de lavage.
- Les essuie-glaces automatiques à détecteur de pluie risquent de ne pas fonctionner si la pluie ne touche pas le capteur.
- L'utilisation de balais d'essuie-glace d'origine est recommandée pour un fonctionnement optimal du système d'essuie-glaces automatiques détecteurs de pluie. (Reportez-vous à "Balais d'essuie-glaces" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour le remplacement des balais d'essuie-glace.)

COMMANDE D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE DE LUNETTE ARRIERE



Type A



Type B

L'essuie-glace et le lave-vitre de lunette arrière fonctionnent lorsque le contact d'allumage est sur la position ON.

Fonctionnement de l'essuie-glace

Lorsque la commande est placée sur ①, l'essuie-glace fonctionne de manière intermittente.

Lorsque la commande est placée sur ②, la vitesse de balayage de l'essuie-glace est lente.

Si le fonctionnement de l'essuie-glace arrière est gêné par de la neige ou de la glace, il est possible que l'essuie-glace s'arrête afin d'éviter d'endommager le moteur. Si cela se produit, placez la commande d'essuie-glace sur OFF puis retirez la neige et la glace situées sur et autour des bras d'essuie-glace. Environ 1 minute après cela, activez à nouveau la commande afin de faire fonctionner l'essuie-glace.

Fonction de synchronisation avec la marche arrière :

Lorsque la commande d'essuie-glace de pare-brise est activée, le passage du levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) entraîne l'activation de l'essuie-glace de lunette arrière.

Pour activer ou désactiver cette fonction, reportez-vous à "Paramètres" plus avant dans ce chapitre.

Fonctionnement du lave-vitre

Pour activer le lave-vitre, poussez le levier vers l'avant du véhicule ③ jusqu'à ce que la quantité souhaitée de liquide de lave-vitre se trouve sur le pare-brise. L'essuie-glace effectue automatiquement plusieurs balayages.

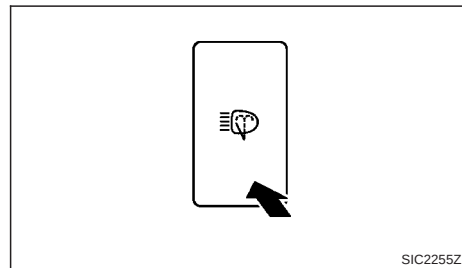
LAVE-PHARES (selon modèles)

Pour laver les phares, tirez la commande de lave-vitre de pare-brise vers vous lorsque la commande de phares est positionnée sur  et le contact d'allumage sur ON.

REMARQUE

Le système de lave-phares est automatiquement activé après cinq activations de la commande d'essuie-glace et de lave-vitre.

COMMANDE DE LAVE-PHARES (selon modèles)



Commande de lave-phares (selon modèles)

Le lave-phares fonctionne lorsque la commande de phares et de clignotants est placée sur la position  et que le contact d'allumage est placé sur la position ON.

Pour actionner le lave-phares, appuyez sur la commande de lave-phares du côté conducteur, sur la partie inférieure gauche du tableau de bord.

COMMANDE DE DESEMBUAGE

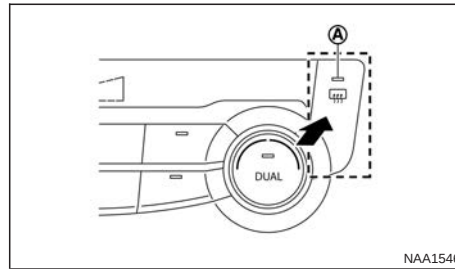
PRECAUTION

- N'actionnez pas le lave-phares de manière continue pendant plus de 15 secondes.
- N'activez pas le lave-phares lorsque le réservoir de lave-vitres est vide ou que le liquide qu'il contient est gelé.

REMARQUE

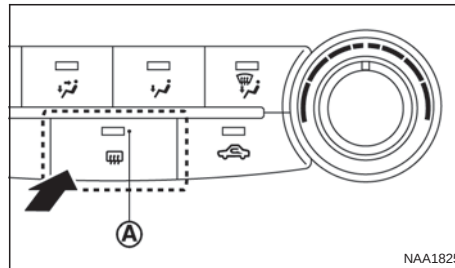
- Le lave-phares est automatiquement activé une fois chaque fois que le contact d'allumage est placé sur la position ON et que la commande de lave-vitre de pare-brise est actionnée.

Reportez-vous à "Liquide de lave-vitres" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour plus de détails concernant le remplissage du réservoir.



Type A

NAA1546



Type B

NAA1825

La commande de désembuage fonctionne lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Le désembuage est utilisé pour réduire l'humidité, la buée ou le givre sur la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs, afin d'améliorer la visibilité arrière.

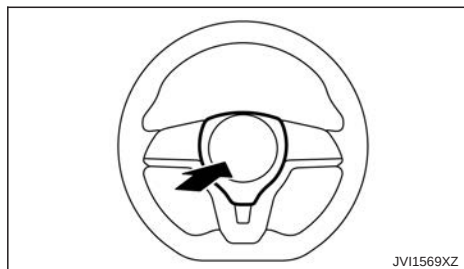
Lorsque la commande de désembuage est enfoncée, le témoin (A) s'allume et le désembuage de lunette arrière fonctionne pendant environ 15 minutes. Une fois ce laps de temps écoulé, le désembuage se désactive automatiquement.

Pour le désactiver manuellement, appuyez à nouveau sur la commande de désembuage.

PRECAUTION

- Lorsque vous activez le désembuage de manière continue, assurez-vous de démarrer le moteur. Dans le cas contraire, la batterie risque de se décharger.
- Veillez à ne pas endommager les résistances électriques situées sur la surface de la lunette lors du nettoyage de la surface intérieure de la lunette.

AVERTISSEUR SONORE

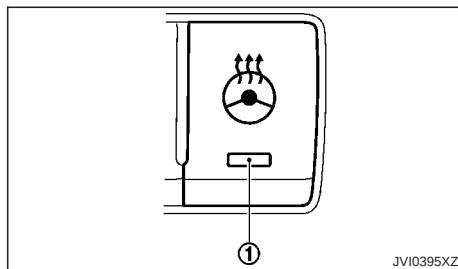


Exemple

L'avertisseur sonore fonctionne quelle que soit la position du contact d'allumage, sauf lorsque la batterie est déchargée.

L'avertisseur sonore retentit lorsque la commande correspondante est maintenue enfoncée. L'avertisseur sonore cesse de retentir lorsque vous relâchez la commande.

VOLANT CHAUFFANT (selon modèles)



Le système de volant chauffant est conçu pour fonctionner uniquement lorsque la température à la surface du volant est inférieure à 20°C (68°F).

Appuyez sur la commande de volant chauffant pour chauffer le volant après le démarrage du moteur. Le témoin ① sur la commande s'active.

Si la température à la surface du volant est inférieure à 20°C (68°F), le système chauffe le volant, puis il s'active et se désactive de manière intermittente afin de maintenir une température supérieure à 20°C (68°F). Le témoin reste allumé tant que le système est activé.

Appuyez à nouveau sur la commande pour désactiver le système de volant chauffant manuellement. Le témoin s'éteint.

REMARQUE

- Si la température à la surface du volant est supérieure à 20°C (68°F) lorsque la commande est activée, le système ne chauffe pas le volant. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

VITRES

LEVE-VITRES ELECTRIQUES

ATTENTION

- Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant d'actionner les vitres électriques.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, y compris le fait d'être pris au piège dans les vitres ou l'activation involontaire du verrouillage des portes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

Les lave-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Pour ouvrir une vitre, appuyez sur la commande de lave-vitre électrique.

Pour fermer une vitre, tirez sur la commande de lave-vitre électrique.

Commande de vitre côté conducteur



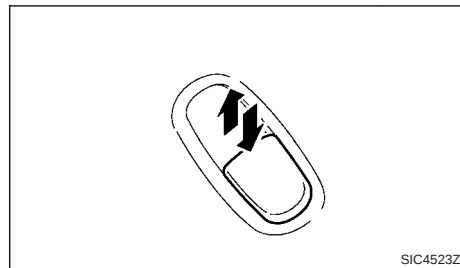
L'interrupteur côté conducteur, interrupteur principal, peut commander toutes les vitres.

Verrouillage des vitres passager :

Lorsque le bouton de verrouillage (A) est enfoncé, les vitres passager ne peuvent pas être actionnées.

Pour annuler la fonction de verrouillage des vitres passager, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage (A).

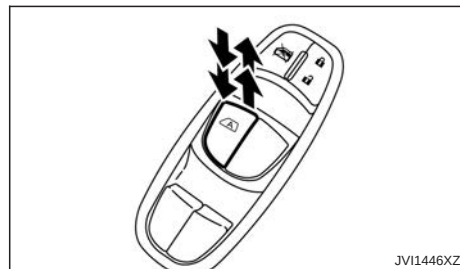
Commande de vitre côté passager



La commande côté passager permet de contrôler la vitre correspondante.

Lorsque le bouton de verrouillage de vitre passager situé sur l'interrupteur côté conducteur est enfoncé, l'interrupteur côté passager est désactivé.

Fonctionnement automatique



Le fonctionnement automatique est disponible pour la commande ayant un repère **A** sur sa surface.

Le fonctionnement automatique permet d'ouvrir ou de fermer complètement une vitre sans qu'il ne soit nécessaire de maintenir la commande enfoncée ou relevée.

Pour ouvrir complètement la vitre, appuyez sur la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Pour fermer complètement la fenêtre, tirez la commande de lève-vitre électrique jusqu'au second cliquet, puis relâchez la commande. Il n'est pas nécessaire de maintenir la commande pendant le fonctionnement de la vitre.

Pour interrompre l'ouverture/la fermeture de la vitre pendant le fonctionnement automatique, activez la commande dans la direction opposée.

Temporisateur de lève-vitre (selon modèles) :

Le temporisateur de lève-vitre permet d'actionner la commande de lève-vitre pendant environ 45 secondes même si le contact d'allumage est placé sur la position arrêt. Le temporisateur de lève-vitre est désactivé lorsque la portière conducteur ou passager avant est ouverte ou lorsque le temps pré-réglé est écoulé.

Fonction d'inversion automatique :

⚠ ATTENTION

Il existe une courte distance, juste avant la position fermée, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que les passagers ont tous les mains, etc., à l'intérieur du véhicule avant de fermer les vitres.

La fonction d'inversion automatique provoque l'inversion automatique du mouvement de la vitre lorsqu'un objet se trouve sur la course de la vitre pen-

TOIT OUVRANT (selon modèles)

dant sa fermeture automatique. Lorsque le boîtier de commande détecte un obstacle, la vitre est immédiatement abaissée.

En fonction de l'environnement ou des conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut être activée si la vitre côté conducteur subit un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un corps étranger y est coincé.

Si la vitre ne se ferme pas automatiquement

Si la fonction automatique de la commande de lève-vitre électrique (fermeture uniquement) ne fonctionne pas correctement, effectuez la procédure suivante afin d'initialiser le système de lève-vitre électrique.

1. Démarrez le moteur.
2. Fermez la portière.
3. Après avoir démarré le moteur, ouvrez la vitre complètement en activant la commande de lève-vitre électrique.
4. Tirez sur la commande de lève-vitre électrique et maintenez-le afin de fermer la vitre, puis maintenez la commande pendant plus de 3 secondes après la fermeture complète de la vitre.
5. Relâchez la commande de lève-vitre électrique. Actionnez la vitre à l'aide de la fonction automatique afin de vous assurer que l'initialisation est terminée.

Si la fonction automatique de la commande de lève-vitre électrique ne fonctionne pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

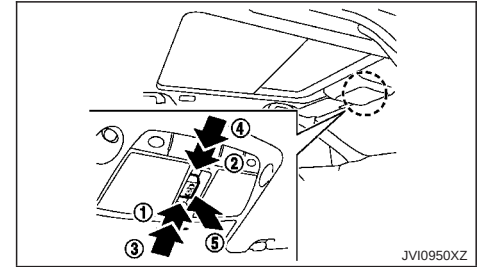
⚠ ATTENTION

- En cas d'accident, vous pourriez être éjecté du véhicule par le toit ouvrant. Les adultes doivent toujours porter les ceintures de sécurité, les enfants doivent toujours utiliser les ceintures de sécurité ou les dispositifs de retenue pour enfant.
- Ne permettez à personne de se tenir debout ou de laisser passer toute partie du corps par l'ouverture pendant que le véhicule se déplace ou que le toit ouvrant est en cours de fermeture.

PRECAUTION

- Enlevez l'eau, la neige, la glace ou le sable du toit ouvrant avant de l'ouvrir.
- Ne placez pas d'objets lourds sur le panneau du toit ouvrant ni à proximité.
- N'appuyez pas et ne tirez pas sur le pare-soleil. Cela pourrait endommager le pare-soleil.

TOIT OUVRANT ET PARE-SOLEIL AUTOMATIQUES



Coulissement du toit ouvrant et du pare-soleil

Lorsque la commande de toit ouvrant est poussée en position OPEN ①, le pare-soleil s'ouvre complètement. Lorsque la commande est à nouveau poussée, le toit ouvrant s'ouvre en position de mode confort. Lorsque la commande est à nouveau poussée, le toit ouvrant s'ouvre complètement.

Lorsque vous appuyez sur la position CLOSE ② de la commande de toit ouvrant, le toit ouvrant se ferme automatiquement. Poussez à nouveau sur la commande pour fermer le pare-soleil.

Lorsque la commande de toit ouvrant est poussée en position OPEN ③ jusqu'au deuxième déclic, le pare-soleil s'ouvre complètement, et le toit ouvrant s'ouvre en position de mode confort. Lorsque la commande est à nouveau poussée, le toit ouvrant s'ouvre complètement. Lorsque la commande de

toit ouvrant est poussée en position CLOSE ④ jusqu'au deuxième déclic, le pare-soleil et le toit ouvrant se ferment.

Pour arrêter le pare-soleil ou le toit ouvrant pendant le fonctionnement, appuyez sur la position OPEN ①, CLOSE ② ou HAUT ⑤.

Inclinaison du toit ouvrant

Pour incliner le toit ouvrant vers le haut, placez la commande de toit ouvrant en position de relèvement ⑤.

Pour incliner le toit ouvrant vers le bas, placez la commande en position HAUT ⑤ ou appuyez sur la position CLOSE ② de la commande.

Lorsque le toit ouvrant est incliné vers le haut, appuyez sur la position CLOSE ④ jusqu'au deuxième déclic. Le toit ouvrant s'incline vers le bas et le pare-soleil se ferme.

Mode confort

C'est la position utilisée lors de la conduite avec le toit ouvrant ouvert. Lors de la conduite avec le toit ouvrant complètement ouvert, le bruit du vent peut être très fort. Utilisez la position de mode confort lors de la conduite.

Fonction d'inversion automatique

ATTENTION

Il existe un espace, juste avant la position complètement fermée, dans lequel aucune détection n'est possible. Assurez-vous que tous les passagers ont les mains etc. à l'intérieur du véhicule avant de fermer le toit ouvrant et le pare-soleil.

La fonction d'inversion automatique provoque l'inversion automatique du mouvement du toit ouvrant et du pare-soleil lorsqu'un objet se trouve sur la course du toit ouvrant et du pare-soleil pendant leur fermeture. Lorsque le boîtier de commande détecte un objet, le toit ouvrant et le pare-soleil s'ouvrent immédiatement.

En fonction de l'environnement ou des conditions de conduite, la fonction d'inversion automatique peut s'activer si le toit ouvrant et le pare-soleil subissent un impact ou une charge similaire à celle subie lorsqu'un objet y est coincé.

Si la fonction d'inversion automatique est activée à plusieurs reprises ou si la batterie est déchargée, le toit ouvrant et le pare-soleil risquent de ne pas se fermer correctement. Dans ce cas, appuyez sur la position CLOSE ② de la commande et maintenez-la enfoncée pour fermer le toit ouvrant.

Si le toit ouvrant ne fonctionne pas

Si le toit ouvrant et le pare-soleil ne fonctionnent pas correctement, effectuez la procédure suivante pour réinitialiser le système de fonctionnement.

1. Si le toit ouvrant et le pare-soleil sont ouverts, fermez-les complètement en appuyant de manière répétée sur la position CLOSE ② de la commande de toit ouvrant.
2. Appuyez sur la position CLOSE ② de la commande de toit ouvrant et maintenez-la enfoncée pendant 10 secondes.
3. Une fois que le toit ouvrant et le pare-soleil se déplacent légèrement vers la position de fermeture puis reviennent un peu en arrière, relâchez la commande de toit ouvrant.

4. Appuyez sur la position CLOSE ② de la commande de toit ouvrant et maintenez-la enfoncée pendant plus de 6 secondes.

5. Relâchez la commande de toit ouvrant. Le toit ouvrant et le pare-soleil s'ouvrent complètement puis se ferment complètement.

6. Vérifiez que la commande fonctionne correctement.

Si le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement après avoir effectué la procédure ci-dessus, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRISES ELECTRIQUES

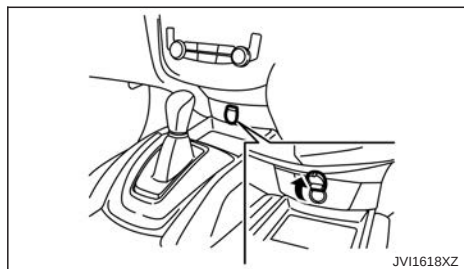
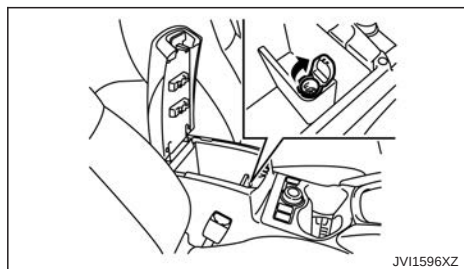
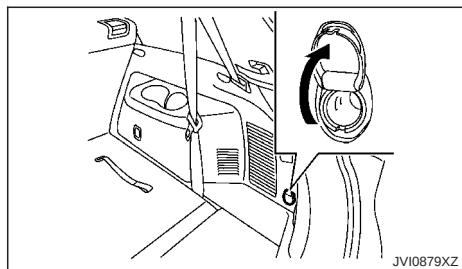


Tableau de bord



Rangement de console



Zone de chargement

Pour utiliser la prise électrique, tirez le couvercle comme indiqué sur l'illustration.

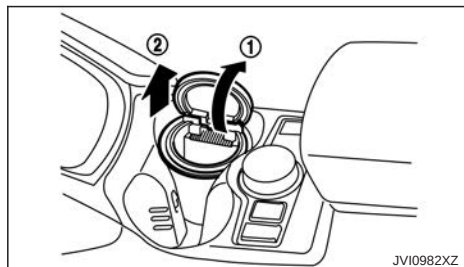
PRECAUTION

- La prise électrique peut être chaude au moment de l'utilisation ou juste après.
- Cette prise électrique n'est pas conçue pour être utilisée avec la résistance de l'allume-cigare.
- N'utilisez pas d'appareils nécessitant une alimentation supérieure à 12 volts, 120W (10A). N'utilisez pas d'adaptateurs doubles ou plus d'un appareil électrique à la fois.
- Utilisez cette prise électrique avec le moteur en marche afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.
- Evitez d'utiliser la prise lorsque la climatisation, les phares ou le désembuage de lunette arrière sont en marche.

- Enfoncez complètement la prise. Si le contact n'est pas bon, la prise de l'appareil électrique risque de surchauffer ou le fusible de température interne de griller.
- Avant de brancher ou de débrancher une prise, assurez-vous que l'appareil électrique utilisé est sur la position d'arrêt.
- Veillez à bien refermer le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée. Evitez tout contact de la prise avec de l'eau ou d'autres liquides.

CENDRIERS ET ALLUME-CIGARE (selon modèles)

CENDRIER



ATTENTION

N'utilisez pas le cendrier autre part que sur l'avant du porte-gobelet avant central.

PRECAUTION

Lorsque vous utilisez la fonction de refroidissement, désactivez l'aération de porte-gobelet ou veillez à ce que les cendres ne soient pas entraînées dans le porte-gobelet par le flux d'air provenant de l'aération de porte-gobelet.

Pour ouvrir le cendrier, tirez le couvercle vers le haut
①.

Pour retirer le cendrier, tirez ②.

ALLUME-CIGARE

ATTENTION

Il est recommandé de ne pas utiliser l'allume-cigare en roulant, afin de rester concentré sur la conduite du véhicule.

L'allume-cigare ne fonctionne que si la clé de contact est sur ACC ou sur ON.

Pour faire chauffer l'allume-cigare, appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Lorsque la résistance est chaude, l'allume-cigare revient automatiquement à sa position initiale.

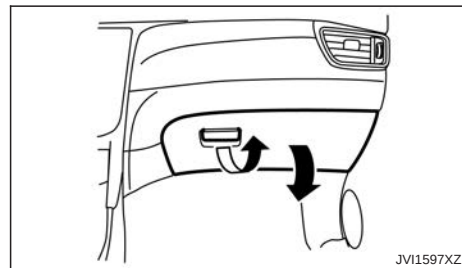
Remplacez l'allume-cigare dans sa position d'origine après utilisation.

ESPACE DE RANGEMENT

ATTENTION

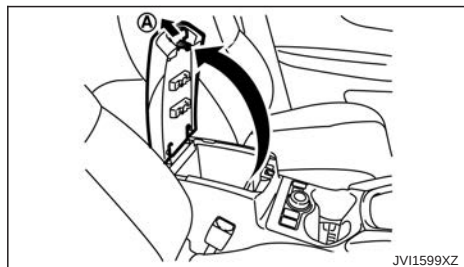
- Il est recommandé de ne pas tenter d'accéder aux compartiments de rangement en roulant, afin de rester concentré sur la conduite du véhicule.
- Assurez-vous que les couvercles des compartiments de rangement sont fermés pendant la conduite, afin d'éviter tout risque de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

BOITE A GANTS



Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la poignée.

RANGEMENT DE CONSOLE



Pour ouvrir le couvercle du rangement de console, appuyez sur (A) et soulevez le couvercle.

Pour refermer, appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

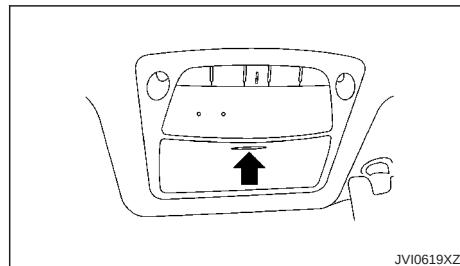
POCHE DE SIEGE (selon modèles)



Poche de siège (selon modèles)

Une poche de siège (selon modèles) se trouve derrière le côté du siège conducteur et/ou passager.

ESPACE DE RANGEMENT POUR LUNETTES DE SOLEIL



⚠ ATTENTION

Maintenez l'espace de rangement pour lunettes de soleil fermé pendant la conduite afin d'éviter d'obstruer le champ de vision du conducteur et contribuer à prévenir tout accident.

PRECAUTION

- Placez uniquement des lunettes de soleil dans cet espace de rangement.
- Ne laissez pas les lunettes de soleil dans l'espace de rangement lorsque le véhicule est stationné en plein soleil. La chaleur pourrait endommager les lunettes de soleil.

Pour ouvrir l'espace de rangement pour lunettes de soleil, appuyez et relâchez. Ne rangez qu'une seule paire de lunettes de soleil dans l'espace de rangement.

PORTE-GOBELETS

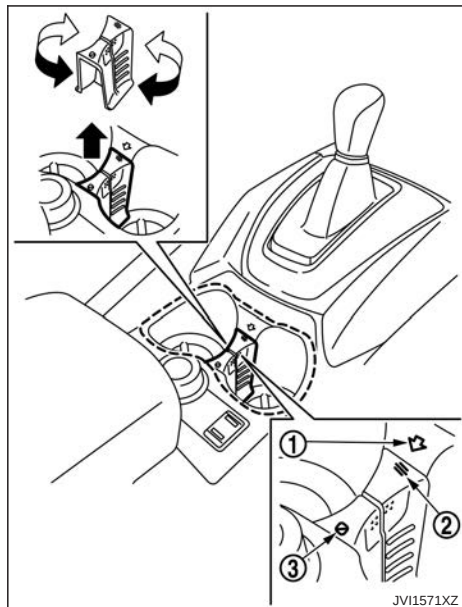
⚠ ATTENTION

Il est préférable que le conducteur n'enlève ni ne pose aucun gobelet dans le porte-gobelet en roulant, afin de rester concentré sur la conduite du véhicule.

PRECAUTION

Évitez les démarrages ainsi que les freinages brusques, en particulier lorsque le porte-gobelet est en cours d'utilisation, afin d'éviter de renverser la ou les boissons. Si les boissons sont chaudes, vous risquez de vous brûler ou de brûler vos passagers.

Avant



Latéral avant

Pour garder une boisson au frais ou au chaud,

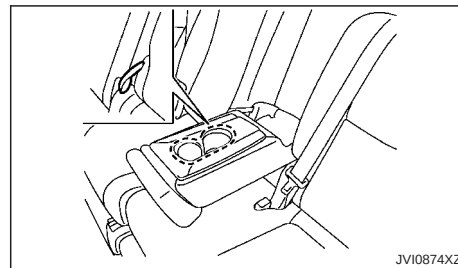
1. Placez la boisson dans le porte-gobelet.
2. Choisissez le mode  ou  en actionnant le chauffage et la climatisation.

3. Pour actionner l'aération de porte-gobelet, tirez la séparation centrale et alignez le repère ① sur le repère ②, puis remettez la séparation centrale en place.

- Le débit d'air de l'aération de porte-gobelet est à la même température que la climatisation. La température du ventilateur de porte-gobelet et celle de la climatisation ne peuvent pas être réglées séparément.
- Lorsque le chauffage ou la climatisation sont fonctionnent à température élevée, la fonction de refroidissement ne fonctionne pas, même si l'aération de porte-gobelet est ouverte.

Si vous n'avez pas besoin de la fonction de refroidissement, tirez la séparation centrale, alignez le repère ① sur le repère ③, puis remettez la séparation centrale en place.

Siège de deuxième rangée



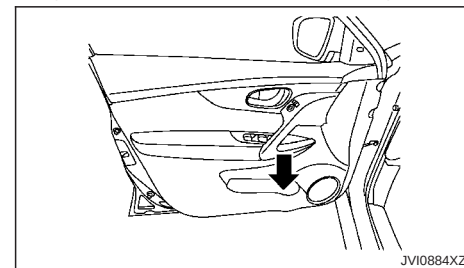
Les porte-gobelet de deuxième rangée se trouvent dans l'accoudoir rabattable arrière.

PORTE-BOUTEILLE SOUPLE

PRECAUTION

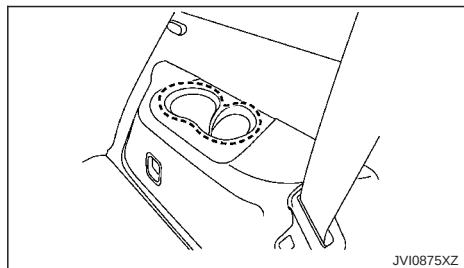
- Ne posez aucun autre type d'objets dans le porte-bouteille, car ils pourraient être projetés dans le véhicule et blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.
- Ne déposez pas de récipient ouvert dans le porte-bouteille.

Siège avant et de deuxième rangée

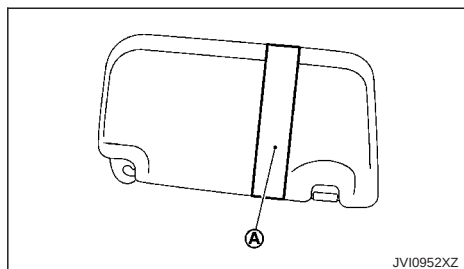


Les porte-bouteille souples de siège avant et de deuxième rangée se trouvent dans les portières.

Siège de troisième rangée (selon modèles)

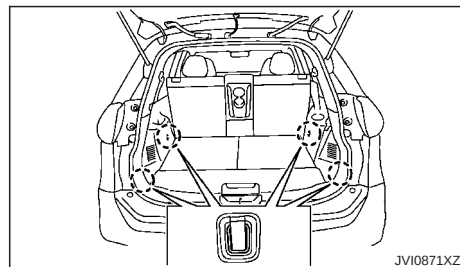


PORTE-CARTE



Glissez une carte dans le porte-carte ①.

CROCHETS A BAGAGES



Compartiment à bagages

⚠ ATTENTION

- Assurez-vous que les bagages sont toujours correctement fixés. Utilisez les sangles de maintien adéquates et les crochets.
- Des bagages mal fixés peuvent être dangereux en cas d'accident ou d'arrêt brusque.
- N'appliquez pas de charge supérieure à 10 kg (22 lb) sur un seul crochet.

FILET A BAGAGES

Le filet à bagages permet d'éviter que les objets ne bougent dans le compartiment à bagages lorsque le véhicule est en mouvement.

Pour fixer le filet à bagages, attachez les crochets aux dispositifs de maintien des deux côtés.

⚠ ATTENTION

- Attachez solidement tout chargement afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La

hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.

- Assurez-vous de fixer correctement les quatre crochets aux pattes de fixation. Le filet peut retenir une charge de 13,6 kg (30 lb) maximum ; une charge supérieure risquerait de ne pas permettre au filet d'être correctement maintenu en place.

COMPARTIMENT A BAGAGES (selon modèles)

Vous pouvez utiliser le compartiment à bagages de plusieurs manières grâce au plancher de compartiment à bagages flexible.

⚠ ATTENTION

Ne placez pas d'objets pesant plus de 75 kg (165 lbs) sur le plancher de chargement lorsqu'il se trouve en position médiane. Lorsqu'il se trouve en position relevée, n'y placez pas d'objets de plus de 14 kg (30 lb).

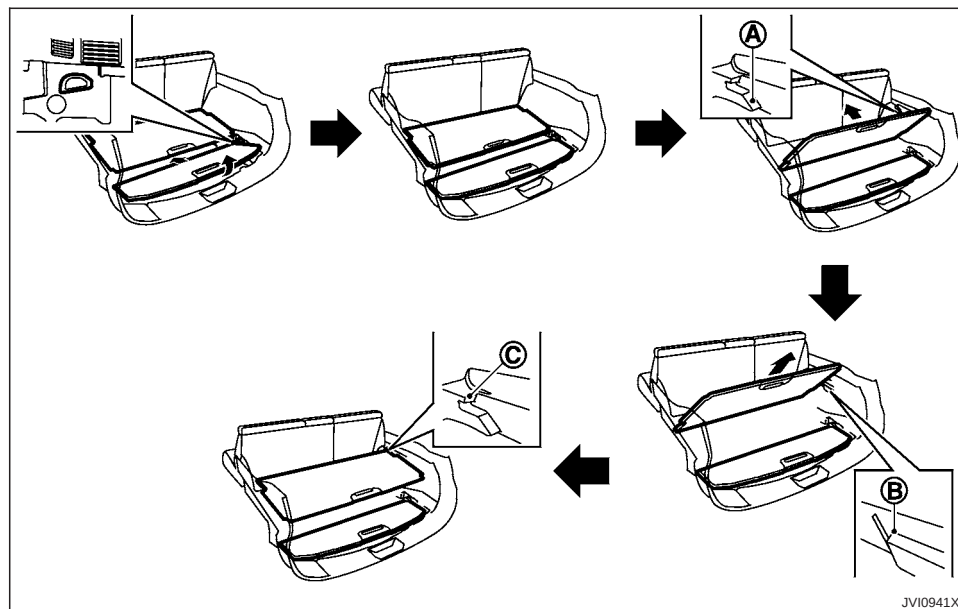
PRECAUTION

- Ne poussez pas excessivement sur le bord avant du plancher de compartiment à bagages. Vous risqueriez d'incliner le plancher de chargement et de vous blesser.
- Ne forcez pas sur le plancher de compartiment à bagages ; vous risqueriez de le déformer.

- Lorsque le plancher se trouve en position relevée, n'inclinez pas les dossiers de sièges.
- La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des chargements mal arrimés pourraient occasionner des blessures.

REMARQUE

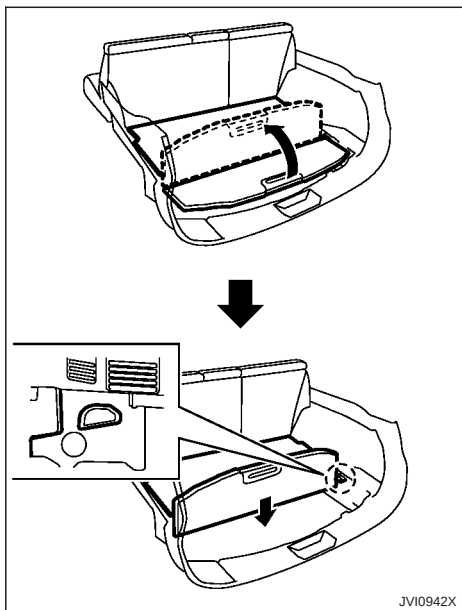
Il est possible que la diversité des options offertes par le compartiment à bagages soit restreinte, en fonction de l'équipement de chaque véhicule.



JV10941X

Mode à trois étapes (selon modèles)

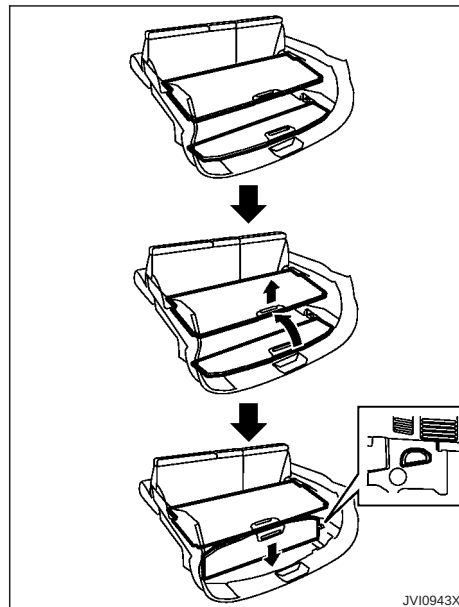
1. Tirez le plancher extérieur vers le haut à un angle d'environ 30°.
2. Tirez le plancher extérieur vers l'arrière du véhicule, puis poussez-le vers le bas de l'espace situé sous le compartiment à bagages.
3. Tirez le plancher intérieur vers le haut jusqu'à ce qu'il s'arrête en position A.
4. Tirez le plancher intérieur vers l'arrière du véhicule depuis B.
5. Poussez le plancher intérieur dans C.



Mode vertical

1. Tirez le plancher extérieur vers le haut à un angle de 90°.
2. Poussez le plancher vers le bas jusqu'à ce qu'il s'arrête.

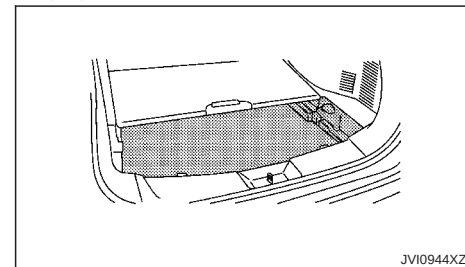
Mode de séparation (selon modèles)



1. Placez le plancher intérieur dans sa position la plus relevée. (Reportez-vous à "Mode à trois étapes (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.)
2. Tirez le plancher intérieur vers le haut sur environ 10 cm (4 in), puis tirez le plancher extérieur vers le haut à un angle de 90°.

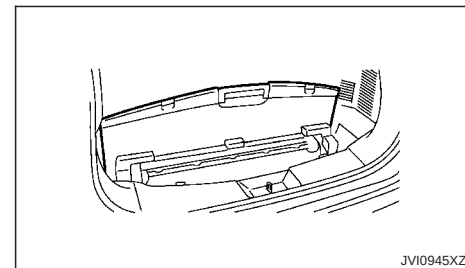
3. Poussez le plancher vers le bas jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Espace situé sous le compartiment à bagages (selon modèles)



Modèle à deux rangées

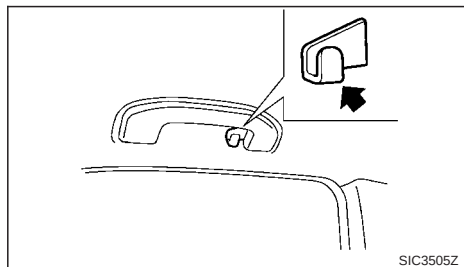
Pour utiliser l'espace situé sous le compartiment à bagages, extrayez le plancher extérieur.



Modèle à trois rangées

Pour utiliser l'espace situé sous le compartiment à bagages, extrayez le plancher.

PORTE-VETEMENTS

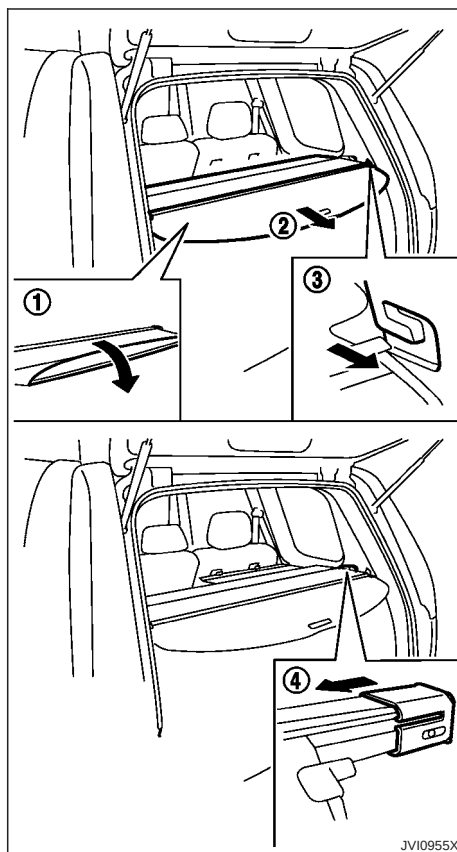


Le porte-vêtements se trouve au-dessus de la fenêtre arrière (côté conducteur).

PRECAUTION

N'appliquez pas de charge dont le poids total est supérieur à 1 kg (2 lb) sur le crochet.

CACHE-BAGAGES (selon modèles)



Le cache-bagages permet de masquer le contenu du compartiment à bagages.

Pour utiliser le cache-bagages, ouvrez le volet ①, extrayez-le ② puis insérez les deux côtés dans le guide ③.

Pour retirer le cache-bagages, rangez le cache et tirez le support ④.

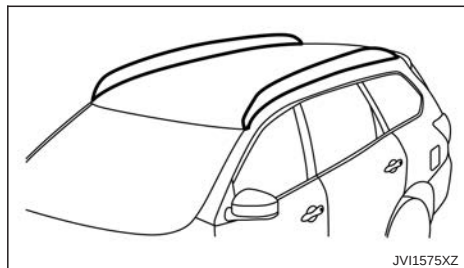
⚠ ATTENTION

- Ne posez rien sur le cache-bagages, pas même des objets de petite taille. Tout objet placé sur le cache-bagages pourrait provoquer des blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

- Ne laissez pas le cache-bagages dans le véhicule lorsqu'il est dégagé de son support.

- La lanière supérieure de maintien du dispositif de retenue pour enfant risque d'être endommagée par le frottement du cache-bagages ou d'autres objets situés dans le compartiment à bagages. Retirez le cache-bagages du véhicule ou fixez-le dans le compartiment à bagages. Veillez également à attacher tout objet placé dans le compartiment à bagages. En cas de collision, votre enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé, si la lanière supérieure de maintien est endommagée.

LONGERON DE TOIT (selon modèles)



Ne posez aucune charge directement sur les longerons latéraux de toit. Des barres transversales doivent être installées avant de poser une charge/un chargement/des bagages sur le toit du véhicule. Des barres transversales d'origine NISSAN sont disponibles chez un concessionnaire NISSAN. Il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN si vous souhaitez plus d'informations. La charge maximale sur les longerons latéraux de toit est de 100 kg (221 lb); toutefois, ne dépassez pas la charge maximale sur les barres transversales.

ATTENTION

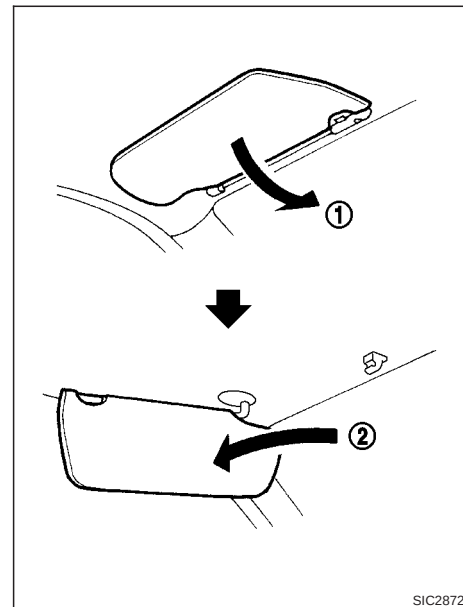
- Installez toujours les barres transversales sur les longerons latéraux de toit avant de poser un bagage quelconque. Le fait de poser directement le bagage sur les longerons de toit ou sur le toit du véhicule risque d'endommager le véhicule.

- Conduisez très prudemment lorsque la charge du véhicule est presque égale ou égale à la charge maximale conseillée, en particulier si l'essentiel du chargement se trouve sur les barres transversales.
- Le fait de transporter des charges lourdes sur les barres transversales diminue la stabilité et la manœuvrabilité du véhicule lors de manœuvres brusques ou inhabituelles.
- La charge doit être répartie de manière égale sur le longeron de toit.
- Ne dépassez pas la charge maximale conseillée lorsque vous chargez le longeron de toit.
- Assurez-vous que tout chargement est solidement arrimé à l'aide de cordes ou de sangles pour éviter tout basculement ou glissement. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des bagages mal arrimés pourraient occasionner des blessures.

PRECAUTION

Ne placez/ne suspendez aucun objet sur/autour des tuyaux latéraux ou des revêtements en plastique.

PARE-SOLEIL



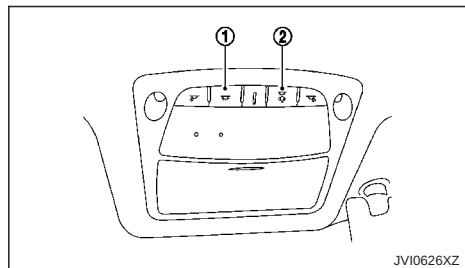
1. Pour éviter les éblouissements frontaux, abaissez le pare-soleil principal ①.
2. Pour éviter les éblouissements latéraux, retirez le pare-soleil de la fixation centrale et déplacez-le latéralement ②.

ECLAIRAGES INTERIEURS

PRECAUTION

- **Ne laissez pas la commande d'éclairage activée pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt, afin d'éviter que la batterie ne se décharge.**
- **Eteignez les éclairages lorsque vous quittez le véhicule.**

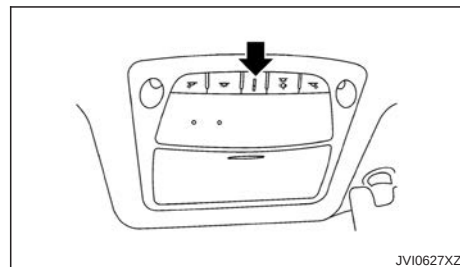
COMMANDE D'ECLAIRAGE INTERIEUR



- ① Il est possible d'allumer l'éclairage intérieur, que les portières soient ouvertes ou fermées. L'éclairage s'éteint au bout d'un certain temps, sauf si le contact d'allumage est positionné sur ON et qu'au moins une portière est ouverte.
- ② Il est possible de régler les éclairages intérieurs de sorte qu'ils fonctionnent lorsque les portières sont ouvertes. Pour éteindre les éclairages intérieurs lorsqu'une portière est ouverte, appuyez sur la commande ; les

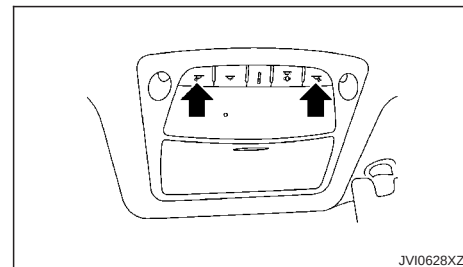
éclairages intérieurs ne s'allumeront pas, que la portière soit ouverte ou fermée. Les éclairages s'éteignent lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou lorsque la portière du conducteur est fermée et verrouillée. Les éclairages s'éteignent également au bout d'un certain temps lorsque les portières sont ouvertes.

ECLAIRAGE DE CONSOLE



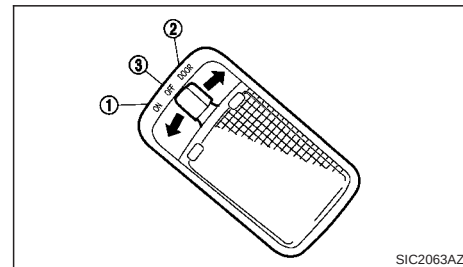
L'éclairage de console s'allume dès que les feux de gabarit ou les phares sont allumés.

SPOTS DE LECTURE



Appuyez sur le bouton pour allumer les spots de lecture. Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur le bouton.

PLAFONNIER (selon modèles)



Le plafonnier comprend trois positions.

Lorsque la commande est activée ①, le plafonnier s'allume.

Lorsque la commande est sur la position DOOR ②, le plafonnier s'allume lorsqu'une portière est ouverte.

Le temporisateur de plafonnier maintient l'activation pendant 30 secondes environ, lorsque :

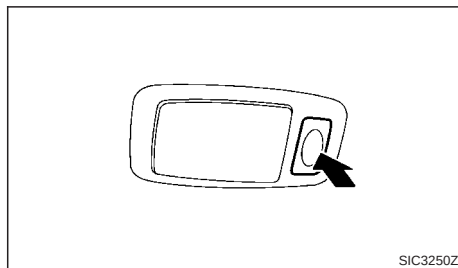
- La clé est retirée du contact d'allumage avec la portière conducteur fermée. (modèle sans système d'Intelligent Key)
- Le contact d'allumage est placé sur la position d'arrêt. (modèle avec système d'Intelligent Key)
- Les portières se déverrouillent par pression sur le bouton de DEVERROUILLAGE  (situé sur la télécommande intégrée ou l'Intelligent Key) ou sur le contact extérieur (modèles équipés du système d'Intelligent Key), le contact d'allumage étant positionné sur LOCK.
- L'une des portières est ouverte puis fermée, le contact d'allumage étant positionné sur LOCK.

Le temporisateur de plafonnier est désactivé lorsque :

- La portière conducteur est verrouillée.
- Le contact d'allumage est positionné sur ON.

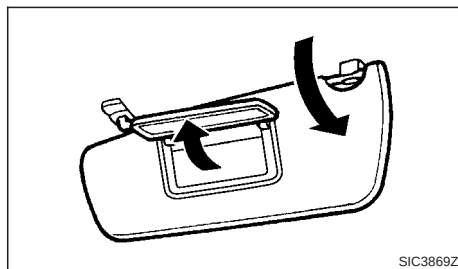
Lorsque la commande est placée sur OFF ③, le plafonnier ne s'allume pas, quelles que soient les conditions.

LAMPES DE LECTURE ARRIERE (selon modèles)



Pour allumer les lampes de lecture arrière, appuyez sur la commande. Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur la commande.

ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE



Pour accéder au miroir de courtoisie, abaissez le pare-soleil et ouvrez le couvercle du miroir.

L'éclairage de miroir de courtoisie s'active lorsque le couvercle est ouvert. L'éclairage se désactive lorsque le couvercle est refermé.

ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

L'éclairage de compartiment à bagages s'allume lorsque le hayon est ouvert. Lorsque le hayon est fermé, l'éclairage s'éteint.

SYSTEME D'ECONOMISEUR DE BATTERIE

Lorsque le plafonnier reste allumé, il s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps après que le contact d'allumage ait été positionné sur arrêt. Pour activer les éclairages à nouveau, placez le contact d'allumage sur ON.

Le plafonnier s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps une fois la dernière des opérations suivantes effectuée, le contact d'allumage étant positionné sur arrêt :

- Ouverture ou fermeture d'une portière
- Verrouillage ou déverrouillage avec la clé, la commande de verrouillage électrique de portière ou à l'aide du système d'Intelligent Key
- Activation du contact d'allumage

La lumière s'allume à nouveau lorsque l'une des opérations ci-dessus est effectuée après la désactivation automatique de l'éclairage.

3 Vérifications et réglages avant démarrage

Clés	135	Ouverture du capot	155
Clé du système antivol NISSAN (NATS*) (selon modèles)	135	Fermeture du capot	155
Intelligent Key (selon modèles)	136	Hayon	155
Portières	137	Actionnez le hayon manuellement	156
Dispositif de verrouillage renforcé Superlock (selon modèles)	137	Fonctionnement électrique du hayon (selon modèles)	156
Verrouillage avec la clé	138	Activation du hayon par mouvement (selon modèles)	158
Verrouillage avec le bouton de verrouillage intérieur	138	Fermeture automatique (selon modèles)	159
Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières	139	Levier d'ouverture de hayon	159
Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	140	Système de mode garage	160
Système de verrouillage à télécommande sans clé (selon modèles)	140	Trappe de réservoir à carburant	160
Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé	140	Ouverture de la trappe de réservoir de carburant	160
Activation des feux de détresse	142	Bouchon de réservoir à carburant	161
Système d'Intelligent Key (selon modèles)	142	Trappe et bouchon de réservoir de liquide AdBlue® (selon modèles)	161
Périmètre de fonctionnement	144	Levier d'ouverture de trappe de réservoir de liquide AdBlue	161
Utilisation du système d'Intelligent Key	144	Bouchon de réservoir de liquide AdBlue®	162
Signaux d'avertissement	147	Volant	162
Guide des pannes	148	Rétroviseurs	163
Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé	150	Rétroviseur intérieur	163
Fonctionnement du témoin de feux de détresse et de l'avertisseur sonore	151	Rétroviseurs extérieurs	163
Système de sécurité	152	Miroir de courtoisie	164
Système antivol (selon modèles)	152	Frein de stationnement	165
Système antivol NISSAN (NATS)	154	Fonctionnement automatique	165
Capot	154	Fonctionnement manuel	166
		Maintien de frein automatique (selon modèles)	167
		Comment activer/désactiver la fonction de maintien de frein automatique	168

Comment utiliser la fonction de maintien de frein automatique.....	168

CLES

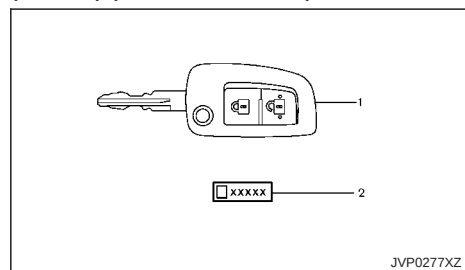
Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les clés spécifiques à votre véhicule. Votre clé est fournie avec une plaque de numéro de clé. Enregistrez le numéro de clé et gardez la plaque de numéro de clé en lieu sûr, pas dans le véhicule, au cas où il serait nécessaire de faire des doubles.

Il est possible de faire des doubles à partir de la clé d'origine ou du numéro de clé d'origine. Le numéro de clé est nécessaire si vous avez perdu toutes les clés et que vous ne possédez pas la clé d'origine pour en faire un double. Si vous perdez la clé ou si vous avez besoin de clés supplémentaires, fournissez une clé d'origine ou le numéro de clé à un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas les clés à l'intérieur.

CLE DU SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS*) (selon modèles)



1. Clé NATS (2)
2. Plaque de numéro de clé (1)

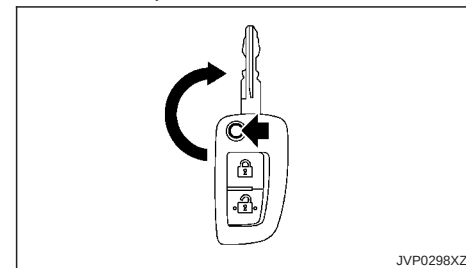
Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les clés NATS qui sont enregistrées dans les composants de votre véhicule. Un maximum de 4 clés NATS peut être enregistré et utilisé avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant d'être utilisées avec le système NATS de votre véhicule. Etant donné que la procédure d'enregistrement de nouvelles clés nécessite l'effacement de toutes les mémoires dans les composants du système NATS, veuillez à apporter toutes les clés NATS en votre possession au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié.

* : Système d'antidémarrage

PRECAUTION

Ne laissez pas la clé NATS, qui contient un transpondeur électrique, entrer au contact avec de l'eau ou de l'eau salée. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.

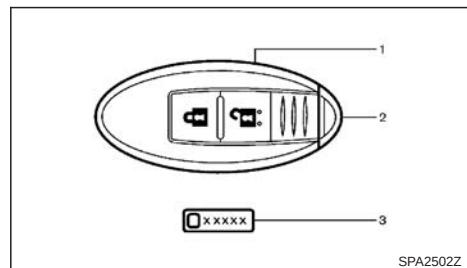
Clé mécanique



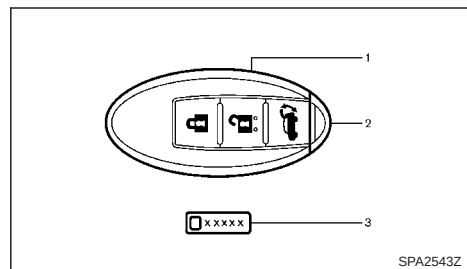
Pour déplier la clé de la télécommande, appuyez sur le bouton de déploiement.

Lorsque vous rangez la clé, appuyez sur le bouton de déploiement et appuyez sur la clé afin de replier la clé dans la fente de la télécommande.

INTELLIGENT KEY (selon modèles)



Type A



Type B

1. Intelligent Key (2)
2. Clé mécanique (dans l'Intelligent Key) (2)
3. Plaque de numéro de clé (1)

Votre véhicule peut être conduit uniquement avec les Intelligent Keys qui sont enregistrées dans les composants du système d'Intelligent Key et dans les composants du système antivol NISSAN (NATS*). Un maximum de 4 Intelligent Keys peuvent être

enregistrées et utilisées avec un véhicule. Les nouvelles clés doivent être enregistrées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant d'utiliser le système d'Intelligent Key et le système NATS de votre véhicule. Puisque la procédure d'enregistrement des nouvelles clés nécessite l'effacement des mémoires des composants du système d'Intelligent Key en votre possession au concessionnaire NISSAN ou à l'atelier qualifié.

* : Système d'antidémarrage

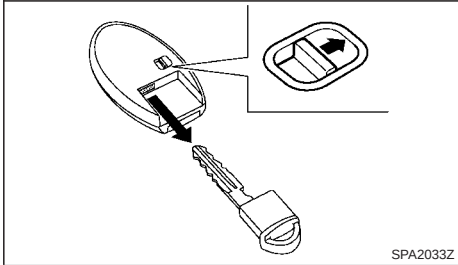
PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key. Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas l'Intelligent Key à l'intérieur.**
- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous conduisez. L'Intelligent Key est un dispositif de grande précision, doté d'un transmetteur intégré. Pour éviter de l'endommager, nous vous recommandons de vous conformer à ce qui suit.**
 - L'Intelligent Key est étanche ; l'humidité risque néanmoins de l'endommager. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.
 - Ne la tordez pas et ne la cognez pas contre un autre objet.
 - Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

- **Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**
- **Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**
- **N'utilisez pas de porte-clés muni d'un aimant.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements produisant un champ magnétique, tels qu'une télévision, un équipement audio, un ordinateur ou un téléphone mobile.**
- **Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée et ne la lavez pas dans une machine à laver. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.**
- **En cas de perte ou de vol d'une Intelligent Key, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de cette Intelligent Key. Ceci empêchera que l'Intelligent Key ne soit utilisée illégalement pour déverrouiller le véhicule. Pour de plus amples informations concernant la procédure d'effacement, veuillez contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

PORTIERES

Clé mécanique



Pour retirer la clé mécanique, relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de l'Intelligent Key.

Pour installer la clé mécanique, insérez-la fermement dans l'Intelligent Key jusqu'à ce que le bouton de verrouillage soit à nouveau en position verrouillée.

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller la portière. (Reportez-vous à "Portières" plus loin dans ce chapitre.)

⚠ ATTENTION

- Regardez toujours avant d'ouvrir une portière afin d'éviter un accident avec un véhicule venant en sens inverse.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, y compris le fait d'être pris au piège dans les vitres ou l'activation involontaire du verrouillage des portes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Pour les modèles équipés du système de verrouillage renforcé Superlock, le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- Lorsqu'un occupant se trouve dans le véhicule, ne verrouillez jamais les portières avec la télécommande intégrée ou l'Intelligent Key (selon

modèles). Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.

- Actionnez le bouton de verrouillage de la télécommande intégrée ou de l'Intelligent Key (selon modèles) uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci permet d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule après activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Le verrouillage des portières à l'aide de la télécommande intégrée, de l'Intelligent Key (selon modèles) ou de la clé verrouille toutes les portières, y compris le hayon, et active le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.

Cela signifie qu'aucune des portières ne peut être ouverte depuis l'intérieur du véhicule, ce qui permet d'éviter les vols.

Le dispositif se désactive lorsque la portière est ouverte à l'aide de la télécommande intégrée, de l'Intelligent Key (selon modèles) ou de la clé.

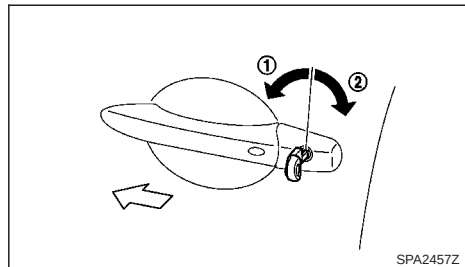
Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock n'est pas activé lorsque les portières sont verrouillées à l'aide de l'interrupteur de verrouillage électrique de portières.

Situations d'urgence

Si le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé en raison d'un accident de la circulation ou d'autres circonstances imprévisibles lorsque vous vous trouvez dans le véhicule :

- Placez le contact d'allumage sur la position ON. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se désactive alors, et toutes les portières peuvent être déverrouillées à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières. Vous pouvez ouvrir les portières.
- Retirez la clé du contact d'allumage et déverrouillez la portière à l'aide de la télécommande intégrée ou de l'Intelligent Key (selon modèles). Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock peut être désactivé et vous pouvez ouvrir la portière.

VERROUILLAGE AVEC LA CLE



Modèle sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière et tournez-la vers l'avant du véhicule ①.

Toutes les portières se verrouillent, y compris le hayon.

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière, puis tournez-la vers l'arrière du véhicule ②.

Toutes les portières se déverrouillent, y compris le hayon. En mode de déverrouillage de porte sélectif, seule la portière côté conducteur se déverrouille.

Modèle avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière et tournez-la vers l'avant du véhicule ①.

Toutes les portières, y compris le hayon, se verrouillent, et le dispositif de verrouillage renforcé Superlock s'active.

Pour verrouiller la portière, insérez la clé dans le cylindre de clé de portière, puis tournez-la vers l'arrière du véhicule ②.

Toutes les portières, y compris le hayon, se déverrouillent, et le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se désactive.

En mode de déverrouillage sélectif des portières, seule la portière côté conducteur se déverrouille, et le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se désactive sur l'ensemble des portières.

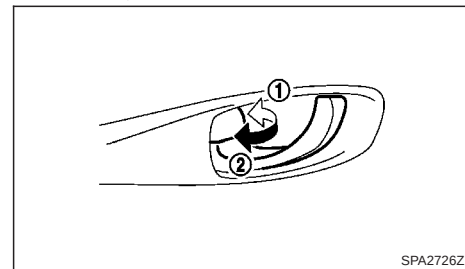
Lorsque la clé se trouve sur le contact d'allumage ou que le bouton du contact d'allumage est enfoncé (modèle équipé du système d'Intelligent Key), le fait de tourner la clé ne permet pas de verrouiller les portières.

VERROUILLAGE AVEC LE BOUTON DE VERROUILLAGE INTERIEUR

PRECAUTION

Lors du verrouillage des portières à l'aide du bouton de verrouillage intérieur, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.

Type A (modèles sans dispositif de verrouillage renforcé Superlock)



Pour verrouiller les portières avant, appuyez sur le bouton de verrouillage intérieur ①, puis fermez la portière en tirant sur la poignée.

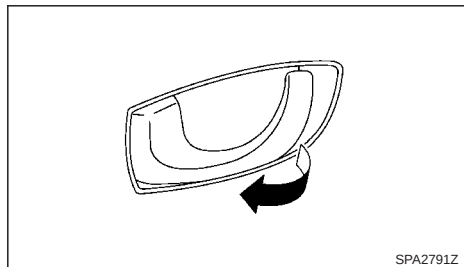
Pour verrouiller les portières arrière, appuyez sur le bouton de verrouillage intérieur ① puis fermez la portière.

Le fait d'actionner le bouton de verrouillage côté conducteur verrouille ou déverrouille toutes les portières (selon modèles).

Pour déverrouiller, tirez le bouton de verrouillage intérieur ②.

Lorsque la portière conducteur est verrouillée, il n'est pas nécessaire d'actionner l'interrupteur de verrouillage intérieur. Il suffit de tirer la poignée de portière intérieure pour ouvrir la portière conducteur.

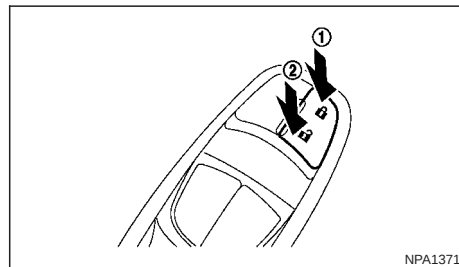
Type B (modèles avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock)



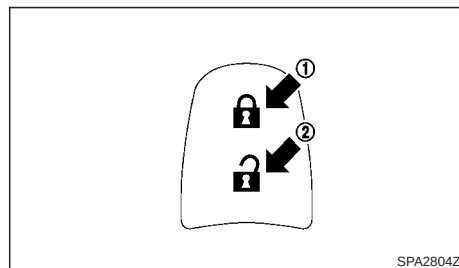
Pour déverrouiller et ouvrir la portière, tirez sur la poignée de portière intérieure, comme indiqué sur l'illustration.

Les portières ne peuvent pas être ouvertes à l'aide de la poignée de portière intérieure lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé.

VERROUILLAGE A L'AIDE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTIERES



Accoudoir conducteur



Accoudoir passager (selon modèles)

Le fait d'actionner la commande de verrouillage électrique de portière (située sur les portières conducteur et passager avant) verrouille ou déverrouille toutes les portes.

Pour verrouiller les portières, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage électrique de portière pour le placer sur la position de verrouillage ①.

PRECAUTION

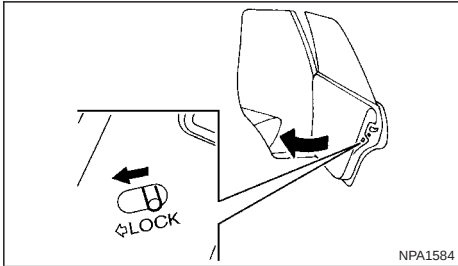
- Lors du verrouillage des portières à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule et que vous tentez de verrouiller la portière à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières après avoir quitté le véhicule, toutes les portières se déverrouillent automatiquement une fois la portière fermée.

Pour déverrouiller, appuyez sur le côté déverrouillage ② de la commande de verrouillage électrique de portières.

Lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON, le témoin de verrouillage de portières (situé sur le tableau de bord) (selon modèles) s'allume et reste allumé. Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ACC, arrêt ou LOCK, le témoin de verrouillage de portières s'allume pendant 30 minutes.

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE (selon modèles)

VERROUILLAGE DE SECURITE ENFANT DE PORTIERES ARRIERE



Le système de verrouillage de sécurité enfant de portière arrière empêche l'ouverture accidentelle des portières arrière, en particulier lorsque des enfants en bas âge se trouvent dans le véhicule.

Lorsque les leviers sont en position de verrouillage, le système de verrouillage de sécurité enfant de portière arrière s'active, et les portières arrière ne peuvent être ouvertes que grâce aux poignées extérieures.

Pour désactiver le système, placez les leviers en position de déverrouillage.

Assurez-vous que la sécurité enfants fonctionne correctement.

Il est possible de verrouiller toutes les portières (y compris le hayon) grâce au système de verrouillage à télécommande sans clé, à l'aide de la télécommande intégrée. La télécommande intégrée peut fonctionner à une distance d'environ 1 mètre (3,3 ft) du véhicule. La distance de fonctionnement dépend des conditions autour du véhicule.

Vous pouvez utiliser jusqu'à quatre télécommandes intégrées pour un véhicule donné. Pour plus d'informations sur l'achat et l'utilisation de télécommandes intégrées supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

La télécommande intégrée ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque la distance entre la télécommande intégrée et le véhicule est supérieure à 1 mètre environ (3,3 ft).
- Lorsque la pile de la télécommande intégrée est déchargée.
- Lorsque la clé se trouve sur le contact d'allumage.

PRECAUTION

- Lors du verrouillage des portières à l'aide de la télécommande intégrée, assurez-vous de ne pas laisser la clé dans le véhicule.
- Ne laissez pas la télécommande intégrée entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée, car elle est munie de composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.
- Ne laissez pas tomber la télécommande intégrée.

- Évitez de faire subir à la télécommande intégrée des chocs brutaux avec d'autres objets.
- Ne placez pas la télécommande intégrée pendant une période prolongée dans un endroit où les températures sont supérieures à 60°C (140°F).

En cas de perte ou de vol de votre télécommande intégrée, NISSAN vous recommande d'effacer le code d'identification de la télécommande intégrée du véhicule. Ceci afin d'éviter tout déverrouillage non autorisé du véhicule à l'aide de la télécommande intégrée. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

UTILISATION DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

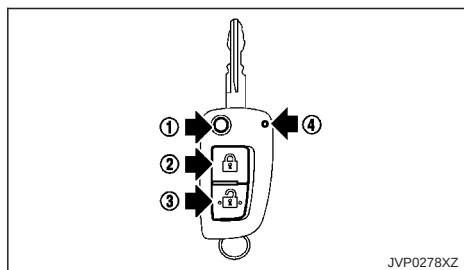
⚠ ATTENTION

Pour les modèles équipés du système de verrouillage renforcé Superlock, le non-respect des précautions ci-après risque de conduire à des situations dangereuses. Assurez-vous que l'activation du système de verrouillage renforcé Superlock est toujours effectuée correctement.

- Lorsqu'un occupant se trouve dans le véhicule, ne verrouillez jamais les portières avec la télécommande intégrée ou l'Intelligent Key (selon

modèles). Dans ce cas, les occupants se trouveraient bloqués à l'intérieur du véhicule car le dispositif de verrouillage renforcé Superlock empêche l'ouverture des portières depuis l'intérieur du véhicule.

- **Actionnez le bouton de verrouillage de la télécommande intégrée ou de l'Intelligent Key (selon modèles) uniquement lorsque vous avez vue sur le véhicule. Ceci permet d'éviter que quelqu'un ne se trouve enfermé à l'intérieur du véhicule après activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock.**



JVP0278XZ

- ① Bouton d'extraction de clé rétractable de télécommande
- ② Bouton de verrouillage 🔒
- ③ Bouton de déverrouillage 🔓
- ④ Témoin lumineux de pile

Verrouillage des portières

1. Retirez la clé de contact.
2. Fermez toutes les portières.
3. Appuyez sur le bouton de verrouillage 🔒 ② de la télécommande intégrée.
4. Toutes les portières sont verrouillées. Le témoin lumineux de verrouillage de portière 🔒 (situé sur le tableau de bord) s'allume pendant 1 minute (selon modèles).
5. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

PRECAUTION

Après verrouillage des portières à l'aide de la télécommande intégrée, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées, en actionnant les poignées de portière.

Déverrouillage des portières

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage 🔓 ③ de la télécommande intégrée.
 2. Toutes les portières sont déverrouillées.
- Toutes les portières se verrouillent automatiquement, à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans les 30 secondes ou dans la minute suivant l'activation du bouton de DEVERROUILLAGE 🔓 ③.

- Ouverture de l'une des portières.
- La clé est insérée dans le contact d'allumage.

Mode de déverrouillage sélectif de portière :

Lorsque le véhicule sort d'usine, le mode de déverrouillage de portière est réglé de sorte que toutes les portières se déverrouillent au moyen d'une pression sur le bouton de DEVERROUILLAGE 🔓 ③. Vous pouvez faire passer le mode de déverrouillage de portière au mode de déverrouillage sélectif de portière, qui déverrouille les portières passager lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE 🔓 ③.

Mode de déverrouillage sélectif de portière :

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage 🔓 ③ de la télécommande intégrée.
2. La portière du conducteur se déverrouille.
3. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton de déverrouillage 🔓 ③ de la télécommande intégrée.
4. Toutes les portières sont déverrouillées.

Suivez la procédure ci-après pour passer au mode de déverrouillage sélectif de portière.

Appuyez sur les boutons de VERROUILLAGE 🔒 ② et de DEVERROUILLAGE 🔓 ③ simultanément pendant plus de 5 secondes.

Effectuez la même procédure pour désactiver le mode de déverrouillage sélectif de portière.

Temporisation de plafonnier (selon modèles) :

Le temporisateur de plafonnier s'active, et l'éclairage intérieur s'allume pendant 15 secondes, lorsqu'une portière est déverrouillée et que la commande de plafonnier est positionnée sur PORTE.

Le plafonnier peut être désactivé sans attendre l'écoulement des 15 secondes, en effectuant l'une des opérations suivantes :

- En tournant le contact d'allumage en position ON.
- En verrouillant les portières avec la télécommande intégrée.
- En positionnant le plafonnier sur OFF.

Témoin lumineux de pile

Le témoin lumineux de pile ④ s'allume lorsque vous appuyez sur l'un des boutons. Si le témoin ne s'allume pas, la pile est peu chargée ou doit être remplacée. Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

ACTIVATION DES FEUX DE DETRESSE

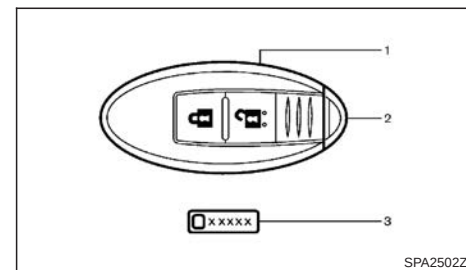
Lorsque vous verrouillez ou que vous déverrouillez les portières, les feux de détresse clignotent en guise de confirmation.

- **VERROUILLAGE** : Les feux de détresse clignotent une fois.
- **DEVERROUILLAGE** : Les feux de détresse clignent deux fois.

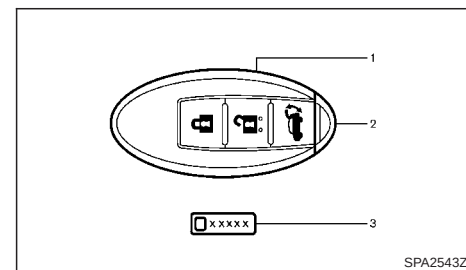
Mode de feux de détresse

	VER- ROUILLAGE DES PORTIERES	DEVER- ROUILLAGE DES PORTIERES
Système de verrouillage à télécommande sans clé	FEUX DE DETRESSE - une fois	FEUX DE DETRESSE - deux fois

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY (selon modèles)



Type A



Type B

1. Intelligent Key (2)
2. Clé mécanique (dans l'Intelligent Key) (2)
3. Plaque de numéro de clé (1)

⚠ ATTENTION

- Les ondes radio peuvent affecter les équipements médicaux électriques. Avant d'utiliser l'Intelligent Key, toute personne portant un pacemaker doit contacter le fabricant de

l'équipement médical électrique afin de connaître les répercussions éventuelles.

- **L'Intelligent Key transmet des ondes radio lorsque les boutons sont pressés. Les ondes radio risquent d'affecter les systèmes de navigation et de communication des avions. N'actionnez pas l'Intelligent Key lorsque vous vous trouvez à bord d'un avion. Assurez-vous que les boutons ne sont pas activés par accident lorsque la clé est rangée pendant le vol.**

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner toutes les portières et le hayon à l'aide de la télécommande intégrée ou en appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière sans avoir à sortir la clé de votre poche ou de votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key.

Veillez à lire ce qui suit avant d'utiliser le système d'Intelligent Key.

PRECAUTION

- **Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.**
- **Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.**
- **Lorsque la température extérieure est extrêmement basse, le système d'Intelligent Key peut ne pas fonctionner correctement.**

L'Intelligent Key est en liaison constante avec le véhicule en raison de la réception d'ondes radio. Le système d'Intelligent Key transmet des ondes radio de faible intensité. Les facteurs environnementaux

risquent d'interférer avec le système d'Intelligent Key dans les conditions d'utilisation suivantes.

- En cas d'utilisation à proximité d'un lieu où des ondes radio de forte intensité sont transmises, telles qu'une tour pour antennes de télévision, une centrale électrique et une station de radio-diffusion.
- Si vous êtes en possession d'équipements sans fil tels que téléphone mobile, émetteur-récepteur ou radio CB.
- Lorsque l'Intelligent Key est en contact avec des matériaux métalliques ou est couverte par ces derniers.
- Lorsqu'un type de télécommande à ondes radio est utilisé à proximité.
- Lorsque l'Intelligent Key est située près d'un dispositif électrique tel qu'un ordinateur.
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parc-mètre.

Dans de tels cas, prenez les mesures nécessaires afin de pouvoir utiliser l'Intelligent Key dans des conditions adéquates ou utilisez la clé mécanique.

La durée de vie de la pile est d'environ 2 ans, bien qu'elle puisse varier en fonction des conditions d'utilisation. Si la pile est déchargée, remplacez-la par une pile neuve.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

En raison de la réception constante d'ondes radio par l'Intelligent Key, la durée de vie de la pile peut être réduite si vous laissez la clé à proximité d'un

équipement transmettant des ondes radio de forte intensité telles que des signaux provenant d'une télévision ou d'un ordinateur.

Comme le volant est bloqué de manière électrique, il est impossible de le débloquer lorsque le contact d'allumage est positionné sur LOCK si la batterie du véhicule est complètement déchargée. Veillez tout particulièrement à ne jamais laisser la batterie du véhicule se décharger complètement.

Un maximum de 4 Intelligent Keys peut être utilisé avec un véhicule. Pour plus d'informations sur l'achat et l'utilisation d'Intelligent Keys supplémentaires, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

- **Ne laissez pas l'Intelligent Key entrer en contact avec de l'eau ou de l'eau salée car elle contient des composants électriques. Ceci risquerait en effet d'affecter le fonctionnement du système.**
- **Ne faites pas tomber l'Intelligent Key.**
- **Ne cognez pas l'Intelligent Key contre un autre objet.**
- **Ne changez pas ou ne modifiez pas l'Intelligent Key.**
- **L'humidité peut endommager l'Intelligent Key. Si l'Intelligent Key est humide, essuyez-la immédiatement jusqu'à ce qu'elle soit complètement sèche.**
- **Ne placez pas l'Intelligent Key pendant une période prolongée dans un endroit où les températures dépassent 60°C (140°F).**

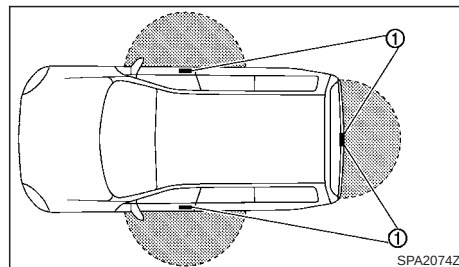
- Si la température extérieure est inférieure à -10°C (14°F), la pile de l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.
- N'attachez pas l'Intelligent Key sur un porte-clés muni d'un aimant.
- Ne placez pas l'Intelligent Key à proximité d'équipements émettant un champ magnétique, comme les télévisions, les équipements audio ou les ordinateurs.

En cas de perte ou de vol de l'Intelligent Key, NISSAN recommande d'effacer le code d'identification de l'Intelligent Key du véhicule. Ceci afin d'éviter tout démarrage non autorisé du véhicule à l'aide de l'Intelligent Key. Pour plus d'informations concernant la procédure d'effacement, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

La fonction d'Intelligent Key peut être désactivée. Pour plus d'informations concernant la désactivation de la fonction d'Intelligent Key, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PERIMETRE DE FONCTIONNEMENT



Les fonctions de l'Intelligent Key peuvent être utilisées uniquement lorsque cette dernière se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié à partir du contact extérieur de poignée de portière ①.

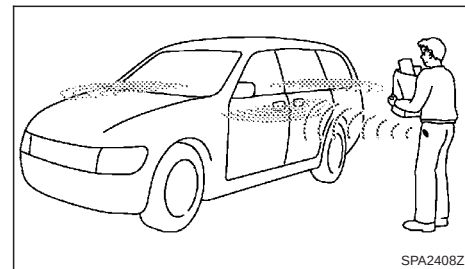
Lorsque la batterie de l'Intelligent Key est déchargée ou en présence de fortes ondes radio à proximité de son périmètre de fonctionnement, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelligent Key rétrécit et peut ne pas fonctionner correctement.

Le périmètre de fonctionnement se trouve dans un rayon de 80 cm (31,50 in) à partir du contact extérieur de poignée de portière ①.

Si l'Intelligent Key se trouve trop près de la vitre, de la poignée ou du pare-chocs arrière, les contacts extérieurs de poignée de portière risquent de ne pas fonctionner.

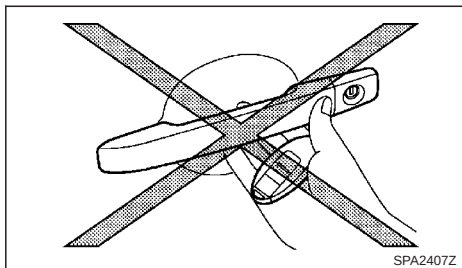
Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut appuyer sur le contact extérieur de poignée de portière pour verrouiller/déverrouiller les portières, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

UTILISATION DU SYSTEME D'INTELLIGENT KEY



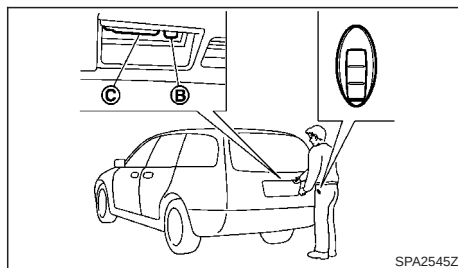
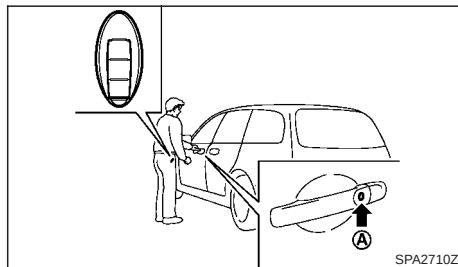
Le contact extérieur de poignée de portière ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée à l'intérieur du véhicule
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement
- Lorsque l'une des portières est ouverte ou mal fermée
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée
- Lorsque le contact d'allumage est en position ON



- N'appuyez pas sur le contact extérieur de poignée de portière lorsque vous tenez l'Intelligent Key dans votre main de la manière indiquée sur l'illustration. La proximité de la poignée de portière peut empêcher le système de détecter l'Intelligent Key à l'extérieur du véhicule.
- Après verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur de portière, assurez-vous que les portières sont correctement verrouillées en actionnant les poignées de portière.
- Lors du verrouillage des portières à l'aide du contact extérieur de poignée de portière, assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key avant d'actionner le contact extérieur de poignée de portière, afin d'éviter d'oublier l'Intelligent Key dans le véhicule.
- Le contact extérieur de poignée de portière est opérationnel uniquement lorsque l'Intelligent Key a été détectée par le système.
- Ne tirez pas sur la poignée de la portière avant d'avoir appuyé sur le contact extérieur. La por-

tière se déverrouille mais ne s'ouvre pas. Relâchez d'abord la poignée puis tirez à nouveau pour ouvrir la portière.



Lorsque vous êtes en possession de l'Intelligent Key, vous pouvez verrouiller et déverrouiller toutes les portières en appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière (conducteur ou passager avant) (A) ou sur le contact extérieur de hayon (B) lorsque vous vous trouvez dans le périmètre de fonctionnement.

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou que vous ouvrez le hayon, les feux de détresse clignotent et le témoin sonore extérieur retentit (selon modèles) en signe de confirmation.

Eclairage de bienvenue et de sortie de véhicule

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières (y compris le hayon), les feux de position, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation s'allument pendant un certain temps. Il est possible de désactiver la fonction d'éclairage de bienvenue et de sortie de véhicule. Pour des informations sur la désactivation de l'éclairage de bienvenue et de sortie de véhicule, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Verrouillage des portières

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
3. Fermez toutes les portières.
4. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière (A) (conducteur ou passager avant) ou sur le contact extérieur de hayon (B).
5. Toutes les portières et le hayon sont verrouillés. Le témoin lumineux de verrouillage de portière  (situé sur le tableau de bord) s'allume pendant 1 minute (selon modèles).
6. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

Protection anti-verrouillage :

Pour éviter que l'Intelligent Key ne se retrouve accidentellement coincée dans le véhicule, le système d'Intelligent Key est équipé d'une protection anti-verrouillage.

- Lorsque l'Intelligent Key est laissée dans le véhicule et que vous essayez de verrouiller la portière à l'aide du bouton de verrouillage intérieur côté conducteur, après être sorti du véhicule, toutes les portières se déverrouillent automatiquement et un témoin sonore retentit lorsque la portière est fermée.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans le véhicule, que la portière côté conducteur est ouverte et que vous souhaitez la verrouiller à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières après être sorti du véhicule, le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit, après que l'interrupteur de verrouillage électrique de portières ou que le bouton de verrouillage intérieur côté conducteur ait été actionné.

PRECAUTION

La protection anti-verrouillage peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve au-dessus du tableau de bord.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve sur le cache-bagages (selon modèles).
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans la boîte à gants.
- Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans les vide-poches.

● Lorsque l'Intelligent Key se trouve sur ou sous l'espace de la roue de secours.

● Lorsque l'Intelligent Key se trouve dans ou à proximité de matériaux métalliques.

Il est possible que la protection anti-verrouillage s'active lorsque l'Intelligent Key se trouve en dehors du véhicule mais trop près de ce dernier.

Déverrouillage des portières

Passage d'un mode de déverrouillage de portière à un autre :

Pour passer d'un mode de déverrouillage de portière à un autre, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Mode de déverrouillage sélectif de portière (selon modèles) :

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière (A) ou sur le contact extérieur de hayon (B).
3. Contact extérieur de poignée de portière conducteur ou de hayon :
Seule la portière correspondante se déverrouille.
Contact extérieur de poignée de portière passager avant :
Toutes les portières (hayon y compris) sont déverrouillées. (Le mode de déverrouillage sélectif de portière n'est pas disponible.)
4. Appuyez à nouveau sur le contact extérieur de poignée de portière dans un laps de temps de 5 secondes.

5. Toutes les portières sont déverrouillées.
6. Actionnez les poignées pour ouvrir les portières.

Mode de déverrouillage de toutes les portières :

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière (A) ou de hayon (B).
3. Toutes les portières et le hayon sont déverrouillés.

Si une poignée de portière est tirée pendant le déverrouillage des portières, il est possible que la portière en question ne se déverrouille pas. Ramenez la poignée dans sa position d'origine puis déverrouillez la portière. Si la portière ne se déverrouille pas après avoir relâché la poignée, appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière pour la déverrouiller.

Toutes les portières se verrouillent automatiquement à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans la minute ou les 30 secondes suivant l'activation du contact extérieur alors que les portières sont verrouillées.

- Ouverture de l'une des portières.
- Activation du contact d'allumage.

Si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage  de l'Intelligent Key pendant le délai préétabli, toutes les portières sont verrouillées automatiquement après écoulement du délai préétabli.

Ouverture du hayon électrique (selon modèles)

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Appuyez sur la commande d'ouverture de hayon électrique .
3. Le hayon se déverrouille et s'ouvre automatiquement.

Les feux de détresse clignotent 4 fois et le témoin sonore extérieur retentit.

Pour fermer le hayon, appuyez sur le bouton de hayon électrique de l'Intelligent Key, sur la commande de hayon électrique située sur le tableau de bord ou sur la partie inférieure du hayon. (Reportez-vous à "Hayon" plus loin dans ce chapitre.)

SIGNAUX D'AVERTISSEMENT

Le système d'Intelligent Key est équipé d'une fonction conçue afin de minimiser toute utilisation incorrecte ainsi que tout risque de vol. En cas d'utilisation incorrecte, le témoin sonore retentit et l'avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

PRECAUTION

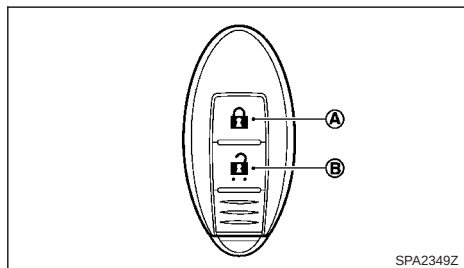
Lorsque le témoin sonore retentit et que le témoin d'avertissement s'affiche, veuillez à vérifier le véhicule et l'Intelligent Key.

GUIDE DES PANNES

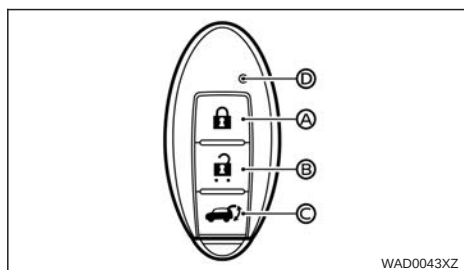
Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour arrêter le moteur	Le témoin d'avertissement Sélectionner P s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et le témoin sonore interne d'avertissement retentit de manière continue ou pendant quelques secondes. Transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT)	Le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).	Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
Lorsque vous ouvrez la portière conducteur pour sortir du véhicule	Le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit de manière continue.	Le contact d'allumage est placé sur arrêt.	Fermez correctement la portière.
Lorsque vous fermez la portière après être sorti du véhicule	Le témoin d'avertissement Erreur syst. Clé s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, le témoin sonore extérieur retentit 3 fois et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	Le contact d'allumage est placé sur ON.	Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
	L'avertissement Sélectionner P s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et le témoin sonore extérieur retentit de manière continue. Transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT)	Le contact d'allumage est positionné sur arrêt et le levier de changement de vitesses se trouve sur une position autre que P (stationnement).	Placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et positionnez le contact d'allumage sur arrêt.
Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur ou sur le bouton de verrouillage  de l'Intelligent Key pour verrouiller la portière.	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.

Symptôme		Cause possible	Action à effectuer
Lorsque vous fermez la portière alors que le bouton de verrouillage intérieur est en position de verrouillage	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes et toutes les portières se déverrouillent.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou du compartiment à bagages.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière pour verrouiller la portière	Le témoin sonore extérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule ou du compartiment à bagages.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
		L'une des portières est mal fermée.	Fermez correctement la portière.
		Lorsque vous appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière avant de fermer la portière.	Appuyez sur le contact extérieur de poignée de portière après avoir fermé la portière.
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur.	L'avertissement de pile de clé déchargée apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.	La charge de la pile est faible.	Remplacez la pile usagée par une pile neuve. (Reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)
	Le témoin d'avertissement Aucune clé détectée s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le témoin d'avertissement sonore intérieur retentit pendant quelques secondes.	L'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.	Munissez-vous de l'Intelligent Key.
Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage	L'avertissement d'erreur du système de clé apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.	Il avertit d'un dysfonctionnement au niveau du système de blocage électrique de la direction ou du système d'Intelligent Key.	Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

UTILISATION DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE



Type A



Type B (exemple)

- (A) Bouton de verrouillage
- (B) Bouton de déverrouillage
- (C) Commande de hayon électrique (selon modèles)
- (D) Témoin de fonctionnement de bouton d'Intelligent Key (selon modèles)

Périmètre de fonctionnement

Il est possible de verrouiller/déverrouiller toutes les portières y compris le hayon à l'aide du système de verrouillage à télécommande sans clé. La distance de fonctionnement dépend des conditions autour du véhicule. Pour actionner correctement les boutons de verrouillage et de déverrouillage, approchez-vous à environ 1 m (3,3 ft) de la portière du véhicule.

Le système de verrouillage à télécommande sans clé ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'Intelligent Key se trouve hors du périmètre de fonctionnement.
- Lorsque la pile de l'Intelligent Key est déchargée.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Verrouillage des portières

1. Positionnez le contact d'allumage sur arrêt et portez l'Intelligent Key sur vous.
2. Fermez toutes les portières (hayon y compris).
3. Appuyez sur le bouton de verrouillage (A) de l'Intelligent Key.
4. Toutes les portières sont verrouillées. Le témoin lumineux de verrouillage de portière  (situé sur le tableau de bord) s'allume pendant 1 minute (selon modèles).
5. Actionnez les poignées de portière pour vérifier que toutes les portières sont correctement verrouillées.

PRECAUTION

Après avoir verrouillé les portières à l'aide de l'Intelligent Key, assurez-vous que les portières sont verrouillées correctement en actionnant les poignées.

Déverrouillage des portières

Pour passer d'un mode de déverrouillage de portière à un autre, reportez-vous aux instructions indiquées dans ce chapitre ou "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" (selon modèles).

Mode de déverrouillage de toutes les portières :

1. Appuyez sur le bouton de DEVERROUILLAGE (B) de l'Intelligent Key.
2. Toutes les portières (hayon y compris) sont déverrouillées.

Mode de déverrouillage sélectif de portière (selon modèles) :

1. Appuyez sur le bouton de DEVERROUILLAGE (B) de l'Intelligent Key.
2. La portière conducteur est déverrouillée.
3. Appuyez à nouveau sur le bouton de DEVERROUILLAGE (B) de l'Intelligent Key.
4. Toutes les portières (hayon y compris) sont déverrouillées.

Basculement du mode de déverrouillage de portière (selon modèles) :

Pour passer d'un mode de déverrouillage de portières à un autre, appuyez sur les boutons de verrouillage  et de déverrouillage  de l'Intelligent Key simultanément pendant plus de 5 secondes.

Reverrouillage automatique :

Toutes les portières se verrouillent automatiquement, à moins que l'une des opérations suivantes ne soit effectuée dans les 30 secondes ou dans la minute après avoir appuyé sur le bouton de DEVERROUILLAGE de l'Intelligent Key , lorsque les portières sont verrouillées. Si le bouton de DEVERROUILLAGE  de l'Intelligent Key est actionné pendant ce délai de 30 secondes ou 1 minute, toutes les portières se verrouillent automatiquement au bout de 30 secondes ou 1 minute supplémentaires.

- Ouverture d'une portière ou du hayon.
- Activation du contact d'allumage.

Ouverture ou fermeture du hayon (selon modèles)

Ouverture :

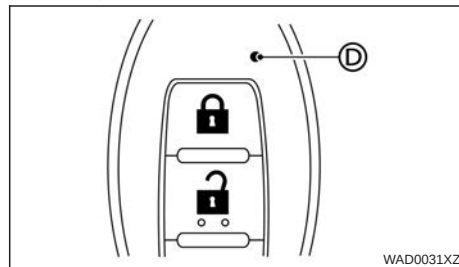
1. Appuyez sur le bouton de hayon électrique  pendant plus de 0,5 seconde.
 2. Le hayon s'ouvre automatiquement.
- Le témoin sonore extérieur retentit.

Fermeture :

1. Appuyez sur le bouton de hayon électrique  pendant plus de 0,5 seconde.
 2. Le hayon se ferme automatiquement.
- Le témoin sonore extérieur retentit.

Si vous appuyez sur le bouton   alors que le hayon est en cours d'ouverture ou de fermeture, le mouvement du hayon s'arrête. Si vous appuyez à nouveau sur le bouton  , le hayon entame un mouvement dans le sens inverse.

Témoin de fonctionnement de bouton d'Intelligent Key (selon modèles)



Le témoin  clignote uniquement lorsque vous appuyez sur un des boutons de l'Intelligent Key. L'activation du témoin signifie uniquement que l'Intelligent Key a envoyé un signal. Vous pouvez vérifier visuellement ou auditivement que le véhicule a effectué l'opération prévue. Si le témoin  ne clignote pas, la pile risque d'être trop faiblement chargée pour pouvoir communiquer avec le véhicule. Le cas échéant, il est possible que la pile doive être remplacée.

Pour plus d'informations concernant le remplacement de la pile, reportez-vous à "Pile de la télécommande intégrée" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN DE FEUX DE DETRESSE ET DE L'AVERTISSEUR SONORE

Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez les portières ou le hayon à l'aide du contact extérieur de poignée ou du système de verrouillage à télécommande sans clé, le témoin de feux de détresse clignote et le témoin sonore extérieur retentit en signe de confirmation.

Les descriptions suivantes indiquent comment les feux de détresse s'activent et le témoin sonore extérieur retentit lors du verrouillage et du déverrouillage des portières ou du hayon.

SYSTEME DE SECURITE

Mode de feux de détresse

Fonctionnement	VERROUILLAGE DES PORTIERES	DEVERROUILLAGE DES PORTIERES
Système d'Intelligent Key (utilisation de la poignée de portière ou du contact extérieur de hayon)	FEUX DE DETRESSE - une fois	FEUX DE DETRESSE - deux fois
Système de verrouillage à télécommande sans clé (à l'aide du bouton  ou )	FEUX DE DETRESSE - une fois	FEUX DE DETRESSE - deux fois

Votre véhicule est équipé d'un ou des deux systèmes de sécurité suivants :

- Antivol
- Système antivol NISSAN (NATS)*

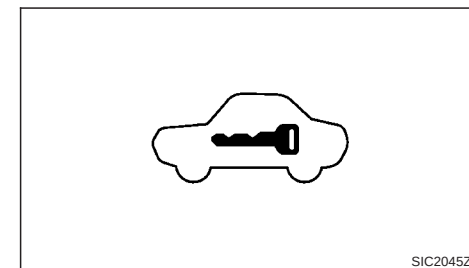
Le témoin de sécurité indique l'état d'activation du système de sécurité.

(* système d'antidémarrage)

SYSTEME ANTIVOL (selon modèles)

Le système antivol émet des signaux d'alarme visuels et auditifs si une partie du véhicule est forcée.

Témoin de sécurité



Le témoin de sécurité, situé sur le tableau de bord, s'active dès que le contact d'allumage est sur LOCK ou arrêt. Ceci est normal.

Pour les modèles avec capteur à ultrasons

Activation du système :

1. Fermez toutes les vitres et le toit ouvrant (selon modèles).
2. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
3. Portez la télécommande intégrée ou l'Intelligent Key sur vous et sortez du véhicule.
4. Assurez-vous que le capot et le hayon sont fermés. Fermez et verrouillez toutes les portes au moyen de la télécommande intégrée, de l'Intelligent Key ou du contact extérieur.

Si une portière ou le capot est ouvert, le témoin sonore retentit. Le témoin sonore s'arrête lorsque la portière est correctement fermée.

5. Vérifiez que le témoin de sécurité s'allume. Le témoin de sécurité clignote rapidement pendant 20 secondes environ, puis il clignote lentement. Le système est dorénavant activé. Si, pendant ce laps de temps de 20 secondes, la portière est déverrouillée à l'aide de la télécommande intégrée, de l'Intelligent Key ou du contact extérieur, ou si le contact d'allumage est placé sur la position ON, le système ne s'active pas.

Même si le conducteur et/ou les passagers se trouvent dans le véhicule, le système s'active si toutes les portières sont verrouillées et que le contact d'allumage est sur la position d'arrêt. Placez le contact d'allumage sur ON pour désactiver le système.

Si le système est défectueux, un bip court retentit 5 fois lorsque le système est activé. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Fonctionnement du système antivol :

Le système d'alarme vous prévient de la manière suivante :

- Les feux de détresse ou les phares clignotent et l'alarme retentit de manière intermittente pendant environ 30 secondes. (L'alarme se répète 8 fois.)
- L'alarme est automatiquement désactivée après 30 secondes environ. Toutefois, l'alarme s'active à nouveau si le véhicule est à nouveau forcé.

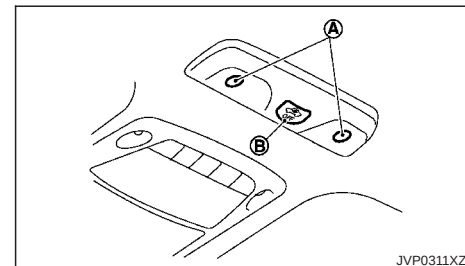
L'alarme se déclenche lorsque :

- vous actionnez la portière ou le hayon sans utiliser la télécommande intégrée, l'Intelligent Key ou le contact extérieur.
- vous ouvrez le capot.
- le système de sensibilité volumétrique (capteurs à ultrasons) est déclenché (s'il est activé).
- l'alimentation électrique est suspendue.

Arrêt de l'alarme :

- L'alarme s'arrête si une portière est déverrouillée à l'aide du contact extérieur (selon modèles) ou du bouton de DEVERROUILLAGE de l'Intelligent Key.
- L'alarme s'arrête si le contact d'allumage est placé sur la position ON.

Commande de désactivation de capteur à ultrasons :



Les capteurs à ultrasons (A) (sensibilité volumétrique) situés au plafond détectent les mouvements au sein de l'habitacle. Lorsque le système antivol est activé, il active à son tour automatiquement le capteur à ultrasons.

Il est possible de désactiver les capteurs à ultrasons (par exemple lorsque vous laissez un animal à l'intérieur du véhicule, ou que le véhicule est transporté sur un ferry).

Pour désactiver les capteurs à ultrasons :

1. Fermez toutes les vitres.
2. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
3. Appuyez sur la commande d'annulation (B) située au plafond. Le témoin de sécurité se met à clignoter rapidement.

4. Fermez les portières, le capot et le hayon. Verrouillez-les à l'aide de la télécommande intégrée, de l'Intelligent Key ou du contact extérieur. Le témoin de sécurité se met à clignoter plus rapidement et le témoin sonore retentit une fois.

Le capteur à ultrasons est alors exclu du système antivol. Toutes les autres fonctions du système restent actives jusqu'à ce que le système antivol soit désactivé.

SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Le système antivol NISSAN (NATS) ne permet pas le démarrage du moteur sans l'utilisation d'une clé enregistrée NATS.

Si le moteur ne démarre pas avec une clé enregistrée NATS, il est possible que l'origine du problème soit une interférence provoquée par :

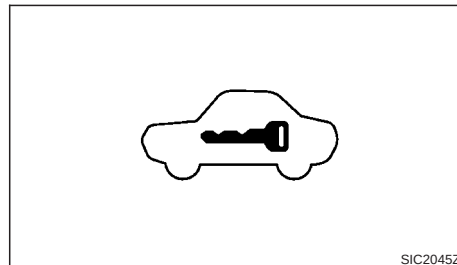
- une autre clé NATS.
- un dispositif automatique pour péage.
- un dispositif de paiement automatique.
- d'autres dispositifs similaires.

Démarrez le moteur en respectant les procédures suivantes :

1. Eloignez tous les éléments susceptibles de provoquer une interférence avec la clé NATS.
2. Laissez le contact d'allumage sur la position ON pendant environ 5 secondes.
3. Positionnez le contact d'allumage sur arrêt ou LOCK, puis patientez environ 10 secondes.
4. Recommencez les étapes 2 et 3.
5. Démarrez le moteur.
6. Répétez les étapes ci-dessus jusqu'à disparition de toute interférence.

Si cette procédure permet de démarrer le moteur, NISSAN recommande de placer la clé enregistrée NATS à l'écart d'autres dispositifs de façon à éviter toute interférence.

Témoin de sécurité



Le témoin de sécurité est situé sur le tableau de bord. Il indique le statut du système NATS.

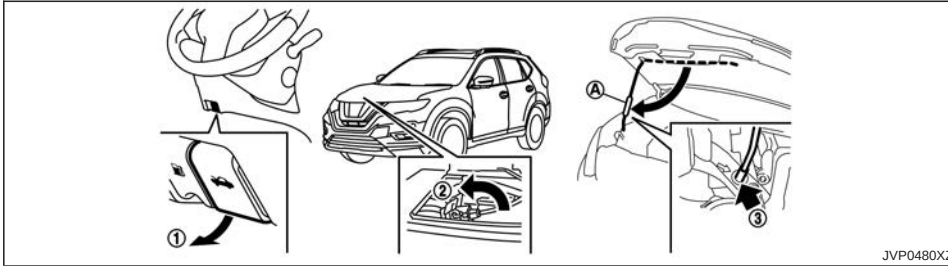
Le témoin s'active chaque fois que le contact d'allumage est placé sur la position LOCK, arrêt ou ACC. Le témoin de sécurité indique que les systèmes de sécurité du véhicule sont opérationnels.

Si le système NATS est défectueux, ce témoin reste allumé lorsque le contact d'allumage est en position ON.

Si le témoin reste allumé et/ou que le moteur ne démarre pas, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour une révision du système NATS dès que possible. Assurez-vous d'apporter toutes vos clés NATS lorsque vous vous rendez chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié pour une révision.

⚠ ATTENTION

- **Le capot doit être fermé et correctement verrouillé avant la conduite. Le non-respect de ces normes pourrait entraîner l'ouverture du capot et provoquer un accident.**
- **N'ouvrez jamais le capot si de la vapeur ou de la fumée s'échappe du compartiment moteur, vous risqueriez d'être blessé.**



OUVERTURE DU CAPOT

1. Tirez le levier d'ouverture du capot ① situé sous le tableau de bord, jusqu'à ce que le capot se soulève.
2. Localisez le levier ② situé entre le capot et la grille, et poussez-le latéralement du bout des doigts.
3. Soulevez le capot.
4. Insérez la tige de support dans la fente ③.

Maintenez la tige de support par ses parties recouvertes A lors de sa manipulation. Evitez tout contact direct avec des pièces métalliques ; ces dernières risquent d'être chaudes juste après l'arrêt du moteur.

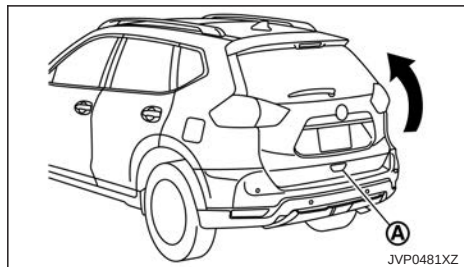
FERMETURE DU CAPOT

1. Tout en soutenant le capot, remplacez la tige de support dans sa position d'origine.
2. Abaissez lentement le capot à une hauteur d'environ 20 à 30 cm (8 à 12 in) au-dessus du verrouillage du capot, puis laissez-le retomber.
3. Assurez-vous qu'il est correctement verrouillé.

⚠ ATTENTION

- Assurez-vous toujours que le hayon est bien fermé et ne risque pas de s'ouvrir lors de la conduite.
- Ne roulez pas avec le hayon ouvert. Des gaz d'échappement toxiques risqueraient de s'introduire dans le véhicule. Reportez-vous à "Gaz d'échappement (monoxyde de carbone)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, activer des interrupteurs ou des commandes, ou déplacer le véhicule. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.
- Afin d'éviter toute blessure, assurez-vous de ne jamais laisser les mains ou les pieds dans le cadre du hayon avant de le fermer.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.

ACTIONNEZ LE HAYON MANUELLEMENT



Pour ouvrir le hayon, déverrouillez-le et appuyez sur la commande d'ouverture (A). Ouvrez le hayon en le tirant vers le haut.

Le hayon peut être déverrouillé en :

- appuyant sur le bouton de DEVERROUILLAGE  de la clé.
- appuyant sur le contact extérieur de hayon (selon modèles).
- appuyant sur le contact extérieur de poignée de portière (selon modèles).
- plaçant l'interrupteur de verrouillage électrique de portière sur la position déverrouillée.

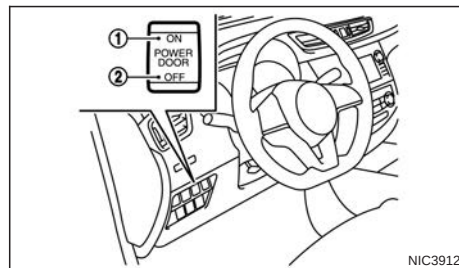
Pour fermer le hayon, baissez-le jusqu'à ce qu'il se verrouille correctement.

FONCTIONNEMENT ELECTRIQUE DU HAYON (selon modèles)

Pour actionner le hayon électrique, le levier de changement de vitesses doit être placé sur la position P (stationnement).

Le hayon électrique ne fonctionne pas si la tension de la batterie est faible.

Commande principale de hayon électrique



- ① Ouverture/Fermeture électrique (activation de la commande)
- ② Fonctionnement manuel

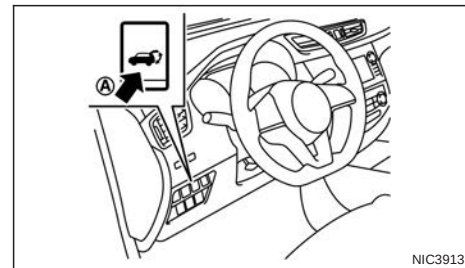
Il est possible d'activer ou de désactiver le hayon électrique au moyen de la commande principale de hayon électrique située sur le tableau de bord.

Lorsque la commande principale de hayon électrique est désactivée ②, le fonctionnement électrique est disponible via la commande de hayon électrique située sur l'Intelligent Key.

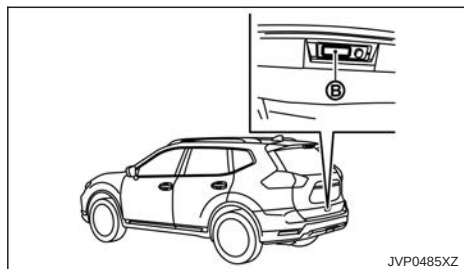
REMARQUE

- **Modèles avec activation du hayon par mouvement** : lorsque vous nettoyez votre véhicule, que vous le lustrez ou que vous l'entretenez, que vous mettez en place ou remplacez la housse de protection ou que vous projetez de l'eau dans la zone autour du capteur de mouvement de pied, positionnez la commande principale de hayon électrique sur arrêt ②.
- En cas d'ouverture/de fermeture consécutives, le mode de sécurité s'active et l'opération ne peut être effectuée pendant un certain temps. Dans ce cas, patientez, puis effectuez l'opération.

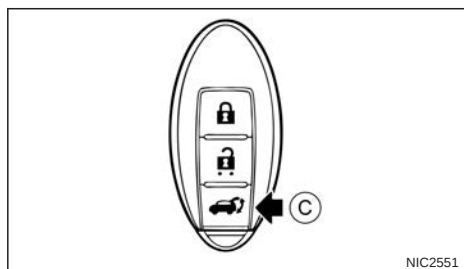
Ouverture électrique (à l'aide des commandes)



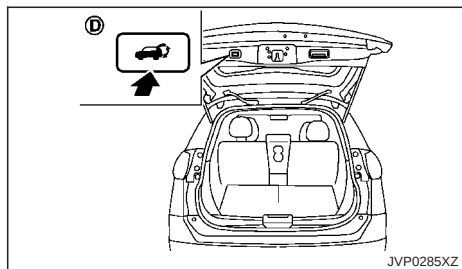
Commande de hayon électrique — Tableau de bord



Commande d'ouverture de hayon



Commande de hayon électrique — Clé



Commande de hayon électrique — Hayon

Lorsque le hayon est complètement fermé, il est possible de l'ouvrir entièrement et automatiquement en :

- appuyant sur la commande de hayon électrique **A** située sur le tableau de bord pendant plus d'une seconde
- pression sur la commande d'ouverture de hayon **B**
- appuyant sur la commande de hayon électrique de la clé **C** pendant plus de 1 seconde

Le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon commence à s'ouvrir.

REMARQUE

Le hayon peut être ouvert au moyen de la commande de hayon électrique **A ou de la commande de hayon **C**, même s'il est verrouillé. Il est possible de déverrouiller et d'ouvrir le hayon indépendamment des autres portières, même si elles sont verrouillées.**

Fermeture électrique (à l'aide des commandes)

Lorsque le hayon est complètement ouvert, il est possible de le fermer entièrement et automatiquement en :

- pression sur la commande de hayon électrique **A** sur le tableau de bord
- pression sur la commande de hayon électrique **D** sur la partie inférieure du hayon
- appuyant sur la commande de hayon électrique de la clé **C** pendant plus de 1 seconde

Le témoin sonore extérieur retentit lorsque le hayon commence à se fermer.

Fonction d'arrêt et d'inversion

Le mouvement du hayon électrique s'interrompt immédiatement si l'une des actions suivantes est effectuée pendant l'ouverture ou la fermeture électrique.

- pression sur la commande de hayon électrique **A**
- pression sur la commande d'ouverture de hayon **B**
- pression sur la commande de hayon électrique **D** sur la partie inférieure du hayon
- pression sur le bouton de hayon électrique **C** situé sur la clé

Le hayon électrique entame ensuite un mouvement dans le sens inverse si l'une des actions ci-dessus est à nouveau effectuée.

Le témoin sonore extérieur retentit lorsque le mouvement du hayon s'inverse.

Fonction d'inversion automatique

La fonction d'inversion automatique permet d'inverser automatiquement le mouvement du hayon lorsqu'un objet se trouve sur sa course, pendant son ouverture ou sa fermeture. Lorsque le boîtier de commande détecte un objet, le mouvement du hayon s'inverse et revient à la position complètement ouverte ou complètement fermée.

Si un deuxième obstacle est détecté, le hayon s'immobilise. Le hayon passe en mode manuel.

Un capteur anti-pincement est installé des deux côtés du hayon. Si un objet est détecté par le capteur anti-pincement pendant la fermeture électrique, le mouvement du hayon s'inverse et revient immédiatement à la position complètement ouverte.

REMARQUE

Si le capteur anti-pincement est endommagé ou retiré du véhicule, la fonction de fermeture électrique ne fonctionne pas.

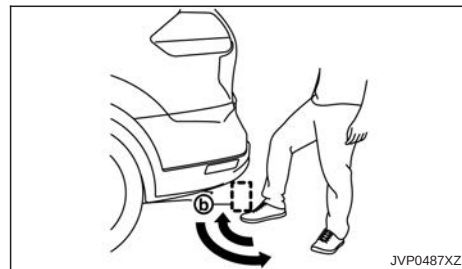
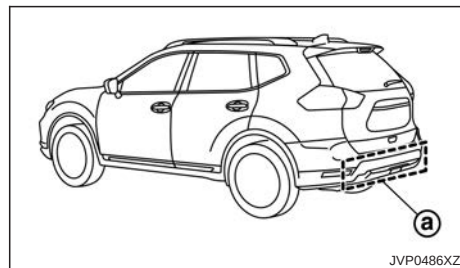
⚠ ATTENTION

Il existe une courte distance, juste avant la position de fermeture, au niveau de laquelle aucune détection n'est possible. Assurez-vous que les passagers ne posent pas les mains, etc., sur l'ouverture du hayon avant que celui-ci ne soit fermé.

Mode manuel

Si le fonctionnement électrique n'est pas opérationnel, le hayon peut être actionné manuellement. Le fonctionnement électrique risque de ne pas être opérationnel si plusieurs objets ont été détectés pendant le même cycle d'actionnement électrique ou si la tension de la batterie est faible. Lorsque la commande principale de hayon électrique est désactivée, le hayon peut être ouvert manuellement en appuyant sur la commande d'ouverture de hayon. Si la commande d'ouverture de hayon électrique est actionnée pendant l'ouverture ou la fermeture électrique, le fonctionnement électrique est désactivé et le hayon peut être actionné manuellement.

ACTIVATION DU HAYON PAR MOUVEMENT (selon modèles)



Le capteur de mouvement de pied **a** situé derrière le pare-chocs arrière vous permet d'ouvrir ou de fermer le hayon sans utiliser vos mains.

Lorsque vous approchez votre pied puis que vous éloignez du périmètre de fonctionnement **b** comme si vous donniez un coup de pied, le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.

REMARQUE

- Le capteur de mouvement de pied risque de ne pas fonctionner dans les conditions suivantes :
 - En cas d'utilisation à proximité d'un lieu où des ondes radio de forte intensité sont transmises, comme une tour pour antennes de télévision, une centrale électrique ou une station de radiodiffusion.
 - Lorsque le véhicule est garé à proximité d'un parcmètre.
- Le hayon électrique risque de ne pas fonctionner si votre pied reste dans le périmètre de fonctionnement **b**.

- Le capteur de mouvement de pied risque de ne pas détecter les mouvements de pied sous une barre de remorquage (selon modèles) ; il ne rencontre cependant pas de problèmes de détection des mouvements sur les côtés de la barre d'attelage (selon modèles).

PRECAUTION

- Lorsque vous portez l'Intelligent Key sur vous et que vous vous trouvez à proximité du hayon, une personne ne portant pas l'Intelligent Key peut ouvrir ou fermer le hayon en effectuant un mouvement de coup de pied.
- N'effectuez pas de mouvement de coup de pied à proximité des composants du système d'échappement lorsqu'ils sont chauds. Vous vous exposeriez à des risques de brûlures graves.
- N'effectuez pas de mouvement de coup de pied sur une surface instable (par exemple, en pente, dans la boue, etc.).

Fonction d'ouverture et de fermeture électrique

L'utilisation du capteur de mouvement de pied entraîne l'ouverture automatique complète du hayon.

1. Munissez-vous de l'Intelligent Key.
2. Approchez votre pied puis éloignez-le du pare-chocs arrière comme si vous donniez un coup de pied dans le périmètre de fonctionnement du capteur de mouvement de pied.
3. Le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Fonction d'arrêt et d'inversion

Le mouvement du hayon électrique s'interrompt immédiatement si vous effectuez un mouvement de coup de pied pendant l'ouverture ou la fermeture électrique. Il est possible d'immobiliser le hayon même sans porter l'Intelligent Key sur soi.

Le hayon électrique entame ensuite un mouvement dans le sens inverse si vous effectuez à nouveau un mouvement de coup de pied. Il est possible d'inverser le mouvement du hayon lorsque l'on porte l'Intelligent Key sur soi.

FERMETURE AUTOMATIQUE (selon modèles)

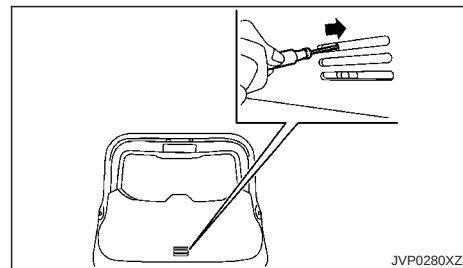
Si le hayon est à demi-fermé, il poursuit sa course jusqu'à la position fermée.

N'appliquez pas de force excessive lors de la fermeture automatique. Appliquer une force excessive risque de provoquer un défaut de fonctionnement du mécanisme.

PRECAUTION

- Le hayon se ferme automatiquement lorsqu'il se trouve en position partiellement ouverte. Pour éviter les pincements, veillez à ne pas placer les mains et les doigts sur l'ouverture du hayon.
- Ne permettez pas aux enfants d'actionner le hayon.

LEVIER D'OUVERTURE DE HAYON



S'il n'est pas possible d'ouvrir le hayon à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières car la batterie est déchargée, suivez la procédure ci-dessous.

1. Rabattez les sièges arrière. Reportez-vous à "Rabattement" dans le chapitre "1. Sécurité – sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".
2. Insérez un outil adéquat dans la fente d'accès. Bougez le levier de déverrouillage vers la droite. Le hayon est déverrouillé.
3. Poussez le hayon vers le haut pour l'ouvrir.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour effectuer les réparations.

TRAPPE DE RESERVOIR A CARBURANT

SYSTEME DE MODE GARAGE

Il est possible de régler le hayon afin qu'il s'ouvre jusqu'à une hauteur spécifique en effectuant la procédure suivante :

1. Ouvrez le hayon.
2. Baissez le hayon jusqu'à la position souhaitée, puis maintenez-le (il offre une certaine résistance lorsqu'il est réglé manuellement).
3. Tout en maintenant le hayon en position, appuyez sur la commande de hayon ⑤ située sur le hayon pendant environ 3 secondes, ou jusqu'à ce que 2 bips soient émis.

Le hayon s'ouvre alors à la position réglée. Pour modifier la position du hayon, répétez les étapes 1 à 3 de réglage de la position du hayon.

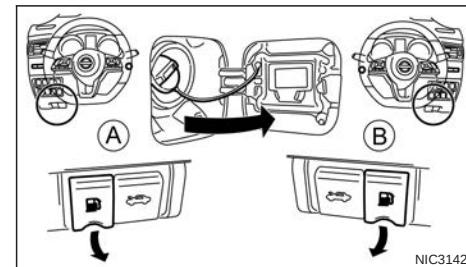
PRECAUTION

Ne réglez pas la hauteur d'ouverture du hayon en dessous d'environ 1/3 de la distance au sol en mode garage. Même si vous réglez une hauteur d'ouverture inférieure à environ 1/3 de la distance au sol, la hauteur sera automatiquement réglée à environ 1/3 de la distance au sol.

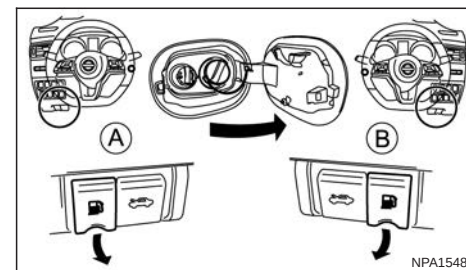
⚠ ATTENTION

- **Le carburant est un produit hautement inflammable et explosif dans certaines conditions. Vous risquez de vous brûler ou de vous blesser gravement en cas d'utilisation inappropriée. Lors du remplissage en carburant, arrêtez toujours le moteur, ne fumez pas et n'approchez jamais de flammes vives ou d'étincelles du véhicule.**
- **Le carburant peut être sous pression. Dévissez le bouchon d'un demi-tour, et attendez l'arrêt de tout "sifflement" afin d'éviter des éclaboussures de carburant susceptibles d'occasionner des blessures. Retirez ensuite le bouchon.**
- **En cas de remplacement, utilisez uniquement un bouchon de réservoir de carburant de même type que l'original. Ce bouchon de réservoir est muni d'une soupape de sécurité incorporée pour assurer un fonctionnement correct du circuit de carburant et du dispositif antipollution. L'utilisation d'un bouchon inadapté peut provoquer de sérieux dysfonctionnements et des blessures.**

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE RESERVOIR DE CARBURANT



Type A



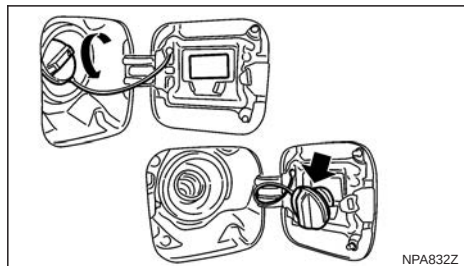
Type B (modèles avec moteur diesel uniquement)

(A) Modèles avec conduite à gauche

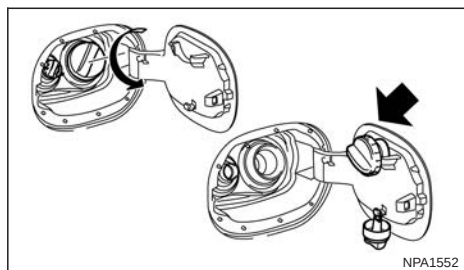
(B) Modèles avec conduite à droite

Pour ouvrir la trappe de réservoir à carburant, tirez sur la poignée d'ouverture de la trappe de réservoir à carburant.

BOUCHON DE RESERVOIR A CARBURANT



Type A



Type B (modèles avec moteur diesel uniquement)

Le bouchon de réservoir à carburant est à cliquet. Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer. Vissez le bouchon en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au déclic.

Placez le bouchon de réservoir à carburant sur le support de bouchon, comme indiqué sur l'illustration, lors du remplissage de carburant.

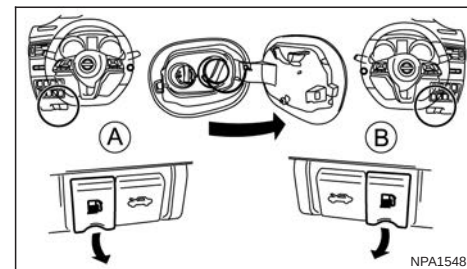
PRECAUTION

Si du carburant gicle sur la carrosserie, rincez immédiatement à l'eau afin d'éviter d'endommager la peinture.

Trappe et bouchon de réservoir de liquide ADBLUE® (selon modèles)

Le bouchon de réservoir de liquide AdBlue® est situé derrière la trappe commune du réservoir à carburant/liquide AdBlue®. Pour de plus de détails concernant le liquide AdBlue®, reportez-vous à "Système de réduction catalytique sélective AdBlue® (selon modèles pour modèles avec moteur diesel)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

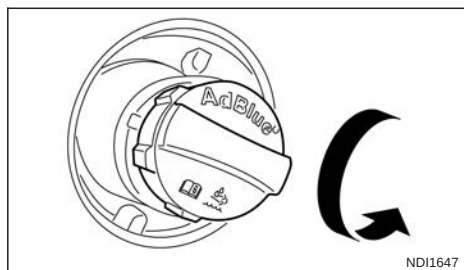
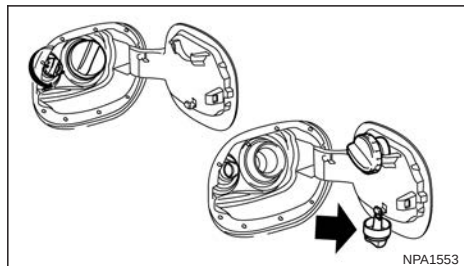
LEVIER D'OUVERTURE DE TRAPPE DE RESERVOIR DE LIQUIDE ADBLUE



- (A) Modèles avec conduite à gauche
- (B) Modèles avec conduite à droite

Pour ouvrir la trappe de réservoir de liquide AdBlue®, tirez sur le levier d'ouverture situé sous le tableau de bord du côté conducteur. Pour la verrouiller, refermez la trappe de réservoir de liquide AdBlue® correctement.

BOUCHON DE RESERVOIR DE LIQUIDE AdBlue®

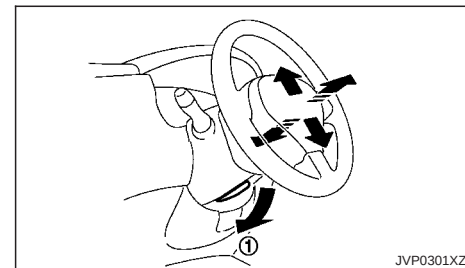


Le bouchon de réservoir de liquide AdBlue® et de type sans cliquet. Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer. Vissez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit serré.

PRECAUTION

Si du liquide AdBlue® est renversé sur la carrosserie, rincez à l'eau afin d'éviter d'endommager la peinture.

VOLANT



⚠ ATTENTION

Ne réglez jamais le volant en conduisant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

Tirez le levier de blocage ① vers le bas pour régler le volant vers le haut, vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière, jusqu'à la position souhaitée. Poussez le levier de blocage vers le haut pour fixer correctement le volant dans la position souhaitée.

RETROVISEURS

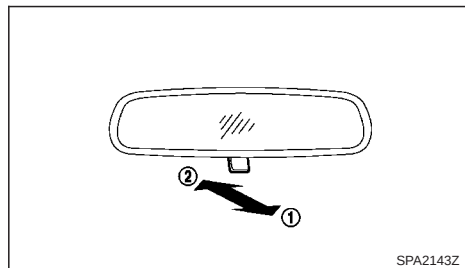
⚠ ATTENTION

Réglez tous les rétroviseurs avant de démarrer. Ne réglez pas les rétroviseurs en roulant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

RETROVISEUR INTERIEUR

Tout en le maintenant, réglez le rétroviseur intérieur sur la position souhaitée.

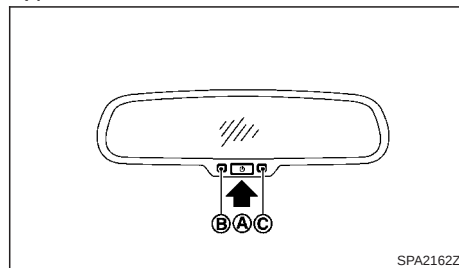
Type manuel anti-éblouissement



Lorsque vous roulez de nuit, tirez le levier de réglage ① si les phares des véhicules qui suivent vous éblouissent.

Lorsque vous roulez de jour, poussez le levier de réglage ② pour une visibilité arrière optimale.

Type anti-éblouissement



Le rétroviseur intérieur est conçu de façon à changer automatiquement le reflet en fonction de l'intensité des phares du véhicule qui suit.

Le système antireflet est automatiquement activé lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.

Lorsque le système est activé, le témoin lumineux (B) s'allume et tout éblouissement excessif provenant des phares du véhicule qui suit est réduit.

Appuyez sur la commande (A) afin de revenir au fonctionnement normal du rétroviseur intérieur. Le témoin lumineux s'éteint. Appuyez à nouveau sur la commande (B) pour activer le système.

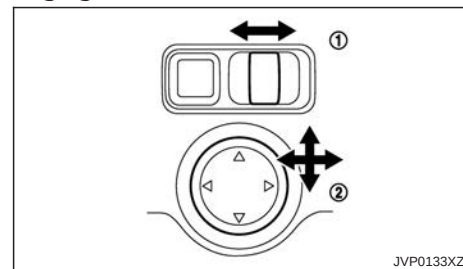
N'accrochez aucun objet au rétroviseur et n'appliquez aucun produit de nettoyage pour vitres. La sensibilité du capteur (C) en serait réduite, ce qui altérerait le fonctionnement.

RETROVISEURS EXTERIEURS

⚠ ATTENTION

- Ne touchez jamais les rétroviseurs extérieurs lorsqu'ils sont en mouvement. Vous pourriez vous pincer les doigts ou endommager le rétroviseur.
- Ne roulez jamais alors que le rétroviseur extérieur est replié. Cela réduit votre visibilité arrière, ce qui pourrait entraîner un accident.
- Les objets qui apparaissent dans le rétroviseur extérieur sont plus proches qu'ils ne le semblent (selon modèles).
- Lorsque vous regardez dans le rétroviseur, la taille des objets et les distances ne sont pas réelles.

Réglage



La télécommande du rétroviseur extérieur fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ACC ou ON.

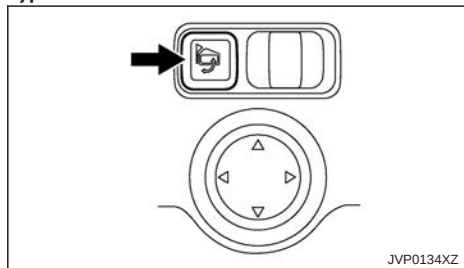
1. Tournez la commande pour sélectionner le rétroviseur gauche ou droit ①.
2. Réglez chaque rétroviseur en appuyant sur la commande jusqu'à atteindre la position souhaitée ②.

Désembuage

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés lorsque la commande de désembuage de lunette arrière est activée.

Rabattement

Type à télécommande :



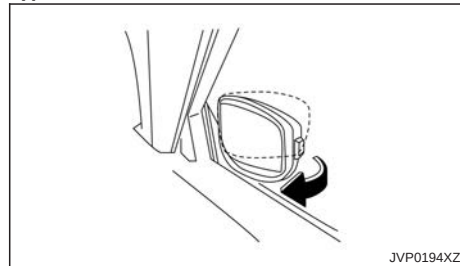
La télécommande du rétroviseur extérieur fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ACC ou ON.

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement lorsque vous appuyez sur la commande de rabattement de rétroviseur extérieur. Pour les déplier, appuyez sur la commande à nouveau.

PRECAUTION

L'activation de la fonction de rabattement/déploiement de rétroviseur extérieur de manière répétée peut rendre la commande inopérante.

Type à commande manuelle (selon modèles) :



Rabattez le rétroviseur extérieur en le poussant vers l'arrière du véhicule.

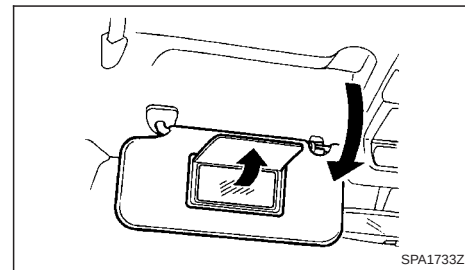
Rabattement automatique (selon modèles) :

Les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou lorsque les portières du véhicule sont déverrouillées. Pour sélectionner le délai de rabattement et de déploiement automatique des rétroviseurs, reportez-vous à "[Réglages véhicule]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments". La fonction de rabattement automatique peut également être désactivée.

REMARQUE

La commande de rabattement de rétroviseur extérieur peut être utilisée pour désactiver la fonction de rabattement automatique.

MIROIR DE COURTOISIE

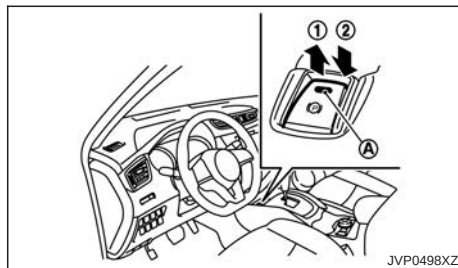


Pour utiliser le miroir de courtoisie avant, abaissez le pare-soleil et soulevez le rabat.

FREIN DE STATIONNEMENT

⚠ ATTENTION

- Ne conduisez jamais le véhicule lorsque le frein de stationnement est serré. Le frein risque de surchauffer et de ne plus fonctionner, ce qui peut entraîner un accident.
- Ne desserrez pas le frein de stationnement depuis l'extérieur du véhicule. Si le véhicule bouge, il est impossible d'enfoncer la pédale de frein, ce qui peut entraîner un accident.
- N'utilisez jamais le levier de changement de vitesses à la place du frein de stationnement. Lors d'un stationnement, assurez-vous de serrer complètement le frein de stationnement.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.



Le frein de stationnement électronique peut être serré ou relâché automatiquement ou en actionnant la commande de frein de stationnement.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Avec le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement électronique se serre automatiquement lorsque le moteur est éteint au moyen du contact d'allumage (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

Sur les modèles équipés de la fonction de maintien de frein automatique, le frein de stationnement électronique se serre automatiquement en cas de positionnement du contact d'allumage sur arrêt alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique.

Le frein de stationnement électronique se relâche automatiquement dès que le véhicule démarre lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.

Sur les modèles avec boîte CVT/DCT, la ceinture de sécurité du conducteur doit être attachée.

⚠ ATTENTION

- Le frein de stationnement électronique ne se serre pas automatiquement lorsque le moteur est arrêté sans utiliser le contact d'allumage (par exemple, en cas de calage du moteur).

Si le véhicule est en mouvement, le frein de stationnement électronique ne se serre pas automatiquement lorsque le moteur est éteint au moyen du contact d'allumage.

- Avant de quitter le véhicule, positionnez le levier de changement de vitesses sur la position 1 (1ère) ou R (marche arrière) (modèle avec boîte de vitesses manuelle) ou sur P (stationnement) (modèle avec boîte CVT/DCT), et assurez-vous que le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique (Ⓟ) s'allume pour confirmer que le frein de stationnement électronique est bien serré. Le témoin lumineux de frein de stationnement électronique reste allumé pendant un certain temps une fois la portière conducteur verrouillée.

PRECAUTION

En cas de stationnement dans une zone où la température extérieure est inférieure à 0°C (32°F), le frein de stationnement (s'il est serré) risque de geler et il peut s'avérer difficile de le desserrer.

Pour un stationnement en toute sécurité, il est recommandé de placer le levier de changement de vitesses sur la position 1 (1ère) ou R (marche

arrière) (modèle avec boîte de vitesses manuelle) ou sur P (stationnement) (modèle avec boîte CVT/DCT) et calez bien les roues.

REMARQUE

- Pour maintenir le frein de stationnement électronique relâché après l'arrêt du moteur, positionnez le contact d'allumage sur arrêt, appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur la commande de frein de stationnement avant d'ouvrir la portière du conducteur.
- En cas de dysfonctionnement du système de frein de stationnement électronique (par exemple, pour cause de batterie déchargée), contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Si le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique (selon modèles), le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement. (Modèle avec boîte CVT/DCT)
- Si la ceinture de sécurité du conducteur est détachée alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique (selon modèles), le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement.
- Si le contact d'allumage est positionné sur OFF alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique (selon modèles), le frein de stationnement électronique s'applique automatiquement.

FUNCTIONNEMENT MANUEL

Le frein de stationnement électronique ne se serre pas automatiquement lorsque le moteur est arrêté sans utiliser le contact d'allumage (par exemple, en cas de calage du moteur). Dans ce cas, vous devez serrer manuellement le frein de stationnement.

Pour serrer le frein : Tirez la commande vers le haut ①. Le témoin ④ s'allume.

Pour relâcher le frein : Le contact d'allumage étant positionné sur ON, enfoncez la pédale de frein et appuyez la commande vers le bas ②. Le témoin ④ s'éteint.

Avant de conduire, vérifiez que le témoin lumineux de frein de stationnement électronique ④ s'éteint. Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique (jaune) (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

REMARQUE

- Un témoin sonore retentit si le véhicule roule alors que le frein de stationnement est serré. Reportez-vous à "Témoin sonore de rappel de frein de stationnement" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".
- Lorsque le frein de stationnement électronique est serré ou desserré, un bruit de fonctionnement est émis, provenant de la partie inférieure du siège arrière. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

- Si le frein de stationnement électronique est fréquemment serré et desserré pendant un laps de temps court, il risque de ne pas fonctionner afin d'éviter une surchauffe du système. Dans ce cas, actionnez la commande de frein de stationnement électronique à nouveau après avoir attendu environ 1 minute.
- Si le frein de stationnement électronique doit être serré pendant la conduite, en cas d'urgence, tirez et maintenez la commande. Le frein de stationnement se desserre lorsque vous relâchez la commande.
- Lorsque vous tirez la commande de frein de stationnement électronique vers le haut pendant la conduite, le frein de stationnement se serre et un témoin sonore retentit. Les témoins lumineux de frein de stationnement électronique sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'allument. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement. Le témoin lumineux de frein de stationnement électronique sur le tableau de bord et la commande de frein de stationnement s'éteignent lorsque le frein de stationnement est relâché.
- Si vous tirez la commande de frein de stationnement électronique alors que le contact d'allumage est placé sur arrêt ou ACC, le témoin de la commande de frein de stationnement reste allumé pendant un court laps de temps.

MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE (selon modèles)

Lors de l'attelage d'une remorque

En fonction du poids du véhicule et de la remorque et de la déclivité de la pente, le véhicule peut avoir tendance à se déplacer vers l'arrière lors des démarrages à partir d'une position arrêtée. Le cas échéant, vous pouvez utiliser la commande de frein de stationnement de la même manière que pour un frein de stationnement à levier conventionnel.

Avant de démarrer en pente lorsque vous tractez une remorque, veuillez à lire ce qui suit afin d'empêcher le véhicule de se déplacer accidentellement vers l'arrière.

1. Maintenez la commande de frein de stationnement tirée lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur et que vous engagez l'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
2. Relâchez la commande de frein de stationnement dès que le moteur fournit suffisamment de puissance aux roues.

La fonction de maintien de frein automatique maintient la force de freinage sans que le conducteur n'appuie sur la pédale de frein lorsque le véhicule est immobile à un feu rouge ou une intersection. Dès que le conducteur appuie à nouveau sur la pédale d'accélérateur, la fonction de maintien de frein automatique se désactive et la force de freinage se relâche. Il est possible d'afficher le statut de fonctionnement du maintien de frein automatique sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments"

ATTENTION

- **La fonction de maintien de frein automatique n'est pas conçue pour retenir le véhicule sur une pente à forte déclivité ou sur une chaussée glissante. N'utilisez jamais le maintien de frein automatique lorsque le véhicule est arrêté en pente ou sur une chaussée glissante. A défaut, le véhicule risquerait de se déplacer.**
- **Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée mais qu'elle ne permet pas de maintenir le véhicule immobile, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. En cas de mouvement inattendu du véhicule pour des causes extérieures, le témoin sonore risque de retentir et l'avertissement de maintien de frein automatique risque de s'allumer sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Veuillez à désactiver la fonction de maintien de frein automatique avant le passage dans une station de lavage ou le remorquage du véhicule.**

- **Veuillez à positionner le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et à serrer le frein de stationnement (modèles avec transmission à variation continue) (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT)) ou à serrer le frein de stationnement (modèles avec transmission manuelle) lorsque vous garez le véhicule ou que vous chargez des bagages. Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer le déplacement intempestif du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.**

- **Le système fonctionne lorsque l'angle de déclivité de la pente se trouve dans une plage située entre -30% et +30%. En dehors de cette plage, le système risque de ne pas fonctionner (vérifiez l'état d'activation du témoin d'avertissement) ou peut demander au conducteur (via un message d'avertissement sur l'écran d'informations du véhicule) de reprendre le contrôle en appuyant sur la pédale de frein.**

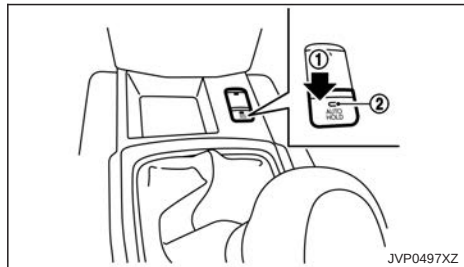
PRECAUTION

- Si l'une des conditions suivantes se présente, la fonction de maintien de frein automatique risque de ne pas fonctionner. Faites immédiatement vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
 - Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.
 - Le témoin lumineux de la commande de maintien de frein automatique ne s'allume pas lorsque l'on appuie sur la commande.

- **La fonction de maintien de frein automatique ne s'active pas si le témoin d'avertissement de programme électronique de stabilité (ESP), le témoin d'avertissement de frein de stationnement électronique ou le témoin d'avertissement principal s'allume, et le message d'erreur de système de contrôle de châssis s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.**
- **Il est possible qu'un bruit soit audible lors du maintien de la force de freinage afin de maintenir le véhicule immobile. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.**

COMMENT ACTIVER/DESACTIVER LA FONCTION DE MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

Comment activer la fonction de maintien de frein automatique



1. Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON, appuyez sur la commande de maintien de

frein automatique ①. Le témoin lumineux de la commande de maintien de frein automatique ② s'allume.

2. Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est en veille, le témoin de maintien de frein automatique (blanc) s'allume.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour utiliser la fonction de maintien de frein automatique.

- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Le frein de stationnement électronique est relâché.
- Le levier de vitesses n'est pas positionné sur P. (Modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT))
- Le véhicule n'est pas stationné sur un terrain à forte déclivité.

REMARQUE

La fonction de maintien de frein automatique reste dans le dernier état réglé même en cas de redémarrage du moteur.

Comment désactiver la fonction de maintien de frein automatique

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée, appuyez sur la commande de maintien de frein automatique afin d'éteindre le témoin lumineux de maintien de frein automatique et de désactiver la fonction de maintien de frein automatique. Pour désactiver la fonction de maintien de frein automatique alors que la force de freinage

était maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur la commande de maintien de frein automatique.

PRECAUTION

Veillez à maintenir la pédale de frein bien enfoncée lorsque vous désactivez la fonction de maintien de frein automatique alors que la force de freinage est appliquée. Lorsque la fonction de maintien de frein automatique se désactive, la force de freinage se relâche. Ceci peut provoquer un déplacement inattendu du véhicule et causer un accident.

COMMENT UTILISER LA FONCTION DE MAINTIEN DE FREIN AUTOMATIQUE

Maintien automatiquement la force de freinage

Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée et que le témoin de maintien de frein automatique (blanc) est allumé sur les instruments, appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule. La force de freinage s'applique automatiquement sans que vous n'appuyiez sur la pédale de frein. Lorsque le frein est maintenu, le témoin de maintien de frein automatique (vert) s'allume sur les instruments.

Démarrage du véhicule à partir d'une position arrêtée

Pour modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT) :

Avec le levier de changement de vitesses sur une position autre que P (stationnement) ou N (point mort), enfoncez la pédale d'accélérateur pendant que la force de freinage est maintenue. La force de freinage se relâche automatiquement afin de redémarrer le véhicule.

Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle :

PRECAUTION

La force de freinage peut se relâcher si vous emballez le moteur.

Avec le levier de changement de vitesses sur une position autre que N (point mort), relâchez la pédale d'embrayage (et appuyez sur la pédale d'accélérateur si le véhicule est arrêté en côte) pendant que la force de freinage est maintenue. La force de freinage se relâche automatiquement afin de redémarrer le véhicule.

Le témoin de maintien de frein automatique (blanc) situé sur les instruments s'allume lorsque le système de maintien de frein automatique revient en veille.

Stationnement

Pour modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT) :

Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, le frein de stationnement s'applique automatiquement et la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche. Le témoin de maintien de frein automatique s'éteint. Lorsque le frein de stationnement est serré alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche. Le témoin de maintien de frein automatique s'éteint.

Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle :

Lorsque le frein de stationnement est serré alors que la force de freinage est maintenue par la fonction de maintien de frein automatique, la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche. Le témoin de maintien de frein automatique s'éteint.

REMARQUE

- **Dans les conditions suivantes, le frein de stationnement s'applique automatiquement et la force de freinage du maintien de frein automatique se relâche.**
 - La force de freinage est appliquée par la fonction de maintien de frein automatique pendant au moins 3 minutes.

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
 - Le contact d'allumage est placé sur la position d'arrêt.
 - En cas de dysfonctionnement au niveau de la fonction de maintien de frein automatique.
- **Lorsque le véhicule s'immobilise mais que la force de freinage ne s'applique pas automatiquement, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à l'allumage du témoin de maintien de frein automatique (vert).**

Affichage de la fonction de maintien de frein automatique

L'état de la fonction de maintien de frein automatique peut être vérifié sur l'affichage en mode « Contrôle dynamique » sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "12. Contrôle dynamique" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

En outre, en fonction des conditions de conduite, certains avertissements et témoins peuvent s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

NOTE

4 Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio

Manuel de l'utilisateur de NissanConnect (selon modèles).....	173
Précautions relatives à la sécurité.....	173
Tableau de commande multifonctions central (modèles avec système de navigation).....	174
Comment utiliser l'écran tactile.....	174
Comment utiliser la touche de commande de luminosité et d'activation/de désactivation de l'affichage.....	175
Comment utiliser la commande ENTER/de défilement.....	175
Comment utiliser la touche BACK (retour).....	175
Informations relatives au véhicule et réglages (modèles avec système de navigation).....	176
Comment utiliser la touche INFO.....	176
Comment utiliser la touche SETUP.....	176
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) (selon modèles).....	178
Vues disponibles.....	179
Différence entre les distances indiquées par les lignes et les distances réelles.....	182
Modification de l'affichage.....	184
Fonction de capteur d'aide au stationnement d'assistance à la caméra (sonar) (selon modèles).....	185
Fonction de détection d'objets en mouvement (selon modèles).....	185
Aide au stationnement intelligent (selon modèles).....	187
Comment régler l'écran.....	196
Conseils d'utilisation.....	196
Bouches d'aération.....	197

Bouches d'aération centrales.....	197
Bouches d'aération latérales.....	197
Bouches d'aération arrière (selon modèles).....	198
Chauffage et climatisation.....	198
Conseils d'utilisation (pour climatisation automatique).....	199
(type B).....	200
Chauffage et climatisation automatiques.....	202
Entretien de la climatisation.....	203
Système audio (selon modèles).....	204
Précautions relatives au fonctionnement du système audio.....	204
Radio FM-AM avec lecteur de disques compacts (CD) (type A).....	211
Radio FM-AM avec lecteur de disques compacts (CD) (type B).....	219
Intégration de smartphone à l'application NissanConnect (selon modèles).....	224
Port de connexion USB (bus série universel).....	225
Prise AUX (auxiliaire).....	225
Commandes au volant pour système audio.....	226
Entretien et nettoyage des disques/dispositifs USB.....	226
Antenne.....	227
Antenne tige (selon modèles).....	227
Antenne requin (selon modèles).....	227
Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (pour système audio de type A).....	228
Informations relatives à la réglementation.....	228
Touches de commande et microphone.....	228
Réglages Bluetooth®.....	229
Utilisation du système.....	231

Paramètres généraux.....	234
Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (pour système audio de type B).....	235
Informations relatives à la réglementation	236
Touches de commande et microphone.....	236
Procédure de jumelage.....	236
Répertoire téléphonique.....	236

Réalisation d'un appel	236
Réception d'un appel.....	237
Pendant un appel.....	237
Terminer un appel.....	237
Réglages Bluetooth®.....	237
Paramétrage du téléphone.....	237

MANUEL DE L'UTILISATEUR DE NISSANCONNECT (selon modèles)

Pour les modèles avec système NissanConnect, reportez-vous au manuel de l'utilisateur de NissanConnect qui renferme les informations suivantes.

Les fonctions disponibles peuvent varier selon les modèles et les spécifications.

- Audio
- Téléphone mains-libres
- Apple CarPlay
- Android Auto™
- Navigation
- Reconnaissance vocale
- Informations et réglages visualisables sur NissanConnect

PRECAUTIONS RELATIVES A LA SECURITE

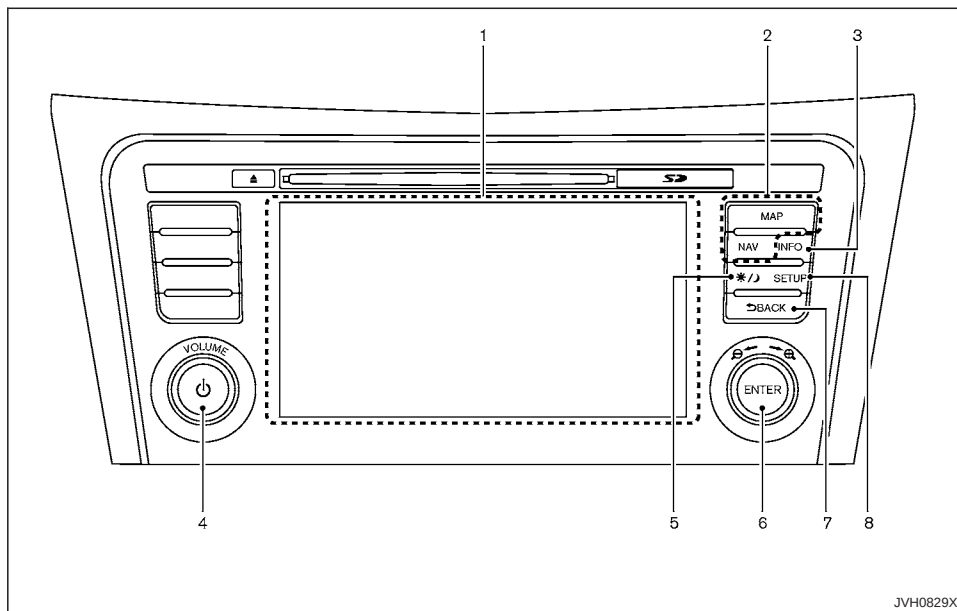
ATTENTION

- **Ne procédez pas au réglage de l'écran, du chauffage, de la climatisation ou du système audio lors de la conduite, afin de porter toute votre attention sur cette dernière.**
- **Si vous constatez la présence de corps étrangers dans le système, renversez du liquide sur celui-ci ou remarquez la présence de fumée ou d'émanations se dégageant du système ou tout autre dysfonctionnement, arrêtez d'utiliser le système immédiatement et contactez le concessionnaire NISSAN ou l'atelier qualifié le plus proche. Un accident, un incendie ou une décharge électrique risque de se produire si vous ne tenez pas compte de ces conditions.**
- **Ne démontez ou ne modifiez pas ce système. Si vous ne respectez pas cette précaution, vous risquez de provoquer un incendie, une décharge électrique, voire un accident.**

PRECAUTION

Pour empêcher la décharge de la batterie, n'utilisez pas le système pendant des périodes prolongées lorsque le moteur ne tourne pas.

TABLEAU DE COMMANDE MULTIFONCTIONS CENTRAL (modèles avec système de navigation)



1. Ecran d'affichage (P. 4-174)
2. Pour les touches de commande du système de navigation, reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation fourni séparément.
3. Touche INFO (P. 4-176)
4. Commande marche-arrêt/VOLUME (P. 4-219)
5. Touche de commande de luminosité et d'activation/de désactivation de l'affichage (P. 4-175)
6. Commande ENTER/de défilement (P. 4-175)
7. Touche BACK (P. 4-175)
8. Touche SETUP (P.4-176)

COMMENT UTILISER L'ECRAN TACTILE

⚠ ATTENTION

- L'écran en verre risque de se casser s'il est cogné contre un objet dur ou pointu. Si la paroi en verre se casse, ne la touchez pas. Vous risqueriez de vous blesser.
- Pour nettoyer l'écran, n'utilisez jamais de chiffon rugueux, d'alcool, d'essence, de diluant, de solvant ou de serviettes en papier imbibées d'agents nettoyants chimiques. Ces éléments risqueraient de rayer ou de détériorer le dispositif.
- N'aspergez l'écran d'aucun liquide, tel que de l'eau ou du parfum d'ambiance. Tout contact avec un liquide provoquerait un dysfonctionnement du système.

Pour une conduite plus sûre, certaines fonctions ne peuvent pas être activées pendant la conduite.

Les fonctions grisées ou désactivées sur l'écran ne sont pas disponibles pendant la conduite.

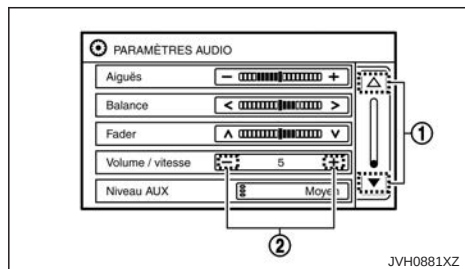
Garez le véhicule dans un endroit sûr puis activez le système de navigation.

PRECAUTION

- **Accordez TOUJOURS toute votre attention à la conduite.**

- **Évitez d'utiliser les fonctions du véhicule risquant de vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident.**

Fonctionnement de l'écran tactile



Sélection d'éléments :

Touchez un élément pour le sélectionner. Par exemple, pour sélectionner la touche [Volume/vitesse], touchez la touche [Volume/vitesse] sur l'écran. Appuyez sur la flèche orientée vers le haut ou vers le bas ① à l'écran pour afficher la page précédente ou suivante.

Réglage d'éléments :

Appuyez sur la touche [+] ou [-] ② pour régler un élément.

Tapez les caractères. :

Appuyez sur la touche correspondant à la lettre ou au chiffre sur le clavier tactile. Les options ci-dessous sont disponibles lors de la saisie de caractères.

● 123/ABC :

Permet de basculer entre les lettres et les chiffres sur le clavier.

● Espace :

Permet d'insérer un espace.

● Supprimer :

Permet d'effacer le dernier caractère entré en une seule pression. Maintenez la pression sur la touche pour effacer tous les caractères.

● OK :

Permet de confirmer la saisie des caractères.

Entretien de l'écran tactile

Pour nettoyer l'écran, utilisez un chiffon sec et doux. Si un nettoyage plus important est nécessaire, utilisez un chiffon doux imprégné d'une petite quantité de détergent neutre. Ne vaporisez jamais d'eau ou de détergent sur l'écran. Humidifiez tout d'abord le chiffon, puis essuyez l'écran.

COMMENT UTILISER LA TOUCHE DE COMMANDE DE LUMINOSITÉ ET D'ACTIVATION/DE DESACTIVATION DE L'AFFICHAGE

Appuyez sur la touche de commande de luminosité/d'activation/de désactivation de l'affichage [☀/🌙] pour modifier la luminosité de l'affichage en basculant entre le mode auto et le mode nuit. Lorsque le mode est affiché, il est possible d'ajuster la luminosité à l'aide de la commande ENTER/de défilement.

Maintenez la pression sur la touche de commande de luminosité et d'activation/de désactivation de l'affichage [☀/🌙] pendant plus de 2 secondes pour désactiver l'affichage. Appuyez à nouveau sur la touche pour activer l'affichage.

COMMENT UTILISER LA COMMANDE ENTER/DE DEFILEMENT

Tournez la commande ENTER/de défilement pour sélectionner les éléments souhaités sur l'écran et pour ajuster les réglages des éléments. Appuyez sur la commande pour confirmer l'élément ou le réglage sélectionné.

COMMENT UTILISER LA TOUCHE BACK (RETOUR)

Appuyez sur la touche BACK pour revenir à l'écran précédent.

INFORMATIONS RELATIVES AU VEHICULE ET REGLAGES (modèles avec système de navigation)

Il est possible de contrôler les informations relatives au véhicule et d'ajuster un certain nombre de paramètres à l'écran.

L'apparence et les éléments affichés à l'écran peuvent varier selon les modèles et les spécifications.

COMMENT UTILISER LA TOUCHE INFO

Appuyez sur la touche INFO pour afficher les informations suivantes à l'écran.

Paramètres disponibles :

- Mes apps
- Info route (selon modèles)
- Circulation
- Score écol.
- Commandes vocales (selon modèles)

Mes apps

Certains services d'application peuvent être utilisés avec ce système lorsqu'il est relié à votre smartphone. Pour plus de détails, reportez-vous à "Intégration de smartphone à l'application NissanConnect (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

Info route (selon modèles)

Les informations routières peuvent être affichées sur l'écran lorsqu'elles sont disponibles. Pour plus de détails, reportez-vous au guide d'utilisation du système de navigation fourni séparément.

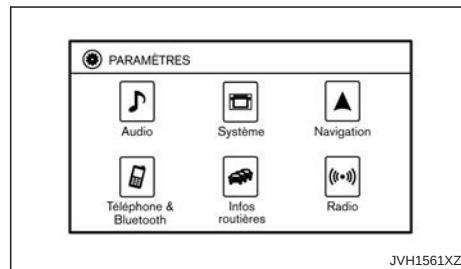
Circulation

Pour plus de détails, reportez-vous au guide d'utilisation du système de navigation fourni séparément.

Score écol.

La fonction Score écol. analyse le comportement de conduite et fournit un score détaillé.

COMMENT UTILISER LA TOUCHE SETUP



Exemple

Appuyez sur la touche SETUP pour afficher et ajuster les paramètres de réglage suivants.

Paramètres disponibles :

- Audio
- Navigation
- Infos routières (selon modèles)
- Système
 - Affichage
 - Horloge
 - Langue
 - Réglage de la caméra (selon modèles)
 - Unité de température
 - Clic tactile

- Bips sonores
- Paramètres par défaut
- Licences de logiciels (selon modèles)
- Version du logiciel du système

- Téléphone & Bluetooth
- Radio (selon modèles)

Paramètres audio

Les paramètres audio peuvent être réglés depuis l'écran de paramètres audio.

1. Appuyez sur la touche SETUP.
2. Sélectionnez la touche [Audio].
3. Sélectionnez le paramètre que vous souhaitez régler.

Graves/Aigües/Balance/Fader :

Touchez la barre de réglage située à côté des touches correspondantes sur l'écran pour régler la qualité sonore et la balance des haut-parleurs.

Il est également possible d'ajuster le niveau de ces paramètres au moyen de la commande ENTER/de défilement. Reportez-vous à "Radio FM-AM avec lecteur de disques compacts (CD) (type B)" plus loin dans ce chapitre pour le fonctionnement du système audio.

Correction volume :

La fonction de réglage actif du volume augmente le volume du système audio lorsque la vitesse du véhicule augmente. Sélectionnez le niveau d'effet souhaité, de 0 (arrêt) à 5. Plus le réglage est élevé, plus le volume augmente en fonction de la vitesse du véhicule.

Niveau AUX :

Cette fonction contrôle le volume du son entrant lorsqu'un dispositif auxiliaire est connecté au système. Sélectionnez le niveau parmi [Faible] (silencieux), [Moyen], et [Fort] (fort).

Paramètres du système de navigation

Les réglages de navigation peuvent être modifiés. Reportez-vous au manuel d'utilisation du système de navigation pour plus de détails.

Réglages des informations routières (selon modèles)

Les réglages d'informations routières, d'annonces et d'avertissements peuvent être ajustés.

Les informations routières (TA) peuvent uniquement être reçues dans la zone dans laquelle le service est disponible.

Réglages du système

Plusieurs paramètres du système peuvent être définis.

1. Appuyez sur la touche SETUP.
2. Sélectionnez la touche [Système].
3. Sélectionnez le paramètre que vous souhaitez régler.

Affichage :

Sélectionnez les touches correspondantes pour ajuster les réglages.

● Luminosité :

Permet de régler la luminosité de l'affichage.

● Mode d'affichage :

Règle le système en fonction du niveau de luminosité dans le véhicule. Appuyez sur la touche [Mode d'affichage] pour commuter entre les différentes options de ce mode (Jour, Nuit et Auto).

● Sens de défilement :

Règle le sens de défilement du menu. Sélectionnez la flèche pointant vers le haut ou celle pointant vers le bas.

Horloge :

Sélectionnez les touches correspondantes pour ajuster les réglages.

● Format heure :

Le format d'affichage de l'heure 12 heures ou 24 heures peut être sélectionné.

● Format de la date :

Il est possible de sélectionner le format d'affichage du jour, du mois et de l'année.

● Mode heure :

Sélectionnez le mode heure parmi Manuel, Fuseau horaire ou Auto.

Lorsque [Manuel] est sélectionné, vous pouvez régler l'heure manuellement depuis l'écran [REGLER L'HEURE MANUELLEM.].

Sélectionnez [Auto] pour régler l'heure automatiquement à l'aide du GPS.

● Régler l'heure manuellement :

Le mode (AM/PM) (selon modèles), les heures, les minutes, le jour, le mois et l'année peuvent être réglés manuellement si le paramètre Mode heure est réglé sur [Manuel].

● Heure d'été* :

Active ou désactive l'heure d'été.

● Fuseau horaire* :

Sélectionnez le fuseau horaire approprié dans la liste.

* : Peut uniquement être réglé lorsque [Fuseau horaire] est sélectionné dans le menu de réglage [Mode d'heure].

Langue :

Sélectionnez la langue à afficher sur l'écran.

Réglages affichage caméra (selon modèles) :

Reportez-vous à "Comment régler l'écran" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

Unité de température :

Sélectionnez l'unité de température °C ou °F.

Clic tactile :

Active ou désactive la fonction de clic tactile. Lorsqu'elle est activée, un clic est audible à chaque pression sur une touche de l'écran.

Bips sonores :

Active ou désactive la fonction de bips sonores. Lorsqu'elle est activée, un bip sonore est audible lorsqu'un message pop-up s'affiche à l'écran.

Paramètres par défaut :

Sélectionnez cette touche pour rétablir tous les réglages par défaut.

Licences de logiciels (selon modèles) :

Sélectionnez cette touche pour afficher les informations relatives à la licence du logiciel.

INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (NISSAN AVM - VISION INTELLIGENTE A 360°) (selon modèles)

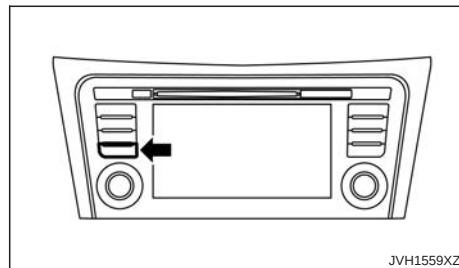
Réglages de Téléphone & Bluetooth

Les réglages de téléphone & Bluetooth peuvent être modifiés. Reportez-vous à "Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (pour système audio de type A)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" pour plus de détails.

Réglages radio (selon modèles)

Les réglages liés au RDS et aux informations routières (TA) peuvent être activés ou désactivés. Lorsque ce paramètre est activé, les informations routières reçues sont automatiquement sélectionnées lors de leur réception.

Les informations routières (TA) peuvent uniquement être reçues dans la zone dans laquelle le service est disponible.



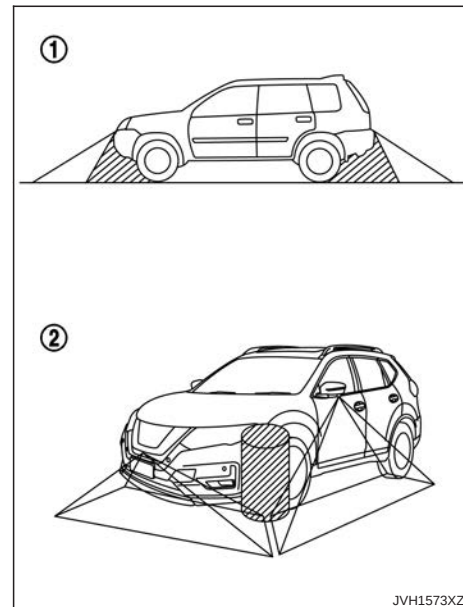
Modèles avec système de navigation

Le contact d'allumage étant placé sur la position **ON**, appuyez sur la touche <CAMERA> ou placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pour actionner l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°). Le moniteur affiche plusieurs vues de la position du véhicule.

Vues disponibles :

- Vue à vol d'oiseau
Vue du périmètre autour du véhicule.
- Vue latérale avant
Vue autour et en face des roues côté passager avant.
- Vue avant
Vue de l'avant du véhicule.
- Vue arrière
Vue de l'arrière du véhicule.

Le système est conçu pour aider le conducteur dans des situations telles que le stationnement sur une place de parking ou le stationnement en créneau.



Le système n'affiche pas les objets se trouvant dans certaines zones. En vue avant ou arrière, un objet situé sous le pare-chocs ou sur le sol risque de ne pas être affiché ①. En vue à vol d'oiseau, les objets de grande taille situés à proximité de la limite de la zone de détection de la caméra n'apparaissent pas sur le moniteur ②.

ATTENTION

- L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est un dispositif de confort mais il ne remplace pas un maniement correct du véhicule. En effet, il existe des zones dans lesquelles les objets ne peuvent pas être visualisés. Regardez toujours par les vitres et dans les rétroviseurs, afin de vous assurer que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.
- Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres.
- N'utilisez pas l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) lorsque le rétroviseur extérieur est en position rangée, et assurez-vous que le hayon est correctement fermé lorsque vous manœuvrez le véhicule en utilisant l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).
- La distance entre les objets affichés par l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) ne correspond pas à la distance réelle.
- Les caméras sont installées au-dessus de la grille avant, les rétroviseurs extérieurs et au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière. Ne posez rien sur les caméras.
- Ne couvrez pas la plaque d'immatriculation arrière. L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) ne peut pas être affiché correctement car il interfère avec l'écran de caméra.

- Lors du lavage du véhicule à l'eau sous haute pression, assurez-vous de ne pas diriger le jet autour des caméras. De l'eau pourrait s'introduire dans le boîtier de la caméra, provoquant de la condensation sur la lentille, un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.
- Ne cognez pas les caméras. Ce sont des instruments de précision. Un choc pourrait entraîner un dysfonctionnement ou endommager les caméras et provoquer un incendie ou une décharge électrique.

PRECAUTION

Nettoyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux afin d'en retirer la poussière, la neige, etc. Veillez à ne pas rayer l'objectif lors du nettoyage.

VUES DISPONIBLES

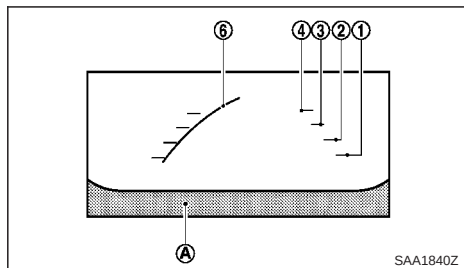
ATTENTION

- La ligne de guidage de la distance et la ligne de largeur du véhicule doivent être utilisées en référence uniquement lorsque le véhicule se trouve sur une surface lisse et plane. La distance indiquée sur le moniteur constitue uniquement une référence et peut être différente de la distance réelle entre le véhicule et les objets affichés.
- Utilisez les lignes affichées sur l'écran et la vue à vol d'oiseau à titre de référence. Les lignes et la vue à vol d'oiseau varient beaucoup en fonc-

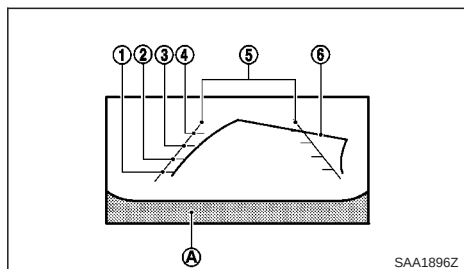
tion du nombre d'occupants, du niveau de carburant, de la position du véhicule et de l'état et du nivellement de la route.

- Si les pneus sont remplacés par des pneus de taille différente, les lignes de manœuvre conseillée et la vue à vol d'oiseau peuvent être affichées de manière incorrecte.
- En montée, les objets affichés par le moniteur sont plus éloignés qu'ils ne le semblent. En descente, les objets affichés par le moniteur sont plus proches qu'ils ne le semblent.
- Utilisez les rétroviseurs ou regardez en vision directe afin d'apprécier correctement les distances par rapport aux objets.
- Les lignes de largeur du véhicule et les lignes de manœuvre conseillée sont plus larges qu'en réalité.

Vue avant et arrière



Vue avant



Vue arrière

Les lignes de guidage, qui indiquent la largeur du véhicule et la distance des objets par rapport aux lignes de la carrosserie du véhicule (A), sont affichées sur le moniteur.

Lignes de distance :

Indiquent les distances par rapport à la carrosserie du véhicule.

- Ligne rouge ① : env. 0,5 m (1,5 ft)

- Ligne jaune ② : env. 1 m (3 ft)
- Ligne verte ③ : env. 2 m (7 ft)
- Ligne verte ④ : env. 3 m (10 ft)

Lignes de largeur du véhicule ⑤ :

Indiquent la largeur du véhicule lorsqu'une marche arrière est effectuée.

Lignes de manœuvre conseillée ⑥ :

Indiquent la manœuvre conseillée lors du déplacement du véhicule. Les lignes de manœuvre conseillée s'affichent sur le moniteur lorsque vous tournez le volant. Les lignes de manœuvre conseillée se déplacent en fonction du degré de rotation du volant. Lorsque la vue arrière est affichée, les lignes de manœuvre conseillée ne sont pas affichées lorsque le volant est en position rectiligne.

La vue avant n'est pas affichée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 MPH).

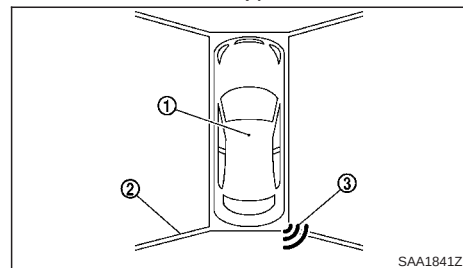
⚠ ATTENTION

- La distance entre les objets affichés par la vue arrière peut ne pas correspondre à la distance réelle. Les objets visualisés sur le moniteur de vue arrière s'affichent de manière inversée par rapport à ceux vus dans les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Sur route enneigée ou glissante, il peut y avoir une différence entre les lignes de manœuvre conseillée et le mouvement réel du véhicule.
- Les lignes affichées en vue arrière apparaissent avec un léger décalage vers la droite car la caméra arrière n'est pas positionnée au centre de la partie arrière du véhicule.

REMARQUE

Lorsque le moniteur affiche la vue avant et que le volant est tourné de 90 degrés ou moins par rapport à la position neutre, les lignes de manœuvre droite et gauche ⑥ sont affichées. Lorsque le volant est tourné de 90 degrés ou plus, une ligne de manœuvre conseillée s'affiche uniquement du côté opposé au sens de rotation.

Vue à vol d'oiseau (type A)



La vue à vol d'oiseau offre une vision du dessus du véhicule, ce qui permet de confirmer la position du véhicule et d'indiquer la manœuvre conseillée par rapport à un espace de stationnement.

Le symbole du véhicule ① indique la position du véhicule. Notez que la distance entre les objets affichés par la vue à vol d'oiseau peut ne pas correspondre à la distance réelle.

Les zones qui ne sont pas couvertes par les caméras ② sont indiquées en noir.

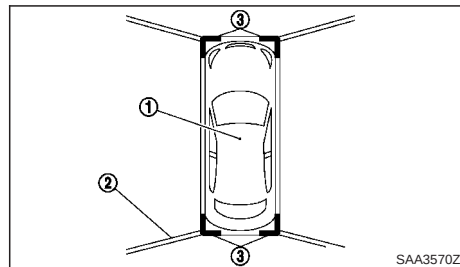
Une fois le contact d'allumage positionné sur **ON**, la zone non visible ② s'affiche en jaune pendant 3 secondes une fois la vue à vol d'oiseau affichée.

Lorsque le véhicule se rapproche d'un objet, les témoins de capteur d'aide au stationnement (sonar) ③ s'affichent (selon modèles). Reportez-vous à "Fonction de capteur d'aide au stationnement d'assistance à la caméra (sonar) (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.

⚠ ATTENTION

- **Les objets affichés en vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité, car la vue à vol d'oiseau n'est pas une vue réelle : elle est créée par l'association des vues fournies par les caméras placées à l'avant et à l'arrière du véhicule et sur les rétroviseurs extérieurs.**
- **Les grands objets, comme un trottoir ou un autre véhicule, peuvent ne pas être correctement alignés ou ne pas apparaître au niveau de la limite des vues données par les caméras.**
- **Les objets qui se trouvent au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.**
- **Des défauts d'alignement peuvent être constatés en vue à vol d'oiseau lorsque la caméra est mal positionnée.**
- **Une ligne sur le sol peut ne pas être correctement alignée. Elle peut également ne pas être droite au niveau de la limite des vues données par la caméra. Plus les lignes s'éloignent du véhicule, plus ces défauts d'alignement augmentent.**

Vue à vol d'oiseau (type B)



La vue à vol d'oiseau offre une vision du dessus du véhicule, ce qui permet de confirmer la position du véhicule et d'indiquer la manœuvre conseillée par rapport à un espace de stationnement.

Le symbole du véhicule ① indique la position du véhicule. Notez que la distance entre les objets affichés par la vue à vol d'oiseau peut ne pas correspondre à la distance réelle.

Les zones qui ne sont pas couvertes par les caméras ② sont indiquées en noir.

Une fois le contact d'allumage positionné sur **ON**, la zone non visible ② s'affiche en jaune pendant 3 secondes une fois la vue à vol d'oiseau affichée.

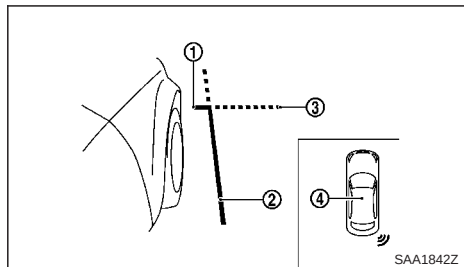
En outre, les angles non visibles ③ s'affichent en rouge pour rappeler au conducteur d'être prudent.

Une fois le contact d'allumage positionné sur **ON**, les angles non visibles ③ clignotent pendant 3 secondes une fois la vue à vol d'oiseau affichée.

⚠ ATTENTION

- **Les objets affichés en vue à vol d'oiseau semblent plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité, car la vue à vol d'oiseau n'est pas une vue réelle : elle est créée par l'association des vues fournies par les caméras placées à l'avant et à l'arrière du véhicule et sur les rétroviseurs extérieurs.**
- **Les grands objets, comme un trottoir ou un autre véhicule, peuvent ne pas être correctement alignés ou ne pas apparaître au niveau de la limite des vues données par les caméras.**
- **Les objets qui se trouvent au-dessus de la caméra ne peuvent pas être affichés.**
- **Des défauts d'alignement peuvent être constatés en vue à vol d'oiseau lorsque la caméra est mal positionnée.**
- **Une ligne sur le sol peut ne pas être correctement alignée. Elle peut également ne pas être droite au niveau de la limite des vues données par la caméra. Plus les lignes s'éloignent du véhicule, plus ces défauts d'alignement augmentent.**

Vue latérale avant



Lignes de guidage :

Des lignes de guidage indiquant la largeur et l'extrémité avant du véhicule sont affichées sur le moniteur.

La ligne avant ① représente l'avant du véhicule.

La ligne latérale ② au véhicule indique la largeur du véhicule, rétroviseur extérieur compris.

Le prolongement ③ des lignes avant ① et latérale ② est indiqué par une ligne en pointillés verte.

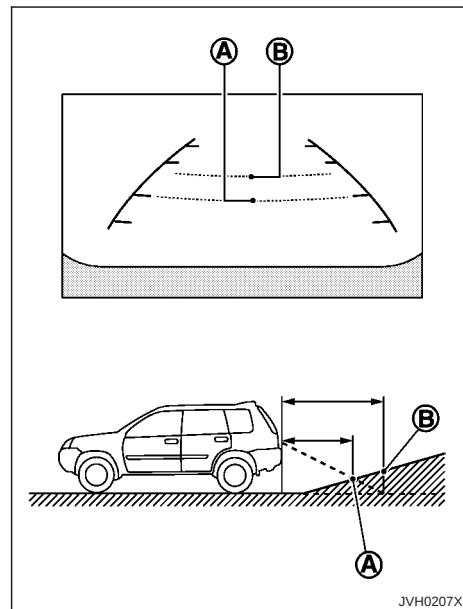
Le témoin du capteur d'aide au stationnement (sonar) ④ (selon modèles) s'affiche lorsqu'un coin du véhicule s'approche d'un objet. Il est possible de désactiver le témoin de capteur d'aide au stationnement (sonar) ④ (selon modèles) lorsque le paramètre Capteur avant est désactivé sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "[Aide au conducteur]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

PRECAUTION

- Veillez à ne pas rayer l'objectif de la caméra lorsque vous retirez la saleté ou la neige.
- Le clignotant peut chevaucher la ligne latérale du véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

DIFFERENCE ENTRE LES DISTANCES INDIQUEES PAR LES LIGNES ET LES DISTANCES REELLES

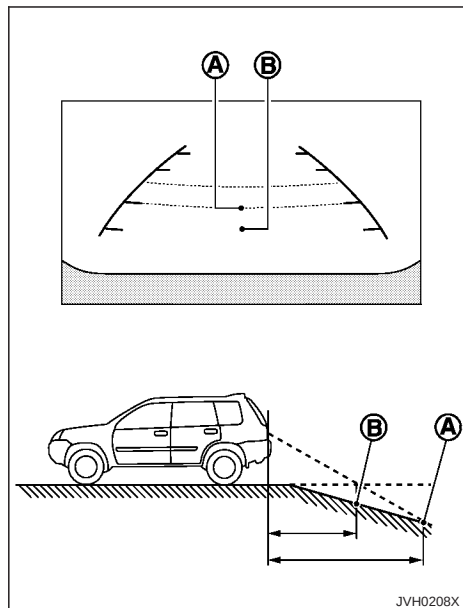
Effectuer une marche arrière en pente raide



Lorsque vous effectuez une marche arrière en montée, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus proches qu'elles ne le sont

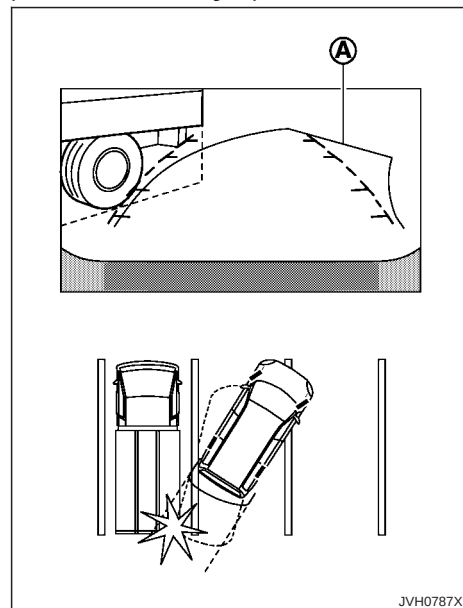
en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point A, mais une distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point B. Veuillez noter qu'en montée, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus éloignés qu'ils ne le sont.

Effectuer une marche arrière en descente raide



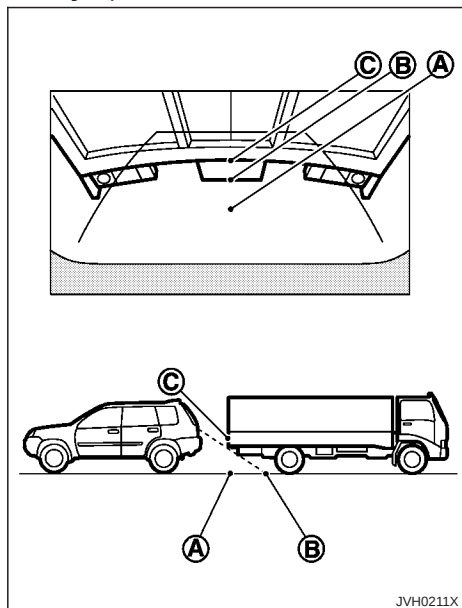
Lorsque vous effectuez une marche arrière en descente, les lignes de distance et les lignes de largeur du véhicule semblent plus éloignées qu'elles ne sont en réalité. Par exemple, l'affichage indique une distance de 1 m (3 ft) par rapport au point A, mais une distance de 1 m (3 ft) correspond en réalité au point B. Veuillez noter qu'en descente, les objets visualisés sur le moniteur paraissent plus proches qu'ils ne le sont.

Effectuer une marche arrière à proximité d'un objet proéminent



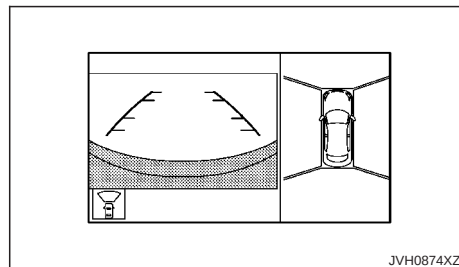
Sur l'écran, les lignes de manœuvre conseillée A ne touchent pas l'objet. Cependant, il est possible que le véhicule heurte l'objet si la partie proéminente entre dans la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

Effectuer une marche arrière derrière un objet proéminent



Sur l'écran, le point © paraît plus éloigné que le point (B). Le point © se situe cependant à la même distance que le point (A). Il est possible que le véhicule heurte l'objet lors d'une marche arrière en direction du point (A) si l'objet dépasse sur la trajectoire de déplacement réelle du véhicule.

MODIFICATION DE L'AFFICHAGE



Le contact d'allumage étant placé sur la position **ON**, appuyez sur la touche <CAMERA> ou placez le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière) pour actionner l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°).

L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peut afficher deux vues divisées.

Si le levier de changement de vitesses ne se trouve pas sur la position R (marche arrière), les vues disponibles sont les suivantes :

- Ecran divisé de vue avant/vue à vol d'oiseau
- Ecran divisé de vue avant/vue latérale avant

Si le levier de changement de vitesses se trouve sur la position R (marche arrière), les vues disponibles sont les suivantes :

- Ecran divisé de vue arrière/vue à vol d'oiseau
- Ecran divisé de vue arrière/vue latérale avant

● Vue arrière

L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) passe automatiquement au moniteur de vue panoramique en affichant la vue avant/vue à vol d'oiseau lorsque :

- Le levier de changement de vitesses se trouve sur la position D (conduite) (modèle avec boîte CVT/DCT) ou sur une position autre que R (marche arrière) (modèle avec boîte de vitesses manuelle), et le capteur d'aide au stationnement (selon modèles) détecte que le véhicule s'approche d'un objet.

L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) repasse de l'écran de moniteur de vue panoramique à l'écran affiché précédemment lorsque :

- Le levier de changement de vitesses se trouve sur la position D (conduite) (modèle avec boîte CVT/DCT) ou sur une position autre que R (marche arrière) (modèle avec boîte de vitesses manuelle), et le véhicule accélère à une vitesse supérieure à environ 10 km/h (6 MPH).
- Un écran différent est sélectionné (lorsque le levier de vitesses n'est pas positionné sur R (marche arrière)).

FONCTION DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT D'ASSISTANCE A LA CAMERA (sonar) (selon modèles)

ATTENTION

- La fonction de capteur d'aide au stationnement (sonar) n'est pas conçue pour éviter les objets de taille réduite ou se déplaçant.
- Les couleurs du témoin de capteur d'aide au stationnement (sonar) et les lignes de distance en vue avant/arrière indiquent des distances différentes par rapport à l'objet.
- Le mauvais temps peut altérer le fonctionnement du système de capteur d'aide au stationnement (sonar), et entraîner une baisse des performances ou une activation inappropriée.
- Cette fonction est conçue pour aider le conducteur à détecter les obstacles importants, afin d'éviter d'endommager le véhicule. Le système ne détecte pas les objets de petite taille se trouvant sous le pare-chocs et risque de ne pas détecter les objets proches du pare-chocs ou posés sur le sol.
- Si la garniture du pare-chocs de votre véhicule est endommagée, qu'elle est mal alignée ou pliée, la zone entourant les capteurs peut être abîmée, ce qui risque de rendre les mesures par rapport aux obstacles imprécises ou de déclencher de fausses alertes.

PRECAUTION

Restez le plus silencieux possible à l'intérieur du véhicule, de façon à entendre le signal sonore distinctement.

Lorsque le véhicule se rapproche d'un objet alors que l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est affiché, la fonction de capteur d'aide au stationnement (sonar) commande l'affichage d'un témoin et le retentissement d'un signal sonore afin d'avertir le conducteur.

La couleur du témoin de capteur d'aide au stationnement (sonar) et le schéma du signal sonore varient en fonction de la distance à laquelle se trouve l'objet.

Veillez à éviter toute accumulation de neige, de glace et de saleté sur le capteur d'aide au stationnement (sonar) (situé sur la garniture de pare-chocs avant et arrière). Ne nettoyez pas les capteurs (sonar) avec des objets tranchants. Si les capteurs (sonar) sont couverts, le capteur d'aide au stationnement fonctionnera de manière moins précise.

Il est possible d'activer ou de désactiver la tonalité et l'affichage du témoin de capteur (sonar) et de régler le volume sonore et le rayon de détection du capteur (sonar). (Reportez-vous à "[Aide au conducteur]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

FONCTION DE DETECTION D'OBJETS EN MOUVEMENT (selon modèles)

Le système de détection d'objets en mouvement (MOD) peut informer le conducteur de la présence d'objets en mouvement à la sortie d'un garage, lors de manœuvres sur des aires de stationnement et autres.

Le système MOD détecte les objets en mouvement en utilisant la technologie de traitement de l'image sur l'image affichée.

Le système MOD fonctionne dans les conditions suivantes lorsque la vue de la caméra est affichée :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) ou N (point mort) (modèle avec boîte CVT/DCT) ou sur une position autre que R (marche arrière) (modèle avec boîte de vitesses manuelle) et que le véhicule est à l'arrêt, le système MOD détecte les objets en mouvement dans la vue à vol d'oiseau. Le système MOD ne fonctionne pas si le rétroviseur extérieur se rabat ou se déplie ou si l'une des portières est ouverte.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur D (conduite) (modèle avec boîte CVT/DCT) ou sur une position autre que R (marche arrière) (modèle avec boîte de vitesses manuelle), et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement dans la vue avant.

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH), le système MOD détecte les objets en mouvement sur la vue arrière. Le système MOD ne fonctionne pas correctement si le hayon est ouvert.

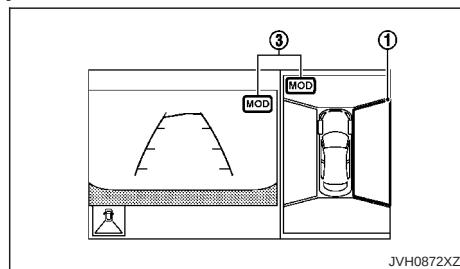
Le système MOD ne détecte pas les objets en mouvement en vue latérale avant. L'icône MOD n'apparaît pas sur l'écran lorsque cette vue est affichée.

⚠ ATTENTION

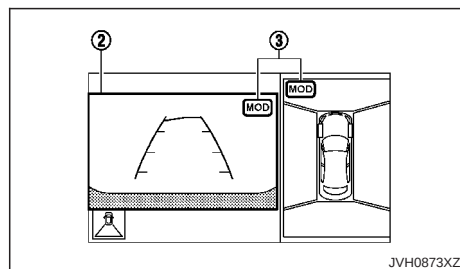
- Le système MOD ne remplace pas l'utilisation correcte du véhicule et n'est pas conçu pour éviter les collisions avec des objets se trouvant autour du véhicule. Pour effectuer des manœuvres, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieurs, et tournez-vous pour vérifier autour du véhicule que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.
- Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.
- Le système n'est pas conçu pour éviter un contact avec tous les objets.
- Le système MOD n'est pas conçu pour détecter les objets immobiles se trouvant à proximité du véhicule.

Lorsque le système MOD détecte un objet en mouvement autour du véhicule, le cadre jaune s'affiche sur la vue sur laquelle les objets sont détectés et un

témoin sonore retentit une fois. Tant que le système MOD détecte des objets en mouvement, le cadre jaune reste affiché.



vue à vol d'oiseau



vue avant/vue arrière

Sur la vue à vol d'oiseau, le cadre jaune ① s'affiche sur chaque image de la caméra (avant, arrière, droite, gauche), en fonction de l'emplacement où les objets en mouvement sont détectés.

Le cadre jaune ② s'affiche en mode de vue avant et de vue arrière.

Tant que le capteur émet des bips, le système MOD ne déclenche pas de signal sonore.

L'icône MOD ③ s'affiche en bleu dans la vue où le système MOD est opérationnel. L'icône MOD ③ s'affiche en gris dans la vue où le système MOD n'est pas opérationnel.

Si le système MOD est désactivé, l'icône MOD ③ ne s'affiche pas.

Le système MOD s'active uniquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
- Lorsque vous appuyez sur la touche <CAMERA> pour faire passer l'affichage d'un autre écran à la vue de la caméra.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).
- Lorsque le contact d'allumage est positionné sur **arrêt**, puis sur **ON**.

Il est possible de régler le système MOD de sorte qu'il reste inactif sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "[Aide au conducteur]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

⚠ ATTENTION

- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio ou une vitre ouverte) peut interférer avec le son du témoin sonore et le rendre inaudible.

● Les performances du système MOD sont limitées selon les conditions de conduite et les objets autour du véhicule, par exemple :

- Lorsque le contraste est faible entre l'arrière-plan et les objets en mouvement.
- Lorsqu'une source lumineuse clignote.
- En présence d'une source de lumière intense telle que les phares d'un autre véhicule ou les rayons du soleil.
- Lorsque l'objectif de la caméra est couvert de poussière, de gouttes d'eau ou de neige.
- Lorsque la position des objets en mouvement sur l'affichage reste inchangée.

● Il est possible que le système MOD détecte des gouttes d'eau s'écoulant sur l'objectif de la caméra, de la fumée blanche sortant de l'échappement, des ombres en mouvement, etc.

● Le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement selon la vitesse, le sens, la distance ou la forme des objets en mouvement.

● Si votre véhicule subit des dommages au niveau des pièces où la caméra est installée, et que celle-ci n'est plus alignée ou est pliée, la zone de détection peut être modifiée et le système MOD risque de ne pas détecter les objets correctement.

● Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

REMARQUE

L'icône MOD bleu passe à l'orange si l'une des situations suivantes se présente :

- Le système ne fonctionne pas correctement.
- La température du composant atteint un niveau élevé (l'icône se met à clignoter).
- La caméra de vue arrière détecte un blocage (l'icône se met à clignoter).

Si l'icône reste allumé en orange, faites contrôler le système MOD par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Activation et désactivation du système MOD

Il est possible d'activer ou de désactiver le système MOD via l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "[Aide au conducteur]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Entretien de la caméra

Si de la saleté, de la pluie ou de la neige s'accumulent sur la caméra, le système MOD risque de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez la caméra.

Le dispositif de nettoyage de la caméra s'active automatiquement en cas de détection de poussière sur la caméra lors de la conduite. Il se désactive au bout d'un certain temps.

AIDE AU STATIONNEMENT INTELLIGENT (selon modèles)

Le système d'Aide au stationnement intelligent est conçu pour aider le conducteur dans ses manœuvres de stationnement parallèle ou perpendiculaire.

Ce système actionne le volant afin de garer le véhicule sur l'espace de stationnement paramétré par le conducteur sur l'écran de vue à vol d'oiseau (mode perpendiculaire) ou mesuré par les capteurs de stationnement sur les côtés gauche/droit du pare-chocs avant (mode parallèle). Le système offre en outre un guidage à l'écran pour l'utilisation du levier de changement de vitesses lors des manœuvres de stationnement.

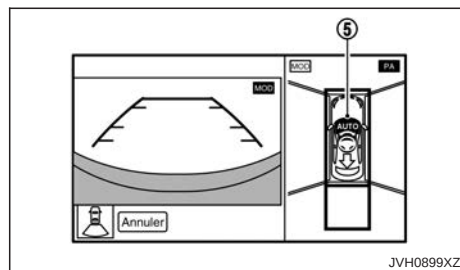
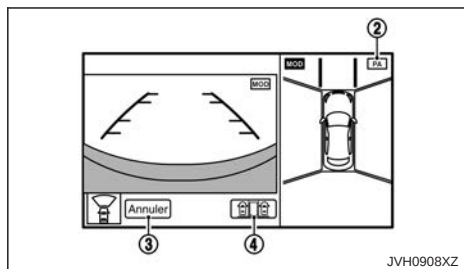
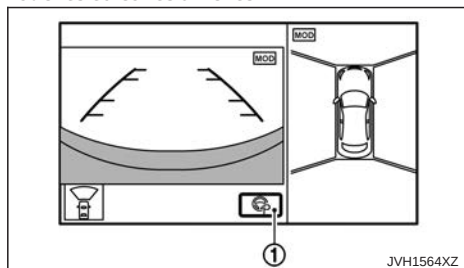
ATTENTION

● Le système d'Aide au stationnement intelligent est conçu pour aider le conducteur à manœuvrer le volant sur les parkings. Il ne fait pas ralentir automatiquement le véhicule, et n'évite pas les collisions avec des objets. Lors des manœuvres de stationnement ordinaires, regardez toujours par la vitre afin de vérifier de vos propres yeux que les alentours et la route sont sûrs pour les manœuvres avant de déplacer le véhicule. Conduisez le véhicule lentement lors des manœuvres de stationnement. Si le véhicule s'approche de personnes ou en cas d'objet à proximité du véhicule, évitez toute collision en utilisant les freins et en effectuant d'autres manœuvres.

● Ne touchez pas aux branches du volant lorsque le système d'Aide au stationnement intelligent est activé. Vous risqueriez de vous blesser au niveau des mains ou des doigts. Maintenez les colliers, écharpes, etc. éloignés du volant ; ils risqueraient de s'y coincer, ce qui pourrait être à l'origine d'un accident.

Stationnement en créneau

Touches et icônes affichés :



①  :

Appuyez sur cette touche pour activer le système d'Aide au stationnement intelligent.

② PA :

L'icone PA vert indique que le système d'Aide au stationnement intelligent est activé.

③ Annuler :

Appuyez sur cette touche pour désactiver le système d'Aide au stationnement intelligent.

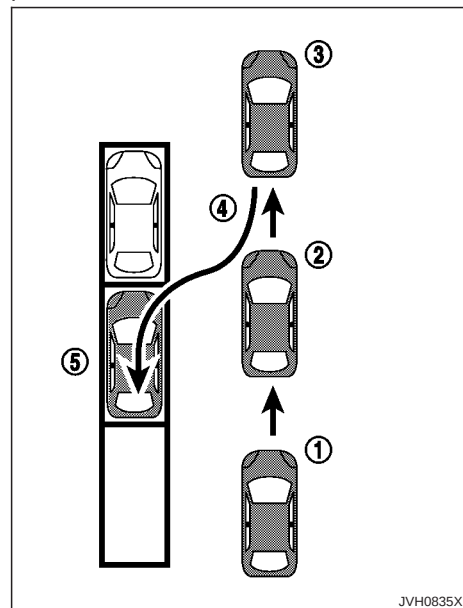
④  :

Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode perpendiculaire.

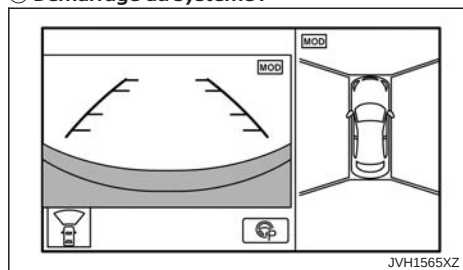
⑤  :

Indique qu'une commande de direction automatique est en cours.

Fonctionnement du stationnement parallèle



① Démarrage du système :

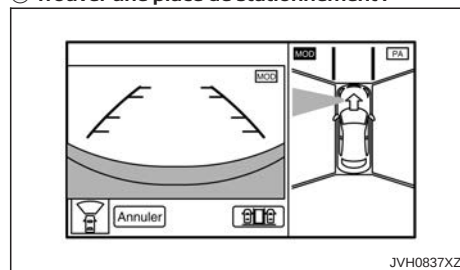


- Conduisez en marche avant à vitesse réduite.
- Appuyez sur la touche <CAMERA>, puis sur  sur l'écran.

REMARQUE

- Si le véhicule accélère à plus de 30 km/h (19 MPH), le système se ferme et l'affichage disparaît.
- Si la vue à vol d'oiseau ne s'affiche pas du côté passager avant de l'écran, appuyez sur la touche <CAMERA> jusqu'à ce que la vue à vol d'oiseau s'affiche.
- La vue de la caméra ne s'affiche pas à une vitesse supérieure à 10 km/h (6 MPH).
- Le mode de stationnement parallèle est sélectionné par défaut.

② Trouver une place de stationnement :



- Conduisez le véhicule lentement en marche avant ; le système recherche alors une place de stationnement.
- Le système indique qu'il a détecté une place de stationnement.

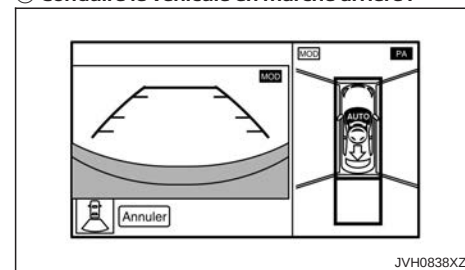
REMARQUE

- Utilisez la commande de clignotants pour sélectionner le côté de votre choix pour le stationnement.
- Le système ne peut pas détecter les places de stationnement qui ne sont pas entourées par des objets tels que des véhicules.

③ Conduire le véhicule en marche avant :

Conduisez lentement le véhicule en marche avant, jusqu'au point de marche arrière, puis immobilisez complètement le véhicule. Le système vous guide au moyen d'un avertisseur sonore, indiquant que le véhicule a atteint la position adéquate pour lancer le début des manœuvres en direction automatique.

④ Conduire le véhicule en marche arrière :



- Placez le levier de vitesses en marche arrière (R).
- Posez vos mains sur le volant sans y exercer de pression (il va être actionné automatiquement), puis conduisez doucement le véhicule en marche arrière sur la place de stationnement en modérant la pression exercée sur le frein.
- Immobilisez complètement le véhicule une fois qu'il atteint la position adéquate pour changer de sens de déplacement. Positionnez ensuite le levier de changement de vitesses pour une conduite en marche avant ou en marche arrière. Il peut s'avérer nécessaire de répéter cette opération pour bien garer le véhicule.

REMARQUE

- Le système guide le véhicule jusqu'à la position dans laquelle un changement de direction est nécessaire.

- Un témoin sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse pour le fonctionnement du système d'Aide au stationnement intelligent.

⑤ Terminer la manœuvre de stationnement :

Une fois le véhicule positionné sur la place de stationnement, serrez le frein et arrêtez le véhicule. Appuyez sur [Annuler] pour désactiver le système d'Aide au stationnement intelligent.

REMARQUE

- Effectuez manuellement tous les ajustements nécessaires, et effectuez des manœuvres en marche arrière si nécessaire. En fonction de la situation, il peut s'avérer nécessaire d'actionner le levier de changement de vitesses à plusieurs reprises pour garer le véhicule sur la place de stationnement.
- Lorsque le véhicule atteint la zone approximative dans laquelle la place de stationnement cible a été détectée, un avertisseur sonore retentit. Un message indiquant la fin du fonctionnement du système d'Aide au stationnement intelligent s'affiche sur l'écran, et le système d'Aide au stationnement intelligent se désactive automatiquement.

Désactivation du système d'Aide au stationnement intelligent :

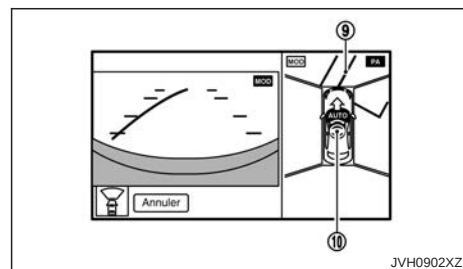
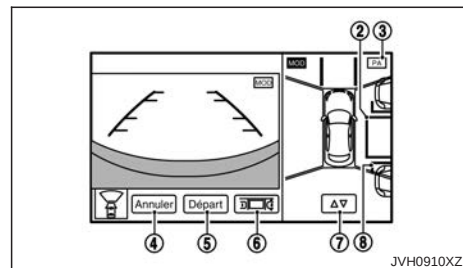
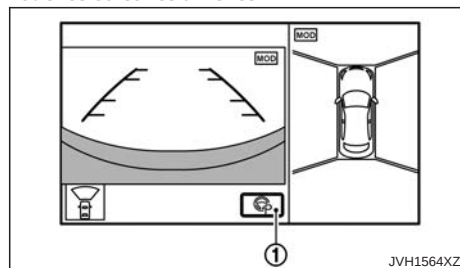
Le système d'Aide au stationnement intelligent se désactive dans les conditions suivantes.

- Lorsque le volant est actionné manuellement.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) (modèle avec boîte CVT/DCT).

- Lorsque 5 secondes se sont écoulées depuis le positionnement du levier de changement de vitesses sur N (point mort).
- Lorsque le système juge que les conditions (pneus usés ou dont la pression est basse, état de la route, par exemple) ne permettent pas des conseils de manœuvre corrects.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 7 km/h (4 MPH).
- Lorsque la manœuvre de stationnement effectuée par le conducteur s'éloigne du guidage du système d'Aide au stationnement intelligent dans une certaine mesure.

Stationnement perpendiculaire

Touches et icônes affichés :



- ①

Appuyez sur cette touche pour activer le système d'Aide au stationnement intelligent.

- ② Rectangle de stationnement cible (bleu) :

Indique la position de stationnement cible.

- ③ PA :

L'icône PA vert indique que le système d'Aide au stationnement intelligent est activé.

④ Annuler :

Appuyez sur cette touche pour désactiver le système d'Aide au stationnement intelligent.

⑤ Début :

Appuyez sur cette touche pour activer le système d'Aide au stationnement intelligent.

⑥ :

Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode parallèle.

⑦ :

Appuyez sur cette touche pour régler l'emplacement du rectangle de stationnement cible.

⑧ Lignes de guidage d'espacement (rouges) :

Indiquent l'espace approximatif nécessaire au stationnement.

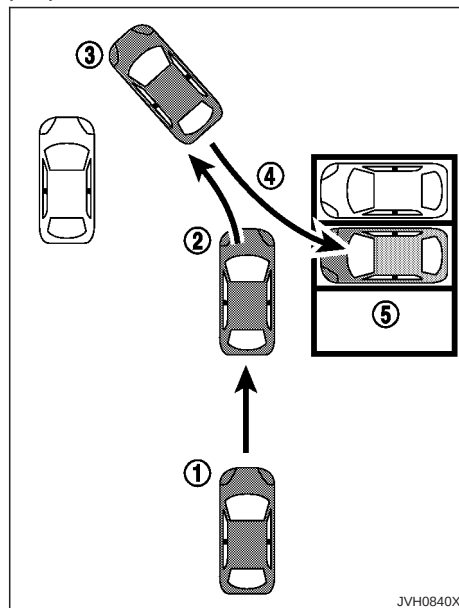
⑨ Rectangle de position de début de marche arrière (vert) :

Indique la position à laquelle effectuer une manœuvre en marche arrière.

⑩ :

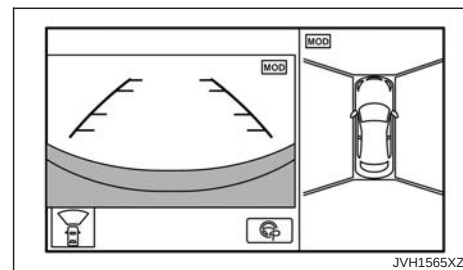
Indique qu'une commande de direction automatique est en cours.

Fonctionnement du stationnement perpendiculaire

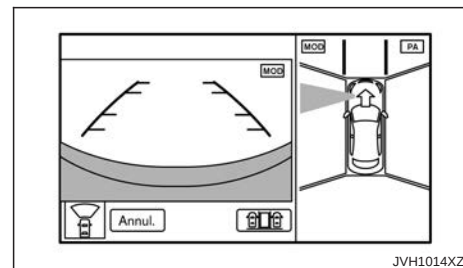


① Démarrage du système et sélection du mode de stationnement :

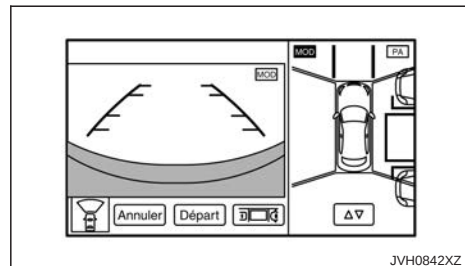
1. Arrêtez le véhicule à proximité de la place sur laquelle vous souhaitez le garer.
2. Appuyez sur la touche <CAMERA>, puis sur  sur l'écran.



3. Appuyez sur  pour sélectionner le mode de stationnement perpendiculaire.



② Réglage de la position de stationnement cible et début de la manœuvre :



1. Conduisez lentement le véhicule en marche avant, et immobilisez-le à environ 1 m (3 ft) à côté de la place de stationnement.

Lorsque le véhicule est garé sur une aire de stationnement présentant des lignes de stationnement au sol, le système d'Aide au stationnement intelligent recherche les lignes, puis il effectue automatiquement le réglage précis sur l'emplacement de stationnement cible.

Le conducteur peut être amené à affiner les manœuvres sur les aires de stationnement sans lignes de stationnement, ou lorsque le réglage précis automatique basé sur les lignes de stationnement ne fonctionne pas.

Réglez l'emplacement du rectangle de stationnement cible (bleu) en appuyant sur **Δ▽**.

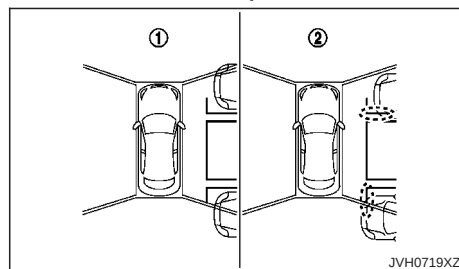
REMARQUE

- Utilisez la commande de clignotants pour sélectionner le côté de votre choix pour le stationnement.

- Le rectangle de stationnement cible doit être positionné à proximité de la place de stationnement réelle afin de procéder à un réglage plus précis en appuyant sur **Δ▽**. Les instructions de manœuvre du véhicule au cours du réglage sont les suivantes.

- Contrôlez l'emplacement des lignes et des rectangles avec la place de stationnement réelle sur l'écran lorsque le véhicule est immobile.
- Déplacez le véhicule à vitesse réduite tout en vous assurant de vos propres yeux que les alentours sont sûrs.
- Immobilisez à nouveau le véhicule afin de vous assurer qu'il se trouve dans la bonne position.

- Vérifiez qu'aucun objet ne se trouve hors des lignes de guidage d'espacement (rouges). A défaut, le véhicule risque de percuter des objets lors des manœuvres. Reportez-vous aux exemples suivants.



Exemple de stationnement perpendiculaire

① : Bon exemple

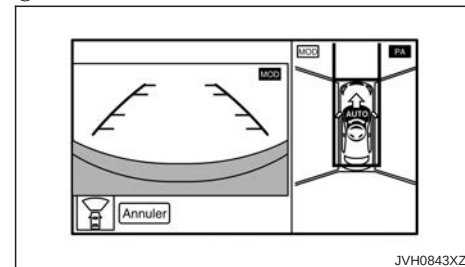
② : Mauvais exemple

2. Appuyez sur la touche [Départ] sur l'écran.

Le fonctionnement du système d'Aide au stationnement intelligent peut commencer lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- La pédale de frein est enfoncée.
- Le véhicule est complètement immobilisé.
- Le volant est en position droite.
- Le levier de changement de vitesses est en position de marche avant ; par exemple, position D (conduite) (modèle avec boîte CVT/DCT) ou position 1 (1ère) (modèle avec boîte de vitesses manuelle).

③ Conduire le véhicule en marche avant :



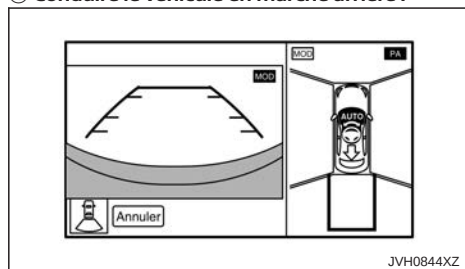
- Posez vos mains sur le volant sans y exercer de pression (il va être actionné automatiquement), puis conduisez doucement le véhicule en marche avant jusqu'au rectangle de position de début de marche arrière (vert) en modérant la pression exercée sur le frein.

- Immobilisez complètement le véhicule lorsqu'il atteint le rectangle de position de début de marche arrière (vert).
- Appuyez sur la pédale de frein afin d'immobiliser complètement le véhicule lorsqu'il s'approche d'un autre véhicule ou objet, ou lorsqu'il atteint la position de début de marche arrière.

REMARQUE

Un témoin sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse pour le fonctionnement du système d'Aide au stationnement intelligent.

④ Conduire le véhicule en marche arrière :



- Placez le levier de vitesses en marche arrière (R).
- Posez vos mains sur le volant sans y exercer de pression (il va être actionné automatiquement), puis conduisez doucement le véhicule en marche arrière sur la place de stationnement en modérant la pression exercée sur le frein.

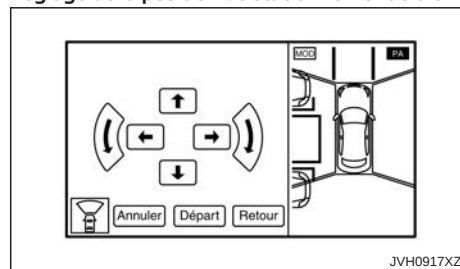
⑤ Terminer la manœuvre de stationnement :

Une fois le véhicule positionné sur la place de stationnement, serrez le frein et arrêtez le véhicule. Appuyez sur [Annuler] pour désactiver le système d'Aide au stationnement intelligent.

REMARQUE

- Effectuez manuellement tous les ajustements nécessaires, et effectuez des manœuvres en marche arrière si nécessaire. En fonction de la situation, il peut s'avérer nécessaire d'actionner le levier de changement de vitesses à plusieurs reprises pour garer le véhicule sur la place de stationnement.
- Lorsque le véhicule atteint la zone approximative de la place de stationnement cible, un avertisseur sonore retentit. Un message indiquant la fin du fonctionnement du système d'Aide au stationnement intelligent s'affiche sur l'écran, et le système se désactive automatiquement.

Réglage de la position de stationnement cible :



Lors du réglage d'une position de stationnement cible, il est possible de procéder à un réglage précis de la position du rectangle de stationnement cible (bleu).

1. Appuyez sur sur l'écran.
2. Appuyez sur la flèche sur l'écran pour procéder au réglage précis de la position de rectangle de stationnement cible (bleu).

Vérifiez qu'aucun objet ne se trouve hors des lignes de guidage d'espacement (rouges).

Conseils d'utilisation :

- Lorsque la procédure correcte ne permet pas de faire correspondre le rectangle de stationnement cible (bleu) avec la place de stationnement réelle, vérifiez les alentours, et réglez l'emplacement de votre véhicule.
- Il est possible d'effectuer un réglage précis à 70 cm (27 in) près.

Désactivation du système d'Aide au stationnement intelligent :

Le système d'Aide au stationnement intelligent se désactive dans les conditions suivantes.

- Lorsque le volant est actionné manuellement.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) (modèle avec boîte CVT/DCT).
- Lorsque 5 secondes se sont écoulées depuis le positionnement du levier de changement de vitesses sur N (point mort).
- Lorsque plus de 15 marches arrière sont effectuées pour corriger une manœuvre.

- Lorsque le système juge que les conditions (pneus usés ou dont la pression est basse, état de la route, par exemple) ne permettent pas des conseils de manœuvre corrects.
- Lorsque le véhicule se déplace en marche arrière vers une position située derrière le point de départ de la manœuvre du système d'Aide au stationnement intelligent.
- Lorsque le véhicule dépasse la position de début de marche arrière de plus de 2 m (7 ft).
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 7 km/h (4 MPH).
- Lorsque la manœuvre de stationnement effectuée par le conducteur s'éloigne du guidage du système d'Aide au stationnement intelligent dans une certaine mesure.

Notes relatives à la sécurité

ATTENTION

- Ne conduisez pas en regardant uniquement l'écran. Vous risqueriez de provoquer un accident ou d'entrer en collision avec des objets se trouvant aux alentours.
- Lorsque l'aide du système d'Aide au stationnement intelligent n'est plus nécessaire, désactivez le système d'Aide au stationnement intelligent en appuyant sur Annuler sur l'écran. Si le système d'Aide au stationnement intelligent reste activé, le volant risque de fonctionner automatiquement, et de provoquer un accident.
- Assurez-vous que vous disposez d'un espace suffisant pour effectuer les manœuvres de

stationnement avant de commencer à utiliser le système d'Aide au stationnement intelligent.

- Gardez à l'esprit que l'avant du véhicule risque de pivoter en direction de la circulation lorsque le système d'Aide au stationnement intelligent fonctionne.

PRECAUTION

N'utilisez pas le système d'Aide au stationnement intelligent dans les conditions suivantes.

- Sur des routes non pavées.
- Sur des routes glissantes (couvertes de neige ou verglacées, par exemple).
- Sur des routes inégales, inclinées, présentant des bosses, bordées de trottoirs, comportant des voies pour les roues, etc.
- Sur des routes sinueuses.
- Dans les parcs de stationnement mécanique.
- Lorsqu'il est interdit de stationner ou de s'arrêter.
- Lorsque des chaînes de pneus ou la roue de secours sont installées.
- En cas de remorquage du véhicule.
- Lorsque les portières (hayon compris) ne sont pas fermées.
- Lors du transport d'une charge dépassant de votre véhicule.
- Lorsque le véhicule est lourdement chargé.

REMARQUE

- Dans les conditions indiquées ci-dessous, il peut arriver que des objets ou des véhicules se trouvant aux alentours coupent la trajectoire du véhicule, ou que les manœuvres du système d'Aide au stationnement intelligent ne permettent pas de garer le véhicule à l'endroit correct, etc.
 - Lorsque le levier de changement de vitesses est déplacé pendant la conduite.
 - En cas de démarrage, d'arrêt ou de déplacement brutal du levier de changement de vitesses.
 - Lorsque la pression des pneus est trop basse ou que l'un des pneus est très usé.
 - Lorsque les pneus installés sont de taille différente des pneus montés en usine.
- Lors de l'utilisation du mode de stationnement parallèle, le système ne peut pas toujours trouver une place de stationnement appropriée, et peut indiquer des places de stationnement non appropriées au stationnement. Vous trouverez ci-dessous des exemples des conditions dans lesquelles le système risque de ne pas trouver correctement de place de stationnement.
 - Places de stationnement présentant des objets situés au-dessus de la plage de hauteur des capteurs de stationnement (sonar) (par exemple, charges en porte-à-faux, sections de feu arrière ou rampes de chargement de véhicules de transport de marchandises).
 - Places de stationnement partiellement occupées par des timons de remorque.

- **Places de stationnement avec ordures ou quantité excessive d'herbe.**
- **Places de stationnement avec bordure (endommageant les roues et les pneus).**
- **Places de stationnement obstruées par des feuillages, de l'herbe, un dallage, des blocs, etc.**
- **Places de stationnement bordées d'un obstacle (par ex., un arbre, un poteau ou une remorque).**
- **Places de stationnement avec objets ou corps absorbant les ultrasons, tels que le tissu ou la neige.**
- **En cas de chute de neige ou de forte précipitation.**
- **A proximité d'objets émettant des ultrasons, tels que les avertisseurs sonores d'autres véhicules, le bruit de moteur d'une moto ou les freins pneumatiques des voitures de grande taille, ou encore les capteurs (sonar) des véhicules se trouvant à proximité.**
- **En cas de changement des conditions autour de la place de stationnement (par ex., un autre véhicule entre sur la place de stationnement cible une fois que vous l'avez dépassé).**

Conseils d'utilisation :

- Le capteur de stationnement s'active automatiquement lorsque le système d'Aide au stationnement intelligent est activé. Lors de l'arrêt de fonctionnement du système d'Aide au stationnement intelligent, le capteur de stationnement se remet dans le mode dans lequel il se trouvait

avant l'activation du système d'Aide au stationnement intelligent.

- En fonction de la situation, il peut s'avérer nécessaire d'actionner plusieurs fois le levier de changement de vitesses.

Dysfonctionnement :

Un message d'avertissement s'affiche et le système met fin à l'opération si un dysfonctionnement est détecté dans le système d'Aide au stationnement intelligent.

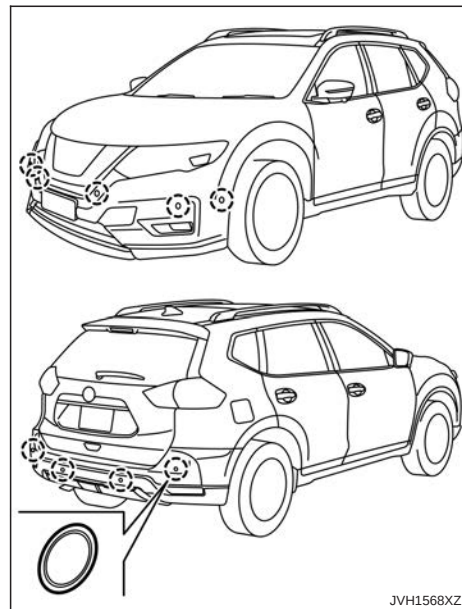
Si le message d'avertissement s'affiche pendant le fonctionnement du système d'Aide au stationnement intelligent, gardez le véhicule dans un endroit sûr et redémarrez le moteur.

Si le message d'avertissement s'affiche à plusieurs reprises ou si le système d'Aide au stationnement intelligent ne fonctionne pas une fois le moteur redémarré, il est possible que le système présente un dysfonctionnement. Cela ne devrait pas empêcher une conduite normale, mais le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien

Reportez-vous à "Entretien de la caméra" plus avant dans ce chapitre pour l'entretien de l'objectif de la caméra.

L'accumulation de poussière, de glace ou des objets tels que des autocollants ou des accessoires installés dans le rayon de détection du capteur de stationnement risquent d'entraîner un fonctionnement incorrect du système d'Aide au stationnement intelligent. Nettoyez régulièrement les capteurs (sonar) avec soin, et veillez à ne pas les rayer ni les endommager.

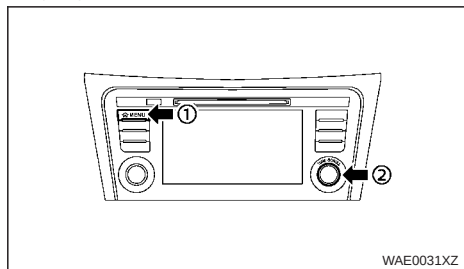


JVH1568XZ

Des capteurs de stationnement (selon modèles) sont situés sur les pare-chocs.

COMMENT REGLER L'ECRAN

Réglage de l'écran (type A)



Exemple

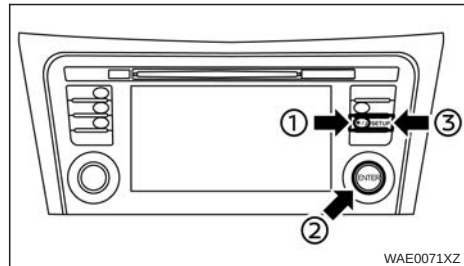
1. Appuyez sur la touche MENU ①.
2. Appuyez sur [Réglages].
3. Appuyez sur [Caméra].
4. Appuyez sur [Réglage de l'affichage].
5. Sélectionnez les paramètres que vous souhaitez configurer en appuyant sur la commande ② ou en tournant puis en appuyant sur cette commande.

Données de réglage disponibles :

- Luminosité
- Contraste
- Teinte
- Couleur
- Niveau de noir

Réglage de l'écran (type B)

Utilisation des touches :



Pour régler la luminosité de l'écran lorsque l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) est affiché, appuyez sur la touche de commande et marche-arrêt de l'affichage  ①.

Règle le niveau de luminosité souhaité à l'aide de la commande ENTER/de défilement ②.

Avec écran tactile :

1. Appuyez sur la touche <SETUP> ③.
2. Sélectionnez la touche [Système].
3. Sélectionnez la touche [Réglages affichage caméra].
4. Sélectionnez le paramètre que vous souhaitez régler.

● Mode d'affichage :

Règle le système en fonction du niveau de luminosité dans le véhicule. Appuyez sur la touche [Mode d'affichage] pour commuter entre les différentes options de ce mode (Jour, Nuit et Auto).

● Luminosité :

Permet de régler la luminosité de l'affichage.

● Contraste :

Règle le niveau de contraste.

● Couleur :

Règle le niveau de couleur.

CONSEILS D'UTILISATION

PRECAUTION

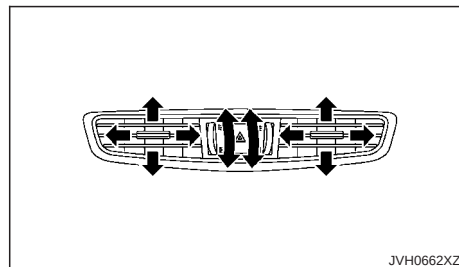
- **N'utilisez pas d'alcool, de benzine ou de diluant pour nettoyer la caméra. Ceci pourrait provoquer une décoloration. Pour nettoyer la caméra, essuyez avec un chiffon imprégné d'un produit de nettoyage doux puis avec un chiffon sec.**
- **N'endommagez pas la caméra car cela risque d'affecter l'écran de contrôle.**

- L'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) revient automatiquement à l'écran précédent si aucune opération n'est effectuée dans les 3 minutes suivant l'activation de la touche <CAMERA>, lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur une position autre que R (marche arrière).
- Les images peuvent mettre plus de temps à s'afficher après le basculement entre les différents écrans. Les objets qui apparaissent sur l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peuvent être momentanément déformés, jusqu'à ce que l'écran s'affiche complètement.

BOUCHES D'AERATION

- Lorsque la température est extrêmement élevée ou extrêmement basse, les objets risquent de ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Lorsqu'une lumière forte est directement orientée vers la caméra, les objets peuvent ne pas s'afficher correctement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- L'écran peut clignoter sous l'effet d'une lumière intense. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Les couleurs des objets qui apparaissent sur l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peuvent différer des couleurs réelles.
- Les objets qui apparaissent sur le moniteur peuvent être flous et leur couleur peut varier s'ils se trouvent dans un endroit sombre ou s'il fait nuit. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- En vue à vol d'oiseau, les différentes vues de caméra peuvent être plus ou moins nettes.
- Si de la saleté, de la pluie ou de la neige se trouve sur la caméra, l'Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°) peut ne pas afficher les objets correctement. Nettoyez la caméra.
- N'utilisez pas de cire sur l'objectif de la caméra. Essuyez toute trace de cire à l'aide d'un chiffon propre humidifié d'un détergent doux dilué à l'eau.

BOUCHES D'AERATION CENTRALES



Il est possible d'ouvrir/de fermer les bouches d'aération en déplaçant la commande dans la direction souhaitée.



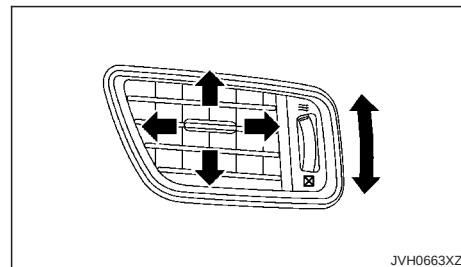
: Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet d'ouvrir les bouches d'aération.



: Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet de fermer les bouches d'aération.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

BOUCHES D'AERATION LATERALES



Il est possible d'ouvrir/de fermer les bouches d'aération en déplaçant la commande dans la direction souhaitée.



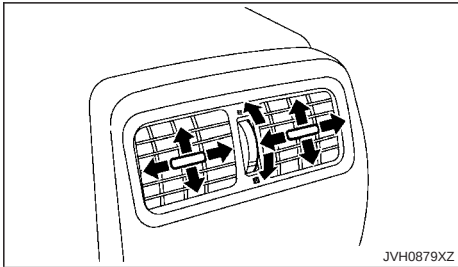
: Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet d'ouvrir les bouches d'aération.



: Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet de fermer les bouches d'aération.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

BOUCHES D'AERATION ARRIERE (selon modèles)



Il est possible d'ouvrir/de fermer les bouches d'aération en déplaçant la commande dans la direction souhaitée.

-  : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont ouvertes. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet d'ouvrir les bouches d'aération.
-  : Ce symbole indique que les bouches d'aération sont fermées. Déplacer la commande latérale dans cette direction permet de fermer les bouches d'aération.

Il est possible de régler l'orientation du débit d'air des bouches d'aération en déplaçant la commande centrale (vers le haut/bas, vers la gauche/droite) jusqu'à atteindre la position souhaitée.

ATTENTION

- Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent que si le moteur est en marche.
- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans le véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, ou déplacer le véhicule, et occasionner involontairement un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut rapidement s'élever et entraîner des blessures graves voire mortelles, pour les personnes ou les animaux.
- N'activez pas le mode de recyclage d'air pendant une période prolongée car l'air de l'habitacle risque d'être confiné et les vitres de s'embuer.
- Ne réglez pas les commandes du chauffage et de la climatisation en conduisant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

Le chauffage et la climatisation ne fonctionnent lorsque le moteur est en marche. La soufflerie fonctionne même si le moteur est éteint et le contact d'allumage est placé sur la position ON.

REMARQUE

- De la condensation se forme à l'intérieur du boîtier de climatisation lorsque le système de climatisation (selon modèles) est activé. L'eau s'écoule ensuite sous le véhicule.

Il est donc normal de trouver des traces d'eau sur le sol.

- Des odeurs présentes à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule peuvent s'accumuler dans l'unité de climatisation. Ces odeurs risquent de pénétrer dans l'habitacle par les bouches d'aération.
- Pendant le stationnement, désactivez le mode de recyclage d'air pour permettre la circulation d'air frais dans l'habitacle. Ceci doit permettre de réduire les odeurs à l'intérieur du véhicule.

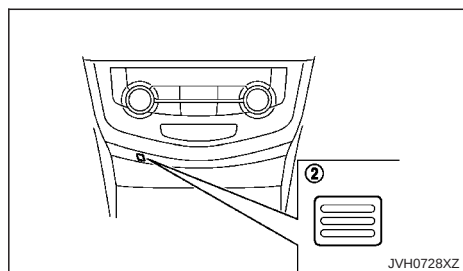
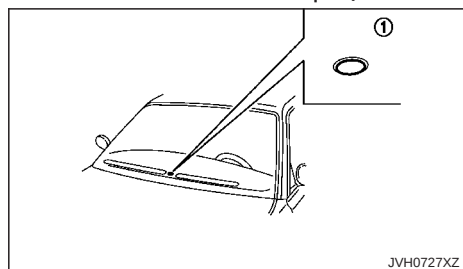
Pour les modèles avec système Stop/Start :

Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, passer au débit d'air du dispositif de désembuage de pare-brise entraîne le redémarrage automatique du moteur.

Lorsque le moteur tourne, la sélection du débit d'air du dispositif de désembuage de pare-brise empêche le système Stop/Start d'arrêter automatiquement le moteur.

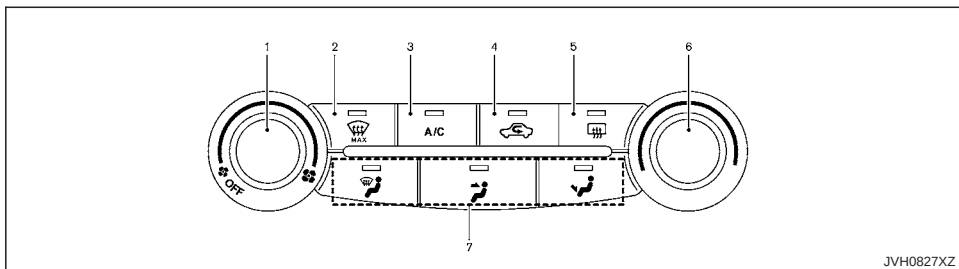
Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, les performances du système de chauffage et de climatisation risquent d'être réduites. Pour que les performances du chauffage et de la climatisation restent optimales, redémarrez le moteur en appuyant sur la commande de désactivation (OFF) Stop/Start ou en positionnant le contact d'allumage sur ON. Pour plus de détails, reportez-vous à "Commande de désactivation du système Stop/Start" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

CONSEILS D'UTILISATION (pour climatisation automatique)



Les capteurs ① et ②, situés sur le tableau de bord, permettent de maintenir une température constante. Ne placez rien sur ou autour des capteurs.

Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur et la température extérieure sont basses, les bouches d'aération de plancher risquent de ne pas fonctionner. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Une fois que la température du liquide de refroidissement augmente, le débit d'air provenant des sorties de plancher fonctionne normalement.



JVH0827XZ

(TYPE B)

1. Commande de réglage de vitesse de ventilation
2. Commande de désembuage maximum avant
3. Commande d'A/C
4. Commande de recyclage d'air
5. Touche de désembuage de lunette arrière (reportez-vous à "Commande de désembuage" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)
6. Commande de réglage de température
7. Commandes de réglage de la répartition d'air

Pour les modèles avec système Stop/Start :

Le système Stop/Start ne s'active pas lorsque le désembuage de pare-brise est activé.

Commandes

Activation/Désactivation du système :

Pour activer le système, tournez la commande de réglage de la vitesse de ventilation sur une position autre que OFF. Tournez la commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en position OFF pour désactiver le système.

Réglage de la vitesse de ventilation :

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ventilation.

Tournez la commande de réglage de vitesse de ventilation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse de ventilation.

Commande de réglage de température :

Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée. Placez la commande entre la position intermédiaire et la position droite pour sélectionner la plage de températures chaudes. Pla-

cez la commande entre la position intermédiaire et la position gauche pour sélectionner la plage de températures froides.

Commande de réglage de répartition d'air :

Appuyez sur les commandes de réglage de répartition d'air pour sélectionner les sorties d'air. Il est possible de sélectionner plusieurs commandes de réglage de répartition d'air simultanément.

- L'air est principalement diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales.
- L'air est principalement diffusé par la sortie de plancher.
- L'air est principalement diffusé par les sorties de désembuage de pare-brise.

Désembuage/Dégivrage maximum :

Appuyez sur la commande de désembuage maximum avant pour activer le mode de désembuage/dégivrage maximum et désembuer/dégivrer rapidement le pare-brise. Lorsque ce mode est activé, le témoin lumineux de climatisation s'allume, et la circulation d'air s'active en mode de circulation d'air extérieur. Le témoin s'allume également. Pour des performances optimales, tournez la commande de réglage de température sur la position de chaud maximum, et réglez la vitesse de ventilation au maximum.

Commande d'admission d'air :

Le mode de commande d'admission d'air change chaque fois que vous appuyez sur la touche de recyclage d'air .

- Lorsque le témoin lumineux est activé, l'air circule à nouveau dans l'habitacle.

- Lorsque le témoin lumineux est éteint, l'air insufflé dans l'habitacle provient de l'extérieur du véhicule.

Fonctionnement de la climatisation (A/C) :

Appuyez sur la commande A/C pour activer ou désactiver la climatisation. Lorsque la climatisation est activée, le témoin situé sur la commande A/C s'allume.

Fonctionnement du chauffage

Chauffage :

Ce mode est utilisé pour diffuser l'air chaud provenant des sorties de plancher.

1. Appuyez sur la commande de recyclage d'air  pour un chauffage normal. (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur la touche . (Le témoin s'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

Ventilation :

Ce mode permet de diffuser de l'air extérieur par les bouches d'aération centrales et latérales.

1. Appuyez sur la commande de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur la touche . (Le témoin s'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.

4. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

Chauffage et désembuage :

Ce mode permet de chauffer l'habitacle et de désembuer les vitres.

1. Appuyez sur la commande de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur les touches  et . (Les témoins s'allument.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).

Fonctionnement de la climatisation

Activez la climatisation une fois par mois minimum pendant 10 minutes environ. Ceci permet d'éviter que le système de climatisation ne soit endommagé à cause d'un manque de lubrification.

Refroidissement :

Ce mode est utilisé pour refroidir et déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur la commande de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur la touche . (Le témoin s'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Appuyez sur la commande A/C. (Le témoin s'allume.)

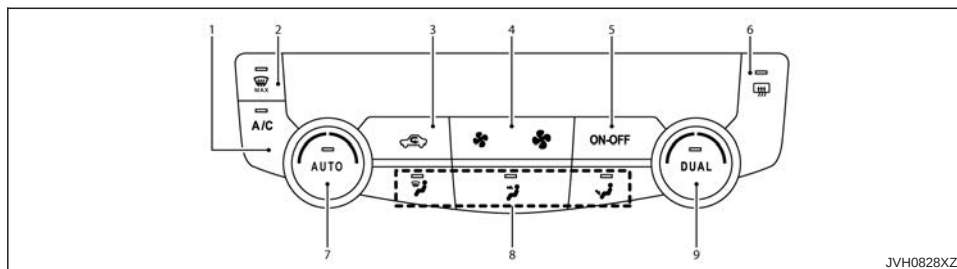
5. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "froid" (gauche).

Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.

Chauffage et déshumidification :

Ce mode est utilisé pour chauffer et déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur la commande de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.)
2. Appuyez sur la touche . (Le témoin s'allume.)
3. Placez la commande de réglage de la vitesse de ventilation  sur la position souhaitée.
4. Appuyez sur la commande A/C. (Le témoin s'allume.)
5. Placez la commande de réglage de vitesse de ventilation sur la position souhaitée entre la position intermédiaire et la position "chaud" (droite).



JVH0828XZ

CHAUFFAGE ET CLIMATISATION AUTOMATIQUES

1. Commande A/C (climatisation)
2. Commande de désembuage maximum avant
3. Commande de recyclage d'air
4. Commande de vitesse de ventilation
5. Touche ON-OFF
6. Commande de désembuage arrière (Reportez-vous à "Commande de désembuage" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)
7. Touche <AUTO>/Commande de réglage de la température (pour le siège gauche)
8. Commandes de réglage de la répartition d'air
9. Touche <DUAL>/Commande de réglage de la température (pour le siège droit)

Pour les modèles avec système Stop/Start :

Le système Stop/Start ne s'active pas lorsque le désembuage de pare-brise est activé.

Activation/Désactivation du système

Appuyez sur la touche <ON-OFF> pour activer ou désactiver le système.

Fonctionnement automatique (AUTO)

Le mode AUTO est utilisable toute l'année, car le système contrôle automatiquement le maintien d'une température constante de climatisation, la répartition d'air et la vitesse de ventilation, une fois la température souhaitée réglée manuellement.

Refroidissement et chauffage avec déshumidification de l'air :

1. Appuyez sur la commande <AUTO> (le témoin lumineux s'allume).
2. Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.
 - Lorsque le témoin DUAL est éteint, une pression sur la touche <DUAL> (qui entraîne l'allu-

mage du témoin) permet à l'utilisateur de modifier indépendamment la température du côté conducteur et celle du côté passager au moyen de la commande de réglage de température correspondante.

- Pour annuler le réglage indépendant des températures, appuyez sur la commande <DUAL> (le témoin s'éteint) ; le réglage de la température du côté conducteur s'applique alors à chaque côté, conducteur et passager.

Dans des conditions climatiques chaudes et humides, vous risquez de voir de la buée sortir des bouches d'aération car l'air est refroidi rapidement. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement.

Désembuage/Dégivrage maximum :

Appuyez sur la commande de désembuage maximum avant pour activer le mode de désembuage/dégivrage maximum et désembuer/dégivrer rapidement le pare-brise. Lorsque ce mode est activé, le ventilateur fonctionne à sa vitesse maximum, le témoin lumineux de climatisation s'allume, et la circulation d'air est réglée sur le mode de circulation d'air extérieur.

Ne réglez pas une température trop basse lorsque le mode de désembuage avant est activé (le témoin lumineux MAX s'allume) : le pare-brise risquerait de s'embuer.

Fonctionnement manuel

Vous pouvez également utiliser le mode manuel pour régler le système de chauffage et de climatisation.

Réglage de la vitesse de ventilation :

Appuyez sur la commande de vitesse de ventilation (côté  ou ) pour contrôler manuellement la vitesse de ventilation.

Commande de réglage de répartition d'air :

Appuyez sur l'une des commandes de réglage de répartition d'air pour sélectionner ou désélectionner les sorties d'air. Il est possible de sélectionner plusieurs commandes de réglage de répartition d'air simultanément.

-  — L'air est principalement diffusé par les bouches d'aération centrales et latérales.
-  — L'air est principalement diffusé par la sortie de plancher, et partiellement par le désembueur.
-  — L'air est principalement diffusé par les sorties de désembuage de pare-brise.

Commande de réglage de température :

Placez la commande de réglage de température sur la position souhaitée.

- Lorsque le témoin DUAL est éteint, une pression sur la touche <DUAL> (qui entraîne l'allumage du témoin) permet à l'utilisateur de modifier indépendamment la température du côté conducteur et celle du côté passager au moyen de la commande de réglage de température correspondante.
- Pour annuler le réglage indépendant des températures, appuyez sur la commande <DUAL> (le témoin s'éteint) ; le réglage de la température du côté conducteur s'applique alors à chaque côté, conducteur et passager.

Circulation d'air extérieur :

Pour activer le mode de circulation d'air extérieur, appuyez sur le bouton de recyclage d'air . (Le témoin lumineux s'éteint.) L'air insufflé dans l'habitacle provient de l'extérieur du véhicule.

Sélectionnez le mode de circulation d'air extérieur pour un chauffage normal ou pour l'utilisation de la climatisation.

Recyclage d'air :

Appuyez sur la commande de recyclage d'air  pour faire circuler l'air à l'intérieur du véhicule. (Le témoin s'allume.)

REMARQUE

Même si le système est réglé manuellement sur le mode de recyclage d'air, lorsque la température extérieure et la température du liquide de refroidissement sont toutes les deux basses, le système peut passer automatiquement en mode de recyclage d'air extérieur.

ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION

ATTENTION

Le système de climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. Afin d'éviter de vous blesser, toute opération d'entretien sur le système de climatisation doit être réalisée par un technicien expérimenté, avec un équipement approprié.

Le système de climatisation de votre véhicule fonctionne avec un réfrigérant respectant l'environnement.

Ce réfrigérant n'affecte pas la couche d'ozone. Il est cependant possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère.

Un équipement de charge et un lubrifiant spécifiques sont nécessaires pour l'entretien de la climatisation de votre véhicule. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants inadaptés risque d'endommager sérieusement le système de climatisation. (Reportez-vous à "Réfrigérant et lubrifiant de système de climatisation" dans le chapitre "9. Données techniques".)

Les concessionnaires NISSAN ou les ateliers qualifiés sont en mesure de réviser votre système de climatisation sans danger pour l'environnement.

Filtre de climatisation

Le système de climatisation est équipé d'un filtre de climatisation. Pour s'assurer que les dispositifs de chauffage, de désembuage et de ventilation du système de climatisation fonctionnent efficacement, remplacez le filtre en vous conformant aux intervalles d'entretien spécifiés dans le carnet d'entretien fourni séparément. Pour faire remplacer le filtre, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Le filtre doit être remplacé si le débit d'air diminue considérablement ou si les vitres s'embuent facilement lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

SYSTEME AUDIO (selon modèles)

Pour les modèles avec manuel de l'utilisateur de NissanConnect :

Reportez-vous avec manuel de l'utilisateur de NissanConnect en ce qui concerne le fonctionnement du système audio.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU SYSTEME AUDIO

ATTENTION

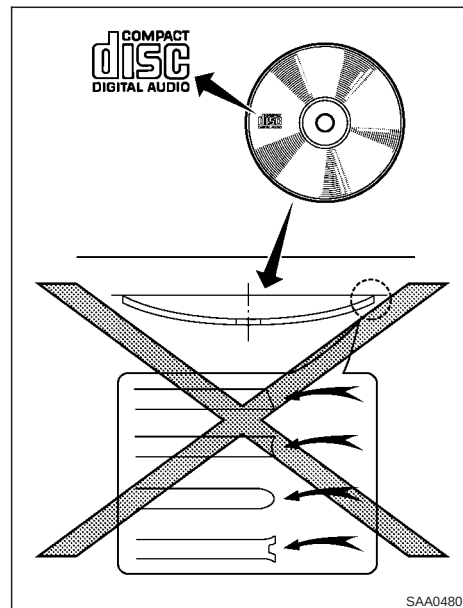
Ne réglez pas le système audio en roulant, de façon à consacrer toute votre attention à la conduite.

Radio

- La qualité de réception varie en fonction de la puissance du signal de la station, de la distance à laquelle est situé l'émetteur, de la présence éventuelle de bâtiments, de ponts, de montagnes et d'autres facteurs externes. Les variations intermittentes de qualité de réception sont généralement provoquées par des facteurs externes.
- L'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité du véhicule risque d'influencer la qualité de réception des stations radio.
- Certains téléphones mobiles ou d'autres dispositifs risquent de provoquer des interférences ou des bourdonnements au niveau des haut-parleurs du système audio. Le fait de ranger le dispositif dans un endroit différent peut réduire ou éliminer ces bruits.

Lecteur de disques compacts (CD)

- Par temps froid ou pluvieux, le lecteur risque de ne pas fonctionner correctement à cause de l'humidité ambiante. Si cela se produit, retirez le CD du lecteur et séchez ou aérez complètement le lecteur.
- Le lecteur risque de sauter en cas de conduite sur des routes accidentées.
- Le lecteur de CD risque de ne pas fonctionner lorsque la température de l'habitacle est extrêmement élevée. Faites baisser la température avant de l'utiliser.
- N'exposez pas le CD directement aux rayons du soleil.
- Les CD de mauvaise qualité, sales, rayés, recouverts d'empreintes digitales ou percés risquent de ne pas être lus correctement.
- Les CD suivants risquent de ne pas fonctionner correctement.
 - CD protégés contre la copie (CCCD)
 - CD enregistrables (CD-R)
 - CD réinscriptibles (CD-RW)
- Le système audio peut uniquement lire des CD préenregistrés. Il ne permet pas d'enregistrer ou de graver des CD.



- N'utilisez pas les CD suivants car ils risquent de provoquer un mauvais fonctionnement du lecteur.
 - Disques de 8 cm (3,1 in)
 - CD qui ne sont pas ronds
 - CD avec une étiquette en papier
 - CD voilés, rayés ou dont les bords sont irréguliers.

- Le système audio peut uniquement lire des CD préenregistrés. Il ne permet pas d'enregistrer ou de graver des CD.

Port de connexion USB (bus série universel)

ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

- **Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port de connexion USB. Le port de connexion USB risque d'être endommagé si le dispositif USB y est inséré de travers ou à l'envers. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement connecté dans le port de connexion USB (certains dispositifs USB sont munis d'un repère  faisant office de guide. Assurez-vous que le repère est orienté dans le bon sens avant d'insérer le dispositif).**
- **Ne tenez pas le cache du port de connexion USB (selon modèles) lorsque vous retirez le dispositif USB du port de connexion USB. Vous risqueriez d'endommager le port de connexion USB et le cache du port de connexion USB (selon modèles).**
- **Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le**

câble est arraché, le port de connexion USB peut être endommagé.

Aucun dispositif USB n'est fourni avec le véhicule. Les dispositifs USB doivent être achetés séparément si nécessaire.

Ce système ne peut pas être utilisé pour formater des dispositifs USB. Pour formater un dispositif USB, utilisez un ordinateur.

Dans certaines zones, le dispositif USB pour les sièges avant diffuse uniquement le son sans image en raison de la réglementation, même si le véhicule est en stationnement.

Ce système est compatible avec plusieurs types de ports de connexion USB, de disques durs USB et de lecteurs iPod. Certains dispositifs USB risquent de ne pas être compatibles avec ce système.

- Les dispositifs USB partitionnés peuvent ne pas être lus correctement.
- Certains caractères utilisés dans d'autres langues (chinois, japonais, etc.) peuvent ne pas s'afficher correctement sur l'écran. Il est recommandé d'utiliser les caractères de la langue française avec le dispositif USB.

Remarques générales sur l'utilisation d'un dispositif USB :

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Remarques sur l'utilisation de l'iPod :

"Made for iPod", "Made for iPhone", et "Made for iPad" signifient qu'un accessoire électronique a été conçu pour être raccordé spécifiquement à un iPod, un

iPhone, ou un iPad, respectivement, et a été certifié par son concepteur étant conforme aux normes de performance d'Apple.

Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce dispositif ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation.

Veuillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec un iPod, un iPhone ou un iPad peut affecter les performances sans fil.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle, et iPod touch sont des marques d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Lightning est une marque déposée d'Apple Inc.

- Le système audio Nissan prend uniquement en charge les accessoires certifiés par Apple et portant le logo "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Un mauvais branchement de l'iPod peut entraîner le clignotement d'un témoin de vérification sur l'écran. Assurez-vous toujours que l'iPod est branché correctement.
- Il est possible qu'un iPod nano (1ère génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de connexion lors d'une recherche. Dans ce cas, veuillez réinitialiser manuellement l'iPod.
- Un iPod nano (2ème génération) continue l'avance ou le retour rapide en cas de débranchement lors d'une recherche.
- Le titre du morceau risque d'être incorrect lorsque le mode de lecture est modifié avec un iPod nano (2ème génération).
- Les livres audio peuvent être lus dans un ordre différent de celui affiché sur l'iPod.

- Le temps de réponse d'un iPod est plus important lorsque vous utilisez des fichiers vidéo de taille importante. L'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.
- Si un iPod sélectionne automatiquement des fichiers vidéo de taille importante lors de la lecture aléatoire (mode shuffle), l'affichage central du véhicule risque de rester noir momentanément, mais il se réactive rapidement.

Lecteur audio Bluetooth® (selon modèles)

- Certains dispositifs audio Bluetooth® risquent de ne pas pouvoir être utilisés avec ce système. Pour des informations détaillées sur les dispositifs audio Bluetooth® compatibles avec ce système, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Avant d'utiliser un système audio Bluetooth®, il est nécessaire d'effectuer la procédure d'enregistrement du dispositif audio.
- Le fonctionnement du système audio Bluetooth® peut varier en fonction du dispositif audio connecté. Vérifiez la procédure de fonctionnement avant utilisation.
- La lecture audio Bluetooth® est mise sur pause dans les conditions suivantes. La lecture reprend une fois que les opérations suivantes sont terminées.
 - Utilisation d'un téléphone avec système mains-libres
 - Lors de la vérification d'un branchement avec un téléphone mobile

- L'antenne située dans le véhicule pour la communication Bluetooth® est intégrée au système. Ne laissez pas le dispositif audio Bluetooth® dans un endroit entouré de matières métalliques, loin du système ou dans un espace étroit où il se trouverait proche de la carrosserie ou du siège, afin de ne pas en altérer la qualité sonore et de ne pas provoquer d'interférence au niveau du branchement.
- Lorsque le dispositif audio est connecté au réseau sans fil Bluetooth®, la batterie du dispositif peut se décharger plus rapidement qu'habituellement.
- Ce système est compatible avec le profil AV Bluetooth® (A2DP et AVRCP).



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc., dont la licence est détenue par Visteon Corporation et Robert Bosch GmbH.

Disque compact (CD)/Dispositif USB avec MP3/WMA

Glossaire :

- MP3 — MP3 est l'abréviation de Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 est le format de fichier audio numérique compressé le plus connu. Ce format permet d'obtenir une qualité sonore quasiment équivalente à celle d'un CD, sur un espace extrêmement réduit par rapport à celui des fichiers audio traditionnels. La conversion d'une piste audio, extraite d'un CD, en un fichier MP3 permet une compression approximative de 10:1 (échantillonnage : 44,1 kHz, débit

binaire : 128 kbps), sans aucune perte de qualité perceptible à l'oreille. La compression MP3 permet l'élimination de tous les éléments superflus du signal sonore, que l'oreille humaine ne perçoit pas.

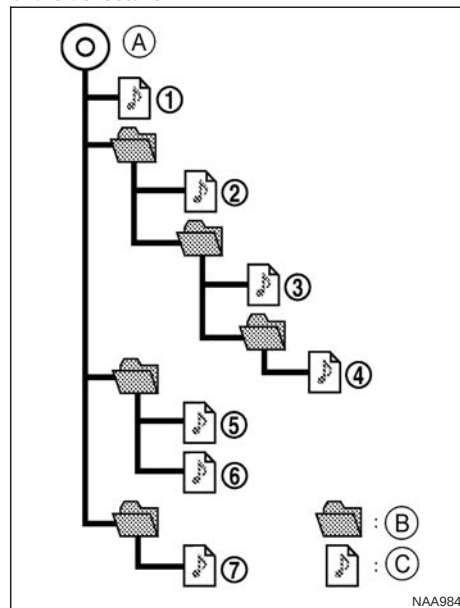
- WMA — Windows Media Audio (WMA) est un format audio compressé, créé par Microsoft comme alternative au MP3. Le codec WMA possède une capacité de compression des fichiers plus importante que le codec MP3, permettant la mémorisation d'une plus grande quantité de pistes audio numériques sur le même espace, par rapport aux pistes MP3, pour une qualité équivalente.
- Débit binaire — Le débit binaire donne le nombre de bits par seconde utilisés par les fichiers audio numériques. La taille et la qualité d'un fichier audio numérique compressé sont déterminées par le débit binaire utilisé lors de l'encodage du fichier.
- Fréquence d'échantillonnage — La fréquence d'échantillonnage donne le nombre d'échantillons d'un signal utilisés chaque seconde, lorsqu'un fichier analogique est converti en un fichier numérique (conversion analogique/numérique).
- Multisession — La multisession est l'une des méthodes utilisées pour écrire des données sur un support. Lorsque les données sont écrites sur le support en une seule fois, on parle de mono-session ; lorsqu'elles sont écrites en plusieurs fois, on parle de multisession.

- Balise ID3/WMA — La balise ID3/WMA représente la partie du fichier MP3 ou WMA encodé, contenant les informations relatives au fichier audio numérique, telles que le titre du morceau, l'artiste, le titre de l'album, la vitesse de débit, la durée du morceau, etc. Les informations concernant la balise ID3 apparaissent sur l'écran, dans la zone d'affichage du titre de l'album ou du morceau, du nom de l'artiste, etc.

* Windows® et Windows Media® sont des marques déposées et/ou des marques de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou d'autres pays.

* Ce produit est protégé par certains droits de propriété intellectuelle de Microsoft Corporation et de tiers. L'utilisation ou la distribution d'une telle technologie en dehors de ce produit est interdite sans une licence de Microsoft ou d'une filiale agréée de Microsoft et de tiers.

Ordre de lecture :



- (A) Dossier racine
- (B) Dossier
- (C) Fichier audio

L'ordre de lecture d'un CD avec fichiers MP3/WMA est tel qu'indiqué ci-dessus.

- Le nom des dossiers ne contenant aucun fichier MP3 ou WMA ne s'affiche pas sur l'écran.
- Lorsque le fichier qui se trouve à la base de l'arborescence des dossiers est sélectionné, [Dossier racine] s'affiche.
- L'ordre de lecture dépend de l'ordre dans lequel les fichiers ont été écrits sur le support ; les fichiers risquent donc de ne pas être lus dans l'ordre souhaité.

Tableau de spécifications (pour lecteur CD/radio de type A) :

Médias supportés			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
Systèmes de fichiers supportés			ISO9660 NIVEAU1, ISO9660 NIVEAU2, Romeo, Joliet * ISO9660 Niveau 3 (écriture par paquets) n'est pas supporté. * Les fichiers sauvegardés à l'aide du Live File System Component (avec un ordinateur équipé de Windows Vista) ne sont pas supportés.
Versions supportées*1	MP3	Version	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Fréquence d'échantillonnage	8 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Version	WMA7, WMA8, WMA9 (sauf WMA9 Pro, WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		Fréquence d'échantillonnage	32 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
Informations concernant le label (Titre de la chanson et nom de l'artiste)			Balise ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 uniquement) Balise WMA (WMA uniquement)
Niveaux de dossier			Niveaux de dossier : 8, Dossiers : 255 (dossier racine compris), Fichiers : 512
Codes de caractères pouvant être affichés*2			01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, 03 : UNICODE (UTF-16 BOM gros-boutiste), 04 : UNICODE (UTF-16 Non-BOM gros-boutiste), 05 : UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM petit-boutiste)

*1 Les fichiers créés en combinant un taux d'échantillonnage de 48 kHz avec un débit binaire de 64 kbps ne peuvent pas être lus.

*2 Les codes disponibles dépendent du type de media, des versions et des informations qui vont être affichés.

*3 Les fichiers WMA protégés (DRM) ne peuvent pas être lus.

*4 Lorsque des fichiers à débit binaire variable sont lus, le temps de lecture du morceau peut ne pas être affiché correctement. Les formats WMA7 et WMA8 sont inadaptés au débit binaire variable.

Tableau de spécifications (pour lecteur CD/radio de type B) :

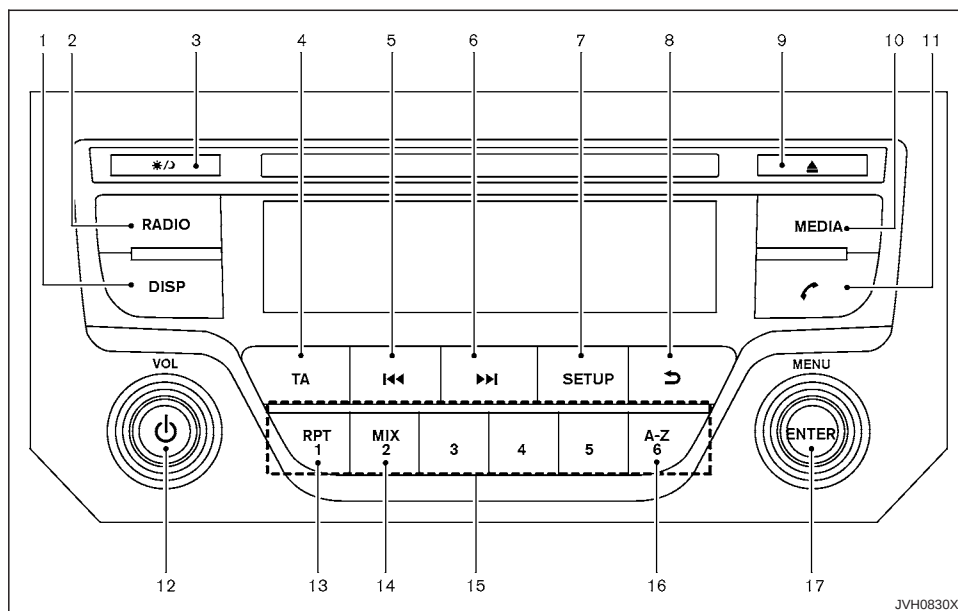
Médias supportés			CD, CD-R, CD-RW, USB2.0
Systèmes de fichiers supportés			ISO9660 NIVEAU 1, ISO9660 NIVEAU 2, Apple ISO, Romeo, Joliet * ISO9660 NIVEAU 3 (écriture par paquets) non supporté.
Supporté supportées*1	MP3	Version	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Fréquence d'échantillonnage	8 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	8 kbit/s - 320 kbit/s, VBR
	WMA*2	Version	WMA7, WMA8, WMA9
		Fréquence d'échantillonnage	32 kHz - 48 kHz
		Débit binaire	48 kbps - 192 kbps, VBR
Informations concernant le label			Label ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3 (MP3 uniquement)
Niveaux de dossier			Niveaux de dossier : 8, Dossiers maximum : 255 (dossier racine y compris), fichiers : 512 (255 fichiers par dossier)
Codes de caractères pouvant être affichés*2			01 : ASCII, 02 : ISO-8859-1, 03 : UNICODE (UTF-16 BOM gros-boutiste), 04 : UNICODE (UTF-16 Non-BOM gros-boutiste), 05 : UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM petit-boutiste)

*1 Les fichiers créés en combinant un taux d'échantillonnage de 48 kHz avec un débit binaire de 64 kbps ne peuvent pas être lus.

*2 Les codes disponibles dépendent du type de media, des versions et des informations qui vont être affichés.

Guide des pannes :

Symptôme	Cause et contre-mesure
Lecture impossible	Vérifiez si le disque a été inséré correctement.
	Vérifiez si le disque n'est pas rayé ou sale.
	Assurez-vous qu'il n'y a pas de condensation à l'intérieur du lecteur. S'il y en a, attendez qu'elle ait disparu (environ 1 heure) avant d'utiliser le lecteur.
	En cas d'erreur indiquant une augmentation de température, le lecteur CD reprend la lecture normale une fois revenu à température normale.
	Si le CD comporte un mélange de fichiers (données CD audio) et des fichiers MP3/WMA, seuls les fichiers musicaux (données CD audio) seront lus.
	Les fichiers dont l'extension est différente de ".MP3", ".WMA", ".mp3" ou ".wma" ne peuvent pas être lus. En outre, les codes de caractère et le nombre de caractères pour les noms de dossiers et les noms de fichiers doivent être conformes aux spécifications.
	Assurez-vous que le disque ou le fichier n'est pas généré dans un format différent de ceux spécifiés. Ceci risque de se produire en fonction des variations et du réglage des applications d'écriture MP3/WMA ou des autres applications d'édition de texte.
	Vérifiez si le processus de finalisation, comme la fermeture de session et la fermeture de disque, est effectué pour le disque.
	Vérifiez si le disque est protégé par des droits d'auteur.
Mauvaise qualité sonore	Assurez-vous que le disque n'est pas rayé ni sale, et que le débit binaire n'est pas trop faible.
La lecture est relativement longue à démarrer.	S'il y a plusieurs dossiers ou niveaux de fichiers sur le disque MP3/WMA, ou s'il s'agit d'un disque multisessions, un certain laps de temps peut être nécessaire avant que la lecture ne débute.
Coupures ou sauts lors de la lecture	Il est possible que le logiciel d'écriture et le matériel ne soient pas compatibles ou que la vitesse d'écriture, la profondeur d'écriture, la largeur d'écriture, etc. ne correspondent pas aux spécifications. Essayez d'utiliser la vitesse d'écriture la plus basse.
Saut de piste avec fichiers à débit binaire élevé	Des sauts de piste peuvent se produire en cas de quantités importantes de données telles que les données à débit binaire élevé.
Passe immédiatement au morceau suivant lors de la lecture.	Lorsqu'une extension ".MP3", ".WMA", ".mp3" ou ".wma" a été appliquée à un fichier dont le format est différent de MP3/WMA ou lorsque la lecture est protégée par des droits d'auteur, le lecteur passera directement au morceau suivant.
Les morceaux ne sont pas lus dans l'ordre souhaité.	L'ordre de lecture dépend de l'ordre dans lequel les fichiers ont été écrits sur le support ; les fichiers risquent donc de ne pas être lus dans l'ordre souhaité.



RADIO FM-AM AVEC LECTEUR DE DISQUES COMPACTS (CD) (type A)

1. Touche DISP (affichage)
2. Touche RADIO
3. Touche jour/nuit
4. Touche TA
5. Touche de recherche/piste (vers l'arrière)
6. Touche de recherche/piste (vers l'avant)
7. Touche SETUP
8. Touche retour
9. Touche d'éjection de CD
10. Touche MEDIA
11. Touche de téléphone
12. Commande d'alimentation/VOL (volume)
13. Touche RPT (répétition)
14. Touche MIX
15. Touches de mémorisation de station
16. Touche A-Z
17. Commande MENU/ENTER

13. Touche RPT (répétition)
14. Touche MIX
15. Touches de mémorisation de station
16. Touche A-Z
17. Commande MENU/ENTER

Fonctionnement général du système audio

Le système audio fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON ou ACC.



Commande d'alimentation/ VOL (volume) :

Activation/Désactivation

Pour activer le système audio, appuyez sur la commande d'alimentation/<VOL>.

Le mode qui était actif immédiatement avant la mise hors tension du système se réactive.

Pour désactiver le système audio, appuyez sur la commande d'alimentation/<VOL>.

Commande de volume :

Pour régler le volume, tournez la commande d'alimentation/<VOL>.

Tournez la commande d'alimentation/<VOL> dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume.

Tournez la commande d'alimentation/<VOL> dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer le volume.

SETUP

Touche SETUP :

Pour paramétrer les réglages Audio, Horloge, Radio, et Langue, effectuez la procédure suivante :

1. Appuyez sur la touche <SETUP>.
2. Tournez la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner l'élément de réglage parmi les suivants :
Audio ⇄ Horloge ⇄ Radio ⇄ Langue
3. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

Une fois les niveaux souhaités réglés, appuyez sur la touche BACK à plusieurs reprises ou sur la touche <SETUP>.

Paramétrages audio :

Tournez la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner Audio, et appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

Tournez la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner l'élément de réglage audio souhaité et appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

Tournez la commande <MENU/ENTER> dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse pour régler les éléments suivants, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour confirmer.

Les éléments pouvant être paramétrés pour l'Audio sont indiqués ci-dessous :

● Menu Son

Grave :

Ce mode permet d'accroître ou de réduire la réponse des graves.

Aigüe :

Ce mode permet d'augmenter ou de réduire la réponse des aigus.

Bal. (Balance) :

Ce mode permet de régler la balance du volume entre les haut-parleurs gauche et droit.

Fader :

Cette commande permet de régler la balance du volume entre les haut-parleurs avant et arrière.

● Menu AUX In

Utilisez cette commande pour régler le volume sonore de la source auxiliaire.

● Menu Volume Km/h (Volume)

Ce mode permet de régler le volume sonore des haut-parleurs automatiquement, en fonction de la vitesse du véhicule.

Si vous réglez sur 0 (zéro), la fonction de réglage actif du volume est désactivée.

● Menu Bass Boost

Activez ou désactivez la fonction Bass Boost qui accentue les fréquences audio les plus graves.

● Menu Reset

Le système audio est réglé par défaut sur des réglages prédéfinis enregistrés. Sélectionnez [Oui] pour restaurer tous les réglages prédéfinis en usine. Sélectionnez [Non] pour quitter le menu en conservant les réglages actuels.

Paramétrage de la montre

Tournez la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner Horloge et appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

Tournez la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner l'élément de réglage souhaité de la montre et appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

Les éléments pouvant être paramétrés pour la montre sont indiqués ci-dessous :

● Réglage

Sélectionnez [Réglage], puis réglez l'heure comme suit :

L'affichage des heures clignote. Tournez la commande <MENU/ENTER> pour régler les heures, puis appuyez sur <MENU/ENTER>. L'affichage des minutes clignote. Tournez la commande <MENU/ENTER> pour régler les minutes, puis appuyez sur <MENU/ENTER> pour finaliser le réglage de la montre.

● ON/OFF

L'affichage de la montre peut être activé ou désactivé. Lorsque [ON] est sélectionné, la montre s'affiche. (La montre reste affichée même une fois le système audio éteint). Lorsque [OFF] est sélectionné, la montre ne s'affiche pas.

● Format

Faites basculer l'affichage de l'heure entre le mode 24 heures et le mode 12 heures.

Réglage de la radio :

Tournez la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner Radio et appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

Tournez la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner l'élément de réglage souhaité de la radio et appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

Les éléments pouvant être paramétrés pour la Radio sont indiqués ci-dessous :

- TA (selon modèles)

Permet d'activer ou de désactiver les informations routières. Lorsque ce paramètre est activé, la fonction d'informations routières interrompt la musique en cours de lecture et informe le conducteur des informations routières au moment de leur réception.

- Interruptions DAB (selon modèles)

La catégorie d'interruption DAB peut être sélectionnée dans la liste pour réglage. Lors de la réception du type d'information sélectionné, le système interrompt la musique en cours de lecture et transmet l'information au conducteur.

- M à J Liste FM

La liste des stations FM pouvant être reçues est mise à jour.

- M à J Listes DAB (selon modèles)

La liste des stations DAB pouvant être reçues est mise à jour. La liste DAB est automatiquement mise à jour lorsque le système n'est pas réglé sur la source DAB.

- EPG DAB (selon modèles)

Le guide électronique des programmes (EPG) pour DAB est conçu pour offrir à l'utilisateur des fonctionnalités similaires à celles de l'EPG pour

la télévision, mais pour la radio et les services de données associés :

- affichage de plannings incluant des programmes et des événements
- recherche dans les listes de programmes en cours et à venir etc.

- Intellitext (selon modèles)

Les messages Intellitext sont des messages sous un format DL (Dynamic Label) spécial, qui transmettent des données telles que des informations sportives ou des actualités.

Réglage de la langue :

Tournez la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner Langue et appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

Sélectionnez la langue appropriée et appuyez sur la commande <MENU/ENTER>. Une fois le réglage effectué, l'écran s'adapte automatiquement à la langue réglée.



Touche jour/nuit :

Appuyez sur la touche jour/nuit pour faire basculer la luminosité de l'affichage entre les modes jour et nuit.

Les commandes du système audio s'allument en mode nuit.



Touche de téléphone :

Pour des informations sur l'utilisation de la touche de téléphone, reportez-vous à "Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (pour système audio de type A)" plus loin dans ce chapitre.



Touche MEDIA :

Appuyez sur la touche <MEDIA> pour utiliser un dispositif compatible lorsqu'il est connecté.

A chaque pression sur la touche <MEDIA>, la source audio change comme suit :

CD → USB (iPod) → Bluetooth → AUX → CD

Toute source non disponible est ignorée.

Fonctionnement de la radio

Changement de gamme et de pas de fréquence :

Pour changer les caractéristiques de gamme et de pas de fréquence de la radio, effectuez les opérations suivantes.

1. Activez le système audio.
2. Appuyez sur la touche <RADIO>, puis sélectionnez le mode AM ou FM.
3. Maintenez la touche <SETUP> enfoncée pendant plus de 3 secondes.
4. Au bout de 3 secondes, maintenez la touche <SETUP> enfoncée, et tournez la commande <MENU/ENTER> dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez 3 clics, dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez 3 clics, puis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez 3 clics.
5. Tournez la commande <MENU/ENTER> jusqu'à ce que [Région] soit surligné, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.
6. Sélectionnez la région appropriée.

7. Pour appliquer le réglage, désactivez le système audio, positionnez le contact d'allumage sur arrêt, puis remettez-le sur ON.

RADIO

Touche RADIO :

Lorsque la touche <RADIO> est enfoncée alors que le système audio est désactivé, le système audio s'allume et la radio s'active.

Lorsque la touche <RADIO> est enfoncée alors qu'une autre source audio est en cours de lecture, l'autre source audio se désactive et la radio s'active.

Pour changer de bande radio, appuyez sur la touche <RADIO> jusqu'à ce que la bande souhaitée s'affiche.

Pour les modèles avec DAB

FM 1 → FM 2 → DAB 1 → DAB 2 → AM → FM 1

Maintenez la touche <RADIO> enfoncée pour mettre la liste de stations à jour.

Pour les modèles sans DAB

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

Maintenez la touche <RADIO> enfoncée pour mettre la liste de stations à jour.



Touches de recherche/piste :

Appuyez brièvement sur la touche ►► ou ◄◄ pour changer manuellement de fréquence.

Pour régler automatiquement la fréquence de la radio souhaitée, maintenez la touche ►► ou ◄◄ enfoncée. Le système s'arrête à la première station émettrice détectée.

Touches de mémorisation de station :

Lors de la réception de la radio, une pression de moins de 2 secondes sur la touche de mémorisation de station permet de sélectionner la station de radio préréglée.

Pour les modèles avec DAB

Le système audio peut mémoriser jusqu'à 12 fréquences de station FM (6 stations FM 1 et 6 stations FM 2), 6 fréquences de station AM et 12 fréquences de station DAB (6 stations DAB 1 et 6 stations DAB 2).

Pour les modèles sans DAB

Le système audio peut mémoriser jusqu'à 12 fréquences de station FM (6 stations FM 1 et 6 stations FM 2) et 6 fréquences de station AM.

Pour mémoriser la fréquence des stations manuellement :

1. Réglez la radio sur la fréquence de la station souhaitée.
2. Maintenez l'une des touches de mémorisation de station - enfoncée jusqu'à ce qu'un bip soit émis. (Le son de la radio est désactivé lorsque vous appuyez sur la touche de mémoire.)
3. Le témoin de la station s'affiche et indique que la mémorisation a été effectuée correctement.
4. Répétez les étapes 1 - 3 pour les autres touches de mémoire.

Si le câble de la batterie est débranché ou si le fusible du système audio grille, la mémoire de la station est effacée. Dans ce cas, reprogrammez les stations souhaitées.

Fonctionnement du système de données radio (RDS) :

Le RDS est un système à travers lequel des informations numériques codées sont transmises par les stations de radio FM, en plus de l'émission normale de la radio FM. Le système RDS fournit des informations utiles telles que le nom de la station, ou des informations liées à la circulation ou à l'actualité.

REMARQUE

Ces services peuvent ne pas être disponibles dans certains pays ou régions.

Mode de fréquences alternatives (AF)

Le mode AF est disponible en mode FM (radio).

- Le mode AF est actif en mode FM (radio), AUX ou CD (si la radio était précédemment en mode FM).
- La fonction AF compare la puissance des signaux puis sélectionne et active la station présentant les meilleures conditions de réception.

Fonctions RDS

Lorsqu'une station RDS est réglée de façon manuelle ou automatique, son nom du service de programme (PS) est affiché après réception des données RDS.

Touche d'informations routières (TA) :

Les fonctions TA sont disponibles en mode radio (FM) ainsi qu'avec n'importe quelle autre source audio.

- Appuyez sur la touche <TA> pour sélectionner le mode TA. Le témoin TA s'affiche lorsque le mode TA est activé.

- Lorsque vous appuyez à nouveau sur la touche <TA>. Le mode TA est désactivé et le témoin TA disparaît.

Fonction d'interruption pour diffusion d'informations routières

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est reçu, la diffusion de ce bulletin est activée et un message s'affiche avec le nom de la station de radio.

Une fois la diffusion du bulletin d'informations routières terminée, la source précédemment active avant le bulletin est rétablie.

Si la touche <TA> est activée lors de la diffusion d'un bulletin d'informations routières, le mode d'interruption pour diffusion de bulletin d'informations routières est annulé. Le mode TA repasse en veille et le système audio revient à la source précédente.

Diffusion audio numérique (selon modèles) :

DAB (diffusion audio numérique) est un système standardisé de radiodiffusion numérique.

Plusieurs catégories d'information sélectionnées par le conducteur (voyage, avertissement, actualités, météo, sport, etc.) peuvent être reçues et transmises au conducteur.

Interruptions DAB

Lorsque le réglage Interruptions DAB est sélectionné, l'information reçue s'affiche à l'écran.

Fonctionnement du lecteur CD

Chargement :

Insérez un CD dans le logement en orientant le côté étiquette vers le haut. Le CD est automatiquement guidé dans le logement et sa lecture commence.

Après avoir inséré le CD, le nombre de pistes présentes sur le disque ainsi que la durée de celles-ci s'affichent.

PRECAUTION

Ne forcez pas l'introduction du CD dans la fente. Cela pourrait endommager le lecteur.

REMARQUE

- **Le lecteur CD est compatible avec les CD audio standard ou les CD enregistrés comportant des fichiers MP3/WMA.**
- **Le système audio détecte automatiquement qu'un CD comportant des fichiers MP3/WMA enregistrés a été inséré, et [MP3CD] s'affiche.**
- **Un message de notification s'affiche lorsqu'un disque non compatible est inséré (par exemple un DVD), ou que le lecteur ne parvient pas à lire le CD. Ejectez le disque et insérez un autre disque.**

MEDIA

Touche MEDIA :

Pour passer au mode CD, appuyez sur la touche <MEDIA> après avoir inséré un CD, jusqu'à la sélection du mode CD.

Visualisation de la liste :

Pendant la lecture d'une piste, appuyez sur la touche <MENU/ENTER> pour afficher les pistes disponibles dans le mode de visualisation de liste. Pour sélectionner une piste dans la liste, ou une piste que vous souhaitez écouter en premier, tournez la commande <MENU/ENTER> puis appuyez dessus.

Recherche rapide :

En mode de visualisation de la liste, une recherche rapide peut être effectuée afin de localiser la piste que vous souhaitez écouter. Appuyez sur la touche <A-Z>, tournez la commande <MENU/ENTER> jusqu'à la première lettre du titre du morceau souhaité, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER>. Une fois trouvé(e), une liste des morceaux disponibles s'affiche. Sélectionnez, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour lire la piste souhaitée.



Touche de recherche/piste :

Maintenez la touche de recherche/piste enfoncée pour effectuer une avance ou un retour rapide sur la piste. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.

Piste suivante/précédente :

Appuyez une fois sur la touche de recherche/piste pour passer à la piste suivante ou pour revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez plusieurs fois sur la touche de recherche/piste pour sauter des pistes.

Recherche dans les dossiers :

Si le média enregistré contient des dossiers avec des fichiers musicaux, une pression sur la touche de recherche/piste permet de lire les pistes de chaque dossier dans l'ordre.

Pour sélectionner le dossier souhaité :

1. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour afficher une liste des pistes présentes dans le dossier actuel.
2. Appuyez sur la touche retour.

3. Tournez la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner le dossier souhaité.
4. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour accéder au dossier. Appuyez à nouveau sur la commande <MENU/ENTER> pour lancer la lecture de la première piste ou tournez la commande <MENU/ENTER> puis appuyez dessus pour sélectionner une autre piste.

Si le dossier actuellement sélectionné contient des sous-dossiers, appuyez sur la commande <MENU/ENTER> ; un nouvel écran affichant une liste de sous-dossiers s'affiche alors. Tournez la commande <MENU/ENTER> jusqu'à atteindre le sous-dossier souhaité, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour le sélectionner. Sélectionnez le dossier racine lorsque des morceaux supplémentaires y ont été enregistrés.

Pour revenir à l'écran du dossier précédent, appuyez sur la touche BACK.

RPT

Touche RPT :

Appuyez sur la touche <RPT> pour lire la piste en cours de manière continue.

MIX

Touche MIX :

Appuyez sur la touche <MIX> pour lire toutes les pistes dans un ordre aléatoire.

DISP

Touche DISP :

Lorsqu'un CD comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères texte CD/ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste active s'affiche s'il est disponible.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP> à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées de la même manière que le titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Nom de l'artiste → Titre de l'album → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Maintenez la touche <DISP> enfoncée pour afficher une vue d'ensemble détaillée sur l'écran. Appuyez sur la touche BACK pour revenir à l'écran précédent.



Touche d'éjection de CD :

Une pression sur la touche d'éjection de CD alors que le contact d'allumage est positionné sur ON ou ACC entraîne l'éjection du CD.

Si un CD est éjecté par pression sur la touche d'éjection de CD et qu'il n'est pas retiré de la fente de chargement dans les 20 secondes, il est automatiquement réinséré afin d'être protégé.

Port de connexion USB (bus série universel)

Fonctionnement général du dispositif USB :

Le port de connexion USB se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Reportez-vous à "Port de connexion USB (bus série universel)" plus loin dans ce chapitre. Branchez un dispositif USB au port de connexion. Le dispositif USB s'active automatiquement.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Si le système est désactivé alors que le dispositif USB est en cours de lecture, une pression sur la commande d'alimentation/<VOL> active le dispositif USB.

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio avec des disques compacts (CD). Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement du lecteur CD" plus avant dans ce chapitre.

- Visualisation de la liste
- Recherche rapide
- ►► ◀◀ (recherche/piste)
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers

MEDIA

Touche MEDIA :

Pour actionner le dispositif USB, appuyez plusieurs fois sur la touche <MEDIA> jusqu'à la sélection du mode USB.

DISP

Touche DISP :

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP> à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées de la même manière que le titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Artiste → Album → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Maintenez la touche <DISP> enfoncée pour afficher une vue d'ensemble détaillée sur l'écran. Appuyez sur la touche BACK pour revenir au mode d'affichage principal.

Fonctionnement du lecteur iPod

Connexion de l'iPod :

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Le port de connexion USB se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Reportez-vous à "Port de connexion USB (bus série universel)" plus loin dans ce chapitre.

Lorsque l'iPod est connecté au véhicule, la bibliothèque musicale de l'iPod peut être utilisée via les commandes audio du véhicule.

Compatibilité :

Le système devrait être compatible avec tous les dispositifs (passés et futurs) prenant en charge le protocole Apple Accessory par liaison USB, y compris (sans s'y limiter) :

- iPod Classic G6 (version du micro-logiciel 1.0.0 -)
- iPod Nano G5 (version du micro-logiciel 1.0.1 -)
- iPod Nano G6 (version du micro-logiciel 1.0 -)
- iPod Nano G7 (version du micro-logiciel 1.0.0 -)
- iPod Touch G4 (iOS 4,1 -)
- iPod Touch G5 (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 3G (iOS 2.1 -)
- iPhone 3GS (iOS 3.0 -)

- iPhone 4 (iOS 4.0 -)
- iPhone 4S (iOS 4.0 -)
- iPhone 5 (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 5c (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 5s (iOS 6.0.0 -)
- iPhone 6 (iOS 8.0.0 -)
- iPhone 6 Plus (iOS 8.0.0 -)
- iPhone 6s (iOS 9.0.0 -)
- iPhone 6s Plus (iOS 9.0.0 -)

REMARQUE

Ce système audio ne permet pas de charger des iPad.

MEDIA Touche MEDIA :

Pour utiliser l'iPod, appuyez à plusieurs reprises sur la touche <MEDIA>, jusqu'à la sélection du mode USB (iPod), puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

Fonctionnement général de l'iPod :

Interface :

L'interface pour le fonctionnement de l'iPod indiquée sur l'affichage du système audio est identique à l'interface de l'iPod. Utilisez la commande <MENU/ENTER> pour lire une piste de l'iPod.

Les éléments suivants peuvent être sélectionnés à partir de l'écran de menu.

- Listes de lecture
- Artistes
- Albums
- Morceaux

- Autres...

Pour plus de détails concernant chaque élément, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'iPod.

Les opérations suivantes sont identiques aux opérations générales du système audio avec des disques compacts (CD). Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonctionnement du lecteur CD" plus avant dans ce chapitre.

- Visualisation de la liste
- Recherche rapide
- ►► ◀◀ (recherche/piste)
- MIX (lecture aléatoire)
- RPT (répétition de la piste)
- Recherche dans les dossiers

DISP Touche DISP :

Lorsqu'une piste comportant des repères informatifs relatifs à la musique enregistrée (repères ID3) est en cours de lecture, le titre de la piste s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP> à plusieurs reprises, de plus amples informations relatives à la piste peuvent être affichées de la même manière que le titre de la piste, comme suit :

Durée de la piste → Artiste → Album → Durée de la piste

Détails concernant la piste :

Maintenez la touche <DISP> enfoncée pour afficher une vue d'ensemble détaillée sur l'écran. Pour revenir à l'écran principal, appuyez sur la touche BACK.

Fonctionnement du lecteur audio Bluetooth®

Informations relatives à la réglementation :

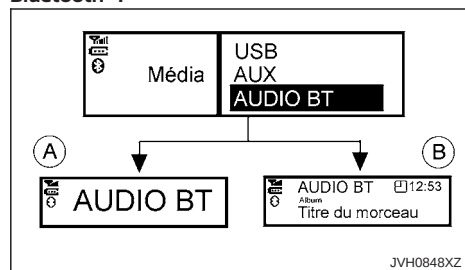


Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc. dont la licence est détenue par Visteon Corporation.

REMARQUE

Le système audio supporte uniquement les dispositifs Bluetooth® AVRCP (profil de télécommande multimédia audio/vidéo) version 1.3, 1.0 ou plus anciennes.

Fonctionnement général du lecteur audio Bluetooth® :



Pour lire un dispositif audio Bluetooth®, ce dernier doit être couplé au système du véhicule. Pour l'opération de couplage, reportez-vous à "Réglages Bluetooth®" plus loin dans ce chapitre.

Si un dispositif Apple est connecté via le port de connexion USB et via Bluetooth®, le système le

considère comme un dispositif Bluetooth®. La batterie du dispositif Apple se recharge lorsque le câble est branché sur le port de connexion USB.

MEDIA Touche MEDIA :

Pour actionner la transmission audio Bluetooth®, appuyez sur la touche <MEDIA> plusieurs fois jusqu'à ce que [Audio BT] s'affiche.

Le type d'affichage, (A) ou (B), indiqué sur le système audio peut varier en fonction de la version Bluetooth® du dispositif.



Touches d'avance rapide (Cue), de retour rapide (Review) :

Lorsque la touche >>> (Cue) ou <<< (Review) est maintenue enfoncée, la piste est lue à vitesse élevée. Lorsque la touche est relâchée, la piste est lue à vitesse normale.



Touches de piste précédente/suivante :

Une pression sur la touche >>> (Cue) ou <<< (Review) permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture. Appuyez sur la touche >>> (Cue) ou <<< (Review) à plusieurs reprises pour sauter des pistes.

DISP Touche DISP :

Si un morceau comporte des repères informatifs relatifs à la musique (repères ID3), le titre du morceau en cours de lecture s'affiche. Si aucun repère n'est disponible, aucun message ne s'affiche.

Lorsque vous appuyez sur la touche <DISP> à plusieurs reprises, de plus amples informations concernant le morceau peuvent être affichées de la même manière que le titre du morceau.

Une pression prolongée sur <DISP> permet d'afficher une vue d'ensemble détaillée. Au bout de quelques secondes, l'écran revient à l'affichage principal. Dans le cas contraire, appuyez brièvement sur <DISP>.

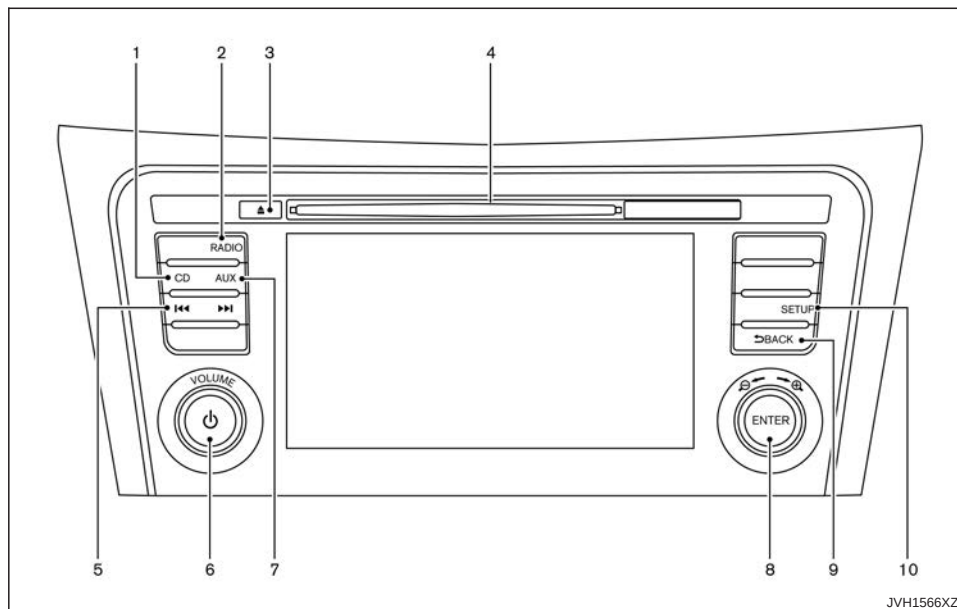
Fonctionnement du lecteur de dispositif AUX

La prise AUX se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. (Reportez-vous à "Prise AUX (auxiliaire)" plus loin dans ce chapitre). La prise AUX est compatible avec toute prise audio analogique standard telle que celle d'un lecteur de cassette/CD portable, d'un lecteur MP3 ou d'un ordinateur portable.

NISSAN recommande vivement d'utiliser un câble stéréo avec mini prise pour connecter votre dispositif audio au système audio. La musique risque de ne pas être lue correctement en cas d'utilisation d'un câble monophonique.

MEDIA Touche MEDIA :

Pour passer en mode AUX, appuyez plusieurs fois sur la touche <MEDIA> jusqu'à la sélection du mode AUX.



RADIO FM-AM AVEC LECTEUR DE DISQUES COMPACTS (CD) (type B)

1. Touche CD
2. Touche RADIO/FM-AM
3. Touche d'éjection du disque
4. Fente d'insertion du disque
5. Touches de recherche/piste

6. Commande d'alimentation/VOLUME
7. Touche AUX (auxiliaire)
8. Commande ENTER/de défilement
9. Touche BACK
10. Touche SETUP

Fonctionnement général du système audio

Le système audio fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON ou ACC.



Commande d'alimentation/VOLUME :

Appuyez sur la commande d'alimentation/VOLUME pour activer et désactiver le système audio.

Tournez la commande d'alimentation/VOLUME pour régler le niveau du volume.

Le véhicule peut être équipé de la fonction de correction SSV du volume pour le système audio. Lorsque cette fonction est activée, le volume audio est ajusté automatiquement en fonction des variations de vitesse du véhicule. Pour des informations sur l'activation et la désactivation de la fonction SSV, reportez-vous à "Paramètres audio" plus avant dans ce chapitre.

Paramètres audio :

Pour des informations sur le réglage des paramètres audio, reportez-vous à "Paramètres audio" plus avant dans ce chapitre.

Informations routières :

Appuyez sur [TA] sur l'écran audio pour activer ou désactiver le paramètre d'informations routières. Lorsqu'elle est activée la fonction d'informations routières interrompt le programme en cours de lecture et informe le conducteur des informations routières reçues.

Fonctionnement de la radio

Le système audio fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON ou ACC.

Touche de sélection de bande radio :

Appuyez sur la touche de sélection de bande <RADIO> pour changer de bande comme suit :

AM → DAB → FM → AM

Si une autre source audio est en cours de lecture lors de la pression sur la touche RADIO/FM-AM, cette source audio se désactive automatiquement, et la dernière station radio lue s'active.

Recherche de stations de radio :

En mode radio, il est possible de rechercher des stations via l'écran tactile. Pour afficher le syntoniseur visuel, appuyez sur la touche [Manuel] située sur la partie inférieure du tableau de bord. Un écran s'affiche avec une barre allant des fréquences basses (à gauche) aux fréquences hautes (à droite).

L'une des opérations suivantes peut être effectuée pour rechercher une station.

- Appuyer sur la barre affichée sur l'écran
- Appuyez sur [◀]/[▶] sur l'écran
- Tournez la commande ENTER/de défilement

Pour revenir à l'écran d'affichage radio de base, appuyez sur la touche [OK].

Liste des stations :

En mode FM ou DAB (selon modèles), appuyez sur [Liste FM] ou [Liste DAB] pour afficher les listes de stations.



Touches de recherche/piste :

En mode radio, appuyez sur les touches de recherche/piste pour effectuer une recherche de stations à partir des fréquences basses vers les fréquences hautes et inversement. La recherche s'arrête dès que la station suivante est détectée.

Touches de mémorisation de station :

Il est possible de mémoriser jusqu'à six stations pour la bande AM, et jusqu'à douze stations pour chacune des autres bandes.

1. Sélectionnez la bande radio à l'aide de la touche de sélection de bande radio.
2. Recherchez la station souhaitée à l'aide du mode de recherche manuel ou automatique. Exercez une pression prolongée sur la touche de mémorisation de station souhaitée jusqu'à ce qu'un bip retentisse.

Pour les bandes FM et DAB, appuyez sur la touche [7-12] pour afficher les touches de mémorisation de station 7 - 12.

3. Le témoin de la station s'allume alors, et le son est rétabli. La programmation est terminée.

Fonctionnement du mode DAB :

En mode DAB, les touches de fonctionnement et informations suivantes sont disponibles.

- Liste DAB :
Appuyez pour afficher la liste des stations disponibles.

● TA :

Appuyez sur cette touche pour activer et désactiver le mode TA (informations routières). Lorsqu'il est activé, le mode TA interrompt la source audio en cours de lecture.

● Canal supp. :

La touche [Canal supp.] permet d'accéder aux stations supplémentaires transmises dans le groupe de stations actuellement sélectionnées. Si aucune station supplémentaire n'est disponible dans le groupe, la touche ne fonctionne pas.

● Texte radio :

Le texte radio s'affiche sur l'écran principal DAB, sous le nom de la station DAB. Il affiche le programme radio ainsi que les informations relatives au titre en écoute, comme déterminés par la station DAB.

Dans "Test EAS" (affiché sur l'écran en tant que nom PTY), "EAS" est l'abréviation d'Emergency Alert System (système d'alerte d'urgence).

Parfois, dans des zones où le signal DAB est faible, il est possible que le nom de la station soit déformé dans la liste DAB et sur l'écran principal DAB. Dans ce cas, vous pouvez parfois écouter la station radio en cause à une qualité sonore moindre, mais cela n'est pas toujours possible. Il peut également s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule.

Fonctionnement du lecteur CD

Insertion d'un disque :

Insérez un CD dans le logement en orientant le côté étiquette vers le haut. Le CD est automatiquement guidé dans le logement et sa lecture commence. Si

la radio est activée, elle est automatiquement désactivée et la lecture du CD commence.

PRECAUTION

Ne forcez pas l'insertion du CD dans le logement prévu à cet effet. Cela pourrait endommager le lecteur.

CD

Touche :

Lorsque vous appuyez sur la touche CD alors que le système est désactivé et qu'un CD est chargé, le système est activé et la lecture du CD commence.

Une pression sur la touche CD alors qu'un CD est inséré et que la radio est activée entraîne la désactivation de la radio et la lecture du CD.



Touche de recherche/piste :

Lorsque vous appuyez sur la touche de recherche/piste (retour/avance rapide) pendant plus de 1,5 seconde alors que le CD est en cours de lecture, le CD est lu en mode d'avance ou de retour rapide. Lorsque la touche est relâchée, la lecture du CD repasse en mode normal.

Lorsque vous appuyez sur la touche de recherche/piste (retour rapide ou avance rapide) pendant moins de 1,5 seconde alors qu'un CD est en cours de lecture, la lecture passe à la piste suivante ou revient au début de la piste en cours de lecture sur le CD. Appuyez plusieurs fois sur la touche pour avancer ou reculer dans les pistes du CD. Si vous sautez la dernière piste d'un CD, la première piste du CD est lue. Si vous sautez la dernière piste d'un dossier d'un CD MP3, la première piste du dossier suivant est lue.

Mode d'affichage CD/MP3/WMA :

Lorsque vous écoutez un CD ou un CD au format MP3/WMA, il est possible que des messages texte s'affichent (lorsqu'un CD encodé avec du texte est utilisé). Selon le mode d'encodage du CD ou du CD MP3/WMA, le texte peut afficher le nom de l'artiste, le titre de l'album et le titre du morceau. Les touches de fonctionnement s'affichent également sur l'écran.

Mix :

Appuyez sur la touche [Mix] pendant la lecture d'un CD ou d'un CD MP3 pour passer en mode de lecture aléatoire comme suit :

(CD)

(Normal) → Aléatoire → (Normal)

(CD avec fichiers audio compressés)

(Normal) → Dossier aléatoire → Tout aléat. → (Normal)

Répéter :

Appuyez sur la touche [Répéter] pendant la lecture d'un CD ou d'un CD MP3 pour passer en mode de lecture répétée comme suit :

(CD)

(Normal) → Répéter → (Normal)

(CD avec fichiers audio compressés)

(Normal) → Répéter Plage → Répéter Dossier → (Normal)

Parcourir :

Appuyez sur la touche [Parcourir] pour afficher la liste des titres enregistrés sur le CD. Appuyez sur l'un des titres de piste de la liste pour le lire. Lors de

la lecture d'un CD MP3, une pression sur [Parcourir] permet également d'afficher une liste des dossiers enregistrés sur le disque. Appuyez sur la touche [Répertoire vers le haut] pour afficher les listes dans la partie supérieure. Suivez la procédure de sélection de piste via l'écran tactile pour sélectionner un dossier.



Touche d'éjection du disque :

Si vous appuyez sur la touche d'éjection de disque alors qu'un CD se trouve dans le lecteur, le CD est éjecté.

Si le CD n'est pas retiré dans les 10 secondes, il est réinséré.

Utilisation d'un dispositif USB

Le système audio fonctionne lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON ou ACC.

Le port de connexion USB se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Reportez-vous à "Port de connexion USB (bus série universel)" plus loin dans ce chapitre. Branchez un dispositif USB au port de connexion USB. Le dispositif USB s'active automatiquement.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Fonctionnement général du système USB :

Si une autre source audio est en cours de lecture et qu'un dispositif USB est inséré, appuyez sur la touche AUX jusqu'à ce que l'affichage passe au mode de dispositif USB.

En cas de désactivation du système alors que le dispositif USB est en cours de lecture, appuyez sur la commande d'alimentation/ VOLUME pour redémarrer le dispositif USB.

Appuyez sur l'un des titres de piste sur l'écran pour le lire.

Fonctionnement de l'écran USB :

Pendant la lecture de fichiers enregistrés sur un dispositif USB, il est possible de modifier l'ordre de lecture, afin de répéter les pistes ou de les lire dans un ordre aléatoire.

Mix :

Appuyez sur la touche [Mix] sur l'écran pendant la lecture d'un dispositif USB pour modifier le type de lecture aléatoire comme suit :

(Normal) → Dossier aléatoire → Tout aléat. → (Normal)

Répéter :

Appuyez sur la touche [Répéter] sur l'écran pendant la lecture d'un dispositif USB pour modifier le type de lecture répétée comme suit :

(Normal) → Répéter Plage → Répéter Dossier → (Normal)

Parcourir :

Appuyez sur la touche [Parcourir] pour afficher l'interface USB. Sélectionnez les pistes que vous souhaitez lire en appuyant sur l'élément sur l'écran.



Touches de recherche/piste :

Appuyez sur la touche de recherche/piste (retour rapide) pendant la lecture d'un fichier audio enregistré sur le dispositif USB pour revenir au début de la piste en cours. Appuyez plusieurs fois sur la touche pour reculer de plusieurs pistes.

Appuyez sur la touche de recherche/piste (avance rapide) pendant la lecture d'un fichier audio enregistré sur le dispositif USB pour passer à la piste suivante. Appuyez plusieurs fois sur la touche pour avancer de plusieurs pistes. Si vous sautez la dernière piste du dispositif USB, la première piste du dossier suivant est lue.

Fonctionnement du lecteur iPod

Connexion de l'iPod :

Le port de connexion USB se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Reportez-vous à "Port de connexion USB (bus série universel)" plus loin dans ce chapitre.

Si votre iPod peut être chargé via une connexion USB, sa batterie se charge lorsqu'il est branché sur le véhicule et que le contact d'allumage est placé sur la position ON ou ACC.

Compatibilité :

Les modèles suivants sont compatibles :

- iPod de 5ème génération (version du micrologiciel 1.2.3 ou ultérieure)
- iPod Classic (version du micrologiciel 1.1.1 ou ultérieure)
- iPod Touch (version du micrologiciel 2.0.0 ou ultérieure)*

- iPod nano - 1ère génération (version du micrologiciel 1.3.1 ou ultérieure)
- iPod nano - 2ème génération (version du micrologiciel 1.1.3 ou ultérieure)
- iPod nano - 3ème génération (version du micrologiciel 1.1.3 ou ultérieure)
- iPod nano - 4ème génération (version du micrologiciel 1.0.4 ou ultérieure)
- iPod nano - 5ème génération (version du micrologiciel 1.0.1 ou ultérieure)

* Il est possible que certaines fonctions de cet iPod ne soient pas complètement opérationnelles.

Assurez-vous que votre micrologiciel iPod est actualisé à la version indiquée ci-dessus.

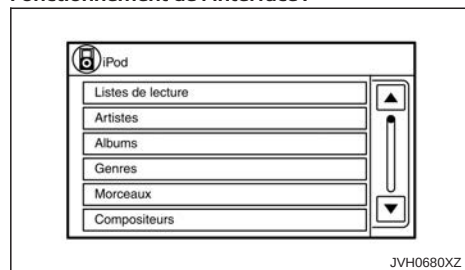
Fonctionnement général de l'iPod :

En cas de désactivation du système alors que l'iPod était en cours de lecture, appuyez sur la touche d'alimentation/VOLUME pour démarrer l'iPod.

Si une autre source audio est en cours de lecture et que l'iPod est connecté, appuyez sur la touche AUX jusqu'à ce que l'affichage passe au mode iPod.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.

Fonctionnement de l'interface :



L'interface d'utilisation de l'iPod indiquée sur l'affichage du système audio du véhicule est identique à l'interface de l'iPod. Utilisez l'écran tactile, la touche BACK ou la commande ENTER/Défilement pour naviguer dans les menus sur l'écran.

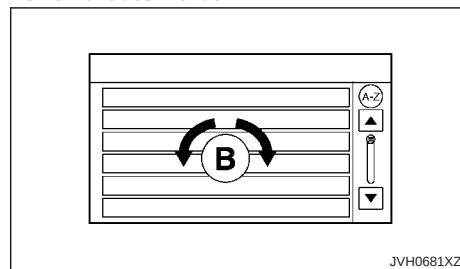
Lorsque l'iPod est en cours de lecture, appuyez sur la touche [Menu] pour afficher l'interface de l'iPod.

En fonction du modèle d'iPod utilisé, les éléments suivants peuvent être disponibles sur l'écran de liste de menu. Pour plus de détails concernant chaque élément, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'iPod.

- Listes de lecture
- Artistes
- Albums
- Genres
- Morceaux
- Compositeurs
- Livres audio

● Podcasts

Défilement des menus :



Lorsque vous naviguez dans de longues listes d'artistes, d'albums ou de titres dans le menu musical, vous pouvez faire défiler la liste en fonction du premier caractère du nom. Pour activer l'indexation par caractères, appuyez sur la touche [A-Z] située en haut à droite de l'écran. Tournez la commande ENTER/de défilement pour sélectionner le chiffre ou la lettre auquel vous souhaitez vous rendre dans la liste, puis appuyez sur la commande ENTER/de défilement.

Si aucun caractère n'est sélectionné dans les trente secondes, l'écran retourne à l'affichage normal.

Mode de lecture aléatoire et répétée :

Lorsque l'iPod est en cours de lecture, il est possible de modifier le schéma de lecture afin de répéter les pistes ou d'en faire une lecture aléatoire.

Mix :

Appuyez sur la touche [Aléatoire] sur l'écran pendant la lecture d'un iPod pour modifier le type de lecture aléatoire comme suit :

(Normal) → Mode aléatoire → (Normal)

Répéter :

Appuyez sur la touche [Répéter] sur l'écran pendant la lecture d'un iPod pour modifier le type de lecture répétée comme suit :

(Normal) → Répéter chanson → (Normal)



Touches de recherche/piste :

Appuyez sur la touche de recherche/piste (retour rapide) ou sur la touche de recherche/piste (avance rapide) pour passer à la piste précédente ou suivante.

Appuyez sur la touche de recherche/piste (retour rapide) ou sur la touche de recherche/piste (avance rapide) pendant 1,5 seconde pendant la lecture d'une piste pour lire cette piste en mode d'avance ou de retour rapide. La piste est alors lue à vitesse accélérée, en retour ou avance rapide. Lorsque la touche est relâchée, la piste retourne au mode de lecture à vitesse normale.

Fonctionnement du lecteur audio Bluetooth®

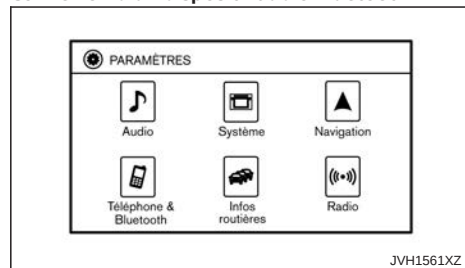
Si vous disposez d'un dispositif audio compatible Bluetooth® capable de lire des fichiers audio, vous pouvez le connecter sur le système audio du véhicule afin d'écouter les fichiers audio du dispositif via les haut-parleurs du véhicule.

Marque déposée Bluetooth® :



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc. dont la licence est détenue par Robert Bosch GmbH.

Connexion d'un dispositif audio Bluetooth® :



Pour connecter votre dispositif audio Bluetooth® au véhicule, suivez la procédure ci-dessous :

1. Appuyez sur la touche <SETUP>.
2. Sélectionnez la touche [Téléphone & Bluetooth].
3. Sélectionnez la touche [Coupler un nouvel appareil].
4. Le système prend la commande en compte et vous demande d'initialiser la connexion à partir du combiné du téléphone. La procédure de connexion du téléphone mobile varie en fonction de chaque modèle. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® pour de plus amples détails.

Fonctionnement général du lecteur audio Bluetooth® :

Pour passer en mode Bluetooth® audio, appuyez plusieurs fois sur la touche AUX, jusqu'à l'affichage du mode audio Bluetooth® sur l'écran.

Les commandes de l'audio Bluetooth® s'affichent sur l'écran.

Fonctionnement du lecteur de dispositif AUX

La prise AUX se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. (Reportez-vous à "PriseAUX (auxiliaire)" plus loin dans ce chapitre). La prise audio AUX est compatible avec toute prise audio analogique standard telle que celle d'un lecteur de cassette/CD portable, d'un lecteur MP3 ou d'un ordinateur portable.

NISSAN recommande vivement d'utiliser un câble stéréo avec mini prise pour connecter votre dispositif audio au système audio. La musique risque de ne pas être lue correctement en cas d'utilisation d'un câble monophonique.

AUX Touche :

Pour passer en mode AUX, appuyez sur la touche AUX jusqu'à la sélection du mode AUX lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON ou ACC.

INTEGRATION DE SMARTPHONE A L'APPLICATION NISSANCONNECT (selon modèles)

Ce véhicule est équipé d'une technologie d'intégration de smartphones. Ceci vous permet d'afficher de nombreuses applications smartphone compatibles et de les contrôler facilement via l'écran tactile du véhicule.

REMARQUE

Un smartphone compatible et une inscription sont nécessaires pour utiliser les applications mobiles ou accéder aux fonctions connectées de certaines applications du véhicule.

Inscription à l'application NissanConnect

Il est nécessaire de s'inscrire afin de pouvoir utiliser la fonction Smartphone Integration. Visitez le site web NissanConnect pour obtenir des renseignements supplémentaires et vous inscrire. Une fois inscrit, téléchargez l'application mobile NissanConnect à partir de la source de téléchargement d'applications de votre téléphone compatible, puis connectez-vous à l'application.

Connexion d'un téléphone

Pour utiliser cette fonction, vous devez connecter un smartphone compatible au véhicule, via Bluetooth® ou USB. Pour la procédure de connexion Bluetooth®, reportez-vous à "Système de téléphone mains-libres Bluetooth® (pour système audio de type B)" plus loin dans ce chapitre.

REMARQUE

- Sur les modèles avec système de navigation, il est nécessaire de connecter les iPhone Apple via le port USB pour que les applications de NissanConnect fonctionnent.
- Sur les modèles sans système de navigation, il est nécessaire de coupler les iPhone Apple via Bluetooth® pour que les applications NissanConnect fonctionnent.
- Pour les téléphones Android, il est **NECESSAIRE** de coupler le téléphone via Bluetooth® pour accéder aux applications NissanConnect.

Téléchargement d'applications

Une fois connecté, l'application mobile NissanConnect recherche votre téléphone afin de déterminer quelles sont les applications compatibles actuellement installées. Le véhicule télécharge alors l'interface véhicule pour chacune de ces applications compatibles. Une fois le téléchargement terminé, l'utilisateur peut accéder à de nombreuses applications pour smartphone via l'écran tactile du véhicule en appuyant sur la touche INFO, puis sur la touche [Mes apps]. Pour plus d'informations sur la disponibilité des applications, visitez le site web NissanConnect.

PORT DE CONNEXION USB (bus série universel)

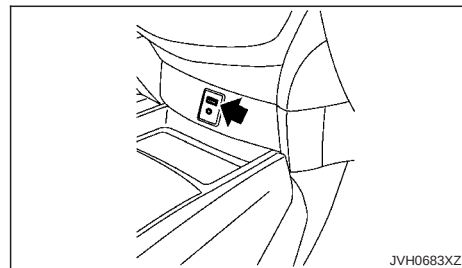
⚠ ATTENTION

Ne branchez pas, ne débranchez pas et n'utilisez pas le dispositif USB pendant la conduite. Cela pourrait vous distraire. Toute distraction risquerait de vous faire perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident ou de graves blessures.

PRECAUTION

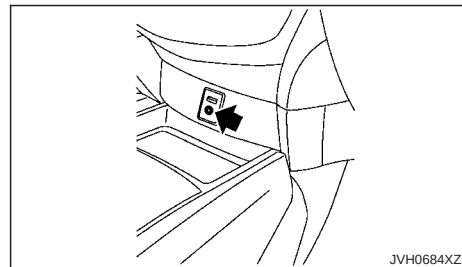
- Ne forcez pas l'introduction du dispositif USB dans le port de connexion USB. Le port de connexion USB risque d'être endommagé si le dispositif USB y est inséré de travers ou à l'envers. Assurez-vous que le dispositif USB est correctement branché au port de connexion USB.
- Ne tenez pas le cache du port de connexion USB (selon modèles) lorsque vous retirez le dispositif USB du port de connexion USB. Vous risqueriez d'endommager le port de connexion USB et le cache du port de connexion USB.
- Ne laissez pas le câble USB dans un endroit où il pourrait être arraché involontairement. Si le câble est arraché, le port de connexion USB peut être endommagé.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et l'entretien du dispositif, reportez-vous à la notice d'utilisation du fabricant.



Le port de connexion USB se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Insérez les dispositifs USB ou les connecteurs d'iPod dans ce port.

PRISE AUX (auxiliaire)



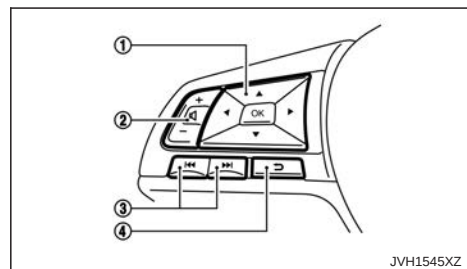
La prise AUX se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord. Les dispositifs audio compatibles, comme certains lecteurs MP3, peuvent être branchés au système au moyen de la prise AUX.

Avant de brancher un dispositif à une prise, désactivez le dispositif portable.

Lorsqu'un dispositif compatible est branché sur la prise, appuyez plusieurs fois sur la touche correspondante (en fonction du système audio), jusqu'à ce que l'écran passe au mode AUX.

NISSAN recommande vivement d'utiliser un câble stéréo avec mini prise pour connecter votre dispositif audio au système audio. La musique risque de ne pas être lue correctement en cas d'utilisation d'un câble monophonique.

COMMANDES AU VOLANT POUR SYSTEME AUDIO



1. Touches de commande de menu/touche <OK>
2. Touches de réglage du volume
3. Touches de recherche
4. Touche retour

Touches de commande de menu/touche <OK>

Appuyez sur les touches ◀▶ et faites passer l'écran d'informations du véhicule en mode audio. Appuyez sur la touche <OK> jusqu'à la sélection de la source audio souhaitée.

Touches de réglage du volume

Appuyez sur la touche + ou - pour augmenter ou baisser le volume.



Touches de recherche

Appuyez sur les touches ▶▶ / ◀◀ pour sélectionner une station ou une piste.

En fonction de l'état d'activation de l'écran d'informations du véhicule, il est possible que les touches de recherche ne soient pas toujours disponibles pour la commande audio.

Radio :

- Pression courte sur ▶▶ / ◀◀
Station préréglée suivante ou précédente
- Pression longue sur ▶▶ / ◀◀
Station suivante ou précédente

CD, iPod, dispositif USB ou système audio Bluetooth® :

- Pression courte sur ▶▶ / ◀◀

Permet de passer à la piste suivante ou de revenir au début de la piste en cours de lecture (à la piste précédente si la touche est enfoncée immédiatement après le début de la piste en cours de lecture)

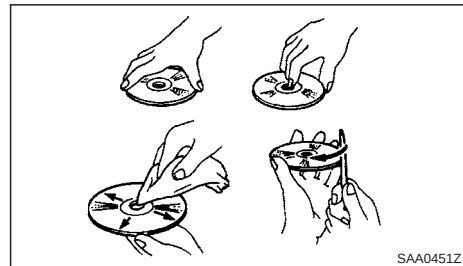
- Pression longue sur ▶▶ / ◀◀
Avance ou retour

Touche retour

Appuyez sur la touche de retour pour revenir à l'écran précédent ou pour annuler la sélection actuelle.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE DES DISQUES/DISPOSITIFS USB

Disques



- Manipulez le disque par les bords. Ne touchez jamais la surface du disque. Ne pliez pas le disque.
- Placez toujours le disque dans son boîtier de rangement lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Pour nettoyer un disque, essuyez la surface en partant du centre jusqu'au bord extérieur à l'aide d'un chiffon doux et propre. Ne nettoyez pas le disque en effectuant des mouvements circulaires.

ANTENNE

N'utilisez pas de produit conventionnel de nettoyage pour disques ou d'alcool à usage industriel.

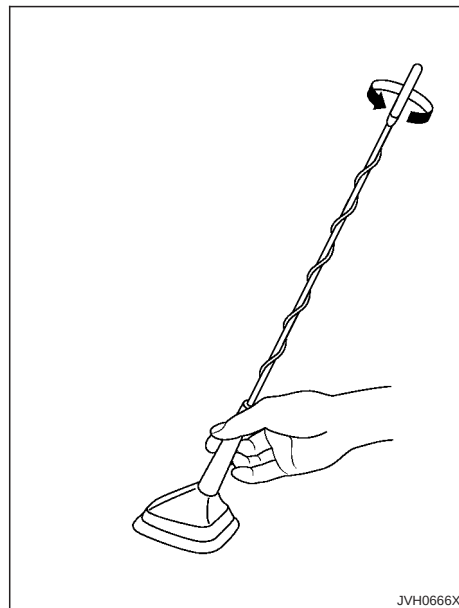
- Les bords intérieur et extérieur d'un disque neuf peuvent présenter des irrégularités. Retirez les irrégularités en frottant les bords intérieur et extérieur avec la partie latérale d'un stylo ou d'un crayon, tel qu'indiqué sur l'illustration.

Clé USB

- Ne touchez pas la borne de la clé USB.
- Ne posez aucun objet lourd sur la clé USB.
- Ne rangez pas la clé USB dans des endroits extrêmement humides.
- N'exposez pas la clé USB aux rayons du soleil.
- Ne renversez pas de liquide sur la clé USB.

Reportez-vous au manuel d'utilisation de la clé USB pour plus de détails.

ANTENNE TIGE (selon modèles)



L'antenne peut être retirée si nécessaire.

Pour retirer l'antenne, maintenez sa partie inférieure et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour installer l'antenne, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez.

PRECAUTION

Pour éviter d'endommager ou de déformer l'antenne, assurez-vous de retirer l'antenne lorsque :

- le véhicule passe sous un portique de lavage automatique.
- le véhicule entre dans un garage dont le plafond est bas.
- le véhicule est recouvert d'une bâche de protection.

ANTENNE REQUIN (selon modèles)

L'antenne requin se trouve sur la partie arrière du toit du véhicule.

PRECAUTION

Lorsque vous lavez le véhicule, ne dirigez pas de jet d'eau haute pression directement sur le joint d'étanchéité de l'antenne. Cela risquerait d'endommager le joint d'étanchéité de l'antenne.

SYSTEME DE TELEPHONE MAINS-LIBRES BLUETOOTH® (pour système audio de type A)

* Le type A correspond aux modèles sans système de navigation.

⚠ ATTENTION

- **Utilisez votre téléphone après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser votre téléphone pendant la conduite, restez extrêmement vigilant de manière à être complètement attentif à la conduite du véhicule.**
- **S'il vous est impossible de garder toute votre attention sur la conduite lorsque vous utilisez le téléphone, gardez votre véhicule à l'écart de la circulation, dans un endroit sûr, avant de l'utiliser.**

PRECAUTION

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez le téléphone après avoir démarré le moteur.

Bluetooth® est une norme de communication radio sans fil. Le système est équipé d'un dispositif mains-libres pour votre téléphone mobile afin d'améliorer le confort de conduite.

Vous devez paramétrer votre téléphone mobile avant d'utiliser le système de téléphone mains libres Bluetooth®. Pour plus de détails, reportez-vous à "Réglages Bluetooth®" plus loin dans ce chapitre. Une fois réglé, le mode mains-libres est activé automatiquement sur le téléphone mobile enregistré (au moyen du système Bluetooth®), lorsqu'il se trouve dans la plage de fonctionnement.

Si le téléphone est connecté, un message de notification apparaît sur l'affichage audio lors de la réception ou de l'émission d'un appel.

Lorsqu'un appel est en cours, le système audio, le microphone et les commandes au volant permettent une communication mains libres.

Si le système audio est en cours d'utilisation, le son de la radio, du CD, de l'iPod, de l'audio USB, de l'audio Bluetooth® ou du mode de source AUX est désactivé jusqu'à la fin de l'appel en cours.

Le système Bluetooth® risque de ne pas pouvoir être connecté avec votre téléphone mobile pour les raisons suivantes :

- Le téléphone mobile est trop éloigné du véhicule.
- Le mode Bluetooth® de votre téléphone mobile n'est pas activé.
- Votre téléphone mobile n'est pas connecté au système Bluetooth® du système audio.
- Le téléphone mobile n'est pas compatible avec la technologie Bluetooth®.

REMARQUE

- **Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre téléphone mobile.**
- **Si vous avez besoin d'aide pour l'adaptation de votre téléphone mobile, rendez-vous chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.**

INFORMATIONS RELATIVES A LA REGLEMENTATION

Marque déposée Bluetooth®



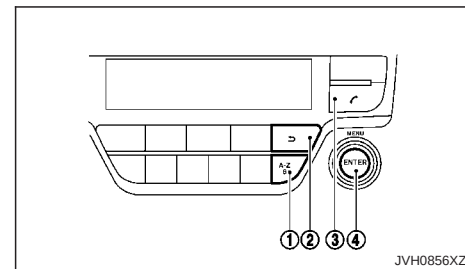
Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc. dont la licence est détenue par Visteon Corporation.

REMARQUE

Le système audio supporte uniquement les dispositifs Bluetooth® AVRCP (profil de télécommande multimédia audio/vidéo) version 1.3, 1.0 ou plus anciennes.

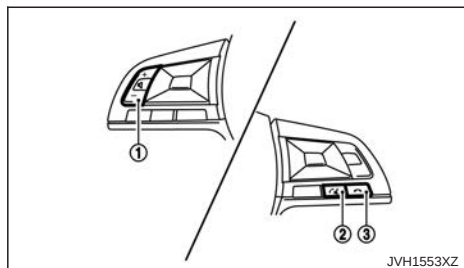
TOUCHES DE COMMANDE ET MICROPHONE

Tableau de bord :



1. Touche de recherche rapide dans le répertoire
2. Touche de retour
3. Touche de téléphone
4. Commande <MENU/ENTER>

Commande au volant :



1. Touches de réglage du volume

Appuyez sur ces touches pour monter ou baisser le volume des haut-parleurs.

2. Touche d'appel téléphonique

- Appuyez une fois pour accepter un appel entrant.
- Appuyez sur la touche pendant plus de 2 secondes pour recomposer le numéro du dernier appel sortant.

3. Touche de fin d'appel

- Appuyez sur cette touche lors d'un appel entrant pour le rejeter.
- Appuyez une fois sur cette touche pour terminer un appel en cours.

Microphone :

Le microphone est situé près des spots de lecture.

REGLAGES BLUETOOTH®

Couplage du dispositif

Affichez le menu de paramétrage du téléphone au moyen de la touche <  > située sur le tableau de bord, sélectionnez la touche [BT ON/OFF], puis vérifiez si Bluetooth® est activé. (Si ce n'est pas le cas, appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour l'activer.)

Suivez la procédure ci-dessous pour paramétrer le système Bluetooth® afin de coupler (connecter ou enregistrer) le téléphone mobile de votre choix.

1. Pour coupler un dispositif, sélectionnez la touche [Chercher tel] ou [Appairer tel] à l'écran.
2. Un message de notification s'affiche une fois le téléphone couplé avec succès.
3. Une fois la connexion effectuée, l'écran revient au statut de source audio en cours.

- Lorsque la connexion Bluetooth® est active, les icônes suivantes s'affichent à l'écran.

-  : Indicateur de puissance de signal
-  : Témoin d'état de batterie*
-  : Témoin d'activation de connexion Bluetooth®

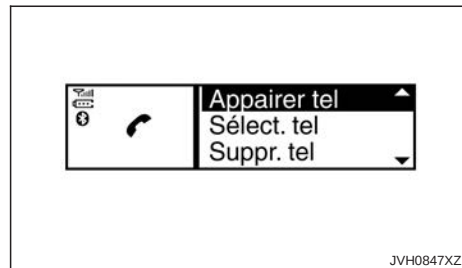
* : En cas d'indication de batterie faible, le dispositif Bluetooth® doit être rechargé dans de brefs délais.

- Vous pouvez enregistrer jusqu'à cinq dispositifs Bluetooth® différents. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul dispositif à la fois. Si cinq dispositifs Bluetooth® différents sont enregistrés, un nouveau dispositif peut seulement remplacer l'un des cinq dispositifs couplés existants.

- La procédure de jumelage et le fonctionnement risquent de varier en fonction du type du dispositif et de la compatibilité. Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® pour de plus amples détails.

Paramètres de réglage

Les éléments suivants sont disponibles pour la configuration du système Bluetooth® avec un dispositif :



- Chercher tel

Affiche tous les dispositifs Bluetooth® visibles disponibles et permet d'initialiser la connexion Bluetooth® depuis le système audio.

- Appairer tel

Initialise la connexion Bluetooth® depuis le dispositif mobile.

- Sélect. tel

Les dispositifs Bluetooth® jumelés sont listés et peuvent être sélectionnés pour une éventuelle connexion.

- Suppr. tel
Un dispositif Bluetooth® enregistré peut être effacé.
- Paramètres
Permet de régler le volume, la sonnerie du téléphone et de télécharger le répertoire téléphonique de votre téléphone mobile dans le système. Reportez-vous à "Paramètres généraux" plus loin dans ce chapitre.
- Bluetooth
Si ce réglage est désactivé, la connexion entre les dispositifs Bluetooth® et le module Bluetooth® du véhicule est annulée.

Chercher tel :

1. Appuyez sur la touche <  > sur le tableau de bord. Sélectionnez la touche [Chercher tel]. Le système audio recherche les dispositifs Bluetooth® et affiche tous les dispositifs détectés.

Assurez-vous que le dispositif Bluetooth® est disponible à cet instant.

2. Sélectionnez le dispositif à coupler à l'aide de la commande <MENU/ENTER>.
3. La procédure de jumelage dépend du dispositif que vous connectez :
 - a. Dispositif sans code PIN :
Le Bluetooth® est connecté automatiquement sans qu'aucune autre opération ne soit nécessaire.

- b. Dispositif avec code PIN :

Il existe deux procédures de couplage différentes, en fonction du dispositif :

Pour les modèles avec DAB

Les messages [Appairage] et [Confirmez le mot de passe] ainsi qu'un code à 6 chiffres s'affichent. Le code unique et identique doit être affiché sur le dispositif. Si les codes sont identiques, validez-les sur le dispositif.

La connexion Bluetooth® est établie.

Pour les modèles sans DAB

Le message [Entrez] [le code] ainsi qu'un code à 4 chiffres s'affichent.

Validez le code PIN sur le dispositif. La connexion Bluetooth® est établie.

Appairer tel :

- Activez Bluetooth® sur le système audio. Reportez-vous à "Bluetooth" plus loin dans ce chapitre.
- Utilisez le système audio pour le couplage :
Appuyez sur la touche <  > sur le tableau de bord. Sélectionnez [Appairer tel].
La procédure de couplage dépend du dispositif Bluetooth® que vous souhaitez connecter :
 - 1) Dispositif sans code PIN :
La connexion Bluetooth® est effectuée automatiquement, aucune autre opération n'est nécessaire.
 - 2) Dispositif avec code PIN :
Il existe deux procédures de couplage différentes, en fonction du dispositif. Pour des

détails sur la procédure correcte, reportez-vous à "Chercher tel" plus avant dans ce chapitre.

- Utilisez le dispositif audio/de téléphonie mobile Bluetooth® pour procéder au jumelage :

Pour les modèles avec DAB

- 1) Activez le mode de recherche des dispositifs Bluetooth®. Si le mode de recherche permet de détecter le système audio, il s'affiche à l'écran de l'appareil.
- 2) Sélectionnez le dispositif audio désigné par [My Car].
- 3) Entrez le code indiqué sur le dispositif Bluetooth® correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation sur le dispositif ainsi que sur la commande <MENU/ENTER> du système audio.

Pour les modèles sans DAB

- 1) Activez le mode de recherche des dispositifs Bluetooth®.
Si le mode de recherche permet de détecter le système audio, il s'affiche à l'écran de l'appareil.
- 2) Activez le mode de recherche des dispositifs Bluetooth®.
Sélectionnez le dispositif audio désigné par [My Car].
- 3) Entrez le code indiqué sur le dispositif correspondant à l'aide du clavier du dispositif, puis appuyez sur la touche de confirmation du dispositif Bluetooth®.

Si un dispositif Apple est connecté via le port de connexion USB et via Bluetooth®, le système le considère comme un dispositif Bluetooth®. La batterie du dispositif Apple se recharge lorsque le câble est branché sur le port de connexion USB.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth® correspondant pour de plus amples détails.

Sélect. tel :

La liste des dispositifs couplés indique quels dispositifs audio ou téléphones mobiles Bluetooth® ont été couplés ou enregistrés dans le système. Sélectionnez le dispositif approprié à coupler avec le système.

Les icônes suivants (selon modèles) indiquent la capacité du dispositif enregistré :

-  : Adaptation du téléphone mobile
-  : Transmission audio (A2DP – profil de distribution audio avancée)

Suppr. tel :

Un dispositif enregistré peut être supprimé de l'enregistrement du système Bluetooth®. Sélectionnez un dispositif enregistré, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour confirmer la suppression.

Paramètres :

Permet de régler le volume, la sonnerie du téléphone et de télécharger le répertoire téléphonique de votre téléphone mobile dans le système. Reportez-vous à "Paramètres généraux" plus loin dans ce chapitre.

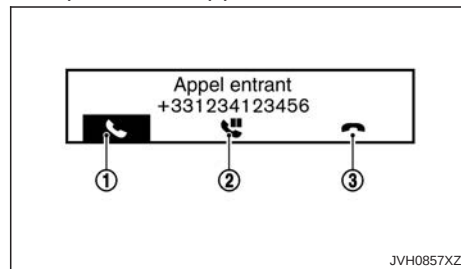
Bluetooth :

Si le signal Bluetooth® a été désactivé, un message de notification [ON/OFF] s'affiche lorsque vous sélectionnez [Bluetooth] dans le menu du téléphone. (Appuyez sur la touche <  > pour afficher le menu relatif au téléphone.) Pour activer le signal Bluetooth®, appuyez sur la commande <MENU/ENTER> ; un écran complémentaire s'affiche. Sélectionnez [ON], puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour afficher l'écran du menu des paramètres Bluetooth®.

UTILISATION DU SYSTEME

Il est possible d'utiliser le mode mains libres à l'aide de la touche <  > du tableau de bord.

Réception d'un appel



Lors de la réception d'un appel entrant, l'affichage du système audio affiche le numéro de téléphone de votre correspondant (ou un message de notification indiquant que le numéro du correspondant ne peut être affiché), ainsi que trois icônes de fonctionnement comme illustré. Pour mettre les différents icônes en surbrillance, tournez la commande

<MENU/ENTER>. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner l'icône en surbrillance.

① Répondre à un appel et opérations pouvant être effectuées pendant un appel :

Répondez à l'appel en sélectionnant  sur l'écran ou en appuyant sur  /  au volant.

Les icônes suivants sont disponibles pendant l'appel :

-  : Sélectionnez cet icône pour mettre fin à l'appel.
-  : Sélectionnez cet icône pour mettre l'appel en attente.
-  : Sélectionnez cet icône pour transférer l'appel du système de téléphone mains libres vers votre téléphone mobile.
-  : Sélectionnez cet icône pour retransférer l'appel vers le téléphone mains libres depuis votre téléphone mobile.
- #123 : Sélectionnez cette option pour entrer des numéros pendant un appel. Par exemple, utilisez cette fonction lorsque vous êtes en communication avec un système téléphonique automatisé vous demandant de composer un numéro d'extension.

② Mettre un appel en attente :

Pour mettre un appel en attente, sélectionnez . Sélectionnez  pour revenir à l'appel. Pour refuser l'appel, sélectionnez .

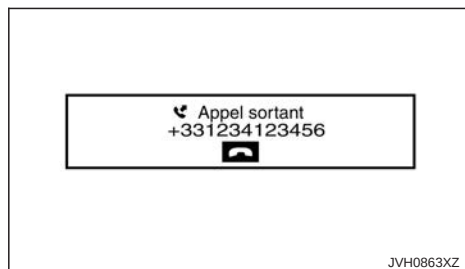
③ Refuser un appel :

Pour refuser un appel entrant, sélectionnez  ou appuyez sur  au volant.

Réalisation d'un appel

ATTENTION

Garez le véhicule dans un lieu sûr, et serrez le frein de stationnement avant d'effectuer un appel.



Un appel peut être émis à l'aide de l'une des méthodes suivantes :

- Passer un appel à partir du répertoire
- Composition manuelle du numéro de téléphone
- Recomposition
- Utilisation de l'historique des appels (menu de liste d'appels)
 - Emis

- Reçus
- Manqués

Passer un appel à partir du répertoire :

Une fois la connexion Bluetooth® établie entre le téléphone mobile enregistré et le système de téléphone mains libres, les données du répertoire sont automatiquement transférées vers le système de téléphone mains libres. Le transfert peut prendre un certain temps.

REMARQUE

Les données du répertoire sont effacées lorsque :

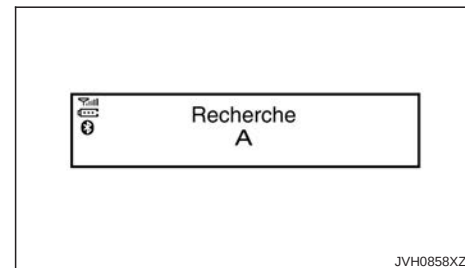
- Vous utilisez un autre téléphone mobile enregistré.
- Le téléphone mobile est déconnecté.
- Le téléphone mobile enregistré est effacé du système audio.

1. Appuyez sur la touche  du tableau de bord.
2. Tournez la commande <MENU/ENTER> pour mettre [Répertoire] en surbrillance, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.
3. Faites défiler la liste, sélectionnez le nom du contact souhaité (en surbrillance), puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.
4. L'écran affiche le numéro à composer. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour composer le numéro.

Si plusieurs numéros sont enregistrés, sélectionnez l'icone appropriée.

-  : Domicile
-  : Téléphone mobile
-  : Bureau

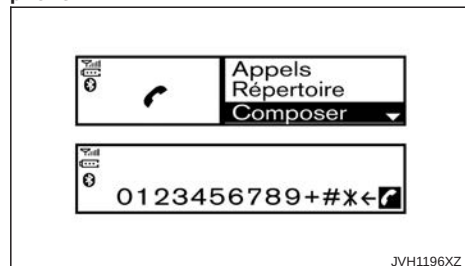
Recherche rapide dans le répertoire téléphonique :



Le mode de recherche rapide peut être utilisé comme suit :

1. Appuyez sur la touche <A-Z>.
2. Tournez la commande <MENU/ENTER> jusqu'à la première lettre ou jusqu'au premier chiffre du nom du contact. Une fois en surbrillance, appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner le caractère.
3. Le(s) nom(s) du contact correspondant s'affiche(nt). Si nécessaire, utilisez la commande <MENU/ENTER> pour faire défiler la liste jusqu'au nom du contact que vous souhaitez appeler.
4. L'écran affiche le numéro à composer. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour composer le numéro.

Composition manuelle du numéro de téléphone :



Pour composer manuellement un numéro de téléphone, suivez la procédure suivante :

1. Appuyez sur la touche <☎> du tableau de bord, et tournez la commande <MENU/ENTER> afin de mettre [Composer] en surbrillance.
2. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner [Composer].
3. Tournez la commande <MENU/ENTER> pour faire défiler la liste et sélectionner chaque chiffre du numéro de téléphone. Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner le chiffre en surbrillance.

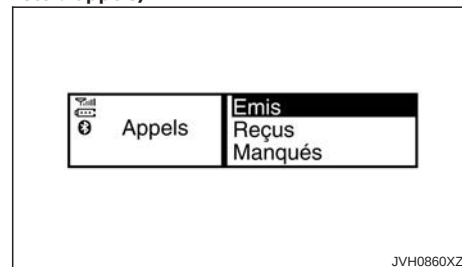
Pour effacer le dernier chiffre entré, faites défiler la liste jusqu'au symbole [<] (retour), puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> une fois qu'il est en surbrillance. Le dernier numéro est effacé. Appuyer sur la commande <MENU/ENTER> à plusieurs reprises permet d'effacer les chiffres suivants.

4. Une fois le dernier chiffre entré, mettez l'icone ☎ en surbrillance, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour composer le numéro.

Composer à nouveau :

Pour recomposer ou appeler le dernier numéro composé, maintenez la touche ☎ sur le tableau de bord ou la touche sur le volant appuyée pendant plus de 2 secondes.

Utilisation de l'historique des appels (menu de liste d'appels) :



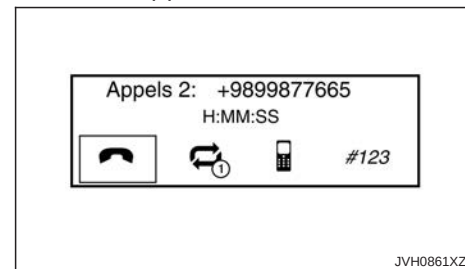
Il est également possible d'utiliser la liste des numéros déjà composés, celle des appels reçus ou celle des appels manqués pour effectuer un appel.

1. Appuyez sur la touche <☎> du tableau de bord, puis sélectionnez [Appels] à l'écran.
2. Tournez la commande <MENU/ENTER> et faites défiler la liste jusqu'à l'option souhaitée, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner l'option.

Paramètres disponibles :

- **Emis**
Utilisez le mode de numéros composés pour effectuer un appel basé sur la liste des appels émis (composés).
 - **Reçus**
Utilisez le mode d'appels reçus pour effectuer un appel basé sur la liste des appels reçus.
 - **Manqués**
Utilisez le mode d'appels manqués pour effectuer un appel basé sur la liste des appels manqués.
3. Faites défiler jusqu'au numéro de téléphone souhaité, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER> ou sur le bouton <☎> du tableau de bord.

Deuxième appel entrant



Dès qu'un deuxième appel entrant se présente, celui-ci s'affiche sur l'écran. La sélection de l'icone ☎ entraîne l'acceptation de l'appel, et la mise en attente de l'appel en cours.

La sélection de l'icône  à l'aide de la commande <MENU/ENTER> entraîne le rejet du deuxième appel entrant. Lorsque cette opération est effectuée en cours de conversation, elle met fin à l'appel.

La sélection de l'icône  à l'aide de la commande <MENU/ENTER> permet de commuter entre le premier et le deuxième appel en ligne.

Terminer un appel

Pour terminer un appel en cours, mettez l'icône  en surbrillance et appuyez sur la commande <MENU/ENTER> ou appuyez sur la touche <> au volant.

Fonctionnement du mode de veille (modèles avec DAB)

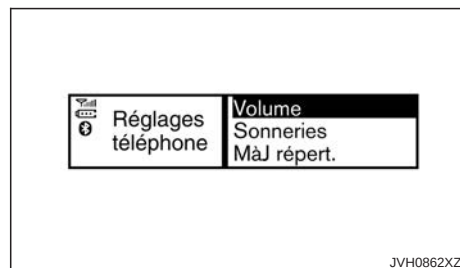
Lorsqu'il est inactif, le système audio est en mode de veille, mais l'horloge est affichée à l'écran.

Lorsque l'on connecte un téléphone au système audio du véhicule via Bluetooth® alors que le système audio se trouve en mode de veille, ce dernier s'allume automatiquement dans les conditions suivantes.

- Le téléphone connecté reçoit un appel entrant
- Un appel sortant est passé avec le téléphone connecté

Il devient possible d'utiliser le système de téléphone mains libres Bluetooth® sur le système audio une fois qu'il est en marche. Le système audio se remet automatiquement en mode de veille une fois l'appel terminé.

PARAMETRES GENERAUX



A l'aide de la commande <MENU/ENTER>, mettez [Réglages] en surbrillance depuis le menu du téléphone, puis appuyez sur la commande <MENU/ENTER>.

Le réglage du volume et le téléchargement manuel du répertoire téléphonique peuvent être effectués au moyen de ce menu.

Utilisation du menu :

Tournez la commande <MENU/ENTER> pour modifier l'option mise en surbrillance et les réglages de volume.

Appuyez sur la commande <MENU/ENTER> pour sélectionner l'option mise en surbrillance et appliquer le réglage.

Options de menu :

- Volume
 - Sonn.

Permet de régler le volume de la sonnerie du téléphone.

- Appel

Permet de régler le volume de la conversation d'un appel.
- Sonneries
 - Véhicule

Fait commuter la sonnerie vers le véhicule ou le téléphone mobile.
 - Téléphone

Permet d'activer ou de désactiver le volume de la sonnerie du téléphone.
- MàJ répert.

Permet de télécharger manuellement le répertoire du dispositif mobile sur le système audio.

SYSTEME DE TELEPHONE MAINS-LIBRES BLUETOOTH® (pour système audio de type B)

* Le type B correspond aux modèles avec système de navigation.

ATTENTION

- **Utilisez votre téléphone après avoir garé le véhicule dans un endroit sûr. Si vous devez utiliser votre téléphone pendant la conduite, restez extrêmement vigilant de manière à être complètement attentif à la conduite du véhicule.**
- **Si vous ne pouvez pas consacrer toute votre attention au fonctionnement du véhicule lors d'un appel téléphonique, stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation et arrêtez le moteur.**

PRECAUTION

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, utilisez un téléphone après avoir démarré le moteur.

Votre véhicule NISSAN est équipé d'un système de téléphone mains-libres Bluetooth®. Si vous possédez un téléphone mobile Bluetooth® compatible, vous pouvez établir une connexion sans fil entre votre téléphone mobile et le module de téléphone du véhicule. Avec la technologie sans fil Bluetooth®, vous pouvez effectuer ou recevoir un appel téléphonique en mode mains-libres avec votre téléphone mobile dans le véhicule.

Une fois votre téléphone mobile connecté au module de téléphone du véhicule, aucune autre procédure de connexion n'est requise. Votre téléphone se reconnecte automatiquement au module

de téléphone du véhicule lors de la mise sur ON du contact d'allumage avec le téléphone mobile connecté activé et présent dans le véhicule.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 5 téléphones mobiles Bluetooth® différents sur le module de téléphone du véhicule. Toutefois, vous ne pouvez en utiliser qu'un seul à la fois.

Avant d'utiliser le système de téléphone mains-libres Bluetooth®, lisez les remarques suivantes.

- Établissez la connexion sans fil entre un téléphone mobile et le module de téléphone du véhicule avant d'utiliser le système de téléphone mains-libres Bluetooth®.
- Certains téléphones mobiles compatibles avec le système Bluetooth® peuvent ne pas être reconnus par le module de téléphone de votre véhicule.
- Il est possible que vous ne puissiez pas utiliser le système de téléphone mains-libres dans les conditions suivantes :
 - Votre véhicule se trouve en dehors de la zone de service de votre téléphone mobile.
 - Votre véhicule se trouve dans une zone où la réception d'un signal de téléphone mobile s'avère difficile, telle qu'un tunnel, un parking souterrain, près d'un immeuble haut ou en zone montagneuse.
 - Le clavier de votre téléphone mobile est verrouillé afin d'éviter toute utilisation accidentelle.
- Lorsque la réception des ondes radio n'est pas optimale ou que le volume sonore dans le véhicule est trop élevé, il peut être difficile d'entendre la voix de votre interlocuteur lors d'un appel.
- Il peut être impossible de recevoir des appels pendant une courte période immédiatement après avoir placé le contact d'allumage sur ON.
- Ne placez pas le téléphone mobile à proximité d'objets métalliques ou trop loin du module de téléphone du véhicule pour éviter toute altération de la qualité sonore ou toute interruption de la connexion sans fil.
- Lorsqu'un téléphone mobile est jumelé à l'aide du système de connexion sans fil Bluetooth®, il est possible que la batterie du téléphone se décharge plus rapidement qu'à l'accoutumée. Le système mains-libres Bluetooth® ne peut pas charger la batterie d'un téléphone mobile.
- Certains téléphones mobiles ou d'autres dispositifs risquent de provoquer des interférences ou des bourdonnements au niveau des haut-parleurs du système audio. Le fait de ranger le dispositif dans un endroit différent peut réduire ou éliminer ces bruits.
- Reportez-vous aux paragraphes relatifs à la recharge, à l'antenne et au boîtier du téléphone mobile, etc., dans le manuel de l'utilisateur du téléphone mobile.
- L'affichage de la puissance du signal sur l'écran ne coïncide pas avec l'affichage de la puissance du signal de certains téléphones mobiles.

INFORMATIONS RELATIVES A LA REGLEMENTATION

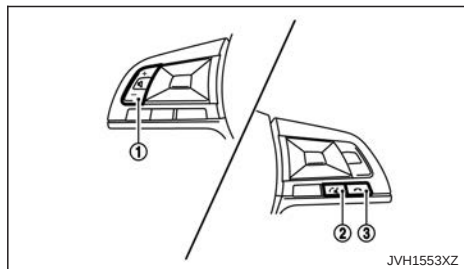
Marque déposée Bluetooth®



Bluetooth® est une marque déposée par Bluetooth SIG, Inc. dont la licence est détenue par Robert Bosch GmbH.

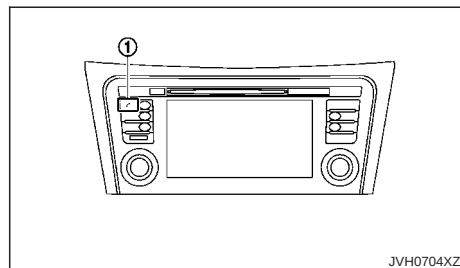
TOUCHES DE COMMANDE ET MICROPHONE

Touches au volant :



1. Touches de réglage du volume
2. Touche d'appel
3. Touche de fin d'appel

Tableau de bord :



1. Touche de téléphone < >

Microphone :

Le microphone est situé près des spots de lecture.

PROCEDURE DE JUMELAGE

REMARQUE

La procédure de connexion doit être effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si le véhicule se déplace pendant la procédure, cette dernière est annulée.

1. Appuyez sur la touche <SETUP> située sur le tableau de commande.
2. Sélectionnez la touche [Téléphone & Bluetooth].
3. Sélectionnez la touche [Coupler un nouvel appareil].
4. Commencez la procédure de couplage depuis le combiné. Le système affiche un message demandant si le code PIN s'affiche sur votre dis-

positif Bluetooth®. Si le code PIN s'affiche sur votre dispositif Bluetooth®, sélectionnez [Oui] pour terminer la procédure de couplage.

Pour de plus amples informations, reportez-vous au manuel d'utilisation du dispositif Bluetooth®.

REPERTOIRE TELEPHONIQUE

Pour accéder au répertoire téléphonique du véhicule :

1. Appuyez sur la touche < > située sur le tableau de commande.
2. Sélectionnez la touche [Répert. tél.].
3. Sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste affichée.
4. Le nombre d'entrées s'affiche à l'écran. Appuyez sur le numéro pour lancer sa composition.

REMARQUE

Pour faire défiler la liste rapidement, appuyez sur la touche [A-Z] située en haut à droite de l'écran. Tournez la commande ENTER/de défilement pour sélectionner une lettre ou un chiffre, puis appuyez sur la commande ENTER/de défilement. La liste passe à la première entrée commençant par ce chiffre ou cette lettre.

REALISATION D'UN APPEL

Pour passer un appel, suivez la procédure ci-dessous :

1. Appuyez sur la touche < > située sur le tableau de commande. L'écran [Téléphone] s'affiche.

2. Sélectionnez l'une des méthodes suivantes pour passer un appel :

- [Répert. tél.] : Permet de sélectionner le nom à partir d'une entrée enregistrée dans le répertoire téléphonique du véhicule.
- [Liste d'app.] : Permet de sélectionner le nom à partir des appels entrants, sortants ou en absence.
- [Rappeler] : Compose le dernier numéro appelé depuis le véhicule.
-  : Permet de composer le numéro de téléphone manuellement à l'aide du clavier affiché à l'écran. Pour des informations sur l'utilisation de l'écran tactile, reportez-vous à "Comment utiliser l'écran tactile" plus loin dans ce chapitre.

RECEPTION D'UN APPEL

Lorsqu'un appel est reçu sur le téléphone connecté, l'écran passe en mode de téléphone.

Pour accepter l'appel entrant, effectuez l'une des actions suivantes.

- Appuyez sur la touche <  > sur le volant.
- Appuyez sur l'icone [] affiché à l'écran.

Pour refuser l'appel entrant, effectuez l'une des actions suivantes.

- Appuyez sur la touche <  > sur le volant.
- Appuyez sur l'icone [] de téléphone rouge affiché à l'écran.

PENDANT UN APPEL

Lorsqu'un appel est en cours, les options suivantes sont disponibles à l'écran :

- [Combiné]
Sélectionnez cette option pour répondre à l'appel via le combiné.
- [Mute mic.]
Sélectionnez cette option pour mettre le microphone en sourdine. Sélectionnez-la à nouveau pour réactiver le microphone.
- Icône [] de téléphone rouge
Sélectionnez pour terminer l'appel.

TERMINER UN APPEL

Pour terminer un appel, sélectionnez l'icone de téléphone rouge [] affiché à l'écran ou appuyez sur la touche <  > située sur le volant.

REGLAGES BLUETOOTH®

Pour accéder à l'écran de réglage Bluetooth® :

1. Appuyez sur la touche <SETUP>.
2. Appuyez sur [Téléphone & Bluetooth].

Données de réglage disponibles :

- **Paramétrage du téléphone**
Reportez-vous à "Paramétrage du téléphone" plus loin dans ce chapitre pour plus de détails.
- **Coupler un nouvel appareil**
Sélectionnez pour coupler un nouveau dispositif Bluetooth® au système de téléphone mains-libres Bluetooth®.

- **Sélectionner un appareil couplé**

Sélectionnez pour choisir un dispositif Bluetooth® dans la liste des dispositifs couplés au système de téléphone mains-libres Bluetooth®.

- **Remplacer l'appareil connecté**

Sélectionnez pour remplacer un téléphone dans la liste affichée. Lorsqu'une sélection est effectuée, le système demande une confirmation avant de continuer. Le répertoire téléphonique enregistré pour le téléphone en cours de suppression reste enregistré tant que le répertoire du nouveau téléphone est le même que le répertoire de l'ancien téléphone.

- **Supprimer l'appareil couplé**

Sélectionnez pour supprimer un dispositif Bluetooth® de la liste des dispositifs connectés/couplés au système de téléphone mains-libres Bluetooth®.

- **Bluetooth**

Sélectionnez pour activer ou désactiver Bluetooth®.

PARAMETRAGE DU TELEPHONE

Pour accéder à l'écran de réglage du téléphone :

1. Appuyez sur la touche <SETUP>.
2. Appuyez sur [Téléphone & Bluetooth].
3. Appuyez sur la touche [Paramètres téléphone].

Données de réglage disponibles :

- Trier répertoire par :
Sélectionnez [Prénom] ou [Nom de famille] afin de déterminer le classement alphabétique des entrées à l'écran.
- Répertoire téléphonique/Utiliser annuaire tél. :
Sélectionnez [Téléphone] pour utiliser le répertoire téléphonique du combiné. Sélectionnez [SIM] pour utiliser le répertoire téléphonique enregistré sur la carte SIM. Sélectionnez [Les deux] pour utiliser les deux sources.
- Télécharger répertoire téléphonique :
Sélectionnez pour télécharger le répertoire téléphonique vers le véhicule depuis la source sélectionnée.

5 Démarrage et conduite

Période de rodage.....	243	Précautions relatives au fonctionnement du	
Avant de démarrer le moteur.....	243	contact d'allumage à bouton-poussoir	255
Précautions à prendre lors du démarrage et de la		Système d'Intelligent Key.....	255
conduite.....	243	Blocage de la direction.....	256
Gaz d'échappement (monoxyde de carbone).....	244	Positions du contact d'allumage.....	256
Catalyseur à trois voies (selon modèles).....	249	Pile de l'Intelligent Key déchargée.....	257
Système de réduction catalytique sélective		Démarrage du moteur (modèle sans système	
AdBlue® (selon modèles pour modèles avec		d'Intelligent Key).....	258
moteur diesel).....	245	Démarrage du moteur (modèle avec système	
Filtre à particules diesel (selon modèles).....	248	d'Intelligent Key).....	258
Filtre à particules pour moteur à essence (GPF)		Conduite du véhicule.....	259
(selon modèles).....	249	Conduite avec une transmission à variation	
Système de turbocompresseur (selon		continue (CVT)/BOITE DE VITESSES A	
modèles).....	249	EMBAYAGE DOUBLE (DCT).....	259
Système de contrôle de pression des pneus		Conduite avec boîte de vitesses manuelle.....	263
(TPMS) (selon modèles).....	250	Système Stop/Start (selon modèles).....	265
Précautions à prendre lors de la conduite sur		Affichage du système Stop/Start.....	268
route et en tout terrain.....	252	Commande de désactivation du système	
Précautions lors de la conduite.....	253	Stop/Start.....	269
Démarrage du moteur à froid.....	253	4x4 INTELLIGENT (selon modèles).....	269
Chargement des bagages.....	253	Fonctionnement de la commande de mode	
Conduite par temps humide.....	253	4x4 Intelligent.....	269
Conduite par temps hivernal.....	253	Avertissement 4WD.....	271
Contact d'allumage (modèle sans système		Témoins lumineux de mode 4x4.....	272
d'Intelligent Key).....	253	Témoin de distribution de couple 4x4	
Transmission à variation continue (CVT)/BOITE		Intelligent.....	272
DE VITESSES A EMBAYAGE DOUBLE (DCT).....	253	Précautions relatives à la sécurité en cas de	
Boîte de vitesses manuelle.....	254	conduite en tout terrain.....	272
Blocage de la direction.....	254	Pneus du modèle 4x4.....	274
Positions de la clé.....	254	Programme électronique de stabilité (ESP).....	274
Contact d'allumage à bouton-poussoir (modèle		Interrupteur du système de programme	
avec système d'Intelligent Key).....	255	électronique de stabilité (ESP) OFF.....	276

Contrôle dynamique.....	276	Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle.....	291
Intelligent Trace Control	276	Système d'avertissement d'angle mort (BSW) (selon modèles)	292
Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent) (modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT)).....	277	Fonctionnement du système BSW.....	293
Intelligent Ride Control.....	278	Comment activer/désactiver le système BSW.....	294
Système d'aide au démarrage en côte.....	279	Limites du système BSW	294
Système de contrôle de vitesse en descente (selon modèles).....	279	Situations de conduite du système BSW.....	295
Commande de contrôle de vitesse en descente.....	280	Système provisoirement indisponible	297
Avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles)	281	Dysfonctionnement du système	298
Fonctionnement du système LDW.....	282	Entretien du système	298
Comment activer/désactiver le système LDW.....	283	Alerte de trafic transversal arrière (RCTA) (selon modèles).....	299
Limites du système LDW	284	Fonctionnement du système RCTA.....	299
Système provisoirement indisponible	285	Comment activer/désactiver le système RCTA.....	300
Dysfonctionnement du système	285	Limites du système RCTA.....	302
Entretien du système	285	Système provisoirement indisponible	303
Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles).....	286	Dysfonctionnement du système	304
Fonctionnement du système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).....	288	Entretien du système	304
Activation/désactivation du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).....	288	Limiteur de vitesse (selon modèles)	305
Limites du système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).....	289	Fonctions du limiteur de vitesse	305
Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) temporairement indisponible	290	Régulateur de vitesse (selon modèles).....	307
Dysfonctionnement du système.....	291	Précautions concernant le régulateur de vitesse	307
		Fonctions du régulateur de vitesse.....	308
		Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).....	309
		Description du système ICC et de conduite assistée (modèles avec boîte de vitesse manuelle)	326
		Commandes du système ICC et de conduite assistée (modèles avec boîte de vitesses manuelle)	326

Affichage et témoins du système ICC et de conduite assistée (modèles avec boîte de vitesses manuelle).....	312	Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT	369
Activation du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (modèles avec boîte de vitesses automatique)	313	Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons (selon modèles)	374
Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)	313	Fonctionnement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons	375
Conduite assistée (selon modèles) (modèle avec boîte de vitesses manuelle)	324	Activation/désactivation du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons	376
Mode du régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (modèle avec boîte de vitesses manuelle)	331	Limites du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons	377
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) (selon modèles) (modèle avec boîte de vitesses manuelle/système ICC)	333	Système provisoirement indisponible	379
Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (selon modèles) (modèle avec boîte de vitesses manuelle)	336	Dysfonctionnement du système	380
ProPILOT (selon modèles)	341	Entretien du système	380
Fonctionnement du système ProPILOT	342	Conseils de conduite pour un meilleur rendement du carburant et une réduction des émissions de dioxyde de carbone	381
Commandes ProPILOT	357	Réduction de la consommation de carburant et réduction des émissions de dioxyde de carbone	382
Ecran et témoins du système ProPILOT	344	Système du mode ECO (selon modèles)	382
Activation du mode régulateur de vitesse conventionnel ProPILOT (vitesse fixe)	345	Fonction de guide de pédale ECO	383
Fonctionnement du système ProPILOT	345	ECO ambient	383
Système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) ProPILOT	347	Rapport de conduite Eco	383
Conduite assistée ProPILOT	355	Stationnement	384
Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ProPILOT	362	Système de capteur d'aide au stationnement (selon modèles)	386
Limiteur de vitesse ProPILOT (selon modèles)	364	Commande de désactivation du système de capteur d'aide au stationnement (sonar) (selon modèles)	387
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) ProPILOT	366		

Réglage du système de capteur d'aide au stationnement (sonar).....	388
Attelage d'une remorque	388
Précautions relatives au fonctionnement.....	388
Pression des pneus	389
Chaînes de sécurité.....	389
Freins de remorque.....	389
Détection de remorque (selon modèles)	389
Installation du dispositif d'attelage.....	390
Système de direction assistée électrique.....	390
Système de freinage.....	391

Précautions relatives au freinage.....	391
Assistance au freinage	392
Système antiblocage des roues (ABS)	392
Sécurité du véhicule	393
Conduite par temps froid.....	393
Batterie.....	394
Liquide de refroidissement moteur	394
Equipement des pneus	394
Equipement spécial pour l'hiver.....	394
Frein de stationnement	394
Protection contre la corrosion.....	394

PERIODE DE RODAGE

Pendant les 1 600 premiers kilomètres (1 000 miles), suivez ces recommandations afin d'optimiser le rendement de votre moteur et la fiabilité de votre véhicule ainsi que ses performances en matière de consommation de carburant. Le non-respect de ces recommandations risque de réduire la durée de vie et le rendement de votre moteur.

- Ne roulez pas à vitesse constante, élevée ou réduite, pendant des périodes prolongées.
- Ne faites pas tourner le moteur à un régime supérieur à 4 000 tr/mn (pour les modèles avec moteur à essence) ou 2 500 tr/mn (pour les modèles avec moteur diesel).
- N'accélérez à plein gaz sous aucun rapport.
- N'effectuez pas de démarrages trop rapides.
- Evitez les freinages trop appuyés.
- Ne tractez pas de remorque au cours des 800 premiers kilomètres (500 miles) au moins.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

⚠ ATTENTION

La présence et la répartition d'une charge supplémentaire, de même que l'utilisation d'un équipement additionnel (attelage de remorque, galerie de toit, etc.), risquent de modifier considérablement les caractéristiques de conduite de votre véhicule. Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation. Réduisez notamment votre vitesse en cas de transport d'une charge lourde.

- Assurez-vous que l'espace est dégagé autour du véhicule.
- Inspectez visuellement l'aspect et l'état des pneus. Mesurez la pression des pneus et vérifiez qu'elle est correcte.
- Assurez-vous que toutes les vitres et les optiques d'éclairage sont propres.
- Réglez la position du siège et de l'appui-tête.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Attachez votre ceinture de sécurité et demandez à tous les passagers de faire de même.
- Vérifiez que toutes les portières sont fermées.
- Vérifiez le fonctionnement des témoins d'avertissement lorsque le contact d'allumage est placé sur ON.
- Les éléments d'entretien figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" doivent être vérifiés périodiquement.

PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DU DEMARRAGE ET DE LA CONDUITE

⚠ ATTENTION

- Ne laissez jamais des enfants ou des adultes nécessitant généralement l'aide d'autrui seuls dans votre véhicule. D'autre part il est préférable de ne pas laisser les animaux domestiques sans surveillance. Ils pourraient sans le savoir activer des interrupteurs ou des commandes, ou déplacer le véhicule, et occasionner involontairement un accident grave et se blesser. Par temps chaud et ensoleillé, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé peut s'élever rapidement et suffisamment pour entraîner des blessures graves voire mortelles pour les personnes et les animaux présents dans le véhicule.
- Attachez solidement tout bagage afin d'éviter qu'il ne glisse ou ne se déplace. La hauteur des bagages ne doit pas dépasser celle des dossiers de siège. Lors d'une collision ou d'un freinage brusque, des bagages mal arrimés pourraient occasionner des blessures.

REMARQUE

Lors des premiers mois suivant l'achat du véhicule, si vous détectez de fortes odeurs de composés organiques volatils (COV) dans le véhicule, aérez soigneusement l'habitacle. Baissez toutes les vitres avant de pénétrer dans le véhicule ou pendant que vous vous trouvez dans le véhicule. En outre, si la température dans l'habitacle augmente, ou si le véhicule est stationné sous la lumière directe du soleil pendant un certain

temps, désactivez le mode de recyclage d'air de la climatisation et/ou baissez les vitres pour laisser suffisamment d'air frais s'introduire dans l'habitacle.

GAZ D'ÉCHAPPEMENT (monoxyde de carbone)

⚠ ATTENTION

- N'inhalez pas les gaz d'échappement; ils contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore. Le monoxyde de carbone est dangereux. Il risque de provoquer une perte de connaissance ou la mort.
- Si vous soupçonnez une infiltration de gaz d'échappement dans l'habitacle, roulez avec toutes les vitres complètement ouvertes et faites vérifier le véhicule immédiatement.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un local clos, tel qu'un garage.
- Après avoir garé votre véhicule, ne laissez pas tourner le moteur pendant une période prolongée.
- Maintenez le hayon fermé pendant la conduite. À défaut, les gaz d'échappement risqueraient de pénétrer dans l'habitacle. Si vous devez rouler en laissant le hayon ouvert, conformez-vous à ces précautions :
 - Ouvrez toutes les vitres.
 - Désactivez le mode de recyclage d'air et positionnez la commande de vitesse de ventilation sur la vitesse la plus élevée afin de faire circuler l'air.

- Si des câbles électriques ou d'autres connexions doivent être raccordé(e)s à une remorque par le joint de hayon ou la carrosserie, suivez les recommandations du fabricant afin d'éviter toute pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.
- Si un nouvel élément de carrosserie ou d'autres équipements à usage récréatif (ou autre) sont montés sur le véhicule, suivez les recommandations du fabricant, afin d'éviter toute infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle. (Certains équipements à usage récréatif, tels que réfrigérateurs, dispositifs de chauffage, etc. peuvent également générer des émanations de monoxyde de carbone.)
- Faites examiner le système d'échappement et la carrosserie par un mécanicien qualifié chaque fois que :
 - Votre véhicule est soulevé en vue de l'entretien.
 - Vous soupçonnez que les gaz d'échappement s'infiltrent dans l'habitacle.
 - Vous remarquez une modification du bruit du système d'échappement.
 - Vous avez eu un accident impliquant un endommagement du système d'échappement, du dessous de caisse ou de l'arrière du véhicule.

CATALYSEUR A TROIS VOIES (selon modèles)

⚠ ATTENTION

- Les gaz et le système d'échappement sont très chauds. Tenez toute personne, animal et matériau inflammable à l'écart des composants du système d'échappement.
- N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.

Le catalyseur à trois voies est un dispositif antipollution intégré au circuit d'échappement. Dans le convertisseur catalytique à trois voies, les gaz d'échappement sont brûlés à température élevée de façon à réduire les émissions polluantes.

PRECAUTION

- N'utilisez pas d'essence au plomb. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".) Les dépôts causés par l'utilisation d'essence au plomb réduiraient sérieusement la capacité du catalyseur à trois voies à réduire les éléments polluants et/ou endommageraient le catalyseur.
- Maintenez votre moteur bien réglé. Suite à un défaut de fonctionnement du système d'allumage, d'injection de carburant ou des systèmes électriques, du carburant non brûlé risque de pénétrer dans le catalyseur à trois voies

et de causer une surchauffe. Arrêtez de conduire si le moteur présente des ratés ou en cas de baisse évidente des performances ou de fonctionnement inhabituel. Faites vérifier le véhicule rapidement par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- **Évitez de conduire avec un niveau de carburant très bas dans le réservoir. Une panne sèche peut provoquer des ratés d'allumage du moteur et endommager le catalyseur à trois voies.**
- **Évitez d'emballer le moteur pendant sa montée en température.**
- **Ne faites pas démarrer le moteur par poussée ou remorquage du véhicule.**

SYSTEME DE REDUCTION CATALYTIQUE SELECTIVE AdBlue® (selon modèles pour modèles avec moteur diesel)

Le liquide AdBlue®, ou liquide d'échappement diesel (DEF), est une solution non toxique d'urée diluée à 32,5% et d'eau déionisée. Ce liquide est vaporisé dans le système d'échappement des véhicules diesel afin de provoquer une réaction chimique transformant les émissions potentiellement dangereuses de NOx (oxydes d'azote) en substances inoffensives composées d'azote et d'eau. Ce système est appelé système de réduction catalytique sélective (SCR). Le liquide AdBlue® n'est pas un additif pour carburant et n'est jamais mélangé au carburant diesel. Il est toujours stocké dans un réservoir séparé du véhicule.

Le liquide AdBlue® commence à geler à partir de -11°C (12°F). Si vous conduisez souvent dans des zones où les températures sont inférieures à -11°C (12°F), le remplissage du réservoir de liquide AdBlue® avec du liquide AdBlue® doit toujours être effectué au début de la saison froide afin d'assurer une capacité de dégivrage suffisante à l'aide du chauffage.

Niveau AdBlue®

Vous pouvez contrôler le niveau de liquide AdBlue® dans le réservoir ou l'état d'erreur du système au moyen de l'option [Entretien] dans le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "[Entretien]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Si vous sélectionnez l'option [Niveau AdBlue] lorsqu'une erreur système est présente, un avertissement [Défaut AdBlue] s'affiche, reportez-vous à "Défaut AdBlue®" plus loin dans ce chapitre.

Si aucune erreur système n'est présente, l'un des messages suivants s'affiche, selon le niveau de liquide dans le réservoir, et que votre affichage est paramétré sur km/h ou MPH :

- Niveau AdBlue OK
- AdBlue niveau bas, plage 2400 — 1200 km (1500 — 750 miles)
- AdBlue niveau bas, plage 1200 — 800 km (750 — 500 miles)

Niveau Adblue



AdBlue niveau bas
Autonomie
2400 - 1200 km

WAF0440XZ

Exemple

Si l'autonomie restante est inférieure à 800 km (500 miles), le message d'état affiche le nombre de kilomètres (miles) restants estimés.

Affichage de l'avertissement AdBlue®

Si le niveau de liquide AdBlue® dans le réservoir est bas ou en cas de dysfonctionnement du système de réduction catalytique sélective AdBlue®, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Remplissage de liquide AdBlue® :

Pour plus d'informations concernant le remplissage du réservoir de liquide AdBlue®, reportez-vous à "Trappe et bouchon de réservoir de liquide AdBlue® (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" et "Réservoir de liquide AdBlue® (selon modèles pour les modèles avec moteur diesel)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

REMARQUE

Le liquide AdBlue® peut geler à très basse température (-11°C (12°F)). Dans des conditions de froid extrême, le système peut ne pas être capable de détecter que le système a été rempli et continue d'afficher l'avertissement de niveau bas d'AdBlue. Le message d'avertissement disparaît lorsque le liquide AdBlue® dans le réservoir a dégelé.

Condition A



Exemple

Lorsque le niveau de liquide AdBlue® dans le réservoir devient bas, un des messages d'avertissement suivants s'affiche.

- AdBlue niveau bas, plage 2400 — 1200 km (1500 — 750 miles)
- AdBlue niveau bas, plage 1200 — 800 km (750 — 500 miles)

Le message s'affiche après chaque démarrage du moteur lorsqu'il est estimé qu'entre 2 400 et 800 km (entre 1500 et 500 miles) peuvent être parcourus avant que le réservoir de liquide AdBlue® ne

soit vide. Le message peut être effacé de l'affichage jusqu'au prochain démarrage du moteur.

Remplir le réservoir de liquide AdBlue® dès que possible.

Condition B



Cet avertissement vous fournit une estimation de la distance (de 0 à 800 km (de 0 à 500 miles)) pouvant être parcourue avant que le réservoir de liquide AdBlue® ne soit vide. Ce message peut être effacé de l'écran ; il réapparaît lorsque le moteur redémarre. Cet avertissement s'affiche également à intervalles de 100 km (62 miles) (ou 50 km (31 miles) après 200 km (124 miles)) après l'avertissement initial (700/600/500/400/300/200/150/100/50 km) (435/373/311/249/186/124/93/62/31 miles). Le témoin d'avertissement de liquide AdBlue® s'allume également.

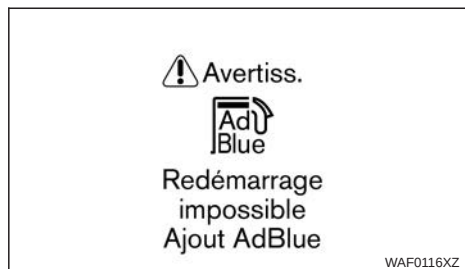
REMARQUE

- Si le message d'avertissement s'affiche, vous devez remplir complètement le réservoir de liquide AdBlue® dès que l'occasion se présente.

- Le fait d'ajouter de faibles quantités de liquide AdBlue® risque d'être insuffisant pour effacer tous les avertissements de l'affichage.
- Le fait de ne pas effectuer l'appoint en liquide AdBlue® lorsque le message d'avertissement est affiché peut entraîner à terme une impossibilité de redémarrage du moteur. Le cas échéant, remplissez complètement le réservoir de liquide AdBlue®. Le(s) message(s) d'avertissement affiché(s) sur l'écran d'informations du véhicule vous mettent en garde afin d'éviter cette situation.
- Les conditions de conduite (attelage de remorque, style de conduite, etc.) influencent la consommation de liquide AdBlue®.

Pour plus d'informations concernant le remplissage du réservoir de liquide AdBlue®, reportez-vous à "Trappe et bouchon de réservoir de liquide AdBlue® (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" et "Réservoir de liquide AdBlue® (selon modèles pour les modèles avec moteur diesel)" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".

Condition C



Le témoin d'avertissement de liquide AdBlue®  clignote également en continu et un témoin sonore retentit.

Cet avertissement s'affiche lorsque le réservoir de liquide AdBlue® est presque vide. Remplir le réservoir de liquide AdBlue® dès que possible.

REMARQUE

- Si cet avertissement s'affiche alors que le moteur tourne, vous pouvez toujours conduire le véhicule jusqu'au concessionnaire NISSAN ou jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.
- Si le contact d'allumage est positionné sur arrêt (le moteur est arrêté) pendant plus de 3 minutes après l'affichage de l'avertissement, le redémarrage du moteur n'est pas possible avant le remplissage en liquide AdBlue®. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié ou un service d'assistance routière si nécessaire.

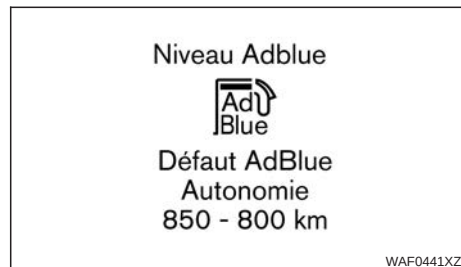
Une fois le réservoir de liquide AdBlue® rempli avec le contact d'allumage sur la position arrêt, placez le contact d'allumage sur la position ON et vérifiez que l'avertissement s'est éteint. Démarrez ensuite le moteur.

Défaut AdBlue® :

Lorsque l'avertissement [Défaut AdBlue] apparaît, le témoin d'avertissement de liquide AdBlue®  et/ou le témoin de défaut  peuvent également s'allumer en fonction des conditions.

Les avertissements [Défaut AdBlue] sont également visibles dans l'option [Niveau AdBlue] du menu [Réglages] > [Entretien]. Reportez-vous à "[Entretien]" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Condition A



Cet avertissement s'affiche si un dysfonctionnement se produit au niveau du système de réduction catalytique sélective AdBlue®. Le message s'affiche après chaque démarrage du moteur lorsque l'autonomie restante avant l'inspection et/ou la réparation du système SCR AdBlue® est estimée entre 850

et 800 km (530 et 500 miles). Le message peut être effacé de l'affichage jusqu'au prochain démarrage du moteur.

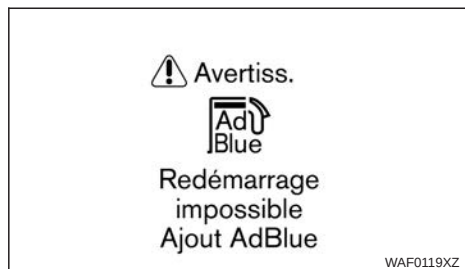
Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Condition B



Cet avertissement vous fournit une estimation de la distance (de 0 à 800 km (de 0 à 500 miles)) pouvant être parcourue avant qu'une inspection et/ou une réparation du système de réduction catalytique sélective AdBlue® ne soient nécessaires. Ce message peut être effacé de l'écran ; il réapparaît lorsque le moteur redémarre. Cet avertissement s'affiche également à intervalles de 100 km (62 miles) (ou 50 km (31 miles) après 200 km (124 miles)) après l'avertissement initial (700/600/500/400/300/200/150/100/50 km) (435/373/311/249/186/124/93/62/31 miles). Le témoin d'avertissement de liquide AdBlue®  et le témoin de défaut  s'allument également.

Condition C



Le témoin d'avertissement de liquide AdBlue®  clignote également en continu ; le témoin de défaut  s'allume également et un témoin sonore retentit.

REMARQUE

- Si cet avertissement s'affiche alors que le moteur tourne, vous pouvez toujours conduire le véhicule jusqu'au concessionnaire NISSAN ou jusqu'à l'atelier qualifié ou jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.
- Si le contact d'allumage est positionné sur arrêt (le moteur est arrêté) pendant plus de 3 minutes après l'affichage de l'avertissement, le redémarrage du moteur n'est pas possible. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié ou un service d'assistance routière si nécessaire.

Faites vérifier au plus tôt le système de réduction catalytique sélective AdBlue® par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

FILTRE A PARTICULES DIESEL (selon modèles)



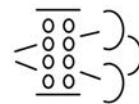
Si votre véhicule est équipé d'un moteur diesel, il est possible qu'il soit muni d'un filtre à particules diesel (DPF). Ce filtre fait partie du système de contrôle des émissions.

Le DPF filtre les particules de carbone contenues dans les gaz d'échappement afin de réduire les émissions de carbone dans l'environnement.

Dans des conditions de conduite normales, les particules de charbon accumulées dans le filtre à particules diesel sont régulièrement brûlées, ce qui permet de vider le filtre des particules de charbon. De cette manière, le filtre à particules diesel est "régénéré" et de nouveau complètement opérationnel pour filtrer les particules de charbon des gaz d'échappement comme prévu.

PRECAUTION

- Dans certaines conditions de conduite défavorables, le DPF risque d'être saturé/bouché car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Le cas échéant, un message d'avertissement (selon modèles) s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et le témoin de défaut (orange) ou le témoin de défaut (rouge) peut également s'allumer (bien que l'activation du témoin puisse également indiquer d'autres pannes de gestion moteur). En outre, si le DPF est saturé ou bouché, le rendement ainsi que le régime du moteur risquent d'être limités.



Filtre à particules plein

WAF0120XZ

- Lorsque le message [Filtre à particules plein] s'affiche, et à condition que les conditions de sécurité et la législation l'autorisent, vous devez conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 MPH) (par exemple, sur une autoroute) jusqu'à ce que le message ne soit plus affiché.
- Si le témoin lumineux de défaut ou le témoin d'avertissement de défaut s'allume pour une raison quelconque, rendez-vous toujours chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié le plus tôt possible. Si vous continuez à rouler avec le témoin lumineux de défaut ou le témoin d'avertissement de défaut allumé, le système de gestion moteur risque d'être endommagé.

Mesures à prendre afin d'éviter de saturer/boucher DPF :

- Evitez les trajets courts et répétés où le moteur n'atteint pas sa température normale de fonctionnement.

- Conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 60 km/h pendant une période prolongée (plus de 30 minutes).

FILTRE A PARTICULES POUR MOTEUR A ESSENCE (GPF) (selon modèles)



Si votre véhicule est équipé d'un moteur à essence, il est possible que le système de contrôle des émissions soit doté d'un filtre à particules pour moteur à essence (GPF).

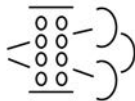
Le GPF filtre les particules de carbone contenues dans les gaz d'échappement afin de réduire les émissions de carbone dans l'environnement.

Dans des conditions de conduite normales, les particules de charbon accumulées dans le filtre à particules à essence sont régulièrement brûlées, ce qui permet de vider le filtre des particules de charbon. De cette manière, le GPF est "régénéré" et à nouveau complètement opérationnel pour filtrer les particules de charbon des gaz d'échappement comme prévu.

PRECAUTION

- Dans certaines conditions de conduite moins favorables, le GPF risque d'être saturé/de se boucher car ces conditions de conduite empêchent la régénération automatique du filtre. Le cas échéant, un message s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, et le témoin de défaut (orange) ou le témoin de défaut (rouge) peut également s'allumer (bien que l'activation du témoin puisse également

indiquer d'autres pannes de gestion moteur). En outre, si le GPF est saturé ou bouché, le rendement ainsi que le régime du moteur risquent d'être limités.



Maintenance
filtre à particule.

WAF0107XZ

- Lorsque le message [Maintenance filtre à particule.] s'affiche, et à condition que les conditions de sécurité et la législation l'autorisent, vous devez conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 50 km/h (30 MPH), avec une utilisation modérée de la pédale d'accélérateur, jusqu'à ce que le message ne s'affiche plus.
- Si le témoin lumineux de défaut ou le témoin d'avertissement de défaut s'allume pour une raison quelconque, ou si le message d'avertissement [Maintenance filtre à particule.] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, rendez-vous toujours chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié le plus tôt possible. Si vous continuez à rouler avec le témoin lumineux de défaut ou le témoin d'avertissement de défaut allumé, le système de gestion moteur risque d'être endommagé.

Ce que vous pouvez faire pour éviter que le GPF ne devienne saturé/ne se bouche :

- Évitez les trajets courts et répétés où le moteur n'atteint pas sa température normale de fonctionnement.
- Conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 60 km/h pendant une période prolongée (plus de 30 minutes).

SYSTEME DE TURBOCOMPRESSEUR (selon modèles)

Le système de turbocompresseur assure la lubrification et le refroidissement de ses composants rotatifs à l'aide d'huile moteur. La turbine du turbocompresseur tourne à très grande vitesse et sa température peut donc être très élevée. Une quantité suffisante d'huile propre doit circuler dans le système de turbocompresseur. Une interruption soudaine du débit d'huile pourrait entraîner un dysfonctionnement du turbocompresseur.

Pour optimiser la durée de fonctionnement et les performances du turbocompresseur, conformez-vous aux procédures d'entretien suivantes.

PRECAUTION

- Changez l'huile moteur en respectant les intervalles indiqués dans le carnet d'entretien séparé.
- Utilisez uniquement l'huile moteur recommandée. Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".

- **Si le moteur a fonctionné à haut régime pendant une période prolongée, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.**
- **N'accélérez pas à régime élevé juste après la mise en marche du moteur.**

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)

Chaque pneu, y compris la roue de secours (selon modèles), doit être vérifié à froid mensuellement, et gonflé en fonction de la pression recommandée par le fabricant, sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de taille différente de celle indiquée sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression des pneus, déterminez vous-même la pression requise pour ces pneus.)

Pour une plus grande sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin de pression de pneu basse lorsqu'un ou plusieurs pneus est (sont) largement sous-gonflé(s). Lorsque le témoin de pression de pneus basse s'allume, vous devez donc arrêter le véhicule, vérifier les pneus dès que possible, et les gonfler en fonction de la pression requise. Conduire avec des pneus largement sous-gonflés provoque une surchauffe des pneus et peut entraîner des défaillances. Un sous-gonflage augmente également la consommation de carburant, réduit la durée de vie des pneus, et risque d'altérer la manœuvrabilité et les capacités de freinage du véhicule.

Notez que le système TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus. Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer que les pneus sont correctement gonflés, même si le sous-gonflage n'est pas assez important pour que le témoin de pression de pneus basse du système TPMS s'allume.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin de défaut du système TPMS, vous indiquant que le système est défectueux. Le témoin de défaut du système TPMS est combiné au témoin de pression de pneus basse. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé de manière continue. Ceci se produit à chaque démarrage du véhicule, tant que le dysfonctionnement existe. Lorsque le témoin de défaut est allumé, le système risque de ne pas détecter ou signaler une pression de pneus basse comme il le devrait. Des dysfonctionnements du système TPMS peuvent se produire pour de multiples raisons, y compris en cas d'interventions empêchant le fonctionnement correct du système TPMS, comme lors du remplacement des pneus. Vérifiez toujours le témoin de défaut du système TPMS après avoir remplacé un(e) ou plusieurs pneu(s)/roue(s), pour vous assurer que les pneus/roues de remplacement n'empêchent pas le fonctionnement correct du système TPMS.

Informations complémentaires

- Etant donné que la roue de secours n'est pas équipée du système TPMS, le système TPMS ne contrôle pas la pression de la roue de secours.
- Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de

ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).

- Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de ne pas s'éteindre automatiquement après l'ajustement de la pression des pneus. Une fois le pneu gonflé à la pression recommandée, réinitialisez les pressions de pneus enregistrées et conduisez le véhicule à des vitesses supérieures à 25 km/h (16 MPH) pour activer le système TPMS et désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse.
- La pression des pneus augmente ou diminue en fonction de la chaleur causée par le fonctionnement du véhicule et de la température extérieure. Ne faites pas baisser la pression des pneus après avoir conduit car la pression des pneus augmente après que le véhicule a roulé. Une température extérieure basse risque de faire baisser la température de l'air à l'intérieur des pneus, et d'en diminuer la pression. Cela risque d'entraîner l'activation du témoin d'avertissement de pression de pneus basse. Si le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température extérieure est basse, vérifiez la pression des quatre pneus.
- En fonction des variations de la température extérieure, le témoin d'avertissement de pression de pneu basse risque de s'allumer même si la pression des pneus a été ajustée correctement. Ajustez la pression des pneus à nouveau, en fonction de la pression A FROID recommandée, lorsque les pneus sont froids et réinitialisez le système TPMS.

- Vous pouvez contrôler la pression de tous les pneus sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

ATTENTION

- Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé ou que le système TPMS soit défectueux. En cas de pneu à plat, remplacer la roue par la roue de secours dès que possible. Si aucun pneu n'est crevé et que tous les pneus sont gonflés à la bonne

pression, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- Après avoir ajusté la pression des pneus, assurez-vous de réinitialiser le système TPMS. Dans le cas contraire, le système TPMS ne vous avertira pas en cas de pression de pneu basse.
- Etant donné que la roue de secours n'est pas équipée du système TPMS, lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneu basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- N'injectez pas de produit d'étanchéité pour pneus liquide ou en bombe, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement au niveau des capteurs de pression des pneus.

PRECAUTION

- Le système TPMS risque de ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes sont montées sur les roues ou que ces dernières sont enlées dans la neige.
- Ne placez pas de film métallisé ni de pièces métalliques (antenne, etc.) sur les vitres. Cela pourrait affecter la réception des signaux des

capteurs de pression de pneus, et le système TPMS pourrait ne pas fonctionner correctement.

Certains équipements et transmetteurs risquent d'interférer temporairement avec le fonctionnement du système TPMS, et de causer une activation du témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Par exemple :

- Des installations ou équipements électriques utilisant des fréquences radio similaires se trouvent à proximité du véhicule.
- Un transmetteur réglé à la même fréquence est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.
- Un ordinateur (ou un équipement similaire) ou un convertisseur CC/CA est en cours d'utilisation à l'intérieur ou à proximité du véhicule.

Le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume dans les cas suivants :

- Si le véhicule est équipé d'une roue et d'un pneu non pourvus du TPMS.
- Si le TPMS a été remplacé et que le code d'identification n'a pas été enregistré.
- Si la roue installée n'est pas conforme aux spécifications indiquées par NISSAN.

Réinitialisation du système TPMS

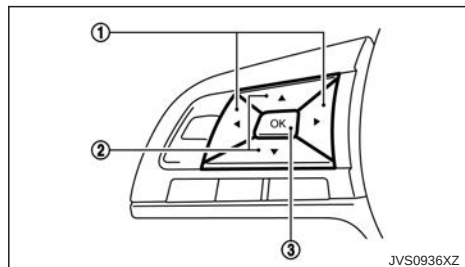
Pour que le système TPMS fonctionne correctement, une réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants.

- en cas d'ajustement de la pression des pneus
- en cas de remplacement d'un pneu ou d'une roue

- en cas de permutation des roues

Effectuez les procédures suivantes pour réinitialiser le système TPMS.

1. Garez le véhicule dans un endroit sûr, sur un sol plat.
2. Serrez le frein de stationnement et placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec boîtes CVT et DCT) ou sur N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
3. Ajustez la pression des pneus sur les quatre roues selon la pression A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus. Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression des pneus.
4. Placez le contact d'allumage sur la position ON.



Commandes au volant (côté gauche)

5. Appuyez sur la touche ◀▶① jusqu'à l'affichage de [Réglages].
6. Utilisez les touches ◀▶② jusqu'à ce que [Pression pneus] soit sélectionné, puis appuyez sur <OK> ③.

7. Utilisez les touches ◀▶② jusqu'à ce que [Réinitial. pression] soit sélectionné, puis appuyez sur <OK> ③.
8. Utilisez les touches ◀▶② jusqu'à ce que [Démarrer] soit sélectionné, puis appuyez sur <OK> ③ pour réinitialiser le système TPMS. Lorsque la réinitialisation du système TPMS démarre, le message [Réinitial. pression] s'affiche.
9. Après avoir réinitialisé le système TPMS, conduisez le véhicule pendant plusieurs minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume après la réinitialisation, cela peut indiquer que le système TPMS ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations concernant le témoin d'avertissement de pression de pneu basse, reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".

PRECAUTIONS A PRENDRE LORS DE LA CONDUITE SUR ROUTE ET EN TOUT TERRAIN

Les véhicules utilitaires ont un centre de gravité significativement plus haut que celui d'autres types de véhicules.

Ils sont dotés d'une garde au sol supérieure à celle des voitures particulières, permettant ainsi une grande diversité d'utilisation tout terrain et sur route. Leur centre de gravité est ainsi plus élevé que celui des véhicules ordinaires. La garde au sol supérieure a notamment pour avantage une visibilité accrue de la route, ce qui vous permet d'anticiper les problèmes. Toutefois, ils ne sont pas conçus pour effectuer des virages aux mêmes vitesses que les véhicules de tourisme classiques, pas plus que les voitures de sport surbaissées ne sont conçues pour accomplir des performances satisfaisantes en conduite tout-terrain. Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés ou les manœuvres brusques, en particulier à vitesse élevée. Comme pour les autres véhicules de ce type, l'utilisation incorrecte de ce véhicule peut entraîner une perte de contrôle, voire un basculement du véhicule.

PRECAUTION

- Ne roulez pas sur des chaussées dures et sèches en mode LOCK. (Modèle à quatre roues motrices (4x4))
- La conduite sur des chaussées dures et sèches en mode LOCK pourrait provoquer des bruits inutiles ainsi qu'une usure accélérée des pneus. NISSAN recommande de conduire en mode 4x2 ou AUTO dans de telles conditions. (Modèle à quatre roues motrices (4x4))

Reportez-vous à "4X4 INTELLIGENT (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour plus de détails.

PRECAUTIONS LORS DE LA CONDUITE

Votre sécurité et votre confort dépendent de votre conduite. En tant que conducteur, vous seul savez comment adapter au mieux votre conduite aux circonstances environnantes.

DEMARRAGE DU MOTEUR A FROID

En raison du régime élevé lorsque le moteur est froid, une attention toute particulière doit être portée au passage des vitesses, durant la période de montée en température du moteur.

CHARGEMENT DES BAGAGES

Les charges, la façon dont elles sont réparties et les moyens de fixation (dispositifs d'attelage, galerie de toit, etc.) ont une grande incidence sur le comportement et la tenue de route du véhicule. Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation.

CONDUITE PAR TEMPS HUMIDE

- Evitez les accélérations et les arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Respectez les distances de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

Lorsque des flaques ou des coulées d'eau, etc. recouvrent la route, réduisez la vitesse du véhicule afin d'éviter les phénomènes d'aquaplaning qui pourraient entraîner des dérapages et une perte de contrôle du véhicule. Des pneus usés augmentent ce risque.

CONDUITE PAR TEMPS HIVERNAL

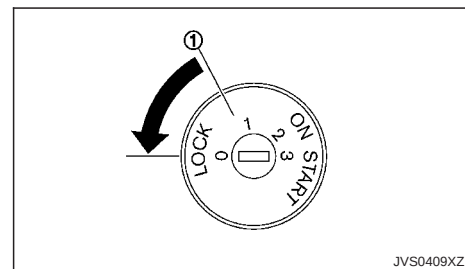
- Roulez prudemment.
- Evitez les accélérations et les arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Evitez les changements de direction brusques.
- Respectez les distances de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

CONTACT D'ALLUMAGE (modèle sans système d'Intelligent Key)

⚠ ATTENTION

Ne retirez jamais la clé et ne placez jamais le contact d'allumage sur LOCK pendant la conduite. Ceci provoquerait un blocage du volant et une éventuelle perte de contrôle du véhicule. Une telle situation pourrait sérieusement endommager le véhicule ou entraîner des blessures graves.

TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (CVT)/BOITE DE VITESSES A EMBRAYAGE DOUBLE (DCT)



Le verrouillage de l'allumage est conçu afin que le contact d'allumage ne puisse pas être placé sur LOCK tant que le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement). Lorsque vous positionnez le contact d'allumage sur LOCK, assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur P (stationnement) avant de retirer la clé du contact d'allumage.

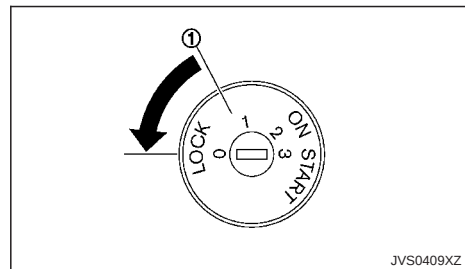
Lorsque le contact d'allumage ne peut pas être positionné sur LOCK :

1. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
2. Tournez légèrement la clé de contact vers la position ON.
3. Placez le contact d'allumage sur LOCK.
4. Retirez la clé.

Si le contact d'allumage est positionné sur LOCK, le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement). Le levier de changement de vitesses peut être déplacé si le contact d'allumage est positionné sur ON et que la pédale de frein est enfoncée.

Bien qu'elle ne soit pas indiquée sur le contact d'allumage, la position d'arrêt ① se trouve entre les positions LOCK et ON.

BOITE DE VITESSES MANUELLE



Le contact d'allumage comprend un dispositif qui empêche le retrait accidentel de la clé, pendant la conduite.

La clé ne peut être retirée que lorsque le contact d'allumage se trouve sur la position LOCK.

1. Tournez légèrement la clé de contact vers la position ON.
2. Placez le contact d'allumage sur LOCK.
3. Retirez la clé.

Bien qu'elle ne soit pas indiquée sur le contact d'allumage, la position d'arrêt ① se trouve entre les positions LOCK et ON.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Pour bloquer le volant

1. Placez le contact d'allumage sur la position LOCK.
2. Retirez la clé, si elle se trouve sur le contact d'allumage.
3. Tournez le volant d'un sixième de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, alors que le volant est droit.

Pour débloquer le volant

1. Insérez la clé dans le contact d'allumage.
2. Tournez doucement le contact d'allumage tout en appliquant au volant un léger mouvement vers la gauche et vers la droite.

POSITIONS DE LA CLE

LOCK (arrêt)/LOCK (ACC) (0)

- La clé de contact peut être retirée uniquement si elle se trouve sur cette position.
- Le système de blocage de la direction ne peut être enclenché que dans cette position.

- L'alimentation électrique des accessoires est activée sans que le moteur ne soit mis en marche. (position ACC)

Arrêt/Arrêt (ACC) (1)

- Le moteur est arrêté et le volant débloqué.
- L'alimentation électrique des accessoires est activée sans que le moteur ne soit mis en marche. (position ACC)

ON (2)

Le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires sont activés sans que le moteur ne soit mis en marche.

START (3)

Le démarreur est activé et le moteur démarre. Lorsque le contact d'allumage est relâché, il se positionne automatiquement sur ON.

PRECAUTION

Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.

CONTACT D'ALLUMAGE A BOUTON-POUSOIR (modèle avec système d'Intelligent Key)

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT DU CONTACT D'ALLUMAGE A BOUTON-POUSOIR

ATTENTION

N'actionnez pas le contact d'allumage à bouton-poussoir pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. (Le moteur s'arrête lorsque le bouton-poussoir du contact d'allumage est pressé 3 fois consécutives ou qu'il est maintenu enfoncé pendant plus de 2 secondes.) Ceci verrouille le volant et le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule. Une telle situation pourrait sérieusement endommager le véhicule ou entraîner des blessures graves.

Avant d'actionner le bouton-poussoir du contact d'allumage, assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec boîte CVT (transmission à variation continue)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT)) ou sur N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

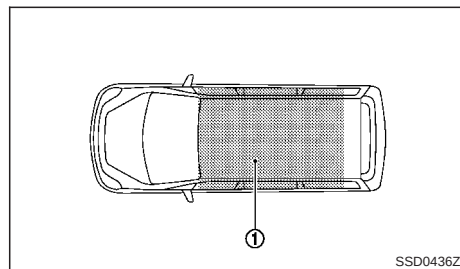
SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Le système d'Intelligent Key permet d'actionner le contact d'allumage même si la clé se trouve dans votre poche ou dans votre sac. L'environnement et/ou les conditions d'utilisation peuvent altérer le fonctionnement du système d'Intelligent Key. Certains témoins et avertissements relatifs au fonctionnement s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

PRECAUTION

- Assurez-vous d'être en possession de l'Intelligent Key lorsque vous utilisez votre véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais l'Intelligent Key à l'intérieur.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage ne peut pas être placé sur une autre position que LOCK, et si le système de blocage de la direction est activé, il est impossible de tourner le volant. Rechargez la batterie au plus vite. (Reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".)

Périmètre de fonctionnement



L'Intelligent Key permet le démarrage du moteur seulement si elle se trouve dans le périmètre de fonctionnement spécifié ①.

Lorsque la pile de l'Intelligent Key est presque déchargée ou en présence de fortes ondes radio, le périmètre de fonctionnement du système d'Intelli-

gent Key rétrécit et l'Intelligent Key risque de ne pas fonctionner correctement.

Si l'Intelligent Key se trouve dans le périmètre de fonctionnement, toute personne peut actionner le contact d'allumage et démarrer le moteur, même si elle ne porte pas l'Intelligent Key sur elle.

- Le compartiment à bagages n'est pas inclus dans le périmètre de fonctionnement, mais si l'Intelligent Key s'y trouve, elle peut tout de même fonctionner.
- Si l'Intelligent Key est placée sur le tableau de bord, dans la boîte à gants, dans le vide-poches ou dans un coin de l'habitacle, elle risque de ne pas fonctionner.
- Si l'Intelligent Key se trouve à proximité de la portière ou de la vitre, à l'extérieur du véhicule, elle peut fonctionner.

Modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT)

Le verrouillage de l'allumage est conçu afin que le contact d'allumage ne puisse pas être placé sur LOCK tant que le levier de changement de vitesses n'est pas placé sur la position P (stationnement).

Lorsque le contact d'allumage ne peut pas être positionné sur LOCK :

1. L'avertissement [Sélectionner P] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et un témoin sonore retentit.
2. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
3. Appuyez sur le contact d'allumage. Le contact d'allumage est positionné sur arrêt.

4. Ouvrez la portière. Le contact d'allumage est placé sur la position LOCK.

Pour les avertissements et les témoins apparaissant sur l'écran d'informations du véhicule, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Si le contact d'allumage est positionné sur LOCK, le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement). Le levier de changement de vitesses peut être déplacé si le contact d'allumage est positionné sur ON et que la pédale de frein est enfoncée.

BLOCAGE DE LA DIRECTION

Le contact d'allumage est équipé d'un dispositif antivol de blocage du volant.

Pour bloquer le volant

1. Positionnez le contact d'allumage sur arrêt ; le témoin de position du contact d'allumage ne s'allume pas.
2. Ouvrez ou fermez la portière. Le contact d'allumage est placé sur la position LOCK.
3. Tournez le volant d'1/6 de tour vers la droite ou vers la gauche en partant de la position droite.

Pour débloquent le volant

Appuyez sur le contact d'allumage, le volant se débloquent automatiquement.

PRECAUTION

- Si la batterie du véhicule est déchargée, le contact d'allumage avec bouton-poussoir ne peut pas être positionné sur une autre position que LOCK.

- Si le témoin de dysfonctionnement du déverrouillage de la direction apparaît sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez à nouveau sur le contact d'allumage tout en tournant légèrement le volant de droite à gauche. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

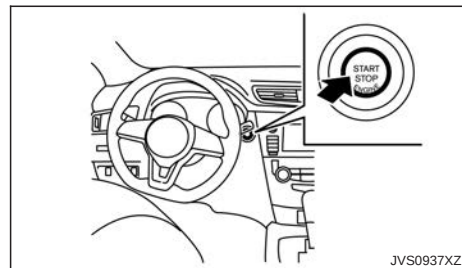
POSITIONS DU CONTACT D'ALLUMAGE

⚠ ATTENTION

Ne placez jamais le contact d'allumage sur arrêt pendant la conduite. Le volant pourrait se bloquer et le conducteur perdre le contrôle du véhicule, ce qui pourrait endommager gravement le véhicule et entraîner des blessures.

PRECAUTION

- Ne laissez pas le contact d'allumage sur ON pendant une période prolongée lorsque le moteur est à l'arrêt. La batterie risque de se décharger.
- Utilisez les accessoires électriques lorsque le moteur tourne afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge. Si vous devez utiliser des accessoires alors que le moteur ne tourne pas, ne les utilisez pas pendant de longues périodes et n'utilisez pas plusieurs accessoires électriques simultanément.



Lorsque vous appuyez sur le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein (modèles avec boîte CVT/DCT) ou sur la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses manuelle), le contact d'allumage s'allume.

Appuyez sur le centre du contact d'allumage :

- une fois pour passer sur ON.
- deux fois pour passer sur arrêt.

Le contact d'allumage revient automatiquement sur la position LOCK lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée alors que le contact d'allumage se trouve sur la position arrêt.

Position LOCK

Le contact d'allumage et le volant ne peuvent être verrouillés que sur cette position.

Le contact d'allumage se verrouille lorsque l'une des portières est ouverte ou fermée alors que le contact d'allumage se trouve sur la position arrêt.

Position ON

Le système d'allumage et l'alimentation électrique des accessoires sont activés sans que le moteur ne soit mis en marche.

La position ON présente une fonction d'économie de batterie, qui fait passer le contact d'allumage sur la position arrêt si le véhicule ne roule pas pendant un certain temps, dans les conditions suivantes :

- toutes les portières sont fermées.
- le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) (modèle avec boîte CVT/DCT) ou sur N (point mort) (modèle avec boîte manuelle).

La fonction d'économie de batterie est désactivée dans les cas suivants :

- une portière est ouverte.
- le levier de changement de vitesses est déplacé de la position P (stationnement) (modèle avec boîte CVT/DCT).
- le contact d'allumage change de position.

Position OFF

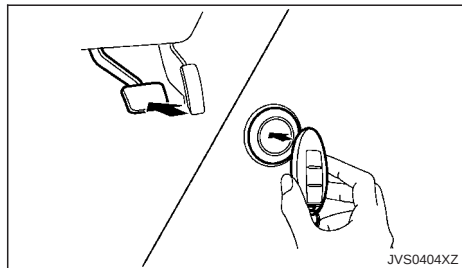
Le moteur est arrêté sur cette position.

Position Auto ACC

Lorsque le véhicule se trouve sur la position P (stationnement), que vous portez l'Intelligent Key sur vous et que l'allumage est placé de ON à arrêt, vous pouvez continuer à utiliser la radio pendant un certain temps, ou jusqu'à ce que la portière conducteur soit ouverte. Au bout d'un certain temps, les fonctions telles que la radio, le système de navigation (selon modèles) et le système de téléphone mains libres Bluetooth® peuvent être réactivées en

allumant le système audio (Reportez-vous à "Système audio (selon modèles)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio" dans ce manuel ou dans le manuel de l'utilisateur de NissanConnect fourni séparément (selon modèles)) ou en appuyant sur le bouton de déverrouillage de l'Intelligent Key pour un total de 30 minutes maximum.

PILE DE L'INTELLIGENT KEY DECHARGEE



Si la pile de l'Intelligent Key est déchargée, ou si les conditions environnementales perturbent le fonctionnement de l'Intelligent Key, démarrez le moteur en vous reportant à la procédure suivante :

1. Modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT) :

Positionnez le levier sélecteur sur P (stationnement) ou sur N (point mort).

Modèles avec boîte de vitesses manuelle :

Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).

2. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
3. Placez l'Intelligent Key contre le contact d'allumage tel qu'indiqué sur l'illustration. (Un témoin sonore retentit.)
4. Appuyez sur le contact d'allumage tout en appuyant sur la pédale de frein (modèle avec boîte CVT/DCT) ou sur la pédale d'embrayage (modèle avec boîte de vitesses manuelle) dans les 10 secondes suivant le retentissement du témoin sonore. Le moteur démarre.

Une fois l'étape 3 effectuée, lorsque vous actionnez le contact d'allumage sans appuyer sur la pédale de frein (modèle avec boîte CVT/DCT) ou sur la pédale d'embrayage (modèle avec boîte de vitesses manuelle), la position du contact d'allumage passe sur ON.

REMARQUE

- Lors de la mise sur ON du contact d'allumage ou du démarrage du moteur au moyen de la procédure ci-dessus, l'avertissement de pile de clé déchargée s'affiche (sur l'écran d'informations du véhicule) même si l'Intelligent Key se trouve à l'intérieur du véhicule. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Pour désactiver l'avertissement, placez à nouveau l'Intelligent Key contre le contact d'allumage.
- Si l'avertissement de pile de clé déchargée s'affiche (sur l'écran d'informations du véhicule), remplacez la pile au plus tôt. (Reportez-vous à "Remplacement de la pile" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

DEMARRAGE DU MOTEUR (modèle sans système d'Intelligent Key)

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Enfoncez la pédale de frein.
3. **Modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT) :**

Positionnez le levier sélecteur sur P (stationnement) ou sur N (point mort).

Le démarreur est conçu pour fonctionner uniquement lorsque le levier de changement de vitesses est positionné correctement.

Modèle avec boîte de vitesses manuelle :

Placez le levier de changement de vitesse sur N (point mort) et appuyez sur la pédale d'embrayage jusqu'au plancher tout en faisant démarrer le moteur.

Le démarreur est conçu pour démarrer uniquement lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée.

4. Positionnez le contact d'allumage sur START et démarrez le moteur sans poser votre pied sur la pédale d'accélérateur.

Selon modèles pour les modèles avec moteur diesel : attendez que le témoin de préchauffage  s'éteigne.

5. Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

Si le moteur est très difficile à démarrer par temps très froid ou très chaud, appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez la pédale enfoncée pour faciliter le démarrage.

PRECAUTION

- N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, positionnez le contact d'allumage sur arrêt, puis patientez 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative. Ne pas procéder de la sorte pourrait endommager le démarreur.
- S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instructions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.

6. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRECAUTION

Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur monte en température.

DEMARRAGE DU MOTEUR (modèle avec système d'Intelligent Key)

1. Serrez le frein de stationnement.
2. **Modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT) :**

Positionnez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) ou N (point mort).

Le démarreur est conçu pour fonctionner uniquement lorsque le levier de changement de vitesses est positionné correctement.

Modèles avec boîte de vitesses manuelle :

Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).

Le démarreur est conçu pour démarrer uniquement lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncée.

Le conducteur doit être en possession de l'Intelligent Key lorsqu'il actionne le contact d'allumage.

3. Placez le contact d'allumage sur la position ON. Enfoncez la pédale de frein (modèles avec boîte CVT/DCT) ou la pédale d'embrayage (modèles avec boîte de vitesses automatique) et appuyez sur le contact d'allumage pour démarrer le moteur.

Selon modèles pour les modèles avec moteur diesel : attendez que le témoin de préchauffage  s'éteigne.

Pour démarrer le moteur immédiatement, appuyez sur le contact d'allumage et relâchez-le tout en enfonçant la pédale de frein ou la pédale d'embrayage, quelle que soit la position du contact d'allumage.

4. Relâchez immédiatement le contact d'allumage lorsque le moteur démarre. Si le moteur démarre mais cale, répétez la procédure ci-avant.

S'il est très difficile de démarrer le moteur par temps très froid ou très chaud, appuyez sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée. Appuyez sur le contact d'allumage pendant 15 secondes maximum tout en maintenant la pédale. Relâchez la pédale d'accélérateur lorsque le moteur démarre.

PRECAUTION

- Dès que le moteur a démarré, relâchez immédiatement le contact d'allumage.
- N'actionnez pas le démarreur pendant plus de 15 secondes successives. Si le moteur ne démarre pas, positionnez le contact d'allumage sur arrêt, puis patientez 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative. Ne pas procéder de la sorte pourrait endommager le démarreur.
- S'il s'avère nécessaire de démarrer le moteur à l'aide d'une batterie de secours et de câbles de raccordement, les instructions et précautions indiquées dans le chapitre "6. En cas d'urgence" doivent être soigneusement suivies.

5. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 30 secondes après démarrage, pour le faire monter en température. Conduisez à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, en particulier par temps froid.

PRECAUTION

Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant que le moteur monte en température.

6. Pour arrêter le moteur, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèle avec boîte CVT/DCT) ou sur N (point mort) (modèle avec boîte de vitesses manuelle), serrez le frein de stationnement et placez le contact d'allumage sur arrêt.

CONDUITE DU VEHICULE

CONDUITE AVEC UNE TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (CVT)/BOITE DE VITESSES A EMBRAYAGE DOUBLE (DCT)

Sur votre véhicule, la transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT) est commandée de manière électronique, pour une puissance maximale et un fonctionnement souple et fluide.

Les procédures de fonctionnement recommandées, relatives à la boîte de vitesses, sont indiquées au cours des pages suivantes. Suivez ces procédures pour des performances maximales et une conduite confortable.

ATTENTION

Évitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.

PRECAUTION

- Le régime de ralenti du moteur à froid est élevé. Il convient donc d'être prudent lors du passage à un autre rapport ou à la marche arrière, avant la montée en température du moteur.
- N'emballiez pas le moteur lorsque le véhicule est arrêté. Ceci risque en effet de provoquer un déplacement inattendu du véhicule.
- Ne placez jamais le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement) ou R (marche arrière) lorsque le véhicule avance, et

sur la position **P** (stationnement) ou **D** (conduite) lorsque le véhicule recule. Cela pourrait causer un accident ou endommager la transmission.

- **Démarrez le moteur en position P (stationnement) ou N (point mort).** Le moteur ne démarre pas si le levier se trouve sur une autre position. S'il démarrait, il faudrait faire vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- **Sauf en cas d'urgence, ne passez pas à la position N (point mort) pendant la conduite.** Conduire alors que la boîte de vitesses est placée sur **N** (point mort) risquerait d'endommager gravement la boîte de vitesses.
- **Passez sur la position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement en cas d'arrêt prolongé.**
- **Maintenez le moteur au régime de ralenti lorsque vous passez de la position N (point mort) à une position de conduite.**
- **Pour éviter d'endommager le véhicule, en cas d'arrêt en côte, ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur.** Dans une telle situation, il convient d'utiliser la pédale de frein.

Démarrage du véhicule

1. Après avoir démarré le moteur, enfoncez complètement la pédale de frein, avant de placer le levier de changement de vitesses sur une position autre que **P** (stationnement).

2. Laissez la pédale de frein enfoncée et placez le levier de changement de vitesses sur une position de conduite.
3. Desserrez le frein de stationnement, relâchez la pédale de frein et déplacez progressivement le véhicule.

La transmission à variation continue (CVT/DCT) est conçue de telle manière que la pédale de frein DOIVE être enfoncée avant de passer de la position **P** (stationnement) vers n'importe quelle position de conduite, lorsque le contact d'allumage est sur **ON**.

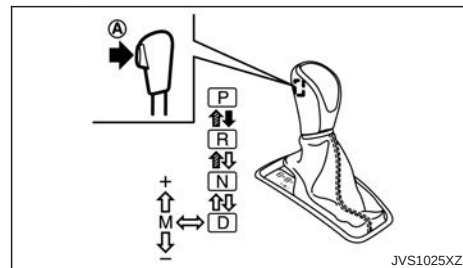
Le levier de changement de vitesses ne peut pas être déplacé de la position **P** (stationnement) vers une autre position lorsque le contact d'allumage est positionné sur **LOCK**, **arrêt** ou **ACC**.

PRECAUTION

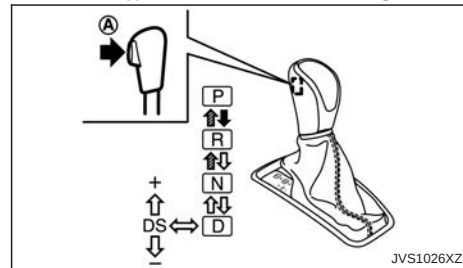
- **APPUYEZ SUR LA PEDALE DE FREIN** - Si le levier de changement de vitesses est placé sur **D**, **R**, ou si le mode manuel de passage des vitesses est sélectionné sans appuyer sur la pédale de frein, le véhicule avance lentement lorsque le moteur tourne. Avant de déplacer le levier de changement de vitesses, enfoncez la pédale de frein au maximum et assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.
- **VERIFIEZ LA POSITION DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES** - Assurez-vous que le levier de changement de vitesses se trouve sur la position souhaitée. Les positions **D** et le mode manuel de passage des vitesses permettent d'avancer. La position **R** permet de reculer.

- **FAITES CHAUFFER LE MOTEUR** - Le régime de ralenti étant plus élevé lorsque le moteur est froid, soyez particulièrement vigilant lorsque vous placez le levier de changement de vitesses sur une position de conduite immédiatement après le démarrage du moteur.

Changement de vitesses



Boîte CVT avec mode manuel de changement de vitesses (type A) (modèle avec conduite à gauche)



Boîte CVT avec mode manuel de changement de vitesses (type B) ou DCT (modèle avec conduite à gauche)

➡ : Appuyez sur le bouton  tout en enfonçant la pédale de frein.

 : Appuyez sur le bouton .

⇨ : Déplacez simplement le levier de changement de vitesses.

ATTENTION

- **Serrez le frein de stationnement lorsque le moteur est à l'arrêt, quelle que soit la position du levier de changement de vitesses. Le non-respect de ces recommandations pourrait provoquer un déplacement inattendu du véhicule et causer des blessures graves ou des dommages matériels.**
- **Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), alors que le moteur tourne et que la pédale de frein est enfoncée, il est possible que les feux de stop ne fonctionnent pas. Le cas échéant, vous risquez de provoquer un accident et de vous blesser et/ou de blesser des tiers.**

PRECAUTION

Pour éviter d'endommager la boîte de vitesses, utilisez la position P (stationnement) ou R (marche arrière) uniquement lorsque le véhicule est complètement arrêté.

Une fois le moteur démarré, enfoncez la pédale de frein au maximum, puis appuyez sur le bouton du

levier de changement de vitesses et placez ce dernier sur une position autre que P (stationnement).

Si le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou ACC alors que le levier de changement de vitesses se trouve sur une position autre que P (stationnement), le contact d'allumage ne peut pas être positionné sur LOCK.

Lorsque vous rencontrez des difficultés à placer le levier de changement de vitesses de la position P (stationnement) à une autre position, vérifiez d'abord que le frein de stationnement est serré, puis relâchez la pédale de frein et appuyez à nouveau sur la pédale de frein.

Si le contact d'allumage ne peut pas être placé sur LOCK, effectuez les étapes suivantes :

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Placez le contact d'allumage sur ON tout en enfonçant la pédale de frein.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).
4. Placez le contact d'allumage sur la position LOCK.

P (stationnement) :

Utilisez cette position lorsque le véhicule est immobilisé ou pour démarrer le moteur. **Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet avant de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).** Serrez le frein de stationnement. Lors d'un stationnement en pente, appuyez d'abord sur la pédale de frein, serrez le frein de stationnement, puis placez le levier de changement de vitesses sur la position P (stationnement).

R (marche arrière) :

Utilisez cette position pour reculer. Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt complet avant de placer le levier de changement de vitesses sur la position R (marche arrière).

N (point mort) :

Aucun rapport de marche avant ni de marche arrière n'est engagé. Le moteur peut être démarré sur cette position. Si le moteur cale alors que le véhicule est en mouvement, il est possible de le redémarrer en passant sur la position N (point mort).

D (conduite) :

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule.

Mode de passage manuel des vitesses

Si le levier de changement de vitesses est déplacé de la position D à la position de changement de vitesses manuel, alors que le véhicule est à l'arrêt ou en cours de conduite, la boîte de vitesses bascule en mode manuel de changement de vitesses. Les plages de changement de vitesses peuvent être sélectionnées manuellement.

En mode manuel, la plage est affichée sur l'indicateur de position du tableau de bord.

Le passage est effectué plage par plage, comme suit :

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6 → M7
← ← ← ← ← ← ←

- Lors du passage à un rapport supérieur, déplacez le levier de changement de vitesses vers le côté + (haut). (Passe à la plage supérieure.)

- Lors du passage à un rapport inférieur, déplacez le levier de changement de vitesses vers le côté - (bas). (Passe à la plage inférieure.)
- Si vous déplacez le levier de changement de vitesses deux fois du même côté, les plages sont enclenchées successivement. Toutefois, si le mouvement est trop rapide, le rapport supérieur peut ne pas être engagé correctement.

M7 (septième) :

Utilisez cette position pour la conduite en marche avant normale du véhicule. Cependant, vous devez passer à un rapport inférieur manuellement, lors d'une accélération ou du dépassement d'un autre véhicule.

M6 (sixième) et M5 (cinquième) :

Utilisez ces positions en cas de conduite prolongée en montée ou pour bénéficier du frein moteur en pente raide.

M4 (4ème rapport), M3 (3ème rapport) et M2 (2ème rapport) :

Utilisez ces positions en montée et pour bénéficier du frein moteur en descente.

M1 (1er rapport) :

Utilisez cette position en ascension lente de côtes à forte déclivité, pour conduire lentement dans de la neige profonde, du sable ou de la boue ou pour bénéficier au maximum du frein moteur en pente descendante raide.

- Veillez à ne pas conduire à vitesse élevée pendant une période prolongée sur une plage inférieure à M7. Ceci augmenterait la consommation de carburant.

- **En mode de changement de vitesses manuel, la boîte de vitesses passe automatiquement sur M1 (1er rapport) avant l'arrêt du véhicule. Lorsque vous accélérez à nouveau, il est nécessaire de passer à un rapport supérieur, jusqu'à la plage désirée.**

- **En mode de changement manuel de vitesses, il est possible que la transmission ne passe pas au rapport sélectionné. Ceci permet de maintenir les performances de conduite et de réduire les risques d'endommagement du véhicule et de perte de contrôle.**

- Lors de l'annulation du mode de changement manuel des vitesses, repositionnez le levier de changement de vitesses sur D. La boîte de vitesses repasse en mode de conduite normale.

- Lorsque la température du liquide de boîte CVT/DCT est très basse, le mode de changement de vitesses manuel peut ne pas fonctionner, et passer automatiquement en mode de conduite. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Dans ce cas, remplacez le levier de changement de vitesses sur la position D, roulez un moment, puis passez en mode manuel de changement de vitesses.

- Lorsque la température du liquide de boîte CVT/DCT est élevée, la plage de passage au rapport supérieur peut se situer à un régime inférieur à la normale. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

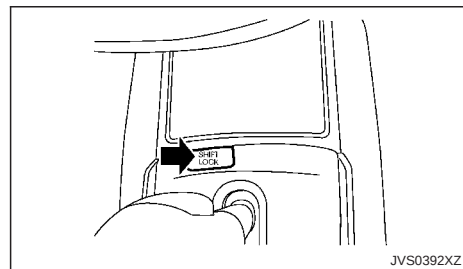
Décélération - en position D (conduite)

Pour un dépassement ou pour gravir une côte à forte déclivité, appuyez au maximum sur la pédale d'accélérateur. Ceci entraîne le passage à un rapport inférieur de la boîte de vitesses, en fonction de la vitesse du véhicule.

Déverrouillage du passage des vitesses

Si la batterie est déchargée, le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une autre position que P (stationnement), même si la pédale de frein est enfoncée.

Pour déverrouiller le système de passage des vitesses, suivez la procédure suivante :



Exemple

1. Placez le contact d'allumage sur arrêt ou LOCK.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Retirez le cache du mécanisme de relâchement du verrouillage de passage de vitesses (illustré ci-dessus) à l'aide d'un outil adéquat.
4. Insérez la clé mécanique et appuyez sur le mécanisme de relâchement du verrouillage de passage de vitesses.

5. Appuyez sur le bouton du levier de changement de vitesses et placez ce dernier sur la position N (point mort) tout en maintenant la pression sur le mécanisme de relâchement du verrouillage de passage des vitesses. Remplacez le cache du mécanisme de relâchement du verrouillage de passage de vitesses une fois l'opération effectuée.

Placez le contact d'allumage sur ON pour déverrouiller le volant.

Le véhicule peut alors être déplacé, en le poussant, jusqu'à l'emplacement souhaité.

Si le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement), faites vérifier le système de boîte CVT/DCT dès que possible par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses

Cette transmission bénéficie d'un mode de protection contre les températures élevées du liquide de boîte de vitesses. Si la température du liquide est trop élevée (par exemple, lors de la conduite en pente raide sous une température élevée avec des charges lourdes), la puissance du moteur et, dans certaines conditions, la vitesse du véhicule, diminuent automatiquement afin de réduire les risques d'endommagement de la boîte de vitesses. La vitesse du véhicule peut être contrôlée à l'aide de la pédale d'accélérateur, mais le moteur et la vitesse du véhicule risquent d'être limités.

Mode sans échec

Lors du passage en mode de sécurité, la boîte CVT/DCT n'est pas placée sur la position de conduite sélectionnée.

Si le véhicule est utilisé dans des conditions extrêmes (patinage excessif des roues ou freinages brutaux consécutifs) le mode de sécurité intégrée peut être activé. Ceci peut se produire même si tous les circuits électriques fonctionnent correctement. Dans ce cas, placez le contact d'allumage sur la position arrêt et attendez 10 secondes. Puis placez le contact d'allumage sur ON à nouveau. Le véhicule devrait retrouver des conditions normales de fonctionnement. Si tel n'est pas le cas, faites vérifier et éventuellement réparer votre boîte de vitesses par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ATTENTION

Lors du passage en mode de sécurité, la vitesse du véhicule peut réduire graduellement. La vitesse du véhicule risque d'être inférieure à la vitesse de circulation des autres véhicules, ce qui augmente les risques de collision. Soyez particulièrement vigilant pendant la conduite. Déplacez éventuellement le véhicule sur le côté de la route, sur un emplacement sûr, pour permettre à la boîte de vitesses de repasser à un fonctionnement normal ou faites-la réparer si nécessaire.

CONDUITE AVEC BOITE DE VITESSES MANUELLE

ATTENTION

- Évitez toute rétrogradation brutale sur route glissante. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- N'emballiez pas excessivement le moteur lors de la rétrogradation. Cela risquerait d'endommager le moteur ou de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

PRECAUTION

- Ne laissez pas le pied sur la pédale d'embrayage pendant la conduite. Cela pourrait endommager le système d'embrayage.
- Enfoncez complètement la pédale d'embrayage afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesses.
- Immobilisez le véhicule complètement avant d'enclencher la marche arrière (R).
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt quelques minutes, par exemple à un feu tricolore, placez le levier sur N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage, en laissant la pédale de frein enfoncée.
- Ne sélectionnez pas la position N (point mort) lors de la conduite. Conduire alors que la boîte de vitesses est placée sur N (point mort) risquerait d'endommager gravement la boîte de vitesses.

Démarrage du véhicule

1. Après avoir démarré le moteur, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et placez le levier de changement de vitesses sur le 1er rapport (1ère) ou sur R (marche arrière).
2. Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur tout en relâchant simultanément la pédale d'embrayage et le frein de stationnement.

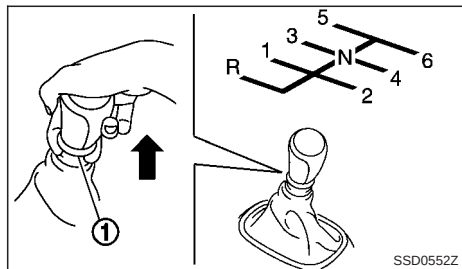
Changement de vitesses

Pour changer de rapport, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et placez le levier de changement de vitesses sur la position souhaitée. Relâchez ensuite lentement et régulièrement la pédale d'embrayage.

Afin d'assurer un passage des rapports en douceur, enfoncez complètement la pédale d'embrayage avant de déplacer le levier de changement de vitesses. Si la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée avant le changement de rapport, un bruit d'engrenage risque de se produire. La boîte de vitesses risque d'être endommagée.

Démarrez le véhicule avec le premier rapport enclenché, puis passez au 2ème, 3ème, 4ème, 5ème et 6ème, en respectant cet ordre, en fonction de la vitesse du véhicule.

En cas de difficulté pour placer le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière) ou sur le premier rapport (1ère), passez sur N (point mort), puis relâchez la pédale d'embrayage. Appuyez complètement sur la pédale d'embrayage à nouveau et passez la marche arrière (position R) ou le 1er rapport.



- Pour la marche arrière, immobilisez le véhicule et placez le levier de changement de vitesses au point mort (N), puis tirez l'anneau ① vers le haut pour passer à la position R (marche arrière).
- L'anneau retourne à sa position d'origine lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort).

Vitesse maximale conseillée pour chaque rapport

Rétrogradez si le moteur ne fonctionne pas de manière régulière ou si une accélération s'avère nécessaire.

Ne dépassez pas la vitesse maximale conseillée (voir ci-après) pour chacun des rapports. Pour la conduite sur route en paliers, roulez au rapport le plus élevé conseillé pour cette vitesse. Respecter les limitations de vitesse indiquées sur les panneaux routiers et conduire en fonction de l'état des routes permet d'assurer une conduite en toute sécurité. N'emballez pas excessivement le moteur lors du rétrogradage. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou de perdre le contrôle du véhicule.

Modèle avec moteur MR20DD :

	km/h (MPH)
1ère	48 (29)
2ème	84 (52)
3ème	117 (72)
4ème	151 (93)
5ème et 6ème	— (—)

Modèle avec moteur MR16DDT :

	km/h (MPH)
1ère	48 (30)
2ème	85 (53)
3ème	135 (84)
4ème	183 (114)
5ème et 6ème	— (—)

Modèle avec moteur R9M :

	km/h (MPH)
1ère	35 (22)
2ème	63 (39)
3ème	98 (61)
4ème	136 (85)
5ème et 6ème	— (—)

Modèle avec moteur M9R :

	km/h (MPH)
1ère	34 (21)
2ème	64 (40)
3ème	105 (65)
4ème	147 (91)
5ème et 6ème	— (—)

SYSTEME STOP/START (selon modèles)

Modèle avec moteur R9N :

	km/h (MPH)
1ère	38 (24)
2ème	69 (43)
3ème	107 (66)
4ème	150 (93)
5ème et 6ème	— (—)

Le système Stop/Start est conçu pour éviter toute consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant un trajet :

- Lorsque vous arrêtez le véhicule avec la pédale de frein enfoncée (CVT/DCT) ou avec le levier de changement de vitesses sur N (point mort) et la pédale d'embrayage relâchée (boîte de vitesses manuelle), le moteur s'arrête automatiquement.
- Lorsque vous relâchez la pédale de frein (CVT/DCT) ou que vous appuyez sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle), le moteur s'allume automatiquement.

PRECAUTION

- Le moteur peut redémarrer automatiquement si requis par le système Stop/Start.
- Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt avant d'ouvrir le capot ou de réaliser toute opération d'entretien. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner des blessures corporelles graves en raison du redémarrage automatique du moteur.
- Placez toujours le contact d'allumage sur la position d'arrêt avant de quitter votre véhicule, car le système peut avoir arrêté le moteur, mais l'allumage est encore activé et un redémarrage automatique peut se produire.

La batterie risque de se décharger si vous ne respectez pas cette recommandation.

REMARQUE

Pour le modèle équipé du système Stop/Start, utilisez la batterie spéciale, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. Évitez d'utiliser une batterie standard avec le système Stop/Start. La batterie pourrait se détériorer prématurément ou entraîner des dysfonctionnements du système Stop/Start. Pour la batterie, il est recommandé d'utiliser des pièces NISSAN d'origine. Pour de plus amples informations, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMARQUE

Le système Stop/Start n'active uniquement dans les conditions suivantes :

- Lorsque le moteur est maintenu au ralenti sans conduire après allumage du moteur.
- Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur est basse.
- Lorsque la charge de la batterie est faible.
- Lorsque la température de la batterie est basse.
- Lorsque le véhicule est déplacé.
- En cas de baisse de la dépression dans les freins assistés.
- Lorsque le capot moteur est ouvert alors que le moteur tourne.
- Lorsque le moteur est allumé alors que le capot moteur est ouvert.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.

- Lorsque la portière du conducteur est ouverte.
- Lorsque le volant est actionné (modèles avec boîte CVT/DCT).
- Lorsque le témoin du système Stop/Start clignote à basse vitesse.
- Lorsque la commande de vitesse de ventilation est sur une position autre qu'arrêt (0), alors que la commande de réglage de répartition d'air est réglée sur la position de désembuage de pare-brise.
- Lorsque la commande de désembuage avant est activée.
- Lorsque la température est trop élevée ou trop basse à l'intérieur du véhicule. (Lorsque la climatisation est désactivée, le système Stop/Start fonctionne.)
- Lorsque la vitesse de ventilation de la climatisation est réglée sur la position maximum.
- Lorsque la commande de désactivation Stop/Start est activée.
- Lorsque la consommation d'énergie est importante.
- Lorsque le véhicule circule à une altitude supérieure à 2 000 m (6 562 ft) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le véhicule circule à une altitude supérieure à 1 500 m (4 922 ft) (modèles avec moteur R9M, M9R et R9N associés à une boîte CVT).
- Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle
 - Lorsque le levier de changement de vitesses se trouve sur une position autre que N (point mort).
 - Lorsque la pédale d'embrayage est appuyée.
 - Lorsque l'Intelligent Key ne se trouve pas dans le véhicule.
- Pour modèles avec transmission à variation continue (CVT/Boîte de vitesses à embrayage double (DCT)
 - Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.
 - Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur la position R (marche arrière).
 - Lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée fermement.
 - Lorsque le véhicule est arrêté sur des routes en pente raide.
- Lorsque le témoin d'avertissement de direction assistée électrique, le témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS), ou le témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP) s'allument.

REMARQUE

Le moteur ne redémarre pas même si la pédale de frein est relâchée (CVT/DCT) ou si la pédale d'embrayage est enfoncée (boîte de vitesses manuelle) alors que le système Stop/Start est activé dans les conditions suivantes :

- Lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement) (modèle avec boîte CVT/DCT).
- Lorsque le capot moteur est ouvert.
- Lorsque la ceinture de sécurité conducteur est détachée et que la portière conducteur est ouverte (modèle avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur la position de point mort (modèle avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque la fonction de maintien de frein automatique est activée (selon modèles).
- Lorsque le système ProPILOT est activé (selon modèles).

REMARQUE

L'activation du système Stop/Start peut nécessiter un certain temps dans les conditions suivantes :

- Lorsque la batterie est déchargée.
- Lorsque la température extérieure est basse ou élevée.
- Lorsque la batterie est remplacée ou que la borne de la batterie est débranchée pour une période prolongée, puis rebranchée.

REMARQUE

Lorsque le témoin du système Stop/Start s'allume, le moteur commence à tourner automatiquement lorsque l'une des conditions suivantes au moins est remplie :

- La pédale de frein est relâchée lorsque le levier de vitesses est positionné sur D (conduite) ou N (point mort) (le moteur ne démarre pas si la fonction de maintien de frein automatique est activée ou le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement)) (modèle avec boîte CVT/DCT).
- Le levier de changement de vitesses est placé sur D (conduite) depuis la position N (point mort) ou P (stationnement) (modèle avec boîte CVT).
- Le levier de changement de vitesses est placé sur D (conduite) depuis la position N (point mort) ou P (stationnement) et la pédale de frein est relâchée (pour modèle avec boîte CVT).
- Le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière) depuis la position N (point mort) ou P (stationnement) (modèle avec boîte CVT/DCT).
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée ou la portière conducteur est ouverte (modèle avec boîte CVT/DCT).
- La tension de la batterie devient faible (en raison de la charge électrique d'autres systèmes du véhicule tels que les phares, les chauffages, etc., ou autres dispositifs auxiliaires connectés à la prise de 12 volts à l'intérieur du véhicule).

- La vitesse du véhicule est supérieure à 2 km/h (1 MPH).
- Lorsque la température est trop élevée ou trop basse à l'intérieur du véhicule. (Lorsque la climatisation est désactivée, le système Stop/Start fonctionne.)
- Lorsque le dispositif de désembuage avant est activé. (Le moteur risque de ne pas démarrer en fonction de la température extérieure.)
- Lorsque plus de 3 minutes se sont écoulées depuis l'activation du système Stop/Start (modèle avec boîte CVT/DCT).
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée (modèle avec boîte CVT/DCT).
- Lorsque le volant est actionné. (La rotation du volant peut devenir difficile, mais il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.) (Modèle avec boîte CVT/DCT)
- Lorsque la charge de la batterie est faible.
- Lorsque la consommation d'énergie est élevée.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière) (modèle avec boîte CVT/DCT).
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Lorsque le système ProPILOT est paramétré pour s'activer (le moteur peut ne pas démarrer en fonction du degré d'enfoncement de la pédale de frein) (selon modèles).

- Lorsque le système ProPILOT est activé et que le conducteur utilise le système pour démarrer le véhicule. (selon modèles).
- Lorsque le système ProPILOT est activé et que le véhicule situé devant le vôtre a démarré. (selon modèles).

PRECAUTION

N'engagez de rapport uniquement lorsque la pédale d'embrayage est complètement enfoncée (modèles avec boîte de vitesses manuelle).

REMARQUE

Les conditions suivantes empêchent le système Stop/Start de redémarrer automatiquement le moteur. Démarrer le moteur à l'aide du contact d'allumage est alors nécessaire :

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la portière du conducteur est ouverte (modèles avec boîte de vitesses manuelle).
- Le capot est ouvert.

En cas de dysfonctionnement du système de boîte de vitesses à embrayage double (DCT), le moteur cale (pour modèle avec boîte DCT).

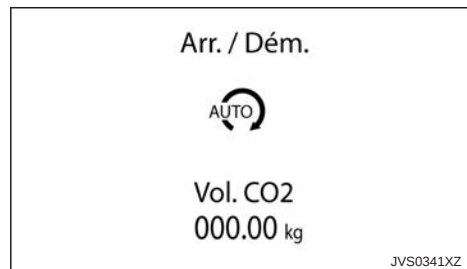
Utilisez ce système lorsque vous attendez à un feu de circulation, etc. Lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant une période prolongée, arrêtez le moteur.

Lorsque le moteur est arrêté par le système Stop/Start, les fonctions de chauffage, de refroidissement et de déshumidification sont désactivées. Pour éviter la désactivation de la climatisation, désactivez le

mode d'arrêt au ralenti en appuyant sur la commande de désactivation du système Stop/Start.

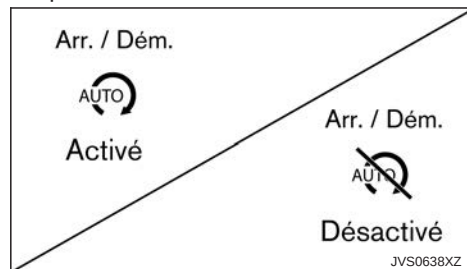
AFFICHAGE DU SYSTEME STOP/START

Arrêt du moteur



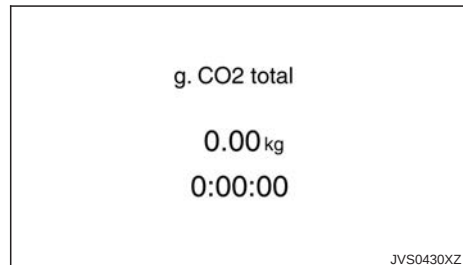
Lorsque le moteur est arrêté, les informations s'affichent pendant quelques secondes.

Activation ou désactivation du système Stop/Start



Si le système Stop/Start est activé ou désactivé au moyen de la commande de désactivation du système Stop/Start, le message s'affiche.

Economies de CO2 ou de carburant et durée de désactivation du moteur

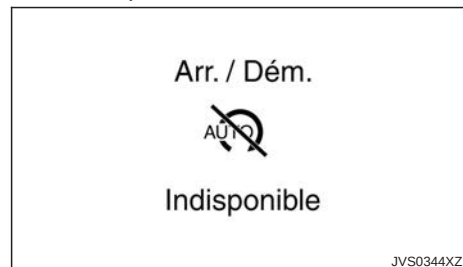


Le mode d'économies de CO2 ou de carburant et de durée de désactivation du moteur affiche les éléments suivants :

- Le CO2 économisé indique la quantité estimée d'émissions de CO2 de gaz d'échappement évitée par le système Stop/Start chaque fois que le moteur est arrêté automatiquement.
- Le temps d'arrêt du moteur indique le laps de temps pendant lequel le moteur a été désactivé par le système Stop/Start.

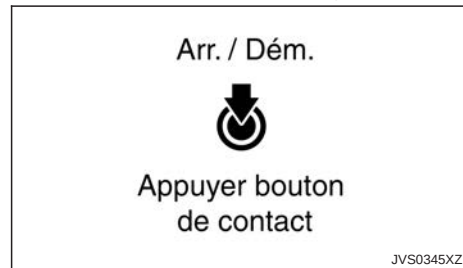
Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Système Stop/Start (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.

Désactivation du démarrage automatique



Si le moteur s'arrête lorsque le système Stop/Start est activé, et ne redémarre pas automatiquement, le message s'affiche.

Avertissement de verrouillage de clé



Les informations s'affichent et un témoin sonore se déclenche pour rappeler au conducteur de placer le contact d'allumage sur arrêt afin de ne pas décharger la batterie.

Le message peut être effacé uniquement en plaçant le contact d'allumage sur arrêt, en le tournant ou en le poussant (ou en redémarrant le moteur).

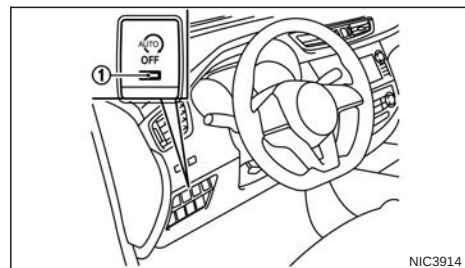
Dysfonctionnement du système



Ce message s'affiche lorsque le système Stop/Start est défectueux.

Faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

COMMANDE DE DESACTIVATION DU SYSTEME STOP/START



Le système peut être provisoirement désactivé en appuyant sur la commande de désactivation du système Stop/Start. Le fait d'appuyer sur la commande à nouveau ou redémarrer le moteur à l'aide du contact d'allumage permet de réactiver le système Stop/Start.

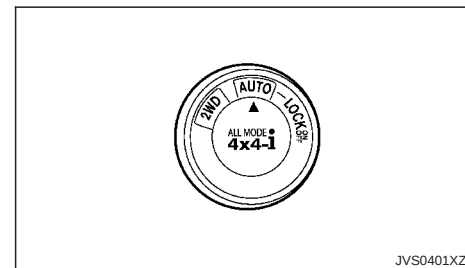
- Lorsque le système Stop/Start est désactivé alors que le moteur tourne, le moteur ne peut pas s'arrêter automatiquement.
- Lorsque le système Stop/Start est désactivé après un arrêt automatique du moteur par le système Stop/Start, le moteur redémarre immédiatement si les conditions nécessaires sont réunies. Il est alors impossible d'arrêter le moteur automatiquement lors du même trajet.
- Lorsque le système Stop/Start est désactivé, le témoin ① situé sur la commande de désactivation du système Stop/Start s'allume. Dans ce cas, le système Stop/Start ne peut pas éviter une consommation de carburant, émission de gaz d'échappement et production de bruit inutiles pendant votre trajet.
- Si le système Stop/Start est défectueux, le témoin ① situé sur la commande de désactivation du système Stop/Start s'allume.

REMARQUE

Les messages d'activation ou de désactivation du système Stop/Start sont affichés quelques secondes sur l'écran d'informations du véhicule lorsque la commande de désactivation du système Stop/Start est enfoncée. Reportez-vous à "Affichage du système Stop/Start" plus avant dans ce chapitre.

4X4 INTELLIGENT (selon modèles)

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE MODE 4X4 INTELLIGENT



Commande de mode 4x4 Intelligent

Le système 4x4 Intelligent permet de sélectionner le mode 2WD (deux roues motrices), AUTO ou LOCK en fonction des conditions de conduite.

Tournez la commande de mode 4x4 Intelligent située sur la console centrale, afin de sélectionner 2WD, AUTO ou LOCK.

AUTO : Tournez la commande de mode 4x4 Intelligent en position neutre (AUTO). Le témoin AUTO de mode quatre roues motrices (4WD)  s'allume sur le tableau de bord.

2WD : Tournez la commande de mode 4x4 Intelligent dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position 2WD.

LOCK : Pour engager le mode LOCK, tournez la commande de mode 4x4 Intelligent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position LOCK. La commande retourne automatiquement sur la position AUTO, et le témoin lumineux LOCK (4WD)

de mode quatre roues motrices  s'allume sur le tableau de bord. Pour désactiver le mode LOCK, tournez à nouveau la commande en position LOCK. La commande se remet automatiquement en position AUTO, puis le témoin 4WD LOCK s'éteint.

Mode 4x4	Roues motrices	Témoin de mode 4x4 ( , )	Conditions d'utilisation
2WD	Roues avant : Le mode deux roues motrices (2WD) est sélectionné en cas de conduite sur route normale.*1	Eteint	Pour une conduite sur route sèche ou pavée
AUTO	La répartition du couple entre les roues avant et arrière change automatiquement, en fonction de l'état de la route [rapport ; 100 : 0 (4x2) → 50 : 50 (4x4)]. Une plus grande stabilité est ainsi obtenue.	S'allume 	Pour une conduite sur route pavée ou glissante
LOCK	Quatre roues motrices (4WD) *2*3*	Allumé  / 	Pour une conduite sur route accidentée

- *1 : Le mode 4x2 risque de passer automatiquement au mode 4x4 en fonction des conditions de conduite. Le témoin lumineux de mode 4x4 ne s'allume pas.
- *2 : Le mode LOCK est automatiquement remplacé par le mode AUTO lorsque le véhicule est conduit à une vitesse élevée. Le témoin 4WD LOCK s'éteint.
- *3 : Le mode LOCK est automatiquement désactivé lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt.

Conseils de passage en mode 4x4

- La température de l'huile des éléments de la transmission augmente si le véhicule est utilisé constamment dans des conditions où la différence de vitesse de rotation entre les roues avant et arrière est grande (glissement des roues), comme en cas de conduite sur routes accidentées dans le sable ou la boue ou de dégagement d'un véhicule bloqué. Dans ce cas, le message [Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule] s'affiche, et le mode 4x4 est remplacé par le mode 4x2 afin de protéger les pièces de la transmission. Immobilisez le véhicule dans un lieu sûr, le moteur tournant au ralenti, et patientez jusqu'à ce que le message [Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule] disparaisse. Le mode 4x4 revient alors au mode précédemment sélectionné.
- La distance de freinage en mode 4WD (4x4) est la même qu'en mode 2WD (4x2).

PRECAUTION

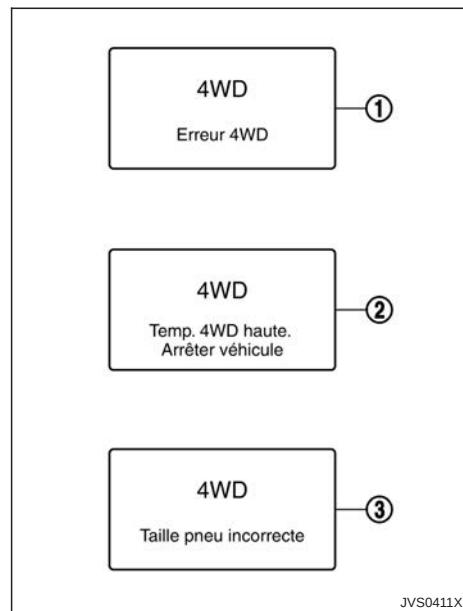
- En fonction des conditions de conduite, le mode 4x4 risque de passer automatiquement de 2WD à 4x4 même si le mode 2WD est sélectionné. Si cela se produit pendant la conduite, le témoin lumineux de mode 4x4 ne s'allume pas.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la commande de mode 4x4 Intelligent se trouve sur l'un des modes, dans les cas suivants :
 - lorsque le véhicule se trouve sur des rouleaux libres ou en cas de levage du véhicule avec les roues avant levées et les roues arrière sur le sol.

– lors du remorquage du véhicule avec les roues arrière levées du sol.

- Activez la commande de mode 4x4 Intelligent uniquement lorsque vous roulez en ligne droite. N'activez pas la commande de mode 4x4 Intelligent dans un virage ou pendant une marche arrière. Si la commande de mode 4x4 Intelligent est actionnée dans un virage, pendant une accélération ou une décélération, ou si le contact d'allumage est placé sur arrêt alors que le mode AUTO ou LOCK est activé, il est possible que vous ressentiez une secousse. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- N'actionnez pas la commande de mode 4x4 Intelligent lorsque les roues avant patinent.
- La vitesse de ralenti du moteur est élevée lorsque le moteur monte en température. Soyez particulièrement prudent lorsque vous démarrez ou conduisez sur des surfaces glissantes avec la commande de mode 4x4 Intelligent réglée sur AUTO.

AVERTISSEMENT 4WD

En cas de dysfonctionnement du système quatre roues motrices (4x4) alors que le moteur est en marche, des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule.



Si l'avertissement [Erreur 4WD] ① s'affiche, un dysfonctionnement peut être présent dans le système 4x4. Réduisez la vitesse du véhicule et faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.

Le message [Temp. 4WD haute. Arrêter véhicule] (température élevée) ② risque de s'afficher lorsque vous essayez de dégager un véhicule bloqué, en raison de la température élevée de l'huile. Le mode de

conduite risque de passer au mode deux roues motrices (4x2). Si cet avertissement s'affiche, arrêtez le véhicule avec le moteur au ralenti dès que la sécurité le permet. Si l'avertissement se désactive, vous pouvez continuer à conduire.

L'avertissement [Taille pneu incorrecte] ③ risque de s'afficher si la différence entre le diamètre des roues avant et des roues arrière est importante. Stationnez le véhicule prudemment à l'écart de la circulation, et laissez le moteur tourner au ralenti. Vérifiez que les pneus sont tous de taille identique, que les pressions sont correctes et que les pneus ne sont pas excessivement usés. Placez la commande de mode 4x4 Intelligent sur le mode 2WD et roulez lentement.

Si un message d'avertissement reste affiché, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible.

PRECAUTION

- N'activez pas le moteur sur un rouleau libre lorsque l'une des roues est levée.
- Si l'avertissement [Erreur 4WD] s'affiche lors de la conduite, il est possible que le système 4x4 soit défectueux. Réduisez la vitesse du véhicule et faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible. Soyez particulièrement vigilant pendant la conduite.
- La transmission risque d'être endommagée si vous continuez à conduire alors que le message [Erreur 4WD] est affiché.

TEMOINS LUMINEUX DE MODE 4X4

Les témoins lumineux de mode 4x4 ( , ) sont situés sur les instruments.

Les témoins lumineux de mode 4x4 ( , ) s'allument lors de la mise sur ON du contact d'allumage. Les témoins s'éteignent après une seconde.

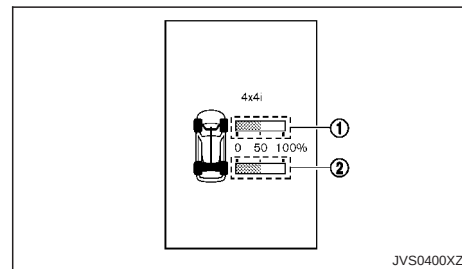
Les témoins de mode 4x4 indiquent le mode sélectionné sur la commande de mode 4x4 Intelligent lorsque le moteur tourne.

Le témoin 4WD LOCK  s'allume simultanément avec le témoin 4WD AUTO  lors de la sélection du mode LOCK.

Le témoin lumineux 4WD AUTO  s'allume lorsque le mode AUTO est sélectionné.

Si le message d'avertissement 4x4 s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, les témoins lumineux de mode 4x4 s'éteignent.

TEMOIN DE DISTRIBUTION DE COUPLE 4X4 INTELLIGENT



Lorsque l'affichage de répartition du couple 4x4 Intelligent est sélectionné, vous pouvez voir le taux de distribution du couple de transmission vers les roues avant et arrière lors de la conduite. La répartition du couple 4x4 Intelligent est affichée sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

- ① Taux de distribution des roues avant
- ② Taux de distribution des roues arrière

⚠ ATTENTION

Ne regardez pas l'écran pendant des périodes prolongées lors de la conduite. Vous risqueriez de provoquer un accident.

PRECAUTION

Il est possible que l'écran ne change pas en cas de modification mineure de la distribution du couple. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

PRECAUTIONS RELATIVES A LA SECURITE EN CAS DE CONDUITE EN TOUT TERRAIN

- Conduisez prudemment en tout-terrain et évitez les zones dangereuses. Attachez toujours votre ceinture de sécurité afin de rester bien assis en cas de conduite sur un terrain accidenté. Il en est de même pour vos passagers.

- Avant de conduire en montée ou en descente, évaluez l'état de la route pour détecter la présence éventuelle de bosses ou de nids de poule. Assurez-vous de pouvoir monter et descendre une pente en faible déclivité.
- Ne roulez pas en travers de pentes abruptes. Au contraire, montez ou descendez les déclivités parallèlement à la pente. Les véhicules tout terrain peuvent basculer sur le côté beaucoup plus facilement que vers l'avant ou l'arrière.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, ne roulez pas sur des routes sèches et dures en position LOCK.
- Certaines pentes sont trop raides, quel que soit le véhicule utilisé. En montée, votre véhicule risque de caler. En descente, il peut être impossible de contrôler la vitesse du véhicule. Si vous conduisez en travers de la pente, votre véhicule risque de se renverser.
- Ne changez pas de rapport lorsque vous descendez une pente car vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.
- Assurez-vous d'utiliser le frein moteur. Il est possible que le frein à pédale ne fonctionne pas correctement, ce qui pourrait éventuellement provoquer un accident.
- Restez vigilant lorsque vous gravissez une colline. Le sommet peut en effet masquer un danger (précipice, etc.) susceptible de provoquer un accident.
- Si le moteur cale ou si vous ne parvenez pas à atteindre le sommet d'une pente raide, n'essayez jamais de faire un demi-tour. Le véhicule risquerait de se renverser. Descendez tou-

jours en marche arrière dans le sens de la pente. N'effectuez jamais de marche arrière avec le levier sélecteur sur N (point mort) en utilisant uniquement le frein. Ceci pourrait entraîner une perte de contrôle.

- Un freinage soutenu en descente risquerait de provoquer une surchauffe des freins et une réduction de leur efficacité, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident. Freinez légèrement et utilisez un rapport bas pour contrôler la vitesse du véhicule.
- Un bagage mal fixé pourrait être projeté en cas de conduite sur terrain accidenté. Attachez-le correctement pour éviter qu'il ne soit projeté vers l'avant et ne vous blesse, vous ou vos passagers.
- Pour éviter de relever excessivement le centre de gravité, ne dépassez pas la capacité nominale de la galerie de toit/porte-bagages (selon modèles) et répartissez uniformément la charge. Attachez solidement les charges lourdes dans le compartiment à bagages, le plus à l'avant et le plus bas possible. N'équipez pas le véhicule de pneus plus larges que spécifié. Le véhicule risquerait de se renverser.
- En cas de conduite en tout-terrain, ne placez pas vos mains sur la partie intérieure ou sur les branches du volant. Des secousses risqueraient de vous blesser les mains. Conduisez en plaçant vos doigts sur l'extérieur du volant.
- Avant la conduite, assurez-vous que tous les occupants du véhicule (conducteur et passagers) ont attaché leur ceinture de sécurité.

- Assurez-vous que les tapis de plancher sont toujours en place lors de la conduite, car le plancher peut devenir très chaud. Prenez des précautions particulières si vous êtes pieds nus.

- Ralentissez en cas de vents latéraux violents. Le centre de gravité de votre véhicule est plus élevé. Il subit donc davantage l'effet des vents latéraux. Il est plus aisé de maîtriser le véhicule à faible vitesse.

- **Ne conduisez pas au-delà des capacités des pneus, même en mode 4x4.**

Une accélération, des coups de volant ou un freinage brusques risquent de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

- Utilisez toujours des pneus de même type, taille, marque, construction (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial), et de même sculpture de bande de roulement sur les quatre roues. Installez des chaînes de pneus sur les roues avant en cas de conduite sur des routes glissantes et conduisez prudemment.
- Vérifiez les freins immédiatement après avoir conduit dans de la boue ou de l'eau. (Reportez-vous à "Système de freinage" plus loin dans ce chapitre.)
- Une fréquence d'entretien plus élevée est nécessaire en cas de conduite hors-route dans du sable, de la boue ou de l'eau arrivant au niveau des moyeux de roues. Pour de plus amples détails, reportez-vous à "Entretien en cas de conduite en tout terrain" dans le carnet d'entretien fourni séparément.

- Evitez de garer votre véhicule dans des pentes abruptes. Vous risqueriez d'être blessé si vous sortez du véhicule et qu'il se déplace vers l'avant, l'arrière ou sur le côté.

PNEUS DU MODELE 4X4

PRECAUTION

- **Utilisez toujours des pneus de taille, de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) et de sculpture de bande de roulement identiques sur les quatre roues. Le non-respect de ces recommandations pourrait résulter en une différence de circonférence des pneus entre les essieux avant et arrière, et provoquer une usure excessive des pneus et un endommagement éventuel de la transmission, de la boîte de transfert et du mécanisme de différentiel arrière.**
- **Utilisez uniquement les roues de secours spécifiques à chaque modèle 4x4.**

En cas d'usure excessive des pneus, il est recommandé de remplacer les quatre pneus usés par des pneus de même taille, de même marque, de même structure et de même sculpture de bande de roulement. Il est également recommandé de vérifier et, le cas échéant, de corriger la pression des pneus et la géométrie des roues. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Pneus neige

Les pneus neige doivent être de même taille, marque, fabrication et sculpture de bande de roulement sur les quatre roues.

Pression des pneus

Contrôlez régulièrement la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours) à l'aide d'un manomètre lorsque vous allez dans une station-service. Ajustez à la pression spécifiée si nécessaire. La pression des pneus est indiquée sur l'étiquette des pneus.

Permutation des roues

NISSAN recommande de permuter les roues tous les 5 000 km (3 000 miles). N'incluez pas la roue de secours dans la permutation des roues.

Chaînes de roue

Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant et non sur les roues arrière.

Ne roulez pas avec des pneus équipés de chaînes sur des routes pavées dégagées. Les différents mécanismes du véhicule risqueraient d'être endommagés en raison d'efforts excessifs.

PROGRAMME ELECTRONIQUE DE STABILITE (ESP)

⚠ ATTENTION

- **Le système ESP est conçu pour améliorer la stabilité du véhicule pendant la conduite, mais il n'évite pas les accidents dus à des coups de volant brusques à vitesse élevée ou à une conduite imprudente ou dangereuse. Réduisez la vitesse du véhicule et soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez et tournez sur des surfaces glissantes.**
- **Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si les pièces liées à la suspension, comme les amortisseurs, les renforts, les ressorts, les barres stabilisatrices, les paliers et les roues ne sont pas recommandées pour votre véhicule par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement. Ceci peut affecter la tenue de route du véhicule et le témoin d'avertissement d'ESP  risque de s'allumer.**
- **Si les pièces liées aux freins, comme les plaquettes, les rotors et les étriers, ne sont pas recommandées par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement ESP  risque de s'allumer.**
- **Si les pièces liées au système de gestion moteur ne sont pas recommandées par NISSAN ou sont extrêmement détériorées, le témoin d'avertissement ESP  risque de s'allumer.**
- **Lors de la conduite sur des surfaces extrêmement inclinées, telles que des virages relevés, il est possible que le système ESP ne fonc-**

tionne pas correctement, et que le témoin d'avertissement d'ESP  s'allume. Ne conduisez pas sur ces types de routes.

- Lorsque vous conduisez sur des surfaces instables telles qu'une plate-forme tournante, un ferry, un système d'élévation ou une rampe, le témoin d'avertissement d'ESP  risque de s'allumer. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Redémarrez le moteur après avoir conduit le véhicule sur une surface stable.
- Si des roues et des pneus autres que ceux recommandés par NISSAN sont utilisés, le système ESP risque de ne pas fonctionner correctement et le témoin d'avertissement ESP  risque de s'allumer.
- Le système ESP ne remplace pas les pneus neige ou les chaînes sur les routes enneigées.

Le programme électronique de stabilité (ESP) utilise plusieurs capteurs permettant d'évaluer les manœuvres du conducteur et le déplacement du véhicule. Dans certaines conditions de conduite, le système ESP active les fonctions suivantes.

- Contrôle de la pression des freins afin de réduire le patinage au niveau d'une roue motrice, en transmettant la force d'entraînement sur une roue motrice ne patinant pas, sur le même essieu.
- Contrôle de la pression des freins et du rendement du moteur afin de réduire le patinage des roues motrices en fonction de la vitesse du véhicule (système antipatinage).

- Contrôle de la pression des freins sur chaque roue et du rendement du moteur afin d'aider le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les conditions suivantes :

- Sous-virage (le véhicule ne suit pas l'angle de braquage même si la rotation du volant est plus importante)
- Survirage (le véhicule a tendance à tourner, à cause de l'état de la route ou des conditions de conduite).

Le système ESP aide le conducteur à garder une certaine maîtrise du véhicule, mais il ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle dans toutes les conditions de conduite.

Lorsque le système ESP fonctionne, le témoin d'avertissement d'ESP  clignote sur les instruments. Dans ce cas, prenez note de ce qui suit :

- La route risque d'être glissante ou le système peut déterminer que certaines actions sont nécessaires afin que le véhicule ne dévie pas de l'angle de braquage souhaité.
- Vous risquez de sentir une pulsation au niveau de la pédale de frein et d'entendre du bruit ou des vibrations sous le capot. Ceci est normal et indique que le système ESP fonctionne correctement.
- Ajustez votre vitesse et votre conduite en fonction de l'état de la route.

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système, le témoin d'avertissement d'ESP  s'allume sur les instruments. Le système ESP se désactive automatiquement.

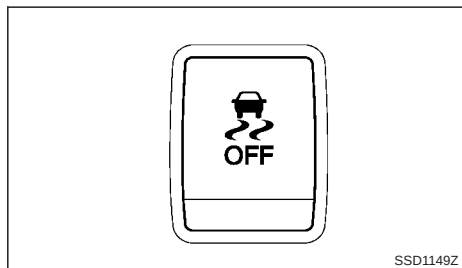
La commande ESP OFF permet de désactiver le système ESP. Le témoin ESP OFF  s'allume pour indiquer que le système ESP est désactivé. Lorsque la commande ESP OFF est utilisée pour désactiver le dispositif, le système ESP fonctionne toujours afin d'éviter que l'une des roues motrices ne patine, en transférant la force d'entraînement sur une roue qui ne patine pas. Le témoin d'avertissement d'ESP  clignote si cela se produit. Toutes les autres fonctions ESP sont désactivées, et le témoin d'avertissement ESP  ne clignote pas. Le système ESP est automatiquement réinitialisé et activé lorsque le contact d'allumage est placé sur la position arrêt puis à nouveau sur la position ON.

Reportez-vous à "Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" et "Interrupteur du système de programme électronique de stabilité (ESP) OFF" plus loin dans ce chapitre.

L'ordinateur dispose d'une fonction de diagnostic intégrée qui permet de tester le système chaque fois que vous démarrez le moteur et déplacez le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière à vitesse réduite. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est un phénomène normal qui n'indique en rien un dysfonctionnement.

CONTROLE DYNAMIQUE

INTERRUPTEUR DU SYSTEME DE PROGRAMME ELECTRONIQUE DE STABILITE (ESP) OFF



Le programme électronique de stabilité (ESP) doit être activé dans la plupart des conditions de conduite.

Lorsque le véhicule est enlisé dans la boue ou la neige, le système ESP réduit la puissance moteur afin d'atténuer le patinage des roues. Le régime moteur est diminué même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum. Si le dégagement du véhicule requiert une puissance motrice maximum, désactivez le système ESP.

Pour désactiver le système ESP, appuyez sur la commande ESP OFF. Le témoin de désactivation d'ESP  s'allume.

Enfoncez une nouvelle fois l'interrupteur ESP OFF ou redémarrez le moteur pour activer le système.

Le contrôle de châssis est un module de contrôle électrique qui comprend les fonctions suivantes :

- Intelligent Trace Control
- Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent)
- Intelligent Ride Control

INTELLIGENT TRACE CONTROL

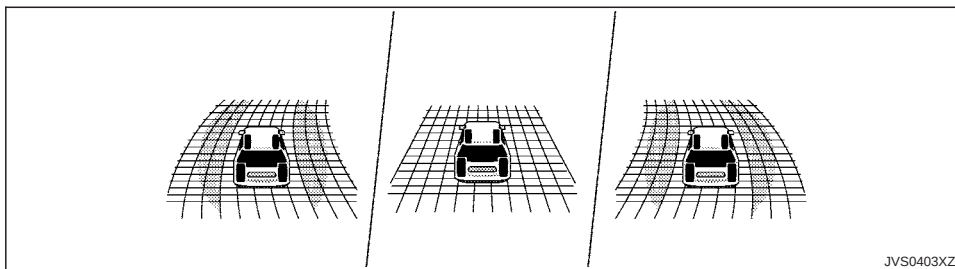
ATTENTION

Il est possible que l'Intelligent Trace Control ne soit pas efficace, en fonction des conditions de conduite. Conduisez toujours de manière prudente et attentive.

Ce système détecte la conduite en fonction des schémas de braquage, d'accélération et de freinage du conducteur, et contrôle la pression des freins au niveau de chaque roue afin de faciliter la trajectoire dans les virages et d'assouplir la réponse du véhicule.

L'Intelligent Trace Control peut être paramétré sur ON (activé) ou OFF (désactivé) via la page [Réglages] de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

Lorsque la commande de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP) est utilisée pour désactiver le système ESP, l'Intelligent Trace Control est également désactivé.



Lorsque l'Intelligent Trace Control est activé et que le mode [Contrôle dynamique] est sélectionné sur l'ordinateur de bord, les graphiques relatifs à l'Intelligent Trace Control s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. (Reportez-vous à "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Trace Control ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

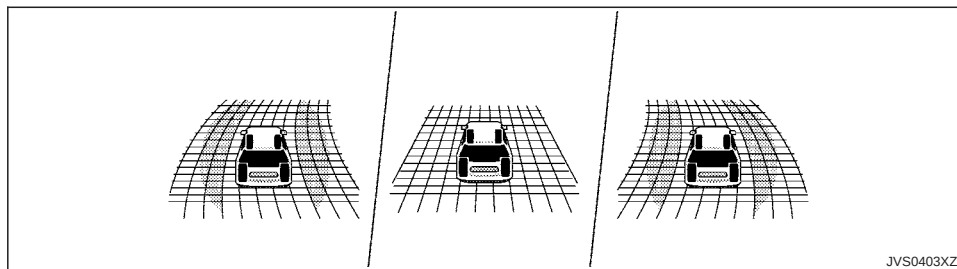
Lorsque l'Intelligent Trace Control fonctionne, il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et que vous entendiez un bruit. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Trace Control fonctionne correctement.

Même si l'Intelligent Trace Control est désactivé, un certain nombre de fonctions restent activées afin de fournir une aide au conducteur (par exemple, pour des cas d'évitement).

INTELLIGENT ENGINE BRAKE (FREIN MOTEUR INTELLIGENT) (modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT))

L'Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent) amplifie également légèrement la décélération au moyen d'un contrôle des rapports de boîte CVT/DCT en fonction de l'actionnement de la pédale de frein par le conducteur.

L'Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent) peut être paramétré sur ON (activé) ou OFF (désactivé) via la page [Réglages] de l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.



Lorsque l'Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent) est actionné dans les virages et que le mode [Contrôle dynamique] est sélectionné sur l'ordinateur de bord, les graphiques relatifs à l'Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent) s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.

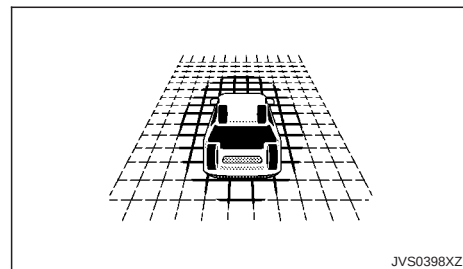
L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent) ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque l'Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent) fonctionne, l'aiguille du compte-tours monte et il est possible que vous entendiez un bruit de moteur. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent) fonctionne correctement.

INTELLIGENT RIDE CONTROL

Ce système détecte le mouvement de la partie supérieure de la carrosserie à partir des informations relatives à la vitesse de rotation des roues et contrôle la pression de freinage au niveau des quatre roues pour augmenter le confort de conduite afin de limiter les mouvements inconfortables de la partie supérieure de la carrosserie. Ce système s'active lorsque la vitesse est supérieure à 40 km/h (25 MPH). Lorsque la commande de désactivation ESP (ESP OFF) est utilisée pour désactiver le système ESP, l'Intelligent Ride Control est également désactivé.

Lorsque l'Intelligent Ride Control est activé et que le mode [Contrôle dynamique] est sélectionné sur l'ordinateur de bord, les graphiques d'Intelligent Ride Control s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Ordinateur de bord" dans le chapitre "2. Commandes et instruments" pour plus de détails.



L'affichage du message d'avertissement de contrôle dynamique sur l'écran d'informations du véhicule peut indiquer que l'Intelligent Ride Control ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le système au plus tôt par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Lorsque l'Intelligent Ride Control fonctionne, il est possible que vous entendiez un bruit et que vous ressentiez une légère décélération. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Ride Control fonctionne correctement.

SYSTEME D'AIDE AU DEMARRAGE EN COTE

ATTENTION

- **Ne comptez jamais exclusivement sur le système d'aide au démarrage en côte pour éviter que le véhicule ne recule lorsqu'il doit gravir une côte. Conduisez toujours de manière prudente et attentive. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Soyez particulièrement attentif lorsque le véhicule est arrêté en côte sur des routes verglacées ou boueuses. Le véhicule pourrait devenir incontrôlable s'il venait à reculer, et causer des blessures graves, voire mortelles.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte n'est pas conçu pour maintenir le véhicule arrêté en côte. Enfoncez la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté en côte. Si tel n'est pas le cas, le véhicule pourrait se mettre à reculer, risquant de provoquer un accident ou des blessures corporelles graves.**
- **Le système d'aide au démarrage en côte peut ne pas éviter que le véhicule recule, en fonction de la charge transportée ou de l'état de la route. Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne recule. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner une collision et des blessures corporelles graves.**

Le système d'aide au démarrage en côte maintient automatiquement les freins serrés afin d'empêcher le véhicule de reculer pendant le temps nécessaire au conducteur pour relâcher la pédale de frein et actionner la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est arrêté en côte.

Le système d'aide au démarrage en côte s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- La boîte de vitesses est placée sur un rapport de marche avant ou arrière.
- Le véhicule est complètement arrêté en côte et le frein de stationnement est serré.

Le temps maximum du maintien de freinage est de 2 secondes. Une fois les 2 secondes écoulées, le véhicule se met à reculer et le système d'aide au démarrage en côte se désactive complètement.

Le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque la boîte de vitesses est placée sur N (point mort) ou P (stationnement), ou lorsque le véhicule se trouve sur une route plane.

Lorsque le témoin d'avertissement du programme électronique de stabilité (ESP) s'allume sur les instruments, le système d'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas. (Reportez-vous à "Témoin lumineux de désactivation du programme électronique de stabilité (ESP)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

SYSTEME DE CONTROLE DE VITESSE EN DESCENTE (selon modèles)

ATTENTION

- **Ne comptez jamais exclusivement sur le système de contrôle de vitesse en descente pour contrôler la vitesse du véhicule lorsque vous descendez une pente raide. Conduisez toujours prudemment lorsque vous utilisez le système de contrôle de vitesse en descente ; si nécessaire, réduisez la vitesse du véhicule en enfonçant la pédale de frein. Soyez particulièrement attentif lorsque vous conduisez sur des routes verglacées, boueuses ou si vous descendez des pentes extrêmement raides. Si vous ne contrôlez pas la vitesse du véhicule, la perte de contrôle de ce dernier risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles.**
- **En fonction de la charge transportée et de l'état de la route, il est possible que le système de contrôle de vitesse en descente ne contrôle pas la vitesse du véhicule en descente. Soyez toujours prêt à enfoncer la pédale de frein pour contrôler la vitesse du véhicule. Ne pas suivre cette recommandation pourrait entraîner une collision et des blessures corporelles graves.**

PRECAUTION

Lorsque le système de contrôle de vitesse en descente fonctionne de manière continue pendant une période prolongée, la température de l'actionneur de système de programme électronique de stabilité (ESP) risque d'augmenter, et le système de contrôle de vitesse en descente risque d'être temporairement désactivé (le témoin d'activation de système de vitesse de contrôle en des-

cente clignote). Si le témoin ne s'allume pas de manière continue après avoir clignoté, arrêtez immédiatement le système.

Lorsque le système de contrôle de vitesse en descente est activé, il applique automatiquement un freinage léger, afin de contrôler la vitesse sur une pente raide et glissante, ou en tout-terrain, sans freinage ni accélération.

Le système de contrôle de vitesse en descente permet de maintenir la vitesse du véhicule lors de la conduite en-dessous de 25 km/h (15 MPH) en pente raide lorsque le frein moteur ne permet pas à lui seul de contrôler la vitesse en mode 4x4 (4WD).

Lors de la conduite en marche avant en descente, il n'est pas possible d'ajuster la vitesse au moyen du frein ou de l'accélérateur. Le système maintient la vitesse pour la conduite en marche arrière en descente.

COMMANDE DE CONTRÔLE DE VITESSE EN DESCENTE



JVS0402XZ

En cas de freinage supplémentaire nécessaire dans une pente raide, activez le système de contrôle de vitesse en descente en appuyant sur la commande de contrôle de vitesse en descente afin de la mettre en position de marche.

Lorsque le système de contrôle de vitesse en descente est activé, le témoin d'activation du système de contrôle de vitesse en descente  s'allume. (Reportez-vous à "Témoin d'activation du système de contrôle de vitesse en descente (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".) En outre, les feux de stop/feux arrière s'allument lorsque le système de contrôle de vitesse en descente active les freins afin de contrôler la vitesse du véhicule.

Pour activer le système de contrôle de vitesse en descente, les conditions suivantes doivent être réunies :

- Passez la transmission sur un rapport de marche avant ou de marche arrière.
- Tournez la commande de mode 4x4 Intelligent en position LOCK, puis conduisez le véhicule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH).
- Appuyez sur la commande de contrôle de vitesse en descente afin de la mettre en position de marche.

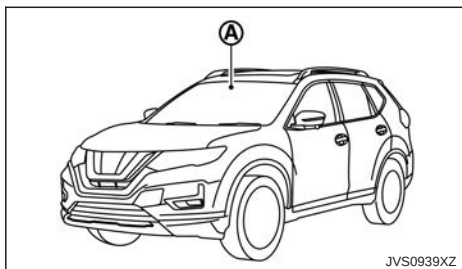
Si la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée alors le système de contrôle de vitesse en descente fonctionne, le système se désactive temporairement. Dès que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est relâchée, le système de contrôle de vitesse en descente s'active à nouveau si les conditions de fonctionnement sont réunies.

Le témoin d'activation du système de contrôle de vitesse en descente clignote si la commande de contrôle de vitesse en descente est en position de marche mais que toutes les conditions nécessaires à l'activation du système ne sont pas réunies, ou si le système se désengage pour une raison quelconque.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 MPH), le témoin du mode 4x4 passe de LOCK à AUTO. Lorsque la vitesse redescend à 25 km/h (15 MPH), placez à nouveau la commande de mode 4x4 Intelligent sur LOCK, afin d'activer le système de contrôle de vitesse en descente.

Pour désactiver le système de contrôle de vitesse en descente, appuyez sur la commande pour la mettre en position d'arrêt.

AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW) (selon modèles)



REMARQUE

Si votre véhicule est équipé du système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) ou ProPILOT, reportez-vous à la section consacrée plus loin dans ce manuel pour plus d'informations concernant le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW).

- ICC : reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)" plus loin dans ce chapitre.
- ProPILOT : reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système LDW pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

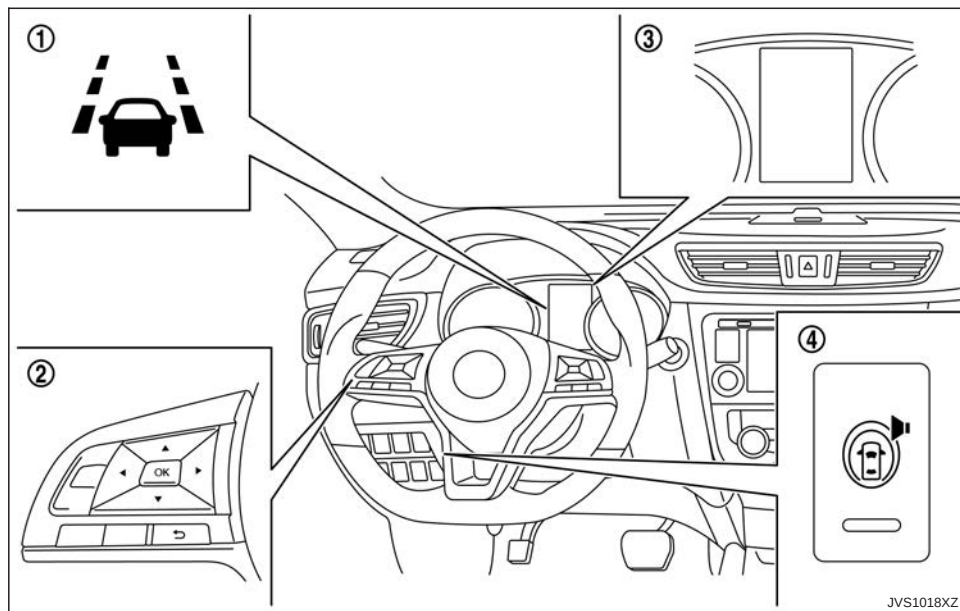
- Ce système est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'un potentiel franchissement de

ligne involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

Le système LDW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 60 km/h (37 MPH) environ, et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route.

Le système LDW contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra  situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Le système LDW avertit le conducteur grâce à un témoin LDW sur l'écran d'informations du véhicule et à un témoin sonore signalant que le véhicule commence à sortir de la voie de circulation. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Fonctionnement du système LDW" plus loin dans ce chapitre.



- ① Témoin LDW (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ② Commandes au volant (côté gauche)
- ③ Ecran d'informations du véhicule
- ④ Commande LDW (selon modèles)

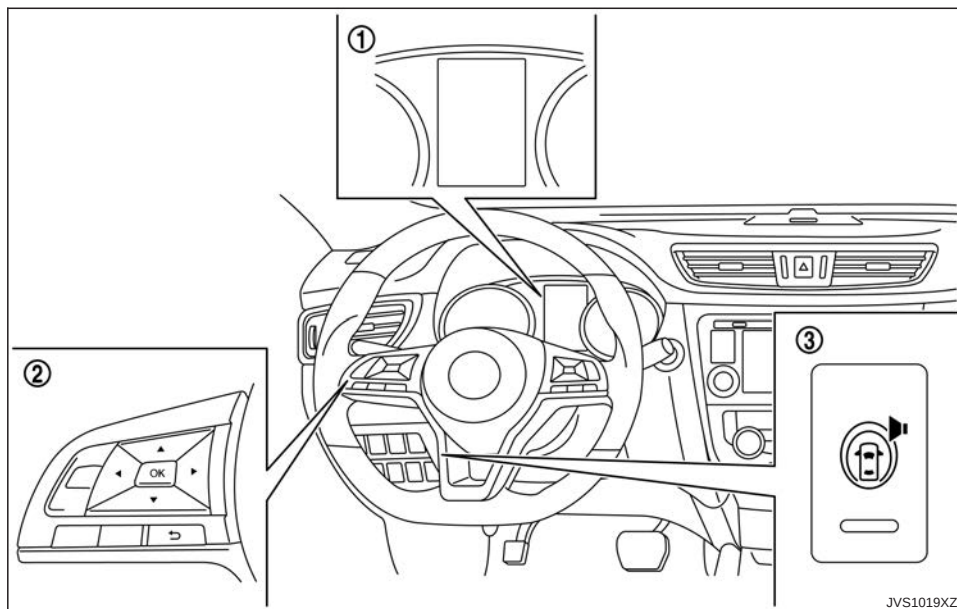
FONCTIONNEMENT DU SYSTEME LDW

Le système LDW possède une fonction d'avertissement de franchissement de ligne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 60 km/h (37 MPH) et que le marquage des voies est clair.

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, un témoin sonore retentit et le témoin LDW clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur.

La fonction d'avertissement est interrompue lorsque le véhicule circule à nouveau entre les lignes de marquage.

Pour activer le système LDW sur le modèle avec commande LDW, appuyez sur la commande LDW située sur le tableau de bord après avoir démarré le moteur. Appuyez à nouveau sur la commande LDW pour désactiver le système LDW.



- ① Ecran d'informations du véhicule
- ② Commandes au volant (côté gauche)
- ③ Commande LDW (selon modèles)

COMMENT ACTIVER/DESACTIVER LE SYSTEME LDW

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système LDW.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>. Utilisez la touche ◀ ▶ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.
2. Sélectionnez [Assistance], puis appuyez sur la touche <OK>.
3. Pour activer ou désactiver le système LDW, utilisez les touches ◀ ▶ afin de naviguer dans le menu, et utilisez la touche <OK> pour sélectionner ou modifier une option :
 - Sélectionnez [Voie], puis appuyez sur la touche <OK>.
 - Pour allumer le système d'avertissement, cochez la case [Avertissement] à l'aide de la touche <OK>.

Pour activer le système LDW sur le modèle avec commande LDW, appuyez sur la commande LDW située sur le tableau de bord après avoir démarré le moteur. Appuyez à nouveau sur la commande LDW pour désactiver le système LDW. Le témoin situé sur la commande LDW s'allume lorsque le système LDW est activé. Lorsque l'on allume le système LDW à l'aide de la commande LDW (selon modèles), le réglage du système LDW dans le menu [Réglages] s'affiche simultanément.

REMARQUE

Si vous désactivez le système LDW à l'aide de commande LDW (selon modèles) ou du menu [Réglages], le système reste désactivé au prochain démarrage du moteur.

LIMITES DU SYSTEME LDW

ATTENTION

Les limites du système LDW sont indiquées ci-dessous. Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système LDW pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ, ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies de circulation.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- N'utilisez pas le système LDW dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
 - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.
 - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
 - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.

- En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
- En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
- En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).
- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.
- Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
 - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint; si les lignes de marquages sont jaunes ; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
 - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
 - Sur les routes sinueuses.
 - Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la

chaussée. (Le système LDW peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)

- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

SYSTEME PROVISoireMENT INDISPONIBLE

Si le véhicule est garé au soleil et que la température est élevée (supérieure à 40°C (104°F) environ) puis que vous le démarrez, il est possible que le système LDW se désactive automatiquement, le témoin LDW clignote et le message [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la température diminue dans l'habitacle, le système LDW se réactive automatiquement et le témoin LDW arrête de clignoter.

Le système LDW n'est pas conçu pour activer la fonction d'avertissement dans les conditions suivantes :

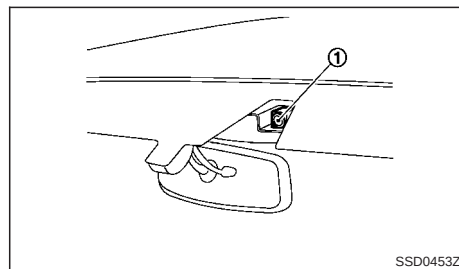
- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDW devient à nouveau opérationnel 2 secondes environ après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, le système LDW se réactive.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME

En cas de dysfonctionnement du système LDW, il se désactive automatiquement et [Défaut système] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si [Défaut système] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt puis redémarrez le moteur. Si [Défaut système] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTEME



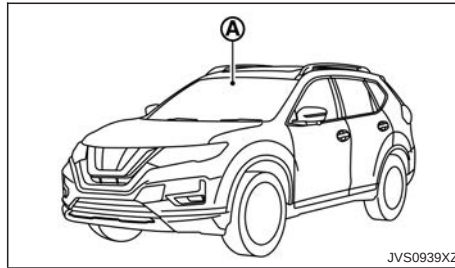
Le boîtier de caméra de voie de circulation ① du système LDW est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Pour maintenir le fonctionnement correct du système LDW et éviter un dysfonctionnement du système, veuillez à respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.

SYSTEME D'INTELLIGENT LANE INTERVENTION (PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE) (selon modèles)

- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.



REMARQUE

Si votre véhicule est équipé du système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) ou ProPILOT, reportez-vous à la section consacrée plus loin dans ce manuel pour plus d'informations concernant le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW).

- ICC : reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)" plus loin dans ce chapitre.
- ProPILOT : reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelli-

gente) ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) a d'abord été conçu pour une utilisation sur des autoroutes modernes et bien entretenues. Il risque de ne pas détecter les lignes de marquage sur certaines routes, et en fonction des conditions météorologiques et de conduite.

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) doit être activé avec la commande du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) chaque fois que le contact d'allumage est positionné sur **ON**.

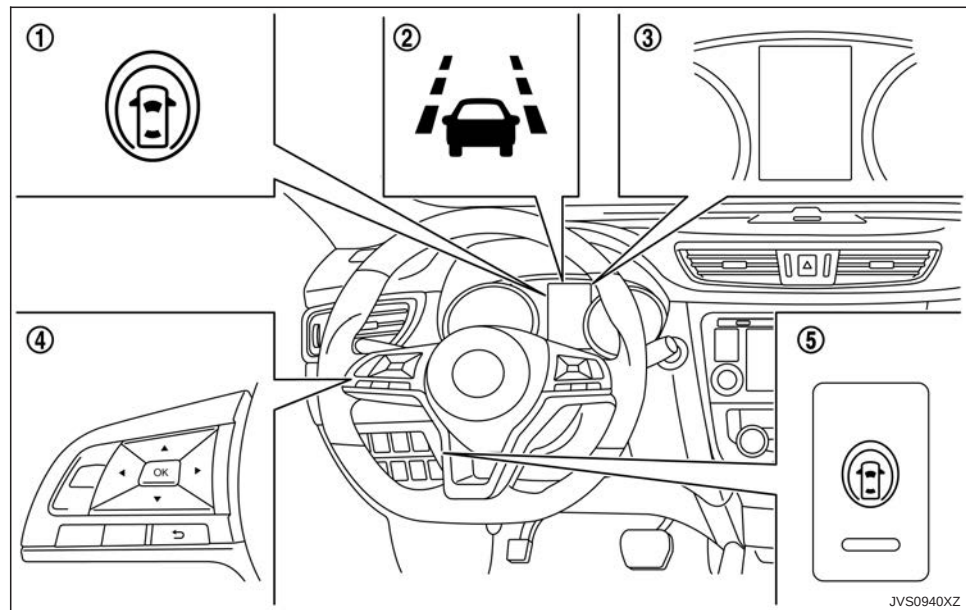
Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- 60 km/h (37 MPH) environ

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) avertit le conducteur lorsque le véhicule a quitté le centre de la voie de circulation au moyen d'un témoin d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sur l'écran d'informa-

tions du véhicule et d'un témoin sonore. Le système aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation en actionnant les freins sur les roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps).

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra (A) situé au-dessus du rétroviseur intérieur.



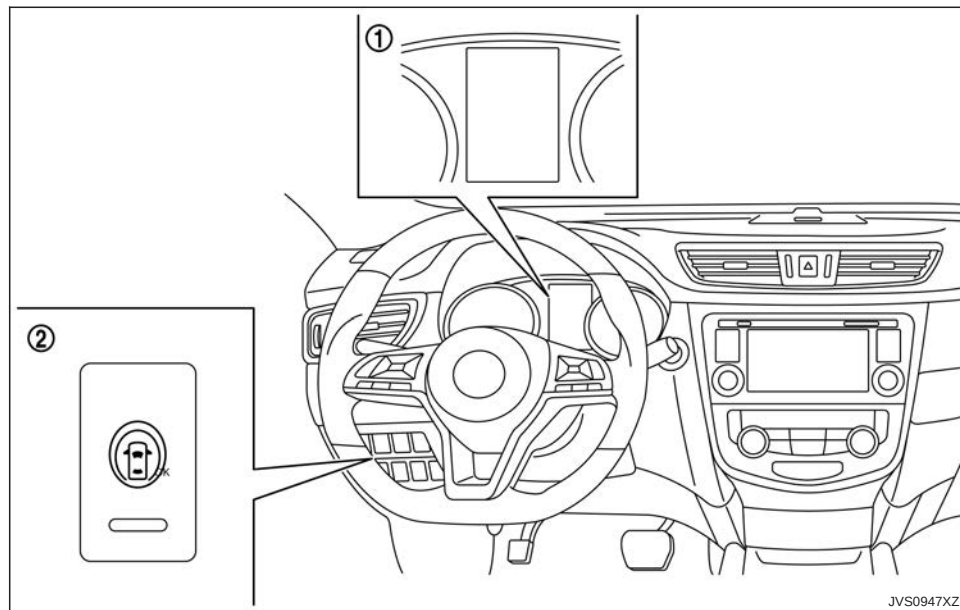
① Témoin d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) activé (sur l'écran d'informations du véhicule)	③ Ecran d'informations du véhicule
② Témoin d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (sur l'écran d'informations du véhicule)	④ Commandes au volant
	⑤ Commande du système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME D'INTELLIGENT LANE INTERVENTION (PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE)

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne lorsque la vitesse est supérieure à environ :

- 60 km/h (37 MPH) environ

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, un témoin sonore retentit et le témoin Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (jaune) clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur. Puis, le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule dans la voie de circulation.



ACTIVATION/DESACTIVATION DU SYSTEME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE)

- ① Ecran d'informations du véhicule

- ② Commande du système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)

Pour activer le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente), appuyez sur la commande correspondante sur le tableau de bord, après avoir démarré le moteur.

Le témoin d'activation du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Appuyez à nouveau sur la commande du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) pour désactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Le témoin du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) activé s'éteint sur l'écran d'informations du véhicule.

LIMITES DU SYSTEME D'INTELLIGENT LANE INTERVENTION (PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE)

ATTENTION

Les limites du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut s'activer si vous changez de voie sans activer auparavant votre clignotant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.

- Etant donné que le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de voie, décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie de circulation et vous devrez corriger la direction.
- Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne fonctionne pas en deçà des vitesses suivantes ou s'il ne peut pas détecter le marquage des voies de circulation.
 - 60 km/h (37 MPH) environ
- N'utilisez pas le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
 - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.
 - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
 - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
 - En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
 - En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.

- En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).
- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint; si les lignes de marquages sont jaunes; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
- Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
- Sur les routes sinueuses.
- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.

- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.

REMARQUE

Lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne correctement.

SYSTEME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE) TEMPORAIREMENT INDISPONIBLE

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à environ :
 - 60 km/h (37 MPH) environ

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est réactivée.

Condition C :

Si les messages suivants s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est automatiquement désactivé.

- [Indisponible Mauvaises conditions de conduite] :

Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction (TCS)) ou l'ABS est activé.

- [Actuellement indisponible] :

Lorsque le système ESP est **désactivé**.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, désactivez le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Appuyez à nouveau sur la commande du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) pour réactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).

Désactivation temporaire en cas de température élevée :

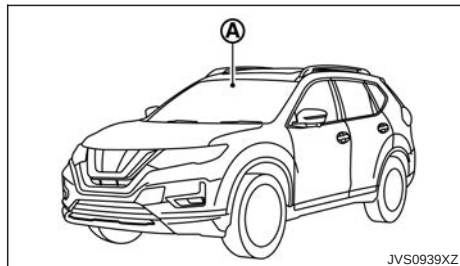
Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et le message suivant peut s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule : [Indisponible Temp. habitacle élevée]. Lorsque la température intérieure diminue, le système fonctionne à nouveau automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME

Lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) présente un dysfonctionnement, il est automatiquement désactivé et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système

Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU BOITIER DE LA CAMERA MULTISENSORIELLE



Le boîtier de caméra de voie de circulation (A) du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.

- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection des marquages de voie par le boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

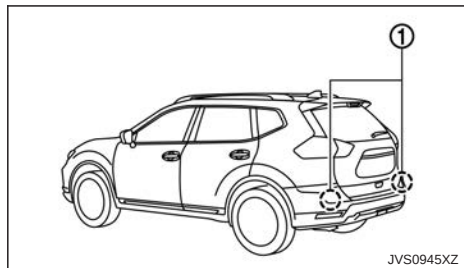
SYSTEME D'AVERTISSEMENT D'ANGLE MORT (BSW) (selon modèles)

ATTENTION

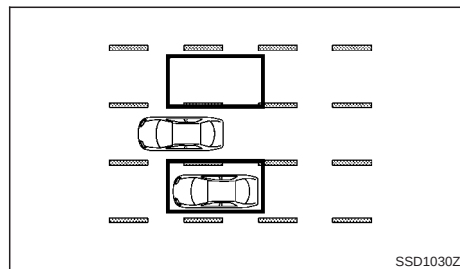
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système BSW pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système BSW ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Lorsque vous changez de voie, utilisez toujours les rétroviseurs extérieurs et intérieur et tournez-vous pour regarder vers le côté où vous souhaitez vous engager afin de vous assurer que la voie est libre. Ne vous fiez jamais exclusivement au système BSW.

Lors de changements de voie, le système BSW permet d'avertir le conducteur de la présence d'autres véhicules dans les voies adjacentes.

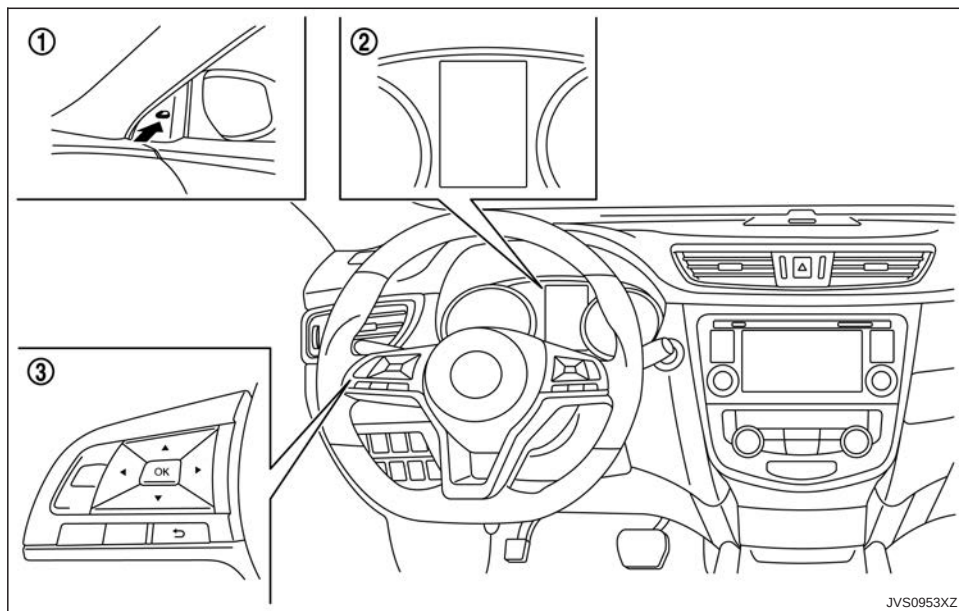


Le système BSW utilise des capteurs radar ① situés près du pare-chocs arrière pour détecter d'autres véhicules dans une voie adjacente.



Périmètre de détection

Les capteurs radar peuvent détecter les véhicules situés de chaque côté du vôtre dans le périmètre de détection, tel qu'indiqué sur l'illustration. Ce périmètre de détection commence à partir du rétroviseur extérieur de votre véhicule et s'étend jusqu'à environ 3 mètres (10 ft) derrière le pare-chocs arrière ; sa portée latérale étant d'environ 3 m (10 ft).



- ① Témoin lumineux latéral
- ② Ecran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME BSW

Le système BSW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 MPH) environ.

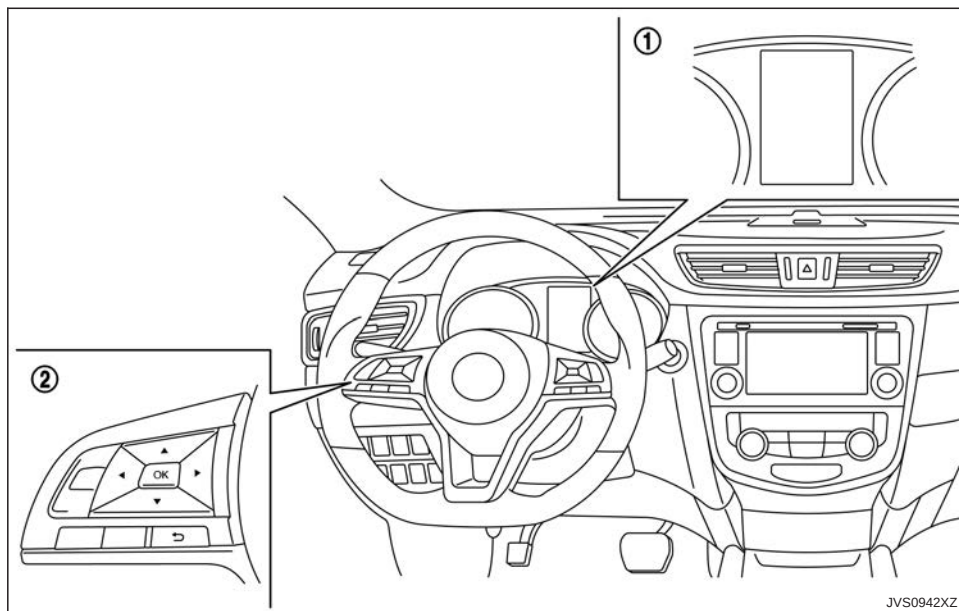
Si les capteurs radar détectent un véhicule dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral ① s'allume.

Si le clignotant est activé, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin de clignotants clignote. Le témoin lumineux latéral continue de clignoter jusqu'à ce que le véhicule détecté sorte du périmètre de détection.

Le témoin lumineux latéral s'allume pendant quelques secondes lorsque le contact d'allumage est placé sur la position ON.

La luminosité des témoins lumineux latéraux se règle automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Si un véhicule passe dans le périmètre de détection une fois le clignotant activé par le conducteur, seul l'indicateur latéral clignote ; aucun témoin sonore ne retentit. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Situations de conduite du système BSW" plus loin dans ce chapitre.



- ① Ecran d'informations du véhicule
 ② Commandes au volant (côté gauche)

COMMENT ACTIVER/DESACTIVER LE SYSTEME BSW

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système BSW.

1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>. Utilisez la touche ▲ pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.
2. Sélectionnez [Assistance], puis appuyez sur la touche <OK>.

3. Pour activer ou désactiver le système BSW, utilisez les touches ▲ afin de naviguer dans le menu, et utilisez la touche <OK> pour sélectionner ou modifier une option.

- Sélectionnez [Angle mort], puis appuyez sur la touche <OK>.
 - Pour allumer le système d'avertissement, cochez la case [Avertissement] à l'aide de la touche <OK>.

REMARQUE

Lorsque vous activez ou désactivez le système, ce dernier conserve les réglages actuels même en cas de redémarrage du moteur.

LIMITES DU SYSTEME BSW

⚠ ATTENTION

Les limites du système BSW sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système BSW ne peut pas détecter tous les véhicules, dans toutes les conditions.
- Les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir effectuer la détection et activer le système BSW en présence de certains éléments tels que :
 - Les piétons, bicyclettes, animaux.
 - Les véhicules tels que des motos, des véhicules bas ou des véhicules dotés d'une garde au sol haute.
 - Les véhicules roulant en sens inverse.

- Les véhicules restant dans le périmètre de détection lorsque vous accélérez à partir d'une position arrêtée.
- Un véhicule s'engageant dans une voie adjacente à une vitesse presque identique à celle de votre véhicule.
- Un véhicule s'approchant rapidement depuis l'arrière.
- Un véhicule que vous dépassez rapidement.
- Un véhicule qui traverse le périmètre de détection rapidement.
- Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.

- Le périmètre de détection du capteur radar est fixé en fonction de la largeur de voie standard. Lorsque vous conduisez sur une voie plus large, les capteurs radar risquent de ne pas détecter les véhicules se trouvant dans une voie adjacente. Lorsque vous conduisez sur une voie étroite, les capteurs radar peuvent détecter les véhicules se trouvant deux voies plus loin.
- Les capteurs radar sont conçus pour ignorer les objets immobiles, toutefois des objets tels que des barrières de sécurité, des parois, des feuillages et des véhicules garés peuvent être détectés occasionnellement. Cela est normal.

- Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :

- Mauvais temps
- Eclaboussures provenant de la chaussée
- Glace/givre/saletés accumulées sur le véhicule

- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules.

- Tout bruit excessif (par exemple : le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

SITUATIONS DE CONDUITE DU SYSTEME BSW

Témoin allumé	
Témoin éteint	
Témoin clignotant	

Un autre véhicule s'approche par l'arrière

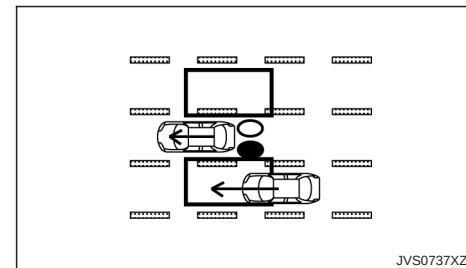


Illustration 1 – Approchant par l'arrière

Illustration 1 : Le témoin lumineux latéral s'allume si un véhicule entre dans la zone arrière du périmètre de détection, dans une voie adjacente.

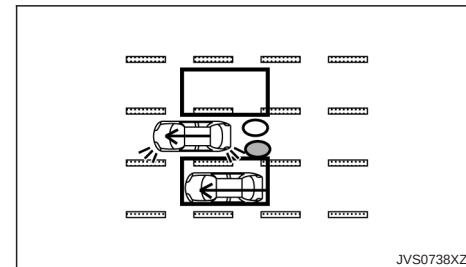


Illustration 2 – Approchant par l'arrière

Illustration 2 : Si le conducteur active le clignotant, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants clignote.

REMARQUE

- Les capteurs radars risquent de ne pas détecter les véhicules s'approchant rapidement par l'arrière.
- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.

Dépassement d'un véhicule

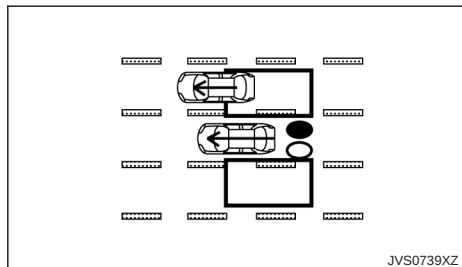


Illustration 3 – Dépassement d'un autre véhicule

Illustration 3 : Le témoin lumineux latéral s'allume si vous dépassez un véhicule et que le véhicule reste dans le périmètre de détection pendant environ 2 secondes.

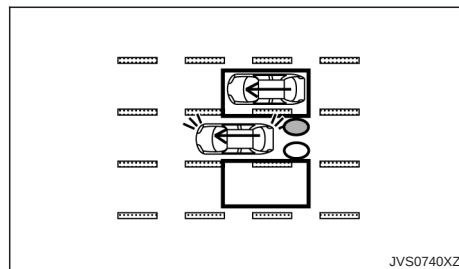


Illustration 4 – Dépassement d'un véhicule

Illustration 4 : Si le conducteur active le clignotant pendant qu'un autre véhicule se trouve dans le périmètre de détection, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux de clignotants clignote.

REMARQUE

- Lorsque vous dépassez plusieurs véhicules à la fois, les véhicules se trouvant après le premier véhicule peuvent ne pas être détectés s'ils sont proches les uns des autres.
- Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules roulant plus lentement si vous les dépassez rapidement.
- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.

Entrée latérale dans le périmètre de détection

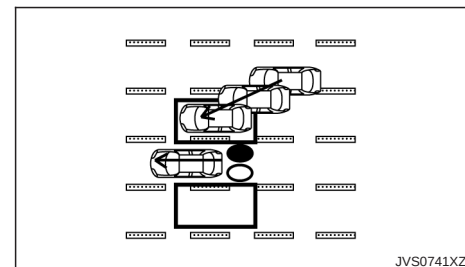


Illustration 5 – Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 5 : Le témoin lumineux latéral s'allume si un véhicule entre dans le périmètre de détection par l'un des côtés.

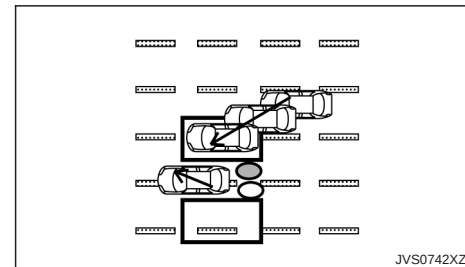
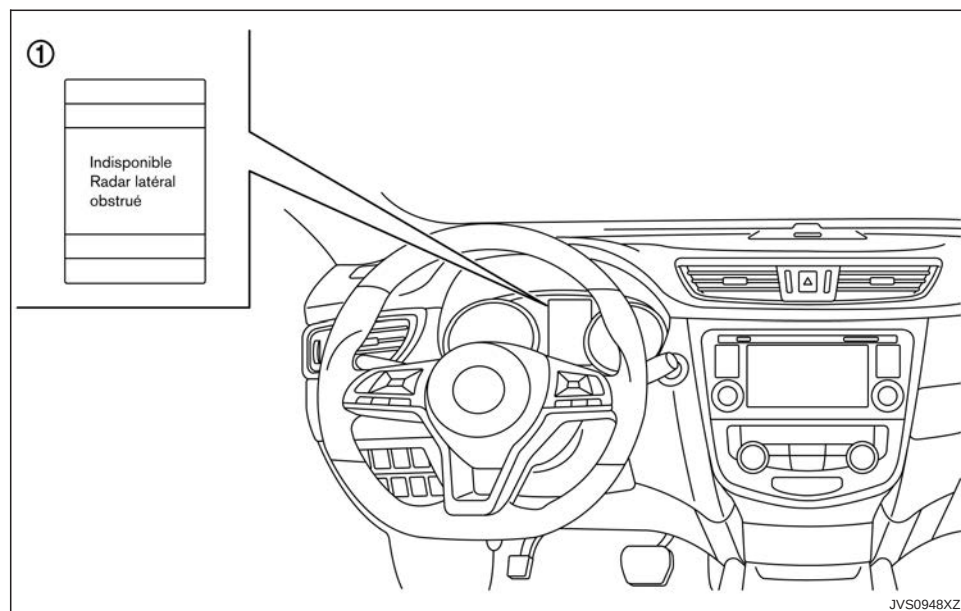


Illustration 6 – Entrée latérale dans le périmètre de détection

Illustration 6 : Si le conducteur active le clignotant, le système déclenche un témoin sonore (deux fois) et le témoin lumineux latéral clignote.

REMARQUE

- Les capteurs radar risquent de ne pas détecter un véhicule roulant à la même vitesse environ que votre véhicule lorsqu'il entre dans le périmètre de détection.
- Si le conducteur active le clignotant avant qu'un véhicule n'entre dans le périmètre de détection, le témoin lumineux latéral clignote lorsque l'autre véhicule est détecté, mais aucun témoin sonore ne retentit.



① Ecran d'informations du véhicule

SYSTEME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

En cas de détection d'un blocage au niveau du radar, le système BSW se désactive automatiquement, un témoin sonore retentit et l'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule ①.

Le système reste indisponible jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau ou du brouillard. Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

REMARQUE

Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

Si le message d'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] s'affiche à nouveau, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME

En cas de dysfonctionnements du système BSW, ce dernier se désactive automatiquement et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

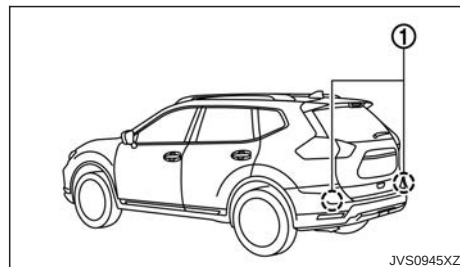
REMARQUE

Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez le moteur et redémarrez le moteur. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système BSW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTEME



Les deux capteurs radar ① du système BSW sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar.

Consultez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si la zone périphérique des capteurs radar est endommagée suite à une collision.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" dans le chapitre "9. Données techniques".

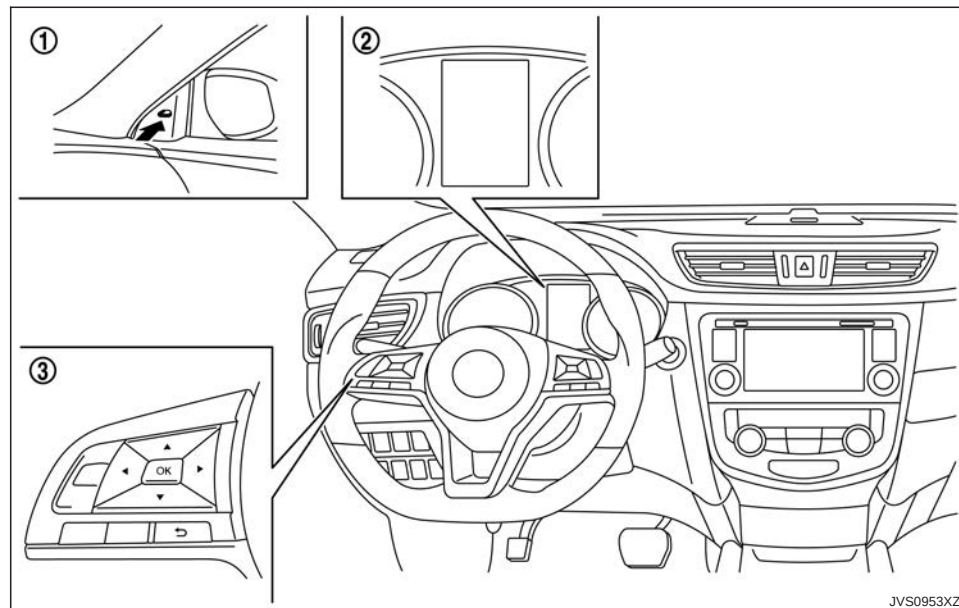
ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIERE (RCTA) (selon modèles)

ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système RCTA peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système RCTA ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour éviter le contact avec d'autres véhicules ou des objets. Lorsque vous sortez d'un espace de stationnement en marche arrière, utilisez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs et tournez-vous afin de regarder dans la direction dans laquelle vous déplacez le véhicule. Ne vous fiez jamais exclusivement au système RCTA.

Le système RCTA vous fournit une assistance lorsque vous quittez une place de stationnement en marche arrière. Ce système est conçu pour détecter les autres véhicules s'approchant par la droite ou par la gauche lorsque votre véhicule se déplace en marche arrière. Si le système détecte une circulation croisée, il vous avertit.



JVS0953XZ

- ① Témoin lumineux latéral
- ② Ecran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté gauche)

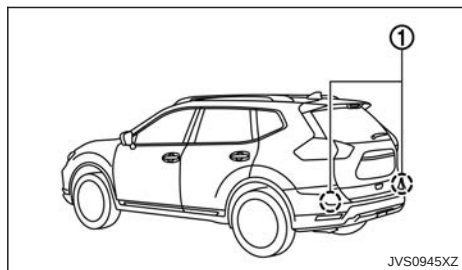
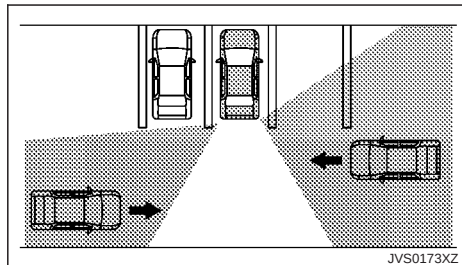
FONCTIONNEMENT DU SYSTEME RCTA

Le système RCTA avertit le conducteur qu'un véhicule s'approche lorsqu'il sort d'un espace de stationnement en marche arrière.

Le système RCTA fonctionne lorsque le levier de changement de vitesses est positionné sur R (mar-

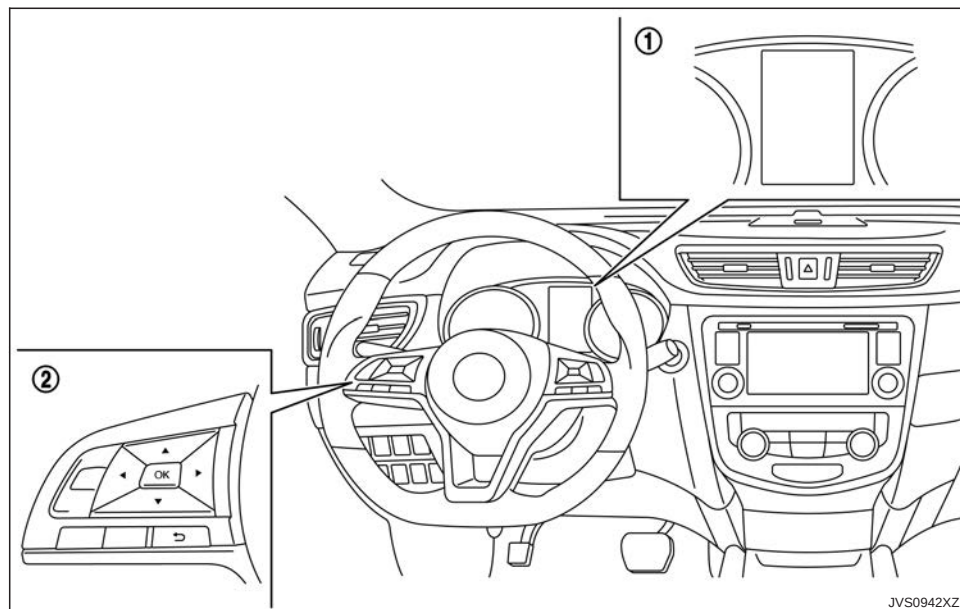
che arrière) et que la vitesse du véhicule est inférieure à environ 8 km/h (5 MPH).

Si le radar détecte un véhicule à l'approche par la droite ou par la gauche, le système émet un signal sonore (une fois) et le témoin lumineux latéral clignote du côté par lequel le véhicule s'approche.



Le système RCTA utilise des capteurs radar ① situés sur les deux côtés à proximité du pare-chocs arrière afin de détecter les véhicules à l'approche.

Les capteurs radar ① peuvent détecter les véhicules à l'approche dans un rayon d'environ 20 m (66 ft).



- ① Ecran d'informations du véhicule
- ② Commandes au volant (côté gauche)

COMMENT ACTIVER/DESACTIVER LE SYSTEME RCTA

Suivez les étapes ci-après pour activer ou désactiver le système RTCA.

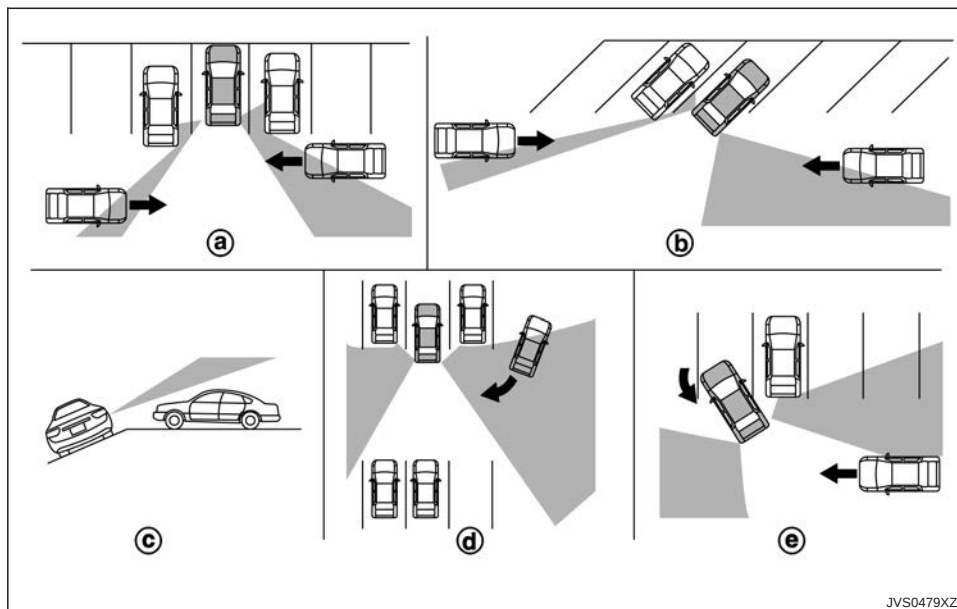
1. Appuyez sur la touche ◀ ▶ jusqu'à l'affichage de [Réglages] sur l'écran d'informations du

véhicule, puis appuyez sur la touche <OK>. Utilisez la touche  pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK>.

2. Sélectionnez [Aides stationnement], puis appuyez sur la touche <OK>.
3. Pour activer ou désactiver le système RTCA, utilisez les touches  afin de naviguer dans le menu, et utilisez la touche <OK> pour sélectionner ou modifier une option :
 - Pour allumer le système RTCA, cochez la case [Croix trafic] à l'aide de la touche <OK>.

REMARQUE

Lorsque vous activez ou désactivez le système, le réglage est conservé même en cas de redémarrage du moteur.



LIMITES DU SYSTEME RCTA

⚠ ATTENTION

Les limites du système RCTA sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Vérifiez toujours les environs et tournez-vous pour vérifier que rien ne se trouve derrière le véhicule lorsque vous effectuez une marche arrière. Les capteurs radar détectent les véhicules en approche (en mouvement). Certains éléments ne sont pas détectés par les capteurs radar :

- Les piétons, bicyclettes, motos, animaux ou véhicules télécommandés pour enfants

- Les véhicules passant à une vitesse supérieure à environ 30 km/h (19 MPH)
- Les véhicules passant à une vitesse inférieure à environ 8 km/h (5 MPH)
- Les capteurs radar peuvent ne pas détecter des véhicules en approche dans certaines situations :
 - Illustration (a) : Lorsqu'un véhicule est garé près de votre gêne le faisceau du capteur radar.
 - Illustration (b) : Lorsque le véhicule est garé en épi.
 - Illustration (c) : Lorsque le véhicule est garé sur un sol incliné.
 - Illustration (d) : Lorsqu'un véhicule en approche tourne dans le même espace de stationnement que votre véhicule.
 - Illustration (e) : Lorsque l'angle formé par votre véhicule et le véhicule à l'approche est trop faible.
- Les conditions suivantes peuvent réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules :
 - Mauvais temps
 - Eclaboussures provenant de la chaussée
 - Glace/givre/saletés accumulées sur le véhicule
- Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar. Ces conditions risquent de réduire la capacité du radar à détecter d'autres véhicules

- Tout bruit excessif (par exemple le volume du système audio, une vitre ouverte) peut couvrir le bruit du témoin sonore et rendre ce dernier inaudible.

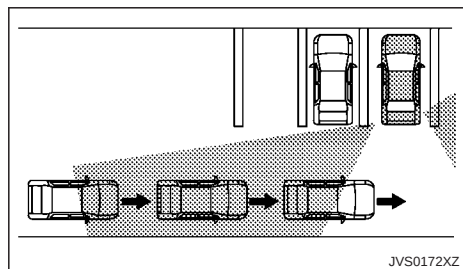


Illustration 1

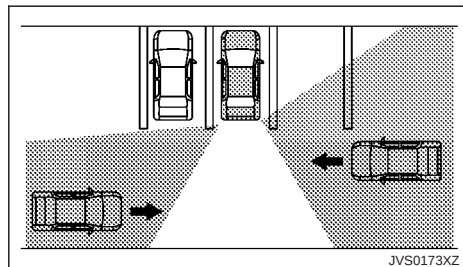
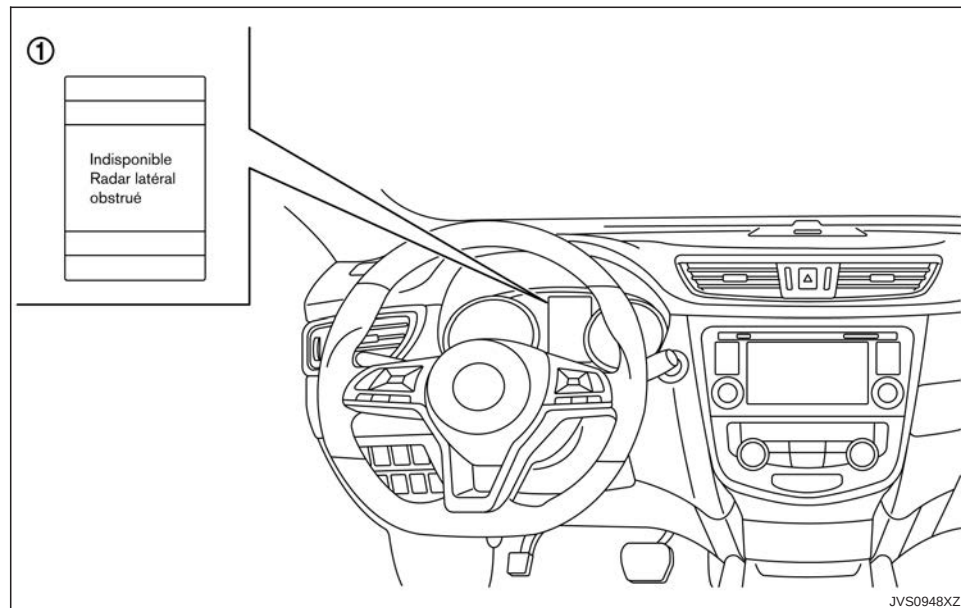


Illustration 2

REMARQUE

Au cas où plusieurs véhicules s'approchent l'un derrière l'autre (illustration 1) ou en sens contraire (illustration 2), il est possible qu'aucun signal sonore ne soit émis par le système RCTA après que le premier véhicule a passé les capteurs.



① Ecran d'informations du véhicule

SYSTEME PROVISOIREMENT INDISPONIBLE

Lorsqu'une obstruction du radar est détectée, le système est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Indisponible Radar latéral obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Les systèmes restent indisponibles jusqu'à ce que la condition disparaisse.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

REMARQUE

Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système reprend automatiquement.

DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME

Si le système RCTA est défectueux, il est automatiquement désactivé. Le message d'avertissement [Défaut système] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

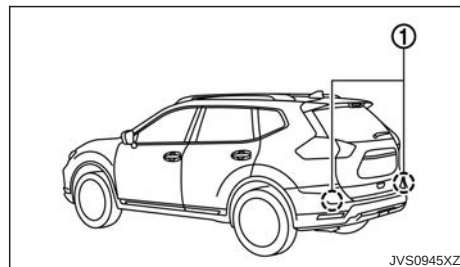
REMARQUE

Si le système BSW s'arrête de fonctionner, le système RCTA s'arrête lui aussi de fonctionner.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, éteignez le moteur et redémarrez le moteur. Si le message continue de s'afficher, faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTEME



Les deux capteurs radar ① des systèmes RCTA sont situés à proximité du pare-chocs arrière. La zone autour des capteurs radar doit toujours rester propre.

Les capteurs radar peuvent être bloqués par certaines conditions temporaires telles que des éclaboussures d'eau ou du brouillard.

Le blocage peut également être causé par de la glace, du gel ou de la saleté recouvrant les capteurs radar.

Vérifiez la zone entourant les capteurs radar et retirez tout corps étranger.

Ne collez pas d'autocollants (même s'ils sont transparents), n'installez aucun accessoire et n'appliquez pas de peinture près des capteurs radar.

Ne cognez pas et n'endommagez pas la zone périphérique des capteurs radar. Il est conseillé de consulter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si la zone périphérique des capteurs radar est endommagée suite à une collision.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" dans le chapitre "9. Données techniques".

LIMITEUR DE VITESSE (selon modèles)

REMARQUE

Si votre véhicule est équipé du système ProPILOT, reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le conducteur peut freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

⚠ ATTENTION

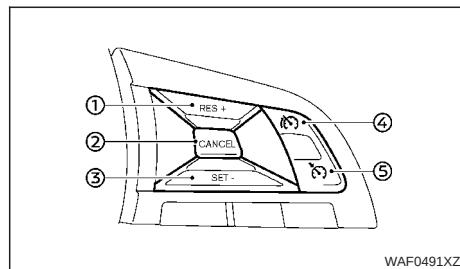
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.**

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, il n'est pas possible d'actionner le système de régulateur de vitesse (selon modèles).

FONCTIONS DU LIMITEUR DE VITESSE

Le limiteur de vitesse peut être réglé sur une vitesse comprise dans les plages suivantes.

- 30 à 180 km/h (20 à 112 MPH) (pour modèles avec moteur HR13, R9M et R9N)
- 30 à 200 km/h (20 à 124 MPH) (modèles avec moteur M9R et MR16)

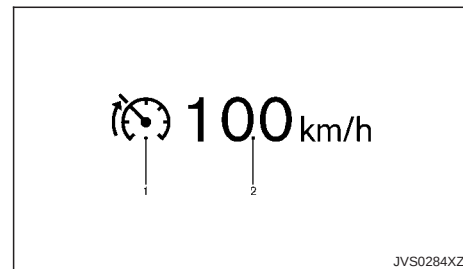


Les commandes de réglage du limiteur de vitesse sont situées sur le volant.

1. Touche <RES/+>
2. Touche <CANCEL>
3. Touche <SET/->
4. Commande principale de limiteur de vitesse

(Lorsque cette commande est enfoncée, le limiteur de vitesse passe en mode de veille. Si le système de régulateur de vitesse est activé, le système se désactive et le limiteur de vitesse passe en mode de veille.)

5. Commande marche/arrêt (ON/OFF) du régulateur de vitesse (pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.)



L'état de fonctionnement du limiteur de vitesse est indiqué sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de limiteur de vitesse
2. Témoin de vitesse définie

L'unité de vitesse peut être changée entre km/h et MPH. (Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".)

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse définie, le témoin de vitesse définie clignote et la pédale d'accélérateur ne peut pas être actionnée jusqu'à ce que le véhicule ralentisse et atteigne la limite de vitesse définie.

Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse définie.

Activation du limiteur de vitesse

Appuyez sur la commande principale de limiteur de vitesse. Le témoin du limiteur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage de la vitesse limite

1. Appuyez sur la touche <SET/->.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la vitesse se règle sur 30 km/h ou 20 MPH.
- Lors de la conduite, la limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

2. Lorsqu'une limite de vitesse a été paramétrée, le témoin de limiteur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'allument sur l'écran d'informations du véhicule.

Modification de la limite de vitesse définie :

Utilisez les méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse.

- Maintenez la touche <RES/+> ou <SET/-> appuyée. La vitesse définie augmente ou diminue de 5 km/h ou 5 MPH environ.
- Appuyez sur la touche <RES/+> ou <SET/->, puis relâchez-la rapidement. A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue d'environ 1 km/h ou 1 MPH.

La nouvelle limite de vitesse paramétrée s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Annulation de la limite de vitesse



ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**

● **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'il ne gêne pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Pour désactiver le limiteur de vitesse, appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin de limiteur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'éteignent sur l'écran d'informations du véhicule.

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.

Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. Le témoin de vitesse définie clignote. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente

Si la limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en poussant la touche <RES/+> vers le haut.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et le témoin de vitesse définie clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale de limiteur de vitesse. Le témoin de limiteur de vitesse et le témoin de vitesse définie s'éteignent sur l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation (ON/OFF) de régulateur de vitesse. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par les informations relatives au régulateur de vitesse. Pour plus de détails, reportez-vous à "Régulateur de vitesse (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur arrêt.

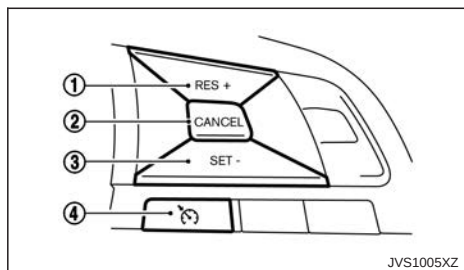
Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse

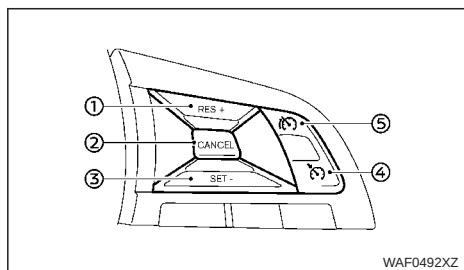
En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le limiteur de vitesse clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

Désactivez la commande principale de limiteur de vitesse et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REGULATEUR DE VITESSE (selon modèles)



Modèle sans limiteur de vitesse



Modèle avec limiteur de vitesse

1. Touche <RES/+>
2. Touche <CANCEL>
3. Touche <SET/->
4. Commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse
5. Commande principale de limiteur de vitesse

REMARQUE

Si votre véhicule est équipé du système de régulateur de vitesse intelligent (ICC) ou ProPILOT, reportez-vous à la section consacrée plus loin dans ce manuel pour plus d'informations concernant le système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW).

- ICC : reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) et conduite assistée (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)" plus loin dans ce chapitre.
- ProPILOT : reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" plus loin dans ce chapitre.

⚠ ATTENTION

- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les conditions de conduite suivantes. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.
 - Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse constante.
 - En cas de circulation dense.
 - Lorsque la circulation vous empêche de maintenir une vitesse constante.
 - Lorsque vous conduisez dans des régions venteuses.
 - Lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses ou vallonnées.

- Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.).

PRECAUTION

Sur les modèles avec boîte de vitesses manuelle, ne passez pas sur la position N (point mort) sans appuyer sur la pédale d'embrayage lorsque le régulateur de vitesse est activé. Le cas échéant, enfoncez la pédale d'embrayage et désactivez immédiatement la commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse. Dans le cas contraire, le moteur risquerait d'être endommagé.

PRECAUTIONS CONCERNANT LE REGULATEUR DE VITESSE

- Le système de régulation de vitesse est automatiquement désactivé en cas de détection d'un dysfonctionnement. Le témoin de régulateur de vitesse CRUISE situé sur l'écran d'informations du véhicule clignote alors pour avertir le conducteur.
- Si le témoin de régulateur de vitesse CRUISE clignote, mettez la commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse en position d'arrêt, puis faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Il est possible que le témoin de régulateur de vitesse CRUISE se mette à clignoter lorsque la commande marche/arrêt (ON/OFF) de régulateur de vitesse est mise en position de marche tout en appuyant sur la touche <RES/+>, <SET/->

ou <CANCEL>. Pour régler correctement le système de régulation de vitesse, conformez-vous à la procédure suivante.

FONCTIONS DU REGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse permet de conduire à une vitesse supérieure à 40 km/h (25 MPH) (sauf modèles avec moteur HR13, R9N et R9M) ou 30 km/h (20 MPH) (modèles avec moteur HR13, R9N et R9M) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Sur les modèles avec moteur à essence, le régulateur de vitesse se désactive automatiquement si le véhicule ralentit à une vitesse inférieure à environ 13 km/h (8 MPH) au-dessous de la vitesse définie.

Sur les modèles avec moteur diesel, le régulateur de vitesse se désactive automatiquement si le véhicule ralentit à une vitesse inférieure à environ 35 km/h (22 MPH) (sauf modèles avec moteur HR13, R9N et R9M) ou 25 km/h (16 MPH) (modèles avec moteur HR13, R9N et R9M).

Le fait de placer le levier sélecteur sur N (point mort) désactive le régulateur de vitesse.

Activation du régulateur de vitesse

Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation (ON/OFF) de régulateur de vitesse. Le témoin de régulateur de vitesse CRUISE s'allume sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage de la vitesse de croisière

1. Accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée.
2. Appuyez sur la touche <SET/-> et relâchez-la.
3. Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.

Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

Dépassement d'un véhicule :

Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Après avoir relâché la pédale d'accélérateur, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Dans de telles situations, conduisez sans le régulateur de vitesse.

Préréglage d'une vitesse moins élevée :

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour prérégler une vitesse moins élevée.

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la touche <SET/-> enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la touche <SET/->.
- Appuyez brièvement sur la touche <SET/-> et relâchez-la. Ceci permet de réduire la vitesse du véhicule par paliers de 1 km/h (1 MPH).

Préréglage d'une vitesse plus élevée :

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour prérégler une vitesse plus élevée.

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la touche <RES/+> enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la touche <RES/+>.
- Appuyez brièvement sur la touche <RES/+> et relâchez-la. Ceci permet d'augmenter la vitesse du véhicule par paliers de 1 km/h (1 MPH).

Reprise de la vitesse définie :

Appuyez sur la touche <RES/+> et relâchez-la.

Le véhicule reprend la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 MPH) (sauf modèles avec moteur HR13, R9N et R9M) ou à 30 km/h (20 MPH) (modèles avec moteur HR13, R9N ou R9M).

Désactivation du régulateur de vitesse

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour désactiver la limite de vitesse définie.

- Appuyez sur la touche <CANCEL>.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Appuyez sur la commande d'activation/de désactivation (ON/OFF) de régulateur de vitesse. Le témoin de régulateur de vitesse CRUISE s'éteint.

REGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) ET CONDUITE ASSISTEE (selon modèles) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

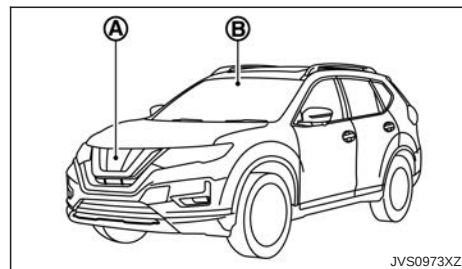
⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC et de conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- Le système ICC et de conduite assistée n'est pas un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur au cours de certaines activités liées à la conduite.
- Le système ICC et de conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. Le système ICC et de conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Le système ICC et de conduite assistée n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Les capacités du système ICC et de conduite assistée présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ICC et de conduite assistée peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment,

de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Le système ICC et de conduite assistée est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision.
- Le système ICC et de conduite assistée est destiné à être utilisé uniquement sur les autoroutes sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Il n'est pas conçu pour une conduite en ville.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.
- Le système ICC et de conduite assistée ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ICC et de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ICC et de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ICC et de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation n'y sont pas appropriés.



(A) Capteur radar

(B) Caméra avant multisensorielle

Le système ICC est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule roulant sur la même voie et dans la même direction. Si le capteur radar (A) détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui précède. Le système de conduite assistée utilise une caméra avant multisensorielle (B) installée derrière le pare-brise pour contrôler les lignes de marquage de votre voie de circulation.

DESCRIPTION DU SYSTEME ICC ET DE CONDUITE ASSISTEE (modèles avec boîte de vitesse manuelle)

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse :

- **Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :**

Utilisé pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

REMARQUE

La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

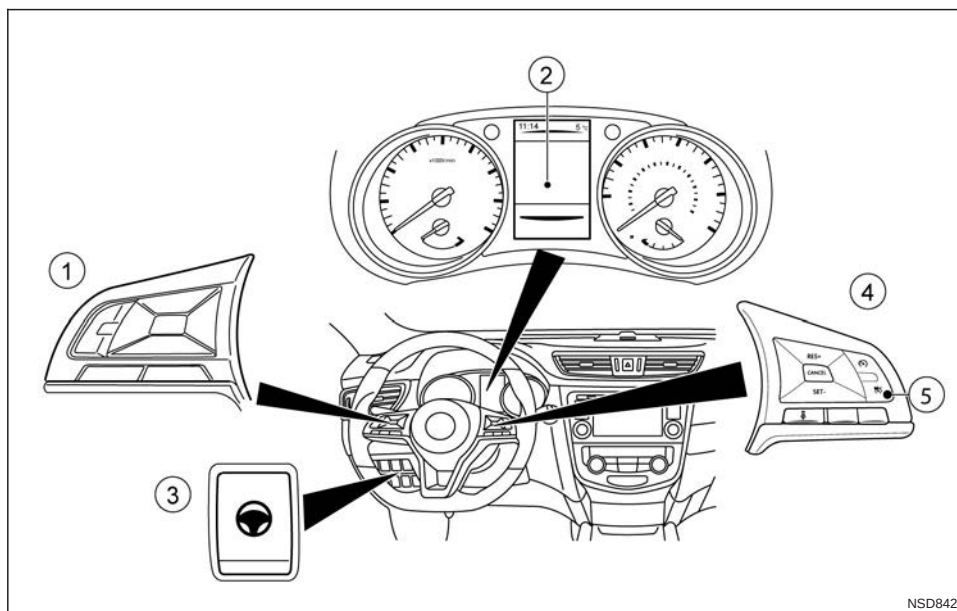
- **Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :**

Le système ICC maintient une distance déterminée entre votre véhicule et celui situé devant le vôtre dans une plage de vitesses comprises entre environ 30 et 170 km/h (20 et 105 MPH) jusqu'à la vitesse définie. Le conducteur peut régler la vitesse entre environ 30 et 170 km/h (20 et 105 MPH). Si votre vitesse devient inférieure à environ 30 km/h (20 MPH), le système ICC se désactive en émettant un témoin sonore d'avertissement et une notification au conducteur.

CONDUITE ASSISTÉE (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule dans la voie de circulation.

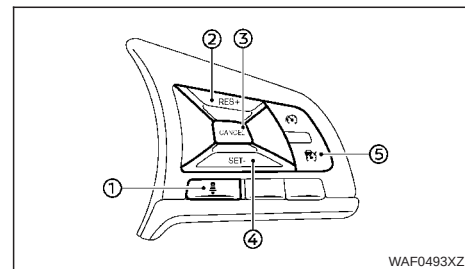
La conduite assistée n'est pas disponible lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH).



COMMANDES DU SYSTEME ICC ET DE CONDUITE ASSISTEE (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

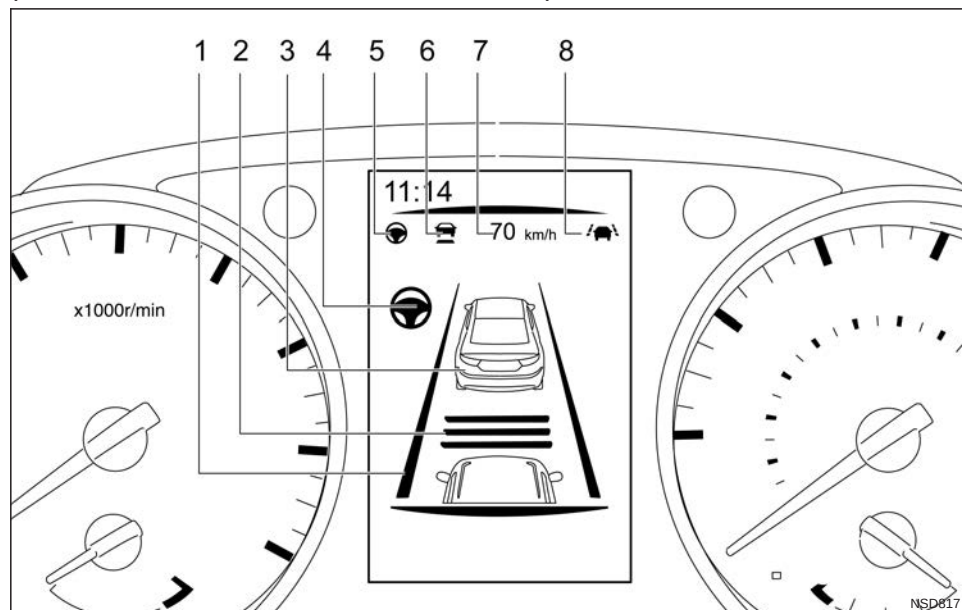
- ① Commandes au volant (côté gauche)
- ② Ecran d'informations du véhicule
- ③ Commande de conduite assistée
- ④ Commandes au volant (côté droit)

- ⑤ Commande marche-arrêt du système ICC



- 1) Commande de distance
 - Longue
 - Moyenne
 - Courte
- 2) Touche **<RES/+>**
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.
- 3) Touche **<CANCEL>**
Désactive le système ICC sans effacer la vitesse définie
- 4) Touche **<SET/->**
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier
- 5) Commande marche-arrêt du système ICC :
Active ou désactive le système ICC

AFFICHAGE ET TEMOINS DU SYSTEME ICC ET DE CONDUITE ASSISTEE (modèles avec boîte de vitesses manuelle)



1) Témoin de ligne de marquage

Indique si le système détecte des lignes de marquage

- Témoin de ligne de marquage (gris) : aucune ligne de marquage n'est détectée

- Témoin de ligne de marquage (vert) : des lignes de marquage sont détectées

2) Témoin de distance définie

Indique la distance sélectionnée.

3) Témoin de détection du véhicule qui précède

Lorsque le système ICC est activé et en cours de fonctionnement, cela indique que le système détecte un véhicule devant le vôtre.

4) Témoin de conduite assistée

Indique l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin

- Gris : conduite assistée en veille.
- Vert : conduite assistée active.
- Jaune : dysfonctionnement de la conduite assistée.

5) Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Aucun témoin d'état de la fonction de conduite assistée affiché : la conduite assistée est désactivée.
- Gris : conduite assistée en veille.
- Vert : conduite assistée active.
- Jaune : dysfonctionnement de la conduite assistée.

6) Témoin/avertissement d'état du contrôle de la vitesse

Affiche l'état du contrôle de la vitesse selon la couleur et la forme du témoin/de l'avertissement

- Gris : ICC en veille.
- Vert (entièrement) : le système ICC (mode de contrôle de la distance) est actif (véhicule

détecté à l'avant). La vitesse de votre véhicule est adaptée à celle du véhicule qui le précède.

- Vert (contours) : le système ICC (maintien du mode de contrôle de la vitesse) est actif (aucun véhicule détecté à l'avant). Votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.
- Entièrement jaune : dysfonctionnement du système ICC.

7) Témoin de vitesse du véhicule définie

Indique la vitesse du véhicule définie.

- Gris : ICC en veille.
- Numéros en vert : ICC actif.

8) Témoin d'état des systèmes Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)/LDW (voie)

Indique l'état d'activation du système Intelligent Lane Intervention (ILI) (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et LDW.

- Vert : Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) activé
- Vert : LDW activé
- Aucun icône : Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et LDW désactivés

ACTIVATION DU MODE DE REGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe) (modèles avec boîte de vitesses automatique)

REMARQUE

Le système ICC ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), appuyez sur la commande marche-arrêt du système ICC et maintenez-la appuyée plus de 1,5 seconde environ. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Mode du régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (modèle avec boîte de vitesses manuelle)" plus loin dans ce chapitre.

REGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système ICC n'est pas un dispositif d'évitement ou d'avertissement de collision. Il est destiné à être utilisé sur autoroute uniquement et non pour une conduite dans des zones**

encombrées ou en ville. Ne pas appliquer les freins pourrait entraîner un accident.

- **Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez l'un des modes de régulateur de vitesse. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le régulateur de vitesse. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le régulateur de vitesse, sauf lorsque les conditions de circulation le permettent.**
- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin d'avertissement sonore ne retentit pour vous prévenir que vous êtes trop près du véhicule qui vous précède. Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**

Le système ICC maintient une vitesse paramétrée constante ou maintient une distance paramétrée avec le véhicule situé devant le vôtre sans dépasser la vitesse paramétrée.

Le véhicule roule à la vitesse paramétrée lorsque la route devant est dégagée.

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse.

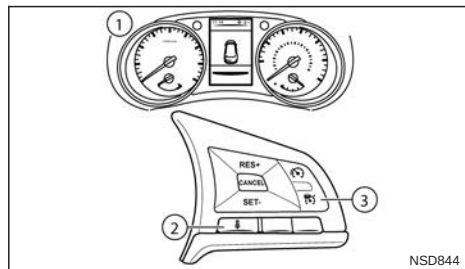
- Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

Pour maintenir une distance sélectionnée entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède sans dépasser la vitesse prédéfinie.

- Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :

Pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

Le système ICC ne peut pas être actionné si le limiteur de vitesse est activé, reportez-vous à "Limiteur de vitesse (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre pour plus de détails.



- ① Affichages et témoins
- ② Commande de distance ICC
- ③ Commande marche-arrêt du système ICC

FONCTIONS DU RÉGULATEUR DE VITESSE (modèle avec boîte de vitesses manuelle)

Appuyez brièvement sur la commande marche-arrêt du système ICC ③ pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule.

Maintenez la commande marche-arrêt du système ICC ③ appuyée pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe). La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Lorsqu'un mode de contrôle est activé, il ne peut pas être remplacé par l'autre mode de régulateur de vitesse. Pour changer de mode, appuyez une fois sur la commande marche-arrêt du système ICC ③ pour **désactiver** le système. Appuyez une nouvelle fois sur la d'activation/de désactivation du système ICC ③ pour activer le système à nouveau et sélectionner le mode de régulateur de vitesse souhaité.

Vérifiez toujours le réglage du système ICC sur l'écran d'informations du véhicule ①.

COMMENT SÉLECTIONNER LES MODES DU RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

Sélection du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

Pour sélectionner le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, appuyez brièvement sur la commande marche-arrêt du système ICC et relâchez-la.

Sélection du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), appuyez sur la commande marche-arrêt du système ICC et maintenez-la appuyée plus de 1,5 seconde environ.

Pour le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), reportez-vous à "Mode du régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) (modèle avec boîte de vitesses manuelle)" plus loin dans ce chapitre.

MODE DE CONTRÔLE DE DISTANCE DE VÉHICULE À VÉHICULE (modèles avec boîte de vitesses manuelle)

Dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule, le système ICC maintient automatiquement une distance déterminée entre votre véhicule et le véhicule qui le précède, en fonction de la vitesse de celui-ci (sans dépasser la vitesse définie), ou maintient le véhicule à la vitesse définie lorsque la route devant est dégagée.

Le système est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule roulant sur la même voie et dans la même direction.

Si le capteur radar détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée avec le véhicule qui précède.

Le système contrôle automatiquement le papillon des gaz et commande le freinage (jusqu'à 40% environ de la puissance de freinage du véhicule) si nécessaire.

Le rayon de détection du capteur est d'environ 200 m (650 ft) vers l'avant.

Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

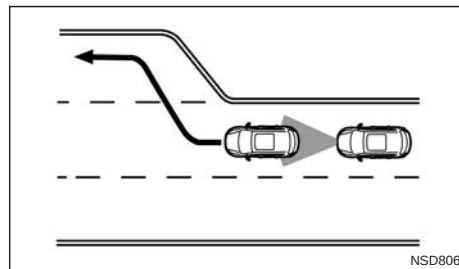
Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule est conçu pour maintenir une distance sélectionnée et réduire la vitesse afin de l'adapter à celle du véhicule le plus lent qui précède. Le système diminue la vitesse du véhicule autant que nécessaire. Cependant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

REMARQUE

Le système se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vitesse est inférieure à 30 km/h (20 MPH) environ. Le système est également désactivé au-delà de la vitesse maximale définie (170 km/h (105 MPH)).

Les éléments suivants sont vérifiés dans le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

- Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintient la vitesse définie par le conducteur. La plage de vitesse définie est comprise entre :
 - Entre 30 et 170 km/h (20 à 105 MPH)
- Lorsqu'un véhicule vous précède, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. La plage de vitesses définie se situe entre 30 km/h (20 MPH) environ et la vitesse maximale définie
- Lorsque le véhicule qui précède sort de sa voie de circulation, le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule augmente et maintient la vitesse sans dépasser la vitesse définie.



Soyez attentif lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance convenable par rapport aux véhicules qui précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule et changer de rapport lorsque cela est nécessaire.

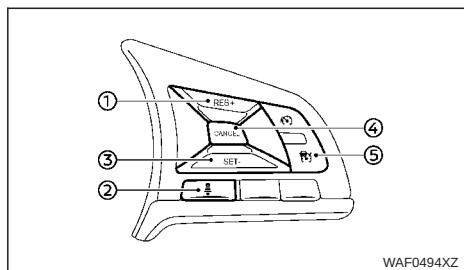
REMARQUE

Le changement de rapport ne désactive pas le système ICC.

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède. Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, lorsque celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.

Fonctionnement des commandes du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

Le système est commandé par la commande d'activation/désactivation du système ICC et quatre autres commandes de réglage, toutes situées sur le volant.



1 Touche <RES/+> :

Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.

2 Touche de distance :

Permet de modifier la distance de sécurité du véhicule :

Long → Moyen → Court → Long

3 Touche <SET/-> :

Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

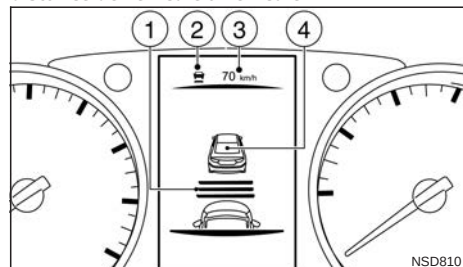
4 Touche <CANCEL> :

Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.

5 Commande marche-arrêt du système ICC :

Permet d'activer le système.

Affichage et témoins du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1) Témoin de la distance définie :

Affiche la distance de sécurité entre les véhicules sélectionnée à l'aide de la commande de DISTANCE.

2) Ce témoin indique l'état d'activation du système ICC à l'aide d'une couleur.

- Témoin du système ICC **actif** (gris) :
- Témoin du système ICC **actif** (vert) :
Indique que le système ICC est **actif** et en cours de fonctionnement. Indique que la vitesse de croisière est définie.
 - Entièrement vert  indique qu'un véhicule est détecté devant le vôtre
 - Le contour en vert  indique qu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre
- Témoin de système ICC **actif** (jaune) :
Indique la présence d'un dysfonctionnement au niveau du système ICC.

3) Témoin de vitesse du véhicule définie :

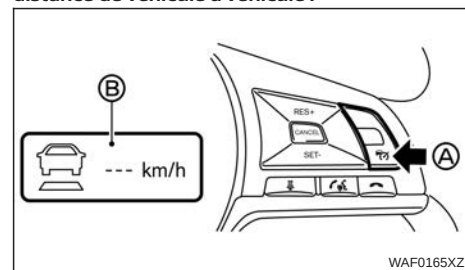
Indique la vitesse du véhicule définie.

- Vert : ICC actif
- Gris : ICC en veille

4) Témoin de détection du véhicule qui précède :

Indique si un véhicule est détecté devant le vôtre (uniquement lorsque le système ICC est actif).

Fonctionnement du mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :



Pour activer le régulateur de vitesse, appuyez brièvement sur la commande marche-arrêt du système ICC (A) et relâchez-la. Un message pop-up s'affiche pour indiquer que le système ICC est activé ainsi que l'état d'activation de la fonction de conduite assistée (lorsque la conduite assistée est activée au moyen de l'écran d'informations du véhicule). Le témoin d'**activation** du système ICC (gris), et le témoin de vitesse définie --- (B) s'allument.

Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET/-> et relâchez-la. (Le témoin du système ICC et le

témoin de vitesse définie passent au vert.) Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur. Votre véhicule maintient la vitesse définie ou la distance souhaitée par rapport au véhicule situé devant le vôtre.

Lorsque la touche <SET/-> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé et les témoins ICC clignotent pendant 2 secondes environ :

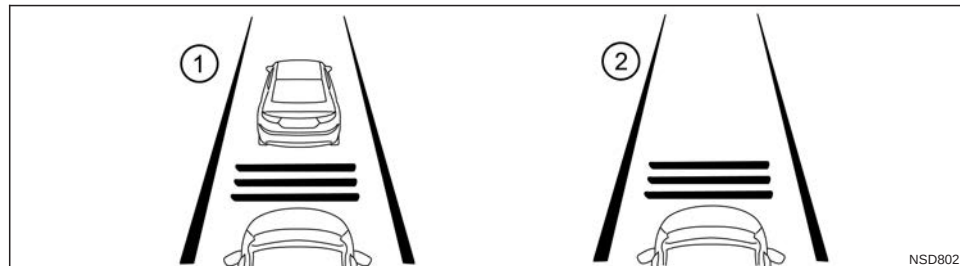
- Lorsque vous roulez à moins de 30 km/h (20 MPH).
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur N (point mort).
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur.

Lorsque la touche <SET/-> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ne peut pas être réglé.

Un témoin sonore retentit et un message s'affiche :

- Lorsque le système ESP est désactivé (Pour utiliser le système ICC, activez le système ESP et appuyez sur la commande marche-arrêt du système ICC. Pour plus d'informations sur le système ESP, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" plus avant dans ce chapitre.
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsque l'une des roues patine (Pour utiliser le système ICC, assurez-vous que les roues ne patinent plus.)

Une fois que le système ICC est paramétré, un des éléments suivants s'affichent :



- 1 Ecran du système indiquant un véhicule devant
- 2 Ecran du système n'indiquant pas de véhicule devant

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie.

Le système ICC affiche la vitesse définie.

Véhicule détecté devant

Lorsqu'un véhicule est détecté devant le vôtre dans la voie ①, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur. Il peut être nécessaire de changer de rapport selon les conditions.

REMARQUE

- Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.
- Lorsque les freins sont actionnés, un bruit peut se produire. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Lorsqu'un véhicule est détecté devant le vôtre, le témoin de détection du véhicule qui précède s'allume. Le système ICC affiche également la vitesse définie et la distance sélectionnée.

Aucun véhicule détecté devant

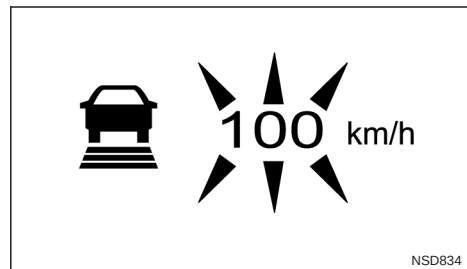
Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre ②, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection du véhicule qui précède s'éteint.

Le système contrôle la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède si un véhicule apparaît devant pendant l'accélération jusqu'à la vitesse définie et que le système ICC est activé.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 30 km/h (20 MPH), le système est désactivé.

Lors du dépassement d'un véhicule



Le conducteur peut neutraliser le système ICC en appuyant sur l'accélérateur. Le témoin de vitesse définie clignote lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse définie. Le témoin de détection de véhicule s'éteint lorsque la zone devant le véhicule est dégagée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse qui avait été définie précédemment.

Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

Comment désactiver le système ICC :

Désactivez le système ICC complètement en mettant la commande marche-arrêt du système ICC sur arrêt. Les témoins ICC s'éteignent.

Comment modifier la vitesse définie du véhicule :

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin de vitesse du véhicule définie devient gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule définie devient gris.

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus rapide, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la touche <RES/+> enfoncée. La vitesse définie augmente par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Appuyez ensuite sur la touche <RES/+>, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente de 1 km/h (1 MPH).

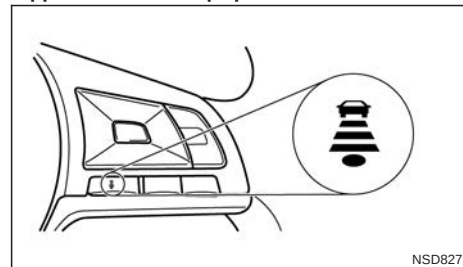
Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la touche <SET/-> enfoncée. La vitesse définie baisse par incréments de 10 km/h (5 MPH).

- Appuyez ensuite sur la touche <SET/->, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue de 1 km/h (1 MPH).

Pour rétablir la vitesse prédéfinie après désactivation du système ICC, appuyez sur la touche <RES/+> et relâchez-la. Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède :



La distance par rapport au véhicule qui précède peut être sélectionnée à tout moment en fonction des conditions de circulation.

A chaque fois que vous appuyez sur la commande de DISTANCE (), la distance définie passe de longue à moyenne puis courte, et revient à longue en suivant cet ordre.

Distance	Affichage	Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

- La distance par rapport au véhicule qui précède change en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance est longue.
- Chaque fois que le système ICC est activé à l'aide de la commande marche-arrêt du système ICC, la distance passe par défaut à Longue.

Avertissement d'approche :

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Le témoin de détection du véhicule qui précède clignote.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

REMARQUE

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites, vallonnées ou à l'entrée ou à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite sur la voie), la cir-

culatation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Accélération lors d'un dépassement :

Dépassement sur la gauche :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (43 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant gauche est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la gauche et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la touche <CANCEL> au volant.

Dépassement sur la droite :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (43 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant droit est activé, le

système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la droite et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant droit permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement droite, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la touche <CANCEL> au volant.

ATTENTION

Afin de réduire tout risque de collision susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, respectez les précautions suivantes :

- Cette fonction s'active uniquement avec le clignotant gauche ou droit et augmente la vitesse du véhicule de manière brève même vous n'avez pas commencé le changement de voie. Cela peut inclure des situations de non dépassement telles que des sorties latérales sur la droite ou sur la gauche.
- Lorsque vous vous apprêtez à dépasser un véhicule, assurez-vous qu'aucun véhicule ne se trouve dans la voie adjacente avant de com-

mencer le dépassement. Des changements de circulation soudains pouvant se produire à tout instant, veuillez toujours tourner le volant ou freinez vous-même si nécessaire. Ne comptez jamais uniquement sur le système.

Désactivation automatique :

Le témoin sonore retentit dans les conditions suivantes et la commande est automatiquement désactivée.

- Lorsque votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH)
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque le système ESP est désactivé
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert
- Lorsqu'une roue patine
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu

Informations relatives au mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :

ATTENTION

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches lorsque

la circulation est fluide. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système en circulation urbaine ou dense.

- Ce système ne s'adapte pas automatiquement aux conditions de conduite. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées, en cas de forte pluie ou de brouillard.
- La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne peut pas corriger une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, palier à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.
- Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable. Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule du système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance sélectionnée entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse sélectionnée dans certaines circonstances.
- Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques.

Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :

- Sur des routes très sinueuses et où la circulation est dense
 - Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)
 - Lorsque le capteur du système est recouvert d'eau, de neige ou de saleté
 - Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)
 - Sur des routes vallonnées
 - Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la distance convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes
 - En cas d'interférences causées par d'autres sources radar
- Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Il est possible que vous ayez à contrôler la distance vous séparant des autres véhicules à l'aide de la pédale d'accélérateur. Restez toujours vigilant et évitez d'utiliser le système ICC lorsque cela n'est pas recommandé dans cette section.

● **N'utilisez pas le système ICC si vous tractez une remorque ou un autre véhicule.**

Le capteur radar ne détecte pas les objets suivants :

- Les véhicules se déplaçant doucement ou en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos et autres véhicules roulant en décalage dans la voie de circulation

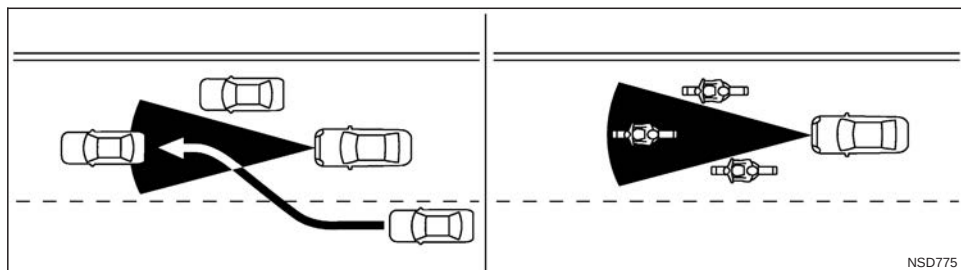
Le capteur détecte généralement les signaux renvoyés par le véhicule qui précède. Par conséquent, si le capteur ne peut pas détecter les signaux réfléchis par le véhicule qui précède, il est possible que le système ICC ne maintienne pas la distance sélectionnée.

Le capteur ne peut pas détecter les signaux dans certaines des conditions suivantes :

- Lorsque de la neige ou des éclaboussures projetées par les véhicules qui circulent réduisent la visibilité du capteur
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule tracte une remorque, etc.

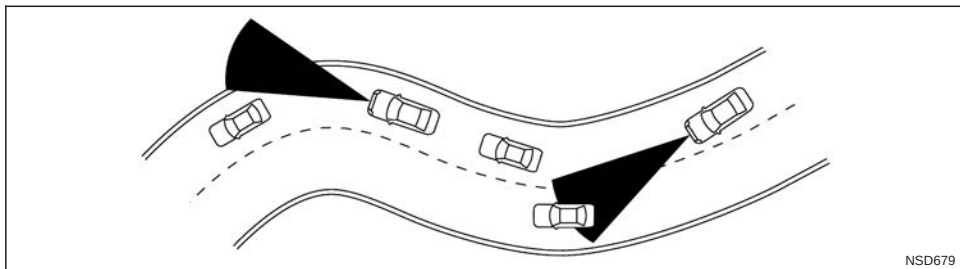
Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur, dans la limite des capacités du système. Lorsque le capteur est couvert de saletés ou obstrué, le système est automatiquement désactivé. Lorsque le capteur est couvert de glace, d'un sac plastique transparent ou translucide, etc., il est possible que le système ICC

ne les détecte pas. Dans de tels cas, il est possible que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Veuillez à vérifier et à nettoyer le capteur régulièrement.



La zone de détection du capteur radar est limitée. Un véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci.

Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie. **Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à contrôler lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**



Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

Système provisoirement indisponible :

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC se désactive

et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule situé devant le vôtre.

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Lorsque l'ESP est désactivé
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 MPH) environ
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsqu'un pneu dérape
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée pendant environ 8 secondes

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, appuyez sur touche <RES/+> pour rétablir le fonctionnement du système ICC.

Condition B :

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque la surface du capteur radar est couverte de saleté ou est obstruée, rendant la détection d'un véhicule situé devant impossible, le système ICC est automatiquement désactivé.

Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la zone du capteur et redémarrez le moteur. Le système a besoin de temps pour détecter que la surface du capteur est désormais propre. Si le message d'avertissement reste affiché, faites vérifier le système ICC par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs), le système peut allumer le témoin d'avertissement (jaune) du système ICC et afficher le message [Indisponible Radar avant obstrué].

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, activez à nouveau le système ICC pour utiliser le système.

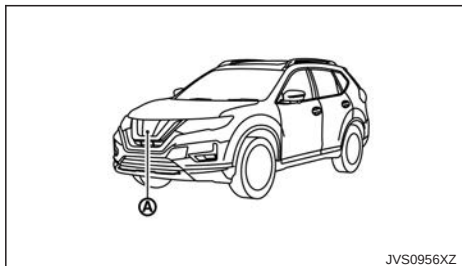
Condition C :

Lorsque le système ICC ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et le témoin d'activation du système ICC (jaune) s'allume.

Action à effectuer :

Si l'avertissement apparaît, gardez le véhicule dans un endroit sûr. Coupez le contact, redémarrez le moteur, reprenez la conduite et activez à nouveau le système ICC.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si l'avertissement reste allumé, le système ICC est peut-être défectueux. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



JVS0956XZ

Entretien du système :

Le capteur du système ICC est situé à l'avant du véhicule derrière l'emblème A.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.

- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" dans le chapitre "9. Données techniques".

CONDUITE ASSISTEE (selon modèles) (modèle avec boîte de vitesses manuelle)

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système de conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

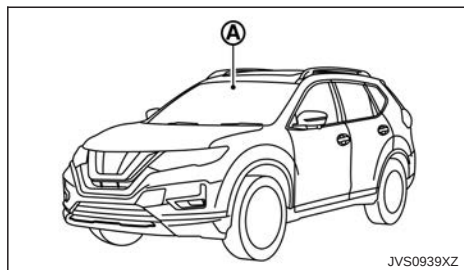
- **Le système de conduite assistée n'est pas un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur**

au cours de certaines activités liées à la conduite.

- **Le système de conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. La conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Le système de conduite assistée n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Les capacités du système de conduite assistée présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système de conduite assistée peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système de conduite assistée est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision.**
- **Le système de conduite assistée est destiné à être utilisé uniquement sur les autoroutes sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Il n'est pas conçu pour une conduite en ville.**

- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.**

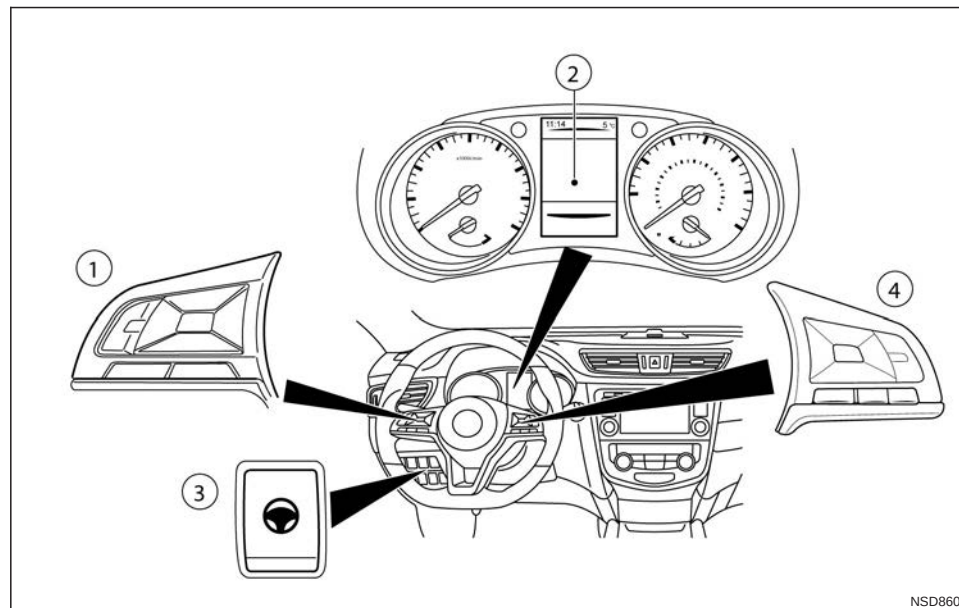
La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule dans la voie de circulation.



Ⓐ Caméra avant multisensorielle

Le système de conduite assistée utilise une caméra avant multisensorielle ① installée derrière le pare-brise pour contrôler les lignes de marquage de votre voie de circulation.

COMMANDES DU SYSTÈME DE CONDUITE ASSISTÉE (modèle avec boîte de vitesses manuelle)



- ① Commandes au volant (côté gauche)
- ② Ecran d'informations du véhicule
- ③ Commande de conduite assistée
- ④ Commandes au volant (côté droit)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE CONDUITE ASSISTÉE (modèle avec boîte de vitesses manuelle)

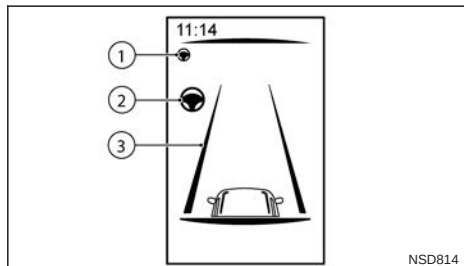
La conduite assistée n'est pas disponible lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH).

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule au centre de la voie de circulation pendant la conduite. La conduite assistée est combinée au système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). Pour plus d'informations, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (modèles avec boîte de vitesses manuelle)" plus avant dans ce chapitre.

La conduite assistée peut être activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le système ICC est activé et paramétré.
- Les lignes de marquage des deux côtés sont clairement détectées.
- Le conducteur actionne le volant.
- Le véhicule roule au centre de la voie.
- Les clignotants ne sont pas actionnés.
- L'essuie-glace de pare-brise n'est pas actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant environ 10 secondes).
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 MPH).

AFFICHAGE ET TÉMOINS DU SYSTÈME DE CONDUITE ASSISTÉE (modèle avec boîte de vitesses manuelle)



NSD814

1. Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Gris : conduite assistée en veille
- Vert : conduite assistée active
- Jaune : dysfonctionnement de la conduite assistée

2. Témoin d'état de la conduite assistée

Indique l'état de la conduite assistée selon la couleur du témoin

- Gris : conduite assistée en veille
- Vert : conduite assistée active

3. Témoin de ligne de marquage

Indique si le système détecte la ligne de marquage

- Gris : aucune ligne de marquage n'est détectée
- Vert : des lignes de marquage sont détectées
- Jaune : une sortie de la voie est détectée

Lorsque le système de conduite assistée fonctionne, le témoin d'état de conduite assistée ①, le témoin de conduite assistée ② et le témoin de ligne de marquage ③ deviennent verts sur l'écran d'informations du véhicule.

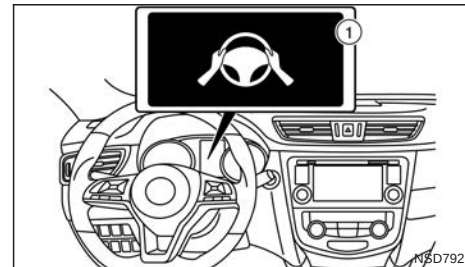
Lorsque la conduite assistée est désactivée, le témoin d'état d'activation de conduite assistée ①, le témoin de conduite assistée ② et le témoin de marquage de voie ③ deviennent gris sur l'écran d'informations du véhicule. Si la conduite assistée a été désactivée automatiquement car les conditions d'activation ne sont plus réunies, un double témoin sonore retentit.

Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) :

Lorsqu'un virage ou un vent transversal fort dépassent les capacités du système de conduite assistée et que votre véhicule s'approche du bord gauche ou du bord droit de la voie de circulation, un témoin sonore d'avertissement retentit et le témoin lumineux du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (jaune) clignote sur le tableau de bord afin d'avertir le conducteur. Puis, le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation. Cette action s'ajoute à toutes les autres actions effectuées par le système de conduite assis-

tée. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) temporaire-ment indisponible" plus loin dans ce chapitre.

Détection des mains :



NSD792

Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Si le volant n'est pas actionné ou que le conducteur retire les mains du volant pendant un certain temps, l'avertissement ① apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'affichage de l'avertissement, un avertissement sonore retentit et l'avertissement visuel clignote sur l'écran d'informations du véhicule, puis le système de conduite assistée passe en mode de veille temporaire.

ATTENTION

La conduite assistée n'est pas un système de conduite mains-libres. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner une collision et des blessures graves ou mortelles.

REMARQUE

Si le conducteur touche légèrement le volant (au lieu de le tenir fermement), le système de conduite assistée risque de ne pas détecter l'actionnement du volant et l'avertissement risque de s'afficher. Lorsque le conducteur tient le volant et l'actionne à nouveau, l'avertissement se désactive et la conduite assistée est automatiquement réactivée.

Activation/Désactivation de la conduite assistée :

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.

Commande marche-arrêt du système ICC au volant :

Appuyez sur la commande marche-arrêt du système ICC. Cela permet d'activer le système ICC et de conduite assistée en mode de veille et les icônes de conduite assistée s'affichent en gris. Veuillez noter qu'il est possible que la conduite assistée soit déjà activée en fonction des paramètres du menu de réglages. Ces réglages sont mémorisés en cas de redémarrage du moteur.

Appuyez ensuite sur la touche <SET/-> située sur la droite du volant pour paramétrer la vitesse du régulateur. Lorsque le système détecte des marquages de voie clairs, les icônes de conduite assistée deviennent verts et le système de conduite assistée s'active.

Commande de conduite assistée :

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

REMARQUE

- Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage lorsque le moteur est redémarré. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.
- La commande d'assistance au braquage change l'état du paramètre [Direction assistée] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage sur l'écran d'informations du véhicule

1. Appuyez sur les touches ◀ ou ▶ situées sur la gauche du volant jusqu'à ce que le menu [Réglages] soit affiché sur l'écran d'informations du véhicule et appuyez sur <OK>.
2. Utilisez les touches ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Aide au conducteur] en surbrillance, puis appuyez sur <OK>.
3. Utilisez les touches ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Aides à la conduite] en surbrillance, puis appuyez sur <OK>.

4. Lorsque [Direction assistée] est en surbrillance, appuyez sur la touche <OK> pour passer d'un état à l'autre du système de conduite assistée.

Une coche indiquant la conduite assistée est sélectionnée.

REMARQUE

- Lorsque l'écran de conduite assistée est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour afficher le menu de réglage [Aides à la conduite].
- Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule ou en appuyant sur la commande de conduite assistée, le système mémorise les réglages actuels même en cas de redémarrage du moteur.

Limites de la conduite assistée

ATTENTION

- Dans les situations suivantes, la caméra risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage ou de détecter ces lignes de manière incorrecte, ce qui aura pour conséquence un fonctionnement incorrect de la conduite assistée :
 - En cas de conduite sur des routes où de multiples marquages parallèles sont tracés; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.

- En cas de conduite sur des routes dont les lignes de marquage sont discontinues
 - En cas de conduite sur des routes dont la largeur des voies augmente ou diminue
 - En cas de conduite sur des routes comportant plusieurs voies ou dont le marquage des voies est rendu peu clair par la présence de travaux sur la chaussée
 - En cas de conduite sur des routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée (la conduite assistée pourrait détecter ces éléments et les assimiler à des lignes de marquage)
 - En cas de conduite sur des routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent
 - Lorsque les voies sont trop étroites ou trop larges
- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.
 - En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent entraînant la présence de poussière, etc.)
 - Lorsque de l'eau, de la neige, du sable, etc., sont projetés par les roues d'autres véhicules

- Lorsque de la saleté, de l'huile, du givre, de la neige, de l'eau ou toute autre substance adhère à la caméra
- Lorsque l'objectif de la caméra ou que le verre de la caméra est embué
- Lorsqu'une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) est projetée sur la caméra
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont éteints dans les tunnels ou l'obscurité
- Lors d'un changement soudain du niveau de luminosité (par exemple lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou passe sous un pont)
- En cas de conduite sur des routes dont les voies de circulation se rejoignent ou se séparent ou comportant des lignes de marquage temporaires à cause de travaux sur la chaussée
- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux
- En cas de conduite sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier
- En cas de conduite sur des routes sinueuses ou présentant des virages serrés
- En cas de conduite sur des routes vallonnées

- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il ne fonctionnerait pas correctement :
 - Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu présente un état inhabituel (par exemple en cas d'usure, de pression anormale, d'utilisation de la roue de secours ou de chaînes, en présence de roues non standard)
 - Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension n'étant pas d'origine
 - Lorsqu'un autocollant ou le chargement du véhicule obstrue le champ de vision de la caméra
 - Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule
 - Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée
 - En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule
- Un bruit excessif peut vous empêcher d'entendre le témoin d'avertissement sonore.
- Pour que le système de conduite assistée fonctionne correctement, le pare-brise devant la caméra doit être propre. Remplacement des balais d'essuie-glaces usés. Des balais d'essuie-glace de taille correcte doivent être utilisés afin de vous assurer que le pare-brise reste propre. Utilisez uniquement des balais d'essuie-glace NISSAN d'origine ou des balais

équivalents spécifiquement conçus pour le modèle de votre véhicule et conformes à son année modèle. Nous vous recommandons de vous rendre chez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour obtenir les pièces conformes à votre véhicule.

Conduite assistée temporairement en veille :

Mise en veille automatique à cause des conditions de conduite

Lorsque le conducteur active le clignotant, la conduite assistée est temporairement placée en mode de veille. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

Mise en veille automatique

Dans les cas suivants, un double témoin sonore retentit et la conduite assistée est placée en mode de veille temporaire. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

- Lorsque la voie de circulation dans laquelle se trouve le véhicule est trop étroite pour que le système puisse fonctionner.
- Lorsqu'un virage est trop serré et que le véhicule ne peut pas rester dans la voie de circulation.
- Lorsque les lignes de marquage des deux côtés ne sont plus détectées.

Désactivation de l'assistance au braquage :

Dans les conditions suivantes, la conduite assistée est désactivée, un message d'avertissement s'affi-

che, un double témoin sonore retentit et les témoins de conduite assistée s'éteignent :

- Lorsque des lignes de marquage inhabituelles apparaissent dans la voie de circulation ou que les lignes de marquage ne peuvent pas être correctement détectées pendant un certain temps à cause de conditions diverses (par exemple trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux, lignes de marquage peu claires).
- Lorsque l'essuie-glace de pare-brise est actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant plus de 10 secondes environ).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions indiquées ci-avant ont disparu, réactivez le système de conduite assistée à l'aide de la touche de conduite assistée située sur le tableau de bord.

Dysfonctionnement de la conduite assistée :

En cas de dysfonctionnement du système, il est automatiquement désactivé. L'avertissement d'état du système de conduite assistée s'allume (jaune). Un témoin sonore peut retentir en fonction de la situation.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le véhicule au point mort et serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, redémarrez le moteur, reprenez la conduite, assurez-vous que la conduite assistée est activée via la touche de conduite assistée située sur le tableau de bord ou via le menu de

réglages et paramétrez à nouveau le système de régulateur de vitesse intelligent. Si l'avertissement (jaune) reste allumé, la conduite assistée est défectueuse. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien de la conduite assistée :

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

MODE DU REGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe) (modèle avec boîte de vitesses manuelle)

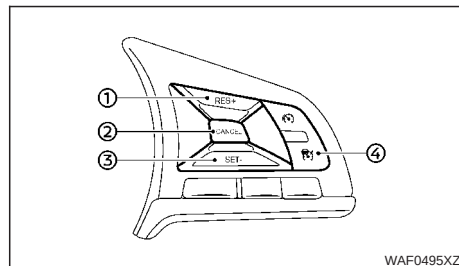
Ce mode permet de conduire à une vitesse comprise entre 30 et 170 km/h (20 et 105 MPH) (sauf modèle avec moteur R9N) ou entre 30 et 180 km/h (20 et 112 MPH) (pour modèle avec moteur R9N) sans avoir à appuyer continuellement sur la pédale d'accélérateur.

⚠ ATTENTION

- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.
- Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.
- Vérifiez toujours le réglage sur l'écran d'informations du véhicule.
- N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :
 - lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie
 - en cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie
 - sur des routes sinueuses ou vallonnées

- sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)
- en cas de vent violent
- Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.

COMMANDES DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe) (modèle avec boîte de vitesse manuelle)

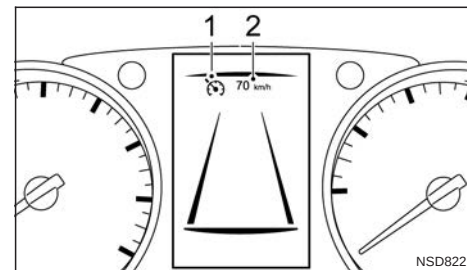


- 1 Touche <RES/+> :
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.
- 2 Touche <CANCEL> :
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.
- 3 Touche <SET/-> :
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier.

4 Commande marche-arrêt du système ICC :

Commande principale d'activation/de désactivation du système.

AFFICHAGE ET TÉMOINS DU MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe) (modèle avec boîte de vitesse manuelle)



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :

Ce témoin indique l'état du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC en fonction de la couleur.

- Témoin de régulateur de vitesse activé (gris) : indique que la commande marche-arrêt du système ICC est activée.
- Témoin SET du régulateur de vitesse (vert) : indique qu'une vitesse de croisière a été paramétrée.

- Avertissement du régulateur de vitesse (jaune) : indique un dysfonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.

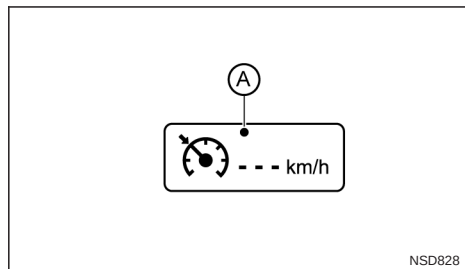
2. Témoin de vitesse du véhicule définie :

Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.

- Gris : régulateur de vitesse en veille
- Vert : régulateur de vitesse actif

UTILISATION DU MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL (vitesse fixe) (véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle)

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), appuyez sur la commande marche-arrêt du régulateur ④ et maintenez-la appuyée plus de 1,5 seconde environ.



Lorsque vous activez la commande marche-arrêt du système ICC ④, l'affichage du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ainsi que les témoins (A) s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande

marche-arrêt du système ICC pendant plus de 1,5 seconde, l'affichage du système ICC s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande marche-arrêt du système ICC, le système se désactive complètement.

Lorsque le contact d'allumage est positionné sur **arrêt**, le système est également désactivé automatiquement.

Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez brièvement sur la commande marche-arrêt du système ICC ④ (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) et relâchez-la ou appuyez sur la commande (mode de régulateur de vitesse conventionnel) et maintenez-la à nouveau pour l'activer.

PRECAUTION

Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande marche-arrêt du système ICC lorsque vous n'utilisez pas le système ICC.

Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET/-> ③ et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse (A) devient verte et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- **Pour dépasser un autre véhicule**, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.

- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche <CANCEL> ②. Le témoin de vitesse du véhicule devient gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule devient gris.

Pour régler une vitesse de croisière, procédez selon l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la touche <RES/+> ① appuyée. Lorsque l'écran du véhicule affiche la vitesse définie souhaitée, relâchez la commande.
- Appuyez ensuite sur la touche <RES/+> ①, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET/-> et relâchez-la.
- Maintenez la touche <SET/-> ③ appuyée. Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.

- Appuyez ensuite sur la touche <SET/-> ③, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour revenir à la vitesse prédéfinie, appuyez sur la touche <RES/+> et relâchez-la. Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

Système provisoirement indisponible

Un témoin sonore retentit et le régulateur est automatiquement désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque le véhicule ralentit de plus de 13 km/h (8 MPH) par rapport à la vitesse définie.
- Lorsque le frein de stationnement est serré.
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- Lorsqu'une roue dérape.
- Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée pendant plus de 8 secondes environ.

Lorsque le système ne fonctionne pas correctement, le témoin sonore retentit et la couleur du témoin de régulateur de vitesse devient jaune.

Action à effectuer :

Si la couleur du régulateur de vitesse devient jaune, gardez le véhicule dans un endroit sûr. Arrêtez le moteur, redémarrez-le, reprenez la conduite et effectuez à nouveau le réglage.

S'il n'est pas possible d'activer le système ou si le témoin reste allumé, le système est peut-être défectueux. Bien que le véhicule reste toujours en

état de marche normale, faites contrôler le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

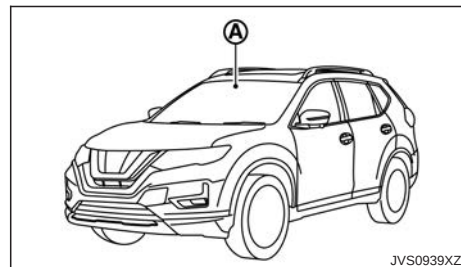
SYSTEME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW) (selon modèles) (modèle avec boîte de vitesses manuelle/système ICC)

Le système LDW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- 60 km/h (37 MPH) environ

Le système LDW contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra (A) situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Le système LDW avertit le conducteur grâce à un témoin LDW sur l'écran d'informations du véhicule et à un témoin sonore signalant que le véhicule commence à sortir de la voie de circulation.



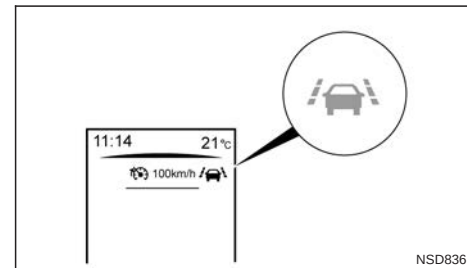
JVS0939XZ

⚠ ATTENTION

Les limites du système d'avertissement de franchissement de ligne sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système LDW est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'un potentiel franchissement de ligne involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

Fonctionnement du système LDW



NSD836

Témoin LDW

Le système LDW possède une fonction d'avertissement de franchissement de ligne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 60 km/h (37 MPH) et que le marquage des voies est clair.

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, un témoin sonore retentit et le témoin LDW clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur.

La fonction d'avertissement est interrompue lorsque le véhicule circule à nouveau entre les lignes de marquage.

Activation ou désactivation du système LDW :

Pour activer et désactiver le système LDW, utilisez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Dans le menu [Réglages], sélectionnez [Aide au conducteur].
2. Sélectionnez ensuite [Aides à la conduite].
3. Sélectionnez le sous-menu [Voie] en appuyant sur **<OK>**.
4. La présence d'une coche à côté de [Avertiss.] indique que le système est activé.
5. Appuyez sur **<OK>** pour désactiver ou activer le système.

REMARQUE

Si vous désactivez le système LDW, le système reste désactivé au prochain démarrage du moteur du véhicule.

ATTENTION

Les limites du système d'avertissement de franchissement de ligne sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ, ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies de circulation
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- N'utilisez pas le système LDW dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
 - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.
 - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
 - Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
 - En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
 - En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
 - En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).
 - Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.

- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.
- Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
 - Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint; si les lignes de marquages sont jaunes; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
 - Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
 - Sur les routes sinueuses.
 - Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système LDW peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
 - Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
 - Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
 - Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
 - Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.

- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

Etat désactivé temporaire du système LDW

Si le véhicule est garé au soleil et que la température est élevée (supérieure à 40°C (104°F) environ) et qu'ensuite vous le démarrez, il est possible que le système LDW se désactive automatiquement, auquel cas, le témoin LDW clignote et le message [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la température diminue dans l'habitacle, le système LDW se réactive automatiquement et le témoin LDW arrête de clignoter.

Le système LDW n'est pas conçu pour activer la fonction d'avertissement dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDW devient à nouveau opérationnel deux secondes environ après la désactivation du signal de changement de voie.)

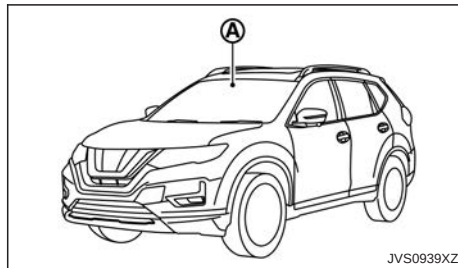
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, le système LDW se réactive.

Dysfonctionnement du système LDW

Lorsque le système LDW présente un dysfonctionnement, il est automatiquement désactivé et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système LDW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle

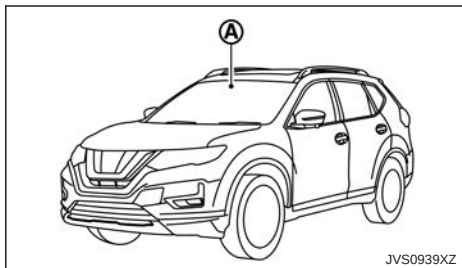


Le boîtier de caméra de voie de circulation (A) du système LDW est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du

système LDW et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTEME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE) (selon modèles) (modèle avec boîte de vitesses manuelle)



⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) a d'abord été conçu pour une utilisation sur des autoroutes modernes et bien entretenues. Il risque de ne pas détecter les lignes de marquage sur certaines routes, et en fonction des conditions météorologiques et de conduite.

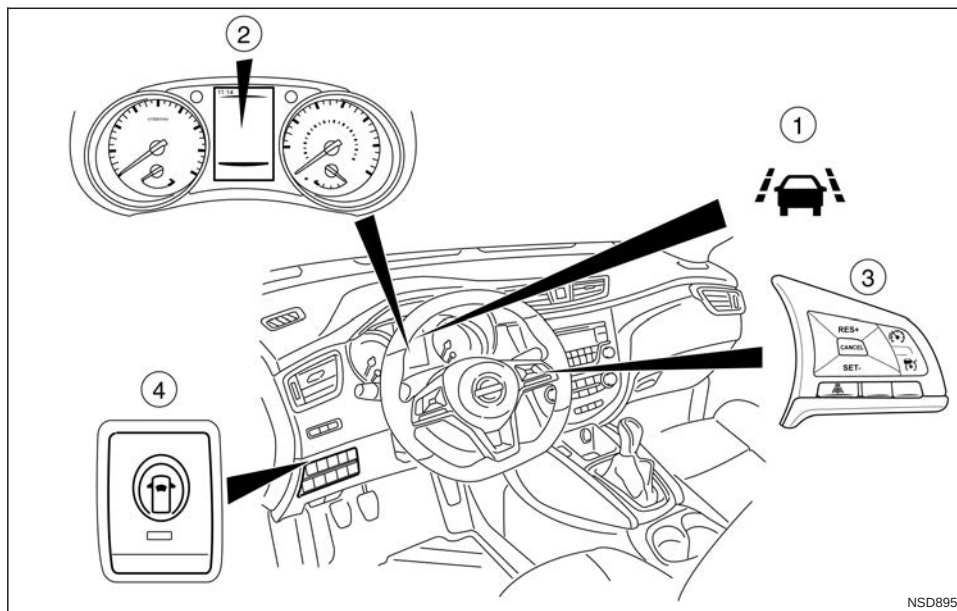
Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) doit être activé avec la commande du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) chaque fois que le contact d'allumage est positionné sur **ON**.

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- 60 km/h (37 MPH) environ

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) avertit le conducteur lorsque le véhicule a quitté le centre de la voie de circulation au moyen d'un témoin d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sur l'écran d'informations du véhicule et d'un témoin sonore. Le système aide le conducteur à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation en actionnant les freins sur les roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps).

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra **A** situé au-dessus du rétroviseur intérieur.



- ① Témoin d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) activé (vert) (sur l'écran d'informations du véhicule)
- ② Ecran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant
- ④ Commande du système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (PRÉVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE) (modèle avec boîte de vitesses manuelle)

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne lorsque la vitesse est supérieure à environ :

- 60 km/h (37 MPH)

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, un témoin sonore retentit et le témoin Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (jaune) clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur. Puis, le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME INTELLIGENT LANE INTERVENTION (PRÉVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE) (modèle avec boîte de vitesses manuelle)

Pour activer le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente), appuyez sur la commande correspondante sur le tableau de bord, après avoir démarré le moteur.

Le témoin d'activation du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) s'affiche en vert sur l'écran d'informations du véhicule. Appuyez à nouveau sur la commande du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) pour désactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Le témoin vert du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) activé s'éteint sur l'écran d'informations du véhicule. Si le système LDW est activé, le témoin du système LDW de couleur grise reste allumé.

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) se désactive automatiquement lorsque le contact d'allumage est en position d'arrêt.

Restrictions

ATTENTION

Les limites du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut s'activer si vous changez de voie sans activer auparavant votre clignotant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de

marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.

- Etant donné que le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de voie, décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie de circulation et vous devrez corriger la direction.
- Lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est en cours de fonctionnement, évitez les manœuvres de braquage excessives ou brusques afin de ne pas perdre le contrôle du véhicule.
- Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne fonctionne pas s'il ne peut pas détecter de marquages de voie ou lorsque la vitesse est inférieure à environ :
 - 60 km/h (37 MPH)
- N'utilisez pas le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
 - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.

- En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
- En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
- En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
- En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).
- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint; si les lignes de marquages sont jaunes; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
- Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
- Sur les routes sinueuses.
- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchisse-

ment de ligne intelligente) peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)

- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée.
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est pos-

sible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.

REMARQUE

Lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne correctement.

Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) temporairement indisponible

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à environ :
 - 60 km/h (37 MPH)

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).
- Lorsque l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'active.
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est réactivée.

Condition C :

Si les messages suivants s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est automatiquement désactivé.

- [Indisponible Mauvaises conditions de route] :

Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction (TCS)) ou l'ABS est activé.

- [Actuellement indisponible] :

Lorsque le système ESP est **désactivé**.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, activez le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Appuyez à nouveau sur la commande principale marche-arrêt du limiteur de vitesse pour réactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).

Désactivation temporaire en cas de température élevée :

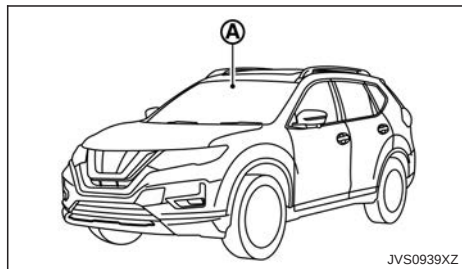
Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et le message suivant peut s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule : [Indisponible Temp. habitacle élevée]. Lorsque la température intérieure diminue, le système fonctionne à nouveau automatiquement.

Dysfonctionnement du système

Lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) présente un dysfonctionnement, il est automatiquement désactivé et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrê-

tez le moteur puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle



Le boîtier de caméra de voie de circulation (A) du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.

- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection des marquages de voie par le boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

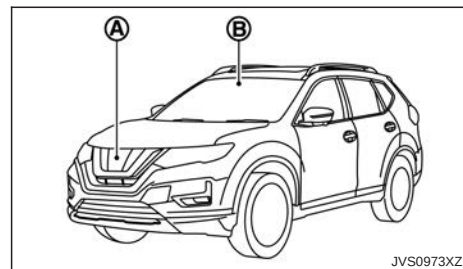
PROPILOT (selon modèles)

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ProPILOT peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

- ProPILOT n'est pas un système de conduite autonome. Dans la limite des capacités du système (indiquée dans ce manuel), une aide est fournie au conducteur au cours de certaines activités liées à la conduite.
- Le système ProPILOT ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçu pour palier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. Le système ProPILOT ne manœvrera pas toujours le véhicule afin qu'il reste dans sa voie de circulation. Le système ProPILOT n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Les capacités du système ProPILOT présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ProPILOT peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- Le système ProPILOT est un dispositif permettant d'aider le conducteur. Il n'est en aucun cas un système d'avertissement ou d'évitement de collision.
- Le système ProPILOT est destiné à être utilisé uniquement sur les autoroutes sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Il n'est pas conçu pour une conduite en ville.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.
- Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.
- Le système ProPILOT ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.
- Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ProPILOT. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ProPILOT. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ProPILOT si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.



Ⓐ Capteur radar

Ⓑ Caméra avant multisensorielle

Le système ProPILOT est conçu pour optimiser la conduite du véhicule lorsque vous suivez un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction.

Le système ProPILOT fait usage d'une caméra avant multisensorielle Ⓑ installée derrière le pare-brise et d'un capteur radar situé à l'avant du véhicule Ⓐ afin de mesurer la distance jusqu'au véhicule qui précède le vôtre dans la même voie de circulation et de contrôler le marquage des voies. Si le véhicule détecte que le véhicule qui vous précède roule plus lentement, le système réduit la vitesse de votre véhicule afin de maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule qui précède. Le système vous aide également à maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation lorsqu'un marquage clair des voies est détecté.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME PROPILOT

Le système ProPILOT dispose des fonctions suivantes :

- **Régulateur de vitesse intelligent (ICC)**
- **Conduite assistée**

Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules avec ProPILOT)

Le système ICC peut être réglé sur l'un des deux modes de régulateur de vitesse :

- **Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) :**

Utilisé pour rouler en régime de croisière à une vitesse présélectionnée.

REMARQUE

La conduite assistée n'est pas disponible en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

- **Mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule :**

Le système ICC maintient une distance déterminée entre votre véhicule et celui qui le précède dans une plage de vitesses comprises entre 0 et 170 km/h (0 et 105 MPH) jusqu'à la vitesse définie. Le conducteur peut régler la vitesse entre 30 et 170 km/h (20 et 105 MPH). Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit progressivement jusqu'à l'arrêt complet. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système ICC maintient la force de freinage afin que votre véhicule reste immobile.

REMARQUE

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt pendant moins de 3 secondes environ et que le véhicule qui le précède commence à se déplacer, votre véhicule commence automatiquement à se déplacer à nouveau. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.

- Lorsque le véhicule qui précède le vôtre commence à se déplacer vers l'avant, appuyez sur la touche <RES+> sur le volant ou appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pour relâcher le frein. Le système ICC est réactivé afin de maintenir la distance sélectionnée par rapport au véhicule devant le vôtre.
- Si le véhicule est à l'arrêt et qu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre, le système ICC ne fonctionne pas. La pédale d'accélérateur doit être utilisée pour commander la vitesse du véhicule.

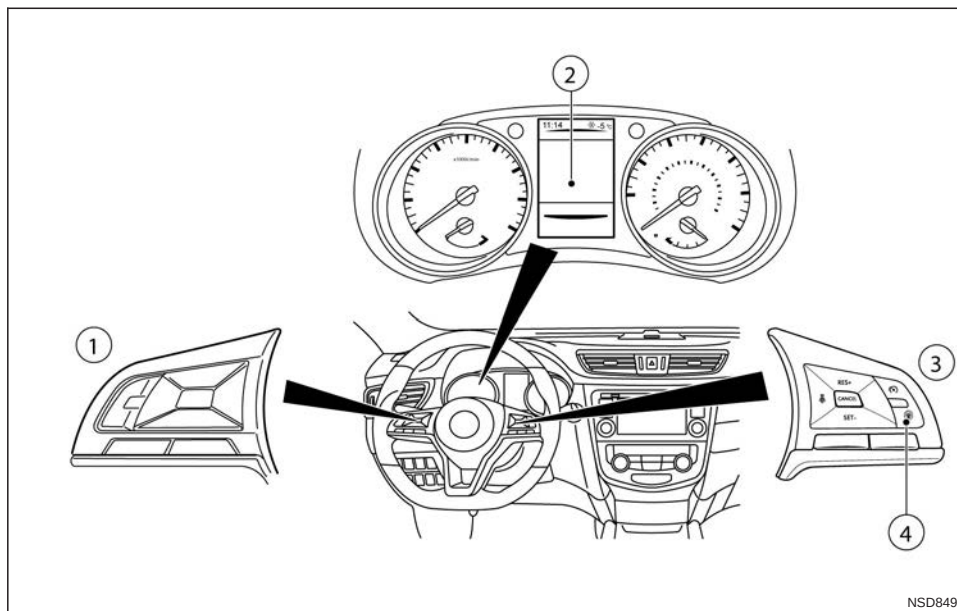
REMARQUE

Même si l'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est désactivé par le conducteur dans le menu [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule, le système IEB est activé automatiquement lorsque le système ProPILOT est utilisé.

Conduite assistée (véhicules avec ProPILOT)

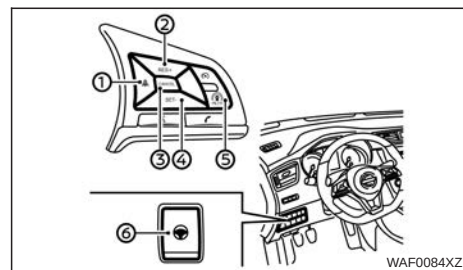
La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule dans la voie de circulation.

La conduite assistée n'est pas disponible lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h (37 MPH) à moins qu'un véhicule ne soit détecté devant le vôtre.

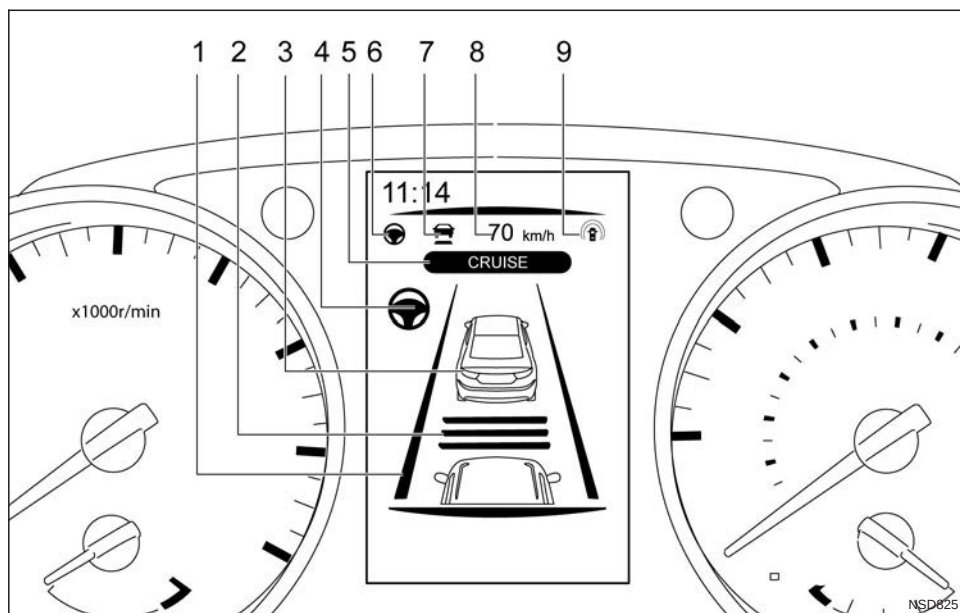


COMMANDES PROPILOT

- ① Commandes au volant (côté gauche)
- ② Ecran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant (côté droit)
- ④ Commande ProPILOT



- 1) Commande de distance
 - Longue
 - Moyenne
 - Courte
- 2) Touche <RES+>
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.
- 3) Touche <CANCEL>
Permet de désactiver le système ProPILOT
- 4) Touche <SET->
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par palier
- 5) Commande ProPILOT :
Permet d'activer ou de désactiver le système ProPILOT
- 6) Commande de conduite assistée :
Permet d'activer ou de désactiver la fonction de conduite assistée



ECRAN ET TEMOINS DU SYSTEME PROPILOT

1) Témoin de ligne de marquage

Indique si le système détecte des lignes de marquage

- Aucune ligne de marquage affichée : l'assistance au braquage est désactivée

- Témoin de ligne de marquage (gris) : aucune ligne de marquage n'est détectée
- Témoin de ligne de marquage (vert) : des lignes de marquage sont détectées
- Témoin de ligne de marquage (jaune) : une sortie de la voie est détectée

2) Témoin de distance définie

Indique la distance sélectionnée.

3) Témoin de détection du véhicule qui précède

Lorsque le système ICC est activé et en cours de fonctionnement, cela indique que le système détecte un véhicule devant le vôtre.

4) Témoin de conduite assistée

Indique l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin

- Gris : conduite assistée en veille.
- Vert : conduite assistée active.

5) Activation du système ProPILOT

S'affiche une fois que le système ProPILOT est activé

6) Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Aucun témoin d'état de la fonction de conduite assistée affiché : la conduite assistée est désactivée.
- Gris : conduite assistée en veille.
- Vert : conduite assistée active.
- Jaune : dysfonctionnement de la conduite assistée.

7) Témoin/avertissement d'état du contrôle de la vitesse

Affiche l'état du contrôle de la vitesse selon la couleur et la forme du témoin/de l'avertissement

- Gris : ICC en veille.

- Vert (entièrement) : le système ICC (mode de contrôle de la distance) est actif (véhicule détecté à l'avant). La vitesse de votre véhicule est adaptée à celle du véhicule qui le précède.
- Vert (contours) : le système ICC (maintien du mode de contrôle de la vitesse) est actif (aucun véhicule détecté à l'avant). Votre véhicule maintient la vitesse réglée sélectionnée par le conducteur.
- Entièrement jaune : dysfonctionnement du système ICC.

8) Témoin de vitesse du véhicule définie

Indique la vitesse du véhicule définie.

- Numéros en gris : ICC en veille.
- Numéros en vert : ICC actif

9) Témoin d'état du système ProPILOT

Indique l'état du système ProPILOT selon la couleur du témoin

- Blanc : le système ProPILOT est actif mais en veille.
- Bleu : le système ProPILOT est actif

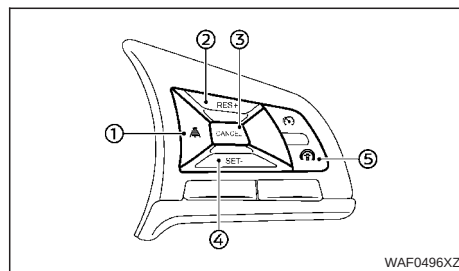
ACTIVATION DU MODE DE REGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL PROPILOT (vitesse fixe)

REMARQUE

Le système ProPILOT ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Pour sélectionner le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la touche ProPILOT enfoncée pendant plus de 1,5 seconde environ. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ProPILOT" plus loin dans ce chapitre.

FUNCTIONNEMENT DU SYSTEME PROPILOT



1. Appuyez sur la commande ProPILOT ⑤. Ceci permet d'activer le système ProPILOT et d'afficher son état d'activation sur l'écran d'informations du véhicule.
2. Accélérez ou ralentissez jusqu'à la vitesse souhaitée.
3. Appuyez sur la touche <SET-> ④. Le système ProPILOT maintient ensuite automatiquement la vitesse réglée. Le témoin d'activation ProPILOT et le témoin d'état d'activation du ProPILOT s'allument (en bleu) et le témoin d'état d'activation du système ICC et la vitesse paramétrée s'allument en vert.

4. Lorsque le véhicule précédant le vôtre circule à une vitesse de 30 km/h (20 MPH) ou moins et que la touche <SET-> est appuyée, la vitesse définie pour votre véhicule est 30 km/h (20 MPH).

REMARQUE

Activer le système ProPILOT permet d'activer simultanément le système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Pour plus d'informations, reportez-vous à "Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT" plus loin dans ce chapitre.

Lorsque la touche <SET-> est enfoncée dans les conditions suivantes, le système ProPILOT ne peut pas être réglé et le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote pendant 2 secondes environ :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 MPH) et que le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel
- Lorsque le frein de stationnement est serré
- Lorsque les freins sont actionnés par le conducteur
- Lorsque le système ESP est désactivé. Pour plus d'informations, reportez-vous à "Programme électronique de stabilité (ESP)" plus loin dans ce chapitre.
- Lorsque le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne
- Lorsque l'une des roues dérape
- Lorsque l'une des portières est ouverte

- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée

Comment modifier la vitesse définie du véhicule

La vitesse définie pour le véhicule peut être ajustée.

Pour passer à une vitesse de croisière plus élevée :

- Maintenez la touche <RES+> enfoncée. La vitesse définie pour le véhicule augmente par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Appuyez sur la touche <RES+>, puis relâchez-la rapidement. La vitesse définie augmente de 1 km/h (1 MPH) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Pour passer à une vitesse de croisière plus basse :

- Maintenez la touche <SET-> enfoncée. La vitesse définie pour le véhicule baisse par incréments de 10 km/h (5 MPH).
- Appuyez sur la touche <SET->, puis relâchez-la rapidement. La vitesse définie baisse de 1 km/h (1 MPH) à chaque fois que vous effectuez cette opération.

Obtenir une accélération ou un ralentissement ponctuels

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur lorsqu'une accélération est nécessaire. Relâchez la pédale d'accélérateur pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.
- Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'un ralentissement est nécessaire. Le contrôle effectué par le système ProPILOT est désactivé. Appuyez sur la touche <RES+> pour rétablir la vitesse précédemment définie pour le véhicule.

⚠ ATTENTION

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le véhicule s'approche du véhicule qui le précède, le système ICC ne contrôle pas les freins et n'avertit pas le conducteur à l'aide des témoins sonore et visuel. Le conducteur doit contrôler manuellement la vitesse du véhicule afin de pouvoir maintenir une distance sûre par rapport au véhicule qui précède. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

REMARQUE

Lorsque vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou que vous ralentissez en appuyant sur la touche <SET-> et que la vitesse du véhicule est supérieure à celle définie par le conducteur, le témoin de vitesse définie pour le véhicule clignote.

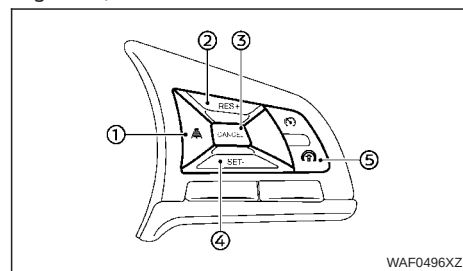
Comment modifier la distance définie par rapport au véhicule qui précède

La distance par rapport au véhicule qui précède peut être sélectionnée à tout moment.

Chaque fois que la commande de DISTANCE () est appuyée, la distance définie passe de longue à moyenne puis à courte, et revient à longue en suivant cet ordre.

Distance	Affichage	Distance approximative à environ 100 km/h (60 MPH) [m (ft)]
Longue		60 (200)
Moyenne		45 (150)
Courte		30 (100)

La distance par rapport au véhicule qui précède change automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque la vitesse du véhicule augmente, la distance en fait de même.



WAF0496XZ

Chaque fois que le système ICC est activé via la commande ProPILOT , le réglage de la distance devient [Long].

Activation/Désactivation de la conduite assistée

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.

Commande de conduite assistée :

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

REMARQUE

- Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage entre chaque cycle d'alimentation. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.
- La commande d'assistance au braquage change l'état du paramètre [Direction assistée] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage sur l'écran d'informations du véhicule :

1. Appuyez sur les touches ◀ ou ▶ sur le volant jusqu'à ce que le menu [Réglages] soit affiché sur l'écran d'informations du véhicule et appuyez sur <OK>.
2. Utilisez les touches ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Aide au conducteur] en surbrillance, puis appuyez sur <OK>.
3. Utilisez les touches ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Aides à la conduite] en surbrillance, puis appuyez sur <OK>.

4. Lorsque [Direction assistée] est en surbrillance, appuyez sur la touche <OK> pour passer d'un état à l'autre du système de conduite assistée.

Si une coche est affichée, le système est activé.

REMARQUE

- Lorsque l'écran ProPILOT est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour afficher le menu de réglage [Aides à la conduite].
- Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule ou en appuyant sur la commande de conduite assistée, le système mémorise les réglages en cours même en cas de redémarrage du système.

Désactivation du système ProPILOT

Pour désactiver le système ProPILOT, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche <CANCEL> sur le volant.
- Enfoncé partiellement ou complètement la pédale de frein (sauf lorsque le véhicule est immobile).
- Pour désactiver complètement le système ProPILOT, appuyez sur la commande ProPILOT au volant, le témoin ProPILOT s'éteint.

Lorsque le système ProPILOT est désactivé alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous d'appuyer sur la commande ProPILOT pour désactiver le système, de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et d'éteindre le moteur.

SYSTEME DE REGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (ICC) PROPILOT

⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système ICC pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système ICC est seulement une aide pour assister le conducteur, pas un système d'alerte ou d'évitement de collision. Il doit être utilisé sur autoroute uniquement et n'est pas conçu pour une conduite dans les zones encombrées ou en ville. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Les capacités du système ICC présentent certaines limites. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, le système ICC peut ne pas fonctionner. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

- **Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et ne réglez jamais la vitesse au-delà de celles-ci.**
- **Le système ICC ne détecte pas les véhicules immobiles ou se déplaçant lentement.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système ICC. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système ICC. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système ICC si l'état de la route et les conditions de circulation ne sont pas appropriés.**
- **Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin d'avertissement sonore ne retentit pour vous prévenir que vous êtes trop près du véhicule qui vous précède. Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.**

Fonctionnement du système ICC ProPILOT

Le mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule est conçu pour maintenir une distance sélectionnée et réduire la vitesse afin de l'adapter à celle du véhicule le plus lent qui précède. Le système diminue la vitesse du véhicule autant que nécessaire, et si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule ralentit et s'arrête également. Cependant, le système ICC ne peut utiliser plus de 40% environ de

la puissance de freinage totale du véhicule. Ce système doit uniquement être utilisé lorsque les conditions de circulation permettent aux véhicules de maintenir une vitesse relativement constante ou lorsque leur vitesse change progressivement. Si un véhicule s'insère dans la voie de circulation devant votre véhicule ou si un véhicule qui précède ralentit rapidement, la distance séparant les véhicules peut diminuer car le système ICC ne peut pas réduire la vitesse du véhicule assez rapidement. Si ceci se produit, le système ICC émet un bip sonore d'avertissement et l'écran du système clignote pour permettre au conducteur de réagir en conséquence.

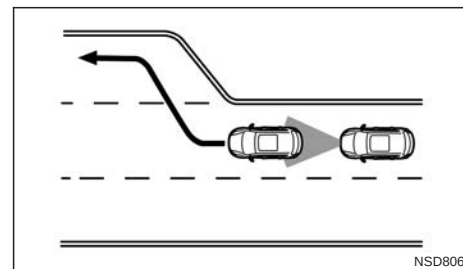
Le système ICC se désactive et un témoin d'avertissement sonore retentit si la vitesse est inférieure à 25 km/h (15 MPH) environ et qu'aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Le système ICC fonctionne comme suit :

- Lorsqu'aucun véhicule ne précède le vôtre, le système ICC maintient la vitesse réglée par le conducteur. La plage de vitesses définie est comprise entre environ 30 et 170 km/h (20 et 105 MPH).
- Lorsqu'un véhicule vous précède, le système ICC ajuste la vitesse pour maintenir la distance sélectionnée par le conducteur par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède s'arrête, votre véhicule ralentit également jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC le maintient dans cet état.
- Lorsque votre véhicule est immobile pendant plus de 3 secondes et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la touche <RES> ou enfoncez légèrement la pédale

d'accélérateur. Grâce au système ICC, le véhicule commence à suivre le véhicule qui précède. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.

- Lorsque le véhicule circulant devant le vôtre change de voie et que la vitesse véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH), le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini.
- Lorsque le véhicule circulant devant le vôtre change de voie et que la vitesse véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH), le système ICC se désactive et un signal d'avertissement sonore retentit.



REMARQUE

Le système ICC ne contrôle pas la vitesse et ne vous avertit pas lorsque vous vous approchez de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement. Assurez-vous de maintenir une distance

convenable par rapport aux véhicules qui précèdent lorsque vous approchez de péages ou en cas d'embouteillages.

Lorsque vous roulez sur l'autoroute à une vitesse définie et que votre véhicule s'approche d'un véhicule roulant plus lentement, le système ICC ajuste la vitesse définie afin de maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Si le véhicule qui précède change de voie ou sort de l'autoroute, le système ICC augmente la vitesse de votre véhicule et la maintient au niveau défini. Soyez attentif lors de la conduite afin de garder le contrôle du véhicule lorsqu'il accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie sur des routes sinueuses ou vallonnées. Si cela se produit, vous devrez contrôler manuellement la vitesse du véhicule.

Habituellement, lors du contrôle de la distance vous séparant du véhicule qui précède, le système augmente ou diminue automatiquement la vitesse de votre véhicule en fonction de la vitesse du véhicule qui précède.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter la vitesse du véhicule autant que nécessaire lors d'un changement de voie. Appuyez sur la pédale de frein lorsqu'il est nécessaire de ralentir. Une distance de sécurité appropriée sera alors maintenue par rapport au véhicule qui précède si celui-ci freine de manière inattendue ou qu'un véhicule s'intercale. Soyez toujours vigilant lorsque vous utilisez le système ICC.



- 1 Ecran du système indiquant un véhicule devant
- 2 Ecran du système n'indiquant pas de véhicule devant

Aucun véhicule détecté devant :

Le conducteur règle la vitesse souhaitée en fonction des conditions de circulation. Le système ICC maintient la vitesse définie, tout comme le régulateur de vitesse standard, tant qu'aucun véhicule n'est détecté devant dans la voie. Le système ICC affiche la vitesse définie.

Véhicule détecté devant :

Lorsqu'un véhicule est détecté devant dans la voie, le système ICC diminue la vitesse du véhicule en contrôlant le papillon des gaz et en commandant le freinage afin d'adapter la vitesse à celle d'un véhicule plus lent. Le système ICC contrôle alors la vitesse du véhicule en se basant sur la vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir la distance sélectionnée par le conducteur.

REMARQUE

- Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est commandé par le système ICC.
- Lorsque les freins sont actionnés par le système, un bruit peut être perçu. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Lorsque le système ICC détecte un véhicule devant le vôtre, le témoin de détection de véhicule à l'avant et le témoin d'état du contrôle de la vitesse (mode de contrôle de la distance) s'allument (entièrement vert, .

Le véhicule qui précède s'arrête :

Lorsque le véhicule qui précède ralentit avant de s'arrêter, votre véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt complet. Une fois votre véhicule à l'arrêt, le système ICC applique automatiquement les freins pour le maintenir dans cet état. Lorsque votre véhicule est immobile, le message [(RES+) Appuyez pour démarrer] est affiché sur l'écran d'informations du véhicule.

REMARQUE

Lorsque votre véhicule s'arrête pendant moins de 3 secondes, il suit automatiquement le véhicule situé devant lorsqu'il accélère après un arrêt. Si votre véhicule est à l'arrêt pendant plus de 3 minutes environ, le système ICC est désactivé et le frein de stationnement électronique s'enclenche.

Le véhicule qui précède accélère :

Lorsque votre véhicule est à l'arrêt et que le véhicule qui précède commence à accélérer, appuyez sur la touche <RES+> ou enfoncez légèrement la pédale d'accélérateur. Grâce au système ICC, le véhicule commence à suivre le véhicule qui précède.

Aucun véhicule détecté devant :

Lorsqu'il n'y a plus de véhicule détecté devant le vôtre, le système ICC relance petit à petit votre véhicule pour atteindre à nouveau la vitesse définie précédemment. Le système ICC maintient ensuite cette vitesse.

Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté, le témoin de détection de véhicule à l'avant s'éteint et le témoin d'état du contrôle de la vitesse (maintien du mode de contrôle de la vitesse) s'allume (contours verts .

Le système ICC accélère progressivement le véhicule jusqu'à la vitesse définie. Vous pouvez toutefois appuyer sur la pédale d'accélérateur pour accélérer rapidement. Lorsqu'un véhicule n'est plus détecté et que votre véhicule circule à une vitesse inférieure à environ 25 km/h (15 MPH), le système ICC est automatiquement désactivé.

Lorsque vous croisez un autre véhicule, le témoin de vitesse paramétrée clignote lorsque vous neutralisez le système ICC en appuyant sur la pédale d'accélérateur et que la vitesse du véhicule dépasse la vitesse paramétrée. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule reprend la vitesse précédemment définie. Bien que la vitesse de votre véhicule soit réglée dans le système ICC, vous pouvez appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque vous devez accélérer rapidement.

Avertissement d'approche :

Si votre véhicule se rapproche du véhicule qui précède en raison d'une soudaine décélération de celui-ci ou si un autre véhicule s'intercale, le système avertit le conducteur à l'aide d'un témoin sonore et de l'affichage du système ICC. Ralentissez en appuyant sur la pédale de frein afin de maintenir une distance de sécurité convenable si :

- Le témoin sonore retentit.
- Les témoins de détection de véhicule et de distance définie clignent.
- Vous estimez qu'une distance de sécurité doit être maintenue.

Il est possible que le témoin sonore d'avertissement ne se déclenche pas dans certains cas si la distance séparant les véhicules est courte. Par exemple :

- Lorsque les véhicules roulent à la même vitesse et que la distance entre les véhicules ne change pas.
- Lorsque le véhicule qui précède roule plus vite et que la distance entre les véhicules augmente.
- Lorsqu'un véhicule s'intercale près de votre véhicule.

Le témoin sonore d'avertissement ne retentit pas lorsque :

- Votre véhicule s'approche de véhicules en stationnement ou se déplaçant lentement.
- La pédale d'accélérateur est appuyée, désactivant le système.

REMARQUE

Le témoin sonore d'avertissement d'approche peut retentir et l'affichage du système peut clignoter lorsque le capteur radar détecte des objets sur le côté du véhicule ou sur le côté de la route. Il est possible que le système ICC diminue ou augmente la vitesse du véhicule. Le capteur radar peut détecter ces objets lors de la conduite sur des routes sinueuses, étroites ou vallonées ou à l'entrée et à la sortie d'un virage. Dans de telles situations, vous devez contrôler manuellement la distance convenable par rapport au véhicule qui précède.

La sensibilité du capteur peut également être affectée par le déplacement du véhicule (manœuvre de direction ou position de conduite dans la voie), la circulation ou l'état du véhicule (par exemple, lors de la conduite d'un véhicule endommagé).

Accélération lors d'un dépassement :

Dépassement sur la gauche :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (43 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant gauche est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur

la gauche et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant gauche permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement gauche, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la touche <CANCEL> au volant.

Dépassement sur la droite :

Lorsque le système ICC est activé sur une vitesse paramétrée supérieure à 70 km/h (43 MPH), que vous suivez un véhicule qui roule plus lentement (à une vitesse inférieure à celle paramétrée dans le système ICC) et que le clignotant droit est activé, le système ICC augmente automatiquement la vitesse du véhicule pour faciliter le dépassement sur la droite et commence à réduire la distance avec le véhicule situé directement devant le vôtre. Seul le clignotant droit permet d'utiliser cette fonction. Au fur et à mesure que le conducteur tourne le volant et passe dans la voie de dépassement, le système ICC continue d'augmenter la vitesse du véhicule jusqu'à la vitesse paramétrée dans le système ICC si aucun véhicule n'est détecté devant le vôtre.

Si un autre véhicule est détecté devant le vôtre alors votre véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule situé devant le vôtre. Si le véhicule n'est pas amené dans la voie de dépassement droite, l'accélération s'arrête après un laps de temps court et se réadapte à la distance de sécurité paramétrée.

L'accélération peut être interrompue à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur la touche <CANCEL> au volant.

ATTENTION

Afin de réduire tout risque de collision susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles, respectez les précautions suivantes :

- Cette fonction s'active uniquement avec le clignotant gauche ou droit et augmente la vitesse du véhicule de manière brève même vous n'avez pas commencé le changement de voie. Cela peut inclure des situations de non dépassement telles que des sorties latérales sur la droite ou sur la gauche.
- Lorsque vous vous apprêtez à dépasser un véhicule, assurez-vous qu'aucun véhicule ne se trouve dans la voie adjacente avant de commencer le dépassement. Des changements de circulation soudains pouvant se produire à tout instant, veuillez toujours tourner le volant ou freinez vous-même si nécessaire. Ne comptez jamais uniquement sur le système.

Limites du système ICC

ATTENTION

Les limites du système ICC sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- Le système ICC est avant tout conçu pour une utilisation sur des routes droites, sèches et dégagées lorsque la circulation est modérée. Il n'est pas conseillé d'utiliser le système ICC en circulation urbaine ou dense.
- Le système ICC ne s'adapte pas automatiquement aux conditions extérieures. Le système doit être utilisé dans des conditions de circulation régulière et fluide. N'utilisez pas ce système sur des routes très sinueuses ou verglacées ou en cas de forte pluie ou de brouillard.
- La fonction de contrôle de la distance présente des limites. Ne vous fiez donc jamais uniquement au système ICC. Ce système ne permet pas de palier à une conduite dangereuse, inattentive ou distraite, à de mauvaises conditions météorologiques ou à une mauvaise visibilité en cas de pluie ou de brouillard. Réduisez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, en fonction de la distance vous séparant du véhicule de devant et des circonstances environnantes afin de maintenir une distance de sécurité entre les véhicules.
- Lorsque le système ICC arrête automatiquement votre véhicule, ce dernier peut accélérer automatiquement s'il a été arrêté pendant

moins de 3 secondes environ et qu'un véhicule situé devant le vôtre s'éloigne. Soyez prêt à arrêter votre véhicule si nécessaire.

- **Faites toujours attention au fonctionnement du véhicule et soyez prêt à contrôler manuellement la distance de sécurité convenable.** En fonction des circonstances, le système ICC peut ne pas être capable de maintenir la distance définie entre les véhicules (distance de sécurité) ou la vitesse définie.
- **Le système risque de ne pas détecter le véhicule qui vous précède sur certaines routes et dans certaines conditions météorologiques.** Afin d'éviter tout accident, n'utilisez jamais le système ICC dans les conditions suivantes :
 - Lorsque la circulation est dense et rapide ou sur les routes très sinueuses
 - Sur des routes glissantes, recouvertes de verglas, de neige, etc.
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.)
 - Lorsque de l'eau, de la neige ou de la saleté adhère sur la zone du pare-chocs entourant le capteur de distance
 - Dans une descente en pente raide (le véhicule risque de dépasser la vitesse définie et des freinages fréquents risquent d'entraîner une surchauffe des freins)
 - Sur des routes vallonnées
 - Lorsque les conditions de circulation permettent difficilement de maintenir la dis-

tance convenable entre les véhicules en raison des accélérations et décélérations fréquentes

- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.

- **N'utilisez pas le système ICC si vous tractez une remorque ou un autre véhicule.**
- **Selon l'état de la route et les conditions de circulation, un véhicule ou un objet peut apparaître de manière inattendue dans la zone de détection du capteur et provoquer un freinage automatique. Restez toujours vigilant et évitez l'utilisation du système ICC lorsqu'elle n'est pas recommandée dans cette section d'avertissement.**

Le système ICC ne détecte pas les objets suivants :

- Les véhicules se déplaçant doucement ou en stationnement
- Les piétons ou les objets sur la chaussée
- Les véhicules arrivant en sens inverse sur la même voie
- Les motos roulant en décalage dans la voie de circulation

Dans les conditions suivantes entre autres, le capteur radar ne peut pas détecter correctement un véhicule situé devant et le système risque de ne pas fonctionner correctement :

- Lorsque le niveau de détection du capteur est réduit (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable et éclaboussures provoquées par d'autres véhicules).

- Conduite en descente sur une pente raide ou sur des routes très sinueuses.
- Conduite sur une route cahoteuse, comme une chemin de terre irrégulier.
- Si de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar.
- Un véhicule de forme complexe tel qu'une remorque porte-voiture ou un camion/une remorque à plateau se trouve à proximité du véhicule de devant.
- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
- Lorsque votre véhicule tracte une remorque, etc.
- Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule.

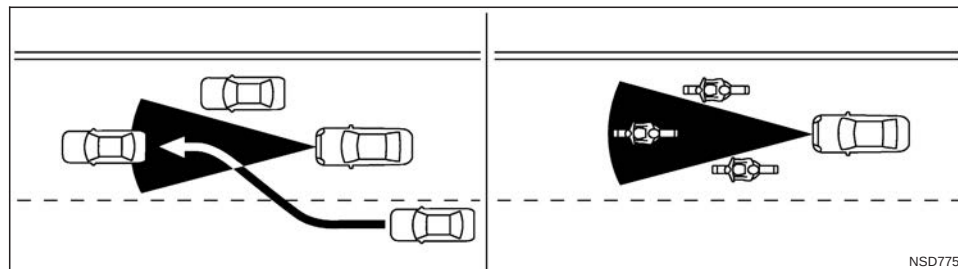
Le système ICC est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur radar, dans la limite des capacités du système.

La zone de détection du capteur radar est limitée. Le véhicule qui précède doit se trouver dans la zone de détection pour que le système ICC maintienne la distance sélectionnée par rapport à celui-ci. Le véhicule qui précède peut sortir de la zone de détection en raison de sa position sur la même voie de circulation. Lorsque vous suivez des motos circulant dans la même voie, il est possible qu'elles ne soient pas détectées si elles ne circulent pas au centre de la voie. Il est possible qu'un véhicule s'insérant devant vous dans la voie ne soit pas détecté tant qu'il ne se trouve pas complètement à l'intérieur de la voie.

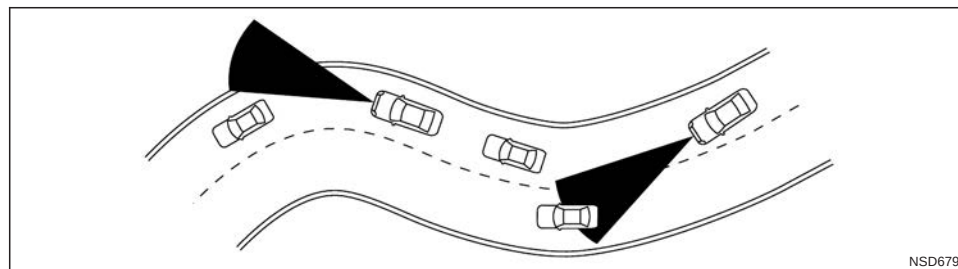
Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore. Le conducteur peut être amené à déterminer lui-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.

Le système ICC (avec ProPILOT) fait usage d'une caméra avant multisensorielle. Dans les conditions suivantes, entre autres, la caméra risque de ne pas détecter correctement un véhicule ou de détecter le véhicule qui précède trop tard :

- Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, et éclaboussures projetées par d'autres véhicules).
- La surface de la caméra du pare-brise est embuée ou couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant.
- Une lumière forte provoque un obscurcissement de la zone autour du piéton, qui devient difficilement visible.
- Un changement soudain du niveau de luminosité se produit (par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent).



NSD775



NSD679

Lors de la conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur radar détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte pas temporairement un véhicule qui précède. Il est possible que le système de radar diminue ou augmente la vitesse du véhicule.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules.

Si cela se produit, le système ICC peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en faisant retentir le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.

Désactivation automatique

Le système ICC risque d'être temporairement indisponible dans les conditions suivantes. Dans de tels cas, il est possible que le système ICC ne se désactive pas et ne soit pas capable de maintenir la distance de sécurité sélectionnée par rapport au véhicule qui précède.

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le système ICC est automatiquement désactivé. Un témoin sonore retentit et le système ne peut pas être réglé :

- Une portière est ouverte
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le véhicule situé devant le vôtre n'est pas détecté et votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 25 km/h (15 MPH).
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel.
- Le frein de stationnement électronique est activé.
- Le système ESP est désactivé.
- Le système IEB applique un freinage plus fort
- Le système ESP (y compris le système de contrôle de traction) fonctionne.
- une roue dérape.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.

- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.

Action à effectuer :

Lorsque les conditions énumérées ci-dessus ne sont plus remplies, désactivez le système à l'aide de la commande ProPILOT. Réactivez le système ProPILOT pour pouvoir l'utiliser.

REMARQUE

Lorsque le système ICC est désactivé dans les conditions suivantes alors que le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement électronique est automatiquement activé :

- une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée.
- Le système ICC a arrêté votre véhicule pendant environ 3 minutes ou plus.
- Lorsque le levier de changement de vitesses n'est pas sur D (conduite) ou en mode manuel.
- Le système ESP est désactivé.
- Lorsque la mesure de la distance est altérée si des saletés adhèrent au capteur ou s'il est couvert.
- Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu.

Condition B :

Le capteur radar est situé derrière l'emblème NISSAN dans la calandre. Lorsque cette zone est couverte de saletés ou obstruée, le système ICC est automatiquement désactivé.

Le témoin sonore retentit et le message d'avertissement "Indisponible Radar avant obstrué" apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le message d'avertissement apparaît, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) et arrêtez le moteur. Lorsque le signal du radar est provisoirement interrompu, nettoyez la surface du capteur de l'emblème NISSAN dans la calandre et redémarrez le moteur. Veuillez noter que le système nécessite un certain laps de temps avant de détecter que la zone est dorénavant propre et de se réinitialiser. Si le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] s'affiche à nouveau, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Condition C :

Lorsque vous conduisez sur des routes bordées d'immeubles ou lorsque les infrastructures routières sont limitées (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs), le système peut allumer le témoin d'avertissement du système et afficher le message [Indisponible Radar avant obstrué].

Action à effectuer :

Lorsque les conditions de conduite ci-dessus ont disparu, réactivez le système.

Dysfonctionnement du système ICC

En cas de dysfonctionnement du système ICC, le système ICC est automatiquement désactivé, un témoin sonore retentit et l'avertissement d'état d'activation du contrôle de la vitesse (jaune) s'allume.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement du système s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Coupez le moteur, redémarrez-le puis activez à nouveau le système ICC. S'il n'est pas possible de paramétrer le système ICC ou si le témoin reste allumé, un dysfonctionnement peut être présent. Bien qu'il soit possible de poursuivre la conduite, faites vérifier le système ICC par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien du capteur ICC

Le capteur radar se trouve à l'avant du véhicule.

Pour que le système ICC fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas ni n'endommagez les surfaces autour du capteur
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires près du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant.

Avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement des systèmes et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, faites-le vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

CONDUITE ASSISTEE PROPILOT

ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte de la conduite assistée pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

- La conduite assistée ne peut remplacer une conduite responsable et n'est pas conçue pour pallier à un comportement dangereux, à un manque d'attention ou à une attitude distraite. La conduite assistée ne va pas toujours braquer les roues afin de maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Il n'est pas conçu pour éviter une éventuelle perte de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.
- Les performances du système de conduite assistée présentent certaines limites. Ne vous fiez donc jamais exclusivement à ce système. En fonction des conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières, la conduite assistée peut ne pas fonctionner. Conduisez toujours prudemment, soyez attentif au fonctionnement du véhicule et contrôlez activement ce dernier, comme il est approprié de le faire.
- La conduite assistée a été conçue pour être utilisée sur des voies rapides et des autoroutes modernes, comportant des virages modérés, sur lesquelles les véhicules circulant en sens inverse sont séparés par une barrière. Pour éviter tout accident, n'utilisez pas ce système sur des routes régionales ou autres que les autoroutes.
- La conduite assistée dirige le véhicule uniquement afin de le maintenir au centre de la voie. La trajectoire du véhicule ne sera pas modifiée

pour éviter des obstacles sur la route devant vous ou pour éviter un véhicule s'intercalant dans votre voie.

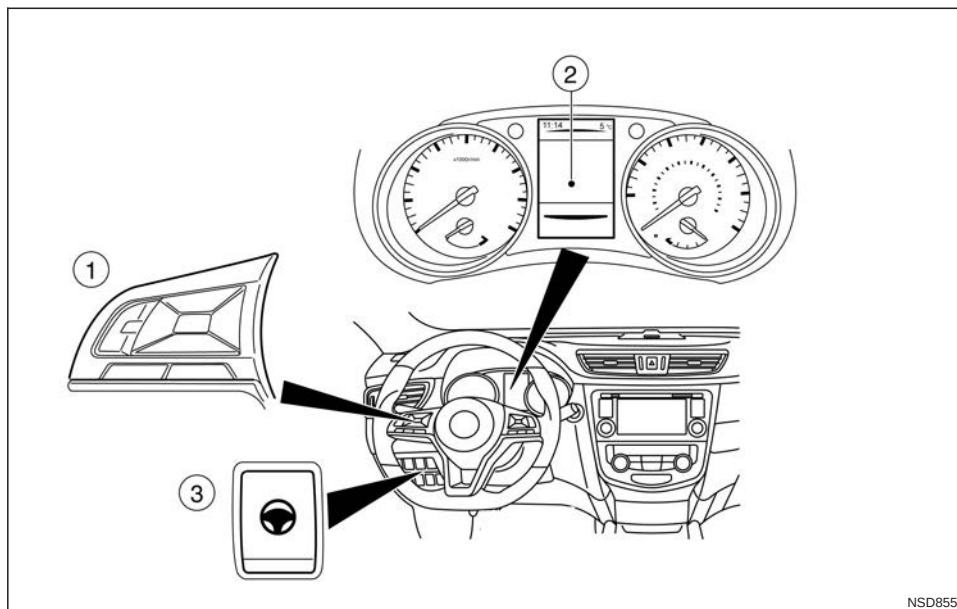
- **Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule. Ne retirez jamais les mains du volant pendant la conduite. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment.**
- **Conduisez toujours de manière prudente et attentive lorsque vous utilisez le système de conduite assistée. Lisez attentivement le manuel du conducteur avant d'utiliser le système de conduite assistée. Afin d'éviter toute blessure grave ou mortelle, le système ne doit pas être considéré comme un moyen d'éviter les accidents ou de contrôler la vitesse du véhicule dans des situations d'urgence. N'utilisez pas le système de conduite assistée si l'état de la route et les conditions de circulation ne le permettent pas.**

La conduite assistée peut être activée lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le système ICC est activé et la vitesse paramétrée.
- Les lignes de marquage des deux côtés sont clairement détectées.
- Un véhicule est détecté à l'avant (lorsque le véhicule est conduit à une vitesse inférieure à 60 km/h [37 MPH]).
- Le conducteur actionne le volant.
- Le véhicule roule au centre de la voie.
- Les clignotants ne sont pas actionnés.
- L'essuie-glace de pare-brise n'est pas actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant environ 10 secondes).

Fonctionnement de la conduite assistée ProPILOT

La fonction de conduite assistée contrôle le système de direction afin de vous aider à maintenir votre véhicule au centre de la voie de circulation pendant la conduite. La conduite assistée est combinée au système de régulateur de vitesse intelligent (ICC). Pour plus d'informations, reportez-vous à "Régulateur de vitesse intelligent (ICC) (véhicules avec ProPILOT)" plus avant dans ce chapitre.



Commandes de conduite assistée ProPILOT

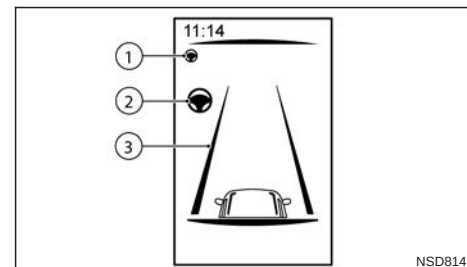
- ① Commandes au volant (côté gauche)
- ② Ecran d'informations du véhicule
- ③ Commande de conduite assistée

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande conduite assistée ③ sur le tableau de bord.

Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage lorsque le moteur est redémarré. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.

La commande d'assistance au braquage change l'état du paramètre [Direction assistée] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule ②.

Ecran et témoins de la conduite assistée ProPILOT



1. Témoin/avertissement d'état de la conduite assistée

Affiche l'état de la fonction de conduite assistée selon la couleur du témoin/de l'avertissement

- Gris : conduite assistée en veille
- Vert : conduite assistée active
- Jaune : dysfonctionnement de la conduite assistée

2. Témoin d'état de la conduite assistée

Indique l'état de la conduite assistée selon la couleur du témoin

- Gris : conduite assistée en veille
- Vert : conduite assistée active

3. Témoin de ligne de marquage

Indique si le système détecte la ligne de marquage

- Gris : aucune ligne de marquage n'est détectée

- Vert : des lignes de marquage sont détectées
- Jaune : une sortie de la voie est détectée

Lorsque l'assistance au braquage fonctionne, les témoins d'état correspondants ①, le témoin d'assistance au braquage ② et le témoin de ligne de marquage ③ deviennent verts sur l'écran d'informations du véhicule.

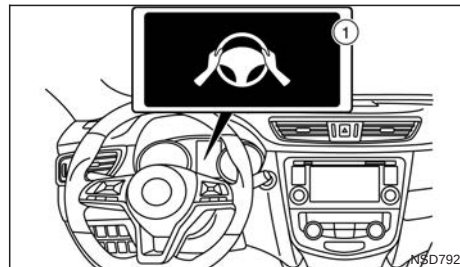
Lorsque la conduite assistée est désactivée, le témoin d'état d'activation de conduite assistée ①, le témoin de conduite assistée ② et le témoin de marquage de voie ③ deviennent gris sur l'écran d'informations du véhicule. Si la conduite assistée a été désactivée automatiquement car les conditions d'activation ne sont plus réunies, un double témoin sonore retentit.

Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT

Lorsqu'un virage ou un vent transversal fort dépassent les capacités du système de conduite assistée et que votre véhicule s'approche du bord gauche ou du bord droit de la voie de circulation, un témoin sonore d'avertissement retentit et le témoin lumineux du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (jaune) clignote sur le tableau de bord afin d'avertir le conducteur. Puis, le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à ne pas sortir de la voie et à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation. Cette action s'ajoute à toutes les autres actions effectuées par le système de conduite assistée. Pour plus d'infor-

mations, reportez-vous à "Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT" plus loin dans ce chapitre.

Détection des mains



Lorsque la conduite assistée est activée, elle contrôle les mouvements du volant effectués par le conducteur.

Si le volant n'est pas actionné ou que le conducteur retire les mains du volant pendant un certain temps, l'avertissement ① apparaît sur l'écran d'informations du véhicule.

Si le conducteur n'actionne pas le volant après l'affichage de l'avertissement, un avertissement sonore retentit et l'avertissement visuel clignote sur l'écran d'informations du véhicule. Les freins sont ensuite brièvement appliqués afin de signifier au conducteur qu'il doit reprendre le contrôle du véhicule.

En l'absence d'une réponse de la part du conducteur, le système ProPILOT active les feux de détresse et ralentit le véhicule jusqu'à son arrêt complet.

Le conducteur peut interrompre cette décélération à tout moment en actionnant le volant, en freinant, en accélérant ou en actionnant la commande ProPILOT.

⚠ ATTENTION

La conduite assistée n'est pas un système de conduite mains-libres. Laissez toujours les mains sur le volant et conduisez le véhicule prudemment. Ne pas se conformer à cette consigne pourrait entraîner une collision et des blessures graves ou mortelles.

REMARQUE

Si le conducteur touche légèrement le volant (au lieu de le tenir fermement), le système de conduite assistée risque de ne pas détecter l'actionnement du volant et l'avertissement risque de s'afficher. Lorsque le conducteur tient le volant et l'actionne à nouveau, l'avertissement se désactive et la conduite assistée est automatiquement réactivée.

Activation/Désactivation de la conduite assistée

Utilisez les méthodes suivantes pour activer ou désactiver la conduite assistée.

Commande ProPILOT au volant :

Appuyez sur la commande ProPILOT. Cela permet d'activer le système ICC et de conduite assistée en mode de veille et les icônes de conduite assistée s'affichent en gris. Veuillez noter qu'il est possible que la conduite assistée soit déjà activée en fonc-

tion des paramètres du menu de réglages. Ces réglages sont mémorisés en cas de redémarrage du moteur.

Appuyez ensuite sur la touche <SET/-> située sur la droite du volant pour paramétrer la vitesse du régulateur. Lorsque le système détecte des marquages de voie clairs, les icones de conduite assistée deviennent verts et le système de conduite assistée s'active.

Commande de conduite assistée :

Pour activer ou désactiver la conduite assistée, appuyez sur la commande de conduite assistée sur le tableau de bord.

REMARQUE

- Lorsque la commande de conduite assistée est utilisée pour activer ou désactiver le système, ce dernier mémorise ce réglage lorsque le moteur est redémarré. La commande doit être enfoncée à nouveau pour activer ou désactiver le système.
- La commande d'assistance au braquage change l'état du paramètre [Direction assistée] dans [Réglages], sur l'écran d'informations du véhicule.

Réglage sur l'écran d'informations du véhicule :

1. Appuyez sur les touches ◀ ou ▶ situées sur la gauche du volant jusqu'à ce que le menu [Réglages] soit affiché sur l'écran d'informations du véhicule et appuyez sur <OK>.
2. Utilisez les touches ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Aide au conducteur] en surbrillance, puis appuyez sur <OK>.

3. Utilisez les touches ▲ et ▼ sur le volant pour mettre [Aides à la conduite] en surbrillance, puis appuyez sur <OK>.

4. Lorsque [Direction assistée] est en surbrillance, appuyez sur la touche <OK> pour passer d'un état à l'autre du système de conduite assistée.

Une coche indiquant la conduite assistée est sélectionnée.

REMARQUE

- Lorsque l'écran de conduite assistée est affiché sur l'écran d'informations du véhicule, appuyez sur la touche <OK> sur le volant pour afficher le menu de réglage [Aides à la conduite].
- Lorsque le système est activé/désactivé par le biais de l'écran d'informations du véhicule ou en appuyant sur la commande de conduite assistée, le système mémorise les réglages actuels même en cas de redémarrage du moteur.

Limites de la conduite assistée

⚠ ATTENTION

- Dans les situations suivantes, la caméra risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage ou de détecter ces lignes de manière incorrecte, ce qui aura pour conséquence un fonctionnement incorrect de la conduite assistée :
 - En cas de conduite sur des routes où de multiples marquages parallèles sont tracés; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint; si les lignes ne corres-

pondent pas au marquage standard; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.

- En cas de conduite sur des routes dont les lignes de marquage sont discontinues
- En cas de conduite sur des routes dont la largeur des voies augmente ou diminue
- En cas de conduite sur des routes comportant plusieurs voies ou dont le marquage des voies est rendu peu clair par la présence de travaux sur la chaussée
- En cas de conduite sur des routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée (la conduite assistée pourrait détecter ces éléments et les assimiler à des lignes de marquage)
- En cas de conduite sur des routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent
- Lorsque les voies sont trop étroites ou trop larges
- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il risque de ne pas détecter correctement les lignes de marquage. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.
 - En cas de mauvais temps (pluie, brouillard, neige, vent entraînant la présence de poussière, etc.)

- Lorsque de l'eau, de la neige, du sable, etc., sont projetés par les roues d'autres véhicules
- Lorsque de la saleté, de l'huile, du givre, de la neige, de l'eau ou toute autre substance adhère à la caméra
- Lorsque le verre devant la caméra est embué
- Lorsqu'une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) est projetée sur la caméra
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont éteints dans les tunnels ou l'obscurité
- Lors d'un changement soudain du niveau de luminosité (par exemple lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou passe sous un pont)
- En cas de conduite sur des routes dont les voies de circulation se rejoignent ou se séparent ou comportant des lignes de marquage temporaires à cause de travaux sur la chaussée
- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux
- En cas de conduite sur une route cahoteuse, par exemple un chemin de terre irrégulier
- En cas de conduite sur des routes sinueuses ou présentant des virages serrés

- En cas de conduite sur des routes vallonnées
- N'utilisez pas le système de conduite assistée dans les conditions suivantes car il ne fonctionnerait pas correctement :
 - Lorsque vous conduisez avec une roue dont le pneu présente un état inhabituel (par exemple en cas d'usure, de pression anormale, d'utilisation de la roue de secours ou de chaînes, en présence de roues non standard)
 - Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension n'étant pas d'origine
 - Lorsqu'un autocollant ou le chargement du véhicule obstrue le champ de vision de la caméra
 - Lorsque des bagages excessivement lourds sont placés sur le siège arrière ou dans la zone de chargement de votre véhicule
 - Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée
 - En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule
- Un bruit excessif peut vous empêcher d'entendre le témoin d'avertissement sonore.
- Pour que le système ProPILOT fonctionne correctement, le pare-brise devant la caméra doit être propre. Remplacement des balais d'essuie-glaces usés. Des balais d'essuie-glace de taille correcte doivent être utilisés afin de vous assurer que le pare-brise reste propre. Utilisez

uniquement des balais d'essuie-glace NISSAN d'origine ou des balais équivalents spécifiquement conçus pour le modèle de votre véhicule et conformes à son année modèle. Nous vous recommandons de vous rendre chez votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour obtenir les pièces conformes à votre véhicule.

Conduite assistée temporairement en veille

Mise en veille automatique à cause des conditions de conduite :

Lorsque le conducteur active le clignotant, la conduite assistée est temporairement placée en mode de veille. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

Mise en veille automatique :

Dans les cas suivants, un double témoin sonore retentit et la conduite assistée est placée en mode de veille temporaire. (La conduite assistée est automatiquement réactivée lorsque les conditions de fonctionnement sont remplies à nouveau.)

- Lorsque la voie de circulation dans laquelle se trouve le véhicule est trop étroite pour que le système puisse fonctionner.
- Lorsqu'un virage est trop serré et que le véhicule ne peut pas rester dans la voie de circulation.
- Lorsque les lignes de marquage des deux côtés ne sont plus détectées.

- Lorsque le véhicule devant le vôtre n'est plus détecté à une vitesse inférieure à environ 60 km/h (37 MPH).

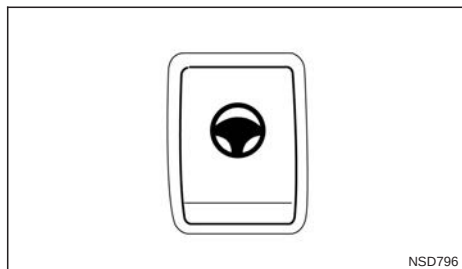
Désactivation de l'assistance au braquage

Dans les conditions suivantes, la conduite assistée est désactivée, un message d'avertissement s'affiche, un double témoin sonore retentit et les témoins de conduite assistée s'éteignent :

- Lorsque des lignes de marquage inhabituelles apparaissent dans la voie de circulation ou que les lignes de marquage ne peuvent pas être correctement détectées pendant un certain temps à cause de conditions diverses (par exemple trace de neige, reflet de l'éclairage par temps pluvieux, lignes de marquage peu claires).
- Lorsque l'essuie-glace de pare-brise est actionné à vitesse élevée (HI) (la fonction de conduite assistée est désactivée lorsque l'essuie-glace fonctionne pendant plus de 10 secondes environ).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions indiquées ci-avant ont disparu, réactivez le système de conduite assistée à l'aide de la touche de conduite assistée située sur le tableau de bord.



Dysfonctionnement de la conduite assistée

En cas de dysfonctionnement du système, il est automatiquement désactivé. L'avertissement d'état du système de conduite assistée s'allume (jaune). Un témoin sonore peut retentir en fonction de la situation.

Action à effectuer :

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, enclenchez le rapport P (stationnement), arrêtez le moteur, redémarrez le moteur, reprenez la conduite, assurez-vous que le mode de conduite assistée est activé via la touche de conduite assistée située sur le tableau ou via le menu de réglages et paramétrez à nouveau le système de régulateur de vitesse intelligent. Si l'avertissement (jaune) reste allumé, la conduite assistée est défectueuse. Bien que le véhicule reste toujours en état de marche normale, faites contrôler le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien de la conduite assistée

Le capteur de la caméra est situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Afin d'assurer le bon fonctionnement du système et d'éviter tout dysfonctionnement, observez les recommandations suivantes :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. Les reflets du soleil pourraient diminuer la capacité du boîtier de caméra à détecter les lignes de marquage.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra.

Si le boîtier de caméra est endommagé suite à un accident, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE conventionnel (VITESSE FIXE) PROPILOT

REMARQUE

Le système ProPILOT ne fournit ni avertissement d'approche, ni freinage automatique, ni conduite assistée en mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe).

Ce mode permet de conduire à une vitesse comprise entre 30 et 170 km/h (20 et 105 MPH) sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

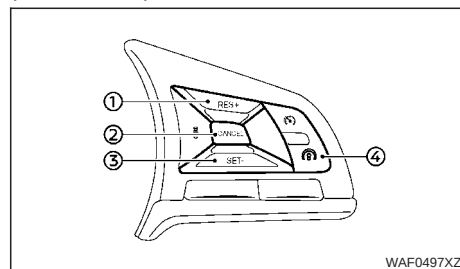
⚠ ATTENTION

- Dans le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), aucun témoin sonore d'avertissement ne retentit pour vous prévenir que vous roulez trop près du véhicule qui précède, et la présence du véhicule qui précède ainsi que la distance de véhicule à véhicule ne sont pas non plus détectées.
- Soyez particulièrement attentif à la distance qui sépare votre véhicule de celui qui le précède afin d'éviter toute collision.
- Vérifiez toujours le réglage sur l'écran du système ICC.
- N'utilisez pas le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) dans les conditions de conduite suivantes :
 - Lorsqu'il est impossible de maintenir le véhicule à une vitesse définie
 - En cas de circulation dense ou dans une circulation dont la vitesse varie

- Sur des routes sinueuses ou vallonées
- Sur des routes glissantes (pluie, neige, verglas, etc.)
- En cas de vent violent

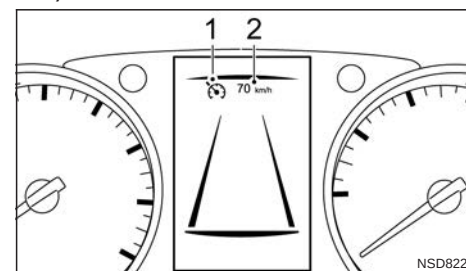
- Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.

COMMANDES DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNELPROPILOT (vitesse fixe)



- 1) Touche <RES+> :
Permet de reprendre la vitesse définie ou d'augmenter la vitesse par palier.
- 2) Touche <CANCEL> :
Permet de désactiver le système sans effacer la vitesse définie.
- 3) Touche <SET-> :
Permet de régler la vitesse de croisière souhaitée ou de réduire la vitesse par paliers.
- 4) Commande ProPILOT :
Permet d'activer le système.

ECRAN ET TÉMOINS DU MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNELPROPILOT (vitesse fixe)



L'affichage est situé sur l'écran d'informations du véhicule.

1. Témoin de régulateur de vitesse :

Ce témoin indique l'état du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC en fonction de la couleur.

- Témoin de régulateur de vitesse activé (gris) : indique que la commande ICC est activée.
- Témoin SET du régulateur de vitesse (vert) : indique qu'une vitesse de croisière a été paramétrée.
- Avertissement du régulateur de vitesse (jaune) : indique un dysfonctionnement du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) du système ICC.

2. Témoin de vitesse du véhicule définie :

Ce témoin indique la vitesse du véhicule définie.

- Gris : régulateur de vitesse en veille
- Vert : régulateur de vitesse actif

FONCTIONNEMENT DU MODE DE RÉGULATEUR DE VITESSE CONVENTIONNEL PROPILOT (vitesse fixe)

Pour activer le mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe), maintenez la commande ProPILOT bleue appuyée pendant plus de 1,5 seconde environ.

Lorsque vous activez la commande ProPILOT bleue, l'affichage du mode de régulateur de vitesse conventionnel (vitesse fixe) ainsi que les témoins s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule. Après avoir maintenu la commande ProPILOT appuyée pendant plus de 1,5 seconde environ, l'écran du système ProPILOT s'éteint. Le témoin de régulateur de vitesse apparaît. Vous pouvez à présent régler la vitesse de croisière souhaitée. Si vous appuyez à nouveau sur la commande ProPILOT, le système se désactive complètement. Lorsque le contact d'allumage est positionné sur arrêt, le système est également désactivé automatiquement.

Pour utiliser le système ICC à nouveau, appuyez brièvement sur la commande ProPILOT (mode de contrôle de distance de véhicule à véhicule) ou maintenez la commande appuyée (mode de régulateur de vitesse conventionnel) à nouveau pour l'activer.

PRECAUTION

Pour éviter toute activation accidentelle du régulateur de vitesse, assurez-vous de désactiver la commande ProPILOT lorsque vous n'utilisez pas le système de régulateur de vitesse.

Pour régler la vitesse de croisière, accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la. (La couleur du témoin de régulateur de vitesse devient verte et le témoin de vitesse définie pour le véhicule s'allume.) Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur. Le véhicule se maintient à la vitesse définie.

- Pour dépasser un autre véhicule, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale est relâchée, le véhicule revient à la vitesse précédemment définie.
- Le véhicule peut ne pas maintenir la vitesse définie lors de la montée ou de la descente de pentes raides. Si cela se produit, maintenez manuellement la vitesse du véhicule.

Pour annuler la vitesse prédéfinie, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur la touche <CANCEL>. Le témoin de vitesse du véhicule paramétrée devient gris.
- Appuyez sur la pédale de frein. Le témoin de vitesse du véhicule paramétrée devient gris.
- Vous pouvez également désactiver complètement le système ProPILOT. Désactivez la commande ProPILOT bleue. Le témoin de régulateur de vitesse et le témoin de vitesse du véhicule paramétrée s'éteignent.

Pour régler une vitesse de croisière, procédez selon l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la.
- Maintenez la touche <RES+> enfoncée. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, relâchez la commande.
- Appuyez ensuite sur la touche <RES+>, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie augmente d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour réinitialiser à une vitesse de croisière plus lente, utilisez l'une des trois méthodes suivantes :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyez sur la touche <SET-> et relâchez-la.
- Maintenez la touche <SET-> enfoncée. Relâchez-la lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée.
- Appuyez ensuite sur la touche <SET->, puis relâchez-la rapidement. Chaque fois que cette étape est répétée, la vitesse définie diminue d'environ 1 km/h (1 MPH).

Pour rétablir la vitesse prédéfinie après désactivation du système ICC, appuyez sur la touche <RES+> et relâchez-la. Le véhicule rétablit la dernière vitesse de croisière définie lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 MPH).

LIMITEUR DE VITESSE PROPILOT (selon modèles)

Le limiteur de vitesse vous permet de régler la limite de vitesse du véhicule souhaitée. Lorsque le limiteur de vitesse est activé, vous pouvez freiner et accélérer normalement, mais le véhicule ne peut pas dépasser la vitesse définie.

Lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse définie ou si la limite de vitesse définie est inférieure à la vitesse actuelle du véhicule, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas jusqu'à ce que la vitesse soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être actionné.

⚠ ATTENTION

- Le limiteur de vitesse ne réduit pas automatiquement la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de vitesse paramétrée.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées. Ne réglez pas la vitesse au-dessus de celles-ci.
- Vérifiez toujours le réglage du limiteur de vitesse sur l'écran d'informations du véhicule.
- Lorsque le limiteur de vitesse est activé, évitez d'accélérer fermement pour atteindre la

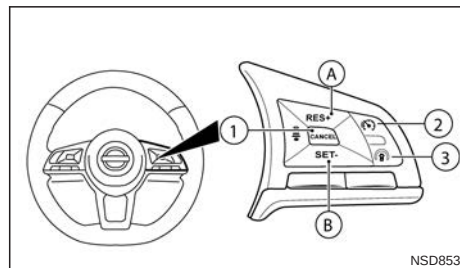
vitesse paramétrée, afin de permettre au système de limiter la vitesse du véhicule correctement.

- Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'il ne gêne pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.

Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le volant (côté droit).

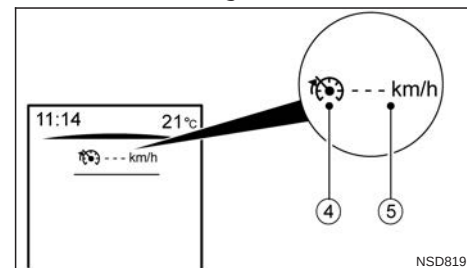
Les conditions de fonctionnement du limiteur de vitesse sont indiquées en haut de l'écran d'informations du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Fonctions du limiteur de vitesse ProPILOT

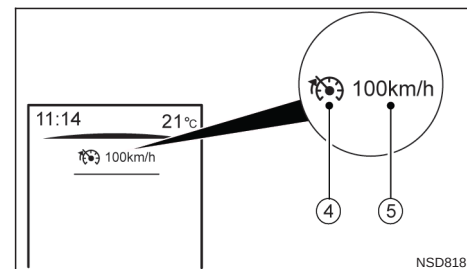


- ① Touche <CANCEL>

- Ⓐ Touche <RES +> (reprise)
Ⓑ Touche <SET -> (réglage)
② Commande principale d'activation/de désactivation de limiteur de vitesse
③ Commande principale d'activation/de désactivation de régulateur de vitesse



Avant de paramétrer la vitesse



Après avoir paramétré la vitesse

- ④ Symbole du limiteur de vitesse
⑤ Vitesse paramétrée

Activation du limiteur de vitesse :

Le limiteur de vitesse peut être activé après le démarrage du moteur ou pendant la conduite.

Appuyez sur la commande principale d'activation/ de désactivation du limiteur de vitesse ②.

Un message pop-up s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule pour indiquer que le limiteur de vitesse a été activé et si le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) a été activé ou non. Le symbole de limite apparaît et la vitesse paramétrée affiche ---.

REMARQUE

Pour les modèles avec ProPILOT : le fait d'activer le système de limiteur de vitesse permet d'activer simultanément le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Pour plus de détails, reportez-vous à "Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT" plus loin dans ce chapitre.

Réglage de la vitesse limite :

Appuyez sur la touche <SET/-> ⑥ (vers le bas).

La limite de vitesse est réglée sur la vitesse actuelle.

Lorsque vous conduisez à une vitesse inférieure à 30 km/h (20 MPH), le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse définie minimale de 30 km/h (20 MPH).

Lorsqu'une limite de vitesse est paramétrée, le symbole de limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ deviennent verts.

Modification de la limite de vitesse :

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour modifier la limite de vitesse en cours :

- Poussez la touche <RES> (reprise) ④ vers le haut et relâchez-la ou poussez la touche <SET/-> ⑥ vers le bas et relâchez-la. A chaque fois que vous procédez de la sorte, la vitesse définie augmente ou diminue de 1 km/h (1 MPH).
- Maintenez la touche <RES/+> (reprise) ④ appuyée vers le haut ou la touche <SET/-> ⑥ appuyée vers le bas. La vitesse paramétrée augmente ou diminue jusqu'au prochain multiple de 5 km/h (5 MPH), puis par tranches de 5 km/h (5 MPH).

La nouvelle limite de vitesse paramétrée ⑤ s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation d'une limite de vitesse :

Pour désactiver la limite de vitesse paramétrée, appuyez sur la touche <CANCEL> ①. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ sur l'écran d'informations du véhicule deviennent gris.

Il est également possible de désactiver le limiteur de vitesse en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance.

⚠ ATTENTION

- **Le véhicule risque d'accélérer lorsque le limiteur de vitesse se désactive.**

- **Lorsque des tapis de plancher supplémentaires sont utilisés, assurez-vous de les fixer correctement de manière à ce qu'il ne gêne pas l'utilisation de la pédale d'accélérateur. L'utilisation de tapis non adaptés au véhicule peut empêcher le bon fonctionnement du limiteur de vitesse.**

Enfoncez la pédale d'accélérateur complètement, au-delà du point de résistance. Le limiteur de vitesse est désactivé temporairement afin de vous permettre de conduire au-dessus de la vitesse paramétrée. La valeur de la vitesse paramétrée ⑤ clignote et un avertissement sonore est émis. Le limiteur de vitesse se réactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule baisse au-dessous de la limite de vitesse paramétrée.

Reprise d'une vitesse paramétrée précédente :

Si la limite de vitesse paramétrée a été désactivée, la vitesse paramétrée est enregistrée dans la mémoire du limiteur de vitesse.

Cette limite de vitesse peut être réactivée en poussant la touche <RES/+> (reprise) ④ vers le haut.

Si la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse définie précédente, la pédale d'accélérateur ne fonctionne pas et la valeur de la vitesse définie ⑤ clignote jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à la limite de vitesse définie.

Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse paramétrée, un avertissement sonore est émis peu de temps après que la vitesse paramétrée ait été dépassée, si aucune intervention du conducteur n'est détectée.

Désactivation du limiteur de vitesse :

Le système de limiteur de vitesse est désactivé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée :

- Appuyez sur la commande principale d'activation/de désactivation du limiteur de vitesse ③. Le symbole du limiteur de vitesse ④ et la vitesse paramétrée ⑤ se désactivent sur l'écran d'informations du véhicule.
- Appuyez sur la commande "marche/arrêt" bleue ProPILOT ②. Les informations relatives au limiteur de vitesse affichées sur l'écran d'informations du véhicule sont remplacées par l'affichage de l'écran ProPILOT. Pour plus de détails, reportez-vous à "ProPILOT (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre
- Lorsque vous arrêtez le véhicule et positionnez le contact d'allumage sur **arrêt**.

Lorsque le limiteur de vitesse est désactivé, sa mémoire est effacée.

Dysfonctionnement du limiteur de vitesse :

En cas de dysfonctionnement du limiteur de vitesse, le symbole du limiteur de vitesse ④ clignote sur l'écran d'informations du véhicule.

Désactivez le limiteur de vitesse en appuyant sur la commande principale marche/arrêt ③ du limiteur de vitesse et faites vérifier le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

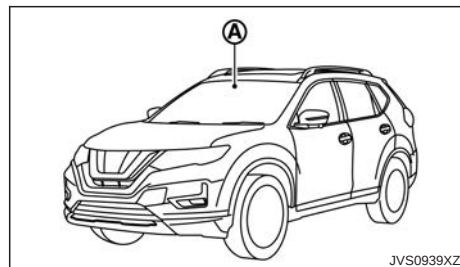
SYSTEME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW) PROPILOT

Le système LDW fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- 60 km/h (37 MPH) environ

Le système LDW contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra (A) situé au-dessus du rétroviseur intérieur.

Le système LDW avertit le conducteur grâce à un témoin LDW sur l'écran d'informations du véhicule et à un témoin sonore signalant que le véhicule commence à sortir de la voie de circulation.

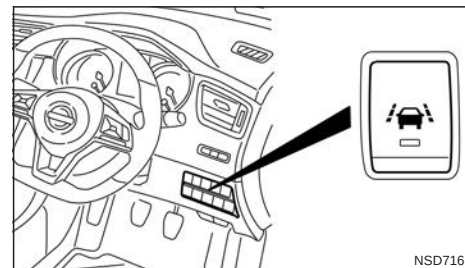


⚠ ATTENTION

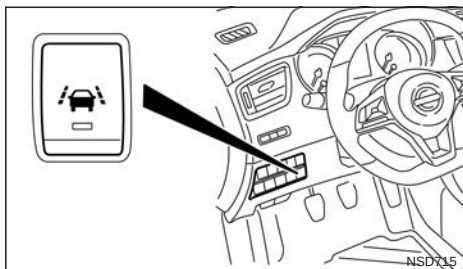
Les limites du système d'avertissement de franchissement de ligne sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système LDW est uniquement un dispositif d'avertissement ayant pour but d'informer le conducteur d'un potentiel franchissement de ligne involontaire. Il ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.

Fonctionnement du système LDW ProPILOT



Commande de désactivation du système LDW (conduite à droite)



Commande de désactivation du système LDW (conduite à gauche)

Le système LDW possède une fonction d'avertissement de franchissement de ligne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 60 km/h (37 MPH) et que le marquage des voies est clair.

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, un témoin sonore retentit et le témoin LDW clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur.

La fonction d'avertissement est interrompue lorsque le véhicule circule à nouveau entre les lignes de marquage.

Appuyez sur la commande correspondante sur le tableau de bord après avoir démarré le moteur. Appuyez à nouveau sur la commande LDW pour désactiver le système LDW. Lorsque le système LDW est activé, le témoin jaune situé sur la commande s'allume.

Activation ou désactivation du système LDW :

Vous pouvez activer et désactiver le système LDW à l'aide du menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour plus de détails. Reportez-vous à "Ecran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

1. Dans le menu [Réglages], sélectionnez [Aide au conducteur].
2. Sélectionnez ensuite [Aides à la conduite].
3. Sélectionnez le sous-menu [Voie] en appuyant sur <OK>.
4. La présence d'une coche à côté de [Avertiss.] indique que le système est activé.

REMARQUE

Si vous désactivez le système LDW au moyen du menu [Réglages], le système reste désactivé au prochain démarrage du moteur du véhicule.

⚠ ATTENTION

Les limites du système d'avertissement de franchissement de ligne sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système ne fonctionne pas lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ, ou s'il ne parvient pas à détecter le marquage des voies de circulation
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.

- N'utilisez pas le système LDW dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :

- Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.
- En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.
- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
- En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
- En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
- En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).
- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.
- Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les conditions suivantes :
- Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint; si les

lignes de marquages sont jaunes; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.

- Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
- Sur les routes sinueuses.
- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système LDW peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)
- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)

- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)

Etat désactivé temporaire du système LDW

Si le véhicule est garé au soleil et que la température est élevée (supérieure à 40°C (104°F) environ) et qu'ensuite vous le démarrez, il est possible que le système LDW se désactive automatiquement, auquel cas, le témoin LDW clignote et le message [Indisponible Temp. habitacle élevée] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Lorsque la température diminue dans l'habitacle, le système LDW se réactive automatiquement et le témoin LDW arrête de clignoter.

Le système LDW n'est pas conçu pour activer la fonction d'avertissement dans les conditions suivantes :

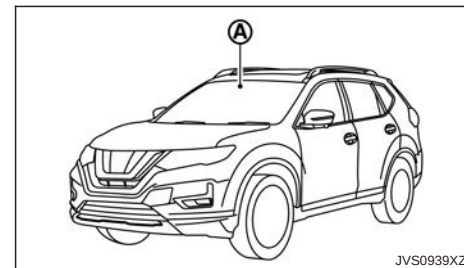
- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système LDW devient à nouveau opérationnel deux secondes environ après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à 60 km/h (37 MPH) environ.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, le système LDW se réactive.

Dysfonctionnement du système LDW

Lorsque le système LDW présente un dysfonctionnement, il est automatiquement désactivé et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système LDW par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle

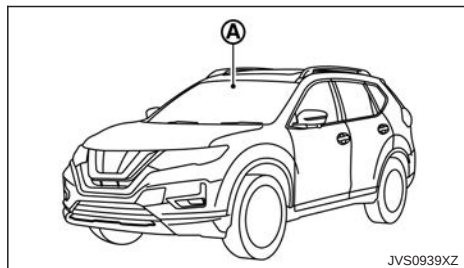


Le boîtier de caméra de voie de circulation (A) du système LDW est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système LDW et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.

- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.
- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection du boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

SYSTEME D'INTELLIGENT LANE INTERVENTION (PREVENTION DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE INTELLIGENTE) PROPILOT



⚠ ATTENTION

Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- **Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne dirige pas le véhicule et ne permet pas d'éviter les pertes de contrôle. Il est de la responsabilité du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment, de faire en sorte que le véhicule reste dans sa voie de circulation et de toujours garder le contrôle du véhicule.**
- **Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) a d'abord été conçu pour une utilisation sur des autoroutes modernes et bien entretenues. Il risque de ne pas détecter les lignes de marquage sur certaines routes, et en fonction des conditions météorologiques et de conduite.**

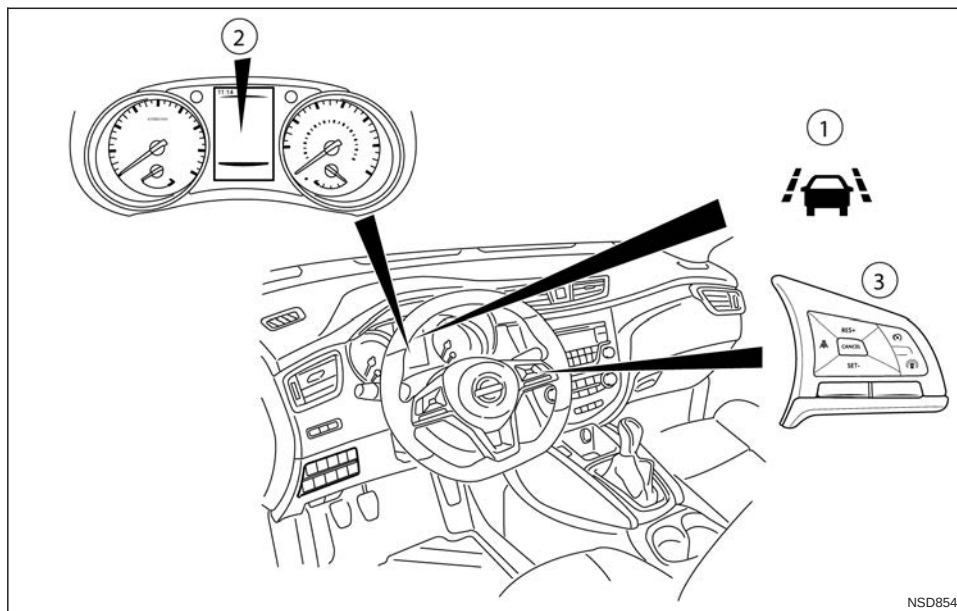
Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) doit être activé avec la commande ProPILOT chaque fois que le contact d'allumage est positionné sur **ON**.

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à la vitesse suivante et seulement lorsque le marquage des voies est clairement visible sur la route :

- 60 km/h (37 MPH) environ

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) avertit le conducteur lorsque le véhicule a quitté le centre de la voie de circulation au moyen d'un témoin d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sur l'écran d'informations du véhicule et d'un témoin sonore. Le système aide le conducteur à ne pas sortir de la voie et à ramener le véhicule au centre de la voie de circulation en actionnant les freins sur les roues gauche ou droite de manière individuelle (pour une courte période de temps).

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) contrôle le marquage sur la voie de circulation au moyen du boîtier de caméra **A** situé au-dessus du rétroviseur intérieur.



- ① Témoin d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (sur l'écran d'informations du véhicule). Apparaît uniquement lorsque le système s'active (clignote en jaune)
- ② Ecran d'informations du véhicule
- ③ Commandes au volant

Fonctionnement du système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT

Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne lorsque la vitesse est supérieure à environ :

- 60 km/h (37 MPH)

Lorsque le véhicule s'approche du côté gauche ou du côté droit de la voie de circulation, un témoin sonore retentit et le témoin Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) (jaune) clignote sur l'écran d'informations du véhicule pour alerter le conducteur. Puis, le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) applique automatiquement les freins pendant une courte période afin d'aider le conducteur à replacer le véhicule au centre de la voie de circulation.

Activation/désactivation du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ProPILOT

Via les commandes au volant :

Pour activer le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente), appuyez sur la commande ProPILOT ou sur la commande principale marche/arrêt située au volant après avoir démarré le moteur. Un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Désactivez le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) via le menu de réglages sur l'écran d'informations du véhicule ou appuyez sur la commande ProPILOT pour désactiver l'ensemble du système ProPILOT, système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) y compris.

Via l'écran d'informations du véhicule :

- 1) Dans le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule, sélectionnez le sous-menu [Aide au conducteur].

- 2) Naviguez jusqu'au sous-menu [Aides à la conduite] et accédez-y.
- 3) Naviguez jusqu'au sous-menu [Voie] et accédez-y.
- 4) Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est activé lorsque le repère est affiché à côté de [Aide].

REMARQUE

L'activation du système ProPILOT ou de limiteur de vitesse (selon modèles) permet d'activer simultanément le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente), à condition que ce dernier soit activé dans le menu de réglages.

Restrictions

ATTENTION

Les limites du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut s'activer si vous changez de voie sans activer auparavant votre clignotant ou, par exemple, si une zone de construction amène la circulation à traverser une ligne de marquage existante. Si cela se produit, vous devrez peut-être corriger la direction pour effectuer le changement de voie.

- Etant donné que le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) peut ne pas s'activer dans les conditions de circulation, météorologiques et de marquage de voie, décrites dans cette section, il peut ne pas s'activer à chaque fois que votre véhicule commence à sortir de sa voie de circulation et vous devrez corriger la direction.
- Lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est en cours de fonctionnement, évitez les manœuvres de braquage excessives ou brusques afin de ne pas perdre le contrôle du véhicule.
- Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne fonctionne pas s'il ne peut pas détecter de marquages de voie ou lorsque la vitesse est inférieure à environ :
 - 60 km/h (37 MPH)
- N'utilisez pas le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) dans les conditions suivantes car il risque de ne pas fonctionner correctement :
 - Par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
 - En cas de conduite sur une surface glissante, comme le verglas ou la neige.
 - En cas de conduite ou de virage sur des routes accidentées.

- Lorsque l'une des voies de circulation est fermée pour travaux.
- En cas de conduite sur une voie sommairement aménagée ou temporaire.
- En cas de conduite sur une route dont les voies de circulation sont étroites.
- En cas de conduite alors que l'état des pneus ne correspond pas aux spécificités normales (par exemple en cas d'usure des pneus, de pression basse, de conduite avec une roue de secours, des chaînes ou des roues non standard).
- Lorsque le véhicule est équipé de pièces liées au système de freinage ou à la suspension qui ne sont pas d'origine.
- Sur les routes où de multiples marquages parallèles sont tracés; si le marquage des voies s'est effacé ou a été mal peint; si les lignes de marquages sont jaunes; si les lignes ne correspondent pas au marquage standard; si les lignes de marquage sont recouvertes d'eau, de saletés, de neige, etc.
- Sur les routes où des lignes discontinues sont toujours visibles.
- Sur les routes sinueuses.
- Sur les routes présentant des contrastes importants provoqués par des ombres, de la neige, de l'eau, des traces de pneus ou des marques résultant de travaux sur la chaussée. (Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchisse-

ment de ligne intelligente) peut prendre ces éléments pour des lignes de marquage.)

- Sur les routes où des voies de circulation se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque le sens de circulation du véhicule n'est pas parallèle aux lignes de marquage.
- Lorsque le véhicule est proche du véhicule qui le précède. La plage de détection du boîtier de caméra de voie de circulation est alors obstruée.
- Si de la pluie, de la neige, de la saleté ou des particules adhèrent au pare-brise, devant le boîtier de caméra de voie de circulation.
- Lorsque les phares n'éclairent pas suffisamment car les optiques sont sales ou lorsque les faisceaux sont mal réglés.
- Lorsque le boîtier de caméra de voie de circulation est traversé par une lumière puissante. (Par exemple si la lumière est orientée directement vers l'avant du véhicule, pendant un lever ou un coucher de soleil.)
- Lorsque l'intensité lumineuse change brutalement. (Par exemple lorsque le véhicule entre dans un tunnel ou en ressort, ou qu'il passe sous un pont.)
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.
- Lorsque la capacité de charge du véhicule est dépassée.

- En cas d'attelage d'une remorque ou de remorquage d'un autre véhicule.

REMARQUE

Lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est activé, vous risquez d'entendre un bruit provoqué par le fonctionnement des freins. Ceci est normal et indique que l'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) fonctionne correctement.

Système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) temporairement indisponible

Condition A :

Les fonctions d'avertissement et d'assistance du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) ne sont pas conçues pour fonctionner dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous activez le signal de changement de voie et que vous passez dans la voie de circulation indiquée par le signal. (Le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est désactivé pendant environ 2 secondes après la désactivation du signal de changement de voie.)
- Lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à environ :
 - 60 km/h (37 MPH)

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, les fonctions d'avertissement et d'assistance sont réactivées.

Condition B :

La fonction d'assistance du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) n'est pas conçue pour fonctionner dans les conditions suivantes (l'avertissement reste opérationnel) :

- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour effectuer un changement de voie.
- Lorsque le véhicule accélère pendant le fonctionnement du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).
- Lorsque l'avertissement d'approche du régulateur de vitesse intelligent (ICC) s'active.
- Lorsque les feux de détresse sont activés.
- En cas de virage à vitesse élevée.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu et que les conditions nécessaires au fonctionnement sont satisfaites, la fonction d'actionnement des freins du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est réactivée.

Condition C :

Si les messages suivants s'affichent sur l'écran d'informations du véhicule, un témoin sonore retentit et le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est automatiquement désactivé.

- [Indisponible Mauvaises conditions de route] :

Lorsque le système ESP (à l'exception de la fonction du système de contrôle de traction (TCS)) ou l'ABS est activé.

- [Actuellement indisponible] :

Lorsque le système ESP est **désactivé**.

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, activez le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente). Appuyez sur la commande ProPILOT à nouveau pour réactiver le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente).

Désactivation temporaire en cas de température élevée :

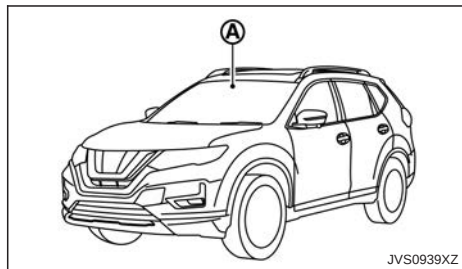
Si le véhicule est garé dans une zone directement exposée aux rayons du soleil et que la température est élevée (plus de 40°C (104°F) environ) puis que le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est activé, il risque d'être désactivé automatiquement et le message suivant peut s'afficher sur l'écran d'informations du véhicule : [Indisponible Temp. habitacle élevée]. Lorsque la température intérieure diminue, le système fonctionne à nouveau automatiquement.

Dysfonctionnement du système

Lorsque le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) présente un dysfonctionnement, il est automatiquement désactivé et le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Si le message [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule, quittez la route vers un endroit sûr, arrê-

tez le moteur puis redémarrez-le. Si le message [Anomalie] s'affiche à nouveau sur l'écran d'informations du véhicule, faites contrôler le système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Entretien du boîtier de la caméra multisensorielle



Le boîtier de caméra de voie de circulation (A) du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) est situé au-dessus du rétroviseur intérieur. Pour assurer le fonctionnement normal du système Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente) et éviter un dysfonctionnement du système, assurez-vous de respecter ce qui suit :

- Assurez-vous que le pare-brise est toujours propre.
- Ne placez pas d'autocollant (même transparent) ni d'accessoires à proximité du boîtier de caméra.

- Ne placez pas de matériaux réfléchissants, comme du papier blanc ou un miroir, sur le tableau de bord. La réflexion des rayons du soleil peut altérer la capacité de détection des marquages de voie par le boîtier de la caméra.
- Ne cognez pas et n'endommagez pas les zones entourant le boîtier de caméra. Ne touchez pas la lentille de la caméra et ne retirez pas la vis située sur le boîtier de caméra. Si le boîtier de la caméra est endommagé suite à un accident, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

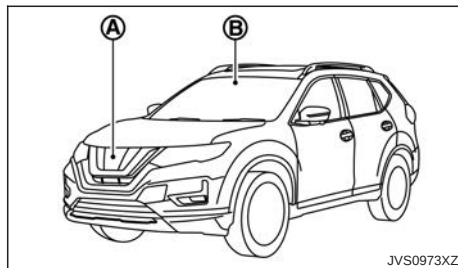
SYSTEME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT (AEB)) AVEC FONCTION DE DETECTION DES PIETONS (selon modèles)

⚠ ATTENTION

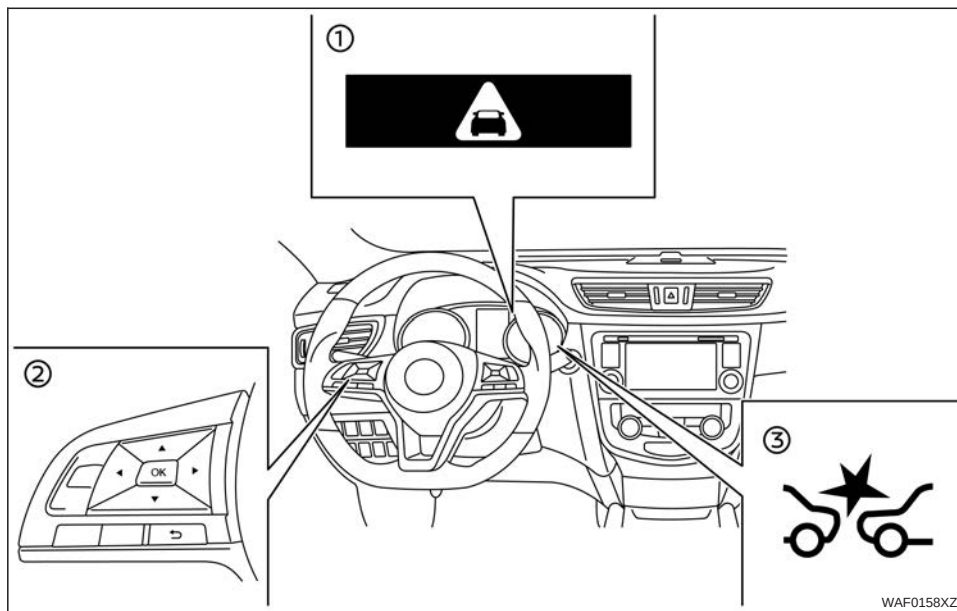
Le non-respect des instructions et avertissements relatifs à l'utilisation correcte du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons apporte une aide supplémentaire au conducteur. Il ne peut pas remplacer l'attention du conducteur quant aux conditions de circulation ni sa responsabilité dans le fait de conduire prudemment. Il ne permet pas d'éviter les accidents causés par un manque d'attention ou une conduite dangereuse.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons ne fonctionne pas dans toutes les conditions de conduite, de circulation, météorologiques et routières.

Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons permet d'aider le conducteur en cas de risque d'une collision avant avec le véhicule qui précède dans la voie de circulation ou avec un piéton.



Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons utilise un capteur radar (A) pour mesurer la distance par rapport au véhicule qui précède dans la même voie. Pour les piétons, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) utilise une caméra (B) installée derrière le pare-brise en plus du capteur radar.



- ① Témoin d'avertissement d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))
- ② Commandes au volant (côté gauche)
- ③ Témoin d'avertissement d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (sur le tableau de bord)

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT (AEB)) AVEC FONCTION DE DETECTION DES PIETONS

Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) fonctionne lorsque votre véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 5 km/h (3 MPH). Pour la fonction de détection des piétons, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection de piétons fonctionne à des vitesses comprises entre 10 et 60 km/h (6 et 37 MPH).

En cas de détection d'un risque de collision à l'avant, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons fournit tout d'abord un avertissement au conducteur en faisant clignoter l'avertissement (jaune) sur l'écran d'informations du véhicule puis en faisant retentir une alerte sonore. En outre, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) actionne un freinage partiel. Si le conducteur actionne rapidement et énergiquement les freins, mais que le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) détecte qu'une collision avant peut encore se produire, alors le système augmente automatiquement la force de freinage.

Si le risque d'une collision devient imminent et que le conducteur ne prend aucune mesure, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) émet un deuxième avertissement

au conducteur en faisant clignoter le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (rouge), et en émettant un avertissement sonore, puis il applique automatiquement un freinage plus intense.

Si un risque de choc à l'avant avec un piéton est détecté, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) fournit un avertissement au conducteur en faisant clignoter le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (rouge) et une alerte sonore, puis le système applique un freinage partiel. Si le conducteur actionne rapidement et énergiquement les freins, mais que le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) détecte qu'une collision avant peut encore se produire, alors le système augmente automatiquement la force de freinage. Si le risque de collision devient imminent et que le conducteur ne prend aucune mesure, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) applique automatiquement un freinage plus intense.

Avertissement	Visuel*	Visuel	Sonore
Premier	 (jaune)		Témoin sonore
Deuxième	 (rouge)		Témoin sonore à tonalité aiguë

* Ecran d'informations du véhicule

REMARQUE

- **Les feux de stop du véhicule s'allument lorsque le freinage est effectué par le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)).**
- **Lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) détecte un obstacle sur la trajectoire du véhicule et affiche un avertissement Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)), un bruit peut être perçu en provenance du compartiment moteur car le véhicule amorce les freins pour optimiser le temps de réaction.**

En fonction de la vitesse du véhicule et de la distance par rapport au véhicule qui précède ou au piéton, ainsi que des conditions de conduite et routières, le système peut aider le conducteur à éviter une collision avant ou à en atténuer les conséquences si la collision est inévitable. Si le conducteur est

en train de tourner le volant, d'accélérer ou de freiner, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) fonctionnera plus tard ou ne fonctionnera pas.

Le freinage automatique est interrompu dans les conditions suivantes :

- Lorsque le volant est tourné autant que nécessaire pour éviter une collision.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est appuyée.
- Lorsque plus aucun véhicule ou piéton n'est détecté devant.

Si le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) a entraîné l'arrêt du véhicule, ce dernier reste immobilisé pendant 2 secondes environ avant que les freins ne soient relâchés.

ACTIVATION/DESACTIVATION DU SYSTEME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT (AEB)) AVEC FONCTION DE DETECTION DES PIETONS

Suivez les étapes ci-après pour activer/désactiver le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)).

1. A l'aide des commandes ◀ ou ▶ et de la touche <OK> à gauche du volant, sélectionnez le menu [Réglages] sur l'écran d'informations du véhicule.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Comment utiliser l'écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

2. A l'aide des commandes ▲ ou ▼ et de la touche <OK>, naviguez jusqu'au menu [Aide au conducteur], puis au menu [Assistance].
3. Dans le menu [Assistance], mettez l'élément [Frein de secours] en surbrillance et utilisez la touche <OK> pour passer de ON (activé) à OFF (désactivé).

Lorsque le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est désactivé, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) s'allume.

REMARQUE

- Le fait de désactiver le système ESP entraîne l'indisponibilité du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) quels que soient les réglages sélectionnés sur l'écran d'informations du véhicule.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) est automatiquement activé lorsque le moteur est redémarré.

LIMITES DU SYSTEME INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT (AEB)) AVEC FONCTION DE DETECTION DES PIETONS

ATTENTION

Les limites du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))

sont indiquées ci-dessous. Ne pas tenir compte de ces limites pendant la conduite du véhicule pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) ne peut pas détecter tous les véhicules ou piétons dans toutes les conditions.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) ne détecte pas les objets suivants :
 - Les piétons de petite taille (y compris les petits enfants), les animaux et les cyclistes.
 - Les piétons en fauteuil roulant ou utilisant un moyen de transport mobile comme les scooters, les jouets actionnés par des enfants, ou les skateboards.
 - Les piétons qui sont assis ou qui ne sont pas dans une position debout complètement verticale ou qui sont en train de marcher.
 - Les véhicules roulant en sens inverse.
 - Les véhicules qui traversent.
 - Les obstacles au bord de la route.
- Les performances du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) sont quelque peu limitées.
 - Si un véhicule est à l'arrêt sur la trajectoire du véhicule, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à environ 80 km/h (50 MPH).

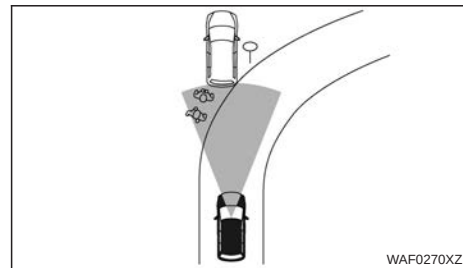
- Pour la détection des piétons, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) ne fonctionne pas lorsque le véhicule roule à des vitesses supérieures à environ 60 km/h (37 MPH) ou inférieures à environ 10 km/h (6 MPH).
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut ne pas fonctionner pour les piétons se trouvant dans l'obscurité ou dans des tunnels, même si la zone dispose d'un éclairage public.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut ne pas fonctionner si le véhicule qui précède est étroit (une moto par exemple).
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut ne pas fonctionner si la différence de vitesse entre les deux véhicules est trop faible.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut ne pas fonctionner correctement ou ne pas détecter un véhicule situé devant dans les conditions suivantes :
 - Mauvaise visibilité (pluie, neige, brouillard, tempêtes de poussière, tempêtes de sable, et éblouissements projetées par d'autres véhicules).
 - Conduite en descente sur une pente raide ou sur des routes très sinueuses.
 - Conduite sur une route cahoteuse, comme un chemin de terre irrégulier.

- Si de la saleté, du givre, de la neige ou tout autre matériau recouvre la surface du capteur radar.
- En cas d'interférences causées par d'autres sources radar.
- La surface de la caméra du pare-brise est embuée, couverte de saleté, de gouttes d'eau, de givre, de neige, etc.
- Une lumière forte (par exemple, les rayons du soleil ou les feux de route des véhicules circulant en sens inverse) pénètre dans la caméra avant. Une lumière forte provoque un obscurcissement de la zone autour du piéton, qui devient difficilement visible.
- Un changement soudain de luminosité se produit. Par exemple, lorsque le véhicule entre ou sort d'un tunnel ou d'une zone ombragée ou que des éclairs se produisent.
- Le faible contraste d'une personne par rapport à l'arrière-plan, par exemple, si la couleur ou le motif des vêtements sont semblables à l'arrière-plan.
- Le profil du piéton est en partie obscurci ou n'est pas identifiable car le piéton transporte des bagages, porte des vêtements ou des accessoires volumineux ou très large.
- Les performances du système peuvent se détériorer dans les conditions suivantes :
 - Le véhicule roule sur une route glissante.
 - Le véhicule roule sur une pente.

- Des bagages excessivement lourds sont chargés sur le siège arrière ou dans le compartiment à bagages de votre véhicule.
- Le système est conçu pour vérifier automatiquement le fonctionnement du capteur (radar et caméra), dans certaines limites. Le système peut ne pas détecter certaines formes d'obstructions au niveau de la zone du capteur, comme le givre, la neige, les autocollants, etc. Dans de tels cas, le système peut ne pas être en mesure d'alerter le conducteur correctement. Veillez à vérifier, nettoyer et dégager régulièrement la surface des capteurs.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de circulation, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut actionner partiellement les freins de manière inattendue. Lorsqu'une accélération est nécessaire, continuez à enfoncer la pédale d'accélérateur pour désactiver le système.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut s'activer lorsque les éléments suivants sont similaires aux contours des piétons, ou s'ils ont la même taille et la même position que les feux arrière d'un véhicule ou d'une moto.
 - De la peinture, une ombre ou des motifs sur la route, sur le bord de la route ou sur un mur (marquages routiers ternis ou inhabituels y compris).
 - La forme d'une structure routière située devant (tels des tunnels, des viaducs, des panneaux de signalisation, des réflecteurs

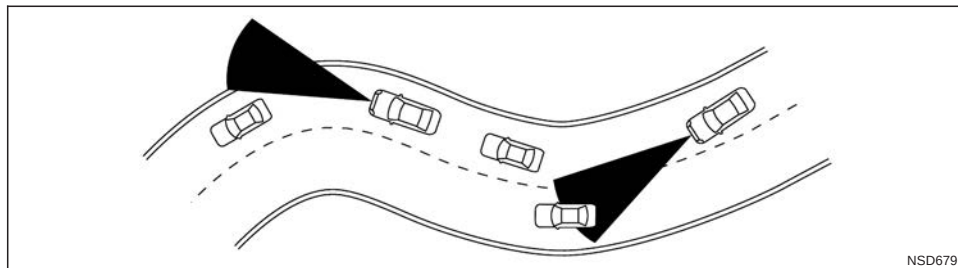
installés sur les côtés d'un véhicule, des bandes réfléchissantes et des rails de sécurité), des objets en bordure de route (arbres, immeubles) et des sources d'éclairage.

- Une forme formée par des objets situés au bord de la route, tels que des arbres, des éclairages, des ombres ou des immeubles.
- Le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) peut réagir quant aux :
 - objets sur le bord de la route (panneau de signalisation, rail de sécurité, piéton, véhicule, etc.)



- objets au-dessus de la route (pont bas, panneau de signalisation, etc.)
- objets sur le revêtement de la route (voie ferrée, grille, plaque d'acier, etc.)
- objets dans un parking couvert (poutre, pilier, etc.)
- piétons s'approchant de la voie de circulation

- véhicules, piétons ou objets dans la voie adjacente ou à proximité du véhicule
- piétons en approche
- Les distances de freinage augmentent sur les surfaces glissantes.
- Un bruit excessif peut interférer avec le témoin d'avertissement sonore. Il est possible que vous n'entendiez pas le témoin sonore.



NSD679

En cas de conduite sur routes sinueuses, vallonnées, en lacets, étroites ou en travaux, il est possible que le capteur détecte des véhicules circulant dans une autre voie, ou qu'il ne détecte provisoirement pas un véhicule qui précède. Ceci peut entraîner un mauvais fonctionnement du système.

Le déplacement (manœuvre de direction ou position de circulation dans la voie, etc.) ou l'état du véhicule peuvent également affecter la détection des véhicules. **Si cela se produit, le système peut vous avertir en faisant clignoter le témoin du système et en déclenchant le témoin sonore de manière inattendue. Vous devrez contrôler vous-même la distance de sécurité convenable par rapport au véhicule qui précède.**

SYSTEME PROVISoireMENT INDISPONIBLE

Condition A :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) clignote, un

message [Indisponible Caméra obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule et le système se désactive automatiquement.

- La surface de la caméra du pare-brise est couverte de buée ou de givre.
- La surface de la caméra du pare-brise est couverte en permanence de saleté, etc.

Action à effectuer :

Vérifiez que le pare-brise est propre et que la surface devant la caméra n'est pas couverte de givre/buée. Si nécessaire, activez la fonction de désembuage maximum ou de pare-brise chauffant pour dégager le pare-brise. Cela peut prendre plusieurs minutes.

Condition B :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) clignote, sans message d'accompagnement sur l'écran d'informations du véhicule.

- Une lumière intense brille sur l'avant du véhicule.
- La température de l'habitacle est supérieure à environ 40 °C (104 °F) en plein soleil.
- Le capteur radar subit des interférences provenant d'une autre source radar.

Action à effectuer :

Aucune. Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) reprend automatiquement.

Condition C :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- La surface du capteur situé à l'avant du véhicule est couverte de saleté ou est obstruée.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, gardez le véhicule dans un endroit sûr et arrêtez le moteur. Vérifier si la zone de détection de la calandre/l'emblème est obstruée, et retirez l'objet provoquant l'obstruction. Redémarrez le moteur. Si le témoin d'avertissement reste allumé après avoir roulé pendant quelques minutes, faites contrôler le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) par un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Condition D :

Dans les conditions suivantes, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) s'allume et le message d'avertissement [Indisponible Radar avant obstrué] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

- Lorsque vous conduisez sur des routes présentant des infrastructures routières limitées ou des immeubles (par exemple, longs ponts, déserts, champs enneigés, conduite le long de longs murs).

Action à effectuer :

Lorsque les conditions ci-dessus ont disparu, le fonctionnement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) reprend automatiquement.

Condition E :

Lorsque le programme électronique de stabilité (ESP) est désactivé, le système de freinage Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) ne fonctionne pas. Dans ce cas, seuls les avertissements visuels et sonores fonctionnent. Le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) s'allume.

Action à effectuer :

Lorsque le système ESP est activé, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) se réactive automatiquement.

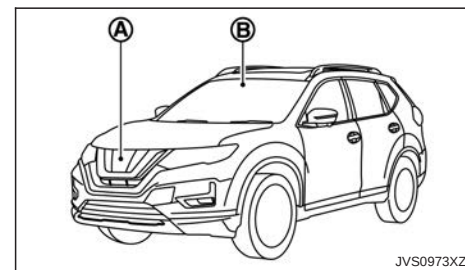
DYSFONCTIONNEMENT DU SYSTEME

En cas de dysfonctionnement, le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) se désactive automatiquement, un témoin sonore retentit, le témoin d'avertissement du système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) (jaune) s'allume, et le message d'avertissement [Anomalie] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule.

Action à effectuer :

Si le témoin d'avertissement (jaune) s'allume, gardez le véhicule à l'écart de la circulation, arrêtez le moteur puis redémarrez-le. Si le témoin d'avertissement reste allumé, faites contrôler le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

ENTRETIEN DU SYSTEME



JVS0973XZ

CONSEILS DE CONDUITE POUR UN MEILLEUR RENDEMENT DU CARBURANT ET UNE REDUCTION DES EMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE

Le capteur **(A)** est situé derrière la grille avant.

La caméra **(B)** est située sur la partie supérieure du pare-brise.

Pour que le système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) fonctionne correctement, observez toujours les points suivants :

- Maintenez toujours la zone du capteur propre.
- Ne heurtez pas et n'endommagez pas les surfaces autour du capteur.
- Ne couvrez pas et ne placez pas d'autocollants ou d'objets similaires près de la zone du capteur. Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne fixez pas d'objets métalliques près de la zone du capteur (pare-broussaille, etc.). Ceci risquerait d'entraîner des pannes ou dysfonctionnements.
- Ne modifiez pas, ne retirez pas ou ne peignez pas le pare-chocs avant. Avant de personnaliser ou de restaurer le pare-chocs avant, il est recommandé de vous rendre chez un concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié.

Pour les numéros d'homologation de la radio et des informations supplémentaires, reportez-vous à "Homologation des fréquences radio" dans le chapitre "9. Données techniques".

Suivez ces conseils de conduite simples pour un meilleur rendement du carburant et une réduction des émissions de dioxyde de carbone afin de réaliser une meilleure économie de carburant au niveau de votre véhicule et réduire les émissions de dioxyde de carbone.

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et de frein en douceur.
 - Evitez les démarrages et les arrêts rapides.
 - Accélérez et freinez doucement et sans à-coups dans la mesure du possible.
 - Maintenez une vitesse constante lorsque vous effectuez un trajet régulier et avancez en roue libre dans la mesure du possible.
2. Maintenez une vitesse constante.
 - Regardez en avant pour essayer d'anticiper et minimiser les arrêts.
 - Le fait de synchroniser votre vitesse avec les feux de circulation vous permet de réduire votre nombre d'arrêts.
 - Le fait de maintenir une vitesse constante peut minimiser les arrêts aux feux rouge et améliorer le rendement du carburant.
3. Conduisez à des vitesses et sur des distances économiques.
 - Le fait de respecter la limite de vitesse et de ne pas dépasser 97 km/h (60 MPH) (lorsque la législation l'autorise) peut améliorer le rendement du carburant en raison d'une résistance aérodynamique réduite.

- Le fait de maintenir une distance de sécurité derrière les autres véhicules réduit les freinages inutiles.
 - Le fait de surveiller en toute sécurité la circulation afin d'anticiper les changements de vitesse permet une réduction des freinages et des changements d'accélération sans à-coups.
 - Enclenchez le rapport le mieux approprié à l'état de la route.
4. Utilisez le régulateur de vitesse (selon modèles).
 - L'utilisation du régulateur de vitesse pendant la conduite sur autoroute permet de maintenir une vitesse constante.
 - Le régulateur de vitesse est particulièrement efficace pour économiser du carburant lors de la conduite sur terrain plat.
 5. Planifiez l'itinéraire le plus court.
 - Utilisez une carte ou le système de navigation (selon modèles) pour déterminer le meilleur itinéraire et économiser du temps.
 6. Evitez de laisser tourner le moteur au ralenti.
 - Le fait d'arrêter le moteur lorsque cela ne présente pas de risque pour des arrêts supérieurs à 30-60 secondes permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions.
 7. Achetez une carte électronique de télépéage.
 - Les cartes électroniques permettent aux conducteurs d'utiliser des voies spéciales pour maintenir une vitesse de croisière lors du passage au péage et éviter de s'arrêter et de démarrer.

8. Préchauffage pendant l'hiver.

- Limitez le temps de ralenti afin de minimiser l'impact sur l'économie de carburant.
- Les véhicules, normalement, ne nécessitent pas plus de 30 secondes de ralenti au démarrage pour faire circuler de manière efficace l'huile moteur avant la conduite.
- Votre véhicule atteint sa température de fonctionnement idéale plus rapidement en conduisant en fonction du ralenti.

9. Maintien de la fraîcheur dans votre véhicule.

- Garez votre véhicule dans une zone de stationnement couverte ou à l'ombre dans la mesure du possible.
- Lorsque vous entrez dans un véhicule chaud, le fait d'ouvrir les vitres vous permet de réduire la température intérieure plus rapidement, ce qui permet de moins solliciter le système de climatisation.

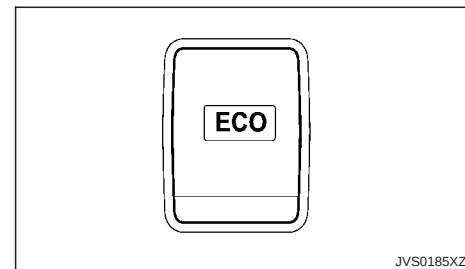
10. Ne transportez pas une charge excessive.

- Retirez tous les objets inutiles du véhicule afin de réduire le poids du véhicule.

REDUCTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET REDUCTION DES EMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE

- Maintenez votre moteur bien réglé.
- Respectez le programme d'entretien recommandé.
- Veillez à ce que les pneus du véhicule soient toujours correctement gonflés. L'usure des pneus et la consommation de carburant augmentent lorsque les pneus ne sont pas suffisamment gonflés.
- Veillez à conserver un parallélisme correct des roues. Un mauvais parallélisme des roues augmente l'usure des pneus et la consommation de carburant.
- Utilisez une huile moteur d'un indice de viscosité recommandé. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".)

SYSTEME DU MODE ECO (selon modèles)



Le système du mode ECO permet d'optimiser la consommation de carburant en contrôlant automatiquement le moteur et le fonctionnement de la boîte CVT/DCT afin d'éviter les accélérations rapides.

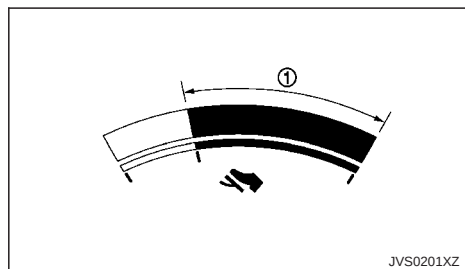
Pour activer le système du mode ECO, appuyez sur la commande ECO. Le témoin de mode ECO apparaît sur l'écran d'informations du véhicule ou le témoin lumineux du système de mode ECO s'active sur le combiné d'instruments.

Pour désactiver le système du mode ECO, appuyez à nouveau sur la commande ECO. Le témoin de mode ECO ou le témoin lumineux du système de mode ECO s'éteint.

- Il n'est pas possible de désactiver le système du mode ECO lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, même si la commande de mode ECO est enfoncée en position de désactivation. Relâchez la pédale d'accélérateur pour désactiver le système de mode ECO.

- Le système du mode ECO est automatiquement désactivé si un dysfonctionnement se produit au niveau du système.
- Désactivez le système du mode ECO lorsqu'une accélération est nécessaire, par exemple lorsque :
 - vous conduisez en transportant une charge lourde (passagers ou chargement) dans le véhicule
 - vous conduisez sur une pente raide

FUNCTION DE GUIDE DE PEDALE ECO



La fonction de guide de pédale ECO permet d'optimiser la consommation de carburant.

Lorsque la barre de guide de pédale ECO est dans la gamme verte ①, le véhicule est conduit dans la plage de conduite économique.

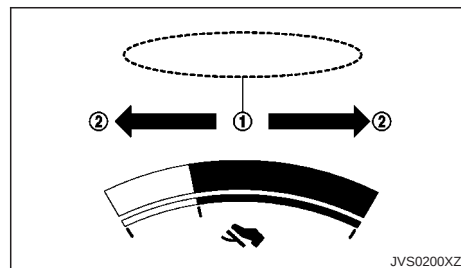
Lorsque la barre de guide de pédale ECO est hors de la gamme verte, la pression exercée sur la pédale d'accélérateur sort des limites de la plage de conduite économique.

La barre de guide de pédale ECO ne s'affiche pas lorsque :

- Le système de régulateur de vitesse (selon modèles) est en cours de fonctionnement.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 4 km/h (2 MPH) environ.
- Le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement), N (point mort) ou R (marche arrière).

Pour activer ou désactiver la fonction de guide de pédale ECO, reportez-vous à "Paramètres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

ECO AMBIANT



Le témoin ECO ambient ① s'affiche en fonction du fonctionnement de la pédale d'accélérateur, lors de la conduite en mode ECO.

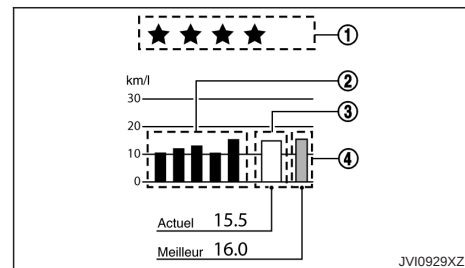
Le témoin ECO ambient s'allume vers ② à mesure que la conduite devient plus respectueuse de l'environnement.

Pour activer ou désactiver le témoin ECO ambient, reportez-vous à "Paramètres" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

Le témoin ECO ambient ne s'affiche pas dans les conditions suivantes

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 MPH).
- Le levier de changement de vitesses est positionné sur P (stationnement), N (point mort) ou R (marche arrière).
- Le système de régulateur de vitesse (selon modèles) est en cours de fonctionnement.

RAPPORT DE CONDUITE ECO



Lorsque le contact d'allumage est sur la position arrêt, l'écran de gestion ECO s'affiche.

- ① Evaluation ECO
- ② 5 fois précédentes (historique)
- ③ Consommation actuelle de carburant
- ④ Meilleure économie de carburant

STATIONNEMENT

Le résultat de l'évaluation ECO s'affiche lorsque le véhicule est conduit pendant au moins 10 minutes environ.

① : Plus votre conduite est économique, plus le nombre de ★ augmente.

② : La consommation moyenne de carburant des 5 trajets précédents s'affiche.

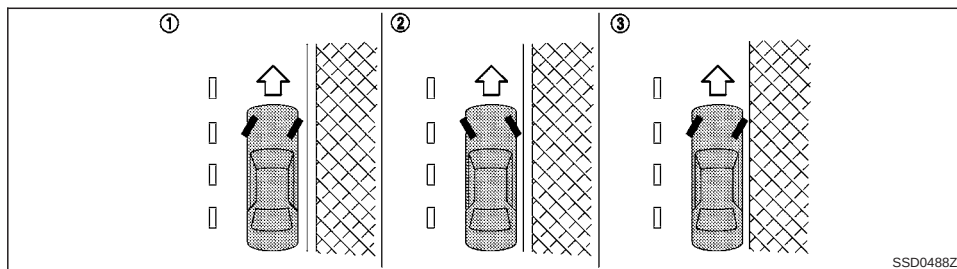
③ : La consommation moyenne de carburant depuis la dernière remise à zéro s'affiche.

④ : La meilleure économie de carburant de l'historique s'affiche.

ATTENTION

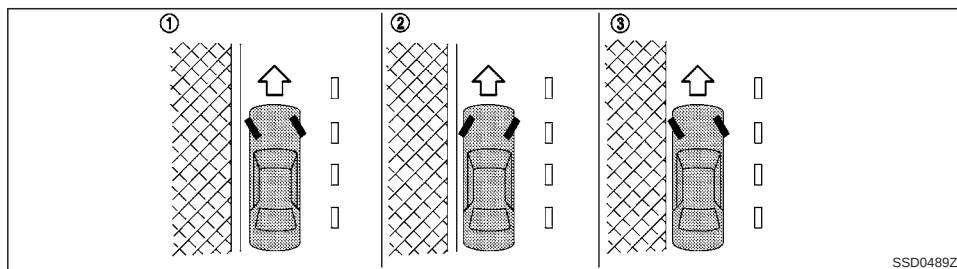
- **N'arrêtez pas ou ne garez pas votre véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe sèche, des papiers usagers ou des chiffons. Ils pourraient s'enflammer et provoquer un incendie.**
- **Pour un stationnement en toute sécurité, il est nécessaire de serrer le frein de stationnement et de placer le levier sélecteur sur P (stationnement) (modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT)) ou le levier de changement de vitesses sur le rapport approprié (modèles avec boîte de vitesses manuelle). Le non-respect de ces normes pourrait provoquer un déplacement inopiné du véhicule et causer un accident.**
- **Lors du stationnement du véhicule, assurez-vous que le levier de changement de vitesses est placé sur la position P (stationnement). Le levier de changement de vitesses ne peut pas être placé sur une position autre que P (stationnement) sans appuyer sur la pédale de frein (modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT)).**
- **Ne laissez jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sans surveillance.**
- **Lors d'un stationnement prolongé, le véhicule redémarre automatiquement si le système Stop/Start (selon modèles) est activé. Ne quittez jamais le véhicule en laissant le contact d'allumage sur ON.**

- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient, sans le savoir, activer des interrupteurs ou des commandes, ou déplacer le véhicule. Des enfants sans surveillance pourraient occasionner des accidents graves.**
- **Pour éviter tout risque de blessure ou de mort dû à un fonctionnement involontaire du véhicule et/ou de ses systèmes, ne laissez pas des enfants, des personnes nécessitant l'aide d'autrui ou des animaux domestiques sans surveillance dans votre véhicule. De plus, la température à l'intérieur d'un véhicule fermé un jour de forte chaleur peut augmenter rapidement et devenir suffisamment élevée pour engendrer un risque important de blessure ou de mort pour les personnes et les animaux domestiques.**



Modèle avec conduite à gauche

SSD0488Z



Modèle avec conduite à droite

SSD0489Z

1. Serrez fermement le frein de stationnement.
2. Modèle avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT) : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière). Lorsque le véhicule est garé en montée, placez le levier de changement de vitesses sur le rapport 1 (1ère).

3. Pour éviter le déplacement du véhicule sur la voie de circulation lors d'un stationnement en pente, il est conseillé de braquer les roues comme illustré.

EN DESCENTE AVEC TROTTOIR ①

Tournez les roues vers le trottoir et laissez le véhicule avancer jusqu'à ce que la roue touche légèrement le trottoir. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTEE AVEC TROTTOIR ②

Tournez les roues à l'opposé du trottoir et laissez le véhicule reculer jusqu'à ce que la roue côté trottoir touche légèrement ce dernier. Serrez ensuite le frein de stationnement.

EN MONTEE OU EN DESCENTE SANS TROTTOIR ③

Tournez les roues vers l'accotement de la route de sorte que le véhicule s'éloigne du centre de la chaussée s'il venait à se déplacer accidentellement. Serrez ensuite le frein de stationnement.

4. Modèle avec Intelligent Key :

Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.

Modèle sans Intelligent Key :

Placez le contact d'allumage sur LOCK et retirez la clé.

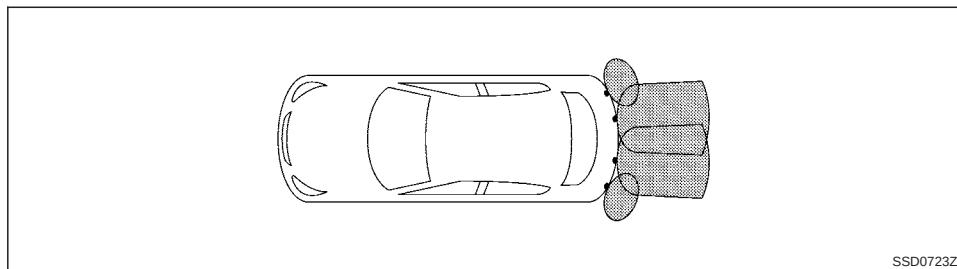
REMARQUE

Pour les modèles avec système Stop/Start :

Utilisez ce système lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant une période prolongée, par exemple lors de l'arrêt à un feu de circulation.

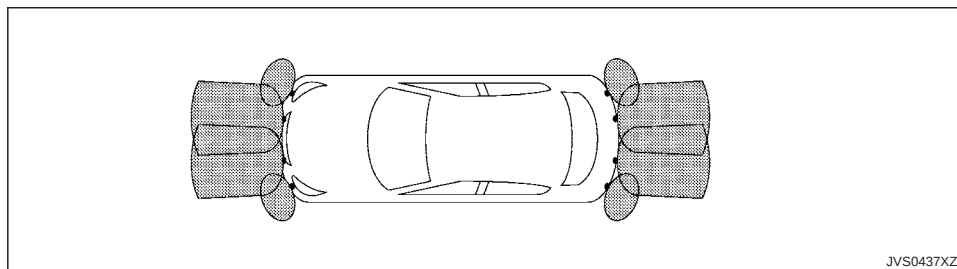
Arrêtez le moteur au moyen du contact d'allumage lors d'un stationnement, etc. pendant une période prolongée.

SYSTEME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (selon modèles)



Type A

SSD0723Z



Type B

JVS0437XZ

Le système de capteur d'aide au stationnement émet un signal sonore pour informer le conducteur de la présence d'obstacles près du pare-chocs.

Lorsque la touche [Affichage] est activée, la vue du capteur s'affiche automatiquement sur l'écran d'informations du véhicule.

ATTENTION

- Le système de capteur d'aide au stationnement est un dispositif de commodité mais ne

suffit pas à lui seul à stationner le véhicule correctement. Le conducteur est toujours responsable de la sécurité lors d'un stationnement et d'autres manœuvres. Avant de garer le véhicule, regardez toujours autour du véhicule et vérifiez que la manœuvre peut être effectuée en toute sécurité.

- Lisez attentivement les informations relatives au système de capteur d'aide au stationnement contenues dans ce chapitre, afin de com-

prendre les limites du système. Les couleurs du témoin de capteur et les lignes de distance en vue avant (selon modèles)/arrière indiquent différentes distances par rapport à l'objet. Le mauvais temps ou des sources ultrasonores telles qu'une station de lavage automatique, les freins à air comprimé d'un camion ou une perceuse pneumatique peuvent affecter le fonctionnement du système ; ceci peut inclure une baisse des performances ou une activation inappropriée.

- Cette fonction est conçue pour aider le conducteur à détecter les obstacles importants, afin d'éviter d'endommager le véhicule. Le système n'est pas conçu pour éviter des objets de taille réduite ou se déplaçant. Manœuvrez toujours le véhicule lentement.
- Le système ne détecte pas les objets de petite taille sous le pare-chocs et peut ne pas détecter des objets proches du pare-chocs ou sur le sol.
- Le système risque de ne pas détecter les objets suivants.
 - Les matières duveteuses telles que la neige, le tissu, le coton, la laine de verre, etc.
 - Des objets fins tels qu'une corde, un câble, une chaîne, etc.
 - Les objets cunéiformes
- Si la garniture du pare-chocs de votre véhicule est endommagée, qu'elle est mal alignée ou pliée, la zone entourant les capteurs peut être

abîmée, ce qui risque de rendre les mesures par rapport aux obstacles imprécises ou de déclencher de fausses alertes.

PRECAUTION

- Restez le plus silencieux possible à l'intérieur du véhicule, de façon à entendre le signal sonore distinctement.
- Veillez à ne pas laisser la neige, la glace et la saleté s'accumuler sur les capteurs (situés sur la garniture de pare-chocs). Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets tranchants. Si les capteurs sont couverts, ils fonctionnent de manière moins précise.

Véhicules équipés de capteurs arrière (type A) :

Le système informe le conducteur des obstacles se trouvant à l'arrière du véhicule au moyen de signaux visuels et sonores lorsque le levier de sélection de vitesses se trouve sur R (marche arrière).

Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.

Le signal sonore intermittent s'arrête au bout de 3 secondes lorsqu'un obstacle est détecté uniquement par le capteur d'aide au stationnement et que la distance ne change pas. Le signal sonore s'arrête lorsque l'obstacle s'éloigne du véhicule.

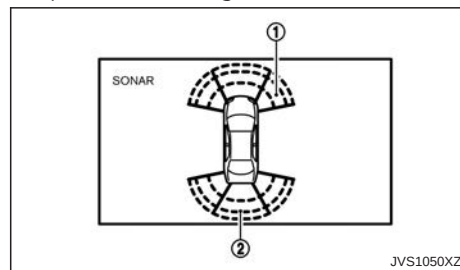
Véhicules équipés de capteur avant et arrière (type B) :

Le système indique, au moyen de signaux visuels et sonores, les obstacles situés à l'avant du véhicule lorsque le levier de changement de vitesses est

placé sur D (conduite), et les obstacles situés à l'avant et à l'arrière du véhicule lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière).

Le système est désactivé lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h (6 MPH). Il est réactivé à des vitesses moins élevées.

Le signal sonore intermittent s'arrête au bout de 3 secondes lorsqu'un obstacle est détecté uniquement par le capteur d'aide au stationnement et que la distance ne change pas. Le signal sonore s'arrête lorsque l'obstacle s'éloigne du véhicule.



Lorsque le coin du véhicule se rapproche d'un objet, les témoins de capteur d'aide au stationnement ① s'affichent (selon modèles).

Lorsque le centre du véhicule se rapproche d'un objet, le témoin central ② s'affiche.

Lorsque l'objet est détecté, le témoin (vert) apparaît et se met à clignoter, et le signal sonore retentit par intermittence. Lorsque le véhicule se rapproche de l'objet, le témoin devient jaune, et la fréquence du clignotement augmente. Lorsque le véhicule est

très proche de l'objet, le témoin arrête de clignoter et devient rouge, et le signal sonore est continu.

COMMANDE DE DESACTIVATION DU SYSTEME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (sonar) (SELON MODELES)

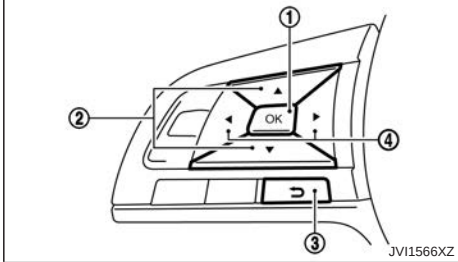
Les touches ◀▶ ou ↻ situées sur les commandes au volant permettent au conducteur de désactiver le système de capteur d'aide au stationnement (sonar).

Le système de capteur d'aide au stationnement (sonar) s'active automatiquement dans les conditions suivantes :

- Lors du passage du contact d'allumage de la position d'arrêt à ON.
- Lorsque le levier de changement de vitesses est placé sur R (marche arrière) depuis n'importe quelle autre position.
- Lorsque la vitesse du véhicule baisse pour devenir inférieure à environ 10 km/h (6 MPH).

Il est possible d'activer et de désactiver la fonction d'activation automatique au moyen de la touche [Affichage] dans le menu de réglage. Reportez-vous à "[Aides stationnement] (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

REGLAGE DU SYSTEME DE CAPTEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT (sonar)



Effectuez les étapes suivantes afin de sélectionner le mode de réglage de capteur d'aide au stationnement (sonar).

1. Utilisez les ◀▶ touches ④ au volant jusqu'à ce que [Réglages] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule puis appuyez sur <OK> ①.
2. Utilisez les touches ◀ ▶ ② pour sélectionner [Aide au conducteur]. Appuyez ensuite sur la touche <OK> ①.
3. Sélectionnez [Aides au stationnement], puis appuyez sur la touche <OK> ①.
4. Sélectionnez un paramètre du menu que vous souhaitez modifier dans les options suivantes.

[Circulation croisée] (selon modèles)

Activez ou désactivez l'utilisation du capteur. Activez ou désactivez le système d'avertissement de circulation croisée à l'arrière (RCTA). Pour plus de détails, reportez-vous à "Alerte de trafic transversal

arrière (RCTA) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

[ON] (par défaut) - [OFF]

[Objets en mouvement] (selon modèles)

Activez ou désactivez l'utilisation du capteur. Pour plus de détails, reportez-vous à "Fonction de détection d'objets en mouvement (selon modèles)" dans le chapitre "4. Ecran d'affichage, chauffage, climatisation et système audio".

[ON] (par défaut) - [OFF]

[Capteur avant] (selon modèles)

Activez ou désactivez l'utilisation du capteur.

[ON] (par défaut) - [OFF]

[Capteur arrière]

Activez ou désactivez l'utilisation du capteur.

[ON] (par défaut) - [OFF]

[Affichage] (selon modèles)

Affiche automatiquement la vue du capteur sur l'écran d'informations du véhicule lorsque le capteur est activé.

[ON] (par défaut) - [OFF]

[Volume]

Permet de régler le volume du signal sonore.

[Fort] - [Moyen] (par défaut) - [Bas]

[Portée]

Permet de régler le rayon de détection du capteur.

[Loin] - [mi-chemin] (par défaut) - [Proche]

Votre nouveau véhicule est conçu principalement pour le transport de passagers et de bagages.

L'attelage d'une remorque constitue une charge supplémentaire pour le moteur, la transmission, la direction, les freins et d'autres systèmes. Le remorquage amplifie certains phénomènes extérieurs, tels que les écarts provoqués par les vents latéraux, les routes accidentées ou les dépassements de camions.

Il est donc nécessaire d'adapter votre style de conduite et la vitesse du véhicule à la situation. Avant d'atteler une remorque, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié afin d'en savoir plus sur l'utilisation correcte de l'équipement de remorquage.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

- Evitez de remorquer en période de rodage.
- Avant de prendre la route, vérifiez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne correctement.
- Respectez les limites de vitesse légales pour le remorquage. Ne dépassez pas 100 km/h (62 MPH).
- Evitez les démarrages, accélérations et arrêts brusques.
- Evitez les virages serrés et les changements de voie brusques.
- Conduisez toujours votre véhicule à vitesse modérée.

- N'utilisez pas les systèmes suivants (selon modèles) lorsque vous tractez une remorque :
 - Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)
 - Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)
 - Système de régulateur de vitesse intelligent (ICC)
 - Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons
 - Système ProPILOT
- Sélectionnez le mode AUTO si votre véhicule est équipé du système quatre roues motrices (4x4).
- Conformez-vous aux instructions du fabricant de la remorque.
- Choisissez le dispositif d'attelage (attelage d'une remorque, chaîne de sécurité, galerie de toit, etc.) le plus adapté au véhicule et à la remorque. Ces équipements sont disponibles auprès des concessionnaires NISSAN et des ateliers qualifiés, qui sont également en mesure de vous donner des informations détaillées concernant l'attelage de remorque.
- Ne laissez jamais la charge de remorquage totale (poids de la remorque et poids du chargement) dépasser la limite maximum définie pour le véhicule et le dispositif d'attelage de remorque. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour plus d'informations.
- Les objets lourds doivent être chargés de façon à se trouver au-dessus des essieux. La charge

verticale maximum autorisée sur le dispositif de remorquage ne doit pas être dépassée.

- Faites contrôler votre véhicule plus fréquemment qu'indiqué dans le Carnet d'entretien fourni séparément.
- Le remorquage accroît la consommation de carburant en raison de l'importante augmentation de la résistance et de la puissance de traction.

Lors de l'attelage d'une remorque, vérifiez régulièrement le témoin de température du liquide de refroidissement moteur afin d'éviter une surchauffe du véhicule.

PRESSIION DES PNEUS

Lors de l'attelage d'une remorque, gonflez les pneus du véhicule à la pression maximale A FROID recommandée (pour une charge totale) indiquée sur l'étiquette des pneus.

Ne tractez pas de remorque lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours de type temporaire ou d'une roue de secours de petite taille.

CHAINES DE SECURITE

Utilisez toujours une chaîne appropriée entre le véhicule et la remorque. La chaîne doit être croisée et fixée au dispositif d'attelage de la remorque, pas au pare-chocs ou à l'essieu du véhicule. Veillez à laisser suffisamment de jeu à la chaîne pour les virages.

FREINS DE REMORQUE

Assurez-vous que les freins de la remorque sont installés conformément aux réglementations locales. Veillez également à ce que tout autre équipement soit conforme aux réglementations locales.

Bloquez toujours les roues du véhicule et de la remorque lors d'un stationnement. Serrez le frein de stationnement de la remorque, selon modèles. Il est déconseillé de stationner en pente raide.

S'il est inévitable de garer votre véhicule dans une pente raide, placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT)) ou sur un rapport approprié (modèles avec boîte de vitesses manuelle), puis tournez les roues avant vers le trottoir.

DETECTION DE REMORQUE (selon modèles)

Lorsqu'une remorque est attelée à l'aide du kit électrique de barre de remorquage NISSAN d'origine, et que la commande de clignotants est utilisée, le dispositif électrique du véhicule détecte une charge électrique supplémentaire au niveau de l'éclairage de la remorque. Par conséquent, le signal sonore du clignotant est différent.

SYSTEME DE DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE

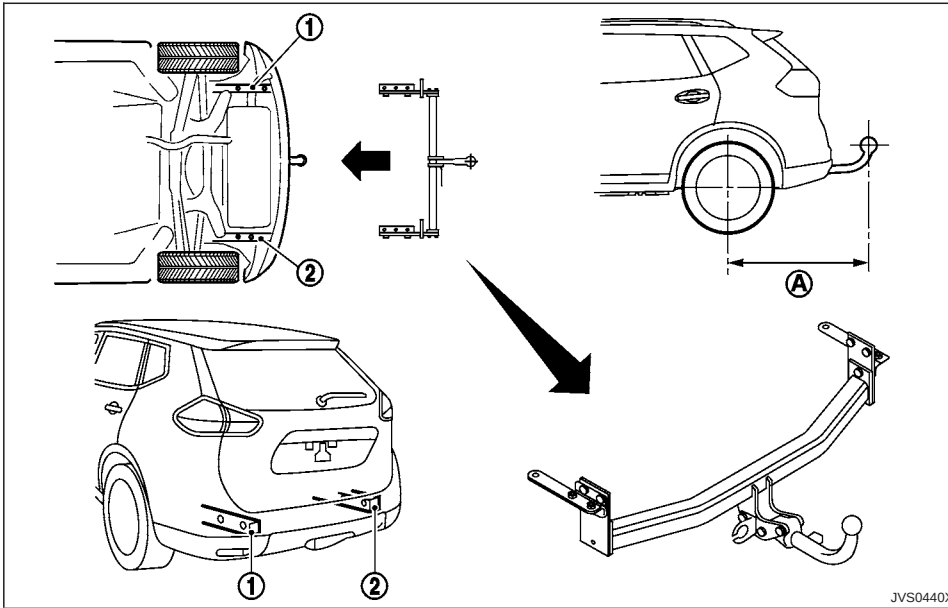
⚠ ATTENTION

- Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, la direction assistée électrique ne fonctionne pas. Des efforts plus importants sont nécessaires pour actionner le volant.
- Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous maîtriserez toujours le véhicule, mais des efforts beaucoup plus importants seront nécessaires pour actionner le volant.

Le système de direction assistée électrique est conçu pour fournir une assistance électrique lors de la conduite et rendre la manœuvrabilité du volant plus aisée.

Lorsque le volant est utilisé de manière répétée ou continue, lorsque vous gardez le véhicule ou si vous conduisez à une vitesse très basse, l'efficacité de la direction assistée diminue. Ceci empêche une surchauffe du système de direction assistée électrique et prévient un éventuel endommagement du système. Lorsque l'efficacité de la direction assistée diminue, le volant devient alors plus difficile à manœuvrer. Lorsque la température du système de direction assistée électrique redescend, celui-ci retrouve une efficacité normale. Evitez donc une manipulation excessive du volant, cela pourrait provoquer une surchauffe du système de direction assistée électrique.

Vous risquez d'entendre un bruit de frottement lorsque le volant est tourné rapidement. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.



JVS0440X

INSTALLATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE

NISSAN recommande d'installer le dispositif d'attelage de remorque comme suit :

- La charge verticale maximale admissible sur le dispositif d'attelage est de : 736 N (75 kg, 166 lb)

- Le dispositif d'attelage, les points de fixation et les pièces de montage sont disposés de la manière indiquée sur l'illustration.
- Porte-à-faux arrière du dispositif d'attelage :
Ⓐ 1108 mm (43,6 in)

Suivez toutes les instructions de montage et d'utilisation du dispositif d'attelage fournies par le fabricant.

SYSTEME DE FREINAGE

Si le témoin d'avertissement de direction assistée électrique  s'allume lorsque le moteur tourne, il est possible que le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas correctement, et qu'il nécessite un entretien. Faites vérifier le système de direction assistée électrique par un concessionnaire NISSAN ou par un atelier qualifié. (Reportez-vous à "Témoin d'avertissement de direction assistée électrique" dans le chapitre "2. Commandes et instruments").

Lorsque le système de direction assistée électrique se désactive, le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume, quand le moteur est en marche. Vous gardez le contrôle du véhicule. Il sera toutefois plus difficile de tourner le volant, en particulier dans les virages serrés et à vitesse réduite.

Le système de freinage se compose de deux circuits hydrauliques distincts. Si un dysfonctionnement survient sur l'un des circuits, la capacité de freinage demeure sur deux roues.

PRECAUTIONS RELATIVES AU FREINAGE

Freins assistés par dépression

L'assistance de freinage facilite le freinage à l'aide de la dépression du moteur. En cas de calage du moteur, il est possible d'immobiliser le véhicule en enfonçant la pédale de frein. Toutefois, une pression plus importante sur la pédale de frein sera nécessaire pour arrêter le véhicule. La distance d'arrêt sera plus longue.

Si le moteur est à l'arrêt ou est coupé lors de la conduite, le système d'amplificateur de freinage ne fonctionne pas. Le freinage sera plus difficile.

ATTENTION

Ne roulez pas en roue libre avec le moteur arrêté.

Utilisation des freins

Ne gardez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Ceci entraînerait une surchauffe des freins, une usure plus rapide des garnitures/plaquettes et une augmentation de la consommation de carburant.

Pour diminuer l'usure des freins et éviter leur surchauffe, réduisez la vitesse du véhicule et rétrogradez à un rapport inférieur avant d'entreprendre une longue descente. Une surchauffe des freins entraî-

nerait une baisse des performances de freinage, ce qui pourrait causer une perte de contrôle du véhicule.

Lors d'une conduite sur chaussée glissante, soyez particulièrement prudent avant de freiner, d'accélérer ou de rétrograder. Un freinage ou une accélération brusque peut entraîner le patinage des roues et provoquer un accident.

Freins humides

Lorsque le véhicule vient d'être lavé ou traverse une flaque d'eau, les freins risquent d'être mouillés. Les distances de freinage sont alors plus longues et le véhicule risque de dévier d'un côté ou de l'autre pendant le freinage.

Pour sécher les freins, conduisez votre véhicule à une vitesse raisonnable tout en appuyant légèrement sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins. Procédez de cette manière jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Evitez de conduire à vitesse élevée tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

Rodage du frein de stationnement

Effectuez le rodage des garnitures de frein de stationnement lorsque la capacité de blocage de ce dernier est diminuée ou en cas de remplacement des garnitures et/ou des tambours/disques du frein, afin d'assurer des performances de freinage optimales.

Cette procédure est décrite dans le manuel de réparation du véhicule et doit être effectuée par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Conduite en montée

Il est parfois difficile d'actionner les freins et l'embrayage (pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle) lors d'un démarrage en côte abrupte. Serrez le frein de stationnement pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Ne faites pas patiner l'embrayage. Lorsque le véhicule est prêt à se déplacer, desserrez lentement le frein de stationnement tout en enfonçant la pédale d'accélérateur et en relâchant la pédale d'embrayage.

Conduite en descente

En descente, il est judicieux de profiter au maximum du frein moteur pour contrôler la vitesse du véhicule. Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle, le levier de vitesses doit être placé sur le rapport le plus bas avant d'entamer la descente. Sur les modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT), sélectionnez le mode de passage manuel des vitesses ou la position L.

ASSISTANCE AU FREINAGE

Lorsque la force appliquée à la pédale de frein est supérieure à un certain niveau, le système d'assistance au freinage s'active. La force de freinage est alors plus importante que dans le cas d'amplificateurs de freinage conventionnels, même lorsque la pression sur la pédale est faible.

ATTENTION

Le système d'assistance au freinage constitue seulement une aide au freinage. Il ne joue pas le rôle d'avertisseur anti-collision et ne permet pas d'éviter les accidents. Il est de la responsabilité

du conducteur de rester vigilant, de conduire prudemment et de toujours garder le contrôle du véhicule.

SYSTEME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS)

ATTENTION

- **Le système antiblocage des roues (ABS) est un équipement sophistiqué, mais il ne peut pas prévenir les accidents dus à l'imprudence et à des styles de conduite dangereux. Il peut faciliter le maintien du contrôle du véhicule en cas de freinage sur une surface glissante. N'oubliez pas que même avec le système ABS, les distances d'arrêt sont plus longues sur des surfaces glissantes que sur des surfaces normales. Les distances d'arrêt peuvent être allongées sur des sols inégaux, caillouteux ou couverts de neige, ainsi que lors de l'utilisation de chaînes de roue. Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui vous précède. En définitive, le conducteur est le premier responsable de la sécurité.**
- **Le type et l'état des pneus peuvent également réduire l'efficacité du freinage.**
 - Lors du remplacement des pneus, montez des pneus de la taille spécifiée sur les quatre roues.
 - Lors du montage d'une roue de secours, assurez-vous qu'elle est de la taille et du type spécifiés sur les quatre roues. (Reportez-vous à "Étiquette des pneus" dans le chapitre "9. Données techniques".)

- **Pour plus d'informations, reportez-vous à "Pneus et roues" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".**

Le système antiblocage des roues (ABS) assure le contrôle des freins de façon à prévenir le blocage des roues en cas de freinage appuyé ou de freinage sur une surface glissante. Le système détecte la vitesse de rotation de chaque roue et régule convenablement la pression du liquide de frein afin d'éviter que les roues ne se bloquent ou patinent. En évitant le blocage de chaque roue, ce système permet au conducteur de mieux contrôler la direction et de réduire les embardées du véhicule et le patinage des roues sur route glissante.

Utilisation du système

Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la ainsi. Enfoncez la pédale de frein fermement sans pomper. Le système ABS fonctionne de manière à prévenir le blocage des roues. Dirigez le véhicule de manière à éviter les obstacles.

ATTENTION

Ne pompez pas avec la pédale de frein. Ceci peut entraîner une augmentation de la distance de freinage.

Fonction d'essai automatique

Le système antiblocage des roues comprend des capteurs électroniques, des pompes électriques, des électrovannes hydrauliques et un ordinateur. Cet ordinateur comprend une fonction d'essai automatique intégrée qui teste le système chaque

fois que le moteur est mis en route et que le véhicule avance ou recule à basse vitesse. Pendant la réalisation de l'essai automatique, vous risquez d'entendre un bruit sourd et/ou de ressentir une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ceci est normal, il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement. Si l'ordinateur détecte un dysfonctionnement, il désactive le système antiblocage des roues et active le témoin d'avertissement ABS sur le tableau de bord. Le système de freinage fonctionne alors normalement, mais sans l'assistance antiblocage.

Si le témoin d'avertissement ABS s'allume pendant le test automatique ou en cours de conduite, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Fonctionnement normal

Le système ABS fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 à 10 km/h (3 à 6 MPH). Cette vitesse varie en fonction de l'état de la route.

Lorsque le système antiblocage des roues détecte le blocage d'une ou de plusieurs roues, l'actionneur applique et relâche rapidement la pression hydraulique. Ceci correspond à un phénomène de pompage rapide. Il est possible que vous ressentiez une pulsation au niveau de la pédale de frein et entendiez un bruit provenant du dessous du capot ; vous pouvez également ressentir des vibrations provenant de l'actionneur lors de son fonctionnement. Ceci est normal et indique que le système ABS fonctionne correctement. Les pulsations peuvent cependant indiquer des conditions de conduite dangereuses, auquel cas une prudence accrue est nécessaire pendant la conduite.

Lorsque vous quittez le véhicule :

- Emportez toujours la clé - même lorsque vous laissez le véhicule dans votre propre garage.
- Fermez complètement toutes les vitres et verrouillez toutes les portières.
- Essayez de toujours garer votre véhicule dans un endroit où il est bien visible. Garez-le dans une zone bien éclairée la nuit.
- Si le véhicule est équipé du système de sécurité, utilisez-le - même pour un court moment.
- Ne laissez jamais les enfants ou les animaux domestiques seuls dans le véhicule.
- Ne laissez jamais d'objets de valeur à l'intérieur du véhicule. Prenez-les toujours avec vous.
- Ne laissez jamais les papiers du véhicule à l'intérieur de celui-ci.
- Ne laissez aucun objet sur la galerie de toit. Retirez-les, placez-les à l'intérieur du véhicule et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais le double de la clé dans le véhicule.

⚠ ATTENTION

- **Quelles que soient les conditions, conduisez avec précaution. Accélérez et décélérez avec prudence. Les accélérations et décélérations trop brusques provoquent une perte d'adhérence des roues motrices.**
- **Prévoyez une distance d'arrêt plus longue par temps froid. Commencez le freinage plus tôt que sur une route sèche.**
- **En cas de conduite sur route glissante, maintenez une distance supérieure entre vous et le véhicule qui vous précède.**
- **La glace fondue (0°C, 32°F et la pluie verglaçante), la neige très froide et le verglas sont particulièrement glissants et rendent la conduite difficile. L'adhérence du véhicule est fortement réduite dans ces conditions. Evitez d'emprunter les routes couvertes de neige fondue avant que du sel ou du sable n'y soit répandu.**
- **Faites attention aux plaques de verglas (éblouissantes). Elles risquent de se former sur les parties ombragées de la route. Si vous apercevez une plaque de verglas, freinez avant de l'atteindre. Evitez les manœuvres de braquage trop brusques ainsi qu'un freinage trop brutal lorsque vous conduisez sur du verglas.**
- **N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque la route est glissante.**

- **A cause de la neige, les gaz d'échappement dangereux risquent de rester bloqués sous le véhicule. Retirez la neige se trouvant au niveau du tuyau d'échappement et autour du véhicule.**

BATTERIE

Si la batterie n'est pas suffisamment chargée par temps très froid, l'électrolyte risque de geler et de l'endommager. Vérifiez régulièrement la batterie pour assurer des performances optimales. Pour plus de détails, reportez-vous à "Batterie" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" de ce manuel.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Si le véhicule doit être garé à l'extérieur sans anti-gel, vidangez le circuit de refroidissement, y compris le bloc-moteur. Remplissez le circuit avant de conduire le véhicule à nouveau. Pour plus de détails, reportez-vous à "Remplacement du liquide de refroidissement moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" de ce manuel.

EQUIPEMENT DES PNEUS

1. Si vous avez monté des pneus neige sur les roues avant/arrière de votre véhicule, ces pneus doivent être de taille, de gamme de charge, de construction et de type (diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) identiques à ceux des pneus avant/arrière.
2. Si le véhicule doit rouler dans des conditions hivernales rigoureuses, il est recommandé d'installer des pneus neige sur les quatre roues.

3. Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant, certains pays, provinces et états en interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés.

Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

4. Utilisez des chaînes antidérapantes si nécessaire. Assurez-vous que leur taille est adaptée à celles des pneus de votre véhicule et qu'elles sont posées conformément aux instructions du fabricant de chaînes. Utilisez des tendeurs de chaîne si leur utilisation est recommandée par le fabricant de façon à assurer une fixation correcte. Les maillons de l'extrémité libre des chaînes de pneus doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse. Conduisez en outre à vitesse réduite, car le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

EQUIPEMENT SPECIAL POUR L'HIVER

Il est recommandé de garder les équipements suivants dans le véhicule pendant l'hiver :

- Un grattoir ou une brosse dure pour enlever la glace et la neige des vitres.
- Une planche solide à placer sous le cric et faisant fonction de support ferme si le véhicule doit être levé.
- Une pelle pour dégager le véhicule en cas d'enlèvement dans la neige.

FREIN DE STATIONNEMENT

En cas de stationnement dans une zone où la température extérieure est inférieure à 0°C (32°F), le frein de stationnement, s'il est serré, risque de geler et il peut s'avérer difficile de le desserrer. Pour un stationnement en toute sécurité, il est recommandé de placer le levier de changement de vitesses sur la position "1" (1ère) ou "R" (marche arrière) (modèle avec boîte de vitesses manuelle) ou sur "P" (stationnement) (modèle avec boîte CVT/DCT) et calez bien les roues.

Pour maintenir le frein de stationnement électronique desserré après l'arrêt du moteur, reportez-vous à "Frein de stationnement" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes sont extrêmement corrosifs et accélèrent la formation de rouille et la détérioration des composants du dessous de caisse tels que le système d'échappement, les conduites d'alimentation d'essence et de freinage, les câbles de freins, le plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement. Pour de plus amples informations, reportez-vous à "Protection contre la corrosion" dans le chapitre "7. Soins extérieurs et intérieurs" dans ce manuel.

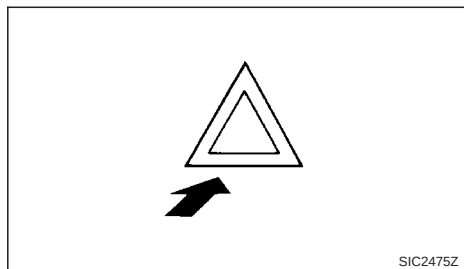
Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, qui peut être nécessaire dans certaines régions, adressez-vous à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

6 En cas d'urgence

Commande de feux de détresse.....	396
Pneu à plat	396
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles).....	396
Immobilisation du véhicule.....	397
Préparation des outils et de la roue de secours (selon modèles)	397
Calage des roues.....	400
Retrait de l'enjoliveur de roue (selon modèles).....	400
Retrait de la roue.....	401

Montage de la roue de secours	402
Rangement de la roue endommagée et des outils	403
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours.....	403
Démarrage par poussée.....	405
Si votre véhicule surchauffe.....	406
Remorquage du véhicule.....	407
Précautions pour le remorquage	407
Remorquage recommandé par NISSAN.....	407

COMMANDE DE FEUX DE DETRESSE



La commande de feux de détresse fonctionne quelle que soit la position du contact d'allumage, sauf si la batterie est déchargée.

Les feux de détresse sont utilisés pour avertir les autres conducteurs que vous êtes dans l'obligation de vous arrêter ou de vous garer d'urgence.

Lorsque vous appuyez sur la commande de feux de détresse, tous les clignotants fonctionnent simultanément. Pour désactiver les feux de détresse, appuyez sur la commande à nouveau.

Lorsqu'un choc susceptible d'activer les airbags est détecté, les feux de détresse clignotent automatiquement. Si vous appuyez sur la commande de feux de détresse, les feux de détresse s'éteignent.

⚠ ATTENTION

Ne désactivez pas la commande de feux de détresse avant d'être certain qu'il n'y a aucun risque. En fonction de la force du choc, il est possible que les feux de détresse ne clignotent pas.

PNEU A PLAT

En cas de pneu à plat, suivez les instructions ci-dessous.

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)

⚠ ATTENTION

- Si le témoin d'avertissement de pression de pneu basse s'allume lors de la conduite, évitez les manœuvres de braquage soudaines ou un freinage trop brusque, réduisez la vitesse du véhicule, quittez la route, dirigez-vous vers un endroit sûr et arrêtez le véhicule dès que possible. Le fait de conduire avec des pneus dégonflés risque d'endommager les pneus de façon permanente et d'accroître la probabilité d'une défaillance des pneus. Le véhicule peut être sérieusement endommagé, ce qui risque de provoquer un accident et d'entraîner des blessures graves. Vérifiez la pression des quatre pneus. Réglez la pression des pneus conformément à la pression de pneu A FROID recommandée, indiquée sur l'étiquette des pneus, pour désactiver le témoin d'avertissement de pression de pneu basse. Si le témoin s'allume toujours lorsque vous conduisez après avoir réglé la pression des pneus, il est possible qu'un pneu soit crevé ou que le système TPMS soit défectueux. En cas de crevaisson, remplacez la roue par la roue de secours (selon modèles) dès que possible. Si aucun pneu n'est crevé et que tous les pneus sont

gonflés à la bonne pression, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

- Etant donné que la roue de secours n'est pas équipée du système TPMS, lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après une minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus sauf de la roue de secours. Lorsque le témoin de pression de pneu insuffisante s'allume, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont considérablement dégonflés. Si vous conduisez alors que la pression des pneus est insuffisante, le système TPMS s'active et vous avertit à l'aide du témoin d'avertissement de pression de pneu insuffisante (situé sur le tableau de bord). Ce système s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH).

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et ins-

truments" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite".

IMMOBILISATION DU VEHICULE

ATTENTION

- **Assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré.**
- **Assurez-vous de placer le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT)) ou de placer le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).**
- **Ne changez jamais la roue lorsque le véhicule est arrêté en pente, sur de la glace ou sur un terrain glissant. Ceci est dangereux.**
- **Ne changez jamais la roue lorsque le véhicule est proche de la voie de circulation. Faites appel au service d'assistance routière.**

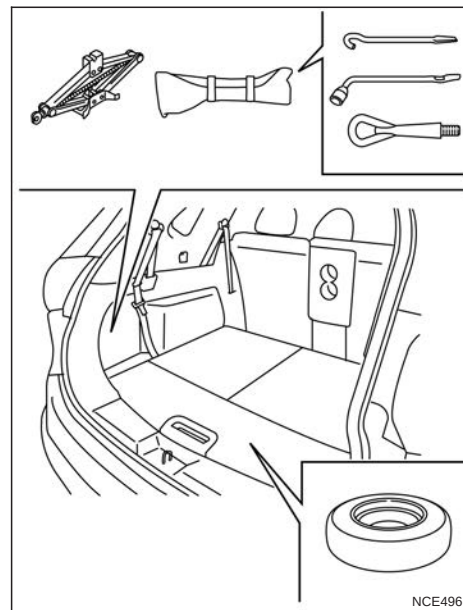
1. Ralentissez prudemment et écartez le véhicule de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Garez le véhicule sur une surface plane.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Modèle avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT): placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

Modèle avec boîte de vitesses manuelle: placez le levier de changement de vitesses sur R (marche arrière).

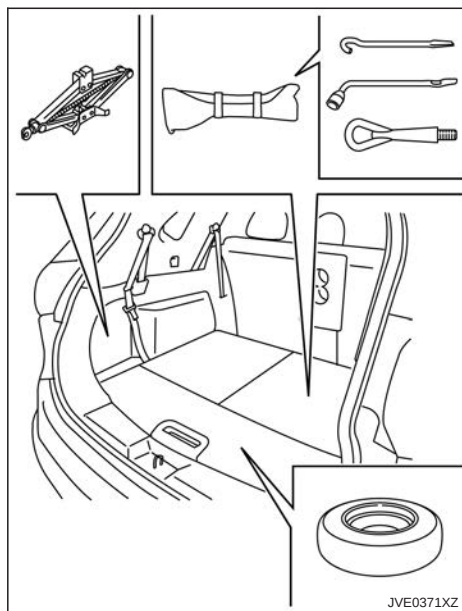
6. Arrêtez le moteur.
7. Ouvrez le capot et placez le triangle réfléchissant (selon modèles):
 - Pour avertir les autres conducteurs.
 - Pour indiquer au service d'assistance routière que vous avez besoin d'aide.
8. Faites sortir tous les passagers du véhicule et restez dans un lieu sûr, loin de la circulation et du véhicule.

PREPARATION DES OUTILS ET DE LA ROUE DE SECOURS (selon modèles)

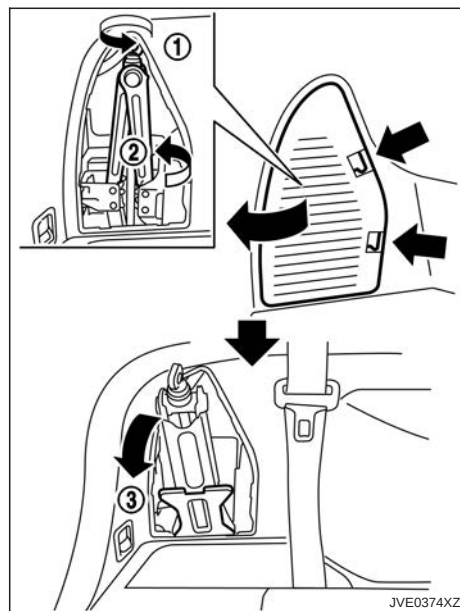
Retirez le cric, les outils nécessaires et la roue de secours de l'espace de rangement.



Type A



Type B



1. Ouvrez la trappe de rangement en appuyant sur les deux languettes de déverrouillage simultanément.
2. Détachez le clip retenant le cric et la trousse à outils, puis retirez la trousse à outils.
3. Détachez le cric en tournant le levier du cric ① comme illustré.

4. Tournez le bas du cric ② de 90 degrés, inclinez le haut du cric ③ vers vous, puis retirez lentement le cric. Pour ranger le cric, effectuez ces opérations dans l'ordre inverse, puis serrez le levier de cric afin d'éviter qu'il ne fasse un bruit de cliquetis.

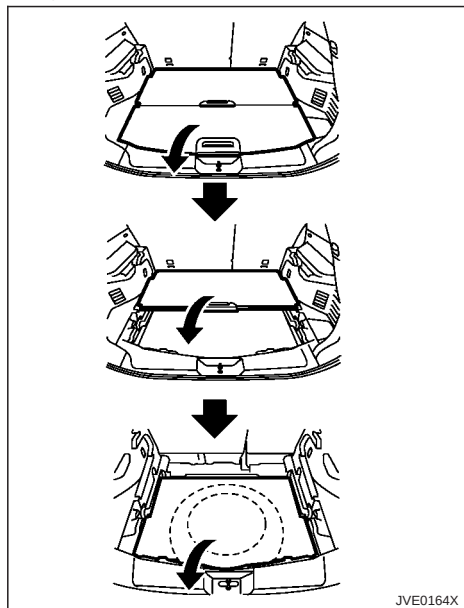
PRECAUTION

Lorsque vous retirez le cric, veillez à ne pas vous cogner les mains contre le véhicule. A défaut, vous risqueriez de vous blesser.

REMARQUE

- Lorsque vous rangez le cric, ne serrez pas son levier excessivement en utilisant un tournevis. Ceci déformerait la zone d'installation du cric.
- Évitez tout contact du cric avec les pièces internes. Ceci risquerait d'endommager le véhicule.

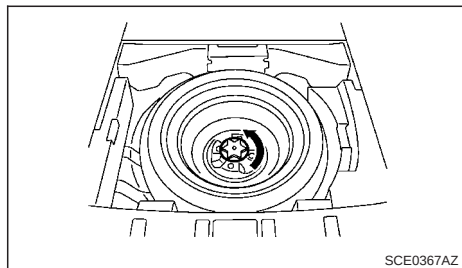
Roue de secours (modèle à deux rangées)



Pour type A :

La roue de secours se trouve sous les planchers de compartiment à bagages.

1. Retirez les planchers du compartiment à bagages.

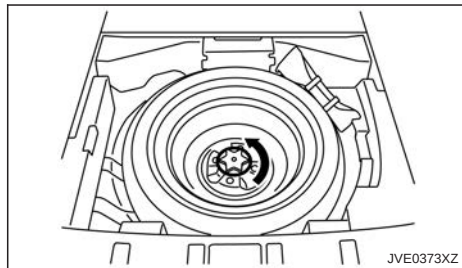


2. Retirez le collier en maintenant la roue de secours.

Pour type B :

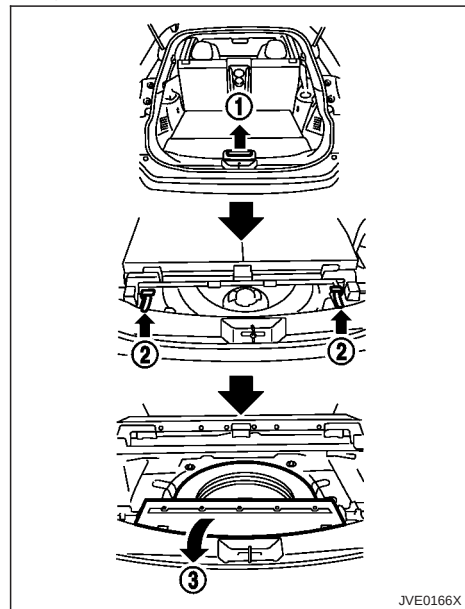
La roue de secours et les outils sont situés sous les planchers du compartiment à bagages.

1. Retirez les planchers du compartiment à bagages.
2. Retirez les outils de leur espace de rangement.



3. Retirez le collier en maintenant la roue de secours.

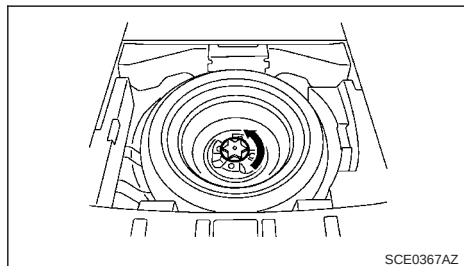
Roue de secours (modèle à trois rangées)



Pour type A :

La roue de secours se trouve sous les planchers de compartiment à bagages.

1. Rabattez complètement les sièges de troisième rangée, puis retirez le plancher de compartiment à bagages ①. Pour rabattre les sièges de troisième rangée, reportez-vous à "Sièges de troisième rangée (selon modèles)" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".
2. Tirez la lanière ② pour relever le siège.
3. Retirez la protection ③.



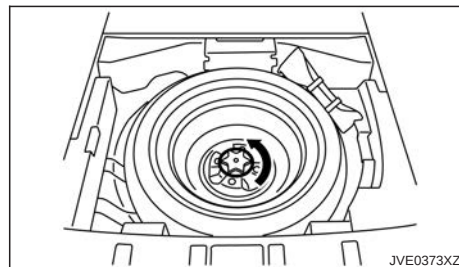
4. Retirez le collier en maintenant la roue de secours.

Pour type B :

La roue de secours et les outils sont situés sous les planchers du compartiment à bagages.

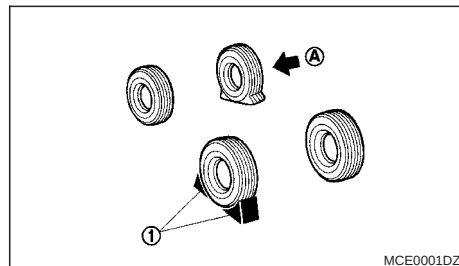
1. Rabattez complètement les sièges de troisième rangée, puis retirez le plancher de compartiment à bagages ①. Pour rabattre les sièges de troisième rangée, reportez-vous à "Sièges de troisième rangée (selon modèles)" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".
2. Tirez la lanière ② pour relever le siège.

3. Retirez la protection ③.
4. Retirez les outils de leur espace de rangement.



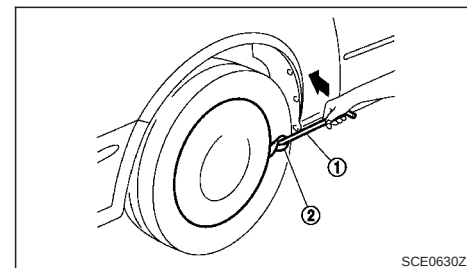
5. Retirez le collier en maintenant la roue de secours.

CALAGE DES ROUES



Placez des cales appropriées ① à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée au pneu crevé ④ de façon à empêcher tout déplacement du véhicule lorsqu'il est sur cric.

RETRAIT DE L'ENJOLIVEUR DE ROUE (selon modèles)



⚠ ATTENTION

Ne retirez jamais l'enjoliveur de roue directement avec vos mains. Vous pourriez être blessé.

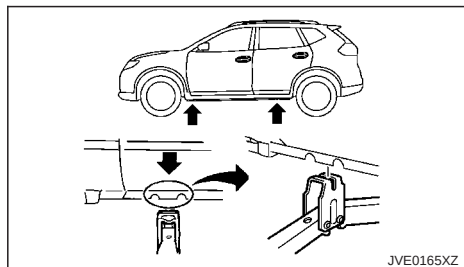
Utilisez la tige de cric pour retirer l'enjoliveur ①, comme indiqué sur l'illustration.

Placez un tissu ② entre la roue et la tige de cric, afin d'éviter d'endommager la roue et l'enjoliveur.

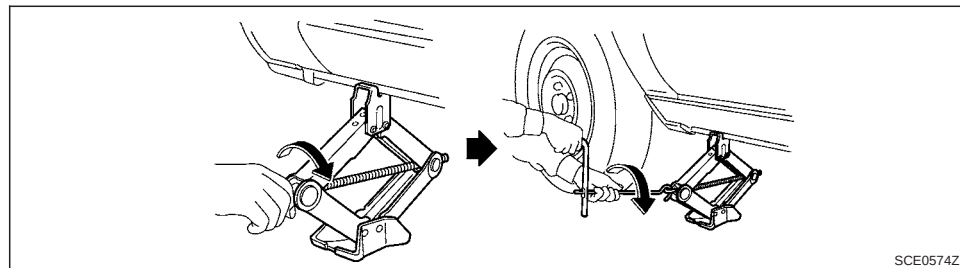
⚠ ATTENTION

Veillez à bloquer la roue appropriée pour éviter le déplacement du véhicule et les blessures qui risqueraient de s'ensuivre.

RETRAIT DE LA ROUE



Points de levage



Levage du véhicule

⚠ ATTENTION

- Lisez attentivement et respectez les instructions figurant dans ce chapitre.
- **NE VOUS PLACEZ PAS SOUS LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUPPORTE PAR UN CRIC.**
- N'utilisez jamais un cric qui n'est pas fourni avec votre véhicule.
- Le cric, fourni avec votre véhicule, est conçu uniquement pour soulever votre véhicule lors d'un changement de roue. N'utilisez pas le cric fourni avec votre véhicule sur d'autres véhicules.
- Ne soulevez jamais le véhicule à partir d'un point de levage autre que celui spécifié.
- Ne soulevez jamais le véhicule plus que nécessaire.
- Ne posez jamais de cales sur ou sous le cric.

- Ne faites jamais démarrer ou tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric. Le véhicule risque en effet de se déplacer de manière inattendue et de provoquer un accident.
- N'autorisez jamais un passager à rester dans le véhicule lorsque la roue ne touche pas le sol.
- Lisez toujours avec attention l'étiquette d'avertissement située sur le corps du cric avant de l'utiliser.

1. Posez le cric directement sous le point de levage comme indiqué sur l'illustration, de telle façon que le haut du cric touche le point de levage du véhicule.

Posez le cric sur un sol plat et dur.

2. Alignez la tête de cric entre les deux encoches situées au niveau du point de levage de la partie avant ou arrière.
3. Fixez la rainure de la tête de cric entre les encoches, tel qu'indiqué.

4. Desserrez tous les écrous de la roue d'un ou deux tours, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, à l'aide de la clé pour écrous de roue.

Ne retirez pas les écrous tant que la roue touche le sol.

5. Levez prudemment le véhicule jusqu'à ce que le jeu entre la roue et le sol soit suffisant.
6. Pour soulever le véhicule, tenez bien le levier et la tige de cric des deux mains et tournez le levier.

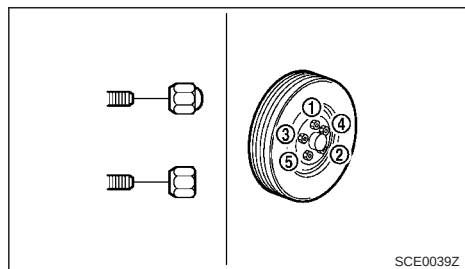
Retrait de la roue

1. Retirez les écrous de roue.
2. Retirez la roue endommagée.

PRECAUTION

La roue est lourde. Pour éviter toute blessure, veillez à garder vos pieds à l'écart de la roue, et utilisez des gants si nécessaire.

MONTAGE DE LA ROUE DE SECOURS



⚠ ATTENTION

- **Utilisez uniquement les écrous de roue fournis avec votre véhicule. L'utilisation d'écrous de roue incorrects ou un mauvais serrage des écrous de roue pourrait provoquer le desserrage, voire la désolidarisation de la roue. Ceci pourrait causer un accident.**
- **Ne lubrifiez jamais (à l'aide d'huile ou de graisse) les écrous de roue ni les goujons. Les écrous de roue risqueraient de se desserrer.**
- **La roue de secours de type temporaire est conçue uniquement pour une utilisation d'urgence.**

1. Enlevez la boue et les saletés des surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
2. Placez avec précaution la roue de secours sur le moyeu et vissez les écrous à la main. Vérifiez que tous les écrous de roue sont en contact de manière horizontale avec la surface de la roue.
3. Serrez les écrous de roue alternativement et uniformément dans l'ordre indiqué sur l'illustration (① - ⑤) de plus de 2 tours, à l'aide de la clé pour écrous de roue, jusqu'à ce qu'ils soient serrés.
4. Abaissez le véhicule lentement jusqu'à ce que la roue touche le sol.
5. Serrez correctement les écrous de roue, à l'aide de la clé pour écrous de roue, dans l'ordre indiqué sur l'illustration.

6. Baissez le véhicule complètement.

Serrez les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique dès que possible.

Couple de serrage des écrous de roue:
108 N m (11 kg-m, 80 ft-lb)

Les écrous de roue doivent être serrés en permanence au couple spécifié. Il est recommandé de serrer les écrous de roue au couple spécifié à chaque opération de lubrification.

⚠ ATTENTION

Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir effectué 1 000 km (600 miles) (également en cas de pneu à plat, etc.).

Pour les modèles équipés du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

- Après avoir ajusté la pression des pneus, le TPMS doit être réinitialisé. Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.
- Après avoir réglé la pression des pneus en fonction de la pression A FROID, l'affichage des informations relatives à la pression des pneus (selon modèles, sur l'écran d'informations du véhicule) risque d'indiquer une pression supérieure à la pression A FROID, après que le véhicule ait roulé plus de 1,6 km (1 mile). Ceci est dû à la pressurisa-

tion du pneu lorsque sa température augmente. Ceci n'indique pas de dysfonctionnement du système.

RANGEMENT DE LA ROUE ENDOMMAGEE ET DES OUTILS

⚠ ATTENTION

- Assurez-vous que la roue, le cric et les outils utilisés sont correctement rangés après utilisation. Ils risquent en effet de se transformer en projectiles dangereux en cas d'accident ou de freinage brusque.
- La roue de secours de type temporaire est conçue uniquement pour une utilisation d'urgence.

1. Rangez correctement la roue endommagée, le cric et les outils utilisés dans l'espace de rangement dans l'ordre inverse du démontage. (Reportez-vous à "Préparation des outils et de la roue de secours (selon modèles)" plus avant dans ce chapitre.)
2. Remettez les planchers de compartiment à bagages en place.
3. Fermez le hayon.

REMARQUE

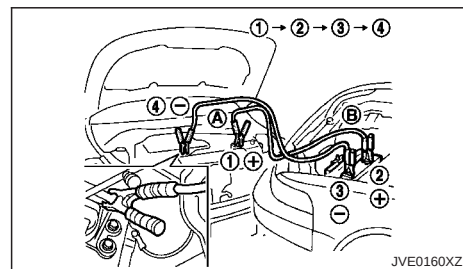
Lorsque vous rangez le cric et les outils, regroupez-les et attachez-les au préalable à l'aide de la courroie fournie avec la trousse à outils. A défaut, les outils risqueraient de se toucher et de faire du bruit.

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE DE SECOURS

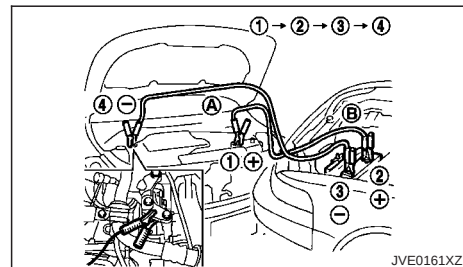
⚠ ATTENTION

- Un démarrage incorrect à l'aide d'une batterie de secours peut être à l'origine d'une explosion de batterie. Une explosion de batterie peut provoquer des blessures graves, voire mortelles, et également endommager le véhicule. Respectez les instructions figurant dans le présent chapitre.
- Du gaz hydrogène explosif se trouve généralement à proximité de la batterie. Eloignez toute flamme et étincelle de la batterie.
- Portez toujours des lunettes de protection pour les yeux, et retirez bagues, bracelets et tout autre bijou lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie.
- Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie pendant un démarrage à l'aide d'une batterie de secours.
- Evitez tout contact entre le liquide de batterie et les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes du véhicule. Le liquide de batterie est un acide sulfurique corrosif pouvant provoquer des brûlures graves. En cas de contact, rincez immédiatement la zone de contact à grande eau.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants.
- La puissance de la batterie de secours doit être de 12 volts. L'utilisation d'une batterie de puissance incorrecte peut provoquer l'endommagement de votre véhicule.

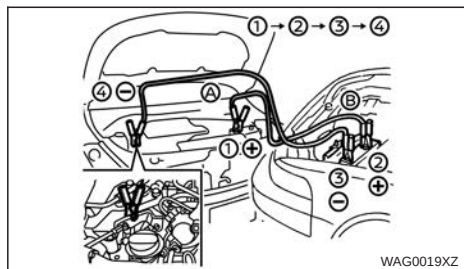
- Ne tentez jamais de faire démarrer une batterie gelée à l'aide d'une batterie de secours. Elle risquerait en effet d'exploser et d'occasionner des blessures graves.



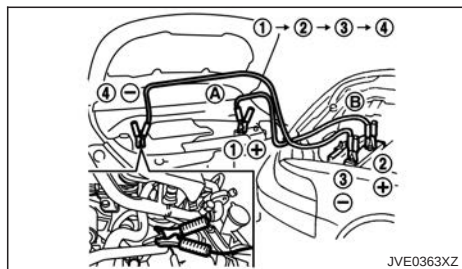
Modèle avec moteur QR25



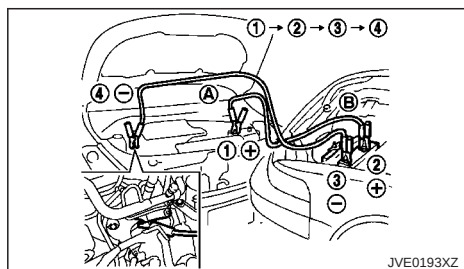
Modèles avec moteur MR16 et MR20



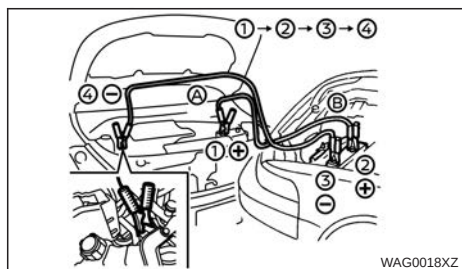
Modèle avec moteur HR13



Modèle avec moteur M9R



Modèle avec moteur R9M



Modèle avec moteur R9N

1. Si la batterie de secours se trouve dans un autre véhicule (B), positionnez les deux véhicules (A) et (B) de telle façon que leurs batteries soient proches l'une de l'autre.

PRECAUTION

Si la batterie du véhicule (A) équipé du système d'Intelligent Key est déchargée, le contact d'allumage ne peut pas être placé sur une autre position que LOCK, et si le système de blocage de la direction est activé, il est impossible de tourner le volant. Branchez les câbles de connexion de batteries sur le véhicule de secours (B) avant de tourner le contact d'allumage ou d'appuyer dessus et de désactiver le blocage de la direction.

2. Serrez le frein de stationnement.
3. Modèle avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT) : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).
Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur N (point mort).
4. Désactivez tous les systèmes électriques inutiles (phares, chauffage, climatisation, etc.).
5. Placez le contact d'allumage sur la position LOCK.
6. Retirez les capuchons de la batterie (selon modèles).
7. Recouvrez la batterie d'un chiffon humide bien essoré afin de réduire les dangers en cas d'explosion.
8. Branchez les câbles de connexion de batteries dans l'ordre indiqué sur l'illustration (①, ②, ③, ④).

PRECAUTION

- **Branchez toujours la borne positive (+) sur la borne positive (+), et la borne négative (-) sur la masse de carrosserie, PAS sur la borne négative (-) de la batterie.**
- **Assurez-vous que les câbles de connexion de batteries n'entrent pas en contact avec des pièces mobiles dans le compartiment moteur.**
- **Assurez-vous que les pinces des câbles ne touchent aucune pièce métallique.**

- Démarrez le moteur du véhicule de secours (B) et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur du véhicule de secours (B) et maintenez le régime moteur à environ 2 000 tr/mn.
- Démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée (A) en procédant normalement.

PRECAUTION

N'activez jamais le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, positionnez le contact d'allumage sur arrêt, puis patientez au moins 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative.

- Une fois que le moteur a démarré, débranchez prudemment les câbles de connexion de batteries dans le sens inverse de celui indiqué sur l'illustration (4, 3, 2, 1).

- Retirez le chiffon et jetez-le: il peut être taché d'acide corrosif.
- Si vous les avez retirés, remplacez les capuchons de la batterie.

REMARQUE

- Pour le modèle équipé du système Stop/Start, utilisez la batterie spéciale, dont les capacités de charge-décharge ont été améliorées et la durée de vie allongée. Evitez d'utiliser une batterie standard avec le système Stop/Start. La batterie pourrait se détériorer prématurément ou entraîner des dysfonctionnements du système Stop/Start. Pour la batterie, il est recommandé d'utiliser des pièces NISSAN d'origine. Pour plus d'informations, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
- Pour les modèles équipés du système Stop/Start, il est possible que l'activation du système Stop/Start prenne un certain temps en cas de remplacement de la batterie ou lorsque la borne de la batterie est débranchée pendant une période prolongée, puis rebranchée. En outre, le système Stop/Start ne s'active pas au cours du premier parcours après avoir démarré le véhicule à l'aide d'une batterie de secours.

Ne tentez pas de faire démarrer le véhicule par poussée.

PRECAUTION

- Les modèles avec transmission à variation continue (CVT), boîte de vitesses à embrayage double (DCT) et boîte de vitesses manuelle ne peuvent être démarrés par poussée. Cela risquerait d'endommager la boîte de vitesses.
- Un véhicule équipé d'un catalyseur à trois voies ne doit pas être démarré par poussée. Cela risquerait d'endommager le catalyseur à trois voies.
- N'essayez jamais de démarrer le moteur lors d'un remorquage. Lorsque le moteur démarre, les secousses du véhicule pourraient provoquer une collision avec le véhicule remorqueur.
- Les modèles équipés du système Stop/Start ne peuvent pas être démarrés par poussée.

SI VOTRE VEHICULE SURCHAUFFE

ATTENTION

- **Ne continuez jamais à conduire le véhicule en cas de surchauffe. Le cas échéant, un incendie risquerait de se produire.**
- **N'ouvrez jamais le capot lorsque de la vapeur s'échappe du compartiment moteur.**
- **Ne retirez jamais le bouchon de radiateur ou de réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Si le bouchon du radiateur ou du réservoir est retiré lorsque le moteur est chaud, de l'eau chaude sous pression jaillit risquant de provoquer des blessures (brûlures ou autres) plus ou moins graves.**
- **Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappe du moteur, tenez-vous à l'écart du véhicule afin d'éviter d'éventuelles blessures.**
- **Le ventilateur de refroidissement moteur peut s'activer à tout moment lorsque la température du liquide de refroidissement atteint une certaine température.**
- **Veillez à éviter tout contact entre vos mains, cheveux, bijoux et vêtements, et le ventilateur de refroidissement ou les courroies d'entraînement.**

En cas de surchauffe du moteur (indicateur de température à un niveau élevé), de puissance moteur insuffisante, d'apparition d'un bruit inhabituel, etc., effectuez la procédure suivante:

1. Ralentissez prudemment et écarter le véhicule de la circulation.
2. Allumez les feux de détresse.

3. Serrez le frein de stationnement.
4. Modèle avec transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT): placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).

Modèle avec boîte de vitesses manuelle: placez le levier de changement de vitesses sur N (point mort).

N'ARRETEZ PAS LE MOTEUR.

5. Ouvrez toutes les vitres.
6. Désactivez la climatisation. Placez la commande de réglage de température sur la position chaud maximum et la commande de ventilation sur la vitesse maximale.
7. Sortez du véhicule.
8. Avant d'ouvrir le capot, effectuez une inspection visuelle et auditive afin de détecter un éventuel échappement de liquide de refroidissement ou de vapeur au niveau du radiateur. Attendez la disparition de la vapeur ou du liquide de refroidissement avant de continuer.
9. Ouvrez le capot.
10. Effectuez une inspection visuelle pour vous assurer que le ventilateur de refroidissement tourne.
11. Effectuez une inspection visuelle du radiateur et des durites de radiateur à la recherche d'éventuelles fuites.

Si le ventilateur de refroidissement ne tourne pas ou qu'une fuite de liquide de refroidissement est détectée, arrêtez le moteur.

12. Une fois que le moteur est froid, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur tourne. **N'ouvrez pas le bouchon de radiateur.**

13. Ajoutez du liquide de refroidissement dans le réservoir si nécessaire.

Faites vérifier/réparer votre véhicule par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMORQUAGE DU VEHICULE

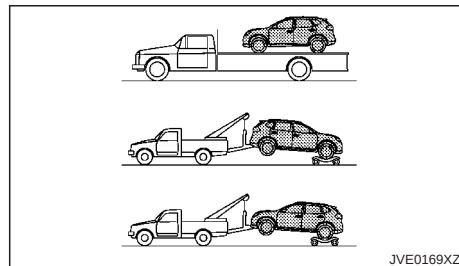
Respectez la réglementation locale lors du remorquage du véhicule. Un équipement de remorquage inadapté risque d'endommager le véhicule. Pour assurer un remorquage approprié du véhicule et éviter tout endommagement accidentel de votre véhicule, NISSAN recommande de faire appel au service d'assistance routière. Il est conseillé de demander au personnel du service d'assistance routière de lire attentivement les précautions suivantes.

PRECAUTIONS POUR LE REMORQUAGE

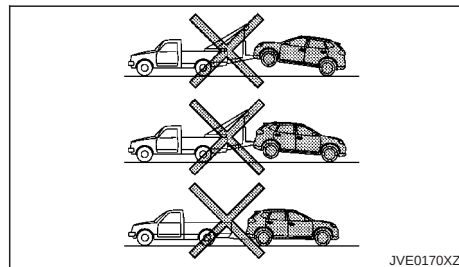
- Assurez-vous que la boîte de vitesses, la direction et la transmission sont en bon état avant de procéder au remorquage. Si l'une des pièces est endommagée, le véhicule doit être remorqué à l'aide d'un chariot ou d'une plate-forme de remorquage. (Modèle à deux roues motrices (4x2))
- NISSAN recommande de remorquer votre véhicule avec les roues motrices (avant) soulevées. (Modèle à deux roues motrices (4x2))
- Attachez toujours les chaînes de sécurité avec soin avant le remorquage.
- Ne voyagez jamais dans un véhicule lors du remorquage.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule une fois qu'il est soulevé par une dépanneuse.
- Ne remorquez jamais un véhicule à quatre roues motrices (4x4) avec l'une des roues posée sur le sol. Cela risquerait de provoquer des dommages graves et onéreux sur la transmission.

REMORQUAGE RECOMMANDE PAR NISSAN

Remorquage d'un véhicule à quatre roues motrices (4x4)



Modèle à 4 roues motrices



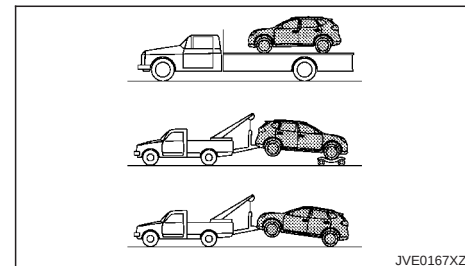
Modèle à 4 roues motrices

NISSAN recommande de placer des chariots de remorquage sous les roues avant ou arrière lors du remorquage de votre véhicule ou de placer le véhicule sur une plate-forme de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration.

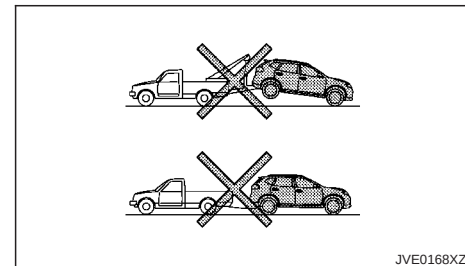
PRECAUTION

Ne remorquez jamais les véhicules 4x4 avec l'une des roues posée au sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.

Remorquage d'un modèle à deux roues motrices (4x2)



Modèle à 2 roues motrices



Modèle à 2 roues motrices

Roues avant posées au sol :

NISSAN recommande de placer des chariots de remorquage sous les roues avant lors du remorquage de votre véhicule ou de placer le véhicule sur une plate-forme de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION

Ne remorquez jamais de véhicule équipé d'une transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT) avec les roues avant posées sur le sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.

Modèle avec boîte de vitesses manuelle:

Si vous devez remorquer un véhicule avec boîte de vitesses manuelle en laissant les roues avant sur le sol, conformez-vous à la procédure suivante:

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Bloquez le volant en position droite, à l'aide d'une corde ou d'un dispositif équivalent.
3. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
4. Relâchez le frein de stationnement.
5. Attachez toujours les chaînes de sécurité lors du remorquage.

Roues arrière posées au sol :

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).

3. Relâchez le frein de stationnement.

4. Attachez les chaînes de sécurité lors du remorquage.

Les quatre roues posées au sol :

NISSAN recommande que le véhicule soit placé sur une plate-forme de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION

Ne remorquez jamais de véhicule équipé d'une transmission à variation continue (CVT)/boîte de vitesses à embrayage double (DCT) avec les quatre roues posées sur le sol. Cela pourrait entraîner des dommages graves et onéreux au niveau de la transmission.

Modèle avec boîte de vitesses manuelle:

Si vous devez remorquer un véhicule avec boîte de vitesses manuelle en laissant les quatre roues sur le sol, conformez-vous à la procédure suivante.

PRECAUTION

- **Ne remorquez jamais un véhicule équipé d'une boîte de vitesses manuelle en marche arrière avec les quatre roues posées au sol.**

1. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
2. Placez le levier de changement de vitesses sur la position N (point mort).
3. Relâchez le frein de stationnement.

Dégagement d'un véhicule coincé

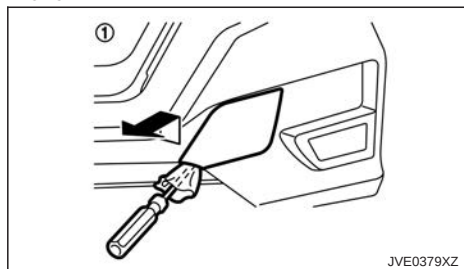
ATTENTION

- **Ne laissez jamais personne se tenir à proximité du câble de remorquage pendant l'opération de remorquage.**
- **Ne faites jamais tourner les roues à vitesse élevée. Ceci pourrait provoquer leur éclatement et causer de graves blessures. Certaines pièces du véhicule risqueraient également de surchauffer et d'être endommagées.**

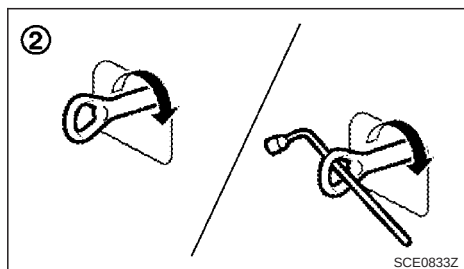
Si votre véhicule se trouve bloqué dans du sable, de la neige ou de la boue et qu'il est impossible de le dégager sans le tracter, utilisez les crochets de remorquage.

- Utilisez uniquement les crochets de remorquage. Ne fixez pas le dispositif de remorquage sur une partie autre que la carrosserie du véhicule. Cela risquerait d'endommager la carrosserie.
- Utilisez les crochets de remorquage uniquement pour dégager un véhicule.
- Les crochets de remorquage sont soumis à une force extrêmement importante lorsqu'ils sont utilisés pour dégager un véhicule. Tirez toujours le dispositif de remorquage de manière rectiligne par rapport au véhicule. Ne tirez jamais les crochets de remorquage de biais.

Avant :



Avant

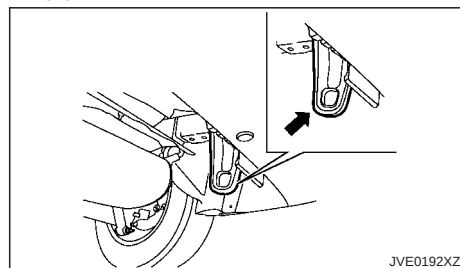


Avant

- ① Retirez le cache du crochet du pare-chocs à l'aide d'un outil approprié.
- ② Installez correctement le crochet de remorquage, tel qu'indiqué sur l'illustration. (Le crochet se trouve dans l'espace de rangement situé sous les planchers du compartiment à bagages.)

Assurez-vous que le crochet de remorquage est correctement fixé dans son espace de rangement après utilisation.

Arrière :



Le crochet arrière est conçu pour être utilisé comme crochet de remorquage.

NOTE

7 Soins extérieurs et intérieurs

Nettoyage extérieur.....	412	Désodorisants.....	414
Lavage.....	412	Tapis de sol.....	414
Elimination des taches.....	412	Vitres.....	414
Lustrage.....	412	Ceintures de sécurité.....	414
Vitres.....	413	Protection contre la corrosion.....	415
Dessous de caisse.....	413	Facteurs de corrosion les plus courants.....	415
Roues.....	413	Les facteurs environnementaux influencent le	
Jantes en aluminium.....	413	taux de corrosion.....	415
Chromes.....	413	Protection du véhicule contre la corrosion.....	415
Nettoyage intérieur.....	413		

NETTOYAGE EXTERIEUR

Afin de préserver l'aspect extérieur du véhicule, il est important de l'entretenir correctement.

Autant que possible, gardez votre véhicule dans un garage ou sur une aire couverte afin de réduire les risques d'endommagement des surfaces peintes.

Si votre véhicule doit être garé à l'extérieur, gardez-le dans une zone ombragée ou protégez-le à l'aide d'une housse. **Veillez à ne pas rayer la surface peinte lorsque vous placez ou retirez la housse de protection.**

LAVAGE

Il est conseillé de laver le véhicule aussi rapidement que possible dans les cas suivants, afin de protéger les surfaces peintes :

- Après la pluie, afin d'éviter que les pluies acides n'endommagent la peinture de votre véhicule.
 - Après avoir roulé sur une route côtière, afin d'éviter que l'air marin ne rouille votre véhicule.
 - En cas de salissure des surfaces peintes par de la suie, de la fiente d'oiseau, de la sève d'arbre, des particules métalliques ou des insectes.
 - En cas de formation d'une couche de poussière ou de boue sur les surfaces peintes.
1. Lavez le véhicule à grande eau, avec une éponge.
 2. Nettoyez soigneusement et complètement les surfaces du véhicule à l'aide d'un mélange d'eau propre tiède (jamais chaude) et de savon doux, de savon spécialement adapté au nettoyage des voitures ou de liquide vaisselle.

PRECAUTION

- **Ne nettoyez pas le véhicule à l'aide de produits ménagers ou de détergents chimiques forts, d'essence ou de solvants.**
- **Ne nettoyez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude, pour éviter que l'eau ne laisse des traces.**
- **Évitez l'utilisation de chiffons trop rêches ou rugueux, tels que des maniques. Un soin particulier doit être apporté au nettoyage des salissures et corps étrangers durcis, de façon à ne pas rayer ou endommager la peinture.**

3. Rincez abondamment le véhicule à l'eau claire.
4. Utilisez une peau de chamois humide pour sécher les surfaces peintes et éviter que l'eau ne laisse des traces.

Lors du nettoyage du véhicule, portez une attention particulière aux points suivants :

- Les plieuses et les articulations des portières, du hayon, des trappes et du capot sont particulièrement affectées par le sel. Par conséquent, ils doivent être nettoyés régulièrement.
- Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués.
- Lavez le dessous de caisse et l'intérieur des ailes au jet d'eau afin de décoller les accumulations de boue et/ou de sel.

ELIMINATION DES TACHES

Éliminez aussi rapidement que possible les taches provoquées par l'huile et le goudron, les poussières industrielles, les insectes et la sève de la surface de la peinture, de façon à éviter les marques ou taches indélébiles. Des produits de nettoyage spéciaux sont en vente chez les concessionnaires NISSAN ou dans tous les magasins d'accessoires automobiles.

LUSTRAGE

Un entretien régulier à l'aide de cire protège les surfaces peintes et permet de conserver l'aspect neuf du véhicule.

Après le cirage, il est recommandé de polir la carrosserie pour éviter les marques et les accumulations de cire.

Un concessionnaire NISSAN est en mesure de vous aider dans le choix du produit de polissage approprié.

PRECAUTION

- **Nettoyez complètement votre véhicule avant d'appliquer de la cire sur les surfaces peintes.**
- **Suivez toujours les instructions du fabricant de la cire.**
- **N'utilisez ni cire contenant des produits abrasifs ni produit de nettoyage caustique pour ne pas endommager la finition du véhicule.**

L'utilisation d'une lustreuse ou un polissage trop agressif sur un apprêt ou une couche de peinture à finition transparente risque de ternir la finition ou de laisser des traces.

VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

DESSOUS DE CAISSE

Dans les régions où le sel est utilisé pendant l'hiver, il est indispensable de nettoyer régulièrement le dessous de caisse du véhicule pour éviter les accumulations de boue et de sel, ainsi que les risques de corrosion du dessous de caisse et des suspensions. Avant l'hiver et au printemps, le dessous de caisse du véhicule doit être vérifié et le traitement anti-rouille renouvelé si nécessaire.

ROUES

- Lors du lavage du véhicule, lavez également les roues afin de conserver leur aspect.
- Nettoyez la face intérieure des roues en cas de remplacement de ces dernières ou lorsque vous lavez le dessous du véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs pour laver les roues.
- Examinez régulièrement les jantes afin de déceler d'éventuelles traces de choc ou de corrosion. Ces dernières peuvent en effet provoquer une perte de pression ou endommager le talon du pneu.

- NISSAN recommande de lustrer les roues afin de les protéger du sel dans les régions où il est utilisé en hiver.

JANTES EN ALUMINIUM

Lavez régulièrement les jantes à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce, notamment pendant les mois d'hiver dans les régions où le sel est utilisé. Les résidus de sel provenant des routes salées peuvent provoquer une décoloration des jantes, si elles ne sont pas nettoyées régulièrement.

PRECAUTION

Suivez les instructions décrites ci-dessous afin d'éviter de tacher ou de décolorer les jantes:

- N'utilisez pas de nettoyeur à forte teneur en acide ou alcalin pour le nettoyage des jantes.
- N'appliquez pas de nettoyeur pour jantes lorsque celles-ci sont chaudes. La température des jantes doit correspondre à la température ambiante.
- Rincez les jantes afin d'éliminer complètement le nettoyeur dans un laps de temps de 15 minutes après son application.

CHROMES

Nettoyez régulièrement tous les chromes à l'aide d'un produit spécialement conçu de façon à en préserver l'aspect.

Nettoyez de temps à autre l'habitacle du véhicule, les pièces en plastique et les sièges à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse à poils doux. Nettoyez les surfaces en vinyle et en cuir avec un linge propre et doux imprégné d'une solution savonneuse douce, puis essuyez avec un chiffon doux et sec.

Un entretien ainsi qu'un nettoyage réguliers sont nécessaires afin de maintenir l'aspect du cuir.

Avant d'utiliser un produit d'entretien pour textile, lisez attentivement les recommandations du fabricant. Certains de ces produits contiennent des composants chimiques qui risquent de tacher ou de décolorer les tissus.

Utilisez un chiffon doux imbibé uniquement d'eau pour nettoyer les optiques du combiné d'instruments et des jauge.

PRECAUTION

- N'utilisez jamais de benzine, de diluant ou de produits similaires.
- Les petites particules de poussière peuvent être abrasives et endommager les surfaces en cuir ; elles doivent être retirées aussi rapidement que possible. N'utilisez pas de savon de sellerie, de cires pour automobile, de cirages, d'huiles, de liquides de nettoyage, de solvants, de détergents ni de produits nettoyants à base d'ammoniac car ils endommagent la finition naturelle du cuir.
- N'utilisez jamais de produits d'entretien pour textile, à moins que cette utilisation ne soit recommandée par le constructeur.

- **N'utilisez pas de produit nettoyant pour vitres ou surfaces en plastique pour nettoyer les optiques des instruments et des jauges. Cela peut les endommager.**

DESODORISANTS

La plupart des désodorisants contiennent des solvants, et risquent d'endommager l'intérieur du véhicule. Si vous souhaitez utiliser un désodorisant, prenez les précautions suivantes:

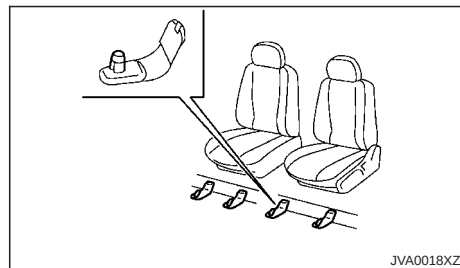
- Les désodorisants à suspendre risquent de décolorer de manière permanente les surfaces avec lesquelles ils sont en contact à l'intérieur du véhicule. Suspendez le désodorisant afin qu'il n'entre pas en contact avec une surface à l'intérieur du véhicule.
- En général, les désodorisants liquides se fixent sur les bouches d'aération. Ces produits risquent de provoquer des dommages immédiats et de décolorer les surfaces intérieures s'ils sont renversés.

Lisez attentivement et suivez les instructions du fabricant avant d'utiliser un désodorisant.

TAPIS DE SOL

L'utilisation de tapis de sol NISSAN d'origine (selon modèles) peut augmenter la longévité de la moquette du véhicule et faciliter le nettoyage intérieur. Quels que soient les tapis utilisés, assurez-vous qu'ils sont adaptés à votre véhicule et qu'ils sont posés sur le plancher de façon à ne pas gêner l'utilisation des pédales. Les tapis de sol doivent être nettoyés régulièrement et remplacés en cas d'usure excessive.

Aide pour le positionnement du tapis de sol



Le véhicule comprend des supports pour tapis de sol avant permettant de faciliter leur positionnement. Les tapis de sol NISSAN sont conçus spécialement pour votre véhicule.

Positionnez le tapis en plaçant le crochet du support de tapis de sol à travers l'orifice de l'œillet tout en centrant le tapis dans la zone prévue à cet effet.

Vérifiez régulièrement que les tapis sont positionnés correctement.

VITRES

Utilisez un produit de nettoyage pour vitres pour supprimer les pellicules de fumée et de poussière des surfaces vitrées. Il est normal que les vitres du véhicule se recouvrent de cette pellicule lorsque le véhicule a été garé au soleil. Un produit de nettoyage pour vitres et un chiffon doux permettent de la supprimer facilement.

PRECAUTION

Lors du nettoyage de la surface intérieure des vitres, n'utilisez pas d'outils tranchants, de nettoyants abrasifs ou de désinfectants à base de chlore. Ils pourraient endommager les conducteurs électriques, tels que les éléments de désembuage de la lunette arrière.

CEINTURES DE SECURITE

⚠ ATTENTION

- **Ne laissez jamais des ceintures humides s'enrouler dans les enrouleurs.**
- **N'utilisez jamais de produit javellisant, de teinture ou de produit chimique sur les sangles des ceintures, car de tels produits en affecteraient la résistance.**

Les ceintures de sécurité peuvent être nettoyées à l'aide d'une éponge imprégnée d'une solution savonneuse douce.

Laissez les ceintures sécher complètement à l'ombre avant de les utiliser. (Reportez-vous à "Ceintures de sécurité" dans le chapitre "1. Sécurité — sièges, ceintures de sécurité et systèmes de retenue supplémentaires".)

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

FACTEURS DE CORROSION LES PLUS COURANTS

- Accumulation de poussière humide et de débris au niveau des panneaux de carrosserie, des orifices et des autres parties du véhicule.
- Endommagement des surfaces peintes et enduits protecteurs, provoqué par les graviers ou de légers accrochages.

LES FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX INFLUENCENT LE TAUX DE CORROSION

Humidité

L'accumulation de sable, de saleté et d'eau sur le plancher du véhicule risque d'accélérer la corrosion. Les tapis/revêtements de sol ne sèchent pas complètement à l'intérieur du véhicule. Retirez-les et laissez-les sécher complètement afin de protéger le plancher de la corrosion.

Humidité relative

La corrosion est accélérée dans les régions où l'humidité relative est élevée.

Température

Les températures élevées accélèrent la corrosion des pièces qui ne sont pas correctement ventilées.

La corrosion est également accélérée dans les régions où les températures se maintiennent au-dessus de zéro degré.

Pollution atmosphérique

La pollution industrielle, l'air salin des régions côtières et le salage fréquent des routes accélèrent le processus de corrosion. Le sel accélère également la dégradation des surfaces peintes.

PROTECTION DU VEHICULE CONTRE LA CORROSION

- Lavez et lustrez le véhicule aussi souvent que possible afin de le maintenir propre.
- Assurez-vous toujours que les surfaces peintes ne présentent pas de détériorations, même mineures. Dans le cas contraire, effectuez les réparations nécessaires dès que possible.
- Assurez-vous que les orifices d'écoulement situés à la base des portières ne sont pas obstrués, afin d'éviter toute accumulation d'eau.
- Vérifiez que le dessous de caisse n'est pas recouvert de sable, de poussière ou de sel. Dans le cas contraire, lavez-le à l'eau dès que possible.

PRECAUTION

- **Ne retirez jamais la poussière, le sable ou les autres débris situés dans l'habitacle avec un jet d'eau. Nettoyez la saleté à l'aide d'un aspirateur.**
- **Évitez tout contact entre les pièces électroniques internes du véhicule et les liquides (eau ou autre). Elles pourraient être endommagées.**

Les produits chimiques utilisés pour dégivrer les routes peuvent être extrêmement corrosifs. Ils accélèrent la corrosion et la détérioration des éléments

du dessous de caisse, tels que le système d'échappement, les conduites de carburant et de frein, les câbles de frein, le bac de plancher et les ailes.

En hiver, le dessous de caisse du véhicule doit être nettoyé régulièrement.

Pour une protection supplémentaire contre la rouille et la corrosion, qui peut être nécessaire dans certaines régions, adressez-vous à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

NOTE

8 Entretien et interventions à effectuer soi-même

Programme d'entretien	419	Bougies d'allumage (modèles avec moteur à essence)	435
Entretien périodique	419	Bougies d'allumage à électrode iridium (selon modèles)	435
Entretien général	419	Bougies d'allumage à électrode platine (selon modèles)	435
Où faire réviser votre véhicule ?	419	Freins	435
Entretien général	419	Vérification du frein de stationnement	435
Présentation des éléments d'entretien général	419	Vérification de la pédale de frein	435
Précautions d'entretien	421	Assistance de freinage	436
Emplacements des points de vérification dans le compartiment moteur	422	Liquide de frein	436
Circuit de refroidissement du moteur	423	Liquide d'embrayage (selon modèles)	437
Modèle avec moteur R9N	423	Liquide de transmission à variation continue (CVT) (selon modèles)	438
Sauf modèle avec moteur R9N	423	Liquide de boîte de vitesses à embrayage double (DCT) (selon modèles)	438
Vérification du niveau de liquide de refroidissement moteur	423	Démontage du conduit d'air	439
Remplacement du liquide de refroidissement moteur	424	Filtre à air	439
Système de refroidissement d'air d'admission (modèle avec moteur R9N)	424	Balais d'essuie-glaces	440
Vérification du niveau de liquide de refroidissement d'admission d'air	425	Balais d'essuie-glaces de pare-brise	440
Changement du liquide de refroidissement d'air d'admission	425	Balai d'essuie-glace de lunette arrière	441
Huile moteur	426	Liquide de lave-vitres	441
Vérification du niveau d'huile moteur	426	Batterie	442
Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile	427	Batterie du véhicule	443
Protection de l'environnement	432	Pile de la télécommande intégrée	444
Réservoir de liquide AdBlue® (selon modèles pour les modèles avec moteur diesel)	432	Pile de l'Intelligent Key	445
Remplissage duréservoir de liquide AdBlue®	432	Système de contrôle de tension variable (selon modèles)	446
Courroie d'entraînement	433	Fusibles	446
		Compartiment moteur	446
		Habitacle	447
		Eclairages	449

Phares.....	449
Eclairages extérieurs.....	451
Eclairages intérieurs.....	451
Emplacement des ampoules.....	452
Prescription légale relative au réglage des faisceaux	456
Pneus et roues	458
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)	458

Pression des pneus	458
Types de pneus	458
Chaînes de pneus.....	459
Permutation des roues.....	459
Usure et endommagement des pneus.....	459
Vieillessement des pneus.....	460
Remplacement des pneus et des roues.....	460
Equilibrage des roues	461
Roue de secours.....	461

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Certains entretiens quotidiens et réguliers sont nécessaires pour préserver le bon état mécanique de votre véhicule, ainsi que les performances de son système d'échappement et de son moteur.

Il est de la responsabilité du propriétaire de veiller à ce que l'entretien périodique et l'entretien général soient effectués.

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes le seul à pouvoir garantir qu'il est soumis à un entretien correct.

ENTRETIEN PERIODIQUE

Afin de vous faciliter la tâche, les éléments d'entretien périodique requis sont décrits dans le Carnet d'entretien et de garantie, fourni séparément. Veuillez consulter ce carnet afin de vous assurer que les opérations d'entretien nécessaires sont effectuées sur votre véhicule à intervalles réguliers.

ENTRETIEN GENERAL

Les petites vérifications pratiques font partie intégrante de l'entretien général. Elles sont indispensables pour assurer le fonctionnement correct du véhicule. Il est de votre responsabilité d'effectuer ces procédures régulièrement, comme indiqué dans ce manuel.

La mise en œuvre de ces vérifications d'entretien général requiert un minimum de connaissances mécaniques et uniquement quelques outils automobiles généraux.

Vous pouvez effectuer ces vérifications et inspections vous-même ou les confier à un technicien qualifié, à un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, selon votre convenance.

OU FAIRE REVISER VOTRE VEHICULE?

Si votre véhicule a besoin d'un entretien ou en cas de dysfonctionnement, confiez la vérification et le réglage des systèmes à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

ENTRETIEN GENERAL

Pendant l'utilisation normale de votre véhicule, les opérations d'entretien général doivent être effectuées régulièrement, conformément aux instructions figurant dans ce chapitre. Si vous détectez des bruits, des vibrations ou des odeurs inhabituelles, veuillez à en rechercher la cause ou demandez à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié de le faire sans délai. En outre, vous devez le signaler à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié, si vous pensez que des réparations doivent être effectuées.

Lorsque vous effectuez des vérifications ou des travaux d'entretien, suivez scrupuleusement "Précautions d'entretien" plus loin dans ce chapitre.

PRESENTATION DES ELEMENTS D'ENTRETIEN GENERAL

Vous trouverez des informations complémentaires concernant les éléments accompagnés d'un astérisque * plus loin dans ce chapitre.

Extérieur du véhicule

Sauf indication contraire, les points d'entretien énumérés ci-après doivent être vérifiés de temps à autre.

Portières et capot :

Vérifiez que toutes les portières, le capot, la portière arrière, le couvercle de coffre et le hayon fonctionnent librement. Vérifiez également le verrouillage de toutes les serrures. Lubrifiez si nécessaire. Vérifiez que le verrouillage secondaire empêche l'ouverture du capot lorsque le verrouillage primaire est désactivé. En cas de conduite sur des routes traitées avec des produits de salage ou d'autres produits corrosifs, vérifiez la lubrification fréquemment.

Eclairages* :

Nettoyez les phares régulièrement. Vérifiez le bon fonctionnement et la fixation des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux. Vérifiez également le réglage des faisceaux.

Pneus* :

Vérifiez régulièrement la pression des pneus (systématiquement avant de longs trajets), à l'aide d'un manomètre. Ajustez la pression de tous les pneus, y compris de celui de la roue de secours, à la pression spécifiée.

Vérifiez l'absence de dommages, de coupures et de traces d'usure excessive.

Permutation des roues* :

Dans le cas d'un modèle à deux roues motrices (4x2), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutées tous les 10 000 km (6 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Dans le cas d'un modèle à quatre roues motrices ou à transmission intégrale (4x4/transmission intégrale), si les pneus avant et arrière sont de la même taille : les roues doivent être permutées tous les 5 000 km (3 000 miles). Les roues comportant des repères directionnels peuvent uniquement être permutées entre l'avant et l'arrière. Une fois la permutation effectuée, assurez-vous que les repères directionnels sont orientés dans le sens de rotation des roues.

Si les pneus avant et arrière sont de taille différente : les roues ne peuvent pas être permutées.

La fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route.

Composants du transmetteur du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) (selon modèles) :

Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement.

Parallélisme et équilibrage des roues :

Si le véhicule se balance d'un côté ou de l'autre en cas de conduite sur route droite et plane ou si vous remarquez une usure irrégulière ou anormale des pneus, il peut être nécessaire de corriger le parallélisme des roues. Si le volant ou les sièges vibrent lors d'une conduite à vitesse normale sur autoroute, il peut être nécessaire de corriger l'équilibrage des roues.

Pare-brise :

Nettoyez le pare-brise régulièrement. Vérifiez au moins tous les six mois que le pare-brise ne présente pas de craquelures ou d'autres dommages. Réparez si nécessaire.

Balais d'essuie-glace* :

Vérifiez l'absence de craquelures ou de traces d'usure en cas de fonctionnement incorrect.

Remplacez si nécessaire.

Intérieur du véhicule

Les points d'entretien énumérés ci-après doivent être régulièrement vérifiés, par exemple lors de l'entretien périodique, du nettoyage du véhicule, etc.

Pédale d'accélérateur :

Vérifiez que la pédale fonctionne sans à-coups et que sa course est fluide. Assurez-vous que les tapis de plancher ne gênent pas le fonctionnement de la pédale.

Pédale de frein* :

Assurez-vous que la pédale fonctionne sans à-coups et que la distance qui la sépare du tapis de plancher est correcte lorsqu'elle est complètement enfoncée. Vérifiez le fonctionnement de l'amplificateur de freinage. Assurez-vous que les tapis de plancher ne gênent pas la course de la pédale.

Frein de stationnement* :

Vérifiez régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Vérifiez que la course du levier (selon modèles) ou de la pédale (selon modèles) est normale. Assurez-vous également que le véhicule est correctement maintenu lorsqu'il se trouve sur une surface en pente raide et que seul le frein de stationnement est serré.

Ceintures de sécurité :

Vérifiez que tous les composants du système de ceintures de sécurité (boucles, ancrages, dispositifs de réglage et enrouleurs, etc.) fonctionnent correctement et librement, et qu'ils sont bien fixés. Vérifiez les sangles afin de détecter toute trace de coupure, d'effilochage, d'usure ou d'endommagement.

Volant :

Vérifiez le système de direction : assurez-vous que le jeu n'est pas trop grand, que la direction n'est pas dure, qu'aucun bruit inhabituel ne se produit, etc.

Témoins d'avertissement visuels et sonores :

Vérifiez le fonctionnement de tous les témoins d'avertissement visuels et sonores.

Désembuage de pare-brise :

Vérifiez que l'air sort correctement des sorties de désembuage lorsque vous activez le système de chauffage ou la climatisation.

Essuie-glace et lave-vitre de pare-brise* :

Vérifiez que les systèmes d'essuie-glaces et de lave-vitres fonctionnent correctement et que les essuie-glaces ne laissent pas de stries sur le pare-brise.

Sous le capot et sous le véhicule

Les éléments énumérés ci-après doivent être vérifiés à intervalles réguliers (par exemple à chaque vérification du niveau d'huile moteur ou approvisionnement en carburant).

Batterie (sauf batteries sans entretien)* :

Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Il doit se trouver entre les repères <SUPERIEUR> et <INFÉRIEUR>. Les véhicules utilisés à des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.

Niveau(x) de liquide de frein (et d'embrayage)* :

Pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : assurez-vous que les niveaux de liquide de frein et d'embrayage se situent entre les repères <MAX> et <MIN> des réservoirs.

Sauf pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle : assurez-vous que le niveau de liquide de frein se situe entre les repères <MAX> et <MIN> du réservoir.

Niveau de liquide de refroidissement moteur* :

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement moteur se situe entre les repères <MAX> et <MIN> du réservoir.

Courroie(s) d'entraînement du moteur* :

Assurez-vous que la/les courroie(s) n'est/ne sont pas effilochée(s), usée(s), fendue(s) ou tachée(s) d'huile.

Niveau d'huile moteur* :

Vérifiez le niveau après avoir garé le véhicule (sur une surface plane) et arrêté le moteur.

Fuites de liquide :

Assurez-vous de l'absence de fuite de carburant, d'huile, d'eau ou d'autres liquides sous le véhicule, lorsque celui-ci est garé depuis un moment. Il est normal que des gouttes d'eau s'écoulent du système de climatisation après l'avoir utilisé. Si vous remarquez une fuite ou la présence de vapeurs d'essence, veillez à en contrôler l'origine et contactez un professionnel immédiatement.

Liquide de lave-vitres* :

Vérifiez que le réservoir est rempli avec le liquide approprié.

PRECAUTIONS D'ENTRETIEN

Lorsque vous réalisez une opération d'inspection ou d'entretien sur le véhicule, prenez toujours les précautions nécessaires pour éviter de vous blesser ou d'endommager accidentellement le véhicule. Les précautions générales énoncées ci-après doivent être scrupuleusement observées.

⚠ ATTENTION

- **Garez le véhicule sur une surface plane, serrez correctement le frein de stationnement et calez les roues de façon à empêcher tout déplacement du véhicule. Placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement) (modèles avec transmission à variation continue (CVT))/boîte de vitesses à embrayage double (DCT) ou placez le levier de changement de vitesses sur N (point mort) (modèles avec boîte de vitesses manuelle).**
- **Assurez-vous que le contact d'allumage est positionné sur arrêt ou LOCK lors du remplacement ou de la réparation d'une pièce.**
- **Ne travaillez pas sous le capot tant que le moteur est chaud. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse.**
- **Si vous devez travailler avec le moteur en marche, gardez vos mains, vêtements, cheveux et outils éloignés des ventilateurs, courroies et de toute autre pièce susceptible de se mettre en mouvement.**
- **Il est conseillé d'attacher ou d'enlever tout vêtement ample et de retirer tous vos bijoux tels que bagues, montres, etc. avant toute intervention sur le véhicule.**

EMPLACEMENTS DES POINTS DE VERIFICATION DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

- Si vous devez faire fonctionner le moteur dans un local fermé tel qu'un garage, vérifiez que celui-ci dispose d'un système de ventilation suffisant pour l'évacuation des gaz d'échappement.
- Ne vous glissez jamais sous un véhicule soutenu par un cric.
- N'approchez jamais de matériaux incandescents, de flammes ou d'étincelles du carburant et de la batterie.
- Ne branchez ou ne débranchez jamais la batterie ou tout autre connecteur de composant fonctionnant avec un transistor, lorsque le contact d'allumage est sur ON.
- Sur les modèles avec moteur à essence équipé du système à injection multipoint de carburant (MFI), le filtre à carburant et les conduites d'alimentation devraient être révisés par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié, car le circuit d'alimentation reste sous forte pression même lorsque le moteur est à l'arrêt.
- Votre véhicule est équipé d'un ventilateur de refroidissement automatique du moteur. Il peut s'activer à tout moment de façon inattendue, même lorsque le contact d'allumage est placé sur arrêt et que le moteur est coupé. Pour éviter toute blessure, débranchez toujours le câble négatif de la batterie avant de travailler à proximité du ventilateur.
- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez sur le véhicule.

- Assurez-vous toujours que les connecteurs de faisceau du moteur ou des composants liés à la transmission sont branchés lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.



Blue Citizenship NISSAN

Évitez tout contact direct avec de l'huile moteur ou du liquide de refroidissement usagé(e). Une mauvaise mise au rebut de l'huile moteur, du liquide de refroidissement ou de tout autre liquide provenant du véhicule peut nuire à l'environnement. Suivez toujours les réglementations locales relatives à la mise au rebut des liquides provenant de votre véhicule.

La section "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" contient uniquement des instructions relatives aux interventions d'entretien courant, relativement faciles à effectuer par le propriétaire du véhicule.

N'oubliez pas qu'un entretien incomplet ou incorrect risque d'entraîner des problèmes de fonctionnement ou des émissions excessives et qu'il pourrait affecter la couverture de la garantie. **En cas de doute, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.**

Pour une vue d'ensemble du compartiment moteur, reportez-vous à "Compartiment moteur" dans le chapitre "0. Table des matières illustrée".

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

⚠ ATTENTION

- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur ni le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Du liquide sous haute pression s'échappant du radiateur peut entraîner de graves brûlures. Attendez le refroidissement du moteur et du radiateur.
- Le liquide de refroidissement moteur est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.
- Si le moteur est arrêté lorsqu'il est chaud, le ventilateur de refroidissement peut fonctionner pendant environ 3 à 5 minutes (moteurs QR25, MR16, MR20, M9R et R9M) ou 10 minutes (moteurs R9N et HR13) après l'arrêt du moteur pour refroidir les composants situés dans le compartiment moteur. Lors du fonctionnement du ventilateur de refroidissement, veillez à ne pas y coincer vos mains ou un objet.

Le circuit de refroidissement du moteur est rempli en usine avec un liquide de refroidissement antigel, toute saison et de haute qualité. La solution antigel contient des agents antirouille et anticorrosion, par conséquent, l'ajout d'additifs dans le circuit de refroidissement n'est pas nécessaire.

PRECAUTION

- Ne placez jamais d'additifs, comme du produit d'étanchéité pour radiateur, dans le circuit de refroidissement. Les additifs risqueraient

d'obstruer le circuit de refroidissement et d'entraîner un endommagement du moteur, de la boîte de vitesses et/ou du circuit de refroidissement.

- Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement, assurez-vous de n'utiliser que du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou un équivalent en terme de qualité, avec la même richesse de mélange.

MODELE AVEC MOTEUR R9N

Température extérieure jusqu'à		Liquide de refroidissement moteur (concentré)	Eau déminéralisée ou distillée
°C	°F		
-35	-30	50%	50%

SAUF MODELE AVEC MOTEUR R9N

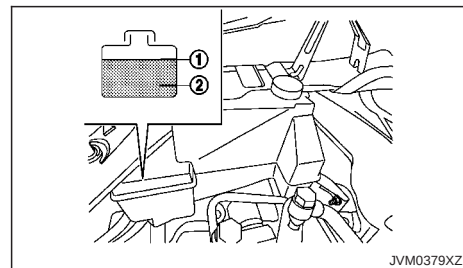
Température extérieure jusqu'à		Liquide de refroidissement moteur (concentré)	Eau déminéralisée ou distillée
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Utilisez le liquide de refroidissement moteur NISSAN d'origine ou un équivalent en termes de qualité. Le liquide de refroidissement moteur NISSAN d'origine est de type prémélangé (rapport de mélange 50%).

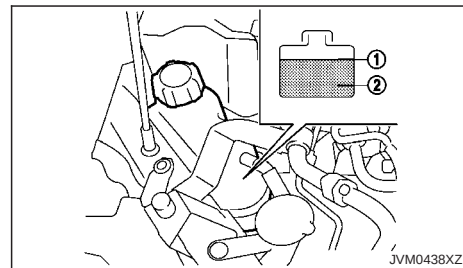
L'utilisation d'autres types de produits de refroidissement risque d'endommager le circuit de refroidissement du moteur.

Le radiateur est équipé d'un bouchon à soupape de pression. Afin d'éviter d'endommager le moteur, utilisez uniquement un bouchon de radiateur NISSAN d'origine (ou un équivalent) lorsqu'un remplacement est nécessaire.

VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

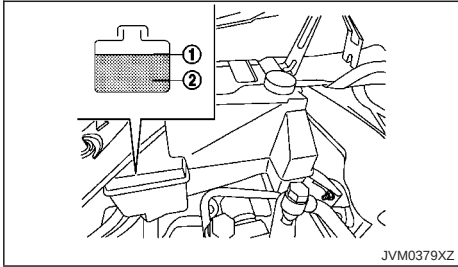


Moteurs QR25 et MR20



Moteur MR16, R9M, M9R et R9N

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT D'AIR D'ADMISSION (modèle avec moteur R9N)



Moteur HR13

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement moteur dans le réservoir lorsque le moteur est froid. Si le niveau du liquide de refroidissement est en dessous du repère MIN (2), faites l'appoint en liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX (1). Si le réservoir est vide, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur **lorsque le moteur est froid**. Si le niveau de liquide de refroidissement est insuffisant, remplissez le radiateur jusqu'au goulot de remplissage ainsi que le réservoir jusqu'au repère MAX (1).

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faites vérifier le circuit par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMPACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si un remplacement est nécessaire.

Les réparations importantes sur le circuit de liquide de refroidissement moteur doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures d'entretien sont décrites dans le manuel de réparation NISSAN correspondant.

Des réparations incorrectes peuvent altérer le rendement du dispositif de chauffage et provoquer une surchauffe du moteur.

⚠ ATTENTION

- Pour éviter tout risque de brûlures, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Ne retirez jamais le bouchon de radiateur ni le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Du liquide sous haute pression pourrait s'échapper du radiateur et entraîner de graves brûlures.
- Évitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement avec du savon ou une solution nettoyante pour les mains dès que possible.
- Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.

Le liquide de refroidissement moteur doit être mis au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

⚠ ATTENTION

- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement d'admission d'air lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures peuvent être provoquées par le liquide sous haute pression s'échappant du réservoir de liquide de refroidissement d'admission d'air. Attendez que le système ait refroidi.
- Le liquide de refroidissement moteur est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Le système de refroidissement d'admission d'air est rempli en usine avec un liquide de refroidissement moteur de haute qualité, toute saison et longue conservation. Il contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et contre le gel. L'ajout d'additifs est par conséquent inutile.

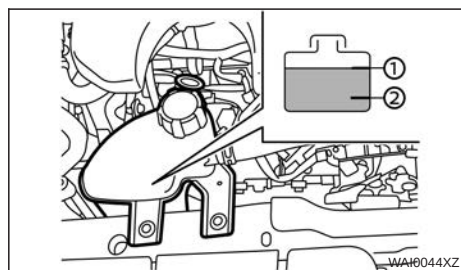
PRECAUTION

- Ne placez jamais d'additifs, comme du produit d'étanchéité pour radiateur, dans le circuit de refroidissement. Les additifs risqueraient d'obstruer le circuit de refroidissement et d'entraîner un endommagement du moteur, de la boîte de vitesses et/ou du circuit de refroidissement.
- L'utilisation d'un liquide de refroidissement d'un autre type risquerait d'endommager le circuit de refroidissement du moteur.

- Le réservoir de liquide de refroidissement d'admission d'air est équipé d'un bouchon limiteur de pression. Utilisez un bouchon NISSAN d'origine ou un bouchon équivalent lorsqu'un remplacement est nécessaire.
- Lors du remplissage ou du remplacement du liquide de refroidissement moteur, assurez-vous d'utiliser du liquide de refroidissement NISSAN d'origine ou un liquide équivalent en terme de qualité. Le liquide de refroidissement moteur NISSAN d'origine est de type prémélangé (rapport de mélange 50%).

Température extérieure jusqu'à		Liquide de refroidissement moteur (concentré)	Eau déminéralisée ou distillée
°C	°F		
-35	-30	50%	50%

VERIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT D'ADMISSION D'AIR



Moteur R9N

Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir lorsque le moteur est froid. Si le niveau du liquide se situe en dessous du repère MIN ②, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX ①.

PRECAUTION

Si le niveau du liquide de refroidissement doit être rétabli fréquemment, faites vérifier le circuit par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

CHANGEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT D'AIR D'ADMISSION

PRECAUTION

- Les réparations importantes du circuit de refroidissement doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié. Les procédures d'entretien sont décrites dans le manuel de réparation NISSAN correspondant.
- Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

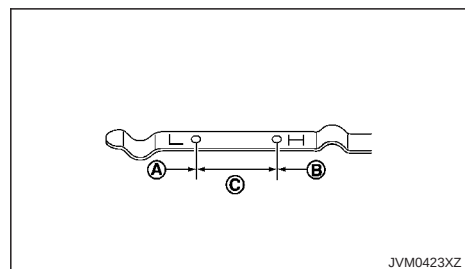
⚠ ATTENTION

- Pour éviter tout risque de brûlures, ne vidangez jamais le liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud.

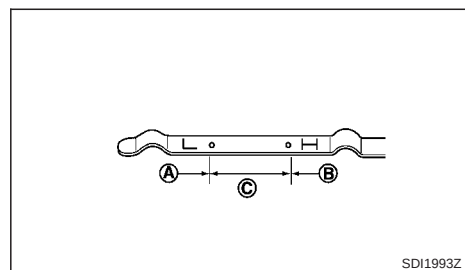
- Evitez tout contact du liquide de refroidissement usagé avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.
- Gardez le liquide de refroidissement hors de portée des enfants et des animaux.

HUILE MOTEUR

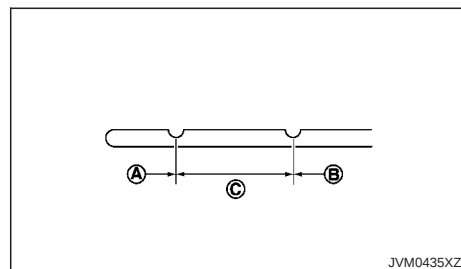
VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR



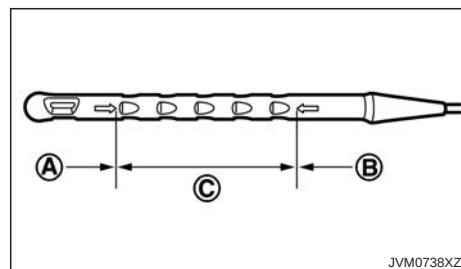
Moteurs QR25 et MR20



Moteur MR16



Moteurs R9M, R9N et HR13



Moteur M9R

1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Faites démarrer le moteur et amenez-le à température normale de fonctionnement (après 5 minutes environ).
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 15 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.

5. Retirez la jauge puis essuyez-la.

Pour le moteur M9R : la jauge d'huile moteur est fixée sur le bouchon de remplissage d'huile moteur. Ouvrez le bouchon de remplissage d'huile moteur pour retirer la jauge.

6. Insérez la jauge complètement une nouvelle fois.
7. Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Il doit se trouver dans la plage C.
8. S'il est en dessous de A, retirez le bouchon de remplissage d'huile et versez l'huile recommandée dans l'orifice. Ne remplissez pas excessivement (plage B).

Ne retirez pas la jauge lors du remplissage de l'huile moteur (sauf pour les modèles avec moteur M9R).

9. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge.

Il est normal d'ajouter de l'huile moteur entre deux vidanges en fonction des conditions de conduite et sollicitations ou des caractéristiques de l'huile utilisée. Les accélérations/décélérations fréquentes augmentent la consommation d'huile, particulièrement lorsque le régime moteur est élevé. Il est également probable que la consommation soit plus importante lorsque le moteur est neuf. Si la quantité d'huile consommée après les 5 000 premiers kilomètres (3 000 miles) est supérieure à 0,5 litre par 1 000 km (621 miles), contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

Le niveau d'huile doit être vérifié régulièrement. Une quantité d'huile insuffisante risque de provoquer des dommages au niveau du moteur, lesquels ne sont pas couverts par la garantie.

REPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR ET DU FILTRE A HUILE

⚠ ATTENTION

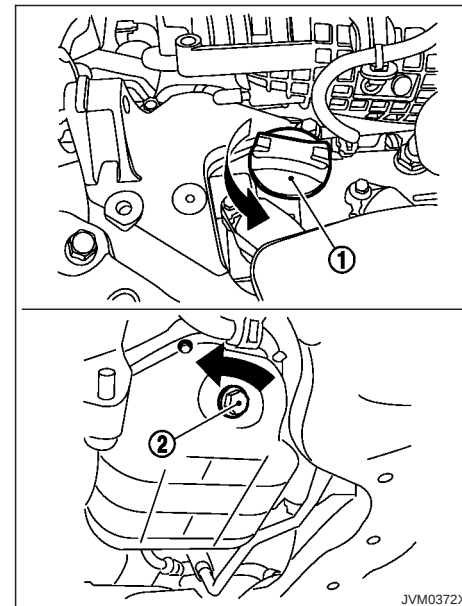
- L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Ne déversez jamais l'huile sur le sol, dans les égouts, dans les cours d'eau, etc. Elle doit être jetée dans des lieux appropriés. NISSAN recommande de confier l'opération de vidange d'huile à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.
- Soyez vigilant, de façon à ne pas vous brûler avec l'huile moteur chaude.
- Tout contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner des cancers de la peau.
- Évitez tout contact de l'huile usagée avec la peau. En cas de contact, lavez soigneusement et dès que possible avec du savon ou un nettoyant pour les mains et beaucoup d'eau.
- Veillez à conserver l'huile usagée dans des récipients étiquetés hors de portée des enfants.

Préparation du véhicule

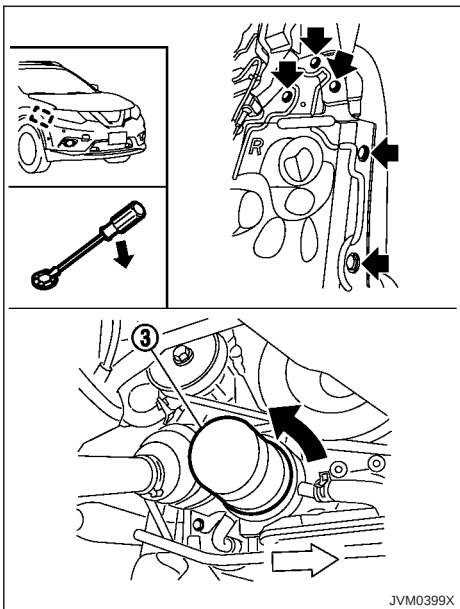
1. Garez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
2. Faites démarrer le moteur et amenez-le à température normale de fonctionnement (après 5 minutes environ).
3. Arrêtez le moteur.
4. Attendez au moins 15 minutes afin de permettre à l'huile moteur de regagner le carter d'huile.
5. Soulevez le véhicule à l'aide d'un cric rouleur approprié, et bloquez-le à l'aide des cales de sécurité associées au cric.
 - Placez les cales de sécurité sous le véhicule au niveau des points de levage.
 - Un adaptateur approprié doit être fixé sur le dispositif amortisseur de support de cric.
6. Retirez le sous-couvercle en plastique du moteur (selon modèles).
 - Retirez les clips en plastique du sous-couvercle.

Huile moteur et filtre

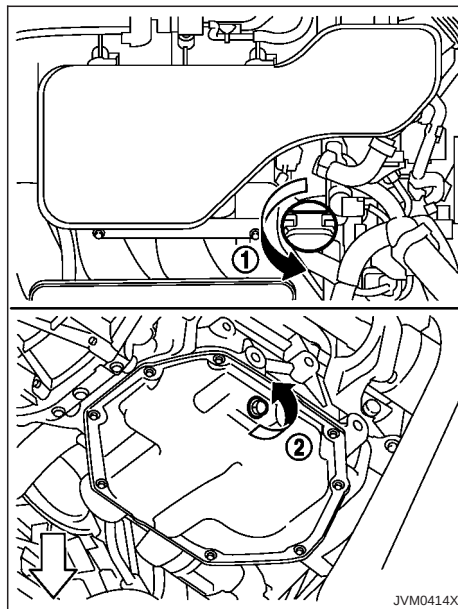
Moteurs QR25DE, MR16DDT, HR13DDT et MR20DD :



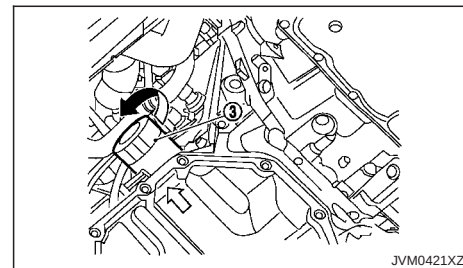
Moteur QR25DE



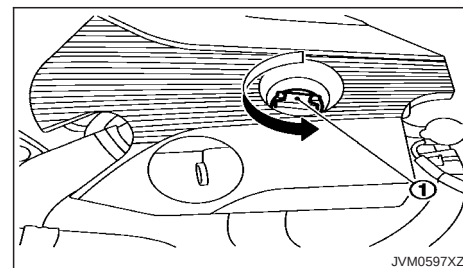
Moteur QR25DE



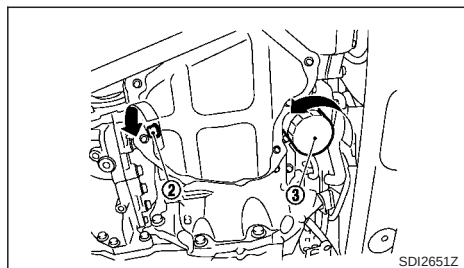
Moteur MR20DD



Moteur MR20DD

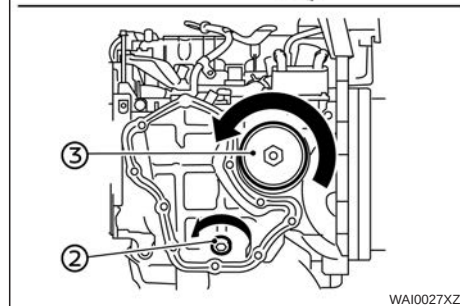
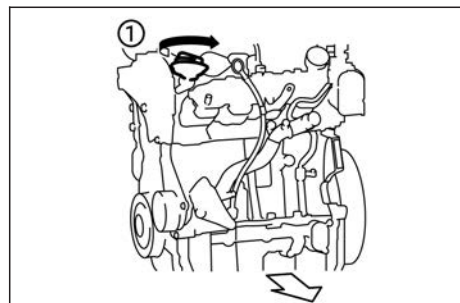


Moteur MR16DDT



Moteur MR16DDT

SDI2651Z



Moteur HR13DDT

WAI0027XZ

- ① Bouchon de remplissage d'huile
- ② Bouchon de vidange d'huile
- ③ Filtre à huile

1. Placez un grand bac de récupération sous le bouchon de vidange.
2. Retirez le bouchon de vidange à l'aide d'une clé.

3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et vidangez complètement l'huile.

Si le remplacement du filtre à huile s'avère nécessaire, effectuez cette opération lors de la vidange de l'huile.

PRECAUTION

L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

4. Retirez les petits clips en plastique, puis la protection en plastique du filtre à huile, comme indiqué sur l'illustration (pour moteur QR25DE).
5. Desserrez le filtre à huile avec une clé à filtre.
6. Dévissez ensuite le filtre à huile à la main.
7. Essuyez la surface de fixation du filtre à huile moteur avec un chiffon propre.

Veillez à retirer toute trace de joint usagé adhérent à la surface de fixation.

8. Appliquez de l'huile moteur neuve sur le joint du filtre à huile neuf.
9. Vissez le filtre à huile jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis serrez de 2/3 de tour supplémentaire pour fixer le filtre à huile correctement.

Couple de serrage du filtre à huile :

15 à 20 N·m

(1,5 à 2,0 kg·m ; 11 à 15 ft·lb)

10. Nettoyez et remettez en place le bouchon de vidange. Utilisez une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange à l'aide d'une clé. Ne serrez pas excessivement.

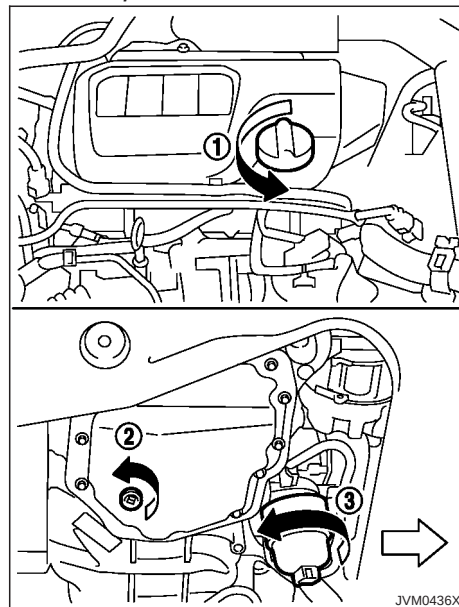
Couple de serrage du bouchon de vidange :
29 à 39 N·m
(3,0 à 4,0 kg·m ; 22 à 29 ft·lb)

11. Remplissez le moteur avec le type et la quantité d'huile recommandés. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".)

Ne retirez pas la jauge lors du remplissage de l'huile moteur.

12. Reposez le bouchon de remplissage d'huile soigneusement.
13. Démarrez le moteur.
14. Vérifiez que le bouchon de vidange ne fuit pas.
15. Réinstallez la protection en plastique sur l'emplacement du filtre à huile (pour moteur QR25DE).
16. L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.
17. Vérifiez le niveau d'huile moteur en fonction de la procédure appropriée. (Reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" plus avant dans ce chapitre.)

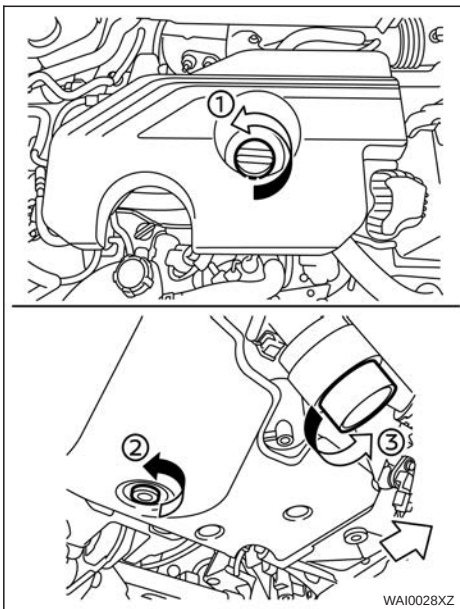
Moteur R9M, R9N et M9R :



Moteur R9M

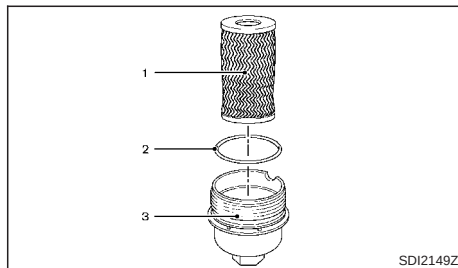


Moteur M9R



Moteur R9N

- ① Bouchon de remplissage d'huile
- ② Bouchon de vidange d'huile
- ③ Filtre à huile



Exemple

- 1 Elément du filtre à huile
- 2 Joint torique
- 3 Couvercle de filtre à huile

1. Placez un grand bac de récupération sous le bouchon de vidange.

2. Retirez le bouchon de vidange à l'aide d'une clé.

3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et vidangez complètement l'huile.

Si le remplacement du filtre à huile s'avère nécessaire, effectuez cette opération lors de la vidange de l'huile.

PRECAUTION

L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.

4. Desserrez le couvercle de filtre à huile avec une clé.

5. Retirez le couvercle de filtre à huile moteur, puis l'élément de filtre à huile.

6. Retirez le joint torique en caoutchouc du couvercle de filtre.

7. Essuyez tout le couvercle de filtre à huile avec un chiffon propre.

Veillez à retirer toute trace de joint torique usagé adhérent à la surface de fixation.

8. Appliquez de l'huile moteur neuve sur le joint torique.

Installez le nouveau joint torique sur le nouvel élément de filtre à huile.

9. Insérez l'élément de filtre à huile dans le couvercle de filtre à huile moteur.

10. Vissez le couvercle de filtre à huile jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis serrez complètement le filtre.

Couple de serrage du couvercle de filtre à huile :

**25 N·m
(2,6 kg·m; 19 ft·lb)**

11. Nettoyez et remettez en place le bouchon de vidange. Utilisez une rondelle neuve. Serrez fermement le bouchon de vidange à l'aide d'une clé. Ne serrez pas excessivement.

Couple de serrage du bouchon de vidange :

Moteur R9M

50 N·m

(5,1 kg·m ; 36,9 ft·lb)

Moteur M9R

44 N·m

(4,5 kg·m ; 32 ft·lb)

Moteur R9N

25 N·m

(2,6 kg·m ; 19 ft·lb)

12. Remplissez le moteur avec le type et la quantité d'huile recommandés. (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques".)
13. Reposez le bouchon de remplissage d'huile soigneusement.
14. Démarrez le moteur.
15. Vérifiez que le bouchon de vidange ne fuit pas.
16. L'huile usagée doit être mise au rebut de manière appropriée. Vérifiez les réglementations locales en vigueur.
17. Vérifiez le niveau d'huile moteur en fonction de la procédure appropriée. (Reportez-vous à "Vérification du niveau d'huile moteur" plus avant dans ce chapitre.)

Après entretien

1. Reposez prudemment le véhicule sur le sol.
2. L'huile et le filtre usagés doivent être mis au rebut de manière appropriée.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Blue Citizenship NISSAN

Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau et le sol. Utilisez les équipements de récupération agréés, y compris les décharges publiques et les garages équipés des installations nécessaires pour récupérer les huiles et les filtres à huile usagés. En cas de doute, contactez les autorités locales pour en savoir plus sur les réglementations en vigueur relatives à la mise au rebut des huiles et filtres à huile usagés.

Les réglementations relatives à la protection de l'environnement varient d'un pays à l'autre.

RESERVOIR de liquide AdBlue®
(selon modèles pour les modèles avec moteur diesel)

REPLISSAGE DU RESERVOIR de liquide AdBlue®

Lorsque l'avertissement [AdBlue niveau bas] ou [Recharger AdBlue] apparaît sur l'écran d'informations du véhicule, remplissez le réservoir de liquide AdBlue® avant que le réservoir ne soit vide (reportez-vous à "Système de réduction catalytique sélective AdBlue® (selon modèles pour modèles avec moteur diesel)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour l'affichage de l'avertissement AdBlue®.) Remplissez le réservoir AdBlue® en suivant les procédures indiquées dans cette section.

PRECAUTION

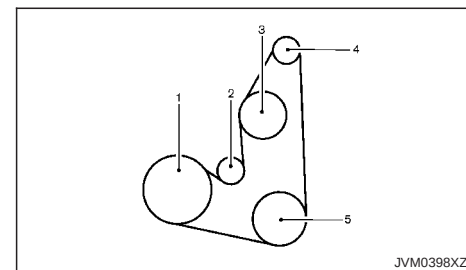
- **Utilisez uniquement AdBlue®. L'utilisation d'autres liquides endommage le système de réduction catalytique sélective AdBlue®.**
- **Veiller à ne pas renverser de liquide AdBlue®. Si vous renversez du liquide AdBlue® sur la carrosserie du véhicule, essuyez-la immédiatement avec un chiffon sec pour éviter d'endommager la peinture.**
- **Les résidus de liquide AdBlue® cristallisent après un certain temps et endommagent les surfaces peintes. Si du liquide AdBlue® renversé sur la carrosserie a cristallisé, utilisez une éponge et de l'eau froide pour le nettoyer.**
- **Veillez à ne pas inhaler de vapeurs d'ammoniac susceptibles de se dégager. Remplissez le réservoir de liquide AdBlue® dans des endroits bien aérés.**

Le réservoir de liquide AdBlue® est situé sous le véhicule. (reportez-vous à "Trappe et bouchon de réservoir de liquide AdBlue® (selon modèles)" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage" pour l'emplacement de la trappe du réservoir de liquide AdBlue®.)

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Modèle avec transmission à variation continue (CVT) : placez le levier de changement de vitesses sur P (stationnement).
Modèle avec boîte de vitesses manuelle : placez le levier de changement de vitesses sur N (point mort).
3. Placez le contact d'allumage sur la position d'arrêt.
4. Ouvrez la trappe du réservoir de liquide AdBlue®.
5. Retirez le bouchon du réservoir de liquide AdBlue® en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
6. Effectuez le remplissage de liquide AdBlue®.
7. Reposez correctement le bouchon du réservoir de liquide AdBlue®.
8. Fermez la trappe du réservoir de liquide AdBlue®.
9. Positionnez le contact d'allumage sur **ON** et attendez pendant 1 minute environ jusqu'à ce que l'avertissement [AdBlue niveau bas] ou [Ajout AdBlue] s'éteigne.

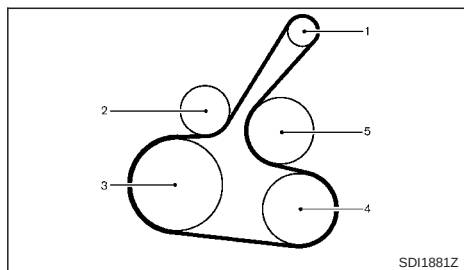
REMARQUE

- Dans l'éventualité où l'avertissement [MOT ne démarre pas Recharger AdBlue] est affiché, placez le contact d'allumage sur la position ON et vérifiez que l'avertissement s'est éteint. Démarrez ensuite le moteur.
- Le liquide AdBlue® peut geler à très basse température (-11°C (12°F)). Dans des conditions de froid extrême, le système peut ne pas être capable de détecter que le système a été rempli et continue d'afficher l'avertissement [AdBlue niveau bas] ou [Ajout AdBlue]. Le message d'avertissement disparaît lorsque le liquide AdBlue® dans le réservoir a dégelé.



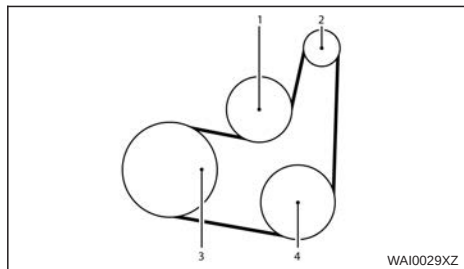
Moteur QR25DE

1. Poulie de vilebrequin
2. Tendeur automatique de courroie d'entraînement
3. Pompe à eau
4. Alternateur
5. Compresseur de climatisation



Moteurs MR20DD et MR16DDT

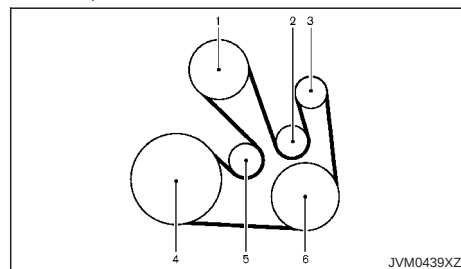
1. Alternateur
2. Tendeur automatique de courroie d'entraînement
3. Poulie de vilebrequin
4. Compresseur de climatisation
5. Pompe à eau



Moteur HR13DDT

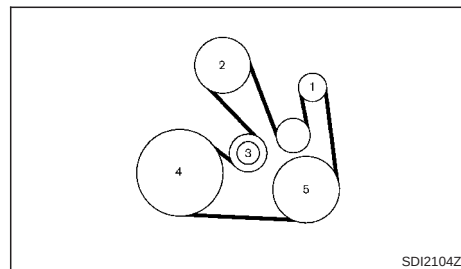
1. Pompe à eau
2. Alternateur

3. Poulie de vilebrequin
4. Compresseur de climatisation



Moteur R9M et R9N

1. Pompe à eau
2. Poulie de ralenti
3. Alternateur
4. Poulie de vilebrequin
5. Tendeur automatique de courroie d'entraînement
6. Compresseur de climatisation



Moteur M9R

1. Alternateur
2. Pompe à eau
3. Tendeur automatique de courroie d'entraînement
4. Poulie de vilebrequin
5. Compresseur de climatisation

Assurez-vous que le contact d'allumage est positionné sur arrêt.

Examinez la courroie de façon à déceler toute trace d'usure inhabituelle, de coupure, d'effilochage ou de desserrage. Contrôlez régulièrement son état. Si la courroie est en mauvais état ou détendue, faites-la remplacer ou ajuster par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

BOUGIES D'ALLUMAGE (modèles avec moteur à essence)

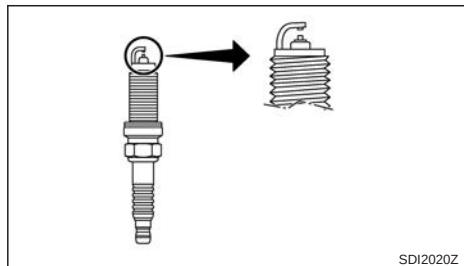
⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le moteur ne tourne pas, que le contact d'allumage est sur arrêt et que le frein de stationnement est serré.

Remplacez les bougies d'allumage en fonction du tableau d'entretien indiqué dans le carnet d'entretien fourni séparément.

Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

BOUGIES D'ALLUMAGE A ELECTRODE IRIIDIUM (selon modèles)



Il n'est pas nécessaire de remplacer les bougies d'allumage à électrode iridium aussi fréquemment que des bougies d'allumage de type conventionnel. Ces bougies d'allumage sont conçues de telle sorte que leur durée de vie est beaucoup plus longue que celle de bougies d'allumage de type conventionnel.

PRECAUTION

- Ne réutilisez pas les bougies d'allumage à électrode iridium en les nettoyant ou en réglant l'écartement des électrodes.
- Remplacez toujours avec les bougies d'allumage à électrode iridium recommandées.

BOUGIES D'ALLUMAGE A ELECTRODE PLATINE (selon modèles)

Il n'est pas nécessaire de remplacer les bougies d'allumage à électrode platine aussi fréquemment que des bougies d'allumage de type conventionnel. Ces bougies d'allumage sont conçues pour durer beaucoup plus longtemps que les bougies d'allumage de type conventionnel.

PRECAUTION

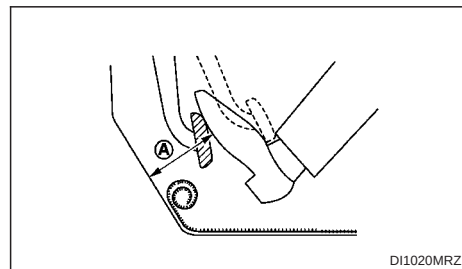
- Ne réutilisez pas les bougies d'allumage à électrode platine en les nettoyant ou en réglant l'écartement des électrodes.
- Remplacez toujours avec les bougies d'allumage à électrode platine recommandées.

FREINS

VERIFICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifiez régulièrement la capacité d'immobilisation du frein de stationnement en garant le véhicule dans une rue en pente et en essayant de le maintenir immobilisé en utilisant uniquement le frein de stationnement. Si le véhicule a tendance à se déplacer, faites appel à un concessionnaire NISSAN ou à un atelier qualifié.

VERIFICATION DE LA PEDALE DE FREIN



⚠ ATTENTION

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour une vérification du système de freinage, si la hauteur de la pédale de frein ne revient pas à la normale.

Lorsque le moteur tourne, vérifiez la distance entre la surface supérieure de la pédale et le plancher métallique. Si elle se trouve en dehors de la plage indiquée, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Force de pression

490 N (50 kg, 110 lb)

Modèle avec conduite à gauche Modèle avec conduite à droite

(A) : 75 mm (3,0 in)
minimum

(A) : 85 mm (3,3 in)
minimum

Freins à rattrapage automatique d'usure

Votre véhicule est équipé de freins à rattrapage automatique d'usure. Les freins à disque s'auto-ajustent à chaque fois que la pédale de frein est sollicitée.

Témoin d'avertissement d'usure de plaquette de frein

Les plaquettes de frein sont équipées d'avertisseurs sonores d'usure. Lorsque l'une plaquette de frein nécessite un remplacement, elle produit un bruit strident, lorsque le véhicule est en mouvement. Ce bruit se produit uniquement lorsque la pédale de frein est enfoncée. Lorsque l'usure de la plaquette de frein augmente, le bruit est également audible lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée. Faites vérifier les freins au plus vite si le témoin d'avertissement d'usure retentit.

Dans certaines conditions de conduite ou atmosphériques, des crissements, des grincements ou d'autres bruits occasionnels provenant des freins peuvent se faire entendre. Des bruits occasionnels

provenant des freins lors de freinages légers à modérés, sont normaux et n'affectent pas le fonctionnement ni les performances du système de freinage.

Suivez correctement les intervalles d'inspection des freins. Pour de plus amples informations, reportez-vous au carnet d'entretien fourni séparément.

ASSISTANCE DE FREINAGE

Vérifiez le fonctionnement de l'assistance au freinage comme suit :

1. Lorsque le moteur est à l'arrêt, enfoncez et relâchez la pédale de frein plusieurs fois. Lorsque le mouvement de la pédale de frein (distance ou course) reste le même à chaque appui sur la pédale, passez à l'étape suivante.
2. Démarrez le moteur avec la pédale de frein enfoncée. La hauteur de la pédale doit diminuer légèrement.
3. Arrêtez le moteur avec la pédale de frein enfoncée. Maintenez la pédale enfoncée pendant environ 30 secondes. La hauteur de pédale ne doit pas varier.
4. Laissez tourner le moteur pendant 1 minute sans enfoncer la pédale de frein, puis arrêtez-le. Enfoncez la pédale de frein plusieurs fois. La course de la pédale doit diminuer progressivement à chaque enfoncement en raison du relâchement de la dépression de l'assistance de freinage.

Si les freins ne fonctionnent pas correctement, faites-les vérifier par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

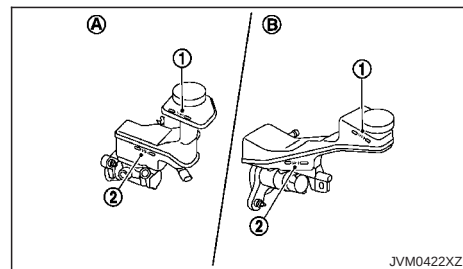
LIQUIDE DE FREIN

⚠ ATTENTION

- **Utilisez uniquement du liquide non usagé provenant d'un récipient hermétique. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure peuvent endommager les circuits de freinage et d'embrayage. L'utilisation de liquides inappropriés peut provoquer l'endommagement du système de freinage et réduire les capacités de freinage du véhicule.**
- **Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.**
- **Le liquide de frein est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.**

PRECAUTION

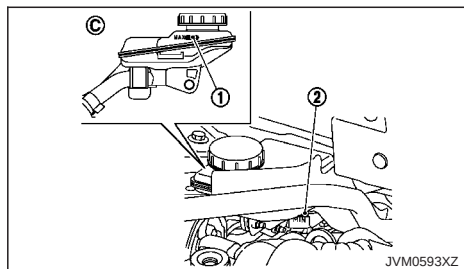
Évitez de renverser du liquide sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si vous renversez du liquide, nettoyez immédiatement avec beaucoup d'eau.



JVM0422XZ

Type A

LIQUIDE D'EMBRAYAGE (selon modèles)



Type B

- (A) Modèles avec conduite à gauche
- (B) Modèles avec conduite à droite (type A)
- (C) Modèles avec conduite à droite (type B)

Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide est inférieur au repère MIN (2), le témoin d'avertissement de frein s'allume. Ajoutez du liquide jusqu'au repère MAX (1). (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques" pour plus de détails sur les types de liquides recommandés.)

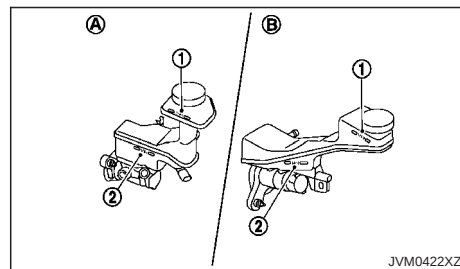
Si un appoint fréquent en liquide s'avère nécessaire, faites vérifier minutieusement le système par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

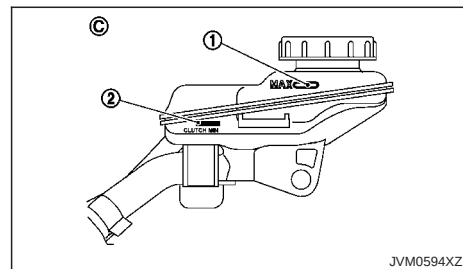
- Utilisez uniquement du liquide non usagé provenant d'un récipient hermétique. Les liquides usagés, contaminés ou de qualité inférieure peuvent endommager le système d'embrayage.
- Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer.
- Le liquide d'embrayage est un produit toxique. Il est donc nécessaire de le conserver dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

PRECAUTION

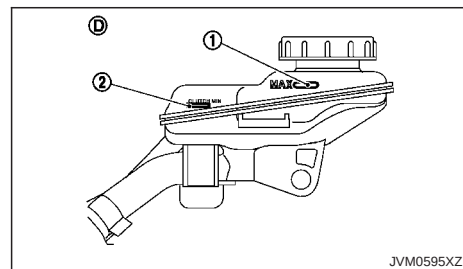
Veillez à ne pas renverser de liquide d'embrayage sur les surfaces peintes. La peinture pourrait être endommagée. Si du liquide d'embrayage est renversé, nettoyez immédiatement avec beaucoup d'eau.



Type A



Type B



Type B

- (A) Modèles avec conduite à gauche
- (B) Modèles avec conduite à droite (type A)
- (C) Modèles avec conduite à droite (type B)
- (D) Modèles avec conduite à droite (type C)

Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir. Si le niveau de liquide est en dessous du repère MIN (2), ajoutez du liquide jusqu'au repère MAX (1). (Reportez-vous à "Contenances et liquides/lubrifiants

recommandés” dans le chapitre “9. Données techniques” pour plus de détails sur les types de liquides recommandés.)

Si un appoint fréquent en liquide s'avère nécessaire, faites vérifier minutieusement le système d'embrayage par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

LIQUIDE DE TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (CVT) (selon modèles)

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si une vérification ou un remplacement est nécessaire.

PRECAUTION

- Utilisez uniquement du liquide de boîte CVT NS-3 d'origine NISSAN. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides.
- L'utilisation d'un liquide de boîte de vitesses automatique autre que le liquide d'origine NISSAN CVT Fluid NS-3 endommagerait la transmission à variation continue (CVT), ce qui n'est pas couvert par la garantie.

LIQUIDE DE BOITE DE VITESSES A EMBRAYAGE DOUBLE (DCT) (selon modèles)

Lorsqu'une vérification ou un remplacement s'impose, NISSAN recommande de contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

PRECAUTION

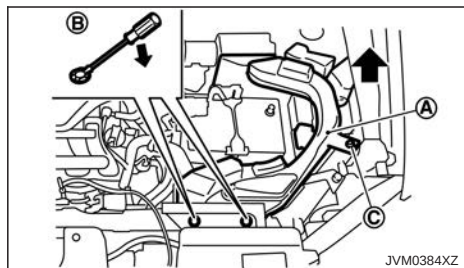
- Utilisez uniquement du liquide d'origine NISSAN DCT. Ne faites pas de mélange avec d'autres liquides.
- L'utilisation de tout liquide de transmission autre que le liquide de boîte d'origine NISSAN DCT risque d'endommager la boîte DCT, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

DEMONTAGE DU CONDUIT D'AIR

REMARQUE

Certaines procédures d'entretien nécessitent le retrait du conduit d'air.

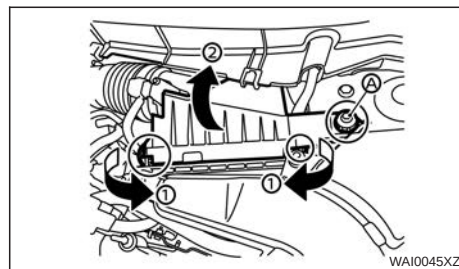
Assurez-vous que le contact d'allumage est placé sur la position arrêt ou LOCK avant d'effectuer la moindre opération dans le compartiment moteur.



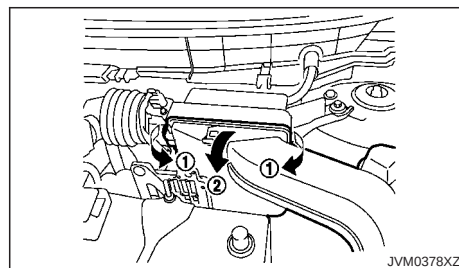
- 1) Retirez les clips (B) avec un outil adéquat.
- 2) Retirez le boulon (C) avec un outil adéquat.
- 3) Tirez le conduit d'air vers le haut puis obliquement si nécessaire.

Installez le conduit d'air dans le sens inverse du démontage.

FILTRE A AIR



Pour moteur R9N



Sauf pour moteur R9N

⚠ ATTENTION

Faire tourner le moteur sans filtre à air peut provoquer des brûlures. Le filtre à air permet non seulement de purifier l'air d'admission, mais joue également le rôle de pare-étincelles en cas de retour de flamme du moteur. Si le filtre à air n'est pas installé et que le moteur connaît des retours de flamme, vous risquez d'être brûlé. Ne roulez

jamais lorsque le filtre à air a été retiré du véhicule. Soyez prudent en cas d'intervention sur le moteur lorsque le filtre à air a été retiré.

Retirez le boulon (A) avec un outil adéquat (pour modèle avec moteur R9N).

Pour retirer le filtre, libérez les clips de fixation (1), et tirez le couvercle (2) vers le haut.

L'élément du filtre de type à papier visqueux ne doit pas être nettoyé et réutilisé. L'élément du filtre de type à papier sec peut être nettoyé et réutilisé. Remplacez le filtre à air en fonction des intervalles d'entretien indiqués dans le carnet d'entretien fourni séparément.

Lors du remplacement du filtre à air, nettoyez l'intérieur du boîtier de filtre et le couvercle avec un chiffon humide.

BALAIS D'ESSUIE-GLACES

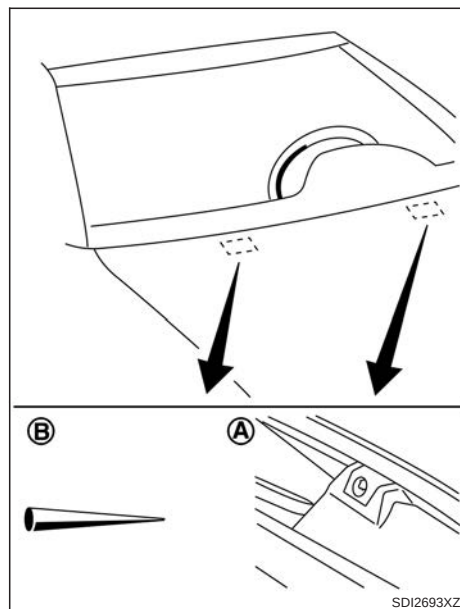
BALAIS D'ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE

Nettoyage

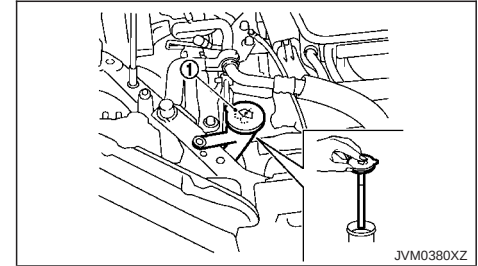
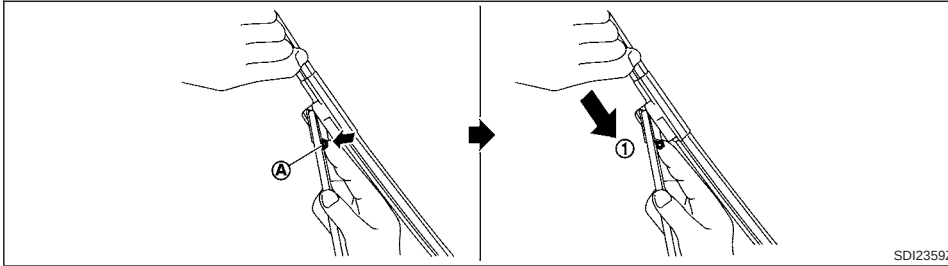
Si le pare-brise n'est pas propre après avoir utilisé le lave-vitre ou si les balais d'essuie-glace crissent lors de l'activation des essuie-glaces, il est possible que de la cire ou d'autres matériaux adhèrent au pare-brise ou aux balais d'essuie-glace.

Nettoyez la surface extérieure du pare-brise à l'aide d'une solution nettoyante ou de détergent doux. Le pare-brise est propre lorsqu'aucune gouttelette d'eau ne se forme si vous le rincez à l'eau.

Nettoyez la lame du balai en l'essuyant avec un chiffon imprégné d'une solution nettoyante ou d'un détergent doux. Rincez le balai à l'eau. Si votre pare-brise n'est toujours pas propre lorsque vous actionnez les essuie-glaces après avoir nettoyé les balais, remplacez les balais.



Veillez à ne pas obstruer le gicleur de lave-vitre **A**. Le lave-vitre de pare-brise risque de ne pas fonctionner correctement. Si le gicleur est obstrué, retirez tout résidu à l'aide d'une aiguille ou d'une épingle fine **B**. Veillez à ne pas endommager le gicleur.



Remplacement

Remplacez les balais d'essuie-glaces s'ils sont usés.

Avant de remplacer les balais d'essuie-glace, les essuie-glaces doivent être remontés complètement afin d'éviter de rayer le capot moteur ou d'endommager le bras d'essuie-glace. Pour remonter le bras d'essuie-glace, reportez-vous à "Commande d'essuie-glace et de lave-vitre" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

1. Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.
2. Maintenez la languette de déblocage enfoncée (A), puis déplacez le balai d'essuie-glace vers le bas ① de l'essuie-glace pour le retirer.
3. Retirez le balai d'essuie-glace.
4. Insérez le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

PRECAUTION

- Une fois le balai d'essuie-glace remplacé, remettez le bras du balai d'essuie-glace dans sa position d'origine. Dans le cas contraire, les bras d'essuie-glace ou le capot risquent d'être rayés ou endommagés lorsque le capot est ouvert.
- Des balais d'essuie-glace usés peuvent endommager le pare-brise et diminuer la visibilité du conducteur.

BALAI D'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si une vérification ou un remplacement est nécessaire.

⚠ ATTENTION

L'antigel est toxique et doit être conservé dans un bidon étiqueté hors de portée des enfants.

Remplissez le réservoir de liquide de lave-vitres régulièrement. Ajoutez du liquide de lave-vitres lorsque le témoin d'avertissement de niveau bas de liquide de lave-vitres apparaît sur l'affichage des informations relatives au véhicule.

Pour vérifier le niveau de liquide, utilisez votre doigt pour boucher l'orifice central ① de l'ensemble de bouchon/tube, puis retirez ce dernier du réservoir.

S'il n'y a pas de liquide dans le tube, ajoutez-en.

Ajoutez un solvant à l'eau pour un meilleur nettoyage. En hiver, ajoutez de l'antigel pour lave-vitre. Respectez les instructions du fabricant relatives à la richesse du mélange.

BATTERIE

PRECAUTION

- Ne substituez pas le liquide de refroidissement moteur antigel à l'antigel de lave-vitres. La peinture risquerait d'être endommagée.
- Utilisez toujours le liquide de lave-vitres recommandé par NISSAN.

Symboles de précaution pour la batterie			 ATTENTION
①		Interdit de fumer Pas de flammes nues Pas d'étincelles	Ne fumez jamais à proximité de la batterie. N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à des étincelles électriques.
②		Se protéger les yeux	Manipulez la batterie avec précaution. Portez toujours des lunettes de protection afin de vous protéger en cas d'explosion ou d'éclaboussure d'acide de batterie.
③		Tenir hors de portée des enfants	Ne permettez jamais aux enfants de manipuler la batterie. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
④		Acide de batterie	Évitez le contact de l'électrolyte avec la peau, les yeux, les vêtements ou les surfaces peintes. Après avoir manipulé la batterie ou le bouchon de batterie, lavez-vous immédiatement et abondamment les mains. En cas de contact de l'électrolyte de batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin. Le liquide de batterie est acide. Si le liquide de batterie entre en contact avec vos yeux ou votre peau, une perte de la vue ou des brûlures peuvent s'ensuivre.
⑤		Prendre note des instructions de fonctionnement	Avant de manipuler la batterie, lisez ces instructions avec soin afin de la manipuler correctement et en toute sécurité.
⑥		Gaz explosif	Le gaz hydrogène produit par la batterie est explosif.

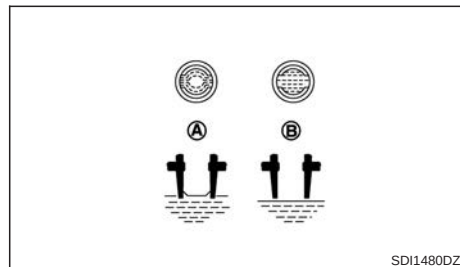
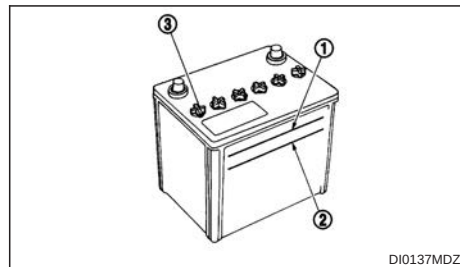
BATTERIE DU VEHICULE

ATTENTION

Ne faites pas fonctionner le véhicule si le niveau de liquide dans la batterie est bas. Un niveau insuffisant d'électrolyte peut provoquer une charge plus élevée au niveau de la batterie, risquant de générer de la chaleur, de réduire la durée de vie de la batterie et, dans certains cas, de provoquer une explosion.

- Les véhicules utilisés à des températures élevées ou dans des conditions difficiles exigent un contrôle fréquent du niveau de liquide de batterie.
- Maintenez la surface de la batterie propre et sèche. Nettoyez la batterie avec un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- Veillez à ce que les connexions des bornes soient propres et correctement serrées.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 30 jours, débranchez le câble de la borne négative (-) de la batterie pour éviter qu'elle ne se décharge.
- Si un remplacement ou un contrôle s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Batterie (type A)



Vérification du niveau de liquide :

Vérifiez le niveau de liquide de chaque élément. Le niveau du liquide de batterie doit être situé entre le repère de NIVEAU SUPERIEUR ① et le repère de NIVEAU INFERIEUR ②.

Si le niveau du liquide est insuffisant, ajoutez uniquement de l'eau déminéralisée/distillée de façon à amener le niveau dans chaque ouverture de remplissage jusqu'au repère. Ne remplissez pas excessivement.

1. Retirez les bouchons des éléments ③ (selon modèles) à l'aide d'un outil adéquat.
2. Ajoutez de l'eau déminéralisée/distillée jusqu'au repère de niveau SUPERIEUR ①.

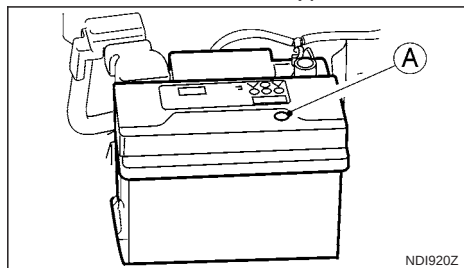
Si le côté de la batterie n'est pas visible, vérifiez le niveau d'eau distillée en regardant directement au-dessus de chaque élément; ① indique que le niveau est correct et ② indique que de l'eau doit être ajoutée.

3. Reposez et resserrez les bouchons des éléments.

PRECAUTION

Ne remplissez pas excessivement les éléments. Un trop-plein d'électrolyte risque de déborder de la batterie lors de la charge de cette dernière et d'endommager la peinture.

Batterie sans entretien (type B)



Pour une batterie sans entretien, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Cependant, NISSAN recommande d'effectuer régulièrement une vérification visuelle de l'état du témoin vert A. S'il n'est pas visible, remplacez la batterie dès que possible.

Démarrage à l'aide d'une batterie de secours

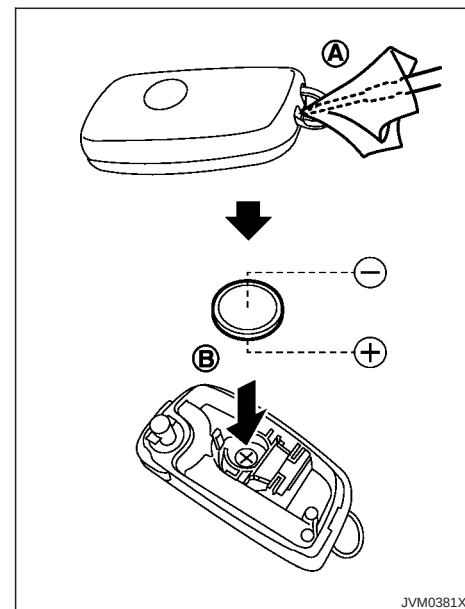
Si le démarrage à l'aide d'une batterie de secours s'avère nécessaire, reportez-vous à "Démarrage à l'aide d'une batterie de secours" dans le chapitre "6. En cas d'urgence". Si le moteur ne démarre pas de cette façon ou si la batterie ne se charge pas, il est possible que la batterie doive être remplacée. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour le remplacement de la batterie.

PILE DE LA TELECOMMANDE INTEGREE

Remplacement de la pile

PRECAUTION

- Veillez à ce que les enfants n'avalent pas la pile ou les pièces qui ont été retirées.
- Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.
- Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.
- Un remplacement incorrect de la pile au lithium entraînerait des risques d'explosion. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.



Pour remplacer la pile :

1. Insérez un petit tournevis dans la fente A pour ouvrir le couvercle. Utilisez un chiffon afin de protéger le boîtier.

2. Remplacez la pile usagée par une pile neuve.

Pile recommandée : CR2032 ou pile équivalente

- Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
- Assurez-vous d'orienter le côté ⊕ de la pile vers le fond du logement ⊕.

3. Assurez-vous de refermer correctement le cache.

4. Utilisez les boutons afin d'en vérifier le bon fonctionnement.

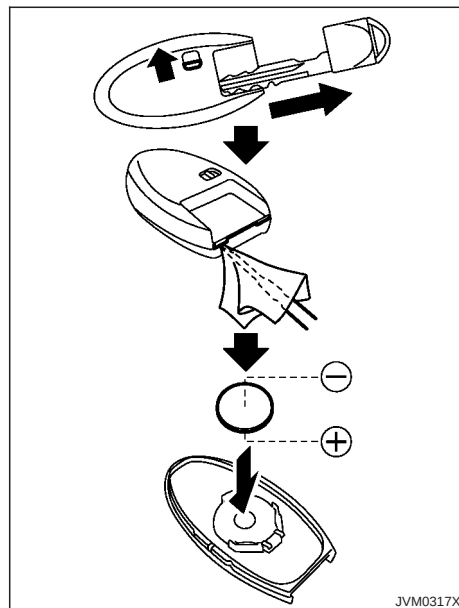
Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide lors du remplacement.

PILE DE L'INTELLIGENT KEY

Remplacement de la pile

PRECAUTION

- **Veillez à ce que les enfants n'aient pas la pile ou les pièces qui ont été retirées.**
- **Une pile ou une batterie dont la mise au rebut est incorrecte risque de nuire à l'environnement. Vérifiez toujours les réglementations locales en matière de mise au rebut des piles et des batteries.**
- **Veillez à éviter toute contamination des composants par de la poussière ou de l'huile lors du remplacement de la pile.**
- **Un remplacement incorrect de la pile au lithium entraînerait des risques d'explosion. Remplacez uniquement par une pile identique ou par une pile de type équivalent.**



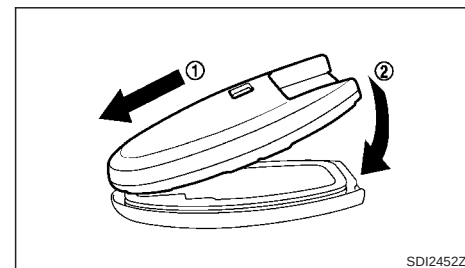
Pour remplacer la pile :

1. Relâchez le bouton de verrouillage situé à l'arrière de la clé, et retirez la clé mécanique. (Reportez-vous à "Clé mécanique" dans le chapitre "3. Vérifications et réglages avant démarrage".)

2. Insérez un tournevis à lame plate enveloppé d'un chiffon dans la fente de l'angle et tournez-le pour séparer la partie supérieure de la partie inférieure.

3. Remplacez la pile usagée par une pile neuve.

- Pile recommandée : CR2032 ou pile équivalente
- Ne touchez pas le circuit interne et les bornes électriques, vous pourriez provoquer un dysfonctionnement.
- Assurez-vous d'orienter le côté ⊕ de la pile vers le fond du logement.



4. Superposez les parties supérieure et inférieure ①, puis appuyez pour fermer correctement le boîtier ②.

5. Utilisez les boutons afin d'en vérifier le bon fonctionnement.

Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié si vous avez besoin d'aide lors du remplacement.

SYSTEME DE CONTROLE DE TENSION VARIABLE (selon modèles)

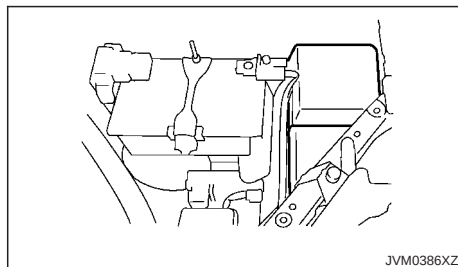
Le système de contrôle de tension variable mesure la décharge électrique provenant de la batterie et contrôle la tension générée par l'alternateur.

PRECAUTION

- **Ne branchez pas les accessoires directement à la borne de la batterie. Le système de contrôle de pression variable ne serait donc pas utilisé et la batterie risquerait de ne pas se charger complètement.**
- **Utilisez les accessoires électriques lorsque le moteur tourne afin d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge.**

FUSIBLES

COMPARTIMENT MOTEUR



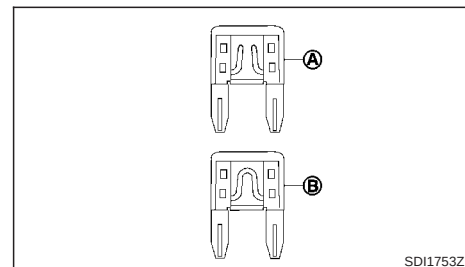
PRECAUTION

N'utilisez jamais de fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci risquerait d'endommager le circuit électrique et de provoquer un incendie.

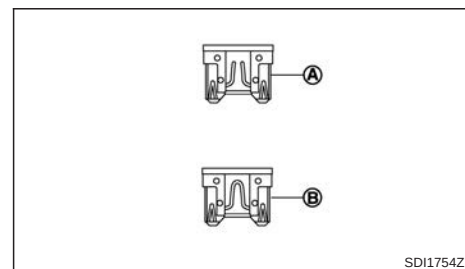
Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

1. Assurez-vous que le contact d'allumage est positionné sur arrêt.
2. Assurez-vous que la commande de phares est désactivée.
3. Ouvrez le capot.
4. Retirez la conduite de filtre à air. (Reportez-vous à "Emplacements des points de vérification dans le compartiment moteur" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".)

5. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles/de raccords à fusibles à l'aide d'un outil adéquat en appuyant sur la languette.
6. Localisez le fusible qui doit être remplacé.



Type A

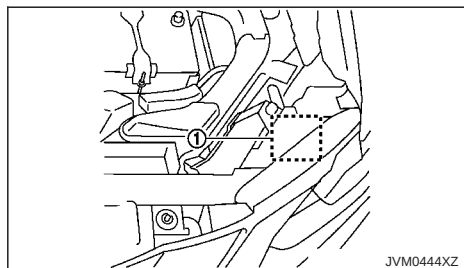


Type B

7. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur de fusible situé dans l'habitacle.
8. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).

Si le fusible neuf grille également après avoir été installé, faites vérifier et, si nécessaire, réparer le sys-

tème électrique par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



Le support ① contient également les fusibles. Pour la vérification et/ou le remplacement, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Raccords à fusibles

Si un équipement électrique quelconque ne fonctionne pas et que les fusibles sont en bon état, vérifiez les raccords à fusibles. Si l'un de ces raccords à fusibles est fondu, remplacez-le uniquement avec des pièces d'origine NISSAN.

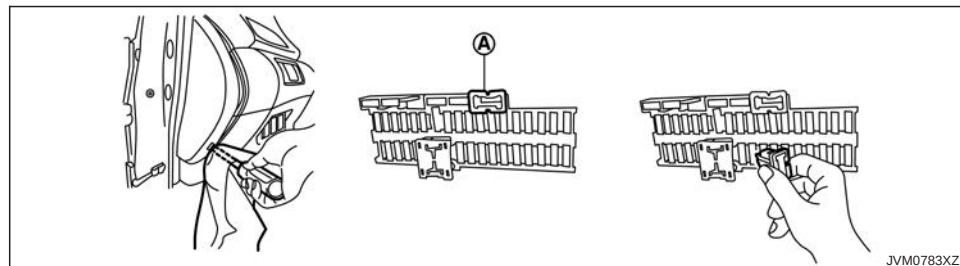
HABITACLE

PRECAUTION

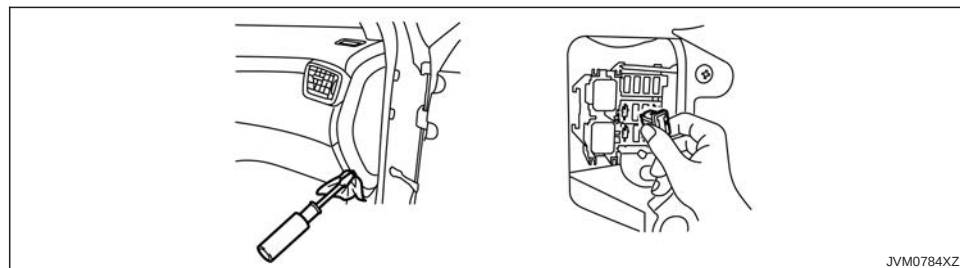
N'utilisez jamais de fusible à ampérage supérieur ou inférieur à la valeur indiquée sur le couvercle de la boîte à fusibles. Ceci risquerait d'endommager le circuit électrique et de provoquer un incendie.

Si l'un des équipements électriques du véhicule ne fonctionne pas, vérifiez la présence éventuelle d'un fusible grillé.

Partie latérale du tableau de bord

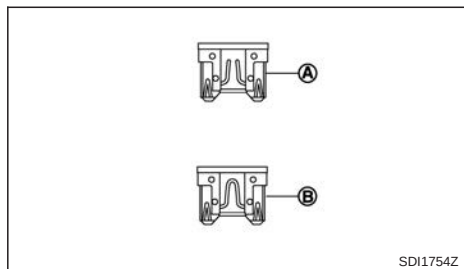


Pour tous les modèles avec conduite à gauche



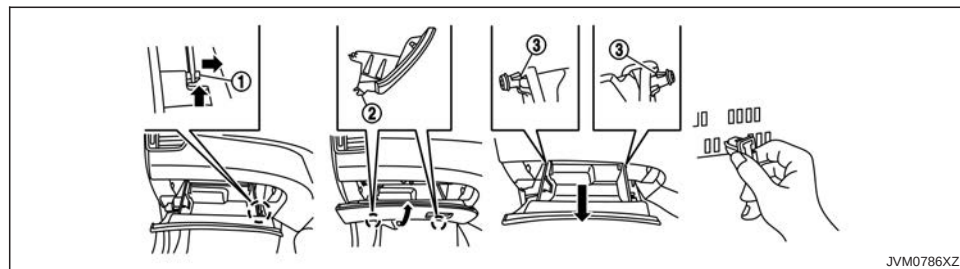
Pour système Stop/Start (selon modèles)

1. Assurez-vous que le contact d'allumage est positionné sur arrêt.
2. Assurez-vous que la commande de phares est désactivée.
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Localisez le fusible qui doit être remplacé.
5. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles (A).



6. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).

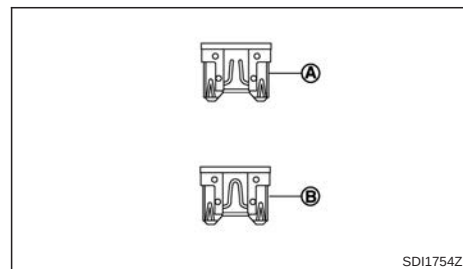
Si le fusible neuf grille également après avoir été installé, faites vérifier et, si nécessaire, réparer le système électrique par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.



Pour tous les modèles avec conduite à droite

Boîte à gants

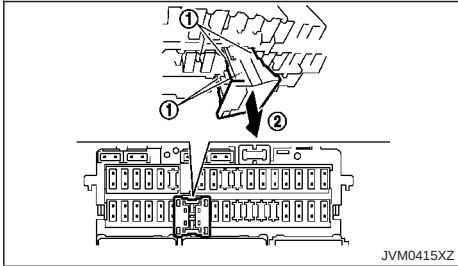
1. Assurez-vous que le contact d'allumage est positionné sur arrêt.
2. Assurez-vous que la commande de phares est désactivée.
3. Ouvrez la boîte à gants et libérez l'amortisseur ①.
4. Maintenez le couvercle de boîte à gants, de sorte que la distance entre la partie supérieure du couvercle et le tableau de bord soit d'environ 5 cm (2 in), puis extrayez les charnières ② situées sous le couvercle.
5. Déverrouillez les butées droite et gauche ③, puis retirez le couvercle de boîte à gants.
6. Localisez le fusible qui doit être remplacé.
7. Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur à fusibles.



8. Si le fusible est grillé (A), remplacez-le par un fusible neuf (B).

Si le fusible neuf grille également après avoir été installé, faites vérifier et, si nécessaire, réparer le système électrique par un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Fusible-interrupteur de stockage étendu



Exemple

Pour réduire les pertes énergétiques de la batterie, le fusible-interrupteur de stockage étendu est désactivé à la sortie d'usine du véhicule. Avant la livraison de votre véhicule, l'interrupteur est enfoncé (activé) et devrait toujours rester activé.

Si le fusible-interrupteur de stockage étendu n'est pas appuyé (activé), l'avertissement [Mode Acheminement Activé Activer le fusible de sauvegarde] s'affiche sur l'écran d'informations du véhicule. Reportez-vous à "Avertissements et témoins de l'écran d'informations du véhicule" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

En cas de dysfonctionnement d'un équipement électrique, retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu, puis réinsérez-le.

REMARQUE

En cas de dysfonctionnement du fusible-interrupteur de stockage étendu, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

Comment retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu :

1. Pour retirer le fusible-interrupteur de stockage étendu, assurez-vous que le contact d'allumage est placé sur la position d'arrêt ou LOCK.
2. Assurez-vous que la commande de phares est désactivée.
3. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Pincez les pattes de blocage ① se trouvant de chaque côté du fusible-interrupteur de stockage étendu.
5. Retirez le fusible-interrupteur de stockage étendu de la boîte à fusibles ② en le tenant droit.

PHARES

Ampoule de phare LED

Si un remplacement s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

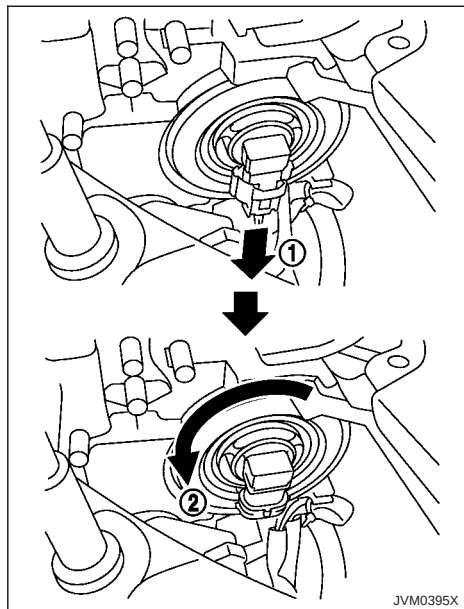
Ampoule de phare halogène

Le phare halogène est de type semi-scélé, avec ampoules (halogènes) remplaçables. Elles peuvent être remplacées depuis l'intérieur du compartiment moteur, sans avoir à retirer l'ensemble de phare.

PRECAUTION

L'ampoule contient du gaz halogène sous pression. L'ampoule peut se briser en cas de rayure ou de choc.

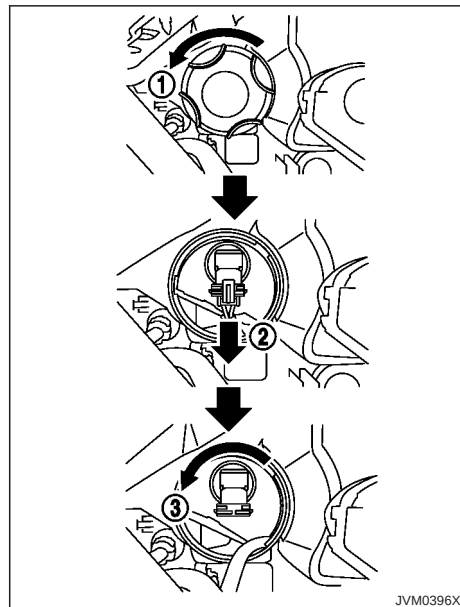
Feu de croisement :



1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Débranchez le connecteur électrique ① de l'extrémité arrière de l'ampoule.
3. Retirez l'ampoule de phare ② en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ne la secouez pas et ne la tournez pas en la retirant.

4. Installez une ampoule neuve en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

Feu de route :



1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Tournez le cache ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-le.
3. Débranchez le connecteur électrique ② de l'extrémité arrière de l'ampoule.

4. Retirez l'ampoule de phare ③ en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ne la secouez pas et ne la tournez pas en la retirant.
5. Installez une ampoule neuve en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

PRECAUTION

- Lorsque vous manipulez l'ampoule, ne touchez pas l'enveloppe de verre.
- Utilisez toujours une ampoule ayant la même puissance en watts et la même référence que l'ampoule d'origine :
Modèle avec phares halogènes
Ampoule de feu de route : 65 W (H9)
Ampoule de feu de croisement : 55 W (H11)
- Evitez de laisser l'ampoule retirée du réflecteur de phare pendant des périodes prolongées car la poussière, l'humidité et la fumée peuvent pénétrer dans l'optique et affecter les performances du phare.

Le réglage des faisceaux n'est pas nécessaire si seules les ampoules sont remplacées. Lorsqu'un réglage des faisceaux est nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

De la buée peut se former temporairement à l'intérieur des optiques des éclairages extérieurs en cas de pluie ou de passage dans un centre de lavage. Une différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de l'optique provoque la formation de la buée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Si de

grosses gouttes d'eau s'accumulent à l'intérieur de l'optique, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

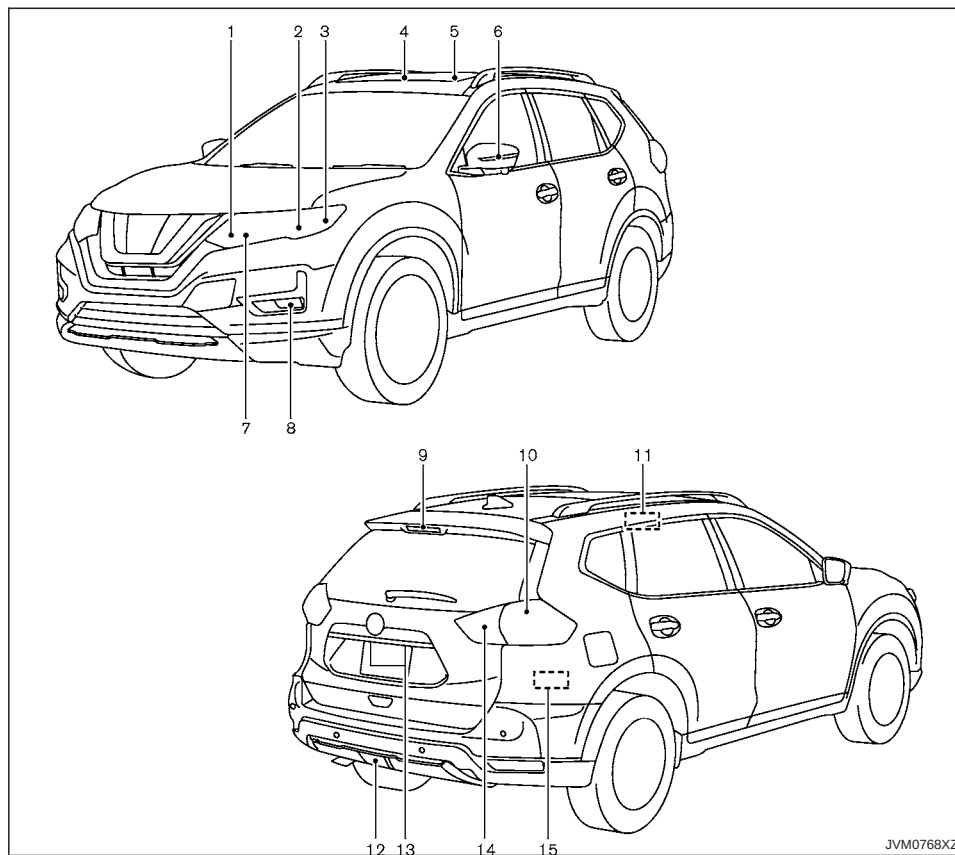
ECLAIRAGES EXTERIEURS

Elément	Puissance (W)
Clignotant avant	21
Feu de gabarit avant/ Eclairage de jour*	LED
Feu antibrouillard avant (selon modèles)	35
Clignotant latéral*	LED
Bloc optique arrière	
Clignotant	21
Frein	21
Feu arrière	LED
Feu de recul	16
Feu antibrouillard arrière	21
Feu de stop surélevé*	LED
Eclairage de plaque d'immatriculation	5
Phares halogènes	
Feux de croisement	55
Feux de route	65

*: Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour le remplacement.

ECLAIRAGES INTERIEURS

Elément	Puissance (W)
Spots de lecture	LED
Eclairage de miroir de courtoisie	1,8
Eclairage de console	LED
Plafonnier (selon modèles)	8
Lampe de lecture arrière (selon modèles)	8
Eclairage de compartiment à bagages	5
Eclairage de boîte à gants (selon modèles)	1,4

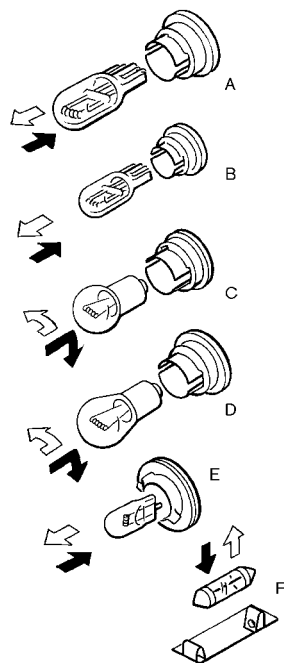


EMPLACEMENT DES AMPOULES

1. Feu de gabarit/Eclairage de jour
2. Phare (feu de route)
3. Phare (feu de croisement)
4. Spot de lecture avant
5. Plafonnier (selon modèles)
6. Clignotant latéral
7. Clignotant avant
8. Feu antibrouillard avant (selon modèles)
9. Feu de stop surélevé
10. Bloc optique arrière (feu arrière, feu de stop, clignotant arrière)
11. Lampe de lecture arrière (selon modèles)
12. Feu antibrouillard arrière
13. Eclairage de plaque d'immatriculation
14. Feu de recul/Feu arrière
15. Eclairage de compartiment à bagages

JVM0768XZ

Méthodes de remplacement



SDI1679

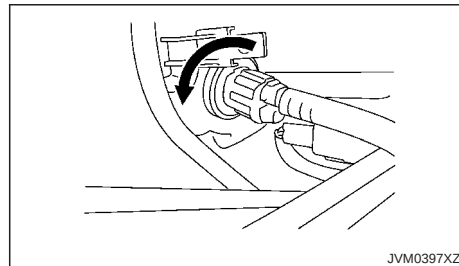


RETIRER

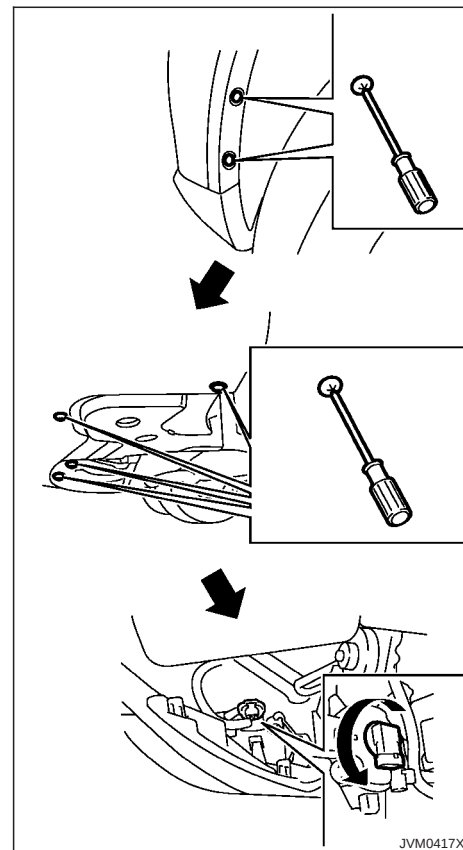


REMONTER

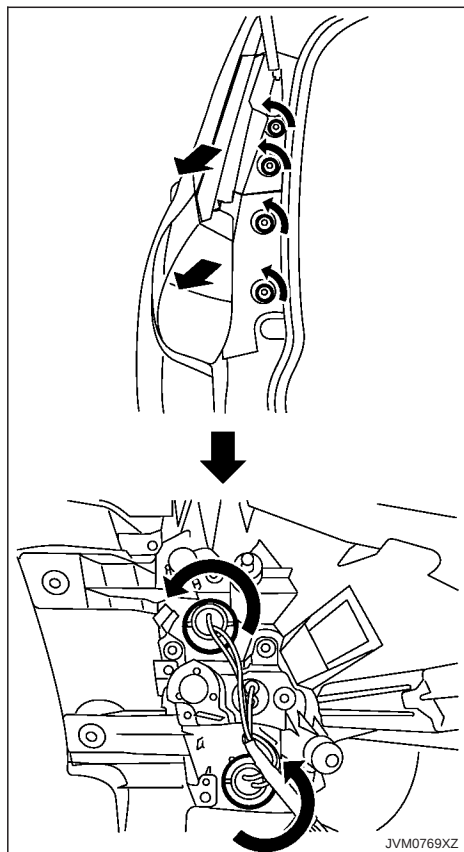
Toutes les autres ampoules sont de type A, B, C, D, E ou F. Pour remplacer une ampoule, enlevez d'abord l'optique et/ou le couvercle.



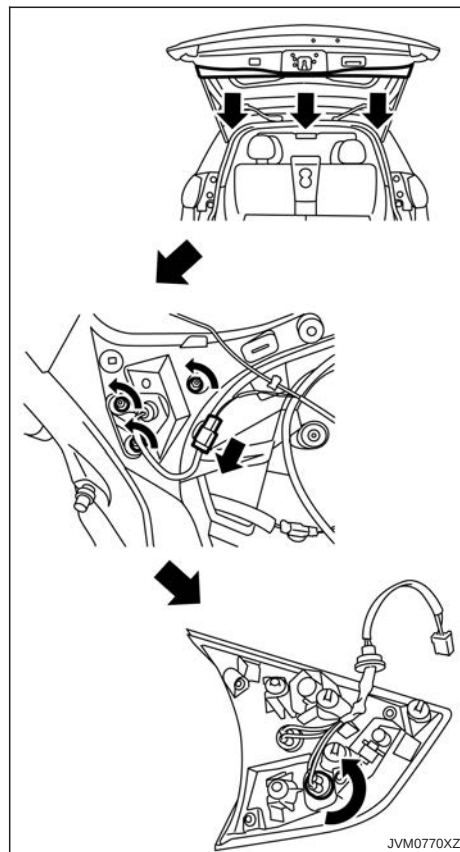
Clignotant avant



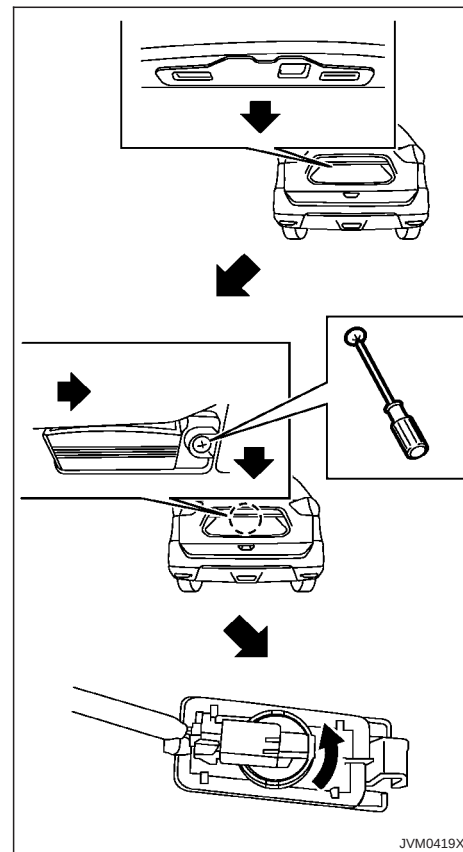
Feu antibrouillard avant (selon modèles)



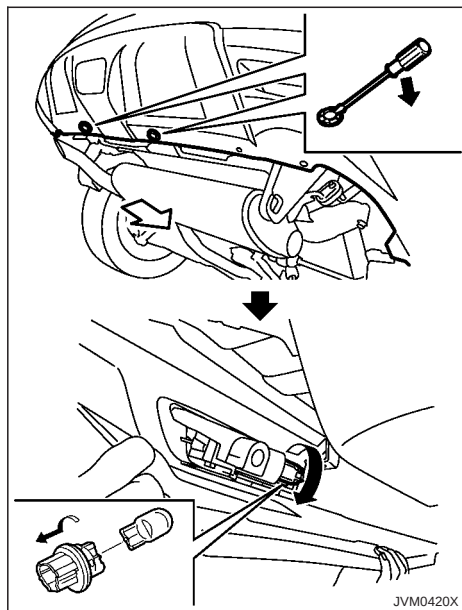
Bloc optique arrière



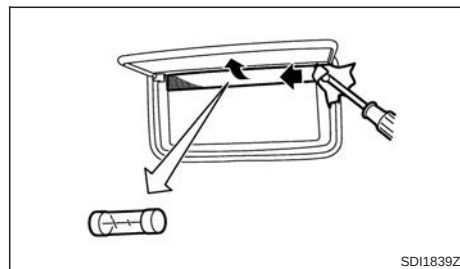
Feu de recul



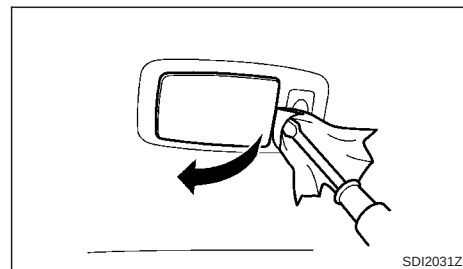
Eclairage de plaque d'immatriculation



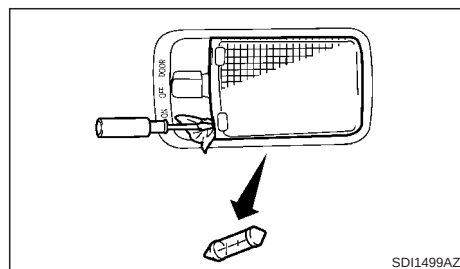
Feu antibrouillard arrière



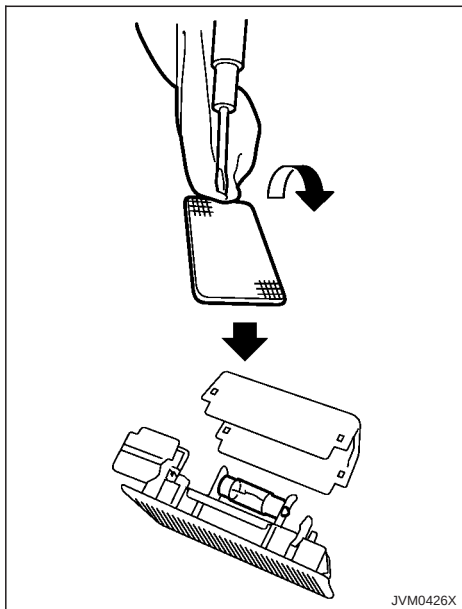
Eclairage de miroir de courtoisie



Lampe de lecture arrière (selon modèles)



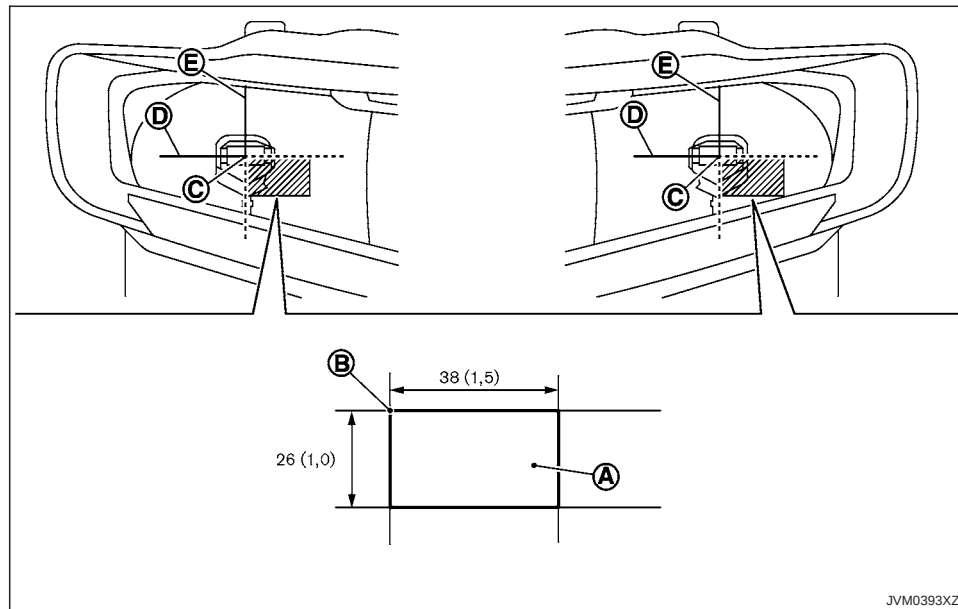
Plafonnier (selon modèles)



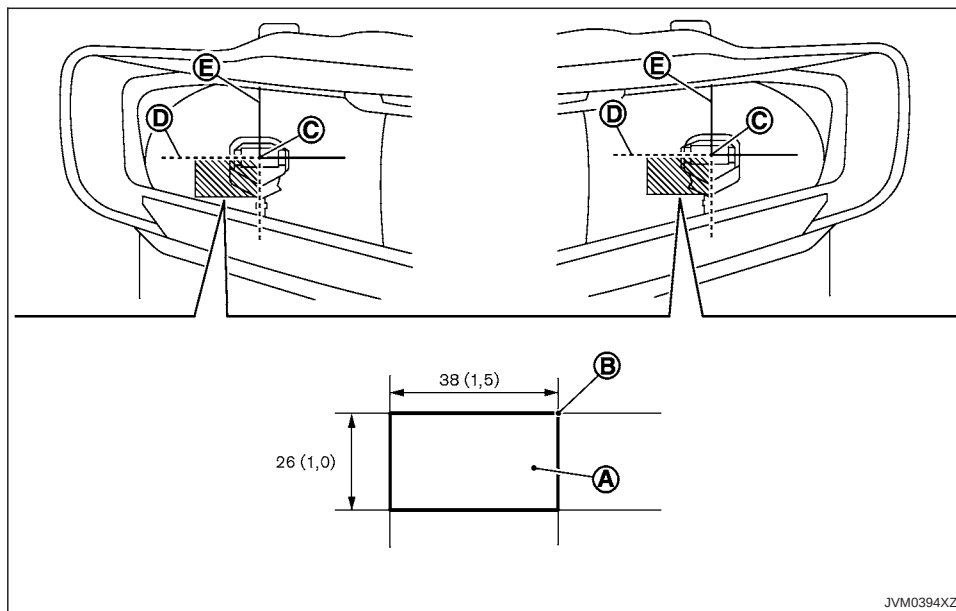
Eclairage de compartiment à bagages

PRESCRIPTION LEGALE RELATIVE AU REGLAGE DES FAISCEAUX

Si vous conduisez le véhicule dans un pays où les voies de circulation sont différentes de celles de votre pays d'origine, placez des autocollants opaques sur les phares.



Unités : mm (inch) – Modèle avec conduite à gauche



Unité : mm (inch) – Modèle avec conduite à droite

JVM0394XZ

Collez l'autocollant tel qu'indiqué sur l'illustration, en alignant le repère © avec les lignes © et ©.

REMARQUE

Alignez le repère © avec le repère central de l'ampoule du phare.

1. Positionnez le contact d'allumage sur arrêt, puis attendez que les phares refroidissent.
2. Préparez les autocollants en vous reportant à l'illustration. Réalisez les autocollants © qui seront collés sur la surface du phare droit et du phare gauche.

REMARQUE

- Utilisez un matériau opaque, ne laissant pas passer la lumière.
 - Notez que les matériaux transparents sont inefficaces.
3. Collez l'autocollant en alignant le coin © de l'autocollant avec le repère © situé sur la surface du phare vue depuis l'avant.

PNEUS ET ROUES

En cas de crevaison, reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (selon modèles)

Le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) contrôle la pression de tous les pneus sauf de la roue de secours. Lorsque le témoin de pression de pneu insuffisante s'allume, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont considérablement dégonflés.

Le système TPMS s'active uniquement lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (16 MPH). De plus, ce système risque de ne pas détecter une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsque vous conduisez avec un pneu crevé).

Pour plus de détails concernant le système TPMS, reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" et "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "6. En cas d'urgence".

Pour plus de détails, reportez-vous à "Témoin d'avertissement de pression de pneu basse (selon modèles)" dans le chapitre "2. Commandes et instruments".

PRESSION DES PNEUS

Vérifiez régulièrement la pression des pneus, y compris celle de la roue de secours. Une pression incorrecte peut affecter la durée de vie du pneu et nuire à la tenue de route. La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont FROIDS. Les pneus

sont considérés FROIDS si le véhicule est resté au moins 3 heures à l'arrêt ou s'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile). La pression des pneus à FROID est indiquée sur l'étiquette des pneus.

Si la pression est insuffisante, les pneus risquent de surchauffer et de subir des dommages internes. A vitesse élevée, les bandes de roulement risquent alors de se décoller ou les pneus d'éclater.

TYPES DE PNEUS

PRECAUTION

Lors du changement ou du remplacement des pneus, veillez à ce que les quatre pneus soient du même type (c'est-à-dire été, toute saison ou neige) et de la même structure. Un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié est à même de vous aider pour toute information concernant le type de pneu, la taille, l'indice de vitesse, et la disponibilité.

Les pneus de rechange peuvent présenter un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu.

Pneus toute saison

NISSAN précise toute saison sur certains modèles de pneus offrant de bonnes performances toute l'année, y compris par temps de neige et sur routes verglacées. Les pneus toute saison comportent la marque ALL SEASON et/ou M&S au niveau du flanc. Les pneus neige présentent une meilleure adhérence à la neige que les pneus toute saison et sont plus adaptés à certaines régions.

Pneus été

NISSAN recommande les pneus été afin de bénéficier de bonnes performances sur les routes sèches. La performance des pneus été est considérablement diminuée sur les routes enneigées ou gelées. Les pneus été n'ont pas d'indication de traction M&S sur la paroi latérale.

Si vous avez l'intention d'utiliser le véhicule sur des routes enneigées ou verglacées, NISSAN recommande l'utilisation de pneus neige ou toute saison sur les quatre roues.

Pneus neige

Si des pneus neige sont requis, il est nécessaire de choisir des pneus de dimensions et d'indice de charge équivalents aux pneus équipés initialement. A défaut, votre sécurité et la tenue de route du véhicule peuvent être sérieusement affectées.

En général, les pneus neige présentent un indice de vitesse inférieur à celui des pneus équipés en usine, et peuvent ne pas correspondre à la vitesse maximale potentielle du véhicule. Ne dépassez jamais l'indice de vitesse maximal du pneu. Les pneus neige doivent être de la même taille, marque, fabrication et sculpture de bande de roulement aux quatre roues.

Pour optimiser l'adhérence sur routes verglacées, vous pouvez utiliser des pneus cloutés. Cependant certains états et provinces en interdisent l'usage. Vérifiez les réglementations locales, régionales et nationales en vigueur avant de monter des pneus cloutés. Sur des surfaces sèches ou humides, l'adhérence des pneus neige cloutés peut être inférieure à celle des pneus neige non cloutés, et les risques de dérapage sont accrus.

CHAINES DE PNEUS

Certaines régions ou pays interdisent l'utilisation des chaînes. Avant d'équiper les roues de chaînes, vérifiez la réglementation locale en vigueur. Lors du montage de chaînes de pneus, vérifiez que leur taille correspond à la taille des roues de votre véhicule et qu'elles sont installées conformément aux instructions du fabricant.

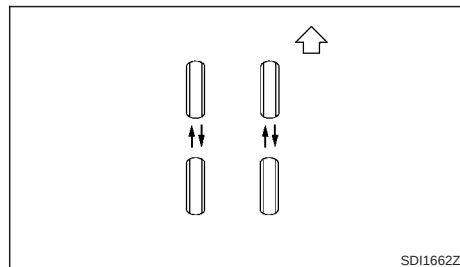
Utilisez des tendeurs de chaîne si leur utilisation est recommandée par le fabricant de façon à assurer une fixation correcte. Les maillons de l'extrémité libre des chaînes de pneus doivent être fixés ou retirés afin d'éviter tout risque de frottement pouvant endommager les ailes ou le dessous de caisse. Dans la mesure du possible, évitez de charger votre véhicule au maximum lors de l'utilisation de chaînes de pneus. En outre, conduisez à vitesse réduite. À défaut, le véhicule risque d'être endommagé et/ou ses performances et sa tenue de route réduites.

Les chaînes se posent uniquement sur les roues avant et non sur les roues arrière. N'utilisez pas de chaînes sur route sèche.

N'installez jamais de chaînes sur la roue de secours à usage temporaire (USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT) (selon modèles).

Ne roulez pas avec des pneus équipés de chaînes sur des routes pavées dégagées. Les différents mécanismes du véhicule risqueraient d'être endommagés en raison d'efforts excessifs.

PERMUTATION DES ROUES



NISSAN recommande de permuter les roues tous les 5 000 km (3 000 miles) pour les modèles à quatre roues motrices (4x4) ou tous les 10 000 km (6 000 miles) pour les modèles à deux roues motrices (4x2). Cependant, la fréquence de permutation peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et de l'état de la route. (Reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour le remplacement des pneus.)

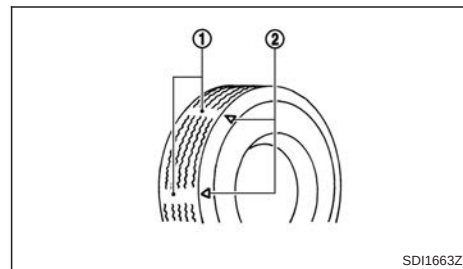
⚠ ATTENTION

- **Après avoir permuté les roues, réglez la pression.**
- **Serrez à nouveau les écrous de roue après avoir effectué 1 000 km (600 miles) (également en cas de pneu à plat, etc.).**
- **N'incluez pas la roue de secours dans la permutation des roues.**
- **Un choix, un montage, un soin ou un entretien incorrect des pneus peuvent affecter la sécurité du véhicule et augmenter les risques d'accident et de blessure. En cas de doute, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié ou le fabricant de pneus.**

Pour les modèles équipés du système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)

Après une permutation des roues, le système TPMS doit être réinitialisé. Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.

USURE ET ENDOMMAGEMENT DES PNEUS



- ① Indicateur d'usure
- ② Repères d'emplacement de l'indicateur d'usure. Les emplacements sont indiqués par "Δ", "TWI", etc. selon le type des pneus.

Les pneus doivent être vérifiés régulièrement afin de déterminer le degré d'usure et de détecter la présence de fissures, de ballonnements ou d'objets coincés dans les bandes de roulement. En cas de détection d'une usure excessive, de fissures, de ballonnements ou d'entailles profondes, remplacez le pneu immédiatement.

Les pneus d'origine comportent un indicateur d'usure de bandes de roulement. Lorsque cet indicateur d'usure est visible, les pneus doivent être remplacés.

Un mauvais entretien de la roue de secours peut être à l'origine de blessures graves. Si une réparation de la roue de secours s'avère nécessaire, contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

VIELLISSEMENT DES PNEUS

N'utilisez jamais un pneu de plus de six ans, qu'il ait servi ou non.

Les pneus se dégradent au fil du temps et avec l'utilisation qui est faite du véhicule. Faites vérifier et équilibrer fréquemment les pneus de votre véhicule dans un atelier de réparation ou contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.

REMPACEMENT DES PNEUS ET DES ROUES

ATTENTION

Ne remontez jamais une roue ou un pneu déformé(e), même après réparation. Des roues ou des pneus déformés peuvent présenter des défauts de structure et se montrer défectueux de façon inattendue.

Remplacez toujours un pneu par un autre de dimension, d'indice de vitesse et de capacité de charge identiques à ceux du pneu d'origine. (Reportez-vous à "Pneus et roues" dans le chapitre "8. Données techniques" pour les types et les tailles de pneus et de roues recommandés.) L'utilisation de pneus autres que ceux recommandés ou l'utilisation combinée de pneus de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial), ou de sculpture de bande de roulement différentes, peut affecter la conduite, le freinage, la tenue de route, la garde au sol, le jeu entre les pneus et la carrosserie, le jeu des chaînes à neige, le système de contrôle de pression des pneus (TPMS), l'étalonnage du compteur de vitesse, le réglage des faisceaux de phares et la hauteur des pare-chocs. Certains de ces effets peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.

Si les roues doivent être changées pour une raison quelconque, remplacez-les toujours par des roues de déport identique. Des roues de déport différent provoquent l'usure prématurée des pneus, affectent la tenue de route du véhicule et/ou ont une incidence sur les disques/tambours de freins. Ce

dernier phénomène se traduit par une perte d'efficacité de freinage et/ou une usure prématurée des plaquettes/garnitures de freins.

Vérifiez ce qui suit concernant le système TPMS (selon modèles).

ATTENTION

- Après le remplacement d'un pneu ou d'une roue, le système TPMS doit être réinitialisé. (Reportez-vous à "Système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles)" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite" pour de plus amples détails sur la procédure de réinitialisation.)
- Etant donné que la roue de secours n'est pas équipée du système TPMS, lorsqu'une roue de secours est montée ou une roue remplacée, le système TPMS ne fonctionne pas et le témoin d'avertissement de pression de pneus basse clignote pendant environ 1 minute. Le témoin reste allumé après 1 minute. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié dès que possible pour le remplacement de la roue/du pneu, et/ou la réinitialisation du système.
- L'utilisation de pneus autres que ceux spécifiés à l'origine par NISSAN pourrait affecter le fonctionnement du système TPMS.
- Remplacez la tige de la valve du capteur TPMS (obus et capuchon de valve y compris) si les pneus sont remplacés pour cause d'usure ou de vieillissement.

- Le capteur TPMS risque d'être endommagé en cas de mauvaise manipulation. Soyez prudent lorsque vous manipulez le capteur TPMS.
- Lors du remplacement du TPMS, il est possible que l'enregistrement du code d'identification soit requis. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour l'enregistrement du code d'identification.
- N'utilisez pas de bouchon de tige de valve si celui-ci n'est pas spécifié par NISSAN. Le bouchon de tige de valve peut se coincer.
- Veillez à ce que les bouchons de tige de valve soit installés correctement. Sinon des saletés risquent de boucher la soupape et d'entraîner un dysfonctionnement ou une perte de pression.

Modèle à quatre roues motrices (4x4)

PRECAUTION

Utilisez toujours des pneus de taille, de marque, de structure (type diagonal, diagonal-ceinturé ou radial) et de sculpture de bande de roulement identiques sur les quatre roues. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une différence de circonférence des pneus entre les essieux avant et arrière, et provoquer une usure excessive des pneus et un endommagement éventuel de la transmission, de la boîte de transfert et du mécanisme de différentiel.

Utilisez uniquement les roues de secours spécifiques à chaque modèle 4x4.

EQUILIBRAGE DES ROUES

Un équilibrage incorrect des roues peut affecter la tenue de route du véhicule et la durée de vie des pneus. L'équilibrage des roues peut se dérégler même lors d'une utilisation normale du véhicule. Il est, par conséquent, recommandé de procéder à leur équilibrage selon les besoins.

ROUE DE SECOURS

La roue de secours fournie avec votre véhicule varie en fonction du modèle. Reportez-vous à "Pneu à plat" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" pour la roue de secours correspondante.

Etant donné que la roue de secours n'est pas équipée du système TPMS, lorsqu'une roue de secours est montée, le système de contrôle de pression des pneus (TPMS) (selon modèles) ne fonctionne pas.

Roue de secours à usage temporaire (selon modèles)



Étiquette de la roue de secours (selon modèles)

Une roue de secours de type temporaire (taille différente des roues d'origine) est fournie avec votre véhicule.

Observez les précautions suivantes en cas d'utilisation de la roue de secours. Dans le cas contraire, votre véhicule risque d'être endommagé ou d'occasionner un accident.

PRECAUTION

- La roue de secours doit être utilisée en cas d'urgence uniquement. Elle doit être remplacée par une roue standard dès que possible.
- Soyez très prudent lorsque la roue de secours est installée.
- Pendant la conduite, évitez les virages serrés et les freinages brusques.
- Vérifiez régulièrement la pression de gonflage de la roue de secours de type T, et maintenez-la toujours à 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi). (pneu T155/90 D17)
- Ne roulez pas à une vitesse supérieure à 80 km/h (50 MPH).
- Ne placez pas de chaînes de pneus sur la roue de secours. Les chaînes de pneus ne s'adaptent pas correctement sur une roue de secours et risquent d'endommager le véhicule.
- La roue de secours étant plus petite que la roue d'origine, la garde au sol est réduite. Pour éviter d'endommager le véhicule, ne roulez pas sur des obstacles. Par ailleurs, ne faites pas passer le véhicule dans un portique de lavage automatique car il risque de rester coincé.
- N'utilisez pas la roue de secours sur d'autres véhicules.
- N'utilisez pas plus d'une roue de secours à la fois.

- **Ne tractez pas de remorque lorsque le véhicule est équipé d'une roue de secours.**

Roue de secours de type conventionnel (selon modèles)

Une roue standard (de la même taille que les roues d'origine) est fournie avec votre véhicule.

9 Données techniques

Contenances et liquides/lubrifiants recommandés.....	464
Informations relatives au carburant.....	468
Indice de viscosité SAE recommandé.....	469
Réfrigérant et lubrifiant de système de climatisation.....	470
Moteur.....	471
Pneus et roues.....	472
Dimensions.....	472
En cas de déplacement ou de transfert d'immatriculation dans un autre pays.....	473
Identification du véhicule.....	473
Plaque d'identification du véhicule.....	473
Plaque de numéro d'identification du véhicule (VIN) (selon modèles).....	473
Numéro d'identification du véhicule (VIN) (numéro de châssis).....	473
Numéro de série du moteur.....	474
Etiquette des pneus.....	475
Etiquette signalétique de la climatisation.....	475
Installation d'un émetteur RF.....	475
Homologation des fréquences radio.....	476
Modèle TWB1G767, Système passif d'entrée (boîtier manuel):.....	478
BCM (module de contrôle de la carrosserie).....	478
Transmetteur du système de contrôle de pression des pneus (TPMS).....	477
Capteur radar avant.....	478
Système d'Intelligent Key.....	478
Système d'antidémarrage du système antivol NISSAN (NATS).....	479
Système audio.....	479

CONTENANCES ET LIQUIDES/LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Les valeurs suivantes correspondent à des contenances approximatives. Les quantités exactes de remplissage peuvent différer légèrement. Pour le remplissage, suivez la procédure décrite dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même" pour déterminer les contenances appropriées.

Type de liquide			Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
			Mesure métrique	Mesure américaine	Mesure impériale	
Carburant			60 L	15-7/8 gal	13-1/4 gal	Reportez-vous à "Informations relatives au carburant" plus loin dans ce chapitre.
Huile moteur* ¹ Vidange et remplissage	QR25DE	Avec remplacement du filtre à huile	4,6 L	4-7/8 qt	4 qt	- L'huile moteur "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" d'origine est recommandée. - Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez l'huile moteur "NISSAN Motor oil" ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes : ACEA C3, SAE 5W-30. *1 : Pour plus d'informations, reportez-vous à "Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même"
		Sans remplacement du filtre à huile	4,3 L	4-1/2 qt	3-3/4 qt	
	MR20DD	Avec remplacement du filtre à huile	3,8 L	4 qt	3-3/8 qt	
		Sans remplacement du filtre à huile	3,6 L	3-7/8 qt	3-1/8 qt	
	MR16DDT	Avec remplacement du filtre à huile	4,3 L	4-1/2 qt	3-3/4 qt	- L'huile moteur "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 0W-20 SN/GF5" d'origine ou huile moteur "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" d'origine est recommandée. - Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez l'huile "NISSAN Motor oil" ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes : ACEA SN/GF5, 0W-20 ou ACEA C3, SAE 5W-30.
		Sans remplacement du filtre à huile	4,1 L	4-3/8 qt	3-5/8 qt	
	R9M	Avec remplacement du filtre à huile	6,2 L	6-1/2 qt	5-1/2 qt	Avec filtre à particules diesel - L'huile moteur "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C4" d'origine est recommandée. - Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez l'huile moteur "NISSAN Motor oil" ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes : ACEA C4 SAE 5W-30 Low SAPS.
		Sans remplacement du filtre à huile	5,8 L	6-1/8 qt	5-1/8 qt	Sans filtre à particules diesel - L'huile moteur "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 A3/B4" d'origine est recommandée. - Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez l'huile moteur "NISSAN Motor oil" ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes : ACEA C4, SAE 5W-30.
	M9R	Avec remplacement du filtre à huile	7,4 L	7-7/8 qt	6-1/2 qt	- L'huile moteur "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C4" d'origine est recommandée. - Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez l'huile moteur "NISSAN Motor oil" ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes : ACEA C4 SAE 5W-30 Low SAPS.
		Sans remplacement du filtre à huile	7,0 L	7-3/8 qt	6-1/8 qt	

Type de liquide			Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
			Mesure métrique	Mesure américaine	Mesure impériale	
	R9N	Avec remplacement du filtre à huile	5,9 L	6-1/4 qt	5-1/4 qt	- L'huile moteur "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" d'origine est recommandée. - Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez "l'huile moteur NISSAN" ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes. - Catégorie d'huile : ACEA C3 - SAE : 5W-30 DPF Mid SAPS
		Sans remplacement du filtre à huile	5,5 L	5-7/8 qt	4-7/8 qt	
	HR13DDT	Avec remplacement du filtre à huile	5,4 L	5-3/4 qt	4-3/4 qt	- L'huile moteur "NISSAN Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" d'origine est recommandée. - Si l'huile moteur mentionnée ci-dessus n'est pas disponible, utilisez l'huile moteur "NISSAN Motor oil" ou une huile équivalente correspondant aux catégories et viscosité suivantes : ACEA C3, SAE 5W-30.
		Sans remplacement du filtre à huile	5,0 L	5-1/4 qt	4-3/8 qt	

Type de liquide			Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés	
			Mesure métrique	Mesure américaine	Mesure impériale		
Liquide de refroidissement moteur	QR25DE		Avec réservoir	8,2 L	8-5/8 qt	7-1/4 qt	- Liquide de refroidissement moteur "NISSAN Genuine Engine Coolant L255N ou L248" ou équivalent. - Utilisez le liquide de refroidissement moteur "NISSAN Genuine Engine Coolant L255N ou L248" ou un équivalent de même qualité, afin d'éviter la corrosion possible de l'aluminium dans le circuit de liquide de refroidissement moteur due à l'utilisation d'un liquide de refroidissement moteur non d'origine. Toutes les réparations du circuit de refroidissement moteur nécessaires en raison de l'utilisation d'un liquide de refroidissement qui n'est pas d'origine risquent de ne pas être couvertes par la garantie, même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour toute information relative aux types de liquides de refroidissement et aux quantités.
			Réservoir	0,85 L	7/8 qt	3/4 qt	
	MR16DDT		Avec réservoir	8,4 L	5/8 qt	1/2 qt	
			Réservoir	0,57 L	7-1/4 qt	7-1/4 qt	
	MR20DD	Avec réservoir	Modèle avec boîte de vitesses manuelle	8,5 L	9 qt	7-1/2 qt	
			Modèle avec boîte CVT	8,7 L	9-1/4 qt	7-5/8 qt	
		Réservoir	0,85 L	7/8 qt	3/4 qt		
	R9M	Avec réservoir	Modèle avec boîte de vitesses manuelle	7,9 L	8-3/8 qt	7 qt	
			Modèle avec boîte CVT	8,1 L	8-5/8 qt	7-1/8 qt	
		Réservoir	0,57 L	5/8 qt	1/2 qt		
	M9R	Avec réservoir	Modèle avec boîte de vitesses manuelle	7,7 L	8-1/8 qt	6-3/4 qt	
			Modèle avec boîte CVT	7,9 L	8-3/8 qt	7 qt	
		Réservoir	0,57 L	5/8 qt	1/2 qt		
	R9N	Avec réservoir	Modèle avec boîte de vitesses manuelle	8,7 L	9-1/4 qt	7-5/8 qt	
			Modèle avec boîte CVT	8,9 L	9-3/8 qt	7-7/8 qt	
		Réservoir	0,57 L	5/8 qt	1/2 qt		
HR13DDT	Avec réservoir	5,8 L	6-1/8 qt	5-1/8 qt			
	Réservoir	0,57 L	5/8 qt	1/2 qt			
Liquide de refroidissement d'air d'admission	Réservoir R9N	Avec réservoir	3,2 L	3-3/8 qt	2-7/8 qt		
		Réservoir	0,43 L	1/2 qt	3/8 qt		
Liquide d'engrenage de différentiel			—	—	—	Huile pour engrenages de différentiel d'origine "NISSAN Differential Fluid" Hypoid Super GL-5 80W-90 ou API GL5, viscosité SAE 80W-90 ou huile équivalente.	
Huile pour engrenages de transfert			—	—	—		

Type de liquide	Contenance (approximative)			Liquides/lubrifiants recommandés
	Mesure métrique	Mesure américaine	Mesure impériale	
Transmission à variation continue (CVT)	—	—	—	- Liquide de boîte de vitesses d'origine "NISSAN NS-3 CVT fluid" Utilisez uniquement le liquide pour boîte CVT d'origine "NISSAN NS-3 CVT Fluid". Le fait d'utiliser du liquide de boîte de vitesses autre que le liquide d'origine "NISSAN NS-3 CVT Fluid" endommagerait la boîte CVT. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie. - Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour des détails ou des informations sur la procédure d'entretien.
Huile pour engrenages de boîte de vitesses manuelle	—	—	—	Moteurs M9R, R9M et R9N: Huile pour engrenages d'origine "NISSAN MT-XZ Gear Oil Sports and Off-Road Vehicles" - Si l'huile pour engrenages d'origine "NISSAN MT-XZ Gear Oil Sports and Off-Road Vehicles" n'est pas disponible, API GL-4, avec un indice de viscosité SAE 75W-85 peut être utilisée temporairement. Toutefois, utilisez l'huile d'origine "NISSAN MT-XZ Gear Oil Sports and Off-Road Vehicles" dès que possible. Moteurs MR20DD et MR16DDT : - Liquide de boîte de vitesse manuelle TRANSELF NFJ 75W-80 ou équivalent. - Si le liquide de boîte de vitesses manuelle TRANSELF NFJ n'est pas disponible, l'huile API GL-4+ d'indice de viscosité SAE 75W-80 peut être utilisée comme huile de remplacement temporaire. Utilisez toutefois le liquide pour boîte de vitesses manuelle TRANSELF NFJ dès que possible.
Liquide de boîte de vitesses à embrayage double (DCT)	4,0 L	1-1/8 gal	7/8 gal	Liquide de boîte de vitesses d'origine "NISSAN DCT Fluid"
Réservoir de liquide AdBlue®	16 L	4-1/4 gal	3-1/2 gal	Utilisez du liquide AdBlue® d'origine.
Liquide de frein et d'embrayage	Remplir de liquide jusqu'au niveau approprié, conformément aux indications figurant dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même".			- Liquide de frein d'origine "NISSAN Brake Fluid" ou équivalent - DOT 4 (US FMVSS N° 116)
Graisse multiusages	—	—	—	NLGI N° 2 (à base de savon au lithium)
Réfrigérant de système de climatisation	—	—	—	HFO-1234yf (R-1234yf)
Lubrifiants de système de climatisation	—	—	—	ND-OIL12

INFORMATIONS RELATIVES AU CARBURANT

Moteur à essence (modèle avec catalyseur à trois voies)

PRECAUTION

N'utilisez pas d'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le catalyseur à trois voies.

Carburants compatibles pour moteurs à essence

Les moteurs à essence sont compatibles avec les normes européennes en vigueur et à venir concernant les biocarburants.

E5

Essence conforme à EN228 et mélangé avec du biocarburant conforme à EN15376.

E10

Modèle avec moteur QR25DE :

Utilisez de l'essence SANS PLOMB ORDINAIRE avec un indice d'octane d'au moins 91 (RON).

Modèle avec moteur MR20DD :

Utilisez de l'essence SANS PLOMB ORDINAIRE avec un indice d'octane d'au moins 91 (RON).

Modèle avec moteur MR16DDT :

Utilisez du SUPERCARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

Si vous n'utilisez pas de supercarburant sans plomb, vous pouvez utiliser de l'ESSENCE ORDINAIRE SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 91 (RON) à un niveau de performance légèrement réduit. Cependant, pour un niveau de performance maximum et un confort de conduite optimal, l'utilisation du supercarburant sans plomb est recommandée.

Modèle avec moteur HR13DDT :

Utilisez du SUPERCARBURANT SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

Si vous n'utilisez pas de supercarburant sans plomb, vous pouvez utiliser de l'ESSENCE ORDINAIRE SANS PLOMB avec un indice d'octane d'au moins 91 (RON) à un niveau de performance légèrement réduit. Cependant, pour un niveau de performance maximum et un confort de conduite optimal, l'utilisation du supercarburant sans plomb est recommandée.

Moteur diesel*

Carburants compatibles pour moteur diesel R9N Euro6d

Le moteur diesel R9N Euro6d est compatible avec les normes européennes en vigueur et à venir concernant les biocarburants.

B7

Carburant diesel conforme à EN590 et mélangé avec du biocarburant conforme à EN14214 (incorporant entre 0 et 7% d'esters de méthyle d'acide gras).

Utilisez du carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 51 et une teneur en soufre de 10 ppm (EN590) maximum.

Carburants compatibles pour moteur diesel R9M

Le moteur diesel R9M est compatible avec les normes européennes en vigueur et à venir concernant les biocarburants.

B7

Carburant diesel conforme à EN590 et mélangé avec du biocarburant conforme à EN14214 (incorporant entre 0 et 7% d'esters de méthyle d'acide gras).

B10

Carburant diesel conforme à EN16734 et mélangé avec du biocarburant conforme à EN14214 (incorporant entre 0 et 10% d'esters de méthyle d'acide gras).

Utilisez du carburant diesel ayant un indice de cétane supérieur à 51 et une teneur en soufre de 10 ppm (EN590) maximum.

* Lorsque vous avez le choix entre deux types de carburant diesel, utilisez le carburant de type été ou hiver en fonction des températures mentionnées ci-après.

- Température supérieure à -7°C (20°F)... Carburant diesel de type été.
- Température inférieure à -7°C (20°F)... Carburant diesel de type hiver.

PRECAUTION

- **N'utilisez pas de fuel domestique, d'essence ou d'autres carburants de remplacement dans votre moteur diesel. Leur utilisation ou leur ajout à du carburant diesel risque d'endommager le moteur.**

- N'utilisez pas de carburant de type été à des températures inférieures à -7°C (20°F). Des températures basses provoqueraient une formation de cire dans le carburant. Cela pourrait empêcher le moteur de fonctionner correctement.

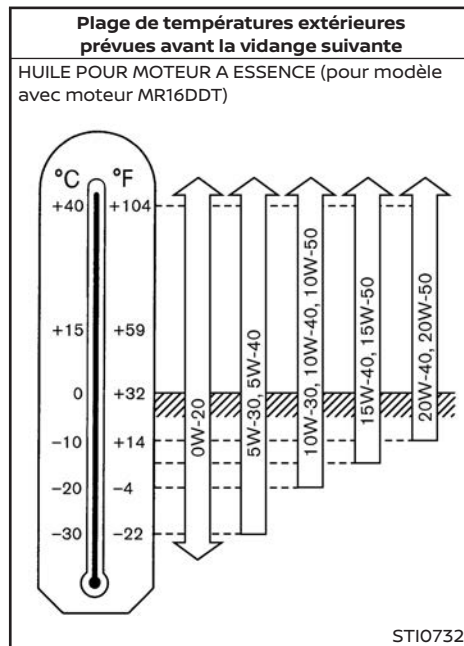
INDICE DE VISCOSITE SAE RECOMMANDE

Huile pour moteur à essence

Modèle avec moteur MR16DDT :

L'huile 0W-20 est recommandée.

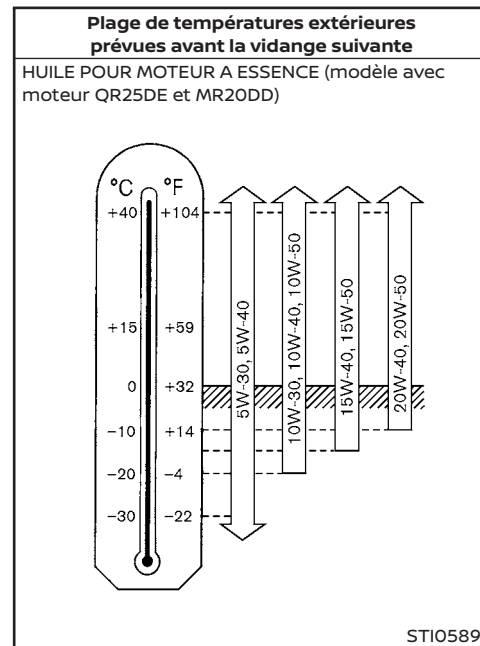
Si l'huile 0W-20 n'est pas disponible, sélectionnez la viscosité appropriée dans le tableau ci-dessous, en fonction de la température extérieure.



Modèle avec moteur QR25DE et MR20DD :

L'huile 5W-30 est recommandée.

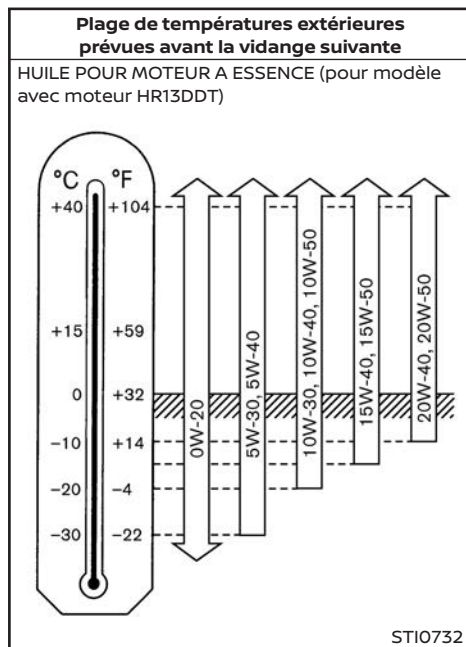
Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionnez la viscosité convenable à partir du tableau ci-dessous, en fonction de la plage de températures extérieures.



Modèle avec moteur HR13DDT :

L'huile 5W-30 est recommandée.

Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionnez la viscosité convenable à partir du tableau ci-dessous, en fonction de la plage de températures extérieures.



Huile pour moteur diesel

Avec filtre à particules diesel :

Huile moteur d'origine NISSAN.

ACEA C4 LOW SAPS, viscosité SAE 5W-30.

Sans filtre à particules diesel :

Huile moteur d'origine NISSAN.

ACEA A3/B4, Viscosité SAE 5W-30.

REFRIGÉRANT ET LUBRIFIANT DE SYSTEME DE CLIMATISATION

Le système de climatisation de votre véhicule doit être chargé avec le réfrigérant et l'huile pour compresseur spécifiés ou équivalents.

● Réfrigérant

- Pour l'Europe : HFO-1234yf (R-1234yf)
- Pour la Russie, l'Ukraine et le Kazakhstan: HFC-134a (R-134a)

● Huile pour compresseur

- Pour l'Europe: huile pour compresseur ND-OIL12
- Pour la Russie, l'Ukraine et le Kazakhstan: huile pour compresseur ND-OIL8

PRECAUTION

L'utilisation d'autres réfrigérants ou lubrifiants endommagerait le système, et vous pourriez être contraint de faire remplacer l'ensemble du système de climatisation.

Laisser du réfrigérant s'échapper à l'air libre est interdit dans de nombreux pays et régions. Le réfrigérant de votre véhicule ne nuit pas à la couche d'ozone. Il est toutefois possible qu'il contribue dans une moindre mesure au réchauffement de l'atmosphère. NISSAN recommande de récupérer et de recycler correctement le réfrigérant. Contactez un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour toute intervention sur le système de climatisation.

MOTEUR

Modèle de moteur		QR25DE	MR20DD	MR16DDT	HR13DDT
Type		A essence, 4 temps, deux arbres à cames en tête	A essence, 4 temps, deux arbres à cames en tête	A essence, 4 temps, deux arbres à cames en tête	A essence, 4 temps, deux arbres à cames en tête
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
Alésage x course	mm (in)	89,0 × 100,0 (3,504 × 3,937)	84,0 × 90,1 (3,307 × 3,547)	79,7 × 81,1 (3,138 × 3,193)	72,2 × 81,3 (2,84 × 3,20)
Cylindrée	cm ³ (cu in)	2 488 (151,82)	1 997 (121,86)	1 618 (98,78)	1 332 (81,28)
Régime de ralenti	tr/mn	650±50	Boîte CVT : 650±50 Boîte manuelle : 700±50	600±50	900±50
Calage de l'allumage (avant PMH)	degré au ralenti	10°	0±2°	5±2°	-
Bougies d'allumage					
Type	Standard	FXE20HE-11C	DILKAR7D11H	DILKAR7E9HS	SILZKFR8D7G
Ecartement	mm (in)	1,1 (0,043)	1,1 (0,043)	0,9 (0,035)	0,7 (0,028)
Fonctionnement de l'arbre à cames		Chaîne de distribution	Chaîne de distribution	Chaîne de distribution	Chaîne de distribution

Modèle de moteur		R9M	M9R	R9N
Type		Diesel, 4 temps, deux arbres à cames en tête	Diesel, 4 temps, deux arbres à cames en tête	Diesel, 4 temps, deux arbres à cames en tête
Disposition des cylindres		4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
Alésage x course	mm (in)	80,0 × 79,5 (3,15 × 3,13)	84,0 × 90,0 (3,307 × 3,543)	80,0 × 87,0 (3,15 × 3,43)
Cylindrée	cm ³ (cu in)	1 598 (97,51)	1 994 (121,67)	1 749 (106,72)
Régime de ralenti	tr/mn	850±50	860	850±50
Calage de l'allumage (avant PMH)	degré au ralenti	-	-	-
Bougies d'allumage				
Type	Standard	-	-	-
Ecartement	mm (in)	-	-	-
Fonctionnement de l'arbre à cames		Chaîne de distribution	Chaîne de distribution	Chaîne de distribution

PNEUS ET ROUES

	Standard	Roue de secours
Dimension des pneus	225/65 R17	Conventionnel T155/90 D17*1
	225/60 R18	T155/90 D17*1
	225/55 R19	T155/90 D17*1

			Taille	Déport mm (in)
Roue	Standard	Acier	17 × 7J	45 (1,77)
		Aluminium	17 × 7J	45 (1,77)
			18 × 7J	45 (1,77)
			19 × 7J	40 (1,57)
	Roue de secours	Acier	17 × 4T*1	30 (1,18)
			17 × 7J	45 (1,77)

*1: Utilisation temporaire uniquement

DIMENSIONS

Unité: mm (in)

Longueur hors tout	4 690 (184,6)
Largeur hors tout	1 820 (71,7)
	1 830 (72,0)*1
Hauteur hors tout	1 710 (67,3)*2
	1 740 (68,5)*3
Voie avant	1 575 (62,0)
	1 585 (62,4)*1
Voie arrière	1 575 (62,0)
	1 585 (62,4)*1
Empattement	2 705 (106,5)

*1: Modèles équipés de pneus 225/55 R19

*2 Modèles avec antenne tige

*3 Modèles avec antenne requin

EN CAS DE DEPLACEMENT OU DE TRANSFERT D'IMMATRICULATION DANS UN AUTRE PAYS

Lorsque vous envisagez de voyager dans un autre pays ou une autre région, vérifiez si le carburant requis pour votre véhicule est disponible dans ce pays ou cette région. L'utilisation d'un carburant ayant un indice de cétane bas peut endommager le moteur. Par conséquent, assurez-vous que le carburant requis est disponible où que vous alliez. Pour plus d'informations concernant le carburant recommandé, reportez-vous aux indications précédentes dans cette section.

Lorsque vous transférez l'immatriculation de votre véhicule dans un pays, un état, une province ou un département différent, contactez les autorités compétentes afin de vous assurer que le véhicule est conforme aux normes locales en vigueur. Dans certains cas, il peut être impossible d'adapter un véhicule aux normes légales, et il doit subir des modifications afin d'être conforme aux lois et réglementations locales. De plus, il est possible qu'un véhicule ne puisse pas être adapté dans certaines régions.

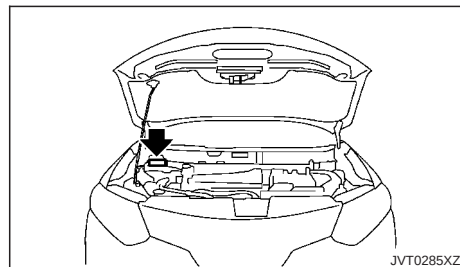
Les lois et les réglementations relatives aux dispositifs antipollution et aux normes de sécurité des véhicules automobiles diffèrent selon les pays, les états, les provinces ou les départements. Par conséquent, les caractéristiques du véhicule peuvent être différentes.

Lorsqu'un véhicule doit être exporté et immatriculé dans un autre pays, un autre état, une autre province ou un autre département, les frais liés aux modifications, au transport, à l'immatriculation et autres frais qui en découlent, sont à la charge de l'utilisateur. NISSAN n'est responsable d'aucun inconvénient pouvant résulter de ces démarches.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Il est interdit de couvrir, peindre, souder, couper, percer, modifier ou retirer le numéro d'identification du véhicule (VIN).

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VEHICULE



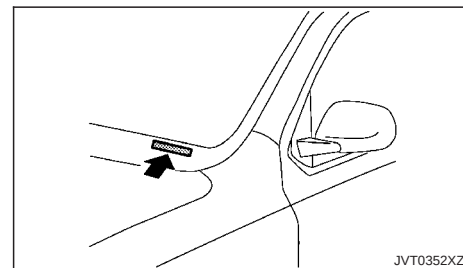
La plaque d'identification du véhicule est fixée comme indiqué sur l'illustration.

DATE DE FABRICATION (selon modèles)

La date de fabrication est gravée sur la plaque d'identification du véhicule.

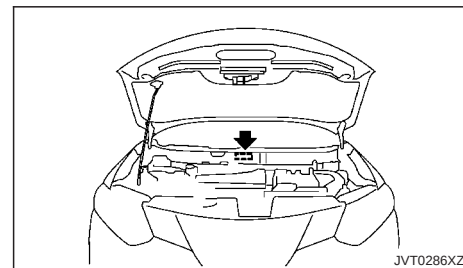
La date de construction correspond au mois et à l'année civils au cours desquels la caisse de carrosserie et les sous-ensembles de transmission ont été assemblés, et le véhicule conduit ou retiré de la chaîne de fabrication.

PLAQUE DE NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN) (selon modèles)



La plaque de numéro d'identification du véhicule ① est fixée comme indiqué. Ce numéro correspond au numéro d'identification de votre véhicule et est utilisé pour son enregistrement.

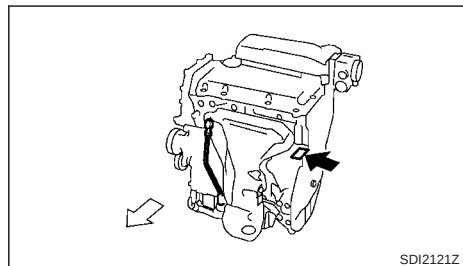
NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (VIN) (numéro de châssis)



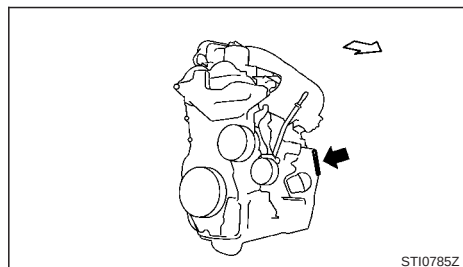
Le numéro d'identification du véhicule est situé à l'emplacement indiqué sur l'illustration.

Retirez le cache pour accéder au numéro.

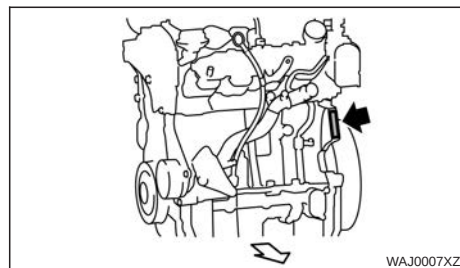
NUMERO DE SERIE DU MOTEUR



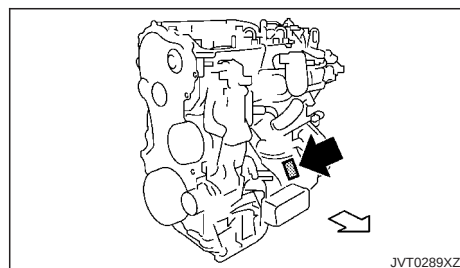
Moteur QR



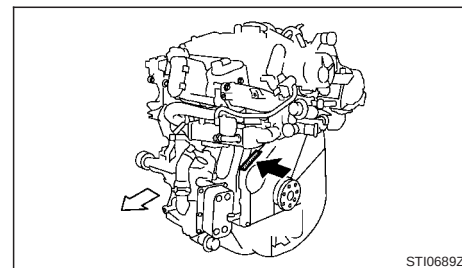
Moteur MR



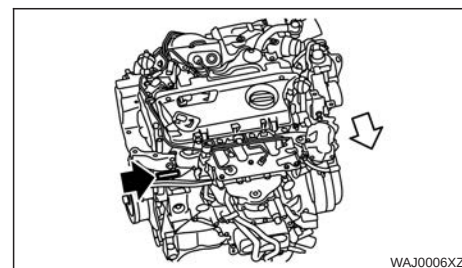
Moteur HR13DDT



Moteur R9M



Moteur M9R

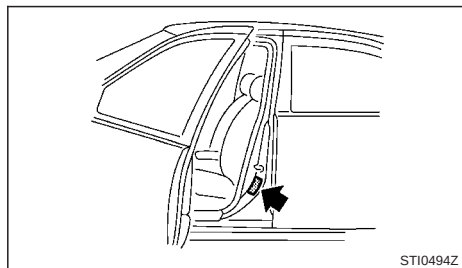


Moteur R9N

Le numéro de série du moteur est gravé sur le moteur tel qu'indiqué.

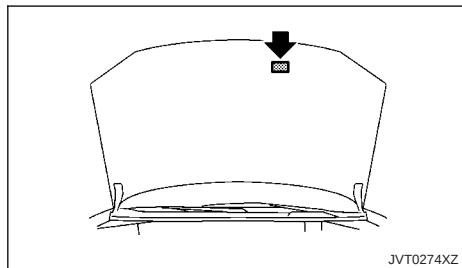
INSTALLATION D'UN EMETTEUR RF

ETIQUETTE DES PNEUS



La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette des pneus située sur le montant central, côté conducteur.

ETIQUETTE SIGNALÉTIQUE DE LA CLIMATISATION



Pour les pays se conformant au règlement n°10 des Nations Unies ou équivalent :

L'installation d'un émetteur RF dans votre véhicule pourrait affecter les systèmes d'équipements électriques. Veuillez à vérifier auprès de votre concessionnaire NISSAN ou d'un atelier qualifié l'existence de mesures de précaution ou d'instructions spéciales concernant l'installation. Votre concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié peut vous fournir sur demande les informations détaillées (bande de fréquences, puissance, position de l'antenne, guide d'installation, etc.) concernant l'installation.

HOMOLOGATION DES FREQUENCES RADIO

Tous les dispositifs à fréquence radio utilisés pour la gamme de véhicules pendant la production sont conformes aux exigences de la directive 2014/53/EU concernant les équipements radioélectriques (RED).

Les pays couverts par cette directive ou ceux qui l'acceptent sont les suivants : Albanie, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Chypre, République Tchèque, Danemark, Estonie, Finlande, France, Guyane française, Géorgie, Allemagne, Grèce, Guadeloupe, Hongrie, Islande, Irlande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Martinique, Mayotte, Monaco, Monténégro, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, Réunion, Roumanie, Saint Pierre et Miquelon, San Marin, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Suède, Suisse, Turquie, Tuvalu, Royaume-Uni.

FONCTIONS RADIO DU VEHICULE		
Plage de fréquences	Technologie	Puissance/Champ magnétique
125 kHz (119 – 135 kHz)	Bague de transpondeur de système de verrouillage à télécommande sans clé	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ à 10m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Contrôle de pression des pneus	$\leq 10 \text{ mW e.i.r.p.}$
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Verrouillage à télécommande sans clé	$\leq 10 \text{ mW e.i.r.p.}$
20 kHz (9 – 90 kHz)	Système de démarrage sans clé	$\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ à 10m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth [®] , Wi-Fi	$\leq 100 \text{ mW e.i.r.p.}$
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	$\leq 36 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	$\leq 33 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1922 – 2168 MHz	W-CDMA Band I (3G)	$\leq 24 \text{ dBm e.i.r.p.}$
24,05 – 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	$\leq 100 \text{ mW e.i.r.p.}$
24,25 – 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	$\leq -41,3 \text{ dBm/MHz e.i.r.p. moyen}$ $\leq 0 \text{ dBm/50 MHz e.i.r.p. maximum}$
76 – 77 GHz	77 GHz Radar	$\leq 55 \text{ dBm e.i.r.p.}$

MODELE TWB1G767, SYSTEME PASSIF D'ENTREE (BOITIER MANUEL) :

Par la présente, ALPS ELECTRIC CO.,LTD. déclare que l'équipement radio de type TWB1G767 est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf>

- Nom du fabricant:
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
- Nom et adresse de l'importateur:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Suisse
- Bande de fréquences de fonctionnement:
433,92 MHz.
- Puissance de fréquence radio maximum:
≤ 10 dBm

BCM (module de contrôle de la carrosserie)

Par la présente, Calsonic Kansei Corp. déclare que l'équipement radio de type BN009 est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet:

<https://www.calsonickansei.co.jp/en/assets/pdf/products/red-doc/bcm/bn009.pdf>

- Nom et adresse du fabricant:
Calsonic Kansei Corp.
2-1917, Nisshin-cho, Kita-ku, Saitama-shi,
Saitama-ken, 331-8501, Japon
- Nom et adresse de l'importateur:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Suisse
- Bande de fréquences de fonctionnement:
125 kHz
- Puissance de fréquence radio maximum:
42,7 dBuV/m@10m

TRANSMETTEUR DU SYSTEME DE CONTROLE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS)

- Manufacturer's name:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
- Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

- Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397, Japan
- Importer name, Address:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12 1180 Rolle, Switzerland
- Operating frequency band:
433.05 - 434.79 MHz
- Maximum radio-frequency power:
100 dBμV/m

JVT0534XZ

Par la présente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. déclare que l'équipement radio de type PMV-CA14 est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet:

<http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

CAPTEUR RADAR AVANT

Par la présente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH déclare que l'équipement radio de type ARS3-B est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Nom et adresse du fabricant:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau
Allemagne
- Nom et adresse de l'importateur:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Suisse
- Plage de fréquences de fonctionnement:
76-77 GHz
- Puissance maximale: 1 W (PIRE 30 dBm RMS)

SYSTEME D'INTELLIGENT KEY

Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type [système d'Intelligent Key] est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- Nom et adresse du fabricant:
Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, D-93055
Regensburg, Allemagne
- Nom et adresse de l'importateur:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Suisse
- Bande de fréquences de fonctionnement:
433,92 MHz
- Puissance de fréquence radio maximum:
<10 dBm

SYSTEME D'ANTIDEMARRAGE DU SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Par la présente, Continental déclare que l'équipement radio de type [Dispositif antidémarrage du système antivol NISSAN] est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet :

<http://continental-homologation.com/nissan>

- Nom et adresse du fabricant:
Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, D-93055
Regensburg, Allemagne
- Nom et adresse de l'importateur:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Suisse
- Bande de fréquences de fonctionnement:
125 kHz
- Puissance de fréquence radio maximum:
<40 dBμA/m@10m

SYSTEME AUDIO

Modèle : LCN2K70B00 et LCN2K70B10

Par la présente, Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'équipement radio de type LCN2K70B00 et LCN2K70B10 est conforme à la directive 2014/53/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité avec la directive européenne est disponible à l'adresse internet:

<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

- Nom et adresse de l'importateur:

Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Suisse

- Bande de fréquences de fonctionnement:

2 400 MHz – 2 480 MHz

- Puissance rayonnée [IRP]:

Bluetooth < 10 mW

Toute modification de l'équipement radio ou toute utilisation avec d'autres accessoires, composants ou logiciel comme indiqué rendra nécessaire une réévaluation selon les exigences légales.

Modèle : G13-P32

EU Declaration of conformity (No 001)

We, **Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd.**
Of **Songjiang County, 300 Minoita Rd. 201613 Shanghai PRC.**

Declare under our sole responsibility that the product: **Car Radio with Bluetooth Module**
Model No: **G13-P32**

to which this declaration relates, is in conformity with the following standards and/or technical specifications:

Health & Safety (Article 3.1(a)):	EN 62479-2010 EN 60965-2014
EMC (Article 3.1(b)):	ETSI EN 301 489-1 v2.1.1 ETSI EN 301 489-17 v3.1.1 ETSI EN 55032-2015 ETSI EN 55028-2007/A11: 2011 ETSI EN 300 328 v2.1.1 Final draft ETSI EN303345 v1.1.7 (2017-03)
Radio Spectrum (Article 3.2):	
Other (Article 3.3):	

We hereby declare that the above named product is in conformity to all the essential requirements of Directive 2014/53/EU with the involvement of the following Notified Body under Annex III Module B of the Directive:

TUV SUD BABT, Octagon House, Concorde Way, Fareham, Hampshire, PO15 5RL, United Kingdom

Identification mark: **0168** Type Examination Certificate No: **BABT-RED000095 101**
(Notified Body number)

The technical documentation relevant to the above equipment will be held at:

Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd.
Address: Songjiang County, 300 Minoita Rd. 201613
Shanghai PRC

Huaili 05/29/2017
System Engineer

JVT0532XZ

- Bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio:

2,4 GHz - 2,4835 GHz

- Puissance de fréquence radio maximum transmise dans la(les) bande(s) de fréquence de fonctionnement de la radio:

20 dBm (EIRP)

- Nom et adresse de l'importateur:

Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Suisse

NOTE

10 Informations relatives à la réglementation

Informations environnementales.....	482	Informations relatives à la sécurité du	
Préoccupations environnementales.....	482	consommateur et de l'utilisateur (REACH).....	482
Conformité à chaque étape	482	Protégez l'environnement pendant la	
Le recyclage est présent à notre esprit lorsque		conduite.....	483
nous construisons nos véhicules.....	482	ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)	484

INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

PREOCCUPATIONS ENVIRONNEMENTALES



Aujourd'hui, les efforts fournis par NISSAN pour faire face à ses responsabilités en matière de protection et de préservation de l'environnement sont très importants. Au sein de l'entreprise NISSAN, nous encourageons l'emploi des méthodes les plus avancées, dans chaque région et dans tous les domaines de la production.

CONFORMITE A CHAQUE ETAPE

NISSAN tient à s'assurer que les composants des véhicules hors d'usage sont réutilisés, recyclés ou récupérés, et garantit une conformité avec la législation européenne (directive concernant les véhicules hors d'usage).

LE RECYCLAGE EST PRESENT A NOTRE ESPRIT LORSQUE NOUS CONSTRUISONS NOS VEHICULES

La réduction des émissions et des déchets envoyés en décharge, la préservation des ressources naturelles et l'extension des activités de recyclage sont des éléments mis en avant quotidiennement, au cours de la construction des véhicules, de leur commercialisation, de leur entretien et de la mise au rebut des véhicules hors d'usage (VHU).

Phase de conception

Afin de réduire son impact environnemental, votre véhicule NISSAN a été développé de façon à être recyclable à 95%. Nous plaçons des repères sur les composants pour faciliter le démontage et le recyclage, et pour éviter que des substances dangereu-

ses ne se répandent. Nous vérifions soigneusement ces substances et en avons une totale maîtrise. Nous avons déjà réduit au minimum les quantités de cadmium, de mercure et de plomb présentes dans votre véhicule NISSAN. NISSAN inclut des matériaux recyclés dans ses véhicules, et étudie les solutions qui permettraient d'augmenter le pourcentage de matériaux recyclés utilisés.

Phase de construction

Les usines NISSAN basées au Royaume-Uni et en Espagne ont déjà atteint un taux de recyclage de plus de 90%, et étudient les possibilités d'améliorer ce chiffre. L'usine située au Royaume-Uni dispose de 10 éoliennes permettant une diminution des émissions de dioxyde de carbone de ses centrales électriques de plus de 3 000 tonnes par an. L'usine NMISA (Espagne) utilise un système de chauffage de l'eau à panneau solaire afin d'économiser de l'énergie. Ceci permet de générer 33% de l'énergie consommée dans les bains de peinture pour votre véhicule.

Phase de production et de distribution

L'objectif est d'utiliser les ressources de manière efficace afin de réduire la quantité de déchets générés lors des phases de production et de distribution. NISSAN encourage, lorsque cela est possible, les activités basées sur la réduction des matériaux, leur réutilisation et leur recyclage. L'objectif de NISSAN est d'atteindre un taux de recyclage de 100% pour les opérations effectuées au Japon et dans le monde.

Phase d'utilisation et d'entretien

Les concessionnaires NISSAN représentent des points de référence pour vous, notre client. Afin de répondre à vos attentes, ils fournissent des services de grande qualité et sont conscients de leur responsabilité en matière de protection de l'environnement. NISSAN encourage le recyclage des déchets générés par l'activité des centres d'entretien.

Phase de mise au rebut

Recyclez votre véhicule hors d'usage ou ses composants. Lorsque votre véhicule NISSAN est en passe d'être hors d'usage et n'est plus utile dans le cadre d'une utilisation quotidienne, il conserve une valeur. Vous pouvez éviter que des déchets ne polluent l'environnement en faisant recycler votre véhicule NISSAN dans les réseaux de collecte de votre région. Nos réseaux de collecte garantissent la gratuité du retraitement de votre VHU. Pour de plus amples informations sur la manière et l'endroit appropriés pour la mise au rebut de votre VHU, contactez votre concessionnaire NISSAN local ou consultez le site: www.nissan-europe.com.

INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE DU CONSOMMATEUR ET DE L'UTILISATEUR (REACH)

REACH est un règlement européen sur l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et les restrictions des produits chimiques fabriqués ou importés dans l'espace économique européen. Nissan respecte les obligations issues de REACH et soutient totalement ses objectifs fondamentaux: protéger la santé

humaine et l'environnement des risques posés par les produits chimiques. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site:

www.nissan-safetysheets.com

Ce site internet fournit des informations sur les substances présentes dans le(s) produit(s) Nissan que vous achetez, ainsi que les recommandations pour les utiliser en toute sécurité.

PROTEGEZ L'ENVIRONNEMENT PENDANT LA CONDUITE

Votre comportement pendant la conduite a un impact important sur les économies de carburant réalisées, et sur l'environnement. Suivez les conseils ci-dessous pour une plus grande économie de carburant, de meilleures habitudes de conduite et pour respecter l'environnement en réduisant les émissions :

Conduite économique

Anticiper les conditions de circulation et agir en conséquence permet de réduire la consommation de carburant, et de protéger notre environnement naturel. Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur lorsque vous approchez de feux de circulation et évitez de freiner brutalement lorsque le feu passe au rouge.

Évitez de rouler à vitesse élevée et d'accélérer et freiner fortement. Le gain de temps ne compense pas la pollution de l'environnement. Essayez de maintenir votre vitesse lors de conduite en montée afin de réduire la consommation de carburant et la pollution. Maintenez une vitesse constante ou ralentissez lorsque la circulation le permet.

Fermez les vitres en conduisant

Conduire avec une vitre ouverte à 100 km/h (62 MPH) augmente la consommation de carburant jusqu'à 4%. Conduire avec les vitres fermées permet une plus grande économie de carburant.

Utilisez la galerie de toit seulement lorsque cela est nécessaire

N'installez la galerie de toit qu'en cas de réelle nécessité. Rangez-la dans votre véhicule ou votre garage lorsque vous ne l'utilisez pas. Ne conduisez pas avec une galerie de toit/un support à kayak/un porte-skis vide. Vous réduirez ainsi la résistance aérodynamique de manière significative.

Optimisez l'utilisation de la climatisation

Le système de climatisation a un effet positif sur la conduite et la sécurité, grâce au confort apporté par ses fonctions de rafraîchissement et de déshumidification. Le conducteur reste vigilant et bénéficie d'une meilleure visibilité grâce à la fonction de désembuage des vitres. Toutefois, l'utilisation du système de climatisation augmente la consommation de carburant significativement, en environnement urbain. Optimisez l'utilisation de la climatisation en utilisant les bouches d'aération au maximum.

Utilisez le frein de stationnement en pente

Utilisez le frein de stationnement pour maintenir votre véhicule en pente. Évitez d'utiliser l'embrayage (transmission manuelle) ou la pédale d'accélérateur (transmission automatique ou transmis-

sion à variation continue) pour maintenir votre véhicule : ceci entraîne une consommation de carburant et une usure inutiles.

Utilisez le frein de stationnement pour maintenir votre véhicule en pente. Évitez d'utiliser l'embrayage (transmission manuelle) ou la pédale d'accélérateur (transmission à variation continue ou boîte de vitesses automatique (DCT)) pour maintenir votre véhicule car ceci entraîne une consommation de carburant et une usure inutiles.

Maintenez une distance de sécurité

Anticipez les conditions de circulation pour une conduite plus souple et pour assurer confort et sécurité pendant le trajet. Conduisez en maintenant une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules. Ceci permet de réduire la consommation de carburant, puisque les freinages seront moins nombreux.

Vérifiez la pression des pneus

Une pression de pneu basse augmente la consommation de carburant, de même que l'utilisation de pneus non recommandés. Corriger la pression des pneus maximisera l'adhérence de votre véhicule et rendra la consommation de carburant optimale.

Faites vérifier votre véhicule régulièrement

Un entretien régulier vous permet de conduire votre véhicule dans les meilleures conditions, avec une consommation de carburant optimale. Faites entretenir votre véhicule par votre concessionnaire NISSAN ou dans un atelier qualifié pour vous assurer qu'il est maintenu à son niveau d'origine.

ETIQUETTE D'AIRBAG (selon modèles)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směrující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRČENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedišta, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU dieťaťa.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĒT ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRŅAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRŅA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo kryptiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKIAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

NOTE

11 Index

A

ABS (système antiblocage des roues)	
- Témoin d'avertissement	67
Accoudoirs	28
Adaptation du téléphone mobile	
- Type A	228
- Type B	235
AdBlue®	245, 432
- Trappe à carburant	161
Admission d'air	
- Circuit de refroidissement	424
Affichage	
- Commandes	174
- Ecran d'informations du véhicule	76
- Luminosité	65
Aides	
- Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	299
- Avertissement de franchissement de ligne (LDW)	281, 333, 366
- Capteurs d'aide au stationnement	386
- Contrôle dynamique	276
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)	178
- Surveillance d'angle mort (BSW)	292
- Système d'aide au démarrage en côte	279
- Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)	286, 336, 369
- Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons	374

Airbags

- Etiquettes d'avertissement	55
- Précautions	51
- Présentation générale	2
- Réparation et remplacement	60
- Systèmes de retenue supplémentaires	51
- Témoin d'avertissement	56, 71
- Témoin d'avertissement - Passager	58
- Témoin d'état	73
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	299
- Fonctionnement	299
Allumage	
- Commande	253
- Contact d'allumage à bouton-poussoir	255
- Positions de la clé de contact (modèles sans système d'Intelligent Key)	253
- Positions du contact d'allumage (modèles avec système d'Intelligent Key)	256
Allumage à bouton-poussoir	255
Allume-cigare	123
Antenne	227
Antivol - système	152
Antivol NISSAN (NATS) - système	154
Appui-tête	29
- Démontage	29
- Installation	30
- Réglage	29, 30
Audio	204
- Commandes au volant	226
- Entretien et nettoyage de CD/DVD/clé USB	226
- Fonctionnement du Bluetooth®	218, 223
- Fonctionnement du lecteur iPod®	217, 222

- Intégration de smartphones à l'application NissanConnect	224
- NissanConnect	173
- Paramètres	176
- Port de connexion USB	225
- Précautions relatives à la sécurité	173
- Précautions relatives au fonctionnement	204
- Prise AUX	218, 224, 225
- Radio FM-AM avec lecteur CD (type A)	211
- Radio FM-AM avec lecteur CD (type B)	219
AUX (auxiliaire)	
- Prise	225
Avertissement de franchissement de ligne (LDW)	281, 333, 366
- Fonctionnement	282, 333, 366
Avertisseur sonore	118

B

Balais d'essuie-glaces	
- Remplacement	441
Batterie	442
- Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	403
- Etiquette d'avertissement	442
- Pile de l'Intelligent Key déchargée	257
- Remplacement - Intelligent Key	445
- Remplacement - Télécommande intégrée	444
- Témoin d'avertissement	68
- Temps froid	394
Bluetooth®	
- Commandes au volant	236
- Fonctionnement	231
- Informations relatives à la réglementation	228, 236
- Jumelage	236
- Paramètres	229, 237

- Précautions	206
- Réglages du téléphone	237
- Système de téléphone mains-libres (type A)	228
- Système de téléphone mains-libres (type B)	235
Boîte de vitesses	
- Conduite — Boîte de vitesses à embrayage double (DCT)	259
- Conduite — Manuelle	263
- Conduite — Transmission à variation continue (CVT)	259
- Fonctionnement de la boîte de vitesses à embrayage double (DCT)	259
- Fonctionnement de la transmission à variation continue (CVT)	259
- Liquide de boîte de vitesses à embrayage double (DCT)	438
- Liquide de transmission à variation continue (CVT)	438
- Témoin de position de boîte de vitesses à embrayage double (DCT)	65
- Témoin de position de boîte de vitesses automatique	65
- Témoin de position de transmission à variation continue (CVT)	65
Boîte de vitesses à embrayage double (DCT)	
- Liquide	438
- Témoin de position	65
Boîte de vitesses automatique	
- Témoin de position	65
Boîte de vitesses CVT	
- Conduite	255
Boîte de vitesses DCT	
- Conduite	255
Boîte de vitesses manuelle	
- Conduite	263
Bouches d'aération	197

Bougies d'allumage	
- Informations	435
- Remplacement	435

C

Capot	154
- Fermeture	155
- Ouverture	155
Carburant	
- Bouchon de réservoir	161
- Contenances	464
- Informations	468
- Jauge	64
- Ouverture de la trappe de réservoir de carburant	160
Catalyseur à trois voies	244, 249
Ceintures de sécurité	31
- Entretien	35
- Installation d'un dispositif de retenue pour enfant	46
- Nettoyage	414
- Précautions d'usage	31
- Présentation générale	2
- Réglage	34
- Repère CENTER	33
- Témoin d'avertissement	71
Cendrier	123
Chauffage et climatisation	198
- Bouches d'aération	197
- Climatisation automatique	202
- Climatisation manuelle	200
- Conseils	199
- Entretien	203
- Fonctionnement	199

- Précautions relatives à la sécurité	173
Clés	135
- Clé de système antivol NISSAN (NATS)	135
- Clé mécanique	135
- Fonctionnement (Intelligent Key)	144
- Intelligent Key	136
- Périmètre de fonctionnement (Intelligent Key)	144
- Pile de l'Intelligent Key déchargée	257
- Positions (contact d'allumage)	254
- Remplacement de la pile de l'Intelligent Key	445
- Remplacement de la pile de la télécommande	444
- Utilisation du système d'Intelligent Key	142
- Utilisation du système de verrouillage à télécommande sans clé	140, 150
- Verrouillage	138
- Verrouillage à télécommande sans clé	140
Clignotant	
- Informations relatives aux ampoules	451
- Remplacement	453
Climatisation	
- Automatique	202
- Chauffage et climatisation	198
- Entretien	203
- Etiquette de spécifications	475
- Fonctionnement	199
- Manuelle	200
- Réfrigérant et lubrifiant	470
Commande de feux de détresse	396
Commandes	
- Affichage	174
- Allumage à bouton-poussoir	255
- Chauffage de siège arrière	27
- Clignotant	105, 112
- Commande de phares	105
- Désembuage	117
- Eclairage intérieur	131

- Essuie-glace et lave-vitre	113
- Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière	116
- Feux antibrouillards	112
- Feux de détresse	396
- Lave-phares	111, 116
- Lève-vitres électriques	118
- Limiteur de vitesse	305
- Luminosité	65
- Maintien de frein automatique	168
- Positions du contact d'allumage	256
- Programme électronique de stabilité (ESP)	276
- Quatre roues motrices	269
- Réglage des faisceaux de phares	108
- Régulateur de vitesse	307
- Sièges chauffants	25
- Système de capteur d'aide au stationnement	386
- Système de contrôle de vitesse en descente	280
- Verrouillage à l'aide de la commande de verrouillage électrique de portières	139
- Volant chauffant	118
Compartiment à bagages	
- Chargement	253
Compte-tours	64
Compteur de vitesse	63
Compteur kilométrique	63
Conduite	259
- Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	299
- Boîte de vitesses à embrayage double (DCT)	259
- Boîte de vitesses manuelle	263
- Précautions	243, 253
- Précautions à prendre lors de la conduite sur route et en tout terrain	252
- Système d'aide au démarrage en côte	279
- Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDW)	281
- Système de contrôle de vitesse en descente	279

- Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons	374
- Système Stop/Start	265
- Temps froid	393
- Temps hivernal	253
- Temps humide	253
- Transmission à variation continue (CVT)	259
Conduite assistée	324
- Fonctionnement	326
Contenances et recommandations	464
- Carburant	464
- Huile	464
- Liquide de refroidissement	464
- Réfrigérant	464
Contrôle de tension variable	446
Contrôle dynamique	276
- Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent)	277
- Intelligent Ride Control	278
- Intelligent Trace Control	276
Courroies d'entraînement	433

D

Démarrage	
- Avant de démarrer le moteur	243
- Avec Intelligent Key	258
- Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	403
- Démarrage par poussée	405
- Précautions	243
- Sans Intelligent Key	258
Démarrage à l'aide d'une batterie de secours	403
Démarrage par poussée	405
Démontage du conduit d'air	439

Désembuage	
- Commande	117
Désodorisants	414
Diesel	
- Carburant recommandé	468
- Jauge	64
Dimensions	472
- Moteur	471
- Pneumatiques	472
Direction	
- Système de direction assistée	390
- Témoin d'avertissement	68
Direction assistée électrique	390
Dispositifs de retenue pour enfant	36
- Dispositifs de retenue pour enfant Universal (sièges avant et arrière)	37
- Installation d'une ceinture de sécurité	46
- Installation ISOFIX	44
- ISOFIX	39
- Points d'ancrage	42, 43
Dispositifs de retenue pour enfant Universal	
- Sièges avant et arrière	37
Disque compact (CD)/Dispositif USB avec MP3/WMA	
- Précautions	206

E

Eclairages	449
- Commande — Clignotants	105
- Commande — Feux antibrouillards	112
- Commande — Phares	105
- Compartiment à bagages	132
- Eclairage de console	131
- Eclairages de miroir de courtoisie	132

- Eclairages extérieurs — Informations relatives aux ampoules	451
- Eclairages individuels arrière	132
- Eclairages intérieurs — Informations relatives aux ampoules	451
- Emplacements	452
- Feux de détresse	396
- Fonctionnement du plafonnier	131
- Intérieur	131
- Lave-phares	111, 116
- Réglage des faisceaux de phares	108
- Remplacement	449, 453
- Spots de lecture	131
- Témoin sonore de rappel	76
- Témoins d'avertissement	67
- Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel	66
- Témoins lumineux	72
Ecran d'informations du véhicule	76
- Avertissements et témoins	86
- Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)	102
- Ordinateur de bord	98
- Paramètres	77
- Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	103
- Système de contrôle de l'huile	96
Electrique	
- Direction assistée électrique	390
- Lève-vitres électriques	118
- Prise	122
Embrayage	
- Liquide	437
Emetteur	
- Radio	475

Entretien	
- Boîtier de caméra	291, 335, 340, 368, 373
- Ceintures de sécurité	35
- Entretien général	419
- Entretien périodique	419
- Exigences	419
- Où faire réviser votre véhicule ?	419
- Précautions	421
Entretien périodique	419
Espace de rangement	123
- Boîte à gants	123
- Cache-bagages	129
- Compartiment à bagages	126
- Crochets à bagages	126
- Espace de rangement pour lunettes de soleil	124
- Poche de siège	124
- Porte-bouteille	125
- Porte-carte	126
- Porte-gobelets	124
- Porte-vêtements	129
- Rangement de console	124
Essence	
- Carburant recommandé	468
- Jauge	64
Essuie-glaces	
- Commande d'essuie-glace et de lave-vitre	113
- Essuie-glace automatique à détecteur de pluie	115
- Fonctionnement (lunette arrière)	116
- Fonctionnement (pare-brise)	114
Essuie-glaces - balais	440
- Nettoyage	440
Étiquettes	
- Airbag	55
- Climatisation	475
- Numéro du châssis	473
- Pneumatiques	475

- Précautions relatives à la batterie	442
Extérieur	
- Eclairages — Informations relatives aux ampoules	451
- Nettoyage	412
- Présentation générale	3

F

Femmes enceintes	33
Feux antibrouillards	112
- Arrière — Fonctionnement	113
- Avant — Fonctionnement	112
- Emplacements	452
- Informations relatives aux ampoules	451
- Remplacement	453
Feux de détresse	
- Fonctionnement	396
- Verrouillage à télécommande sans clé	142
Filet à bagages	126
Filtre	
- Filtre à air	439
- Huile moteur	427
Filtre à air	439
Filtre à particules diesel	248
Filtre à particules pour moteur à essence	249
Frein de stationnement	165
- Témoign sonore de rappel	76
- Temps froid	394
Freins	391, 435
- Assistance au freinage	392
- Assistance de freinage	436
- Entretien	435
- Frein de stationnement	165
- Liquide	436

- Précautions	391
- Remorque	389
- Système antiblocage des roues (ABS)	392
- Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons	374
- Témoin d'avertissement	68, 72
- Témoin sonore de rappel	75
- Vérification	435
- Vérification du frein de service	435
Freins	
- Maintien de frein automatique	167
Fusibles	446
- Compartiment moteur	446
- Habitacle	447

G

Gaz d'échappement	244
Guide des pannes	
- Intelligent Key	148

H

Hayon	155
- Actionnement du hayon électrique	156
- Actionnement manuel du hayon	156
- Fermeture automatique	159
- Levier d'ouverture	159
- Système de mode garage	160
Hiver	
- Equipements spéciaux	394
Horloge	102
Huile	
- Contenances et recommandations	464

- Huile moteur	426
- Indice de viscosité SAE	469
- Mise au rebut	432
- Remplacement du filtre à huile moteur	427
- Vérification du niveau d'huile moteur	426

I

ICC et conduite assistée	309
- Fonctionnement	310
Identification du véhicule	473
- Etiquette de climatisation	475
- Etiquette des pneus	475
- Numéro (VIN) (numéro du châssis)	473
- Numéro de série du moteur	474
- Plaque	473
- Plaque de numéro (VIN)	473
Index rapide	501
Indice de viscosité (SAE)	469
Informations relatives au véhicule et réglages (modèles avec système de navigation)	176
Instruments et jauges	63
- Carburant	64
- Compte-tours	64
- Compteur de vitesse	63
- Compteur kilométrique	63
- Présentation générale	12
- Température du liquide de refroidissement moteur	64
Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)	178
- Aide au stationnement intelligent	187
- Capteur d'angle d'assistance à la caméra	185
- Détection d'objets en mouvement (MOD)	185
- Lignes de guidage	182

- Paramètres	196
Intelligent Driver Alertness (Veille Conducteur intelligent)	102
Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	
- Témoin d'avertissement	69
Intelligent Engine Brake (Frein Moteur Intelligent)	277
Intelligent Key	136, 142
- Blocage de la direction	256
- Démarrage du moteur	258
- Fonctionnement	144
- Guide des pannes	148
- Périmètre de fonctionnement	144
- Remplacement de la pile	445
- Signaux d'avertissement	147
- Système	255
- Témoin sonore de rappel	76
- Verrouillage à télécommande sans clé	140, 150
Intelligent Ride Control	278
Intelligent Trace Control	276
Intérieur	
- Eclairages — Fonctionnement	131
- Eclairages — Informations relatives aux ampoules	451
- Eclairages — Remplacement	453
- Présentation générale	5
ISOFIX	
- Dispositifs de retenue pour enfant	39
- Emplacement des points d'ancrage	42
- Installation	44

J

Jauges	
- Carburant	64

- Compte-tours	64
- Compteur de vitesse	63
- Compteur kilométrique	63
- Instruments et jauges	63
- Température du liquide de refroidissement moteur	64

L

Lavage	412
Lave-vitres	
- Liquide	441
Limiteur de vitesse	305, 364
- Fonctionnement	305, 364
Liquide de refroidissement	
- Changement du liquide de refroidissement d'air d'admission	425
- Circuit de refroidissement du moteur	423
- Contenances	464
- Jauge de température	64
- Remplacement du liquide de refroidissement moteur	424
- Système de refroidissement d'admission d'air	424
- Temps froid	394
- Vérification du niveau	425
- Vérification du niveau du liquide de refroidissement	423
Liquides	
- Boîte de vitesses à embrayage double (DCT)	438
- Climatisation	464
- Embrayage	437
- Frein	436
- Lave-vitres	441
- Liquide de refroidissement	424
- Recommandations et contenances	464

- Transmission à variation continue (CVT)	438
Longeron de toit	130
Luminosité	
- Tableau de bord	65
Lustrage	412

M

Maintien de frein automatique	167
Moteur	
- Avant de démarrer le moteur	243
- Bougies d'allumage	435
- Catalyseur à trois voies	244, 249
- Changement du liquide de refroidissement d'air d'admission	425
- Circuit de refroidissement	423
- Compartiment	13
- Démarrage (sans Intelligent Key)	258
- Démarrage à froid	253
- Données	471
- Huile	426
- Numéro de série	474
- Période de rodage	243
- Présentation du moteur HR13DDT	14
- Présentation du moteur M9R	18
- Présentation du moteur MR16DDT	15
- Présentation du moteur MR20DD	16
- Présentation du moteur QR25DE	13
- Présentation du moteur R9M	17
- Présentation du moteur R9N	19
- Remplacement du filtre à huile	427
- Remplacement du liquide de refroidissement moteur	424
- Surchauffe	406
- Témoin de défaut	70

N

Nettoyage

- Balais d'essuie-glaces	440
- Buse de lave-vitres	440
- Ceintures de sécurité	414
- Chromes	413
- Dessous de caisse	413
- Elimination des taches	412
- Extérieur	412
- Intérieur	413
- Jantes en alliage	413
- Lavage	412
- Lustrage	412
- Roues	413
- Vitres	413, 414

Numéros d'homologation des fréquences	476

O

Outils	397

P

Paramètres

- Bluetooth®	229, 237

Paramètres

- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)	196

Pare-brise			
- Commande d'essuie-glace et de lave-vitre	113		
Pare-soleil	130		
Personnes blessées	33		
Phares			
- Commande	105		
- Nettoyeur	111, 116		
- Réglage des faisceaux	108		
- Remplacement	449		
Pneu à plat	396		
- Préparation des outils	397		
- Remplacement	401		
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	396		
Pneumatiques			
- Age	460		
- Chaînes à neige	459		
- Equilibrage des roues	461		
- Etiquette	475		
- Modèle à 4 roues motrices	274		
- Pneu à plat	396		
- Pression de gonflage	458		
- Pression des pneus de la remorque	389		
- Remplacement des pneus et des roues	460		
- Rotation	459		
- Roue de secours	397, 461		
- Roues et pneus	458, 472		
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	396, 458		
- Tailles	472		
- Temps froid	394		
- Types	458		
- Usure et endommagement	459		
Portières			
- Hayon	155		
- Verrouillage (bouton de verrouillage intérieur)	138		
- Verrouillage (clé)	138		
- Verrouillage (Commande de verrouillage électrique de portière)	139		
- Verrouillage de sécurité enfant de portières arrière	140		
- Verrouillages	137		
Poste de conduite			
- Présentation générale	6		
Précautions			
- Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)	299		
- Attelage d'une remorque	388		
- Audio	204		
- Chauffage, climatisation et système audio	173		
- Contact d'allumage à bouton-poussoir	255		
- Freins	391		
- Lors du démarrage et de la conduite	243		
- Régulateur de vitesse	307		
- Remorquage	407		
- Stationnement	384		
- Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons	374		
- Systèmes de retenue supplémentaires	51		
- Utilisation des ceintures de sécurité	31		
Présentation générale			
- Compartiment moteur	13		
- Extérieur	3		
- Instruments et jauges	12		
- Intérieur	5		
- Poste de conduite	6		
- Sièges, Ceintures de sécurité, système de retenue supplémentaire	2		
- Tableau de bord	10		
Programme électronique de stabilité (ESP)	274		
- Commande de désactivation	276		
- Témoin d'avertissement	68		

ProPILOT	341
- Fonctionnement	342
Protection	
- Corrosion	415
- Environnement	432
Protection contre la corrosion	415
- Facteurs environnementaux	415
- Temps froid	394

Q

Quatre roues motrices	269
- Fonctionnement	269
- Témoin d'avertissement 4WD	271
- Témoin de distribution de couple	272

R

Radio	
- Commandes au volant	226
- Émetteur	475
- Fonctionnement de l'iPod	217, 222
- NissanConnect	173
- Port de connexion USB	225
- Radio FM AM avec CD — Bluetooth	218, 223
- Radio FM AM avec CD — CD	215, 220
- Radio FM AM avec CD — Média	218
- Radio FM AM avec CD — Radio	213, 220
- Radio FM AM avec CD — USB	221
- Radio FM-AM avec lecteur CD (type A)	211
- Radio FM-AM avec lecteur CD (type B)	219
Radio FM AM avec lecteur CD	
- Réglages (type A)	211
- Réglages (type B)	219

Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	103
Régulateur de vitesse	307
- Fonctionnement	308, 314
- Précautions	307
Remorquage	
- Installation de la barre d'attelage	390
- Précautions	407
- Recommandations	407
- Remorque	388
- Votre véhicule	407
Remorque	
- Chaînes de sécurité	389
- Détection de remorque	389
- Freins	389
- Installation de la barre d'attelage	390
- Précautions	388
- Pression des pneus	389
- Remorquage	388
Remplacement	
- Airbags	60
- Balais d'essuie-glaces	441
- Bougies d'allumage	435
- Démontage du conduit d'air	439
- Éclairages	453
- Filtre à air	439
- Filtre à huile moteur	427
- Liquide de refroidissement d'air d'admission	425
- Liquide de refroidissement moteur	424
- Phares	449
- Pile de l'Intelligent Key	445
- Pile de la télécommande intégrée	444
- Pneu à plat	401
Rétroviseurs	163
- Miroir de courtoisie	164
- Rétroviseur intérieur	163

- Rétroviseurs extérieurs	163
Rodage	243
Roue de secours	397
Roues	
- Balance	461
- Blocage	400
- Démontage	401
- Installation	402
- Nettoyage	413
- Outils et roue de secours	397
- Remplacement des pneus et des roues	460
- Roues et pneus	458, 472
- Tailles	472

S

Sécurité	
- Appuie-tête	29
- Ceintures de sécurité	31
- Chaînes (remorque)	389
- Dispositifs de retenue pour enfant	36
- Enfants	32
- Femmes enceintes	33
- Personnes blessées	33
- Verrouillage de sécurité enfant de portière arrière	140
Sécurité - système	152
- Système antivol NISSAN (NATS)	154
Sécurité du véhicule	152, 393
Sécurité enfant	32
- Verrouillages de portière arrière	140
Serrures de portières	
- Système de verrouillage à télécommande sans clé	140, 150

Sièges	22
- Accoudoir	28
- Appuie-tête	29
- Ceintures de sécurité	31
- Chauffage	25
- Chauffage de siège arrière	27
- Deuxième rangée	26
- Dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX	39
- Dispositifs de retenue pour enfant Universal (sièges avant et arrière)	37
- Présentation générale	2
- Réglage - Electrique	24
- Réglage - Manuel	23
- Sièges arrière - Rabattement	26, 28
- Troisième rangée	28
Sièges arrière	
- Rabattement	26, 28
Sièges chauffants	25, 27
Stationnement	
- Aide au stationnement intelligent	187
- Frein	165
- Intelligent Around View Monitor (Nissan AVM - Vision intelligente à 360°)	187
- Maintien de frein automatique	169
- Précautions	384
- Système de capteur d'aide au stationnement	386
Stationnement - capteurs	386
- Commande de désactivation	387
Surchauffe	
- Jauge de température de liquide de refroidissement	64
- Moteur	406
Surveillance d'angle mort (BSW)	292
- Fonctionnement	293
- Situations de conduite	295
Système antiblocage des roues (ABS)	392

Système antivol NISSAN (NATS)	
- Clé	135
Système d'aide au démarrage en côte	279
- Témoin lumineux	74
Système d'Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB))	
- Activation	376
- Fonctionnement	375
Système d'Intelligent Lane Intervention (Prévention de franchissement de ligne intelligente)	286, 336, 369
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	250, 396
- Témoin lumineux	69
Système de contrôle de vitesse en descente	279
- Commande	280
Système du mode ECO	382
Système Intelligent Emergency Braking (Freinage d'urgence intelligent (AEB)) avec fonction de détection des piétons	374
Système Stop/Start	265
- Affichage	268
- Commande de désactivation	269
- Témoin sonore de rappel	76
Systèmes de retenue supplémentaires	51
- Précautions	51
- Présentation générale	2

T

Tableau de bord	
- Présentation générale	10
Tableau de commande multifonctions central	174
- Comment lire l'écran	174
- Informations relatives au véhicule et réglages (modèles avec système de navigation)	176

Tapis de sol	414
Téléphone	
- Jumelage	236
- Mains libres Bluetooth® (type A)	228
- Mains libres Bluetooth® (type B)	235
- Paramètres	234, 237
- Touche	228, 236
Témoin de défaut	70
Témoins d'avertissement/témoins lumineux et témoins sonores de rappel	66
- Airbag	56
- Airbag - Passager	58
- Témoins d'avertissement	67
- Témoins lumineux	72
- Témoins sonores de rappel	75
Témoins lumineux	
- Présentation générale	66
Temps froid	393
- Batterie	394
- Equipement des pneus	394
- Equipement pour l'hiver	394
- Frein de stationnement	394
- Liquide de refroidissement moteur	394
- Protection contre la corrosion	394
Toit ouvrant	120
- Pare-soleil	120
- Toit ouvrant automatique	120
Tout-terrain	
- Précautions	272
Transmission à variation continue (CVT)	
- Liquide	438
- Témoin de position	65
Trappe de réservoir de liquide AdBlue®	
- Ouverture	161

U

USB (bus série universel)

- Port de connexion	225
- Précautions	205
- Utilisation d'un dispositif	221

V

Vérification

- Frein de stationnement	435
- Niveau d'huile moteur	426
- Niveau de liquide de refroidissement d'admission d'air	425
- Niveau de liquide de refroidissement moteur	423
- Pédale de frein	435
- Témoins lumineux	67

Verrouillage à télécommande sans clé

- Fonctionnement	140
- Intelligent Key	150

Verrouillage des portières

- Témoin sonore de rappel	76

Verrouillages

- Activation des feux de détresse	142
- Blocage de la direction	254, 256
- Dispositif de verrouillage renforcé Superlock	137
- Sécurité enfant	140
- Serrures de portières	137
- Verrouillage (bouton de verrouillage intérieur)	138
- Verrouillage (clé)	138
- Verrouillage (Commande de verrouillage électrique de portière)	139

Vitres

- Lève-vitres électriques	118
- Nettoyage	413, 414

Volant

- Commandes - Limiteur de vitesses	305
- Commandes - Régulateur de vitesse	307
- Direction assistée électrique	390
Volant chauffant	118

INDEX RAPIDE

- En cas d'urgence ... "Commande de feux de détresse" dans le chapitre "6. En cas d'urgence" (crevaisson, impossibilité de démarrer, surchauffe, remorquage)
- Démarrage du moteur ... "Avant de démarrer le moteur" dans le chapitre "5. Démarrage et conduite"
- Commandes et instruments ... "Instruments et jauges" dans le chapitre "2. Commandes et instruments"
- Entretien et interventions à effectuer soi-même ... "Programme d'entretien" dans le chapitre "8. Entretien et interventions à effectuer soi-même"
- Données techniques ... "Contenances et liquides/lubrifiants recommandés" dans le chapitre "9. Données techniques"

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

En tant que propriétaire de ce véhicule, vous avez reçu un certain nombre de codes importants qui s'avèreront nécessaires pour le concessionnaire NISSAN en cas de duplication de clés ou de réparation de la radio.

Veuillez indiquer ces codes dans les cases prévues à cet effet ou coller la ou les étiquettes (le cas échéant). Retirez cette page et gardez-là en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.

INFORMATIONS CONCERNANT LA SECURITE

Code de sécurité de la
radio (selon modèles)

Numéro de clé

Code de clé pour écrou
antivol de roue (selon
modèles)

Retirez cette page du manuel et gardez-là en lieu sûr, **pas dans le véhicule**.

Il est recommandé en cas de revente de véhicule de fournir cette page à l'acheteur.

