

OPEL CORSA

Manuel D'utilisation



Table Des Matières

Introduction.....	2
Présentation du véhicule.....	5
Instruments et commandes du tableau de bord.....	54
Système d'infodivertissement.....	84
Démarrage et utilisation.....	90
Systèmes avancés d'aide à la conduite	121
En cas d'urgence.....	159
Maintenance et entretien du véhicule..	173
Spécifications techniques	194
Informations eu client.....	200

Votre véhicule associe technologie avancée, sécurité, écologie et économie. Le présent Manuel d'utilisation contient toutes les informations qui vous seront nécessaires pour conduire votre véhicule efficacement et en toute sécurité.

De plus, des tutoriels vidéo de certaines fonctions du véhicule sont également disponibles à l'écran d'information.

Certaines fonctions ne sont opérationnelles que lorsque le contact est mis, lorsque le moteur thermique est en marche ou lorsque le moteur électrique est prêt.

Informez les occupants du véhicule des risques éventuels d'accident et de blessure dus à une mauvaise utilisation.

Toujours respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays traversé. Ces lois peuvent différer des informations contenues dans ce Manuel d'utilisation.

L'ignorance de la description donnée dans ce manuel peut affecter votre garantie.

Si le Manuel d'utilisation préconise une visite en atelier, contacter un atelier agréé qui dispose des informations techniques, des compétences et des équipements requis. Il est recommandé de s'adresser à un Partenaire de Service Opel.

La documentation destinée au client doit toujours être conservée à portée de main, dans le véhicule.

Bonne route !

Votre équipe Opel

Lien vers l'application et le site Web de l'entreprise

Il est possible d'accéder à la version numérique complète du Manuel d'utilisation et de la télécharger sur le portail web myOpel ou dans Service Box en utilisant le lien suivant :

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Pour accéder directement au Manuel d'utilisation, utilisez le QR code ci-dessous.



Vous trouverez également des détails et informations supplémentaires dans l'application myOpel.

Installation de l'application avec le QR code suivant :



Utilisation de ce manuel

- Le présent manuel décrit toutes les options et fonctions disponibles pour ce modèle. **Certaines descriptions, notamment celles des fonctions de menu et d'affichage, peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule en raison des variantes de modèle, de spécifications propres à votre pays, à des accessoires ou des équipements spéciaux.**
- Le sommaire situé au début de ce manuel et à chaque chapitre indique où se trouvent les informations.

- L'index vous permet de rechercher des informations spécifiques.
- Le présent Manuel d'utilisation montre des véhicules avec direction à gauche. L'utilisation de véhicules avec direction à droite est similaire.
- Le manuel d'utilisation utilise l'appellation du moteur. Les désignations de vente et le code technique correspondants se trouvent dans le chapitre "Caractéristiques techniques".
- Les indications de direction, telles que à gauche, à droite ou vers l'avant et vers l'arrière, sont toujours données par rapport au sens de la marche.
- Les affichages peuvent ne pas prendre en charge une langue spécifique.
- Les messages affichés et l'étiquetage intérieur sont écrits en caractères **gras**.

Caractéristiques spécifiques du véhicule

Se reporter aux sections "Service et entretien" et "Caractéristiques techniques" ainsi qu'à la plaquette d'identification du véhicule et aux documents nationaux d'immatriculation.

Légende des symboles

Les références à une page sont marquées d'un symbole ⇨.

⇨ signifie "voir page".

Les références des pages et les entrées d'index se rapportent aux titres des rubriques donnés dans la table des matières.

Messages de sécurité

Danger

Le texte suivant la mention **Danger** fournit des informations sur le risque de blessures mortelles.

Le non-respect de ces informations peut présenter un danger de mort.

Avertissement

Le texte suivant la mention **Avertissement** fournit des informations sur le risque d'accident ou de blessures.

Le non-respect de ces informations peut provoquer des blessures

Attention

Le texte suivant la mention **Attention** fournit des informations sur l'endommagement possible du véhicule. Le non-respect de ces informations peut provoquer des dommages matériels du véhicule.

Type de propulsion

Véhicule À Moteur À Combustion Interne (ICE)

Un véhicule ICE est propulsé par un moteur à combustion interne - diesel ou essence - uniquement.

Véhicule Hybride 48 V

Un véhicule hybride 48 V est propulsé par une combinaison de moteur thermique et de moteur électrique. Le moteur électrique assiste le moteur thermique, mais peut également propulser le véhicule à lui seul. La batterie 48 V est principalement chargée par le freinage moteur.

Véhicule Électrique À Batterie (BEV)

Un BEV est propulsé uniquement par un moteur électrique. La batterie haute tension est chargée à l'aide d'un câble de recharge et en plus par le frein moteur.

Présentation du véhicule

Clés.....	6	Sièges chauffants	23	Commandes d'éclairage	41
Fonction de la télécommande radio.....	6	Sièges massants	23	Réglage de la portée des phares	41
Système de clé électronique.....	6	Positions des sièges arrière	23	Appel de phares.....	42
Verrouillage central.....	8	Ceintures de sécurité.....	25	Phares pour conduite à l'étranger.....	42
Remplacement de la pile.....	11	Ceinture de sécurité avant.....	25	Feux de route	42
Système de sécurité du véhicule.....	12	Ceinture de sécurité à trois points.....	26	Clignotants	43
Dispositif de verrouillage antivol.....	12	Introduction du système d'airbags.....	27	Feux de stationnement	43
Alarme antivol	12	Airbags frontaux	28	Éclairage automatique.....	43
Antidémarrage.....	14	Airbags latéraux	29	Phares antibrouillard avant.....	44
Vitres	14	Airbags rideaux.....	29	Feux antibrouillard avant.....	44
Lève-vitres électriques.....	14	Systèmes de retenue pour enfants	30	Feux antibrouillard arrière	44
Remplacement du pare-brise.....	16	Introduction des systèmes de retenue pour enfants.....	30	Feux de jour.....	44
Lunette arrière chauffante.....	16	Sélection du système adéquat.....	32	Feux de route automatiques.....	44
Pare-soleil.....	17	Emplacements de montage d'un système de retenue pour enfant.....	33	Phares Matrix-LED.....	45
Toit.....	17	Volant.....	37	Lentilles de feu embuées.....	46
Rétroviseurs	17	Réglage du volant.....	37	Lampes intérieures.....	47
Rétroviseurs extérieurs électriques.....	17	Commandes au volant.....	37	Lampes de lecture.....	47
Rabattement des rétroviseurs	17	Volant chauffant.....	37	Espace de rangement intérieur et caractéristiques intérieures.....	48
Rétroviseurs chauffants.....	18	Avertisseur sonore.....	37	Boîte à gants	49
Rétroviseurs convexes.....	18	Commutateur d'allumage.....	38	Porte-gobelets.....	49
Rétroviseur intérieur	18	Bouton d'alimentation.....	38	Rangement dans le panneau de porte.....	49
Appuie-têtes.....	19	Essuie-glaces et lave-glaces	38	Compartiment de l'accoudoir.....	49
Position des appuie-tête.....	19	Commande des essuie-glaces et lave-glaces.....	38	Prises 12 V	50
Sièges.....	20	Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière	40	Ports USB	50
Position des sièges avant	20	Température extérieure.....	41	Chargeur de téléphone sans fil.....	51
Sièges avant manuels	21	Éclairage extérieur	41	Hayon.....	52
Sièges avant électriques	22				

Clés

Attention


Ne pas accrocher des objets lourds ou volumineux à la clé de contact.

⚠ Avertissement


Ne jamais retirer la clé du commutateur d'allumage pendant la roulage, car cela bloquerait le volant.

Fonction De La Télécommande Radio



 déverrouille le véhicule

 verrouille le véhicule

 une pression prolongée déverrouille et ouvre le hayon

Active les fonctions suivantes par l'utilisation des boutons de télécommande :

- Verrouillage central ⇨page8
- Dispositif de verrouillage antivol ⇨page12
- Alarme antivol ⇨page12
- Déverrouillage du hayon ⇨page52
- Lève-vitres électriques ⇨page14
- Rabattement des rétroviseurs ⇨page17
- Éclairage de localisation du véhicule ⇨page48

La commande à distance a une portée pouvant atteindre 50 m, mais pouvant être bien inférieure en raison d'influences extérieures. Les feux de détresse confirment l'activation.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Coffre

Les paramètres de déverrouillage et de verrouillage du coffre peuvent être réglés dans la personnalisation du véhicule. Coffre ⇨page52 .

Système De Clé Électronique

⚠ Avertissement

La clé électronique peut affecter un pacemaker. Tenir la clé électronique à l'écart de la poitrine.



Permet une utilisation sans la clé des fonctions suivantes :

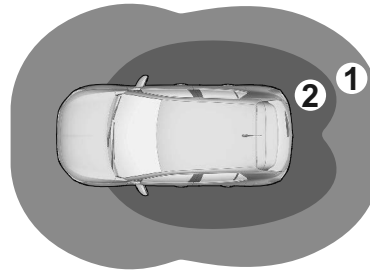
- Verrouillage central ⇨page8
- Hayon électrique ⇨page52 .

- mise en fonction de l'allumage et démarrage du moteur ⇒ page91

Il suffit que le conducteur porte la clé électronique sur lui.

Pour des raisons de sécurité, la clé électronique peut être équipée d'un capteur de mouvements. Si c'est le cas, il est impossible de démarrer le véhicule tant que la clé électronique n'a pas été déplacée pendant un certain temps. Lorsque le conducteur tente de faire démarrer le véhicule, un message correspondant s'affiche au combiné. Déplacer la clé électronique et essayer à nouveau de faire démarrer le véhicule. En outre, la clé électronique inclut la fonction de télécommande radio ⇒ page6 .



Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.



- Zone 1 : verrouillage automatique en quittant le véhicule
- Zone 2 : déverrouillage automatique en approchant du véhicule

Remarque

Si la clé électronique reste plus de 15 minutes dans la zone 1, le déverrouillage automatique est désactivé.

Déverrouiller le véhicule en appuyant sur  ou sur  de la commande à distance ou toucher le capteur sur la poignée de la porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Le verrouillage et le déverrouillage automatiques sont réactivés.

Système de verrouillage centralisé
⇒ page8 .



Remarque



Peu de temps après le déverrouillage automatique, le véhicule se verrouille si aucune porte n'a été ouverte.

Verrouillage automatique ⇒ page8 .

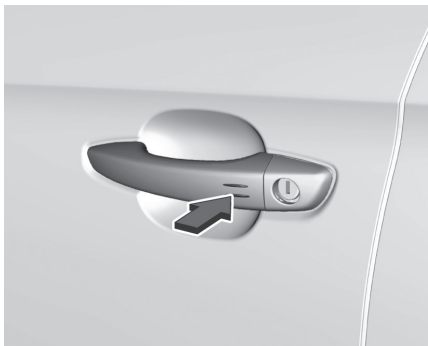
Remarque

Si le contact est coupé pendant plus de neuf jours ou si la batterie du véhicule n'est pas suffisamment chargée, la fonction automatique est désactivée.

Appuyer sur  ou sur  de la commande à distance ou toucher le capteur sur la poignée de la porte du conducteur pour déverrouiller le véhicule. Si le contact est coupé pendant plus de 21 jours, la seule façon de déverrouiller

le véhicule est d'appuyer sur  ou sur  de la commande à distance.

Poignée de porte conducteur



Toucher le capteur de la poignée de porte conducteur pour déverrouiller ou pour verrouiller.

Déverrouillage et ouverture du hayon


Le hayon peut être déverrouillé et ouvert sans les mains en appuyant sur le bouton sous la moulure du hayon lorsque la clé électronique est dans la plage de portée.

Les portes restent verrouillées
⇒ page52 .

Verrouillage automatique après démarrage

Ce système permet le verrouillage automatique des portes et du hayon dès

que la vitesse du véhicule dépasse une certaine vitesse.

Si l'une des portes ou le hayon est ouvert(e), le verrouillage automatique centralisé ne fonctionne pas. Ceci est signalé par un son de rebond des serrures, accompagné de l'allumage de  au combiné d'instruments, d'un signal sonore et de l'affichage d'un message d'alerte.



Cette fonction peut être activée ou désactivée à tout moment. Contact

mis, appuyer sur  jusqu'au signal sonore et à l'affichage d'un message correspondant.

L'état du système reste mémorisé après avoir coupé le contact.

Verrouillage automatique après déverrouillage

Cette fonction verrouille à nouveau automatiquement le véhicule peu de temps après son déverrouillage à l'aide de la commande à distance ou de la clé électronique, à condition que le véhicule n'ait pas été ouvert.

Verrouillage Central

Il déverrouille et verrouille les portes, le coffre et la trappe à carburant. La porte correspondante est déverrouillée et s'ouvre en tirant la poignée intérieure de la porte. Lorsque seule la fonction de la porte conducteur est activée dans les paramètres de personnalisation du véhicule, seule la porte conducteur se déverrouille quand sa poignée intérieure est tirée. Lorsque la fonction est désactivée, toutes les portes seront déverrouillées.

Quel que soit le paramètre de personnalisation du véhicule, toutes les portes seront déverrouillées lorsque la poignée intérieure d'une autre porte que celle du conducteur est tirée. Personnalisation du véhicule ⇒ page84 .

Remarque

En cas d'accident avec déploiement des airbags ou des prétensionneurs

de ceinture de sécurité, le véhicule se déverrouille automatiquement. Si le véhicule n'est pas bien fermé, le verrouillage central ne fonctionnera pas. Le fonctionnement du verrouillage central est confirmé par les feux de détresse.

Déverrouillage / Verrouillage

Le mode déverrouillage / verrouillage peut être paramétré dans le menu de personnalisation du véhicule, dans l'écran d'information. Les réglages suivants sont disponibles :


- Seules la porte du conducteur et la trappe de remplissage de carburant sont déverrouillées / verrouillées.
- Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillés / verrouillés.
- Seul le coffre est déverrouillé / verrouillé.


Personnalisation du véhicule ⇒ page 84 .
Coffre ⇒ page 117 .

Bouton de verrouillage central

Verrouille ou déverrouille toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant depuis l'intérieur de l'habitacle.



Appuyer sur  pour verrouiller. La LED du bouton s'allume.

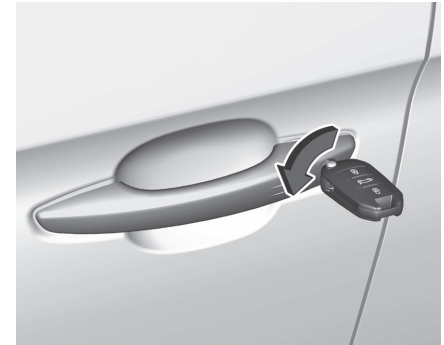
Appuyer de nouveau sur  pour déverrouiller. La LED du bouton s'éteint.

Utilisation avec la clé en cas de défaillance du verrouillage central

En cas de défaillance, par ex. si la batterie du véhicule ou la pile de la télécommande/clé électronique est plate, le véhicule peut être verrouillé ou déverrouillé avec la clé mécanique.

Déverrouillage manuel

Clé électronique avec accès et démarrage sans clé : pousser le loquet pour extraire la clé intégrée.



Déverrouiller manuellement la porte avant gauche en introduisant et en tournant la clé dans le barillet de la serrure.

Les autres portes peuvent être ouvertes en tirant la poignée intérieure. Le coffre et la trappe de remplissage de carburant peuvent ne pas se déverrouiller. Le dispositif antivol se désactive en mettant le contact.

Clé avec panneton rabattable



Appuyer sur le bouton pour l'ouvrir. Pour replier la clé, appuyer d'abord sur le bouton.

Clé électronique avec accès et démarrage sans clé

Utilisation de la clé intégrée.



- Pour éjecter la clé ou la remettre en place, maintenir le bouton tiré.

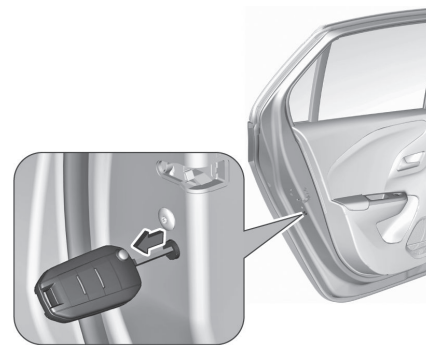
Avertissement

Une fois la clé intégrée éjectée, toujours la garder sur soi pour pouvoir effectuer les procédures de secours correspondantes.

Verrouillage manuel



Verrouiller manuellement la porte avant en introduisant et en tournant la clé dans le barillet de la serrure.



Pour verrouiller les autres portes, ouvrir les portes arrière. S'assurer que la sécurité enfants est désactivée. Insérer la clé délicatement et la déplacer vers le côté intérieur de la porte sans tourner la clé. Ensuite, retirer la clé. Fermer les portes. La trappe de remplissage de carburant et le hayon ne sont probablement pas verrouillés.

Sécurité enfants

Avertissement

Si des enfants se trouvent sur les sièges arrière, enclencher la sécurité enfants du lève-vitre électronique.



Faire tourner la sécurité enfants rouge vers l'intérieur de la porte arrière en position horizontale en utilisant une clé. La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur.

Pour désactiver, tourner la sécurité enfants en position verticale.

Sécurité enfants électrique

Système commandé à distance pour éviter l'ouverture des portes arrière au moyen des manettes intérieures de porte et l'utilisation des lève-vitres électriques arrière.

Sécurité enfants pour les vitres arrière
⇒page15 .

Clés de rechange

Le numéro de clé est mentionné sur une étiquette détachable.

Le numéro de clé doit être communiqué lors de la commande des clés de rechange car il s'agit d'un composant du système de blocage du démarrage.

Serrures ⇒page6 .

Verrouillage centralisé ⇒page8 .

Procédure de démarrage ⇒page91 .

Fonction télécommande ⇒page6 .

Système de clé électronique ⇒page6 .

Le numéro de code de l'adaptateur pour écrous de blocage de roue est précisé sur une carte. Il doit être mentionné lors de toute commande d'un adaptateur de rechange.

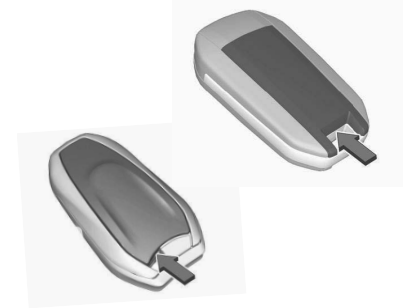
Changement d'une roue ⇒page161 .

Remplacement De La Pile

Remplacer la pile dès que le système ne fonctionne plus correctement ou que la portée est réduite.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.



1. Pour déclipper le cache, insérer un petit tournevis entre le cache arrière et la télécommande.
2. Extraire le couvercle au dos du boîtier de commande à distance.
3. Extraire la pile déchargée de son emplacement.
4. Remplacer la pile par une pile du même type. Veiller à la position lors de la repose.
5. Clipper le cache.

Anomalie

Si un actionnement du verrouillage central n'est pas possible à l'aide de

la télécommande radio ou de la clé électronique, cela peut être dû à l'une des causes suivantes :

- Panne de la télécommande radio ou de la clé électronique.
- La clé électronique se trouve en dehors de la zone de réception.
- La tension de la pile est trop basse.
- Surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants.
- Recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.
- Interférence d'appareils électroniques tels que des smartphones ou ordinateurs portables.

Déverrouillage manuel ⇒page9 .

Système de sécurité du véhicule

Dispositif De Verrouillage Antivol


Avertissement

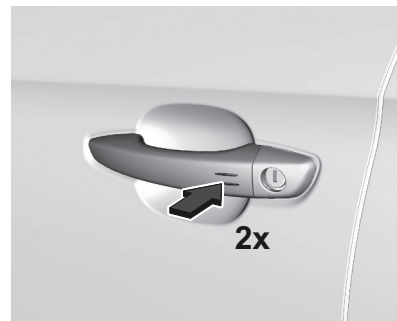
Ne pas utiliser le système si des occupants se trouvent dans le véhicule ! Les portes ne peuvent pas être déverrouillées depuis l'intérieur.

Le système condamne toutes les portes. Toutes les portes doivent être fermées pour pouvoir activer le système. Un déverrouillage du véhicule désactive le dispositif antivol mécanique. Cela n'est pas possible avec le bouton de verrouillage central.

Activation



Appuyer sur  sur la télécommande radio ou toucher deux fois le capteur sur la poignée de la porte conducteur en trois secondes.



Alarme Antivol

L'alarme antivol est combinée avec le dispositif antivol.

Il surveille :

- portes, hayon et capot
- habitacle ainsi que le coffre
- allumage

Activation

Toutes les portes, le coffre et le compartiment moteur doivent être fermés.

La clé électronique ne doit pas rester dans le véhicule.

Le système est activé automatiquement 45 secondes après le verrouillage du véhicule.

Si une porte, le hayon ou le capot n'est pas correctement fermé, le véhicule n'est pas verrouillé. Cependant, l'alarme antivol est auto-activée après 45 secondes.

Remarque

La fonction de verrouillage automatique du véhicule n'active pas le système antivol.

Pour activer le système antivol, verrouiller le véhicule à l'aide de la télécommande radio ou en touchant le capteur sur la poignée de la porte conducteur.

Système de verrouillage centralisé
⇒ page 8 .



Remarque

Toute modification de l'environnement intérieur du véhicule telle que usage de housses de siège et vitres ouvertes risque de perturber la fonction de surveillance de l'habitacle.

Activation sans surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule




Désactiver la surveillance de l'habitacle quand des animaux sont laissés dans le véhicule en raison de la grande quantité de signaux ultrasoniques ou de leurs mouvements déclenchant l'alarme. Le désactiver également quand le véhicule est à bord d'un ferry ou d'un train.

1. Fermer le hayon, le capot, les vitres.
2. Couper le contact et appuyer sur  dans les dix secondes, jusqu'à ce que la LED s'allume dans le bouton .

3. Quitter le véhicule et fermer les portes.
4. Activer l'alarme antivol.

Indication

La LED du bouton  clignote si le système antivol est activé.

Les feux de détresse s'allument pendant quelques secondes.

Désactivation

Le déverrouillage du véhicule désactive l'alarme antivol.


Le système n'est pas désactivé en déverrouillant la porte avant avec la clé ou au moyen du bouton de verrouillage centralisé de l'habitacle.

Alarme

Une fois déclenchée, la sirène de l'alarme retentit tandis que les feux de détresse clignotent. Le nombre et la durée des signaux d'alarme sont spécifiés par la législation.

L'alarme antivol peut être désactivée


en appuyant sur  ou en mettant le contact.

Une alarme déclenchée, qui n'a pas été interrompue par le conducteur, sera signalée par la LED du bouton . La

LED clignotera rapidement la prochaine fois que le véhicule sera déverrouillé.

Si la batterie du véhicule a été rebranchée (par ex. après un travail d'entretien), attendre dix minutes avant de faire redémarrer le moteur.

Anomalie

Si, en mettant le contact, la LED du bouton  s'allume de manière permanente, demander l'aide d'un atelier.

Verrouillage du véhicule sans activation de l'alarme antivol

Verrouiller le véhicule en verrouillant la porte avant avec la clé.

Antidémarrage

Le système fait partie du contact d'allumage et vérifie si le véhicule peut être démarré avec la clé utilisée.

Le blocage du démarrage est activé automatiquement.

Remarque

Les étiquettes d'identification de fréquence radio (RFID) peuvent provoquer des interférences avec la clé. Ne pas les placer près de la clé en démarrant le véhicule.

Remarque

Le blocage du démarrage ne verrouille pas les portes. Toujours verrouiller le véhicule après l'avoir quitté ⇒page6 .

Activer l'alarme antivol ⇒page12 .
Utilisation d'urgence de la clé électronique ⇒page11 .

Vitres

Lève-Vitres Électriques

Avertissement

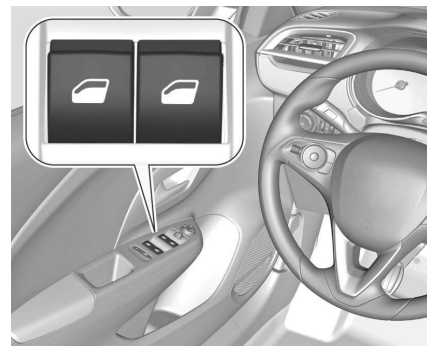
Manipuler les lève-vitres électriques avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Si des enfants se trouvent sur les sièges arrière, enclencher la sécurité enfants du lève-vitre électronique.

Fermer les vitres en observant bien la zone de fermeture.

S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Mettre le contact pour manœuvrer les lève-vitres électriques.



Manœuvrer le commutateur de la vitre concernée en l'appuyant pour l'ouvrir ou en le relevant pour la fermer. En enfonçant ou en relevant le commutateur doucement (jusqu'au premier cran) : la vitre monte ou descend tant que le commutateur est actionné. En enfonçant ou en relevant fermement jusqu'au deuxième cran, puis en le relâchant : la vitre monte ou descend automatiquement avec la fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, actionner à nouveau le commutateur dans la même direction.

Fonction de protection

Si la vitre rencontre une résistance en cas de fermeture automatique, elle est immédiatement stoppée et abaissée.

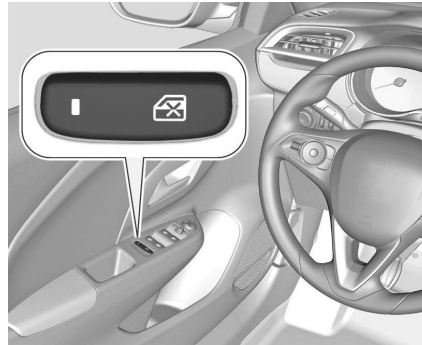
Sécurité enfants pour les vitres arrière

Mise en marche



Appuyer sur . La LED du bouton s'allume, accompagnée d'un message de confirmation. Cette LED reste allumée jusqu'à ce que la sécurité enfants soit de nouveau désactivée.

Ou



Appuyer sur pour désactiver les lève-vitres électriques des portes arrière. La LED s'allume.

Désactivation

Appuyer à nouveau sur . La LED du bouton s'éteint, accompagnée d'un message de confirmation.

Ou

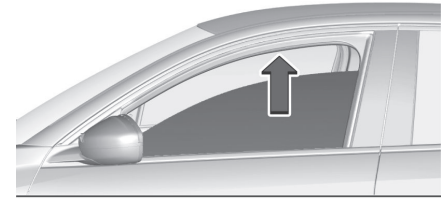
Appuyer à nouveau sur .

Lève-vitres électriques ⇒ page 14 .

Selon la version, fonctionnement supplémentaire de sécurité enfants électrique ⇒ page 10 .

Fermeture des vitres depuis l'extérieur

Les vitres peuvent être fermées à distance depuis l'extérieur du véhicule.



Appuyer sur et maintenir l'appui pour fermer les vitres.

Si les vitres sont complètement fermées, les feux de détresse clignoteront deux fois.

Surcharge

Si les vitres sont manœuvrées répétitivement à des intervalles rapprochés, la commande de la vitre est désactivée pour un certain temps.

Initialisation des lève-vitres électriques

Activer l'électronique des vitres comme suit :

- 1 Fermer les portes.
- 2 Mettre le contact.
- 3 Ouvrir complètement la vitre à l'aide du commutateur.
- 4 Tirer le commutateur plusieurs fois jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée et continuer à tirer pendant une seconde de plus. Noter que la vitre se ferme uniquement sur quelques centimètres après chaque traction du commutateur.
- 5 Effectuer cette opération pour chaque vitre.

Remarque

Pendant cette manœuvre, la fonction de sécurité est désactivée.

Anomalie

Dans certains cas, la fonction de sécurité peut s'activer en l'absence d'un obstacle visible. La fermeture automatique de la vitre est interrompue et elle se rouvre.

Agir comme suit :

- 1 Dans les cinq secondes suivant la réouverture, appuyer sur le commutateur jusqu'à l'ouverture complète de la fenêtre.
- 2 Dans les deux secondes, tirer le commutateur vers le haut et le maintenir dans cette position jusqu'à la fermeture complète de la vitre.

Remarque

Pendant cette manœuvre, la fonction de sécurité est désactivée.

Remplacement Du Pare-Brise

Attention

Si le véhicule est doté d'un capteur de caméra orienté vers l'avant pour les systèmes d'assistance au conducteur, il est très important que tout remplacement de pare-brise soit effectué précisément et conformément aux spécifications d'Opel. Faute de quoi ces systèmes peuvent ne pas fonctionner correctement et il existe un risque de comportement et/ou de messages inattendus de ces systèmes.

Fonction de protection


Si la vitre rencontre une résistance en cas de fermeture automatique, elle est immédiatement stoppée et abaissée.


Autocollants sur le pare-brise

Ne pas fixer d'autocollants sur le pare-brise comme des autocollants de péage ou tout autre élément identique dans la zone du rétroviseur intérieur du pare-brise. Sinon, la zone de détection du capteur et la zone de vision de la caméra dans le boîtier du rétroviseur peuvent être restreintes.

Lunette Arrière Chauffante



Pour les enclencher, appuyer sur  REAR.

Selon le système de climatisation,  se trouve à une position différente.
Le chauffage est automatiquement coupé après un court moment.
Rétroviseurs chauffants ⇨ page18 .

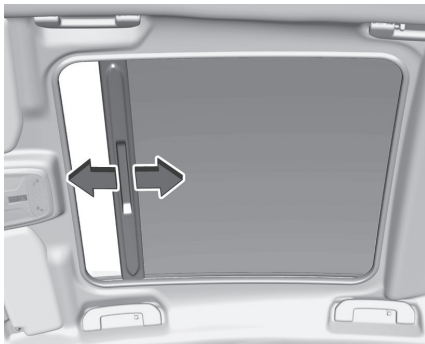
Pare-Soleil

Les pare-soleil peuvent être abaissés et pivotés latéralement pour éviter les éblouissements.
Si les pare-soleil sont équipés de miroirs de courtoisie, les caches de ces derniers doivent être fermés en roulant.
Un porte-billet se trouve sur la face arrière du pare-soleil.

Toit

Panneau vitré

Store

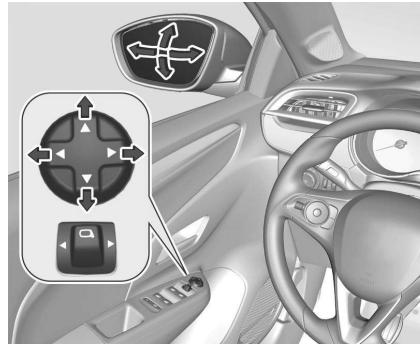



Le store est commandé manuellement.
Faire coulisser le pare-soleil dans la position voulue.

Rétroviseurs

Rétroviseurs Extérieurs Électriques

Réglage électrique



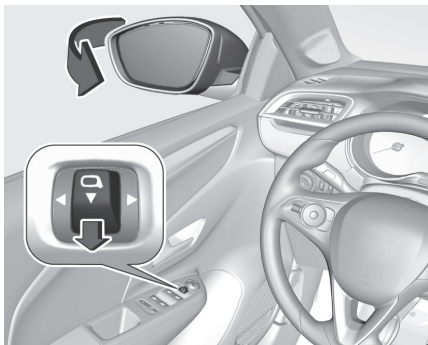
Sélectionner le rétroviseur extérieur concerné en appuyant sur  vers la gauche ou la droite.
Puis pivoter le bouton de commande pour régler le rétroviseur.

Rabattement Des Rétroviseurs



Pour la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs se rabattent s'ils sont violemment heurtés. Repositionner le rétroviseur en appuyant légèrement sur son boîtier.


Rabattement électrique manuel



Placer  en position centrale.

Tirer  vers l'arrière. Les deux rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

Tirer de nouveau  vers l'arrière. Les deux rétroviseurs extérieurs reviennent en position initiale.

Si un rétroviseur rabattu électriquement est déplié manuellement en tirant  vers l'arrière, seul l'autre rétroviseur est déplié électriquement.


Rabattement électrique automatique

Lorsque le véhicule est déverrouillé, les rétroviseurs basculent à la position normale de montage. Lorsque le véhicule est verrouillé, les rétroviseurs se rabattent.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans l'affichage d'informations.
Personnalisation du véhicule ⇒ page 84 .

Rétroviseurs Chauffants



Pour les enclencher, appuyer sur  REAR.

Selon le système de climatisation, REAR se trouve à une position différente.

Le chauffage est automatiquement coupé après un court moment.

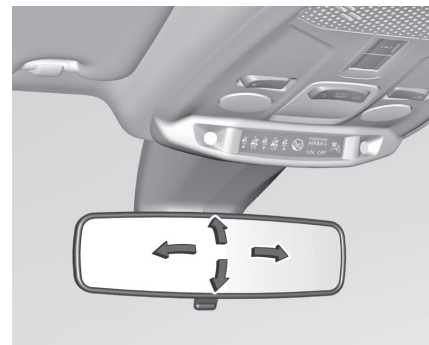
Lunette arrière chauffante ⇒ page 16 .

Rétroviseurs Convexes

La forme du miroir rend les objets d'apparence plus petite, ce qui rend plus difficile l'estimation des distances.

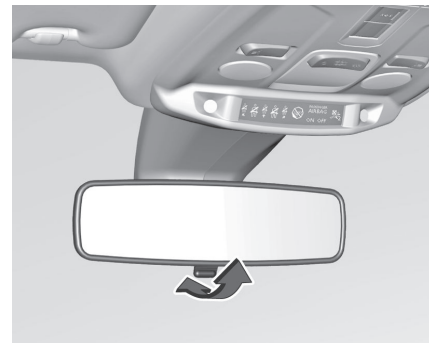
Alerte d'angle mort latéral ⇒ page 129 .

Rétroviseur Intérieur



Pour régler le rétroviseur, déplacer le boîtier du rétroviseur dans la direction désirée.

Position nuit manuelle



Pour réduire l'éblouissement, ajuster le levier sous le boîtier du rétroviseur.

Position nuit automatique



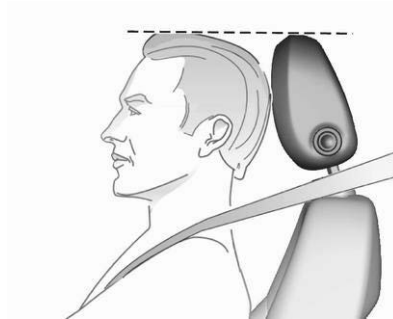
L'éblouissement causé par les véhicules qui suivent est automatiquement réduit en conduite de nuit.

Appuie-têtes

Position Des Appuie-Tête

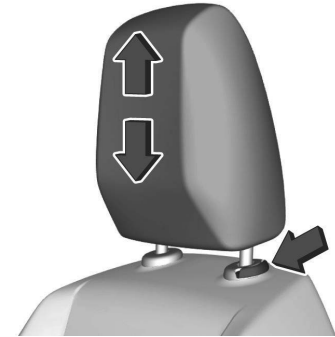
⚠ Avertissement

Conduire uniquement avec l'appuie-tête réglé dans la bonne position.



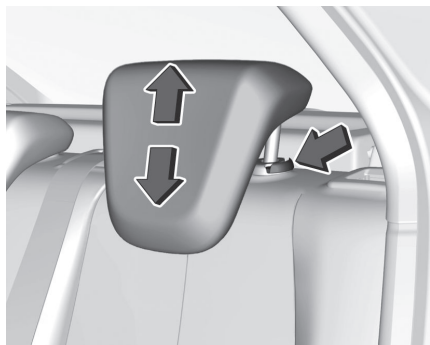
Le bord supérieur de l'appuie-tête doit toujours être au niveau du haut de la tête. Si cela s'avérait impossible pour des personnes de très grande taille, l'appuie-tête doit être réglé sur la position la plus haute. Pour des personnes de très petite taille, régler l'appuie-tête sur la position la plus basse.

Appuie-tête avant



Tirer l'appuie-tête vers le haut ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appuie-tête.

Appui-tête arrière



Tirer l'appui-tête vers le haut ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appui-tête.

Dépose

Appuyer sur le loquet, tirer l'appui-tête correspondant vers le haut et l'extraire.

Pose

Introduire les tiges de l'appui-tête dans les guides du dossier correspondant.

- Pousser l'appui-tête jusqu'en butée.
- Appuyer sur l'ergot A pour déverrouiller l'appui-tête et le pousser vers le bas.
- Procéder au réglage en hauteur.

⚠ Avertissement

Ne conduire que si le siège est correctement réglé.

Sièges

Position Des Sièges Avant

⚠ Danger

Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant, afin de permettre le déploiement de l'airbag en toute sécurité.

⚠ Avertissement

Conduire uniquement le véhicule si les sièges et les dossiers sont correctement encliquetés.

⚠ Avertissement

Ne conduire que si le siège est correctement réglé.

⚠ Avertissement

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

⚠ Avertissement

Ne jamais stocker des objets sous les sièges.



- S'asseoir avec les fesses aussi près que possible du dossier. Ajuster la distance entre le siège et les pédales de sorte que les jambes soient légèrement fléchies en enfonçant les pédales. Reculer au maximum le siège du passager avant.

- Régler la hauteur de siège suffisamment haut que pour disposer d'un champ de vision claire de tous les côtés et de tous les instruments. Respecter un écartement d'au moins une main entre la tête et le cadre du toit. Les cuisses doivent reposer légèrement sur le siège sans s'y enfoncer.
- S'asseoir avec les épaules aussi près que possible du dossier. Régler l'inclinaison du dossier de sorte qu'il soit possible d'atteindre le volant avec les bras légèrement fléchis. En tournant le volant, le contact entre les épaules et le dossier doit être maintenu. Ne pas trop incliner le dossier vers l'arrière. Angle d'inclinaison maximal recommandé d'environ 25°.
- Ajuster le siège et le volant de sorte que le poignet repose sur le dessus du volant avec le bras entièrement déplié et les épaules sur le dossier.
- Régler le volant ⇒ page 37
- Régler l'appui-tête ⇒ page 19
- Régler la hauteur des ceintures de sécurité
- Régler l'appui-cuisses de manière à respecter une distance d'environ deux

largeurs de doigt entre le bord du siège et le creux du genou.

- Régler le soutien lombaire de manière à épouser la forme naturelle de la colonne vertébrale.

Sièges Avant Manuels

Réglage manuel

Conduire uniquement le véhicule si les sièges et les dossiers sont correctement encliquetés.

Réglage longitudinal



Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée. Essayer de déplacer le siège d'avant en arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Inclinaison du dossier



Tourner la molette. Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

Hauteur de siège



Mouvement de pompage du levier

vers le haut relever le siège

vers le bas abaisser le siège

Sièges Avant Électriques

⚠ Avertissement

Faire attention en actionnant les sièges électriques. Risque de blessures, en particulier pour les enfants. Des objets pourraient être piégés. Surveiller attentivement les sièges en les réglant. Passer la consigne aux passagers du véhicules.

Attention

Ne jamais stocker des objets sous un siège électrique. Vérifier qu'aucun objet ne peut obstruer la zone de mouvement des commandes.

Réglage longitudinal



Déplacer le commutateur vers l'avant / l'arrière.

Inclinaison du dossier



Tourner le commutateur vers l'avant / l'arrière.



Hauteur et inclinaison du siège





Déplacer le commutateur vers le haut / le bas.

Soutien lombaire




Appuyer sur  ou 

 plus de soutien lombaire

 moins de soutien lombaire


Sièges Chauffants




Selon le chauffage voulu, appuyer une ou plusieurs fois sur  du siège correspondant. Le témoin dans le bouton indique le réglage sélectionné. Le chauffage fonctionne uniquement lorsque la température extérieure est inférieure à 20°C. Une utilisation prolongée au réglage maximum n'est pas recommandée pour les personnes à peau sensible. Système Stop/Start ⇒page91 .

Sièges Massants



Activer la fonction de massage du dos en appuyant sur . L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton.

La fonction de massage est activée pendant une période d'une heure. Pendant ce temps, un massage est effectué en six cycles entrecoupés de pauses.

Appuyer sur  de nouveau désactive la fonction de massage. La LED s'éteint. Système Stop/Start ⇒page92 .

Positions Des Sièges Arrière

Conduire uniquement le véhicule si les sièges et les dossiers sont correctement encliquetés.

Avertissement

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

Dossiers rabattables

Le dossier de sièges arrière est divisé en parties 2/3 à 1/3. Les deux parties peuvent être rabattues individuellement pour augmenter le volume du coffre. Avant de rabattre le dossier de siège arrière, effectuer les opérations suivantes si nécessaire :

- Déplacer les sièges avant vers l'avant si nécessaire.
- Enlever le cache-bagages ⇒page52 .
- Enfoncer et maintenir le loquet pour abaisser les appuis-tête ⇒page20 .

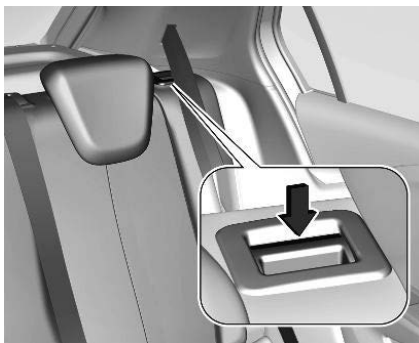
Abaissement/levage des dossiers de siège arrière

- Vérifier que les ceintures de sécurité ne sont pas engagées dans les boucles de ceinture de sécurité, de

manière à ce que les dossiers puissent être déplacés.



- Tirer la manette de déverrouillage d'un ou des deux côtés extérieurs, et rabattre les dossiers sur l'assise.
- Pour relever les dossiers, les soulever et les guider jusqu'en position verticale jusqu'à ce qu'ils se verrouillent de manière audible. S'assurer que les ceintures sont correctement placées et restent dégagées de l'espace de rabattement.



Les dossiers arrière ne sont verrouillés que si les repères rouges près des poignées de déverrouillage ne sont plus visibles.

⚠ Avertissement

Lors du rabattement, vérifier que les dossiers sont correctement verrouillés en position avant de conduire le véhicule. Ne pas effectuer cette vérification peut causer des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule en cas de freinage brusque ou de collision.



La ceinture de sécurité du siège central pourrait coincée lorsque le dossier est soulevé trop rapidement. Pour débloquer l'enrouleur, rentrer la ceinture de sécurité ou la sortir d'environ 20 mm, puis relâcher.

Chauffage

Le chauffage peut être réglé en tournant les molettes dans la console centrale. Le chauffage fonctionne uniquement lorsque la température extérieure est inférieure à 20°C.

L'utilisation prolongée de l'intensité maximale est déconseillée aux personnes à peau sensible. Les réglages sont mémorisés lorsque le contact est coupé.

Ceintures de sécurité

Ceinture De Sécurité Avant



Les ceintures de sécurité sont bloquées lors d'accélération ou de décélération fortes du véhicule, ce qui assure le maintien des occupants en position assise. Le risque de blessure est ainsi sensiblement réduit.

Avertissement

Boucler la ceinture de sécurité avant chaque trajet.
En cas d'accident, les personnes qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité mettent en danger les autres passagers et eux-mêmes.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour n'être utilisées que par une seule personne à la fois.

Système de sécurité pour enfant
⇒ page 30 .

Vérifier régulièrement toutes les parties du système de ceinture pour s'assurer qu'elles fonctionnent bien, qu'elles ne sont pas endommagées ou ne présentent pas de saleté.

Faire remplacer les pièces endommagées.

Après un accident, faire remplacer par un atelier les ceintures de sécurité et les rétracteurs de ceinture déclenchés.


Remarque

S'assurer que les courroies ne sont pas endommagées par des chaussures ou des objets tranchants ou coincées. Veiller à ce que des saletés ne pénètrent pas dans les rétracteurs de ceintures de sécurité.

Remarque

Utiliser la boucle de ceinture prévue pour boucler la ceinture de sécurité correspondante afin d'assurer un bon fonctionnement.

Rappel de ceinture de sécurité

Chaque siège est équipé d'un rappel de ceinture de sécurité indiqué par un voyant  pour le siège concerné dans la console de toit.

Limiteurs d'effort


Ils réduisent la charge sur le corps grâce à un relâchement progressif de la ceinture pendant une collision.

Rétracteurs de ceinture de sécurité

En cas de collision frontale, arrière ou latérale d'une certaine gravité, les ceintures de sécurité des sièges avant et latéraux arrière sont tendues.

Avertissement

Une manipulation incorrecte (par ex. la dépose ou la pose des ceintures) peut déclencher les rétracteurs de ceinture.

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture est indiqué par un voyant  qui est allumé continuellement.

Airbag et rétracteurs de ceinture de sécurité ⇒ page 27 .

Faire remplacer les rétracteurs de ceinture déclenchés par un atelier. Les rétracteurs de ceinture ne se déclenchent qu'une seule fois.

Remarque

Ne pas fixer ou installer d'accessoires ou d'autres objets qui peuvent interférer avec le fonctionnement des rétracteurs de ceintures de sécurité.

Ne pas apporter de changement aux composants des prétensionneurs

de ceinture car cela annulerait l'homologation d'usage du véhicule.

Ceinture De Sécurité À Trois Points

Bouclage




Tirer la ceinture hors de l'enrouleur, la guider sur le corps sans la vriller et insérer le verrou plat dans la serrure. S'assurer que la ceinture de sécurité soit placée en travers de l'épaule et qu'elle est bien ajustée au corps pendant la conduite.



Le port de vêtements larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture et le corps.

⚠ Avertissement

La ceinture de sécurité ne doit pas reposer contre des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.

Rappel de ceinture de sécurité 
⇒ page 67 .

Débouclage



Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la serrure.

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse



⚠ Avertissement

La ceinture sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible sur le bassin pour éviter toute pression sur l'abdomen.

Introduction du système d'airbags



Le système d'airbags se compose de plusieurs éléments. Une fois déclenchés, les airbags se déploient en quelques millisecondes. Il se dégonfle si rapidement que cela passe souvent inaperçu pendant la collision.

⚠ Avertissement

Le système d'airbags se déploie d'une manière explosive. Les réparations doivent être confiées exclusivement au personnel qualifié.

⚠ Avertissement

L'ajout d'accessoires modifiant la configuration d'origine du châssis du véhicule, du système de pare-chocs, de leur hauteur, de la tôle d'extrémité avant ou latérale, peut empêcher le système d'airbag de fonctionner correctement. Le fonctionnement du système d'airbag peut également être affecté par la modification de toute pièce des sièges avant, des ceintures de sécurité, du module de détection et de diagnostic d'airbag, du volant, du tableau de bord, des joints d'étanchéité de porte intérieurs y compris les haut-parleurs, de l'un des modules d'airbag, de garniture de plafonnier ou de montant, des capteurs avant, des capteurs d'impact latéral ou du câblage d'airbag.

⚠ Avertissement

Vérifier l'absence d'obstructions dans la zone de déploiement des airbags.

Remarque


Dans la zone de la console centrale se trouve l'électronique de commande du système d'airbags et de rétracteurs de ceinture.

Ne ranger aucun objet magnétique à cet endroit.

Ne fixer aucun objet sur les couvercles d'airbags et ne pas les couvrir d'autres matériaux. Faire remplacer les couvercles endommagés par un atelier. Chaque airbag ne peut être déclenché qu'une seule fois.

Faire remplacer les airbags déployés par un atelier. En outre, il peut être nécessaire de remplacer le volant, le combiné d'instruments, les parties du revêtement, les joints de porte, les poignées et les sièges.

Ne pas apporter de modifications au système d'airbags, car cela annulerait l'homologation d'usage du véhicule.

Voyant  des systèmes d'airbags
⇒ page 65 .

Systèmes de sécurité pour enfants sur le siège passager avant avec systèmes d'airbag



EN : NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE : Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR : NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES : NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT : Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

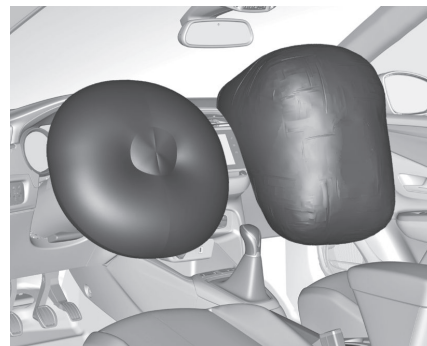
En outre, pour des raisons de sécurité, vous ne devez utiliser un système de sécurité pour enfant face à la route que conformément aux instructions et restrictions du tableau ⇒ page34 .

L'étiquette d'airbag se trouve des deux côtés du pare-soleil du passager avant. Désactivation d'airbag ⇒ page65 .

Airbags Frontaux

Le système d'airbag frontal se compose de deux airbags, un dans le volant et un autre dans le tableau de bord du côté du passager avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag avant se déclenche en cas de collision frontale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et de la tête des occupants avant.

⚠ Avertissement

Une protection optimale n'est assurée que si le siège se trouve dans la position correcte.

Vérifier l'absence d'obstructions dans la zone de déploiement des airbags. Fixer correctement la ceinture de sécurité et l'enclencher fermement. C'est indispensable pour que la protection de l'airbag soit efficace.

Position de siège ⇒ page20 .

Airbags Latéraux



Le système d'airbags latéraux se compose d'un airbag dans chacun des dossiers de siège avant.

Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag latéral se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et du bassin en cas de collision latérale.

Remarque

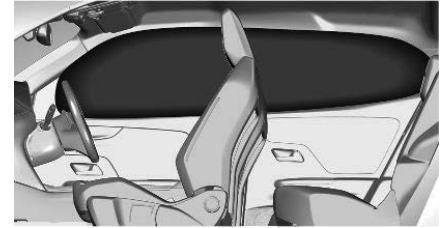
N'utiliser que des housses de protection de siège qui sont homologuées pour le véhicule.

Ne pas couvrir les airbags.

Airbags Rideaux

Le système d'airbags rideaux se compose d'un airbag de cadre de toit, de chaque côté du véhicule. Il est reconnaissable à la mention **AIRBAG** sur les montants de toit.

Le système d'airbag rideau se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure de la tête en cas de choc latéral.

⚠ Avertissement

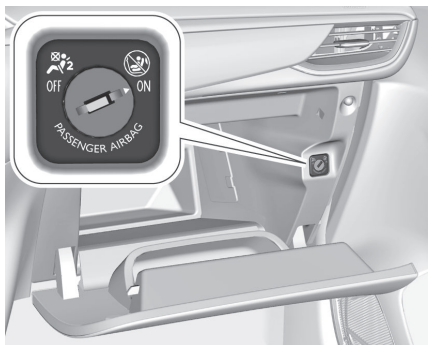
Vérifier l'absence d'obstructions dans la zone de déploiement des airbags.

Les crochets dans les poignées de cadre de toit peuvent uniquement servir à suspendre des vêtements légers, sans cintre. Ne pas garder d'objets dans ces vêtements.


Désactivation d'airbag

Les systèmes d'airbags rideau et latéral, les rétracteurs de ceinture et tous les systèmes d'airbags du conducteur restent actifs.


Le système d'airbag de passager avant peut être désactivé via un commutateur à clé situé sur le côté passager de la planche de bord.



Utiliser la clé de contact pour choisir la position :

OFF  l'airbag passager avant est désactivé et ne se gonfle pas en cas de collision,

le voyant OFF  s'allume en continu dans le vide-poches de pavillon

ON  l'airbag passager avant est activé.

Avertissement

Désactiver l'airbag passager uniquement en utilisation combinée avec un système de retenue pour enfants, selon les instructions et restrictions précisées dans le tableau Systèmes de retenue pour enfants du Manuel d'utilisation.

Le non-respect de cette consigne présente un risque de blessures mortelles pour la personne occupant un siège avec airbag passager avant désactivé.



Si le témoin ON s'allume pendant environ 60 secondes après avoir mis le contact, le système d'airbag passager avant se déploiera en cas de collision.

Si le témoin OFF s'allume après avoir mis le contact, le système d'airbag passager avant est désactivé. Il reste allumé tant que l'airbag est désactivé. Si les deux voyants sont allumés en même temps, le système présente une défaillance. Le statut du système est indéterminé et personne n'est autorisé à occuper le siège de passager avant. Prendre immédiatement contact avec un atelier. Prendre immédiatement contact avec un atelier si aucun des deux voyants n'est allumé. Ne changer de mode que si le véhicule est à l'arrêt avec le contact coupé.

Systèmes de retenue pour enfants

Introduction Des Systèmes De Retenue Pour Enfants

Avertissement

Veiller à protéger les enfants en dessous de la taille et du poids suffisants au moyen d'un système de retenue pour enfant approprié. Ne jamais transporter un enfant sur les genoux.

Avertissement

Avec un système de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant, les systèmes d'airbag du siège passager avant doivent être désactivés. Cette consigne s'applique également à certains systèmes de retenue pour enfant face à la route, comme indiqué dans le tableau Systèmes de retenue pour enfant.

Tableaux des systèmes de retenue pour enfants ⇒ page34
 Désactivation d'airbag ⇒ page29 .
 Étiquette d'airbag ⇒ page27 .
 Nous conseillons un système de retenue pour enfant spécialement adapté au véhicule. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.
 En cas d'interférence du système de retenue pour enfant avec l'appuie-tête du siège du véhicule, régler ou retirer l'appuie-tête correspondant ⇒ page19 .
 Quand un système de retenue pour enfant est employé, faire attention aux instructions de montage et d'utilisation qui suivent ainsi qu'à celles fournies avec le système de retenue pour enfant. Les restrictions indiquées dans le tableau se réfèrent à un corps d'essai, qui est l'enveloppe maximale de tous les systèmes de retenue pour enfant

existants. S'assurer que les sièges avant n'interfèrent pas avec le système de retenue pour enfant utilisé. Toujours respecter les réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de retenue pour enfant est interdite sur certains sièges.

Ne conduire que si le siège conducteur est correctement réglé ⇒ page21 . Utiliser les systèmes de retenue pour enfant conformément aux instructions et restrictions du Manuel d'utilisation complet.

Les systèmes de retenue pour enfants peuvent être fixés avec :

- Ceinture de sécurité à trois points
- Supports ISOFIX
- Un top-tether

Ceintures de sécurité à trois points

Les systèmes de retenue pour enfants peuvent être fixés à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points. Après avoir assujéti le système de sécurité pour enfant, la ceinture de sécurité doit être serrée.

Supports ISOFIX



Fixer les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX homologués pour le véhicule aux supports ISOFIX. Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX spécifiques du véhicule sont indiquées dans le tableau ISOFIX ⇒ page34 .

Les supports ISOFIX sont signalés par une étiquette sur le dossier. Pour accéder aux supports ISOFIX, ouvrir d'abord la fermeture éclair. Lors de la fixation des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX sur les sièges passager réglables, comme le siège passager avant, il faut d'abord incliner le dossier autant que nécessaire vers l'arrière afin d'accéder aux supports ISOFIX. Après la fixation correcte du

système de retenue pour enfant ISOFIX, incliner à nouveau le dossier vers l'avant. Un système de sécurité pour enfant i-Size est un système ISOFIX universel selon la réglementation n° 129 des Nations-Unies.


Tous les systèmes de sécurité pour enfant i-Size peuvent être utilisés sur un siège de véhicule convenant à i-Size, tableau i-Size ⇒ page33 .

Une sangle de fixation supérieure ou une jambe d'appui doit être utilisée en plus des supports ISOFIX.



Les sièges pour enfants i-Size et sièges du véhicule homologués i-Size sont identifiés par le symbole i-Size, voir l'illustration.

Ancrages Top-Tether

Les ancrages de l'attache supérieure sont marqués du symbole  d'un siège pour enfant.



En plus des supports ISOFIX, attacher la sangle du Top-Tether aux ancrages du Top-Tether.

Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX de catégorie universelle sont indiquées par IUF ⇒ page34 .

Sélection Du Système Adéquat

Les sièges arrière constituent l'emplacement idéal pour fixer le système de retenue pour enfant.

Les enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. En cas d'accident, ceci assure que moins de contraintes sollicitent la colonne vertébrale de l'enfant, toujours très fragile. Ne pas utiliser de système

de sécurité pour enfant face à la route sur tous les sièges lorsque le poids de l'enfant est inférieur à 13 kg.

Les systèmes de retenue pour enfant adaptés sont tous ceux conformes aux réglementations UN ECE en vigueur. Vérifier les lois et réglementations locales concernant l'utilisation obligatoire de systèmes de retenue pour enfant. Les systèmes de retenue pour enfant suivants sont recommandés pour les classes de poids suivantes :

- **Groupe 0, Groupe 0+ :**
Maxi Cosi Cabriofix avec ou sans base ISOFIX pour enfants jusqu'à 13 kg
- **Groupe I :**
Duo Plus avec ISOFIX et ancrage supérieur pour enfants de 9 kg à 18 kg
- **Groupe II, Groupe III :**
Kidfix XP avec ou sans ISOFIX pour enfants de 15 kg à 36 kg,

S'assurer que le système de retenue pour enfant à installer est compatible avec le type de véhicule.

Siège pour enfant à l'avant : Régler le siège du passager avant à la position de réglage la plus haute et la position longitudinale entièrement vers l'arrière avec le dossier redressé.

Siège pour enfant à l'arrière : Avancer le siège avant du véhicule et redresser le

dossier afin que les jambes de l'enfant assis dans le siège pour enfant face à la route ou dos à la route ne touchent pas le siège avant du véhicule.

En cas d'interférence du système de sécurité pour enfant avec l'appui-tête du siège du véhicule, ajuster ou retirer l'appui-tête correspondant du siège du véhicule.

Ne pas utiliser de système de sécurité pour enfant face à la route sur tous les sièges lorsque le poids de l'enfant est inférieur à 13 kg.

Suivre les instructions du fabricant du système de sécurité pour enfant pour installer les systèmes de sécurité pour enfant correspondants dans le véhicule.

Pour les systèmes de retenue pour enfant semi-universels ou spécifiques à un véhicule (ISOFIX ou système de retenue pour enfant à ceinture), voir la liste des véhicules fournie dans le manuel d'utilisation du système de retenue pour enfant.

S'assurer que la position de montage du système de retenue pour enfant dans le véhicule est correcte. Voir le tableau suivant.

Ne laisser les enfants monter et descendre du véhicule que du côté opposé au trafic.

Quand le système de retenue pour enfant n'est pas employé, attacher le

siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

Remarque

Ne rien fixer sur les systèmes de retenue pour enfants et ne pas les couvrir d'autres matériaux.

Un système de retenue pour enfants soumis à des contraintes en cas d'accident doit être remplacé.

Emplacements De Montage D'un Système De Retenue Pour Enfant

Pose de sièges pour enfant universels, ISOFIX et i-Size

Comme exigé par la législation européenne, ce tableau répertorie les options d'installation sécurisée des sièges pour enfant avec la ceinture de sécurité et avec homologation universelle. Il liste également les options des sièges pour enfant plus grands ISOFIX et i-Size sur les positions de siège équipés de supports ISOFIX dans le véhicule.

Oui Convient pour l'installation de la catégorie désignée du système de retenue pour enfant.

Non Ne convient pas pour l'installation de la catégorie désignée du système de retenue pour enfant.

Catégories de systèmes de sécurité pour enfant	Siège du passager avant avec airbag activé ON	Siège du passager avant avec airbag désactivé OFF	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Système de retenue pour enfants universel fixé par la ceinture ⁽¹⁾	Oui ^{(2), (3)}	Oui ^{(3), (4)}	Oui	Oui
Système de sécurité pour enfant i-size	Non ⁽⁵⁾	Non ⁽⁵⁾	Oui	Non ⁽⁵⁾
Position équipée d'une fixation pour sangle supérieure	Non ⁽⁵⁾	Non ⁽⁵⁾	Oui	Non ⁽⁵⁾
Nacelle (système de sécurité pour enfant ISO-FIX latéral) Support de système de sécurité pour enfant ISO-FIX : L1, L2	Non ⁽⁵⁾	Non ⁽⁵⁾	Non	Non
Système de sécurité pour enfant ISOFIX dos à la route Support de système de sécurité pour enfant ISO-FIX : R3	Non ⁽⁵⁾	Non ⁽⁵⁾	Oui ^{(6), (7)}	Non ⁽⁵⁾

Système de sécurité pour enfant ISOFIX face à la route Support de système de sécurité pour enfant ISO-FIX : F3	Non ⁽⁵⁾	Non ⁽⁵⁾	Oui ^{(6), (7)}	Non ⁽⁵⁾
Rehausseur - pleine largeur : B3	Oui ^{(5), (8)}	Non	Oui ^{(6), (7)}	Oui ⁽⁵⁾

- (1) Siège pour enfant universel : siège pour enfant pouvant être installé dans tous les véhicules à l'aide de la ceinture de sécurité. Pour tous les groupes de corpulence et de poids.
- (2) Uniquement les systèmes de sécurité pour enfant face à la route.
- (3) Pour un siège réglable en hauteur, le régler sur la position la plus haute et entièrement en arrière. Pour un siège sans réglage en hauteur, régler celui-ci en position longitudinale arrière maximum, dossier redressé.
- (4) Uniquement les systèmes de sécurité pour enfant dos à la route.
- (5) Sièges non équipés de supports ISOFIX / i-Size.
- (6) Régler le siège conducteur devant le système de sécurité sur la position longitudinale moyenne et la hauteur maximale. Si nécessaire, régler l'angle du dossier du siège passager. Vérifier que l'angle d'inclinaison du dossier ne dépasse pas l'angle de torse correspondant de 15°.
- (7) Avancer le siège passager placé devant le système de sécurité pour enfant autant que nécessaire.
- (8) Déplacer le siège du passager complètement vers l'arrière.

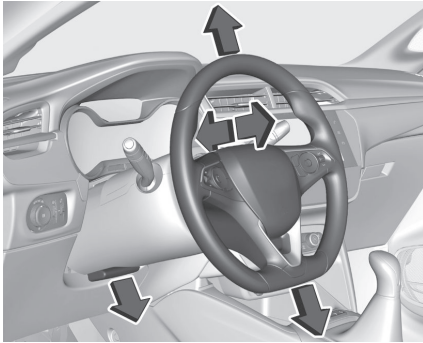
Taille du système de sécurité pour enfant (1, 2, 3) :

- R1 représente un système de sécurité pour enfant dos à la route pour le groupe de masse 0 jusqu'à 10 kg et le groupe de masse 0+ jusqu'à 13 kg, dont l'âge est environ de zéro à un an.
- R2 représente une taille réduite du système de sécurité pour enfant dos à la route pour le groupe de masse 0+ jusqu'à 13 kg et le groupe de masse 1 de 9 à 18 kg, dont l'âge est environ de deux à quatre ans.

- R3 représente une taille complète du système de sécurité pour enfant dos à la route pour le groupe de masse 0+ jusqu'à 13 kg et le groupe de masse 1 de 9 à 18 kg, dont l'âge est environ de deux à quatre ans.
- F2, F2X signifient une hauteur réduite du système de sécurité pour enfant face à la route pour le groupe de masse 1 de 9 à 18 kg, dont l'âge est environ de six à sept ans.
- F3 signifie une hauteur complète du système de sécurité pour enfant face à la route pour le groupe de masse 1 de 9 à 18 kg, dont l'âge est environ de sept à dix ans.

Volant

Réglage Du Volant



Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est immobilisé et, selon la version, lorsque la direction est débloquée.

Commandes Au Volant

Certains systèmes d'assistance au conducteur, le système d'infodivertissement et un téléphone mobile connecté peuvent être commandés au volant.



Pour plus d'informations, se reporter à la rubrique Système d'infodivertissement.
Régulateur de vitesse adaptatif
⇒ page 146 .
Limiteur de vitesse ⇒ page 153 .

Volant Chauffant



Activer le chauffage en appuyant sur

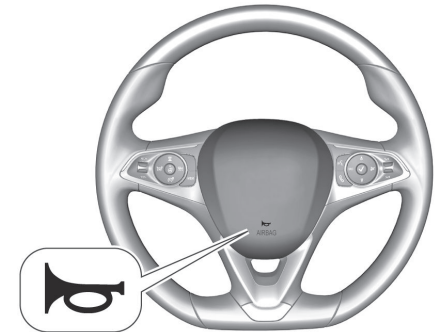



L'activation est signalée par la LED dans le bouton.

Le chauffage fonctionne uniquement lorsque la température extérieure est inférieure à 20°C.

Système Stop/Start ⇒ page 91 .

Avertisseur Sonore



Appuyer sur .

Alerte de sécurité pour piétons

L'alerte de sécurité pour piétons produit un son pour signaler la présence du véhicule aux piétons. Elle est active jusqu'à 30 km/h.

Commutateur d'allumage

 **Danger**

Ne jamais retirer la clé du commutateur d'allumage pendant la roulage, car cela bloquerait le volant.

Bouton D'alimentation



Démarrage du moteur

Actionner la pédale de frein et appuyer sur **Start/Stop**.

Contact mis, mode alimentation sans démarrage du moteur du véhicule

Appuyer sur **Start/Stop** sans actionner la pédale de frein. Les témoins s'allument et

la plupart des fonctions électriques sont opérationnelles.

Moteur du véhicule et contact coupé

Appuyer brièvement sur **Start/Stop** dans chaque mode, ou lorsque le moteur tourne et que le véhicule est à l'arrêt. Certaines fonctions restent actives jusqu'à l'ouverture de la porte conducteur.

Blocage du volant

 **Avertissement**

Le véhicule ne peut pas être remorqué lorsque la batterie est déchargée ou ne peut pas démarrer en étant tracté car le volant ne peut pas être débloqué.

 **Avertissement**

Verrouillage de la colonne de direction

En cas de panne de batterie, la colonne de direction reste verrouillée. Ne pas essayer de démarrer le véhicule en le poussant et ne pas le remorquer.

Essuie-glaces et lave-glaces

Commande Des Essuie-Glaces Et Lave-Glaces

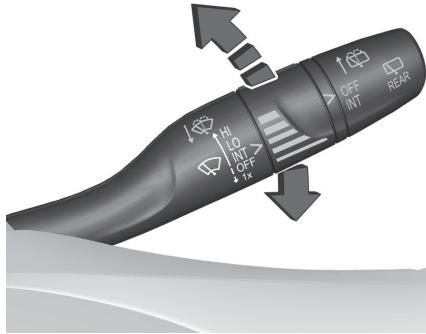
Remarque

Avec la manette d'essuie-glace en position AUTO ou INT, 1 ou 2 et le contact mis après plus d'une minute : Lorsque la température extérieure est inférieure à +3°C, l'essuie-glace avant s'active uniquement à une vitesse supérieure à 10 km/h. Lorsque la température extérieure est supérieure à +3°C, l'essuie-glace avant s'active immédiatement.

Remarque

En position 1 ou 2, la fréquence de balayage est automatiquement réduite à une vitesse inférieure à 5 km/h et revient à la fréquence initiale à une vitesse supérieure à 10 km/h.

Essuie-glace avant avec fréquence de balayage réglable



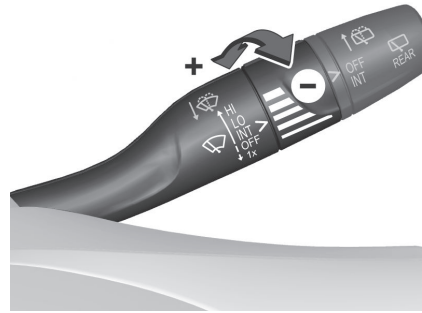
HI	rapide
LO	lent
INT	balayage intermittent
OFF	arrêt
1x	balayage simple

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

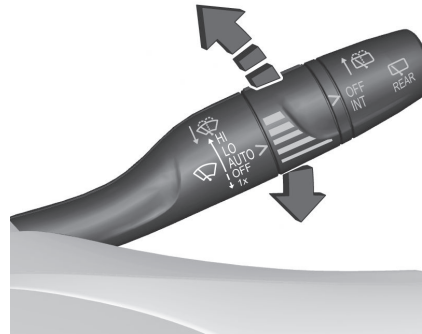
Pour activer le mode balayage intermittent lorsque le contact est remis, pousser le levier vers le bas en position **OFF** puis revenir en position **INT**.

Fréquence de balayage réglable



Manette d'essuie-glace en position **INT**. Tourner la molette pour régler la fréquence de balayage souhaitée.

Commande d'essuie-glace avec capteur de pluie




HI	rapide
LO	lent
AUTO	balayage automatique avec capteur de pluie
OFF	arrêt
1x	balayage simple

En position **AUTO**, le détecteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et règle automatiquement la vitesse de l'essuie-glace avant. Si le contact est coupé pendant plus d'une minute, le mode automatique de l'essuie-glace est désactivé. Pour activer le mode balayage automatique lorsque le contact est remis, pousser le levier vers le bas en position **OFF** puis revenir en position **AUTO**. Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

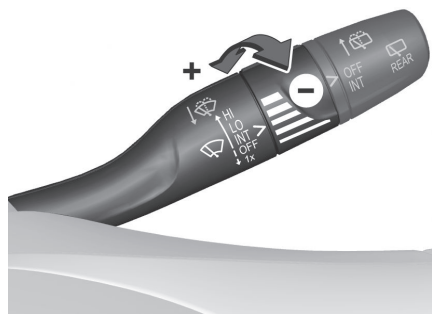
Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.



Le champ du capteur de pluie doit rester propre, c'est-à-dire sans poussière, saletés, ni givre.

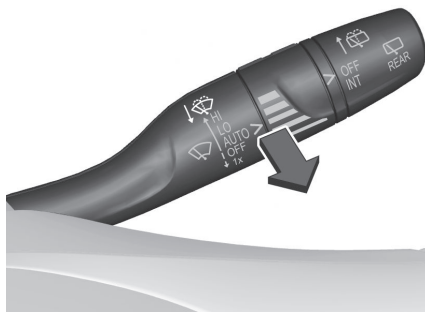
Témoin  ⇒ page 72 .

Sensibilité réglable du capteur de pluie



Tourner la molette pour régler la sensibilité.

Lave-glace avant



Tirer la manette. Le produit de lave-glace est pulvérisé sur le pare-brise et l'essuie-glace exécute quelques balayages. Liquide de lave-glace ⇒ page 182 .

Essuie-Glace Et Lave-Glace De Lunette Arrière



OFF arrêt

INT fonctionnement intermittent

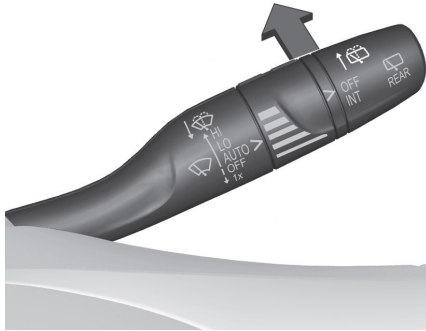
Ne pas mettre en marche lorsque la lunette arrière est gelée.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

L'essuie-glace de lunette arrière s'enclenche automatiquement si l'essuie-glace avant est en marche et que la marche arrière est engagée.

L'activation ou la désactivation de cette fonction est modifiable dans le menu de personnalisation du véhicule ⇒ page 84 .

Lave-glace de lunette arrière



Pousser la manette.

Le produit de lave-glace est pulvérisé sur la lunette arrière et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

Liquide de lave-glace ⇒ page 182 .

Température Extérieure

La température extérieure est affichée dans la barre d'état de l'affichage d'informations. Si la température extérieure chute à une certaine température, un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur.

⚠ Avertissement

La chaussée peut être déjà verglacée même si l'affichage indique quelques degrés au-dessus de 0 °C.

Réglages système ⇒ page 83 .

Éclairage extérieur

Commandes D'éclairage

⚠ Avertissement

Ne pas regarder directement dans les phares à LED. Risque de lésion oculaire.



Tourner le commutateur d'éclairage :

AUTO la commande automatique des feux passe automatiquement des feux de jour aux phares

⇒⇐ feux de position

☞☜ phares


Témoin ⇒⇐ ⇒ page 71 .

Réglage De La Portée Des Phares



La portée des phares peut être ajustée manuellement si le véhicule n'est pas équipé de phares matriciels à DEL. Les phares matriciels à DEL se règlent automatiquement.

Pour adapter la portée des phares en fonction du chargement du véhicule

afin d'éviter l'éblouissement, tourner la molette  dans la position souhaitée.

MHEV et ICE

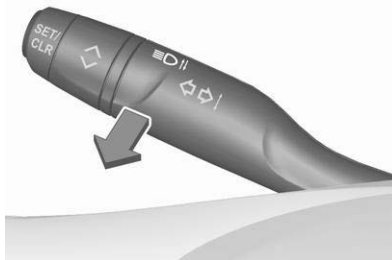
- 0 Sièges avant occupés
- 1 Tous les sièges occupés
- 2 Tous les sièges occupés et coffre chargé
- 3 Siègne du conducteur occupé et coffre chargé

BEV

- 0 Sièges avant occupés
- 1 Tous les sièges occupés avec ou sans charge dans le coffre
- 2 Siègne du conducteur occupé et coffre chargé
- 3 Non utilisé

Types de propulsion ⇨ page4 .

Appel De Phares

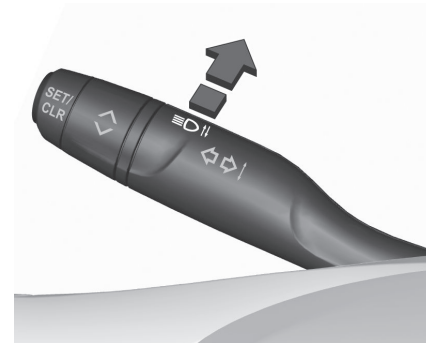


Tirer pour faire un appel de phares.

Phares Pour Conduite À L'étranger

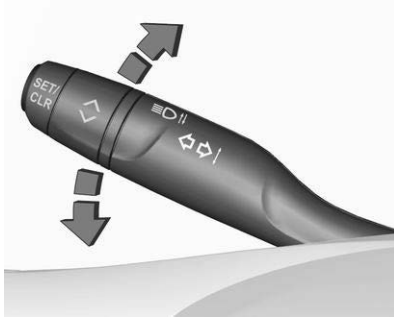
En cas de circulation dans un pays où la conduite se fait du côté opposé de la route, il n'est pas utile de régler les phares.

Feux De Route



Pousser pour passer des feux de croisement aux feux de route. Pousser à nouveau pour désactiver les feux de route.

Clignotants



vers le haut Clignotant droit

vers le bas Clignotant gauche

Un point de résistance peut être ressenti lors du déplacement du levier des clignotants.

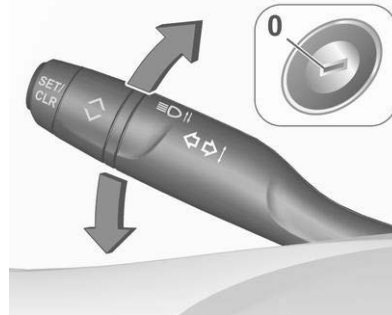
Un clignotement continu débute lorsque le levier des clignotants est déplacé au-delà du point de résistance. Il s'arrête lorsque le volant est tourné dans la direction opposée ou lorsque le levier des clignotants est replacé manuellement en position neutre.

Après 20 secondes, le volume du signal sonore augmente si la vitesse est supérieure à 80 km/h.

Activer un clignotement temporaire en maintenant le levier des clignotants

juste avant le point de résistance. Les clignotants resteront actifs jusqu'à ce que le levier des clignotants soit relâché. Pour activer trois clignotements, appuyer brièvement sur le levier des clignotants sans passer le point de résistance.

Feux De Stationnement



Quand le véhicule est stationné, les feux de stationnement peuvent être allumés d'un côté :

- 1 Couper le contact.
- 2 Relever à fond le levier (feux de stationnement de droite) ou l'abaisser à fond (feux de stationnement de gauche).

Confirmation par signal sonore et via le témoin du clignotant correspondant.

Éclairage Automatique



Quand la fonction de commande automatique des feux est activée, le système bascule automatiquement entre les feux de jour et les phares, en fonction des conditions d'éclairage extérieur et des informations communiquées par le système d'essuie-glaces. Feux de jour ⇨ page 44 .

Allumage automatique des phares

Mettre le commutateur en position : AUTO

En cas de mauvaises conditions d'éclairage, les phares s'allument automatiquement.


En outre, les phares sont allumés si les essuie-glaces de pare-brise ont effectué plusieurs balayages.

Détection de tunnel

Quand le véhicule pénètre dans un tunnel, les phares sont allumés immédiatement.


Phares Antibrouillard Avant



Pour les enclencher, appuyer sur .
Feu d'angle en position **AUTO** : l'allumage des feux de brouillard avant entraîne l'allumage automatique des phares.


Feux Antibrouillard Avant




Pour les enclencher, appuyer sur .
Commutateur d'éclairage en position **AUTO** : l'enclenchement des feux antibrouillard avant entraînera automatiquement l'allumage des phares.

Feux Antibrouillard Arrière



Pour les enclencher, appuyer sur .
Le feu d'angle doit être en position

AUTO :

l'allumage des feux de brouillard arrière allume automatiquement les phares.
Commutateur d'éclairage en position  : les feux antibrouillard arrière peuvent uniquement être allumés avec les phares antibrouillard.

Le feu antibrouillard arrière du véhicule est désactivé quand une fiche est branchée dans la prise de courant de l'attelage de remorque.

Feux De Jour

Les feux de jour augmentent la visibilité du véhicule pendant la journée.
Allumage automatique des feux de croisement \Rightarrow page 43 .



Feux De Route Automatiques

Le système bascule entre feux de croisement et feux de route et vice-versa pour éviter l'éblouissement. Une fois activés, les feux de route automatiques restent actifs et s'allument et s'éteignent selon les conditions environnantes. Le dernier réglage des feux de route automatique restera actif lors de la prochaine mise de contact.

Activation

L'assistance aux feux de route peut être activée via le menu des paramètres du véhicule, à l'écran d'informations.

Sur les véhicules équipés du système d'infodivertissement radio, il n'est pas possible de modifier les réglages des feux de route automatiques.

Le témoin vert  s'allume en permanence quand les feux de route automatiques sont activés ; le témoin bleu  s'allume quand les feux de route sont allumés.

Désactivation

Le système peut être désactivé via le menu des réglages du véhicule, à l'écran d'informations.

Sur les véhicules équipés du système d'infodivertissement radio, il n'est pas possible de modifier les réglages des feux de route automatiques.

Phares Matrix-LED

Le système de phares Matrix-LED contient plusieurs LED particulières dans chaque phare, qui activent la commande des fonctions d'éclairage directionnel adaptatif.

La répartition et l'intensité de la lumière sont déclenchées de façon variable selon les conditions d'éclairage, le type de

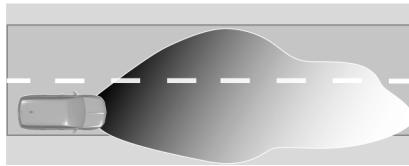
route et les conditions de conduite. Le véhicule adapte automatiquement les phares à la situation pour donner les meilleures performances d'éclairage au conducteur.

Les fonctions d'éclairage directionnel adaptatif et de phares Matrix-LED peuvent être désactivées ou désactivées dans le menu de personnalisation du véhicule.

Personnalisation du véhicule \Rightarrow page 84 .
Écran d'information \Rightarrow page 83 .

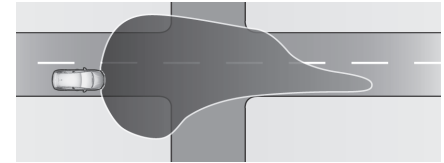
La fonction anti-éblouissement des feux de route des phares Matrix-LED est disponible uniquement avec le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

Feux de campagne



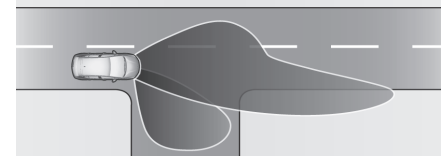
Activé automatiquement à une vitesse supérieure à 50 km/h en conduisant dans des zones rurales. L'éclairage de la voie et du bas-côté est adapté. Les véhicules qui arrivent et qui précèdent ne sont pas éblouis.

Feux de ville



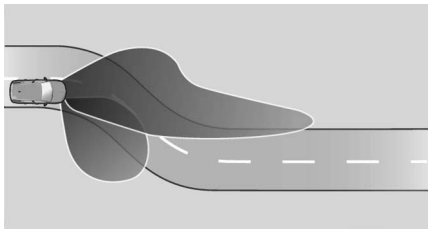
Activé automatiquement jusqu'à une vitesse de 50 km/h environ. Le faisceau lumineux est large et symétrique.

Feu d'angle



Activé à une vitesse jusqu'à 40 km/h lors de la mise hors tension. L'éclairage se compose de diodes particulières qui éclairent dans le sens du trajet. Ces diodes sont déclenchées en fonction de l'angle du volant ou de l'activation des feux de direction.

Éclairage en virage



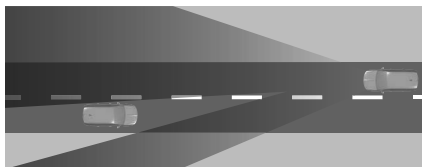
Des LED particulières, basées sur l'angle de braquage et la vitesse, sont en plus déclenchées pour améliorer l'éclairage dans les virages. Cette fonction est activée à des vitesses comprises entre 40 km/h et 70 km/h.

Feux de route anti-éblouissement

Avertissement

La fonction anti-éblouissement des feux de route peut aveugler les autres usagers de la route si le véhicule est utilisé dans des pays où la conduite se fait du côté opposé de la route. Par exemple, un véhicule à conduite à gauche utilisé dans des pays à conduite à droite. Arrêter la fonction anti-éblouissement des feux de route pour rouler dans les pays mentionnés plus haut.

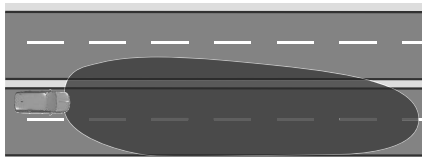
Le système active des feux de route anti-éblouissement lorsque l'environnement de conduite est sombre.



Chaque LED du côté droit ou gauche est déclenchée ou diminuée de façon particulière selon la circulation. La répartition de l'éclairage est ainsi optimale, sans éblouir les autres usagers de la route.

Les feux de route anti-éblouissement s'allument automatiquement à une vitesse supérieure à 45 km/h. Ils sont désactivés à une vitesse inférieure à 35 km/h mais le système reste actif.

Mode Autoroute



Activé automatiquement à une vitesse supérieure à 105 km/h. L'éclairage est

adapté à la vitesse de conduite plus élevée sur autoroutes. Si aucun véhicule ne circule en sens inverse, la visibilité latérale du véhicule est augmentée. En suivant les véhicules à l'avant ou croisés, l'éblouissement pour ces véhicules est réduit.

Défaillance du système de phares à LED

Lorsque le système détecte une défaillance dans le système de phares à LED, il sélectionne une position prédéfinie pour éviter d'éblouir la circulation en sens inverse. Un avertissement est affiché dans le centre d'informations du conducteur. Après avoir rebranché la batterie du véhicule, le système doit être recalibré en parcourant une courte distance.

Lentilles De Feu Embuées

L'intérieur du boîtier de feu peut s'embrué brièvement si le temps est humide, s'il pleut fortement ou après un lavage de voiture. La buée disparaît rapidement d'elle-même. Pour accélérer le processus, allumer les phares.

Lampes intérieures


Remarque

En cas d'accident avec déploiement des airbags, l'éclairage de courtoisie s'allume automatiquement.

Faire remplacer les ampoules suivantes par un atelier :

- éclairage de courtoisie, spots de lecture
- éclairage du coffre
- éclairage du tableau de bord

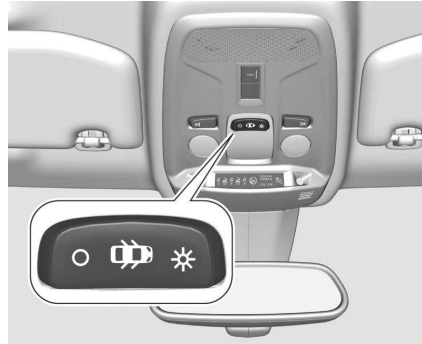
Actionner le commutateur à bascule :

 : allumage et extinction automatiques

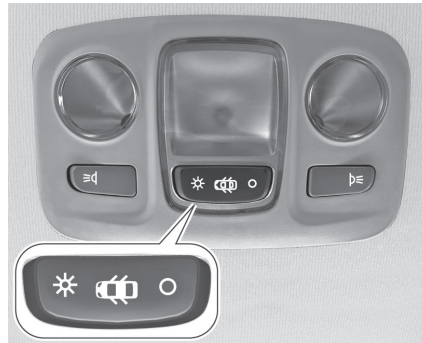
appuyer sur  : allumé

appuyer sur  : éteint

Plafonniers avant



Plafonniers arrière

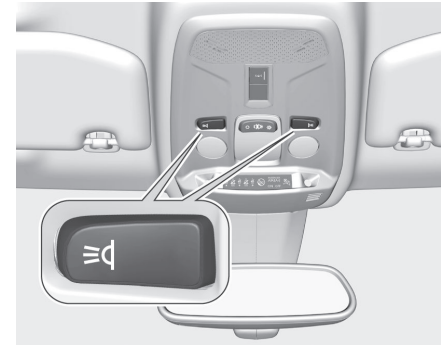


Elles s'allument conjointement au plafonnier avant.

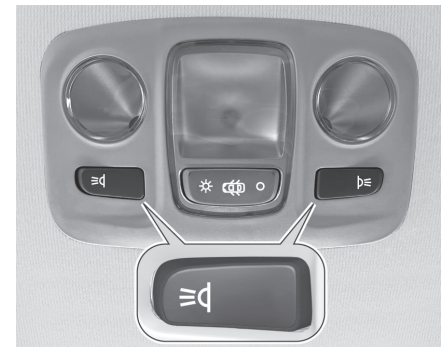
Lampes De Lecture

Appuyer sur le bouton  pour les allumer.

Lampes de lecture avant



Lampes de lecture arrière




Éclairage du tableau de bord



La luminosité des lampes suivantes peut être réglée quand les feux extérieurs sont allumés :

- éclairage du tableau de bord
- Écran d'information
- commutateurs et éléments de commande éclairés

Tourner la molette  et la maintenir jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

Éclairage pour entrer dans le véhicule

Éclairage d'accueil

Une ou plusieurs des lampes suivantes sont allumées pendant un court instant

lors du déverrouillage du véhicule avec la télécommande radio :

- phares
- éclairage intérieur

Le nombre de lampes allumées dépend de l'éclairage environnant.

Les éclairages s'éteignent dès que le contact est en position de marche.

Prendre la route ⇒ page 38 .

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans la personnalisation du véhicule.

Personnalisation du véhicule ⇒ page 84 .

Les lampes suivantes s'allument en plus quand la porte conducteur est ouverte :

- éclairage de quelques commutateurs
- Centre d'informations du conducteur
- les lampes de vide-poches de porte

Éclairage pour quitter le véhicule

Les éclairages suivants sont allumés lorsque le contact est coupé :

- phares
- éclairage intérieur
- éclairage de la console centrale

Ils s'éteignent automatiquement après un certain temps. Cette fonction n'est active que dans le noir.

Éclairage de localisation du véhicule

Cette fonction permet de localiser le véhicule dans la pénombre en utilisant la commande à distance.

Les phares s'allument et les feux de direction clignotent pendant dix secondes.

Appuyer sur  la commande à distance.

Protection contre la décharge de la batterie

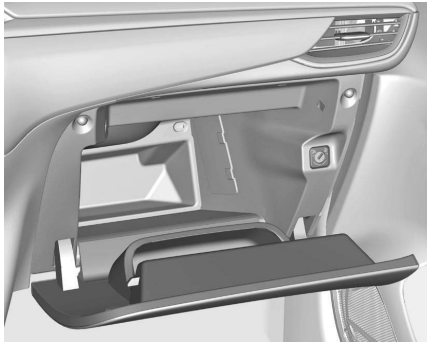
Pour éviter la décharge de la batterie du véhicule quand le contact est coupé, certaines lampes intérieures sont automatiquement arrêtées après un certain temps.

Espace de rangement intérieur et caractéristiques intérieures

Avertissement

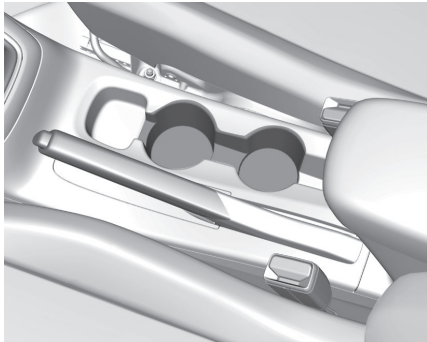
Ne pas stocker des objets lourds ou pointus dans les espaces de rangement.

Boîte À Gants

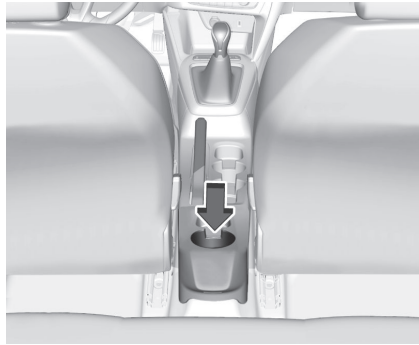


Tirer sur le levier pour ouvrir la boîte à gants.
En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.

Porte-Gobelets

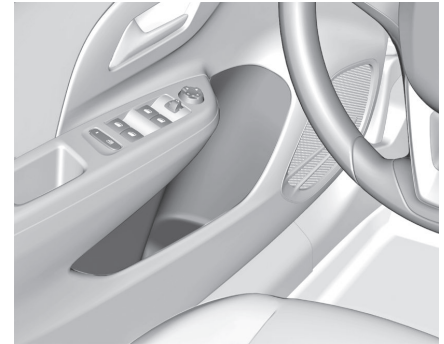


Les porte-gobelets se trouvent dans la console centrale.



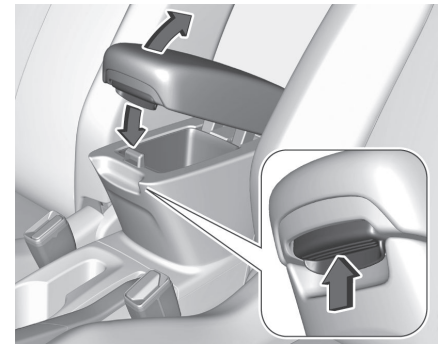
Selon la version, un porte-gobelet supplémentaire se trouve dans la console centrale.

Rangement Dans Le Panneau De Porte



Un espace de rangement se trouve dans les panneaux de porte avant et arrière.

Compartiment De L'accoudoir

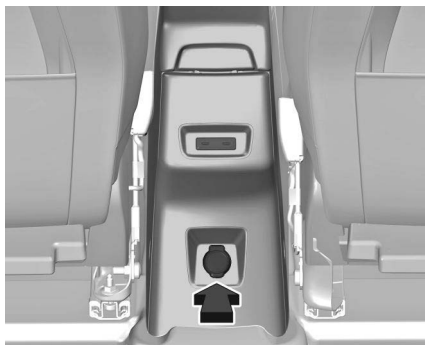


Faire coulisser l'accoudoir vers l'arrière, appuyer sur le bouton et soulever. Un espace de rangement se trouve sous l'accoudoir.



Un espace de rangement se trouve dans la console centrale.

Prises 12 V



La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 W.

La prise de courant 12 V est désactivée si la tension de la batterie du véhicule est faible.

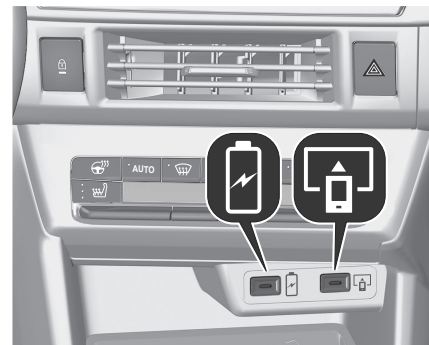
Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

Ne pas y raccorder d'accessoires fournissant du courant, tels que chargeurs ou batteries.




Ne pas endommager la prise en utilisant des fiches inadaptées.

Système Stop/Start ⇒ page 92 .

Ports USB



Ces sérigraphies déterminent le type d'utilisation d'une prise USB :

-  Alimentation et recharge.
-  Utiliser ce port pour connecter un appareil mobile au système d'infodivertissement.
-  Idem, plus utilisation des applications du smartphone avec l'écran tactile.

Le véhicule est équipé de deux prises USB sur le tableau de bord.

Deux prises USB en 2^e rangée.

Remarque

Les prises doivent toujours rester propres et sèches.

Chargeur De Téléphone Sans Fil

⚠ Avertissement

Le chargement inductif peut affecter le fonctionnement des stimulateurs cardiaques ou des autres dispositifs médicaux implantés. Le cas échéant, demander un avis médical avant d'utiliser un chargeur inductif.

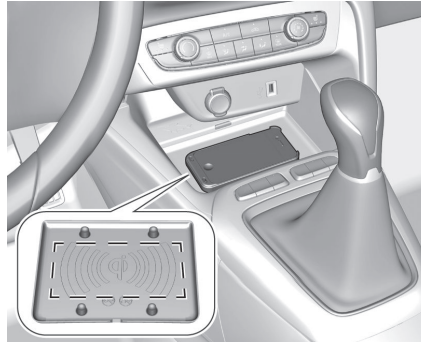
⚠ Avertissement

Éliminer tous les objets métalliques du chargeur avant de charger un appareil mobile, car ils peuvent devenir très chauds.

⚠ Avertissement

Lors de l'utilisation d'applications pour une durée prolongée en combinaison avec la recharge sans fil, certains smartphones peuvent passer en mode de sécurité thermique et entraîner l'arrêt de certaines fonctions.

Pour charger un appareil mobile :



1. Enlever tous les objets du chargeur.
2. Placer l'appareil mobile avec l'écran faisant face vers le haut sur l'espace de chargement. Noter que l'appareil mobile doit être placé entre les dispositifs d'aide au positionnement.

Les appareils portables compatibles Qi peuvent être chargés de manière inductive.

Sur certains appareils mobiles, un couvercle arrière avec bobine intégrée ou une pochette peut être nécessaire pour le chargement inductif.

Le couvercle de protection de l'appareil mobile pourrait avoir une incidence sur le fonctionnement du chargement inductif.

Dans le cas où l'appareil mobile ne charge pas correctement, le faire pivoter de 180° et le replacer sur le dispositif de recharge.

LED d'état



La LED signale l'état actuel du chargement.

S'il s'allume en vert

L'appareil mobile est en cours de chargement.

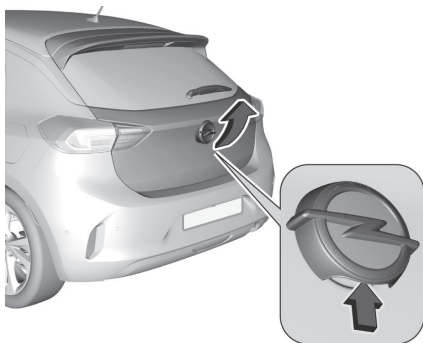
S'il clignote en jaune


L'appareil mobile n'a pas été centré correctement dans la zone de chargement ou un objet inconnu a été détecté dans la zone de chargement.

S'il s'allume en jaune

Un problème de batterie de l'appareil mobile ou une défaillance du chargeur inductif se sont produits.

Si le problème persiste, contacter un atelier.

Hayon**Ouverture / Fermeture****Ouverture**

Appuyer sur le bouton du hayon sous l'emblème de la marque ou appuyer longuement sur  de la télécommande radio et ouvrir le hayon.

Fermeture

Utiliser la poignée intérieure.

Ne pas appuyer sur le pavé tactile lors de la fermeture du hayon, car ceci l'ouvrirait à nouveau.

Système de verrouillage centralisé

⇨ page 8 .

Remarques générales sur la manœuvre du hayon**⚠ Danger**

Ne pas rouler avec le hayon ouvert ou entrouvert, par ex. pour transporter des objets volumineux, car les gaz d'échappement toxiques, invisibles et inodores, pourraient pénétrer dans le véhicule.

Cela pourrait provoquer une perte de connaissance, voire la mort.

Attention

Avant d'ouvrir le hayon, vérifier l'absence d'obstacles en hauteur, par exemple une porte de garage, pour ne pas endommager le hayon. Toujours vérifier la zone de mouvement au-dessus et derrière le hayon.

Remarque

La pose de certains accessoires lourds sur le hayon peut empêcher qu'il ne reste ouvert.

Remarque

Le hayon peut ne pas s'ouvrir de lui-même par températures extérieures basses.

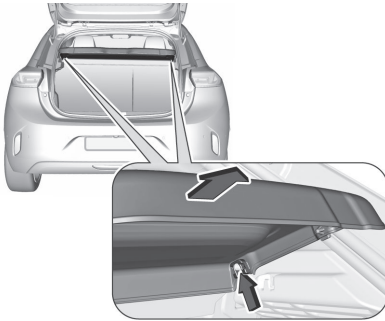
Dans ce cas, il faut soulever le hayon manuellement jusqu'à sa position finale normale.

Cache-bagages

Ne pas poser d'objets sur le cache-bagages.

Dépose

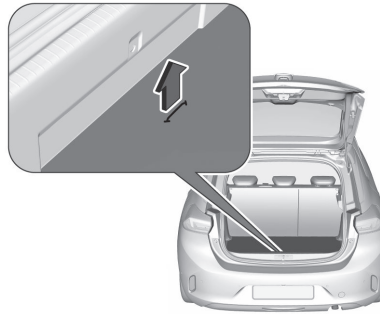
Décrocher les sangles de fixation du hayon.



Soulever le cache à l'avant et le pousser vers le haut à l'arrière.
Enlever le cache.

Pose

Enclencher le cache dans les guides latéraux et le rabattre. Attacher les sangles de fixation au hayon.

Recouvrement des rangements dans le plancher arrière

Le recouvrement de plancher arrière peut être soulevé et déposé. Utiliser l'ouverture pour soulever le recouvrement de plancher arrière, puis l'enlever.

Instruments et commandes du tableau de bord

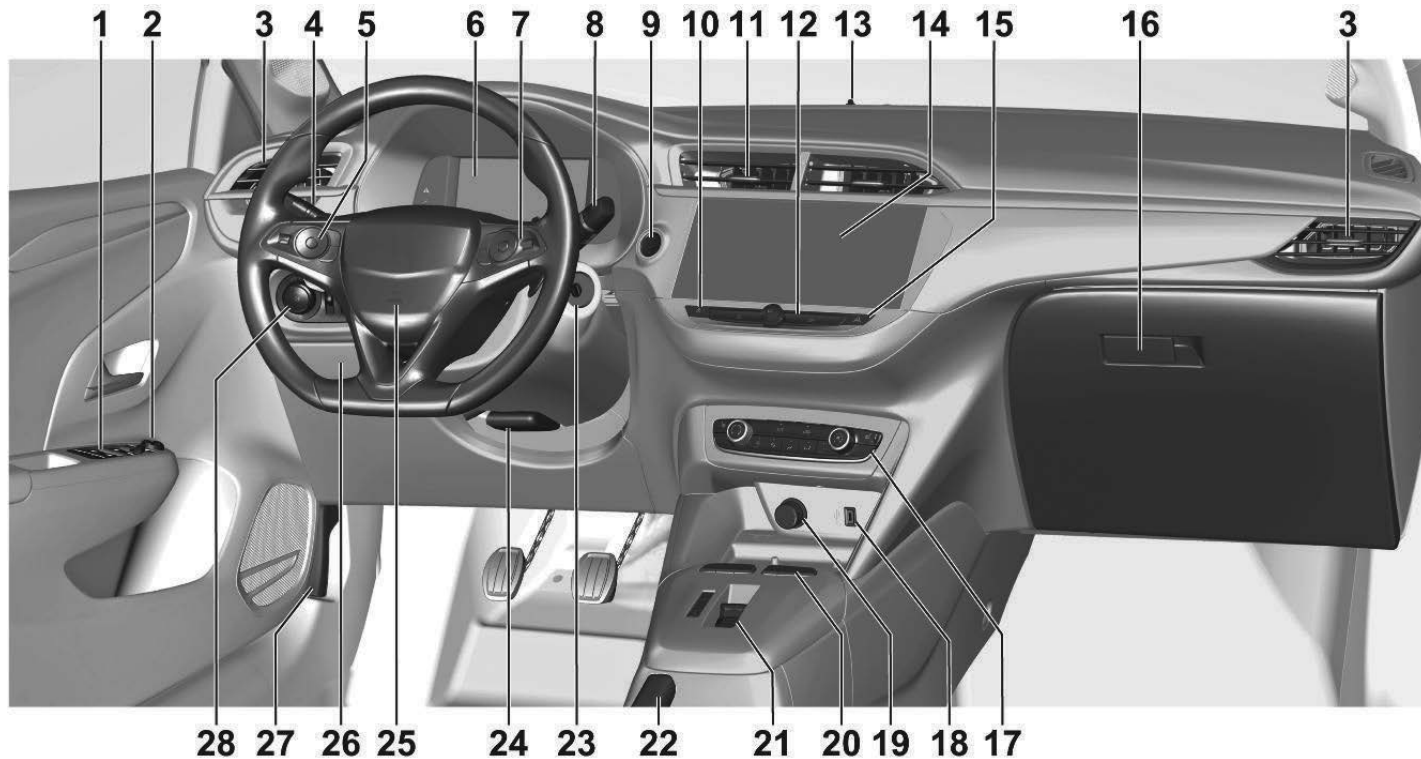
Présentation du tableau de bord.....	56
Voyants d'avertissement et indicateurs.....	63
Vue d'ensemble.....	63
Airbags et rétracteurs de ceinture.....	65
Désactivation d'airbag.....	65
Témoin d'avertissement de charge de batterie.....	65
Témoin d'avertissement de porte ouverte.....	66
Témoin d'avertissement de détection de somnolence du conducteur.....	66
Témoin d'avertissement d'anomalie de direction assistée électrique (EPS).....	66
Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur.....	66
Témoin d'avertissement de pression d'huile.....	66
Témoin d'avertissement de défaut d'état de la prise.....	67
Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité.....	67
Témoin d'avertissement d'entretien du système hybride.....	67

Témoin d'avertissement du système antiblocage des roues (ABS).....	68
Frein de stationnement.....	68
Témoin d'avertissement du frein de stationnement électrique.....	68
Témoin d'avertissement de contrôle électronique de stabilité (ESC) actif.....	68
Témoin d'avertissement de l'aide au maintien dans la voie (LKA).....	69
Témoin d'avertissement de l'aide au maintien dans la voie de service.....	69
Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant.....	69
Témoin d'avertissement Voyant d'anomalie (MIL) contrôle moteur.....	69
Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression (TPMS).....	69
Témoin d'avertissement du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).....	69
Témoin de feu de croisement automatique.....	70
Témoin de clignotant.....	70
Témoin de feu de route.....	70
Prochain entretien du véhicule.....	70
Arrêt du moteur.....	70
Vérification de système.....	70

Système de freinage et d'embrayage.....	71
Changement de rapport.....	71
Aide au stationnement.....	71
Véhicule prêt.....	71
Puissance réduite du moteur.....	71
Appui sur la pédale de frein.....	71
Température élevée de la batterie haute tension.....	71
Autostop.....	71
Éclairage extérieur.....	71
Feux de route automatiques.....	72
Phares antibrouillard avant.....	72
Feu antibrouillard arrière.....	72
Détecteur de pluie.....	72
Défaillance d'alerte de sécurité pour piétons.....	72
Freinage d'urgence actif.....	72
Autonomie du véhicule.....	72
Messages du véhicule.....	72
Signaux sonores.....	73
Système de climatisation.....	73
Commande marche-arrêt de la climatisation.....	73
Système de chauffage et de ventilation.....	74
Désembuage et dégivrage.....	74
Système de climatisation.....	74
Commande marche maximale-arrêt de la climatisation.....	75
Commande de recyclage.....	76
Commande de climatisation automatique.....	76

Désembuage et dégivrage.....	76
Système de commande de climatisation automatique.....	77
Chauffage auxiliaire.....	79
Préconditionnement de la température.....	79
Bouches d'aération.....	81
Synchronisation des températures.....	82
Entretien.....	82
Écrans.....	82
Combiné d'instruments	82
Écran d'information	83

Présentation du tableau de bord

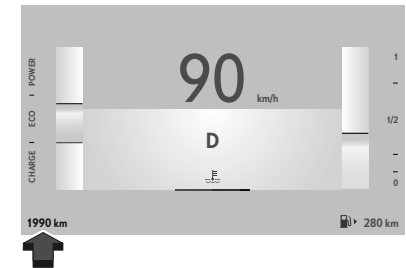


1. Lève-vitres électriques ⇨page14
2. Rétroviseurs extérieurs ⇨page17
3. Bouches d'aération latérales ⇨page81
4. Feux de route, appels de phares, feux de direction, feux antibrouillard arrière, feux de stationnement ⇨page41
5. Palettes du volant ⇨page37
6. Régulateur de vitesse, limiteur de vitesse ⇨page144
7. Combiné ⇨page82
8. Commandes d'infodivertissement ⇨page84
9. Essuie-glace et lave-glace avant, essuie-glace et lave-glace arrière ⇨page38
10. Bouton d'alimentation ⇨page91
11. Bouton de verrouillage central ⇨page8
12. Marche/arrêt du système d'infodivertissement ⇨page84
13. Feux de détresse ⇨page159
14. Bouches d'aération centrales ⇨page81
15. Appel d'urgence ⇨page159
16. Lampes de lecture ⇨page47
17. Éclairage intérieur ⇨page47
18. Rappel de ceinture de sécurité, désactivation d'airbag ⇨page67
19. Rétroviseur intérieur ⇨page18
20. Boîte à gants ⇨page48
21. Bouches d'aération centrales ⇨page81
22. Lunette arrière chauffante, pare-brise chauffant, sièges chauffants, volant chauffant, système de climatisation électronique ⇨page73
23. Port USB ⇨page50
24. Rangement à l'avant, charge sans fil ⇨page51
25. Modes de conduite ⇨page105
26. Sélection de rapport, Levier de vitesses ⇨page103
27. Frein de stationnement ⇨page96
28. Réglage du volant ⇨page37

29. Avertisseur sonore ⇨page37
30. Réglage de la portée des phares, contrôle électronique de stabilité et système de traction, aide au maintien de la position dans la voie, assistant de détection des panneaux routiers ⇨page121
31. Poignée de déverrouillage du capot moteur ⇨page176

Totalisateur Kilométrique

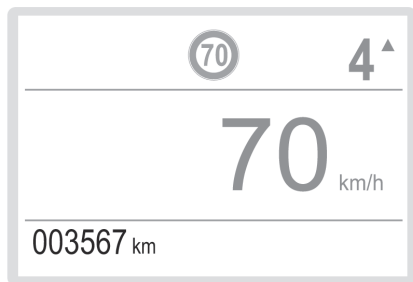
Type A



Type B



Type C



La distance totale enregistrée est affichée en km.


Compteur kilométrique journalier

La distance enregistrée depuis la dernière réinitialisation est affichée. Deux pages de compteur kilométrique journalier peuvent être sélectionnées dans le menu d'informations sur le trajet / l'autonomie pour différents trajets. Le compteur kilométrique journalier compte jusqu'à 9 999 km.



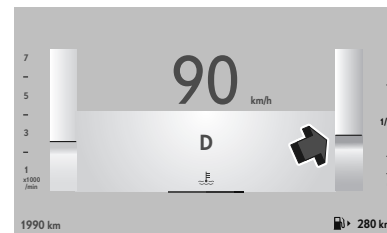
Appuyer sur **SET / CLR** pendant deux secondes pour remettre à zéro le compteur kilométrique journalier. Centre d'informations du conducteur → page83 .

Jauge De Niveau De Carburant

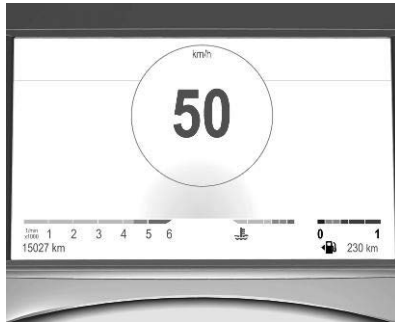
Le voyant  s'allume en jaune si le niveau de carburant est bas.

Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide. La quantité d'appoint peut être inférieure à la capacité spécifiée du réservoir de carburant, du fait du carburant restant dans le réservoir.

Type A



Type B



Type C

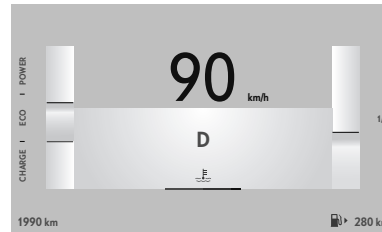


Indicateur De Vitesse

Affiche la vitesse du véhicule.

Véhicule hybride 48 V : La vitesse est indiquée en bleu lorsque le véhicule roule en mode électrique.
Types de propulsion → page 4 .

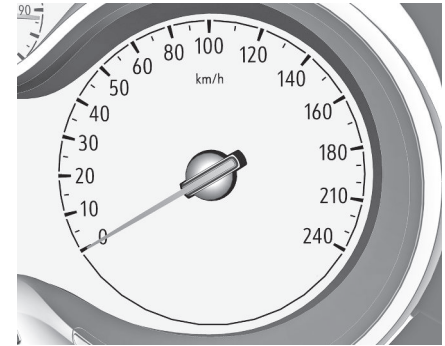
Type A



Type B



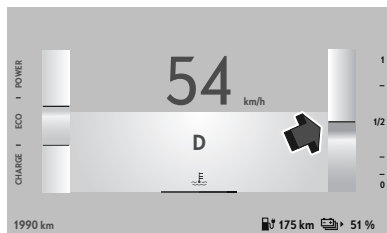
Type C



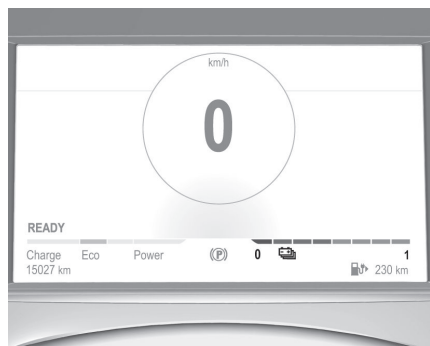
État De Charge De La Batterie Haute Tension

Affiche l'état de charge de la batterie haute tension.

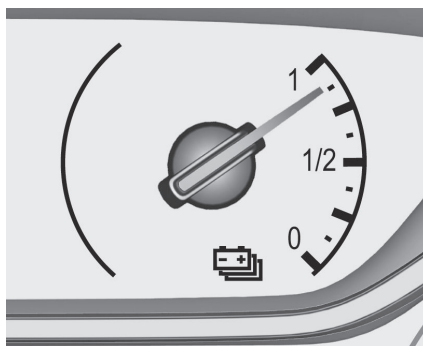
Type A



Type B



Type C



Indicateur D'alimentation

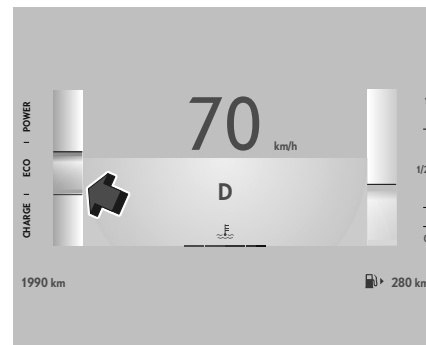
L'indicateur d'alimentation informe sur la situation actuelle d'énergie du véhicule.

Power : Consommation d'énergie en cas de demande de puissance élevée. Véhicules hybrides 48 V : Fonctionnement combiné du moteur thermique et du moteur électrique.

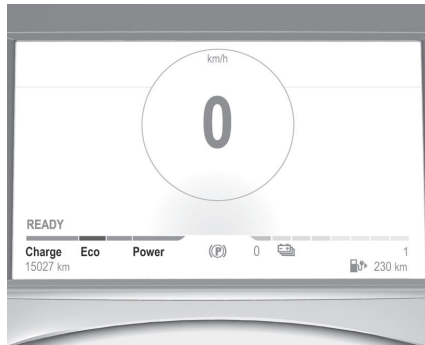
Éco : Énergie optimale accessible dans tous les modes de conduite. Véhicules hybrides 48 V : Utilisation optimale du moteur thermique et du moteur électrique.

Charge : Batterie en charge avec l'énergie résultant du freinage ou de la décélération du véhicule.

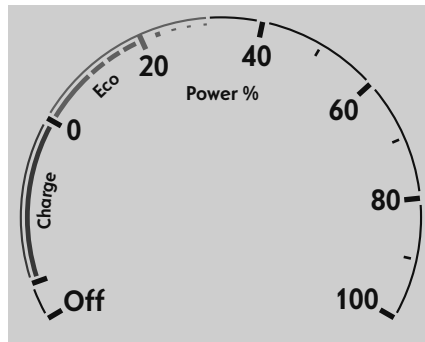
Type A



Type B



Type C




Jauge De Température De Liquide De Refroidissement Du Moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement.

- 50 : la température normale de fonctionnement du moteur n'est pas encore atteinte
- 90 : température normale de fonctionnement du moteur

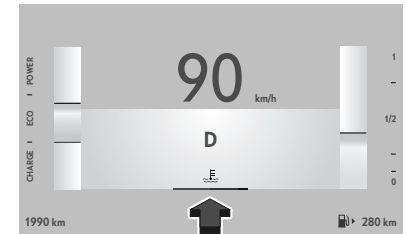
Haut de la jauge : température trop élevée

Le voyant  s'allume en rouge si la température du liquide de refroidissement moteur est trop élevée.

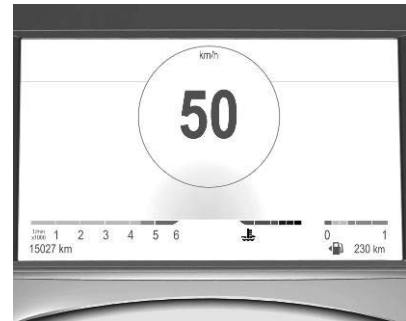
Attention

Si la température du liquide de refroidissement moteur est trop élevée, arrêter le véhicule et couper le moteur. Danger pour le moteur. Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.

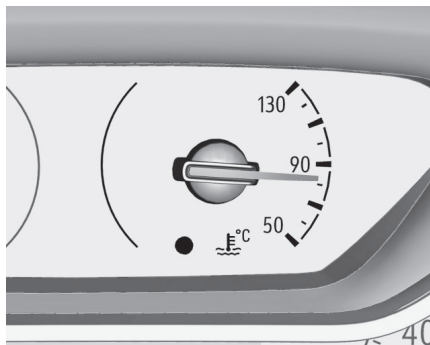
Type A



Type B



Type C



Surveillance Du Niveau D'huile Moteur

L'état du niveau d'huile moteur s'affiche au combiné pendant les quelques secondes qui suivent les informations sur l'entretien après avoir mis le contact.

Un état correct du niveau d'huile moteur est indiqué par un message.

Si le niveau d'huile moteur est trop bas,

les deux voyants   clignotent, accompagnés d'un message.

Vérifier le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge et faire l'appoint d'huile moteur en conséquence.

Huile moteur ⇨ page 177 .

Un défaut de mesure est indiqué par un message. Vérifier le niveau d'huile moteur manuellement à l'aide de la jauge.

Affichage De Service


Le système de service informe lorsque le remplacement de l'huile moteur et du filtre ou un entretien du véhicule est nécessaire. Selon les conditions de conduite, l'intervalle de vidange de l'huile moteur et de remplacement de filtre requis peut fortement varier.

informations de service ⇨ page 83

Un entretien nécessaire s'affiche au combiné pendant plusieurs secondes lorsque le contact est mis.

Si aucun entretien n'est requis pour les prochains 3000 km ou plus aucune information d'entretien ne s'affiche.

Si un entretien est nécessaire dans les prochains 3000 km, la distance restante avant le prochain entretien, la distance parcourue depuis le dernier entretien ou la période qui reste jusqu'au prochain entretien est indiquée pendant quelques secondes. Simultanément, le symbole


 s'allume temporairement en guise de rappel.

Si un entretien est nécessaire dans moins de 1000 km, la distance restante avant le prochain entretien, la distance

parcourue depuis le dernier entretien ou la période qui reste jusqu'au prochain entretien est indiquée pendant quelques secondes. Simultanément, le symbole

 s'allume en permanence en guise de rappel.

Une échéance dépassée d'entretien est indiquée par un message au combiné,

avec la distance dépassée.  clignote puis reste fixe jusqu'à ce que l'entretien soit exécuté.

Réinitialisation de l'intervalle d'entretien

Après chaque entretien, le voyant de service doit être réinitialisé pour fonctionner correctement. Il est recommandé de demander l'aide d'un atelier.

Si l'on réalise l'entretien soi-même, agir comme suit :

- couper le contact



- enfoncer et maintenir **SET / CLR**
- mettre le contact, l'indication de distance commence un décompte.
- lorsque l'affichage indique =0, relâcher **SET / CLR**

Le symbole  disparaît.

Récupération des informations de service

Le statut des informations sur l'entretien peut être récupéré à tout moment, via l'écran d'information. Appuyer sur **Vérifier** dans le menu des réglages du véhicule. Les informations de service s'affichent pendant quelques secondes.
Écran d'information ⇒ page 83 .
Informations de service ⇒ page 62 .

Voyants d'avertissement et indicateurs

Les voyants décrits ne se retrouvent pas sur tous les véhicules. La description s'applique à toutes les versions d'instruments. L'emplacement des voyants peut varier en fonction de l'équipement.

Lors de la mise du contact, la plupart des voyants s'allument brièvement pour effectuer un test de fonctionnement. Signification des couleurs des voyants :

rouge : danger, rappel important

jaune : avertissement, instruction, défaillance

vert : confirmation de mise en marche

bleu : confirmation de mise en marche

blanc : confirmation de mise en marche

gris : système mis en pause, au moins une limite du système a été détectée

Vue D'ensemble

Les numéros dans le tableau récapitulatif indiquent ce qu'il faut faire lorsqu'un voyant s'allume ou clignote.

- 1 : uniquement pour information
- 2 : information et avertissement
- 3 : demander l'assistance d'un atelier
- 4 : arrêter le moteur et demander l'assistance d'un atelier
- 5 : faire immédiatement réparer la cause de la défaillance par un atelier
- 6 : arrêter et quitter le véhicule immédiatement, et demander l'assistance d'un atelier



1 Feux de direction ⇒ page 70



2 Rappel de ceinture de sécurité ⇒ page 67














5 Airbags et rétracteurs de ceinture ⇒ page 65























2 Airbag activé ⇒ page 65














2 Airbag désactivé ⇒ page 65

	4	Circuit de charge ⇒ page65
	5	Voyant de dysfonctionnement ⇒ page69
	5	Prochain entretien du véhicule ⇒ page70
	4	Arrêt du moteur ⇒ page70
	5	Défaillance du système hybride ⇒ page67
	4	Vérification de système ⇒ page70
	6	Système de freinage et d'embrayage ⇒ page71
	1 / 5	Frein de stationnement ⇒ page68
	5	Défaillance du frein de stationnement électrique ⇒ page68
	2	Fonctionnement automatique du frein de stationnement désactivé ⇒ page68
	2	Antiblocage de sécurité (ABS) ⇒ page68

	1	Changement de rapport ⇒ page71
	4	Direction assistée ⇒ page66
	2	Aide au maintien de la position dans la voie ⇒ page69
	2	Assistance avancée au maintien de trajectoire ⇒ page69
	1	Aide au stationnement ⇒ page71
	2	Aide au stationnement désactivée ⇒ page71
	2 / 5	Contrôle électronique de la stabilité et système antipatinage (ASR) ⇒ page68
	2	Contrôle électronique de la stabilité et système antipatinage (ASR) désactivés ⇒ page68
	4	Température de liquide de refroidissement du moteur élevée ⇒ page66

	2 / 3	Système de détection de dégonflage des pneus ⇒ page69
	4	Pression de l'huile moteur ⇒ page66
	2	Niveau bas de carburant ⇒ page69
	2	Câble de recharge branché ⇒ page67
	1	Véhicule prêt ⇒ page71
	2	Puissance réduite du moteur ⇒ page71
	1	Appuyer sur la pédale de frein ⇒ page71
	6	Température élevée de la batterie haute tension ⇒ page71
	1	Autostop ⇒ page71
	1/3	Système d'arrêt-démarrage désactivé ⇒ page71
	1	Éclairage extérieur ⇒ page71

-  1 Feu de croisement
⇒page72
-  1 Feu de route ⇒page70
-  1 Feux de route automatiques ⇒page70
-  1 Phares antibrouillard
⇒page72
-  1 Feux antibrouillard arrière
⇒page72
-  1 Détecteur de pluie
⇒page72
-  3 Défaillance de l'alerte de sécurité pour piétons
⇒page72
-  2 / 3 Freinage d'urgence actif
⇒page72
-  2 / 3 Assistant de détection des panneaux routiers
⇒page69
-  2 / 3 Détection de somnolence du conducteur
⇒page66
-  2 Porte ouverte ⇒page66

Airbags Et Rétracteurs De Ceinture



s'allument en jaune.

Lorsque le contact est mis, le voyant de commande s'allume pendant quelques secondes. S'il ne s'allume pas, s'il ne s'éteint pas après quelques secondes ou s'il s'allume en roulant, le système d'airbags présente une défaillance.

Prendre contact avec un atelier.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.

Des rétracteurs de ceinture ou airbags déclenchés sont signalés par le voyant



qui reste allumé en continu.

⚠ Avertissement

Faire immédiatement réparer la cause de la défaillance par un atelier.

Système d'airbag ⇒page27 .

Désactivation D'airbag



s'allume en jaune.

L'airbag passager avant est activé.



s'allume en jaune.

L'airbag passager avant est désactivé.

Témoin D'avertissement De Charge De Batterie



s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur. La batterie de véhicule ne charge pas. Le

refroidissement du moteur peut être interrompu. L'unité de servofrein peut cesser de fonctionner. Prendre contact avec un atelier.

Témoin D'avertissement De Porte Ouverte



s'allume en rouge.

Une des portes ou le hayon est ouvert.

Témoin D'avertissement De Détection De Somnolence Du Conducteur



s'allume en jaune.

La détection de somnolence du conducteur est désactivée.

Détection de somnolence du conducteur (DDD) ⇒page142 .

Témoin D'avertissement D'anomalie De Direction Assistée Électrique (EPS)



s'allume en rouge ou en jaune.

La direction assistée présente une défaillance. Conduire avec précaution à vitesse modérée et prendre contact avec un atelier.

Témoin D'avertissement De Température Du Liquide De Refroidissement Moteur



s'allume en rouge.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur.

Attention

Température de liquide de refroidissement trop haute.

Vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement ⇒page177 .
S'il y a suffisamment de liquide de refroidissement, prendre contact avec un atelier.

Témoin D'avertissement De Pression D'huile



s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Attention

La lubrification du moteur peut être interrompue. Cela risque d'endommager le moteur et/ou de bloquer les roues motrices.


1. Sélectionner la vitesse neutre.
2. Quitter le trafic le plus rapidement possible sans gêner les autres véhicules.
3. Couper le contact.

⚠ Avertissement

Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.
Pendant un Autostop, le servofrein reste opérationnel.
Ne pas retirer la clé tant que le véhicule n'est pas immobilisé, à défaut de quoi le blocage du volant pourrait s'enclencher inopinément.

Garder le moteur éteint et faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier.

Témoin D'avertissement De Défaut D'état De La Prise

 s'allume en rouge.


La fiche côté véhicule du câble de chargement est toujours branchée au port de chargement.

Le véhicule ne peut pas démarrer.


Débrancher la fiche côté véhicule du port de chargement et refermer le volet du port de chargement.

Charge ⇒ page109 .



Témoin D'avertissement De Rappel De Ceinture De Sécurité


 s'allume ou clignote sur le combiné conjointement avec l'indication de chaque ceinture de sécurité sur le vide-poches de pavillon.






 s'allume dans différentes couleurs en fonction de l'état :


- rouge : ceinture de sécurité non bouclée
- vert : ceinture de sécurité bouclée
- gris : siège inoccupé

- Quand le contact est mis,  s'allume dans le vide-poches de pavillon dans la couleur correspondante.
- Après le départ,  dans le combiné et le symbole du siège correspondant sur le vide-poches de pavillon clignotent en rouge pendant un certain temps, accompagnés d'un signal sonore si le siège concerné est occupé, mais que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Après un

certain temps de conduite,  reste allumé en rouge jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du siège concerné soit bouclée.

- Si un passager a débouclé la ceinture de sécurité pendant la conduite,  dans le combiné et le symbole du siège correspondant sur le vide-poches de pavillon clignotent en rouge pendant un certain temps, accompagnés d'un signal sonore. Après un certain temps de conduite,  reste allumé en rouge jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du siège concerné soit de nouveau bouclée.

Selon version,  peut s'allumer en rouge quand le siège n'est pas occupé

ou  peut s'éteindre au bout d'un certain temps, indépendamment de l'état. Ceintures de sécurité ⇒ page25 .

Témoin D'avertissement D'entretien Du Système Hybride

 s'allume en rouge.

Le système hybride présente une défaillance.

Couper le contact et prendre contact avec un atelier.

Témoin D'avertissement Du Système Antiblocage Des Roues (ABS)



s'allume en jaune.

Il s'allume pendant quelques secondes après avoir mis le contact.

Le système est opérationnel dès que le voyant s'éteint.

Si le témoin ne s'éteint pas au bout de quelques secondes ou s'il s'allume en cours de route, le système ABS présente une défaillance. Le dispositif de freinage continue à fonctionner, mais sans régulation ABS.

Antiblocage de sécurité ⇨ page96 .

Frein De Stationnement



s'allume ou clignote en rouge.

Allumé

Le frein de stationnement est serré ⇨ page96 .

Clignotant

Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement. L'application ou le relâchement est défectueux.



Avertissement

Faire immédiatement réparer la cause de la défaillance par un atelier.

Témoin D'avertissement Du Frein De Stationnement Électrique



s'allume en jaune.

Allumé

Le frein de stationnement électrique présente une défaillance ⇨ page96 .



Avertissement

Faire immédiatement réparer la cause de la défaillance par un atelier.


Fonctionnement automatique du frein de stationnement désactivé



s'allume en jaune.

Allumé

Le fonctionnement automatique est désactivé ou défectueux. En cas de

défaillance,  s'allume avec d'autres voyants ou est accompagné d'un message correspondant sur le combiné.

Activer de nouveau le fonctionnement automatique ou faire réparer la cause par un atelier en cas de défaillance.

Fonctionnement automatique

⇨ page96 .

Témoin D'avertissement De Contrôle Électronique De Stabilité (ESC) Actif




s'allume ou clignote en jaune.


Allumé

Présence d'une défaillance dans le système.

Il est possible de poursuivre la route. La stabilité de conduite peut toutefois être dégradée suivant l'état de la chaussée. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Après avoir rebranché la batterie du véhicule, (par ex. après intervention

de maintenance),  s'allume pendant plusieurs secondes. Après cette période,

 s'éteint. Ceci est une procédure normale. Le véhicule n'a pas besoin d'assistance.

Clignotant

Le système est enclenché activement.

La puissance du moteur peut être réduite et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement.

Electronic Stability Control ⇒ page 127 .

Régulateur antipatinage ⇒ page 126 .

Témoin D'avertissement De L'aide Au Maintien Dans La Voie (LKA)





s'allume ou clignote en jaune.

Allumé en jaune

Le système a été automatiquement désactivé ou mis en veille.



Si  et  s'allument, le système présente une défaillance. Prendre contact avec un atelier.

Clignote en jaune

Le système corrige le changement de voie inattendu.

Assistance au maintien de trajectoire ⇒ page 132 .

Témoin D'avertissement De L'aide Au Maintien Dans La Voie De Service



s'allume en gris, vert ou jaune.

Allumé en gris

Le système est en pause. Au moins une limite du système a été détectée.

Allumé en vert

Le système est actif et prêt à fonctionner.

Allumé en jaune

Le système présente une défaillance. Assistance au maintien de trajectoire avancée ⇒ page 134 .

Témoin D'avertissement De Bas Niveau De Carburant



s'allume en jaune.

Le niveau de carburant dans le réservoir est trop bas.

Ravitaillement ⇒ page 107 .

Témoin D'avertissement Voyant D'anomalie (MIL) Contrôle Moteur



s'allume ou clignote en jaune.

S'allume ou clignote en jaune lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Défaut dans le système de contrôle des émissions. Les limites d'émissions

autorisées peuvent être dépassées. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

S'il clignote lorsque le moteur tourne

Défaillance du système de gestion moteur pouvant endommager le catalyseur. Relâcher l'accélérateur jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Témoin D'avertissement Du Système De Surveillance De La Pression (TPMS)



s'allume ou clignote en jaune.

Allumé


Un ou plusieurs pneus sont dégonflés. S'arrêter immédiatement et vérifier la pression de gonflage des pneus.

Clignotant

Le système présente une défaillance. Prendre contact avec un atelier. Système de détection de dégonflage des pneus ⇒ page 157 .

Témoin D'avertissement Du Système De Reconnaissance

Des Panneaux De Signalisation (TSR)


 s'allume pendant quelques secondes ou en permanence.


Allumé pendant quelques secondes

Si le véhicule dépasse la limite de vitesse fournie par l'assistant de détection des panneaux routiers, la limite de vitesse affichée au combiné clignote et un signal sonore est émis. Si le message clignotant et le signal sonore

sont désactivés,  s'allume pendant quelques secondes.

Allumé en permanence

Si l'assistant de détection des panneaux routiers présente une défaillance,  reste allumé en permanence. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra

a besoin d'être nettoyée. Si  est toujours allumé après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier. Assistant de détection des panneaux routiers ⇒page155 .

Témoin De Feu De Croisement Automatique

 s'allume en vert ou en jaune.

S'allume en vert lorsque les feux de route automatiques sont activés ⇒page44 .

S'allume en jaune quand une défaillance a été détectée. Prendre contact avec un atelier.

Témoin De Clignotant

 clignote en vert.

Clignote si un feu de direction est activé. Un avertissement sonore peut s'entendre lorsque les feux de direction sont allumés.

Feux de direction ⇒page43 .

Témoin De Feu De Route

 s'allume en bleu.

S'allume quand les feux de route sont allumés ou lors d'un appel de phares ⇒page42 .

Prochain Entretien Du Véhicule

 s'allume en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

Le témoin peut s'allumer avec d'autres témoins et un message correspondant peut s'afficher au combiné d'instruments. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Arrêt Du Moteur

 s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'allume avec d'autres voyants, et avec un signal sonore d'avertissement ainsi qu'un message correspondant au combiné.

Arrêter immédiatement le moteur et prendre contact avec un atelier.

Vérification De Système

 s'allume en jaune ou rouge.

Allumé en jaune


Une défaillance mineure du moteur a été détectée.

Allumé en rouge

Une défaillance majeure du moteur a été détectée.

Arrêter le moteur dès que possible et demander l'aide d'un atelier.

Système De Freinage Et D'embrayage

 s'allume en rouge ou en jaune.
Le niveau de liquide de frein et d'embrayage est trop bas.

Avertissement


Arrêter. Ne pas poursuivre la route.
Prendre contact avec un atelier.


Liquide de frein ⇒ page 182 .

Changement De Rapport


▲ ou ▼ est affiché avec le chiffre d'un rapport supérieur ou inférieur lorsqu'il est recommandé de passer un rapport supérieur ou inférieur pour des raisons d'économie de carburant.
Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, le système n'est actif qu'en mode manuel.

Aide Au Stationnement

 s'allume ou clignote en jaune.

 clignote en jaune à l'approche d'un obstacle.

Aide au stationnement ⇒ page 136 .

 s'allume en jaune.

Le système est désactivé.

Véhicule Prêt

 s'allume en vert.


Le système hybride est actif.

Puissance Réduite Du Moteur

 s'allume en jaune.


Le niveau de charge de la batterie haute tension est bas. Seule la puissance réduite du moteur est disponible.

Appui Sur La Pédale De Frein

 s'allume.

Pression insuffisante ou nulle sur la pédale de frein. Enfoncer la pédale de frein avant de relâcher le frein de stationnement et de quitter la position P.

Température Élevée De La Batterie Haute Tension


 s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'allume avec d'autres voyants, et avec un signal sonore d'avertissement ainsi qu'un message correspondant au combiné.

Arrêter immédiatement le moteur et quitter le véhicule.

Autostop

 s'allume ou clignote en vert ou en jaune.

Allumé en vert

Le moteur est en mode Autostop.

Allumé en jaune

Véhicule hybride 48 V : seul le passage automatique sur moteur électrique a été désactivé manuellement.

Boîte automatique Hybride 48 V
⇒ page 103 .

Clignote en vert

Autostop est momentanément indisponible, ou le mode Autostop est sollicité automatiquement.

Système Stop/Start ⇒ page 91 .

Éclairage Extérieur

 s'allume en vert.

Les feux extérieurs sont allumés
⇒ page 41 .

Feux De Route Automatiques



s'allume en vert ou en jaune

S'allume en vert lorsque les feux de route automatiques sont activés ⇒page44 .

S'allume en jaune quand une défaillance a été détectée. Prendre contact avec un atelier.

Phares Antibrouillard Avant



s'allume en vert.

Les phares antibrouillard avant sont allumés ⇒page44 .

Feu Antibrouillard Arrière



s'allume en jaune.

Le feu antibrouillard arrière est allumé ⇒page44 .

Détecteur De Pluie



s'allume en vert.

Allumé lorsque la position du détecteur de pluie du levier d'essuie-glace est sélectionnée.

Essuie-glace et lave-glace avant ⇒page38 .

Défaillance D'alerte De Sécurité Pour Piétons



s'allume en jaune.

L'alerte de sécurité pour piétons ne fonctionne pas.

Freinage D'urgence Actif



s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Le système a été désactivé ou une défaillance a été détectée.

De plus, un message d'avertissement est affiché au combiné.

Vérifier la raison de la désactivation ⇒page122 et en cas de défaillance système, demander l'aide d'un atelier.

Remarque



s'allume également si les ceintures de sécurité des passagers avant ne sont pas bouclées. Dans ce cas, le freinage d'urgence actif est désactivé.

Clignotant

Le système est actionné et freine automatiquement le véhicule.

Freinage d'urgence actif ⇒page122 .

Autonomie Du Véhicule

Affiche l'autonomie totale du véhicule.

Messages Du Véhicule

Les messages apparaissent dans le centre d'informations du conducteur.

Dans certains cas, ils s'accompagnent d'un signal sonore d'avertissement.



Appuyer sur **SET / CLR** pour confirmer un message.

Messages du véhicule et d'entretien

Les messages du véhicule sont affichés sous forme de textes. Suivre les instructions données dans les messages.

Messages dans l'affichage d'informations


Certains messages importants peuvent également s'afficher à l'écran

d'information. Certains messages n'apparaissent que pendant quelques secondes.

Signaux Sonores

Le signal sonore indiquant des ceintures de sécurité non bouclées aura la priorité sur tout autre signal sonore.

À chaque fois qu'un signal sonore retentit, faire attention aux messages affichés et aux témoins dans le centre d'informations du conducteur.

Lorsqu'une défaillance est détectée dans le module sonore,  apparaît dans le centre d'informations du conducteur, accompagné d'un message d'affichage. Aucun signal sonore ne retentit, pas plus que pour les systèmes d'assistance au conducteur.

Lors du démarrage du moteur ou en roulant

Un signal sonore retentit lorsque

- une ceinture de sécurité n'est pas attachée
- une porte ou le hayon n'est pas correctement fermé
- une vitesse donnée est dépassée alors que le frein de stationnement est serré
- le régulateur de vitesse se désactive automatiquement

- une vitesse programmée ou une limitation de vitesse est dépassée
- un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur
- la clé électronique n'est pas dans l'habitacle
- l'aide au stationnement détecte un objet
- un changement de file inattendu se produit
- la conduite main-libres est reconnue
- le filtre d'échappement a atteint son niveau de remplissage maximal

Un seul signal sonore peut représenter plusieurs avertissements simultanés.

Quand le véhicule est à l'arrêt et/ou que la porte conducteur est ouverte

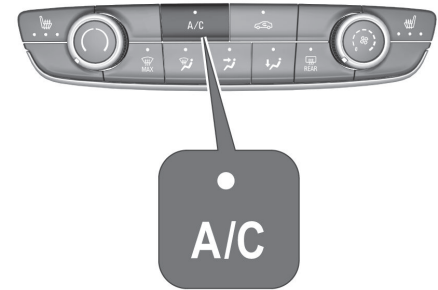
- Avec l'éclairage extérieur allumé.

Pendant un Autostop

- Lorsque la porte du conducteur est ouverte.
- Si l'une des conditions de redémarrage du moteur du véhicule n'est pas remplie.

Système de climatisation

Commande Marche-Arrêt De La Climatisation



Appuyer sur **A/C** pour mettre le refroidissement en marche. L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton. Le refroidissement ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche et le ventilateur aussi. Appuyer de nouveau sur **A/C** pour arrêter le refroidissement.

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie l'air dès que la température extérieure est légèrement supérieure au point de gel. Par conséquent, de la condensation peut se former et les

condensats s'écoulent alors sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ou déshumidification n'est requis, désactiver le système de refroidissement pour économiser le carburant.

Activer le refroidissement peut inhiber les arrêts automatiques.

Système Stop/Start ⇒ page 91 .

Système De Chauffage Et De Ventilation



Commandes pour :

- température / \
- distribution d'air , et
- vitesse de soufflerie
- désembuage et dégivrage
- lunette arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants

- sièges chauffants

Température

Ajuster la température en tournant / \ sur la température souhaitée.

zone rouge plus chaud

zone bleue plus froid

Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Distribution de l'air

- vers le pare-brise et les vitres latérales avant
- vers la tête via les bouches d'aération réglables
- vers les pieds et le pare-brise

Toutes les combinaisons sont possibles.

Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air en tournant sur la vitesse souhaitée.

dans le sens horaire augmentation

dans le sens antihoraire diminution

Désembuage Et Dégivrage



- Appuyer sur : l'air est dirigé vers le pare-brise.
- Régler le commutateur de température / \ sur le niveau le plus chaud.
- Régler la vitesse de ventilation au maximum.
- Activer la lunette arrière chauffante REAR.
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.

Système De Climatisation



Commandes pour :

- température / \
- distribution d'air  et 
- vitesse de soufflerie 
- désembuage et dégivrage 
- refroidissement A/C
- recyclage d'air 
- lunette arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants  REAR
- sièges chauffants 

Lunette arrière chauffante ⇒ page16 .
Rétroviseurs extérieurs chauffants
⇒ page18 .

Sièges chauffants ⇒ page23 .
Certains changements de réglage sont indiqués brièvement dans l'affichage d'informations. Les fonctions activées sont indiquées par la diode du bouton concerné.

Température




Ajuster la température en tournant / \ sur la température souhaitée.

zone rouge plus chaud

zone bleue plus froid


Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Distribution de l'air

-  vers le pare-brise et les vitres latérales avant
-  vers la tête via les bouches d'aération réglables
-  vers les pieds et le pare-brise

Toutes les combinaisons sont possibles.

Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air en tournant  sur la vitesse souhaitée.




dans le sens horaire augmentation

dans le sens antihoraire diminution

Commande Marche Maximale- Arrêt De La Climatisation




Ouvrir brièvement les vitres pour évacuer rapidement l'air chaud.


- Enclencher le refroidissement A/C.
- Appuyer sur  pour activer le système de recyclage de l'air.
- Appuyer sur  pour la répartition d'air.
- Placer le commutateur de température / \ sur le niveau le plus froid.
- Régler la vitesse de ventilation  au maximum.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération.

Lunette arrière chauffante ⇒ page16 .
Rétroviseurs extérieurs chauffants
⇒ page18 .

Commande De Recyclage



Appuyer sur  pour activer le mode de recyclage de l'air. L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton.

Appuyer de nouveau sur  pour désactiver le mode de recyclage d'air.


Avertissement

Le mode recyclage de l'air de l'habitacle réduit le renouvellement de l'air intérieur.

En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée.

On observe une baisse de la qualité de l'air dans l'habitacle, ce qui peut se




traduire par des signes de fatigue chez les passagers du véhicule.




Dans des conditions d'air ambiant chaud et très humide, le pare-brise peut s'embuer de l'extérieur quand l'air froid y est dirigé. Si le pare-brise s'embue depuis l'extérieur, enclencher l'essuie-glace avant et désactiver .

Commande De Climatisation Automatique



Commandes pour :

- température 
- **MENU** accède au menu des paramètres de la climatisation sur l'affichage d'informations
- vitesse de soufflerie 
- mode automatique **AUTO**
- refroidissement **A/C**
- mode de recyclage d'air manuel 

- désembuage et dégivrage  **MAX**
- lunette arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants  **REAR**
- sièges chauffants 

Lunette arrière chauffante ⇨ page 16 .

Rétroviseurs extérieurs chauffants

⇨ page 18 .

Sièges chauffants ⇨ page 23 .

En mode automatique, la température, la vitesse de la soufflerie et la répartition de l'air sont réglées automatiquement.


Les fonctions activées sont signalées par la LED des commandes concernées.

Le système de climatisation automatique fonctionne uniquement avec le moteur en marche.

Désembuage Et Dégivrage





- Appuyer sur  **MAX** : l'air est dirigé vers le pare-brise.

- Régler le commutateur de température / \ sur le niveau le plus chaud.
- Mettre en fonction la climatisation **A/C**, si nécessaire.
- Activer la lunette arrière chauffante

REAR.
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.

Remarque

Une pression sur  **MAX** quand le moteur est en marche empêche tout arrêt

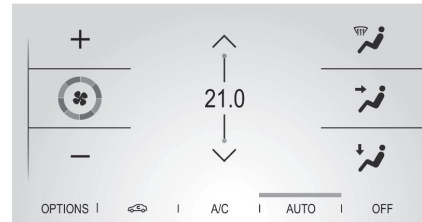
automatique jusqu'à ce que le bouton  **MAX** soit de nouveau enfoncé.


Si  **MAX** est enfoncé pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre automatiquement.
 Système Stop/Start ⇨ page91 .

Système De Commande De Climatisation Automatique



Les illustrations montrent différentes variantes de l'Infotainment System.



Appuyer sur **MENU** sur le panneau de commande de climatisation ou toucher  sur l'écran d'information pour ouvrir les réglages de climatisation.
 Écran d'information ⇨ page83 .

- répartition de l'air
- vitesse de soufflerie
- température
- refroidissement
- mode automatique **AUTO**

Mode Automatique AUTO

Réglage de base en vue d'un confort maximum :

- Présélectionner la température.

- Appuyer sur le bouton **AUTO**, la répartition de l'air et le régime du ventilateur seront réglés automatiquement.
- Trois vitesses différentes pré-réglées du ventilateur peuvent être sélectionnées en appuyant plusieurs fois sur **AUTO** sur le panneau de commande de climatisation ou sur l'affichage d'informations : lente, normale ou rapide. Le réglage sélectionné apparaît sur l'affichage d'informations.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération pour permettre une meilleure répartition d'air en mode automatique.
- La climatisation doit être activée pour un fonctionnement optimal du refroidissement et du désembuage. Appuyer sur **A/C** pour activer la climatisation. La LED du bouton signale l'activation.

Présélection de la température

Régler la température présélectionnée sur l'écran d'information ou à l'aide de la molette rotative gauche ou droite / \ sur le panneau de commande de climatisation. La température présélectionnée est indiquée sur l'écran d'information.

La température recommandée est de 22 °C.

Si la température minimale est réglée, la climatisation fonctionne avec sa capacité maximale de refroidissement. Si la température maximale est réglée, la climatisation fonctionne avec sa capacité maximale de chauffage.

Remarque

Si la climatisation **A/C** est activée, le fait de diminuer la température d'habitacle réglée peut provoquer le redémarrage du moteur après un Autostop ou neutraliser la fonction Autostop.

Système Stop/Start ⇨ page 91 .

Réglages manuels

Les réglages de la climatisation peuvent être modifiés en activant les fonctions suivantes :

Climatisation A/C

Appuyer sur **A/C** sur le panneau de commande de climatisation ou toucher **A/C** sur l'affichage d'informations pour mettre en marche le refroidissement. L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton. Le refroidissement ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche et que le ventilateur de commande de climatisation est en fonction. Enfoncer ou toucher à nouveau **A/C** pour arrêter le refroidissement.

La climatisation refroidit et déshumidifie (sèche) l'air quand la température extérieure est au-dessus d'une valeur donnée.

Par conséquent, de la condensation peut se former et les condensats s'écoulent alors sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ou déshumidification n'est requis, désactiver le système de refroidissement pour économiser du carburant ou de l'énergie.

CLIMATISATION MAXI

Toucher **A/C MAX** sur l'affichage d'informations pour activer/désactiver la climatisation maximale.

La fonction de climatisation maximale règle la température aussi basse que possible et règle la distribution vers toutes les bouches d'aération. En outre, elle règle le débit d'air sur le maximum et active le recyclage de l'air.



Remarque

Si la climatisation est réglée sur le refroidissement maximal alors que la température ambiante est élevée, l'arrêt automatique peut être bloqué jusqu'à ce que la température requise dans l'habitacle soit atteinte.

Si la commande de climatisation est réglée sur le refroidissement maximal pendant que le moteur est en arrêt

automatique, il se peut que le moteur redémarre automatiquement.


Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air en tournant molette rotative **AUTO** sur le panneau de commande de la climatisation ou en touchant  ou  sur l'écran d'information sur la vitesse souhaitée. Vitesse réglée au niveau le plus bas : le ventilateur et le refroidissement sont désactivés.

La vitesse du ventilateur est indiquée sur le panneau de commande de climatisation et sur l'affichage d'informations.

pour revenir en mode automatique, appuyer sur **AUTO**.

Distribution de l'air

Appuyer sur **MENU** sur le panneau de commande de climatisation ou toucher  sur l'affichage d'informations.

Régler la répartition de l'air ainsi que la vitesse du ventilateur et la température désirées.

Les réglages sont indiqués sur l'affichage d'informations.

Pour revenir à une distribution automatique de l'air, appuyer sur **AUTO**.

Désembuage et dégivrage des vitres



- Appuyer sur MAX. L'activation est indiquée par la LED du bouton et sur l'affichage d'informations.
- La température et la répartition d'air se règlent automatiquement et la soufflerie fonctionne à grande vitesse.
- Activer la climatisation en appuyant sur **A/C**, si nécessaire.
- Activer la lunette arrière chauffante REAR.
- Pour revenir au mode précédent, appuyer de nouveau sur MAX. Pour revenir en mode automatique, appuyer sur **AUTO**.

Lunette arrière chauffante ⇒ page 16 .
Rétroviseurs extérieurs chauffants
⇒ page 18 .

Remarque

Une pression sur MAX quand le moteur est en marche empêche tout arrêt

automatique jusqu'à ce que le bouton MAX soit de nouveau enfoncé.



Si MAX est enfoncé pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre automatiquement.
Système Stop/Start ⇒ page 91 .

Mode de recyclage d'air manuel

Appuyer sur pour activer le mode de recyclage de l'air. L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton.

Appuyer de nouveau sur pour désactiver le mode de recyclage.

Avertissement

Le mode recyclage de l'air de l'habitacle réduit le renouvellement de l'air intérieur.

En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut se traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Dans des conditions d'air ambiant chaud et très humide, le pare-brise peut s'embuer de l'extérieur quand l'air froid y est dirigé. Si le pare-brise est embué de l'extérieur, activer l'essuie-glace avant et désactiver le flux d'air vers l'avant.

Désactivation de la climatisation électronique

Le refroidissement, le ventilateur et le mode automatique peuvent être désactivés en faisant tourner l'une des molettes rotatives dans le sens antihoraire.

La désactivation est également possible dans le menu des réglages de climatisation sur l'affichage d'informations.

L'activation se fait en activant le ventilateur, en appuyant sur **AUTO** ou en activant une autre fonction quelconque de climatisation.

Chauffage auxiliaire

Chauffage d'appoint

Quickheat est un chauffage électrique d'appoint qui chauffe automatiquement l'habitacle plus rapidement.

Préconditionnement De La Température

Le preconditionnement de la température permet de chauffer ou de ventiler l'habitacle avec l'air ambiant.

Le preconditionnement de la température peut être programmé via l'écran d'information ou l'application MyOpel.

L'état du préconditionnement de la température est indiqué par une LED.

- Si la LED est allumée : Une minuterie a été réglée.
- Si la LED clignote : Le système fonctionne.

La LED s'éteint à la fin de l'opération ou lorsque le préconditionnement de la température est arrêté à l'aide de la télécommande.

Le préconditionnement de la température peut être programmé à l'écran d'information.

Remarque

Selon la version, le préconditionnement de la température ne peut être utilisé que via l'application MyOpel.

Remarque

Le préconditionnement de la température s'active uniquement si le contact est coupé et que véhicule est verrouillé. Si le niveau de charge de la batterie haute tension est inférieur à 30%, le préconditionnement de la température n'est pas activé.

Lorsque le véhicule est branché, le chargement de la batterie est prioritaire sur le préconditionnement.

Par conséquent, il ne peut être activé que si la batterie est chargée au-delà d'un seuil fixé à 80%.

Si un chauffage/ventilation récurrent est programmé et que deux procédures de chauffage/ventilation sont effectuées sans que le véhicule ne fonctionne, la programmation est désactivée.

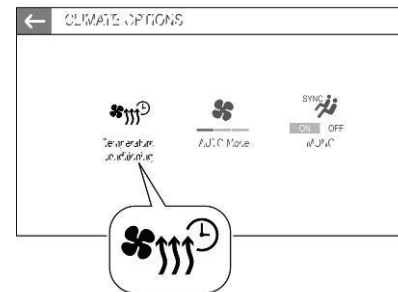
Réglage de la minuterie

Remarque

Plusieurs minuteries peuvent être programmées et enregistrées. Il est recommandé de programmer le préconditionnement de la température avec le véhicule branché, afin d'optimiser les performances à long terme de la batterie haute tension.



Appuyer sur **MENU** sur le panneau de commande de climatisation ou toucher sur l'écran d'information pour ouvrir les réglages de climatisation. Toucher **OPTIONS**.




Toucher ou sélectionner le menu pour le préconditionnement de la température. Toucher + pour modifier les réglages de minuterie. Toucher --:--. Saisir l'heure et le jour.


Appuyer sur pour confirmer les réglages. Appuyer sur **ON** pour activer la minuterie. Pour supprimer une minuterie, appuyer



sur en haut de l'écran d'information et supprimer la minuterie indésirable. Le système demande si l'on souhaite vraiment effacer les données. Valider. La procédure de chauffage / ventilation commence environ 45 minutes avant l'heure programmée et elle est maintenue ensuite pendant dix minutes.

Type B




Appuyer sur **MENU** sur le panneau de commande de climatisation ou toucher  sur l'écran d'information pour ouvrir les réglages de climatisation.

Toucher , puis sélectionner le menu de réglages du préconditionnement.

Sélectionner  pour définir une nouvelle minuterie ou toucher  à côté d'une minuterie pour la modifier.

Activer la minuterie.

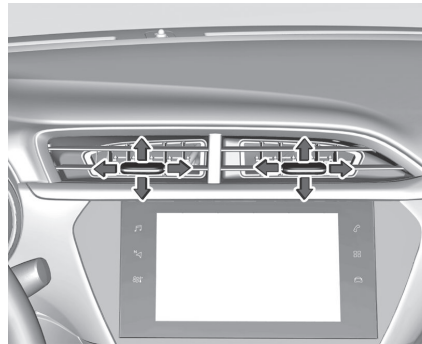
Pour supprimer une minuterie, sélectionner la minuterie souhaitée et appuyer sur  dans le coin inférieur gauche de l'écran.

La procédure de chauffage/ventilation commence environ 45 minutes avant l'heure programmée lorsque le véhicule est branché, ou 20 minutes avant l'heure programmée lorsqu'il n'est pas branché et elle est maintenue ensuite pendant dix minutes.

Bouches D'aération

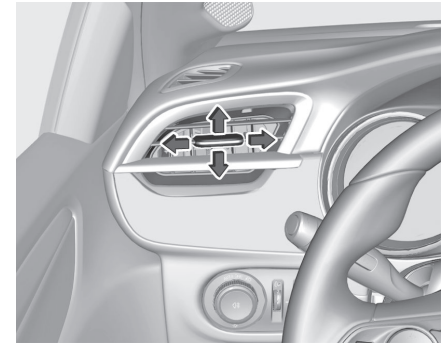
Bouches d'aération réglables

Bouches centrales d'aération du tableau de bord



Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles. Pour fermer la bouche d'aération, faire pivoter les lamelles vers l'intérieur.

Bouches extérieures d'aération du tableau de bord



Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles. Pour fermer la bouche d'aération, faire pivoter les lamelles vers l'extérieur. Au moins deux bouches d'aération doivent être ouvertes pendant que le refroidissement fonctionne.

 **Avertissement**

Ne pas accrocher d'objets aux lamelles des bouches d'aération. Risque d'endommagement et de blessure en cas d'accident.

Bouches d'aération fixes

D'autres bouches d'aération se trouvent sous le pare-brise et les vitres latérales ainsi que dans les espaces pour les pieds.

Synchronisation Des Températures

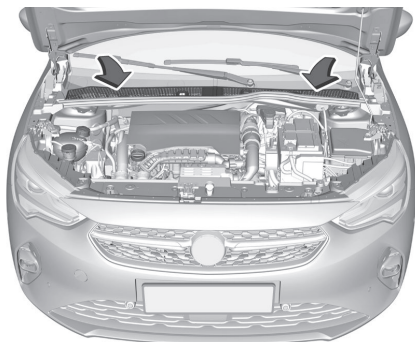
Le réglage de la température côté conducteur est appliqué au côté passager.

- Appuyer sur **SYNC** pour activer / désactiver la fonction.

La fonction est désactivée automatiquement si le passager utilise ses touches de réglage de température.

Entretien

Prise d'air



La prise d'air dans le compartiment moteur, à l'extérieur devant le pare-brise, ne doit pas être encombrée. Le cas

échéant, enlever les feuilles, les saletés ou la neige

Fonctionnement normal de la climatisation

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison. Le refroidissement n'est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

Service

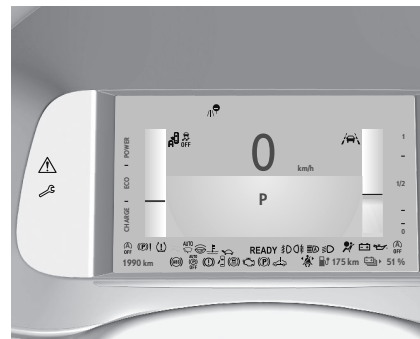
Pour une performance optimale du refroidissement, il est recommandé de vérifier annuellement le système de climatisation, à partir de la troisième année de mise en circulation du véhicule, en ce compris :

- test de fonctionnement et de pression
- fonctionnement du chauffage
- vérification de l'étanchéité
- contrôle des courroies d'entraînement
- nettoyage du condenseur et purge de l'évaporateur
- contrôle des performances

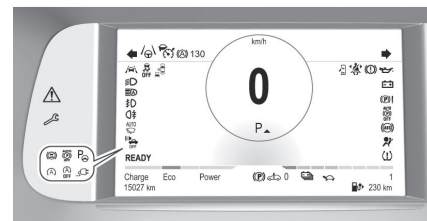
Écrans

Combiné D'instruments

Type A



Type B



Type C



Outre les voyants d'avertissement, jauges et indicateurs, les informations suivantes sont disponibles :

- compteur kilométrique journalier
- indication de rapport de vitesse
- informations de service
- messages véhicule et avertissement
- messages d'aide au conducteur
- messages instantanés
- informations sur l'infodivertissement



Faire tourner la molette de réglage pour sélectionner une page.

Appuyer sur **SET / CLR** pour sélectionner, confirmer ou réinitialiser une fonction.

Les messages de véhicule et d'entretien sont affichés au combiné d'instruments en cas de besoin.

Faire défiler les messages en faisant tourner la molette de réglage.

Confirmer les messages en appuyant sur **SET / CLR**.

Messages du véhicule ⇨ page72 .

Écran D'information

L'Affichage d'informations peut indiquer :

- heure
- température extérieure

- date
- Système d'infodivertissement ⇨ page84 .
- indication de caméra arrière ⇨ page140 .
- indication du système de vision panoramique ⇨ page136 .
- navigation ⇨ page84 .
- messages véhicule et système ⇨ page72 .
- réglages de personnalisation du véhicule ⇨ page84 .

Système d'infodivertissement

Introduction.....	84
Personnalisation	84
Multimedia.....	84
Navigation.....	85
Applications.....	86
Commandes vocales.....	86
Système de navigation.....	87
Connectivité	87
Média.....	88
Téléphone.....	89

Introduction

Remarques importantes concernant l'utilisation et la sécurité routière

Avertissement

Le système d'infodivertissement doit être utilisé sans jamais compromettre la sécurité de conduite. Par mesure de sécurité, il est préférable d'arrêter le véhicule avant d'utiliser le système d'infodivertissement.

Réception radio

La réception radio peut entraîner des sifflements, des bruits, des distorsions acoustiques ou une absence de réception dus à :

- des variations de distance par rapport à l'émetteur
- une réception multivoie due aux réflexions
- des effets d'écran

Personnalisation

Le comportement du véhicule peut être personnalisé en modifiant les réglages dans l'affichage d'informations. Les réglages d'éclairage, de confort et de sécurité peuvent être modifiés. Certaines fonctions sont uniquement affichées ou activées quand le moteur tourne.

Multimedia



Appuyer sur  pour afficher l'écran d'accueil.

Ensuite, toucher  pour afficher le menu de personnalisation du véhicule.

Navigation




Sélection des menus et des réglages


Il existe trois possibilités d'utilisation de l'affichage :

- via des boutons à côté de l'écran
- en touchant l'écran tactile du doigt
- via l'assistant vocal

Fonctionnement tactile et de bouton

Appuyer sur  pour allumer l'écran.

Appuyer sur  pour afficher l'écran d'accueil.

Appuyer sur  pour sélectionner les réglages de véhicule ou les fonctions de conduite.

Toucher l'icône d'affichage de menu désirée ou une fonction au moyen du doigt.
Confirmer une fonction ou une sélection la touchant.

Toucher ← ou ✕ à l'écran pour quitter un menu sans changer de réglage.

Personnalisation

L'affichage d'informations peut être personnalisé via le menu de personnalisation.



Plusieurs pages peuvent être créées en choisissant des widgets que vous souhaitez afficher.

Flux d'énergie



Remarque

Sur les véhicules équipés de l'Infotainment System **Multimedia**, ce menu ne peut être utilisé que via la MyOpel App.

Ce menu affiche le flux d'énergie actuel dans le système électrique.

Les composants sont mis en évidence lorsqu'ils sont actifs.




1. Appuyer sur .
2. Toucher .
3. Sélectionner **Flux d'énergie**.

Différentes couleurs indiquent le moteur qui est utilisé et si l'énergie est régénérée.


- vert : régénération de l'énergie
- bleu : moteur électrique en marche

Systèmes d'assistance au conducteur

Pour afficher les réglages des systèmes avancés d'assistance au conducteur,





enfoncer ou toucher .

Un raccourci pour chaque système d'assistance au conducteur peut être

créé en touchant . Tous les systèmes d'assistance au conducteur avec un raccourci seront affichés sous l'onglet de raccourci pour une activation ou une désactivation rapide.

Réglages du véhicule

Les réglages du véhicule peuvent être affichés via l'écran d'accueil :

- Appuyer sur  pour afficher l'écran d'accueil.
- Si nécessaire, toucher  , passer le doigt sur l'écran vers le bas et toucher .
- Toucher le menu des réglages du véhicule sur le côté gauche.

Applications

Projection de téléphone

Les applications Apple CarPlay et Android Auto de projection du téléphone affichent des applications sélectionnées de votre smartphone sur l'écran d'informations et permet leur fonctionnement directement par les commandes de l'Infotainment System.

Vérifiez avec le fabricant de l'appareil si cette fonction est compatible avec votre smartphone et si cette application est disponible dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Préparation du smartphone

iPhone® : S'assurer que Siri® est activé sur le téléphone.

Téléphone Android : Télécharger l'application Android Auto sur le téléphone depuis le Google Play™ Store.


Connexion du smartphone iPhone

Connecter le téléphone au port USB. Si le téléphone est déjà connecté via Bluetooth, lors de la connexion au port USB et au lancement de l'application Apple CarPlay, la connexion Bluetooth se déconnecte.

Téléphone Android

Connecter le téléphone via Bluetooth ⇒ page 89 puis connecter le téléphone au port USB.


Démarrage de la projection du téléphone

Appuyer sur  puis toucher

Apple® CarPlay® ou **Android Auto**.

L'écran affiché de projection du smartphone dépend de votre smartphone et de la version du logiciel.



Retour à l'écran d'info-divertissement




Appuyer par exemple sur le bouton AUDIO /  du panneau de commande.

Commandes vocales

L'assistant vocal intégré peut être utilisé pour actionner le système d'infodivertissement via les commandes vocales.

Il existe trois façons d'activer l'assistant vocal :


- Appuyer sur  au volant
- Appuyer sur  à l'écran d'information
- Dire "Hey Opel"

Après avoir appuyé sur  au volant ou avoir touché  à l'écran d'information, attendre le bip avant d'énoncer une commande vocale. Pour afficher des exemples de commandes vocales, ouvrir le menu d'aide  à l'écran d'information. Les exemples sont triés par catégories, par ex. radio ou navigation.

données et de la localisation pour les services autorisés

Mises à jour du système

Lorsqu'une mise à jour est disponible et prête à être installée, un message s'affiche à la fin d'un trajet après avoir arrêté le véhicule.



Autrement, ouvrir l'application des réglages  et appuyer sur le menu des mises à jour pour vérifier si une mise à jour est disponible. Si elles sont disponibles, les mises à jour en attente s'affichent à l'écran.

Il est possible d'activer le téléchargement automatique des mises à jour en appuyant sur la case à cocher. S'il est activé, les mises à jour sont automatiquement téléchargées lorsque le véhicule est connecté à un réseau Wi-Fi externe.

L'installation d'une mise à jour se poursuit même si le véhicule est quitté et fermé. Lorsque le véhicule a redémarré, un message s'affiche à l'écran si l'installation de la mise à jour s'est terminée avec succès.

Lorsque l'installation a échoué, un message correspondant s'affiche à l'écran. Contacter un centre d'assistance.

Confidentialité


Les paramètres de confidentialité peuvent être réglés via le menu de connectivité dans l'application des réglages . Sinon, il est possible de régler les paramètres de confidentialité via la barre d'état en appuyant sur . Les paramètres de confidentialité peuvent être réglés pour chaque profil. Les paramètres de confidentialité suivants peuvent être réglés :

- partage des données et de la position
- partage des données
- mode privé

Pour utiliser tous les services connectés disponibles sans restrictions, il est nécessaire de partager les données et la position.







Lorsque le mode privé est activé, les services connectés n'effectueront qu'un traitement local à l'intérieur du véhicule, avec des fonctions limitées.

Services connectés

Pour afficher le menu des services connectés, ouvrir l'application des réglages  et appuyer sur l'option de menu correspondante.

Média



-  Pression brève : pour activer/désactiver le système ou couper le son
Pression longue : pour passer en mode d'attente
Tourner : régler le volume
-  Affiche l'écran d'accueil
-  Affiche le menu de navigation
-  Affiche le menu audio
-  Affiche le menu du téléphone.
Affiche l'écran de projection du téléphone lorsque la projection du téléphone est active
-  Affiche le menu de l'application



Affiche le menu des réglages du véhicule



Affiche le menu des réglages de climatisation

Téléphone

Connexion Bluetooth

Appuyer sur  à l'écran des informations pour ouvrir l'application du téléphone.

Une fois qu'un téléphone mobile est connecté au système d'infodivertissement via Bluetooth, les fonctions suivantes sont disponibles via l'application téléphone :

- afficher la liste des contacts
- afficher la liste des appels récents
- composer un numéro de téléphone sur un clavier

Couplage d'un téléphone mobile

Pour jumeler un téléphone mobile, ouvrir le menu des réglages dans l'application téléphone de l'affichage d'informations. Ouvrir le menu Bluetooth sur le téléphone mobile et activer la fonction. Sélectionner le téléphone mobile dans la liste à l'écran des informations. Suivre

les instructions qui s'affichent sur le téléphone mobile.

Dès que le téléphone mobile est correctement couplé, il se connecte automatiquement et sa connexion s'affiche.

Un deuxième téléphone mobile peut être connecté dans le menu des paramètres de l'application du téléphone.


Passage d'un appel

Pour effectuer un appel, sélectionner l'un des contacts de la liste de contacts, composer un numéro de téléphone via le clavier ou sélectionner un numéro dans la liste des appels récents.


Réception d'un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un message sur l'affichage d'informations.

Pour accepter un appel entrant ou raccrocher l'appel actif, appuyer sur le bouton correspondant à l'écran

d'information ou appuyer sur  sur le volant.

Pour refuser un appel entrant, appuyer sur le bouton correspondant à l'écran

d'information ou appuyer sur  sur le volant et le maintenir enfoncé.

Démarrage et utilisation

Recommandations pour la conduite.....	90
Contrôle du véhicule.....	90
Ne jamais rouler en roue libre avec le moteur arrêté.....	90
Pédales.....	90
Direction.....	90
Rodage d'un véhicule neuf.....	91
Procédure de démarrage.....	91
Système Stop/Start.....	92
Freins.....	96
Frein de stationnement	97
Assistance au freinage	99
Freinage d'urgence actif (AEB)	99
Aide au démarrage en côte.....	102
Freinage régénératif.....	102
Transmission.....	103
Boîtier de traction électrique.....	103
Roue libre.....	104
Modes de conduite	105
Gaz d'échappement.....	105
Filtre d'échappement.....	105
Carburant.....	106
Compatibilité des carburants.....	106
Ravitaillement	107
Consommation de carburant	108
Carburant pour moteurs diesel.....	108
Charge.....	109
Informations générales.....	109

Types de recharge.....	110
Limitation du niveau de charge à 80 %.....	117
Chargement du véhicule.....	117
Informations sur le chargement	117
Barres de toit.....	118
Traction d'une remorque.....	118
Charges remorquables.....	119
Contrôle de stabilité de la remorque.....	120

Recommandations pour la conduite

Contrôle Du Véhicule

Ne Jamais Rouler En Roue Libre Avec Le Moteur Arrêté

De nombreux systèmes ne fonctionneront plus dans ce cas (par ex. le servofrein, la direction assistée). Conduire de cette façon constitue un danger pour vous et pour les autres. Tous les systèmes fonctionnent pendant un Autostop. Système Stop/Start ⇨ page 91 .

Pédales

Afin d'empêcher le blocage de la pédale, la zone sous les pédales ne doit pas être recouverte d'un tapis.

Utiliser uniquement des tapis de sol, correctement posés et fixés par des dispositifs de maintien sur le côté conducteur.

Direction

En cas de perte de direction assistée en raison de l'arrêt du moteur ou d'une défaillance du système, le véhicule peut

tout de même être dirigé, mais un effort supplémentaire sera nécessaire.

Rodage D'un Véhicule Neuf

Pendant les premiers déplacements, ne pas freiner brusquement si cela n'est pas nécessaire.

Au cours du premier trajet, de la fumée peut se former en raison de la cire et de l'huile qui s'évaporent du système d'échappement.

Stationner le véhicule à l'air libre un moment après le premier trajet et éviter de respirer les vapeurs.

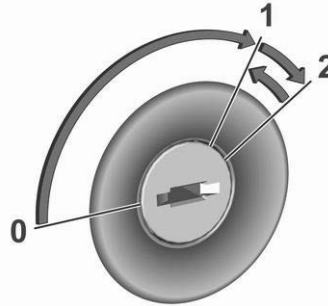
Pendant la période de rodage, la consommation de carburant et d'huile moteur peut être supérieure.

En outre, le processus de nettoyage du filtre d'échappement peut avoir lieu plus souvent.

Filtre d'échappement ⇒ page 105 .

Positions du contacteur d'allumage

Faire tourner la clé :



- 0 contact coupé : certaines fonctions restent actives jusqu'à ce que la clé soit retirée ou que la porte du conducteur soit ouverte, pour autant que le contact ait été mis précédemment.
- 1 allumage en mode alimentation : le contact est mis, le moteur diesel est préchauffé, des témoins s'allument et la plupart des fonctions électriques sont disponibles.
- 2 démarrage du moteur du véhicule : relâcher la clé une fois que le moteur a été démarré

Blocage du volant

Selon la version, le véhicule peut être équipé d'un blocage de la direction. Dans ce cas, retirer la clé du contact et faire tourner le volant jusqu'à ce qu'il s'engage.

⚠ Avertissement


Ne jamais retirer la clé du contacteur d'allumage pendant la roulage, car cela bloquerait le volant, selon la version

Procédure de démarrage

Véhicules avec bouton d'alimentation



- Boîte manuelle : sélectionner le point mort, actionner les pédales d'embrayage et de frein.

- Boîte automatique : actionner la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur en **P** ou **N**.
- Ne pas accélérer.
- Appuyer sur le bouton **Start/Stop**.
- Relâcher le bouton après le début du démarrage. Le moteur diesel démarre après l'extinction du témoin de préchauffage .
- Avant un redémarrage ou pour couper le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer brièvement une fois sur **Start/Stop**.

Pour faire démarrer le moteur du véhicule pendant un arrêt automatique :

- Boîte automatique : pendant un arrêt automatique, relâcher la pédale de frein pour démarrer le moteur
⇒ page 103

Arrêt d'urgence en cours de route

Si le moteur du véhicule doit être arrêté en roulant en situation d'urgence, appuyer sur **Start/Stop** pendant cinq secondes.

 **Danger**

La mise à l'arrêt du moteur pendant la conduite peut provoquer une perte de

transfert de la puissance aux systèmes de frein et de direction. Les systèmes d'assistance et les systèmes d'airbag sont désactivés.

L'éclairage et les feux de stop s'éteignent. Le moteur ne doit être arrêté et le contact ne doit être coupé pendant la conduite que dans les cas d'urgence.

Démarrage du véhicule à basses températures

Le démarrage du moteur sans chauffage auxiliaire est possible jusqu'à -25 °C pour les moteurs diesel et -30 °C pour les moteurs essence. Il faut juste choisir une huile moteur de viscosité adaptée, le carburant correct, effectuer les entretiens prescrits et avoir une batterie du véhicule suffisamment chargée.

À des températures inférieures à -30°C la boîte automatique a besoin d'un temps de chauffage d'environ cinq minutes. Le levier sélecteur doit se trouver en position **P**.

Réchauffement du moteur turbo

Après le lancement, le couple moteur disponible peut être réduit pendant quelques instants, notamment lorsque le moteur est froid. Cette limitation permet au système de lubrification de protéger totalement le moteur.

Coupeure d'alimentation en décélération

L'alimentation en carburant est automatiquement coupée en décélération, c'est-à-dire quand le véhicule roule et qu'un rapport est engagé, mais que la pédale d'accélérateur est relâchée.

En fonction des conditions de conduite, la coupeure d'alimentation en décélération peut être désactivée.

Système Stop/Start

Le système Stop/Start permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions à l'échappement. Lorsque les conditions le permettent, il coupe le moteur dès que le véhicule roule lentement ou est à l'arrêt, par ex., devant un feu rouge ou dans un bouchon.

Activation

Le système Stop/Start est disponible dès que le moteur démarre, le véhicule prend la route et que les conditions décrites dans cette section sont remplies.



Le système est prêt à fonctionner lorsque

la LED du bouton ^(A)OFF est éteinte. Pour activer le système lorsqu'il est désactivé,

appuyer sur ^(A)OFF.

Si le système Stop/Start n'est temporairement pas disponible et que le

bouton ^(A)OFF est enfoncé, la LED du bouton clignote.

Désactivation

Pour désactiver le système Stop/Start

manuellement, appuyer sur ^(A)OFF. La désactivation est indiquée lorsque la DEL dans le bouton s'allume.

Autostop

Véhicules à boîte manuelle

Activer un Autostop de la manière suivante :

- Placer le levier sélecteur au point mort.
- Relâcher la pédale d'embrayage.

Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.

Véhicules à boîte automatique

Si le véhicule est immobilisé avec la pédale de frein enfoncée, Autostop est automatiquement activé.

Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.

Le système d'arrêt-démarrage est désactivé sur des fortes pentes.

Indication



Un Autostop est signalé par le voyant



Lors d'un Autostop, les performances de freinage et du chauffage sont conservées.

Conditions pour un Autostop

Le système Stop/Start vérifie si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le système Stop/Start n'est pas désactivé manuellement.
- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- La batterie du véhicule est suffisamment chargée et en bon état.
- Le moteur est chaud.
- La température de liquide de refroidissement du moteur n'est pas trop élevée.
- La température de gaz d'échappement n'est pas trop élevée, par ex. après avoir conduit le véhicule avec une charge de moteur élevée.
- La température ambiante n'est pas trop basse ni trop élevée.
- Le système de commande de climatisation permet un Autostop.
- La dépression de frein est suffisante.

- La fonction d'auto-nettoyage du filtre d'échappement n'est pas activée.
- Le véhicule a été conduit au moins à une vitesse de marche à pied depuis le dernier Autostop.

Sinon, l'Autostop sera inhibé.

Remarque

Autostop peut être inhibé plusieurs heures après le remplacement ou le rebranchement d'une batterie.

Certains réglages du système de climatisation peuvent empêcher un Autostop.

Commande de climatisation ⇒ page 73 .

Immédiatement après avoir roulé à une vitesse plus élevée, un arrêt automatique peut être inhibé.

Rodage d'un véhicule neuf ⇒ page 91 .

Protection contre le déchargement de la batterie du véhicule

Pour assurer le redémarrage fiable du moteur, le système Stop/Start intègre plusieurs fonctions de protection contre la décharge de la batterie du véhicule.

Mesures d'économie d'énergie

Pendant un Autostop, plusieurs équipements électriques tels que le chauffage électrique d'appoint ou le chauffage de lunette arrière sont désactivés ou commutés en mode

d'économie d'énergie. La vitesse de soufflerie du système de climatisation est réduite pour économiser de l'énergie.

Redémarrage du moteur par le conducteur

Véhicules à boîte manuelle

Enfoncer la pédale d'embrayage sans enfoncer la pédale de frein pour redémarrer le moteur.

Véhicules à boîte automatique

Le moteur redémarre dans les cas suivants :

- pédale de frein relâchée pendant que le levier sélecteur est en position **D** ou **M**
- pédale de frein relâchée ou levier sélecteur en position **N** lorsque le levier sélecteur est placé en position **D** ou **M**
- levier sélecteur déplacé en position **R**

Redémarrage du moteur par le système Stop/Start

Véhicules à boîte manuelle : Le levier sélecteur doit être en position neutre pour qu'un redémarrage automatique soit possible.

Si l'une des conditions suivantes se produit pendant un Autostop, le système

Stop/Start redémarrera automatiquement le moteur :

- système Stop/Start désactivé manuellement
- ceinture de sécurité du conducteur détachée et porte du conducteur ouverte
- température du moteur trop basse
- niveau de charge de la batterie du véhicule inférieur à un niveau défini
- dépression de frein insuffisante
- véhicule en mouvement ou roulant au moins à la vitesse d'un piéton
- démarrage du moteur sollicité par le système de climatisation
- climatisation activée manuellement

Si un accessoire électrique, un lecteur CD portable par ex., est branché sur la prise de courant, une brève chute de tension au redémarrage peut être perçue.

Blocage du volant

Retirer la clé du commutateur d'allumage et tourner le volant jusqu'à ce qu'il s'engage.

⚠ Avertissement

Ne jamais retirer la clé du commutateur d'allumage pendant la roulage, car cela bloquerait le volant, selon version

⚠ Avertissement

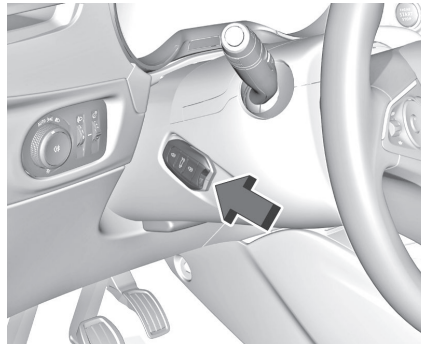
Le véhicule ne peut pas être remorqué lorsque la batterie est déchargée ou ne peut pas démarrer en étant tracté car le volant ne peut pas être débloqué.

⚠ Avertissement

En cas de dysfonctionnement de la pile de la clé, le blocage du volant reste engagé. Ne pas essayer de démarrer le véhicule en le poussant et ne pas le remorquer.

Fonctionnement en cas de panne

Si la clé électronique est défectueuse ou si la pile de la clé électronique est faible, un message peut s'afficher sur le centre d'informations du conducteur.



Maintenir la clé électronique à la marque sur le capot de colonne de direction comme illustré.

Sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle, engager le point mort, actionner la pédale d'embrayage, la pédale de frein et appuyer sur **Start/Stop**. Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, déplacer le levier sélecteur sur la position **P**, actionner la pédale de frein et appuyer sur **Start/Stop**.

Cette possibilité n'est prévue que pour les cas d'urgence. Remplacer dès que possible la pile de la clé électronique ⇒ page 11 .

Pour le déverrouillage et le verrouillage des portes, se reporter à la description de la défaillance dans l'unité de

télécommande radio ou le système à clé électronique ⇒ page 11 .

En quittant le véhicule

⚠ Avertissement

Ne quitter le véhicule qu'après avoir coupé le système de propulsion, appliqué le frein de stationnement et, selon la transmission, engagé le premier rapport ou sélectionné **P**.

Stationnement

⚠ Avertissement

- Ne pas garer le véhicule sur une surface facilement inflammable. La température élevée du système d'échappement pourrait enflammer la surface.
- Toujours serrer le frein de stationnement. Actionner le frein de stationnement sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Enfoncer la pédale de frein en même temps pour réduire l'effort d'actionnement.
- Si le véhicule se trouve sur une surface plane ou en montée, engager le premier rapport ou mettre le

levier sélecteur sur la position **P**. En montée, tourner les roues avant côté opposé du trottoir. En descente, engager la marche arrière ou mettre le levier sélecteur sur la position **P**. Tourner les roues avant vers le trottoir.

- Fermer les vitres.
- Arrêter le moteur.
- Retirer la clé de contact du commutateur d'allumage ou couper l'allumage des véhicules avec le bouton d'alimentation. Selon version, tourner le volant jusqu'à ce que le blocage du volant s'enclenche.

- Verrouiller le véhicule.
- Activer l'alarme antivol.
- Les ventilateurs de refroidissement du moteur peuvent se mettre en marche même si le moteur est arrêté ⇒ page38 .

Attention

Après avoir roulé à régimes moteur élevés ou avec une charge élevée du moteur, il convient, pour ménager le turbocompresseur, de faire fonctionner brièvement le moteur à faible charge avant de l'arrêter ou de le faire

tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

Remarque

En cas d'accident avec déploiement d'airbag, le moteur se coupe automatiquement si le véhicule s'arrête dans un temps prédéterminé. Dans les pays où les températures sont extrêmement basses, il peut être nécessaire de stationner le véhicule sans serrer le frein de stationnement. Veiller à garer le véhicule sur une surface plane. Frein de stationnement ⇒ page96 .

Freins

Antiblocage de sécurité

L'antiblocage de sécurité (ABS) empêche que les roues ne se bloquent.

Dès qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS module la pression de freinage de la roue incriminée. Le véhicule puisse toujours être dirigé, même en cas de freinage d'urgence.

La régulation ABS est identifiable à la pulsation de la pédale de frein et au bruit du processus de régulation.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage

malgré la pulsation de la pédale de frein. Ne pas réduire la pression sur la pédale. En cas de freinage dans une situation d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la décélération. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération. Avant de prendre la route, le système procède à un test de fonctionnement automatique qui pourrait être perceptible.



Voyant  ⇒ page68

Anomalie

Avertissement

En cas de défaillance de l'ABS, les roues peuvent avoir tendance à se bloquer en cas de freinage brutal. Les avantages de l'ABS ne sont plus disponibles. Lors d'un freinage brutal, le véhicule ne peut plus être dirigé et peut déraiper.

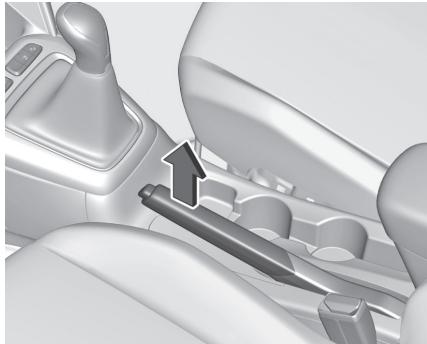
Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Frein De Stationnement

⚠ Avertissement

Avant de sortir du véhicule, vérifier l'état du frein de stationnement. Voyant (P) s'allume en permanence lorsque le frein de stationnement électrique est serré.

Frein de stationnement manuel



⚠ Avertissement

Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Pour desserrer le frein de stationnement, soulever un peu

le levier, appuyer sur le bouton de déverrouillage et abaisser complètement le levier. Pour réduire les efforts d'actionnement du frein de stationnement, enfoncer en même temps la pédale de frein.

Témoin (!) ⇨ page68 .

Frein de stationnement électrique



Serrage quand le véhicule est à l'arrêt

⚠ Avertissement

Tirer le commutateur (P) pendant une seconde au minimum, jusqu'à ce que le voyant (P) s'allume et que le frein de stationnement électrique soit appliqué. Le frein de stationnement électrique

fonctionne automatiquement avec une force appropriée. Avant de quitter le véhicule, vérifier l'état du frein de stationnement électrique.

Témoin (P) ⇨ page68 .

Le frein de stationnement électrique peut toujours être actionné, même avec le contact coupé.

Ne pas actionner le frein de stationnement électrique trop souvent sans faire tourner le moteur, car cela déchargera la batterie du véhicule.

Desserrage

Mettre le contact. Garder la pédale de frein enfoncée, puis pousser le commutateur (P).

Aide au démarrage

Véhicules à boîte manuelle : En enfonçant la pédale d'embrayage, puis en la relâchant légèrement et en enfonçant légèrement la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement électrique se desserre alors automatiquement. Ceci est uniquement possible si le fonctionnement automatique du frein électrique de stationnement est activé. Ceci n'est pas possible lorsque l'on tire simultanément sur le commutateur (P).

Véhicules à boîte automatique :


L'engagement de **R**, **D** ou

M et l'enfoncement de la pédale d'accélérateur relâchent automatiquement le frein de stationnement. Ceci est uniquement possible si le fonctionnement automatique du frein électrique de stationnement est activé. Ceci n'est pas possible lorsque l'on tire simultanément sur le commutateur (P).

Freinage en roulant

Quand le véhicule roule et que le commutateur (P) est maintenu tiré, le frein de stationnement électrique décélère le véhicule. Dès que le commutateur (P) est relâché, le freinage s'arrête.

Le système antiblocage de sécurité et la fonction de contrôle électronique de stabilité stabilisent le véhicule pendant que le commutateur (P) reste tiré. En cas d'erreur du frein électrique de stationnement, un message d'avertissement s'affiche au centre d'information conducteur. Si le système antiblocage de sécurité et la fonction de contrôle électronique de stabilité

échouent, un des témoins (ABS) et  ou les deux s'allument au combiné

d'instruments. Dans ce cas, la stabilité pendant la décélération du véhicule ne peut être maintenue que grâce à de courtes tractions répétées du commutateur jusqu'à ce que le véhicule soit immobilisé.

Fonctionnement automatique

Le fonctionnement automatique comprend l'application automatique et le relâchement automatique du frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement électrique peut également être serré ou relâché manuellement à l'aide du commutateur (P).

Application automatique :

- Le frein de stationnement électrique est appliqué automatiquement lorsque le véhicule est immobile et avec le contact coupé.

Remarque

Le desserrage automatique du frein de stationnement à commande électrique reste inhibé tant que la porte conducteur est ouverte.


- Le frein de stationnement est relâché automatiquement au démarrage.

- (P) s'éteint sur le combiné d'instruments et un message s'affiche pour confirmer le relâchement.


Désactivation du fonctionnement automatique


Désactivation du fonctionnement automatique Dans certaines situations, par ex. par temps très froid, lors d'un remorquage, etc., il peut s'avérer nécessaire de désactiver le fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique.

1. Démarrer le moteur.
2. Si le frein de stationnement est relâché, appliquer le frein de stationnement en tirant le commutateur (P).
3. Relâcher la pédale de frein.
4. Appuyer sur le commutateur (P) pendant au moins dix secondes et au maximum 15 secondes.
5. Relâcher le commutateur (P).
6. Maintenir la pédale de frein enfoncée.
7. Tirer le commutateur (P) pendant deux secondes.

La désactivation du fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique est confirmée par l'allumage de  au centre d'information conducteur ⇒ page 82 . Le frein de stationnement électrique ne peut s'appliquer et se relâcher que manuellement. Pour réactiver le mode automatique, répéter les étapes décrites plus haut.

Anomalie

Le mode de défaillance du frein de stationnement électrique est signalé par un témoin ! et par un message affiché au centre d'information conducteur. Messages du véhicule ⇒ page 72 .

Le voyant  clignote : le frein de stationnement électrique n'est pas totalement serré ou desserré. En cas de clignotement permanent, desserrer le frein de stationnement électrique, puis essayer à nouveau de le serrer.

Assistance Au Freinage

Si la pédale de frein est enfoncée rapidement et avec force, l'effort de freinage maximal sera automatiquement appliqué.

Le fonctionnement de l'assistance au freinage peut se faire ressentir par une impulsion dans la pédale de frein

et une résistance plus importante à l'enfoncement de la pédale de frein. Maintenir une pression constante sur la pédale de frein tant qu'un freinage maximal est nécessaire. La force de freinage maximale se réduit automatiquement quand la pédale de frein est relâchée.

Freinage D'urgence Actif (AEB)

Le freinage d'urgence actif peut aider à réduire les dommages matériels et corporels lors d'une collision directe avant avec des véhicules et des piétons, lorsque le conducteur n'agit pas par freinage manuel ou braquage. Pour les véhicules équipés d'une caméra et d'un radar, le freinage d'urgence actif permet également de détecter les cyclistes. Avant que le freinage d'urgence actif ne soit appliqué, le conducteur est averti par une alerte de collision avant.

Alerte de collision avant ⇒ page 125 .

Le freinage d'urgence actif peut être désactivé dans la personnalisation du véhicule 3 86. En fonction de la version, cette opération est uniquement possible à l'arrêt. S'il est désactivé, m s'allume dans le centre d'informations du conducteur. À la prochaine mise du contact, le système est automatiquement activé.

La fonction utilise diverses entrées (par ex. capteur de caméra, capteur radar) pour calculer la probabilité d'une collision frontale.

Avertissement

Ce système n'est pas destiné à remplacer la responsabilité du conducteur pour la conduite du véhicule et l'observation de la route. Il avertit le conducteur si le véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui précède, un piéton ou un cycliste. Juste avant la collision imminente, il réduit la vitesse du véhicule pour éviter la collision ou pour en limiter la gravité. Le système peut ne pas détecter des animaux. Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant. Le conducteur doit toujours être prêt à agir et à freiner et braquer afin d'éviter les collisions.

Fonctionnement

Selon la configuration du véhicule et les objets détectés, il existe plusieurs plages de vitesse opérationnelle.

Le freinage d'urgence actif fonctionne jusqu'à 80 km/h lorsqu'un piéton a été détecté.

Sur les véhicules équipés d'un capteur radar et d'une caméra avant, le freinage d'urgence actif fonctionne jusqu'à 80 km/h lorsqu'un véhicule à l'arrêt ou un cycliste a été détecté.

Sur les véhicules équipés uniquement de la caméra avant, le freinage d'urgence actif fonctionne de 5 km/h à 80 km/h ou 140 km/h lorsqu'un véhicule en mouvement a été détecté.

Sur les véhicules équipés d'un capteur radar et d'une caméra avant, le freinage d'urgence actif fonctionne de 5 km/h à 140 km/h lorsqu'un véhicule en mouvement a été détecté.

Le système se compose de :

- du système de préparation au freinage
- freinage automatique d'urgence
- de l'assistance au freinage intelligente
- alerte de collision avant
- protection des piétons à l'avant



Système de préparation au freinage

Lorsque l'approche d'un véhicule ou d'un piéton se trouvant devant est tellement rapide qu'une collision est presque inévitable, le système de préparation de frein pressurise légèrement les freins. Ceci réduit le temps de réaction lorsqu'il faut freiner.

La pressurisation des freins peut produire du bruit dans le système de freinage.

Freinage automatique d'urgence

Après l'activation du système de préparation au freinage et juste avant la collision imminente, cette fonction applique automatiquement un freinage pour réduire la vitesse de l'impact de la collision ou empêcher une collision.

Si le freinage d'urgence actif est appliqué,  clignote au centre d'information conducteur. Si le freinage d'urgence actif est terminé,  clignote pendant quelques secondes. Pendant ce temps, le freinage actif d'urgence ne peut pas être appliqué s'il y a un risque de nouvelle collision.

Alerte de collision avant ⇒ page 125 .
Selon la version, en dessous d'une vitesse de 30 km/h ou 50 km/h, le freinage automatique d'urgence peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet. Si la vitesse dépasse cette limite, le freinage automatique d'urgence réduit la vitesse.

Cependant, le conducteur doit freiner pour pouvoir s'arrêter complètement.

- Boîte automatique : Si le véhicule s'arrête complètement, le freinage automatique reste actif pendant un certain temps. Maintenir la pédale

de frein enfoncée pour empêcher le redémarrage du véhicule.

- Boîte manuelle : Si le véhicule s'arrête complètement, le moteur peut caler. Maintenir la pédale de frein enfoncée pour empêcher le véhicule de rouler.

Le régulateur de vitesse et le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé lorsqu'un freinage automatique d'urgence se produit.

Dans certains cas, le système de freinage d'urgence actif peut fournir un freinage automatique dans des situations où il semble inutile. Appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur ou tourner fermement le volant pour neutraliser le freinage automatique si la situation et l'environnement le permettent.

Avertissement

Ne pas compter sur le système pour freiner le véhicule. Le freinage automatique d'urgence n'est appliqué que juste avant la collision et il ne freine pas en dehors de sa plage de vitesse de fonctionnement. Il ne réagit qu'aux véhicules et aux piétons détectés. Pour les véhicules équipés d'une caméra et d'un radar, il réagit également aux cyclistes détectés.

Antiblocage de sécurité ⇒ page 96 .

Assistance au freinage intelligente

Si le conducteur freine, mais pas suffisamment pour éviter une collision, ce système renforce le freinage. Cette assistance n'est possible que si le conducteur appuie sur la pédale de frein. L'assistance au freinage intelligente se désactive automatiquement lorsque la pédale de frein est relâchée.
Alerte de collision avant ⇒ page 125 .

Conditions de fonctionnement

Le freinage d'urgence actif ne fonctionne que lorsque

- les ceintures de sécurité des sièges avant et, selon version, des sièges arrière sont bouclées
- le système de freinage est opérationnel
- l'Electronic Stability Control et le système antipatinage sont activés

Le freinage d'urgence actif est automatiquement désactivé dans les cas suivants :

- Une roue de secours de diamètre inférieur est détectée.
- Un défaut du commutateur de la pédale de frein ou du feu stop gauche ou droit est détecté.

- Un défaut du système de freinage d'urgence actif, de l'électronique ou du système de freinage est détecté.
- Un accident grave, par ex. avec déploiement d'un airbag, est détecté.

Limitations du système

Les performances du système peuvent être dégradées ou indisponibles dans les cas suivants :

- capteur recouvert de neige, de givre, de neige fondue, de boue ou de saleté
- pare-brise endommagé ou maculé, avec une vue floue ou couvert d'éléments étrangers, par exemple des autocollants,
- pare-chocs avant endommagé ou déformé ou pare-chocs avant recouvert d'éléments étrangers, par ex. d'autocollants
- l'unité de radar n'est pas dans sa position normale suite à un impact sur le pare-chocs avant
- caméra avant hors de sa position normale
- freinage automatique indisponible, par ex. refroidissement des disques de frein en cours

- pédale de frein utilisée de manière continue pendant une longue période, par ex. sur une longue route en descente
- des routes sinueuses ou vallonnées
- pendant l'initialisation du système, par exemple après que la batterie du véhicule a été débranchée
- soleil ou lumières qui brillent dans l'objectif de la caméra avant
- des conditions environnementales défavorables, par ex. la pluie, le brouillard ou la neige
- véhicule qui précède créant des projections sur la route

Après un choc ou lorsque les dommages sont visibles, faire contrôler le véhicule par un atelier.

Les performances du système peuvent être affectées par :

- Electronic Stability Control et système antipatinage en fonctionnement
- tension de fonctionnement de batterie du véhicule anormale
- route mouillée réfléchissant les éclairages
- véhicules proches à l'avant

- tracteurs, véhicules boueux ou véhicules avec remorque
- routes inclinées
- mauvaises conditions d'éclairage
- changements soudains d'éclairage
- des modifications du véhicule, par ex. pneus
- surcharge du véhicule

Si un capteur est couvert, un message s'affiche indiquant que les capteurs doivent être nettoyés.


Si le système est temporairement affecté et qu'aucune action du conducteur n'est requise, aucun message n'est affiché. Une grande vigilance est toujours nécessaire en conduisant et il faut être prêt à intervenir pour éviter une collision. Nous recommandons de désactiver le système dans la personnalisation du véhicule dans les cas suivants :


- en tirant une remorque ou une caravane
- en transportant de longs objets sur des barres de toit ou une galerie de toit
- lorsque le véhicule est remorqué
- lors de l'exécution d'un entretien avec le contact mis



- lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige
- lorsqu'une roue de secours plus petite que les autres roues est placée
- avant d'utiliser une station de lavage automatique
- avant de placer le véhicule sur un tapis roulant d'atelier
- si le pare-brise a été endommagé près de la caméra
- si le pare-chocs avant a été endommagé ou déformé
- si le radar n'est pas dans sa position normale à la suite d'un impact sur le pare-chocs avant
- si les feux stop ne fonctionnent pas

Anomalie

Si le système présente un défaut,

 s'allume au centre d'information conducteur, un message s'affiche et un signal sonore est émis. Prendre contact avec un atelier.

Si le système ne fonctionne pas correctement ou n'est pas disponible, par ex. pendant l'initialisation,  s'allume au centre d'information conducteur.

Si  et  s'allument au centre d'information conducteur après que le

moteur a été coupé puis redémarré, consulter un atelier.

Messages du véhicule ⇨ page 72 .

Aide Au Démarrage En Côte

Le système aide à prévenir un recul intempestif lors d'un démarrage en côte. Lorsque la pédale de frein est relâchée à l'arrêt dans une pente, les freins restent serrés pendant deux secondes supplémentaires. Les freins se relâchent automatiquement dès que le véhicule commence à accélérer.

En quittant le véhicule ⇨ page 91 .

Freinage Régénératif

Avertissement

En cas de températures extrêmes ou si la batterie haute tension est chargée quasi complètement, la force de freinage du moteur peut être réduite temporairement. Si la force de freinage n'est pas suffisante, le conducteur doit être prêt à utiliser la pédale de frein.

Avertissement

Les feux de stop s'allument en fonction de la force de freinage.

Le freinage régénératif produit de l'énergie électrique à partir du freinage du moteur pour charger la batterie haute tension.

Boîtier de traction électrique ⇨ page103 .
Boîte automatique MHEV ⇨ page103 .

Transmission

Boîtier De Traction Électrique

Le véhicule utilise un boîtier de traction électrique avec une transmission à 1 vitesse.

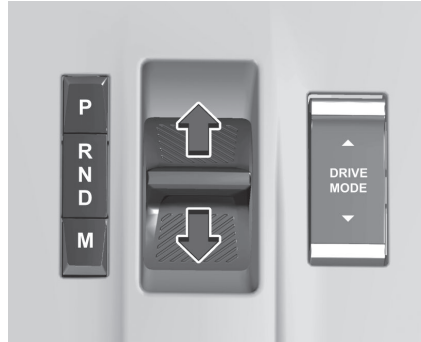
Attention

Si le véhicule semble accélérer lentement ou ne répond pas en essayant d'accélérer, ne pas poursuivre le trajet. Le boîtier de traction électrique peut être endommagé. Contacter un atelier dès que possible.

Attention

Faire patiner les pneus ou maintenir le véhicule sur place en côte en utilisant uniquement la pédale d'accélérateur peut endommager le boîtier de traction électrique. Si le véhicule cale, ne pas faire patiner les roues. En cas d'arrêt en

côte, utiliser les freins pour maintenir le véhicule en place.



- P** mode stationnement
- R** mode marche arrière
- N** mode point mort
- D** mode automatique
- M** mode manuel

Ne jamais actionner en même temps la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Lorsque **D** ou **R** est engagé, le véhicule commence à avancer lentement dès que le frein est relâché.

Mode de stationnement P

Pour quitter la position **P**, enfoncer la pédale de frein et sélectionner le mode désiré.

P s'engage automatiquement lorsque

- le contact est coupé
- la porte conducteur est ouverte alors que le véhicule roule à moins de 5 km/h
- **N** a été sélectionné pendant un certain temps

Mode marche arrière R

Pour engager ou désengager **R**, le véhicule doit être à l'arrêt et la pédale de frein doit être enfoncée.

Attention

L'engagement de **R** lorsque le véhicule se déplace en marche avant peut endommager le boîtier de traction électrique. Ne sélectionner **R** qu'après l'arrêt du véhicule.

Mode point mort N

Dans ce mode, le système de propulsion ne transfère pas le couple aux roues.

Mode automatique D

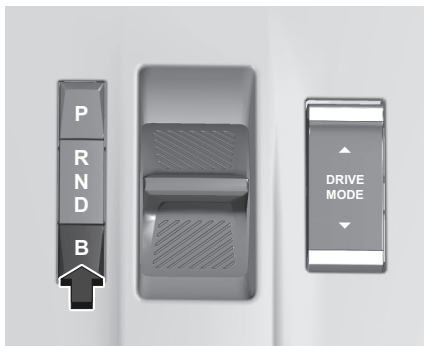
Ce mode est celui de la conduite normale.

Mode automatique B avec conduite à une pédale

Dans ce mode, la vitesse du véhicule est considérablement réduite en relâchant la pédale d'accélérateur, sans actionner la pédale de frein. Utiliser le mode **B** pour descendre des collines abruptes, dans la neige profonde, la boue ou les emboûteillages.

Avertissement

En cas de températures extrêmes ou si la batterie haute tension est chargée quasi complètement, la force de freinage du moteur peut être réduite temporairement. Si la force de freinage n'est pas suffisante, le conducteur doit être prêt à utiliser la pédale de frein.



B peut être activé uniquement si **D** est sélectionné. Appuyer sur le bouton **B**. Pour désactiver **B**, appuyer sur le bouton **B**.

Roue Libre

Dans certaines situations, par ex. dans une station de lavage automatique, etc., les roues du véhicule doivent pouvoir bouger librement lorsque le moteur est arrêté.

Pour permettre le mouvement des roues, le véhicule doit être à l'arrêt, le moteur doit tourner et la porte du conducteur doit être fermée.

ICE et BEV

- 1 Enfoncer la pédale de frein et sélectionner **N**.
- 2 Dans les cinq secondes qui suivent, maintenir la pédale de frein enfoncée, couper le contact et déplacer le sélecteur vers l'avant ou vers l'arrière.
- 3 Relâcher la pédale de frein et mettre le contact.
- 4 Enfoncer la pédale de frein et la maintenir enfoncée et appuyer sur le commutateur (Ⓢ).
- 5 Relâcher la pédale de frein et couper le contact.

Un message s'affiche au centre d'information conducteur indiquant que les roues seront débloquées dans les 15 prochaines minutes. Pour revenir au fonctionnement normal, maintenir la pédale de frein enfoncée, mettre le moteur en marche et sélectionner **P**.

Hybride 48 V

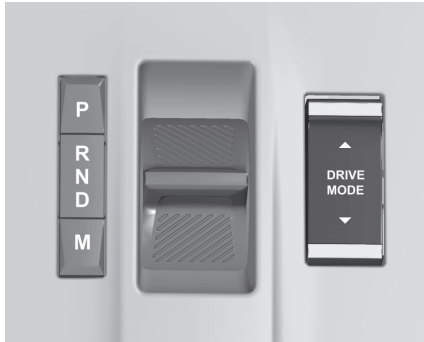
Pas de mise en roue libre avec le moteur coupé.

Modes de conduite

Les modes de conduite suivants peuvent être sélectionnés :

- **Mode normal**
- **Mode Sport**
- **Mode Éco**

Chaque mode de conduite correspond à un réglage différent du véhicule.



Pour sélectionner le mode de conduite correspondant, utiliser le commutateur à bascule indiqué.

Mode normal

Dans ce mode, les paramètres sont réglés par défaut. Chaque fois que le contact est mis, ce mode est sélectionné.

BEV : Pour optimiser l'autonomie, la puissance du moteur électrique est réduite.

Mode Sport

Ce mode permet une conduite plus dynamique. Les paramètres dynamiques du véhicule peuvent s'afficher au centre d'information conducteur.

BEV : Ce mode donne un maximum de puissance du moteur électrique.

PHEV : Ce mode combine la puissance du moteur à combustion et celle du moteur électrique.

Mode Éco

Réduit la consommation de carburant en optimisant le fonctionnement du système de climatisation et, en fonction de la version, de la pédale d'accélérateur, de la boîte de vitesses automatique et du témoin de changement de rapport.

Lorsque le véhicule est en roue libre, le moteur est au ralenti avec le frein moteur réduit.

BEV : Pour optimiser l'autonomie, la puissance du moteur électrique et le chauffage sont réduits.

Types de propulsion ⇨ page 4 .

Gaz d'échappement

⚠ Danger



Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone toxique, incolore et inodore, qui peut être mortel en cas d'inhalation.

- Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrir les vitres.
- Faire remédier à la cause du problème par un atelier.
- Éviter de conduire avec un compartiment de chargement ouvert, sinon les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule.

Filtre D'échappement

Processus de nettoyage automatique

Le système de filtre d'échappement filtre les particules de suie dans les gaz d'échappement du moteur.

Le début de saturation du filtre d'échappement est indiqué par l'allumage temporaire de  ou , accompagné d'un message au centre d'information conducteur.



Dès que la circulation le permet, régénérer le filtre en roulant à une

vitesse de véhicule d'au moins 60 km/h jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

Remarque

Sur un véhicule neuf, la première régénération du filtre d'échappement peut s'accompagner d'une odeur de brûlé, ce qui est normal. Après le fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, de la vapeur d'eau peut être émise à l'échappement en accélération. Ceci n'affecte ni le comportement du véhicule ni l'environnement.

Processus de nettoyage impossible

Si  ou  reste allumé, avec un signal sonore et un message, ceci indique que le niveau d'additif du filtre d'échappement est trop bas.

Du produit doit être immédiatement ajouté au réservoir. Prendre contact avec un atelier.

Catalyseur

Le catalyseur réduit la quantité de substances nocives dans les gaz d'échappement

⇒ page 106 .

Avertissement

Des qualités de carburant autres que celles mentionnées à la page

pourraient endommager le catalyseur ou les composants électroniques. L'essence non brûlée surchauffe et endommage le catalyseur. Il faut donc éviter d'utiliser excessivement le démarreur, de rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide et de démarrer le moteur en poussant le véhicule ou en le remorquant.

En cas de ratés, de fonctionnement irrégulier du moteur, de réduction des performances du moteur ou d'autres problèmes inhabituels, faire remédier à la cause de la défaillance dès que possible. En cas d'urgence, il est possible de continuer à rouler pendant une brève période, à faible régime et à vitesse réduite.

Carburant

Compatibilité Des Carburants

Carburant pour moteurs à essence



N'utiliser que des carburants conformes à la norme européenne EN 228 ou E DIN 51626-1 ou toute autre norme équivalente.

Le moteur est capable de tourner avec du carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (par ex. du E10).

Utiliser du carburant avec l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane inférieur peut réduire la puissance et le couple du moteur, tout en augmentant légèrement la consommation de carburant.

Avertissement

Ne pas utiliser de carburant ou d'additifs pour carburant contenant des composés métalliques tels que des additifs à base de manganèse. Ceci peut endommager le moteur.

Avertissement

L'utilisation d'un carburant à l'indice d'octane inférieur à l'indice le plus bas possible peut provoquer une combustion non contrôlée et des dégâts au moteur.

Les exigences spécifiques au moteur relatives à l'indice d'octane sont

indiquées dans la vue d'ensemble sur les données de moteur ⇒ page 197 .

Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence. Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par ex. avec une teneur spécifique en octane, peut être nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Ravitaillement

⚠ Danger

Avant de faire le plein, couper le contact ainsi que les chauffages externes avec chambres de combustion.

Lors du remplissage du réservoir, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.

⚠ Danger

Le carburant est inflammable et explosif.

Ne pas fumer. Pas de flamme nue ou de formation d'étincelles.

Si une odeur de carburant se dégage dans le véhicule, faire immédiatement remédier au problème par un atelier.

Une étiquette comportant des symboles de la trappe de remplissage de carburant indique les carburants autorisés. En Europe, les pistolets des pompes de remplissage sont marqués au moyen de ces symboles. N'utiliser que le type de carburant autorisé.

⚠ Avertissement

En cas d'erreur de carburant, ne pas mettre le contact.

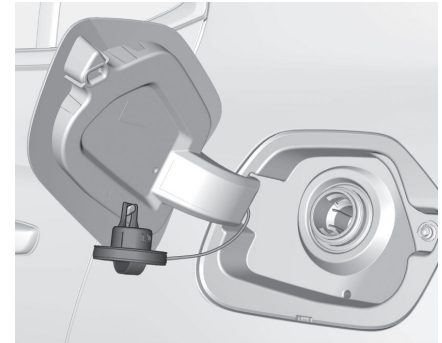
La trappe à carburant se trouve sur le côté arrière gauche du véhicule.



La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé. Ouvrir la trappe à carburant en la poussant.

Appoint d'essence et de gazole

Pour ouvrir, tourner lentement le capuchon dans le sens anti-horaire.



Le bouchon de remplissage de carburant peut être fixé au crochet sur la trappe à carburant.

Placer l'absorbeur en position verticale sur le goulot de remplissage et presser légèrement pour l'insérer.

Pour l'appoint, mettre en marche le pistolet de la pompe.

Après une coupure automatique, l'appoint peut être fait en opérant la buse de pompe deux fois de plus au maximum.

Attention

Nettoyer immédiatement le carburant qui a débordé.

Pour fermer, tourner le bouchon de remplissage dans le sens horaire jusqu'au déclic.
Fermer la trappe et laisser s'engager.

Bouchon de remplissage

N'utiliser que des bouchons de remplissage d'origine.
Les véhicules avec moteur diesel sont équipés d'un bouchon de remplissage spécifique.

Consommation De Carburant

Carburant Pour Moteurs Diesel

Les moteurs diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux normes européennes actuelles et futures, disponibles dans les pompes de remplissage :



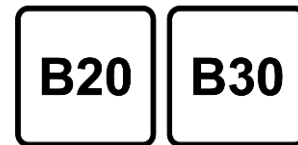
Carburant diesel conforme à la norme EN590 mélangé à un biocarburant conforme à la norme EN14214 (pouvant contenir jusqu'à 7 % d'ester méthylique d'acide gras).



Carburant diesel conforme à la norme EN16734 mélangé à un biocarburant conforme à la norme EN14214 (pouvant contenir jusqu'à 10 % d'ester méthylique d'acide gras).



Carburant diesel paraffiné conforme à la norme EN15940 mélangé à un biocarburant conforme à la norme EN14214 (pouvant contenir jusqu'à 7 % d'ester méthylique d'acide gras).



L'utilisation d'un carburant B20 ou B30 conforme à la norme EN16709 est possible dans nos moteurs diesel. Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, exige une application stricte des conditions d'entretien spéciales décrites comme « conditions difficiles ». Pour plus d'informations, s'adresser au Réseau ou à un atelier qualifié.

Avertissement

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales, pur ou dilué, carburant domestique, etc.) est strictement interdite (risque de dommages pour le moteur et le circuit d'alimentation).

Remarque

Les seuls additifs diesel autorisés sont ceux qui respectent la norme B715000.

Fonctionnement à basse température

À des températures inférieures à 0 °C, certains produits diesel avec des mélanges de biodiesel peuvent se colmater, geler ou se gélifier, ce qui peut nuire au circuit d'alimentation en carburant. Le démarrage et le fonctionnement du moteur peuvent ne pas être corrects. Veiller à utiliser du carburant diesel d'hiver à des températures ambiantes inférieures à 0 °C.

Du carburant diesel de qualité arctique peut être utilisé pour des températures extrêmement basses, inférieures à -20 °C. L'utilisation de cette qualité de carburant par temps chaud ou pour des climats chauds n'est pas recommandée et peut faire caler le moteur, rendre le démarrage difficile ou endommager le circuit d'injection du carburant.

Charge

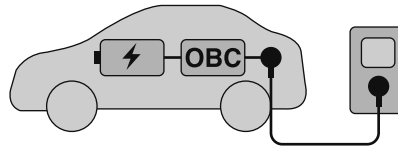
Informations Générales

⚠ Avertissement

Les porteurs d'un pacemaker ou équivalent doivent se renseigner auprès d'un médecin sur les précautions éventuelles à prendre.

En cas de doute, pendant la charge, ne pas rester à l'intérieur ni à proximité du véhicule, du câble de recharge ou encore du boîtier de charge.

La recharge de la batterie haute tension du véhicule dépend de plusieurs facteurs :



- batterie haute tension du véhicule
- chargeur embarqué interne (OBC)
- câble de recharge
- dispositif de recharge externe

Le câble de recharge permet de raccorder le véhicule à un chargeur externe fournissant une alimentation électrique. Ce peut être une prise électrique domestique, une prise

Green'Up, une Wallbox ou une borne de recharge publique.

La batterie haute tension est chargée uniquement en courant continu (CC). Lors de la recharge du véhicule avec du courant alternatif (CA), le CA doit être converti en CC. Cette opération est effectuée par le chargeur embarqué du véhicule. Le chargeur embarqué est disponible en 7,4 kW (monophasé) et 11 kW (triphase).

Si le véhicule est chargé à une borne de recharge publique en CC, la conversion en CC n'est pas nécessaire. La batterie haute tension peut être directement chargée avec du CC fourni par la borne de recharge CC

La vitesse de recharge de la batterie haute tension du véhicule dépend de l'élément le plus faible de la chaîne de recharge. Pour obtenir la vitesse maximale de recharge, un câble de recharge et un chargeur doivent être coordonnés.

Remarque

Vérifier que le câble de charge utilisé est bien adapté au chargeur embarqué du véhicule.

Types de chargement ⇒page110 .

Câble de chargement ⇒page111 .

⚠ Avertissement

En cas de choc, même léger, contre la trappe de charge, ne pas l'utiliser. Ne pas démonter ou modifier le connecteur de charge - Risque d'électrocution et/ou d'incendie ! Consulter le Réseau Opel ou un atelier qualifié.

Consommation d'énergie électrique et autonomie

La consommation d'énergie électrique (combinée) se situe dans une plage de 16,4 à 14,3 kWh/100 km.

L'autonomie peut atteindre 402 km.

Pour les valeurs spécifiques à votre véhicule, consulter le certificat de conformité fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

La détermination de la consommation d'énergie électrique est régie par la directive R (CE) n° 715/2007 et n° 2017/1151 (dans sa dernière version en vigueur).

Types De Recharge

Il existe différents types de recharge de la batterie haute tension du véhicule. Les temps de recharge font référence à la charge d'une batterie déchargée

jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée.

Charge sur une Walbox/borne de recharge CA



Une Wallbox est une unité de recharge pour foyers privés. Elle contient un câble de recharge qui doit être connecté au port de recharge du véhicule. Certaines Wallbox ne disposent pas de câble de recharge. Dans ce cas, un câble de recharge est nécessaire et doit être connecté à la Wallbox et au port de recharge du véhicule.

Le temps de chargement peut être d'environ cinq heures avec une puissance de chargement de 11 kW ou de 7,5 heures avec une puissance de chargement de 7,4 kW.

Recharge sur des bornes de recharge

Les bornes de charge peuvent fournir du courant alternatif (CA) ou du courant continu (CC). Le temps de recharge peut varier selon la borne de recharge. Les

bornes de recharge CC permettent une recharge le plus rapide. Pour charger la batterie du véhicule, le câble de recharge de la station doit être connecté au port de recharge du véhicule.



- Borne de recharge CA : Le temps de chargement peut être d'environ cinq heures avec une puissance de chargement de 11 kW ou de 7,5 heures avec une puissance de chargement de 7,4 kW.
- BEV : BEV : la charge dure environ cinq heures avec le chargeur embarqué 11 kW.



- Borne de recharge CC : La batterie peut être chargée jusqu'à environ 80 % de sa capacité en environ 30 minutes, à une puissance de recharge de 100 kW.

Recharge sur des prises électriques domestiques



La batterie haute tension du véhicule peut être chargée sur une prise électrique domestique. Brancher le câble de recharge au port de recharge

du véhicule et à la prise électrique domestique.
Le temps de recharge peut prendre environ 30 heures avec une puissance de recharge de 1,8kW.

Câble de recharge

En fonction du type de recharge, différents câbles de recharge sont utilisés.

⚠ Avertissement

Une utilisation incorrecte des câbles de recharge portables peut provoquer un incendie, un choc électrique ou des brûlures, pouvant entraîner des dommages matériels, des blessures graves voire mortelles.

- Ne pas utiliser de câbles de rallonge, de multi-prises, de répartiteurs, d'adaptateurs de mise à la masse, de protections contre les surcharges ou d'autres dispositifs similaires.
- Ne pas utiliser une prise de courant usée ou endommagée, ou une prise qui ne maintient pas fermement la fiche en place.
- Ne pas immerger le câble de recharge dans un liquide.

- Ne pas utiliser une prise électrique qui n'est pas correctement mise à la masse.
- Ne pas utiliser de prise électrique qui se trouve sur un circuit avec d'autres charges électriques.

⚠ Avertissement

Lire tous les avertissements de sécurité et les consignes avant d'utiliser ce produit. Le non-respecter des avertissements et des consignes expose au risque de choc électrique, d'incendie ou de blessure grave. Ne jamais laisser les enfants sans surveillance à proximité du véhicule pendant qu'il est en charge et ne jamais les laisser jouer avec le câble de recharge. Si la fiche fournie ne correspond pas à la prise électrique, ne pas la modifier. Demander à un électricien qualifié d'examiner la prise électrique. Ne pas introduire les doigts dans le connecteur du véhicule électrique.

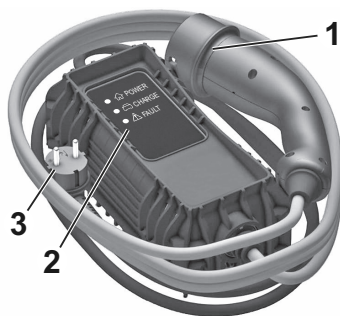
⚠ Danger

Il existe un risque de choc électrique pouvant provoquer des blessures graves voire mortelles.

Ne pas utiliser le câble de recharge s'il est endommagé, même partiellement.
Ne pas ouvrir ou retirer le cache du câble de recharge.

Ne faire réparer que par un personnel qualifié. Connecter le câble de recharge à une prise correctement reliée à la terre avec des câbles en bon état.

Câble domestique de base (Mode 2) / Câble domestique amélioré (Mode 2)



- 1 Fiche véhicule
- 2 Témoins d'état
- 3 Fiche murale

Les câbles domestiques de base (Mode 2) sont utilisés pour la recharge sur des prises électriques domestiques. Un

câble domestique de base (Mode 2) se compose d'une fiche côté véhicule, d'un boîtier de commande et d'une fiche pour la prise électrique domestique. Le boîtier de commande possède un contrôleur de charge intégré et plusieurs LED indiquant l'état de recharge.

Les câbles domestiques améliorés (Mode 2) sont similaires aux câbles domestiques de base (Mode 2). Toutefois, les performances de recharge des câbles domestiques améliorés (recharge Mode 2) sont meilleures que celles des câbles domestiques de base (Mode 2).

Les câbles domestiques améliorés (Mode 2) sont utilisés sur des prises Green'Up qui doivent être installées par un électricien certifié chez le client.

Indicateurs d'état du câble de recharge

Après avoir branché le câble de recharge, un auto-diagnostic rapide est réalisé et tous les indicateurs d'état s'allument pendant un moment. Pour les fonctions des indicateurs d'état, se reporter au manuel du fabricant du câble de recharge.

Informations importantes sur la recharge portable des BEV

- La recharge d'un BEV peut solliciter le système électrique d'un bâtiment plus qu'un appareil ménager typique.
- Avant tout branchement à une prise électrique, demander à un électricien qualifié de procéder à une inspection et de vérifier si le circuit électrique (prise électrique, câblage, jonctions et dispositifs de protection) peut supporter un service intensif à une charge continue de 10 A.
- Les prises électriques peuvent s'user avec l'usage normal ou être endommagées avec le temps, ce qui les rend inadaptées à la recharge des BEV.
- Contrôler la prise/fiche électrique lors de la recharge et interrompre leur utilisation si la prise/fiche électrique est chaude, puis faire réparer la prise électrique par un électricien qualifié.
- À l'extérieur, effectuer le branchement à une prise électrique étanche.
- Monter le câble de recharge de manière à réduire les tensions sur la prise / fiche.

Types de propulsion ⇨ page 4 .

Câble de recharge Mode 3



- 1 Fiche véhicule
- 2 Fiche pour Wallbox / borne de recharge CA

Les câbles de recharge Mode 3 sont utilisés pour la recharge sur des Wallbox murales et sur les bornes de recharge CA. Un câble de recharge Mode 3 dispose d'une fiche côté véhicule et d'une fiche côté Wallbox / borne de recharge CA. Les Wallbox murales / bornes de recharge CA peuvent disposer d'un câble de recharge Mode 3 intégré. Pour plus d'informations sur le câble de recharge Mode 3, se reporter au manuel du fabricant du câble de recharge.

Câble de recharge Mode 4

Remarque

Utiliser uniquement des câbles de recharge CC de moins de 30 mètres. Les câbles de recharge Mode 4 sont utilisés pour la recharge CC. Si des câbles de recharge Mode 4 sont intégrés aux bornes de recharge CC, ils ne présentent qu'une fiche côté véhicule.

Charge

⚠ Avertissement

Les porteurs d'un pacemaker ou équivalent doivent se renseigner auprès d'un médecin sur les précautions éventuelles à prendre. En cas de doute, pendant la charge, ne pas rester à l'intérieur ni à proximité du véhicule, du câble de recharge ou encore du boîtier de charge.

Afin d'assurer la compatibilité de la fiche et de la prise, des étiquettes différentes sont utilisées. Les étiquettes se trouvent à l'intérieur du volet du port de recharge du véhicule. Veiller à connecter uniquement un câble du même type.



Fiche ou prise de type 2 utilisée pour la recharge en courant alternatif (AC).



⚠ Avertissement

Éviter de laisser entrer du liquide dans le port de charge du véhicule, la fiche côté véhicule du câble de recharge et la prise électrique domestique.

Pour charger sur une borne de recharge publique en CA / borne de recharge publique en CC, suivre les instructions d'utilisation de la borne de recharge correspondante. Les bornes de recharge publiques en CA risquent de ne pas disposer d'un câble de recharge intégré. Dans ce cas, un câble de recharge Mode 3 portable est nécessaire.

⚠ Avertissement

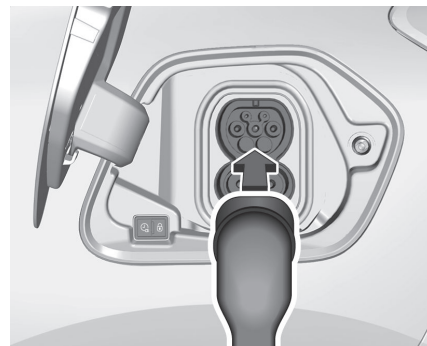
Lors de la charge sur une prise électrique domestique, utiliser uniquement une prise correctement reliée à la terre et protégée par un commutateur différentiel de 30 mA. Utiliser uniquement une prise électrique domestique protégée par un disjoncteur adapté à l'ampérage du circuit électrique.

Faire vérifier par un électricien qualifié l'installation électrique à utiliser. L'installation doit être conforme aux normes nationales et doit être compatible avec le véhicule. Pour utiliser une prise électrique domestique spécifique, la faire installer par un électricien qualifié. S'assurer que la prise électrique, la fiche et le câble ne supportent pas le poids du boîtier de commande.

1 Sélectionner **P** et couper le contact.



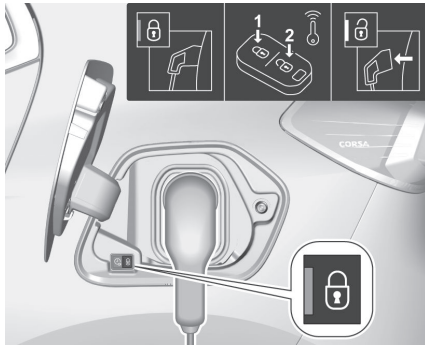
- 2 Appuyer sur la trappe du port de charge pour le dégager.
- 3 Si nécessaire, sortir le câble de recharge du coffre.
- 4 Si nécessaire, brancher la fiche du câble de recharge dans le port correspondant de la source d'alimentation externe.
Câble de chargement ⇒ page111 .




- 5 Brancher la fiche côté véhicule du câble de recharge dans le port de charge du véhicule.
Câble de chargement ⇒ page111 .



Le début de la charge est indiqué par le clignotement en vert de l'indicateur d'état sur le port de charge et sur son boîtier de commande, le cas échéant.




Pendant la recharge, la fiche du véhicule est verrouillée sur le port de charge et ne peut être débranchée en cours de recharge. Le voyant  s'allume.


Annulation du processus de recharge

Remarque

Aux bornes de recharge publiques, l'annulation suivie de la reprise du processus de recharge peut entraîner des coûts supplémentaires. Dès que le processus de recharge a commencé, la porte côté conducteur peut être déverrouillée sans annuler le processus de recharge. C'est pourquoi

la fonction porte côté conducteur uniquement doit être activée dans les paramètres de personnalisation du véhicule.

Appuyer sur  de la commande à distance pour annuler le processus de recharge à tout moment.

Appuyer deux fois sur  pour annuler le processus de recharge à tout moment si la fonction porte conducteur uniquement est activée dans le menu de personnalisation du véhicule.

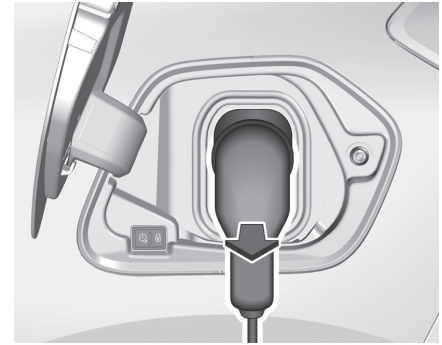
Système de verrouillage centralisé
⇒page8 .

Personnalisation du véhicule ⇒page84 .

Arrêt de la recharge

La batterie haute tension est complètement rechargée si l'indicateur d'état sur le port de charge s'allume de façon permanente en vert.

- 1 Déverrouiller le véhicule avant de retirer la fiche du véhicule du port de charge.
Si le véhicule est déjà déverrouillé, le verrouiller et le déverrouiller à nouveau.



- 2 Débrancher du port de charge la fiche côté véhicule du câble de recharge dans les 30 secondes suivant le déverrouillage.
- 3 Fermer la trappe du port de charge en appuyant fermement au centre pour la verrouiller correctement.
- 4 Débrancher le câble de recharge de la source d'alimentation externe.
- 5 Si nécessaire, ranger le câble de recharge dans le coffre.

Lorsque le câble de recharge est branché dans le véhicule, il est impossible de conduire le véhicule.

Recharge programmable

Par défaut, la recharge commence dès que le câble de recharge est raccordé au port de charge du véhicule. Il est également possible de programmer une recharge à l'écran d'information.

La recharge programmable n'est possible qu'en chargeant sur une prise électrique domestique / prise Green'Up ou sur une Wallbox.

La recharge programmable est également disponible via l'application MyOpel.




Remarque

Sur les véhicules sans système de navigation intégré, la recharge programmable ne peut être utilisée que via l'application MyOpel.



- 1 Appuyer sur 



- 2 Appuyer sur .
- 3 Sélectionner la charge
- 4 Appuyer sur .
- 5 Définir le nombre d'heures et de minutes après lesquelles le processus de charge commence.
- 6 Appuyer sur OK.
- 7 Brancher le véhicule.
- 8 En moins d'une minute, appuyer sur  pour activer la recharge programmable.

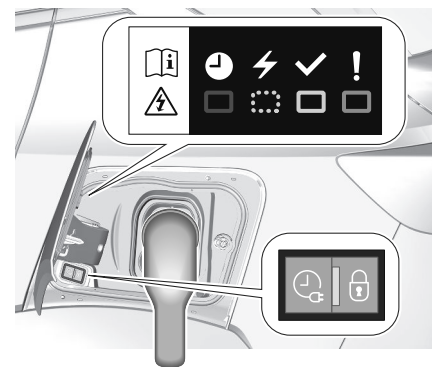
- 9 Selon version, verrouiller le véhicule.

L'indicateur d'état s'allume en bleu pour indiquer que la programmation de recharge est active.

Charge ⇨ page 109 .

État de charge ⇨ page 116 .

État de charge



Si le véhicule est branché et que le contact est coupé, l'indicateur d'état de charge se présente comme suit :

- S'allume en blanc : éclairage d'accueil quand la trappe du port de charge est ouverte
- S'allume en vert : recharge terminée

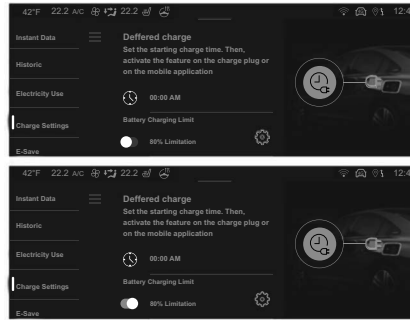
- Clignote en vert : charge de la batterie haute tension en cours, charge des appareils externes en cours
- S'allume en bleu : programmation de recharge active
- S'allume en rouge : dysfonctionnement

Un dysfonctionnement peut être provoqué par le véhicule ou par l'installation électrique domestique du client.

D'autres indicateurs d'état de recharge se trouvent sur le boîtier de commande du câble domestique de base (Mode 2) / câble domestique amélioré (Mode 2).
Câble de recharge ⇨ page 109
Chargement programmable ⇨ page 116 .

Limitation Du Niveau De Charge À 80 %

Cette fonction vise à préserver la durée de vie de la batterie. Elle peut être activée pour charger la batterie haute tension sur une prise électrique domestique, une Wallbox ou une station de charge AC.



La limitation du niveau de charge à 80 % peut être réglée dans le menu de charge de l'écran d'information. Lorsqu'elle est activée, la charge s'arrête automatiquement lorsque le niveau de charge atteint 80 %. Un message d'état s'affiche au combiné.

Chargement du véhicule

Informations Sur Le Chargement

Avertissement

Veiller à toujours bien fixer la charge dans le véhicule.

Dans le cas contraire, les objets risquent d'être projetés dans le véhicule et de blesser des occupants ou endommager la charge ou le véhicule.



- Placer les objets lourds dans le coffre contre les dossiers. S'assurer que les dossiers sont correctement encliquetés. Dans le cas d'objets empilés, placer les plus lourds en bas.
- Éviter le glissement des objets non fixés en les fixant au moyen des sangles fixées aux anneaux d'arrimage.
- Le chargement ne doit pas dépasser le bord supérieur des dossiers.
- Ne placer aucun objet sur le cache-bagages, ni sur le tableau de bord. Ne

pas recouvrir le capteur sur le haut du tableau de bord.

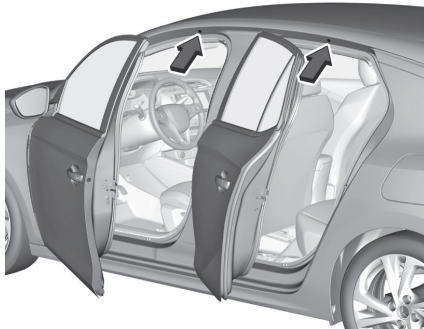
- Le chargement ne doit pas gêner l'utilisation des pédales, du frein de stationnement et du levier de vitesses et ne doit pas gêner le conducteur dans ses mouvements. Ne pas laisser des objets non arrimés dans l'habitacle.
- Ne pas conduire avec le coffre ouvert.
- La charge utile est la différence entre le poids total autorisé en charge (voir plaquette signalétique ⇒ page 194) et le poids à vide selon la norme CE. Pour calculer le poids à vide, saisir les données de votre véhicule indiquées dans le tableau des poids au début de ce manuel. Le poids en ordre de marche CE inclut le poids du conducteur (68 kg), des bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir de carburant rempli à 90 %). Les équipements et accessoires en option augmentent le poids en ordre de marche.
- La charge sur le toit augmente la sensibilité au vent latéral du véhicule et altère la tenue de route du fait de l'élévation du centre de gravité du véhicule.

Répartir la charge de manière uniforme et l'arrimer fermement avec des sangles afin qu'elle ne glisse pas. Adapter la pression des pneus et la vitesse du véhicule à l'état de charge. Contrôler régulièrement les fixations et les resserrer.

Ne pas dépasser 120 km/h. La charge admissible sur le toit est de 70 kg. Ne pas dépasser une hauteur de chargement de 40 cm. La charge sur le toit est le poids combiné de la galerie de toit et de la charge.

Barres De Toit

Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, il est recommandé d'utiliser le système de galerie de toit homologué pour le véhicule. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.



Ouvrir toutes les portes.

Les points de fixation se situent dans chacun des cadres de porte de la carrosserie.

Fixer la galerie de toit conformément aux instructions d'installation fournies avec la galerie.

Traction d'une remorque

Attelage de remorque

Attention

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, retirer la barre d'attelage.

Utiliser uniquement un dispositif d'attelage homologué pour le véhicule. Nous vous recommandons de confier tout montage ultérieur d'un dispositif d'attelage à un atelier. Faire effectuer toute modification du véhicule qui concerne le système de refroidissement, les plaques de protection thermiques ou d'autres organes du véhicule. La fonction de détection de panne d'ampoule pour le feu stop de la remorque ne peut pas détecter une panne d'ampoule partielle. Par exemple, dans le cas de quatre ampoules d'une puissance de 5 W chacune, la fonction

ne détecte une panne de lampe que lorsqu'il ne reste qu'une seule ampoule de 5 W ou qu'il n'y en a plus.

Les remorques équipées de feux à LED ne sont pas compatibles avec le faisceau de câblage de cet attelage de remorque. La mise en place d'un dispositif d'attelage pourrait dissimuler l'ouverture de l'œillet de remorquage.

Dans ce cas, utiliser la barre d'attelage pour le remorquage. Toujours conserver dans le véhicule la barre à boule d'accouplement pour pouvoir en disposer au besoin.

Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de lacet.

Avec une remorque, ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h. Une vitesse maximale de 100 km/h ne convient si un amortisseur d'oscillation est utilisé et que le poids autorisé en charge de la remorque ne dépasse pas le poids à vide du véhicule.

Pour les remorques de faible stabilité et les caravanes, il est fortement recommandé d'utiliser un amortisseur d'oscillation.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins la même vitesse.

Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge ⇒page185 .

Charges Remorquables

Les charges admissibles remorquables sont des valeurs maximales qui dépendent du moteur et qui ne doivent pas être dépassées. La charge remorquable réelle est la différence entre le poids total en charge réel de la remorque et le poids à la flèche réel avec la remorque accrochée.

Les charges remorquables admissibles sont spécifiées dans les papiers du véhicule. En général, ces valeurs sont valides pour des pentes jusqu'à 12 %. La charge autorisée pour les remorques s'applique à la pente spécifiée et au niveau de la mer. Comme la puissance du moteur décroît quand l'altitude augmente en raison de la raréfaction de l'air, les performances en montagne sont réduites ; le poids total roulant autorisé est également réduit de 10 % par 1 000 m d'altitude. Le poids total roulant ne doit pas être réduit quand le

véhicule roule sur des routes à faible déclivité (moins de 8 %, par ex. des autoroutes).

Le poids total roulant autorisé ne doit pas être dépassé. Ce poids est mentionné sur la plaquette signalétique ⇒page194 .

Charge verticale à l'attelage

La charge verticale à l'attelage est la charge exercée par la remorque sur la boule d'attelage. Elle peut varier en modifiant la répartition du poids lors du recharge de la remorque.

La charge verticale à l'attelage maximale admissible (55 kg) est spécifiée sur la plaquette signalétique du dispositif d'attelage et dans les papiers du véhicule.

Toujours essayer d'être proche de la charge maximale d'accouplement vertical, en particulier dans le cas de lourdes remorques. La charge verticale à l'attelage ne doit jamais descendre sous 25 kg.

Charge sur l'essieu arrière

Quand la remorque est accrochée et que le véhicule tracteur est chargé au maximum, la charge admissible sur l'essieu arrière (voir plaquette d'identification ou papiers du véhicule) peut être dépassée de 60 kg, le poids total autorisé en charge ne doit pas être

dépassé. Si la charge admissible sur l'essieu arrière est dépassée, la vitesse maximale est de 100 km/h.

Contrôle De Stabilité De La Remorque

Si le système détecte un fort mouvement de lacet, la puissance du moteur est réduite et l'attelage est freiné de manière déterminée jusqu'à la disparition du lacet. Quand le système est en action, garder le volant aussi immobile que possible. Le système fonctionne entre 60 km/h et 160 km/h.

Avertissement

Dans certaines situations, le système peut ne pas détecter le louvoiement de la remorque, par ex. en tractant une remorque légère. Sur des chaussées glissantes ou en mauvais état, le système peut ne pas être en mesure d'empêcher le louvoiement soudain de la remorque.

Systèmes avancés d'aide à la conduite

Recommandations de conduite /	
Aides à la manœuvre.....	121
Système anti-collision.....	122
Freinage d'urgence actif (AEB)	122
Avertissement de collision frontale (FCW)	125
Système d'aide à la stabilité du véhicule.....	126
Antipatinage des roues (ASR).....	126
Contrôle électronique de stabilité (ESC).....	127
Système d'aide à la visibilité.....	129
Alerte d'angle mort latéral (SBSA)	129
Système d'aide au maintien dans la voie.....	130
Alerte de franchissement involontaire de ligne (LDW).....	130
Aide au maintien dans la voie (LKA)	132
Fonction avancée d'aide au maintien dans la voie.....	134
Système d'aide au stationnement et à la marche arrière	136
Aide au stationnement	136
Caméra arrière (RVC)	140
Système de détection de perte d'attention du conducteur.....	142

Système d'assistance au démarrage en côte (HSA).....	144
Aide à la régulation de vitesse (SSC).....	144
Régulateur de vitesse.....	144
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	146
Limiteur de vitesse.....	153
Assistant de détection des panneaux routiers (TSA).....	155
Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)	157

Recommandations de conduite / Aides à la manœuvre

Avertissement

Les systèmes d'aide au conducteur sont conçus pour aider le conducteur et ne remplacent en aucun cas l'attention du conducteur.

Le conducteur accepte la pleine responsabilité de la conduite du véhicule.

En cas d'utilisation des systèmes d'assistance au conducteur, rester toujours vigilant aux conditions de circulation.

Avertissement

L'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation sur le pare-chocs avant peut affecter le fonctionnement du radar.

En cas d'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation, suivre les marquages et indications sur le pare-chocs avant.

Remarque

Pour répondre aux réglementations européennes générales en matière de sécurité, certains systèmes d'assistance au conducteur ne peuvent être désactivés à l'écran des informations que jusqu'à la remise sous contact suivante. Le système est automatiquement activé par défaut à chaque démarrage du moteur.

Système anti-collision**Freinage D'urgence Actif (AEB)**

Le freinage d'urgence actif peut aider à réduire les dommages matériels et corporels lors d'une collision directe avant avec des véhicules, des piétons et des cyclistes, lorsque le conducteur n'agit pas par freinage manuel ou braquage. Avant que le freinage d'urgence actif ne soit appliqué, le conducteur peut être averti par un avertissement de collision frontale.

La fonction utilise diverses entrées (par ex. capteur de caméra, capteur radar) pour calculer la probabilité d'une collision frontale.

⚠ Avertissement

Ce système n'est pas destiné à remplacer la responsabilité du conducteur pour la conduite du véhicule et l'observation de la route. Il avertit le conducteur si le véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui précède, un piéton ou un cycliste. Juste avant la collision imminente, il réduit la vitesse du véhicule pour éviter la collision ou pour en limiter la gravité. Le système peut également réagir à la présence d'animaux. Les animaux de moins de 0,5 m ou les objets sur la chaussée ne sont toutefois pas détectés.

Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant.

Le conducteur doit toujours être prêt à agir et à freiner et braquer afin d'éviter les collisions.

Activation / Désactivation

En fonction de la version, le système est automatiquement activé par défaut à chaque démarrage du véhicule, même s'il a été désactivé lors de la dernière coupure du contact.

Pour plus d'informations, voir ⇒page122 .

Le système peut être activé ou désactivé à l'écran d'information dans les

paramètres du véhicule



Écran d'information ⇒page83 .

Selon version, cette désactivation est uniquement possible à l'arrêt.

Avertissement de collision frontale (FCW) ⇒page125 .

(Ⓢ) s'allume si le système est désactivé, accompagné d'un message au combiné.

Fonctionnement

Selon la configuration du véhicule et les objets détectés, il existe plusieurs plages de vitesse opérationnelle.

Le freinage d'urgence actif fonctionne jusqu'à 80 km/h lorsqu'un piéton ou un cycliste a été détecté.

Le freinage d'urgence actif fonctionne entre 5 km/h et 140 km/h, lorsqu'un véhicule en mouvement a été détecté.

Le système se compose de :


- avertissement de collision frontale
- aide au freinage d'urgence
- freinage automatique

Avertissement de collision frontale (FCW) ⇒page125 .


Freinage automatique

Juste avant la collision imminente, cette fonction applique automatiquement un freinage limité pour réduire la vitesse d'impact de la collision ou empêcher un accident.

Si le freinage d'urgence actif est

appliqué,  clignote au combiné d'instruments.

Si le freinage d'urgence actif est terminé,

 clignote pendant quelques secondes.

Pendant ce temps, le freinage actif d'urgence ne peut pas être appliqué s'il y a un risque de nouvelle collision.

Selon version, à des vitesses inférieures à 30 km/h ou 50 km/h, un

freinage automatique peut entraîner le ralentissement du véhicule jusqu'à l'arrêt complet. Si la vitesse dépasse cette limite, le freinage automatique réduit la vitesse. Cependant, le conducteur doit freiner pour pouvoir s'arrêter complètement.

- Boîte automatique : Si le véhicule s'arrête complètement, le freinage automatique est maintenu pendant un certain temps. Maintenir la pédale de frein enfoncée pour éviter un nouveau déplacement du véhicule.

Le régulateur de vitesse est désactivé lorsqu'un freinage automatique se

produit. Dans certains cas, le conducteur peut vouloir annuler le freinage automatique fourni par le système de freinage d'urgence actif. Appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur ou tourner fermement le volant pour neutraliser le freinage automatique si la situation et l'environnement le permettent.

Avertissement

Ne pas compter sur le système pour freiner le véhicule. Le système de freinage d'urgence actif ne freine pas automatiquement en dehors de sa plage de vitesses de fonctionnement.

Aide au freinage d'urgence

Si le conducteur freine, mais pas suffisamment pour éviter une collision, ce système renforce le freinage. Cette assistance n'est possible que si le conducteur appuie sur la pédale de frein. L'aide au freinage d'urgence se désactive automatiquement lorsque la pédale de frein est relâchée.

Conditions de fonctionnement

Le freinage d'urgence actif fonctionne uniquement si :

- le système de freinage est opérationnel

- Le contrôle électronique de stabilité et le système antipatinage (ASR) sont activés
- les ceintures de sécurité des sièges avant et, selon version, des sièges arrière sont bouclées
- le véhicule roule à vitesse constante sur routes en ligne droite

Le freinage d'urgence actif est automatiquement désactivé dans les cas suivants :

- une roue de secours de plus petit diamètre est détectée
- un défaut du contacteur de pédale de frein ou des feux de stop gauche ou droit est détecté
- un défaut du système de freinage d'urgence actif dans le circuit électronique ou le système de freinage est détecté
- une forte collision, par ex. avec déploiement de l'airbag est détectée

Limitations du système

Les performances du système peuvent être dégradées ou indisponibles dans les cas suivants :

- capteur recouvert de neige, de givre, de neige fondue, de boue ou de saleté

- pare-brise endommagé ou encrassé, brouillant la visibilité, couvert d'objets étrangers, par ex. des autocollants
- pare-chocs avant endommagé ou déformé ou pare-chocs avant recouvert d'éléments étrangers, par ex. d'autocollants
- l'unité de radar n'est pas dans sa position normale suite à un impact sur le pare-chocs avant
- caméra avant hors de sa position normale
- freinage automatique indisponible, par ex. refroidissement des disques de frein en cours
- pédale de frein utilisée de manière continue pendant une longue période, par ex. sur une longue route en descente
- des routes sinueuses ou vallonnées
- processus d'initialisation du système après le débranchement de la batterie
- une lumière éblouissante, par ex. celle du soleil ou d'un éclairage artificiel, se reflète directement dans la lentille de la caméra
- des conditions environnementales défavorables, par ex. la pluie, le brouillard ou la neige

- véhicule qui précède créant des projections sur la route

Après un choc ou lorsque les dommages sont visibles, faire contrôler le véhicule par un atelier.

Les performances du système peuvent être affectées par :

- contrôle électronique de stabilité et système antipatinage (ASR) en cours
- tension de la batterie du véhicule hors des limites
- route mouillée réfléchissant les éclairages
- véhicules proches à l'avant
- tracteurs, véhicules boueux ou véhicules avec remorque
- routes inclinées
- mauvaises conditions d'éclairage
- changements soudains d'éclairage
- modifications sur le véhicule, par exemple pneus
- surcharge du véhicule

Le conducteur ne doit pas surcharger le coffre ni le toit du véhicule.


Si un capteur est couvert, un message s'affiche indiquant que les capteurs de caméra doivent être nettoyés.





Si le système est temporairement affecté et qu'aucune action du conducteur n'est requise, aucun message n'est affiché. Une grande vigilance est toujours nécessaire en conduisant et il faut être prêt à intervenir pour éviter une collision. Nous recommandons de désactiver le système dans la personnalisation du véhicule dans les cas suivants :



- en tirant une remorque ou une caravane
- en transportant de longs objets sur des barres de toit ou une galerie de toit
- lorsque le véhicule est remorqué
- lors de l'exécution d'un entretien avec le contact mis
- lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige
- lorsqu'une roue de secours plus petite que les autres roues est placée
- avant d'utiliser une station de lavage automatique
- avant de placer le véhicule sur un tapis roulant d'atelier
- si le pare-brise a été endommagé près de la caméra
- si le pare-chocs avant a été endommagé ou déformé

- si le radar n'est pas dans sa position normale à la suite d'un impact sur le pare-chocs avant
- si les feux stop ne fonctionnent pas

Anomalie

Si le système ne fonctionne pas correctement ou n'est pas disponible, par ex. pendant l'initialisation,  s'allume au combiné.

En cas d'anomalie du système,  s'allume au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Prendre contact avec un atelier.  s'allume au combiné, accompagné d'un message pour signaler que les capteurs ou la caméra sont peut-être occultés. Arrêter le véhicule et vérifier si ces composants ont besoin d'être nettoyés. Si  est toujours allumé après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier.  peut également s'allumer si le système d'infodivertissement rencontre un problème.

Si  et  s'allument au combiné après que le moteur a été coupé puis redémarré, prendre contact avec un atelier.

Avertissement De Collision Frontale (FCW)

L'avertissement de collision frontale avertit le conducteur s'il y a un risque de collision avec le véhicule qui précède, avec un cycliste ou un piéton.

Avertissement

L'avertissement de collision frontale est simplement un système d'avertissement et n'applique pas les freins. Lors de l'approche trop rapide d'un autre véhicule, il se peut qu'il n'y ait pas assez de temps pour éviter une collision.

Le conducteur endosse la pleine responsabilité de la distance de suivi en se basant sur les conditions de visibilité, météorologiques et de circulation.

L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule. Le conducteur devra toujours être prêt à agir et à appliquer les freins.

Activation

L'avertissement de collision frontale fonctionne jusqu'à 80 km/h lorsqu'un piéton ou un cycliste a été détecté.

L'avertissement de collision frontale fonctionne entre 5 km/h et 140 km/h lorsqu'un véhicule a été détecté.

Alerte conducteur

Le conducteur est averti par les alertes suivantes :

- Niveau 1 : Un message d'avertissement s'affiche au combiné lorsque la distance par rapport au véhicule précédent devient trop courte.
- Niveau 2 : Un message d'avertissement s'affiche au combiné et un signal sonore retentit lorsqu'une collision est imminente et qu'une action immédiate du conducteur est requise.
- Niveau 3 : Selon version, le véhicule peut produire un bref coup de frein pour confirmer le risque de collision. L'action immédiate du conducteur est requise.

Avertissement

En approchant trop rapidement d'un véhicule qui précède, une alerte de niveau 2 peut s'afficher sans alerte de niveau 1 préalable.

Les alertes de niveau 1 dépendent de la sensibilité définie pour les alertes. Ce type d'alerte ne s'affiche que dans le

cas de véhicules en mouvement. Elle est désactivée à faible vitesse.

Attention

La couleur de cet indicateur ne correspond pas au code de la route local sur la distance de suivi. Le conducteur endosse à tout moment la pleine responsabilité de la distance de suivi en se basant sur le code de la route local, les conditions météorologiques et routières, etc.

Sélection de la sensibilité de l'alerte


Remarque

Si le réglage de la sensibilité des alertes avec la plus grande distance est défini, le système avertit plus tôt. Cela accroît la sécurité, mais augmente le nombre d'alertes si la distance de sécurité légale n'est pas respectée. Pour réduire le nombre d'alertes, sélectionner un réglage de sensibilité des alertes plus court.

Trois sensibilités d'alerte peuvent être sélectionnées dans le menu des systèmes d'assistance au conducteur. Personnalisation du véhicule ⇨ page 84 . Le réglage choisi est mémorisé lorsque le contact est coupé. La sensibilité des alertes varie en fonction du réglage d'alerte sélectionné.

Désactivation

Le système ne peut être désactivé qu'en désactivant le freinage d'urgence actif

dans les paramètres du véhicule  à l'écran d'information.

Écran d'information ⇨ page 83 .

Limitations du système

L'avertissement de collision frontale sert à signaler des véhicules, des cyclistes et des piétons, mais peut réagir aussi à d'autres objets.

Les performances du système peuvent être dégradées ou indisponibles dans les cas suivants :

- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée
- conduite de nuit
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- le capteur intégré au pare-brise est obstrué par de la neige, givre, gadoue, boue, saleté, etc.
- le pare-brise est endommagé ou sa transparence est atténuée des objets étrangers, par ex. des autocollants


Système d'aide à la stabilité du véhicule

Antipatinage Des Roues (ASR)


L'antipatinage des roues optimise la motricité en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur, afin d'éviter le patinage d'une ou plusieurs roues. Il améliore aussi la stabilité directionnelle du véhicule.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le contrôle dynamique de stabilité agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.

Lorsque le système ASR fonctionne,  clignote.

Dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement,  s'allume au combiné d'instruments, accompagné d'un message et d'un signal sonore.

Prendre contact avec un atelier.

 **Avertissement**
ASR / DSC

Ces systèmes offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ils ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées. C'est dans des conditions d'adhérence réduite (pluie, neige, verglas) que le risque de perte d'adhérence augmente. Il est donc important pour votre sécurité de maintenir ces systèmes activés dans toutes les conditions, et particulièrement dans des conditions difficiles.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du Constructeur, concernant tant les roues (pneus et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques que les procédures de montage et d'intervention du Réseau.

Afin de bénéficier de l'efficacité de ces systèmes en conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser des pneus neige ou 4 saisons. Il est alors impératif d'équiper les 4 roues avec des pneus homologués pour le véhicule.

Toutes les caractéristiques des pneus sont regroupées sur l'étiquette pneus /

peinture. Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, se reporter à la rubrique correspondante.

Contrôle Électronique De Stabilité (ESC)

Améliore la stabilité de la conduite lorsque c'est nécessaire, quel que soit le type de surface de revêtement ou l'adhérence des pneus.

Dès que le véhicule menace de dérapier (sous-virage, survirage), la puissance du moteur est réduite et les roues sont freinées individuellement.


L'ESC fonctionne en combinaison avec le système antipatinage (ASR). Il empêche les roues entraînées de patiner.


Le système ASR fait partie de l'ESC.

Le système ASR améliore la stabilité de conduite lorsque c'est nécessaire, quelque soit le type de surface de la route ou l'adhérence des pneus, empêchant ainsi les roues entraînées de patiner.

Dès que les roues entraînées commencent à patiner, la puissance délivrée par le moteur est réduite et la roue qui patine le plus est freinée individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

L'ESC et le système ASR sont opérationnels après chaque démarrage

du moteur, dès que le témoin  s'éteint. Lorsque l'ESC et le système ASR

fonctionnent,  clignote.

Après avoir rebranché la batterie du véhicule, le système doit être recalibré en parcourant une courte distance.

 **Avertissement**

Ce dispositif particulier ne doit pas inciter à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions routières.


Témoin ⇨ page68 .

L'ESC et le système ASR peuvent être désactivés dans le menu de personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à

l'aide de .


Un message d'état s'affiche au combiné lorsque l'ESC et le système ASR sont désactivés.

L'ESC et le système ASR peuvent être réactivés dans le menu de personnalisation du véhicule au combiné, en serrant les freins ou en roulant à plus de 50 km/h.

 s'éteint au combiné lorsque l'ESC et le système ASR sont réactivés. L'ESC et le système ASR sont également réactivés lorsque le contact est remis la fois suivante.

Anomalie

En cas de défaillance du système,



le voyant  s'allume en continu et un message s'affiche au combiné. Le système n'est pas opérationnel. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Commande de conduite sélective

La commande de conduite sélective est conçue pour optimiser la traction dans des conditions de mauvaise adhérence (neige, boue et sable).

Elle s'adapte au terrain en agissant sur les roues avant. Cette commande permet ainsi d'économiser sur le poids généralement associé à un système quatre roues motrices plus conventionnel.

La commande de conduite sélective offre le choix entre cinq modes de conduite, à sélectionner en tournant la commande :

- Mode ESC  OFF
- Mode Standard 

- Mode Neige 

- Mode Boue 

- Mode Sablage 

Une LED s'allume et un message d'état apparaît au combiné pour confirmer le mode sélectionné.

Mode ESC

L'ESC et le système ASR sont désactivés dans ce mode. L'ESC et le système ASR sont réactivés automatiquement à partir de 50 km/h ou si le contact est mis.

Mode Standard

Ce mode est calibré pour un niveau de patinage faible, basé sur différentes adhérences habituellement rencontrées sur route. Après chaque coupure du contact, le système se réinitialise automatiquement sur ce mode.

Mode Neige

Ce mode s'adapte aux conditions d'adhérence rencontrées à chaque roue au démarrage. Au fur et à mesure que le véhicule avance, le système optimise le patinage des roues en garantissant la meilleure accélération possible en fonction de

la traction disponible. Recommandé en code de neige épaisse ou de fortes pentes. Ce mode est actif jusqu'à une vitesse de 50 km/h.

Mode Boue

Ce mode permet un patinage considérable des roues qui adhèrent le moins au démarrage, pour éliminer la boue et rétablir la traction. En même temps, le couple maximum est transféré à la roue qui adhère le plus. Ce mode est actif jusqu'à une vitesse de 80 km/h.

Mode Sable

Ce mode permet un léger patinage simultané sur les deux roues motrices, pour permettre au véhicule d'avancer et pour réduire le risque de s'enliser. Ce mode est actif jusqu'à une vitesse de 120 km/h.


Attention

Sur le sable, ne pas utiliser les autres modes sous peine d'enliser le véhicule.


Mode Sport

Le mode sport adapte les réglages de certains systèmes du véhicule à un style de conduite plus sportive.

Activation

Le système peut être activé dans le menu de personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à l'aide de .

Désactivation

Le système peut être désactivé dans le menu de personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à l'aide de .

Système d'aide à la visibilité

Alerte D'angle Mort Latéral (SBSA)

L'alerte d'angle mort latéral permet d'éviter des accidents dus à des changements de trajectoire involontaires lorsqu'un objet est détecté dans une zone qualifiée d'angle mort. Le système affiche une alerte visuelle dans chaque rétroviseur extérieur en cas de détection d'objets qui pourraient ne pas être visibles dans les rétroviseurs intérieurs et extérieurs. L'alerte d'angle mort latéral utilise certains des capteurs du système avancé d'assistance au stationnement,

situés sur les pare-chocs avant et arrière, des deux côtés du véhicule.

Avertissement

L'alerte d'angle mort latéral est uniquement une aide au changement de voie et ne remplace pas l'attention visuelle du conducteur. L'alerte d'angle mort latéral ne détecte pas :

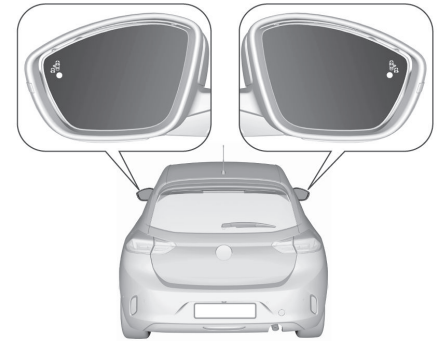
- les véhicules qui approchent rapidement
- les piétons ou les animaux
- les objets fixes tels que les véhicules arrêtés, les lampadaires urbains, les panneaux routiers, etc.

Changer de voie sans faire dûment attention risque d'endommager le véhicule ou de provoquer un accident grave, voire mortel. Toujours vérifier les rétroviseurs extérieurs et intérieur, regarder par-dessus l'épaule et utiliser le clignotant avant de changer de voie.

Activation

Le système peut être activé dans le menu des paramètres du véhicule à l'aide des commandes au volant.

Fonctionnement



Lorsque le système détecte un véhicule dans la zone aveugle en roulant en avant, une diode s'allume dans le rétroviseur concerné. Si les feux de direction du côté approprié sont activés, la LED clignote.

La LED s'allume immédiatement pendant le dépassement du véhicule.

La LED s'allume avec un délai lorsque en cas de dépassement lent d'un autre véhicule.

Conditions de fonctionnement

Le fonctionnement exige les conditions suivantes :

- déplacement de tous les véhicules dans le même sens et dans des voies adjacentes

- aucune fiche branchée à la prise de courant de l'attelage de remorque.
- capteurs non obstrués par de la boue, du givre ou de la neige
- zones d'avertissement des rétroviseurs extérieurs ou zones de détection de pare-chocs avant et arrière pas couvertes d'étiquettes adhésives ou d'autres objets
- la circulation est normale
- conduite en ligne droite ou dans de grandes courbes

Aucune alerte dans les situations suivantes :

- en présence d'objets immobiles (par ex. des véhicules arrêtés, des barrières, l'éclairage public, des panneaux routiers)
- dans le cas d'une circulation très dense, quand les véhicules en mouvement peuvent être confondus avec un objet immobile
- avec les véhicules se déplaçant dans le sens opposé
- sur une route sinueuse ou à angle droit
- en dépassant ou en étant dépassé par un très long véhicule (par ex. camion, autocar) qui est détecté simultanément

à l'arrière dans la zone aveugle et présent dans le champ de vision du conducteur

- en dépassant trop rapidement

Désactivation


Le système peut être désactivé dans le menu de personnalisation au combiné, accessible à l'aide des commandes au volant.

L'état du système est mémorisé après avoir coupé le contact.

Le système se désactive automatiquement quand une remorque ou un porte-vélo est accroché(e) à l'attelage de remorque.

En présence de conditions météorologiques défavorables telles que de fortes pluies, de fausses détections peuvent survenir.

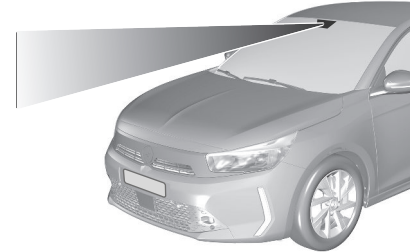
Anomalie

 En cas de défaillance, le témoin s'allume au combiné, accompagné d'un message.


Prendre contact avec un atelier.

Système d'aide au maintien dans la voie

Alerte De Franchissement Involontaire De Ligne (LDW)



Le système d'avertissement de franchissement de ligne aide le conducteur à éviter une sortie de voie involontaire. La caméra frontale observe les bords de la route, ainsi que les marquages des voies entre lesquelles circule le véhicule. Si le véhicule franchit un bord de route ou un marquage de voie, le système avertit le conducteur. Le système ne détecte pas une sortie de voie involontaire lorsque les clignotants sont actionnés et pendant quelques secondes après leur extinction. Aucun avertissement ne sera notifié en cas de conduite dynamique, c'est-à-dire pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur ou direction lourde.

Lorsque le système reconnaît un franchissement involontaire de la voie, le voyant  clignote rapidement en jaune.

Avertissement

Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, se substituer à la vigilance dont doit faire preuve le conducteur.

Pour que le système fonctionne correctement, les conditions préalables suivantes doivent être satisfaites :



- la vitesse du véhicule doit être comprise entre env. 65 km/h et 180 km/h
- les feux de direction ne sont pas activés
- pas de conduite dynamique, c'est-à-dire d'appui sur la pédale de frein ou d'accélérateur
- les limites des voies peuvent être clairement détectées par le système
- le véhicule ne roule pas dans un virage serré
- aucun défaut système n'est présent empêchant les corrections

Activation

En fonction de la version, le système est automatiquement activé par défaut à chaque démarrage du véhicule, même s'il a été désactivé lors de la dernière coupure du contact.

Pour plus d'informations, voir :

⇒ page 121 .

Si le système est activé,  du combiné ne s'allume pas. Le système peut être activé dans le menu de personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à l'aide de .

Désactivation

Le système peut être désactivé dans le menu de personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au

menu à l'aide de .

Le système LDW est désactivé par le conducteur lorsque le véhicule est remorqué.

Limitations du système

Les performances du système peuvent être affectées par :



- une caméra occultée par de la neige, givre, neige fondante, boue, saleté, ou affectée par des dommages au pare-


brise ou des objets étrangers, par ex. autocollants

- un rapprochement des véhicules qui précèdent
- routes en pente
- routes sinueuses ou vallonnées
- mauvaises conditions d'éclairage
- changements soudains d'éclairage
- lumière éblouissante, par ex. celle du soleil ou d'un éclairage artificiel, se reflétant directement dans la lentille de la caméra
- conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie, du brouillard ou de la neige
- modifications sur le véhicule, par exemple pneus
- routes avec des marquages de voies peu visibles



Anomalie

En cas d'anomalie du système,

 et  s'allument au combiné, accompagnés d'un message et d'un signal sonore. Prendre contact avec un atelier.

 s'allume au combiné, accompagné d'un message pour signaler que la


caméra avant est peut-être occultée. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra

a besoin d'être nettoyée. Si  est toujours allumé après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier. Si le système d'avertissement sonore ne fonctionne pas correctement ou n'est pas disponible,  s'allume au combiné et un message s'affiche. Prendre contact avec un atelier.

Aide au maintien dans la voie (LKA)

L'aide au maintien dans la voie aide le conducteur à éviter une sortie de voie accidentelle. La caméra frontale observe les bords de la route, ainsi que les marquages des voies entre lesquelles circule le véhicule.

Si le véhicule approche d'un bord de la chaussée ou d'un marquage de voie, le volant tourne doucement pour remettre le véhicule dans la voie. Le conducteur remarque un mouvement de rotation du volant. Tourner le volant dans le même sens, si le système ne le fait pas suffisamment. Tourner doucement le volant dans la direction opposée, si l'on souhaite changer de voie.

Lorsque le système braque pour corriger la trajectoire du véhicule,  clignote en jaune au combiné. L'aide au maintien dans la voie ne braque pas en permanence le véhicule.

Le système ne détecte pas une sortie de voie involontaire lorsque les clignotants sont actionnés et pendant quelques secondes après leur extinction.

Le système informe le conducteur par un message et un signal sonore en cas de correction continue pendant plus de dix secondes. Si le conducteur n'est toujours pas en mesure de maintenir le véhicule dans la voie, la correction s'interrompt après un court moment.

Lorsque la conduite sans les mains est détectée pendant une correction, un message d'avertissement apparaît au combiné, accompagné d'un signal sonore. Chaque nouvelle détection de conduite sans les mains prolonge la durée du signal sonore.

Un avertissement de franchissement de ligne au combiné avertit lorsque le système ne peut pas maintenir le véhicule dans la voie et qu'une action immédiate du conducteur est requise.

Remarque

Le système peut être désactivé s'il détecte des voies trop étroites, trop larges ou trop courbées.

Pour que le système fonctionne correctement, les conditions préalables suivantes doivent être satisfaites :

- la vitesse du véhicule doit être comprise entre 65 et 180 km/h.
- les feux de direction ne sont pas activés
- la fonction de contrôle électronique de stabilité est activée et ne fonctionne pas
- aucune fiche branchée à la prise de courant de l'attelage de remorque.
- aucune conduite dynamique, c'est-à-dire une pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur
- les limites des voies peuvent être clairement détectées par le système
- aucune roue de secours temporaire n'est utilisée
- le véhicule ne roule pas dans un virage serré
- aucun défaut système n'est présent empêchant les corrections

Selon version, seul le système d'avertissement de franchissement de ligne est actif, lorsqu'un défaut du système est présent, lorsqu'une roue de secours est utilisée, que le contrôle



électronique de stabilité n'est pas activé ou par exemple, lorsqu'une remorque est attachée.

Avertissement de franchissement de ligne ⇒ page 130 .


Activation

En fonction de la version, le système est automatiquement activé par défaut à chaque démarrage du véhicule, même s'il a été désactivé lors de la dernière coupure du contact.

Pour plus d'informations, voir :
⇒ page 121 .

Si le système est activé,  du combiné ne s'allume pas. Le système peut être activé dans le menu de personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à l'aide de .

Désactivation

Le système peut être désactivé dans le menu de personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à l'aide de .

Désactiver le système lorsque le véhicule est remorqué.

Limitations du système

Les performances du système peuvent être affectées par :

- une caméra occultée par de la neige, givre, neige fondante, boue, saleté, ou affectée par des dommages au pare-brise ou des objets étrangers, par ex. autocollants
- chargement lourd ou réparti de façon inégale
- véhicules proches à l'avant
- routes inclinées.
- routes sinueuses ou vallonnées
- mauvaises conditions d'éclairage
- changements soudains d'éclairage
- lumière éblouissante, par ex. celle du soleil ou d'un éclairage artificiel, se reflétant directement dans la lentille de la caméra
- conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie, du brouillard ou de la neige
- modifications sur le véhicule, par exemple pneus
- mauvaise pression des pneus
- routes avec des marquages de voies peu visibles

Un message d'avertissement peut s'afficher lorsque le véhicule roule sur une longue ligne droite sur une chaussée lisse, même si le conducteur tient le volant correctement.

Désactiver le système s'il est perturbé par des traces de goudron, des ombres, des fissures sur la chaussée, des marquages de voie temporaires ou de chantier, ou d'autres imperfections de la route.

Avertissement

Toujours maintenir son attention sur la route et son véhicule en bonne position sur la voie, pour éviter tout dommage matériel au véhicule ou des accidents corporels graves ou mortels.

Le système peut ne pas maintenir le véhicule dans la voie ou produire une alerte, même si un marquage au sol est détecté.



La direction du système peut ne pas être suffisante pour éviter une sortie de voie.


Le système peut ne pas détecter que le volant a été lâché pour des causes externes (état de la route ou du revêtement, conditions météorologiques, etc.). Le conducteur est pleinement responsable du contrôle



de son véhicule et doit toujours garder ses mains sur le volant en roulant. L'utilisation du système sur des routes glissantes peut faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Indisponibilité du commutateur après déconnexion de la batterie L'aide au maintien dans la voie peut être temporairement indisponible ou inactive lorsque l'alimentation du véhicule est rebranchée.

Anomalie

En cas d'anomalie du système,

 et  s'allument au combiné, accompagnés d'un message et d'un signal sonore. Prendre contact avec un atelier.

 s'allume au combiné, accompagné d'un message pour signaler que la caméra avant est peut-être occultée. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra

a besoin d'être nettoyée. Si  est toujours allumé après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier. Si le système d'avertissement sonore ne fonctionne pas correctement ou n'est pas disponible,  s'allume au combiné et un message s'affiche. Prendre contact avec un atelier.

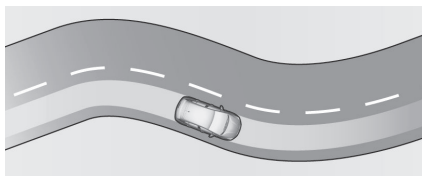
Fonction Avancée D'aide Au Maintien Dans La Voie

Avertissement

Le système aide le conducteur à gérer la direction, l'accélération et le freinage dans les limites des lois de la physique et des capacités du véhicule. Certains éléments d'infrastructure routière ou des véhicules présents sur la route peuvent ne pas être vus correctement ou être mal interprétés par la caméra et le radar, ce qui peut entraîner un changement imprévu de direction, un manque de correction de la direction ou une gestion inadéquate de l'accélération ou du freinage.

Le système activé repère les marquages de la voie à l'aide de la caméra placée en haut du pare-brise.

Il dirige le véhicule à l'intérieur de la voie détectée. Le conducteur remarque un mouvement de rotation du volant.




La position actuelle du véhicule dans la voie est ainsi maintenue.

Lorsque le véhicule est dirigé par

le système,  s'allume en vert au combiné.

Toutefois, le contrôle du véhicule peut être repris à tout moment par le conducteur. Le conducteur doit donc exercer une force supplémentaire pour tourner le volant.

Si le système détecte que le conducteur ne tient pas assez fermement le volant, il déclenche une série d'alertes progressives. En cas d'interruption prolongée, le système est désactivé.

 s'éteint au combiné. Le système doit être réactivé par le conducteur. Régulateur de vitesse adaptatif
⇒ page 146 .

Conditions préalables requises



- Le régulateur de vitesse adaptatif doit être activé.
- Le conducteur doit tenir le volant de direction.
- Les feux de direction ne sont pas activés.
- La fonction de contrôle électronique de stabilité est activée et ne fonctionne pas.

- Aucune fiche n'est branchée à la prise de courant de l'attelage de remorque.
- Aucune conduite dynamique n'est détectée, c'est-à-dire une pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur.
- Les limites des voies peuvent être clairement détectées par le système.
- Aucune roue de secours temporaire n'est utilisée.
- Le véhicule ne roule pas dans un virage serré.
- Aucun système de défaillance n'empêche les corrections.

Activation

En fonction de la version, le système est automatiquement activé par défaut à chaque démarrage du véhicule, même s'il a été désactivé lors de la dernière coupure du contact.

Pour plus d'informations, voir :
⇒ page 121 .

Si le système est activé,  du combiné ne s'allume pas. Le système peut être activé dans le menu de personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au menu à l'aide de .

Désactivation

Le système peut être désactivé dans le menu de personnalisation du véhicule à l'écran d'information, en accédant au

menu à l'aide de .

Désactiver le système lorsque le véhicule est remorqué.

Le système LKA est désactivé par le conducteur lorsque le véhicule est remorqué.

Mise en pause / suspension du système

L'assistance avancée au maintien de trajectoire peut être mise en pause ou suspendue dans les situations suivantes :

Le contrôle de stabilité dynamique fonctionne ou a été désactivé.

- Au moins un des marquages de voie n'est pas détecté par le système pendant plusieurs secondes. Le système se réactive lorsque les conditions de fonctionnement sont rétablies.
- Le conducteur actionne les feux de direction et tourne le volant.
- En conduisant hors des limites de la voie.
- Le volant est tenu trop serré ou tourné trop de manière dynamique.

- La pédale de frein ou la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Le régulateur de vitesse adaptatif est mis en pause.
- La route est trop étroite ou trop large.
- L'accélération latérale dans les virages est trop forte.



s'allume en gris au combiné.

Limitation du système

Les performances du système peuvent être affectées par :

- une caméra occultée par de la neige, givre, neige fondante, boue, saleté, ou affectée par des dommages au pare-brise ou des objets étrangers, par ex. autocollants
- un rapprochement des véhicules qui précèdent
- routes en pente
- routes sinueuses ou vallonnées
- mauvaises conditions d'éclairage
- changements soudains d'éclairage
- lumière éblouissante, par ex. celle du soleil ou d'un éclairage artificiel, se reflétant directement dans la lentille de la caméra

- conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie, du brouillard ou de la neige
- modifications sur le véhicule, par exemple pneus
- routes avec des marquages de voies peu visibles

Un message d'avertissement peut s'afficher lorsque le véhicule roule sur une longue ligne droite sur une chaussée lisse, même si le conducteur tient le volant correctement.

Désactiver le système s'il est perturbé par des traces de goudron, des ombres, des fissures sur la chaussée, des marquages de voie temporaires ou de chantier, ou d'autres imperfections de la route.

Avertissement

Toujours maintenir son attention sur la route et son véhicule en bonne position sur la voie, pour éviter tout dommage matériel au véhicule ou des accidents corporels graves ou mortels.

Le système peut ne pas maintenir le véhicule dans la voie ou produire une alerte, même si un marquage au sol est détecté.

La direction du système peut ne pas être suffisante pour éviter une sortie de voie.



Le système peut ne pas détecter que le volant a été lâché pour des causes externes (état de la route ou du revêtement, conditions météorologiques, etc.). Le conducteur est pleinement responsable du contrôle de son véhicule et doit toujours garder ses mains sur le volant en roulant.


L'utilisation du système sur des routes glissantes peut faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Désactiver le système.

Indisponibilité après déconnexion de la batterie

L'aide au maintien dans la voie peut être temporairement indisponible ou inactive lorsque l'alimentation du véhicule a été débranchée.

Anomalie

En cas de défaillance,  et  s'affichent au combiné, avec un message et un signal sonore. Prendre contact avec un atelier.

Si le système d'avertissement sonore ne fonctionne pas correctement ou n'est pas disponible,  s'allume au combiné et

un message s'affiche. Prendre contact avec un atelier.

Système d'aide au stationnement et à la marche arrière

Aide Au Stationnement

Informations générales

Le système arrière est désactivé quand une fiche est branchée dans la prise de courant de l'attelage de remorque.

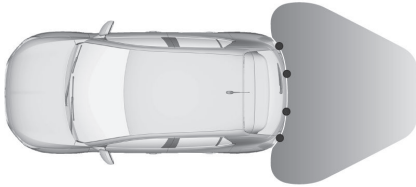
Avertissement

Le conducteur reste pleinement responsable de la manœuvre de stationnement.

Toujours vérifier les environs lors de l'utilisation du système d'aide au stationnement en faisant une marche avant ou arrière.

Aide au stationnement arrière

Le système utilise des signaux sonores et une indication d'affichage pour avertir le conducteur de la présence d'obstacles potentiellement dangereux derrière le véhicule pendant que la marche arrière est engagée.



Le système fonctionne avec des capteurs ultrasoniques de stationnement dans le pare-chocs arrière.

Activation

Après avoir engagé la marche arrière, un signal sonore est émis par les haut-parleurs arrière et une indication est affichée sur l'écran. Si aucun signal sonore n'est émis, si l'indication n'est pas affichée sur l'écran ou si un message d'avertissement apparaît, le système est en panne.

Désactivation

Le système est désactivé lorsque la marche arrière est désengagée.

Indication

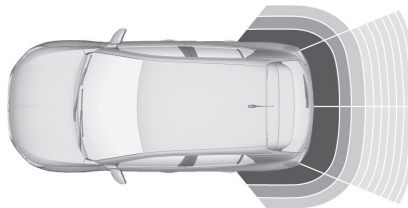
Dès qu'un obstacle se rapproche du véhicule, un signal sonore est émis et

le symbole ^{P)} Δ peut clignoter. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de cet obstacle. Lorsque la distance est inférieure à environ 30 cm, le signal sonore est continu.


Si le véhicule s'arrête pendant plus de trois secondes, si la boîte automatique est en position **P** ou si aucun autre obstacle n'est détecté, aucun signal sonore n'est émis.

Remarque

Un signal sonore n'est pas émis si le son a été coupé ou si l'affichage de la caméra arrière indiqué à l'écran d'information a été désactivé.



En outre, la distance jusqu'aux obstacles situés à l'arrière est indiquée en modifiant les lignes de distance à l'écran d'information ⇒ page 83 .

Lorsque l'obstacle est très proche,  s'affiche en signe de danger.

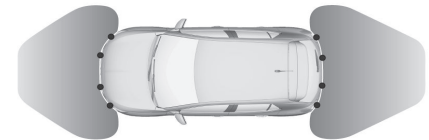
Coupage du son / fermeture de l'indication de l'écran

Si le signal sonore est coupé ou si l'affichage de la caméra arrière est fermé et qu'un obstacle se rapproche, seul le ^{P)} Δ clignote.

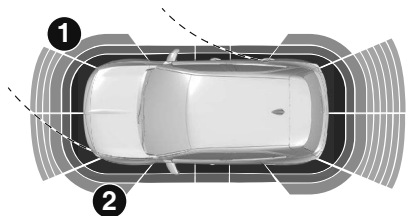
En engageant la marche avant et en roulant à plus de 10 km/h, le signal sonore et l'affichage reprennent automatiquement.

Aide au stationnement avant-arrière

L'aide au stationnement avant-arrière mesure la distance entre le véhicule et les obstacles présents devant et derrière le véhicule. Il informe et avertit le conducteur par des signaux sonores et des indications sur l'écran.



Le système possède des capteurs de stationnement à ultrasons dans les pare-chocs arrière et avant.



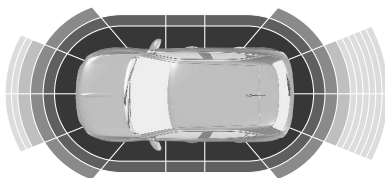
Si l'obstacle (1) se trouve dans la trajectoire de conduite et qu'il risque d'entraîner une collision, un signal sonore est émis.

L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle sur sa trajectoire de conduite. Lorsque la distance est inférieure à environ 30 cm, le signal sonore est continu.

Les obstacles (2) qui sont proches du véhicule, mais qui ne se trouvent pas dans la trajectoire de conduite calculée, sont indiqués à l'écran d'information, mais aucun signal sonore n'est émis. La distance par rapport aux obstacles arrière, avant et latéraux est affichée

en changeant les lignes de distance à l'écran d'information ⇨ page 83 .
Si le véhicule s'arrête pendant plus de trois secondes en marche avant, si la boîte automatique est en position **P**, si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h ou si aucun autre obstacle n'est détecté, aucun signal sonore n'est émis et aucun retour visuel n'est affiché à l'écran d'information.

Protection latérale



Cette fonction avertit le conducteur par une indication en cas d'obstacles à côté du véhicule. Si l'obstacle se trouve à côté du véhicule et dans la trajectoire de conduite et qu'il pourrait entraîner une collision, un **signal sonore** est émis. Les obstacles à côté du véhicule sont pris en compte uniquement s'ils ont été reconnus précédemment par les

capteurs de stationnement et mémorisés par le système.

⚠ Avertissement

Seuls les obstacles fixes sont indiqués correctement.

Les obstacles mobiles détectés au début d'une manœuvre peuvent être indiqués de manière erronée.

Les obstacles mobiles qui apparaissent le long du véhicule et qui n'étaient pas reconnus auparavant par les capteurs de stationnement ne seront pas indiqués.

Les objets mémorisés pendant la manœuvre ne seront pris en compte que pendant le cycle d'allumage en cours.

Activation

Lorsqu'un rapport de marche avant a été sélectionné, l'aide au stationnement avant est activée, dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

Lorsque la marche arrière est engagée, l'aide au stationnement arrière et l'aide au stationnement avant sont activées.


Après avoir engagé la marche arrière, un signal sonore est émis par les haut-parleurs arrière et une indication est affichée sur l'écran. Si aucun signal sonore n'est émis, si l'indication n'est pas

affichée sur l'écran ou si un message d'avertissement apparaît, le système est en panne.

Désactivation

Le système est désactivé lorsque la marche arrière est désengagée.

Indication

Dès qu'un obstacle se rapproche du véhicule, un signal sonore est émis et ^{P)}  peut clignoter. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de cet obstacle. Lorsque la distance est inférieure à environ 30 cm, le signal sonore est continu.

Des signaux sonores sont émis par le haut-parleur avant ou arrière, en fonction de l'emplacement de l'obstacle le plus proche détecté.

Remarque


Un signal sonore n'est pas émis si le son a été coupé ou si l'affichage de la caméra arrière indiqué à l'écran d'information a été désactivé.

Aucun signal sonore n'est émis, si :


- le véhicule s'arrête pendant plus de trois secondes en position **D** ou en marche avant
- la boîte automatique est en position **P**

- aucun obstacle supplémentaire n'est détecté

En outre, la distance par rapport aux obstacles est indiquée en modifiant les lignes de distance à l'écran d'information → page 83 .

Lorsque l'obstacle est très proche,  s'affiche en signe de danger.


Coupage du son / fermeture de l'indication de l'écran

Si le véhicule n'a pas de radio ou d'écran d'information et qu'un obstacle se rapproche, seul ^{P)}  clignote.

En engageant la marche avant et en roulant à plus de 10 km/h, le signal sonore et l'affichage reprennent automatiquement.

Limitations du système

En cas de défaillance ou d'interruption momentanée du système, par ex. en cas de niveau de bruit externe élevé

ou d'autres interférences, ^{P)}  s'allume au combiné, un message s'affiche et un signal sonore d'avertissement retentit.

Dans le cas d'un défaut permanent, demander l'assistance d'un atelier.

Avertissement

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particulières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Une attention particulière doit être accordée aux obstacles bas qui peuvent endommager la partie inférieure du pare-chocs.


Attention

Dans le cas d'une panne grave du véhicule avec nécessité d'arrêter le véhicule, le système est désactivé.



Dans le cas d'une panne de la boîte de vitesses, le système d'aide au stationnement n'est pas actif, lorsque la marche arrière est engagée.

En cas de panne du haut-parleur, les signaux sonores peuvent ne pas être émis.

Les performances du système peuvent être dégradées par la présence de glace ou de neige, par ex., sur le capteur.

Si un capteur est couvert, ^{P)}  s'allume et un message s'affiche pour indiquer que les capteurs doivent être nettoyés.

Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être limitées ou la fonctionnalité peut ne pas être

disponible du tout si  et  s'allument ou si l'image affichée à l'écran d'information est figée ou si l'écran est noir.

Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites en raison de la charge élevée.

Attention

Des conditions spécifiques s'appliquent si des véhicules de plus grande taille sont à proximité (ex. : véhicules tout terrain, fourgonnette, camionnette). L'identification d'objet et l'indication de distance correcte dans la partie supérieure de ces véhicules ne peuvent pas être garanties.

Des objets offrant une section transversale de réflexion fort étroite, des objets étroits ou des matériaux souples par ex., peuvent ne pas être détectés par le système.

Les systèmes d'aide au stationnement ne détectent pas les objets situés en dehors de la plage de détection, par ex. sous le pare-chocs ou sous le véhicule. Pendant une manœuvre de stationnement en marche arrière, le

système ne prend pas en compte une barre à boule d'attelage montée. Le conducteur doit tenir compte de cette longueur supplémentaire.

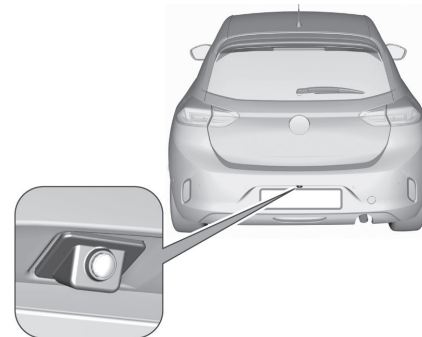
Remarque

Il est possible que le capteur détecte un objet inexistant causé par la perturbation de l'écho d'un bruit externe ou de mauvais alignements mécaniques (de faux avertissements peuvent survenir sporadiquement).

Vérifier que la plaque d'immatriculation avant est installée correctement (pas pliée et pas d'écartement par rapport au pare-chocs gauche ou droit) et que les capteurs sont bien fixés. Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites si la plaque d'immatriculation est pliée ou si un support de plaque d'immatriculation est utilisé.

Les trottoirs bas ou les irrégularités de surface, par ex. sur les chantiers, ne sont pas détectées par le système. Le conducteur en accepte la responsabilité.

Caméra Arrière (RVC)



La caméra arrière aide le conducteur à reculer en affichant une vue de la zone derrière le véhicule. Elle permet d'afficher les alentours du véhicule dans une image à quasi 135° à l'écran d'information.

Avertissement

La caméra arrière ne remplace pas la vision conducteur. Il est à noter que les objets se trouvant à l'extérieur du champ de vision de la caméra et des capteurs du système d'assistance au stationnement, par ex. sous le pare-chocs ou sous le véhicule ne sont pas affichés.

Ne pas reculer ou stationner le véhicule en s'aidant uniquement de la caméra arrière.

Toujours vérifier les alentours du véhicule avant de commencer à rouler et pendant la conduite.

Le système utilise :

- une caméra arrière, installée au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière
- des capteurs ultrasoniques de stationnement dans le pare-chocs arrière

La page de l'écran d'information est divisée en trois parties :

- côté droit : un menu fixe et représentation du véhicule
- milieu : vue standard
- côté gauche : réglages du volume de la radio

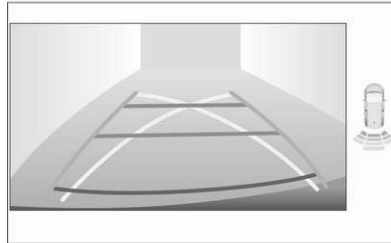
Les capteurs de stationnement complètent l'information sur la vue depuis le haut du véhicule.

La zone affichée par la caméra arrière est limitée. Les images affichées peuvent être plus éloignées ou plus proches qu'elles n'apparaissent.

Activation

La caméra arrière est activée lorsque la marche arrière est engagée.

Vue standard



La zone derrière le véhicule est affichée à l'écran. Les lignes verticales représentent la largeur du véhicule avec les rétroviseurs dépliés.

La première ligne horizontale représente une distance d'environ 30 cm au-delà du bord du pare-chocs arrière du véhicule. Les lignes horizontales supérieures représentent les distances d'environ 1 m et 2 m.

Désactivation

La caméra arrière est désactivée lorsqu'un rapport de marche arrière est désengagé.

Limitations du système

⚠ Avertissement

Pour un fonctionnement optimal du système, il est important de garder toujours propre l'objectif de la caméra, qui est situé dans le pare-chocs entre les feux de la plaque d'immatriculation. Rincer les objectifs à l'eau et les essuyer avec un chiffon doux. Ne pas nettoyer les objectifs avec un jet de vapeur ou d'eau sous haute pression.

La caméra arrière peut ne pas fonctionner correctement si :

- la zone alentour est sombre
- une lumière éblouissante, par ex. celle du soleil ou d'un éclairage artificiel, se reflète directement dans la lentille de la caméra
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- la caméra masquée par de la neige, de la glace, de la neige fondue, de la boue, de la saleté, ou en cas de dégâts ou d'éléments étrangers présents sur le pare-brise, par ex. des autocollants

- nettoyer la lentille à l'aide du gicleur de lave-glace comme décrit
- une fiche est branchée dans la prise de courant de l'attelage de remorque
- l'arrière du véhicule est accidenté
- la température varie de façon extrême

Système de détection de perte d'attention du conducteur

Le système de détection de perte d'attention du conducteur surveille le temps de conduite et la vigilance du conducteur. La surveillance de la vigilance du conducteur consiste à analyser les écarts de trajectoire du véhicule par rapport aux marquages de voie.


Le système ne peut pas se substituer à la vigilance dont doit faire preuve le conducteur.

Il est recommandé de faire une pause dès que la fatigue se fait sentir ou au moins toutes les deux heures. Ne pas conduire si l'on se sent fatigué.


Activation ou désactivation

En fonction de la version, le système est automatiquement activé par défaut à

chaque démarrage du véhicule, même s'il a été désactivé lors de la dernière coupure du contact. Pour plus d'informations, voir : [⇒page142](#) . Le système peut être activé ou désactivé à l'écran d'information dans les


paramètres du véhicule 

Écran d'information [⇒page83](#) .

Quand le système est désactivé,  peut s'allumer au combiné.

Alerte de durée de conduite

Le conducteur est avisé par un symbole

de rappel instantané  au combiné et simultanément par une alerte sonore s'il n'a pas pris de pause après deux heures de conduite à une vitesse supérieure à 65 km/h. L'alerte est répétée toutes les heures jusqu'à ce que le véhicule soit arrêté, quelle que soit l'évolution de la vitesse du véhicule.

Le décompte de l'alerte de temps de conduite est remis à zéro lorsque le contact a été coupé pendant quelques minutes ou que la ceinture de sécurité du conducteur a été détachée et que la porte du conducteur a été ouverte.

Détection de somnolence et de distraction du conducteur (DDD)

Selon version, le système utilise différentes caméras pour surveiller le niveau de vigilance du conducteur :

- Une caméra orientée vers l'avant à l'extérieur du véhicule sur le haut du pare-brise
- Une caméra de surveillance du conducteur à l'intérieur du véhicule côté conducteur à côté du pare-brise, orientée vers le conducteur

Avertissement

Pour éviter le risque de lésion oculaire : Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant.

Détection de somnolence avec caméra vue avant


Le système surveille le degré de vigilance du conducteur à des vitesses supérieures à 65 km/h.


Le système peut effectuer une procédure d'apprentissage pendant un maximum de 30 minutes après le début de la surveillance. Durant cette période, le comportement de conduite individuel du conducteur est analysé et aucune alerte n'est émise. La caméra détecte les écarts

de trajectoire par rapport aux marquages de voie.

Si la trajectoire du véhicule laisse supposer un certain niveau de somnolence ou d'inattention du conducteur, l'alerte se déclenche. Dans certaines conditions routières (revêtement de chaussée dégradé ou vents forts, etc.), le système peut déclencher des alertes indépendamment du niveau de vigilance du conducteur.

Alerte conducteur

Le conducteur est alerté par un message,  s'allume et un signal sonore retentit.

Après trois alertes de premier niveau, le système déclenche une nouvelle alerte associée à un message, accompagnée d'un signal sonore plus accentué et par .

Détection de somnolence et de distraction du conducteur par la caméra de surveillance du conducteur

Le système surveille le degré de vigilance du conducteur à des vitesses supérieures à 20 km/h.


Le système surveille et analyse les signes visuels et la somnolence et la distraction du conducteur en surveillant les mouvements du visage, de la tête et


des yeux. Le système n'enregistre pas de vidéo et n'est pas non plus capable d'identifier le conducteur. Les signes visuels de somnolence et de distraction du conducteur peuvent être les suivants :

- Le conducteur détourne plus longtemps et plus souvent son regard du trafic
- Ses paupières se ferment ou clignent
- Signes de micro-sommeil

Si le système détecte certains mouvements faciaux, par exemple une fermeture complète des yeux pendant un certain temps, ou s'il analyse un certain niveau de somnolence ou de distraction, une alerte est déclenchée.

Alerte conducteur

Le conducteur est alerté par un message et un signal sonore retentit. De plus,  s'allume.

Si un niveau grave de somnolence ou de distraction est détecté, par exemple micro-sommeil, endormissement, le conducteur est immédiatement alerté par un message, accompagné de  et d'un signal sonore plus prononcé. Les alertes de somnolence et de micro-sommeil ne se déclenchent qu'après

quelques minutes de conduite et à partir d'une certaine vitesse.

Réinitialisation

Selon version, la de somnolence et de distraction du conducteur est réinitialisée dans les situations suivantes :

- L'allumage a été coupé pendant quelques minutes
- la vitesse reste inférieure à 65 km/h pendant quelques minutes
- la ceinture de sécurité du conducteur a été détachée et la porte du conducteur a été ouverte
- Le conducteur a changé
- Le système est resélectionné

Limitations du système

Le système avec caméra avant peut ne pas fonctionner correctement, voire ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :

- Faible visibilité consécutive à un éclairage insuffisant de la chaussée, des chutes de neige, de fortes précipitations, du brouillard dense, etc. Éblouissement provoqué par les phares des véhicules approchant en sens inverse, lever/coucher de soleil, réflexions lumineuses les routes


humides, sortie de tunnel, alternances d'ombre et de lumière, etc.


- Aucun marquage de voie détecté ou marquages de voie trop nombreux en raison de travaux routiers
- Rapprochement des véhicules qui précèdent
- Routes sinueuses ou étroites
- Assistance avancée au maintien de trajectoire active
- Caméra avant recouverte de neige, givre, neige fondante, boue, saletés, ou affectée par des dommages du pare-brise ou des objets étrangers, par exemple des autocollants


La caméra de surveillance du conducteur peut ne pas fonctionner correctement, voire ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :


- Caméra de surveillance du conducteur recouverte de saletés ou d'objets étrangers, par exemple des autocollants
- Conducteur portant des lunettes de soleil avec une transmission infrarouge solaire de moins de 70 %

Anomalie

En cas d'anomalie du système,  s'allume au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Prendre contact avec un atelier.

 s'allume au combiné, accompagné d'un message pour signaler que la caméra est peut-être occultée. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra a besoin d'être nettoyée.

Si  est toujours allumé après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier.

 s'allume au combiné, accompagné d'un message pour signaler que le visage du conducteur n'a pas pu être détecté par la caméra de surveillance du conducteur, par exemple parce qu'il porte des lunettes de soleil.

Système d'assistance au démarrage en côte (HSA)

Le système aide à prévenir un recul intempestif lors d'un démarrage en côte. Lorsque la pédale de frein est relâchée à l'arrêt dans une pente, les freins restent serrés pendant deux secondes supplémentaires.

Les freins se relâchent automatiquement dès que le véhicule commence à accélérer.

Aide à la régulation de vitesse (SSC)

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie.

La vitesse maximale peut être réglée à des vitesses supérieures à 30 km/h. Le conducteur peut accélérer jusqu'à la vitesse présélectionnée. Les écarts par rapport à la vitesse limite peuvent se produire lors de la conduite du véhicule en descendant une pente.

La vitesse présélectionnée peut être dépassée temporairement en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur. L'état et la consigne de vitesse présélectionnée s'affichent au combiné.

Régulateur De Vitesse

Le régulateur de vitesse peut mémoriser et maintenir des vitesses supérieures à 40 km/h.

De plus, au moins la troisième vitesse doit être engagée sur certaines boîtes manuelles. Sur une boîte automatique, la position **D** ou la deuxième, ou un

rapport plus élevé en position **M** doit être sélectionné(e).

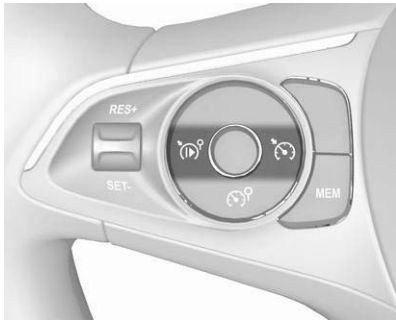
Descentes et montées peuvent provoquer des écarts par rapport à la vitesse mémorisée.

Le système maintient la vitesse du véhicule à la vitesse présélectionnée par le conducteur sans aucune action sur la pédale d'accélérateur.


La vitesse présélectionnée peut être dépassée temporairement en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur. L'état et la vitesse présélectionnée s'affichent au combiné.

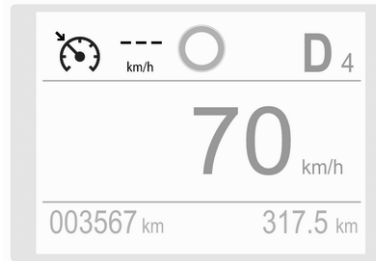
Ne pas activer le régulateur de vitesse lorsqu'une vitesse constante n'est pas conseillée.

Activation du système



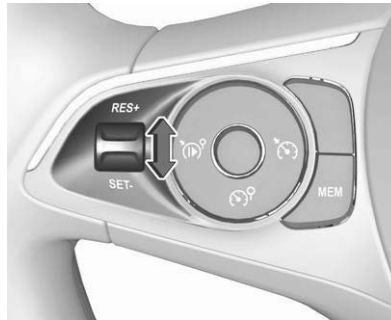
Appuyer sur .

Le symbole  et un message s'affichent au centre d'informations du conducteur. Le système est toujours inactif.



Activation

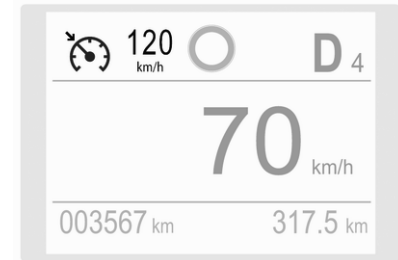
Réglage de la vitesse par le conducteur



Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et déplacer la molette une fois brièvement vers **SET/-**. La vitesse présente est

mémorisée et maintenue. La pédale d'accélérateur peut être relâchée.

La vitesse présélectionnée peut ensuite être modifiée en déplaçant la molette sur **RES/+** pour augmenter ou sur **SET/-** pour diminuer la vitesse. Déplacer la molette à plusieurs reprises pour modifier la vitesse par petits incréments ; déplacer et maintenir pour modifier la vitesse par grands incréments.



La valeur de vitesse est indiquée au centre d'informations du conducteur.

Définition de la vitesse par la reconnaissance de la limitation

L'adaptation de vitesse intelligente informe le conducteur lorsqu'une limite de vitesse est détectée par la reconnaissance de limitation de vitesse. La limite de vitesse détectée peut

être utilisée comme nouvelle valeur de consigne du régulateur de vitesse.

À l'aide de la caméra montée en haut du pare-brise, ce système détecte et lit les panneaux de limite de vitesse et de fin de limite de vitesse.

Avec le régulateur de vitesse actif, la limite de vitesse reconnue s'affiche au centre d'informations du conducteur et **MEM** s'allume si la différence entre la vitesse sélectionnée et la limite de vitesse dépasse 9 km/h.


Appuyer sur **MEM** au volant pour demander la sauvegarde de la vitesse suggérée.

Appuyer sur **MEM** au volant une fois de plus pour confirmer et sauvegarder le nouveau réglage de vitesse. Cette vitesse est la nouvelle valeur du régulateur de vitesse.

Dépassement de la vitesse sélectionnée

Il est possible d'augmenter la vitesse en enfonçant la pédale d'accélérateur. Après relâchement de la pédale d'accélérateur, la vitesse mémorisée est rétablie.

Désactivation

Appuyer sur , le régulateur de vitesse est en mode pause et un message s'affiche. Le véhicule est conduit sans régulateur de vitesse.

Le régulateur de vitesse est désactivé, mais n'est pas coupé. La dernière vitesse mémorisée reste en mémoire et peut être reprise automatiquement ultérieurement.


Le régulateur de vitesse est désactivé automatiquement dans les cas suivants :


- La pédale de frein est actionnée
- La vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h
- Le système antipatinage ou la fonction Electronic Stability Control sont entrés en fonctionnement.
- Le levier sélecteur est en position **N**
- La pédale d'embrayage a été enfoncée pendant quelques secondes (selon la boîte manuelle).

Reprise de la vitesse mémorisée

Déplacer la molette vers **RES/+** à une vitesse supérieure à 40 mph. La vitesse mémorisée sera reprise.

Désactivation du système

Appuyer sur  : le mode régulateur de vitesse est désélectionné et l'indication de régulateur de vitesse s'éteint au centre d'informations du conducteur.

Appuyer deux fois sur  pour activer le limiteur de vitesse et désactiver le régulateur de vitesse.

La coupure du contact annule la valeur de vitesse mémorisée.

Anomalie

En cas de défaillance de régulateur de vitesse, la vitesse est effacée résultant dans un clignotement de tirets. La reconnaissance de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si des panneaux de circulation ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur les panneaux et signaux routiers. Assistant de détection des panneaux routiers ⇒ page 155 .

Régulateur De Vitesse Adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif est une amélioration du régulateur de vitesse avec une fonction supplémentaire permettant de maintenir une certaine distance de suivi par rapport au véhicule qui précède.



Il utilise une caméra située dans le haut du pare-brise et une unité radar

située dans le pare-chocs avant pour détecter les véhicules qui précèdent. Si aucun véhicule n'est détecté dans la voie, le régulateur de vitesse adaptatif se comporte comme un régulateur de vitesse conventionnel.

Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit automatiquement le véhicule lorsqu'il approche un véhicule se déplaçant plus lentement. Il règle alors la vitesse du véhicule pour suivre le véhicule précédent, en respectant la distance vers l'avant sélectionnée. La vitesse du véhicule augmente ou diminue pour suivre le véhicule à l'avant, mais ne dépassera pas la vitesse définie. Il peut appliquer un freinage limité avec les feux stop activés.

Si le véhicule précédent accélère ou change de voie, le régulateur de vitesse adaptatif accélère progressivement le véhicule pour revenir à la vitesse enregistrée. Si le conducteur actionne les clignotants pour dépasser un véhicule plus lent, le régulateur de vitesse adaptatif permet au véhicule d'approcher temporairement le véhicule à l'avant pour le dépassement. Cependant, la vitesse réglée n'est jamais dépassée.

Si le véhicule qui précède se déplace trop lentement et si la distance de suivi sélectionnée ne peut être maintenue davantage, un signal sonore retentit et

un message s'affiche. Le message invite le conducteur à reprendre le contrôle du véhicule. Le système peut freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt complet. Selon version, le système peut accélérer le véhicule automatiquement après un arrêt complet.


Avertissement

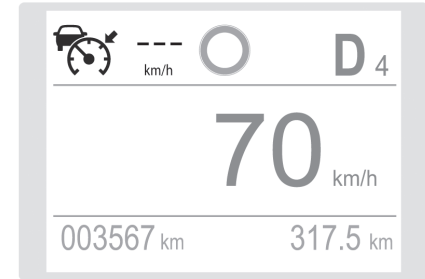
Les feux stop s'allument si le véhicule est ralenti par un freinage d'urgence actif. Si les feux stop sont défaillants, le système ne fonctionne pas.

Activation du système



Appuyer sur .

 est indiqué au centre d'informations du conducteur. Le système est toujours inactif.



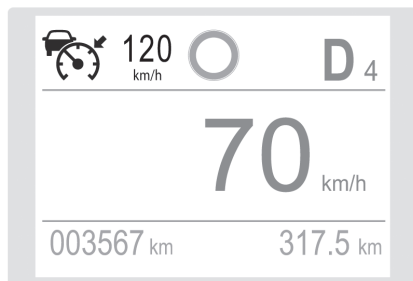
Activation

Réglage de la vitesse par le conducteur

Le régulateur de vitesse adaptatif doit être mis en marche manuellement à une vitesse comprise entre 40 km/h et 180 km/h.

Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et déplacer la molette vers **SET/-**.

La vitesse présente est mémorisée et maintenue.



La valeur de vitesse est indiquée au centre d'informations du conducteur. La vitesse présélectionnée peut ensuite être modifiée en déplaçant la molette sur **RES/+** pour augmenter ou sur **SET/-** pour diminuer la vitesse. Déplacer la molette à plusieurs reprises pour modifier la vitesse par petits incréments ; déplacer et maintenir pour modifier la vitesse par grands incréments.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne, le système d'arrêt-démarrage est désactivé automatiquement.

Définition de la vitesse par la reconnaissance de la limitation

L'adaptation de vitesse intelligente informe le conducteur lorsqu'une limite de vitesse est détectée par la

reconnaissance de limitation de vitesse. La limite de vitesse détectée peut être reprise comme nouvelle vitesse mémorisée pour le régulateur de vitesse adaptatif.

À l'aide de la caméra montée en haut du pare-brise, ce système détecte et lit les panneaux de limite de vitesse et de fin de limite de vitesse.

Si le régulateur de vitesse adaptatif est actif, la limite de vitesse reconnue s'affiche au centre d'informations du conducteur et **MEM** s'allume si la différence entre vitesse de consigne et limite de vitesse dépasse 9 km/h.

Appuyer sur **MEM** au volant pour demander la sauvegarde de la vitesse suggérée.

Appuyer sur **MEM** au volant une fois de plus pour confirmer et sauvegarder le nouveau réglage de vitesse.

Cette limite de vitesse est à présent la nouvelle vitesse mémorisée du régulateur de vitesse adaptatif.

Dépassement de la vitesse sélectionnée

Il est toujours possible de conduire plus vite que la vitesse réglée en appuyant sur la pédale de l'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule reprend la vitesse mémorisée. Si le véhicule qui précède se déplace plus lentement, la distance de

suivi sélectionnée par le conducteur est restaurée.

Lorsque la vitesse réglée est dépassée, la vitesse mémorisée clignote sur l'écran du régulateur de vitesse adaptatif.

La fonction peut être activée ou désactivée dans la personnalisation du véhicule ⇨.

Annulation de la vitesse de consigne

Il est toujours possible de conduire à des vitesses plus élevées que la vitesse de consigne sélectionnée en appuyant sur la pédale de l'accélérateur.

Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule reprend la vitesse mémorisée. Si le véhicule qui précède se déplace plus lentement, la distance de suivi sélectionnée par le conducteur est restaurée.

Si la vitesse de consigne sélectionnée est dépassée, l'indication de vitesse disparaît et un message d'avertissement s'affiche.

Avertissement

Une accélération de la part du conducteur désactive le freinage automatique par le système. Le conducteur est averti par un message qui s'affiche au combiné.


Reprise de la vitesse mémorisée

Déplacer la molette vers **RES/+** à une vitesse supérieure à 40 mph. Le régulateur de vitesse adaptatif est activé avec la vitesse de consigne sélectionnée.


Régulateur de vitesse adaptatif sur les véhicules équipés d'une boîte automatique


Pour les véhicules équipés d'une boîte automatique, le régulateur de vitesse adaptatif permet de maintenir la distance sélectionnée derrière un véhicule qui freine jusqu'à l'arrêt complet.


Si le système a arrêté le véhicule derrière un autre véhicule, la vitesse de consigne est ensuite remplacée par un voyant vert

. Ce symbole signale que le véhicule est maintenu automatiquement à l'arrêt. Lorsque le véhicule à l'avant se met en mouvement dans les quelques secondes et que les conditions de circulation permettent un redémarrage du véhicule, le régulateur de vitesse actif reprend automatiquement.

Si le véhicule devant a été arrêté plus longtemps et commence à avancer, le

voyant de commande vert  clignote et un signal sonore est émis pour rappeler de vérifier la circulation avant de reprendre la conduite.

Lorsque le véhicule qui précède s'éloigne, enfoncer la pédale d'accélérateur ou appuyer sur  pour reprendre le régulateur de vitesse adaptatif.

Si le véhicule reste arrêté pendant plus de cinq minutes ou si la porte du conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est déboutonnée, le frein de stationnement électrique est automatiquement serré pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Le voyant  s'allume. Pour relâcher le frein de stationnement électrique, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Frein de stationnement électrique
⇒ page96 .

Avertissement

Avec le système désactivé ou annulé, le véhicule n'est plus maintenu immobile et peut commencer à se déplacer. Toujours être prêt à serrer manuellement le frein pour maintenir le véhicule immobile.


Ne pas laisser le véhicule sans surveillance s'il est maintenu immobile par le régulateur de vitesse adaptatif. Toujours déplacer le levier sélecteur en position P et couper le contact avant de quitter le véhicule.


Réglage de distance vers l'avant

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule se déplaçant plus lentement dans la voie, il réglera la vitesse du véhicule pour maintenir la distance vers l'avant sélectionnée par le conducteur.

La distance de suivi peut être réglée sur proche (1 bar), normale (2 bars) ou lointaine (3 bars).

Si le moteur tourne et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé (gris) ou actif (vert), le paramètre de distance de suivi peut être modifié :

Appuyer sur  ; le réglage actuel est affiché dans le centre d'informations du conducteur.

Appuyer de nouveau sur  pour changer la distance de suivi : Le nouveau réglage s'affiche au centre d'informations du conducteur.



La distance vers l'avant sélectionnée est indiquée par des barres entières sur la page du régulateur de vitesse adaptatif.

Avertissement

Le conducteur endosse la pleine responsabilité de la distance de suivi en se basant sur les conditions de visibilité, météorologiques et de circulation.


La distance de suivi doit être réglée ou le système doit être désactivé selon les besoins en fonction des conditions existantes.

Détection d'un véhicule à l'avant

Si le système détecte un véhicule sur la trajectoire, le symbole de régulateur de vitesse adaptatif affiché au combiné passe de  à .


Désactivation



Appuyer sur  : le régulateur de vitesse adaptatif est en mode pause et un message s'affiche. Le véhicule est conduit sans régulateur de vitesse adaptatif.

- Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé automatiquement dans les cas suivants :
 - La pédale de frein est actionnée.
 - Le véhicule accélère à une vitesse supérieure à 180 km/h.
 - Le véhicule avec boîte manuelle ralentit à une vitesse inférieure à 40 km/h.
 - Le frein de stationnement électrique est serré.
 - Le système antipatinage ou l'Electronic Stability Control sont désactivés ou fonctionnent.
 - Le levier sélecteur n'est ni en D ni en M.
 - Une défaillance est détectée dans l'Electronic Stability Control ou le système de radar.
 - Immédiatement après avoir enfoncé la pédale d'embrayage ou quelques secondes après avoir enfoncé la pédale d'embrayage (en fonction de la boîte manuelle).

Désactivation du système

Appuyer sur  plusieurs fois jusqu'à ce que le mode souhaité pour désactiver l'aide soit sélectionné.

Attention du conducteur

- Utiliser le régulateur de vitesse adaptatif avec précaution sur les routes de montagne ou les routes sinueuses, car il peut perdre le véhicule à l'avant et a besoin de temps pour le détecter à nouveau.
- Ne pas utiliser le système sur des routes glissantes, car il peut créer des changements rapides d'adhérence de pneu (patinage) et le conducteur peut alors perdre le contrôle du véhicule.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif lorsqu'il pleut, neige ou dans des conditions extrêmement poussiéreuses, car le capteur de radar peut être recouvert par un film d'eau, de poussières, gel ou neige. Dans ces conditions, la visibilité peut être réduite ou nulle. Si le capteur est obstrué, nettoyer son couvercle.
- Ne pas utiliser le système avec la roue de secours montée.

Limites du système

Avertissement

La force de freinage automatique du système peut ne pas permettre un

freinage assez fort et une manœuvre suffisante pour éviter une collision.

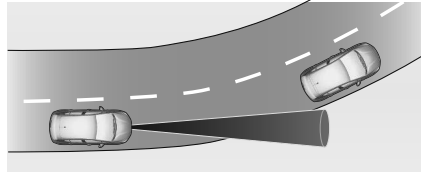
- Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant. Donc si un nouveau véhicule à l'avant est détecté, le système peut accélérer au lieu de ralentir.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne prend en compte que les véhicules roulant dans la même direction.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne prend pas en compte les piétons et les animaux pour contrôler le freinage et la conduite.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne prend en compte les véhicules à l'arrêt qu'à faible vitesse.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif avec une remorque tractée.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif sur les routes dont la pente est supérieure à 10 %.


Sachant que le champ de détection du radar est assez étroit, il est possible que le système ne détecte pas :

- véhicules de faible largeur (par ex. des motos, des scooters)

- véhicules ne circulant pas au centre de la voie
- véhicules entrant dans un virage
- véhicules démarrant brusquement

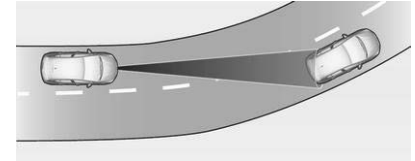
Virages



Le régulateur de vitesse adaptatif calcule une trajectoire prévue, sur la base de la force centrifuge. Cette trajectoire prévue considère la caractéristique du virage en cours, mais pas celle du prochain. Le système peut perdre le véhicule actuellement à l'avant ou considérer un véhicule qui n'est pas dans la voie actuelle. Ceci peut se produire à l'entrée ou à la sortie d'un virage, ou si le virage devient plus serré ou moins serré. Si le système ne détecte plus aucun véhicule à l'avant,  s'éteint.

Si la force centrifuge est trop importante dans le virage, le système ralentit légèrement le véhicule. Ce niveau de freinage n'est pas calculé pour éviter le patinage en sortie de virage. Le conducteur est responsable de la

réduction de la vitesse sélectionnée avant d'entrer dans le virage et en général pour adapter la vitesse au type de route et aux limitations de vitesse existantes.



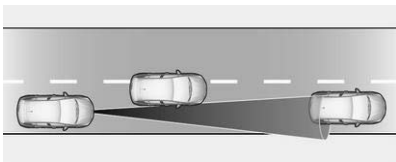
Autoroutes

Sur autoroutes, adapter la vitesse de consigne à la situation et aux conditions météorologiques.

Il faut toujours tenir compte de la limite de champ de vision du régulateur de vitesse adaptatif, de la limite du niveau de freinage et du temps de réaction requis pour vérifier l'éventuelle présence d'un véhicule sur la trajectoire. Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être capable de freiner le véhicule à temps pour éviter une collision avec un véhicule beaucoup plus lent ou après un changement de file. Ceci est tout particulièrement vrai lorsque le véhicule est conduit à une vitesse élevée ou si la visibilité est réduite en raison des conditions météorologiques.

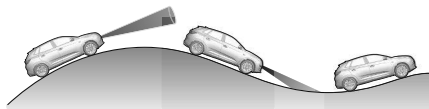
À l'entrée ou à la sortie d'une autoroute, le régulateur de vitesse adaptatif peut perdre le véhicule se trouvant à l'avant et accélérer jusqu'à la vitesse de consigne. C'est pourquoi il faut diminuer la vitesse de consigne avant de quitter ou de prendre l'autoroute.

Changements de file de véhicule



Si un autre véhicule entre dans la même voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif considérera le véhicule lorsqu'il est complètement sur cette voie. Il faut être prêt à agir et à enfoncer la pédale de frein si un freinage plus rapide est nécessaire.

En montagne



⚠ Avertissement

Ne pas utiliser de régulateur de vitesse adaptatif sur les routes de montagne escarpées.

La performance du système sur route vallonnée est fonction de la vitesse du véhicule et de sa charge, des conditions de circulation et de la pente de la route. Il peut ne pas détecter un véhicule dans la même voie lors de la conduite sur route vallonnée. Sur des côtes raides, il faudra peut-être utiliser l'accélérateur pour maintenir la vitesse du véhicule. En descente, il sera peut-être nécessaire de freiner pour maintenir ou réduire la vitesse. Bien noter que l'application des freins désactive le système.

Radar



Le radar est situé au centre du pare-chocs avant.

⚠ Avertissement

L'unité de radar a été aligné avec précision en usine.

Par conséquent, en cas de choc frontal, ne pas utiliser le système.

Le pare-chocs avant peut sembler intact, mais le capteur derrière le pare-chocs peut être affecté et ne pas réagir correctement. Après un accident, se rendre dans un atelier pour vérifier et régler la position du radar.

⚠ Avertissement

Ne pas utiliser de support de plaque minéralogique sur le pare-chocs avant pour que l'unité radar fonctionne correctement.

Anomalie

En cas de défaillance du régulateur de vitesse adaptatif, un voyant d'avertissement s'allume au combiné et un message d'avertissement s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore. La reconnaissance de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si des panneaux de circulation ne sont pas conformes à la


convention de Vienne sur les panneaux et signaux routiers. Faire contrôler le système par un atelier. Par mesure de sécurité, ne pas utiliser le système si les feux stop sont défectueux. Ne pas utiliser le système si le pare-chocs avant est endommagé.


Limiteur De Vitesse

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie. La vitesse maximale peut être réglée à des vitesses comprises entre 30 km/h et 180 km/h. Le conducteur peut accélérer jusqu'à la vitesse présélectionnée. Les écarts par rapport à la vitesse limite peuvent se produire lors de la conduite du véhicule en descendant une pente. La vitesse présélectionnée peut être dépassée temporairement en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur. L'état et la limite de vitesse présélectionnée sont affichés au centre d'informations du conducteur.

Activation du système

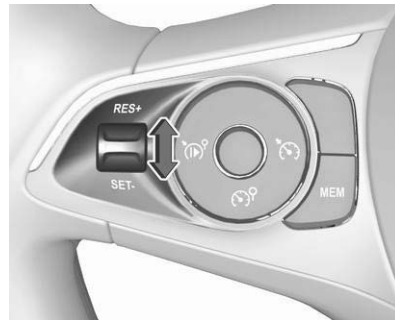


Appuyer sur .

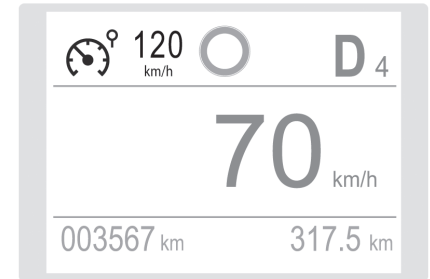
 et un message s'affichent au centre d'informations du conducteur. Le système est toujours inactif.

Activation

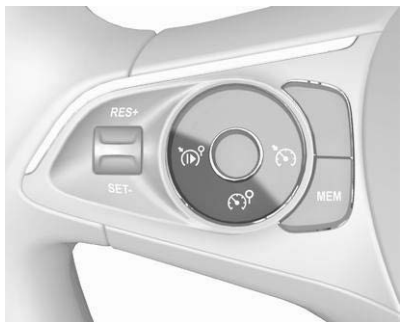
Réglage de la vitesse par le conducteur




La vitesse maximale présélectionnée peut être réglée en appuyant sur la molette sur **RES/+** pour augmenter ou sur **SET/-** pour diminuer la vitesse maximale désirée. Déplacer la molette à plusieurs reprises pour modifier la vitesse par petits incréments ; déplacer et maintenir pour modifier la vitesse par grands incréments.



La valeur de vitesse est indiquée au centre d'informations du conducteur.



Appuyer sur  pour activer le limiteur de vitesse.

Définition de la vitesse par la reconnaissance de la limitation

L'adaptation de vitesse intelligente informe le conducteur lorsqu'une limite de vitesse est détectée par la reconnaissance de limitation de vitesse.

La limite de vitesse détectée peut être utilisée comme nouvelle valeur de consigne du limiteur de vitesse. À l'aide de la caméra montée en haut du pare-brise, ce système détecte et lit les panneaux de limite de vitesse et de fin de limite de vitesse.

Si le limiteur de vitesse est actif, la limite de vitesse reconnue s'affiche au centre d'informations du conducteur et **MEM** s'allume si la différence entre vitesse de

consigne et limite de vitesse dépasse 9 km/h.

Appuyer sur **MEM** au volant pour demander la sauvegarde de la limite de vitesse suggérée.

Appuyer sur **MEM** au volant une fois de plus pour confirmer et sauvegarder le nouveau réglage de vitesse.

Cette vitesse est la nouvelle valeur de limiteur de vitesse.


La fonction peut être activée ou désactivée dans la personnalisation du véhicule ⇨.

Dépassement de la limitation de vitesse

En cas d'urgence, il est possible de dépasser la limite de vitesse en enfonçant fermement la pédale d'accélérateur jusqu'au bout. Dans ce cas, la valeur de consigne de vitesse clignote.

Relâcher la pédale d'accélérateur et la fonction de limitation de vitesse est réactivée dès qu'une vitesse inférieure à la vitesse limite est atteinte.


Désactivation

Appuyer sur , le limiteur de vitesse est en mode pause et un message s'affiche.


Le véhicule est conduit sans limiteur de


Le limiteur de vitesse est désactivé, mais n'est pas coupé. La dernière vitesse enregistrée reste en mémoire pour être reprise automatiquement ultérieurement.

Reprise de la vitesse limite

Appuyer sur , la limite de vitesse enregistrée est récupérée.

Désactivation du système

Appuyer sur , le mode limiteur de vitesse est désactivé et l'indication de limite de vitesse s'éteint au centre d'informations du conducteur.

Une pression sur  pour activer le régulateur de vitesse désactive le limiteur de vitesse.

La vitesse présélectionnée reste en mémoire après la coupure du contact.

Anomalie

En cas de défaillance du limiteur de vitesse, la vitesse est effacée, résultant dans un clignotement de tirets.

La reconnaissance de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si des panneaux de circulation ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur les panneaux et signaux routiers.

Assistant de détection des panneaux routiers (TSA)

Avertissement


Le panneau routier réel est toujours prioritaire par rapport au panneau routier affiché au combiné.

Selon version, deux systèmes différents sont disponibles.

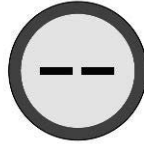
Limiteur de vitesse 1

À l'aide de la caméra montée en haut du pare-brise et du système de navigation intégré au véhicule, ce système détecte et lit les panneaux de limitation de vitesse et de fin de limitation de vitesse au combiné.

Le système peut être activé ou désactivé à l'écran d'information dans les

paramètres du véhicule .
Écran d'information ⇒ page 83 .

Si le système est activé, mais ne détecte pas de panneau de limitation de vitesse, le panneau suivant est affiché :



Si le véhicule dépasse la limite de vitesse d'au moins 5 km/h, la limite de vitesse affichée clignote pendant une dizaine de secondes.

Limiteur de vitesse ⇒ page 144 .

Régulateur de vitesse ⇒ page 144 .

Régulateur de vitesse adaptatif
⇒ page 146 .

Mise à jour des données cartographiques de navigation

Pour maintenir les performances du système, la carte de navigation doit être mise à jour à des intervalles périodiques. Une mise à jour de la carte de navigation est disponible deux fois par an.

Pour plus d'informations, se reporter à la rubrique Système d'infodivertissement
⇒ page 84 .

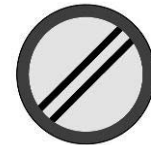
Système de limite de vitesse 2 (conforme à la réglementation générale de sécurité européenne)

Ce système affiche en permanence les informations relatives aux limitations de vitesse au combiné, indépendamment de la vitesse du véhicule.

Selon version, la fourniture de l'information sur les limites de vitesse implique les systèmes suivants :

- la caméra montée en haut du pare-brise
- le système de navigation intégré du véhicule
- service de télématique

En cas de déplacement sur une route sans limitation de vitesse, par ex. sur les autoroutes allemandes, le panneau suivant est affiché :



Si aucune information de limite de vitesse ne peut être obtenue, le panneau suivant est affiché :





Si une nouvelle limite de vitesse est fournie, un signal sonore de confirmation est émis. Le signal sonore de confirmation peut être activé/désactivé à l'écran d'information.

Écran d'information ⇒ page 83 .


Si le véhicule est conduit à une vitesse d'au moins 20 km/h et que la limite de vitesse est dépassée, la limite de vitesse affichée au combiné clignote après un certain temps et un signal sonore est émis après un certain temps. La durée de l'événement varie. Le clignotement et le signal sonore s'arrêtent après quelques secondes.


En raison des exigences légales, le signal sonore ne peut être désactivé que jusqu'à la prochaine mise du contact. La désactivation peut être effectuée à l'écran d'information ou avec le raccourci


3x  s'il est configuré dans les réglages du véhicule ⇒ page 84 .

Si le signal sonore est désactivé,  s'allume pendant quelques secondes. Limiteur de vitesse ⇒ page 153 . Régulateur de vitesse ⇒ page 144 . Régulateur de vitesse adaptatif ⇒ page 146 .

Anomalie

En cas d'anomalie,  s'allume au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Prendre contact avec un atelier.

 s'allume au combiné, accompagné d'un message pour signaler que la caméra est peut-être occultée. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra a besoin

d'être nettoyée. Si  est toujours allumé après avoir nettoyé la caméra, prendre contact avec un atelier.

Conditions de fonctionnement

Pour pouvoir fournir des informations sur les limites de vitesse spécifiques à chaque pays, le véhicule doit identifier le pays où il est utilisé. Si une liste correspondante de pays est disponible à l'écran d'information, le pays doit être sélectionné manuellement. Sinon, le pays est sélectionné automatiquement.

Pour obtenir des informations valables sur les limitations de vitesse, la position actuelle du véhicule est envoyée par l'unité télématique et est immédiatement effacée après traitement. Le suivi de la position du véhicule n'est à aucun moment possible.

Ceci n'est pas affecté par les paramètres de confidentialité d'Opel Connect.

Remarque

Il est possible de signaler une information erronée permanente sur les limites de vitesse sur notre site Internet.

Mise à jour des données

Pour maintenir les performances du système, le logiciel du véhicule et la carte de navigation doivent être mis à jour à intervalles réguliers.

Une mise à jour de la carte de navigation est disponible au moins une fois par an. Pour plus d'informations, se reporter à la rubrique Système d'infodivertissement. Pour la mise à jour du logiciel du véhicule, consulter un atelier.

Autres panneaux routiers

Le système détecte les panneaux de signalisation et les affiche sur une page spécifique du combiné.



Ce système peut être activé ou désactivé dans la personnalisation du véhicule. Écran d'information ⇨ page 83 .

Limitations du système

L'assistant de détection des panneaux routiers peut ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- conduite sur route venteuse ou sur route vallonnée
- conduite avec des chaînes à neige
- zone de l'écran dans laquelle est située la caméra avant, n'est pas propre ou est obstruée par des objets étrangers, par ex. des autocollants
- visibilité limitée à cause des intempéries, comme le brouillard, la pluie ou la neige
- le véhicule qui précède crée des projections sur la route
- lumière éblouissante, par ex. celle du soleil ou d'un éclairage artificiel, se

reflétant directement dans la lentille de la caméra

- limitation de vitesse est peinte sur la surface de la route
- panneaux routiers totalement ou partiellement recouverts ou difficilement identifiables
- panneaux routiers mal installés ou endommagés ou enlevés
- panneaux routiers non conformes à la convention de Vienne sur la signalisation routière
- en fonction de la version, les données de la carte de navigation peuvent être obsolètes

Attention

Le système est conçu pour aider le conducteur à reconnaître certains signaux routiers dans une plage de vitesse donnée. Ne pas ignorer les signaux routiers qui ne sont pas affichés par le système. Ce dispositif particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux. Adapter toujours la vitesse aux conditions de la route, de la circulation et aux conditions météorologiques.

Les systèmes d'aide à la conduite ne relèvent pas le conducteur de la pleine responsabilité du fonctionnement du véhicule.

En cas de conduite à l'étranger, s'assurer que le véhicule utilise l'unité de vitesse du pays correspondant. Si nécessaire, sélectionner les unités correctes à l'écran d'information.

Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)

Le système de détection de dégonflage des pneus vérifie en permanence la vitesse de rotation des quatre roues et avertit en cas de basse pression de pneu pendant le trajet. Pour ce faire, le système compare la circonférence de roulement des pneus avec les valeurs de référence et d'autres signaux.

Si un pneu perd de la pression, le voyant (!) s'allume et un message d'avertissement s'affiche au combiné.

Témoin (!) ⇨ page 69 .

Dans ce cas, réduire la vitesse, éviter les virages serrés et un freinage brutal.

Arrêter dès que possible et vérifier la pression des pneus.

Après avoir réglé la pression des pneus, initialiser le système pour éteindre le voyant et relancer le système.

Si une défaillance continue à s'afficher, consulter un atelier. Le système ne fonctionne pas en cas de défaillance de l'ABS ou de l'Electronic Stability Control (contrôle de stabilité électronique), ou d'utilisation d'une roue de secours temporaire. Une fois le pneu remis en place, vérifier la pression de pneu à froid et initialiser le système.

Attention

Le système de détection de dégonflage avertit uniquement le conducteur de l'état de dégonflage des pneus et ne remplace pas l'entretien régulier des pneus par le conducteur.

Initialisation du système

Après la correction de la pression de pneu ou le changement de roue, le système doit être initialisé pour apprendre les nouvelles valeurs de référence de circonférence :

- 1 Toujours confirmer que les quatre pneus sont gonflés à la pression correcte ⇒page185 .

- 2 Serrer le frein de stationnement.
- 3 Initialiser le système via l'écran d'information ⇒page83 .
- 4 La réinitialisation est confirmée par une indication instantanée.

Après l'initialisation, le système s'étalonne automatiquement aux nouvelles pressions de pneu pendant la conduite. Ensuite le système adopte et surveille les nouvelles pressions. La pression des pneus doit toujours être vérifiée à froid.

Le système doit être réinitialisé dans les cas suivants :

- La pression des pneus a été modifiée
- La condition de charge a été modifiée
- Les roues ont été permutées ou échangées


Le système n'avertit pas instantanément en cas d'éclatement ou de dégonflage rapide de pneu. Ceci est dû à la durée du calcul.

En cas d'urgence

Feux de détresse.....	159
Assistance et SOS.....	159
Passer un appel d'urgence.....	159
Opel Connect.....	160
Appel d'urgence manuel.....	161
Appel d'urgence automatique (eCall).....	161
Mise sur cric du véhicule et changement d'une roue	161
Détail de l'outillage	162
Kit de réparation des pneus	166
Dépannage	169
Remorquage du véhicule	171
Remorquage d'un autre véhicule ...	172

Feux de détresse



Pour les enclencher, appuyer sur  .
En cas de freinage dans une situation d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la décélération. Ils s'éteignent automatiquement dès que le véhicule accélère à nouveau.

Assistance et SOS



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTANCE

Opel Connect comprend divers services connectés accessibles via une application, en ligne ou dans le véhicule.

Remarque

Opel Connect n'est pas disponible sur tous les marchés. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.

Remarque

Les fonctions complètes d'Opel Connect ne sont disponibles que sous réserve d'enregistrement et d'activation correcte. Les services connectés peuvent inclure les données de navigation en direct, telles que les informations en ligne sur la circulation et l'état du véhicule, ainsi que des informations telles que les alertes de rappel d'entretien.

Les services accessibles à bord du véhicule comprennent également l'appel d'urgence et l'appel en cas de panne. Ces fonctions sont activées automatiquement. Les termes et conditions s'appliquent.

Passer Un Appel D'urgence

Remarque

Pour être disponible et opérationnel, le système nécessite que le système électrique du véhicule, un service

mobile et une liaison satellite GPS ou GLONASS fonctionnent. Selon l'équipement, une batterie de secours est utilisée.

Remarque

Le service n'est disponible que sur les marchés où il est légalement exigé. En outre, il dépend de la disponibilité des centres d'urgence et de l'infrastructure dans le pays.

La LED d'état dans le vide-poches de pavillon

S'allume en vert et en rouge et s'éteint après un court instant, lorsque le contact est mis : le système fonctionne correctement.

S'allume en rouge : défaillance du système.

Contactez un atelier.

Clignote en rouge : la pile de secours doit être remplacée. Contactez un atelier.

Appel d'urgence

La fonction d'appel d'urgence établit une connexion avec le centre d'appel de sécurité publique (PSAP) le plus proche. Un ensemble minimal de données, y compris les informations sur le véhicule et l'emplacement, sera envoyé au centre d'appel de sécurité publique (PSAP).

En cas d'urgence, appuyer sur le bouton rouge SOS dans le vide-poches de pavillon pendant plus de deux secondes. La LED clignote en vert pour confirmer qu'une connexion avec le centre d'appel de sécurité publique (PSAP) le plus proche est en cours d'établissement. La LED s'allume en permanence tant que l'appel est actif.

En appuyant sur le bouton SOS immédiatement une seconde fois, l'appel est interrompu.

La LED s'éteint.

Opel Connect

Opel Connect comprend divers services connectés accessibles via une application, en ligne ou dans le véhicule.

Remarque


Opel Connect n'est pas disponible sur tous les marchés. Pour de plus amples informations, consultez l'atelier.

Remarque

Les fonctions complètes d'Opel Connect ne sont disponibles que sous réserve d'enregistrement et d'activation correcte. Les services connectés peuvent inclure les données de navigation en direct, telles que les informations en ligne sur la circulation et l'état du véhicule, ainsi que des informations telles que les alertes de rappel d'entretien.

Les services accessibles à bord du véhicule comprennent également l'appel d'urgence et l'appel en cas de panne. Ces fonctions sont activées automatiquement. Les termes et conditions s'appliquent. Appel d'urgence ⇒page159 .


Appel en cas de panne

En cas d'immobilisation du véhicule, appuyer plus de 2 secondes sur le bouton  pour demander une assistance. Un message vocal confirme que la connexion est établie.

Remarque

La langue dépend de la couverture géographique des systèmes eCall et Demande d'assistance, ainsi que de la langue du système du véhicule

Paramètres de confidentialité

Les paramètres de confidentialité de Opel Connect peuvent être configurés. Cela aura une incidence sur l'ensemble des données envoyées, par ex., dans le cas où un appel en cas de panne est déclenché. La fonction d'appel d'urgence et l'assistant de détection des panneaux routiers ne seront pas affectés. En fonction de la version, les paramètres de confidentialité peuvent être modifiés en appuyant simultanément sur  et SOS dans le vide-poches de pavillon ou

via le menu de réglages du système, à l'écran d'informations.

Appel D'urgence Manuel

En cas d'urgence, appuyer sur le bouton rouge SOS (1) dans le vide-poches de pavillon pendant plus de deux secondes. La LED clignote en vert pour confirmer qu'une connexion avec le centre d'appel de sécurité publique (PSAP) le plus proche est en cours d'établissement. La LED s'allume en permanence tant que l'appel est actif.

En appuyant sur le bouton SOS immédiatement une seconde fois, l'appel est interrompu. La LED s'éteint.

Appel D'urgence Automatique (ECall)

Notification automatique d'accident

En cas d'accident, si les airbags se sont déployés mais que le matériel nécessaire n'est pas endommagé, un appel d'urgence automatique est établi et une notification automatique d'accident est transmise au PSAP le plus proche.

Mise sur cric du véhicule et changement d'une roue

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.
- Si nécessaire, placer une cale sous la roue diagonalement opposée à la roue à changer.
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1^{ère}, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur P.
- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric.
- Sortir les objets lourds du véhicule avant de le monter sur cric.
- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas démarrer un véhicule soulevé par un cric.
- Avant de serrer les vis de roue, les nettoyer.

⚠ Avertissement

Ne pas lubrifier les boulons de roues.

Couples de serrage

Attention

Si le véhicule est équipé de jantes en alliage, serrer les boulons de roue à la main pour les cinq premiers tours au minimum.

Selon le matériau des jantes, deux boulons différents sont disponibles.



Le couple de serrage des jantes en alliage est de 115 Nm.



Le couple de serrage des jantes en acier est de 115 Nm.
Utiliser les boulons de roue adaptés aux roues.

Avertissement

Veiller à toujours utiliser les vis de fixation de roue adéquates lors des changements de roues. Lors du montage de la roue de secours, pour un usage temporaire, les boulons pour jantes en alliage peuvent également être utilisés.

Positions de mise sur cric

Les positions de mise sur cric affichées concernent l'utilisation de bras de levage et de crics accessoires utilisés pour remplacer les pneus d'hiver/ été.



La position de bras arrière de la plateforme de levage est centrale sous le point concerné de levage du véhicule.

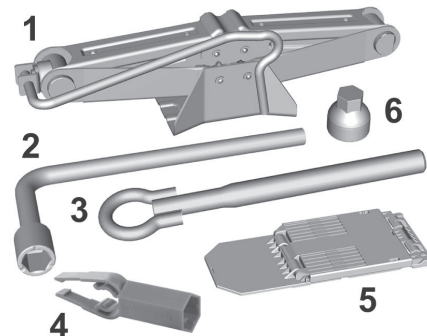


La position de bras avant de la plateforme de levage est centrale sous le point concerné de levage du véhicule.

Détail De L'outillage

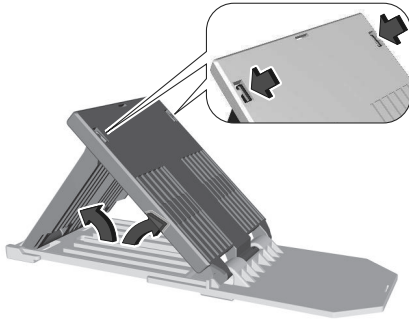
Véhicules avec roue de secours

Ouvrir le coffre.



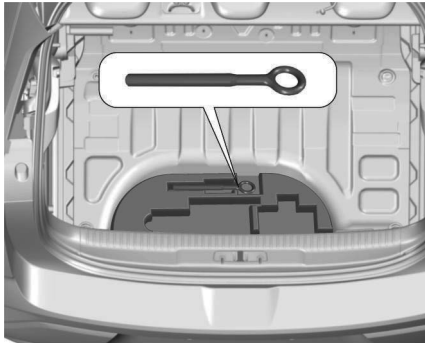
Les outils se trouvent dans le sac à outils :

- Cric (1)
- Clé de roue (2)
- Œillet de remorquage (3)
- Outil de dépose de cache de boulon de roue (4)
- Cale (5)
- Adaptateur pour écrous de blocage de roue (6)



Pour utiliser la cale, il faut la plier et la fixer.

Véhicules sans roue de secours



L'œillet de remorquage se trouve dans une boîte, sous le couvercle du plancher du coffre.

Kit de réparation des pneus ⇒ page 166 .

Démontage d'une roue

Pour la retirer :

- 1 Ouvrir le recouvrement de plancher ⇒ page 192
- 2 La roue de secours temporaire est fixée avec un écrou papillon. Dévisser l'écrou pour sortir la roue de secours.
- 3 Si après le changement de roue, aucune roue n'est placée dans la cuvette de roue de secours, resserrer l'écrou papillon et fermer le recouvrement de plancher.
- 4 Après avoir remonté la roue de taille normale, placer la roue de secours temporaire dans le cuvelage de roue avec l'extérieur de jante vers le haut et la fixer avec l'écrou papillon.

Montage de la roue de secours

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.

- Si nécessaire, placer une cale sous la roue diagonalement opposée à la roue à changer.
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1^{ère}, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur P.
- Sortir la roue de secours.
- Ne jamais changer simultanément plusieurs roues.
- N'utiliser le cric que pour remplacer les pneus crevés, pas pour monter des pneus d'hiver ou d'été au changement de saison.
- Le cric ne nécessite aucune maintenance.
- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric.
- Sortir les objets lourds du véhicule avant de le monter sur cric.
- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas démarrer un véhicule soulevé par un cric.

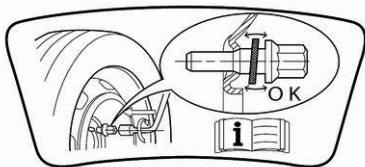
- Avant de serrer les vis de roue, les nettoyer.

⚠ Avertissement

Ne pas lubrifier les boulons de roues.

⚠ Avertissement

Veiller à toujours utiliser les vis de fixation de roue adéquates lors des changements de roues. Lors du montage de la roue de secours, pour un usage temporaire, les boulons pour jantes en alliage peuvent également être utilisés.



- Noter que la roue de secours est fixée par le contact conique de chaque boulon si des boulons de roue sont

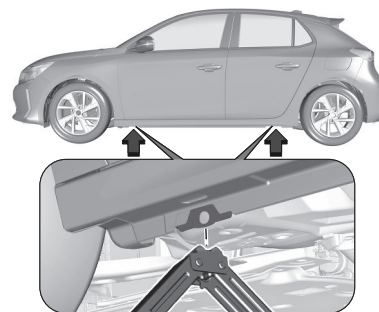
utilisés pour les jantes en alliage. Dans ce cas, les rondelles ne viennent pas en contact avec la jante de roue de secours.

- 1 Extraire les caches vis de roue à l'aide de démonte-boulons de roue. Outillage de bord ⇨ page 162 . Jantes en acier avec enjoliveur : Sortir l'enjoliveur.

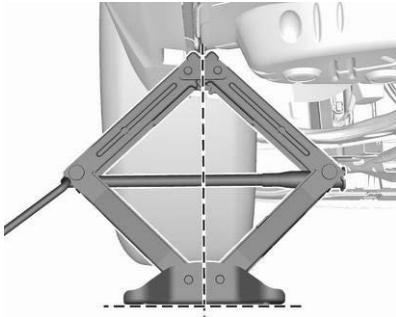


- 2 Placer la clé en croix et desserrer chaque boulon de roue d'un demi-tour. Il se peut que les roues soient protégées par des écrous de blocage. Pour desserrer ces écrous spécifiques, commencer par placer l'adaptateur sur la tête de l'écrou

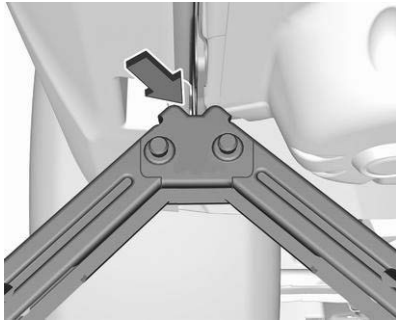
avant de poser la clé de roue. L'adaptateur se trouve dans le sac d'outils ⇨ page 162 .



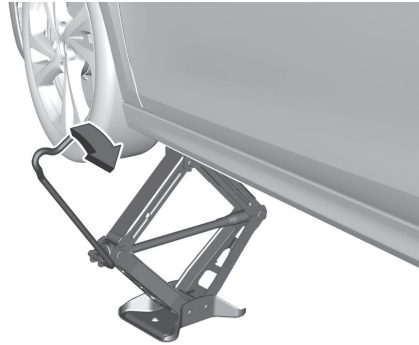
- 3 Vérifier que le cric est bien positionné sous le point de levage adéquat.



- 4** Régler le cric à la hauteur nécessaire. Le positionner directement sous le point de levage de manière telle qu'il ne glisse pas.



S'assurer que le bord de la carrosserie soit adapté à l'encoche dans le cric.



Quand le cric est correctement aligné, soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.

- 5** Dévisser les écrous de roue.
- 6** Changer la roue.
- 7** Visser les écrous de roue.
- 8** Abaisser le véhicule et retirer le cric.
- 9** Poser la clé de roue en s'assurant qu'elle est bien logée sur la tête de vis et serrer chaque vis en quinconce.
Le couple de serrage pour 15 po est 100 Nm et 115 Nm pour 16 po.
Si le véhicule est équipé de jantes en alliage, noter que les boulons

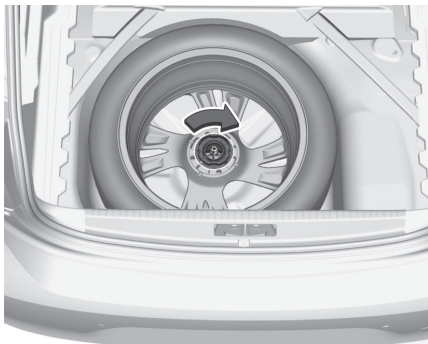
de roue peuvent également être utilisés pour la roue de secours avec jante en acier. Dans ce cas, le serrage de la roue de secours est assuré par le contact conique de chaque tête de vis.

- 10** Véhicules avec enjoliveur : Aligner le trou de valve de l'enjoliveur avec la valve de pneu avant de l'installer. Placer les capuchons des écrous de roue.
- 11** Ranger la roue changée ainsi que les outils du véhicule.
- 12** Vérifier la pression de gonflage du pneu et le couple de serrage des écrous de roue dès que possible.

Rangement d'une roue de standard endommagée dans le coffre

La roue endommagée peut être rangée dans le cuvelage de roue de secours.

Pour fixer la roue :



- 1 Déposer le capuchon central portant l'emblème la marque en appuyant depuis l'intérieur.
- 2 Placer la roue face externe vers le bas dans le cuvelage de roue.
- 3 Fixer la roue défectueuse avec la vis papillon.
- 4 Selon la taille de pneu, le tapis de sol peut être posé sur la roue en saillie.

Kit de réparation des pneus

Respecter l'étiquette apposée sur le kit de réparation des pneus ou lire la description complète dans le Manuel d'utilisation.

Les dégâts au pneu d'une taille supérieure à 4 mm ou se situant dans le flanc du pneu ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation des pneus.

Ne pas utiliser pendant une période prolongée.

La direction et la maniabilité pourraient être impactées.

Avvertimento

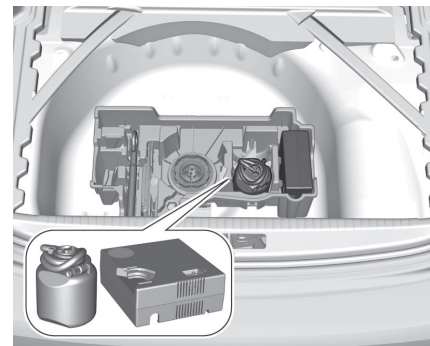
Ne pas dépasser 80 km/h.

Ne pas utiliser pendant une période prolongée.

La direction et la maniabilité pourraient être impactées.

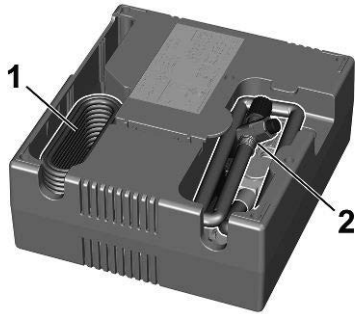
Remarque

En cas de crevaison : serrer le frein de stationnement, engager la première, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur P.



Le kit de réparation des pneus se trouve dans le coffre sous le couvercle de plancher.

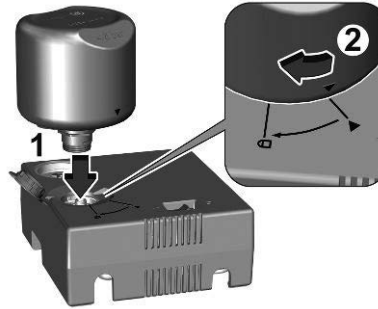
- 1 Retirer la bouteille de produit d'étanchéité et le compresseur.
- 2 Extraire l'étiquette de limite de vitesse du flacon de produit d'étanchéité et le placer dans le champ de vision du conducteur.



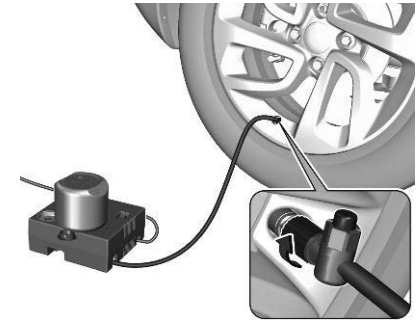
- 3** Enlever le câble de raccordement électrique (1) et le flexible d'air (2) de leur espace de rangement sur la face inférieure du compresseur.



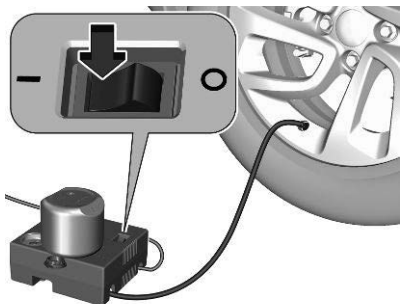
- 4** Ouvrir la bouteille de produit d'étanchéité et lever le couvercle.



- 5** En premier lieu, insérer la bouteille de produit d'étanchéité dans le compresseur et aligner les symboles triangulaires. Ensuite, abaisser la bouteille de produit d'étanchéité et la tourner dans la position de verrouillage.
- 6** Placer le compresseur près du pneu, de sorte que la bouteille de produit d'étanchéité soit verticale.
- 7** Dévisser le capuchon de valve de la roue défectueuse.



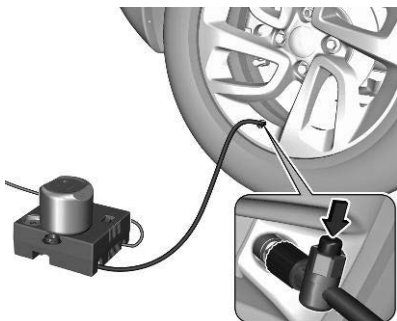
- 8** Visser le flexible de remplissage sur la valve de pneu.
- 9** Le commutateur du compresseur doit être placé sur J.
- 10** Brancher la fiche du compresseur sur la prise pour accessoires 12 V ou sur la prise d'allume-cigares ⇨ page 50 .
Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, il est recommandé d'utiliser le kit de réparation des pneus uniquement lorsque le moteur à combustion tourne ou lorsque le moteur électrique est prêt.



- 11 Placer le commutateur à bascule du compresseur sur I. Le pneu est rempli de produit d'étanchéité.
- 12 Le manomètre du compresseur indique brièvement une pression jusqu'à 600 kPa (6 bar) pendant que la bouteille de produit d'étanchéité se vide (environ 30 secondes). Ensuite, la pression commence à chuter.
- 13 Le produit d'étanchéité a été complètement pompé dans le pneu. Le pneu est gonflé.
- 14 La pression des pneus prescrite devrait être atteinte dans les dix minutes.
Pression de gonflage ⇒ page 185 .

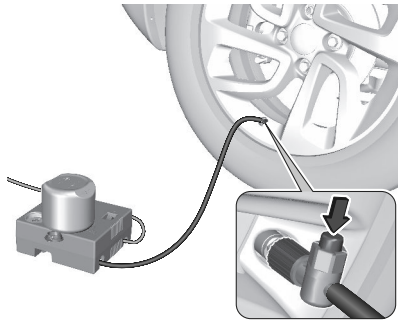
Quand la pression correcte est atteinte, éteindre le compresseur.
Si la pression des pneus prescrite n'est pas atteinte dans les dix minutes, démonter le kit de réparation de pneus. Avancer ou reculer le véhicule d'un tour de roue.

Brancher à nouveau le kit de réparation des pneus et poursuivre la procédure de remplissage pendant dix minutes. Si la pression de gonflage prescrite n'est toujours pas atteinte, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Prendre contact avec un atelier.



Réduire l'excédent de pression de pneu au moyen du bouton du flexible pneumatique.
Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de dix minutes.

- 15 Détacher le kit de réparation des pneus. Retirer le flacon de produit d'étanchéité du compresseur. Visser le flexible de remplissage sur le raccord libre du flacon de produit d'étanchéité. Ceci empêche que le produit d'étanchéité ne s'échappe pas. Ranger le kit de réparation des pneus dans le coffre.
- 16 Essuyer avec un chiffon le produit d'étanchéité excédentaire.



- 17 Reprendre la route sans délai afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu. Rouler entre 20 km/h et 60 km/h. Après un trajet d'environ 5 km, mais pas plus de dix minutes, s'arrêter et contrôler la pression des pneus. À cet effet, visser directement le flexible d'air sur la valve du pneu. Remplir le pneu comme décrit plus haut. Réduire l'excédent de pression de pneu au moyen du bouton du flexible pneumatique. Si la pression des pneus n'est pas tombée sous 200 kPa (2 bar), la régler à la pression correcte. Sinon, le véhicule ne peut être utilisé. Prendre contact avec un atelier. Répéter la vérification une fois de plus après avoir roulé 10 km sans

dépasser dix minutes pour vérifier que la pression n'a plus baissé. Si la pression des pneus est descendue au-dessous de 200 kPa (2 bar), il ne faut plus utiliser le véhicule. Faire appel à l'assistance d'un atelier.

- 18 Ranger le kit de réparation des pneus dans le coffre.

Remarque

Les caractéristiques de conduite du pneu réparé sont fortement dégradées, c'est pourquoi il convient de remplacer ce pneu.

En cas de bruits anormaux ou de fort échauffement du compresseur, l'arrêter pendant au moins 30 min.

La valve de sécurité intégrée s'ouvre à une pression de 700 kPa (7 bar). Être attentif à la date d'expiration du kit. Au-delà de cette date, sa capacité d'étanchéité n'est plus garantie. Tenir compte des consignes de stockage mentionnées sur la bouteille du produit d'étanchéité.

Remplacer la bouteille du produit d'étanchéité.

Mettre la bouteille au rebut conformément aux prescriptions légales.

Le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés jusqu'à environ -30°C.

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule, il est recommandé d'utiliser le kit de réparation des pneus uniquement lorsque le moteur à combustion tourne ou lorsque le moteur électrique est prêt.

Dépannage

Ne jamais démarrer à l'aide d'un chargeur rapide.

Lorsque la batterie d'un véhicule est déchargée, démarrer le moteur à l'aide de câbles auxiliaires de démarrage et de la batterie d'un autre véhicule.

Attention

Ne faire démarrer un autre véhicule par câbles auxiliaires qu'avec un véhicule ICE.

⚠ Avertissement

Le démarrage avec des câbles auxiliaires de démarrage doit être effectué avec la plus grande prudence. Le non-respect des instructions suivantes peut entraîner des accidents ou des dégâts par explosion des

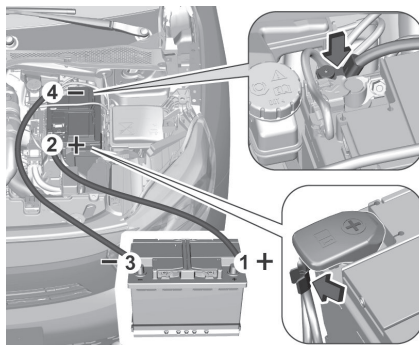
batteries, ainsi que des dommages aux circuits électriques des deux véhicules.

Avertissement

Éviter tout contact de la batterie avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. La batterie du véhicule contient de l'acide sulfurique qui peut rendre aveugle ou causer de graves brûlures en cas de contact direct.

- Pas de flamme nue ni d'étincelles à proximité de la batterie du véhicule.
- Une batterie déchargée peut commencer à geler à une température de 0°C. Dégeler la batterie gelée avant de raccorder les câbles de démarrage.
- Pour travailler à proximité de la batterie, porter des lunettes et des vêtements de protection.
- Utiliser une batterie de démarrage de même tension (12 V). Sa capacité (Ah) ne doit pas être trop inférieure à celle de la batterie de véhicule déchargée.
- Utiliser des câbles auxiliaires de démarrage avec pinces-crocodiles isolées et présentant une section d'au moins 16 mm² et de 25 mm² pour les moteurs diesel.

- Ne pas débrancher la batterie de véhicule déchargée du réseau de bord.
- Arrêter les appareils électriques non indispensables.
- Pendant le démarrage par câbles auxiliaires, ne pas se pencher sur la batterie du véhicule.
- Veiller à ce que les pinces-crocodiles des câbles auxiliaires de démarrage ne se touchent pas.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher pendant le démarrage à l'aide des câbles auxiliaires.
- Serrer le frein de stationnement, placer la boîte manuelle au point mort ou la boîte automatique en position **P**.



Séquence de raccordement des câbles :

- 1 Raccorder le câble rouge à la borne positive de la batterie de démarrage (1).
- 2 Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive de la batterie déchargée (2).
- 3 Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie de démarrage (3).
- 4 Raccorder l'autre extrémité du câble noir au point de masse du véhicule dans le compartiment moteur (4).

Placer les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en mouvement dans le compartiment moteur.

Démarrage du moteur :

- 1 Mettre en marche le moteur du véhicule procurant le courant.
- 2 Au bout de cinq minutes, démarrer l'autre moteur. Les tentatives de démarrages ne doivent pas dépasser 15 secondes avec un intervalle de une minute entre elles.
- 3 Faire tourner les deux moteurs pendant environ trois minutes au ralenti avec les câbles branchés.

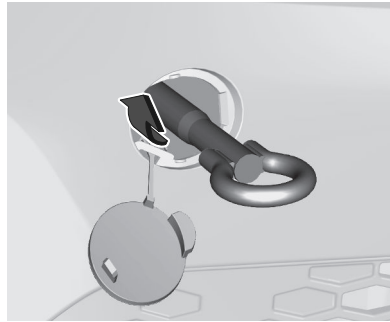
- 4 Activer des appareils consommateurs d'électricité, par ex. les phares, la lunette arrière chauffante.
- 5 Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

Remorquage du véhicule



Enlever le capuchon.

L'anneau de remorquage est rangé avec l'outillage du véhicule ⇒ page 162 .



Visser l'anneau de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

Fixer la barre de remorquage à l'anneau de remorquage.

L'anneau de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer le véhicule enlisé.

Mettre le contact pour faire fonctionner les feux stop, l'avertisseur sonore, l'essuie-glace avant et, selon la version, pour débloquer le volant.

Attention

Désactiver les systèmes d'assistance au conducteur comme le freinage d'urgence actif, sans quoi le véhicule est susceptible de freiner automatiquement pendant le remorquage.

Freinage d'urgence actif ⇒ page 122 .
Déplacer le levier sélecteur sur le point mort.

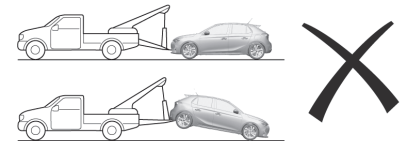
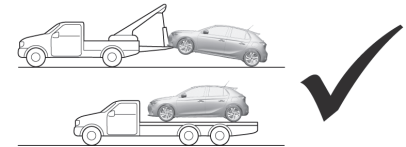
Desserrer le frein de stationnement.

Attention

Rouler lentement. Sans à-coups.
Une force de traction excessive peut endommager le véhicule.

Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.

Mettre en marche le système de recyclage de l'air et fermer les fenêtres afin d'éviter toute pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.



Lors du remorquage d'un BEV, d'un MHEV ou d'un véhicule équipé d'une

boîte automatique, transporter le véhicule sur une plate-forme ou le remorquer avec les roues avant soulevées.

Après le remorquage, dévisser l'anneau de remorquage.

Introduire le capuchon avec le bord dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

Types de propulsion ⇨ page 4 .

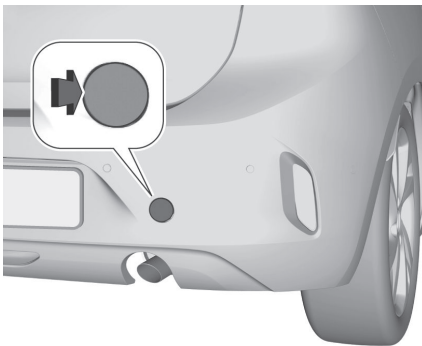
Remorquage D'un Autre Véhicule

⚠ Avertissement

Pour les véhicules hybrides (48 V) utilisées en hautes altitudes (>2500 m asl), la capacité de remorquage est limitée car elle peut affecter les performances du véhicule.

⚠ Avertissement

Pour les véhicules hybrides (48 V), la capacité de remorquage est limitée car elle peut affecter les performances du véhicule.



Enlever le capuchon.

L'anneau de remorquage est rangé avec l'outillage du véhicule ⇨ page 162 .



Visser l'anneau de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

Fixer un câble de remorquage – ou mieux une barre de remorquage – à l'anneau de remorquage.

L'anneau de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Attention

Rouler lentement. Sans à-coups.
Une force de traction excessive peut endommager le véhicule.

Après le remorquage, dévisser l'anneau de remorquage.

Introduire le capuchon avec le bord supérieur dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

Maintenance et entretien du véhicule

Informations générales.....	173
Accessoires et modifications du véhicule.....	174
Évacuation des véhicules hors d'usage.....	175
Exécution du travail.....	175
Capot	176
Vérification des niveaux de liquide.....	177
Batterie du véhicule.....	179
Fluides, lubrifiants et pièces recommandés	182
Huile moteur.....	182
Liquide de lave-glace.....	183
AdBlue.....	183
Liquide de frein et d'embrayage.....	183
Liquide de refroidissement et antigel	183
Remplacement des balais d'essuie-glace.....	183
Système électrique.....	184
Fusibles.....	184
Remplacement des ampoules.....	184
Pneus et roues	184
Informations sur la sécurité des pneus.....	184
Marquages / désignations des pneus	185
Pneus hiver	185

Contrôle/Réglage de la pression des pneus	185
Profondeur de sculptures	186
Tailles admissibles de pneus et jantes.....	187
Enjoliveurs.....	187
Chaînes à neige	187
Entreposage du véhicule.....	187
Remisage de longue durée.....	187
Remisage de longue durée d'un véhicule hybride- électrique....	189
Carrosserie - Entretien de l'extérieur	190
Dispositif d'attelage.....	192
Entretien de l'intérieur	192
Tapis de sol	192

Informations générales

Pour garantir un fonctionnement économique et sûr du véhicule, et pour conserver sa valeur, il est très important que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles corrects.

Le dernier plan d'entretien détaillé pour votre véhicule est disponible auprès de votre atelier.

Des conditions de fonctionnement intenses existent si une ou plusieurs des circonstances suivantes se produisent fréquemment : Démarrage à froid, utilisation de l'arrêt / démarrage, comme pour les taxis et véhicules de police, utilisation d'une remorque, conduite en montagne, conduite sur des surfaces routières en mauvais état et sableuses, augmentation de la pollution de l'air, présence de sable dans l'air et haute teneur en poussières, conduite à haute altitude et variations importantes de température.

Dans ces conditions d'utilisation intenses, certains entretiens peuvent être plus souvent nécessaires que l'intervalle d'entretien habituel indiqué dans l'affichage de service. Contacter un atelier pour établir un plan d'entretien personnalisé.

Affichage de service⇒page62 .

Confirmations

La confirmation du service est enregistrée dans le carnet d'entretien et de garantie.

La date et le kilométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien. S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial et cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule.

Accessoires Et Modifications Du Véhicule

Nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires d'origine et les pièces homologuées par l'usine correspondant spécifiquement à votre type de véhicule. Nous ne pouvons porter aucun jugement sur la fiabilité d'autres pièces, même s'ils disposent d'un agrément officiel ou autre devrait exister, et nous ne pouvons pas non plus en répondre.

Toute modification, conversion ou autres changements apportés aux spécifications standard du véhicule (y compris, mais sans s'y limiter, des modifications de logiciel, des modifications des boîtiers

de commande électroniques) peuvent invalider la garantie proposée par Opel. En outre, de telles modifications peuvent avoir un impact sur les systèmes d'aide au conducteur, la consommation de carburant ou d'énergie électrique, les émissions de CO₂ et les autres émissions du véhicule, ce qui peut rendre le véhicule non conforme à l'homologation et remettre en question la validité de l'immatriculation du véhicule.

Attention

L'accès à la prise de diagnostic associée à l'électronique embarquée est réservé aux techniciens qualifiés et aux outils agréés.

Attention

Les barettes garde-boue peuvent être endommagées lors du transport du véhicule sur un train ou sur une dépanneuse.

Téléphones mobiles et appareils radio CB

Lors du montage et de l'utilisation d'un téléphone mobile, il est impératif de respecter les instructions de montage spécifiques au véhicule ainsi que les instructions d'utilisation du fabricant du

téléphone et du dispositif mains libres. Sinon, l'homologation du type du véhicule peut être annulée.

Recommandations pour un fonctionnement sans problèmes :

- Antenne extérieure montée correctement, ce qui assure une portée maximale.
- Puissance d'émission maximale de 10 W.
- Installation du téléphone à un endroit approprié, en tenant compte de la zone dans laquelle l'airbag se gonfle
⇒page27 .

Demander conseil sur les endroits de montage prévus pour l'antenne extérieure et le support ainsi que sur l'utilisation d'appareils dont la puissance d'émission est supérieure à 10 W. L'utilisation d'un dispositif mains libres sans antenne extérieure pour des téléphones aux standards GSM 900/1800/1900 et UMTS est uniquement permise quand la puissance d'émission maximale du téléphone mobile ne dépasse pas 2 W pour les GSM 900 et 1 W pour les autres.

Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de ne pas téléphoner en conduisant. Même l'usage de dispositifs mains-libres peut vous distraire du trafic.

⚠ Avertissement

L'utilisation d'appareils radio et de téléphones mobiles qui ne correspondent pas aux standards de téléphones mobiles mentionnés ci-dessus n'est autorisée qu'avec une antenne appliquée à l'extérieur du véhicule.

Attention

L'utilisation d'appareils radio et de téléphones mobiles qui ne correspondent pas aux standards de téléphones portables mentionnés ci-dessus n'est autorisée qu'avec une antenne appliquée à l'extérieur du véhicule.

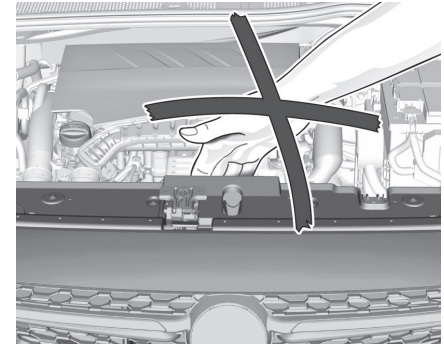
Évacuation Des Véhicules Hors D'usage

Des informations sur les centres de reprise des véhicules hors d'usage et leur recyclage sont disponibles sur notre site Web, selon les exigences légales. Ne confier ce travail qu'à un centre de recyclage agréé.

**Batterie haute tension**

La batterie haute tension est conçue pour la durée de vie du véhicule si les recommandations sont suivies. S'il est nécessaire de remplacer la batterie haute tension, contacter un atelier pour des instructions sur sa mise au rebut. Une mise au rebut inappropriée entraîne le risque de brûlures graves, de choc électrique et de dommage à l'environnement.

Recommandations ⇨ page 121 .

Exécution Du Travail**⚠ Avertissement**

Pour procéder à des contrôles du compartiment moteur, vérifier que le contact est coupé. Le ventilateur de refroidissement pourrait se mettre en marche, même si le contact est coupé.

⚠ Danger

Le système d'allumage utilise une tension extrêmement élevée. Ne pas y toucher.



⚠ Danger

Version électrique :

Ne jamais tenter d'effectuer soi-même l'entretien de composants haute tension.

Ceci pourrait provoquer des blessures ou endommager le véhicule.

L'entretien et la réparation de ces composants haute tension ne doivent être exécutés que par un technicien formé, possédant les connaissances nécessaires et les outils adéquats.

L'exposition à une haute tension peut causer un choc électrique, des brûlures, voire la mort. Les composants haute tension du véhicule ne peuvent être entretenus que par des techniciens ayant suivi une formation spéciale. Les composants haute tension sont identifiés par des étiquettes. Ne pas déposer, ouvrir, séparer ou modifier ces composants.

Les câbles et fils haute tension sont recouverts de gaines orange. Ne pas

mesurer, altérer, couper ou modifier le câblage haute tension.

⚠ Avertissement

Version électrique : N'effectuer des contrôles dans le compartiment moteur que lorsque le contact est coupé.

Le ventilateur de refroidissement peut se mettre à fonctionner, même lorsque le contact est coupé.

Attention

Version électrique : Même une contamination de faible importance des liquides peut endommager les systèmes du véhicule.

Ne pas laisser des contaminants entrer en contact avec les liquides, les bouchons de réservoir ou les jauges.

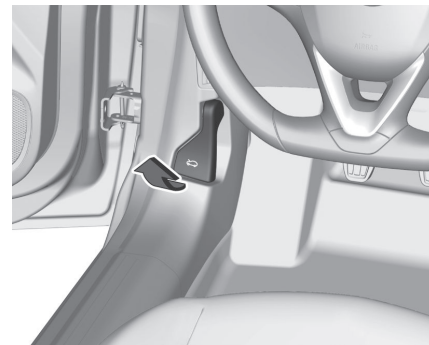
Capot

Ouverture

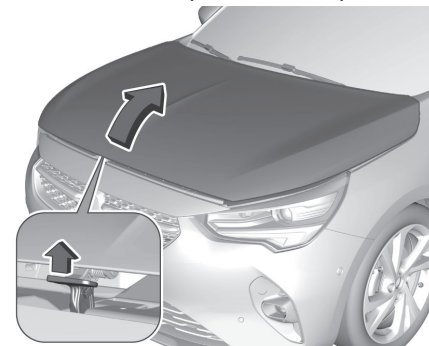
Attention

Avant d'ouvrir le capot, désactiver le système Stop/Start.

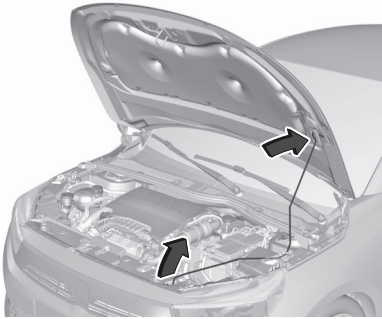
Système Stop/Start ⇒ page 92
Ouvrir la porte avant gauche.



Tirer le levier de déverrouillage et le ramener dans sa position de départ.



Pousser le verrou de sécurité vers le haut et ouvrir le capot moteur.



Fixer la béquille de capot.

Fermeture

Avant de refermer le capot, enfoncer la béquille dans son support.
Abaisser le capot et le laisser tomber dans le verrou depuis une faible hauteur (20-25 cm).
Vérifier le verrouillage.

Attention

Ne pas enfoncer le capot dans la serrure pour éviter les bosses

Vérification Des Niveaux De Liquide

Contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur afin de protéger le moteur contre toute détérioration. Veiller à ce que l'huile

moteur utilisée respecte les valeurs spécifiées.

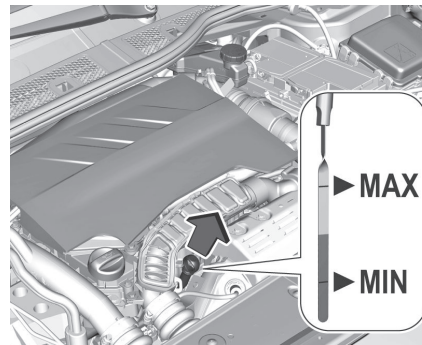
Fluides et lubrifiants recommandés
→ page 182 .

La consommation maximale d'huile moteur est de 0,6 l par 1 000 km.

Contrôle à effectuer uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale. Le moteur doit avoir atteint sa température de fonctionnement et être arrêté depuis au moins cinq minutes.

Attention

Il incombe au propriétaire de veiller à maintenir le niveau correct d'huile de qualité appropriée dans le moteur.



Extraire la jauge de niveau d'huile, l'essuyer, la réinsérer complètement,

l'extraire à nouveau et lire le niveau d'huile moteur.

En fonction du moteur, différentes jauges d'huile sont utilisées.

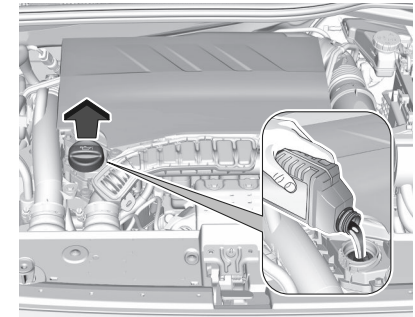
⚠ Avertissement

Introduire la jauge à fond contre la poignée.

Vérifier que de l'huile moteur ne s'est pas infiltrée dans le compartiment moteur, car cela augmenterait le risque d'incendie.

Lorsque le niveau d'huile moteur est descendu sous le repère **MIN**, faire l'appoint d'huile moteur.

Nous recommandons d'utiliser une huile moteur de même qualité que celle utilisée lors de la dernière vidange.



Le niveau d'huile moteur ne doit pas dépasser le repère **MAX** de la jauge.

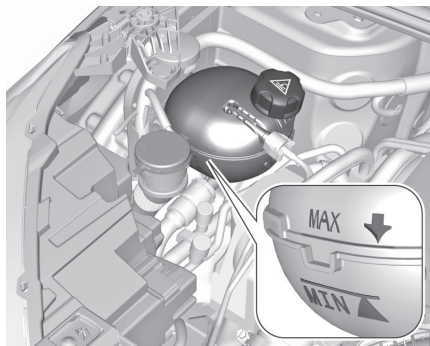
Attention

Un excès d'huile moteur doit être vidangé ou aspiré. Si l'huile dépasse le niveau maximum, ne pas faire démarrer le véhicule et s'adresser à un atelier.

Remettre le bouchon droit et le serrer.
Capacités de remplissage ⇨ page 199 .

Liquide de refroidissement

Niveau de liquide de refroidissement BEV



Si le niveau du liquide de refroidissement est au niveau du repère **MIN** ou en dessous, demander l'assistance d'un

atelier pour faire l'appoint de liquide de refroidissement du moteur.

Attention

L'utilisation d'un liquide de refroidissement du moteur inadéquat peut causer de graves dommages à la batterie haute tension. Seuls des mécaniciens expérimentés sont autorisés à ouvrir le réservoir de liquide de refroidissement et à faire l'appoint de liquide de refroidissement.

Types de propulsion ⇨ page 4 .

Liquide de refroidissement pour véhicules à moteur thermique et hybrides 48 V

Le liquide de refroidissement rempli à l'usine offre une protection contre le gel allant jusqu'à environ -37°C .

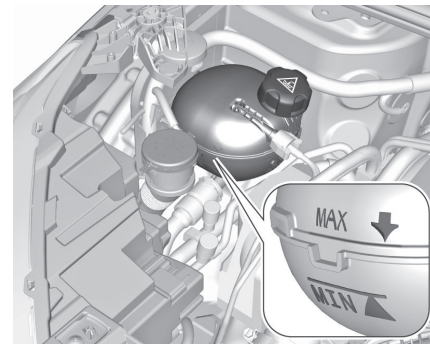
Attention

Un niveau insuffisant de liquide de refroidissement peut provoquer des dommages au moteur.

Attention

N'employer que du produit antigel homologué.

Liquide de refroidissement et antigel
⇨ page 177 .



Si le système de refroidissement est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver au-dessus du repère **MIN**. Faire l'appoint si le niveau est bas.

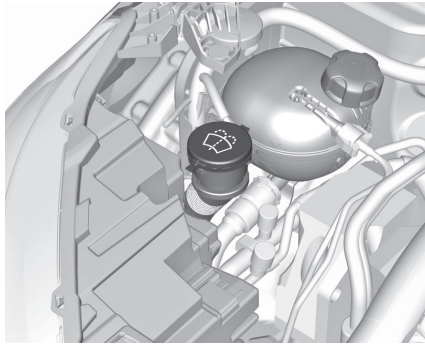
⚠ Avertissement

Laisser refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Ouvrir délicatement le bouchon, en laissant la pression s'échapper lentement.

Pour faire l'appoint, utiliser un mélange 1:1 de concentré de liquide de refroidissement recommandé et d'eau de ville propre. Si du concentré de liquide de refroidissement n'est pas

disponible, utiliser de l'eau de ville propre. Serrer fermement le bouchon. Faire contrôler la concentration de liquide de refroidissement et faire remédier à la cause de la perte de liquide de refroidissement par un atelier.

Liquide de lave-glace



Remplir avec de l'eau propre mélangée d'une quantité adéquate de produit de lave-glace homologué contenant de l'antigel.

Attention

Seul le liquide de lave-glace avec une concentration suffisante d'antigel offre une protection à basse température ou en cas de chute soudaine de température.

Liquide de lave-glace ⇒ page 183 .

Freins

Selon le style de conduite, l'usure des freins peut varier considérablement. L'usure des freins peut augmenter lorsque le véhicule roule sur de courtes distances, par ex. en ville.

Il peut être nécessaire de faire vérifier l'état des freins, même entre les entretiens du véhicule.

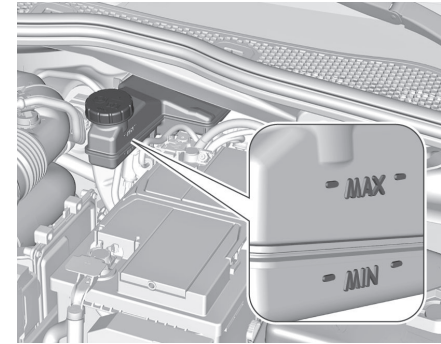
Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

Une fois que des garnitures de frein neuves ont été montées, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile pendant les premiers déplacements.

Liquide de frein

⚠ Avertissement

Le liquide de frein est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes.



Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**. Si le niveau de liquide est en dessous du niveau **MIN**, contacter un atelier.

Batterie Du Véhicule

La batterie du véhicule ne nécessite aucun entretien, à condition que le style de conduite adopté garantisse une charge suffisante de la batterie. Les petits trajets et les démarrages fréquents peuvent entraîner la décharge de la batterie. Éviter d'utiliser les consommateurs électriques non indispensables.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de quatre semaines, la batterie peut se décharger. Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule. Ne brancher et débrancher la batterie que quand le contact est coupé.

Protection contre la décharge de la batterie ⇒page48 .

Remplacement de la batterie du véhicule

Remarque

Le non-respect des instructions fournies dans cette section peut entraîner une désactivation ou une perturbation du système Stop/Start.

Quand la batterie du véhicule est remplacée, s'assurer qu'il n'y a pas de trous de ventilation ouverts à proximité

de la borne positive. Si un trou de ventilation est ouvert dans cette zone, il doit être obturé par un capuchon borgne et la ventilation à proximité de la borne négative doit être ouverte.

Veiller à ce que la batterie soit toujours remplacée par le même type de batterie. Toutes les informations sur la batterie sont disponibles en ligne, sur

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

La batterie du véhicule doit être remplacée par un atelier.
Système Stop/Start ⇒page91 .

Recharge de la batterie du véhicule

⚠ Avertissement

Sur les véhicules dotés du système Stop & Start, s'assurer que le potentiel de charge ne dépasse pas 14,6 V si un chargeur de batterie est utilisé. Dans le cas contraire, la batterie du véhicule peut être endommagée.

Démarrage par câbles auxiliaires
⇒page169 .

Protection contre la décharge

Tension de batterie

Lorsque la tension de la batterie du véhicule est faible, un message d'avertissement s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Pendant le trajet, la fonction de réduction de charge désactive temporairement certaines fonctions telles que la climatisation, la lunette arrière chauffée, le volant chauffé, etc.

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Augmentation du ralenti

Si la batterie du véhicule doit être rechargée en raison de l'état de la batterie, la puissance délivrée par l'alternateur doit être augmentée. Ceci est effectué par une augmentation du ralenti qui peut être entendue. Un message s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Prise de courant

Les prises de courant sont désactivées si la tension de la batterie du véhicule est faible.

Étiquette d'avertissement



Signification des symboles :

- Pas d'étincelles ni de flammes nues et ne pas fumer.
- Toujours se protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent rendre aveugle ou blesser.
- La batterie du véhicule contient de l'acide sulfurique qui peut rendre aveugle ou causer de graves brûlures.
- Conserver la batterie du véhicule hors de portée des enfants.
- Pour plus d'informations, consulter le manuel d'utilisation.
- Du gaz explosif peut être présent aux alentours de la batterie du véhicule.

Mode économie d'énergie

Ce mode désactive les consommateurs électriques afin d'éviter une décharge excessive de la batterie du véhicule. Ces consommateurs, comme le système d'infodivertissement, les essuie-glace, les feux de croisement, les lampes de courtoisie, etc., peuvent être utilisés pour une durée maximale totale d'environ 40 minutes une fois le contact coupé.

Passage en mode économie d'énergie

Lorsque le mode économie d'énergie est activé, un message apparaît sur le centre d'informations du conducteur. Un appel téléphonique actif à l'aide de l'option mains libres sera maintenu pendant environ dix minutes de plus.

Désactivation du mode économie d'énergie

Le mode économie d'énergie est désactivé automatiquement lorsque le moteur est redémarré. Faire tourner le moteur pour disposer d'une charge suffisante :

- pendant moins de dix minutes pour utiliser les consommateurs pendant environ cinq minutes

- pendant plus de dix minutes pour utiliser les consommateurs pendant un maximum d'environ 30 minutes

Fonctionnalités de chauffage

Remarque

Les fonctionnalités de chauffage individuelles, telles que les sièges chauffants ou le volant chauffé, peuvent être temporairement indisponibles en cas d'insuffisance de charge électrique. Les fonctionnalités sont alors rétablies après quelques minutes.

Batterie haute tension

Avertissement

La détérioration de la batterie haute tension ou du système haute tension peut présenter un risque de choc électrique, de surchauffe ou d'incendie. Si le véhicule a été endommagé ou impacté par un choc modéré à grave, le faire inspecter dès que possible par le personnel qualifié. Tant que l'inspection technique n'est pas terminée, stationner le véhicule en extérieur, à au moins 5 mètres de distance de toute structure ou de tous autres objets inflammables. Si le véhicule a été endommagé ou impacté par une inondation ou un incendie, le laisser sur place et le

faire inspecter dès que possible par le personnel qualifié.

Pour préserver l'autonomie et la durée de vie de la batterie haute tension, il est recommandé de :

- Dans la mesure du possible, ne pas charger la batterie haute tension à plus de 80 %.
- Ne pas décharger complètement la batterie haute tension.
- Ne pas laisser le véhicule pendant une période prolongée sans l'utiliser (plus de douze heures) lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension est faible ou élevé. Préférer un niveau de charge entre 20 et 40 %.
- Limiter l'utilisation de la charge rapide.
- Ne pas exposer le véhicule à des températures inférieures à -30 °C et supérieures à 60 °C pendant plus de 24 heures.
- Éviter de recharger le véhicule à basse température (sauf si le véhicule a roulé plus de 20 minutes) ou au-dessus de 30 °C.
- Ne pas utiliser la batterie haute tension comme générateur d'énergie.

- Ne pas utiliser un générateur pour recharger la batterie haute tension.

Limitation du niveau de charge à 80 %
⇒page117 .

Fuite

Si la batterie haute tension est endommagée, il peut s'en suivre une fuite de gaz ou de liquides toxiques, immédiatement ou ultérieurement. Il est recommandé de :

- En cas d'incident, toujours informer les services d'incendie et d'urgence que le véhicule est équipé d'une batterie haute tension.
- Ne jamais toucher les liquides qui s'échappent de la batterie haute tension.
- Ne pas inhaler les gaz émis par la batterie haute tension qui sont toxiques.
- S'éloigner du véhicule en cas d'incident ou d'accident ; les gaz émis sont inflammables et peuvent provoquer un incendie.
- Un niveau insuffisant de liquide de refroidissement doit être complété et la cause de la perte de liquide de refroidissement réparée par un atelier.

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Utiliser uniquement des produits satisfaisant les spécifications recommandées.

Avertissement

Les produits sont dangereux et peuvent être toxiques. Manipuler avec précaution. Lire attentivement les informations fournies sur les bidons.

Huile Moteur

L'huile moteur est identifiée par sa qualité et par sa viscosité. Lors du choix de l'huile moteur à utiliser, la qualité est plus importante que la viscosité. La qualité de l'huile garantit, par ex. la propreté du moteur, la protection contre l'usure et le contrôle du vieillissement de l'huile, alors que la classe de viscosité définit la capacité d'écoulement de l'huile sur une certaine gamme de températures. Utiliser l'huile moteur adéquate indiquée sur la fiche du plan d'entretien remise par le concessionnaire vendeur. Fluides et lubrifiants recommandés
⇒page182 .

Appoint d'huile moteur

Attention

Si de l'huile se répand, l'éponger et la mettre au rebut correctement.

Les huiles moteur de différentes marques et différents producteurs peuvent être mélangées pour autant que vous respectiez les critères d'huile moteur spécifiés en terme de qualité et de viscosité.

L'utilisation d'huiles moteur classées uniquement ECA pour tous les moteurs à essence est interdite, car le moteur risquerait d'être endommagé dans certaines conditions de fonctionnement.

Additifs supplémentaires d'huile moteur

L'utilisation d'additifs supplémentaires d'huile moteur peut entraîner des dégâts et rendre la garantie caduque.

Degrés de viscosité d'huile moteur

La classe de viscosité SAE définit la capacité d'écoulement d'une huile. L'huile multigrade est représentée par deux chiffres, par ex. SAE 5W-30. Le premier chiffre, suivi d'un W, indique la viscosité à basse température et le second chiffre, la viscosité à haute température.

Liquide De Lave-Glace

Utiliser uniquement du liquide de lave-glace agréé pour le véhicule pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, la peinture, les pièces en plastique et en caoutchouc. Prendre contact avec un atelier.

AdBlue

Utiliser uniquement AdBlue pour réduire les oxydes d'azote dans les émissions de gaz d'échappement .

Liquide De Frein Et D'embrayage

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé à l'intervalle spécifié.

Liquide De Refroidissement Et Antigél

Utiliser uniquement un antigel approuvé pour le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

Le système est rempli en usine par un liquide de refroidissement conçu pour offrir une excellente protection contre la corrosion ainsi que le gel à des températures allant approximativement

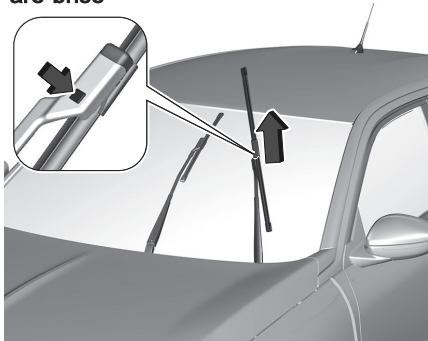
jusqu'à -28 °C. Dans les régions froides à très basses températures, le liquide de refroidissement rempli en usine offre une protection contre le gel à des températures allant jusqu'à -37 °C. Cette concentration doit être maintenue toute l'année.

L'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement dont le but est de procurer une protection supplémentaire contre la corrosion ou d'assurer l'étanchéité en cas de petites fuites peut provoquer des problèmes de fonctionnement. Nous déclinons toute responsabilité quant aux conséquences liées à l'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement.

Utiliser uniquement du liquide de frein approuvé pour le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Pare-brise



Avertissement

Ne jamais essayer de déplacer les essuie-glaces manuellement. Cela peut causer des dommages permanents au mécanisme.

Couper le contact.

Moins d'une minute après avoir coupé le contact, actionner la manette d'essuie-glace afin de positionner les balais d'essuie-glace à la verticale sur le pare-brise.

Soulever le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il reste en position soulevée, enfoncer le bouton pour libérer le balai d'essuie-glace et l'enlever.

Fixer le balai d'essuie-glace neuf sur le bras de l'essuie-glace et le pousser jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution.

Pour replacer les bras d'essuie-glace à leur position d'origine, mettre le contact et faire fonctionner le levier d'essuie-glace.

Lunette arrière



Soulever le bras d'essuie-glace. Dégager le balai d'essuie-glace comme illustré et l'enlever.

Fixer le balai de l'essuie-glace légèrement à un angle par rapport au bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution.

Système électrique

Fusibles

Un fusible défectueux doit être remplacé par un atelier.

Remplacement Des Ampoules

Avant de remplacer une ampoule, s'assurer que tout l'éclairage extérieur et intérieur est coupé ainsi que le contact.

Maintenir une ampoule uniquement par son culot. Ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts nus.

Ne remplacer les ampoules que par des ampoules du même type.

Remplacer les ampoules de phare depuis l'intérieur du compartiment moteur.

Vérification d'ampoule

Après le remplacement d'une ampoule, mettre le contact, opérer et vérifier les feux.

Pneus et roues

Informations Sur La Sécurité Des Pneus

Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Rouler sur des

arêtes vives peut endommager les pneus et les jantes. Ne pas écraser un pneu contre une bordure de trottoir lors du stationnement.

Contrôler régulièrement l'état des pneus. En cas de dégâts ou d'usure anormale, prendre contact avec un atelier.

Marquages / Désignations Des Pneus

Par ex. **225/55 R 18 98 V**

225 largeur des pneus, mm

55 rapport de la section (hauteur du pneu sur largeur du pneu), en %

R type de carcasse : Radiale

RF Type : RunFlat

18 diamètre des jantes, en pouces

98 indice de capacité de charge par exemple : 98 correspond à 750 kg

V indicatif de vitesse

Indicatif de vitesse :

Q jusqu'à 160 km/h

S jusqu'à 180 km/h

T jusqu'à 190 km/h

H jusqu'à 210 km/h

V jusqu'à 240 km/h

O jusqu'à 270 km/h

Choisir un pneu approprié à la vitesse maximale du véhicule.

La vitesse maximale peut être atteinte avec le poids à vide avec conducteur (75 kg) plus une charge utile de 125 kg. Des équipements optionnels peuvent réduire la vitesse maximale du véhicule.

Pneus à sens de roulement imposé

Les pneus directionnels doivent être montés de telle sorte qu'ils tournent dans le bon sens de rotation. Le sens de rotation correct est reconnaissable au symbole (par ex. une flèche) placé sur le flanc du pneu.

Pneus Hiver

Les pneus hiver améliorent la sécurité de conduite à des températures inférieures à 7°C et devraient donc être montés sur toutes les roues.

Conformément à la réglementation du pays, apposer l'autocollant de vitesse dans le champ de vision du conducteur, si le code de vitesse des pneus est inférieur à la vitesse maximale du véhicule.

Toutes tailles de pneus sont permises comme pneus hiver.

Contrôle/Réglage De La Pression Des Pneus

Vérifier la pression des pneus (à froid) au moins tous les 14 jours et avant chaque long voyage. Ne pas oublier la roue de secours. Ceci s'applique également aux véhicules équipés du système de détection de dégonflage des pneus.



L'étiquette d'informations sur la pression des pneus apposée indique l'équipement pneumatique d'origine du véhicule et les pressions de gonflage correspondantes. Les données de pression de gonflage se rapportent aux pneus froids. Elles s'appliquent tant aux pneus d'été qu'aux pneus d'hiver.

Toujours gonfler la roue de secours de taille normale à la pression de gonflage indiquée pour pleine charge.

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route, le confort routier et la consommation et augmente l'usure des pneus.

Le conducteur est responsable du bon réglage de la pression des pneus. Pour les pneus homologués pour votre véhicule, consulter le certificat de conformité fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Pour obtenir une valeur de pression des pneus correcte, appliquer la procédure ci-après :

- 1 Identifier l'appellation du moteur.
Caractéristiques du moteur
⇒ page 197 .
- 2 Identifier les pneus correspondants.

Avertissement

Une pression trop basse pourrait provoquer une surchauffe considérable et l'endommagement interne du pneu, avec pour conséquence le décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu à vitesses élevées.

Avertissement

Pour des pneus spécifiques, la pression de gonflage recommandée dans le tableau de pression des pneus peut dépasser la pression maximale des pneus indiquée sur le pneu. Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale indiquée sur le pneu.

Importance de la température

La pression des pneus dépend de la température du pneu. Pendant la conduite, la pression et la température des pneus augmentent. Les valeurs de pression des pneus données sur l'étiquette d'informations et dans le tableau de pression des pneus sont valables pour les pneus à froid, c'est-à-dire à 20 °C.

La pression augmente de près de 10 kPa pour une augmentation de température de 10°C. Cet élément doit être pris en compte lors de la vérification de pneus chauds.

Profondeur De Sculptures

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures. Pour des raisons de sécurité, les pneus doivent être remplacés à partir d'une

profondeur de 2-3 mm (4 mm pour les pneus d'hiver).

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser un écart de plus de 2 mm entre les profondeurs de sculpture de pneu d'un même essieu.



La profondeur minimale de sculpture légalement autorisée (1,6 mm) est atteinte lorsque le profil est usé jusqu'au repère d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). La position des repères d'usure est indiquée par des marques sur les flancs du pneu.

Si l'usure est plus importante à l'avant qu'à l'arrière, permuter régulièrement les roues avant avec les roues arrière. S'assurer que le sens de rotation des roues reste le même.

Les pneus vieillissent même s'ils ne roulent pas.

Nous recommandons de remplacer les pneus tous les six ans.

Tailles Admissibles De Pneus Et Jantes

En cas d'utilisation d'une taille de pneus autre que celle montée d'origine, il peut être nécessaire de reprogrammer le système et d'effectuer d'autres modifications sur le véhicule.

Faire remplacer l'étiquette d'indication de pression des pneus.

⚠ Avertissement

L'utilisation de pneus ou de roues ne convenant pas peut entraîner des accidents et invalidera le permis d'utilisation du véhicule.

Enjoliveurs

Utiliser des enjoliveurs et des pneus homologués en usine pour le véhicule correspondant afin de répondre à toutes les exigences concernant chaque combinaison roue et pneu.

Si des enjoliveurs ou des pneus non homologués en usine sont utilisés, les pneus ne peuvent pas présenter de bourrelet de protection de jante.

Les enjoliveurs ne doivent pas entraver le refroidissement des freins.

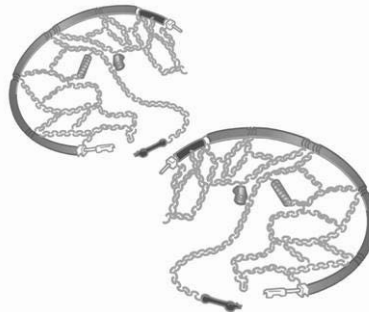
⚠ Avertissement

Des pneus ou des enjoliveurs inadéquats peuvent conduire à un dégonflage soudain des pneus et donc à des accidents.

Véhicules avec jantes en acier : Si des écrous de blocage de roue sont utilisés, ne pas poser d'enjoliveurs.

Roue de secours temporaire : Ne pas utiliser les enjoliveurs.

Chaînes À Neige



Les chaînes à neige ne sont autorisées que sur les roues avant.

Utiliser des chaînes à neige à maillons fins qui ne dépassent pas la bande de roulement et les flancs intérieurs des pneus de plus de 9 mm, fermoir de chaîne compris.

⚠ Avertissement

Un pneu endommagé est un pneu qui peut éclater.

Les chaînes à neige sont autorisées sur les pneus de taille 185/65R15 et 195/55R16.

Roue de secours temporaire

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de dépannage n'est pas autorisée.

Entreposage du véhicule

Remisage De Longue Durée

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.

- Remplir complètement le réservoir à carburant.
- Remplacer l'huile moteur.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la 1^{re} ou la marche arrière ou placer le sélecteur sur **P**. Empêcher tout déplacement du véhicule.
- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

Remisage de longue durée (BEV)

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.

- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la 1^{ère} ou la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**. Empêcher tout déplacement du véhicule grâce à des cales.
- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

Jusqu'à quatre semaines

Brancher le câble de recharge.

Quatre semaines à douze mois

- Décharger la batterie haute tension jusqu'à ce qu'il reste 30 % sur le témoin d'autonomie de batterie (symbole de batterie) du combiné d'instruments.

- Ne pas brancher le câble de recharge.
- Toujours entreposer le véhicule dans un endroit où la température se situe entre -10°C et 30°C .
- Le stockage du véhicule par des températures extrêmes peut endommager la batterie haute tension.
- Déposer le câble noir négatif (-) de la batterie 12 V du véhicule et fixer un chargeur aux cosses de la batterie du véhicule ou bien garder les câbles de la batterie 12 V du véhicule connectés et charger depuis les cosses positive (+) et négative (-) dans le compartiment moteur.
- Tous les trois mois, vérifier l'état de charge de la batterie. Si l'état de charge est inférieur à 30 pour cent, recharger la batterie à 30 pour cent.

Remise en service

Quand le véhicule est remis en circulation :

- Rebrancher la borne négative de la batterie. Initialiser les lève-vitres électriques ⇒ page 14 .
- Vérifier la pression des pneus.
- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Vérifier le niveau d'huile du moteur.

- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Remise en service (BEV)

Quand le véhicule est remis en circulation :

- Rebrancher la borne négative de la batterie. Initialiser les lève-vitres électriques ⇒page14 .
- Vérifier la pression des pneus.
- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Types de propulsion ⇒page4 .

Remisage De Longue Durée D'un Véhicule Hybride-Électrique

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.

- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Remplir complètement le réservoir à carburant.
- Remplacer l'huile moteur.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage à la valeur pour pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la 1ère ou la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**. Empêcher tout déplacement du véhicule grâce à des cales.

- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

Remisage de longue durée (BEV)

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver le véhicule.

- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage à la valeur pour pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la 1ère ou la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**. Empêcher tout déplacement du véhicule grâce à des cales.
- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

Jusqu'à quatre semaines

Brancher le câble de recharge.

Quatre semaines à douze mois

- Décharger la batterie haute tension jusqu'à ce qu'il reste 30 % sur le témoin d'autonomie de batterie

(symbole de batterie) du combiné d'instruments.

- Ne pas brancher le câble de recharge.
- Toujours entreposer le véhicule dans un endroit où la température se situe entre -10°C et 30°C .
- Le stockage du véhicule par des températures extrêmes peut endommager la batterie haute tension.
- Déposer le câble noir négatif (-) de la batterie 12 V du véhicule et fixer un chargeur aux cosses de la batterie du véhicule ou bien garder les câbles de la batterie 12 V du véhicule connectés et charger depuis les cosses positive (+) et négative (-) dans le compartiment moteur.
- Tous les trois mois, vérifier l'état de charge de la batterie. Si l'état de charge est inférieur à 30 pour cent, recharger la batterie à 30 pour cent.

Remise en service

Quand le véhicule est remis en circulation :

- Rebrancher la borne négative de la batterie. Initialiser les lève-vitres électriques \Rightarrow page 14 .
- Contrôler la pression des pneus

- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Remise en service (BEV)

Quand le véhicule est remis en circulation :

- Rebrancher la borne négative de la batterie. Initialiser les lève-vitres électriques \Rightarrow page 14 .
- Contrôler la pression des pneus.
- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Types de propulsion \Rightarrow page 4

Carrosserie - Entretien de l'extérieur

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barillet

de haute qualité. N'utiliser un produit dégivrant que si ceci est absolument nécessaire car son effet dégraissant entrave le fonctionnement des serrures. Après avoir utilisé un produit dégivrant, faire regraisser les barilletts par un atelier.

Lavage

La peinture du véhicule est soumise à des agressions extérieures.

Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En cas de passage à la borne de lavage, suivre les instructions du fabricant. Il faut arrêter les essuie-glaces avant et arrière. Enlever l'antenne et les accessoires externes tels que galerie de toit, etc.

En cas de lavage à la main, rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Nettoyer les moulures en métal brillant avec une solution de nettoyage homologuée pour l'aluminium afin d'éviter tout dommage.

Attention

Toujours utiliser un produit de nettoyage avec un pH compris entre 4 et 9.
Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur des surfaces brûlantes.

Ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou haute pression. Rincer abondamment le véhicule et l'essuyer à la peau de chamois. Rincer la peau de chamois. Utiliser des peaux de chamois différentes pour les surfaces peintes et pour les surfaces vitrées : des résidus de cire sur les vitres altèrent la vision.
Faire graisser les charnières de toutes les portes par un atelier.
Ne pas éliminer les taches de goudron avec des objets durs. Utiliser un spray éliminant le goudron sur les surfaces peintes.

Éclairage extérieur

Les lentilles des phares et des autres lampes sont en plastique. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou corrosifs ni de grattoirs et ne pas effectuer de nettoyage à sec.

Polissage et lustrage

Un polissage n'est rendu nécessaire que lorsque la peinture est souillée par des substances solides ou a pris un aspect mat et perdu son éclat.
Les parties de la carrosserie en plastique ne doivent pas être traités avec des produits de lustrage ou de polissage.

Vitres et balais d'essuie-glace

Arrêter l'essuie-glace avant d'intervenir dans leurs zones.
Nettoyer à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux ou d'une peau de chamois avec du produit de nettoyage pour vitres et du produit d'élimination des insectes.
Lors du nettoyage de la vitre arrière depuis l'intérieur, toujours passer le chiffon parallèlement à l'élément de chauffage pour éviter tout dommage.
Utiliser un grattoir à arêtes vives pour éliminer le givre (la glace) de façon mécanique. Appuyer le grattoir fermement sur la vitre afin que la crasse ne puisse pas passer en dessous et rayer ainsi la vitre.
Nettoyer les balais d'essuie-glaces gras avec un chiffon doux et un produit de nettoyage pour vitres. S'assurer également de bien retirer tous les résidus de cire, insectes et autres de la vitre.
Les résidus de glace, la pollution et les balayages répétés sur des vitres sèches

peuvent endommager, voire casser les balais d'essuie-glace.

Roues et pneus

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.
Nettoyer des jantes avec un nettoyeur pour jantes à pH neutre.
Les jantes sont peintes et peuvent être nettoyées avec les mêmes produits que la carrosserie.

Dégâts à la peinture

Corriger les petits dégâts de peinture avec un crayon de retouche avant que la rouille ne se forme.
Les grands dégâts de peinture ou la rouille doivent être réparés par un atelier.

Soubassement

Le soubassement est partiellement revêtu de PVC ou d'une couche de cire de protection permanente dans les zones les plus critiques.
Vérifier le soubassement après son lavage et le faire cirer le cas échéant.
Les matériaux en bitume caoutchouc peuvent abîmer la couche de PVC. Faire effectuer les travaux au soubassement par un atelier.
De préférence, laver le soubassement au début et à la fin de l'hiver et faire vérifier la couche de cire de protection.

Dispositif D'attelage

Ne pas nettoyer la barre d'attelage avec un jet de vapeur ou haute pression.

Entretien de l'intérieur

Intérieur et garnitures

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de tableau de bord et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur.

Nettoyer les garnitures en cuir à l'eau propre et avec un chiffon doux. Pour les taches tenaces, utiliser un produit d'entretien pour cuir.

Nettoyer le combiné d'instruments et les écrans uniquement avec un chiffon doux humide. Le cas échéant, utiliser une solution savonneuse douce.

Les garnitures en tissu se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse. Pour éliminer les taches, utiliser un produit de nettoyage pour tissu.

Il se peut que les tissus ne soient pas grand teint. Cela peut provoquer des décolorations visibles, notamment sur les garnitures de couleur claire. Éliminer les taches et les décolorations dès que possible.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

Attention

Attacher les fermetures Velcro des vêtements car elles peuvent abîmer le garnissage du siège si elles restent ouvertes.

La même chose s'applique aux vêtements avec des objets aux bords tranchants, tels que fermetures éclair, ceintures ou jeans cloutés.

Éléments en matière plastique et en caoutchouc

Les pièces en plastique et en caoutchouc peuvent être entretenues avec les mêmes produits que la carrosserie.

Le cas échéant, utiliser un produit de nettoyage pour intérieur. Ne pas utiliser d'autres produits. Éviter notamment les solvants et l'essence. Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Tapis De Sol

Avertissement

Si un tapis de sol n'est pas de la bonne taille ou n'est pas positionné correctement, il peut interférer avec la pédale d'accélérateur et/ou de frein,

ce qui peut entraîner une accélération non désirée et/ou un allongement de la distance de freinage qui peut causer une collision et des blessures.

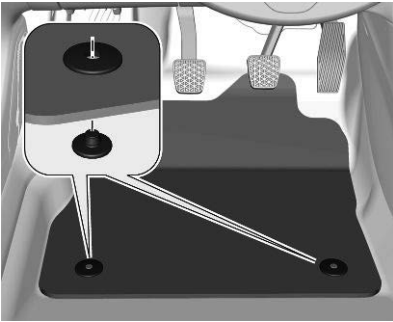
Se baser sur les recommandations suivantes pour une utilisation correcte des tapis de sol.

- Les tapis de sol d'origine ont été conçus pour ce véhicule. Si les tapis de sol doivent être remplacés, il est recommandé d'acheter des tapis de sol certifiés qui s'adaptent correctement et qui sont fixés par des dispositifs de maintien du côté conducteur. Toujours veiller à ce que les tapis de sol n'interfèrent pas avec les pédales.
- Utiliser le tapis de sol en l'orientant du bon côté. Ne pas le retourner.
- Ne rien placer sur le tapis de sol du côté du conducteur.
- N'utiliser qu'un seul tapis de sol du côté du conducteur.

Insertion des tapis de sol

Le tapis de sol du côté du conducteur est maintenu en place par deux fixations. Pour mettre en place :

1. Déplacer le siège vers l'arrière aussi loin que possible.



2. Aligner les fentes dans le tapis avec les fixations comme indiqué.
3. Pousser le tapis sur le sol.

Dépose des tapis de sol

Pour la retirer :

1. Déplacer le siège vers l'arrière aussi loin que possible.
2. Retirer le tapis.

Spécifications techniques

Identification du véhicule.....	194
Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	194
Plaquette d'identification.....	194
Identification du moteur	195
Données du véhicule	196
Données du moteur.....	197
Contenances des réservoirs.....	199

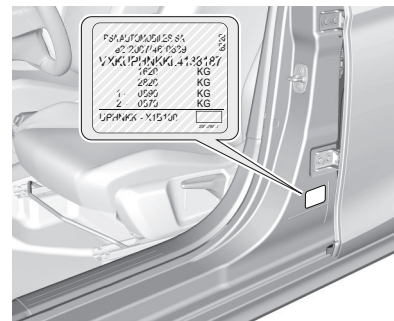
Identification du véhicule

Numéro D'identification Du Véhicule (VIN)



Le numéro d'identification du véhicule peut être estampé sur le tableau de bord, visible à travers le pare-brise ou dans le compartiment moteur sur le panneau de carrosserie de droite.

Plaquette D'identification



La plaquette d'identification se trouve sur l'encadrement de la porte avant gauche ou droite. La disposition et la position diffèrent pour certains pays d'exportation.



Données de la plaquette d'identification :

- 1 constructeur
- 2 numéro d'homologation
- 3 numéro d'identification du véhicule
- 4 poids nominal brut autorisé du véhicule en kg
- 5 poids total roulant autorisé en kg
- 6 charge maximale autorisée sur l'essieu avant en kg
- 7 charge maximale autorisée sur l'essieu arrière en kg
- 8 adresse du fabricant, données spécifiques au véhicule ou au pays

La charge sur essieu avant et la charge sur essieu arrière ne doivent pas dépasser ensemble le poids total autorisé en charge.

Le poids en ordre de marche du véhicule dépend des caractéristiques du véhicule, par ex.

des équipements et accessoires en option.

Voir le certificat de conformité fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Les caractéristiques techniques ont été établies selon les normes de la

Communauté Européenne. Tous droits de modification réservés.

Les indications figurant sur les papiers du véhicule ont toujours priorité sur celles du présent manuel.

Identification Du Moteur

Les tableaux de caractéristiques techniques présentent l'appellation du moteur.

Caractéristiques du moteur ⇒ page 197 .

Pour identifier le moteur, voir la puissance du moteur dans le certificat de conformité fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Données du véhicule

Dimension

Longueur [mm]	4060
Largeur sans rétroviseurs [mm]	1745
Largeur, les deux rétroviseurs extérieurs rabattus [mm]	1791
Largeur, les deux rétroviseurs compris [mm]	1960
Hauteur (sans antenne) [mm]	1432
Longueur du coffre au niveau du plancher [mm]	680
Longueur du coffre avec les sièges de seconde rangée rabattus [mm]	1385
Largeur du coffre entre les passages de roue [mm]	1018
Largeur du coffre à la hauteur de la ceinture de sécurité [mm]	833
Empattement [mm]	2538
Diamètre de braquage [m]	10,32

Données Du Moteur

Appellation du moteur	EB2FAD	EB2ADTD, EB2ADTMD	EB2ADTS, EB2ADTSM	DV5RCf
Désignation de vente	1,2	1,2 T	1,2 T	1,5 D
Cylindrée [cm ³]	1199	1199	1199	1499
Puissance du moteur [kW] à un régime de	55 5750	74 5500	96 5500	74 3500
Couple [Nm] à un régime de	110 / 116 2750	205 1750	230 1750	240 / 250 1750
Type de carburant	Essence	Essence		Gazole (diesel)
Indice d'octane RON ¹² recommandé	95	95	95	–
autorisé	98	98	98	–
autorisé	91	91	91	–
Type de carburant supplémentaire	–	–	–	–

1 Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence spécifique au moteur.

2 Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par exemple un indice d'octane spécifique, peut être exigée pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Appellation du moteur	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	Véhicule électrique
Désignation de vente	1,2 T	1,2 T	-
Cylindrée [cm ³]	1199	1199	-
Puissance du moteur [kW] à un régime de	74 5500	100 5500	97 / 100 / 115 -
Couple [Nm] à un régime de	205 1750	230 1750	260 / 265 -
Type de carburant	Essence	Essence	-
Indice d'octane RON ³⁴ recommandé	95	95	-
autorisé	98	98	-
autorisé	91	91	-
Type de carburant supplémentaire	-	-	-

³ Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence spécifique au moteur.

⁴ Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par exemple un indice d'octane spécifique, peut être exigée pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Contenances Des Réservoirs

Huile moteur

Moteur	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
filtre inclus [l]	4,0	4,0	4,0
entre MIN et MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Réservoir de carburant

Essence (ICE), quantité de remplissage [l]	44
Essence (MHEV), quantité de remplissage [l]	42

Autre fluide ⇒page182

Pression des pneus ⇒page185 .

Informations eu client

Déclaration de conformité.....	200
REACH.....	202
Mise à jour logicielle.....	202
Marques commerciales déposées.....	203
Enregistrement des données du véhicule et protection de la vie privée.....	203
Enregistrement des données des appels d'urgence et protection de la vie privée.....	203

Déclaration de conformité

Systèmes de transmission radio

Ce véhicule dispose de systèmes qui transmettent et / ou reçoivent des ondes radio soumises à la Directive 2014/53/EU et The Radio Equipment Regulations 2017 du Royaume-Uni. Les fabricants des systèmes mentionnés plus loin déclarent la conformité avec la Directive 2014/53/EU et The Radio Equipment Regulations 2017. Le texte intégral de la déclaration de conformité pour chaque système est disponible à l'adresse internet suivante : www.opel.com/conformity. L'importateur est Opel / Vauxhall, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Système d'information Multimedia Navi Pro / Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, République tchèque

Fréquence de fonctionnement (MHz)	Puissance maximale (dBm)
-----------------------------------	--------------------------

BT	2402,0 - 2480,0	4,1
Wi-Fi	2412,0 - 2462,0	16,7

Radio du système d'infodivertissement

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, France
Fréquence de fonctionnement : 2402,0 - 2480,0 MHz
Puissance maximale : 4 dBm

Système d'information Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Allemagne
Fréquence de fonctionnement : 2400,0 - 2483,5 MHz
Puissance maximale : 4 dBm

Chargeur sans fil

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Allemagne
Fréquence de fonctionnement : 90,0 - 119,0 kHz
Puissance maximale : 39.24dBµA/m à 3m

Module d'antenne

Hirschmann Car Communication GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Allemagne
Fréquence de fonctionnement : s.o.
Puissance maximale : s.o.
ASK Industrie SpA
C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio
Emilia, Italie
Fréquence de fonctionnement : s.o.
Puissance maximale : s.o.
Fiamm France - RCA Spa
12 rue Augustin Fresnel, 78420
Aubergenville, France
Fréquence de fonctionnement : s.o.
Puissance maximale : s.o.

Transmetteur de clé électronique

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX France
Fréquence de fonctionnement : 433,05 -
434,79 MHz
Puissance maximale : -6,85 dBm

Récepteur de clé électronique

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX France

Fréquence d'utilisation	Puissance maximale (dBm)
----------------------------	--------------------------------

BT	2402,0 - 2480,0	5,0
Radio	125 kHz	- 7,3

Transmetteur de la télécommande radio

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Allemagne

Fréquence de fonctionnement : 433,05 -
434,79 MHz
Puissance maximale : -14 dBm

Récepteur de la télécommande radio

Aptiv Services France SAS
22 Avenue des Nations ZAC Paris Nord
II 93420 Villepinte France
Fréquence de fonctionnement : 125 kHz
Puissance maximale : 66 dBµA/m à 10m

Blocage du démarrage

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik
ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern
Industrial Zone, Bulgarie
Fréquence de fonctionnement : 119 - 134
kHz
Puissance maximale : 72 dBµA/m à 10m

Radar

ZF TRW Autocruise SAS
Secteur de la Pointe du Diable, Avenue
du technopôle, 29280 Plouzane, France

Fréquence de fonctionnement : 76,0 -
77,0 GHz
Puissance maximale : 28 dBm

Module BTA

Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Italie

	Fréquence de fonction- nement (MHz)	Puissance maximale (dBm)
GSM 900	880 -960	33
GSM 1800	1710 - 1880	30
UMTS	880 -960 1920 - 2170	24 24

Numéros d'homologation de type de l'ICASA

Liste de tous les numéros
d'homologation de type de l'Independent
Communications Authority of South
Africa (ICASA) :

TA-2018/5025, TA-2018/5031,
TA-2017/2387, TA-2018/1848,
TA-2018/208, TA-2017/1106,
TA-2017/3180

Les certificats concernant les systèmes
de transmission radio sont disponibles
à l'adresse Internet suivante :
www.opel.com/conformity

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) est un règlement de l'Union européenne adopté pour améliorer la protection de la santé humaine et de l'environnement contre les risques liés aux substances chimiques. Visiter le site www.opel.com pour de plus amples renseignements et pour accéder aux informations communiquées en application de l'article 33.

Mise À Jour Logicielle

Le système d'infodivertissement peut télécharger et installer des mises à jour logicielles sélectionnées grâce à une connexion sans fil.

Remarque

La disponibilité de ces mises à jour logicielles sans fil pour le véhicule dépend du véhicule et du pays. Vous trouverez de plus amples informations sur notre site Web.

Gestion à distance des appareils et mises à jour à distance des logiciels et des microprogrammes

En tant que partie intégrante du service lié à l'exécution des contrats de services connectés souscrits, la gestion nécessaire des appareils et les mises

à jour nécessaires des logiciels et des microprogrammes liés au service connecté nommé seront effectuées à distance, en particulier en utilisant la technologie hertzienne. Pour cela, une connexion sécurisée par réseau radio entre le véhicule et le serveur de gestion des appareils sera établie lorsque le contact sera mis et qu'un réseau mobile sera disponible. En fonction de l'équipement du véhicule, une connexion doit être paramétrée sur **Véhicule connecté** pour permettre l'établissement de la connexion au réseau radio.

Indépendamment d'un abonnement valide à un service connecté, la gestion des appareils et les mises à jour des logiciels et des microprogrammes liés à la sécurité des produits ou à la sécurité à distance seront effectuées lorsque le traitement est nécessaire au respect d'une obligation légale à laquelle le fabricant est soumis (par exemple, la législation applicable en matière de responsabilité du fait des produits, la réglementation relative aux appels d'urgence) ou lorsque le traitement est nécessaire pour protéger les intérêts vitaux des utilisateurs du véhicule et des passagers concernés.

L'établissement d'une connexion sécurisée au réseau radio et les mises

à jour à distance correspondantes ne sont pas concernés par les paramètres de confidentialité et seront effectués en principe après une initiation par l'utilisateur du véhicule suite à une notification à ce sujet.

Le système est capable d'accuser réception d'une mise à jour dès qu'il est connecté à un réseau Wi-Fi extérieur ou à un réseau mobile. Les mises à jour lourdes sont uniquement téléchargées via le réseau Wi-Fi.

La disponibilité d'une mise à jour est notifiée sur l'affichage d'informations à la fin d'un trajet, avec une option d'installation immédiate ou de report de l'installation.

La durée de l'installation est variable et peut prendre plusieurs minutes, avec un maximum d'environ 30 minutes. Une notification donnera une estimation de la durée et une description de la mise à jour.

Les mises à jour peuvent être vérifiées manuellement via l'écran d'informations. Suivre les invites à l'écran dans le menu correspondant.

Écran d'information ⇨ page 83 .

Remarque

Les étapes du téléchargement et de l'installation des mises à jour peuvent varier d'un véhicule à l'autre.

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue de la part du conducteur, l'installation doit être effectuée avec le contact mis sans faire démarrer le moteur. L'installation ne peut pas être effectuée dans les cas suivants :

- moteur en marche
- appel d'urgence en cours
- charge insuffisante de la batterie du véhicule
- charge de la batterie haute tension du véhicule

Remarque

Le véhicule peut ne pas être opérationnel pendant le processus d'installation. Si la mise à jour a échoué, prendre contact avec un atelier.

Marques Commerciales Déposées

Apple Inc.

Apple CarPlay™ est une marque déposée d'Apple Inc.

App Store® et iTunes Store® sont des marques déposées d'Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod

nano®, iPad® et Siri® sont des marques déposées d'Apple inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® et DivX Certified® sont des marques déposées de DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ et Google Play™ sont des marques déposées de Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® est une marque déposée de Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® est une marque déposée de VDA.

Enregistrement Des Données Du Véhicule Et Protection De La Vie Privée

Enregistrement Des Données Des Appels D'urgence Et Protection De La Vie Privée

Traitement des données

Tout traitement d'informations personnelles par la fonction d'appel d'urgence respecte le cadre de protection des informations personnelles établi par le règlement 2016/679 (RGPD) et la directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil, et en particulier,

cherche à protéger les intérêts vitaux de la personne concernée, conformément à l'article 6.1, paragraphe d) du règlement 2016/679.

Le traitement des informations personnelles est strictement limité aux exigences de la fonction d'appel d'urgence utilisée avec le numéro d'appel d'urgence européen.

La fonction d'appel d'urgence est uniquement en mesure de collecter et de traiter les données suivantes relatives au véhicule : numéro de châssis, type (véhicule de tourisme ou véhicule utilitaire léger), type de carburant ou source d'énergie, trois derniers lieux et sens de déplacement, nombre de passagers et un fichier journal horodaté enregistrant les données techniques liées au fonctionnement du système.

Les destinataires des données traitées sont les centres de traitement des appels d'urgence désignés par les autorités nationales compétentes sur le territoire où ils sont situés, permettant l'acheminement et le traitement prioritaires des appels au numéro d'urgence.

Conservation des données

Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant

le déclenchement d'un appel. Le système n'est pas traçable et n'est pas surveillé en permanence dans son mode de fonctionnement normal.

Les données contenues dans la mémoire interne du système sont automatiquement et continuellement effacées. Seules les trois dernières positions du véhicule, nécessaires au fonctionnement normal du système, sont conservées. Après le déclenchement d'un appel d'urgence, l'historique des données est conservé au maximum 13 heures.

Accès aux données

Le conducteur a le droit d'accéder aux données et, si nécessaire, de soumettre une demande de rectification, d'effacement ou de restriction du traitement de toute information personnelle non traitée conformément aux dispositions du règlement 2016/679 (RGPD). Les tiers auxquels des données ont été communiquées sont informés de toute rectification, tout effacement ou toute restriction effectués conformément à la directive susmentionnée, à moins que cela ne soit impossible ou n'exige un effort disproportionné.

Le conducteur a également le droit de déposer une plainte auprès de l'autorité

compétente en matière de protection des données.

Pour faire valoir ces droits, nous contacter par e-mail à l'adresse privacyrights@mpsa.com.

Pour plus d'informations concernant nos coordonnées, prière de consulter notre politique de confidentialité et de cookies sur notre site web.

Enregistreur des données d'événements

Des unités de commande électronique sont installées dans votre véhicule.

Les unités de commande traitent les données qui sont reçues par les capteurs du véhicule, par ex., ou qui sont générées d'elles-mêmes ou encore qui s'échangent entre les unités. Certaines commandes sont nécessaires au bon fonctionnement du véhicule, d'autres assistent le conducteur (systèmes d'assistance au conducteur), d'autres encore assurent des fonctions de confort ou d'infodivertissement.

La section suivante contient des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule. Des informations supplémentaires relatives aux données spécifiques chargées, conservées et transférées à des tiers, ainsi que sur leur fonction dans votre véhicule sous le mot-

clé Protection des données, en lien étroit avec les références des caractéristiques fonctionnelles concernées sont disponibles dans le Manuel d'utilisation correspondant ou dans les conditions générales de vente. Ces informations sont également disponibles en ligne.

Données de fonctionnement dans le véhicule

Les unités de commande traitent les données de fonctionnement du véhicule. Ces données incluent par ex. :

- l'information sur l'état du véhicule (par exemple la vitesse, le délai de déplacement, l'accélération latérale, le taux de rotation de roue, l'affichage de bouclage de ceinture de sécurité)
- conditions ambiantes (par ex. la température, le capteur de pluie, le capteur de distance)

En règle générale, ces données sont temporaires et ne sont pas stockées plus longtemps qu'un cycle opérationnel et ne sont traitées qu'à bord du véhicule lui-même. Les unités de commande incluent souvent l'enregistrement des données (dont la clé du véhicule). Cette fonction permet de documenter temporairement ou en permanence les informations relatives à l'état du véhicule,

aux contraintes des composants, aux exigences d'entretien ainsi qu'aux événements et erreurs techniques. Selon les niveaux de l'équipement technique, les données stockées sont les suivantes :

- État de fonctionnement de composants de système (par ex. niveau de remplissage, pression des pneus, état de la batterie)
- défaillances et défauts dans d'importants composants de système (par ex. les feux, les freins)
- réactions de système dans des situations de conduite spéciales (par ex. le déclenchement d'un coussin gonflable, la commande des systèmes de commande de stabilité)
- informations sur des événements qui endommagent le véhicule ;
- pour les véhicules électriques, part de charge dans la batterie haute tension, autonomie estimée.

Dans des cas particuliers (par ex. si le véhicule a détecté un dysfonctionnement), il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer des données qui seraient autrement simplement volatiles. Lorsque vous utilisez des services (par ex. réparations, maintenance), les

données d'exploitation sauvegardées peuvent être lues avec le numéro d'identification du véhicule et utilisées si nécessaire. Le personnel travaillant pour le réseau de service (par ex. les garages, les fabricants) ou des tiers (par ex. un service de dépannage) peut lire les données du véhicule. Ceci s'applique également aux mesures d'assurance qualité et du travail de garantie. Les données sont généralement lues via le port OBD (On-Board Diagnostics) prescrit par la loi dans le véhicule. L'exploitation document l'état technique du véhicule ou de ses composants et facilite le diagnostic des défauts, le respect des obligations de garantie et l'amélioration de la qualité. Ces données, en particulier les informations relatives à la contrainte des composants, aux événements techniques, aux erreurs de l'opérateur et à d'autres défauts, sont transmises au constructeur, le cas échéant, avec le numéro d'identification du véhicule. La responsabilité du fabricant est également engagée. Le fabricant peut également utiliser des données d'exploitation provenant des véhicules pour les rappels de produits. Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier la garantie client et les réclamations en garantie.

Les mémoires de défauts dans le véhicule peuvent être mises à zéro par une entreprise de service après-vente lors d'un entretien ou d'une réparation, ou à votre demande.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Les réglages de confort et les réglages personnalisés peuvent être enregistrés dans le véhicule et modifiés ou réinitialisés à tout moment. Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- réglages de position de siège et de volant ;
- réglages de châssis et de climatisation ;
- réglages personnalisés tels que l'éclairage intérieur.

Il est possible de saisir ses propres données dans les fonctions d'infodivertissement du véhicule dans le cadre des caractéristiques sélectionnées. Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- données multimédia telles que la musique, les vidéos ou les photos à lire dans un système multimédia intégré ;

- données du carnet d'adresses à utiliser avec un système mains libres intégré ou un système de navigation intégré ;
- saisie des destinations ;
- données sur l'utilisation des services en ligne.

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être mémorisées localement dans le véhicule ou conservées sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (par ex. un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3). Les données que vous avez saisies vous-même peuvent être supprimées à tout moment.

Ces données peuvent également être transmises hors du véhicule à votre demande, particulièrement en utilisant des services en ligne en accord avec les réglages que vous avez sélectionnés.

Intégration smartphone, par ex. Android Auto ou Apple CarPlay

en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre appareil mobile au véhicule afin de pouvoir le contrôler via les commandes intégrées au véhicule. L'image et le son du smartphone peuvent être émis via le système multimédia. Simultanément, une information spécifique est transmise à votre smartphone.

Selon le type d'intégration, ceci inclut des données telles que les données de position, le mode jour/nuit et d'autres informations générales au sujet du véhicule. Pour plus d'information, prière de consulter les consignes d'utilisation du véhicule/du système infodivertissement L'intégration permet aux applications smartphone sélectionnées d'être utilisées, telles que la navigation ou la lecture de musique. Aucune autre intégration n'est possible entre le smartphone et le véhicule, en particulier l'accès actif aux données du véhicule. La nature du traitement ultérieur des données est déterminée par le fournisseur de l'application utilisée. Si vous pouvez définir des paramètres et si oui lesquels, dépend de l'application en question et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Si votre véhicule est relié à un réseau radio, cela permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion réseau radio est rendue possible grâce à un émetteur dans votre véhicule ou à un appareil mobile que vous fournissez (par ex. un smartphone). Les fonctions en ligne peuvent être utilisées via cette connexion au réseau radio. Il s'agit notamment des services

et applications / apps en ligne qui sont fournies par le fabricant ou d'autres fournisseurs.

Services exclusifs

Dans le cas des services en ligne du fabricant, les fonctions correspondantes sont décrites par le fabricant dans un lieu adéquat (par ex. le manuel d'utilisation, le site web du fabricant) et les informations relatives à la protection des données sont fournies. Les données personnelles peuvent être utilisées pour les services en ligne. L'échange de données à cet effet s'effectue via une connexion sécurisée, par ex. à l'aide des systèmes informatiques du fabricant prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation des données à caractère personnel aux fins de l'élaboration des services sont effectués uniquement sur la base d'une autorisation légale, par ex. dans le cas du système de communication d'urgence légal ou d'un accord contractuel ou encore en vertu du consentement.

Vous pouvez activer ou désactiver les services et fonctions (qui sont facturés dans une certaine mesure) et dans certains cas, l'ensemble de la connexion au réseau radio du véhicule. Ceci ne concerne pas les services et

fonctions légales tels qu'un système de communication d'urgence.

Services tiers

Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services sont soumis à la responsabilité, à la protection des données et aux conditions d'utilisation du fournisseur en question. Le fabricant n'a souvent aucune influence sur le contenu échangé à cet égard. Veuillez donc noter la nature, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des données personnelles dans le cadre des services tiers fournis par le prestataire de services en question.

En cas d'accident

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur des données d'événements. Ce système recueille et enregistre certaines données du véhicule sur une courte période (pendant quelques secondes) avant, pendant et après un événement, en cas d'accident ou de collision. Pour mieux comprendre les circonstances entourant l'événement, le système enregistre le fonctionnement des différents systèmes du véhicule au moment de l'événement, y compris :

- tout déploiement d'un système de retenue (airbag, ceinture de sécurité, etc.)

- l'état de toutes les ceintures de sécurité (attachées / détachées)
- le contact ou l'intensité de la pression exercée sur la ou les pédales engagées par le conducteur
- la vitesse du véhicule
- l'état de quelques systèmes de conduite et d'assistance au conducteur.

Les données suivantes ne sont pas enregistrées :

- les données sur les conditions de conduite normales, autrement dit les données n'étant pas directement liées à l'événement
- les données personnelles concernant le conducteur et les autres occupants
- l'emplacement géographique du véhicule au moment de l'événement.

La lecture des données enregistrées par l'enregistreur des données d'événements nécessite à la fois :

- d'accéder à l'intérieur du véhicule ou à l'enregistreur des données d'événements
- un équipement spécial qui peut être acheté au fabricant Bosch.

Outre le fabricant du véhicule, d'autres parties telles que les services de police peuvent accéder à ces données pour analyser l'événement.

Identification de fréquence radio (RFID)

La technologie RFID est utilisée sur certains véhicules pour des fonctions telles que la surveillance de la pression des pneus et le blocage de démarrage. Elle est également utilisée en association avec des fonctions de confort comme les télécommandes radio pour le verrouillage/déverrouillage des portes et le démarrage. La technologie RFID dans les véhicules Opel n'utilise pas ou n'enregistre pas de renseignements personnels ou de lien avec tout autre système Opel contenant des renseignements personnels.

Index

A			
ABS	68	Connexion, bluetooth	89
Accessoire, 12 V	50	Consommation de carburant	108
Affichage de service	62	Coussin gonflable, dispositif de retenue pour enfants	30
Aide au stationnement	136	Cric	161
Airbag, désactivation	29	D	
Airbag, frontal	28	Date (réglage)	83
Airbag, latéral	29	Dépannage	169
Airbags, rideau	29	Désignations des pneus	185
Alerte d'angle mort latéral	129	Dispositif antivol	12
Anneau de remorquage	172	E	
Anneaux d'arrimage	117	Éclairage extérieur	41
Appuie-tête, arrière	20	Éclairage, extérieur	41
Appuie-tête, avant	19	En cas de remorquage	171
Assistance au freinage	99	Enjoliveurs	187
Assistance au maintien de trajectoire	132	Entretien extérieur	190
Avertissement de collision frontale	125	Entretien intérieur	192
B		Essuie-glace	38
Bluetooth (téléphone)	89	F	
Boîte à gants	49	Feux antibrouillard, arrière	44
Boîte manuelle	71	Feux de direction	43
C		Feux, stationnement	43
Caméra arrière	140	Fixations ISOFIX	31
Caractéristiques techniques	196	Fluides recommandés	182
Chaînes à neige	187	Fonction massage	23
Charge	52	Frein de stationnement	97
Chargement	117	Freinage d'urgence actif	72, 99, 122
Clé, remplacement de la pile	11	Freins	179
Combiné	82	G	
Commande automatique des feux	41	Gonflage des pneus	185
Commutateur de phares, d'éclairage ...	41		
Connectivité	87		

H	
Heure (réglage)	83
K	
Kit de réparation des pneus	166
L	
Lave-glace	40
Limiteur de vitesse	153
Liquide de lave-glace	179
Liquide de refroidissement, antigel	183
Lombaire	22
Lubrifiants recommandés	182
M	
Mise à jour de l'heure	83
Mode économie d'énergie	181
Modes de conduite	105
Moteurs	195
O	
Outils	162
P	
Personnalisation	84
Phares, réglage	41
Phares, route	42
Pneus	184, 185
Pneus hiver	185
Position de siège	20
Prise USB	50
Prises USB	50
Profondeur de sculptures	186

R	
Rabattement du dossier	23
Rappel de ceinture de sécurité	67
Ravitaillement	107
Réglage de l'heure	83
Réglage du support lombaire.	22
Réglage manuel des sièges	21
Régulateur de vitesse, désactivation .	146
Remorquage d'un autre véhicule	172
Remplacement des balais d'essuie-glace, lunette arrière	184
Remplacement des balais d'essuie-glace, pare-brise	183
Rétroviseurs	17
Rétroviseurs, extérieurs	17
Rétroviseurs, intérieurs	18
Rétroviseurs, rabattables	17
Roue de secours	162, 163

S	
Sécurité enfants	10
Serrures	190
siège, réglage manuel	21
Sièges arrière	23
Sièges chauffants	23
Sièges enfants, ISOFIX	31
Sièges, chauffants	23
Sièges, électriques	22
Sièges, position	20
Sièges, réglage électrique	22
Spécifications techniques	1, 194–199
Support, capot moteur	176
Surtapis	192

Système avancé d'aide à la conduite ...	1, 121–158
Système de retenue pour enfant	30
Système de surveillance de la pression des pneus	157
T	
Téléphone	89
Type de propulsion	4
V	
Verrouillage, automatique	8
Vitres	14
Vitres, sécurité enfants	15
Voyants d'avertissement et indicateurs	63



www.opel.com

Copyright Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Allemagne.

Les informations contenues dans ce document sont valables à la date reportée ci-dessous. Opel Automobile GmbH se réserve le droit d'apporter des modifications aux caractéristiques techniques, aux fonctions et à la conception des véhicules en ce qui concerne les informations contenues dans cette publication, ainsi qu'à ce document.

Édition : Mai 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Imprimé sur du papier blanchi sans chlore.

OCORSFO2505fr-1

