OPEL CROSSLAND

Manuel d'utilisation



Sommaire

Introduction 2
En bref 6
Clés, portes et vitres 20
Sièges, systèmes de sécurité 41
Rangement 64
Instruments et commandes 72
Éclairage 109
Climatisation 119
Conduite et utilisation 131
Soins du véhicule 191
Service et maintenance 237
Caractéristiques techniques 243
Informations au client 253
Index alphabétique 260

Introduction

Carburants	Désignation			
Huile moteur	Qualité			
	Viscosité			
Pression de gonflage des pneus		Monte	avant	arrière
	Pneus été			
	Pneus d'hiver			
Poids				
	Poids total autorisé			
	- Poids à vide du modèle de base			
	= Chargement			

Caractéristiques spécifiques du véhicule

Veuillez inscrire les données de votre véhicule à la page précédente afin de les garder facilement accessibles.

Veuillez vous reporter aux sections « Service et maintenance » et « Caractéristiques techniques » ainsi qu'à la plaquette d'identification du véhicule et aux documents nationaux d'immatriculation.

Introduction

Votre véhicule associe technologie avancée, sécurité, écologie et économie.

Le présent Manuel d'utilisation contient toutes les informations qui vous seront nécessaires pour conduire votre véhicule efficacement et en toute sécurité.

Informez les occupants du véhicule des risques éventuels d'accident et de blessure dus à une mauvaise utilisation.

Vous devez toujours vous plier aux lois et réglementations en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Ces lois peuvent différer des informations contenues dans ce Manuel d'utilisation.

L'ignorance de la description donnée dans ce manuel peut affecter votre garantie.

Quand il est indiqué de prendre contact avec un atelier, nous vous recommandons de chercher un Réparateur Agréé Opel.

Les Réparateurs Agréés Opel offrent un service de première qualité à des prix raisonnables. Le personnel expérimenté formé par Opel travaille selon les prescriptions spécifiques d'Opel.

La documentation destinée au client doit toujours être conservée à portée de main, dans le véhicule.

Utilisation de ce manuel

- Le présent manuel décrit toutes les options et fonctions disponibles pour ce modèle. **Certaines descriptions, notamment celles des fonctions de menu et d'affichage, peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule en raison des variantes de modèle, de spécifications propres à votre pays, à des accessoires ou des équipements spéciaux.**
- Vous trouverez un premier aperçu dans le chapitre « En bref ».
- Le sommaire situé au début de ce manuel et à chaque chapitre indique où se trouvent les informations.
- L'index vous permet de rechercher des informations spécifiques.
- Le manuel d'utilisation utilise l'appellation du moteur. Les désignations de vente et le code technique correspondants se trouvent dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».
- Les indications de direction, telles que à gauche, à droite ou vers l'avant et vers l'arrière, sont toujours données par rapport au sens de la marche.

- Les affichages peuvent ne pas prendre en charge une langue spécifique.
- Les messages affichés et l'étiquetage intérieur sont écrits en caractères **gras**.

Danger, attention et avertissement

⚠Danger

Les paragraphes accompagnés de la mention ⚠**Danger** fournissent des informations concernant un risque de blessure mortelle. Ignorer ces informations peut entraîner un danger de mort.

⚠Attention

Les paragraphes accompagnés de la mention ⚠**Attention** fournissent des informations concernant un risque d'accident ou de blessure. Ignorer ces informations peut entraîner des blessures.

Avertissement

Les paragraphes accompagnés de la mention **Avertissement** fournissent des informations concernant un risque de dégradation du véhicule. Ignorer cette information peut entraîner une dégradation du véhicule.

Symboles

Les références à une page sont marquées d'un symbole ⇨. ⇨ signifie « voir page ».

L'ordre chronologique de sélection des options de menu dans la personnalisation du véhicule est indiqué par ➧.

Les références des pages et les entrées d'index se rapportent aux titres des rubriques donnés dans la table des matières.

Bonne route !

Votre équipe Opel

En bref

Informations pour un premier déplacement

Déverrouillage du véhicule

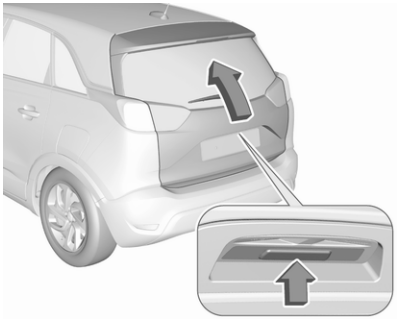


Appuyer sur pour déverrouiller le véhicule. Ouvrir les portes en tirant les poignées.

Appuyer sur pour déverrouiller uniquement le hayon.

Avec le système à clé électronique, le véhicule est déverrouillé en passant la main derrière l'une des poignées de porte avant ou en appuyant sur le bouton du hayon.

Hayon



Appuyer sur le bouton du hayon et ouvrir le hayon.

Télécommande radio ⇨ 21.

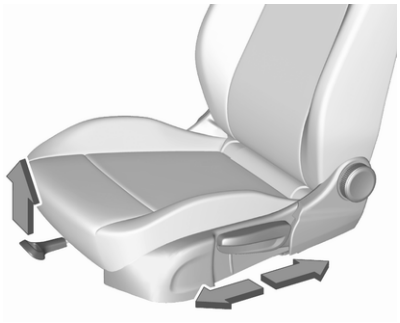
Verrouillage central ⇨ 23.

Système à clé électronique ⇨ 22.

Coffre ⇨ 30.

Réglage des sièges

Réglage longitudinal



Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée. Essayer de déplacer le siège d'avant en arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Position de siège ⇨ 42.

Réglage des sièges ⇨ 43.

Inclinaison des dossiers

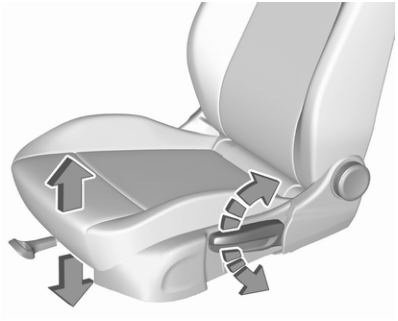


Tourner la molette. Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

Position de siège ⇨ 42.

Réglage des sièges ⇨ 43.

Hauteur de siège



Mouvement de pompage du levier

vers le haut : relever le siège
vers le bas : abaisser le siège

Position de siège ⇨ 42.

Réglage des sièges ⇨ 43.

Inclinaison de l'assise



Appuyer sur le commutateur

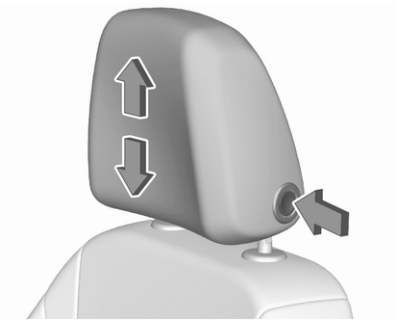
vers le haut : extrémité avant plus haute

vers le bas : extrémité arrière plus basse

Position de siège ⇨ 42.

Réglage des sièges ⇨ 43.

Réglage des appuis-tête



Appuyer sur le bouton de déverrouillage, régler la hauteur, verrouiller.

Appuis-tête ⇨ 41.

Ceinture de sécurité



Tirer la ceinture de sécurité et l'attacher dans la boucle de ceinture de sécurité du siège. La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée et doit être placée près du corps. Le dossier ne doit pas être incliné trop en arrière (environ 25° maximum).

Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyer sur le bouton rouge de la boucle de ceinture de sécurité.

Position de siège ⇨ 42.

Ceintures de sécurité ⇨ 47.

Système d'airbag ⇨ 50.

Réglage des rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

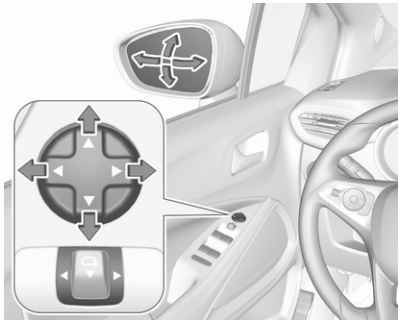


Pour régler le rétroviseur, déplacer le boîtier du rétroviseur dans la direction désirée.

Rétroviseur intérieur à position nuit manuelle ⇨ 36.

Rétroviseur intérieur à position nuit automatique ⇨ 36.

Rétroviseurs extérieurs



Sélectionner le rétroviseur extérieur concerné en appuyant sur le bouton de rétroviseur vers la gauche ou la droite. Régler le rétroviseur correspondant avec la commande à quatre voies.

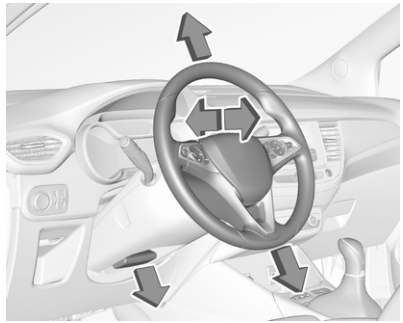
Rétroviseurs convexes ⇨ 34.

Réglage électrique ⇨ 34.

Rétroviseurs escamotables ⇨ 34.

Rétroviseurs chauffants ⇨ 35.

Réglage du volant



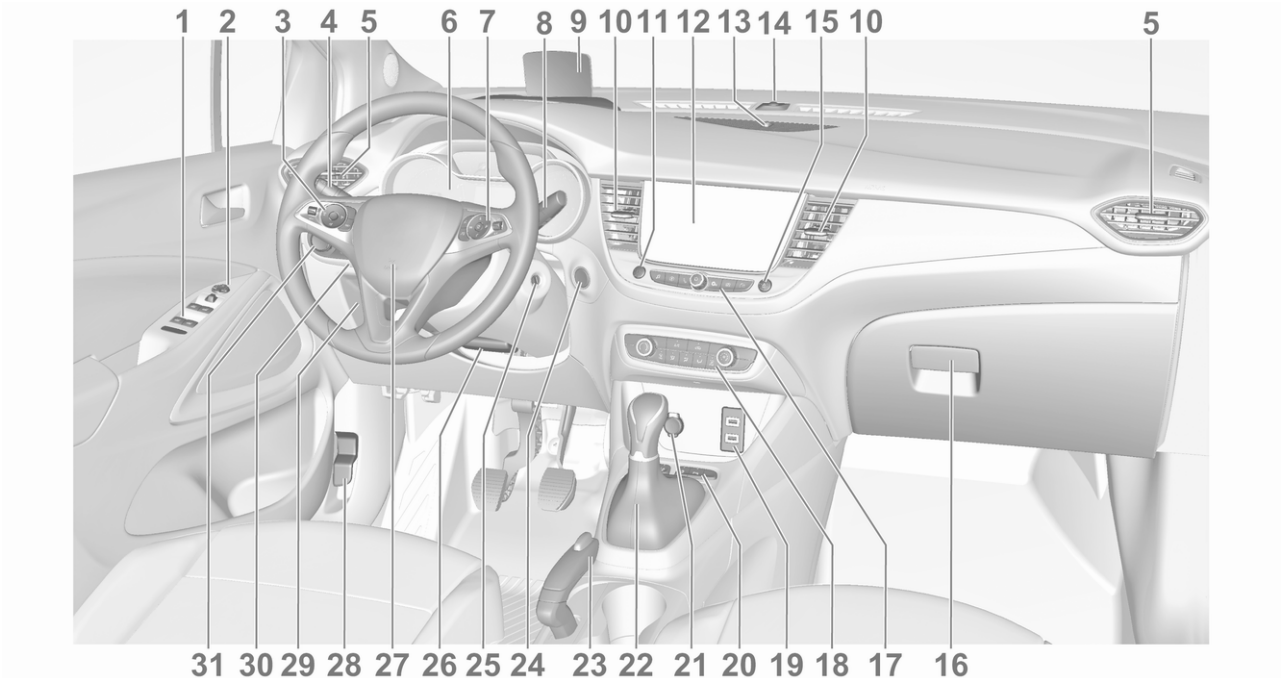
Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé. Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Position de siège ⇨ 42.

Positions de la serrure de contact ⇨ 133.

Bouton d'alimentation ⇨ 133

Vue d'ensemble du tableau de bord



1 Lève-vitres électriques 37
2 Rétroviseurs extérieurs 34
3 Régulateur de vitesse 155
Limiteur de vitesse 158
Volant chauffé 74
4 Feux de direction 114
Appel de phares 112
Feux de route 110
Feux de route automatiques 110
Éclairage pour quitter le véhicule 117
Feux de stationnement 115
Boutons pour le centre d'informations du conducteur 93
5 Bouches d'aération latérales 128
6 Instruments 82
Centre d'informations du conducteur 93
7 Commandes Infotainment 73
8 Essuie-glace et lave-glace de pare-brise, essuie-glace et lave-glace arrière ... 74
9 Affichage à tête haute 98
10 Bouches d'aération 128
11 Feux de détresse 113
12 Affichage d'informations 96
13 Bouche d'aération 129
14 Capteur de luminosité 110
Détecteur de pluie 74
Capteur solaire 123
15 Verrouillage central 23
16 Boîte à gants 64
Boîte à fusibles 211
17 Commandes de fonctionnement de l'affichage d'informations 96
18 Climatisation automatique . . 119
19 Port USB 77
20 Electronic Stability Control et antipatinage 150
Avertissement de franchissement de ligne 180
Système Stop/Start 136
Aide au stationnement 166
Système avancé d'assistance au stationnement 169
Sécurité enfants électrique . . 29
21 Prise de courant 77
22 Levier sélecteur 144
23 Frein de stationnement 149
24 Bouton d'alimentation 133
25 Commutateur d'allumage 133
26 Réglage du volant 73
27 Avertisseur sonore 74
28 Poignée de déverrouillage du capot moteur 193
29 Rangement 64
Boîte à fusibles 211
30 Affichage à tête haute 98
31 Commutateur d'éclairage ... 109
Réglage de la portée des phares 112
Phares antibrouillard 114
Feu antibrouillard arrière 114
Éclairage des instruments . 115

Éclairage extérieur



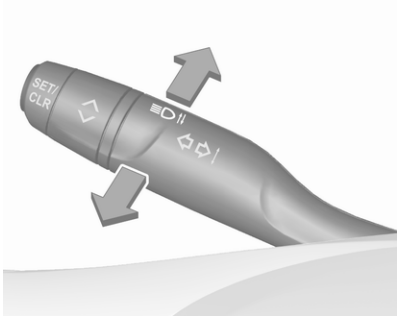
AUTO : la commande automatique des feux passe automatiquement des feux de jour aux phares
: : feux de position
: : phares

Allumage automatique des feux de croisement ⇨ 110.

Phares antibrouillard ⇨ 114.

Feu antibrouillard arrière ⇨ 114.

Appel de phares et feux de route



tirer : appel de phares
pousser : feux de route

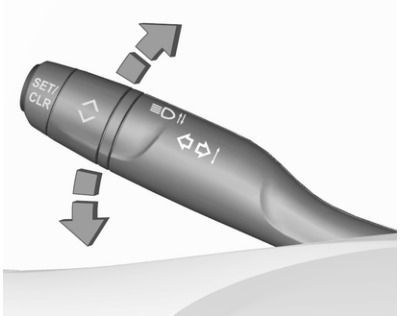
Feux de route ⇨ 110.

Feux de route automatiques ⇨ 110.

Appel de phares ⇨ 112.

Phares à DEL ⇨ 112.

Feux de direction



vers le haut : feu de direction du côté droit
vers le bas : feu de direction du côté gauche

Feux de direction ⇨ 114.

Feux de stationnement ⇨ 115.

Feux de détresse



Pour les enclencher, appuyer sur ⚠.

Feux de détresse ⇨ 113.

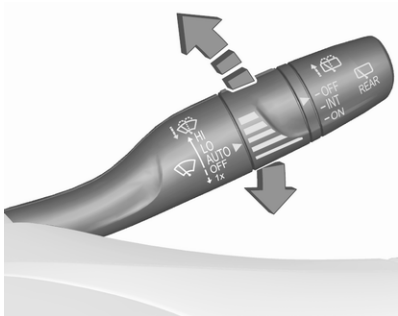
Avertisseur sonore



Appuyer sur .

Essuie-glaces et lave-glaces

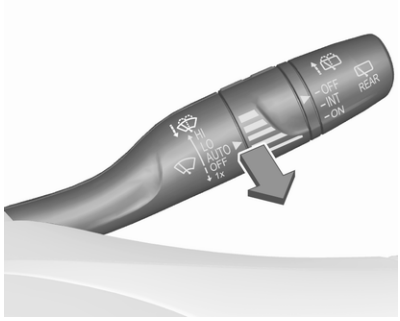
Essuie-glace avant



HI	:	rapide
LO	:	lent
INT	:	intermittent
		ou
AUTO	:	balayage automatique avec capteur de pluie
OFF	:	arrêt
1x	:	balayage simple

Essuie-glace avant ⇨ 74.

Lave-glace avant



Tirer.

Lave-glace avant ⇨ 74.

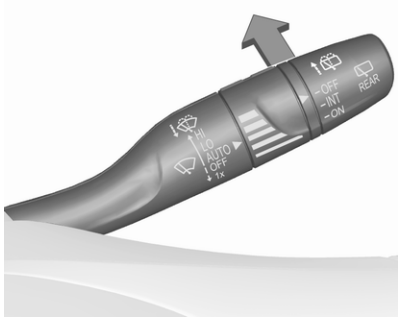
Produit de lave-glace ⇨ 196.

Essuie-glace de lunette arrière



OFF : arrêt
INT : fonctionnement intermittent
ON : fonctionnement permanent

Lave-glace de lunette arrière



Appuyer sur.

Le produit de lave-glace est pulvérisé sur la lunette arrière et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

Essuie-glace / lave-glace de lunette arrière ⇨ 76.

Climatisation

Lunette arrière chauffante

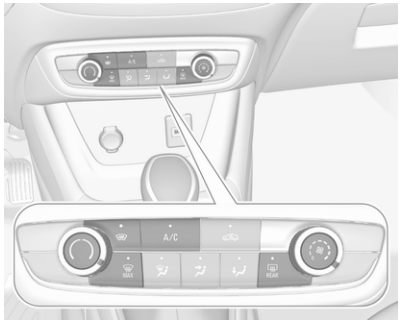


Le chauffage est activé en appuyant sur ⊞.

Lunette arrière chauffante ⇨ 39.

Rétroviseurs extérieurs chauffants ⇨ 35.

Désembuage et dégivrage des vitres



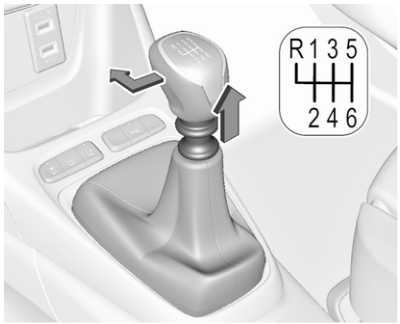
- Appuyer sur ⊞ : l'air est dirigé vers le pare-brise.
- Régler le commutateur de température ⟋ ⟍ sur le niveau le plus chaud.
- Activer la climatisation **A/C** si nécessaire.
- Régler la vitesse de soufflerie ✻ au maximum.
- Activer la lunette arrière chauffante ⊞.
- Mettre en fonction le pare-brise chauffant ⊞.
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.

Systèmes de climatisation ⇨ 119.

Pare-brise chauffant ⇨ 39.

Boîte de vitesses

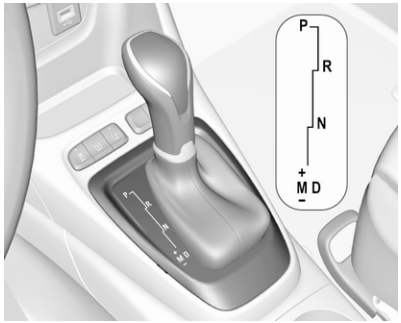
Boîte manuelle



Pour enclencher la marche arrière sur une boîte de vitesses à 6 rapports, tirer sur l'anneau.

Boîte manuelle ⇨ 147.

Boîte automatique



P : position de stationnement
R : marche arrière
N : mode point mort
D : mode automatique
M : mode manuel
+ : passage au rapport supérieur
- : rétrogradation

Boîte automatique ⇨ 144.

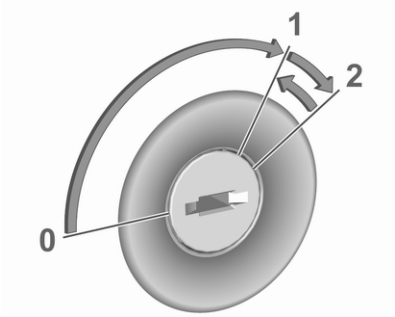
Prendre la route

Contrôles avant de prendre la route

- pression des pneus ⇨ 215 et état
- niveau d'huile moteur et niveau des liquides ⇨ 194
- tous les rétroviseurs, les vitres, les éclairages extérieurs et les plaques d'immatriculation doivent être en bon état de marche, propres et débarrassés de toute neige ou glace
- position correcte des rétroviseurs ⇨ 34, des sièges ⇨ 42 et des ceintures de sécurité ⇨ 48
- vérifier le fonctionnement du système de freinage à faible vitesse, notamment lorsque les freins sont humides

Démarrage du moteur

Commutateur d'allumage



- Tourner la clé en position **1**.
- Bouger légèrement le volant pour débloquer le verrou du volant.
- Boîte manuelle : actionner la pédale d'embrayage et de frein.

  Boîte automatique : actionner la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur en position **P** ou **N**.
- Ne pas accélérer.
- Moteur diesel : attendre que le témoin de préchauffage soit éteint.
- Tourner la clé sur la position **2** et la relâcher une fois que le moteur a démarré.

Démarrage du moteur ⇨ 135.

Bouton d'alimentation



- Boîte manuelle : actionner la pédale d'embrayage et de frein.

  Boîte automatique : actionner la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur en position **P** ou **N**.
- Ne pas accélérer.
- Appuyer sur le bouton **Start/Stop**.
- Relâcher le bouton après le début du démarrage.

Système Stop/Start



Lorsque le véhicule roule à faible vitesse ou est à l'arrêt et que certaines conditions sont réunies, un arrêt automatique est activé.

Un Autostop est signalé par le témoin Ⓐ.

Boîte de vitesses manuelle : pour redémarrer le moteur, enfoncer de nouveau la pédale d'embrayage. Le témoin Ⓐ s'éteint.

Boîte de vitesses automatique : pour redémarrer le moteur, relâcher la pédale de frein. Le témoin Ⓐ s'éteint.

Système Stop/Start ⇨ 136.

Stationnement

⚠Attention

- Ne pas stationner le véhicule sur une surface aisément inflammable. La température élevée du système d'échappement pourrait enflammer la surface.
- Toujours serrer le frein de stationnement. Actionner le frein de stationnement sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Enfoncer la pédale de frein en même temps pour réduire l'effort d'actionnement.
- Arrêter le moteur.
- Lorsque le véhicule est sur une route plane ou en côte, engager la première ou mettre le levier sélecteur sur la position **P**. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

  En descente, engager la marche arrière ou mettre le levier sélecteur sur la position **P**. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.
- Fermer les vitres.
- Retirez la clé de contact du contacteur d'allumage ou coupez le contact sur les véhicules équipés d'un bouton d'alimentation. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).

- Verrouiller le véhicule par sur la télécommande radio.

  Ou, avec un système à clé électronique, appuyer sur le marquage des poignées de porte avant ⇨ 22.
- Activer l'alarme antivol ⇨ 31.
- Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche même si le moteur est arrêté ⇨ 193.

Avertissement

À la suite de régimes élevés ou d'une charge élevée du moteur, il convient, pour ménager le turbo-compresseur, de faire fonctionner brièvement le moteur à faible charge avant de l'arrêter ou de le faire tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

Clés, serrures ⇨ 20.

Arrêt du véhicule pour une période prolongée ⇨ 192.

Clés, portes et vitres

Clés, serrures **20**
Clés 20
Télécommande radio 21
Système à clé électronique 22
Verrouillage central 23
Verrouillage automatique 28
Sécurité enfants 29
Portes **30**
Coffre 30
Sécurité du véhicule **31**
Dispositif antivol 31
Alarme antivol 31
Blocage du démarrage 34
Rétroviseurs extérieurs **34**
Forme convexe 34
Réglage électrique 34
Rabattement 34
Rétroviseurs chauffés 35
Rétroviseur intérieur **36**
Position nuit manuelle 36
Position nuit automatique 36
Vitres **36**
Pare-brise 36
Lève-vitres manuels 37
Lève-vitres électriques 37
Lunette arrière chauffante 39
Pare-brise chauffant 39
Pare-soleil 39
Toit **40**
Panneau vitré 40

Clés, serrures

Clés

Avertissement
Ne pas fixer d'éléments lourds ou volumineux à la clé de contact.

Clés de rechange

Le numéro de clé est mentionné sur une étiquette détachable.

Le numéro de clé doit être communiqué lors de la commande des clés de rechange car il s'agit d'un composant du système de blocage du démarrage.

Serrures ⇨ 232.

Verrouillage centralisé ⇨ 23.

Démarrage du moteur ⇨ 135.

Télécommande radio ⇨ 21.

Clé électronique ⇨ 22.

Le numéro de code de l'adaptateur pour écrous de blocage de roue est précisé sur une carte. Il doit être mentionné lors de toute commande d'un adaptateur de rechange.

Changement de roue ⇨ 222.

Clé avec panneton rabattable



Appuyer sur le bouton pour l'ouvrir. Pour replier la clé, appuyer d'abord sur le bouton.

Télécommande radio



Active les fonctions suivantes par l'utilisation des boutons de télécommande :

- verrouillage central ⇨ 23
- dispositif antivol ⇨ 31
- alarme antivol ⇨ 31
- déverrouillage du hayon ⇨ 23
- lève-vitres électriques ⇨ 37
- rabattement des rétroviseurs ⇨ 34

La commande à distance a une portée pouvant atteindre 100 m, mais pouvant être bien inférieure en raison d'influences extérieures. Les feux de détresse confirment l'activation.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Remplacement de la pile de la télécommande radio

Remplacer la pile dès que la portée commence à se réduire.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.



1. Pour déclipser le couvercle au dos de la commande à distance, insérer un petit tournevis entre le couvercle et la commande à distance.
2. Extraire le couvercle du dos.
3. Extraire la pile déchargée de son emplacement.
4. Remplacer la pile par une pile du même type. Veiller à la position lors de la repose.
5. Agrafer le couvercle en place.

Défaillance

Si un actionnement du verrouillage central n'est pas possible à l'aide de la télécommande radio, cela peut être dû à l'une des causes suivantes :

- Défaillance de la télécommande radio.
- La portée est dépassée.
- La tension de la pile est trop basse.
- Utilisation fréquente et répétée de la télécommande radio alors que le véhicule est hors de portée.
- Surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants.
- Recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

Déverrouillage manuel ⇨ 23.

Système à clé électronique



Permet une utilisation sans la clé des fonctions suivantes :

- verrouillage central ⇨ 23
- mise en fonction de l'allumage et démarrage du moteur ⇨ 135

Il suffit que le conducteur porte la clé électronique sur lui.

En outre, la clé électronique inclut la fonction de télécommande radio ⇨ 21.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Remarque
Pour économiser l'énergie de la batterie, les fonctions sans clé sont mises en veille après 21 jours d'inutilisation. Pour réactiver les fonctions, appuyer sur un bouton de la clé électronique.

Remplacement de la pile de la clé électronique

Remplacer la pile dès que le système ne fonctionne plus correctement ou que la portée est réduite. Le besoin de remplacement de la pile est signalé par un message dans le Centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 100.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.



1. Pour déclipser le couvercle, insérer un petit tournevis dans l'encoche.
2. Enlever le cache.
3. Extraire la pile déchargée de son emplacement.
4. Remplacer la pile par une pile du même type. Veiller à la position lors de la repose.
5. Agrafer le couvercle en place.

Défaillance

S'il n'est pas possible d'actionner le verrouillage central ou de démarrer le moteur, cela peut être dû aux causes suivantes :

- Défaillance de la clé électronique.
- La clé électronique se trouve en dehors de la zone de réception.
- La tension de la pile est trop basse.
- Surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants.
- Recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

La solution à la défaillance consiste à modifier la position de la clé électronique.

Déverrouillage manuel ⇨ 23.

Verrouillage central

Il déverrouille et verrouille les portes, le coffre et la trappe à carburant.

Tirer sur une manette intérieure de porte complètement pour déverrouiller et ouvrir cette porte.

Remarque
En cas d'accident avec déploiement d'airbags ou déclenchement des rétracteurs, le véhicule est automatiquement déverrouillé.

Verrouillage automatique ⇨ 28

Clé rigide

Déverrouillage



Tourner la clé dans le barillet de serrure de la portière du conducteur.

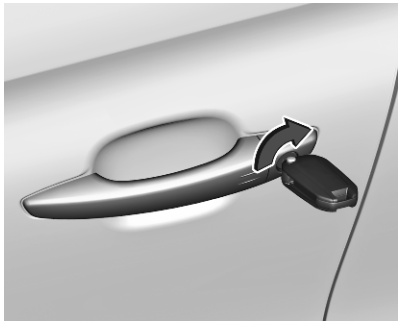
Le mode déverrouillage peut être paramétré dans le menu de personnalisation du véhicule, dans l'affichage d'informations. Deux réglages peuvent être choisis :

- Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillés en tournant la clé une fois.
- Seules la porte du conducteur et la trappe de remplissage de carburant sont déverrouillées en tournant la clé une fois. Pour déverrouiller tout le véhicule, tourner la clé deux fois.

Personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Verrouillage

Fermer les portes, le coffre et la trappe à carburant.



Tourner la clé dans le barillet de serrure de la portière du conducteur.

Si le véhicule n'est pas bien fermé, le verrouillage central ne fonctionnera pas.

Fonctionnement de la télécommande

Déverrouillage



Appuyer sur 🔓.

Le mode déverrouillage peut être paramétré dans le menu de personnalisation du véhicule, dans l'affichage d'informations. Deux réglages peuvent être choisis :

- Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillés en appuyant une fois sur 🔓.
- Seules la porte du conducteur et la trappe de remplissage de carburant sont déverrouillées en appuyant une fois sur 🔓. Pour déverrouiller tout le véhicule, appuyer deux fois sur 🔓.

Personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Déverrouillage du hayon

Appuyer plus longtemps sur 🚗 pour déverrouiller uniquement le hayon.

Personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Déverrouillage et ouverture du hayon ⇨ 30.

Verrouillage

Fermer les portes, le coffre et la trappe à carburant.



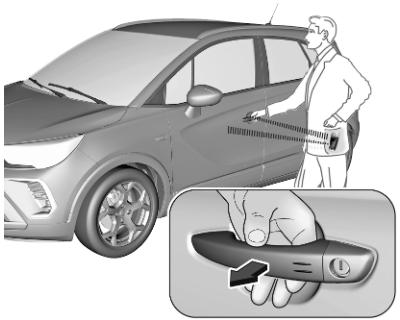
Appuyer sur 🔒.

Si le véhicule n'est pas bien fermé, le verrouillage central ne fonctionnera pas.

Confirmation

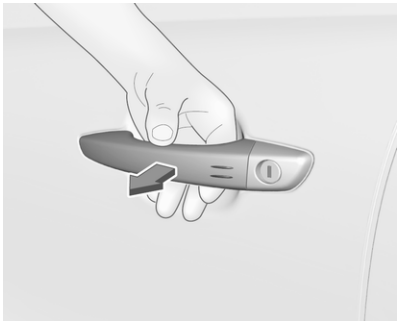
Le fonctionnement du verrouillage central est confirmé par les feux de détresse.

Fonctionnement du système à clé électronique



La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du côté de la porte concernée.

Déverrouillage



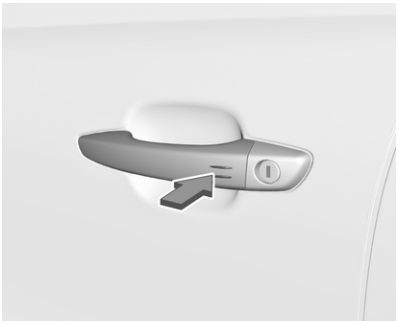
Passer la main derrière la poignée de l'une des portes avant pour déverrouiller le véhicule ou appuyer sur le bouton du hayon.

Le mode déverrouillage peut être réglé dans la personnalisation du véhicule. Trois réglages peuvent être choisis :

- Seules la porte du conducteur et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillées en passant la main derrière la poignée de la porte du conducteur.
- Tout le véhicule sera déverrouillé en passant la main derrière l'une des poignées de porte avant ou en appuyant sur le bouton du hayon.
- Seul le hayon est déverrouillé en appuyant sur le bouton du hayon.

Personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Verrouillage



Appuyer sur le marquage des poignées de porte avant.

Tout le véhicule sera verrouillé.

Si le véhicule n'est pas fermé correctement, que la clé électronique reste dans le véhicule ou que le contact

n'est pas coupé, le verrouillage n'est pas autorisé et un signal sonore retentit.

Déverrouillage et ouverture du hayon
Le hayon peut être déverrouillé et ouvert en appuyant sur le bouton du hayon lorsque la clé électronique est à portée. Les portes restent verrouillées en fonction de la configuration dans la personnalisation du véhicule.

Coffre ⇨ 30.

Personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Confirmation
Le fonctionnement du système de verrouillage centralisé est confirmé par les feux de détresse.

Bouton de verrouillage central

Verrouille ou déverrouille tout le véhicule depuis l'habitacle au moyen d'un interrupteur.



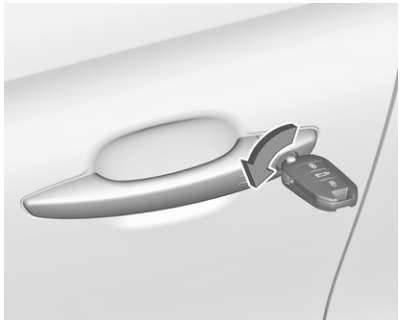
Appuyer sur 🔒 pour verrouiller. La diode du bouton s'allume.

Appuyer à nouveau sur 🔓 pour déverrouiller. La diode du bouton s'éteint.

Utilisation avec la clé en cas de défaillance du verrouillage central

En cas de défaillance, par exemple si la batterie du véhicule ou la pile de la commande à distance / clé électronique est déchargée, le véhicule peut être verrouillé ou déverrouillé avec la clé mécanique.

Déverrouillage manuel
Clé électronique : maintenir enfoncé le loquet pour extraire la clé intégrée.

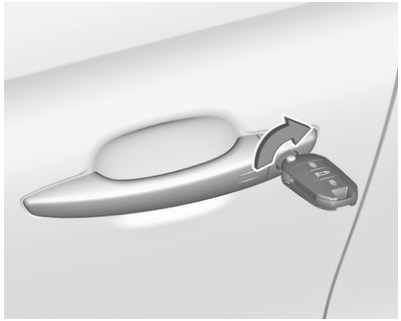


Déverrouiller manuellement la porte du conducteur en introduisant et en tournant la clé dans le barillet de la serrure. Avec un système de verrouillage central fonctionnel, le véhicule sera déverrouillé.

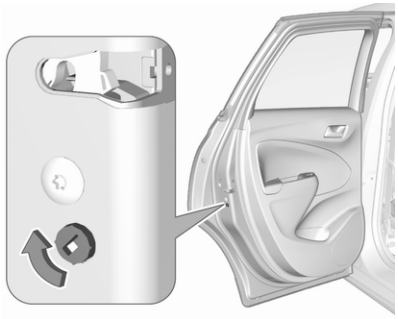
Le dispositif antivol se désactive en mettant le contact.

Les autres portes peuvent être ouvertes en tirant la poignée intérieure. Le coffre et la trappe de remplissage de carburant peuvent ne pas se déverrouiller.

Verrouillage manuel



Verrouiller manuellement la porte du conducteur en introduisant et en tournant la clé dans le barillet de la serrure. Avec un système de verrouillage central fonctionnel, le véhicule sera verrouillé.



Pour verrouiller les autres portes, commencer par déposer le couvercle noir en insérant une clé et en tournant dans le sens horaire.

Introduire la clé dans la fente et déplacer le loquet latéralement.

Déposer la clé et fixer le couvercle noir.

La trappe de remplissage de carburant et le hayon ne sont probablement pas verrouillés.

Verrouillage automatique

Verrouillage automatique après avoir pris la route

Ce système permet le verrouillage automatique dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

Si le véhicule n'est pas fermé correctement, le verrouillage automatique ne se produit pas. Ceci est signalé par la sonorité du rebond des serrures, accompagnée par l'éclairage de au tableau de bord, un signal audible et l'affichage d'un message d'alerte.

Activation ou désactivation



Contact mis, appuyer sur jusqu'au signal audible et à l'affichage d'un message correspondant.

L'état du système reste mémorisé après avoir coupé le contact.

Verrouillage automatique après déverrouillage

Cette fonction verrouille à nouveau automatiquement le véhicule peu de temps après son déverrouillage à l'aide de la commande à distance ou de la clé électronique, à condition que le véhicule n'ait pas été ouvert.

Sécurité enfants

⚠Attention

Utiliser les sécurités enfants quand les places arrière sont occupées par des enfants.

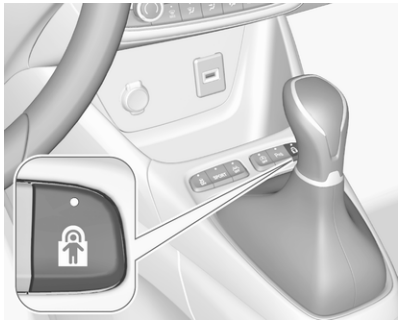
Sécurité enfants mécanique



Faire tourner la serrure rouge d'enfant des portes arrière en position horizontale en utilisant une clé. La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur.

Pour désactiver, tourner la sécurité enfants en position verticale.

Sécurité enfants électrique



Système télécommandé pour empêcher l'ouverture des portes arrière à l'aide des poignées intérieures.

Mise en marche

Appuyer sur . Le témoin lumineux intégré au bouton s'allume, accompagné d'un message de confirmation. Ce témoin lumineux reste allumé jusqu'à la désactivation de la sécurité enfants.

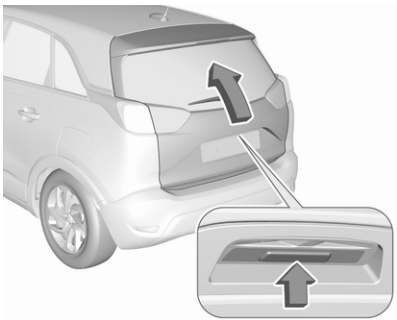
Désactivation
Appuyer à nouveau sur . Le témoin lumineux intégré au bouton s'éteint, accompagné d'un message de confirmation.

Portes

Coffre

Hayon

Ouverture



Appuyer sur le bouton du hayon et ouvrir le hayon.

Fermeture



Utiliser la poignée intérieure.

Ne pas appuyer sur le bouton du hayon en le fermant, car ceci l'ouvrira à nouveau.

Verrouillage central ⇨ 23.

Remarques générales sur la manœuvre du hayon

⚠ Danger

Ne pas rouler avec le hayon ouvert ou entrouvert, par exemple lorsque vous transportez des objets

encombrants, car des gaz d'échappement toxiques, invisibles et inodores, pourraient pénétrer dans le véhicule. Ceux-ci peuvent rendre inconscients et sont mortels.

Avertissement

Avant d'ouvrir le hayon, vérifier l'absence d'obstacles en hauteur, par exemple une porte de garage, pour éviter d'endommager le hayon. Toujours vérifier la zone de mouvement au-dessus et derrière le hayon.

Remarque
La pose de certains accessoires lourds sur le hayon peut empêcher qu'il ne reste ouvert.

Remarque
Le hayon peut ne pas s'ouvrir de lui-même lors de températures extérieures basses. Dans ce cas, il faut soulever le hayon manuellement jusqu'à sa position finale normale.

Sécurité du véhicule

Dispositif antivol

⚠ Attention

Ne pas mettre le dispositif antivol en marche quand des personnes sont dans le véhicule ! Le déverrouillage de l'intérieur est impossible.

Le système condamne toutes les portes. Toutes les portes doivent être fermées pour pouvoir activer le système.

Un déverrouillage du véhicule désactive le dispositif antivol mécanique. Cela n'est pas possible avec le bouton de verrouillage central.

Activation



Appuyer deux fois sur le bouton de la télécommande radio en 5 secondes.

Ou, avec un système à clé électronique, appuyer deux fois sur le marquage d'une des poignées de porte avant.

Alarme antivol

L'alarme antivol est combinée avec le dispositif antivol.

Il surveille :

- portes, hayon et capot
- habitacle ainsi que le coffre

- inclinaison du véhicule, par exemple s'il est soulevé
- allumage

Activation

Toutes les portes doivent être fermées.

La clé électronique du système à clé électronique ne doit pas rester dans le véhicule.

- Commande à distance radio : activation 30 secondes après le verrouillage du véhicule en appuyant une fois sur .
- Système à clé électronique : activé 30 secondes après le verrouillage du véhicule en appuyant sur le marquage de l'une des poignées de porte avant.



- Télécommande radio : directement en appuyant deux fois sur dans les 5 secondes.
- Système à clé électronique : directement en appuyant deux fois sur le marquage de l'une des poignées de porte avant.

Remarque
Toute modification de l'environnement intérieur du véhicule telle que usage de housses de siège et vitres ouvertes risque de perturber la fonction de surveillance de l'habitacle.

Activation sans surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule



Désactiver la surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule quand des animaux sont laissés dans le véhicule en raison de la grande quantité de signaux ultrasoniques et parce que des mouvements pourraient déclencher l'alarme. La désactiver également quand le véhicule est à bord d'un ferry ou d'un train.

1. Fermer le hayon, le capot, les vitres.
2. Appuyer sur . La diode du bouton s'allume pendant 10 minutes au maximum.
3. Fermer les portes.
4. Activer l'alarme antivol.

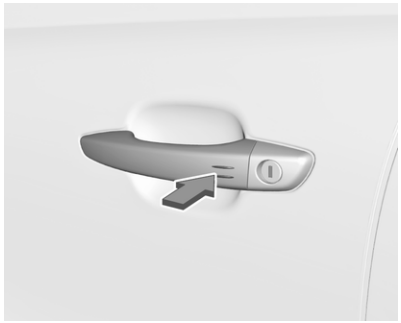
Indication

La LED du bouton clignote si le système antivol est activé.

En cas de défaillances, prendre contact avec un atelier.

Désactivation

Télécommande radio : Le déverrouillage du véhicule par pression de désactive l'alarme antivol.



Système à clé électronique : Le déverrouillage du véhicule en appuyant sur le marquage d'une des poignées de porte avant désactive l'alarme antivol.

La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du côté de la porte concernée.

Le système n'est pas désactivé en déverrouillant la porte du conducteur avec la clé ou au moyen du bouton de verrouillage centralisé de l'habitacle.

Alarme

Une fois déclenchée, la sirène de l'alarme retentit tandis que les feux de détresse clignotent. Le nombre et la durée des signaux d'alarme sont spécifiés par la législation.

L'alarme antivol se désactive en appuyant sur ou en mettant le contact.

Système à clé électronique : L'alarme antivol peut être désactivée en appuyant sur le marquage d'une des poignées de porte avant.

Une alarme déclenchée, qui n'a pas été interrompue par le conducteur, sera signalée par les feux de détresse. Ils clignoteront rapidement quatre fois la prochaine fois que le véhicule est déverrouillé avec la télécommande radio.

Si la batterie du véhicule doit être débranchée (p. ex. pour des travaux d'entretien), la sirène d'alarme doit être désactivée comme suit : mettre le contact, puis le couper ; débrancher la batterie du véhicule dans les 15 secondes qui suivent.

Si la batterie a été rebranchée (après un travail d'entretien, par exemple), attendre 10 minutes pour redémarrer le moteur.

Blocage du démarrage

Le système contrôle si le véhicule peut démarrer avec la clé utilisée.

Le blocage de démarrage est activé automatiquement à la fin d'un trajet.

Remarque
Les étiquettes d'identification de fréquence radio (RFID) peuvent provoquer des interférences avec la clé. Ne les placez pas près de la clé en démarrant le véhicule.

Remarque
Le blocage du démarrage ne verrouille pas les portes. Toujours verrouiller le véhicule après l'avoir quitté ⇨ 23.

Mettre l'alarme antivol sous tension ⇨ 31.

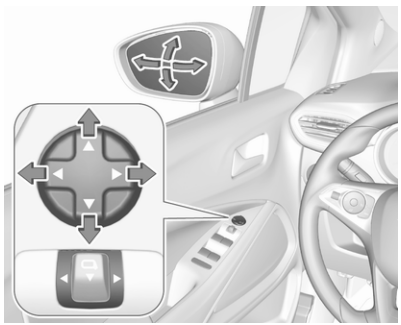
Utilisation d'urgence de la clé électronique ⇨ 133.

Rétroviseurs extérieurs

Forme convexe

La forme du miroir rend les objets d'apparence plus petite, ce qui rend plus difficile l'estimation des distances.

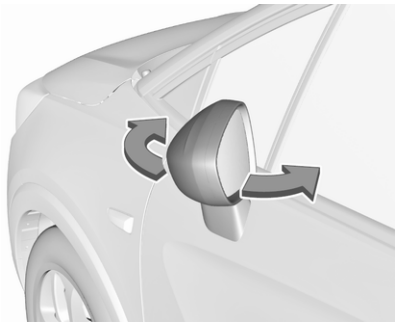
Réglage électrique



Sélectionner le rétroviseur extérieur concerné en appuyant sur le bouton de rétroviseur vers la gauche ou la droite.

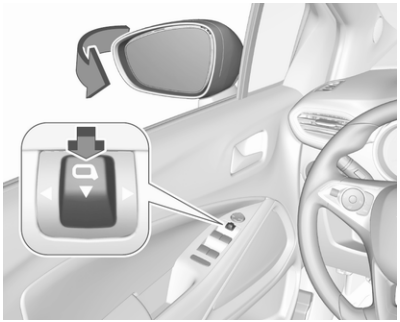
Puis pivoter le bouton de commande pour régler le rétroviseur.

Rabattement



Pour la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs se rabattent s'ils sont violamment heurtés. Repositionner le rétroviseur en appuyant légèrement sur son boîtier.

Rabattement électrique



Tirer le bouton de rétroviseur vers l'arrière. Les deux rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

Tirer à nouveau vers l'arrière sur le bouton de rétroviseur pour replacer les deux rétroviseurs extérieurs à la position d'origine.

Si un rétroviseur rabattu électriquement est déployé manuellement, seul l'autre rétroviseur est déployé électriquement en tirant le bouton de rétroviseur vers l'arrière.

Rabattement automatique

Lorsque le véhicule est déverrouillé, les rétroviseurs basculent à la position normale de montage. Lorsque le véhicule est verrouillé, les rétroviseurs se rabattent.

Pour activer ou désactiver le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs, prendre contact avec un atelier.

Rétroviseurs chauffés



Pour les enclencher, appuyer sur REAR.

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Lunette arrière chauffante ▷ 39.

Rétroviseur intérieur

Position nuit manuelle



Pour réduire l'éblouissement, ajuster le levier sous le boîtier du rétroviseur.

Position nuit automatique



L'éblouissement causé par les véhicules qui vous suivent est automatiquement réduit lorsque vous conduisez de nuit.

Vitres

Pare-brise

Autocollants sur pare-brise



Ne pas fixer d'autocollants comme des autocollants de péage ou tout autre autocollant identique dans la zone du rétroviseur intérieur du pare-brise. Le champ du capteur de pluie doit rester propre, c'est-à-dire sans poussière, saletés, ni givre. Sinon, la zone de détection du détecteur de pluie / capteur de luminosité et la zone de vision de la caméra dans le boîtier du rétroviseur peuvent être restreintes.

Capteurs ▷ 74, ▷ 110

Remplacement du pare-brise

Avertissement

Si le véhicule est doté d'un capteur de caméra orienté vers l'avant pour les systèmes d'assistance au conducteur, il est très important que tout remplacement de pare-brise soit effectué précisément et conformément aux spécifications d'Opel. Faute de quoi ces systèmes peuvent ne pas fonctionner correctement et il existe un risque de comportement et / ou de messages inattendus de ces systèmes.

Lève-vitres manuels

Les vitres de porte arrière peuvent être ouvertes ou fermées manuellement au moyen de la manivelle.

Lève-vitres électriques

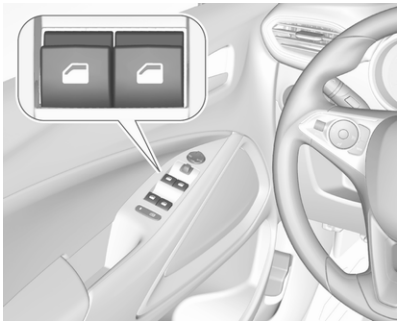
⚠ Attention

Manipuler les lève-vitres électroniques avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Si des enfants se trouvent sur les sièges arrière, enclencher la sécurité enfants du lève-vitre électronique.

Fermer les vitres en observant bien la zone de fermeture. S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Mettre le contact pour manœuvrer les lève-vitres électriques.



Manœuvrer le commutateur de la vitre concernée en l'appuyant pour l'ouvrir ou en le relevant pour la fermer.

En enfonçant ou en relevant le commutateur doucement (jusqu'au premier cran) : la vitre monte ou descend tant que le commutateur est actionné.

En enfonçant ou en relevant fermement jusqu'au deuxième cran, puis en le relâchant : la vitre monte ou descend automatiquement avec la fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, actionner à nouveau le commutateur dans la même direction.

Fonction de protection

Si la vitre rencontre une résistance à plus de mi-course en cas de fermeture automatique, elle est immédiatement stoppée et abaissée.

Annulation de la fonction de protection

En cas de difficultés de fermeture en raison de gel ou toute autre circonstance identique, mettre le contact et tirer sur le commutateur jusqu'au premier cran et le maintenir. La vitre monte sans fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, relâcher le commutateur.

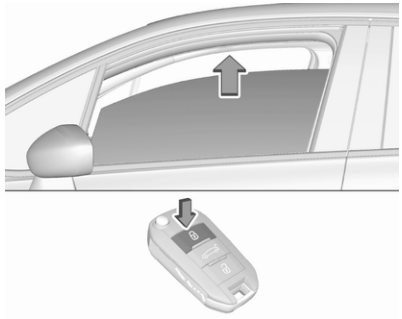
Sécurité enfants pour les vitres arrière



Appuyer sur pour désactiver les lève-vitres électriques des portes arrière ; la diode s'allume. Pour l'activation, appuyer à nouveau sur .

Actionnement des vitres depuis l'extérieur

Les vitres peuvent être actionnées à distance depuis l'extérieur du véhicule.



Enfoncer et maintenir pour fermer les vitres.

Relâcher le bouton pour stopper le mouvement des vitres.

Si les vitres sont complètement fermées, les feux de détresse clignoteront deux fois.

Surcharge

Si les vitres sont manœuvrées répétitivement à des intervalles rapprochés, la commande de la vitre est désactivée pour un certain temps.

Initialisation des lève-vitres électriques

Si les vitres ne peuvent pas être fermées automatiquement (p. ex. après une déconnexion de la batterie du véhicule), un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ⇨ 100.

Activer l'électronique des vitres comme suit :

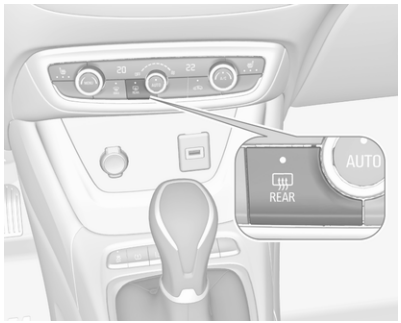
1. Fermer les portes.
2. Mettre le contact.
3. Tirer le commutateur jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée et garder le commutateur relevé pendant 2 secondes complémentaires.
4. Pousser le commutateur jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte et garder le commutateur abaissé pendant 2 secondes supplémentaires.
5. Effectuer cette opération pour chaque vitre.

Lunette arrière chauffante

Pour les enclencher, appuyer sur REAR.

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Selon le système de climatisation, REAR se trouve à une position différente.



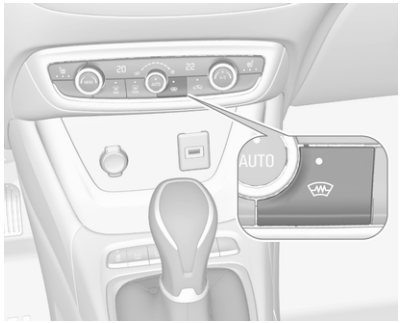
Rétroviseurs extérieurs chauffants ⇨ 35.

Pare-brise chauffant

Enclenché en appuyant sur . La diode du bouton s'allume.

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Selon le système de climatisation, se trouve à une position différente.



Pare-soleil

Les pare-soleil peuvent être abaissés et pivotés latéralement pour éviter les éblouissements.

Les caches des miroirs doivent être fermés pendant la conduite.

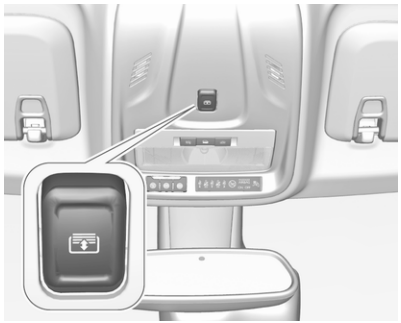
Un porte-billet se trouve sur la face arrière du pare-soleil.

Toit

Panneau vitré

Store

Le store est à commande électrique.



Appuyer doucement sur ⏏ jusqu'au premier cran à l'arrière : le store s'ouvre aussi longtemps que le commutateur fonctionne.

Appuyer fermement sur ⏏ jusqu'au deuxième cran puis relâcher à l'arrière : le store est complètement ouvert.

Appuyer doucement sur ⏏ jusqu'au premier cran à l'avant : le store se ferme aussi longtemps que le commutateur fonctionne.

Appuyer fermement sur ⏏ jusqu'au deuxième cran puis relâcher à l'avant : le store est complètement fermé.

Fonction de protection

Si le store rencontre une résistance au cours de la fermeture automatique, il est immédiatement arrêté et rouvert.

Initialisation après une coupure d'alimentation électrique

Après une coupure d'alimentation électrique, il peut s'avérer que le store puisse uniquement être opéré jusqu'à une certaine extension. Initialiser le système de la manière suivante :

1. Mettre le contact.
2. Appuyer deux fois doucement sur ⏏ jusqu'au premier cran à l'arrière : le store s'ouvre légèrement.
3. Appuyer deux fois et immédiatement sur ⏏ doucement jusqu'au premier cran à l'avant : le store se ferme légèrement.

   Après l'étape 3, le store est en mode Initialisation sans fonction de protection.
4. Appuyer doucement sur ⏏ jusqu'au premier cran à l'arrière : jusqu'à la fermeture complète du store.
5. Appuyer doucement sur ⏏ jusqu'au premier cran à l'avant jusqu'à la fermeture complète du store.

À la fin de cette procédure, le store est initialisé avec la fonction de protection activée.

En cas de pression ferme sur ⏏ jusqu'au second cran pendant l'initialisation, la procédure est annulée.

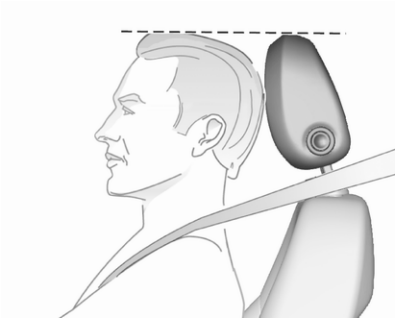
Sièges, systèmes de sécurité

Appuis-tête **41**
Sièges avant **42**
Position de siège 42
Réglage de siège 43
Accoudoir 45
Chauffage 45
Sièges arrière **46**
Accoudoir 47
Ceintures de sécurité **47**
Ceinture de sécurité à trois points 48
Système d'airbag **50**
Système d'airbag frontal 54
Système d'airbag latéral 54
Système d'airbag rideau 55
Désactivation d'airbag 55
Systèmes de sécurité pour enfant **57**
Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant 60

Appuis-tête

Position

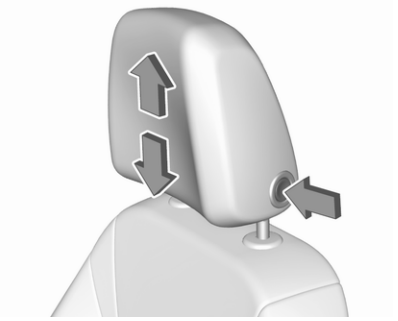
⚠ Attention
Ne rouler que si l'appui-tête est correctement réglé.



Le bord supérieur de l'appui-tête doit toujours être au niveau du haut de la tête. Si cela s'avérait impossible pour des personnes de très grande taille, l'appui-tête doit être réglé sur la position la plus haute. Pour des personnes de très petite taille, régler l'appui-tête sur la position la plus basse.

Appuis-tête des sièges avant

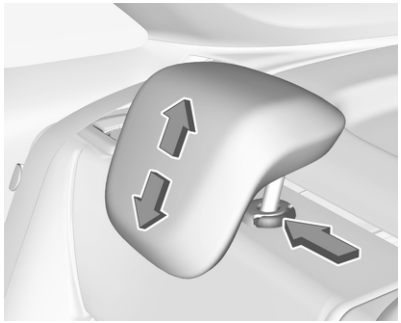
Réglage de hauteur



Appuyer sur le bouton de déverrouillage, régler la hauteur, verrouiller.

Appuis-tête des sièges arrière

Réglage de hauteur



Tirer l'appui-tête vers le haut ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appui-tête.

Retrait de l'appui-tête arrière

Par exemple lorsque vous utilisez un système de sécurité pour enfant ⇨ 57.

Tirer l'appui-tête vers le haut, appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et retirer l'appui-tête.

Sièges avant

Position de siège

⚠Attention

Ne conduire que si le siège est correctement réglé.

⚠Danger

Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant afin de permettre le déploiement de l'airbag en toute sécurité.

⚠Attention

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.



- S'asseoir avec les fesses aussi près que possible du dossier. Ajuster la distance entre le siège et les pédales de sorte que les jambes soient légèrement fléchies en enfonçant complètement les pédales. Reculer au maximum le siège du passager avant.
- Régler la hauteur de siège suffisamment haut que pour disposer d'un champ de vision clair de tous les côtés et sur le combiné d'instruments. Respecter un écartement d'au moins une main entre la tête et le cadre du toit. Les

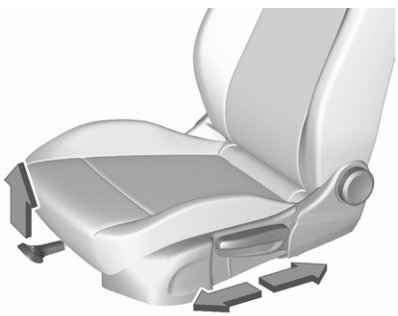
cuisses doivent reposer légèrement sur le siège sans s'y enfoncer.

- S'asseoir avec les épaules aussi près que possible du dossier. Régler l'inclinaison du dossier de sorte qu'il soit possible d'atteindre le volant avec les bras légèrement fléchis. En tournant le volant, le contact entre les épaules et le dossier doit être maintenu. Ne pas trop incliner le dossier vers l'arrière. Angle d'inclinaison maximal recommandé d'environ 25°.
- Ajuster le siège et le volant se sorte que le poignet repose sur le dessus du volant avec le bras entièrement déplié et les épaules sur le dossier.
- Régler le volant ⇨ 73.
- Régler les appuis-tête ⇨ 41.
- Régler l'appui-cuisses de manière à respecter une distance d'environ deux largeurs de doigt entre le bord du siège et le creux du genou.
- Régler le soutien lombaire de manière à épouser la forme naturelle de la colonne vertébrale.

Réglage de siège

Conduire uniquement le véhicule si les sièges et les dossiers sont correctement encliquetés.

Réglage longitudinal



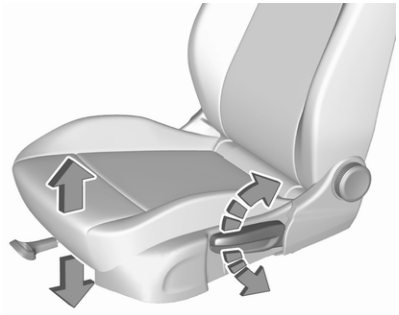
Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée. Essayer de déplacer le siège d'avant en arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Inclinaison du dossier



Tourner la molette. Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

Hauteur de siège



Mouvement de pompage du levier

vers le haut : relever le siège
vers le bas : abaisser le siège

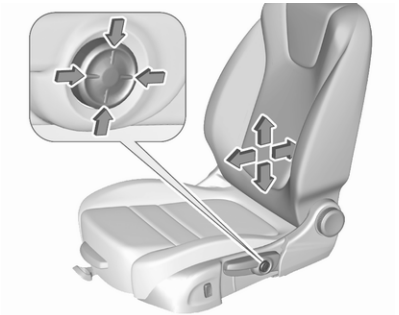
Inclinaison de l'assise



Appuyer sur le commutateur

vers le haut : extrémité avant plus haute
vers le bas : extrémité arrière plus basse

Soutien lombaire

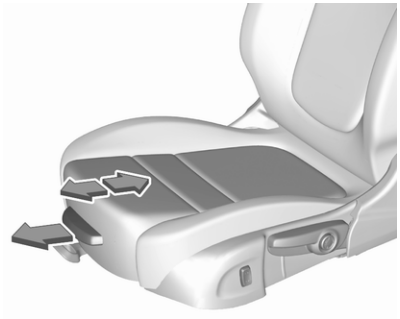


Régler le soutien lombaire en utilisant le commutateur à quatre positions pour qu'il s'adapte à vos souhaits personnels.

Lever et abaisser le soutien : pousser le commutateur vers le haut ou bas.

Augmentation et réduction du soutien : pousser le commutateur vers l'avant ou l'arrière.

Appui-cuisses réglable



Tirer la manette et déplacer l'appui-cuisses.

Accoudoir



L'accoudoir peut être relevé.

Chauffage



Selon le chauffage voulu, appuyer une ou plusieurs fois sur du siège respectif. Le témoin dans le bouton indique le réglage sélectionné.

Une utilisation prolongée au réglage maximum n'est pas recommandée pour les personnes à peau sensible.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche.

Au cours d'un Autostop, le chauffage des sièges fonctionne également.

Système Stop/Start ⇨ 136.

Sièges arrière

Conduire uniquement le véhicule si les sièges et les dossiers sont correctement encliquetés.

⚠Attention

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

Dossiers rabattables ⇨ 65.

Réglage longitudinal

Les deux parties du siège arrière peuvent être déplacées individuellement vers l'avant ou vers l'arrière.



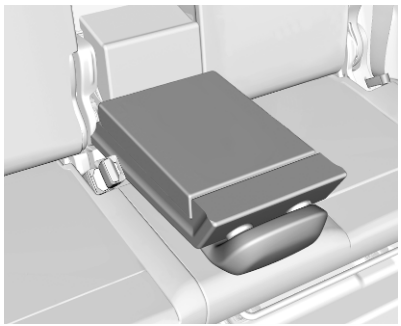
Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée. Essayer de déplacer le siège d'avant en arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Inclinaison du dossier



Tirer la boucle, ajuster l'inclinaison et relâcher la boucle. Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

Accoudoir



Abaissement de l'accoudoir ⇨ 65.

Ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité sont bloquées lors d'accélérations ou de décélérations fortes du véhicule, ce qui assure le maintien des occupants en position assise. Le risque de blessure est ainsi sensiblement réduit.

⚠Attention

Boucler la ceinture de sécurité avant chaque déplacement.

Les personnes non attachées mettent en danger tous les occupants du véhicule, en plus d'eux-mêmes.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour n'être utilisées que par une seule personne à la fois.

Système de sécurité pour enfant ⇨ 57.

Vérifier régulièrement toutes les parties du système de ceinture de sécurité pour s'assurer qu'elles fonctionnent bien, qu'elles ne sont pas endommagées ou ne présentent pas de saleté.

Faire remplacer les pièces endommagées. Après un accident, faire remplacer par un atelier les ceintures de sécurité et les rétracteurs de ceinture de sécurité déclenchés.

Remarque
S'assurer que les ceintures de sécurité ne sont ni coincées ni endommagées par des chaussures ou des objets tranchants. Empêcher que des saletés ne pénètrent dans les rétracteurs de ceinture de sécurité.

Remarque
Utiliser la boucle de ceinture prévue pour la ceinture de sécurité concernée lorsque vous bouclez la ceinture afin de garantir le bon fonctionnement.

Rappel de ceinture de sécurité

Chaque siège est équipé d'un rappel de ceinture de sécurité indiqué par un témoin pour le siège concerné dans la console suspendue ⇨ 86.

Limiteurs d'effort de ceinture de sécurité

Ils réduisent la charge sur le corps grâce à un relâchement progressif de la ceinture de sécurité pendant une collision.

Rétracteurs de ceinture de sécurité

En cas de collision frontale, arrière ou latérale d'une certaine gravité, les ceintures de sécurité avant et les ceintures de sécurité arrière latérales sont tendues par les rétracteurs de ceinture de sécurité.

⚠Attention

Une manipulation incorrecte (par ex. la dépose ou la pose des ceintures de sécurité) peut déclencher les rétracteurs de ceinture de sécurité.

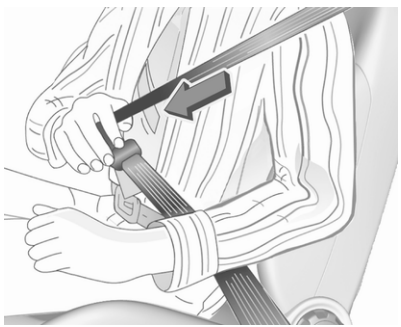
Le déclenchement des rétracteurs de ceinture de sécurité est indiqué par un témoin qui est allumé en continu ⇨ 86.

Faire remplacer par un atelier les rétracteurs de ceinture de sécurité déclenchés. Les rétracteurs de ceinture de sécurité ne se déclenchent qu'une seule fois.

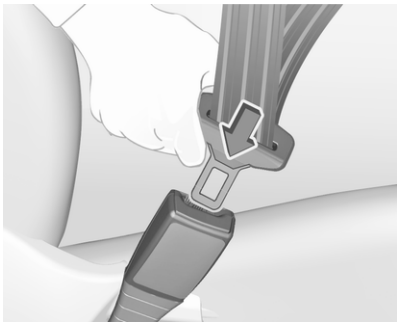
Remarque
Ne pas fixer ou installer d'accessoires ou d'autres objets qui peuvent interférer avec le fonctionnement des rétracteurs de ceinture de sécurité. N'apporter aucune modification aux composants des rétracteurs de ceinture de sécurité, car cela annulerait l'homologation d'usage du véhicule.

Ceinture de sécurité à trois points

Boucler



Tirer la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur, la guider sur le corps sans la vriller et insérer la languette de verrouillage dans la boucle. S'assurer que la sangle est bien serrée sur le corps pendant la conduite.



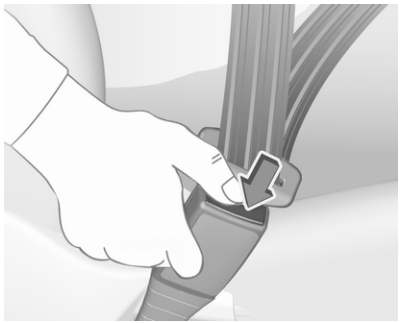
Le port de vêtements larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture de sécurité. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture de sécurité et le corps.

⚠ Attention

Ne pas faire passer la ceinture de sécurité sur des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.

Rappel de ceinture de sécurité ⇨ 86.

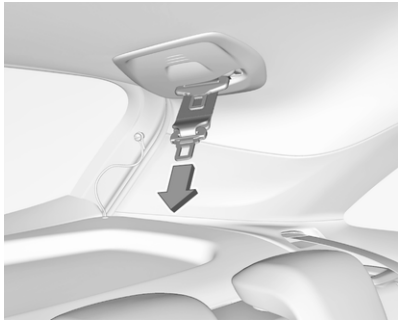
Déboucler



Pour déboucler la ceinture de sécurité, appuyer sur le bouton rouge de la boucle de ceinture de sécurité.

Ceinture de sécurité centrale de la deuxième rangée de sièges

Le siège central est doté d'une ceinture de sécurité à trois points.



Tirer les languettes de verrouillage avec la ceinture de sécurité hors du support de ceinture de sécurité intégré au pavillon.



Insérer la languette de verrouillage inférieure dans la boucle du côté gauche (**1**) du siège central. Guider la languette de verrouillage supérieure avec la ceinture de sécurité par-dessus la zone de l'abdomen et l'épaule (sans vriller) et l'insérer dans la boucle du côté droit (**2**) du siège central.

Pour déboucler la ceinture de sécurité, appuyer d'abord sur le bouton de la serrure droite (**2**) et retirer le verrou plat supérieur. Appuyer ensuite sur le bouton de la serrure gauche (**1**) et enlever le verrou plat inférieur. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement.

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse



⚠Attention

La sangle abdominale de la ceinture de sécurité doit passer le plus bas possible sur le bassin pour éviter la pression sur le bas-ventre.

Système d'airbag

Le système d'airbags comporte une série de systèmes individuels en fonction de l'étendue de l'équipement.

Une fois déclenchés, les airbags se déploient en quelques millisecondes. Il se dégonfle si rapidement que cela passe souvent inaperçu pendant la collision.

⚠Attention

Le système d'airbag se déploie de manière explosive et les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel qualifié.

⚠Attention

L'ajout d'accessoires modifiant la configuration d'origine du châssis du véhicule, du système de pare-chocs, de leur hauteur, de la tôlerie d'extrémité avant ou latérale,

peut empêcher le système d'airbag de fonctionner correctement. Le fonctionnement du système d'airbag peut également être affecté par la modification de toute pièce des sièges avant, des ceintures de sécurité, du module de détection et de diagnostic d'airbag, du volant, du tableau de bord, des joints d'étanchéité de porte intérieurs y compris les haut-parleurs, de l'un des modules d'airbag, de garniture de plafonnier ou de montant, des capteurs avant, des capteurs d'impact latéral ou du câblage d'airbag.

Remarque
Dans la console centrale se trouve l'électronique de commande des systèmes d'airbags et des rétracteurs de ceinture. Ne ranger aucun objet magnétique à cet endroit.

Ne relier aucun objet aux recouvrements des airbags et ne pas les recouvrir d'autres matériaux. Faire remplacer les recouvrements endommagés dans un atelier.

Chaque airbag ne peut être déclenché qu'une seule fois. Faire remplacer les airbags par un atelier. En outre, il peut être nécessaire de faire remplacer le volant, le tableau de bord, des pièces de garnissage, les joints de portes, les poignées et les sièges.

Ne pas apporter de changement au système d'airbag, car cela annulerait l'homologation d'usage du véhicule.

Témoin des systèmes d'airbags ⇨ 86.

Systèmes de sécurité pour enfant sur le siège passager avant avec systèmes d'airbag

Avertissement selon la réglementation ECE R94.02 :



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Au-delà de l'avertissement requis par la réglementation ECE R94.02, et pour des raisons de sécurité, vous ne devez utiliser un système de sécurité pour enfant face à la route que conformément aux instructions et restrictions du tableau ⇨ 60.

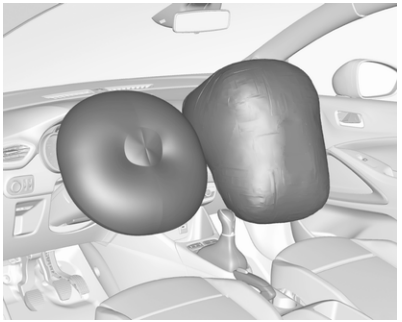
L'étiquette d'airbag se trouve des deux côtés du pare-soleil du passager avant.

Désactivation d'airbag ⇨ 55.

Système d'airbag frontal

Le système d'airbag frontal se compose de deux airbags, un dans le volant et un autre dans le tableau de bord du côté du passager avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag avant se déclenche en cas de collision frontale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et de la tête des occupants avant.

⚠Attention

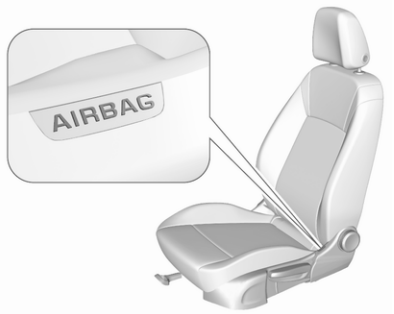
Une protection optimale n'est assurée que si le siège se trouve dans la position correcte.

Position de siège ⇨ 42.

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Poser la ceinture de sécurité de la manière correcte et la boucler de manière sûre. C'est indispensable pour que la protection de l'airbag soit efficace.

Système d'airbag latéral



Le système d'airbags rideaux se compose d'un airbag dans chaque dossier de siège avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag latéral se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et du bassin en cas de collision latérale.

⚠Attention

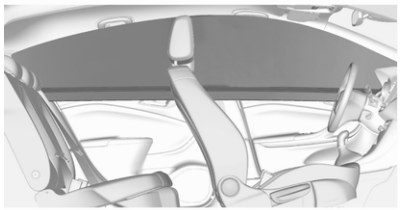
Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Remarque
N'utiliser que des housses de protection de siège qui sont homologuées pour le véhicule. Ne pas couvrir les airbags.

Système d'airbag rideau

Le système d'airbags rideaux se compose d'un airbag de cadre de toit, de chaque côté du véhicule. Il est reconnaissable à la mention **AIRBAG** sur les montants de toit.

Le système d'airbag rideau se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure de la tête en cas de choc latéral.

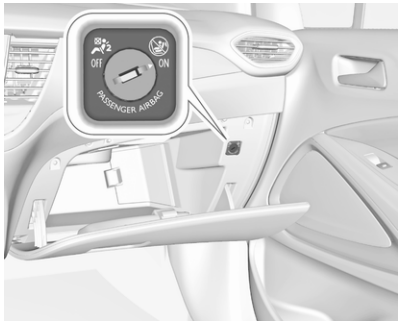
⚠Attention

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Les crochets dans les poignées de cadre de toit peuvent uniquement servir à suspendre des vêtements légers, sans cintre. Ne pas garder d'objets dans ces vêtements.

Désactivation d'airbag

Le système d'airbag du passager avant doit être désactivé pour les systèmes de sécurité pour enfant placés sur le siège passager, conformément aux instructions du tableau ⇨ 60. Les systèmes d'airbags rideau et latéral, les rétracteurs de ceinture et tous les systèmes d'airbags du conducteur restent actifs.



Le système d'airbag de passager avant peut être désactivé via un commutateur à clé situé sur le côté passager de la planche de bord.

Ne changer de mode que si le véhicule est à l'arrêt avec le contact coupé.

Positions du commutateur :

OFF	:	l'airbag de passager avant est désactivé et ne se déploiera pas en cas de collision. Le témoin OFF s'allume continuellement sur la console centrale
ON	:	l'airbag de passager avant est activé

⚠ Danger

Ne désactiver l'airbag passager que dans le cas de l'utilisation d'un système de sécurité pour enfant soumis aux instructions et restrictions du tableau ⇨ 60.

Dans le cas contraire, il existe un risque de blessure mortelle pour la personne occupant un siège quand l'airbag pour passager avant est désactivé.



Si le témoin **ON** s'allume pendant environ 60 secondes après avoir mis le contact, le système d'airbags de passager avant se déploiera en cas de collision.

Si le témoin **OFF** s'allume après avoir mis le contact, le système d'airbag du passager avant est désactivé. Il reste allumé tant que l'airbag est désactivé.

Si les deux témoins sont allumés en même temps, le système présente une défaillance. Le statut du système est indéterminé et personne n'est autorisé à occuper le siège de passager avant. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Prendre immédiatement contact avec un atelier si aucun des deux témoins n'est allumé.

Témoin de désactivation d'airbag ⇨ 87.

Systèmes de sécurité pour enfant

⚠Danger

Si vous utilisez un système de sécurité pour enfant dos à la route sur le siège passager avant, le système d'airbag du siège passager avant doit être désactivé. Cette instruction s'applique également à certains systèmes de sécurité pour enfant face à la route, comme indiqué dans les tableaux ⇨ 60.

Désactivation d'airbag ⇨ 55.

Étiquette d'airbag ⇨ 50.

Nous conseillons un système de retenue enfants spécialement adapté au véhicule. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.

Avant de fixer un siège enfant, régler l'appuie-tête ⇨ 41.

Quand un système de sécurité pour enfant est employé, faire attention aux instructions de montage et d'utilisation qui suivent ainsi qu'à celles fournies avec le système de sécurité pour enfant.

Toujours se plier aux réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de sécurité pour enfant est interdite sur certains sièges.

Les systèmes de sécurité pour enfant peuvent être fixés avec :

- Ceinture de sécurité à trois points
- Supports ISOFIX
- Ancrage d'attache supérieure

Ceinture de sécurité à trois points

Les systèmes de sécurité pour enfant peuvent être fixés à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points. Après avoir assujetti le système de sécurité pour enfant, la ceinture de sécurité doit être serrée ⇨ 60.

Supports ISOFIX



Fixer les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX homologués pour le véhicule aux supports ISOFIX. Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX spécifiques au véhicule sont indiquées dans le tableau ISOFIX ⇨ 60.

Les supports ISOFIX sont signalés par une étiquette sur le dossier.

Un système de sécurité pour enfant i-Size est un système ISOFIX universel selon la réglementation n° 129 des Nations-Unies.

Tous les systèmes de sécurité pour enfant i-Size peuvent être utilisés sur un siège de véhicule convenant au tableau i-Size, i-Size ⇨ 60.

Une sangle de fixation supérieure ou une jambe d'appui doit être utilisée en plus des supports ISOFIX.



Les sièges pour enfant i-Size et sièges du véhicule homologués i-Size sont identifiés par le symbole i-Size, voir l'illustration.

Ancrages d'attache supérieure

Les ancrages de l'attache supérieure sont marqués du symbole d'un siège pour enfant.



En plus des supports ISOFIX, attacher la sangle du Top-tether aux ancrages du Top-tether.

Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX de catégorie universelle sont indiquées dans le tableau par IUF ⇨ 60.

Sélection du système adéquat

Les sièges arrière constituent l'emplacement idéal pour fixer le système de sécurité pour enfant.

Les enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. En cas d'accident, ceci assure que moins de contraintes sollicitent la colonne vertébrale de l'enfant, toujours très fragile.

Les systèmes de sécurité adaptés sont tous ceux conformes aux réglementations UN ECE en vigueur. Vérifier les lois et réglementations locales concernant l'utilisation obligatoire de systèmes de sécurité pour enfant.

Les systèmes de sécurité pour enfant suivants sont recommandés pour les classes de poids suivantes :

- Maxi Cosi Cabriofix pour groupe 0, groupe 0+
- Duo Plus pour le groupe I
- Kidfix XP pour le groupe II/III
- Graco Junior pour le groupe III

S'assurer que le système de sécurité pour enfant à installer est compatible avec le type de véhicule.

S'assurer que la position de montage du système de sécurité pour enfant dans le véhicule est correcte. Voir les tableaux suivants.

Ne laisser les enfants monter et descendre du véhicule que du côté opposé au trafic.

Quand le système de sécurité pour enfant n'est pas employé, attacher le siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

Remarque

Ne pas relier d'objets aux systèmes de sécurité pour enfant et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Il faut remplacer les systèmes de sécurité pour enfant qui ont subi des contraintes dans un accident.

Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant

Options admissibles pour la fixation d'un système de sécurité pour enfant avec une ceinture de sécurité à trois points

	Sur le siège du passager avant			
Catégorie de poids	airbag activé	airbag désactivé	Sur les sièges arrière extérieurs	Sur le siège arrière central
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	X	U/L[1,2]	U/L[3]	X
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	X	U/L[1,2]	U/L[3]	X
Groupe I : de 9 à 18 kg	X	U/L[1,2]	U/L[3,4]	X
Groupe II : 15 à 25 kg	U/L[1,2]	X	U/L[3,4]	X
Groupe III : 22 à 36 kg	U/L[1,2]	X	U/L[3,4]	X

U : valable universellement en combinaison avec ceinture de sécurité à trois points

L : convient pour les systèmes de sécurité pour enfants des catégories « Spécifique au véhicule », « Usage restreint » ou « Semi-universel ». Le système de sécurité pour enfant doit être homologué pour un type de véhicule spécifique (se reporter à a liste de types de véhicules pour le système de sécurité pour enfant)

X : pas de système de sécurité pour enfant autorisé dans cette catégorie de poids

1 : déplacer le siège vers l'avant aussi loin que nécessaire et régler l'inclinaison du dossier de siège aussi loin que nécessaire par rapport à la position verticale afin d'assurer le passage correct de la ceinture de sécurité depuis le point d'ancrage supérieur

2 : déplacer le réglage de la hauteur d'assise vers le haut aussi loin que nécessaire,

régler l'inclinaison des dossiers de siège aussi loin que nécessaire par rapport à la position verticale afin de s'assurer que la ceinture de sécurité est bien serrée du côté de la boucle

[3] : déplacer l'appui-tête concerné du système de sécurité pour enfant et le siège arrière coulissant vers l'arrière aussi loin que nécessaire
[4] : régler chaque appuie-tête au besoin ou le retirer si nécessaire

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant ISOFIX avec des supports ISOFIX

Catégorie de poids	Catégorie de taille	Fixation	Sur le siège du passager avant		Sur les sièges arrière extérieurs	Sur le siège arrière central
			airbag activé	airbag désactivé		
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL[1]	X
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL[1]	X
	D	ISO/R2	X	X	IL[1]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[1]	X
Groupe I : de 9 à 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL[1,2]	X
	C	ISO/R3	X	X	IL[1,2]	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF[1,2]	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF[1,2]	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF[1,2]	X

			Sur le siège du passager avant			
Catégorie de poids	Catégorie de taille	Fixation	airbag activé	airbag désactivé	Sur les sièges arrière extérieurs	Sur le siège arrière central
Groupe II : 15 à 25 kg			X	X	IL[1,2]	X
Groupe III : 22 à 36 kg			X	X	IL[1,2]	X

IL : convient pour les systèmes de sécurité ISOFIX des catégories « Spécifique au véhicule », « Usage restreint » ou « Semi-universel ». Le système de sécurité ISOFIX doit être homologué pour un type de véhicule spécifique (se reporter à a liste de types de véhicules pour le système de sécurité pour enfant)

IUF : convient aux systèmes de sécurité ISOFIX pour enfant face à la route de la catégorie universelle homologuée pour une utilisation dans cette catégorie de poids

X : aucun système de sécurité ISOFIX pour enfant homologué dans cette catégorie de poids

1 : déplacer l'appui-tête concerné du système de sécurité pour enfant et le siège arrière coulissant vers l'arrière aussi loin que nécessaire

2 : régler chaque appuie-tête au besoin ou le retirer si nécessaire

Catégorie de taille ISOFIX et siège pour info

A - ISO/F3 : système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg

B - ISO/F2 : système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18kg

B1 - ISO/F2X : système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18kg

C - ISO/R3 : système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids jusqu'à 18 kg

D - ISO/R2 : système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids jusqu'à 18 kg

E - ISO/R1 : système de sécurité pour enfant dos à la route pour de jeunes enfants dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg
F- ISO/L1 : système de sécurité pour enfant face au côté gauche (nacelle)
G - ISO/L2 : système de sécurité pour enfant face au côté droit (nacelle)

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant i-Size avec des supports ISOFIX

	Sur le siège du passager avant			
	airbag activé	airbag désactivé	Sur les sièges arrière extérieurs	Sur le siège arrière central
Systèmes de sécurité pour enfant i-Size	X	X	i - U	X

i - U : convient pour les systèmes de sécurité pour enfant « universels » i-Size face à la route et dos à la route
X : position d'assise non adaptée aux systèmes de sécurité pour enfant « universels » i-Size

Rangement

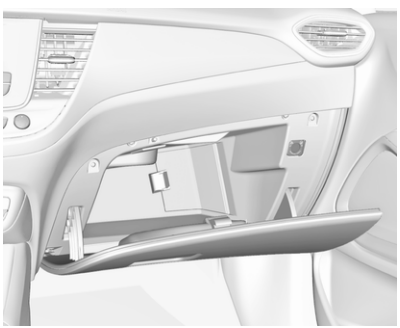
Espaces de rangement **64**
Boîte à gants 64
Porte-gobelets 64
Rangement dans la console centrale 65
Coffre **65**
Cache-bagages 67
Recouvrement des rangements dans le plancher arrière 67
Anneaux d'arrimage 68
Triangle de présignalisation 69
Trousse de secours 69
Galerie de toit **70**
Informations sur le chargement ... **70**

Espaces de rangement

⚠Attention

Ne pas entreposer d'objets lourds ou tranchants dans les espaces de rangement. Sinon, le couvercle de l'espace de rangement peut s'ouvrir et les occupants du véhicule risquent d'être blessés par des objets projetés en cas de freinage appuyé, de changement de direction soudain ou d'accident.

Boîte à gants

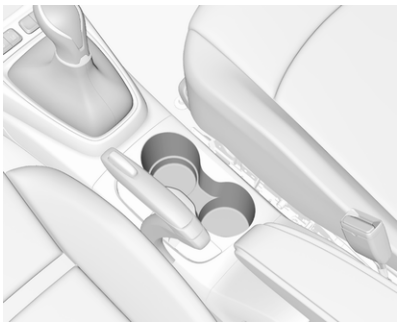


En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.

Boîte à gants réfrigérée

La ventilation et la température dépendent des réglages du système de commande de climatisation. La bouche d'air de la boîte à gants peut être fermée ⇨ 128.

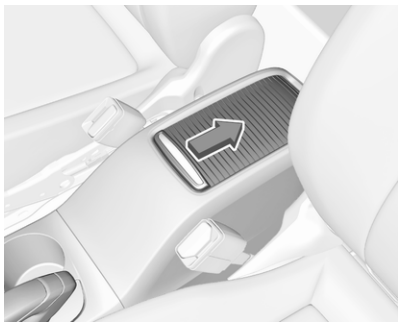
Porte-gobelets



Les porte-gobelets se trouvent dans la console centrale.

Rangement dans la console centrale

La boîte de rangement peut servir à ranger de petits objets.



Selon le modèle, l'espace de rangement est disposé sous un cache.

Coffre

Le dossier de siège arrière est divisé en deux parties. Ces deux parties peuvent être rabattues.

⚠Attention

Lors du rabattement, vérifier que les dossiers sont correctement verrouillés en position avant de conduire le véhicule. Ne pas effectuer cette vérification peut causer des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule en cas de freinage brusque ou de collision.

Avant de rabattre le dossier de siège arrière, effectuer les opérations suivantes si nécessaire :

- Enlever le cache-bagages ⇨ 67.
- Enfoncer et maintenir le loquet pour abaisser les appuis-tête ⇨ 41.

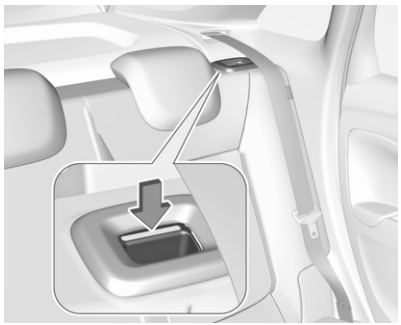


- Insérer les ceintures de sécurité dans les loquets de guidage.

Extension du coffre (version avec levier)



- Tirer la poignée de l'un ou des deux côtés extérieurs, et rabattre les dossiers sur l'assise.
- Pour relever les dossiers, les soulever et les guider jusqu'en position verticale jusqu'à ce qu'ils se verrouillent de manière audible.



Les dossiers arrière ne sont verrouillés que si le repère rouge près de la poignée n'est plus visible.

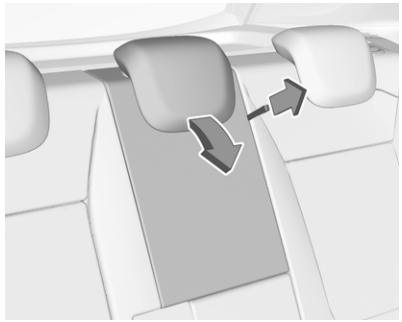
Extension du coffre (version avec boucle)

- Reculer les deux sièges arrière au maximum ⇨ 46.
- Relever l'accoudoir arrière avant de rabattre la partie correspondante du dossier. Sinon, cette partie du dossier ne peut pas être rabattue.

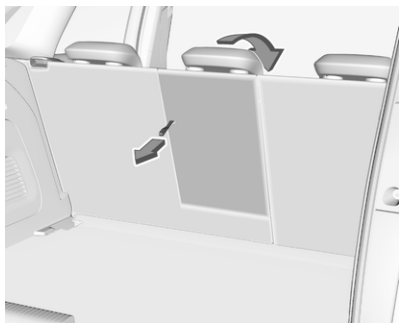


- Tirer sur la boucle et rabattre le dossier sur l'assise de siège.
- Pour relever les dossiers, les soulever et les guider jusqu'en position verticale jusqu'à ce qu'ils se verrouillent de manière audible.

Accoudoir arrière rabattable



Tirer la boucle pour abaisser l'accoudoir arrière.



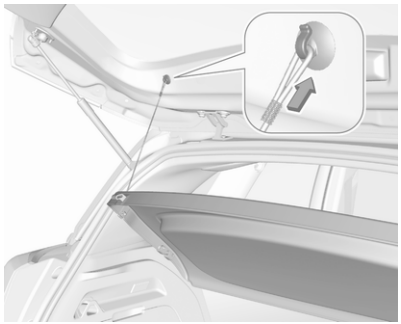
L'accoudoir peut également être rabattu depuis le coffre en tirant sur la boucle et en poussant le dossier central.

Le dossier central n'est correctement engagé que si le repère rouge sur la boucle n'est plus visible.

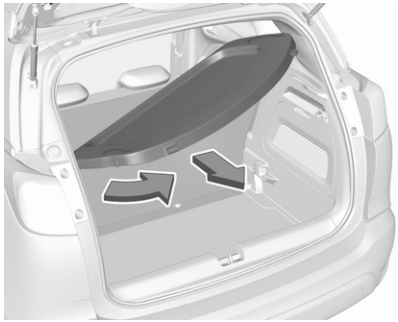
Cache-bagages

Ne pas poser d'objets sur le cache-bagages.

Retrait du cache



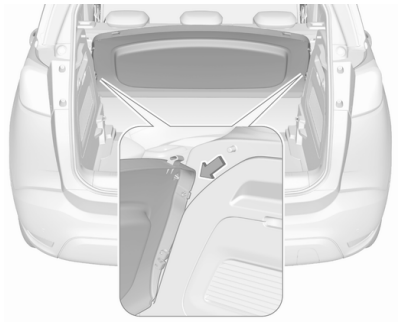
Décrocher les sangles de retenue du hayon.



Soulever le cache, le relever légèrement d'un côté et le faire pivoter.

Enlever le cache.

Rangement



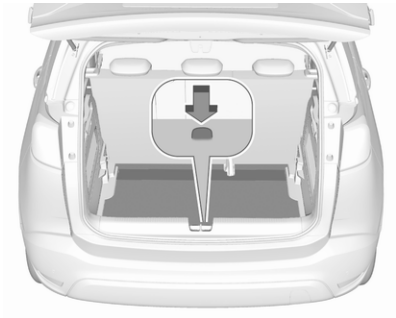
Le couvercle du coffre peut être rangé derrière les dossiers de siège arrière.

Déverrouiller les sangles de retenue et lever le couvercle vers l'arrière jusqu'à son déverrouillage. Ensuite le faire glisser vers le bas dans les guides derrière les dossiers de siège.

Pose

Engager le cache-bagages dans les guides latéraux et le rabattre. Attacher les sangles de fixation au hayon.

Recouvrement des rangements dans le plancher arrière



Soulever le recouvrement au niveau du renfoncement pour accéder à l'équipement de dépannage d'urgence.

Kit de réparation des pneus ⇨ 219.

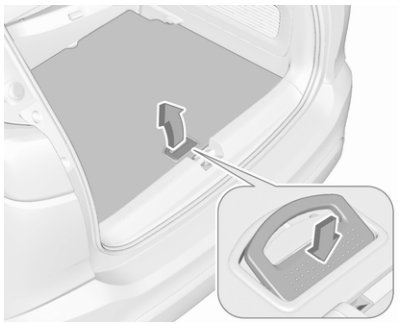
Roue de secours ⇨ 224.

Double plancher de chargement

Le double plancher de chargement peut être inséré à deux hauteurs différentes dans le coffre :



- position inférieure au-dessus du recouvrement des rangements dans le plancher arrière
- position haute interverrouillée avec la poignée d'assistance dans la garniture de panneau arrière



Pour déposer, appuyer sur la poignée pour déverrouiller le plancher de chargement et lever en utilisant la poignée.

S'il est monté en position supérieure, l'espace compris entre le plancher de chargement et le couvercle de niche de roue de secours peut être utilisé comme compartiment de rangement.

Dans cette position, si les dossiers de siège arrière sont rabattus vers l'avant, il est possible de créer un espace de chargement presque totalement plat.

En position supérieure, ce double plancher de chargement peut résister à une charge maximale de 100 kg. En position inférieure, ce double plancher de chargement peut résister à la charge admissible.

Anneaux d'arrimage



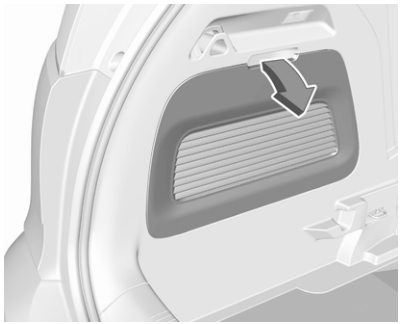
Les anneaux d'arrimage servent à sécuriser les objets pour éviter qu'ils ne glissent, par exemple avec des sangles de serrage ou le filet à bagages.

Triangle de présignalisation

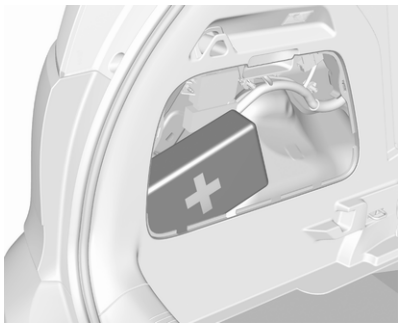


Ranger le triangle de présignalisation dans l'espace arrière du coffre et le fixer au moyen de la bande Velcro®

Trousse de secours



Abaisser le couvercle sur le côté gauche du coffre.



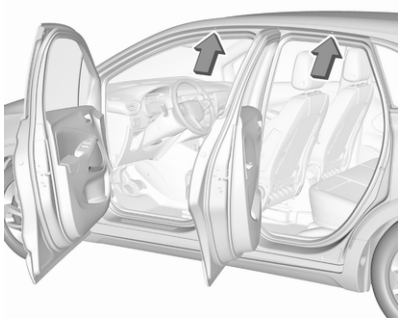
Ranger la trousse de secours dans l'espace de rangement.

Galerie de toit

Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, nous préconisons l'utilisation du système de galerie de toit homologué pour le véhicule.

Respecter les instructions de montage et ôter la galerie de toit si elle n'est pas utilisée.

Montage d'une galerie de toit



Ouvrir toutes les portes.

Les points de fixation se situent dans chacun des cadres de porte de la carrosserie.

Enlever le cache de chaque point de fixation et attacher la galerie de toit avec les vis fournies.

Informations sur le chargement



- Placer les objets lourds dans le coffre contre les dossiers. S'assurer que les dossiers sont correctement enclenchés ⇨ 65. Dans le cas d'objets empilés, placer les plus lourds en bas.
- Empêcher que les objets lâches ne glissent en les fixant avec des sangles attachées aux anneaux d'arrimage ⇨ 68.
- Le chargement ne doit pas dépasser le bord supérieur des dossiers.

- Ne placer aucun objet sur le cache-bagages, ni sur le tableau de bord. Ne pas recouvrir le capteur sur le haut du tableau de bord.
- Le chargement ne doit pas gêner l'utilisation des pédales, du frein de stationnement et du levier de vitesses et ne doit pas gêner le conducteur dans ses mouvements. Ne pas laisser des objets non arrimés dans l'habitacle.
- Ne pas conduire avec le coffre ouvert.

⚠ Attention

Veiller à ce que le chargement à bord du véhicule soit solidement arrimé. Sans quoi, des objets pourraient se trouver projetés dans l'habitacle, provoquant des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule.

- La charge utile est la différence entre le poids total autorisé du véhicule (voir plaquette d'identification ⇨ 243) et le poids en ordre de marche CE, se référer au certificat de conformité CEE fourni avec le véhicule ou aux autres documents nationaux d'immatriculation.

  Pour calculer le poids à vide, saisir les données de votre véhicule indiquées dans le tableau des poids au début de ce manuel.

  Le poids en ordre de marche CE inclut le poids du conducteur (68 kg), des bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir de carburant rempli à 90 %).

  Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.
- La charge sur le toit augmente la sensibilité au vent latéral du véhicule et altère la tenue de route du fait de l'élévation du centre de gravité du véhicule. Répartir la charge de manière uniforme et l'arrimer fermement avec des sangles afin qu'elle ne glisse pas. Adapter la pression des pneus et la vitesse du véhicule à l'état de charge.

  Contrôler régulièrement les fixations et les resserrer.

  Ne pas dépasser 120 km/h.

  La charge admissible sur le toit est de 60 kg. La masse sur le toit est la somme des masses de la galerie de toit et de la charge.

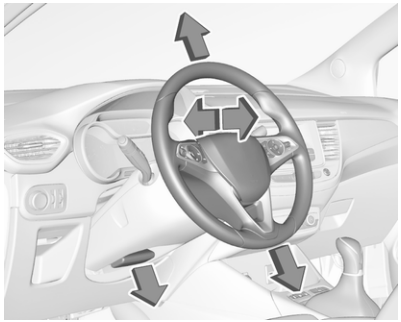
Instruments et commandes

Commandes **73**
Réglage du volant 73
Commandes au volant 73
Volant chauffé 74
Avertisseur sonore 74
Essuie-glace et lave-glace avant 74
Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière 76
Température extérieure 77
Horloge 77
Prises de courant 77
Chargement inductif 78
Allume-cigares 79
Cendriers 79
Témoins et cadrans **80**
Combiné d'instruments 80
Compteur de vitesse 82
Compteur kilométrique 82
Compteur kilométrique journalier 82
Compte-tours 83
Jauge à carburant 83
Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur . . 83
Surveillance du niveau d'huile moteur 84
Affichage de service 84
Témoins 85
Feux de direction 86
Rappel de ceinture de sécurité .. 86
Airbags et rétracteurs de ceinture 86
Désactivation d'airbag 87
Système de charge 87
Témoin de dysfonctionnement . . 87
Prochain entretien du véhicule . . 88
Arrêter le moteur 88
Contrôle du système 88
Système de freinage et d'embrayage 88
Frein de stationnement 88
Antiblocage de sécurité (ABS) . . 88
Changement de rapport 89
Système d'adhérence en descente 89
Avertissement de franchissement de ligne 89
Electronic Stability Control et système antipatinage 89
Electronic Stability Control et système antipatinage désactivés 90
Température de liquide de refroidissement du moteur 90
Préchauffage 90
Filtre d'échappement 90
AdBlue 90
Système de détection de dégonflage des pneus 90
Pression d'huile moteur 91
Niveau bas de carburant 91
Arrêt automatique 91
Éclairage extérieur 91
Feux de croisement 91
Feux de route 92
Feux de route automatiques 92
Phares antibrouillard 92
Feu antibrouillard arrière 92
Détecteur de pluie 92
Régulateur de vitesse 92
Alerte d'angle mort latéral 92
Freinage d'urgence actif 92
Limiteur de vitesse 92
Porte ouverte 93
Écrans **93**
Centre d'informations du conducteur 93
Affichage d'informations 96
Affichage à tête haute 98
Messages du véhicule **100**
Signaux sonores 101

Personnalisation du véhicule **102**
Services télématiques **105**
Opel Connect 105
ERA GLONASS 107

Commandes

Réglage du volant



Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Commandes au volant



Le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse sont actionnés via les commandes situées sur le côté gauche du volant.

Du même côté se trouve l'interrupteur du volant chauffé.

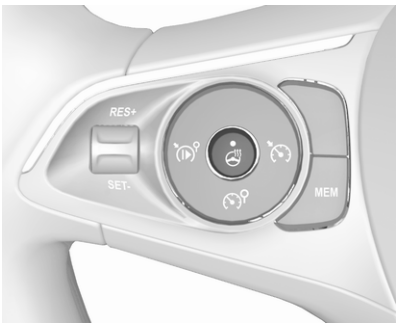
L'Infotainment System peut être opéré via les commandes situées sur le côté droit du volant.

Systèmes d'assistance au conducteur ⇨ 155.

D'autres informations figurent dans le manuel de l'Infotainment.

Volant chauffé ⇨ 74.

Volant chauffé



Activer le chauffage en appuyant sur . L'activation est signalée par la LED dans le bouton.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche et pendant l'Autostop.

Système Stop/Start ⇨ 136.

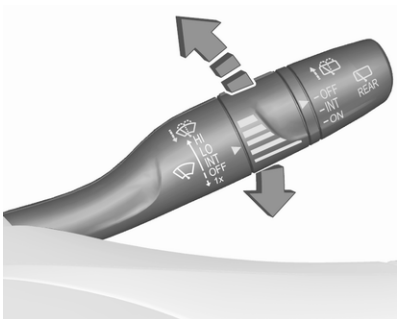
Avertisseur sonore



Appuyer sur .

Essuie-glace et lave-glace avant

Essuie-glace avant avec fréquence de balayage réglable



HI : rapide
LO : lent
INT : intermittent
OFF : hors fonction
1x : balayage simple

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

Pour activer le mode balayage intermittent lorsque le contact est mis la prochaine fois, presser le levier vers le bas à la position **OFF** puis en retour sur **INT**.

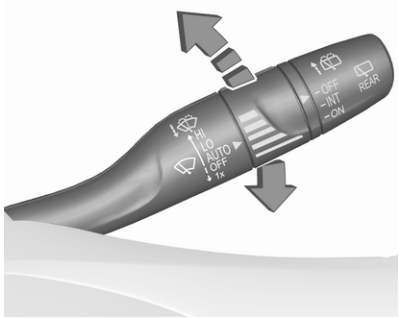
Fréquence de balayage réglable



Manette d'essuie-glace en position **INT**.

Tourner la molette pour régler la fréquence de balayage.

Essuie-glace avant avec détecteur de pluie



HI : rapide
LO : lent
AUTO : balayage automatique avec capteur de pluie
OFF : hors fonction
1x : balayage simple

En position **AUTO**, le détecteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et règle automatiquement la vitesse de l'essuie-glace avant. Si le contact est coupé, le mode balayage automatique est désactivé. Pour activer le mode balayage automatique lorsque le contact est mis la prochaine fois, presser le levier vers le bas à la position **OFF** puis en retour sur **AUTO**.

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

Sensibilité réglable du capteur de pluie



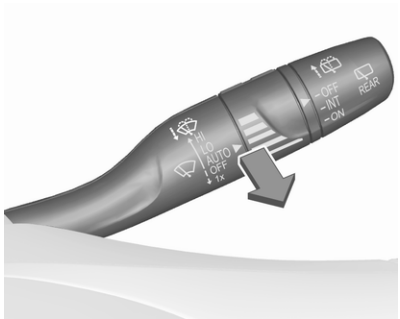
Manette d'essuie-glace en position **AUTO**.

Tourner la molette pour régler la sensibilité du détecteur de pluie.

S'assurer que le capteur n'est pas obstrué ⇨ 36, ⇨ 10.

Témoin ⇨ 74.

Lave-glace avant



Tirer la manette. Le produit de lave-glace est pulvérisé sur le pare-brise et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

Produit de lave-glace ⇨ 196.

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière

Essuie-glace de lunette arrière



OFF : hors fonction
INT : fonctionnement intermittent

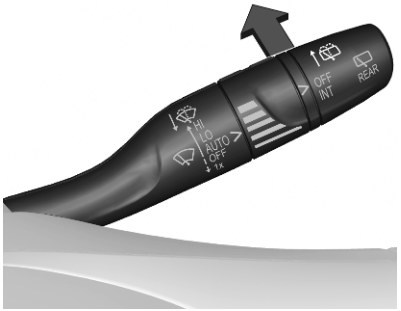
Ne pas mettre en marche lorsque la lunette arrière est gelée.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

L'essuie-glace de lunette arrière s'enclenche automatiquement si l'essuie-glace avant est en marche et que la marche arrière est engagée.

L'activation ou la désactivation de cette fonction est modifiable au menu de personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Lave-glace de lunette arrière



Pousser la manette.

Le produit de lave-glace est pulvérisé sur la lunette arrière et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

Le lave-glace de lunette arrière est désactivé quand le niveau de liquide est trop bas.

Produit de lave-glace ⇨ 196.

Température extérieure

Une chute de la température est affichée immédiatement, une hausse de la température est indiquée après un certain délai.



L'illustration donne un exemple.

Si la température extérieure chute à 3 °C, un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur.

⚠ Attention

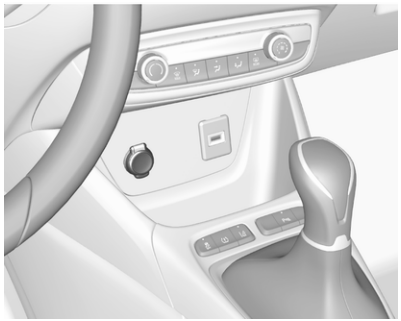
Lorsque l'affichage indique une température de quelques degrés au-dessus de 0 °C, il se peut que la chaussée soit déjà verglacée.

Horloge

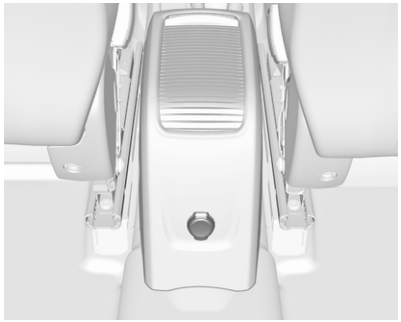
L'heure et la date sont indiquées sur l'affichage d'informations ⇨ 96.

Réglage de la date et de l'heure, voir le guide de l'Infotainment.

Prises de courant



Une prise de courant 12 V se trouve dans la console centrale.



Une autre prise de courant se trouve dans la console entre les sièges avant.

La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 W.

Quand le contact est coupé, la prise de courant est désactivée. En outre, elle est également désactivée si la tension de la batterie du véhicule est trop faible.

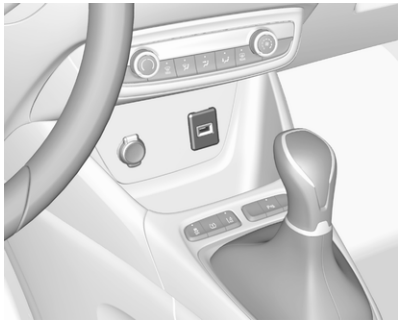
Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

Ne pas y raccorder d'accessoires fournissant du courant, tels que chargeurs ou batteries.

Ne pas endommager les prises en utilisant des fiches inadaptées.

Système Stop/Start ⇨ 136.

Connecteur de charge USB



Un ou deux ports USB sont installés pour charger des périphériques.

Lorsque deux ports USB sont disponibles, le port USB supérieur peut être utilisé pour connecter un téléphone pour la projection de téléphone.

Remarque
Les prises doivent toujours rester propres et sèches.

Port USB et projection téléphonique, voir le guide de l'Infotainment.

Chargement inductif

⚠Attention

Le chargement inductif peut affecter le fonctionnement des stimulateurs cardiaques ou des autres dispositifs implantés électroniques médicaux. Le cas échéant, demander un avis médical avant d'utiliser un chargeur inductif.

⚠Attention

Éliminer tous les objets métalliques du chargeur avant de charger un appareil mobile, car ils peuvent devenir très chauds.



Pour charger un appareil portable :

1. Enlever tous les objets du chargeur.
2. Placer l'appareil mobile avec l'écran faisant face vers le haut sur le chargeur.
3. La LED s'allume en vert lorsque l'appareil mobile est en charge.

L'appareil mobile doit être plus petit que 7 cm par 15 cm pour pouvoir tenir dans le chargeur.

Les appareils portables compatibles PMA ou QI peuvent être chargés de manière inductive.

Sur certains appareils mobiles, un couvercle arrière avec bobine intégrée ou une pochette peut être nécessaire pour le chargement inductif.

Le couvercle de protection de l'appareil mobile pourrait avoir une incidence sur le fonctionnement du chargement inductif.

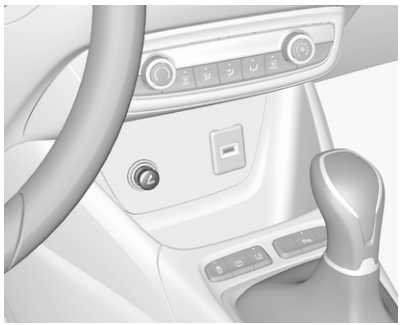
La LED s'allume en jaune lorsque

- des objets métalliques ont été détectés dans la zone de chargement
- l'appareil mobile n'était pas correctement placé.

Dans le cas où l'appareil mobile ne se recharge pas correctement :

1. Enlever l'appareil mobile du chargeur.
2. Faire pivoter l'appareil mobile de 180°.
3. Attendre 3 secondes après l'extinction de la DEL et replacer l'appareil mobile sur le chargeur.

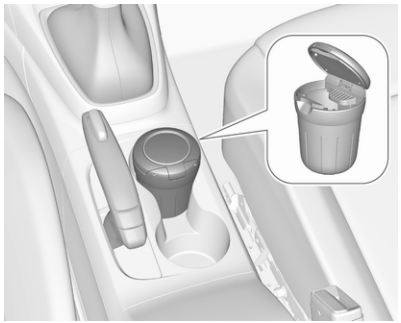
Allume-cigares



Appuyer sur l'allume-cigares. Il s'éteint automatiquement lorsque la résistance est incandescente. Retirer l'allume-cigares.

Cendriers

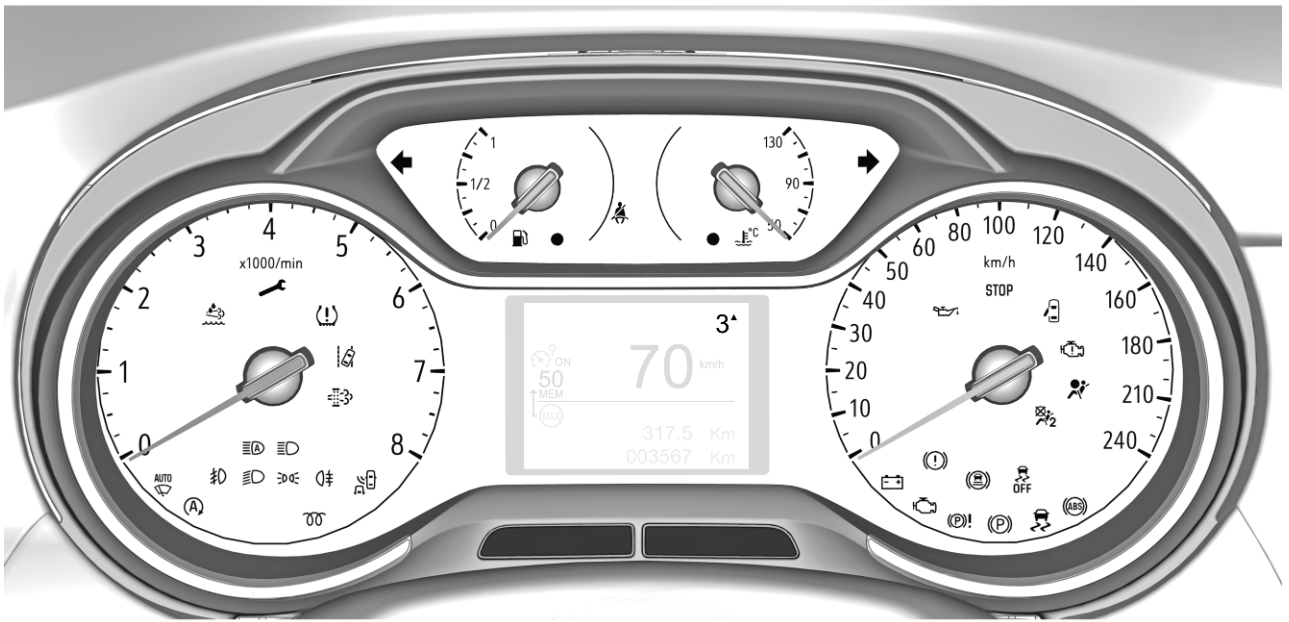
Avertissement
Uniquement destiné aux cendres, pas aux déchets combustibles.



Un cendrier amovible peut être placé dans les porte-gobelets.

Témoins et cadrans

Combiné d'instruments



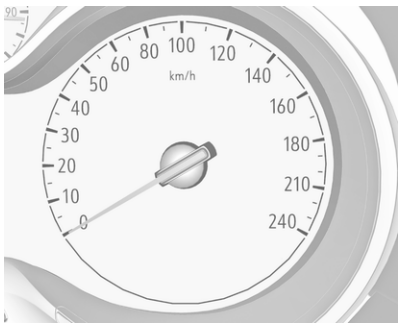
Vue d'ensemble

- Feux de direction ⇨ 86
- Rappel de ceinture de sécurité ⇨ 86
- Airbags et rétracteurs de ceinture de sécurité ⇨ 86
- Désactivation d'airbag ⇨ 87
- Système de charge ⇨ 87
- Témoin de dysfonctionnement ⇨ 87
- Prochain entretien du véhicule ⇨ 88
- STOP Arrêter le moteur ⇨ 88
- Vérification de système ⇨ 88
- Système de freinage et d'embrayage ⇨ 88
- Frein de stationnement ⇨ 88
- Antiblocage de sécurité (ABS) ⇨ 88
- ▲ Changement de rapport ⇨ 89
- Avertissement de franchissement de ligne ⇨ 89
- Electronic Stability Control et système antipatinage ⇨ 89
- Electronic Stability Control et système antipatinage désactivés ⇨ 90
- ● Température de liquide de refroidissement du moteur élevée ⇨ 90
- Préchauffage ⇨ 90
- Filtre d'échappement ⇨ 90
- AdBlue ⇨ 90
- Système de détection de dégonflage des pneus ⇨ 90
- Pression de l'huile moteur ⇨ 91

  Surveillance de niveau d'huile moteur ⇨ 84
- ● Niveau bas de carburant ⇨ 91
- Autostop ⇨ 91
- Éclairage extérieur ⇨ 91
- Feux de croisement ⇨ 91
- Feux de route ⇨ 92
- Feux de route automatiques ⇨ 92
- Système d'adhérence en descente ⇨ 89
- Phares antibrouillard ⇨ 92
- Feu antibrouillard arrière ⇨ 92
- Détecteur de pluie ⇨ 92
- Régulateur de vitesse ⇨ 92

- Alerte d'angle mort latéral ⇨ 92
- Freinage d'urgence actif ⇨ 92
- Limiteur de vitesse ⇨ 92
- Porte ouverte ⇨ 93

Compteur de vitesse



Affiche la vitesse du véhicule.

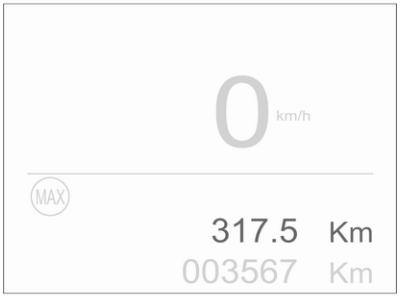
Compteur kilométrique



La distance totale enregistrée est affichée en km.

Compteur kilométrique journalier

La distance enregistrée depuis la dernière réinitialisation s'affiche au centre d'informations du conducteur.



Écran monochrome

Le compteur kilométrique journalier compte jusqu'à 9 999, 9 km sans réinitialisation automatique.

Appuyer sur **000** pendant 2 secondes pour remettre à zéro le compteur kilométrique journalier.

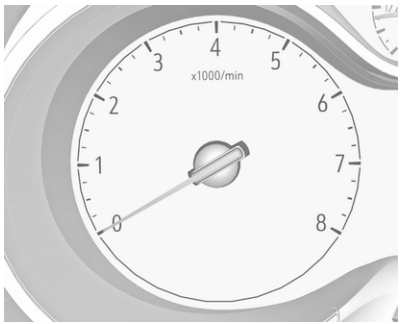
Écran couleur

Le compteur kilométrique journalier compte jusqu'à 1 999,9 km puis se réinitialise automatiquement.

Appuyer sur **000** pendant 2 secondes pour remettre à zéro le compteur kilométrique journalier.

Le menu d'information trajet / carburant fournit en plus deux compteurs de trajet ⇨ 93.

Compte-tours



Affiche le régime du moteur.

Si possible, conduire dans la plage de régime inférieure sur chaque rapport.

Un repère rouge indique le début de la zone d'avertissement de régime excessif. Pour les moteurs diesel, la zone d'avertissement commence à 5 000 tours par minute. Pour les moteurs à essence, la zone d'avertissement commence à 7 000 tours par minute.

Avertissement

Le régime maximal autorisé est dépassé si l'aiguille atteint la zone d'avertissement rouge. Danger pour le moteur.

Jauge à carburant



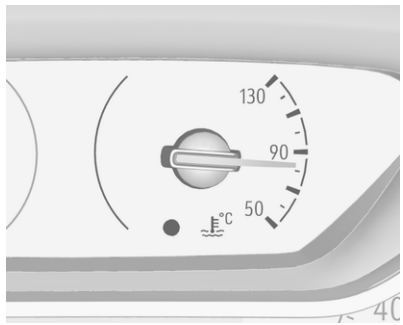
Indique le niveau de carburant dans le réservoir.

Si le niveau est bas dans le réservoir, le témoin ● s'allume.

Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.

En raison du reste de carburant présent dans le réservoir, la quantité ajoutée peut être inférieure à la capacité indiquée du réservoir de carburant.

Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur



Affiche la température du liquide de refroidissement.

50 : le moteur n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement
90 : température de fonctionnement normale
130 : température trop élevée

Le témoin ● s'allume si la température de liquide de refroidissement du moteur est trop élevée.

Avertissement

Si la température de liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, arrêter le véhicule, couper le moteur. Danger pour le moteur. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Surveillance du niveau d'huile moteur

L'état du niveau d'huile moteur s'affiche dans le centre d'informations du conducteur pendant les quelques secondes qui suivent les informations sur l'entretien après avoir mis le contact.

Un niveau d'huile moteur adéquat est indiqué par le message **Niveau d'huile correct**.

Si le niveau d'huile moteur est bas, clignote et **Niveau d'huile incorrect** est indiqué, accompagné du témoin . Vérifier le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge et faire l'appoint d'huile moteur en conséquence.

Huile moteur ⇨ 194.

Une erreur de mesure est indiquée par le message **Mesure de niveau d'huile invalide**. Vérifier le niveau d'huile moteur manuellement à l'aide de la jauge.

Affichage de service

Le système de service informe lorsque le remplacement de l'huile moteur et du filtre ou un entretien du véhicule est nécessaire. Basé sur les conditions de conduite, l'intervalle de vidange de l'huile moteur et de remplacement de filtre requis peut fortement varier.

Informations sur le service ⇨ 237.

Un entretien nécessaire s'affiche au centre d'informations du conducteur pendant 7 secondes lorsque le contact est mis.

Si aucun entretien n'est requis pour les prochains 3 000 km ou plus aucune information d'entretien ne s'affiche.

Si un entretien est nécessaire dans les prochains 3 000 km, la distance ou la durée restante est indiquée pendant quelques secondes. Simultanément, le symbole s'illumine en permanence en guise de rappel.

Si un entretien est nécessaire dans moins de 1 000 km, clignote puis reste allumé en permanence. La distance ou la durée restante est indiquée pendant plusieurs secondes.

Une échéance dépassée d'entretien est indiquée par un message dans le centre d'informations du conducteur, avec la distance dépassée. clignote puis s'allume en permanence jusqu'à l'entretien.

Réinitialisation de l'intervalle d'entretien

Après chaque service, le témoin d'entretien doit être réinitialisé pour fonctionner correctement. Il est recommandé de demander l'aide d'un atelier.

Procéder comme suit :

- couper le contact
- appuyer et maintenir enfoncé le bouton ou **CHECK**
- mettre le contact, l'indication de distance commence un décompte
- lorsque l'affichage indique **=0**, relâcher le bouton

Le disparaît.

Récupération de l'information d'entretien

Pour récupérer l'état des informations sur l'entretien à tout moment, appuyer sur le bouton de gauche sous le centre d'informations du conducteur.



Ou



L'information d'entretien s'affiche pendant quelques secondes.

Informations sur le service ⇨ 237.

Témoins

Les témoins décrits ne se retrouvent pas sur tous les véhicules. La description s'applique à toutes les versions d'instruments.

L'emplacement des témoins peut varier en fonction de l'équipement. Lors de la mise du contact, la plupart des témoins s'allument brièvement pour effectuer un test de fonctionnement.

Signification des couleurs des témoins :

rouge : danger, rappel important
jaune : avertissement, instruction, défaillance
vert : confirmation de mise en marche
bleu : confirmation de mise en marche
blanc : confirmation de mise en marche
gris : système mis en pause, au moins une limite du système a été détectée

Aperçu du combiné d'instruments ⇨ 80.

Feux de direction

⇦⇨ s’allume ou clignote en vert.

S'allume brièvement

Les feux de stationnement sont allumés.

Clignotement

Les feux de direction ou les feux de détresse sont activés.

Clignotement rapide : défaillance d'un feu de direction ou du fusible associé.

Ceci inclut les feux de direction branchés à la prise de courant du dispositif d'attelage.

Remplacement des ampoules ⇨ 200.

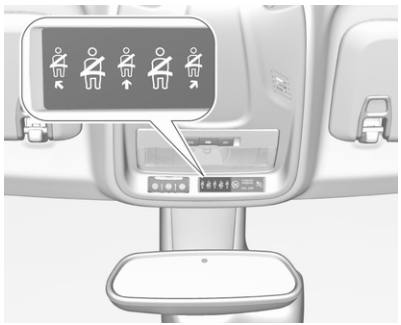
Fusibles ⇨ 209.

Feux de direction ⇨ 114.

Rappel de ceinture de sécurité

Rappel de ceinture de sécurité de tous les sièges

s'allume ou clignote en rouge sur le combiné d'instruments conjointement avec l'indication de chaque ceinture de sécurité sur le vide-poches de pavillon.



- Lorsque le contact est mis, et si la ceinture de sécurité d'un siège occupé n'a pas été bouclée, sur le combiné d'instruments et le symbole du siège correspondant sur le vide-poches de pavillon s'allument simultanément.
- Après le départ , dans le combiné d'instruments et le symbole du siège respectif clignotent pendant un certain temps sur le vide-poches de pavillon avec une sonnerie. Après un certain temps de conduite, reste allumé jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du siège correspondant ait été bouclée ou si un passager a débouclé sa ceinture de sécurité.

Ceintures de sécurité ⇨ 47.

Airbags et rétracteurs de ceinture

s'allume en rouge.

Lors de la mise du contact, le témoin s’allume pendant environ 4 secondes. S'il ne s'allume pas, s'il ne s'éteint pas après 4 secondes ou s'il s'allume en roulant, le système d'airbags présente une défaillance. Prendre contact avec un atelier. Les

airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.

Des rétracteurs de ceinture ou airbags déclenchés sont signalés par le témoin qui reste allumé.

⚠Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Prétendeurs de ceinture de sécurité ⇨ 47.

Système d'airbag ⇨ 50.

Désactivation d'airbag



ON s'allume en jaune.

L'airbag de passager avant est activé.

OFF s'allume en jaune.

L'airbag de passager avant est désactivé.

Désactivation d'airbag ⇨ 55.

Système de charge

s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur. La batterie de véhicule ne se charge pas. Le refroidissement du moteur peut être interrompu. L'unité de servofrein peut cesser de fonctionner. Prendre contact avec un atelier.

Témoin de dysfonctionnement

s'allume ou clignote en jaune.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement. Les valeurs des gaz d'échappement autorisées peuvent être dépassées.

Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Il clignote lorsque le moteur tourne

Le système de gestion du moteur présente une défaillance qui peut conduire à des dégâts de catalyseur. Relâcher l'accélérateur jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Prochain entretien du véhicule

s'allume en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

Le témoin peut s'éclairer avec d'autres témoins et un message correspondant peut s'afficher au centre d'informations du conducteur.

Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Arrêter le moteur

STOP s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'allume avec d'autres témoins, et avec une sonnerie d'avertissement ainsi qu'un message correspondant au centre d'informations du conducteur.

Arrêter immédiatement le moteur et prendre contact avec un atelier.

Contrôle du système

s'allume en jaune ou rouge.

S'allume en jaune

Une défaillance mineure du moteur a été détectée.

Allumé en rouge

Une défaillance majeure du moteur a été détectée.

Arrêter le moteur dès que possible et demander l'aide d'un atelier.

Système de freinage et d'embrayage

s'allume en rouge.

Le niveau de liquide de frein et d'embrayage est trop bas, lorsque le frein de stationnement n'est pas serré ⇨ 196.

⚠ Attention

S'arrêter. Interrompre immédiatement le trajet. Prendre contact avec un atelier.

S'allume lorsque le frein de stationnement manuel est serré et que le contact est mis ⇨ 149.

Liquide de freins ⇨ 196.

Frein de stationnement

Ⓟ s'allume en rouge.

S'allume lorsque le frein de stationnement est serré et que le contact est mis ⇨ 149.

Antiblocage de sécurité (ABS)

ABS s'allume en jaune.

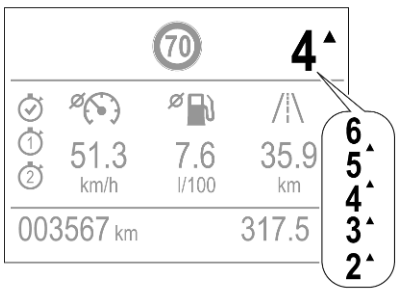
Il s'allume pendant quelques secondes après avoir mis le contact. Le système est opérationnel dès que le témoin s'éteint.

Si le témoin ne s'éteint pas au bout de quelques secondes ou s'il s'allume en cours de route, l'ABS présente un défaut. Le dispositif de freinage continue à fonctionner mais sans régulation ABS.

Antiblocage de sécurité ⇨ 149.

Changement de rapport

Boîte manuelle



Lorsqu'il est recommandé de passer au rapport supérieur pour économiser du carburant, ▲ est affiché avec le chiffre d'un rapport supérieur.

Mode manuel de boîte automatique

▲ est indiqué, lorsque le passage au rapport supérieur est recommandé pour des raisons d'économie de carburant.

Système d'adhérence en descente

s'allume ou clignote en vert.

S'allume en vert

Le système est sous tension et prêt à fonctionner.

Clignote en vert

Le système fonctionne.

Avertissement de franchissement de ligne

clignote en jaune lorsque le système reconnaît un changement de voie non intentionnel.

Avertissement de franchissement de ligne ⇨ 180.

Electronic Stability Control et système antipatinage

s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Présence d'une défaillance dans le système. Il est possible de poursuivre la route. La stabilité de conduite peut toutefois être dégradée suivant l'état de la chaussée.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Clignotement

Le système est enclenché activement. La puissance du moteur peut être réduite et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement.

Electronic Stability Control et système antipatinage ⇨ 150.

Electronic Stability Control et système antipatinage désactivés

s'allume en jaune.

Les systèmes sont désactivés.

Température de liquide de refroidissement du moteur

● s'allume en rouge.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur.

Avertissement
La température de liquide de refroidissement est trop élevée.

Vérifier immédiatement le niveau de liquide de refroidissement ⇨ 195.

S'il y a suffisamment de liquide de refroidissement, prendre contact avec un atelier.

Préchauffage

s'allume en jaune.

Le préchauffage du moteur diesel est activé. Il s'enclenche uniquement lorsque la température extérieure est basse. Démarrer le moteur lorsque le témoin s'éteint.

Démarrage du moteur ⇨ 135.

Filtre d'échappement

ou s'allume en jaune.

Le filtre d'échappement exige un nettoyage.

Continuer à rouler jusqu'à l'extinction du témoin.

S'allume temporairement

Début de la saturation du filtre d'échappement. Lancer le processus de nettoyage dès que possible en roulant à une vitesse de véhicule d'au moins 60 km/h.

S'allume en permanence

Indication d'un bas niveau d'additif. Prendre contact avec un atelier.

Filtre d'échappement ⇨ 140.

AdBlue

clignote ou s'allume en jaune.

S'allume en jaune

L'autonomie restante est comprise entre 600 et 2 400 km.

Clignote en jaune

L'autonomie restante est comprise entre 0 et 600 km.

Le niveau d'AdBlue est bas. Faire rapidement l'appoint d'AdBlue pour éviter l'interdiction de démarrage du moteur.

AdBlue ⇨ 141.

Système de détection de dégonflage des pneus

s’allume ou clignote en jaune.

Allumé

Un ou plusieurs pneus dégonflés. S'arrêter immédiatement et vérifier la pression de gonflage.

Clignotement

Défaillance dans le système. Prendre contact avec un atelier.

Système de détection de dégonflage des pneus ⇨ 216.

Pression d'huile moteur

🛢 s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Avertissement
La lubrification du moteur peut être interrompue. Cela peut entraîner des dégâts au moteur et / ou un blocage des roues motrices.

1. Sélectionner la vitesse neutre.
2. Quitter le trafic le plus rapidement possible sans gêner les autres véhicules.
3. Couper le contact.

⚠ Attention
Quand le moteur est arrêté, il faut exercer des efforts plus importants pour freiner et manœuvrer le volant. Au cours d'un Autostop, le servofrein reste opérationnel. Ne pas enlever la clé tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt ; sinon, le verrouillage du volant pourrait s'engager de manière inattendue.

Garder le moteur éteint et faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier ⇨ 194.

Niveau bas de carburant

● s'allume en jaune.

Le niveau de carburant dans le réservoir est trop bas.

Faire le plein ⇨ 184.

Purge d'air du circuit de gazole (diesel) ⇨ 199.

Arrêt automatique

Ⓐ s'allume ou clignote en vert.

S'allume en vert

Le moteur est en Autostop.

Clignote en vert

L'arrêt automatique est momentanément indisponible, ou le mode Arrêt automatique est sollicité automatiquement.

Système Stop/Start ⇨ 136.

Éclairage extérieur

🌣 s'allume en vert.

Les feux extérieurs sont allumés ⇨ 109.

Feux de croisement

≡D s'allume en vert.

Allumé lorsque les feux de croisement fonctionnent.

Feux de route

s'allume en bleu.

Il s'allume quand les feux de route sont allumés ou en cas d'appel de phares ⇨ 110.

Feux de route automatiques

s'allume en vert.

Les feux de route automatiques sont activés ⇨ 110.

Phares antibrouillard

s'allume en vert.

Les phares antibrouillard sont allumés ⇨ 114.

Feu antibrouillard arrière

s'allume en jaune.

Le feu antibrouillard arrière est allumé ⇨ 114.

Détecteur de pluie

s'allume en vert.

S'allume lorsque le balayage automatique avec détecteur de pluie est activé.

Essuie-glace et lave-glace avant ⇨ 74.

Régulateur de vitesse

s'allume dans le centre d'informations du conducteur.

Régulateur de vitesse ⇨ 155.

Alerte d'angle mort latéral

s'allume en vert.

Le système est actif ⇨ 174.

Freinage d'urgence actif

s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Le système a été désactivé ou une défaillance a été détectée.

De plus, un message d'avertissement est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Vérifier la raison de la désactivation ⇨ 162 et en cas de défaillance système, demander l'aide d'un atelier.

Remarque

s'allume également si les ceintures de sécurité des passagers avant ne sont pas bouclées. Dans ce cas, le freinage d'urgence actif est désactivé.

Clignotement

Le système est enclenché activement.

Selon la situation, le véhicule peut freiner automatiquement de façon modérée ou brusque.

Alerte de collision avant ⇨ 160.

Protection des piétons à l'avant ⇨ 165.

Limiteur de vitesse

s'allume dans le centre d'informations du conducteur.

Limiteur de vitesse ⇨ 158.

Porte ouverte

s'allume en rouge.

Une des portes ou le hayon est ouvert.

Écrans

Centre d'informations du conducteur

Le centre d'informations du conducteur se trouve dans le combiné d'instruments.

Selon la version, le centre d'informations du conducteur est disponible avec un écran monochrome ou en couleur.

Le centre d'informations du conducteur indique :

- le totalisateur ou le compteur kilométrique journalier
- la vitesse sous forme numérique
- le menu d'information sur le trajet / le carburant
- indication de rapport de vitesse
- informations sur le service
- les messages de véhicule et d'avertissement
- des messages d'aide au conducteur
- des messages instantanés
- Informations sur l'AdBlue

Sélection des menus et des fonctions



Faire tourner la molette de réglage pour sélectionner une page dans le menu d'informations de trajet/carburant.

Appuyer sur **SET/CLR** pour confirmer ou réinitialiser une fonction.

Les messages de véhicule et de service s'affichent sur le centre d'informations du conducteur en cas de besoin. Faire défiler les messages en faisant tourner la molette de réglage. Confirmer les messages en appuyant sur **SET/CLR**.

De plus, certains menus peuvent être sélectionnés via le bouton de gauche :



Appuyer sur pour basculer entre les menus respectifs.

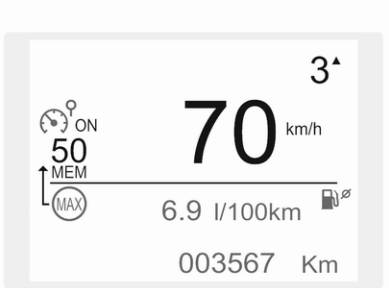
Ou



Appuyer sur **CHECK** pour basculer entre les menus respectifs.

Messages du véhicule ⇨ 100.

Menu d'informations sur le trajet / le carburant, écran monochrome



Tourner la molette pour sélectionner une page :

Compteur kilométrique journalier
Compteur kilométrique journalier ⇨ 82.

Consommation moyenne de carburant
Affichage de la consommation moyenne. La mesure peut être réinitialisée à tout moment et démarrée avec une valeur par défaut. Pour réinitialiser, appuyer sur **SET/CLR** pendant quelques secondes.

Vitesse moyenne
Affichage de la vitesse moyenne. La mesure peut être redémarrée à tout moment.

Pour réinitialiser, appuyer sur **SET/CLR** pendant quelques secondes.

Autonomie en carburant
L'autonomie est calculée à partir du niveau actuel de carburant et de la consommation actuelle. L'affichage donne des valeurs moyennes.

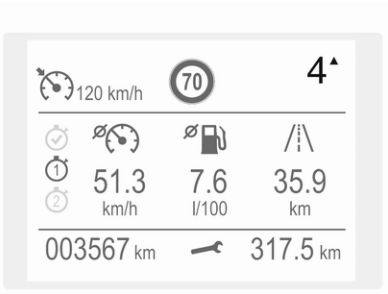
Après avoir rajouté du carburant, l'autonomie est automatiquement mise à jour après un bref instant.

Lorsque le niveau de carburant est bas, un message s'affiche et le témoin ● de la jauge à carburant s'allume ⇨ 91.

Consommation instantanée carburant
Affichage de la consommation instantanée.

Vitesse numérique
Affichage numérique de la vitesse instantanée et de la limite de vitesse reconnue.

Menu d'informations sur le trajet / le carburant, écran couleur



Différentes pages avec l'information combinée peuvent être sélectionnées.

Faire tourner la molette de réglage pour sélectionner une page.

Page d'information :
Autonomie en carburant
L'autonomie est calculée à partir du niveau actuel de carburant et de la consommation actuelle. L'affichage donne des valeurs moyennes.

Après avoir rajouté du carburant, l'autonomie est automatiquement mise à jour après un bref instant.

Lorsque le niveau de carburant est bas, un message s'affiche et le témoin ● de la jauge à carburant s'allume ⇨ 91.

Consommation instantanée de carburant

Affichage de la consommation instantanée.

Page 1 de trajet :
Vitesse moyenne
Affichage de la vitesse moyenne. La mesure peut être redémarrée à tout moment.

Consommation moyenne de carburant

Affichage de la consommation moyenne. La mesure peut être réinitialisée à tout moment et démarrée avec une valeur par défaut.

Distance parcourue

Affiche la distance actuelle du trajet 1 depuis la réinitialisation.

Le compteur kilométrique journalier compte jusqu'à 9 999, 9 km sans réinitialisation automatique.

Les valeurs de la page de trajet 1 peuvent être réinitialisées en appuyant sur **SET/CLR** pendant quelques secondes.

Page de trajet 2 :
Vitesse moyenne

Affichage de la vitesse moyenne. La mesure peut être redémarrée à tout moment.

Consommation moyenne de carburant

Affichage de la consommation moyenne. La mesure peut être réinitialisée à tout moment et démarrée avec une valeur par défaut.

Distance parcourue

Affichage la distance actuelle pour le trajet 2 depuis une certaine réinitialisation.

Les valeurs de la page de trajet 2 peuvent être réinitialisées en appuyant sur **SET/CLR** pendant quelques secondes.

Page d'indication numérique de vitesse

Affichage numérique de la vitesse instantanée.

Compteur de durée d'arrêt et de démarrage

Un compteur horaire calcule le temps passé en mode ARRÊT pendant un voyage. Il se remet à zéro chaque fois que le contact est mis.

Page de boussole

Affiche la direction géographique du trajet.

Page vide

Aucune information de trajet/carburant ne s'affiche.

AdBlue

Appuyer à plusieurs reprises sur ou **CHECK** jusqu'à ce que le menu AdBlue apparaisse.

Autonomie AdBlue

Indique une estimation du niveau d'AdBlue. Un message indique si le niveau est suffisant ou faible.

⇨ 141.

Affichage d'informations

L'affichage d'informations se trouve dans le tableau de bord, près du combiné d'instruments.

Selon sa configuration, le véhicule possède un

- **Affichage graphique des informations**

  ou

- **Affichage d'informations en couleur de 7 po** avec fonctionnalité d'écran tactile

  ou

- **Affichage d'informations en couleur de 8 po** avec fonctionnalité d'écran tactile

L'Affichage d'informations peut indiquer :

- l'heure ⇨ 77
- la température extérieure ⇨ 77

- la date ⇨ 77
- Infotainment System, voir la description dans le manuel de l'Infotainment System
- indication de caméra arrière ⇨ 178
- indication du système de vision panoramique ⇨ 176
- indication des instructions d'aide au stationnement ⇨ 166
- navigation, voir la description dans le manuel de l'Infotainment System
- messages de véhicule et de système ⇨ 100
- les réglages de personnalisation du véhicule ⇨ 102

Affichage graphique des informations



Appuyer sur ⏻ pour allumer l'écran.

Appuyer sur **MENU** pour sélectionner une page de menu principal.

Appuyer sur ◅ ∆ ∇ ▻ pour sélectionner une page de menu.

Appuyer sur **OK** pour confirmer une sélection.

Appuyer sur **BACK** pour quitter un menu sans changer de réglage.

Pour de plus amples informations, consulter le guide de l'Infotainment.

Affichage d'informations en couleur 7 po

Sélection des menus et des réglages

Les menus et réglages sont accessibles via l'écran tactile.



Appuyer sur ⏻ pour allumer l'écran.

Appuyer sur ⌂ pour afficher la page d'accueil.

Effleurer l'icône d'affichage du menu requis.

Toucher une icône correspondante pour confirmer une sélection.

Toucher ⮌ pour revenir au niveau supérieur de menu suivant.

Appuyer sur ⌂ pour retourner à la page d'accueil.

Pour de plus amples informations, consulter le guide de l'Infotainment.

Personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Affichage d'informations en couleur 8 po

Sélection des menus et des réglages

Il existe trois possibilités d'utilisation de l'affichage :

- via les boutons placés sous l'écran
- en touchant l'écran tactile
- via la reconnaissance vocale

Fonctionnement tactile et de bouton



Appuyer sur ⏻ pour allumer l'écran.

Appuyer sur **SET** pour sélectionner les réglages système (unités, langue, heure et date).

Appuyer sur 🚘 pour sélectionner les réglages de véhicule ou les fonctions de conduite.

Toucher l'icône d'affichage du menu souhaité ou une fonction.

Confirmer une fonction ou une sélection la touchant.

Toucher sur ← à l'écran pour quitter un menu sans changer de réglage.

Pour de plus amples informations, consulter le guide de l'Infotainment.

Reconnaissance vocale

Consulter le guide de l'Infotainment pour le description.

Personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Affichage à tête haute

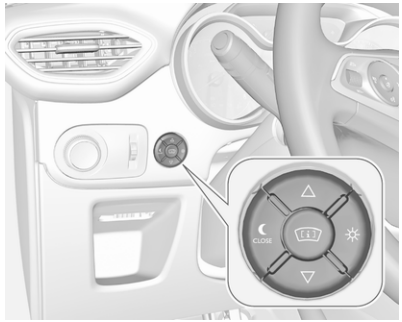
L'affichage à tête haute affiche l'information pour le conducteur sur un plan de projection incurvé côté conducteur.

L'information apparaît sous la forme d'une image projetée sur le plan de projection directement à hauteur de vue du conducteur grâce à une lentille située dans le tableau de bord. L'image apparaît de sorte à pointer vers l'avant du véhicule.



Vues de l'affichage à tête haute :

- vitesse du véhicule
- limites de vitesse par la reconnaissance des panneaux de signalisation
- vitesse sélectionnée du limiteur de vitesse
- vitesse sélectionnée du régulateur de vitesse
- l'information de navigation.



Régler la position de l'image de l'affichage à tête haute

1. Ajuster le siège du conducteur.
2. Démarrer le moteur.
3. Appuyer sur ∆ ou ∇ pour centrer l'image. L'ajustement vertical est possible, mais pas l'ajustement latéral.

⚠ Attention

Si l'image de l'affichage à tête haute est trop lumineuse ou trop haute dans votre champ de vision, elle peut gêner votre visibilité de nuit. Atténuer la luminosité de l'image de l'affichage à tête haute et la placer plus bas dans le champ de vision.

Réglage de la luminosité

La luminosité des images de l'affichage à tête haute augmente ou diminue automatiquement pour compenser l'éclairage extérieur. La luminosité peut également être ajustée manuellement selon les besoins :

Appuyer sur ☼ pour augmenter l'intensité lumineuse de l'affichage. Appuyer sur ☾ pour assombrir l'affichage.

L'image peut s'illuminer temporairement en fonction de l'angle et de la position du soleil.

Désactivation

Appuyer sur ☾ et le maintenir pour désactiver l'affichage à tête haute.

Langue

La sélection de la langue préférée peut s'effectuer dans le menu de personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Unités

Les unités peuvent être modifiées dans le menu de personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Entretien de l'affichage à tête haute

Nettoyer le plan de projection de l'affichage à tête haute au moyen d'un chiffon doux imbibé de nettoyant pour verre. Frotter délicatement la lentille, puis la sécher.

Limitations du système

L'affichage à tête haute peut ne pas fonctionner correctement lorsque :

- La lentille présente dans le tableau de bord est recouverte par un objet ou est souillée.
- La luminosité de l'affichage est trop basse ou trop élevée.
- L'image n'est pas ajustée à la bonne hauteur.
- Le conducteur porte des lunettes de soleil polarisées.

Si l'affichage à tête haute n'est pas correct pour d'autres raisons, prendre contact avec un atelier.

Messages du véhicule

Les messages apparaissent dans le centre d'informations du conducteur. Dans certains cas, ils s'accompagnent d'un signal sonore d'avertissement.



Appuyer sur **SET/CLR** pour confirmer un message.

Messages de véhicule et d'entretien

Les messages du véhicule sont affichés sous forme de textes. Suivre les instructions données dans les messages.

Messages de l'affichage d'informations en couleur

Certains messages importants peuvent également s'afficher à l'affichage d'informations. Certains messages n'apparaissent que pendant quelques secondes.

Signaux sonores

Un seul signal sonore peut représenter plusieurs avertissements simultanés.

Lors du démarrage du moteur ou en roulant

Le signal sonore indiquant des ceintures de sécurité non bouclées aura la priorité sur tout autre signal sonore.

- Si une ceinture de sécurité est débouclée.
- Si une porte ou le hayon n'est pas correctement fermé lors du démarrage.
- Si une vitesse donnée est dépassée alors que le frein de stationnement est serré.
- Si le régulateur de vitesse se désactive automatiquement.
- Si une vitesse programmée ou une limitation de vitesse est dépassée.
- Si un message d'avertissement apparaît dans le centre d'informations du conducteur.
- Si la clé électronique n'est pas dans l'habitacle.
- Si l'aide au stationnement détecte un objet.
- Si un changement de file inattendu se produit.
- Si le filtre d'échappement a atteint son niveau de remplissage maximal.

Quand le véhicule est à l'arrêt et / ou que la porte du conducteur est ouverte

- Avec l'éclairage extérieur allumé.

Pendant un Autostop

- Lorsque la porte du conducteur est ouverte.
- Si l'une des conditions pour un démarrage automatique n'est pas remplie.

Personnalisation du véhicule

Le comportement du véhicule peut être personnalisé en modifiant les réglages dans l'affichage d'informations.

Certaines fonctions sont uniquement affichées ou activées quand le moteur tourne.

Affichage graphique des informations



Appuyer sur **MENU** pour ouvrir la page de menu.

Utiliser le bouton avec quatre directions pour commander l'affichage :

Sélectionner **Personnalisation-configuration** ➧ **OK**.

Réglages d'unité
Sélectionner **Configuration d'affichage** ➧ **OK**.

Sélectionner **Choix des unités** ➧ **OK**.

Sélectionner les réglages désirés ➧ **OK**.

Réglages de la langue
Sélectionner **Configuration d'affichage** ➧ **OK**.

Sélectionner **Choix de la langue** ➧ **OK**.

Sélectionner la langue désirée ➧ **OK**.

Réglages du véhicule
Sélectionner **Définir les paramètres de véhicule** ➧ **OK**.

Dans les sous-menus correspondants, il est possible de changer les réglages suivants :

- **Éclairage**.

  Éclairage de sortie du véhicule : Activation et réglage de la durée.

  Éclairage d'accueil : Activation et réglage de la durée.

- **Confort**

  Éclairage d'ambiance : Activation / désactivation.

  Essuie-glace en marche arrière : Activation / désactivation.

- **Véhicule**

  Déverrouillage du coffre seul : Activation / désactivation.

  Application Plip : Portes conducteur / toutes les portes.

- **Aide à la conduite**

  Système de détection de fatigue : Activation / désactivation.

  Recommandation de vitesse : Activation / désactivation.

Affichage d'informations en couleur 7 po



Appuyer sur ⌂ pour ouvrir la page d'accueil.

Utiliser les boutons tactiles pour commander l'affichage :

Sélectionnez **Paramètres**.

Réglages d'unité
Sélectionner **Unités**

Changer les unités de **Consommation et distance** et **Température**.

Réglages de la langue
Sélectionnez **Langue(Language)**.

Changer de langue en effleurant l'entrée concernée.

Réglages du véhicule
Sélectionnez **Véhicule**.

Dans les sous-menus correspondants, il est possible de changer les réglages suivants :

- **Systèmes de détection/collision**

  Alerte d'angle mort latéral : Active ou désactive l'alerte d'angle mort latéral.

  Alerte anti-somnolence : Active ou désactive le système d'alerte de somnolence du conducteur.

  Infos sur les limitations de vitesse : Active ou désactive l'information de limite de vitesse par reconnaissance des signaux routiers.

  Lignes de référence sur vue de caméra arrière : active ou désactive les directives de caméra arrière sur l'affichage d'informations.

- **Confort et commodité**

  Essuie-glace auto. mrch arrièr. : active ou désactive la mise en marche automatique de l'essuie-glace arrière quand la marche arrière est engagée.

- **Éclairage**

  Éclairage d'ambiance : Active ou désactive l'éclairage d'ambiance et règle son intensité.

  Eclairage d'accueil : Active ou désactive l'éclairage des environs du véhicule et modifie la durée de l'éclairage d'accueil.

  Éclairage pour quitter le véhicule : active ou désactive l'éclairage pour quitter le véhicule et modifie sa durée.

- **Verr. à distance et démarrage**

  Déverrouill. à dist. des portes : Modifie la configuration pour déverrouiller la porte conducteur uniquement ou toutes les portes en appuyant sur 🔓 de la commande à distance.

  Déverrouillage coffre seul : Active ou désactive le déverrouillage du hayon uniquement en appuyant sur 🚗, sur la commande à distance.

Affichage d'informations en couleur 8 po



Appuyer sur **SET** pour ouvrir le menu des réglages.

Utiliser les boutons tactiles pour commander l'affichage.

Réglages d'unité

Sélection des **Réglages du système**.

Modifier les unités pour **Consommation et distance** et **Température**.

Confirmer avec ✓.

Réglages de la langue

Sélectionner **Langues**.

Changer de langue en effleurant l'entrée concernée.

Confirmer avec ✓.

Réglages du véhicule



Appuyer sur .

Sélectionner **Réglages du véhicule**.

Dans les sous-menus correspondants, il est possible de changer les réglages suivants :

- **Phares**

  Éclairage d'accueil : Active ou désactive la fonction et règle sa durée.

  Éclairage de guidage à domicile : Active ou désactive la fonction et règle sa durée.

- **Confort**

  Éclairage d'atmosphère : Ajuste la luminosité de l'éclairage d'ambiance.

  Essuie-glace arrière en marche arrière : Active ou désactive la mise en marche automatique de l'essuie-glace arrière quand la marche arrière est engagée.

- **Accès au véhicule**

  Déverrouillage de porte : coffre uniquement : Active ou désactive le déverrouillage du hayon uniquement en appuyant sur de la commande à distance.

  Déverrouillage de porte : conducteur uniquement : Modifie la configuration pour déverrouiller uniquement la porte conducteur et la trappe à carburant, ou toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant en appuyant

sur de la commande à distance.

- **Sécurité**

  Avertissement de distraction du conducteur : Active ou désactive le système d'alerte au conducteur qui s'endort.

Fonctions de conduite



Appuyer sur .

Sélectionner **Fonctions de conduite**.

Dans les sous-menus correspondants, il est possible de changer les réglages suivants :

- **Aide au stationnement** : Active le système avancé d'assistance au stationnement. Une manœuvre de stationnement peut être sélectionnée.
- **Capteurs d'angle mort** : Active ou désactive l'alerte de zone aveugle latérale.
- **Système de vue panoramique** : Activation / désactivation de la fonction.

Services télématiques

Opel Connect

Opel Connect comprend divers services connectés accessibles via une application, en ligne ou dans le véhicule.

Remarque
Opel Connect n'est pas disponible sur tous les marchés. Pour de plus amples informations, consulter l'atelier.

Remarque
La fonctionnalité intégrale de Opel Connect est assujettie à un enregistrement et à une activation correcte.

Les services connectés peuvent inclure les données de navigation en direct, telles que les informations en ligne sur la circulation et l'état du véhicule, ainsi que des informations telles que les alertes de rappel d'entretien.

Les services accessibles à bord du véhicule comprennent également l'appel d'urgence et l'appel en cas de

panne. Ces fonctions sont activées automatiquement. Les termes et conditions s'appliquent.

La fonction d'appel d'urgence et la fonction d'appel en cas de panne sont actionnées par les boutons sur le vide-poches de pavillon.

La LED d'état dans le vide-poches de pavillon

S'allume en vert et en rouge et s'éteint après un court instant, lorsque le contact est mis : le système fonctionne correctement.

S'allume en rouge : défaillance du système. Contacter un atelier.

Clignote en rouge : la pile de secours doit être remplacée. Contacter un atelier.

Appel d'urgence

La fonction d'appel d'urgence établit une connexion avec le centre d'appel de sécurité publique (PSAP) le plus proche. Un ensemble minimal de données, y compris les informations sur le véhicule et l'emplacement, sera envoyé au centre d'appel de sécurité publique (PSAP).

Remarque
Le passage d'un appel d'urgence peut ne pas être possible dans les zones dont la disponibilité réseau n'est pas suffisante ou lorsque le matériel a été endommagé suite à un accident.

En cas d'urgence, appuyer sur le bouton rouge **SOS** pendant plus de 2 secondes. La LED clignote en vert pour confirmer qu'une connexion avec le centre d'appel de sécurité publique (PSAP) le plus proche est en cours d'établissement. La LED s'allume en permanence tant que l'appel est actif.

En appuyant sur le bouton **SOS** immédiatement une seconde fois, l'appel est interrompu. La LED s'éteint.

Notification automatique d'accident
En cas d'accident avec déploiement des airbags, un appel d'urgence automatique est établi et une notification automatique d'accident est transmise au prochain PSAP.

Appel en cas de panne

Appuyer sur le bouton pendant plus de 2 secondes permet d'entrer en contact avec un fournisseur de services d'assistance routière.

Pour plus d'informations sur la couverture et l'étendue des services de l'assistance routière, prière de consulter le carnet d'entretien et de garantie

Paramètres de confidentialité

Les paramètres de confidentialité d'Opel Connect peuvent être configurés à bord du véhicule. Cela aura une incidence sur l'ensemble des données envoyées, par ex., dans le cas où un appel en cas de panne est déclenché.Cela n'aura aucune incidence sur la fonction d'appel d'urgence.

Pour modifier les paramètres de confidentialité à bord du véhicule, appuyer simultanément sur le bouton ⓔ et le bouton **SOS**.

Sur les versions avec système de navigation : les paramètres de confidentialité peuvent également être modifiés dans le menu de paramètres du système.

ERA GLONASS

ERA GLONASS est un service d'urgence actionné manuellement ou automatiquement. Des centres d'urgence fournissent une assistance et des informations en cas d'urgence.

En cas d'accident avec un impact d'une gravité appropriée, un appel d'urgence est passé automatiquement, que l'airbag soit activé ou non. Une connexion immédiate avec un conseiller s'établit et celui-ci vérifie si une aide est nécessaire.

⚠ Danger

Le service est disponible pour la vente seulement là où il est légalement nécessaire et activé. En outre, la fonction d'appel d'urgence manuelle et automatique dépend de la disponibilité des centres d'urgence et de l'infrastructure dans la région.

Remarque
Pour être disponible et opérationnel, le système nécessite des véhicules électrique en fonctionnement, un service mobile et une liaison satellite GLONASS. Selon l'équipement, une batterie de secours est utilisée.

Boutons de commande



Bouton SOS
En cas d'urgence, maintenir le bouton SOS enfoncé pendant plus de 2 secondes.La LED verte et le message vocal confirment que l'appel a été envoyé au centre d'urgence.

La LED verte s'allume lorsque la connexion avec le service est établie. Elle s'éteint lorsque la connexion est terminée.

Un jeu de données minimum est transféré vers le centre d'urgence, avec des données comme l'emplacement de la voiture, le modèle et le numéro d'identification du véhicule. L'opérateur doit vous contacter et si nécessaire, envoyer des équipes de secours de services d'assistance compétents.

Pour annuler l'appel, appuyer à nouveau sur le bouton SOS. La LED verte s'éteint. Le message vocal confirme l'annulation.

LED d'état

Le système renvoie des informations par des messages vocaux et une DEL.

Vert : Le système est activé. Une connexion avec un opérateur est en cours.

Rouge : Le système redémarre après avoir mis le contact, la LED s'éteint au bout de 3 secondes. Si la LED reste rouge, une défaillance a été détectée dans le système. Un appel d'urgence peut ne pas fonctionner. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Rouge clignotant : La batterie de secours interne est défectueuse. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Demander l'assistance d'un atelier si la DEL ne s'allume pas après avoir mis le contact.

Éclairage

Feux extérieurs **109**
Commutateur d'éclairage 109
Commande automatique des feux 110
Feux de route 110
Feux de route automatiques 110
Appel de phares 112
Réglage de la portée des phares 112
Phares pour conduite à l'étranger 112
Feux de jour 112
Phares à DEL 112
Feux de détresse 113
Feux de direction 114
Phares antibrouillard 114
Feu antibrouillard arrière 114
Feux de stationnement 115
Feux de recul 115
Lentilles de feu embuées 115
Éclairage intérieur **115**
Commande d'éclairage du tableau de bord 115
Lampes de lecture 116
Lampes de pare-soleil 116
Fonctions spéciales d'éclairage . **117**
Éclairage de la console centrale 117
Éclairage pour entrer dans le véhicule 117
Éclairage pour quitter le véhicule 117
Protection contre la décharge de la batterie 117

Feux extérieurs

Commutateur d'éclairage



Tourner le commutateur d'éclairage :

AUTO : la commande automatique des feux passe automatiquement des feux de jour aux phares

: feux de position

: phares

Témoin ⇨ 91.

Feux arrière

Les feux arrière sont allumés en même temps que les feux de croisement / de route et les feux de position.

Commande automatique des feux



Quand la fonction de commande automatique des feux est activée et que le moteur tourne, le système bascule automatiquement entre les feux de jour et les phares, en fonction des conditions d'éclairage extérieur et des informations communiquées par le système d'essuie-glaces.

S'assurer que le capteur n'est pas obstrué ⇨ 10, ⇨ 36.

Feux de jour ⇨ 112.

Allumage automatique des phares

En cas de mauvaises conditions d'éclairement, les phares s'allument.

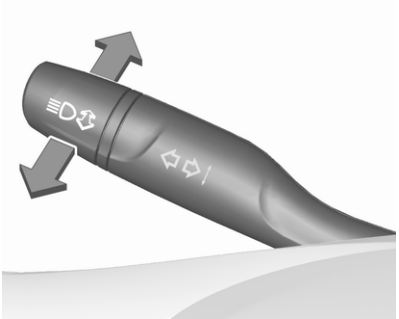
En outre, les phares sont allumés si les essuie-glaces de pare-brise ont effectué plusieurs balayages.

Phares à DEL ⇨ 112.

Détection de tunnel

Quand le véhicule pénètre dans un tunnel, les phares sont allumés immédiatement.

Feux de route



Pousser pour passer des feux de croisement aux feux de route.

Tirer pour désactiver les feux de route.

Feux de route automatiques ⇨ 110.

Feux de route automatiques

La caméra dans le pare-brise détecte les feux des véhicules précédents ou venant en sens inverse. Une fois activés, les feux de route automatiques

restent actifs et s'allument et s'éteignent selon les conditions environnantes. Le dernier réglage des feux de route automatique restera actif lors de la prochaine mise de contact.

Cette fonction active automatiquement les feux de route dans l'obscurité lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 25 km/h.

Les feux de croisement sont réenclenchés automatiquement quand :

- La caméra dans le pare-brise détecte les feux des véhicules précédents ou venant en sens inverse.
- La vitesse du véhicule descend sous 15 km/h.
- S'il y a du brouillard ou s'il neige.
- Les feux antibrouillard avant ou arrière sont allumés.
- Le véhicule se trouve en zone urbaine.

Si ces dernières conditions ne sont plus rencontrées, le système repasse en feux de route.

Activation



Activer les feux de route automatiques en appuyant sur ≣Ⓐ. La LED du bouton s'allume.

Le témoin vert ≣Ⓐ s'allume en permanence quand les feux de route automatiques sont activés ; le témoin bleu ≣D s'allume quand les feux de route sont allumés.

Témoin ≣Ⓐ ⇨ 92, ≣D ⇨ 92.

Désactivation

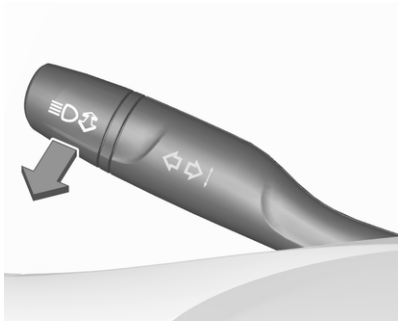
Désactiver les feux de route automatiques en appuyant sur ≣Ⓐ. La LED du bouton s'éteint.

Si un appel de phares est effectué lorsque les feux de route automatiques sont activés et que les feux de croisement sont allumés, les feux de route automatiques sont désactivés. Le système passe aux feux de route.

Si un appel de phares est effectué lorsque les feux de route automatiques sont activés et que les feux de route sont allumés, les feux de route automatiques sont désactivés. Le système passe aux feux de croisement.

Pour réactiver les feux de route automatiques, activer à nouveau les appels de phare.

Appel de phares



Tirer pour faire un appel de phares.

Tirer pour désactiver les feux de route.

Réglage de la portée des phares

Réglage manuel de la portée des phares

La portée des phares peut être réglée manuellement si le véhicule est équipé de phares halogènes ou Eco-LED. Les phares haut de gamme à DEL se règlent automatiquement.

Réglage automatique et dynamique de la portée des phares ⇨ 112.



Pour adapter la portée des phares en fonction du chargement du véhicule afin d'éviter l'éblouissement : tourner la molette dans la position désirée.

0 : Sièges avant occupés
1 : Tous les sièges occupés
2 : Tous les sièges occupés et charge dans le coffre
3 : Siège du conducteur occupé et coffre chargé

Phares pour conduite à l'étranger

Versions avec phares haut de gamme à DEL : lors de la conduite dans un pays où la conduite se fait du côté opposé de la route, il est inutile de régler les phares.

Toutes les autres versions : prendre contact avec un atelier.

Feux de jour

Les feux de jour augmentent la visibilité du véhicule pendant la journée.

Ils s'allument automatiquement pendant la journée lorsque le moteur est en marche.

Le système passe automatiquement des feux de jour et des feux de position, en fonction des conditions d'éclairage.

Phares à DEL

Les phares Eco-LED et haut de gamme à DEL pour feux de route et feux de croisement assurent une meilleure visibilité dans toutes les

conditions. Les phares haut de gamme à DEL comprennent les fonctions suivantes :

- des feux directionnels
- feux de route automatiques ⇨ 110
- réglage automatique des phares

Feu de changement de direction

Le commutateur d'éclairage doit se trouver en position **AUTO**.



En retour de virage, en fonction de l'angle de braquage et du feu de direction, des diodes particulières sont allumées dans le sens du déplacement. Il est activé jusqu'à une vitesse de 40 km/h.

Fonction de stationnement en marche arrière

Pour aider le conducteur à s'orienter lors d'un stationnement, les deux phares de virage et le phare de marche arrière s'allument lorsque les phares sont allumés et que la marche arrière est enclenchée. Ils restent allumés pendant un court instant après avoir quitté la marche arrière ou après avoir roulé à plus de 7 km/h en marche avant.

Réglage automatique des phares

Pour éviter d'éblouir les véhicules venant en sens inverse, le réglage automatique de l'inclinaison des phares s'effectue automatiquement.

Défaillance dans le système de phares à DEL

Lorsque le système détecte une panne dans le système de phares à DEL, un avertissement s'affiche dans le centre d'informations du conducteur.

Feux de détresse

Pour les enclencher, appuyer sur ⚠.

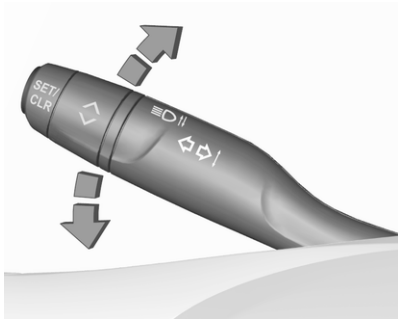


Les feux de détresse sont activés automatiquement dans les situations suivantes :

- freinage d'urgence (dépend de la force de décélération)
- en cas d'accident.

Ils s'éteignent en appuyant sur ⚠ ou en accélérant.

Feux de direction



vers le haut : feu de direction du côté droit
vers le bas : feu de direction du côté gauche

Un cran de résistance peut être ressenti lors du déplacement du levier.

Un clignotement continu débute lorsque le levier est déplacé au-delà du cran de résistance. Il s'arrête lorsque le volant est tourné dans la direction opposée ou lorsque le levier est replacé manuellement en position neutre.

Après 20 secondes, le volume du signal sonore augmente si la vitesse est supérieure à 60 km/h.

Activer un clignotement temporaire en maintenant le levier juste avant le cran de résistance. Les feux de direction clignoteront jusqu'à ce que le levier soit relâché.

Pour activer trois clignotements, appuyer brièvement sur le levier sans passer le cran de résistance.

Phares antibrouillard



Pour les enclencher, appuyer sur ⥿D.

Commutateur d'éclairage en position **AUTO** : l'enclenchement des phares antibrouillard fera automatiquement s'allumer les phares.

Feu antibrouillard arrière



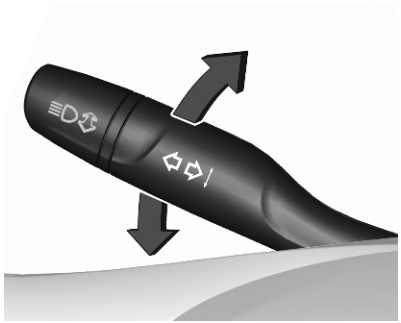
Pour les enclencher, appuyer sur ⥿.

Commutateur d'éclairage en position **AUTO** : l'enclenchement des feux antibrouillard arrière fera automatiquement s'allumer les phares.

Commutateur d'éclairage en position ⥿ : les feux antibrouillard arrière peuvent uniquement être allumés avec les phares antibrouillard.

Le feu antibrouillard arrière du véhicule est désactivé lors du remorquage d'une remorque ou une fiche est branchée à la prise, par exemple lorsqu'on utilise un porte-vélo.

Feux de stationnement



Quand le véhicule est stationné, les feux de stationnement peuvent être allumés d'un côté :

1. Couper le contact.
2. Relever à fond le levier (feux de stationnement de droite) ou l'abaisser à fond (feux de stationnement de gauche).

Confirmation par signal sonore et via le témoin du feu de direction correspondant.

Feux de recul

Le feu de recul s'allume lorsque le contact est mis et que la marche arrière est engagée.

Lentilles de feu embuées

L’intérieur du boîtier de feu peut s’embuer brièvement si le temps est humide, s’il pleut fortement ou après un lavage de voiture. La buée disparaît rapidement d'elle-même. Pour accélérer le processus, allumer les phares.

Éclairage intérieur

Commande d'éclairage du tableau de bord



La luminosité des éclairages suivants peut être réglée lorsque les phares sont allumés :

- éclairage du combiné d'instruments
- Affichage d'informations
- commutateurs et éléments de commande éclairés

Tourner la molette et la maintenir jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

Éclairage intérieur

Les plafonniers avant et central s'allument automatiquement en montant et descendant du véhicule et s'éteignent au bout d'un certain temps.

Remarque
En cas d'accident avec déploiement d'airbag, les plafonniers sont automatiquement allumés.

Plafonnier avant



	: allumage et extinction automatiques
appuyer sur	: activé
appuyer sur	: extinction

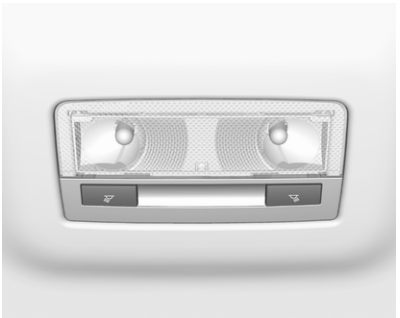
Plafonniers arrière

Elles s'allument conjointement au plafonnier avant.

Lampes de lecture



Actionnées en appuyant sur et sur les lampes de courtoisie.



Les lampes de lecture arrière sont illustrées.

Lampes de pare-soleil

S'allument quand le couvercle est ouvert.

Fonctions spéciales d'éclairage

Éclairage de la console centrale

Une lampe d'ambiance intégrée au vide-poches de pavillon éclaire la console centrale lorsque les phares sont allumés.

Éclairage pour entrer dans le véhicule

Éclairage d'accueil

Une ou plusieurs des lampes suivantes sont allumées pendant un court instant lors du déverrouillage du véhicule :

- phares
- feux arrière
- éclairage de plaque d'immatriculation
- éclairage de la console centrale
- éclairage intérieur

Le nombre de lampes allumées dépend de l'éclairage environnant.

Les éclairages s'éteignent dès que le contact est en position de marche.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans la personnalisation du véhicule.

Personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Les lampes suivantes s'allument en plus quand la porte du conducteur est ouverte :

- éclairage de quelques commutateurs
- Centre d'informations du conducteur
- les lampes de vide-poches de porte

Éclairage pour quitter le véhicule

Les éclairages suivants sont allumés si le contact est coupé :

- éclairage intérieur
- éclairage de la console centrale

Ils s'éteignent automatiquement après un certain temps. Cette fonction n'est active que dans le noir.

Protection contre la décharge de la batterie

Fonction d'état de charge de la batterie du véhicule

La fonction garantit une durée de vie maximale de la batterie du véhicule grâce à un alternateur avec une puissance de sortie régulable et une distribution optimisée de la puissance.

Pour éviter la décharge de la batterie du véhicule en roulant, les systèmes suivants sont automatiquement moins alimentés en deux phases et puis sont finalement arrêtés :

- chauffage auxiliaire ;
- lunette arrière chauffante et rétroviseurs chauffés
- chauffage des sièges ;
- soufflerie.

À la deuxième étape, un message confirmant l'activation de la protection contre la décharge de la batterie du véhicule est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Mise à l'arrêt de l'éclairage intérieur

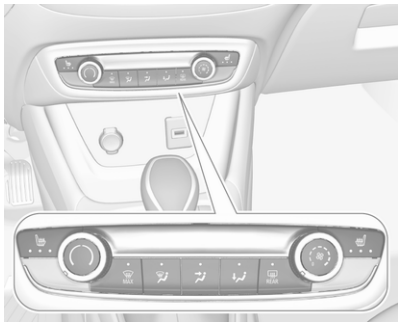
Pour éviter la décharge de la batterie du véhicule quand le contact est coupé, certaines lampes intérieures sont automatiquement arrêtées après un certain temps.

Climatisation

Systèmes de climatisation **119**
Chauffage et ventilation 119
Climatisation 120
Climatisation électronique 123
Chauffage auxiliaire 128
Bouches d'aération **128**
Bouches d'aération réglables .. 128
Bouches d'aération fixes 129
Maintenance **129**
Prise d'air 129
Fonctionnement normal de la climatisation 130
Service 130

Systèmes de climatisation

Chauffage et ventilation



Commandes pour :

- température
- répartition de l'air
- vitesse de soufflerie
- désembuage et dégivrage
- lunette arrière chauffante et rétroviseurs chauffés
- pare-brise chauffant
- chauffage des sièges

Température

Ajuster la température en tournant sur la température souhaitée.

zone rouge : plus chaud
zone bleue : plus froid

Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Répartition de l'air

Appuyer sur :

- : vers le pare-brise et les vitres latérales avant
- : vers la tête et les sièges arrières via les bouches d'aération avant réglables
- : vers les espaces pour les pieds, avant et arrière, et vers le pare-brise

Des combinaisons sont possibles.

Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air en tournant sur la vitesse souhaitée.

Désembuage et dégivrage des vitres



- Appuyer sur : l'air est dirigé vers le pare-brise.
- Régler le commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Activer la lunette arrière chauffante .
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.

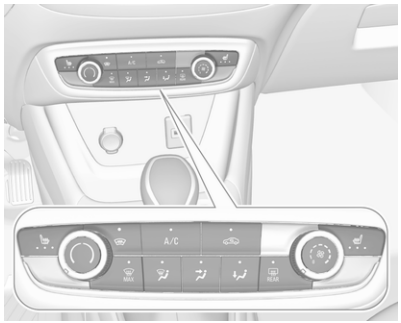
Lunette arrière chauffante ⇨ 39.

Rétroviseurs extérieurs chauffants ⇨ 35.

Pare-brise chauffant ⇨ 39.

Sièges chauffants ⇨ 45.

Climatisation



Commandes pour :

- température
- répartition de l'air , et
- vitesse de soufflerie
- désembuage et dégivrage
- climatisation **A/C**
- recyclage d'air

- lunette arrière chauffante et rétroviseurs chauffés
- pare-brise chauffant
- chauffage des sièges



Certaines modifications des réglages sont indiquées brièvement dans l'affichage d'informations. Les fonctions activées sont indiquées par la diode du bouton concerné.

Température

Ajuster la température en tournant sur la température souhaitée.

zone rouge : plus chaud
zone bleue : plus froid

Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Répartition de l'air

Appuyer sur :

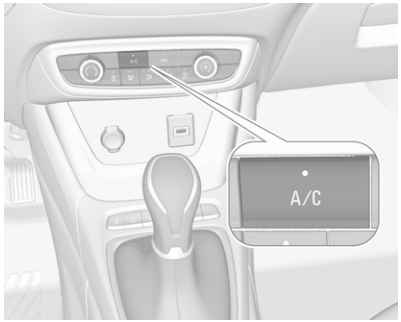
- : vers le pare-brise et les vitres latérales avant
- : vers la tête et les sièges arrières via les bouches d'aération avant réglables
- : vers les espaces pour les pieds, avant et arrière, et vers le pare-brise

Des combinaisons sont possibles.

Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air en tournant sur la vitesse souhaitée.

Climatisation A/C



Appuyer sur **A/C** pour mettre le refroidissement en marche. L'activation est signalée par la LED dans le bouton. Le refroidissement ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche et que la soufflerie de la climatisation est allumée.

Appuyer de nouveau sur **A/C** pour arrêter le refroidissement.

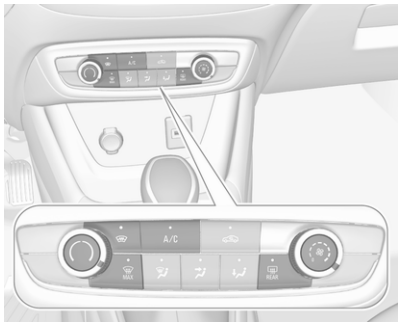
Le système de climatisation refroidit et déshumidifie l'air dès que la température extérieure est légèrement supérieure au point de gel. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ou déshumidification n'est requis, désactiver le système de refroidissement pour économiser le carburant.

Activer le refroidissement peut inhiber les arrêts automatiques.

Système Stop/Start ⇨ 136.

Désembuage et dégivrage des vitres



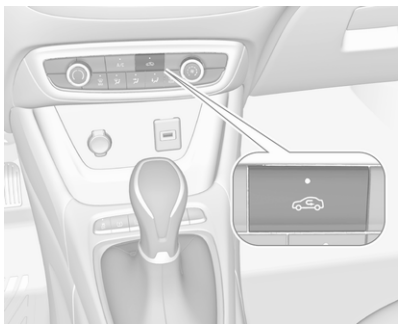
- Appuyer sur : l'air est dirigé vers le pare-brise.
- Régler le commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Activer la climatisation **A/C** si nécessaire.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Activer la lunette arrière chauffante .
- Mettre en fonction le pare-brise chauffant .
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.

Remarque
Une pression sur , quand le moteur est en marche, empêche tout arrêt automatique jusqu'à ce que le bouton soit pressé à nouveau.

Si est pressé pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre automatiquement.

Système Stop/Start ⇨ 136.

Recyclage d'air



Appuyer sur pour activer le mode de recyclage de l'air ; la LED est indiquée.

Sélectionner le recyclage d'air pour accélérer le refroidissement de l'habitacle ou pour empêcher la pénétration des odeurs ou d'échappement extérieures.

Appuyer de nouveau sur pour désactiver le mode de recyclage d'air.

⚠Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut provoquer une somnolence des occupants.

Dans des conditions d'air ambiant chaud et très humide, le pare-brise peut s'embuer de l'extérieur quand l'air froid y est dirigé. Si le pare-brise s'embue de l'extérieur, activer l'essuie-glace avant et désactiver .

Refroidissement maximal



Ouvrir brièvement les vitres pour évacuer rapidement l'air chaud.

- Allumer la climatisation **A/C**.
- Appuyer sur pour activer le système de recyclage de l'air.
- Appuyer sur pour la répartition d'air.
- Placer le commutateur de température sur le niveau le plus froid.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Ouvrir toutes les bouches.

Lunette arrière chauffante ⇨ 39.

Rétroviseurs extérieurs chauffants ⇨ 35.

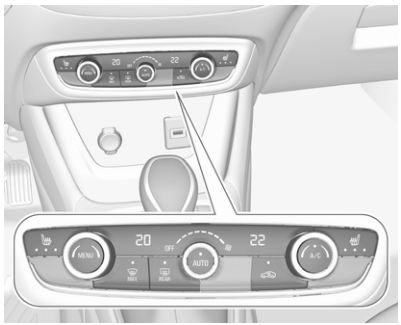
Pare-brise chauffant ⇨ 39.

Sièges chauffants ⇨ 45.

Climatisation électronique

La climatisation à zone double permet des températures différentes entre le côté conducteur et le côté passager avant.

En mode automatique, la température, la vitesse de la soufflerie et la répartition de l'air sont réglées automatiquement.



Commandes pour :

- température du côté conducteur
- **MENU** accède au menu des paramètres de la climatisation sur l'affichage d'informations
- vitesse de soufflerie
- mode automatique **AUTO**
- température du côté de passager avant
- refroidissement **A/C**
- recyclage d'air manuel
- désembuage et dégivrage
- lunette arrière chauffante et rétroviseurs chauffés
- pare-brise chauffant
- chauffage des sièges

Les fonctions activées sont signalées par la LED des commandes concernées.

Le système de climatisation automatique fonctionne uniquement avec le moteur en marche.

S'assurer que le capteur solaire utilisé par le système de climatisation électronique n'est pas couvert ⇨ 10.

Menu des réglages de climatisation



Appuyez sur **MENU** pour accéder au menu de réglage de la climatisation.

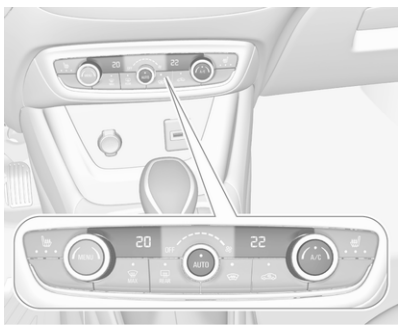
Paramètres pour :

- répartition de l'air
- vitesse de soufflerie
- température pour le conducteur et le passager
- synchronisation de température double zone **MONO**
- refroidissement **A/C**
- mode automatique **AUTO**

Le menu de réglage de climatisation peut également s'afficher

- en appuyant sur puis en sélectionnant **Climatisat.** sur l'affichage d'informations en couleur 7" ou
- en appuyant sur puis en sélectionnant **Climatisation** au menu de l'affichage couleur d'information 8 po.

Mode Automatique AUTO



Paramètres de base pour un contrôle automatique avec un confort maximal :

- Appuyer sur **AUTO** pour faire démarrer le refroidissement automatiquement.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération pour permettre une meilleure répartition d'air en mode automatique.
- Régler les températures souhaitées pour le conducteur et le passager avant à l'aide des boutons rotatifs gauche et droit. La température recommandée est de 22 °C. La température est indiquée sur l'affichage à côté des commandes et dans le menu des paramètres de climatisation.
- Le mode de recyclage de l'air doit être désactivé. Lorsqu'il est désactivé, la LED du bouton n'est pas allumée.

Réglages manuels

Les réglages de la climatisation peuvent être modifiés en activant les fonctions suivantes :

Vitesse de soufflerie ⌘



Régler le débit d'air en tournant le bouton rotatif ⌘ sur la vitesse souhaitée.

Pour revenir au mode automatique, appuyer sur **AUTO**.

Répartition de l'air



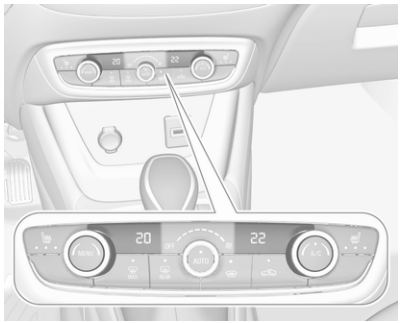
Appuyer sur **MENU**.

Toucher

- : vers le pare-brise et les vitres latérales avant
- : vers la tête et les sièges arrières via les bouches d'aération réglables
- : vers les espaces pour les pieds, avant et arrière, et vers le pare-brise

Pour revenir à une répartition automatique de l'air, appuyer sur **AUTO**.

Présélection de la température



Régler séparément les températures présélectionnées pour le conducteur et le passager avant à la valeur désirée, à l'aide des commandes de gauche et de droite. Le cadran du côté passager permet de modifier la température du côté passager. Le cadran du côté conducteur permet de modifier la température du côté conducteur ou des deux côtés selon l'activation de la synchronisation **MONO** dans le menu des réglages de climatisation. Appuyer sur **MENU** pour accéder au menu.

La température recommandée est de 22 °C. La température est indiquée sur l'affichage à côté des commandes et dans le menu des paramètres de climatisation.

Si la température minimale **Lo** est réglée, le système de commande de climatisation fonctionne avec sa capacité maximale de refroidissement, si le refroidissement **A/C** est activé.

Si la température maximale **Hi** est réglée, la climatisation fonctionnement avec sa capacité maximale de chauffage.

Remarque
Si **A/C** est activé, la réduction de la température réglée de l'habitacle peut provoquer le redémarrage du moteur à combustion à partir d'un arrêt automatique ou le blocage d'un arrêt automatique.

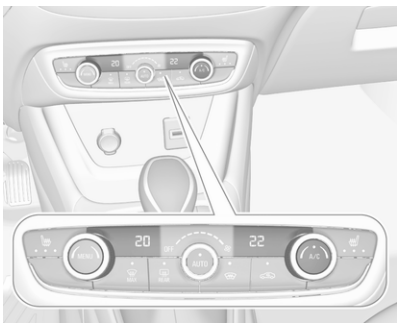
Système Stop/Start ⇨ 136.

Synchronisation de température double zone MONO ou SYNC

Appuyer sur **MENU** pour accéder au menu. Toucher MONO ou SYNC pour lier le réglage de température côté passager à la température du côté conducteur.

Lorsque le bouton rotatif de commande côté passager est ajusté, la synchronisation est désactivée.

Refroidissement A/C



Appuyer sur **A/C** pour mettre le refroidissement en marche. L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton. Le refroidissement ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche et que la soufflerie de la climatisation est allumée.

Appuyer de nouveau sur **A/C** pour arrêter le refroidissement.

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie (assèche) l'air à partir d'une certaine température extérieure. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ou déshumidification n'est requis, désactiver le système de refroidissement pour économiser le carburant.

Mode de recyclage d'air manuel



Appuyer sur pour activer le mode de recyclage de l'air. L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton.

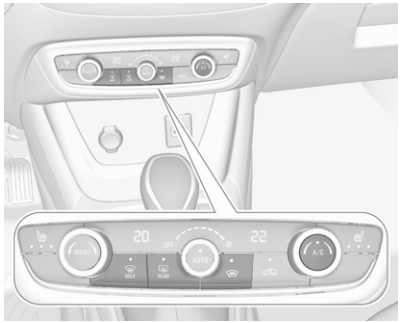
Appuyer de nouveau sur pour désactiver le mode de recyclage.

⚠Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut provoquer une somnolence des occupants.

Dans des conditions d'air ambiant chaud et très humide, le pare-brise peut s'embuer de l'extérieur quand l'air froid y est dirigé. Si le pare-brise s'embue de l'extérieur, activer l'essuie-glace avant et désactiver .

Désembuage et dégivrage des vitres



- Appuyer sur . L'activation est signalée par l'éclairage de la LED dans le bouton.
- La température et la répartition d'air se règlent automatiquement et la soufflerie fonctionne à grande vitesse.
- Activer le refroidissement en appuyant sur **A/C**, si nécessaire.
- Activer la lunette arrière chauffante .
- Mettre en fonction le pare-brise chauffant .
- Pour revenir au mode précédent, appuyer de nouveau sur ; pour revenir en mode automatique, appuyer sur **AUTO**.

Remarque

Une pression sur , quand le moteur est en marche, empêche tout arrêt automatique jusqu'à ce que le bouton soit pressé à nouveau.

Si est pressé pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre automatiquement.

Système Stop/Start ⇨ 136.

Désactivation de la climatisation électronique

Le refroidissement, le ventilateur et le mode automatique peuvent être désactivés en tournant le bouton rotatif dans le sens antihoraire.

Activation par mise en fonction du ventilateur ou pression sur **AUTO**.

Lunette arrière chauffante ⇨ 39.

Rétroviseurs extérieurs chauffants ⇨ 35.

Pare-brise chauffant ⇨ 39.

Sièges chauffants ⇨ 45.

Chauffage auxiliaire

Chauffage d'appoint

Quickheat est un chauffage électrique d'appoint qui chauffe automatiquement l'habitacle plus rapidement.

Bouches d'aération

Bouches d'aération réglables

Au moins deux bouches d'aération doivent être ouvertes pendant que le refroidissement fonctionne.

⚠Attention

Ne pas attacher d'objet aux lamelles des bouches d'aération. Risque de dommage et de blessure en cas d'accident.

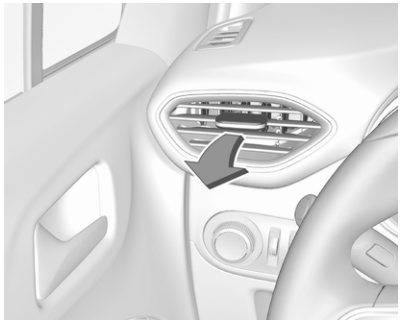
Bouches d'aération du tableau de bord



Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles.

Pour fermer la bouche d'aération, faire pivoter les lamelles vers l'intérieur.

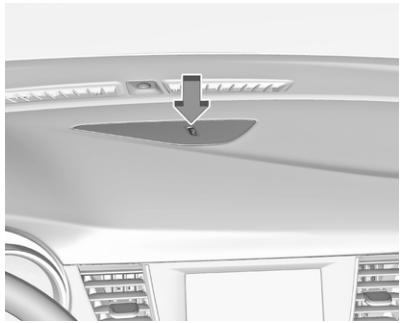
Bouches extérieures d'aération du tableau de bord



Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles.

Pour fermer la bouche d'aération, faire pivoter les lamelles vers l'extérieur.

Bouche d'aération sur le haut du tableau de bord



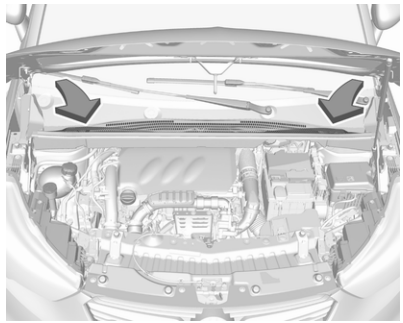
Arrêter le débit d'air en faisant tourner la molette vers l'avant.

Bouches d'aération fixes

D'autres bouches d'aération se trouvent sous le pare-brise et les vitres latérales ainsi que dans les espaces pour les pieds.

Maintenance

Prise d'air



La prise d'air dans le compartiment moteur, à l'extérieur devant le pare-brise, ne doit pas être encombrée. Le cas échéant, enlever les feuilles, les saletés ou la neige.

Filtre à air d'habitacle

Changer le filtre régulièrement pour un effet maximal.

Le filtre à air de l'habitacle doit être remplacé plus souvent si vous roulez dans des zones où la circulation est intense, la qualité de l'air médiocre,

les niveaux de poussière élevés ou en cas de sensibilité aux allergènes de l'environnement.

Le filtre à air de l'habitacle doit également être remplacé en cas de débit d'air réduit, de buée sur les vitres ou d'odeurs.

Votre concessionnaire peut vous aider à déterminer à quel moment le filtre doit être remplacé.

Fonctionnement normal de la climatisation

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison. Le refroidissement n’est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

Service

Pour une performance optimale du refroidissement, il est recommandé de vérifier annuellement, à partir de la troisième année de mise en circulation du véhicule, le système de climatisation, y compris :

- test de fonctionnement et de pression
- fonctionnement du chauffage
- vérification de l'étanchéité
- contrôle des courroies d'entraînement
- nettoyage du condenseur et purge de l'évaporateur
- contrôle des performances
- contrôle du filtre à air d'habitacle

Conduite et utilisation

Conseils de conduite **132**
Contrôle du véhicule 132
Direction 132
Démarrage et utilisation **132**
Rodage d'un véhicule neuf 132
Positions de la serrure de contact 133
Bouton d'alimentation 133
Démarrage du moteur 135
Coupure d'alimentation en décélération 136
Système d'arrêt-démarrage 136
Stationnement 139
Gaz d'échappement **140**
Filtre d'échappement 140
Catalyseur 141
AdBlue 141
Boîte automatique **144**
Affichage de la transmission . . . 144
Sélection de rapport 145
Mode manuel 146
Programmes de conduite électronique 146
Défaillance 146
Coupure de courant 146
Boîte manuelle **147**
Freins **148**
Antiblocage de sécurité 149
Frein de stationnement 149
Assistance au freinage 150
Aide au démarrage en côte 150
Systèmes de contrôle de conduite **150**
Electronic Stability Control et système antipatinage 150
Contrôle d'adhérence en descente 151
Commande de suspension sélective 153
Systèmes d'assistance au conducteur **155**
Régulateur de vitesse 155
Limiteur de vitesse 158
Alerte de collision avant 160
Freinage d'urgence actif 162
Protection des piétons à l'avant 165
Aide au stationnement 166
Système avancé d'assistance au stationnement 169
Alerte d'angle mort latéral 174
Système de vue panoramique . 176
Caméra arrière 178
Avertissement de franchissement de ligne 180
Alerte du conducteur 181
Carburant **183**
Carburant pour moteurs à essence 183
Carburant pour moteurs diesel 183
Faire le plein 184
Attelage de remorque **186**
Informations générales 186
Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage .. 186
Emploi d'une remorque 187
Dispositif d'attelage 187

Conseils de conduite

Contrôle du véhicule

Ne jamais rouler avec le moteur arrêté

De nombreux systèmes ne fonctionneront plus dans ce cas (p. ex. le servofrein, la direction assistée). Conduire de cette façon constitue un danger pour vous et pour les autres.

Tous les systèmes fonctionnent pendant un Autostop.

Système Stop/Start ⇨ 136.

Pédales

Afin d'empêcher le blocage de la pédale, la zone sous les pédales ne doit pas être recouverte d'un tapis.

Utiliser uniquement des tapis de sol, correctement posés et fixés par des dispositifs de maintien sur le côté conducteur.

Direction

Si la direction assistée est perdue parce que le moteur s'arrête ou en raison d'un dysfonctionnement du système, le véhicule peut être dirigé mais demande un effort plus important.

Démarrage et utilisation

Rodage d'un véhicule neuf

Pendant les premiers déplacements, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile.

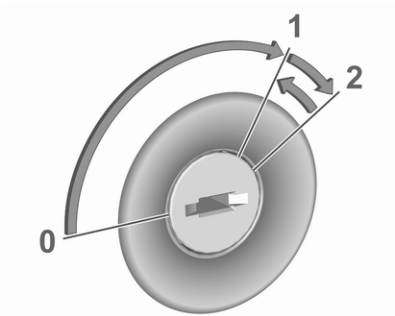
Au cours du premier trajet, de la fumée peut se former en raison de la cire et de l'huile moteur qui s'évaporent du système d'échappement. Stationner le véhicule à l'air libre un moment après le premier trajet et éviter de respirer les vapeurs.

Pendant la période de rodage, la consommation de carburant et d'huile moteur peut être supérieure.

En outre, le processus de nettoyage du filtre d'échappement peut avoir lieu plus souvent.

Filtre d'échappement ⇨ 140.

Positions de la serrure de contact



0 : contact coupé : certaines fonctions restent actives jusqu'à ce que la clé soit retirée ou que la porte du conducteur soit ouverte, pour autant que le contact ait été mis précédemment.

1 : allumage en mode alimentation : le contact est mis, des témoins s'allument et la plupart des fonctions électriques sont disponibles.

2 : démarrage du moteur du véhicule : relâcher la clé une fois que le moteur a été démarré.

Maintenance du blocage de direction

Retirer la clé du commutateur d'allumage et tourner le volant jusqu'à ce qu'il s'engage.

⚠ Danger

Ne jamais retirer la clé du contacteur d'allumage en roulant, car ceci provoquerait un blocage du volant de direction.

Bouton d'alimentation



La clé électronique doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

Contact mis, mode alimentation sans démarrage du moteur du véhicule
Appuyer sur **Start/Stop** sans actionner de pédale. Les témoins s'allument et la plupart des fonctions électriques sont opérationnelles.

Démarrage du moteur
Actionner la pédale d'embrayage, la pédale de frein et appuyer sur **Start/Stop**. Relâcher le bouton une fois la procédure de démarrage débutée.

Moteur du véhicule et contact coupé
Appuyer brièvement sur **Start/Stop** dans chaque mode, ou lorsque le moteur tourne et que le véhicule est à l'arrêt. Certaines fonctions restent actives jusqu'à l'ouverture de la porte du conducteur, pour autant que le contact ait été mis précédemment.

Arrêt d'urgence en cours de route

Si le moteur du véhicule doit être arrêté en roulant en situation d'urgence, appuyer sur **Start/Stop** pendant 5 secondes.

⚠Danger

La coupure du moteur en roulant peut causer une perte d'assistance pour les systèmes de freinage et de direction. Les systèmes d'assistance et les systèmes d'airbag sont désactivés. L'éclairage et les feux stop s'éteindront. Ne couper par conséquent le moteur et l'allumage en roulant qu'en cas d'urgence.

Maintenance du blocage de direction

Le blocage du volant s'active automatiquement lorsque :

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le contact a été coupé.

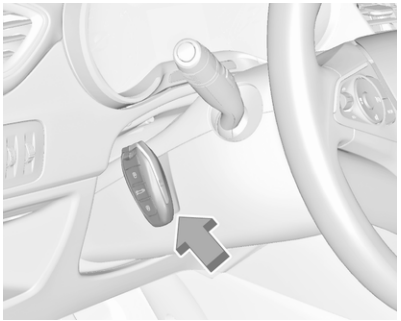
Pour débloquer la direction, ouvrir et fermer la porte du conducteur, mettre le contact en mode alimentation ou faire démarrer directement le moteur du véhicule.

⚠Attention

Le véhicule ne peut pas être remorqué lorsque la batterie est déchargée et ne peut pas démarrer en le poussant ou en le remorquant car le blocage du volant ne peut pas être libéré.

Fonctionnement en cas de panne

Si la clé électronique ne fonctionne pas ou si la pile de la clé électronique est déchargée, le centre d'informations du conducteur peut afficher **Aucune télécom. détectée** ou **Remplacer pile dans télécommande** lorsque vous tentez de faire démarrer le véhicule.



Maintenir la clé électronique avec les boutons extérieurs à la marque du capot de la colonne de direction comme illustré.

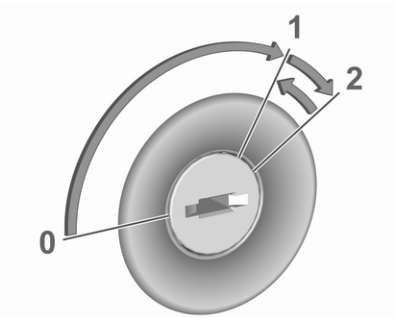
Actionner la pédale d'embrayage, la pédale de frein et appuyer sur **Start/Stop**. Relâcher le bouton une fois la procédure de démarrage débutée.

Cette possibilité n'est prévue que pour les cas d'urgence. Remplacer dès que possible la pile de la clé électronique ⇨ 22.

Pour le déverrouillage et le verrouillage des portes, se reporter à la description de la défaillance dans l'unité de télécommande radio ou le système à clé électronique ⇨ 23.

Démarrage du moteur

Véhicules avec commutateur d'allumage



- Tourner la clé en position 1.
- Bouger légèrement le volant pour débloquer le verrou du volant.
- Boîte manuelle : actionner la pédale d'embrayage et de frein.
- Boîte automatique : actionner la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur en **P** ou **N**.
- Ne pas accélérer.
- Moteurs diesel : attendre que le témoin ⟲ s'éteigne.
- Tourner la clé sur la position 2 et la relâcher une fois que le moteur a été démarré.

Boîte manuelle : pendant un arrêt automatique, enfoncer la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur ⇨ 136.

Boîte automatique : pendant un arrêt automatique, relâcher la pédale de frein pour démarrer le moteur ⇨ 136.

Véhicules avec bouton d'alimentation



- Boîte manuelle : actionner la pédale d'embrayage et de frein.
- Boîte automatique : actionner la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur en **P** ou **N**.
- Ne pas accélérer.
- Appuyer sur le bouton **Start/Stop**. Relâcher le bouton après le début du démarrage.

- Le moteur diesel démarre après l'extinction du témoin de préchauffage .
- Avant un redémarrage ou pour couper le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer brièvement une fois sur **Start/Stop**.

Pour faire démarrer le moteur du véhicule pendant un arrêt automatique :

- Boîte manuelle : pendant un arrêt automatique, enfoncer la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur ⇨ 136.
- Boîte automatique : pendant un arrêt automatique, relâcher la pédale de frein pour démarrer le moteur ⇨ 136.

Démarrage du véhicule à basses températures

Le démarrage du moteur sans chauffage auxiliaire est possible jusqu'à -25 °C pour les moteurs diesel et -30 °C pour les moteurs essence.

Il faut juste choisir une huile moteur de viscosité adaptée, le carburant correct, effectuer les entretiens prescrits et avoir une batterie du véhicule suffisamment chargée.

À des températures inférieures à -30 °C, la boîte automatique a besoin d'un temps de chauffage d'environ 5 minutes. Le levier sélecteur doit se trouver en position **P**.

Réchauffement du moteur turbo

Après le lancement, le couple moteur disponible peut être réduit pendant quelques instants, notamment lorsque le moteur est froid. En vue de permettre au système de lubrfication d'assurer la protection totale du moteur.

Coupure d'alimentation en décélération

L'alimentation en carburant est automatiquement coupée en décélération, c'est-à-dire quand le véhicule roule et qu'un rapport est engagé, mais que la pédale d'accélérateur est relâchée.

En fonction des conditions de conduite, la coupure d'alimentation en décélération peut être désactivée.

Système d'arrêt-démarrage

Le système Stop/Start permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions à l'échappement. Lorsque les conditions le permettent, il coupe le moteur dès que le véhicule roule lentement ou est à l'arrêt, par exemple, devant un feu rouge ou dans un bouchon.

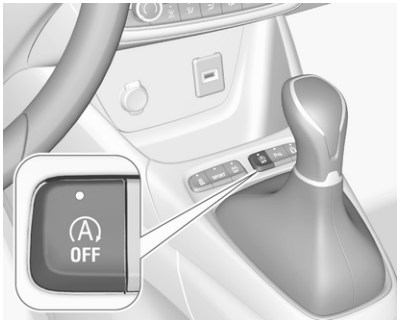
Activation

Le système Stop/Start est disponible dès que le moteur démarre, le véhicule prend la route et que les conditions décrites dans cette section sont remplies.

Le système est prêt à fonctionner lorsque la LED du bouton n'est pas allumée. Pour activer le système lorsqu'il est désactivé, appuyer sur .

Si le système d'arrêt-démarrage n'est temporairement pas disponible et que le bouton est enfoncé, la LED du bouton clignote.

Désactivation



Pour désactiver le système Stop/Start manuellement, appuyer sur . La désactivation est indiquée lorsque la DEL dans le bouton s'allume.

Autostop

Véhicules avec boîte manuelle
Un arrêt automatique peut être activé lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Activer un arrêt automatique de la manière suivante :

- Enfoncer la pédale d'embrayage.
- Mettre le levier de vitesses au point mort.
- Relâcher la pédale d'embrayage.

Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.

Véhicules avec boîte automatique
Si le véhicule est immobile avec la pédale de frein enfoncée, Autostop est automatiquement activé.

Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.

Le système d'arrêt-démarrage sera désactivé sur des pentes supérieures ou égales à 12 %.

Indication



Un Autostop est signalé par le témoin .

Lors d'un Autostop, les performances de freinage et du chauffage sont conservées.

Conditions pour un Autostop
Le système Stop/Start vérifie si toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le système Stop/Start n'est pas désactivé manuellement.
- La porte du conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- La batterie du véhicule est suffisamment chargée et en bon état.
- Le moteur est chaud.
- La température de liquide de refroidissement du moteur n'est pas trop élevée.
- La température de gaz d'échappement n'est pas trop élevée, par exemple après avoir conduit le véhicule avec une charge de moteur élevée.
- La température ambiante n'est pas trop basse ni trop élevée.

- Le système de commande de climatisation permet un Autostop.
- La dépression de frein est suffisante.
- La fonction d'auto-nettoyage du filtre d'échappement n'est pas activée.
- Le véhicule a été conduit au moins à une vitesse de marche à pied depuis le dernier Autostop.

Sinon, l'Autostop sera interrompu.

Remarque
L'arrêt automatique peut être inhibé pendant plusieurs heures après le remplacement ou le rebranchement d'une batterie.

Certains réglages du système de climatisation peuvent empêcher un Autostop. Se reporter au chapitre sur la climatisation pour obtenir des informations plus détaillées ⇨ 120.

Si un arrêt automatique est temporairement indisponible, Ⓐ clignote en vert ⇨ 91.

Immédiatement après avoir conduit à une vitesse plus élevée, un arrêt automatique peut être inhibé.

Protection contre le déchargement de la batterie du véhicule
Pour assurer le redémarrage fiable du moteur, le système d'arrêt-démarrage intègre plusieurs fonctions de protection contre la décharge de la batterie du véhicule.

Mesures d'économie d'énergie
Pendant un Autostop, plusieurs équipements électriques tels que le chauffage électrique d'appoint ou le chauffage de lunette arrière sont désactivés ou commutés en mode d'économie d'énergie. La vitesse de soufflerie du système de climatisation est réduite pour économiser de l'énergie.

Redémarrage du moteur par le conducteur

Véhicules avec boîte manuelle
Enfoncer la pédale d'embrayage sans enfoncer la pédale de frein pour redémarrer le moteur.

Véhicules avec boîte automatique
Le moteur est redémarré si

- la pédale de frein est relâchée pendant que le levier sélecteur est en position **D** ou **M**
- ou la pédale de frein est relâchée ou le levier sélecteur occupe la position **N** lorsqu'il est déplacé vers la position **D** ou **M**
- ou le levier sélecteur est déplacé sur **R**.

Redémarrage du moteur par le système Stop/Start

Le levier sélecteur doit être en position neutre pour qu'un redémarrage automatique soit possible.

Si l'une des conditions suivantes se produit pendant un Autostop, le système d'arrêt-démarrage redémarrera automatiquement le moteur :

- Le système Stop/Start est désactivé manuellement.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée ou la porte du conducteur est ouverte.

- La température du moteur est trop basse.
- Le niveau de charge de la batterie du véhicule est inférieur au niveau défini.
- La dépression de frein est insuffisante.
- Le système de commande de climatisation demande le démarrage du moteur.

Si un accessoire électrique, un lecteur CD portable par ex., est branché sur la prise de courant, une brève chute de tension au redémarrage peut être perçue.

Stationnement

⚠Attention

- Ne pas stationner le véhicule sur une surface aisément inflammable. La température élevée du système d'échappement pourrait enflammer la surface.
- Toujours serrer le frein de stationnement. Actionner le frein de stationnement sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Enfoncer la pédale de frein en même temps pour réduire l'effort d'actionnement.
- Arrêter le moteur.
- Lorsque le véhicule est sur une route plane ou en côte, engager la première ou mettre le levier sélecteur sur la position **P**. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

  En descente, engager la marche arrière ou mettre le levier sélecteur sur la position **P**. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.
- Fermer les vitres.
- Retirez la clé de contact du contacteur d'allumage ou coupez le contact sur les véhicules équipés d'un bouton d'alimentation. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).
- Verrouiller le véhicule par sur la télécommande radio.

  Ou, avec un système à clé électronique, appuyer sur le marquage des poignées de porte avant ⇨ 22.
- Activer l'alarme antivol ⇨ 31.
- Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche même si le moteur est arrêté ⇨ 193.

Avertissement

À la suite de régimes élevés ou d'une charge élevée du moteur, il convient, pour ménager le turbocompresseur, de faire fonctionner brièvement le moteur à faible charge avant de l'arrêter ou de le faire tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

Remarque
En cas d'accident avec déploiement d'airbag, le moteur est automatiquement éteint si le véhicule s'arrête dans un temps prédéterminé.

Dans les pays où les températures sont extrêmement basses, il peut être nécessaire de stationner le véhicule sans serrer le frein de stationnement. Veiller à garer le véhicule sur une surface plane.

Clés, serrures ⇨ 20.

Arrêt du véhicule pour une période prolongée ⇨ 192.

Gaz d'échappement

⚠ Danger

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone incolore et inodore mais néanmoins nocif. Danger de mort en cas d'inhalation.

Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrir les vitres. Faire remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Éviter de rouler avec le coffre ouvert car des gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule.

Filtre d'échappement

Processus de nettoyage automatique

Le système de filtre d'échappement filtre les particules de suie dans les gaz d'échappement du moteur.

Le début de saturation du filtre d'échappement est indiqué par l'éclairement temporaire de ou , avec l'affichage d'un message au centre d'informations du conducteur.

Dès que la circulation le permet, régénérer le filtre en roulant à une vitesse de véhicule d'au moins 60 km/h jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

Remarque
Sur un véhicule neuf, la première régénération du filtre d'échappement peut s'accompagner d'une odeur de brûlé, ce qui est normal. Après le fonctionnement prolongé du véhicule à très petite vitesse ou au ralenti, de la vapeur d'eau peut être émise à l'échappement en accélération. Ceci n'affecte ni le comportement du véhicule ni l'environnement.

Processus de nettoyage impossible

Si ou reste allumé, avec un signal sonore et un message, ceci indique que le niveau d'additif du filtre d'échappement est trop bas.

Du produit doit être immédiatement ajouté au réservoir. Prendre contact avec un atelier.

Catalyseur

Le catalyseur réduit la quantité de substances nocives dans les gaz d'échappement.

Avertissement

Des qualités de carburant autres que celles mentionnées aux pages ⇨ 183, ⇨ 247 pourraient endommager le catalyseur ou les composants électroniques.

Le carburant non brûlé surchauffe et endommage le catalyseur. Il faut donc éviter d'utiliser excessivement le démarreur, de rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide et de démarrer le moteur en poussant le véhicule ou en le remorquant.

En cas de ratés, de fonctionnement irrégulier du moteur, de réduction des performances du moteur ou d'autres problèmes inhabituels, faire remédier à la cause de la défaillance dès que possible. En cas d'urgence, il est possible de continuer à rouler pendant une brève période, à faible régime et à vitesse réduite.

AdBlue

Remarques générales

La méthode de réduction catalytique sélective (BlueInjection) consiste à réduire considérablement les oxydes d'azote dans les émissions de gaz échappement. Cette méthode est atteinte en injectant un fluide d'échappement diesel (DEF) dans le système d'échappement. L'ammoniac dégagé par le fluide réagit avec les gaz nitreux (NO_x) d'échappement et les transforme en azote et en eau.

La désignation de ce fluide est AdBlue®. Il s'agit d'un fluide non toxique, ininflammable, incolore et inodore composé de 32 % d'urée et de 68 % d'eau.

⚠Attention

Éviter tout contact d'AdBlue avec les yeux ou la peau.

En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer à l'eau.

Avertissement

Éviter tout contact de la peinture avec l'AdBlue.

En cas de contact, rincer à l'eau.

L'AdBlue gèle à une température d'environ -11 °C. Étant donné que le véhicule est équipé d'un système de préchauffage d'AdBlue, la réduction des émissions à basses températures est assurée. Le système de préchauffage d'AdBlue fonctionne automatiquement.

Remarque
L'AdBlue gelé et à nouveau liquéfié est utilisable sans perte de qualité.

Avertissements de niveau

La consommation d'AdBlue est d'environ 1,5 l par 1 000 km. La consommation peut augmenter en fonction du comportement de conduite (charge élevée ou remorquage).

Selon l'autonomie calculée d'AdBlue, différents messages s'affichent sur le centre d'informations du conducteur. Les messages et les interdictions sont des obligations légales.

Le premier message d'avertissement possible s'affiche à une plage AdBlue en dessous de 2400 km, s'affiche à chaque démarrage et à chaque réduction d'autonomie de 300 km :

Appoint d'AdBlue : Démarrage impossible à 2400 km

En outre, le témoin s'allume en permanence et une sonnerie retentit avec chaque message instantané.

À une plage AdBlue inférieure à 600 km, le message d'avertissement suivant s'affiche, il s'affiche à chaque démarrage et à chaque réduction d'autonomie de 20 km :

Appoint d'AdBlue : Démarrage impossible à 600 km

En outre, le témoin clignote en permanence et une sonnerie retentit avec chaque message instantané.

Remarque
En cas de forte consommation d'AdBlue, le centre d'informations du conducteur affiche cet avertissement sans les étapes préalables d'avertissement.

Le dernier niveau d'avertissement est entré lorsque le réservoir d'AdBlue est vide. Il est impossible de redémarrer le moteur. Le message d'avertissement suivant est affiché et ne peut être ignoré :

Appoint d'AdBlue : Démarrage impossible

En outre, le témoin clignote en permanence et le moteur ne peut redémarrer avant d'avoir versé au moins 5 l d'AdBlue dans le réservoir.

Avertissements concernant un niveau d'émissions élevé

Si les émissions d'échappement dépassent une certaine valeur, des avertissements, semblables aux avertissements d'autonomie décrits ci-dessus, seront affichés au centre d'informations du conducteur.

Des demandes de vérification du système d'échappement et, finalement, l'annonce d'une interdiction de redémarrage du moteur seront affichés. Ces restrictions constituent une exigence légale.

Consulter un atelier pour demander une assistance.

Remplissage d'AdBlue

Avertissement
N'utiliser que l'AdBlue conforme aux normes européennes DIN 70 070 et ISO 22241-1. Ne pas utiliser d'additifs. Ne pas diluer l'AdBlue. Autrement, le système de réduction catalytique sélective pourrait être endommagé.

Remarque
Lorsqu'une pompe de remplissage avec un embout pour les voitures de passagers n'est pas disponible dans

une station-service, utiliser uniquement des bouteilles ou des bidons AdBlue avec un adaptateur de remplissage étanche pour le remplissage, pour empêcher les éclaboussures et les débordements et afin de s'assurer que les vapeurs du réservoir sont capturées et ne sortent pas. De l'AdBlue en bouteilles ou bidon est disponible dans de nombreuses stations-service et peut être acheté par exemple chez les concessionnaires Opel ou d'autres points de vente.

Étant donné qu'AdBlue a une longévité limitée, vérifier la date d'expiration avant l'appoint.

Remarque
Ajouter au réservoir au moins 5 l pour assurer que le nouveau niveau d'AdBlue est détecté.

Si un remplissage d'AdBlue n'est pas correctement détecté :

1. Rouler sans arrêt pendant 10 min en veillant à ce que la vitesse du véhicule soit toujours supérieure à 20 km/h.
2. Si le remplissage d'AdBlue est correctement détecté, les avertissements ou limitations généré(e)s par l'alimentation en d'AdBlue disparaîtront.

Si le remplissage d'AdBlue n'est toujours pas détecté, prendre contact avec un atelier.

Si l'AdBlue doit être rempli à des températures inférieures à -11 °C, l'appoint d'AdBlue peut ne pas être détecté par le système. Dans ce cas, garer le véhicule dans un espace où la température ambiante est plus élevée, jusqu'à ce que l'AdBlue soit liquéfié.

Remarque
Lors du dévissage du capuchon de protection du goulot de remplissage, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Ne pas inhaler car les vapeurs ont une odeur âcre. Les vapeurs ne sont pas nocives par inhalation.

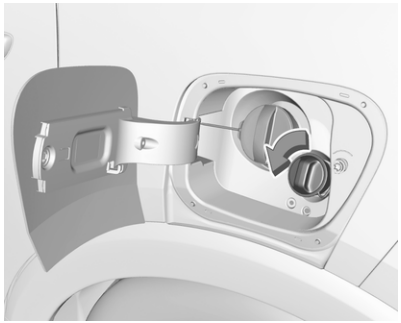
Il est recommandé de remplir complètement le réservoir d'AdBlue.

Le véhicule doit être garé sur une surface plane.

Le goulot de remplissage d'AdBlue est placé derrière le volet de la trappe de carburant, qui est situé du côté arrière gauche du véhicule.

La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé.

1. Couper le contact.
2. Fermer toutes les portes pour empêcher les vapeurs d'ammoniac d'entrer dans le véhicule.
3. Ouvrir la trappe à carburant en la poussant ⇨ 184.



4. Dévisser le bouchon du goulot de remplissage.
5. Ouvrir réservoir d'AdBlue.
6. Monter une extrémité du flexible sur réservoir et visser l'autre extrémité sur le goulot de remplissage.
7. Soulever le filtre à charbon jusqu'à ce qu'il soit vide, ou jusqu'à l'arrêt de l'écoulement du filtre à charbon. Cette opération peut prendre 5 minutes.
8. Placer le filtre à charbon sur le sol pour vider le flexible, attendre 15 secondes.
9. Dévisser le flexible du goulot de remplissage.
10. Monter le capuchon protection et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

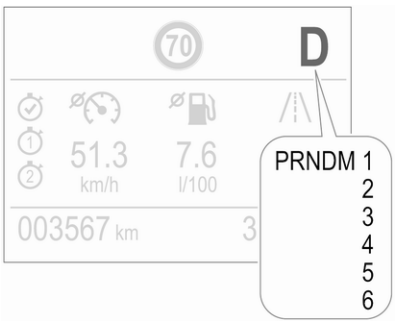
Remarque
Mettre le réservoir d'AdBlue au rebut conformément aux exigences environnementales. Le flexible peut être réutilisé après vidange à l'eau claire et avant que l'AdBlue ne s'évapore totalement.

Boîte automatique

La boîte automatique permet un passage de vitesse automatique (mode automatique) ou un passage de vitesse manuel (mode manuel).

Le changement de rapport manuel est possible en mode manuel, en poussant doucement le levier sélecteur sur **+** ou **-** ⇨ 146.

Affichage de la transmission



Le mode ou le rapport sélectionné est indiqué sur le centre d'informations du conducteur.

D et le numéro de la vitesse engagée indique le mode automatique.

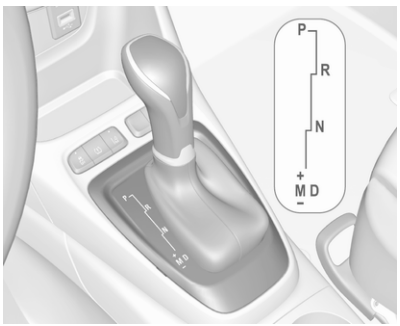
M et le numéro de la vitesse sélectionnée indique le mode manuel.

R signale la marche arrière.

La position de point mort est signalée par **N**.

La position de stationnement est signalée par **P**.

Sélection de rapport



Déplacer le levier sélecteur de la grille de changement de rapport comme illustré plus haut.

P : position de stationnement, les roues sont bloquées, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt et que le frein de stationnement est serré
R : marche arrière, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt
N : neutre (point mort)
D : mode automatique
M : mode manuel
+ : passer au rapport supérieur en mode manuel
- : passer au rapport inférieur en mode manuel

Le levier sélecteur est verrouillé en **P** et peut uniquement être déplacé quand le contact est mis et que la pédale de frein est enfoncée.

Le moteur ne peut démarrer que si le levier est en position **P** ou **N**. Quand la position **N** est sélectionnée, enfoncer la pédale de frein ou serrer le frein de stationnement avant de démarrer.

Ne pas accélérer pendant le changement de vitesse. Ne jamais actionner en même temps la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Lorsqu'un rapport est sélectionné, le véhicule démarre lentement quand le frein est desserré.

Frein moteur

Pour utiliser l'effet du frein moteur, rétrograder à temps en cas de conduite en pente, voir Mode manuel.

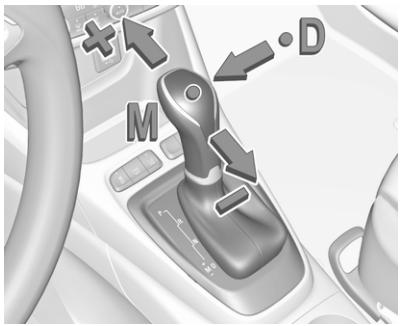
Désenlisement du véhicule

L'alternance marche avant / marche arrière est uniquement autorisée si le véhicule est enlisé dans du sable, de la boue ou de la neige. Déplacer le levier sélecteur entre les positions **D** et **R** de manière répétée. Ne pas emballer le moteur et éviter toute accélération brusque.

Stationnement

Serrer le frein de stationnement et engager le levier sur **P**.

Mode manuel



Déplacer le levier sélecteur de la position **D** vers la gauche, sur la position **M**.

Pousser le levier sélecteur vers **+** pour passer au rapport supérieur.

Pousser le levier sélecteur vers **-** pour passer au rapport inférieur.

Si un rapport supérieur est engagé à trop faible vitesse ou un rapport inférieur à trop haut régime, aucun changement de vitesse n'a lieu. Ceci entraîne l'affichage d'un message sur le centre d'informations du conducteur.

En mode manuel, la boîte de vitesses ne passe pas automatiquement à un rapport supérieur à régime moteur élevé.

Changement de rapport ⇨ 89.

Programmes de conduite électronique

- Après un démarrage à froid, le programme de température de service amène rapidement le catalyseur à la température nécessaire en augmentant le régime moteur.
- Des programmes spéciaux adaptent automatiquement les points de changement de vitesse en cas de montées ou de descentes.
- En conditions de neige ou de glace ou sur d'autres surfaces glissantes, la commande de transmission électronique permet au conducteur de sélectionner manuellement la première, la deuxième ou la troisième vitesse pour prendre la route.

Kickdown

Une pression sur la pédale d'accélérateur au-delà du cran de rétrogradation donne une accélération maximale, indépendamment du mode de conduite sélectionné. La boîte de vitesses passe à un rapport inférieur en fonction du régime moteur.

Défaillance

En cas de défaillance, un message est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ⇨ 100.

La commande électronique de transmission n'active que la troisième vitesse. La boîte de vitesses ne change plus automatiquement.

Ne pas dépasser 100 km/h.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

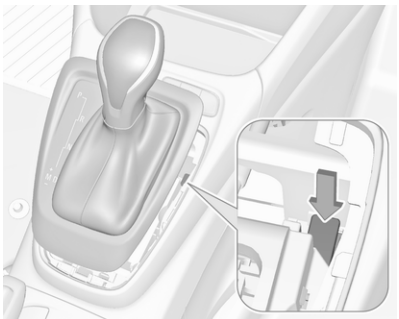
Coupure de courant

En cas de coupure de courant, le levier sélecteur ne peut pas être déplacé hors de la position **P**.

Si la batterie du véhicule est déchargée, effectuer le démarrage par câble ⇨ 228.

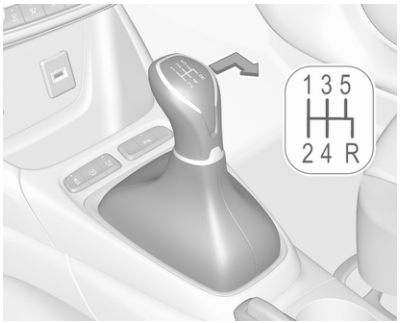
Si la batterie du véhicule n'est pas à l'origine de la défaillance, débloquer le levier sélecteur.

1. Serrer le frein de stationnement.
2. Dégager la garniture du levier sélecteur de la console centrale. Enfoncer un doigt dans la douille en cuir sous le levier sélecteur et pousser la garniture vers le haut.

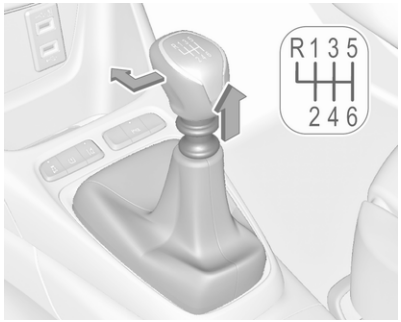


3. Enfoncer le bouton et déplacer le levier sélecteur hors du **P**. Faire corriger la cause de la coupure de courant par un atelier.
4. Reposer la garniture de levier sur la console centrale et la remonter.

Boîte manuelle



Pour sélectionner la marche arrière d'une boîte de vitesses à 5 rapports, enfoncer la pédale d'embrayage et déplacer le levier sélecteur vers la droite et l'arrière.



Pour engager la marche arrière d'une boîte de vitesses à 6 rapports, enfoncer la pédale d'embrayage, tirer sur l'anneau sous le levier sélecteur et déplacer le levier sélecteur complètement vers la gauche et l'avant.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau ; réessayer de passer la marche arrière.

Ne pas laisser patiner l'embrayage inutilement.

Lors de la manœuvre, enfoncer la pédale d'embrayage à fond. Ne pas utiliser la pédale comme repose-pied.

Lorsqu'un glissement de l'embrayage est détecté pendant une durée spécifique, la puissance du moteur est réduite. Un avertissement est affiché dans le centre d'informations du conducteur. Relâcher l'embrayage.

Avertissement
Il n'est pas recommandé de conduire en gardant la main sur le levier sélecteur.

Changement de rapport ⇨ 89.

Système Stop/Start ⇨ 136.

Freins

Le système de freinage possède deux circuits indépendants l'un de l'autre.

Si un circuit de freinage est défaillant, le véhicule peut toujours être freiné grâce à l'autre circuit de freinage. Toutefois, le freinage n'est obtenu qu'en enfonçant la pédale de frein fermement. Un effort nettement supérieur doit être exercé. La distance de freinage est plus longue qu'habituellement. Rechercher l'assistance d'un atelier avant de poursuivre le trajet.

Quand le moteur ne tourne pas, l'assistance du servofrein disparaît une fois que la pédale de frein a été actionnée une ou deux fois. Le freinage n'est pas réduit, mais il nécessite une force beaucoup plus grande. Il est particulièrement important de garder cela à l'esprit quand le véhicule est remorqué.

Témoin ⇨ 88.

Antiblocage de sécurité

L'antiblocage de sécurité (ABS) empêche que les roues ne se bloquent.

Dès qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS module la pression de freinage de la roue incriminée. Le véhicule puisse toujours être dirigé, même en cas de freinage d'urgence.

La régulation ABS est identifiable à la pulsation de la pédale de frein et au bruit du processus de régulation.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein. Ne pas réduire la pression sur la pédale.

En cas de freinage dans une situation d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la décélération. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Avant de prendre la route, le système procède à un test de fonctionnement automatique qui pourrait être perceptible.



Témoin (ABS) ⇨ 88.

Défaillance

⚠Attention

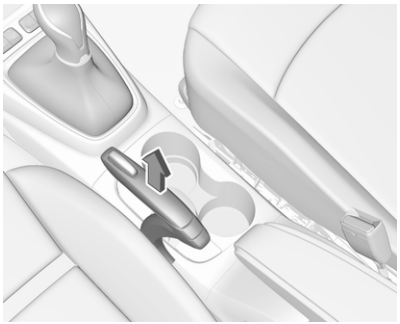
En cas de défaillance de l'ABS, les roues peuvent avoir tendance à se bloquer en cas de freinage brutal. Les avantages de l'ABS ne sont plus disponibles. Lors d'un freinage brutal, le véhicule ne peut plus être dirigé et peut déraper.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Frein de stationnement

⚠Attention

Avant de quitter le véhicule, vérifiez l'état du frein de stationnement. Le témoin (P) s'allume en permanence lorsque le frein de stationnement électrique est serré.



⚠Attention

Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible.

Pour desserrer le frein de stationnement, soulever un peu le levier, appuyer sur le bouton de déverrouillage et abaisser complètement le levier.

Pour réduire les efforts d'actionnement du frein de stationnement, enfoncer en même temps la pédale de frein.

Témoin ⓘ ⇨ 88.

Assistance au freinage

Si la pédale de frein est enfoncée rapidement et avec force, l'effort de freinage maximal sera automatiquement appliqué.

Le fonctionnement de l'assistance au freinage peut se faire ressentir par une impulsion dans la pédale de frein et une résistance plus importante à l'enfoncement de la pédale de frein.

Maintenir une pression constante sur la pédale de frein tant qu'un freinage maximal est nécessaire. La force de freinage maximale se réduit automatiquement quand la pédale de frein est relâchée.

Aide au démarrage en côte

Le système aide à prévenir un recul intempestif lors d'un démarrage en côte.

Lorsque la pédale de frein est relâchée à l'arrêt dans une pente, les freins restent serrés pendant 2 secondes supplémentaires. Les freins se relâchent automatiquement dès que le véhicule commence à accélérer.

Systèmes de contrôle de conduite

Electronic Stability Control et système antipatinage

L'Electronic Stability Control (ESC) améliore la stabilité de la conduite lorsque c'est nécessaire, quel que soit le type de surface de revêtement ou l'adhérence des pneus.

Dès que le véhicule menace de déraper (sous-virage, survirage), la puissance du moteur est réduite et les roues sont freinées individuellement.

L'ESC fonctionne en combinaison avec le système antipatinage. Il empêche les roues entraînées de patiner.

Le système antipatinage est un composant de l'ESC et empêche les roues motrices de patiner. Dès que les roues entraînées commencent à patiner, la puissance délivrée par le moteur est réduite et la roue qui patine le plus est freinée individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.



L'ESC et le système antipatinage fonctionnent après chaque démarrage du moteur, dès que le témoin s'éteint.

Lorsque l'ESC et le système antipatinage fonctionnent, clignote.

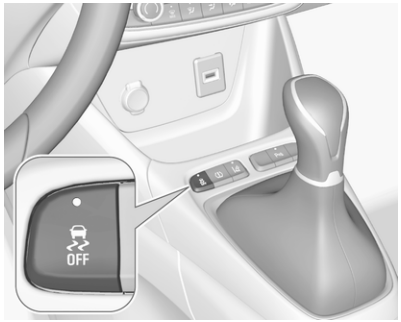
⚠Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin ⇨ 89.

Désactivation



L'ESC et le système antipatinage peuvent être désactivés chaque fois que nécessaire en appuyant sur .

Le témoin s'allume ⇨ 90.

Un message d'état s'affiche au centre d'informations du conducteur.

L'ESC et le système antipatinage sont réactivés en appuyant à nouveau sur le bouton , en appuyant sur la pédale de frein, ou lorsque la vitesse du véhicule dépasse 50 km/h.

s'éteint lorsque l'ESC et le système antipatinage sont réactivés.

L'ESC et le système antipatinage sont également réactivés la fois suivante où le contact est mis.

Défaillance

En cas de défaillance du système, le témoin s'allume en continu et un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Le système n'est pas opérationnel.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Contrôle d'adhérence en descente

Le contrôle d'adhérence en descente permet au véhicule de se déplacer à basse vitesse sans actionner la pédale de frein. Le véhicule décélère automatiquement jusqu'à une faible vitesse, qu'il conserve tant que le système est activé. Il arrive que le système de freinage émette du bruit ou des vibrations lorsqu'il fonctionne.

Avertissement

Ne l'utiliser que dans les descentes à forte pente en conduite tout terrain. Ne pas l'utiliser sur des routes normales. L'utilisation inutile de la fonction DCS, par exemple sur routes normales, risque d'endommager le système de freinage et la fonction ESC.

Activation

Remarque
Si la commande en descente est active, le freinage d'urgence actif est automatiquement désactivé.

Le système n'est disponible que sur des pentes de plus de 5 %.



À des vitesses inférieures à environ 50 km/h, appuyer sur . Le système peut également être activé lorsque le véhicule est arrêté avec le moteur qui tourne. Le témoin du combiné d'instrument s'allume en vert pour indiquer l'activation du système.

Lorsque le véhicule commence sa descente, le système commande la vitesse du véhicule. Les pédales d'accélérateur et de frein peuvent être relâchées.

- Si la boîte de vitesses est en première ou en seconde, la vitesse du milieu et le témoin du combiné d'instruments clignotent rapidement.
- Si la boîte de vitesses est au point mort ou si la pédale d'embrayage est relâchée, la vitesse diminue et le témoin du combiné d'instruments clignotent lentement.

Si le système fonctionne, le feu de stop s'allume automatiquement.

Si la vitesse dépasse 30 km/h, la régulation est interrompue. La lampe indicatrice du combiné d'instruments devient grise. Cependant, la DEL du bouton reste allumée. La régulation se reprend automatiquement si la vitesse tombe sous 30 km/h, si la pente dépasse 5 % et si les conditions de relâchement de la pédale sont réunies.

Désactivation

Appuyer sur à nouveau jusqu'à l'extinction du bouton de la DEL. Le témoin vert du combiné d'instruments s'éteint aussi.

L'actionnement de la pédale de frein ou de l'accélérateur désactive également le système.

Si la vitesse dépasse 70 km/h, le système est désactivé automatiquement. La DEL du bouton s'éteint.

Défaillance

Si le témoin vert ne s'allume pas ou clignote après une pression sur le bouton, une défaillance est présente dans le système.

Prendre contact avec un atelier.

Commande de suspension sélective

Avertissement

Le véhicule est principalement conçu pour une conduite sur route, mais il peut également être conduit hors route occasionnellement.

Cependant, ne pas conduire le véhicule sur un terrain où il risquerait d'être endommagé par des obstacles tels que des pierres, entre autres, et sur un terrain comportant des pentes abruptes et à faible adhérence.

Ne pas traverser les cours d'eau.

Avertissement

En roulant hors route, un déplacement est des manœuvres brutaux peuvent causer une collision ou faire perdre le contrôle.

La commande de suspension sélective est conçue pour optimiser la traction dans des conditions de faible adhérence (neige, boue et sable).

Elle adapte la raideur de suspension au terrain en agissant sur les roues avant, ce qui permet d'économiser le poids normalement associé à un système de traction intégrale plus conventionnel.



La commande de suspension sélective permet de choisir entre cinq modes d'entraînement :

- mode ESC désactivé
- mode standard
- mode neige
- mode boue
- mode sable

Les différents modes peuvent être activés en tournant la commande.

Une LED s'allume et un message d'état s'affiche dans le centre d'informations du conducteur pour confirmer le mode choisi.

Mode ESC désactivé

La fonction ESC et la commande de traction sont désactivées dans ce mode.

Une LED intégrée au bouton s'allume.

La fonction ESC et la commande de traction sont réactivées automatiquement à partir de 50 km/h ou chaque fois que le contact est mis.

Mode standard

Ce mode est étalonné pour un faible niveau de patinage des roues, d'après les différentes conditions d'adhérence généralement rencontrées lors de la conduite quotidienne normale.

Chaque fois que le contact est coupé, le système est automatiquement réinitialisé sur ce mode.

Mode neige *

Ce mode s'adapte aux conditions d'adhérence rencontrées roue par roue lors du démarrage.

En avançant, le système optimise le niveau de patinage des roues afin de garantir la meilleure accélération en fonction de la traction disponible. Recommandé en présence de neige profonde et de pentes raides.

Ce mode est actif jusqu'à une vitesse de 50 km/h.

Mode boue

Ce mode permet de laisser considérablement patiner au démarrage la roue ayant la plus faible d'adhérence, ce qui permet à la force centrifuge d'éliminer la boue et ainsi de rétablir la traction.

Simultanément, le couple le plus élevé possible est transmis à la roue ayant la plus forte adhérence.

Ce mode est actif jusqu'à une vitesse de 80 km/h.

Mode sable

Ce mode laisse légèrement patiner les deux roues motrices simultanément, ce qui permet au véhicule d'avancer et réduit le risque d'enlisement.

Ce mode est actif jusqu'à une vitesse de 120 km/h.

Avertissement
Ne pas utiliser les autres modes sur le sable car le véhicule risquerait de s'enliser.

Systèmes d'assistance au conducteur

⚠Attention

Les systèmes d'assistance au conducteur ont été conçus pour aider le conducteur et ne remplacent absolument pas sa vigilance.

Le conducteur garde le contrôle complet du véhicule et est pleinement responsable lorsqu'il conduit le véhicule.

Avec les systèmes d'assistance au conducteur, toujours faire attention à l'état actuel de la circulation et suivre les règles de circulation qui s'appliquent.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut mémoriser et maintenir des vitesses supérieures à 40 km/h.

De plus, au moins la troisième vitesse doit être engagée sur la boîte de vitesses manuelle.

De plus, la position **D** ou la deuxième vitesse ou une vitesse supérieure en position **M** doit être sélectionnée sur la boîte automatique.

Descentes et montées peuvent provoquer des écarts par rapport à la vitesse mémorisée.

Le système maintient la vitesse du véhicule à la vitesse présélectionnée par le conducteur sans aucune action sur la pédale d'accélérateur.

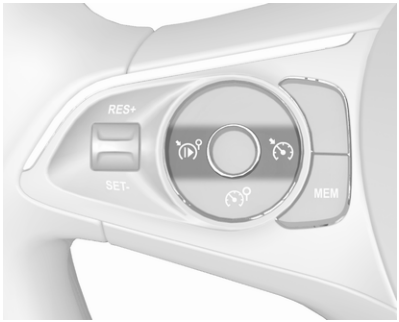
La vitesse présélectionnée peut être dépassée temporairement en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur.

L'état et la vitesse présélectionnée s'affichent au centre d'informations du conducteur.

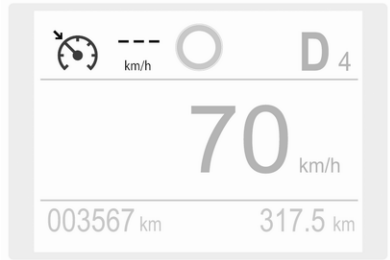
Ne pas activer le régulateur de vitesse lorsqu'une vitesse constante n'est pas conseillée.

Témoin ⮉ ⇨ 92.

Activation du système

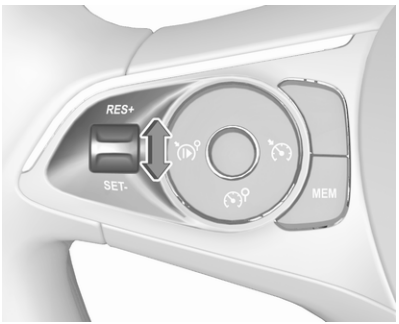


Appuyer sur ⮉ au volant : le symbole ⮉ et un message sont indiqués au centre d'informations du conducteur. Le système est toujours inactif.



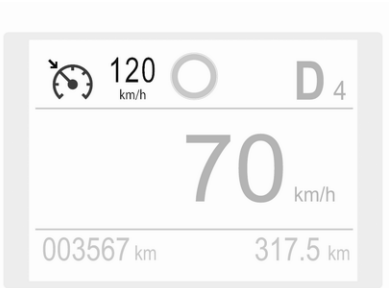
Activation

Réglage de la vitesse par le conducteur



Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et déplacer brièvement la molette vers **SET/-**. La vitesse présente est mémorisée et maintenue. La pédale d'accélérateur peut être relâchée.

La vitesse présélectionnée peut ensuite être modifiée en déplaçant la molette sur **RES/+** pour l'augmenter ou sur **SET/-** pour la diminuer. Déplacer la molette à plusieurs reprises pour modifier la vitesse par petits incréments ; déplacer et maintenir pour modifier la vitesse par grands incréments.



La valeur de vitesse est indiquée au centre d'informations du conducteur.

Définition de la vitesse par la reconnaissance de la limitation

L'adaptation de vitesse intelligente informe le conducteur lorsqu'une limite de vitesse est détectée par la reconnaissance de limitation de vitesse. La limite de vitesse détectée peut être utilisée comme nouvelle valeur de consigne du régulateur de vitesse.

À l'aide de la caméra montée en haut du pare-brise, ce système détecte et lit les panneaux de limite de vitesse et de fin de limite de vitesse.

Si le régulateur de vitesse est actif :

- dans la version haut de gamme du centre d'informations du conducteur, la limite de vitesse reconnue s'affiche et **MEM** s'illumine.
- sur la version milieu de gamme du centre d'informations du conducteur, la limite de vitesse reconnue s'affiche sur la page d'indication numérique de la vitesse avec un message d'instruction.

Appuyer sur **MEM** au volant pour demander la sauvegarde de la vitesse suggérée.

Appuyer sur **MEM** au volant une fois de plus pour confirmer et sauvegarder le nouveau réglage de vitesse.

Cette vitesse est la nouvelle valeur du régulateur de vitesse.

Cette fonction peut être désactivée ou activée dans le menu de personnalisation ⇨ 102.

Dépassement de la vitesse sélectionnée

Il est possible d'augmenter la vitesse en enfonçant la pédale d'accélérateur. Après relâchement de la pédale d'accélérateur, la vitesse mémorisée est rétablie.

Désactivation

Enfoncer : le régulateur de vitesse est en mode pause et un message s'affiche. Le véhicule est conduit sans régulateur de vitesse.

Le régulateur de vitesse est désactivé, mais n'est pas coupé. La dernière vitesse enregistrée reste en mémoire pour être reprise automatiquement ultérieurement.

Le régulateur de vitesse est désactivé automatiquement lorsque :

- La pédale de frein est actionnée.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h.
- Le système antipatinage ou l'Electronic Stability Control est entré en fonctionnement.
- La boîte manuelle est en position **N**, première ou deuxième vitesse.
- La boîte automatique est en position **M** et première vitesse.

Reprise de la vitesse mémorisée

Déplacer la molette sur **RES/+** à une vitesse supérieure à 40 km/h. La vitesse mémorisée sera atteinte.

Désactivation du système

Appuyer sur : le mode régulateur de vitesse est désélectionné et l'indication de régulateur de vitesse s'éteint au centre d'informations du conducteur.

Une pression sur pour activer le limiteur de vitesse désactive le régulateur de vitesse.

La coupure du contact annule la valeur de vitesse programmée.

Défaillance

En cas de défaillance de régulateur de vitesse, la vitesse est effacée résultant dans un clignotement de tirets.

La reconnaissance de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si des panneaux de circulation ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur les panneaux et signaux routiers.

Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie.

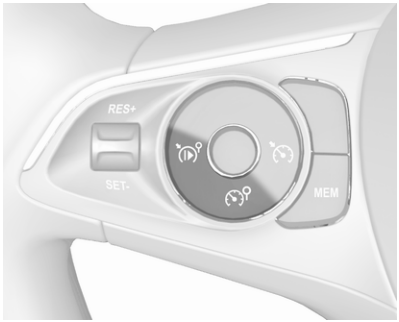
La vitesse maximale peut être réglée à des vitesses supérieures à 30 km/h.

Le conducteur peut accélérer jusqu'à la vitesse présélectionnée. Les écarts par rapport à la vitesse limite peuvent se produire lors de la conduite du véhicule en descendant une pente.

La vitesse présélectionnée peut être dépassée temporairement en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur.

L'état et la limite de vitesse présélectionnée sont affichés au centre d'informations du conducteur.

Activation du système

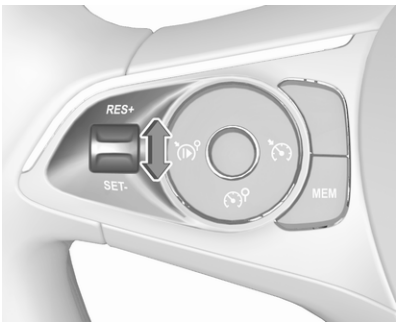


Appuyer sur , le symbole et un message sont affichés dans le centre d'informations du conducteur. Le système est toujours inactif.



Activation

Réglage de la vitesse par le conducteur

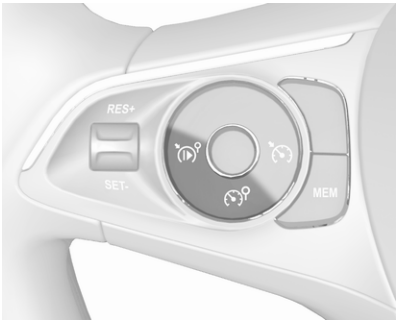


Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et déplacer brièvement la molette vers **SET/-**. La vitesse actuelle est mémorisée comme la vitesse maximale.

La vitesse maximale présélectionnée peut être modifiée en déplaçant la molette sur **RES/+** pour augmenter ou sur **SET/-** pour diminuer la vitesse maximale désirée. Déplacer la molette à plusieurs reprises pour modifier la vitesse par petits incréments ; déplacer et maintenir pour modifier la vitesse par grands incréments.



La valeur de vitesse est indiquée au centre d'informations du conducteur.



Appuyer sur pour activer le limiteur de vitesse.

Définition de la vitesse par la reconnaissance de la limitation

L'adaptation de vitesse intelligente informe le conducteur lorsqu'une limite de vitesse est détectée par la reconnaissance de limitation de vitesse. La limite de vitesse détectée peut être utilisée comme nouvelle valeur de consigne du limiteur de vitesse.

À l'aide de la caméra montée en haut du pare-brise, ce système détecte et lit les panneaux de limite de vitesse et de fin de limite de vitesse.

Si le limiteur de vitesse est actif :

- dans la version haut de gamme du centre d'informations du conducteur, la limite de vitesse reconnue s'affiche et **MEM** s'illumine.
- sur la version milieu de gamme du centre d'informations du conducteur, la limite de vitesse reconnue s'affiche sur la page d'indication numérique de la vitesse avec un message d'instruction.

Appuyer sur **MEM** au volant pour demander la sauvegarde de la limite de vitesse suggérée.

Appuyer sur **MEM** au volant une fois de plus pour confirmer et sauvegarder le nouveau réglage de vitesse.

Cette vitesse est la nouvelle valeur de limiteur de vitesse.

Cette fonction peut être désactivée ou activée dans le menu de personnalisation ⇨ 102.

Dépassement de la limitation de vitesse

En cas d'urgence, il est possible de dépasser la limite de vitesse en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur. Dans ce cas, la valeur de vitesse prédéfinie clignote.

Relâcher la pédale d'accélérateur et la fonction de limitation de vitesse est réactivée dès qu'une vitesse inférieure à la limite de vitesse est atteinte.

Désactivation

Appuyer sur , le limiteur de vitesse est en mode pause et un message s'affiche. Le véhicule est conduit sans limiteur de vitesse.

Le limiteur de vitesse est désactivé, mais n'est pas coupé. La dernière vitesse enregistrée reste en mémoire pour être reprise automatiquement ultérieurement.

Reprise de la vitesse limite

Appuyer sur . La limite de vitesse enregistrée est obtenue.

Désactivation du système

Appuyer sur . Le mode limiteur de vitesse est désactivé et l'indication de limite de vitesse s'éteint au centre d'informations du conducteur.

Une pression sur pour activer le régulateur de vitesse désactive le limiteur de vitesse.

La vitesse présélectionnée reste en mémoire après la coupure du contact.

Défaillance

En cas de défaillance du limiteur de vitesse, la vitesse est effacée, résultant dans un clignotement de tirets.

La reconnaissance de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si des panneaux de circulation ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur les panneaux et signaux routiers.

Alerte de collision avant

L'alerte de collision avant peut aider à éviter ou réduire les dommages causés par des collisions frontales.

L'alerte de collision avant utilise la caméra avant du pare-brise pour détecter un véhicule qui vous précède, directement dans votre voie.

Si un véhicule directement devant est approché trop rapidement, un carillon d'avertissement retentit et une alarme est affichée sur le centre d'informations du conducteur.

⚠ Attention

Une alerte de collision avant est simplement un système d'avertissement et n'applique pas les freins. Lors de l'approche trop rapide d'un autre véhicule, il se peut qu'il n'y ait pas assez de temps pour éviter une collision.

Le conducteur endosse la pleine responsabilité de la distance de suivi en se basant sur les conditions de visibilité, météorologiques et de circulation.

L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule.

Le conducteur devra toujours s'être prêt à agir et appliquer les freins.

Activation

L'alerte de collision avant détecte les véhicules et se déclenche automatiquement à toutes les vitesses entre 5 km/h et 85 km/h. Le système détecte les véhicules à l'arrêt si la vitesse ne dépasse pas 80 km/h.

Alerter le conducteur

Le conducteur est avertit par les alertes suivantes :

- Le symbole ⚠ s'allume et un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur, lorsque la distance par rapport au véhicule précédent se réduit.
- Le symbole ⚠ s'allume, un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur et un signal sonore retentit lorsqu'une collision est imminente et qu'une action immédiate du conducteur est requise.

⚠ Attention

Une alerte de collision avant est simplement un système d'avertissement et n'applique pas les freins. Lors de l'approche trop rapide d'un autre véhicule, il se peut qu'il n'y ait pas assez de temps pour éviter une collision.

Le conducteur endosse la pleine responsabilité de la distance de suivi en se basant sur les conditions de visibilité, météorologiques et de circulation.

L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule. Le conducteur devra toujours s'être prêt à agir et appliquer les freins.

Avertissement

L'éclairage en couleur de ce témoin de commande ne correspond pas au code de la route local sur la distance de suivi. Le conducteur assume à tout moment l'entière responsabilité du maintien d'une distance de suivi en toute sécurité, conforme aux règles de circulation en vigueur, aux conditions météorologiques et routières, etc.

Sélection de la sensibilité de l'alerte

La sensibilité de l'alerte doit être réglée sur proche, normal ou éloigné dans le menu de personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Le réglage choisi reste jusqu'à ce qu'il soit changé. Le déclenchement de l'alerte varie en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la vitesse de déclenchement de l'alerte augmente.

Tenir compte des conditions de circulation et de la météo en sélectionnant le temps de déclenchement de l'alerte.

Désactivation

Le système ne peut être désactivé qu'en désactivant le freinage d'urgence actif dans la personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Limitations du système

L'alerte de collision avant sert à signaler uniquement des véhicules, mais peut réagir aussi à d'autres objets.

Dans les cas suivants, l'alerte de collision avant peut ne pas détecter un véhicule à l'avant ou la performance du capteur est limitée :

- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée
- conduite dans le noir
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- le capteur du pare-brise est bloqué par de la neige, de la glace, de l'eau sale, de la boue, de la saleté, etc.
- le pare-brise est endommagé ou sa transparence est atténuée des objets étrangers, par ex. des autocollants

Freinage d'urgence actif

Le freinage d'urgence actif peut aider à réduire les dommages et les blessures lors d'une collision avec des véhicules, des piétons et des obstacles directement devant, lorsqu'une collision ne peut plus être évitée par un freinage manuel ou par un braquage. Avant l'activation du freinage d'urgence actif, le conducteur est prévenu par une alerte de collision avant ou une alerte de protection des piétons à l'avant.

Alerte de collision avant ⇨ 160.

Protection des piétons à l'avant ⇨ 165.

La fonction utilise diverses entrées (par ex. capteur de caméra, pression de freinage, vitesse du véhicule) pour calculer la probabilité d'une collision frontale.

⚠ Attention

Ce système n'est pas destiné à remplacer la responsabilité du conducteur pour la conduite du véhicule et l'observation de la route. Sa fonction est limitée à une utilisation complémentaire afin de réduire la vitesse du véhicule avant une collision.

Le système peut ne pas détecter des animaux. Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant.

Le conducteur doit toujours être prêt à agir et à freiner et braquer afin d'éviter les collisions.

Fonctionnement

Le système de freinage d'urgence actif est équipé d'une caméra avant et fonctionne en marche avant dans la plage comprise entre la vitesse de marche à pied et 85 km/h. Le système détecte les véhicules à l'arrêt uniquement si la vitesse ne dépasse pas 80 km/h.

L'un des prérequis est que l'alerte de collision avant et le système de caméra frontale ne soient pas désactivés dans le menu de personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Le système se compose de :

- freinage automatique d'urgence
- assistance au freinage avec vision vers l'avant
- alerte de collision avant
- protection des piétons à l'avant

Freinage automatique d'urgence

Après l'activation du système de préparation des freins et juste avant la collision imminente, cette fonction applique automatiquement un freinage limité pour réduire la vitesse de l'impact de la collision ou empêcher une collision. Si le freinage d'urgence actif est appliqué, clignote au combiné d'instruments. Selon la situation, le véhicule peut freiner automatiquement de façon modérée ou brusque. Ce freinage automatique en marche avant ne peut être déclenché que si un véhicule ou un piéton qui précède est détecté.

Alerte de collision avant ⇨ 160.

Protection des piétons à l'avant ⇨ 165.

Le freinage automatique d'urgence peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet pour permettre d'éviter une collision.

⚠Attention

Le freinage automatique d'urgence est une fonction d'urgence de préparation aux accident et n'est pas conçue pour éviter les accidents. Ne pas compter sur le système pour freiner le véhicule. Le freinage automatique d'urgence ne freinera pas en dehors de sa plage de vitesses de fonctionnement et répond uniquement aux véhicules et aux piétons détectés.

Assistance au freinage avec vision vers l'avant

Outre le freinage automatique d'urgence, la fonction d'assistance au freinage avec vision vers l'avant rend l'assistance au freinage plus sensible. Dès lors, une pression moins forte sur la pédale de frein cause un fort freinage immédiat. Cette fonction aide le conducteur à freiner plus rapidement et plus fortement avant une collision imminente.

⚠Attention

Le freinage d'urgence actif n'est pas conçu pour appliquer un freinage brusque indépendant ou pour éviter automatiquement une collision. Il est conçu pour réduire la vitesse du véhicule avant la collision. Il est possible qu'il ne détecte pas les animaux. Après un

changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant.

L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule. Le conducteur doit toujours être prêt à agir et à freiner et braquer afin d'éviter les collisions.

Le système est conçu pour fonctionner avec tous les occupants portant leurs ceintures de sécurité.

Alerte de collision avant ⇨ 160.

Protection des piétons à l'avant ⇨ 165.

Limitations du système

Dans des cas très rares, le système de freinage d'urgence actif peut fournir un freinage automatique lorsque cela ne semble pas nécessaire, par exemple dans les parkings, en raison de panneaux de signalisation routière dans un virage ou à cause de véhicules sur l'autre voie. Il s'agit d'un fonctionnement normal. Le véhicule ne doit pas être réparé. Enfoncer fermement la pédale d'accélérateur pour annuler le freinage automatique lorsque la situation et l'environnement le permettent.

Dans les cas suivants, les performances du freinage d'urgence actif sont limitées :

- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée
- en détectant tous les véhicules, spécialement ceux avec une remorque, les tracteurs, les véhicules boueux, etc.
- en détectant un véhicule lorsque le temps limite la visibilité, par exemple en cas de brouillard, de pluie ou de neige
- conduite dans le noir
- pare-brise endommagé ou portant un autocollant

Une grande vigilance est toujours nécessaire en conduisant, et vous devez vous tenir prêt à intervenir et appuyer sur le frein et / ou éviter une collision.

Nous recommandons de désactiver le système dans la personnalisation du véhicule dans les cas suivants :

- en tirant une remorque ou une caravane
- en transportant de longs objets sur des barres de toit ou une galerie de toit
- lorsque le véhicule est remorqué avec le moteur qui tourne
- lorsqu'une roue de secours plus petite que les autres roues est placée
- avant d'utiliser une station de lavage automatique avec le moteur qui tourne
- avant de placer le véhicule sur un tapis roulant d'atelier
- si le pare-brise a été endommagé près de la caméra
- si le pare-chocs avant a été endommagé
- si les feux stop ne fonctionnent pas

Le freinage d'urgence actif peut être désactivé dans le menu de personnalisation ⇨ 102. Si désactivé,

s'éclaire au combiné d'instruments et un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Défaillance

Si le système doit être réparé, un message est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Si le système ne fonctionne pas comme il le devrait, les messages du véhicule sont affichés sur le centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ⇨ 100.

Protection des piétons à l'avant

La protection des piétons à l'avant peut éviter ou réduire les blessures causées aux piétons par une collision frontale lorsque le véhicule roule en avant.

Le système utilise la caméra avant du pare-brise pour détecter un piéton vous précédant directement dans votre voie.

La protection des piétons à l'avant peut détecter et prévenir de la présence de piétons lorsque le véhicule avance à une vitesse comprise entre 5 km/h et 60 km/h.

Pendant la conduite dans l'obscurité, les performances du système sont limitées.

⚠ Danger

Le freinage en cas de piéton à l'avant n'affiche pas d'alerte et ne freine pas automatiquement, à moins d'avoir détecté un piéton.

Le système peut ne pas détecter des piétons, notamment des enfants, lorsque le piéton n'est pas directement devant, n'est pas complètement visible, n'est pas debout ou fait partie d'un groupe.

La protection des piétons à l'avant comprend :

- détection d'un piéton à l'avant
- avertissement d'un piéton à l'avant

La protection des piétons à l'avant est activée avec l'alerte de collision avant.

Alerte de collision avant ⇨ 160.

Détection d'un piéton à l'avant

Un symbole du combiné d'instruments indique la présence d'un piéton à l'avant à une distance allant jusqu'à environ 40 m.

Avertissement d'un piéton à l'avant

Lors d'une approche trop rapide d'un piéton détecté, un message d'avertissement s'affiche dans le centre d'informations du conducteur. Un signal sonore est activé.

Le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif peut se désactiver lors d'un avertissement de piéton à l'avant.

Limitations du système

Dans les cas suivants, la protection des piétons à l'avant peut ne pas détecter un piéton à l'avant ou la performance du capteur est limitée :

- la vitesse du véhicule n'est pas comprise entre 5 km/h et 60 km/h en marche avant
- la distance entre le véhicule et le piéton est supérieure à 40 m
- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée
- conduite dans le noir
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- le capteur du pare-brise est bloqué par de la neige, de la glace, de l'eau sale, de la boue, de la saleté, etc.
- le pare-brise est endommagé ou sa transparence est atténuée des objets étrangers, par ex. des autocollants

Aide au stationnement

Remarques générales

Le système s'éteint automatiquement lors de la fixation d'une remorque ou d'un porte-vélos sur l'attelage de remorque.

⚠Attention

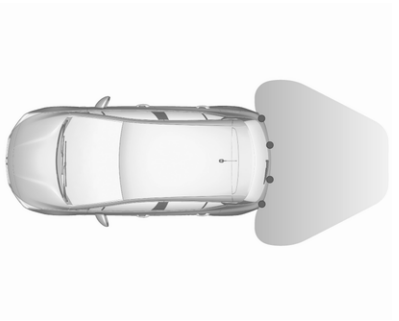
Le conducteur est pleinement responsable de la manœuvre de stationnement.

Toujours vérifier les environs lors de l'utilisation du système d'aide au stationnement lorsque vous conduisez vers l'avant ou vers l'arrière.

L'aide au stationnement facilite les manœuvres en mesurant la distance entre le véhicule et les obstacles. Il informe et avertit le conducteur par des signaux sonores et une indication sur l'affichage.

Des signaux acoustiques sont émis du côté où le véhicule se trouve le plus près d'un obstacle. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de cet obstacle. Lorsque la distance est inférieure à environ 30 cm, le signal sonore est continu.

Aide au stationnement arrière



Le système fonctionne avec des capteurs ultrasoniques de stationnement dans le pare-chocs arrière.

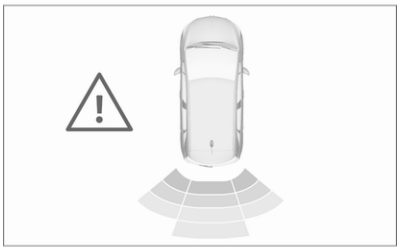
Activation

L'aide au stationnement arrière est activée lorsque la marche arrière est engagée.

Le système est prêt à fonctionner lorsque la diode du bouton d'aide au stationnement PMA OFF est allumée.

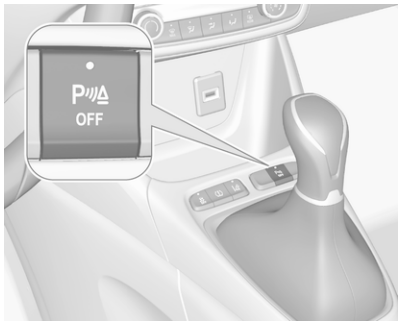
Indication

Le système avertit le conducteur par des signaux sonores que des obstacles potentiellement dangereux sont présents derrière le véhicule à une distance allant jusqu'à 50 cm.



En outre, la distance jusqu'aux obstacles situés à l'arrière est indiquée en modifiant les lignes de distance dans l'affichage d'informations ⇨ 96. Lorsque l'obstacle est très proche, ⚠ s'affiche à l'écran pour indiquer le danger.

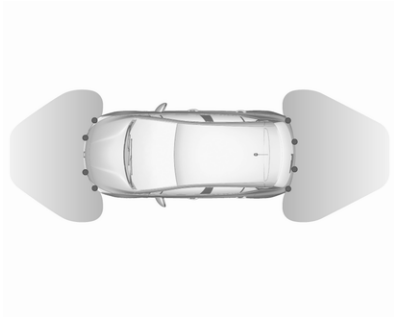
Désactivation



Le système est désactivé lorsque la marche arrière est désengagée. Appuyer sur pour désactiver manuellement le système. La diode du bouton s'allume lorsque le système est désactivé. Si le système a été désactivé manuellement, il n'est pas réactivé automatiquement lors de la suivante mise du contact du véhicule.

Aide au stationnement avant-arrière

Il utilise deux signaux d'avertissement sonores différents pour les zones de contrôle avant et arrière, chacune ayant sa propre fréquence.



Le système possède des capteurs de stationnement à ultrasons dans les pare-chocs arrière et avant.

Activation

L'aide au stationnement arrière est activée lorsque la marche arrière est engagée.

Outre l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant est déclenchée lorsqu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

Le système est prêt à fonctionner lorsque la diode du bouton d'aide au stationnement est allumée.

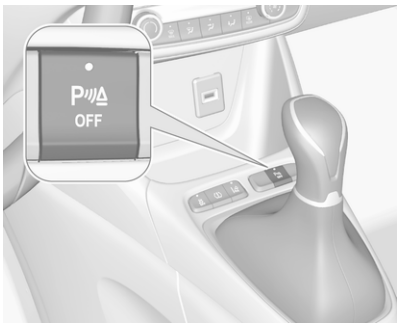
Indication

Le système avertit le conducteur au moyen de signaux sonores au sujet d'obstacles potentiellement dangereux à l'avant et à l'arrière du véhicule en utilisant les haut-parleurs respectifs.



En outre, la distance jusqu'aux obstacles avant et arrière est affichée par les lignes de distance qui changent dans l'affichage d'informations ⇨ 96.

Désactivation



Le système est désactivé automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h ou si le véhicule est arrêté pendant plus de 3 secondes avec un rapport avant engagé ou si aucun obstacle n'est détecté.

Lorsque le système est désactivé manuellement, la LED intégrée au bouton s'allume.

Si le système a été désactivé manuellement, il n'est pas réactivé automatiquement lors de la suivante mise du contact du véhicule.

Limitations du système

En cas de défaillance ou d'interruption momentanée du système, par ex. en cas de niveau de bruit externe élevé ou d'autres interférences, **Service** s'allume dans le composé d'instruments. Un message est indiqué sur le centre d'informations du conducteur.

⚠ Attention

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particulières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Une attention particulière doit être accordée aux obstacles bas qui peuvent endommager la partie inférieure du pare-chocs.

Avertissement

Les performances du système peuvent être dégradées par la présence de glace ou de neige, par ex., sur le capteur.

Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites en raison de la charge élevée.

Des conditions spécifiques s'appliquent si des véhicules de plus grande taille sont à proximité (p. ex. véhicules tout terrain, fourgonnette, camionnette). L'identification d'objet et l'indication de distance correcte dans la partie supérieure de ces véhicules ne peuvent pas être garanties.

Des objets offrant une section transversale de réflexion fort étroite, des objets étroits ou des matériaux souples par exemple, peuvent ne pas être détectés par le système.

Les systèmes d'aide au stationnement ne détectent pas les objets situés en dehors de leur portée de détection.

Remarque

S'assurer que la plaque d'immatriculation avant est correctement montée (qu'elle n'est pas pliée ni décalée par rapport au pare-chocs sur la gauche ou la droite) et que les capteurs sont bien en place. Les performances de l'aide au stationnement peuvent être affaiblies si la plaque d'immatriculation est pliée ou si un support est usé.

Système avancé d'assistance au stationnement

⚠ Attention

Le conducteur est pleinement responsable de l'acceptation de l'emplacement de parking suggéré par le système et de la manœuvre de stationnement.

Toujours vérifier les environs dans toutes les directions lors de l'utilisation du système avancé d'assistance au stationnement.

Le système avancé d'assistance au stationnement mesure une place de stationnement adaptée en passant, calcule la trajectoire et dirige automatiquement le véhicule en stationnement.

Le système avancé d'assistance au stationnement apporte de l'aide pour les manœuvres suivantes :

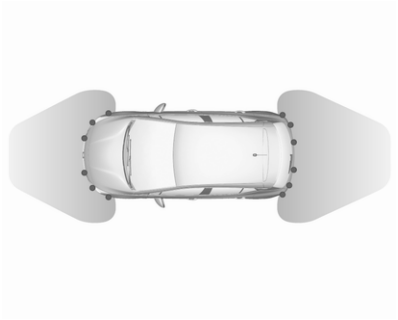
- entrer dans un emplacement de stationnement parallèle.
- entrer dans un emplacement de stationnement perpendiculaire.
- sortir d'un emplacement de stationnement parallèle.

Le conducteur doit contrôler l'accélération, le freinage et le changement de vitesse, tandis que la direction est automatique. Le conducteur peut prendre le contrôle à tout moment en saisissant le volant de direction.

Il peut s'avérer nécessaire de se déplacer d'avant en arrière plus d'une fois.

Les instructions sont donnée sur l'affichage d'informations ⇨ 96.

Le système avancé d'assistance au stationnement ne peut être activé qu'en marche avant.



Le système avancé d'assistance au stationnement est toujours associé à l'aide au stationnement avant-arrière.

Le système possède six capteurs de stationnement à ultrasons, dans chacun des pare-chocs avant et arrière.

Entrer dans un emplacement de stationnement parallèle

Activation

Affichage d'informations en couleur 7" : pour rechercher un emplacement de stationnement, activer le système en sélectionnant **Aide au stationnement** sur la page d'accueil de l'écran tactile. Puis sélectionner **Stationner en créneau**.

Affichage d'informations en couleur 8 po : pour rechercher un emplacement de stationnement, activer le système en appuyant sur 🚘. Sélectionner les fonctions de conduite à l'écran tactile puis **Aide au stationnement**. Sélectionner **Entrer dans un emplacement de stationnement parallèle**.

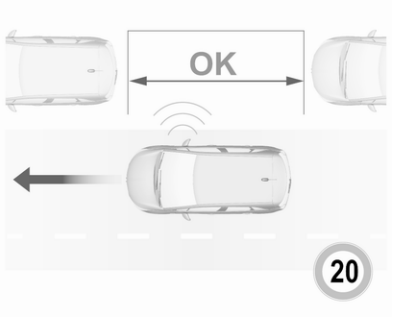
P⃠ s'allume au combiné d'instruments pour confirmation.

Ralentir jusqu'à moins de 20 km/h.

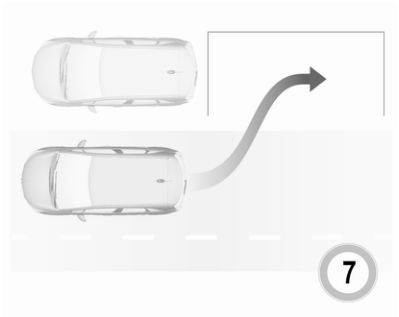
Sélectionner le côté de stationnement en activant le feu de direction du côté concerné.

La distance parallèle autorisée entre le véhicule et une rangée de voitures stationnées est comprise entre 0,5 m et 1,5 m.

Le système n'identifie pas les emplacements qui sont clairement trop petits ou trop grands pour le véhicule.



Lorsqu'un emplacement libre est détecté, une information visuelle en retour apparaît sur l'affichage d'informations en couleur et un premier signal sonore est émis. Rouler lentement en avant. Lorsque le second signal sonore retentit, arrêter le véhicule, sélectionner la marche arrière, lâcher le volant et commencer à se déplacer sans dépasser 7 km/h.



Se déplacer d'avant en arrière tout en observant les avertissements de l'aide au stationnement jusqu'à ce que la fin de la manœuvre soit indiquée. À la fin, P s'éteint au combiné d'instruments.

Entrer dans un emplacement de stationnement perpendiculaire

Activation

Affichage d'informations en couleur 7" : pour rechercher un emplacement de stationnement, activer le système en sélectionnant **Aide au stationnement** sur la page d'accueil de l'écran tactile. Puis sélectionner **Stationner en bataille**.

Affichage d'informations en couleur 8 po : lors de la recherche d'un emplacement de stationnement, activer le système en appuyant sur . Sélectionner les fonctions de conduite à l'écran tactile puis **Aide au stationnement**. Sélectionner **Entrer dans un espace de stationnement**.

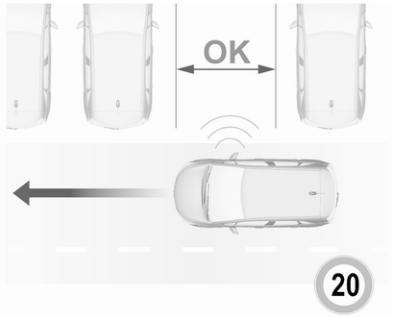
P s'allume au combiné d'instruments pour confirmation.

Ralentir jusqu'à moins de 20 km/h.

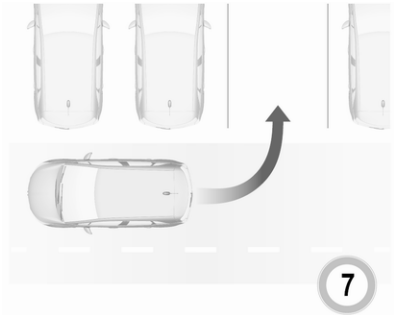
Sélectionner le côté de stationnement en activant le feu de direction du côté concerné.

La distance parallèle autorisée entre le véhicule et une rangée de voitures stationnées est comprise entre 0,5 m et 1,5 m.

Lorsque plusieurs emplacements successifs sont trouvés, le véhicule est dirigé vers le dernier.



Lorsqu'un emplacement libre est détecté, une information visuelle en retour apparaît sur l'affichage d'informations en couleur et un signal sonore est émis. Arrêter le véhicule, sélectionner la marche arrière, lâcher le volant de direction et commencer à se déplacer sans dépasser 7 km/h.



Se déplacer d'avant en arrière comme demandé en observant les avertissements de l'aide au stationnement et en prêtant attention aux signaux sonores jusqu'à ce que la fin de la manœuvre soit indiquée. À la fin, P s'éteint au combiné d'instruments.

Pendant la manœuvre de stationnement, le système est automatiquement désactivé une fois que l'arrière du véhicule se trouve à 50 cm d'un obstacle.

Sortir d'un emplacement de stationnement parallèle

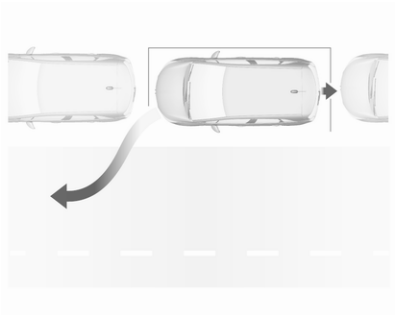
Activation

Affichage d'informations en couleur 7" : en quittant un emplacement de stationnement parallèle, activer le système en sélectionnant **Aide au stationnement** sur la page d'accueil de l'écran tactile. Ensuite, sélectionner **Sortie d'un emplacement de stationnement parallèle**.

Affichage d'informations en couleur 8 po : en quittant un emplacement de stationnement parallèle, activer le système en appuyant sur . Sélectionner les fonctions de conduite à l'écran tactile puis **Aide au stationnement**. Sélectionner **Sortie d'un emplacement de stationnement parallèle**.

Sélectionner le côté de sortie en activant le feu de direction concerné.

Engager la marche arrière ou un rapport avant, lâcher le volant et commencer à se déplacer sans dépasser 5 km/h.



Se déplacer d'avant en arrière tout en observant les avertissements de l'aide au stationnement jusqu'à ce que la fin de la manœuvre soit indiquée. La manœuvre est achevée lorsque les roues avant du véhicule se trouvent hors de l'emplacement de stationnement et P s'éteint au combiné d'instruments.

Après la désactivation, vérifier la commande par-dessus le véhicule.

Indication sur l'affichage

Les instructions de l'écran contiennent les éléments suivants :

- des remarques générales et des messages d'avertissement
- la demande d'arrêter le véhicule quand un emplacement de parking a été détecté
- le sens de la conduite pendant la manœuvre de stationnement
- la demande de passage en marche arrière ou en premier rapport
- la demande d'arrêt ou de conduite lente
- la réussite de la manœuvre de stationnement indiquée par un symbole en surimpression et un signal sonore
- l'annulation d'une manœuvre de stationnement

Désactivation

La manœuvre actuelle d'aide au stationnement est annulée au moyen du bouton pour retourner à l'écran précédent de l'affichage d'informations en couleur. Pour désactiver complètement le système, enfoncer **P Arrêt** dans la console centrale.

Le système est désactivé automatiquement :

- si le contact est coupé
- si le moteur cale
- si aucune manœuvre n'est lancée dans les 5 minutes de la sélection du type de manœuvre
- après un arrêt prolongé du véhicule pendant une manœuvre
- si la fonction Electronic Stability Control est déclenchée
- si la vitesse du véhicule dépasse la limite fixée
- lorsque le conducteur interrompt le déplacement du volant de direction
- après quatre cycles de manœuvre
- à l'ouverture de la porte du conducteur
- si l'une des roues avant rencontre un obstacle
- en terminant avec succès la manœuvre de stationnement

La désactivation par le conducteur ou par le système pendant la manœuvre s'affiche. De plus, un signal sonore retentit.

Le système s'éteint automatiquement lors de la fixation d'une remorque ou d'un porte-vélos sur l'attelage de remorque.

S'adresser à votre concessionnaire pour désactiver le système pour une longue période.

Défaillance

En cas de défaillance, P clignote pendant quelques secondes et un signal sonore retentit. Si la défaillance survient pendant l'utilisation du système, P s'éteint.

En cas de défaillance dans la direction assistée, **!** clignote au tableau de bord et un message s'affiche.

Remarque
Il se peut que le capteur détecte un objet qui n'existe pas en raison d'une gêne d'écho causée par un mauvais alignement mécanique ou un bruit acoustique externe (de faux avertissements sporadiques sont possibles).

Le système avancé d'assistance au stationnement peut ne pas répondre aux changements de l'espace de stationnement disponible une fois la manœuvre de stationnement commencée. Le système peut reconnaître une entrée, un passage, une cour, voire un croisement comme une place de stationnement. Une fois la marche arrière enclenchée, le système démarrera une manœuvre de stationnement. S'assurer de vérifier la disponibilité de l'emplacement de stationnement suggéré.

Les faibles courbures et les surfaces irrégulières, par exemple dans les zones de construction, ne sont pas détectées par le système. Le conducteur en accepte la responsabilité.

Alerte d'angle mort latéral

Le système d'alerte d'angle mort latéral détecte et rapporte les objets d'un côté ou de l'autre du véhicule, dans une zone spécifiée « d'angle mort ». Le système affiche une alerte visuelle dans chaque rétroviseur extérieur en cas de détection d'objets qui pourraient ne pas être visibles dans les rétroviseurs intérieurs et extérieurs.

L'alerte d'angle mort latéral utilise certains des capteurs d'aide au stationnement.

⚠Attention

L'alerte d'angle mort ne remplace pas la vision du conducteur.

Le système ne détecte pas :

- les véhicules hors de la zone d'angle mort qui approchent rapidement
- les piétons, cyclistes ou animaux

Avant de changer de file, vérifier tous les rétroviseurs, regarder par-dessus l'épaule et utiliser le feu de direction.

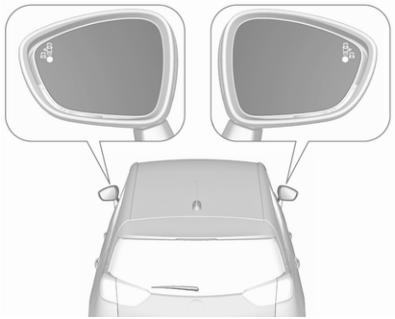
Activation

Affichage d'informations en couleur 7 po : sélectionner **Surveillance d'angles morts** à l'affichage d'informations et activer la fonction.

Affichage d'informations en couleurs 8 po : appuyer sur ⛭. Sélectionner les fonctions de conduite à l'affichage d'informations et ensuite **Surveillance d'angle mort**. Activer la fonction.

s'allume continuellement en vert au combiné d'instruments pour confirmer le fonctionnement.

Fonctionnement



Lorsque le système détecte un véhicule dans la zone aveugle en roulant en avant, une diode s'allume dans le rétroviseur concerné.

La diode s'allume immédiatement pendant le dépassement.

La diode s'allume après un délai en dépassant lentement un autre véhicule.

Conditions de fonctionnement

Le fonctionnement exige les conditions suivantes :

- tous les véhicules se déplacent dans le même sens et dans des voies adjacentes
- la vitesse du véhicule est comprise entre 12 et 140 km/h
- dépassement d'un véhicule avec une différence de vitesse de moins de 10 km/h
- un autre véhicule dépasse avec une différence de vitesse inférieure à 25 km/h
- la circulation est normale
- conduite en ligne droite ou dans de grandes courbes

Aucune alerte dans les situations suivantes :

- en présence d'objets immobiles (par exemple des véhicules arrêtés, des barrières, l'éclairage public, des panneaux routiers)
- dans le cas d'une circulation très dense, quand les véhicules en mouvement peuvent être confondus avec un objet immobile
- avec les véhicules se déplaçant dans le sens opposé
- sur une route sinueuse ou à angle droit
- en dépassant ou en étant dépassé par un très long véhicule (par exemple camion, autocar) qui est détecté simultanément à l'arrière dans la zone aveugle et présent dans le champ de vision du conducteur
- en dépassant trop rapidement

Désactivation

Le système est désactivé dans la personnalisation du véhicule ⇨ 102. s'éteint au combiné d'instruments. De plus, un signal sonore retentit.

L'état du système est enregistré en coupant le contact.

Le système s'éteint automatiquement lors de la fixation d'une remorque ou d'un porte-vélos sur l'attelage de remorque.

En présence de conditions météorologiques défavorables telles que de fortes pluies, de fausses détections peuvent survenir.

Défaillance

En cas de défaillance, clignote brièvement au combiné d'instruments et un message s'affiche. Prendre contact avec un atelier.

Système de vue panoramique

Ce système permet d'afficher les alentours du véhicule dans une image à quasi 180° sur l'affichage d'informations, comme une vue de dessus.

Le système utilise :

- caméra arrière, installée dans le hayon ;
- des capteurs ultrasoniques de stationnement dans le pare-chocs arrière

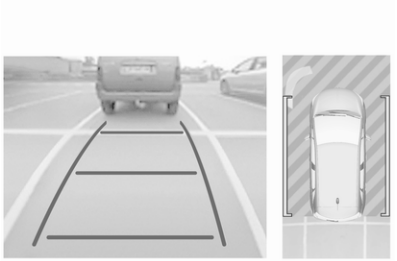
L'écran est divisé en deux parties : à droite il y a une vue d'en haut du véhicule, et à gauche il y a différentes vues affichées.

Activation

Le système de vue panoramique est activé par :

- lorsque vous engagez la marche arrière ;
- la conduite jusqu'à 10 km/h

Fonctionnement



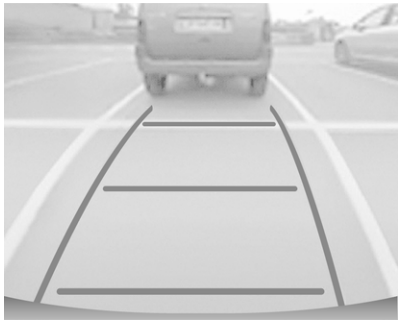
Différentes vues peuvent être sélectionnées dans la partie gauche de l'affichage. Il est possible de modifier le type de vue en appuyant sur le champ tactile de la zone inférieure gauche de l'écran :

- vue arrière
- mode automatique
- vue avec zoom
- Vue sur 180°

Le mode automatique est activé par défaut. Dans ce mode, le système sélectionne la meilleure vue, normale ou zoom, pour un affichage conforme à l'information provenant des capteurs de stationnement.

L'état du système n'est pas mémorisé lors de la coupure du contact.

Vue arrière



La zone derrière le véhicule est affichée à l'écran. Les lignes verticales représentent la largeur du véhicule avec les rétroviseurs déplié. La direction des lignes change avec l'angle de braquage.

Les lignes horizontales représentent une distance d'environ 30 cm, 1 m et 2 m au-delà du pare-chocs arrière.

Cette vue est disponible en mode automatique ou au menu de sélection de vue.

Mode automatique

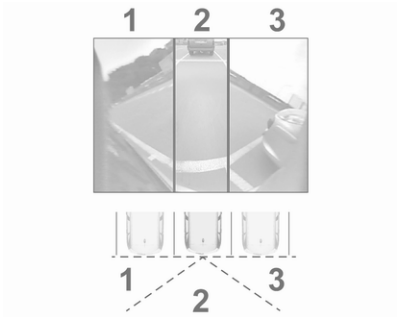
Ce mode est activé par défaut. En utilisant les capteurs de pare-chocs arrière, la vue automatique passe d'une vue arrière à une vue depuis le haut, lorsqu'un obstacle est en approche pendant une manœuvre.

Vue avec zoom



La caméra enregistre les environs du véhicule pendant la manœuvre pour reconstruire une vue depuis le haut de l'arrière du véhicule dans son environnement proche, permettant au véhicule d'être manœuvré autour des obstacles proches. Cette vue est disponible avec le mode automatique ou dans le menu de sélection de vue.

Vue sur 180°



La vue à 180° facilite le recul hors d'un emplacement de stationnement, rendant possible d'observer l'approche des véhicules, des piétons et des cyclistes. Cette vue n'est pas recommandée pour une manœuvre complète. Ceci se compose de trois zones : gauche 1, centre 2 et droite 3. Cette vue est disponible uniquement depuis le menu de sélection de vue.

Désactivation

Le système de vue panoramique est désactivé dans les cas suivants :

- en roulant à plus de 10 km/h
- 7 secondes après avoir désengagé la marche arrière
- en appuyant sur l'icône ⊗ dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile
- en ouvrant le hayon

Remarques générales

⚠Attention

Le système de vue panoramique ne remplace pas la vision du conducteur. Il n'affiche pas les enfants, les piétons, les cyclistes, la circulation transversale, les animaux ou tout autre objet se trouvant hors de vue de la caméra, par ex. en dessous du pare-chocs ou sous le véhicule.

Ne pas conduire ou stationner le véhicule en s'aidant uniquement du système de vue panoramique.

Vérifier toujours la zone aux alentours du véhicule avant de conduire.

Les images affichées peuvent être plus éloignées ou plus proches qu'elles n'y paraissent. La zone affichée est limitée et les objets proches de l'un des bords du pare-chocs ou sous le pare-chocs ne sont pas affichés à l'écran.

Limitations du système

Avertissement

Pour un fonctionnement optimal du système, il est important de maintenir la propreté de la caméra dans le hayon entre l'éclairage de la plaque minéralogique. Rincer la lentille à l'eau et essuyer avec un chiffon doux.

Ne pas nettoyer l'objectif avec un jet de vapeur ou haute pression.

Le système de vue panoramique peut ne pas fonctionner correctement si :

- La zone alentour est sombre.
- Le soleil ou le faisceau des phares se reflète directement dans les lentilles de la caméra.
- Lors de la conduite de nuit.
- Les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité.
- Les lentilles de la caméra sont aveuglées par de la neige, de la glace, de la neige fondue, de la boue, de la saleté.
- Une remorque ou un porte-vélos est fixé à l'attelage de remorque.
- Le véhicule a été accidenté.
- Il y a des changements de température extrêmes.

Caméra arrière

La caméra arrière aide le conducteur à reculer en affichant une vue de la zone derrière le véhicule.

La vue de la caméra s'affiche dans l'affichage d'informations.

⚠ Attention

La caméra arrière ne remplace pas la vision conducteur. Il est à noter que les objets se trouvant à l'extérieur du champ de vision de la caméra et des capteurs du système d'assistance au stationnement, par ex. sous le pare-chocs ou sous le véhicule ne sont pas affichés.

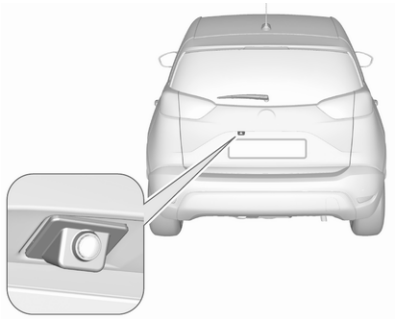
Ne pas reculer ou stationner le véhicule en s'aidant uniquement de la caméra arrière.

Vérifier toujours la zone aux alentours du véhicule avant de conduire.

Mise en marche

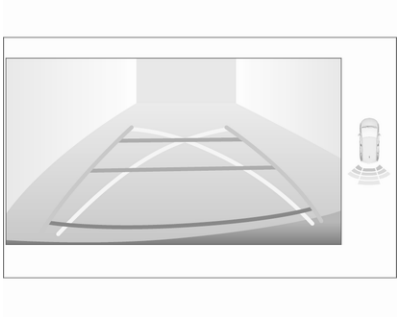
La caméra arrière est automatiquement activée lorsque la marche arrière est engagée.

Fonctionnement



La zone affichée par la caméra est limitée. La distance de l'image qui s'affiche sur l'écran est différente de la distance réelle.

Lignes de guidage



Les lignes verticales représentent la largeur du véhicule sans rétroviseurs et la direction générale du véhicule. Les lignes horizontales représentent une distance d'environ 30 cm, 1 m et 2 m au-delà du pare-chocs arrière. Les courbes transversales représentent le rayon de braquage maximum.

Désactivation des lignes de guidage

Les lignes de guidage peuvent être désactivées dans l'affichage d'informations. Sélectionner **Réglages** ➧ **Véhicule** ➧ **Détection de collision** ➧ **Lignes de guidage de caméra arrière** ➧ ○.

Affichage d'informations ⇨ 96.

Personnalisation du véhicule ⇨ 102.

Désactivation

La caméra est éteinte lorsqu'une certaine vitesse de marche avant est dépassée ou si la marche arrière est désengagée pendant environ 10 secondes.

Limitations du système

La caméra arrière peut ne pas fonctionner correctement si :

- La zone alentour est sombre.
- Le faisceau des phares se reflète directement dans les lentilles de la caméra.
- Lors de la conduite de nuit.
- Les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité.
- Les lentilles de la caméra sont aveuglées par de la neige, de la glace, de la neige fondue, de la boue, de la saleté. Nettoyer la lentille, rincer à l'eau et essuyer avec un chiffon doux.
- Le hayon sera ouvert.
- Une remorque ou un porte-vélos est fixé à l'attelage de remorque.
- L'arrière du véhicule est accidenté.
- Il y a des changements de température extrêmes.

Avertissement de franchissement de ligne

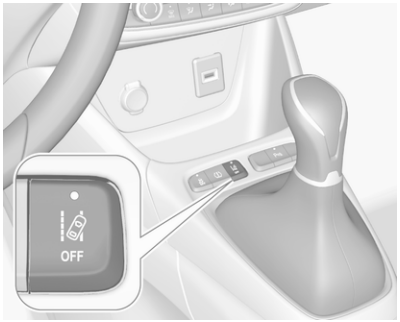
Le système d'avertissement de franchissement de ligne observe les marquages au sol entre les files où le véhicule se déplace à l'aide d'une caméra à l'avant. Le système détecte les changements de file et avertit le conducteur acoustiquement et visuellement en cas de changement de file inattendu.

Les critères de détection d'un changement de file inattendu sont :

- aucune utilisation des feux de direction
- pas d'actionnement de la pédale de frein
- pas d'accélération active

Si le conducteur est actif, aucun avertissement n'aura lieu.

Activation



Le système d'avertissement de franchissement de ligne est activé en appuyant sur . Le système est activé lorsque la diode du bouton n'est pas allumée.

Le système ne peut fonctionner qu'à des vitesses de véhicule supérieures à 60 km/h et si des marquages au sol sont présents.

Lorsque le système reconnaît un changement de voie non intentionnel, le témoin clignote en jaune. Simultanément, un signal sonore retentit.



Désactivation

Le système est désactivé en appuyant sur et la diode du bouton s'allume.

Le système n'est pas opérationnel à des vitesses inférieures à 60 km/h.

Défaillance

En cas de défaillance, s'affiche au combiné d'instruments, avec un message. Prendre contact avec un atelier.

Le système ne peut pas opérer lorsqu'aucun marquage au sol n'est détecté.

Limitations du système

Le système peut mal fonctionner lorsque :

- la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h
- la conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée
- conduite dans le noir
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- la caméra est obstruée par de la neige, de la glace, de l'eau sale, de la boue, de la saleté, un dommage sur le pare-brise ou des éléments étrangers, par exemple des autocollants
- le soleil se reflète directement dans la lentille de la caméra.
- véhicules proches à l'avant
- routes inclinées
- des bords de routes
- des routes avec des marquages de voies peu visibles.
- des changements d'éclairage brusques

Alerte du conducteur

Le système ne peut pas se substituer à la vigilance dont doit faire preuve le conducteur. Il est recommandé de faire une pause dès que la fatigue se fait sentir ou au moins toutes les deux heures. Ne pas prendre le volant en cas de sensation de fatigue.

Activation ou désactivation

Le système peut être activé ou désactivé dans la personnalisation du véhicule ⇨ 102.

L'état du système reste mémorisé lorsque le contact est coupé.

Alerte de durée de conduite

Le conducteur est avisé par un symbole de rappel instantané dans le centre d'informations du conducteur et simultanément par une alerte acoustique si le conducteur n'a pas fait une pause après 2 heures de conduite à une vitesse supérieure à 65 km/h. L'alerte se répète toutes les heures jusqu'à l'arrêt du véhicule, quelle que soit l'évolution de la vitesse du véhicule.

Le décompte d'alerte de durée de conduite est réinitialisé lorsque le contact a été coupé pendant quelques minutes.

Détection de somnolence du conducteur

Le système surveille le niveau de vigilance du conducteur. Une caméra dans le pare-brise détecte les écarts de trajectoire par rapport aux marquages de voie. Ce système est particulièrement adapté pour une vitesse supérieure à 65 km/h.

Si la trajectoire du véhicule laisse supposer un certain niveau de somnolence ou d'inattention du conducteur, le système déclenche le premier niveau d'alerte. Le conducteur est avisé par un message et un signal sonore retentit.

Après trois alertes de premier niveau, le système déclenche une nouvelle alerte associée à un message, accompagnée d'un signal sonore plus accentué.

Dans certaines conditions routières (revêtement de chaussée dégradé ou vents forts), le système peut déclencher des alertes indépendamment du niveau de vigilance du conducteur.

La détection de somnolence du conducteur est réinitialisée lorsque le contact a été coupé pendant quelques minutes ou lorsque la vitesse demeure inférieure à 65 km/h pendant quelques minutes.

Limitations du système

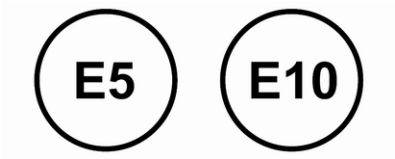
Le système peut mal fonctionner lorsque :

- éblouissement causé par les phares d'un véhicule venant en sens inverse, un soleil bas, des reflets sur une route humide
- conduite sur des routes sinueuses, vallonnées ou étroites
- conduite dans le noir
- les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
- la caméra est obstruée par de la neige, de la glace, de la neige fondue, de la boue, de la saleté
- le pare-brise est endommagé ou sa transparence est affectée par des corps étrangers, par ex. des autocollants
- le soleil se reflète directement dans la lentille de la caméra
- véhicules proches à l'avant
- routes inclinées
- des bords de routes
- des routes avec des marquages de voies peu visibles
- marquages de voies multiples dus à des travaux de voirie
- des changements d'éclairage brusques

Carburant

Carburant pour moteurs à essence

Les moteurs à essence sont compatibles avec les biocarburants conformes aux normes européennes actuelles et futures, disponibles dans les pompes de remplissage :



Essence conforme à la norme EN228 mélangée à un biocarburant conforme à la norme EN15376.

Utiliser du carburant avec l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane inférieur peut réduire la puissance du moteur et le couple et diminuer légèrement la consommation de carburant.

Avertissement
L'utilisation d'un carburant à l'indice d'octane inférieur à l'indice le plus bas possible peut provoquer une combustion non contrôlée et des dégâts au moteur.

Les exigences spécifiques au moteur relatives à l'indice d'octane sont indiquées dans la vue d'ensemble sur les données de moteur ⇨ 247. Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence.

Carburant pour moteurs diesel

Les moteurs diesel sont compatibles avec les biocarburants conformes aux normes européennes actuelles et futures, disponibles dans les stations-service :



Carburant diesel conforme à la norme EN590 mélangé à un biocarburant conforme à la norme EN14214 (pouvant contenir jusqu'à 7 % d'ester méthylique d'acide gras).



Carburant diesel conforme à la norme EN16734 mélangé à un biocarburant conforme à la norme EN14214 (pouvant contenir jusqu'à 10 % d'ester méthylique d'acide gras).

XTL

Carburant diesel paraffiné conforme à la norme EN15940 mélangé à un biocarburant conforme à la norme EN14214 (pouvant contenir jusqu'à 7 % d'ester méthylique d'acide gras).

B20 B30

L'utilisation d'un carburant B20 ou B30 respectant la norme EB16709 est possible. Toutefois, cette utilisation, même occasionnelle, exige une application stricte des conditions d'entretien spéciales décrites comme « conditions difficiles ».

Pour plus d'informations, contacter un atelier.

Avertissement

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales, pur ou dilué, carburant domestique, etc.) est strictement interdite (risque de dommages pour le moteur et le circuit d'alimentation).

Remarque
Les seuls additifs diesel autorisés sont ceux qui respectent la norme B715000.

Fonctionnement à basse température

À des températures inférieures à 0 °C, certains produits diesel avec des mélanges de biodiesel peuvent se colmater, geler ou se gélifier, ce qui peut nuire au circuit d'alimentation en carburant. Le démarrage et le fonctionnement du moteur peuvent ne pas être corrects. Veiller à utiliser du carburant diesel d'hiver à des températures ambiantes inférieures à 0 °C.

Du carburant diesel de qualité arctique peut être utilisé pour des températures extrêmement basses, inférieures à -20 °C. L'utilisation de cette qualité de carburant par temps chaud ou pour des climats chauds n'est pas recommandée et peut faire caler le moteur, rendre le démarrage difficile ou endommager le circuit d'injection du carburant.

Faire le plein



⚠Danger

Avant de faire le plein, couper le contact ainsi que les chauffages externes avec chambres de combustion.

Lors du remplissage du réservoir, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.

⚠Danger

Le carburant est inflammable et explosif. Ne pas fumer. Pas de flamme nue ou de formation d'étincelles.

Si une odeur de carburant se dégage dans le véhicule, faire immédiatement remédier au problème par un atelier.

Une étiquette comportant des symboles de la trappe de remplissage de carburant indique les carburants autorisés. En Europe, les pistolets des pompes de remplissage sont marqués au moyen de ces symboles. N'utiliser que le type de carburant autorisé.

Avertissement

En cas d'erreur de carburant, ne pas mettre le contact.

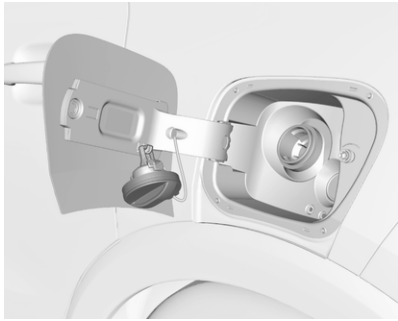
La trappe à carburant se trouve sur le côté arrière gauche du véhicule.



La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé. Ouvrir la trappe à carburant en la poussant.

Appoint d'essence et de gazole

Pour ouvrir, tourner lentement le capuchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Le bouchon de remplissage de carburant peut être fixé au crochet sur la trappe à carburant.

Placer bec de remplissage en position verticale sur le goulot de remplissage et presser légèrement pour l'insérer.

Pour l'appoint, mettre en marche le pistolet de la pompe.

Après une coupure automatique, l'appoint peut être fait en opérant la buse de pompe deux fois de plus au maximum.

Avertissement
Nettoyer aussitôt le carburant qui a débordé.

Pour le fermer, tourner le bouchon de remplissage dans le sens des aiguille d'une montre.

Fermer la trappe et laisser s'engager.

Bouchon de remplissage

Utiliser uniquement des bouchons de remplissage d'origine.

Les véhicules avec moteur diesel sont équipés d'un bouchon de remplissage spécifique.

Attelage de remorque

Informations générales

Nous vous recommandons de confier tout montage ultérieur à un atelier. Faire effectuer toute modification du véhicule qui concerne le système de refroidissement, les plaques de protection thermiques ou d'autres organes du véhicule. Utiliser uniquement un dispositif d'attelage approuvé.

La fonction de détection d'ampoule grillée pour les feux stop de la remorque ou du porte-vélo ne détecte pas une indisponibilité partielle des ampoules, par ex., avec quatre ampoules de 5 W chacune, la fonction ne détecte une défaillance de feu que si une seule ampoule 5 W fonctionne ou si aucune ne fonctionne.

Les feux à DEL ne sont pas compatibles avec le faisceau de câblage de cet attelage de remorque.

Le dispositif d'attelage pourrait recouvrir l'ouverture de l'œillet de remorquage. Dans ce cas, utiliser la barre d'attelage pour le remorquage.

Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de lacet.

En cas d'emploi d'une remorque, ne pas dépasser la vitesse de 80 km/h. Une vitesse maximale de 100 km/h ne convient que si vous utilisez un amortisseur d'oscillation et que le poids autorisé en charge de la remorque ne dépasse pas le poids à vide du véhicule.

Pour les remorques de faible stabilité et les caravanes, il est fortement recommandé d'utiliser un amortisseur d'oscillation.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins même vitesse.

Régler la pression de gonflage à la valeur pour pleine charge ⇨ 251.

Emploi d'une remorque

Charges remorquables

Les charges admissibles remorquables sont des valeurs maximales qui dépendent du moteur et qui ne doivent pas être dépassées. La charge remorquable réelle est la différence entre le poids total en charge réel de la remorque et le poids à la flèche réel avec la remorque accrochée.

Les charges remorquables admissibles sont spécifiées dans les papiers du véhicule. En général, ces valeurs sont valides pour des pentes jusqu'à 12 %.

La charge autorisée pour les remorques s'applique à la pente spécifiée et au niveau de la mer. Comme la puissance du moteur décroît quand l'altitude augmente en raison de la raréfaction de l'air, les performances en montagne sont réduites ; le poids total roulant autorisé est également réduit de 10 % par 1 000 m d'altitude.

Le poids total roulant ne doit pas être réduit quand le véhicule roule sur des routes à faible déclivité (moins de 8 %, par exemple des autoroutes).

Le poids total roulant autorisé ne doit pas être dépassé. Ce poids est mentionné sur la plaquette signalétique ⇨ 243.

Charge verticale à l'attelage

La charge verticale à l'attelage est la charge exercée par la remorque sur la boule d'attelage. Elle peut varier en modifiant la répartition du poids lors du chargement de la remorque.

La charge verticale à l'attelage maximale admissible de 65 kg est spécifiée sur la plaquette signalétique du dispositif d'attelage et dans les documents du véhicule. Pour les véhicules équipés d'un moteur DV5RC et d'une boîte automatique, la charge verticale à l'attelage maximale admissible est de 55 kg. Toujours essayer d'être proche de la charge maximale, en particulier dans le cas de lourdes remorques. La charge verticale à l'attelage ne doit jamais descendre sous 25 kg.

Charge sur l'essieu arrière

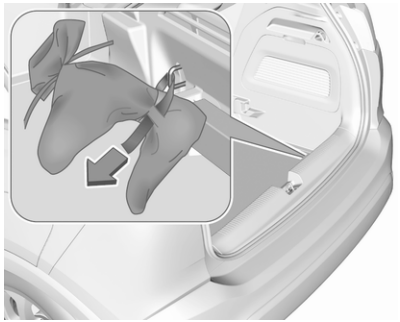
Quand la remorque est accrochée et que le véhicule tracteur est chargé au maximum, la charge admissible sur l'essieu arrière (voir plaquette d'identification ou papiers du véhicule) peut être dépassée de 60 kg, le poids total autorisé en charge ne doit pas être dépassé. Si la charge admissible sur l'essieu arrière est dépassée, la vitesse maximale est de 100 km/h.

Dispositif d'attelage

Avertissement
Quand le véhicule ne tracte pas de remorque, démonter la barre d'attelage.

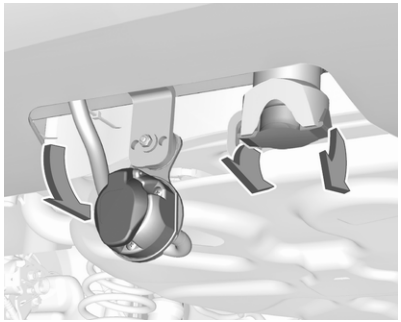
Rangement de la barre d'attelage

Le sac contenant la barre d'attelage à rotule et ranger sur le tapis de sol arrière dans le coffre.



Placer la sangle dans l'anneau d'arrimage arrière droit, passer deux fois autour et serrer la sangle pour fixer le sac.

Montage de la barre d'attelage

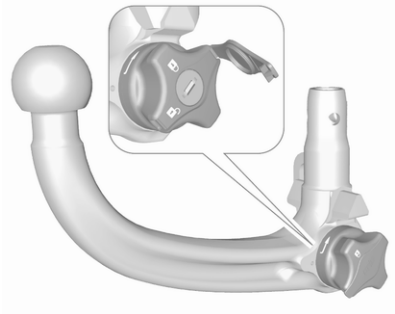


Faire pivoter la douille de connexion vers le bas. Enlever le bouchon de l'ouverture de barre d'attelage et l'engager.

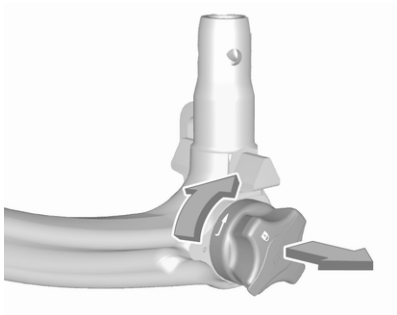
Contrôle du serrage de la barre d'attelage

- La marque rouge du bouton rotatif doit se trouver en face de la marque verte de la barre d'attelage.
- Le jeu entre le bouton rotatif et la barre d'attelage doit être d'environ 6 mm.
- La clé doit être en position 🔓.

Sinon, la barre d'attelage doit être serrée avant d'être insérée :

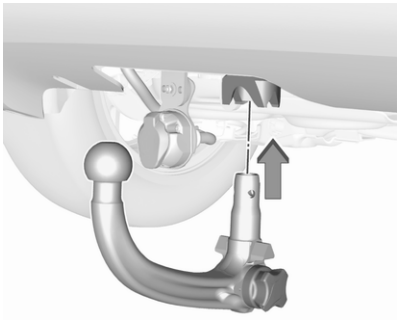


- Déverrouiller la barre d'attelage en tournant la clé en position 🔓.



- Sortir le bouton rotatif et tourner à fond dans le sens horaire.

Insertion de la barre d'attelage



Insérer la barre d'attelage serrée dans le logement et pousser fermement vers le haut jusqu'au déclic audible.

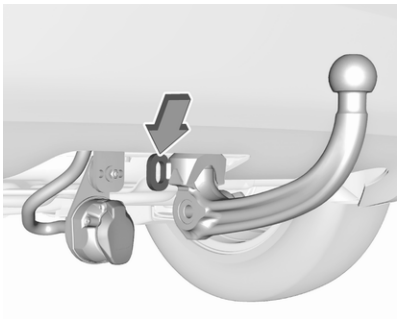
La poignée rotative revient automatiquement en position initiale et repose sans jeu contre la barre d'attelage.

⚠Attention

Ne pas toucher la poignée rotative lors de l'insertion.

Verrouiller la barre d'attelage en tournant la clé en position ⍰. Enlever la clé et fermer le volet de protection.

Œillet pour câble de rupture d'attelage



Attacher le câble de rupture d'attelage à l'œillet.

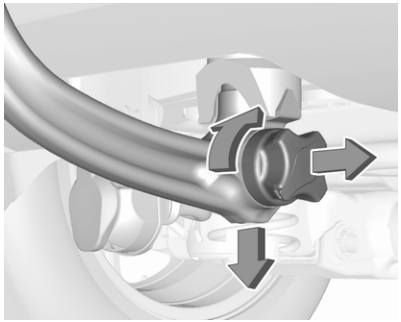
Contrôle de l'installation correcte de la barre d'attelage

- La marque verte du bouton rotatif doit se trouver en face de la marque verte de la barre d'attelage.
- Il ne doit pas y avoir de jeu entre la poignée rotative et la barre d'attelage.
- La barre d'attelage doit être engagée fermement dans le logement.
- La barre d'attelage doit être verrouillée et la clé doit être retirée.

⚠Attention

L'utilisation d'une remorque est uniquement autorisée quand la barre d'attelage est correctement montée. Si la barre d'attelage n'est pas engagée correctement, prendre contact avec un atelier.

Démontage de la barre d'attelage



Ouvrir le volet de protection et tourner la clé en position pour déverrouiller la barre d'attelage.

Sortir la poignée rotative et tourner à fond dans le sens horaire. Tirer la barre d'attelage vers le bas pour la sortir.

Insérer le bouchon dans l'ouverture.

Faire pivoter la douille de connexion vers le haut.

Ranger la barre d'attelage à rotule dans le sac et fixer celui-ci en passant la sangle dans l'anneau d'arrimage arrière droit. Passer deux fois autour et serrer la sangle pour fixer le sac.

Soins du véhicule

Informations générales **192**
Accessoires et modifications du véhicule 192
Stockage du véhicule 192
Reprise des véhicules hors d'usage 193
Contrôles du véhicule **193**
Exécution du travail 193
Capot 193
Huile moteur 194
Liquide de refroidissement du moteur 195
Liquide de lave-glace 196
Freins 196
Liquide de frein 196
Batterie du véhicule 197
Purge du système d'alimentation en gazole (diesel) 199
Remplacement des balais d'essuie-glace 199
Remplacement des ampoules ... **200**
Phares halogènes 201
Phares à DEL 203
Phares antibrouillard 204
Feux arrière 204
Feux de direction latéraux 208
Éclairage de plaque d'immatriculation 208
Éclairage intérieur 208
Circuit électrique **209**
Fusibles 209
Boîte à fusibles du compartiment moteur 210
Boîte à fusibles du tableau de bord 211
Outillage du véhicule **214**
Outillage 214
Jantes et pneus **214**
Pneus d'hiver 214
Désignations des pneus 215
Pression des pneus 215
Système de détection de dégonflage des pneus 216
Profondeur de sculptures 218
Changement de taille de pneus et de jantes 218
Enjoliveurs 218
Chaînes à neige 219
Kit de réparation des pneus 219
Changement d'une roue 222
Roue de secours 224
Démarrage par câbles auxiliaires **228**
Remorquage **230**
Remorquage du véhicule 230
Remorquage d'un autre véhicule 231
Soins extérieurs et intérieurs **232**
Entretien extérieur 232
Entretien intérieur 234
Tapis de sol 235

Informations générales

Accessoires et modifications du véhicule

Nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires d'origine et les pièces homologuées par l'usine correspondant spécifiquement à ce type de véhicule. Nous ne pouvons porter aucun jugement sur la fiabilité d'autres pièces, même s'ils disposent d'un agrément officiel ou autre devait exister, et nous ne pouvons pas non plus en répondre.

Toute modification, conversion ou autres changements apportés aux spécifications standard du véhicule (y compris, mais sans s'y limiter, des modifications de logiciel, des modifications des unités de commande électroniques) peuvent invalider la garantie proposée par Opel.

En outre, de telles modifications peuvent avoir un impact sur les systèmes d'aide à la conduite, la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et les autres émissions du véhicule, ce qui peut rendre le véhicule non conforme à l'homologation et remettre en question la validité de l'enregistrement du véhicule.

Avertissement
Les bavettes garde-boue peuvent être endommagées lors du transport du véhicule sur un train ou sur une dépanneuse.

Stockage du véhicule

Stockage pendant une période prolongée

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver et lustrer le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Remplir complètement le réservoir à carburant.
- Remplacer l'huile moteur.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Caler les roues du véhicule.
- Engager la première vitesse ou la marche arrière ou bien placer le levier sélecteur sur **P**.
- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.
- Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule. Noter que l'ensemble des systèmes ne fonctionne plus (verrouillage central, par exemple).

Système antivol ⇨ 31.

Remise en service

Quand le véhicule est remis en circulation :

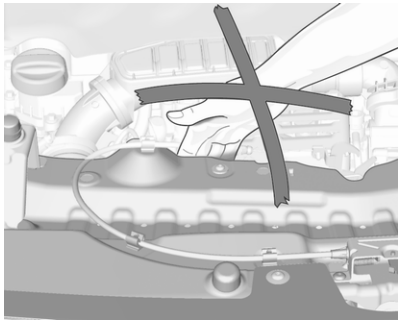
- Rebrancher la borne négative de la batterie. Initialiser les lève-vitres électriques ⇨ 37.
- Vérifier la pression des pneus.
- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Reprise des véhicules hors d'usage

Vous trouverez des informations sur la reprise des véhicules hors d'usage et leur recyclage sur notre site, lorsque cela est exigé par la loi. Ne confier ce travail qu'à un centre de recyclage agréé.

Contrôles du véhicule

Exécution du travail



⚠ Attention

N'effectuer des contrôles dans le compartiment moteur que lorsque le contact est coupé.

Le ventilateur de refroidissement peut également fonctionner lorsque le contact est coupé.

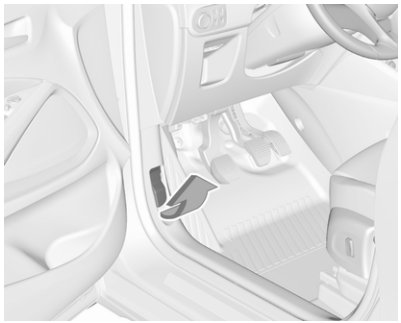
⚠ Danger

Le système d'allumage utilise une tension extrêmement élevée. Ne pas toucher.

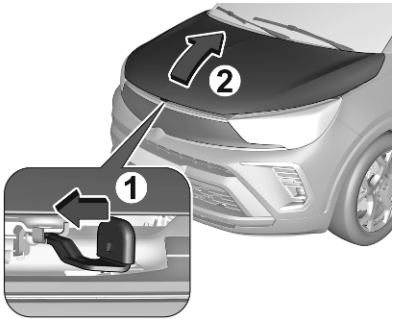
Capot

Ouverture

Ouvrir la porte du conducteur.



Tirer le levier et le ramener dans sa position de départ.



Déplacer le verrou de sécurité sur le côté gauche du véhicule et ouvrir le capot.

Attacher la béquille du capot.

Fermeture

Avant de refermer le capot, enfoncer la béquille dans son support.

Abaisser le capot et le laisser tomber dans le verrou depuis une faible hauteur (20-25 cm). Vérifier le verrouillage.

Avertissement
Ne pas enfoncer le capot dans la serrure pour éviter les bosses.

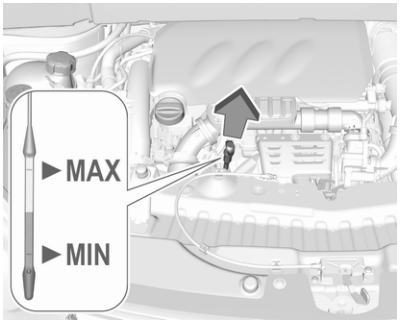
Huile moteur

Contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur afin de protéger le moteur contre toute détérioration. Veiller à ce que l'huile moteur utilisée respecte les valeurs spécifiées.

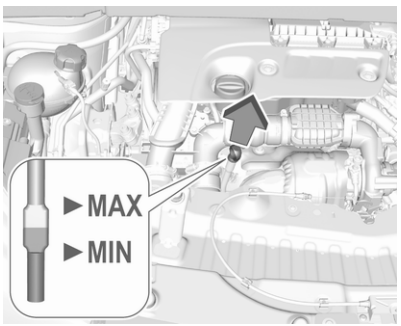
Fluides et lubrifiants recommandés ⇨ 241.

La consommation maximale d'huile moteur est de 0,6 l par 1 000 km.

Contrôle à effectuer uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale. Le moteur doit avoir atteint sa température de fonctionnement et être arrêté depuis au moins 5 minutes.

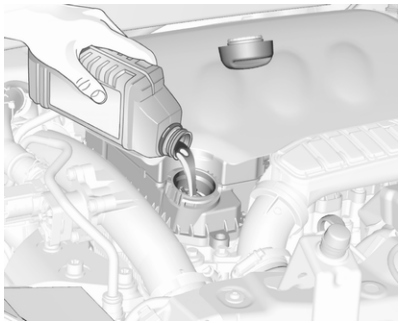


Extraire la jauge de niveau d'huile, l'essuyer, la réinsérer complètement, l'extraire à nouveau et lire le niveau d'huile moteur.



En fonction du moteur, différentes jauges d'huile sont utilisées.

Lorsque le niveau d'huile moteur est descendu sous le repère **MIN**, faire l'appoint d'huile moteur. Nous vous recommandons d'utiliser la même qualité d'huile moteur que celle utilisée lors de la dernière vidange.



Le niveau d'huile moteur ne doit pas dépasser le repère **MAX** de la jauge.

Avertissement
Un excès d'huile moteur doit être vidangé ou aspiré. Si l'huile moteur dépasse le niveau maximum, ne pas faire démarrer le véhicule et s'adresser à un atelier.

Capacités de remplissage ⇨ 250.

Remettre le bouchon droit et le serrer.

Liquide de refroidissement du moteur

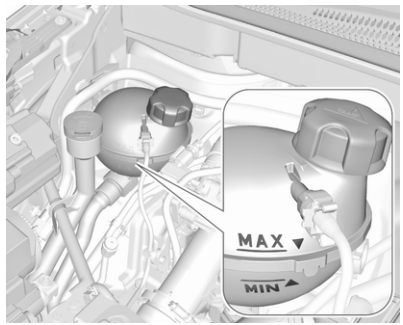
Le liquide de refroidissement rempli à l'usine offre une protection contre le gel allant jusqu'à environ -37°C.

Avertissement
N'employer que du produit antigel homologué.

Liquide de refroidissement et antigel ⇨ 241.

Niveau de liquide de refroidissement

Avertissement
Un niveau insuffisant de liquide de refroidissement peut provoquer des dommages au moteur.



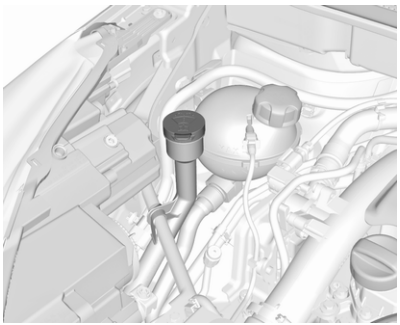
Si le système de refroidissement est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver au-dessus du repère **MIN**. Faire l'appoint si le niveau est bas.

⚠Attention

Laisser refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Ouvrir le bouchon avec précaution, en laissant la pression s'évacuer lentement.

Pour faire l'appoint, utiliser un mélange 1:1 de concentré de liquide de refroidissement recommandé et d'eau de ville propre. Si du concentré de liquide de refroidissement n'est pas disponible, utiliser de l'eau de ville propre. Serrer fermement le bouchon. Faire contrôler la concentration de liquide de refroidissement et faire remédier à la cause de la perte de liquide de refroidissement par un atelier.

Liquide de lave-glace



Remplir d'eau propre mélangée à une quantité adéquate de produit de lave-glace agréé contenant de l'antigel.

Avertissement

Seule une concentration d'antigel adéquate dans le produit de lave-glace garantit la protection nécessaire à basses températures ou en cas de baisses soudaines de température.

Produit de lave-glace ⇨ 241.

Freins

Si la garniture de frein atteint l'épaisseur minimale, on entend un bruit de grincement lors du freinage.

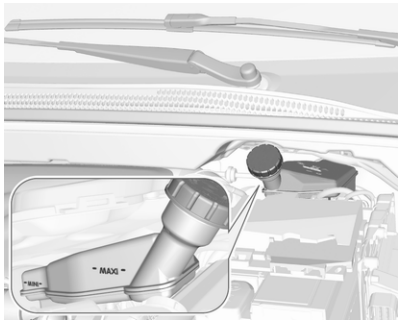
On peut poursuivre sa route, mais il faut faire remplacer les garnitures de frein dès que possible.

Une fois que des garnitures de frein neuves ont été montées, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile pendant les premiers déplacements.

Liquide de frein

⚠Attention

Le liquide de frein est nocif et corrosif. Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes.



Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.

Si le niveau de liquide est en dessous du niveau **MIN**, contacter un atelier.

Liquide de freins ⇨ 241.

Batterie du véhicule

La batterie du véhicule ne nécessite aucun entretien, à condition que le style de conduite adopté garantisse une charge suffisante de la batterie. Les petits trajets et les démarrages fréquents peuvent entraîner la décharge de la batterie. Éviter d'utiliser les consommateurs électriques non indispensables.



Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de quatre semaines, la batterie peut se décharger. Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule.

Ne brancher et débrancher la batterie que quand le contact est coupé.

Protection contre la décharge de la batterie ⇨ 117.

Système antivol ⇨ 31.

Remplacement de la batterie du véhicule

Remarque

Toute dérogation aux instructions données dans cette section peut entraîner une désactivation ou une perturbation du système d'arrêt/démarrage.

Quand la batterie du véhicule est remplacée, s'assurer qu'il n'y a pas de trous de ventilation ouverts à proximité de la borne positive. Si un trou de ventilation est ouvert dans cette zone, il doit être obturé par un capuchon borgne et la ventilation à proximité de la borne négative doit être ouverte.

Veiller à ce que la batterie du véhicule soit toujours remplacée par le même type de batterie.

La batterie du véhicule doit être remplacée par un atelier.

Système Stop/Start ⇨ 136.

Charge de la batterie du véhicule

⚠Attention

Sur les véhicules dotés du système d'arrêt-démarrage, s'assurer que le potentiel de charge ne dépasse pas 14,6 V si un chargeur de batterie est utilisé. Dans le cas contraire, la batterie du véhicule peut être endommagée.

Démarrage par câbles auxiliaires ⇨ 228.

Protection contre le déchargement

Tension de batterie

Lorsque la tension de la batterie du véhicule est faible, un message d'avertissement s'affiche sur le centre d'informations du conducteur.

En conduisant le véhicule, la fonction de réduction de charge désactive temporairement certaines fonctions, par exemple la lunette arrière chauffante.

Les fonctions désactivées sont réactivées automatiquement dès que la situation le permet.

Augmentation du ralenti

Si un chargement de batterie du véhicule est nécessaire en raison de la condition de la batterie, la puissance délivrée par l'alternateur doit être augmentée. Ceci est effectué par une augmentation du ralenti qui peut être entendue.

Un message s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Prise de courant

Les prises de courant sont désactivées si la tension de la batterie du véhicule est faible.

Étiquette d'avertissement



Signification des symboles :

- Pas d'étincelles ni de flammes nues et ne pas fumer.
- Toujours se protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent causer une cécité ou des blessures.
- Conserver la batterie du véhicule hors de portée des enfants.
- La batterie du véhicule contient de l'acide sulfurique qui peut rendre aveugle ou causer de graves brûlures.

- Pour plus d'informations, consulter le manuel d'utilisation.
- Du gaz explosif peut être présent aux alentours de la batterie du véhicule.

Mode économie d'énergie

Ce mode désactive les consommateurs électriques afin d'éviter une décharge excessive de la batterie du véhicule. Ces consommateurs, comme l'infotainment system, l'essuie-glace, les feux de croisement, les lampes de courtoisie, etc., peuvent être utilisés pour une durée maximale totale d'environ 40 minutes une fois le contact coupé.

Désactivation du mode économie d'énergie

Le mode économie d'énergie est désactivé automatiquement lorsque le moteur est redémarré. Faire tourner le moteur pour disposer d'une charge suffisante :

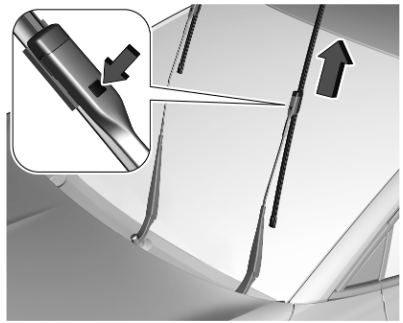
- pendant moins de 10 minutes afin d'utiliser les consommateurs pendant environ 5 minutes ;
- pendant plus de 10 minutes afin d'utiliser les consommateurs pendant un maximum de 30 minutes.

Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)

Si le réservoir a été vidé, le circuit de gazole (diesel) doit être purgé de son air. Mettre le contact trois fois, chaque fois pour une durée de 15 secondes. Puis démarrer le moteur pendant 40 secondes au maximum. Répéter cette procédure après avoir attendu au moins 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas, prendre contact avec un atelier.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Pare-brise



Couper le contact.

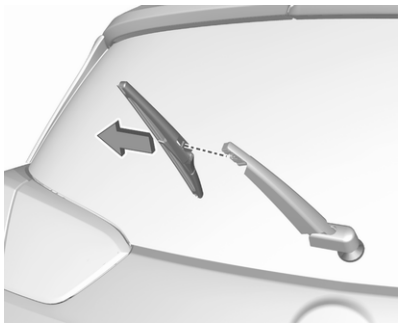
Moins d'une minute après avoir coupé le contact, actionner la manette d'essuie-glace afin de positionner les balais d'essuie-glace à la verticale sur le pare-brise.

Soulever le bras d'essuie-glace jusqu'il reste en position soulevée, enfoncer le bouton pour libérer le balai d'essuie-glace et l'enlever.

Fixer le balai de l'essuie-glace légèrement à un angle par rapport au bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclique.

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution.

Lunette arrière



Soulever le bras d'essuie-glace. Dégager le balai d'essuie-glace comme illustré et l'enlever.

Fixer le balai de l'essuie-glace légèrement à un angle par rapport au bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclique.

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution.

Remplacement des ampoules

Avant de remplacer une ampoule, s'assurer que tout l'éclairage extérieur et intérieur est coupé ainsi que le contact. Toutes les portes doivent être fermées.

Maintenir une ampoule uniquement par son culot. Ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts nus.

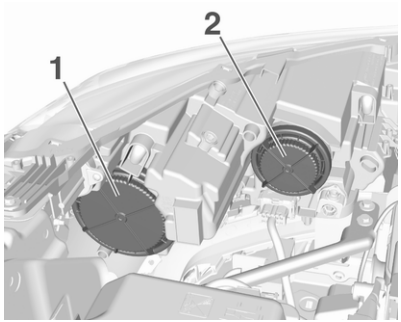
Ne remplacer les ampoules que par des ampoules du même type.

Remplacer les ampoules de phare depuis l'intérieur du compartiment moteur.

Vérification d'ampoule

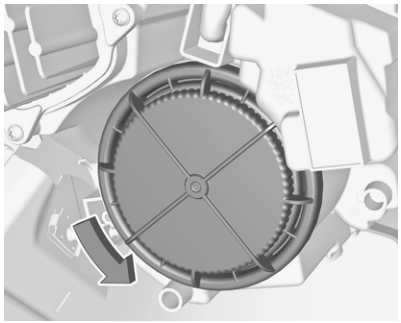
Après le remplacement d'une ampoule, mettre le contact, opérer et vérifier les feux.

Phares halogènes

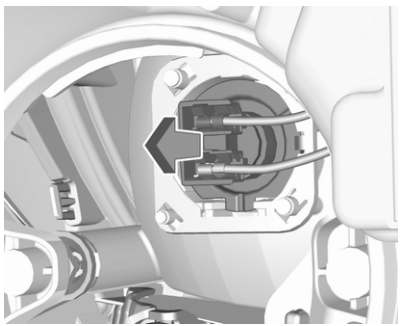


1 : feux de route, feux de direction
2 : feux de croisement

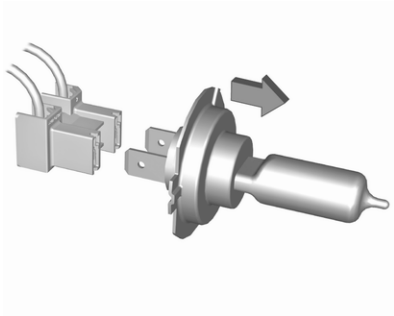
Feux de route



1. Tourner le capuchon dans le sens antihoraire et l'enlever.

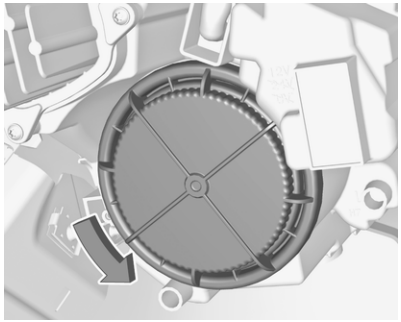


2. Extraire la douille d'ampoule supérieure du boîtier de réflecteur.

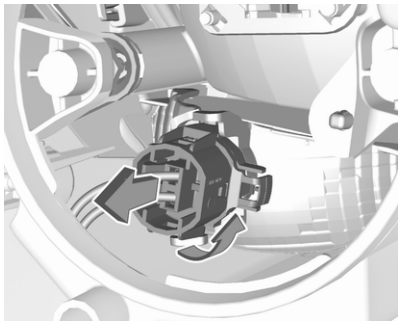


3. Retirer l'ampoule du connecteur enfichable en tirant.
4. Remplacer l'ampoule et connecter la connecteur au connecteur enfichable.
5. Insérer et pousser la douille d'ampoule dans le boîtier de réflecteur en mettant les languettes en place.
6. Placer le capuchon et le tourner dans le sens horaire.

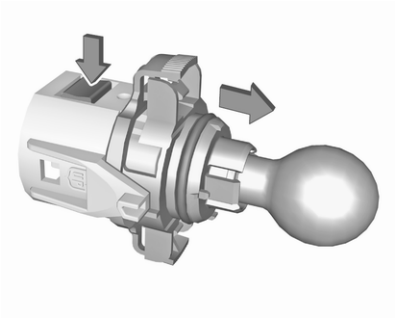
Feu de direction



1. Tourner le capuchon dans le sens antihoraire et l'enlever.

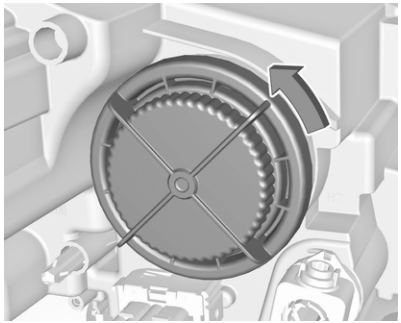


2. Faire tourner la douille d'ampoule inférieure dans le sens antihoraire pour la désengager. Retirer la douille de l'ampoule du boîtier de réflecteur.

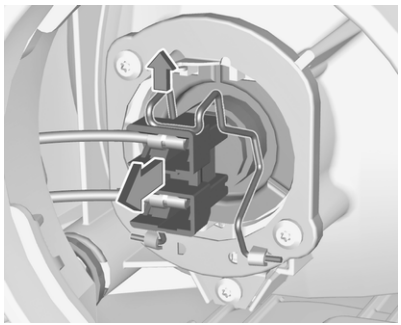


3. Appuyer sur le loquet et extraire l'ampoule de la douille.
4. Remplacer l'ampoule et l'insérer dans la douille d'ampoule.
5. Introduire la douille d'ampoule dans le boîtier de réflecteur et la faire tourner dans le sens horaire.
6. Placer le capuchon et le tourner dans le sens horaire.

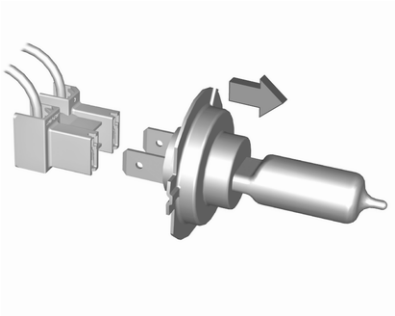
Feux de croisement



1. Tourner le capuchon dans le sens antihoraire et l'enlever.



2. Lever la pièce de retenue puis retirer le connecteur de prise.
3. Abaisser la pièce de retenue et déposer l'ampoule du bloc de réflecteur.



4. Remplacer l'ampoule et la pousser dans le bloc de réflecteur en plaçant la patte.
5. Replier la pièce de retenue et la maintenir en place.
6. Fixer le connecteur de prise à l'ampoule et le fixer avec la pièce de retenue.
7. Placer le capuchon et le tourner dans le sens horaire.

Feux latéraux / feux de jour

En cas de DEL défectueuses, les faire remplacer par un atelier.

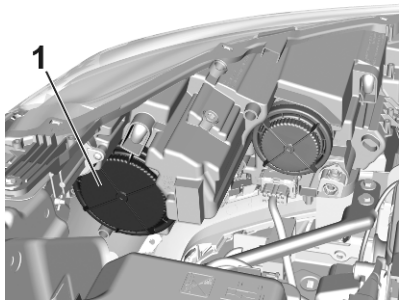
Phares à DEL

Les phares pour les feux de croisement et de route, les feux de signalisation, les feux de jour et les clignotants sont conçus de façon que les DEL ne peuvent pas être changées.

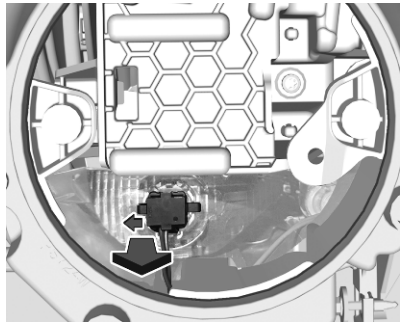
En cas de défaillance, faire réparer les éclairages par un atelier.

Phares Eco-LED

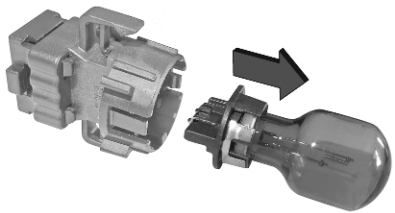
Les feux de direction sont conçus comme des ampoules.



1. Tourner le capuchon dans le sens antihoraire et l'enlever.



2. Pousser la douille d'ampoule vers la gauche et l'extraire du boîtier de réflecteur.



3. Retirer l'ampoule du connecteur enfichable en tirant.
4. Remplacer l'ampoule et connecter la connecteur au connecteur enfichable.
5. Insérer la douille d'ampoule dans le boîtier de réflecteur et la pousser vers l'avant jusqu'à ce qu'elle s'engage
6. Placer le capuchon et le tourner dans le sens horaire.

Phares antibrouillard

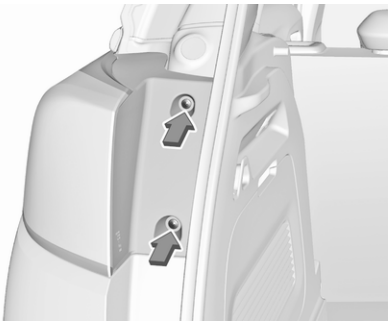
Les phares antibrouillard sont constitués d'ampoules DEL qui ne peuvent pas être remplacées. En cas de DEL défectueuses, les faire remplacer par un atelier.

Feux arrière

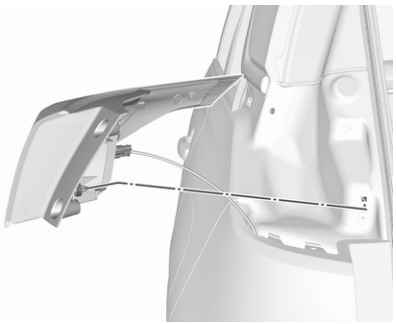
Selon la version, les feux arrière et les feux stop sont des DEL. En cas de DEL défectueuses, les faire remplacer dans un atelier.

Bloc optique dans la carrosserie

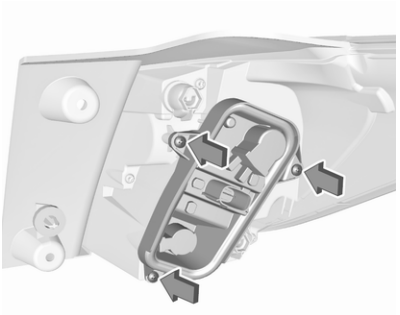
Retrait de l'ensemble de feu



1. Dévisser les deux vis de l'ensemble de feu.

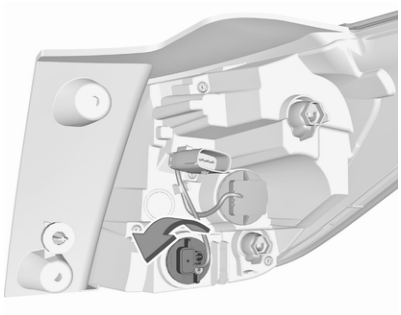


2. Déposer l'ensemble de feu en tirant en ligne droite.
3. Déposer la douille d'ampoule.
   a) Version sans DEL :



déposer les trois vis et la retirer.

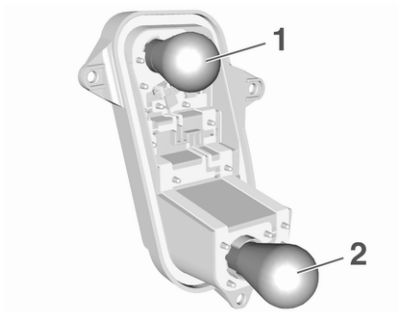
b) Version avec DEL :



retirer de l'ensemble de feu en la tournant dans le sens antihoraire.

4. Enlever l'ampoule.

   a) Version sans DEL :

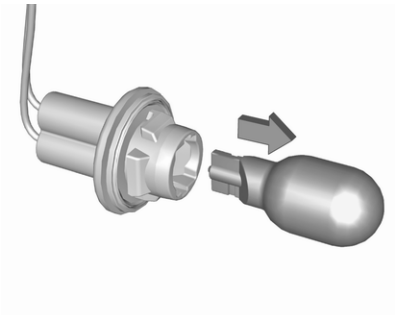


Tirer et remplacer.

1 : feu arrière / feu stop

2 : feu de direction

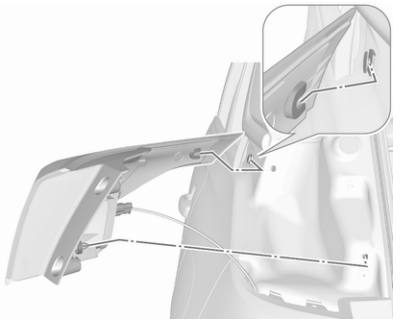
b) Version avec DEL :



Tirer tout droit pour la retirer de la douille et la remplacer.

Fixation de l'ensemble de feu

1. Selon la version, fixer le support d'ampoule à l'ensemble d'éclairage et le fixer à l'aide des trois vis ou fixer la douille de l'ampoule du feu de direction.



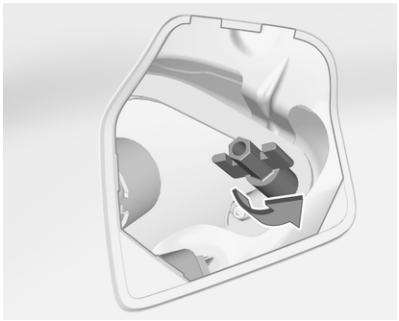
2. Fixer l'ensemble de feu à la carrosserie du véhicule et fixer à l'aide des deux vis.

Ensemble d'éclairage sur le hayon

Retrait de l'ensemble de feu



1. Détacher le couvercle dans le hayon et le déposer.

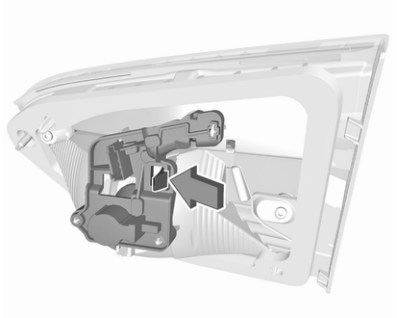


2. Dévisser l'écrou en plastique à la main.



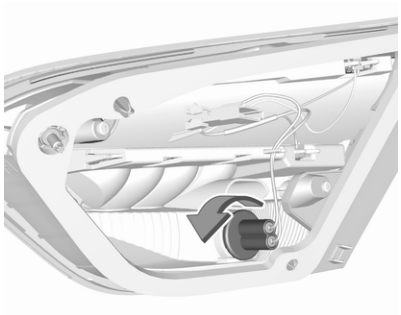
3. Retirer avec précaution l'ensemble de feu arrière du renfoncement et le déposer.
4. Déposer la douille d'ampoule.

   a) Version sans DEL :



   Appuyer sur le loquet pour le relâcher et déposer la douille d'ampoule.

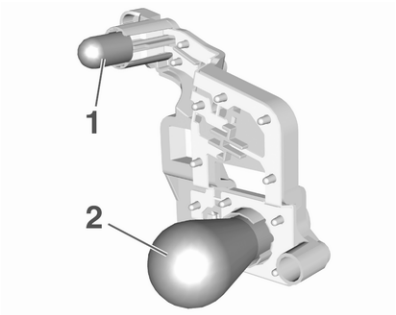
   b) Version avec DEL :



Déposer la douille de l'ampoule de feu de recul de l'ensemble de feu en la tournant en sens antihoraire.

5. Retirer l'ampoule.

   a) Version sans DEL :

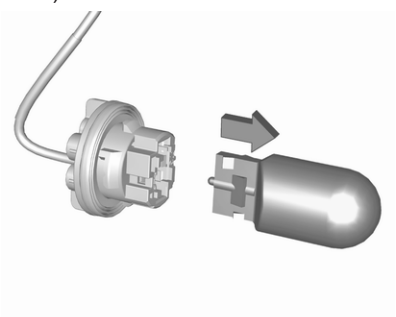


Déposer et remplacer.

1 : feu arrière

2 : feu antibrouillard arrière ou feu de recul

b) Version avec DEL :



Tirer tout droit pour déposer et remplacer.

Fixation de l'ensemble de feu

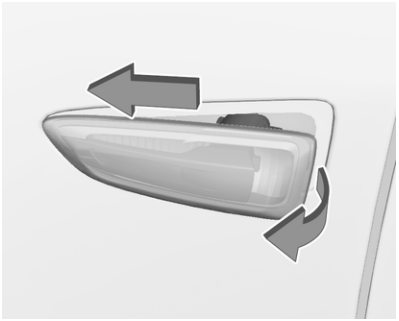
1. Selon la version, fixer le support d'ampoule à l'ensemble de feu ou fixer la douille d'ampoule de feu de recul.



2. Fixer l'ensemble de feu au hayon.
3. Fixer l'ensemble de feu avec l'écrou en plastique.
4. Fixer le couvercle au hayon.

Feux de direction latéraux

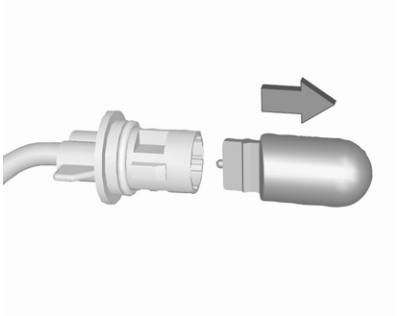
Pour remplacer l'ampoule, déposer le bloc optique :



1. Faire glisser le bloc optique vers l'avant et le retirer à l'arrière.



2. Tourner la douille d'ampoule dans le sens antihoraire et l'extraire du bloc optique.



3. Extraire l'ampoule de la douille d'ampoule et la remplacer.
4. Insérer la douille d'ampoule et la tourner dans le sens horaire.
5. Insérer l'extrémité gauche du bloc optique, le faire glisser vers la gauche et insérer l'extrémité droite.

Éclairage de plaque d'immatriculation

La plaque d'immatriculation est éclairée par des ampoules LED qui ne peuvent pas être remplacées. En cas de DEL défectueuses, les faire remplacer par un atelier.

Éclairage intérieur

Faire remplacer les ampoules suivantes par un atelier :

- éclairage de courtoisie, spots de lecture
- éclairage du coffre
- éclairage du tableau de bord

Circuit électrique

Fusibles

Les inscriptions sur le fusible neuf doivent correspondre aux inscriptions sur le fusible défectueux.

Les trois boîtiers à fusibles se trouvent à l'intérieur du :

- compartiment moteur
- tableau de bord

Avant de remplacer un fusible, désactiver le commutateur correspondant et couper le contact.

Un fusible défectueux se reconnaît à son filament brûlé.

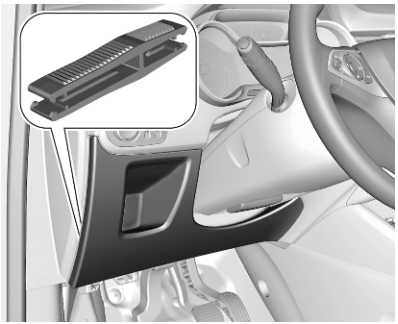
Avertissement
Ne pas remplacer le fusible tant que le défaut n'a pas été résolu.

Certaines fonctions sont protégées par plusieurs fusibles.

Des fusibles peuvent aussi être enfichés même si la fonction n'est pas présente.

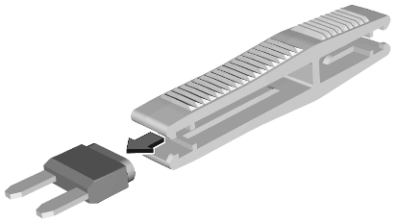
Pince à fusibles

Une pince à fusibles peut se trouver dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.



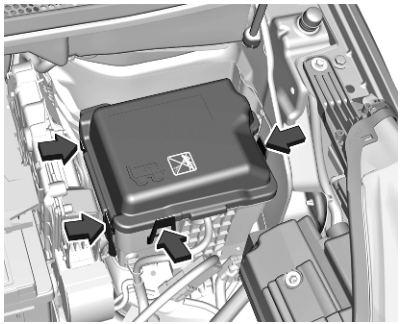
En fonction de la version, une pince à fusibles peut se trouver sur la face arrière du cache du tableau de bord.

L'extracteur comporte deux côtés. Chaque côté est conçu pour un type de fusible différent.



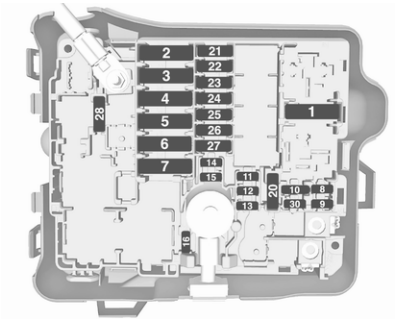
Attraper le fusible à l'aide de la pince à fusibles et retirer le fusible.

Boîte à fusibles du compartiment moteur



La boîte à fusibles se trouve à l'avant gauche du compartiment moteur.

Dégager le couvercle et l'enlever.



N°	Circuit électrique
1	Système de commande de climatisation du ventilateur
2	–
3	Boîte à fusibles de la carrosserie
4	–
5	Boîte à fusibles du tableau de bord
6	Unité de refroidissement du moteur du véhicule
7	Module de commande de carrosserie
8	Pompe à carburant de commande du moteur du véhicule
9	Distribution
10	Distribution
11	Distribution
12	Unité de refroidissement du moteur du véhicule
13	Module de commande de carrosserie
14	Capteur de batterie intelligente
15	–
16	Phares antibrouillard
17	–
18	Feu de route droit
19	Feu de route gauche
20	Pompe à carburant de commande du moteur du véhicule

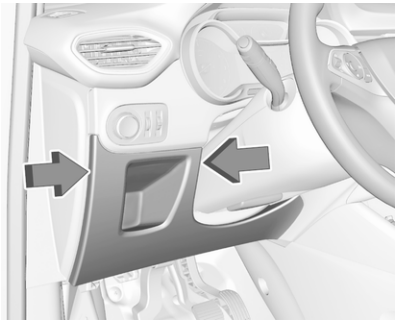
N°	Circuit électrique
21	Démarreur
22	–
23	Démarreur
24	Attelage de remorque
25	Boîte à fusibles du tableau de bord
26	Module de commande de transmission
27	Module de commande de carrosserie
28	Module de commande du moteur
29	Essuie-glace avant
30	Module de commande de carrosserie

Après avoir remplacé des fusibles défectueux, refermer le couvercle de boîte à fusibles et l'encliqueter en appuyant.

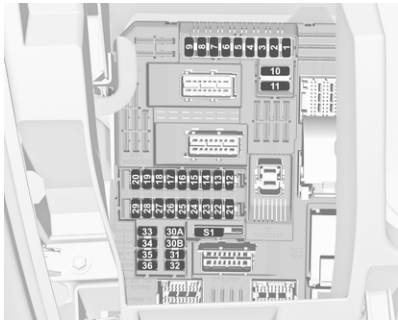
Si le couvercle de boîte à fusibles n'est pas correctement fermé, un dysfonctionnement peut survenir.

Boîte à fusibles du tableau de bord

Boîte à fusibles sur le côté gauche du tableau de bord



Dans les véhicules avec direction à gauche, la boîte à fusibles se trouve derrière un cache du tableau de bord. Dégager le cache sur le côté, puis l'enlever.



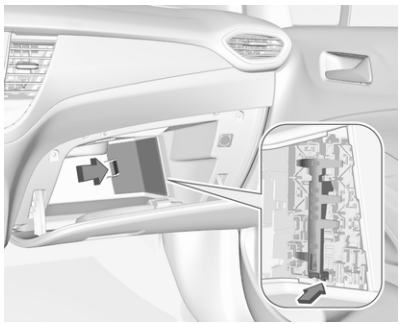
N°	Circuit électrique
1	Rétroviseur intérieur, système d'échappement, direction assistée électrique, capteur d'embrayage, GPL, réglage des rétroviseurs extérieurs, chargement inductif
2	–
3	Attelage de remorque
4	Avertisseur sonore
5	Pompe de lave-glace avant / arrière

N°	Circuit électrique
6	Pompe de lave-glace avant / arrière
7	Volant chauffé
8	Essuie-glace arrière
9	–
10	Verrouillage central
11	Verrouillage central
12	Combiné d'instruments
13	Système de commande de climatisation, USB
14	Module BTA
15	Combiné d'instruments, système de commande de climatisation
16	Frein, démarreur, prolongation de l'alimentation
17	Combiné d'instruments
18	Système avancé d'assistance au stationnement

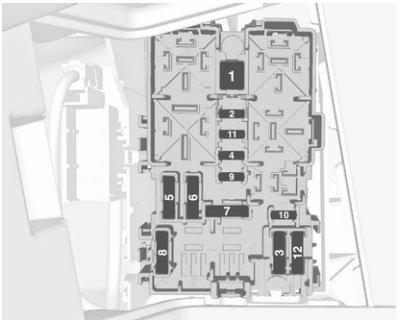
N°	Circuit électrique
19	Module supérieur de colonne, module de commande de remorque
20	–
21	Système antivol, bouton de démarrage
22	Détecteur de pluie, caméra avant
23	Module de portes
24	Système avancé d'assistance au stationnement, caméra, Infotainment
25	Airbag
26	Module supérieur de colonne
27	Alarme antivol
28	–
29	Infotainment
30	–
31	Infotainment
32	Prise de courant avant

N°	Circuit électrique
33	–
34	Rétroviseurs extérieurs chauffés, module de portes
35	Combiné d'instruments, commutateur d'éclairage, système avancé d'assistance au stationnement, module de commande de boîte de vitesses
36	Lampes de courtoisie, lampes de pare-soleil, lampe de boîte à gants

Boîte à fusibles sur le côté droit du tableau de bord



Dans les véhicules avec direction à gauche, la boîte à fusibles se trouve derrière un cache dans la boîte à gants. Ouvrir la boîte à gants et retirer le couvercle. Déposer le support.

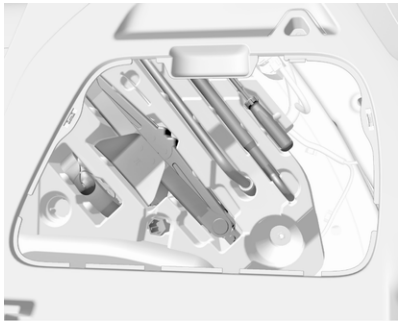


N°	Circuit électrique
1	Lunette arrière chauffante
2	Rétroviseurs extérieurs chauffants
3	Lève-vitre électrique avant
4	Bloc de commande de porte conducteur
5	Lève-vitre électrique arrière
6	Sièges chauffants
7	–
8	Infotainment
9	–
10	Prise de courant arrière
11	–
12	–

Outillage du véhicule

Outillage

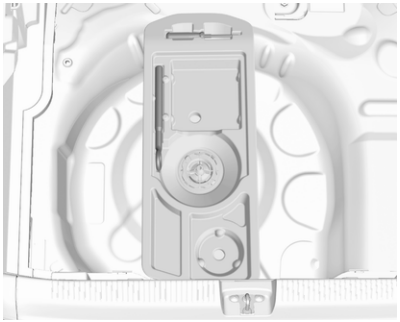
Véhicules avec roue de secours



Le cric, les outils, une sangle de fixation de roue endommagée et l'œillet de remorquage sont rangés dans la boîte à outils, dans le flanc droit du coffre.

Roue de secours ⇨ 224.

Véhicules sans roue de secours



Le tournevis et l'œillet de remorquage sont placés dans une boîte sous le couvercle du plancher du coffre.

Kit de réparation des pneus ⇨ 219.

Jantes et pneus

État des pneus, état des jantes

Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Rouler sur des arêtes vives peut endommager les pneus et les jantes. Ne pas écraser un pneu contre une bordure de trottoir lors du stationnement.

Contrôler régulièrement l'état des pneus. En cas de dégâts ou d'usure anormale, prendre contact avec un atelier.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver améliorent la sécurité de conduite à des températures inférieures à 7 °C et devraient donc être montés sur toutes les roues.

Disposer l'autocollant de vitesse dans le champ de vision du conducteur selon la réglementation du pays.

Toutes les tailles de pneus sont permises comme pneus d'hiver ⇨ 251.

Désignations des pneus

Par exemple **195/65 R 15 91 T**

195 : largeur des pneus, mm
65 : rapport de la section (hauteur du pneu sur largeur du pneu), en %
R : type de carcasse : Radiale
RF : type : RunFlat
15 : diamètre des jantes, en pouces
91 : indice de capacité de charge par exemple : 95 correspond à 615 kg
T : indicatif de vitesse

Indicatif de vitesse :

Q : jusqu'à 160 km/h
S : jusqu'à 180 km/h
T : jusqu'à 190 km/h
H : jusqu'à 210 km/h
V : jusqu'à 240 km/h
W : jusqu'à 270 km/h

Choisir un pneu approprié à la vitesse maximale de ce véhicule. Voir le certificat de conformité CEE fourni avec le véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux. Des équipements optionnels peuvent réduire la vitesse maximale du véhicule.

Pneus à sens de roulement imposé

Les pneus directionnels doivent être montés de telle sorte qu'ils tournent dans le bon sens de rotation. Le sens de rotation correct est reconnaissable au symbole (p.ex. une flèche) placé sur le flanc du pneu.

Pression des pneus

Vérifier la pression des pneus (à froid) au moins tous les 14 jours et avant chaque long voyage.

Ne pas oublier la roue de secours.



L'étiquette d'informations sur la pression des pneus apposée sur l'encadrement de la porte gauche indique l'équipement pneumatique d'origine du véhicule et les pressions de gonflage correspondantes.

Les données de pression de gonflage se rapportent aux pneus froids. Elles s'appliquent tant aux pneus d'été qu'aux pneus d'hiver.

Toujours gonfler la roue de secours à la pression de gonflage pour pleine charge.

La pression des pneus ECO sert à atteindre le niveau de consommation de carburant le plus bas possible.

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route, le confort routier et la consommation et augmente l'usure des pneus.

Le tableau de pression des pneus indique uniquement la pression requise pour une dimension de pneu spécifique et toutes les combinaisons de pneus possibles ⇨ 251.

Pour les pneus homologués pour ce véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec le véhicule ou les autres documents d'enregistrement nationaux.

Le conducteur est responsable du bon réglage de la pression des pneus.

⚠Attention

Un gonflage insuffisant peut provoquer un échauffement considérable du pneu ainsi que des dommages internes entraînant le décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu à grande vitesse.

⚠Attention

En cas de pneus spécifiques, la pression des pneus recommandée indiquée sur le tableau de pression des pneus peut dépasser la pression des pneus maximale indiquée sur le pneu. Ne jamais dépasser la pression des pneus indiquée sur le pneu.

Importance de la température

La pression des pneus dépend de la température du pneu. Pendant la conduite, la pression et la température des pneus augmentent. Les valeurs de pression des pneus données sur l'étiquette d'informations et dans le tableau de pression des pneus sont valables pour les pneus à froid, c'est-à-dire à 20 °C.

La pression augmente de près de 10 kPa pour une augmentation de température de 10 °C. Cet élément doit être pris en compte lors de la vérification de pneus chauds.

Système de détection de dégonflage des pneus

Le système de détection de dégonflage des pneus vérifie en permanence le régime de rotation des quatre roues et avertit en cas de basse pression de pneu pendant le trajet. Ceci s'obtient en comparant la circonférence de roulement du pneu à des valeurs de référence et des signaux ultérieurs.

Si un pneu perd de la pression, le témoin (!) s'allume et un message d'avertissement s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Dans ce cas, réduire la vitesse, éviter les virages serrés et un freinage brutal. Arrêter dès que possible et vérifier la pression des pneus.

Témoin (!) ⇨ 90.

Après avoir réglé la pression des pneus, initialiser le système pour éteindre le témoin et relancer le système.

Avertissement

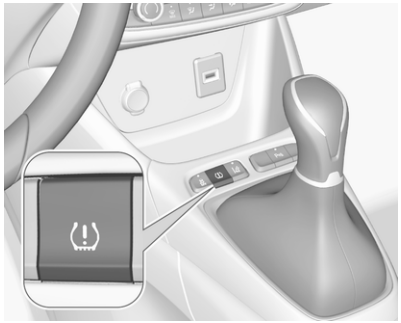
Le système de détection de dégonflage des pneus se contente d'avertir au sujet de l'état de pression des pneus et ne remplace pas l'entretien régulier des pneus par le conducteur.

En cas de défaillance du système, un message est affiché au centre d'informations du conducteur. Régler la pression des pneus et réinitialiser le système. Si une défaillance continue à s'afficher, consulter un atelier. Le système ne fonctionne pas en cas de défaillance ABS ou ESC ainsi qu'en cas d'utilisation d'une roue de secours temporaire.

En cas de défaillance du système, un message est affiché au centre d'informations du conducteur. Régler la pression des pneus et réinitialiser le système. Si une défaillance continue à s'afficher, consulter un atelier. Le système ne fonctionne pas en cas de défaillance de l'ABS ou de l'ESC.

Une fois le pneu de route remis en place, vérifier la pression de pneu à froid et initialiser le système.

Initialisation du système



Après la correction de la pression de pneu ou le changement de roue, le système doit être initialisé pour apprendre les nouvelles valeurs de référence de circonférence :

1. Toujours confirmer que les quatre pneus présentent la pression correcte ⇨ 251.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Appuyer sur (!) pour réinitialiser le système de détection de dégonflage des pneus.
4. La réinitialisation est confirmée par une indication instantanée.

Après l'initialisation, le système s'étalonne automatiquement pour les nouvelles pressions de pneu en roulant. Ensuite le système adopte et surveille les nouvelles pressions.

Les pneus doivent être froids pour vérifier leur pression.

Le système doit être réinitialisé dans les cas suivants :

- la pression des pneus a été modifiée
- la condition de charge a été modifiée
- les roues ont été permutées ou échangées

Le système n'avertit pas instantanément en cas d'éclatement ou de dégonflage rapide de pneu. Ceci est dû à la durée du calcul.

Profondeur de sculptures

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures.

Pour des raisons de sécurité, les pneus doivent être remplacés à partir d'une profondeur de 2-3 mm (4 mm pour les pneus d'hiver).

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser un écart de plus de 2 mm entre les profondeurs de sculpture de pneu d'un même essieu.



La profondeur minimale de sculpture légalement autorisée (1,6 mm) est atteinte lorsque le profil est usé jusqu'au repère d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). La position des repères d'usure est indiquée par des marques sur les flancs du pneu.

Si l'usure est plus importante à l'avant qu'à l'arrière, permuter régulièrement les roues avant avec les roues arrière. Si des pneus directionnels sont montés, s'assurer que le sens de rotation des roues reste le même.

Les pneus vieillissent même s'ils ne roulent pas. Nous recommandons de remplacer les pneus tous les 6 ans.

Changement de taille de pneus et de jantes

En cas d'utilisation d'une taille de pneus autre que celle montée d'origine, il faut, le cas échéant, reprogrammer le système de détection de dégonflage des pneus et procéder à d'autres modifications du véhicule.

Système de détection de dégonflage des pneus ⇨ 216.

Faire remplacer l'étiquette d'indication de pression des pneus.

⚠ Attention

L'utilisation de pneus ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et entraîner la perte de l'homologation d'usage du véhicule.

Enjoliveurs

Utiliser des enjoliveurs et des pneus homologués en usine pour le véhicule correspondant afin de répondre à toutes les exigences concernant chaque combinaison roue et pneu.

Si des enjoliveurs ou des pneus non homologués en usine sont utilisés, les pneus ne peuvent pas présenter de bourrelet de protection de jante.

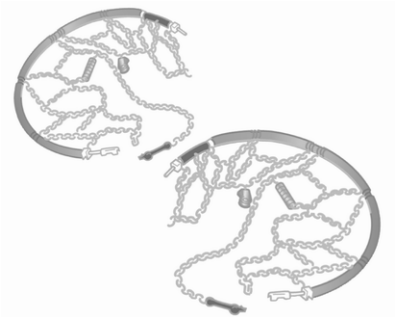
Les enjoliveurs ne doivent pas entraver le refroidissement des freins.

⚠ Attention

Des pneus ou des enjoliveurs non adéquats peuvent conduire à un dégonflage soudain des pneus et donc à des accidents.

Véhicules avec roues en acier : Si des écrous de blocage de roue sont utilisés, ne pas poser d'enjoliveurs.

Chaînes à neige



Les chaînes à neige ne sont autorisées que sur les roues avant.

Utiliser des chaînes à neige à maillons fins qui ne dépassent pas la bande de roulement et les flancs intérieurs des pneus de plus de 10 mm, fermoir de chaîne compris.

⚠Attention

Un pneu endommagé est un pneu qui peut éclater.

Les chaînes à neige ne sont autorisées que sur les pneus de taille 195/65 R15 91 et 195/60 R16 89

Roue de dépannage temporaire

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de dépannage n'est pas autorisée.

Kit de réparation des pneus

De petits dégâts sur la bande de roulement du pneu peuvent être réparés avec le kit de réparation de pneus.

Ne pas enlever les corps étrangers du pneu.

Les dégâts au pneu d'une taille supérieure à 4 mm ou se situant dans le flanc du pneu ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation des pneus.

⚠Attention

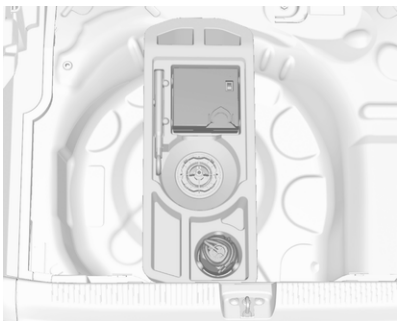
Ne pas dépasser 80 km/h.

Ne pas utiliser pendant une longue période.

Cela risque d'affecter la direction et la manœuvrabilité.

En cas de crevaison de pneu :

Serrer le frein de stationnement, engager la 1ère, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.

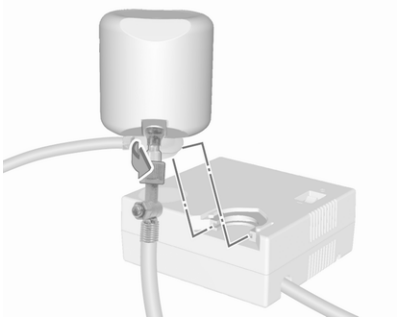


Le kit de réparation des pneus se trouve dans le coffre sous le couvercle de plancher.

1. Déposer le flacon de produit d'étanchéité et le compresseur.
2. Extraire l'étiquette de limite de vitesse du flacon de produit d'étanchéité et le placer dans le champ de vision du conducteur.

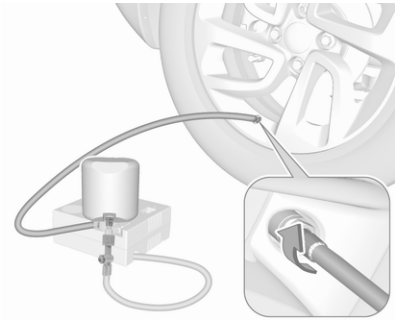


3. Enlever le câble de raccordement électrique et le flexible d'air de leur espace de rangement sur la face inférieure du compresseur.



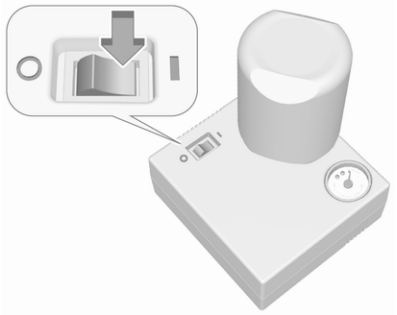
4. Visser le flexible d'air du compresseur sur le raccord sur la bouteille de produit d'étanchéité.
5. Placer le flacon de produit d'étanchéité dans le support du compresseur.

   Placer le compresseur près du pneu, de sorte que la bouteille de produit d'étanchéité soit verticale.
6. Dévisser le capuchon de valve de la roue défectueuse.



7. Visser le flexible de remplissage sur la valve de pneu.
8. Le commutateur du compresseur doit être placé sur O.
9. Brancher la fiche du compresseur dans la prise de courant ⇨ 77.

   Nous vous recommandons de laisser le moteur tourner afin d'éviter un déchargement de la batterie.

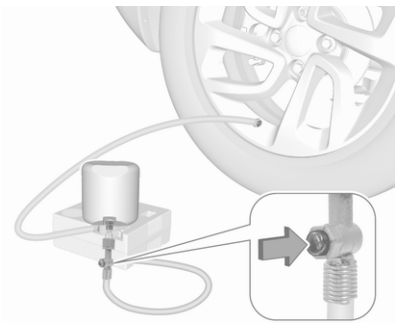


10. Placer le commutateur à bascule du compresseur sur **I**. Le pneu est rempli de produit d'étanchéité.
11. Le manomètre du compresseur indique brièvement une pression jusqu'à 6 bars pendant que la bouteille de produit d'étanchéité se vide (environ 30 secondes). Ensuite, la pression commence à chuter.
12. Le produit d'étanchéité a été complètement pompé dans le pneu. Le pneu est gonflé.
13. La pression de gonflage prescrite devrait être atteinte dans les 10 minutes.

    Pression de gonflage ⇨ 251.

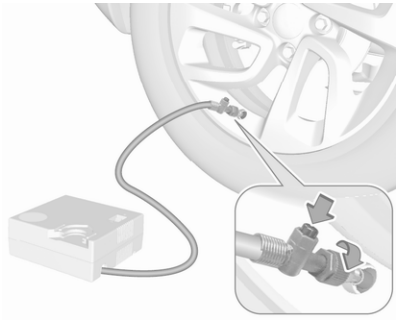
    Quand la pression correcte est atteinte, éteindre le compresseur.

    Si la pression de pneu prescrite n'est pas atteinte dans les 10 minutes, démonter le kit de réparation de pneus. Avancer ou reculer le véhicule d'un tour de roue. Brancher à nouveau le kit de réparation de pneus et poursuivre la procédure de remplissage pendant 10 min. Si la pression de gonflage prescrite n'est toujours pas atteinte, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Prendre contact avec un atelier.



    Réduire l'excédent de pression de pneu au moyen du bouton du flexible pneumatique.

    Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes.
14. Détacher le kit de réparation des pneus. Déposer le flacon de produit d'étanchéité du support. Visser le flexible de remplissage sur le raccord libre du flacon de produit d'étanchéité. Ceci empêche que le produit d'étanchéité ne s'échappe pas. Ranger le kit de réparation des pneus dans le coffre.
15. Essuyer avec un chiffon le produit d'étanchéité excédentaire.



16. Reprendre la route sans délai afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu. Après un trajet d'environ 5 km (mais pas plus de 10 min), s'arrêter et contrôler la pression des pneus. À cet effet, visser directement le flexible d'air sur la valve du pneu. Remplir le pneu comme décrit plus haut. Réduire l'excédent de pression de pneu au moyen du bouton du flexible pneumatique.

    Si la pression du pneu n'est pas tombée sous 1,5 bar, la régler à la pression correcte. Sinon, le véhicule ne peut être utilisé. Prendre contact avec un atelier.

    Répéter la vérification une fois de plus après avoir parcouru 10 km avec (sans dépasser 10 minutes) pour vérifier que la pression n'a plus baissé

    Si la pression des pneus est descendue au-dessous de 1,5 bar, il ne faut plus utiliser le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

17. Ranger le kit de réparation des pneus dans le coffre.

Remarque

Les caractéristiques de conduite du pneu réparé sont fortement dégradées, c'est pourquoi il convient de remplacer ce pneu.

En cas de bruits anormaux ou de fort échauffement du compresseur, l'arrêter pendant au moins 30 minutes.

La valve de sécurité intégrée s'ouvre à une pression de 700 kPa (7 bars).

Être attentif à la date d'expiration du kit. Au-delà de cette date, sa capacité d'étanchéité n'est plus garantie.

Tenir compte des consignes de stockage mentionnées sur la bouteille du produit d'étanchéité.

Remplacer la bouteille de produit d'étanchéité qui a été utilisée. Mettre la bouteille au rebut conformément aux prescriptions légales.

Le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés jusqu'à environ -30 °C.

Changement d'une roue

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.
- Si nécessaire, placer une cale sous la roue diagonalement opposée à la roue à changer.
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1ère, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.

- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric.
- Sortir les objets lourds du véhicule avant de le monter sur cric.
- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas démarrer un véhicule soulevé par un cric.
- Avant de serrer les vis de roue, les nettoyer.

⚠Attention

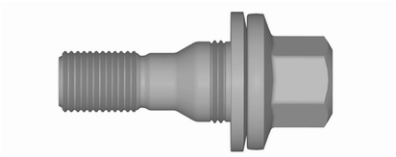
Ne pas graisser les vis de roue.

Couples de serrage

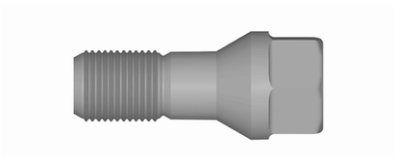
Avertissement

Si le véhicule est équipé de jantes en alliage, serrer les vis de roue à la main pour les cinq premiers tours au minimum.

Il existe deux types différents de roues avec deux boulons et couples de serrage différents.



Le couple de serrage des roues d'aluminium est 100 Nm.



Le couple de serrage des roues d'acier est 115 Nm.

⚠Attention

Veiller à toujours utiliser les vis de fixation de roue adéquates lors des changements de roues. Lors du montage de la roue de secours, les vis pour jantes en alliage peuvent également être utilisées.

Positions de mise sur cric

Les positions de mise sur cric affichées concernent l'utilisation de bras de levage et de crics accessoires utilisés pour remplacer les pneus d'hiver/été.



Position de centrage du bras porteur arrière du pont élévateur sous le point de levage du véhicule.



Position de centrage du bras porteur avant du pont élévateur sous le point de levage du véhicule.

Roue de secours

La roue de secours peut être qualifiée de roue de dépannage en raison de sa taille par rapport aux autres roues du véhicule et selon les réglementations nationales. Dans ce cas, une vitesse maximale autorisée s'applique, même si aucune étiquette ne l'indique sur la roue de secours.

Avertissement
L'utilisation d'une roue de secours plus petite que les autres roues ou conjointement avec des pneus d'hiver peut altérer la tenue de route. Faire remplacer le pneu défectueux dès que possible.



La roue de secours est située dans le coffre :

1. Ouvrir le recouvrement de plancher.
2. La roue de secours est fixée avec un écrou papillon. Dévisser l'écrou pour sortir la roue de secours.

   Il existe une boîte à outils dans le flanc droit du coffre.

   Outillage de bord ⇨ 214.

3. Si après le changement de roue, aucune roue n'est placée dans la niche de roue de secours, serrer l'écrou papillon et fermer le recouvrement de plancher.
4. Après avoir reposé une roue plein format, placer la roue de secours extérieure dans son emplacement et la fixer avec l'écrou papillon.

Roue de dépannage temporaire

Avertissement
En cas de conduite avec une roue de secours temporaire, le freinage d'urgence actif doit être désactivé.

Ne monter qu'une seule roue de dépannage temporaire. La vitesse maximale autorisée sur l'étiquette de la roue de dépannage temporaire est uniquement valable pour la taille de pneu posée en usine.

Ne pas rouler à plus de 80 km/h. Rouler lentement dans les virages. Ne pas utiliser pendant une période prolongée.

Placer la roue de secours

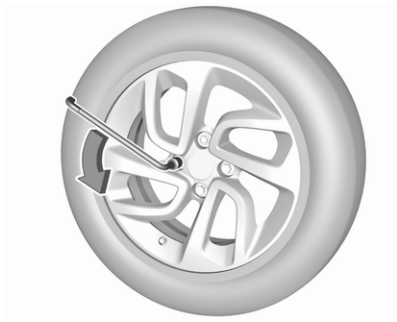
Effectuer les préparatifs indiqués pour le changement de roue ⇨ 222 et observer les informations suivantes :

- Ne jamais changer simultanément plusieurs roues.
- N'utiliser le cric que pour remplacer les pneus crevés, pas pour monter des pneus d'hiver ou d'été au changement de saison.
- Le cric ne nécessite aucune maintenance.

1. Dégager et retirer les capuchons des vis de roues à l'aide d'un tournevis.

   Roues en acier avec enjoliveur : Sortir l'enjoliveur.

   Roues en alliage léger : Dégager et retirer les capuchons des vis de roues à l'aide d'un tournevis. Afin de protéger la jante, placer un chiffon entre le tournevis et la roue.

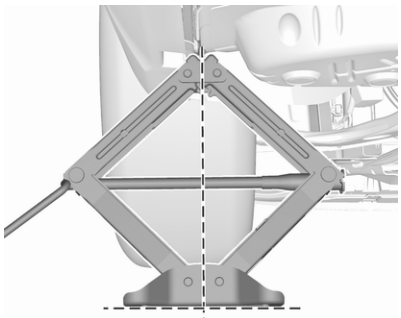


2. Placer la clé de roue et desserrer chaque boulon de roue d'un demi-tour.

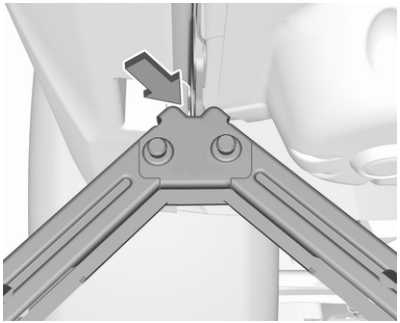
   Il se peut que les roues soient protégées par des boulons de blocage. Pour desserrer ces boulons spécifiques, commencer par placer l'adaptateur des boulons antivol de roues sur la tête du boulon avant de poser la clé de roue. L'adaptateur se trouve dans la boîte à gants ou dans le coffre, sous le couvercle de plancher arrière.



3. Vérifier que le cric est bien positionné sous le point de levage adéquat.



4. Régler le cric à la hauteur requise. Le positionner directement sous le point de levage de manière telle qu'il ne glisse pas.

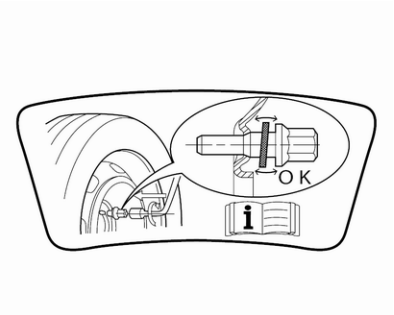


S'assurer que le bord de la carrosserie soit adapté à l'encoche dans le cric.



Quand le cric est bien aligné, faire tourner la clé de roue pour dégager la roue du sol.

5. Dévisser les écrous de roue.
6. Changer la roue.
7. Visser les écrous de roue.
8. Abaisser le véhicule et retirer le cric.
9. Poser la clé de roue en s'assurant qu'elle est bien logée sur la tête de vis et serrer chaque vis en quinconce. Le couple de serrage est de 100 Nm.



Si le véhicule est équipé de jantes en alliage, noter que les vis de roue peuvent également être

utilisées pour la jante de roue de secours en acier. Dans ce cas, le serrage de la roue de secours est assuré par le contact conique de chaque tête de vis. Dans ce cas, les rondelles ne viennent pas en contact avec la jante de roue de secours.

10. Aligner le trou de valve de l'enjoliveur avec la valve de pneu avant de l'installer.

    Placer les capuchons des écrous de roue.

11. Ranger et fixer la roue changée ainsi que les outils.
12. Vérifier la pression des pneus et le couple de serrage de la roue dès que possible.

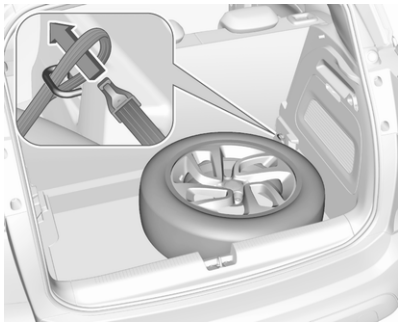
Rangement d'une roue de plein format endommagée dans le coffre

La niche de roue de secours n'est pas conçue pour une autre taille de roue que la roue de secours temporaire. Une roue de taille normale endommagée doit être rangée dans le coffre et attachée grâce à une sangle.

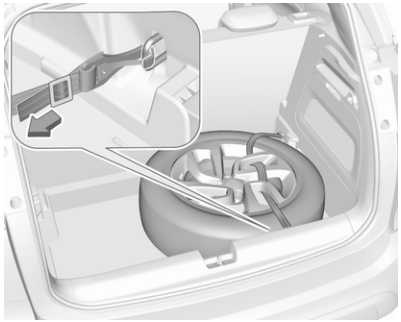
Outillage de bord ⇨ 214.

Pour fixer la roue :

1. Placer la roue à l'extérieur, contre une des parois latérales du coffre.



2. Placer l'extrémité libre de la sangle à travers l'anneau d'arrimage avant du côté approprié.
3. Placer le crochet de la sangle à travers la boucle et la tirer jusqu'à ce que la sangle soit fixée fermement à l'anneau d'arrimage.



4. Faire passer la sangle entre les rayons de la roue, comme illustré.
5. Introduire le crochet dans l'anneau d'arrimage à l'arrière.
6. Serrer la sangle et la bloquer à l'aide de l'attache.

En l'absence de sangle, veiller à ranger convenablement la roue dans le coffre.

Informations sur le chargement ⇨ 70

⚠Danger

Toujours conduire avec les dossiers de sièges arrière dépliés et engagés lors du rangement d'une roue endommagée de taille normale dans le coffre.

Démarrage par câbles auxiliaires

Ne jamais démarrer à l'aide d'un chargeur rapide.

Lorsque la batterie d'un véhicule est déchargée, démarrer le moteur à l'aide de câbles auxiliaires de démarrage et de la batterie d'un autre véhicule.

⚠Attention

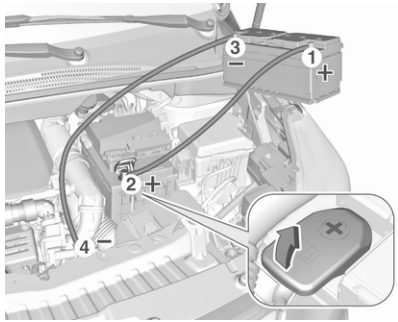
Le démarrage avec des câbles auxiliaires de démarrage doit être effectué avec la plus grande prudence. Tout non-respect des instructions suivantes peut entraîner des accidents ou des dégâts par explosion des batteries, ainsi que des dommages aux circuits électriques des deux véhicules.

⚠Attention

Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. Le liquide de batterie contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des blessures et des dégâts en cas de contact direct.

- Pas de flamme nue ni d'étincelles à proximité de la batterie du véhicule.
- Une batterie déchargée peut commencer à geler à une température de 0 °C. Dégeler la batterie gelée avant de raccorder les câbles de démarrage.
- Pour travailler à proximité de la batterie, porter des lunettes et des vêtements de protection.
- Utiliser une batterie de démarrage de même tension (12 V). Sa capacité (Ah) ne doit pas être trop inférieure à celle de la batterie de véhicule déchargée.

- Utiliser des câbles auxiliaires de démarrage avec pinces-crocodiles isolées et présentant une section d'au moins 16 mm^2 et de 25 mm^2 pour les moteurs diesel.
- Ne pas débrancher la batterie de véhicule déchargée du réseau de bord.
- Arrêter les appareils électriques non indispensables.
- Pendant le démarrage par câbles auxiliaires, ne pas se pencher sur la batterie du véhicule.
- Veiller à ce que les pinces-crocodiles des câbles auxiliaires de démarrage ne se touchent pas.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher pendant le démarrage à l'aide des câbles auxiliaires.
- Serrer le frein de stationnement, placer la boîte manuelle au point mort ou la boîte automatique en position **P**.



Ouvrir les capuchons de protection de borne positive des deux batteries de véhicule.

Séquence de raccordement des câbles :

1. Raccorder le câble rouge à la borne positive de la batterie de démarrage.
2. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive de la batterie déchargée.
3. Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie de démarrage.
4. Brancher l'autre extrémité du câble noir au point de masse de votre véhicule dans le compartiment moteur.

Placer les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en mouvement dans le compartiment moteur.

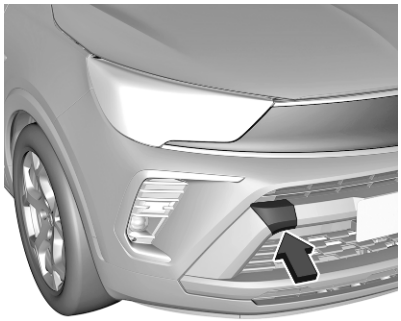
Démarrage du moteur :

1. Mettre en marche le moteur du véhicule procurant le courant.
2. Au bout de 5 minutes, démarrer l'autre moteur. Les tentatives de démarrages ne doivent pas dépasser 15 secondes avec un intervalle de 1 minute entre elles.
3. Faire tourner les deux moteurs pendant environ 3 minutes au ralenti avec les câbles branchés.

4. Allumer les consommateurs électriques (par exemple phares, lunette arrière chauffante) sur le véhicule prenant le courant.
5. Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

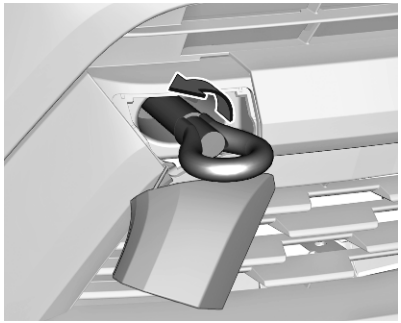
Remorquage

Remorquage du véhicule



Envelopper d'un linge l'extrémité d'un tournevis plat pour ne pas endommager la peinture. Insérer un tournevis dans la fente du bas du capuchon. Dégager le capuchon en enfonçant avec précaution le tournevis vers le bas.

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ⇨ 214.



Visser l'œillet de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

Fixer un câble de remorquage ou mieux une barre de remorquage à l'œillet de remorquage.

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer le véhicule enlisé.

Mettre le contact afin de pouvoir débloquer le volant et actionner les feux stop, l'avertisseur sonore et l'essuie-glace avant.

Avertissement

Désactiver les systèmes d'assistance au conducteur comme le freinage d'urgence actif ⇨ 162, sans quoi le véhicule est susceptible de freiner automatiquement pendant le remorquage.

Déplacer le levier sélecteur sur le point mort.

Desserrer le frein de stationnement.

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.

Mettre en marche le système de recyclage de l'air et fermer les fenêtres afin d'éviter toute pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.

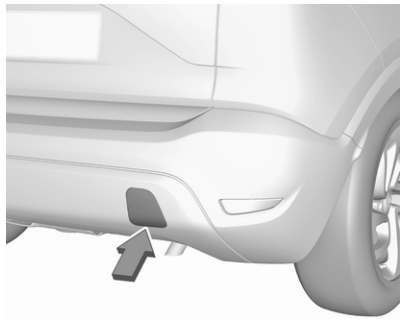
Véhicules avec boîte automatique : Le véhicule doit être remorqué dans le sens de la marche, mais sans dépasser une vitesse de 80 km/h et une distance de 100 km. Dans tous les autres cas et quand la boîte de vitesses est défaillante, l'essieu avant doit être soulevé du sol.

Prendre contact avec un atelier.

Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage.

Insérer le capuchon avec le bord extérieur dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

Remorquage d'un autre véhicule



Envelopper d'un linge l'extrémité d'un tournevis plat pour ne pas endommager la peinture. Insérer un tournevis dans la fente du bas du capuchon. Dégager le capuchon en enfonçant avec précaution le tournevis vers le bas.

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ⇨ 214.



Visser l'œillet de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

L'anneau d'arrimage situé à l'arrière sous le véhicule ne doit en aucun cas être utilisé comme œillet de remorquage.

Fixer un câble de remorquage ou mieux une barre de remorquage à l'œillet de remorquage.

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage.

Introduire le capuchon avec le bord supérieur dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

Soins extérieurs et intérieurs

Entretien extérieur

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barillets de haute qualité. N'utiliser un produit dégivrant que si ceci est absolument nécessaire car son effet dégraissant entrave le fonctionnement des serrures. Après avoir utilisé un produit dégivrant, faire regraisser les barillets par un atelier.

Lavage

La peinture est exposée aux influences de l'environnement.

Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En cas de passage à la station de lavage, suivre les instructions du fabricant. Il faut arrêter les essuie-glaces avant et arrière. Enlever l'antenne et les accessoires externes tels que galerie de toit, etc.

En cas de lavage du véhicule à la main, veiller à rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

Lustrer régulièrement les pièces peintes du véhicule.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Nettoyer les moulures en métal brillant avec une solution de nettoyage homologuée pour l'aluminium afin d'éviter tout dommage.

Avertissement

Toujours utiliser un produit de nettoyage dont le pH est compris entre quatre et neuf.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur des surfaces brûlantes.

Ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou haute pression.

Rincer abondamment le véhicule et l'essuyer à la peau de chamois. Rincer la peau de chamois. Utiliser des peaux de chamois différentes pour les surfaces peintes et pour les surfaces vitrées : des résidus de cire sur les vitres altèrent la vision.

Faire graisser les charnières de toutes les portes par un atelier.

Ne pas éliminer les taches de goudron avec des objets durs. Utiliser un spray éliminant le goudron sur les surfaces peintes.

Éclairage extérieur

Les lentilles des phares et des autres lampes sont en plastique. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou corrosifs ni de grattoirs et ne pas effectuer de nettoyage à sec.

Polissage et lustrage

Un polissage n'est rendu nécessaire que lorsque la peinture est souillée par des substances solides ou a pris un aspect mat et perdu son éclat.

Les parties de la carrosserie en plastique ne doivent pas être traités avec des produits de lustrage ou de polissage.

Vitres et balais d'essuie-glaces avant

Arrêter l'essuie-glace avant d'intervenir dans leurs zones.

Nettoyer à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux ou d'une peau de chamois avec du produit de nettoyage pour vitres et du produit d'élimination des insectes.

Lors du nettoyage de la vitre arrière depuis l'intérieur, toujours passer le chiffon parallèlement à l'élément de chauffage pour éviter tout dommage.

Utiliser un grattoir à arêtes vives pour éliminer le givre (la glace) de façon mécanique. Appuyer le grattoir fermement sur la vitre afin que la crasse ne puisse pas passer en dessous et rayer ainsi la vitre.

Nettoyer les balais d'essuie-glaces gras avec un chiffon doux et un produit de nettoyage pour vitres. S'assurer également de bien retirer tous les résidus de cire, insectes et autres de la vitre.

Les résidus de glace, la pollution et les balayages répétés sur des vitres sèches peuvent endommager, voire casser les balais d'essuie-glace.

Toit ouvrant

Utiliser un chiffon doux non pelucheux ou une peau de chamois avec un produit nettoyant pour vitres pour nettoyer le panneau vitré.

Roues et pneus

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Nettoyer des jantes avec un nettoyant pour jantes à pH neutre.

Les jantes sont peintes et peuvent être nettoyées avec les mêmes produits que la carrosserie.

Dégâts à la peinture

Corriger les petits dégâts de peinture avec un crayon de retouche avant que la rouille ne se forme. Les grands dégâts de peinture ou la rouille doivent être réparés par un atelier.

Soubassement

Le soubassement est partiellement revêtu de PVC ou d'une couche de cire de protection permanente dans les zones les plus critiques.

Vérifier le soubassement après son lavage et le faire cirer le cas échéant.

Les matériaux en bitume caoutchouc peuvent abîmer la couche de PVC. Faire effectuer les travaux au soubassement par un atelier.

De préférence, laver le soubassement au début et à la fin de l'hiver et faire vérifier la couche de cire de protection.

Dispositif d'attelage

Ne pas nettoyer la barre d'attelage avec un jet de vapeur ou haute pression.

Entretien intérieur

Intérieur et garnitures

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de tableau de bord et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur.

Nettoyer les garnitures en cuir à l'eau propre et avec un chiffon doux. Pour les taches tenaces, utiliser un produit d'entretien pour cuir.

Nettoyer le combiné d'instruments et les afficheurs uniquement avec un chiffon doux humide. Le cas échéant, utiliser une solution savonneuse douce.

Les garnitures en tissu se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse. Pour éliminer les taches, utiliser un produit de nettoyage pour tissu.

Il se peut que les tissus ne soient pas grand teint. Cela peut provoquer des décolorations visibles, notamment sur les garnitures de couleur claire. Éliminer les taches et les décolorations dès que possible.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

Avertissement

Attacher les fermetures Velcro des vêtements car elles peuvent abîmer le garnissage du siège si elles restent ouvertes.

La même chose s'applique aux vêtements avec des objets aux bords tranchants, tels que fermetures éclair, ceintures ou jeans cloutés.

Éléments en matière plastique et en caoutchouc

Les pièces en plastique et en caoutchouc peuvent être entretenues avec les mêmes produits que la carrosserie. Le cas échéant, utiliser un produit de nettoyage pour intérieur. Ne pas utiliser d'autres produits. Éviter notamment les solvants et l'essence. Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Tapis de sol

⚠ Attention

Si un tapis de sol n'est pas de la bonne taille ou n'est pas positionné correctement, il peut interférer avec la pédale d'accélérateur et/ou de frein, ce qui peut entraîner une accélération non désirée et/ou un allongement de la distance de freinage qui peut causer une collision et des blessures.

Se baser sur les recommandations suivantes pour une utilisation correcte des tapis de sol.

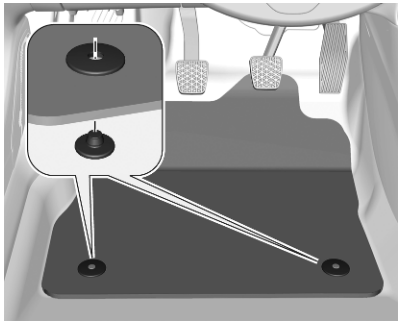
- Les tapis de sol d'origine ont été conçus pour le véhicule. Faire remplacer les tapis de sol endommagés uniquement par des tapis de sol certifiés. Toujours veiller à ce que les tapis de sol n'interfèrent pas avec les pédales.
- Utiliser le tapis de sol en l'orientant du bon côté. Ne pas le retourner.
- Ne rien placer sur le tapis de sol du côté du conducteur.
- N'utiliser qu'un seul tapis de sol du côté du conducteur.

Pose et dépose des tapis de sol

Le tapis de sol côté conducteur et le tapis de sol côté passager sont maintenus en place par deux dispositifs de retenue.

Pour poser le tapis de sol :

1. Déplacer le siège vers l'arrière aussi loin que possible.



2. Aligner les fentes dans le tapis avec les fixations comme indiqué.
3. Pousser le tapis sur le sol.

Pour déposer le tapis de sol :

1. Déplacer le siège vers l'arrière aussi loin que possible.
2. Tirer le tapis de sol vers le haut pour le déposer.

Service et maintenance

Informations générales **237**
Informations sur l'entretien 237
Fluides, lubrifiants et pièces recommandés **241**
Fluides et lubrifiants recommandés 241

Informations générales

Informations sur l'entretien

Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur de votre véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus.

Le dernier plan d'entretien détaillé pour votre véhicule est disponible auprès de votre atelier.

Des conditions de fonctionnement intenses existent si une ou plusieurs des circonstances suivantes se produisent fréquemment : Démarrage à froid, utilisation de l'arrêt / démarrage, comme pour les taxis et véhicules de police, utilisation d'une remorque, conduite en montagne, conduite sur des surfaces routières en mauvais état et sableuses, augmentation de la pollution de l'air, présence de sable dans l'air et haute teneur en poussières, conduite à haute altitude et variations importantes de température.

Dans ces conditions d'utilisation intenses, certains entretiens peuvent être plus souvent nécessaires que l'intervalle d'entretien habituel indiqué dans l'affichage de service. Contacter un atelier pour établir un plan d'entretien personnalisé.

Affichage d'entretien ⇨ 84.

Confirmations

La confirmation du service est enregistrée dans le carnet d'entretien et de garantie. La date et le kilométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien.

S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial et cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule.

Intervalles d'entretien

Appellation du moteur	EB2ADT EB2ADTS	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS	EP6FDTMD EP6FDTM
Groupe 1 de pays	20000 km / 1 an	20000 km / 1 an	30000 km / 1 an		
Groupe 2 de pays	15000 km / 1 an	20000 km / 1 an	20000 km / 1 an		
Groupe 3 de pays	15000 km / 1 an	20000 km / 1 an	20000 km / 1 an	10000 km / 1 an[1)]	
Groupe 4 de pays		15000 km / 1 an	20000 km / 1 an		20000 km / 1 an
Groupe 5 de pays		10000 km / 1 an			10000 km / 1 an

1) Sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Appellation du moteur	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Groupe 1 de pays	30000 km / 1 an [1)]	30000 km / 1 an [1)]	
Groupe 2 de pays	30000 km / 1 an [1)]	30000 km / 1 an [1)]	
Groupe 3 de pays	15000 km / 1 an	20000 km / 1 an	

Appellation du moteur	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Groupe 4 de pays	15000 km / 1 an	20000 km / 1 an	15000 km / 1 an
Groupe 5 de pays	10000 km / 1 an	10000 km / 1 an	10000 km / 1 an

1) Sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Groupe 1 de pays :
Andorre, Autriche, Belgique, Chypre, Danemark, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Islande, République d'Irlande, Italie, Liechtenstein, Luxembourg, Malte, Monaco, Pays-Bas, Norvège, Portugal, Saint-Marin, Espagne, Suède, Suisse, Grande-Bretagne.

Groupe 2 de pays :
Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, République tchèque, Estonie, Macédoine du Nord, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Pologne, Roumanie, Slovaquie, Slovénie.

Groupe 3 de pays :
Albanie, Monténégro, Serbie.

Groupe 4 de pays :
Israël, Afrique du Sud, Turquie, Lesotho, Swaziland.

Groupe 5 de pays :
Tous les autres pays qui ne figurent pas dans les groupes de pays susmentionnés.

Confirmations

La confirmation du service est enregistrée dans le carnet d'entretien et de garantie. La date et le kilométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien.

S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial et cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule.

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Fluides et lubrifiants recommandés

Utiliser uniquement des produits satisfaisant les spécifications recommandées.

⚠Attention

Les produits nécessaires au fonctionnement du véhicule sont dangereux et peuvent être nocifs. Manipuler avec prudence. Respecter les consignes figurant sur les récipients.

Huile moteur

L'huile moteur est identifiée par sa qualité et par sa viscosité. Lors du choix de l'huile moteur à utiliser, la qualité est plus importante que la viscosité. La qualité de l'huile moteur garantit par exemple la propreté du moteur, la protection contre l'usure et le contrôle du vieillissement de l'huile moteur, tandis que l'indice de viscosité indique la capacité d'écoulement de l'huile moteur sur une plage de températures donnée.

Sélectionner l'huile moteur adéquate en fonction de sa qualité et de la température ambiante minimale ⇨ 245.

Appoint d'huile moteur

Avertissement

Si de l'huile moteur se répand, l'éponger et la mettre au rebut correctement.

Les huiles moteur de différentes marques et différents producteurs peuvent être mélangées pour autant que vous respectiez les critères d'huile moteur spécifiés qualité et viscosité.

Sélectionner l'huile moteur adéquate en fonction de sa qualité et de la température ambiante minimale ⇨ 245.

Additifs supplémentaires d'huile moteur

L'utilisation d'additifs supplémentaires d'huile moteur peut entraîner des dégâts et rendre la garantie caduque.

Indices de viscosité d'huile moteur

L'indice de viscosité SAE correspond à la capacité d'écoulement d'une huile moteur.

L'huile moteur multigrade est représentée par deux chiffres, par ex. SAE 5W-30. Le premier chiffre, suivi d'un W, indique la viscosité à basse température et le second chiffre, la viscosité à haute température.

Sélectionner l'indice de viscosité adéquat en fonction de la température ambiante minimale ⇨ 245.

Tous les indices de viscosité recommandés sont adaptés pour une utilisation à des températures ambiantes élevées.

Liquide de refroidissement et antigel

Utiliser uniquement de l'antigel Lobrid approuvé pour le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

Le système est rempli en usine d'un liquide de refroidissement assurant une excellente protection contre la corrosion et contre le gel jusqu'à -37 °C environ. Cette concentration doit être conservée tout au long de l'année. L'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement dont le but est de procurer une protection supplémentaire contre la corrosion ou d'assurer l'étanchéité en cas de petites fuites peut provoquer des problèmes de fonctionnement. Nous déclinons toute responsabilité quant aux conséquences liées à l'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement.

Liquide de lave-glace

Utiliser uniquement du liquide de lave-glace agréé pour le véhicule pour éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, la peinture, les pièces en plastique et en caoutchouc. Prendre contact avec un atelier.

Liquide de frein

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé à l'intervalle spécifié.

AdBlue

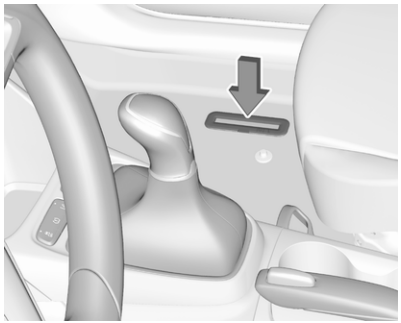
Utiliser uniquement AdBlue pour réduire les oxydes d'azote dans les émissions de gaz d'échappement ⇨ 141.

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule **243**
Numéro d'identification du véhicule 243
Plaquette d'identification 243
Identification du moteur 244
Données du véhicule **245**
Liquides et lubrifiants recommandés 245
Données du moteur 247
Performances 248
Dimensions du véhicule 250
Capacités 251
Pressions des pneus 252

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule



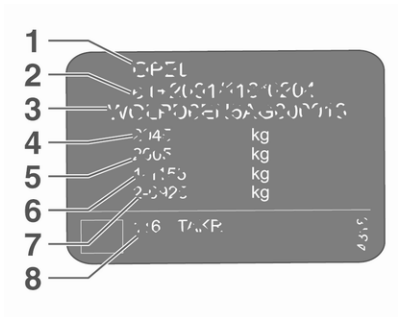
Le numéro d'identification du véhicule est frappé sur la plaquette signalétique et sur le plancher, sous le tapis de sol, abrité par un cache.

Le numéro d'identification du véhicule peut être estampé sur le tableau de bord, visible à travers le pare-brise ou dans le compartiment moteur sur le panneau de carrosserie de droite.

Plaquette d'identification



La plaque signalétique se trouve sur l'encadrement de la porte avant gauche ou droite.



Données de la plaquette signalétique :

1 : constructeur
2 : numéro d'homologation
3 : numéro d'identification du véhicule
4 : poids nominal brut autorisé du véhicule en kg
5 : poids total roulant autorisé en kg
6 : charge maximale autorisée sur l'essieu avant en kg
7 : charge maximale autorisée sur l'essieu arrière en kg
8 : données spécifiques au véhicule ou au pays

La charge sur essieu avant et la charge sur essieu arrière ne doivent pas dépasser ensemble le poids total autorisé en charge.

Le poids en ordre de marche du véhicule dépend des caractéristiques du véhicule, par exemple des accessoires et équipements facultatifs. Voir le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Les caractéristiques techniques ont été établies selon les normes de la Communauté Européenne. Tous droits de modification réservés. Les indications figurant sur les papiers du véhicule ont toujours priorité sur celles du présent manuel.

Identification du moteur

Les tableaux de caractéristiques techniques utilisent l'appellation du moteur. Le tableau des données du moteur affiche également le code technique.

Caractéristiques du moteur ⇨ 247.

Pour identifier le moteur adéquat, voir le certificat de conformité CEE fourni avec ce véhicule ou les autres documents d'enregistrement nationaux.

Le certificat de conformité indique l'appellation du moteur, les autres publications nationales peuvent indiquer le code technique. Vérifier la cylindrée et la puissance moteur afin d'identifier le moteur respectif.

Données du véhicule

Liquides et lubrifiants recommandés

Qualité de l'huile moteur recommandée

Groupes de pays ⇨ 237

Pays des groupes de pays 1 à 3

	EB2FA EB2ADT EB2ADTD EB2ADTS EP6FADTXD DV5RC DV5RD DV5RE	EP6FDTM EB2DT EC5F DW10FC DV6D DV6FD DV6FE
Huile moteur Opel d'origine	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Moteur EC5F : B71 2290, B71 2296 ou B71 300 peuvent également être utilisés.

Pays inclus dans le groupe de pays 4

	tous moteurs
Huile moteur Opel d'origine	B71 2302 / B71 2297

Moteur EC5F : B71 2296 ou B71 300 peuvent également être utilisés.

Pays inclus dans le groupe de pays 5

	tous moteurs
Huile moteur Opel d'origine	B71 2297

Degrés de viscosité d'huile moteur

Groupes de pays ⇨ 237

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Classe de viscosité d'huile moteur	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Données du moteur

Appellation du moteur	**D12xE / F12xE**	**D12xHL / F12xHL**	**D12xHT / F12xHT**
Désignation de vente	**1.2**	**1.2 Turbo**	**1.2 Turbo**
Code technique	**EB2FA**	**EB2DT / EB2ADT**	**EB2ADTS**
Cylindrée [cm^3]	1199	1199	1199
Puissance du moteur [kW]	61	81	96
à un régime de	5750	5500	5500
Couple [Nm]	118	205	230
à un régime de	2750	1750	1750
Type de carburant	Essence	Essence	Essence
Indice d'octane RON[1)2)]			
recommandé	95	95	95
autorisé	98	98	98
autorisé	–	–	–

1) Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence spécifique au moteur.
2) Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par ex. avec une teneur spécifique en octane, peut être nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Appellation du moteur	D15DTH	F15DTH	F15DTH	A16DT Z16DT	D15DT
Désignation de vente	**1,5**	**1,5**	**1,5**	**1,6**	**1,5**
Code technique	**DV5RC**	**DV5RCD**	**DV5RCE**	**DV6D**	**DV5RD**
Cylindrée [cm^3]	1499	1499	1499	1560	1499
Puissance du moteur [kW]	88	88	81	68	75
à un régime de	3750	3750	3750	4000	3500
Couple [Nm]	300	300	250	230	250
à un régime de	1750	1750	1750	1750	1750
Type de carburant	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)

Performances

Moteur	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Vitesse maximale [km/h]			
Boîte manuelle	170	187	201
Boîte automatique	–	187	–

Moteur	D15DT	D15DTH	F15DTH	A16DT / Z16DT
Vitesse maximale [km/h]				
Boîte manuelle	178	–	180	170
Boîte automatique	–	183	183	–

Dimensions du véhicule

Longueur [mm]	4212
Largeur, les deux rétroviseurs compris [mm]	1976
Largeur, les deux rétroviseurs extérieurs rabattus [mm]	1825
Hauteur [mm]	1597
Longueur du coffre au niveau du plancher [mm]	793
Longueur du coffre avec les sièges arrière rabattus [mm]	1483
Largeur du coffre [mm]	947
Hauteur du coffre avec couvercle [mm]	584
Hauteur du coffre sans couvercle [mm]	894
Hauteur de l'ouverture de coffre [mm]	712
Diamètre de braquage [m]	11,2

Capacités

Huile moteur

Moteur	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL D12xHT / F12xHT	D15DT A16DT / Z16DT	D15DTH F15DTH
filtre inclus [l]	3,25	3,5	3,75	3,95
entre MIN et MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,6

Réservoir de carburant

Essence / Diesel, quantité de remplissage [l]	45

Réservoir d'AdBlue

AdBlue, quantité de remplissage [l]	14,8

Pressions des pneus

Pneus	Confort avec 3 personnes max		ECO pour une charge de 3 personnes		À pleine charge	
	avant [kPa/bar]	arrière [kPa/bar]	avant [kPa/bar]	arrière [kPa/bar]	avant [kPa/bar]	arrière [kPa/bar]
195/65 R15, 195/60 R16	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	290/2,9
205/60 R16, 215/50 R17	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	270/2,7
Roue de dépannage temporaire 125/80 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Informations au client

Informations au client **253**
Déclaration de conformité 253
REACH 254
Mise à jour logicielle 255
Marques commerciales déposées 255
Enregistrement des données du véhicule et vie privée **256**
Enregistrements des données d'événements 256
Identification de fréquence radio (RFID) 259

Informations au client

Déclaration de conformité

Systèmes de transmission radio

Ce véhicule dispose de systèmes transmettant et/ou recevant des ondes radio soumis à la Directive 2014/53/UE. Les fabricants des systèmes indiqués ci-après déclarent être conformes à la Directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE de chaque système est disponible à l'adresse Internet suivante : www.opel.com/conformity.

L'importateur est
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Navi 5.0 IntelliLink
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Fréquence de fonctionnement (MHz)	Puissance maximale (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment system R 4.0 IntelliLink
LG Electronics

European Shared Service center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Fréquence d'utilisation :
2400,0 - 2483,5 MHz

Puissance maximale : 4 dBm

Infotainment system R 4.0
Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Fréquence de fonctionnement :
2400 - 2480 MHz

Puissance maximale : 4 dBm

Module BTA
Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Fréquence de fonctionnement (MHz)	Puissance maximale (dBm)
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Module d'antenne

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Fréquence de fonctionnement : s.o.

Puissance maximale : s.o.

Transmetteur de la télécommande radio

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Fréquence de fonctionnement : 433,92 MHz

Puissance maximale : 10 dBm

Récepteur de la télécommande radio

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Fréquence de fonctionnement : 119,0 - 128,6 kHz

Puissance maximale : 16dBµA/m à 10m

Émetteur de clé électronique

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Fréquence de fonctionnement : 433,92 MHz

Puissance maximale : 10 dBm

Blocage du démarrage

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Fréquence de fonctionnement : 125 kHz

Puissance maximale : 5 dBµA/m à 10m

Numéros d'homologation de type de l'ICASA

Liste de tous les numéros d'homologation de type de l'Independent Communications Authority of South Africa (ICASA) :

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) est un règlement de l'Union européenne adopté pour améliorer la protection de la santé humaine et de l'environnement contre les risques liés aux substances chimiques. Visiter le site www.opel.com/reach pour de plus amples renseignements et pour accéder aux informations communiquées en application de l'article 33.

Mise à jour logicielle

L'Infotainment System peut télécharger et installer des mises à jour logicielles sélectionnées grâce à une connexion sans fil.

Remarque
La disponibilité de ces mises à jour logicielles sans fil pour le véhicule dépend du véhicule et du pays. Pour plus d'informations, voir la page d'accueil.

Connexion Internet

Le téléchargement sans fil de mises à jour logicielles pour le véhicule requiert une connexion Internet, accessible via un point d'accès Wi-Fi protégé par mot de passe, par exemple un téléphone portable.

Pour connecter l'Infotainment System à un point d'accès, se référer au Guide de l'Infotainment.

Mises à jour

Le système vous invite à télécharger et installer certaines mises à jour. Une option permet également de rechercher ces mises à jour manuellement.

Pour rechercher manuellement les mises à jour, sélectionner **Paramètres** sur l'écran d'accueil, **Informations sur les logiciels** et ensuite **Mise à jour du système**. Suivre les instructions à l'écran.

Remarque
Les étapes de téléchargement et d'installation des mises à jour varient en fonction du véhicule.

Remarque
Pendant le processus d'installation, le véhicule peut ne pas fonctionner correctement.

Marques commerciales déposées

Apple Inc.
Apple CarPlay™ est une marque commerciale d'Apple Inc.

App Store® et iTunes Store® sont des marques déposées d'Apple inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® et Siri® sont des marques déposées d'Apple inc.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® est une marque commerciale déposée de Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® et DivX Certified® sont des marques déposées de DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.
BringGo® est une marque commerciale déposée d'EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.
Android™ et Google Play™ Store sont des marques déposées de Google Inc.

Stitcher inc.
Stitcher™ est une marque déposée de Stitcher, inc.

Velcro Companies
Velcro® est une marque commerciale déposée de Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.
AdBlue® est une marque commerciale déposée de VDA.

Enregistrement des données du véhicule et vie privée

Enregistrements des données d'événements

Des unités de commande électronique sont installées dans votre véhicule. Les unités de commande traitent les données qui sont reçues par ex. par les capteurs du véhicule, ou qui sont générées d'elles-mêmes ou encore qui s'échangent entre les unités. Certaines commandes sont nécessaires au bon fonctionnement du véhicule, d'autres assistent le conducteur (systèmes d'assistance au conducteur), d'autres encore assurent des fonctions de confort ou d'infodivertissement.

La section suivante contient des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule. Vous trouverez des informations supplémentaires sur les données spécifiques qui sont téléchargées, stockées et transmises à des tiers et à quelles fins dans votre véhicule sous le mot-clé Protection des données, étroitement liées aux références des caractéristiques fonctionnelles concernées dans le manuel d'utilisation concerné ou dans les conditions générales de vente. Ces informations sont également disponibles en ligne.

Données de fonctionnement dans le véhicule

Les unités de commande traitent les données de fonctionnement du véhicule.

Ces données peuvent inclure :

- les informations d'état du véhicule (par ex. vitesse, retard de mouvement, accélération latérale, vitesse de rotation des roues, information « ceintures de sécurité bouclées ») ;
- les conditions ambiantes (par ex. température, capteur de pluie, capteur de distance).

En règle générale, ces données sont temporaires et ne sont pas stockées plus longtemps qu'un cycle opérationnel et ne sont traitées qu'à bord du véhicule lui-même. Les unités de commande incluent souvent l'enregistrement des données (dont la clé du véhicule). Cette fonction permet de documenter temporairement ou en permanence les informations relatives à l'état du véhicule, aux contraintes des composants, aux exigences d'entretien ainsi qu'aux événements et erreurs techniques.

Selon les niveaux de l'équipement technique, les données stockées sont les suivantes :

- état de fonctionnement de composants de système (par ex. niveau de remplissage, pression des pneus, état de la batterie) ;
- défaillances et défauts dans d'importants composants de système (par ex. feux, freins) ;
- réactions de système dans des situations de conduite spéciales (par ex. déclenchement d'un coussin gonflable, commande des systèmes de commande de stabilité) ;

- informations sur des événements qui endommagent le véhicule ;
- pour les véhicules électriques, part de charge dans la batterie haute tension, autonomie estimée.

Dans des cas particuliers (par exemple si le véhicule a détecté un dysfonctionnement), il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer des données qui seraient autrement simplement volatiles.

Lorsque vous utilisez des services (par ex. réparations, maintenance), les données d'exploitation sauvegardées peuvent être lues avec le numéro d'identification du véhicule et utilisées si nécessaire. Le personnel travaillant pour le réseau de service (par ex. les garages, les fabricants) ou des tiers (par ex. un service de dépannage) peut lire les données du véhicule. Ceci s'applique également aux mesures d'assurance qualité et du travail de garantie.

Les données sont généralement lues via le port OBD (On-Board Diagnostics) prescrit par la loi dans le véhicule. L'exploitation document l'état technique du véhicule ou de ses composants et facilite le diagnostic des défauts, le respect des obligations de garantie et l'amélioration de la qualité. Ces données, en particulier les informations relatives à la contrainte des composants, aux événements techniques, aux erreurs de l'opérateur et à d'autres défauts, sont transmises au constructeur, le cas échéant, avec le numéro d'identification du véhicule. La responsabilité du fabricant est également engagée. Le fabricant peut également utiliser des données d'exploitation provenant des véhicules pour les rappels de produits. Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier la garantie client et les réclamations en garantie.

Les mémoires de défauts dans le véhicule peuvent être mises à zéro par une entreprise de service après-vente lors d'un entretien ou d'une réparation, ou à votre demande.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Les réglages de confort et les réglages personnalisés peuvent être enregistrés dans le véhicule et modifiés ou réinitialisés à tout moment.

Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- réglages de position de siège et de volant ;
- réglages de châssis et de climatisation ;
- réglages personnalisés tels que l'éclairage intérieur.

Il est possible de saisir ses propres données dans les fonctions d'infodivertissement du véhicule dans le cadre des caractéristiques sélectionnées.

Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- données multimédia telles que la musique, les vidéos ou les photos à lire dans un système multimédia intégré ;

- données du carnet d'adresses à utiliser avec un système mains libres intégré ou un système de navigation intégré ;
- saisie des destinations ;
- données sur l'utilisation des services en ligne.

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être mémorisées localement dans le véhicule ou conservées sur un appareil qui a été connecté au véhicule (par exemple un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3). Les données que vous avez saisies vous-même peuvent être supprimées à tout moment.

Ces données peuvent également être transmises hors du véhicule à votre demande, particulièrement en utilisant des services en ligne en accord avec les réglages que vous avez sélectionnés.

Intégration smartphone, par exemple Android Auto ou Apple CarPlay

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre appareil mobile au véhicule afin de pouvoir le contrôler via les commandes intégrées au véhicule. L'image et le son du smartphone peuvent être émis via le système multimédia. Simultanément, une information spécifique est transmise à votre smartphone. Selon le type d'intégration, ceci inclut des données telles que les données de position, le mode jour/nuit et d'autres informations générales au sujet du véhicule. Pour plus d'information, prière de consulter les consignes d'utilisation du véhicule/de l'Infotainment System

L'intégration permet aux applications smartphone sélectionnées d'être utilisées, telles que la navigation ou la lecture de musique. Aucune autre intégration n'est possible entre le smartphone et le véhicule, en particulier l'accès actif aux données du véhicule. La nature du traitement ultérieur des données est déterminée par le fournisseur de l'application utilisée. Si vous pouvez définir des paramètres et si oui lesquels, dépend de l'application en question et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Si votre véhicule est relié à un réseau radio, cela permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion réseau radio est rendue possible grâce à un émetteur dans votre véhicule ou à un appareil mobile que vous fournissez (par exemple un smartphone). Les fonctions en ligne peuvent être utilisées via cette connexion au réseau radio. Il s'agit notamment des services et applications / apps en ligne qui vous sont fournies par le fabricant ou d'autres fournisseurs.

Services exclusifs

Dans le cas des services en ligne du fabricant, les fonctions correspondantes sont décrites par le fabricant dans un lieu adéquat (par exemple le

manuel d'utilisation, le site web du fabricant) et les informations relatives à la protection des données sont fournies. Les données personnelles peuvent être utilisées pour les services en ligne. L'échange de données à cet effet s'effectue via une connexion sécurisée, par exemple à l'aide des systèmes informatiques du fabricant prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation des données à caractère personnel aux fins de l'élaboration des services sont effectués uniquement sur la base d'une autorisation légale, par ex. dans le cas d'un système de communication d'urgence légalement autorisé ou d'un accord contractuel ou encore en vertu du consentement.

Vous pouvez activer ou déactiver les services et fonctions (qui sont facturés dans une certaine mesure) et dans certains cas, l'ensemble de la connexion au réseau radio du véhicule. Ceci ne concerne pas les services et fonctions légales tels qu'un système de communication d'urgence.

Services tiers

Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services sont soumis à la responsabilité, à la protection des données et aux conditions d'utilisation du fournisseur en question. Le fabricant n'a souvent aucune influence sur le contenu échangé à cet égard.

Veuillez donc noter la nature, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des données personnelles dans le cadre des services tiers fournis par le prestataire de services en question.

Identification de fréquence radio (RFID)

La technologie RFID est utilisée sur certains véhicules pour des fonctions telles que le blocage du démarrage. Il est également utilisé en association avec des fonctions de confort comme les télécommandes radio pour le verrouillage/déverrouillage des portes et le démarrage. La technologie RFID des véhicules Opel n'utilise pas et n'enregistre pas d'informations personnelles, pas plus qu'elle n'établit de liens vers d'autres systèmes Opel contenant des informations personnelles.

Index alphabétique

A

Accessoires et modifications du véhicule 192
Accoudoir..... 45, 47, 65
AdBlue..... 90, 141, 251
Affichage à tête haute..... 98
Affichage d'informations..... 96
Affichage de la transmission 144
Affichage de service 84
Aide au démarrage en côte 150
Aide au stationnement 166
Aide au stationnement à ultrasons..... 166
Airbags et rétracteurs de ceinture 86
Alarme antivol 31
Alerte d'angle mort latéral..... 92, 174
Alerte de collision avant..... 160
Alerte du conducteur..... 181
Allume-cigares 79
Anneaux d'arrimage 68
Antiblocage de sécurité 149
Antiblocage de sécurité (ABS) 88
Appel d'urgence..... 105
Appel de phares 112
Appuis-tête 41
Arrêt automatique..... 91
Arrêter le moteur..... 88
Assistance au freinage 150
Assistance routière..... 105
Attelage de remorque..... 186
Autostop..... 136
Avertissement de franchissement de ligne.... 89, 180
Avertisseur sonore 13, 74

B

Barre de remorquage..... 186
Batterie du véhicule 197
Blocage du démarrage 34
BlueInjection..... 141
Boîte à fusibles du compartiment moteur 210
Boîte à fusibles du tableau de bord 211
Boîte à gants 64
Boîte automatique 144
Boîte de vitesses 16
Boîte manuelle 147
Bouches d'aération..... 128
Bouches d'aération fixes 129
Bouches d'aération réglables 128
Bouton d'alimentation..... 133

C

Cache-bagages 67
Caméra arrière 178
Capacités 251
Capot 193
Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage .. 186
Caractéristiques du véhicule..... 245

Caractéristiques spécifiques du véhicule 3
Carburant..... 183
Carburant pour moteurs à essence 183
Carburant pour moteurs diesel .. 183
Catalyseur 141
Ceinture de sécurité 8
Ceinture de sécurité à trois points 48
Ceintures..... 47
Ceintures de sécurité 47
Cendriers 79
Centre d'informations du conducteur..... 93
Chaînes à neige 219
Changement d'une roue 222
Changement de rapport..... 89
Changement de taille de pneus et de jantes 218
Charge au toit..... 70
Chargement inductif..... 78
Chauffage 45
Chauffage auxiliaire..... 128
Chauffage de siège..... 45
Chauffage et ventilation 119
Clés 20
Clés, serrures..... 20
Clignotants..... 82
Climatisation 15, 120
Climatisation électronique 123
Coffre 30, 65
Combiné d'instruments 80
Commande automatique des feux 110
Commande d'éclairage du tableau de bord 115
Commande de suspension sélective..... 153
Commandes au volant 73
Commutateur d'éclairage 109
Compte-tours 83
Compteur de vitesse 82
Compteur kilométrique 82
Compteur kilométrique journalier . 82
Contrôle d'adhérence en descente..... 151
Contrôle du système..... 88
Contrôle du véhicule 132
Contrôles du véhicule..... 193
Coupure d'alimentation en décélération 136
Coupure de courant 146
Crevaison..... 224
Cric de véhicule..... 214

D

Danger, attention et avertissement 4
Déclaration de conformité..... 253
DEF..... 141
Défaillance 146
Démarrage du moteur 135
Démarrage et utilisation..... 132
Démarrage par câbles auxiliaires 228
Désactivation d'airbag 55, 87
Désignations des pneus 215
Détecteur de pluie..... 92
Déverrouillage du véhicule 6
Dimensions du véhicule 250
Direction..... 132
Dispositif antivol 31
Dispositif d'attelage 187
Données du moteur 247

E

Éclairage de la console centrale 117
Éclairage de plaque d'immatriculation 208
Éclairage extérieur 12, 91, 109
Éclairage intérieur..... 115, 116, 208
Éclairage pour entrer dans le véhicule 117
Éclairage pour quitter le véhicule 117
Electronic Stability Control et système antipatinage..... 89, 150
Electronic Stability Control et système antipatinage désactivés..... 90
Éléments de commande..... 73

Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant 60
Emploi d'une remorque 187
En cas de panne..... 230
Enjoliveurs 218
Enregistrement des données du véhicule et vie privée..... 256
Enregistrements des données d'événements..... 256
Entretien..... 237
Entretien extérieur 232
Entretien intérieur 234
Équipement électrique..... 209
ERA GLONASS..... 107
Espaces de rangement..... 64
Essuie-glace et lave-glace avant . 74
Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière 76
Essuie-glaces et lave-glaces..... 13
Étiquette d'airbag..... 50
Exécution du travail 193

F

Faire le plein 184
Feu antibrouillard arrière 92, 114, 204
Feu de recul..... 204
Feu stop..... 204
Feux arrière 204
Feux de croisement..... 91
Feux de détresse..... 82, 113
Feux de direction 86, 114
Feux de direction latéraux 208
Feux de jour 112
Feux de position..... 109
Feux de recul 115
Feux de route 92, 110
Feux de route automatiques. 92, 110
Feux de stationnement 115
Feux directionnels..... 112
Filtre à particules..... 140
Filtre d'échappement..... 90, 140
Fluide d'échappement diesel..... 141
Fluides et lubrifiants recommandés 241
Fonctionnement normal de la climatisation 130
Fonctions spéciales d'éclairage.. 117
Forme convexe 34
Frein à main..... 148, 149
Freinage d'urgence actif..... 92, 162
Frein de stationnement..... 88, 149
Freins 148, 196
Fusibles 209

G

Galerie de toit 70
Garnitures..... 234
Gaz d'échappement 140

H

Horloge..... 77
Huile moteur 194, 241, 245, 251

I

Identification de fréquence radio (RFID)..... 259
Identification du moteur..... 244
Informations générales 186
Informations sur l'entretien 237
Informations sur le chargement ... 70
Installation de chargement direct. 65
Introduction 3

J

Jantes et pneus 214
Jauge à carburant 83
Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur . . 83
Jauges et cadrans..... 82

K

Kit de réparation des pneus 219

L

Lampes de lecture 116
Lampes de pare-soleil 116
Lentilles de feu embuées 115
Lève-vitres électriques 37
Lève-vitres manuels 37
Levier sélecteur..... 145

Limiteur de vitesse..... 92, 158
Liquide de frein 196, 241
Liquide de lave-glace 196
Liquide de refroidissement du moteur 195
Liquide de refroidissement et antigel..... 241
Liquides et lubrifiants recommandés..... 245
Lunette arrière chauffante 39

M
Marques commerciales déposées..... 255
Messages du véhicule 100
Mise à jour logicielle..... 255
Mode manuel 146

N
Niveau bas de carburant 91
Notification automatique d'accident (ACN)..... 105
Numéro d'identification du véhicule 243

O
Opel Connect..... 105
Outillage 214
Outillage de bord..... 214

P
Panneau vitré 40
Pare-brise..... 36
Pare-brise chauffant..... 39
Pare-soleil 39
Performances 248
Personnalisation du véhicule 102
Phares..... 109
Phares à DEL..... 112, 203
Phares antibrouillard . . . 92, 114, 204
Phares halogènes 201
Phares pour conduite à l'étranger 112
Plaquette d'identification 243
Pneus d'hiver 214
Porte-gobelets 64
Porte ouverte 93
Portes..... 30
Port USB..... 77
Position de siège 42
Position nuit automatique 36
Position nuit manuelle 36
Positions de la serrure de contact 133
Préchauffage 90
Premiers secours..... 69
Prendre la route 16
Pression d'huile moteur 91
Pression des pneus 215
Pressions des pneus 252
Prise d'air 129
Prises de courant 77
Prochain entretien du véhicule 88
Profondeur de sculptures 218
Programmes de conduite électronique 146
Protection contre la décharge de la batterie 117
Protection des piétons à l'avant.. 165
Purge du système d'alimentation en gazole (diesel) 199

Q
Quickheat..... 128

R
Rabattement 34
Rangement..... 64
Rangement dans la console centrale 65
Rappel de ceinture de sécurité 86
REACH..... 254
Recommandations pour la conduite..... 132
Recouvrement des rangements dans le plancher arrière 67
Réduction catalytique sélective.. 141
Réglage de la portée des phares 112
Réglage des appuis-tête 8
Réglage de siège 43

Réglage des rétroviseurs 9
Réglage des sièges 7
Réglage du volant 9, 73
Réglage électrique 34
Régulateur de vitesse 92, 155
Remorquage..... 186, 230
Remorquage d'un autre véhicule 231
Remorquage du véhicule 230
Remplacement des ampoules … 200
Remplacement des balais d'essuie-glace 199
Reprise des véhicules hors d'usage 193
Réservoir de carburant..... 251
Rétroviseur intérieur..... 36
Rétroviseurs chauffés 35
Rétroviseurs extérieurs..... 34
Rodage d'un véhicule neuf 132
Roue
Couple de serrage..... 224
Roue de secours 224

S
Sécurité du véhicule..... 31
Sécurité enfants 29
Sélection de rapport 145
Service 130
Sièges arrière 46, 47
Sièges avant..... 42
Signaux sonores 101
Soin à la carrosserie..... 232
SOS..... 105
Stationnement 18, 139
Stockage du véhicule..... 192
Surveillance du niveau d'huile moteur..... 84
Symboles 4
Système à clé électronique..... 22
Système avancé d'assistance au stationnement..... 169
Système d'adhérence en descente 89
Système d'airbag 50
Système d'airbag frontal 54
Système d'airbag latéral 54
Système d'airbag rideau 55
Système d'arrêt-démarrage..... 136
Système de charge 87
Système de détection de dégonflage des pneus..... 90, 216
Système de freinage et d'embrayage 88
Système de vue panoramique.... 176
Systèmes d'assistance au conducteur..... 155
Systèmes de climatisation..... 119
Systèmes de conduite..... 150
Systèmes de détection d'objets.. 166
Systèmes de sécurité pour enfant 57

T
Tapis de sol..... 235
Télécommande radio 21
Témoin de dysfonctionnement …. 87
Témoins..... 85
Température de liquide de refroidissement du moteur 90
Température extérieure 77
Toit..... 40
Triangle de présignalisation 69
Trousse de secours 69

U
Utilisation de ce manuel 3

V
Ventilation..... 119
Verrouillage automatique 28
Verrouillage central 23
Vide-poches..... 64
Vitres..... 36
Volant chauffé 74
Vue d'ensemble du tableau de bord 10

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Les données mentionnées dans cette publication correspondent à la situation indiquée. Opel Automobile GmbH se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, de l'équipement et de la forme du véhicule par rapport aux indications reprises dans cette publication ainsi que des modifications de cette publication proprement dite.

Situation : novembre 2020, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Imprimé sur papier blanchi sans chlore.

ID-OCDAOLSE2011-fr