

MY PEUGEOT 308

GUIDE D'UTILISATION



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



PEUGEOT

Accès au Guide d'utilisation



APPLICATION MOBILE

Installer l'application **Scan MyPeugeot App** (contenu disponible hors connexion).



Puis sélectionner :

- le véhicule,
- la période d'édition correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation du véhicule.



ONLINE

Aller sur le site Internet **PEUGEOT**, rubrique **"MyPeugeot"** pour consulter ou télécharger le guide ou aller à l'adresse suivante :

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Scanner ce QR Code pour un accès direct.

Sélectionner :

- la langue,
- le véhicule, sa silhouette,
- la période d'édition du guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation du véhicule.



Ce pictogramme signale les dernières informations disponibles.

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi une Peugeot 308.

Ce document présente les informations et recommandations indispensables à la découverte de votre véhicule, en toute sécurité. Il est fortement recommandé d'en prendre connaissance ainsi que du carnet d'entretien.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont fournies sans engagement.

Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent document.

En cas de cession de votre véhicule, penser à remettre ce **Guide d'utilisation** au nouveau propriétaire.

Légende



Avertissement pour la sécurité



Information complémentaire



Contribution à la protection de la nature



Véhicule avec poste de conduite à gauche



Véhicule avec poste de conduite à droite



Localisation par une zone noire de l'équipement / du bouton décrit



Vue d'ensemble ■			
Étiquettes	4		
Eco-conduite ■			
Instruments de bord 1			
Combiné numérique	8	Aménagements intérieurs	40
Témoins lumineux	9	Accoudoir avant	41
Indicateurs	15	Aménagements du coffre (berline)	43
Test manuel	18	Aménagements du coffre (SW)	43
Totalisateur kilométrique	18	Triangle de présignalisation (rangement)	44
Rhéostat d'éclairage	19	Chauffage et Ventilation	46
Ordinateur de bord	19	Air conditionné manuel	47
		Air conditionné automatique bizone	48
		Désembuage - Dégivrage avant	50
		Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière	50
		Toit panoramique	50
		Plafonniers	51
		Éclairage d'ambiance	53
Ouvertures 2		Éclairage et visibilité 4	
Clé électronique avec fonction télécommande et clé intégrée	21	Commandes d'éclairage extérieur	54
Accès et Démarrage Mains Libres	23	Allumage automatique des feux	55
Procédures de secours	25	Commutation automatique des feux de route	56
Portes	27	Éclairages d'accompagnement et d'accueil	57
Coffre	28	Indicateurs de direction	58
Alarme	29	Réglage du site des projecteurs	58
Lève-vitres électriques	31	Commandes d'essuie-vitre	58
		Changement d'un balai d'essuie-vitre	60
		Balayage automatique	61
Ergonomie et confort 3		Sécurité 5	
PEUGEOT i-Cockpit	33	Recommandations générales liées à la sécurité	62
Sièges avant	33	Feux de détresse	62
Réglage du volant	36	Urgence ou assistance	63
Rétroviseurs	37		
Sièges arrière (berline)	38		
Sièges arrière (SW)	39		
		Avertisseur sonore	66
		Programme de stabilité électronique (ESC)	66
		Ceintures de sécurité	68
		Airbags	70
		Sièges enfants	73
		Désactivation de l'airbag frontal passager	75
		Sièges enfants ISOFIX	78
		Sécurité enfants	83
		Conduite 6	
		Conseils de conduite	85
		Démarrage-arrêt du moteur	87
		Frein de stationnement manuel	90
		Frein de stationnement électrique	90
		Aide au démarrage en pente	93
		Boîte manuelle 5 vitesses	94
		Boîte manuelle 6 vitesses	94
		Boîte de vitesses automatique EAT6	94
		Boîte de vitesses automatique EAT8	97
		Driver Sport Pack	101
		Indicateur de changement de rapport	102
		Stop & Start	102
		Détection de sous-gonflage	104
		Aides à la conduite et à la manœuvre -	
		Recommandations générales	105
		Reconnaissance des panneaux	107
		Limiteur de vitesse	109
		Régulateur de vitesse	111
		Régulateur de vitesse adaptatif	113
		Active Safety Brake avec Alerte Risque	
		Collision et Assistance au freinage d'urgence intelligent	118

Détection d'inattention	120	Roue de secours	164	Commandes vocales	210
Alerte active de franchissement involontaire de ligne	121	Changement d'une lampe	168	Navigation	214
Surveillance d'angles morts	125	Changement d'un fusible	174	Navigation connectée	216
Système actif de surveillance d'angles morts	126	Batterie 12 V	177	Applications	219
Aide au stationnement	127	Remorquage du véhicule	181	Radio	221
Visiopark 1	128	Panne de carburant (Diesel)	182	Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	222
Park Assist	130			Media	223

Informations pratiques 7

Compatibilité des carburants	137
Approvisionnement en carburant	137
Détrompeur carburant Diesel	138
Chaînes à neige	139
Écran grand froid	139
Dispositif d'attelage	140
Attelage à rotule démontable sans outil	141
Mode économie d'énergie	146
Pose des barres de toit	146
Capot	147
Compartiment moteur	148
Vérification des niveaux	148
Contrôles	150
AdBlue® (BlueHDi)	153
Mise en roue libre du véhicule	155
Conseils d'entretien	155

En cas de panne 8

Outillage de bord	157
Kit de dépannage provisoire de pneumatique	158

Caractéristiques techniques 9

Caractéristiques des moteurs et charges	
remorquables	184
Motorisations essence	185
Motorisations Diesel	187
Dimensions	189
Éléments d'identification	191

PEUGEOT Connect Radio 10

Premiers pas	192
Commandes au volant	193
Menus	194
Applications	195
Radio	196
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	197
Media	198
Téléphone	199
Réglages	203
Questions fréquentes	204

PEUGEOT Connect Nav 11

Premiers pas	207
Commandes au volant	208
Menus	208

Index alphabétique ■

Accès à des vidéos complémentaires



bit.ly/helpPSA

Étiquettes

Rubrique "Désactivation de l'airbag frontal passager" :



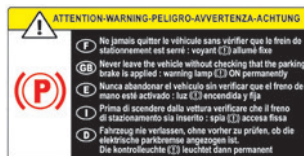
Rubrique "Fixations ISOFIX" :



Rubrique "Sécurité enfants" :



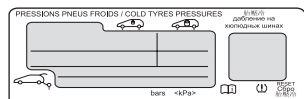
Rubrique "Frein de stationnement électrique" :



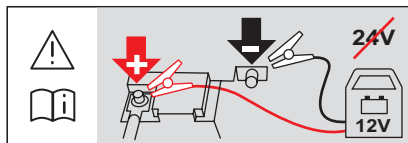
Rubriques "Stop & Start", "Capot" et "Changement d'une lampe" :



Rubriques "Kit de dépannage provisoire de pneumatique" et "Roue de secours" :

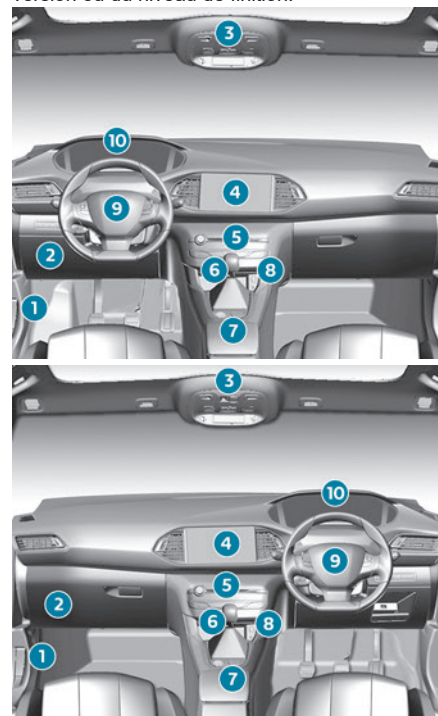


Rubrique "Batterie 12 V" :



Poste de conduite

Ces illustrations et descriptions sont présentées à titre indicatif. La présence et l'emplacement de certains éléments varient en fonction de la version ou du niveau de finition.



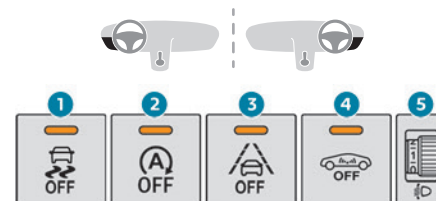
1. Ouverture capot
2. Fusibles planche de bord
3. Plafonnier
 - Afficheur des témoins de ceintures et d'airbag frontal passager
 - Éclairage d'ambiance
 - Rétroviseur intérieur
 - Boutons d'appel d'urgence et d'assistance
4. Écran tactile avec PEUGEOT Connect Radio ou PEUGEOT Connect Nav
5. Commandes de l'air conditionné
6. Bouton Stop & Start
 - Commandes de la boîte de vitesses
 - Driver Sport Pack
7. Frein de stationnement manuel
- Frein de stationnement électrique
8. Prise USB
9. Avertisseur sonore
10. Combiné numérique

Commandes au volant



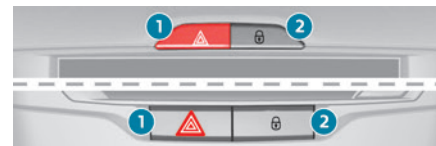
1. Commandes d'éclairage extérieur / Indicateurs de direction
2. Commandes d'essuie-vitre / Lave-vitre / Ordinateur de bord
3. Commandes de réglage du volume audio / Choix du mode d'affichage du combiné
4. Commandes du Limiteur de vitesse / Régulateur de vitesse / Régulateur de vitesse adaptatif

Barrette de commandes latérale



1. Neutralisation / Réactivation du CDS et de l'ASR (avec version GTI)
2. Neutralisation / Réactivation du Stop & Start
3. Neutralisation / Réactivation de l'Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne
4. Neutralisation des surveillances volumétriques et antisoulèvement de l'alarme
5. Molette de réglage du site des projecteurs

Barrette de commandes centrale



1. Commande des feux de détresse
2. Commande de verrouillage / déverrouillage de l'intérieur

Eco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation d'énergie (carburant et/ou électricité) et l'émission de CO₂.

Optimiser l'utilisation de la boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrer en douceur et engager, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passer les rapports assez tôt.

Avec une boîte de vitesses automatique, privilégier le mode automatique, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

L'indicateur de changement de rapport invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté : dès que l'indication s'affiche au combiné, la suivre aussitôt.

Avec une boîte de vitesses automatique, cet indicateur n'apparaît qu'en mode manuel.

Adopter une conduite souple

Respecter les distances de sécurité entre les véhicules, utiliser le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyer progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation d'énergie, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque le véhicule dispose de la commande "CRUISE" au

volant, sélectionner le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtriser l'utilisation des équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, l'aérer en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné. Au-delà de 50 km/h, remonter les vitres et laisser les aérateurs ouverts.

Penser à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Couper l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que la température de confort désirée est atteinte.

Éteindre les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêter au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne pas rouler avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Éviter de faire tourner le moteur, surtout en hiver (hors conditions hivernales sévères, température inférieure à -23°C), avant d'engager la première vitesse ; le véhicule chauffe plus vite en roulant. En tant que passager, éviter d'enchaîner la lecture de supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...) pour participer à la réduction de la consommation d'énergie.

Débrancher les appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limiter les causes de surconsommation

Répartir les poids sur l'ensemble du véhicule ; placer les bagages les plus lourds dans le coffre, au plus près des sièges arrière.

Limiter la charge du véhicule et minimiser la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférer l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirer les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirer les pneumatiques neige et remonter les pneumatiques été.

Éviter d'utiliser le Pack Dynamique de manière prolongée afin de limiter la consommation d'énergie.

Respecter les consignes d'entretien

Vérifier régulièrement et à froid la pression de gonflage des pneumatiques, en se référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuer cette vérification plus particulièrement :

- Avant un long déplacement.
- À chaque changement de saison.
- Après un stationnement prolongé.

Ne pas oublier la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretien régulièrement le véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivre le

calendrier des opérations préconisées dans le plan d'entretien du constructeur.

Avec un moteur Diesel BlueHDi, lorsque le système SCR est défaillant, le véhicule devient polluant ; se rendre rapidement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour rendre le niveau d'émission d'oxydes d'azote conforme à la réglementation.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, ne pas insister au-delà de la troisième coupure du pistolet pour éviter le débordement.

Avec un véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres qu'une meilleure régularité de la consommation moyenne de carburant est constatée.

Combiné numérique

Ce combiné numérique tête haute est personnalisable.

Selon le mode d'affichage sélectionné, certaines informations sont masquées ou présentées différemment.

Exemple avec le mode d'affichage "CADRANS" :



1. Jauge de carburant (Essence ou Diesel)
2. Autonomie restante (km ou miles)
3. Consignes du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse
Affichage des panneaux de limitation de vitesse
4. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph)
5. Totalisateur kilométrique (km ou miles)
6. Compte-tours (x 1000 tr/min) (Essence ou Diesel)
7. Indicateur de changement de rapport (flèche et rapport préconisé)
Position du sélecteur et rapport avec boîte de vitesses automatique (Essence ou Diesel)
Mode de conduite sélectionné (hors mode "Normal")
8. Indicateur de température du liquide de refroidissement (°C) (Essence ou Diesel)

9. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph) (Essence ou Diesel)

Affichages

Certains témoins ont un emplacement fixe, les autres témoins un emplacement variable.

Pour certaines fonctions disposant à la fois d'un témoin de marche et d'un témoin de neutralisation, il n'y a qu'un seul emplacement dédié.

Informations permanentes

En affichage standard, le combiné affiche :

- à des emplacements fixes :
 - Informations liées à la boîte de vitesses et à l'indicateur de changement de rapport (Essence ou Diesel).
 - Jauge de carburant (Essence ou Diesel).
 - Autonomie (Essence ou Diesel).
 - Indicateur de température du liquide de refroidissement (Essence ou Diesel).
 - Mode de conduite.
- à des emplacements variables :
 - Indicateur de vitesse numérique.
 - Totalisateur kilométrique.
 - Messages d'état ou d'alerte affichés temporairement.

Informations optionnelles

En fonction du mode d'affichage choisi et des équipements activés, des informations complémentaires peuvent être affichées :

- Compte-tours (Essence ou Diesel).

- Ordinateur de bord.
- Fonctions d'aide à la conduite.
- Limiteur de vitesse ou régulateur de vitesse.
- Média en cours d'écoute.
- Consignes de navigation / guidage.
- Informations moteur (G-mètres, Power-mètres, Boost, Torque) avec le mode Sport.

Personnalisation du combiné

Selon version, l'apparence du combiné est modifiable (couleur et/ou mode d'affichage).

i Langue d'affichage et unités

Elles dépendent du paramétrage de l'écran tactile.

En cas de déplacement à l'étranger, il est impératif d'afficher la vitesse dans l'unité officielle du pays de circulation (km/h, km ou mph, miles).

! Par mesure de sécurité, ces réglages doivent être effectués impérativement à l'arrêt.

Choix de la couleur d'affichage

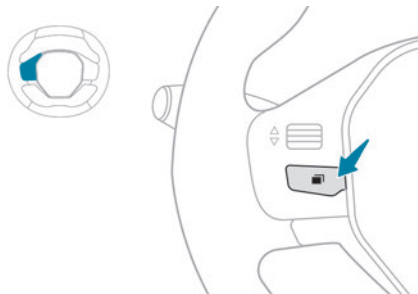
Selon version, la couleur d'affichage du combiné dépend du thème choisi dans ce système.



Le paramétrage se fait par le menu **Réglages** de l'écran tactile.

Choix du mode d'affichage

À chaque mode correspondent des types d'informations affichés au combiné.



► Appuyer sur cette touche pour afficher et faire défiler les différents modes d'affichage sur le combiné.

Le mode d'affichage sélectionné est appliqué automatiquement après quelques instants.

Modes d'affichage

- **"CADRANS"** : affichage standard des indicateurs de vitesse analogique et numérique, totalisateur kilométrique et :
 - jauge à carburant, indicateur de température du liquide de refroidissement et compte-tours (Essence ou Diesel).
- **"NAVIGATION"** : affichage spécifique avec les informations liées à la navigation en cours (cartographie et consignes).
- **"CONDUITE"** : affichage spécifique avec les informations liées aux systèmes d'aide à la conduite en cours.

- **"MINIMAL"** : affichage avec indicateur de vitesse numérique, totalisateur kilométrique, jauge à carburant et indicateur de température du liquide de refroidissement.
- **"PERSONNEL 1"** / **"PERSONNEL 2"** : affichage sur la partie centrale du combiné d'informations sélectionnées par le conducteur.

Paramétrage d'un mode d'affichage "PERSONNEL"

Avec PEUGEOT Connect Radio



- Appuyer sur **Réglages** dans le bandeau de l'écran tactile.
- Sélectionner **"Configuration"**.
- Sélectionner **"Personnalisation combiné"**.

Avec PEUGEOT Connect Nav



- Appuyer sur **Réglages** dans le bandeau de l'écran tactile.
- Sélectionner **"OPTIONS"**.
- Sélectionner **"Personnalisation combiné"**.
- Sélectionner **"PERSONNEL 1"** ou **"PERSONNEL 2"**.
- Sélectionner le type d'information à l'aide des flèches de défilement dans l'écran tactile :
 - **"Défaut"** (vide).
 - **"Ordinateur de bord"**.
 - **"Media"**.
 - **"G-mètres"** (selon version).
 - **"Power-mètres + Boost + Torque"** (selon version).

► Valider pour enregistrer et quitter.

L'information s'affiche immédiatement au combiné si le mode d'affichage correspondant est sélectionné.

i Le type d'information sélectionné dans le mode **"PERSONNEL 1"** n'est pas disponible dans le mode **"PERSONNEL 2"**.

Témoins lumineux

Affichés sous forme de pictogrammes, les témoins lumineux informent de l'apparition d'une anomalie (témoins d'alerte) ou de l'état de marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation). Certains témoins présentent deux types d'allumage (fixe ou clignotant) et/ou plusieurs couleurs.

Avertissements associés

L'allumage d'un témoin peut être accompagné d'un signal sonore et/ou de l'affichage d'un message sur un afficheur.

La mise en relation des avertissements avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir si la situation est normale ou si une anomalie est apparue : consulter la description de chaque témoin pour plus d'informations.

À la mise du contact

Certains témoins d'alerte, de couleur rouge ou orange, s'allument pendant quelques secondes. Dès le démarrage du moteur, ces témoins doivent s'éteindre.

Pour plus d'informations sur un équipement ou une fonction, se reporter à la rubrique correspondante.

Témoin d'alerte persistant

L'allumage d'un témoin d'alerte (rouge ou orange) indique l'apparition d'une anomalie nécessitant un diagnostic complémentaire.

Si un témoin reste allumé

Dans la description des témoins, les renvois référencés (1), (2) et (3) indiquent s'il faut s'adresser à un professionnel, en complément des actions immédiates préconisées.

(1) : L'arrêt du véhicule est impératif.

Stationner dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact.

(2) : Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

(3) : Se rendre dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Liste des témoins

Témoins de couleur rouge

STOP



Fixe, associé à un autre témoin d'alerte, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Un dysfonctionnement grave du moteur, du système de freinage, de la direction assistée, de la boîte de vitesses automatique ou une anomalie électrique majeure a été détectée.

Effectuer (1), puis (2).

Pression d'huile moteur



Fixe.

Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.

Effectuez (1), puis (2).

Freinage



Fixe.

La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.

Effectuer (1), puis faire l'appoint avec un liquide conforme aux recommandations du Constructeur. Si le problème persiste, effectuer (2).



Fixes.

Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.

Effectuer (1), puis (2).

Frein de stationnement



Fixe.

Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.

Frein de stationnement électrique



Clignotant.

Le frein de stationnement électrique ne se serre pas automatiquement.

Le serrage/desserrage est défaillant.

Effectuez (1) sur un terrain plat (à l'horizontale),

– avec une boîte manuelle, avec un rapport engagé.

– avec une boîte automatique, avec le levier placé en position P.

Puis effectuez (2).

Charge batterie 12 V (selon pays de commercialisation)



Fixe.

Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).

Effectuer (1).

Si le frein de stationnement électrique ne fonctionne plus, immobiliser le véhicule :

► Avec la boîte de vitesses manuelle, engager un rapport.

► Avec la boîte de vitesses automatique EAT6, engager le sélecteur sur la position P.

► Avec la boîte de vitesses automatique EAT8, installer la cale contre l'une des roues.

Nettoyer et resserrer les cosses. Si le témoin ne s'éteint pas au démarrage du moteur, effectuer (2).

Porte(s) ouverte(s)



Fixe et associé à un message localisant l'ouvrant.

Une porte ou le hayon est mal fermé (vitesse inférieure à 10 km/h).



Fixe, associé à un message localisant l'ouvrant et complété d'un signal sonore.

Une porte ou le hayon est mal fermé (vitesse supérieure à 10 km/h).

Non-bouclage / débouclage des ceintures



Fixe ou clignotant accompagné d'un signal sonore.

Une ceinture n'a pas été bouclée ou a été débouclée.

Niveau mini de carburant



Fixe avec le niveau de réserve représenté en rouge, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message.

Au premier allumage, il reste **environ 6 litres de carburant** dans le réservoir (réserve).

Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, cette alerte se répète à chaque mise du contact et, à une cadence qui croît au fur et à mesure que le niveau baisse et se rapproche de zéro.

Compléter rapidement le niveau de carburant pour éviter la panne.

Ne jamais rouler jusqu'à la panne sèche, cela pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.

Témoins de couleur orange

Système d'autodiagnostic moteur



Clignotant.

Le système du contrôle moteur est défaillant.

Risque de destruction du catalyseur.

Effectuez **impérativement** (2).



Fixe.

Le système d'antipollution est défaillant. Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur.

Effectuez (3) rapidement.

Service



Allumé temporairement.

Une ou plusieurs anomalies mineures, sans témoin spécifique, sont détectées.

Identifiez la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné.

Vous pouvez traiter vous-même certaines anomalies, comme une porte ouverte ou le début de saturation du filtre à particules.

Pour les autres anomalies, comme la défaillance du système de détection de sous-gonflage, effectuez (3).



Fixe.

Une ou plusieurs anomalies majeures, sans témoin spécifique, sont détectées.

Identifiez la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné, puis effectuez (3).



Fixe, accompagné du message "Défaut frein de parking".

Le desserrage automatique du frein de stationnement électrique est indisponible.

Effectuer (2).



Témoin de Service fixe et témoin de la clé d'entretien clignotant puis fixe.

L'échéance de révision est dépassée.

La révision du véhicule doit être effectuée dès que possible.

Uniquement avec moteurs Diesel BlueHDi.

Anomalie de fonctionnement (avec frein de stationnement électrique)



Fixe.

Le frein de stationnement électrique est défaillant.

Effectuez (3) rapidement.



Fixes, accompagnés du message "Défaut frein de parking".

Le véhicule ne peut pas être immobilisé moteur tournant.

Si les demandes de serrage et de desserrage manuelles sont inopérantes, la palette de commande du frein de stationnement électrique est défaillante.

Les fonctions automatiques doivent être utilisées en toutes circonstances et sont automatiquement réactivées en cas de défaillance de la palette.

Effectuer (2).



Clignotants dès le démarrage du véhicule.

Le frein de stationnement est mal desserré.

Effectuer (1) et essayer de desserrer complètement le frein de stationnement à l'aide de la palette, pied sur la pédale de frein.

Si le problème persiste, effectuer (2).



Fixes, accompagnés du message "Défaut frein de parking".

Le frein de stationnement ne dispose plus des performances optimales pour stationner le véhicule en toute sécurité dans toutes les situations.

Sécuriser le véhicule :

- Stationner sur un endroit plat.
 - Avec une boîte de vitesses manuelle, engager une vitesse.
 - Avec une boîte de vitesses automatique, en sélection **P**, placer les cales fournies contre l'une des roues.
- Puis effectuer (2).

Sous-gonflage



Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message.

La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.

Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible.

Réinitialisez le système de détection après ajustement de pression.



Témoin de sous-gonflage clignotant puis fixe et témoin de Service fixe.

Le système de surveillance de la pression des pneumatiques est défaillant.

La détection de sous-gonflage n'est plus assurée.

Dès que possible, vérifier la pression des pneumatiques et effectuer (3).

AdBlue® (BlueHDi)



Allumé pendant 30 secondes environ à chaque démarrage du véhicule, accompagné d'un message indiquant

l'autonomie de roulage.

L'autonomie de roulage est comprise entre 2 400 et 800 km.

Faire un appoint en AdBlue®.



Fixe dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.

L'autonomie de roulage est comprise entre 800 et 100 km.

Faire **rapidement** un appoint en AdBlue®, ou effectuer (3).



Clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.

L'autonomie de roulage est inférieure à 100 km.

Faire **impérativement** un appoint en AdBlue® pour **éviter le blocage du démarrage**, ou effectuer (3).



Clignotant, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'interdiction du démarrage.

Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

Pour redémarrer le moteur, faire un appoint en AdBlue®, ou effectuer (2).

Il est **impératif** de verser une quantité minimale de 5 litres d'AdBlue® dans son réservoir.

Système d'antipollution SCR (BlueHDi)



Fixes dès la mise du contact, accompagné d'un signal sonore et

d'un message.

Un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR est détecté.

Cette alerte disparaît dès que le niveau d'émission des gaz d'échappement redevient conforme.



Témoin d'AdBlue® clignotant dès la mise du contact, associé au témoin d'Autodiagnostic moteur fixe, accompagnés d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.

Selon le message affiché, il est possible de parcourir jusqu'à 1 100 km avant le déclenchement du dispositif d'antidémarrage du moteur.

Effectuer (3) au plus tôt pour **éviter le blocage du démarrage**.



Témoin d'AdBlue® clignotant dès la mise du contact, associé au témoin d'Autodiagnostic moteur fixe, accompagnés d'un signal sonore et d'un message informant de l'interdiction de démarrage.

Le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur (dépassement de la limite de roulage autorisée après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution). Pour redémarrer le moteur, effectuer (2).

Alerte Risque Collision / Active Safety Brake



Fixe, accompagné d'un message. Le système a été désactivé, via le menu de configuration du véhicule.

**Clignotant.**

Le système s'active, puis freine brièvement le véhicule, afin de réduire la vitesse de collision frontale avec le véhicule qui précède.

**Fixe, accompagné d'un message et d'un signal sonore.**

Le système est défaillant.
Effectuer (3).

**Fixes.**

Les capteurs du siège conducteur (et/ou du siège passager avant, selon version) ont détecté un poids mais la ceinture de sécurité correspondante est débouclée.

Préchauffage moteur Diesel**Allumé temporairement.**

A la mise du contact, si les conditions climatiques et la température du moteur le nécessitent.

Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer.

Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres, à l'extinction du témoin, le démarrage est immédiat si vous maintenez l'appui :

- sur la pédale d'embrayage avec une boîte de vitesses manuelle.
- sur la pédale de frein avec une boîte de vitesses automatique.

Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrez le moteur.

Antiblocage des roues (ABS)**Fixe.**

Le système d'antiblocage des roues est défaillant.

Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à allure modérée, puis effectuez (3).

Contrôle dynamique de stabilité (CDS) et antipatinage des roues (ASR)**Fixe.**

Avec version GTI :

Les systèmes CDS/ASR ont été neutralisés par appui sur le bouton de neutralisation.

Hors version GTI :

Le système ASR a été neutralisé par le menu

Fonctions de conduite.

Ce(s) système(s) se réactive(nt) automatiquement au-dessus de 50 km/h, sauf pour la version GTI, ainsi qu'à la coupure du contact.

Pour les réactiver en-deçà de 50 km/h, selon version, appuyez de nouveau sur le bouton ou passez par le menu **Fonctions de conduite.**

Contrôle dynamique de stabilité (CDS) / Antipatinage des roues (ASR)**Clignotant.**

La régulation du CDS/ASR s'active en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.

**Fixe.**

Le système CDS/ASR est défaillant.
Effectuer (3).

Anomalie du frein de secours (avec frein de stationnement électrique)

Fixes, accompagnés du message "Défaut frein de parking".

Le freinage de secours ne dispose pas des performances optimales.

Si le desserrage automatique est indisponible, utiliser le desserrage manuel ou effectuer (3).

Airbags**Fixe.**

L'un des airbags ou prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.

Effectuez (3).

Airbag passager avant (ON)**Fixe.**

L'airbag frontal passager est activé. La commande est actionnée sur la position "ON".

Dans ce cas, n'installez PAS de siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant - Risque de blessures graves !

Airbag passager avant (OFF)**Fixe.**

L'airbag frontal passager est neutralisé. La commande est actionnée sur la position "OFF".

Vous pouvez installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé).

Désactivation des fonctions automatiques (avec frein de stationnement électrique)



Fixe.

Les fonctions "serrage automatique" (à la coupure du moteur) et "desserrage automatique" sont désactivées ou défaillantes.

En cas de défaillance, l'allumage de ce témoin est accompagné d'un message d'alerte.

Si le serrage / desserrage automatique n'est plus possible, effectuez (3).

Le frein peut être desserré manuellement.

Serrage automatique (avec frein de stationnement électrique)



Fixes, accompagnés du message "Défaut frein de parking".

Le serrage automatique est indisponible, le frein de stationnement n'est utilisable que manuellement.

Utiliser la palette du frein de stationnement électrique.

Si le desserrage automatique est également indisponible, utiliser le desserrage manuel.

Anomalie de fonctionnement (avec frein de stationnement électrique)



Fixes, accompagnés du message "Défaut frein de parking".

Le frein de stationnement est défaillant, les fonctions manuelles et automatiques peuvent être inopérantes.

À l'arrêt, pour immobiliser le véhicule :

► Tirer la palette et la maintenir pendant 7 à 15 secondes environ, jusqu'à l'apparition du témoin au combiné.

Si cette procédure ne fonctionne pas, sécuriser le véhicule :

► Stationner sur un endroit plat.

► Avec une boîte de vitesses manuelle, engager un rapport.

► Avec une boîte de vitesses automatique, sélectionner **P**, puis installer la cale fournie contre l'une des roues.

Puis effectuer (2).

Alerte active de Franchissement Involontaire de Ligne



Fixe.

Le système est désactivé ou en veille.



Clignotant.

Vous vous apprêtez à franchir une ligne discontinue sans activation du clignotant.

Le système s'active, puis corrige la trajectoire du côté de la ligne détectée.



Fixes accompagnés de l'affichage d'un message et d'un signal

sonore.

Le système est défaillant.

Effectuer (3).

Feux antibrouillard arrière



Fixe.

Les feux sont allumés.

Témoins de couleur verte

Essuyage automatique



Fixe.

Le balayage automatique de l'essuie-vitre avant est activé.

Stop & Start



Fixe.

À l'arrêt du véhicule, le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP.



Clignotant temporairement.

Le mode STOP est momentanément indisponible ou le mode START s'est automatiquement déclenché.

Indicateurs de direction



Clignotants avec bruiteur.



Les feux clignotants sont allumés.

Feux de position



Fixe.

Les feux sont allumés.

Feux de croisement



Fixe.

Les feux sont allumés.

Projecteurs antibrouillard avant



Fixe.

Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés.

Commutation automatique des feux de route



Fixe.

La fonction a été activée via l'écran tactile (menu **Conduite / Véhicule**).

La commande d'éclairage est sur la position "AUTO".

Témoins de couleur bleue

Feux de route



Fixe.
Les feux sont allumés.

Témoins de couleur blanche ou noire

Pied sur le frein



Fixe.
Oubli ou appui insuffisant sur la pédale de frein.

Avec une boîte de vitesses automatique, moteur tournant, avant de desserrer le frein de stationnement, pour quitter la position **P**.

Avec la boîte de vitesses automatique EAT8, l'appui sur la pédale de frein peut être nécessaire pour débloquer la boîte depuis le mode **N**.

Si vous souhaitez desserrer le frein de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein, ce témoin restera allumé.

Pied sur l'embrayage



Fixe.
Stop & Start : le passage en mode START est refusé car la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée.
Débrayez complètement.

Boîte de vitesses automatique EAT8



Fixe.
La boîte de vitesses automatique EAT8 est verrouillée.

L'appui sur le bouton **Unlock** est nécessaire pour déverrouiller la boîte de vitesses.

Indicateurs

Indicateur d'entretien

L'information d'entretien s'exprime en terme de distance (kilomètres ou miles) et de délai (mois ou jours).

L'alerte est donnée au premier de ces deux termes atteint.

L'information d'entretien s'affiche au combiné. Selon la version du véhicule :

- La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique indique la distance restant à parcourir avant la prochaine révision, ou la distance parcourue depuis l'échéance précédée du signe "-".
- Un message d'alerte signale la distance restant à parcourir ainsi que le délai avant échéance ou le dépassement de l'échéance.

i La valeur indiquée est déterminée en fonction du kilométrage parcouru et du temps écoulé depuis la dernière révision. L'alerte peut aussi se déclencher à proximité d'une date d'échéance.

Clé d'entretien



Allumé temporairement dès la mise du contact.

L'échéance de révision est comprise entre 3 000 km et 1 000 km.



Fixe, dès la mise du contact.
L'échéance de révision est inférieure à 1 000 km.

Effectuer la révision très prochainement.

Clé d'entretien clignotante



Clignotant puis fixe, dès la mise du contact.

(Avec moteurs Diesel BlueHDi, associé au témoin de Service.)

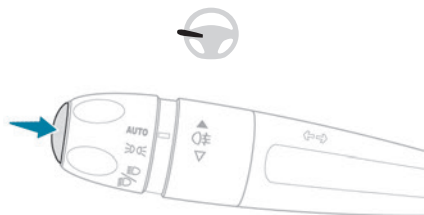
L'échéance de révision est dépassée.
Effectuer la révision dès que possible.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Si vous avez réalisé vous-même la révision de votre véhicule :

- Couper le contact.



- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton situé à l'extrémité de la **commande d'éclairage**.
- Sans appui sur la pédale de frein, appuyer une fois sur le bouton **START/STOP** ; une fenêtre d'affichage temporaire apparaît et un compte à rebours commence.
- Mettre le contact sans démarrer le moteur ; une fenêtre d'affichage temporaire apparaît et un compte à rebours commence.
- Lorsque l'affichage indique =0, relâcher le bouton de la commande d'éclairage ; la clé disparaît.

i En cas de débranchement de la batterie après cette opération, verrouiller le véhicule et attendre au moins 5 minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

Rappel de l'information d'entretien



L'information d'entretien est accessible par la touche "**Check / Diagnostic**" dans le menu **Conduite / Véhicule** de l'écran tactile.

Indicateur de niveau d'huile moteur

(Suivant version.)

Sur les versions équipées d'une jauge électrique, la conformité du niveau d'huile moteur s'affiche quelques secondes au combiné, à la mise du contact, après l'information d'entretien.

i Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Niveau d'huile correct

Signalé, selon combiné, par l'affichage "**OIL**" ou par le message "**Niveau d'huile correct**".

Manque d'huile

Indiqué par l'affichage du message "**Niveau d'huile incorrect**" au combiné, accompagné de l'allumage du témoin de service et d'un signal sonore.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, compléter impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, se reporter à la rubrique correspondante.

Dysfonctionnement de la jauge

Signalé, selon combiné, par l'affichage "**OIL_**" ou par le message "**Mesure niveau d'huile**

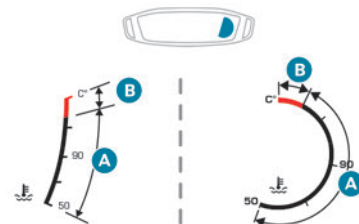
invalide" accompagné de l'allumage du témoin de service et d'un signal sonore. Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! En cas de dysfonctionnement de la jauge électrique, le niveau d'huile moteur n'est plus surveillé.

Tant que le système est défaillant, il faut contrôler le niveau d'huile moteur à l'aide de la jauge manuelle située dans le compartiment moteur.

Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, se reporter à la rubrique correspondante.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



Moteur tournant :

- Dans la zone **A**, la température est correcte.
- Dans la zone **B**, la température est trop élevée. Le témoin associé et le témoin **STOP**

s'allument en rouge au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Arrêter impérativement le véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendre quelques minutes avant de couper le moteur.

! Après avoir coupé le contact, ouvrir prudemment le capot et vérifier le niveau du liquide de refroidissement.

i Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, se reporter à la rubrique correspondante.

Indicateurs d'autonomie d'AdBlue® (BlueHDi)

Les moteurs Diesel BlueHDi sont équipés d'un dispositif qui associe le système d'antipollution SCR (Réduction Catalytique Sélective) et le filtre à particules (FAP) pour le traitement des gaz d'échappement. Ils ne peuvent fonctionner sans liquide AdBlue®.

Lorsque le niveau d'AdBlue® devient inférieur au niveau de réserve (entre 2 400 et 0 km), un témoin s'allume à la mise du contact et une estimation du kilométrage pouvant être parcouru avant le blocage du démarrage s'affiche au combiné.

! Le dispositif réglementaire d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement dès que le réservoir d'AdBlue® est vide. Il n'est alors plus possible de démarrer le moteur tant qu'un niveau minimal d'AdBlue® n'a pas été restauré.

Affichage manuel de l'autonomie

Lorsque l'autonomie de roulage est supérieure à 2 400 km, elle ne s'affiche pas automatiquement.



L'information d'autonomie est accessible par la touche "Diagnostic" dans le menu

Conduite / Véhicule de l'écran tactile.

Actions requises liées au manque d'AdBlue®

Les témoins suivants s'allument lorsque la quantité d'AdBlue® est inférieure au niveau de réserve correspondant à une autonomie de 2 400 km.

Accompagnant les témoins, des messages vous rappellent régulièrement la nécessité de faire l'appoint pour éviter le blocage du démarrage. Se reporter à la rubrique **Témoins** pour le détail des messages affichés.

i Pour plus d'informations sur l'**AdBlue® (BlueHDi)**, et notamment pour réaliser l'appoint, se reporter à la rubrique correspondante.

Témoins allumés	Action	Autonomie restante
	Procéder à un appoint.	Entre 2 400 et 800 km
	Procéder rapidement à un appoint.	Entre 800 et 100 km
	L'appoint est impératif , risque de blocage du démarrage.	Entre 100 et 0 km
	Pour pouvoir redémarrer le moteur, verser une quantité minimale de 5 litres d'AdBlue® dans son réservoir.	0 km

Dysfonctionnement du système d'antipollution SCR

Détection d'un dysfonctionnement

 	En cas de détection d'un dysfonctionnement, ces témoins s'allument, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage d'un message de type "Défaut antipollution" ou "NO START IN".
--	---

L'alerte se déclenche en roulant, lorsque le dysfonctionnement est détecté pour la première fois, puis à la mise du contact lors des trajets suivants, tant que la cause du dysfonctionnement persiste.

i S'il s'agit d'un dysfonctionnement temporaire, l'alerte disparaît au cours du trajet suivant, après contrôle de l'autodiagnostic du système d'antipollution SCR.

Dysfonctionnement confirmé pendant la phase de roulage autorisé (entre 1 100 et 0 km)

Après 50 km parcourus avec l'affichage permanent du signallement d'un dysfonctionnement, la défaillance du système SCR est confirmée.

Le témoin AdBlue clignote, accompagné de l'affichage d'un message ("Défaut antipollution : Démarrage interdit dans X km" ou "NO START IN X km") indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles.

En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes. L'alerte est renouvelée dès la mise du contact.

Vous pouvez rouler jusqu'à 1 100 km avant le déclenchement du dispositif d'**antidémarrage du moteur**.

! Dès que possible, faire vérifier le système dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Démarrage interdit

À chaque mise du contact, le message "Défaut antipollution : Démarrage interdit" ou "NO START IN" s'affiche.

! Pour pouvoir redémarrer le moteur, faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Test manuel

Cette fonction permet de vérifier certains indicateurs et d'afficher le journal des alertes.



Elle est accessible par la touche **"Diagnostic"** dans le menu **Conduite / Véhicule** de l'écran tactile.

Les informations suivantes s'affichent au combiné :

- Niveau d'huile moteur.
- Échéance de révision.
- Pression des pneumatiques.
- Autonomie de roulage liée à l'AdBlue et au système SCR (Diesel BlueHDi).
- Alertes en cours.

i Ces informations s'affichent également automatiquement à chaque mise du contact.

Totalisateur kilométrique

Le totalisateur kilométrique mesure la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa première mise en circulation. Contact mis, le kilométrage total est indiqué en permanence. Il reste affiché pendant 30 secondes à la coupure du contact. Il s'affiche à l'ouverture de la porte conducteur ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

i En cas de déplacement à l'étranger, vous pouvez être amené à modifier l'unité de distance (km ou mile) : la vitesse affichée doit être exprimée dans l'unité officielle du pays (km/h ou mph). Le changement d'unité se fait par le menu de configuration de l'écran, véhicule à l'arrêt.

Rhéostat d'éclairage

Ce système permet d'adapter manuellement l'intensité lumineuse de l'écran central (et celle du combiné, de nuit).

Avec PEUGEOT Connect Radio

-  ► Appuyer sur cette touche pour sélectionner le menu **Réglages**.
-  ► Sélectionner "**Luminosité**".
-  ► Régler la luminosité, en utilisant les flèches ou en déplaçant le curseur. Le réglage est appliqué instantanément.
- Appuyer en dehors de la fenêtre de réglage pour quitter.

Vous pouvez également éteindre l'écran :

-  ► Appuyer sur cette touche pour sélectionner le menu **Réglages**.
-  ► Sélectionner "**Dark**".

L'écran s'éteint complètement.

- Appuyer une nouvelle fois sur l'écran (toute la surface) pour l'activer.

Avec PEUGEOT Connect Nav

-  ► Appuyer sur cette touche pour sélectionner le menu **Réglages**.
- Sélectionner "**OPTIONS**".



- Sélectionner "**Configuration écran**".



- Sélectionner l'onglet "**Luminosité**".
- Régler la luminosité, en utilisant les flèches ou en déplaçant le curseur.



- Appuyer sur cette touche pour enregistrer et quitter.

Vous pouvez également éteindre l'écran :



- Appuyer sur cette touche pour sélectionner le menu **Réglages**.
- Sélectionner "**Eteindre écran**".



L'écran s'éteint complètement.

- Appuyer une nouvelle fois sur l'écran (toute la surface) pour l'activer.

Ordinateur de bord

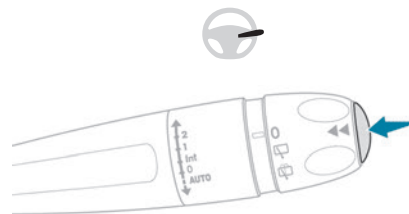
Affichage d'informations sur le trajet en cours (autonomie, consommations, vitesse moyenne...).

Affichage des données au combiné

L'affichage des données de l'ordinateur de bord est permanent lorsque le mode d'affichage "**PERSONNEL**" est sélectionné.

Pour tous les autres modes d'affichage, un appui sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitre fait apparaître ces données temporairement dans une fenêtre spécifique.

Affichage des différents onglets



- Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre** pour afficher successivement les onglets suivants :

– Informations instantanées :

- Autonomie (Essence ou Diesel).
- Consommation instantanée.
- Compteur de temps du Stop & Start (Essence ou Diesel).

– Trajets "1" puis "2" :

- Vitesse moyenne.
- Consommation moyenne.
- Distance parcourue.

Remise à zéro du trajet



- Lorsque le trajet désiré est affiché, appuyer plus de 2 secondes sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Les trajets "1" et "2" sont indépendants et d'utilisation identique.

Définitions

Autonomie

(km ou miles)



Nombre de kilomètres pouvant encore être parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus).

Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent.

Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)



Calculée depuis les dernières secondes écoulées.

Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)



Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.

Vitesse moyenne

(km/h ou mph)



Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.

Distance parcourue

(km ou miles)



Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.

Compteur de temps du Stop & Start



(minutes / secondes ou heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.

Il se remet à zéro à chaque mise du contact.

Clé électronique avec fonction télécommande et clé intégrée

Fonction télécommande



La télécommande permet de réaliser, selon version, les fonctions suivantes à distance :

- déverrouillage / verrouillage / super-verrouillage du véhicule,
- éclairage à distance,
- activation / neutralisation de l'alarme,
- localisation du véhicule,
- antidémarrage du véhicule.

La télécommande inclut une clé simple qui permet le déverrouillage / verrouillage centralisé du véhicule avec la serrure, et la mise en route et l'arrêt du moteur.

Des procédures de secours permettent de verrouiller / déverrouiller le véhicule en cas de dysfonctionnement de la télécommande, du verrouillage centralisé, de la batterie... Pour plus

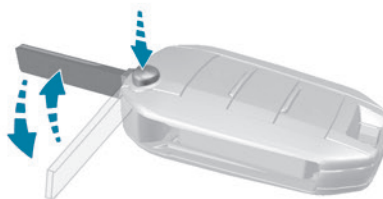
d'informations sur les **Procédures de secours**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Clé intégrée

La clé intégrée à la télécommande permet de réaliser, selon version, les opérations suivantes :

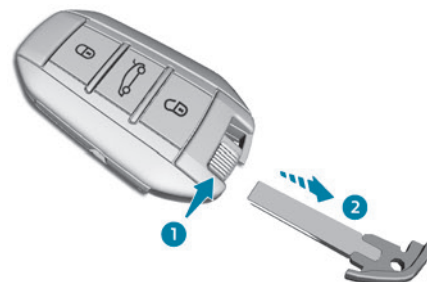
- Déverrouillage / verrouillage / super-verrouillage du véhicule.
- Activation / neutralisation de la sécurité enfants mécanique.
- Activation / neutralisation de l'airbag frontal passager.
- Verrouillage de secours des portes.
- Mise du contact et démarrage / arrêt du moteur.

Sans Accès et Démarrage Mains Libres



- Pour déplier ou replier la clé, appuyez sur le bouton.

Avec Accès et Démarrage Mains Libres



- Pour éjecter la clé ou la remettre en place, maintenez le bouton tiré.

i Le déverrouillage/verrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient/rabattent.

Et si votre véhicule en est équipé, l'alarme se désactive au déverrouillage.

Déverrouillage du véhicule

Avec la télécommande



- Appuyez sur l'un de ces boutons pour déverrouiller le véhicule.



Avec la clé

► Tournez la clé dans la serrure de la porte conducteur **vers l'avant du véhicule** pour le déverrouiller.

Si votre véhicule en est équipé, l'alarme ne se désactive pas. L'ouverture d'une porte déclenchera l'alarme qui sera interrompue à la mise du contact.

Déverrouillage sélectif du véhicule

Par défaut, le déverrouillage total est activé. Ce paramétrage se fait par le menu **Véhicule / Conduite**, puis **Fonctions de conduite** et **Accès véhicule**.



Utilisez cette touche pour accéder à des informations complémentaires.

Avec la télécommande



► Pour déverrouiller uniquement la **porte conducteur**, appuyez une première fois sur ce bouton.

– Pour déverrouiller **les autres portes et le coffre**, appuyez une seconde fois sur ce bouton.

Déverrouillage sélectif du coffre

Par défaut, le déverrouillage total est activé. Ce paramétrage se fait par le menu **Véhicule / Conduite**, puis **Fonctions de conduite** et **Accès véhicule**.



– Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller le coffre.



Utilisez cette touche pour accéder à des informations complémentaires.

Verrouillage du véhicule

Avec la télécommande



► Appuyez sur ce bouton pour verrouiller totalement le véhicule.

Maintenir le verrouillage (clé ou télécommande) permet la fermeture automatique des vitres.

Avec la clé

► Tournez la clé **vers l'arrière du véhicule** pour verrouiller totalement le véhicule. Si votre véhicule en est équipé, l'alarme ne s'active pas.

Localisation du véhicule

Cette fonction permet de repérer votre véhicule à distance, notamment en cas de faible luminosité. Votre véhicule doit être verrouillé.



► Appuyez sur ce bouton.

Ceci va entraîner l'allumage des plafonniers, ainsi que le clignotement des feux indicateurs de direction pendant dix secondes environ.

Éclairage à distance



Un appui court sur ce bouton permet de déclencher l'éclairage à distance (allumage des feux de position, des feux de

croisement et des éclaireurs de plaque minéralogique).

Un deuxième appui, avant la fin de la temporisation, annule l'éclairage à distance.

Super-verrouillage



Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes.

Il neutralise également le bouton de la commande centralisée manuelle.

Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

Avec la télécommande



► Appuyez sur ce bouton pour verrouiller totalement le véhicule.

– Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur ce bouton pour super-verrouiller le véhicule.

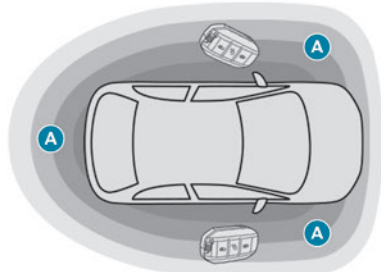


Le super-verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ. Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Avec la clé

- Tournez la clé vers l'arrière, dans la serrure de la porte conducteur, pour verrouiller totalement le véhicule.
- Dans les cinq secondes, tournez de nouveau la clé vers l'arrière pour super-verrouiller le véhicule.

Accès et Démarrage Mains Libres



Ce système permet le déverrouillage, le verrouillage et le démarrage du véhicule en gardant la clé électronique sur soi dans la zone de reconnaissance "A" autour du véhicule.

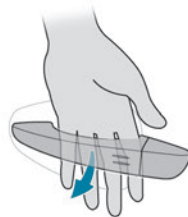
- i Le déverrouillage/verrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux

indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient/rabattent.

Et si votre véhicule en est équipé, l'alarme se désactive au déverrouillage.

Déverrouillage total



- Avec la clé électronique sur vous dans la zone de reconnaissance A, passez la main derrière la poignée d'une porte avant pour déverrouiller le véhicule, puis tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

Déverrouillage sélectif

Lorsque le déverrouillage sélectif de la porte conducteur est activé :

- Clé électronique dans la zone côté conducteur, passez la main derrière la poignée de la porte conducteur pour déverrouiller uniquement la porte conducteur, tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

- Clé électronique dans la zone côté passager, passez la main derrière la poignée de la porte passager avant pour déverrouiller l'ensemble du véhicule, tirez sur la poignée pour ouvrir la porte. Lorsque le déverrouillage du coffre uniquement est activé :

- Clé électronique dans la zone de reconnaissance A, appuyez sur la commande d'ouverture du coffre pour déverrouiller uniquement le volet de coffre, puis soulevez le volet de coffre.

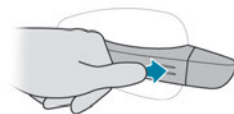
Par défaut, le déverrouillage total est activé.

Ce paramétrage se fait par le menu **Véhicule / Conduite**, puis **Fonctions de conduite et Accès véhicule**.



Utilisez cette touche pour accéder à des informations complémentaires.

Verrouillage



► Avec la clé dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez avec un doigt sur une des poignées de porte avant (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule ou appuyez sur la commande de verrouillage du volet de coffre.

Maintenez votre doigt appuyé jusqu'à la fermeture complète des vitres.

i Assurez-vous qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.
Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

Super-verrouillage

! Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes.
Il neutralise également le bouton du verrouillage centralisé manuel.
Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

Par les portes ou le volet de coffre :

► Clé électronique sur vous dans la zone de reconnaissance **A**, appuyez avec un doigt sur la poignée de porte (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule ou sur la commande de verrouillage située sur le volet de coffre (à droite).

► Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur la poignée de porte pour super-verrouiller le véhicule ou sur la commande de verrouillage située sur le volet de coffre (à droite).

! L'accumulation de salissures sur la surface intérieure de la poignée peut altérer la détection (eau, poussière, boue, sel, ...).
Si un nettoyage de la surface intérieure de la poignée à l'aide d'un chiffon ne permet pas de rétablir la détection, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
Un apport soudain d'eau (jet d'eau, lavage haute pression, ...) peut être considéré par le système comme une volonté d'accès au véhicule.

! Pour des raisons de sécurité ou de vol, ne laissez jamais votre clé électronique dans le véhicule même lorsque vous êtes à proximité de celui-ci.
Il est recommandé de la garder sur soi.

i Si un des ouvrants reste ouvert ou si une clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres est laissée à l'intérieur du véhicule, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

i En cas de déverrouillage sans action sur les portes ou le coffre, le véhicule se

reverrouille automatiquement au bout de 30 secondes environ. Sur un véhicule équipé, l'alarme ne se réactive pas.

i Le rabattement / déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs peut être désactivé par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Par mesure de sécurité, ne jamais quitter le véhicule sans la clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres, même pour une courte durée.
Faire attention au risque de vol du véhicule lorsque la clé se trouve dans l'une des zones définies, véhicule déverrouillé.

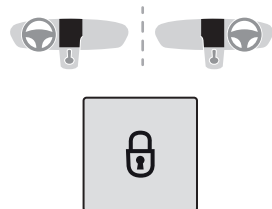
Verrouillage / déverrouillage de l'intérieur

Verrouillage centralisé automatique des portes

Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

U Pour activer ou neutraliser cette fonction, appuyer sur le bouton jusqu'à l'apparition d'un message à l'écran.

i Après le déverrouillage, si aucune porte n'est ouverte dans les 30 secondes, les portes seront verrouillées automatiquement.



► Appuyer sur le bouton.
Il permet de verrouiller ou déverrouiller les portes et le coffre.

! Si le véhicule est super-verrouillé ou verrouillé par la télécommande ou les poignées de portes, le bouton est inopérant. Dans ce cas, utilisez la clé ou la télécommande pour déverrouiller.

i Dans le cas d'un transport volumineux avec coffre ouvert, appuyer sur le bouton pour verrouiller seulement les portes. Lors d'un verrouillage par l'intérieur, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas.

Conseils

! Télécommande

La télécommande est un système haute fréquence sensible ; ne pas la manipuler dans ses poches au risque de déverrouiller le véhicule à son insu.

Éviter de manipuler les boutons de la télécommande hors de portée du véhicule : risque de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une réinitialisation. La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

! Protection antivol

Ne pas apporter de modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements. Ne pas oublier de tourner le volant pour bloquer la colonne de direction.

! Verrouillage du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence. Par mesure de sécurité, retirer la clé de l'antivol ou prendre la clé électronique en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

i Achat d'un véhicule d'occasion

Faire effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT afin d'être sûr que les clés détenues sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

Procédures de secours

Perte des clés, de la télécommande, de la clé électronique

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec le certificat d'immatriculation du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau PEUGEOT pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

Déverrouillage / verrouillage total du véhicule avec la clé

Utilisez ces procédures dans les cas suivants :

- pile de la télécommande usée,
- dysfonctionnement de la télécommande,
- véhicule dans une zone à forts rayonnements électromagnétiques.

Dans le premier cas, vous pouvez également procéder au changement de la pile de la télécommande.

Dans le deuxième cas, vous pouvez également procéder à la réinitialisation de la télécommande. Reportez-vous aux rubriques correspondantes.

- Insérez la clé dans la serrure de la porte.
- Tournez la clé vers l'avant du véhicule pour le déverrouiller ou vers l'arrière du véhicule pour le verrouiller.
- Pour le super-verrouiller, tournez de nouveau la clé vers l'arrière dans les 5 secondes.

Verrouillage centralisé inopérant

Utilisez ces procédures dans les cas suivants :

- dysfonctionnement du verrouillage centralisé,
- batterie débranchée ou déchargée.

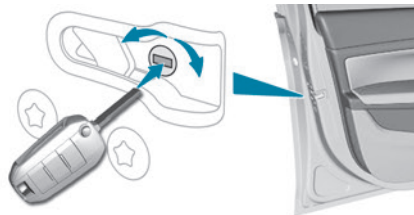
! En cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé, la batterie doit être débranchée pour verrouiller le coffre et assurer ainsi que le véhicule soit complètement verrouillé.

Porte avant gauche ou droite

- Insérer la clé dans la serrure de la porte.
- Tourner la clé vers l'avant du véhicule pour le déverrouiller ou vers l'arrière du véhicule pour verrouiller.

i Si le véhicule en est équipé, l'alarme ne s'active/se désactive pas lors du verrouillage/déverrouillage du véhicule. L'ouverture d'une porte déclenchera l'alarme qui sera interrompue à la mise du contact.

Autres portes



- Sur les autres portes, vérifier que la sécurité enfants n'est pas activée.
- Insérer la clé intégrée dans le verrou situé sur le champ de porte et la tourner d'un huitième de tour vers la droite, pour le côté droit, et vers la gauche, pour le côté gauche.
- Fermer les portes et vérifier le bon verrouillage du véhicule depuis l'extérieur.

Changement de la pile

🔧 En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin au combiné, un signal sonore et l'affichage d'un message.

Sans Accès et Démarrage Mains Libres

Pile réf. : CR1620 / 3 volts.



Avec Accès et Démarrage Mains Libres

Pile réf. : CR2032 / 3 volts.



- Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- Relevez le couvercle.
- Retirez la pile usée de son logement.
- Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant la polarité.
- Clippez le couvercle sur le boîtier.



Ne pas jeter les piles de la télécommande ; elles contiennent des

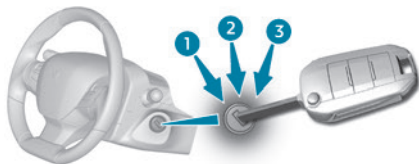
métaux nocifs pour l'environnement. Les rapporter à un point de collecte agréé.

Réinitialisation de la télécommande

Après un changement de pile ou en cas de dysfonctionnement, il peut être nécessaire de réinitialiser la télécommande.

i Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Sans Accès et Démarrage Mains Libres

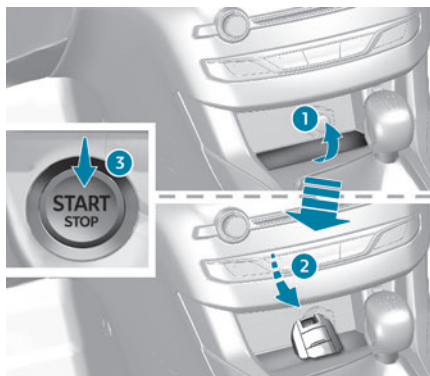


- Coupez le contact.
- Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
 - Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

Avec Accès et Démarrage Mains Libres

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.



- Placez la clé mécanique (intégrée dans la télécommande) dans la serrure, pour ouvrir votre véhicule.
- Retirez le tapis situé sous la prise 12 V.
- Déposez la clé électronique dans le logement prévu à cet effet.
- Mettez le contact en appuyant sur "START/STOP".

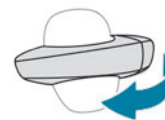
La clé électronique est de nouveau complètement opérationnelle.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Portes

Ouverture

De l'extérieur



- Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez la poignée de porte.

De l'intérieur



- Tirez la commande intérieure d'ouverture d'une porte ; cette action déverrouille complètement le véhicule.

i La commande intérieure d'ouverture d'une porte arrière ne fonctionne pas si la sécurité enfants est verrouillée. Pour plus d'informations sur la **Sécurité enfants**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Fermeture



Lorsqu'une porte ou le coffre est mal fermé, moteur tournant ou véhicule roulant (vitesse supérieure à 10 km/h), un message apparaît pendant quelques secondes.

Coffre

Ouverture



► Véhicule déverrouillé ou avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres dans la zone de reconnaissance, appuyez sur la commande centrale du volet.

► Soulevez le volet.

Pour plus d'informations sur la **Télécommande** ou sur l'**Accès et Démarrage Mains Libres**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! En cas d'anomalie ou de difficultés ressenties pour manœuvrer le volet lors de son ouverture ou fermeture, faites le rapidement vérifier par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour éviter que ce désagrément ne s'aggrave et ne provoque la chute du volet et des blessures graves.

Fermeture

► Abaissez le volet de coffre à l'aide d'une des poignées de préhension intérieures.

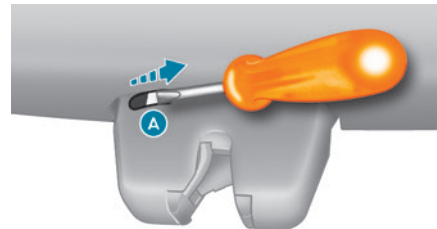
Lorsque le volet de coffre est mal fermé (la serrure possède deux crans), **moteur tournant** ou **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), un message apparaît pendant quelques secondes.

! En cas d'anomalie ou de difficultés ressenties pour manœuvrer le hayon lors de son ouverture ou fermeture, faites-le rapidement vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié pour éviter que ce désagrément ne s'aggrave et ne provoque la chute du hayon et des blessures graves.

Commande de secours

Dispositif permettant de déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du système de verrouillage centralisé.

Déverrouillage

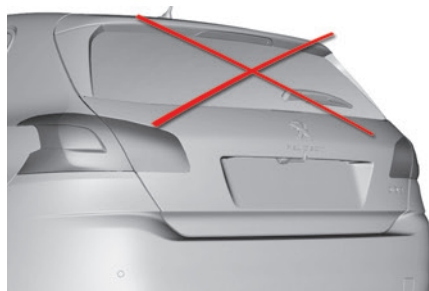


- Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.
- Déplacez le loquet vers la droite.

Reverrouillage après fermeture

Une fois refermé, si le dysfonctionnement persiste, le coffre restera verrouillé.

Porte-vélo / accessoires



i Ne pas fixer de porte-accessoires sur le volet de coffre.

Alarme



Système de protection et de dissuasion contre le vol et l'effraction.

Il assure les types de surveillance suivants :

Périmétrieque

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre ou le capot.

Volumétrieque

Le système contrôle la variation de volume dans l'habitacle.

L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre, pénètre dans l'habitacle ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

i Pour les véhicules équipés, la surveillance volumétrique est incompatible avec un préconditionnement thermique programmé.

Antisoulèvement

(Sur version GTi.)

Le système contrôle les mouvements de l'assiette du véhicule.

L'alarme se déclenche si le véhicule est soulevé, déplacé ou heurté.

! Fonction autoprotection

Le système contrôle la mise hors service de ses composants.

L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, du bouton ou des fils de la sirène.

Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Fermeture du véhicule avec système d'alarme complet

Activation

► Coupez le contact et sortez du véhicule.



► Verrouillez le véhicule à la télécommande.

ou

► Verrouillez le véhicule avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le système de surveillance est actif : le voyant du bouton clignote toutes les secondes et les indicateurs de direction s'allument pendant 2 secondes environ.

À la suite de la demande de verrouillage du véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres", la surveillance périmétrique est activée après un délai de 5 secondes, la surveillance volumétrique après 45 secondes.

Si un ouvrant (porte, coffre, capot...) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance s'activera après un délai de 45 secondes.

Désactivation



► Appuyez sur ce bouton de déverrouillage de la télécommande.

ou

► Déverrouillez le véhicule avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le système de surveillance est désactivé : le voyant du bouton s'éteint et les indicateurs de direction clignotent pendant 2 secondes environ.

I En cas de reverrouillage automatique du véhicule (après un délai de 30 secondes sans ouverture d'une porte ou du coffre), le système de surveillance ne se réactive pas automatiquement. Pour le réactiver, il est nécessaire de déverrouiller le véhicule puis de le verrouiller de nouveau, à l'aide de la clé à télécommande ou du système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Fermeture du véhicule avec surveillance périmétrique seule

Neutraliser la surveillance volumétrique (et antisoulèvement, si le véhicule en est équipé) pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme, dans certains cas comme :

- La présence d'occupant(s) dans le véhicule.
- Laisser une vitre entrouverte.
- Le lavage de votre véhicule.
- Le changement de roue*.
- Le remorquage du véhicule*.
- Le transport sur un bateau*.

Neutralisation de la surveillance volumétrique et antisoulèvement



► Coupez le contact, et, dans les dix secondes, appuyez sur ce bouton jusqu'à l'allumage fixe du voyant.

► Sortez du véhicule.



► Verrouillez immédiatement le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Seule la surveillance périmétrique est activée : le voyant du bouton clignote toutes les secondes. Pour être prise en compte, cette neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

Réactivation de la surveillance volumétrique

L'alarme anti-soulèvement est également réactivée, si votre véhicule en est équipé.



► Désactivez la surveillance périmétrique en déverrouillant le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le voyant du bouton s'éteint.

► Réactivez le système d'alarme complet en verrouillant le véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres".

Le voyant du bouton clignote de nouveau toutes les secondes.

Déclenchement de l'alarme

Il se traduit, pendant trente secondes, par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction.

Les fonctions de surveillance restent actives jusqu'à onzième déclenchement consécutif de l'alarme.



Au déverrouillage du véhicule à la télécommande ou avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres", le clignotement rapide du voyant du bouton vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence.

A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :

- Déverrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur.
- Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- Mettez le contact, l'alarme s'arrête. Le voyant du bouton s'éteint.

Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

► Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur.

* Seuls cas valables pour les véhicules GTi équipés uniquement de l'alarme antisoulèvement.

Dysfonctionnement



A la mise du contact, l'allumage fixe du voyant du bouton indique le dysfonctionnement du système.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Lève-vitres électriques



1. Avant gauche
2. Avant droit
3. Arrière droit
4. Arrière gauche
5. Désactivation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière

i Maintenir le verrouillage (sur la clé ou la télécommande) permet la fermeture automatique des vitres.

Fonctionnement manuel

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Fonctionnement automatique

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ une minute après le retrait de la clé.

A l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante. Pour les réactiver, remettez le contact.

Antipincement (suivant version)

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture automatique, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière



Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur cette commande pour neutraliser les commandes des lève-vitres des portes arrière, quelle que soit leur position.

Voyant allumé, les commandes arrière sont neutralisées.

Voyant éteint, les commandes arrière sont actives.

Réinitialisation des lève-vitres

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement.

La fonction antipincement est inopérante pendant ces opérations :

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- maintenez la commande vers le haut pendant au moins une seconde après avoir atteint la position, vitre fermée.



Retirez toujours la clé en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le

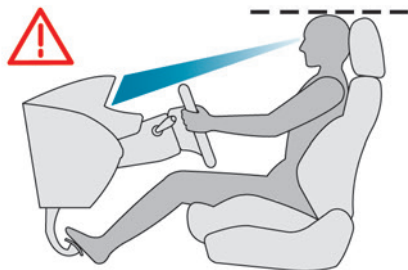
mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, il doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

PEUGEOT i-Cockpit



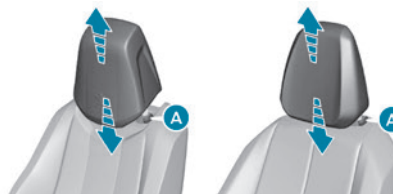
Avant de prendre la route et pour bien profiter de l'ergonomie spécifique du PEUGEOT i-Cockpit, réglez dans l'ordre suivant :

- la hauteur de l'appui-tête,
- l'inclinaison du dossier,
- la hauteur de l'assise du siège,
- la position longitudinale du siège,
- la profondeur puis la hauteur du volant,
- les rétroviseurs extérieurs et intérieur.

i Une fois ces réglages effectués, vérifiez depuis votre position de conduite la bonne visibilité du combiné "tête haute", par dessus le volant de diamètre réduit.

Appuis-tête avant

Réglage en hauteur



Vers le haut :

- ▶ soulevez l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée ; le déclic d'enclenchement est perceptible.

Vers le bas :

- ▶ appuyez sur l'ergot **A** et abaissez l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée.

i Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Retrait d'un appui-tête

- ▶ Soulevez l'appui-tête jusqu'en butée.
- ▶ Appuyez sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et soulevez-le complètement.
- ▶ Par sécurité, rangez l'appui-tête.

Remise en place d'un appui-tête

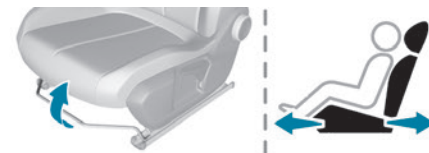
- ▶ Introduisez les tiges de l'appui-tête dans les guides du dossier correspondant.
- ▶ Poussez l'appui-tête jusqu'en butée.
- ▶ Appuyez sur l'ergot **A** pour libérer l'appui-tête et poussez-le vers le bas.
- ▶ Procédez au réglage en hauteur.

! Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés en fonction de l'occupant du siège.

Sièges avant à réglages manuels

! Par mesure de sécurité, les réglages de sièges doivent impérativement être effectués à l'arrêt.

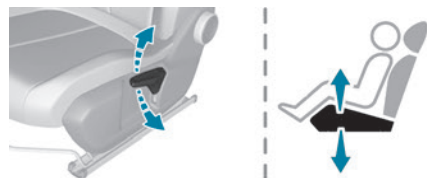
Longitudinal



- ▶ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

! Avant d'effectuer une manoeuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège. Risque de pincement en cas de présence de passagers à l'arrière ou de blocage du siège si des objets encombrants sont déposés sur le plancher derrière le siège.

Hauteur



► Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.

Inclinaison du dossier



► Tournez la molette pour régler le dossier.

Lombaire



► Tournez la molette manuellement pour obtenir le soutien lombaire désiré.

Siège conducteur à réglages électriques

! Par mesure de sécurité, les réglages de sièges doivent impérativement être effectués à l'arrêt.

i Pour éviter de décharger la batterie, effectuez ces réglages moteur tournant.

Longitudinal



► Poussez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour faire coulisser le siège.

! Avant d'effectuer une manoeuvre de recul du siège, vérifiez que rien ni personne ne gêne la course du siège. Risque de pincement en cas de présence de passagers à l'arrière ou de blocage du siège si des objets encombrants sont déposés sur le plancher derrière le siège.

Inclinaison du dossier



► Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.

Hauteur et inclinaison de l'assise



► Basculez la partie arrière de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur désirée.

► Basculez la partie avant de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir l'inclinaison désirée.

Mémorisation des positions de conduite



Système prenant en compte les réglages électriques du siège conducteur.

Il permet de mémoriser et de rappeler deux positions à l'aide des touches sur le côté du siège conducteur.

Mémorisation d'une position avec les touches M / 1 / 2

- Mettez le contact.
- Réglez votre siège.
- Appuyez sur la touche **M**, puis dans un délai de quatre secondes, appuyez sur la touche **1** ou **2**.

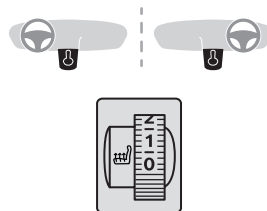
Un signal sonore retentit pour vous indiquer la prise en compte de la mémorisation.

La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

Rappel d'une position mémorisée

- Contact mis ou moteur tournant, appuyez sur la touche **1** ou **2** pour rappeler la position correspondante.
- Un signal sonore retentit pour vous indiquer la fin du réglage.
- Vous pouvez interrompre le mouvement en cours en appuyant sur la touche **M**, **1** ou **2** ou en utilisant une commande de réglage du siège.
- Le rappel de position est impossible en roulant.
- Le rappel de position est neutralisé environ 45 secondes après la coupure du contact.

Sièges chauffants



Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

- Utilisez la molette de réglage pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :
- 0 : Arrêt.
- 1 : Faible.

2 : Moyen.

3 : Fort.



Ne pas utiliser la fonction lorsque le siège n'est pas occupé.

Réduire dès que possible l'intensité du chauffage.

Lorsque les températures du siège et de l'habitacle ont atteint un niveau suffisant, arrêter la fonction ; une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation d'énergie.



L'utilisation prolongée des sièges chauffants est déconseillée aux

personnes à peau sensible.

Risque de brûlure pour les personnes dont la perception de la chaleur est altérée (maladie, prise de médicament...).

Pour maintenir l'intégrité de la nappe chauffante et prévenir le risque de court-circuit :

- Ne pas poser d'objets lourds ou acérés.
- Ne pas se mettre à genoux ni debout sur le siège.
- Ne pas verser de liquides.
- Ne jamais utiliser la fonction tant que l'assise est détrempee.

Réglage lombaire électrique

(avec siège électrique)



► Appuyez sur la commande pour obtenir le soutien lombaire désiré.

Fonction massage

(avec siège électrique)

Activation / Désactivation



► Appuyez sur ce bouton.
Son témoin s'allume et la fonction massage est activée pour une durée d'une heure.

Pendant cette durée, le massage se fait par 6 cycles de 10 minutes chacun (6 minutes de massage suivies de 4 minutes de pause).
Au bout d'une heure, la fonction est désactivée, le témoin s'éteint.

Désactivez la fonction massage en appuyant sur le bouton, son témoin s'éteint.

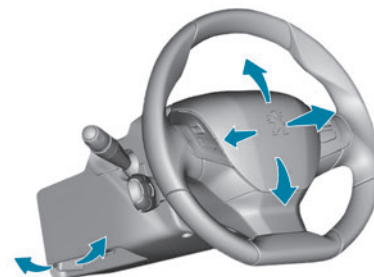
Cette fonction assure un massage lombaire aux occupants avant et ne fonctionne que moteur tournant ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

Réglage de l'intensité



► Appuyez sur ce bouton pour régler l'intensité du massage.
Deux niveaux de massage sont proposés.

Réglage du volant



► **A l'arrêt**, abaissez la commande pour déverrouiller le volant.

- Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- Tirez la commande pour verrouiller le volant.

! Par mesure de sécurité, ces manoeuvres doivent être impérativement effectuées, véhicule à l'arrêt.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs

Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement. Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

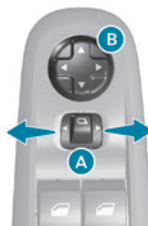
Désembuage - Dégivrage



Le désembuage - dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue, moteur tournant, en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière.

i Pour plus d'informations sur le **Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Réglage



- Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- Remettez la commande **A** en position centrale.

! Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire "l'angle mort".

Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Rabattement

- De l'extérieur ; verrouillez le véhicule à l'aide de la clé électronique ou du système "Accès et Démarrage Mains Libres".
- De l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** en position centrale vers l'arrière.

i Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faudra de nouveau tirer la commande **A**.

Déploiement

- De l'extérieur ; déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé électronique ou du système "Accès et Démarrage Mains Libres".
- De l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** en position centrale vers l'arrière.

i Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i En cas de nécessité, il est possible de rabattre manuellement les rétroviseurs.

Rétroviseur intérieur

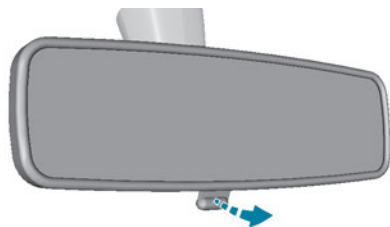
Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur et réduit la gêne du conducteur due au soleil, aux faisceaux d'éclairage des autres véhicules, ...

Modèle manuel

Réglage

- Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position "jour".

Position jour / nuit



- Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement "nuit".
- Poussez le levier pour passer en position normale "jour".

Modèle "électrochrome" automatique

Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

- i** Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

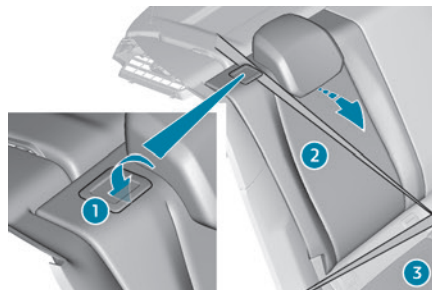
Sièges arrière (berline)

Banquette avec assise monobloc fixe et dossier rabattable (1/3 - 2/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Rabattement du dossier



- Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.
- Positionnez la ceinture latérale correspondante contre le dossier et bouclez-la.
- Placez les appuis-tête en position basse.



- Appuyez sur la commande 1 pour déverrouiller le dossier 2.
- Basculez le dossier 2 sur l'assise 3.

- !** Lors du rabattement, la ceinture centrale ne doit pas être attachée mais posée à plat le long du dossier.

- i** L'assise arrière ne se rabattant pas, pour augmenter le volume de chargement du coffre, seul le dossier se bascule.

Remise en place du dossier



- Redressez le dossier 2 et verrouillez-le.
- Vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande 1, n'est plus visible.
- Débouchez et remettez en place la ceinture latérale sur le côté du dossier.

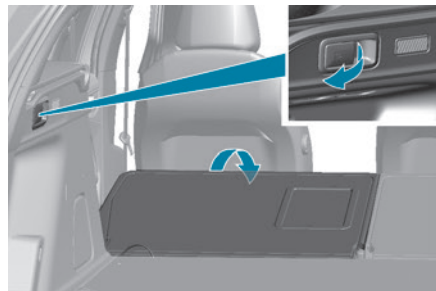
- !** Lors de la remise en place du dossier, vérifiez que les ceintures ne sont pas coincées.

Sièges arrière (SW)

Banquette rabattable (1/3 - 2/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

Rabattement du siège depuis le coffre

Chaque partie de la banquette (1/3 ou 2/3) a sa propre commande pour déverrouiller le dossier à partir du coffre.

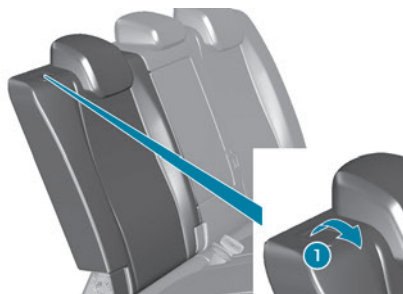


- Vérifiez que rien n'empêche le dossier de se rabattre (ceintures, ...) et qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège (au-dessus comme en-dessous).
- Placez les appuis-tête en position basse.



- Tirez sur la commande depuis le coffre, le dossier bascule sur l'assise.

Rabattement du siège depuis l'arrière



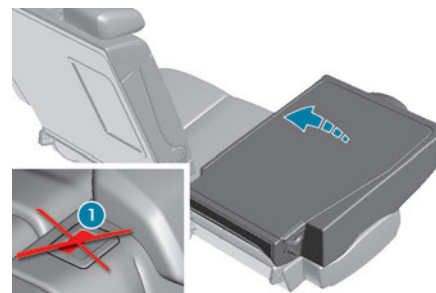
- Vérifiez que rien n'empêche le dossier de se rabattre et qu'aucun objet ne puisse gêner la manoeuvre de siège (au-dessus comme en-dessous).

- Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.
- Vérifiez le bon positionnement de la ceinture sur le côté du dossier.
- Placez les appuis-tête en position basse.



- Tirez vers l'avant la commande 1, le dossier bascule sur l'assise.

Remise en place du siège



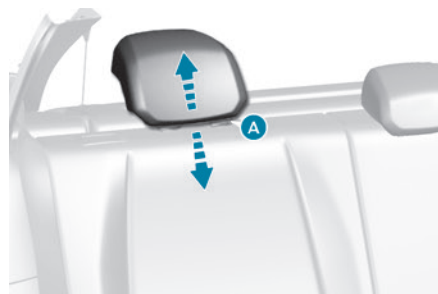
- Redressez le dossier et verrouillez-le.

- Vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande 1, n'est plus visible.
- Remontez ou remettez en place les appuis-tête.

! Lors de la remise en place du siège arrière, faites attention à ne pas coincer les ceintures et à bien positionner leurs boucles.

Appuis-tête arrière latéraux

Ils ont une seule position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse).
Ils sont démontables et interchangeables.



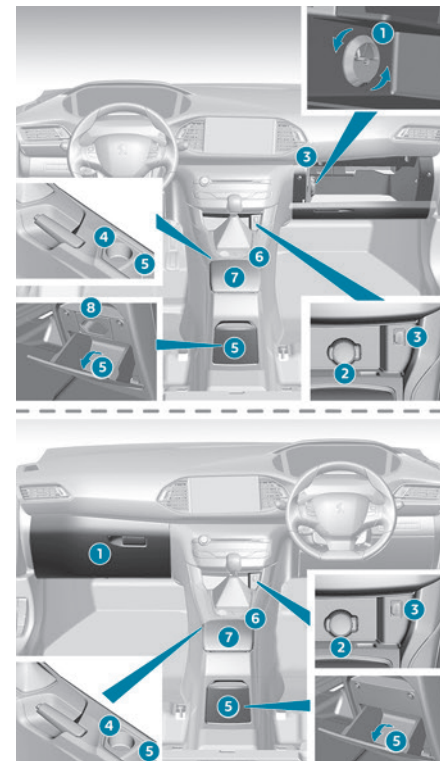
Pour enlever un appui-tête :

- tirez-le vers le haut jusqu'en butée,
- puis, appuyez sur l'ergot A.

i L'appui-tête central n'est pas réglable.

! Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

Aménagements intérieurs

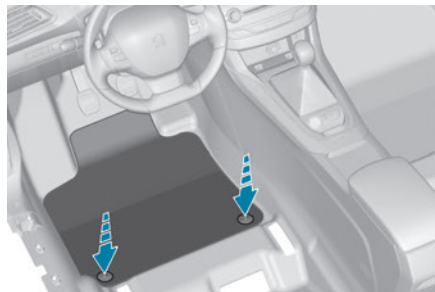


1. Boîte à gants réfrigérable équipée d'une buse de ventilation.

2. Prise accessoires 12 V (120 W)
Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer l'accessoire.
3. Prise USB
4. Porte-gobelet/canette (selon version)
5. Rangements (selon version)
6. Rangement - Porte-gobelet/canette escamotable
Basculer le support pour accéder au porte-gobelet/canette.
7. Accoudoir avant
8. Prise 220 V (120 W) ou prise USB (selon version)
Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer l'accessoire.

Surtapis

Montage



Lors de son montage, côté conducteur, utiliser exclusivement les fixations présentes sur le tapis (un "clic" signale le bon verrouillage). Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage / Remontage

- Pour le démonter côté conducteur, reculer le siège et déclipper les fixations.
- Pour le remonter, positionner le surtapis et le fixer en appuyant.
- Vérifier la bonne tenue du surtapis.



Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

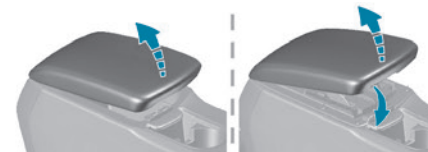
- Utiliser uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative.
 - Ne jamais superposer plusieurs surtapis.
- L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

Les surtapis homologués sont munis de deux fixations situées en dessous du siège.

Accoudoir avant

Le couvercle de l'accoudoir est réglable en hauteur et en longueur pour améliorer votre confort.

Réglage en hauteur



- Relevez le couvercle jusqu'à la position désirée (basse, intermédiaire ou haute).
- Si vous le relevez légèrement après la position haute, accompagnez-le dans sa descente jusqu'à sa position basse.

Réglage longitudinal



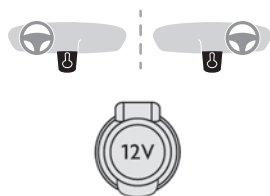
- Faites-le coulisser jusqu'en butée vers l'avant ou vers l'arrière.

Rangement



- Soulevez la palette.
- Relevez le couvercle à fond.

Prise accessoires 12 V



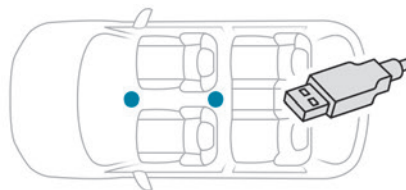
- Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), utiliser l'adaptateur adéquat.

! Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer l'accessoire.

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par

PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Prises USB



Elles permettent de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod®, afin de le recharger.



La prise USB située à l'avant permet également de brancher un smartphone en connexion MirrorLink™, Android Auto® ou CarPlay® pour bénéficier de certaines applications du smartphone sur l'écran tactile.

Vous pouvez gérer ces applications avec les commandes au volant ou de l'autoradio.

i Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement. Pendant la recharge, un message s'affiche si la consommation de l'équipement nomade

est supérieure à l'ampérage fourni par le véhicule.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique **Audio et télématique**.

Accoudoir arrière

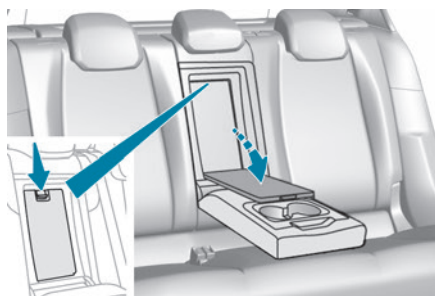


- Abaissez l'accoudoir arrière pour améliorer votre position de confort.

Il peut être équipé de porte-gobelets et permet également d'accéder à la trappe à skis.

Trappe à skis

Elle permet de transporter des objets longs.



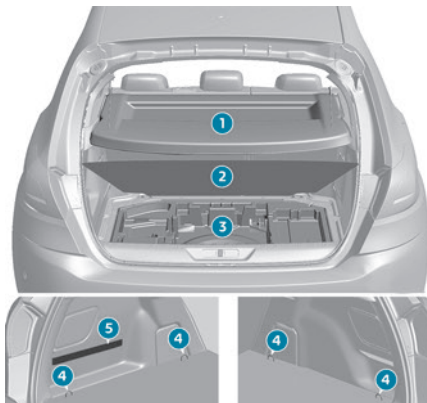
- ▶ Abaissez l'accoudoir.
- ▶ Appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe.
- ▶ Abaissez la trappe.
- ▶ Chargez les objets depuis l'intérieur du coffre.

! Ne laissez pas la trappe ouverte si vous ne l'utilisez pas pour le transport d'objets longs.

Cache-bagages / Tendelet

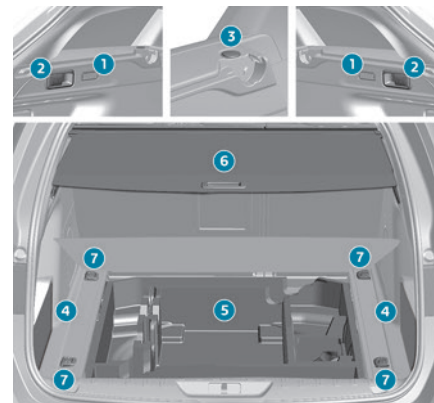
! En cas de décélération brutale, les objets déposés sur le cache-bagages peuvent se transformer en projectiles.

Aménagements du coffre (berline)

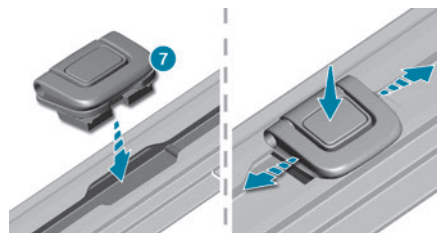


1. Tablette arrière
2. Plancher de coffre
Soulever le plancher pour accéder aux rangements.
3. Bacs de rangement où sont déposés :
 - L'anneau de remorquage
 - Le kit de dépannage provisoire de pneumatique
 - La roue de secours selon le niveau de finition, en option ou de série
4. Anneaux d'arrimage
5. Sangle (selon version)

Aménagements du coffre (SW)



1. Éclaireur de coffre
2. Commandes de rabattement des sièges arrière
3. Prise accessoires 12 V (120 W maxi)
4. Bacs de rangement déclipables
Tirer vers le haut pour les déclipper.
5. Bacs de rangement où sont déposés :
 - L'anneau de remorquage
 - Le kit de dépannage provisoire de pneumatique
6. Cache-bagages
(voir rubrique correspondante).



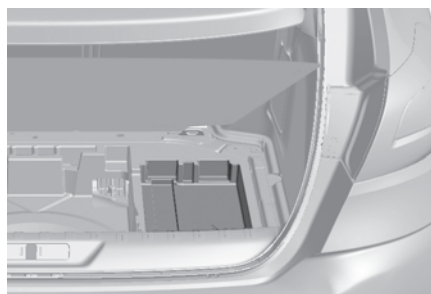
7. Anneaux pour attacher un filet (maintien des bagages) (selon version)

- Sortir les anneaux un à un puis les glisser dans l'emplacement oblong.
- Tout en appuyant sur le bouton, déplacer l'anneau sur la position choisie.
- Respecter le sens de montage (anneaux en position verticale vers l'extérieur du véhicule).

Triangle de présignalisation (rangement)

Cet équipement de sécurité est un complément à l'allumage des feux de détresse.

Sa présence est obligatoire à bord du véhicule.

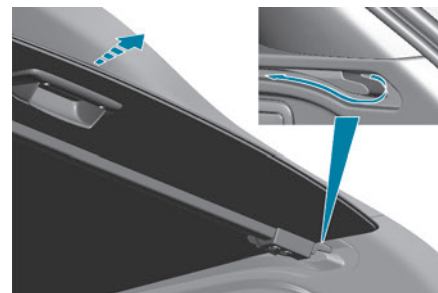


L'emplacement pour ranger un triangle plié ou sa boîte de rangement est situé sous le plancher de coffre.

Cache-bagages, tendelet (SW)

! En cas de décélération brutale, les objets déposés sur le cache-bagages peuvent se transformer en projectiles.

Repli



- Retirez les guides du tendelet des rails des montants de coffre.
- Lachez le tendelet, il s'enroule automatiquement.

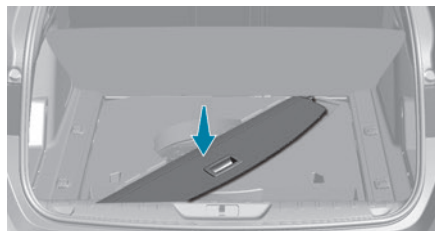
Retrait



- Placez une main à gauche **sous** le cache-bagages.

- Pivotez l'extrémité de l'enrouleur vers l'avant (sens horaire), pour le débloquer.
- Procédez de la même manière pour le côté droit (sens antihoraire).

Rangement



Une empreinte située dans le caisson, sous le tapis de coffre, permet de déposer le cache-bagages en diagonale.

i Cette empreinte n'est pas disponible avec le caisson de basses.

Installation



- Positionnez l'extrémité gauche puis droit du cache-bagages dans leurs logements respectifs.
- Placez les mains **sur** l'enrouleur puis pivotez l'ensemble vers l'arrière pour le bloquer.
- Déroulez le tendelet jusqu'à son verrouillage sur le montant du coffre.

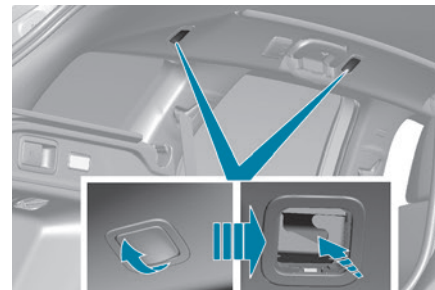
Charge haute (SW)

Filet de retenue

Il permet d'utiliser tout le volume de chargement jusqu'au pavillon :

- derrière les sièges avant (1^{er} rang) quand les sièges arrière sont rabattus,
- derrière les sièges arrière (2^{ème} rang).

1^{er} rang



- Rabattez les sièges arrière.
 - Enlevez les caches de chaque côté, en partie haute dans le pavillon.
 - Positionnez les accroches supérieures du filet dans le pavillon.
 - Attachez le filet en bas aux accroches, situées au niveau des attaches des ceintures de sécurité.
 - Tendez les sangles pour étirer le filet.
- Le filet en place ne gêne pas le basculement des dossiers arrière.

2^{ème} rang

- Enlevez les caches de chaque côté, en partie haute dans le pavillon.
- Positionnez les accroches supérieures du filet dans le pavillon.
- Attachez le filet en bas aux anneaux qui sont situés soit de chaque côté du tapis de coffre soit sur les rails de coffre (selon le niveau de finition).

- Tendez les sangles pour étirer le filet.

Chauffage et Ventilation

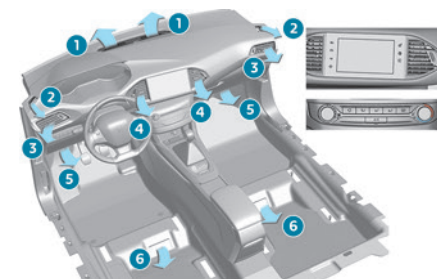
Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Commandes

Selon version, les commandes sont accessibles par le menu **Climatisation** de l'écran tactile ou sont regroupées sur le panneau de la console centrale.

Diffusion d'air



1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables
4. Aérateurs centraux obturables et orientables

5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant
6. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière

Conseils

Utilisation de la ventilation et de l'air conditionné

► Pour obtenir une répartition d'air homogène, veiller à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.

► Ne pas masquer le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.

► Faire fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

► Si le système ne produit pas de froid, le désactiver et consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.

! Éviter de rouler trop longtemps ventilation arrêtée ou en fonctionnement

prolongé du recyclage de l'air ambiant -
Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !



Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérer l'habitacle pendant quelques instants. Placer la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.

i La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Entretien de la ventilation et de l'air conditionné

► Veiller au bon état du filtre habitacle et faire remplacer périodiquement les éléments filtrants.

Il est recommandé de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).

► Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien et de garanties.

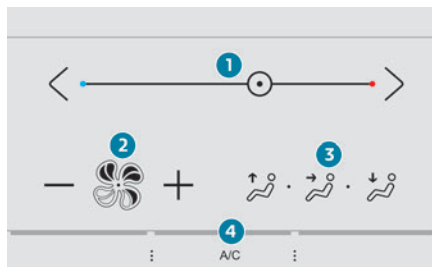
i Stop & Start

Les systèmes de chauffage et d'air conditionné ne fonctionnent que moteur tournant.

Afin de maintenir le confort thermique souhaité dans l'habitacle, neutraliser temporairement la fonction Stop & Start. Pour plus d'informations sur le **Stop & Start**, se reporter à la rubrique correspondante.

Air conditionné manuel

Le système d'air conditionné manuel fonctionne moteur tournant.



Appuyer sur la touche du menu "Climatisation" pour afficher la page de commandes du système.

Réglage de la température

► Appuyez sur l'une des touches 1 pour diminuer ou augmenter la valeur.

Réglage du débit d'air

► Appuyez sur l'une des touches 2 pour augmenter ou diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Le symbole du débit d'air (hélice) se remplit progressivement en fonction de la quantité d'air demandée.

En réduisant le débit d'air au minimum, vous arrêtez la ventilation.

i Evitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée (risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Réglage de la répartition d'air

Ces touches permettent de diffuser l'air dans l'habitacle en combinant plusieurs bouches d'aération.

-  Pare-brise.
-  Aérateurs centraux et latéraux.
-  Pieds des occupants.

La répartition de l'air peut être modulée en utilisant plusieurs touches : l'allumage du voyant signale la présence d'air pulsé dans la direction indiquée ; l'extinction du voyant signale l'absence d'air pulsé dans la direction indiquée.

Pour une diffusion homogène dans l'habitacle, les trois touches peuvent être activées simultanément.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées. Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

► Appuyez sur la touche 4 pour activer / désactiver le système d'air conditionné. Lorsque le voyant est allumé, la fonction est activée.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est inhibé.

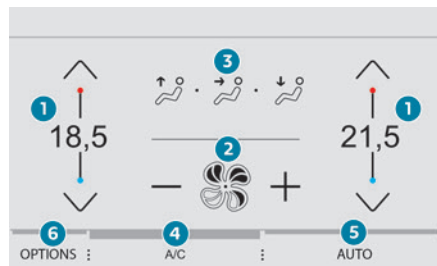
Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser la recirculation d'air intérieur pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

L'arrêt de l'air conditionné peut générer des désagréments (humidité, buée).

Air conditionné automatique bizone

Le système d'air conditionné fonctionne moteur tournant, mais l'accès à la ventilation et à ses commandes est disponible, contact mis.

L'activation de l'air conditionné, la température de sortie des buses et des aérateurs, le débit et la répartition de l'air dans l'habitacle sont régulés de manière automatique, en fonction de la température de l'habitacle et du niveau de température de consigne.



Appuyer sur la touche du menu "Climatisation" pour afficher la page de commandes du système de climatisation.

1. Température.
2. Débit d'air.
3. Répartition d'air.
4. Marche / Arrêt de l'air conditionné.
5. Programme automatique confort.
6. Accès à la page secondaire.

Réglage de la température

Le conducteur et le passager avant peuvent chacun régler la température.

► Appuyez sur l'une des touches **1** pour augmenter / diminuer la valeur.

La valeur affichée correspond à un niveau de confort et non à une température précise.

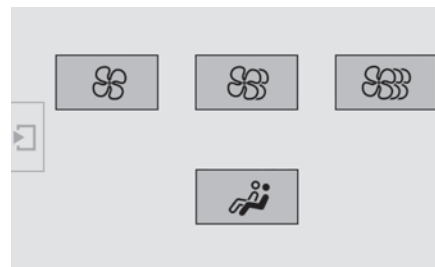
Il est recommandé d'éviter une différence de réglage entre la gauche et la droite supérieure à 3.

Programme automatique confort

► Appuyez sur la touche **5** pour activer / désactiver le mode automatique du système d'air conditionné.

Lorsque le voyant de la touche est allumé, le système d'air conditionné fonctionne de manière automatique : selon le niveau de confort sélectionné, le système va gérer de manière optimale la température, le débit et la répartition de l'air dans l'habitacle.

Il est possible de moduler l'intensité du programme automatique confort en choisissant un des typages proposés sur la page secondaire du menu "Climatisation". Pour modifier le typage en cours, signalé par le voyant allumé vert, appuyez sur la touche correspondant au mode souhaité :



"Soft" : privilégie une douceur optimale et le silence de fonctionnement en limitant le débit d'air.

"Normal" : offre le meilleur compromis entre confort thermique et silence de fonctionnement (réglage par défaut).

"Fast" : privilégie une diffusion d'air dynamique et efficace.

Le typage est associé au mode AUTO uniquement. Cependant, à la désactivation du mode AUTO, le voyant du dernier typage sélectionné reste allumé.

La modification du typage ne réactive pas le mode AUTO si celui-ci était désactivé.

Par temps froid et moteur froid, afin de limiter la diffusion d'air froid dans l'habitacle, le débit d'air évolue progressivement jusqu'à ce que la valeur de confort soit atteinte. En entrant dans le véhicule, si la température de l'habitacle est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort demandée, il n'est pas utile de modifier la

valeur affichée pour atteindre plus rapidement le confort souhaité. Le système compense automatiquement l'écart de température.

Reprises manuelles

Vous pouvez régler manuellement une ou plusieurs de ces fonctions, tout en maintenant les autres fonctions gérées par le système :

- débit de l'air,
- répartition de l'air.

Dès que vous modifiez un réglage, le voyant de la touche "AUTO" s'éteint.

AUTO

► Appuyez de nouveau sur la touche **AUTO** pour activer de nouveau le programme automatique confort.

Réglage du débit d'air

► Appuyez sur l'une des touches **2** pour augmenter / diminuer la vitesse du ventilateur. Le symbole du débit d'air (hélice) se remplit progressivement en fonction de la quantité d'air demandée.

En réduisant le débit au minimum, vous arrêtez la ventilation.

"OFF" s'affiche à côté de l'hélice.

! Evitez de rouler trop longtemps ventilation arrêtée (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

Réglage de la répartition d'air

Vous pouvez moduler la répartition de l'air dans l'habitacle à l'aide de ces trois touches.



Pare-brise.



Aérateurs centraux et latéraux.



Pieds des occupants.

Chaque appui sur une touche active ou désactive la fonction. Le voyant est allumé lorsque la touche est activée. Pour une diffusion homogène dans l'habitacle, les trois touches peuvent être activées simultanément. En mode AUTO, les voyants de ces trois touches sont éteints.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

► Appuyez sur la touche **4** pour activer / désactiver le système d'air conditionné.

Lorsque le voyant situé sous la touche est allumé, la fonction est activée.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

Fonction ventilation "contact mis"

A la mise du contact, vous pouvez bénéficier du système de ventilation et effectuer les réglages du **débit d'air** et de la **répartition de l'air** dans l'habitacle pour une durée qui dépend de l'état de charge de la batterie.

Cette fonction ne permet pas le fonctionnement de l'air conditionné.

Fonction "Mono"

Le niveau de confort côté passager peut être indexé sur le niveau de confort côté conducteur (monozone).

A partir de la page secondaire du menu

"Climatisation" :



► Appuyez sur cette touche pour activer /désactiver la fonction "Mono".

– Le voyant de la touche est allumé quand la fonction est activée.

La fonction se désactive automatiquement dès que le passager utilise ses touches de réglage de température.

Recyclage de l'air ambiant

L'entrée d'air extérieur évite la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

Le recyclage de l'air ambiant isole l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures et

permet d'atteindre plus rapidement le niveau de température souhaité dans l'habitacle.



► Appuyer sur ce bouton pour activer / désactiver la fonction (confirmé par l'allumage / l'extinction du voyant).

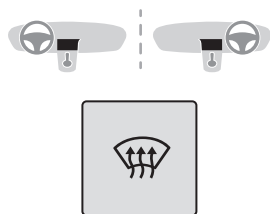
! Éviter le fonctionnement prolongé du recyclage d'air ambiant - Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !

i La fonction s'active automatiquement à l'engagement de la marche arrière.

Désembuage - Dégivrage avant



Ces sérigraphies sur la façade indiquent le positionnement des commandes pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales.



► Appuyer sur cette touche pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

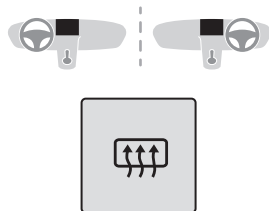
Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

► Pour l'arrêter, appuyer de nouveau sur cette touche ou sur "AUTO".

Le système se réactive avec les valeurs précédant la neutralisation.

i Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière



Marche / Arrêt

► Appuyez sur ce bouton pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs. Le voyant du bouton s'allume.

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

► Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant à nouveau sur ce bouton. Le voyant du bouton s'éteint.



Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

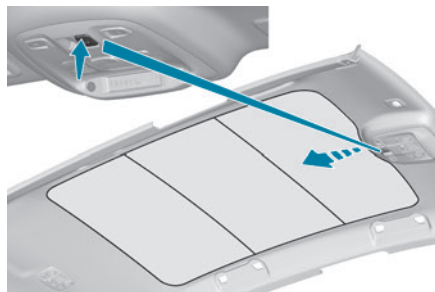
i Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

Toit panoramique

Son rideau d'occultation électrique améliore le confort thermique et acoustique.

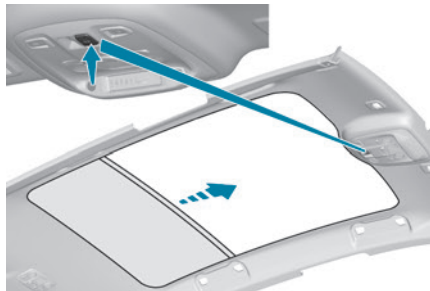
Rideau d'occultation électrique

Ouverture



► Appuyez sur l'arrière de la commande, sans dépasser le point de résistance. Le rideau s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Fermeture



► Appuyez sur l'avant de la commande, sans dépasser le point de résistance. Le rideau s'arrête dès que vous relâchez la commande.

! Vous pouvez également appuyer sur la commande ou la tirer, au-delà du point de résistance : le rideau s'ouvre ou se ferme **complètement** après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement du rideau.

! Antipincement

En cas de pincement lors de la manipulation du rideau, vous devez inverser le mouvement. Pour cela, utilisez la commande. Pensez à toujours couper le contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du rideau, il doit s'assurer que rien n'empêche le bon déroulement de la manœuvre. Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le rideau. Faites attention aux enfants pendant les manœuvres du rideau.

Plafonniers



1. Plafonnier avant
2. Lecteurs de carte avant



3. Plafonnier arrière

4. Lecteurs de carte arrière

Plafonniers avant et arrière



Dans cette position, le plafonnier s'allume progressivement :

- Au déverrouillage du véhicule.
- À l'extraction de la clé de contact.
- À l'ouverture d'une porte.
- À l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser le véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- Au verrouillage du véhicule.
- À la mise du contact.
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Éteint en permanence.



Éclairage permanent.



Selon version, le plafonnier s'allume / s'éteint aussi en appuyant sur cette touche.

Lecteurs de carte avant - arrière

► Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.



Faites attention à ne rien mettre en contact avec les plafonniers.



Avec le mode "éclairage permanent", la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

Éclairage cave à pieds

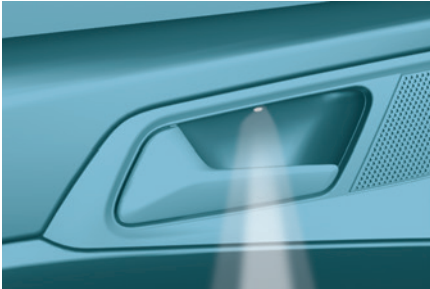
Mise en service



Son fonctionnement est identique à celui des plafonniers. Les lampes s'allument à l'ouverture d'une des portes.

Éclairage d'ambiance

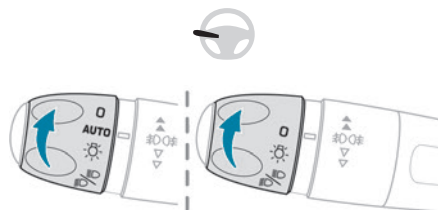
L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle améliore la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.



De nuit, l'éclairage d'ambiance s'allume / s'éteint automatiquement, dès que les feux de position sont allumés / éteints.

Commandes d'éclairage extérieur

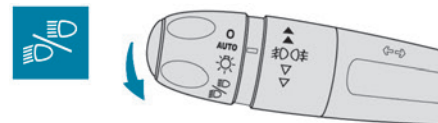
Éclairage principal



O	Feux éteints (contact coupé) / Feux diurnes (moteur tournant)
AUTO	Allumage automatique des feux / feux diurnes
	Feux de position seuls

Feux de croisement ou de route

Manette d'inversion des feux



Tirez-la pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichage

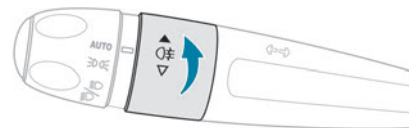
L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

Feux antibrouillard

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige. Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Éteignez les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Feu antibrouillard arrière

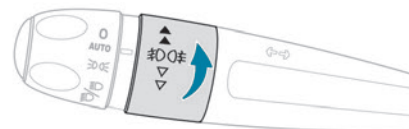
Il fonctionne seulement si les feux de croisement ou de route sont allumés.



► Tourner la bague vers l'avant / l'arrière pour l'allumer / l'éteindre.
Lors d'une coupure automatique des feux (position "AUTO"), le feu antibrouillard s'éteint.

Projecteurs antibrouillard avant / Feux antibrouillard arrière

Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement ou de route allumés.



► Tourner la bague vers l'avant :

- une 1^{ère} fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,
- une 2^{ème} fois pour allumer les feux antibrouillard arrière.

► Tourner la bague vers l'arrière :

- une 1^{ère} fois pour éteindre les feux antibrouillard arrière,
- une 2^{ème} fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

► Tourner la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

! Ne jamais regarder de près le faisceau lumineux des feux "Full LED" : risque de lésions oculaires graves.

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

i Déplacements à l'étranger Feux halogènes

Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage des feux avant afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Feux à LEDs

La conception des feux avant à LEDs vous permet de conduire dans un pays où le sens de circulation est inverse à celui du pays de

commercialisation de votre véhicule, sans aucune modification.

i Extinction des feux à la coupure du contact

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

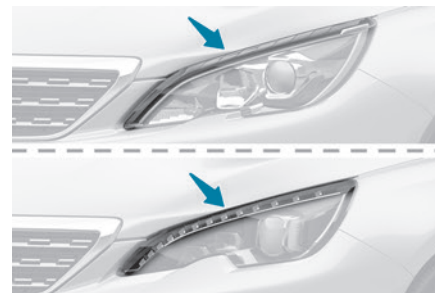
i Allumage des feux après la coupure du contact

Pour réactiver la commande d'éclairage, tournez la bague **A** en position **0** - feux éteints, puis sur la position de votre choix. A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire vous rappelle que des feux sont allumés.

Ils s'éteindront automatiquement après un temps qui dépend de l'état de charge de la batterie (entrée en mode économie d'énergie).

Feux diurnes / Feux de position

Ces feux s'allument automatiquement au démarrage du moteur.



Elles assurent les fonctions :

- Feux diurnes (commande d'éclairage sur la position **"0"** ou **"AUTO"** avec luminosité suffisante).
- Feux de position (commande d'éclairage sur la position **"AUTO"** avec faible luminosité ou "Feux de position seuls" ou "Feux de croisement / route").

Allumage automatique des feux

Bague sur la position **"AUTO"**, en cas de détection de faible luminosité extérieure par le capteur de pluie/luminosité, les feux de plaque minéralogique, de position et de croisement s'allument automatiquement sans action du conducteur. Ils peuvent également s'allumer en cas de détection de pluie, en même temps que le balayage automatique des essuie-vitres avant.

Lorsque la luminosité est suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du capteur de pluie/luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et/ou de l'affichage d'un message.

Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Ne pas masquer le capteur de pluie/luminosité, situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.



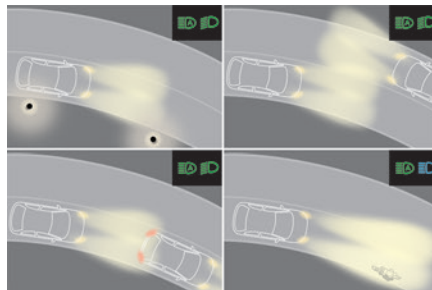
Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de pluie/luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.



La face interne du pare-brise peut être embuée et empêcher le bon fonctionnement du capteur de pluie/luminosité.
Par temps humide et froid, désembuer régulièrement le pare-brise.

Commutation automatique des feux de route

Bague sur la position "AUTO" et fonction activée dans l'écran tactile, ce système permute automatiquement les feux de route et les feux de croisement en fonction des conditions d'éclairage et de circulation, grâce à une caméra située en haut du pare-brise.



Ce système est une aide à la conduite. Le conducteur reste responsable de l'éclairage de son véhicule, de son adaptation aux conditions de luminosité, de visibilité, de circulation et du respect du code de la route.



Le système devient opérationnel dès que le véhicule dépasse 25 km/h. En repassant en dessous de 15 km/h, la fonction n'est plus opérationnelle.

Activation / Désactivation



Le paramétrage se fait par le menu **Conduite / Véhicule** de l'écran tactile.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Fonctionnement

Si la luminosité est suffisante et/ou si les conditions de circulation ne permettent pas l'allumage des feux de route :



– Les feux de croisement sont maintenus. Ces témoins s'allument au combiné.

Si la luminosité est très faible et que les conditions de circulation le permettent :



– Les feux de route s'allument automatiquement. Ces témoins s'allument au combiné.

La fonction se désactive lorsque les feux antibrouillard sont allumés ou lorsque le système détecte du brouillard dense.

Dès que les feux antibrouillard sont éteints ou dès que le véhicule sort de la zone de brouillard dense, la fonction se réactive automatiquement.



Ce témoin s'éteint tant que la fonction est désactivée.

Pause

Si la situation nécessite un changement de l'état des feux, le conducteur peut intervenir à tout moment.

► Un appel de phares met la fonction en pause :

- si les témoins "AUTO" et "Feux de croisement" étaient allumés, le système basculera sur les feux de route,
- si les témoins "AUTO" et "Feux de route" étaient allumés, le système basculera sur les feux de croisement.

Pour réactiver la fonction, faire un nouvel appel de phares.

i Le système peut être perturbé ou ne pas correctement fonctionner :

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (chutes de neige, fortes pluies...),
- si le pare-brise est encrassé, embué ou masqué (par un autocollant par exemple) devant la caméra,
- si le véhicule est face à des panneaux fortement réfléchissants.

Lorsque le système détecte du brouillard dense, il désactive temporairement la fonction.

Le système n'est pas en mesure de détecter :

- les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons,
- les véhicules dont l'éclairage est masqué (par exemple : circulants derrière une glissière de sécurité sur autoroute),
- les véhicules se trouvant au sommet ou en bas d'une pente raide, dans des virages sinueux, dans des carrefours en croix.

! Nettoyer régulièrement le pare-brise, en particulier la zone située devant la caméra.

La face interne du pare-brise peut être également embuée au niveau de la caméra.

Par temps humide et froid, désembuer régulièrement le pare-brise.

Ne pas laisser la neige s'accumuler sur le capot moteur ou sur le toit du véhicule car elle pourrait masquer la caméra de détection.

Éclairages d'accompagnement et d'accueil

Éclairage d'accompagnement

Automatique

Bague sur la position "AUTO", en cas de faible luminosité, les feux de croisement s'allument automatiquement à la coupure du contact.



L'activation / désactivation, ainsi que le réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement se font par le menu **Conduite / Véhicule** de l'écran tactile.

Manuel



► Contact coupé, tirer la commande d'éclairage ("appel de phares") pour mettre en service / arrêter la fonction.

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un certain temps.

Éclairage d'accueil

Au déverrouillage du véhicule, en cas de faible luminosité et si la fonction "Allumage automatique des feux" est activée, ce système allume automatiquement certains feux à l'extérieur et certains éclairages dans l'habitacle.



L'activation / désactivation et le réglage de la durée de l'éclairage d'accueil se font par le menu **Conduite / Véhicule** de l'écran tactile.

Spots de rétroviseurs extérieurs

Pour faciliter l'accès au véhicule, ces spots éclairent le sol aux abords des portes avant.



Lorsque la commande du plafonnier avant est sur cette position, les spots s'allument automatiquement :

- Au déverrouillage du véhicule.
- À l'ouverture d'une porte.
- Sur une demande de localisation du véhicule par la télécommande.

- À la coupure du contact.
Ils s'éteignent automatiquement au bout de 30 secondes.

Indicateurs de direction (clignotants)



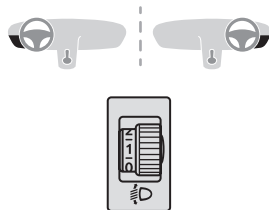
- Gauche ou droit : abaisser ou relever la commande d'éclairage en dépassant le point de résistance.

Trois clignotements

- Donner une simple impulsion vers le bas ou vers le haut, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction clignoteront trois fois.

Réglage du site des projecteurs

Réglage manuel des projecteurs



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, le faisceau de ces projecteurs doit être réglé en hauteur en fonction de la charge du véhicule.

0 (Réglage initial)

- Conducteur seul ou conducteur + passager avant
- Conducteur + passager avant + passagers arrière
- 1 5 personnes
- 5 personnes + charges dans le coffre
- 2 Conducteur + charges dans le coffre

Réglage automatique des projecteurs à technologie Full LED

Ce système corrige automatiquement la hauteur du faisceau des projecteurs en fonction de la charge du véhicule.



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Le système met alors les projecteurs en position basse.

Faire vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Ne pas toucher aux projecteurs à technologie Full LED - Risque d'électrocution !

Commandes d'essuie-vitre

Programmation

Votre véhicule peut comporter également certaines fonctions paramétrables :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

i En conditions hivernales, éliminez la neige, la glace ou le givre présent sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-vitres et sur le joint du pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-vitres.

! Ne faites pas fonctionner les essuie-vitres sur un pare-brise sec. Par temps extrêmement froid ou chaud, vérifiez que les balais des essuie-vitres ne sont pas collés au pare-brise avant de les faire fonctionner.

Commandes manuelles



Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur.

Avec balayage manuel (intermittent)



Avec balayage AUTO



Essuie-vitre avant

► Pour sélectionner la cadence de balayage : relever ou baisser la commande sur la position désirée.

- | | |
|-------------|--|
| 2 | Balayage rapide (fortes précipitations) |
| 1 | Balayage normal (pluie modérée) |
| Int | Balayage intermittent (proportionnel à la vitesse du véhicule) |
| 0 | Arrêt |
| ↓ | Coup par coup (appuyer vers le bas et relâcher). |
| ou | |
| AUTO | Balayage automatique |

Se reporter à la rubrique correspondante.

Essuie-vitre arrière



Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :



Arrêt.



Balayage intermittent.



Balayage avec lave-vitre (durée déterminée).

Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche automatiquement.



► L'activation / désactivation se font par le menu **Véhicule / Conduite** de l'écran tactile.



Par défaut, cette fonction est activée.



En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le coffre, désactiver l'essuie-vitre arrière automatique.

Lave-vitre avant

► Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

i Sur les véhicules équipés de l'air conditionné automatique, toute action sur la commande de lave-vitre entraîne la fermeture momentanée de l'entrée d'air pour éviter l'odeur à l'intérieur de l'habitacle.

Niveau mini du liquide lave-vitre / lave-projecteurs

🔑 Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message.

Il s'affiche à la mise du contact ou à chaque action sur la commande, tant que le réservoir n'est pas rempli.

Au prochain arrêt, remplissez ou faites remplir, le réservoir de lave-vitre / lave-projecteurs.

! Pour ne pas endommager les lames des balais, n'actionnez pas le lave-vitre tant que le réservoir de liquide de lave-vitre est vide.

N'actionnez le lave-vitre que si le liquide ne risque pas de geler sur le pare-brise et de gêner la visibilité. Utilisez toujours des produits "grand froid" en période hivernale.

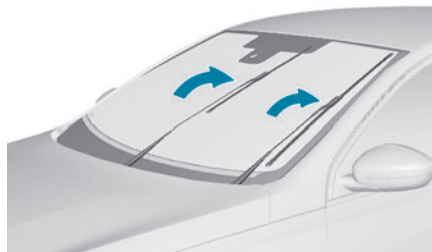
Position particulière des essuie-vitres avant

Cette position de maintenance permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal (gel, neige), pour dégager les lames du pare-brise.

i Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, il est conseillé de :

- Les manipuler avec précaution.
- Les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse.
- Ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise.
- Les remplacer dès les premiers signes d'usure.

Avant démontage d'un balai avant



► Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais verticalement.

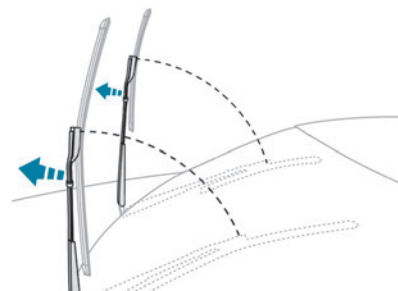
► Procéder à l'opération souhaitée ou au remplacement des balais.

Après remontage d'un balai avant

► Pour remettre les balais dans leur position initiale après intervention, mettre le contact et manoeuvrer la commande.

Changement d'un balai d'essuie-vitre

Démontage / Remontage à l'avant



► Effectuer ces opérations de changement de balais en se plaçant côté conducteur.

► En commençant par le balai le plus éloigné de soi, saisir chaque bras par sa partie rigide et le relever jusqu'en butée.

! Ne pas toucher aux balais - Risque de déformations irréversibles.

Ne pas lâcher en cours de mouvement - Risque de détérioration du pare-brise !

- Nettoyer le pare-brise à l'aide d'un liquide lave-vitre.

i Ne pas appliquer de produits déperlants du type "Rain X".

- Déclipper le balai usé le plus proche de soi et le retirer.
- Installer le nouveau balai et le clipper.
- Répéter la procédure pour l'autre balai.
- En commençant par le balai le plus proche de soi, saisir de nouveau chaque bras par sa partie rigide, puis le rabattre avec précaution en l'accompagnant jusqu'au pare-brise.

Démontage / Remontage à l'arrière

- Saisir le bras par sa partie rigide et le relever jusqu'en butée.
- Nettoyer la lunette arrière à l'aide d'un liquide lave-vitre.
- Déclipper le balai usé et le retirer.
- Installer le nouveau balai et le clipper.
- Saisir de nouveau le bras par sa partie rigide, puis le rabattre avec précaution en l'accompagnant jusqu'à la lunette arrière.

Balayage automatique avant

En mode AUTO, le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur. En cas de détection de pluie, le

balayage s'adapte automatiquement à l'intensité des précipitations.

La détection est réalisée par un capteur de pluie/luminosité, situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

! Ne pas masquer le capteur de pluie/luminosité.

Lors d'un lavage en station automatique, arrêter le balayage automatique et couper le contact.

En hiver, attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Mise en service



AUTO  Donnez une impulsion brève sur la commande vers le bas.

Un cycle d'essuyage confirme la prise en compte de la demande.

Ce témoin s'allume au combiné et un message s'affiche.

Arrêt

AUTO  Donnez une nouvelle impulsion brève sur la commande vers le bas ou placez la commande sur une autre position (Int, 1 ou 2). Ce témoin s'éteint au combiné et un message s'affiche.

i Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Recommandations générales liées à la sécurité

! Ne pas enlever les étiquettes apposées en différents endroits du véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité et des informations d'identification sur le véhicule.

! Pour toute intervention sur le véhicule, s'adresser à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure d'apporter.

! Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

! **Pose d'équipements et accessoires :**
— La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par PEUGEOT peut entraîner une surconsommation et une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Se rendre dans le réseau PEUGEOT pour prendre

connaissance de l'offre d'accessoires référencés.

— Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié, disposant d'outils adaptés (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du Constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.

— Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par PEUGEOT ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le Constructeur entraîne la suspension de la garantie commerciale.

! Installation d'accessoires émetteurs de radiocommunication

Avant d'installer un émetteur de radiocommunication avec antenne extérieure, consulter impérativement le réseau PEUGEOT pour connaître les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

i Déclarations de conformité des équipements radioélectriques

Les certificats sont disponibles sur le site Internet <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Feux de détresse



► Appuyer sur ce bouton rouge, tous les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération. Vous pouvez les éteindre en appuyant sur le bouton.

Appel d'urgence ou d'assistance (type 1)



Peugeot Connect SOS

En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur la touche 1.

L'allumage du voyant et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers le centre d'appel "Peugeot Connect SOS".

Un nouvel appui immédiat annule la demande.

Le voyant reste allumé lorsque la communication est établie.

"Peugeot Connect SOS" localise immédiatement votre véhicule, entre en contact avec vous dans votre langue**, et sollicite - si nécessaire - l'envoi

des secours publics compétents**. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est dirigé directement vers les services de secours (112) sans localisation.

! En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

Fonctionnement du système

- Voyant allumé (3 secondes) à la mise du contact : fonctionnement correct du système.
- Voyant rouge fixe : dysfonctionnement du système.
- Voyant rouge clignotant : pile de secours à remplacer.

Dans les 2 derniers cas, les services d'appels d'urgence et assistance risquent de ne pas fonctionner.

Consulter un réparateur qualifié dans les meilleurs délais.

i Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

Peugeot Connect Assistance

En cas d'immobilisation du véhicule, appuyer plus de 2 secondes sur la touche 2 pour demander une assistance (confirmée par un message vocal***).

Un nouvel appui immédiat annule la demande.

Géolocalisation

Désactiver / réactiver la géolocalisation par un appui simultané sur les touches 1 et 2 suivi d'un appui sur la touche 2 pour valider.

i Si vous bénéficiez de l'offre Peugeot Connect Packs avec Pack SOS et Assistance inclus, vous disposez de services complémentaires dans votre espace personnel via le site internet de votre pays. Pour toute information relative au Pack SOS et Assistance, se référer aux conditions générales relatives à ces services.

* Selon les conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

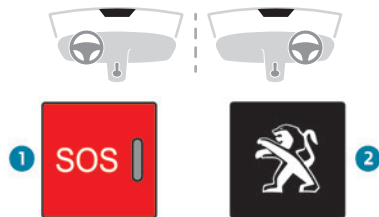
** Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.

La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT est disponible en points de vente ou sur le site Internet de votre pays.

*** Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.

La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT est disponible en points de vente ou sur le site Internet de votre pays.

Appel d'urgence ou d'assistance (type 2)



Peugeot Connect SOS (PE112)

► En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur la touche 1. L'allumage du voyant et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers les services de secours*.

"Peugeot Connect SOS" localise immédiatement votre véhicule et vous met en contact avec les secours publics compétents**.

► Un nouvel appui immédiat annule la demande.

Le voyant clignote lorsque les données du véhicule sont envoyées puis reste allumé lorsque la communication est établie.

! En cas de choc détecté par le calculateur d'airbags, et indépendamment des déploiements d'airbags éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

i "Peugeot Connect SOS" est un service accessible gratuitement.

Fonctionnement du système

– À la mise du contact, le voyant s'allume rouge puis vert et s'éteint : fonctionnement correct du système.

– Le voyant s'allume rouge fixe : dysfonctionnement du système.

– Le voyant clignote rouge : pile de secours à remplacer.

Dans les 2 derniers cas, les services d'appels d'urgence et assistance risquent de ne pas fonctionner.

Consulter un réparateur qualifié dans les meilleurs délais.

i Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

Traitement des données

i Tout traitement de données à caractère personnel par le système "Peugeot Connect

SOS" (PE112) est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par le Règlement 2016/679 et la Directive 2002/58/CE du Parlement Européen et du Conseil et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 6.1, point d) du Règlement 2016/679.

Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge du système "Peugeot Connect SOS" au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

Le système "Peugeot Connect SOS" ne peut collecter et traiter que les données suivantes sur le véhicule : numéro de châssis, type (véhicule de transport de personnes ou véhicule utilitaire léger), type de carburant ou source d'énergie, trois dernières positions et direction suivie, fichier-journal enregistrant l'activation automatique du système, avec horodatage.

Les destinataires des données traitées sont les centres de réception des appels d'urgence désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels destinés au numéro 112.

* Selon les conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.

** Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS" et "Peugeot Connect Assistance".

La liste des pays couverts et des services télématiques est disponible en point de vente ou sur le site Internet de votre pays.

i Conservation des données

Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel. Le système n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal. Les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées. Seules les 3 dernières positions du véhicule sont conservées.

Après le déclenchement d'un appel d'urgence, l'historique des données est conservé au maximum 13 heures.

i Accès aux données

Vous disposez d'un droit d'accès aux données et pouvez, si nécessaire, demander la rectification, l'effacement ou la limitation du traitement des données vous concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions du Règlement 2016/679. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, tout effacement ou toute limitation effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.

Vous pouvez également exercer votre droit de déposer une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données.

Peugeot Connect Assistance

► En cas d'immobilisation du véhicule, appuyer plus de 2 secondes sur la touche **2** pour demander une assistance (confirmée par un message vocal*).

► Un nouvel appui immédiat annule la demande.

i Un mode privé permet de gérer le niveau de partage (données et/ou position) entre votre véhicule et la marque PEUGEOT.

Il peut être paramétrable dans le menu **Réglages** de l'écran tactile.

À défaut, selon équipement, désactiver/réactiver la géolocalisation par un appui simultané sur les 2 touches suivi d'un appui sur la touche "Peugeot Connect Assistance" pour valider.

i Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces

services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

i Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services télématiques bénéficiant au client, le Constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

i Si vous bénéficiez de l'offre Peugeot Connect Packs avec Pack SOS et Assistance inclus, vous disposez de services complémentaires dans votre espace personnel via le site internet de votre pays. Pour toute information relative au Pack SOS et Assistance, se référer aux conditions générales relatives à ces services.

* Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule.

La liste des pays couverts et des services télématiques est disponible en point de vente ou sur le site Internet de votre pays.

Avertisseur sonore



- Appuyez sur la partie centrale du volant.

Programme de stabilité électronique (ESC)

Le programme de stabilité électronique intègre les systèmes suivants :

- Antiblocage des roues (ABS) et Répartiteur électronique de freinage (REF).
- Assistance au freinage d'urgence (AFU).
- Antipatinage des roues (ASR).
- Contrôle dynamique de stabilité (CDS).
- Contrôle de stabilité de la remorque (TSM).

Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ces systèmes accroissent la stabilité et la maniabilité du véhicule lors du freinage et contribuent à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.



L'allumage fixe de ce témoin signale un dysfonctionnement de l'ABS.

Le véhicule conserve un freinage standard.

Rouler prudemment à vitesse modérée.

Consulter rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



L'allumage de ce témoin, couplé aux témoins ABS, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, signale un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage.

L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité.

Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.



Le fonctionnement normal de l'ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

! En cas de freinage d'urgence, appuyer très fortement sans jamais relâcher l'effort.

! En cas de changement de roues (pneus et jantes), veiller à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule.

! Après un choc, faire vérifier les systèmes par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage des roues (ASR) / Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

L'antipatinage des roues optimise la motricité en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur, afin d'éviter le patinage des roues.

Il améliore aussi la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le contrôle dynamique de stabilité agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.

En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Neutralisation / Réactivation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser ces systèmes pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

Avec version GTI



► Appuyer sur ce bouton pour neutraliser le CDS et l'ASR.

Hors version GTI



► Sélectionner "Antipatinage" dans le menu "Fonctions de conduite" de l'écran tactile pour neutraliser l'ASR.



La neutralisation est confirmée par l'affichage de ce témoin au combiné, accompagné d'un message, et selon version, de l'allumage du voyant du bouton.

Dès que les conditions d'adhérence le permettent, réactiver le(s) système(s). Il(s) se réactive(nt) automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h (sauf version GTi).

En-deçà de 50 km/h, le(s) réactiver manuellement.

Avec version GTI



► Appuyer de nouveau sur ce bouton pour réactiver le CDS et l'ASR.

Hors version GTI



► Sélectionner de nouveau "Antipatinage" dans le menu **Fonctions de conduite** de l'écran tactile pour réactiver l'ASR.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, signalent un dysfonctionnement des systèmes.

Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification des systèmes.



ASR / CDS

Ces systèmes offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ils ne doivent pas inciter le conducteur à prendre

des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

C'est lorsque les conditions d'adhérence diminuent (pluie, neige, verglas) que les risques de perte d'adhérence augmentent. Il est donc indispensable, pour votre sécurité, de conserver ces systèmes activés en toutes conditions, et particulièrement lorsque celles-ci sont difficiles.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant tant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques que les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT. Afin de bénéficier de l'efficacité de ces systèmes en conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser des pneumatiques neige. Il est alors impératif d'équiper les 4 roues avec des pneumatiques homologués pour le véhicule.

Contrôle de stabilité de la remorque (TSM)

En situation de remorquage, ce système permet de réduire les risques d'embardée du véhicule et de la remorque.

Fonctionnement

Le système est automatiquement activé à la mise du contact.

Le programme de stabilité électronique (ESC) ne doit pas présenter de dysfonctionnement.

Entre 60 km/h et 160 km/h, dès que le système détecte des mouvements d'oscillation de la remorque, il agit sur les freins pour la stabiliser et réduit, si nécessaire, la puissance du moteur pour ralentir le véhicule.



La correction est signalée par le clignotement de ce témoin au combiné et par l'allumage des feux de stop.

Pour connaître les masses et les charges remorquables, se reporter à la rubrique

Caractéristiques des moteurs et charges remorquables ou au certificat d'immatriculation de votre véhicule.

Pour rouler en toute sécurité avec un

Dispositif d'attelage, se reporter à la rubrique correspondante.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. Pour continuer à tracter une remorque, réduire la vitesse et rouler prudemment ! Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.



Le système de contrôle de stabilité de la remorque offre un surcroît de sécurité en conduite normale, dans le respect des recommandations d'utilisation de la remorque et de la législation en vigueur dans le pays. Il

ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires, comme utiliser une remorque dans des conditions de fonctionnement dégradées (chargement excessif, non-respect du poids sur flèche, pneumatiques usés ou sous-gonflés, système de freinage défaillant...) ou rouler à des vitesses trop élevées.

Dans certains cas, les mouvements d'oscillation de la remorque peuvent ne pas être détectés par le système, notamment avec une remorque légère.

En cas de conduite sur chaussée glissante ou dégradée, le système peut ne pas empêcher une embardée brutale de la remorque.

Ceintures de sécurité

Enrouleur

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Il est possible de le débloquent en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Prétension pyrotechnique

Ce système améliore la sécurité lors des chocs frontaux et latéraux.

Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Limiteur d'effort

Ce système atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.



En cas de choc En fonction de la nature et de

l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

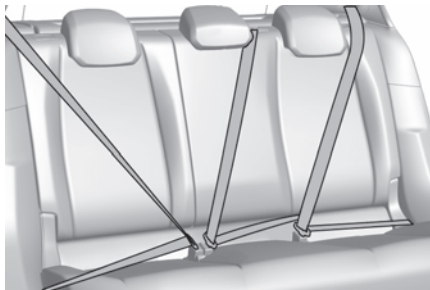
Après un choc, faire vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité avant



Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et d'un limiteur d'effort.

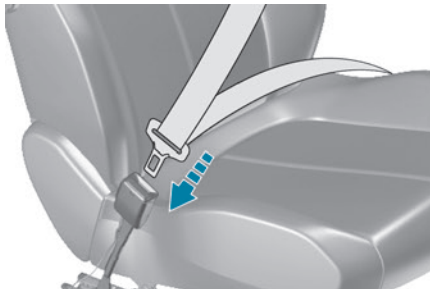
Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Les places latérales sont équipées d'un limiteur d'effort.

Verrouillage



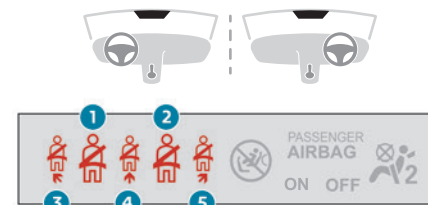
► Tirer la sangle, puis insérer le pêne dans la boucle.

► Vérifier le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

► Appuyer sur le bouton rouge de la boucle.
► Accompagner l'enroulement de la ceinture.

Alertes de non-bouclage et de débouclage



1. Témoin de ceinture avant gauche
2. Témoin de ceinture avant droite
3. Témoin de ceinture arrière gauche
4. Témoin de ceinture arrière centrale
5. Témoin de ceinture arrière droite

Si la ceinture correspondante n'est pas bouclée ou est débouclée, à la mise du contact, le témoin de ceintures s'allume dans le combiné et le témoin correspondant (1 à 5) s'allume en rouge dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.

i Si une ceinture arrière n'est pas bouclée, le témoin correspondant (3 à 5) s'allume pendant environ 30 secondes.

À partir d'environ 20 km/h et pendant 2 minutes, chaque témoin correspondant à une place occupée dont la ceinture est déboutlée clignote, accompagné d'un signal sonore. Passées ces 2 minutes, le témoin de la place correspondante reste allumé tant que le conducteur ou le passager avant / arrière ne boucle pas sa ceinture.

Conseils

! Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit sa place dans le véhicule, toujours mettre sa ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Avant et après utilisation, s'assurer que la ceinture est correctement enroulée.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, s'assurer que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

! Installation

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin. La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- Doit être tendue au plus près du corps.
- Doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas.
- Ne doit maintenir qu'une seule personne.
- Ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage.
- Ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

! Recommandations pour les enfants

Utiliser un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

Ne jamais utiliser la même ceinture pour attacher plusieurs enfants.

Ne jamais transporter un enfant sur les genoux.

Pour plus d'informations sur les **Sièges enfants**, se reporter à la rubrique correspondante.

! Entretien

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, s'adresser à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure d'apporter. Faire vérifier périodiquement les ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié

et particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyer les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

Airbags

Généralités

Système conçu pour contribuer à renforcer la sécurité des occupants situés aux places avant et aux places latérales arrière, en cas de collision violente. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort.

Des détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

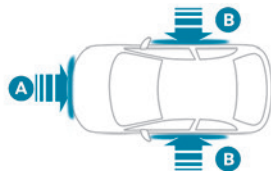
- En cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.
- En cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

L'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

! Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.

Zones de détection de choc



A. Zone d'impact frontal

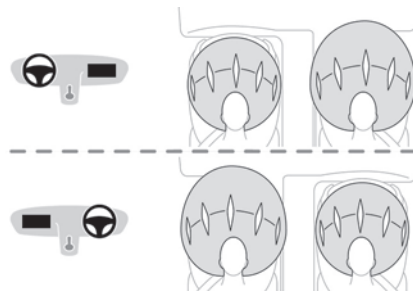
B. Zone d'impact latéral

i Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux



Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, l'airbag est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

Déclenchement

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager s'il est désactivé*, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**.

L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.

Airbags latéraux



Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Déclenchement

Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**.

* Pour plus d'informations sur la Désactivation de l'airbag frontal passager, se reporter à la rubrique correspondante.

L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Airbags rideaux

Système contribuant à renforcer la protection, en cas de choc latéral violent, du conducteur et des passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Déclenchement

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral B.

L'airbag rideau s'interpose entre les occupants avant et arrière du véhicule et les vitres correspondantes.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consulter impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Les airbags pourraient ne pas se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de

tonneau, les airbags peuvent ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, aucun des airbags latéraux ne se déclenche.

Conseils

! Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respecter les règles de sécurité ci-dessous.

Adopter une position assise normale et verticale.

S'attacher dans son siège et positionner correctement la ceinture de sécurité.

Ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...), ne rien fixer ou coller à proximité et sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.

Ne jamais modifier la définition d'origine du véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags.

Après un accident ou le vol du véhicule, faire vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon

quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

! Airbags frontaux

Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne pas poser les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne pas fumer, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.

Ne rien fixer ou coller sur le volant et sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

! Airbags latéraux

Recouvrir les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, consulter le réseau PEUGEOT.

Ne rien fixer ou coller sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.
 Les panneaux de portes avant du véhicule comportent des capteurs de chocs latéraux. Une porte endommagée ou toute intervention non conforme (modification ou réparation) sur les portes avant ou leur garniture intérieure peut compromettre le fonctionnement de ces capteurs - Risque de dysfonctionnement des airbags latéraux !
 Ces travaux doivent être exclusivement réalisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Airbags rideaux

Ne rien fixer ou coller sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.
 Ne pas démonter les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

Sièges enfants

i La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays.
 Consulter la législation en vigueur dans votre pays.

Pour assurer une sécurité optimale, respecter les consignes suivantes :

- Conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à 1 mètre 50 doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX.
- **Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule.**
- **Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position dos à la route à l'avant comme à l'arrière.**

i Il est recommandé de transporter les enfants sur **les places arrière** du véhicule :

- **"dos à la route"** jusqu'à 3 ans,
- **"face à la route"** à partir de 3 ans.

! S'assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée et bien tendue.
 Pour les sièges enfants avec béquille, s'assurer que celle-ci est en contact stable avec le sol.

Conseils

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Vérifier qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser. Penser à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfants en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifier que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège du véhicule. Si le siège passager est réglable, l'avancer si nécessaire.

Enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

S'assurer que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettre l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

! Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifier que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.
Utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

! Protections complémentaires

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utiliser le dispositif "Sécurité enfants".

Veiller à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger les jeunes enfants des rayons solaires, équiper les vitres arrière de stores latéraux.

Par sécurité, ne pas laisser :

- un enfant seul et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Siège enfant à l'arrière

"Face à la route" ou "Dos à la route"



► Avancer le siège avant du véhicule et redresser le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ou que le siège enfant "dos à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

► Vérifier que le dossier du siège enfant "face à la route" est le plus proche possible du dossier du siège arrière du véhicule, voire en contact si possible.

Place arrière centrale

Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur la **place passager arrière centrale**.

Siège enfant à l'avant



► Régler le siège passager avant dans la **position la plus haute**, dans la **position longitudinale arrière maximum**, dossier redressé.

"Face à la route"



! Laisser impérativement l'airbag frontal passager actif.

"Dos à la route"



! L'airbag frontal passager doit être impérativement neutralisé avant d'installer un siège enfant dos à la route. Sinon, **l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**



Étiquette d'avertissement - Airbag frontal passager



Respecter impérativement la consigne suivante, rappelée par l'étiquette d'avertissement située de chaque côté du pare-soleil passager :

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un coussin gonflable (AIRBAG) frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Désactivation de l'airbag frontal passager



Airbag passager OFF

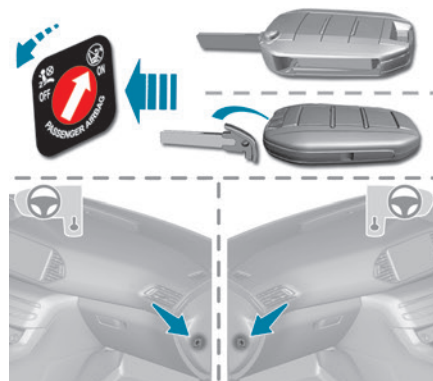
! Pour assurer la sécurité de l'enfant, neutraliser impérativement l'airbag frontal passager lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

! Véhicules non équipés de la commande de neutralisation / réactivation

Il est formellement interdit d'installer un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant - Risque de blessure grave ou de mort lors du déploiement de l'airbag !

Neutralisation / Réactivation de l'airbag frontal passager

Pour les véhicules équipés, la commande est située sur le côté de la boîte à gants.



Contact coupé :

► Pour neutraliser l'airbag, tourner la clé dans la commande en position "OFF".

► Pour le réactiver, la tourner en position "ON".

À la mise du contact :



Ce témoin s'allume, en permanence, pour signaler la neutralisation.

Ou



Ce témoin s'allume, pendant 1 minute environ, pour signaler l'activation.

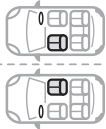
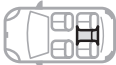
Sièges enfants recommandés

Gamme de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg	Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg	Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg
		
L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" S'installe dos à la route.	L4 "KLIPPAN Optima" À partir de 22 kg (environ 6 ans), seule la rehausse est utilisée.	L5 "RÖMER KIDFIX" Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule. L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Emplacement des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Poids de l'enfant / âge indicatif					
Place		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c) (d) avec réhausse et sans réhausse (en redressant le dossier)		U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Berline					
Sièges arrière latéraux (e)		U	U	U	U
Sièges arrière central (e)		U (f)	U (f)	X	X
SW					
Sièges arrière latéraux (e)		U	U	U	U
Sièges arrière central (e)		X	X	X	X

U : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel "dos à la route" et/ou "face à la route".

U (R) : Idem **U**, avec le siège du véhicule qui doit être réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.

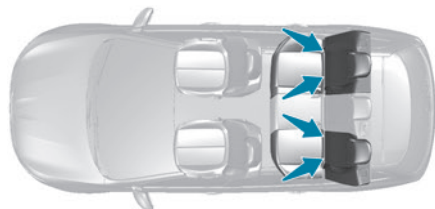
X : Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

- (a) : Sièges enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
 - (b) : Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.
 - (c) : Consulter la législation en vigueur dans le pays traversé, avant d'installer un enfant à cette place.
 - (d) : Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.
- Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en place passager avant, laisser l'airbag passager actif.
- (e) : Pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancer le siège avant, puis redresser le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.
 - (f) : Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur le siège passager arrière central.

i Enlever et ranger l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager.
Remettre l'appui tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

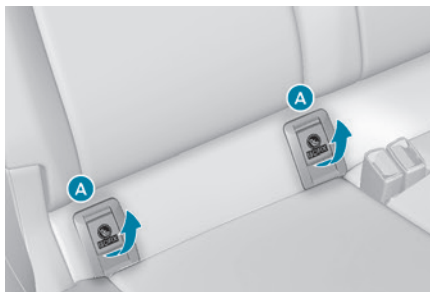
Fixations "ISOFIX"

Les sièges représentés ci-dessous sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux, signalés par un marquage, pour chaque assise :

- Deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule.



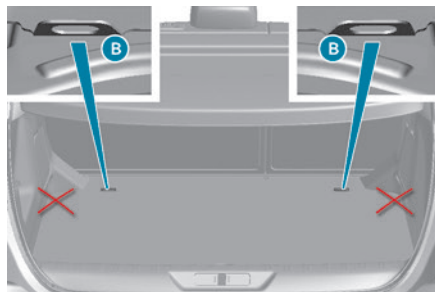
i Ces anneaux sont situés derrière des caches (berline) ou des fermetures éclair (SW).

Pour y accéder :

- Tirer vers l'avant pour déclipper le cache et le faire pivoter vers le haut (berline).
- Tirer la fermeture éclair vers le haut pour l'ouvrir (SW).

Les 2 verrous des **sièges enfants ISOFIX** viennent s'y ancrer.

– Un anneau **B**, situé derrière le siège, appelé **TOP TETHER** pour la fixation des sièges équipés d'une sangle haute.



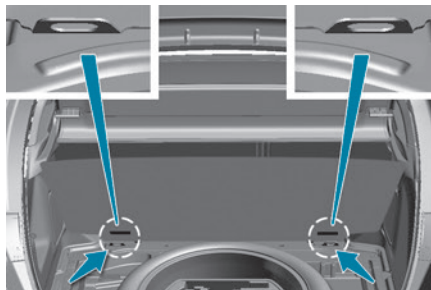
En cas de choc frontal, ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant. Ce système de fixation ISOFIX assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans le véhicule.

Pour fixer le siège enfant au **TOP TETHER** :

- Enlever et ranger l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que le siège enfant a été enlevé).
- Passer la sangle du siège enfant derrière le dossier du siège, entre les 2 points d'ancrage de l'appui-tête.
- Fixer l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**.
- Tendre la sangle haute.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Respecter strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation livrée avec le siège enfant.

i Pour connaître les possibilités d'installation des sièges ISOFIX dans votre véhicule, consulter le tableau récapitulatif.



Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours homogène (de taille standard), il est nécessaire de suivre cette procédure :

- passez la sangle et le mousqueton à travers le plancher de coffre (dans la fente),
- levez le plancher de coffre,
- enlevez la boîte de rangement supérieure, située à côté de la roue,
- accrochez le mousqueton sur l'anneau **TOP TETHER**,

- remettez en place la boîte de rangement et le plancher de coffre.

Sièges enfants ISOFIX recommandés

i Reportez-vous également à la notice d'installation du fabricant du siège enfant pour connaître les indications d'installation et de retrait du siège.

"RÖMER Baby-Safe Plus et sa base ISOFIX"

(classe de taille : **E**)

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**. La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.

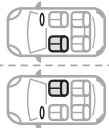
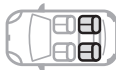
Ce siège enfant peut également être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

"Baby P2C Midi et sa base ISOFIX" (classes de taille : D, C, A, B, B1)	"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (classe de taille : B1)	"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (classe de taille : B1)
Groupe 1 : de 9 à 18 kg	Groupe 1 : de 9 à 18 kg	Groupe 1 : de 9 à 18 kg
 S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux A. La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule. Ce siège enfant peut également être utilisé en "face à la route". Ce siège enfant ne peut pas être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Nous vous recommandons d'utiliser le siège orienté "dos à la route" jusqu'à 3 ans.		S'installe uniquement "face à la route". S'accroche aux anneaux A, ainsi qu'à l'anneau B, appelé TOP TETHER, à l'aide d'une sangle haute. 3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée. Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points. Régler le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

Emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

		Poids de l'enfant / âge indicatif									
		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX		Nacelle		"dos à la route"			"dos à la route"		"face à la route"		
Classe de taille ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Siège passager avant		Non ISOFIX									
Berline											
Sièges arrière latéraux		IL-SU (a+b)	IL-SU (c)	IL-SU (a)	IL-SU (c)	IL-SU (a)	IUF IL-SU				
Siège arrière central		Non ISOFIX									
SW											
Sièges arrière latéraux		IL-SU (a+b)	IL-SU (c)	IL-SU (a)	IL-SU (c)	IL-SU (a)	IUF IL-SU				

		Poids de l'enfant / âge indicatif									
		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ							
Type de siège enfant ISOFIX		Nacelle	"dos à la route"			"dos à la route"		"face à la route"			
Classe de taille ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Siège arrière central		Non ISOFIX									

IUF : Place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Universel**, "**F**ace à la route" s'attachant avec la sangle haute.

IL-SU : Place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Semi-Universel** soit :

- "Dos à la route" équipé d'une sangle haute ou d'une béquille
- "Face à la route" équipé d'une béquille
- Une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille

(a) : Avancer le siège avant sans rehausse de 1 cran depuis la position mi-course du réglage longitudinal. Le siège avec rehausse doit être réglé en hauteur maxi.

(b) : L'installation de la nacelle sur une place latérale condamne les 2 autres places arrière.

(c) : Le siège avec rehausse doit être réglé en hauteur maxi. Avancer le siège avant sans rehausse de 5 crans depuis la position mi-course du réglage longitudinal.

i Pour plus d'informations sur les **Fixations et sièges enfants ISOFIX** et notamment la sangle haute, se reporter à la rubrique correspondante.

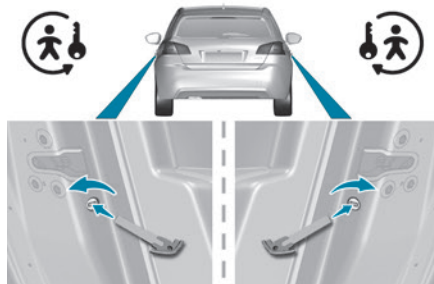
! Enlever et ranger l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager.
Remettre l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Sécurité enfants

Ce dispositif mécanique permet d'interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure.

La commande est située sur le chant de chaque porte arrière et la condamnation est indépendante pour chacune des portes.

Verrouillage



▶ Avec la clé intégrée, tournez la commande jusqu'en butée :

- vers la gauche sur la porte arrière gauche,
- vers la droite sur la porte arrière droite.

Déverrouillage

▶ Avec la clé intégrée, tournez la commande jusqu'en butée :

- vers la droite sur la porte arrière gauche,
- vers la gauche sur la porte arrière droite.

Conseils

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser. Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfants en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

! **Enfants à l'arrière**

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier. Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible.

! **Enfants à l'avant**

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans le pays où vous roulez.

Neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

! **Installation d'un rehausseur**

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

Il est recommandé d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

! Protections complémentaires

■ Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Conseils de conduite

- Respecter le code de la route et être vigilant, quelles que soient les conditions de circulation.
- Surveiller votre environnement et garder les mains sur le volant afin d'être en état de réagir à toute éventualité à tout moment.
- Adopter une conduite souple, anticiper les freinages et augmenter les distances de sécurité, particulièrement en cas d'intempéries.
- Arrêter votre véhicule pour effectuer les opérations nécessitant une attention soutenue (réglages par exemple).
- Faire une pause toutes les deux heures lors d'un long trajet.

Important !

! Ne jamais laisser le moteur tourner dans un local fermé sans aération suffisante. Les moteurs thermiques émettent des gaz d'échappement toxiques, tel le monoxyde de carbone. Danger d'intoxication et de mort !

! En conditions hivernales très sévères (température inférieure à -23°C), laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de rouler, pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques de votre véhicule (moteur et boîte de vitesses).

! Ne jamais rouler avec le frein de stationnement serré. Risque de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !

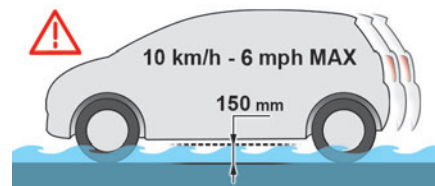
! Ne jamais stationner et ne jamais laisser le moteur tourner sur des surfaces inflammables (herbes sèches, feuilles mortes...). Le système d'échappement de votre véhicule est très chaud, même plusieurs minutes après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie !

! Ne jamais laisser un véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si vous devez quitter votre véhicule moteur tournant, serrer le frein de stationnement et placer la boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P** (selon le type de boîte de vitesses).

! Ne jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur d'un véhicule.

Sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.



Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :

- vérifier que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
 - désactiver la fonction Stop & Start,
 - rouler aussi lentement que possible sans caler. Ne dépasser en aucun cas la vitesse de 10 km/h,
 - ne pas s'arrêter et ne pas éteindre le moteur.
- En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freiner légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein. En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de remorquage

! La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige une attention particulière.

i Respecter les masses remorquables maximales.

En altitude : réduire la charge maximale de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude ; la densité d'air réduite en altitude diminue les performances du moteur.

! Véhicule neuf : ne pas tracter une remorque avant d'avoir roulé au minimum 1 000 kilomètres.

i Lorsque la température extérieure est élevée, laisser tourner le moteur 1 à 2 minutes après l'arrêt du véhicule pour faciliter son refroidissement.

Avant de partir

Poids sur flèche

► Dans la remorque, répartir la charge pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche (au point de jonction avec votre véhicule) approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

Pneumatiques

► Vérifier la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Éclairage

► Vérifier la signalisation électrique de la remorque et le réglage du site des projecteurs du véhicule.

i En cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT et pour éviter le signal sonore, l'aide au stationnement arrière est neutralisée automatiquement.

En conduisant

Refroidissement

En côte, tracter une remorque augmente la température du liquide de refroidissement. La charge maximale remorquable dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure. La capacité de refroidissement du ventilateur n'augmente pas avec le régime moteur.

► Réduire la vitesse et le régime moteur, afin de limiter l'échauffement. Dans tous les cas, être attentif à la température du liquide de refroidissement.



En cas d'allumage de ce témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêter le véhicule et couper le moteur dès que possible.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage. Pour limiter l'échauffement des freins, l'utilisation du frein moteur est recommandée.

Vent latéral

Tenir compte de l'augmentation de la sensibilité au vent du véhicule.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.



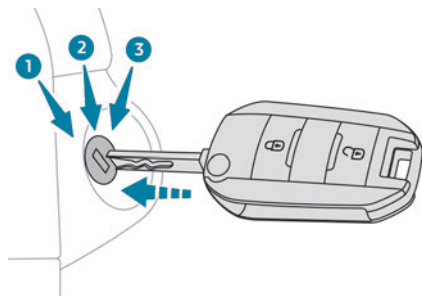
En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran. Dans ce cas, votre véhicule ne démarrera pas ; consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

i Gardez précieusement, hors de votre véhicule, l'étiquette jointe aux clés qui vous sont remises lors de l'acquisition de votre véhicule.

Démarrage-arrêt du moteur, clé à télécommande

Placez le levier de vitesses au point mort.

Contacteur



1.Position **Stop**.

2.Position **Contact**.

3.Position **Démarrage**.

Démarrage avec la clé



Le frein de stationnement doit être serré.

- Avec une boîte manuelle, au point mort, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.
- Avec une boîte automatique, en mode **P** ou **N**, appuyer à fond sur la pédale de frein.
- Insérer la clé dans le contacteur.

– Le système reconnaît le code de démarrage.

- Déverrouiller la colonne de direction en tournant simultanément le volant et la clé.

i Dans certains cas, il faut exercer une force importante pour manoeuvrer les roues (par exemple si les roues sont braquées contre un trottoir).

- Avec un moteur à essence, actionner le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **3** jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, lâcher la clé.

- Avec un moteur Diesel, tourner la clé jusqu'à la position **2**, mise du contact, pour activer le dispositif de préchauffage du moteur.



- Attendre l'extinction de ce témoin au combiné puis actionner le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position **3** jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, lâcher la clé.

i En conditions hivernales, la durée d'allumage du témoin est prolongée. Lorsque le moteur est chaud, le témoin ne s'allume pas.

! Si le moteur ne démarre pas immédiatement, couper le contact.

Attendre quelques instants avant de redémarrer. Si après quelques tentatives le moteur ne démarre pas, ne pas insister : risque d'endommager le démarreur et le moteur.

Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

i En conditions tempérées, ne pas faire chauffer le moteur à l'arrêt mais démarrer immédiatement et rouler à régime modéré.

! Ne jamais laisser tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante : les moteurs thermiques émettent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Danger d'intoxication et de mort.

En conditions hivernales très sévères (par température inférieure à -23°C), pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques du véhicule, moteur et boîte de vitesses, il est nécessaire de laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de démarrer le véhicule.

Arrêt avec la clé

- Immobilisez le véhicule.
- Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- Retirez la clé du contacteur.
- Pour verrouiller la colonne de direction, manoeuvrez le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

i Pour faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, il est conseillé de

placer les roues avant dans l'axe du véhicule avant de couper le moteur.



► Vérifiez que le frein de stationnement est correctement serré, notamment sur un terrain en pente.

– Avec le frein de stationnement manuel, le levier doit être tiré.



– Avec le frein de stationnement électrique, le témoin de la palette doit être allumé.



Ne coupez jamais le contact avant l'immobilisation complète du véhicule.



Lorsque vous quittez le véhicule, conservez la clé et verrouillez les portes.



La coupure du moteur entraîne la perte d'assistance au freinage.



Évitez d'accrocher un objet lourd à la clé ou à la télécommande qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.



Oubli de la clé

En cas d'oubli de la clé dans le contacteur en position **2 (Contact)**, la coupure du contact se déclenche automatiquement au bout d'une heure.

Pour remettre le contact, tournez la clé en position **1 (Stop)**, puis de nouveau en position **2 (Contact)**.

Démarrage-arrêt du moteur, "Accès et Démarrage Mains Libres"

Démarrage



- Placez la clé électronique à l'intérieur du véhicule, dans la zone de reconnaissance.
- Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, placez le levier au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, depuis le mode **P** ou **N**, appuyez à fond sur la pédale de frein.
- Appuyez sur le bouton "**START/STOP**". La colonne de direction se déverrouille et le moteur démarre.

Sur certaines versions avec boîte de vitesses automatique, la colonne de direction ne se verrouille pas.



Pour les **véhicules Diesel**, par température négative, le démarrage ne s'effectuera qu'après extinction du témoin de préchauffage. Si ce témoin s'allume après un appui sur "START/STOP", vous devez maintenir la pédale de frein ou d'embrayage enfoncée jusqu'à l'extinction du témoin et ne pas effectuer un nouvel appui sur "START/STOP" jusqu'au démarrage complet du moteur.



La présence de la clé électronique du système "Accès et Démarrage Mains Libres" est impérative dans la zone de reconnaissance. Pour des raisons de sécurité, ne pas sortir de cette zone en laissant le véhicule en marche. En cas de non détection de la clé électronique dans la zone, un message s'affiche. Déplacez la clé électronique dans la zone afin de pouvoir démarrer le moteur.



Si l'une des conditions de démarrage n'est pas appliquée, un message de rappel s'affiche au combiné. Dans certains cas, il est nécessaire de manoeuvrer le volant tout en appuyant sur le bouton "START/STOP" pour aider au déverrouillage de la

colonne de direction, un message vous en avertit.

i Avec les **motorisations essence**, après un démarrage à froid, le préchauffage du catalyseur peut provoquer des vibrations du moteur perceptibles à l'arrêt, moteur tournant, pendant une durée qui peut atteindre 2 minutes (régime de ralenti accéléré).

Arrêt

- ▶ Immobilisez le véhicule.
- ▶ Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez sur le bouton **"START/STOP"**. Le moteur s'arrête et la colonne de direction se verrouille.

i Si le véhicule n'est pas immobilisé, le moteur ne s'arrêtera pas.

Mise du contact (sans démarrage)

Avec la clé électronique de l'Accès et Démarrage Mains Libres à l'intérieur du véhicule, l'appui sur le bouton **"START/STOP"**, **sans aucune action sur les pédales**, permet la mise du contact. Cela permet également d'activer les accessoires (exemples : radio, éclairage...).

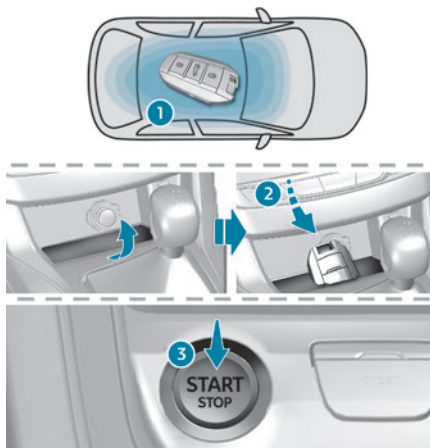
- ▶ Appuyez sur le bouton **"START/STOP"**, le combiné s'allume mais le moteur ne démarre pas.

- ▶ Appuyez de nouveau sur le bouton, pour couper le contact et permettre le verrouillage du véhicule.

i Contact mis, le système passera automatiquement en mode économie d'énergie pour maintenir un niveau de charge suffisant de la batterie.

Clé non détectée

Démarrage de secours



Lorsque la clé électronique est dans la zone de reconnaissance et que votre véhicule ne

démarre pas, après un appui sur le bouton **"START/STOP"** :

- ▶ Insérez la clé électronique dans le lecteur.
- ▶ Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, placez le levier au point mort puis appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ▶ Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, placez le sélecteur en position **P** puis appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ▶ Appuyez sur le bouton **"START/STOP"**.

– Le moteur démarre.

Arrêt de secours

Lorsque la clé électronique n'est pas détectée ou n'est plus dans la zone de reconnaissance, un message apparaît au combiné à la fermeture d'un ouvrant ou à la demande de l'arrêt du moteur.

- ▶ Pour confirmer la demande d'arrêt du moteur, appuyez environ cinq secondes sur le bouton **"START/STOP"**.

En cas de dysfonctionnement de la clé électronique, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Arrêt d'urgence

En cas d'urgence uniquement, le moteur peut être arrêté sans conditions (même en roulant). Appuyez environ cinq secondes sur le bouton **"START/STOP"**.

Dans ce cas, la colonne de direction se bloque dès que le véhicule est immobilisé.

Sur certaines versions avec boîte de vitesses automatique (EAT6 / EAT8), la colonne de direction ne se verrouille pas.

i Oubli de la clé

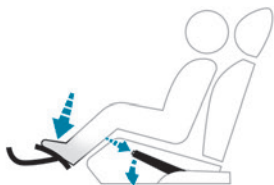
En cas d'oubli de la clé électronique dans le lecteur, un message vous avertit à l'ouverture de la porte conducteur.

Frein de stationnement manuel

Verrouillage

► Pied sur le frein, tirez le levier de frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage



► Pied sur le frein, tirez légèrement le levier de frein de stationnement, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis abaissez à fond le levier.

(P) Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.

! Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues pour les caler contre le trottoir, serrez le frein de stationnement, engagez une vitesse puis coupez le contact.

i L'appui sur la pédale de frein facilite le verrouillage/déverrouillage du frein de stationnement manuel.

Frein de stationnement électrique



Ce système permet le serrage du frein de stationnement à l'arrêt du moteur et le desserrage dès la mise en mouvement du véhicule.

Témoin de fonctionnement

(P) Ce témoin s'allume à la fois au combiné et sur la palette pour confirmer le serrage du frein de stationnement.

Il s'éteint pour confirmer le desserrage du frein de stationnement.

A tout moment, le conducteur peut intervenir pour serrer ou desserrer le frein de stationnement, en actionnant la palette de commande.

- En **tirant** brièvement la palette pour le serrer.
- En **poussant** brièvement la palette, tout en appuyant sur la pédale de frein, pour le desserrer.

(P) Le clignotement de ce témoin sur la palette apparaît lors d'une demande manuelle de serrage ou de desserrage.

! En cas de panne de batterie, le frein de stationnement électrique ne fonctionne plus.

Par sécurité, si le frein de stationnement n'est pas serré :

Avec une boîte de vitesses manuelle, immobilisez le véhicule en engageant une vitesse.

Avec une boîte de vitesses automatique EAT6, immobilisez le véhicule en plaçant le sélecteur sur **P**.

Avec une boîte de vitesses automatique EAT8, immobilisez le véhicule en installant une cale contre une des roues.

Faites appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

! Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

! En cas de remorquage, de stationnement en forte pente ou si votre véhicule est très chargé, tournez les roues vers le trottoir et engagez une vitesse.

En situation de remorquage, votre véhicule est homologué pour pouvoir stationner sur des pentes inférieures à 12%.

! La technologie retenue pour le frein de stationnement électrique ne permet pas la monte de roues de 15 pouces.

Desserrage automatique

Assurez-vous au préalable que le moteur est démarré et que la porte conducteur est correctement fermée.

Le frein de stationnement **se desserre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule.**

Avec une boîte de vitesses manuelle :

appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, engagez la 1^{ère} vitesse ou la marche arrière ; appuyez sur la pédale d'accélérateur et relâchez la pédale d'embrayage.

Avec une boîte de vitesses automatique : sélectionnez la position **D**, **M** ou **R** puis appuyez sur la pédale d'accélérateur.



Le desserrage complet du frein de stationnement est confirmé par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnée de l'affichage d'un message.

! A l'arrêt, moteur tournant, n'accélérez pas inutilement, vous risqueriez de desserrer le frein de stationnement.

Serrage automatique

Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du contact.**



Le serrage du frein de stationnement est confirmé par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagné de l'affichage d'un message.

! Moteur calé ou en mode STOP du Stop & Start, le serrage automatique ne s'effectue pas.

i En fonctionnement automatique, vous pouvez à tout instant serrer ou desserrer manuellement le frein de stationnement à l'aide de la palette.

Desserrage manuel

Contact mis ou moteur tournant, pour desserrer le frein de stationnement :

- ▶ appuyez sur la pédale de frein,
- ▶ poussez brièvement la palette.

Le desserrage complet du frein de stationnement est confirmé par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnée de l'affichage d'un message et d'un bip permanent jusqu'à la fermeture des portes.

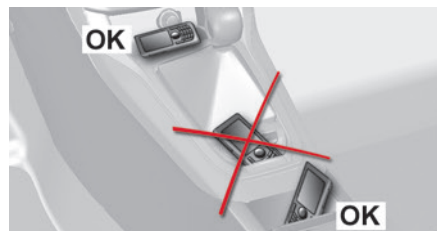
i Si vous poussez la palette sans enfoncer la pédale de frein, le frein de stationnement ne se desserre pas et un message s'affiche.

Serrage manuel

Véhicule à l'arrêt : tirez brièvement la palette. La prise en compte de la demande de serrage est signalée par le clignotement du témoin de la palette.

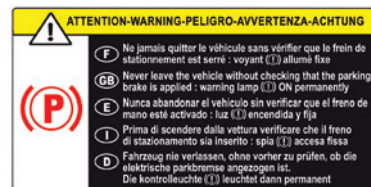


Le serrage du frein de stationnement est confirmé par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagné de l'affichage d'un message.



! La zone devant la commande de frein de stationnement électrique n'est pas dédiée au rangement d'objets.

Recommandations



i Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le frein de stationnement est serré : les témoins de frein de stationnement doivent être allumés fixe au combiné et sur la palette. Si le frein de stationnement n'est pas serré, un signal sonore retentit et un message s'affiche à l'ouverture de la porte conducteur.

Immobilisation du véhicule, moteur tournant

Pour immobiliser le véhicule moteur tournant, tirez brièvement la palette.

(P) Le serrage du frein de stationnement est confirmé par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagné de l'affichage d'un message.

Stationnement du véhicule, frein desserré

! En cas de grand froid (gel), de remorquage, de tunnel de lavage, il est recommandé de ne pas serrer le frein de stationnement. Pour immobiliser votre véhicule, engagez une vitesse ou le mode **P** (Parking), ou installez une cale contre une des roues.

► Éteignez le moteur.

L'allumage du témoin au combiné et sur la palette confirme le serrage du frein de stationnement.

► Mettez de nouveau le contact, sans allumer le moteur.

► Desserrez manuellement le frein de stationnement en poussant la palette de commande tout en maintenant le pied sur la pédale de frein.

(P) Le desserrage complet du frein de stationnement est confirmé par l'extinction

du témoin de freinage et du témoin **P** de la palette, accompagnée de l'affichage d'un message.

► Coupez le contact.

i Avec la boîte de vitesses automatique EAT8, le mode **P** est automatiquement engagé à la coupure du contact.

Les roues sont bloquées.

Pour plus d'informations sur la **Boîte de vitesses automatique EAT8**, et notamment pour laisser le véhicule en roue libre, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Neutralisation du fonctionnement automatique

Dans certaines situations, comme par temps de grand froid ou remorquage (caravane, dépannage), il peut être nécessaire de désactiver le fonctionnement automatique du système.

► Démarrez le moteur.

► Serrez, avec la palette, le frein de stationnement s'il est desserré.

► Relâchez complètement le pied de la pédale de frein.

► Maintenez la palette poussée dans le sens du desserrage pendant au moins 10 secondes et au plus 15 secondes.

► Relâchez la palette.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Tirez la palette dans le sens du serrage pendant 2 secondes.



La désactivation des fonctions automatiques est confirmée par l'allumage de ce témoin au combiné.

▶ Relâchez la palette et la pédale de frein. Désormais, seules les commandes manuelles, à l'aide de la palette de commande, permettent de serrer et de desserrer le frein de stationnement. Appliquez de nouveau cette procédure pour réactiver le fonctionnement automatique. La réactivation du fonctionnement automatique est confirmée par l'extinction du témoin au combiné.

Freinage de secours

! Le freinage de secours doit être utilisé uniquement en cas de situation exceptionnelle.

En cas de défaillance du freinage par la pédale de frein ou en situation exceptionnelle (exemple : malaise du conducteur, en conduite accompagnée...), le tirage maintenu de la palette permet de freiner le véhicule. Le freinage est actif tant que la palette est maintenue tirée. Il s'interrompt lorsque la palette est relâchée. Les systèmes ABS et CDS assurent la stabilité du véhicule lors du freinage de secours. En cas de défaillance du freinage de secours, le message "Défaut frein de parking" s'affiche.



En cas de défaillance des systèmes ABS et CDS, signalée par l'allumage de l'un ou des deux témoins au combiné, la stabilité du véhicule n'est plus garantie.

Dans ce cas, la stabilité doit être assurée par le conducteur, en répétant successivement des actions de "tiré-relâché" sur la palette jusqu'à l'immobilisation du véhicule.

Aide au démarrage en pente

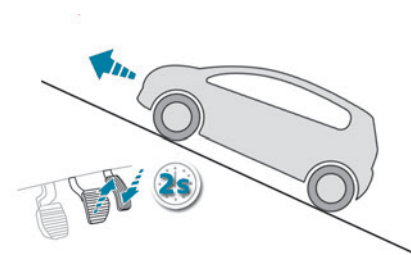
Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Il n'est actif que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- certaines conditions de pente sont réunies,
- la porte conducteur est fermée.

Ce système d'aide au démarrage en pente n'est pas désactivable.

! Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente. Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin

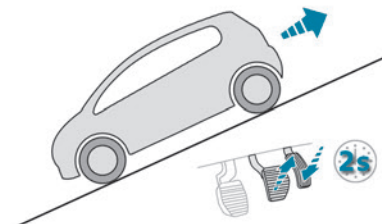
de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.



En **pente montante**, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

Avec une **boîte de vitesses manuelle**, si vous êtes en première vitesse ou au point mort.

Avec une **boîte de vitesses automatique**, si vous êtes en position **D** ou **M**.



En **pente descendante**, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.

Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'une anomalie du système survient, ce témoin s'allume accompagné d'un message. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Boîte manuelle 5 vitesses

Passage de la marche arrière



- En embrayant à fond, placez impérativement le levier sur la position point mort.
- Poussez le levier de vitesses vers la droite, puis vers l'arrière.

! Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

- i** Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :
- sélectionnez toujours le point mort,
 - appuyez sur la pédale d'embrayage.

Boîte manuelle 6 vitesses

Passage de la 5^{ème} ou de la 6^{ème} vitesse



- Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5^{ème} ou la 6^{ème} vitesse.

! Le non-respect de cette préconisation peut endommager définitivement la boîte de vitesses (engagement de la 3^{ème} ou 4^{ème} vitesse par inadvertance).

Passage de la marche arrière



- Soulevez la bague sous le pommeau et déplacez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.

! Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

- i** Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :
- sélectionnez toujours le point mort,
 - appuyez sur la pédale d'embrayage.

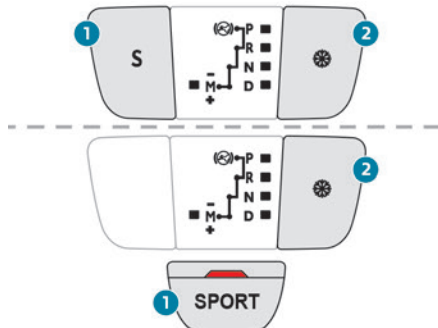
Boîte de vitesses automatique EAT6

Boîte de vitesses automatique à 6 vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le passage manuel des vitesses.

Deux modes de conduite sont proposés :

- Fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte :
- Fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

Platine de la boîte de vitesses



1. Programme **Sport**
 2. Programme **Neige**
- P. Stationnement
- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré ou desserré.
 - Démarrage du moteur.
- R. Marche arrière
- Manœuvres de recul, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

- N. Point mort
- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré.
 - Démarrage du moteur.
- D. Fonctionnement automatique
- M. + / - Fonctionnement manuel
- Pour monter / descendre les rapports, donner une impulsion vers l'arrière / l'avant.

Commandes au volant

(Uniquement sur les véhicules équipés du **Driver Sport Pack**.)



Appuyez derrière la commande **droite** pour **augmenter** le rapport.

Appuyez derrière la commande **gauche** pour **diminuer** le rapport.

i Les commandes au volant ne permettent pas de sélectionner le point mort et de passer ou de quitter la marche arrière.

Affichages au combiné



Lorsqu'une position est sélectionnée dans la grille avec le sélecteur de vitesses, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

- P. Parking (stationnement)
- R. Reverse (marche arrière)
- N. Neutral (point mort)
- D. Drive (fonctionnement automatique)
- S. Programme **Sport**
- T. Programme **Neige**
- 1...6. Rapport engagé en fonctionnement manuel
- . Demande non prise en compte en fonctionnement manuel

Démarrage du véhicule



► Pied sur le frein, sélectionner la position **P** ou **N**.

► Démarrer le moteur.

Si les conditions ne sont pas remplies, un signal sonore retentit, accompagné de l'affichage d'un message.

► Moteur tournant, appuyer sur la pédale de frein.

► Desserrer le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

- Sélectionner la position **R**, **D** ou **M**.
- Relâcher progressivement la pédale de frein. Le véhicule se déplace aussitôt.

i Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laisser le moteur ralentir, puis engager la position **D** pour accélérer.

! Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur. Moteur tournant, ne jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrer le frein de stationnement et sélectionner la position **P**.

Fonctionnement automatique

- Sélectionner la position **D** pour le passage **automatique** des six vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule. Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au sélecteur, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte

de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.

! Ne jamais sélectionner la position **N** lorsque le véhicule roule.
Ne jamais sélectionner les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.

Programmes "Sport" et "Neige"

Ces deux programmes spécifiques complètent le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation particuliers.

"Sport"

S ► Appuyer sur ce bouton, une fois le moteur démarré.

"S" apparaît au combiné.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.

Sur les versions équipées du Driver Sport Pack, le bouton "**S**" est remplacé par le bouton "**SPORT**".

"Neige"

 ► Appuyer sur ce bouton, une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

Driver Sport Pack

Cette fonction privilégie un mode de conduite dynamique.

S ► Appuyez sur le bouton "**SPORT**", une fois le moteur démarré.

"S" apparaît au combiné.

Pour plus d'informations sur le **Driver Sport Pack**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Retour au fonctionnement automatique

► À tout moment, appuyer à nouveau sur le bouton sélectionné ("**S**" ou "**T**") pour quitter le programme engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

Fonctionnement manuel



Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage...),

positionner le sélecteur de vitesses sur **N** et serrer le frein de stationnement.

- ▶ Sélectionner la position **M** pour le passage séquentiel des six rapports de vitesse.
- ▶ Donner une impulsion vers l'arrière pour passer au rapport supérieur.
- ▶ Donner une impulsion vers l'avant pour passer au rapport inférieur.

Le passage de rapport est effectué uniquement si les conditions de vitesse du véhicule et de régime moteur le permettent ; sinon, les règles du fonctionnement automatique s'appliquent momentanément.

M4 **D** disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Le passage de la position **D** à la position **M** peut s'effectuer à tout moment.

À l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement le rapport **M1**.

En fonctionnement manuel, les programmes **Sport** et **Neige** sont inopérants.

 Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur de vitesses entre deux positions).

Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, il est possible de passer en position **P** ou **N** pour être au point mort.

Dans les deux cas, serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

 Si le sélecteur de vitesses n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un signal sonore retentit et un message apparaît.

- ▶ Repositionner le sélecteur sur **P** ; le signal sonore s'interrompt et le message disparaît.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume accompagné de l'affichage d'un message, dès la mise du contact.

Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3^{ème} rapport. Il est possible de ressentir un choc important (sans risque pour la boîte de vitesses) en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**.

Ne pas dépasser la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

 Risque de détériorer la boîte de vitesses :

- En cas d'appui simultané sur les pédales d'accélérateur et de frein.
- En cas de panne de batterie, forçage du passage du sélecteur de la position **P** à une autre position.

 Avec une boîte de vitesses automatique, ne jamais chercher à démarrer le moteur en poussant le véhicule.

Boîte de vitesses automatique EAT8

Boîte de vitesses automatique à 8 vitesses avec un sélecteur impulsif. Elle offre également un mode manuel avec le passage des vitesses à l'aide des palettes de commande, situées derrière le volant.

États de la boîte de vitesses

P. Parking

Pour le stationnement du véhicule : les roues avant sont bloquées.

R. Marche arrière

N. Point mort

Pour déplacer le véhicule, contact coupé et ainsi mettre le véhicule en roue libre. Pour plus d'informations sur la **Mise en roue libre du véhicule**, se reporter à la rubrique correspondante.

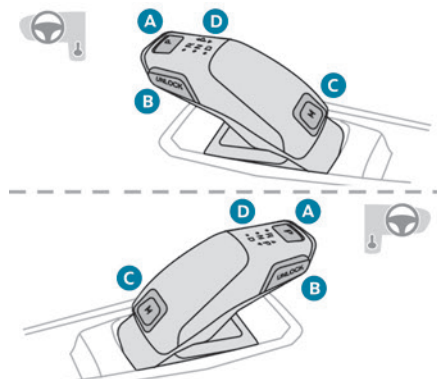
D. Conduite en mode automatique

La boîte gère le passage des vitesses en fonction du style de conduite, du profil de la route et de la charge du véhicule.

M. Conduite en mode manuel

Le conducteur passe les vitesses à l'aide des commandes au volant.

Sélecteur impulsif



A. Bouton P

Pour passer en mode Parking.

B. Bouton Unlock

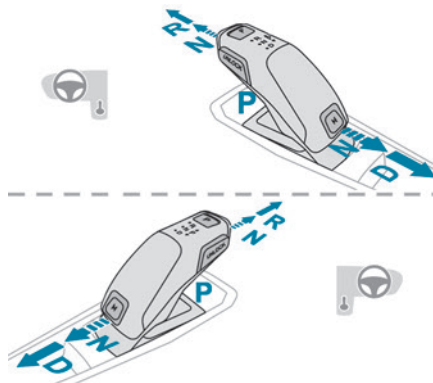
Pour déverrouiller la boîte de vitesses et quitter **P** ou passer en **R**, pied sur la pédale de frein.

L'appui maintenu sur ce bouton doit se faire avant impulsion sur le sélecteur.

C. Bouton M

Pour passer en mode manuel permanent à partir du mode **D**.

D. Voyants d'état de la boîte de vitesses (P, R, N, D)



► Basculer le sélecteur en donnant une ou deux impulsions vers l'avant (**N** ou **R**) ou vers l'arrière (**N** ou **D**), en franchissant, si nécessaire, le point de résistance.

Dès que le sélecteur impulsif est relâché, il revient à sa position initiale.

Par exemple, pour passer de **P** à **R**, donner au choix deux impulsions vers l'avant sans franchir le point de résistance ou bien une seule impulsion en franchissant le point de résistance :

- Dans le premier cas, la boîte passe de **P** à **N**, puis de **N** à **R**.
- Dans le second cas, la boîte passe directement de **P** à **R**.

Commandes au volant

En mode **M** et **D**, les palettes de commande au volant permettent de changer manuellement de rapport.

Elles ne permettent pas de sélectionner le point mort, ni d'engager ou quitter la marche arrière.



► Tirer vers soi la palette "+" ou "-" en donnant une impulsion pour engager respectivement le rapport supérieur ou inférieur.

Affichages au combiné

Dès la mise du contact, l'état de la boîte de vitesses s'affiche au combiné :

P : stationnement.

R : marche arrière.

N : point mort.

D1...D8 : mode automatique.

S : programme Sport ou Driver Sport Pack.

M1...M8 : mode manuel.

- : demande non prise en compte en mode manuel.

Contact mis, à l'ouverture de la porte conducteur, un message s'affiche pour vous demander de mettre la boîte de vitesses en mode **P**.

Fonctionnement

Moteur tournant, si un appui sur la pédale de frein et/ou sur le bouton **Unlock** est nécessaire pour changer de mode, un message d'alerte s'affiche au combiné.

Seules les demandes de changement de mode conformes sont prises en compte.

! Moteur tournant, freins desserrés, si **R**, **D** ou **M** est sélectionné, le véhicule se déplace même sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

! Ne jamais appuyer en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein

- Risque de détérioration de la boîte de vitesses !

En cas de panne de batterie, placer impérativement la cale fournie avec l'outillage de bord contre une des roues pour immobiliser le véhicule.

Déblocage de la boîte de vitesses

- Depuis le mode **P** :
 - ▶ Appuyer à fond sur la pédale de frein.
 - ▶ Appuyer sur le bouton **Unlock**.
 - ▶ En maintenant l'appui sur la pédale de frein et sur le bouton **Unlock**, sélectionner un autre mode.
- Depuis le point mort **N**, à vitesse inférieure à 5 km/h :
 - ▶ Appuyer à fond sur la pédale de frein.
 - ▶ En maintenant l'appui sur la pédale de frein, sélectionner un autre mode.

Passage de la marche arrière

- ▶ Décélérer jusqu'à l'arrêt.
- ▶ Pied sur la pédale de frein, appuyer sur le bouton **Unlock**.
- ▶ En maintenant les appuis, sélectionner le mode **R**.

Mode manuel

Passage du mode :

- ▶ Mode **D** sélectionné au préalable.
- ▶ Appuyer sur le bouton **M** ; le voyant vert du bouton s'allume.

Sortie du mode :

- ▶ Donner une impulsion vers l'avant pour revenir en **D**.

ou

- ▶ Appuyer sur le bouton **M** ; le voyant du bouton s'éteint.

Coupeure du contact

Pour couper le contact, le véhicule doit être à l'arrêt.

Mise en roue libre du véhicule

Pour plus d'informations sur la **Mise en roue libre du véhicule**, se reporter à la rubrique correspondante.

i Avec le mode **N** engagé, l'ouverture de la porte conducteur va déclencher un signal sonore. La fermeture de la porte conducteur entraînera son extinction.

Particularités du mode automatique

La boîte de vitesses sélectionne le rapport offrant les performances optimales en fonction de la température ambiante, du profil de la route, du chargement du véhicule et du comportement du conducteur.

Pour obtenir une accélération maximale, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Les commandes au volant permettent de sélectionner temporairement les rapports si les

conditions de vitesse et de régime moteur le permettent.

Particularités du mode manuel

Le passage d'un rapport à un autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse du véhicule et de régime moteur le permettent.

Démarrage du véhicule

Depuis le mode **P** :

- ▶ Appuyer à fond sur la pédale de frein.
- ▶ Démarrer le moteur.
- ▶ En maintenant le pied sur la pédale de frein, appuyer sur le bouton **Unlock**.
- ▶ Donner une ou deux impulsions vers l'arrière pour sélectionner le mode automatique **D**, ou vers l'avant pour passer la marche arrière **R**.

Depuis le point mort **N** :

- ▶ Appuyer à fond sur la pédale de frein.
 - ▶ Démarrer le moteur.
 - ▶ En maintenant le pied sur la pédale de frein, donner une impulsion vers l'arrière pour sélectionner le mode automatique **D**, ou vers l'avant, accompagnée de l'appui sur le bouton **Unlock** pour passer la marche arrière **R**.
- Ensuite, depuis **D** ou **R** :

- ▶ Relâcher la pédale de frein.
- ▶ Accélérer progressivement pour desserrer automatiquement le frein de stationnement électrique.

Le véhicule se déplace aussitôt.

! Avec une boîte de vitesses automatique, ne jamais chercher à démarrer le moteur en poussant le véhicule.

Arrêt du véhicule

Quel que soit l'état de la boîte de vitesses à la coupure du contact, le mode **P** s'engage automatiquement et immédiatement. Néanmoins, en mode **N**, le mode **P** s'engagera après un délai de 5 secondes (pour réaliser la procédure de mise en roue libre du véhicule). Vérifier que le mode **P** est bien engagé et que le frein de stationnement électrique s'est serré automatiquement ; à défaut, le serrer manuellement.



Les voyants correspondants du sélecteur et de la palette de commande du frein de stationnement électrique doivent être allumés, ainsi que les témoins au combiné.

Commande SPORT / ECO

Driver Sport Pack

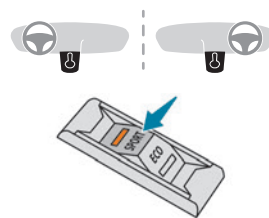
Moteur tournant, lorsque le **Driver Sport Pack** est activé, la boîte de vitesses retarde la montée des rapports pour procurer un style de conduite plus dynamique.

Le programme est automatiquement désactivé à la coupure du contact.

Il n'est pas recommandé d'activer le **Driver Sport Pack** dans les situations suivantes :

- ASR neutralisé

- Réserve de carburant atteinte
- Réserve d'AdBlue atteinte



i L'appui sur ce bouton reste sans effet en cas de traction d'une remorque branchée.

L'appui sur la partie avant de la commande active le **Driver Sport Pack**. Le voyant s'allume. Un nouvel appui sur la commande désactive la fonction. Le voyant s'éteint.

Pour plus d'informations sur le **Driver Sport Pack**, se reporter à la rubrique correspondante.

Mode Eco

L'activation de ce mode permet de réduire la consommation de carburant en optimisant le fonctionnement du chauffage et de la climatisation et, selon version, du pédalier, de la boîte automatique, de l'indicateur de changement de rapport.

Avec moteur essence, le passage en "roue libre" est favorisé pour ralentir le véhicule sans utilisation du frein moteur.

Activation / Neutralisation



► Pour activer ou neutraliser ce mode, appuyez sur ce bouton.

Le voyant est allumé lorsque le système est activé.

Anomalie de fonctionnement de la boîte de vitesses



Ce témoin s'allume, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, dès la mise du contact.

Se rendre dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Ne pas rouler à une vitesse supérieure à 100 km/h, dans la limite de la réglementation locale.

La boîte de vitesses passe en mode de secours : le mode **D** se bloque sur le troisième rapport, les palettes au volant sont inopérantes, le mode **M** n'est plus accessible. Un choc important peut être ressenti en passant la marche arrière. Il est sans risque pour la boîte de vitesses.

Anomalie de fonctionnement du sélecteur

Dysfonctionnement mineur



Ce témoin s'allume, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Conduire prudemment.

Se rendre dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Dans certains cas, les voyants du sélecteur ne s'allument plus, mais l'état de la boîte de vitesses reste affiché au combiné.

Dysfonctionnement grave



Ce témoin s'allume, accompagné de l'affichage d'un message.



L'arrêt du véhicule est impératif.

Stationner dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact.

Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Driver Sport Pack

Ce pack modifie :

- l'ambiance visuelle avec un rétroéclairage spécifique du combiné,
- l'ambiance acoustique du moteur,
- l'assistance de direction,

- l'accélération,
- la gestion du passage des vitesses avec la boîte de vitesses automatique.



Cette fonction n'est disponible que lorsque le Park Assist n'est pas sélectionné et que le mode neige de la boîte de vitesses automatique n'est pas sélectionné.

Si le Park Assist est activé, cela désactive automatiquement la fonction.

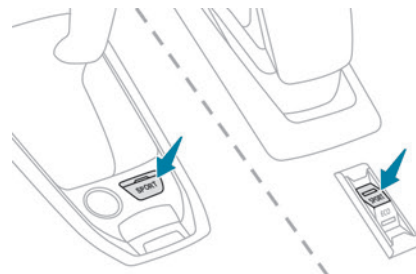


Avec la boîte de vitesses automatique, le passage des vitesses est plus rapide.



L'activation du Driver Sport Pack agit comme le programme **Sport** sur le fonctionnement de la boîte.

Activation



► Maintenir le bouton **Sport** enfoncé jusqu'au changement d'ambiance du combiné.

Le voyant du bouton s'allume.

i Si la diode clignote, l'activation n'est pas disponible (par exemple si le Park Assist ou le mode neige sont sélectionnés) et donc le rétroéclairage revient à son mode normal. Si le clignotement de la diode perdure, contacter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Affichage des paramètres dynamiques du véhicule

► Pour afficher ces informations, sélectionner l'affichage "Personnel" dans l'écran tactile, puis sélectionner l'écran correspondant au mode dynamique.

i Ces informations de télémétrie (accélération longitudinale et transversale, puissance délivrée, pression de suralimentation, ...) ne sont données qu'à titre indicatif.

Indicateur de changement de rapport

(Suivant motorisation.)

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant le rapport de vitesse le plus adapté.

Fonctionnement

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un ou plusieurs rapports.

Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

i Avec une boîte de vitesses automatique, le système n'est actif qu'en fonctionnement manuel.

4 L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche et du rapport conseillé.

i Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge,...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage,...).

Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière.

Stop & Start

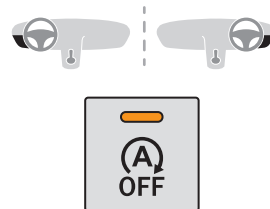
La fonction Stop & Start met le moteur en veille - mode STOP - lors de phases d'arrêt du véhicule (feux rouges, embouteillages...). Le moteur redémarre automatiquement - mode START - dès que le conducteur souhaite repartir.

La fonction est destinée à réduire, essentiellement en mode urbain, la consommation de carburant, les émissions de gaz polluants et le niveau sonore à l'arrêt. La fonction ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, notamment le freinage.

Désactivation / Réactivation

La fonction est **activée** par défaut à la mise du contact du véhicule.

Pour désactiver / réactiver la fonction :
Avec le bouton de la planche de bord



► Appuyer sur le bouton.

Un message au combiné confirme le changement d'état.

Lorsque la fonction est désactivée, le voyant orange est allumé ; si le moteur était en veille, il redémarre aussitôt.

Avec la touche de l'écran tactile



Le paramétrage se fait par le menu **Conduite / Véhicule** de l'écran tactile.

Un message au combiné confirme le changement d'état.

Lorsque la fonction est désactivée, si le moteur était en veille, il redémarre aussitôt.

Témoin associé



Fonction activée.

! Ouverture du capot moteur

Avant toute intervention sous le capot, neutraliser le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un redémarrage automatique du moteur.



STOP & START SYSTEM

! Conduite sur chaussée inondée

Avant d'engager le véhicule dans une zone inondée, il est fortement recommandé de neutraliser le Stop & Start.

Pour plus d'informations sur les **Conseils de conduite**, notamment sur chaussée inondée, se reporter à la rubrique correspondante.

Fonctionnement

Principales conditions de fonctionnement

- La porte conducteur doit être fermée.
- La ceinture de sécurité conducteur doit être bouclée.
- L'état de charge de la batterie doit être suffisante.
- La température du moteur doit être dans une plage de fonctionnement nominale.
- La température extérieure doit être comprise entre 0 et 35 °C.

Mise en veille du moteur (mode STOP)

Le moteur se met automatiquement en veille dès que le conducteur manifeste l'intention de s'arrêter.

- **Avec une boîte de vitesses manuelle**, à une vitesse inférieure à 3 km/h (avec moteur BlueHDI 130 S&S) ou véhicule à l'arrêt (autres moteurs), lorsque vous placez le levier de vitesses au point mort et que vous relâchez la pédale d'embrayage.
- **Avec une boîte de vitesses automatique**, véhicule à l'arrêt, lorsque vous enfoncez la pédale de frein ou que vous placez le sélecteur de vitesses en position **N**.

Compteur de temps

Un compteur de temps cumule les durées de mise en veille au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact.

Cas particuliers

Le moteur ne se met pas en veille si toutes les conditions de fonctionnement ne sont pas respectées et dans les cas suivants.

- Forte pente (montante ou descendante).
- Vitesse du véhicule n'ayant pas dépassé 10 km/h après un premier démarrage (avec la clé ou le bouton **START/STOP**).
- Frein de stationnement électrique serré ou en cours de serrage,
- Maintien nécessaire pour le confort thermique dans l'habitacle.
- Désembuage actif.
- Assistance au freinage en cours d'utilisation.



Dans ces cas, ce témoin clignote quelques secondes, puis s'éteint.



Après un redémarrage du moteur, le mode STOP peut être indisponible tant que le véhicule n'a pas atteint la vitesse de 8 km/h.



En manœuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière ou la rotation du volant.

Redémarrage du moteur (mode START)

Le moteur redémarre automatiquement dès que le conducteur manifeste l'intention de repartir.

- **Avec une boîte de vitesses manuelle :**
pédale d'embrayage complètement enfoncée.
- **Avec une boîte de vitesses automatique :**
 - Sélecteur en position **D** ou **M** : pédale de frein relâchée.
 - Sélecteur en position **N**, pédale de frein relâchée : sélecteur placé sur **D** ou **M**.
 - Sélecteur en position **P**, pédale de frein enfoncée : sélecteur placé sur **R**, **N**, **D** ou **M**.
 - Marche arrière engagée.

Cas particuliers

Le moteur redémarre automatiquement si toutes les conditions de fonctionnement sont de nouveau respectées et dans les cas suivants.

- Frein de stationnement électrique en cours de serrage.
- Vitesse du véhicule dépassant 3 km/h.
- Certaines conditions ponctuelles (assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...).



Dans ces cas, ce témoin clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Anomalies de fonctionnement

Selon l'équipement du véhicule :



En cas de dysfonctionnement du système, ce témoin clignote au combiné.



Le voyant de ce bouton clignote et un message apparaît, accompagné d'un signal sonore.

Faire vérifier le véhicule par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Le véhicule cale en mode STOP

Tous les témoins du combiné s'allument dans ce cas d'anomalie.

Selon version, un message d'alerte peut également s'afficher pour demander de placer le sélecteur de vitesses en position **N** et d'appuyer sur la pédale de frein.

- Couper le contact puis redémarrer le moteur avec la clé ou avec le bouton "**START/STOP**".



La fonction Stop & Start requiert une batterie 12 V de technologie et caractéristiques spécifiques.

Toute intervention sur la batterie doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Détection de sous-gonflage

Ce système contrôle automatiquement la pression des pneumatiques en roulant.

Il compare les informations données par les capteurs de vitesse de roues à des **valeurs de référence qui doivent être réinitialisées après chaque réajustement de la pression des pneumatiques ou un changement de roue.**

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou plusieurs pneumatiques.



La détection de sous-gonflage ne remplace pas la vigilance du conducteur.

Ce système ne dispense pas de contrôler la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) et surtout avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet) :

- Dégrade la tenue de route.
- Allonge les distances de freinage.
- Provoque l'usure prématurée des pneumatiques.
- Augmente la consommation d'énergie.



Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour le véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques. Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, se reporter à la rubrique correspondante.



Contrôle de la pression des pneumatiques

Ce contrôle doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée).

Dans le cas contraire, ajouter 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Chaînes à neige

Le système ne doit pas être réinitialisé après montage ou démontage des chaînes à neige.

Alerte de sous-gonflage



Elle est signalée par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message.

- ▶ Réduire immédiatement la vitesse, éviter les coups de volant et tout freinage brusque.
- ▶ S'arrêter dès que les conditions de circulation le permettent.



La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique.

Ne pas se contenter d'un seul contrôle visuel.

- ▶ À l'aide d'un compresseur, par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatique, contrôler à froid la pression des 4 pneumatiques.
- ▶ S'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, rouler prudemment à vitesse réduite.
- ▶ En cas de crevaison, utiliser le kit de dépannage provisoire de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement).



L'alerte est maintenue jusqu'à la réinitialisation du système.

Réinitialisation

Réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou plusieurs pneumatiques, et après le changement d'une ou plusieurs roues.

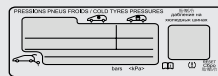


Avant de réinitialiser le système, s'assurer que la pression des

4 pneumatiques est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule et conforme aux valeurs inscrites sur l'étiquette de pression des pneumatiques.

Vérifier la pression des 4 pneumatiques avant d'effectuer la réinitialisation.

Le système ne prévient pas si la pression est incorrecte au moment de la réinitialisation.



Véhicule à l'arrêt, la réinitialisation du système se fait par le menu **Conduite / Véhicule** de l'écran tactile.

Un signal sonore et l'affichage d'un message confirment la réinitialisation.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ces témoins s'allument.

Un message apparaît accompagné d'un signal sonore.

Dans ce cas, la surveillance de sous-gonflage des pneumatiques n'est plus assurée. Faire vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Aides à la conduite et à la manœuvre - Recommandations générales



Les aides à la conduite et les aides à la manœuvre ne peuvent, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit respecter le code de la route, rester maître de son véhicule en toutes circonstances et pouvoir en garder le contrôle à tout moment. Il doit adapter sa vitesse aux conditions climatiques, de circulation et à l'état de la chaussée.

Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation, d'évaluer la distance et la vitesse relative des autres véhicules, d'anticiper leurs manœuvres avant de mettre le clignotant et de changer de file. Ces systèmes ne peuvent pas dépasser les limites des lois de la physique.



Aides à la conduite

Il convient de tenir le volant à deux mains, de toujours utiliser les rétroviseurs extérieurs et intérieur, de toujours laisser les

pieds à proximité des pédales et de faire une pause toutes les deux heures.

Aides à la manœuvre

Le conducteur doit toujours vérifier les alentours de son véhicule avant et pendant la totalité de la manœuvre, notamment en utilisant les rétroviseurs.

Radar

Le fonctionnement du radar, ainsi que les fonctions associées, peuvent être perturbés par l'accumulation de salissures (boue, givre...), dans certaines conditions météorologiques dégradées (très forte pluie, neige), en cas de pare-chocs endommagé. En cas de retouche de peinture du pare-chocs avant, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié ; certains types de peinture pourraient perturber le fonctionnement du radar.

Caméra aides à la conduite

Cette caméra, ainsi que les fonctions associées, peuvent être perturbées ou ne pas fonctionner si la zone du pare-brise située devant la caméra est encrassée, embuée, givrée, enneigée, endommagée, ou recouverte d'un autocollant. Sur les versions avec caméra seule, ce message vous signale que la caméra est

occultée : **"Caméra aides à la conduite : visibilité restreinte, voir notice"**.

Par temps humide et froid, débarrasser régulièrement le pare-brise. Les mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, forte pluie, brouillard dense, chute de neige), les éblouissements (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières) peuvent également dégrader les performances de détection. En cas de remplacement du pare-brise, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour recalibrer la caméra, sinon le fonctionnement des aides à la conduite associées pourrait être perturbé.

Autres caméras

Les images fournies par la ou les caméras affichées sur l'écran tactile ou sur le combiné peuvent être déformées par le relief. La présence de zones d'ombre, en cas d'ensoleillement ou de conditions d'éclairage insuffisantes, peuvent assombrir l'image et réduire le contraste. Les obstacles peuvent paraître plus éloignés que dans la réalité.

Capteurs

Le fonctionnement des capteurs, ainsi que les fonctions associées, peuvent être perturbés par des interférences sonores telles que celles émises par des véhicules et engins bruyants (ex. : camions, marteaux-piqueurs), par l'accumulation de neige ou de feuilles mortes sur la chaussée, en cas de pare-chocs et de rétroviseurs endommagés. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales. Un choc sur l'avant ou l'arrière du véhicule peut provoquer un dérèglement des capteurs qui n'est pas toujours détecté par le système : les mesures de distances peuvent être faussées.

Les capteurs ne détectent pas systématiquement les obstacles qui sont trop bas (trottoirs, plots) ou trop fins (arbres, poteaux, clôture en grillage). Certains obstacles situés dans les angles morts des capteurs peuvent ne pas être détectés ou ne plus être détectés au cours de la manœuvre. Certains matériaux (tissus) absorbent les ondes sonores : des piétons peuvent ne pas être détectés.

Entretien

Nettoyer régulièrement les pare-chocs, les rétroviseurs extérieurs et le champ de vision des caméras.

En cas de lavage à haute pression, ne pas diriger la lance à moins de 30 cm du radar, des caméras ou des capteurs.

! Surtapis

L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du limiteur de vitesse ou du régulateur de vitesse.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- ▶ veiller à la bonne fixation du surtapis,
- ▶ ne jamais superposer plusieurs surtapis.

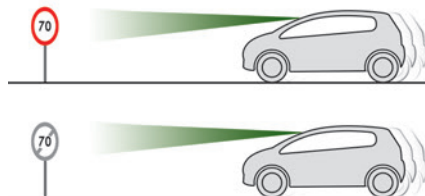
i Unités de vitesse

S'assurer que l'unité de vitesse affichée au combiné (km/h ou mph) corresponde à celle du pays dans lequel vous roulez. Dans le cas contraire, programmer à l'arrêt complet du véhicule, l'affichage de cette unité de vitesse pour qu'elle soit conforme à celle qui est autorisée localement.

En cas de doute, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Reconnaissance des panneaux

Se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre.**



Ce système affiche au combiné la vitesse maximale autorisée, selon les limitations de vitesse du pays dans lequel vous circulez, à partir de :

- Panneaux de limitation de vitesse détectés par la caméra.
- Informations de limitation de vitesse issues de la cartographie du système de navigation.

! Afin d'obtenir une information de limitation de vitesse issue du système de navigation pertinente, il est nécessaire de mettre à jour régulièrement votre cartographie.

! L'unité de la limitation de vitesse (km/h ou mph) dépend du pays dans lequel vous conduisez.

Elle est à prendre en compte lors du respect de la vitesse maximale autorisée. Pour que le système fonctionne correctement lorsque vous changez de pays, l'unité de la vitesse du combiné doit correspondre à celle du pays dans lequel vous roulez.

! La lecture automatique des panneaux est un système d'aide à la conduite et n'affiche pas toujours les limitations de vitesse correctement.

Les panneaux de limitation de vitesse présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à l'affichage du système. Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.

i Les limitations de vitesse spécifiques, telles que celles destinées aux poids lourds, ne sont pas affichées. L'affichage de la limitation de vitesse dans le combiné s'actualise dès que vous dépassez un panneau de signalisation destiné aux voitures (véhicules légers).

Activation / Désactivation

Par défaut, à chaque démarrage, le système est automatiquement activé.



Le paramétrage se fait par le menu **Conduite / Véhicule** de l'écran tactile.

Affichages au combiné



1. Indication de la limitation de vitesse détectée
ou
2. Indication de la fin de limitation de vitesse



Le système est actif mais ne détecte pas d'information de limitation de vitesse.



À la détection d'une information de limitation de vitesse, le système affiche la valeur.



Pour une vitesse maximale proposée, la première fois que la vitesse du véhicule la dépasse **de plus de 5 km/h** (exemple : 95 km/h), la vitesse s'affiche en clignotant pendant 10 secondes (selon version).

Limites de fonctionnement

Le système ne prend pas en compte les réductions de limitations de vitesse imposées notamment dans les cas suivants :

- Intempéries (pluie, neige).

- Pollution atmosphérique.
- Remorquage.
- Conduite avec roue de secours de type galette ou chaînes à neige.
- Pneumatique réparé avec le kit de dépannage provisoire.
- Jeunes conducteurs.

Il est possible que le système n'affiche pas de limitation de vitesse s'il ne détecte pas de panneaux pendant une certaine durée et dans les situations suivantes :

- Panneaux masqués, non conformes à la norme, endommagés ou déformés.
- Cartographie obsolète ou erronée.

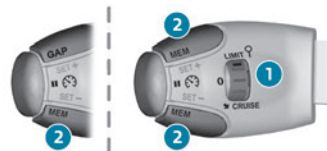
Préconisation



En complément à la **Reconnaissance des panneaux**, le conducteur peut retenir la vitesse affichée comme vitesse de consigne pour le limiteur ou le régulateur de vitesse à l'aide du bouton de mémorisation de la commande du limiteur ou du régulateur de vitesse.

i Pour plus d'informations sur le **Limiteur de vitesse**, le **Régulateur de vitesse** ou le **Régulateur de vitesse adaptatif**, se reporter aux rubriques correspondantes.

Commandes au volant



1. Sélection du mode limiteur / régulateur
2. Mémorisation de la vitesse de consigne

Affichage au combiné



3. Indication de la limitation de vitesse
4. Proposition de mémorisation de la vitesse
5. Vitesse de consigne actuelle

Mémorisation de la vitesse



► Mettre en marche le limiteur / régulateur.
L'affichage des informations liées au limiteur / régulateur de vitesse apparaît.
À la détection d'un panneau proposant une nouvelle consigne de vitesse, le système affiche la valeur et "MEM" clignote quelques secondes

pour proposer de l'enregistrer comme nouvelle vitesse de consigne.

i En cas d'écart de moins de 9 km/h entre la vitesse de consigne et la vitesse affichée par la Reconnaissance des panneaux, le symbole "MEM" ne s'affiche pas.

► Appuyer une **première** fois sur le bouton 2 pour demander l'enregistrement de la vitesse proposée.
Un message s'affiche pour confirmer la demande.



► Appuyer une **seconde** fois sur le bouton 2 pour confirmer et enregistrer la nouvelle vitesse de consigne.
L'afficheur revient ensuite à l'affichage courant.

Limiteur de vitesse

Se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manoeuvre**.

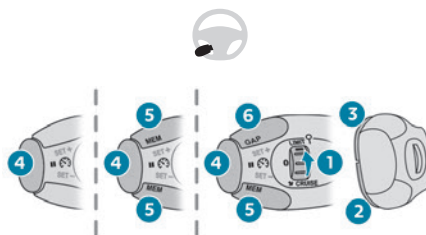


Ce système empêche le véhicule de dépasser la vitesse programmée par le conducteur (vitesse de consigne).

La **mise en marche** du limiteur de vitesse est manuelle.

La vitesse de consigne minimale est de 30 km/h. La valeur de la vitesse de consigne reste en mémoire à la coupure du contact.

Commande au volant



1. ON (position **LIMIT**) / OFF (position **0**)
2. Diminution de la vitesse de consigne
3. Augmentation de la vitesse de consigne
4. Mise en pause / Reprise de la limitation avec la vitesse de consigne précédemment enregistrée
5. Selon version :
Affichage des seuils de vitesse enregistrés avec la Mémoire des vitesses
ou
Prise en compte de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux (affichage **MEM**)
6. Affichage et ajustement de la consigne de distance inter-véhicules

Pour plus d'informations sur la **Mémoire des vitesses** ou sur la **Reconnaissance**

des panneaux, se reporter aux rubriques correspondantes.

Affichages au combiné



6. Indication de marche / pause de la limitation
7. Indication de sélection du mode limiteur
8. Valeur de la vitesse programmée
9. Vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux de vitesse (selon version)

Mise en marche / Pause

- Tourner la molette 1 sur la position "**LIMIT**" pour sélectionner le mode limiteur ; la fonction est en pause.
- Si le seuil de vitesse limite vous convient (dernière vitesse programmée dans le système), appuyer sur la touche 4 pour mettre en marche le limiteur.
- Un nouvel appui sur la touche 4 permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).

i En cas de vitesse de consigne inférieure à la vitesse du véhicule de façon prolongée, une alerte sonore sera émise.

Réglage de la vitesse limite (consigne)

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- Pour des pas de +/- 1 km/h, faire des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**.
- Pour des pas de +/- 5 km/h, faire un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à l'aide des seuils de vitesse mémorisés et de l'écran tactile :

- appuyez sur la touche **5** pour afficher les seuils de vitesse mémorisés,
- appuyez sur la touche correspondant au seuil de vitesse retenu.

L'écran de sélection se referme après quelques instants.

Ce seuil devient la nouvelle vitesse limite.

Pour modifier la valeur de vitesse limite à partir de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux affichée au combiné :

- Appuyer une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation.
 - Appuyer une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée.
- La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

Dépassement temporaire de la vitesse de consigne

► Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur. Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse de consigne affichée clignote.

► Relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir au-dessous de la vitesse programmée. Lorsque le dépassement n'est pas dû à l'action du conducteur (en cas de forte pente par exemple), un signal sonore se déclenche immédiatement.

! En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse n'empêche pas le véhicule de dépasser la vitesse de consigne. Freiner si nécessaire pour maîtriser l'allure de votre véhicule.

Dès que la vitesse du véhicule retrouve le niveau de vitesse de consigne, le limiteur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse de consigne redevient fixe.

Arrêt

► Tournez la molette **1** sur la position "**0**" : l'affichage des informations liées au limiteur de vitesse disparaît.

Anomalie de fonctionnement



L'affichage de tirets (clignotants puis fixes) signale un dysfonctionnement du limiteur de vitesse.

Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Régulation de vitesse - Recommandations particulières

! Pour la sécurité de tous, activer le régulateur de vitesse uniquement si les conditions de circulation permettent de rouler à vitesse constante et de maintenir une distance de sécurité suffisante.

Rester vigilant lorsque le régulateur de vitesse est activé. En cas d'appui maintenu sur l'une des touches de modification de la vitesse de consigne, un changement très rapide de la vitesse du véhicule peut survenir. En cas de **forte descente**, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse de consigne. Freiner si nécessaire pour maîtriser l'allure du véhicule.

En cas de **forte montée** ou de remorquage, la vitesse de consigne pourra ne pas être atteinte ou maintenue.

i Dépassement de la vitesse de consigne

En appuyant sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance, il est possible de dépasser **momentanément** la vitesse de consigne (la vitesse programmée affichée clignote).

Pour revenir à la vitesse de consigne, relâcher la pédale d'accélérateur (lorsque cette vitesse est de nouveau atteinte, l'affichage de la vitesse redevient fixe).

! Limites de fonctionnement

Ne jamais utiliser le système dans les situations suivantes :

- En zone urbaine avec piétons risquant de traverser la voie.
- En circulation dense (sauf versions avec fonction Stop & Go).
- Sur route sinueuse ou escarpée.
- Sur chaussée glissante ou inondée.
- En cas de conditions météorologiques défavorables.
- Conduite sur un anneau de vitesse.
- Roulage sur un banc à rouleaux.
- Utilisation de chaînes à neige, d'enveloppes antidérapantes ou de pneumatiques cloutés.

Régulateur de vitesse

Se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manoeuvre** et aux **Recommandations particulières de la régulation de vitesse**.



Ce système maintient automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur de croisière programmée par le conducteur (vitesse de consigne), sans action sur la pédale d'accélérateur.

La **mise en marche** du régulateur de vitesse est manuelle.

Elle nécessite une vitesse minimale du véhicule de 30 km/h.

Avec une boîte de vitesses manuelle, le troisième rapport au minimum doit être engagé.

Avec une boîte de vitesses automatique, le mode **D** ou le deuxième rapport au minimum en mode **M** doit être engagé.

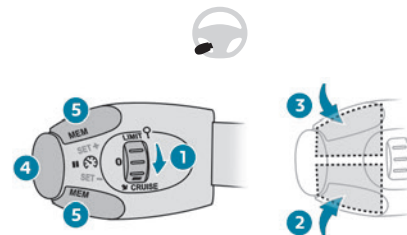


Selon motorisation, la **mise en pause** du régulateur est obtenue par action manuelle (touche **4**) ou par action sur les pédales de frein ou d'embrayage ou en cas de déclenchement du programme de stabilité électronique (ESC) pour des raisons de sécurité.

Selon motorisation, avec une boîte de vitesses manuelle et le Stop & Start, la régulation **reste active** après un changement de rapport.

i La coupure du contact annule toute vitesse de consigne.

Commande au volant



1. ON (position **CRUISE**) / OFF (position **0**)
2. Activation de la régulation à la vitesse actuelle / Diminution de la vitesse de consigne
3. Activation de la régulation à la vitesse actuelle / Augmentation de la vitesse de consigne
4. Mise en pause / Reprise de la régulation avec la vitesse de consigne précédemment enregistrée
5. Selon version :
Affichage des seuils de vitesse enregistrés avec la Mémorisation des vitesses ou
Prise en compte de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux (affichage **MEM**)

Pour plus d'informations sur la **Mémorisation des vitesses** ou sur la **Reconnaissance des panneaux**, se reporter aux rubriques correspondantes.

Affichages au combiné



- 6. Indication de pause / reprise de la régulation
- 7. Indication de sélection du mode régulateur
- 8. Valeur de la vitesse de consigne
- 9. Vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux de vitesse (selon version)

Mise en marche / Pause

- Tourner la molette **1** sur la position "**CRUISE**" pour sélectionner le mode régulateur ; la fonction est en pause.
- Appuyer sur la touche **2** ou **3** pour activer le régulateur et enregistrer une vitesse de consigne, dès que la vitesse du véhicule atteint le niveau souhaité ; la vitesse actuelle du véhicule devient la vitesse de consigne.
- Relâcher la pédale d'accélérateur.
- L'appui sur la touche **4** permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).

- Un nouvel appui sur la touche **4** permet de remettre en marche le régulateur (ON).

Modification de la vitesse de croisière (consigne)

Le régulateur de vitesse doit être actif.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- Pour des pas de +/- 1 km/h, faire des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**.
- Pour des pas de +/- 5 km/h, faire un appui maintenu sur la touche **2** ou **3**.

! L'appui maintenu prolongé sur la touche **2** ou **3** entraîne une modification très rapide de la vitesse du véhicule.

! Par prudence, il est recommandé de retenir une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle du véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à l'aide des seuils de vitesse mémorisés et de l'écran tactile :

- appuyez sur la touche **5** pour afficher les seuils de vitesse mémorisés,
- appuyez sur la touche correspondant au seuil de vitesse retenu.

L'écran de sélection se referme après quelques instants.

Ce seuil devient la nouvelle vitesse de croisière.

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux affichée au combiné :

- Appuyer une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation.
- Appuyer une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée. La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

Dépassement temporaire de la vitesse programmée

En cas de nécessité (manoeuvre de dépassement...), il est possible de dépasser la vitesse programmée en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur se neutralise momentanément et la vitesse programmée affichée clignote. Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur.

Dès que la vitesse du véhicule retrouve le niveau de vitesse programmé, le régulateur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse programmée redevient fixe.

! En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée. Vous pouvez être amené à freiner pour maîtriser l'allure de votre véhicule. Dans ce

cas, le régulateur se met automatiquement en pause.

Pour activer de nouveau la fonction, vitesse du véhicule supérieure à 40 km/h, appuyez sur la touche 4.

Arrêt

► Tournez la molette 1 sur la position "0" : l'affichage des informations liées au régulateur de vitesse disparaît.

Anomalie de fonctionnement



L'affichage de tirets (clignotants puis fixes) signale un dysfonctionnement du régulateur de vitesse.

Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Régulateur de vitesse adaptatif

! Se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite** et à la **manoeuvre** et aux **Recommandations particulières de la régulation de vitesse**.

Ce système maintient **automatiquement** la vitesse de votre véhicule à une valeur que vous fixez (vitesse de consigne), en respectant une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède (véhicule cible) et qui a été préalablement fixée par le conducteur. Le système gère automatiquement l'accélération et la décélération du véhicule.

Avec la **fonction Stop** (avec la boîte de vitesses automatique EAT8), le système gère le freinage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

! Toute décélération du véhicule réalisée par le système allume les feux de stop. Il peut s'avérer dangereux de conduire sans les feux de stop en parfait état de fonctionnement.



Pour cela, il dispose d'un radar implanté dans le pare-chocs avant.

! Essentiellement conçu pour la conduite sur voies rapides et autoroutes, ce système ne fonctionne qu'avec des véhicules en mouvement roulant dans le même sens de circulation que votre véhicule.

i Si le conducteur active le clignotant pour dépasser un véhicule plus lent, le

régulateur de vitesse l'autorisera à se rapprocher temporairement du véhicule le précédant pour aider à le doubler, sans jamais dépasser la vitesse de consigne.

! Certains véhicules présents sur la chaussée peuvent être mal perçus ou interprétés par la caméra et/ou le radar (exemple : camion), ce qui peut conduire à une mauvaise évaluation des distances et entraîner une accélération ou un freinage inapproprié du véhicule.

Principe de fonctionnement

Le système adapte automatiquement la vitesse de votre véhicule à celle du véhicule qui le précède pour maintenir une distance constante.

Si le véhicule qui le précède roule plus lentement, le système ralentit, voire arrête complètement votre véhicule (avec la boîte de vitesses automatique EAT8), à l'aide du frein moteur et du système de freinage.

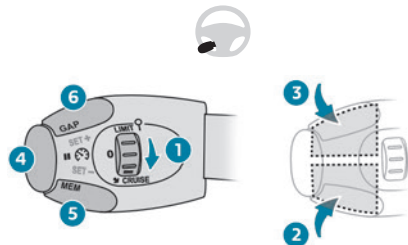
Si le véhicule le précédant accélère ou change de voie, le régulateur de vitesse accélère progressivement pour revenir à la vitesse de consigne.

i Les feux de stop s'allument dès que le système de freinage est activé avec une décélération du véhicule.

! Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse et des distances de sécurité, ni la vigilance du conducteur.

Le conducteur doit en permanence garder le contrôle de son véhicule en maintenant les mains sur le volant et les pieds à proximité des pédales de frein et d'accélérateur.

Commande au volant



1. ON (position **CRUISE**) / OFF (position **0**)
2. Activation de la régulation à la vitesse actuelle / Diminution de la vitesse de consigne
3. Activation de la régulation à la vitesse actuelle / Augmentation de la vitesse de consigne
4. Mise en pause / Reprise de la régulation avec la vitesse de consigne précédemment enregistrée

5. Prise en compte de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux (affichage **MEM**)
6. Affichage et réglage de la consigne de distance avec le véhicule qui précède

Mise en marche

► Moteur tournant, tourner la molette **1** sur la position "**CRUISE**". Le système est en pause (affichage gris).

Avec une boîte de vitesses manuelle, la vitesse du véhicule doit être comprise entre 30 km/h et 180 km/h .

Avec une boîte de vitesses automatique, la vitesse du véhicule doit être comprise entre 0 km/h et 180 km/h .

Le mode **D** ou **M** doit être sélectionné.

► Véhicule roulant, appuyer sur l'une des touches **2** ou **3** : la vitesse actuelle du véhicule devient la vitesse de consigne.

- la vitesse actuelle du véhicule, si celle-ci est supérieure à 30 km/h,
- 30 km/h, si elle est inférieure à 30 km/h.

Conservation des paramètres

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse de consigne choisie par le conducteur. La distance inter-véhicules est fixée à "**Normale**" (2 traits) par défaut. Sinon, la dernière valeur sélectionnée est prise en compte à la mise en marche de la fonction.

Pause

La **mise en pause** du régulateur de vitesse peut être obtenue :

- soit par action du conducteur :
 - Sur le bouton **4** (Pause).
 - Sur la pédale de frein.
 - Sur la commande du frein de stationnement électrique.
 - Sur la pédale d'embrayage, par appui supérieur à environ 10 secondes.
 - En cas de passage du mode **D** à **N** pour la boîte de vitesses automatique.
- soit automatiquement :
 - En cas de déclenchement du système ESC, pour des raisons de sécurité.
 - Lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de 30 km/h (1100 tr/min) avec une boîte de vitesses manuelle.

! Lorsque le régulateur de vitesse est en pause, sa réactivation ne sera possible que lorsque toutes les conditions de sécurité seront à nouveau réunies. Le message "Activation refusée, conditions inadaptées" s'affiche tant que la réactivation est impossible.

Réactivation de la fonction

Avec boîte de vitesses manuelle

Pour réactiver la fonction, le conducteur doit accélérer pour atteindre au moins 30 km/h puis appuyer sur un des boutons **2**, **3** ou **4**.

Avec boîte de vitesses EAT8

Après un freinage entraînant un arrêt complet du véhicule, le système maintient le véhicule immobilisé ; le régulateur se met en pause. Le conducteur doit appuyer sur la pédale d'accélérateur pour repartir, puis réactiver la fonction, au-delà de 30 km/h, en appuyant sur un des boutons **2**, **3** ou **4**.

Sans action du conducteur après l'immobilisation, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement au bout de quelques instants (environ 5 minutes).

! Par sécurité, il convient d'attendre que la vitesse actuelle se rapproche de la vitesse de consigne pour réactiver la fonction par appui sur le bouton **4**.

Modification de la vitesse de consigne

Moteur tournant et régulateur activé (vert), vous pouvez modifier la vitesse de consigne.

Modification à partir de la vitesse actuelle

- Par des appuis courts successifs sur un des boutons **2** ou **3**, pour diminuer ou augmenter par paliers de 1 km/h.
- Par un appui maintenu sur un des boutons **2** ou **3**, pour diminuer ou augmenter par paliers de 5 km/h.

! Soyez vigilant : l'appui maintenu prolongé sur un des boutons **2** ou **3**

entraîne une modification rapide de la vitesse de votre véhicule.

Modification à partir de la reconnaissance des panneaux de vitesse

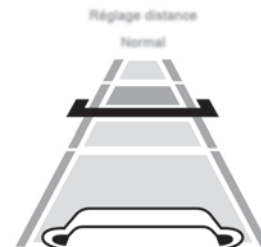
- La vitesse proposée est affichée au combiné.
- Appuyez une première fois sur la touche **5** ; un message s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation.
- Appuyez une seconde fois sur la touche **5** pour enregistrer la vitesse proposée.

La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne au combiné.

Pour plus d'informations sur la **Reconnaissance des panneaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Par prudence, il est recommandé de sélectionner une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle de votre véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Modification de la consigne de distance inter-véhicules



Trois seuils de consigne de distance inter-véhicules sont proposés :

- "**Lointaine**" (3 traits),
- "**Normale**" (2 traits),
- "**Proche**" (1 trait).

Moteur tournant et avec la molette sur la position "**CRUISE**" :

► Appuyez sur la touche **6** pour afficher l'écran de sélection de la consigne de distance inter-véhicules.

► Par appuis successifs sur la touche **6**, faites défiler les niveaux de consigne prédéfinis. L'écran de sélection se referme après quelques secondes.

La modification est alors prise en compte.

Cette valeur reste mémorisée, quel que soit l'état de la fonction et à la coupure du contact.

i La sélection s'applique également à la distance d'arrêt (avec boîte de vitesses automatique EAT6 et EAT8).

Dépassement de la vitesse de consigne

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse de consigne.

Pendant ce laps de temps, le régulateur de vitesse ne gère plus le système de freinage.

Il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse de consigne.

En cas de dépassement de la vitesse de consigne, l'affichage de la vitesse disparaît, accompagné de l'affichage du message "Régulateur suspendu" jusqu'au relâchement de la pédale d'accélérateur.

Messages et alertes

Pour bénéficier des informations suivantes au combiné, sélectionner le mode d'affichage **CONDUITE** ou **Aides à la conduite**.

i L'affichage des messages ou alertes n'est pas séquentiel.



"Régulateur en pause" ou "Régulateur suspendu" suite à une accélération momentanée du conducteur.



"Régulateur actif", pas de véhicule détecté.



"Régulateur en pause", véhicule détecté.



"Régulateur actif", véhicule détecté.



"Reprenez le contrôle" (orange).

► Freiner ou accélérer, selon le contexte.



"Reprenez le contrôle" (rouge).

► **Prendre immédiatement en main le véhicule** : le système ne sait pas gérer la

situation de conduite actuelle.



"Activation refusée, conditions inadaptées". Le système refuse d'activer la régulation, car les conditions requises ne sont pas réunies.

Fonction Stop



"Régulateur en pause" (pendant quelques secondes).

Le système a freiné le véhicule jusqu'à son arrêt complet et le maintient immobilisé ; le régulateur se met en pause.

Le conducteur doit accélérer pour repartir, puis réactiver le régulateur.

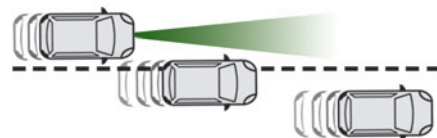
Limites de fonctionnement

Le système ne peut pas dépasser les limites des lois de la physique.

Certaines situations ne peuvent pas être gérées par le système et nécessitent la reprise en main du véhicule par le conducteur.

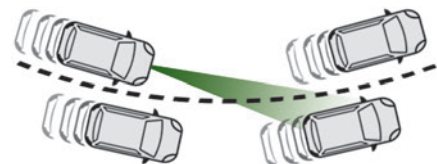
Cas de non-détection par le radar :

- Piétons, certains cyclistes, animaux.
- Véhicules à l'arrêt (embouteillage, panne...).

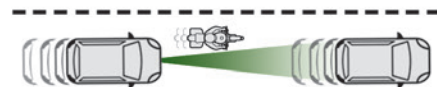


- Véhicules traversant la voie.
- Véhicules roulant en sens inverse.

Mise en pause requise du régulateur par le conducteur :



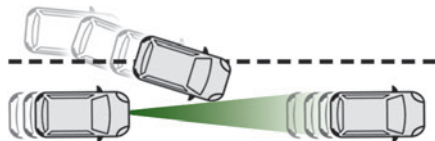
- Véhicules dans un virage serré.
- Dès l'approche d'un rond-point.



- En suivant un véhicule étroit.
- Réactivez le régulateur dès que les conditions le permettent.

Cas d'incitation de reprise en main immédiate par le conducteur :

- Décélération trop brutale du véhicule qui vous précède.



- Rabattement brutal d'un véhicule entre votre véhicule et celui qui le précède.

Le système ne doit pas être activé dans les situations suivantes :

- Utilisation de la roue de secours de type "galette" (selon version).
- Remorquage.
- Après un impact sur le pare-chocs avant.



Soyez particulièrement vigilant :

- En présence de motocycles et de véhicules décalés sur la voie de circulation.
- En vous engageant dans un tunnel, sur un pont.



Le régulateur de vitesse fonctionne de jour comme de nuit, par temps de brouillard ou de pluie modérée.

Cependant, il est fortement conseillé de toujours adapter la vitesse et la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui vous précèdent en fonction des conditions de circulation, météorologiques et de l'état de la chaussée.

Activez le régulateur de vitesse uniquement si les conditions de circulation vous permettent de rouler à vitesse constante et en maintenant une distance de sécurité suffisante.

N'activez pas le régulateur de vitesse en zone urbaine avec piétons qui risquent de traverser la voie, en circulation dense (à l'exception des versions avec boîte de vitesses EAT8), sur route sinueuse ou escarpée, sur chaussée glissante ou inondée, en cas de chute de neige, si le pare-chocs avant est endommagé et en cas de défaillance des feux de stop. Dans certains cas, la vitesse de consigne peut ne pas être maintenue ni même atteinte : chargement du véhicule, forte montée, ...



Le système n'est pas conçu pour les situations suivantes :

- partie avant du véhicule modifiée (ajout de projecteurs à longue portée, de peinture sur le pare-chocs),
 - conduite sur anneau de vitesse,
 - roulage sur banc à rouleaux,
 - utilisation de chaînes à neige, d'enveloppes antidérapantes ou de pneumatiques cloutés.
- L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du régulateur de vitesse.
- Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
- veillez à la bonne fixation du surtapis,
 - ne superposez jamais plusieurs surtapis.



Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations

suivantes :

- conduite sur route sinueuse,
- mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, chute de neige, forte pluie, brouillard dense, ...),
- éblouissement (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières, ...),
- occultation du radar (boue, givre, neige, buée, ...).

Dans ces situations, les performances de détection peuvent être dégradées.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du régulateur de vitesse, des tirets s'affichent à la place de la valeur de consigne.



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un message d'alerte et d'un signal sonore, confirme le dysfonctionnement.

Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Le régulateur adaptatif se désactive automatiquement en cas de détection de l'utilisation de la roue de secours de type "galette" ou du dysfonctionnement des deux

feux de stop latéraux ou des feux de stop de la remorque (si remorque homologuée).

Active Safety Brake avec Alerte Risque Collision et Assistance au freinage d'urgence intelligent

Se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manoeuvre.**



Ce système :

- Prévient le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède.

- Réduit la vitesse du véhicule afin d'éviter la collision ou d'en limiter la sévérité.

Ce système réunit trois fonctions :

- Alerte Risque Collision.
- Assistance au freinage d'urgence intelligent (AFUi).
- Active Safety Brake (freinage automatique d'urgence).



Le véhicule comporte une caméra multifonction implantée en haut du pare-brise et, selon version, un radar situé dans le pare-chocs avant.

! Ce système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

Ce système est conçu pour aider le conducteur et améliorer la sécurité de conduite.

Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation dans le respect du code de la route.

i Dès que le système détecte un obstacle potentiel, il prépare le circuit de freinage à un éventuel freinage automatique. Cela peut provoquer l'émission d'un léger bruit et une légère sensation de décélération.

Désactivation / Activation

Par défaut, à chaque démarrage, le système est automatiquement activé.



La désactivation du système est signalée par l'allumage de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message.

Conditions et limites de fonctionnement

Véhicule roulant en marche avant.

Système ESC en état de fonctionnement.

Système CDS activé.

Ceintures de sécurité de tous les passagers bouclées.

Vitesse stabilisée sur routes peu sinueuses.

Dans les cas suivants, il est recommandé de désactiver le système par le menu de configuration du véhicule :

- Remorque attelée au véhicule.
- Transport d'objets longs sur barres ou galerie de toit.
- Véhicule équipé de chaînes à neige.
- Avant un passage dans une station de lavage automatique, moteur tournant.
- Avant un passage sur un banc à rouleaux dans un atelier.
- Véhicule remorqué, moteur tournant.
- Lorsque les feux de stop ne fonctionnent pas.
- Pare-chocs avant endommagé.
- Après un impact sur le pare-brise au niveau de la caméra de détection.



Le système se désactive automatiquement après détection de l'utilisation d'une roue de secours de type

"galette" ou du dysfonctionnement des deux feux de stop latéraux.

! Il peut s'avérer dangereux de conduire sans les feux de stop en parfait état de fonctionnement.

! Il peut arriver que des avertissements ne soient pas émis, soient émis trop tardivement ou paraissent injustifiés. Le conducteur doit rester en toutes circonstances maître de son véhicule et attentif pour intervenir activement à tout moment et éviter un accident.

! Après un choc, la fonction est mise automatiquement hors fonctionnement, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Alerte Risque Collision

Cette fonction prévient le conducteur que son véhicule risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède ou un piéton présent dans sa voie de circulation.

Modification du seuil de déclenchement de l'alerte

Ce seuil de déclenchement détermine la sensibilité avec laquelle la fonction avertit du risque de collision.

- Sélectionner un des trois seuils pré-définis :
 - "Loin".
 - "Normale".
 - "Proche".

Le seuil retenu est mémorisé à la coupure du contact.

Fonctionnement

En fonction du risque de collision détecté par le système et du seuil de déclenchement de l'alerte choisi par le conducteur, plusieurs niveaux d'alerte peuvent se déclencher et s'afficher sur le combiné.

Le système prend en compte la dynamique véhicule, les vitesses de votre véhicule et de celui qui vous précède, les conditions environnementales, la situation de vie (actions sur les pédales, le volant, etc.) pour déclencher l'alerte à l'instant le plus pertinent.



Niveau 1 (orange) : alerte visuelle seule signalant que le véhicule qui précède est très proche.

Le message "**Véhicule proche**" s'affiche.



Niveau 2 (rouge) : alerte visuelle et sonore signalant qu'une collision est imminente.

Le message "**Freinez !**" s'affiche.



Lorsque la vitesse de votre véhicule est trop importante à l'approche d'un autre véhicule, le premier niveau d'alerte peut ne

pas s'afficher : le niveau d'alerte 2 peut s'afficher directement.

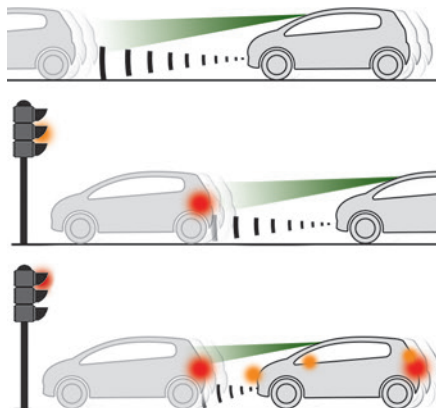
Important : le niveau d'alerte 1 ne s'affiche pas en cas d'obstacle fixe ou lorsque le seuil de déclenchement "**Proche**" a été sélectionné.

Assistance au freinage d'urgence intelligent (AFUi)

Dans le cas où le conducteur freine, mais pas suffisamment pour éviter une collision, cette fonction complète le freinage dans les limites des lois de la physique.

Cette assistance n'a lieu que si le conducteur effectue un appui sur la pédale de frein.

Active Safety Brake



Cette fonction, aussi appelée freinage automatique d'urgence, intervient après les alertes, si le conducteur ne réagit pas assez vite et n'actionne pas les freins du véhicule. Elle a pour objectif de réduire la vitesse d'impact ou d'éviter la collision en cas de non-intervention du conducteur.

Fonctionnement

Le système fonctionne dans les conditions suivantes :

- La vitesse du véhicule ne dépasse pas 60 km/h lorsqu'un piéton est détecté.
- La vitesse du véhicule ne dépasse pas 80 km/h lorsqu'un véhicule à l'arrêt est détecté.

– La vitesse du véhicule est comprise entre 10 km/h et 85 km/h (versions avec caméra seule) ou 140 km/h (versions avec caméra et radar) lorsqu'un véhicule en mouvement est détecté.



Ce témoin clignote (pendant environ 10 secondes) dès que la fonction agit sur le freinage du véhicule.

Avec une boîte de vitesses automatique, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, maintenir l'appui sur la pédale de frein pour empêcher le véhicule de repartir.

Avec une boîte de vitesses manuelle, en cas de freinage automatique d'urgence jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, le moteur peut caler.



À tout instant, le conducteur peut conserver le contrôle du véhicule en exerçant une action franche sur le volant et/ou sur la pédale d'accélérateur.



Le fonctionnement peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas d'arrêt complet du véhicule, le freinage automatique est maintenu 1 à 2 secondes.

Anomalie de fonctionnement



Le dysfonctionnement du système est indiqué par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.



Le non-bouclage de la ceinture du conducteur, et/ou du passager avant (selon version), est signalé par l'allumage de ces témoins.

Détection d'inattention

Se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre**.

Faire une pause en cas de sensation de fatigue ou au minimum toutes les 2 heures.

Selon version, la fonction comporte le système "Alerte Attention Conducteur" seul ou complété par le système "Alerte Attention Conducteur par caméra".



En aucun cas, ces systèmes n'ont pour but de maintenir le conducteur éveillé ou de l'empêcher de s'endormir au volant. Il est de la responsabilité du conducteur de s'arrêter lorsqu'il se sent fatigué.

Activation / Désactivation



Le paramétrage se fait par le menu **Conduite / Véhicule** de l'écran tactile.

L'état de la fonction est mémorisé à la coupure du contact.

Alerte Attention Conducuteur



Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte que le conducteur n'a pas fait de pause après 2 heures de conduite à vitesse supérieure à 65 km/h.

Cette alerte est traduite par l'affichage d'un message incitant à faire une pause, accompagné d'un signal sonore.

Si le conducteur ne suit pas cette recommandation, l'alerte est répétée toutes les heures jusqu'à l'arrêt du véhicule.

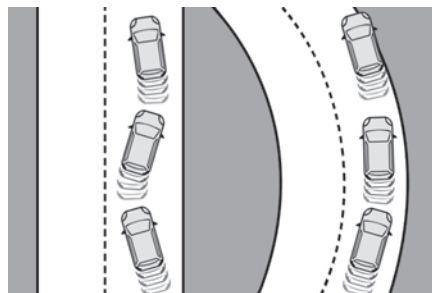
Le système se réinitialise si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Moteur tournant, le véhicule est immobilisé depuis plus de 15 minutes.
- Le contact est coupé depuis quelques minutes.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et sa porte est ouverte.

i Dès que la vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h, le système se met en veille.
Le temps de roulage est de nouveau comptabilisé lorsque la vitesse est supérieure à 65 km/h.

Alerte Attention Conducuteur par caméra

Selon version, le système "Alerte Attention Conducuteur" est complété par le système "Alerte Attention Conducuteur par caméra".



À l'aide d'une caméra placée sur le haut du pare-brise, le système évalue l'état de vigilance, de fatigue ou d'inattention du conducteur en identifiant les écarts de trajectoire par rapport aux marquages au sol.

Cette fonction est particulièrement adaptée sur voies rapides (vitesse supérieure à 65 km/h).

À un premier niveau d'alerte, le conducteur est averti par le message **"Soyez vigilant !"**, accompagné d'un signal sonore.

Après 3 alertes de premier niveau, le système déclenche une nouvelle alerte avec le message **"Conduite à risques : faites une pause"**, accompagné d'un signal sonore plus prononcé.

i Dans certaines conditions de conduite (chaussée dégradée ou par vent fort), le système peut émettre des alertes indépendamment de l'état de vigilance du conducteur.

! Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

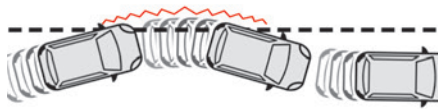
- Marquages au sol absents, usés, masqués (neige, boue) ou multiples (zones de travaux).
- Faible distance avec le véhicule qui précède (marquages au sol non détectés).
- Routes étroites, sinueuses...

Alerte active de franchissement involontaire de ligne

Se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre.**

À l'aide d'une caméra placée sur le haut du pare-brise permettant d'identifier les lignes de marquage au sol, le système rectifie la trajectoire du véhicule en alertant le conducteur dès qu'il détecte un risque de franchissement involontaire de ligne.

L'utilisation de ce système est surtout optimale sur autoroutes et voies rapides.



Conditions de fonctionnement

- Vitesse du véhicule comprise entre 70 km/h et 180 km/h.
- Volant maintenu à deux mains.
- Feux indicateurs de direction désactivés.
- Système ESC activé et en état de fonctionnement.



Le système assiste le conducteur uniquement lorsque le véhicule risque de quitter involontairement la voie sur laquelle il roule. Il ne gère ni la distance de sécurité, ni la vitesse ni le freinage.

Le conducteur doit impérativement tenir le volant à deux mains de manière à pouvoir conserver le contrôle dès que le contexte ne permet plus au système d'intervenir (par exemple, en cas de disparition des lignes de marquage au sol).

Fonctionnement

Dès que le système identifie un risque de franchissement involontaire d'une des lignes de marquage au sol détectées ou une limite de voie (exemple : bordure d'herbe), il effectue

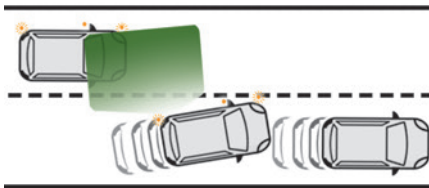
la correction de trajectoire nécessaire au rétablissement du véhicule dans sa voie initiale. Le conducteur perçoit alors un mouvement de rotation du volant.



Ce témoin clignote pendant la durée de la correction.



Le conducteur peut empêcher la correction en maintenant fermement le volant (au cours d'une manoeuvre d'évitement, par exemple). La correction est interrompue dès l'activation des feux indicateurs de direction.



Tant que les feux indicateurs de direction sont activés et pendant quelques secondes après leur arrêt, le système considère que tout écart de trajectoire est volontaire et ne déclenche aucune correction pendant cette période.

Cependant, avec le système de Surveillance d'angles morts activé, si le conducteur s'apprête à changer de file alors qu'un autre véhicule est détecté dans les angles morts de son véhicule, une correction de trajectoire est engagée par le

système malgré l'activation des feux indicateurs de direction.

Pour plus d'informations sur la **Surveillance d'angles morts**, se reporter à la rubrique correspondante.



Si le système détecte que le conducteur ne tient pas suffisamment le volant pendant une manoeuvre de correction automatique, il interrompt cette manoeuvre. Une alerte est déclenchée pour inciter le conducteur à reprendre le contrôle de son véhicule.

Situations de conduite et alertes associées

Le tableau ci-après décrit les alertes et les messages affichés en fonction des situations de conduite.

L'affichage de ces alertes n'est pas séquentiel.

L'onglet "**Aides à la conduite**" de l'afficheur du combiné doit avoir été sélectionné au préalable.

État de la fonction	Témoin	Affichage et/ou message associé	Commentaires
OFF		 (gris)	Fonction désactivée.
ON		 (gris)	Fonction active, conditions non remplies : – vitesse inférieure à 70 km/h, – pas de reconnaissance de ligne, – systèmes ASR/CDS désactivés ou système ESC en cours de régulation, – conduite "sportive".
ON		 (gris)	Désactivation / Mise en veille automatique de la fonction (par exemple : détection d'une remorque, utilisation de la roue de secours "galette" fournie avec le véhicule).
ON		 (vert)	Détection du marquage au sol. Vitesse supérieure à 70 km/h.
ON		 (orange) / (vert)	Le système corrige la trajectoire du côté où le risque de franchissement a été détecté (ligne orange).

État de la fonction	Témoin	Affichage et/ou message associé	Commentaires
ON		 (orange) / (vert) "Tenez le volant"	– Si, pendant la correction, le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant depuis quelques secondes, il interrompt la correction et redonne la main au conducteur. – Pendant la correction de trajectoire, le système constate que la correction sera insuffisante et qu'une ligne continue est franchie (ligne orange) : le conducteur est averti qu'il doit impérativement compléter la correction de trajectoire. Plus les corrections se succèdent, plus la durée de l'alerte sonore se rallonge. Elle devient continue tant que le conducteur n'intervient pas. Ce message peut également s'afficher si vous avez les mains sur le volant.

Limites de fonctionnement

Le système passe automatiquement en veille dans les cas suivants :

- ESC désactivé ou en cours de régulation.
- Vitesse inférieure à 70 km/h ou supérieure à 180 km/h.
- Branchement électrique d'une remorque.
- Détection de l'utilisation d'une roue de secours de type "galette" (la détection n'est pas immédiate, il est recommandé de désactiver la fonction).
- Détection d'un comportement de conduite dynamique, pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur.
- Roulage au-delà des lignes de marquage.

- Activation des feux indicateurs de direction.
- Franchissement de la ligne intérieure d'un virage.
- Roulage en virage serré.
- Détection d'une inactivité du conducteur pendant une correction.

! Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- Contraste insuffisant entre la chaussée et les bas-côtés (exemple : ombre).
- Marquages au sol usés, masqués (neige, boue) ou multiples (zones de travaux).

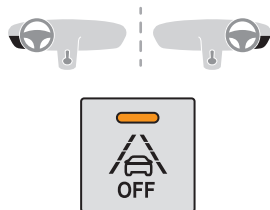
- Faible distance avec le véhicule qui précède (les marquages au sol ne peuvent pas être détectés).
- Routes étroites, sinueuses.

Risque de déclenchements indésirables

Dans les situations de conduite suivantes, il est recommandé de désactiver le système :

- conduite sur chaussée en mauvais état, non stabilisée ou à très faible adhérence (verglas),
- conditions météorologiques défavorables,
- conduite sur un anneau de vitesse,
- roulage sur un banc à rouleaux.

Désactivation / Activation



► À tout moment, appuyer sur ce bouton pour désactiver / réactiver le système.

La désactivation est signalée par l'allumage du voyant du bouton.

Anomalie de fonctionnement

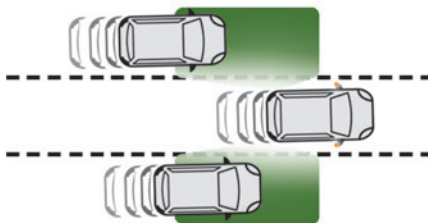


Le dysfonctionnement du système est indiqué par l'allumage de ces témoins au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

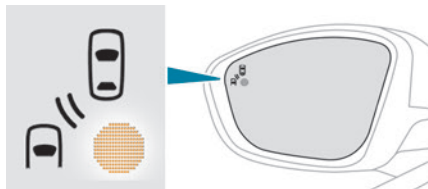
Faire vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Surveillance d'angles morts

Se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre**.



Ce système comporte des capteurs, placés sur les côtés des pare-chocs, et avertit le conducteur de la présence potentiellement dangereuse d'un autre véhicule (automobile, camion, moto) dans les zones d'angle mort de son véhicule (zones masquées du champ de vision du conducteur).



L'alerte est donnée par un voyant lumineux fixe qui apparaît dans le rétroviseur du côté concerné :

- De manière immédiate, lorsque l'on est doublé.
- Après un délai d'une seconde environ, lorsque l'on dépasse lentement un véhicule.

Activation / Désactivation



Le paramétrage se fait par le menu **Conduite / Véhicule** de l'écran tactile.

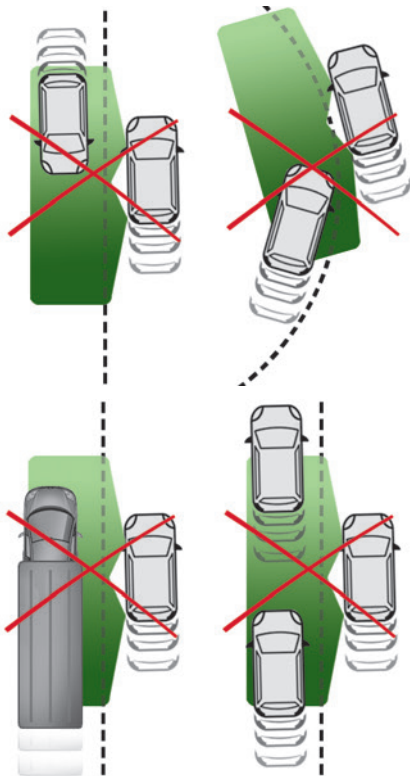
L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

i Le système sera désactivé automatiquement en cas de remorquage avec un dispositif d'attelage homologué par PEUGEOT.

Conditions de fonctionnement

- Tous les véhicules roulent dans le même sens de circulation et sur des voies contiguës.
- La vitesse de votre véhicule est comprise entre 12 km/h et 140 km/h.
- En dépassant un véhicule, l'écart de vitesse est inférieur à 10 km/h.
- En étant dépassé par un véhicule, l'écart de vitesse est inférieur à 25 km/h.
- Le flux de circulation est fluide.
- En cas de manœuvre de dépassement, celle-ci se prolonge et le véhicule dépassé stagne dans la zone d'angle mort.
- Vous circulez sur une voie en ligne droite ou en légère courbe.
- Votre véhicule ne tracte pas de remorque, de caravane...

Limites de fonctionnement



Aucune alerte n'est déclenchée dans les situations suivantes :

- En présence d'objets immobiles (véhicules en stationnement, rails de sécurité, lampadaires, panneaux...).
- Avec des véhicules roulants en sens inverse.
- En conduite sur route sinueuse ou cas de virages prononcés.
- En cas de dépassement d'un (ou par un) véhicule très long (camion, autocar...) qui est à la fois détecté dans une zone d'angle mort par l'arrière et présent dans le champ de vision du conducteur par l'avant.
- Lors d'une manœuvre de dépassement rapide.
- En cas de circulation très dense : les véhicules, détectés à l'avant et à l'arrière, sont confondus avec un camion ou un objet fixe.
- En cas d'activation de la fonction Park Assist.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message. Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

- i** Le système peut être passagèrement perturbé lors de certaines conditions climatiques (pluie, grêle...). En particulier, rouler sur route mouillée ou passer d'une zone sèche à une zone mouillée peut provoquer de fausses alertes (par exemple, présence d'un nuage de

gouttelettes d'eau dans l'angle mort interprété comme un véhicule).

Par mauvais temps ou par temps hivernal, s'assurer que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

Veiller à ne pas masquer la zone d'avertissement, située sur les rétroviseurs extérieurs, ainsi que les zones de détection, situées sur les pare-chocs avant et arrière, par des étiquettes adhésives ou autres objets ; ceux-ci risqueraient d'entraver le bon fonctionnement du système.

Système actif de surveillance d'angles morts

En complément du voyant lumineux fixe dans le rétroviseur du côté concerné, une correction de trajectoire sera ressentie si vous tentez de franchir une ligne avec le feu indicateur de direction activé, pour vous aider à éviter une collision.

Ce système résulte de l'association de l'Alerte active de franchissement involontaire de ligne et de la Surveillance d'angles morts.

Ces deux fonctions doivent être activées et en fonctionnement.

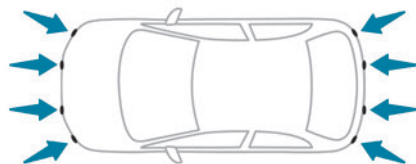
La vitesse du véhicule doit être comprise entre 65 et 140 km/h.

Ces fonctions sont particulièrement adaptées à la conduite sur autoroutes et voies rapides. Pour plus d'informations sur l'**Alerte active de franchissement involontaire de ligne** et la **Surveillance d'angles morts**, reportez-vous aux rubriques correspondantes.

! Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Aide au stationnement

Se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre**.



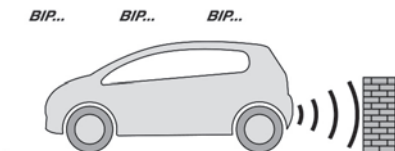
À l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, ce système signale la proximité d'obstacles (ex. : piéton, véhicule, arbre, barrière) présents dans leur champ de détection.

Aide au stationnement arrière

La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière, confirmée par un signal sonore.

La mise à l'arrêt est effectuée dès le retrait de la marche arrière.

Aide sonore



Le système signale la présence d'obstacles dans la zone de détection des capteurs.

L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule est proche de l'obstacle.

Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) indique de quel côté se situe l'obstacle.

Aide graphique



Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran de segments dont l'emplacement représente la distance entre l'obstacle et le véhicule (blanc : éloigné ; orange : proche ; rouge : très proche).

Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche à l'écran.

Aide au stationnement avant

En complément à l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant se déclenche dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule reste inférieure à 10 km/h. L'aide au stationnement avant est interrompue si le véhicule s'arrête plus de trois secondes en marche avant, s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

i Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de situer l'obstacle par rapport au véhicule, dans la trajectoire du véhicule, à l'avant ou à l'arrière.

Désactivation / Activation

Le paramétrage se fait par le menu de configuration du véhicule.

L'état de la fonction est mémorisé à la coupure du contact.

i La fonction aide au stationnement arrière sera désactivée automatiquement en cas de branchement d'une remorque ou d'un

porte-vélo sur un dispositif d'attelage installé selon les préconisations du constructeur.

L'aide au stationnement est désactivée pendant la phase de mesure de place de la fonction Park Assist.

Pour plus d'informations sur le **Park Assist**, se reporter à la rubrique correspondante.

Limites de fonctionnement

L'inclinaison du véhicule en cas de chargement important du coffre peut perturber les mesures de distance.

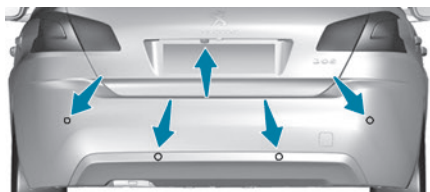
Anomalie de fonctionnement



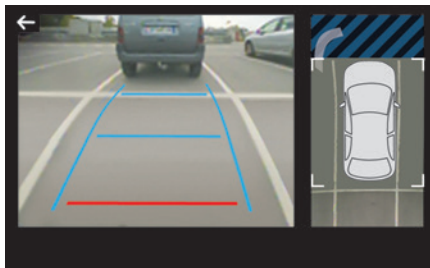
En cas de dysfonctionnement, au passage de la marche arrière, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore (bip court). Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Visiopark 1

Se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre**.



Dès l'engagement de la marche arrière, moteur tournant, ce système affiche sur l'écran tactile des vues des alentours proches de votre véhicule à l'aide d'une caméra située à l'arrière du véhicule.



L'écran se divise en deux parties avec une vue contextuelle et une vue de dessus du véhicule dans son environnement proche. Les capteurs d'aide au stationnement complètent l'information sur la vue de dessus du véhicule. Différentes vues contextuelles peuvent être affichées :

- Vue standard.
- Vue à 180°.
- Vue zoom.

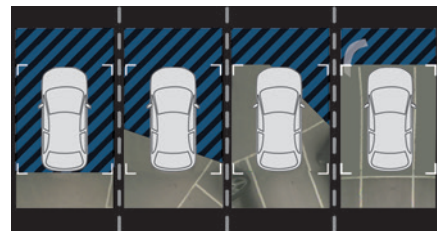
Par défaut, le mode AUTO est activé.

Dans ce mode, le système choisit la meilleure vue à afficher (standard ou zoom).

À tout instant, pendant la manœuvre, vous pouvez changer le type de vue.

L'état de la fonction n'est pas mémorisé à la coupure du contact.

Principe de fonctionnement

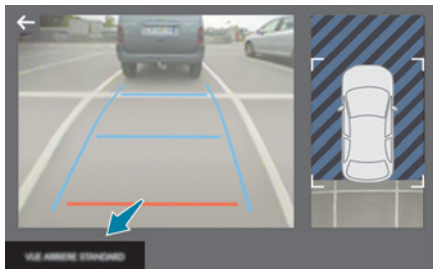


À l'aide de la caméra arrière, les alentours proches du véhicule sont enregistrés pendant les manœuvres à basse vitesse.

Une image du dessus de votre véhicule dans son environnement proche est créée en temps réel (représentée entre les crochets), au fur et à mesure de la progression du véhicule.

Elle permet de faciliter l'alignement de votre véhicule lors du stationnement et de percevoir les obstacles situés à proximité. Elle s'efface automatiquement si le véhicule reste immobile trop longtemps.

Vision arrière

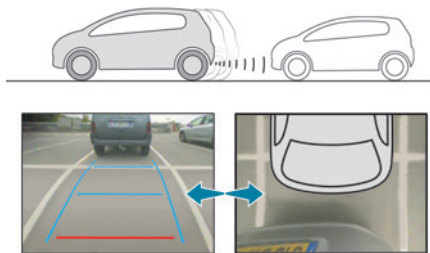


Pour activer la caméra, située sur le hayon, engager la marche arrière et ne pas dépasser la vitesse de 10 km/h.

La fonction se désactive :

- En cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo sur attelage (véhicule équipé d'un attelage installé selon les préconisations du constructeur).
- Automatiquement au-delà d'environ 10 km/h.
- Automatiquement à l'ouverture du hayon.
- Au retrait de la marche arrière (l'image reste affichée pendant 7 secondes).
- Par appui sur la flèche blanche dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile.

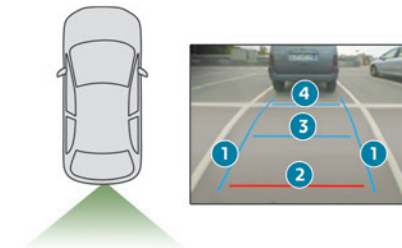
Mode AUTO



Ce mode est activé par défaut.

À l'aide des capteurs situés sur le pare-chocs arrière, la vue automatique permet de passer de la vue arrière (standard) à la vue de dessus (zoom) à l'approche d'un obstacle au niveau de la ligne rouge (moins de 30 cm) lors de la manœuvre.

Vue standard

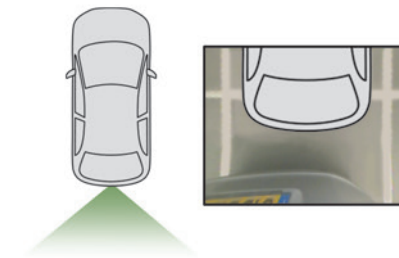


La zone située derrière votre véhicule s'affiche à l'écran.

Les lignes de gabarit en bleu **1** représentent la largeur de votre véhicule, rétroviseurs déployés ; elles s'orientent en fonction de la position du volant.

À partir du pare-chocs arrière, la ligne rouge **2** représente la distance à 30 cm et les deux lignes bleues **3** et **4**, respectivement à 1 m et à 2 m. Cette vue est disponible avec le mode AUTO ou par sélection dans le menu de changement de vue.

Vue zoom

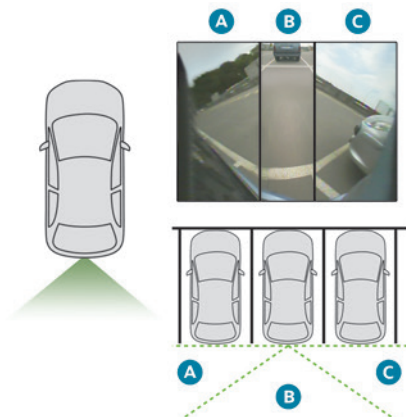


La caméra enregistre les alentours lors de la manœuvre pour créer une vue de dessus arrière du véhicule dans son environnement proche, permettant de réaliser une manœuvre du véhicule avec les obstacles environnants.

Cette vue est disponible avec le mode AUTO ou par sélection dans le menu de changement de vue.

i Les obstacles peuvent paraître plus éloignés que dans la réalité.
Durant la manœuvre, il est important de contrôler les côtés du véhicule à l'aide des rétroviseurs.
L'aide au stationnement permet également de compléter les informations sur l'environnement du véhicule.

Vue à 180°



La vue à 180° permet de pouvoir quitter, en marche arrière, une place de stationnement

en anticipant l'arrivée de véhicules, piétons ou cyclistes.

Cette vue n'est pas recommandée pour réaliser une manœuvre complète.

Elle se décompose en trois zones : gauche **A**, centrale **B** et droite **C**.

Cette vue est disponible uniquement par sélection dans le menu de changement de vue.

Park Assist

Se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre**.

Ce système apporte une assistance active au stationnement : il détecte un espace de stationnement puis pilote le système de direction pour se garer dans cet espace.

Avec une **boîte de vitesses manuelle**, le conducteur gère l'accélération, le freinage, les rapports de vitesse et l'embrayage.

Avec une **boîte de vitesses automatique (EAT6 / EAT8)**, le conducteur gère l'accélération, le freinage et les rapports de vitesse.

Pendant les phases d'entrée et de sortie du stationnement, le système fournit des informations visuelles et sonores au conducteur afin de sécuriser ses manœuvres. Plusieurs manœuvres de marche avant ou arrière peuvent être nécessaires.

À tout instant, le conducteur peut reprendre la direction en saisissant le volant.

! Dans certains cas, les capteurs peuvent ne pas détecter les petits obstacles situés dans leurs angles morts.

i La fonction Park Assist ne peut pas fonctionner moteur arrêté.



Le Park Assist apporte une assistance aux manœuvres suivantes :

- A.** Stationnement en "créneau".
- B.** Sortie de stationnement en "créneau".
- C.** Stationnement en "bataille".

! Pendant les phases de manœuvres, le volant effectue des rotations rapides : ne tenez pas le volant, ne mettez pas les mains entre les branches du volant.
Prenez garde à tout objet susceptible de bloquer la manœuvre (vêtements amples, écharpes, cravates...) - Risques de blessure !

i Lorsque le Park Assist est activé, il empêche le passage en mode STOP du

Stop & Start. En mode STOP, l'activation du Park Assist redémarre le moteur.

i Le Park Assist prend en charge l'assistance pour 4 cycles de manœuvres au maximum. La fonction se désactive à l'issue de ces 4 cycles. Si vous estimez que votre véhicule n'est pas positionné correctement, vous devrez alors reprendre la direction pour achever la manœuvre.

! Le déroulement des manœuvres et les instructions de conduite s'affichent sur l'écran tactile.

 L'assistance est activée : l'affichage de ce pictogramme et d'une limite de vitesse indique que les manœuvres de direction sont prises en charge par le système : ne touchez pas le volant.

 L'assistance est désactivée : l'affichage de ce pictogramme indique que les manœuvres de direction ne sont plus prises en charge par le système : vous devez reprendre la direction.

! Vous devez toujours vérifier les alentours de votre véhicule avant de commencer une manœuvre.

i La fonction d'aide au stationnement est indisponible pendant la phase de mesure de place disponible. Elle intervient

ultérieurement, pendant les manœuvres pour vous avertir que votre véhicule se rapproche d'un obstacle : le signal sonore devient continu dès que la distance par rapport à l'obstacle est inférieure à trente centimètres. Si vous aviez désactivé la fonction d'aide au stationnement, elle sera automatiquement réactivée au cours des phases de manœuvres assistées.

! L'activation du Park Assist neutralise la Surveillance d'angles morts.

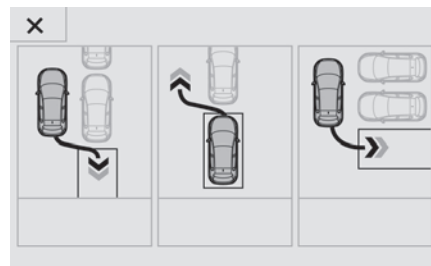
Fonctionnement

Aide aux manœuvres de stationnement en "créneau"

Dès que vous avez repéré une zone de stationnement :

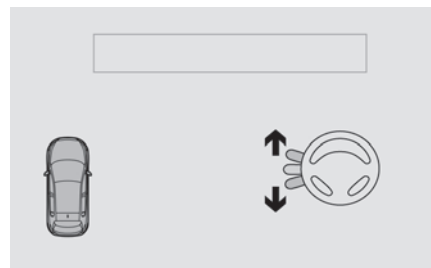
 ► Sélectionnez **"Park Assist"** dans le menu **Véhicule / Conduite**, puis l'onglet

Fonctions de conduite de l'écran tactile pour activer la fonction.



 ► Limitez la vitesse du véhicule à 20 km/h maximum et sélectionnez **"Entrée en Créneau"** sur l'écran tactile.

i Pour une entrée en créneau, le système ne signale pas les emplacements dont la taille est nettement inférieure ou supérieure au gabarit du véhicule.

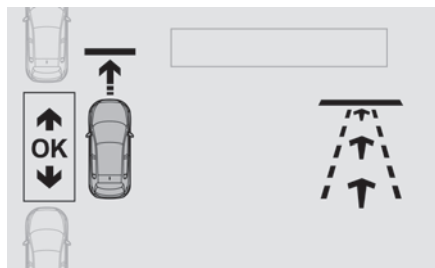


► Actionnez l'indicateur de direction vers le côté de stationnement choisi, pour activer la fonction de mesure. Vous devez rouler à une distance

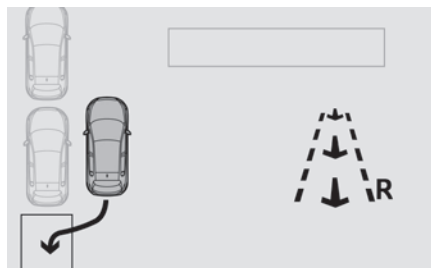
comprise entre 0,5 m et 1,5 m de la rangée de véhicules en stationnement.



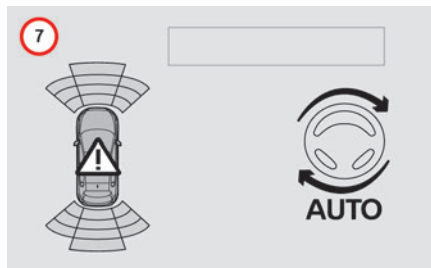
► Roulez lentement en suivant les instructions jusqu'à ce que le système trouve une place disponible.



► Avancez lentement jusqu'à l'affichage d'un message, accompagné d'un signal sonore, vous demandant de passer la marche arrière.



► Passez la marche arrière, lâchez le volant et démarrez sans dépasser la vitesse de 7 km/h.



► La manœuvre de stationnement assistée est en cours.

– Sans dépasser la vitesse de 7 km/h, effectuez les manœuvres d'avance ou de recul, en vous aidant des avertissements de la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'indication de la fin de la manœuvre.



► À la fin de la manœuvre, le témoin de fonctionnement s'éteint au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore.

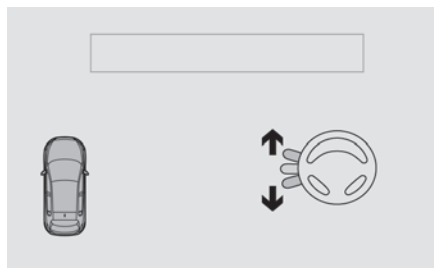
– L'assistance se désactive : vous pouvez reprendre la main.

Aide aux manœuvres de sortie de "créneau"

► Lorsque vous souhaitez quitter un emplacement de stationnement en "créneau", allumez le moteur.

► Véhicule à l'arrêt, sélectionnez "**Park Assist**" dans le menu **Véhicule / Conduite**, puis l'onglet **Fonctions de conduite** de l'écran tactile pour activer la fonction.

► Appuyez sur "**Sortie de Créneau**" sur l'écran tactile.



- Actionnez l'indicateur de direction vers le côté de sortie choisi.
- Engagez la marche arrière ou la marche avant et lâchez le volant.



- La manœuvre de stationnement assistée est en cours. Sans dépasser la vitesse de 5 km/h, effectuez les manœuvres d'avance ou de recul en vous aidant des avertissements de la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'indication de la fin de la manœuvre.



La manœuvre est terminée dès que l'axe des roues avant du véhicule est sorti de la place de stationnement.

A la fin de la manœuvre, le témoin de fonctionnement s'éteint au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore.

L'assistance se désactive : vous pouvez reprendre la main.

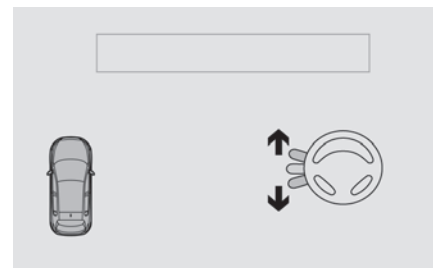
Aide aux manœuvres de stationnement en "bataille"



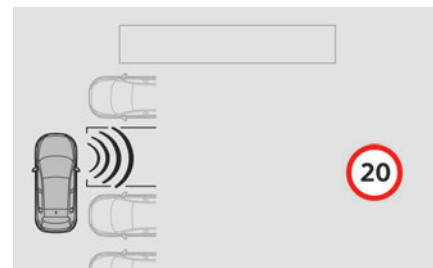
- Dès que vous avez repéré une zone de stationnement, sélectionnez **"Park Assist"** dans le menu **Véhicule / Conduite**, puis l'onglet **Fonctions de conduite** de l'écran tactile pour activer la fonction.



- Limitez la vitesse du véhicule à 20 km/h au maximum et sélectionnez **"Entrée en Bataille"** sur l'écran tactile.



- Actionnez l'indicateur de direction vers le côté de stationnement choisi, pour activer la fonction de mesure. Vous devez rouler à une distance comprise entre 0,5 m et 1,5 m de la rangée de véhicules en stationnement.

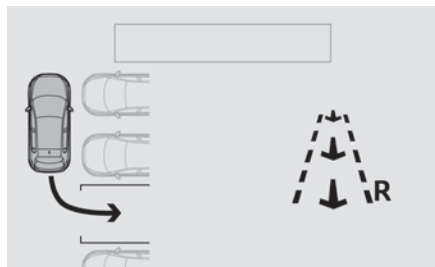


- Roulez lentement en suivant les instructions jusqu'à ce que le système trouve une place disponible.

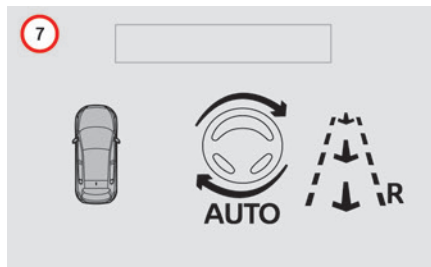
i Lorsque plusieurs emplacements successifs sont détectés, le véhicule sera dirigé vers le dernier.



► Avancez lentement jusqu'à l'affichage du message accompagné d'un signal sonore, vous demandant de passer la marche arrière.



► Passez la marche arrière, lâchez le volant et démarrez sans dépasser la vitesse de 7 km/h.



► La manœuvre de stationnement assistée est en cours.

– Sans dépasser la vitesse de 7 km/h, suivez les instructions affichées au combiné en vous aidant des avertissements de la fonction "Aide au stationnement", jusqu'à l'indication de la fin de la manœuvre.



À la fin de la manœuvre, le témoin de fonctionnement s'éteint au combiné, accompagné d'un message et d'un signal sonore.

L'assistance se désactive : vous pouvez reprendre la main.

■ Au cours de la manœuvre de stationnement en "bataille", la fonction Park Assist est automatiquement désactivée dès que l'arrière du véhicule se rapproche à moins de 50 cm d'un obstacle.

■ Au cours des manœuvres de stationnement ou de sortie de stationnement, la fonction Caméra de recul peut entrer en fonctionnement. Elle permet de mieux surveiller les alentours du véhicule, en affichant des informations complémentaires au combiné.
Pour plus d'informations sur la **Caméra de recul**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Désactivation

Le système se désactive par un appui sur la commande.

Le système se désactive automatiquement :

- à la coupure du contact,
- si le moteur cale,
- si aucune manœuvre n'est engagée dans les 5 minutes après sélection du type de manœuvre,
- après une immobilisation prolongée du véhicule pendant la manœuvre,
- si l'antipatinage de roues (ASR) se déclenche,

- si la vitesse du véhicule dépasse le seuil autorisé,
- quand le conducteur interrompt la rotation du volant,
- au-delà de 4 cycles de manoeuvres,
- à l'ouverture de la porte conducteur,
- si une des roues avant rencontre un obstacle.



Ce picto s'affiche sur l'écran tactile et un message s'affiche accompagné d'un signal sonore.

Le conducteur doit reprendre alors le contrôle de la direction du véhicule.

Si le système est désactivé pendant une manoeuvre, le conducteur doit le réactiver pour relancer la mesure en cours.

Neutralisation

Le système se neutralise automatiquement :

- en cas d'attelage d'une remorque,
- si la porte conducteur est ouverte,
- si la vitesse du véhicule est supérieure à 70 km/h.

Pour une neutralisation prolongée du système, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Anomalies de fonctionnement



Ce témoin s'affiche au combiné et un message apparaît, accompagné d'un signal sonore.

i Si la distance latérale, entre votre véhicule et la place est trop importante, le système risque de ne pas mesurer la place. Tout objet dépassant le gabarit du véhicule n'est pas pris en compte par le Park Assist lors d'une manoeuvre.

! Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par des salissures, du givre ou de la neige. En cas de dysfonctionnement, faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



PEUGEOT & TOTAL UN PARTENARIAT AU SERVICE DE LA PERFORMANCE !

Depuis plus de 20 ans, le partenariat PEUGEOT TOTAL sait repousser les limites de la performance pour obtenir des succès dans les conditions les plus difficiles, avec les victoires aux 24 Heures du Mans, au Dakar ou encore de tous nos clients en Rallye dans le Monde. Pour obtenir ces résultats exceptionnels, les équipes de Peugeot Sport ont choisi TOTAL QUARTZ, un lubrifiant de haute technologie qui protège le moteur dans les conditions extrêmes.

TOTAL QUARTZ protège votre moteur contre les effets du temps.

TOTAL QUARTZ INEO FIRST est un lubrifiant très haute performance issu du travail conjoint des équipes R&D Peugeot et Total. Spécialement formulé pour les motorisations des véhicules Peugeot, sa technologie innovante permet de réduire significativement les émissions de CO₂ et de protéger efficacement votre moteur contre l'encrassement.



PEUGEOT



TOTAL

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

PARTENAIRES OFFICIELS

Compatibilité des carburants



Carburants essence conformes à la norme EN228 contenant respectivement jusqu'à 5 % et 10 % d'éthanol.



Carburants Diesel conformes respectivement aux normes EN590, EN16734 et EN16709 et contenant respectivement jusqu'à 7 %, 10 %, 20 % et 30 % d'Esther Méthylique d'Acide Gras. L'utilisation même occasionnelle de carburants B20 ou B30 impose des conditions particulières d'entretien appelées "Roulages sévères".



Carburant Diesel paraffinique conforme à la norme EN15940.

! L'utilisation de tout autre type de (bio) carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

i Seule l'utilisation d'additifs carburants respectant les normes B715001 (essence) ou B715000 (Diesel) est autorisée.

Gazole à basse température

Par des températures inférieures à 0 °C (+32 °F), la formation de paraffines dans les gazoles de type été peut empêcher le moteur de fonctionner correctement. Dans ces conditions de températures, utiliser des gazoles de type hiver et maintenir dans le réservoir une quantité de carburant supérieure à 50 % de sa capacité. Par des températures inférieures à -15 °C (+5 °F), pour éviter les problèmes de démarrage, privilégier le stationnement à l'abri (garage chauffé).

Déplacement à l'étranger

Certains carburants peuvent endommager le moteur.

Dans certains pays, il peut être exigé d'utiliser un type de carburant particulier (indice d'octane spécifique, appellation commerciale spécifique...) pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Pour toute information complémentaire, consulter le point de vente.

Approvisionnement en carburant

Capacité du réservoir : 53 litres environ (ou 45 litres selon version).

Niveau de réserve : 6 litres environ.

Réserve de carburant



Lorsque le niveau de réserve du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. Au premier allumage, il reste **environ 6 litres** de carburant. Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, ce témoin réapparaît à chaque mise du contact, accompagné du message et du signal sonore. En roulant, ce signal sonore et l'affichage du message d'alerte sont répétés à une fréquence d'autant plus élevée que le niveau de carburant se rapproche de "0".

Faire impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

Pour plus d'informations sur la **Panne de carburant (Diesel)**, se reporter à la rubrique correspondante.

i Une petite flèche au niveau du témoin indique de quel côté du véhicule se situe la trappe à carburant.

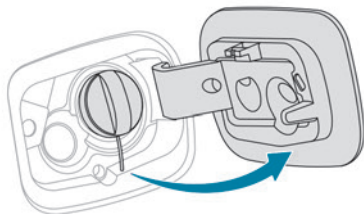
! Stop & Start

Ne jamais effectuer un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; couper impérativement le contact.

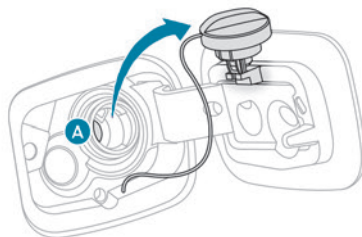
Remplissage

Le remplissage en carburant doit être supérieur à 6 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.



- Repérez la pompe correspondant au carburant conforme à la motorisation de votre véhicule (rappelé par l'étiquette collée sur la trappe).
- Introduisez la clé dans le bouchon, si vous êtes équipé d'une clé simple.
- Tournez le bouchon vers la gauche.



- Retirez le bouchon et posez-le sur son support (sur la trappe).
- Introduisez le pistolet jusqu'à l'amener en butée (tout en poussant le clapet métallique A).
- Effectuez l'opération de remplissage.

N'insistez pas au delà de la troisième coupure du pistolet, ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

- Remettez le bouchon en place et fermez-le en tournant vers la droite.
- Poussez la trappe à carburant pour la refermer (votre véhicule doit être déverrouillé). Votre véhicule est équipé d'un catalyseur réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

Pour les moteurs essence, le carburant sans plomb est obligatoire.

La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que le pistolet à essence.

! En cas d'introduction de carburant non-conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est

indispensable avant la mise en route du moteur.

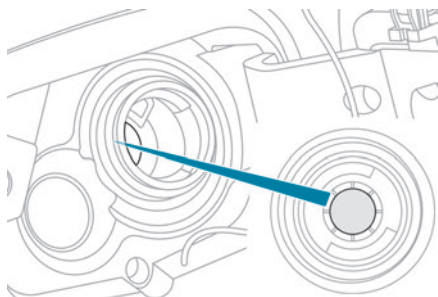
Pour le moteur PureTech 225 S&S EAT8, il est recommandé d'utiliser de l'essence sans plomb RON98 pour garantir le fonctionnement optimal du moteur.

Coupeure d'alimentation en carburant

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

Détrompeur carburant Diesel

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident. Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.



Lors de l'introduction dans le réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.

i L'utilisation d'un jerrican reste possible pour remplir le réservoir lentement. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur.

i Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible. Préalablement à tout déplacement à l'étranger, il est conseillé de vérifier auprès du réseau PEUGEOT si le véhicule est adapté au matériel de distribution des pays traversés.

Chaînes à neige

En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.

! Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues avant. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".

i Tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Utiliser uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent le véhicule.

Dimensions des pneumatiques d'origine	Type de chaîne
195/65 R15	maillon 9 mm
205/55 R16	
225/45 R17	
225/40 R18	K-Summit K23
235/35 R19	Polaire Grip 70

Pour plus d'informations, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Conseils d'installation

- ▶ Pour installer les chaînes pendant votre trajet, arrêter le véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ▶ Serrer le frein de stationnement et poser éventuellement des cales sous les roues pour éviter que le véhicule ne glisse.
- ▶ Installer les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ▶ Démarrer lentement et rouler quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- ▶ Arrêter le véhicule et vérifier que les chaînes sont correctement tendues.

i Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

! Éviter de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige pour ne pas endommager les pneumatiques du véhicule ainsi que la chaussée. Si le véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifier qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

Écran grand froid

Écran amovible permettant d'éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

i Il est conseillé pour le montage et le démontage de s'adresser au réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Avant toute manipulation, assurez-vous que le moteur et le ventilateur sont à l'arrêt.

Montage



- Présentez l'écran devant la partie haute de la grille supérieure du pare-chocs avant.
- Appuyez sur l'écran pour clipper les clips de fixation.

! Ne pas monter l'écran grand froid si le véhicule est équipé du moteur PureTech 263 S&S BVM6.

Démontage

- À l'aide d'un tournevis, faites levier pour déclipper tour à tour chaque clip de fixation.

! N'oubliez pas de retirer l'écran grand froid :

- température extérieure supérieure à 10°C (exemple : en été, ...),
- en cas de remorquage,
- vitesse supérieure à 120 km/h.

Dispositif d'attelage

Répartition des charges

- Répartir la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

i Utiliser les dispositifs d'attelage et leurs faisceaux d'origine homologués par PEUGEOT. Il est recommandé d'en confier le montage au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

Certaines fonctions d'aide à la conduite ou d'aide à la manœuvre sont neutralisées automatiquement en cas d'utilisation d'un système d'attelage homologué.

! Respecter la masse maximale remorquable autorisée indiquée sur le certificat d'immatriculation du véhicule, l'étiquette constructeur ainsi que dans la rubrique **Caractéristiques techniques** de ce guide.

Le respect du poids maximal autorisé sur flèche (boule d'attelage) concerne également l'utilisation d'accessoires (porte-vélos, coffres d'attelage...).

! Respecter la législation en vigueur dans le pays de circulation.

! **Attelage GTi**
Votre véhicule ne peut pas être équipé d'un dispositif d'attelage.

Attelage avec rotule

! **Avant toute utilisation**
Contrôlez que la rotule est correctement montée en vérifiant les points suivants :

Berline :

- Le repère vert de la molette coïncide avec le repère vert de la rotule.

- La molette est en contact avec la rotule (position **A**).
- La serrure de sécurité est fermée et la clé retirée ; la molette ne peut plus être actionnée.
- La rotule ne doit absolument plus bouger dans son support ; essayez de la secouer avec la main.

SW :

- La rotule est bien verrouillée (position **A**).
- La serrure de sécurité est fermée et la clé retirée ; la gâchette ne peut plus être actionnée.
- La rotule ne doit absolument plus bouger dans son support ; essayez de la secouer avec la main.

Si la rotule n'est pas verrouillée, la remorque peut se détacher - Risque d'accident !

! Pendant l'utilisation

Ne pas déverrouiller le dispositif tant que l'attelage ou le porte-charge est installé sur la rotule.

Ne pas dépasser la masse maximale roulante autorisée (MTRA) du véhicule.

Respecter impérativement la charge maximale autorisée sur le dispositif d'attelage : en cas de dépassement, ce dispositif peut se détacher du véhicule - Risque d'accident !

Vérifier que les feux de remorque fonctionnent correctement.

Avant de rouler, vérifier le réglage du site des projecteurs.

Pour plus d'informations sur le **Réglage du site des projecteurs**, se reporter à la rubrique correspondante.

! Après utilisation

Lors de trajets effectués sans attelage ou porte-charge, la rotule doit être déposée et l'obturateur inséré dans le support. Cette mesure s'applique tout particulièrement dans le cas où la rotule risquerait d'entraver la bonne visibilité de la plaque minéralogique ou du dispositif d'éclairage.

Obturateur

En cas de remorquage, il est impératif de retirer l'obturateur si votre véhicule en est équipé.

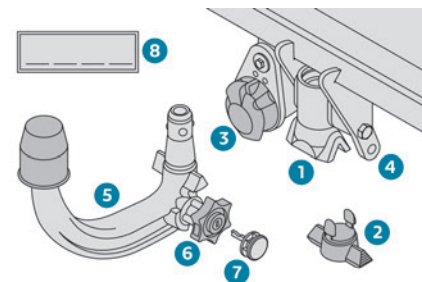
Pour cela, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i L'obturateur se trouve derrière la grille d'entrée d'air inférieure.

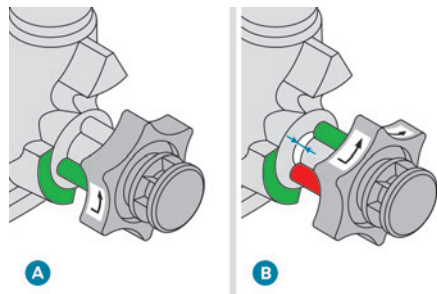
Attelage à rotule démontable sans outil (Berline)

Présentation

L'installation et le retrait de ce dispositif d'attelage d'origine ne nécessitent pas d'outil.



1. Support de fixation
2. Obturateur de protection
3. Prise de raccordement
4. Anneau de sécurité
5. Rotule amovible
6. Molette de verrouillage / déverrouillage
7. Serrure à clé
8. Étiquette pour noter les références de la clé



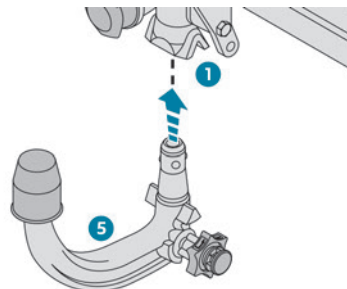
- A.** Position **verrouillée** (les repères **verts** sont en regard l'un de l'autre) ; la molette est en contact avec la rotule (aucun espace).
- B.** Position **déverrouillée** (repère **rouge** en face du repère **vert**) ; la molette et la rotule ne sont plus en contact (espace d'environ 5 mm).

! Les remorques avec feux à LED ne sont pas compatibles avec le faisceau électrique de ce dispositif.

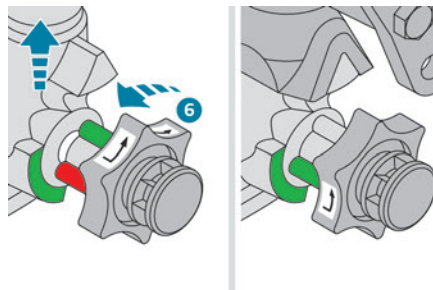
i Pour rouler en toute sécurité avec un **Dispositif d'attelage**, se reporter à la rubrique correspondante.

Montage de la rotule

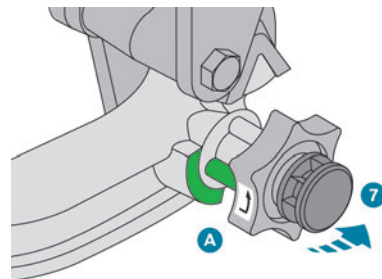
► Sous le pare-chocs arrière, retirez l'obturateur de protection **2** du support de fixation **1**.



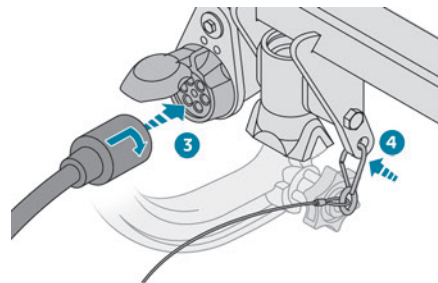
► Insérez l'extrémité de la rotule **5** dans le support **1** et poussez vers le haut ; le verrouillage s'effectue alors automatiquement.



► La molette **6** effectue un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ; faites attention à ne pas laisser la main à proximité !



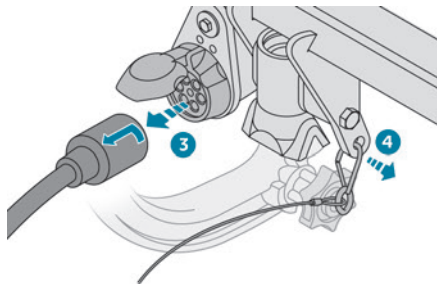
- Vérifiez que le mécanisme est bien correctement verrouillé (position **A**).
- Fermez la serrure **7** à l'aide de la clé.
- Retirez toujours la clé. La clé ne peut pas être retirée lorsque la serrure est ouverte.
- Clippez le capuchon sur la serrure.



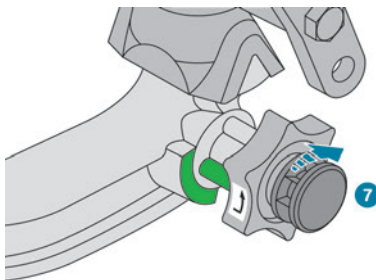
- Retirez le cache de protection de la rotule d'attelage.
- Fixez la remorque sur la rotule d'attelage.
- Attachez le câble solidaire de la remorque à l'anneau de sécurité **4** du support.

- Insérez et tournez d'un quart de tour la fiche de la remorque pour la brancher dans la prise de raccordement **3** du support.

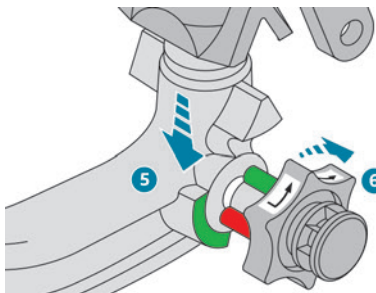
Démontage de la rotule



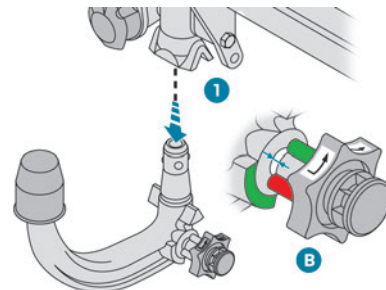
- Tourner d'un quart de tour et tirer la fiche de la remorque pour la débrancher de la prise de raccordement **3** du support.
- Détacher le câble solidaire de la remorque de l'anneau de sécurité **4** du support.
- Détacher la remorque de la rotule d'attelage.
- Remettre en place le cache de protection sur la rotule d'attelage.
- Retirer le capuchon de la serrure et l'enfoncer sur la tête de la clé.



- Insérer la clé dans la serrure **7**.
- Ouvrir la serrure à l'aide de la clé.



- Tenir fermement la rotule **5** d'une main ; de l'autre main, tirer et tourner la molette **6** dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée ; ne pas relâcher la molette.



- Sortir la rotule par le bas de son support **1**.
- Relâcher la molette ; celle-ci se bloque automatiquement en position déverrouillée (position **B**).
- Remettre en place l'obturateur de protection **2** dans le support de fixation **1**.
- Ranger la rotule dans sa housse à l'abri des chocs et des salissures.

Entretien

Le fonctionnement correct n'est possible que si la rotule et son support restent propres.

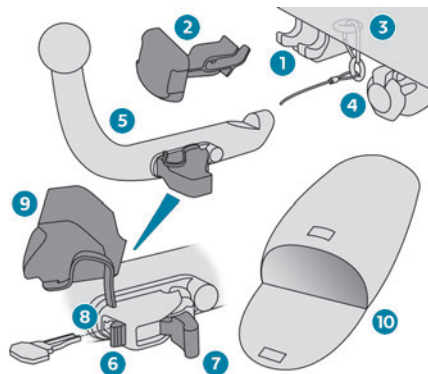
Avant de nettoyer le véhicule avec un jet à haute pression, la rotule doit être déposée et l'obturateur inséré dans le support.

- i** Apposez l'étiquette jointe dans un endroit bien visible, à proximité du support ou à l'intérieur du coffre.
- Pour toute intervention sur le dispositif d'attelage, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Attelage à rotule démontable sans outil (SW)

Présentation

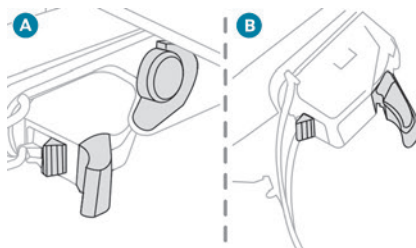
L'installation et le retrait de ce dispositif d'attelage d'origine ne nécessitent pas d'outil.



1. Support de fixation
2. Obturateur de protection
3. Anneau de sécurité
4. Prise de raccordement
5. Rotule amovible
6. Loquet de verrouillage / déverrouillage
7. Gâchette de verrouillage / déverrouillage
8. Serrure de sécurité à clé

9. Capuchon de protection du système de verrouillage

10. Sacoche de rangement



A. Position verrouillée

Le loquet est positionné sur la droite.

La gâchette est dirigée vers l'arrière.

B. Position déverrouillée

Le loquet est positionné sur la gauche.

La gâchette est dirigée vers l'avant.

! Respectez la législation en vigueur dans le pays dans lequel vous roulez.

i Pour connaître les valeurs de masses remorquables de votre véhicule, reportez-vous à la rubrique "Caractéristiques techniques".

Pour rouler en toute sécurité avec un **Dispositif d'attelage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Entretien

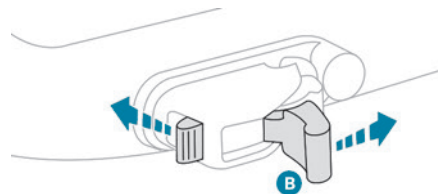
Le fonctionnement correct n'est possible que si la rotule et son support restent propres.

Avant de nettoyer le véhicule avec un jet à haute pression, la rotule doit être déposée et l'obturateur inséré dans le support.

Pour toute intervention sur le dispositif d'attelage, adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Montage de la rotule

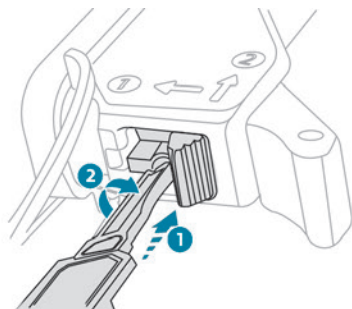
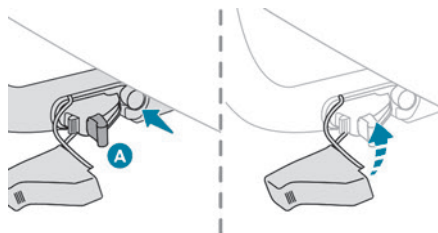
► Sous le pare-chocs arrière, déclipsez et retirez l'obturateur de protection du support de fixation.



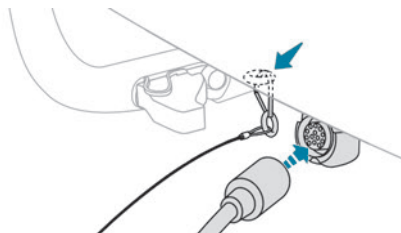
► Sur la rotule, poussez le loquet vers la gauche et maintenez-le.

► Dans le même temps, poussez la gâchette vers l'avant pour déverrouiller le mécanisme (position **B**).

► Insérez l'extrémité de la rotule dans le support de fixation et poussez-la jusqu'en butée.



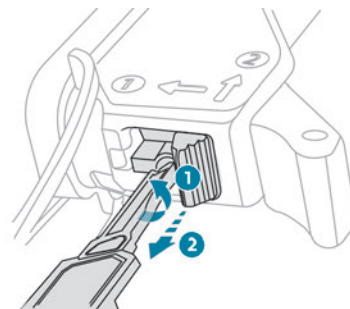
- ▶ Assurez-vous que les deux pions soient parfaitement en contact avec les encoches du support, que la gâchette soit revenue vers l'arrière et le loquet vers la droite pour verrouiller le mécanisme (position **A**).
- ▶ Insérez la clé dans la serrure et tournez-la vers la droite.
- ▶ Retirez la clé de la serrure.
- ▶ Installez et clippez le capuchon de protection, par un mouvement de rotation vers la gauche.



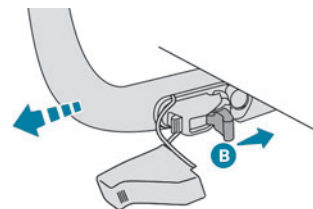
- ▶ Fixez la remorque sur la rotule d'attelage.
- ▶ Attachez le câble solide de la remorque à l'anneau de sécurité, aménagé sur le support de la rotule.
- ▶ Relevez le cache de protection de la prise de raccordement et branchez la fiche électrique de la remorque.

Démontage de la rotule

- ▶ Débranchez la fiche électrique de la remorque de la prise de raccordement du support.
- ▶ Détachez le câble solide de la remorque de l'anneau de sécurité du support.
- ▶ Détachez la remorque de la rotule d'attelage.



- ▶ Déclippez et retirez le capuchon de protection, par un mouvement de rotation vers la droite.
- ▶ Insérez la clé dans la serrure et tournez-la vers la gauche.
- ▶ Retirez la clé de la serrure.



- ▶ Sur la rotule, poussez le loquet vers la gauche et maintenez-le.
- ▶ Dans le même temps, poussez la gâchette vers l'avant pour déverrouiller le mécanisme (position **B**).
- ▶ Appuyez à fond sur la gâchette et retirez la rotule d'attelage en la tirant vers vous.

- Installez et clippez l'obturateur de protection dans le support de fixation, situé sous le pare-chocs arrière.
- Rangez la rotule dans sa sacoche.

Mode économie d'énergie

Ce système gère la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie, contact coupé. Après l'arrêt du moteur, il est possible d'utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ 40 minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement ou les plafonniers.

Entrée dans le mode

L'entrée en mode économie d'énergie est signalée par l'affichage d'un message et les fonctions actives sont mises en veille.

i Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant environ 10 minutes avec le kit mains-libres du système audio.

Sortie du mode

Ces fonctions sont réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule. Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrer le moteur et le laisser tourner :

- Moins de 10 minutes, pour disposer des équipements pendant 5 minutes environ.
 - Plus de 10 minutes, pour les conserver pendant 30 minutes environ.
- Respecter les temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie. Pour recharger la batterie, ne pas utiliser le redémarrage du moteur de façon répétée et continue.

! Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur.
Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V**, se reporter à la rubrique correspondante.

Mode délestage

Ce système gère l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné et le dégivrage de la lunette arrière.

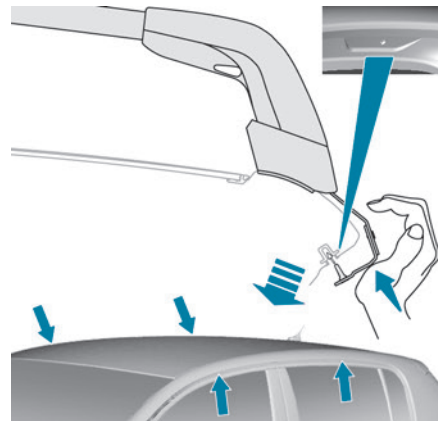
Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

Pose des barres de toit

Pose directe sur pavillon

Pour installer les barres de toit, vous devez les fixer exclusivement aux quatre points d'ancrage

situés sur le cadre de pavillon. Ces points sont masqués par les portes du véhicule lorsqu'elles sont fermées.



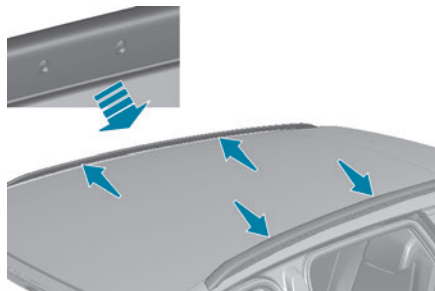
! Utilisez les accessoires homologués par PEUGEOT en respectant les consignes et notices de montage du constructeur sous peine d'abîmer la carrosserie (déformation, rayures, ...).

i Veuillez respecter le poids maximal autorisé, indiqué sur la notice des barres de toit.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

Pose sur barres longitudinales



Les barres transversales doivent être fixées au niveau des repères gravés sur les barres longitudinales.

! Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, il est impératif d'utiliser les barres de toit transversales homologuées pour votre véhicule. Respectez les consignes de montage et les conditions d'utilisation indiquées dans la notice fournie avec les barres de toit.

Recommandations

! Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés. Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit. Arrimez solidement la charge. Conduisez avec souplesse : la sensibilité au vent latéral est augmentée et la stabilité de votre véhicule peut être modifiée. Sur de longs trajets, vérifiez le bon arrimage de la charge à chaque arrêt. Retirez les barres de toit aussitôt le transport terminé.

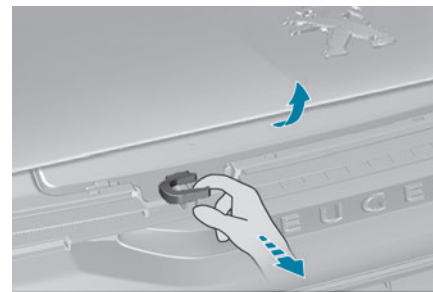
Capot

Ouverture

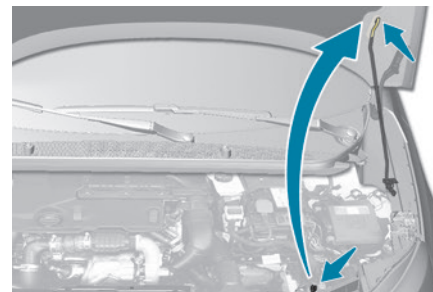
- Ouvrir la porte avant gauche.



- Tirez vers vous la commande, située en bas de l'encadrement de la porte.



- Tirez la commande vers vous puis soulevez le capot.



- Déclipez la béquille de son logement et fixez-la dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

! N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.

Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure).

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

Fermeture

- ▶ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ▶ Clippez la béquille dans son logement.
- ▶ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ▶ Tirez sur le capot pour vérifier son bon verrouillage.

! Stop & Start

Avant toute intervention sous le capot, couper impérativement le contact pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.



Compartiment moteur

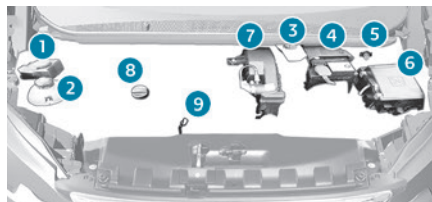
Le moteur représenté est un exemple donné à titre indicatif.

Les emplacements des éléments suivants peuvent varier :

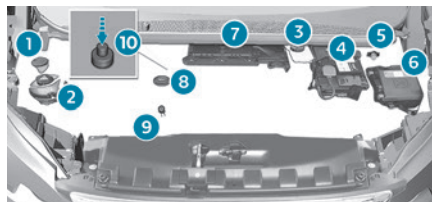
- Filtre à air.

- Jauge d'huile moteur.
- Remplissage de l'huile moteur.

Moteur essence



Moteur Diesel



1. Réservoir du liquide de lave-vitre
2. Réservoir du liquide de refroidissement
3. Réservoir du liquide de freins
4. Batterie / Fusibles
5. Point de masse déporté (-)
6. Boîte à fusibles
7. Filtre à air
8. Remplissage de l'huile moteur

9. Jauge d'huile moteur
10. Pompe de réamorçage*

! Le circuit de gazole est sous très haute pression.

Toute intervention sur ce circuit doit être exclusivement effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Vérification des niveaux

Vérifier régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faire l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire. En cas de baisse importante d'un niveau, faire vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Les liquides doivent être conformes aux recommandations du constructeur et à la motorisation du véhicule.

! Lors d'intervention sous le capot, faire attention car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

* Suivant motorisation.

Produits usagés

! Éviter tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.

La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne pas jeter l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Vider l'huile usagée dans les containers réservés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Huile moteur



La vérification du niveau s'effectue sur un sol plat, moteur à l'arrêt depuis 30 minutes, soit avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, à la mise du contact (pour les véhicules équipés d'une jauge électrique), soit avec la jauge manuelle.

Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). Il est préconisé d'effectuer un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 km.

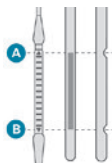
! Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, ne jamais utiliser d'additif dans l'huile moteur.

Vérification avec la jauge manuelle

Pour l'emplacement de la jauge manuelle, se reporter à l'illustration du sous-capot moteur correspondant.

► Saisir la jauge par son embout coloré et la dégager complètement.

► Essuyer la tige de la jauge à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.



► Remettre la jauge en place, jusqu'en butée, puis la retirer de nouveau pour effectuer un contrôle visuel : le niveau correct doit se situer entre les repères **A** (maxi) et **B** (mini).

Ne pas démarrer le moteur si le niveau est :

- Supérieur au repère **A** : faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
- Inférieur au repère **B** : effectuer impérativement un complément d'huile moteur.

! Caractéristiques de l'huile

Avant d'effectuer un complément d'huile ou une vidange du moteur, vérifier que l'huile correspond à la motorisation et soit conforme aux recommandations indiquées dans le plan d'entretien fourni avec le véhicule (ou disponible auprès du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié).

L'utilisation d'une huile non recommandée peut entraîner la perte de la garantie contractuelle en cas de défaillance du moteur.

Complément d'huile moteur

Pour l'emplacement de l'orifice de remplissage de l'huile moteur, se reporter à l'illustration du sous-capot moteur correspondant.

► Verser l'huile par petites quantités, en évitant les projections sur les éléments du moteur (risque d'incendie).

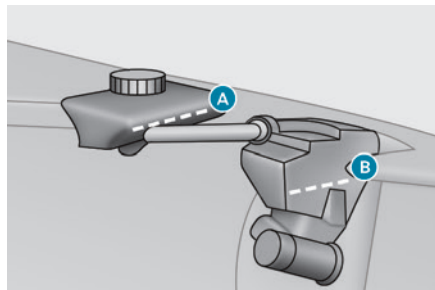
► Attendre quelques minutes avant de faire une vérification du niveau avec la jauge manuelle.

► Compléter le niveau, si nécessaire.

► Après vérification du niveau, revisser soigneusement le bouchon du réservoir et replacer la jauge dans son logement.

i Dans les 30 minutes qui suivent un appoint d'huile, l'indication du niveau d'huile au combiné à la mise du contact n'est pas valable.

Liquide de freins



Le niveau de ce liquide doit se situer entre le repère "A" (MAX situé sur le réservoir déporté) et le repère "B" (MIN situé sur le réservoir principal). Sinon, vérifier l'usure des plaquettes de frein.

Pour connaître la périodicité de la vidange du circuit de freinage, se reporter au plan d'entretien du constructeur.



Nettoyer le bouchon avant de le retirer pour faire l'appoint. N'employer que du liquide de freins DOT4 provenant d'un bidon scellé.

Liquide de refroidissement



Un appoint de ce liquide entre deux révisions est normal.

Le contrôle et l'appoint doivent être faits moteur froid.

Un niveau insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur, il doit se situer proche du repère "MAXI" sans jamais le dépasser.

Si le niveau est proche ou en-dessous du repère "MINI", il est impératif de faire un appoint.

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur.

Le circuit de refroidissement étant sous pression, attendre au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

En cas d'intervention urgente, pour éviter tout risque de brûlure, se munir d'un chiffon et dévisser le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression.

Lorsque la pression est retombée, retirer le bouchon et compléter le niveau.

Liquide de lave-vitre



Compléter le niveau dès que cela est nécessaire.

Caractéristiques du liquide

La mise à niveau du liquide doit être effectuée avec un mélange prêt à l'emploi.

En période hivernale (températures négatives), utiliser un liquide avec antigel adapté aux conditions de températures afin de préserver les éléments du système (pompe, réservoir, canalisations, gicleurs).



Dans tous les cas, le remplissage avec de l'eau pure est proscrit (risque de gel, dépôt de calcaire).

Additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)



Le niveau minimum du réservoir d'additif du filtre à particules est indiqué par

l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message d'alerte.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Contrôles

Sauf indication contraire, contrôler ces éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur, en fonction de votre motorisation. Sinon, les faire contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



N'utiliser que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Batterie 12 V



La batterie est sans entretien.

Néanmoins, vérifier régulièrement le serrage des cosses vissées (pour les versions sans collier rapide) et l'état de propreté des branchements.

i Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avant toute intervention sur la **Batterie 12 V**, se reporter à la rubrique correspondante.

! Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Filtre à air



En fonction de l'environnement et de l'utilisation du véhicule (exemples : atmosphère poussiéreuse, conduite urbaine), **le changer si nécessaire deux fois plus souvent.**

Filtre habitacle



En fonction de l'environnement et de l'utilisation du véhicule (exemples : atmosphère poussiéreuse, conduite urbaine), **le**

changer si nécessaire deux fois plus souvent.

i Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à huile



Changer le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Filtre à particules (Diesel)



Le début de saturation du filtre à particules est signalé par l'allumage temporaire de ce témoin, accompagné d'un message alertant sur le risque de colmatage du filtre.

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérer le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.

i Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif gasoil. Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, se reporter à la rubrique correspondante.

i Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, il est possible de constater exceptionnellement des émissions de vapeur

d'eau à l'échappement, lors d'accéléérations. Ces émissions sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

i Véhicule neuf

Les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont parfaitement normales.

Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Frein de stationnement manuel



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions. Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Frein de stationnement électrique

 Ce système ne nécessite aucun contrôle particulier. Néanmoins, en cas de problème, ne pas hésiter à le faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

 Pour plus d'informations sur le **Frein de stationnement électrique**, se reporter à la rubrique correspondante.

Plaquettes de freins

 L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule. Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

 Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de freins : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuer de légères manoeuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

État d'usure des disques / tambours de freins

 Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques / tambours de freins, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Roues et pneumatiques

 Le contrôle de la pression de gonflage de tous les pneumatiques, y compris de la roue de secours, doit être effectué "à froid". Les pressions indiquées sur l'étiquette de pression des pneumatiques sont valables pour des pneumatiques "froids". Si vous avez roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, ajouter 0,3 bar (30 kPa) aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

 Le sous-gonflage augmente la consommation de carburant. Une pression de gonflage non-conforme provoque l'usure prématurée des pneumatiques et dégrade la tenue de route du véhicule
- Risque d'accident !

Rouler avec des pneumatiques usés ou endommagés réduit les performances de freinage et de maintien de la direction du véhicule. Il est recommandé de vérifier régulièrement l'état des pneumatiques (bande de roulement et flancs) et des jantes ainsi que la présence des valves.

Lorsque les témoins d'usure n'apparaissent plus en retrait de la bande de roulement, la profondeur des rainures est inférieure à 1,6 mm ; il est impératif de remplacer les pneumatiques. L'utilisation de roues et de pneumatiques de dimensions autres que celles spécifiées peut affecter la durée de vie des pneumatiques, la rotation des roues, la garde au sol, l'indication du compteur de vitesse et dégrader la tenue de route.

Le montage de pneumatiques différents sur les essieux avant et arrière peut provoquer des régulations intempestives de l'ESC.

Amortisseurs

 Des amortisseurs usés sont difficilement repérables par l'utilisateur. Or, ils influencent fortement l'efficacité du freinage et la tenue de route.

Un contrôle régulier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié est nécessaire pour assurer la sécurité et le confort de conduite.

 N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques. Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes

de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manoeuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

AdBlue® (BlueHDi)

Pour assurer le respect de l'environnement et de la norme Euro 6, sans altérer les performances ni pénaliser la consommation de carburant de ses moteurs Diesel, PEUGEOT a fait le choix d'équiper ses véhicules d'un dispositif qui associe le système SCR (Réduction Catalytique Sélective) et le filtre à particules (FAP) pour le traitement des gaz d'échappement.

Système SCR

À l'aide d'un liquide appelé AdBlue® qui contient de l'urée, un catalyseur transforme jusqu'à 85 % des oxydes d'azote (NOx) en azote et en eau, inoffensifs pour la santé et l'environnement.



L'AdBlue® est contenu dans **un réservoir spécifique** d'environ 17 litres.

Sa contenance permet une autonomie de roulage avant alerte d'environ 6 500 km **fortement variable** selon le mode de conduite. Un dispositif d'alerte se déclenche dès que le niveau de réserve est atteint : il est alors possible de parcourir environ 2 400 km avant que le réservoir ne soit vide et le véhicule bloqué.

i Pour plus d'informations sur les **Témoins** et les alertes associées ou les

Indicateurs, se reporter aux rubriques correspondantes.

! Lorsque le réservoir d'AdBlue® est vide, un dispositif réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

Lorsque le système SCR est défaillant, le niveau d'émissions du véhicule n'est plus conforme à la réglementation Euro 6 : le véhicule devient polluant.

Dans le cas d'un dysfonctionnement confirmé du système SCR, il est impératif de se rendre dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié. Après 1 100 km parcourus, un dispositif s'active automatiquement pour empêcher le démarrage du moteur.

Dans les deux cas, un indicateur d'autonomie indique la distance pouvant être parcourue avant l'immobilisation du véhicule.

i Gel de l'AdBlue®

L'AdBlue® gèle à des températures inférieures à -11 °C environ.

Le système SCR comporte un dispositif de réchauffage du réservoir d'AdBlue® qui permet de rouler en conditions climatiques très froides.

Approvisionnement en AdBlue®

Il est recommandé de procéder à un appoint en AdBlue® dès la première alerte signalant que le niveau de réserve est atteint.

! Pour le bon fonctionnement du système SCR :

- Utiliser uniquement du liquide AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.
- Ne jamais transvaser l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait de ses qualités de pureté.
- Ne jamais diluer l'AdBlue® avec de l'eau.

Il est possible de se procurer de l'AdBlue® dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

i Il est également possible de se rendre dans une station-service équipée de pompes à AdBlue® spécialement conçues pour les véhicules particuliers (pour les versions avec accès au réservoir d'AdBlue® par la trappe à carburant).

! Ne jamais faire d'appoint depuis un distributeur d'AdBlue® réservé à l'usage des poids lourds.

Recommandations de stockage

L'AdBlue® gèle en-deçà de -11 °C environ et se dégrade à partir de +25 °C. Il est recommandé

de stocker les bidons dans un endroit frais et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire.

Dans ces conditions, le liquide peut être conservé au moins un an.

Si le liquide a gelé, celui-ci pourra être utilisé une fois complètement dégelé à l'air ambiant.

! Ne pas stocker les bidons d'AdBlue® dans le véhicule.

Précautions d'utilisation

L'AdBlue® est une solution à base d'urée. Ce liquide est ininflammable, incolore et inodore (conservé dans un endroit frais).

En cas de contact avec la peau, laver la zone touchée à l'eau courante et au savon. En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau courante ou avec une solution de lavage oculaire pendant au moins 15 minutes. En cas de sensation de brûlure ou d'irritation persistante, consulter un médecin. En cas d'ingestion, rincer immédiatement la bouche avec de l'eau claire et boire ensuite beaucoup d'eau.

Dans certaines conditions (par forte température, par exemple), on ne peut exclure des risques de dégagement d'ammoniac : ne pas inhaler le liquide. Les vapeurs d'ammoniac ont une action irritante sur les muqueuses (yeux, nez et gorge).

! Conserver l'AdBlue® hors de portée des enfants, dans son bidon d'origine.

Procédure

Avant de procéder à l'appoint, s'assurer que le véhicule est stationné sur une surface plane et horizontale.

Par temps hivernal, vérifier que la température du véhicule est supérieure à -11 °C. Dans le cas contraire, en gelant, l'AdBlue® ne peut pas être déversé dans le réservoir. Garer le véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures pour permettre l'appoint.

! Ne jamais verser l'AdBlue® dans le réservoir de gazole.

i Pour les spécificités liées à la configuration d'accès au réservoir d'AdBlue®, se reporter aux descriptions détaillées plus loin.

! En cas de projections d'AdBlue® ou de coulures sur le côté de caisse, rincer immédiatement à l'eau froide ou essuyer à l'aide d'un chiffon humide.

Si le liquide s'est cristallisé, l'éliminer à l'aide d'une éponge et d'eau chaude.

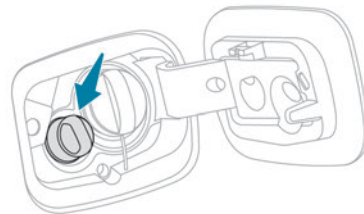
! Important : **en cas d'appoint après une panne d'AdBlue**, il est impératif de patienter environ 5 minutes avant de remettre le contact, **sans ouvrir la porte conducteur, ni déverrouiller le véhicule, ni introduire la clé dans le contacteur, ni introduire la clé**

du système "Accès et Démarrage Mains Libres" dans l'habitacle.

Mettre le contact, puis, après un délai de 10 secondes, démarrer le moteur.

Accès au réservoir d'AdBlue®

La présence d'un bouchon bleu dans la trappe à carburant signale l'accès au réservoir d'AdBlue®.



– Coupez le contact et retirez la clé.

► Tournez le bouchon bleu du réservoir d'AdBlue® dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

► Munissez-vous d'un bidon d'AdBlue® (vérifiez la date de péremption) et versez le contenu du bidon dans le réservoir d'AdBlue® du véhicule.

Ou

► Introduisez le pistolet de la pompe d'AdBlue® et remplissez le réservoir jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

! Important :

Afin de ne pas faire déborder le réservoir d'AdBlue®, il est recommandé :

- De faire un appoint compris entre 10 et 13 litres en utilisant des bidons d'AdBlue®.
- Ou
- De ne pas insister après le troisième arrêt automatique du pistolet dans le cas d'un approvisionnement dans une station-service.

Mise en roue libre du véhicule

Dans certaines situations, il est nécessaire de mettre le véhicule en roue libre (remorquage, sur banc à rouleaux, lavage automatique en station, transport ferroviaire ou maritime...). La procédure diffère en fonction des types de boîte de vitesses et de frein de stationnement.

Avec boîte de vitesses manuelle et frein de stationnement électrique



Pour les débloquer

- Moteur tournant, pied sur le frein, mettre le levier de vitesses au point mort.
- Pied sur le frein, couper le contact.

- Relâcher la pédale de frein, remettre le contact.
- Pied sur le frein, appuyer sur la palette pour desserrer le frein de stationnement.
- Relâcher la pédale de frein, couper le contact.

Pour revenir à un fonctionnement normal

- Pied sur le frein, redémarrer le moteur.

Avec boîte de vitesses automatique et frein de stationnement électrique



Pour les débloquer

- Véhicule à l'arrêt, moteur tournant, sélectionner le mode **N** et couper le contact.

Dans les 5 secondes :

- Remettre le contact.
- Pied sur le frein, basculer le sélecteur impulsif vers l'avant ou vers l'arrière pour confirmer le mode **N**.
- Pied sur le frein, appuyer sur la palette pour desserrer le frein de stationnement.
- Relâcher la pédale de frein, couper le contact.

Si le délai des 5 secondes est dépassé, la boîte de vitesses engage le mode **P** ; il est alors nécessaire de recommencer la procédure.

Pour revenir à un fonctionnement normal

- Pied sur le frein, redémarrer le moteur.

i Accès et Démarrage Mains Libres

Il est impératif de ne pas appuyer sur la pédale de frein pour la remise, puis la coupure du contact. Sinon, le moteur démarre et il faut recommencer la procédure.

Conseils d'entretien

Consignes générales

Respecter les consignes suivantes pour éviter d'endommager le véhicule.

À l'extérieur

- !** Ne jamais utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur - Risque d'endommager les organes électriques !
Ne pas laver en plein soleil ou par grand froid.

- i** Lors du lavage du véhicule dans une station automatique à rouleaux, penser à verrouiller les portes et selon version, à éloigner la clé électronique ainsi qu'à désactiver la fonction mains-libres ("Accès bras chargés").
Lors de l'utilisation d'une lance à haute pression, respecter une distance d'au moins 30 cm avec le véhicule (en particulier, sur

les impacts de gravillons, capteurs, joints d'étanchéité).

Nettoyer le plus rapidement possible les

salissures contenant des substances chimiques agressives pour la peinture (résines d'arbres, fientes d'oiseaux, sécrétions d'insectes, pollen, goudron).

Nettoyer plus fréquemment, en fonction de l'environnement, pour éliminer les dépôts iodés (zone côtière), les suies (zone industrielle), les boues et les sels (zone humide ou froide) qui sont très corrosifs.

Pour éliminer des salissures persistantes nécessitant un produit spécifique (anti-goudron, démoustiqueur), consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Faire effectuer, de préférence, les retouches de peinture par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

À l'intérieur

! Lors du lavage du véhicule, ne jamais nettoyer l'intérieur au jet d'eau ou à la lance à haute pression.

Tout liquide transporté à bord en gobelet (mug ou équivalent) pouvant se renverser, présente un risque de détérioration au contact des commandes du poste de conduite et de la console centrale. Être vigilant !

Carrosserie

Peinture brillante

! Ne pas utiliser de produits abrasifs, solvants, essence, pétrole pour nettoyer la carrosserie.

Ne jamais utiliser d'éponge abrasive pour nettoyer des salissures persistantes - Risque de rayer la peinture !

Ne pas appliquer le produit lustrant en plein soleil, sur les plastiques ou caoutchoucs.

i Utiliser un chiffon doux et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre.

Essuyer délicatement la carrosserie avec un chiffon microfibres propre.

Appliquer le produit lustrant sur un véhicule propre et sec.

Respecter les consignes d'utilisation mentionnées sur le produit.

Autocollants

(Selon version)

! Ne pas utiliser le lavage à haute pression pour nettoyer le véhicule - Risque d'endommager ou de décoller les autocollants !

i Utiliser le lavage au jet d'eau à gros débit avec une température comprise entre 25°C et 40°C.

Passer le jet d'eau en le plaçant perpendiculairement à la surface à nettoyer. Rincer le véhicule à l'eau déminéralisée.

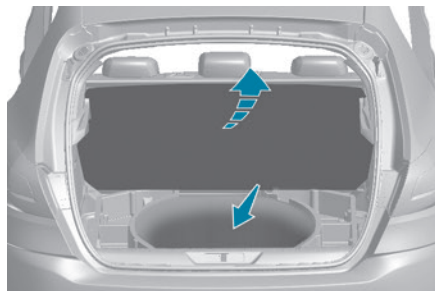
Outillage de bord

Il s'agit de l'ensemble des outils livrés avec votre véhicule.

Son contenu dépend de l'équipement de votre véhicule :

- kit de dépannage provisoire de pneumatique,
- roue de secours.

Accès à l'outillage



Les outils sont rangés dans le coffre sous le plancher.

! Tous ces outils sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon l'équipement.

Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

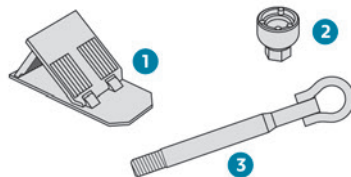
! Le cric doit être utilisé uniquement pour remplacer un pneumatique endommagé. N'utilisez pas un autre cric que celui fourni avec ce véhicule.

Si le véhicule n'est pas équipé de son cric d'origine, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié, afin de vous procurer celui prévu par le constructeur.

Le cric est conforme à la réglementation européenne, telle que définie dans la Directive Machines 2006/42/CE.

Le cric ne nécessite aucun entretien.

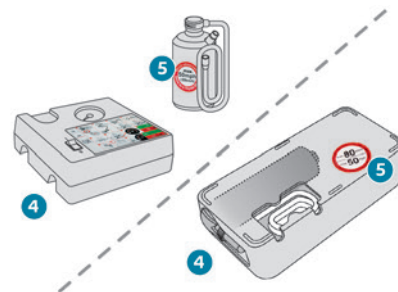
Détail des outils



1. Cale pour immobiliser le véhicule (selon équipement)
2. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants) (selon équipement)
Pour adapter la clé démonte-roue aux vis spéciales "antivol".
3. Anneau amovible de remorquage

Pour plus d'informations sur le **Remorquage du véhicule** et l'utilisation de l'anneau amovible, se reporter à la rubrique correspondante.

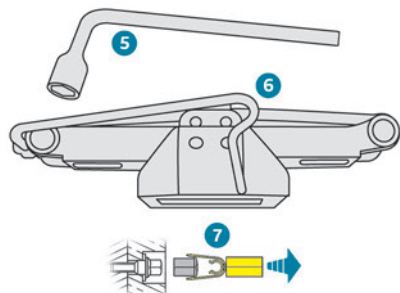
Avec kit de dépannage provisoire de pneumatique



4. Kit de dépannage provisoire de pneumatique (selon équipement)
Comporte un compresseur 12 V et une cartouche de produit de colmatage. Pour réparer temporairement la roue et ajuster la pression du pneumatique.
5. Autocollant de limitation de vitesse

Pour plus d'informations sur le **Kit de dépannage provisoire de pneumatique**, se reporter à la rubrique correspondante.

Avec roue de secours



- 5. Clé démonte-roue
Pour déposer l'enjoliveur et les vis de fixation de la roue.
- 6. Cric avec manivelle intégrée
Pour soulever le véhicule.
- 7. Démonte-cache-vis de roue (selon équipement)
Pour déposer les enjoliveurs de tête de vis sur les roues aluminium.

Pour plus d'informations sur la **Roue de secours**, se reporter à la rubrique correspondante.

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

(type 1)

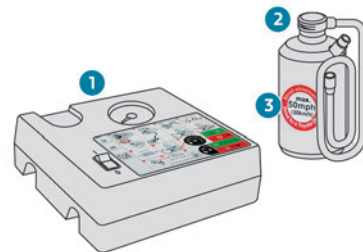
i Flasher le QR Code en page 3 pour visualiser des vidéos explicatives.

Composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, il permet d'effectuer une **réparation temporaire** du pneumatique pour se rendre dans le garage le plus proche. Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons se situant sur la bande de roulement.

i Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé.

i Pour plus d'informations sur l'**Outillage de bord**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Composition du kit

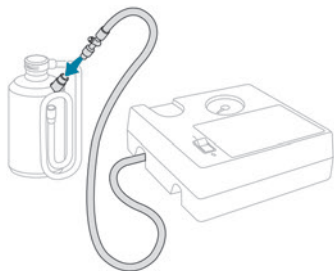


- 1. Compresseur 12 V, avec manomètre intégré.
- 2. Flacon de produit de colmatage, avec flexible intégré.
- 3. Autocollant de limitation de vitesse.

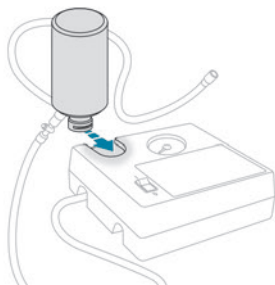
Procédure de réparation

! Ne pas enlever tout corps étranger (exemples : clou, vis) ayant pénétré dans le pneumatique.

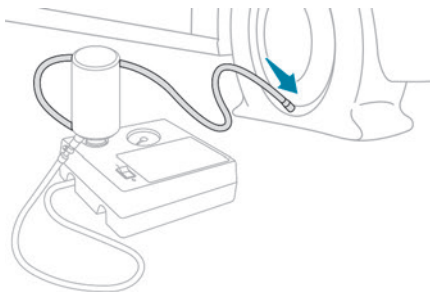
- Stationner sans gêner la circulation et serrer le frein de stationnement.
- Appliquer les consignes de sécurité (feux de détresse, triangle de signalisation, gilet de sécurité...) selon la législation en vigueur dans le pays de circulation.
- Couper le contact.
- Dérouler le tuyau rangé sous le compresseur.



- Raccorder le tuyau du compresseur sur le flacon de produit de colmatage.



- Retourner le flacon de produit de colmatage et le fixer sur l'encoche dédiée du compresseur.
- Retirer le bouchon de la valve du pneumatique à réparer et le conserver dans un endroit propre.



- Raccorder le flexible du flacon de produit de colmatage à la valve du pneumatique à réparer et serrer fermement.
- Vérifier que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- Dérouler complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.
- Connecter la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.

! Seule la prise 12 V située **à l'avant** du véhicule peut être utilisée pour le **branchement du compresseur**.



- Coller l'autocollant de limitation de vitesse.

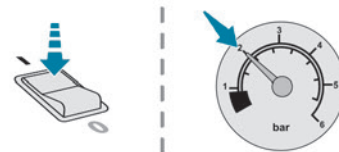
! L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans l'environnement proche du conducteur, pour

lui rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

i La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.



- Mettre le contact.



- Mettre en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2 bars. Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne pas débrancher le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

! Si la pression de 2 bars n'est pas atteinte au bout d'environ 7 minutes, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage du véhicule.

- Basculer l'interrupteur sur la position "O".

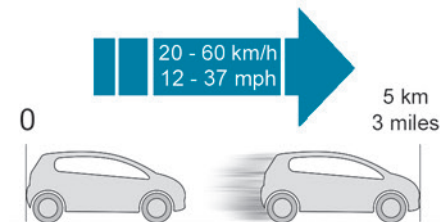
- Débrancher la prise électrique du compresseur de la prise 12 V du véhicule.
- Retirer le kit.
- Remplacer le bouchon sur la valve.
- Retirer puis ranger le flacon de produit de colmatage.

! Le produit de colmatage est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux.

Tenir ce produit hors de portée des enfants. La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur le flacon.

Après utilisation, ne pas jeter le flacon dans la nature, le rapporter dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.

Ne pas oublier de se réapprovisionner avec un nouveau flacon disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



- Rouler immédiatement pendant environ 5 kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaillon.
- S'arrêter pour vérifier la réparation et **contrôler la pression** à l'aide du kit.

! Ne pas dépasser la vitesse de 80 km/h et ne pas rouler plus de 200 km avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit. Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour changer le pneumatique.

Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

Il est possible d'utiliser le compresseur, **sans injection de produit**, pour contrôler ou gonfler occasionnellement les pneumatiques.

- Retirer le bouchon de la valve du pneumatique, et le conserver dans un endroit propre.
- Dérouler le tuyau rangé sous le compresseur.
- Visser le tuyau sur la valve et serrer fermement.
- Vérifier que l'interrupteur du compresseur est basculé sur la position "O".
- Dérouler complètement le fil électrique, rangé sous le compresseur.
- Connecter la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- Mettre le contact.

! Seule la prise 12 V située à l'avant du véhicule peut être utilisée pour le **branchement du compresseur**.

- Mettre en marche le compresseur en basculant l'interrupteur sur la position "I" et ajuster la pression, conformément à l'étiquette

de pression des pneumatiques du véhicule. Pour dégonfler : appuyer sur le bouton noir situé sur le tuyau du compresseur, au niveau du raccord de valve.

! Si la pression de 2 bars n'est pas atteinte au bout de 7 minutes, le pneumatique est endommagé ; consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage du véhicule.

- Une fois la pression atteinte, basculer l'interrupteur sur la position "O".
- Retirer le kit, puis le ranger.
- Remplacer le bouchon sur la valve.

! En cas de modification de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, il est nécessaire de réinitialiser le système de détection de sous-gonflage. Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, se reporter à la rubrique correspondante.

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

(type 2)

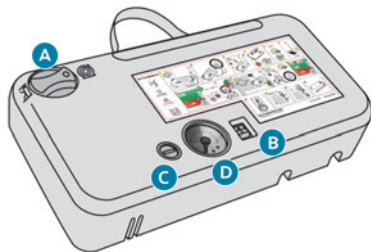
i Flasher le QR Code en page 3 pour visualiser des vidéos explicatives.

Composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, il permet d'effectuer une **réparation temporaire** du pneumatique pour se rendre dans le garage le plus proche. Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons se situant sur la bande de roulement.

i Le circuit électrique du véhicule permet le branchement du compresseur pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé.

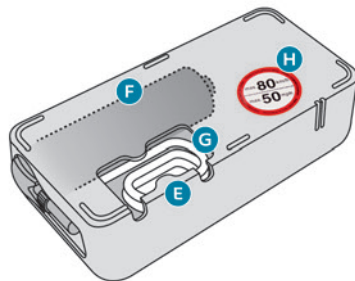
i Pour plus d'informations sur l'**Outillage de bord**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Composition du kit



- A. Sélecteur de position "Réparation" ou "Gonflage".
B. Interrupteur marche I / arrêt O.

- C. Bouton de dégonflage.
D. Manomètre (en bar et p.s.i.).



- E. Compartiment comprenant un câble avec adaptateur pour prise 12 V.
F. Cartouche de produit de colmatage.
G. Tuyau blanc avec bouchon pour la réparation et le gonflage.
H. Autocollant de limitation de vitesse.

Procédure de réparation

1. Colmatage

- ▶ Stationner sans gêner la circulation et serrer le frein de stationnement.
- ▶ Appliquer les consignes de sécurité (signal de détresse, triangle de signalisation, port du gilet de sécurité, ...) selon la législation en vigueur dans le pays où vous circulez.
- ▶ Couper le contact.

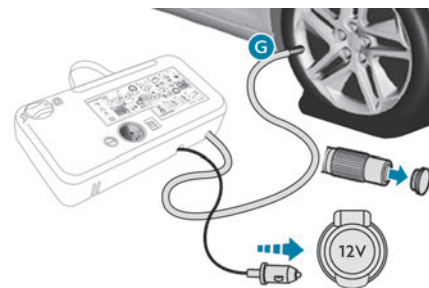


- ▶ Tourner le sélecteur **A** sur la position "Réparation".

- ▶ Vérifier que l'interrupteur **B** est basculé en position "O".



Eviter d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.



- ▶ Dérouler complètement le tuyau blanc **G**.
- ▶ Dévisser le bouchon du tuyau blanc.
- ▶ Raccorder le tuyau blanc à la valve du pneumatique à réparer.
- ▶ Connecter la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.



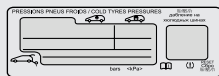
Seule la prise 12 V située à l'**avant** du véhicule peut être utilisée.



- ▶ Coller l'autocollant de limitation de vitesse.

! L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé à l'intérieur du véhicule, dans le champ de vision du conducteur, pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

i La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.



► Démarrer le véhicule et laisser le moteur tourner.

i Ne pas mettre en marche le compresseur avant d'avoir raccordé le tuyau blanc à la valve du pneumatique : le produit de colmatage se répandrait à l'extérieur.

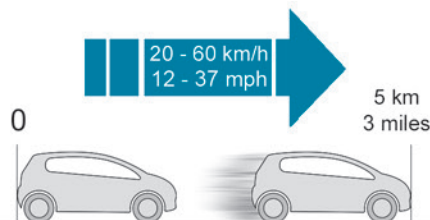
► Mettre en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **B** en position **I** jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars. Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

i Si au bout d'environ sept minutes, cette pression n'est pas atteinte, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez

le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

► Retirer le kit et revisser le bouchon du tuyau blanc. Faites attention de ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide. Garder le kit à portée de mains.

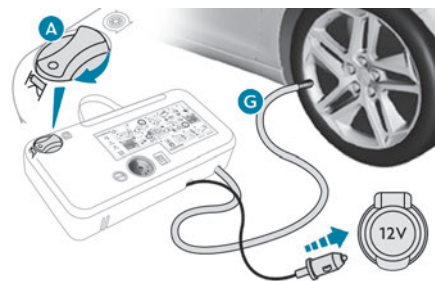
! Attention, le produit de colmatage est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenir ce produit hors de portée des enfants.



► Rouler immédiatement pendant environ 5 kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.

► S'arrêter pour vérifier la réparation et **contrôler la pression** à l'aide du kit.

2. Gonflage



i ► Tourner le sélecteur **A** sur la position "Gonflage".

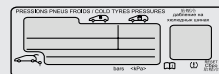
► Dérouler complètement le tuyau blanc **G**.

► Raccorder le tuyau blanc à la valve de la roue réparée.

► Connecter de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.

! Seule la prise 12 V située à l'**avant** du véhicule peut être utilisée.

i La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.



► Démarrer de nouveau le véhicule et laisser le moteur tourner.

! Se rendre dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.
Informez impérativement le technicien que vous avez utilisé ce kit. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

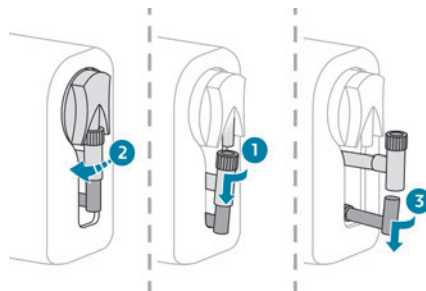
► Ajuster la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position **I** ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position **O** et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule, située au niveau de la porte conducteur.

Une perte conséquente de pression indique que la fuite n'est pas bien colmatée ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

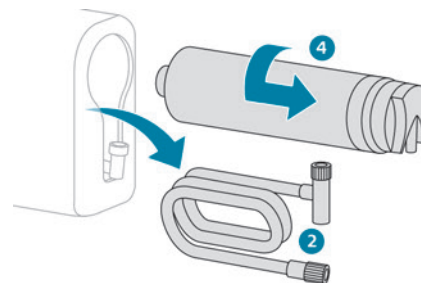
► Retirer le kit, puis le ranger.

! Rouler à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.

Retrait du tuyau et de la cartouche



- Pivotez l'ensemble du tuyau **2** sur la gauche jusqu'au contact avec le boîtier.
- Déconnectez le raccord **1** de la cartouche en le tournant d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Sortez légèrement l'ensemble du tuyau **2**, puis déconnectez le raccord **3** du tuyau d'arrivée d'air en le tournant d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- Retirez l'ensemble du tuyau **2**.
 - Maintenez le compresseur verticalement.
 - Dévissez la cartouche **4** par le bas.
- Pour le montage de la cartouche neuve et du tuyau neuf, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

! Faites attention aux écoulements de liquide.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur la cartouche.

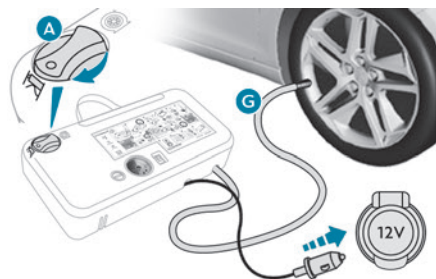
La cartouche de liquide est à usage unique ; même entamée, elle doit être remplacée.

Après utilisation, ne jetez pas la cartouche dans la nature, rapportez-la dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec une nouvelle cartouche disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

i Utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques.

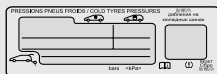


- T** ▶ Tourner le sélecteur **A** sur la position "Gonflage".
- ▶ Dérouler complètement le tuyau blanc **G**.
 - ▶ Raccorder le tuyau à la valve de la roue.
 - ▶ Connecter la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.

! Seule la prise 12 V située à l'**avant** du véhicule peut être utilisée.

▶ Démarrer le véhicule et laisser le moteur tourner.

i La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.



▶ Ajuster la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position "I" ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position "O" et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule.

i Si au bout d'environ sept minutes, cette pression n'est pas atteinte, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

▶ Retirer le kit, puis le ranger.

! Ne pas rouler plus de 200 km avec un pneumatique réparé ; consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour changer le pneumatique.

! En cas de modification de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, il est nécessaire de réinitialiser le système de détection de sous-gonflage. Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Roue de secours

i Flasher le QR Code en page 3 pour visualiser des vidéos explicatives.

i Pour plus d'informations sur l'**Outillage de bord**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i Le cric doit être utilisé uniquement pour remplacer un pneumatique endommagé. Le cric ne nécessite aucun entretien. Le cric est conforme à la réglementation européenne, telle que définie dans la Directive Machines 2006/42/CE.

i Certaines parties du cric telles que les vis ou les articulations peuvent blesser : évitez de les toucher. Éliminez soigneusement toute trace de graisse de lubrification.

i **Roue avec enjoliveur**
Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

▶ Stationnez sans gêner la circulation et serrez le frein de stationnement.

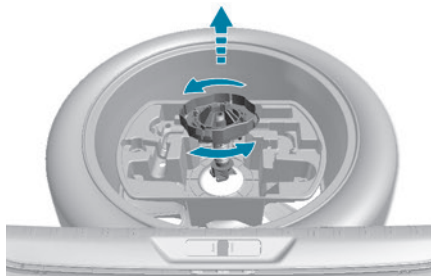
- Appliquez les consignes de sécurité (signal de détresse, triangle de signalisation, port du gilet de sécurité, ...) selon la législation en vigueur dans le pays où vous circulez.
- Coupez le contact.

Accès à la roue de secours



La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher.
Selon le pays de commercialisation, la roue de secours est en tôle, en aluminium ou de type "galette".
Pour accéder à la roue de secours, reportez-vous au préalable à la rubrique concernant **l'Outillage de bord**.

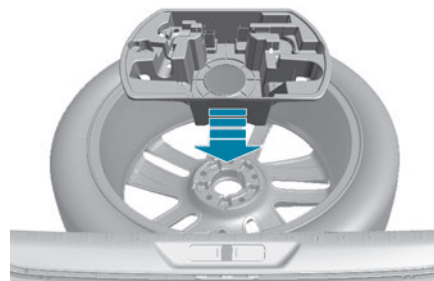
Retrait de la roue



- Dévissez l'écrou central (de couleur).
- Retirez le dispositif de fixation (écrou et vis).
- Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- Retirez la roue du coffre.

Remise en place de la roue

- Remettez en place la roue dans son logement.
- Dévissez de quelques tours l'écrou (de couleur) sur la vis,
- Mettez en place le dispositif de fixation (écrou et vis) au centre de la roue.
- Serrez à fond jusqu'au cliquetis de l'écrou central pour bien maintenir la roue.



- Remettez en place le boîtier support au centre de la roue et clippez-le.
- Remettez en place le caisson de rangement en polystyrène.

Démontage de la roue

i Stationnement du véhicule

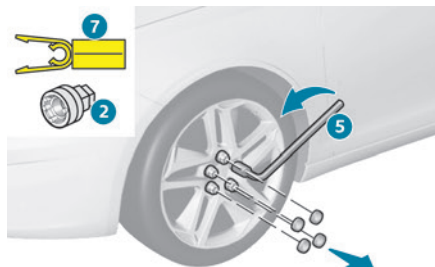
Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant.
Avec un frein de stationnement manuel, serrez le frein de stationnement et vérifiez l'allumage du témoin de freinage.
Avec un frein de stationnement électrique, serrez le frein de stationnement sauf si celui-ci est programmé en mode automatique et vérifiez l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette de frein de stationnement.
Coupez le contact.

Avec la boîte de vitesses manuelle, engagez la première vitesse de façon à bloquer les roues.

Avec la boîte de vitesses automatique, placez le sélecteur en position **P** de façon à bloquer les roues.

Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

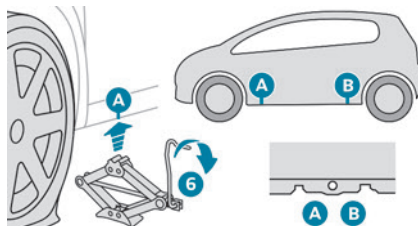


► Retirer le (ou les) cache-vis à l'aide de l'outil 7 (selon équipement).

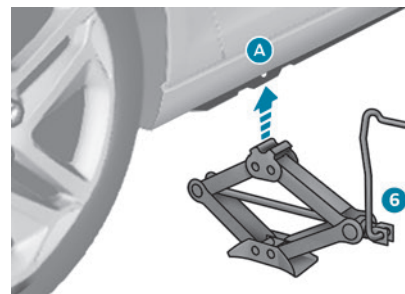
► Montez la douille antivol 2 sur la clé démonte-roue 5 pour débloquer la vis antivol (selon équipement).

► Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 5.

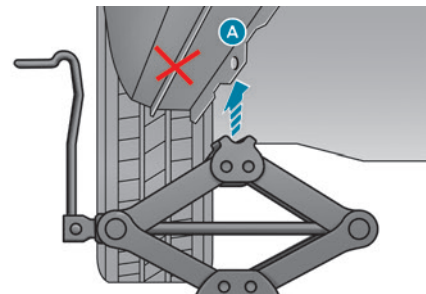
- ! N'utilisez pas :
- le cric pour un autre usage que le levage du véhicule,
 - un autre cric que celui fourni par le constructeur.



► Positionnez la semelle du cric au sol et assurez vous que celle-ci soit à l'aplomb de l'emplacement A ou B prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.



► Déployez le cric 6 jusqu'à ce que sa tête vienne en contact de l'emplacement A ou B utilisé ; la zone d'appui A ou B du véhicule doit bien s'insérer dans la partie centrale de la tête du cric.



► Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).



- Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- Dégagez la roue.

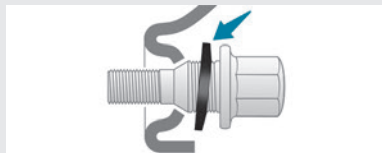
! Veillez à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric risque de déraiper ou de s'affaisser - Risque de blessure !

Veillez à positionner le cric uniquement aux emplacements **A** ou **B** sous le véhicule, en vous assurant que la zone d'appui du véhicule est bien centrée sur la tête du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ou le cric de s'affaisser - Risque de blessure !

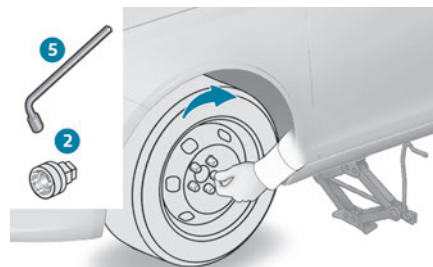
Montage de la roue



i Fixation de la roue de secours de type "galette"



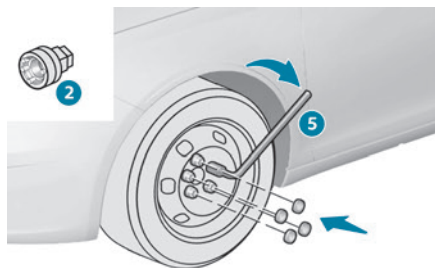
Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours de type "galette". Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.



- ▶ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ▶ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ▶ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue **5** équipée de la douille antivol **2** (selon équipement).
- ▶ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **5**.



- ▶ Redescendez le véhicule à fond.
- ▶ Repliez le cric **6** et dégagez-le.



- Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue **5** équipée de la douille antivol **2** (selon équipement).
- Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **5**.
- Remontez le (ou les) cache-vis (selon version).
- Rangez l'outillage dans le boîtier support.

i Après un changement de roue

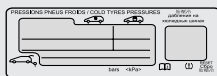
Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central.

En utilisant la roue de secours de type "galette", ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.

Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Faites réparer la roue crevée et replacez-la aussitôt sur le véhicule.

Si votre véhicule est équipé d'une détection de sous-gonflage, contrôlez la pression des pneumatiques et réinitialiser le système. Pour plus d'informations sur la **Détection de sous-gonflage**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

i La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette. Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, notamment cette étiquette, se reporter à la rubrique correspondante.



Changement d'une lampe

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

- !** Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :
- **Ne pas les nettoyer avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant.**
 - Utiliser une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre.
 - En utilisant le lavage haute-pressure sur des salissures persistantes, ne pas diriger de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

- !** Le changement d'une lampe doit se faire impérativement contact coupé et projecteur / feu éteint depuis plusieurs minutes - Risque de brûlure grave !
- Ne pas toucher directement la lampe avec les doigts : utiliser des chiffons non pelucheux. Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV) afin de ne pas détériorer le projecteur.
- Toujours remplacer une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques. Pour éviter un déséquilibre de l'éclairage, remplacer les lampes par paire.

i Remontage des feux
Effectuer les opérations dans l'ordre inverse du démontage.

Projecteurs et feux à diodes électroluminescentes (LED)

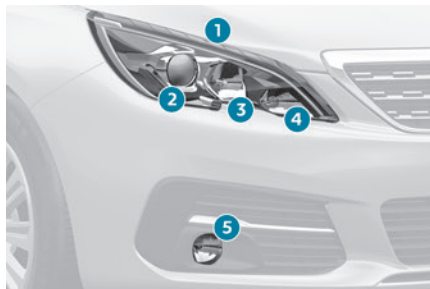
Selon version, les types de projecteurs / feux concernés sont :

- Projecteurs à technologie Full LED.
- Feux diurnes / de position.
- Répétiteurs latéraux de clignotant.
- Spots latéraux.
- Troisième feu de stop.
- Feux de position arrière.

! Pour le remplacement de ce type de lampes, s'adresser impérativement au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. Ne pas toucher aux projecteurs à technologie LED ou Full LED - Risque d'électrocution !

Feux avant

Avec feux halogènes



1. Feux diurnes / de position (LED).
2. Feux de croisement (H7).
3. Feux de route (H7).
4. Indicateurs de direction (PY21W).
5. Projecteurs antibrouillard (H11).

Avec feux à technologie "full LEDs"



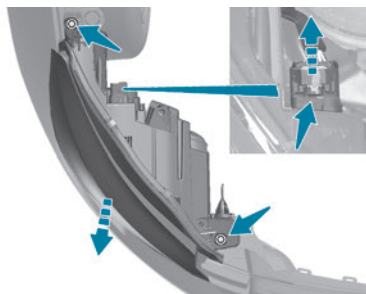
1. Feux diurnes / de position (LED).
2. Feux de croisement (LED).
3. Feux de route (LED).
4. Indicateurs de direction (LED).
5. Projecteurs antibrouillard (H11).

Accès aux feux avant (modèle à halogènes)

! Ouverture du capot / Accès aux lampes

Moteur chaud, intervenez avec précaution - Risque de brûlure !

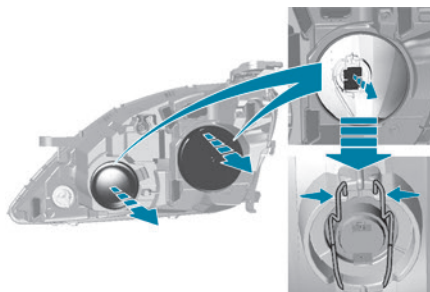
Prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice du moto-ventilateur - Risque d'étranglement !



Afin de faciliter l'accès aux feux avant, il est nécessaire de déplacer au préalable le bloc optique de quelques centimètres vers l'avant :

- Déplacez le clip orange vers l'arrière puis tout en appuyant sur la partie noire (située au dessus de clip orange) tirez le connecteur.
- Retirez les deux vis qui tiennent le feu.
- Dégagez le pion arrière puis le centreur avant.
- Déplacez le feu vers l'avant.

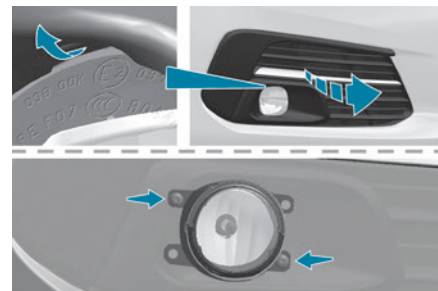
Feux de croisement / Feux de route (modèle à halogènes)



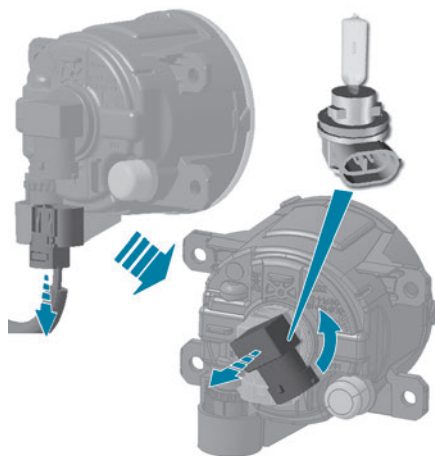
- Retirer le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
- Débrancher le connecteur de la lampe.
- Dégager les 2 ressorts (appuyer puis écarter vers l'extérieur).
- Tirer la lampe pour l'extraire et la remplacer.

! La zone située derrière le feu droit peut atteindre une température élevée (présence de tuyaux de dégazage) : risque de brûlure.

Projecteurs antibrouillard

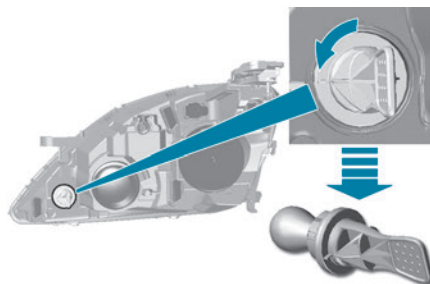


- Déclipper l'enjoliveur en tirant sur la partie supérieure (encoche).
- Dévisser les 2 vis pour retirer le bloc de son logement.



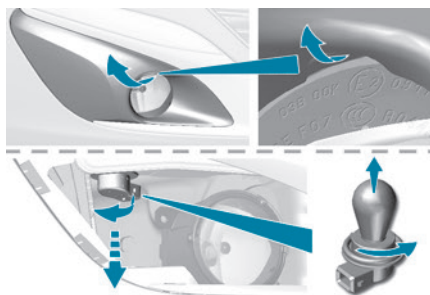
- ▶ Débrancher le connecteur.
- ▶ Dévisser le porte-lampe d'1/4 de tour.
- ▶ Retirer le porte-lampe.
- ▶ Remplacer la lampe.

Indicateurs de direction (modèle à halogènes)



- ▶ Dévisser le porte-lampe d'1/4 de tour.
- ▶ Retirer le porte-lampe.
- ▶ Remplacer la lampe.

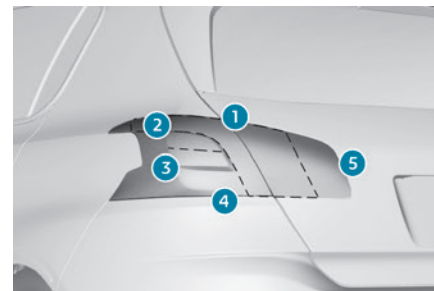
i Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.



La lampe de l'indicateur de direction se situe sous le feu avant.

- ▶ Déclipper l'enjoliveur en tirant sur la partie supérieure (encoche).
- ▶ Dévisser le porte-lampe d'1/4 de tour.
- ▶ Remplacer la lampe.

Feux arrière (berline)

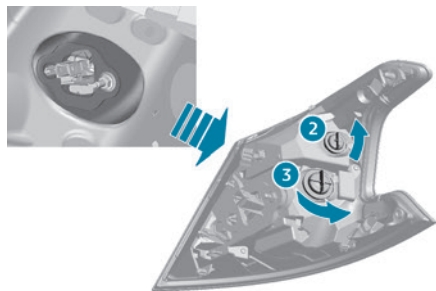


1. Feux de position (diodes électroluminescentes-LEDs).
2. Feux de recul (W16W).
3. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
4. Feux de stop (diodes électroluminescentes-LEDs).
5. Feux antibrouillard (P21W).

Feux de recul, indicateurs de direction (sur les ailes)



- Ouvrir le volet de coffre puis retirer la trappe d'accès.

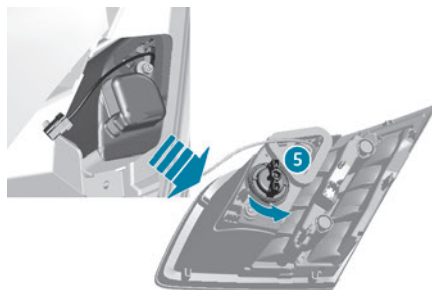


- Débrancher le connecteur du feu.
- Retirer l'écrou de fixation du feu.
- Sortir avec précaution le feu par l'extérieur.
- Dévisser le porte-lampe d' $\frac{1}{4}$ de tour et remplacer la lampe.

Feux antibrouillard (volet de coffre)



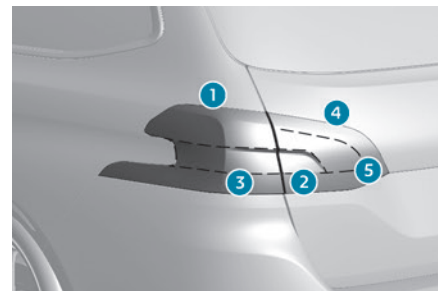
- Ouvrir le volet de coffre puis retirer le grand cache plastique.



- Déclipper les 2 trappes d'accès gauche et droite.
- Dévisser les vis situées dans chaque ouverture.
- Déclipper la garniture de coffre pour accéder au connecteur du feu.
- Débrancher le connecteur du feu.

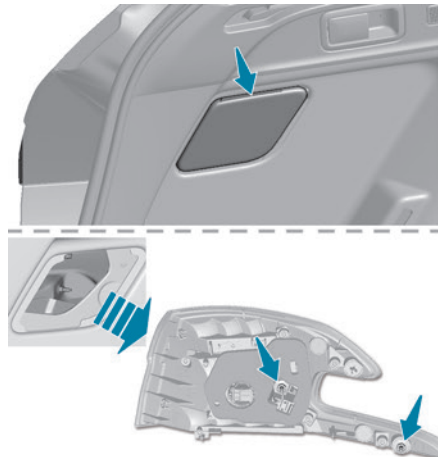
- Retirer l'écrou de fixation du feu.
- Sortir avec précaution le feu par l'extérieur.
- Dévisser le porte-lampe d' $\frac{1}{4}$ de tour et remplacer la lampe.

Feux arrière (SW)

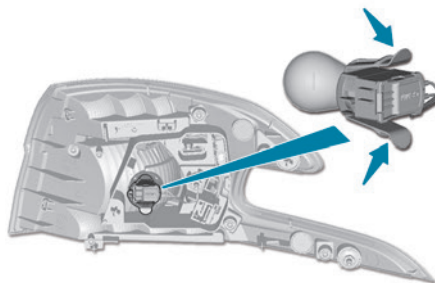


1. Feux de position (diodes électroluminescentes-LED).
2. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
3. Feux de stop (diodes électroluminescentes-LED).
4. Feux de recul (W16W).
5. Feux antibrouillard (P21W).

Indicateurs de direction (sur les ailes)



- Ouvrir le volet de coffre puis retirer la trappe d'accès.
- Retirer les 2 écrous de fixation du feu (clé à tube conseillée).
- Dégager le clip de pré-maintien, tout en sortant avec précaution le feu par l'extérieur.

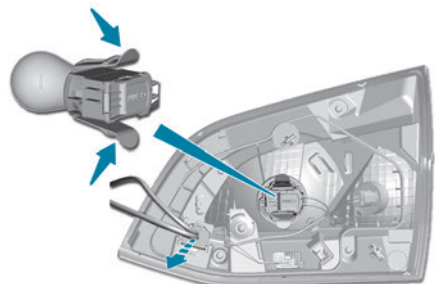


- Débrancher le connecteur du feu.
- Retirer la mousse d'étanchéité.
- Déclipper le porte-lampe en appuyant sur les 2 languettes.
- Remplacer la lampe.

Feux de recul, antibrouillard (volet de coffre)

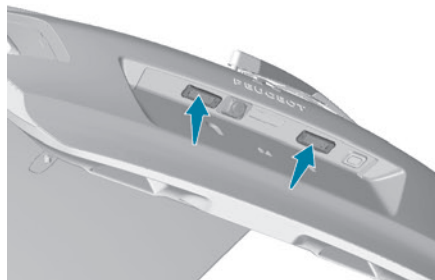


- Ouvrir le volet de coffre puis retirer la trappe d'accès.
- Retirer l'écrou de fixation du feu.



- Sortir avec précaution le feu par l'extérieur.
- Débrancher le connecteur du feu.
- Antibrouillard : déclipper le porte-lampe en appuyant sur les 2 languettes puis remplacer la lampe.
- Feu de recul : tourner d'¼ de tour le porte-lampe puis remplacer la lampe.

Feux de plaque minéralogique (W5W)

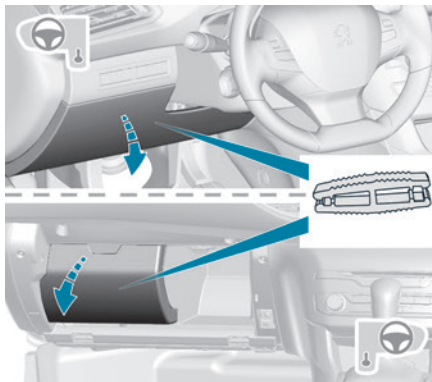


- Insérez un tournevis fin dans l'une des encoches à l'extérieur du transparent.

- Poussez-le vers l'extérieur pour le déclipper.
 - Retirez le transparent.
 - Remplacez la lampe défectueuse.
- Pour le remontage, appuyez sur le transparent pour le clipper.

Changement d'un fusible

Accès à l'outillage



La pince d'extraction est fixée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de la planche de bord.

- Déclippez le couvercle en tirant la partie supérieure gauche, puis droite.
- Dégagez complètement le couvercle et retournez-le.

- Retirez la pince au dos du couvercle auquel elle est fixée.

Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible :

- Rechercher la cause de la panne et y remédier.
- Arrêter toute consommation électrique.
- Immobiliser le véhicule et couper le contact.
- Repérer le fusible défectueux à l'aide des tableaux d'affectation et des schémas existants.

Pour intervenir sur un fusible, il est impératif de :

- Utiliser la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement et vérifier l'état de son filament.

► Toujours remplacer le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente (même couleur) ; une intensité différente peut provoquer un dysfonctionnement - Risque d'incendie !

Si la panne se reproduit peu après le changement du fusible, faire vérifier l'équipement électrique par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Les tableaux d'affectation des fusibles et les schémas correspondants sont disponibles dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

! Le remplacement d'un fusible non mentionné dans les tableaux d'affectation peut entraîner un dysfonctionnement grave

sur votre véhicule. Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Bon



Mauvais



Pince

i Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

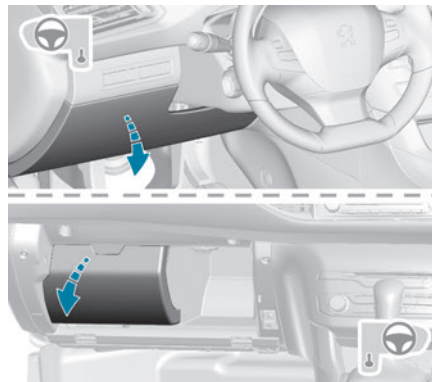
! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils

supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Fusibles dans la planche de bord

La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche).

Accès aux fusibles



► Déclipez le couvercle en tirant la partie supérieure gauche, puis droite.

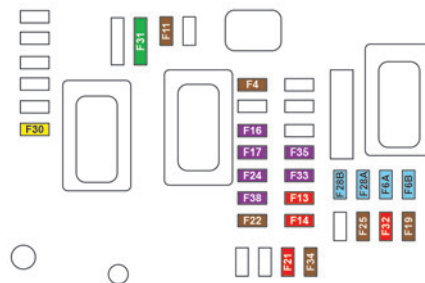
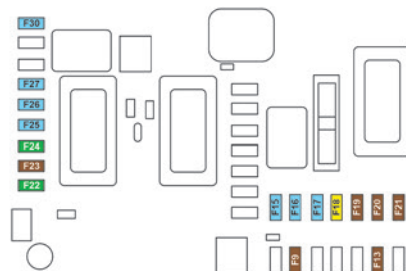


Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F9	5	Alarme, appels d'urgence et d'assistance.
F13	5	Caméra de recul et aide au stationnement.
F15	15	Prise accessoires 12 V.
F16	15	Allume-cigares.
F18	20	Écran tactile, lecteur CD, système audio et de navigation.

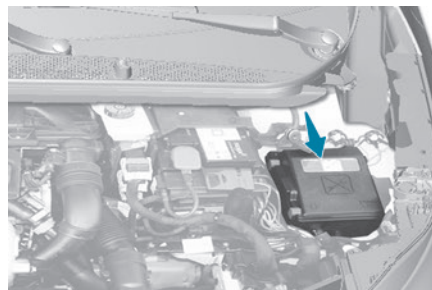
Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F19	5	Capteur de pluie, luminosité.
F20	5	Airbags.
F21	5	Combiné.
F22/F24	30	Serrures intérieures, extérieures, avant et arrière.
F23	5	Éclairage boîte à gants, miroir de courtoisie, plafonniers avant et arrière.
F25/F27	15	Pompe lave-vitre avant/arrière.
F26	15	Avertisseur sonore.
F30	15	Essuie vitre arrière.



Fusibles dans le compartiment moteur

La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie.

Accès aux fusibles



- Déclippez le couvercle.
- Remplacez le fusible.

► Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F13	5	Boîtier de servitude intelligent.
F16	15	Projecteurs antibrouillard avant.
F18	10	Feu de route droit.
F19	10	Feu de route gauche.
F25	40	Relais lave-projecteur (post-équipement).
F27	25	Boîtier de servitude intelligent.
F28	30	Système de dépollution Diesel (AdBlue®).

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F29	30	Moteur essuie-vitre avant.
F30	80	Bougies de pré-chauffage (Diesel), chauffage additionnel programmable (post-équipement), pompe lave-projecteur.



Batterie 12 V

Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger votre batterie déchargée.

Batteries de démarrage au plomb



Les batteries contiennent des substances nocives (acide sulfurique, plomb). Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Déposer les piles et les batteries usées dans un point de collecte spécial.



Avant de manipuler la batterie, se protéger les yeux et le visage. Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie. Se laver les mains en fin d'opération.



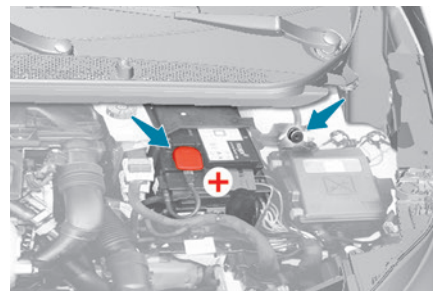
Les versions équipées du Stop & Start comportent une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques. Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.



Avant toute intervention
Immobilisez le véhicule, serrez le frein de stationnement, mettez la boîte de vitesses au point mort, puis coupez le contact.

Vérifiez que tous les équipements électriques sont éteints.

Accès à la batterie



La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

- Ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure.
- Fixez la béquille de capot.
- Retirez le cache plastique pour accéder à la borne (+).

La borne (-) de la batterie n'est pas accessible. Un point de masse déporté est implanté sur le support moteur.

Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre

véhicule) et de câbles de secours ou bien à l'aide d'un booster de batterie.

! Ne jamais démarrer le moteur en branchant un chargeur de batterie.

Ne jamais utiliser un booster de batterie 24 V ou supérieur.

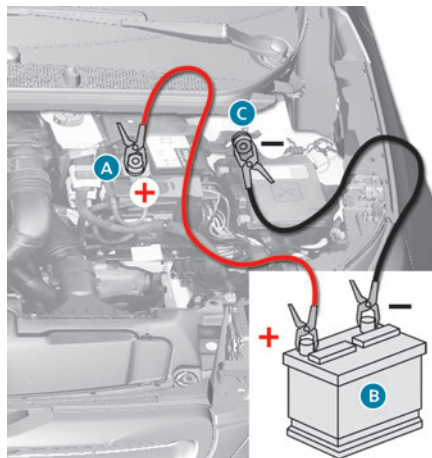
Vérifier au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée.

Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.

Éteindre tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-vitres, feux...).

Veiller à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie...).

Ne pas débrancher la borne (+) quand le moteur tourne.



- Soulever le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.
- Connecter le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A** (au niveau de la partie métallique coudée), puis à la borne (+) de la batterie de secours **B** ou du booster.
- Connecter une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** ou du booster (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
- Connecter l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C**.
- Démarrer le moteur du véhicule dépanneur et le laisser tourner pendant quelques minutes.
- Actionner le démarreur du véhicule en panne et laisser tourner le moteur.

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, couper le contact et attendre quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.

► Attendre le retour au ralenti.

► Débrancher les câbles de secours **dans l'ordre inverse**.

► Remettre en place le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.

► Laisser tourner le moteur, à l'arrêt, au minimum 30 minutes afin de permettre à la batterie d'atteindre un niveau de charge suffisant.

! Rouler prudemment pendant les 30 minutes qui suivent le démarrage.

! Avec une boîte de vitesses automatique, ne jamais chercher à démarrer le moteur en poussant le véhicule.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

Afin d'assurer une longévité optimale à la batterie, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant.

Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie :

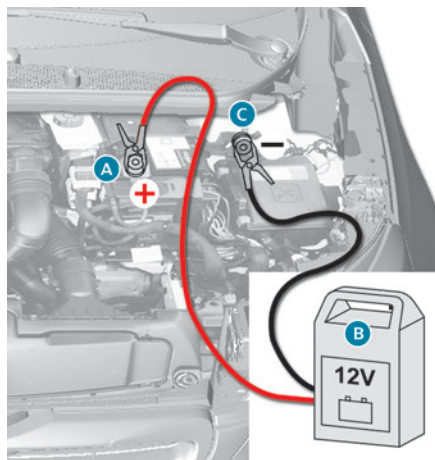
- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts.
- En prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines.

Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Respecter les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. Ne jamais inverser les polarités.

i Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie.

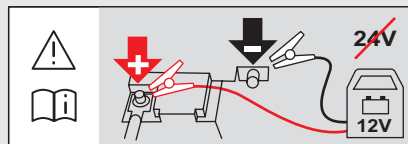
- ▶ Couper le contact.
- ▶ Éteindre tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-vitres...).



- ▶ Éteindre le chargeur **B** avant de connecter les câbles avec la batterie, afin d'éviter toute étincelle dangereuse.

- ▶ Vérifier le bon état des câbles du chargeur.
- ▶ Si le véhicule en est équipé, soulever le cache plastique de la borne (+).
- ▶ Connecter les câbles du chargeur **B** comme suit :
 - le câble rouge positif (+) à la borne (+) de la batterie **A**,
 - le câble noir négatif (-) au point de masse **C** du véhicule.
- ▶ À la fin de l'opération de charge, éteindre le chargeur **B** avant de déconnecter les câbles de la batterie **A**.

! En présence de cette étiquette, utiliser uniquement un chargeur 12 V, au risque de provoquer la dégradation irréversible des équipements électriques liés au Stop & Start.



! Ne jamais essayer de recharger une batterie gelée - Risque d'explosion ! Si la batterie a gelé, la faire contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

i Lors du trajet suivant le premier démarrage du moteur, le Stop & Start pourrait ne pas être opérationnel. Dans ce cas, la fonction ne sera de nouveau disponible qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépendra de la température ambiante et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

Débranchement de la batterie

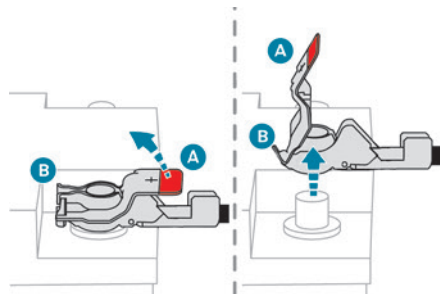
Afin de maintenir un niveau de charge suffisant pour permettre le démarrage du moteur, il est recommandé de débrancher la batterie en cas d'immobilisation de très longue durée. Avant de procéder au débranchement de la batterie :

- ▶ Fermer tous les ouvrants (portes, coffre, vitres, toit).
- ▶ Éteindre tous les consommateurs électriques (autoradio, essuie-vitres, feux...),
- ▶ Couper le contact et respecter un délai d'attente de 4 minutes.

Après avoir accédé à la batterie, il suffit de débrancher la borne (+).

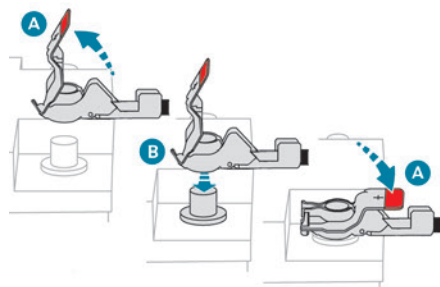
Cosse à verrouillage rapide

Débranchement de la borne (+)



- Selon équipement, soulever le cache plastique de la borne (+).
- Relever la palette **A** au maximum pour déverrouiller le collier **B**.
- Enlever le collier **B** en le soulevant.

Rebranchement de la borne (+)



- Relever la palette **A** au maximum.

- Replacer le collier **B** ouvert sur la borne (+).
- Appuyer sur le collier **B** jusqu'en butée.
- Abaisser la palette **A** pour verrouiller le collier **B**.
- Selon équipement, abaisser le cache plastique de la borne (+).

! Ne pas forcer en appuyant sur la palette car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencer la procédure.

Après rebranchement

Après rebranchement de la batterie, mettre le contact et attendre 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En se reportant à la rubrique correspondante, réinitialiser certains équipements :

- Clé à télécommande.
- Rideau d'occultation électrique.
- Lève-vitres électriques.
- Date et heure.
- Stations de radio mémorisées.

i Lors du trajet suivant le premier démarrage du moteur, le Stop & Start pourrait ne pas être opérationnel. Dans ce cas, la fonction ne sera de nouveau disponible qu'après une immobilisation

continue du véhicule, dont la durée dépendra de la température ambiante et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

Remorquage du véhicule

Consignes générales

Respecter la législation en vigueur dans le pays de circulation.

Vérifier que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, toujours utiliser une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Appel impératif à un professionnel du remorquage :

- En panne sur autoroute ou sur voie rapide.
- Impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement.
- Impossibilité de remorquer un véhicule avec boîte de vitesses automatique moteur tournant.
- Remorquage avec deux roues au sol seulement.
- Véhicule à quatre roues motrices.
- Absence de barre de remorquage homologuée.

Type de véhicule (moteur / boîte)	Contraintes de remorquage			
	Roues avant au sol	Roues arrière au sol	Plateau	4 roues au sol avec barre de traction
Thermique / Manuelle				
Thermique / Automatique				

 En cas de panne de batterie ou du frein de stationnement électrique, il est impératif de faire appel à un professionnel utilisant le remorquage avec plateau (hors boîte de vitesses manuelle).

Accès à l'outillage

Pour plus d'informations sur l'accès à l'**Outillage de bord**, se reporter à la rubrique correspondante.

Remorquage de son véhicule

Pour accéder au pas de vis avant :



► Faire glisser le doigt du centre du cache vers l'extrémité supérieure (comme représenté ci-dessus) pour le déclipper.

Pour être remorqué :

- Visser l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- Installer la barre de remorquage.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort.

! Le non-respect de cette consigne peut conduire à la détérioration de certains organes (freinage, transmission...) et à

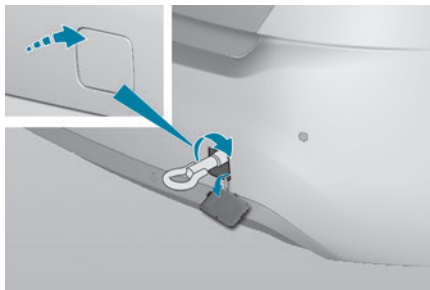
l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

! Boîte de vitesses automatique : ne jamais remorquer le véhicule roues motrices au sol avec le moteur arrêté.

- Débloquer la direction et desserrer le frein de stationnement.
- Allumer le signal de détresse sur les deux véhicules.
- Démarrer doucement et rouler lentement sur une courte distance.

Remorquage d'un autre véhicule

Pour accéder au pas de vis arrière :



- Déclipper le cache en appuyant sur sa partie gauche.
 - Dégager le cache vers le bas.
- Pour remorquer :

- Visser l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- Installer la barre de remorquage.
- Allumer les feux de détresse sur les deux véhicules.
- Démarrer doucement et rouler lentement sur une courte distance.

Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur Diesel, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant.

Pour toutes versions hors BlueHDi, reportez-vous au dessin du sous-capot moteur correspondant.

i Pour plus d'informations sur le **Détrompeur carburant Diesel**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas et recommencez la procédure.

Avec moteurs BlueHDi 100 S&S BVM6 et BlueHDi 130 S&S

- Remplissez le réservoir de carburant avec au moins 5 litres de gazole.

- ▶ Mettez le contact (sans mettre en route le moteur).
 - ▶ Attendez 1 minute environ et coupez le contact.
 - ▶ Actionnez le démarreur pour mettre en route le moteur.
- Si le moteur ne démarre pas, recommencez la procédure.

Autres moteurs

- ▶ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ▶ Ouvrez le capot moteur.
- ▶ Si nécessaire, déclipsez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.



- ▶ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ▶ Actionnez le démarreur pour allumer le moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes, puis recommencez).
- ▶ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage, puis le démarreur.
- ▶ Remettez en place le cache de style et clippez-le.
- ▶ Refermez le capot moteur.

Caractéristiques des moteurs et charges remorquables

Moteurs

Les caractéristiques du moteur sont détaillées sur le certificat d'immatriculation du véhicule, ainsi que dans la documentation commerciale.

- La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation européenne (Directive 1999/99/CE).

Pour plus d'informations, s'adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Masses et charges remorquables

Les valeurs de masses et de charges remorquables liées au véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale. Ces valeurs sont également présentes sur la plaque ou l'étiquette constructeur. Pour plus d'informations, s'adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié. Les valeurs de MTRA (Masse Totale Roulante Autorisée) et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude

maximale de 1 000 mètres. La valeur de charge remorquable doit être réduite de 10 % par tranche de 1 000 mètres supplémentaires. Le poids maximal autorisé sur flèche correspond au poids admis sur la rotule d'attelage.

! Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performance du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

! Le remorquage avec un véhicule tracteur même peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Tracter une remorque augmente la distance de freinage. Dans le cas d'un véhicule tracteur, ne jamais dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation locale en vigueur).

i Lorsque la température extérieure est élevée, il est conseillé de laisser tourner le moteur 1 à 2 minutes après l'arrêt du véhicule pour faciliter son refroidissement.

Motorisations et charges remorquables - ESSENCE

Moteur	PureTech 110 BVM5		PureTech 110 BVM6		PureTech 130 BVM6	
Boîte de vitesses	Manuelle 5 rapports		Manuelle 6 rapports		Manuelle 6 rapports	
Code	EB2DTM BE5		EB2ADT STT MB6E		EB2DTSM MCM	
Silhouette	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
Types Variantes Versions	LPHNVA	LRHNVA	LPHNPJ	LRHNPJ	LPHNWG	LRHNWG
Cylindrée (cm³)	1 199		1 199		1 199	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	81		81		96	
Carburant	Sans plomb		Sans plomb		Sans plomb	
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	1 200	1 100	1 315	1 200	1 300	1 200
Remorque non freinée (kg)	575	630	575	630	580	630
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	71	75	71	75	71

Moteur	PureTech 130 S&S BVM6		PureTech 130 EAT6		PureTech 130 S&S EAT8	
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports		Automatique 6 rapports		Automatique 8 rapports	
Code	EB2ADTS MB6E		EB2DTSM AT6III		EB2ADTS ATN8	
Silhouette	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
Types Variantes Versions	LPHNSJ	LRHNSJ	LPHNWV	LRHNWV	LPHNSK	LRHNSK
Cylindrée (cm³)	1 199		1 199		1 199	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	96		96		96	
Carburant	Sans plomb		Sans plomb		Sans plomb	
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	1 300	1 200	1 200	1 100	1 200	1 200

Moteur	PureTech 130 S&S BVM6		PureTech 130 EAT6		PureTech 130 S&S EAT8	
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports		Automatique 6 rapports		Automatique 8 rapports	
Code	EB2ADTS MB6E		EB2DTSM AT6III		EB2ADTS ATN8	
Silhouette	Berline	SW	Berline	SW	Berline	SW
Types Variantes Versions	LPHNSJ	LRHNSJ	LPHNWV	LRHNWV	LPHNSK	LRHNSK
Remorque non freinée (kg)	570	620	610	635	570	630
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	71	75	71	75	71

Moteurs	THP 165 EAT6	
Boîtes de vitesses	Automatique 6 rapports	
Code	EP6FDTM AT6III	
Silhouettes	Berline	SW
Types Variantes Versions	L35GYV	L45GYV
Cylindrée (cm³)	1 598	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	121	
Carburant	Sans plomb	
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	600	600
Remorque non freinée (kg)	600	600
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	71

Motorisation et charges remorquables GTi - ESSENCE

Moteur	PureTech 263 S&S BVM6
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports
Code	EP6FADTR MCM STT
Silhouette	Berline
Types Variantes Versions	L3EGXP
Cylindrée (cm³)	1 598
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	193
Carburant	Sans plomb (RON 98 conseillé)
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	0
Remorque non freinée (kg)	0
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	0

Motorisations et charges remorquables - DIESEL

Moteur	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports	Manuelle 6 rapports	
Code	DV5RD STT MB6	DV5RC ML6C STT	
Silhouette	Berline	Berline	SW
Types Variantes Versions	LBYHYP	LBYHZJ	LCYHZJ
Cylindrée (cm³)	1 499	1 499	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	75	96	

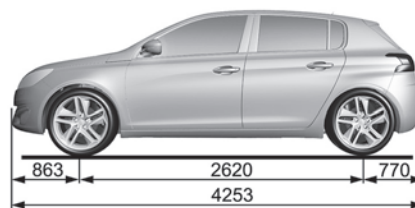
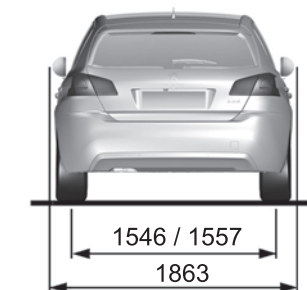
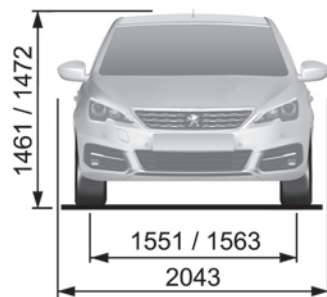
Moteur	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports	Manuelle 6 rapports	
Code	DV5RD STT MB6	DV5RC ML6C STT	
Silhouette	Berline	Berline	SW
Types Variantes Versions	LBYPYP	LBYPHJ	LCYPHJ
Carburant	Gazole	Gazole	
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	1 300	1 500	1 400
Remorque non freinée (kg)	600	615	680
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	75	71

Moteur	BlueHDi 130 S&S EAT8		HDi 92 BVM5	
Boîte de vitesses	Automatique 8 rapports		Manuelle 5 rapports	
Code	DV5RC STT ATN8		DV6D BE5	
Silhouette	Berline	SW	Berline	SW
Types Variantes Versions	LBYPHZK	LCYPHZK	LB9HPA	LC9HPA
Cylindrée (cm³)	1 499		1 560	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	96		68	
Carburant	Gazole		Gazole	
Remorque freinée (dans la limite du MTRA) (kg) en pente 10% ou 12%	1 400	1 300	1 300	1 200
Remorque non freinée (kg)	635	690	580	620
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	75	71	75	71

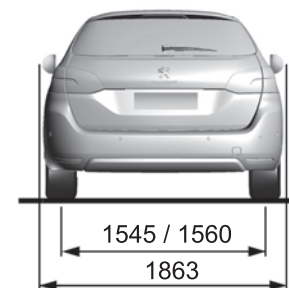
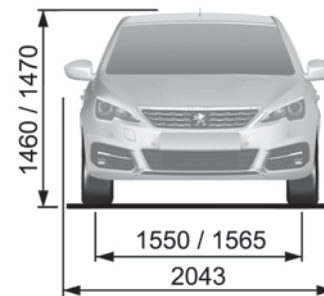
Dimensions (en mm)

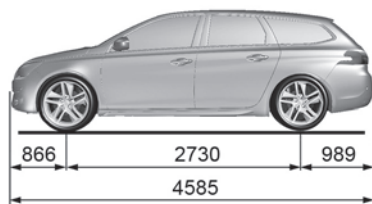
Ces dimensions ont été mesurées sur un véhicule non chargé.

Berline

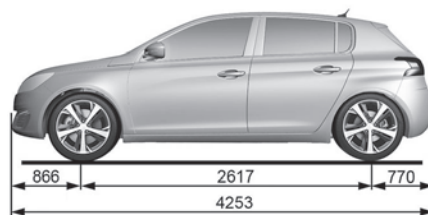
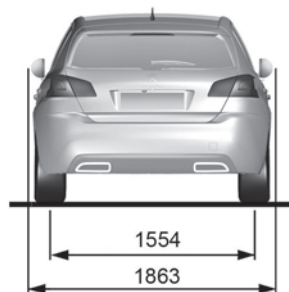
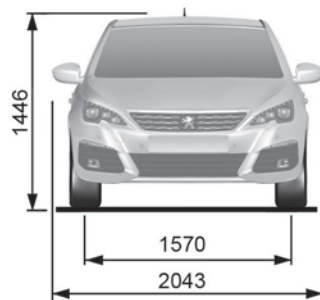


SW





Berline GTi



	En mètres (m)
Largeur utile aux passages des roues	1,036
Largeur utile au centre	1,077
Hauteur utile	
– au centre	0,916
– au seuil de pavillon	0,831
– sous le cache-bagages	0,5

Version Affaire

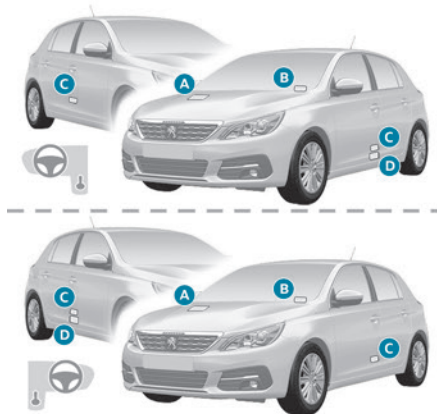
Nombre de places : 2 personnes.

Volume utile dans le coffre : 1,31 m³

	En mètres (m)
Longueur utile du plancher	1,458

Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



A. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sous le capot moteur.

Gravé sur le châssis, près du passage de roue avant droite.

B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sur la planche de bord.

Inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Étiquette constructeur.

Collée sur le pied milieu, côté droit ou gauche.

Répertorie les informations suivantes :

- Nom du constructeur.
- Numéro de réception communautaire.

- Numéro d'identification véhicule (V.I.N.).
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC).
- Masse totale roulante autorisée (MTRA).
- Masse maximale sur l'essieu avant.
- Masse maximale sur l'essieu arrière.

D. Étiquette pneumatiques / peinture.

Collée au niveau de la porte côté conducteur.

Répertorie les informations suivantes sur les pneumatiques :

- Pressions de gonflage à vide et en charge.
 - Références, constituées des dimensions, du type, ainsi que des indices de charge et de vitesse.
 - Pression de gonflage de la roue de secours.
- Indique également la référence de la couleur de la peinture.

i Le véhicule peut être équipé d'origine de pneumatiques à indices de charge et de vitesse supérieurs à ce qui est indiqué sur l'étiquette, sans impact sur les pressions de gonflage (données à froid).

PEUGEOT Connect Radio



Autoradio multimédia - Applications - Téléphone Bluetooth®

i Les fonctions et les réglages décrits varient selon la version et la configuration du véhicule.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations suivantes doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis :

- Le jumelage du smartphone au système en Bluetooth.
- L'utilisation du smartphone.
- Les connexions aux applications CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto (certaines

applications interrompent leur affichage à la reprise du roulage).

- Les réglages et paramètres du système.

i Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur le véhicule. L'affichage du message **Mode économie d'énergie** signale la mise en veille imminente.

i Les codes sources OSS (Open Source Software) du système sont accessibles aux adresses suivantes.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Premiers pas



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.

Contact coupé, un appui met le système en marche.

Augmenter ou diminuer le volume à l'aide de la molette ou des touches "plus" ou "moins" (selon équipement).

Utiliser les touches disposées de chaque côté ou en dessous de l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Selon modèle, utiliser les touches "Source" ou "Menu" disposées à gauche de l'écran tactile pour accéder aux carrousels des menus, puis

appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.

Il est à tout moment possible d'afficher le carrousel des menus, par un appui court sur l'écran, avec trois doigts.

Toutes les zones tactiles de l'écran sont de couleur blanche.

Pour les pages avec plusieurs onglets en bas de l'écran, il est possible de changer de pages, soit en appuyant sur l'onglet correspondant à la page souhaitée, soit à l'aide d'un doigt, faire glisser les pages vers la gauche ou vers la droite.

Appuyer dans la zone grisée pour remonter d'un niveau ou pour valider.

Appuyer sur la flèche retour pour remonter d'un niveau ou pour valider.



L'écran est de type "capacitif".

Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.

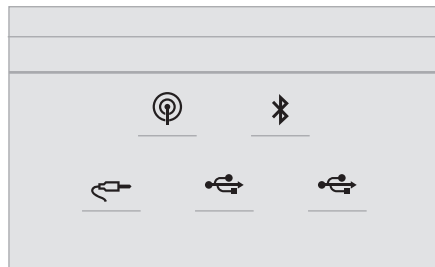
Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.

Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

Certaines informations sont affichées en permanence dans le bandeau supérieur de l'écran tactile :

- Rappel des informations de climatisation (selon version), et accès direct au menu correspondant.
- Rappel des informations des menus Radio Média et Téléphone.

- Rappel des informations de confidentialité.
 - Accès aux Réglages de l'écran tactile et du combiné numérique.
- Sélection de la source sonore (selon équipement) :
- Radios FM / DAB / AM (selon équipement).
 - Téléphone connecté en Bluetooth et en diffusion multimédia Bluetooth (streaming).
 - Clé USB.
 - Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (selon équipement).



i Par l'intermédiaire du menu "Réglages", il est possible de créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, ambiances...). La prise en compte des réglages se fait automatiquement.

i En cas de très forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver

le système. Il peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle a baissé.

Commandes au volant

Commandes au volant - Type 1



Radio :

Sélection station mémorisée inférieure / supérieure.

Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.

Média :

Sélection du morceau précédent / suivant.

Sélection élément précédent / suivant d'un menu ou d'une liste.



Radio :

Appui court : affichage de la liste des stations.

Appui long : mise à jour de la liste.

Média :

Appui court : affichage de la liste des répertoires.

Appui long : affichage des types de tri disponibles.



Validation d'une sélection.



Augmentation du volume sonore.



Diminution du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son par appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

Commandes au volant - Type 2



Commandes vocales :

Cette commande se situe sur le volant ou à l'extrémité de la commande d'éclairage (selon équipement).

Appui court, commandes vocales du smartphone via le système.



Augmentation du volume sonore.



Diminution du volume sonore.

Couper le son par un appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore (selon équipement).

Rétablir le son par un appui sur une des deux touches du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son.
Ou

Couper le son par un appui simultané sur les touches augmentation et diminution du volume sonore.

Rétablir le son par un appui sur une des deux touches du volume sonore.



Téléphone (appui court) : décrocher le téléphone.

Appel en cours (appui court) : accéder au menu téléphone.

Téléphone (appui long) : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accéder au menu téléphone.



Radio (rotation) : recherche automatique de la station précédente / suivante.

Média (rotation) : plage précédente / suivante, déplacement dans les listes.

Appui court : validation d'une sélection ; hors sélection, accéder aux mémoires.



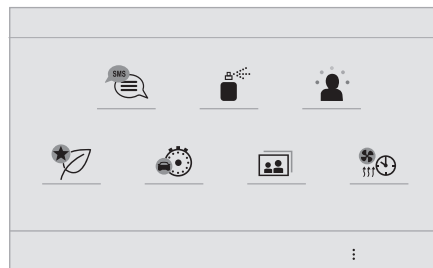
Radio : afficher la liste des stations.

Média : afficher la liste des pistes.

Radio (pression continue) : mettre à jour la liste des stations captées.

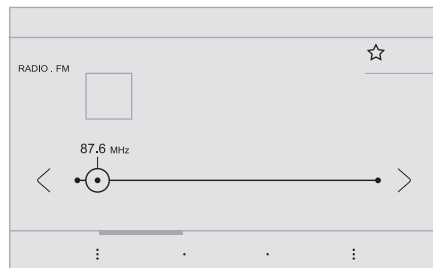
Menus

Applications



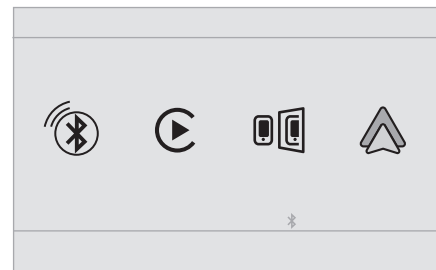
Accéder à des équipements paramétrables.

Radio Media



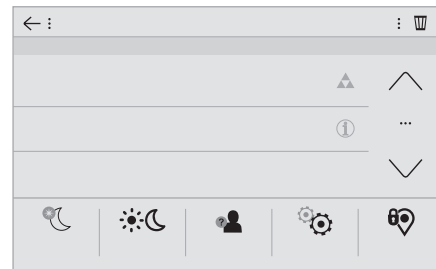
Sélectionner une source sonore, une station de radio.

Téléphone



Connecter un téléphone en Bluetooth®.
Exécuter certaines applications du smartphone connecté via MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.

Réglages



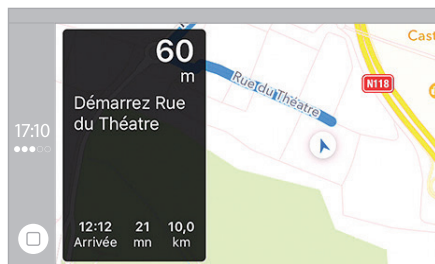
Paramétrer un profil personnel et/ou paramétrer le son (balance, ambiance, ...) et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).

Conduite



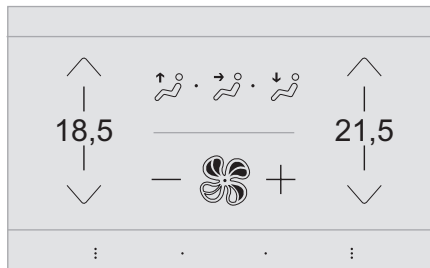
Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.

Navigation



Paramétrer le guidage et choisir sa destination via MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.

Climatisation



Gérer les différents réglages de température et de débit d'air.

Applications

Visualiser des photos

Insérer une clé USB dans la prise USB.



Afin de préserver le système, ne pas utiliser de répartiteur USB.

Le système gère les lectures de dossiers ainsi que les lectures de fichiers images aux formats : .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp ; .png.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **"Photos"**.



Sélectionner un dossier.



Sélectionner une image pour la visualiser.



Appuyer sur cette touche pour afficher le détail de la photo.



Appuyer sur la flèche retour pour remonter d'un niveau.

Gestion des messages



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "SMS".



Sélectionner l'onglet "SMS".



Appuyer sur cette touche pour sélectionner les paramètres d'affichage des messages.



Appuyer sur cette touche pour rechercher et sélectionner un destinataire.



Sélectionner l'onglet "Messages rapides".



Appuyer sur cette touche pour sélectionner les paramètres d'affichage des messages.



Appuyer sur cette touche pour rédiger un nouveau message.



Appuyer sur la corbeille en face du message choisi pour le supprimer.



Appuyer sur cette touche en face du message choisi pour afficher une page secondaire.



Appuyer sur cette touche pour éditer le texte existant et le modifier.



Appuyer sur cette touche pour rédiger un nouveau message.



Appuyer sur la corbeille pour supprimer le message.

Radio

Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

Ou



Déplacer le curseur pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

Ou



Appuyer sur la fréquence.



Saisir les valeurs sur le clavier virtuel des bandes FM et AM.



Appuyer sur **"OK"** pour valider.



La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par la Marque, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V. L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer

la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Changer de bande



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur **"Bande"** pour changer de bande.



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence.



Faire un appui court sur l'étoile vide. Si l'étoile est remplie, la station de radio est déjà mémorisée.

Ou

Sélectionner une station ou une fréquence.

Appuyer sur **"Mémoires"**.



Faire un appui long sur l'une des touches pour mémoriser la station.

Activer / Désactiver le RDS

Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver **"RDS"**.



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Le suivi de station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100 % du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Afficher les informations textes

La fonction "Radio Texte" permet d'afficher des informations transmises par la station radio, relatives à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver **"INFO"**.



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Écouter les messages TA

La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite

la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**TA**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Réglages audio



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Réglages audio**".



Sélectionner l'onglet "**Tonalité**" ou "**Répartition**" ou "**Son**" ou "**Voix**" ou

"**Sonneries**" pour paramétrer les réglages audio.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.



Dans l'onglet "**Tonalité**", les réglages audio **Ambiance**, ainsi que **Graves**,

Médiums et Aiguës sont différents et indépendants pour chaque source sonore. Dans l'onglet "**Répartition**", les réglages de **Tous passagers, Conducteur et Avant seul** sont communs à toutes les sources. Dans l'onglet "**Son**", activer ou désactiver "**Volume asservi à la vitesse**", "**Entrée auxiliaire**" et "**Sons tactiles**".



La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passagers dans le véhicule.



Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio Numérique Terrestre

La radio numérique permet une écoute de qualité supérieure.

Les différents "multiplex/ensemble" proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur "**Bande**" pour sélectionner "**Bande DAB**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Suivi FM-DAB

Le "DAB" ne couvre pas 100 % du territoire. Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi FM-DAB" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Activer / Désactiver "**Suivi FM-DAB**".



Appuyer dans la zone grisée pour valider.



Si le "Suivi FM-DAB" est activé, il peut y avoir un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume.

Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebascule automatiquement en "DAB".

! Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM", ou si le "Suivi FM-DAB" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

! Afin de préserver le système, ne pas utiliser de répartiteur USB.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer le temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Prise Auxiliaire (AUX)

Selon équipement



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Cette source n'est disponible que si "Entrée auxiliaire" a été cochée dans les réglages audios.

Régler d'abord le volume de l'équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de l'autoradio.

Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Choix de la source



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**SOURCES**".

Choisir la source.

Streaming audioBluetooth®

Le Streaming audio permet d'écouter le flux audio provenant du smartphone.

Le profil Bluetooth doit être activé.

Régler d'abord le volume de l'équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume du système.

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du smartphone.

Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches tactiles du système.

i Une fois connecté en Streaming audio, le smartphone est considéré comme une source média.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts). Il est aussi possible d'utiliser un classement structuré sous forme de bibliothèque.

Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération du lecteur Apple®.

Informations et conseils

Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs

Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni) ou via le streaming Bluetooth suivant la compatibilité.

! Afin de préserver le système, ne pas utiliser de répartiteur USB.

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4 par exemple) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser le câble USB d'origine de l'appareil nomade.

Téléphone

Prises USB

Selon équipement, pour plus d'informations sur la ou les prises USB compatible(s) avec les applications **CarPlay®**, **MirrorLink™** ou **Android Auto**, se reporter à la rubrique "Ergonomie et confort".

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto du smartphone à l'écran du véhicule. Pour la technologie CarPlay®, il faut au préalable activer la fonction CarPlay® sur le smartphone.

Pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**

Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, se connecter à l'adresse Internet de la Marque du pays.

Connexion smartphones MirrorLink™

Selon pays / selon version.

i La fonction "MirrorLink™" nécessite un smartphone et des applications compatibles.

Téléphone non connecté en Bluetooth®

 Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.

 Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

 A partir du système, appuyer sur "Téléphone" pour afficher la page primaire.

 Appuyer sur "MirrorLink™" pour lancer l'application du système. Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction "MirrorLink™".

OK Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent. Accepter pour lancer et terminer la connexion.

Téléphone connecté en Bluetooth®

 Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **"Téléphone"** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"TEL"** pour afficher la page secondaire.



Appuyer sur **"MirrorLink™"** pour lancer l'application du système.

Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans le smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink™.

En marge de l'affichage MirrorLink™, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur.

L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.



Suivant la qualité du réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion smartphones CarPlay®



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **"Téléphone"** pour afficher l'interface CarPlay®.

Ou



Lors d'une connexion Bluetooth® du smartphone déjà effectuée.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **"Téléphone"** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"TEL"** pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur **"CarPlay"** pour afficher l'interface CarPlay®.



Au branchement du câble USB, la fonction CarPlay® désactive le mode Bluetooth® du système.



Au débranchement du câble USB et au contact coupé puis remis, le système ne basculera pas automatiquement en mode Radio Media, un changement de source devra être réalisé manuellement.



A tout moment, il est possible d'accéder à la navigation CarPlay® par un appui sur la touche **Navigation** du système.

Connexion smartphones Android Auto



Sur le smartphone, télécharger l'application Android Auto.



La fonction "Android Auto" nécessite un smartphone et des applications compatibles.

Téléphone non connecté en Bluetooth®



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **"Téléphone"** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **"Android Auto"** pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction **"Android Auto"**.



Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent.

Accepter pour lancer et terminer la connexion.



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth® du smartphone.

Téléphone connecté en Bluetooth®



A partir du système, appuyer sur **"Téléphone"** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"TEL"** pour afficher la page secondaire.



Appuyer sur **"Android Auto"** pour lancer l'application du système.

En marge de l'affichage Android Auto, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur. L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité du réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifier sur le manuel du téléphone et auprès de l'opérateur quels sont les services disponibles.

i La fonction Bluetooth doit être activée et le téléphone "visible par tous" (configuration du téléphone).

Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth du téléphone.

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

Procédure à partir du système



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **"Recherche Bluetooth"**. La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

Partage de connexion

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en **"Téléphone"** (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en **"Streaming audio"** (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en **"Données internet mobile"**.



Sélectionner un ou plusieurs profils.



Appuyer sur **"OK"** pour valider.

Selon le type de téléphone, il est demandé d'accepter ou non le transfert du répertoire et des messages.

i La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.

i Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP et PAN.

Se connecter sur le site de la Marque pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire...).

Reconnexion automatique

De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu, et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact, le jumelage est opéré automatiquement (Bluetooth activé).

Pour modifier le profil de connexion :



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"TEL"** pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur **"Connexion Bluetooth"** pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur la touche **"détails"** d'un périphérique jumelé. Sélectionner un ou plusieurs profils.



OK Appuyer sur **"OK"** pour valider.

Gestion des téléphones jumelés

Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.

 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"TEL"** pour accéder à la page secondaire.

 Appuyer sur **"Connexion Bluetooth"** pour afficher la liste des périphériques jumelés.

 Appuyer sur le nom du téléphone choisi dans la liste pour le déconnecter.
Appuyer à nouveau pour le connecter.

Supprimer un téléphone

 Appuyer sur la corbeille en haut à droite de l'écran pour afficher une corbeille en face du téléphone choisi.

 Appuyer sur la corbeille en face du téléphone choisi pour le supprimer.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

 Faire un appui court sur la touche **TEL** des commandes au volant pour décrocher.
Et

 Faire un appui long

 sur la touche **TEL** des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou

 Appuyer sur **"Raccrocher"**.

Passer un appel

 L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant.

Garer le véhicule.

Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro

 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

 Saisir le numéro à l'aide du clavier numérique.

 Appuyer sur **"Appeler"** pour lancer l'appel.

Appeler un contact

 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

 Ou faire un appui long

 sur la touche **TEL** des commandes au volant.

Appuyer sur **"Contacts"**.

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

 Appuyer sur **"Appeler"**.

Appeler un des derniers numéros composés

 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Ou

 Faire un appui long

 sur la touche des commandes au volant.

Appuyer sur **"Journal d'appels"**.
Sélectionner le contact dans la liste proposée.

 Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Régler la sonnerie

 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.

 Appuyer sur **"Volume sonnerie"** pour afficher la barre du volume.

 Appuyer sur les flèches ou déplacer le curseur pour régler le volume de la sonnerie.

Réglages

Paramétrer les profils



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **"Profils"**.

Sélectionner **"Profil 1"** ou **"Profil 2"** ou **"Profil 3"** ou **"Profil commun"**.



Appuyer sur cette touche pour entrer un nom de profil à l'aide du clavier virtuel. Appuyer sur **"OK"** pour enregistrer.

OK



Appuyer sur la flèche retour pour valider.



Appuyer sur cette touche pour activer le profil.



Appuyer à nouveau sur la flèche retour pour valider.



Appuyer sur cette touche pour réinitialiser le profil sélectionné.

Régler la luminosité



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **Luminosité**.



Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné (selon version).



Appuyer dans la zone grisée pour valider.

Modifier les paramètres du système



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **"Configuration"** pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur **"Configuration système"**.

Appuyer sur l'onglet **"Unités"** pour changer l'unité de distance, consommation et température.

Appuyer sur l'onglet **"Paramètres usine"** pour revenir aux réglages initiaux.



La réinitialisation du système en réglage d'usine, active la langue anglaise par défaut (selon version).

Appuyer sur l'onglet **"Info. système"** pour consulter la version des différents modules installés dans le système.

Appuyer sur l'onglet **"Confidentialité"**, ou



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **"Confidentialité"** pour activer ou désactiver le mode des données privées.



Activer ou désactiver :

- **"Aucun partage (données, position du véhicule)"**.
- **"Partage de données uniquement"**

– "Partage des données et de la position du véhicule"



Appuyer sur la flèche retour pour valider.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **"Configuration"** pour accéder à la page secondaire.



Appuyer sur **"Configuration écran"**.

Appuyer sur **"Luminosité"**.



Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné (selon version).



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Appuyer sur **"Animation"**.



Activer ou désactiver : **"Défilement de texte automatique"**.



Sélectionner **"Transitions animées"**.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Sélectionner la langue



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **"Configuration"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Langue"** pour changer de langue.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.

Régler l'heure

-  Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.
-  Appuyer sur **"Configuration"** pour accéder à la page secondaire.
-  Appuyer sur **"Date et heure"**.

Sélectionner **"Heure"**.

-  Appuyer sur cette touche pour régler l'heure à l'aide du clavier virtuel.
-  Appuyer sur **"OK"** pour enregistrer l'heure.
-  Appuyer sur cette touche pour définir le fuseau horaire.
-  Sélectionner le format d'affichage de l'heure (12h / 24h).
-  Activer ou désactiver l'heure d'été (+1 heure).
-  Activer ou désactiver la synchronisation avec les satellites (UTC).
-  Appuyer sur la flèche retour pour enregistrer les réglages.

 Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été / heure d'hiver (selon pays de commercialisation).

Régler la date

-  Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

-  Appuyer sur **"Configuration"** pour accéder à la page secondaire.

-  Appuyer sur **"Date et heure"**.

Sélectionner **"Date"**.

-  Appuyer sur cette touche pour définir la date.
-  Appuyer sur la flèche retour pour enregistrer la date.
-  Sélectionner le format d'affichage de la date.
-  Appuyer à nouveau sur la flèche retour pour valider.

 Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la "Synchronisation GPS" est désactivée.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant le système.

Radio

La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).

Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.

► Activer la fonction "RDS" par le biais du bandeau supérieur, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique. L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.

Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.

L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).

► Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.

Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.

Le nom de la station de radio change.

La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.

► Appuyer sur la flèche ronde dans l'onglet "Liste" de la page "Radio".

Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple).

Le système interprète ces données comme le nom de la station.

► Appuyer sur la flèche ronde dans l'onglet "Liste" de la page "Radio".

Média

La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).

Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).

► Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.

Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.

Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.

► Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.

La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.

Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.

► Lancer la lecture depuis le périphérique.

Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.

Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.

Téléphone

Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.

Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.

► Vérifier que le Bluetooth du téléphone est activé.

► Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".

Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.

► Vérifier la compatibilité du téléphone sur le site de la Marque (services).

Android Auto et CarPlay ne fonctionnent pas.

Android Auto et CarPlay peuvent ne pas s'activer si les câbles USB sont de mauvaise qualité.

► Utiliser des câbles USB officiels pour garantir une utilisation conforme.

Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.

Le son dépend à la fois du système et du téléphone.

► Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.

Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.

► Réduire le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir...).

Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.

Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.

► Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.

Réglages

En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée.

En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.

Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves et inversement.

► Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.

En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.

En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.

Le choix d'une répartition impose le réglage des balances et inversement.

► Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.

Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.

Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.

► Vérifier que les réglages audio sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio sur la position milieu.

Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.

Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie.

L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.

► Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

PEUGEOT Connect Nav



Navigation GPS - Applications - Autoradio multimédia - Téléphone Bluetooth®

i Les fonctions et réglages décrits varient selon la version et la configuration du véhicule.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations suivantes doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis :

- Le jumelage du smartphone au système en Bluetooth.
- L'utilisation du smartphone.
- Les connexions aux applications CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto (certaines

applications interrompent leur affichage à la reprise du roulage).

- Le visionnage d'une vidéo (la vidéo s'interrompt à la reprise du roulage).
- Les réglages et paramétrages du système.

i Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur le véhicule. L'affichage du message **Mode économie d'énergie** signale la mise en veille imminente.

i Il est possible de télécharger les mises à jour du système et des cartographies, sur le site de la Marque. La procédure de mise à jour y est également disponible.

i Les codes sources OSS (Open Source Software) du système sont accessibles aux adresses suivantes :

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Premiers pas



Moteur tournant, un appui permet de couper le son.

Contact coupé, un appui met le système en marche.

Augmenter ou diminuer le volume à l'aide de la molette ou des touches "plus" ou "moins" (selon équipement).

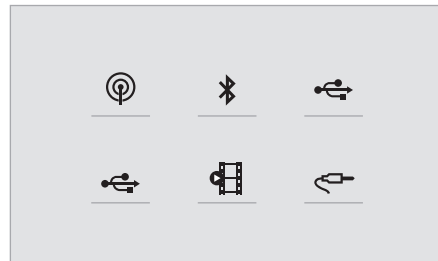
Utiliser les touches des menus disposées de chaque côté ou en dessous de l'écran tactile pour accéder aux menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile. Selon modèle, utiliser les touches "Source" ou "Menu" pour accéder aux carrousels des menus, puis appuyer sur les boutons matérialisés de l'écran tactile. Afficher le carrousel des menus à tout moment, par un appui court sur l'écran, avec trois doigts. Toutes les zones tactiles de l'écran sont de couleur blanche. Appuyer sur la flèche retour pour remonter d'un niveau. Appuyer sur "OK" pour valider.

! L'écran est de type "capacitif". Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel. Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran. Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

Certaines informations sont affichées en permanence dans les bandeaux latéraux ou dans le bandeau supérieur de l'écran tactile (selon équipement) :

- Rappel des informations de climatisation (selon version), et accès direct au menu correspondant.

- Accéder directement au choix de la source sonore, à la liste des stations (ou des titres selon la source).
- Accéder aux "Notifications" de messages, aux emails, aux mises à jour cartographiques et suivant les services aux notifications de navigation.
- Accéder aux réglages de l'écran tactile et du combiné numérique.
- Sélection de la source sonore (selon équipement) :
 - Radios FM / DAB / AM (selon équipement).
 - Téléphone connecté en Bluetooth et en diffusion multimédia Bluetooth (streaming).
 - Clé USB.
 - Lecteur média connecté par la prise auxiliaire (selon équipement).
 - Vidéo (selon équipement).



Par l'intermédiaire du menu "Réglages", il est possible de créer un profil relatif à une personne seule ou à un groupe de personnes ayant des points communs, avec

la possibilité de paramétrer une multitude de réglages (mémoires radio, réglages audio, historique de navigation, contacts favoris...). La prise en compte des réglages se fait automatiquement.

En cas de très forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système. Il peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son) pendant une durée minimale de 5 minutes. Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle a baissé.

Commandes au volant



Commandes vocales :

Cette commande se situe sur le volant ou à l'extrémité de la commande d'éclairage (selon équipement).

Appui court, commandes vocales du système. Appui long, commandes vocales du smartphone ou CarPlay®, Android Auto via le système.



Augmentation du volume sonore.



Diminution du volume sonore.



Couper le son / Rétablir le son.



Téléphone (appui court) : décrocher le téléphone.

Appel en cours (appui court) : accéder au menu téléphone.

Téléphone (appui long) : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours ; hors appel en cours, accéder au menu téléphone.



Radio (rotation) : recherche automatique de la station précédente / suivante.

Média (rotation) : plage précédente / suivante, déplacement dans les listes.

Appui court : validation d'une sélection ; hors sélection, accéder aux mémoires.



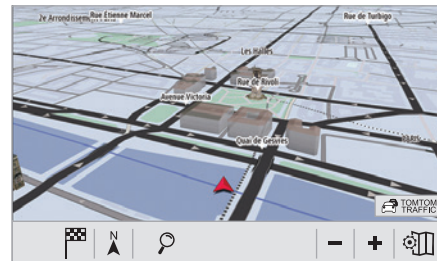
Radio : afficher la liste des stations.

Média : afficher la liste des pistes.

Radio (pression continue) : mettre à jour la liste des stations captées.

Menus

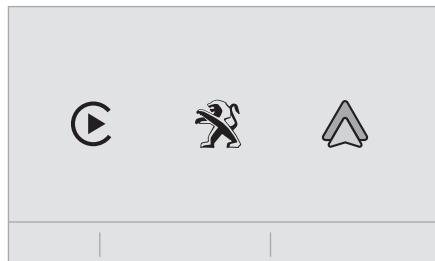
Navigation connectée



Paramétrer le guidage et choisir sa destination.

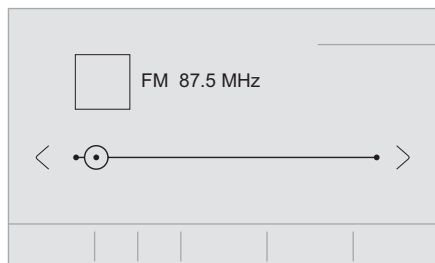
Utiliser les services disponibles en temps réel selon équipement.

Applications



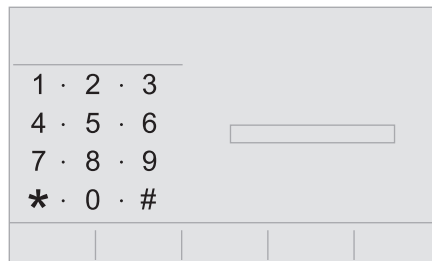
Exécuter certaines applications du smartphone connecté via CarPlay® ou Android Auto.
Vérifier l'état des connexions Bluetooth® et Wi-Fi.

Radio Media



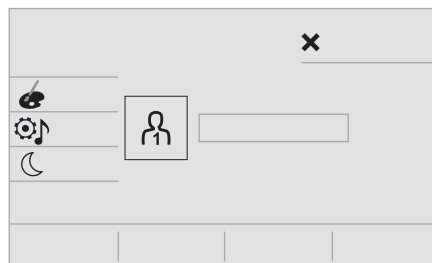
Sélectionner une source sonore, une station de radio, afficher des photographies.

Téléphone



Connecter un téléphone en Bluetooth®, consulter des messages, des emails et envoyer des messages rapides.

Régulations



Paramétrer un profil personnel et/ou paramétrer le son (balance, ambiance, ...) et l'affichage (langue, unités, date, heure, ...).

Véhicule



Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.

Climatisation



Gérer les différents réglages de température et de débit d'air.

Commandes vocales

Commandes au volant



Commandes vocales :

Les commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir effectué un appui court sur le bouton de "Commandes vocales" situé sur le volant ou à l'extrémité de la commande d'éclairage (selon équipement), à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.



Pour s'assurer que les commandes vocales soient toujours reconnues par le système, il est conseillé de suivre les suggestions suivantes :

- **utiliser un langage naturel, parler d'un ton de voix normal sans découper les mots, ni élever la voix.**

- avant de parler, toujours attendre le "bip" (signal sonore),
- pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres et le toit ouvrant pour éviter toute perturbation extérieure (selon version),
- avant de prononcer les commandes vocales, demander aux autres passagers de ne pas parler.

Premiers pas



Exemple de "commande vocale" pour la navigation :

"Guider vers adresse 11 rue Matignon, Paris"

Exemple de "commande vocale" pour la radio et les médias :

"Écouter artiste Madonna"

Exemple de "commande vocale" pour le téléphone :

"Appeler Patrice"



Les commandes vocales, avec un choix de 17 langues (Français, Allemand, Anglais, Arabe, Brésilien, Danois, Espagnol, Farsi, Italien, Néerlandais, Norvégien, Polonais, Portugais, Russe, Suédois, Tchèque, Turquie) se font en correspondance avec la langue choisie et paramétrée au préalable dans le système.

Pour certaines commandes vocales, il existe des alternatives de synonymes.

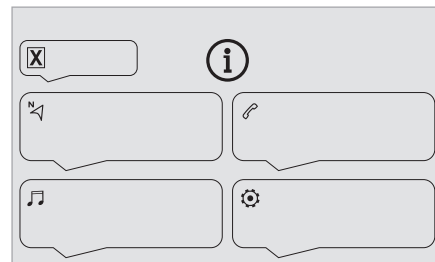
Exemple : Guider vers / Naviguer vers / Aller vers / ...

Les commandes vocales en langue Arabe de : "Naviguer vers adresse" et "Afficher POI dans la ville", ne sont pas disponibles.

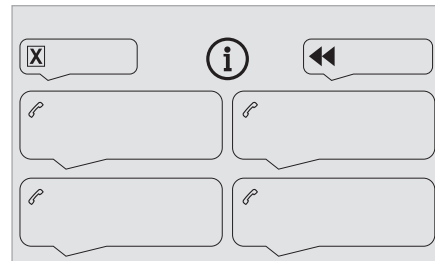
Informations - Utilisations



A l'activation des commandes vocales, par un appui court sur le bouton, une aide s'affiche sur l'écran tactile proposant divers menus et permettant d'interagir avec la voix du système.



Après le choix d'un menu, des commandes sont proposées.



Appuyez sur le bouton de commande vocale et dites votre commande après le signal sonore. N'oubliez pas que vous pouvez m'interrompre à tout moment en appuyant sur ce bouton. Vous pouvez rappuyer sur ce même bouton pendant que je vous écoute si vous voulez mettre fin à la conversation. Si vous êtes perdu et que voulez interrompre l'action en cours, dites "annuler". Si vous voulez revenir en arrière et recommencer, dites "retour". Pour obtenir de l'aide ou des conseils, dites "aide". Si

vous dites une commande et que j'ai besoin de plus d'informations, je vous donnerai des exemples pour vous aider à me donner les informations dont j'ai besoin ou je vous guiderai. Vous trouverez plus d'informations en mode "débutant". Si vous vous sentez plus à l'aise, vous pouvez régler l'interaction vocale en mode "expert".

Commandes vocales globales



Commandes vocales

Régler l'interaction vocale en mode expert - débutant

Sélectionner le profil 1 / Sélectionner le profil Jean

Augmenter température

Baisser température



Messages d'aide

Je peux vous aider dans de nombreux domaines. Vous pouvez dire: "aide téléphone", "aide navigation", "aide média" ou encore "aide radio". Pour en savoir plus sur l'utilisation des commandes vocales, vous pouvez dire "aide commandes vocales". Dites "oui" si j'ai bien compris votre requête. Autrement, dites "non" pour recommencer.

Commandes vocales "Navigation"



Commandes vocales

Guider vers la maison

Guider vers le bureau

Guider vers destination préférée, Club de Tennis

Guider vers contact Jean

Guider vers adresse 11 rue Matignon, Paris



Messages d'aide

Pour lancer le guidage, dites "guider vers" suivi de l'adresse, du nom du contact ou de l'intersection. Dites par exemple "guider vers adresse, 11 rue de Rennes, Paris", "guider vers contact, Jean" ou "guider vers l'intersection de rue de Rennes, Paris". Vous pouvez également préciser s'il s'agit d'une destination préférée ou d'un point d'intérêt. Dites par exemple "guider vers destination préférée, club de tennis", "guider vers point d'intérêt aéroport Charles de Gaulle à Paris", ou encore "guider vers la maison". Pour afficher les POI sur la carte, vous pouvez dire "afficher point d'intérêt hôtels à Paris" ou "afficher point d'intérêt stations-service à proximité". Pour plus d'informations, dites "aide points d'intérêt" ou "aide guidage". Pour choisir une destination, dites "guider vers la ligne trois" ou "sélectionner la deuxième ligne". Si vous n'arrivez pas à trouver la destination mais que la rue est correcte, dites par exemple

"sélectionner la rue ligne trois". Pour vous déplacer dans la liste, dites "page suivante" ou "page précédente". Vous pouvez revenir en arrière et recommencer en disant "retour", ou dites "annuler" pour interrompre l'action en cours.



Commandes vocales

Quelle est la distance restante?

Quel est le temps restant?

Quelle est l'heure d'arrivée?

Arrêter le guidage



Messages d'aide

Vous pouvez dire "désactiver" ou "reprendre guidage". Vous pouvez obtenir des informations sur votre itinéraire en disant par exemple "temps restant", "distance restante" ou "heure d'arrivée". Dites "aide navigation" pour en savoir plus.



Commandes vocales

Afficher point d'intérêt hôtel à la destination

Afficher point d'intérêt station-service à proximité

Guider vers point d'intérêt Aéroport Charles de Gaulle à Paris

Guider vers point d'intérêt station-service sur la route



Messages d'aide

Pour afficher les POI sur la carte, vous pouvez dire "afficher point d'intérêt hôtel à Paris", "afficher point d'intérêt parking à proximité",

"afficher point d'intérêt hôtel à la destination" ou "afficher point d'intérêt stations-service sur la route". Si vous préférez naviguer directement vers un point d'intérêt, dites "guider vers point d'intérêt station-service à proximité". Si vous avez l'impression de ne pas être bien compris, essayez de dire le terme "point d'intérêt" devant le point d'intérêt. Par exemple, dites "naviguer vers point d'intérêt restaurant à la destination". Pour choisir un point d'intérêt, dites "sélectionner la deuxième ligne". Si vous cherchez un point d'intérêt et que vous ne le trouvez pas dans la liste, vous pouvez la filtrer en disant "sélectionner le type de POI ligne 2" ou "sélectionner la ville ligne trois". Pour vous déplacer dans la liste, dites "page suivante" ou "page précédente".

i En fonction du pays, donner les instructions de destination (adresse) en correspondance avec la langue du système.

Commandes vocales "Radio Media"



Commandes vocales

Allumer source radio - Streaming Bluetooth

- ...



Messages d'aide

Pour sélectionner une source audio, dites "allumer source" suivi du nom du dispositif. Par

exemple, "allumer source, Bluetooth" ou "allumer source, radio". Utilisez la commande "écouter" pour sélectionner la musique que vous souhaitez écouter. Vous pouvez choisir entre "titre", "artiste" ou "album". Dites simplement "écouter artiste Alizée", "écouter titre L'Été Indien" ou "écouter album Discovery".



Commandes vocales

Écouter radio France Inter

Écouter 98.5 FM / Régler sur 98.5 FM

Écouter mémoire cinq



Messages d'aide

Vous pouvez sélectionner une station radio en disant "régler sur" suivi du nom ou de la fréquence de la station que vous voulez écouter. Vous pouvez par exemple dire "régler sur radio France Musique" ou "régler sur 98.5 FM". Pour écouter une station mémorisée, dites par exemple "régler sur la mémoire cinq".



Commandes vocales

Qu'est ce qu'on écoute?



Messages d'aide

Pour choisir ce que vous voulez écouter, dites "écouter" suivi de votre choix. Dites par exemple "écouter titre L'Été Indien", "écouter la ligne 3" ou "sélectionner la ligne 2". Vous pouvez revenir en arrière et recommencer en disant "retour", ou dites "annuler" pour interrompre l'action en cours.



Commandes vocales

Écouter titre Marcher dans le sable

Écouter artiste Madonna

Écouter album Discovery



Messages d'aide

Je n'ai pas compris ce que vous voulez écouter. Dites "écouter" suivi du nom d'un titre, d'un artiste ou d'un album. Dites par exemple "écouter titre Allumer le feu", "écouter artiste Madonna" ou "écouter album Grain de sable". Vous pouvez également dire "sélectionner la ligne deux". Pour vous déplacer dans une liste, dites "page suivante" ou "page précédente". Vous pouvez revenir en arrière et recommencer en disant "retour", ou dites "annuler" pour interrompre l'action en cours.

i Les commandes vocales medias sont disponibles uniquement en connexion USB.

Commandes vocales "Téléphone"

i Si aucun téléphone n'est connecté en Bluetooth, un message vocal annonce : "S'il vous plait, connectez d'abord un téléphone" et la séquence vocale sera fermée.



Commandes vocales

Appeler Patrice*

Appeler la boîte vocale*

Afficher les appels*



Messages d'aide

Pour passer un appel, dites "appeler" suivi du nom du contact, par exemple "appeler Jean-Pierre". Vous pouvez également préciser le type de téléphone en disant par exemple "appeler Jean-Pierre à la maison". Pour passer un appel en utilisant un numéro de téléphone, dites "composer" suivi du numéro de téléphone, par exemple "composer 01 23 45 67 89". Pour consulter vos messages vocaux, vous pouvez dire "appeler la boîte vocale". Pour envoyer un message, dites par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre" suivi du nom du message rapide que vous souhaitez envoyer. Par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre", "je serai en retard". Pour afficher la liste des appels, dites "afficher les appels". Pour plus d'informations sur les messages, dites "aide avec les messages". Pour choisir un contact, dites par exemple "sélectionner ligne trois". Vous pouvez parcourir la liste en disant "page suivante" ou "page

précédente". Vous pouvez revenir en arrière et recommencer en disant "retour", ou dites "annuler" pour interrompre l'action en cours.

Commandes vocales "Messages de texte"

i Si aucun téléphone n'est connecté en Bluetooth, un message vocal annonce : "S'il vous plaît, connectez d'abord un téléphone" et la séquence vocale sera fermée.

i La fonction des commandes vocales "Messages de texte" permet de dicter et d'envoyer un SMS.

Dicter le texte en faisant bien attention à marquer un petit temps d'arrêt entre chaque mot.

A la fin de l'opération, le système de reconnaissance vocale va automatiquement créer un SMS.



Commandes vocales

Envoyer message rapide à Jean, je serai en retard



Messages d'aide

Vous pouvez envoyer un message rapide en précisant le nom du destinataire. Pour vous déplacer dans la liste, dites "aller au début", "aller à la fin", "page suivante" ou "page précédente". Vous pouvez revenir en arrière et recommencer en disant "retour", ou dites "annuler" pour interrompre l'action en cours.



Commandes vocales

Envoyer un SMS à Jean, Je viens d'arriver
Envoyer un SMS à Jean au bureau, ne m'attend pas



Messages d'aide

Vous pouvez dire "appeler" ou "envoyer un message à" et sélectionner ensuite une ligne dans la liste. Pour vous déplacer dans une liste, dites "aller en haut", "aller en bas", "page suivante" ou "page précédente". Vous pouvez revenir en arrière et recommencer en disant "retour", ou dites "annuler" pour interrompre l'action en cours.



Commandes vocales

Lire le dernier message**

* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et des derniers appels, et si le téléchargement a été effectué.

** Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et des derniers appels, et si le téléchargement a été effectué.



Messages d'aide

Pour écouter le dernier message, dites "lire le dernier message". Pour envoyer un message, vous pouvez utiliser les messages rapides pré-enregistrés. Il vous suffit d'utiliser le nom du message rapide, par exemple "envoyer un message rapide à Jean-Pierre, je serai en retard". Vous trouverez la liste des messages rapides dans le menu téléphone.

i Le système envoie uniquement les "Messages rapides" pré-enregistrés.

Navigation

Choix d'une destination

Vers une nouvelle destination

Méthode intuitive :



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **"Rechercher..."**.



Entrer une adresse ou les mots clefs de votre destination.



Appuyer sur **"OK"** pour choisir les **"Critères de guidage"**.

Ou

Méthode guidée :



Afin de pouvoir utiliser la navigation, il est nécessaire de renseigner la **"Ville"**, la **"Rue"**, des suggestions s'affichent automatiquement dès que vous commencez la saisie, et le **"Numéro"** sur le clavier virtuel ou prendre dans la liste de **"Contact"** ou dans l'**"Historique"** des adresses.



Sans confirmation du numéro, le système de navigation indiquera l'une des extrémités de la rue.

Appuyer sur la touche **"MENU"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Saisir adresse"**.

Ensuite



Choisir le **"Pays"**.



Sélectionner la "langue" du clavier.



Changer le "type" de clavier, selon la "langue" choisie : ABCDE ; AZERTY ; QWERTY ; QWERTZ.



Saisir la **"Ville"**, la **"Rue"**, le **"Numéro"** et confirmer en appuyant sur les propositions affichées.



Appuyer sur **"OK"** pour choisir les **"Critères de guidage"**.

Et / Ou



Sélectionner **"Voir sur carte"** pour choisir les **"Critères de guidage"**.



Appuyer sur **"OK"** pour démarrer le guidage.



Dézoomer / zoomer à l'aide des touches tactiles ou avec deux doigts sur l'écran.

Vers une des dernières destinations



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"MENU"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Mes destinations"**.

Sélectionner l'onglet **"Récentes"**.

Sélectionner l'adresse choisie dans la liste pour afficher les **"Critères de guidage"**.



Appuyer sur **"OK"** pour démarrer le guidage.



Sélectionner **"Position"** pour visualiser géographiquement le point d'arrivée.

Vers "Ma maison" ou "Mon travail"



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"MENU"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Mes destinations"**.

Sélectionner l'onglet "**Préférées**".



Sélectionner "**Ma maison**".

Ou



Sélectionner "**Mon travail**".

Ou

Sélectionner une destination favorite enregistrée au préalable.

Vers un contact du répertoire



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Mes destinations**".

Sélectionner l'onglet "**Contact**".

Choisir un contact dans la liste pour démarrer le guidage.

Vers des points d'intérêt (POI)

Méthode guidée :

Les points d'intérêt (POI) sont répertoriés en différentes catégories.



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Points d'intérêts**".



Sélectionner l'onglet "**Voyage**" ou "**Vie active**" ou "**Commercial**" ou "**Public**" ou "**Géographique**".

Ou



Sélectionner "**Rechercher**" pour saisir le nom et l'adresse d'un POI.



Appuyer sur "**OK**" pour lancer le calcul de l'itinéraire.

Ou

Méthode intuitive :



Afin de pouvoir utiliser le service, la sélection n'est possible que si la connexion réseau est active, soit par une "connexion réseau apportée par le véhicule", si vous bénéficiez de l'offre Peugeot Connect Packs, soit par une "connexion réseau apportée par l'utilisateur" via son smartphone. Dans les deux cas, le système est relié automatiquement à Internet, sous réserve de couverture réseau.



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**MENU**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Rechercher**".

Appuyer sur le mode affiché en bas à droite de l'écran (Local ou Connecté) pour changer la "Base de données".



Sélectionner la "Base de données" en mode "Local" intégrée à la cartographie ou en mode "Connecté" reliée au réseau Internet.



Appuyer sur la flèche retour pour valider.



Entrer une adresse ou les mots clefs de votre destination (POI).



Appuyer sur "**OK**" pour lancer la recherche.



Sélectionner l'onglet "**Sur itinéraire**" ou "**Autour du véhicule**" ou "**A destination**" pour affiner les recherches.

Sélectionner l'adresse souhaitée pour lancer le calcul de l'itinéraire.

Vers un point de la carte



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

Explorer la carte en la faisant glisser avec le doigt.

Sélectionner la destination en appuyant sur la carte.



Taper sur l'écran pour placer un point-repère et afficher un sous-menu.



Appuyer sur cette touche pour démarrer le guidage.

Ou



Appuyer sur cette touche pour enregistrer l'adresse affichée.



L'appui prolongé sur un point ouvre une liste de POI à proximité.

Vers des coordonnées GPS



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

Explorer la carte en la faisant glisser avec le doigt.

Pointer un doigt sur l'écran pour obtenir l'image suivante.



Appuyer sur cette touche pour afficher la mappemonde.

A l'aide du quadrillage, sélectionner par zoom le pays ou la région souhaité.



Appuyer sur cette touche pour afficher ou saisir les coordonnées GPS.



Un point-repère s'affiche au centre de l'écran, renseigné des coordonnées de

"Latitude" et **"Longitude"**.

Choisir le type de coordonnées :

DMS pour : Degré, Minute, Seconde.

DD pour : Degré, Décimal.



Appuyer sur cette touche pour démarrer le guidage.

Ou



Appuyer sur cette touche pour enregistrer l'adresse affichée.

OU



Appuyer sur cette touche pour saisir les valeurs sur le clavier virtuel de la

"Latitude".

Et



Appuyer sur cette touche pour saisir les valeurs sur le clavier virtuel de la

"Longitude".

TMC (Trafic Message Channel)

Selon pays.

Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont liés à une norme européenne qui permet de diffuser des informations de circulation via le système RDS de la radio FM pour transmettre des informations routières en temps réel.

Les informations TMC sont ensuite affichées sur une carte de Navigation-GPS et prises en compte instantanément lors du guidage afin d'éviter les accidents, embouteillages et fermetures de voies.



L'affichage des zones de danger est conditionné par la législation en vigueur et à la souscription du service.

Navigation connectée

Connexion navigation connectée

Selon version, suivant le niveau d'équipement du véhicule, ainsi que la souscription des services connectés et des options.

Connexion réseau apportée par le véhicule



Si vous bénéficiez de l'offre Peugeot Connect Packs, le système est relié

automatiquement à Internet, aux services connectés et ne nécessite pas de connexion apportée par l'utilisateur via son smartphone. **OU**

Connexion réseau apportée par l'utilisateur



Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, se connecter à l'adresse Internet de la Marque du pays.

Activer et paramétrer le partage de connexion du smartphone.



Les principes et les normes sont constamment en évolution ; pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne correctement, il est conseillé de **mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**

Connexion USB



Brancher le câble USB.

Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

Connexion Bluetooth



Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est détectable (voir rubrique "Applications").

Connexion Wi-Fi



Sélectionner un réseau Wi-Fi trouvé par le système et se connecter.



Cette fonction n'est disponible que si elle a été activée soit par les "Notifications", soit par le menu "Applications".



Appuyer sur **"Notifications"**.



Sélectionner Wi-Fi pour l'activer.

OU



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Connexion réseau Wi-Fi"**.



Sélectionner l'onglet **"Sécurisé"** ou **"Non sécurisé"** ou **"Mémoire"**.



Sélectionner un réseau.



A l'aide du clavier virtuel, composer la **"Clé"** réseau Wi-Fi et le **"Mot de passe"**.

OK

Appuyer sur **"OK"** pour lancer la connexion du smartphone avec le système du véhicule.



Restriction d'utilisation :

- En CarPlay®, le partage de connexion se limite au mode de connexion Wi-Fi.
- En MirrorLink™, le partage de connexion se limite au mode de connexion USB.

La qualité des services dépend de la qualité du réseau.

Autoriser l'envoi d'informations



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Configuration système"**.



Sélectionner l'onglet **"Mode Privé"**.

OU



Appuyer sur **"Notifications"**.



Appuyer sur **"Mode Privé"**.

PUIS



Activer ou désactiver :

– **"Aucun partage (données, position du véhicule)"**.

– **"Partage de données uniquement"**

– **"Partage des données et de la position véhicule"**

Paramétrage spécifique à la navigation connectée



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"MENU"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Réglages"**.



Sélectionner l'onglet **"Carte"**.



Activer ou désactiver :

– **"Autoriser la déclaration des zones de danger"**.

– **"Conseil de fin de trajet à pied"**.

Ces réglages sont à effectuer en fonction de chaque profil.



Appuyer sur **"OK"** pour valider la sélection.



Sélectionner l'onglet **"Alertes"**.



Activer ou désactiver :

– **"Avertir parking à proximité"**.

– **"Avertir station service"**.

– **"Alerter des zones à risques"** puis appuyer sur l'icône alerte (triangle) pour paramétrer les alertes.

– **"Diffuser une alerte sonore"**.

– **"Avertir proximité POI 1"**.

– **"Avertir proximité POI 2"**.



Appuyer sur **"OK"** pour valider la sélection.



Il est possible d'accéder à tout moment aux "Notifications" situées dans la bandeau supérieur.

i L'affichage des zones de danger est conditionné par la législation en vigueur et à la souscription du service.



A l'apparition de "TOMTOM TRAFFIC", les services sont disponibles.

i Les services proposés en navigation connectée sont les suivants.

Un pack Services connectés :

- Météo,
- Stations services,
- Parking,
- Trafic,
- POI recherche locale.

Un pack Zone de danger (en option).

Déclaration : "Alerter des zones à risques"

! Pour diffuser l'information de la déclaration des zones de danger, cocher l'option : "**Autoriser la déclaration des zones de danger**".



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur la touche "**Déclare une nouvelle zone de danger**" situé dans les bandeaux latéraux ou dans le bandeau supérieur de l'écran tactile (selon équipement).



Sélectionner l'option "**Type**" pour choisir le type de "Zone de danger".



OK

Sélectionner l'option "**Vitesse**" et la renseigner à l'aide du clavier virtuel.
Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer et diffuser l'information.

Afficher les informations du carburant choisi



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur cette touche pour afficher la liste des services.



Appuyer sur "**POI sur carte**" pour afficher la liste des points d'intérêts.



Appuyer sur l'une des touches pour rechercher "**Station service**".



Activer / Désactiver "**Station service**".



Appuyer sur cette touche pour afficher une page secondaire.



Sélectionner l'onglet "**Paramètres**".



Sélectionner le carburant souhaité.



Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer.

Afficher les informations des stations de recharge



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur cette touche pour afficher la liste des services.



Appuyer sur "**POI sur carte**" pour afficher la liste des points d'intérêts.



Appuyer sur l'une des touches pour rechercher "**Station de recharge**".



Activer / Désactiver "**Station de recharge**".



Appuyer sur cette touche pour afficher une page secondaire.



Sélectionner l'onglet "**Paramètres**".



Sélectionner le type de connecteur souhaité.



Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer.

Afficher la météo



Appuyer sur **Navigation** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur cette touche pour afficher la liste des services.



Sélectionner "**Consult. carte**".



Sélectionner "**Météo**".



Appuyer sur cette touche pour afficher un premier niveau d'information.



Appuyer sur cette touche pour afficher les informations météo détaillées.

i La température affichée à 6 heures du matin, sera la température maximum de la journée.
La température affichée à 18 heures, sera la température minimum de la nuit.

Applications

Prises USB

Selon équipement, pour plus d'informations sur la ou les prises USB compatible(s) avec les applications **CarPlay®**, **MirrorLink™** ou **Android Auto**, se reporter à la rubrique "Ergonomie et confort".

i Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, se connecter à l'adresse Internet de la Marque du pays.

i La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie **CarPlay®**, **MirrorLink™** ou **Android Auto** du smartphone à l'écran du véhicule. Pour la technologie **CarPlay®**, il faut au préalable activer la fonction **CarPlay®** sur le smartphone.
Pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne, il faut dans tous les cas que le smartphone soit déverrouillé.

Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé de mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.**

Connectivité



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur **"Connectivité"** pour atteindre les fonctions **CarPlay®**, **MirrorLink™** ou **Android Auto**.

Connexion smartphones CarPlay®



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



Appuyer sur **"Téléphone"** pour afficher l'interface **CarPlay®**.

Ou



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **"Applications"** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur **"Connectivité"** pour atteindre la fonction **CarPlay®**.



Appuyer sur **"CarPlay"** pour afficher l'interface **CarPlay®**.

i Au branchement du câble USB, la fonction **CarPlay®** désactive le mode **Bluetooth®** du système.

i Au débranchement du câble USB et au contact coupé puis remis, le système ne basculera pas automatiquement en mode **Radio Media**, un changement de source devra être réalisé manuellement.

Connexion smartphones Android Auto

i Installer sur le smartphone l'application **"Android Auto"** via "Google Play".
La fonction **"Android Auto"** nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



A partir du système, appuyer sur **"Applications"** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur **"Connectivité"** pour atteindre la fonction **Android Auto**.



Appuyer sur **"Android Auto"** pour lancer l'application du système.



Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent.
Accepter pour lancer et terminer la connexion.

En marge de l'affichage Android Auto, les accès au choix des différentes sources de musique restent accessibles à l'aide des touches tactiles situées dans le bandeau supérieur. L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i En mode Android Auto, la fonction pour afficher le carrousel des menus par un appui court avec trois doigts sur l'écran, est désactivée.

i Suivant la qualité du réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Apps Véhicule

 Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur **"Apps Véhicule"** pour afficher la page d'accueil des applications.

Navigateur Internet

 Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur **"Connectivité"** pour atteindre la fonction **"Apps Connectées"**.

Appuyer sur **"Apps Connectées"** pour afficher la page d'accueil du navigateur.

 Sélectionner le pays de résidence.

OK Appuyer sur **"OK"** pour enregistrer et lancer le navigateur.

i La connexion internet se fait via l'une des connexions réseaux apportées par le véhicule ou l'utilisateur.

Connexion Bluetooth®

! Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifier sur le manuel du smartphone et auprès de l'opérateur quels sont les services disponibles.

i La fonction Bluetooth doit être activée et le smartphone "visible par tous" (configuration du smartphone).

Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du smartphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le smartphone.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth du smartphone.

Procédure à partir du smartphone

 Sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du smartphone.

Procédure à partir du système

 Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.

 Appuyer sur **"Connexion Bluetooth"**.

 Sélectionner **"Rechercher"**.
La liste du (ou des) smartphone(s) détecté(s) s'affiche.

 Sélectionner le nom du smartphone choisi dans la liste.

i Selon le type de smartphone, il est demandé d'accepter ou non le transfert du répertoire et des messages.

Partage de connexion

Le système propose de connecter le smartphone avec 3 profils :

- en **"Téléphone"** (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en **"Streaming audio"** (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du smartphone),
- en **"Données internet mobile"**.

i L'activation du profil ; **"Données internet mobile"** pour la navigation connectée est obligatoire (dans le cas où le véhicule n'est pas équipé des services "Appel d'urgence et

d'assistance"), après avoir au préalable activé ce partage de connexion du smartphone.



Sélectionner un ou plusieurs profils.

OK

Appuyer sur "OK" pour valider.

Connexion Wi-Fi

Connexion réseau par le Wi-Fi du smartphone.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Connexion réseau Wi-Fi**".



Sélectionner l'onglet "**Sécurisé**" ou "**Non sécurisé**" ou "**Mémorisé**".



Sélectionner un réseau.



A l'aide du clavier virtuel, composer la "**Clé**" réseau Wi-Fi et le "**Mot de passe**".

OK

Appuyer sur "OK" pour lancer la connexion.



La connexion Wi-Fi et le partage de connexion Wi-Fi sont exclusifs.

Partage de connexion Wi-Fi

Selon équipement.

Création d'un réseau local Wi-Fi par le système.



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Partage de connexion Wi-Fi**".

Sélectionner l'onglet "**Activation**" pour activer ou désactiver le partage de connexion Wi-Fi.

Et / Ou

Sélectionner l'onglet "**Réglages**" pour changer le nom du réseau du système et le mot de passe.

OK

Appuyer sur "OK" pour valider.



Afin de se protéger d'éventuelles intrusions de pirates et de sécuriser au maximum l'ensemble des systèmes, il est conseillé d'utiliser un code de sécurité ou un mot de passe complexe.

Gérer les connexions



Appuyer sur **Applications** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Gérer connexion**".

Par cette fonction, visualiser l'accès aux services connectés, la disponibilité des services connectés et modifier le mode de connexion.

Radio

Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur "**Fréquence**".



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.

Ou



Déplacer le curseur pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

Ou



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Stations radio**" sur la page secondaire.

Appuyer sur "**Fréquence**".



Saisir les valeurs sur le clavier virtuel. Saisir d'abord les unités puis cliquer sur la zone des décimales pour saisir les chiffres après la virgule.

OK

Appuyer sur "OK" pour valider.



La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par la Marque,

tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V.

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence.
(se reporter à la rubrique correspondante)
Appuyer sur "**Mémoire**".



Faire un appui long sur l'une des touches pour mémoriser la station.

Changer de bande



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Pour changer de bande, appuyer sur "Bande ..." affiché en haut à droite de l'écran.

Activer / Désactiver le RDS

Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Suivi de station**".



Appuyer sur "**OK**" pour valider.



Le suivi de station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100 % du territoire. Cela explique la perte de réception de station lors d'un trajet.

Afficher les informations textes

La fonction "Radio Texte" permet d'afficher des informations, transmises par la station radio, relative à l'émission de la station ou la chanson en cours d'écoute.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner "**Réglages Radio**".

Sélectionner "**Général**".



Activer / Désactiver "**Affichage radio texte**".



Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Écouter les messages TA

La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

Sélectionner "**Annonces**".



Activer / Désactiver "**Annonce trafic**".



Appuyer sur "**OK**" pour valider.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio Numérique Terrestre

La radio numérique permet une écoute de qualité supérieure.

Les différents "multiplex/ensemble" proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur "Bande ..." en haut à droite de l'écran pour afficher la bande "**DAB**".

Suivi DAB-FM

Le "DAB" ne couvre pas 100 % du territoire.

Lorsque la qualité du signal numérique est dégradée, le "Suivi auto DAB-FM" permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Réglages Radio"**.

Sélectionner **"Général"**.



Activer / Désactiver **"Suivi FM-DAB"**.



Activer / Désactiver **"Suivi de station"**.



Appuyer sur **"OK"**.

i Si le "Suivi auto DAB-FM" est activé, il peut y avoir un décalage de quelques secondes lorsque le système bascule en radio analogique "FM" avec parfois une variation de volume.

Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebasculé automatiquement en "DAB".



Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible en "FM" (option **"DAB-FM"** grisée), ou si le "Suivi auto DAB / FM" n'est pas activé, il y a une coupure de son lorsque

la qualité du signal numérique devient mauvaise.

Media

Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).



Afin de préserver le système, ne pas utiliser de répartiteur USB.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires, permet de diminuer le temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Prise Auxiliaire (AUX)

Selon équipement



Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise Jack à l'aide d'un câble audio (non fourni).

Cette source n'est disponible que si "Entrée auxiliaire" a été cochée dans les réglages audios.

Régler d'abord le volume de l'équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume de l'autoradio.

Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

Choix de la source



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Sélectionner **"Sources"**.

Choisir la source.

Regarder une vidéo

Selon équipement / Selon version / Selon pays.
Insérer une clé USB dans la prise USB.



Les commandes de gestion de la vidéo se font uniquement par l'écran tactile.



Appuyer sur **Radio Media** pour afficher la page primaire.

Sélectionner **"Sources"**.



Sélectionner **Vidéo** pour lancer la vidéo.



Pour retirer la clé USB, appuyer sur la touche pause pour arrêter la vidéo, ensuite retirer la clé.

Le système lit les fichiers au format vidéo : "MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV, RealVideo.

Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet d'écouter le flux audio provenant du smartphone.

Le profil Bluetooth doit être activé.

Régler d'abord le volume de l'équipement nomade (niveau élevé).

Régler ensuite le volume de l'autoradio.

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du smartphone.

Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches tactiles du système.

i Une fois connecté en streaming, le smartphone est considéré comme une source média.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

La lecture commence automatiquement.

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).
Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple)

et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération du lecteur Apple®.

Informations et conseils

Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni) ou via le streaming Bluetooth suivant la compatibilité.

L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu.

Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 32, 44 et 48 KHz.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les

caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage. Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

i Il est recommandé d'utiliser le câble USB d'origine de l'appareil nomade.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifier sur le manuel du téléphone et auprès de l'opérateur quels sont les services disponibles.

i La fonction Bluetooth doit être activée et le téléphone "visible par tous" (configuration du téléphone).

Pour finaliser le jumelage, quelle que soit la procédure du téléphone ou du système, confirmer et valider le code affiché à l'identique sur le système et sur le téléphone.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth du téléphone.

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

Sur le système, accepter la demande de connexion du téléphone.

Procédure à partir du système



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **"Rechercher Bluetooth"**.

Ou



Sélectionner **"Rechercher"**.
La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.



Sélectionner le nom du téléphone choisi dans la liste.

Partage de connexion

Le système propose de connecter le téléphone avec 3 profils :

- en **"Téléphone"** (kit mains-libres, téléphone uniquement),
- en **"Streaming audio"** (streaming : lecture sans fil des fichiers audio du téléphone),
- en **"Données internet mobile"**.

i L'activation du profil **"Données internet mobile"** pour la navigation connectée est obligatoire, après avoir au préalable activé le partage de connexion du smartphone.



Sélectionner un ou plusieurs profils.



Appuyer sur **"OK"** pour valider.

Selon le type de téléphone, il est demandé d'accepter ou non le transfert du répertoire et des messages.



La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les trois profils peuvent se connecter par défaut.



Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP et PAN.

Se connecter sur le site de la Marque pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire...).

Reconnexion automatique

De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact le jumelage est opéré automatiquement (Bluetooth activé).

Pour modifier le profil de connexion :



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Connexion Bluetooth"** pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur la touche "détails".



Sélectionner un ou plusieurs profils.



Appuyer sur **"OK"** pour valider.

Gestion des téléphones jumelés

Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un jumelage.



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Connexion Bluetooth"** pour afficher la liste des périphériques jumelés.



Appuyer sur le nom du téléphone choisi dans la liste pour le déconnecter.

Appuyer à nouveau pour le connecter.

Supprimer un téléphone



Sélectionner la corbeille en haut à droite de l'écran pour afficher une corbeille en face du téléphone choisi.



Appuyer sur la corbeille en face du téléphone choisi pour le supprimer.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

 Faire un appui court sur la touche téléphone des commandes au volant pour décrocher.
Et

 Faire un appui long

 sur la touche téléphone des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou

 Sélectionner "**Raccrocher**" sur l'écran tactile.

Passer un appel

 L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant.

Garer le véhicule.

Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro

 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

 Saisir le numéro à l'aide du clavier numérique.

 Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.

Appeler un contact

 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Ou faire un appui long

 sur la touche téléphone des commandes au volant.

Sélectionner "**Contact**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

 Sélectionner "**Appeler**".

Appeler un des derniers numéros composés

 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Ou

 Faire un appui long

 sur la touche téléphone des commandes au volant.

Sélectionner "**Appels**".

Sélectionner le contact dans la liste proposée.

 Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Gestion des contacts / fiches

 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Sélectionner "**Contact**".

 Sélectionner "**Créer**" pour ajouter un nouveau contact.

 Appuyer sur l'onglet "**Téléphone**" pour renseigner les numéros de téléphone du contact.

 Appuyer sur l'onglet "**Adresse**" pour renseigner les adresses du contact.

 Appuyer sur l'onglet "**Email**" pour renseigner les adresses Email du contact.

 Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer.

 Appuyer sur cette touche pour trier les contacts par Nom-prénom ou Prénom-nom.

 La fonction "**Email**" permet de renseigner les adresses email des contacts, mais en aucun cas le système ne peut envoyer d'email.

Gestion des messages

 Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.

 Sélectionner "**Messages**" pour afficher la liste des messages.

-  Sélectionner l'onglet "**Tous**" ou "**Reçus**" ou "**Envoyés**".
-  Sélectionner le détail du message choisi dans l'une des listes.
-  Appuyer sur "**Répondre**" pour envoyer un message rapide intégré dans le système.
-  Appuyer sur "**Appeler**" pour lancer l'appel.
-  Appuyer sur "**Ecouter**" pour écouter le message.

! L'accès aux "**Messages**" dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré.
Selon le smartphone, la remontée des messages ou emails peut être longue.

Gestion des messages rapides

-  Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.
- Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.
-  Sélectionner "**Messages rapides**" pour afficher la liste des messages.
-  Sélectionner l'onglet "**En retard**" ou "**Mon arrivée**" ou "**Non disponible**" ou "**Autre**" avec la possibilité de créer de nouveaux messages.
-  Appuyer sur "**Créer**" pour écrire un nouveau message.

-  Sélectionner le message choisi dans l'une des listes.
-  Appuyer sur "**Transférer**" pour sélectionner le ou les destinataires.
-  Appuyer sur "**Ecouter**" pour lancer la lecture du message.

Gestion des emails

-  Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.
- Appuyer sur la touche "**OPTIONS**" pour accéder à la page secondaire.
-  Sélectionner "**Email**" pour afficher la liste des messages.
-  Sélectionner l'onglet "**Reçus**" ou "**Envoyés**" ou "**Non lus**".
-  Sélectionner le message choisi dans l'une des listes.
-  Appuyer sur "**Ecouter**" pour lancer la lecture du message.

! L'accès aux emails dépend de la compatibilité du smartphone et du système intégré.

Réglages

Réglages audio

-  Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.
-  Sélectionner "**Réglages audio**".

Ensuite sélectionner "**Ambiances**" ou "**Répartition**" ou "**Son**" ou "**Voix**" ou "**Sonnerie**".

- OK** Appuyer sur "**OK**" pour enregistrer les réglages.

i La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre de passagers dans le véhicule.
Disponible uniquement en configuration haut-parleurs avant et arrière.

i Les réglages audio **Ambiances** (6 ambiances au choix) ainsi que **Graves**, **Médiums** et **Aiguës** sont différents et indépendants pour chaque source sonore.
Activer ou Désactiver "**Loudness**".
Les réglages de "**Répartition**" (Tous passagers, Conducteur et Avant seul) sont communs à toutes les sources.
Activer ou Désactiver "**Sons tactiles**", "**Volume asservi à la vitesse**" et "**Entrée auxiliaire**".

i Audio embarqué : le Sound Staging d'Arkamys® optimise la répartition du son dans l'habitacle.

Paramétrer les profils

-  Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Paramétrage des profils"**.

Sélectionner **"Profil 1"** ou **"Profil 2"** ou **"Profil 3"** ou **"Profil commun"**.



Appuyer sur cette touche pour entrer un nom de profil à l'aide du clavier virtuel.



Appuyer sur **"OK"** pour valider.



Appuyer sur cette touche pour intégrer une photo de profil.



Insérer une clé USB contenant la photo dans la prise USB.

Sélectionner la photo.



Appuyer sur **"OK"** pour accepter le transfert de la photo.



Appuyer à nouveau sur **"OK"** pour enregistrer les réglages.



L'emplacement de la photo est dans un format carré, le système déforme la photo d'origine si elle est dans un format autre que celui du système.



Appuyer sur cette touche pour réinitialiser le profil sélectionné.



La réinitialisation du profil sélectionné active la langue anglaise par défaut.

Sélectionner un **"Profil"** (1 ou 2 ou 3) pour lui associer les **"Réglages audio"**.



Sélectionner **"Réglages audio"**.

Ensuite sélectionner **"Ambiances"** ou **"Répartition"** ou **"Son"** ou **"Voix"** ou **"Sonnerie"**.



Appuyer sur **"OK"** pour enregistrer les réglages du profil sélectionné.

Modifier les paramètres du système



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Configuration écran"**.

Sélectionner **"Animation"**.



Activer ou désactiver : **"Défilement de texte automatique"**.

Sélectionner **"Luminosité"**.



Déplacer le curseur pour régler la luminosité de l'écran et/ou du combiné.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Administration système"**.

Sélectionner **"Unités"** pour changer l'unité de distance, consommation et température.

Sélectionner **"Paramètres usine"** pour revenir aux réglages initiaux.



La réinitialisation du système en **"Paramètres usine"** (réglage d'usine), active la langue anglaise par défaut ainsi que les degrés Fahrenheit et désactive l'heure d'été.

Sélectionner **"Info. système"** pour consulter la version des différents modules installés dans le système.

Sélectionner la langue



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Langues"** pour changer de langue.

Régler la date



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Réglage heure-date"**.

Sélectionner **"Date"**.



Appuyer sur cette touche pour définir la date.



Appuyer sur **"OK"** pour valider.



Sélectionner le format d'affichage de la date.

i Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la "synchronisation GPS" est désactivée.

Régler l'heure



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.

Appuyer sur la touche **"OPTIONS"** pour accéder à la page secondaire.



Sélectionner **"Réglage heure-date"**.

Sélectionner **"Heure"**.



Appuyer sur cette touche pour régler l'heure à l'aide du clavier virtuel.

OK

Appuyer sur **"OK"** pour valider.



Appuyer sur cette touche pour définir le fuseau horaire.



Sélectionner le format d'affichage de l'heure (12h / 24h).



Activer ou désactiver l'heure d'été (+1 heure).



Activer ou désactiver la synchronisation avec les satellites (UTC).



Appuyer sur **"OK"** pour valider.

OK

i Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été / heure d'hiver (selon pays de commercialisation).

Thèmes

Selon équipement / Selon version.



Pour des raisons de sécurité, la procédure de changement d'ambiance est possible uniquement **véhicule à l'arrêt**.



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner **"Thèmes"**.



Sélectionner dans la liste, l'ambiance graphique puis appuyer sur **"OK"** pour valider.



A chaque changement d'ambiance, le système effectue un redémarrage avec un passage par un écran noir.

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant le système.

Navigation

Je n'arrive pas à saisir l'adresse de guidage.

L'adresse n'est pas reconnue.

► Privilégier la saisie par la "méthode intuitive" en appuyant sur la touche "Rechercher..." en bas de l'écran de la page "Navigation".

Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.

Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).

► Vérifier les critères de guidage dans le menu "Navigation".

Je ne reçois pas les alertes des "Zones de danger".

La souscription à l'option des services connectés n'a pas été réalisée.

► Si l'option a été souscrite :

- il peut se passer quelques jours avant l'activation,
- les services ne sont pas cochés dans le menu du système,
- les services connectés ne sont pas actifs ("TOMTOM TRAFFIC" ne s'affiche pas sur la carte).

Les POI n'apparaissent pas.

Les POI n'ont pas été sélectionnés.

► Mettre en zoom 200 mètres ou sélectionner les POI dans la liste des POI.

L'alerte sonore des "Zones de danger" ne fonctionne pas.

L'alerte sonore n'est pas active ou le volume sonore est trop faible.

► Activer l'alerte sonore dans le menu "Navigation" et vérifier le volume de la voix dans les réglages audio.

Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.

Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.

► Paramétrer la fonction "Info-traffic" dans la liste des critères de guidage (Sans, Manuel ou Automatique).

Je reçois une alerte pour une "Zone de danger" qui n'est pas sur mon parcours.

Hors guidage, le système annonce toutes les "Zones de danger" positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des "Zones de danger" situées sur les routes proches ou parallèles.

► Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la "Zone de danger". Sélectionner "Sur l'itinéraire" pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.

Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.

Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.

► Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic).

Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.

Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.

L'altitude ne s'affiche pas.

Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.

► Attendre le démarrage complet du système pour que la couverture GPS soit d'au moins 4 satellites.

Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.

Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.

Je n'ai plus de navigation connectée.

Au démarrage et dans certaines zones géographiques, la connexion peut être indisponible.

► Vérifier l'activation des services connectés (paramétrages, contrat).

Radio

La qualité de réception de la station de radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).

Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.

► Activer la fonction "RDS" par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.

L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en station de lavage ou dans un parking souterrain).

► Faire vérifier l'antenne par le réseau de la Marque.

L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.

Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.

Je ne retrouve pas certaines stations de radio dans la liste des stations captées.

Le nom de la station de radio change.

La station n'est plus captée ou son nom a changé dans la liste.

Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple).

Le système interprète ces données comme le nom de la station.

► Appuyer sur la touche "Actualiser liste" dans le menu secondaire de "Stations radio".

Media

La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).

Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).

► Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.

Le temps d'attente après le branchement d'une clé USB est long.

Le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes. Ce phénomène est normal.

Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.

Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractère.

- Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et les répertoires.

La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.

Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.

- Lancer la lecture depuis le périphérique.

Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.

Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.

Téléphone

Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.

Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.

- Vérifier que le Bluetooth du téléphone est activé.
- Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est "Visible par tous".
- Désactiver puis réactiver la fonction Bluetooth du téléphone.

Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.

- Il est possible de vérifier la compatibilité du téléphone sur le site de la Marque (services).

Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.

Le son dépend à la fois du système et du téléphone.

- Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.

Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.

- Réduire le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).

Certains contacts apparaissent en double dans la liste.

Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.

- Choisir "Afficher contacts de carte SIM" ou "Afficher contacts du téléphone".

Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.

Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.

- Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.

Le système ne reçoit pas les SMS.

Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.

Réglages

En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée.

En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.

Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves et inversement.

- Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.

En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.

En changeant la répartition, le réglage des balances est désélectionné.

Le choix d'une répartition impose le réglage des balances et inversement.

- Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.

Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio.

Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source.

- Vérifier que les réglages audio sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (Graves :, Aigus :, Balance) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale "Aucune", de régler la correction

loudness sur la position "Active" en mode USB et sur la position "Inactive" en mode radio.

► Dans tous les cas, après application des réglages audio, régler d'abord le volume sonore de l'équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume sonore de l'autoradio.

Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.

Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend du niveau de charge de la batterie.

L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.

► Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

Je n'arrive pas à régler la date et l'heure.

Les réglages de la date et de l'heure ne sont disponibles que si la synchronisation avec les satellites est désactivée.

► Menu réglage / Options / Réglage Heure-Date. Sélectionner l'onglet "Heure" et désactiver la "synchronisation GPS" (UTC).

A

ABS	66
Accès et Démarrage	
Mains-Libres	23–25, 88–90
Accessoires	29, 62, 89
Accoudoir	40
Accoudoir arrière	42
Accoudoir avant	41–42
Active Safety Brake	118, 120
AdBlue®	17, 153
Additif gasoil	150–151
Adhésifs de personnalisation	156
Aérateurs	46
Affaire	190
Afficheur du combiné	102
Aide au démarrage en pente	93–94
Aide au freinage d'urgence (AFU)	66
Aide au stationnement arrière	127
Aide au stationnement avant	127
Aide graphique et sonore	
au stationnement	127
Aides à la conduite (recommandations)	105
Aides à la manoeuvre (recommandations)	105
Airbags	70–74
Airbags frontaux	71–72, 75
Airbags latéraux	71–72
Airbags rideaux	72–73
Air conditionné	46–47
Air conditionné automatique	48–49
Air conditionné bizone	50
Air conditionné manuel	47
Alarme	29–31
Alerte active de franchissement	
involontaire de ligne	121, 126
Alerte attention conducteur	121
Alerte Risque Collision	118–119
Allumage automatique des feux	55–56
Aménagements du coffre	43
Aménagements intérieurs	40
Anneau de remorquage	43
Anneaux d'arrimage	43
Antiblocage des roues (ABS)	66
Antidémarrage électronique	25, 86
Antipatinage des roues (ASR)	66
Antipincement	31, 50–51
Antivol / Antidémarrage	25
Appel d'assistance	63–64
Appel d'urgence	63–64
Applications	220
Applications connectées	220
Appoints en AdBlue®	154
Appuis-tête arrière	39–40
Appuis-tête avant	33
Arborescence écran	200
Arrêt de secours	89
Arrêt du moteur	87
Arrêt du véhicule	88–90, 95, 97, 99–101
Assistance au freinage d'urgence	66, 119
Attelage	67, 140
Attelage à rotule démontable	141–145
Autonomie AdBlue®	17
Avertisseur sonore	66

B

Bacs de rangement	43
Balais d'essuie-vitre (changement)	60
Balayage automatique des essuie-vitres	61
Banquette arrière	38–39
Barres de toit	146–147
Batterie	146, 177
Batterie 12 V	151, 177–180
Béquille de capot moteur	147–148
Bidon d'AdBlue®	153–154
BlueHDi	17, 182
Bluetooth (kit mains-libres)	201, 224–225
Bluetooth (téléphone)	201–202, 224–225
Boîte à fusibles compartiment	
moteur	174, 176
Boîte à fusibles planche de bord	174
Boîte à gants réfrigérable	40
Boîte de vitesses automatique	94–95,
	97–103, 151, 178
Boîte de vitesses manuelle	94, 103, 151
Bouchon réservoir de carburant	138

C

Câble audio	223
Câble Jack	223
Cache-bagages	43–45
Cad战略ans de bord	8
Caméra aides à la conduite	
(avertissements)	106

Caméra de recul 106, 128–129
 Caméra infrarouge 106
 Capacité du réservoir carburant 137–138
 Capot moteur 147–148
 Capteur d'ensoleillement 46
 Capteurs (avertissements) 106
 Caractéristiques techniques 185, 187
 Carburant 6, 137
 Carburant (réservoir) 137
 Carrosserie 156
 CD 198
 CD MP3 198
 Ceintures de sécurité 68–70, 75
 Ceintures de sécurité arrière 69
 Chaînes à neige 105, 139
 Changement de la pile de
 la télécommande 26–27
 Changement d'un balai d'essuie-vitre 60
 Changement d'une lampe 168–169, 171–173
 Changement d'une roue 157, 164–165
 Changement d'un fusible 174–176
 Charge de la batterie 178–179
 Chargement 146
 Charges remorquables 184–185, 187
 Chauffage 46–47
 CHECK 18
 Clé 21–23, 25–27
 Clé à télécommande 21–23, 86
 Clé électronique 23–24
 Clé non reconnue 89
 Clignotants 58
 Climatisation 49

Coffre 22, 28
 Combiné 8, 18–19, 107
 Combiné numérique 8–9
 Combiné numérique 3D 8
 Combinés 8
 Commande au volant de l'autoradio 193, 208
 Commande d'éclairage 54
 Commande de secours coffre 28
 Commande de secours portes 25–26
 Commande des lève-vitres 31
 Commande des sièges chauffants 35
 Commande d'essuie-vitre 58–59, 61
 Commandes au volant 97–101
 Commandes vocales 210–213
 Commutation automatique feux
 de route 56–57
 Compte-tours 8
 Compteur 8, 107
 Compteur kilométrique journalier 18
 Conduite 85
 Conduite économique 6
 Connectivité 219
 Connexion Android Auto 219
 Connexion Apple CarPlay 200, 219
 Connexion Bluetooth 201–202, 220, 224–225
 Connexion MirrorLink 199–200
 Connexion réseau Wi-Fi 221
 Conseils de conduite 6, 85
 Conseils d'entretien 155
 Consommation carburant 6
 Consommation d'huile 149
 Contact 49, 88–89, 226

Contrôle de pression (avec kit) 158, 160–164
 Contrôle de stabilité de la remorque (TSM) 67
 Contrôle du niveau d'huile moteur 16
 Contrôle dynamique de stabilité (CDS) 66
 Contrôles 148, 150–152
 Crevaisson 158, 160–164
 Cric 157–158, 164

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -
 Radio numérique 197, 222
 Date (réglage) 204, 228
 Dégivrage 50
 Dégivrage lunette arrière 37
 Délestage (mode) 146
 Démarrage de secours 89, 177
 Démarrage du moteur 87
 Démarrage d'un moteur Diesel 137
 Démarrage du véhicule 88–90, 95,
 97, 99–101
 Démarrer 177
 Démontage d'une roue 165, 167–168
 Démontage du surtapis 41
 Denon (système audio) 44–45
 Déplacements à l'étranger 55
 Désembuage 50
 Désembuage arrière 37
 Détection de sous-gonflage 104, 160, 164
 Détection d'inattention 120–121
 Détection d'obstacles 127

Détrompeur carburant 138
 Déverrouillage 21–23
 Dimensions 189–190
 Diodes électroluminescentes - LED 55
 Disques de freins 152
 Driver Sport Pack 101–102

E

Éclairage 52
 Éclairage à distance 57
 Éclairage d'accompagnement 22, 57
 Éclairage d'accueil 57
 Éclairage d'ambiance 53
 Éclairage de conduite 54
 Éclairage intérieur 51–53
 Éclaireur de coffre 43
 Éco-conduite (conseils) 6
 Économie d'énergie (mode) 146
 Écran grand froid 139–140
 Éléments d'identification 191
 Enfants 70, 78–80
 Enfants (sécurité) 83
 Entrée d'air 49
 Entretien 152
 Entretien carrosserie 156
 Entretien (conseils) 155
 Entretien courant 106, 150
 Environnement 6, 26
 ESC (programme de stabilité électronique) 66
 Essuie-vitre 58, 61

Essuie-vitre arrière 59
 Essuie-vitre avant 59, 61
 Étiquettes 4
 Étiquettes d'identification 191

F

Fermeture des portes 22–24, 27
 Fermeture du coffre 22, 28
 Feu antibrouillard arrière 54, 171–173
 Feu de recul 171–173
 Feux antibrouillard arrière 54
 Feux à technologie Full LED 58
 Feux de croisement 169–170
 Feux de détresse 44, 62
 Feux de plaque minéralogique 174
 Feux de position 55, 169, 171–173
 Feux de route 169–170
 Feux de stop 171–173
 Feux diurnes 55, 169
 Feux halogènes 58, 169
 Feux indicateurs de direction 58
 Filet de retenue de charges hautes 45
 Filtre à air 151
 Filtre à huile 151
 Filtre à particules 150–151
 Filtre habitacle 46, 151
 Fixations ISOFIX 78–79
 Fonction dynamique (sport) 101–102
 Fonction massage 36
 Freinage automatique d'urgence 118, 120

Freinage dynamique de secours 90–93
 Frein de stationnement 90, 151–152
 Frein de stationnement électrique 90–93, 152
 Freins 152
 Fréquence (radio) 222
 Fusibles 174–176

G

Gonflage des pneumatiques 152, 191
 Gonflage occasionnel (avec kit) 158, 160–164
 GPS 216

H

Heure (réglage) 204, 229
 Huile moteur 149

I

Indicateur d'autonomie AdBlue® 17
 Indicateur de changement de rapport 102
 Indicateur de niveau d'huile moteur 16
 Indicateur d'entretien 15, 18
 Indicateur de température du liquide de refroidissement 16
 Indicateurs de direction (clignotants) 58, 169, 171–173
 Informations trafic (TMC) 216

ISOFIX 80
 ISOFIX (fixations) 78–79

J

Jack 223
 Jauge de carburant 137–138
 Jauge d'huile 16, 149

K

Kit anti-crevaisson 157, 161–164
 Kit de dépannage provisoire
 de pneumatique 43, 157–158, 160–164
 Kit mains-libres 201, 224–225
 Klaxon 66

L

Lampes (changement) 168–169, 171–173
 Lavage 106
 Lavage (conseils) 155–156
 Lave-projecteurs 60
 Lave-vitre 60
 Lave-vitre arrière 59
 Lecteur Apple® 198, 224
 Lecteurs de carte 51–52
 Lecteur USB 198, 223
 LED - Diodes électroluminescentes 55

Lève-vitres 31
 Lève-vitres électriques 31
 Levier boîte de vitesses automatique 95, 100
 Levier boîte de vitesses manuelle 94
 Limiteur de vitesse 108–110
 Liquide de freins 150
 Liquide de refroidissement 150
 Localisation du véhicule 22
 Lombaire 34, 36
 Luminosité 203
 Lunette arrière (dégivrage) 50

M

Masses 184–185, 187
 Mémorisation des positions de conduite 35
 Menu 200
 Menus (audio) 194–195, 208–209
 Messages 226
 Messages rapides 227
 Mise à jour de la date 204, 228
 Mise à jour de l'heure 204, 229
 Mise sous contact 89
 Mode délestage 146
 Mode économie d'énergie 146
 Moteur Diesel 137, 148, 182, 187
 Moteur essence 148, 185, 187
 Motorisations 184–185, 187

N

Navigateur Internet 216, 220
 Navigation 214–216
 Navigation connectée 216–218
 Nettoyage (conseils) 155–156
 Neutralisation ASR/CDS (ESC) 67
 Neutralisation de l'airbag passager 71, 75–76
 Niveau d'additif gasoil 150–151
 Niveau d'huile 16, 149
 Niveau du liquide de freins 150
 Niveau du liquide de lave-projecteurs 60
 Niveau du liquide de lave-vitre 60, 150
 Niveau du liquide de refroidissement 16, 150
 Niveau mini carburant 137–138
 Niveaux et vérifications 148–150
 Numéro de série véhicule 191

O

Obturbateur amovible (pare-neige) 139–141
 Ordinateur de bord 19–20
 Oubli de la clé 88
 Outillage 157, 164
 Outillage de bord 157–158
 Outils 157–158, 164
 Ouverture des portes 21, 23, 27
 Ouverture du capot moteur 147–148
 Ouverture du coffre 22–23, 28

P

Pack Dynamique	101–102
Panne de carburant (Diesel)	182
Paramètres du système	203, 228
Park Assist	130–131, 133
Peinture	156, 191
Personnalisation	8–9
Pile de télécommande	25–27
Plafonniers	51–52
Plaques d'identification constructeur	191
Plaquettes de freins	152
Pneumatiques	152, 191
Pompe de réamorçage	182
Porte-canettes	40
Portes	27
Porte-vélo	29
Pose des barres de toit	146–147
Positions de conduite (mémorisation)	35
Pression des pneumatiques	152, 160, 164, 168, 191
Prétension pyrotechnique (ceintures de sécurité)	70
Prise 230 V	40
Prise accessoires 12 V	40, 42–43
Prise auxiliaire	198, 223
Prise Jack	40, 223
Prises audio	42
Prise USB	40, 42, 198, 219, 223
Profilés	203, 227
Programme de stabilité électronique (ESC)	66–67

Projecteurs antibrouillard avant	54, 170
Projecteurs (réglage)	58
Protection des enfants	71, 73–76, 78–80, 83

R

Rabattement des sièges arrière	39
Radar (avertissements)	106
Radio	196, 198, 221–222
Radio numérique - DAB (Digital Audio Broadcasting)	197, 222
Rangements	40–43
RDS	196, 222
Réamorçage circuit de carburant	182
Recharge batterie	178–179
Recirculation d'air	48–49
Reconnaissance de limite de vitesse	107
REF	66
Référence couleur peinture	191
Régénération filtre à particules	151
Réglage de la date	204, 228
Réglage de la répartition d'air	48–49
Réglage de la température	48–49
Réglage de l'heure	204, 229
Réglage de l'inclinaison du siège	34
Réglage des appuis-tête	33
Réglage des projecteurs	58
Réglage des sièges	33–34
Réglage du débit d'air	48–49
Réglage du site des projecteurs	58

Réglage en hauteur et en profondeur du volant	36
Réglage lombaire	34
Régulateur de vitesse	108, 110–117
Régulateur de vitesse adaptatif	113–114
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop	108, 113–116
Régulation par la reconnaissance de limite de vitesse	108
Réinitialisation de la détection de sous-gonflage	105
Réinitialisation de la télécommande	26–27
Remise à zéro trajet	19
Remontage d'une roue	165, 167–168
Remorquage	181–182
Remorquage d'un véhicule	181–182
Remorque	67, 140
Remplacement des fusibles	174–175
Remplacement des lampes	168–169, 171–173
Remplacement filtre à air	151
Remplacement filtre à huile	151
Remplacement filtre habitacle	151
Remplissage d'AdBlue®	154
Remplissage du réservoir de carburant	138
Répartiteur électronique de freinage (REF)	66
Réservoir d'AdBlue®	154
Réservoir de carburant	137–138
Réservoir lave-vitre	150
Rétroviseur intérieur	37–38
Rétroviseurs extérieurs	37, 125
Révisions	15, 150

Rhéostat d'éclairage 19
 Rotule démontable sans outil 141–145
 Roue de secours 43, 152, 157–158, 164–165

S

Sangle de maintien 43
 Saturation du filtre à particules (Diesel) 151
 SCR (Réduction Catalytique
 Sélective) 18, 153
 Sécurité des enfants 71, 73–76, 78–80, 83
 Sécurité enfants 83
 Sélecteur de vitesses 97–101
 Sièges arrière 38–39, 74
 Sièges avant 33–35
 Sièges chauffants 35
 Sièges électriques 34
 Sièges enfants 70, 73–76, 83
 Sièges enfants classiques 75
 Sièges enfants ISOFIX 78–80
 Signal de détresse 44, 62
 Sous-capot moteur 148
 Sous-gonflage (détection) 104
 Spots latéraux 57
 Station de radio 196, 221–222
 Stickers de personnalisation 156
 Stop & Start 20, 47, 50, 102–104,
 137, 148, 151, 177, 180
 Streaming audio Bluetooth 198, 224
 Super-verrouillage 22–24
 Surtapis 41, 107
 Surveillance d'angles morts 125–126

Suspension 152
 Synchronisation de la télécommande 26–27
 Système actif de surveillance d'angle
 mort 126
 Système d'antipollution SCR 18, 153
 Système d'assistance au freinage 66
 Systèmes de contrôle de la trajectoire 66

T

Tableaux des fusibles 174–176
 Tablette arrière 43–44
 Télécommande 21–25
 Téléphone 201–202, 224–227
 Témoin de ceinture conducteur
 non bouclée 69
 Témoin de ceintures 69
 Témoins 9–10
 Témoins d'alerte 10, 18
 Témoins lumineux 9–10
 Température du liquide de refroidissement 16
 TMC (Infos trafic) 216
 Toit vitré panoramique 50–51
 Top Tether (fixation) 78
 Totalisateur kilométrique 18
 Transport d'objets longs 42
 Trappe à carburant 138
 Trappe à ski 42
 Triangle de signalisation 44

U

USB 42, 198, 219, 223

V

Ventilation 46–47
 Vérification des niveaux 148–150
 Vérifications courantes 150–152
 Verrouillage 25
 Verrouillage centralisé 22–24
 Version Affaire 190
 Vidange 149
 Vidéo 223
 Visiopark 1 128
 Volant (réglage) 36
 Volet d'occultation du toit panoramique 50–51

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.



PEUGEOT



4D CONCEPT



**GROUPE
MAURY
IMPRIMEUR**



IMPRIM'VERT®

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Imprimé en UE
05-20

