

COMPLÉMENT



PEUGEOT 508 HYbrid4





Le guide d'utilisation en ligne

Choisissez l'un des accès suivants pour consulter votre guide d'utilisation en ligne...

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Peugeot, rubrique "MyPeugeot".

Cet espace personnel vous propose des conseils et d'autres informations utiles à l'entretien de votre véhicule.

Flashez ce code pour accéder directement à votre guide d'utilisation.



Si la rubrique "MyPeugeot" n'est pas disponible dans le site Peugeot de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Sélectionnez :

- > la langue,
- > le véhicule, sa silhouette,
- > la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation de votre véhicule.

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi une 508 HYbrid4.

Ce document comporte tous les détails et spécificités propres à la version HYbrid4.

Afin d'apprécier et de profiter pleinement de votre véhicule, merci de bien vouloir également lire le Guide d'utilisation 508.

Chaque modèle peut ne reprendre qu'une partie des équipements mentionnés dans ce guide, selon le niveau de finition, les modèles, les versions et les caractéristiques propres au pays où il est commercialisé.



Nous attirons votre attention sur le point suivant :

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Prenez contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour connaître les équipements et accessoires référencés.

Système hybride

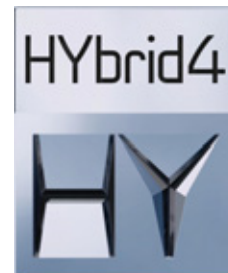
Présentation	2
Démarrer / arrêter	5
Témoin Ready	9
Sélecteur de mode HYbrid4	9
Indicateur de consommation / génération d'énergie	12
Affichage flux hybride	13
Questions fréquentes HYbrid4	16
Eco off	19
Éco-conduite	20
Consommation	22
Batterie haute tension	23
Station ou tunnel de lavage	27
Remorquage sur plateau	28

Confort

Aménagements du coffre	29
------------------------	----

Conduite

Boîte de vitesses pilotée	30
---------------------------	----



Informations pratiques

Démontage - montage de la batterie	34
------------------------------------	----

Caractéristiques techniques

Motorisation électrique	38
Motorisation Diesel	39
Masses Diesel	40

Audio et télématique

Écran tactile 7 pouces	41
------------------------	----

Index alphabétique

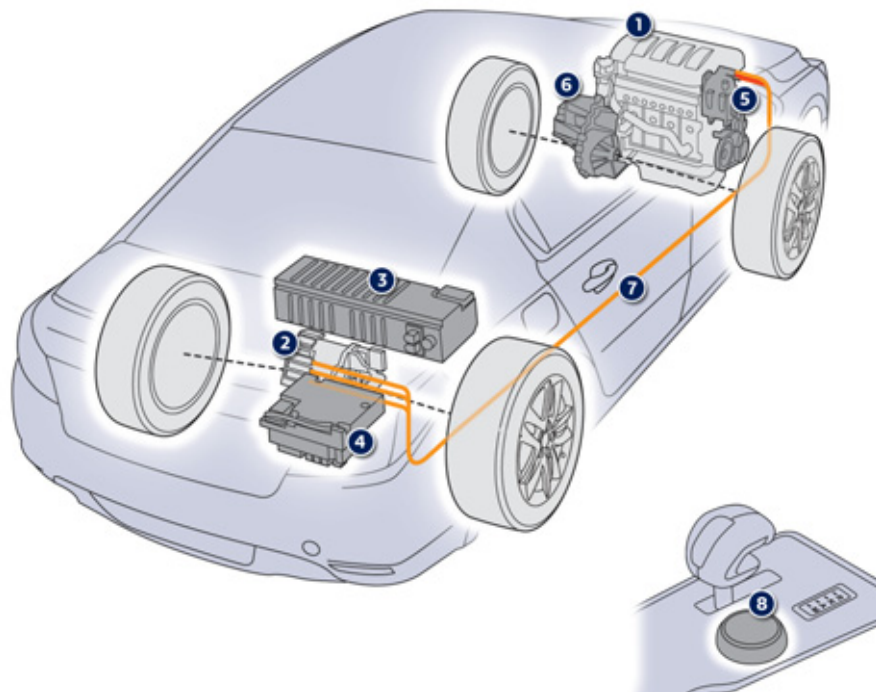
Présentation

La technologie HYbrid4 permet d'associer intelligemment deux sources d'énergie : celle du moteur Diesel HDi qui entraîne les roues avant (traction) et celle du moteur électrique qui entraîne les roues arrière (propulsion).

Ces deux moteurs peuvent fonctionner de manière alternée ou simultanée, en fonction du mode hybride sélectionné et des conditions de roulage.

Le moteur électrique assure seul la mobilité du véhicule en mode "ZEV" (Zero Emission Vehicle), et en mode "Auto" dans les phases de roulage à basse vitesse et sous sollicitation modérée. Il assiste également le moteur Diesel lors des démarrages, des accélérations, et des passages de vitesses.

La batterie qui alimente le moteur électrique se recharge dans les phases de décélération et stocke l'énergie pour la restituer.



- | | |
|---|--|
| 1. Moteur Diesel HDi (traction). | 6. Boîte de vitesses mécanique pilotée à 6 rapports. |
| 2. Moteur électrique (propulsion). | 7. Flux électrique. |
| 3. Batterie 200 V. | 8. Sélecteur de mode HYbrid4. |
| 4. Superviseur électronique de puissance. | |
| 5. Système Stop & Start. | |

Principaux éléments du système HYbrid4

Le **moteur Diesel HDi - 1** situé à l'avant assure la traction (par les roues avant) et la majeure partie des besoins de mobilité du véhicule.

Il est équipé du système **Stop & Start - 5** qui recharge les batteries et assure les besoins en énergie le cas échéant (mode 4x4).

Le **moteur électrique - 2** situé à l'arrière assure la propulsion seule par les roues arrière ou vient en appoint au moteur Diesel en fonction du mode de gestion hybride choisi.

Il assure la récupération d'énergie, le rechargement des batteries dans les phases de décélération du véhicule et est actif jusqu'à 120 km/h.

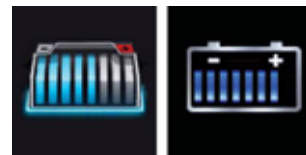
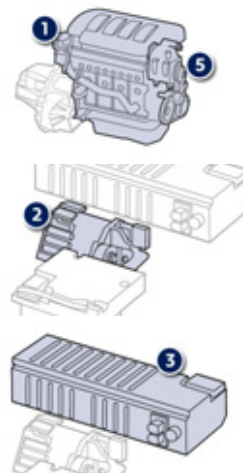
Une **batterie haute tension - 3**, 200 V type NI-MH assure la réserve d'énergie du moteur électrique arrière.

La gestion de son niveau de charge est assurée automatiquement par le véhicule lors des phases de décélération.

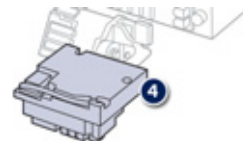
Elle est située dans un compartiment du coffre dont l'accès est réservé aux techniciens après-vente et habilités.

Le **niveau de charge** batterie est indiqué par 8 barres horizontales ou verticales (selon écran).

La **batterie traditionnelle** 12 V, située dans le compartiment moteur, alimente le réseau du véhicule. Elle est rechargée automatiquement par le réseau haute tension.

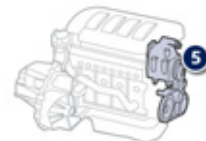


Le **superviseur électronique de puissance - 4** gère automatiquement les différents modes de fonctionnement des deux moteurs (Diesel et électrique) pour privilégier une faible consommation. Un onduleur et un convertisseur sont nécessaires pour gérer la puissance électrique. L'onduleur agit sur le couple du moteur électrique en régulant le courant qui provient du pack batterie haute tension. Sa plage de tension est comprise entre 150 et 270 volts. Le convertisseur assure la conversion du 200 V du pack batterie en 12 V, pour alimenter le réseau du véhicule.



Le **système Stop & Start - 5** permet la mise en veille du moteur Diesel lors des phases d'arrêts (à un feu, un stop, ou dans un embouteillage par exemple) ou lors des phases de roulage en mode tout électrique.

L'arrêt et le redémarrage du moteur Diesel sont ainsi assurés de façon instantanée et transparente pour le conducteur.

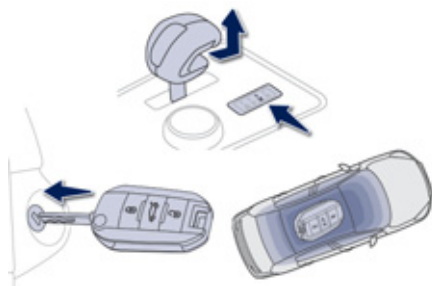


La **boîte de vitesses mécanique pilotée - 6** permet en mode automatique des gains significatifs de consommation par rapport à une boîte de vitesses classique, grâce à sa gestion électronique. Elle offre également un agrément de conduite procuré par la possibilité de choisir à tout moment le mode de passage des vitesses : automatique ou manuel à l'aide des palettes, situées derrière le volant.



Démarrage - arrêt du moteur

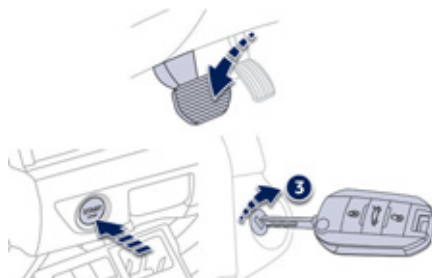
Avant le démarrage



- Placez le sélecteur de vitesses en position **N**.
- Si vous êtes équipé de l'Accès et Démarrage Mains Libres, la seule présence de la clé à l'intérieur du véhicule suffit.
- Sinon, il est nécessaire de placer la clé dans le contacteur.

! Pour des raisons de sécurité ou de vol, ne laissez jamais votre clé électronique dans le véhicule même lorsque vous êtes à proximité de celui-ci. Il est recommandé de la garder sur soi : poche, sac, ...

Démarrer le système HYbrid4



- Appuyez sur la pédale de frein.
- Faites un seul appui court (environ une seconde) sur le bouton **START/STOP** ou tournez à fond la clé vers la planche de bord en position **3** (Démarrage).
- La colonne de direction se déverrouille (bruit et mouvement du volant perceptibles).



- Gardez le pied sur le frein jusqu'à l'activation du système HYbrid4 (le combiné ainsi que le témoin **Ready** s'allument, confirmés par un signal sonore). Le système hybride détermine s'il est nécessaire de démarrer le moteur Diesel.

Arrêter le système HYbrid4



- Avant l'arrêt du système HYbrid4, placez le sélecteur de vitesses en position **N**.
- Faites un appui court sur le bouton **START/STOP** ou tournez à fond la clé vers vous en position **1** (Stop).
- Le système s'arrête et la colonne de direction se verrouille.

i A l'arrêt, veillez à couper le contact et vérifiez que le témoin **Ready** est éteint quand vous quittez le véhicule, sinon le système hybride restera actif.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Précautions / avertissements sous-capot".

! Lorsque votre véhicule démarre en roulage électrique, cela signifie qu'il ne fait aucun bruit. Soyez donc très attentifs aux piétons, qui de ce fait ne vous entendent pas arriver.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	Pied sur le frein	fixe.	La pédale de frein n'est pas enfoncée.	Appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le système hybride (sélecteur de vitesses en position N). Si vous souhaitez desserrer le frein de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein, ce témoin restera allumé.
		clignotant.	Si vous maintenez trop longtemps le véhicule en montée à l'aide de l'accélérateur, l'embrayage surchauffe.	Utilisez la pédale de frein et/ou le frein de stationnement électrique.

Contact sans démarrage moteur (position accessoires)

Tournez la clé vers la planche de bord en position intermédiaire ou avec la clé de l'Accès et Démarrage Mains Libres à l'intérieur du véhicule ; donnez une impulsion sur le bouton "START/STOP", sans aucune action sur la pédale de frein. La mise du contact est ainsi activé pour les accessoires.



- ☞ Appuyez sur le bouton "START/STOP", le combiné s'allume mais le moteur ne démarre pas.
- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton, pour arrêter le contact et permettre ainsi le verrouillage du véhicule.



Si vous utilisez la position accessoires trop longtemps, le système passera automatiquement en mode économie pour éviter de vider la batterie.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

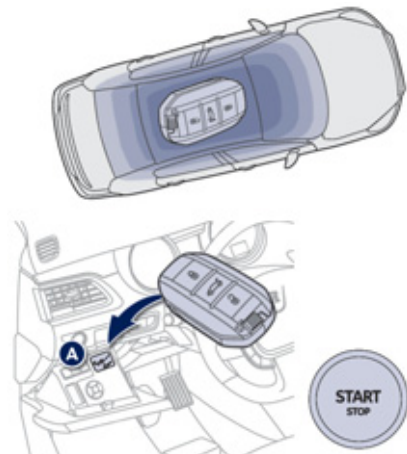
Les clés contiennent une puce électronique qui possède un code secret. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par un message sur l'afficheur du combiné.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas ; consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Démarrage de secours avec la clé électronique

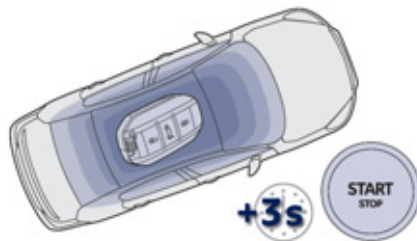


Lorsque la clé électronique est dans la zone de reconnaissance et que votre véhicule ne démarre pas, après un appui sur le bouton "START/STOP" :

- ☞ Ouvrez le logement situé sous le bouton "START/STOP".
- ☞ Insérez la clé électronique dans l'emplacement **A**.
- ☞ Appuyez sur le bouton "START/STOP".

i Une fois le véhicule démarré, vous pouvez enlever la clé électronique et refermer le logement.

Arrêt de secours avec la clé électronique



En cas d'urgence uniquement, le moteur peut être arrêté sans conditions. Pour cela, appuyez environ trois secondes sur le bouton "START/STOP".

Dans ce cas la colonne de direction se bloque lorsque le véhicule s'immobilise.

Si la clé électronique n'est plus dans la zone de reconnaissance lorsque vous demandez l'arrêt moteur, un message apparaît au combiné.

- ☞ Appuyez environ trois secondes sur le bouton "START/STOP" si vous souhaitez forcer l'arrêt du moteur (attention le redémarrage ne sera pas possible sans la clé).

! La clé électronique doit toujours rester à l'intérieur du véhicule lors de son utilisation.

Clé électronique non reconnue avec le système "Accès et Démarrage Mains Libres"



Si la clé électronique n'est plus dans la zone de reconnaissance lorsque vous roulez ou demandez l'arrêt du système hybride (ultérieurement), un message apparaît au combiné.



- ☞ Appuyez environ trois secondes sur le bouton "START/STOP" si vous souhaitez forcer l'arrêt du système hybride (attention le redémarrage ne sera pas possible sans la clé électronique dans la zone de reconnaissance).

Témoin Ready



Appuyez sur la pédale de frein avec le sélecteur de vitesses en position **N** et démarrez le système hybride.

Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est prêt à rouler (le mode "Auto" s'allume par défaut) et donc le conducteur peut appuyer sur la pédale d'accélérateur.

L'allumage du voyant est quasi immédiat mais peut prendre quelques secondes dans certains cas (le temps nécessaire de préchauffer le moteur Diesel par temps froid notamment ou par exemple en mode économie d'énergie, ...).

! Véhicule à l'arrêt, arrêtez le système hybride et vérifiez que le témoin **Ready** est éteint quand vous quittez le véhicule, sinon le système hybride restera actif.

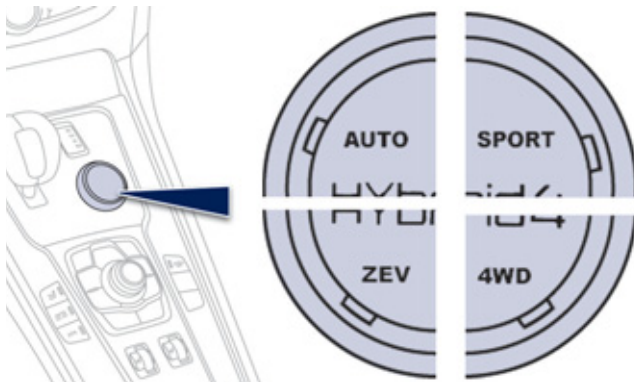
Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Précautions / avertissement sous-capot".

Sélecteur de mode HYbrid4

À l'aide du sélecteur, le conducteur peut choisir un des quatre modes de motricité du véhicule. Tournez la molette vers la droite ou la gauche, le mode sélectionné est signalé par l'allumage du voyant correspondant.

Mode "AUTO", pour une utilisation courante et une consommation optimisée.

Mode "SPORT", pour profiter des performances maximales du véhicule.



Mode "ZEV", pour forcer le roulage en électrique.

Mode "4WD", pour forcer la motricité 4x4.



Mode "AUTO"

i À **privilégier** pour une utilisation courante et une consommation optimisée.
Activé **automatiquement** au démarrage du système HYbrid4.

Il gère automatiquement le fonctionnement des moteurs Diesel et électrique en fonction des paramètres du véhicule, des conditions de roulage et du style de conduite pour **optimiser la consommation de carburant du véhicule**. Ce mode activera le **roulage électrique "zéro émission"** lorsque les conditions le permettront.

En mode "AUTO", le **moteur électrique** :

- peut assurer seul la mobilité du véhicule en roulage électrique "zéro émission", en fonction de l'état de charge de la batterie, si les conditions propres au véhicule sont requises et si les besoins d'accélération sont modérés,
- vient en **appoint au moteur Diesel** lors des démarrages et des passages de vitesses, lors des accélérations et en cas de motricité insuffisante du train avant (il réalise automatiquement **l'appoint 4 roues motrices**),
- peut être actif seul en-dessous de 85 km/h. Il n'est plus actif au-delà de 120 km/h.



Mode "ZEV" (tout électrique)

Le fonctionnement "Zero Emission Vehicle" est assuré à 100% par la propulsion électrique. Ce mode permet de **forcer un roulage silencieux** à vitesse modérée.



Il est activable lorsque les conditions nécessaires sont présentes, notamment si l'état de charge de la batterie haute tension est suffisant (à partir de 4 barres).

Si les conditions ne permettent pas ce mode, le message "mode électrique actuellement indisponible" apparaît à l'écran. Le voyant "ZEV" s'éteint après quelques secondes de clignotement et le voyant du sélecteur s'allume en "AUTO".

En mode "ZEV" :

- L'autonomie et la capacité d'accélération sont limitées. La vitesse maximale est d'environ 60 km/h.
- En cas de forte sollicitation ou de besoin prioritaire nécessitant le démarrage du moteur Diesel, le système passe automatiquement en mode "AUTO".

i Pour plus d'informations sur les facteurs de redémarrage automatique du moteur Diesel et de NON accès au mode "ZEV", reportez-vous à la rubrique correspondante.



Mode "SPORT" (Diesel et électrique)

Ce mode permet une conduite plus dynamique en apportant un **surcroît de performances**. Les accélérations et les reprises du véhicule sont maximales en utilisant toute la capacité du moteur électrique, en appoint au moteur Diesel. Ce mode prend en compte la progressivité de l'accélérateur, la gestion de boîte de vitesses pilotée et la complémentarité de puissance du moteur électrique.

En mode "SPORT" :

- L'appoint du moteur électrique est disponible jusqu'à 120 km/h.



Mode "4WD"* (Diesel et électrique)

Ce mode permet d'apporter un **surcroît de motricité** ** à basse vitesse en entraînant en continu les 4 roues du véhicule : le moteur Diesel (traction) et le moteur électrique (propulsion) fonctionnent simultanément et de manière permanente.

Leur couplage est géré électroniquement pour optimiser la motricité en cas de faible adhérence.

En mode "4WD" :

- L'alimentation du moteur électrique arrière est assurée, si nécessaire, par l'alternateur du moteur avant. Le moteur Diesel fonctionne en permanence.
- L'apport de motricité du moteur électrique est disponible jusqu'à 120 km/h.



En cas de conduite sur chaussée inondée ou lors d'un passage de gué, roulez au pas.



Ce mode est à privilégier sur routes enneigées et terrains difficiles (boue, sable, ...).

Dans ce mode, en conditions sévères et si l'environnement vous le permet, il est recommandé d'accélérer franchement pour faciliter le démarrage du véhicule et réduire le risque d'enlèvement.

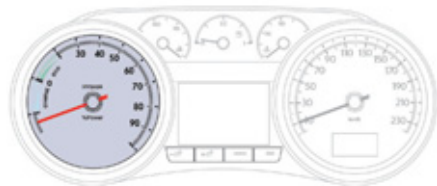
L'apport de motricité "4WD" est disponible quel que soit :

- le niveau de charge de la batterie de traction,
- l'altitude.

* "4WD" : 4 Wheel Drive : 4 roues motrices.

** Ce mode sera d'autant plus efficace qu'il sera couplé à une monte de pneumatiques adaptée aux conditions de terrain (pneumatiques "hiver" notamment).

Indicateur de consommation / génération d'énergie



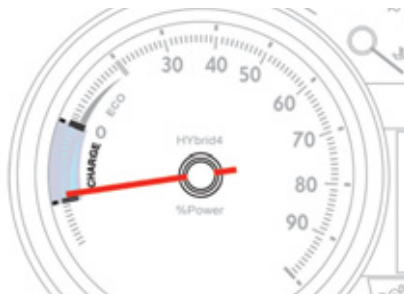
Le cadran permet de visualiser en temps réel la puissance totale utilisée, en cumulant l'électrique et le Diesel.
Il comporte trois principales zones de fonctionnement.

Zone ECO



Zone qui indique que le véhicule **optimise sa consommation de carburant** en électrique, en Diesel ou en combinant les deux.
Cette zone correspond aux phases de roulage électrique ainsi qu'aux phases d'utilisation optimales du moteur Diesel qui sont facilement accessibles avec une conduite adaptée (conduite souple "éco-citoyenne").

Zone CHARGE



Zone qui indique que le véhicule est en phase de **récupération d'énergie** électrique : en décélération, freinage (partiellement) et surtout en levé de pied (à privilégier au freinage car meilleure récupération).
Cela permet de recharger la batterie haute tension par l'utilisation d'une **énergie "gratuite"** qui sera **réutilisable** lors des besoins d'énergie ultérieurs.

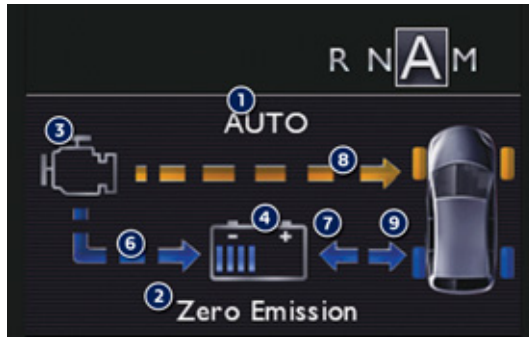
Zone POWER



Zone qui indique une augmentation de la **sollicitation de puissance** cumulée de votre véhicule hybride, tenant compte des capacités combinées du moteur Diesel et du moteur électrique.

Visualisation des infos de flux hybride

Les informations concernant le mode hybride sélectionné, les flèches de flux d'énergie et le niveau de charge de la batterie s'affichent en temps réel sur l'afficheur du combiné ou sur l'écran.

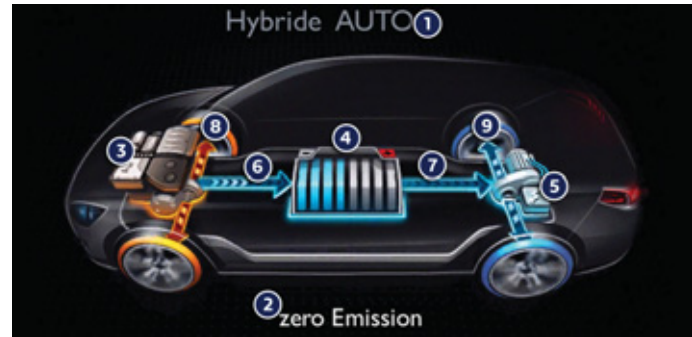


Modes hybrides

1. Mode Hybride sélectionné (AUTO, ZEV, SPORT, 4WD).
2. Messages, ex. : "Zero Emission" si le moteur Diesel est coupé (0 g/km de CO₂).

Infrastructure du véhicule

3. Moteur Diesel.
4. Niveau de charge batterie de traction.
5. Moteur/Générateur électrique.



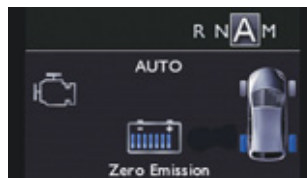
Fonctionnement / Flux d'énergie

6. Le moteur Diesel alimente la batterie (selon besoins).
7. Flèche de gauche à droite : la batterie alimente le moteur électrique (lorsque le moteur électrique fonctionne).
Flèche de droite à gauche : le moteur/générateur électrique recharge la batterie (phases de récupération d'énergie).
8. Le moteur Diesel entraîne les roues avant.
9. Le moteur électrique entraîne les roues arrière.

Exemple d'affichages

Au démarrage et à l'arrêt

Aucun flux d'énergie n'est transmis (le Stop & Start arrête et démarre le moteur Diesel automatiquement).



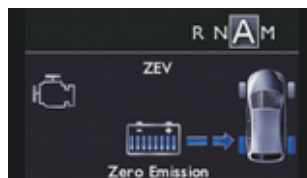
Récupération d'énergie

Lors de cette phase (décélération, freinage, levé de pied, ... tous modes), la batterie est rechargée par le moteur/générateur électrique, lui-même entraîné par les roues arrière. Vous pouvez bénéficier pleinement de cette récupération d'énergie électrique en relevant franchement le pied de l'accélérateur, la décélération sera alors plus importante que sur un véhicule classique.



100% électrique

En roulage tout électrique (modes AUTO ou ZEV), seul le moteur électrique, alimenté par la batterie, entraîne les roues arrière. L'affichage "Zéro Emission" indique que le moteur Diesel est arrêté et que le véhicule n'émet pas de CO_2 .



i Redémarrage automatique du moteur Diesel ou NON accès au mode ZEV

Le moteur thermique peut redémarrer ou le mode ZEV peut ne pas être disponible, selon les différentes conditions présentées ci-après.

La coupure du moteur thermique reprendra automatiquement dès que les conditions seront levées.

Lorsque les conditions, énoncées ci-dessous, font sortir du mode ZEV et que le moteur Diesel redémarre, le véhicule repasse automatiquement en mode AUTO.

Action du conducteur

- Passage du sélecteur de vitesses en position **M**.
- Action sur les commandes (ou palettes) au volant pour changer les vitesses.
- Accélération soutenue et importante.
- Utilisation du désembuage.
- Utilisation de l'air conditionné.

Maintien des performances du système

- Lorsque le véhicule dépasse les 30 km/h après le démarrage (si le moteur thermique n'a pas déjà démarré depuis la mise en route).
- Si la batterie haute tension n'est pas assez chargée. 4 barrettes minimum en ZEV afin d'assurer une certaine distance (en mode AUTO, l'électrique est accessible plus brièvement à un niveau de charge inférieur).
- Lorsque le niveau carburant entre dans la zone de réserve (dans le cas d'une consommation importante de cette réserve, l'interdiction ZEV pourra se poursuivre quelque temps après avoir refait le plein).
- Pendant la régénération du filtre à particules qui s'enclenche automatiquement pendant 5 à 10 minutes, environ tous les 500 kms (ou moins en cas de roulage urbain prolongé).

Conditions météo et environnements difficiles

- Si certaines conditions ou exigences de température du moteur sont nécessaires (comme une température de moteur trop froide, liée à l'ambiance extérieure).
- Lorsque la batterie sera proche de la charge maximale (par exemple : lors d'une descente d'un col) car la récupération n'étant plus possible, le moteur thermique redémarrera automatiquement pour assurer, seul, le frein moteur.
- Si le véhicule aborde une forte pente (rampe de parking, ...).
- Si le véhicule est resté dans une zone ensoleillée après un stationnement prolongé.
- Lorsque le véhicule se trouve en montagne (conditions d'altitude).

Votre véhicule est équipé des systèmes de dépollution les plus perfectionnés, en particulier le Filtre à Particules (FAP). Votre moteur Diesel produira à intervalles réguliers de l'énergie pour auto-nettoyer ce filtre.

Pendant cette phase de régénération FAP, le roulage électrique sera volontairement indisponible et s'accompagnera du message **"Mode électrique indisponible : Régénération FAP en cours"**.

Questions fréquentes HYbrid4

Mode ZEV (Zero Emission Vehicle)

Question	Réponse
Pourquoi ne m'est-il pas toujours possible de passer le véhicule en mode ZEV (Zero Emission Vehicle) alors qu'il y a une charge batterie importante ?	Cette situation est momentanée. Certaines conditions ponctuelles ne permettent pas de passer en mode ZEV, même avec une charge batterie suffisante, comme par exemple le froid, l'altitude, le désembuage, un besoin de climatisation ou de chauffage plus important, une régénération du filtre à particules (FAP).
Pourquoi y a-t-il de temps en temps des alertes "Mode électrique indisponible : Régénération FAP en cours" ?	C'est un message qui correspond à une régénération du filtre à particules (FAP). C'est un processus tout à fait normal qui intervient tous les 400 ou 500 km (voire moins en cas d'usage urbain prolongé) comme sur un véhicule HDi classique. Ce processus n'est généralement pas perçu par le conducteur. En revanche, dans le cas de l'hybride, ce phénomène peut être perceptible (dans un usage urbain) car temporairement le moteur HDi ne s'arrêtera pas et ce message s'affichera périodiquement pendant la durée de régénération.
Pourquoi ne m'est-il pas possible de passer le véhicule en mode ZEV alors que j'étais justement en roulage électrique, en mode Auto ?	La gestion du mode ZEV est différente de celle du mode Auto. Passer en mode ZEV n'est possible qu'avec une charge batterie de 4 barrettes minimum, afin d'assurer une autonomie suffisante. En mode Auto, le système gère tout seul les conditions pour basculer en mode électrique ponctuellement pour des durées plus courtes et avec une charge batterie plus faible.
Pourquoi l'autonomie en mode ZEV (Zero Emission Vehicle) est-elle plus faible dans une montée ?	Le besoin d'énergie du véhicule est plus important en montée qu'en roulage sur terrain plat. Il convient donc de rester en mode Auto, mode qui privilégiera le moteur Diesel.
Pourquoi lorsque le système me fait sortir du mode ZEV (Zero Emission Vehicle), il ne revient pas automatiquement en ZEV lorsque les conditions le permettent ?	Il n'est pas prévu de privilégier à tout prix le mode de roulage ZEV, qui n'est pas toujours le mode le plus économique. Le système repasse donc automatiquement en mode Auto.

Économie de consommation - Carburant

Question	Réponse
Comment optimiser ma consommation de carburant ?	Privilégier le mode Auto car il sélectionne de façon optimale la "source d'énergie motrice" à utiliser pour réduire la consommation. Il faut également adapter sa façon de conduire aux spécificités des véhicules hybrides pour en tirer le meilleur, comme par exemple en levant le pied plutôt qu'en freinant et en anticipant les décélérations (entrée en agglomération, arrêt au feu de circulation, arrêt aux stops,...).
Pourquoi je n'arrive pas à baisser la consommation alors que je roule très souvent en mode ZEV (Zero Emission Vehicle) ?	Ce n'est pas le mode ZEV mais le mode Auto qui est le plus approprié pour réduire la consommation, car il sélectionne de façon optimale la "source d'énergie motrice". Le mode ZEV (fonctionnement 100% électrique) permet de réduire dans certains cas la consommation de carburant. Toutefois, la recharge de la batterie haute tension a un coût en énergie. C'est pourquoi nous conseillons d'utiliser le plus souvent le mode automatique.
Pourquoi en ville l'ordinateur de bord affiche-t-il parfois des barres de 10 litres de consommation ?	La consommation affichée en instantané peut apparaître élevée, lorsque la distance parcourue est très faible, mais cela a généralement peu d'impact et la consommation réelle moyenne restera faible. En ville, votre hybride restera très efficace en consommation de carburant (de l'ordre de 35% de mieux qu'un véhicule non hybride).
Pourquoi ma batterie est-elle rarement chargée au maximum ?	Une batterie partiellement chargée est un fonctionnement normal (en moyenne 4 à 5 barrettes en mode Auto). Cela permet de garder toujours une disponibilité pour récupérer une énergie gratuite en descente ou au lever de pied.
Pourquoi y a-t-il autant de messages d'alerte carburant lorsqu'on entre dans la réserve ?	Pour vous inciter à faire rapidement le plein de carburant et éviter de perdre les fonctions hybrides.

Climatisation

Question	Réponse
Il me semble que lorsque la climatisation ou le chauffage fonctionne, le véhicule roule moins souvent en électrique, est-ce exact ?	Le besoin de climatisation ou de chauffage peut nécessiter un démarrage du moteur Diesel jusqu'à ce que le niveau de confort thermique souhaité soit atteint. Le fonctionnement hybride normal est simplement retardé. Ce temps sera plus élevé en températures extérieures froides ou très chaudes.
Il me semble qu'en cas de forte chaleur et avec la climatisation en marche, le véhicule roule en électrique pour des durées plus courtes. Est-ce exact ?	Quand il fait chaud, la durée des mises en veille du moteur Diesel et des roulages électrique sera nécessairement restreinte afin de limiter l'écart de température par rapport au niveau de confort thermique présélectionné. En cas de fortes chaleurs, il est toujours possible d'activer le push Eco OFF (qui fait alors sortir du mode ZEV et interdit les roulages électriques et les stops moteur) pour privilégier le confort thermique (maintien de la fonction air conditionné).

Spécificités HYbrid4

Question	Réponse
Puis-je remorquer avec mon véhicule hybride et combien ?	Un véhicule HYbrid4 permet de remorquer entre 500 kg et 800 kg (voir rubrique "Remorquage"). Cela permet de tracter un jet ski ou un 2 roues par exemple. La raison "technique" de la limite est liée au maintien d'une bonne capacité de refroidissement du moteur thermique ainsi que des éléments hybrides qui sont également refroidis par le circuit d'eau du moteur.
Pourquoi le frein moteur me paraît-il fort ?	Lors des levers de pied, le frein moteur résulte essentiellement de la récupération d'énergie par le moteur électrique. Ce qui entraîne une décélération plus importante que sur un véhicule classique et permet ainsi une récupération d'énergie gratuite.

Commande ECO OFF



Cette fonction empêche la coupure du moteur Diesel et privilégie ainsi le confort thermique dans l'habitacle (maintien de la climatisation en permanence).

Dès l'appui sur la commande, le moteur redémarre immédiatement.

Pour revenir au fonctionnement normal, appuyez de nouveau sur la commande.

À la coupure du contact, le véhicule reviendra automatiquement au fonctionnement normal (voyant de la commande éteint).

Lors des roulages électriques et des arrêts du moteur, le système hybride gèrera automatiquement les redémarrages pour assurer le confort dans l'habitacle*.

Des variations de températures peuvent toutefois être ressenties en cas de climat très chaud. Pour éviter toute gêne sur ces climats vous avez la possibilité d'activer la commande ECO OFF.

* Sauf en mode ZEV, qui privilégie le roulage électrique plutôt que la garantie du confort thermique.

Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO².

L'éco-conduite adapté à votre véhicule HYbrid4

Utilisez la position **A** du sélecteur de vitesse qui optimise les changements de rapport en fonction du besoin et le mode **AUTO** du sélecteur de mode HYbrid4.

Au démarrage, accélérez normalement jusqu'à la vitesse autorisée (Zone **POWER** entre 20 et 40 %).

A vitesse stabilisée, adoptez une conduite souple grâce à un dosage fin de l'accélérateur (Zone **ECO** ou **CHARGE**), roulez en électrique le plus souvent possible lorsque vous circulez à basse vitesse.

Anticipez les freinages en privilégiant le frein moteur (Zone **CHARGE**), afin de profiter de la récupération d'énergie gratuite en restant plus ou moins en léger appui sur l'accélérateur.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné. Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur diesel à l'arrêt, surtout en hiver ; votre véhicule chauffera plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

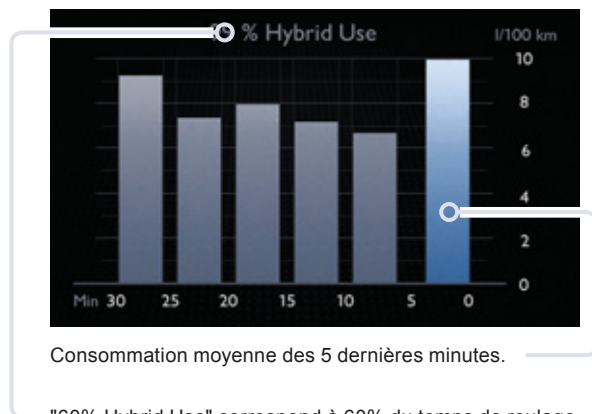
- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le carnet d'entretien et de garanties.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

Consommation de votre hybride sur l'écran

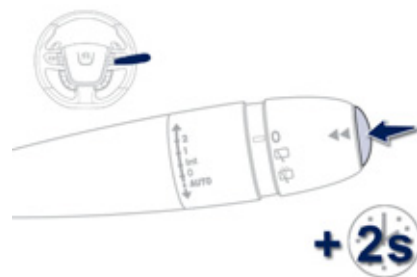


Consommation moyenne des 5 dernières minutes.

"60% Hybrid Use" correspond à 60% du temps de roulage avec l'apport du système hybride et 40% du temps avec le moteur Diesel seul (sans apport du système hybride).

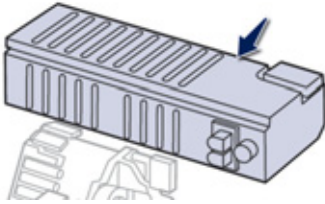
i Pour plus d'informations sur l'ordinateur de bord, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Remise à zéro de l'historique



Système hybride actif, lorsque le parcours "2" est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande pour remettre l'historique à zéro.

Batterie haute tension 200 V



La batterie haute tension 200 V ne se recharge pas sur le secteur.

De type Ni-MH (Nickel Métal Hydrures), elle est localisée sous le plancher de coffre à proximité du moteur électrique.

Charge



La batterie se charge lorsque le véhicule décélère, le moteur électrique devient alors générateur et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique (sauf si le véhicule est à plus de 120 km/h).

La batterie ne se recharge pas sur le secteur.

La batterie peut aussi se charger automatiquement en cas de besoin à l'aide de l'alternateur (Stop & Start) du moteur diesel.

Cette récupération permet ainsi d'utiliser une énergie "gratuite".

Le temps de chargement de la batterie est très rapide et continu.

Une batterie déchargée (par exemple suite à un roulage ZEV ou une forte sollicitation) retrouvera rapidement un niveau de charge suffisant pour retrouver les pleines capacités d'utilisation des différents modes hybrides.

La recharge se fera automatiquement en roulage.

La récupération pourra être plus rapide lors des décélérations.

Le niveau moyen de charge est de 4 à 5 barrettes, préservant ainsi une marge de récupération d'énergie en décélération ou en descente (énergie gratuite).

i Pour préserver la durée de vie de la batterie, le niveau de charge ne descend jamais en dessous d'un seuil de 20% de charge, même si le niveau est affiché à 0 barrette après un roulage ZEV.

En cas de batterie proche du maximum, le niveau de décélération du véhicule au relâchement de l'accélérateur peut être réduit.



Haute tension



Les tensions utiles au fonctionnement du moteur électrique sont de l'ordre de 150 à 270 Volts.

Veuillez respecter les étiquettes de mise en garde apposées sur le véhicule.

Faites preuve de la plus grande prudence par rapport à la haute tension et les hautes températures des pièces traversées par le courant.

READY

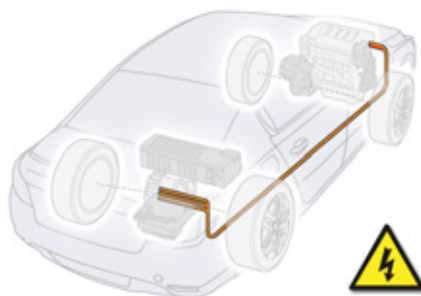
Avant toute intervention, coupez le contact (voyant **Ready** éteint).

Coupure d'urgence

En cas d'accident, un système de coupure bloque le courant haute tension et coupe la pompe à carburant, votre véhicule ne peut plus démarrer.

Pour redémarrer le système hybride, consultez le réseau PEUGEOT.

Câbles haute tension



Des câbles haute tension cheminent sous le véhicule (bas de caisse) ; veuillez à ne pas les endommager lors d'activités tout-terrain (comme le franchissement).



Ne jamais toucher, démonter, retirer ou remplacer de pièces, câbles ou connecteurs haute tension orange, même en cas d'accident.



Veuillez à positionner les systèmes de levage (cric, pont, ...) aux emplacements prévus pour ne pas endommager les câbles.

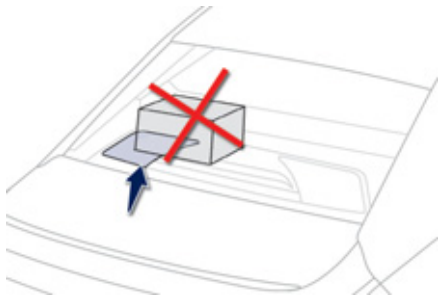
Précautions batterie

La batterie haute tension ne doit être chargée en aucun cas par une source extérieure et doit être manipulée uniquement par un technicien après-vente.

Elle risque d'occasionner des brûlures graves ainsi que des décharges électriques entraînant des blessures graves, voire mortelles.

La batterie haute tension de type Ni-MH (Nickel Métal Hydrures) usagée doit être retraitée de façon appropriée via la filière après-vente, afin que le recyclage ne provoque aucun risque pour l'environnement.

Ventilation de la batterie haute tension



La batterie haute tension est équipée d'un système de refroidissement par air, composé d'une aspiration (située sur la plage arrière) et d'un ventilateur (situé sous la garniture de coffre).

Ce système ne fonctionne pas en continu, il adapte automatiquement la puissance de ventilation selon les besoins de la batterie. On peut l'entendre fonctionner à l'arrière, même si le véhicule est arrêté après un roulage. En cas d'obstruction de cette aspiration, la batterie risque de surchauffer, s'endommager et cela peut entraîner une perte de performance du système hybride.

! Pour une bonne utilisation de la batterie haute tension, veuillez suivre ces recommandations :

- ne pas obstruer l'aspiration avec des corps étrangers, sous peine de surchauffe de la batterie pouvant entraîner la perte de performance du système hybride,
- ne pas déverser de liquides, sous peine de provoquer un endommagement de la batterie.

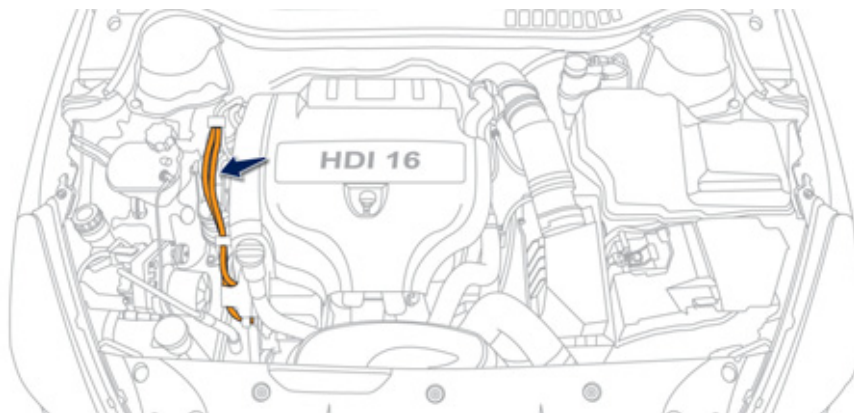
Précautions / avertissements sous-capots

READY

Veillez à couper le contact (voyant **Ready** éteint) avant toute ouverture du capot moteur.

L'alternateur de votre véhicule hybride est également alimenté en haute tension. Si le contact du véhicule n'était pas coupé, il risquerait de faire redémarrer le moteur de façon intempestive.

! Avant de procéder à toute intervention dans le compartiment moteur, veillez à couper le contact et à vérifier que le voyant **Ready** du tableau de bord est éteint, sous peine de blessures graves. Veillez également à couper le contact lors de l'apport en carburant afin d'éviter un redémarrage du moteur.



Station ou tunnel de lavage



Certaines stations ou tunnels (véhicule transporté au moyen d'un tapis de convoyage) imposent que le frein de stationnement soit "desserré" pendant le lavage.

Stations ou tunnels de lavage dans lesquels le moteur Diesel doit être coupé.

- i** Système hybride actif, témoin **Ready** allumé, frein de stationnement desserré :
 - Mettez le sélecteur de vitesse en position **N**.
 - Coupez le moteur (appui sur START/STOP ou avec la clé pour véhicule sans Accès et Démarrage Mains Libres). Le frein de stationnement se serre automatiquement et le témoin **Ready** s'éteint au combiné.
 - Remettez le contact (appui sur START/STOP ou avec la clé en position intermédiaire) sans pied sur la pédale de frein. Le témoin **Ready** reste éteint.
 - Desserrez le frein de stationnement avec la commande manuelle sur la console centrale, en maintenant le pied sur le frein.
 - Coupez le contact (appui sur START/STOP sans le pied sur le frein, ou avec la clé) en vérifiant que le frein de stationnement reste bien desserré.

Stations ou tunnels de lavage dans lesquels le moteur Diesel ne doit pas être coupé.

- i** Système hybride actif, témoin **Ready** allumé, frein de stationnement desserré :
 - Mettez sélecteur de vitesses en position **N** (mode Auto ou Sport).
 - Appuyez sur sur la pédale de frein puis sur le bouton ECO OFF.

Si le moteur Diesel est coupé, il redémarre.

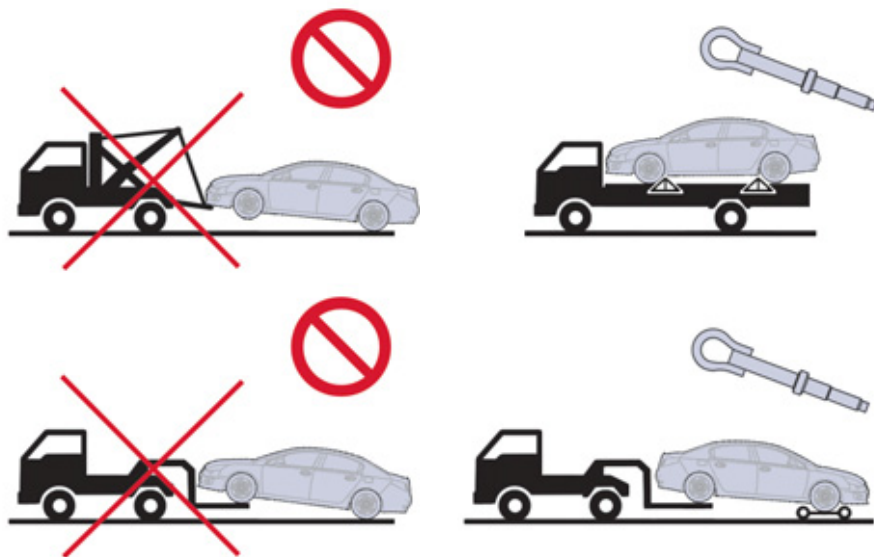
Si le moteur Diesel est tournant, il est maintenu en fonctionnement sans limite de temps.

Remorquage du véhicule sur un plateau

Ne jamais remorquer le véhicule avec les quatre roues au sol (ni les deux roues avant, ni les deux roues arrière), vous risquez d'endommager la transmission.

Avant toute intervention, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et placez le sélecteur de vitesses sur la position **N** puis coupez le système hybride (voyant **Ready** éteint).

Faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage de votre véhicule sur un plateau.



Utilisez les anneaux de remorquage **uniquement** pour arrimer le véhicule dans le cadre du remorquage sur un plateau.

Aménagements du coffre

1. Éclaireurs de coffre

2. Bacs de rangement

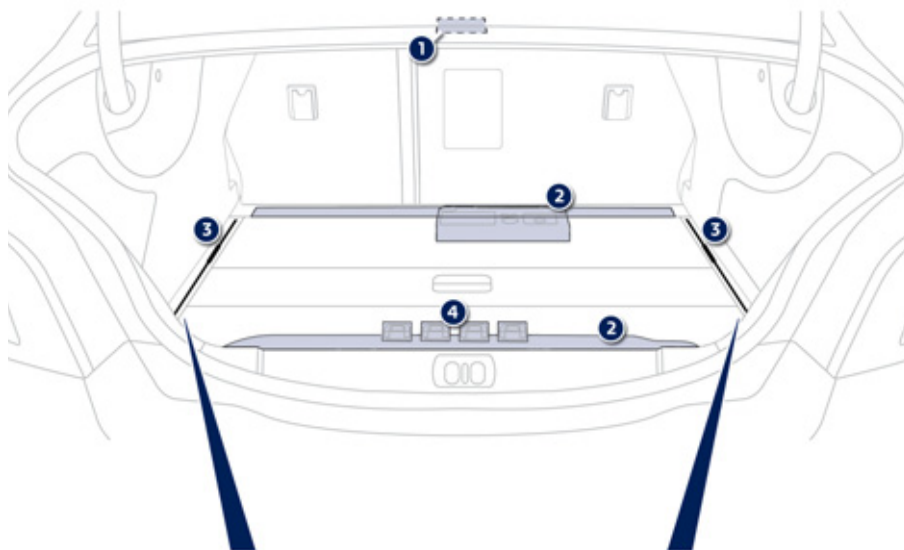
Avec anneau de remorquage, une cale pour caler le véhicule et un kit de dépannage provisoire de pneumatique (selon destination et équipement).

3. Glissières pour anneaux d'arrimage

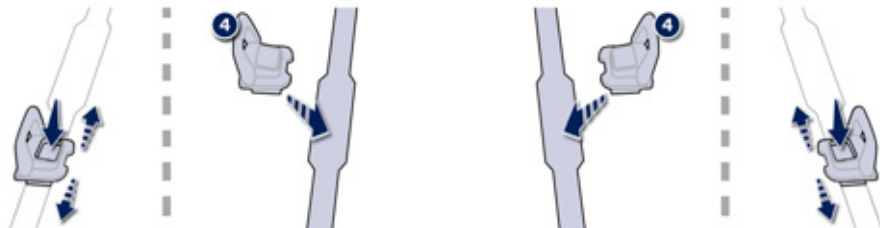
4. Anneaux d'arrimage

Sortez les anneaux un à un puis glissez-les dans l'emplacement oblong, situé dans la glissière.

Tout en appuyant sur le bouton, déplacez l'anneau sur la position choisie.



Respectez le sens de montage : l'anneau doit se situer vers l'extérieur du véhicule.



Boîte de vitesses pilotée

Boîte de vitesses pilotée à six rapports offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

Deux modes de conduite vous sont donc proposés :

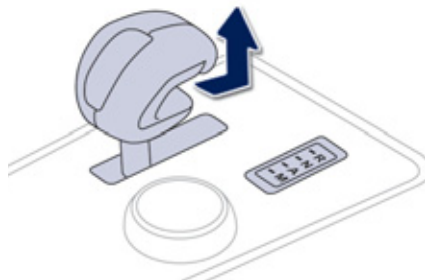
- le mode **automatisé** pour la gestion automatique des vitesses par la boîte,
- le mode **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

En mode automatisé, il est toujours possible de changer de vitesse en utilisant ponctuellement les commandes au volant, par exemple, pour effectuer un dépassement.

Cette boîte de vitesses vous permet de bénéficier de fonctionnalités supplémentaires :

- l'aide au démarrage en pente,
- la fonction de traction autonome (déplacement du véhicule au relâché de la pédale de frein) en mode automatisé ou en marche arrière.

Sélecteur de vitesses



- R.** Marche arrière.
 - ☞ Pied sur le frein, levez et poussez le sélecteur vers l'avant.
- N.** Point mort.
 - ☞ Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.
- A.** Mode automatisé.
 - ☞ Déplacez le sélecteur vers l'arrière pour sélectionner ce mode.
- M.** Mode manuel avec passage séquentiel des vitesses.
 - ☞ Soulevez le sélecteur puis déplacez-le vers l'arrière pour sélectionner ce mode, puis utilisez les commandes au volant pour changer les rapports.

Commandes au volant



- +** Commande pour engager le rapport supérieur à droite du volant.
 - ☞ Appuyez derrière la commande au volant "+" pour passer le rapport supérieur.
- Commande pour engager le rapport inférieur à gauche du volant.
 - ☞ Appuyez derrière la commande au volant "-" pour passer le rapport inférieur.

i Les commandes au volant ne permettent pas de sélectionner le point mort et de passer ou de quitter la marche arrière.

Affichages au combiné



N Neutral (Point mort).

R Reverse (Marche arrière).

1, 2, 3, 4, 5, 6 Rapports en mode manuel.

A Il s'allume à la sélection du mode automatisé. Il s'éteint au passage en mode manuel.



☞ Placez le **pied sur le frein** lorsqu'un message apparaît sur l'afficheur du combiné.

i Au passage de la marche arrière, un signal sonore retentit. Si vous sortez du véhicule, placez le sélecteur en position **N** et arrêtez impérativement le système hybride en coupant le contact (voyant **Ready** éteint).

Démarrage du véhicule

- ☞ Pour démarrer, placez le sélecteur de vitesses sur la position **N**.
- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le système hybride.

i Si le moteur ne démarre pas :

- Si **N** clignote au combiné, déplacez le sélecteur sur la position **A** puis sur la position **N**.
- Si le message "Pied sur le frein" s'affiche, appuyez plus fortement sur la pédale de frein.

- ☞ Sélectionnez un mode (position **M** ou **A**) ou la marche arrière (position **R**).
- ☞ Desserrez le frein de stationnement, en tirant la palette de commande, si le fonctionnement automatique avait été neutralisé.
- ☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.
- ☞ Si le frein de stationnement est desserré, le véhicule se déplace aussitôt. Si le frein de stationnement est serré et que le mode automatique est activé, accélérez progressivement.



A ou **1** ou **R** apparaissent sur l'afficheur du combiné.

Mode automatisé

- ☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **A** pour passer en mode automatisé.



A apparaît sur l'afficheur du combiné.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route.

i Pour obtenir une accélération optimale, par exemple dépassement d'un autre véhicule, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur et franchissez le point de résistance.



Passage manuel des vitesses

Ce changement de vitesses ponctuel permet d'effectuer un dépassement, par exemple, tout en restant en mode automatisé.

☞ Actionnez les commandes au volant + ou -. La boîte de vitesses engage le rapport demandé si le régime moteur le permet. **A** reste affiché au combiné.

Après quelques instants sans action sur les commandes, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

Mode manuel

- ☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **M** pour passer en mode manuel.
- ☞ Actionnez les commandes au volant + ou -.

A disparaît et les rapports engagés apparaissent, successivement sur l'afficheur du combiné.

Les demandes de changement de rapport se font uniquement si le régime moteur le permet. Le moteur thermique reste toujours actif. Il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapport. Lors d'un freinage ou d'un ralentissement, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement pour permettre de relancer le véhicule sur le bon rapport.

i À très basse vitesse, si la marche arrière est demandée, celle-ci sera prise en compte seulement quand le véhicule sera immobilisé (appuyez sur le frein). Un témoin apparaît sur l'afficheur du combiné.

! En cas de forte accélération en mode manuel, le rapport supérieur ne passera pas sans action du conducteur sur les commandes au volant. Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**. Engagez uniquement la marche arrière **R**, véhicule immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.

Traction autonome (rouler sans accélérer)

Cette fonctionnalité permet de manœuvrer le véhicule avec une plus grande souplesse à faible vitesse (manœuvre de stationnement, embouteillages, ...).

Système hybride actif et frein desserré, si la position **A**, **M** ou **R** est sélectionnée, le véhicule se déplace dès que vous retirez le pied de la pédale de frein (même sans intervention sur l'accélérateur).

i Pour votre sécurité, cette fonction ne s'activera que si vous appuyez sur la pédale de freins lors du passage en marche avant ou en marche arrière. Cette fonction se désactive si la porte conducteur s'ouvre. Pour la réactiver, fermez la porte puis appuyez sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

! Système hybride actif, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez choisir de :

- passer en position **N** pour être au point mort,
- laisser le rapport engagé ; dans ce cas, le véhicule ne pourra pas être déplacé.

Dans les deux cas, vous devez serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

! En cas d'immobilisation du véhicule, système hybride activé, mettez impérativement le sélecteur de vitesses au point mort **N**. Avant toute intervention dans le compartiment moteur, vérifiez que le sélecteur de vitesses est au point mort **N** et que le frein de stationnement est serré.

Anomalie de fonctionnement

SERVICE Contact mis, le clignotement de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Appuyez obligatoirement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur. Dans tous les cas de stationnement, serrez impérativement le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

Démontage - montage de la batterie

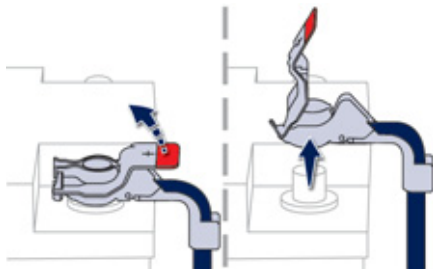
Cette procédure vous permet de retirer la batterie, en toute sécurité, pour pouvoir changer les ampoules du feu correspondant.

i Vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour réaliser cette procédure.

Avant le démontage

- Placez le véhicule dans un lieu ventilé, libre d'accès et de préférence sur une surface plane.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez le sélecteur de vitesses sur la position **N**.
- Si vous êtes équipé d'une alarme, pour éviter son déclenchement, laissez ouvert le capot.
- Laissez au moins une vitre entrouverte si vous stationnez dans un endroit sécurisé, sinon verrouillez tous les ouvrants.
- Si vous êtes équipé d'un coffre motorisé, son ouverture sera impossible après débranchement de la batterie.
- Coupez le contact et retirez la clé.
- Si vous êtes équipé de l'Accès et Démarrage Mains Libres, éloignez la télécommande d'environ 3 mètres.
- Attendre environ 6 minutes avant de débrancher la batterie.

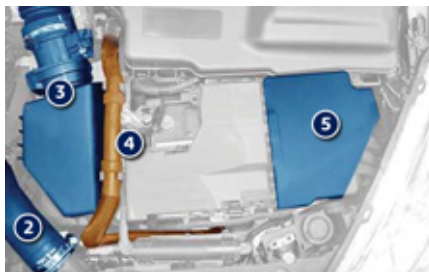
Démontage



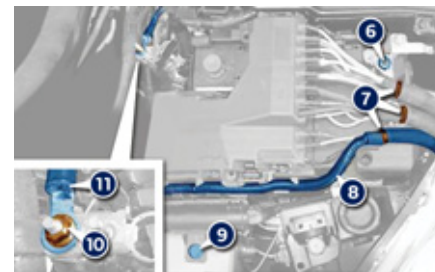
- Débranchez la borne positive (+) de la batterie.



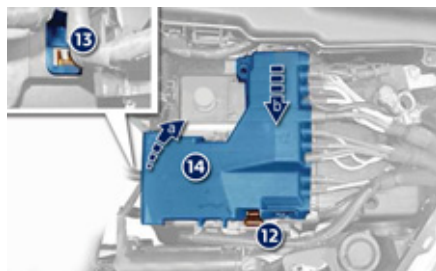
- Retirez le déflecteur 1.



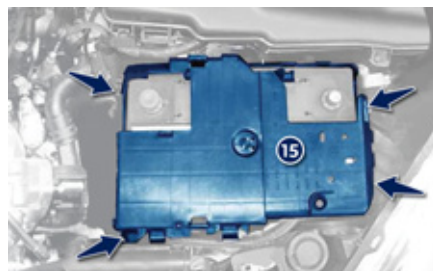
- Désaccouplez la durit 2.
- Retirez l'ensemble 3 débitmètre et boîtier du filtre à air.
- Si vous en êtes équipé, écarter la durit de refroidissement 4.
- Retirez le cache batterie 5.



- Desserrer 6 puis débranchez la borne négative (-) de la batterie.
- Déclippez les faisceaux électriques 7.
- Déclippez et écarter le faisceau électrique 8.
- Retirez la vis du boîtier maxi-fusibles 9.
- Retirez l'écrou 10 du câble positif (+).
- Écarter le faisceau électrique 11.



- À l'aide d'un tournevis, déclipsez les clips **12** et **13**.
- Basculez boîtier de protection des alimentations **14** vers le haut.
- Basculez et écartez le boîtier vers l'avant.

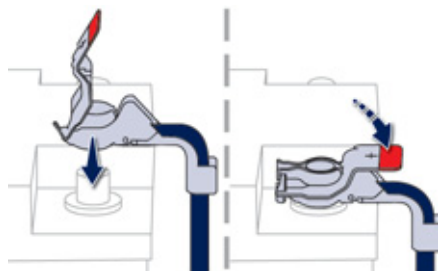


- Déclipsez les clips.
- Retirez le cache-batterie **15**.



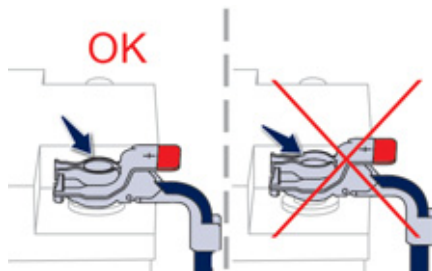
- À l'aide d'un tournevis, faites levier pour écarter la fixation **16** et retirez la batterie.

Montage



Pour le remontage, effectuez les opérations de démontage dans le sens inverse puis branchez la borne positive (+) en dernier.

Après le montage



- Contrôlez les cosses de la batterie.
- Mettez le contact, sans démarrer le moteur.
- Vérifiez l'absence de messages d'erreur ou de témoins allumés. Sinon consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour une remise à zéro du système.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les ouvrants : portes et fenêtres.
- Après le remontage, attendez environ 2 minutes.
- Démarrez le moteur.
- Vérifiez le bon fonctionnement des antipincements : lève-vitres, toit panoramique.

- Vérifiez le bon fonctionnement du frein électrique en réalisant un desserrage puis un serrage.
- Coupez le contact.
- Sortez du véhicule puis vérifiez le bon fonctionnement de la télécommande.
- Programmez : l'heure, les stations de radio et la configuration de l'autoradio.

i Lors du débranchement de la batterie, certaines fonctions peuvent être momentanément indisponibles : Climatisation, Navigation.

i Dans tous les cas, si vous détectez une anomalie, consultez PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Motorisation électrique et batterie

Moteur électrique	-
Technologie	Synchrone à aimants permanents.
Puissance maxi : norme CEE (kW)*	27
Régime de puissance maxi (tr/min)	2 500
Couple maxi : norme CEE (Nm)	200
Régime de couple maxi (tr/min)	1 250
Rendement (%)	80 à 90
Batterie haute tension	Ni-MH (Nickel Métal Hydrures)
Tension (V~)	200
Capacité énergétique (kWh / Ah)	1,1 / 5,5
Autonomie (km)	2 (environ)

L'autonomie varie en fonction des conditions climatiques extérieures, des habitudes de roulage du conducteur, de l'utilisation des équipements et du vieillissement de la batterie.

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

Motorisation et boîte de vitesses

Moteur Diesel	2,0 l HDi 163 ch
Boîte de vitesses	Pilotée (6 rapports)
Types Variantes Versions	8DRHC8/P
Cylindrée (cm³)	1 997
Alésage x course (mm)	85 x 88
Puiss. maxi : norme CEE (kW)*	120
Régime de puiss. maxi (tr/min)	3 850
Couple maxi : norme CEE (Nm)	300
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750
Carburant	Gazole
Catalyseur	oui
Filtre à particules	oui
Capacité d'huile (en litres)	
Moteur (avec échange cartouche)	5

* La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation Européenne (directive 1999/99/CE).

Masses et charges remorquables (en kg)

Moteurs Diesel	2,0 l HDi 163 ch
Boîte de vitesses	Pilotée (6 rapports)
Types Variantes Versions	8DRHC8/P
- Masse à vide	1 660
- Masse en ordre de marche*	1 735
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 265
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 765
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	500
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	775
- Remorque non freinée	750
- Poids recommandé sur flèche	75

* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

** La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

01 ÉCRAN TACTILE 7 POUCES

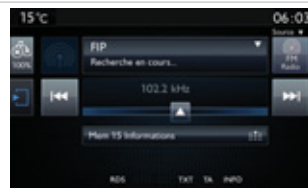
! En complément des informations de l'Écran tactile 7 pouces du Guide d'utilisation 508.

i AM et DAB non disponibles sur les véhicules Hybrides.



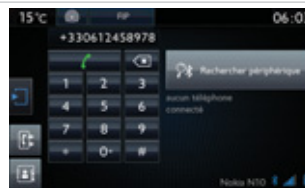
"Navigation"*

permet de paramétrer le guidage et choisir sa destination.



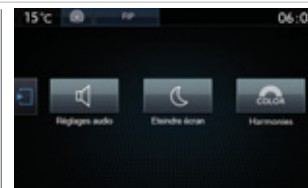
"Média"

permet de sélectionner la radio, les différentes sources de musique et de visualiser des photos.



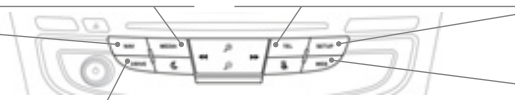
"Téléphone"

permet de connecter un téléphone en bluetooth.



"Configuration"

permet de paramétrer les sons, les univers graphiques et l'intensité lumineuse du poste de conduite.



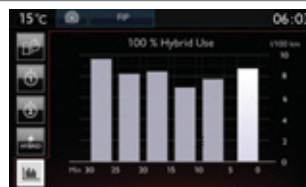
"Aide à la conduite"

permet d'accéder à l'ordinateur de bord et d'activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.



"Flux hybride"

permet de visualiser les informations de flux hybride. Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Système Hybride".



"Consommations hybride"

permet de visualiser la consommation du système hybride. Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique "Système Hybride".



"Services connectés"*

permet de se connecter à un portail d'applications pour faciliter, sécuriser et personnaliser ses déplacements par l'intermédiaire d'une clé de connexion disponible sur abonnement auprès du réseau PEUGEOT.

* Selon équipement.

A

Accès et Démarrage Mains Libres	5
Accessoires	7
Aération	20
Air conditionné	20
Aménagements du coffre	29
Anneaux d'arrimage	29
Antidémarrage électronique	7
Antivol	7
Arrêt de secours	8
Arrêt du moteur	8, 9
Arrêt du véhicule	5, 8, 30
Arrêter	5

B

Bacs de rangement	29
Batterie	2, 23-25, 34
Boîte de vitesses pilotée	30

C

Câble haute tension	24
Caractéristiques techniques	38-40
Carburant	20
Chargement	20
Charges remorquables	40
Chauffage	20
Clé à télécommande	7
Clé électronique	8
Clé non reconnue	8
Compteur	12
Conduite économique	20
Consommation carburant	20, 22
Consommations	22
Contact	7

D

Démarrage du moteur	8, 9, 15
Démarrage du véhicule	5, 30
Démarrer	5
Démontage batterie	34
Diesel	15, 19

E

Eco-conduite	20
Eco off	19
Ecran couleur	41
Ecran tactile	41
Ecran tactile (Menus)	41
Entretien courant	20
Environnement	20

F

Flux hybride	2, 13
Frein de stationnement électrique	6
Freins	6

G

Gonflage des pneus.....20

M

Masses.....40
 Menus (Écran tactile).....41
 Mise sous contact.....7
 Moteur Diesel.....39, 40
 Motorisations.....38-40

S

Sélecteur hybride.....9
 Sous-capot moteur.....26
 Système hybride.....2, 3, 41

H

Haute tension.....23-25
 Historique.....22
 Hybride.....2, 9, 13

P

Plateau.....28
 Pneumatiques.....20
 Position accessoires.....7
 Puissance.....12

T

Tableaux des masses.....40
 Tableaux des motorisations.....38-40
 Témoin Ready.....9

L

Lavage (conseils).....27
 Levier boîte de vitesses pilotée.....30

R

Rangements.....29
 Ready.....9
 Remise à zéro historique.....22
 Remorquage d'un véhicule.....28
 Révisions.....20

V

Ventilation.....25



! Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Français

Imprimé en UE

04-14



Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

