

GUIDE D'UTILISATION



BOXER





Le guide d'utilisation en ligne

Retrouvez votre guide d'utilisation sur le site Internet de Peugeot, rubrique "MyPeugeot".

Consulter le guide d'utilisation en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-page, repérable à l'aide de ce pictogramme :



Sélectionnez :

- > le lien "Documentation de bord" depuis la page d'accueil (aucune inscription n'est demandée),
- > la langue,
- > le véhicule, sa silhouette,
- > la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{re} mise en circulation de votre véhicule.

Vous accéderez à votre guide d'utilisation en ligne, ainsi qu'aux dernières informations disponibles, repérables par le pictogramme :



Si la rubrique "MyPeugeot" n'est pas disponible dans le site Peugeot de votre pays, vous pouvez consulter votre guide d'utilisation à l'adresse suivante :




<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>



BIENVENUE

PRÉAMBULE

Au sein des rubriques, des repères attirent votre attention sur un contenu hiérarchisé :

-  vous oriente vers la rubrique et partie qui contient l'information détaillée liée à une fonction,
-  vous signale une information importante relative à l'utilisation des équipements,
-  vous met en garde sur la sécurité des personnes et des équipements à bord.

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Veuillez noter cette particularité et prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT pour vous faire présenter les équipements et accessoires référencés.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Ce nouveau véhicule a été conçu pour satisfaire toutes vos exigences en termes de praticité, de confort, de sécurité et d'esthétisme. Pour profiter pleinement de votre véhicule, nous vous proposons d'en faire le tour avec en main le "Guide d'utilisation". Le guide présente en détail le fonctionnement des équipements dont vous disposez à bord.

PEUGEOT vous remercie de votre confiance et vous souhaite bonne route.



1. COUP D'ŒIL 4-13		2. PRÊT à PARTIR 14-42		3. ERGONOMIE et CONFORT 43-83		4. TECHNOLOGIE à BORD 84-94	
Planche de bord	4	Télécommande	14	Commande d'éclairage	44	Configuration du véhicule	84
Extérieur	6	Clé	16	d'essuie-vitre	47	Ordinateur de bord	89
Poste de conduite	7	Alarme	19	Régulateurs de vitesse	48	Chrono tachygraphe	90
Intérieur	9	Portes avant - arrière	20	Limiteurs de vitesse	54	Aide au stationnement arrière	91
Caractéristiques - Entretien	10	Espace de chargement	22	Dégivrage et désembuage	58	Caméra de recul	92
Environnement	11	Combiné	23	Chauffage / Air conditionné manuel	60	Suspension pneumatique	93
Éco-conduite	12	Témoins	24	Air conditionné automatique	62		
		Jauge à carburant	32	Chauffages additionnels	64		
		Indicateur de température	32	Chauffage / Climatisation arrière	64		
		Détection de sous-gonflage	33	Chauffage additionnel programmable	66		
		Indicateur d'entretien	35	Sièges avant	69		
		Boîte de vitesses et volant	36	Banquette avant	71		
		Indicateur de changement de rapport	36	Sièges arrière	72		
		Démarrer et arrêter	38	Cabine approfondie	74		
		Démarrage en pente	39	Aménagements avant	75		
		Stop & Start	40	Aménagements arrière	80		
				Rétroviseurs	82		
				Lève-vitres électriques	83		



Ce picto vous renseigne sur les équipements spécifiques au modèle combi.



Vitres latérales coulissantes. Chauffage / climatisation arrière. Sièges / banquettes arrière.

5. SÉCURITÉ 95-115

Frein de stationnement	95
Signal de détresse	95
Avertisseur sonore	96
Systèmes d'assistance au freinage	96
Systèmes de contrôle de la trajectoire	98
Alerte de franchissement involontaire de ligne	101
Ceintures de sécurité	102
Airbags	105
Neutralisation airbag frontal passager	106
Sièges enfants	108
Sièges ISOFIX	112



Sièges enfants à l'arrière.

6. ACCESSOIRES 116-120

Atteler une remorque	116
Systèmes de portage sur toit	118
Autres accessoires	119
Chaînes à neige	120

7. VÉRIFICATIONS 121-130

Ouverture du capot	122
Sous-capots	123
Niveaux	124
Contrôles	126
Carburant	129

8. AIDE RAPIDE 131-151

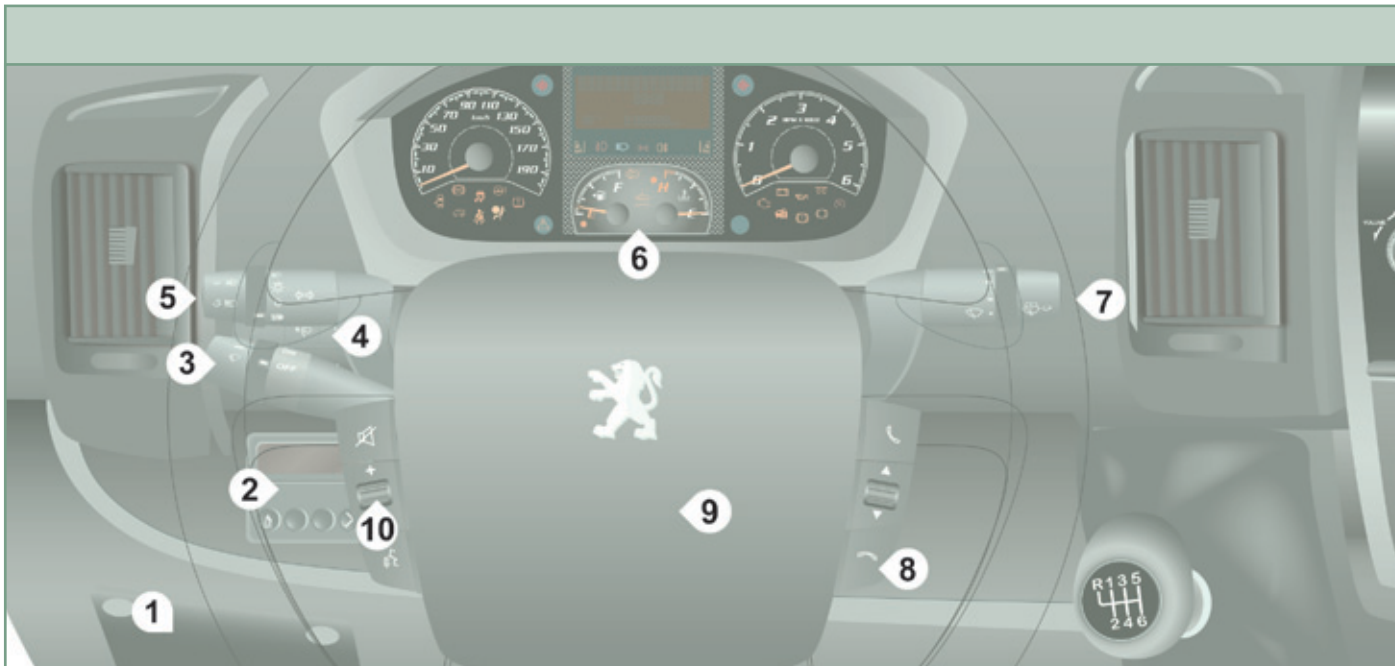
Batterie	131
Changer un fusible	134
Changer une lampe	138
Changer un balai d'essuie-vitre	144
Changer une roue	145
Kit de dépannage	148
Remorquage du véhicule	150

9. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 152-164

Dimensions	152
Motorisations	159
Masses	160
Éléments d'identification	163

10. AUDIO et TÉLÉMATIQUE

Système AUDIO-TÉLÉMATIQUE TACTILE	10.1
Système AUDIO	10.51

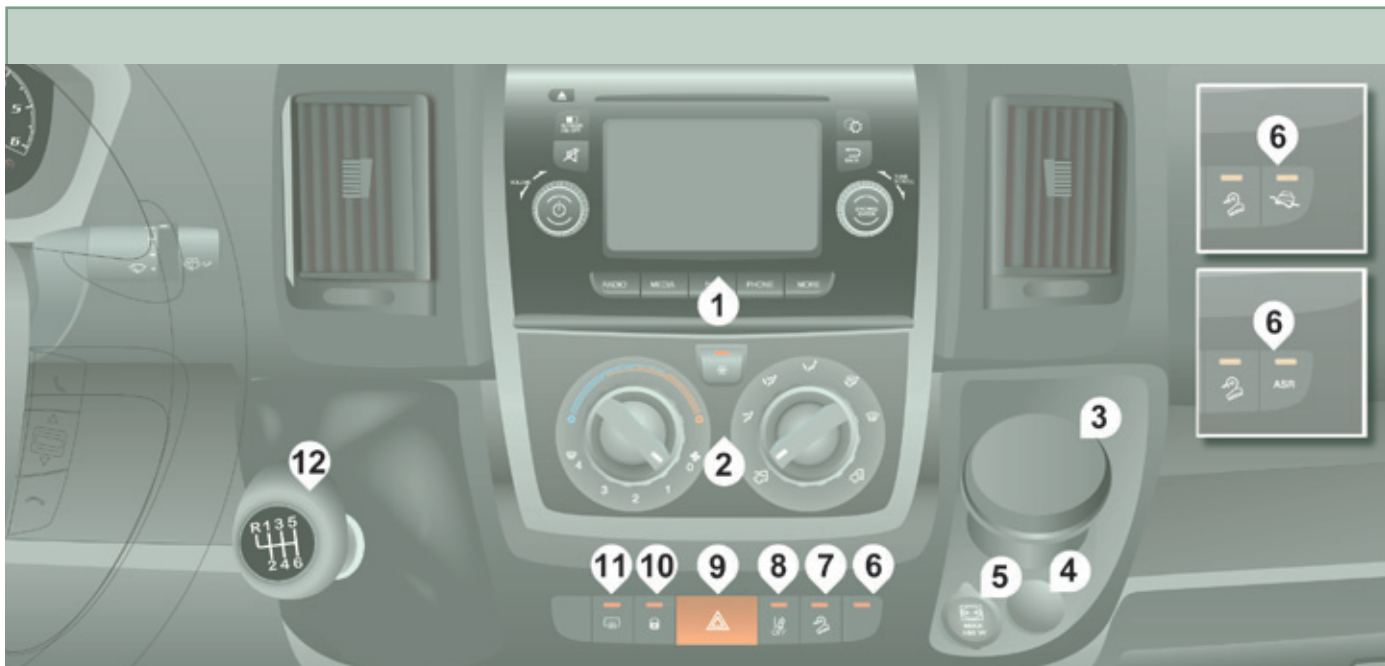


POSTE DE CONDUITE

1. Boîte à fusibles.
2. Chauffage additionnel programmable.
3. Commandes du régulateur / limiteur de vitesse.

4. Configuration du véhicule / Hauteur du faisceau des projecteurs / Antibrouillards avant/arrière.
5. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
6. Combiné avec afficheur.

7. Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
8. Contacteur.
9. Airbag frontal conducteur / Avertisseur sonore.
10. Commandes au volant autoradio.



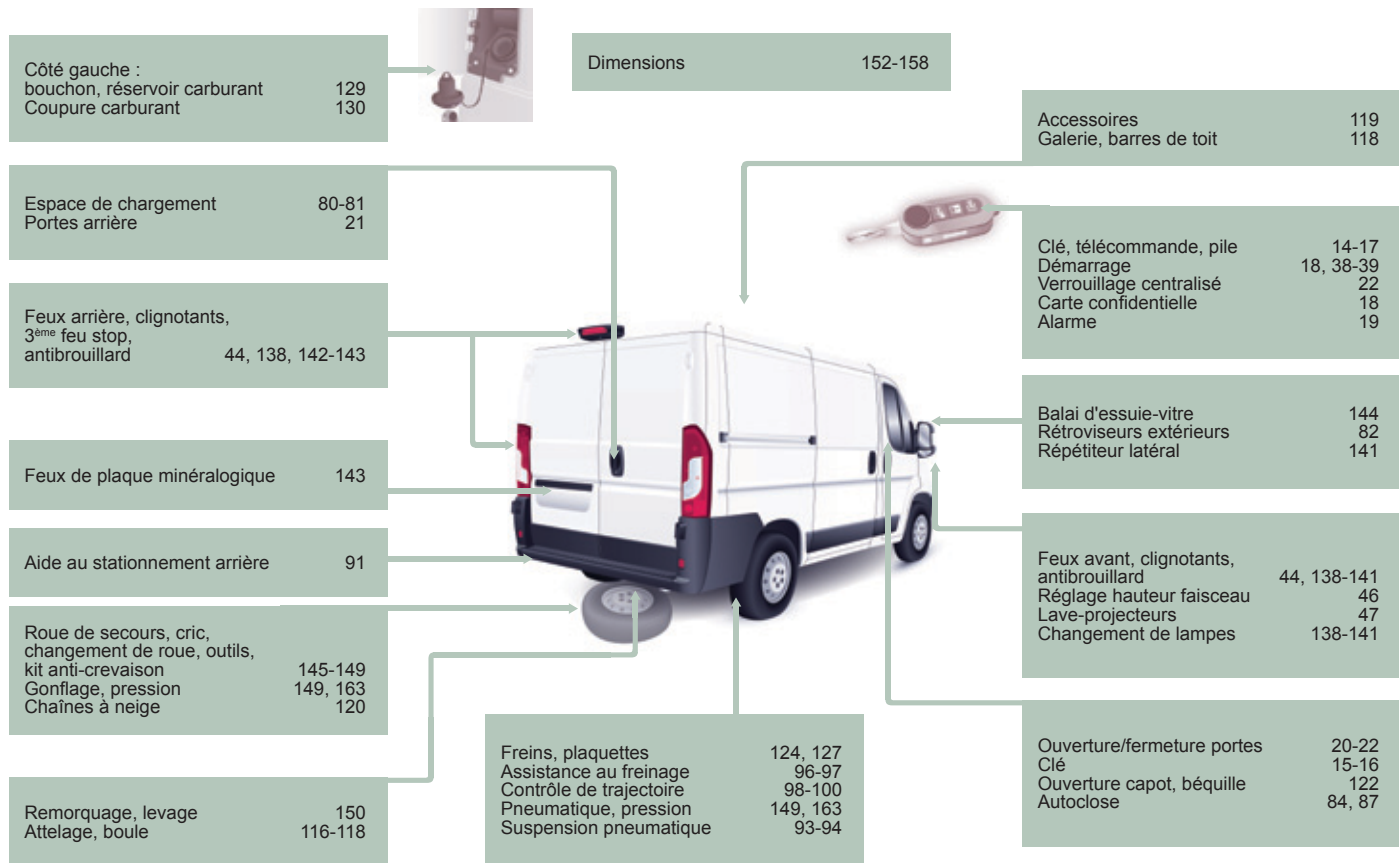
CONSOLE CENTRALE

1. Autoradio / Navigation.
2. Chauffage / Air conditionné.
3. Cendrier nomade.
4. Allume-cigares.

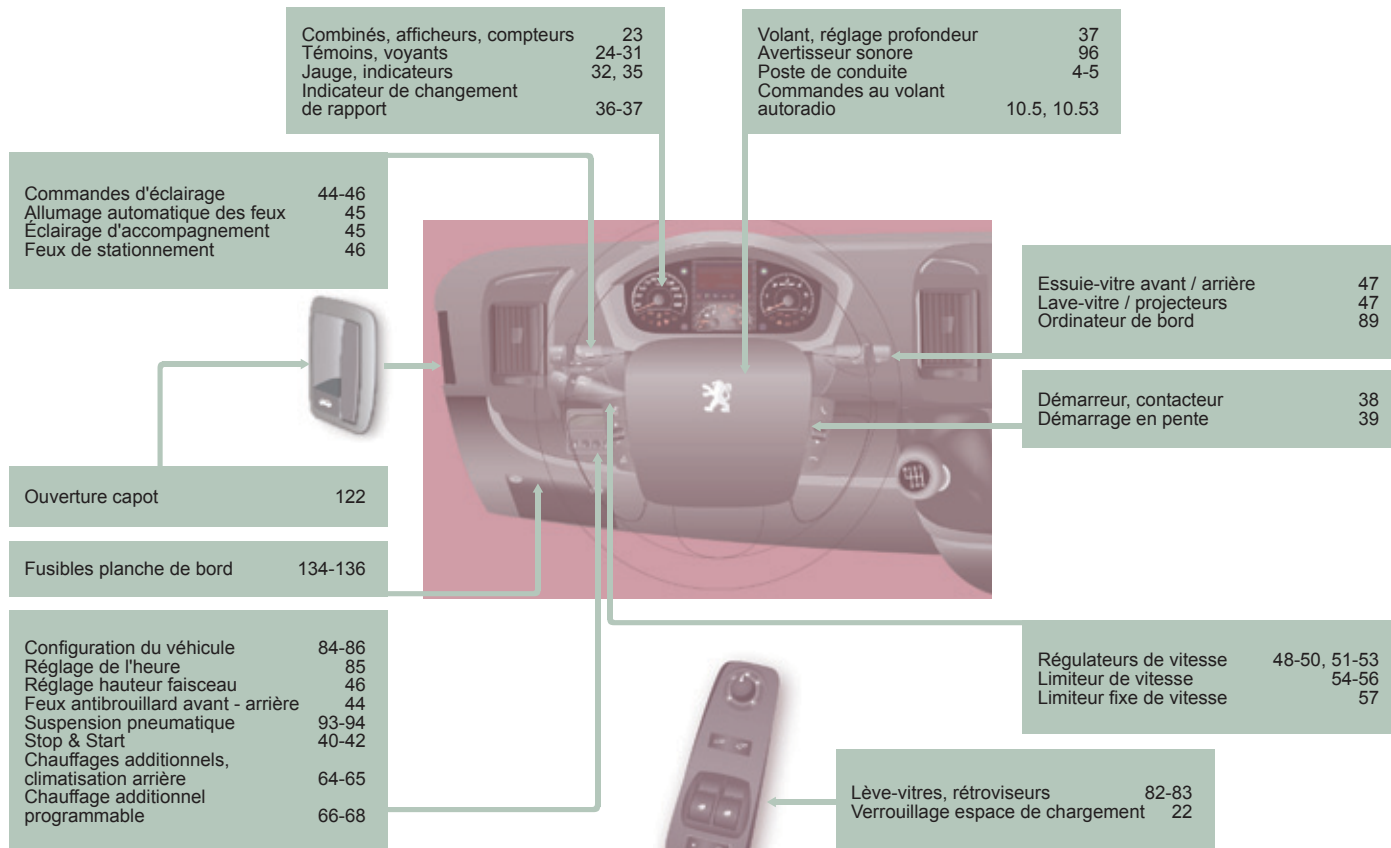
5. Prise accessoires 12 volts (180 W maxi).
6. Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR) / Contrôle de traction intelligent.
7. Aide à la descente.
8. Alerte de franchissement involontaire de ligne.

9. Signal de détresse.
10. Verrouillage centralisé / Voyant du verrouillage.
11. Dégivrage / Desembuage.
12. Levier de vitesses.

EXTÉRIEUR



POSTE DE CONDUITE



Localisation

∞

Chrono tachygraphe

90



Configuration du véhicule

87-88

Réglage de l'heure

88

Caméra de recul

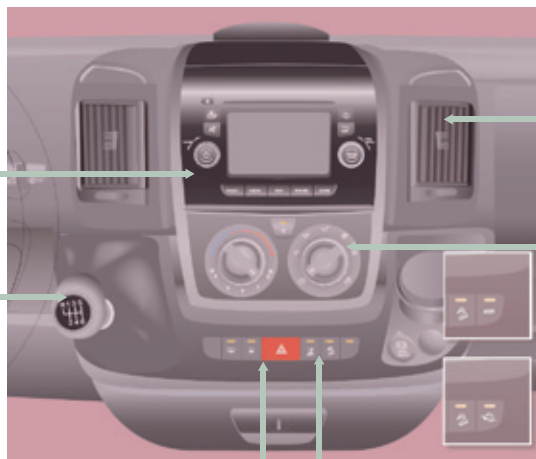
92

Système audio-télématique tactile

10.1-10.50

Système audio

10.51-10.68



Boîte de vitesses

36-37

Aide au stationnement

91-92

Aération, chauffage, A/C

59-61, 62-63

- climatisation manuelle,
- climatisation automatique mono-zone,
- recirculation d'air.

Dégivrage-désembuage

58

Verrouillage centralisé

22

Voyant verrouillage

22

Signal/feux de détresse, warning

95

Alerte de franchissement

involontaire de ligne

101

Aide à la descente

100

ASR, CDS

98-99

Contrôle de Traction Intelligent

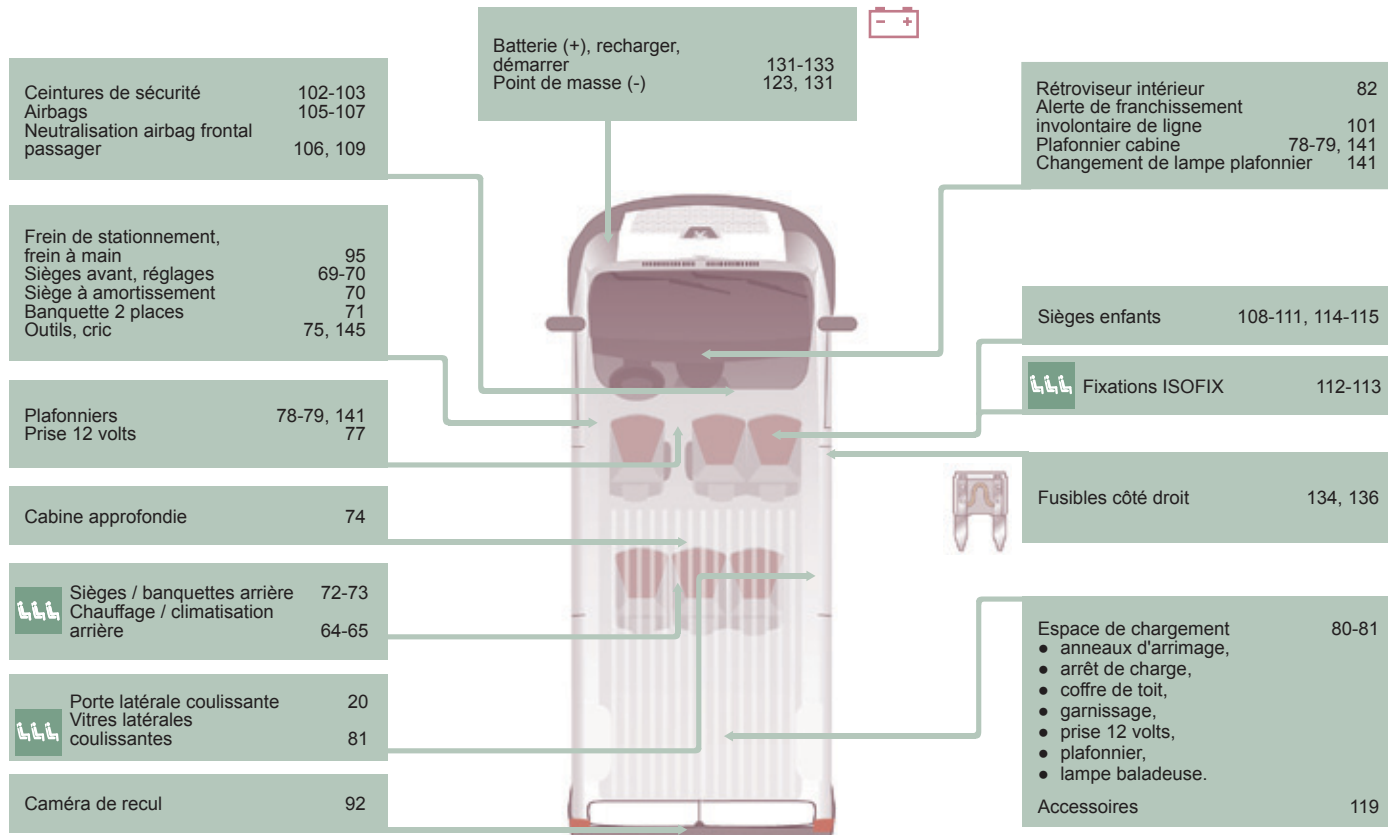
99-100

Aménagements cabine

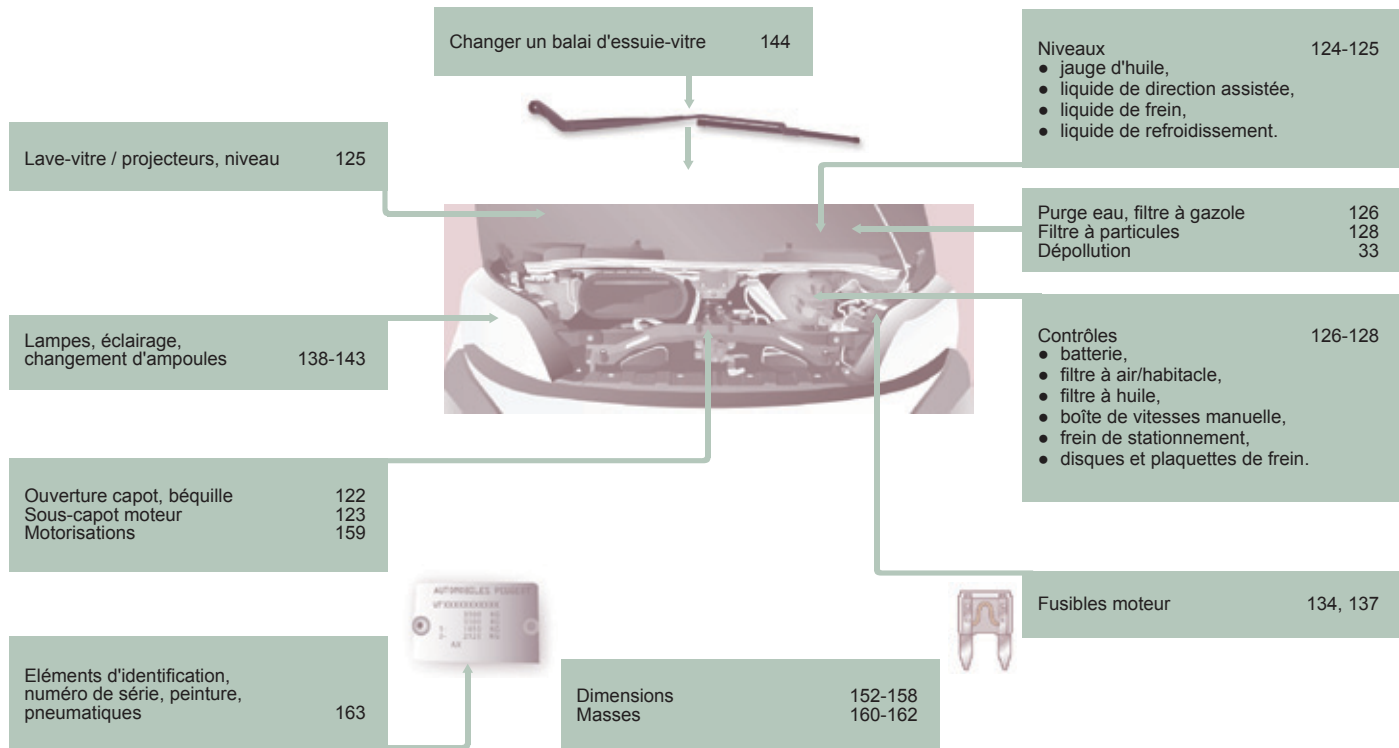
75-80

- allume-cigares,
- boîte à gants - réfrigérée,
- capucine,
- cendrier nomade,
- plafonniers,
- prise 12 volts,
- tablette écriteoire,
- rangements.

INTÉRIEUR



CARACTÉRISTIQUES - ENTRETIEN





ENVIRONNEMENT

Avec vous, PEUGEOT agit pour la protection de l'environnement. Nous vous invitons à consulter le site www.peugeot.com.

En tant qu'utilisateur, vous pouvez contribuer, vous aussi, à la protection de l'environnement en suivant certaines règles :

- adopter un style de conduite préventif, sans accélérations fréquentes et brutales,
- respecter les échéances des entretiens, à effectuer dans le réseau PEUGEOT, habilité à recueillir les batteries et les liquides usagés,
- proscrire les additifs dans l'huile moteur, pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution.



Reportez-vous aux conseils d'éco-conduite détaillés à la fin de cette rubrique.

ÉCO-CONDUITE

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO₂.

Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur et engagez, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passez les rapports assez tôt. Lorsque votre véhicule en est équipé, l'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté ; dès que l'indication s'affiche au combiné, suivez-la aussitôt.

Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande "Cruise" au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle...) et suivez le calendrier des opérations préconisées dans le carnet d'entretien et de garanties.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.



TÉLÉCOMMANDE 3 BOUTONS

Déverrouillage de la cabine



Un appui court sur cette commande permet de déverrouiller la cabine de votre véhicule. Le plafonnier intérieur s'allume un court instant et les indicateurs de direction clignotent deux fois.

Un appui long sur cette commande permet l'ouverture des vitres à distance (selon équipement).

Le voyant de la commande de verrouillage centralisé, situé sur la planche de bord, s'éteint.

Déverrouillage de l'espace de chargement



Un appui sur cette commande permet de déverrouiller la porte latérale et les portes arrière de l'espace de chargement.

Les indicateurs de direction clignotent deux fois.

Si votre véhicule en est équipé, l'appui sur cette commande désactive l'alarme.

Verrouillage centralisé



Un appui court sur cette commande permet de verrouiller toutes les portes de votre véhicule, cabine et espace de chargement. Si l'une des portes

est ouverte ou mal fermée, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Les indicateurs de direction clignotent une fois.

Si votre véhicule en est équipé, l'appui sur cette commande active l'alarme.

Un appui long sur cette commande permet la fermeture des vitres à distance (selon équipement).



Le voyant de la commande de verrouillage centralisé, situé sur la planche de bord, s'allume et clignote.



TÉLÉCOMMANDE 2 BOUTONS

Déverrouillage centralisé



Un appui sur cette commande permet de déverrouiller simultanément toutes les portes de votre véhicule. Le plafonnier intérieur s'allume un court instant et les indicateurs de direction clignotent deux fois. Si votre véhicule en est équipé, l'appui sur cette commande désactive l'alarme. Le voyant de la commande de verrouillage centralisé, situé sur la planche de bord, s'éteint.



Verrouillage centralisé



Un appui sur cette commande permet de verrouiller simultanément toutes les portes de votre véhicule. Si l'une des portes est ouverte ou mal fermée, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas. Les indicateurs de direction clignotent une fois.

Si votre véhicule en est équipé, l'appui sur cette commande active l'alarme.



Le voyant de la commande de verrouillage centralisé, situé sur la planche de bord, s'allume et clignote.

Super-verrouillage



Deux appuis successifs sur cette commande permettent un super-verrouillage. Il est alors impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur et de l'extérieur. Les indicateurs de direction clignotent trois fois.



Ne laissez jamais quelqu'un à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

Repliage / Dépliage de la partie clé



Appuyez sur ce bouton pour sortir la clé de son logement. Pour replier la clé, appuyez sur le bouton, puis rabattez la clé dans le boîtier.

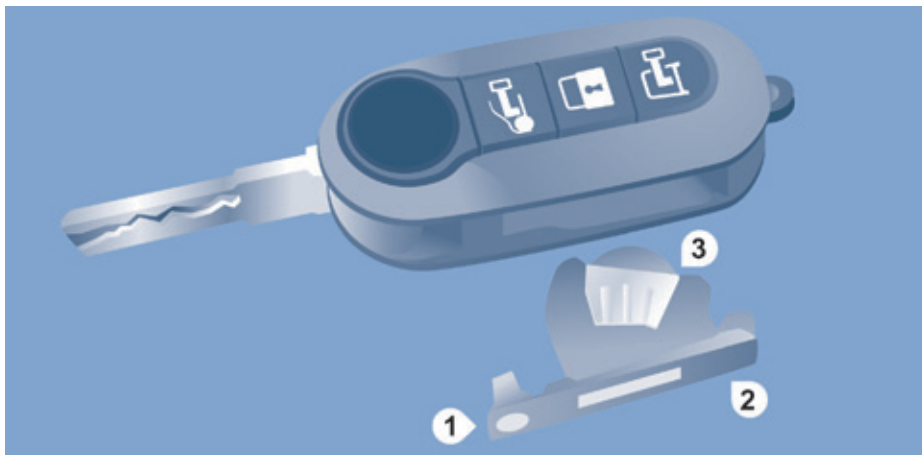


Si vous n'appuyez pas sur le bouton, vous risquez d'endommager le mécanisme.



CLÉ

Elle permet de verrouiller et déverrouiller les serrures du véhicule, d'ouvrir et fermer le bouchon du réservoir de carburant, ainsi que de mettre en route et d'arrêter le moteur.



PILE DE TÉLÉCOMMANDE

Référence : CR 2032/3 volts.

Changement de la pile

- Appuyez sur le bouton pour éjecter la clé.
- Tournez la vis **1** du cadenas fermé vers le cadenas ouvert, en utilisant un tournevis à pointe fine.
- Faites levier avec le tournevis pour extraire le boîtier porte-pile **2**.

- Enlevez le boîtier et remplacez la pile **3** en respectant les polarités.
- Refermez le boîtier porte-pile **2** à l'intérieur de la clé et bloquez-le en tournant la vis **1**.

i Il y a risque d'endommagement si la pile de remplacement n'est pas conforme.

N'utilisez que des piles identiques ou de type équivalent à celles préconisées par le réseau PEUGEOT. Remettez les piles usagées aux points de collecte agréés.

RÉCAPITULATIF DES FONCTIONS PRINCIPALES DE LA CLÉ

Type de clé	Déverrouillage de la cabine	Verrouillage des portes	Déverrouillage des portes arrière
Clé simple	Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (côté conducteur).	Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre (côté conducteur).	-
Clé à télécommande			-
Signalisation			
Indicateurs de direction	2 clignotements.	1 clignotement.	2 clignotements.
Voyant de la commande de verrouillage centralisé sur la planche de bord	Eteint.	Allumé fixe pendant 3 secondes environ, puis clignotant.	Clignotant.



La clé ne permet pas l'activation/désactivation de l'alarme.

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Toutes les clés contiennent un dispositif d'antidémarrage électronique.

Ce dispositif verrouille le système d'alimentation du moteur. Il s'active automatiquement lorsque la clé est retirée du contact.

Après avoir mis le contact, un dialogue s'établit entre la clé et le dispositif d'antidémarrage électronique.



Ce témoin s'éteint après la mise du contact, la clé a été reconnue, le démarrage du moteur est possible.

Si la clé n'est pas reconnue, le démarrage est impossible. Changez de clé et faites vérifier la clé défaillante par le réseau PEUGEOT.

Du bon usage

Notez soigneusement le numéro des clés, en cas de perte, l'intervention du réseau PEUGEOT sera plus efficace et rapide si vous lui présentez ce numéro et la carte confidentielle.

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique.

Une manipulation de la télécommande même dans votre poche peut provoquer le déverrouillage involontaire des portes.

Cependant, si aucune porte n'est ouverte dans environ trente secondes suivant un déverrouillage, les portes se verrouillent automatiquement.

L'utilisation simultanée d'autres appareils haute fréquence (téléphones mobiles, alarmes domestiques...), peut perturber momentanément le fonctionnement de la télécommande.

Sauf pour la réinitialisation, la télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle,
- faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.



Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence. Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.



CARTE CONFIDENTIELLE

Elle vous est remise lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés.

Elle renferme le code d'identification nécessaire à toute intervention par le réseau PEUGEOT sur le système d'antidémarrage électronique. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de besoin.

Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule.

A l'occasion d'un voyage loin de votre domicile, emportez cette carte au même titre que vos papiers personnels.

ALARME

Si votre véhicule est équipé d'une alarme anti-effraction.

Celle-ci assure :

- une protection périmétrique extérieure par détecteurs sur les ouvertures (portes, capot) et sur l'alimentation électrique,
- une protection anti-soulèvement*.

Activation de l'alarme

Assurez-vous préalablement de la bonne fermeture de tous les ouvrants (portes, capot).



L'activation de l'alarme s'effectue par pression sur ce cadenas, les protections sont actives après quelques secondes.

Quand l'alarme est en veille, toute effraction déclenche la sirène pendant environ 30 secondes, accompagnée de l'allumage des feux indicateurs de direction.



L'alarme repasse ensuite en veille, mais le déclenchement reste mémorisé et est signalé par l'allumage du témoin

d'antidémarrage électronique, pendant environ 10 secondes, à la mise du contact.

L'alarme se déclenche également après une coupure de l'alimentation électrique, à son rétablissement.

Panne de télécommande

Déverrouillez les portes avec la clé, l'alarme se déclenche.

Mettez le contact, l'identification du code de la clé coupera l'alarme.



Le verrouillage des portes avec la clé n'active pas l'alarme.

Désactivation avec la télécommande



En donnant une impulsion sur ce bouton, la mise hors veille s'effectue au déverrouillage du véhicule.

Désactivation de la protection anti-soulèvement*



Appuyez sur cette commande pour désactiver la protection (par exemple, en cas de remorquage du véhicule avec l'alarme enclenchée).

La protection reste active jusqu'à l'ouverture centralisée des portes.

* Selon motorisation.

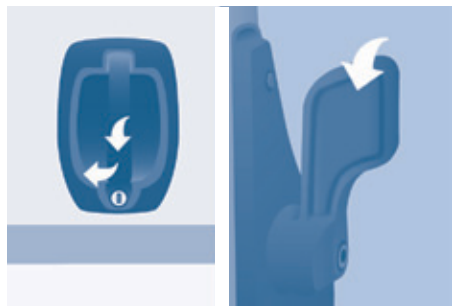
Du bon usage

Pour neutraliser rapidement la sirène déclenchée intempestivement :

- mettez le contact, l'identification du code de la clé coupera l'alarme,
- appuyez sur le bouton de déverrouillage (cabine et clé) de la télécommande.

Pour éviter de mettre en veille l'alarme, lavage par exemple, verrouillez le véhicule avec la clé.

Le déverrouillage du véhicule par la télécommande neutralise automatiquement la sirène.



PORTES AVANT

Porte conducteur

Utilisez la télécommande pour déverrouiller/verrouiller.

PORTE LATÉRALE COULISSANTE

Attention à ne pas encombrer l'espace du guide au plancher, pour le bon coulissement de la porte.


De l'extérieur

Tirez la poignée vers vous puis vers l'arrière.



De l'intérieur

Pour déverrouiller et ouvrir, poussez la poignée vers l'arrière.
 Veillez à l'ouverture complète pour obtenir le blocage du dispositif à la base de la porte.
 Pour débloquer et fermer, tirez la poignée en faisant coulisser la porte.

 Ne roulez pas porte latérale coulissante ouverte.



Sécurité enfants

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de la porte latérale coulissante.
 Appuyez sur la commande située sur le chant de la porte latérale.



PORTES ARRIÈRE

De l'extérieur

Tirez la poignée vers vous. Les deux battants s'ouvrent à 96°.

Ouverture / Fermeture des portes

Pour ouvrir, tirez la poignée vers vous puis tirez le levier pour ouvrir la porte gauche.

Pour fermer, commencez par la porte gauche puis fermez la porte droite.

Ouverture à 180°

Si votre véhicule en est équipé, un système de tirant escamotable permet de porter l'ouverture de 96° à 180°.

Appuyez sur le bouton, situé sur le panneau de porte, pour élargir l'angle de la porte.

Le tirant reprendra son accrochage automatiquement à la fermeture.



VERROUILLAGE / DÉVERROUILLAGE DE L'INTÉRIEUR

Cabine et espace de chargement



Un appui permet le verrouillage ou le déverrouillage centralisé électrique, lorsque les portes sont fermées.

L'ouverture des portes est toujours possible de l'intérieur.



Si l'une des portes est ouverte ou mal fermée, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.



Le témoin lumineux de la commande :



- s'allume lorsque les ouvrants sont verrouillés et à partir de la mise du contact,
- puis clignote lorsque les ouvrants sont verrouillés à l'arrêt et moteur arrêté.

La commande est inactive lorsque le véhicule a été verrouillé par la télécommande ou la clé de l'extérieur.

Espace de chargement



Un appui permet le verrouillage ou le déverrouillage de la porte latérale et des portes arrière depuis la cabine. Le témoin lumineux reste allumé au verrouillage.

Sécurité anti-agression

Au démarrage du véhicule, le système verrouille automatiquement les portes de la cabine et de l'espace de chargement dès que vous atteignez environ 20 km/h.

Si aucune ouverture n'est effectuée durant le parcours, le verrouillage reste actif.

Activation / désactivation de la fonction

Fonction paramétrable par la touche **MODE** ; dans le menu "Autoclose", sélectionnez "ON" ou "OFF".



Se reporter à la rubrique "Technologie à bord - Configuration du véhicule".

Témoin ouverture



Si ce témoin s'allume, vérifiez la bonne fermeture de toutes les portes et du capot moteur.

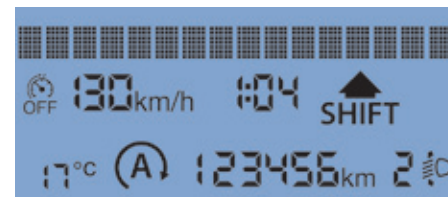
Du bon usage

Si vous décidez de rouler portes verrouillées, sachez que cela peut rendre plus difficile l'accès des secours dans le véhicule en cas d'urgence.



COMBINÉ

1. Compteur kilométrique / miles.
2. Afficheur.
3. Jauge à carburant.
4. Température du liquide de refroidissement.
5. Compte-tours.



Afficheur

Dans la partie inférieure :





- Heure,
- Température extérieure,
- Kilomètres / Miles parcourus,
- Ordinateur de bord (autonomie, consommation...),
- Hauteur faisceau projecteurs,
- Alerte de survitesse programmable,
- Régulateur ou limiteur de vitesse,
- Indicateur de changement de rapport,
- Stop & Start.





Dans la partie supérieure :






- Date,
- Indicateur d'entretien,
- Messages d'alerte,
- Messages d'état des fonctions,
- Configuration du véhicule.





TÉMOINS


À chaque démarrage : une série de témoins s'allume appliquant un auto-test de contrôle. Ils s'éteignent dans l'instant.
 Moteur tournant : le témoin devient une alerte, s'il reste allumé en permanence ou s'il clignote. Cette première alerte peut être accompagnée d'un signal sonore et d'un message qui s'inscrit à l'afficheur. "Ne négligez pas ces avertissements."







Témoin	est	signale	Résolution - action
	allumé temporairement.	des anomalies mineures.	Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	resté allumé, accompagné d'un message à l'afficheur.	des anomalies majeures.	Noter le message d'alerte et faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
	allumé.	un frein serré ou mal desserré.	Desserrer le frein éteint le témoin.
	allumé.	un niveau de liquide insuffisant.	Faire l'appoint avec un liquide référencé par PEUGEOT.
	resté allumé, malgré le niveau correct.		L'arrêt est impératif. Stationner, couper le contact et faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
	allumé.	une défaillance du système.	L'arrêt est impératif. Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
	allumé.	une défaillance du système.	Le véhicule conserve un freinage classique sans assistance. Cependant, nous conseillons l'arrêt et de faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Témoin		est	signale	Résolution - action
	Température du liquide de refroidissement	allumé avec l'aiguille en zone rouge.	une augmentation anormale.	Stationner et couper le contact. Laisser refroidir suffisamment le circuit. Vérifier visuellement le niveau.
		sur H en zone rouge.	une température trop élevée du liquide de refroidissement.	Rubrique "Vérifications - Niveaux et contrôles". Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
	Pression huile moteur	allumé en cours de route.	une pression insuffisante.	Stationner et couper le contact. Laisser refroidir le circuit de lubrification pour vérifier son niveau. Rubrique "Vérifications - Niveaux et contrôles".
		resté allumé, malgré le niveau correct.	une anomalie majeure.	Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
		clignotant, quelques secondes, avec un message à l'afficheur.	un niveau de dégradation élevé de la qualité de l'huile moteur.	Dès que possible, procéder à la vidange du réservoir d'huile moteur. Après un second niveau d'alerte, les performances du moteur seront limitées. L'échéance de l'entretien programmé de votre véhicule n'est pas modifiée.
	Charge batterie	allumé.	un dysfonctionnement dans le circuit de charge.	Vérifier les cosses de batterie... Rubrique "Aide rapide - Batterie déchargée".
		resté allumé, fixe ou clignotant, malgré les vérifications.	un dysfonctionnement d'allumage ou d'injection.	Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Détection d'ouverture	allumé.	un ouvrant mal fermé.	Vérifier la fermeture des portes de la cabine, des portes arrière et latérale, du capot moteur.




Poste de conduite				
Témoin		est	signale	Résolution - action
	Non bouclage de la ceinture de sécurité	allumé, puis clignote.	le conducteur n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.	Tirer la sangle, puis insérer l'embout dans le boîtier de verrouillage.
		accompagné d'un signal sonore, puis reste allumé.	le véhicule roule avec la ceinture conducteur non bouclée.	Vérifier son bouclage en faisant un essai de traction sur la sangle. Rubrique "Sécurité - Ceintures de sécurité".
	Direction assistée	allumé, accompagné d'un signal sonore et d'un message à l'afficheur.	une défaillance du système.	Le véhicule conserve une direction classique sans assistance. Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Airbag frontal / latéral	clignotant ou resté allumé.	une défaillance d'un airbag ou d'un prétensionneur de ceinture de sécurité.	Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Rubrique "Sécurité - Airbags".
	Suspension pneumatique	allumé.	une défaillance du système.	Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Plaquettes de frein	allumé.	une usure des plaquettes de frein avant.	Faire remplacer les plaquettes par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Témoin				
est	signale	Résolution - action		
	CDS/ASR	clignotant.	son fonctionnement.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule. Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Rubrique "Sécurité - Sécurité en conduite".
		allumé, accompagné d'un signal sonore et d'un message à l'afficheur.	une défaillance du système ou de l'aide au démarrage en pente.	
		allumé.	une défaillance du Contrôle de Traction Intelligent.	
	Dépollution	allumé.	la régénération du filtre à particules.	Il est conseillé de laisser tourner le moteur jusqu'à l'extinction du témoin pour que la phase de régénération s'accomplisse. Rubrique "Vérifications - Niveaux et contrôles".
	Système antipollution	allumé.	une défaillance du système.	Faire vérifier rapidement par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Détection de sous-gonflage	allumé.	une roue dégonflée ou crevée.	Stationner et couper le contact. Changer la roue ou la réparer.
		allumé, accompagné du témoin de service.	un capteur défaillant.	Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Poste de conduite				
Témoin		est	signale	Résolution - action
	Alerte de franchissement involontaire de ligne	clignotant, accompagné d'un signal sonore.	un franchissement involontaire côté gauche.	Tourner le volant du côté opposé pour retrouver la bonne trajectoire.
			un franchissement involontaire côté droit.	
	Antidémarrage électronique	allumé.	la clé de contact introduite n'est pas reconnue. Le démarrage est impossible.	Changer de clé et faire vérifier la clé défilante par le réseau PEUGEOT. Rubrique "Prêt à partir - Ouvertures".
		allumé pendant environ 10 secondes à la mise du contact.	le déclenchement de l'alarme.	Faire vérifier l'état des serrures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Présence d'eau dans le filtre à gazole	allumé, accompagné d'un message à l'afficheur.	de l'eau dans le filtre à carburant.	Faire purger le filtre par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Rubrique "Vérifications - Niveaux et contrôles".
	Niveau mini de carburant	allumé avec l'aiguille dans la zone E.	la réserve de carburant entamée.	Ne tardez pas à faire un apport de carburant. L'évaluation de la réserve de carburant est un paramètre sensible au style de conduite, au profil de la route, au temps écoulé et aux kilomètres parcourus depuis l'allumage du voyant.
		clignotant.	une défaillance du système.	Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Préchauffage Diesel	allumé.	les conditions climatiques nécessitent un préchauffage.	Attendre que le témoin s'éteigne pour actionner le démarreur.

Témoïn		est	signale	Résolution - action
	Feux de croisement	allumé.	une sélection manuelle.	Tourner la bague de la commande d'éclairage sur la deuxième position.
	Feux de route		une action vers soi de la commande.	Tirer de nouveau la commande d'éclairage pour revenir en feux de croisement.
	Indicateurs de direction	clignotant avec bruiteur.	un changement de direction par la commande d'éclairage.	À Droite : actionner la commande vers le haut. À Gauche : actionner la commande vers le bas.
	Projecteurs antibrouillard avant	allumé.	le bouton sur la platine de commandes MODE enclenché.	Sélection manuelle. Les projecteurs ne fonctionnent que si les feux de croisement sont allumés.
	Feux antibrouillard arrière	allumé.	le bouton sur la platine de commandes MODE enclenché.	Sélection manuelle. Les feux ne fonctionnent que si les feux de croisement sont allumés. Dans des conditions normales de visibilité, veuillez les éteindre.
	Régulateur de vitesse	allumé.	le régulateur sélectionné.	Sélection manuelle. Rubrique "Ergonomie et confort - Commandes au volant".

Poste de conduite				
Afficheur	affiche	signale	Résolution - action	
	Température / Verglas	le témoin verglas, la température qui clignote accompagnée d'un message à l'afficheur.	des conditions climatiques pouvant engendrer une présence de verglas sur la chaussée.	Redoubler de vigilance et ne pas freiner brusquement. Rubrique "Sécurité - Sécurité en conduite".
	Date / Heure	un réglage : de la date, de l'heure.	une configuration par le menu "MODE".	Rubrique "Technologie à bord - Configuration du véhicule".
	Hauteur du faisceau	un réglage des projecteurs.	une position de 0 à 3 en fonction de la charge transportée.	Régler par les boutons sur la platine de commandes MODE. Rubrique "Ergonomie et confort - Commandes au volant".
	Clé d'entretien	une clé de maintenance qui reste allumée.	une révision d'entretien arrivant à échéance.	Se reporter à la liste des vérifications dans le carnet d'entretien et de garanties, puis effectuer la visite d'entretien.
	Stop & Start	allumé.	la mise en mode STOP du moteur, suite à l'arrêt du véhicule.	Dès que vous souhaitez repartir, le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START.
		clignote quelques secondes, puis s'éteint.	l'indisponibilité momentanée du mode STOP ou le déclenchement automatique du mode START.	Cas particuliers du mode STOP et du mode START. Rubrique "Prêt à partir - Démarrer et arrêter".

Afficheur	affiche	signale	Résolution - action
 Indicateur de changement de rapport	la flèche vers le haut.	la possibilité d'engager le rapport supérieur.	Rubrique "Prêt à partir - Boîte de vitesses et volant".
 Limiteur de vitesse	allumé avec "OFF".	le limiteur sélectionné et inactif.	Sélection manuelle. Rubrique "Ergonomie et confort - Commandes au volant".
	allumé.	le limiteur activé.	



JAUGE À CARBURANT

Le niveau de carburant est testé à chaque mise du contact.


La jauge est positionnée sur :

- **F (Full - plein)** : le réservoir est plein, environ 90 litres.
- **E (Empty - vide)** : la réserve est entamée, le témoin de niveau mini s'allume de façon permanente.

La réserve au début de l'alerte est d'environ :

- 10 litres pour les réservoirs de 60 et 90 litres,
- 12 litres pour le réservoir de 125 litres.

Des réservoirs de capacités différentes (60 et 125 litres) sont disponibles en option.

 Se reporter à la rubrique "Vérifications - Carburant".



TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

L'aiguille est positionnée entre **C (Cold - froid)** et **H (Hot - chaud)** : fonctionnement normal.

Dans des conditions d'utilisation sévères ou des conditions climatiques chaudes, l'aiguille pourra se rapprocher des graduations rouges.


Si l'aiguille rentre dans la zone rouge ou si le témoin s'allume :

- arrêtez-vous immédiatement, coupez le contact. Le moto-ventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps, jusqu'à 10 minutes environ.
- attendez le refroidissement du moteur pour vérifier le niveau et si nécessaire, complétez-le. En suivant ces conseils :

le circuit de refroidissement est sous pression. Afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression.

Lorsque la pression est retombée, vérifiez le niveau et retirez le bouchon pour compléter.

Si l'aiguille reste dans la zone rouge, contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

 Se reporter à la rubrique "Vérifications - Niveaux et contrôles".

DÉPOLLUTION

EOBD (European On Board Diagnosis) est un système européen de diagnostic embarqué répondant, entre autres, aux normes d'émissions autorisées en :

- CO (monoxyde de carbone),
- HC (hydrocarbures imbrûlés),
- NOx (oxydes d'azotes) ou particules, détectées par des sondes à oxygène placées en amont et en aval des catalyseurs.



Le conducteur est ainsi averti des dysfonctionnements de ce dispositif antipollution par l'allumage de ce témoin spécifique au combiné.

Il y a un risque d'endommager le catalyseur. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE



Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

Le système surveille en permanence la pression des quatre pneumatiques, dès que le véhicule est en mouvement.

Des capteurs de pressions sont placés dans la valve de chacun des pneumatiques (en dehors de la roue de secours).

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques.

! Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance ni la responsabilité du conducteur.

! Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours) ainsi qu'avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).

i Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.

i Le contrôle de la pression des pneumatiques doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée). Dans le cas contraire, ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette. Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques.

+ Se reporter à la rubrique "Caractéristiques techniques - Identification du véhicule".

Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et, selon équipement, de l'affichage d'un message.

En cas d'anomalie constatée sur un seul des pneumatiques, le pictogramme ou le message affiché, selon équipement, permet de l'identifier.

- Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- Arrêtez-vous dès que possible, dès que les conditions de circulation le permettent.
- En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage provisoire de pneumatique ou la roue de secours (selon équipement),
ou
- si vous disposez d'un compresseur, par exemple celui du kit de dépannage provisoire de pneumatiques, contrôlez à froid la pression des quatre pneumatiques,
ou
- s'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.



La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique. Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.



L'alerte est maintenue jusqu'au regonflage, la réparation ou le remplacement du ou des pneumatiques concernés.

La roue de secours (de type galette ou jante en tôle) ne comporte pas de capteur.

Dysfonctionnement



L'allumage clignotant puis fixe de ce témoin, accompagné de l'allumage du témoin de service, et selon équipement, de l'affichage d'un message indique un dysfonctionnement du système.

Dans ce cas, la surveillance de la pression des pneumatiques n'est plus assurée.



Cette alerte s'affiche également lorsqu'au moins une des roues n'est pas équipée de capteur (par exemple avec une roue de secours de type galette ou tôle).

Adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour vérifier le système ou, après une crevaison, remonter un pneumatique sur la jante d'origine, équipée d'un capteur.

INDICATEUR D'ENTRETIEN

Dès la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant l'indicateur d'entretien s'allume : l'afficheur vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan communiqué dans le carnet d'entretien et de garanties. Cette information est déterminée en fonction du kilométrage parcouru depuis la précédente révision.



Quelques secondes après, l'afficheur revient à ses fonctions courantes.



Rappel de l'information d'entretien

Pour accéder à tout moment aux indications d'entretien, appuyez brièvement sur la touche **MODE**.

Utilisez les flèches haut/bas pour visualiser les informations d'échéance et l'usure de l'huile moteur.

Un nouvel appui sur la touche **MODE** vous permet de revenir aux différents menus de l'afficheur.

Un appui long vous ramène à l'écran d'accueil.

Menu...	Choisir...	Permet de...
 ▲ 11 ▼ Service	Service (Km/Miles avant révision)	Afficher les kilomètres/miles restant à parcourir avant la prochaine révision.
	Huile (Km/Miles avant vidange)	Afficher les kilomètres/miles restant à parcourir avant la prochaine vidange.

Se reporter à la rubrique "Technologie à bord - Configuration du véhicule".

Dégradation de l'huile moteur



Ce témoin clignote et si votre véhicule est équipé de cette fonction, un message s'affiche à chaque démarrage : le système a détecté une dégradation de l'huile moteur. La vidange doit être réalisée rapidement.



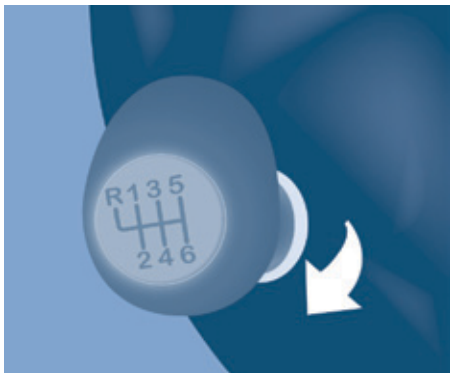
Ce 2ème témoin, couplé au 1er, s'allume au combiné lorsque la vidange n'a pas été réalisée, la dégradation de l'huile ayant dépassé un nouveau seuil. Afin d'éviter toute dégradation et avant d'atteindre ce palier, faites la vidange.

Pour les motorisations 3.0 l HDi, le régime moteur est alors limité à 3 000 tours/mn, puis 1 500 tours/mn tant que la vidange n'a pas été faite. Procédez à la vidange de l'huile moteur afin d'éviter toute détérioration.

Remise à zéro

L'arrêt du clignotement permanent de l'indicateur est assuré par un atelier qualifié équipé de l'outil diagnostic.

Se reporter à la liste des vérifications dans le carnet d'entretien et de garanties qui vous a été remis à la livraison du véhicule.



BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Pour changer aisément les vitesses, enfoncer toujours à fond la pédale d'embrayage.

Pour éviter toute gêne sous la pédale :

- **veillez au bon positionnement du tapis,**
- **ne superposez jamais plusieurs tapis.**

Évitez de laisser la main sur le pommeau car l'effort exercé, même léger, peut à la longue user les éléments intérieurs de la boîte.

Marche arrière

Soulevez la collerette sous le pommeau pour engager la marche arrière.

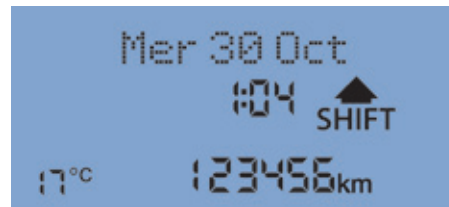
Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Le mouvement doit être effectué lentement pour réduire le bruit à l'engagement de la marche arrière.

Votre manoeuvre de recul est signalée par un avertisseur sonore à l'extérieur.

i Si votre véhicule en est équipé, le dispositif d'aide au stationnement s'enclenche au passage de la marche arrière, un signal sonore retentit.

+ Se reporter à la rubrique "Technologie à bord - Aide au stationnement".



INDICATEUR DE CHANGEMENT DE RAPPORT

Ce système permet de réduire la consommation de carburant en préconisant un changement de rapport supérieur.

Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Le système ne propose en aucun cas d'engager le premier rapport, la marche arrière, ou de rétrograder.

Marche



L'information apparaît dans l'afficheur du combiné sous la forme du témoin **SHIFT**, accompagnée d'une flèche vers le haut pour signaler au conducteur qu'il peut engager le rapport supérieur.

Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (pente, charge, ...) et des sollicitations du conducteur (demande de puissance, accélération, freinage,...).

Arrêt

Ce système ne peut pas être désactivé par le conducteur.



RÉGLAGE DU VOLANT

À l'arrêt, réglez d'abord votre siège dans la position la mieux adaptée.

Déverrouillez le volant en tirant la commande vers vous.

Ajustez la profondeur du volant, puis verrouillez en abaissant à fond la commande.



Par mesure de sécurité, ces manoeuvres ne doivent pas être effectuées en roulant.



Moteur chaud, le témoin s'allume quelques instants, vous pouvez démarrer sans attendre.

Dès que le moteur tourne, relâchez la clé.



Témoin ouverture

Si ce témoin s'allume, vérifiez la bonne fermeture de toutes les portes et du capot moteur.

CONTACTEUR

Position **STOP** : antivol.

Le contact est coupé.

Position **MAR** : mise du contact.

Certains accessoires peuvent fonctionner.

Position **AVV** (Avviamento) : démarreur.

Le démarreur est actionné.

i Un objet lourd (porte-clé...), accroché à la clé et pesant sur son axe dans le contacteur, peut engendrer un dysfonctionnement.

Démarrage du moteur



Témoin antidémarrage

Si ce témoin s'allume, changez de clé et faites vérifier la clé défaillante par le réseau PEUGEOT.



Témoin préchauffage diesel

Avec le frein de stationnement serré et la boîte de vitesses au point mort, tournez la clé sur la position **MAR**.

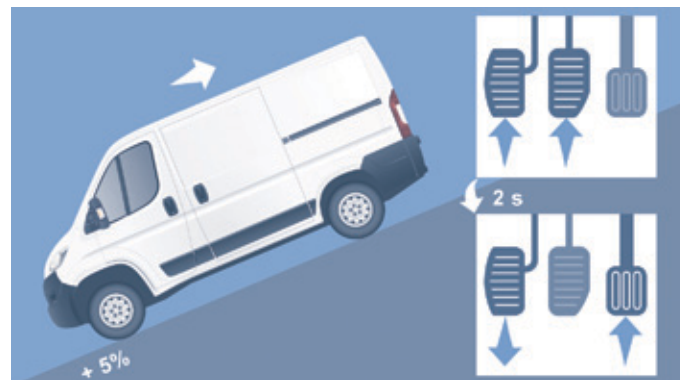
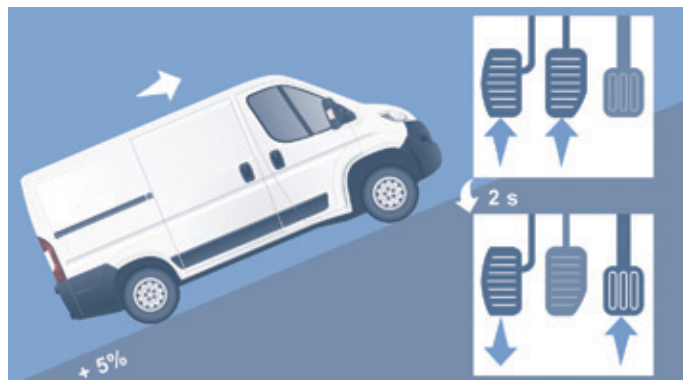
Attendez l'extinction de ce témoin, puis actionnez le démarreur (position **AVV**) jusqu'au démarrage du moteur.
La durée d'allumage du témoin dépend des conditions climatiques.

Coupure du moteur

Immobilisez le véhicule, puis, moteur au ralenti, ramenez la clé sur la position **STOP**.

i En basses températures

Dans les zones montagneuses et/ou froides, il est conseillé d'utiliser un carburant de type "hiver" adapté aux températures basses ou négatives.



AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE

Cette fonction (aussi appelée HHC - Hill Holder Control), liée au contrôle dynamique de stabilité, facilite le démarrage en pente et s'active aux conditions suivantes :

- le véhicule doit être arrêté, moteur tournant, pied sur le frein,
- la pente de la route doit être supérieure à 5%,
- en montée, la boîte de vitesses doit être au point mort ou avec une vitesse engagée différente de la marche arrière,
- en descente, la marche arrière doit être engagée.

L'aide au démarrage en pente est une offre de confort en agrément de conduite. Ce n'est ni un stationnement automatique du véhicule, ni un frein de stationnement automatique.

Fonctionnement

Pédale de frein et pédale d'embrayage appuyées, dès que vous relâchez la pédale de frein, vous avez environ 2 secondes sans recul et sans utiliser le frein de stationnement pour démarrer.

En phase de démarrage, la fonction se désactive automatiquement en diminuant graduellement la pression de freinage. Durant cette phase, il est possible de percevoir le bruit typique de décrochage mécanique des freins, signalant le mouvement imminent du véhicule.

L'aide au démarrage en pente se désactive dans les situations suivantes :

- lorsque la pédale d'embrayage est relâchée,
- lorsque le frein de stationnement est serré,
- à la coupure du moteur,
- au calage du moteur.

Dysfonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et confirmé par un message sur l'afficheur. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

STOP & START

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille - mode STOP - lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...). Le moteur redémarre automatiquement - mode START - dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et d'offrir le confort d'un silence total à l'arrêt.


Fonctionnement


Passage en mode STOP du moteur


Véhicule à l'arrêt, placez le levier de vitesses au point mort, puis relâchez la pédale d'embrayage.



- Le témoin "S" s'allume au combiné et le moteur se met en veille.

 L'arrêt automatique du moteur est possible uniquement quand on a dépassé une vitesse d'environ 10 km/h, pour éviter des arrêts répétés du moteur lorsque l'on roule lentement.

 Ne quittez jamais votre véhicule sans avoir préalablement coupé le contact avec la clé.

 N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

Cas particuliers : mode STOP indisponible

Le mode STOP ne s'active pas lorsque :

- le système s'initialise,
- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est déboutlée,
- l'air conditionné est actif,
- le désembuage de la lunette arrière est actif,
- l'essuie-vitre avant est en position de balayage rapide,
- la marche arrière est enclenchée, en manoeuvre de stationnement,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, régénération du filtre à particules, assistance au freinage, température extérieure, ...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.



Le témoin "S" clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Passage en mode START du moteur

Avec le rapport enclenché, le redémarrage automatique du moteur est permis uniquement en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage.



- Le témoin "S" s'éteint et le moteur redémarre.

Si après un redémarrage automatique en mode START, le conducteur n'effectue aucune action sur le véhicule dans les 3 minutes qui suivent, le système arrête définitivement le moteur. Le redémarrage du moteur n'est possible qu'avec la clé de contact.

Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START

Le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- le véhicule est en roue libre dans une pente,
- l'essuie-vitre avant est en position de balayage rapide,
- l'air conditionné est activé,
- le moteur est arrêté depuis environ 3 minutes avec le Stop & Start,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné, ...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.



Dans ce cas, un message apparaît sur l'afficheur du combiné, accompagné du témoin "S" qui clignote quelques secondes, puis s'éteint.

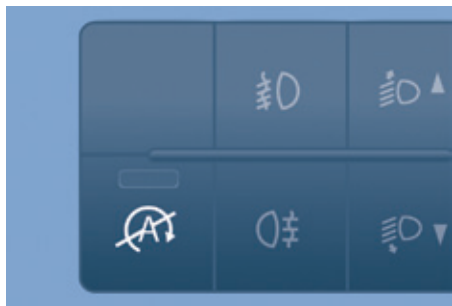
Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Du bon usage

Avec une boîte de vitesses manuelle en mode STOP, en cas de passage d'un rapport sans avoir complètement débrayé, le redémarrage du véhicule peut échouer.


Un témoin s'allume ou un message s'affiche au combiné pour vous inciter à renfoncer à fond la pédale d'embrayage afin d'assurer le redémarrage.


Moteur arrêté en mode STOP, si le conducteur déboucle sa ceinture de sécurité et ouvre une porte avant, le redémarrage du moteur n'est possible qu'avec la clé de contact. Un signal sonore retentit, accompagné du clignotement du témoin "S", et selon équipement, un message est affiché.



Neutralisation

A tout moment, appuyez sur la commande "A - OFF" pour neutraliser le système. L'allumage du voyant de la commande, accompagné d'un message sur l'afficheur du combiné, signale sa prise en compte.

 Si la neutralisation a été effectuée en mode STOP, le moteur redémarrera immédiatement.

 Il est nécessaire de neutraliser le Stop & Start si l'on veut permettre un fonctionnement continu de l'air conditionné. Le voyant de la commande reste allumé.

Réactivation

Appuyez de nouveau sur la commande "A - OFF".

Le système est de nouveau actif ; l'extinction du voyant de la commande et l'apparition d'un message sur l'afficheur du combiné confirment la réactivation.


Dysfonctionnement



En cas de dysfonctionnement, le Stop & Start se désactive et ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'afficheur du combiné.


Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible de redémarrer le moteur en enfonçant à fond la pédale d'embrayage ou en mettant le levier de vitesses au point mort.

Entretien


 Avant toute intervention sous le capot, coupez impérativement le contact avec la clé pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

Ce système nécessite une batterie de technologie et de caractéristiques spécifiques (références disponibles auprès du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié).

Le montage d'une batterie non référencée par PEUGEOT entraîne des risques de dysfonctionnement du système.

 Se reporter à la rubrique "Aide rapide - Batterie déchargée".



 Le Stop & Start fait appel à une technologie avancée. Toute intervention nécessite une qualification particulière que le réseau PEUGEOT vous garantit.



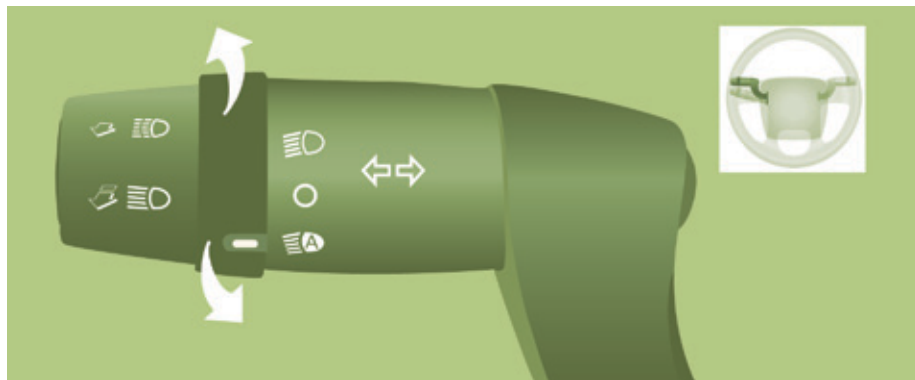
Insonorisation

Votre véhicule bénéficie de choix techniques de suspension qui participent à l'amélioration du confort général.

Ces évolutions contribuent également à la réduction des nuisances sonores.

Confort acoustique

L'anti-gravillonnage sous caisse, sur les bas de caisse et sur les passages de roue permet de réduire considérablement le bruit et de protéger la caisse des agressions extérieures.



COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

La sélection s'effectue par la rotation du repère blanc de la bague.



Tous feux éteints



Feux de croisement/feux de route allumés

Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande à fond vers vous.

Appel de phares

Tirez la commande vers vous, quelle que soit la position de la bague.

Fonction "autoroute"

Tirez le levier vers le volant en donnant une impulsion, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront cinq fois.



Indicateurs de direction (vert clignotants)

Gauche : vers le bas.

Droit : vers le haut.



Projecteurs antibrouillard avant



Feux antibrouillard arrière



Si votre véhicule est équipé de feux antibrouillard, ils fonctionnent avec les feux de croisement ou les feux de route. Appuyez sur l'une de ces commandes pour allumer les feux.

i Les feux antibrouillard doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chutes de neige.

Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les feux antibrouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits.

N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

FEUX DIURNES À LED

Au démarrage du véhicule, de jour, les feux diurnes s'allument automatiquement.

A l'allumage manuel ou automatique des feux de position, de croisement ou de route, les feux diurnes s'éteignent.

Programmation

Pour les pays où la réglementation n'impose pas l'allumage des feux de jour, vous pouvez activer ou neutraliser la fonction en passant par le menu de configuration.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE

Si votre véhicule est équipé de cette fonction, les feux de croisement s'allument automatiquement en cas de faible luminosité.

Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement. Si nécessaire, vous devez allumer manuellement les feux de croisement.

Ils s'éteignent automatiquement dès que la luminosité est redevenue suffisante.



Ne masquez pas le capteur de luminosité en partie centrale haute du pare-brise.



Vous pouvez régler la sensibilité du capteur de luminosité.

Se reporter à la rubrique "Technologie à bord - Configuration du véhicule".

Activation



Tournez la bague sur cette position.

Les feux s'éteignent automatiquement à la coupure du contact.

ÉCLAIRAGE D'ACCOMPAGNEMENT (FOLLOW ME HOME)

Si votre véhicule est équipé : lorsque vous quittez votre véhicule, les feux de croisement restent allumés pendant la durée sélectionnée (sortir d'un parking par exemple).

Contact coupé ou clé sur la position STOP.

Dans les 2 minutes qui suivent l'arrêt du moteur, positionnez la clé de contact sur la position STOP ou retirez la clé.

Tirez la commande d'éclairage vers le volant.

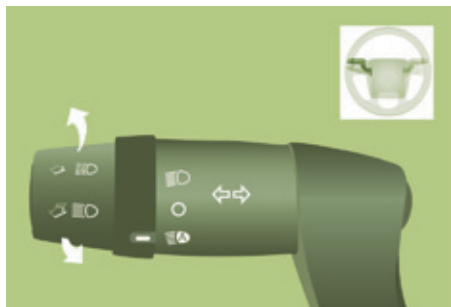


Le témoin s'allume au tableau de bord.

Chaque action sur la commande d'éclairage, tirée vers le

volant, prolonge l'accompagnement de 30 secondes jusqu'à environ 3 minutes. Une fois ce temps écoulé les feux s'éteignent automatiquement.

Neutralisez cette commande en gardant plus de 2 secondes consécutives la commande tirée vers le volant.



FEUX DE STATIONNEMENT

Ce dispositif permet de laisser les feux allumés en stationnement ; contact coupé, clé en position STOP ou clé retirée.

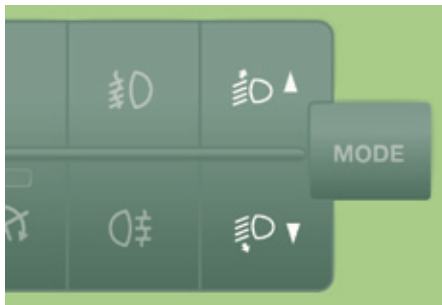
Déplacez la bague de la commande d'éclairage sur la position O, puis sur feux de croisement ou de route.



Le témoin s'éclaire au tableau de bord.

Les feux resteront allumés pendant la durée de votre stationnement.

Un éclairage prolongé peut réduire fortement la charge de la batterie de votre véhicule.



FAISCEAU DES PROJECTEURS

En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger la hauteur du faisceau des projecteurs.

Cette fonction est accessible en position feux de croisement et feux de route.



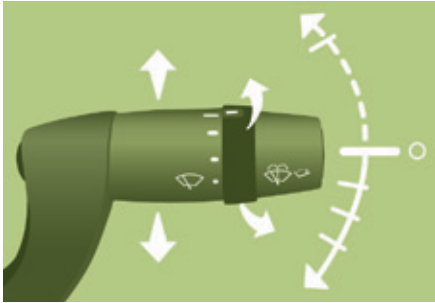
Des appuis successifs sur ces commandes, situées sur la planche de bord, permettent le réglage des projecteurs.



Un témoin sur l'afficheur indique la position de réglage choisie (0, 1, 2, 3).

i Déplacements à l'étranger

Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est inverse à celui du pays de commercialisation de votre véhicule, il est nécessaire d'adapter le réglage de vos feux de croisement afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

Essuie-vitre avant





Le balayage est actif uniquement lorsque la clé de contact est en position **MAR**.

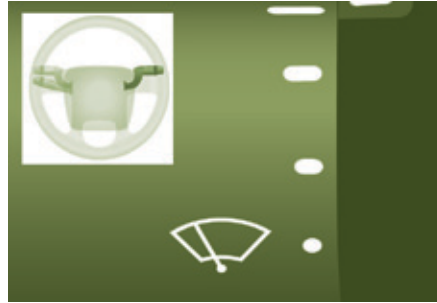
La commande peut avoir cinq positions différentes :

Essuie-vitre arrêté.

Balayage intermittent : 1 cran vers le bas.

Sur cette position, en tournant la bague, il est possible de sélectionner quatre niveaux de fréquence :

-  - fréquence très lente,
-  - fréquence lente,
-  - fréquence nominale,
-  - fréquence rapide.



Balayage continu lent : 2 crans vers le bas.

Balayage continu rapide : 3 crans vers le bas.


Balayage au coup par coup : tirez la commande vers le volant.

Essuyage automatique avec un détecteur de pluie

Si votre véhicule en est équipé, la cadence de balayage se réglera automatiquement en fonction de l'intensité de la pluie.

Balayage automatique : 1 cran vers le bas. C'est confirmé par un balayage. A réactiver après chaque coupure du contact.

Sur cette position, en tournant la bague, il est possible d'augmenter la sensibilité du capteur de pluie.


 Ne masquez pas le détecteur de pluie, situé sur la partie centrale haute du pare-brise.

Pour le lavage du véhicule, coupez le contact ou neutralisez l'essuyage automatique.


Du bon usage

Vérifiez que les balais d'essuie-vitre avant pourront fonctionner librement lors de l'utilisation par temps de gel.

Aidez vous du marche-pied, dans le bouclier avant, pour enlever toute accumulation de neige à la base du pare-brise et sur les balais.

 Vous pouvez changer les balais d'essuie-vitre.


Se reporter à la rubrique "Aide rapide - Balai d'essuie-vitre usé".

 Avec le Stop & Start, tant que la commande d'essuie-vitre avant est sur la position de balayage rapide, le mode STOP n'est pas disponible.

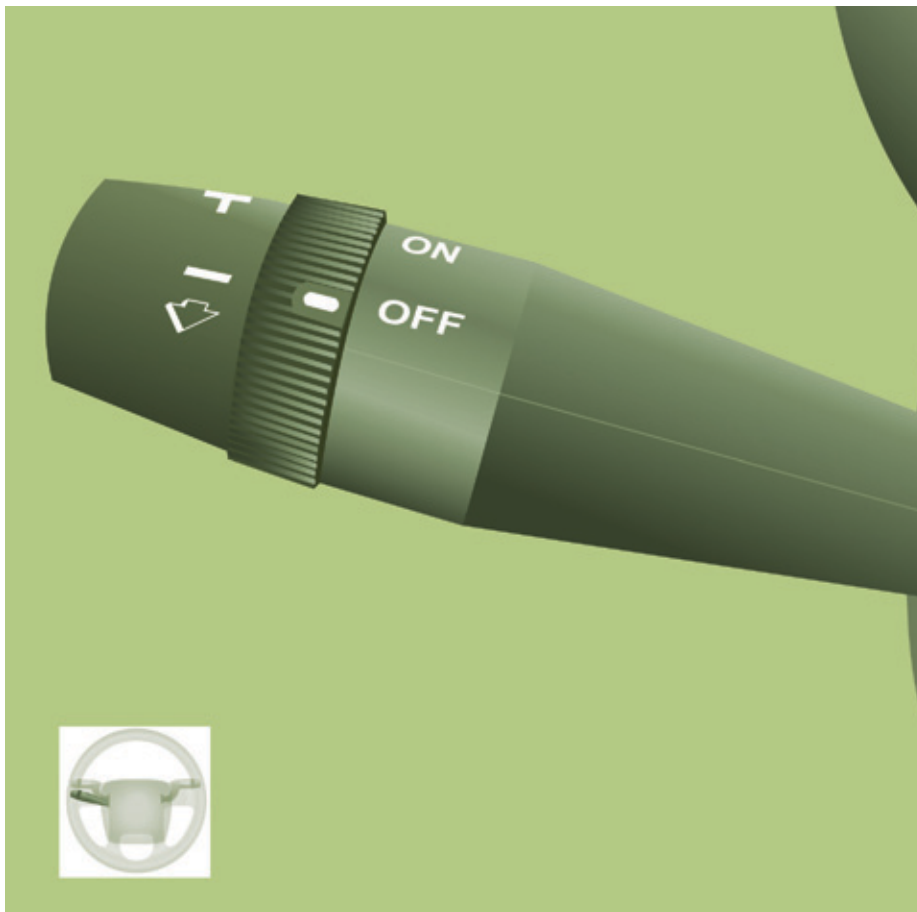
Lave-vitre et lave-projecteurs

Actionnez la commande d'essuie-vitre vers vous, le lave-vitre s'accompagne d'un balayage temporisé des essuie-vitres.

Le lave-projecteurs est couplé au lave-vitre, il se déclenche si les feux de croisement sont allumés.

 Vous pouvez vérifier le niveau du liquide.

Se reporter à la rubrique "Vérifications - Niveaux et contrôles".



RÉGULATEUR DE VITESSE

"C'est l'allure à laquelle le conducteur souhaite aller".

Cette aide à la conduite en condition de circulation fluide permet de maintenir de façon constante la vitesse programmée du véhicule, par le conducteur, sauf en cas de forte pente et de charge importante.

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le 4^{ème} rapport engagé.

Si votre véhicule est équipé, le régulateur est visualisé au combiné par un témoin situé dans le compte-tours.



Fonction sélectionnée.



Fonction neutralisée.



Sélection de la fonction - ON

La sélection sur **ON** allume la fonction. Un message apparaît dans l'afficheur du combiné pour confirmer l'action.



Programmation d'une vitesse

Atteignez la vitesse désirée par accélération, 4^{ème} ou 5^{ème} rapport engagé.

Déplacez la commande vers le haut (+), pendant environ une seconde, pour la mémoriser.

Relâchez la pression sur la pédale d'accélérateur, le véhicule maintiendra cette vitesse.

Dépassement temporaire de la vitesse

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au-delà de la vitesse programmée (dépassement d'un autre véhicule par exemple).

Modification de la vitesse programmée pendant la régulation

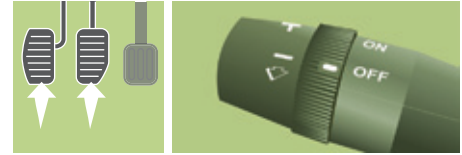
Vous pouvez :



- augmenter la vitesse par pas, avec des impulsions brèves ; ou de manière continue en maintenant la commande vers le haut (signe +),



- diminuer la vitesse de manière continue en maintenant la commande vers le bas (signe -).



Arrêt / désactivation de la fonction

Appuyez sur la pédale de frein ou placez la bague sur la position **OFF**, le témoin s'éteint.

Lorsque le contrôle dynamique de stabilité agit, la fonction de régulation est temporairement neutralisée.



Rétablir - RES

Pour rétablir la vitesse programmée du véhicule (après par exemple un appui sur la pédale de frein ou d'embrayage), revenir progressivement à l'allure choisie et appuyer sur **RES**.

Le témoin s'allume, la fonction du régulateur est rétablie.

Annulation de la vitesse programmée

A l'arrêt du véhicule, après une coupure du contact, plus aucune vitesse n'est mémorisée par le système.

Dysfonctionnement



En cas de dysfonctionnement, la fonction s'arrête et le témoin s'éteint.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Du bon usage

Lors de la modification de la vitesse de consigne programmée par appui maintenu, restez vigilant car la vitesse peut augmenter ou diminuer rapidement.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte pente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Il est recommandé de laisser ses pieds à proximité des pédales.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.



RÉGULATEUR DE VITESSE

"C'est l'allure à laquelle le conducteur souhaite rouler".

Cette aide à la conduite en condition de circulation fluide permet de maintenir de façon constante la vitesse programmée du véhicule, par le conducteur, sauf en cas de forte pente.

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le 4ème rapport engagé sur la boîte de vitesses manuelle.

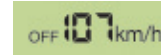
Ce régulateur visualise dans l'afficheur du combiné, l'état de sélection de la fonction et la vitesse programmée :



Fonction sélectionnée, affichage du témoin "Régulateur de vitesse".



Fonction neutralisée, **OFF** - (exemple à 107 km/h).



Fonction activée, (exemple à 107 km/h).

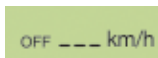


Vitesse du véhicule supérieure (ex. 118 km/h), la vitesse programmée affichée clignote.



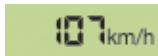
Dysfonctionnement détecté, **OFF** - les tirets clignent.

Commandes au volant



Sélection de la fonction

- Tournez la bague complètement vers le haut. Le régulateur est sélectionné, mais n'est pas encore actif et aucune vitesse n'est programmée. Le témoin s'allume au combiné.



Première activation / programmation d'une vitesse

- Atteignez la vitesse désirée par appui sur l'accélérateur.
- Déplacez la commande vers le haut (+) ou vers le bas (-) pour la mémoriser. Un message apparaît dans l'afficheur du combiné pour confirmer l'activation.

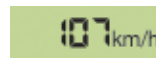
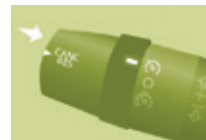
Le véhicule maintiendra cette vitesse de consigne.



Dépassement temporaire de la vitesse

Il est possible d'**accélérer** et de rouler momentanément à une vitesse supérieure à la vitesse programmée. La valeur programmée clignote.

Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule retournera à la vitesse programmée.

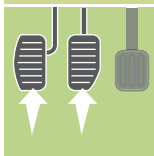


Réactivation

- Après neutralisation de la régulation, appuyez sur cette touche. Un message apparaît dans l'afficheur du combiné pour confirmer la réactivation.

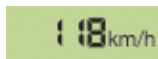
Votre véhicule reprend la dernière vitesse programmée.

Ou vous pouvez, également, reprendre la procédure de la "première activation".



Neutralisation (off)

- Appuyez sur cette touche ou sur la pédale de frein ou d'embrayage. Un message apparaît dans l'afficheur du combiné pour confirmer la neutralisation.



Modification de la vitesse programmée

Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente, vous avez deux possibilités :

Sans utiliser l'accélérateur :

- Déplacez la commande vers le haut (+).

Un appui court augmente de 1 km/h.

Un appui maintenu augmente par pas de 5 km/h.

En utilisant l'accélérateur :

- dépassez la vitesse mémorisée jusqu'à atteindre la vitesse désirée,
- déplacez la commande vers le haut (+) ou vers le bas (-).

Pour mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

- déplacez la commande vers le bas (-).

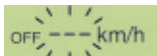
Un appui court diminue de 1 km/h.

Un appui maintenu diminue par pas de 5 km/h.

Arrêt de la fonction

- Placez la bague sur la position centrale **O** ou couper le contact pour arrêter le système.

A l'arrêt du véhicule, après une coupure du contact, plus aucune vitesse n'est mémorisée par le système.



Dysfonctionnement

La vitesse programmée est effacée, puis remplacée par des tirets. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Du bon usage

Lors de la modification de la vitesse de consigne programmée par appui maintenu, restez vigilant car la vitesse peut augmenter ou diminuer rapidement.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Il est recommandé de laisser ses pieds à proximité des pédales.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis et de ses fixations au plancher,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.



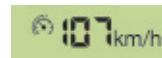
Ce limiteur visualise dans l'afficheur du combiné, l'état de sélection de la fonction et la vitesse programmée :



Fonction sélectionnée, affichage du témoin "Limiteur de vitesse".



Fonction neutralisée, dernière vitesse programmée - **OFF** (exemple à 107 km/h).



Fonction activée, (exemple à 107 km/h).



Vitesse du véhicule supérieure, (exemple à 118 km/h) la vitesse programmée affichée clignote.



Dysfonctionnement détecté, **OFF** - les tirets clignent.

LIMITEUR DE VITESSE

"C'est la vitesse choisie que le conducteur ne souhaite pas dépasser".

Cette sélection se fait moteur tournant, à l'arrêt ou en roulant. La vitesse minimale à programmer est d'au moins 30 km/h.

L'allure du véhicule répond aux sollicitations du pied du conducteur jusqu'au point de résistance de la pédale d'accélération, signifiant que l'on atteint la vitesse programmée.

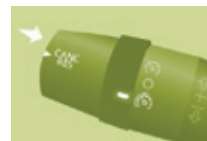
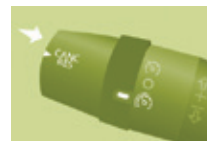
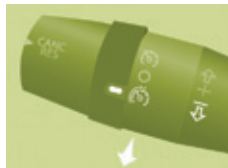
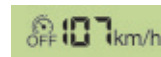
Cependant, l'enfoncement de la pédale au-delà de ce point de résistance au plancher permet de dépasser la vitesse programmée. Pour retrouver l'usage du limiteur, il suffit de relâcher progressivement la pression sur la pédale d'accélérateur et revenir en dessous de la vitesse programmée.

Les manipulations peuvent se faire à l'arrêt, moteur tournant ou véhicule roulant.



Sélection de la fonction

- Tournez la bague complètement vers le bas. Le limiteur est sélectionné, mais n'est pas encore actif. L'afficheur indique **OFF** et la dernière vitesse programmée.



Programmation d'une vitesse

Cette programmation peut se faire sans activation du limiteur, mais moteur tournant. Pour mémoriser une vitesse supérieure à la précédente :

- déplacez la commande vers le haut (+).
Un appui court augmente de 1 km/h.
Un appui maintenu augmente par pas de 5 km/h.

Pour mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :

- déplacez la commande vers le bas (-).
Un appui court diminue de 1 km/h.
Un appui maintenu diminue par pas de 5 km/h.

Activation / neutralisation

Un premier appui sur cette touche active le limiteur, **OFF** disparaît de l'afficheur et un message apparaît pour confirmer l'activation.

Un deuxième appui le neutralise, **OFF** réapparaît dans l'afficheur et un message apparaît pour confirmer la neutralisation.



Dépassement de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Si le limiteur ne peut empêcher l'augmentation de la vitesse du véhicule à cause du profil de la route ou en forte descente, la vitesse programmée peut être dépassée.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée clignote.

Pour revenir à la fonction limiteur, réduire sa vitesse à une allure inférieure à la vitesse programmée.



Arrêt de la fonction

- Placez la bague sur la position centrale **O** ou coupez le contact pour arrêter le système.

La dernière vitesse programmée reste en mémoire.



Dysfonctionnement

La vitesse programmée est effacée, puis remplacée par des tirets.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Du bon usage

En aucun cas, le limiteur ne peut remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur. Restez attentif au profil de la route, aux fortes accélérations et conservez une parfaite maîtrise de votre véhicule.

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis et de ses fixations au plancher,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

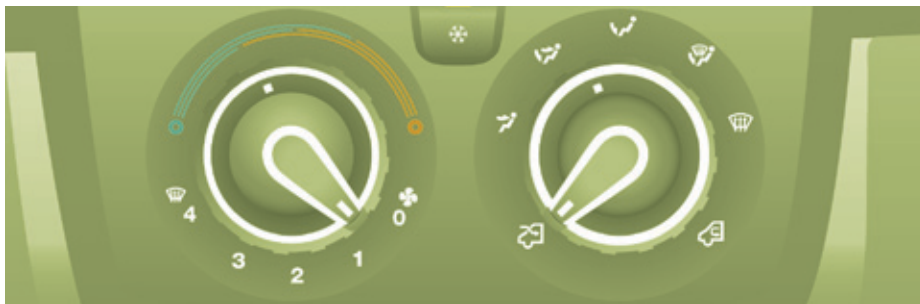


LIMITEUR FIXE DE VITESSE

Si votre véhicule est équipé, la vitesse de votre véhicule peut être limitée d'une manière fixe à 90 ou 100 km/h. Cette vitesse maximale ne peut être modifiée.

Une étiquette située dans l'habitacle indique cette vitesse maximale.

Le limiteur fixe n'est pas une fonction de type régulateur de vitesse. Il ne peut pas être activé ou désactivé par le conducteur au cours du trajet.



DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE

Pare-brise et vitres latérales

Les sorties d'aération situées à la base du pare-brise et les diffuseurs latéraux pour les vitres de côté rendent le dégivrage et le désembuage plus efficaces. Ne pas obstruer ces sorties d'air.

Le filtre à pollen, permet un filtrage permanent et performant des poussières.

La recirculation d'air (activable par le conducteur ou le passager) permet d'isoler l'habitacle de l'atmosphère extérieure.

Néanmoins cette position doit rester temporaire, l'usage est de rouler avec une commande positionnée sur l'entrée d'air extérieur ouverte.

Mode manuel



Orientez la commande sur ce réglage de répartition d'air.

Pour rendre plus efficace et rapide le dégivrage et le désembuage du pare brise :

- augmentez la variation du débit d'air,



- basculez momentanément la commande d'entrée d'air extérieur sur la recirculation d'air.



Retourner à la position entrée d'air extérieur permet le renouvellement de l'air dans l'habitacle.

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs



Ne fonctionne que moteur tournant, une impulsion sur cette touche active le désembuage-dégivrage rapide de la lunette arrière et des rétroviseurs.

Cette fonction s'éteint d'elle-même pour éviter une consommation excessive d'énergie. Elle s'interrompt à l'arrêt du moteur, mais elle sera reprise à sa prochaine mise en route.

Une impulsion sur cette touche éteint la fonction.

i Avec le Stop & Start, tant que le désembuage de la lunette arrière est activé, le mode STOP n'est pas disponible.



BON USAGE DE L'AIR CONDITIONNÉ

Pour être efficace, l'air conditionné ne doit être utilisé que vitres fermées. Néanmoins après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure restant élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur située à la base du pare-brise, les aérateurs latéraux et centraux, les sorties d'air sur le plancher et l'extraction d'air à l'arrière.

Quelle que soit la saison, l'air conditionné est utile car il enlève la buée et l'humidité de l'air.

i Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 minutes, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants (filtre à air et filtre habitacle). Si l'environnement l'impose changez-le deux fois plus souvent.

La condensation créée par le système d'air conditionné provoque un écoulement d'eau normal, pouvant former une flaque d'eau sous le véhicule en stationnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et faites-le vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Aérateurs

"Laissez-les ouverts"

Pour une répartition optimale de la diffusion d'air chaud ou frais dans l'habitacle, vous disposez de : 4 diffuseurs centraux basculants, dont 2 orientables latéralement (droite ou gauche) vers le haut du corps et 4 diffuseurs latéraux basculants vers les passagers. Des diffuseurs d'air en direction du plancher du véhicule complètent l'équipement.

Ventiler



CHAUFFAGE / AIR CONDITIONNÉ MANUEL

Si votre véhicule est équipé de ces commandes, elles sont situées sur la planche de bord en façade de la console centrale.

Air conditionné

Le mode air conditionné n'est opérationnel que moteur tournant.



Le pulseur d'air doit être sur 1 au minimum.

Une pression sur la touche enclenche le fonctionnement de l'air conditionné, la diode est allumée. Une nouvelle pression arrête la fonction et éteint la diode.

Réglage de la valeur de confort



Commande positionnée :
- sur la couleur bleu déclenche de la fraîcheur,



- sur la couleur rouge déclenche le réchauffement, de l'air ambiant à l'intérieur.

Débit d'air



La force de l'air pulsé, par les aérateurs, varie de 1 au plus fort 4. Pour atteindre le confort de l'air ambiant, pensez à ajuster cette commande. Pour neutraliser le pulseur, placez la commande en position 0.

Répartition d'air

La répartition de l'arrivée d'air est orientée par la commande tournée vers :



les aérateurs latéraux et les aérateurs centraux,



les aérateurs latéraux, les aérateurs centraux et les pieds,



les pieds,



le pare brise, les pieds et les vitres latérales,



le pare brise et les vitres latérales.

Entrée d'air extérieur



Cette position est à privilégier.

Recirculation d'air intérieur



Cette position ne doit être que temporaire.

Utilisée simultanément avec

l'air conditionné enclenché et le réglage de la force d'air pulsé (de 1 à 4), la recirculation permet d'atteindre le confort d'air ambiant souhaité aussi bien en réglage chaud que froid.

La recirculation isole momentanément l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Votre confort d'air ambiant atteint, retournez à la position entrée d'air extérieur, elle permet le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage. C'est l'usage à privilégier.

Conseils de réglages de l'air conditionné manuel

Pour une bonne utilisation de ce système, nous vous conseillons :


Si je veux du ...	Répartition d'air	Température	Débit d'air	Recirculation d'air	AC
Chaud					-
Froid					
Dégivrage Désembuage					



AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE - MONOZONE

Si votre véhicule est équipé de ces commandes, elles sont situées sur la planche de bord en façade de la console centrale.

Ecran de contrôle de l'état de votre fonction air conditionné automatique.

 Moteur tournant et air conditionné enclenché, ce symbole et le message **FULL AUTO** s'affichent.

Les autres composantes sont affichées selon les réglages sélectionnés par l'utilisateur.

Mode AUTO



Mise en marche **FULL AUTO** : un appui sur la commande **AUTO** allume les fonctions du système, confirmées par l'affichage **FULL**

AUTO. C'est le mode normal d'utilisation du système d'air conditionné automatique.

Par la bague mobile entourant la commande **AUTO**, réglez la température de confort à atteindre selon une graduation située entre :

- HI (High jusqu'à ≈32) et,
- LO (Low jusqu'à ≈16).

Le système gère la répartition, le débit et l'entrée d'air afin d'assurer le confort équivalent à la graduation affichée et la

recirculation d'air suffisante dans l'habitacle. Vous n'avez plus à intervenir.

Mode AUTO personnalisable



Mise en marche en mode **AUTO**, certains réglages peuvent être modifiés : la répartition, le débit d'air, la réfrigération et l'entrée/recirculation d'air.

L'afficheur passe de **FULL AUTO** à **AUTO**. Pour revenir au fonctionnement tout automatique, ré-appuyez sur cette touche. L'affichage en façade de la commande passe de **AUTO** à **FULL AUTO**.

Si après des réglages manuels, le système ne parvient pas à maintenir la graduation choisie, elle clignote puis **AUTO** s'efface. Appuyez sur la commande **AUTO** pour revenir aux réglages automatiques.

Arrêt réfrigération



Un appui sur cette commande arrête les fonctions de la réfrigération. Le flocon de neige s'efface sur l'afficheur.

Arrêt complet



Un appui sur cette commande arrête le système. La diode et l'afficheur s'éteignent.

Bague de réglage de la valeur de confort

La graduation est comprise entre :

- une hausse de la température de l'air ambiant intérieur HI (High) qui réchauffe jusqu'à une graduation maximale de 32,
- un rafraîchissement de la température de l'air ambiant intérieur LO (Low) qui baisse jusqu'à une graduation de 16.

Répartition d'air

Une pression allume la diode des touches qui distribuent le débit d'air vers :



les aérateurs du pare brise et des vitres latérales avant (désembuage - dégivrage des vitres),



les aérateurs centraux et latéraux (buste et visage),



les diffuseurs des zones avant et arrière (pieds).

La combinaison des touches entre elles permet d'affiner la répartition d'air.



Débit d'air

Des pressions successives sur cette touche augmentent (+) ou diminuent (-) la force du débit d'air à l'intérieur.



Entrée d'air extérieur / Recirculation d'air intérieur

Diode allumée, l'air recircule à l'intérieur de l'habitacle pour s'isoler des odeurs et des fumées extérieures. Cette position doit être temporaire.

Confort d'air ambiant atteint, une impulsion sur la touche éteint la diode et rouvre l'entrée d'air extérieur.

Un appui sur la touche **AUTO** rétablit aussi, l'entrée d'air extérieur. Retourner à cette position permet le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage. Un nouvel appui sur la touche **AUTO** rétablit la fonction **FULL AUTO**.



Désembuage / Dégivrage rapide

Un appui sur cette commande permet de retrouver rapidement les vitres claires. La diode s'allume.

Le système gère la réfrigération, le débit et l'entrée d'air, le dégivrage de la lunette arrière et répartit l'air de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Si vous êtes équipé d'un chauffage additionnel, veuillez le désactiver afin de garantir un désembuage-dégivrage rapide et efficace.



VENTILATION ADDITIONNELLE ARRIÈRE



Ce système, complémentaire à l'équipement de la ventilation habitacle de série, a les commandes situées sur la partie inférieure de la planche de bord, à côté du volant.



Sortie d'air

Un appui sur cette commande active l'expulsion d'air vers l'extérieur, la diode s'allume. Un nouvel appui neutralise et éteint.



Entrée d'air

Un appui sur cette commande active l'entrée d'air extérieur dans l'habitacle, la diode s'allume. Un nouvel appui neutralise et éteint.

CHAUFFAGES ADDITIONNELS

Chauffage additionnel

C'est un chauffage de l'habitacle supplémentaire à l'équipement de série. Son fonctionnement peut être indépendant du moteur.

Réchauffeur additionnel ou chauffage additionnel programmable

C'est un système additionnel, programmable et autonome qui réchauffe la boucle d'eau chaude du moteur diesel, afin de faciliter le démarrage.

Il améliore les prestations de dégivrage, désembuage et si le véhicule en est équipé, celles des sièges chauffants.

La mise en température du chauffage de l'habitacle est plus rapide.

Ce système est à programmer pour être lancé avant de pénétrer dans le véhicule.



Chauffage supplémentaire

Version 2-3 places, il est situé sous le siège côté conducteur avec une diffusion de l'air orientée vers l'avant.

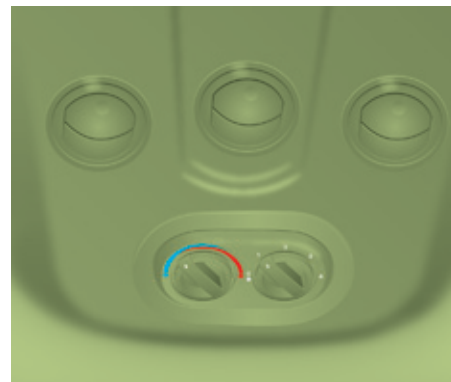


Version 5-9 places, il est situé à l'arrière. Selon la version du modèle, soit la diffusion de l'air est directe depuis l'arrière, soit la diffusion vient de la rampe située sous chacune des deux rangées de sièges.



Appuyez sur cette commande pour activer/neutraliser le chauffage. La diode s'allume si le chauffage est activé.

En situation de dégivrage et désembuage rapide, éteindre la commande.



CHAUFFAGE ET/OU CLIMATISATION ARRIÈRE

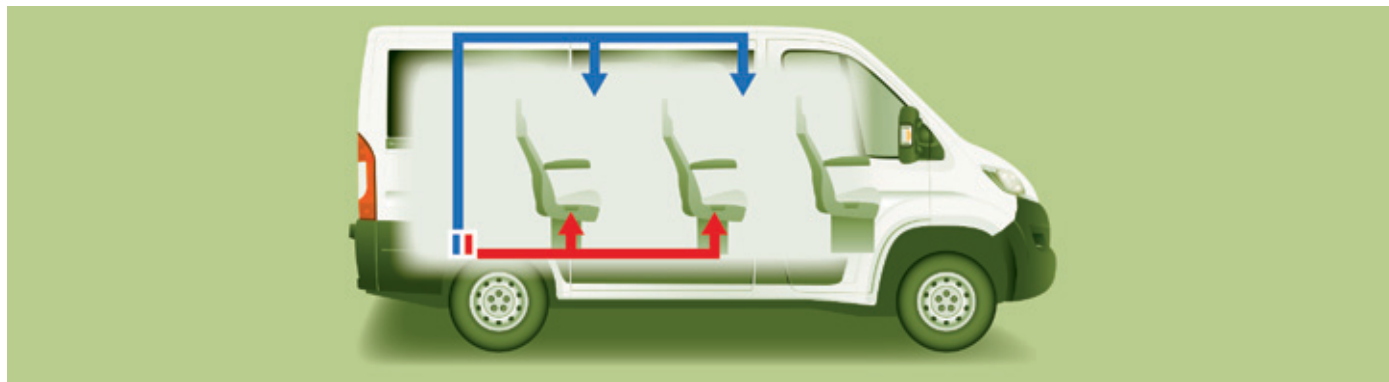


Si votre véhicule est équipé d'un groupe d'air conditionné additionnel, situé à l'arrière du véhicule : la rampe de distribution

située dans le pavillon et les bouches de diffusion individualisées assurent une parfaite diffusion de l'air froid.

L'air chaud diffusé au plancher, depuis le groupe d'air conditionné avant, est réparti à la hauteur des pieds des passagers arrière des rangs 2 et 3.

Une bouche de diffusion d'air chaud, située sur le passage de roue arrière gauche, peut compléter l'ensemble pour les pieds des passagers arrière du rang 3.



Activation / Neutralisation



Cette commande, située sur la platine à l'extrémité gauche de la planche de bord, vous permet d'activer/neutraliser le fonctionnement des commandes arrière, depuis la place conducteur.

Un premier appui active (diode allumée).

Un second appui neutralise (diode éteinte).

Débit d'air



La force de l'air pulsé, par les bouches, varie de 1 au plus fort 4.

Pour atteindre le confort de l'air ambiant, pensez à ajuster cette commande.

Pour neutraliser le pulseur, placez la commande en position 0.

Réglage valeur de confort

Commande positionnée :



- sur la couleur bleue, déclenche de la fraîcheur,



- sur la couleur rouge, déclenche le réchauffement de l'air ambiant.

La commande OFF de la façade centrale "Mono-zone" éteint la fonction.

Cependant une sécurité ventilerait automatiquement le circuit arrière, même si la commande est en position 0, afin d'éviter la formation de condensation.



Témoin du cycle de chauffage



Éclairage de l'écran



Affichage du numéro de programme sélectionné



Touche d'affichage de l'heure



Touches de réglage de l'heure



Sélection du programme mémorisé



Touche d'allumage immédiat du chauffage



Témoin de réglage et lecture de l'heure

CHAUFFAGE ADDITIONNEL PROGRAMMABLE

Si votre véhicule est équipé d'un chauffage autonome programmable : il met progressivement le moteur à une bonne température pour faciliter son démarrage.

Une horloge intégrée permet de programmer l'heure de son déclenchement. Le réchauffement de l'habitacle sera plus rapide.

Programmeur numérique

La façade du système de chauffage programmable est située en bas à gauche de la planche de bord.

Mise à l'heure de l'horloge interne

Réglez l'horloge en façade avant de programmer la mise en marche différée du chauffage.



Appuyez sur cette touche. L'écran et le témoin associé s'allument.

Dans les dix secondes, actionnez ces deux touches de réglage jusqu'à l'affichage de l'heure exacte.



Appuyez sur ">" pour augmenter les heures ou sur "<" pour diminuer.

En maintenant la touche enfoncée, les chiffres défilent plus rapidement.

Lecture de l'heure



Appuyez sur cette touche. Ce témoin s'allume, l'heure s'affiche pendant dix secondes environ.

Mise en marche du chauffage immédiat

Avant d'allumer le chauffage, vérifiez que :

- la manette de réglage de la température soit sur la position "Air chaud" (rouge).
- la manette de réglage de débit d'air soit sur la position 2.



Appuyez sur cette touche. L'écran et le témoin du cycle de chauffage s'allument et restent allumés pendant toute la durée de fonctionnement.

Mise en marche du chauffage différée

L'allumage peut être programmé entre une minute et vingt quatre heures à l'avance. Vous pouvez mémoriser jusqu'à trois heures différentes de mise en marche, mais ne programmer qu'une seule mise en marche différée.

Remarque : si vous désirez effectuer une mise en marche quotidienne à heure fixe, il vous suffit de reprogrammer l'heure mémorisée chaque jour.



Appuyez sur cette touche, l'écran devient surbrillant.



Ce symbole ou l'heure précédente mémorisée et le numéro (ex. 1) correspondant à la présélection rappelée s'affichent pendant dix secondes.

Remarque : si vous voulez rappeler les autres heures présélectionnées, appuyez plusieurs fois sur la touche SET avant la fin des dix secondes.



Dans les dix secondes, actionnez ces deux touches de réglage pour sélectionner l'heure de mise en marche désirée.



La prise en compte de la mémorisation est confirmée par la disparition de l'heure d'allumage, l'affichage du numéro de présélection (ex. 1) et la surbrillance de l'éclairage de l'écran.

Annulation de la programmation



Pour effacer l'heure d'allumage programmée, appuyez brièvement sur cette touche.

L'éclairage de l'écran et le numéro (ex. 1) de présélection s'éteignent.

Rappel d'une des heures d'allumage présélectionnées



Appuyez le nombre de fois nécessaire sur cette touche jusqu'à faire apparaître le numéro correspondant à l'heure d'allumage présélectionnée voulue (ex. 2).

Après dix secondes, l'heure disparaît mais reste mémorisée tandis que le numéro (ex. 2) et l'écran restent allumés.

Arrêt du chauffage



Appuyez sur cette touche.

Le témoin du cycle de chauffage et l'écran s'éteignent.

Du bon usage

Pour éviter les risques d'intoxication et d'asphyxie, le chauffage additionnel ne doit pas être utilisé, même pour de courtes périodes, en milieu fermé comme garage ou atelier non équipés de système d'aspiration des gaz d'échappement.

Le chauffage additionnel est alimenté par le réservoir à carburant du véhicule. Assurez-vous que le témoin de la jauge à carburant n'est pas sur la réserve.

Éteignez toujours le chauffage additionnel pendant l'approvisionnement en carburant pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.

Ne garez pas le véhicule sur une surface inflammable (herbes sèches, feuilles mortes, papiers...), il y a risque d'incendie.

La température à proximité du chauffage ne doit pas dépasser 120°C. Une température supérieure (par exemple en cas de peinture au four) pourrait détériorer les composants des circuits électroniques.

Le système de chauffage additionnel est équipé d'un limiteur thermique qui coupe la combustion en cas de surchauffe due à un manque de liquide de refroidissement. Faire l'appoint en liquide puis appuyer sur la commande de sélection du programme avant de rallumer le chauffage.



Au moins une fois par an à l'entrée de l'hiver, faites vérifier le système de chauffage additionnel. Pour l'entretien et les réparations, adressez-vous uniquement au réseau PEUGEOT.

N'utilisez que des pièces de rechange référencées.

Deux équipements différents

Le chauffage additionnel est autonome et programmable. Avant de pénétrer dans le véhicule, il élève progressivement la température du moteur pour en faciliter le démarrage. Le réchauffage de l'habitacle, le dégivrage et désembuage en sont facilités.

Le chauffage habitacle supplémentaire est un dispositif qui est un complément à l'équipement de série. Son fonctionnement peut être indépendant du moteur. La mise en service du chauffage peut être programmable.



SIÈGE AVANT CONDUCTEUR



Appuie-tête

Appuyez sur la languette pour le réglage de l'appuie-tête en hauteur.

Pour le retirer, appuyez sur les languettes et soulevez l'appuie-tête.



Accoudoir réglable

Relevez ou baissez l'accoudoir.

Tournez la molette, située sous l'extrémité de l'accoudoir, pour le bloquer dans la position désirée.



Maintien lombaire

Tournez la molette.



Réglage de l'assise en hauteur

Soulevez la poignée 1 pour monter ou descendre l'avant du siège.

Soulevez la poignée 2 pour monter ou descendre l'arrière du siège.



Siège chauffant

Cette commande permet d'allumer ou d'éteindre le siège chauffant.



Siège à amortissement variable

Si votre siège est équipé, tournez la molette pour ajuster l'amortissement en fonction du poids du conducteur.



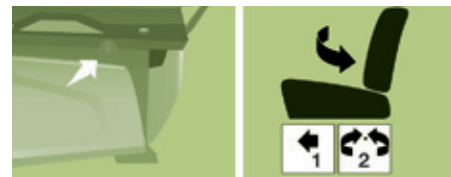
Inclinaison du dossier

Tournez la molette pour régler l'inclinaison du dossier.



Longitudinal

Soulevez la barre de commande, située sous l'assise, et réglez dans la position voulue.



Siège pivotant

Si votre siège est équipé, appuyez sur la commande pour faire pivoter le siège de 180°.



BANQUETTE AVANT 2 PLACES

Elle est équipée de deux ceintures de sécurité.



Poignée de maintien

Elle est située au dessus du passager central.



Tablette écriteoire

Le dossier du siège central se bascule pour former une tablette écriteoire.

Tirez sur la poignée située sur le haut du coussin du dossier.



SIÈGES ARRIÈRE **Inclinaison du dossier**

Tournez la molette pour régler l'inclinaison du dossier.

Accès aux places arrière



Pour accéder au rang 3, manœuvrez la commande du siège extérieur du rang 2 et basculez le dossier vers l'avant.

Pour replacer le dossier, ramenez-le en position verticale sans toucher à la commande.

Position dossier rabattu du siège central (rangs 2 et 3)

Le dossier du siège central peut être rabattu complètement sur l'assise et être utilisé comme tablette porte-gobelets.

Baissez l'appuie-tête puis soulevez la commande et rabattez le dossier vers l'avant.

Pour replacer le dossier dans sa position initiale, soulevez à nouveau la commande.



BANQUETTES ARRIÈRE

Accès aux places arrière

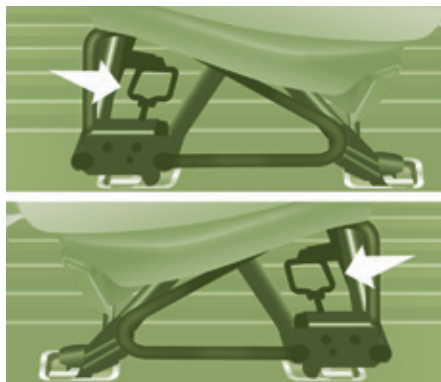
Baissez les appuie-tête puis soulevez la commande et inclinez le dossier vers l'avant.

Position dossier rabattu

Retirez les appuie-tête puis inclinez le dossier comme décrit précédemment.

De la main droite, soulevez le levier puis basculez le dossier de 5° vers l'arrière.

De la main gauche, basculez le dossier vers l'avant sur l'assise.



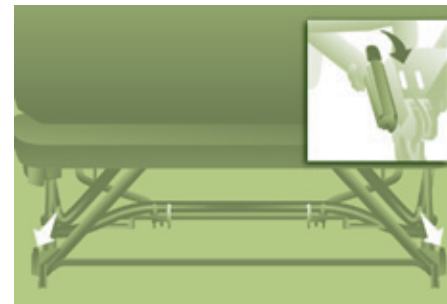
Dépose de la banquette

i Pour déposer la banquette, la présence de deux personnes au moins est nécessaire.

Rabattez le dossier sur l'assise comme décrit précédemment.

Tournez les deux leviers vers l'avant.

Basculez la base de la banquette vers l'avant pour placer l'ensemble en position verticale.



Tournez les deux leviers vers le haut.
Soulevez la banquette et la retirer.

Du bon usage

Suite aux diverses manipulations :


- ne pas déposer un appuie-tête sans le ranger et le fixer à un support,
- ne pas voyager en rang 3 avec la banquette du rang 2 en position verticale,
- ne ranger aucun type d'objet sur le dossier rabattu du rang 2,
- vérifier que les ceintures de sécurité restent toujours accessibles et faciles à boucler par le passager,
- un passager ne doit pas s'installer sans régler correctement l'appuie-tête de son siège, sans ajuster et boucler sa ceinture de sécurité.

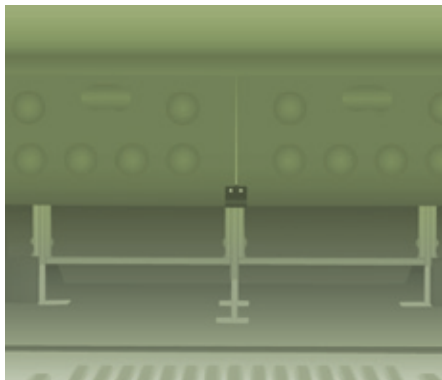


CABINE APPROFONDIE

Composée d'une banquette ergonomique 4 places et d'une cloison haute résistance, elle vous offre confort et sécurité.

Chaque place de la banquette est équipée de ceintures de sécurité à enrouleurs.

 Se reporter à la rubrique "Sécurité - Ceintures de sécurité".



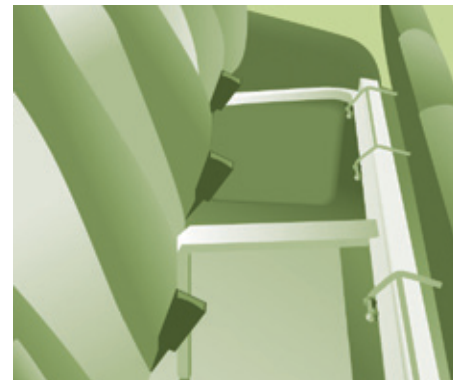
Accès au coffre sous banquette

Par la cabine

Basculez l'assise vers l'avant pour accéder au grand coffre.

Par l'espace de chargement

Relevez les deux abattants qui permettent de disposer de la longueur utile au plancher. Les abattants sont maintenus relevés par des aimants au dos de la cloison.



Du bon usage

Ne basculez pas l'assise de la banquette pendant le transport.

N'accrochez rien sur la structure de fixation de la cabine.

Ne dépassez pas le nombre de passagers indiqué sur le certificat d'immatriculation.

N'installez pas de sièges enfants, rehausseurs ou couffins sur les places arrière de la cabine approfondie.

À l'arrière, l'espace de chargement n'est destiné qu'au seul transport de marchandises.

Nous vous recommandons de placer les marchandises ou les objets lourds le plus en avant de l'espace de chargement (vers la cabine) et de les maintenir fixés par des sangles en utilisant les anneaux d'arrimage au plancher.



AMÉNAGEMENTS CABINE

Bac de rangement central

S'il est équipé d'une serrure, vous pouvez le fermer à clé.



Rangements sièges avant

Vous disposez d'un tiroir de rangement, situé sous le siège avant conducteur.

i Si votre véhicule est équipé d'un siège à amortissement variable, il ne comporte pas de rangements.



L'emplacement sous le siège passager est dédié au rangement de la boîte à outils, contenant l'outillage à utiliser lors d'un changement de roue, d'ampoule ou du remorquage du véhicule...



Tablette écriitoare rabattable

Elle est située au centre de la planche de bord.

La pince sert à retenir des documents, des bordereaux, ...

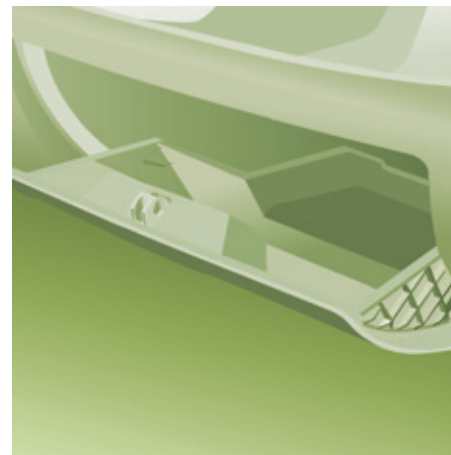
Tirez ou poussez le haut de la tablette pour la déplier ou la replier.

i Pour insérer ou extraire un CD, vous devez replier au préalable la tablette.

Si votre véhicule est équipé de l'airbag frontal passager, la tablette ne peut pas être relevée.



Aménagements / vide-poche dans les bacs de porte



Boîte à gants



Boîte à gants réfrigérée

Elle est située sur la partie supérieure droite de la planche de bord.

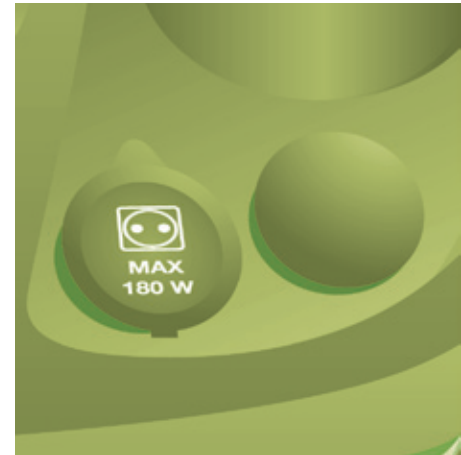
L'air pulsé dans la boîte à gants est le même que celui pulsé par les aérateurs.



Pare-soleil

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattre le pare-soleil vers le bas.

Des poches sont aménagées dans les pare-soleil pour placer des cartes de péage, tickets, ...



Prise 12 volts

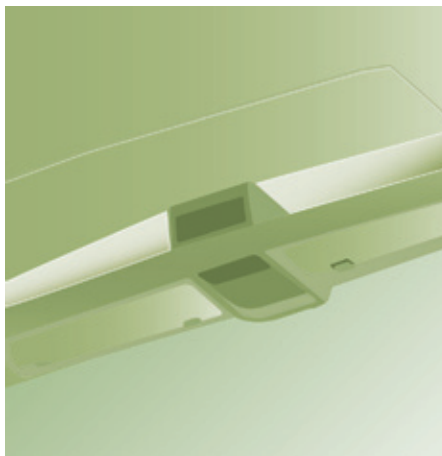
Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique.

En prise : 180 W maxi.



Allume-cigares / Cendrier nomade

Après avoir ouvert le cendrier, tirez vers le haut puis videz-le dans une poubelle.



Capucine

Elle est située au dessus des pare-soleil.
Charge maximale : environ 20 kg.



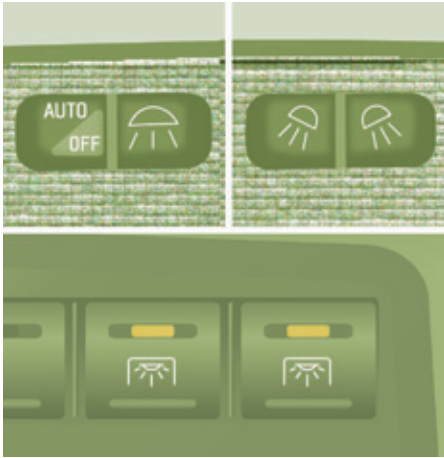
Plafonnier

C'est un double plafonnier situé au milieu du pavillon et peut être activé par :

- les interrupteurs situés sur le plafonnier, contact mis - position MAR,
- l'ouverture ou la fermeture d'une des portes avant,
- le verrouillage / déverrouillage du véhicule.

Il s'éteint automatiquement :

- si l'interrupteur n'est pas enfoncé ni à droite, ni à gauche,
- dans tous les cas au bout de 15 minutes, si les portes restent ouvertes ou dès la mise du contact.



Spots de lecture

Ils sont commandés par les interrupteurs.

L'interrupteur conducteur commande les deux spots ensemble.

L'interrupteur passager commande soit le spot conducteur, soit le spot passager.



Des commandes, situées en bas à gauche de la planche de bord, permettent au conducteur d'activer/désactiver le spot passager.



AMÉNAGEMENTS ESPACE DE CHARGEMENT

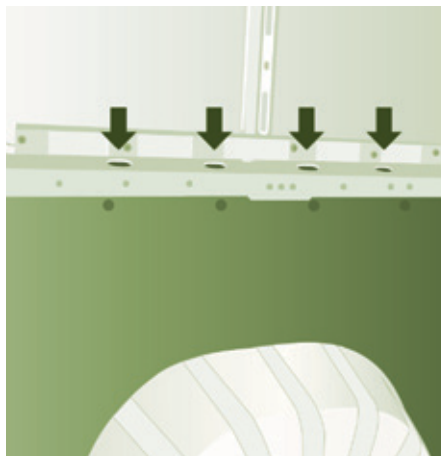
Anneaux d'arrimage

Vous disposez d'anneaux d'arrimage sur le plancher pour fixer et sécuriser vos charges : 8, pour les véhicules de longueur L1 et L2 ; 10, pour les véhicules de longueur L3 et L4.

2 anneaux supplémentaires sont installés sur la cloison derrière la cabine.

Charge maximale : 500 kg.

! Pour des raisons de sécurité, en cas de freinage important, il est recommandé de placer les objets lourds le plus en avant vers la cabine.



Support pour rail d'arrimage

Des supports pour fixer un rail d'arrimage sont disponibles au-dessus des garnissages, de chaque côté du véhicule.

Charge maximale : 200 kg.

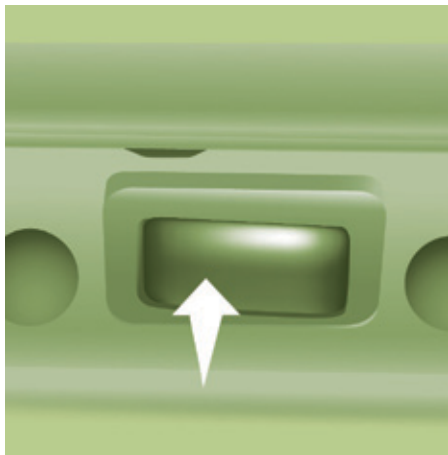
Garnissage

Les parties intérieures des flancs sont pourvues de garnissage de protection du chargement.



Prise 12 volts

En prise : 180 W maxi.



Plafonniers

Si votre véhicule est équipé, un ou deux plafonniers sont situés au-dessus des portes arrière et latérale.

Ils peuvent être activés par :

- le basculement du plafonnier (à gauche ou à droite),
- l'ouverture ou la fermeture des portes arrière ou latérale.

Cet éclairage s'éteint automatiquement, au bout de quelques minutes, si les portes restent ouvertes.

Spots de lecture

Ils sont situés au-dessus de chaque file de sièges.

Lampe baladeuse

Si votre véhicule en est équipé.

Coffre de toit

C'est un rangement situé dans l'espace de chargement, au dessus du toit de la cabine. Sa capacité est variable selon la hauteur du toit du fourgon.

Marche-pied escamotable

Pour faciliter l'accès et la sortie, votre véhicule peut être équipé d'un marche-pied, qui se déploie à l'ouverture de la porte latérale coulissante.

Séparation verticale de type échelle

Derrière le siège conducteur, une séparation verticale de type échelle protège le conducteur contre les risques de déplacement de charge.

Arrêt de charge

Sur le plancher, derrière les sièges avant, une séparation horizontale protège le conducteur et les passagers avant contre les risques de déplacement de charge.

Cloison de séparation vitrée

Utilisez la commande pour ouvrir/fermer la vitre coulissante de la cloison de séparation.



Vitres latérales coulissantes



Selon l'équipement du véhicule, les vitres latérales du rang 2 sont ouvrables.

Pincez les deux commandes puis faites coulisser la vitre.

En roulage, la vitre doit être fermée ou bloquée sur une position intermédiaire.



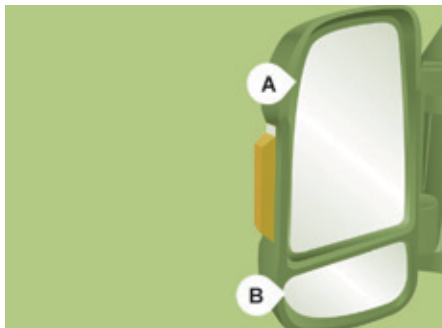
RÉTROVISEURS

Rétroviseur intérieur

Le levier situé sur le bord inférieur permet de placer le rétroviseur en deux positions.

Position jour, le levier est poussé.

Position nuit pour l'anti-éblouissement, tirer le levier vers vous.



Rétroviseurs extérieurs

Ils sont divisés en deux zones :

A - Miroir haut

B - Miroir bas

Le miroir des rétroviseurs est de forme sphérique afin d'élargir le champ de vision latéral. Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Il faudra donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance.

La coque intègre le répéteur latéral de direction et les antennes, selon les équipements disponibles à bord (GPS, GSM, Radio, ...).



Commandes électriques

La clé de contact doit être en position **MAR**. Tournez la commande pour sélectionner la zone du rétroviseur.

1 Rétroviseur conducteur :

A1 - Miroir haut

B1 - Miroir bas

Puis manœuvrez la commande dans le sens du réglage désiré.

2 Rétroviseur passager :

A2 - Miroir haut

B2 - Miroir bas

Puis manœuvrez la commande dans le sens du réglage désiré.



Rabattement électrique

Appuyez sur cette commande.



Dégivrage des rétroviseurs

Appuyez sur la touche de dégivrage de la lunette arrière.



LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

- A. Lève-vitre conducteur
- B. Lève-vitre passager

Vous disposez de deux possibilités :

Fonctionnement automatique

Appuyez sur le lève-vitre **A/B** ou tirez-le, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande.

Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Fonctionnement manuel

Appuyez sur le lève-vitre **A** ou tirez-le, sans dépasser le point de résistance.

La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Du bon usage

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur le lève-vitre concerné.

Lorsque le conducteur actionne les lève-vitres passagers, il doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

PERSONNALISATION - CONFIGURATION

**Par la platine de commandes MODE**

Cette platine de commandes, située à côté du volant, vous donne accès à des menus afin de personnaliser certains équipements. Les informations correspondantes apparaissent dans l'afficheur du combiné. Onze langues sont proposées : italien, anglais, allemand, français, espagnol, portugais, néerlandais, brésilien, polonais, russe, turc.



Vous avez accès à tous les menus, si votre véhicule est équipé du système audio.

Si votre véhicule est équipé du système audio-télématique tactile, certains menus sont accessibles uniquement par sa façade d'autoradio.



Pour des raisons de sécurité, certains menus ne sont accessibles que contact coupé.



M Cette touche **MODE** vous permet :

- d'accéder aux menus et aux sous-menus,
- de valider vos choix, à l'intérieur d'un menu,
- de sortir des menus.

Un appui long vous permet de revenir à l'écran d'accueil.



Cette touche vous permet :


























































- de défiler vers le haut dans un menu,
- d'augmenter une valeur.



Cette touche vous permet :



- de défiler vers le bas dans un menu,
- de diminuer une valeur.

Menu...	Appuyez sur...	Sous-menu...	Appuyez sur...	Choisir...	Valider et quitter	Permet de...	
  	1 Bip Vitesse (Speed)		 ON		 Augmenter		Activer/désactiver le signal sonore indiquant le dépassement de la vitesse programmée et choisir la vitesse.
					 Diminuer		
			 OFF				
  	2 Capteur de phares				 Augmenter		Régler la sensibilité du capteur de luminosité (1 à 3).
					 Diminuer		
  	3 Activation Trip B				 Activer		Visualiser une deuxième distance «Trip B».
					 Désactiver		
  	4 Réglage heure (Hour)		 Heures / Minutes		 Augmenter		Régler l'horloge.
					 Diminuer		
			 Format heure		 24		Choisir le mode d'affichage de l'horloge.
					 12		
  	5 Réglage date		 Année / Mois / Jour		 Activer		Régler la date.
			 Jour		 Désactiver		
  	6 Autoclose		En mouvement		 ON		Activer/désactiver la fermeture automatique des portes au dessus de 20 km/h.
					 OFF		

Configuration du véhicule

Menu...	Appuyez sur...	Sous-menu...	Appuyez sur...	Choisir...	Valider et quitter	Permet de...		
M ▲ ▼	7	Unité de mesure (Unit)	M	▲ Distance	M	▲ Km	M	Choisir l'unité d'affichage de la distance.
				▼ Consommations	M	▼ Miles		Choisir l'unité d'affichage de la consommation.
				▼ Température	M	▲ km/l		Choisir l'unité d'affichage de la température.
				▼ l/100 km				
				▲ °C				
				▼ °F				
M ▲ ▼	8	Langues		M	▲ Liste des langues disponibles	M	Choisir la langue d'affichage.	
				▼				
M ▲ ▼	9	Volume des annonces (Buzz)		M	▲ Augmenter	M	Augmenter/diminuer le volume des annonces ou du signal sonore d'avertissement.	
				▼ Diminuer				
M ▲ ▼	10	Feux diurnes		M	▲ ON	M	Activer/désactiver les feux diurnes.	
				▼ OFF				
M ▲ ▼	11	Service	M	▲ Service (Km/Miles avant révision)	M	Afficher les kilomètres/miles restant à parcourir avant la prochaine révision.		
				▼ Huile (Km/Miles avant vidange)			Afficher les kilomètres/miles restant à parcourir avant la prochaine vidange.	
M ▲ ▼	12	Airbag Passager (BAG P)	M	▲ ON	M	Activer l'airbag passager.		
				▼ OFF			▲ Oui	
							▼ Non	
							▲ Oui	
				▼ Non		Neutraliser l'airbag passager.		
M ▲ ▼	13	Sortie menu			M	Sortir du menu. Un appui sur la flèche du bas vous amène au premier menu.		




Par le système audio-télématique tactile

Cette façade d'autoradio, située au centre de la planche de bord, vous donne accès à des menus afin de personnaliser certains équipements.

Les informations correspondantes apparaissent dans l'écran tactile.

Neuf langues sont proposées : allemand, anglais, espagnol, français, italien, néerlandais, polonais, portugais, turc.

 Pour des raisons de sécurité, certains menus ne sont accessibles que contact coupé.



Cette touche de la façade vous permet d'accéder au menu "Réglages".




Cette touche dans l'écran vous permet de remonter dans un menu ou d'augmenter une valeur.




Cette touche dans l'écran vous permet de descendre dans un menu ou de diminuer une valeur.

Menu "Réglages"

1. "Affichage".
2. "Commandes vocales".
3. "Horloge et Date".
4. "Sécurité / Aide".
5. "Lumières".
6. "Portes & verrouillage".
7. "Audio".
8. "Téléphone / Bluetooth".
9. "Réglage radio".
10. "Restaurer Réglages" pour revenir aux réglages par défaut du constructeur.

 Pour plus d'informations sur l'audio, le téléphone, la radio et la navigation, les sous-menus **2**, **7**, **8** et **9** sont détaillés dans la rubrique "Audio et télématique".

 Les paramètres des sous-menus **4**, **5** et **6** varient en fonction des équipements installés sur le véhicule.


Configuration du véhicule

A partir du sous-menu "Affichage", vous pouvez :

- sélectionner "Langues" et choisir une des langues citées ci-dessus,
- sélectionner "Unité de mesure" et paramétrer la consommation (l/100 km, mpg), les distances (km, miles) et la température (°C, °F),
- sélectionner "Affichage Trajet B" pour activer ou désactiver le trajet B de l'ordinateur de bord (On, Off).

A partir du sous-menu "Horloge et Date", vous pouvez :

- sélectionner "Réglage h. et format" pour régler l'heure, les minutes, les secondes et choisir le format (24 h, 12 h avec am ou pm),
- sélectionner "Réglage Date" pour régler le jour, le mois et l'année.

 Pour pouvoir régler l'heure manuellement, "Synchro Heure" doit être désactivée (Off).

A partir du sous-menu "Sécurité / Aide", vous pouvez :

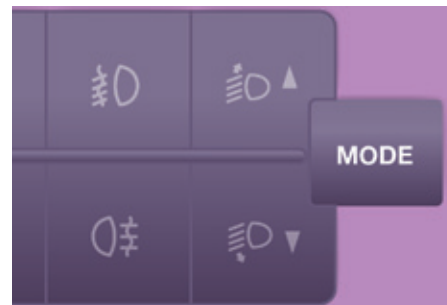
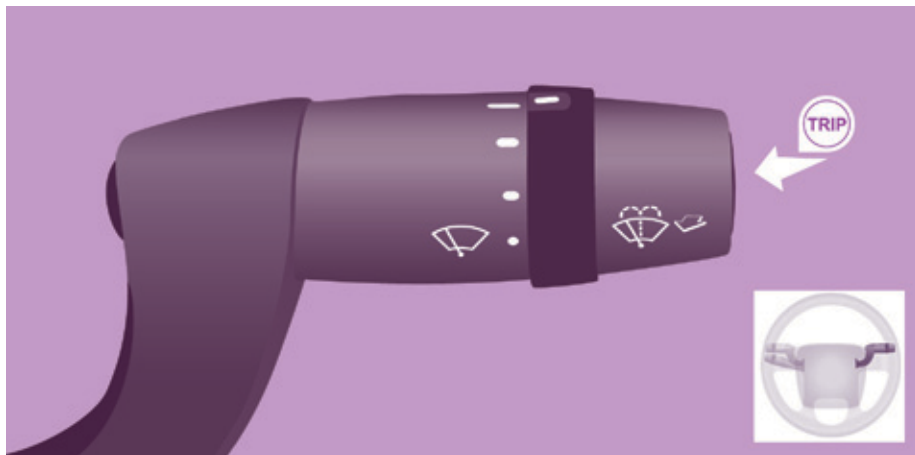
- sélectionner "Caméra de recul" pour activer ou désactiver son utilisation (On, Off),
- sélectionner "Airbag passager" pour activer ou désactiver son utilisation (On, Off).

A partir du sous-menu "Lumières", vous pouvez :

- sélectionner "Feux de jour" pour activer ou désactiver son utilisation (On, Off),
- sélectionner "Capteur de phares" pour régler sa sensibilité (1, 2, 3).

A partir du sous-menu "Portes & verrouillage", vous pouvez :

- sélectionner "Autoclose" pour activer ou désactiver son utilisation (On, Off).



ORDINATEUR DE BORD

En utilisant la touche **TRIP**, située à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, vous avez accès aux informations suivantes :

- **Autonomie**

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

- **Distance A**

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

- **Consommation moyenne A**

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

- **Consommation instantanée A**

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.

- **Vitesse moyenne A**

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

- **Durée Voyage A**

Elle indique le temps cumulé depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Si le TRIP B est activé dans le menu **MODE** :

- Distance B
- Consommation moyenne B
- Vitesse moyenne B
- Durée Voyage B



CHRONO TACHYGRAPHE

Si votre véhicule est équipé, il permet de stocker dans l'appareil et sur une carte insérée toutes les données relatives au véhicule.

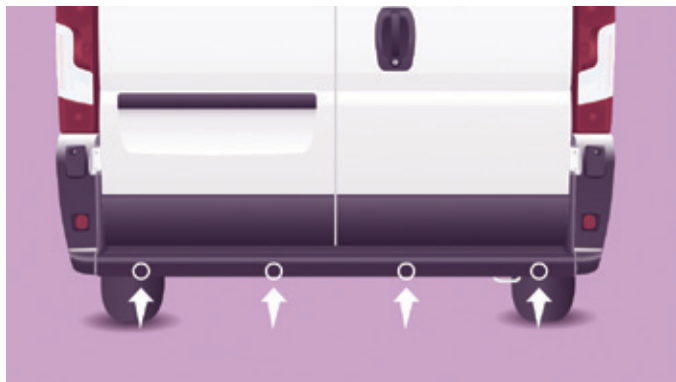
Exemple : au début de chaque trajet ou de changement d'équipe.

Lorsque la carte est insérée, toutes les données peuvent être :

- affichées à l'écran du tachygraphe,
- imprimées,
- transférées vers des supports de stockage externes via une interface.

Pour plus d'informations, se reporter aux documents fournis par le constructeur du chrono tachygraphe.

i Si votre véhicule est équipé d'un chrono tachygraphe, il est recommandé de débrancher la borne (-) de la batterie (située sous le plancher côté gauche, dans la cabine), lors d'un arrêt prolongé du véhicule de plus de 5 jours.



AIDE SONORE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Si votre véhicule est équipé, le système est constitué de quatre capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs arrière.

Ils détectent tout obstacle : personne, véhicule, arbre, barrière, derrière le véhicule en manoeuvre.

Néanmoins, les objets dont la taille ou l'épaisseur détectés au début de la manoeuvre, ne le seront plus en fin de manoeuvre : zones aveugles entre et sous les capteurs. Exemples : piquet, balise de chantier ou plot de trottoir.

L'aide au stationnement arrière peut être couplée à la caméra de recul.

Marche

Engagez la marche arrière avec le levier de vitesses.

L'information de proximité est donnée par un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Lorsque la distance "arrière véhicule/ obstacle" est inférieure à trente centimètres environ, le signal sonore devient continu.

Ce système ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

Arrêt

Retirez la marche arrière et passez au point mort.

Dysfonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un message dans l'afficheur, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Du bon usage

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.



CAMÉRA DE REcul

Si votre véhicule est équipé, la caméra est implantée à l'arrière, au niveau du troisième feu de stop.

Elle transmet des vues à l'écran implanté dans la cabine. Cette vision arrière est une aide aux manoeuvres.

La caméra de recul peut être couplée à l'aide au stationnement arrière.



Écran

La caméra transmet les images à un écran LCD couleur de 5 pouces. Cet écran est aussi celui du système audio-télématique tactile.

L'activation ou la désactivation se fait en passant par le menu de réglages du système audio-télématique tactile.

Marche

La caméra se met en marche dès que vous enclenchez la marche arrière et reste active jusqu'à environ 15 km/h. Elle se désactive au dessus de 18 km/h.

La caméra s'active également, véhicule à l'arrêt, lors de l'ouverture des portes arrière.

Arrêt

Au passage de la marche avant, la dernière image reste affichée pendant environ 5 secondes, puis s'éteint.

La dernière image reste également affichée de la même façon, véhicule à l'arrêt, lors de la fermeture des portes arrière.

Du bon usage

Dans les conditions optimales du véhicule (position sur la voie, niveau de chargement) la zone de visibilité maximale couverte par la caméra est d'une profondeur de champ d'environ 3 m de long sur 5,5 m de large.

La zone de visibilité peut varier selon les conditions météorologiques extérieures (luminosité, pluie, neige, brouillard, ...), selon la charge du véhicule et son positionnement sur la chaussée.

Pour nettoyer la caméra et l'écran, évitez d'utiliser un détergent ou un outil qui risque de rayer la vitre.

Utilisez plutôt un chiffon non abrasif ou une balayette.



SUSPENSION PNEUMATIQUE

Si votre véhicule est équipé de la suspension pneumatique, vous avez la possibilité de modifier la hauteur du seuil arrière, afin de faciliter le chargement ou le déchargement.

La platine de commande est située sur la planche de bord.

Vous disposez d'un niveau nominal, ainsi que de 6 niveaux de variation du seuil en élévation (de +1 à +3) ou en abaissement (de -1 à -3). Chaque niveau atteint est inscrit à l'afficheur du combiné.

Correction manuelle du seuil de chargement

Monter : ajustement du seuil de la plateforme vers le haut

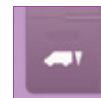


Faites un appui rapide sur la commande pour sélectionner le niveau supérieur. Chaque pression (diode allumée) augmente d'un niveau : +1 à +3.

Un appui long sélectionne le niveau maximum (+3).



Baisser : ajustement du seuil de la plateforme vers le bas



Faites un appui rapide sur la commande pour sélectionner le niveau inférieur. Chaque pression (diode allumée) diminue d'un niveau : -1 à -3.

Un appui long sélectionne le niveau minimum (-3).

Aide au chargement

Revenir au seuil nominal

Faites autant d'appuis à l'inverse du niveau de la position affichée.

Neutralisation

Faites un appui long sur les deux commandes simultanément pour désactiver le système. Les diodes restent allumées.

Réactivation

Un nouvel appui long sur les deux commandes simultanément réactive le système. Les diodes s'éteignent.



Au-delà d'une vitesse de 5 km/h, le système se réactive automatiquement.

Correction automatique du seuil de chargement

Au-delà d'une vitesse de 20 km/h, le système rétablit automatiquement la hauteur du seuil arrière à son niveau nominal.

Dysfonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement survient sur ce système, ce témoin s'allume.

Faites vérifier le système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Du bon usage

Le roulage avec une hauteur de seuil trop haute ou trop basse risque d'endommager les éléments sous caisse.

La hauteur du seuil peut s'ajuster automatiquement en fonction d'éventuels changements de température ou de chargement.

Vous devez éviter cette commande dans les circonstances suivantes :

- travailler sous le véhicule,
- changer une roue,
- convoyer le véhicule par camion, train, ferry boat, bateau, ...



FREIN DE STATIONNEMENT

Verrouillage

Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Vérifiez qu'il est bien serré avant de descendre du véhicule.



Le frein de stationnement resté serré ou mal desserré est signalé par ce témoin allumé au combiné.

Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

Inutile d'enclencher une vitesse après avoir stationné le véhicule, surtout en charge.



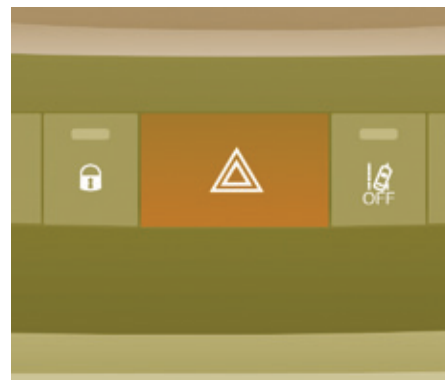
Tirez le frein de stationnement, **véhicule à l'arrêt uniquement.**



En cas d'utilisation exceptionnelle du frein de stationnement quand le véhicule roule, serrez-le en exerçant une traction modérée pour ne pas bloquer les roues arrière (risque de dérapage).

Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour rabattre le frein de stationnement.



SIGNAL DE DÉTRESSE

Appuyez sur ce bouton, les feux indicateurs de direction clignotent.

Il peut fonctionner contact coupé.

Ne l'utilisez qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.



AVERTISSEUR SONORE

Appuyez au centre du volant.

SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU FREINAGE

Ensemble de systèmes complémentaires pour vous aider à freiner en toute sécurité et de manière optimale dans les situations d'urgence :

- le système antiblocage des roues (ABS),
- le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'aide au freinage d'urgence (AFU).

Système antiblocage des roues et répartiteur électronique de freinage

Systèmes associés pour accroître la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

Marche

Le système d'antiblocage intervient automatiquement, lorsqu'il y a risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein, accompagnées d'un bruit.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Arrêt

Ces systèmes ne peuvent pas être neutralisés par le conducteur.

Dysfonctionnement




L'allumage de ce témoin, accompagné d'un message sur l'afficheur du combiné, indique un dysfonctionnement du système d'antiblocage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé au témoin **ABS**, accompagné d'un message sur l'afficheur du combiné, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

Arrêtez-vous impérativement dans les meilleures conditions de sécurité.

Dans les deux cas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

 Pour l'efficacité maximale du système de freinage, il faut une période d'ajustement d'environ 500 kilomètres. Durant cette période, il est conseillé d'éviter des freinages trop brusques, répétés et prolongés.

Du bon usage

Le dispositif d'antiblocage ne permet pas un freinage plus court. Sur chaussée très glissante (verglas, huile...) l'ABS est susceptible de rallonger les distances de freinage. En cas de freinage d'urgence, n'hésitez pas à enfoncer fortement la pédale de frein, sans jamais relâcher l'effort, même sur chaussée glissante, vous pourrez ainsi continuer à manoeuvrer le véhicule pour éviter un obstacle.

En cas de changement de roues (pneumatiques et jantes), veillez à ce qu'elles soient conformes aux prescriptions du constructeur.

Aide au freinage d'urgence

Système permettant, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Marche

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein.

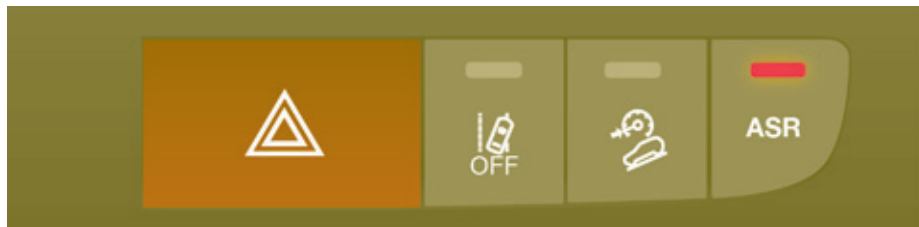
Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Arrêt

Ce système ne peut pas être neutralisé par le conducteur.



Antipatinage de roue (ASR)

L'antipatinage de roue optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur.

Marche

Ce système est automatiquement activé à chaque démarrage du véhicule.

En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ce système se met en marche.

Arrêt

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système ASR pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

- Appuyez sur ce bouton, situé au milieu de la planche de bord, pour neutraliser ce système.

L'allumage du voyant du bouton, accompagné d'un message sur l'afficheur du combiné, indique la neutralisation du système ASR.

SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE LA TRAJECTOIRE

Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

Le contrôle dynamique de stabilité agit sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée par le conducteur, dans la limite des lois de la physique.

Avec le système CDS, maintenez le cap sans tenter de contrebraquer.

Marche

Le système CDS est automatiquement activé à chaque démarrage du véhicule.



En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, il se met en marche.

Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Arrêt

Ce système ne peut pas être neutralisé par le conducteur.

Dysfonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et confirmé par un message sur l'afficheur du combiné, indique un dysfonctionnement du système CDS. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Réactivation

Le système ASR se réactive automatiquement après chaque coupure de contact.

- Appuyez de nouveau sur ce bouton pour le réactiver manuellement.

Dysfonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et confirmé par un message sur l'afficheur du combiné, indique un dysfonctionnement du système ASR.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Du bon usage

Les systèmes CDS et ASR offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

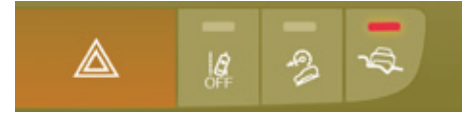
Contrôle d'inertie de la charge

Le poids total réel d'un véhicule utilitaire peut varier considérablement en fonction de son chargement. Le centre de gravité du véhicule peut donc se déplacer dans le sens longitudinal et même en hauteur.

Chacune de ces variations entraîne des répercussions sur le freinage, la motricité, le comportement dans les virages et la tendance au renversement.

Le contrôle d'inertie de la charge estime le poids total réel du véhicule en analysant le comportement de ce dernier, lors des phases d'accélération et de freinage.

Ce système adapte alors l'intervention des systèmes CDS et ASR en fonction de la répartition du poids du véhicule. Dans des situations critiques, votre véhicule reste donc plus sûrement sur sa trajectoire.



Contrôle de Traction Intelligent

Système d'aide à la motricité sur les chaussées à faible adhérence (neige, verglas, boue...).

Ce système permet de détecter les situations d'adhérence précaire pouvant rendre difficiles les démarrages et la progression du véhicule.

Dans ces situations, le **Contrôle de Traction Intelligent** se substitue au système **ASR** en transférant la force motrice sur la roue la plus en prise avec le sol pour optimiser la motricité et le suivi de trajectoire.

Marche

Au démarrage du véhicule, ce système est désactivé.

Appuyez sur ce bouton, situé au milieu de la planche de bord, pour activer le système ; le voyant du bouton s'allume.

Ce système est actif jusqu'à environ 30 km/h.

Dès que la vitesse dépasse 30 km/h, le système se désactive automatiquement, mais le voyant du bouton reste allumé.

Le système se réactive automatiquement dès que la vitesse repasse en dessous de 30 km/h.

Arrêt

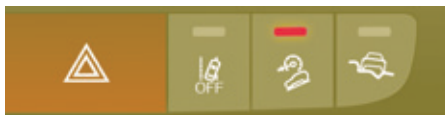
Appuyez sur ce bouton, situé au milieu de la planche de bord, pour neutraliser le système ; le voyant du bouton s'éteint et le système **ASR** est de nouveau actif.

Dysfonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement du contrôle de traction intelligent survient, ce témoin s'allume.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Aide à la descente

Système d'aide à la descente sur les chaussées à faible adhérence (boue, graviers...).

Ce système permet de réduire le risque de glissade ou d'emballement du véhicule lors de sa progression en descente.

Il fonctionne en toute complémentarité avec le **Contrôle de Traction Intelligent**.

Marche

Au démarrage du véhicule, le système est désactivé.

Appuyez sur ce bouton, situé au milieu de la planche de bord, pour activer le système ; le voyant du bouton s'allume.

Pour que le système s'active, la pente doit être supérieure à 8%.

Ce système est actif jusqu'à environ 30 km/h.

Dès que la vitesse dépasse 30 km/h, le système se désactive automatiquement, mais le voyant du bouton reste allumé.

Le système se réactive automatiquement dès que la vitesse repasse en dessous de 30 km/h.

Arrêt

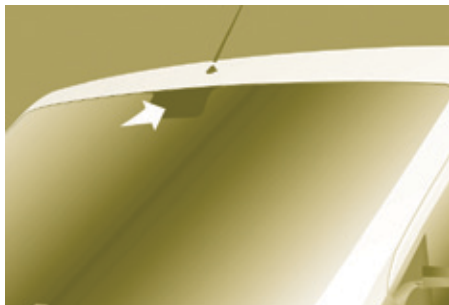
Appuyez sur ce bouton, situé au milieu de la planche de bord, pour neutraliser le système ; le voyant du bouton s'éteint.

Dysfonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement de l'aide à la descente survient, ce témoin s'allume.


Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

Système détectant le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol des voies de circulation (ligne continue ou discontinue).

Une caméra, montée en partie centrale haute du pare-brise, surveille la route et déclenche une alerte en cas d'écart du véhicule (vitesse supérieure à 60 km/h). L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.

 Le système d'alerte au franchissement involontaire de ligne ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.



Arrêt

- Appuyez sur ce bouton pour neutraliser le système ; le voyant du bouton s'allume.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Marche

- Appuyez sur ce bouton pour réactiver le système ; le voyant du bouton s'éteint.

Détection

En cas de détection d'un écart de direction, vous êtes alerté par un témoin au combiné et l'émission d'un signal sonore :



- clignotement du témoin gauche, si écart à gauche,



- clignotement du témoin droit, si écart à droite.

Aucune alerte n'est transmise tant que le clignotant est activé et pendant environ 20 secondes après l'arrêt du clignotant.

Une alerte peut être émise en cas de franchissement d'un marquage de direction (flèche) ou d'un marquage non normalisé (graffiti).

La détection peut être perturbée :

- si les marquages au sol sont usés,
- si les marquages au sol et le revêtement de la route sont peu contrastés.

Dysfonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement survient, ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et confirmé par un message à l'afficheur.

Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



CEINTURES CABINE

La place conducteur est équipée de prétensionneurs pyrotechniques et de limiteurs d'effort.

La banquette avant est équipée de deux ceintures de sécurité.

Si vous installez une banquette en post-équipement, elle doit être impérativement équipée de ceintures de sécurité.

Réglage en hauteur

Pincez la commande avec le renvoi et faites coulisser l'ensemble du côté siège conducteur et du côté siège passager latéral.

La ceinture associée au siège central n'est pas réglable en hauteur.



Verrouillage

Tirez la sangle devant vous, par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas.

Verrouillez la boucle dans son boîtier.

Vérifiez son bon verrouillage et le bon fonctionnement du dispositif de blocage automatique en tirant rapidement sur la sangle.

Déverrouillage

Appuyez sur le bouton "rouge" du boîtier, la ceinture s'enroule automatiquement mais il est conseillé de l'accompagner.



Par mesure de sécurité, ces manoeuvres ne doivent pas être effectuées en roulant.



Témoin de ceinture conducteur non bouclée

Au démarrage du véhicule, lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture, ce témoin s'allume.

CABINE APPROFONDIE

Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture de sécurité avec enrouleurs et trois points d'ancrage.

Utilisez la ceinture pour maintenir qu'une seule personne par place.



En cas de débouclage de la ceinture conducteur, le mode START du Stop & Start ne peut se déclencher. Le redémarrage du moteur n'est possible qu'avec la clé de contact.

CEINTURES AUX PLACES ARRIÈRE

Les sièges / banquettes sont équipés de ceintures à trois points d'ancrage et d'enrouleurs.

La place centrale comporte un guide et un enrouleur de ceinture, solidaires du dossier.

Du bon usage

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie.

N'utilisez pas des accessoires (pinces à linge, clips, épingles à nourrice, ...) qui permettent un jeu avec les sangles de ceintures.

Assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée après usage.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée et que le boîtier de verrouillage est prêt à recevoir son embout.

En fonction de la nature et de l'importance des impacts, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Il tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement

de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule.

Vous pouvez déverrouiller la ceinture en appuyant sur le bouton rouge de la boucle. Accompagnez la ceinture après le déverrouillage.



Le témoin d'airbag s'allume également si les prétensionneurs se sont déclenchés. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit maintenir qu'une seule personne adulte,
- ne doit pas être vrillée, vérifiez en tirant devant vous par un mouvement régulier,
- doit être tendue au plus près du corps.

La partie haute de la ceinture est à positionner dans le creux de l'épaule.

La partie ventrale est à placer le plus bas possible sur le bassin.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle. Si les sièges sont équipés d'accoudoirs, la partie ventrale de la ceinture doit toujours passer sous l'accoudoir. Vérifiez le bon verrouillage de la ceinture en tirant la sangle d'un coup sec.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux, même avec la ceinture de sécurité du siège bouclée.



Pour plus d'informations sur les sièges enfants, se reporter à la rubrique "Sécurité - Enfants à bord".

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, le réseau PEUGEOT est le garant de toute intervention ou tout contrôle, de la vérification à l'entretien et de l'équipement de vos ceintures de sécurité.

Faites vérifier les ceintures périodiquement (même après un choc mineur) par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié : elles ne doivent pas porter de trace d'usure, de coupure ou d'effilochage, ni avoir été transformées ou modifiées.



Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.



Résistance aux chocs

Votre véhicule a été conçu pour limiter au maximum les efforts sur l'habitacle : en cas de collision, le bloc avant adopte une architecture à déformation progressive et les portes avant ont été renforcées, pour contribuer à la rigidité d'ensemble.

Sécurité contre le vol

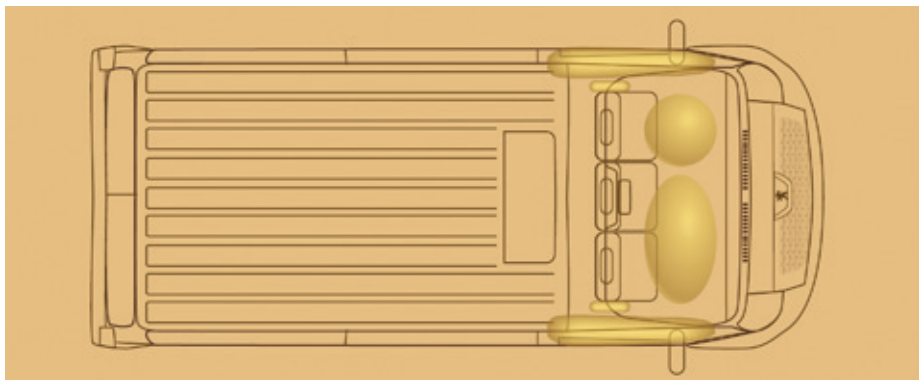
Votre véhicule, en version fourgon, est composé de deux zones de condamnation distinctes : la cabine et l'espace de chargement.

Cette prestation permet, en fonction de l'utilisation, de mieux protéger soit vos affaires personnelles soit la marchandise.

Une alarme périmétrique avec détection anti-soulèvement est disponible (de série ou en option) dans certains pays selon la commercialisation.



Le détail de ces fonctions est traité en rubrique "Prêt à partir - Ouvertures".



GÉNÉRALITÉS SUR LES AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collision violente ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale du véhicule :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags

ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

i Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans la planche de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent, sauf l'airbag passager si celui-ci a été neutralisé.

Dysfonctionnement





Si ce témoin s'allume, consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système.



Neutralisation de l'airbag frontal passager

Fonction paramétrable par la touche **MODE** ; dans le menu "Airbag passager", sélectionnez "OFF".

 Se reporter à la rubrique "Technologie à bord - Configuration du véhicule".

 Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant "dos à la route" sur le siège avant passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

Si votre véhicule n'a pas cet équipement : n'installez pas de siège enfant "dos à la route".

En sélection "OFF", l'airbag frontal passager ne se déclenchera pas en cas de choc.

Dès que vous retirez le siège enfant, sélectionnez "ON" pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

Contrôle de neutralisation



A chaque mise en route, il est assuré par l'allumage de ce témoin, accompagné d'un message dans l'afficheur.

Airbags latéraux et airbags rideaux

Si votre véhicule est équipé, les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers des sièges avant, du côté de la porte.

Les airbags rideaux sont intégrés dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle, dans le pavillon des places avant cabine.

Ils s'intercalent entre l'occupant et la surface vitrée.

Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.

Dysfonctionnement



Si ce témoin s'allume, consultez le réseau PEUGEOT pour vérification du système.

Du bon usage

Si votre véhicule est équipé, pour que les airbags frontaux, latéraux et rideaux soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

Être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée.

Adopter une position assise normale et verticale.

Ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet, ...).

Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Airbags frontaux

Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne pas poser ses pieds sur la planche de bord, côté passager.

S'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents.

Airbags latéraux

Ne recouvrir les sièges qu'avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau PEUGEOT.

Ne rien fixer ou coller sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags rideaux

Ne rien fixer ou coller sur les montants et sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Ne pas démonter les vis des poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

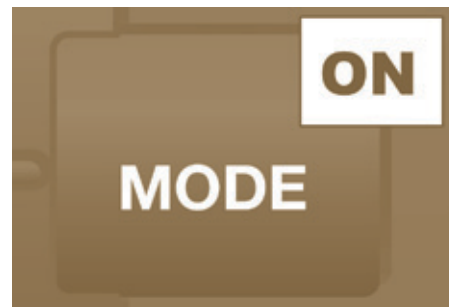
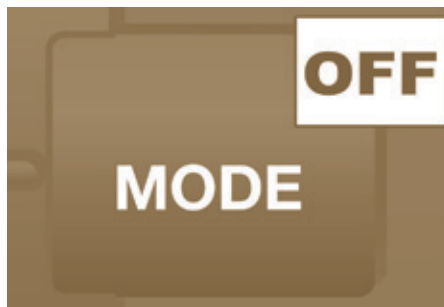
Préoccupation constante de PEUGEOT lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX,
- statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,
- un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position "dos à la route" à l'avant comme à l'arrière,
- le passager ne doit pas voyager avec un enfant sur ses genoux.

! PEUGEOT vous recommande de transporter les enfants sur les **places arrière** de votre véhicule :

- **"dos à la route"** jusqu'à 3 ans,
- **"face à la route"** à partir de 3 ans.



Installation d'un siège enfant à l'avant



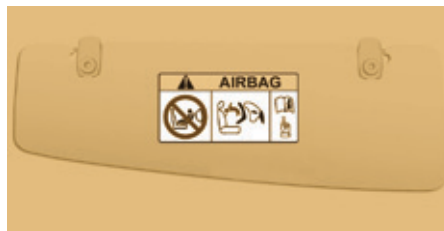
"Dos à la route"

Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant, l'airbag frontal passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.



"Face à la route"

Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en place passager avant, laissez l'airbag frontal passager actif.



! La fonction des sièges enfants et celle de la neutralisation de l'airbag frontal passager sont communes à toute la gamme PEUGEOT.

En l'absence de la neutralisation de l'airbag frontal passager, il est strictement interdit d'installer un siège enfant "dos à la route" aux places avant.

Installation d'un siège enfant à l'arrière



"Dos à la route"

Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.



"Face à la route"

Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

i Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue.

Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin, ajustez le siège avant du véhicule.

NEUTRALISATION DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER

! Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.

L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne. Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez dans les tableaux suivants cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.

i Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Veillez consulter la liste des sièges homologués dans votre pays. Les fixations isofix, les places arrière, l'airbag passager et sa neutralisation dépendent de la version commercialisée.

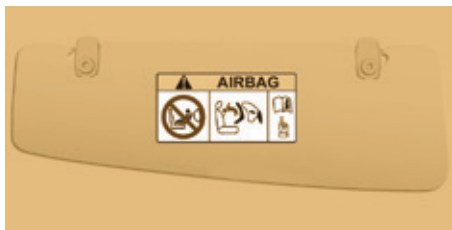


Si votre véhicule est équipé, la neutralisation de l'airbag frontal passager doit être paramétrée par la touche **MODE**.

+ Se reporter à la rubrique "Sécurité - Airbags".

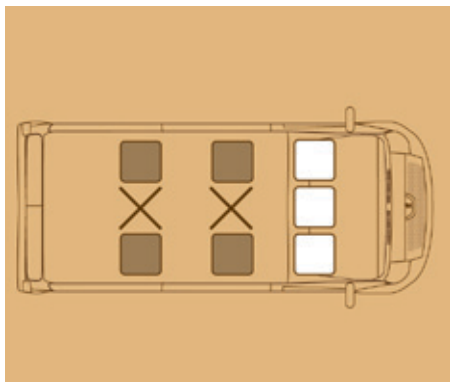


Airbag passager OFF



AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل للوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمن هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNŸ. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT

HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnójn menetirányinak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIKADA neįrenkite vaiko prietaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIEĻĀUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPĪLVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPET eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momencie wyzolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadržívacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMRT, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.



FIXATIONS "ISOFIX"

Votre véhicule a été homologué suivant la dernière réglementation ISOFIX.

Si votre véhicule en est équipé, les ancrages ISOFIX réglementaires sont localisés par des étiquettes.



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :

- deux anneaux avant, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par une étiquette,
- un anneau arrière, pour la fixation de la sangle haute appelée TOP TETHER, signalé par une autre étiquette.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les sièges enfants ISOFIX sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux avant.

Certains disposent également d'une sangle haute qui vient s'attacher sur l'anneau arrière.



Pour attacher cette sangle, enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que ce siège enfant a été enlevé). Fixez ensuite le crochet sur l'anneau arrière, puis tendez la sangle haute.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Pour connaître les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.

TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX


Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ			
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle		"dos à la route"			"face à la route"			
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B1
Places arrière latérales Rang 2 avec sièges individuels en Rang 1 	IUF		IUF			IUF			
Places arrière latérales Rang 2 avec banquette 2 places en Rang 1 	IUF		X	IUF		X	IUF		



IUF : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant ISOFIX de catégorie universelle. Sièges enfant ISOFIX "face à la route" équipés d'une sangle haute s'attachant sur l'anneau supérieur des places ISOFIX du véhicule.

X : Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant ISOFIX de la classe de taille indiquée.

 Enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ


Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule :

Place		Poids de l'enfant et âge indicatif			
		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (a) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (b)		U	U	U	U
Banquette passager avant avec places centrale et latérale (b)		U	U	U	U
 Sièges latéraux en rangs 2 et 3		U	U	U	U
 Siège central en rangs 2 et 3		U	U	U	U

a : Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.

b : consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, "dos à la route" et/ou "face à la route".

 Enlevez et rangez l'appui-tête avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfants **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact.

Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché, afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Remettez l'appui tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Cabine approfondie

N'installez pas des sièges enfants, réhausseurs ou couffins sur les places arrière de la cabine.

Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne pas laisser :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".


Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.




ATELER UNE REMORQUE...

Les valeurs de masses remorquables homologuées sont inscrites sur le certificat d'immatriculation de votre véhicule, ainsi que sur la plaque constructeur.

 Se reporter à la rubrique "Caractéristiques techniques - Identification du véhicule".

Ces valeurs sont également mentionnées dans la documentation commerciale.

 Pour connaître les valeurs de masse remorquable non freinée et de poids recommandé sur flèche, se reporter à la rubrique "Caractéristiques techniques - Masses".

Vous connaîtrez ainsi les capacités de votre véhicule à tracter une remorque, une caravane, un bateau...

Conseils de conduite

Le véhicule remorqué doit être en roue libre : boîte de vitesses au point mort.

Répartition des charges : répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

Refroidissement : tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Au contraire, utilisez un rapport de boîte de vitesses élevé pour abaisser le régime moteur et réduisez votre vitesse.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

Du bon usage

Dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale dans une forte pente par température élevée), le moteur limite automatiquement sa puissance. Dans ce cas, la coupure automatique de la climatisation permet de récupérer de la puissance moteur.



En cas d'allumage du témoin de température du liquide de refroidissement, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.



Se reporter à la rubrique "Vérifications - Niveaux et contrôles".

Pneumatiques : vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.



Se reporter à la rubrique "Caractéristiques techniques - Identification du véhicule".

Freins : tracter augmente la distance de freinage. Roulez à vitesse modérée, rétrogradez en temps utile et freinez progressivement.

Vent latéral : la sensibilité au vent latéral est augmentée. Conduisez en souplesse et à vitesse modérée.

ABS : le système ne contrôle que le véhicule, pas la remorque.

Aide au stationnement arrière : cette fonction est inopérante, véhicule tractant.

Montage d'attelage

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine PEUGEOT, qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau PEUGEOT.

Ces attelages d'origine sont compatibles avec le fonctionnement de l'aide au stationnement arrière et de la caméra de recul, si votre véhicule en est équipé.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

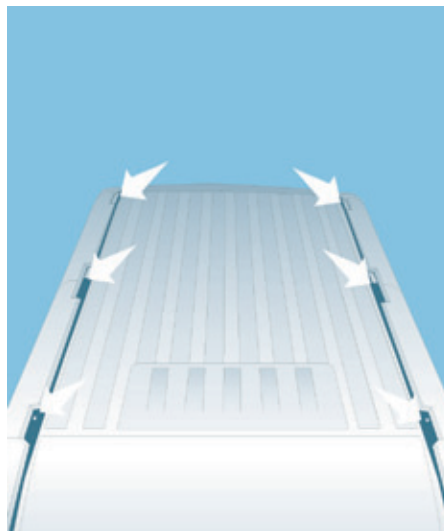
ATTELAGE À ROTULE DÉMONTABLE SANS OUTIL

Cette rotule d'attelage peut être montée ou démontée facilement et rapidement. Ces opérations ne nécessitent aucun outil.

En l'absence de remorque, ne roulez pas sans avoir au préalable retiré la rotule amovible.

i Ne jamais dépasser la masse maximale roulante autorisée (MTRA) du véhicule.

+ Pour connaître la charge maximale sur le dispositif d'attelage, se reporter à la rubrique "Caractéristiques techniques - Masses".



SYSTÈMES DE PORTAGE SUR TOIT

Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, il est impératif d'utiliser un système de portage (barres de toit ou galerie) homologué pour votre véhicule.

Les barres de toit ne peuvent être montées que sur les versions de fourgons, combis et minibus de hauteur H1. Sur le minibus, vérifiez la présence de climatiseurs de toit.

Le dispositif de portage doit être impérativement fixé aux points d'ancrage aménagés sur le toit du véhicule : 6, 8 ou 10, selon l'empattement du véhicule.

Respectez les consignes de montage et les conditions d'utilisation indiquées dans la notice livrée avec le dispositif de portage.

i Charge maximale sur pavillon, répartie de manière uniforme : 150 kg, pour toutes versions, dans la limite du respect de la masse maximale en charge (MTAC) du véhicule.

i Respectez scrupuleusement les dispositions législatives en vigueur concernant les mesures maximum d'encombrement.

+ Se reporter à la rubrique "Caractéristiques techniques - Dimensions" pour plus d'informations sur la longueur (L1 à L4) et la hauteur (H1 à H3) du véhicule.

AUTRES ACCESSOIRES

Ces accessoires et pièces, après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, sont tous adaptés à votre véhicule. Un large choix de références et de pièces d'origine est proposé.

"Solutions de transport" :

Attelages, faisceaux d'attelage 7/13 broches, 7/7 broches, 13 broches, kits de protection intérieure, plancher anti-dérapant, protection de passage de roue, cloisons de cabine, barres de toit transversales, galeries de toit, échelle pour galerie de toit, rouleau de chargement pour galerie de toit, plaque de marche pour galerie de toit...

"Confort" :

Déflecteurs d'air, module isotherme, diffuseur de parfum, lampe de lecture, allume-cigares, cendrier nomade, support antidérapant, aide au stationnement arrière...

"Protection" :

Surtapis, bavettes, housse de protection de véhicule, housses de siège, grille de protection de vitres de portes arrière, portes arrière à deux vantaux avec verrous de sécurité, stickers de retouche...

Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis et de ses fixations,
- ne superposez jamais plusieurs tapis.

"Sécurité" :

Alarme anti-intrusion, système de repérage du véhicule, chaînes à neige, enveloppes antidérapantes, sièges enfants, trousse de secours, triangle de présignalisation, gilet de sécurité, extincteur, ceinture de sécurité pour animaux de compagnie, coupe-ceinture / brise-vitre...

"Style" :

Jantes aluminium...


"Multimédia" :

Lecteur CD, WiFi on Board, système de navigation semi-intégré, kits mains-libres, assistants d'aide à la conduite, support multimédia arrière, lecteur DVD, mise à jour cartographie navigation, navigations nomades, support de téléphone, accessoire radio numérique, autoradios, prise 230V...


Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque PEUGEOT.

Le Réseau PEUGEOT vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).


 La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles PEUGEOT, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule.


Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

 Selon les pays de commercialisation, les gilets haute sécurité, les triangles de présignalisation, les ampoules de rechange et les éthylotests sont obligatoires à bord du véhicule.

CHAÎNES À NEIGE

En condition hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.

 Les chaînes à neige doivent être montées sur les roues motrices. Elles ne doivent pas être montées sur les roues de secours de type "galette".






 Veuillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.


Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :

Dimensions des pneumatiques d'origine	Taille de maillon max.
215/70 R15	12 mm
225/75 R15	16 mm
215/75 R16	16 mm
225/75 R16	16 mm

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Conseils d'installation

-  Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
-  Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
-  Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
-  Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
-  Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

 Évitez de rouler sur route déneigée, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Il est recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

PEUGEOT & TOTAL

Partenaires dans la performance et la réduction de consommation de carburant

L'innovation au service de la performance

Les équipes de Recherche et de Développement TOTAL élaborent pour PEUGEOT des lubrifiants répondant aux dernières innovations techniques des véhicules PEUGEOT.

C'est pour vous l'assurance d'obtenir les meilleures performances et une durée de vie maximale du moteur.

Réduction des émissions polluantes

Les lubrifiants TOTAL sont formulés pour optimiser le rendement des motorisations et la protection des systèmes de post-traitement. Il est crucial de respecter les consignes d'entretien PEUGEOT pour en assurer le bon fonctionnement.



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL



PARTENAIRES OFFICIELS



OUVERTURE DU CAPOT

À l'intérieur

Cette opération ne doit se faire que véhicule à l'arrêt et porte conducteur ouverte.

Tirez vers vous la commande placée sur le coté de la planche de bord.

i En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, ...).

! Avant toute intervention sous le capot, coupez impérativement le contact avec la clé pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.



À l'extérieur

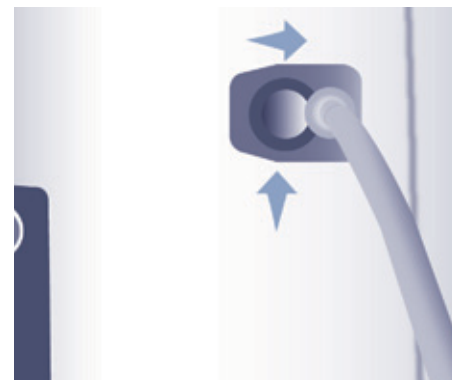
Poussez vers la droite la palette située au-dessus de la calandre et soulevez le capot.

! N'ouvrez pas le capot en cas de vent violent.

Moteur chaud, manipulez avec précaution la palette et la béquille de capot (risque de brûlure).

Béquille de capot

Déclipez la béquille et faites-la pivoter pour l'introduire dans le premier cran, puis le deuxième.



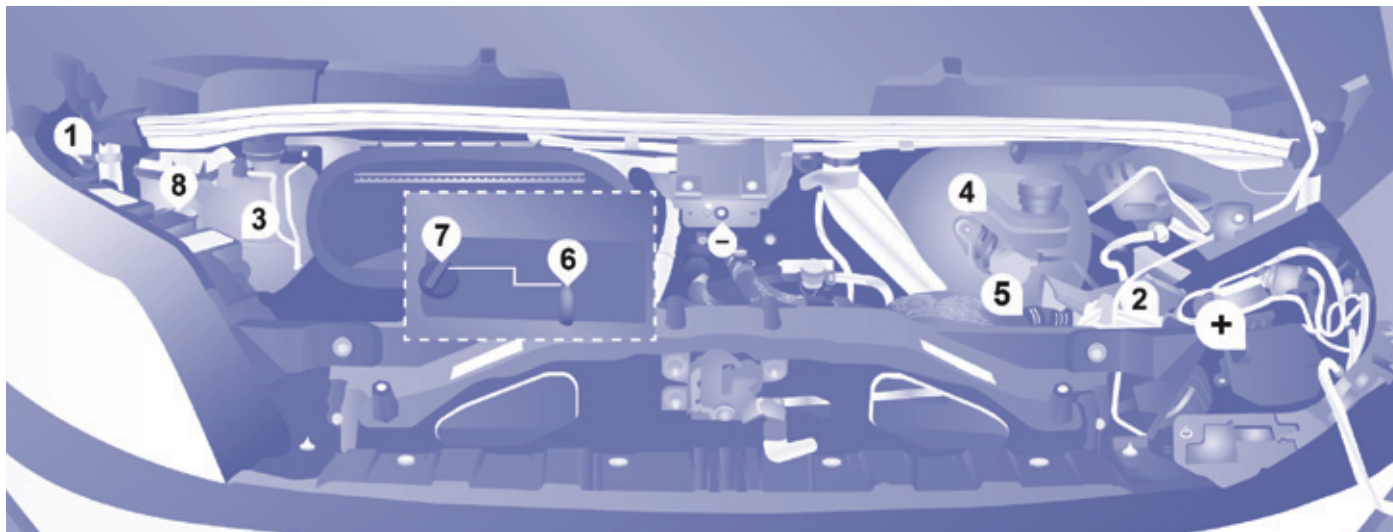
FERMETURE DU CAPOT

Avant de refermer le capot, replacez la béquille dans son logement.

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot.



La mauvaise fermeture du capot allume ce témoin au combiné.



SOUS-CAPOTS MOTEURS DIESEL

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Réservoir du liquide lave-vitre et lave-projecteurs. 2. Boîte à fusibles. 3. Réservoir du liquide de refroidissement. 4. Réservoir du liquide de freins et d'embrayage. 5. Filtre à air. | <ol style="list-style-type: none"> 6. Jauge à huile manuelle.
Moteur 2,2 l HDi. 7. Remplissage de l'huile moteur.
Moteur 2,2 l HDi. 8. Réservoir du liquide de direction assistée. |
|---|---|

- i Connexions batterie :**
 + Point métallique positif.
 - Point métallique négatif (masse).

NIVEAUX

i Ces opérations sont de l'entretien usuel du bon état de marche de votre véhicule. Consultez les prescriptions dans le réseau PEUGEOT ou dans le carnet d'entretien et de garanties joint à la pochette contenant les documents de bord.

! Si vous devez démonter/remonter le cache de style moteur, manipulez-le avec précaution pour ne pas détériorer les clips de fixation.

Produits usagés

Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.

La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.

Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Niveau d'huile

Effectuez ce contrôle régulièrement et faites des appoints entre deux vidanges (la consommation maxi est de 0,5 l pour 1 000 km). Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge manuelle.



Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge :

A = maxi.

Si vous dépassez ce repère, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

B = mini.

Ne jamais être en dessous de ce repère.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

Vidange

A effectuer impérativement aux intervalles prévus par le plan d'entretien du constructeur. Consultez les prescriptions dans le réseau PEUGEOT.

Avant remplissage, sortez la jauge manuelle. Contrôlez le niveau après le remplissage (ne jamais dépasser le maximum).

Revissez le bouchon du carter avant de refermer le capot.

Choix du grade de viscosité

Pour un simple complément ou une vidange, l'huile choisie devra répondre aux exigences du constructeur.

Niveau du liquide de frein

Le remplacement est à effectuer impérativement aux intervalles prévus, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Utilisez les fluides recommandés par le constructeur, répondant aux Normes DOT4.

Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le réservoir.

La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Témoins

+ La vérification par les témoins au combiné est traitée en rubrique "Prêt à partir - Poste de conduite".



Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez exclusivement le liquide recommandé par le constructeur. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager gravement votre moteur. Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir. Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon d'1/4 de tour pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau avec du liquide de refroidissement.

Pour accéder au bouchon du réservoir, démontez le cache de protection en retirant ses trois vis de fixation.

La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

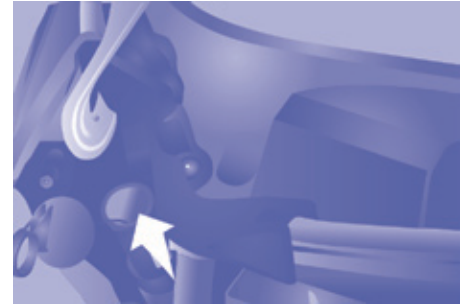
Complément

Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le vase d'expansion. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Niveau du liquide de direction assistée

Véhicule à plat et moteur froid. Dévissez le bouchon solidaire de la jauge et vérifiez le niveau qui doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI**.

Pour accéder au bouchon du réservoir, démontez le cache de protection en retirant ses trois vis de fixation, puis retirez le second cache posé sur le bouchon.



Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs

Contenance du réservoir : environ 5,5 litres. Pour accéder au bouchon du réservoir, tirez la goulotte télescopique et dévissez le bouchon d'un quart de tour.

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

En conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser du liquide à base d'alcool éthylique ou de méthanol.

CONTRÔLES

i Ces opérations permettent de maintenir votre véhicule en bon état de marche. Consultez les prescriptions dans le réseau PEUGEOT ou dans le carnet d'entretien et de garanties joint à la pochette contenant les documents de bord.

Batterie

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier votre batterie par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



La présence de cette étiquette, notamment avec le Stop & Start, indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de remplacement ou de débranchement, l'intervention exclusive du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié.

Purge de l'eau contenue dans le filtre à gazole



Si ce témoin s'allume, purgez le filtre ou sinon purgez régulièrement à chaque vidange moteur.

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau dans le gazole, située à la base du filtre. Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau. Puis resserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau.

i Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée. Toute intervention nécessite une qualification particulière que vous garantit le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Filtre à air et filtre habitacle

Le filtre habitacle qui se trouve encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables. Reportez-vous au carnet d'entretien et de garanties pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), changez-les si nécessaire deux fois plus souvent.

+ Se reporter à la rubrique "Vérifications - Compartiment moteur".

Filtre à huile

Remplacez périodiquement la cartouche suivant la préconisation du plan d'entretien du constructeur.

Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.



Si ce témoin s'allume, faites vérifier l'état des plaquettes de freins par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

État d'usure des disques/ tambours de freins

Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques/ tambours de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement

Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Faites vérifier ce système par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Boîte de vitesses manuelle


Faites contrôler le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.

Du bon usage

Pour effectuer la vérification des principaux niveaux et le contrôle de certains éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur, reportez-vous aux pages correspondant à la motorisation de votre véhicule dans le carnet d'entretien et de garanties.

N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

 Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement interdit d'utiliser le lavage à haute pression pour nettoyer le compartiment moteur.

Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en hiver, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manœuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.


Filtere à particules (Diesel)


En complément du catalyseur, ce filtre contribue activement à la préservation de la qualité de l'air en fixant les particules polluantes non brûlées. Les fumées noires d'échappement sont ainsi supprimées.

Fonctionnement

Ce filtre, inséré dans la ligne d'échappement, accumule les particules carbonées. Le calculateur de contrôle moteur gère automatiquement et périodiquement l'élimination des particules carbonées (régénération).

La procédure de régénération est déclenchée en fonction de la quantité de particules accumulées et des conditions d'utilisation du véhicule. Pendant cette phase, vous pouvez constater certains phénomènes - hausse du ralenti, enclenchement du moto-ventilateur, accroissement des fumées et élévation de la température à l'échappement - qui sont sans conséquence sur le fonctionnement du véhicule et sur l'environnement.

 Après fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, on peut exceptionnellement constater des phénomènes d'émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Elles sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

 En raison des températures élevées à l'échappement induites par le fonctionnement normal du filtre à particules, il est recommandé de ne pas stationner le véhicule sur des matériaux inflammables (herbe, feuilles sèches, aiguilles de pin,...) afin d'éviter tout risque d'incendie.

Saturation / Régénération



En cas de risque de colmatage, ce témoin s'allume accompagné d'un message sur l'afficheur du combiné.

Cette alerte est due à un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, embouteillages...).

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible - quand les conditions de circulation et la réglementation le permettent - à une vitesse d'au moins 60 km/h, avec un régime moteur supérieur à 2 000 tr/min pendant environ 15 minutes (jusqu'à l'extinction du témoin et/ou la disparition du message).

Evitez, si possible, de couper le moteur avant la fin de la régénération du filtre ; des interruptions répétées peuvent entraîner la dégradation précoce de l'huile moteur. Il n'est pas conseillé de terminer la régénération du filtre, véhicule à l'arrêt.

Dysfonctionnement

Si cette alerte persiste, ne négligez pas cet avertissement ; cela vous indique qu'un dysfonctionnement est survenu dans l'ensemble ligne d'échappement / filtre à particules.

Faites vérifier l'ensemble par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



REPLISSAGE DU RÉSERVOIR

! Avec le Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

En basses températures

Dans les zones montagneuses et/ou froides, il est conseillé d'utiliser un carburant de type "hiver" adapté aux températures basses ou négatives.

Niveau mini carburant



Lorsque le niveau **E** (Empty) du réservoir est atteint, ce témoin s'allume. A cet instant, il vous reste **environ 10 ou 12 litres**

dans la réserve, selon la capacité de votre réservoir, la motorisation, les conditions de roulage et le profil de la route. Faites rapidement un complément de carburant pour éviter la panne.

La capacité du réservoir est d'environ : **90 litres.**

Des réservoirs de capacités différentes, 60 et 125 litres, sont commercialisés.

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt.**

- Ouvrez la trappe à carburant.
- Maintenez le bouchon d'une main.
- De l'autre main, introduisez la clé, puis tournez-la dans le sens anti-horaire.
- Retirez le bouchon et accrochez-le à la patte située sur la face intérieure de la trappe.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe vous rappelle le type de carburant à utiliser. Quand vous effectuez le plein du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

- Après remplissage du réservoir, verrouillez le bouchon et refermez la trappe.

CIRCUIT DE CARBURANT NEUTRALISÉ

En cas de choc, un dispositif coupe automatiquement l'alimentation du carburant au moteur et l'alimentation électrique du véhicule.

Il déclenche l'allumage des feux de détresse et des plafonniers, ainsi que le déverrouillage des portes.

! Après le choc et avant de rétablir ces alimentations, vérifiez l'absence de fuite de carburant ou d'étincelles pour éviter tout risque d'incendie.

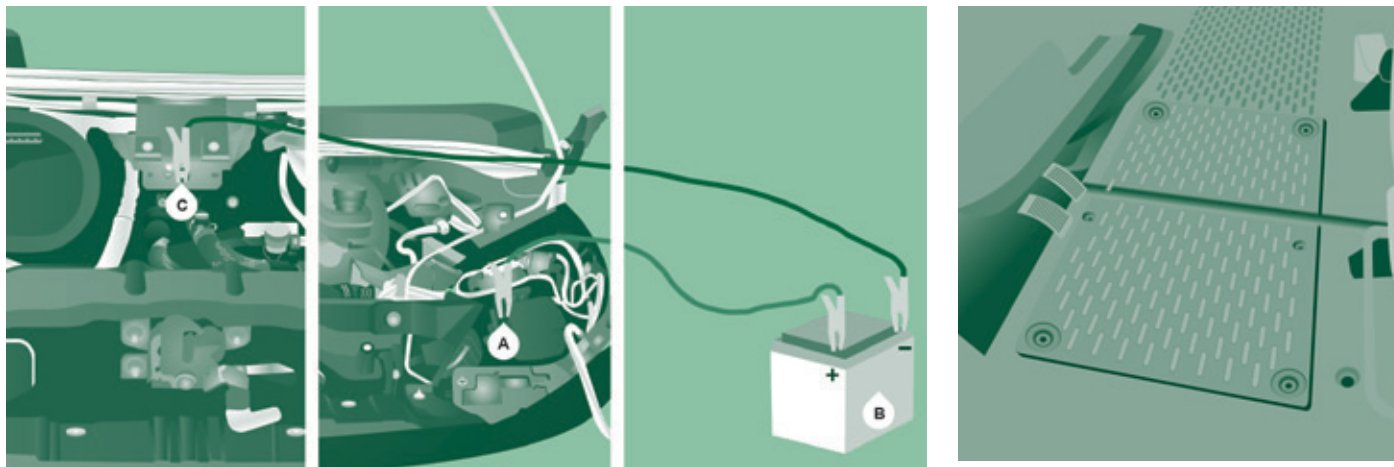
Pour rétablir l'alimentation en carburant, appuyez sur le premier bouton, situé sous la boîte à gants.



Pour rétablir ensuite l'alimentation électrique, appuyez sur le deuxième bouton, situé dans le compartiment batterie sous le plancher conducteur (Minibus).



i Pour les autres versions, le deuxième bouton est remplacé par un fusible, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



BATTERIE

- A. Point métallique positif de votre véhicule
- B. Batterie de secours
- C. Masse de votre véhicule

Démarrer à partir d'une autre batterie

- Connectez le câble rouge au point métallique **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.
- Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B**.
- Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur le point de masse **C** de votre véhicule.
- Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.
- Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Recharger la batterie avec un chargeur

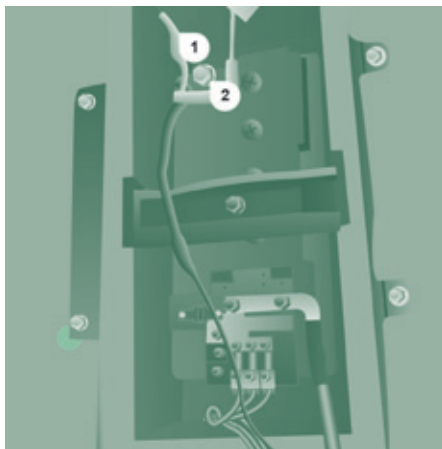
- Accédez à la batterie, située dans le plancher avant gauche.
- Débranchez la batterie.
- Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- Rebranchez en commençant par la borne (-).
- Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

Batterie déchargée

! L'opération de recharge doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources éventuelles d'étincelles afin d'éviter le risque d'explosion et d'incendie.

Ne pas essayer de recharger une batterie gelée : il faut d'abord la dégeler afin d'éviter les risques d'explosion. Si elle a gelé, faire contrôler la batterie avant la recharge par un spécialiste qui vérifiera que les composants intérieurs n'ont pas été endommagés et que le conteneur n'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

Procédez à une charge lente à bas ampérage pendant environ 24 heures maximum pour éviter d'endommager la batterie.



Accès à la batterie

Dévissez les 6 vis de maintien de la trappe d'accès.

Relevez ou retirez complètement la trappe d'accès.

Basculez le levier 1 vers le bas pour écarter les cosses.

Retirez les cosses 2 de la borne négative (-).

! Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Fermez les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la borne (-) de la batterie.

La description de la procédure de charge de la batterie n'est donnée qu'à titre indicatif.

Après débranchement prolongé de la batterie, il peut être nécessaire de réinitialiser les fonctions suivantes :

- les paramètres de l'afficheur (date, heure, langue, unité de distance et de température),
- les stations de l'autoradio,
- la condamnation centralisée.

Certains réglages sont annulés, il est nécessaire de les réaliser à nouveau, consultez le réseau PEUGEOT.

Si votre véhicule est équipé d'un chrono tachygraphe ou d'une alarme, il est recommandé de débrancher la borne (-) de la batterie (située sous le plancher côté gauche, dans la cabine), lors d'un arrêt prolongé du véhicule de plus de 5 jours.



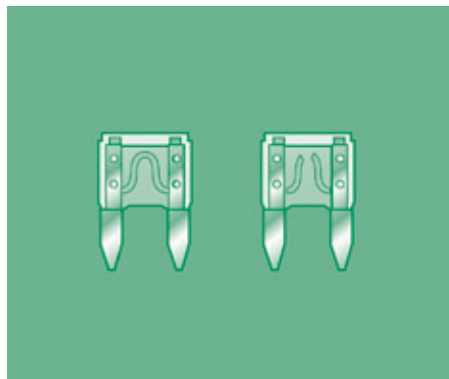
i La présence de cette étiquette, notamment avec le Stop & Start, indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de débranchement ou de remplacement, l'intervention exclusive du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié.

Le non-respect de ces consignes risque d'entraîner une usure prématurée de la batterie.

i Après le remontage de la batterie par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié, le Stop & Start ne sera actif qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépend des conditions climatiques et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

i Ne débranchez pas la batterie pour la recharger.

Fusible défectueux



Bon

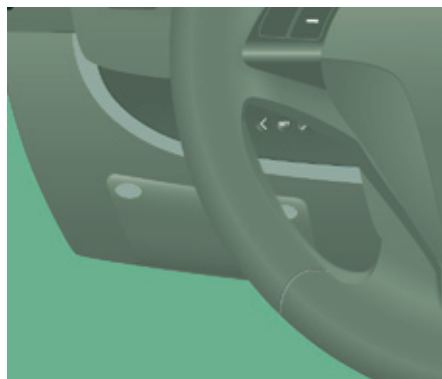
Mauvais

CHANGER UN FUSIBLE

Les trois boîtes à fusibles sont placées sur la planche de bord côté conducteur, dans le montant passager et dans le moteur.

Les désignations communiquées ne sont que les fusibles qui peuvent être changés par l'usager. Pour toute autre intervention, rendez-vous dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

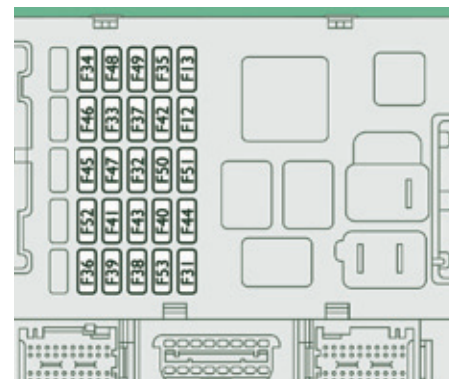
i À l'intention des professionnels : pour l'information complète des fusibles et relais, consultez la schématique des "Méthodes" via le réseau PEUGEOT.



Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.



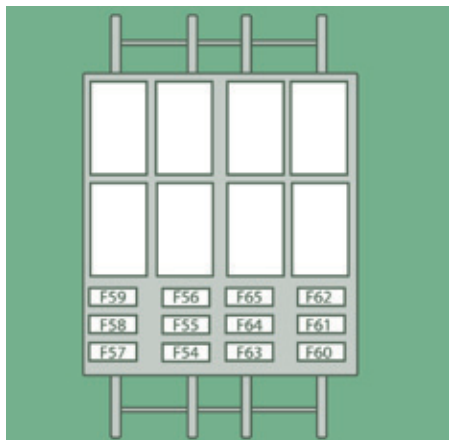
i PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Fusibles planche de bord côté conducteur

Retirez les vis et basculez le boîtier pour accéder aux fusibles.

Fusibles	A (ampères)	Affectation
12	7,5	Feu de croisement droit
13	7,5	Feu de croisement gauche
31	7,5	Alimentation relais
32	10	Eclairage habitacle
33	15	Prise 12 V arrière
34	-	Inutilisé
35	7,5	Feux de recul - Sonde présence d'eau dans gazole
36	15	Commande verrouillage centralisé - Batterie
37	7,5	Contacteur feux de stop - Troisième feu stop - Combiné
38	10	Alimentation relais
39	10	Autoradio - Prise diagnostic - Sirène alarme - Commandes chauffage additionnel programmable - Commandes air conditionné - Chrono tachygraphe - Batterie
40	15	Dégivrage : lunette arrière (gauche), rétroviseur côté conducteur
41	15	Dégivrage : lunette arrière (droite), rétroviseur côté passager
42	7,5	Calculateur et capteur ABS - Capteur ASR - Capteur CDS - Contacteur feux de stop
43	30	Moteur essuie-vitre avant
44	20	Allume-cigares - Prise 12 V avant
45	7,5	Commandes portes
46	-	Inutilisé
47	20	Moteur lève-vitre conducteur
48	20	Moteur lève-vitre passager
49	7,5	Autoradio - Commandes poste de conduite - Lève-vitre côté conducteur
50	7,5	Boîtier airbags et prétensionneurs
51	7,5	Chrono tachygraphe - Régulateur de vitesse - Commandes air conditionné
52	7,5	Alimentation relais optionnelle
53	7,5	Combiné - Feu antibrouillard arrière

Fusible défectueux

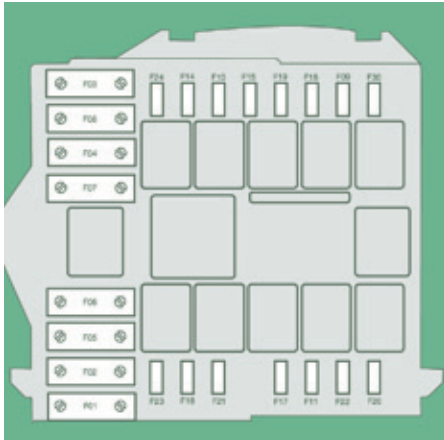


Fusibles montant passager

Déclipez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

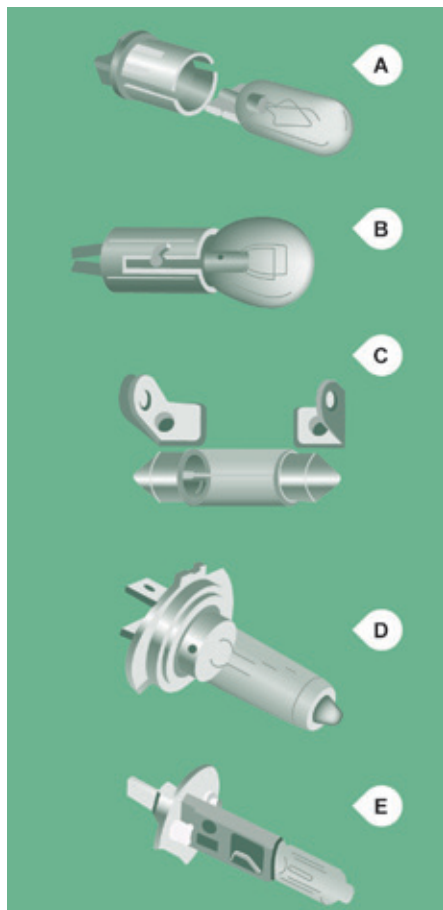
Fusibles	A (ampères)	Affectation
54	-	Inutilisé
55	15	Sièges chauffants
56	15	Prise 12 V passagers arrière
57	10	Chauffage additionnel programmable
58	10	Feux de position latéraux
59	7,5	Suspension pneumatique
60	-	Inutilisé
61	-	Inutilisé
62	-	Inutilisé
63	10	Commutateur chauffage additionnel programmable
64	-	Inutilisé
65	30	Pulseur chauffage additionnel programmable



Fusibles compartiment moteur

Retirez les écrous et basculez le boîtier pour accéder aux fusibles.

Fusibles	A (ampères)	Affectation
1	40	Alimentation pompe ABS
2	50	Boîtier préchauffage gazole
3	30	Contacteur antivol
4	20	Chauffage additionnel programmable
5	20	Ventilation habitacle avec chauffage additionnel programmable
6	40/60	Groupe moto-ventilateur habitacle vitesse maxi
7	40/50	Groupe moto-ventilateur habitacle vitesse mini
8	40	Groupe moto-ventilateur habitacle
9	20	Pompe lave-vitre
10	15	Avertisseur sonore
14	7,5	Feu de route droit
15	7,5	Feu de route gauche
18	7,5	Contrôle moteur
19	7,5	Compresseur du climatiseur
20	30	Pompe lave-projecteurs
21	15	Alimentation pompe carburant
23	30	Électrovannes ABS
30	15	Projecteurs antibrouillard avant



CHANGER UNE LAMPE

Types d'ampoule ou lampe

Différents types d'ampoule ou de lampe sont installés sur votre véhicule.

Pour les retirer :

Type A Ampoule totalement en verre : tirez doucement, car elle est montée par pression.

Type B Ampoule à baïonnette : appuyez sur l'ampoule, puis tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Type C Ampoule cylindrique : écartez les contacts.

Type D - E Lampe halogène : dégagez le ressort de blocage de son logement.

i Remplacez toujours une ampoule ou une lampe défectueuse par une ampoule ou une lampe neuve ayant les mêmes référence et caractéristiques.

! Lors d'un lavage haute-pression sur des salissures persistantes, n'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

i Pour retirer ou remonter les vis, utilisez le tournevis rangé dans la boîte à outils sous le siège passager avant. Effectuez les opérations en sens inverse pour la remise en place de chaque lampe ou ampoule.



Feux avant

Ouvrez le capot moteur.

Pour accéder aux lampes et ampoules, passez la main derrière le bloc optique. Si nécessaire, vous pouvez déposer le bloc optique :

- Débranchez le connecteur électrique en retirant sa bague de verrouillage.
- Retirez les deux vis de fixation du bloc optique.
- Déplacez le bloc optique vers le centre du véhicule pour l'extraire de ses glissières.

Côté gauche, faites attention à la béquille de capot.



1 - Feux de route

Type D, H7 - 55W

- Ôtez le couvercle en tirant la languette en caoutchouc.
- Débranchez le connecteur électrique.
- Dégagez le ressort de blocage en appuyant sur la pince centrale.
- Remplacez la lampe en veillant à bien faire correspondre la partie métallique avec la rainure présente sur le feu.



2 - Feux de croisement

Type D, H7 - 55W

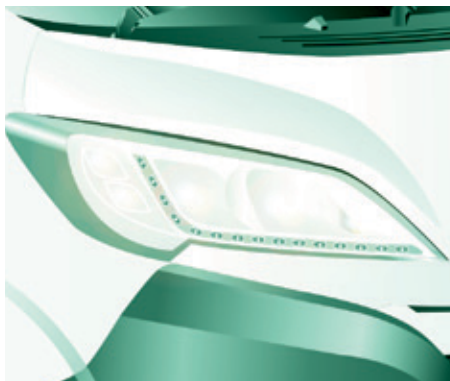
- Ôtez le couvercle en tirant la languette en caoutchouc.
- Débranchez le connecteur électrique.
- Dégagez le ressort de blocage en appuyant sur la pince centrale.
- Remplacez la lampe en veillant à bien faire correspondre la partie métallique avec les rainures présentes sur le feu.

3 - Indicateurs de direction

Type A, WY21W - 21W

- Ôtez le couvercle en tirant la languette en caoutchouc.
- Tournez le porte ampoule d'un quart de tour, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remplacez l'ampoule.

Ampoule ou lampe défaillante



! Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave). Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux. A la fin de chaque opération, vérifiez le bon fonctionnement des feux.

4 - Feux de position/diurnes

Type A, W21/5W - 21W et 5W

- Ôtez le couvercle en tirant la languette en caoutchouc.
- Tournez le porte ampoule d'un quart de tour, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remplacez l'ampoule.

Feux diurnes à LED

Ces diodes électroluminescentes (LED) servent à la fois de feux diurnes et de feux de position.

Si votre véhicule est équipé de feux diurnes à LED, consultez le réseau PEUGEOT.

5 - Projecteurs antibrouillard

Type E, H1 - 55W

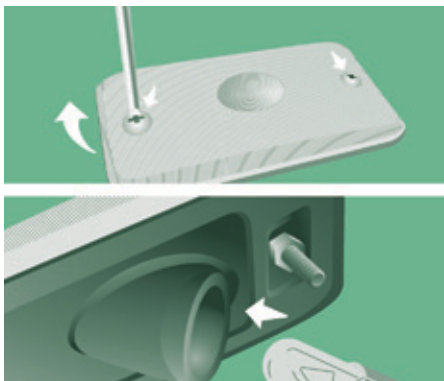
- Braquez la direction complètement à gauche.
- Retirez la vis, située dans le passage de roue, puis ouvrez le volet.
- Ôtez le couvercle.
- Débranchez le connecteur électrique.
- Dégagez le ressort de blocage en appuyant sur les deux pinces.
- Remplacez la lampe en veillant à bien faire correspondre la partie métallique avec les rainures présentes sur le feu.



Répétiteurs latéraux d'indicateurs de direction

Type A, W16WF - 16W

- Déplacez le miroir du rétroviseur pour accéder aux vis.
- Retirez les deux vis de fixation.
- Tirez le porte ampoule pour le dégager des tétons.
- Tirez l'ampoule, puis remplacez-la.

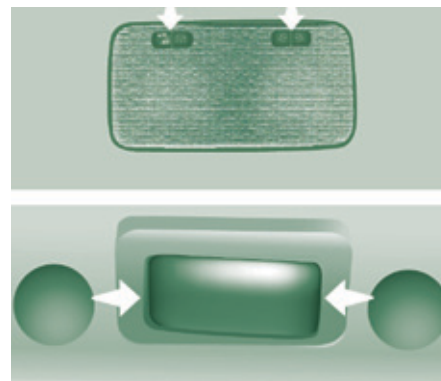


Feux de position latéraux

Type A, W5W - 5W

- Si votre véhicule en est équipé (fourgon de type L4), retirez les deux vis de fixation.
- Tirez le porte ampoule pour le dégager des tétons.
- Tirez l'ampoule, puis remplacez-la.

Ampoule ou lampe défilante



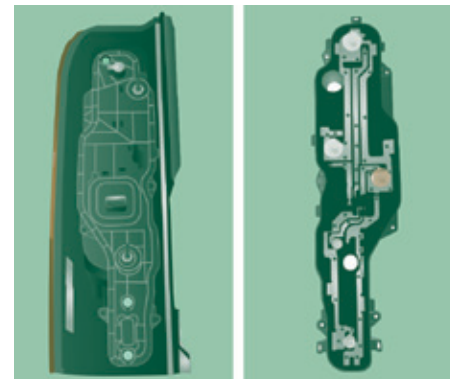
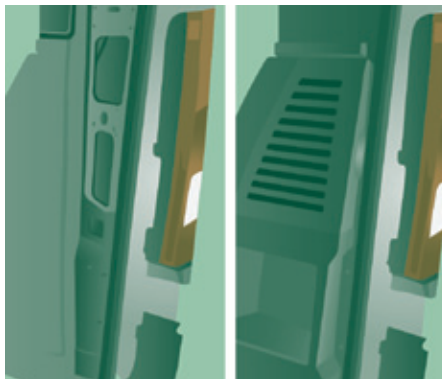
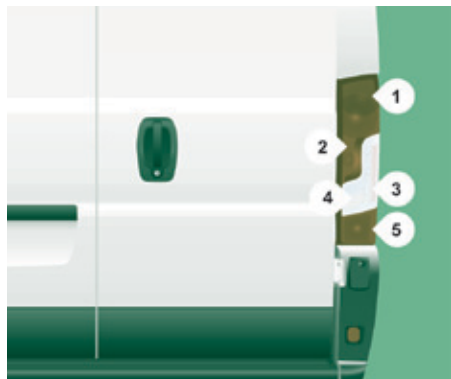
Avant / Arrière

Plafonniers

Type C, 12V10W - 10W

- Appuyez sur les points, indiqués par les flèches, puis ôtez le plafonnier.
- Ouvrez le volet de protection.
- Remplacez l'ampoule en écartant les deux contacts.
- Vérifiez que les ampoules neuves sont bien bloquées entre les deux contacts.
- Fermez le volet de protection.
- Fixez le plafonnier dans son logement et assurez-vous de son blocage.

Ampoule ou lampe défaillante



Feux arrière

Pour plus d'informations sur les ampoules, reportez-vous au tableau "Types d'ampoule ou de lampe".

Effectuez les opérations en sens inverse pour la remise en place de chaque ampoule.

1. Feux stop

Type B, P21W - 21W

2. Feux stop/position

Type B, P21/5W - 21W et 5W

3. Indicateurs de direction

Type B, PY21W - 21W

4. Feux de recul

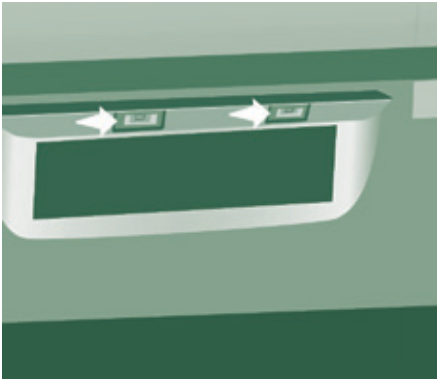
Type A, W16W - 16W

5. Feu antibrouillard

Type A, W16W - 16W

- Repérez l'ampoule défaillante, puis ouvrez les portes arrière.
- Déposez la trappe d'accès correspondante en retirant ses sept vis de fixation (fourgon)
ou
Déposez la trappe d'accès correspondante en tirant sa poignée pour la déclipper (combi).

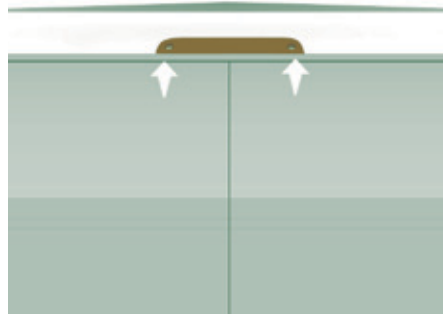
- Débranchez le connecteur électrique en appuyant sur sa languette centrale.
- Retirez les deux écrous de fixation du bloc transparent.
- De l'extérieur, tirez le bloc transparent.
- Retirez les six vis de fixation du porte ampoule.
- Ecartez les trois languettes de maintien et sortez le porte ampoule de son logement.
- Remplacez l'ampoule.



Feux de plaque minéralogique

Type C, C5W - 5W

- Appuyez sur le point, indiqué par la flèche, puis ôtez le plastique transparent.
- Ôtez l'ampoule défaillante en écartant les deux contacts.
- Une fois l'ampoule remplacée, assurez-vous que l'ampoule neuve est bien bloquée entre les deux contacts.
- Remplacez le plastique transparent et appuyez dessus pour le verrouiller.



Troisième feu de stop

Type B, P21W - 21W

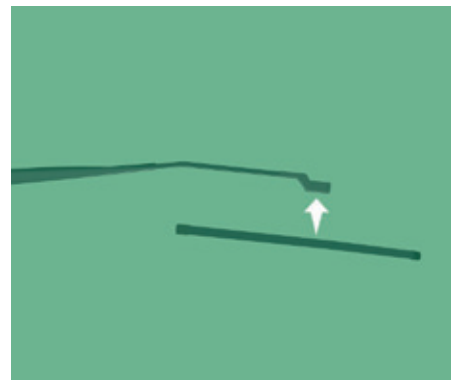
- Dévissez les deux vis.
- Retirez le feu.
- Retirez le porte ampoules en écartant les deux languettes.
- Ôtez l'ampoule défaillante en appuyant légèrement dessus et en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remplacez l'ampoule.

Balai d'essuie-vitre usé



CHANGER UN BALAI D'ESSUIE-VITRE

Les marche-pieds, situés dans le bouclier avant, vous permettent d'accéder aux balais et aux buses de lave-vitre.



Échange d'un balai avant

Soulevez le bras.

Déclippez le balai en appuyant sur le bouton et déposez-le en le tirant vers l'extérieur.

Montez le nouveau balai et assurez-vous qu'il est bien bloqué.

Rabattez le bras.

Pour ranger les balais, mettez le contact et actionnez la commande d'essuie-vitre.

Échange du balai arrière

Soulevez le bras, puis déclipsez le balai et déposez-le.

Montez le nouveau balai et rabattez le bras.

Vérifiez que les buses de lave-vitre ou de lave-projecteurs ne sont pas bouchées.



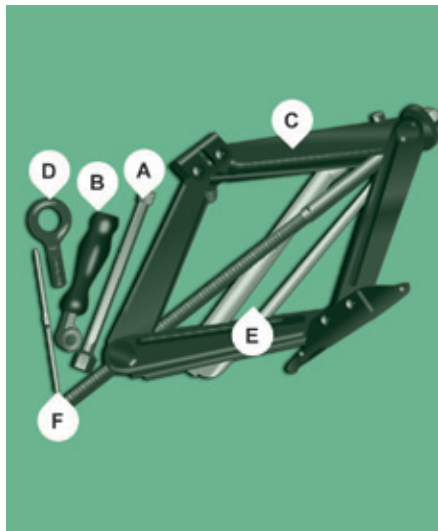
CHANGER UNE ROUE

Stationnement du véhicule

Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.

Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première.

Enfilez le gilet de sécurité et installez le triangle de présignalisation.



Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

Placez une cale, si possible, sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

Outils

Ils sont situés dans une boîte sous l'assise du passager avant.

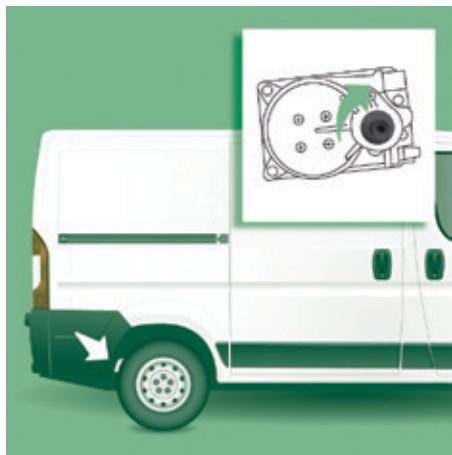
- Tournez le bouton d'un quart de tour, puis tirez la boîte.
- Après utilisation, appuyez sur le bouton, puis tournez d'un quart de tour afin de bloquer la boîte.

- A. Douille rallongée.
- B. Clé à cliquet.
- C. Cric.
- D. Anneau amovible de remorquage.
- E. Clé démonte-roue.
- F. Tournevis.

! Le cric et l'ensemble de l'outillage sont spécifiques à votre véhicule. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric (utilisez une chandelle).

Roue crevée



Roue de secours

La vis de maintien de la roue de secours est située sous le pare-chocs arrière, côté droit.

- Tournez la vis à l'aide de la douille rallongée **A** et de la clé à cliquet **B** pour libérer la roue.
- Tournez jusqu'au point de blocage, signalé par le durcissement de la manoeuvre.



- Sortez la roue de secours à l'aide de la clé.
- Dévissez la poignée **G** et retirez le support **H**.
- Dégagez la roue de secours et placez-la près de la roue à remplacer.



Démontage de la roue à réparer

- Déposez l'enjoliveur en faisant levier avec le tournevis **F**.
- Débloquez les boulons à l'aide de la clé démonte-roue **E**.
- Positionnez le cric **C** à l'un des quatre emplacements prévus sur le soubassement à proximité des roues.



Si vous avez un marche-pied escamotable, le cric doit être positionné à 45°.

- Développez le cric à l'aide de la clé à cliquet **B** jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.
- Dévissez complètement les boulons et retirez la roue à réparer.




Montage de la roue de secours

- Mettez la roue de secours en place sur le moyeu et amorcez le vissage des boulons à la main.
- Effectuez un premier serrage à l'aide de la clé démonte-roue **E**.
- Redescendez complètement le véhicule en repliant le cric, puis dégagez-le.
- Serrez à nouveau les boulons avec la clé **E**, bloquez-les sans forcer.
- Remontez la roue à réparer à l'arrière du véhicule.

- Accrochez le support **H** et vissez la poignée **G**.
- Introduisez la douille rallongée **A** dans le trou, puis vissez la vis à fond avec la clé à cliquet **B**, pour remonter la roue.
- Rangez l'outillage et l'enjoliveur.

Remontage de la roue réparée

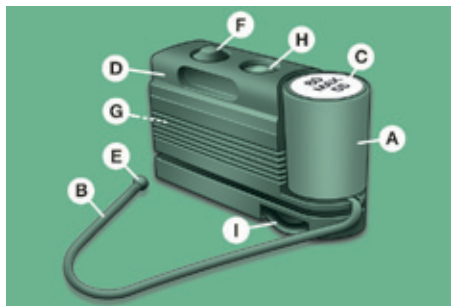
Le remontage de la roue réparée est identique à celui du montage de la roue de secours ; n'oubliez pas de replacer l'enjoliveur de roue.

 Se reporter à la rubrique "Caractéristiques techniques - Identification du véhicule" pour localiser l'étiquette de pression des pneumatiques.

La roue de secours n'est pas conçue pour faire du roulage sur de longues distances, faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Faites également réparer et remonter la roue d'origine au plus vite par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Roue crevée



KIT DE DÉPANNAGE

Ce kit de dépannage provisoire de pneumatique est situé à l'avant de l'habitacle.

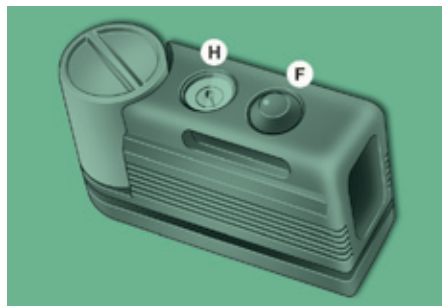
Il comprend :

- une cartouche **A**, contenant le liquide obturant, munie :
 - d'un tuyau de remplissage **B**,
 - d'un adhésif **C** indiquant "max. 80 km/h", que le conducteur doit appliquer visiblement (sur la planche de bord) après avoir réparé le pneumatique,
- une notice d'utilisation rapide du kit de réparation,
- un compresseur **D** muni d'un manomètre et de raccords,
- des adaptateurs, pour le gonflage de différents éléments.



Réparation d'un pneumatique

- Serrer le frein à main. Dévisser le capuchon de la valve du pneumatique, enlever le tuyau flexible de remplissage **B** et visser la bague **E** sur la valve,



- s'assurer que l'interrupteur **F** du compresseur soit en position **0** (éteint),



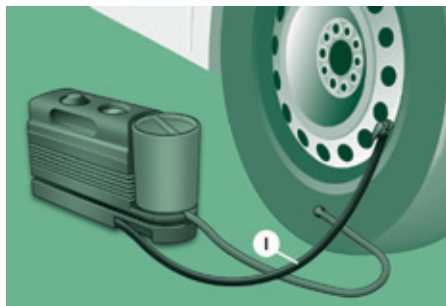
- démarrer le moteur,
- introduire la fiche **G** dans la prise de courant du véhicule la plus proche,
- actionner le compresseur en plaçant l'interrupteur **F** en position **I** (allumé),
- gonfler le pneumatique à la pression de 4 bars.

Pour obtenir une lecture plus précise, il est conseillé de contrôler la valeur de la pression sur le manomètre **H**, compresseur éteint.

- Si une pression d'au moins **3 bars** n'est pas atteinte dans les 5 minutes, débrancher le compresseur de la valve et de la prise de courant, puis avancez le véhicule de 10 mètres environ, pour distribuer le liquide obturant à l'intérieur du pneumatique.
- Répéter ensuite l'opération de gonflage :
 - si une pression d'au moins **3 bars** n'est pas atteinte dans les 10 minutes, arrêtez votre véhicule : le pneumatique est trop endommagé, et n'a pu être réparé. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
 - si le pneumatique a été gonflé à la pression de **4 bars**, redémarrez immédiatement.

Après avoir conduit pendant environ 10 minutes, arrêtez-vous et contrôlez à nouveau la pression du pneumatique.

Rétablissez la pression correcte si nécessaire, et consultez dès que possible le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

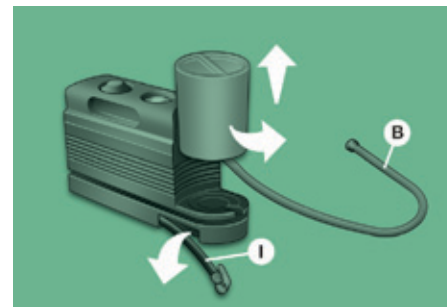


Contrôle et rétablissement de la pression

Le compresseur peut être utilisé uniquement pour contrôler et rétablir la pression.

- Déconnectez le flexible **I** et connectez le directement à la valve du pneumatique ; la cartouche sera ainsi connectée au compresseur et le liquide obturant ne sera pas injecté.

Si'il est nécessaire de dégonfler le pneumatique, relier le flexible **I** à la valve du pneumatique et appuyer sur la touche jaune, placée au centre de l'interrupteur du compresseur.



Remplacement de la cartouche

Pour remplacer la cartouche de liquide obturant, procéder comme suit :

- déconnecter le flexible **I**,
- tourner la cartouche à remplacer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la soulever,
- insérer la nouvelle cartouche et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre,
- reconnecter le flexible **I** et relier le tuyau **B** dans son emplacement.

! La cartouche contient de l'éthylène-glycol, produit nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux.

À tenir hors de portée des enfants.

Après utilisation, ne jetez pas la cartouche dans la nature, rapportez-la dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.

Ce kit de dépannage et les cartouches de recharge sont disponibles dans le réseau PEUGEOT.



REMORQUAGE

Remorquage de votre véhicule

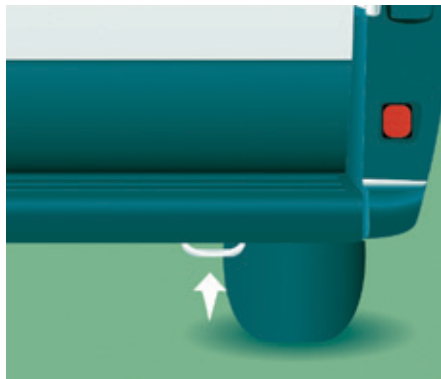
L'anneau amovible de remorquage est situé dans la boîte à outils sous le siège passager avant.

Déclipsez le cache à l'aide d'un outil plat. Vissez l'anneau amovible de remorquage jusqu'en butée.

Accrochez la barre de remorquage homologuée à l'anneau amovible.

Mettez le levier de vitesses au point mort.

i Le non-respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.



Remorquage d'un autre véhicule

L'anneau rigide de remorquage est situé à droite sous le pare-chocs.

Accrochez la barre de remorquage homologuée à l'anneau rigide.

! Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

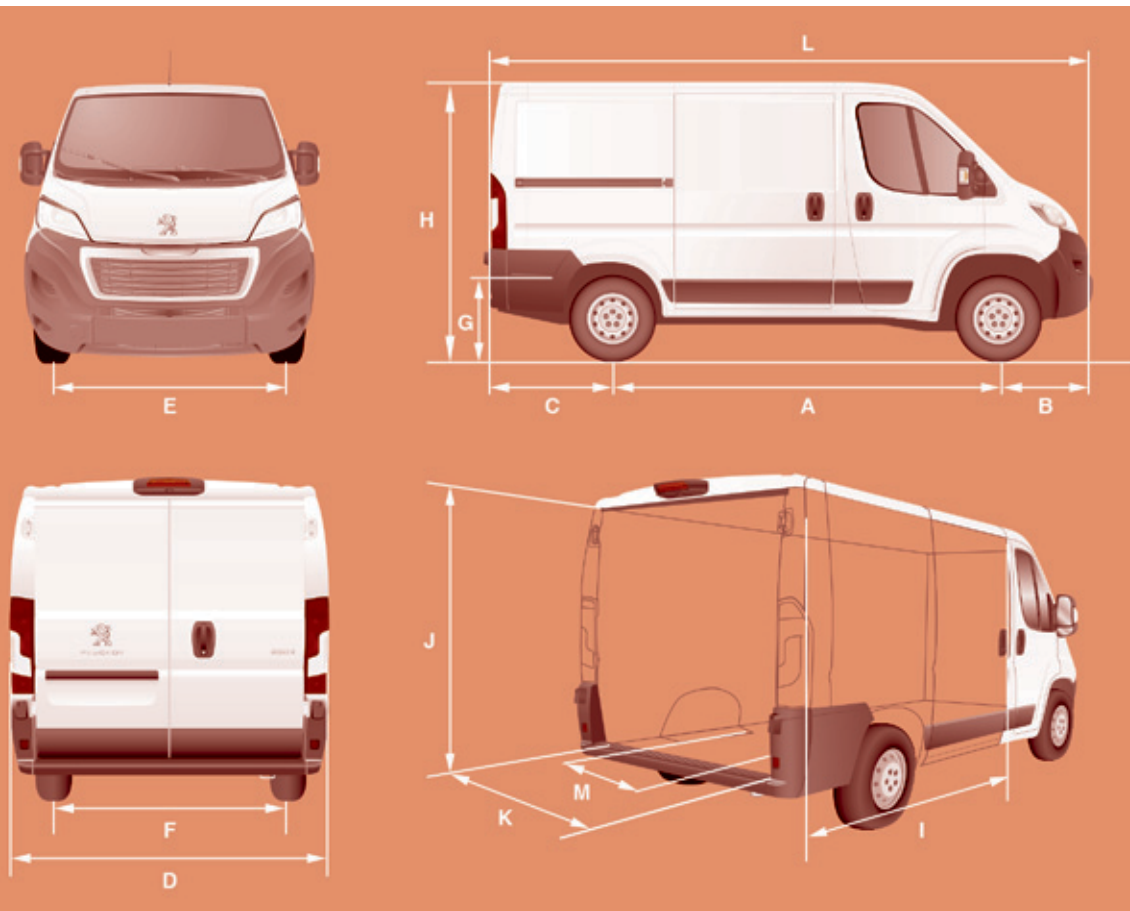
Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- véhicule à quatre roues motrices,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée...





DIMENSIONS

Votre véhicule se décline en 4 longueurs (L1...) et 3 hauteurs (H1...), reportez-vous aux tableaux correspondants :

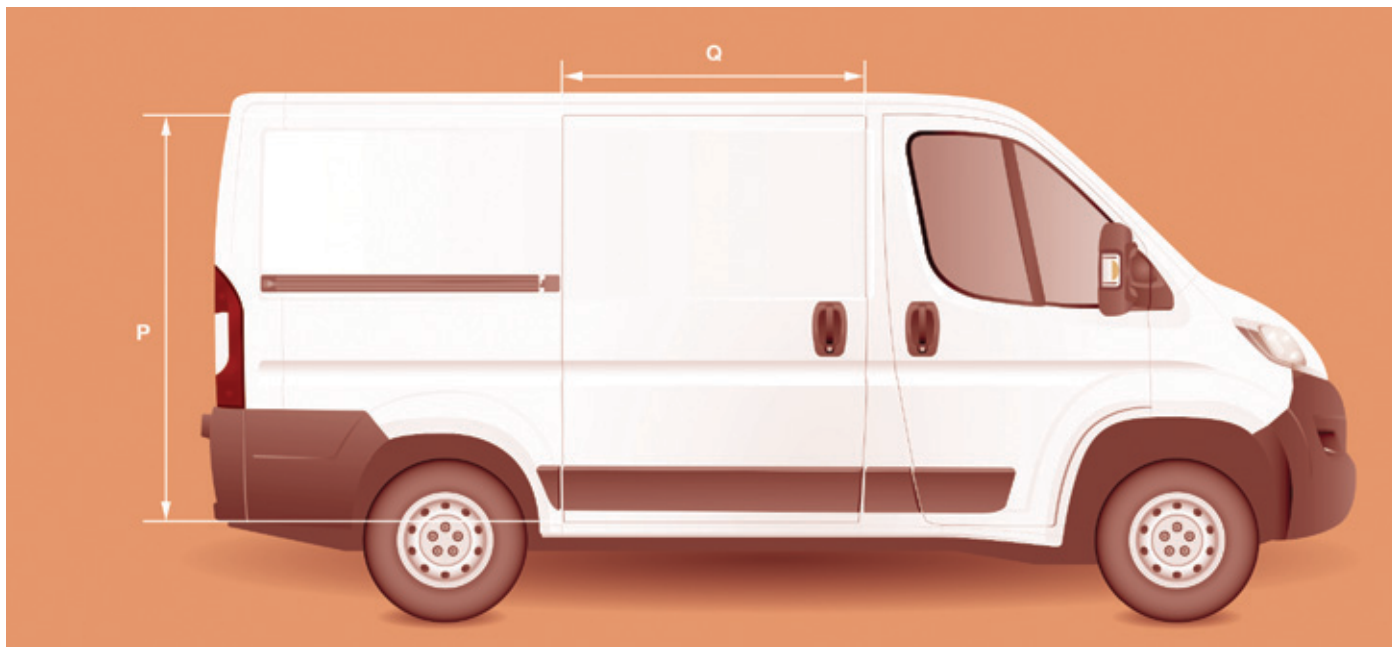
		FOURGON							
		L1		L2		L3		L4	
		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
L	Longueur hors tout	4 963		5 413		5 998		6 363	
H	Hauteur hors tout	2 254	2 524	2 254	2 524	2 524	2 764	2 524	2 764
A	Empattement	3 000		3 450		4 035			
B	Porte-à-faux avant	948							
C	Porte-à-faux arrière	1 015						1 380	
D	Largeur (avec / sans rétroviseurs)	2 508 / 2 050							
E	Largeur voies avant	1 810							
F	Largeur voies arrière	1 790							
G	Hauteur du seuil de chargement	535 à 565							
I	Longueur du plancher intérieur	2 670		3 120		3 705		4 070	
J	Hauteur intérieure maximale de charge	1 662	1 932	1 662	1 932	1 932	2 172	1 932	2 172
K	Largeur intérieure maximale	1 870							
M	Largeur intérieure entre passage des roues	1 422							
	Volume (m³)	8	9,5	10	11,5	13	15	15	17

Dimensions

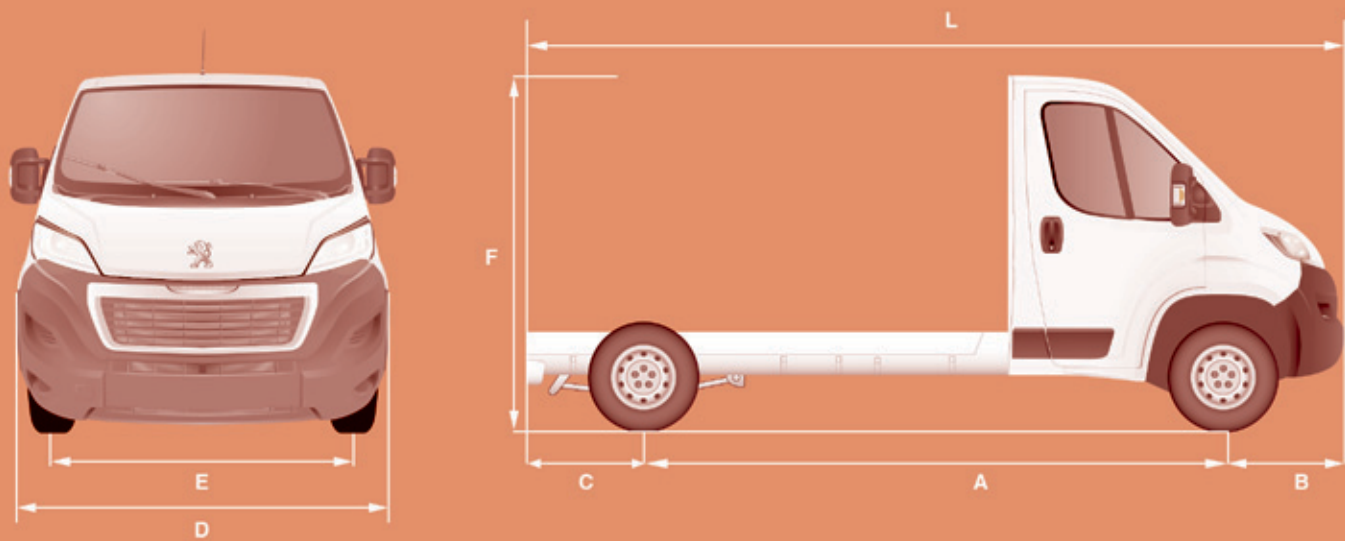


PORTES ARRIÈRE

		L1		L2		L3		L4	
		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
N	Hauteur utile des portes arrière	1 520	1 790	1 520	1 790	1 790	2 030	1 790	2 030
O	Largeur utile des portes arrière	1 562							

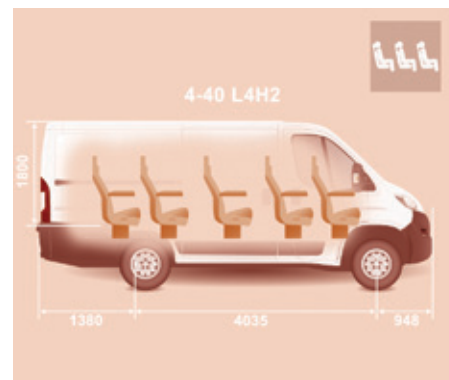
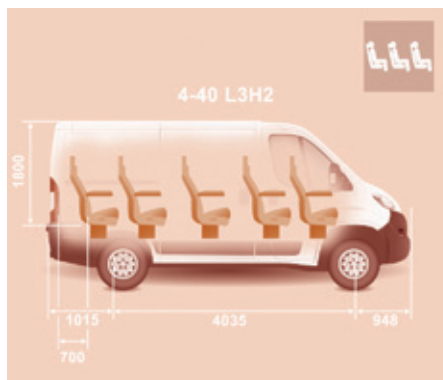


		PORTE LATÉRALE							
		L1		L2		L3		L4	
		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
P	Hauteur de la porte latérale coulissante	1 485	1 755	1 485	1 755				
Q	Largeur de la porte latérale coulissante	1 075			1 250				



		CHÂSSIS CABINE				
		L1	L2	L2S	L3	L4
L	Longueur hors tout	4 908	5 358	5 708	5 943	6 208
A	Empattement	3 000	3 450	3 800	4 035	4 035
B	Porte-à-faux avant	948				
C	Porte-à-faux arrière	960				1 225
D	Largeur (avec / sans rétroviseurs)	2 508 / 2 050				
-	Largeur carrossable	2 207				
-	Largeur maxi carrossable	2 350				
E	Largeur voies avant	1 810				
-	Largeur voies arrière	1 790				
-	Largeur voies arrière majorée	1 980				
F	Hauteur hors tout	2 153				
-	Hauteur maxi carrossable	3 500				

Dimensions



	L1H1		L2H2	
A	751	872	1 201	1 322
B	1 201	1 743	1 651	2 193
C	-	860	-	860

MOTORISATIONS ET BOÎTE DE VITESSES						
Moteurs Diesel	2,2 HDi 110	2,2 HDi 130 2,2 e-HDi 130		2,2 HDi 150 2,2 e-HDi 150	3 HDi 155	3 HDi 180
Boîte de vitesses	Manuelle					
Rapports	6	6		6	6	6
Puissance (ch)	110	120	130	150	156	180
Puissance maxi norme CEE (kW)	81	88	96	110	115	130
Cylindrée (cm ³)	2 198	2 198		2198	2 999	2 999
Alésage x course (mm)	86 x 94,6	86 x 94,6		86 x 94,6	95,8 x 104	95,8 x 104
Régime de puissance maxi (tr/min)	3 500	3 500		3 500	3 500	3 600
Couple maxi norme CEE (mdaN)	250	320		320	400	400
Régime de couple maxi (tr/min)	1 500	2 000		2 000	1 400	1 400
Carburant	Gazole	Gazole		Gazole	Gazole	Gazole
Catalyseur	Oui	Oui		Oui	Oui	Oui
Filtre à particules	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
Capacité d'huile moteur (en litres) après vidange et changement de filtre	6,2	6,4	6,2	6,2	9	9

Qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 5% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation du biocarburant B30 est possible sur certains moteurs Diesel ; toutefois, cette utilisation est conditionnée par l'application stricte des conditions particulières d'entretien, indiquées dans le carnet d'entretien et de garanties. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES

Consultez votre certificat d'immatriculation et la plaque constructeur.

Dans chaque pays, il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consultez le réseau PEUGEOT.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule ; pour protéger le moteur lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

Ces tableaux vous présentent les valeurs de masses homologuées (en kg) selon les dimensions et les appellations du véhicule.

Minibus

Dimensions	Appellations	MTAC	Remorque non freinée	Poids recommandé sur flèche
L3 H2	440	4 005	X	X
L4 H2	442	4 250	X	X

Combi 5-6 places

Dimensions	Appellations	MTAC	Remorque non freinée	Poids recommandé sur flèche
L1 H1	330	3 000	750	100
	333	3 300	750	100
L2 H2	333	3 300	750	100
	435	3 500	750	120

Combi 7-8-9 places

Dimensions	Appellations	MTAC	Remorque non freinée	Poids recommandé sur flèche
L1 H1	330	3 150	750	100
L2 H2	333	3 300	750	100

Report de charge

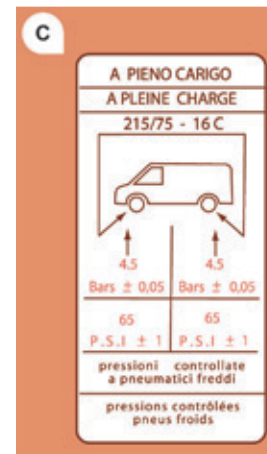
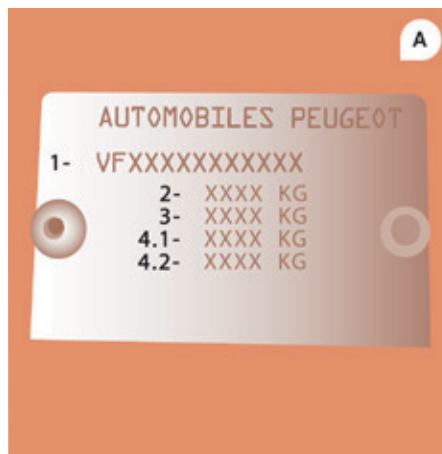
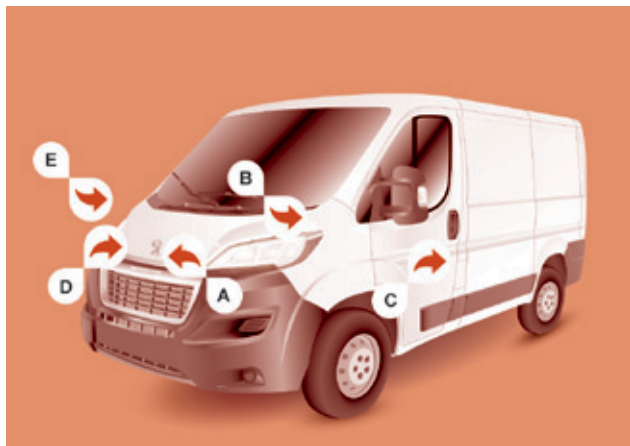
Il est possible, lorsque le véhicule tracteur n'a pas atteint la MTAC, de reporter cette masse dans la remorque.

Dans tous les cas, ne dépassez pas la masse de la remorque et la MTRA indiquées.

Respecter les capacités de remorquage de votre véhicule.

Fourgon				
Dimensions	Appellations	MTAC	Remorque non freinée	Poids recommandé sur flèche
L1 H1	228	2 800	750	100
	330	3 000	750	100
	333	3 300	750	100
	335	3 500	750	100
	435	3 500	750	120
	440	4 005	750	120
L1 H2	330	3 000	750	100
	333	3 300	750	100
	335	3 500	750	100
L2 H1	330	3 000	750	100
	333	3 300	750	100
	335	3 500	750	100
	435	3 500	750	120
L2 H2	330	3 000	750	100
	333	3 300	750	100
	335	3 500	750	100
	435	3 500	750	120
	440	4 005	750	120

Fourgon				
Dimensions	Appellations	MTAC	Remorque non freinée	Poids recommandé sur flèche
L3 H2	333	3 300	750	100
	335	3 500	750	100
	435	3 500	750	120
	440	4 005	750	120
L3 H3	333	3 300	750	100
	335	3 500	750	100
	435	3 500	750	120
	440	4 005	750	120
L4 H2	435	3 500	750	120
	440	4 005	750	120
L4 H3	435	3 500	750	120
	440	4 005	750	120



ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

A. Plaque constructeur

- 1 - VF Numéro dans la série du type.
- 2 - Poids en charge (MTAC).
- 3 - Poids total roulant (MTRA).
- 4.1 - Masse maximale sur l'essieu avant.
- 4.2 - Masse maximale sur l'essieu arrière.

B. Numéro de série sur la carrosserie

C. Pneumatiques

Cette vignette (image non contractuelle) apposée sur le montant du véhicule, côté conducteur, indique :

- les dimensions des pneumatiques,
- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- la pression de gonflage de la roue de secours.

Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois.

D. Référence peinture

E. Numéro de série sur la carrosserie

Ce numéro est situé sous le cache plastique, au niveau du marchepied, côté droit.





Système

AUDIO-TÉLÉMATIQUE TACTILE

AUTORADIO MULTIMÉDIA - TÉLÉPHONE BLUETOOTH - NAVIGATION GPS



Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.



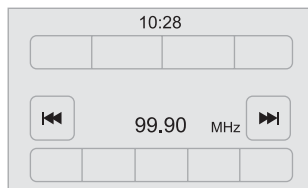
Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

SOMMAIRE

01	Fonctionnement général	p.	10.2
02	Premiers pas - Façade	p.	10.4
03	Commandes au volant	p.	10.5
04	Radio	p.	10.6
05	Média	p.	10.12
06	Téléphone	p.	10.20
07	Navigation	p.	10.26
08	Informations véhicule	p.	10.30
09	Réglages	p.	10.32
10	Commandes vocales	p.	10.42

01 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL



"Radio"
permet de sélectionner les différentes sources de radio et d'activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions de réglage.



"Média"
permet de sélectionner les différentes sources de musique et d'activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions de réglage.



"Navigation"
permet de paramétrer le guidage et choisir sa destination.



"Réglages"
permet d'activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions de réglage du système et du véhicule.



"Informations véhicule"
permet d'accéder à la température extérieure, l'horloge, la boussole et à l'ordinateur de bord.

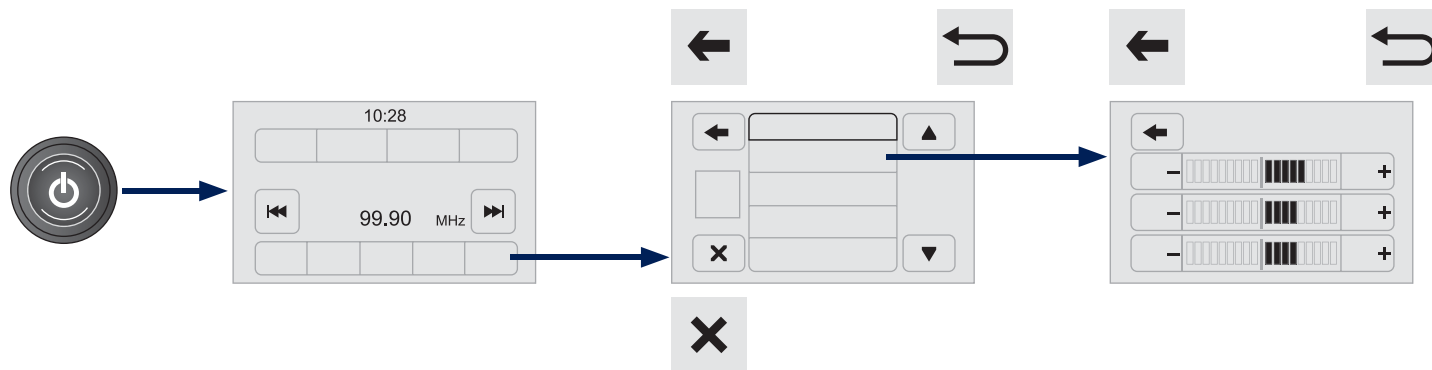
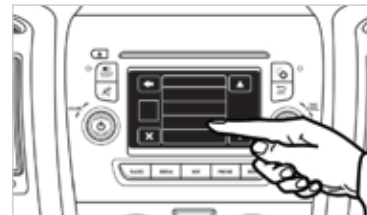


"Téléphone"
permet de connecter un téléphone en Bluetooth.



01 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Utilisez les boutons disposés sous l'écran tactile pour accéder aux menus principaux, puis appuyez sur les boutons matérialisés de l'écran tactile.



En cas d'ensoleillement prolongé et de très forte chaleur, le volume sonore peut être limité afin de préserver le système, il peut se mettre en veille (extinction complète de l'écran et du son). Le retour à la situation initiale s'effectue lorsque la température de l'habitacle baisse.

02 PREMIERS PAS

Ejection du CD.

Allumage / extinction de l'écran.

Activer / désactiver le volume (mute / pause).

Appui : marche / arrêt.
Rotation : réglage du volume (chaque source est indépendante).



Compartiment du CD.

Sortie de la sélection / retour à la page-écran précédente.

Rotation : défilement de la liste ou réglage d'une station radio.
Appui : confirmation de l'option affichée à l'écran.

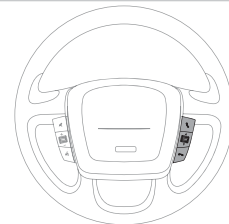
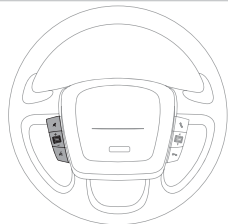


L'écran est de type "résistif", il est nécessaire d'effectuer un appui marqué, notamment pour les gestes dits "glissés" (balayage de liste, déplacement de la carte...). Un simple effleurement ne sera pas suffisant. Un appui à plusieurs doigts ne sera pas pris en compte. L'écran est utilisable avec des gants. Cette technologie permet une utilisation par toutes les températures.



Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.
Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.
Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

03 COMMANDES AU VOLANT



Activer / désactiver la pause des sources CD, USB/iPod, Bluetooth®.
Activer / désactiver la fonction mute de la radio.
Désactiver / activer le microphone au cours d'une conversation téléphonique.



Rotation : régler le volume audio, mains libres, lecteur de textos, annonces vocales et sources musicales.
Appui court : augmenter / diminuer le volume par cran.
Appui long : augmenter / diminuer en continu le volume jusqu'au relâchement de la touche.



Activer la reconnaissance vocale.
Interrompre un message vocal afin de lancer une nouvelle commande vocale.
Interrompre la reconnaissance vocale.



Accepter un appel entrant.
Accepter un second appel entrant et mettre en attente l'appel actif.
Activer la reconnaissance vocale pour la fonction téléphonique.
Interrompre un message vocal pour donner une autre commande vocale.
Interrompre la reconnaissance vocale.



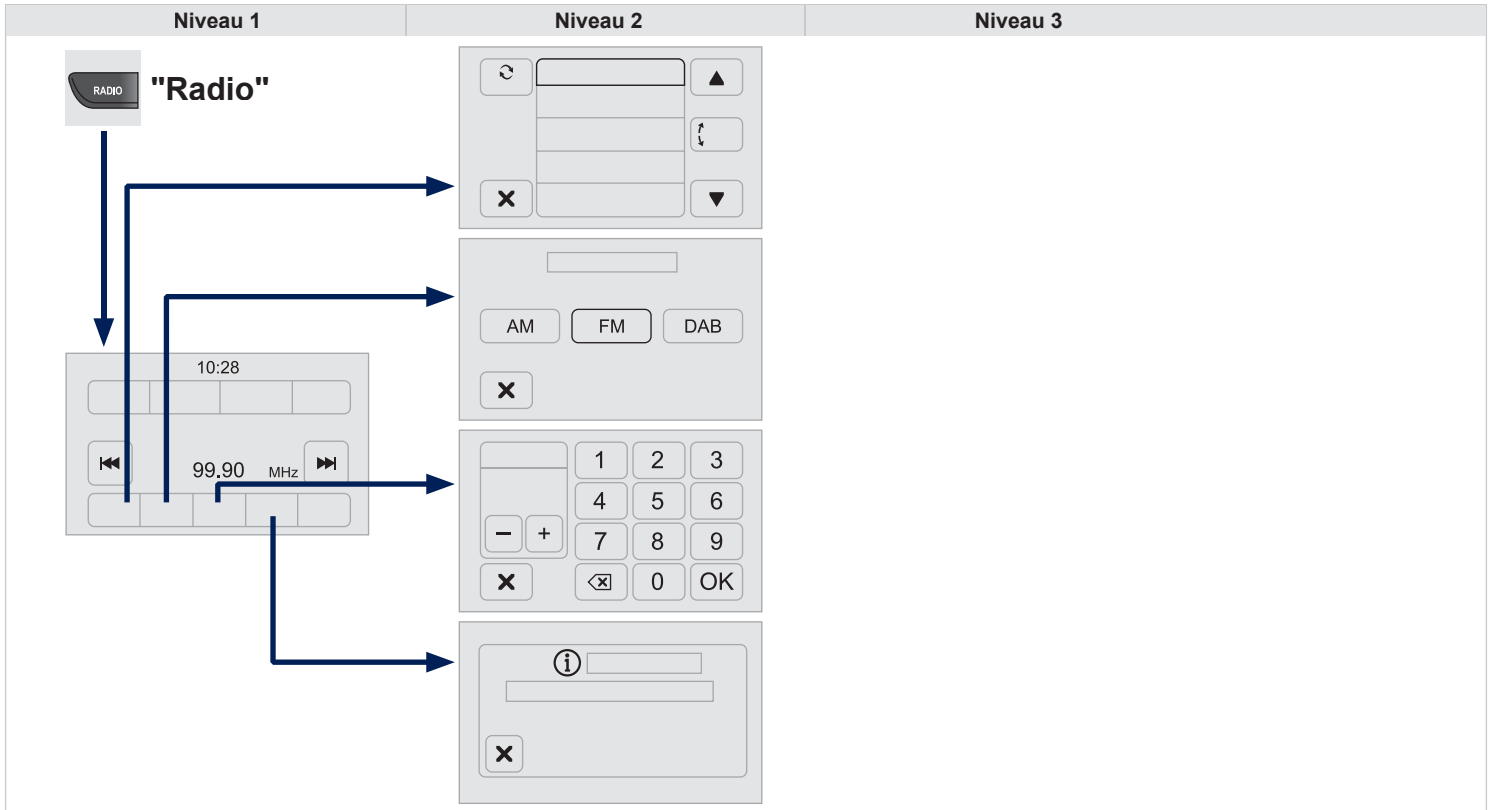
Rotation :
- Radio : sélection de la station précédente / suivante.
- Média : sélection de la plage précédente / suivante.












Appui court :
- Validation.
Appui long :
- Radio : balayage des fréquences supérieures / inférieures jusqu'au relâchement de la touche.
- Média : avance rapide/retour rapide jusqu'au relâchement de la touche.



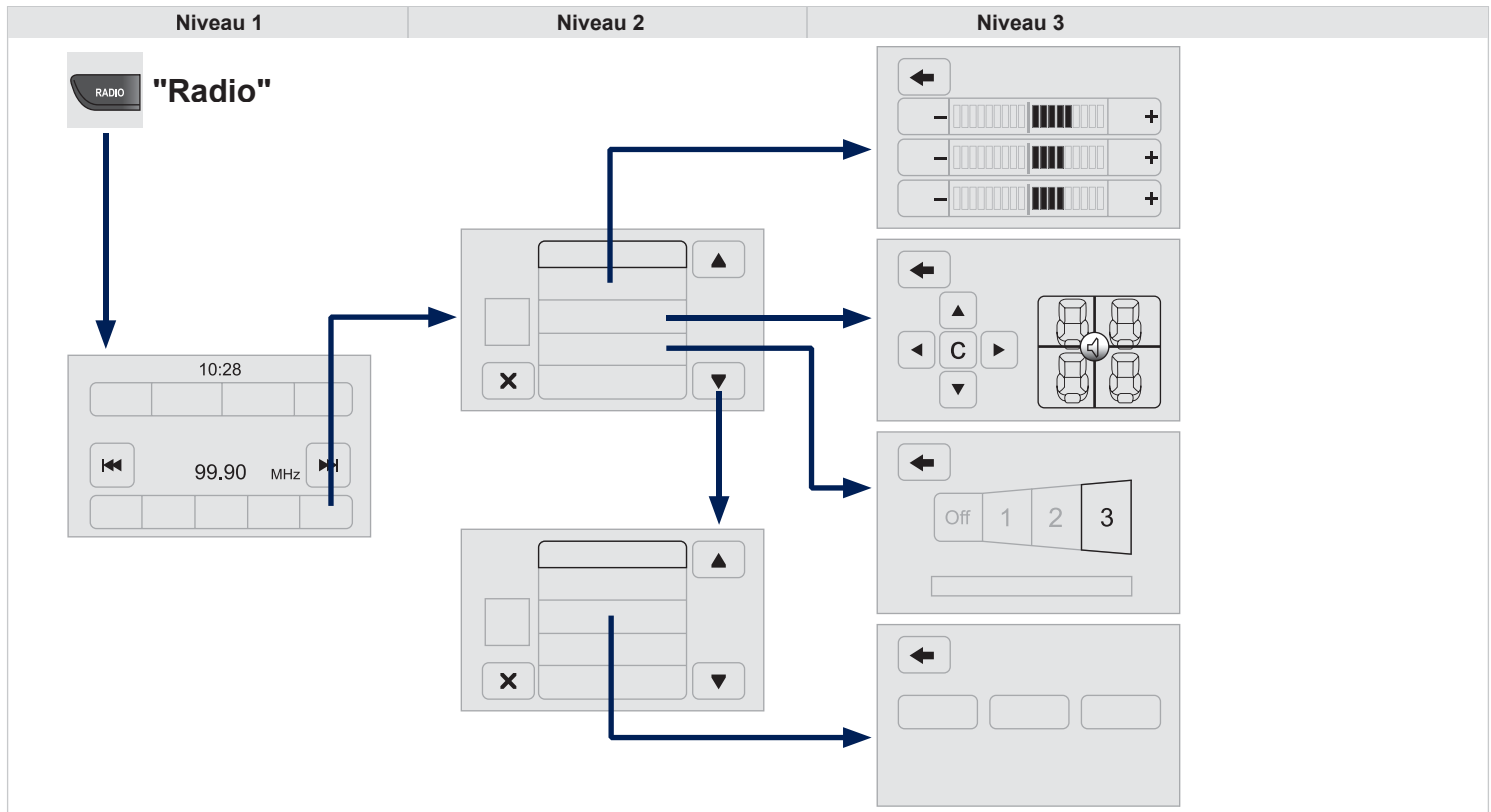
Refus de l'appel téléphonique entrant.
Fin de l'appel téléphonique en cours.


04 RADIO



Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
Radio ↓ 			Appuyer brièvement sur les touches graphiques pour faire une recherche automatique. Maintenir une pression sur les touches graphiques pour faire une recherche rapide.
Radio ↓ Appuyer Mémor. →			Appuyer longuement sur la touche pour mémoriser la station en cours. La station en écoute est indiqué en surbrillance. Appuyez sur la touche "Tous" pour afficher toutes les stations radio enregistrées dans la bande de fréquence sélectionnée.
Radio ↓ Navigue →	Liste stations		Sélectionner une station par un appui.
			Actualiser la liste en fonction de la réception.
	 		Appuyer sur ces touches pour faire défiler les stations de radios captées.
			Passer directement à la lettre désirée dans la liste.
Radio ↓ AM/FM →	Choisir la bande		Choisir la source audio.
			
			
Radio ↓ Réglage →	Réglage direct		Le clavier virtuel de l'écran permet de saisir un seul chiffre correspondant à la station.
	 		Les touches graphiques permettent le réglage précis de la fréquence.
Radio ↓ Info →	Informations		Afficher les informations sur la station de radio écoutée.

04 RADIO



Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 <p style="text-align: center;"> Radio ↓ Audio → </p>		Égaliseur				Régler les graves, les moyens et les aigus.
		Balance / Fade		Basses		Régler la balance des haut-parleurs avant et arrière, gauche et droit. Appuyer sur la touche au centre des flèches pour équilibrer les réglages.
				Moyen		
				Aigus		
		Volume / Vitesse		Off		Sélectionner le paramètre voulu, l'option est indiquée en surbrillance.
				1		
				2		
				3		
		Loudness		On		Optimiser la qualité de l'audio à bas volume.
				Off		
		Radio automatique				Régler la radio au démarrage ou récupérer l'état activé à la dernière rotation de la clé de contact sur STOP.
		Retard d'arrêt radio				Régler le paramètre.
		Réglage vol. AUX				Régler les paramètres.

04 RADIO

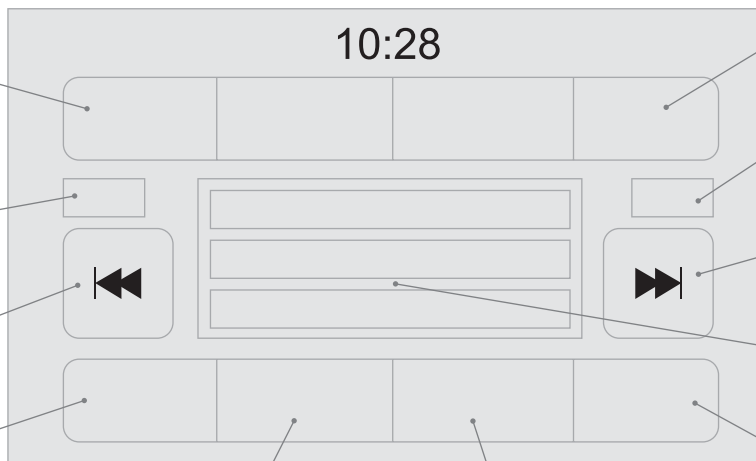
i Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible la fréquence alternative "AF" est barrée.

Station mémorisée.
Appui court : sélection station de radio mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une station.

Affichage de la bande "DAB".

"Multiplex" précédent.
Station de radio précédente.

Sélection de la station de radio par "Tous", par "Genres", par "Ensemble".



Sélection de station de radios mémorisées.

Fréquence alternative.

"Multiplex" suivant.
Station de radio suivante.

Affichage du nom et du "Radiotext" de la station courante.

Réglages des paramètres audio.

Sélection de la source sonore.

Affichage du nom et du numéro du "multiplex" écouté, aussi appelé "ensemble".

04 RADIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio numérique

- !** La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure et également un affichage d'informations graphiques concernant l'actualité de la radio écoutée.
Les différents "multiplex/ensemble" vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.

- 1** Appuyer successivement sur "**Radio**" pour afficher la "Radio DAB".



- 2** Sélectionner l'onglet "**Navigue**".



- 3** Sélectionner une liste parmi les filtres proposés : "**Tous**", "**Genres**", "**Ensembles**" puis sélectionner une radio.



- 4** Appuyer sur la touche "**M.-à-jour**" pour la mise à jour de la liste des stations "Radio DAB" captées.



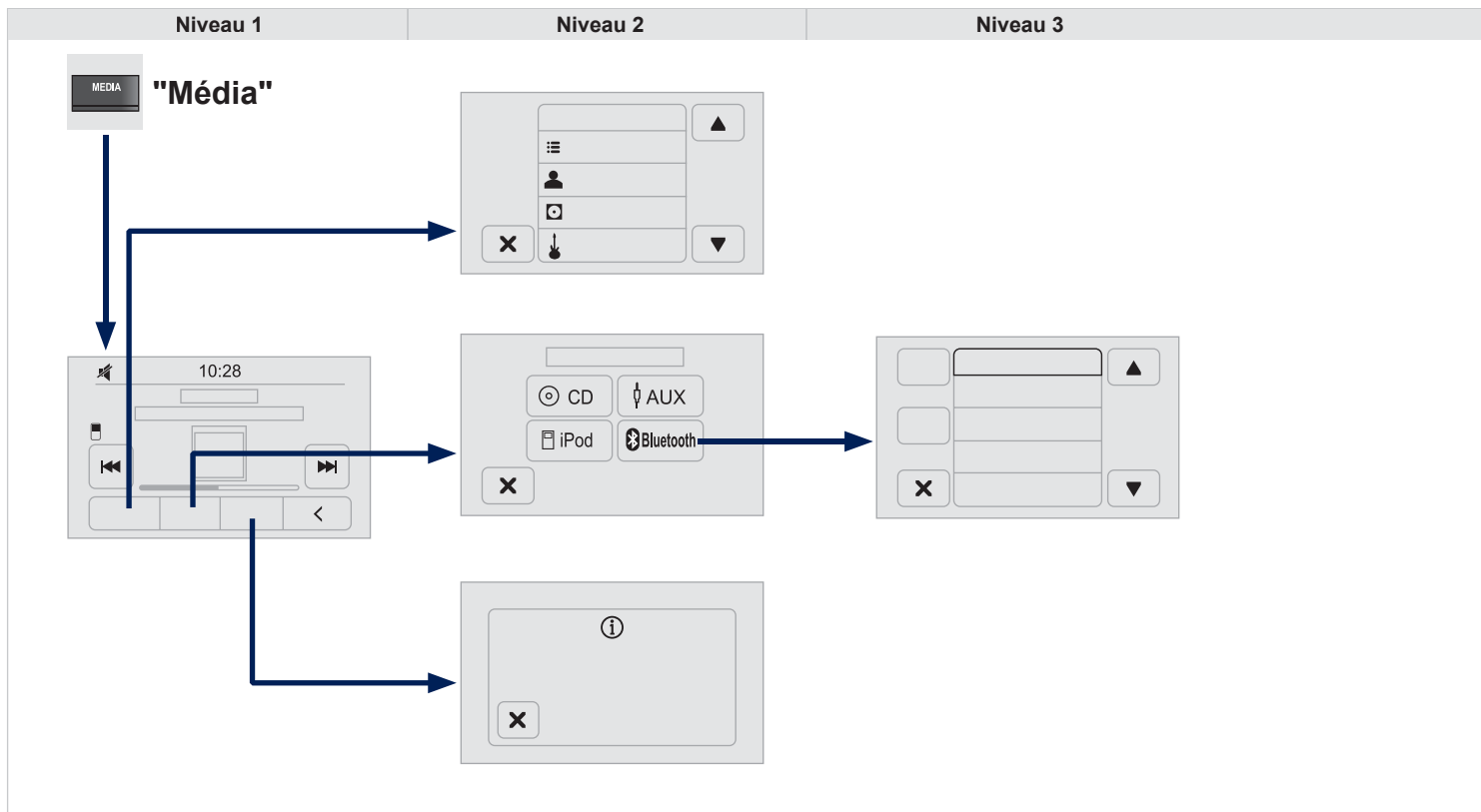
Radio numérique - Suivi DAB / FM













- i** Le "DAB" ne couvre pas à 100% le territoire.
Lorsque la qualité du signal numérique est mauvaise, l'option "**AF**" (fréquence alternative) permet de continuer à écouter une même station, en basculant automatiquement sur la radio analogique "FM" correspondante (si elle existe).

- i** Lorsque le système bascule en radio analogique, il y a un décalage de quelques secondes avec parfois une variation de volume.
Lorsque la qualité du signal numérique redevient bonne, le système rebasculé automatiquement en "DAB".

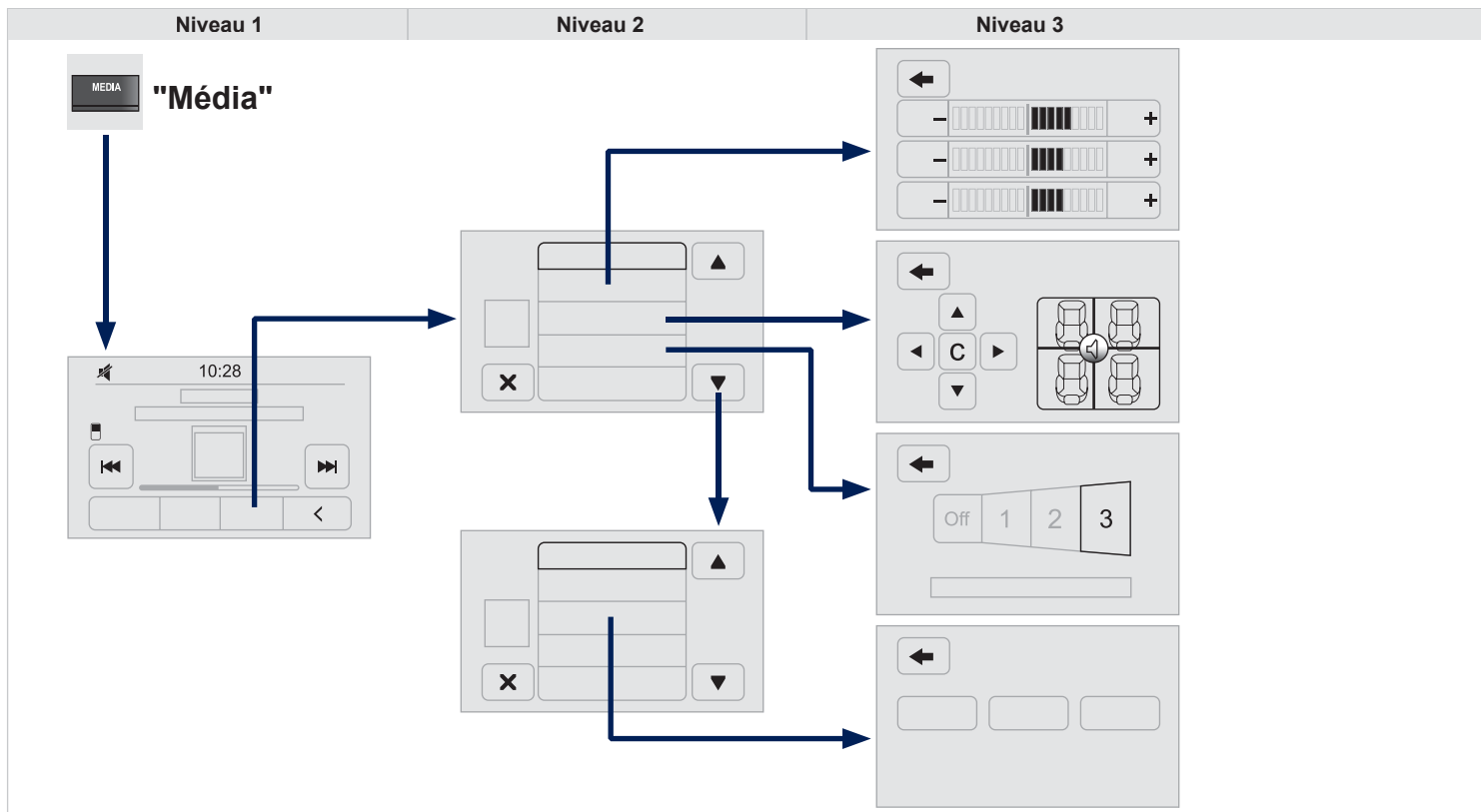
- !** Si la station "DAB" écoutée n'est pas disponible, il y a une coupure de son lorsque la qualité du signal numérique devient mauvaise.

05 MÉDIA



Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires			
<p>Média</p> <p>↓</p> 			<p>Appuyer brièvement sur les touches graphiques pour lire la page précédente/suivante.</p> <p>Maintenir une pression sur les touches graphiques pour faire une avance ou un retour rapide de la page sélectionnée.</p>			
<p>Média</p> <p>↓</p> <p>Navigue</p> <p>→</p>	<ul style="list-style-type: none">  Écoute en cours  Artistes  Albums  Genres  Morceaux  Playlists  Livres audio  Podcasts 		<p>Naviguer et sélectionner les morceaux contenus dans le dispositif actif.</p> <p>Les possibilités de sélection dépendent du dispositif branché ou du type de CD inséré.</p>			
<p>Média</p> <p>↓</p> <p>Source</p> <p>→</p>	<ul style="list-style-type: none">  CD  AUX  USB 	<table border="1" data-bbox="724 749 1062 880"> <tr> <td data-bbox="724 749 1062 791">Sources connectés</td> </tr> <tr> <td data-bbox="724 791 1062 834">Ajout. disposit.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="724 834 1062 880">Tél. connect.</td> </tr> </table>	Sources connectés	Ajout. disposit.	Tél. connect.	<p>Sélectionner la source audio désirée parmi celles disponibles ou insérer un dispositif prévu à cet effet, le système commence à lire les sources automatiquement.</p> <p>Enregistrer un dispositif audio Bluetooth.</p>
Sources connectés						
Ajout. disposit.						
Tél. connect.						
<p>Média</p> <p>↓</p> <p>Info</p> <p>→</p>	<p>Informations</p>		<p>Afficher les informations sur la page en cours de lecture.</p>			

05 MÉDIA

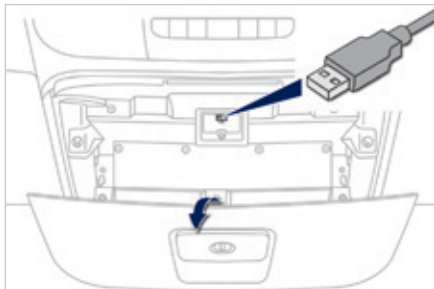


Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
<p style="text-align: center;">Média ↓ Aléat. →</p>			Appuyer sur la touche pour lire les morceaux contenus dans le CD, l'USB, l'iPod ou le Bluetooth dans un ordre aléatoire.
			Appuyer sur la touche pour activer cette fonction.
<p style="text-align: center;">Média ↓ Audio →</p>	Égaliseur		Régler les graves, les moyens et les aigus.
	Balance / Fade	Basses	Régler la balance des haut-parleurs avant et arrière, gauche et droit. Appuyer sur la touche au centre des flèches pour équilibrer les réglages.
		Moyen	
		Aigus	
	Volume / Vitesse	Off	Sélectionner le paramètre voulu, l'option est indiqué en surbrillance.
		1	
		2	
		3	
	Loudness	On	Optimiser la qualité de l'audio à bas volume.
Off			
Radio automatique		Régler la radio au démarrage ou récupérer l'état activé à la dernière rotation de la clé de contact sur STOP.	
Retard d'arrêt radio		Régler le paramètre.	
Réglage vol. AUX		Régler les paramètres.	

05 MÉDIA

Lecteur USB

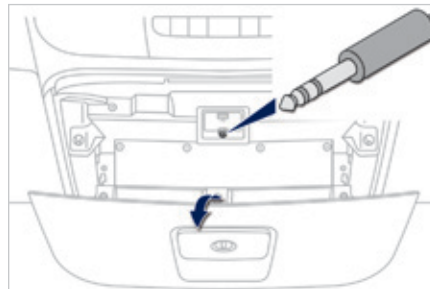
- 1 Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).



- !** Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.
- Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoire permet de diminuer ce temps d'attente.
- Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Néanmoins, l'autoradio mémorise ces listes et si elles n'ont pas été modifiées, le temps de chargement sera réduit.

Utiliser l'entrée auxiliaire (AUX) (câble audio non fourni)

- 1 Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise JACK à l'aide d'un câble audio.



- !** Les fonctions du dispositif branché à la prise "AUX" sont gérées directement par ce même dispositif : le changement de piste/dossier/playlist ou le contrôle du début/fin/pause de la lecture par les commandes sur la façade ou les commandes au volant n'est donc pas possible.
- Ne pas laisser le câble de votre lecteur portable branché à la prise AUX après la déconnexion, afin d'éviter de possibles bruits en provenance des haut-parleurs.

05 MÉDIA

Choix de la source

2

Appuyer sur "**Média**".



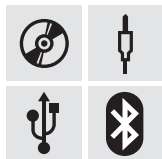
3

Sélectionner l'onglet "**Source**" pour afficher le carrousel des sources sonores.



4

Sélectionner la source.



5

Utiliser les paramètres de lecture sur l'écran.

Appuyer sur la touche "**Aléat.**" et/ou sur la touche "**Répète**" pour les activées, appuyer une seconde fois pour les désactiver.

05 MÉDIA

MP3, lecteur USB

Informations et conseils



L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension ".wav, .wma, .mp3" avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Les fichiers audio avec l'extension .aac, .m4a, .m4b, .mp4, les fréquences d'échantillonnage supportées sont 8 - 96 KHz.

Il supporte aussi les modes .m3u et .wpl.



Pour être lue, une clé USB doit être formatée en FAT 32.

Le système ne gère pas de dispositifs d'une capacité supérieure à 64 Go.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation est non fourni.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).



Le système ne supporte pas fonctionnellement deux appareils identiques branchés simultanément (deux clés, deux lecteurs Apple®) mais il est possible de brancher une clé et un lecteur Apple®.



Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

05 MÉDIA

Streaming audio

 Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

1 Activer la fonction Bluetooth sur le périphérique.



2 Appuyer sur "**Média**".
En cas de source média active, appuyer sur la touche "**Source**".



3 Sélectionner la source média "**Bluetooth**" puis appuyer sur la touche "**Ajout. dispositif.**".




4 Chercher le nom du système sur le périphérique, quand le dispositif audio le demande, saisissez le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le périphérique le PIN affiché.



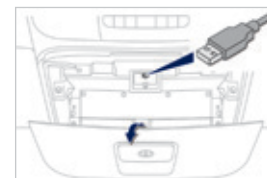
5 Lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page-écran apparaît :

- répondre "Oui" à la question, le dispositif audio Bluetooth sera enregistré comme favori (le dispositif aura la priorité sur les autres dispositifs qui seront enregistrés par la suite).
- répondre "Non", la priorité sera déterminée en fonction de l'ordre de connexion. Le dernier dispositif connecté aura la plus grande priorité.


 Certains dispositifs Bluetooth ne permettent pas de parcourir les morceaux et les informations au moyen de toutes les catégories présentes.

Connexion lecteurs APPLE®

1 Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).
La lecture commence automatiquement.

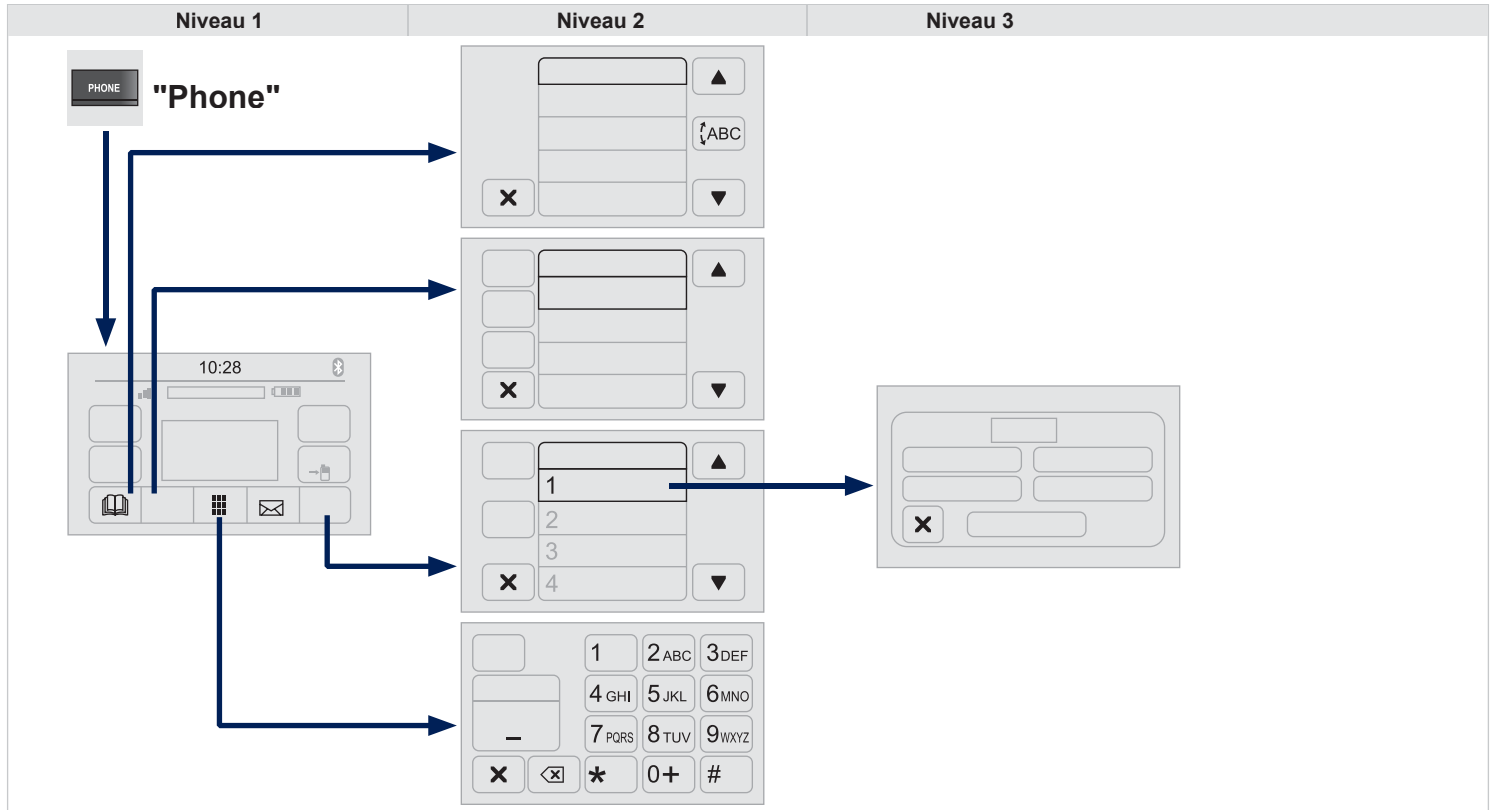







2 Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

 Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / morceaux / playlists / livres audio / podcasts).
Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

 La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

06 TÉLÉPHONE



Niveau 1	Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
Phone ↓  →		Téléphone mobile			Afficher et appeler les contacts présents dans le répertoire du téléphone portable.
	▲				Appuyer sur ces touches pour faire défiler les noms du répertoire.
	▼ 				Passer directement à la lettre désirée dans la liste.
Phone ↓ Appels récents →		Tous les appels			Afficher et appeler les contacts du journal des appels récents.
		In			
		Out			
		Perdus			
Phone ↓  →					La mémoire du système contient des textos prédéfinis, qui peuvent être envoyés pour répondre à un message reçu ou comme nouveau message. À la réception d'un texto, le système permet aussi de transmettre le message en question.
Phone ↓ Réglag. →		Tél. connectés		Déconnecte	Associer jusqu'à 10 téléphones/dispositifs audio pour en faciliter et accélérer l'accès et le branchement.
				Supprime dispositif	
				Mémoriser favoris	
				Textos On	
				Télécharge	
	Ajout. disposit.				
	Audio connect.				
Phone ↓  →		Appelle			Composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel présent à l'écran.
Phone ↓ Transf. →		Transf.			Transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa.
		Muet			Désactiver l'audio du micro du système pour des conversations privées.

06 BLUETOOTH

Jumeler un téléphone Bluetooth Première connexion

1

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).



2

Appuyer sur **"Phone"**.

Si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran.



3

Sélectionner "Oui" pour commencer la procédure d'enregistrement, et chercher ainsi le nom du système sur le téléphone portable (en sélectionnant au contraire "Non", la page écran principale du Téléphone s'affiche).



4

Saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché.



!

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

5

Lors de l'enregistrement, une page-écran s'affiche indiquant l'état d'avancement de l'opération.

i

En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



6

Lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page-écran apparaît :

Répondre "Oui" à la question, le téléphone portable est enregistré comme favori (le téléphone portable aura la priorité sur les autres téléphones portables qui seront enregistrés par la suite).

Si aucun autre dispositif n'est associé, le système considère le premier dispositif associé comme favori.



!

Pour les téléphones portables qui ne sont pas réglés comme favoris, la priorité est déterminée selon l'ordre de connexion. Le dernier téléphone connecté aura la plus grande priorité.

06 BLUETOOTH

Gestion des téléphones appairés

! Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

⚙️ De retour dans le véhicule, le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement, dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact (Bluetooth activé).
Pour modifier le profil de connexion automatique, sélectionner le téléphone dans la liste puis sélectionner le paramètre voulu.

! Les profils compatibles avec le système sont : HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP.

Reconnexion automatique

1 A la mise du contact, le dernier téléphone connecté à la dernière coupure du contact se reconnecte automatiquement, si ce mode de connexion avait été activé lors de la procédure d'appairage (voir pages précédentes).

2 La connexion est confirmée par l'affichage d'un message ainsi que du nom du téléphone.

i Cette fonction permet de connecter ou de déconnecter un périphérique ainsi que de supprimer un appairage.

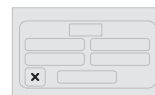
1 Appuyer sur "**Réglage**".



2 Sélectionner "**Téléphone/Bluetooth**" puis sélectionner le téléphone dans la liste des périphériques appairés.



3 Sélectionner "**Connecte**" ou "**Déconnecte**", "**Supprime dispositif**" ou "**Ajout dispositif**", "**Mémoriser Favoris**", "**Textos On**", "**Télécharge**" dans la liste des options proposés.



06 BLUETOOTH

Recevoir un appel

1

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

2

Faire un appui court sur cette touche des commandes au volant pour décrocher.

ou

Appuyer sur la touche "**Répond.**" affiché à l'écran.



3

Si deux appels sont en cours (un en cours et un en attente), il est possible d'effectuer le passage de l'un à l'autre en appuyant sur la touche "**Bascul. d'appels**" ou d'unir les deux appels dans une conférence en appuyant sur la touche "**Confér.**".

Raccrocher un appel

1

Pour refuser un appel, appuyer sur cette touche des commandes au volant.

ou

Appuyer sur la touche "**Ignore**" affiché à l'écran.



06 CONTACTS

Passer un appel

Appeler un nouveau numéro

1

Appuyer sur **"Phone"**.



2

Appuyer sur la touche clavier.



3

Saisir le numéro de téléphone à l'aide du clavier puis appuyer sur la touche **"Appelle"** pour lancer l'appel.



L'utilisation du téléphone est déconseillée en conduisant. Il est recommandé de stationner en sécurité ou de privilégier l'utilisation des commandes au volant.

Appeler un contact

1

Appuyer sur **"Phone"**.



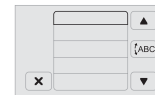
2

Appuyer sur la touche **"Répertoire"** ou sur la touche **"Appels récents"**.

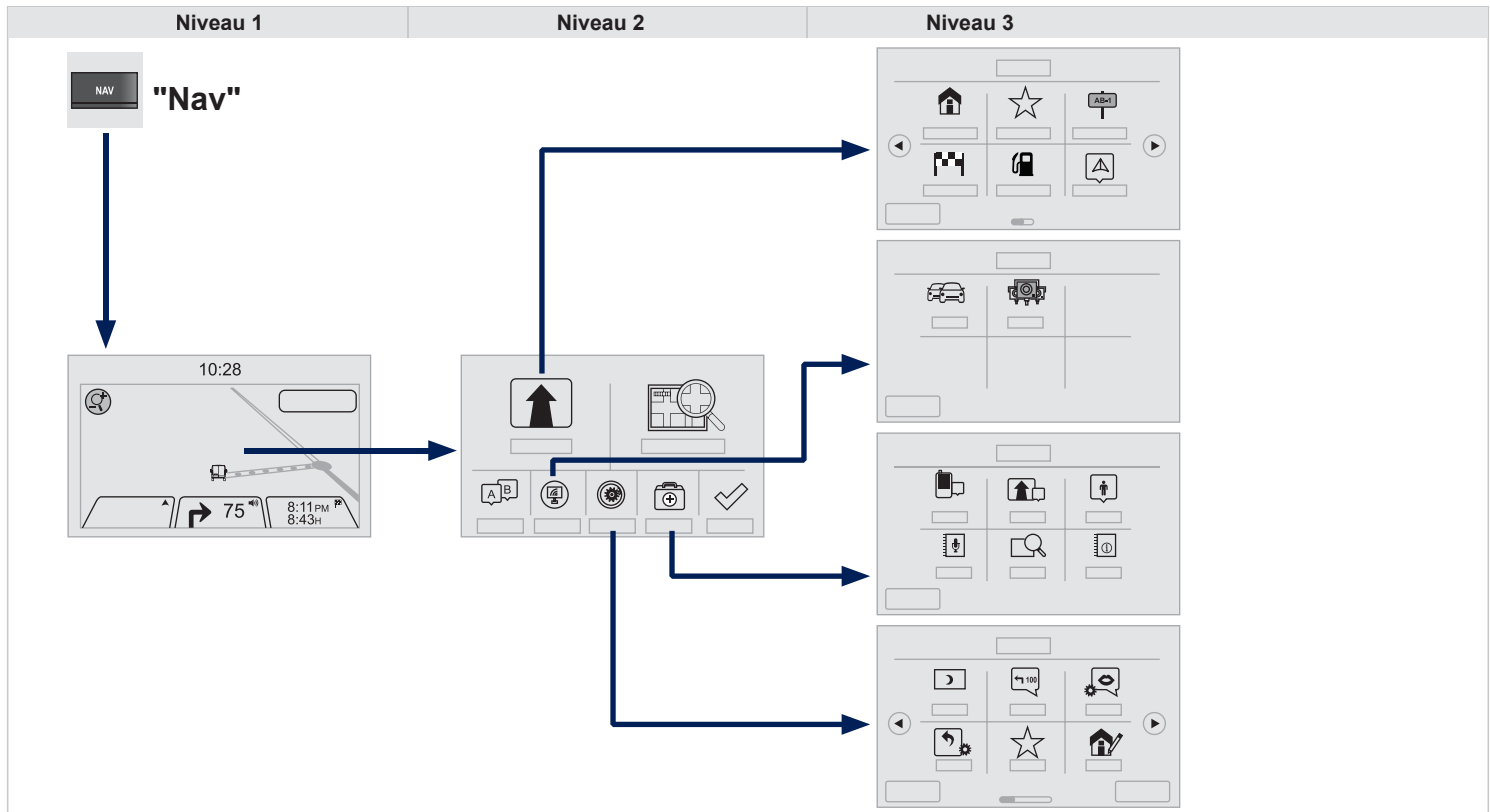




3

Sélectionner le contact dans la liste proposée pour lancer l'appel.

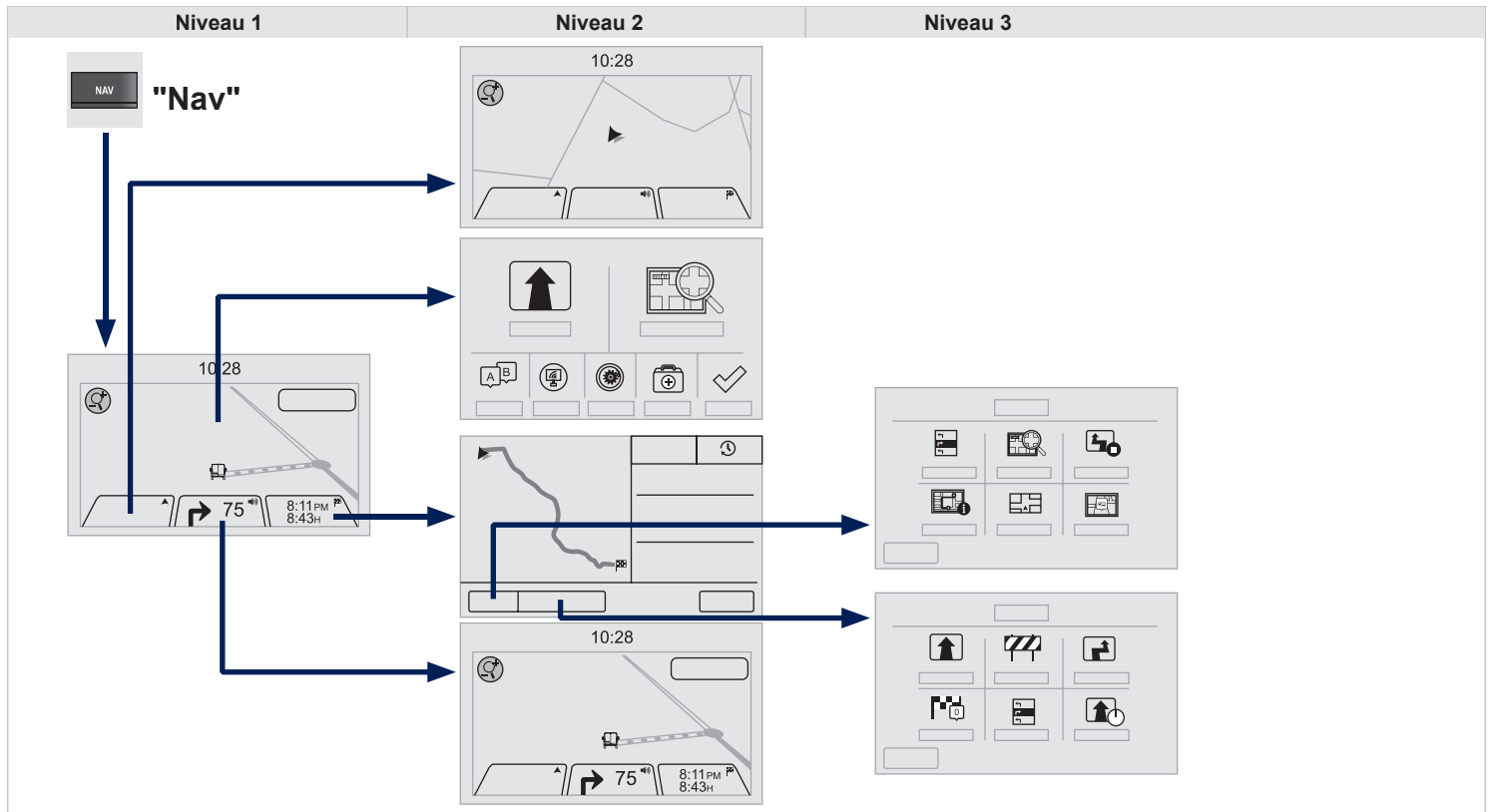






07 NAVIGATION



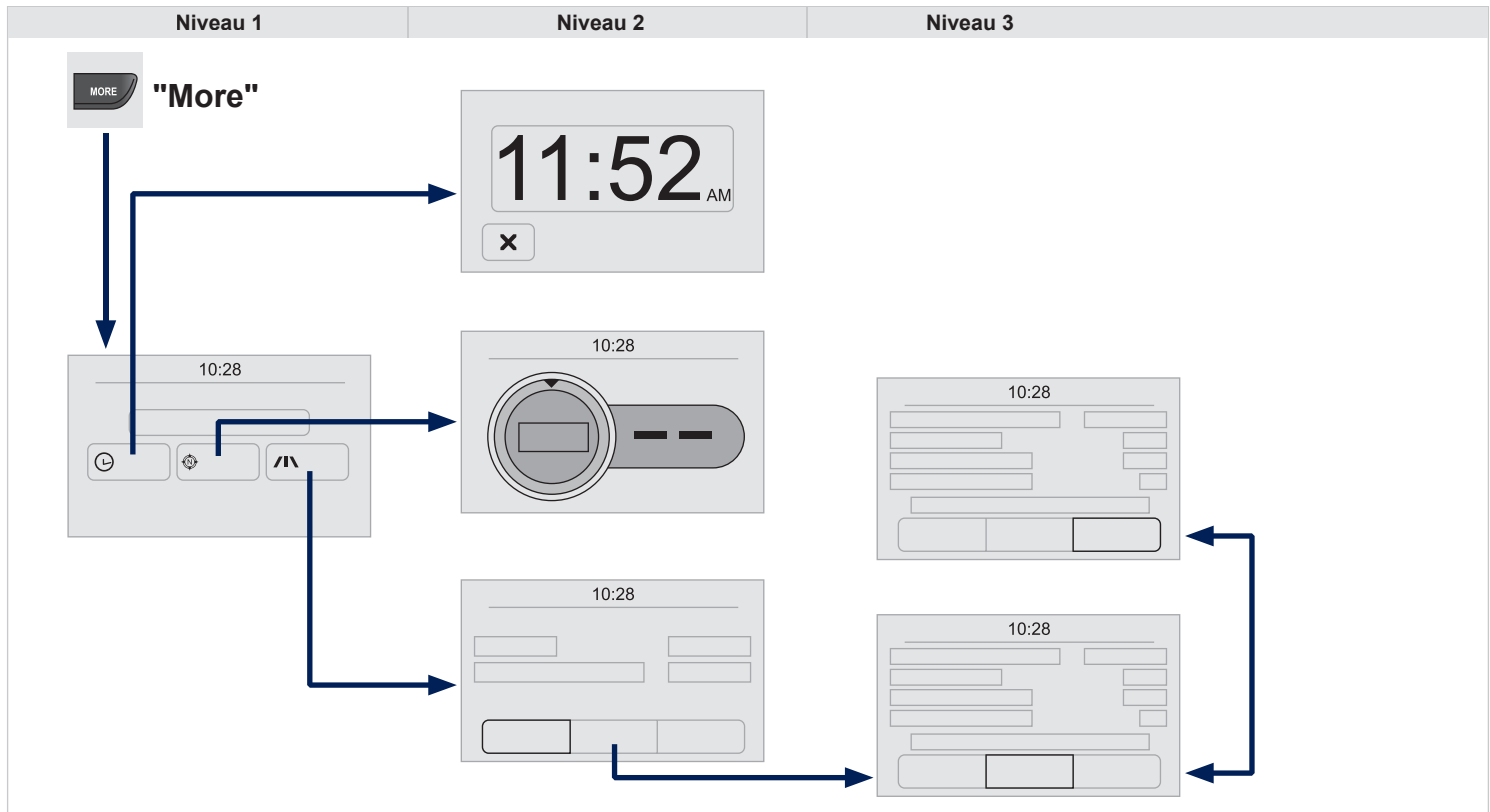
Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 Nav 	Aller à...		Domicile	Sélectionner "Aller à", pour définir la destination de plusieurs façons et pas uniquement en saisissant l'adresse.		
			Favori			
			Adresse			
			Destination récente			
			Point d'intérêt			
			Ma position			
			Latitude/Longitude			
			Position du dernier arrêt			
	Afficher la carte		Afficher la carte du parcours pour avoir un aperçu du parcours à l'aide du navigateur de la carte.			
	Planifier un parcours		Utiliser le système de navigation pour planifier un parcours à l'avance en sélectionnant le point de départ ainsi que la destination.			
Services		Utiliser les informations trafic pour minimiser l'impact sur votre parcours des retards dus à la circulation.				
Paramètres		Modifier l'aspect et le comportement du système de navigation. La plupart des paramètres du système sont accessibles en touchant "Paramètres" dans le menu principal.				
Aide		Appeler l'assistance	Accéder aux informations sur les services d'assistance et autres services spécialisés.			
		Aller à l'assistance				
		Où suis-je ?				
		Que puis-je dire ?				
		Démonstrations				
Sécurité et autres guides						
Terminer						








07 NAVIGATION



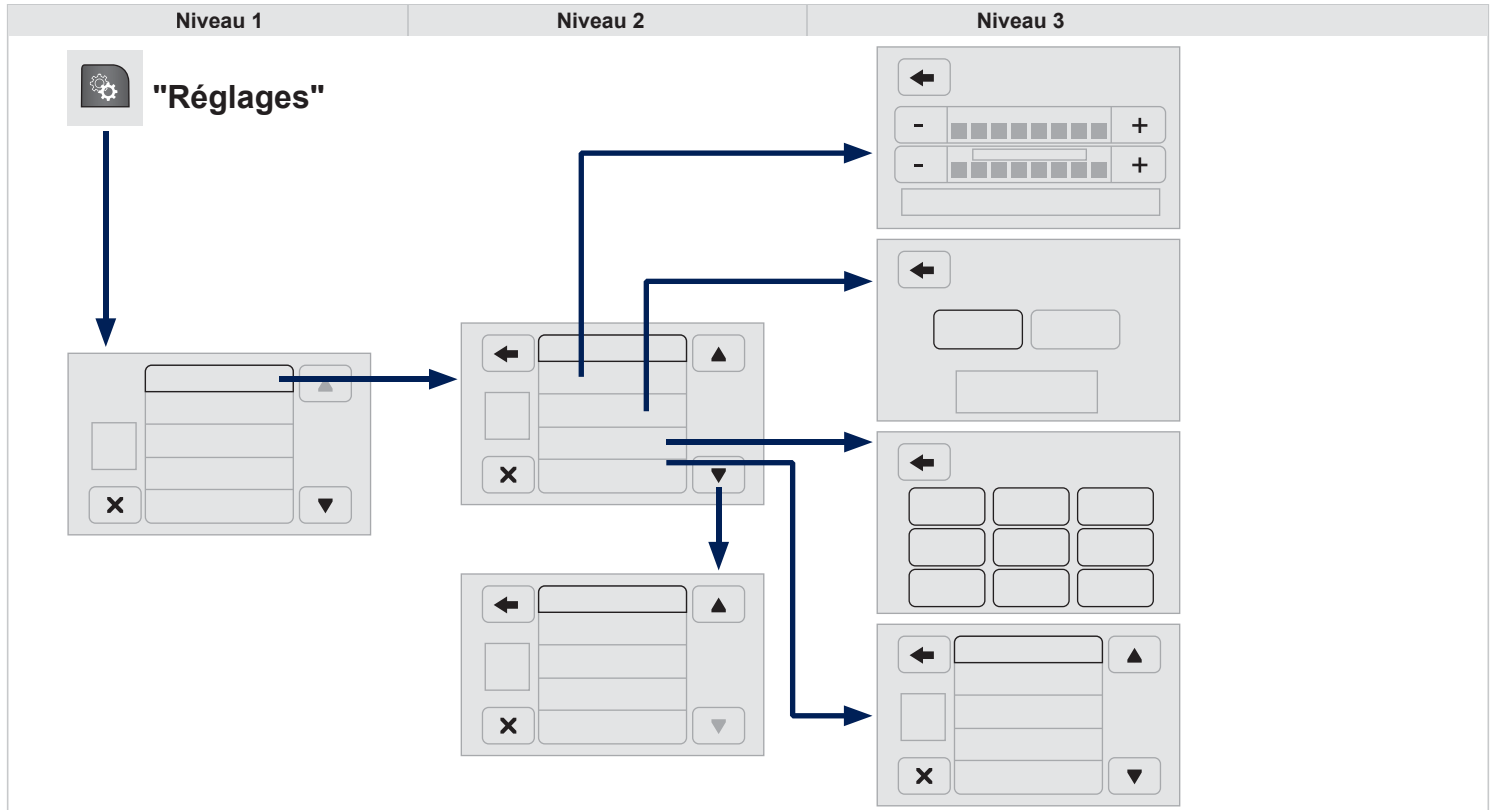
Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
			<p>Limitation de vitesse (si connue). Pour voir la différence entre l'heure d'arrivée souhaitée et l'heure d'arrivée estimée. Toucher cette partie de la barre d'état pour basculer entre une carte 3D et une carte 2D.</p>
	<p>Aller à... Afficher la carte Planifier un parcours Services Paramètres Aide Terminer</p>		<p>Lorsque le système de navigation démarre pour la première fois, le "Mode conduite" ainsi que des informations détaillées sur la position actuelle sont affichés. Toucher le centre de l'écran pour ouvrir le menu principal.</p>
	<p>Détails</p> <p>Modifier parcours</p> <p>Terminer</p>	<p>Afficher les instructions Afficher la carte du parcours Afficher démo du parcours Récapitulatif du parcours Afficher la destination Afficher trafic sur parcours Modifier la destination Éviter barrages routiers Calculer un parcours alter... Passer par... Éviter partie du parcours Minimiser les retards</p>	<p>Le récapitulatif du parcours permet d'avoir un aperçu du parcours, la distance restante jusqu'à destination et une estimation du temps de trajet restant. Avec les données RDS-TMC, le récapitulatif du parcours indique également les infos trafic concernant les retards du parcours.</p> <p>Le système de navigation aide à arriver à destination le plus rapidement possible en affichant un parcours alternatif plus rapide quand il est disponible.</p>
			<p>Instructions de navigation pour la suite du parcours et la distance jusqu'à l'instruction suivante. Si la deuxième instruction est à moins de 150 mètres de la première, elle s'affiche immédiatement à la place de la distance. Toucher cette partie de la barre d'état pour répéter la dernière instruction vocale.</p>


08 INFORMATIONS VÉHICULE



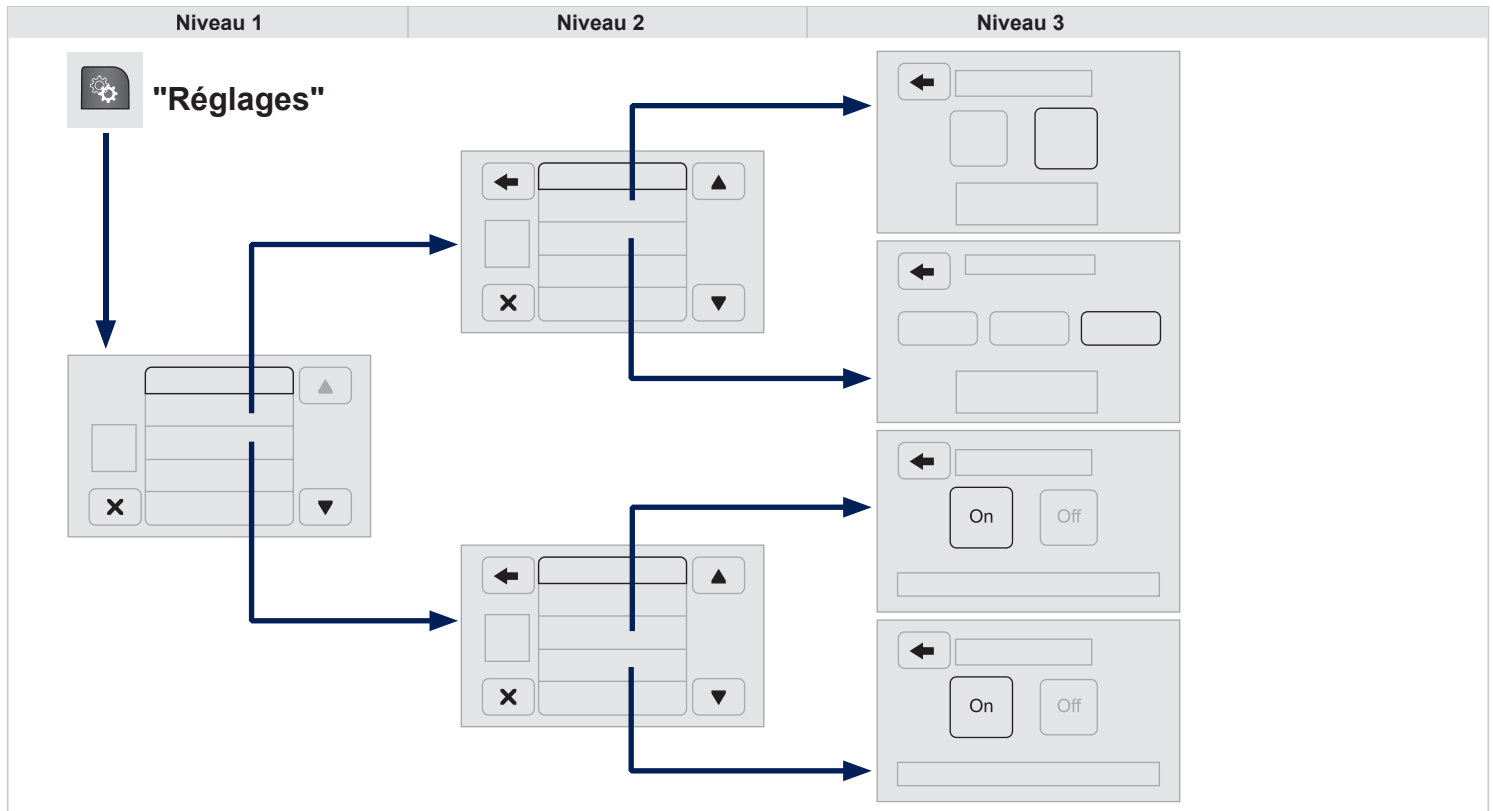
Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
	<p>More ↓ Temp. extérieure →</p>					Afficher la température extérieure.
 	<p>More ↓ Horloge →</p>					Afficher l'horloge.
 	<p>More ↓ Boussole →</p>					Afficher la direction que l'on prend.
 	<p>More ↓ Trajet →</p>	<p>Parcours act.</p>	<p>Autonomie</p> <p>Consommation instantanée</p>	<p>Trajet A</p> <p>Consommation moyenne</p> <p>Vitesse moyenne</p> <p>Distance parcourue</p> <p>Temps du parcours</p>	<p>Trajet B</p> <p>Consommation moyenne</p> <p>Vitesse moyenne</p> <p>Distance parcourue</p> <p>Temps du parcours</p>	<p>Afficher l'ordinateur de bord.</p> <p>Faire un appui long sur les touches "Trajet A" ou "Trajet B" pour une réinitialisation trajet concerné.</p>


09 RÉGLAGES



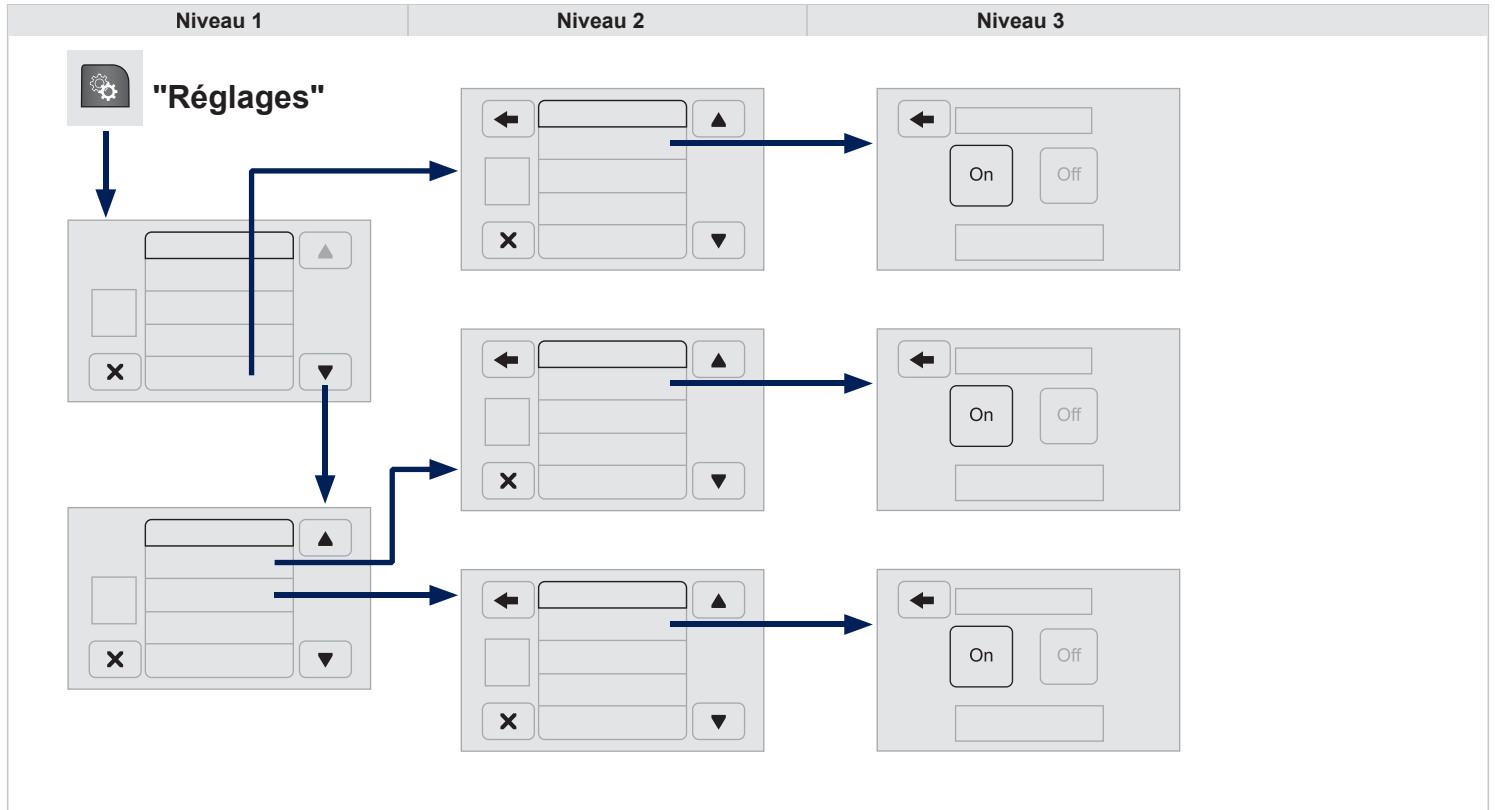
Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 <p>Réglages ↓ Affichage →</p>		Luminosité				Paramétrer la luminosité de l'écran.
		Mode d'affichage		Manuel		Paramétrer le mode d'affichage.
				Auto		
		Langue		Deutsch		Choisir la langue souhaitée.
				English		
				Español		
				Français		
				Italiano		
				Nederlands		
				Polski		
				Português		
			Türkçe			
		Unité de mesure		Consommation		Paramétrer les unités d'affichage de la consommation, de la distance et de la température.
				Distances		
				Température		
	Bip écran tactile		On		Paramétrer le signal sonore au contact d'un bouton à l'écran.	
			Off			
	Affichage Trajet B		On		Afficher le Trajet B sur l'écran du conducteur.	
			Off			


09 RÉGLAGES



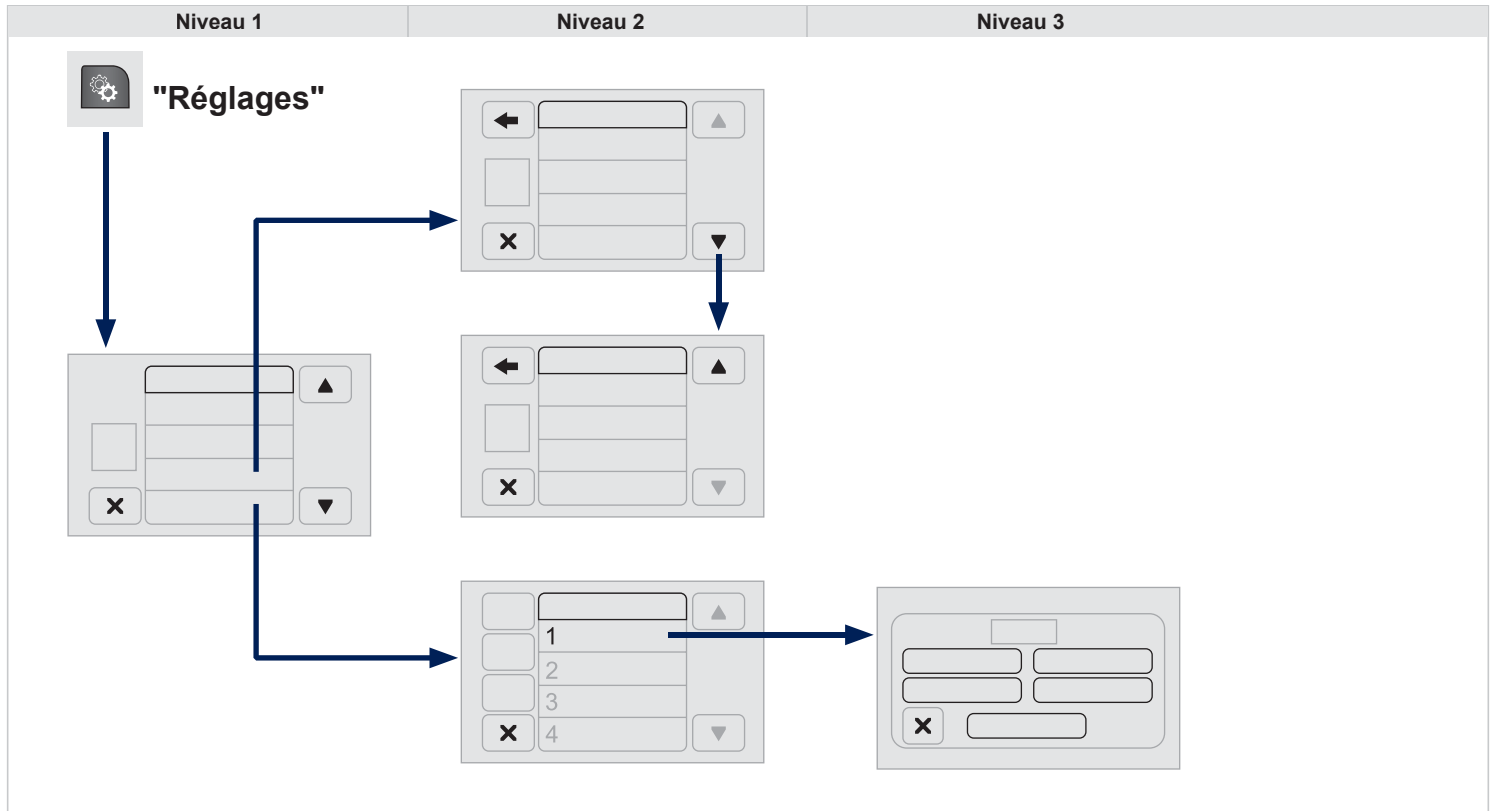
Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 <p style="text-align: center;"> Réglages ↓ Commandes vocales → </p>		Temps réponse voc.		Bref		Paramétrer la longueur de la réponse du système vocal.
				Long		
		Aff. liste command.		Jamais		Afficher les suggestions avec les différentes options lors d'une session vocale.
				Avec aide		
				Toujours		
		<p style="text-align: center;"> Réglages ↓ Horloge et Date → </p>		Réglage h. et format		
Afficher mod. heure				On		Paramétrer l'affichage de l'horloge numérique sur la barre d'état.
				Off		
Synchro heure				On		Paramétrer l'affichage de l'heure en automatique.
				Off		
Réglage date			Régler la date.			

09 RÉGLAGES



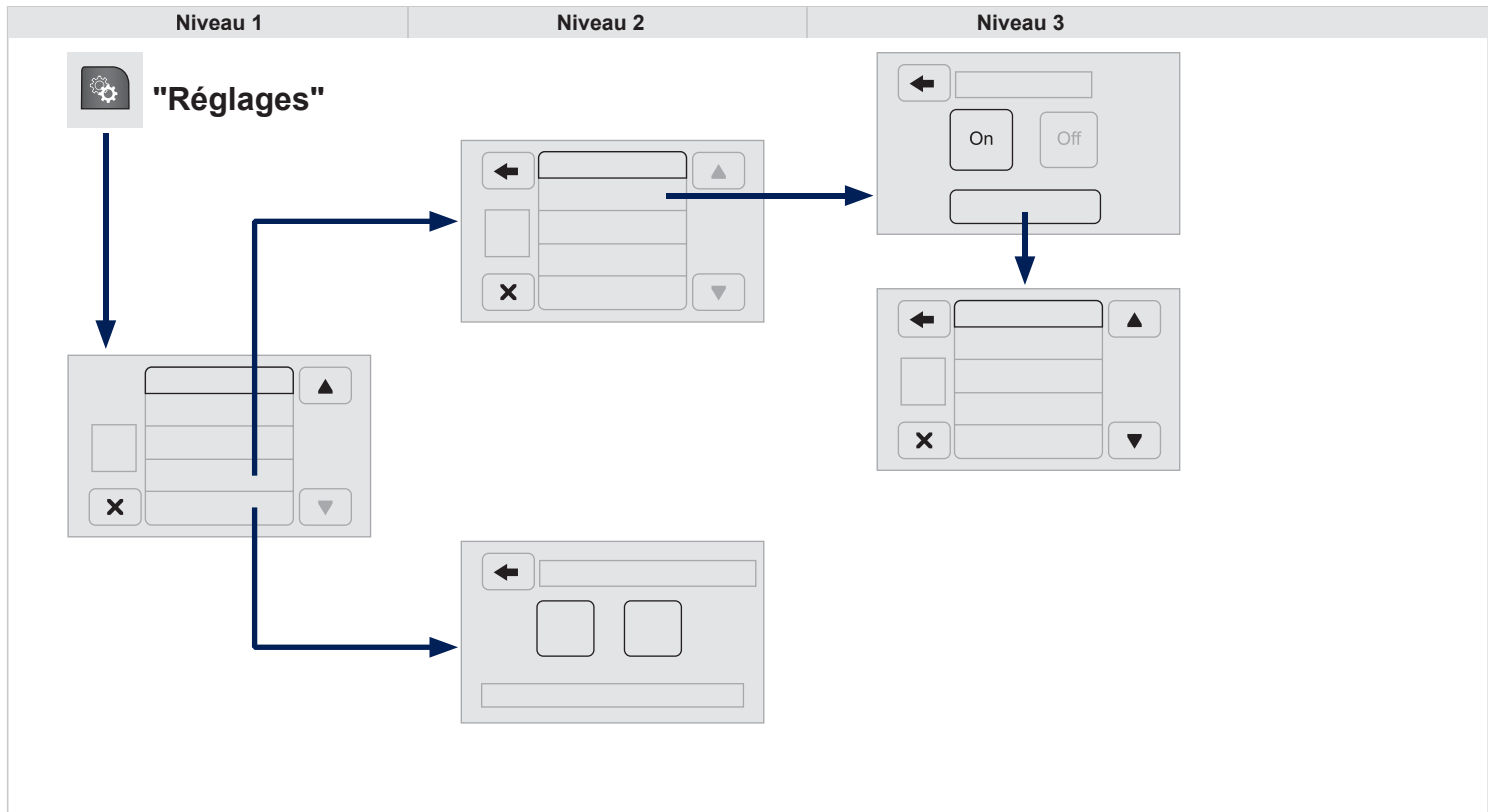
Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
	<p>Réglages ↓ Sécurité / Aide →</p>	Caméra de recul	On		Afficher la caméra de recul en marche arrière.	
			Off			
	<p>Réglages ↓ Lumières →</p>	Feux de jour	On		Paramétrer l'allumage automatique des phares au démarrage.	
			Off			
	<p>Réglages ↓ Portes et verrouillages →</p>	Autoclose	On		Paramétrer le verrouillage automatique des portes lorsque le véhicule est en mouvement.	
			Off			


09 RÉGLAGES



Niveau 1	Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
Réglages ↓ Audio →	Égaliseur				Régler les graves, les moyens et les aigus.
	Balance / Fade		Basses		Régler la balance des haut-parleurs avant et arrière, gauche et droit. Appuyer sur la touche au centre des flèches pour équilibrer les réglages.
			Moyen		
			Aigus		
	Volume / Vitesse		Off		Sélectionner le paramètre voulu, l'option est indiqué en surbrillance.
			1		
			2		
			3		
	Loudness		On		Optimiser la qualité de l'audio à bas volume.
			Off		
	Radio automatique			Régler la radio au démarrage ou récupérer l'état activé à la dernière rotation de la clé de contact sur STOP.	
	Retard d'arrêt radio			Régler le paramètre.	
	Réglage vol. AUX			Régler les paramètres.	
Réglages ↓ Téléphone / Bluetooth →			Connecte	Lancer la connexion Bluetooth du périphérique sélectionné.	
			Supprime dispositif	Supprimer le périphérique sélectionné.	
	Tél. connectés		Mémoriser favoris	Mémoriser le périphérique sélectionné dans les favoris.	
			Textos On	Régler les paramètres.	
		Télécharge			
	Ajout. disposit.			Ajouter un nouveau périphérique.	
	Audio connect.			Connecter le périphérique uniquement en audio.	

09 RÉGLAGES



Niveau 1	Niveau 2		Niveau 3		Commentaires
 <p style="text-align: center;">Réglages ↓ Réglage radio →</p>		Annonces DAB		On	Activer ou désactiver les options.
				Off	
				Catégories	Activer ou désactiver les options : Alarme, Annonce évèn., Flash boursier, Flash info, Info sur programme, Evènement spécial, Info sportives, Info transp. publics, Annonce d'alarme, Flash météo.
<p style="text-align: center;">Réglages ↓ Restaurer réglages →</p>	Oui				Restaurer les réglages par défaut de l'écran, de l'horloge, du son et de la radio.
		Non			

10 COMMANDES VOCALES

Informations - Utilisations



Au lieu de toucher l'écran, il est possible d'utiliser sa voix pour donner des commandes au système.



Pour s'assurer que les commandes vocales soient toujours reconnues par le système, il est conseillé de suivre les suggestions suivantes :

- parler d'un ton de voix normal,
- avant de parler, toujours attendre le "bip" (signal acoustique),
- le système est en mesure de reconnaître les commandes vocales fournies, indépendamment du sexe, du ton et de l'inflexion de la voix de celui qui les prononce,
- si possible, réduire au maximum le bruit à l'intérieur de l'habitacle,
- avant de prononcer les commandes vocales, demander aux autres passagers de ne pas parler. Comme le système reconnaît les commandes quel que soit celui qui s'exprime, quand plusieurs personnes parlent simultanément il est possible que le système reconnaisse des commandes différentes ou supplémentaires par rapport à ce qui a été demandé,
- pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres et l'éventuel toit ouvrant (pour versions/marchés, où il est prévu) pour éviter toute source extérieure de perturbation.

Commandes au volant



Cette touche permet d'activer le mode de reconnaissance vocale "Téléphone", qui permet d'effectuer les appels, visualiser les appels récents/reçus/passés, afficher le répertoire, etc.



Cette touche permet d'activer le mode de reconnaissance vocale "Radio/Média" qui permet de syntoniser une station radio spécifique ou une fréquence radio AF/FM spécifique, lire une piste ou un album contenu dans une clé USB/iPod/CD MP3.



L'utilisation rapide de l'interaction vocale se réalise si ces touches sont enfoncées pendant un message vocal du système, elle permet de prononcer directement une commande vocale.

Par exemple, si le système est en train de prononcer un message vocal d'aide et si l'on connaît la commande à donner au système, en appuyant sur ces touches, le message vocal est interrompu et il est possible de prononcer directement la commande vocale souhaitée (évitant ainsi de devoir écouter le message vocal d'aide complet).

Lorsque le système est en attente d'une commande vocale de la part de l'utilisateur, un appui sur ces touches ferme la session vocale.



Chaque fois qu'une touche est enfoncée, un "bip" (signal acoustique) est émis et l'écran affiche une page-écran de suggestions qui demande à l'utilisateur de prononcer une commande.

10 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales globales




Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé sur la touche reconnaissance vocale ou téléphone située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Aide			Elle fournit une aide générique à l'utilisateur en lui proposant certaines commandes disponibles.
	Annule			Elle ferme la séquence vocale en cours.
	Répète			Elle répète à l'utilisateur le dernier message vocal prononcé.
	Tutoriel vocal			Elle fournit une description détaillée à l'utilisateur sur la manière d'utiliser le système vocale.

10 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Téléphone"

i Si un téléphone est connecté au système ces commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche téléphone située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours. Si aucun téléphone n'est connecté un message vocal annonce : "Aucun téléphone n'est connecté. Connecter un téléphone et réessayer" et la séquence vocale sera fermée.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Appelle*	Henri Dupont		Elle compose le numéro de téléphone associé au contact Henri Dupont.
	Appelle*	Henri Dupont	Téléphone portable	Elle compose le numéro de téléphone avec l'étiquette téléphone portable associé au contact Henri Dupont.
	Appelle le numéro	0123456789		Elle appelle le numéro 0123456789.
	Appelle de nouveau			Elle appelle le numéro ou le contact du dernier appel effectué.
	Rappelle			Elle appelle le numéro ou le contact du dernier appelle reçu.
	Derniers appels*			Elle affiche la liste complète des derniers appels : effectués, manqués et reçus.
	Appels effectués*			Elle affiche la liste des appels effectués.
Appels manqués*			Elle affiche la liste des appels manqués.	


* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et les derniers appels et si le téléchargement à été effectué.

10 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Téléphone"



Il est possible de remplacer l'étiquette "Téléphone portable" par trois autres étiquettes disponibles "Domicile" ; "Bureau" ; "Autre".

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Appels reçus*			Elle affiche la liste des appels reçus.
	Répertoire*			Elle affiche le répertoire du téléphone connecté.
	Cherche*	Henri Dupont		Elle affiche le contact de Henri Dupont présent dans le répertoire avec tous les numéros enregistrés.
	Cherche*	Henri Dupont	Téléphone portable	Elle affiche le numéro de téléphone avec l'étiquette téléphone portable associé au contact Henri Dupont.
	Affiche les messages**			Elle affiche la liste des textos reçus par le téléphone connecté.



Si le téléphone permet l'enregistrement du "Prénom" (Henri) et du "Nom" (Dupont) en deux champs séparés, effectuer les commandes vocales suivantes :

- "Appelle" ; "Henri" ; "Dupont" ou "Appelle" ; "Dupont" ; "Henri".
- "Cherche" ; "Henri" ; "Dupont" ou "Cherche" ; "Dupont" ; "Henri".

* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et les derniers appels et si le téléchargement à été effectué.

** Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte la fonction de lecture vocale des textos.

10 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Radio AM / FM / DAB"



Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche reconnaissance vocale située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Synthonise sur	105.5	FM	Elle synthonise la radio sur la fréquence 105.5 de la bande FM.
	Synthonise sur	940	AM	Elle synthonise la radio sur la fréquence 940 de la bande AM.
	Synthonise sur*	FIP	FM	Elle synthonise la radio sur la station FIP.
	Synthonise sur canal DAB**	Radio NOVA		Elle synthonise la radio DAB sur le canal Radio NOVA.

* Il est possible de remplacer "FIP" par n'importe quel autre nom de station FM reçu par la radio. Toutes les stations de radio ne fournissent pas ce service.

** Il est possible de remplacer "Radio NOVA" par n'importe quel autre nom de canal DAB reçu par la radio. Tous les canaux DAB ne fournissent pas ce service.

10 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Média"



Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche reconnaissance vocale située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Écoute morceau	"Titre 1"		Elle joue le morceau "Titre 1".
	Écoute album	"Album 1"		Elle joue les chansons de l'album "Album 1".
	Écoute artiste	"Artiste 1"		Elle joue les chansons de l'artiste "Artiste 1".
	Écoute genre musical	"Jazz"		Elle joue les chansons du genre musical "Jazz".
	Écoute playlist	"Playlist 1"		Elle joue les chansons de la playlist "Playlist 1".
	Écoute podcast	"Radio 1"		Elle joue le podcast "Podcast 1".
	Écoute livre audio	"Livre 1"		Elle joue le livre audio "Livre 1".
	Écoute morceau numéro	"5"		Elle joue le morceau numéro "5".
	Sélectionne	"USB"		Elle sélectionne comme source audio active le support média USB.
	Feuilleter	"Album"		Elle affiche la liste des albums disponibles.

10 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Navigation"



Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche reconnaissance vocale située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.


	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Aller à la maison			Afficher le parcours en direction du domicile.
	Mode 2D			Passer en mode 2D.
	Mode 3D			Passer en mode 3D.
	Effacer parcours			Effacer le parcours affiché.
	Ajouter un favori			Afficher la page-écran des favoris.
	Répéter l'instruction			Répéter le dernier message vocal prononcé.

10 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Messages de texte"



Ces commandes peuvent être effectuées à partir de chaque écran principal après avoir appuyé sur la touche téléphone située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Envoie un sms à	0123456789		Démarrer la procédure vocale pour envoyer un texto prédéfini en utilisant le système.
	Envoie un sms à	Henri Dupont	Téléphone portable	
	Affiche le sms	Henri Dupont	Téléphone portable	Afficher la boîte des messages téléchargés par le téléphone.

10 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Appels mains libres"



Commandes disponibles quand un appel est en cours.

Les commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran au cours d'un appel après avoir appuyé sur la touche téléphone située sur le volant.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Envoie 0123456789			Les tonalités de sélection sont envoyés pour 0123456789.
	Envoie "Voicemail password"			Les tonalités de sélection sont envoyés pour les numéros enregistrés dans "Mot de passe de la boîte vocale".
	Active les haut-parleurs			Transférer l'appel sur le téléphone ou sur le système.
	Active / Désactive micro			ON / OFF micro du système.



SYSTÈME AUDIO

AUTORADIO MULTIMÉDIA TÉLÉPHONE BLUETOOTH



Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.



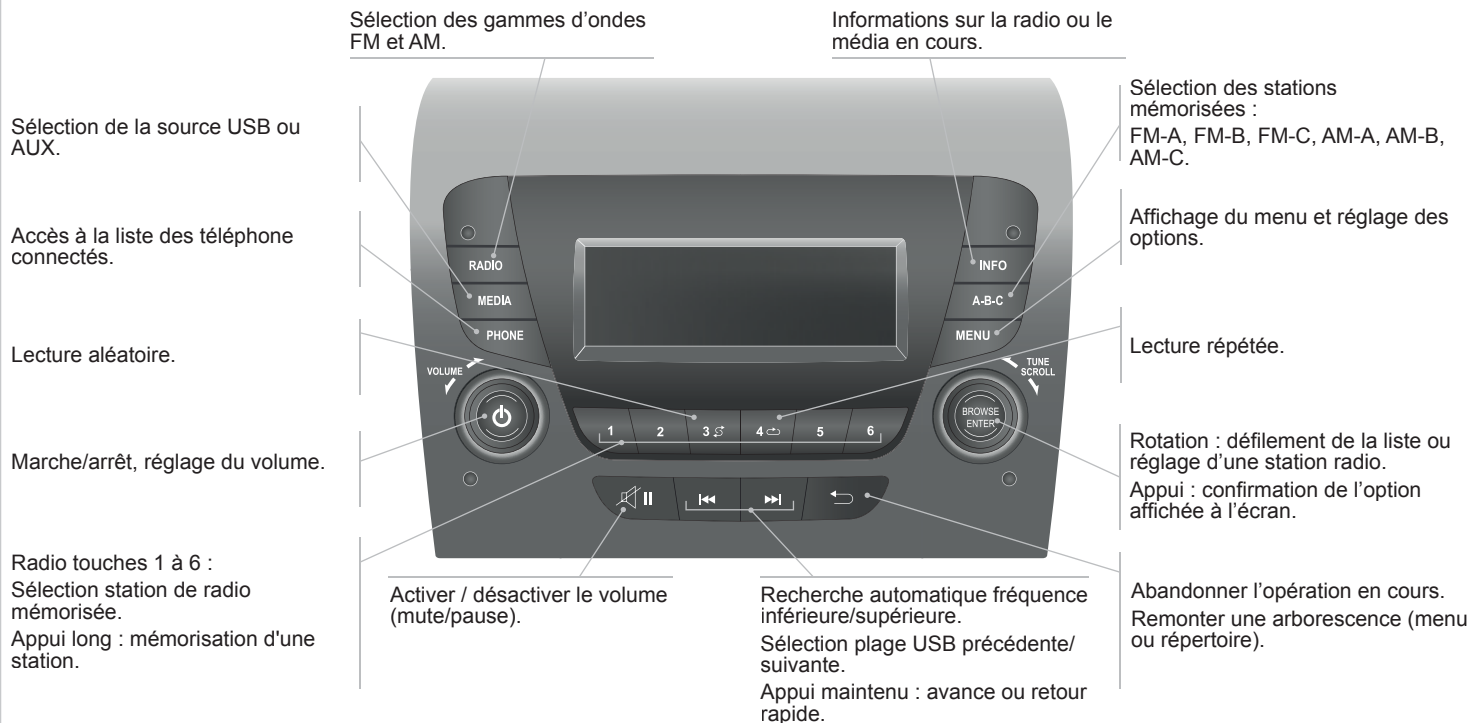
Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

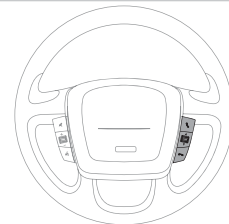
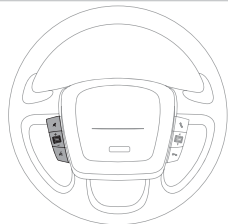
SOMMAIRE

01 Premiers pas	p. 10.52
02 Commandes au volant	p. 10.53
03 Radio	p. 10.54
04 Média	p. 10.56
05 Téléphone	p. 10.58
06 Réglage	p. 10.60
07 Commandes vocales	p. 10.61

01 PREMIERS PAS



02 COMMANDES AU VOLANT



Activer / désactiver la pause des sources CD, USB/iPod, Bluetooth®.
Activer / désactiver la fonction mute de la radio.
Désactiver / activer le microphone au cours d'une conversation téléphonique.



Rotation : régler le volume audio, mains libres, lecteur de textos, annonces vocales et sources musicales.
Appui court : augmenter / diminuer le volume par cran.
Appui long : augmenter / diminuer en continu le volume jusqu'au relâchement de la touche.



Activer la reconnaissance vocale.
Interrompre un message vocal afin de lancer une nouvelle commande vocale.
Interrompre la reconnaissance vocale.



Accepter un appel entrant.
Accepter un second appel entrant et mettre en attente l'appel actif.
Activer la reconnaissance vocale pour la fonction téléphone.
Interrompre un message vocal pour donner une autre commande vocale.
Interrompre la reconnaissance vocale.



Rotation :

- Radio : sélection de la station précédente / suivante.
- Média : sélection de la plage précédente / suivante.

Appui court :

- Validation.

Appui long :

- Radio : balayage des fréquences supérieures / inférieures jusqu'au relâchement de la touche.
- Média : avance rapide/retour rapide jusqu'au relâchement de la touche.



Refus de l'appel téléphonique entrant.
Fin de l'appel téléphonique en cours.

03 RADIO

Sélectionner une station

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

1

Appuyer sur la touche "**RADIO**" pour sélectionner la gamme d'onde FM ou AM.



2a

Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique de fréquence inférieure/supérieure.



2b

Tourner la molette pour effectuer une recherche manuelle de fréquence inférieure/supérieure.



2c

Appuyer sur la molette pour afficher la liste des stations captées localement.
Tourner sur la molette pour choisir une station puis appuyer pour la sélectionner.



Mémoriser une station

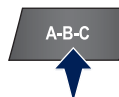
1

Appuyer sur la touche "**RADIO**" pour sélectionner la gamme d'onde FM ou AM.



2

Appuyer sur la touche "**A-B-C**" pour sélectionner l'un des trois niveaux de stations mémorisées.



3

Effectuer un appui long sur une touche pour mémoriser la station en cours d'écoute.

Le nom de la station s'affiche et un signal sonore valide la mémorisation.





Appuyer sur "**INFO**" pour afficher les informations de la radio écoutée.



03 RADIO

RDS

! Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire, lors d'une réception plus faible, la fréquence bascule sur une station régionale.

1 Appuyez sur la touche "**MENU**".



2 Sélectionner "**Régional**" puis appuyer pour activer ou désactiver le RDS.



Fréquence alternative (FA)

3 Sélectionner "**Fréquence alternative (FA)**" puis appuyer pour activer ou désactiver la fréquence.



i Lorsque la fonction "**Régional**" est activée, Le système peut ainsi à tout moment chercher la meilleure fréquence disponible.

Écouter les messages TA

1 La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

2 Appuyez sur la touche "**MENU**".



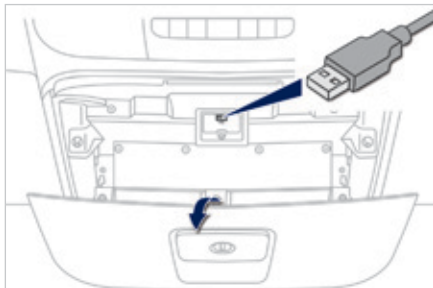
3 Sélectionner "**Informations routières (TA)**" puis appuyer pour activer ou désactiver la réception des annonces trafics.



04 MÉDIA

Lecteur USB

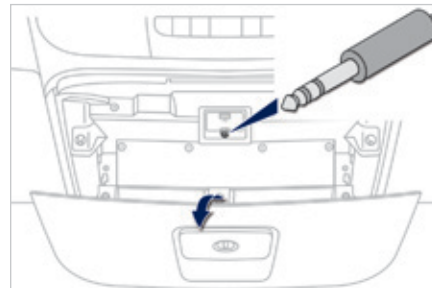
- 1 Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).



- !** Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.
- Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoire permet de diminuer ce temps d'attente.
- Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Néanmoins, l'autoradio mémorise ces listes et si elles n'ont pas été modifiées, le temps de chargement sera réduit.

Utiliser l'entrée auxiliaire (AUX) (câble audio non fourni)

- 1 Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise JACK à l'aide d'un câble audio.



- !** Les fonctions du dispositif branché à la prise "AUX" sont gérées directement par ce même dispositif : le changement de piste/dossier/playlist ou le contrôle du début/fin/pause de la lecture par les commandes sur la façade ou les commandes au volant n'est donc pas possible.
- Ne pas laisser le câble de votre lecteur portable branché à la prise AUX après la déconnexion, afin d'éviter de possibles bruits en provenance des haut-parleurs.

04 MÉDIA

MP3, lecteur USB

Informations et conseils



Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, les BlackBerry® ou les lecteurs Apple® via les prises USB. Le câble d'adaptation est non fourni.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).



Pour être lue, une clé USB doit être formatée en FAT 32.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Le système ne supporte pas fonctionnellement deux appareils identiques branchés simultanément (deux clés, deux lecteurs Apple®) mais il est possible de brancher une clé et un lecteur Apple®.

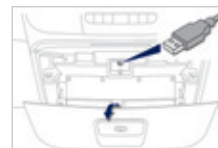


Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

Connexion lecteurs APPLE®

1

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.



2

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.



Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / morceaux / playlists / livres audio / podcasts).

Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.



La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

05 TÉLÉPHONE

Jumeler un téléphone Bluetooth Première connexion

1

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).



2

Appuyer sur la touche "**Phone**".
Si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran.



3

Sélectionner "**Connecter le tél.**" pour commencer la procédure d'enregistrement, et chercher ainsi le nom du système sur le téléphone portable.



4

Saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché.



!

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

5

Lors de l'enregistrement, une page-écran s'affiche indiquant l'état d'avancement de l'opération.

i

En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth de votre téléphone.



6

Lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page-écran avec "**Connexion réussie**" apparaît :
Valider pour faire apparaître les menus.



!

Le menu téléphone permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : "**List. appels**", "**Contacts**", "**Clav. num.**".

* Si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale.



05 TÉLÉPHONE

Recevoir un appel

1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

2a Appuyer sur cette touche pour accepter l'appel.



2b Ou appuyer sur cette touche des commandes au volant pour accepter l'appel.



Raccrocher un appel

1 Pour refuser un appel, appuyer sur cette touche des commandes au volant.



Passer un appel

1a Sélectionner "**List. appels**" pour avoir accès aux derniers numéros composés.



1b Sélectionner "**Contacts**" pour accéder à votre répertoire, ensuite naviguer avec la molette.



1c Pour composer un numéro, utiliser "**Clav. num.**" du système.



06 RÉGLAGES

Réglages de système

1

Appuyer sur la touche "MENU".



2

Sélectionner "**Réglages de système**" puis appuyer pour afficher la liste des réglages et pour activer ou désactiver les options :

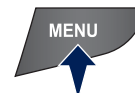
- "Réinitialiser valeur par défaut"
- "Délai 20 min. pour s'éteindre"
- "Limite de volume au démarrage"
- "Automatique"



Audio

1

Appuyer sur la touche "MENU".



2

Sélectionner "**Audio**" puis appuyer pour afficher la liste des réglages et pour activer ou désactiver les options :

- "Aigus"
- "Moyens"
- "Basses"
- "Balance"
- "Volume adapté selon la vitesse"
- "Loudness"



i

Les réglages audio sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

07 COMMANDES VOCALES

Informations - Utilisations



Au lieu de toucher l'écran, il est possible d'utiliser sa voix pour donner des commandes au système.



Pour s'assurer que les commandes vocales soient toujours reconnues par le système, il est conseillé de suivre les suggestions suivantes :

- parler d'un ton de voix normal,
- avant de parler, toujours attendre le "bip" (signal acoustique),
- le système est en mesure de reconnaître les commandes vocales fournies, indépendamment du sexe, du ton et de l'inflexion de la voix de celui qui les prononce,
- si possible, réduire au maximum le bruit à l'intérieur de l'habitacle,
- avant de prononcer les commandes vocales, demander aux autres passagers de ne pas parler. Comme le système reconnaît les commandes quel que soit celui qui s'exprime, quand plusieurs personnes parlent simultanément il est possible que le système reconnaisse des commandes différentes ou supplémentaires par rapport à ce qui a été demandé,
- pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres et l'éventuel toit ouvrant (pour versions/marchés, où il est prévu) pour éviter toute source extérieure de perturbation.

Commandes au volant



Cette touche permet d'activer le mode de reconnaissance vocale "Téléphone", qui permet d'effectuer les appels, visualiser les appels récents/reçus/passés, afficher le répertoire, etc.



Cette touche permet d'activer le mode de reconnaissance vocale "Radio/Média" qui permet de syntoniser une station radio spécifique ou une fréquence radio AF/FM spécifique, lire une piste ou un album contenu dans une clé USB/iPod/CD MP3.



L'utilisation rapide de l'interaction vocale se réalise si ces touches sont enfoncées pendant un message vocal du système, elle permet de prononcer directement une commande vocale.

Par exemple, si le système est en train de prononcer un message vocal d'aide et si l'on connaît la commande à donner au système, en appuyant sur ces touches, le message vocal est interrompu et il est possible de prononcer directement la commande vocale souhaitée (évitant ainsi de devoir écouter le message vocal d'aide complet).

Lorsque le système est en attente d'une commande vocale de la part de l'utilisateur, un appui sur ces touches ferme la session vocale.



Chaque fois qu'une touche est enfoncée, un "bip" (signal acoustique) est émis et l'écran affiche une page-écran de suggestions qui demande à l'utilisateur de prononcer une commande.

07 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales globales



Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran après avoir appuyé sur la touche reconnaissance vocale ou téléphone située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Aide			Elle fournit une aide générique à l'utilisateur en lui proposant certaines commandes disponibles.
	Annule			Elle ferme la séquence vocale en cours.
	Répète			Elle répète à l'utilisateur le dernier message vocal prononcé.
	Tutoriel vocal			Elle fournit une description détaillée à l'utilisateur sur la manière d'utiliser le système vocale.

07 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Téléphone"



Si un téléphone est connecté au système ces commandes vocales peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche téléphone située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

Si aucun téléphone n'est connecté un message vocal annonce : "Aucun téléphone n'est connecté. Connecter un téléphone et réessayer" et la séquence vocale sera fermée.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Appelle*	Henri Dupont		Elle compose le numéro de téléphone associé au contact Henri Dupont.
	Appelle*	Henri Dupont	Téléphone portable	Elle compose le numéro de téléphone avec l'étiquette téléphone portable associé au contact Henri Dupont.
	Appelle le numéro	0123456789		Elle appelle le numéro 0123456789.
	Appelle de nouveau			Elle appelle le numéro ou le contact du dernier appel effectué.
	Rappelle			Elle appelle le numéro ou le contact du dernier appelle reçu.
	Derniers appels*			Elle affiche la liste complète des derniers appels : effectués, manqués et reçus.
	Appels effectués*			Elle affiche la liste des appels effectués.
Appels manqués*			Elle affiche la liste des appels manqués.	

* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et les derniers appels et si le téléchargement à été effectué.

07 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Téléphone"



Il est possible de remplacer l'étiquette "Téléphone portable" par trois autres étiquettes disponibles "Domicile" ; "Bureau" ; "Autre".

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Appels reçus*			Elle affiche la liste des appels reçus.
	Répertoire*			Elle affiche le répertoire du téléphone connecté.
	Cherche*	Henri Dupont		Elle affiche le contact de Henri Dupont présent dans le répertoire avec tous les numéros enregistrés.
	Cherche*	Henri Dupont	Téléphone portable	Elle affiche le numéro de téléphone avec l'étiquette téléphone portable associé au contact Henri Dupont.



Si le téléphone permet l'enregistrement du "Prénom" (Henri) et du "Nom" (Dupont) en deux champs séparés, effectuer les commandes vocales suivantes :

- "Appelle" ; "Henri" ; "Dupont" ou "Appelle" ; "Dupont" ; "Henri".
- "Cherche" ; "Henri" ; "Dupont" ou "Cherche" ; "Dupont" ; "Henri".


* Cette fonction est disponible uniquement si le téléphone connecté au système supporte le téléchargement du répertoire et les derniers appels et si le téléchargement à été effectué.

07 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Radio AM / FM"



Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche reconnaissance vocale située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Synthonise sur	105.5	FM	Elle synthonise la radio sur la fréquence 105.5 de la bande FM.
	Synthonise sur	940	AM	Elle synthonise la radio sur la fréquence 940 de la bande AM.
	Synthonise sur*	FIP	FM	Elle synthonise la radio sur la station FIP.

* Il est possible de remplacer "FIP" par n'importe quel autre nom de station FM reçu par la radio. Toutes les stations de radio ne fournissent pas ce service.

07 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Média"



Ces commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran principale après avoir appuyé sur la touche reconnaissance vocale située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.


	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Écoute morceau	"Titre 1"		Elle joue le morceau "Titre 1".
	Écoute album	"Album 1"		Elle joue les chansons de l'album "Album 1".
	Écoute artiste	"Artiste 1"		Elle joue les chansons de l'artiste "Artiste 1".
	Écoute genre musical	"Jazz"		Elle joue les chansons du genre musical "Jazz".
	Écoute playlist	"Playlist 1"		Elle joue les chansons de la playlist "Playlist 1".
	Écoute podcast	"Radio 1"		Elle joue le podcast "Podcast 1".
	Écoute livre audio	"Livre 1"		Elle joue le livre audio "Livre 1".
	Écoute morceau numéro	"5"		Elle joue le morceau numéro "5".
	Sélectionne	"USB"		Elle sélectionne comme source audio active le support média USB.
	Feuilleter	"Album"		Elle affiche la liste des albums disponibles.

07 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Messages de texte"



Ces commandes peuvent être effectuées à partir de chaque écran principal après avoir appuyé sur la touche téléphone située sur le volant, à condition qu'il n'y ait aucun appel téléphonique en cours.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Envoie un sms à	0123456789		Démarrer la procédure vocale pour envoyer un texto prédéfini en utilisant le système.
	Envoie un sms à	Henri Dupont	Téléphone portable	
	Affiche le sms	Henri Dupont	Téléphone portable	Afficher la boîte des messages téléchargés par le téléphone.

07 COMMANDES VOCALES

Commandes vocales "Appels mains libres"



Commandes disponibles quand un appel est en cours.

Les commandes peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle page-écran au cours d'un appel après avoir appuyé sur la touche téléphone située sur le volant.

	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Commentaires
	Envoie 0123456789			Les tonalités de sélection sont envoyés pour 0123456789.
	Envoie "Voicemail password"			Les tonalités de sélection sont envoyés pour les numéros enregistrés dans "Mot de passe de la boîte vocale".
	Active les haut-parleurs			Transférer l'appel sur le téléphone ou sur le système.
	Active / Désactive micro			ON / OFF micro du système.

Ce guide présente tous les équipements disponibles sur l'ensemble de la gamme.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

Ce document fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à le remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Imprimé en UE

Français

02.14



Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 711 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

