

GUIDE D'UTILISATION



PEUGEOT ION





Accès au Guide d'utilisation



Depuis le Store correspondant, téléchargez l'application pour smartphone **Scan MyPeugeot**.

Puis sélectionnez :

- le véhicule,
- la période d'édition qui correspond à la date de la 1^{ère} mise en circulation du véhicule.

Téléchargez le contenu du **Guide d'utilisation** du véhicule.



Le **Guide d'utilisation** est disponible sur le site Internet de PEUGEOT, rubrique "Espace personnel" ou à l'adresse suivante :
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Sélectionnez :

- la langue,
- le véhicule, sa silhouette,
- la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation de votre véhicule.



Accès direct au **Guide d'utilisation**.



Ce pictogramme signale les dernières informations disponibles.



Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi une Peugeot Ion.

Ce document présente les informations et recommandations indispensables à la découverte de votre véhicule, en toute sécurité.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent guide.

En cas de cession de votre véhicule, pensez à remettre ce **Guide d'utilisation** au nouveau propriétaire.

Dans ce document, retrouvez l'ensemble des instructions et recommandations de fonctionnement qui permettront de profiter au mieux de votre véhicule. Il est fortement recommandé d'en prendre connaissance ainsi que du carnet d'entretien et de garanties qui vous renseignera sur les garanties, l'entretien et l'assistance routière associés à votre véhicule.

Légende



Avertissement pour la sécurité



Information complémentaire



Contribution à la protection de la nature



Véhicule avec conduite à gauche



Véhicule avec conduite à droite

Vue d'ensemble Eco-conduite	Ouvertures Clé à télécommande Portes Coffre Lève-vitres Trappes de recharge	Éclairage et visibilité Commande d'éclairage Allumage / Extinction automatique des feux Réglage du site des projecteurs Commande d'essuie-vitre Plafonnier	2 4 40 42 42 42 43
Instruments de bord Combiné Témoins Indicateur du niveau de charge de la batterie principale Indicateur de consommation / génération d'énergie Totalisateur kilométrique Compteur kilométrique journalier Rhéostat d'éclairage Indicateur d'entretien Indicateur d'autonomie	Ergonomie et confort Sièges avant Sièges arrière Rétroviseurs Aménagements intérieurs Ventilation Chauffage Air conditionné Désembuage - Dégivrage avant Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière Télécommande	Sécurité Recommandations générales liées à la sécurité Feux de détresse Allumage automatique des feux de stop Avertisseur sonore Avertisseur sonore piétons Urgence ou assistance Systèmes d'assistance au freinage Systèmes de contrôle de la trajectoire Témoin de réduction du frein moteur Ceintures de sécurité Airbags Sièges enfants Désactivation de l'airbag frontal passager Sièges enfants ISOFIX Sécurité enfants	1 7 7 14 14 15 15 16 16 18 3 24 25 26 27 29 31 32 34 34 34 5 45 46 46 46 46 47 48 49 50 51 54 57 58 63 67

Conduite

6

Conseils de conduite	68
Démarrage - arrêt du véhicule	68
Frein de stationnement	69
Sélecteur de marche	69
Détection de sous-gonflage	70

Informations pratiques

7

Recharge de la batterie principale	75
Chaînes à neige	82
Capot	83
Compartiment avant	84
Compartiment arrière	84
Vérification des niveaux	85
Contrôles	86
Changement d'un balai d'essuie-vitre	87
Précautions de lavage	87

En cas de panne

8

Batterie accessoires	88
Kit de dépannage provisoire de pneumatique	90
Roue de secours	93
Changement d'une lampe	95
Changement d'un fusible	101
Remorquage du véhicule	105

Caractéristiques techniques

9

Motorisation et batterie principale	106
Masses	107
Dimensions	108
Éléments d'identification	109

Audio et télématique

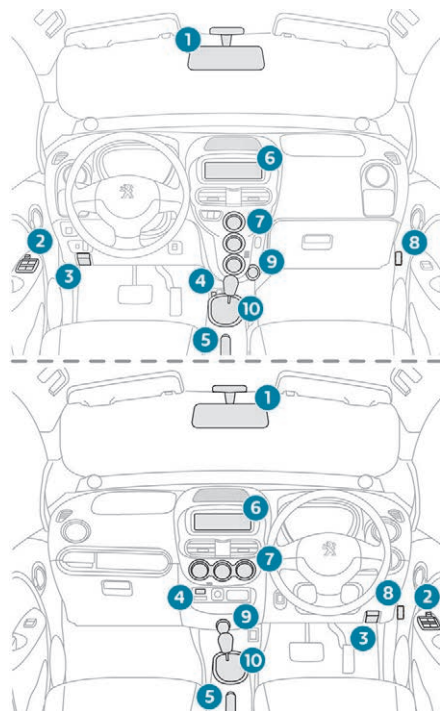
Autoradio Bluetooth
KENWOOD - KDC-X7000DAB

Index alphabétique

Accès à des vidéos complémentaires


bit.ly/helpPSA

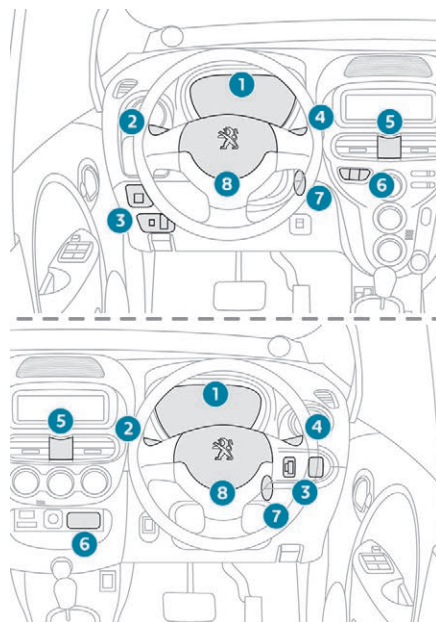
Poste de conduite



1
Rétroviseur intérieur
2
Commandes des lève-vitres
3
Ouverture trappes de recharge
4
WIP Plug - Lecteur USB
5
Frein de stationnement
6
Autoradio
7
Ventilation Chauffage Air conditionné manuel Air conditionné automatique Désembuage / dégivrage avant Désembuage / dégivrage lunette arrière
8
Ouverture capot

9
Prise accessoires 12 V
10
Sélecteur de marche

Poste de conduite (suite)

**1**

Combiné

Témoins

Indicateurs :

- indicateur du niveau de charge de la batterie principale
- indicateur de consommation / génération d'énergie
- indicateur de vitesse
- totalisateur kilométrique
- compteur journalier
- rhéostat d'éclairage
- indicateur d'entretien
- indicateur d'autonomie

2

Commande d'éclairage

Indicateurs de direction

Allumage automatique des feux de stop

3

Rétroviseurs extérieurs

Réglage des projecteurs

Avertisseur sonore piétons

4

Commande d'essuie-vitre

5

Signal de détresse

6

Appel d'urgence ou d'assistance

7

Contacteur, démarrage/arrêt du véhicule

8

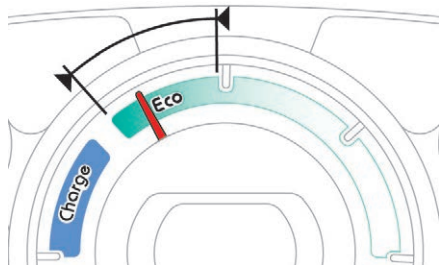
Avertisseur sonore

Pour une conduite plus économique et une plus grande autonomie

Conseils pratiques à mettre en œuvre au quotidien pour optimiser l'autonomie de votre véhicule en préservant l'énergie de votre batterie.

Adoptez une conduite souple

La consommation électrique de votre véhicule dépend très fortement de votre parcours, de votre type de conduite et de votre vitesse. Dans tous les cas, adoptez une conduite souple.

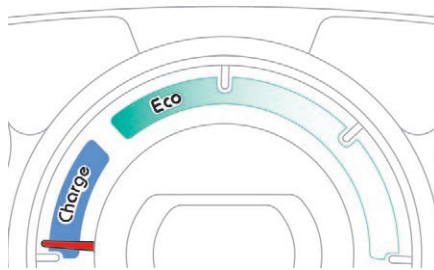


Privilégiez la zone Eco indiquée sur l'indicateur de consommation / génération d'énergie : appuyez sur la pédale d'accélérateur de façon progressive, sans

à-coups et veillez, si les conditions le permettent, à rouler à une vitesse régulière et modérée.

Récupérez de l'énergie

Conduire avec beaucoup d'anticipation vous permet de récupérer de l'énergie et d'accroître votre autonomie.



Utilisez la zone Charge de l'indicateur de consommation / génération d'énergie dès que possible : anticipez les ralentissements et, si les conditions le permettent, privilégiez la décélération au freinage.

Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Le chauffage et l'air conditionné fonctionnent grâce à l'énergie provenant de la batterie principale.

Une utilisation excessive réduit significativement l'autonomie de votre véhicule. Pensez à les éteindre dès que vous aurez atteint le niveau de confort désiré et à vérifier leur réglage à chaque démarrage. Maîtrisez également l'utilisation du désembuage, du dégivrage et du siège chauffant.

Limitez les causes de surconsommation

Comme pour tout véhicule, limitez la charge de transport et minimisez la résistance aérodynamique (vitres ouvertes à plus de 50 km/h, barres de toit, coffre de toit,...).

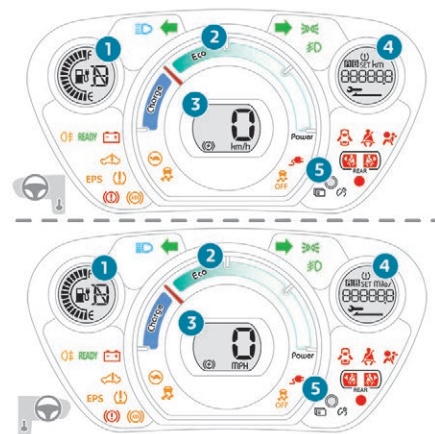
Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques et suivez le calendrier des opérations d'entretien préconisées par PEUGEOT.

Combiné

Panneau regroupant les différents cadrans et témoins d'indication de fonctionnement du véhicule.

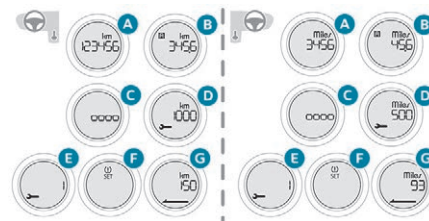
Cadrans



1. Indicateur du niveau de charge de la batterie principale.
Rappel de la position du sélecteur de marche.
2. Indicateur de consommation / génération d'énergie.
3. Indicateur de vitesse.
Témoin de réduction temporaire du frein moteur.
4. Afficheur.

5. Bouton de gestion de l'afficheur.
Affiche successivement les différentes fonctions.
Remet à zéro la fonction sélectionnée (compteur kilométrique journalier ou indicateur d'entretien).
Règle l'intensité du rhéostat d'éclairage.

Afficheur



- A. Totalisateur kilométrique.
- B. Compteur kilométrique journalier (Parcours A ou B).
- C. Rhéostat d'éclairage du combiné.
- D. Indicateur d'entretien en distance restant à parcourir.
- E. Indicateur d'entretien en temps restant.
- F. Détection de sous-gonflage.
- G. Indicateur d'autonomie restante.

Témoins

Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'une anomalie (témoin d'alerte).

A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

Avertissements associés

L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore. L'allumage du témoin est de type fixe ou clignotant.

! Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou si une anomalie apparaît.

Témoins d'alerte

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.

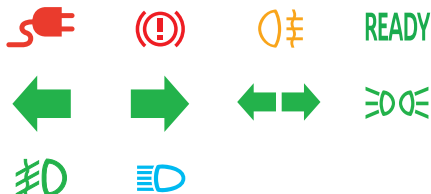
Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire.

En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Témoins de marche

L'allumage de l'un des témoins confirme la mise en marche du système correspondant. Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore.



Témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins confirme l'arrêt volontaire du système correspondant. Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore.



Témoin	État	Cause	Actions / Observations	
Témoins de couleur rouge				
	Charge batterie principale (normale ou rapide)	Fixe.	La batterie principale est en cours de charge.	Une fois la charge terminée, le témoin s'éteint.
		Clignotant.	Le câble de recharge est branché à la prise du véhicule mais la batterie principale n'est pas en cours de charge.	Vérifiez le branchement du câble de recharge.
	Charge batterie accessoires	Fixe.	Anomalie du circuit de charge de la batterie accessoires (cosses sales ou desserrées, anomalie du convertisseur...).	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
	Ceinture avant non-bouclée / débouclée	Fixe, puis clignotant, accompagné d'un signal sonore.	Le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	Ceinture arrière droite débouclée	Fixe.	Le passager arrière droit a débouclé sa ceinture.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	Ceinture arrière gauche débouclée	Fixe.	Le passager arrière gauche a débouclé sa ceinture.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	Airbags	Allumé temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
		Fixe.	L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Témoin		État	Cause	Actions / Observations
	Porte(s) ouverte(s) / Coffre ouvert	Fixe, accompagné d'un signal sonore.	Une porte ou le coffre est resté(e) ouvert(e).	Fermez l'ouvrant concerné.
	Frein de stationnement	Fixe.	Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.	Desserrez le frein de stationnement pour éteindre le témoin ; pied sur la pédale de frein. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le Frein de stationnement , reportez-vous à la rubrique correspondante.
	Freinage	Fixe.	La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante. Il y a une anomalie du système d'assistance au freinage.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide référencé PEUGEOT. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
 + 		Fixe, associé au témoin ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
Témoins de couleur orange				
	Antiblocage des roues (ABS)	Fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

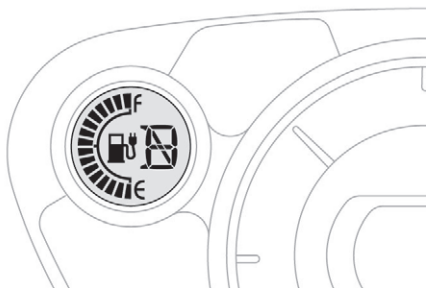
Témoin		État	Cause	Actions / Observations
	Contrôle dynamique de stabilité et antipatinage de roue (ESP/ASR)	Clignotant.	Activation des systèmes ESP/ASR.	Les systèmes optimisent la motricité et permettent d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule. Adaptez votre conduite et modérez votre vitesse.
 + 		Fixe.	Anomalie des systèmes ESP/ASR.	Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
		Fixe.	Le bouton de neutralisation de l'ESP/ASR est activé. L'ESP/ASR est désactivé. ESP : contrôle dynamique de stabilité. ASR : antipatinage de roues.	Appuyez sur le bouton pour activer l'ESP/ASR. Le système ESP/ASR est automatiquement activé au démarrage du véhicule.
EPS	Direction assistée électrique	Fixe.	Anomalie de la direction électrique	Roulez prudemment à allure modérée. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Système de protection de la batterie principale	Fixe.	Le niveau de charge de la batterie principale est insuffisant ou la température de la batterie principale est insuffisante.	Limitation de la puissance moteur disponible. Recharger la batterie principale au plus vite. Si le témoin de s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Témoin		État	Cause	Actions / Observations
	Sous-gonflage	Fixe.	La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.	Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid. Vous devez réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques et après le changement d'une ou de plusieurs roues. Pour plus d'informations sur la Détection de sous-gonflage , reportez-vous à la rubrique correspondante.
		Clignotant puis fixe.	La fonction présente un dysfonctionnement et/ou au moins une des roues ne comporte pas de capteur détecté.	Le contrôle de la pression des pneumatiques n'est plus assuré. Faites contrôler le système par le réseau Peugeot ou par un atelier qualifié.
	Système d'autodiagnostic du circuit électrique principal	Fixe.	Anomalie au niveau du circuit électrique principal.	L'arrêt est impératif. Faites vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
	Système d'airbag passager	Fixe, sur la console centrale.	La commande, située dans la boîte à gants ou sur la console centrale (selon équipement), est actionnée sur la position " OFF ". L'airbag frontal passager est neutralisé.	Actionnez la commande sur la position " ON " pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant. Pensez à vérifier l'état de la commande avant de démarrer votre véhicule.
	Feu antibrouillard arrière	Fixe.	Le feu antibrouillard arrière est allumé à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage vers l'arrière pour éteindre le feu antibrouillard.

Témoin	État	Cause	Actions / Observations	
Témoins de couleur verte				
	Ready (prêt)	Fixe, accompagné d'un signal sonore lors de l'allumage.	Le véhicule est prêt à rouler et vous pouvez appuyer sur l'accélérateur.	Le temps d'allumage du voyant correspond à la mise sous tension du véhicule.
	Indicateur de direction gauche	Clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
	Indicateur de direction droite	Clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
	Feux de détresse	Clignotant avec bruiteur.	La commande du signal de détresse, située sur la planche de bord, est activée.	Les indicateurs de direction gauche et droit, ainsi que leurs témoins associés, clignotent simultanément.
	Feux de position et/ou feux de croisement	Fixe.	Les feux de position et/ou de croisement sont allumés.	
	Projecteurs antibrouillard avant	Fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés à l'aide de la bague de la commande d'éclairage.	Tournez la bague de la commande d'éclairage deux fois vers l'arrière pour éteindre les projecteurs antibrouillard.
Témoins de couleur bleue				
	Feux de route	Fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
Témoins de couleur noire				
	Réduction du frein moteur	Clignotant.	La batterie principale est totalement chargée, le frein moteur se trouve temporairement réduit.	Anticipez au mieux vos freinages : utilisez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

Indicateur du niveau de charge de la batterie principale

Affichage



Le niveau de charge de la batterie principale est affiché en permanence dans le combiné.

Alertes énergie faible

Quatre alertes successives indiquent que la quantité d'énergie disponible dans la batterie principale devient faible :

- 2 barrettes allumées et clignotement de la jauge d'énergie dans le combiné : entrée dans la réserve.
- La dernière barrette de la jauge d'énergie clignote.
- Disparition de la dernière barrette : l'affichage de l'autonomie disparaît, le chauffage et la climatisation sont coupés.

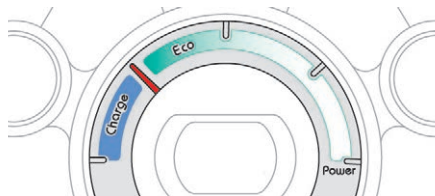


- Affichage de ce témoin au combiné : diminution progressive de la puissance moteur disponible.

Indicateur de consommation / génération d'énergie

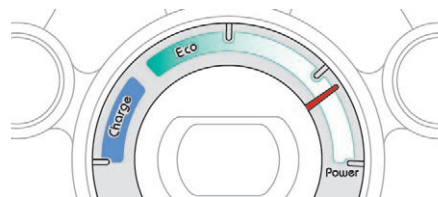
Système informant le conducteur du niveau de consommation ou de génération d'énergie de la batterie principale.

Position "neutre"



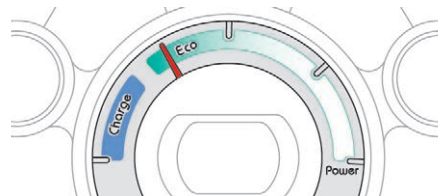
A la mise du contact, votre véhicule ne consomme ni ne génère d'énergie par sa chaîne de traction électrique : l'aiguille se trouve en position "neutre" (sous réserve de l'arrêt du chauffage ou de l'air conditionné).

Consommation d'énergie



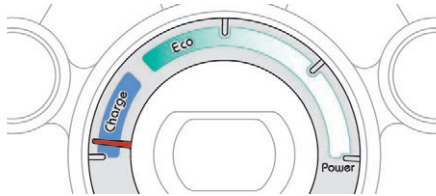
L'aiguille se déplace vers la droite proportionnellement à la consommation d'énergie du véhicule.

Zone "Eco"



L'aiguille se situe dans cette zone lorsque le véhicule est utilisé de façon à modérer sa consommation électrique et à optimiser son autonomie.

Zone "Charge"



L'aiguille se déplace vers la gauche proportionnellement à la recharge de la batterie principale, pendant les périodes de décélération et de freinage.

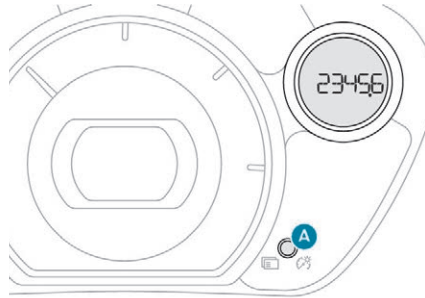
i Par temps froid, le pouvoir de régénération par le freinage est amoindri.

Afficheur du combiné

Lorsque le contacteur est en position "ON", vous pouvez faire apparaître différentes informations dans l'afficheur, par appuis successifs sur le bouton **A**.

Totalisateur kilométrique

Système pour mesurer la distance totale parcourue par le véhicule pendant sa durée de vie.



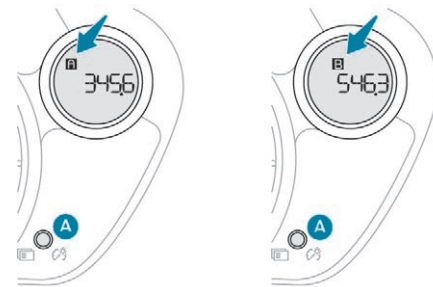
Appuyez sur le bouton **A**.
Le kilométrage total apparaît dans l'afficheur.

Changement d'unité de l'indicateur de vitesse

Lorsque le totalisateur kilométrique est affiché, maintenez le bouton **A** enfoncé quelques secondes pour changer l'unité de l'indicateur de vitesse (MPH ou km/h). L'indicateur d'autonomie restante est affiché dans l'unité correspondante (Miles ou km) à celle de l'indicateur de vitesse (MPH ou km/h).

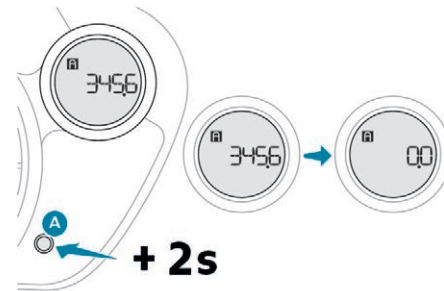
Compteur kilométrique journalier (Parcours A ou B)

Ces deux parcours indiquent la distance parcourue, depuis la dernière remise à zéro du compteur.



Appuyez sur le bouton **A** pour afficher le parcours souhaité.

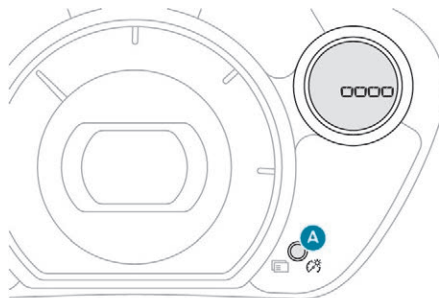
Remise à zéro



Contact mis, lorsque l'un des parcours **A** ou **B** est affiché, appuyez sur le bouton plus de 2 secondes.

Rhéostat d'éclairage

Système pour régler manuellement l'intensité lumineuse du poste de conduite en fonction de la luminosité extérieure.



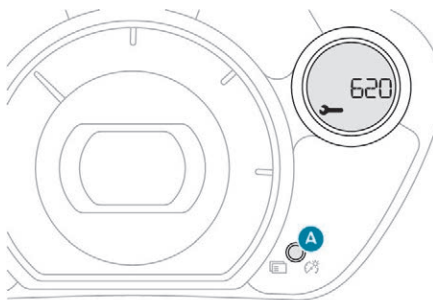
Feux allumés ou éteints, appuyez sur le bouton **A** pour sélectionner la fonction, puis maintenez-le enfoncé pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite en condition de "jour" ou de "nuit". L'intensité de l'éclairage augmente à chaque appui sur le bouton **A**. Lorsque l'éclairage atteint le réglage maximum, appuyez à nouveau pour passer au réglage minimum. Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton **A**. Le réglage est enregistré dès que vous relâchez le bouton **A** et il est conservé lorsque le contacteur est mis sur OFF.

Indicateur d'entretien

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur. Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur.

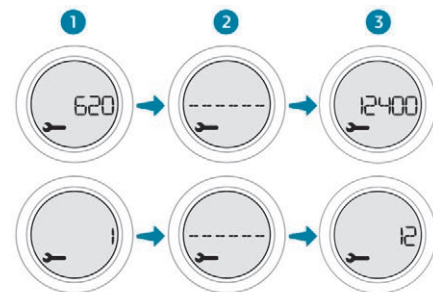
L'échéance de révision peut être indiquée de deux manières différentes :

- distance (en kilomètres ou miles) restant à parcourir,
- temps (en mois) restant à s'écouler avant la prochaine révision.



Dès la mise du contact, vous devez appuyer successivement sur le bouton **A** jusqu'à l'affichage de l'indicateur d'entretien dans l'unité souhaitée.

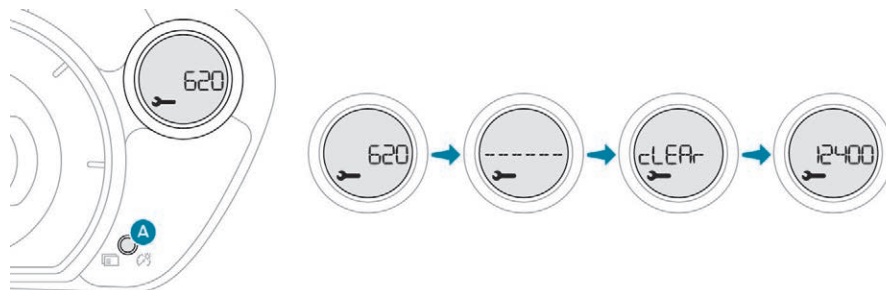
Fonctionnement



1. L'afficheur indique la distance ou le temps restant à parcourir avant la prochaine révision.
2. L'afficheur indique que la date de la révision est à échéance. À chaque mise du contact, la clé de maintenance s'affiche pendant quelques secondes pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.
3. Une fois la révision effectuée, la distance restant à parcourir ou le temps restant à s'écouler avant la prochaine révision s'affichent à nouveau.

Remise à zéro de l'indicateur d'entretien

Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.



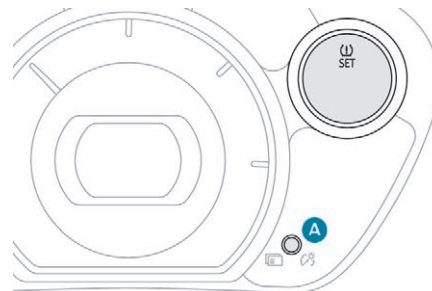
Pour cela réalisez la procédure suivante :

- ☞ Coupez le contact (contacteur en position LOCK ou ACC).
- ☞ Appuyez successivement sur le bouton de remise à zéro **A** jusqu'à l'affichage de l'indicateur d'entretien.
- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour faire **clignoter la clé**.
- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro pendant que la clé clignote pour faire passer l'affichage "---" à "**CLEAR**".
La distance restant à parcourir (ou le temps restant) avant la prochaine révision s'affiche.

i L'affichage "---" indiquant que la date de la révision est arrivée à échéance est automatiquement réinitialisé après un certain temps et une certaine distance parcourue. L'affichage indiquera alors le temps restant avant la prochaine révision.

Détection de sous-gonflage

Vous devez réinitialiser le système de détection de sous-gonflage après un ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques et après le changement d'une ou de plusieurs roues.



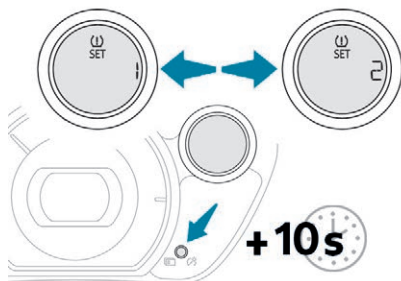
Pour cela réalisez la procédure suivante.

- ☞ Appuyez sur le bouton **A** pour sélectionner la fonction.
- ☞ Appuyez sur le bouton **A** et maintenez-le enfoncé pendant **au moins 3 secondes**.

Un signal sonore retentit et le témoin d'alerte de sous-gonflage clignote lentement jusqu'à la fin de la réinitialisation.

Choix du jeu de pneumatiques monté

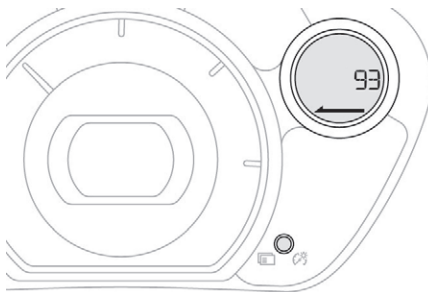
Si vous avez enregistré au préalable un second jeu de pneumatiques avec capteur, après chaque permutation, vous devez sélectionner dans l'afficheur du combiné le jeu correspondant.



Pour cela réalisez la procédure suivante.

- Appuyez sur le bouton **A** pour sélectionner la fonction.
- Appuyez sur le bouton **A** et maintenez-le enfoncé pendant **plus de 10 secondes**, pour passer successivement du jeu de pneumatiques 1 au jeu de pneumatiques 2 ou inversement.

Indicateur d'autonomie



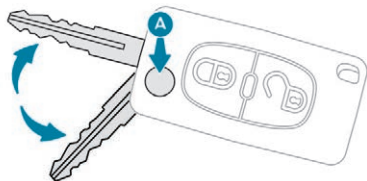
Cette fonction vous donne une estimation de la distance que votre véhicule peut encore parcourir, en prenant en compte vos récentes conditions d'utilisation (style de conduite, utilisation du chauffage, de l'air conditionné...).

i Lorsque l'autonomie est trop faible, "- - -" s'affiche au combiné.
L'autonomie peut être affichée en miles ou en kilomètres.
Pour plus d'informations sur le **Totalisateur kilométrique** et notamment sur le changement d'unité, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Clé à télécommande

Système permettant le verrouillage ou le déverrouillage centralisé du véhicule avec la serrure ou à distance. Il assure également le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.

Dépliage / Repliage de la clé



- ☞ Appuyez sur le bouton **A** pour la déplier / replier.

Déverrouillage du véhicule

Déverrouillage avec la télécommande



- ☞ Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

Le déverrouillage est signalé par l'éclairage intérieur qui s'allume pendant environ 15 secondes et les feux indicateurs de direction qui clignotent **deux fois**.

Dans le même temps, selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Déverrouillage avec la clé

- ☞ Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la **porte conducteur** pour déverrouiller le véhicule.

Le déverrouillage est signalé par l'éclairage intérieur qui s'allume pendant environ 15 secondes et les feux indicateurs de direction qui clignotent **deux fois**.

En revanche, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas.

! La serrure de la porte passager ne permet pas le verrouillage ou le déverrouillage des autres portes et/ou du coffre.

i Le véhicule se reverrouille automatiquement au bout de trente secondes, sauf si une porte ou le coffre est ouvert. Ce dispositif permet d'éviter les déverrouillages par inadvertance.

Verrouillage du véhicule

Verrouillage simple avec la télécommande



- ☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller le véhicule.

Le verrouillage est signalé par les feux indicateurs de direction qui s'allument **une fois**. Dans le même temps, selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Verrouillage simple avec la clé

- ☞ Tournez la clé vers la gauche dans la serrure de la **porte conducteur** pour verrouiller le véhicule.

Le verrouillage est signalé par les feux indicateurs de direction qui s'allument **une fois**. En revanche, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et empêche la mise en route du moteur par effraction.

En cas de dysfonctionnement et si votre véhicule ne démarre pas, consultez rapidement le réseau PEUGEOT.

Problème de télécommande

En cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ni ouvrir ni fermer votre véhicule.

- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure conducteur pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, consultez le réseau PEUGEOT pour vérifier le fonctionnement de la télécommande et effectuer le remplacement de la pile si nécessaire.

! Perte des clés

Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT avec la carte grise du véhicule et votre pièce d'identité.

Le réseau PEUGEOT pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander le renouvellement de la clé.

Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

Fermeture du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

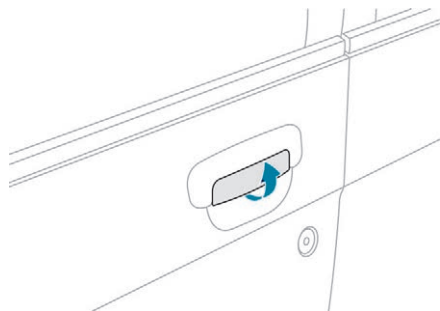
Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

Portes

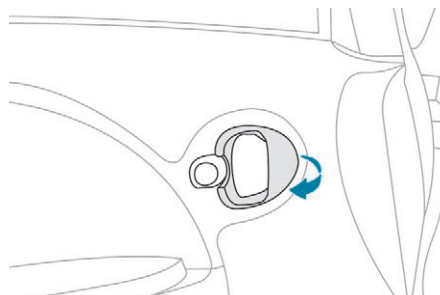
Ouverture

De l'extérieur



- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez la poignée de porte.

De l'intérieur



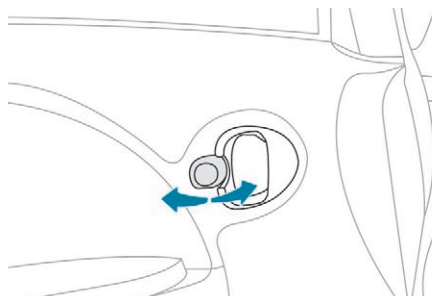
- ☞ Tirez sur la commande de porte avant ou arrière pour ouvrir la porte.
- Si les portes sont verrouillées :
- l'ouverture de la porte conducteur déverrouille les autres portes,
 - la porte passager avant ou les portes arrière doivent d'abord être déverrouillées manuellement à l'aide de la commande de verrouillage avant d'être ouvertes.

Fermeture



Lorsqu'une porte ou le coffre est mal fermé, ce témoin s'allume au combiné jusqu'à la fermeture de la porte concernée ou du coffre.

Verrouillage / déverrouillage de l'intérieur

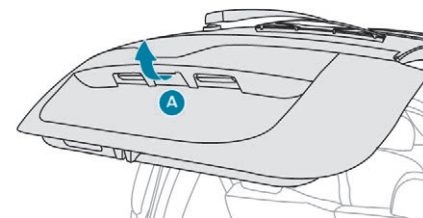


- ☞ Poussez le bouton de la porte conducteur vers l'avant pour verrouiller ou vers l'arrière pour déverrouiller l'ensemble du véhicule.

! Les boutons des portes passagers avant et arrière ne verrouillent / déverrouillent que la porte concernée.

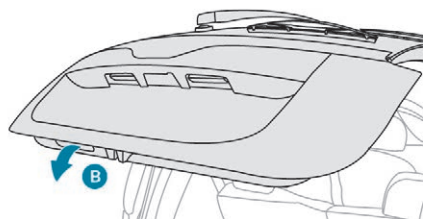
Coffre

Ouverture



- ☞ Après déverrouillage du véhicule à la télécommande ou à la clé, appuyez sur la poignée **A** et soulevez le coffre.

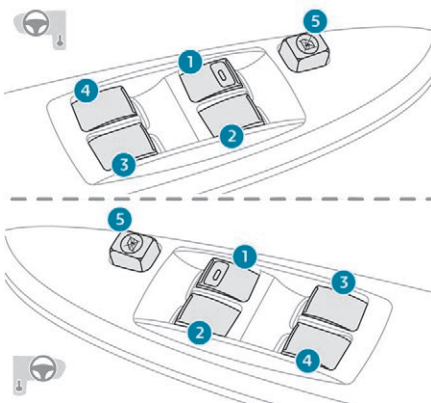
Fermeture



- ☞ Tirez la poignée **B** vers le bas pour accompagner le coffre.
- ☞ Relâchez la poignée et appuyez doucement sur la face extérieure du coffre pour le fermer.

Lève-vitres

Système destiné à ouvrir ou fermer une vitre de façon manuelle ou automatique. Équipé d'un système de neutralisation pour empêcher une mauvaise utilisation des commandes arrière.



1. Lève-vitre électrique conducteur.
2. Lève-vitre électrique passager.
3. Lève-vitre électrique arrière droit.
4. Lève-vitre électrique arrière gauche.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres passager et arrière.

Fonctionnement

Contact mis :

- ☞ Appuyez sur la commande pour ouvrir ou tirez-la pour fermer, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

Mode automatique (côté conducteur)

- ☞ Appuyez sur la commande pour ouvrir, au-delà du point de résistance. La vitre conducteur s'ouvre complètement après avoir relâché la commande.
- ☞ Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

i Les commandes de lève-vitres sont toujours opérationnelles pendant environ 30 secondes après coupure du contact. Les vitres ne peuvent plus être ouvertes ni fermées dès la fermeture de la porte conducteur.

Neutralisation des commandes de lève-vitres passager et arrière

- ☞ Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser les commandes des lève-vitres passager et arrière quelle que soit leur position. Bouton enfoncé, la neutralisation est activée. Bouton relevé, la neutralisation est désactivée.

! Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

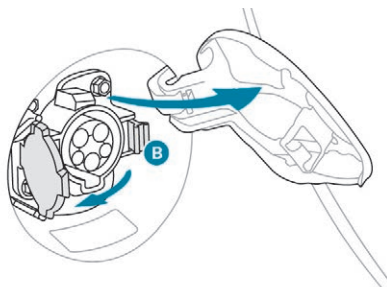
En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

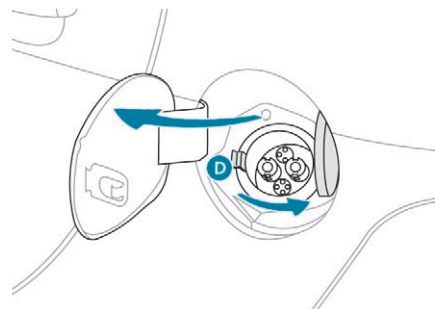
Faites attention aux enfants pendant les manœuvres de vitres.

- Tirez la commande **A** située en bas de la planche de bord, côté conducteur pour déverrouiller la trappe d'accès.



- Ouvrez la trappe d'accès située côté droit du véhicule.
- Appuyez sur le verrou **B** pour ouvrir le couvercle de la prise.

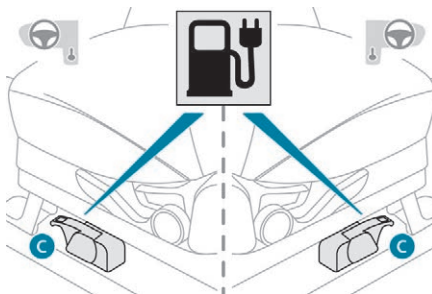
- Tirez la commande **C** située sous le siège conducteur, côté porte pour déverrouiller la trappe d'accès.



- Ouvrez la trappe d'accès située côté gauche du véhicule.
- Appuyez sur le verrou **D** pour ouvrir le couvercle de la prise.

Recharge rapide

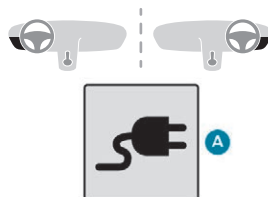
(Selon équipement.)



i Pour plus d'informations sur la **Recharge de la batterie principale**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Trappes de recharge

Recharge normale



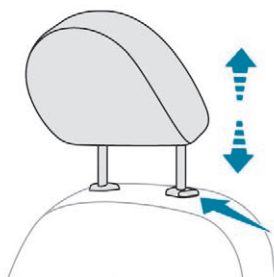
Sièges avant

Réglages manuels



1. Réglage de la hauteur de l'appui-tête.
2. Réglage de l'inclinaison du dossier. Actionnez la commande et réglez l'inclinaison du dossier vers l'avant ou vers l'arrière.
3. Réglage de la hauteur de l'assise du siège conducteur. Levez ou abaissez la commande, le nombre de fois souhaité, pour obtenir la position voulue.
4. Réglage longitudinal du siège. Soulevez la barre de commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

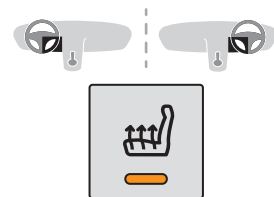
Réglage en hauteur de l'appui-tête



- ☞ Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le descendre, poussez-le vers le bas, en appuyant simultanément sur le bouton de réglage de la hauteur.
- ☞ Pour le retirer, amenez-le en position haute, puis retirez-le en appuyant simultanément sur le bouton de réglage de la hauteur.
- ☞ Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en appuyant simultanément sur le bouton de réglage de la hauteur.

! Ne jamais rouler avec les appuis-tête déposés dans le véhicule, ils peuvent devenir des projectiles en cas de freinage sévère, ils doivent être systématiquement en place et correctement réglés. Après avoir installé l'appui-tête, vérifiez que le bouton de réglage de la hauteur est correctement verrouillé. Le réglage est correct lorsque le haut de l'appui-tête est aligné sur le haut de la tête de la personne assise.

Commande de siège chauffant



Appuyez sur l'interrupteur, placé sur la planche de bord, pour allumer le chauffage du siège conducteur.

Le voyant de l'interrupteur s'allume. La température est régulée automatiquement. Une nouvelle pression interrompt le fonctionnement.



Lorsque les températures du siège et de l'habitacle ont atteint un niveau suffisant, vous pouvez arrêter la fonction ; une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.



N'utilisez pas la fonction lorsque que le siège n'est pas occupé.
Une utilisation prolongée est déconseillée pour les personnes à peau sensible.
Risque de brûlure pour les personnes dont la perception de la chaleur est altérée (maladie, prise de médicament, ...).
Risque de surchauffe du système en cas d'utilisation de matériau isolant, tel que coussins ou housses de siège.

N'utilisez pas la fonction :

- si vous portez des vêtements humides,
- en présence de sièges enfants.

Pour maintenir l'intégrité de la nappe chauffante :

- ne posez pas d'objets lourds,
- ne vous mettez pas à genou ni debout sur le siège,
- n'utilisez pas d'objets coupants,
- ne versez pas de liquides.

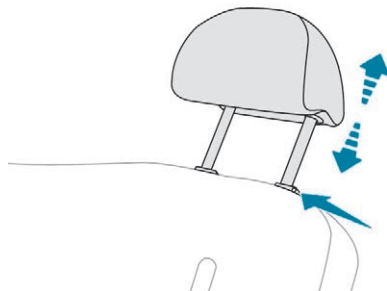
Pour prévenir le risque de court-circuit :

- n'utilisez pas de produit liquide pour l'entretien du siège,
- n'utilisez jamais la fonction tant que l'assise est humide.

Sièges arrière

Banquette, composée de deux dossiers réglables et rabattables et d'une assise fixe.

Appuis-tête arrière



Ils ont une position haute (confort et meilleure sécurité) et une position basse (meilleure visibilité arrière pour le conducteur).
Ils sont également démontables.

Pour enlever un appui-tête :

- ☞ tirez-le vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot.



Lorsque vous transportez des passagers arrière, ne roulez jamais avec leurs appuis-tête déposés : veillez à ce qu'ils soient en place et en position haute.

Réglage de l'inclinaison du dossier



Pour régler le dossier :

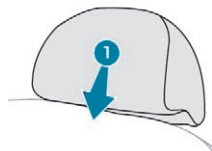
- ☞ tirez la commande vers l'avant pour déverrouiller le dossier,
- ☞ ajustez le dossier, puis relâchez la commande.

Vous disposez de sept crans de réglage de l'inclinaison.

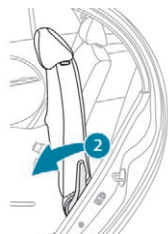


Vérifiez toujours que le dossier est bien fixé.

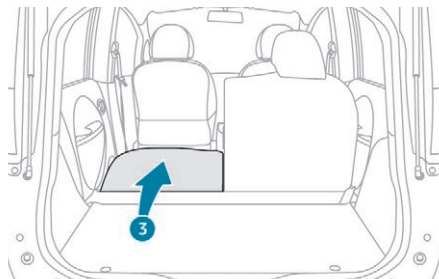
Rabattement du dossier



1. Placez les appuis-tête en position basse ou retirez-les si nécessaire.

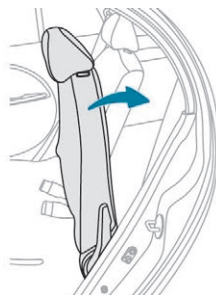


2. Tirez vers l'avant la commande pour déverrouiller le dossier.



3. Basculez le dossier vers l'avant.

Remise en place du dossier



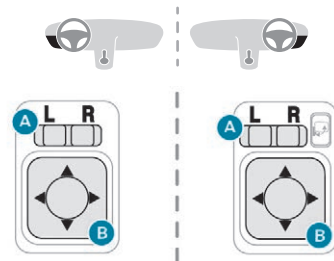
- ☞ Redressez le dossier et verrouillez-le.
- ☞ Remontez ou remettez en place les appuis-tête.

! Lors de la remise en place du dossier, faites attention à ne pas coincer les ceintures de sécurité.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs

Réglage



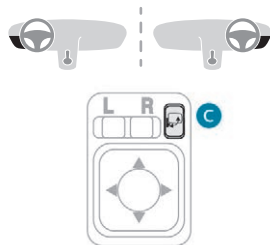
Le réglage est possible lorsque le contacteur est sur la position "ON" ou "ACC".

- ☞ Déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Orientez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage du miroir.

Après le réglage, remettez la commande **A** en position centrale.

Rabattement / déploiement électrique

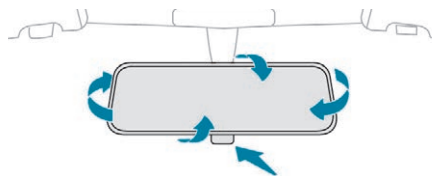
(Selon version).



- ☞ Contacteur en position "ON" ou "ACC" : appuyez sur la commande **C** pour les déployer.
- ☞ Contacteur en position "LOCK" : appuyez sur la commande **C**, **dans un délai de 30 secondes**, pour les rabattre.

! Les rétroviseurs sont également rabattables manuellement. En revanche, ils ne doivent **jamais être déployés manuellement** car ils risqueraient de ne pas rester en place en condition de roulage. Veillez à toujours utiliser la commande **C** pour les déployer.

Rétroviseur intérieur



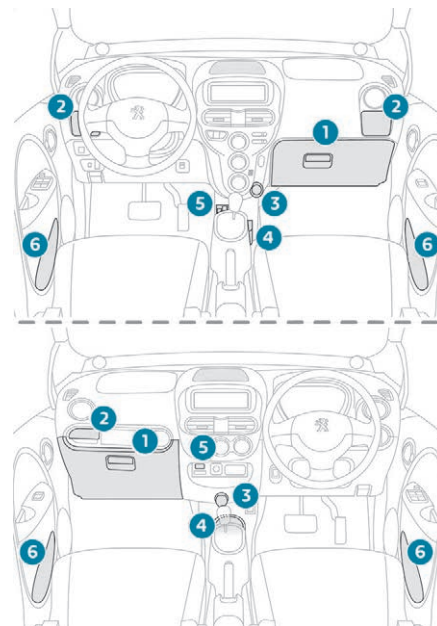
Ajustez le rétroviseur en le déplaçant vers le haut, le bas, et/ou vers la gauche, la droite.

Le rétroviseur intérieur possède deux positions :

- jour (normal),
- nuit (anti-éblouissement).

Pour passer de l'une à l'autre, poussez ou tirez le levier situé sur le bord inférieur du rétroviseur.

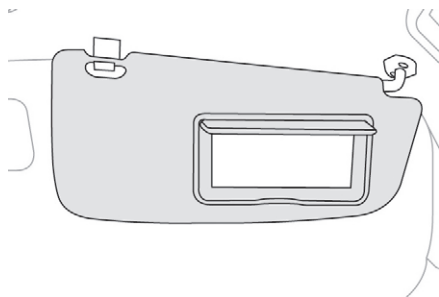
Aménagements intérieurs



1. **Boîte à gants**
2. **Porte-gobelets escamotables**
Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le porte-gobelet.
3. **Prise accessoires 12 V (120 W)**
Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer votre accessoire.

4. Rangement ouvert
5. WIP Plug - Lecteur USB
6. Bac de porte

Pare-soleil

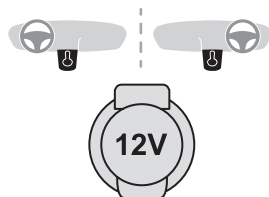


Les pare-soleil se déplient vers l'avant, et sur le côté lorsqu'ils sont décrochés. Ils sont équipés d'un miroir de courtoisie et d'un range-ticket.

Boîte à gants

! Ne roulez jamais avec la boîte à gants ouverte lorsqu'un passager est installé à l'avant - Risque de blessure en cas de décélération brutale !

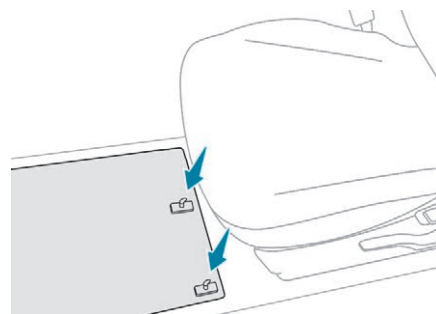
Prise accessoires 12 V



Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez l'obturateur et branchez l'adaptateur adéquat.

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Sur tapis



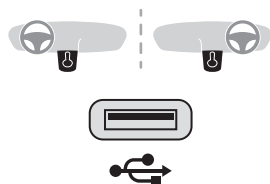
Lors du démontage du surtapis côté conducteur, reculez le siège au maximum et retirez les fixations.

Au remontage, positionnez-le correctement sur les pions et clippez les fixations. Vérifiez la bonne tenue du surtapis.

! Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

WIP Plug - Lecteur USB



Cette prise USB permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB. Elle lit les fichiers audio qui sont transmis à votre autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes de l'autoradio.

Branché à la prise USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.

i Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique **Audio et Télématique**.

Ventilation

Système pour créer et maintenir de bonnes conditions de confort et de visibilité dans l'habitacle du véhicule.

Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Commandes

L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées.

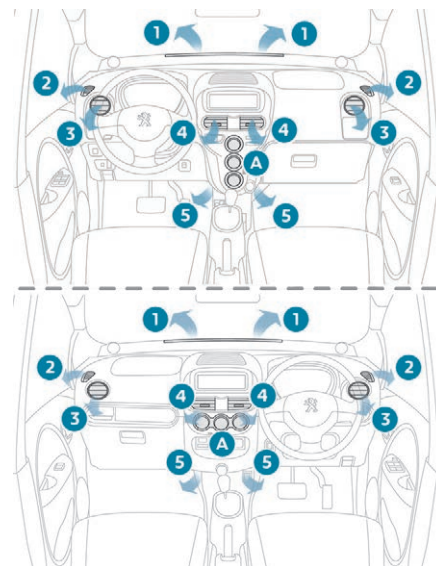
La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents circuits.

La commande de répartition d'air permet de choisir les points de diffusion de l'air dans l'habitacle.

La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Ces commandes sont regroupées sur le panneau **A** de la console centrale.

Diffusion d'air



1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.

Conseils pour la ventilation et l'air conditionné

I Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants, en ouvrant les vitres. Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.
- ☞ La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.
- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
- ☞ Privilégiez l'entrée d'air extérieur car une utilisation prolongée de la recirculation d'air risque de provoquer l'embuage du pare-brise et des vitres latérales.
- ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois pour le maintenir en bonne condition de fonctionnement.
- ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants.
- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler régulièrement.
- ☞ Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



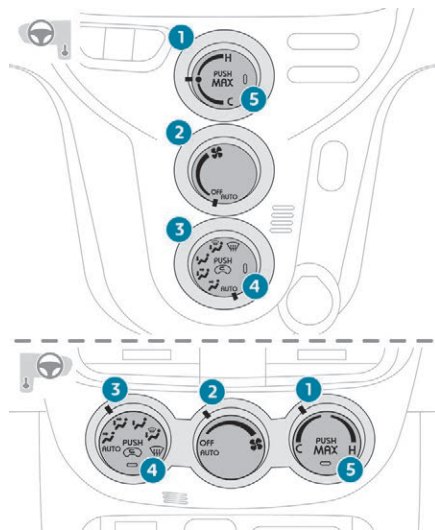
Le chauffage et l'air conditionné fonctionnent grâce à l'énergie provenant de la batterie principale. Leur utilisation engendre une hausse de la consommation électrique du véhicule et une diminution de son autonomie. Pensez à éteindre le chauffage ou l'air conditionné dès que vous le jugerez nécessaire.



Pendant la **recharge normale** du véhicule, la ventilation, le chauffage, et l'air conditionné sont activables à partir de la position **ACC** du contacteur. Pendant la **recharge rapide** du véhicule, la ventilation, le chauffage, et l'air conditionné ne sont pas activables.

Chauffage

Les réglages peuvent être effectués manuellement ou de manière automatique.



1. Réglage de la température
2. Réglage du débit d'air
3. Réglage de la répartition d'air
4. Entrée air extérieur / Recirculation air intérieur
5. Touche "Max"

Réglage de la température



- ☞ Tournez la molette de contrôle de température vers la droite pour augmenter la température, et vers la gauche pour la diminuer.

i Lorsque la molette est positionnée sur "●", l'air pulsé sera à température ambiante. Si vous déplacez la molette sur "●" en cours d'utilisation des fonctions de chauffage ou de climatisation, celles-ci seront immédiatement arrêtées.

Réglage du débit d'air



- ☞ Tournez la molette vers la droite pour augmenter le débit d'air et vers la gauche pour le diminuer.

i Lorsque la molette est en position "AUTO", le débit d'air est ajusté automatiquement, en fonction de la température intérieure.

Réglage de la répartition d'air



- ☞ Placez la molette sur la position souhaitée, pour orienter l'air.



Aérateurs centraux et latéraux.



Aérateurs centraux, latéraux et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pare-brise et vitres latérales.

La répartition de l'air peut être modulée en plaçant la molette sur les positions intermédiaires.

i Lorsque la molette est en position "AUTO", la répartition d'air est ajustée automatiquement, en fonction de la température choisie.

Entrée d'air / Recirculation d'air

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et de formation de buée.



Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur. Ceci est visualisé par l'allumage du voyant.

Appuyez de nouveau sur la touche pour permettre l'entrée d'air extérieur. Ceci est visualisé par l'extinction du voyant.

Touche "MAX"

Cette touche permet de réchauffer ou de refroidir rapidement l'habitacle. Elle ne fonctionne que lorsque la commande de débit d'air n'est pas en position "OFF".



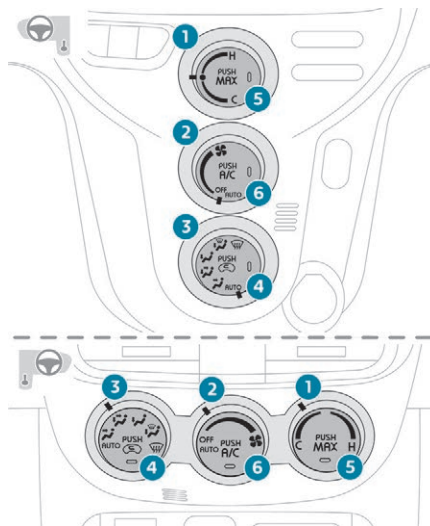
Appuyez sur cette touche. Le voyant correspondant s'allume.

Placez ensuite la commande de réglage de la température sur la position souhaitée :

- sur "●" pour une ventilation maximale,
- entre "●" et "H" pour un chauffage maximum,
- entre "C" et "●" pour une climatisation maximale.

Air conditionné

Les réglages peuvent être effectués manuellement ou de manière automatique.



1. Réglage de la température
2. Réglage du débit d'air
3. Réglage de la répartition d'air
4. Entrée air extérieur / Recirculation air intérieur
5. Touche "Max"
6. Marche / Arrêt air conditionné

Réglage de la température



Tournez la molette de contrôle de température vers la droite pour augmenter la température, et vers la gauche pour la diminuer.

Lorsque la molette est positionnée sur "●", l'air pulsé sera à température ambiante. Si vous déplacez la molette sur "●" en cours d'utilisation des fonctions de chauffage ou de climatisation, celles-ci seront immédiatement arrêtées.

Réglage du débit d'air



Tournez la molette vers la droite pour augmenter le débit d'air et vers la gauche pour le diminuer.

Lorsque la molette est en position "AUTO", le débit d'air est ajusté automatiquement, en fonction de la température intérieure.

Réglage de la répartition d'air



Placez la molette sur la position souhaitée, pour orienter l'air.



Aérateurs centraux et latéraux.



Aérateurs centraux, latéraux et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pare-brise et vitres latérales.

La répartition de l'air peut être modulée en plaçant la molette sur les positions intermédiaires.

i Lorsque la molette est en position **"AUTO"**, la répartition d'air est ajustée automatiquement, en fonction de la température choisie.

Entrée d'air / Recirculation d'air

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et de formation de buée.



- ☞ Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur. Ceci est visualisé par l'allumage du voyant.
- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour permettre l'entrée d'air extérieur. Ceci est visualisé par l'extinction du voyant.

Touche "MAX"

Cette touche permet de réchauffer ou de refroidir rapidement l'habitacle. Elle ne fonctionne que lorsque la commande de débit d'air n'est pas en position **"OFF"**.



Appuyez sur cette touche. Le voyant correspondant s'allume.

Placez ensuite la commande de réglage de la température sur la position souhaitée :

- sur **"•"** pour une ventilation maximale,
- entre **"•"** et **"H"** pour un chauffage maximum,
- entre **"C"** et **"•"** pour une climatisation maximale.

Marche / Arrêt de l'air conditionné



L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3 °C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

Marche

☞ Appuyez sur la touche A/C, le voyant associé s'allume.

L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le réglage du débit d'air est neutralisé.

i Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser la recirculation d'air intérieur pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

Arrêt

☞ Appuyez de nouveau sur la touche A/C, le voyant associé s'éteint.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

Désembuage - Dégivrage avant



Placez la commande de réglage de la répartition d'air sur cette position.

L'entrée d'air extérieur est sélectionnée (voyant éteint) et selon équipement, l'air conditionné se met en marche (voyant allumé).



Placez la commande de réglage de la température entre "●" et "H".

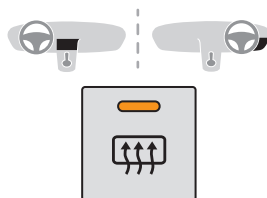


Placez la commande de réglage du débit d'air sur la position souhaitée.



i Pour un désembuage - dégivrage rapide, vous pouvez également appuyer sur la touche "MAX".

Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière



Marche



Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation électrique excessive.



Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.



Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire afin de maîtriser la consommation électrique du véhicule et d'optimiser son autonomie.

Télécommande

(Suivant équipement).

Elle permet de gérer à distance les fonctions suivantes :

- Vérification de l'état de charge du véhicule.
- Programmation de la recharge : heure de début et durée de charge.
- Activation des fonctions de climatisation (chauffage, air conditionné, désembuage).



Afin de programmer la recharge les conditions suivantes doivent être remplies.

- Placez le sélecteur de marche en position **P**.
- Placez le contacteur sur **LOCK**.
- Branchez le véhicule à l'aide du câble de recharge normale.



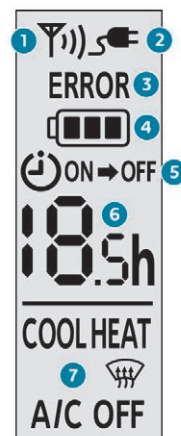
La portée de la télécommande est de 100 mètres environ.

Boutons



1. Marche/Arrêt, transmission des données.
2. MODE : permet de faire défiler les différentes fonctions disponibles (début de charge, durée de charge, confort thermique).
3. Mise en charge immédiate du véhicule (remise à zéro des programmations).
4. Réglages.

Afficheur



1. Témoin d'état de la transmission des données.
2. Témoin de recharge.
3. Témoin d'anomalie.
4. Témoin d'état de charge de la batterie.
5. Témoin d'état des fonctions de programmation de la recharge.
6. Indicateur de temps de charge restant.
7. Témoin d'état de la fonction de confort thermique.

Marche / Arrêt



Déployez l'antenne.
Effectuez un appui long sur ce bouton pour allumer ou éteindre la télécommande.

i Si aucune action n'est effectuée dans un délai de 30 secondes, la télécommande s'éteindra automatiquement.

3

Programmation de début de charge

Cette fonction permet de fixer le temps restant avant de démarrer la recharge de votre véhicule.

(Exemple : Il est 19H00 au moment de la programmation, l'heure de recharge programmée est égale à 2H00 : la recharge débutera à 21H00).

Allumez la télécommande.



Ce symbole s'affiche sur l'écran.

Utilisez les flèches pour régler l'heure de démarrage de la recharge : chaque appui permet de régler l'heure par pas de 0,5 heure. Effectuez un appui court sur le bouton de marche/arrêt pour transmettre les données au véhicule.

i Si la programmation de début de charge est effectuée sans programmer la durée de charge, la batterie sera complètement chargée.

Programmation de la durée de charge

Cette fonction permet de programmer le temps de recharge de votre véhicule.

Allumez la télécommande.

Appuyez sur la touche MODE pour sélectionner la programmation de la durée de charge.



Ce symbole s'affiche sur l'écran.

Utilisez les flèches pour régler le temps de recharge : chaque appui permet de régler l'heure par pas de 0,5 heure. Effectuez un appui court sur le bouton de marche/arrêt pour transmettre les données au véhicule.

i La durée de la recharge peut être programmée entre 0,5 et 19,5 heures. Cependant vous pouvez aussi sélectionner la durée "-h" : dans ce cas, la recharge s'arrêtera lorsque la batterie sera complètement rechargée. Cette durée est la valeur saisie par défaut.

i Si la programmation de durée de charge est effectuée sans programmer l'heure de début, la batterie sera chargée immédiatement pour une durée correspondant à celle programmée.

Annulation des programmations

Avec la télécommande



Appuyez sur le bouton de mise en charge immédiate, puis effectuez un appui court sur le bouton de marche/arrêt pour transmettre les données au véhicule.

Avec le contacteur

Placez le contacteur du véhicule sur la position **ON** puis replacez-le en position **LOCK**.

i Les programmations réalisées avec la télécommande sont annulées automatiquement à chaque démarrage du véhicule.

Programmation du confort thermique

Cette fonction permet de programmer la mise en marche :

- du chauffage,
- de l'air conditionné,
- du désembuage.

i Afin de programmer les fonctions de chauffage, air conditionné ou désembuage, les conditions suivantes doivent être remplies.

- Le sélecteur de marche est en position **P**.
- Le contacteur est sur **LOCK**.
- Le véhicule est branché à l'aide du câble de recharge normale.
- Toutes les portes sont correctement fermées.
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant (une barre minimum).

i Pour une efficacité maximale de la programmation du confort thermique, veillez à fermer toutes les vitres du véhicule.

Activation des fonctions

Allumez la télécommande.

Appuyez sur la touche MODE pour sélectionner la programmation du confort thermique.

COOL HEAT  **A/C OFF**

L'un de ces symboles s'affiche sur l'écran. Il vous indique l'état actuel du confort thermique. Utilisez les flèches pour sélectionner la fonction désirée.

Effectuez un appui court sur le bouton de marche/arrêt pour transmettre les données au véhicule.

Fonctions disponibles

COOL

Refroidissement : Mise en marche de l'air conditionné et de la ventilation dans l'habitacle, via les aérateurs centraux.

HEAT

Réchauffement : Mise en marche du chauffage dans l'habitacle et de la ventilation via les aérateurs inférieurs. Le chauffage du siège conducteur sera également activé, si la fonction était activée.



Désembuage : Mise en marche du dégivrage de la lunette arrière, des rétroviseurs extérieurs (selon version), de la ventilation et du chauffage dans l'habitacle, via les aérateurs latéraux, du chauffage du siège conducteur, si la fonction était activée.

A/C OFF

Désactivation de la fonction de programmation du confort thermique et annulation des programmations.

Indicateur de niveau de charge de la batterie

Vous pouvez vérifier l'état de charge de la batterie principale à l'aide de la télécommande.



Batterie pleine.



Batterie chargée à moitié.



Batterie faible.



Batterie vide.

Changement des piles

Type de pile : CR2032

Déclipez le boîtier puis remplacez les 2 piles.



Ne jetez pas les piles usagées, rappelez-les à un point de collecte agréé.

3

Anomalies de fonctionnement

Télécommande

Témoins	État	Causes	Actions / Observations
ERROR	Clignote dans un délai de 10 secondes environ après la mise en marche de la télécommande.	Une anomalie s'est produite.	Eteignez la télécommande puis rallumez-la.
ERROR 	Clignent dans un délai de 1 seconde environ après la mise en marche de la télécommande.	Des interférences électriques empêchent le fonctionnement de la télécommande ou la transmission données.	Eloignez-vous des sources d'interférence.
ERROR 	Clignent dans un délai de 10 secondes environ après la mise en marche de la télécommande.	L'antenne n'est pas déployée.	Déployez l'antenne.
		La zone de portée de la télécommande est dépassée.	Rapprochez-vous du véhicule.
		Le contacteur n'est pas en position LOCK .	Placez le contacteur sur la position LOCK .

Programmation de la charge

Témoins	État	Causes	Actions / Observations
ERROR 	Clignotent quelques secondes.	Le câble de recharge est mal branché.	Vérifiez le câble.
		Il y a un problème au niveau de votre installation électrique.	Faites vérifier votre installation électrique par un professionnel.
ERROR	Clignote quelques secondes.	Le sélecteur de marche n'est pas sur la position P .	Placez le sélecteur de marche sur la position P .

Programmation du confort thermique

Témoins	État	Causes	Actions / Observations
ERROR 	Clignotent quelques secondes.	Le câble de recharge est mal branché.	Vérifiez le câble.
		Il y a un problème au niveau de votre installation électrique.	Faites vérifier votre installation électrique par un professionnel.
ERROR 	Clignotent quelques secondes.	La charge de la batterie principale est insuffisante.	Chargez la batterie puis recommencez la programmation.
ERROR	Clignote quelques secondes.	Une porte du véhicule est restée ouverte.	Fermez toutes les portes puis recommencez la programmation.
		Le sélecteur de marche n'est pas sur la position P .	Placez le sélecteur de marche sur la position P .

Commande d'éclairage

Éclairage principal

Les différents feux avant et arrière du véhicule sont conçus pour adapter progressivement l'éclairage en fonction des conditions climatiques et assurer ainsi une meilleure visibilité au conducteur :

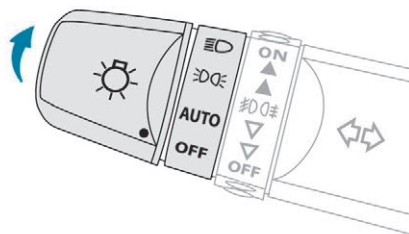
- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée.

Éclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

- un feu antibrouillard arrière pour être vu de loin,
- des projecteurs antibrouillard avant pour mieux voir encore,
- des feux diurnes pour être vu de jour.

Bague de sélection du mode d'éclairage principal



Tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.



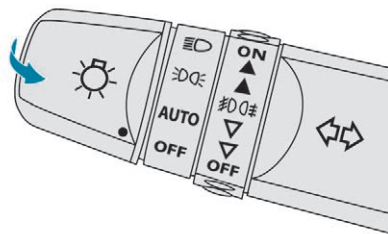
Feux de croisement ou de route.

Feux de position.

Allumage automatique des feux.

Feux éteints.

Manette d'inversion des feux



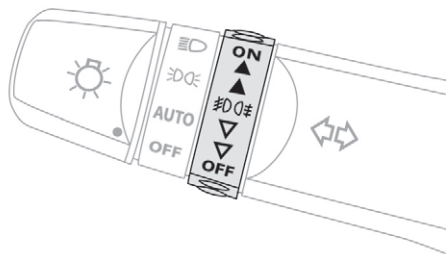
Tirez-la pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route ("appel de phares") tant qu'il maintient la manette tirée.

Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

Feux antibrouillard avant et arrière



Bague de sélection des feux antibrouillard. Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement et de route.



Antibrouillard avant et arrière.

- ☞ Pour allumer les projecteurs antibrouillard avant, tournez la bague d'une impulsion vers l'avant.
- ☞ Pour allumer le feu antibrouillard arrière, tournez la bague de deux impulsions vers l'avant.
- ☞ Pour éteindre le feu antibrouillard arrière, tournez la bague d'une impulsion vers l'arrière.
- ☞ Pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant, tournez la bague de deux impulsions vers l'arrière.

La bague revient automatiquement dans sa position initiale.

Le feu antibrouillard arrière s'éteint automatiquement lorsque vous éteignez les feux de position, de croisement ou de route.

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs.

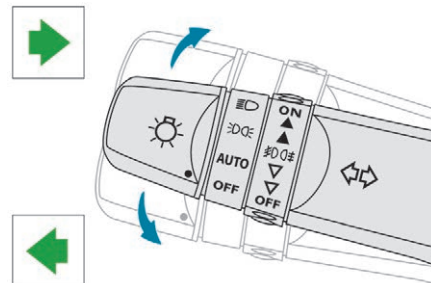
N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et le feu antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

i Oubli d'extinction des feux

Le déclenchement d'un signal sonore, dès l'ouverture de la porte conducteur, l'avertit qu'il a oublié d'éteindre l'éclairage de son véhicule, contact coupé.

Dans ce cas, l'extinction des feux entraîne l'arrêt du signal sonore.

Indicateurs de direction (clignotants)



- ☞ Gauche : baissez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.
- ☞ Droit : relevez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.

Feux diurnes

Eclairage spécifique de jour permettant au véhicule d'être mieux vu.

Les feux diurnes s'allument automatiquement dès le démarrage du moteur, si aucun autre feu n'est allumé.

Ils ne peuvent pas être désactivés.

i Même si ces feux sont localisés dans le même projecteur que les antibrouillard avant, ils fonctionnent avec une ampoule spécifique.

Leur utilisation est conforme au code de la route.

Allumage / Extinction automatique des feux

Allumage automatique

Bague d'éclairage principal en position **AUTO**, les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante, les feux s'éteignent automatiquement.

Le capteur est situé à la base du pare-brise.

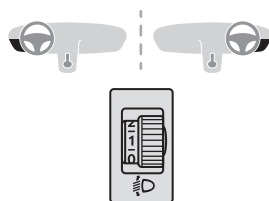
! Ne masquez pas le capteur de luminosité, les fonctions associées ne seraient plus commandées.

i Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront pas automatiquement.

Extinction automatique

Lorsque la commande d'éclairage est en position "AUTO", si la clé de contact est en position "LOCK" ou "ACC" ou qu'elle est retirée, les feux s'éteignent automatiquement à l'ouverture de la porte conducteur.

Réglage du site des projecteurs

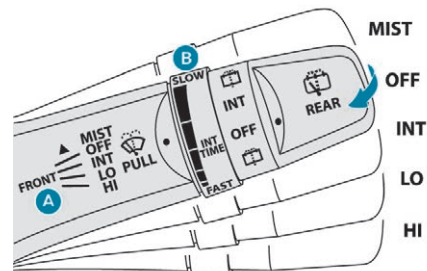


Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs à lampes halogènes doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

0. Conducteur seul ou conducteur + 1 passager à l'avant.
- 1 ou 2. 4 passagers (conducteur compris).
3. 4 passagers (conducteur compris) + charges maximales autorisées.
4. Conducteur + charges maximales autorisées.

i Réglage initial en position "0".

Commande d'essuie-vitre



Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la commande **A** et de la bague **B**.

i En conditions hivernales, éliminez la neige, la glace ou le givre présent sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-vitres et sur le joint du pare-brise avant de faire fonctionner les essuie-vitres.

! Ne faites pas fonctionner les essuie-vitres sur un pare-brise sec. Par temps extrêmement froid ou chaud, vérifiez que les balais des essuie-vitres ne sont pas collés au pare-brise avant de les faire fonctionner.

Essuie-vitre avant

- A. Commande de sélection de la cadence de balayage : relevez ou baissez la commande sur la position désirée.

MIST

Coup par coup.

OFF

Arrêt.

INT

Intermittente (vitesse réglable manuellement).

LO

Lente.

HI

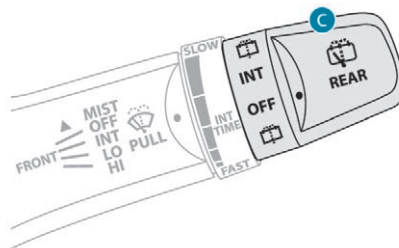
Rapide.

- B. Bague de réglage de l'intermittence.
 Tournez cette bague pour augmenter ou diminuer la fréquence du balayage en mode intermittent.

Lave-vitre avant

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Essuie-vitre arrière



- C. Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière.
 Arrêt.

• **OFF**

Balayage intermittent.

• **INT**

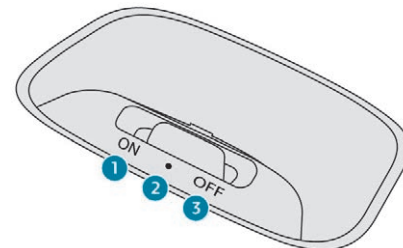
L'essuie-vitre effectue deux balayages puis passe en mode intermittent selon un intervalle de quelques secondes.



Balayage avec lave-vitre.

Maintenez la bague dans cette position pour faire fonctionner le lave-vitre et pour faire effectuer plusieurs balayages à l'essuie-vitre.

Plafonnier



Position 1 "ON"

Le plafonnier est allumé en permanence.

Position 2 "•"

Le plafonnier s'allume à l'ouverture d'une porte ou du coffre, et lorsque la porte ou le coffre est refermé, l'éclairage diminue progressivement pendant quelques secondes avant de s'éteindre.

Cependant, le plafonnier s'éteint immédiatement lorsque les portes et le coffre sont fermés et que vous verrouillez le véhicule de l'intérieur ou avec la télécommande.

4

Position 3 "OFF"

Le plafonnier est éteint en permanence.

! Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le plafonnier ne reste pas allumé. S'il reste allumé en permanence, il décharge la batterie accessoires même si la batterie principale est chargée ou en charge. Le démarrage du véhicule sera alors impossible.

Recommandations générales liées à la sécurité

! Des étiquettes sont apposées en différents endroits de votre véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité ainsi que des informations d'identification de votre véhicule. Ne les enlevez pas : elles font partie intégrante de votre véhicule.

! Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

! Nous attirons votre attention sur les points suivants :

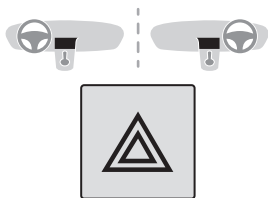
- La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par PEUGEOT peut entraîner une surconsommation et une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Rendez-vous dans le réseau PEUGEOT pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.
- Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié, disposant d'outils adaptés (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du Constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.
- Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par PEUGEOT ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le Constructeur entraîne la suspension des garanties légale et contractuelle.

! Installation d'accessoires émetteurs de radiocommunication

Avant d'installer un émetteur de radiocommunication avec antenne extérieure, vous devez impérativement consulter le réseau PEUGEOT qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

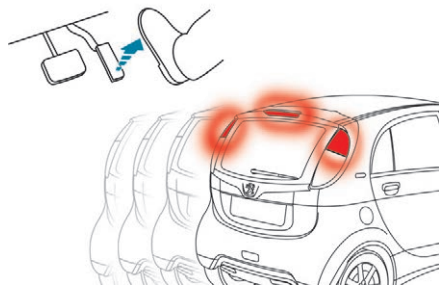
! Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

Feux de détresse



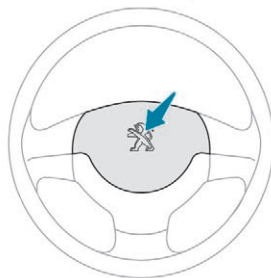
Appuyez sur ce bouton rouge, les quatre feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de stop



Les feux de stop s'allument automatiquement lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. Cet allumage n'est pas systématique et dépend de l'intensité de la décélération.

Avertisseur sonore

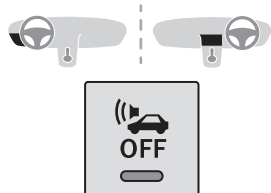


Appuyez sur la partie centrale du volant.

Avertisseur sonore piétons

(Suivant équipement.)
Système permettant d'avertir les piétons de la présence du véhicule.

Fonctionnement



Au démarrage du véhicule, l'allumage du voyant du bouton pendant quelques secondes indique l'activation du système.

L'avertissement sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 35 km/h.

Neutralisation

Dans certaines conditions de conduite, vous pouvez neutraliser le système.



Appuyez sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'allume et le signal sonore s'arrête.

Un nouvel appui réactive le système.

Le voyant du bouton s'éteint.

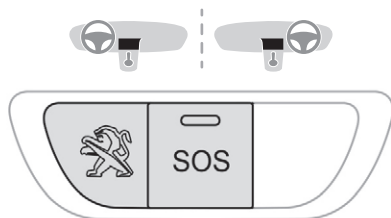
i Avant de neutraliser le système, assurez-vous que vous ne circulez pas dans une zone fréquentée par des piétons.

i Le système se réactive automatiquement à chaque démarrage.

Anomalie de fonctionnement

Lorsqu'une anomalie du système survient, le voyant du bouton clignote. Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système.

Appel d'urgence ou d'assistance



Peugeot Connect SOS



En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche.

Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers la plateforme "Peugeot Connect SOS".



Un nouvel appui immédiat sur cette touche, annule la demande. La diode verte s'éteint.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.

"Peugeot Connect SOS" localise immédiatement votre véhicule, entre en contact avec vous dans votre langue**, et sollicite - si nécessaire - l'envoi des secours publics compétents**. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service

de localisation a été expressément refusé, l'appel est dirigé directement vers les services de secours (112) sans localisation.

! En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

i Si vous bénéficiez de l'offre Peugeot Connect Packs avec pack SOS et assistance inclus, vous disposez de services complémentaires dans votre espace personnel via le site internet de votre pays.

- * Selon les conditions générales d'utilisation du service disponible en point de vente et sous réserve des limites technologiques et techniques.
- ** Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule. La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT est disponible en points de vente ou sur le site Internet de votre pays.

Fonctionnement du système



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.



Le voyant orange clignote puis s'éteint : le système présente un dysfonctionnement.

Le voyant orange est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.

Dans les deux cas, les services d'appels d'urgence et assistance risquent de ne pas fonctionner.

Consulter un réparateur qualifié dans les meilleurs délais.

i Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

Peugeot Connect Assistance



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé**.



Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande.

L'annulation est confirmée par un message vocal.

Géolocalisation



Vous pouvez désactiver la géolocalisation par un appui simultané sur les touches "Peugeot Connect SOS" et "Peugeot Connect Assistance" suivi d'un appui sur "Peugeot Connect Assistance" pour valider.



Pour réactiver la géolocalisation, faire à nouveau un appui simultané sur les touches "Peugeot Connect SOS" et "Peugeot Connect Assistance" suivi d'un appui sur "Peugeot Connect Assistance" pour valider.

i Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau PEUGEOT, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

i Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services PEUGEOT CONNECT bénéficiant au client, le Constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.

****** Suivant la couverture géographique de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule. La liste des pays couverts et des services PEUGEOT CONNECT est disponible en points de vente ou sur le site Internet de votre pays.

Systèmes d'assistance au freinage

Ensemble de systèmes complémentaires pour vous aider à freiner en toute sécurité et de manière optimale dans les situations d'urgence :

- le système antiblocage des roues (ABS),
- le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'aide au freinage d'urgence (AFU).

Système antiblocage des roues et répartiteur électronique de freinage

Systèmes associés pour accroître la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

Activation

Le système d'antiblocage intervient automatiquement, lorsqu'il y a risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

! En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Anomalie de fonctionnement

Véhicule à l'arrêt



L'allumage de ce témoin indique un dysfonctionnement du système d'antiblocage des roues pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i Le témoin s'allume pendant quelques secondes à la mise du contact (position ON). S'il ne s'éteint pas ou ne s'allume pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Véhicule roulant



L'allumage en continu de ce témoin indique un dysfonctionnement du système d'antiblocage des roues pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

Arrêtez-vous impérativement dans les meilleures conditions de sécurité.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



L'allumage de ces deux témoins indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



Arrêtez-vous impérativement dans les meilleures conditions de sécurité.

Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de changement de roues (pneumatiques et jantes), veillez à ce qu'elles soient conformes aux prescriptions du constructeur.

Aide au freinage d'urgence

Système permettant, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

Activation

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Systèmes de contrôle de la trajectoire

Antipatinage de roue (ASR) et contrôle dynamique de stabilité (CDS)

L'antipatinage de roue optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Le contrôle dynamique de stabilité agit sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée par le conducteur, dans la limite des lois de la physique.

Activation

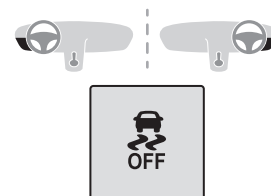
Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule. En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour retrouver de l'adhérence.



Appuyez sur ce bouton, jusqu'à l'apparition du symbole correspondant dans le combiné.



L'affichage de ce symbole indique la neutralisation des systèmes ASR et ESP.

! Un patinage excessif des roues risque d'endommager le différentiel de votre véhicule.

Réactivation

Ces systèmes ne se réactivent pas automatiquement.

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton pour les réactiver manuellement.

L'extinction du symbole dans le combiné indique la réactivation des systèmes ASR et ESP.

Anomalie de fonctionnement



L'affichage de ces témoins dans le combiné indique un dysfonctionnement de ces systèmes.

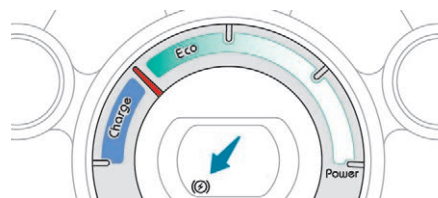
Consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification des systèmes ASR/ESP.

! Les systèmes ASR/ESP offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ils ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées. C'est lorsque les conditions d'adhérence diminuent (pluie, neige, verglas) que les risques de perte d'adhérence augmentent. Il est donc indispensable, pour votre sécurité, de conserver ces systèmes activés en toutes conditions, et particulièrement lorsque celles-ci sont difficiles.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Témoin de réduction du frein moteur



Votre véhicule est équipé d'un système de récupération d'énergie lors des phases de décélération utilisant le frein moteur. Il permet de récupérer dans la batterie de traction une partie de l'énergie générée lors du ralentissement du véhicule (exemple : dans une descente prolongée) afin d'améliorer l'autonomie de la batterie et ainsi la distance d'autonomie. Après une charge maximale de la batterie de traction et durant les premiers kilomètres d'utilisation du véhicule, le frein moteur se trouve temporairement réduit.



Ce témoin clignote au combiné, vous invitant à adapter votre conduite en conséquence.

Nous vous conseillons donc d'anticiper au mieux vos freinages : utilisez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

i La puissance de freinage n'est en aucun cas dégradée lorsque le témoin clignote.

Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité avant

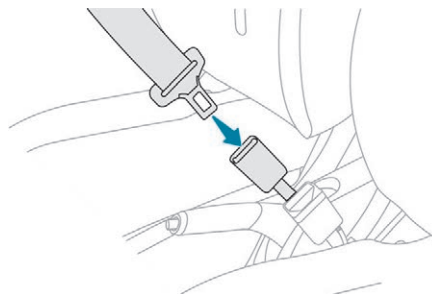
Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

Verrouillage



- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.

Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture avant



A la mise du contact, ce témoin s'allume accompagné d'un signal sonore pendant quelques secondes lorsque le conducteur et/ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture.

Dans la minute après avoir mis le contact, si le conducteur ne boucle pas sa ceinture, le témoin clignote accompagné d'un signal sonore intermittent.

Après 90 secondes environ, le témoin et le signal sonore s'arrêtent, puis se rallument et restent allumés tant que le conducteur ne boucle pas sa ceinture.

Véhicule roulant, en cas de débouclage de la ceinture, vous êtes avertis par les mêmes alertes.

Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées de deux ceintures, dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.

Témoins de débouclage de ceinture



Témoin de ceinture arrière droite.



Témoin de ceinture arrière gauche.

L'allumage de l'un de ces témoins au combiné indique que l'un des passagers arrière a débouclé sa ceinture.

Conseils

I Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler. Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. N'inversez pas les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin. La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- Doit être tendue au plus près du corps.
- Doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas.
- Ne doit maintenir qu'une seule personne.
- Ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage.
- Ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration. Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT. Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes. Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

Pour plus d'informations sur les **Sièges enfants**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

En cas de choc

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Airbags

Les airbags ont été conçus pour contribuer à renforcer la sécurité des occupants en cas de collisions violentes. Ceux-ci complètent l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort.

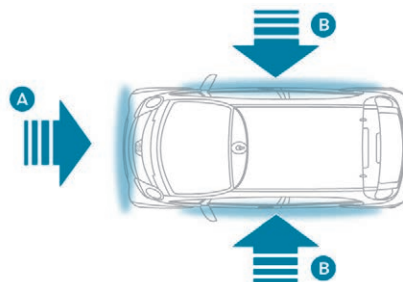
Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.

! Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne fonctionne qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.

Zones de détection de choc



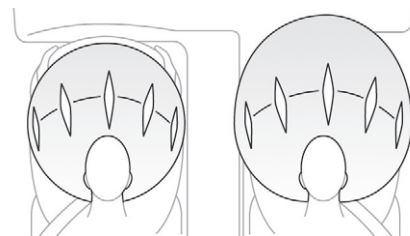
- A. Zone d'impact frontal.
B. Zone d'impact latéral.

i Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux



Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, il se trouve dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

Activation

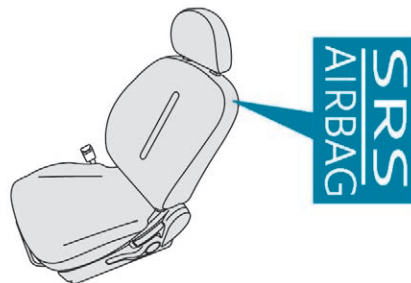
Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager s'il est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal A, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule. L'airbag frontal s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et la planche de bord pour amortir sa projection en avant.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume dans le combiné, consultez sans tarder le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent. Dans ce cas, n'installez ni un siège enfant ni un adulte en place passager avant.

Airbags latéraux

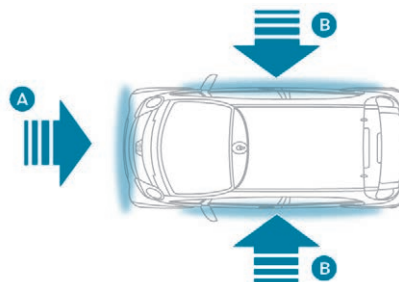


Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule. Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Déclenchement

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule. L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Zones de détection de choc



- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

Airbags rideaux

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers afin de limiter les risques de traumatisme à la tête. Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Déclenchement

Chaque airbag rideau se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule. L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

! Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher. Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.

Conseils

! Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité ci-dessous.

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...), ne fixez ou ne collez rien ni à proximité ni sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.

Ne modifiez jamais la définition d'origine de votre véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Ne fixez ou ne collez rien ni sur le volant ni sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral. N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

Généralités sur les sièges enfants

i La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Pour assurer une sécurité optimale, respecter les consignes suivantes :

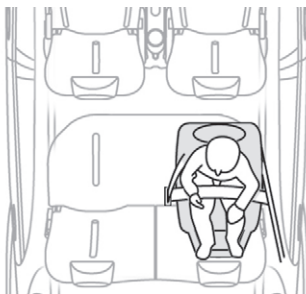
- Conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX.
- **Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule.**
- **Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position dos à la route à l'avant comme à l'arrière.**

i Il est recommandé de transporter les enfants sur **les places arrière latérales** de votre véhicule :

- **"Dos à la route"** jusqu'à 3 ans.
- **"Face à la route"** à partir de 3 ans.

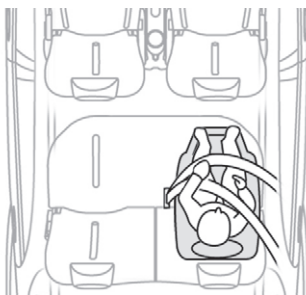
Siège enfant à l'arrière

"Dos à la route"



Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé **en place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que le siège enfant "dos à la route" ne touche pas le siège avant du véhicule.

"Face à la route"



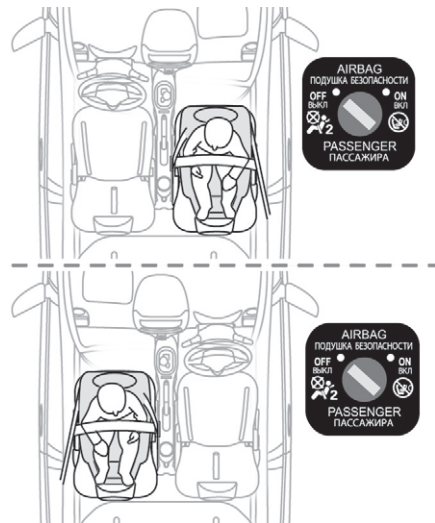
Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager arrière**, avancez le siège avant du véhicule et redressez le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

i Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue.

Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si nécessaire, ajustez le siège passager.

Siège enfant à l'avant

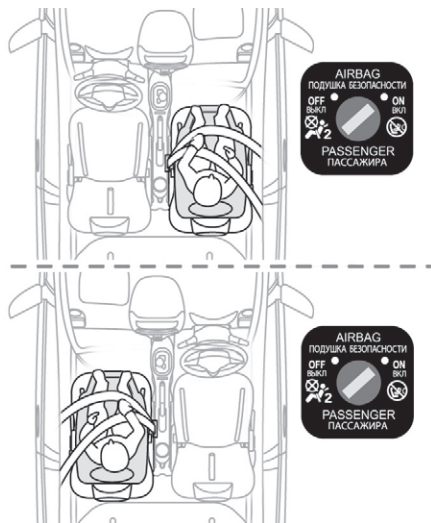
"Dos à la route"



Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire, dossier redressé.

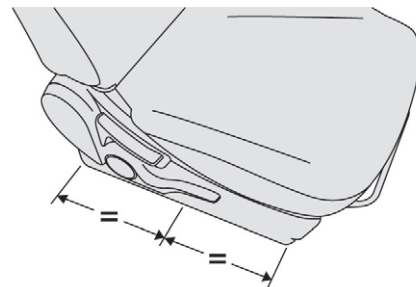
! L'airbag frontal passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

"Face à la route"



Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire, dossier redressé et laissez l'airbag frontal passager actif.

i Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, assurez-vous que celle-ci est en contact stable avec le sol. Si besoin ajustez le siège passager.

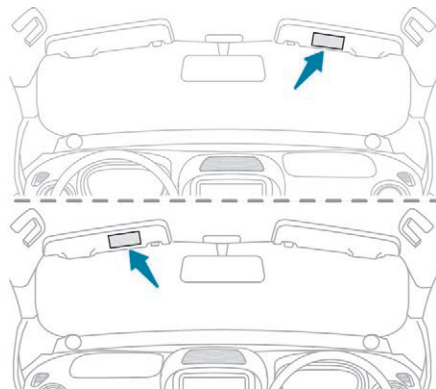


Siège passager réglé dans la position longitudinale intermédiaire.

Désactivation de l'airbag frontal passager

! Ne jamais installer de système de retenue pour enfants "dos à la route" sur un siège protégé par un airbag frontal activé. Cela peut provoquer la mort de l'enfant ou le blesser gravement.





L'étiquette d'avertissement, située de chaque côté du pare-soleil passager, reprend cette consigne.

Conformément à la réglementation en vigueur, vous trouverez cet avertissement dans toutes les langues nécessaires.

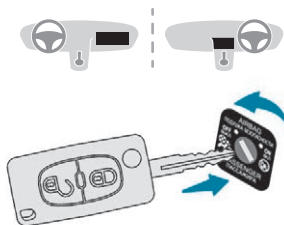
Airbag passager OFF



i Pour plus d'informations sur les **Airbags**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé.



- ☞ **Contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager,
- ☞ Tournez-la en position **"OFF"**,
- ☞ Retirez-la clé.



Ce témoin s'allume sur la console centrale, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.

! Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande en position **"ON"** pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc. Le témoin associé s'éteint.

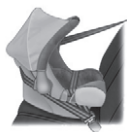
AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumístujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak áttálat beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prietaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sièges enfants recommandés

Gamme de sièges enfants se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points**.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
S'installe dos à la route.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg

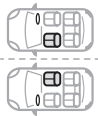


L5

"RÖMER KIDFIX"
Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule.
L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.

Installation des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel **(a)** en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

		Poids de l'enfant / âge indicatif			
Place		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c) (e)		L1	RÖMER Duo Plus ISOFIX (attaché avec la ceinture de sécurité)	X	X
Places arrière latérales (d)		U	U	U	U

- (a)** Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.
- (b)** Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les "lits auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.

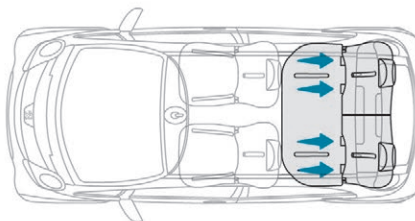
- (c)** Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.
- (d)** Pour installer un siège enfant en place arrière, dos ou face à la route, avancez le siège avant, puis redressez le dossier pour laisser suffisamment de place au siège enfant et aux jambes de l'enfant.

- (e) Lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag**. Lorsqu'un siège enfant "face à la route" est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit rester actif.
- U** : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, "dos à la route" et/ou "face à la route".
- X** : Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

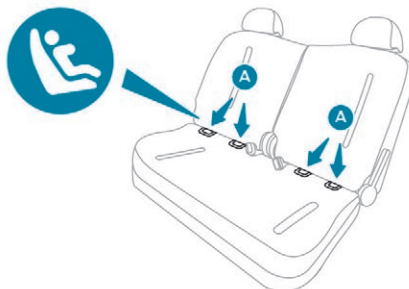
! Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Fixations "ISOFIX"

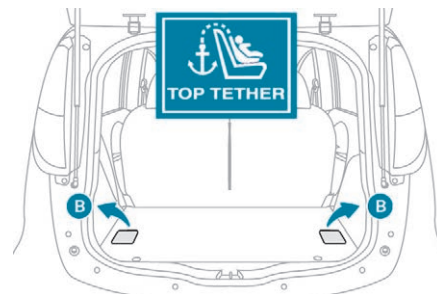
Votre véhicule a été homologué suivant la **dernière réglementation ISOFIX**. Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :



- deux anneaux **A** situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par un marquage,



- un anneau **B** pour la fixation de la sangle haute appelée **TOP TETHER**, situé dans le coffre.

Il est signalé par un marquage.

Le TOP TETHER permet de fixer la sangle haute des sièges enfants qui en sont équipés. Ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant, en cas de choc frontal.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour fixer le siège enfant au TOP TETHER :

- passez la sangle du siège enfant, en la centrant, derrière le dossier du siège,
- soulevez le cache du TOP TETHER,
- fixez l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**,
- tendez la sangle haute.

i La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

! Respectez strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation livrée avec le siège enfant.

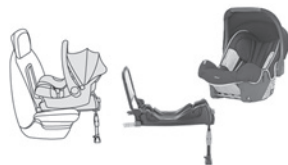
Pour connaître les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif.

Sièges enfants ISOFIX recommandés

i Reportez-vous également à la notice d'installation du fabricant du siège enfant pour connaître les indications d'installation et de retrait du siège.

"RÖMER Baby-Safe Plus et sa base ISOFIX" (classe de taille : E)

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



S'installe "dos à la route" à l'aide d'une base ISOFIX qui s'accroche aux anneaux **A**.

La base comporte une béquille, réglable en hauteur, qui repose sur le plancher du véhicule.

Ce siège enfant peut également être fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité. Dans ce cas, seule la coque est utilisée et attachée au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (classe de taille : B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe uniquement "face à la route".

S'accroche aux anneaux **A**, ainsi qu'à l'anneau **B**, appelé TOP TETHER, à l'aide d'une sangle haute.

3 positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

Nous vous recommandons d'utiliser la position allongée.

Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points. Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

Tableau récapitulatif pour l'installation des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

Type de siège enfant ISOFIX	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
	Nacelle*		"Dos à la route"			"Dos à la route"		"Face à la route"		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels pouvant être installés en places arrière latérales	X		X	X	RÖMER BabySafe Plus ISOFIX	X	X	IUF		

IUF : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Universel, "Face à la route" s'attachant avec la sangle haute.

X : place non adaptée à l'installation d'un siège ISOFIX de la classe de taille indiquée.

! Enlevez et rangez l'appui-tête, avant d'installer un siège enfant avec dossier à une place passager. Remettez l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

* Les nacelles et les lits "auto" ne peuvent pas être installés en place passager avant.

Conseils pour les sièges enfants

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Vérifiez qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser. Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant**, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Aux places arrière, laissez toujours un espace suffisant entre le siège avant et :

- le siège enfant "dos à la route",
- les pieds de l'enfant installé dans un siège enfant "face à la route".

Pour cela, avancez le siège avant et, si nécessaire, redressez également son dossier.

Pour une installation optimale du siège enfant "face à la route", vérifiez que son dossier est le plus proche possible du dossier du siège du véhicule, voire en contact si possible. Vous devez enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager. Assurez-vous que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettez l'appui tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

Enfants à l'avant

La réglementation sur le transport d'enfants en place passager avant est spécifique à chaque pays.

Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant "dos à la route" est installé en place avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

PEUGEOT vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières et des vitres arrière, utilisez le dispositif "Sécurité enfants".

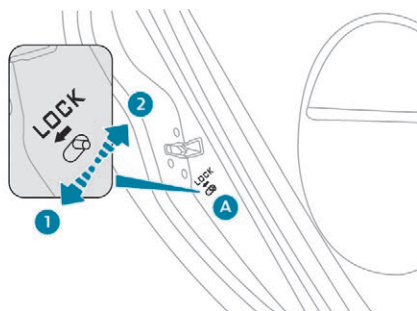
Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

Sécurité enfants

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure. La commande est située sur le chant de chaque porte arrière.

Verrouillage



☞ Abaissez la commande **A** en position **1**.

Déverrouillage

☞ Relevez la commande **A** en position **2**.

Conseils de conduite

Respectez le code de la route et soyez vigilant quelles que soient les conditions de circulation. Gardez votre attention sur la circulation et vos mains sur le volant pour être prêt à réagir à tout moment et à toute éventualité.

Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer toute action nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lors d'un long trajet, il est vivement recommandé de faire une pause toutes les deux heures.

En cas d'intempéries, adoptez une conduite souple, anticipez les freinages et augmentez les distances de sécurité.

Important !

! Ne roulez jamais avec le frein de stationnement serré - Risques de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !

! Ne laissez jamais un véhicule sans surveillance, moteur en marche. Si vous devez quitter votre véhicule, moteur en marche, serrez le frein de stationnement et placez le sélecteur de marche sur la position **N** ou **P**.

Conduite sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques de votre véhicule.

Si vous devez impérativement emprunter un passage inondé :



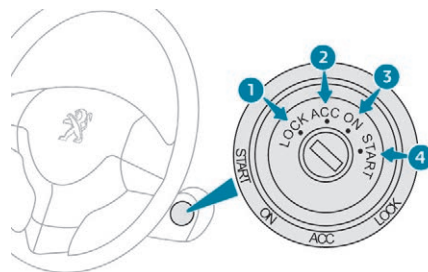
- vérifiez que la profondeur d'eau n'excède pas 15 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par les autres usagers,
- roulez aussi lentement que possible. Ne dépassez en aucun cas la vitesse de 10 km/h.

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freinez légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.

En cas de doute sur l'état de votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Démarrage - arrêt du véhicule

Contacteur



- Position 1 : **LOCK**.
La direction est bloquée.
- Position 2 : **ACC**.
Les accessoires (autoradio, prise 12 V...) peuvent être utilisés.
- Position 3 : **ON**.
Mise du contact.
- Position 4 : **START**.
Allumage du témoin "Ready".
Mise en fonction du moteur.

! Si vous utilisez de façon prolongée des accessoires (avec le contacteur en position **ACC**), vous risquez de décharger la batterie accessoires. Le démarrage de votre véhicule ne sera alors plus possible. **Soyez vigilants.**

Démarrage

- ☞ Vérifiez que le sélecteur de marche est en position **P**.
- ☞ Insérez la clé dans le contacteur.
- ☞ Tournez la clé jusqu'à la position **4 (START)**.

READY

- ☞ Maintenez quelques secondes, jusqu'à l'allumage du témoin "**READY**" et l'émission d'un signal sonore.

- ☞ Relâchez la clé.
Le contacteur se replace automatiquement sur la position **3 (ON)**.

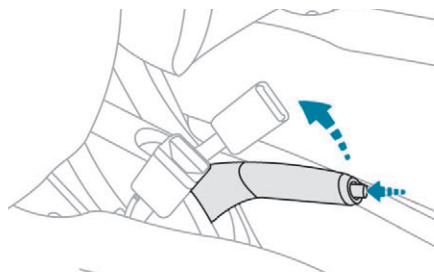
Arrêt

- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Maintenez le pied sur la pédale de frein.
- ☞ Placez le sélecteur de marche sur la position **P**.
- ☞ Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Tournez la clé vers vous en position **1 (LOCK)**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.

i Évitez d'accrocher un objet lourd à la clé qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.

Frein de stationnement

Verrouillage



- ☞ Tirez à fond le levier de frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage

- ☞ Tirez légèrement le levier de frein de stationnement, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis abaissez à fond le levier.



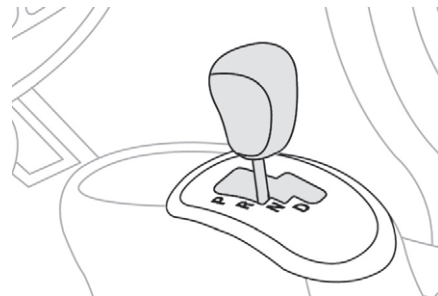
Véhicule roulant, si le frein est resté serré ou est mal desserré, ce témoin s'allume.



Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues pour les caler contre le trottoir, serrez le frein de stationnement, placez le sélecteur de marche sur la position **P** et coupez le contact.

Sélecteur de marche

Positions du sélecteur



- P.** Parking (Stationnement). Cette position permet le démarrage du véhicule. Pour quitter la position **P**, il est nécessaire d'avoir le pied sur le frein.
- R.** Reverse (Marche arrière).
- N.** Neutral (Point mort).
- D.** Drive (Marche avant).

Affichages au combiné

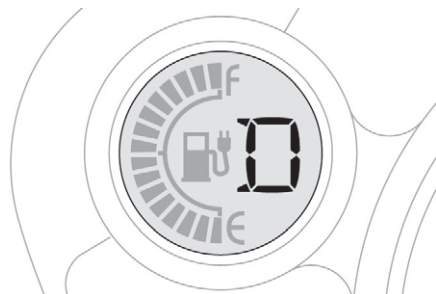
Lorsque vous déplacez le sélecteur de marche dans la grille pour sélectionner une position, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

Démarrage du véhicule



Moteur en marche, **P** apparaît sur l'afficheur du combiné.

- Appuyez sur la pédale de frein pour quitter la position **P**.



- Sélectionnez la marche avant (**D**) ou la marche arrière (**R**).
- Desserrez le frein de stationnement.

- Retirez le pied de la pédale de frein, le véhicule se déplace alors à faible allure pour faciliter les manœuvres.
- Accélérez pour avancer ou reculer.
- "**D**" ou "**R**" apparaissent sur l'afficheur du combiné.

Arrêt du véhicule

Pour couper le moteur, vous devez sélectionner la position **P**.

Vous devez impérativement serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

Pour retirer la clé du contacteur, le sélecteur de marche doit être en position **P**.

! Pour remorquer votre véhicule, le sélecteur de marche doit être en position **N**.
Pour plus d'informations sur le **Remorquage du véhicule**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Détection de sous-gonflage

Système assurant en permanence le contrôle automatique de la pression des quatre pneumatiques dès la mise du contact. Des capteurs de pressions sont placés dans la valve de chacun des pneumatiques.

Le système déclenche une alerte dès qu'il détecte la baisse de pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneumatiques par rapport à la pression de référence enregistrée dans le système. Cette pression de référence doit-être réinitialisée après chaque réajustement de la pression des pneumatiques ou le changement de roue.

Le système fonctionne à condition que les identifiants des capteurs aient été au préalable mémorisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Vous pouvez mémoriser deux jeux de pneumatiques (par exemple : roues avec pneumatiques "tout temps" et roues avec pneumatiques "hiver").

! Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace pas la vigilance du conducteur.

! Ce système ne vous dispense pas de contrôler mensuellement la pression de gonflage des pneumatiques ainsi qu'avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage dégrade la tenue de route, allonge les distances de freinage, provoque l'usure prématurée des pneumatiques, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet).

 Rouler en situation de sous-gonflage augmente la consommation de carburant.

! Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour votre véhicule sont reportées sur l'étiquette de pression des pneumatiques.

Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Le contrôle de la pression des pneumatiques doit être effectué "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée). Dans le cas contraire, ajoutez 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Alerte de sous-gonflage



Elle se traduit par l'allumage fixe de ce témoin.

- ☞ Réduisez immédiatement la vitesse, évitez les coups de volant et les freinages brusques.
- ☞ Arrêtez-vous dès que possible, dès que les conditions de circulation le permettent.

! La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique. Ne vous contentez pas d'un seul contrôle visuel.

- ☞ Contrôlez "à froid" la pression des quatre pneumatiques, en utilisant le compresseur du kit de dépannage provisoire de pneumatique.

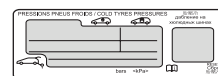
S'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, roulez prudemment à vitesse réduite.

- ☞ En cas de crevaison, utilisez le kit de dépannage provisoire de pneumatique.

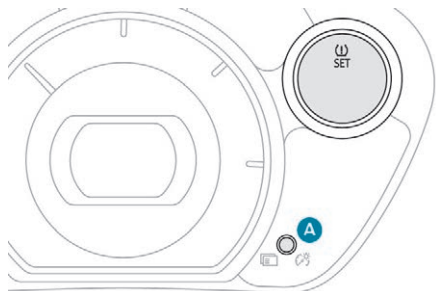
i L'alerte est maintenue jusqu'à la réinitialisation de la pression de référence après le regonflage, la réparation ou le remplacement du ou des pneumatiques concernés. En cas de réparation ou de remplacement des pneumatiques, les identifiants des capteurs doivent être enregistrés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Réinitialisation de la pression de référence

Il est nécessaire de réinitialiser le système après chaque ajustement de la pression d'un ou de plusieurs pneumatiques, et après le changement d'une ou de plusieurs roues.



! Avant de réinitialiser le système, assurez-vous que la pression des quatre pneumatiques est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule et conforme aux préconisations inscrites sur l'étiquette de pression des pneumatiques. Le système de détection de sous-gonflage ne prévient pas si la pression est erronée au moment de la réinitialisation.



La demande de réinitialisation du système s'effectue dans l'afficheur du combiné, contact mis et véhicule à l'arrêt.

- Appuyez sur le bouton **A** pour sélectionner la fonction.
- Appuyer sur le bouton **A** et maintenez-le enfoncé pendant **au moins 3 secondes** pour réinitialiser le système de détection de sous-gonflage.

Le clignotement du témoin sur le combiné confirme la réinitialisation du système.

Vous devrez ensuite rouler une centaine de mètres environ avant que le témoin ne s'éteigne.

! L'alerte de sous-gonflage n'est fiable que si la réinitialisation du système est demandée avec la pression des quatre pneumatiques correctement ajustée.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage clignotant puis fixe du témoin de sous-gonflage indique un dysfonctionnement du système.

Dans ce cas, la surveillance de la pression des pneumatiques n'est plus assurée.

Cette alerte s'affiche également si :

- au moins une des roues n'est pas équipée de capteur,
- un équipement sans fil, utilisant la même fréquence, est proche du véhicule,
- de la neige ou de la glace s'est accumulée dans les ailes ou dans les jantes,
- le niveau de charge de la batterie du système de surveillance de la pression des pneumatiques est insuffisant,
- les identifiants des capteurs des roues n'ont pas été mémorisés par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

i Adressez-vous au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié pour vérifier le système ou, après une crevaison, remonter un pneumatique sur la jante d'origine, équipée d'un capteur.

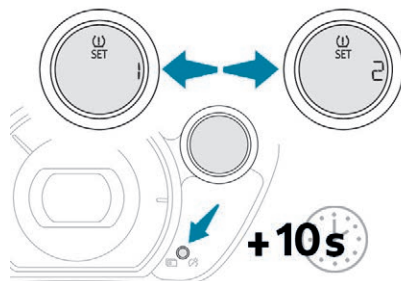
! Toute réparation, changement de pneumatique sur une roue équipée de ce système doit être effectué par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié. Si vous montez le second jeu de pneumatiques mémorisé dans le système, l'alerte de dysfonctionnement apparaîtra jusqu'à la sélection de ce second jeu dans le menu de configuration.

Gestion des jeux de pneumatiques

Si vous avez fait enregistrer un second jeu de pneumatiques par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié, après chaque changement de jeu de pneumatiques (exemple : pneu "hiver"), vous devez sélectionner, dans le menu de configuration, le jeu que vous venez d'installer.

! Après avoir monté le nouveau jeu de pneumatiques, vous devez contrôler et ajuster la pression à la valeur spécifiée sur l'étiquette de pression des pneumatiques. Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

La sélection de l'autre jeu de pneumatiques, s'effectue via l'afficheur du combiné, contact mis et véhicule à l'arrêt.



- ☞ Appuyez sur le bouton **A** pour sélectionner la fonction.
- ☞ Appuyez sur le bouton **A** et maintenez-le enfoncé pendant **plus de 10 secondes** pour passer successivement du jeu de pneumatiques **1** au jeu de pneumatiques **2** ou inversement.

i Le système réinitialise automatiquement la pression de référence sur la base de la pression constatée sur le nouveau jeu (le témoin de détection de sous-gonflage clignote pendant l'opération).

PEUGEOT & TOTAL

PARTENAIRES DE L'AVENIR DE L'AUTOMOBILE

Les équipes PEUGEOT et TOTAL unissent leurs talents pour optimiser l'efficacité énergétique et réduire l'impact sur l'environnement.

Le partenariat de nos deux groupes d'envergure internationale ne se résume pas à fournir et entretenir des véhicules grand public : nos positions de leaders industriels vont nous permettre de relever les défis environnementaux d'aujourd'hui et de demain.

Garantir à tous une mobilité éco responsable est plus que notre moteur, c'est notre passion.

L'innovation est en route, le futur de l'automobile en dépend, nous y répondons ensemble.



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

PARTENAIRES OFFICIELS

Recharge de la batterie principale

Vous disposez de deux types de recharge : normale ou rapide.

La recharge normale est la procédure à privilégier ; elle se réalise à partir d'un réseau électrique domestique.

La recharge rapide se réalise à partir d'une borne de charge rapide compatible.

Recharge normale



Pendant la recharge, si vous portez un pacemaker ou tout autre appareil médical électrique, vous ne devez rester ni à l'intérieur ni à proximité du véhicule, du câble de recharge, du boîtier de recharge ou encore de la borne de recharge, même pour une courte durée. Il est impératif de vous renseigner auprès de votre médecin sur les précautions à prendre et de les respecter.

* (Exemple, pour la France : norme NF C 15-100).

i Avant tout branchement, vérifiez que l'installation électrique que vous souhaitez utiliser est aux normes* et compatible avec l'intensité de votre boîtier de contrôle.

En cas de doute faites appel à un installateur professionnel.

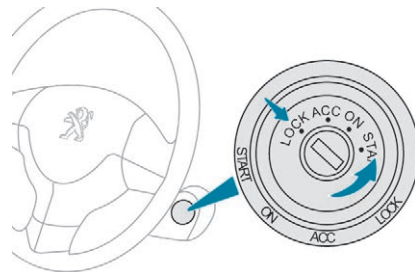
Il existe notamment des prises conçues spécifiquement pour la recharge des véhicules électriques.

Pour les prises dédiées à la recharge d'un véhicule électrique, reportez-vous aux recommandations d'installation de celles-ci.

Dans tous les cas, il est préconisé de faire effectuer un contrôle préalable puis régulier de votre installation par un professionnel.

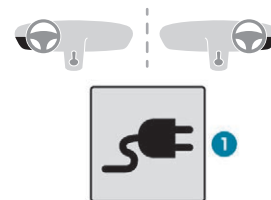
! Dans la plupart des pays européens, PEUGEOT a établi un partenariat avec un professionnel pour vous proposer un contrôle et une mise à niveau de votre installation électrique. Pour plus d'information, contacter le réseau PEUGEOT.

! Utilisez impérativement un câble de recharge d'origine PEUGEOT.



- ☞ Serrez le frein de stationnement et placez le sélecteur de marche en position **P**.
- ☞ Eteignez les consommateurs électriques et tournez le contacteur en position "**LOCK**".

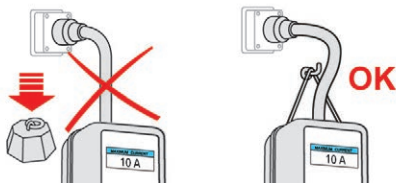
i En cas de dégradation du câble de recharge ou du boîtier de contrôle, ne pas l'utiliser. Pour le remplacer, ou en cas de doute, consulter le réseau PEUGEOT.



- ☞ Tirez le levier **1**, situé en bas de la planche de bord côté conducteur, pour ouvrir la trappe d'accès à la prise de charge normale (côté droit du véhicule).

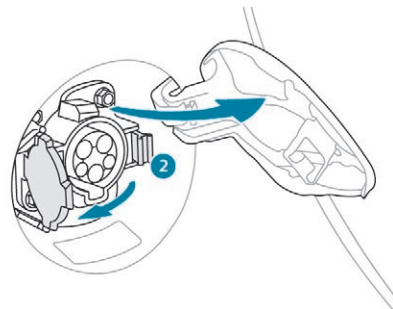
- Récupérez le câble de recharge rangé dans la sacoche fournie à cet effet. Ce câble est muni d'un boîtier de contrôle.
- Branchez le câble de recharge sur une prise électrique aux normes et compatible. Au branchement, les 3 voyants **POWER**, **FAULT** et **CHARGING** du boîtier de contrôle s'allument simultanément pendant un instant, puis seul le voyant vert **POWER** reste allumé.

❗ Si la température extérieure est inférieure à -25 °C, la recharge peut être impossible.

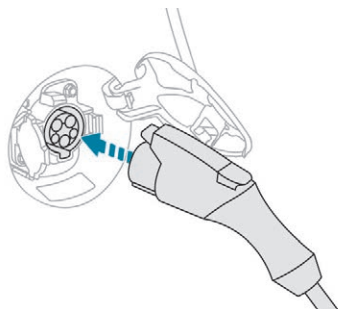


❗ Ne pas utiliser de rallonge électrique, de multiprise, d'adaptateur ou de programmeur.

ℹ Utilisez le cordon fourni pour accrocher le boîtier de contrôle, afin qu'il ne pèse pas sur la prise (risque de dégradation du câble de recharge ou de la prise électrique).



➤ Appuyez sur le verrou 2 pour ouvrir le couvercle de la prise.



- Assurez-vous de l'absence de tout corps étranger sur la prise du véhicule.
- Retirez le couvercle de protection du câble de recharge.
- Insérez le pistolet de recharge dans la prise sans appuyer sur le bouton, **jusqu'au dé clic**.

❗ Ne touchez pas l'embout métallique de la prise de charge normale, ni celui du câble de recharge (risque d'électrocution et/ou de dysfonctionnement).

❗ Ne branchez ou ne débranchez jamais le câble ou le pistolet de recharge les **maines mouillées** (risque d'électrocution).



● CHARGING

- Vérifiez que le témoin de charge du combiné et le voyant vert **CHARGING** du boîtier de contrôle s'allument fixement.

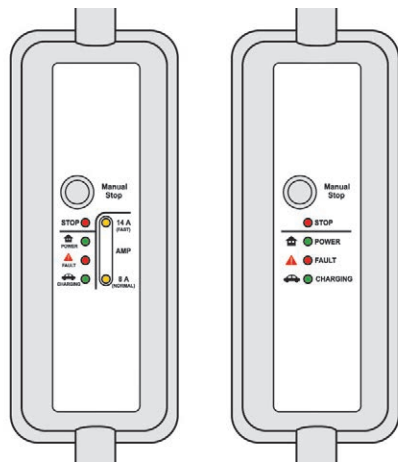
Si ce n'est pas le cas, la charge n'a pas commencé ; reprenez la procédure en vérifiant que tous les branchements sont corrects. L'indicateur du niveau de charge de la batterie principale est affiché dans le combiné et le nombre de barrettes allumées progresse au fur et à mesure de la recharge.

ℹ Le début de la charge peut être accompagné d'un bruit d'air pulsé. Ce bruit est tout à fait normal.

ℹ La recharge peut être interrompue à tout moment en retirant le pistolet de recharge de la prise du véhicule.

❗ Si vous devez exceptionnellement interrompre la recharge en débranchant le câble de recharge de la prise électrique murale, il est impératif d'appuyer préalablement sur le bouton **Manual Stop** du boîtier de contrôle.

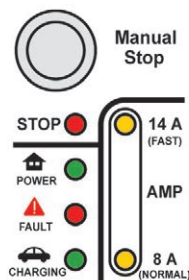
Boîtier de contrôle



Il est équipé de quatre voyants :

- **STOP** : allumé rouge.
Il indique que la recharge a été interrompue par un appui sur le bouton **Manual Stop**. Cette action est impérative avant de débrancher le câble de recharge de la prise électrique murale, en cours de recharge.

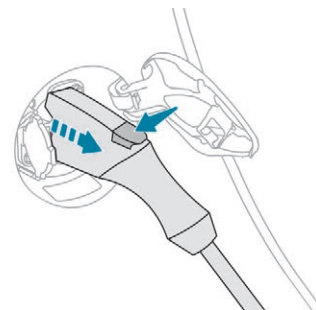
- **POWER** : allumé vert.
Il indique que la liaison électrique est sécurisée. S'il ne s'allume pas, vérifiez que les branchements sont corrects. Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
- **FAULT** : allumé rouge.
Il indique la présence d'une anomalie. Vérifiez que les branchements sont corrects. Si ce témoin ne s'éteint pas, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
- **CHARGING** : allumé vert.
Il indique que la charge est en cours. S'il ne s'allume pas, vérifiez que les branchements sont corrects. Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.



Ce type de boîtier de contrôle est équipé d'un système de reconnaissance de prise électrique (selon les pays). Il détecte l'intensité du courant

que votre prise domestique est en mesure de supporter et choisit l'intensité la mieux adaptée pour garantir une charge sécurisée :

- **14 A (FAST)** : si votre installation électrique le supporte.
- **8 A (NORMAL)** : si votre installation électrique est standard.



L'extinction du témoin de charge du combiné et le clignotement du voyant vert **CHARGING** vous indiquent que la recharge est terminée.

- ☞ Appuyez sur le bouton pour retirer le pistolet de recharge.
- ☞ Remettez le couvercle de protection du câble de recharge.
- ☞ Refermez le couvercle de la prise, puis la trappe d'accès.
- ☞ Débranchez le câble de recharge de la prise électrique.
- ☞ Rangez le câble de recharge dans la sacoche fournie à cet effet.

i Par sécurité, le moteur ne démarrera pas lorsque le câble de recharge est branché sur la prise du véhicule.
De plus, toute tentative de démarrage pendant la charge interrompt la procédure. Il sera alors nécessaire de débrancher puis de rebrancher le pistolet pour que la recharge se poursuive.

! Si la batterie accessoires est déchargée, la recharge de la batterie principale ne peut plus être effectuée.

! Pendant la recharge, n'intervenez jamais sous le capot du véhicule, même contact coupé, car le ventilateur peut se mettre en marche (risque de blessures corporelles). Attendez impérativement au moins une heure après la fin de la procédure de recharge avant d'intervenir car certaines zones peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlures).

! Après la recharge, vérifiez la fermeture du couvercle de la prise et de la trappe d'accès.
Évitez soigneusement toute entrée d'eau ou de poussière dans la prise, sous son couvercle ou dans le pistolet de recharge (risque d'incendie ou d'électrocution).

! Après avoir retiré le pistolet de recharge de la prise du véhicule, ne laissez pas le câble branché sur la prise électrique murale (risque de court-circuit ou d'électrocution en cas de contact ou d'immersion dans l'eau).

! En cas d'accident ou de choc sur le soubassement du véhicule (contact avec un trottoir surélevé, une borne, du mobilier urbain,...), le circuit électrique ou la batterie principale peut être endommagé. Faites contrôler votre véhicule par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.
Ne touchez jamais aux composants 300 V, ni aux câbles orange.

! En cas d'endommagement important de la batterie principale, ne touchez jamais aux liquides provenant de cet élément. En cas de contact corporel, rincez abondamment à l'eau et consultez un médecin au plus vite.

! **Afin d'optimiser la durée de vie de la batterie principale, faites une recharge complète de celle-ci tous les quinze jours.**

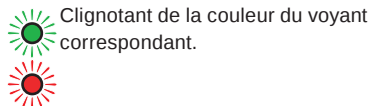
Pour que la charge soit complète, suivez la procédure de recharge normale (réseau électrique domestique) sans l'interrompre, jusqu'à son arrêt automatique (extinction du témoin de charge au combiné).
Par ailleurs, **tous les 3 mois, veuillez à réaliser cette recharge complète de la batterie principale à partir d'un niveau de charge inférieur ou égal à 2 barrettes.**

i **Immobilisation du véhicule pour une longue durée**

Lorsque votre véhicule est immobilisé pour une durée indéterminée, faites une recharge complète de la batterie principale tous les trois mois (en suivant la procédure de recharge normale). Avant d'effectuer cette recharge, vérifiez que la batterie accessoires n'est ni débranchée, ni déchargée.
Pour plus d'informations sur la **Batterie accessoires**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

États du boîtier de contrôle

-  Allumé de la couleur du voyant correspondant.

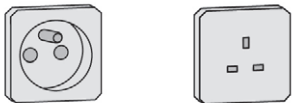
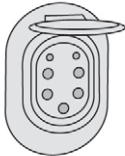
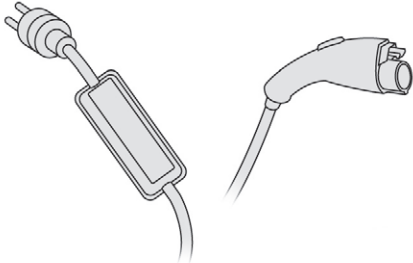
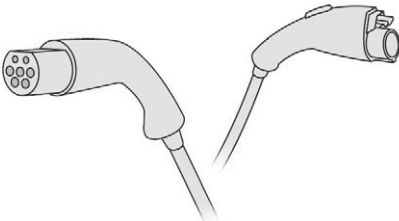
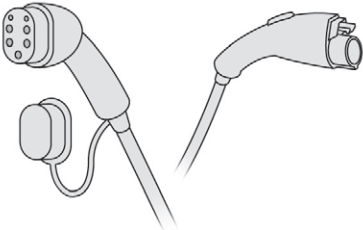
-  Éteint.

POWER 	FAULT 	CHARGING 	
			Dès que le câble de recharge est branché sur une prise, tous les voyants s'allument pendant 0,5 seconde environ.
			Une fois le processus d'initialisation terminé : • lorsque le câble de recharge n'est pas connecté à la prise du véhicule, • lorsque le câble de recharge est connecté à la prise du véhicule, mais que la charge ne s'effectue pas.
			Lorsque la batterie de traction est en cours de chargement.
			Lorsque la recharge est terminée.
POWER 	FAULT 	CHARGING 	Anomalies de fonctionnement et solutions
			Lorsque qu'une fuite de courant est détectée ou que le câble de recharge présente une anomalie. - Arrêtez immédiatement la procédure de recharge et contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
			Lorsque le câble de recharge présente une anomalie. - Arrêtez immédiatement la procédure de recharge et contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.
			Si le voyant du boîtier de contrôle ne s'allume pas lors du branchement du câble de recharge sur la prise, vérifiez le disjoncteur de la prise : • si le disjoncteur s'est coupé, votre installation électrique n'est peut être pas compatible avec l'utilisation du câble de recharge : - contactez un professionnel pour vérifier et réparer votre installation électrique. • si le disjoncteur ne s'est pas coupé : - n'utilisez plus le câble de recharge et contactez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Utilisation d'une borne publique pour une recharge normale

Plusieurs types de prise électrique peuvent être disponibles pour recharger votre véhicule.

Avant de commencer la procédure de recharge, repérez à l'aide du tableau suivant le type de prise et munissez-vous du câble de recharge correspondant.

Prise domestique 	Prise "mode 3 - Type 2" 	Prise "mode 3 - Type 3" 
Câble "mode 2" (livré avec votre véhicule) 	Câble "mode 3 - Type 2" (vendu en Accessoire) 	Câble "mode 3 - Type 3" (vendu en Accessoire) 

i Certaines bornes publiques intègrent le câble de recharge.

Dans ce cas, utilisez le câble fourni.

En mode 3 quelle que soit la puissance de la borne, la recharge sera limitée à 16 A maximum.

Pour plus d'informations sur les durées de charge, reportez-vous à la rubrique **Motorisation et batterie principale**.

Recharge rapide

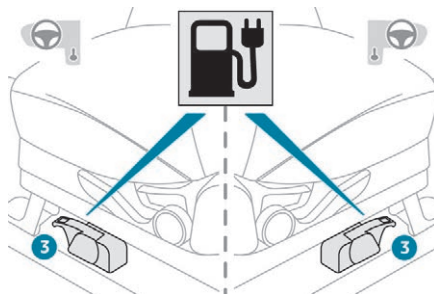
(Selon équipement.)



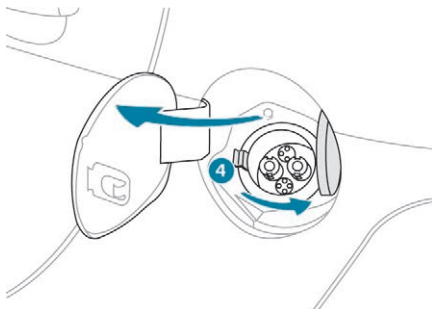
Si vous portez un pacemaker ou tout autre appareil médical électrique, vous ne devez pas utiliser la recharge rapide. Évitez de vous approcher d'une borne de recharge rapide. Si toutefois cela vous arrive, quittez la zone le plus rapidement possible. En cas de nécessité, demandez à une tierce personne de recharger votre véhicule.

! Vérifiez la compatibilité de la borne et de son câble de recharge avec votre véhicule.

- ☞ Serrez le frein de stationnement et placez le sélecteur de marche en position **P**.
- ☞ Éteignez les consommateurs électriques et tournez le contacteur en position "**LOCK**".

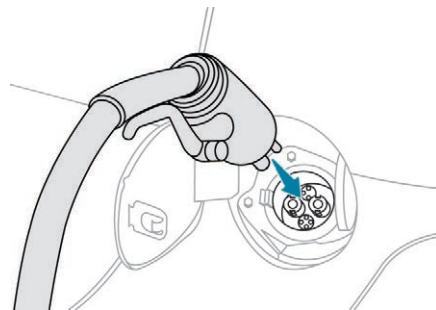


- ☞ Tirez le levier **3**, situé sous le siège conducteur côté porte, pour ouvrir la trappe d'accès à la prise de charge rapide (côté gauche du véhicule).



- ☞ Appuyez sur le verrou **4** pour ouvrir le couvercle de la prise.
- ☞ Assurez-vous de l'absence de tout corps étranger sur la prise du véhicule.

! Ne touchez pas l'embout métallique de la prise de charge rapide, ni celui du câble de recharge.
Risque d'électrocution et/ou de dysfonctionnement.



- ☞ Branchez le câble de recharge de la borne sur la prise du véhicule en suivant les consignes d'utilisation de la borne.



- ☞ Vérifiez que le témoin de charge du combiné s'allume fixement.

Si ce n'est pas le cas, la charge n'a pas commencé ; vérifiez les consignes d'utilisation de la borne.

i Durant la charge rapide, la climatisation du véhicule peut se mettre en marche automatiquement, en cas de besoin, pour refroidir la batterie principale. Il est donc tout à fait normal d'entendre un bruit de ventilation depuis l'extérieur et de voir une flaque d'eau se former sous le véhicule.

i La charge rapide s'arrête automatiquement lorsque la batterie principale est chargée à environ 80 %. Il est possible d'atteindre une charge de 100 % en recommençant la procédure. Cependant le temps nécessaire à ce complément de charge sera relativement long, la vitesse de recharge étant ralentie.

L'extinction du témoin de charge du combiné signifie que la recharge est terminée.

- ☞ Débranchez le câble de recharge en suivant les consignes d'utilisation de la borne.
- ☞ Refermez le couvercle de la prise, puis la trappe d'accès.

i Par sécurité, le moteur ne démarrera pas lorsque le câble de recharge est branché sur la prise du véhicule. De plus, toute tentative de démarrage pendant la charge interrompt la procédure. Il sera nécessaire de débrancher et rebrancher le câble de recharge sur la prise du véhicule, puis de relancer la charge en suivant les consignes d'utilisation de la borne.

! Après la recharge, vérifiez la fermeture du couvercle de la prise et de la trappe d'accès. Evitez soigneusement toute entrée d'eau ou de poussière dans la prise, sous son couvercle ou dans le pistolet de recharge. Risque d'incendie ou d'électrocution.

i Si la température extérieure est inférieure à 0 °C, les temps de charge peuvent être plus longs. Si la température extérieure est inférieure à -25 °C, la recharge peut être impossible.

i Immobilisation du véhicule pour une longue durée
Lorsque votre véhicule est immobilisé pour une durée indéterminée, faites une recharge complète de la batterie principale tous les trois mois (en suivant la procédure de recharge normale). Avant d'effectuer cette recharge, vérifiez que la batterie accessoires n'est ni débranchée, ni déchargée. Pour plus d'informations sur la **Batterie accessoires**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues arrière (véhicule à propulsion arrière).

i Veuillez tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Conseils d'installation

- ☞ Si vous devez installer les chaînes pendant votre trajet, arrêtez votre véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ☞ Serrez le frein de stationnement et posez éventuellement des cales sous les roues pour éviter que votre véhicule ne glisse.
- ☞ Installez les chaînes en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ☞ Démarrez lentement et roulez quelques instants, sans dépasser la vitesse de 50 km/h.
- ☞ Arrêtez votre véhicule et vérifiez que les chaînes sont correctement tendues.

i Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes avant le départ, sur un sol plat et sec.

! Evitez de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige, pour ne pas endommager les pneumatiques de votre véhicule ainsi que la chaussée. Si votre véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifiez qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

Utilisez uniquement des chaînes conçues pour être montées sur le type de roues qui équipent votre véhicule :

Dimensions des pneumatiques d'origine	Taille de maillon max.
175/55 R15	9 mm
145/65 R15	non chaînable

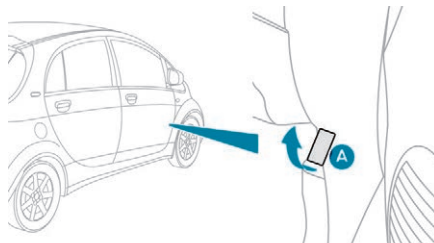
i Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Capot

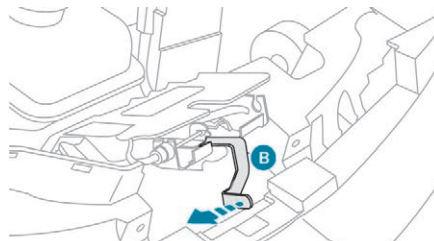
Dispositif de protection et d'accès aux organes du compartiment avant pour la vérification des différents niveaux, la recharge de la batterie accessoires, le changement de fusibles,...

Ouverture

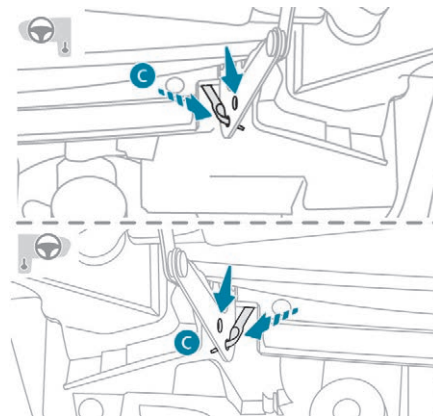
☞ Ouvrez la porte avant droite.



☞ Tirez la commande intérieure **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.



☞ Poussez vers la gauche la commande extérieure **B** et soulevez le capot.

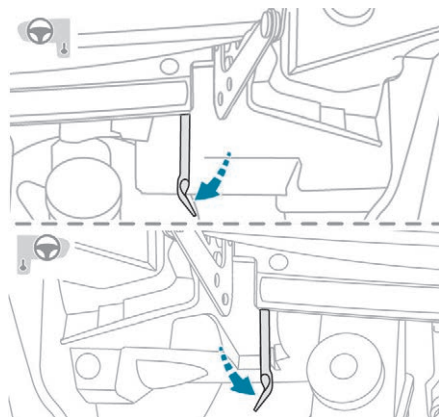


☞ Relevez complètement le capot et, côté droit, sortez la béquille de maintien **C** de son logement.

☞ Insérez la béquille de maintien **C** dans un des deux trous de blocage pour maintenir le capot ouvert.

i L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture du capot, tant que la porte avant droite est fermée.

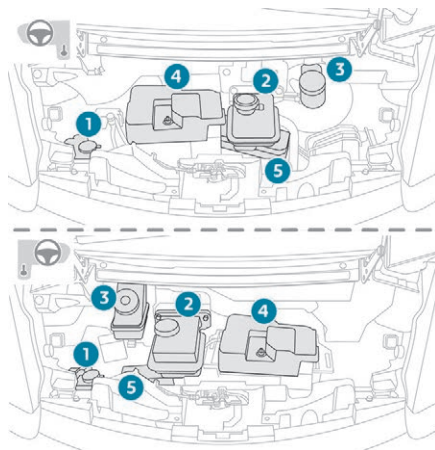
Fermeture



- ☞ Sortez la béquille de maintien du trou de blocage.
- ☞ Remplacez la béquille de maintien dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

! N'appuyez pas au centre du capot, en cas de verrouillage incorrect, vous risqueriez de le déformer. Réouvrez complètement le capot et refermez-le.

Compartiment avant



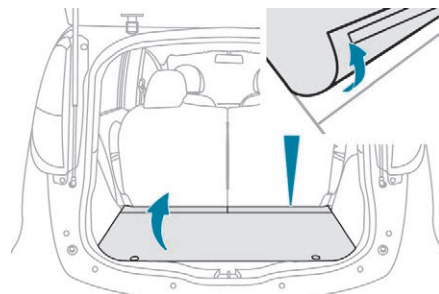
1. Réservoir du liquide lave-vitre.
2. Réservoir du liquide du circuit de chauffage.
3. Réservoir du liquide de frein.
4. Batterie accessoires.
5. Boîte à fusibles.

! Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement interdit d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment avant.

Compartiment arrière

Situé sous le plancher de coffre, ce compartiment donne accès au réservoir du liquide de refroidissement.

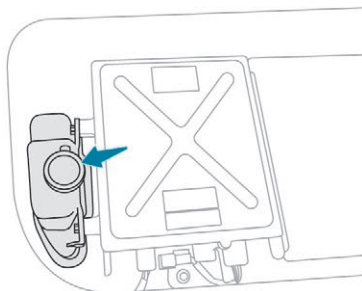
- ☞ Ouvrez le coffre.



- ☞ Détachez la bande adhésive de maintien du tapis.
- ☞ Retirez le tapis de coffre.



- ☞ Retirez les quatre vis "papillon".
- ☞ Retirez le couvercle de protection.



☞ Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et faites le complément si nécessaire.

! Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, reportez-vous à la rubrique correspondante. Lors d'interventions dans ce compartiment, respectez impérativement les consignes de sécurité inscrites sur les étiquettes.

Vérification des niveaux

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du constructeur. Faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

Avant d'effectuer tout appoint, vérifiez que le liquide est conforme aux recommandations du constructeur.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! N'intervenez jamais dans les compartiments lorsque le témoin "Ready" est allumé ou que votre véhicule est en cours de recharge.

Lors d'interventions dans les compartiments avant et arrière, faites attention car certaines zones des compartiments peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) : attendez impérativement au moins une heure après l'arrêt du moteur ou la fin de la procédure de recharge avant d'intervenir.

Produits usagés

! Évitez tout contact prolongé des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.

☘ Ne jetez pas les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Videz les liquides usagés dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Compartiment avant

Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer entre les repères "MIN" et "MAX". Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Niveau du liquide du circuit de chauffage

Le niveau de ce liquide doit se situer entre les repères MINI "L" et MAXI "F".

Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

Niveau du liquide de lave-vitre

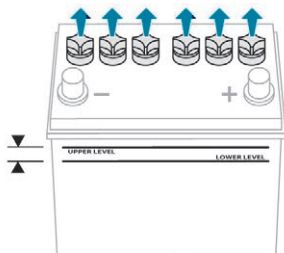


Complétez le niveau dès que cela est nécessaire.

Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

Niveau d'électrolyte de la batterie accessoires



Pour vérifier ce niveau, vous devez retirer le couvercle de protection de la batterie.

Pour plus d'informations sur la **Batterie accessoires**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Le niveau de ce liquide doit se situer entre les repères MINI "LOWER LEVEL" et MAXI "UPPER LEVEL".

Si nécessaire, compléter avec de l'eau distillée en retirant les bouchons des différents compartiments de la batterie.

i Vérifiez le niveau de l'électrolyte au moins une fois par mois.

Compartiment arrière

Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer entre les repères MINI "L" et MAXI "F".

Le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

Contrôles

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments conformément au plan d'entretien du constructeur.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Filtre habitacle



En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-le si nécessaire deux fois plus souvent.**

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques / tambours de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques / tambours de freins, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement



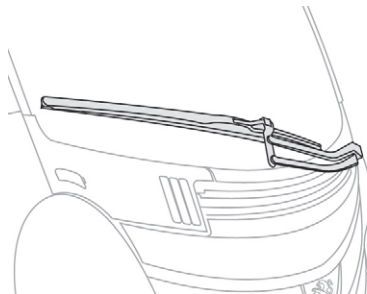
Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits bien spécifiques. Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de frein : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuez de légères manœuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

Changement d'un balai d'essuie-vitre

Démontage du balai avant ou arrière



- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Retirez le balai, en le faisant coulisser vers l'extérieur.

Remontage du balai avant ou arrière

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et fixez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

Précautions de lavage

! Ne lavez pas le véhicule pendant la procédure de recharge de la batterie.

! Vérifiez avant tout lavage du véhicule que les trappes d'accès et les couvercles des prises de recharge (normale et rapide) sont correctement fermés.

! Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement interdit d'utiliser le lavage à haute pression :

- dans le compartiment avant,
- sous le châssis.

i Pour le lavage de la carrosserie, vous ne devez pas utiliser une pression supérieure à 80 bars.

Batterie accessoires

Tous les composants électriques de votre véhicule (à l'exception du moteur électrique, du chauffage et de la climatisation) sont alimentés par cette batterie accessoires.

Elle est située dans le compartiment avant et est rechargée par la batterie principale, durant les phases de fonctionnement (témoin "Ready" allumé au combiné) et de recharge.

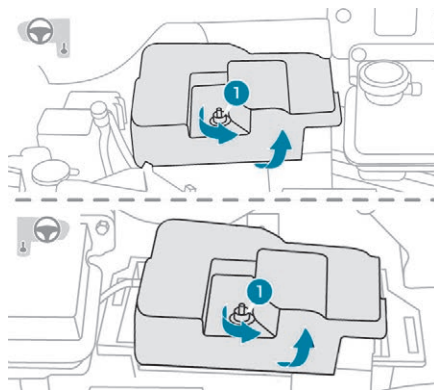
❗ Si la batterie accessoires est déchargée, la mise en fonction du moteur n'est plus assurée et la recharge de la batterie principale ne peut plus être effectuée.

❗ Il est déconseillé de débrancher la batterie. Toutefois, lors d'une non utilisation prolongée de plus d'un mois de votre véhicule, il peut être nécessaire, en période hivernale, de débrancher la batterie et de la stocker pour éviter le gel de l'électrolyte.

❗ Après un débranchement prolongé de la batterie, vous devrez impérativement consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié afin de réinitialiser le calculateur électronique.

Accès à la batterie

- ☞ Ouvrez le capot avant avec la manette intérieure, puis extérieure.
- ☞ Fixez la béquille de capot.

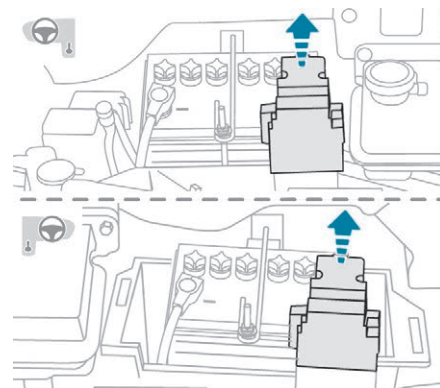


- ☞ Dévissez l'écrou 1.
- ☞ Retirez le couvercle de protection de la batterie pour accéder aux deux bornes.

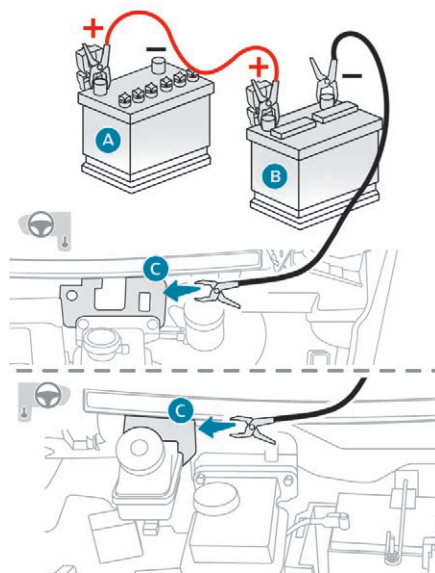
Démarrer à partir d'une autre batterie

❗ Assurez-vous que l'électrolyte ne soit pas gelé. Vérifiez le niveau et faites le complément avec de l'eau distillée, si nécessaire. Pour plus d'informations sur la **Vérifications des niveaux** reportez-vous à la rubrique correspondante.

❗ Vérifiez bien que la batterie de secours est une batterie 12 V.



- ☞ Soulevez le couvercle de protection de la borne (+).



- ☞ Connectez une extrémité du câble rouge à la borne (+) de votre batterie en panne **A**, puis l'autre extrémité à la borne (+) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur le point de masse **C** de votre véhicule en panne.

- ☞ Démarrez le véhicule dépanneur et attendez quelques minutes.
- ☞ Actionnez le contacteur de votre véhicule, jusqu'à l'allumage du témoin "Ready".
- ☞ Débranchez les câbles, en procédant en sens inverse.
- ☞ Remettez en place le couvercle de protection de la batterie et revissez l'écrou de fixation.

Si le témoin "Ready" ne s'allume pas, procédez de la manière suivante :

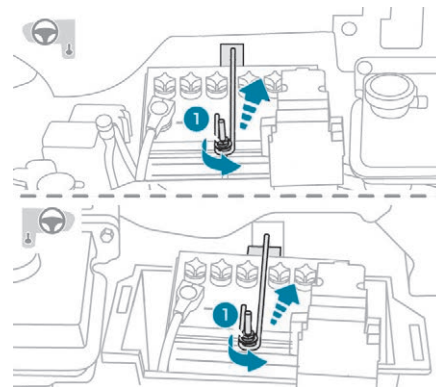
- ☞ Laissez les câbles branchés.
- ☞ Remplacez le contacteur de votre véhicule sur "**LOCK**".
- ☞ Mettez en charge la batterie principale, en suivant la procédure de recharge normale.
- ☞ Lorsque le témoin de charge du combiné s'allume fixement, débranchez les câbles.
- ☞ Laissez la recharge se poursuivre pendant une heure minimum.
- ☞ Actionnez le contacteur de votre véhicule, jusqu'à l'allumage du témoin "Ready".

Si le problème persiste, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

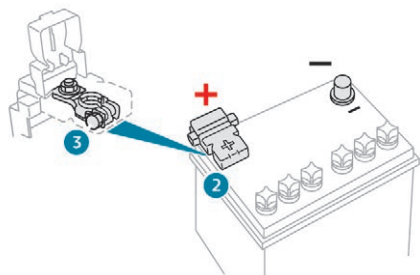
Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- ☞ Retirez le couvercle de protection de la batterie.

! Assurez-vous que l'électrolyte ne soit pas gelé.
Vérifiez le niveau et faites le complément avec de l'eau distillée, si nécessaire.
Pour plus d'informations sur la **Vérifications des niveaux** reportez-vous à la rubrique correspondante.



- ☞ Dévissez l'écrou **1** et soulevez la barrette de fixation.



- ☞ Débranchez le câble de la borne (-).
- ☞ Soulevez le couvercle de protection de la borne (+) 2.
- ☞ Desserrez l'écrou 3.
- ☞ Débranchez le câble de la borne (+).
- ☞ Retirez la batterie.
- ☞ Rechargez la batterie en respectant les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez la batterie en commençant par le câble de la borne (+).

i Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

! Ne rechargez pas la batterie sans avoir impérativement débranché les cosses et sorti la batterie du compartiment avant. Ne débranchez pas les cosses lorsque le témoin "Ready" est allumé, ni lorsque le véhicule est en cours de recharge.

Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Pensez à réinitialiser vous-même l'autoradio.



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Remettez les batteries usées à un point de collecte spécial.

Kit de dépannage provisoire de pneumatique

i Flashez le QR Code en page 3 pour visualiser des vidéos explicatives.

Système complet, composé d'un compresseur et d'un flacon de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.

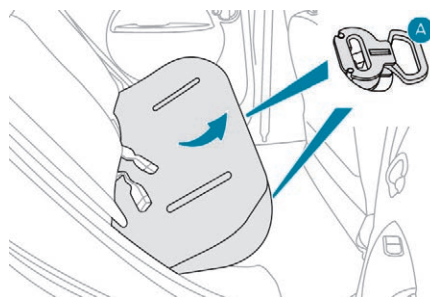
Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

Accès au kit

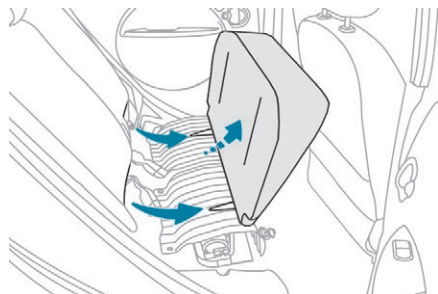
Ce kit est installé dans le caisson de rangement, situé sous la banquette arrière, côté droit.

Vous devez donc déposer l'assise arrière pour accéder au kit.

Dépose de l'assise arrière

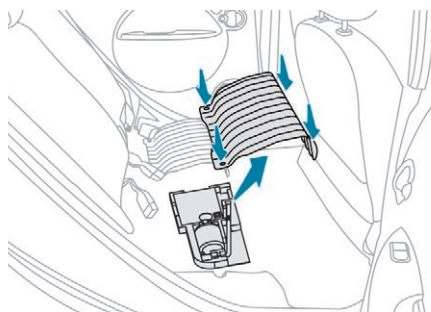


- ☞ Tirez les commandes **A** vers l'avant pour débloquer les deux verrous de l'assise.



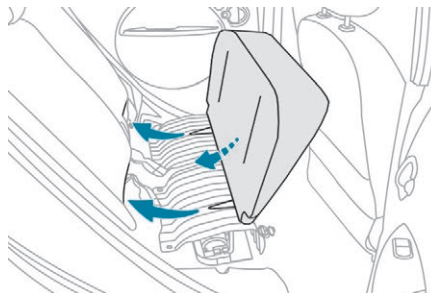
- ☞ Soulevez l'avant de l'assise et basculez vers le haut pour la déposer.

Retrait du cache métallique



- ☞ Dévissez les quatre vis "papillon".
 - ☞ Retirez le cache métallique.
- Vous avez alors accès au kit de réparation.

Repose de l'assise arrière

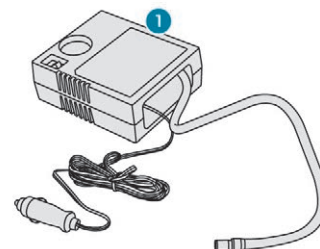


- ☞ Remettez le cache métallique en place.
- ☞ Revissez les quatre vis "papillon".

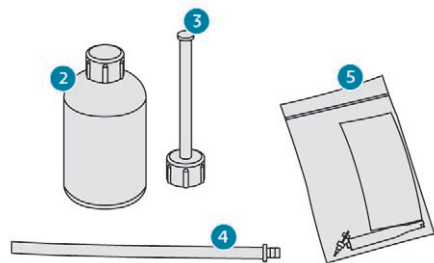
- ☞ Insérez les crochets métalliques dans le dossier de la banquette.
- ☞ Basculez l'assise vers le bas et appuyez pour bloquer les deux verrous.
- ☞ Vérifiez que l'assise est bien verrouillée.

! Lors de la repose de l'assise, faites attention à ne pas coincer les boucles des ceintures de sécurité.

Composition du Kit



1. Compresseur 12 V, avec manomètre intégré, pour mesurer et ajuster la pression du pneu.



2. Flacon de produit de colmatage pour réparer temporairement la roue.
3. Tuyau d'injection.
4. Tuyau d'aspiration, pour retirer le produit de colmatage si nécessaire.
5. Sachet contenant un obus de rechange, un outil de démontage/remontage de l'obus et un autocollant de limitation de vitesse.

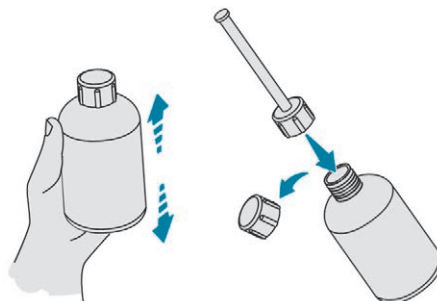
! L'autocollant de limitation de vitesse doit être collé sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

Procédure de réparation

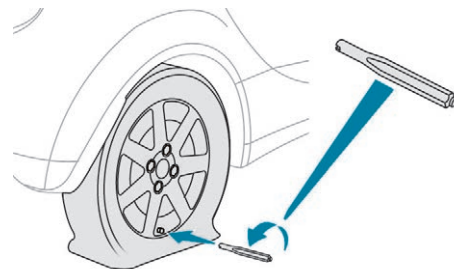
Colmatage

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Cochez, sur l'autocollant de limitation de vitesse fourni, la roue à réparer, puis collez-le sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

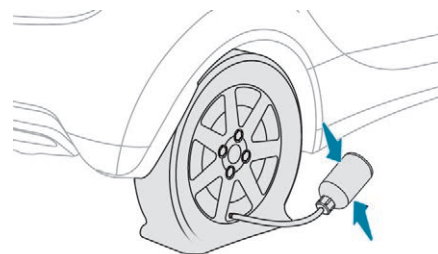


- ☞ Secouez le flacon de produit de colmatage, retirez le bouchon et vissez le tuyau d'injection.

i Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.



- ☞ Retirez le bouchon de la valve du pneumatique à réparer.
- ☞ Dévissez l'obus, à l'aide de l'outil de démontage/remontage, et conservez-le dans un endroit propre.
- ☞ Raccordez le tuyau d'injection à la valve du pneumatique à réparer.



- ☞ Appuyez sur le flacon de produit de colmatage (tête en bas) à plusieurs reprises avec la main, afin d'injecter **la totalité** de ce produit dans le pneumatique.

- Retirez le tuyau d'injection.
- Remettez l'obus en place et revissez-le à l'aide de l'outil.

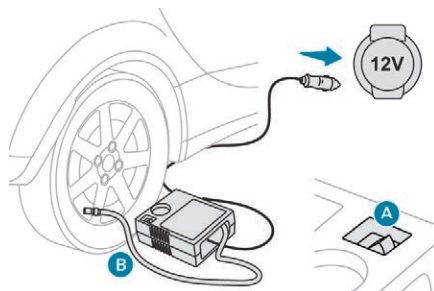
! Faites attention, ce produit est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur le flacon.

Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rapportez-le dans le réseau PEUGEOT ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon disponible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Gonflage



- Vérifiez que l'interrupteur **A** du compresseur est basculé en position "**OFF**".
- Déroulez complètement le tuyau **B** du compresseur.
- Raccordez ce tuyau à la valve de la roue colmatée.
- Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule (contacteur en position "**ON**" ou "**ACC**").
- Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **A** sur la position "**ON**".
- Ajustez la pression à l'aide du compresseur, conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule, située au niveau de la porte conducteur. Une perte conséquente de pression indique que la fuite n'est pas bien colmatée ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.
- Retirez le compresseur, puis rangez le kit.
- Roulez immédiatement à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.

! Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre la pression souhaitée, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.

! Rendez-vous dès que possible dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié. Informez impérativement le technicien que vous avez utilisé ce kit. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

Roue de secours

i Flashez le QR Code en page 3 pour visualiser des vidéos explicatives.

! Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et placez le sélecteur de marche sur la position **P** de façon à bloquer les roues.

Placez une cale si nécessaire sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité. Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

Outils nécessaires

- Un cric : il permet le soulèvement du véhicule.
- Une clé démonte-roue : elle permet la dépose des vis de fixation de la roue.
- Une manivelle : elle permet le déploiement du cric.

Ces outils ne sont pas fournis avec votre véhicule.

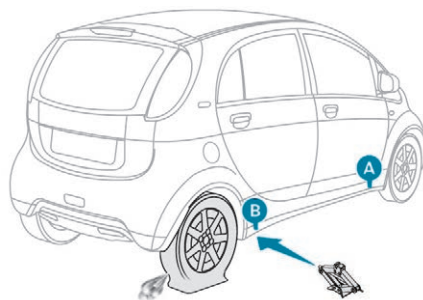
Roue avec enjoliveur

Lors du démontage de la roue, dégagez au préalable l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue en tirant au niveau du passage de la valve.

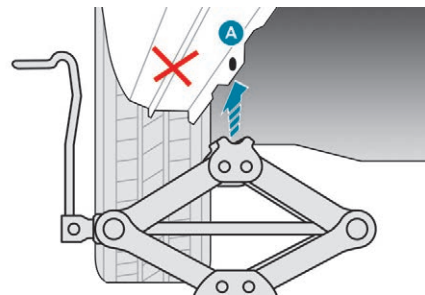
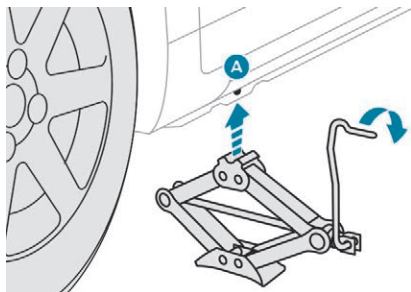
Lors du remontage de la roue, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

Démontage de la roue

- ☞ Débloquez les vis avec la clé démonte-roue.



- ☞ Positionnez la semelle du cric au sol et assurez-vous que celle-ci soit à l'aplomb de l'emplacement avant **A** ou arrière **B** prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.



- ☞ Déployez le cric jusqu'à ce que sa tête vienne en contact de l'emplacement **A** ou **B** utilisé ; la zone d'appui **A** ou **B** du véhicule doit bien s'insérer dans la partie centrale de la tête du cric.
- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol.

! Veillez à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric risque de déraiper ou de s'affaisser - Risque de blessure !

Veillez à positionner le cric uniquement aux emplacements **A** ou **B** sous le véhicule, en vous assurant que la zone d'appui du véhicule est bien centrée sur la tête du cric. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ou le cric de s'affaisser - Risque de blessure !

Changement d'une lampe

! Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

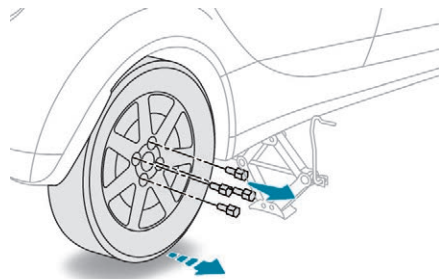
- ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,
- utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre,
- en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

! Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis plusieurs minutes (risque de brûlure grave).

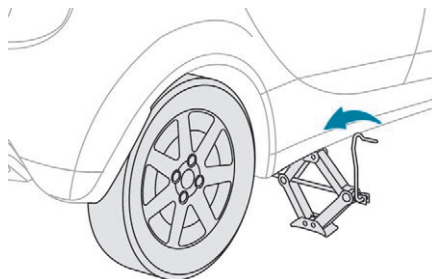
- Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.

Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques.

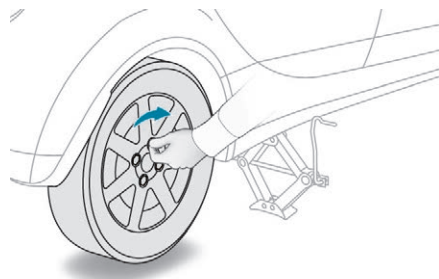


- Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- Dégagez la roue.

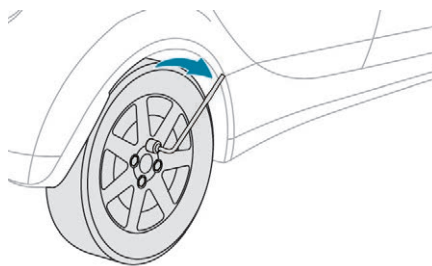


- Redescendez le véhicule à fond.
- Repliez le cric et dégagez-le.

Montage de la roue



- Mettez en place la roue sur le moyeu.
- Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- Effectuez un pré-serrage des vis avec la clé démonte-roue.

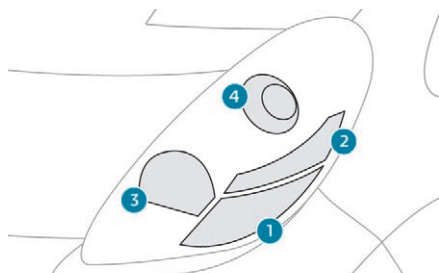


- Bloquez les vis avec la clé démonte-roue.

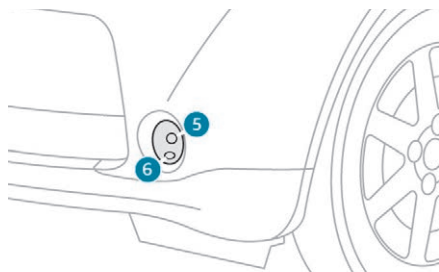
! Après un changement de roue

Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la nouvelle roue par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Feux avant



1. Indicateurs de direction (W21W - 21 W).
2. Feux de position (W5W - 5 W).
3. Feux de route (HB3 - 60 W).
4. Feux de croisement (H11 - 55 W).



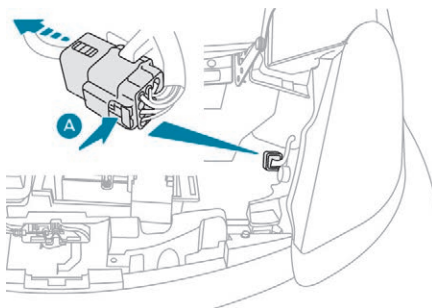
5. Projecteurs antibrouillard avant (H8 - 35 W).
6. Feux diurnes (P13W - 13 W).

Accès aux lampes

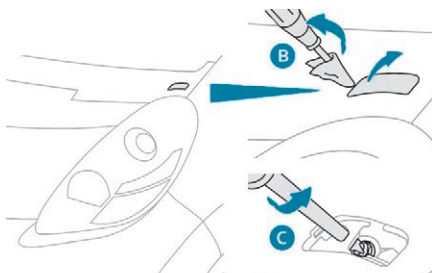
Pour remplacer une lampe défectueuse, vous devez au préalable déposer le bloc optique.

Pour déposer le bloc optique :

- ☞ Ouvrez le capot.

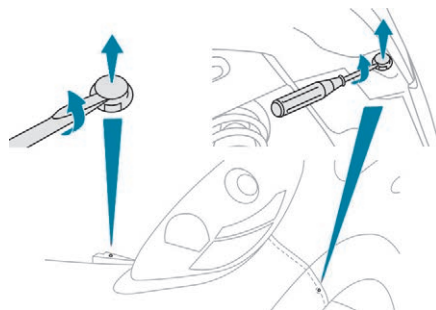


- ☞ Appuyez sur la languette **A** pour libérer le connecteur.

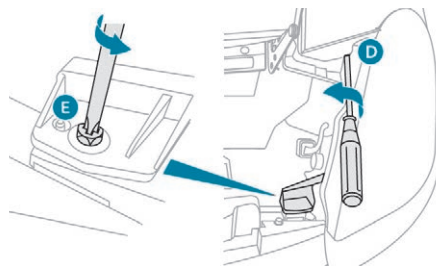


- ☞ Soulevez le cache **B**, avec un tournevis protégé d'un chiffon.

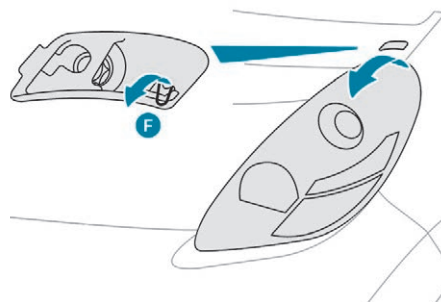
- ☞ Dévissez l'écrou de fixation **C** jusqu'à ce que la tête de l'écrou touche la garniture.



- ☞ Retirez les clips maintenant le pare-chocs, à l'aide d'un tournevis.
- ☞ Soulevez doucement le pare-chocs.

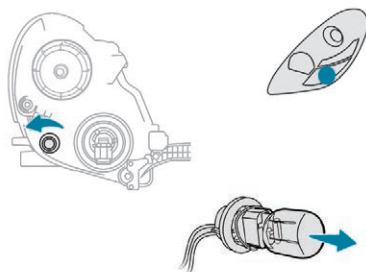


- ☞ Dévissez l'écrou de fixation **D**, tout en maintenant le pare-chocs écarté.
- ☞ Dévissez l'écrou de fixation **E**.



- ☞ Tirez le bloc optique vers vous, et dégagez la languette **F** pour le retirer complètement.

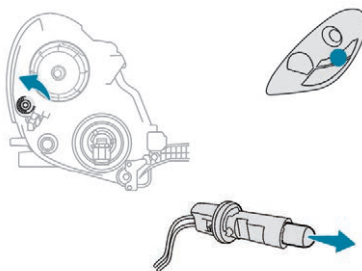
Indicateurs de direction



- ☞ Tournez le porte-lampe vers la gauche et retirez-le.
 - ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

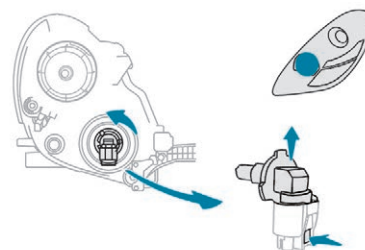
i Les lampes de couleur ambre doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Feux de position



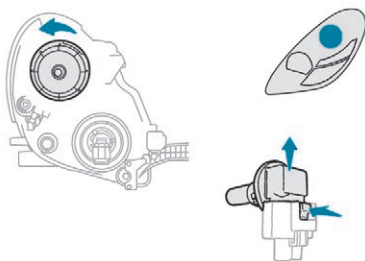
- ☞ Tournez le porte-lampe vers la gauche et retirez-le.
 - ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Feux de route



- ☞ Tournez le porte-lampe vers la gauche et retirez-le.
 - ☞ Retirez l'ampoule en appuyant sur la languette.
 - ☞ Remplacez l'ampoule.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

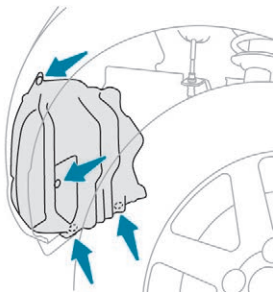
Feux de croisement



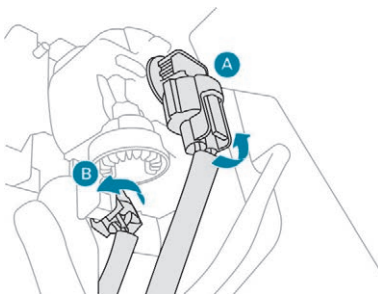
- ☞ Tournez le porte-lampe vers la gauche et retirez-le.
- ☞ Retirez l'ampoule en appuyant sur la languette.
- ☞ Remplacez l'ampoule.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Projecteurs antibrouillard / Feux diurnes

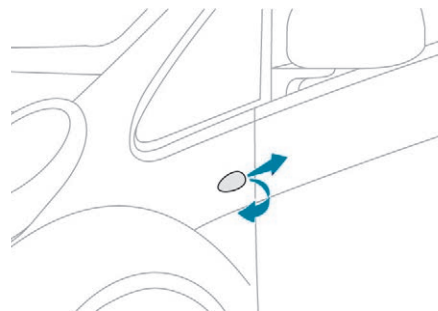


- ☞ Braquez vos roues au maximum, pour faciliter l'accès.
- ☞ Retirez les clips maintenant le couvercle de protection des porte-lampes.
- ☞ Ecartez le couvercle.



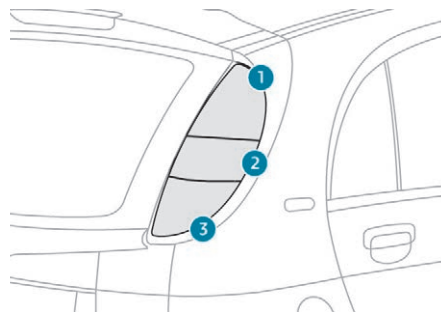
- ☞ Tournez le porte-lampe (A pour les antibrouillard, B pour les feux diurnes) vers la gauche et retirez-le.
 - ☞ Retirez l'ampoule et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Répétiteurs latéraux de clignotant intégré (WY5W - 5 W)



- ☞ Poussez le répétiteur vers l'arrière et dégagez-le.
 - ☞ Tournez le porte-lampe vers la gauche et retirez-le.
 - ☞ Retirez l'ampoule et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

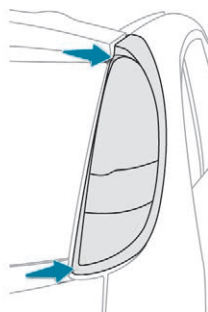
Feux arrière



1. **Feux de stop / Feux de position (21 W / 15 W ou diodes).**
2. **Indicateurs de direction (WY21W - 21 W).**
3. **Feux de recul (W21W - 21 W).**

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

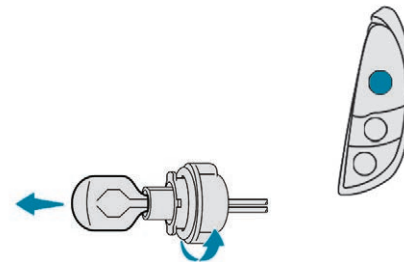
Accès aux lampes



- ☞ Retirez les deux vis.
- ☞ Dégagez le bloc feu en le tirant vers vous.

i Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Feux de stop / Feux de position (21 W / 15 W)

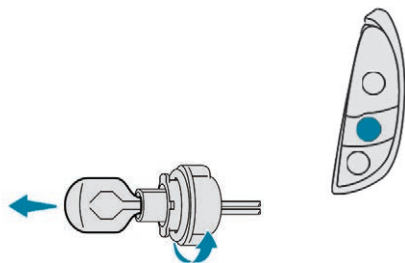


- ☞ Tournez le porte-lampe vers la gauche et retirez-le.
 - ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Feux de stop / Feux de position (Diodes)

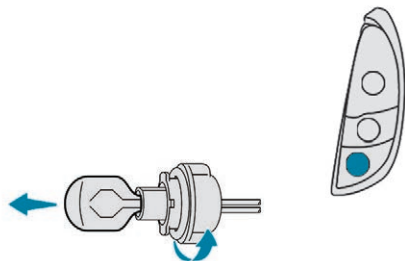
Toute intervention sur les feux à diodes doit être effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Indicateurs de direction



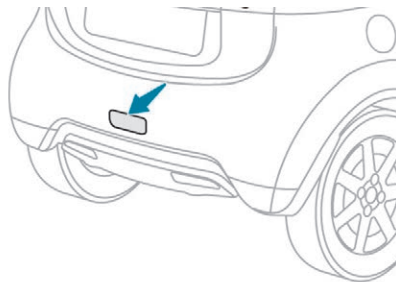
- ☞ Tournez le porte-lampe vers la gauche et retirez-le.
 - ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Feux de recul



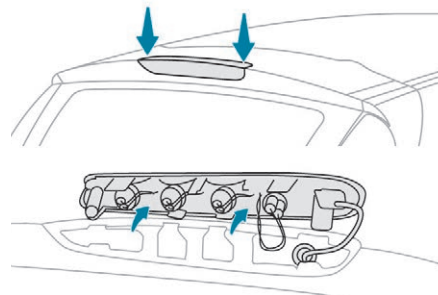
- ☞ Tournez le porte-lampe vers la gauche et retirez-le.
 - ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Feu antibrouillard (W21W - 21W)



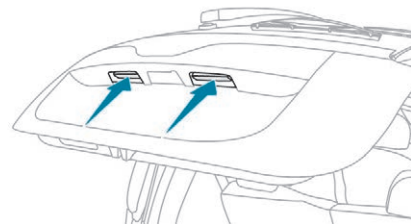
- ☞ Retirez le cache.
 - ☞ Tournez le porte-lampe vers la gauche et retirez-le.
 - ☞ Retirez l'ampoule et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Troisième feu de stop (W5W - 5W)



- ☞ Retirez les deux vis.
 - ☞ Retirez le porte-lampe.
 - ☞ Retirez l'ampoule et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Feux de plaque minéralogique (W5W - 5W)

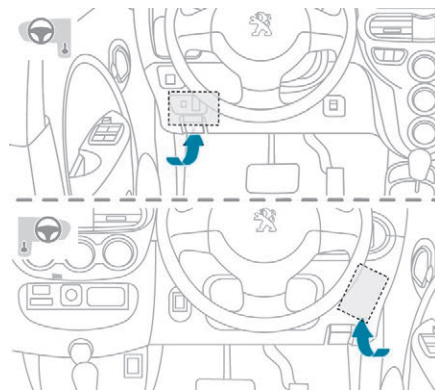


- ☞ Poussez le cache vers l'intérieur.

- ☞ Tournez le porte-lampe et retirez-le.
 - ☞ Retirez l'ampoule et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement d'un fusible

Accès aux outils

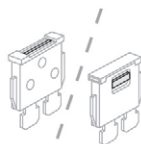


La pince d'extraction est fixée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de la planche de bord.

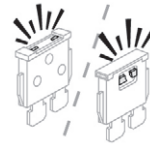
Pour y accéder :

- ☞ Déclipez le couvercle et retirez-le complètement en le tirant vers vous.
- ☞ Retirez la pince.

Remplacement d'un fusible



Bon



Mauvais



Pince

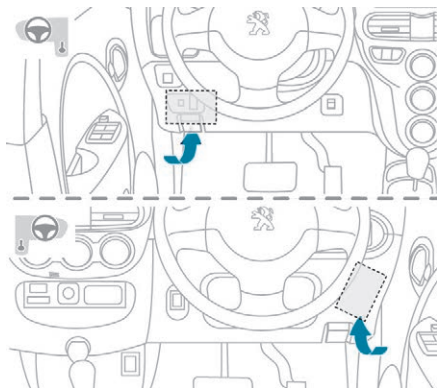
Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

- ☞ Vérifiez que le contacteur est en position "**LOCK**".
- ☞ Repérez le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.
- ☞ Utilisez la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement.
- ☞ Remplacez toujours le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente.
- ☞ Vérifiez la correspondance entre le numéro gravé sur la boîte, l'intensité gravée sur le dessus et les tableaux ci-après.

i Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

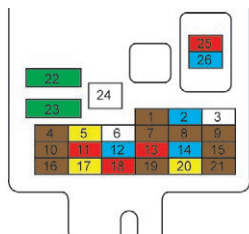
Fusibles dans la planche de bord



La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord.

Accès aux fusibles

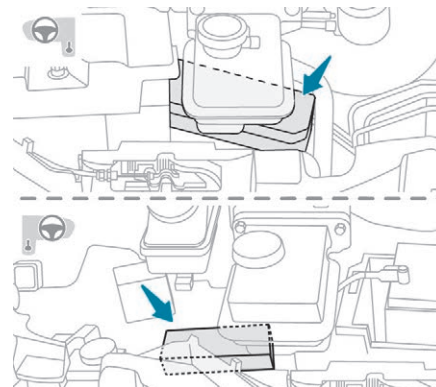
- ☞ Déclipez le couvercle et retirez-le complètement en le tirant vers vous.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	7,5 A	Feux de position avant et arrière gauche.
2	15 A	Prise accessoires.
3	-	Non utilisé.
4	7,5 A	Démarrreur.
5	20 A	Système audio.
6	-	Non utilisé.
7	7,5 A	Equipements de bord, feux de position avant et arrière droit.
8	7,5 A	Rétroviseurs extérieurs électriques.
9	7,5 A	Superviseur.
10	7,5 A	Air conditionné.
11	10 A	Feu antibrouillard arrière.
12	15 A	Verrouillage des portes.
13	10 A	Plafonnier.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
14	15 A	Essue-vitre arrière.
15	7,5 A	Combiné.
16	7,5 A	Chauffage.
17	20 A	Siège chauffant.
18	10 A	Option.
19	7,5 A	Dégivrage des rétroviseurs extérieurs.
20	20 A	Essue-vitre avant.
21	7,5 A	Airbags.
22	30 A	Dégivrage arrière.
23	30 A	Chauffage.
24	-	Non utilisé.
25	10 A	Radio.
26	15 A	Fusible habitacle.

Fusibles dans le compartiment avant

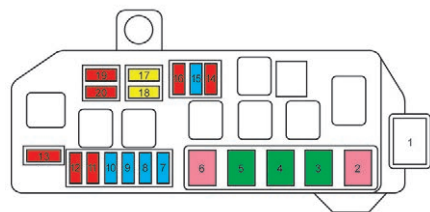


La boîte à fusibles est placée dans le compartiment avant, sous le réservoir du liquide du circuit de chauffage. Seuls ces fusibles peuvent être remplacés.

i Le remplacement des fusibles des autres boîtes (pompe à vide et batterie accessoires) nécessite l'intervention du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié.

Accès aux fusibles

- ☞ Ouvrez le capot.
- ☞ Déclippez le couvercle et retirez-le complètement en le tirant vers vous.
- ☞ Remplacez le fusible.
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	-	Non utilisé.
2	30 A	Fusible interne.
3	40 A	Moteur électrique.
4	40 A	Ventilateur de radiateur.
5	40 A	Lève-vitres électriques.
6	30 A	Pompe à vide.
7	15 A	Calculateur de la batterie principale.
8	15 A	Troisième feu de stop.
9	15 A	Projecteurs antibrouillard avant.
10	15 A	Pompe à eau.
11	10 A	Chargeur embarqué.
12	10 A	Indicateurs de direction.
13	10 A	Avertisseur sonore.
14	10 A	Feux diurnes.
15	15 A	Ventilateur batterie.
16	10 A	Compresseur de climatisation.
17	20 A	Feu de croisement droit.
18	20 A	Feu de croisement gauche, réglage des projecteurs.
19	10 A	Feu de route droit.
20	10 A	Feu de route gauche.

Remorquage du véhicule

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule avec un dispositif mécanique fixe.

! Consignes générales

Respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Vérifiez que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

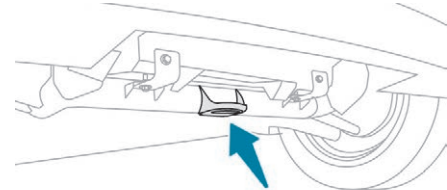
Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

Dans les cas suivants, faites impérativement appel à un professionnel pour le remorquage :

- véhicule en panne sur autoroute ou sur voie rapide,
- véhicule à quatre roues motrices,
- impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement,
- remorquage avec deux roues au sol seulement,
- absence de barre de remorquage homologuée...

Remorquage de votre véhicule



L'anneau de remorquage est soudé sur le châssis sous le pare-chocs avant.

- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Démarrez votre véhicule (témoin "Ready" allumé).
- ☞ Mettez le sélecteur de marche en position **N**.
- ☞ Desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Allumez les feux de détresse de votre véhicule.
- ☞ Faites remorquer votre véhicule **sur une distance maximale de 30 km et sans dépasser la vitesse de 30 km/h**.

! Le non-respect de ces opérations peut conduire à la détérioration des organes de freinage et du moteur électrique.

! Remorquage d'un autre véhicule

Votre véhicule ne peut en aucun cas être utilisé pour remorquer un autre véhicule.

Motorisation et batterie principale

Type variante version :	1 N ZKY Z
Moteur électrique	Y51
Technologie	Synchrone à aimants permanents au néodyme
Puissance maxi : norme CEE (kW)	49
Régime de puissance maxi (tr/min)	4 000 à 8 800
Couple maxi : norme CEE (Nm)	196
Régime de couple maxi (tr/min)	0 à 300
Batterie principale	Lithium-Ion
Energie à neuf (kWh)	14,5
Charge normale	
Tension (V) AC	230
Temps de recharge (*)(**) : - 16 A - 14 A - 10 A - 8 A	Environ 6 heures 6 heures 8 heures 11 heures
Charge rapide	
Tension (V) DC	300
Temps de recharge (80 % de la charge) **	30 minutes

* Suivant le réseau électrique en vigueur dans le pays.

** Temps mesuré pour des températures extérieures comprises entre 20 et 25 °C. En fonction de l'utilisation des équipements radio et/ou de l'air conditionné, les temps de recharge peuvent être augmentés.

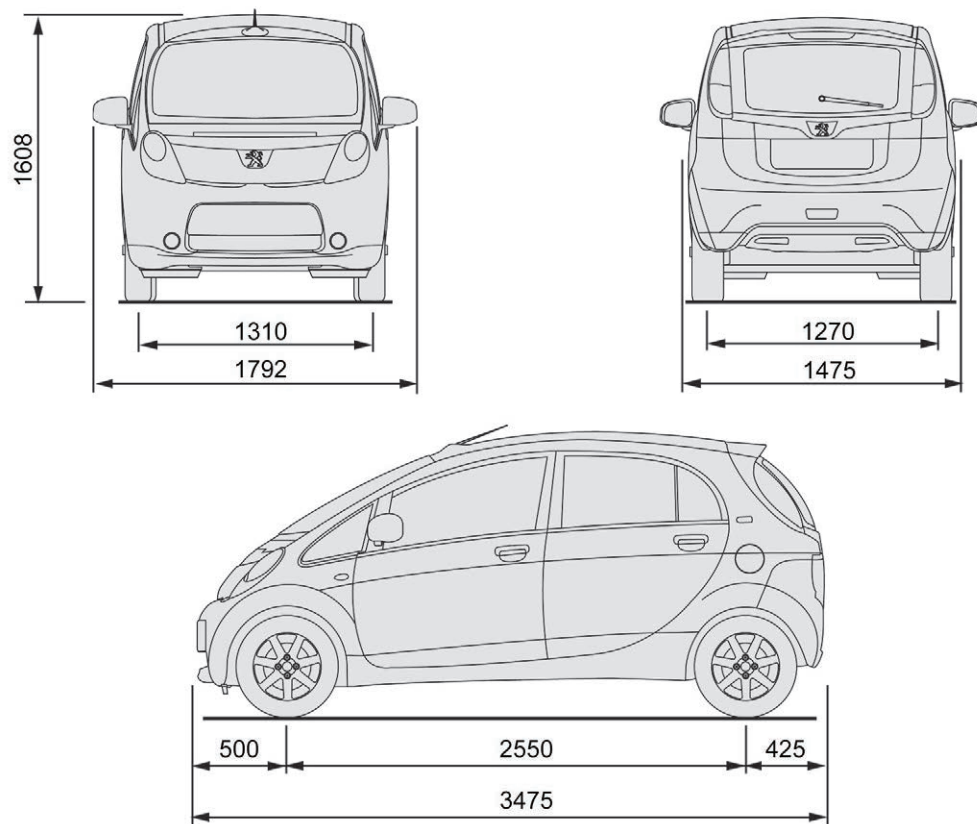
L'autonomie varie en fonction des conditions climatiques extérieures, des habitudes de roulage du conducteur, de l'utilisation des équipements électriques, de la fréquence des recharges normales ou rapides et du vieillissement de la batterie principale.

Masses (en kg)

Moteur électrique	Y51
Batterie principale	Lithium-Ion
Type variante version :	1 N ZKY Z
Masse à vide	1 065
Masse en ordre de marche	1 140
Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 450
Masse totale roulante autorisée (MTRA)	1 450
Charge maximale admissible sur pavillon (Poids des barres compris)	43

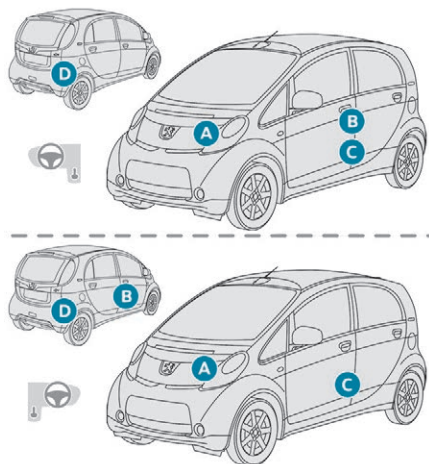
! Votre véhicule ne peut pas être équipé d'un dispositif d'attelage. Il ne peut pas tracter de remorque.

Dimensions (en mm)



Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



A. Plaque d'identification Après-Vente - Pièces de Rechange.

Cette plaque est fixée, par des rivets, sur le revers du capot avant.

Elle comporte notamment les informations suivantes :

- le modèle du véhicule,
- la référence de la peinture,
- le type, variante, version...

B. Etiquette d'identification des pneumatiques.

Cette étiquette est collée sur le pied milieu, côté conducteur.

Elle comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage des pneumatiques (en bars),
- les caractéristiques des pneumatiques,
- le type de pneumatique.

C. Plaque constructeur.

Cette plaque est fixée, par des rivets, sur le pied milieu, côté gauche.

D. Numéro VIN du véhicule.

Ce numéro est gravé sur la feuillure du passage de roue, à l'intérieur du coffre, côté droit.

i Le véhicule peut être équipé d'origine de pneumatiques à indices de charge et de vitesse supérieurs à ce qui est indiqué sur l'étiquette, sans impact sur les pressions de gonflage.

Contrôle de pression

Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.

Les pressions indiquées sur l'étiquette sont valables pour des pneumatiques froids. Si vous avez roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, les pneumatiques sont chauds ; il faudra alors ajouter 0,3 bar (30 kPa) par rapport aux pressions indiquées sur l'étiquette.

! Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud.



Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation électrique de votre véhicule ce qui réduit son autonomie.

Autoradio / Bluetooth®



Sommaire

Premiers pas	1
Radio	2
Media	3
Téléphone	6
Réglages audio	8
Configuration	8
Questions fréquentes	9

! Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt. Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

! Après une coupure batterie, il est nécessaire d'entrer un code pour accéder aux fonctions de l'autoradio. Cinq essais maximum sont possibles. Pour les deux derniers essais, il y a environ 15 minutes d'attente entre chaque essai. Reportez-vous à la fin de ce document pour récupérer l'étiquette indiquant le code :



Premiers pas



Marche / Arrêt, réglage du volume.



Réglage des options audio : ambiances sonores, aigu, grave, loudness, répartition, balance gauche/droite, balance avant/arrière, volume automatique.



Recherche automatique de la radio de fréquence inférieure. Sélection plage CD, USB précédente.

Navigation dans une liste. Pression continue : retour rapide.

LIST

Affichage de la liste des stations captées, des plages ou des répertoires CD/USB. Pression continue : mise à jour de la liste des stations captées.



Abandonner l'opération en cours. Remonter une arborescence (menu ou répertoire).



Recherche automatique de la radio de fréquence supérieure. Sélection plage CD, USB suivante. Navigation dans une liste. Pression continue : avance rapide.

MENU Accès au menu général.



Sélection station de radio mémorisée.
Radio, pression continue : mémorisation d'une station.
Hors radio : voir les rubriques correspondantes.



Ejection du CD.



Sélection de la source :
Radio : FM1, FM2, CD, USB, AUX, Streaming.
Téléphone : accepter un appel entrant.
Téléphone, pression continue : raccrocher un appel, accéder au journal des appels du téléphone connecté.

Radio

Mémoriser une station



Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** pour sélectionner la gamme d'onde FM1, FM2 ou AM.



Effectuer une pression continue sur une touche pour mémoriser la station en cours d'écoute. Le nom de la station s'affiche et un signal sonore valide la mémorisation.



L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Sélectionner une station



Appuyer sur une touche pour écouter la station mémorisée correspondante.

Gérer une liste



Appuyer sur **LIST** pour afficher la liste des stations captées, classées par ordre alphabétique.



Sélectionner par l'une des touches la station de radio souhaitée.



Valider par "**OK**".



Appuyer brièvement sur l'une des touches pour passer à la lettre suivante ou précédente.



Effectuer une pression continue sur **LIST** pour construire ou actualiser la liste des stations, la réception audio se coupe momentanément.

Saisir une fréquence

MENU Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Radio**".



Sélectionner "**Saisir fréq.**".



Appuyer sur **+**,

ou



appuyer sur **-** pour sélectionner la fréquence souhaitée.



Valider par "**OK**".

RDS



Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100 % du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

MENU Sur la source FM1 ou FM2, appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Radio**".

 Cocher ou décocher **"RDS"** pour activer ou désactiver le RDS.

OK Valider par **"OK"** pour enregistrer le choix.

Écouter les messages TA

i La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

MENU Appuyer sur **MENU**.

 Sélectionner **"Radio"**.

 Cocher ou décocher **"TA"** pour activer ou désactiver la réception des annonces trafic.

OK Valider par **"OK"** pour enregistrer le choix.

Afficher les infos TEXT

i Les infos text sont des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.

MENU Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **MENU**.

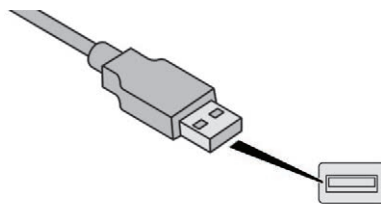
 Sélectionner **"Radio"**.

 Cocher ou décocher **"TXT"** pour activer ou désactiver l'affichage des Infos Text.

OK Valider par **"OK"** pour enregistrer le choix.

Media

Prise USB



Ce boîtier est composé d'un port USB et d'une prise Jack, selon modèle.

! Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion. Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires permet de diminuer ce temps d'attente. Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

SRC / Effectuer des pressions successives sur **SRC/TEL** pour sélectionner **"USB"**.

◀▶ Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner la piste précédente ou suivante de la liste.



Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



Effectuer une pression continue sur une de ces touches pour une avance ou un retour rapide.

LIST

Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.

OK

Valider par "OK".



Remonter l'arborescence.

MENU

Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner "**Média**".



Cocher ou décocher "**TA**" pour activer ou désactiver la réception des annonces trafic.



Choisir le mode de lecture : "**Normal**", "**Aléatoire**", "**Aléat. tous**" ou "**Répétition**".

Lecteur CD

Insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.
Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD.

L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

SRC /

Effectuer des pressions successives sur la touche **SRC/TEL** pour sélectionner "**CD**".



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente ou suivante de la liste.



Appuyer sur l'une de ces touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



Effectuer une pression continue sur une de ces touches pour une avance ou un retour rapide.

LIST

Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



Sélectionner une ligne dans la liste.

OK

Valider par "OK".

Remonter jusqu'au premier niveau d'arborescence pour choisir le classement des pistes :

- Par **Dossiers** (CD ou USB) : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- Par **Artiste** (USB uniquement) : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- Par **Genre** (USB uniquement) : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- Par **Playlist** (CD ou USB) : suivant les playlists enregistrées.

Informations et conseils

L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension ".mp3", ".wma", ".wav" sur support CD et peut en plus lire les fichiers avec l'extension ".ogg" uniquement en USB.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

Les playlists acceptées sur CD, MP3, Ipod et connexion USB sont de type ".m3u" et ".wpl". Le nombre de fichier reconnu est limité à 5 000 dans 500 répertoires sur 8 niveaux maximum.

Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire avec 192 répertoires au maximum. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.

Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

i Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet l'écoute des fichiers musicaux du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

Connecter le téléphone : voir la rubrique **"Téléphone"**.

Sélectionner dans le menu **"Bluetooth : Audio"** le téléphone à connecter.

Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

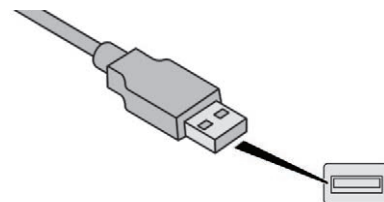
SRC / Activer la source streaming en appuyant sur la touche **SRC/TEL**. Dans certains cas, la lecture des fichiers audio doit être initiée à partir du clavier.

Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches de la façade audio et les commandes au volant (si le téléphone supporte la fonction).

Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.

La qualité d'écoute dépend de la qualité d'émission du téléphone.

Connexion Lecteurs Apple®



Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni). La lecture commence automatiquement.

Le pilotage du périphérique se fait via les commandes du système audio.

Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

Connectez-vous sur www.peugeot.pays pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est visible par tous (se référer à la notice du téléphone).

MENU Appuyez sur la touche **MENU**.



Sélectionner **"Bluetooth"**.



Sélectionner **"Rechercher"**.

Une fenêtre s'affiche avec **"Recherche périphérique en cours"**.

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Dans la liste, sélectionner le téléphone à jumeler.

OK

Valider par **"OK"**.

On ne peut jumeler qu'un téléphone à la fois.

Dans certains cas, l'adresse Bluetooth peut apparaître à la place du nom du téléphone.



Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : choisir un code à 4 chiffres.

OK

Valider par **"OK"**.

Un message s'affiche à l'écran du téléphone : composer le même code et valider.

En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

Un message apparaît à l'écran pour confirmer le succès de la connexion.



Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone en recherchant les équipements Bluetooth détectés.

i Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation (si le téléphone est compatible). La connexion automatique doit être configurée dans le téléphone pour permettre la connexion à chaque démarrage du véhicule.

Gestion des connexions

MENU Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner **"Bluetooth"**.



Sélectionner **"Gérer connexions"** et valider. La liste des téléphones appairés s'affiche.



Indique la connexion du profil audio.



Indique la connexion du profil téléphone mains-libres.



Dans la liste, sélectionner le téléphone à jumeler.

OK

Valider par **"OK"**.



Sélectionner ou désélectionner :
- **"Tel."** : connexion main libre
- **"Audio"** : lecture des fichiers audio

OK

"OK" permet de valider le choix.



"Supprimer" pour supprimer le jumelage.



Il n'est pas possible de jumeler plus de 5 téléphones. Appuyez sur **MENU** et sélectionner **"Bluetooth"**. Sélectionner **"Gérer connexions"**. Si 5 téléphones sont déjà jumelés, sélectionner le téléphone à rejeter en appuyant sur **"OK"** et sélectionner **"Supprimer"** (reportez-vous au paragraphe "Gestion des connexions").

Passer un appel

À partir du répertoire

MENU

Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner **"Téléphone"**.



Sélectionner **"Appeler"**.



Sélectionner **"Répertoire"**.



Sélectionner le numéro souhaité.

OK

Valider par **"OK"** pour lancer l'appel.

Passer un appel

Derniers numéros composés

(Selon compatibilité du téléphone.)

SRC /

Une pression continue sur **SRC/TEL** affiche le journal des appels.



Pour accéder au Journal des Appels, il est également possible d'appuyer sur **MENU**, sélectionner **"Téléphone"** puis sélectionner **"Appeler"**, enfin sélectionner **"Journal"**.



Dans la liste des appels, sélectionner le numéro choisi : **"Appels manqués"**, **"Appels composés"** ou **"Appels répondus"**.



Naviguer dans la liste des appels.

OK

Valider par **"OK"**.



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la page précédente ou suivante de la liste.

OK

"OK" lance l'appel.



Le journal des appels comprend les appels émis et reçus depuis le véhicule en lien avec le téléphone connecté. Il est possible de passer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

SRC /

Appuyer sur **SRC/TEL**.

ou



sélectionner **"OUI"** pour accepter l'appel,

ou



sélectionner **"NON"** pour rejeter l'appel.



Une pression continue sur la touche retour,

ou

SRC / sur **SRC/TEL** permet également de refuser un appel entrant.

Gestion des appels

Raccrocher



A partir du menu contextuel, sélectionner "**Raccrocher**" pour terminer l'appel.

SRC / Une pression continue sur **SRC/TEL** termine également l'appel.

Secret - Muet

(pour que le correspondant n'entende plus)

A partir du menu contextuel :



Sélectionner "**Micro OFF**" pour désactiver le micro.



Sélectionner "**Micro OFF**" pour réactiver le micro.

Mode combiné

(pour quitter le véhicule sans couper la communication)

A partir du menu contextuel :



Sélectionner "**Mode combiné**" pour passer la communication sur le téléphone.



Sélectionner "**Mode combiné**" pour transmettre la communication au véhicule.

i Dans certains cas, le mode combiné doit être activé à partir du téléphone. La connexion Bluetooth se réactivera automatiquement si le contact a été coupé puis rallumé (selon compatibilité du téléphone).

- REPART. SON (conducteur ou passager).
- VOLUME AUTO.

i La répartition, ou spatialisation du son, est un traitement audio qui permet d'améliorer la qualité sonore en fonction du réglage choisi, correspondant à la position des auditeurs dans le véhicule.

i Les réglages audio AMBIANCE, AIGU et GRAVE sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

Configuration

Régler affichage et langue

MENU Appuyer sur la touche **MENU**.



Sélectionner "**Config.**".



Sélectionner "**Affichage**" pour activer ou désactiver le défilement du texte.



Sélectionner "**Langue**" pour modifier la langue d'affichage.

Réglages audio



Appuyer sur  pour afficher le menu des réglages audio.

Appuyer sur  pour passer au réglage suivant.

Les réglages disponibles sont :

- AMBIANCE : GRAVE, AIGU et LOUDNESS.
- BAL G/D (balance gauche / droite), BAL AV/AR (balance avant / arrière).



Sélectionner "**Version**" pour obtenir des informations relatives au logiciel.



Sélectionner "**Système**" lorsque vous souhaitez installer une mise à jour. Se renseigner auprès du réseau PEUGEOT.



Sélectionner "**Unité**" pour modifier l'unité de température (Celcius, Fahrenheit).

Questions fréquentes

Les informations décrites ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, grave, aigu, ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions audio (grave, aigu, balance AV/AR, balance GA/DR) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale, de régler la correction loudness sur la position "Active" en mode CD et sur la position "Inactive" en mode radio.
En changeant le réglage des aigus et graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et graves. Modifier l'un sans l'autre n'est possible qu'en ambiance personnalisée.	Modifier le réglage des aigus et graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix de la répartition "conducteur" impose le réglage des balances.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS et lancer une nouvelle recherche de la station afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau PEUGEOT.

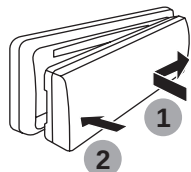
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
L'annonce trafic TA est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne diffuse pas d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
Les stations mémorisées ne sont pas retrouvées (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche SRC/TEL pour retrouver la gamme d'onde (FM1 ou FM2) où sont mémorisées les stations.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre "Audio". - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
Le message "Erreur périphérique USB" ou "Périphérique non reconnu" s'affiche à l'écran.	La clé USB n'est pas reconnue.	Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (Files Allocation Table 28 bits).

Un téléphone se connecte automatiquement en déconnectant un autre téléphone.	La connexion automatique prime sur les connexions manuelles.	Modifier les réglages du téléphone pour supprimer la connexion automatique.
L'iPod n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	L'iPod est d'une génération incompatible de la connexion USB.	
Le disque dur ou périphérique n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	Certains disques durs ou périphériques nécessitent une alimentation électrique supérieure à ce que l'autoradio fournit.	Branchez le périphérique sur la prise 230 V, la prise 12 V ou une alimentation externe. Attention : assurez vous que le périphérique ne transmet pas de tension supérieure à 5 V (risque de destruction du système).
En lecture streaming, le son se coupe momentanément.	Certains téléphones priorisent la connexion du profil "mains-libres".	Supprimer la connexion du profil "mains-libres" pour améliorer la lecture streaming.
En lecture "Aléat. tous", toutes les pistes ne sont pas prises en compte.	En lecture "Aléat. tous", le système ne peut prendre en compte que 999 pistes.	
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message "le système audio est en surchauffe" s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température ambiante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

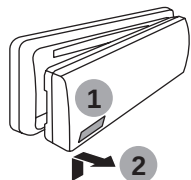
KENWOOD - KDC-X7000DAB



! Pour des raisons évidentes de sécurité, le véhicule doit être à l'arrêt lorsque le conducteur effectue des opérations qui nécessitent une attention soutenue.



Mettre la façade.



Retirer la façade.



Appui court : marche.
Appui long : arrêt.



Rotation : régler le volume sonore, naviguer dans une liste.
Appui : valider.

SRC

Changer de source sonore.



Appui court : accepter un appel entrant, commuter entre deux appels, entrer en mode Bluetooth.
Appui long : commandes vocales du smartphone via le système.



Appui court : rechercher un service.
Appui long : mise à jour de la liste des stations captées.



Abandonner l'opération en cours.
Remonter une arborescence.
Refuser ou terminer un appel.

BAND

Sélectionner une bande analogique FM1 / FM2 / FM3 / MW / LW.
Sélectionner une bande numérique DB1 / DB2 / DB3.



Naviguer dans une liste.

SEEK

Changement de méthode de recherche (automatique ou manuelle).



Appui court : rechercher une station de radio, une fréquence ou un service, rechercher une plage ou un fichier précédent / suivant, naviguer dans une liste.
Appui long : retour / avance rapide.

1

Appui court : sélectionner une station de radio mémorisée.
Appui long : mémoriser une station de radio.

Pour plus d'information, consultez la notice d'utilisation KENWOOD fournie avec le système.

A

ABS	48
Accès aux lampes.....	96, 99
Accessoires.....	45
Aérateurs.....	29
Afficheur.....	15-16
Aide au freinage d'urgence (AFU).....	48-49
Airbags	9, 54, 58-59
Airbags frontaux.....	54-56, 59
Airbags latéraux.....	55-56
Airbags rideaux.....	55-56
Air conditionné.....	30-33
Allumage automatique des feux.....	42
Allumage automatique des feux de stop.....	46
Aménagements intérieurs.....	27
Ampoules (remplacement, référence).....	96, 99
Antiblocage des roues (ABS).....	48
Antidémarrage électronique.....	19-20
Antipatinage des roues (ASR).....	49
Appel d'assistance.....	47-48
Appel d'urgence.....	47-48
Appuis-tête.....	24-26
Arrêt du véhicule.....	68-70
Autonomie.....	15, 18
Avertisseur sonore.....	46
Avertisseur sonore piétons.....	46

B

Bacs de porte.....	27
Balais d'essuie-vitre (changement).....	87
Batterie.....	9
Batterie accessoires.....	85-86, 88-89
Batterie principale.....	75, 106
Béquille de capot.....	83-84
Boîte à fusibles compartiment moteur.....	101
Boîte à fusibles planche de bord.....	101
Boîtier de contrôle.....	77

C

Capot avant.....	83-84
Caractéristiques techniques.....	106-107
Ceintures de sécurité.....	51-53, 62
Chaînes à neige.....	82
Changement d'un balai d'essuie-vitre.....	87
Changement d'une lampe.....	95-96, 99
Changement d'une roue.....	93-95
Changement d'un fusible.....	101-104
Chauffage.....	29, 31
Clé à télécommande.....	19-20
Clignotants.....	13, 41, 97-98, 100
Climatisation.....	30-31
Combiné.....	7
Commande d'éclairage.....	13, 40
Commande des sièges chauffants.....	25
Commande d'essuie-vitre.....	42
Compartiment arrière.....	84
Compartiment avant.....	84
Compteur.....	7
Conseils de conduite.....	68
Contrôle de pression (avec kit).....	90-93
Contrôle dynamique de stabilité (CDS).....	49
Contrôles.....	84, 86-87
Crevaision.....	90-93
Cric.....	93-95

D

Dégivrage.....	34
Dégivrage avant.....	34
Démarrage du véhicule.....	68-70
Démontage d'une roue.....	93-95
Démontage du surtapis.....	28
Désembuage.....	34
Désembuage avant.....	34
Détection de sous-gonflage.....	12, 17-18, 70-72
Déverrouillage de l'intérieur.....	21

Dimensions.....	108
Direction assistée.....	11
Disques de freins.....	86-87

E

Éléments d'identification.....	109
Enfants.....	62-65
Environnement.....	6
Essuie-vitre.....	42
Essuie-vitre arrière.....	43
Étiquettes d'identification.....	109
Extinction automatique des feux.....	42

F

Fermeture des portes.....	21
Fermeture du coffre.....	21-22
Feu antibrouillard arrière.....	12, 41, 100
Feux antibrouillard.....	41
Feux arrière.....	99
Feux avant.....	96
Feux de croisement.....	98
Feux de détresse.....	46
Feux de plaque minéralogique.....	100
Feux de position.....	13, 97, 99
Feux de recul.....	100
Feux de route.....	13, 97
Feux de stop.....	46, 99
Feux diurnes.....	41, 98
Feux indicateurs de direction.....	41
Filtre habitacle.....	86
Fixations ISOFIX.....	63, 65
Frein de stationnement.....	69, 86-87
Freins.....	10, 86-87
Fusibles.....	101-104

G

Gonflage occasionnel (avec kit) 90-93

I

Indicateur de consommation /
 génération d'énergie 14-15
 Indicateur d'entretien 16-17
 Indicateurs de direction 13
 Indicateurs de direction
 (clignotants) 41, 97, 100
 ISOFIX 64
 ISOFIX (fixations) 63, 65

K

Kit anti-crevaisson 90-93
 Kit de dépannage provisoire
 de pneumatique 90-93
 Klaxon 46

L

Lampes (changement) 95-96, 99
 Lave-vitre 43
 Lève-vitres 22
 Lunette arrière (dégivrage) 34

M

Masses 107
 Motorisation électrique 106

N

Neutralisation de l'airbag
 passager 54-55, 58-59
 Niveau du liquide de freins 85-86
 Niveau du liquide de lave-projecteurs 85
 Niveau du liquide de lave-vitre 85-86
 Niveau du liquide de refroidissement 85-86
 Niveau du liquide du circuit
 de chauffage 85-86
 Niveaux et vérifications 84-86
 Numéro de série véhicule 109

O

Oubli des feux 41
 Ouverture des portes 21
 Ouverture du coffre 21-22
 Ouverture du compartiment avant 83-84

P

Pare-soleil 28
 Plafonnier 43-44
 Plaquettes de freins 86-87
 Pneumatiques 70-72, 109
 Porte-gobelets 27
 Portes 21
 Pression des pneumatiques 70-72, 109

Prétension pyrotechnique
 (ceintures de sécurité) 53
 Prise accessoires 12 V 27-28
 Prise USB 29
 Projecteurs antibrouillard avant 13, 41, 98
 Projecteurs (réglage) 42
 Protection des enfants 54, 57-58, 62-65, 67

R

Rabattement / Déploiement
 des rétroviseurs 27
 Rangements 27
 Recharge batterie principale 75
 Recharge normale 75, 78
 Recharge rapide 81
 Recirculation d'air / Air extérieur 31
 Réglage des appuis-tête 24
 Réglage des projecteurs 42
 Réglage des sièges 24-26
 Remontage d'une roue 93-95
 Remontage du surtapis 28
 Remorquage d'un véhicule 105
 Remplacement des fusibles 101-104
 Remplacement des lampes 95-96, 99
 Remplacement filtre habitacle 86
 Répartiteur électronique de freinage (REF) 48
 Répétiteur latéral (clignotant) 98
 Réservoir lave-projecteurs 85
 Réservoir lave-vitre 85-86
 Rétroviseur intérieur 27
 Rétroviseurs extérieurs 26
 Rhéostat d'éclairage 15-16
 Roue de secours 109

S

Sécurité des enfants	54, 57-58, 62-64
Sécurité enfants	65, 67
Sélecteur de marche	69-70
Sièges arrière	25-26
Sièges avant	24
Sièges chauffants	25
Sièges enfants	53, 57-58, 62
Sièges enfants classiques	62
Sièges enfants ISOFIX	63-65
Signal de détresse	46
Sous-gonflage (détection)	70-72
Surtapis	28
Système d'assistance au freinage	48
Système d'assistance au freinage d'urgence	49
Systèmes ABS et REF	48
Systèmes de contrôle de la trajectoire	49

T

Tableaux des fusibles	101
Télécommande	20, 34-39
Témoin de ceintures	51
Témoin de porte(s) ouverte(s)	10
Témoin du système de freinage	10
Témoins d'alerte	8
Témoins de marche	7-8
Témoins lumineux	7-8
Temps de recharge	106
Totalisateur kilométrique	15
Trappes de recharge	23
Troisième feu de stop	100

V

Ventilation	29-31
Vérification des niveaux	85-86
Vérifications courantes	86-87
Verrouillage de l'intérieur	21
Verrouillage / Déverrouillage d'une porte de l'intérieur	21

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.

Imprimé en UE
Français
07-17



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

