

PEUGEOT



GUIDE D'UTILISATION

LANDTREK



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

Accès au Guide d'utilisation



APPLICATIONS MOBILES

Installer l'application **MYPEUGEOT APP** (contenu disponible hors connexion).

Également disponible sur l'application **Scan MyPeugeot App**.



ONLINE

Consulter ou télécharger le guide à l'adresse suivante : <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Scanner ce QR Code pour un accès direct.

Sélectionner :

- la langue,
- le véhicule, sa silhouette,
- la période d'édition du guide d'utilisation correspondant à la date de la 1^{ère} mise en circulation du véhicule.



Ce pictogramme signale les dernières informations disponibles.

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir choisi un Peugeot Landtrek.


Ce document présente les informations et recommandations indispensables à la découverte de votre véhicule, en toute sécurité. Il est fortement recommandé d'en prendre connaissance ainsi que du carnet d'entretien.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont fournies sans engagement.

Automobiles PEUGEOT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour le présent document.

En cas de cession de votre véhicule, penser à remettre ce **Guide d'utilisation** au nouveau propriétaire.

 Pour toute intervention sur votre véhicule, s'adresser au réseau du Constructeur, ci-après dénommé le "Réseau", ou à un atelier qualifié.

Légende



Avertissement pour la sécurité



Information complémentaire



Contribution à la protection de la nature



Véhicule avec poste de conduite à gauche



Véhicule avec poste de conduite à droite



Localisation par une zone noire de l'équipement / du bouton décrit



Signalétique

Elle permet de distinguer les spécificités du véhicule :



Double cabine



Simple cabine

<hr/>		Vue d'ensemble ■		Air conditionné manuel	37	<hr/>		Conduite 6	
<hr/>		Éco-conduite ■		Air conditionné automatique bizona	38	Conseils de conduite			66
<hr/>		Instruments de bord 1		Désembuage / Dégivrage avant	40	Démarrage / Arrêt du moteur avec la clé			69
Combinés	8	<hr/>		Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière	40	Démarrage / Arrêt du moteur avec système			
Témoins lumineux	9	<hr/>		Aménagements avant	41	Accès et Démarrage Mains Libres			70
Totalisateur kilométrique	16	<hr/>		Plafonniers	43	Frein de stationnement manuel			72
Rhéostat d'éclairage	16	<hr/>		Aménagements arrière	44	Blocage du différentiel arrière			72
Ordinateur de bord	16	<hr/>		Aménagements de la benne	44	Sélecteur de transmission à 4 roues motrices			73
Écran monochrome	17	<hr/>		<hr/>		Boîte manuelle 6 vitesses			75
Écran tactile	18	<hr/>		Éclairage et visibilité 4		Boîte automatique 6 rapports			75
<hr/>		Ouvertures 2		Commandes d'éclairage extérieur	47	Mode de conduite			78
Clé électronique avec fonction télécommande et clé intégrée	20	<hr/>		Éclairage statique d'intersection	48	Aide au démarrage en pente			78
Accès et Démarrage Mains Libres	22	<hr/>		Indicateurs de direction	49	Indicateur de changement de rapport			79
Verrouillage centralisé	24	<hr/>		Réglage du site des projecteurs	49	Détection de sous-gonflage			79
Procédures de secours	24	<hr/>		Allumage automatique des feux	49	Aides à la conduite et à la manœuvre -			
Portes	26	<hr/>		Éclairages d'accompagnement et d'accueil	50	Recommandations générales			81
Hayon arrière	26	<hr/>		Commande d'essuie-vitre	50	Limiteur de vitesse			82
Alarme	27	<hr/>		Changement d'un balai d'essuie-vitre	51	Alerte de survitesses à 120 km/h			83
Lève-vitres électriques	28	<hr/>		Balayage automatique	52	Régulation de vitesse -			
<hr/>		Ergonomie et confort 3		<hr/>		Recommandations particulières			83
Sièges avant	30	<hr/>		Sécurité 5		Régulateur de vitesse			84
Banquette avant 2 places	32	<hr/>		Recommandations générales liées à la sécurité	53	Alerte de franchissement involontaire de ligne			85
Réglage du volant	33	<hr/>		Feux de détresse	53	Aide au stationnement			87
Rétroviseurs	33	<hr/>		Avertisseur sonore	54	Caméra de recul			88
Banquette arrière	34	<hr/>		Programme de stabilité électronique (ESC)	54	Caméra "Off Road"			89
Chauffage et Ventilation	36	<hr/>		Hill Assist Descent Control	56	Caméra 360°			90
Chauffage	37	<hr/>		Ceintures de sécurité	57	<hr/>		Informations pratiques 7	
<hr/>		<hr/>		Airbags	60	Carburant recommandé			95
<hr/>		<hr/>		Sièges enfants	62	Approvisionnement en carburant			95
<hr/>		<hr/>		Désactivation de l'airbag frontal passager	64	Dispositif d'attelage			96
<hr/>		<hr/>		Sièges enfants ISOFIX	64	Chaînes à neige			97
<hr/>		<hr/>		Sécurité enfants	65	Barres de toit			97
<hr/>		<hr/>		<hr/>		Capot			98
<hr/>		<hr/>		<hr/>		Compartiment moteur			98

Vérification des niveaux	99
Contrôles	102
AdBlue® (BlueHDi)	105
Maintenance	107
Mise en roue libre du véhicule	113
Conseils d'entretien	113

En cas de panne 8

Triangle de présignalisation	117
Extincteur	117
Panne de carburant (Diesel)	118
Outillage de bord	118
Roue de secours	119
Changement d'une lampe	123
Fusibles	128
Batterie 12 V	128
Remorquage du véhicule	132

Caractéristiques techniques 9

Caractéristiques des moteurs et charges remorquables	135
Moteurs essence	136
Moteurs Diesel	137
Dimensions	139
Éléments d'identification	139

Radio Bluetooth® 10

Menus	141
Commandes au volant	142
Radio	142
Media	143
Téléphone	144

Peugeot Connect 10" Touchscreen 11

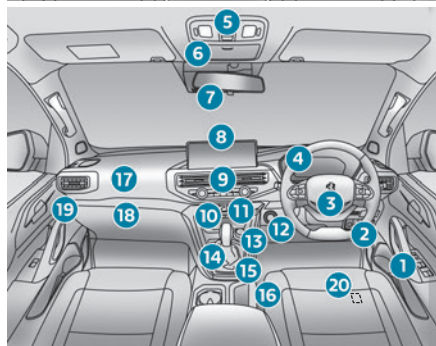
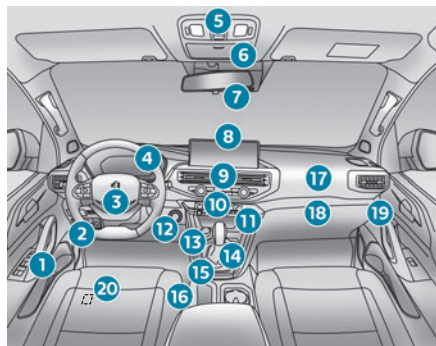
Premiers pas	145
Commandes au volant	145
Menus	146
Navigation	147
Radio	147
Lecteur de musique	148
Téléphone	148
Applications	149
Réglages	151

Enregistrement des données du véhicule et confidentialité 12

Index alphabétique ■

Poste de conduite

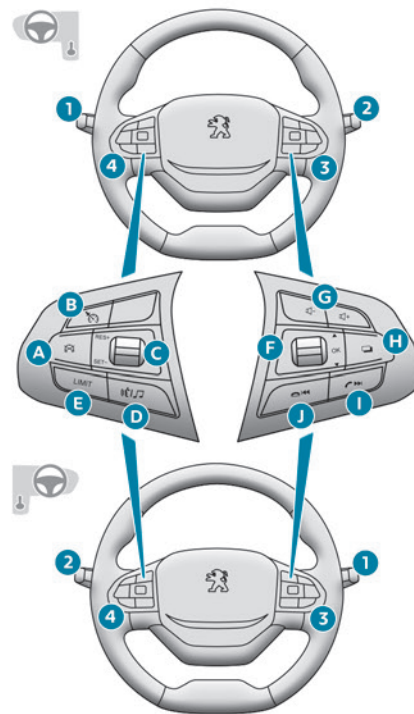
Ces illustrations et descriptions sont présentées à titre indicatif. La présence et l'emplacement de certains éléments varient en fonction de la version ou du niveau de finition.



1. Lève-vitres électriques
Verrouillage / déverrouillage centralisé
2. Barrette de commandes latérale
3. Avertisseur sonore
Airbag frontal conducteur
4. Combiné
5. Plafonnier / Lecteurs de cartes avant
6. Range lunettes
7. Rétroviseur intérieur
8. Écran monochrome ou écran tactile
9. Commandes du système de chauffage / air conditionné
10. Barrettes de commandes centrales (inférieure et supérieure)
11. Prise USB audio / Prise USB chargeur
12. Contacteur à clé ou bouton START/STOP
13. Sélecteur de mode de transmission 2H, 4H et 4L
14. Boîte de vitesses
15. Push Sport / Eco
16. Frein de stationnement
Allume-cigares / Prise accessoires 12 V (120 W)
17. Airbag frontal passager
18. Boîte à gants
19. Neutralisation de l'airbag frontal passager (sur joue de planche de bord)
20. Commande d'ouverture de la trappe à carburant

Commandes au volant

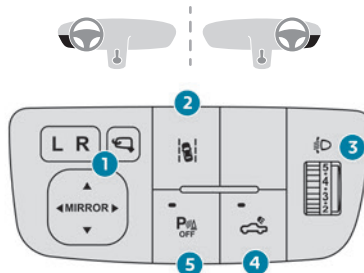
Selon l'équipement du véhicule, la fonction et l'emplacement des commandes peuvent varier.



1. Commandes d'éclairage extérieur / Indicateurs de direction
2. Commandes d'essuie-vitre / de lave-vitre
3. Réglage du système audio
4. Limiteur de vitesse / Régulateur de vitesse

- A. Pause du Limiteur de vitesse / Régulateur de vitesse
- B. Activation du Régulateur de vitesse
- C. Diminution / Augmentation de la consigne de vitesse du Limiteur de vitesse / Régulateur de vitesse
Fonction de mémorisation d'une vitesse (SET) ou réactivation de la fonction à la vitesse programmée (RES)
- D. Reconnaissance vocale / Médias
- E. Activation du Limiteur de vitesse
- F. Sélection des menus au combiné d'instruments et validation
- G. Diminution / Augmentation du volume sonore
- H. Choix du mode d'affichage du combiné d'instruments et navigation dans les menus
- I. Accès au menu **Téléphone** / décrocher un appel
Sélection du média suivant
- J. Accès au menu **Téléphone** / raccrocher un appel
Sélection du média précédent

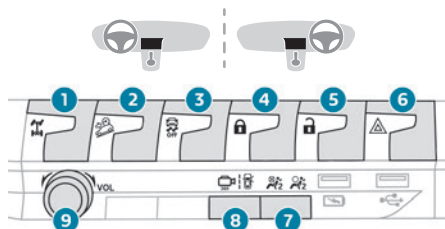
Barrette de commandes latérale



- 1. Commandes des rétroviseurs extérieurs
- 2. Neutralisation de la fonction Alerte de franchissement involontaire de ligne
- 3. Réglage du site des projecteurs
- 4. Activation de l'éclairage extérieur de la benne (disponible uniquement à l'arrêt)
- 5. Neutralisation de l'aide au stationnement

- 2. Hill Assist Descent Control
- 3. Neutralisation du système CDS/ASR
- 4. Verrouillage centralisé
- 5. Déverrouillage centralisé
- 6. Feux de détresse
- 7. Voyant de désactivation / d'activation de l'airbag passager
- 8. Activation des fonctions caméra (Caméra 360° ou Caméra Off Road)
- 9. Marche / Arrêt du système audio (appui long)
Réglage du volume / Coupure du son (appui court)

Barrettes de commandes centrales (inférieure et supérieure)



- 1. Blocage du différentiel arrière

Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation d'énergie (carburant et/ou électricité) et l'émission de CO₂ du véhicule.

Optimiser l'utilisation de la boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrer en douceur et engager, sans attendre, le rapport de vitesse supérieur. En phase d'accélération, passer les rapports assez tôt.

Avec une boîte de vitesses automatique, privilégier le mode automatique. Ne pas appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

Avec un véhicule à 4 roues motrices, privilégier la conduite avec le mode de transmission 2H (mode standard) plutôt que le mode 4H.

Avec une boîte de vitesse manuelle, l'indicateur de changement de rapport invite à engager le rapport de vitesse le plus adapté. Dès que l'indication s'affiche au combiné, la suivre aussitôt.

Adopter une conduite souple

Respecter les distances de sécurité entre les véhicules, utiliser le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyer progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces comportements contribuent à économiser la consommation d'énergie, à réduire le rejet de CO₂ et à atténuer le fond sonore de la circulation.

Privilégier l'utilisation du mode de conduite "Eco".

En condition de circulation fluide, sélectionner le régulateur de vitesse.

Maîtriser l'utilisation des équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, l'aérer en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné. Au-delà de 50 km/h, remonter les vitres et laisser les aérateurs ouverts.

Penser à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle.

Couper l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que la température de confort désirée est atteinte.

Éteindre les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêter au plus tôt la commande de siège chauffant.

Adapter l'utilisation des phares et/ou feux antibrouillard en fonction du niveau de visibilité, selon la législation en vigueur dans le pays de circulation.

Éviter de faire tourner le moteur, surtout en hiver (hors conditions hivernales sévères, température inférieure à -23°C), avant d'engager la première vitesse. Le véhicule chauffe plus vite en roulant.

En tant que passager, éviter d'enchaîner la lecture de supports multimédia (ex. : film,

musique, jeu vidéo) pour participer à la réduction de la consommation d'énergie.

Débrancher les appareils nomades avant de quitter le véhicule.

Limiter les causes de surconsommation

Répartir les poids sur l'ensemble du véhicule. Limiter la charge du véhicule et minimiser la résistance aérodynamique (ex. : barres de toit, galerie de toit, porte-vélos, remorque). Privilégier l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirer les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirer les pneumatiques neige et remonter les pneumatiques été.

Respecter les consignes d'entretien

Vérifier régulièrement et à froid la pression de gonflage des pneumatiques, en se référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté gauche.

Effectuer cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement ;
- à chaque changement de saison ;
- après un stationnement prolongé.

Ne pas oublier la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretien régulièrement le véhicule (ex. : huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle). Suivre le calendrier des opérations préconisées dans le plan d'entretien du constructeur.

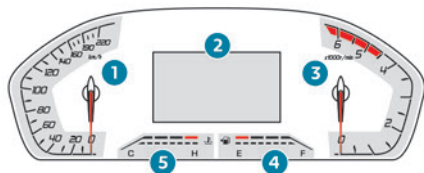
Avec un moteur Diesel BlueHDi, lorsque le système SCR est défaillant, le véhicule devient polluant. Se rendre rapidement dans le Réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour rendre le niveau d'émission d'oxydes d'azote conforme à la réglementation.

Avec un moteur Diesel HDi, lorsque le filtre à particules est défaillant, le véhicule devient polluant. Se rendre rapidement dans le Réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour rendre le niveau d'émission de particules conforme à la réglementation.

Au moment du remplissage du réservoir de carburant, ne pas insister au-delà de la troisième coupure du pistolet pour éviter un débordement.

Avec un véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres qu'une meilleure régularité de la consommation moyenne de carburant est constatée.

Combinés

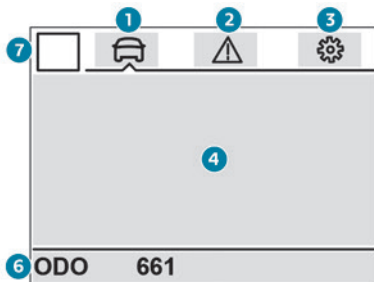


Cadran

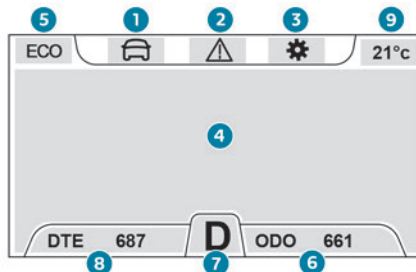
1. Indicateur de vitesse (km/h ou mph)
2. Afficheur (monochrome ou couleur)
3. Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm)
4. Indicateur de niveau de carburant
5. Indicateur de température de liquide de refroidissement

Afficheurs des combinés

Afficheur monochrome



Afficheur couleur



1. Onglet **Véhicule** : affichage courant (portes ouvertes, ordinateur de bord, consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse, indicateur de vitesse numérique, messages d'alerte ou d'état des fonctions, état de pression des pneumatiques, autonomie de roulage liée à l'AdBlue® et au système SCR [Diesel BlueHDi])
2. Onglet **Diagnostic** : affichage du journal des alertes véhicule
3. Onglet **Réglages** : choix du niveau de luminosité du combiné, du volume sonore des alertes, de la langue de l'afficheur et des unités de distances
4. Zone d'affichage
5. Mode de conduite (Eco, Normal, Sport)
Flèche et rapport préconisé (avec afficheur monochrome)
6. Totalisateur kilométrique (km ou miles)

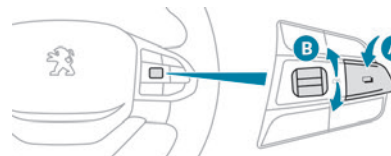
7. Indicateur de changement de rapport (flèche et rapport préconisé) et état de la boîte de vitesse automatique
8. DTE (Distance To Empty) : autonomie restante (km ou miles)
9. Température extérieure

i Langue d'affichage et unités

Elles dépendent du paramétrage de l'afficheur du combiné.

En cas de déplacement à l'étranger, il est impératif d'afficher la vitesse dans l'unité officielle du pays de circulation (km/h, km ou mph, miles).

Choix des onglets de l'afficheur



- ▶ Appuyer sur le bouton **A** situé à droite du volant pour afficher et faire défiler les différents onglets.
- ▶ Tourner la molette **B** située à droite du volant pour afficher les différentes fenêtres ou sélectionner les différents menus.
- ▶ Une fois la fenêtre affichée ou le menu sélectionné, naviguer et sélectionner en appuyant sur la molette **B**.

► Puis sélectionner ou modifier et appuyer sur la molette **B** pour valider.

► Appuyer sur le bouton **A** pour sortir du menu sélectionné.

Sans action sur les commandes, l'onglet

Véhicule réapparaît automatiquement après quelques instants.

Témoins lumineux

Affichés sous forme de pictogrammes, les témoins lumineux informent de l'apparition d'une anomalie (témoins d'alerte) ou de l'état de marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation). Certains témoins présentent deux types d'allumage (fixe ou clignotant) et/ou plusieurs couleurs.

Avertissements associés

L'allumage d'un témoin peut être accompagné d'un signal sonore et/ou de l'affichage d'un message sur un afficheur.

La mise en relation des avertissements avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir si la situation est normale ou si une anomalie est apparue : consulter la description de chaque témoin pour plus d'informations.

À la mise du contact

Certains témoins d'alerte, de couleur rouge ou orange, s'allument pendant quelques secondes. Dès le démarrage du moteur, ces témoins doivent s'éteindre.

Pour plus d'informations sur un équipement ou une fonction, se reporter à la rubrique correspondante.

Témoin d'alerte persistant

L'allumage d'un témoin d'alerte (rouge ou orange) peut indiquer l'apparition d'une anomalie nécessitant un diagnostic complémentaire.

Si un témoin reste allumé

Dans la description des témoins, les renvois référencés **(1)**, **(2)** et **(3)** indiquent s'il faut s'adresser à un professionnel, en complément des actions immédiates préconisées.

(1) : L'arrêt du véhicule est impératif.

Stationner dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact.

(2) : Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

(3) : Se rendre dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Liste des témoins

Témoins de couleur rouge

STOP



Fixe, seul ou associé à un autre témoin d'alerte, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Un dysfonctionnement grave du moteur, du système de freinage, de la direction assistée, de la boîte de vitesses automatique, de la

transmission ou une anomalie électrique majeure est détectée.

Effectuer (1), puis (2).

Température maxi du liquide de refroidissement



Fixe.

La température du circuit de refroidissement est trop élevée.

Effectuer (1), puis attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire.

Si le problème persiste, effectuer (2).

Pression d'huile moteur



Fixe.

Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.

Effectuer (1), puis (2).

Présence d'eau dans le filtre à gazole (Diesel)



Fixe, accompagné d'un message à l'écran.

Le filtre à gazole contient de l'eau.

Effectuer (2) sans délai - Risque de détérioration du système d'injection !

Charge batterie 12 V



Fixe.

Le circuit de charge de la batterie est défaillant (ex. : cosses sales, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée).

Effectuer (1).

► Avec la boîte de vitesses manuelle, engager un rapport.

► Avec la boîte de vitesses automatique, installer les cales contre l'une des roues. Nettoyer et resserrer les cosses. Si le témoin ne s'éteint pas au démarrage du moteur, effectuer (2).

Porte(s) ouverte(s)



Fixe, associé à un message localisant l'ouvrant.

Une porte est mal fermé (vitesse inférieure à 10 km/h).



Fixe, associé à un message localisant l'ouvrant et complété d'un signal sonore.

Une porte est mal fermé (vitesse supérieure à 10 km/h).

Non-bouclage / débouclage des ceintures



Fixe ou clignotant, accompagné d'un signal sonore croissant.

Une ceinture n'a pas été bouclée ou a été débouclée (selon version).

Alarme périmétrique et/ou antidémarrage électronique



Fixe.

Le système d'alarme et/ou d'antidémarrage électronique n'est pas désactivé (la télécommande n'a pas été reconnue).

Verrouiller le véhicule, puis le déverrouiller et remettre le contact.

Si le problème persiste, effectuer (2).



Clignotant

Le système d'alarme et/ou d'antidémarrage électronique est en fonctionnement.

Airbags



Fixe.

L'un des airbags ou prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.

Effectuer (3).

Frein de stationnement



Fixe.

Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.

Freinage



Fixe.

La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.

Effectuer (1), puis faire l'appoint avec un liquide conforme aux recommandations du Constructeur. Si le problème persiste, effectuer (2).



Fixes.

Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.

Effectuer (1), puis (2).



Témoins de couleur orange

Service



Allumé temporairement, accompagné de l'affichage d'un message.

Une ou plusieurs anomalies mineures, sans témoin spécifique, sont détectées.

Identifier la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné.

Il est possible de traiter soi-même certaines anomalies, comme le changement de la pile de la télécommande.

Pour les autres anomalies, comme la défaillance du système de détection de sous-gonflage, effectuer (3).



Fixe, accompagné de l'affichage d'un message.

Une ou plusieurs anomalies majeures, sans témoin spécifique, sont détectées.

Identifier la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné, puis effectuer (3).

Préchauffage moteur (Diesel)



Allumé temporairement (jusqu'à environ 30 secondes en conditions hivernales sévères).

À la mise du contact, si les conditions climatiques et la température du moteur le nécessitent.

Attendre l'extinction du témoin avant de démarrer.

À l'extinction du témoin, le démarrage est immédiat en maintenant l'appui :

- sur la pédale d'embrayage avec une boîte de vitesses manuelle.

- sur la pédale de frein avec une boîte de vitesses automatique.

Si le moteur ne démarre pas, renouveler la demande de démarrage en maintenant le pied sur la pédale.

Niveau mini de carburant



Fixe avec le niveau de réserve représenté en rouge.

Au premier allumage, il reste **environ 11 litres de carburant** dans le réservoir (réserve).

Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, cette alerte se répète à chaque mise du contact et, à une cadence qui croît au fur et à mesure que le niveau baisse et se rapproche de zéro.

Compléter rapidement le niveau de carburant pour éviter la panne.

Ne jamais rouler jusqu'à la panne sèche, cela pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.

Système d'autodiagnostic moteur



Clignotant.

Le système du contrôle moteur est défaillant.

Risque de destruction du catalyseur.

Effectuer **impérativement** (2).



Fixe.

Le système d'antipollution est défaillant.

Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur.

Effectuer (3) rapidement.

Filtre à particules (Diesel BlueHDi)



Témoin d'autodiagnostic moteur clignotant, avec le second témoin

fixe, accompagné d'un message de risque de colmatage du filtre à particules.

Le filtre à particules commence à saturer.

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérer le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin.

Système d'autodiagnostic moteur



Fixe.

Une défaillance mineure du moteur est détectée.

Entretien nécessaire pour le moteur Diesel BlueHDi.

Effectuer (3).



Fixes.

Une défaillance majeure du moteur est détectée.

Effectuer (1), puis (2).

AdBlue® (Diesel BlueHDi)



Clignote lentement, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant le premier intervalle d'autonomie de roulage. L'autonomie de roulage est comprise entre 2 400 et 800 km.

Faire un appoint en AdBlue®.



Clignote lentement, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant le deuxième intervalle d'autonomie de roulage. L'autonomie de roulage est comprise entre 800 et 100 km.

Faire **rapidement** un appoint en AdBlue®, ou effectuer (3).



Clignote rapidement, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant le dernier intervalle d'autonomie de roulage.

L'autonomie de roulage est inférieure à 100 km. Faire **impérativement** un appoint en AdBlue® pour **éviter l'impossibilité du démarrage**, ou effectuer (3).



Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'impossibilité du démarrage.

Le réservoir d'AdBlue® est vide : le dispositif d'antidémarrage réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

Pour redémarrer le moteur, faire un appoint en AdBlue®, ou effectuer (2).

Il est impératif de verser une quantité minimale de 10 litres d'AdBlue® dans son réservoir.

Système d'antipollution SCR (Diesel BlueHDi)



Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message.

Un dysfonctionnement du système d'antipollution SCR est détecté.

Cette alerte disparaît dès que le niveau d'émission des gaz d'échappement redevient conforme.



Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'autonomie de roulage.

Selon le message affiché, il est possible de parcourir jusqu'à 1 100 km avant le

déclenchement du dispositif d'antidémarrage du moteur.

Effectuer (3) au plus tôt pour **éviter l'impossibilité du démarrage.**



Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message indiquant l'impossibilité du démarrage.

Le dispositif d'antidémarrage empêche le redémarrage du moteur (dépassement de la limite de roulage autorisée après confirmation du dysfonctionnement du système d'antipollution). Pour redémarrer le moteur, effectuer (2).

Antiblocage des roues (ABS)



Fixe.

Le système d'antiblocage des roues est défaillant.

Le véhicule conserve un freinage classique. Rouler prudemment à allure modérée, puis effectuer (3).

Blocage du différentiel arrière



Clignotant.

Le système est activé mais le blocage du différentiel n'est pas encore actif.



Fixe.

Le différentiel arrière est bloqué.

Pour débloquer le différentiel arrière appuyer de nouveau sur le bouton.

Autodiagnostic de la transmission 4x4



Fixe.

Les roues ne reçoivent aucune puissance motrice.

Le véhicule doit être mis à l'arrêt.

Attendre l'extinction du témoin avant de redémarrer le véhicule.

Si le témoin reste allumé, effectuer (2).

Contrôle dynamique de stabilité (CDS) / Antipatinage des roues (ASR)



Fixe.

Le système est désactivé.

Le système CDS/ASR est automatiquement réactif au démarrage du véhicule.



Clignotant.

La régulation du système CDS/ASR s'active en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire.



Fixe.

Le système CDS/ASR est défaillant.

Effectuer (3).

Aide au démarrage en pente



Fixes, accompagnés du message "Défaut système anti-recul".

Le système est défaillant.

Effectuer (3).

Alerte de survitesse 120 km/h



Fixe, accompagné d'un signal sonore.

La vitesse du véhicule a dépassé

120 km/h (selon pays de commercialisation).

Ralentir le véhicule.

Airbag passager avant (ON)



Fixe.

L'airbag frontal passager est activé.

La commande est actionnée sur la position "ON".

Dans ce cas, ne PAS installer de siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant - Risque de blessures graves !

Airbag passager avant (OFF)



Fixe.

L'airbag frontal passager est neutralisé. La commande est actionnée sur la position "OFF".

Il est possible d'installer un siège enfant "dos à la route", sauf en cas d'anomalie de fonctionnement des airbags (témoin d'alerte Airbags allumé).

Sous-gonflage



Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message.

La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.

Contrôler la pression des pneumatiques le plus rapidement possible.

Le système de détection se réinitialise automatiquement après ajustement de la pression.



Témoin de sous-gonflage clignotant puis fixe et témoin de Service fixe.

Le système de surveillance de la pression des pneumatiques est défaillant.

La détection de sous-gonflage n'est plus assurée.

Dès que possible, vérifier la pression des pneumatiques et effectuer (3).

Feux antibrouillard arrière

Fixe.
Les feux sont allumés.

Témoins de couleur verte**Hill Assist Descent Control**

Fixe.
La fonction a été activée, mais les conditions de régulation ne sont pas réunies (pente, vitesse trop élevée, rapport de boîte de vitesses).



Clignotant.
La fonction entre en régulation.
Le véhicule est freiné ; les feux de stop s'allument pendant la descente.

Régulateur de vitesse

Fixe.
Le régulateur est sélectionné.
Sélection manuelle.

Alerte de franchissement involontaire de ligne

Fixe.
(blanc)
La fonction a été activée, mais aucune ligne n'a été détectée par la caméra.

La détection de franchissement de ligne n'est pas opérationnelle.



Fixe.
(vert)
La caméra du système a détecté des lignes.
La fonction est opérationnelle.

Position 4 roues motrices (vitesse élevée)

Clignotant.
Le mode 4 roues motrices (4x4) est sélectionné mais n'est pas encore activé.



Fixe.
Le mode 4 roues motrices (4x4) est activé.

Le véhicule peut rouler à vitesse élevée

Position 4 roues motrices (vitesse faible)

Clignotant.
Le mode 4 roues motrices (4x4) est sélectionné mais n'est pas encore activé.



Fixe.
Le mode 4 roues motrices (4x4) est activé.

Le véhicule ne peut rouler qu'à vitesse réduite.

Indicateurs de direction

Clignotants avec bruiteur.



Les feux indicateurs de direction sont allumés.

Projecteurs antibrouillard avant

Fixe.
Les projecteurs antibrouillard avant sont allumés.

Feux de position

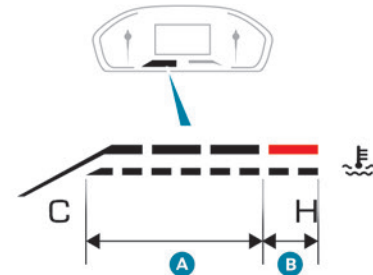
Fixe.
Les feux sont allumés.

Feux de croisement

Fixe.
Les feux sont allumés.

Témoins de couleur bleue

Fixe.
Les feux sont allumés.

Indicateur de température du liquide de refroidissement

Moteur tournant :

- Dans la zone **A**, la température est correcte.
- Dans la zone **B**, la température est trop élevée. Le témoin associé et le témoin **STOP** s'allument en rouge au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Arrêter impérativement le véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Attendre quelques minutes avant de couper le moteur.

! Après avoir coupé le contact, ouvrir prudemment le capot et vérifier le niveau du liquide de refroidissement.

i Pour plus d'informations sur la **Vérification des niveaux**, se reporter à la rubrique correspondante.

Indicateur d'entretien (BlueHDi)

Qualité de l'huile moteur



Ces témoins s'allument et un message s'affiche à chaque démarrage : le système a détecté une

dégradation de l'huile moteur.

La vidange doit être réalisée rapidement.

Remise à zéro de l'information d'entretien

L'arrêt de l'allumage permanent des témoins est assuré par un atelier qualifié, équipé de l'outil de diagnostic, après chaque révision.

Si vous avez réalisé vous-même la révision du véhicule, remettre à zéro l'indicateur d'entretien comme suit :

- ▶ État initial : contact coupé.
- ▶ Appuyer simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

▶ Insérer la clé dans le contacteur et la tourner dans la position **3-Démarrage** ou appuyer sur le bouton "**START/STOP**" (selon version).

▶ Attendre 20 secondes, appuyer simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

▶ Tourner la clé dans la position **1-Stop** ou appuyer sur le bouton "**START/STOP**" (selon version).

i Se reporter à la liste des vérifications dans le plan d'entretien du Constructeur remis à la livraison du véhicule.

Indicateurs d'autonomie d'AdBlue® (BlueHDi)

Les moteurs Diesel BlueHDi sont équipés d'un dispositif qui associe le système d'antipollution SCR (Réduction Catalytique Sélective) et le filtre à particules (FAP) pour le traitement des gaz d'échappement. Ils ne peuvent fonctionner sans liquide AdBlue®.

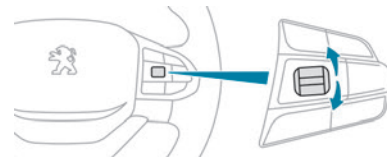
Lorsque le niveau d'AdBlue® devient inférieur au niveau de réserve (entre 2 400 et 0 km), un témoin s'allume à la mise du contact et une estimation du kilométrage pouvant être parcouru avant le blocage du démarrage s'affiche au combiné.

! Le dispositif réglementaire d'antidémarrage du moteur s'active automatiquement dès que le réservoir

d'AdBlue® est vide. Il n'est alors plus possible de démarrer le moteur tant qu'un niveau minimal d'AdBlue® n'a pas été restauré.

Affichage manuel de l'autonomie de roulage

Lorsque l'autonomie de roulage est supérieure à 2 400 km, elle ne s'affiche pas automatiquement.



▶ Monter ou descendre la molette, depuis l'onglet "**véhicule**", pour afficher successivement les différentes fenêtres et accéder à l'information d'autonomie de roulage.

Actions requises liées au manque d'AdBlue®

Les témoins suivants s'allument lorsque la quantité d'AdBlue® est inférieure au niveau de réserve : autonomie de 2 400 km.

Accompagnant les témoins, des messages rappellent régulièrement la nécessité de faire l'appoint pour éviter le blocage du démarrage. Se reporter à la rubrique **Témoins** pour le détail des messages affichés.

i Pour plus d'informations sur l'**AdBlue® (BlueHDi)**, et notamment pour réaliser l'appoint, se reporter à la rubrique correspondante.

i **Prise en compte d'un appoint**
Il se peut que le système ne détecte pas un appoint instantanément, mais seulement au bout de quelques kilomètres.

i S'il s'agit d'un dysfonctionnement temporaire, l'alerte disparaît au cours du trajet suivant, après contrôle de l'autodiagnostic du système d'antipollution SCR.

Témoins allumés	Action	Autonomie restante
	Procéder à un appoint.	Entre 2 400 et 800 km
	Procéder rapidement à un appoint.	Entre 800 et 100 km
	L'appoint est impératif , risque de blocage du démarrage.	Entre 100 et 0 km
	Pour pouvoir redémarrer le moteur, verser une quantité minimale de 10 litres d'AdBlue® dans son réservoir.	0 km

Dysfonctionnement du système d'antipollution SCR

Détection d'un dysfonctionnement



En cas de détection d'un dysfonctionnement, ces témoins s'allument, accompagnés d'un signal sonore et de l'affichage de l'un des messages suivants (selon le contexte) :

- **Défaut lié aux émissions : démarrage impossible dans X km**
- **Défaut lié à la qualité de l'additif : démarrage impossible dans X km**
- **Défaut lié à la consommation d'additif : démarrage impossible dans X km**

L'alerte se déclenche en roulant, lorsque le dysfonctionnement est détecté pour la première fois, puis à la mise du contact lors des trajets suivants, tant que la cause du dysfonctionnement persiste.

Dysfonctionnement confirmé pendant la phase de roulage autorisé (entre 1 100 et 0 km)

Après 50 km parcourus avec l'affichage permanent du signallement d'un dysfonctionnement, la défaillance du système SCR est confirmée.

Les témoins AdBlue et SCR s'allument et l'un des messages ci-dessus s'affiche ("**Défaut... : démarrage impossible dans X km**"), indiquant l'autonomie de roulage exprimée en kilomètres ou miles, accompagné d'un signal sonore. En roulant, le message s'affiche toutes les 30 secondes. L'alerte est renouvelée dès la mise du contact.

Vous pouvez rouler jusqu'à 1 100 km avant le déclenchement du dispositif d'**antidémarrage du moteur**.

! Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Démarrage impossible

À chaque mise du contact, l'un des messages ci-dessus "**Défaut... : démarrage impossible**" s'affiche, accompagné d'un signal sonore.

! Pour le redémarrage du moteur
Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Totalisateur kilométrique


Le totalisateur kilométrique mesure la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa première mise en circulation.

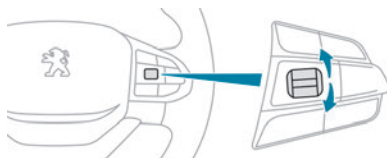
Contact mis, le kilométrage total est indiqué en permanence. Il reste affiché pendant 30 secondes à la coupure du contact. Il s'affiche à l'ouverture de la porte conducteur ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

i En cas de déplacement à l'étranger, vous pouvez être amené à modifier l'unité de distance (km ou mile) : la vitesse affichée doit être exprimée dans l'unité officielle du pays (km/h ou mph).
Le changement d'unité se fait par le menu de configuration de l'écran, véhicule à l'arrêt.

Rhéostat d'éclairage du combiné



Rhéostat d'éclairage du combiné

 ▶ Dans l'onglet **Réglages**, sélectionner "**Luminosité**".



▶ Régler la luminosité, en utilisant la molette située à droite sur le volant.

Rhéostat d'éclairage de l'écran tactile

 ▶ Appuyer sur la touche "**Réglages**".
 ▶ Sélectionner "**Afficher**" puis "**Luminosité**".
▶ Régler la luminosité, en déplaçant le curseur.

i La luminosité peut être réglée différemment en mode jour (commande d'éclairage en position "**OFF**") et en mode nuit (commande d'éclairage dans tout autre position).

Ordinateur de bord

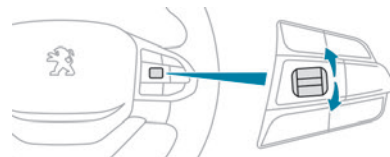
Affiche des informations sur le trajet en cours (autonomie, consommations, vitesse moyenne...).

Affichages des données au combiné

L'affichage des données de l'ordinateur de bord est sélectionné avec la molette située à droite sur le volant.

i Avec un écran tactile, suivant le thème sélectionné sur l'écran, les données de l'ordinateur de bord seront affichées.

Affichage des différentes fenêtres



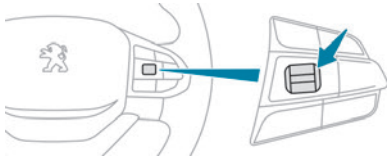
▶ Monter ou descendre la molette, depuis l'onglet "**véhicule**", pour afficher successivement les différentes fenêtres.

- Les informations instantanées s'affichent à la suite avec :
 - L'autonomie (avec afficheur monochrome).
 - Le trajet court.
 - Le trajet long.
 - La vitesse moyenne.
 - La consigne de vitesse du régulateur de vitesse (selon version).
 - La vitesse numérique.
 - L'état de la pression des pneumatiques.
 - L'autonomie de roulage liée à l'AdBlue® et au système SCR (Diesel BlueHDi).
- Les trajets court et long, avec pour chacun :

- La consommation moyenne.
- La distance parcourue.
- Le compteur de temps du trajet.

Remise à zéro du parcours

La remise à zéro s'effectue lorsque le trajet est affiché.



- Appuyer sur la commande située sur le volant et sélectionner "**Réinitialiser**".

i Seul le trajet de longue durée peut être remis à zéro, le trajet de courte durée est remis à zéro automatiquement après un arrêt du véhicule pendant quelques minutes environ.

Définitions

Autonomie

(km ou miles)



Nombre de kilomètres pouvant encore être parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus).

Cette valeur peut varier suite à un changement de conduite ou de relief, modifiant fortement la consommation instantanée.

Lorsque l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent.

Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.

En roulant, des tirets qui s'affichent durablement à la place des chiffres signalent une anomalie. Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.

Vitesse moyenne

(km/h ou mph)



Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.

Distance parcourue

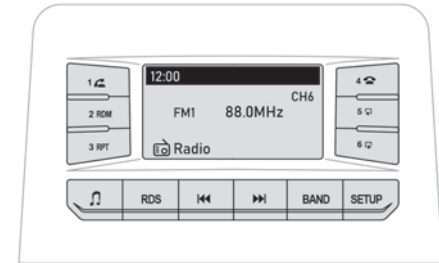
(km ou miles)



Calculée depuis la dernière remise à zéro des données du trajet.

Écran monochrome

Affichages



En fonction du contexte, s'affichent :

- l'heure,
- la date,
- la source audio en cours d'écoute,
- les informations du téléphone ou du kit mains-libres,
- les menus de paramétrage du système audio.

Commandes

Depuis la façade de l'afficheur, appuyer sur :

- "**SETUP**" ; accès au **menu général**,
- "**BAND**" ; sélection des gammes d'ondes (FM1 / FM2 / FM3 / AM1 / AM2),
- "**1, 2, 3, 4, 5 et 6**" ; choix d'une station radio mémorisée en mode radio. Appui long pour mémoriser,
- "**RDM**" : lecture aléatoire du contenu audio USB,

- ▶ **"RDS"** ; sélection du mode RDS (information routière en temps réel, suivi de la station automatique et titre des radio),
- ▶ **"RPT"** ; ordre de répétition du contenu audio USB,



▶ variation d'une valeur de réglage, recherche d'une station radio ou lecture suivante/précédente en source USB ou Bluetooth®,



▶ naviguer entre les menu et les dossier audio en lecture USB,



▶ **Audio** ; menu des réglages audio,



▶ **Décrocher** ; appel en mode Bluetooth®,



▶ **Raccrocher** ; appel en mode Bluetooth®.

Pour plus d'informations sur l'écran monochrome, se reporter à la rubrique "Audio et télématique".

Écran tactile

Ce système donne accès aux éléments suivants :

- Affichage permanent de l'heure.
- Affichage et rappel des réglages du système d'air conditionné.
- Menus de paramétrage des fonctions et des équipements du véhicule.
- Commandes des équipements audio et du téléphone et affichage des informations associées.

- Affichage des fonctions d'aides visuelles à la manoeuvre.
- Commandes du système de navigation et affichage des informations associées (selon version).

! Pour des raisons de sécurité, arrêter le véhicule pour réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue.

Certaines fonctions ne sont pas accessibles en roulant.

Recommandations

Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran tactile. Ne pas toucher l'écran tactile avec les mains mouillées.

Utiliser un chiffon propre et doux pour le nettoyage de l'écran tactile.

Principes

Utiliser les touches matérialisées sur l'écran tactile pour accéder aux différents menus.

i Au bout de quelques instants sans action sur la seconde page, la première page s'affiche automatiquement.

Pour désactiver / activer une fonction, appuyer sur le curseur matérialisé en face de la fonction. Le curseur passe de couleur orange pour signifier que la fonction est activée.



Retour à la page des menus.

Menus

i Il est possible de modifier l'apparence de l'écran tactile en choisissant un fond et un mode d'affichage différents (**Classic**, **Sport** ou **Technology**). En fonction du mode choisi, les menus peuvent être affichés à des emplacements variables et de formes différentes.

Pour plus d'informations sur la modification de l'apparence de l'écran tactile, se reporter à la rubrique **Audio et télématique**.

Exemple avec le mode d'affichage **"Classic"**.



Media

Se reporter à la rubrique "Audio et télématique".



Radio

Se reporter à la rubrique "Audio et télématique".



Navigation

(Selon version)

Se reporter à la rubrique "Audio et télématique".

**Téléphone**

Se reporter à la rubrique "Audio et télématique".

**Réglages**

Principaux réglages du système.

**Réglage Véhicule**

Activation, désactivation et paramétrage de certaines fonctions.

**Fichier**

Accès directement au contenu du système ou au contenu USB.

**Aide**

Accès aux informations d'utilisation du système et du véhicule.



Réglage du volume / Coupure du son (appui court).

Marche / Arrêt du système audio (appui long).

Se reporter à la rubrique "Audio et télématique".

(téléphone), de la connexion Bluetooth® et du volume des média.

Bandeau inférieur

- Accès rapide à certains menus de l'écran tactile (personnalisation, Bluetooth, vidéo, aide...).
- Accès aux profils utilisateurs.
- Accès à la reconnaissance vocale.

Bandeaux d'informations

Certaines informations sont affichées en permanence dans les bandeaux de l'écran tactile.

Bandeau supérieur

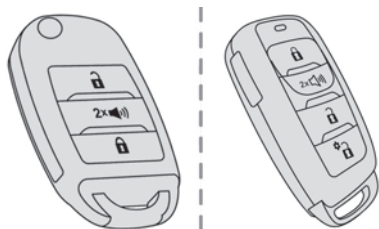
- Heure.
- Rappel des informations des menus

Radio Media et Téléphone.

- Notifications.
- Affichage et rappel des réglages du système d'air conditionné.
- Accès rapide aux **Réglages** de la luminosité de l'écran tactile, du volume des appel

Clé électronique avec fonction télécommande et clé intégrée

Fonction télécommande



La télécommande permet de réaliser, selon version, les fonctions suivantes à distance :

- Déverrouillage / Verrouillage du véhicule.
- Signal sonore à distance.
- Paramétrage du déverrouillage sélectif de la porte conducteur.
- Rabattement / Déploiement des rétroviseurs.
- Activation / Désactivation de l'alarme.
- Localisation du véhicule.
- Ouverture / Fermeture des vitres.
- Antidémarrage du véhicule.

La télécommande inclut une clé simple qui permet le déverrouillage / verrouillage centralisé du véhicule avec la serrure, ainsi que la mise en route et l'arrêt du moteur.

Des procédures de secours permettent de verrouiller / déverrouiller le véhicule en cas de

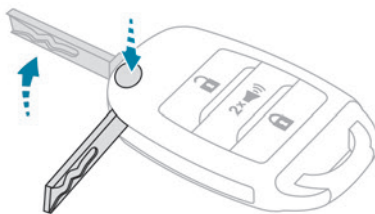
dysfonctionnement de la télécommande, du verrouillage centralisé, de la batterie... Pour plus d'informations sur les **Procédures de secours**, se reporter à la rubrique correspondante.

Clé intégrée

La clé intégrée à la télécommande permet de réaliser, selon version, les opérations suivantes :

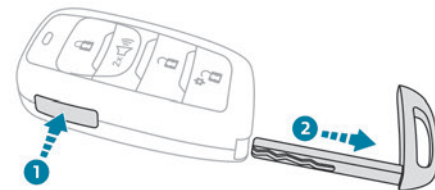
- Déverrouillage / Verrouillage du véhicule.
- Activation / Désactivation de l'airbag frontal passager.
- Déverrouillage / Verrouillage de secours des portes.
- Mise du contact et démarrage / arrêt du moteur.

Sans système Accès et Démarrage Mains Libres



- ▶ Pour déplier ou replier la clé, appuyer sur le bouton.

Avec système Accès et Démarrage Mains Libres



- ▶ Pour éjecter la clé ou la remettre en place, maintenir le bouton appuyé.

! Une fois la clé intégrée éjectée, toujours la garder sur soi pour pouvoir effectuer les procédures de secours correspondantes.

Déverrouillage du véhicule

Le paramétrage du déverrouillage sélectif (porte conducteur) se fait par la télécommande ou l'écran tactile (selon version).



- ▶ Sans Accès et Démarrage

Mains Libres, par un appui simultané sur ces 2 boutons pendant 4 secondes environ (confirmé par un signal sonore au combiné).



- ▶ Avec Accès et Démarrage Mains

Libres, par un appui sur ce bouton pendant 5 secondes environ (confirmé par un signal sonore au combiné) ou dans le menu **Réglage véhicule** de l'écran tactile.

Avec la télécommande



- ▶ Appuyer sur ce bouton pour déverrouiller le véhicule.

Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes. Selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient et l'éclairage d'accueil s'active.

Déverrouillage sélectif

Porte conducteur

- ▶ Appuyer sur le bouton de déverrouillage.
- ▶ Pour déverrouiller les autres portes, appuyer **une seconde fois**.

Le déverrouillage total ou sélectif, et la désactivation de l'alarme selon version, est confirmé par le clignotement des feux indicateurs de direction.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Ouverture des vitres



Selon version, le maintien d'un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de déverrouillage permet l'ouverture des vitres. Les vitres s'arrêtent au relâchement du bouton.

Avec la clé

Porte conducteur

- ▶ Tourner la clé dans la serrure de la porte conducteur **vers l'avant du véhicule** pour le déverrouiller.

Si le véhicule en est équipé, l'alarme ne se désactive pas. L'ouverture d'une porte déclenchera l'alarme qui sera interrompue à l'appui sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Hayon arrière (selon version)

- ▶ Tourner la clé dédiée dans la serrure du hayon arrière **vers la gauche** pour le déverrouiller.

Verrouillage du véhicule



Avec la télécommande



- ▶ Appuyer sur ce bouton pour verrouiller le véhicule.

Le verrouillage, et l'activation de l'alarme, est confirmé par l'allumage des feux indicateurs de direction.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.



Une porte mal fermée empêche le verrouillage du véhicule.

En cas de déverrouillage sans action sur les portes le véhicule se reverrouille automatiquement au bout de 30 secondes environ.

Il est possible de verrouiller le véhicule capot ouvert ou déverrouillé.

Fermeture des vitres



Le maintien d'un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de verrouillage permet la fermeture des vitres.



Lors de la fermeture des vitres, s'assurer que rien ni personne n'empêche leur fermeture correcte.

Avec la clé

Porte conducteur

- ▶ Tourner la clé dans la serrure de la porte conducteur **vers l'arrière du véhicule** pour le verrouiller.



Vérifier que les portes sont bien fermées.

Hayon arrière (selon version)

- ▶ Tourner la clé dédiée dans la serrure du hayon arrière **vers la droite** pour le verrouiller.

Localisation du véhicule

Permet de repérer le véhicule à distance, véhicule verrouillé, par :

- Clignotement des indicateurs de direction pendant 10 secondes environ.
- Allumage des feux de position et des feux de croisement pendant 30 secondes.



- ▶ Appuyer sur ce bouton.

Signal sonore à distance

Permet de localiser le véhicule quand il n'est pas visible. Sert aussi à dissuader toute personne qui voudrait pénétrer dans le véhicule ou l'endommager.

2x ▶ Appuyer sur ce bouton 2 fois de suite pour activer 2 déclenchements consécutif de l'avertisseur sonore.

Conseils

! Télécommande

La télécommande est un système haute fréquence sensible ; ne pas la manipuler dans ses poches au risque de déverrouiller le véhicule à son insu.

Éviter de manipuler les boutons de la télécommande hors de portée du véhicule : risque de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une réinitialisation.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

! Protection antivol

Ne pas apporter de modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements. Pour les versions avec contacteur à clé, ne pas oublier de retirer la clé et de tourner le volant pour bloquer la colonne de direction.

! Verrouillage du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

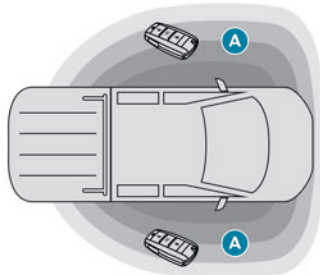
Par mesure de sécurité, retirer la clé de l'antivol ou prendre la clé électronique en

quittant le véhicule, même pour une courte durée.

i Achat d'un véhicule d'occasion

Faire effectuer une mémorisation des clés par le réseau PEUGEOT afin d'être sûr que les clés détenues sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.

Accès et Démarrage Mains Libres



Ce système permet le déverrouillage, le verrouillage et le démarrage du véhicule en gardant la clé électronique sur soi dans la zone de reconnaissance A.

Déverrouillage du véhicule



🔒 ▶ Paramétrer le déverrouillage sélectif (porte conducteur) par un appui sur ce bouton de la télécommande pendant 5 secondes environ (confirmé par un signal sonore) ou dans le menu **Réglage véhicule** de l'écran tactile.. Le déverrouillage sélectif des ouvrants est désactivé par défaut.

Déverrouillage total

▶ Appuyer sur la poignée de l'une des portes avant (au niveau des repères).

Ouverture des vitres

Selon version, le maintien de l'appui sur la poignée permet l'ouverture des vitres jusqu'à la position désirée.

Déverrouillage sélectif

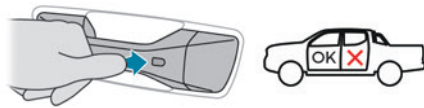
Porte conducteur

▶ Appuyer sur la poignée de la porte conducteur (au niveau du repère).
▶ Une fois à l'intérieur du véhicule, pour déverrouiller l'ensemble des ouvrants, appuyer sur le bouton de déverrouillage centralisé ou tirer la commande d'ouverture de n'importe quelle porte.

Le déverrouillage total ou sélectif, et la désactivation de l'alarme selon version, est confirmé par le clignotement des feux indicateurs de direction.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Verrouillage du véhicule



► Appuyer sur la poignée de l'une des portes avant (au niveau des repères).

Il n'est pas possible de verrouiller le véhicule si l'une des clés électroniques est laissée à l'intérieur.

Fermeture des vitres

Le maintien de l'appui sur la poignée permet la fermeture des vitres.

! Lors de la fermeture des vitres, s'assurer que rien ni personne n'empêche leur fermeture correcte.

Le verrouillage, et l'activation de l'alarme selon version, est confirmé par l'allumage temporaire des feux indicateurs de direction.

Selon version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Conseils

! Si l'une des portes ou le coffre restent ouverts ou si une clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres est laissée à l'intérieur du véhicule, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas. Sur un véhicule équipé, l'alarme s'active néanmoins au bout de 45 secondes.

! En cas de déverrouillage sans action sur les portes, le véhicule se reverrouille automatiquement au bout de 30 secondes environ. Sur un véhicule équipé, l'alarme se réactive automatiquement.

La paramétrage du reverrouillage automatique se fait par le menu de configuration du véhicule de l'écran tactile.

! Selon version, le paramétrage du rabattement / déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs se fait par appui sur le bouton de rabattement / déploiement de la commande des rétroviseurs.

! Par mesure de sécurité, ne jamais quitter le véhicule sans la clé électronique du système Accès et Démarrage Mains Libres, même pour une courte durée. Faire attention au risque de vol du véhicule lorsque la clé se trouve dans l'une des zones définies, véhicule déverrouillé.

! Afin de préserver les charges de la pile de la clé électronique et de la batterie du véhicule, les fonctions "mains-libres" se mettent en veille prolongée au-delà de 21 jours de non-utilisation. Pour rétablir ces fonctions, appuyer sur l'un des boutons de la télécommande ou démarrer le moteur avec la clé électronique contre le lecteur de secours. Pour plus d'informations sur le démarrage avec le système Accès et Démarrage Mains Libres, se reporter à la rubrique correspondante.

! Perturbations électriques

La clé électronique risque de ne pas fonctionner si elle est à proximité d'un appareil électronique (ex. : téléphone (allumé ou en veille), ordinateur portable, champs magnétiques intenses). Si le cas se présente, éloigner la clé électronique de l'appareil électronique.

Verrouillage centralisé



Manuel

► Appuyer sur ces boutons pour verrouiller / déverrouiller les portes du véhicule depuis l'habitacle.

! Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

i **En cas de verrouillage de l'extérieur**
Quand le véhicule est verrouillé de l'extérieur, le bouton est inopérant.
► Après un verrouillage, tirer la commande intérieure de l'une des portes pour déverrouiller le véhicule.

Automatique (sécurité anti-agression)

Les portes peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 20 km/h).



Le paramétrage du verrouillage automatique en roulant (activée par défaut) se fait par le menu **Réglages véhicule** de l'écran tactile.

Procédures de secours

Perte des clés, de la télécommande, de la clé électronique

Se rendre dans le réseau PEUGEOT avec le certificat d'immatriculation du véhicule, une pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau PEUGEOT pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

Déverrouillage / Verrouillage total du véhicule avec la clé

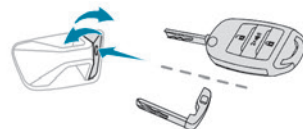
Utiliser cette procédure dans les cas suivants :

- Pile de la télécommande usée.
- Dysfonctionnement de la télécommande.
- Panne de batterie.
- Véhicule dans une zone à forts rayonnements électromagnétiques.

Dans le premier cas, procéder au changement de la pile de la télécommande.

Dans le deuxième cas, procéder à la réinitialisation de la télécommande.

Se reporter aux rubriques correspondantes.



- Insérer la clé dans la serrure de la porte.
- Tourner la clé vers l'avant / l'arrière pour déverrouiller / verrouiller le véhicule.

i Véhicule équipé de l'alarme, cette fonction ne s'active pas au verrouillage avec la clé.

Si l'alarme est activée, la sirène retentit à l'ouverture de la porte ; elle se coupe au démarrage du moteur.

Verrouillage centralisé inopérant

Utiliser ces procédures dans les cas suivants :

- Dysfonctionnement du verrouillage centralisé.
- Batterie débranchée ou déchargée.

! En cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé, la batterie doit être débranchée pour assurer le verrouillage complet du véhicule.

Porte conducteur

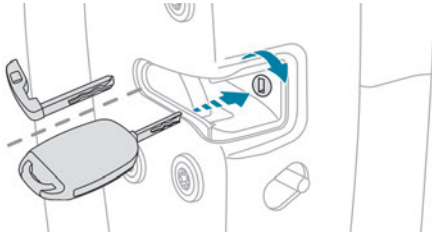
- Tourner la clé vers l'arrière du véhicule pour la verrouiller, ou vers l'avant pour la déverrouiller.

Autres portes

Déverrouillage

- ▶ Tirer la commande intérieure d'ouverture de la porte.

Verrouillage



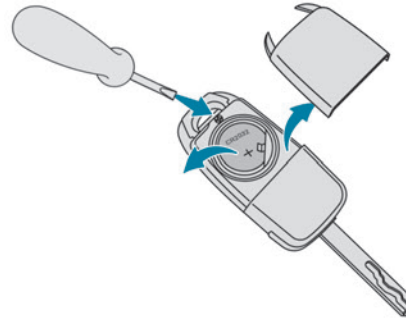
- ▶ Ouvrir les portes.
- ▶ Pour les portes arrière, vérifier que la sécurité enfants n'est pas activée. Se reporter à la rubrique correspondante.
- ▶ Insérer la clé sans forcer dans le loquet situé dans le verrou de la porte, puis tourner le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ▶ Fermer les portes et vérifier le bon verrouillage du véhicule depuis l'extérieur.

Changement de la pile

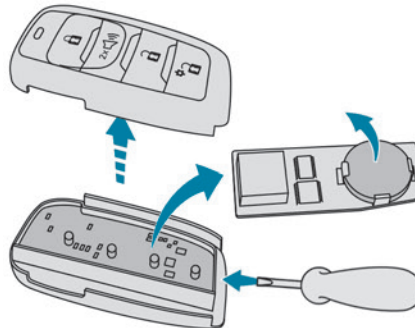
Un message s'affiche au combiné lorsque le remplacement de la pile est nécessaire.

Pile réf. : CR2032 / 3 volts.

Sans système Accès et Démarrage Mains Libres



Avec système Accès et Démarrage Mains Libres



- ▶ Déclipper le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche, et relever le couvercle.
- ▶ Retirer le circuit imprimé du boîtier et le retourner (avec système Accès et Démarrage Mains Libres).
- ▶ Retirer la pile usée de son logement.
- ▶ Mettre en place la pile neuve en respectant la polarité.
- ▶ Mettre en place le circuit imprimé en respectant le sens de montage (avec système Accès et Démarrage Mains Libres).
- ▶ Clipper le couvercle sur le boîtier.
- ▶ Réinitialiser la télécommande.

Pour plus d'informations sur la **Réinitialisation de la télécommande**, se reporter à la rubrique correspondante.



Ne pas jeter les piles de la télécommande ; elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Les rapporter à un point de collecte agréé.



Cet équipement contient une pile de type bouton.

Ne pas ingérer la pile. Risque de brûlure chimique !

Si la pile est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Si des piles ont été avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consulter immédiatement un médecin.

Garder les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.

Si le compartiment des piles ne se ferme pas correctement, arrêter d'utiliser le produit et le garder hors de portée des enfants.

! Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect !
Remplacer la pile par le même type.

! Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable !
Ne pas utiliser dans / stocker dans / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de la très haute altitude.
Ne pas essayer de brûler, d'écraser ou de couper la pile usagée.

Réinitialisation de la télécommande

Après un changement de pile ou en cas de dysfonctionnement, il peut être nécessaire de réinitialiser la télécommande.

Pour faire réinitialiser la télécommande, se rendre dans le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Portes

Ouverture

De l'extérieur

► Après déverrouillage du véhicule ou avec la clé électronique du système "Accès et Démarrage Mains Libres" dans la zone de reconnaissance, tirer la poignée de porte.

De l'intérieur

► Tirer la commande intérieure d'ouverture d'une porte ; cette action déverrouille complètement le véhicule.

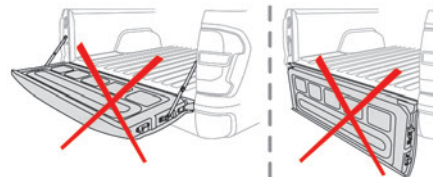
- i** Déverrouillage sélectif activé :
- L'ouverture de la porte conducteur déverrouille uniquement la porte conducteur (si le véhicule n'a pas été déverrouillé totalement au préalable).
 - L'ouverture d'une des portes passager déverrouille le reste du véhicule.

Fermeture

Si une porte est mal fermée, un message s'affiche au combiné, moteur tournant, accompagné d'un signal sonore, véhicule roulant à plus de 20 km/h.

Hayon arrière

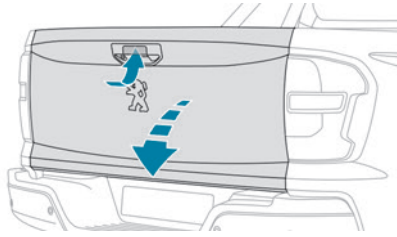
Consignes de sécurité



! Ne jamais rouler avec le hayon baissé.
S'assurer de l'absence de personne physique et d'obstacles (au sol et en hauteur) lors du déchargement.
Ne jamais placer les mains au niveau de l'équerre lors de la manipulation du hayon, risque de pincement des doigts.
Le hayon de la benne est lourd, l'ouvrir avec précaution.
Respecter la charge utile inscrite sur l'étiquette constructeur présente sur le véhicule.

Vérifier régulièrement que les suspensions sont en bon état et que les pneumatiques sont gonflés à la pression recommandée.
Répartir la charge uniformément dans la benne.

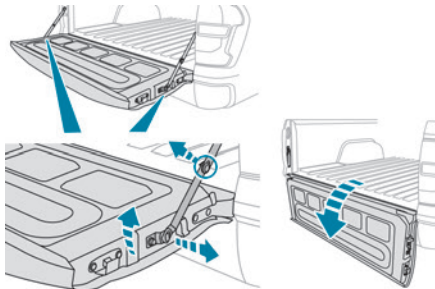
Ouverture à 90°



- ▶ Selon version, déverrouiller le hayon avec la clé dédiée.
- ▶ Tirer la poignée d'ouverture puis abaisser le hayon en l'accompagnant jusqu'à son maintien avec les équerres de retenues.

! La charge maximum sur le hayon ne doit pas dépasser 100 kg au risque d'abîmer les équerres.

Ouverture à 180°



Selon version, il est possible de porter l'ouverture à environ 180°.

- ▶ Après ouverture du hayon, faire remonter légèrement le hayon en tirant les équerres dans le sens contraire de fonctionnement.
- ▶ Quand la position est obtenue, sortir l'équerres de son axe des 2 côtés du hayon.

Fermeture

- ▶ Relever le hayon jusqu'au verrouillage des serrures.

! Selon version, si les équerres ont été détachées, bien les remettre en place avant de refermer le hayon. Contrôler que les 2 serrures sont correctement verrouillées en tirant le hayon de chaque côté.

Alarme

(Selon version)
Système de protection et de dissuasion contre le vol et l'effraction.

Surveillance périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie, par exemple, d'ouvrir une porte ou le capot.

! **Intervention sur le système d'alarme**
Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Fermeture du véhicule avec système d'alarme

Activation

- ▶ Couper le contact et sortir du véhicule.
- ▶ Verrouiller le véhicule avec la télécommande ou avec le système Accès et Démarrage Mains Libres.



Lorsque le système de surveillance est actif, ce témoin clignote toutes les secondes au combiné et les indicateurs de direction clignotent pendant 2 secondes environ. La surveillance périmétrique est activée après un délai de 5 secondes.

! Si un ouvrant (porte ou capot) est mal fermé, la surveillance périmétrique ne peut pas être activée.

Désactivation



▶ Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
ou

- ▶ Déverrouiller le véhicule avec le système Accès et Démarrage Mains Libres. Le système de surveillance est désactivé : le témoin au combiné s'éteint et les indicateurs de direction clignotent pendant 2 secondes environ.

i En cas de reverrouillage automatique du véhicule (après un délai de 30 secondes

sans ouverture d'une porte), le système de surveillance se réactive automatiquement.

Déclenchement de l'alarme

Il se traduit par le retentissement de la sirène pendant 25 secondes et le clignotement des feux indicateurs de direction.

Le clignotement des indicateurs de direction et du témoin d'alarme au combiné indique que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. Au déverrouillage du véhicule à la télécommande ou avec le système Accès et Démarrage Mains Libres, le clignotement des indicateurs de direction et le témoin d'alarme au combiné s'arrête.

Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :

- ▶ Déverrouiller le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.
- ▶ Ouvrir la porte ; l'alarme se déclenche.
- ▶ Mettre le contact et démarrer le moteur ; l'alarme s'arrête. Le témoin au combiné s'éteint.

Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

- ▶ Verrouiller le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur.

Dysfonctionnement

À la mise du contact, l'allumage fixe du témoin au combiné indique le dysfonctionnement du système.

Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Activation automatique

(Selon version)

2 minutes après la fermeture de la dernière porte, le système s'active automatiquement.

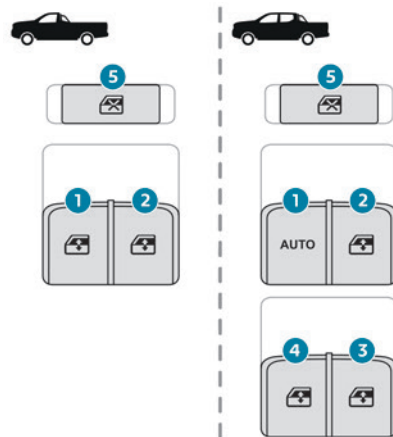
- ▶ Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyer au préalable sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou déverrouiller avec le système Accès et Démarrage Mains Libres.

Neutralisation de l'alarme



- ▶ Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pendant 4 secondes environ. Un signal sonore se déclenche et les indicateurs de direction clignotent 4 fois pour indiquer la neutralisation de l'alarme (le témoin au combiné se désactive).
- ▶ Réactiver l'alarme en appuyant sur le bouton de déverrouillage.

Lève-vitres électriques



1. Avant gauche
2. Avant droit
3. Arrière droit (selon version)
4. Arrière gauche (selon version)
5. Désactivation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière et passager (selon version)

Fonctionnement manuel

- ▶ Pour ouvrir / fermer la vitre, appuyer / tirer sur la commande, sans dépasser le point de résistance ; la vitre s'arrête dès que la commande est relâchée.

Fonctionnement automatique

(Selon version et uniquement le conducteur)

► Pour ouvrir / fermer la vitre, appuyer / tirer sur la commande au-delà du point de résistance ; la vitre s'ouvre / se ferme complètement après avoir relâché la commande.

Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

I Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ 45 secondes après la coupure du contact ou après verrouillage du véhicule.

À l'issue de cette temporisation, les commandes sont inopérantes. Pour les réactiver, remettre le contact ou déverrouiller le véhicule.

Antipincement

(Selon version et uniquement le conducteur)

Lorsque la vitre monte et rencontre un obstacle, elle s'arrête puis aussitôt redescend partiellement.

Désactivation des commandes arrière de lève-vitres arrière



Pour la sécurité des enfants, appuyer sur la commande 5 pour désactiver les

commandes des lève-vitres arrière et passer quelles que soient leurs positions.

Un message de confirmation s'affiche. Il reste affiché, tant que la désactivation est effective. L'utilisation des lève-vitres électriques arrière à partir des commandes du conducteur reste possible.

Réinitialisation des lève-vitres

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de mouvement anormal des vitres, réinitialiser la fonction antipincement.

La fonction antipincement est inopérante pendant ces opérations.

Pour la vitre conducteur :

- Remonter complètement la vitre jusqu'à sa fermeture complète.
- Relâcher puis tirer la commande pendant au moins une seconde après avoir atteint la position vitre fermée. Renouveler l'opération 2 fois de suite.
- Descendre complètement la vitre.



En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, il faut inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyer sur la commande concernée. Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, il doit s'assurer que rien n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Il doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faire particulièrement attention aux enfants pendant les manœuvres de vitres.

Attention aux passagers et/ou personnes présentes lors de la fermeture des vitres à distance à l'aide de la clé électronique.

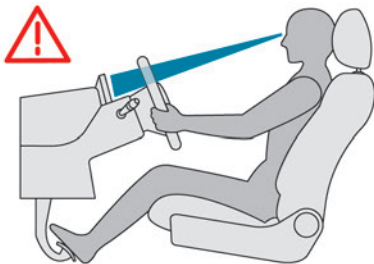
Ne pas passer la tête ni les bras à travers les vitres ouvertes lorsque le véhicule roule - Risque de blessures graves !

Position de conduite correcte

! Par mesure de sécurité, les réglages doivent impérativement être effectués à l'arrêt.

Avant de prendre la route et pour profiter de l'ergonomie du poste de conduite, régler dans l'ordre suivant :

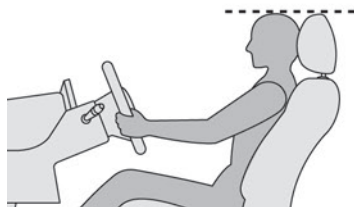
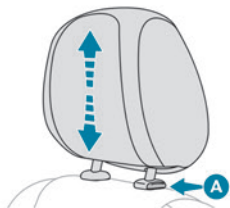
- La hauteur de l'appui-tête.
- L'inclinaison du dossier.
- La hauteur de l'assise du siège.
- La position longitudinale du siège.
- La hauteur et la profondeur du volant.
- Les rétroviseurs extérieurs et intérieur.



! Une fois ces réglages effectués, vérifier depuis la position de conduite la bonne visibilité du combiné.

Sièges avant Appuis-tête avant

Réglage en hauteur



Vers le haut :

► Soulever l'appui-tête jusqu'à la hauteur souhaitée ; le dé clic d'enclenchement est perceptible.

Vers le bas :

► Appuyer sur l'ergot **A** pour abaisser l'appui-tête.

i Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Réglage en inclinaison

(Selon équipement)

► Déplacer la partie supérieure de l'appui-tête vers l'avant ou vers l'arrière pour ajuster l'inclinaison.

Retrait d'un appui-tête

- Soulever l'appui-tête jusqu'en butée.
- Appuyer sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et le soulever complètement.
- Par sécurité, ranger l'appui-tête.

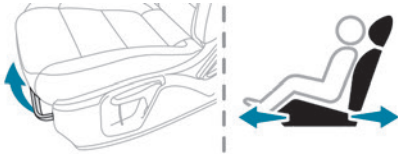
Remise en place d'un appui-tête

- Introduire les tiges de l'appui-tête dans les guides du dossier correspondant.
- Pousser l'appui-tête jusqu'en butée.
- Appuyer sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et le pousser vers le bas.
- Procéder au réglage en hauteur.

! Ne jamais rouler avec les appuis-tête retirés ; ceux-ci doivent être en place et réglés en fonction de l'occupant du siège.

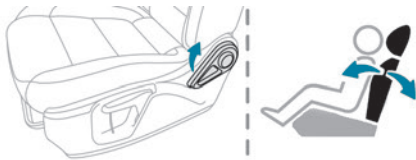
Sièges à réglages manuels

Longitudinal



- Soulever la barre de commande et faire coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
- Relâcher la barre de commande pour verrouiller la position sur l'un des crans.

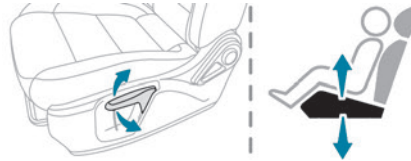
Inclinaison du dossier



- Tirer la commande à fond vers le haut et basculer le dossier vers l'avant ou vers l'arrière pour régler le dossier.

Hauteur

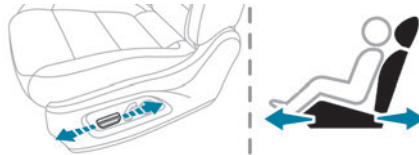
(conducteur uniquement)



- Tirer la commande vers le haut pour monter ou la pousser vers le bas pour descendre, jusqu'à obtenir la position recherchée.

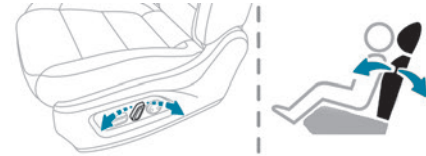
Sièges à réglages électriques

Longitudinal



- Pousser la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour faire coulisser le siège.

Inclinaison du dossier



- Basculer la commande vers l'avant ou vers l'arrière.

Hauteur et inclinaison de l'assise

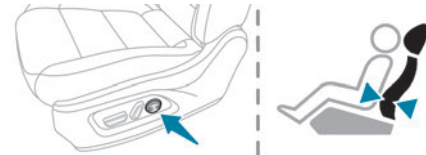
(conducteur uniquement)



- Basculer la partie arrière de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur et l'inclinaison désirées.

Réglage lombaire électrique

(conducteur uniquement)





► Maintenir l'appui sur l'avant ou l'arrière de la commande pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.

Banquette avant 2 places

Elle comprend 2 assises fixes avec 2 dossiers indépendants (réglable et rabattable en position tablette).

Le dossier de la place située à côté du conducteur, une fois mis en tablette, peut également servir d'accoudoir et comporte 2 portes-gobelets/canettes ainsi qu'une sangle de maintien.

i Pour plus d'informations sur les **Ceintures de sécurité**, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Rabattement des dossiers

! Les manoeuvres de dossiers ne doivent être effectuées qu'à l'arrêt.

En roulage, il est interdit d'avoir un passager à l'arrière, derrière la banquette avant, si les dossiers de la banquette sont basculés. En cas de décélération brutale, les objets posés sur le dossier rabattu peuvent se transformer en projectiles.

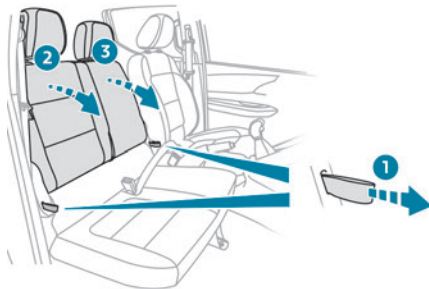
Au préalable :

► Abaisser les appuis-tête des dossiers.

► Vérifier que rien ni personne ne gêne le rabattement des dossiers (vêtements, bagages, ...).

► Vérifier que la ceinture de sécurité latérale est bien tendue le long du montant, que la ceinture centrale est rangée et que les pènes des ceintures sont bien en position de rangement.

i Il est recommandé de neutraliser l'airbag frontal passager.

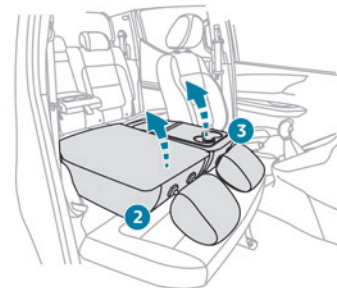


► Tirer fermement l'une des sangles **1** pour déverrouiller le dossier souhaité.

► Accompagner le dossier **2** ou **3** jusqu'à l'horizontale.

! La charge maximale répartie sur les dossiers, en position tablette, ne doit pas dépasser 75 kg au risque d'abîmer la structure des dossiers.

Remise en place des dossiers



► Redresser le dossier **2** ou **3** et le pousser fermement pour enclencher son système de verrouillage.

► Vérifier que la sangle **1** de déverrouillage est bien revenue en position.

► Vérifier que la ceinture de sécurité centrale ne c'est pas coincée pendant la manoeuvre.

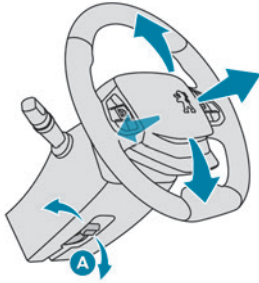
! Attention, un dossier mal verrouillé compromet la sécurité des passagers en cas de freinage brusque ou de choc.

Inclinaison des dossiers

Plusieurs positions de réglages sont disponibles.

► Tirer la sangle **1** vers l'avant, puis incliner le dossier correspondant vers l'avant dans la position souhaitée.

Réglage du volant



- ▶ À l'arrêt, tirer la commande **A** pour déverrouiller le volant.
- ▶ Régler la hauteur et la profondeur pour adapter la position de conduite.
- ▶ Pousser la commande pour verrouiller le volant.

! Par mesure de sécurité, ces réglages doivent être impérativement effectués véhicule à l'arrêt.

Rétroviseurs

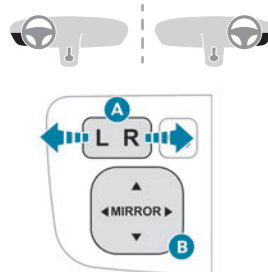
Rétroviseurs extérieurs

! Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire "l'angle mort". Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prendre cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Réglage manuel

- ▶ Manœuvrer directement le miroir pour régler le rétroviseur concerné.

Réglage électrique



- ▶ Placer la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ▶ Déplacer la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.

- ▶ Replacer la commande **A** en position centrale.

Rabattement manuel

Les rétroviseurs peuvent être rabattus manuellement (stationnement gênant, garage étroit...).

- ▶ Faire pivoter le rétroviseur vers le véhicule.

Rabattement électrique

Selon équipement, les rétroviseurs sont rabattables électriquement de l'intérieur, véhicule en stationnement et contact mis.



- ▶ Appuyer sur la commande **C**. De l'extérieur, verrouiller le véhicule.

Déploiement électrique

- ▶ De l'extérieur : déverrouiller le véhicule.
- ▶ De l'intérieur : contact mis, appuyer sur la commande **C**.

Désenneigement / Dégivrage



Selon version, le désenneigement / dégivrage des rétroviseurs extérieurs

fonctionne avec le désembuage / dégivrage de la lunette arrière.

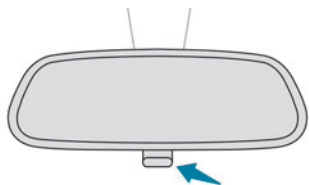
Pour plus d'informations sur le **Désembuage / Dégivrage de la lunette arrière**, se reporter à la rubrique correspondante.

Rétroviseur intérieur

Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur et réduit la gêne du conducteur due au soleil, aux faisceaux d'éclairage des autres véhicules, ...

Modèle manuel

Position jour / nuit



- ▶ Tirer le levier pour passer en position anti-éblouissement "nuit".
- ▶ Pousser le levier pour passer en position normale "jour".

Réglage

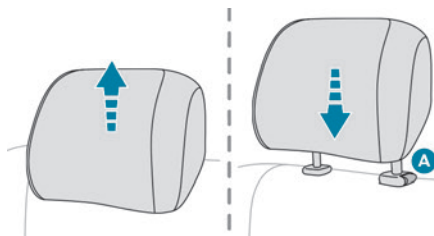
- ▶ Régler le rétroviseur en position normale "jour".

Banquette arrière



Banquette avec assises relevables (donnant accès à des rangements) et dossiers rabattables en deux parties (2/3-1/3).

Appuis-tête arrière



Position haute (utilisation) :

- ▶ Soulever l'appui-tête jusqu'en butée.

Position basse (rangement ; lorsque les sièges ne sont pas occupés) :

- ▶ Appuyer sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et le pousser vers le bas.

Les appuis-tête arrière sont démontables.

Retrait d'un appui-tête

- ▶ Soulever l'appui-tête jusqu'en butée.
- ▶ Appuyer sur l'ergot **A** pour déverrouiller l'appui-tête et le soulever complètement.
- ▶ Ranger l'appui-tête.

Remise en place d'un appui-tête

- ▶ Introduire les tiges de l'appui-tête dans les guides du dossier correspondant.
- ▶ Pousser l'appui-tête jusqu'en butée.
- ▶ Appuyer sur l'ergot **A** pour libérer l'appui-tête et le pousser vers le bas.

! Ne jamais rouler avec des passagers installés à l'arrière quand les appuis-tête sont retirés ; les appuis-tête doivent être en place et en position haute.
L'appui-tête du siège central ne peut pas être installé sur un siège latéral et inversement.

Rabattement des dossiers

! Les manœuvres de dossiers doivent être effectuées seulement véhicule à l'arrêt.

Au préalable :

- ▶ Abaisser les appuis-tête des dossiers.
- ▶ Avancer, si nécessaire, les sièges avant.
- ▶ Vérifier que rien ni personne ne gêne le rabattement des dossiers (ex. : vêtements, bagages).
- ▶ Vérifier que les ceintures de sécurité sont libres, non-verrouillées dans les boucles. Les dégager pour assurer le passage du dossier.

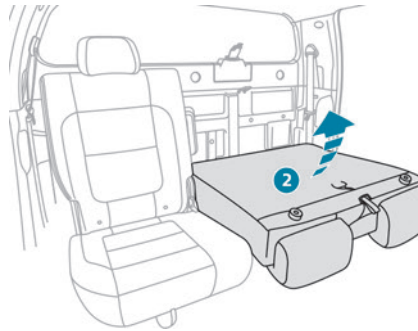


- ▶ Tirer fermement la sangle 1 pour déverrouiller le dossier.
- ▶ Accompagner le dossier 2 jusqu'à l'horizontale.

! La charge maximale répartie sur les dossiers ne doit pas dépasser 100 kg au risque d'abîmer la structure des dossiers.

Remise en place des dossiers

! Vérifier au préalable que les ceintures de sécurité latérales sont bien plaquées verticalement à côté des anneaux de verrouillage des dossiers.



- ▶ Redresser le dossier 2 et le pousser fermement pour le verrouiller.
- ▶ Vérifier que la sangle 1 de déverrouillage est bien revenue en position.
- ▶ Vérifier que les ceintures de sécurité latérales n'ont pas été coincées pendant la manœuvre.

! Attention, un dossier mal verrouillé compromet la sécurité des passagers en cas de freinage brusque ou de choc.

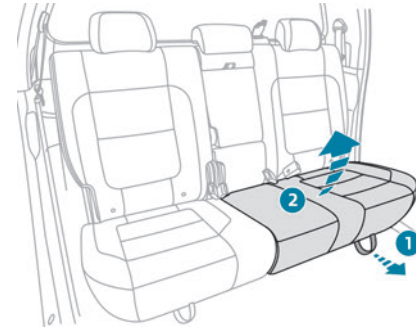
Basculement des assises

! Les manœuvres des assises ne doivent être effectuées qu'à l'arrêt.

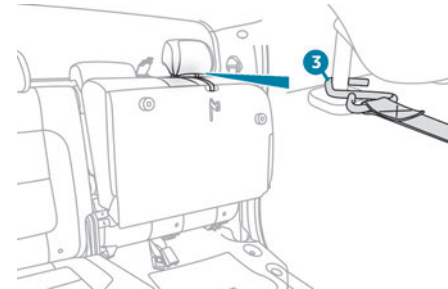
Au préalable :

- ▶ Avancer, si nécessaire, les sièges avant.
- ▶ Vérifier que rien ni personne ne gêne le basculement des assises (vêtements, bagages...).

- ▶ Vérifier que les ceintures de sécurité sont libres, non-verrouillées dans les boucles.



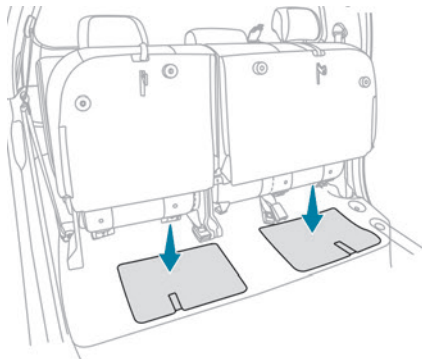
- ▶ Sortir la sangle 1 de l'étui (situé sous l'assise) et la tirer fermement pour déverrouiller l'assise.
- ▶ Basculer l'assise 2 jusqu'à la verticale (contre le dossier).



- ▶ Installer le crochet 3 de la sangle 1 sur la tige de l'appui-tête.

Coffres de rangement sous assises

Des coffres de rangement sont accessibles sous les assises de la banquette arrière.

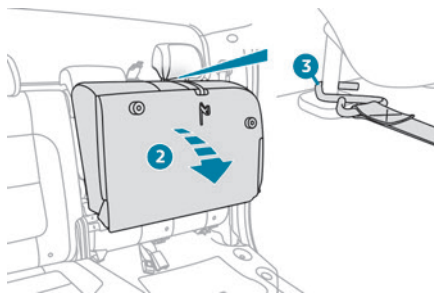


- ▶ Assise relevée, soulever la moquette pour avoir accès aux rangements et à l'outillage de bord (selon version).

i Pour plus d'informations sur l'**Outillage de bord**, se reporter à la rubrique correspondante.

Remise en place des assises

! Avant de rabaisser l'assise en position normale, veiller à récupérer la boucle de ceinture et à la maintenir lors de la manipulation.



- ▶ Retirer le crochet **3** de la tige de l'appui-tête.
- ▶ Accompagner l'assise **2** jusqu'à l'horizontale et la pousser fermement pour la verrouiller.
- ▶ Vérifier que la sangle **1** de déverrouillage est bien revenue en position, puis la ranger dans son étui.
- ▶ Vérifier que les boucles de ceintures de sécurité ne se sont pas glissées sous les assises pendant la manœuvre.

Chauffage et Ventilation

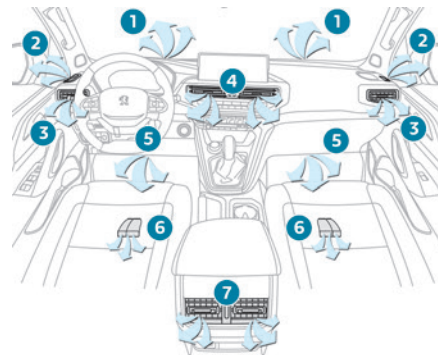
Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

Commandes

Les commandes sont regroupées sur le panneau de la console centrale.

Diffusion d'air



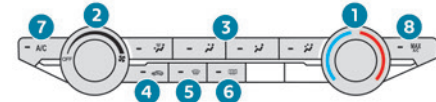
1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables
4. Aérateurs centraux obturables et orientables
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant
6. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière (selon version)
7. Aérateurs obturables et orientables, avec pulseur (selon version)

Conseils

i **Utilisation de la ventilation et de l'air conditionné**

- ▶ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veiller à ne pas obstruer les grilles

Air conditionné manuel



1. Température.
2. Débit d'air / Arrêt du système.
3. Répartition d'air.
4. Recyclage de l'air ambiant.
5. Marche / Arrêt du désembuage - dégivrage avant.
6. Marche / Arrêt du désembuage - dégivrage arrière et des rétroviseurs (selon version).
7. Marche / Arrêt de l'air conditionné.
8. Air conditionné maximum.

Le système d'air conditionné fonctionne uniquement moteur tournant.

Température

- ▶ Tourner la molette **1** de "**Bleu**" (froid) à "**Rouge**" (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

Débit d'air

- ▶ Tourner la molette **2** pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.

i Si la commande de débit d'air est placée en position **minimum** (neutralisation du système), le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.

- ▶ Ne pas masquer le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.

- ▶ Faire fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en bonne condition de fonctionnement.

- ▶ Si le système ne produit pas de froid, le désactiver et consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de traction d'une charge importante dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.

! Éviter de rouler trop longtemps ventilation arrêtée ou en fonctionnement prolongé du recyclage de l'air ambiant - Risque de formation de buée et de dégradation de la qualité de l'air !



Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérer l'habitacle pendant quelques instants. Placer la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.

i La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

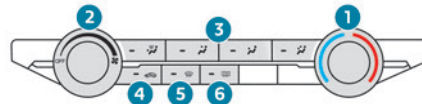
i Entretien de la ventilation et de l'air conditionné

- ▶ Veiller au bon état du filtre habitacle et faire remplacer périodiquement les éléments filtrants.

Il est recommandé de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la protection contre les gaz polluants et les mauvaises odeurs.

- ▶ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, le faire contrôler suivant les préconisations du plan d'entretien du Constructeur.

Chauffage



Répartition d'air

► Appuyer sur l'une des touches **3** pour orienter alternativement le débit d'air vers :

- Le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers.
- Les aérateurs centraux et latéraux.
- Les pieds des passagers.
- Les aérateurs centraux, les aérateurs latéraux et les pieds des passagers.

La répartition de l'air peut être modulée en additionnant les touches correspondantes.

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées :

- En été, il abaisse la température.
- En hiver, au-dessus de 3°C, il augmente l'efficacité du désembuage.

► Appuyer sur la touche **7** pour activer / désactiver le système d'air conditionné.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le débit d'air est désactivé.

Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, utiliser le recyclage de l'air ambiant pendant quelques instants. Ensuite, revenir en entrée d'air extérieur.

L'arrêt de l'air conditionné peut générer des désagréments (humidité, buée).

Air conditionné maximum

Le système règle automatiquement la température de consigne sur le niveau de confort le plus bas, la diffusion de l'air vers les aérateurs centraux et latéraux, le débit d'air maximal et active le recyclage de l'air ambiant.

► Appuyer sur la touche **8** pour activer / désactiver la fonction (confirmé par l'allumage / l'extinction du voyant).

À la désactivation de la fonction, le système revient aux réglages antérieurs.

Air conditionné automatique bizona



1. Température.
2. Débit d'air.
3. Répartition d'air.
4. Recyclage de l'air ambiant.
5. Programme visibilité.
6. Marche / Arrêt du désembuage - dégivrage arrière et des rétroviseurs (selon version).
7. Marche / Arrêt de l'air conditionné.
8. Air conditionné maximum.
9. Arrêt du système.
10. Mode automatique confort.
11. Fonction "Dual".

i Les réglages sélectionnés ainsi que les valeurs de températures s'affichent dans le bandeau supérieur de l'écran tactile.

Température

Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance. La valeur indiquée sur l'écran tactile correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

► Tourner la molette **1** de "**Bleu**" (froid) à "**Rouge**" (chaud) pour moduler la température à votre convenance.

Débit d'air

► Appuyer sur les touches **2** pour augmenter / diminuer le débit d'air.

Le symbole du débit d'air (hélice) apparaît. Il se remplit ou se désemplit progressivement, selon la valeur demandée.

Répartition d'air

► Appuyer sur la touche **3** pour orienter alternativement le débit d'air vers :

- le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des passagers,
- les pieds des passagers.
- les aérateurs centraux, les aérateurs latéraux et les pieds des passagers,
- le pare-brise, les vitres latérales, les aérateurs centraux, les aérateurs latéraux et les pieds des passagers,

- les aérateurs centraux et latéraux,
- le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage).

Marche / Arrêt de l'air conditionné

L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées :

- En été, il abaisse la température.
- En hiver, au-dessus de 3°C, il augmente l'efficacité du désembuage.

▶ Appuyer sur la touche **7** pour activer / désactiver le système d'air conditionné.

i L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque le débit d'air est désactivé.

Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, utiliser le recyclage de l'air ambiant pendant quelques instants. Ensuite, revenir en entrée d'air extérieur.

L'arrêt de l'air conditionné peut générer des désagréments (humidité, buée).

Programme automatique Confort

▶ Appuyer sur la touche **10** pour activer / désactiver le mode automatique du système d'air conditionné.

Lorsque le voyant de la touche est allumé, le système d'air conditionné fonctionne de manière automatique : en fonction du niveau de confort sélectionné, le système va gérer de manière

optimale la température, le débit et la répartition de l'air dans l'habitacle.

i Par temps froid et moteur froid, afin de limiter la diffusion d'air froid dans l'habitacle, le débit d'air évolue progressivement jusqu'à ce que la valeur de confort soit atteinte.

En entrant dans le véhicule, si la température de l'habitacle est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort demandée, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre plus rapidement le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

Mode manuel

Il est possible de faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

Dès qu'un réglage est modifié, le voyant de la touche **"AUTO"** s'éteint.

Programme visibilité

▶ Appuyer sur la touche **5 "visibilité"** pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

▶ Appuyer de nouveau sur la touche **5 "visibilité"** pour arrêter le programme.

Ou

▶ Appuyer sur la touche **10 "AUTO"** pour revenir au programme automatique confort.

Fonction "Dual"

Le niveau de confort côté passager(s) peut être indexé sur le niveau de confort côté conducteur (monozone).

▶ Appuyer sur la touche **11** correspondante pour activer / désactiver la fonction.

Le voyant de la touche est allumé quand la fonction est activée.

La fonction se désactive automatiquement dès que le(s) passager(s) utilise(nt) la commande de température.

Air conditionné maximum

Le système règle automatiquement la température de consigne sur le niveau de confort le plus bas, la diffusion de l'air vers les aérateurs centraux et latéraux, le débit d'air maximal et active le recyclage de l'air ambiant.

▶ Appuyer sur la touche **8** pour activer / désactiver la fonction (confirmé par l'allumage / l'extinction du voyant).

À la désactivation de la fonction, le système revient aux réglages antérieurs.

Recyclage de l'air ambiant

L'entrée d'air extérieur évite la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

Le recyclage de l'air ambiant isole l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures et permet d'atteindre plus rapidement le niveau de température souhaité dans l'habitacle.



▶ Appuyer sur ce bouton pour activer / désactiver la fonction (confirmé par l'allumage / l'extinction du voyant).



La fonction s'active automatiquement à l'engagement de la marche arrière.

Arrêt du système d'air conditionné

Avec le chauffage ou l'air conditionné manuel

– Régler le débit d'air au minimum, position "OFF".

Avec l'air conditionné automatique bizona



▶ Appuyer sur ce bouton.

Cette action neutralise toutes les fonctions du système d'air conditionné.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

Désembuage / Dégivrage avant

Avec le chauffage ou l'air conditionné manuel

- ▶ Régler la température au maximum (rouge).
- ▶ Régler le débit d'air au maximum.



▶ Appuyer sur ce bouton pour activer la répartition d'air sur la position "Pare-brise" ; son voyant s'allume.

▶ Vérifier que la recirculation d'air intérieur est désactivée ; son voyant doit être éteint.

▶ Selon version, mettre en marche l'air conditionné en appuyant sur la touche "A/C" ; son voyant s'allume.

Avec l'air conditionné automatique bizona

Programme automatique Visibilité

Ce mode permet de désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.



▶ Appuyer sur ce bouton pour activer / désactiver le mode (confirmé par l'allumage / l'extinction du voyant).

Il gère automatiquement l'air conditionné (suivant version), le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

Le débit d'air peut être modifié manuellement sans provoquer la désactivation du programme automatique Visibilité.



En conditions hivernales, avant de rouler, éliminer impérativement la neige ou le givre présent sur le pare-brise au niveau du capteur.

Sinon, le fonctionnement des équipements utilisant le capteur pourrait être perturbé.

Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière

Ce désembuage - dégivrage fonctionne uniquement moteur tournant.

Selon version, il prend en charge également les rétroviseurs extérieurs.



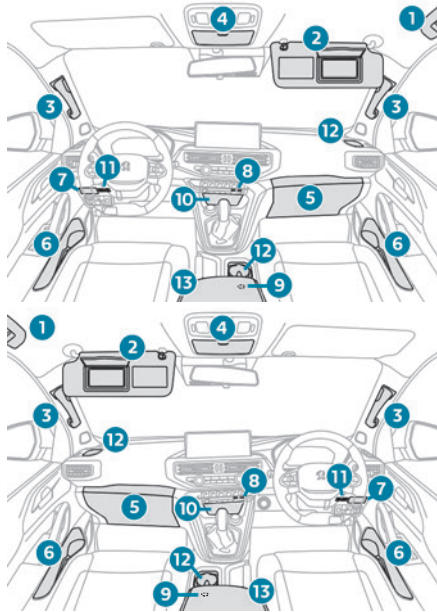
▶ Appuyer sur ce bouton pour activer / désactiver la fonction (confirmé par l'allumage / l'extinction du voyant).

Le désembuage - dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.



Éteindre le désembuage - dégivrage dès qu'il n'est plus nécessaire permet de réduire la consommation de courant, donc la consommation d'énergie.

Aménagements avant



1. Poignée de maintien
2. Pare-soleil
3. Poignée d'aide à la montée
4. Range lunettes
5. Boîte à gants éclairée et réfrigérée (selon version)
6. Bacs de porte

7. Porte-cigarette escamotable (appuyer dessus pour le sortir)
8. Prise USB et Prise chargeur USB
9. Allume-cigares / Prise accessoires 12 V (120 W)
10. Vide-poches
11. Porte-cartes
12. Porte-cassettes et Rangement
13. Accoudoir avant avec rangement (selon version)

i Veiller à préserver le porte-cigarette escamotable **7** propre avant de le rentrer dans son logement - Risque de blocage du mécanisme.

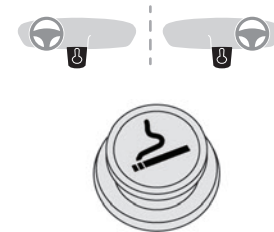
! Veiller à ne laisser dans l'habitacle aucun objet qui sous l'action du rayonnement solaire serait susceptible de provoquer un effet loupe - Risque de dégradation des revêtements intérieurs ou d'incendie !

Boîte à gants

- ▶ Pour ouvrir la boîte à gants, soulever la poignée.
- Contact mis, la boîte à gants s'éclaire à l'ouverture.
- Selon version, elle comporte une buse de ventilation obturable, débitant le même air climatisé que les aérateurs de l'habitacle.

! Ne jamais rouler avec la boîte à gants ouverte lorsqu'un passager est installé à l'avant - Risque de blessure en cas de décélération brutale !

Allume-cigares / Prise(s) accessoires 12 V

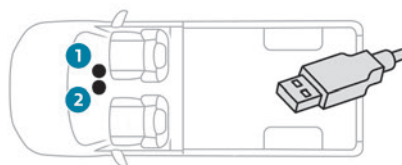
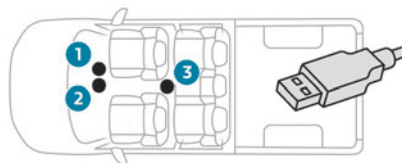


- ▶ Pour utiliser l'allume-cigares, l'enfoncer et attendre quelques secondes son déclenchement automatique.
- ▶ Pour utiliser un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirer l'allume-cigares et brancher l'adaptateur adéquat. Cette prise permet de brancher un chargeur de téléphone, un chauffe-biberon... Après utilisation, remettre immédiatement en place l'allume-cigares.

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du

véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Prise(s) USB



Les prises 1, 2 et 3 (selon version) permettent de brancher un équipement nomade afin de le recharger.

La prise 1 permet également de lire les fichiers audio transmis à votre système audio, pour diffusion via les haut-parleurs du véhicule. Ces fichiers peuvent être gérés avec les commandes au volant ou celles de l'écran tactile.



Selon version, la prise 1 permet également de brancher un smartphone en connexion MirrorLink™, Android Auto® ou CarPlay® pour

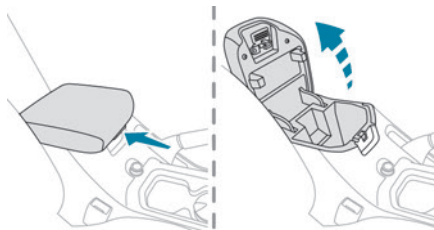
bénéficier de certaines applications du smartphone sur l'écran tactile. Pour un fonctionnement optimal, l'utilisation de câble d'origine Constructeur ou certifié Constructeur est nécessaire. Ces applications peuvent être gérées avec les commandes au volant ou avec celles du système audio.

i Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement. Pour plus d'informations sur l'utilisation de cet équipement, se reporter aux rubriques décrivant les systèmes audio et télématique.

Accoudoir avant

(Selon version)
Il comporte un espace de rangement.

Ouverture



► Pour accéder au rangement fermé, soulever la palette pour relever le couvercle.

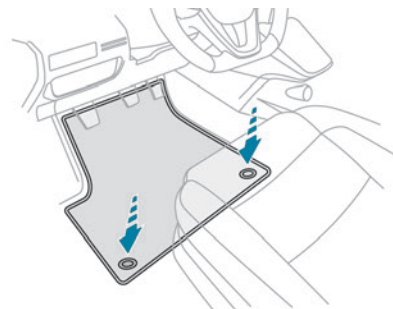
i Ce rangement permet de déposer des appareils nomades (par exemple : téléphone, lecteur MP3) qui peuvent être connectés aux prises USB ou en charge à la prise accessoires 12 V de la console centrale.

Fermeture

► Rabattre le couvercle jusqu'au verrouillage.

Surtapis

Montage



Lors de son montage, côté conducteur, utiliser exclusivement les fixations présentes sur le tapis (un "clic" signale le bon verrouillage). Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

Démontage / Remontage

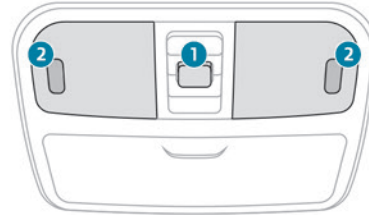
- ▶ Pour le démonter côté conducteur, reculer le siège et déclipper les fixations.
- ▶ Pour le remonter, positionner le surtapis et le fixer en appuyant.
- ▶ Vérifier la bonne tenue du surtapis.

! Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

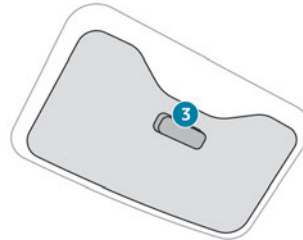
- Utiliser uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative.
- Ne jamais superposer plusieurs surtapis. L'utilisation de surtapis non homologués par PEUGEOT peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

Les surtapis homologués sont munis de deux fixations situées en dessous du siège.

Plafonniers



1. Plafonnier avant
2. Liseuses avant



3. Plafonnier arrière

Plafonnier avant

DOOR

- ▶ Appuyer sur ce bouton, le plafonnier s'éclaire progressivement :
 - au déverrouillage du véhicule,

- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

- ▶ Appuyer de nouveau sur ce bouton pour éteindre le plafonnier en permanence.

Liseuses avant

- ▶ Contact mis, actionner la liseuse correspondante en appuyant sur la commande 2.

! Faire attention à ne rien mettre en contact avec les plafonniers.

Plafonnier arrière



- ▶ Appuyer sur le bouton 3 pour allumer / éteindre le plafonnier.

Aménagements arrière

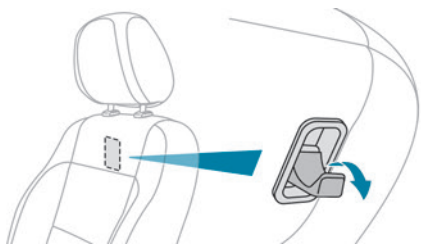


Accoudoir arrière



L'accoudoir comporte deux porte-canettes.

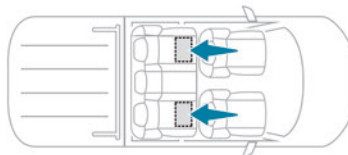
Crochets



Installés au dos de chaque siège avant, ils permettent d'accrocher des sacs à provision.

! Veiller à n'accrocher que des sacs légers ne dépassant pas 4 kg.

Coffres de rangement



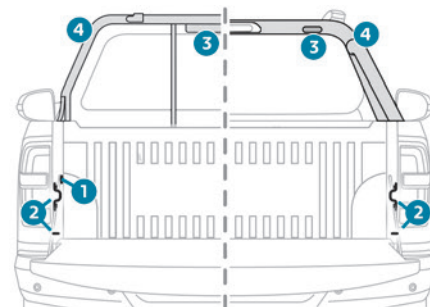
Des coffres de rangement sont aménagés dans le plancher, sous les assises de la banquette arrière.

Ils peuvent contenir l'outillage du véhicule.

► Pour les ouvrir, relever l'assise correspondante et soulever la moquette (selon version).

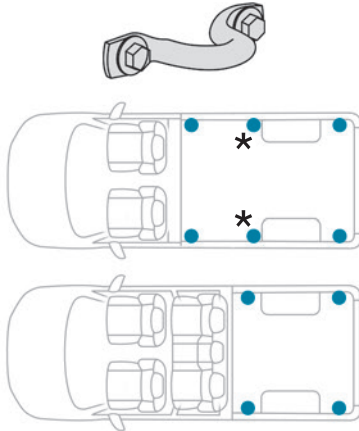
Pour plus d'informations sur la **Banquette arrière** et notamment au basculement des assises, se reporter à la rubrique correspondante.

Aménagements de la benne



1. Prise accessoires 12 V (120 W maxi) (selon version)
2. Anneaux d'arrimage
3. Éclairage de la benne (selon version, intégré dans le troisième feu de stop ou sur l'arceau de sécurité "roll bar")
4. Arrêt de charge ou arceau de sécurité "roll bar" (selon version)

Anneaux d'arrimage

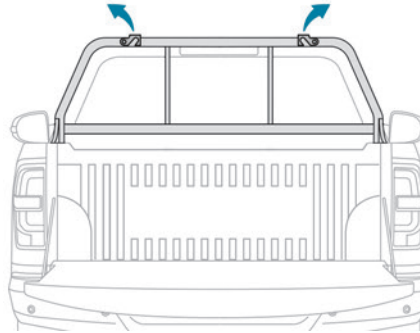


* Selon version.

Utiliser les anneaux d'arrimage sur les panneaux latéraux pour fixer les charges.

Pour des raisons de sécurité, en cas de freinage important, il est recommandé de placer les objets lourds le plus en avant (vers la cabine). Il est recommandé d'immobiliser le chargement en le fixant solidement au moyen des anneaux d'arrimage présents sur les côtés de la benne.

Arrêt de charge



Sur la structure de la benne, derrière la vitre arrière, une séparation verticale protège le conducteur et les passagers contre les risques de déplacement de charge.

Des barres permettent de séparer la zone de chargement de la cabine. Des crochets escamotables, intégrés à la barre supérieure, servent à fixer les charges dans la benne.

Conseils pour le chargement

! La masse du chargement doit respecter la Masse Totale Roulante Autorisée (MTRA).

Pour plus d'informations sur les **Caractéristiques des moteurs et charges**

remarquables, reportez-vous à la rubrique correspondante.

! Assurez-vous que la taille, la forme et le volume des charges transportées sont compatibles avec le respect des règles du code de la route et de sécurité et ne compromettent pas le champ de visibilité du conducteur.

! Le chargement doit être réparti de manière homogène dans la zone de chargement afin de ne pas perturber la conduite du véhicule.

Placer le chargement près des parois latérales, voire l'appuyer contre les parois latérales, entre les passages de roues. En cas de freinage important, il est toutefois recommandé de placer les objets lourds le plus proche possible de la cabine.

! Arrimer solidement toutes les charges à l'aide des anneaux d'arrimage présents sur les panneaux latéraux de la benne.

Pour plus d'informations sur les **Aménagements de la benne**, et notamment sur les anneaux d'arrimage, se reporter à la rubrique correspondante.

! Pour éviter les risques de blessures ou d'accidents, le chargement doit être stabilisé, afin de ne pas pouvoir glisser, se

renverser, tomber ou être projeté. Pour cela, utiliser uniquement des sangles d'arrimage conformes aux normes en vigueur (DIN par exemple).

Pour plus d'informations sur la mise en place des sangles, se reporter à la notice d'utilisation du fabricant.

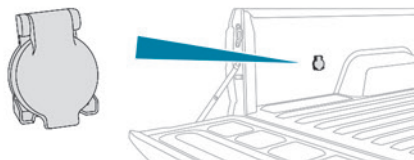
Pour éviter le glissement du chargement, il ne doit pas y avoir d'espaces vides entre les éléments du chargement et entre les parois du véhicule.

En plus des sangles, optimiser la stabilité du chargement avec des moyens de manutention stables (cales, blocs de bois rigides ou encore rembourrages).

! Lors du lavage du véhicule, ne jamais nettoyer l'intérieur directement au jet d'eau.

Prise accessoires 12 V

(Selon version)

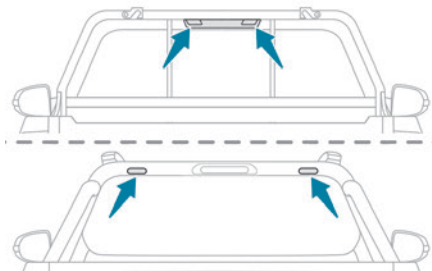


► Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), soulever le couvercle et brancher l'adaptateur adéquat.

► Mettre le contact.

! Le branchement d'un équipement électrique non homologué par PEUGEOT, tel qu'un chargeur avec prise USB, peut provoquer des perturbations de fonctionnement des organes électriques du véhicule, comme une mauvaise réception radiophonique ou une perturbation de l'affichage sur les écrans.

Éclairage de la benne



Selon version, les éclairages de la benne sont intégrés dans le troisième feu de stop ou sont répartis de chaque extrémité de l'arceau de sécurité "roll bar".

Les éclairages ne fonctionnent que véhicule à l'arrêt.

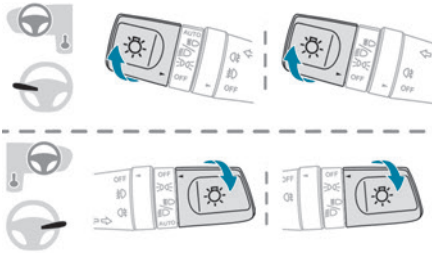


► Véhicule à l'arrêt, appuyer sur ce bouton pour activer / désactiver l'éclairage extérieur de la benne (confirmé par l'allumage / l'extinction du voyant).

i L'éclairage de la benne se désactive automatiquement si la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h.

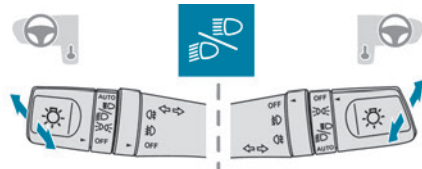
Commandes d'éclairage extérieur

Éclairage principal



AUTO	Allumage automatique des feux / feux diurnes
OFF	Feux éteints (contact coupé) / Feux diurnes (moteur tournant)
	Feux de position seuls
	Feux de croisement ou de route

Inversion des feux



► Pousser la commande d'éclairage pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.
Dans les modes feux éteints ou "AUTO", selon version, et feux de position, tirer la commande d'éclairage pour allumer directement les feux de route ("appel de phares").

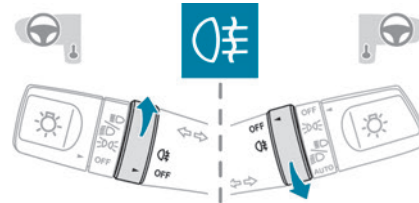
Affichage

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

Le dysfonctionnement d'un feu est signalé par l'allumage permanent de ce témoin, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore.

Feux antibrouillard arrière

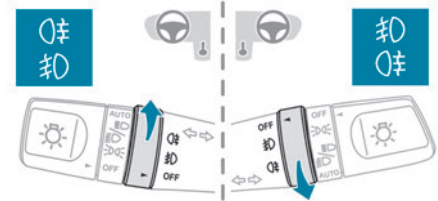
Ils fonctionnent seulement si les feux de croisement ou de route sont allumés.



► Tourner la bague pour l'allumer / l'éteindre. Lors d'une coupure automatique des feux (position "AUTO"), les feux antibrouillard et les feux de croisement restent allumés.

! Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, l'allumage des feux antibrouillard est interdit. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige (la réglementation peut varier selon les pays).
Ne pas oublier d'éteindre les feux antibrouillard dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Projecteurs antibrouillard avant / Feux antibrouillard arrière



Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement ou de route allumés.

#D ► Tourner la bague sur cette position pour allumer les projecteurs antibrouillard avant.

► Puis, tourner la bague au-delà de cette position :

- une 1^{ère} fois pour allumer les feux antibrouillard arrière,
- une 2^{ème} fois pour éteindre les feux antibrouillard arrière.

La bague revient sur la position des projecteurs antibrouillard avant.

► Tourner la bague sur la position "**OFF**" pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

► Tourner la bague sur la position "**OFF**" pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

i Extinction des feux à la coupure du contact

À la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

i Allumage des feux après la coupure du contact

Pour réactiver la commande d'éclairage, tourner la bague, selon version, en position "**OFF**" - feux éteints ou "**AUTO**", puis sur la position souhaitée.
À l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire rappelle que des feux sont allumés.

Ils s'éteindront automatiquement après un temps qui dépend de l'état de charge de la batterie (entrée en mode économie d'énergie).

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

! Ne jamais regarder de près le faisceau lumineux des lampes à technologie LED - Risque de lésions oculaires graves !

i Déplacements à l'étranger

Véhicules équipés de projecteurs halogènes :
Pour conduire dans un pays où le côté de circulation est différent de celui du pays de commercialisation du véhicule, adapter le réglage des feux de croisement afin de ne pas éblouir les conducteurs des véhicules venant en face. Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Feux diurnes / Feux de position

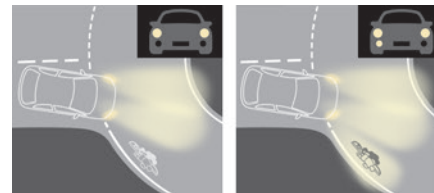
Ces feux s'allument automatiquement au démarrage du moteur, à l'avant comme à l'arrière.

Ils assurent les fonctions de :

- Feux diurnes (commande d'éclairage sur la position "**OFF**" ou "**AUTO**" avec luminosité suffisante).
- Feux de position (commande d'éclairage sur la position "**AUTO**" avec faible luminosité ou "Feux de position seuls" ou "Feux de croisement / route").

Éclairage statique d'intersection

Cette fonction permet au faisceau du projecteur antibrouillard avant d'éclairer l'intérieur du virage, lorsque les feux de croisement ou de route sont allumés (conduite urbaine, route sinueuse, intersections, manœuvres de parking).



Sans / Avec éclairage statique d'intersection

Mise en marche / Arrêt

Cette fonction se déclenche :

- Sur activation de l'indicateur de direction correspondant.

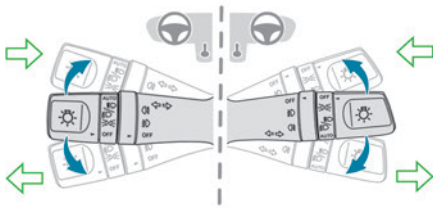
ou

- À partir d'un certain angle de rotation du volant.

Elle devient inactive :

- Au-dessous d'un certain angle de rotation du volant.
- À une vitesse supérieure à 40 km/h environ.
- À l'engagement de la marche arrière.

Indicateurs de direction (clignotants)



► Gauche ou droit : selon version, abaisser/relever ou relever/abaisser la commande d'éclairage en dépassant le point de résistance.

Feux de stationnement

(Selon version)

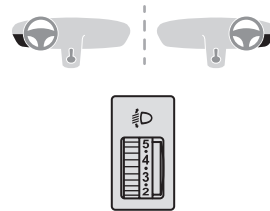
Balises latérales effectués par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.

► Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionner la commande d'éclairage vers le bas ou vers le haut, en fonction du côté de la circulation.

Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du témoin de l'indicateur de direction correspondant.

► Pour arrêter les feux de stationnement, replacer la commande d'éclairage sur la position centrale.

Réglage du site des projecteurs



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, le faisceau de ces projecteurs doit être réglé en hauteur en fonction de la charge du véhicule.

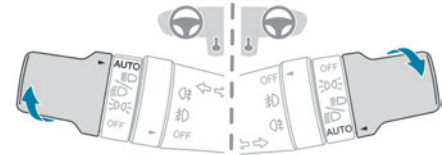
6 positions sont disponibles (de 0 pour un véhicule vide à 5 pour un véhicule très chargé).

Allumage automatique des feux

Avec la bague de la commande d'éclairage sur la position "AUTO", en cas de détection de faible luminosité extérieure par le capteur de pluie/luminosité, les feux de plaque minéralogique, de position et de croisement s'allument automatiquement sans action du conducteur. Ils peuvent également s'allumer en cas de détection de pluie, en même temps que le balayage automatique des essuie-vitres avant.

Lorsque la luminosité est suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.

Mise en service / Arrêt



- Pour l'activer, tourner la bague en position "AUTO".
- Pour le désactiver, tourner la bague sur une autre position.

L'activation / désactivation de la fonction s'accompagne de l'affichage d'un message.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du capteur de pluie/luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et/ou de l'affichage d'un message.

Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Ne pas masquer le capteur de pluie/luminosité, situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.



Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de pluie/luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.



La face interne du pare-brise peut être embuée et empêcher le bon fonctionnement du capteur de pluie/luminosité. Par temps humide et froid, désembuer régulièrement le pare-brise.

Éclairages d'accompagnement et d'accueil

Éclairage d'accompagnement

Selon version, en cas de faible luminosité, les feux de croisement s'allument automatiquement à la coupure du contact.

L'éclairage d'accompagnement s'arrête automatiquement au bout d'un certain temps.



L'activation / désactivation, ainsi que le réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement se font par le menu **Réglage Véhicule** de l'écran tactile.

Éclairage d'accueil

Au déverrouillage du véhicule, ce système allume automatiquement les feux de croisement et certains éclairages dans l'habitacle.

DOOR Lorsque la commande du plafonnier avant est actionnée, le plafonnier avant s'allume automatiquement à l'ouverture d'une porte.

Selon version, les portes avant possèdent des éclairateurs de seuil. Chaque éclairateur s'allume automatiquement à l'ouverture d'une porte avant pour faciliter, de nuit, l'entrée dans le véhicule.



L'activation / désactivation et le réglage de la durée de l'éclairage d'accueil se font par le menu **Réglage Véhicule** de l'écran tactile.

Commande d'essuie-vitre



En conditions hivernales, éliminer la neige, la glace ou le givre présents sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-vitres avant de faire fonctionner les essuie-vitres.

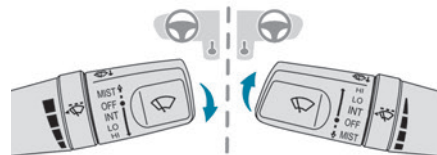


Ne pas faire fonctionner les essuie-vitres sur un pare-brise sec. Par temps extrêmement froid ou chaud, vérifier que les balais d'essuie-vitres ne sont pas collés au pare-brise avant de les faire fonctionner.

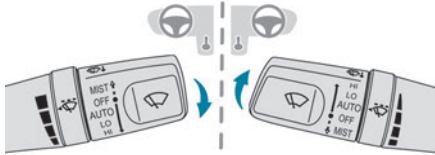


Le lavage en station peut entraîner momentanément des bruits parasites et une dégradation de la qualité d'essuyage. Cela ne nécessite pas le remplacement des balais d'essuie-vitres.

Sans balayage AUTO



Avec balayage AUTO



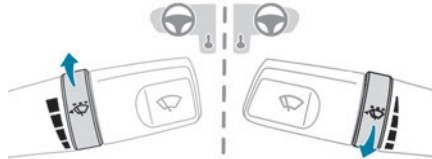
Essuie-vitre avant

Pour sélectionner la cadence de balayage : baisser ou relever la commande sur la position désirée.

- MIST** Coup par coup (faire une impulsion et relâcher).
 - OFF** Arrêt.
 - INT** Balayage intermittent (proportionnel à la vitesse du véhicule).
- ou
- AUTO** Balayage automatique et intermittent (proportionnel à la vitesse du véhicule).
Se reporter à la rubrique correspondante.
 - LO** Balayage normal.
 - HI** Balayage rapide.

i Si le contact a été coupé avec l'essuie-vitre actif, manoeuvrer la commande pour réactiver le balayage à la mise du contact (sauf si la coupure de contact est inférieure à 1 minute).

Diminution ou augmentation de la fréquence de balayage



i ▶ Tourner la bague pour augmenter/ diminuer la fréquence de balayage (avec position balayage "INT" ou "AUTO").

Lave-vitre avant

▶ Tirer et maintenir la commande d'essuie-vitre vers soi.

L'arrêt du lave-vitre est suivi d'un dernier cycle d'essuyage.

! Pour ne pas endommager les balais d'essuie-vitre, ne pas actionner le lave-vitre si le réservoir de liquide de lave-vitre est vide.
Actionner le lave-vitre seulement si le liquide ne risque pas de geler sur le pare-brise et de gêner la visibilité. Utiliser des produits "grand froid" en période hivernale.
Ne jamais utiliser d'eau pour faire l'appoint.

Changement d'un balai d'essuie-vitre

i Pour vérifier l'absence de rugosité sur les balais des essuie-vitres, faire glisser doucement votre doigt le long de la lame. Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres, il est conseillé de :

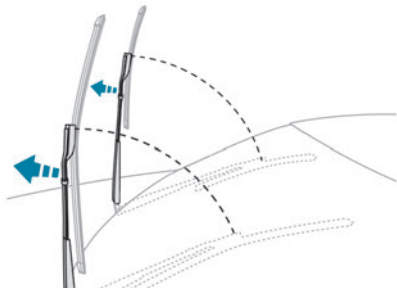
- Les manipuler avec précaution.
- Les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse.
- Nettoyer régulièrement le pare-brise avec un détergent spécial.
- Ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise.
- Les remplacer dès les premiers signes d'usure.

! Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le pare-brise ou les balais des essuie-vitres, toujours les nettoyer en cas de présence de corps étrangers (par exemple : sable, poussière, huile, excréments d'oiseaux).

Ne jamais utiliser de l'essence, du diluant ou autre solvant similaire pour nettoyer les balais d'essuie-vitres.

Ne jamais secouer, tourner ou plier le bras et la lame des essuie-vitres.

Démontage / Remontage à l'avant



- ▶ Effectuer ces opérations de changement de balais en se plaçant côté conducteur.
- ▶ En commençant par le balai le plus éloigné de soi, saisir chaque bras par sa partie rigide et le relever jusqu'en butée.

! Ne pas toucher aux balais - Risque de déformations irrémédiables.

Ne pas lâcher en cours de mouvement - Risque de détérioration du pare-brise !

- ▶ Nettoyer le pare-brise à l'aide d'un liquide lave-vitre.

i Ne pas appliquer de produits déperlants du type "Rain X".

- ▶ Déclipper le balai usé le plus proche de soi et le retirer.
- ▶ Installer le nouveau balai et le clipper.
- ▶ Répéter la procédure pour l'autre balai.

- ▶ En commençant par le balai le plus proche de soi, saisir de nouveau chaque bras par sa partie rigide, puis le rabattre avec précaution en l'accompagnant jusqu'au pare-brise.

Balayage automatique avant

En mode AUTO, le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement et s'adapte à l'intensité des précipitations.

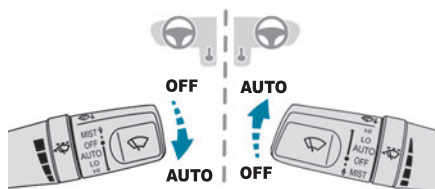
La détection est réalisée par un capteur de pluie/luminosité, situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

! Ne pas masquer le capteur de pluie/luminosité.

Lors d'un lavage en station automatique, arrêter le balayage automatique et couper le contact.

En hiver, attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

Mise en service



- ▶ Placer la commande d'essuie-vitres sur la position "AUTO". L'affichage d'un message confirme la prise en compte de la demande.

Arrêt

- ▶ Placer la commande d'essuie-vitres sur la position "OFF", "LO" ou "HI".

i Réactiver le balayage automatique après chaque coupure du contact supérieure à 1 minute.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionne en mode intermittent.

Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Recommandations générales liées à la sécurité

! Conduite sur route et hors route

Ce véhicule de type utilitaire et tout-terrain peut être conduit sur routes et terrains accidentés. La garde au sol et le centre de gravité plus élevés, rendent ce véhicule plus susceptible de se renverser. Se reporter aux **Conseils de conduite**.

! Ne pas enlever les étiquettes apposées en différents endroits du véhicule. Elles comportent des avertissements de sécurité et des informations d'identification sur le véhicule.

! Pour toute intervention sur le véhicule, s'adresser à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure d'apporter.

! Selon la législation en vigueur dans le pays, certains équipements de sécurité peuvent être obligatoires : gilets de sécurité haute visibilité, triangles de présignalisation, éthylotests, ampoules, fusibles de rechange, extincteur, trousse de secours, bavettes de protection à l'arrière du véhicule...

! Pose d'équipements et accessoires :

– La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par PEUGEOT peut entraîner une surconsommation et une panne des systèmes électriques de votre véhicule. Se rendre dans le réseau PEUGEOT pour prendre connaissance de l'offre d'accessoires référencés.

– Pour des raisons de sécurité, l'accès à la prise diagnostic, associée aux systèmes électroniques embarqués équipant le véhicule, est strictement réservé au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié, disposant d'outils adaptés (risques de dysfonctionnement des systèmes électroniques embarqués pouvant générer des pannes ou des accidents graves). La responsabilité du Constructeur ne saurait être engagée en cas de non-respect de cette consigne.

– Toute modification ou adaptation non prévue ni autorisée par PEUGEOT ou réalisée sans respecter les prescriptions techniques définies par le Constructeur entraîne la suspension de la garantie commerciale.

! Installation d'accessoires émetteurs de radiocommunication

Avant d'installer un émetteur de radiocommunication avec antenne extérieure, consulter impérativement le réseau

PEUGEOT pour connaître les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

i Déclarations de conformité des équipements radioélectriques

Les certificats sont disponibles sur le site Internet de la marque : <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

! Seuils de vitesse de fonctionnement

Les valeurs de seuils de vitesse, pour le fonctionnement de certains systèmes, sont donnés à titre indicatif. Les seuils peuvent être différents en conditions réelles d'utilisation du véhicule.

Feux de détresse

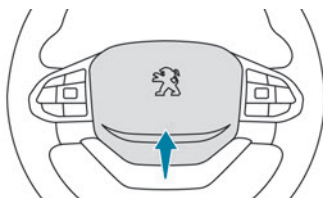


- ▶ Appuyer sur ce bouton rouge, tous les feux indicateurs de direction clignotent. Ils peuvent fonctionner contact coupé.

Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la force de décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération. Ils peuvent être éteints en appuyant sur le bouton.

Avertisseur sonore



- ▶ Appuyer sur la partie centrale du volant.

Programme de stabilité électronique (ESC)

(Selon version)

Le programme de stabilité électronique intègre les systèmes suivants :

- Antiblocage des roues (ABS) et Répartiteur électronique de freinage (REF).
- Assistance au freinage d'urgence (AFU).
- Antipatinage des roues (ASR).
- Contrôle dynamique de stabilité (CDS).
- Contrôle de stabilité de la remorque (TSM).

Antiblocage des roues (ABS) / Répartiteur électronique de freinage (REF)

Ces systèmes accroissent la stabilité et la maniabilité du véhicule lors du freinage et contribuent à un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

Le système ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le répartiteur électronique de freinage assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

- ▶ **En cas de freinage d'urgence, appuyer très fortement sur la pédale sans jamais relâcher l'effort.**

i Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



L'allumage fixe de ce témoin signale un dysfonctionnement du système ABS.

Le véhicule conserve un freinage standard. Rouler prudemment à vitesse modérée. Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



L'allumage de ce témoin, couplé aux témoins **STOP** et ABS, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore, signale un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage.

L'arrêt du véhicule est impératif.

Stationner dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact.

Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.



En cas de changement de roues (pneus et jantes), veiller à ce qu'elles soient homologuées pour le véhicule.



Après un choc

Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système réduit la distance d'arrêt en cas d'urgence, en optimisant la pression de freinage. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

Antipatinage des roues (ASR) / Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

L'antipatinage des roues optimise la motricité en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur, afin d'éviter le patinage d'une ou plusieurs roues. Il améliore aussi la stabilité directionnelle du véhicule.

Dans le cas où une roue a une faible adhérence, l'antipatinage freine la roue qui patine et renvoie le couple moteur sur la roue qui a la meilleure adhérence afin de limiter l'enlèvement.

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le contrôle dynamique de stabilité agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.



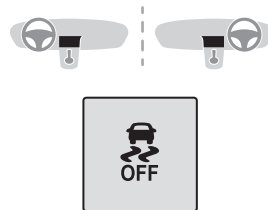
En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche (confirmé par le clignotement de ce témoin au combiné).

Neutralisation / Réactivation

Dans des conditions exceptionnelles (exemple : démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et CDS

pour faire patiner librement les roues et retrouver de l'adhérence.

Dès que les conditions d'adhérence le permettent, réactiver les systèmes.



► Appuyer sur ce bouton pendant 5 secondes environ pour neutraliser les fonctions (réactivées par un simple appui).



La neutralisation est signalée par l'allumage de ce témoin au combiné et l'affichage d'un message.

Les systèmes ASR et CDS se réactivent automatiquement après chaque coupure de contact.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! ASR / CDS

Ces systèmes offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ils ne doivent pas inciter le conducteur à prendre

des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

C'est lorsque les conditions d'adhérence diminuent (pluie, neige, verglas) que les risques de perte d'adhérence augmentent. Il est donc indispensable, pour votre sécurité, de conserver ces systèmes activés en toutes conditions, et particulièrement lorsque celles-ci sont difficiles.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du Constructeur, concernant tant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques que les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT. Afin de bénéficier de l'efficacité de ces systèmes en conditions hivernales, il est recommandé d'utiliser des pneumatiques neige ou 4 saisons. Il est alors impératif d'équiper les 4 roues avec des pneumatiques homologués pour le véhicule.

Toutes les caractéristiques des pneumatiques sont regroupées sur l'étiquette pneumatiques / peinture. Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, se reporter à la rubrique correspondante.

Contrôle de stabilité de la remorque (TSM)

En situation de remorquage, ce système permet de réduire les risques d'embarquée du véhicule et de la remorque.

Fonctionnement

Le système est automatiquement activé à la mise du contact.

Le système est inopérant à chaque neutralisation des systèmes ASR et CDS.

Le programme de stabilité électronique (ESC) ne doit pas présenter de dysfonctionnement.

La vitesse du véhicule doit être inférieure à 85 km/h environ.



Lorsque des mouvements d'oscillation de la remorque sont détectés, le système agit sur les freins pour stabiliser la remorque et réduit, si nécessaire, la puissance du moteur pour ralentir le véhicule (confirmé par le clignotement de ce témoin au combiné et par l'allumage des feux de stop).

Pour connaître les masses et les charges remorquables, se reporter à la rubrique

Caractéristiques des moteurs et charges remorquables ou au certificat d'immatriculation du véhicule.

Pour rouler en toute sécurité avec un

Dispositif d'attelage, se reporter à la rubrique correspondante.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. Pour continuer à tracter une remorque, réduire la vitesse et rouler prudemment ! Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Le système de contrôle de stabilité de la remorque offre un surcroît de sécurité en conduite normale, dans le respect des recommandations d'utilisation de la remorque et de la législation en vigueur dans le pays. Il ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires, comme utiliser une remorque dans des conditions de fonctionnement dégradées (ex. : chargement excessif, non-respect du poids sur flèche, pneumatiques usés ou sous-gonflés, système de freinage défaillant) ou rouler à des vitesses trop élevées.

Dans certains cas, les mouvements d'oscillation de la remorque peuvent ne pas être détectés par le système, notamment avec une remorque légère.

En cas de conduite sur chaussée glissante ou dégradée, le système peut ne pas empêcher une embarquée brutale de la remorque.

Hill Assist Descent Control

Système d'aide à la descente sur pentes importantes et sur chaussées à faible adhérence (ex. : graviers, boue).

Ce système permet de réduire le risque d'emballlement ou de glissade du véhicule lors de sa progression dans une descente en marche avant.

En descente, le système assiste le conducteur dans la mise en mouvement du véhicule à une vitesse constante, en fonction du rapport engagé, tout en relâchant progressivement les freins.

! Pour que le système s'active, la pente doit être supérieure à 5 %.

Le système peut être utilisé avec la boîte de vitesses au point mort.

A défaut, engager un rapport correspondant à la vitesse pour éviter que le moteur cale.

Avec une boîte de vitesses automatique, le système peut être utilisé avec le sélecteur en **N** ou **D**.

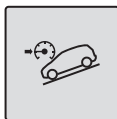
! Le système n'est plus disponible et n'est plus actif si la vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h.

Marche

Par défaut, le système n'est pas sélectionné.

L'état du système n'est pas mémorisé à la coupure du contact.

Le conducteur peut sélectionner le système moteur tournant, véhicule à l'arrêt ou roulant jusqu'à environ 50 km/h.



► Pour sélectionner le système, appuyer sur ce bouton jusqu'à l'allumage de ce témoin vert au combiné.

Le système devient actif à une vitesse comprise entre 8 et 35 km/h.

► Dès que le véhicule commence sa descente, le conducteur peut relâcher les pédales d'accélérateur et de frein, le système régule la vitesse :



– Si la boîte de vitesses est engagée sur le premier ou le deuxième rapport, la vitesse diminue et le témoin clignote rapidement.
– Si la boîte de vitesses est au point mort ou si la pédale d'embrayage est enfoncée, la vitesse diminue et le témoin clignote lentement ; dans ce cas, la vitesse maintenue en descente est plus faible.



L'activation du système peut provoquer un bruit au niveau de la transmission.

Ceci est parfaitement normal et sans conséquence sur le comportement du véhicule.

Dans une descente, véhicule à l'arrêt, si le conducteur relâche les pédales d'accélérateur et de frein, le système relâchera les freins pour une mise en mouvement progressive du véhicule. Les feux de stop s'allument automatiquement lorsque le système est en régulation. Si la vitesse dépasse 35 km/h, la régulation se met en pause automatiquement mais le témoin au combiné reste toujours allumé. La régulation reprend automatiquement dès que la vitesse repasse en dessous de 35 km/h, que les conditions de pente et de relâchement des pédales sont respectées.

Appuyer de nouveau sur la pédale d'accélérateur ou de frein pour mettre la régulation en pause.

Arrêt

► Appuyer sur le bouton jusqu'à l'extinction du témoin au combiné.

À environ 80 km/h, le système se désactive automatiquement et le témoin au combiné s'éteint.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume en vert au combiné, accompagné de l'affichage d'un message.

Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Enrouleur

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à la morphologie de l'utilisateur. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Il est possible de le débloquent en tirant fermement la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Prétension pyrotechnique

Ce système améliore la sécurité lors des chocs frontaux et latéraux.

Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.

Limiteur d'effort

Ce système atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

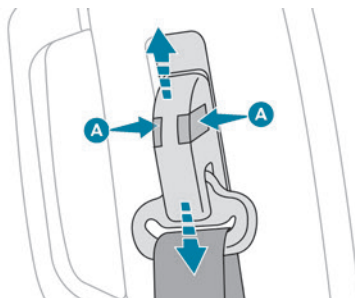
! En cas de choc

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

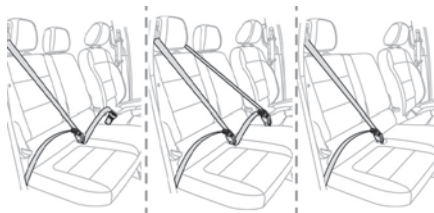
Après un choc, faire vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique, selon version, et d'un limiteur d'effort.

Réglage en hauteur

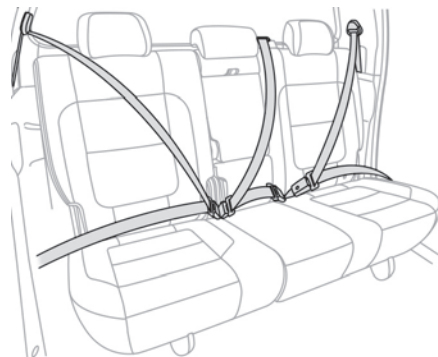
► Pour modifier la hauteur du point d'accrochage, pincer la commande **A** et la faire coulisser jusqu'au cran désiré.

Banquette avant 2 places

Si le véhicule est équipé d'une banquette avant, veiller à mettre la bonne ceinture avec le bon boîtier de verrouillage.

Selon version, la place centrale est équipée d'une ceinture ventrale sans enrouleur, d'une ceinture à trois points d'encrage avec enrouleur ou ne possède pas de ceinture.

Ne pas inverser la ceinture ou le boîtier conducteur avec le boîtier ou la ceinture de la place centrale (selon version).

Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur.

Les places latérales sont équipées, selon version, d'un système de prétension pyrotechnique et d'un limiteur d'effort.

Verrouillage

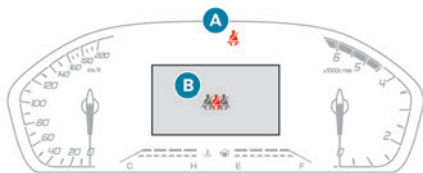
► Tirer la sangle, puis insérer le pêne dans la boucle.

- ▶ Avec une banquette avant 2 places, tirer la sangle de la ceinture ventrale pour éliminer le jeu (selon version).
- ▶ Vérifier le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Déverrouillage

- ▶ Appuyer sur le bouton rouge de la boucle.
- ▶ Accompagner l'enroulement de la ceinture.
- ▶ Avec une banquette avant 2 places, reboucler la ceinture ventrale afin qu'elle ne gêne pas le conducteur (selon version).

Alertes de non-bouclage et de débouclage



- A.** Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture(s) avant.
- B.** Témoins de non-bouclage / débouclage de ceintures arrières (selon version).

À partir d'environ 10 km/h et pendant 1 minute environ, le(s) témoin(s) clignote(nt) accompagné(s) d'un signal sonore. Passée 1 minute, le(s) témoin(s) reste(nt) allumé(s) tant que le conducteur ou le(s) passager(s) (selon version) ne boucle(nt) pas la ceinture.

Conseils

- ! Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler. Quelle que soit sa place dans le véhicule, toujours mettre sa ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.
- Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.
- Pour garantir le bon fonctionnement des boucles de ceinture, s'assurer de l'absence de tout corps étranger (ex. : pièce de monnaie) avant le bouclage.
- Avant et après utilisation, s'assurer que la ceinture est correctement enroulée.
- Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, s'assurer que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

! Installation

- La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin. La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.
- A l'avant, l'ajustement de la position de la ceinture de sécurité peut nécessiter le réglage en hauteur du siège.
- Pour être efficace, une ceinture de sécurité :
 - Doit être tendue au plus près du corps.

- Doit être tirée devant soi par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas.
- Ne doit maintenir qu'une seule personne.
- Ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage.
- Ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

! Recommandations pour les enfants

- Utiliser un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.
- Ne jamais utiliser la même ceinture de sécurité pour attacher plusieurs enfants.
- Ne jamais transporter un enfant sur les genoux.
- Pour plus d'informations sur les **Sièges enfants**, se reporter à la rubrique correspondante.

! Entretien

- En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité de votre véhicule, s'adresser à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau PEUGEOT est en mesure d'apporter.
- Faire vérifier périodiquement les ceintures par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié et particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyer les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau PEUGEOT.

Airbags

Généralités

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collision violente ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.

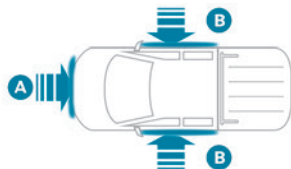
Des détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- En cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et contribuent à mieux protéger les occupants du véhicule ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.
 - En cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags peuvent ne pas se déployer ; seule la ceinture de sécurité contribue à assurer votre protection dans ces situations.
- L'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

! Les airbags ne fonctionnent pas **contact coupé**.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera plus.

Zones de détection de choc



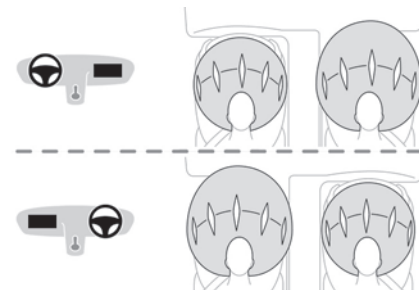
- A.** Zone d'impact frontal
- B.** Zone d'impact latéral

i Le déclenchement d'un ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation liée au déclenchement d'un ou des airbags peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux



Ce système protège, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, l'airbag est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

Déclenchement

Ils se déclenchent, sauf l'airbag frontal passager s'il est désactivé*, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal **A**.

L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.

* Pour plus d'informations sur la Désactivation de l'airbag frontal passager, se reporter à la rubrique correspondante.

Airbags latéraux



Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au thorax, entre la hanche et l'épaule. Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

Déclenchement

Les airbags latéraux se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**.

L'airbag latéral s'interpose entre le thorax de l'occupant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Airbags rideaux



Système contribuant à renforcer la protection, en cas de choc latéral violent, du conducteur et des passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Déclenchement

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**.

L'airbag rideau s'interpose entre les occupants avant et arrière du véhicule et les vitres correspondantes.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné. Consulter impérativement le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne pas se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneau, les airbags peuvent ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, aucun des airbags latéraux ne se déclenche.

Conseils



Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respecter les règles de sécurité ci-dessous.

Adopter une position assise normale et verticale.

S'attacher dans son siège et positionner correctement la ceinture de sécurité.

Ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (ex. : enfant, animal, objet), ne rien fixer ou coller à proximité et sur la trajectoire de sortie des airbags, cela pourrait occasionner des blessures lors de leur déploiement.

Ne jamais modifier la définition d'origine du véhicule, tout particulièrement dans l'environnement direct des airbags.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Après un accident ou le vol du véhicule, faire vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention doit être effectuée exclusivement par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.



Airbags frontaux

Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne pas poser les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Ne pas fumer, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe. Ne jamais démonter, percer ou soumettre le volant à des coups violents. Ne rien fixer ou coller sur le volant et sur la planche de bord, cela pourrait occasionner des blessures lors du déploiement des airbags.

! Airbags latéraux

Recouvrir les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement de ces airbags. Pour connaître la gamme de housses adaptées au véhicule, consulter le réseau PEUGEOT. Ne rien fixer ou coller sur les dossiers des sièges (ex. : vêtements), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag. Ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte. Les panneaux de portes avant du véhicule comportent des capteurs de chocs latéraux. Une porte endommagée ou toute intervention non conforme (modification ou réparation) sur les portes avant ou leur garniture intérieure peut compromettre le fonctionnement de ces capteurs - Risque de dysfonctionnement des airbags latéraux ! Toute intervention doit être effectuée exclusivement par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Airbags rideaux

Ne rien fixer ou coller sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau. Ne pas démonter les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

Sièges enfants

i La réglementation sur le transport des enfants est spécifique à chaque pays. Consulter la législation en vigueur dans son pays.

Pour assurer une sécurité optimale, respecter les consignes suivantes :

- **Tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à 1 mètre 50 doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX.
- **Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule.**
- **Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position dos à la route à l'avant comme à l'arrière.**

i **Il est recommandé** de transporter les enfants sur **les places arrière** du véhicule :
 – **"dos à la route"** jusqu'à 3 ans.
 – **"face à la route"** à partir de 3 ans.

! S'assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée et bien tendue. Pour les sièges enfants avec béquille, s'assurer que celle-ci est en contact stable avec le sol.

! Sièges enfants recommandés et possibilités d'installation

Pour connaître les sièges enfants recommandés et les possibilités d'installation dans le véhicule, se reporter à la notice du fabricant du siège ou consulter le réseau PEUGEOT.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Vérifier qu'il n'y a pas de ceinture de sécurité ou de boucle de ceinture de sécurité sous le siège enfant, cela risquerait de le déstabiliser. Penser à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfants en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifier que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège du véhicule. Si le siège passager est réglable, l'avancer si nécessaire.

Enlever l'appui-tête avant toute installation de siège enfant avec dossier sur une place passager.

S'assurer que l'appui-tête est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Remettre l'appui-tête en place une fois que le siège enfant a été enlevé.

! Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture de sécurité doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifier que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

Utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

! Protections complémentaires

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes et des vitres arrière, utiliser le dispositif "Sécurité enfants".

Veiller à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger les jeunes enfants des rayons solaires, équiper les vitres arrière de stores latéraux.

Par sécurité, ne pas laisser :

- Un enfant seul et sans surveillance dans un véhicule.
- Un enfant ou un animal dans un véhicule exposé au soleil, vitres fermées.
- Les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Siège enfant à l'arrière

"Face à la route" ou "Dos à la route"



▶ Avancer le siège avant du véhicule et redresser le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant "face à la route" ou que le siège enfant "dos à la route" ne touchent pas le siège avant du véhicule.

▶ Vérifier que le dossier du siège enfant "face à la route" est le plus proche possible du dossier du siège arrière du véhicule, voire en contact si possible.

Place arrière centrale

Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé sur la **place passager arrière centrale**.

Siège enfant à l'avant



▶ Régler le siège passager avant dans la **position la plus haute**, dans la **position longitudinale arrière maximum**, dossier redressé.

"Dos à la route"



! L'airbag frontal passager doit être impérativement neutralisé avant d'installer un siège enfant dos à la route. Sinon, **l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

"Face à la route"

! Laisser impérativement l'airbag frontal passager actif.

Étiquette d'avertissement - Airbag frontal passager

Respecter impérativement la consigne suivante, rappelée par l'étiquette d'avertissement située de chaque côté du pare-soleil passager :

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un coussin gonflable (AIRBAG) frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Désactivation de l'airbag frontal passager**Airbag passager OFF**

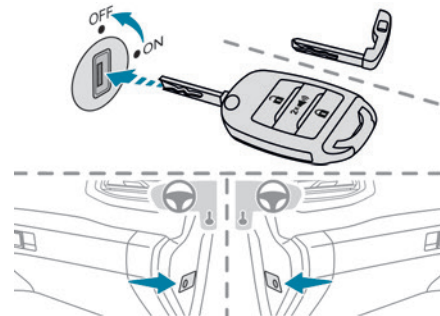
! Pour assurer la sécurité de l'enfant, neutraliser impérativement l'airbag frontal passager lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

! Véhicules non équipés de la commande de neutralisation / réactivation

Il est formellement interdit d'installer un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant - Risque de blessure grave ou de mort lors du déploiement de l'airbag !


Neutralisation / Réactivation de l'airbag frontal passager

Pour les véhicules équipés, la commande est située sur le côté de la planche de bord.


**Contact coupé :**

- ▶ Pour neutraliser l'airbag, tourner la clé dans la commande en position "OFF".
- ▶ Pour le réactiver, la tourner en position "ON".

À la mise du contact :

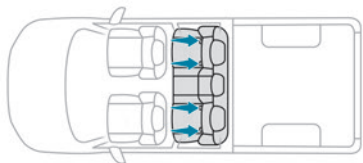
 Ce témoin s'allume, en permanence, pour signaler la neutralisation.

Ou

 Ce témoin s'allume, pendant 1 minute environ, pour signaler l'activation.

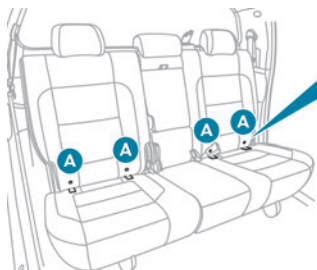
Fixations "ISOFIX"

Les sièges représentés ci-dessous sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



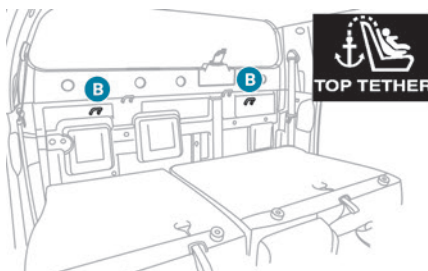
Il s'agit de trois anneaux, signalés par un marquage, pour chaque assise :

- Deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule.



Les 2 verrous des **sièges enfants ISOFIX** viennent s'y ancrer.

- Un anneau **B**, situé derrière le siège, appelé **TOP TETHER** pour la fixation des sièges équipés d'une sangle haute.



En cas de choc frontal, ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant. Ce système de fixation ISOFIX assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans le véhicule.

Pour fixer le siège enfant au **TOP TETHER** :

- ▶ Enlever et ranger l'appui-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois que le siège enfant a été enlevé).
- ▶ Déverrouiller le dossier du siège puis passer la sangle du siège enfant derrière le dossier du siège, entre les 2 points d'ancrage de l'appui-tête.
- ▶ Fixer l'attache de la sangle haute à l'anneau **B**.
- ▶ Tendre la sangle haute.

! La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Respecter strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation livrée avec le siège enfant.

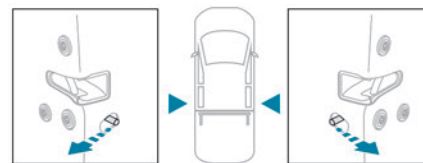
Sécurité enfants mécanique



Ce dispositif interdit l'ouverture de la porte arrière par sa poignée intérieure.

La commande est située sur le chant de chaque porte arrière (signalée par une étiquette).

Verrouillage / Déverrouillage



- ▶ Pour verrouiller, pousser la commande noir jusqu'en butée :
 - vers la gauche sur la porte arrière gauche,
 - vers la droite sur la porte arrière droite.
- ▶ Pour déverrouiller, pousser la commande en sens inverse.

Conseils de conduite

- ▶ Respecter le code de la route et être vigilant, quelles que soient les conditions de circulation.
- ▶ Surveiller l'environnement et garder les mains sur le volant afin d'être en état de réagir à toute éventualité à tout moment.

▶ Adopter une conduite souple, anticiper les freinages et augmenter les distances de sécurité, particulièrement en cas d'intempéries.

▶ Arrêter le véhicule pour effectuer les opérations nécessitant une attention soutenue (ex. : réglages).

▶ Faire une pause toutes les 2 heures lors d'un long trajet.

Pour garantir la durabilité du véhicule et pour la sécurité, se rappeler que le véhicule se conduit avec certaines précautions :

Manœuvrer prudemment, à basse vitesse

Manœuvrer doucement.

Avant de tourner, vérifier l'absence d'obstacle à mi-hauteur en partie latérale.

Avant de reculer, vérifier l'absence d'obstacle particulièrement en partie haute arrière.

Charger correctement le véhicule

Respecter la Masse Totale Roulante Autorisée. Pour ne pas déséquilibrer le véhicule, centrer le chargement, la partie la plus lourde se situant sur le plancher devant les roues arrières.

Respecter la masse maximale des ancrages du toit, communiquée par le réseau PEUGEOT. Le chargement doit être solidement arrimé.

Une cargaison non correctement fixée dans la benne peut perturber le comportement du véhicule et provoquer un accident. Les dimensions du chargement dans la benne doivent respecter les dimensions (hors tout) du véhicule.

Conduire prudemment le véhicule

Prendre les virages doucement.

Anticiper le freinage car la distance d'arrêt est augmentée, surtout sur des routes mouillées et verglacées.

Faire attention à la prise au vent sur les côtés du véhicule.

Éviter les manœuvres brusques, une conduite inappropriée peut mener à une perte de contrôle du véhicule.

Précautions pour la conduite, en hors route "off road"

Avant de conduire en hors route :

- Vérifier le niveau d'huile moteur.
- Contrôler l'état des roues et des pneumatiques.
- S'assurer de transporter l'outillage de bord ainsi que des équipements spécialisés et adaptés aux terrains pratiqués.

La conduite sur chemin ou terrain accidenté augmente le risque que le véhicule soit endommagé et que le conducteur ou les passagers soient blessés. Conduire prudemment en fonction des conditions du terrain.

- Porter les ceintures de sécurité (même à basse vitesse).

– Ne pas tenir le volant par l'intérieur ou par ses branches (risque de blessures par retour de volant).

– Ne pas accélérer brutalement et ne pas conduire à vitesse excessive.

– Ne pas faire de virages serrés.

– Éviter les zones dangereuses et ne pas heurter d'objets.

– Ne pas conduire perpendiculairement ou faire demi-tour dans une pente raide (risque de renversement). La monter/descendre de front ou reculer en ligne droite, marche arrière enclenchée.

– Ne jamais reculer dans une pente raide au point mort ou pédale d'embrayage enfoncée (avec boîte de vitesses manuelle).

Dans une descente, la vitesse du véhicule peut augmenter sans action sur la pédale d'accélérateur. Dans ce cas, privilégier le frein moteur pour ralentir le véhicule. Si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein sans l'utiliser de manière prolongée (risque d'échauffement du système de freinage).

Par prudence, anticiper l'arrivée au sommet d'une pente (versant opposé abrupt ou présence d'obstacle).

i Il est recommandé de nettoyer les freins régulièrement après avoir roulé en hors route. En cas de bruit ou de perte d'efficacité du freinage, se rendre rapidement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour faire contrôler le système de freinage.

Entretien

Gonfler au minimum de la pression indiquée sur l'étiquette, voire surgonfler de 0,2 à 0,3 bars pour les longs trajets.

Vérifier et nettoyer le véhicule après chaque sortie en hors route.

Important !

! Ne jamais laisser le moteur tourner dans un local fermé sans aération suffisante. Les moteurs thermiques émettent des gaz d'échappement toxiques, tel le monoxyde de carbone. Danger d'intoxication et de mort !

! En conditions hivernales très sévères (température inférieure à -23°C), laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de rouler, pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques du véhicule (moteur et boîte de vitesses).

! Ne jamais rouler avec le frein de stationnement serré. Risque de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !

! Ne jamais stationner et ne jamais laisser le moteur tourner sur des surfaces inflammables (exemple : herbes sèches, feuilles mortes). Le système

d'échappement du véhicule est très chaud, même plusieurs minutes après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie !

! Ne jamais rouler sur des surfaces recouvertes de végétaux (herbes hautes, accumulation de feuilles mortes, moisson, débris) tel qu'un champ, un chemin de campagne broussailleux, un accotement de route.

Ces végétaux peuvent entrer en contact avec le système d'échappement du véhicule ou certains systèmes qui sont très chauds. Risque d'incendie !

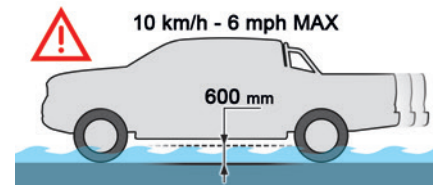
! Veiller à ne laisser dans l'habitacle aucun objet qui sous l'action du rayonnement solaire serait susceptible de provoquer un effet loupe - Risque de dégradation des revêtements intérieurs ou d'incendie !

! Ne jamais laisser le véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si le conducteur doit quitter le véhicule moteur tournant, il faut serrer le frein de stationnement et placer la boîte de vitesses au point mort ou sur la position **N** ou **P** (selon le type de boîte de vitesses).

! Ne jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Sur chaussée inondée

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur, la boîte de vitesses ainsi que les systèmes électriques du véhicule.



Si le véhicule doit impérativement emprunter un passage inondé :

- ▶ Vérifier que la profondeur d'eau n'excède pas 60 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par d'autres usagers.
 - ▶ Rouler aussi lentement que possible sans caler. Ne dépasser en aucun cas la vitesse de 10 km/h.
 - ▶ Ne pas s'arrêter et ne pas éteindre le moteur.
- En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freiner légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.
- En cas de doute sur l'état du véhicule, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! Après avoir emprunté un passage inondé, faire impérativement vérifier le niveau et l'état de l'huile des ponts de

transmission avant et arrière par le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En cas de remorquage

! La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige une attention particulière.

i Respecter les masses remorquables maximales.

En altitude : réduire la charge maximale de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude ; la densité d'air réduite en altitude diminue les performances du moteur.

! **Véhicule neuf** : ne pas tracter une remorque avant d'avoir roulé au minimum 1 000 kilomètres.

i Lorsque la température extérieure est élevée, laisser tourner le moteur 1 à 2 minutes après l'arrêt du véhicule pour faciliter son refroidissement.

Avant de partir

Poids sur flèche

► Dans la remorque, répartir la charge pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur

flèche (au point de jonction avec votre véhicule) approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

Pneumatiques

► Vérifier la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Éclairage

► Vérifier la signalisation électrique de la remorque et le réglage du site des projecteurs du véhicule.

i En cas d'utilisation d'un attelage d'origine PEUGEOT et pour éviter le signal sonore, l'aide au stationnement arrière est neutralisée automatiquement.

En conduisant

Refroidissement

En côte, tracter une remorque augmente la température du liquide de refroidissement. La charge maximale remorquable dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure. La capacité de refroidissement du ventilateur n'augmente pas avec le régime moteur.

► Réduire la vitesse et le régime moteur, afin de limiter l'échauffement.
► Être en permanence attentif à la température du liquide de refroidissement..



En cas d'allumage de ce témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêter le véhicule et couper le moteur dès que possible.

Freins

Utiliser le frein moteur est recommandé pour limiter l'échauffement des freins. Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Vent latéral

Tenir compte de l'augmentation de la sensibilité au vent du véhicule.

Protection antivol

Antidémarrage électronique

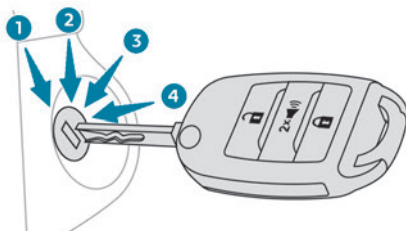
Les clés contiennent un code qui doit être reconnu par le véhicule pour que le démarrage soit possible.

En cas de dysfonctionnement, signalé par l'affichage d'un message, le véhicule ne démarre pas.

S'adresser au réseau PEUGEOT.

Démarrage / Arrêt du moteur avec la clé

Contacteur à clé



Il comporte 4 positions :

1. Stop

Insertion / Extraction de la clé, colonne de direction verrouillée.

2. Accessoires

Colonne de direction déverrouillée et système audio.

3. Contact

Mise du contact, préchauffage (Diesel), marche du moteur.

4. Démarrage

Éviter d'accrocher un objet lourd à la clé ou à la télécommande. Il pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.

Position Contact

Elle permet l'utilisation d'équipements électriques du véhicule (ventilation, lève-vitres) ou de recharger des accessoires.

Dès que le niveau de charge de la batterie atteint le seuil de réserve, le système bascule sur le mode économie d'énergie. L'alimentation est coupée automatiquement pour préserver la charge de la batterie.

Démarrage du moteur

Frein de stationnement serré :

- ▶ Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placer le levier de vitesses au point mort puis appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.
- ▶ Avec une **boîte de vitesses automatique**, placer le sélecteur de vitesses en mode **N** ou **P** puis appuyer sur la pédale de frein.
- ▶ Insérer la clé dans le contacteur ; le système reconnaît le code.
- ▶ Déverrouiller la colonne de direction en tournant simultanément le volant et la clé.

Dans certains cas, vous pouvez être amené à exercer une force importante pour manœuvrer le volant (ex. : roues braquées).

- ▶ Avec un **moteur à essence**, actionner le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position 4 jusqu'au démarrage du moteur, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, relâcher la clé pour revenir en position 3.

Motorisations essence

Après un démarrage à froid, le préchauffage du catalyseur peut provoquer des vibrations du moteur perceptibles pendant une durée qui peut atteindre 2 minutes (régime de ralenti accéléré).

- ▶ Avec un **moteur Diesel**, tourner la clé jusqu'à la position 3, pour activer le dispositif de préchauffage du moteur.



Attendre l'extinction de ce témoin au combiné, puis actionner le démarreur en tournant la clé jusqu'à la position 4, sans accélérer. Dès que le moteur démarre, relâcher la clé pour revenir en position 3.



En conditions hivernales, la durée d'allumage du témoin est prolongée. Lorsque le moteur est chaud, le témoin ne s'allume pas. En conditions tempérées, ne pas faire chauffer le moteur à l'arrêt mais démarrer immédiatement et rouler à régime modéré.



Si le moteur ne démarre pas immédiatement, couper le contact. Attendre quelques instants avant de redémarrer. Si après quelques tentatives le moteur ne démarre pas, ne pas insister - Risque d'endommagement du démarreur et du moteur ! Faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

i Dans le cas où les roues du véhicule sont braquées, un message indique qu'il est nécessaire de manœuvrer le volant pour effectuer un alignement des roues.

Arrêt du moteur

- ▶ Immobiliser le véhicule.
- ▶ Moteur au ralenti, tourner la clé vers la position **2**.
- ▶ Enfoncer la clé d'un cran dans le contacteur et la tourner en position **1**, puis retirer la clé du contacteur.
- ▶ Pour verrouiller la colonne de direction, manœuvrer le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

i Le clignotement du témoin antidémarrage/alarme (cadenas) est un fonctionnement normal et permet d'activer la ou les fonctions.

i Pour faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, il est conseillé de placer les roues avant dans l'axe du véhicule avant de couper le moteur.

! Ne jamais couper le contact avant l'immobilisation complète du véhicule. Avec l'arrêt du moteur, les fonctions d'assistance au freinage et de direction sont également coupées - Risque de perte de contrôle du véhicule !

i Vérifier que le frein de stationnement est correctement serré, notamment sur un terrain en pente. En quittant le véhicule, conserver la clé sur soi et verrouiller le véhicule.

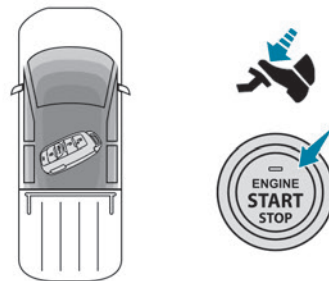
i **Oubli de la clé**
À l'ouverture de la porte conducteur, l'affichage d'un message et un signal sonore rappellent que la clé est restée dans le contacteur en position **1**.
En cas d'oubli de la clé dans le contacteur en position **3**, la coupure du contact se déclenche automatiquement au bout d'une heure.
Pour remettre le contact, tourner la clé en position **1**, puis de nouveau en position **3**.

Démarrage / Arrêt du moteur avec système Accès et Démarrage Mains Libres

i La présence de la clé électronique dans l'habitacle est impérative. En cas de non-détection de la clé électronique, un message s'affiche. Déplacer la clé électronique afin de pouvoir démarrer ou arrêter le moteur.

En cas d'échec, se reporter à la rubrique "Clé non détectée - Démarrage de secours ou Arrêt de secours".

Démarrage



- ▶ Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placer le levier de vitesses au point mort et appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.
- ▶ Avec une **boîte de vitesses automatique**, sélectionner le mode **P** ou **N** et appuyer sur la pédale de frein.
- ▶ Appuyer sur le bouton "**START/STOP**" tout en maintenant l'appui sur la pédale jusqu'au démarrage du moteur.

Motorisations Diesel

Par température négative et/ou moteur froid, le démarrage s'effectue seulement après l'extinction du témoin de préchauffage.



Si ce témoin s'allume après un appui sur le bouton "**START/STOP**" :

► Maintenir la pédale enfoncée et ne pas effectuer de nouvel appui sur "**START/STOP**" jusqu'au démarrage complet du moteur. Dans tous les cas, si l'une des conditions de démarrage n'est pas remplie, un message s'affiche et le voyant du bouton "**START/STOP**" s'allume en orange. Dans certains cas, un message indique qu'il est nécessaire de manœuvrer le volant tout en appuyant sur le bouton "**START/STOP**" pour aider au déverrouillage de la colonne de direction.

i Motorisations essence

Après un démarrage à froid, le préchauffage du catalyseur peut provoquer des vibrations du moteur perceptibles pendant une durée qui peut atteindre 2 minutes (régime de ralenti accéléré).

i En cas de calage du moteur, relâcher la pédale d'embrayage et l'enfoncer de nouveau à fond, le moteur redémarre automatiquement.

i Dans le cas où les roues du véhicule sont braquées, un message indique qu'il est nécessaire de manœuvrer le volant pour effectuer un alignement des roues.

Arrêt

- Immobiliser le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placer de préférence le levier de vitesses au point mort.
- Avec une **boîte de vitesses automatique**, sélectionner de préférence le mode **P** ou **N**.
- Appuyer sur le bouton "**START/STOP**". Dans certains cas, il est nécessaire de manœuvrer le volant pour verrouiller la colonne de direction.

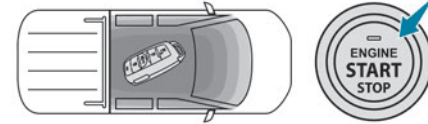
i Le clignotement du témoin antidémarrage/alarme (cadenas) est un fonctionnement normal et permet d'activer la ou les fonctions.

i Si le véhicule n'est pas immobilisé, le moteur ne s'arrête pas.

! Avec l'arrêt du moteur, les fonctions d'assistance au freinage et de direction sont également coupées - Risque de perte de contrôle du véhicule !

! Ne jamais quitter le véhicule en laissant la clé électronique à bord.

Mise du contact sans démarrage



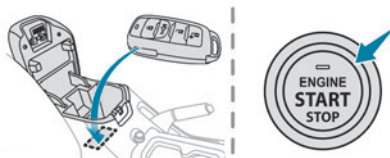
Avec la clé électronique dans l'habitacle, les 2 premiers appuis sur le bouton "**START/STOP**", **sans action sur les pédales**, permet la mise sous tension des accessoires puis la mise du contact sans démarrer le moteur (allumage des accessoires tel que la radio et l'éclairage puis allumage du combiné).

► Appuyer de nouveau sur ce bouton pour couper le contact et permettre le verrouillage du véhicule.

Clé non détectée

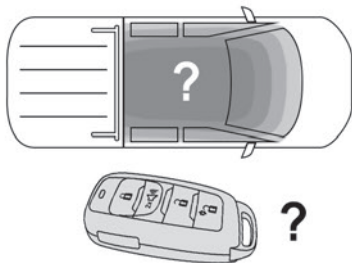
Démarrage de secours

Un lecteur de secours est aménagé dans l'accoudoir avant pour permettre le démarrage du moteur, lorsque le système ne détecte pas la clé dans la zone de reconnaissance ou lorsque la pile de la clé électronique est usée.



- ▶ Placer la télécommande contre le lecteur de secours et la maintenir.
- ▶ **Avec une boîte de vitesses manuelle**, placer le levier de vitesses au point mort puis appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.
- ▶ **Avec une boîte de vitesses automatique**, sélectionner le mode **P** puis appuyer sur la pédale de frein.
- ▶ Appuyer sur le bouton "**START/STOP**". Le moteur démarre.

Arrêt de secours



Lorsque la clé électronique n'est pas détectée ou n'est plus dans la zone de reconnaissance, un message apparaît au combiné à la fermeture

d'un ouvrant ou à la demande de l'arrêt du moteur.

- ▶ Pour confirmer la demande d'arrêt du moteur, appuyer environ 5 secondes sur le bouton "**START/STOP**".

En cas de dysfonctionnement de la clé électronique, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Arrêt d'urgence

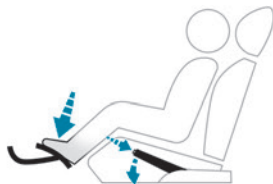
En cas d'urgence uniquement, le moteur peut être arrêté sans conditions (même en roulant).

- ▶ Appuyer environ 5 secondes sur le bouton "**START/STOP**".


Dans ce cas, la colonne de direction se bloque dès que le véhicule est immobilisé.

Frein de stationnement manuel

Déverrouillage




- ▶ Tirer légèrement le levier de frein de stationnement, appuyer sur le bouton de déverrouillage, puis abaisser à fond le levier.

 Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné de l'affichage d'un message, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.

Verrouillage

- ▶ Tirer le levier de frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

 Lors d'un stationnement dans une pente, braquer les roues pour les caler contre le trottoir, serrer le frein de stationnement, engager une vitesse et couper le contact.

Blocage du différentiel arrière

Le blocage du différentiel arrière rend les 2 roues arrière solidaires pour améliorer la motricité du véhicule.

Le blocage du différentiel arrière est particulièrement adapté lorsque les roues arrière patinent (dans un fossé ou sur route glissante, par exemple).

Conditions de fonctionnement

L'activation du blocage du différentiel est manuelle (vitesse inférieure à 8 km/h environ). Les roues du véhicule ne doivent pas patiner (attendre qu'elles soient immobilisées).

Activation / Désactivation



- Pour activer le système, vitesse inférieure à 8 km/h environ, appuyer sur ce bouton.



Ce témoin clignote au combiné pour indiquer que la demande de blocage du différentiel est confirmée.

i Si toutes les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies, le différentiel ne peut pas être bloqué et le témoin au combiné clignote 3 fois de suite, accompagné d'un signal sonore.

- Appuyer progressivement sur la pédale d'accélérateur.
- Dès que le blocage est actif, le témoin est allumé fixe au combiné.
Pour manœuvrer le véhicule quand les roues patinent, tourner légèrement le volant lorsque le véhicule est en mouvement.

i Si le témoin continue de clignoter, tourner le volant à droite et à gauche tout

en accélérant et décélérant pour enclencher le blocage.

Si le témoin clignote toujours, faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

- Pour désactiver le système, appuyer de nouveau sur le bouton jusqu'à l'extinction du témoin au combiné.

Le système se désactive automatiquement :

- Si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.
- À la coupure du contact.

! Risque d'accident !

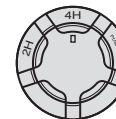
Utiliser le blocage du différentiel arrière uniquement si les roues patinent (dans un fossé, sur une route glissantes ou accidentée, par exemple).

Toujours attendre l'immobilisation des roues pour activer le blocage du différentiel. Ne jamais dépasser la vitesse de 8 km/h avec le différentiel arrière bloqué, désactiver le blocage dès que les conditions le permettent.

Sélecteur de transmission à 4 roues motrices

Sélecteur manuel permettant de choisir le mode de transmission le plus adapté suivant les différentes conditions de roulage rencontrées (faibles adhérences, par exemple).

Fonctionnement



Mode 2H : 2 roues motrices à vitesse élevée (mode standard)

Mode adapté à la conduite normale sur route sèche à revêtement dur ; permet une conduite économique, silencieuse et réduit l'usure des pneumatiques.

Mode 4H : 4 roues motrices à vitesse élevée

Mode à utiliser uniquement pour une conduite sur des pistes où les roues peuvent patiner (en tout-terrain ou sur route verglacée, enneigée, par exemple) ; fournit une plus forte adhérence que le mode de transmission à 2 roues motrices (mode 2H).

Mode 4L : 4 roues motrices à vitesse faible

Mode à utiliser pour obtenir une puissance et une traction maximale ; permet de gravir ou descendre des pentes raides en tout-terrain et bénéficie d'une traction maximum (dans le sable, la boue ou dans une épaisse couche de neige, par exemple).

Témoins associés



Mode 4H activé.



Mode 4L activé.



Dysfonctionnement de la transmission.

Utilisation

Passer du mode 2H au mode 4H

Vitesse inférieure à 70 km/h :

► Contact mis, tourner le sélecteur sur la position 4H.



Ce témoin clignote au combiné, puis s'allume fixe quand le mode 4H est engagé.

Si le mode est sélectionné, vitesse du véhicule trop élevée, le témoin clignote, accompagné d'un signal sonore.

► Réduire la vitesse du véhicule ou tourner le sélecteur (quand le véhicule est à basse vitesse) sur la position 2H puis sur la position 4H.

Si le témoin clignote toujours, mode 4H sélectionné, effectuer les étapes suivantes en ligne droite ; accélérer, décélérer et passer la marche arrière.

i Si le passage au mode 4H a été effectué à l'arrêt et que le témoin clignote, il peut être nécessaire de conduire en marche avant puis en marche arrière jusqu'à ce que le témoin s'allume fixe.

Passer du mode 4H au mode 2H

► Contact mis, tourner le sélecteur sur la position 2H.



Ce témoin clignote au combiné, puis s'éteint quand le mode 2H est engagé.

Si le témoin clignote toujours, mode 2H sélectionné, effectuer les étapes suivantes en ligne droite ; accélérer, décélérer et passer la marche arrière.

Si le témoin continue de clignoter, recommencer les étapes en tournant le volant de droite à gauche.

i Pendant la procédure, il est normal de ressentir des à-coups dans la direction.

Passer du mode 4H au mode 4L et inversement

► Arrêter le véhicule (sans couper le moteur).

► Avec une **boîte de vitesses manuelle**, placer le levier de vitesses au point mort puis appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.

► Avec une **boîte de vitesses automatique**, placer le sélecteur de vitesses en position **N**.

► Depuis le mode 4H, appuyer sur le sélecteur puis le tourner sur la position 4L, ou depuis le mode 4L, tourner le sélecteur sur la position 4H.



Passage du mode 4H au mode 4L et inversement : Le témoin du mode 4H ou 4L s'éteint au combiné et le témoin du mode 4L ou 4H clignote puis s'allume fixe quand le mode est activé.

i Avec une **boîte de vitesses manuelle**, garder la pédale d'embrayage enfoncée tant que le témoin au combiné n'est pas allumé fixe.

Si l'un des modes (4H ou 4L) est sélectionné, véhicule roulant, le témoin du mode 4H ou 4L clignote et un signal sonore retentit.

► Remettre le sélecteur sur sa position d'origine, arrêter le véhicule puis recommencer l'opération.

Pour déplacer le véhicule, témoin du mode 4L ou 4H allumé fixe :

► Avec une **boîte de vitesses manuelle**, engager une vitesse.

► Avec une **boîte de vitesses automatique**, placer le sélecteur de vitesses en position **D** ou **R**.

i Il est impossible de changer de mode si le véhicule est en mouvement.

Avec une **boîte de vitesses manuelle**, maintenir enfoncée la pédale d'embrayage pour changer de mode.

! Risque de détérioration de la boîte de transfert !

Pendant que le témoin du mode sélectionné clignote au combiné :

- Ne pas accélérer.
- Ne pas relâcher la pédale d'embrayage avec une **boîte de vitesses manuelle**.

– Ne pas engager de vitesse avec une **boîte de vitesses automatique**.

! Recommandations

Sur routes sèches, goudronnées ou autoroute, utiliser principalement le mode 2H. Éviter de dépasser la vitesse de 40 km/h en mode 4L et rester en ligne droite.

La conduite en mode 4H ou 4L :

– sur route sèche ou goudronnée peut entraîner des fuites d'huiles, du grippage ou des dysfonctionnements de la transmission - Risque d'accident ou détérioration importante !

– sur route dure augmente l'usure des pneumatiques et la consommation de carburant.

Ne pas tourner le sélecteur soudainement depuis la position 2L en 4H ou 4L - Risque de perte de contrôle du véhicule !

Ne jamais passer du mode 2H au 4H quand les roues patinent ou dérapent.

Anomalie de fonctionnement



Si l'un de ces témoins clignote toujours, faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.



Si le véhicule roule en mode 4H ou 4L trop longtemps, ce témoin clignote, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage

d'un message indiquant une température d'huile de transmission trop élevée.

► Sélectionner le mode 2H, puis attendre que les alertes disparaissent avant de changer de mode.

Si les alertes persistent, se rendre dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

i Par temps froid il est possible que le passage des modes 2H et 4H ne s'effectue pas. Réduire la vitesse ou arrêter le véhicule pour sélectionner le mode.

Boîte manuelle 6 vitesses

Passage de la 5^{ème} ou de la 6^{ème} vitesse

► Déplacer complètement le sélecteur de vitesses vers la droite pour bien engager la 5^{ème} ou la 6^{ème} vitesse.

! Le non-respect de cette préconisation peut endommager définitivement la boîte de vitesses (engagement de la 3^{ème} ou 4^{ème} vitesse par inadvertance).

Passage de la marche arrière



► Soulever la gachette sous le pommeau et déplacer le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.

i Engager uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

! Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur, sélectionner toujours le point mort et appuyer sur la pédale d'embrayage.

Boîte automatique 6 vitesses

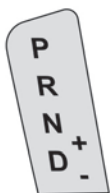
Boîte de vitesses automatique à 6 vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le passage manuel des vitesses.

Deux modes de conduite sont proposés :

– Fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte.

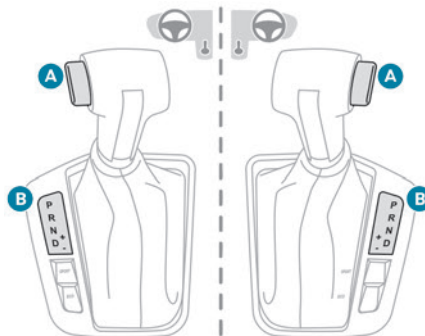
– Fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

Platine de la boîte de vitesses



- P.** Stationnement
 - Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré ou desserré.
 - Démarrage du moteur.
- R.** Marche arrière
 - Manœuvres de recul, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.
- N.** Point mort
 - Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré.
 - Démarrage du moteur.
- D.** Fonctionnement automatique
- + / -** Fonctionnement manuel
 - ▶ Pour monter / descendre les rapports, donner une impulsion vers l'avant / l'arrière.

Sélecteur de vitesses



- A.** Bouton de déblocage
Pour déverrouiller la boîte de vitesses et quitter/passé **P** ou passer en **R**, pied sur la pédale de frein.
L'appui maintenu sur ce bouton doit se faire avant déplacement du sélecteur.
- B.** Voyants d'état de la boîte de vitesses (**P, R, N, D, +/-**)

Affichages au combiné

Lorsqu'une position est sélectionnée dans la grille avec le sélecteur de vitesses, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

- P.** Parking (stationnement)
- R.** Reverse (marche arrière)
- N.** Neutral (point mort)
- D.** Drive (fonctionnement automatique)

- 1...6. Rapport engagé en fonctionnement manuel
- . Demande non prise en compte en fonctionnement manuel

Démarrage du véhicule



▶ Pied sur le frein, appuyer sur le bouton de déblocage et sélectionner la position **P** ou **N**.

▶ Démarrer le moteur.

Si les conditions ne sont pas remplies, un signal sonore retentit, accompagné de l'affichage d'un message.

▶ Moteur tournant, appuyer sur la pédale de frein.

▶ Desserrer le frein de stationnement.

▶ Sélectionner la position **R, D** ou **+/-**.

▶ Relâcher progressivement la pédale de frein. Le véhicule se déplace aussitôt.

i Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laisser le moteur ralentir, puis engager la position **D** pour accélérer.

! Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R, D** ou **+/-** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur. Moteur tournant, ne jamais laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrer le frein de stationnement et sélectionner la position **P**.

Fonctionnement automatique

► Sélectionner la position **D** pour le passage **automatique** des six vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule. Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au sélecteur, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.

! Ne jamais sélectionner la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.

Fonctionnement manuel



Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage...), positionner le sélecteur de vitesses sur **N** et serrer le frein de stationnement.

► Sélectionner la position **+/-** pour le passage séquentiel des six rapports de vitesse.

► Pour monter / descendre les rapports, donner une impulsion vers l'avant / l'arrière.

Le passage de rapport est effectué uniquement si les conditions de vitesse du véhicule et de régime moteur le permettent ; sinon, les règles du fonctionnement automatique s'appliquent momentanément.

D disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Le passage de la position **D** à la position **+/-** peut s'effectuer à tout moment.

À l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement le rapport **1**.



Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur de vitesses entre deux positions).

Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, il est possible de passer en position **P** ou **N** pour être au point mort.

Dans les deux cas, serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.



Si le sélecteur de vitesses n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un signal sonore retentit et un message apparaît.

► Repositionner le sélecteur sur **P** ; le signal sonore s'interrompt et le message disparaît.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume accompagné de l'affichage d'un message, dès la mise du contact.

Dans ce cas, la boîte de vitesses passe en mode secours en se bloquant sur le 3^{ème} rapport. Il est possible de ressentir un choc important (sans risque pour la boîte de vitesses) en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**.

Ne pas dépasser la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

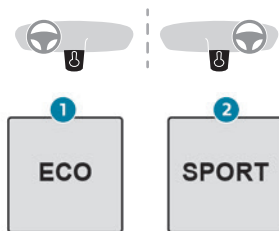
Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Risque de détériorer la boîte de vitesses :

- En cas d'appui simultané sur les pédales d'accélérateur et de frein.
- En cas de panne de batterie, forçage du passage du sélecteur de la position **P** à une autre position.

Mode de conduite

La sélection d'un mode de conduite s'effectue à partir de l'une des commandes suivantes, selon version :



1. Eco.

L'appui sur le bouton active / désactive le mode **Eco** (confirmé par l'allumage / l'extinction du mode au combiné).

2. Sport.

L'appui sur le bouton active / désactive le mode **Sport** (confirmé par l'allumage / l'extinction du mode au combiné).

Le mode sélectionné est immédiatement activé.

i Chaque mode est indépendant et ils ne peuvent pas être activés simultanément. L'activation d'un mode désactive l'autre. À chaque mise du contact, le mode **Normal** est sélectionné par défaut.

Mode Sport

Moteur tournant, lorsque le mode **Sport** est activé, la boîte de vitesses automatique retarde la montée des rapports pour procurer un style de conduite plus dynamique.

Il n'est pas recommandé d'activer le mode **Sport** dans les situations suivantes :

- ASR / CDS neutralisés.
- Réserve de carburant atteinte.
- Blocage du différentiel arrière activé.
- Mode 4H ou 4L sélectionné.

i En cas de remorquage, il est conseillé de ne pas activer le mode **Sport**.

Mode Normal

Pour retrouver les paramétrages d'origine du véhicule.

Mode Eco

Permet de réduire la consommation de carburant en optimisant le fonctionnement de l'accélérateur, de la boîte de vitesses automatique, et de l'indicateur de changement de rapport.

i Le mode **Sport** ou **Eco** est automatiquement désactivé à la coupure du contact.

Aide au démarrage en pente

Ce système maintient le véhicule immobilisé un court instant (environ 2 secondes) lors d'un démarrage en pente, le temps de passer le pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Le système est actif uniquement lorsque :

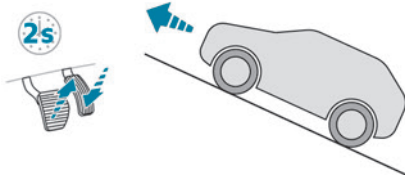
- Le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein.
- Certaines conditions de pente sont réunies.

! Ne pas sortir du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

Si quelqu'un doit sortir du véhicule moteur tournant, serrer manuellement le frein de stationnement. Puis vérifier que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.

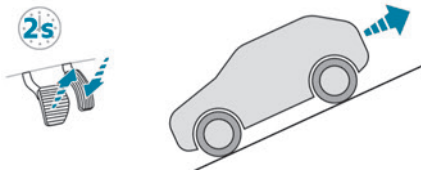
! L'aide au démarrage en pente ne peut pas être désactivée. Cependant, l'utilisation du frein de stationnement pour immobiliser le véhicule interrompt son fonctionnement.

Fonctionnement



En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que le conducteur relâche la pédale de frein :

- Si la première vitesse ou le point mort est engagé sur la boîte de vitesses manuelle.
- Si le mode **D** ou +/- est utilisé sur la boîte de vitesses automatique.



En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que le conducteur relâche la pédale de frein.

i Lors des phases de maintien, un message s'affiche au combiné pour indiquer l'activation de la fonction en pente montante ou descendante.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ces témoins s'allument au combiné, accompagnés de l'affichage d'un message. Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Indicateur de changement de rapport

(Suivant motorisation)

Ce système est destiné à réduire la consommation de carburant en préconisant le rapport de boîte de vitesses le plus adapté.

Fonctionnement

Selon la situation de conduite et l'équipement du véhicule, le système peut préconiser de sauter un ou plusieurs rapport(s).

Les préconisations d'engagement de rapport ne sont pas à considérer comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité sont des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système. Ce système ne peut pas être désactivé.

i Le système est actif uniquement sur les véhicules équipés de boîte de vitesses manuelle.



L'information apparaît dans le combiné sous la forme d'une flèche.

i Le système adapte les consignes de changement de rapport en fonction des conditions de roulage (ex. : pente, charge) et des sollicitations du conducteur (ex. : demande de puissance, accélération, freinage).

Le système ne propose jamais :

- D'engager le premier rapport.
- D'engager la marche arrière.

Détection de sous-gonflage

Ce système alerte le conducteur lorsqu'un ou plusieurs pneumatiques présentent une perte de pression.

L'alerte est remontée lorsque le véhicule roule, et non à l'arrêt.

Des capteurs de pression sont placés dans la valve de chacun des pneumatiques (en dehors de la roue de secours).

! La détection de sous-gonflage ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.

Ce système ne dispense pas de contrôler la pression de gonflage des pneumatiques (y compris celle de la roue de secours), surtout avant un long trajet.

Rouler en situation de sous-gonflage, notamment en conditions sévères (forte charge, vitesse élevée, long trajet) :

- Dégrade la tenue de route.
- Allonge les distances de freinage.
- Provoque l'usure prématurée des pneumatiques.
- Augmente la consommation d'énergie.

i Les valeurs de pression de gonflage prescrites pour le véhicule sont indiquées sur l'étiquette de pression des pneumatiques. Pour plus d'informations sur les **Éléments d'identification**, se reporter à la rubrique correspondante.

! Contrôle de la pression des pneumatiques

Ce contrôle doit être effectué mensuellement "à froid" (véhicule à l'arrêt depuis 1 h ou après un trajet inférieur à 10 km effectué à vitesse modérée).

Dans le cas contraire, ajouter 0,3 bar aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Alerte de sous-gonflage



Elle est signalée par l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message.



En cas d'anomalie constatée sur un ou plusieurs pneumatiques, le pictogramme affiché au combiné permet de les identifier.

- ▶ Réduire immédiatement la vitesse, éviter les coups de volant et tout freinage brusque.
- ▶ S'arrêter dès que les conditions de circulation le permettent.

! La perte de pression détectée n'entraîne pas toujours une déformation visible du pneumatique.
Ne pas se contenter du seul contrôle visuel.

- ▶ Contrôler à froid la pression des 4 pneumatiques.
- ▶ S'il n'est pas possible d'effectuer ce contrôle immédiatement, rouler prudemment à vitesse réduite.
- ▶ En cas de crevaison, remplacer la roue crevée par la roue de secours.

! Rouler à trop basse vitesse ne garantit pas une surveillance optimale.
L'alerte n'est pas remontée immédiatement en cas de perte soudaine de pression ou

d'éclatement du pneumatique. Ceci est dû à l'analyse des valeurs des capteurs de vitesse de roues qui peut prendre plusieurs minutes. L'alerte peut être un peu retardée à des vitesses inférieures à 40 km/h, ou par une conduite sportive.

! L'alerte est maintenue jusqu'au regonflage, la réparation ou le remplacement du ou des pneumatiques concernés.

Réinitialisation

La réinitialisation du système se fait automatiquement lorsque le véhicule est en mouvement.

! Si l'alerte est maintenue, s'assurer que la pression des 4 pneumatiques est conforme aux valeurs inscrites sur l'étiquette de pression des pneumatiques.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ces témoins s'allument au combiné.

Un message apparaît accompagné d'un signal sonore.

Dans ce cas, la surveillance de sous-gonflage des pneumatiques n'est plus assurée.

Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Aides à la conduite et à la manœuvre - Recommandations générales

i Les aides à la conduite et les aides à la manœuvre ne peuvent, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit respecter le code de la route, rester maître de son véhicule en toutes circonstances et pouvoir en garder le contrôle à tout moment. Il doit adapter sa vitesse aux conditions climatiques, de circulation et à l'état de la chaussée. Il incombe au conducteur de surveiller en permanence l'état de la circulation, d'évaluer la distance et la vitesse relative des autres véhicules, d'anticiper leurs manœuvres avant de mettre le clignotant et de changer de file. Ces systèmes ne permettent pas de s'affranchir des lois de la physique.

i **Aides à la conduite**
Il convient de tenir le volant à deux mains, de toujours utiliser les rétroviseurs extérieurs et intérieur, de toujours laisser les pieds à proximité des pédales et de faire une pause toutes les 2 heures.

i **Aides à la manœuvre**
Le conducteur doit toujours vérifier les alentours de son véhicule avant et pendant la totalité de la manœuvre, notamment en utilisant les rétroviseurs.



! **Caméra aides à la conduite**
Cette caméra, ainsi que les fonctions associées, peuvent être perturbées ou ne pas fonctionner si la zone de la calandre située devant la caméra est encrassée, enneigée, endommagée, ou recouverte d'un autocollant. Les mauvaises conditions de visibilité (éclairage insuffisant de la chaussée, forte pluie, brouillard dense, chute de neige), les éblouissements (feux d'un véhicule roulant en sens inverse, soleil rasant, reflets sur chaussée mouillée, sortie de tunnel, alternance d'ombres et de lumières) peuvent également dégrader les performances de détection.

En cas de remplacement de la calandre, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour recalibrer la caméra, sinon le fonctionnement des aides à la conduite associées pourrait être perturbé.

i **Autres caméras**
Les images fournies par la ou les caméras affichées sur l'écran tactile ou sur le combiné peuvent être déformées par le relief. La présence de zones d'ombre, en cas d'ensoleillement ou de conditions d'éclairage insuffisantes, peuvent assombrir l'image et réduire le contraste. Les obstacles peuvent paraître plus éloignés que dans la réalité.

! **Capteurs**
Le fonctionnement des capteurs, ainsi que les fonctions associées, peuvent être perturbés par des interférences sonores telles que celles émises par des véhicules et engins bruyants (ex. : camions, marteaux-piqueurs), par l'accumulation de neige ou de feuilles mortes sur la chaussée, en cas de pare-chocs endommagés. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) indique que les capteurs peuvent être sales. Un choc sur l'avant ou l'arrière du véhicule peut provoquer un dérèglement des capteurs qui n'est pas toujours détecté par le système : les mesures de distances peuvent être faussées. Les capteurs ne détectent pas systématiquement les obstacles qui sont trop bas (trottoirs, plots) ou trop fins (arbres, poteaux, clôture en grillage).

Certains obstacles situés dans les angles morts des capteurs peuvent ne pas être détectés ou ne plus être détectés au cours de la manœuvre.

Certains matériaux (tissus) absorbent les ondes sonores : des piétons peuvent ne pas être détectés.

i Entretien

Nettoyer régulièrement les pare-chocs, les rétroviseurs extérieurs et le champ de vision des caméras.

En cas de lavage à haute pression, ne pas diriger la lance à moins de 30 cm des caméras ou des capteurs.

! Surtapis / Enjoliveurs de pédales

L'utilisation de surtapis ou d'enjoliveurs de pédales non homologués par PEUGEOT peut gêner le fonctionnement du limiteur de vitesse ou du régulateur de vitesse.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- Veiller à la bonne fixation du surtapis.
- Ne jamais superposer plusieurs surtapis.

i Unités de vitesse

S'assurer que l'unité de vitesse affichée au combiné (km/h ou mph) corresponde à celle du pays de circulation.

Dans le cas contraire, véhicule arrêté, programmer l'affichage de cette unité de

vitesse pour qu'elle soit conforme à celle qui est autorisée localement.

En cas de doute, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

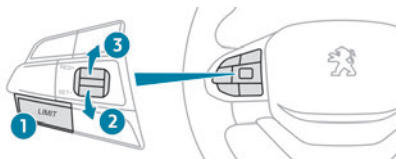
Limiteur de vitesse

! Pour plus d'informations, se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre.**



Ce système empêche le véhicule de dépasser la vitesse programmée par le conducteur (vitesse de consigne). La mise en marche du limiteur de vitesse est manuelle.

Commande au volant



1. ON / OFF du limiteur (LIMIT)
2. Diminution de la vitesse de consigne
3. Augmentation de la vitesse de consigne

Affichage au combiné



4 Limit **70** **5**

4. Indication de sélection du mode limiteur.
5. Valeur de la vitesse de consigne.

Mise en marche / Pause

- ▶ Appuyer sur la touche **1** pour sélectionner le mode limiteur (LIMIT) ; la fonction est en pause.
- ▶ Si le seuil de vitesse limite vous convient, appuyer sur la touche **2** pour mettre en marche le limiteur.
- ▶ Appuyer sur la touche **1** (LIMIT) permet d'interrompre la fonction.

i Si les conditions de mise en marche du limiteur ne sont pas remplies, un message apparaît sur l'afficheur du combiné.

Réglage de la vitesse limite (consigne)

Avec moteurs essence et Diesel HDi

Pour modifier la valeur de vitesse limite à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

- ▶ Pour des pas de +/- 1 km/h, faire un appui long sur la touche **2** ou **3**.

► Pour des pas de +/- 5 km/h, faire des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**.

Avec moteur Diesel BlueHDi

Pour modifier la valeur de vitesse limite à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

► Pour des pas de +/- 1 km/h, faire des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**.

► Pour des pas de +/- 5 km/h, faire un appui long sur la touche **2** ou **3**.

Dépassement de la vitesse de consigne

► Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur. Le limiteur se neutralise et la vitesse de consigne affichée clignote.

► Relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir au-dessous de la vitesse programmée.

! En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse n'empêche pas le véhicule de dépasser la vitesse de consigne. Freiner si nécessaire pour maîtriser l'allure de votre véhicule.

Arrêt

► Appuyer sur la touche **1** (OFF) : l'affichage des informations liées au limiteur de vitesse disparaît.

Alerte de survitesse à 120 km/h

(Selon pays de commercialisation)

Le système d'alerte de survitesse déclenche une alerte dès qu'il détecte que la vitesse est supérieure à 120 km/h.



L'alerte est signalée par le clignotement de ce témoin au combiné accompagné d'un signal sonore.

L'alerte est maintenue tant que la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 120 km/h.

i Le système d'alerte de survitesse n'est pas désactivable.

Régulation de vitesse - Recommandations particulières

! Le régulateur de vitesse ne garantit pas le respect de la vitesse maximale autorisée et de la distance de sécurité entre les véhicules, le conducteur reste responsable de sa conduite.

Pour la sécurité de tous, activer le régulateur de vitesse uniquement si les conditions de circulation permettent de rouler à vitesse constante et de maintenir une distance de sécurité suffisante.

Rester vigilant lorsque le régulateur de vitesse est activé. En cas d'appui maintenu sur l'une des touches de modification de la vitesse de consigne, un changement très rapide de la vitesse du véhicule peut survenir. En cas de **forte descente**, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse de consigne. Freiner si nécessaire pour maîtriser la vitesse du véhicule.

En cas de **forte montée** ou de remorquage, la vitesse de consigne pourra ne pas être atteinte ou maintenue.

i Dépassement de la vitesse de consigne

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser **momentanément** la vitesse de consigne (la vitesse programmée affichée clignote).

Pour revenir à la vitesse de consigne, relâcher la pédale d'accélérateur (lorsque cette vitesse est de nouveau atteinte, l'affichage de la vitesse redevient fixe).

! Limites de fonctionnement

Ne jamais utiliser le système dans les situations suivantes :

- En zone urbaine avec piétons risquant de traverser la voie.
- En circulation dense.
- Sur route sinueuse ou escarpée.

- Sur chaussée glissante ou inondée.
- En cas de conditions météorologiques défavorables.
- En cas de visibilité dégradée pour le conducteur.
- Conduite sur un anneau de vitesse.
- Roulage sur un banc à rouleaux.
- Utilisation d'une roue de secours non homogène.
- Utilisation de chaînes à neige, d'enveloppes antidérapantes ou de pneumatiques cloutés.

Régulateur de vitesse

! Pour plus d'informations, se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manoeuvre** et aux **Recommandations particulières de la régulation de vitesse**.



Ce système maintient automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur (vitesse de consigne), sans action sur la pédale d'accélérateur.

La mise en marche du régulateur de vitesse est manuelle.

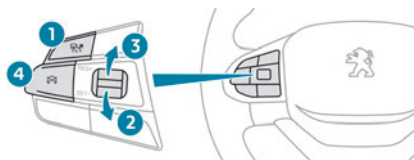
Elle nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h.

Avec une boîte de vitesses manuelle, le troisième rapport au minimum doit être engagé.

Avec une boîte de vitesses automatique, le mode **D** ou le deuxième rapport au minimum en mode manuel doit être engagé.

i La coupure du contact annule toute vitesse de consigne.

Commande au volant



1. ON / OFF du régulateur (**CRUISE**)
2. Activation de la régulation à la vitesse actuelle / Diminution de la vitesse de consigne
3. Activation de la régulation à la vitesse de consigne précédemment enregistrée / Augmentation de la vitesse de consigne
4. Mise en pause

Affichage au combiné



5 **Cruise** **70** **6**

5. Indication de sélection du mode régulateur.
6. Valeur de la vitesse de consigne.

Mise en marche / Pause

► Faire un appui court sur la touche **1** pour sélectionner le mode régulateur (**CRUISE**) ; la fonction est en pause.



Ce témoin s'allume au combiné.

- Accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée puis appuyer sur la touche **2** pour activer le régulateur ; la vitesse actuelle du véhicule devient la vitesse de consigne.
- Relâcher la pédale d'accélérateur.
- L'appui sur la touche **4** permet d'interrompre momentanément la fonction (pause).
- Un appui sur la touche **3** permet de remettre en marche le régulateur (ON) à la vitesse précédemment enregistrée.

i Si les conditions de mise en marche du régulateur ne sont pas remplies, un message apparaît sur l'afficheur du combiné.

i Le fonctionnement du régulateur de vitesse peut être aussi momentanément interrompu (pause) :

- Par appui sur la pédale de frein.
- Par appui sur la pédale d'embrayage avec une boîte de vitesses manuelle.
- Automatiquement si la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h.

– Automatiquement en cas de déclenchement du programme de stabilité électronique (ESC).

Modification de la vitesse de croisière (consigne)

Le régulateur de vitesse doit être actif.

Avec moteurs essence et Diesel HDi

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

▶ Pour des pas de +/- 1 km/h, faire un appui long sur la touche **2** ou **3**.

▶ Pour des pas de +/- 5 km/h, faire des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**.

Avec moteur Diesel BlueHDi

Pour modifier la valeur de vitesse de croisière à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

▶ Pour des pas de +/- 1 km/h, faire des appuis courts successifs sur la touche **2** ou **3**.

▶ Pour des pas de +/- 5 km/h, faire un appui long sur la touche **2** ou **3**.

! Par prudence, il est recommandé de retenir une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle du véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Arrêt

▶ Appuyer sur la touche **1** (OFF) : l'affichage des informations liées au régulateur de vitesse disparaît.

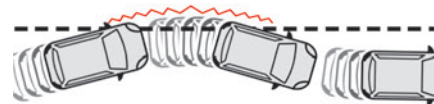
Alerte de franchissement involontaire de ligne

! Pour plus d'informations, se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre.**

Ce système détecte, à l'aide d'une caméra qui reconnaît les lignes continues ou discontinues, le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol des voies de circulation.

Le système déclenche, en cas de baisse d'attention du conducteur et de vitesse supérieure à 65 km/h, une alerte en cas d'écart de direction.

L'utilisation de ce système est surtout optimale sur autoroutes et voies rapides.



Conditions de fonctionnement








- Vitesse du véhicule supérieure à 65 km/h.
- Voie de circulation avec au moins une ligne de marquage au sol (continue ou discontinue).
- Feux de détresse éteints.
- Feux indicateurs de direction éteints à l'activation du système.
- Système ESC activé et en état de fonctionnement.

Situations de conduite et alertes associées

Le tableau ci-après décrit les alertes affichées en fonction des situations de conduite.

L'affichage de ces alertes n'est pas séquentiel.

État de la fonction	Pictogramme	Affichage	Commentaires
OFF			Fonction désactivée.

État de la fonction	Pictogramme	Affichage	Commentaires
ON	 (blanc)	 (blanc)	Fonction active, conditions non remplies : – vitesse inférieure à 65 km/h. – pas de reconnaissance de ligne. – systèmes ASR/CDS désactivés ou système ESC en cours de régulation. – conduite "sportive".
ON	 (vert)	 (blanc)	Détection du marquage au sol. Vitesse supérieure à 65 km/h.
ON	 (vert) 	 (blanc) / (rouge)	Détection du franchissement d'une ligne (ligne discontinue rouge et alerte sonore).

Limites de fonctionnement

Le système passe automatiquement en veille dans les cas suivants :

- Système ESC désactivé ou en cours de régulation.
- Vitesse inférieure à 65 km/h.
- Roulage au-delà des lignes de marquage.
- Activation des feux indicateurs de direction.
- Franchissement de la ligne intérieure d'un virage.
- Roulage en virage serré.
- Activation des feux de détresse.

! Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- Contraste insuffisant entre la chaussée et les bas-côtés (ex. : ombre).
- Marquages au sol usés, masqués (neige, boue) ou multiples (zones de travaux).
- Faible distance avec le véhicule qui précède (les marquages au sol ne peuvent pas être détectés).
- Routes étroites, sinueuses.

Risque de déclenchements indésirables

Le système doit être désactivé dans les situations suivantes :

- Lors d'un changement de roue ou d'une intervention près d'une roue.
- Remorquage ou porte-vélos sur attelage, notamment avec remorque non branchée ou non homologuée.
- Chaussée en mauvais état, non stabilisée ou à très faible adhérence (risque d'aquaplaning, neige, verglas).
- Conditions météorologiques défavorables.

- Conduite sur anneaux de vitesse.
- Roulage sur banc à rouleau.

Désactivation / Activation



Par défaut, à chaque démarrage, le système est automatiquement activé.

- À tout moment, effectuer un appui long sur ce bouton (environ 5 secondes) pour désactiver le système ou un appui court pour le réactiver.



Ce témoin est **allumé** au combiné lorsque le système est **activé**.

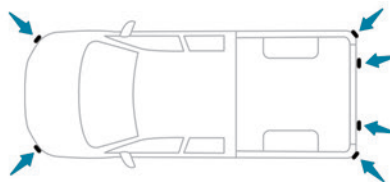
Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

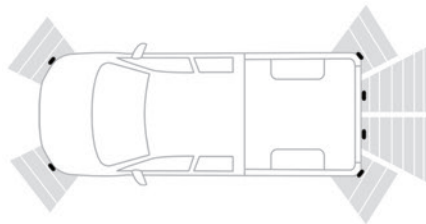
Aide au stationnement

! Pour plus d'informations, se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre.**



Ce système détecte et signale la proximité d'obstacles (ex. : piéton, véhicule, arbre, barrière) à l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs.

Des obstacles peuvent être détectés dans les zones suivantes :



i Si le véhicule est équipé d'une caméra de détection d'obstacles à l'avant, nous recommandons de l'activer.

Aide au stationnement arrière

- Engager la marche arrière pour mettre en marche le système (confirmée par un signal sonore).

La mise à l'arrêt du système s'effectue au retrait de la marche arrière.

Aide sonore



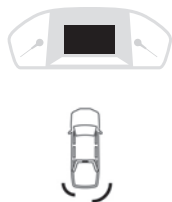
Le système signale la présence d'obstacles dans la zone de détection des capteurs.

L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule est proche de l'obstacle.

Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) indique de quel côté se situe l'obstacle.

Aide graphique



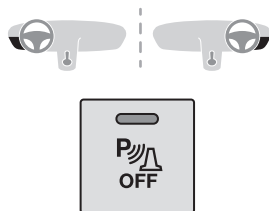
Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran de segments, de plus en plus proches du véhicule.

Aide au stationnement avant

En complément à l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant se déclenche lorsqu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h. L'aide au stationnement avant est interrompue s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

i Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de situer l'obstacle par rapport au véhicule, à l'avant ou à l'arrière.

Désactivation / Activation



► Pour désactiver ou activer le système, appuyer sur ce bouton.

Le voyant est **allumé** lorsque le système est **désactivé**.

L'état de la fonction est mémorisé à la coupure du contact.

i En cas de remorquage, il est conseillé de désactiver l'aide au stationnement.

Limites de fonctionnement

L'inclinaison du véhicule en cas de chargement important du coffre peut perturber les mesures de distance.

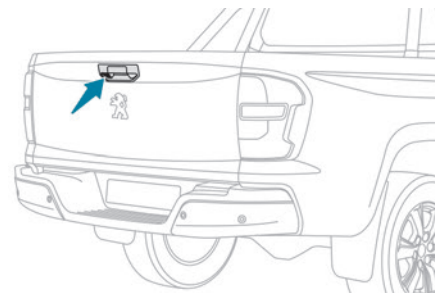
Anomalie de fonctionnement

! En cas de dysfonctionnement, au passage de la marche arrière, ce témoin s'allume au combiné, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore (bip court).

Faire vérifier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Caméra de recul

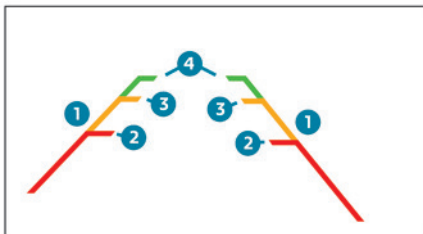
! Pour plus d'informations, se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre.**



La caméra d'aide visuelle au recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière.

La fonction peut être complétée par l'aide au stationnement.


L'image s'affiche sur l'écran tactile.





L'ensemble des lignes de gabarit 1 (en rouge, jaune et vert), représentent la largeur du véhicule, rétroviseurs déployés ; elles s'orientent en fonction de la position du volant et représentent le rayon de braquage de votre véhicule.


À partir du pare-chocs arrière, les petites lignes rouges 2 représentent la distance à 1 m, les petites lignes jaunes 3 à 2 m et les petites lignes vertes 4 à 3 m.

Il est possible de désactiver l'affichage des lignes de gabarit sur l'image à tout instant.

 Le paramétrage de l'affichage des lignes de gabarit se fait par le menu **Réglages** de la fonction **Caméra de recul**.


 Les lignes sont représentées comme un traçage "au sol" et ne permettent pas de situer le véhicule par rapport à des obstacles hauts (exemple : autres véhicules). Une déformation de l'image est normale.

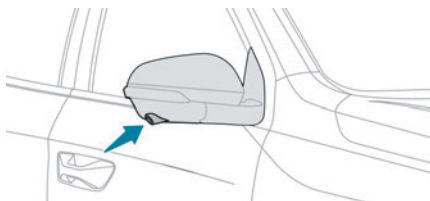
 L'ouverture du hayon pourra perturber l'affichage.

 Au démarrage du véhicule, les aides graphique et sonore sont seulement disponibles après le démarrage de l'écran tactile.

Caméra "Off Road"

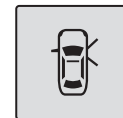


 Pour plus d'informations, se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre**.



Contact mis, la caméra située en bas du rétroviseur extérieur droit affiche sur l'écran tactile la vue du côté avant droit du véhicule afin d'améliorer la visibilité lors de manœuvre. Cette vue n'est pas recommandée pour réaliser une manœuvre complète.

L'aide au stationnement avant / arrière permet également de compléter les informations sur l'environnement du véhicule.



► Pour activer / désactiver la fonction, contact mis et vitesse inférieure à 27 km/h environ, appuyer sur ce bouton.



La vue du côté avant droit du véhicule s'affiche.

La vue s'affiche automatiquement :

- Par sélection de l'indicateur de direction droit.
- En cas de détection d'obstacle du côté avant droit par l'aide au stationnement.

À tout moment, selon version, il est possible de passer en vue arrière en sélectionnant sur l'écran la vue caméra arrière.



Le paramétrage de la fonction automatique par détection des capteurs de l'aide au stationnement ou via les indicateurs

de direction se fait par le menu **Réglage** dans le système **Caméra Off Road**, à gauche de l'écran tactile.

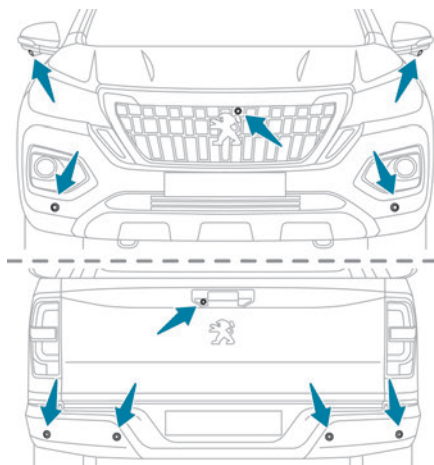
- i** La fonction sera neutralisée :
 - Au-delà de 30 km/h environ.
 - Au retrait de l'indicateur de direction droit.
 - Par un nouvel appui sur le bouton d'activation de la fonction.
 - Sans action du conducteur pendant 1 minute environ.
 - Par appui sur la touche "**Éteindre**" dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile.

i L'ouverture de la porte avant droite ainsi que le rabattement du rétroviseur pourra perturber l'affichage.

i Au démarrage du véhicule, les aides graphique et sonore sont seulement disponibles après le démarrage de l'écran tactile.

Caméra 360°

! Pour plus d'informations, se reporter aux **Recommandations générales des aides à la conduite et à la manœuvre.**

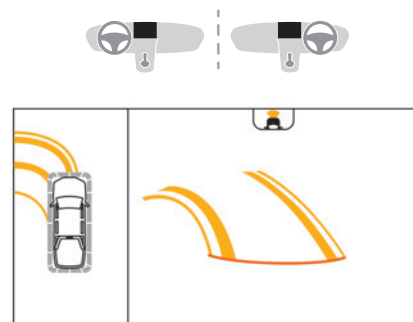


Le véhicule comporte plusieurs caméras :

- À l'avant, aménagée dans la calandre.
- À l'arrière, à proximité de la commande d'ouverture du hayon.
- Sous chaque rétroviseur extérieur.

Ces caméras permettent d'afficher (moteur tournant) les alentours proches du véhicule sur l'écran tactile :

- Vues de l'arrière (vision arrière), marche arrière engagée.
- Vues de l'avant (vision avant), boîte de vitesses au point mort ou vitesse engagée.
- Vues de côté (vision rétroviseur extérieur), indicateurs de direction actionnés ou détection d'obstacles.



L'écran se divise en 2 parties : **à gauche**, une vue du dessus du véhicule dans son environnement proche ; **à droite**, une vue contextuelle ainsi qu'une vue en 3 dimensions représentant l'environnement proche du véhicule.

Une projection dynamique de la trajectoire du véhicule (gabarit et position des roues) s'affiche sur les vues contextuelles avant, arrière, et vue de dessus.

Les capteurs d'aide au stationnement complètent l'information sur la vue de dessus du véhicule.

Différentes vues contextuelles peuvent être affichées sur la partie droite :

- vue avant,
- vue arrière,
- vue rétroviseur droit,
- vue rétroviseur gauche,
- vue avant "Split",

- vue zoom auto,
- vue en 3 dimensions.

i Lorsque les caméras sont activées, un pictogramme apparaît en haut de la vue contextuelle pour indiquer leurs positions sur le véhicule et la zone affichée.

i L'ouverture des portes avant, du hayon ou le rabattement des rétroviseurs pourra perturber l'affichage.

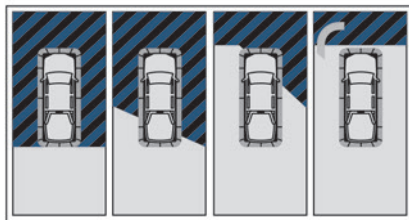
Par défaut, le mode **Vues 2D** est activé.

Dans ce mode, le système choisit la meilleure vue à afficher (standard ou zoom) en fonction des informations transmises par l'aide au stationnement.

À tout instant, pendant la manœuvre, il est possible de changer le mode d'affichage :

- "Vues 2D",
- "Vues 3D".

Principe de fonctionnement



À l'aide de la caméra avant et arrière ainsi que les caméras des rétroviseurs, les alentours proches du véhicule sont enregistrés pendant les manœuvres à basse vitesse.

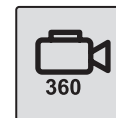
Une image du dessus du véhicule dans son environnement proche est créée en temps réel, au fur et à mesure de la progression du véhicule. Elle permet de faciliter l'alignement du véhicule lors du stationnement et de percevoir les obstacles situés à proximité. Elle s'efface automatiquement si le véhicule reste immobile trop longtemps.

i Au démarrage du véhicule, les aides graphique et sonore sont seulement disponibles après le démarrage de l'écran tactile.

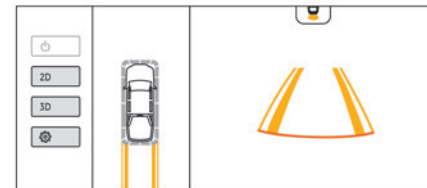
Activation

Activation automatique (vitesse inférieure à 27 km/h) :

- Au passage de la marche arrière.
- À l'activation des indicateurs de direction (selon configuration).
- À la détection d'un obstacle.



- Pour activer manuellement la fonction, moteur tournant, appuyer sur ce bouton.



À tout moment, il est possible de choisir (à gauche de l'écran tactile) le mode d'affichage en appuyant sur la touche "Vues 2D" ou "Vues 3D" et modifier les paramètres en appuyant sur la touche "Réglages".

L'affichage se met à jour immédiatement avec le mode de vue sélectionné.



Il est possible de passer en vue panoramique pour le mode 2D en appuyant sur la vue principale ou sur le pictogramme en haut de la vue principale (la vue de dessus située à gauche disparaît).

Appuyer de nouveau sur la vue principale ou le pictogramme pour revenir à l'affichage courant.



Réglages

Pour chaque mode (2D ou 3D), il est possible de désactiver/activer les fonctions suivantes :

- Lignes de trajectoire et de gabarit.
- Vues automatique par détection des capteurs de l'aide au stationnement.
- Vues rétroviseurs par activation des indicateurs de direction.

L'état de la fonction n'est pas mémorisé à la coupure du contact.

i La fonction sera neutralisée :

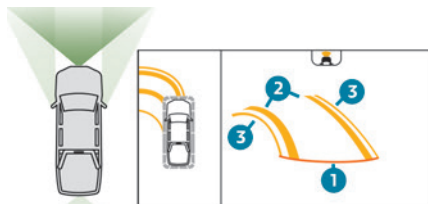
- Au-delà de 30 km/h environ.
- Au retrait de la marche arrière.
- Par appui de nouveau sur le bouton d'activation de la fonction.
- Sans action du conducteur pendant 1 minute environ.

- Par appui sur la touche **"Eteindre"** dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile.

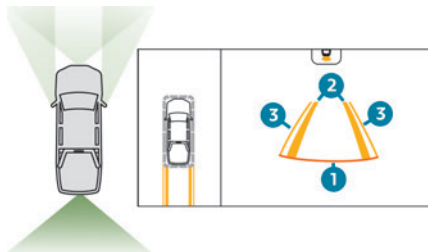
Mode "Vues 2D"

Vues avant et arrière

Vue avant



Vue arrière



La fonction s'affiche par défaut, avec la vision avant, si la boîte de vitesses est au point mort ou avec une vitesse engagée, ou avec la vision arrière, si la marche arrière est engagée.

En mode automatique, les vues avant et arrière peuvent s'afficher successivement si un obstacle est détecté par les capteurs de l'aide au stationnement.

La ligne de gabarit **1** (en rouge), représente la limite du pare-chocs.

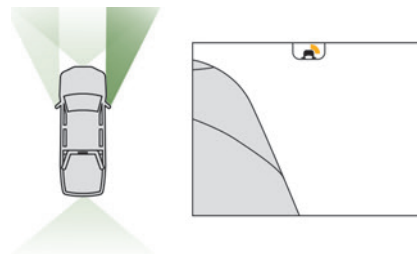
À partir du pare-chocs, les fines lignes de gabarit en orange **2**, représentent la largeur du véhicule, rétroviseurs déployés et les larges lignes de gabarit en orange **3**, représentent la trajectoire du véhicule.

Les lignes **2** et **3** s'orientent en fonction de la position du volant.

La fonction se désactive :

- Automatiquement au-delà d'environ 30 km/h (l'image disparaît temporairement à partir de 20 km/h).
- Par appui de nouveau sur le bouton d'activation de la fonction.

Vue rétroviseurs extérieurs



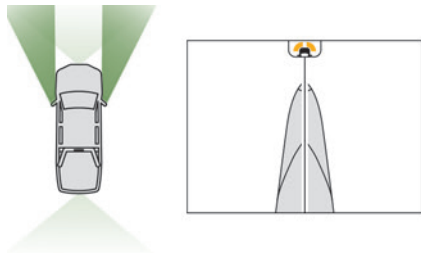
La vue des rétroviseurs extérieurs permet de visualiser les zones situées sous chaque

rétroviseur ainsi que l'ensemble des côtés latéraux avant du véhicule afin de réaliser une manœuvre du véhicule avec les obstacles environnants.

Cette vue n'est pas recommandée pour réaliser une manœuvre complète.

Cette vue est disponible automatiquement par détection des capteurs d'aide au stationnement ou par sélection des indicateurs de direction (la vue du côté concerné s'affiche).

Vue avant "Split"



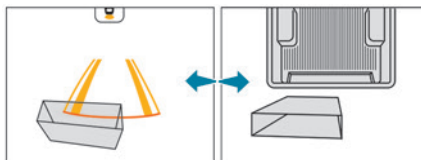
La vue avant "Split" permet d'afficher simultanément les deux vues des rétroviseurs extérieurs. Pour plus d'informations sur la "**Vue rétroviseurs extérieurs**", se reporter à la rubrique correspondante.

Les vues apparaissent dans l'écran tactile respectivement à gauche et à droite.

Cette vue est particulièrement adaptée aux situations de conduite dans des passages étroits ou accidentés.

Cette vue est disponible par appui sur le capot de la vue de dessus du véhicule (située à gauche).

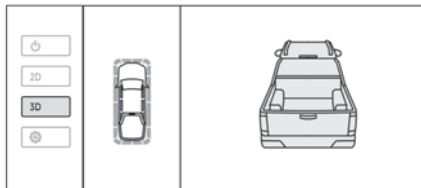
Vue zoom auto



Ce mode est activé par défaut.

À l'aide des capteurs situés sur le pare-chocs avant et arrière, la vue automatique permet de passer de la vue standard ou 3 dimensions à la vue de dessus (zoom) à l'approche d'un obstacle lors de la manœuvre.

Mode "Vues 3D"

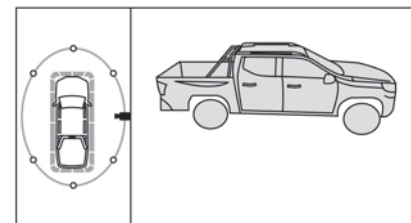


La vue 3D affiche une reconstitution du véhicule en 3 dimensions avec son environnement proches.

À l'approche d'un obstacle, la vue 3D bascule en vue de dessus (zoom) permettant de réaliser

une manœuvre du véhicule avec les obstacles environnants.

Changer l'orientation de la vue 3D, à tout moment, en touchant la vue de dessus du véhicule (située à gauche).



► À l'affichage du carrousel de changement de vue, sélectionner le côté à afficher (un picto de caméra apparaît pour confirmer l'orientation sélectionnée).

La vue de droite est mise à jour instantanément ainsi que son environnement proche.

La vue 3D est disponible uniquement par sélection dans le menu de changement de vue.

i La vue 3D est à privilégier en condition tout-terrain pour mieux anticiper les obstacles à proximité du véhicule.



Peugeot & TotalEnergies, Un partenariat au service de la performance !

Depuis plus de 25 ans de partenariat, TotalEnergies et Peugeot ont repoussé les limites de la performance en compétition sportive avec des victoires historiques, que ce soit en courses d'endurance ou en rallyes. Aujourd'hui, les deux marques continuent leur aventure commune du sport automobile en partant à la conquête des 24h du Mans et du championnat du monde d'Endurance de la FIA en catégorie Hypercar hybride. Autant de challenges pour lesquels Peugeot recommande exclusivement les lubrifiants de haute technologie Quartz pour la protection de ses moteurs tout au long de leur vie. TotalEnergies équipe ainsi les véhicules Peugeot en lubrifiants Quartz dès leur premier plein en usine jusque dans les réseaux d'entretien agréés pour leur garantir un fonctionnement optimal au quotidien. Peugeot & TotalEnergies: partenaires officiels de la performance !

Pour un moteur plus jeune, plus longtemps !

Quartz Ineo HTC 5W-30 est un lubrifiant de très haute performance issu du travail conjoint des équipes R&D Peugeot et TotalEnergies. Spécialement formulé pour les motorisations des véhicules Peugeot, sa technologie innovante permet de prolonger la durée de vie de votre moteur, de lui assurer une protection exceptionnelle contre l'usure et l'encrassement tout en réduisant significativement les émissions de CO₂, même dans les conditions les plus sévères.



* En 1L & 5L fabriqués en Europe



PEUGEOT RECOMMANDE **TotalEnergies**

PARTENAIRES OFFICIELS

Carburant recommandé

Les moteurs essence sont compatibles avec le carburant sans plomb RON 91.

Les moteurs Diesel sont compatibles avec le carburant de type B0 ne contenant pas d'Ester Méthyllique d'Acide Gras (biocarburant) et les carburants de type B7, B10 et B15* conformes aux normes EN590 et EN16734 contenant respectivement jusqu'à 7 %, 10 % et 15 % d'Ester Méthyllique d'Acide Gras.

Selon le pays de commercialisation, le carburant Diesel doit être adapté à la température ambiante afin d'optimiser la performance du moteur et minimiser les émissions polluantes.

Température supérieure à	Qualité Diesel
+5 °C (+41 °F)	N°0
-5 °C (+23 °F)	N°-10
-10 °C (+14 °F)	N°-20
-25 °C (-13 °F)	N°-35

! L'utilisation de tout autre type de (bio) carburant (exemple : huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

Gazole à basse température

Par des températures inférieures à 0 °C (+32 °F), la formation de paraffines dans les gazoles de type été peut empêcher le moteur de fonctionner correctement. Dans ces conditions de températures, utiliser des gazoles de type hiver et maintenir dans le réservoir une quantité de carburant supérieure à 50 % de sa capacité. Par des températures inférieures à -15 °C (+5 °F), pour éviter les problèmes de démarrage, privilégier le stationnement à l'abri (garage chauffé).

Déplacement à l'étranger

Certains carburants peuvent endommager le moteur.

Dans certains pays, il peut être exigé d'utiliser un type de carburant particulier (indice d'octane spécifique, appellation commerciale spécifique...) pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

Pour toute information complémentaire, consulter le point de vente.

Approvisionnement en carburant

Capacité du réservoir : environ 80 litres.
Niveau de réserve : 11 litres environ.

Réserve de carburant



Lorsque le niveau de réserve du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné. Au premier allumage, il reste **environ 11 litres** de carburant.

Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, ce témoin réapparaît à chaque mise du contact, accompagné du message et du signal sonore. En roulant, ce signal sonore et l'affichage du message d'alerte sont répétés à une fréquence d'autant plus élevée que le niveau de carburant se rapproche de "0".

Faire impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

Pour plus d'informations sur la **Panne de carburant (Diesel)**, se reporter à la rubrique correspondante.

i Une petite flèche au niveau du témoin indique de quel côté du véhicule se situe la trappe à carburant.

Remplissage

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 10 litres pour être pris en compte par la jauge de carburant.

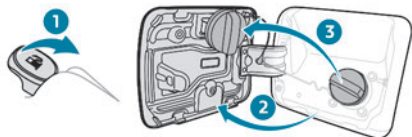
L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression est

* Diesel BlueHDi uniquement.

normale, provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.

Pour réaliser le remplissage en toute sécurité :

► **Arrêter impérativement le moteur.**



► Tirer la commande d'ouverture, située sur le plancher du siège conducteur, pour ouvrir la trappe.

► Repérer la pompe correspondant au carburant conforme à la motorisation du véhicule (rappelé par l'étiquette sur la trappe).

► Tourner le bouchon vers la gauche, le retirer et le poser sur son support (sur la trappe).

► Introduire le pistolet jusqu'en butée, avant de le déclencher pour remplir le réservoir (risque d'éclaboussures).

Ne pas insister au-delà de la troisième coupure du pistolet, ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

► Remettre le bouchon en place et le tourner vers la droite.

► Refermer la trappe à carburant.

! En cas d'introduction de carburant non conforme à la motorisation du véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant le démarrage du moteur.

Selon version, le véhicule est équipé d'un catalyseur réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

Pour les moteurs essence, le carburant sans plomb est obligatoire.

La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que le pistolet à essence sans plomb.

Dispositif d'attelage

Répartition des charges

► Répartir la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

i Utiliser les dispositifs d'attelage et leurs faceaux d'origine homologués par PEUGEOT. Il est recommandé d'en confier le montage au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

En cas de montage hors réseau PEUGEOT, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur. Certaines fonctions d'aide à la conduite ou d'aide à la manoeuvre sont neutralisées

automatiquement en cas d'utilisation d'un système d'attelage homologué.

Pour plus d'informations sur la conduite avec un attelage équipé d'une remorque et associé au **Contrôle de stabilité de la remorque**, se reporter à la rubrique correspondante.

! Respecter la masse maximale remorquable autorisée indiquée sur le certificat d'immatriculation du véhicule, l'étiquette constructeur ainsi que dans la rubrique **Caractéristiques techniques** de ce guide.

! Lors de l'utilisation d'accessoires fixés sur attelage (ex. : porte-vélos, coffres d'attelage) :

– Respecter le poids maximal autorisé sur flèche.

– Ne pas transporter plus de 4 vélos classiques ou 2 vélos à assistance électrique. Lors du chargement de vélos sur un porte-vélos sur boule d'attelage, veiller à toujours placer les vélos les plus lourds le plus près du véhicule.

! Respecter la législation en vigueur dans le pays de circulation.

Chaînes à neige

En conditions hivernales, les chaînes à neige améliorent la traction ainsi que le comportement du véhicule lors des freinages.

! Les chaînes à neige doivent être montées uniquement sur les roues motrices.

i Tenir compte de la réglementation spécifique à chaque pays pour l'utilisation des chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée.

Utiliser uniquement des chaînes conçues pour le type de roues du véhicule :

Dimensions des pneumatiques	Taille de maillon
245/70 R16	13 à 16 mm
265/65 R17	13 à 16 mm
265/60 R18	13 à 16 mm

Il est possible également d'utiliser des enveloppes anti-dérapantes.

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Conseils d'installation

- ▶ Pour installer les chaînes à neige pendant le trajet, arrêter le véhicule sur une surface plane, en bord de route.
- ▶ Serrer le frein de stationnement et poser éventuellement des cales sous les roues pour éviter que le véhicule ne glisse.
- ▶ Installer les chaînes à neige en suivant les instructions fournies par le fabricant.
- ▶ Démarrer lentement et rouler quelques instants, sans dépasser la vitesse de 30 km/h pour des chaînes à neige métallique ou de 50 km/h pour des chaînes à neige plastique.
- ▶ Arrêter le véhicule et vérifier que les chaînes à neige sont correctement tendues.

i Il est vivement recommandé de s'entraîner au montage des chaînes à neige avant le départ, sur un sol plat et sec.

! Éviter de rouler sur route déneigée avec des chaînes à neige pour ne pas endommager les pneumatiques du véhicule ainsi que la chaussée. Si le véhicule est équipé de jantes en alliage d'aluminium, vérifier qu'aucune partie de la chaîne ou des fixations n'entre en contact avec la jante.

! Utiliser des chaînes à neige adaptées à la taille de pneumatique et veiller à bien les installer. Une taille incorrecte ou une mauvaise installation peut endommager le

système de freinage, la suspension, la carrosserie ainsi que les roues. Ne jamais dépasser la vitesse maximale indiquée dans la notice d'utilisation des chaînes à neige.

Barres de toit

! Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, il est impératif d'utiliser des barres de toit transversales homologuées pour le véhicule. Respecter les consignes de montage et les conditions d'utilisation indiquées dans la notice fournie avec les barres de toit.

! Charge maximale répartie sur les barres de toit, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm : **100 kg**. Cette valeur pouvant être modifiée, vérifier la charge maximale mentionnée dans la notice livrée avec les barres de toit. Si la hauteur dépasse 40 cm, adapter la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le véhicule. Se référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

! Recommandations

Répartir la charge uniformément, en évitant de surcharger l'un des côtés. Disposer la charge la plus lourde le plus près possible du toit.

Arrimer solidement la charge.

Conduire avec souplesse : la sensibilité au vent latéral est augmentée et la stabilité du véhicule peut être modifiée.

Vérifier régulièrement la tenue et le bon serrage des barres de toit, au minimum avant chaque trajet.

Retirer les barres de toit aussitôt le transport terminé.

Capot

! Moteur chaud, manipuler avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure), en utilisant la zone protégée.

Capot ouvert, faire attention de ne pas heurter la commande d'ouverture.

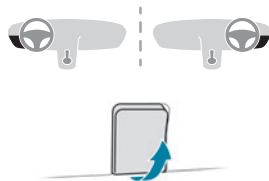
Ne pas ouvrir le capot en cas de vent violent.

! Refroidissement du moteur à l'arrêt

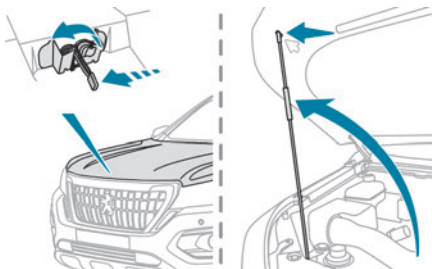
Le moto-ventilateur peut se mettre en marche après l'arrêt du moteur. Attention aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice !

Ouverture

- ▶ Ouvrir la porte conducteur.



- ▶ Tirer vers soi la commande intérieure, située en bas de la planche de bord.



- ▶ Basculer la commande extérieure vers la gauche et soulever le capot.
- ▶ Déclipper la béquille de son logement et la fixer dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

Fermeture

- ▶ Maintenir le capot et sortir la béquille du cran de maintien.
- ▶ Clipper la béquille dans son logement.

- ▶ Abaisser le capot et le lâcher en fin de course.
- ▶ Soulever le capot pour vérifier son bon verrouillage.

! En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est fortement recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, ...).

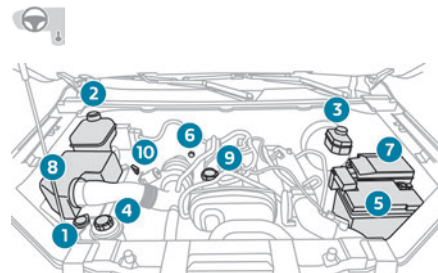
Compartiment moteur

Le moteur représenté est un exemple donné à titre indicatif.

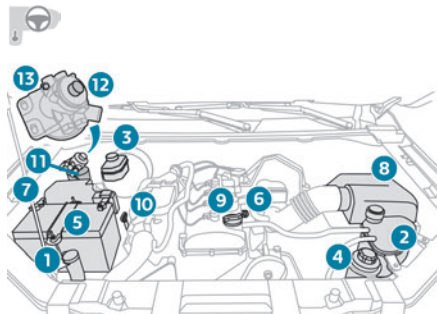
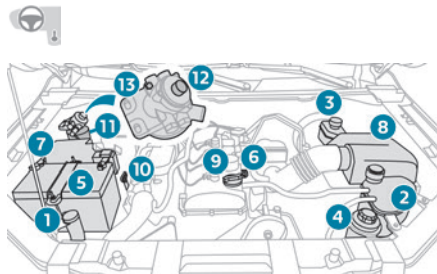
Les emplacements des éléments suivants peuvent varier :

- Filtre à air.
- Jauge d'huile moteur.
- Remplissage de l'huile moteur.
- Pompe de réamorçage.
- Vis de dégazage.

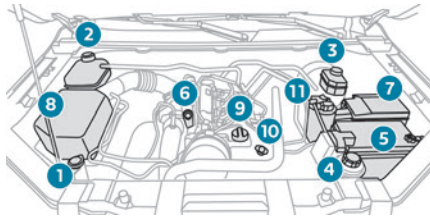
Moteur essence



Moteur Diesel HDi



Moteur Diesel BlueHDi



1. Réservoir du liquide de lave-vitre
2. Réservoir du liquide de refroidissement du moteur
3. Réservoir du liquide de frein
4. Réservoir du liquide de direction assistée
5. Batterie
6. Point de masse déporté (-)
7. Boîte à fusibles
8. Filtre à air
9. Remplissage de l'huile moteur
10. Jauge d'huile moteur
11. Filtre à gazole*
12. Pompe de réamorçage*
13. Vis de dégazage*

! **Circuit de gazole**

Ce circuit est sous très haute pression. Toute intervention doit être effectuée exclusivement par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Vérification des niveaux

Vérifier régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du Constructeur. Faire l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faire vérifier le circuit correspondant par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! Les liquides doivent être conformes aux recommandations du Constructeur et au moteur du véhicule.

! Lors d'intervention sous le capot, faire attention car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Produits usagés

! Éviter tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.

* Selon motorisation.



Ne pas jeter l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Vider l'huile usagée dans les containers réservés à cet usage dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Huile moteur



La vérification du niveau s'effectue sur un sol plat, moteur à l'arrêt depuis 30 minutes, avec la jauge manuelle. Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). Il est préconisé d'effectuer un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 km.



Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, ne jamais utiliser d'additif dans l'huile moteur.

Vérification avec la jauge manuelle

Pour l'emplacement de la jauge manuelle, se reporter à l'illustration du sous-capot moteur correspondant.

- ▶ Saisir la jauge par son embout coloré et la dégager complètement.
- ▶ Essuyer la tige de la jauge à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.



- ▶ Remettre la jauge en place, jusqu'en butée, puis la retirer de nouveau pour effectuer un contrôle visuel : le niveau correct doit se situer entre les repères **A (maxi)** et **B (mini)**.

Ne pas démarrer le moteur si le niveau est :

- Supérieur au repère **A** : faire appel au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.
- Inférieur au repère **B** : effectuer impérativement un complément d'huile moteur.



En condition de froid extrême, il est recommandé de remplacer l'huile moteur par une huile de viscosité adaptée afin d'améliorer le démarrage. Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour connaître le type d'huile adapté au moteur du véhicule.



Caractéristiques de l'huile

Avant d'effectuer un complément d'huile ou une vidange du moteur, vérifier que l'huile correspond à la motorisation et soit

conforme aux recommandations indiquées dans le plan d'entretien fourni avec le véhicule (ou disponible auprès du réseau PEUGEOT ou d'un atelier qualifié). L'utilisation d'une huile non recommandée peut entraîner la perte de la garantie contractuelle en cas de défaillance du moteur.

Complément d'huile moteur

Pour l'emplacement de l'orifice de remplissage de l'huile moteur, se reporter à l'illustration du sous-capot moteur correspondant.



Ne jamais retirer le bouchon de l'orifice de remplissage moteur tournant. Risque de brûlure et d'éclaboussures dans le compartiment moteur.

- ▶ Verser l'huile par petites quantités, en évitant les projections sur les éléments du moteur (risque d'incendie).
- ▶ Attendre quelques minutes avant de faire une vérification du niveau avec la jauge manuelle.
- ▶ Compléter le niveau, si nécessaire.
- ▶ Après vérification du niveau, revisser soigneusement le bouchon de l'orifice de remplissage et replacer la jauge dans son logement.

Liquide de freins



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "**MAXI**". Sinon, vérifier l'état d'usure des plaquettes de freins.

Pour connaître la périodicité de la vidange du circuit de freinage, se reporter au plan d'entretien du constructeur.

! Nettoyer le bouchon avant de le retirer pour faire l'appoint. N'employer que du liquide de freins DOT4 provenant d'un bidon scellé.

Liquide de direction assistée



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère "**MAXI**". Le vérifier, véhicule stationné à l'horizontale et moteur froid.

Liquide de refroidissement



Un appoint de ce liquide entre deux révisions est normal.

Le contrôle et l'appoint doivent être faits moteur froid.

Un niveau insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur, il doit se situer proche du repère "**MAXI**" sans jamais le dépasser.

Si le niveau est proche ou en-dessous du repère "**MINI**", il est impératif de faire un appoint.

Lors de l'appoint moteur froid, mettre le moteur en marche et ajouter lentement du liquide de refroidissement jusqu'au repère "**MAXI**".

Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur.

Le circuit de refroidissement étant sous pression, attendre au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

En cas d'intervention urgente, pour éviter tout risque de brûlure, se munir d'un chiffon et dévisser le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression.

Lorsque la pression est retombée, retirer le bouchon et compléter le niveau.

Remplissage de liquide de refroidissement

Effectuer cette opération quand le réservoir de liquide de refroidissement est vide ou lors d'une vidange du circuit de refroidissement.

- ▶ Ouvrir le bouchon du réservoir et compléter le niveau jusqu'au repère "**MAXI**".
- ▶ Refermer le réservoir de liquide de refroidissement.
- ▶ Faire tourner le moteur à 2 000 tr/min jusqu'à ce que la durite d'arrivée du radiateur devienne chaude.
- ▶ Laisser le moteur refroidir et ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère "**MAXI**".
- ▶ Reprendre l'opération jusqu'à ce que le niveau dans le réservoir ne baisse plus.

i Il est recommandé d'utiliser un liquide de refroidissement avec un antigel de longue conservation à base de glycol.

! Ne jamais utiliser de l'eau pour remplir ou faire l'appoint du circuit de

refroidissement - Risque de gel et détérioration du moteur !

Liquide de lave-vitre



Compléter le niveau dès que cela est nécessaire.

Capacité du réservoir : 3 litres.

Caractéristiques du liquide

La mise à niveau du liquide doit être effectuée avec un mélange prêt à l'emploi.

En période hivernale (températures négatives), utiliser un liquide avec antigel adapté aux conditions de températures afin de préserver les éléments du système (pompe, réservoir, canalisations, gicleurs).

! Dans tous les cas, le remplissage avec de l'eau pure est proscrit (risque de gel, dépôt de calcaire).

AdBlue® (BlueHDi)

Une alerte se déclenche dès que le niveau de réserve est atteint.

Pour plus d'informations sur les **Indicateurs** et notamment sur les indicateurs d'autonomie d'AdBlue, se reporter à la rubrique correspondante.

Pour éviter l'immobilisation réglementaire du véhicule, il est impératif d'effectuer le remplissage du réservoir d'AdBlue.

Pour plus d'informations sur l'**AdBlue® (BlueHDI)** et notamment sur l'approvisionnement en AdBlue, se reporter à la rubrique correspondante.

Contrôles

Sauf indication contraire, contrôler ces éléments, conformément au plan d'entretien du Constructeur et en fonction du moteur. Sinon, les faire contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

! N'utilisez que des produits recommandés par PEUGEOT ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, PEUGEOT sélectionne et propose des produits spécifiques.

Batterie 12 V



La batterie est sans entretien. Vérifier régulièrement le serrage des cosses vissées (pour les versions sans collier rapide) et l'état de propreté des branchements.

i Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avant toute intervention sur la **Batterie 12 V**, se reporter à la rubrique correspondante.

Filtre habitacle



En fonction de l'environnement et de l'utilisation du véhicule (exemples : atmosphère poussiéreuse, conduite urbaine), **le changer si nécessaire deux fois plus souvent.**

i Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à air



En fonction de l'environnement et de l'utilisation du véhicule (exemples : atmosphère poussiéreuse, conduite urbaine), **le changer si nécessaire deux fois plus souvent.**

Filtre à huile



Changer le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Filtre à gazole



Changer le filtre à gazole suivant le calendrier des opérations préconisées dans le plan d'entretien du constructeur.

i Un filtre à gazole encrassé peut réduire les performances du moteur et détériorer le système d'injection.

Purge de l'eau contenue dans le filtre à gazole



Si ce témoin s'allume, purger le filtre. Sinon, purger régulièrement à chaque vidange moteur.

- Pour évacuer l'eau, desserrer la vis de purge située sous le filtre.
- Opérer jusqu'à l'écoulement complet de l'eau dans le tuyau transparent, puis resserrer la vis de purge.

i Pour plus d'informations sur le **Compartment moteur**, notamment sur la localisation du filtre à gazole, se reporter à la rubrique correspondante.

Filtre à particules (Diesel)

(Selon version)

Avec moteur Diesel HDi



Le début de colmatage du filtre à particules est indiqué par l'allumage temporaire de ce témoin, accompagné d'un message d'alerte.

Avec moteur Diesel BlueHdi



Le début de colmatage du filtre à particules est indiqué par le clignotement temporaire du premier témoin et l'allumage temporaire du second témoin, accompagné d'un message d'alerte.

Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérer le filtre en roulant à une

vitesse d'au moins 60 km/h, avec un régime moteur supérieur à 2 500 tr/min pendant environ 20 minutes (jusqu'à l'extinction du témoin). S'il n'est pas possible d'atteindre une vitesse de 60 km/h, laisser le moteur tourner au ralenti pendant environ 20 minutes, puis rouler avec un régime moteur supérieur à 2 500 tr/min pendant 20 minutes.

! Ne pas couper le moteur jusqu'à ce que la régénération complète du filtre ; des intervalles répétés peuvent dégrader prématurément l'huile moteur. La régénération du filtre lorsque le véhicule est à l'arrêt n'est pas recommandée.

i Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, il est possible de constater exceptionnellement des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Ces émissions sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

i Véhicule neuf
Les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de "brûlé" qui sont parfaitement normales.

Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Boîte de vitesses automatique



Pour toutes informations relative à l'entretien de la boîte de vitesses, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule. Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

i Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de freins : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuer de légères manoeuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Frein de stationnement manuel



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions. Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Volant de direction



Un jeu ou une perte de précision dans la direction impose un contrôle de ce système. Le contrôle de ce système est à effectuer par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Roues et pneumatiques



Le contrôle de la pression de gonflage de tous les pneumatiques, y compris de la roue de secours, doit être effectué "à froid" au moins une fois par mois. Les pressions indiquées sur l'étiquette de pression des pneumatiques sont valables pour

des pneumatiques "froids". Si le véhicule a roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, ajouter 0,3 bar (30 kPa) aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

La différence de pression entre pneumatiques des côtés gauche et droit ne doit pas dépasser 0,05 bar (5 kPa).

! Le sous-gonflage augmente la consommation d'énergie. Une pression de gonflage non-conforme provoque l'usure prématurée des pneumatiques et dégrade la tenue de route du véhicule - Risque d'accident !

Rouler avec des pneumatiques usés ou endommagés réduit les performances de freinage et de maintien de la direction du véhicule. Vérifier régulièrement l'état des pneumatiques (bande de roulement et flancs) et des jantes ainsi que la présence des bouchons de valve.

Lorsque les témoins d'usure n'apparaissent plus en retrait de la bande de roulement, la profondeur des rainures est inférieure à 1,6 mm ; remplacer impérativement les pneumatiques. Enlever régulièrement les corps étrangers coincés dans la bande de roulement du pneumatique.

L'utilisation de roues et de pneumatiques de dimensions autres que celles spécifiées peut affecter la durée de vie des pneumatiques, la rotation des roues, la garde au sol, l'indication

du compteur de vitesse et dégrader la tenue de route.

Le montage de pneumatiques différents sur les essieux avant et arrière peut provoquer des régulations intempestives de l'ESC.

Le montage de pneumatiques hiver sur un seul essieu peut provoquer une perte de contrôle du véhicule ; il est recommandé d'installer des pneumatiques hiver sur les 2 essieux.

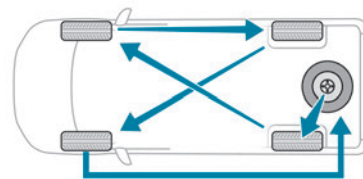
Marquer systématiquement le sens de rotation sur les pneumatiques qui seront stockés lors du montage des pneumatiques hiver ou été. Les stocker dans un endroit frais, sec et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire.



Les pneumatiques hiver ou 4 saisons sont identifiables grâce à ce symbole apposé sur leurs flancs.

! Les pneumatiques de plus de 6 ans doivent toujours être remplacés, même si aucun dommage ou usure n'a été constaté. Lorsqu'une jante est voilée, fissurée ou corrodée, la remplacer impérativement au risque de provoquer un détachement du pneumatique. Ne pas utiliser une roue avec une jante endommagée (même redressée).

Permutation des pneumatiques



i Pour optimiser l'usure et augmenter la durée de vie des pneumatiques, permuter les pneumatiques tous les 5 000 à 10 000 km environ. En cas d'usures irrégulières, anticiper la permutation.

Amortisseurs



Des amortisseurs usés sont difficilement repérables par l'utilisateur. Or, ils influencent fortement l'efficacité du freinage et la tenue de route.

Un contrôle régulier par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié est nécessaire pour assurer la sécurité et le confort de conduite.

Kits de distribution et d'accessoires



Les kits de distribution et d'accessoires sont sollicités dès la mise en route du moteur et jusqu'à son arrêt complet ; leur usure est normale.

Un kit de distribution ou d'accessoires défectueux peut altérer le moteur et le mettre hors d'usage. Respecter la préconisation de remplacement donnée en kilomètres parcourus ou en temps, au premier des deux termes atteint.

AdBlue® (BlueHDi)

Pour assurer le respect de l'environnement et de la norme Euro 6, sans altérer les performances ni pénaliser la consommation de carburant de ses moteurs Diesel, PEUGEOT a fait le choix d'équiper ses véhicules d'un dispositif qui associe le système SCR (Réduction Catalytique Sélective) et le filtre à particules (FAP) pour le traitement des gaz d'échappement.

Système SCR

À l'aide d'un liquide appelé AdBlue® qui contient de l'urée, un catalyseur transforme jusqu'à 85% des oxydes d'azote (NOx) en azote et en eau, inoffensifs pour la santé et l'environnement.



L'AdBlue® est contenu dans **un réservoir spécifique** d'environ 18 litres.

Sa contenance permet une autonomie de roulage d'environ 5 000 km (**fortement variable** selon le mode de conduite et le véhicule). Un dispositif d'alerte se déclenche automatiquement lorsqu'il reste 2 400 km d'autonomie, c'est à dire une fois le niveau de réserve atteint.

Plusieurs alertes successives se déclenchent pendant les 2 400 km restants avant que le réservoir ne soit vide et le véhicule bloqué.

i Pour plus d'informations sur les **Témoins** et les alertes associées ou les **Indicateurs**, se reporter aux rubriques correspondantes.

! Lorsque le réservoir d'AdBlue® est vide, un dispositif réglementaire empêche le redémarrage du moteur.

Lorsque le système SCR est défaillant, le niveau d'émissions du véhicule n'est plus conforme à la réglementation Euro 6 : le véhicule devient polluant.

Dans le cas d'un dysfonctionnement confirmé du système SCR, il est impératif de se rendre dès que possible dans le Réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié.

Après 1 100 km parcourus, un dispositif s'active automatiquement pour empêcher le démarrage du moteur.

Dans les deux cas, un indicateur d'autonomie permet de connaître la distance pouvant être parcourue avant l'immobilisation du véhicule.

i **Gel de l'AdBlue®**
L'AdBlue® gèle à des températures inférieures à -11 °C environ.
Le système SCR comporte un dispositif de réchauffage du réservoir d'AdBlue® qui

permet de rouler en conditions climatiques très froides.

Approvisionnement en AdBlue®

Il est recommandé de procéder à un appoint en AdBlue® dès la première alerte signalant que le niveau de réserve est atteint.

! Pour le bon fonctionnement du système SCR :

- Utiliser uniquement du liquide AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.
- Ne jamais transvaser l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait de ses qualités de pureté.
- Ne jamais diluer l'AdBlue® avec de l'eau.

Il est possible de se procurer de l'AdBlue® dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié ainsi que dans les stations-service équipées de pompes à AdBlue® spécialement conçues pour les véhicules particuliers.

Recommandations de stockage

L'AdBlue® gèle en-deçà de -11 °C environ et se dégrade à partir de +25 °C. Il est recommandé de stocker les bidons dans un endroit frais et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire.

Dans ces conditions, le liquide peut être conservé au moins un an.

Si le liquide a gelé, il peut être utilisé une fois complètement dégelé à l'air ambiant.

! Ne pas stocker les bidons d'AdBlue® dans le véhicule.

Précautions d'utilisation

L'AdBlue® est une solution à base d'urée. Ce liquide est ininflammable, incolore et inodore (conservé dans un endroit frais).

En cas de contact avec la peau, laver la zone touchée à l'eau courante et au savon. En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau courante ou avec une solution de lavage oculaire pendant au moins 15 minutes. En cas de sensation de brûlure ou d'irritation persistante, consulter un médecin. En cas d'ingestion, rincer immédiatement la bouche avec de l'eau claire et boire ensuite beaucoup d'eau.

Dans certaines conditions (par forte température, par exemple), on ne peut exclure des risques de dégagement d'ammoniac : ne pas inhaler le liquide. Les vapeurs d'ammoniac ont une action irritante sur les muqueuses (yeux, nez et gorge).

! Conserver l'AdBlue® hors de portée des enfants, dans son bidon d'origine.

Procédure

Avant de procéder à l'appoint, s'assurer que le véhicule est stationné sur une surface plane et horizontale.

Par temps hivernal, vérifier que la température du véhicule est supérieure à -11 °C. Dans le cas contraire, en gelant, l'AdBlue® ne peut pas être déversé dans le réservoir. Garer le véhicule dans un local plus tempéré pendant quelques heures pour permettre l'appoint.

! Ne jamais verser l'AdBlue® dans le réservoir de gazole.

! En cas de projections d'AdBlue® ou de coulures sur le côté de caisse, rincer immédiatement à l'eau froide ou essuyer à l'aide d'un chiffon humide.

Si le liquide s'est cristallisé, l'éliminer à l'aide d'une éponge et d'eau chaude.

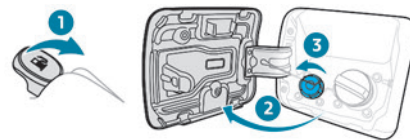
! Important : en cas d'appoint après une panne d'AdBlue®, il est impératif de patienter environ 5 minutes avant de remettre le contact, **sans ouvrir la porte conducteur, ni déverrouiller le véhicule, ni introduire la clé dans le contacteur, ni introduire la clé du système "Accès et Démarrage Mains Libres" dans l'habitacle.**

Mettre le contact, puis, après un délai de 10 secondes, démarrer le moteur.

► Couper le contact et retirer la clé du contacteur pour éteindre le moteur.

ou

► Avec l'Accès et Démarrage Mains Libres, appuyer sur le bouton "START/STOP" pour éteindre le moteur.



► Tourner le bouchon bleu du réservoir d'AdBlue® dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer.

► Avec un bidon d'AdBlue® : après avoir vérifié la date de péremption, lire attentivement les consignes d'utilisation figurant sur l'étiquette avant de verser le contenu dans le réservoir d'AdBlue® du véhicule.

► Avec une pompe AdBlue® : introduire le pistolet et remplir le réservoir jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

! Afin de ne pas faire déborder le réservoir d'AdBlue® :

- Faire un appoint compris entre 10 et 13 litres en utilisant des bidons d'AdBlue®.
- Ne pas insister après le premier arrêt automatique du pistolet dans le cas d'un approvisionnement dans une station-service.

Tout appoint intermédiaire d'AdBlue® doit être au minimum de 5 litres pour être pris en compte par le système.

! Si le réservoir d'AdBlue® s'est vidé complètement, ce qui est confirmé par le message "**Ajouter AdBlue : Démarrage impossible**", il est impératif d'effectuer un appoint d'au moins 10 litres.

Il se peut que le système ne détecte pas un appoint instantanément, mais seulement au bout de quelques kilomètres.

Maintenance

Pour plus d'informations sur le **Compartment moteur**, notamment la localisation des éléments sous le capot, se reporter à la rubrique correspondante.

Pour la maintenance de votre véhicule, il est aussi possible de consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! La maintenance du véhicule doit toujours s'effectuer moteur à l'arrêt et contact coupé.

Lors d'intervention sous le capot, faire attention car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure) et le moto-ventilateur peut se mettre en marche à tout instant (même contact coupé).

Attendre au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir sur le véhicule - Risque de brûlure !
Prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice du moto-ventilateur - Risque d'étranglement !
Toujours porter des gants, des lunettes de protection et une tenue adaptée pour éviter le contact direct avec les liquides contre la peau ou les yeux.

En cas de contact avec la peau, laver soigneusement la zone touchée avec de l'eau courante et du savon.

En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau courante ou avec une solution de lavage oculaire pendant au moins 15 minutes. En cas de sensation de brûlure ou d'irritation persistante, consulter un médecin.

! Ne jamais s'engager sous le véhicule levé par un cric, toujours utiliser un support de type chandelle.

Lors d'intervention sur le circuit électrique du véhicule, faire attention à ne pas provoquer de court circuit - Risque de brûlure et d'incendie.

Les produits inflammables et toutes sources de chaleur (étincelles par exemple), doivent être tenus à l'écart de la batterie, du réservoir de carburant ainsi que tous les composants du circuit de carburant.

Ne jamais faire tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante, toujours utiliser un système de ventilation comme un extracteur des gaz d'échappement par exemple.

Ne jamais laisser les liquides (huile, liquide de refroidissement) sans surveillance. Conserver ces liquides hors de portée des enfants ou animaux.

! Les liquides et composants remplacés doivent être de mêmes caractéristiques et être conformes aux recommandations du constructeur.

Vérifications générales

Vérifier les éléments suivants pour garantir le bon fonctionnement et la longévité du véhicule. Pour plus d'informations sur les éléments à vérifier, se reporter aux rubriques **Vérification des niveaux, Contrôles et Conseils d'entretien**.

i Vérifications quotidiennes

Vérifier le bon fonctionnement de tous les feux du véhicule (avant et arrière).
Contrôler l'état des miroirs des rétroviseurs extérieurs et les commandes de réglage.
Vérifier que tous les ouvrants peuvent être ouverts, fermés et verrouillés correctement.
Vérifier régulièrement tous les niveaux, l'état des pneumatiques et la carrosserie.

I Vérifications mensuelles

Vérifier :

- Le niveau de liquide de refroidissement du moteur.
- L'absence de fuite sur l'ensemble des tuyaux et durites visibles sur le véhicule ainsi que les réservoirs.
- Le bon fonctionnement des éléments :
 - Système de chauffage et ventilation.
 - Système de climatisation.
 - Frein de stationnement (serrage et desserrage).
 - Avertisseur sonore.
- Le serrage des écrous de roue (si nécessaire, les resserrer aux valeurs de serrage spécifiques).
- Le bon état des essuie-vitres.
- L'absence de jeu important dans le volant et la direction.
- La course correcte de la pédale de frein ainsi que de la pédale d'embrayage.

Recommandations générales liées aux opérations de maintenance

! Calculateur électronique de gestion moteur

Le calculateur électronique n'est pas parfaitement étanche. Lors de maintenance sous la pluie ou de lavage moteur, le protéger impérativement de l'eau.

Ne jamais déposer ou déconnecter un élément du système d'injection électronique afin d'éviter l'entrée d'humidité, d'huile ou tout autre corps étranger.

Ne pas installer d'antenne radio ou d'autres équipements susceptibles de générer des interférences à proximité du calculateur électronique.

Ne pas exposer le calculateur électronique à une température supérieure à 105 °C. Avant toute opération de soudage sur le véhicule, déconnecter impérativement le calculateur électronique - Risque de détérioration des composants du circuit électronique.

! Circuit de carburant

Toute intervention sur le circuit de carburant doit être exclusivement effectuée par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

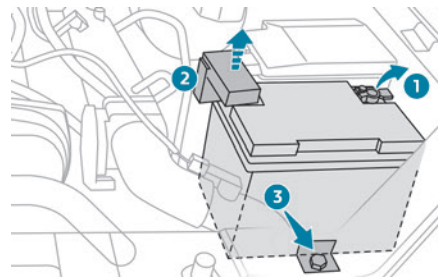
! Circuit électrique

- Ne jamais :
- Débrancher les câbles de la batterie ou les connecteurs des faisceaux électriques moteur tournant.
 - Inverser les polarités lors du rebranchement de la batterie (risque d'endommagement des composants électroniques).

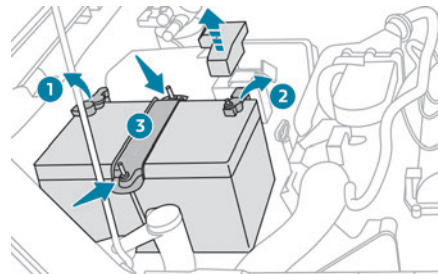
- Percer l'isolant des fils électriques lors d'un contrôle électrique ou d'un diagnostic.

Remplacement de la batterie 12 V

Moteurs essence et Diesel BlueHDI



Moteur Diesel HDI

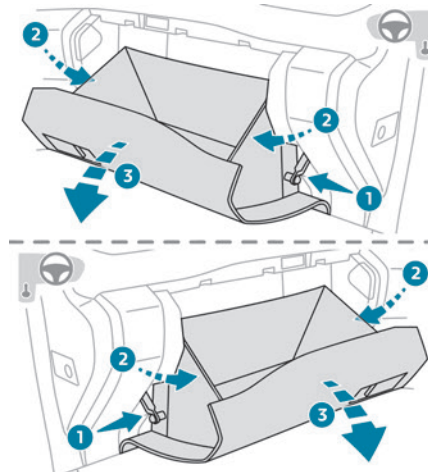


- Arrêter le moteur et couper le contact.
Dans le compartiment moteur :

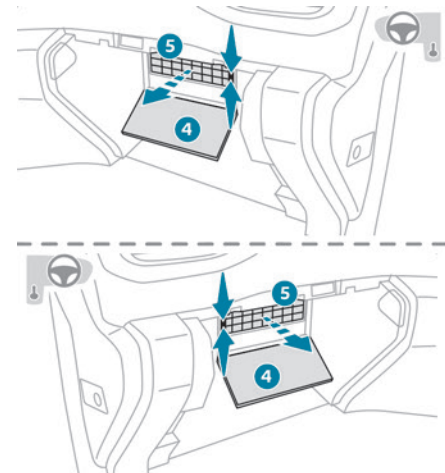
- ▶ Desserrer et débrancher le câble de la borne négative **1**.
 - ▶ Soulever le cache de protection, puis desserrer et débrancher le câble de la borne positive **2**.
 - ▶ Desserrer et retirer la bride de maintien **3**.
 - ▶ Retirer et remplacer la batterie.
- Pour plus d'informations sur la **Batterie 12 V** et notamment aux précautions à prendre avant toute intervention, se reporter à la rubrique correspondante.

! Veiller à respecter la polarité avant de rebrancher les câbles aux bornes de la batterie neuve.
 Pour le remontage, effectuer les opérations dans le sens inverse du démontage.
 Lors de la connexion des câbles, toujours commencer par la borne positive.

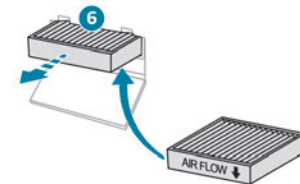
Remplacement du filtre d'habitacle



- ▶ Arrêter le moteur et couper le contact.
 Dans l'habitacle :
- ▶ Ouvrir la boîte à gants.
- ▶ Déclipper l'amortisseur **1** situé sur le côté de la boîte à gants.
- ▶ Appuyer sur les parois **2** de chaque côté de la boîte à gants **3**, puis la basculer vers le bas pour la dégager complètement.
- ▶ Tirer la boîte à gants **3** vers soi pour la déclipper et la retirer.



- ▶ Déclipper et retirer le cache de protection **4** à l'aide d'un outil adapté.
- ▶ Appuyer sur les 2 clips situés à droite du couvercle **5** du boîtier de chauffage et le retirer en tirant vers soi.



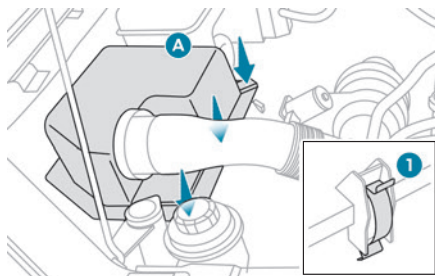
- ▶ Retirer et remplacer le filtre d'habitacle **6** du boîtier de chauffage.

i Pour le remontage, effectuer les opérations dans le sens inverse du démontage.

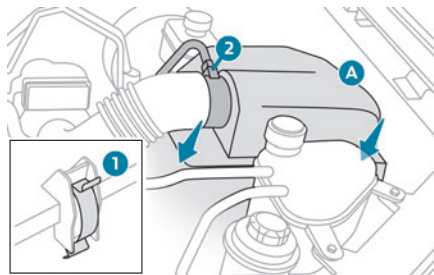
! Installer le nouveau filtre d'habitacle flèche orientée vers le bas.
Lors du démontage/remontage, éviter de forcer sur les pièces plastiques.

Remplacement du filtre à air

Moteurs essence et Diesel BlueHDi



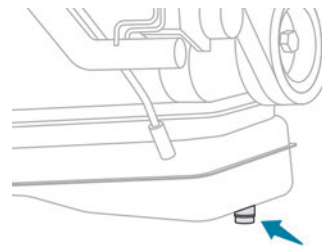
Moteur Diesel HDi



- ▶ Arrêter le moteur et couper le contact.
Dans le compartiment moteur :
- ▶ Déclipper les clips de maintien 1.
- ▶ Avec un moteur Diesel HDi, débrancher le connecteur 2 du débitmètre d'air.
- ▶ Soulever la partie supérieure A de la boîte à air et la basculer sur le côté.
- ▶ Retirer le filtre à air de la partie inférieure de la boîte à air (repérer le sens de montage).
- ▶ Nettoyer les 2 parties de la boîte à air et remettre le filtre à air neuf dans la partie inférieure (respecter le sens de montage du filtre à air pour garantir l'étanchéité).
- ▶ Reposer la partie supérieure A sur le filtre en prenant garde de ne pas pincer le joint.
- ▶ Clipper les clips de maintien 1.
- ▶ Avec un moteur Diesel HDi, rebrancher le connecteur 2 du débitmètre d'air.

! Ne jamais retirer le filtre à air lorsque le moteur est en marche - Risque de blessures et de dommages !
Lorsque la partie supérieure de la boîte à air est retirée, toujours veiller qu'aucun débris ou poussière ne pénètre dans le tuyau d'arrivée d'air du moteur - Risque de dommages importants pour le moteur !
Toujours utiliser un filtre à air d'origine ou adapté au véhicule - Risque de dommages au moteur.

Remplacement de l'huile moteur



- ▶ Arrêter le moteur et couper le contact.
- ▶ Dévisser et retirer le bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur.
- ▶ Sous le véhicule, placer un récipient au dessous du bouchon de vidange.

! Ne pas retirer le bouchon de vidange moteur chaud - Risque de brûlure (huile chaude) !

- ▶ Desserrer le bouchon de vidange avec une clé adaptée et le retirer.
- ▶ Attendre que l'huile se soit totalement écoulée dans le récipient.
- ▶ Remplacer le joint du bouchon et revisser le bouchon sur le carter (serrer au couple de 3,5 à 4 daN.m).

Pour plus d'informations sur l'**Huile moteur** et notamment sur le remplissage de l'huile et la vérification du niveau, se reporter à la rubrique correspondante.

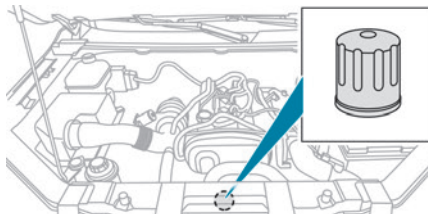
i Toujours remplacer l'huile moteur par une huile correspondant à la motorisation et conforme aux recommandations du constructeur.

! Ne jamais démarrer le moteur sans huile
- Risque de détérioration importante du moteur !

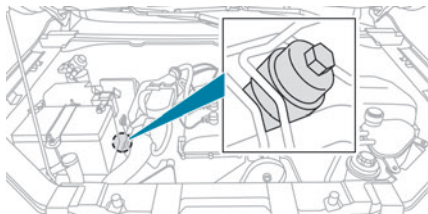
! Faire attention, l'huile est un produit à base de pétrole. Elle est nocive en cas d'ingestion et irritante pour la peau et les yeux.
Tenir l'huile de vidange hors de portée des enfants et des animaux.

Remplacement du filtre à huile

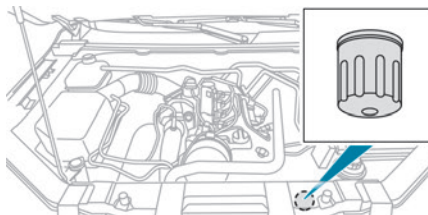
Moteur essence



Moteur Diesel HDI



Moteur Diesel BlueHDI



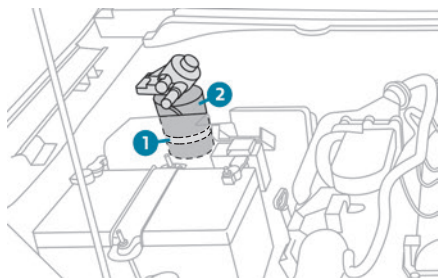
- ▶ Arrêter le moteur et couper le contact.
- ▶ Sous le véhicule, placer un récipient au-dessous du filtre à huile.
- ▶ Desserrer et retirer le filtre à huile avec une clé adaptée.
- ▶ Nettoyer le plan de joint à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.
- ▶ Huiler le joint du filtre neuf (utiliser l'huile neuve).
- ▶ Revisser le filtre neuf en s'assurant que le joint est parfaitement positionné contre le plan de joint.
- ▶ Serrer le filtre à huile correctement avec les mains, sans forcer, pour éviter les fuites.

i Après intervention, vérifier le niveau d'huile moteur avec la jauge et refaire le niveau si nécessaire.
Pour plus d'informations sur l'**Huile moteur** et notamment sur la vérification du niveau, se reporter à la rubrique correspondante.

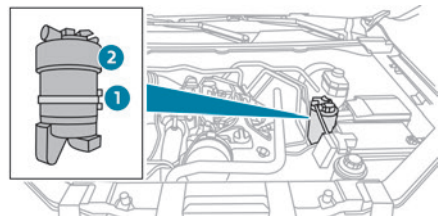
! Ne jamais démarrer le moteur sans le filtre à huile - Risque d'éclaboussures et de détérioration importante du moteur !

Remplacement du filtre à gazole

Moteur Diesel HDi



Moteur Diesel BlueHDi



- ▶ Arrêter le moteur et couper le contact.
- ▶ Placer un récipient au-dessous du filtre à gazole.
- ▶ Déposer la bride de maintien 1, puis dévisser et déposer le filtre à gazole 2 avec une clé adaptée.
- ▶ Nettoyer le plan de joint à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux.

- ▶ Revisser le filtre neuf en s'assurant que le joint est parfaitement positionné contre la surface d'appui.
- ▶ Serrer le filtre à gazole correctement avec les mains sans forcer, pour éviter les fuites.
- ▶ Remettre en place la bride de maintien 1.

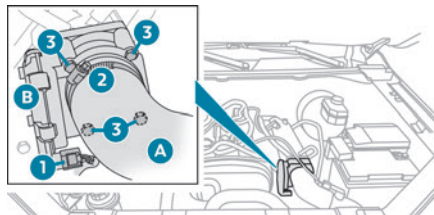
i Après intervention, purger l'air contenu dans le circuit de gazole.

Pour plus d'informations sur la **Panne de carburant (Diesel)** et notamment la procédure de purge du circuit de gazole, se reporter à la rubrique correspondante.

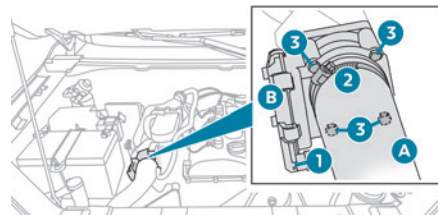
Nettoyage du boîtier papillon

Dépose du boîtier papillon

Moteurs essence et Diesel BlueHDi



Moteur Diesel HDi



- ▶ Arrêter le moteur et couper le contact.
- ▶ Débrancher le connecteur 1 du boîtier papillon.
- ▶ Desserrer le collier 2 de la durite d'air.
- ▶ Débrancher la durite d'air A du boîtier papillon.
- ▶ Dévisser et retirer les vis 3 de fixation du boîtier papillon sur le collecteur d'admission d'air.
- ▶ Déposer le boîtier papillon B en s'assurant que le joint ne tombe pas.

! Lorsque le boîtier papillon est déposé, toujours veiller qu'aucun débris ou poussière ne pénètre dans le tuyau d'arrivée d'air du moteur ou dans le collecteur d'admission - Risque de dommages importants pour le moteur !
Ne jamais démarrer le moteur quand le boîtier papillon est déposé.

Nettoyage du boîtier papillon

! Avant le nettoyage, veiller à bien protéger le connecteur électrique du

boîtier papillon contre toute projection de liquide (huile, eau, produit détergent ou solvant).

- ▶ Supprimer la graisse et les dépôts de calamine de la surface du conduit principal avec un nettoyant spécifique de type "carburateur".
- ▶ Faire pivoter le papillon à l'intérieur du conduit pour nettoyer les portées de chaque côté.
- ▶ Essuyer et sécher le boîtier papillon avec un chiffon doux et non pelucheux.

i Si aucun nettoyage n'a été fait depuis longtemps, il se peut que des dépôts puissent être difficiles à retirer. Nettoyer et essuyer le boîtier papillon à plusieurs reprises avec un chiffon doux et non pelucheux.

! Ne jamais faire tremper le boîtier papillon dans un liquide de nettoyage ainsi que dans un bac aux ultrasons.
Ne jamais utiliser :

- Du détergent contenant de la méthylcétone ou d'autres substances hautement corrosives ainsi que des détergents de nettoyage domestiques.
- Du produit de nettoyage directement sur les paliers du papillon ainsi que sur le connecteur du boîtier.
- Des outils durs, tranchants ou abrasifs pour retirer les dépôts difficiles. Privilégier un chiffon doux avec un détergent adapté.

Repose du boîtier papillon

i Avant de reposer le boîtier papillon, vérifier l'état du joint. S'il est endommagé, le remplacer par un neuf.

- ▶ Installer le joint sur le collecteur d'admission et poser le boîtier papillon **B** en s'assurant que le joint ne tombe pas.
Pour le remontage, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose. Serrer les vis au couple de serrage adapté.

Mise en roue libre du véhicule

Dans certaines situations, il est nécessaire de mettre le véhicule en roue libre (remorquage, sur banc à rouleaux, lavage automatique en station, transport ferroviaire ou maritime...).

La procédure diffère en fonction du type de boîte de vitesses et de la transmission.

! Ne pas laisser le véhicule sans surveillance lorsqu'il est en roue libre.



Pour les débloquer

- ▶ Véhicule à l'arrêt et moteur tournant, appuyer sur la pédale de frein et desserrer le frein de stationnement.

- ▶ Avec une boîte de vitesses manuelle, mettre le levier de vitesses au point mort.
- ▶ Avec une boîte de vitesses automatique, sélectionner la position **N**.
- ▶ Pour les véhicules à 4 roues motrices (4x4), mettre le sélecteur de transmission en mode **2H**.
- ▶ Couper le contact.

Conseils d'entretien

Consignes générales

Respecter les consignes suivantes pour éviter d'endommager le véhicule.

À l'extérieur

! Ne jamais utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur - Risque d'endommager les organes électriques !
Ne pas laver en plein soleil ou par grand froid.

i Lors du lavage du véhicule dans une station automatique à rouleaux, penser à verrouiller les portes et selon version, à éloigner la clé électronique.

Lors de l'utilisation d'une lance à haute pression, respecter une distance d'au moins 30 cm avec le véhicule (en particulier, sur les impacts de gravillons, capteurs, joints d'étanchéité).
Nettoyer rapidement les salissures contenant des substances chimiques agressives pour la

peinture (résines d'arbres, fientes d'oiseaux, sécrétions d'insectes, pollen, goudron). Nettoyer fréquemment, selon l'environnement, pour éliminer les dépôts iodés (zone côtière), les suies (zone industrielle), les boues et les sels (zone humide ou froide) : très corrosifs. Pour éliminer des salissures persistantes nécessitant un produit spécifique (anti-goudron, démoustiqueur), consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié. Appliquer de l'huile de silicone sur les joints d'étanchéité des portes et vitres chaque année et lubrifier régulièrement les charnières des ouvrants ainsi que les serrures. Pour éviter d'endommager les joints d'étanchéité lorsque le véhicule est longtemps immobilisé, appliquer du lubrifiant à base de silicone sur les joints de portes et de la cire sur la carrosserie en contact avec les joints. Faire effectuer, de préférence, les retouches de peinture par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

À l'intérieur

! Lors du lavage du véhicule, ne jamais nettoyer l'intérieur au jet d'eau ou à la lance à haute pression. Tout liquide transporté à bord en gobelet (mug ou équivalent) pouvant se renverser, présente un risque de détérioration des commandes du poste de conduite et de la console centrale. Être vigilant !

Lors du nettoyage des vitres, ne jamais utiliser de nettoyant pour vitre sur la lunette arrière chauffante. Ne pas utiliser de produits d'entretien corrosifs pour nettoyer la surface des vitres du véhicule. Nettoyer les éléments plastiques à l'aide d'un chiffon en coton humide avec une solution de pH neutre et non abrasive. Nettoyer les taches grasses ou difficiles avec un produit sans solvant. Pour le nettoyage des combinés, écrans tactiles ou autres, essuyer délicatement à l'aide d'un chiffon doux et sec. Ne pas utiliser de produits (exemple : alcool, désinfectant) ni d'eau savonneuse directement sur ces surfaces - Risque de détérioration !

Carrosserie

Peinture brillante

! Ne pas utiliser de produits abrasifs, solvants, essence, pétrole pour nettoyer la carrosserie. Ne jamais utiliser d'éponge abrasive pour nettoyer des salissures persistantes - Risque de rayer la peinture ! Ne pas appliquer le produit lustrant en plein soleil, sur les plastiques ou caoutchoucs.

i Utiliser un chiffon doux et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre. Essuyer délicatement la carrosserie avec un chiffon en microfibres propre. Appliquer le produit lustrant sur un véhicule propre et sec. Respecter les consignes d'utilisation mentionnées sur le produit.

Autocollants

(Selon version)

! Ne pas utiliser le lavage à haute pression pour nettoyer le véhicule - Risque d'endommager ou de décoller les autocollants !

i Utiliser le lavage au jet d'eau à gros débit (température comprise entre 25°C et 40°C). Déplacer le jet d'eau perpendiculairement à la surface à nettoyer. Rincer le véhicule à l'eau déminéralisée.

Protection contre la corrosion

! Éviter l'accumulation de sel, saleté, produits chimiques et humidité dans les zones difficile à nettoyer. Faire réparer les parties abîmées de la carrosserie.

Éviter de stationner le véhicule en zone humide, privilégier les zones aérées et ventilées.

I Retirer la poussière ou le sable présent sous les tapis et sécher l'humidité. Nettoyer régulièrement les orifices de vidange des portes, de la carrosserie et du châssis. Lors de transport d'objets corrosifs (acides, engrais, sel), utiliser des conteneurs spécifiques et nettoyer après le déchargement. Laver le véhicule en insistant sur les zones difficiles d'accès après le passage sur route traitée au sel de déneigement.

Textile

La planche de bord, les panneaux de porte et les sièges peuvent comporter des pièces en matière textile.

Entretien

! Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs (ex. : alcool, solvant ou ammoniac). Ne pas utiliser de systèmes de nettoyage à vapeur - Risque d'altération de l'adhérence des tissus !

I Épousseter régulièrement les pièces textiles à l'aide d'un chiffon sec, d'une brosse douce ou d'un aspirateur. Passer annuellement un chiffon propre et humide sur les pièces textiles. Après une nuit de séchage, passer une brosse à poils doux.

Détachage

! Ne pas frotter pour éviter de répandre ou de faire pénétrer la substance.

I Intervenir rapidement en réduisant la tache à partir du bord. Retirer le maximum de substance, solide à l'aide d'un cuillère ou d'une spatule, liquide à l'aide d'un papier absorbant.

I Produit / Procédure à utiliser en fonction du type de tache :

- Graisse, huile et encre : nettoyer avec du détergent à pH neutre.
- Reflux gastrique : nettoyer avec de l'eau minérale gazeuse.
- Sang : déposer de la farine ; laisser sécher et enlever avec un chiffon légèrement humide.
- Boue : laisser sécher et enlever avec un chiffon légèrement humide.
- Gâteaux, chocolat, glace : nettoyer avec de l'eau tiède.

- Boissons sucrées et/ou alcoolisées : nettoyer avec de l'eau tiède ou du jus de citron, si tache résistante.
- Gel coiffant, café, sauce tomate, vinaigre : nettoyer avec de l'eau tiède et du jus de citron. Pour les substances solides, utiliser ensuite une brosse douce ou un aspirateur. Pour les substances liquides, utiliser ensuite un chiffon microfibre humide, puis sécher avec un autre chiffon.

Cuir

Le cuir est un produit naturel. Un entretien adapté et régulier est indispensable à sa longévité.

Il doit être protégé et nourri à l'aide d'un produit "spécial cuir" pour conserver sa souplesse et son aspect d'origine.

! Ne pas utiliser de produit d'entretien non-adapté au nettoyage du cuir (ex. : solvant, détergent, essence, alcool pur). Ne pas utiliser de produit de blanchiment ou de décoloration (ex. : perchloroéthylène). Dans le cas d'un élément composé partiellement de cuir, veiller à ne pas endommager les autres matières avec le produit "spécial cuir".

i Avant nettoyage, en cas de tache grasse ou liquide, absorber rapidement le surplus.

Avant nettoyage, enlever tous les résidus susceptibles de rayer le cuir avec un chiffon humidifié d'eau déminéralisée et bien essoré.

Nettoyer, sans frotter énergiquement, le cuir avec un chiffon doux humecté d'eau savonneuse ou d'un produit à pH neutre.

Sécher avec un chiffon doux et sec.

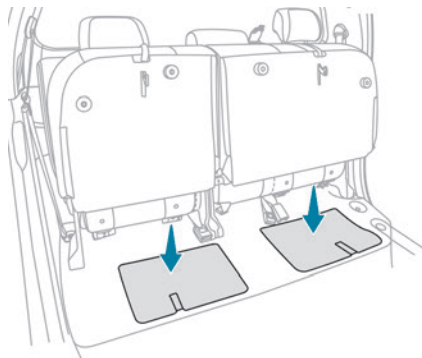
Triangle de présignalisation

Ce dispositif réfléchissant et démontable est à installer au bord de la route lorsqu'un véhicule est en panne ou accidenté.

! Avant de descendre du véhicule

Allumer les feux de détresse, puis enfiler le gilet de sécurité pour monter et installer le triangle.

Rangement



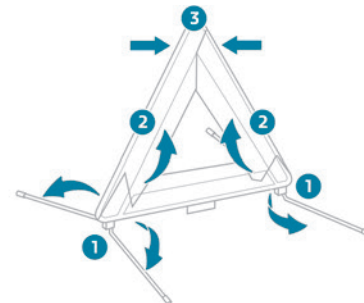
Des espaces de rangements situés sous chaque assise de la banquette arrière permettent de ranger un triangle plié ou sa boîte de rangement. Pour plus d'informations sur la **Banquette arrière**, et notamment au coffres de rangements sous assises, se reporter à la rubrique correspondante.



Des espaces de rangements situés derrière le siège passager ou de la banquette passager (selon version) permettent de ranger un triangle plié ou sa boîte de rangement.

Pour plus d'informations sur les **Sièges avant** ou la **Banquette avant**, et notamment à leur utilisation, se reporter à la rubrique correspondante.

Montage et installation du triangle



Pour les versions équipées d'un triangle d'origine, se référer à l'illustration ci-dessus. Pour les autres versions, se reporter aux instructions de montage fournies avec le triangle.

► Installer le triangle derrière le véhicule, en se conformant à la législation en vigueur localement.

Extincteur

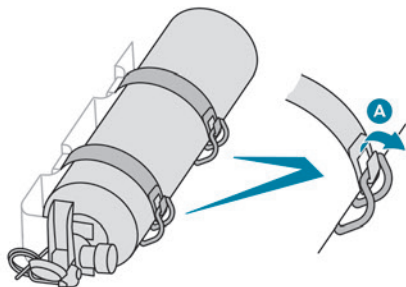
(Selon pays de commercialisation)

Il doit être utilisé en cas d'urgence, par exemple en cas d'incendie.

Pour plus d'informations sur son utilisation, se reporter à l'étiquette sur l'extincteur.

Accès à l'extincteur

L'extincteur se trouve sous le siège passager avant.



- Tirer le levier **A** vers l'extérieur pour décrocher la sangle de serrage.

Après avoir utilisé l'extincteur, le ranger dans un lieu sûr, puis le remplacer par un extincteur neuf dès que possible.

! Ne jamais conserver un extincteur qui a déjà été utilisé ou ne portant pas son scellé.

Lorsque l'extincteur n'est pas utilisé, l'attacher sur son support. Risque de déplacement en cas de freinage brusque ou de collision. L'extincteur doit être remplacé tous les 5 ans environ ; la date limite d'utilisation est inscrite sur son étiquette.

i Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour remplacer l'extincteur

par un répondant aux mêmes caractéristiques que celui d'origine.

Panne de carburant (Diesel)

Avec un moteur Diesel, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant.

Avant de commencer le réamorçage, il est impératif de mettre au moins 5 litres de gazole dans le réservoir de carburant.

Pour les versions non BlueHDi, les éléments du circuit de carburant se situent dans le compartiment moteur, éventuellement sous le cache de style démontable.

i Pour plus d'informations sur l'**Approvisionnement en carburant** et sur le **Compartiment moteur** (notamment la localisation de la pompe de réamorçage), se reporter à rubrique correspondante.

Moteurs non BlueHDi

- Ouvrir le capot moteur.
- Desserrer la vis de dégazage de 2 à 3 tours environ.



► Actionner la pompe de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant (sans air) à travers la vis de dégazage.

- Resserrer la vis de dégazage.

► Actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendre environ 15 secondes puis recommencer).

► Sans résultat après quelques tentatives, réactionner la pompe de réamorçage puis le démarreur.

► Refermer le capot moteur.

Moteurs BlueHDi

► Mettre le contact (sans mettre en route le moteur).

► Attendre 6 secondes environ et couper le contact.

► Répéter l'opération 10 fois.

► Actionner le démarreur pour mettre en route le moteur.

Si le moteur ne démarre pas du premier coup, ne pas insister et recommencer la procédure.

Outils de bord

Ensemble des outils livrés avec le véhicule.

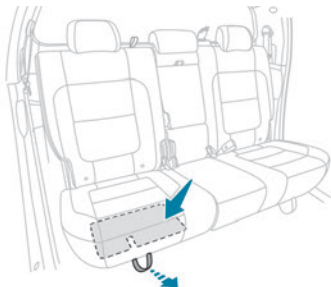
Accès à l'outillage

Selon version, l'outillage est rangé sous l'assise du siège passager arrière ou derrière le siège ou la banquette passager avant.



Pour accéder à l'outillage sous le siège passager arrière :

- ▶ Ouvrir la porte arrière côté passager.



- ▶ Relever l'assise du siège arrière droit en tirant la sangle pour la déverrouiller, puis soulever la moquette (**desserer le cric** pour le sortir de son support).

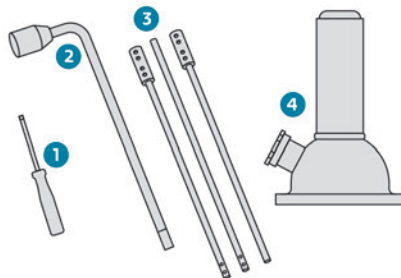


Pour accéder à l'outillage derrière les sièges avant :

- ▶ Ouvrir la porte passager.
- ▶ Rabattre le dossier du siège pour accéder au cric.
- ▶ Prendre le reste des outils dans la poche derrière le dossier du siège conducteur.

Pour plus d'informations sur les **Banquettes avant**, les **Banquettes arrière** et les **Sièges avant**, et notamment à leur utilisation, se reporter à la rubrique correspondante.

Détail des outils



1. Tournevis réversible cruciforme et plat
2. Clé démonte-roue
Pour déposer les écrous de fixation de la roue et manœuvrer la rallonge.
3. Ensemble rallonge
Pour dévisser / visser la vis du treuil de la roue de secours et monter / descendre le cric.
4. Cric bouteille
Pour soulever le véhicule.

! Ces outils sont spécifiques au véhicule et peuvent varier selon équipement.
Ne pas les utiliser pour d'autres usages.

! Le cric doit être utilisé uniquement pour remplacer un pneumatique endommagé.
Ne pas utiliser un autre cric que celui fourni avec le véhicule.

Si le véhicule n'est pas équipé de son cric d'origine, contacter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié, afin de se procurer celui prévu par le constructeur.

Le cric est conforme à la réglementation européenne, telle que définie dans la Directive Machines 2006/42/CE.

Le cric ne nécessite aucun entretien.

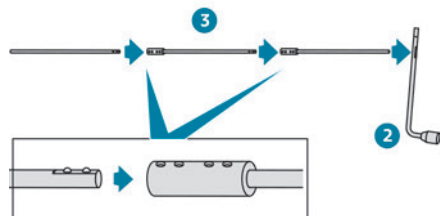
Roue de secours

Accès à la roue de secours

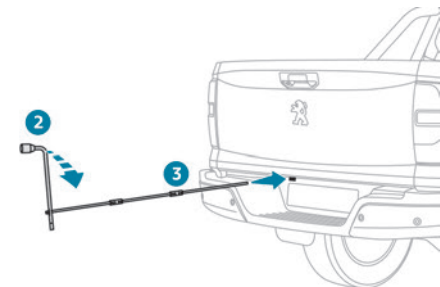


La roue de secours est maintenue par un système de treuil sous l'arrière du véhicule.

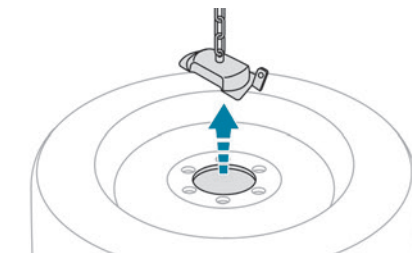
Retrait de la roue de secours



- ▶ Assembler les éléments de la rallonge 3 et placer à l'extrémité la clé démonte-roue 2.



- ▶ Avec la rallonge 3 et la clé démonte-roue 2, tourner la vis de commande dans le sens des aiguilles d'une montre pour dérouler le treuil jusqu'à ce que la roue de secours repose à plat sur le sol. Dérouler la longueur nécessaire pour accéder facilement à la roue de secours.
- ▶ Dégager la roue par l'arrière du véhicule.

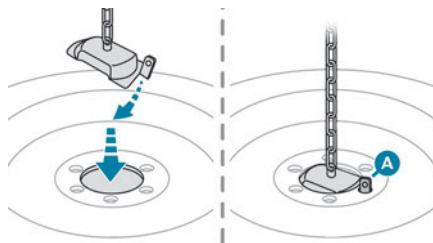


- ▶ Faire passer la pièce de liaison par le moyeu de la roue pour la libérer.

Remise en place du treuil et de la roue de secours

! Quand la roue de secours est montée en lieu et place d'une roue crevée, il est impératif de remonter le treuil et la roue crevée sous le véhicule avant de démarrer.

- ▶ Mettre la roue à plat, côté valve vers le haut.



- ▶ Faire passer la pièce de liaison par le moyeu de la roue.

- ▶ Centrer et positionner la pièce de liaison sous la roue de secours en prenant garde à faire sortir la griffe A par l'un des orifices de serrage de la roue.

i Il est possible de mettre un cadenas dans l'orifice de la griffe A pour verrouiller la chaîne à la roue de secours afin de servir d'antivol.

- ▶ Tendre la chaîne du treuil en tournant la vis de commande avec la clé démonte-roue 2 et la rallonge 3 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ Placer la roue sous la partie arrière du véhicule.
- ▶ Remonter la roue sous le véhicule, en tournant la vis de commande du treuil avec la clé démonte-roue 2 et la rallonge 3 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ Une fois la roue arrivée à mi-hauteur, vérifier que la chaîne suspendue peut entrer dans l'orifice de la roue.
- ▶ Serrer à fond.
- ▶ Vérifier que la roue est bien plaquée horizontalement contre le plancher.

! Vérifier que la roue n'est pas accrochée aux éléments extérieurs.

Contrôler la tenue de la roue contre son support en la tournant et en la poussant. Si la roue bouge, reprendre la procédure de mise en place.

Démontage de la roue

! Stationnement du véhicule

Immobiliser le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant.

Avec une boîte de vitesses manuelle, engager la première vitesse puis couper le contact de façon à bloquer les roues.

Avec une boîte de vitesses automatique, placer le sélecteur de vitesse sur la position **P** puis couper le contact de façon à bloquer les roues.

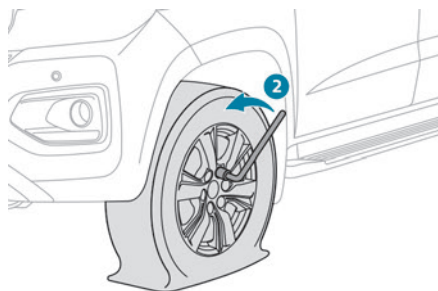
Serrer le frein de stationnement et vérifier l'allumage du témoin au combiné.

Vérifier impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

Ne jamais démarrer le moteur alors que le véhicule est sur le cric.

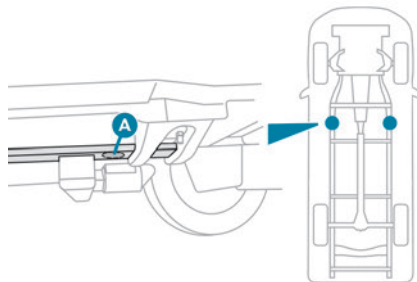
Ne jamais s'engager sous un véhicule levé par un cric ; utiliser une chandelle.

Toujours placer une cale sous la roue diagonalement opposée de celle à remplacer.

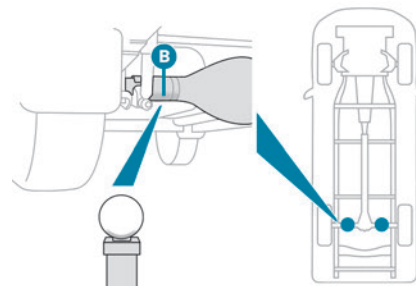


► Débloquer les écrous avec la clé démonte-roue **2**.

Avant

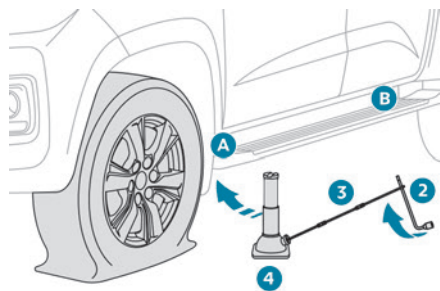


Arrière



► Positionner la semelle du cric **4** au sol et s'assurer que celle-ci est à l'aplomb de l'emplacement **A** ou arrière **B** prévu sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.





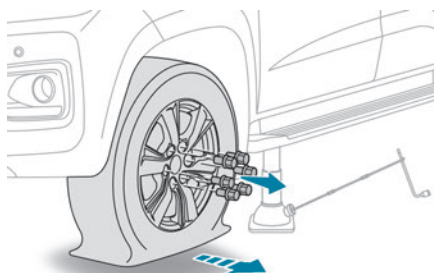
► Déployer le cric 4, à l'aide de la molette intégrée au cric, jusqu'à ce que sa tête vienne en contact avec l'emplacement A ou B utilisé ; la zone d'appui A ou B du véhicule doit être bien plaquée contre la tête du cric.

► Lever le véhicule, avec la rallonge 3 et la clé démonte-roue 2, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).

! Veiller à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric risque de déraiper ou de s'affaisser - Risque de blessure !

Veiller à positionner le cric uniquement aux emplacements A ou B sous le véhicule, en s'assurant que la tête du cric est bien centrée sous la zone d'appui du véhicule. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé et/ou le cric de s'affaisser - Risque de blessure !

Arrêter de lever le véhicule lorsque la ligne de mise en garde jaune apparaît sur le vérin du cric.

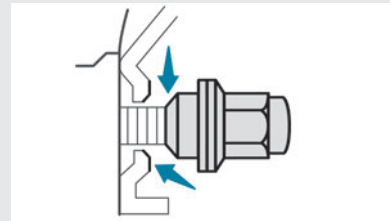


- Retirer les écrous et les conserver dans un endroit propre.
- Selon version, retirer l'enjoliveur.
- Dégager la roue.

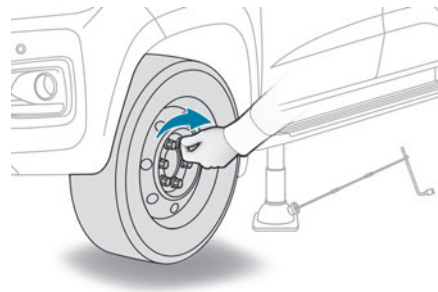
Montage de la roue

i **Fixation de la roue de secours tôle**
Dans le cas des roues aluminium, les rondelles ne viennent pas en contact avec la

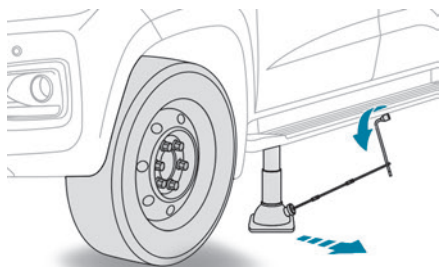
roue de secours tôle. Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque écrou.



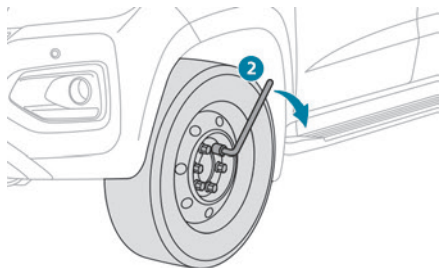
- Nettoyer les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
- Mettre en place la roue sur le moyeu.



- Visser les écrous à la main jusqu'en butée.
- Effectuer un pré-serrage des écrous avec la clé démonte-roue 2.



- ▶ Redescendre le véhicule à fond.
- ▶ Replier le cric 4 et le dégager.



- ▶ Bloquer les écrous avec la clé démonte-roue 2 en respectant l'ordre de serrage en croix.
- ▶ Remonter l'enjoliveur (selon équipement).
- ▶ Démontez la rallonge 3 ainsi que la clé démonte-roue 2.
- ▶ Ranger l'outillage.

Après un changement de roue

! L'utilisation de la roue de secours non homogène en tôle est temporaire, le conducteur doit adopter une conduite prudente à vitesse modérée et limiter les déplacements.

Se rendre rapidement dans le réseau PEUGEOT ou dans un atelier qualifié pour faire contrôler le serrage des écrous et la pression de la roue de secours. Faire examiner la roue crevée. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

Changement d'une lampe

i Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

! Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

- **Ne pas les nettoyer avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant.**

- Utiliser une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre.
- En utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne pas diriger de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

! Le changement d'une lampe doit se faire impérativement contact coupé et projecteur / feu éteint depuis plusieurs minutes - Risque de brûlure grave ! Ne pas toucher directement la lampe avec les doigts : utiliser des chiffons non pelucheux. Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV) afin de ne pas détériorer le projecteur. Toujours remplacer une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes références et caractéristiques. Pour éviter un déséquilibre de l'éclairage, remplacer les lampes par paire.

! À la fin du changement de lampe

Pour le remontage, effectuer les opérations dans le sens inverse du démontage. Refermer très soigneusement le couvercle de protection pour garantir l'étanchéité des projecteurs.

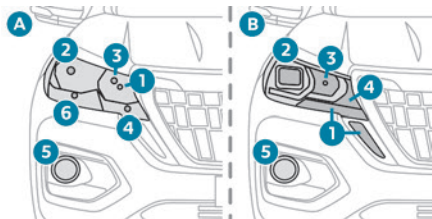
Projecteurs et feux à diodes électroluminescentes (LED)

Selon version, les types de projecteurs / feux concernés sont :

- Feux diurnes déportés.
- Répétiteurs latéraux de clignotant.
- Feux de position arrière.
- Troisième feu de stop et éclairer de benne.

! Pour le remplacement de ce type de lampes, s'adresser impérativement au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Feux avant



1. A : Feux de position (W5W)
ou
B : Feux diurnes / de position (LED)
2. A : Feux de croisement (H8)
ou
B : Feux de croisement (LED)
3. A : Feux de route (HB3)
ou
B : Feux de route (H9)

4. Indicateurs de direction (PY21W)
5. Projecteurs antibrouillard (H11)
6. Feux diurnes (PY24W)

! Ouverture du capot / Accès aux lampes

Moteur chaud, intervenir avec précaution - Risque de brûlure !
Prendre garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice du moto-ventilateur - Risque d'étranglement !

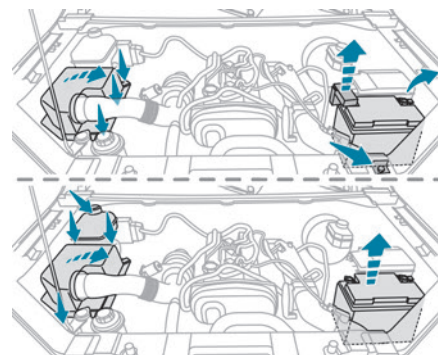
i Ampoules à halogènes (Hx)

Afin de garantir une bonne qualité d'éclairage, vérifier que l'ampoule est correctement positionnée dans son logement.

Accès aux feux avant

Moteurs essence et Diesel BlueHDI

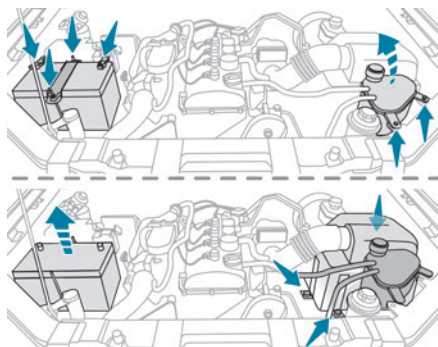
- Ouvrir le capot.



- Pour accéder au feu côté droit, déclipper les 3 clips retenant le couvercle de filtre à air, puis le déplacer.
- Si nécessaire, dévisser les 2 vis du réservoir de liquide de refroidissement et le déplacer, puis les 3 vis situées à la base du filtre à air pour déplacer ce dernier.
- Pour accéder au feu côté gauche, dévisser les bornes et les vis retenant la batterie 12 V et retirer celle-ci.

Moteur Diesel HDi

- Ouvrir le capot.



► Pour accéder au feu côté droit, dévisser les bornes et les 2 écrous retenant la batterie 12 V et retirer celle-ci.

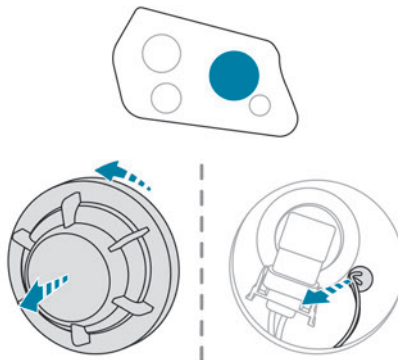
► Pour accéder au feu côté gauche, dévisser les 2 vis retenant le réservoir de liquide de refroidissement, puis le déplacer.

► Si besoin, dévisser les 3 vis situées à la base du filtre à air, puis le déplacer.

! Ne pas débrancher les tuyaux du réservoir de liquide de refroidissement !

i Pour plus d'informations sur la dépose de la batterie 12 V et du filtre à air, se reporter à la rubrique **Entretien**.

Feux de position



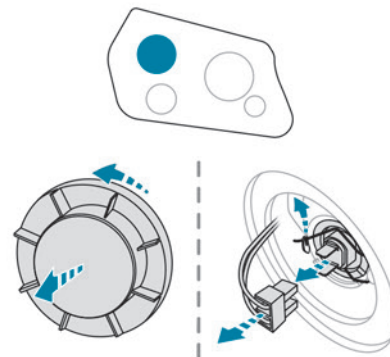
► Retirer le couvercle de protection en le tournant d'un quart de tour.

► Tirer le porte-lampe vers l'arrière pour l'extraire.

► Tirer la lampe et la remplacer.

Au remontage du porte-lampe dans son logement, appuyer jusqu'à entendre un "clac" de verrouillage.

Feux de croisement



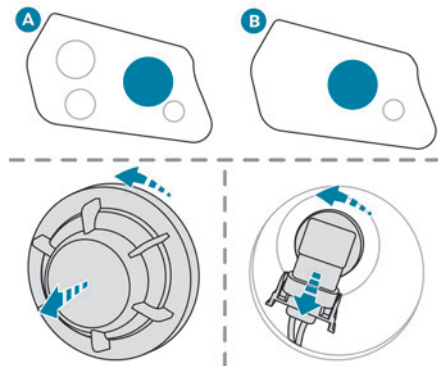
► Retirer le couvercle de protection en le tournant d'un quart de tour.

► Tirer le connecteur vers l'arrière pour le débrancher.

► Pousser le ressort vers l'avant puis vers la droite pour libérer la lampe.

► Retirer la lampe et la remplacer.

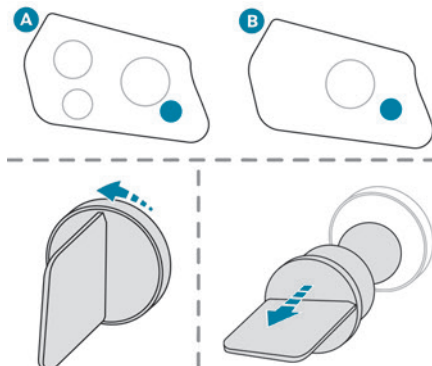
Feux de route



- ▶ Retirer le couvercle de protection en le tournant d'un quart de tour.
- ▶ Tourner d'un quart de tour le porte-lampe et le retirer.
- ▶ Retirer la lampe et la remplacer.

Indicateurs de direction

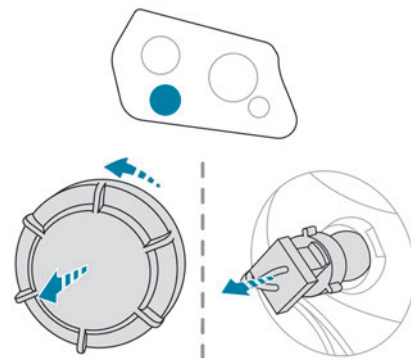
i Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.



- ▶ Tourner le connecteur d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ Tirer le connecteur de la lampe.
- ▶ Démontez la lampe et la remplacer.

i Les lampes de couleur ambre doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

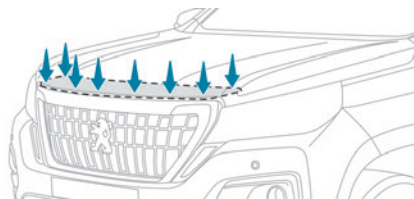
Feux diurnes



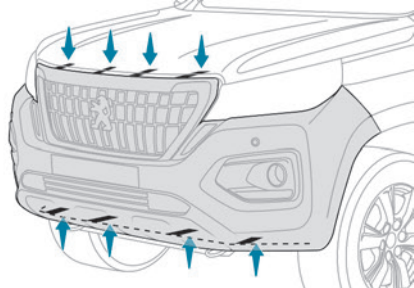
- ▶ Retirer le couvercle de protection en le tournant d'un quart de tour.
 - ▶ Tirer le porte-lampe vers l'arrière pour l'extraire.
 - ▶ Tirer la lampe et la remplacer.
- Au remontage du porte-lampe dans son logement, appuyer jusqu'à entendre un "clic" de verrouillage.

Projecteurs antibrouillard

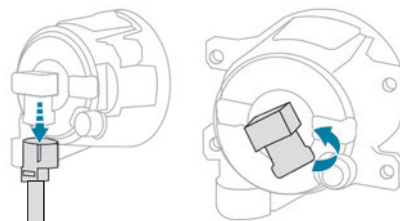
- Pour accéder aux projecteurs :
- ▶ Ouvrir le capot.



- ▶ Enlever le cache situé à l'avant du sous-capot en ôtant les rivets de fixation en plastique.



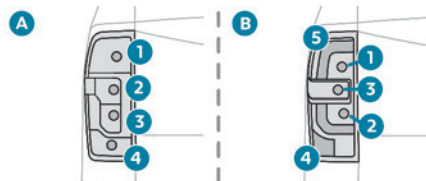
- ▶ Déposer la calandre et le pare-chocs avant en ôtant les 4 vis situées en dessous du véhicule puis les 4 vis situées à l'avant du sous-capot.
- ▶ À l'aide d'un tournevis Torx, retirer les deux vis de fixation du module du projecteur.
- ▶ Sortir le module de son logement.



- ▶ Débrancher le connecteur du porte-lampe.
- ▶ Tourner d'un quart de tour le porte-lampe et le retirer.
- ▶ Remplacer l'ensemble.

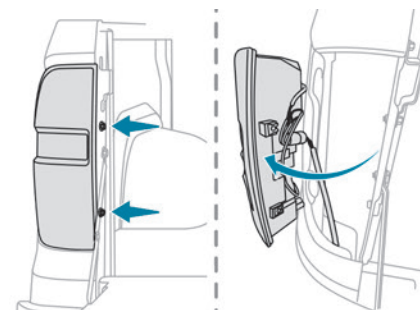
i Pour le remplacement de ce type de lampe, vous pouvez aussi consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

Feux arrière

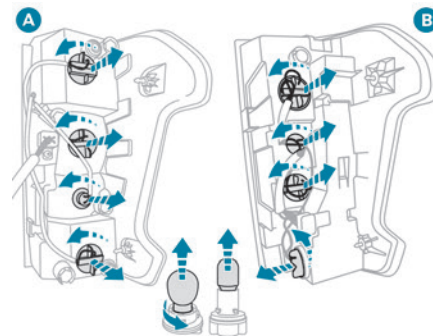


1. A : Feux de stop / position (P21/5W)
ou
B : Feux de stop (P21W)
2. Indicateurs de direction (PY21W)
3. Feux de recul (W16W)
4. Feu antibrouillard (P21W)
5. B : Feux de position (LED)

- ▶ Ouvrir la ridelle.



- ▶ Dévisser les 2 vis de fixation situées sur le montant.
- ▶ Tout en maintenant le feu, le déclipper en le tirant vers l'extérieur puis retourner le feu avec précaution.



- ▶ Dévisser le porte-lampe d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

► Retirer le porte-lampe et remplacer la lampe en tirant ou en appuyant puis en tournant la lampe (selon le type de lampe).

Fusibles

! Remplacement d'un fusible

Toute intervention doit être effectuée exclusivement par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié.

Le remplacement d'un fusible par une tierce personne peut entraîner un dysfonctionnement grave sur le véhicule.

i Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique du véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur le véhicule, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

! PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état du véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils

supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Batterie 12 V

Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger la batterie déchargée.

Batteries de démarrage au plomb



Les batteries contiennent des substances nocives (acide sulfurique, plomb).

Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Déposer les batteries usées dans un point de collecte spécial.

! Avant de manipuler la batterie, se protéger les yeux et le visage.

Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie. Se laver les mains en fin d'opération.

! Batterie gelée

Ne jamais essayer de recharger une batterie gelée - Risque d'explosion !

Si la batterie a gelé, la faire contrôler par le réseau PEUGEOT ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

! Calculateurs électroniques / Projecteurs à technologie LED

Ne jamais connecter le câble de secours négatif sur la partie métallique des calculateurs électroniques ou à l'arrière des projecteurs.

Risque de destruction des calculateurs électroniques et/ou des projecteurs ! Se connecter au point de masse déporté dédié à cet usage.

! Boîte de vitesses automatique

Ne jamais chercher à démarrer le moteur en poussant le véhicule.

i Décharge naturelle de la batterie

Dans certaines conditions climatiques élevées (température, l'humidité), la batterie peut se décharger après 2 mois, même bornes déconnectées.

Pour stocker le véhicule ou la batterie, privilégier un lieu protégé de la chaleur et de l'humidité.

i Perte électrique de la batterie

Une batterie déchargée peut être causée par des pertes électriques :

- Consommation électrique continue d'un composant (exemple : alarme, antivol).
- Appareil sous tension lorsque le moteur est coupé (exemple : autoradio, chargeur USB).
- Fuite électrique issue d'une mauvaise isolation des composants électriques.

Si la perte électrique ne peut pas être localisée, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié pour faire vérifier le circuit électrique du véhicule.

i Contrôle de la charge de la batterie

Pour les batteries équipées d'un indicateur d'état de charge, lire directement la valeur indiquée sur la batterie.

Pour les autres types de batteries, le contrôle peut être réalisé avec un voltmètre :

- ▶ Connecter le voltmètre aux bornes de la batterie (respecter les polarités).
- ▶ Relever la valeur de la tension.
- ▶ Allumer les feux de route.

Si la tension de la batterie reste égale ou supérieure à 10 V sans baisser rapidement, la charge est correcte.

Si la tension de la batterie baisse rapidement ou est inférieure à 10 V, la batterie doit être rechargée ou remplacée.

Symboles

Pas d'étincelle ou de flamme nue, interdit de fumer.



Toujours protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent causer une cécité ou des blessures.



Conservier la batterie du véhicule hors de portée des enfants.



La batterie du véhicule contient de l'acide sulfurique qui peut rendre aveugle ou causer de graves brûlures.



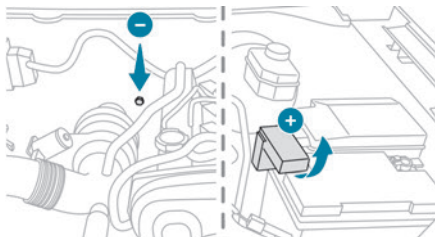
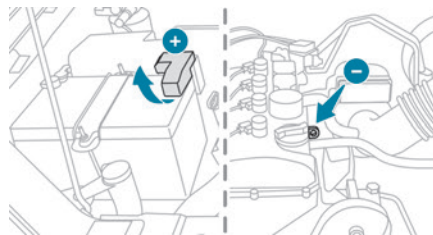
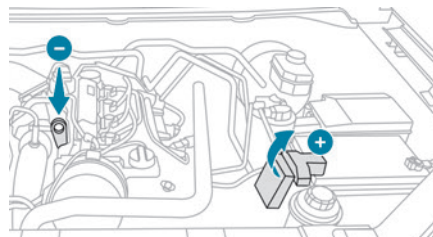
Pour plus d'informations, consulter le guide d'utilisation.



Des gaz explosifs peuvent être présents à proximité de la batterie.

Accès à la batterie

La batterie est située sous le capot moteur.

Moteur essence**Moteur Diesel HDi****Moteur Diesel BlueHDi**

Pour accéder à la borne (+) :

- ▶ Déverrouiller le capot en actionnant la commande intérieure, puis la commande extérieure.
- ▶ Soulever le capot.

(+) Borne positive.

(-) Borne négative (point de masse déporté).

Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie du véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours ou bien à l'aide d'un booster de batterie.

! Ne jamais démarrer le moteur en branchant un chargeur de batterie.

Ne jamais utiliser un booster de batterie 24 V ou supérieur.

Vérifier au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée.

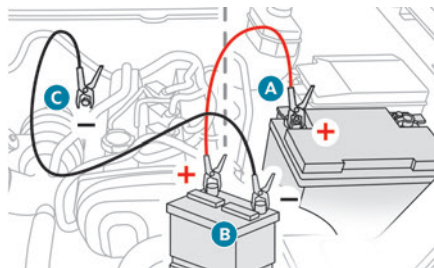
Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.

Éteindre tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-vitres, feux...).

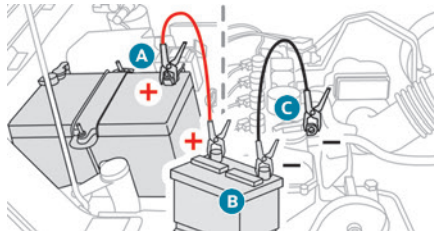
Veiller à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie...).

Ne pas débrancher la borne (+) quand le moteur tourne.

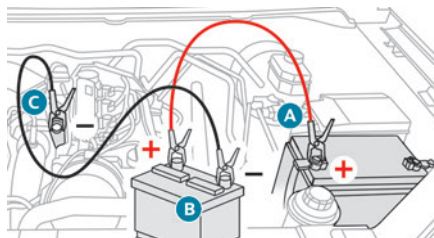
Moteur essence



Moteur Diesel HDI



BlueHDi Moteur Diesel



► Soulever le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.

► Connecter le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A** (au niveau de la partie métallique coudée), puis à la borne (+) de la batterie de secours **B** ou du booster.

► Connecter une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** ou du booster (ou au point de masse du véhicule dépanneur).

► Connecter l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C**.

► Démarrer le moteur du véhicule dépanneur et le laisser tourner pendant quelques minutes.

► Actionner le démarreur du véhicule en panne et laisser tourner le moteur.

Si le moteur ne démarre pas immédiatement, couper le contact et attendre quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.

► Attendre le retour au ralenti.

► Débrancher les câbles de secours **dans l'ordre inverse**.

► Remettre en place le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.

► Laisser tourner le moteur, à l'arrêt, au minimum 30 minutes afin que la batterie atteigne un niveau de charge suffisant.

! Rouler immédiatement sans avoir atteint un niveau de charge suffisant peut altérer certaines fonctions du véhicule (par exemple, Stop & Start).

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

Afin d'assurer une longévité optimale à la batterie, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant.

Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie :

- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts.
- En prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines.

Consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

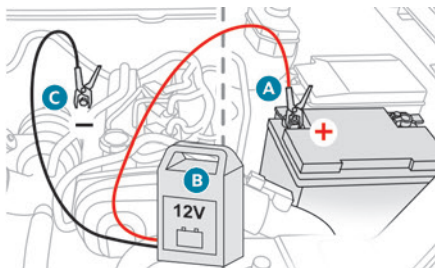
! Pour recharger soi-même la batterie du véhicule, utiliser uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12 V.

! Respecter les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. Ne jamais inverser les polarités.

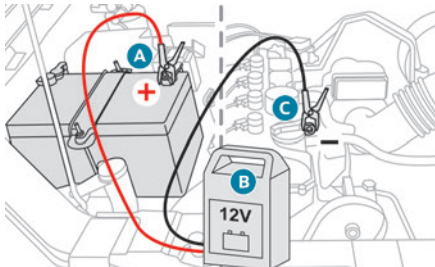
i Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie.

- ▶ Couper le contact.
- ▶ Éteindre tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-vitres...).

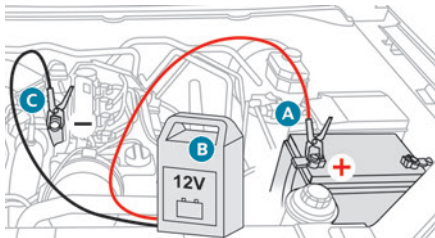
Moteur essence



Moteur Diesel HDi



Moteur Diesel BlueHDi



- ▶ Éteindre le chargeur **B** avant de connecter les câbles avec la batterie, afin d'éviter toute étincelle dangereuse.
- ▶ Vérifier le bon état des câbles du chargeur.
- ▶ Soulever le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.
- ▶ Connecter les câbles du chargeur **B** comme suit :
 - le câble rouge positif (+) à la borne (+) de la batterie **A**.
 - le câble noir négatif (-) au point de masse **C** du véhicule.
- ▶ À la fin de l'opération de charge, éteindre le chargeur **B** avant de déconnecter les câbles de la batterie **A**.

Débranchement de la batterie

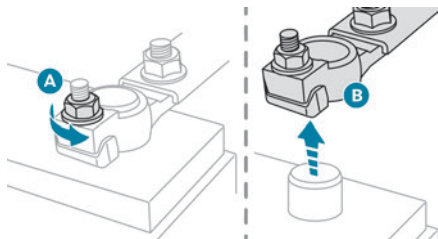
Afin de maintenir un niveau de charge suffisant pour permettre le démarrage du moteur, il est recommandé de débrancher la batterie en cas d'immobilisation de très longue durée.

Avant de procéder au débranchement de la batterie :

- ▶ Fermer tous les ouvrants (portes, vitres).
 - ▶ Éteindre tous les consommateurs électriques (autoradio, essuie-vitres, feux...).
 - ▶ Couper le contact et respecter un délai d'attente de 4 minutes.
- Après avoir accédé à la batterie, il suffit de débrancher la borne (+).

Cosse vissée

Débranchement de la borne (+)



- ▶ Selon équipement, soulever le cache plastique de la borne (+).
- ▶ Desserrer l'écrou **A** au maximum pour déverrouiller le collier **B**.
- ▶ Enlever le collier **B** en le soulevant.

Rebranchement de la borne (+)

- ▶ Desserrer l'écrou **A** au maximum.
- ▶ Replacer le collier **B** sur la borne (+).
- ▶ Serrer l'écrou **A** pour verrouiller le collier **B**.
- ▶ Selon équipement, abaisser le cache plastique de la borne (+).

! Ne pas forcer en serrant l'écrou **A** car le collier risque d'être endommagé.

Après rebranchement

Après rebranchement de la batterie, mettre le contact et attendre 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

En se reportant à la rubrique correspondante, réinitialiser certains équipements :

- Clé à télécommande ou clé électronique (selon version).
- Lève-vitres électriques.
- Date et heure.
- Stations de radio mémorisées.

Remorquage du véhicule

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule sur de courte distance en cas de nécessité.

! Consignes générales

Respecter la législation en vigueur dans le pays de circulation.

Vérifier que le poids du véhicule tracteur est supérieur à celui du véhicule remorqué.

Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, toujours utiliser une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites.

Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

! Appel impératif à un professionnel du remorquage :

- En panne sur autoroute ou sur voie rapide.
- Impossibilité de mettre la boîte de vitesses au point mort, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement.
- Impossibilité de remorquer un véhicule avec boîte de vitesses automatique moteur tournant.
- Remorquage avec deux roues au sol seulement.
- Véhicule à quatre roues motrices.
- Absence de barre de remorquage homologuée.

! Avant de le remorquer, il est impératif de mettre le véhicule en roue libre.

Pour plus d'informations sur la **Mise en roue libre du véhicule**, se reporter à la rubrique correspondante.

! Avec une boîte manuelle, mettre le levier de vitesses au point mort.

Avec une boîte de vitesses automatique, mettre le sélecteur de vitesses sur la position **N**.

Le non-respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

Type de véhicule (boîte de vitesses et transmission)	Contraintes de remorquage			
	Roues avant au sol	Roues arrière au sol	Plateau	4 roues au sol avec chaîne ou câble
Manuelle 4x2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Manuelle 4x4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatique 4x2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatique 4x4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

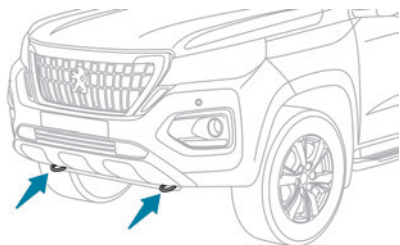
4x2 : 2 roues motrices.

4x4 : 4 roues motrices.

i En cas de panne de batterie, il est impératif de faire appel à un plateau (hors boîte de vitesses manuelle).

Remorquage de son véhicule

Accès au crochets avant



Les crochets de remorquage sont situés sous le pare-chocs avant.

Pour être remorqué :

- ▶ Installer solidement des câbles ou des chaînes aux crochets de remorquage.
- ▶ Mettre la boîte de vitesses au point mort.

! Le non-respect de cette consigne peut conduire à la détérioration de certains organes (freinage, transmission...) et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

! Boîte de vitesses automatique : ne jamais remorquer le véhicule roues motrices au sol avec le moteur arrêté.

- ▶ Débloquer la direction et desserrer le frein de stationnement.

- ▶ Selon version, placer le sélecteur de transmission sur la position 2H (2 roues motrices).
- ▶ Allumer le signal de détresse sur les deux véhicules.
- ▶ Démarrer doucement et rouler lentement sur une courte distance.

! Ne jamais utiliser les crochets avant pour remorquer un autre véhicule en panne ou enlisé.

Ne pas remorquer le véhicule par le pare-chocs arrière.

Le remorquage du véhicule doit être réalisé sur des routes revêtues et dures. Le véhicule doit être remorqué sur une courte distance et à une vitesse ne dépassant pas 30 km/h.

Caractéristiques des moteurs et charges remorquables

Moteurs

Les caractéristiques du moteur sont détaillées sur le certificat d'immatriculation du véhicule, ainsi que dans la documentation commerciale. Seules les valeurs disponibles au moment de la publication sont présentées dans les tableaux. Pour obtenir des valeurs manquantes, consulter le réseau PEUGEOT ou un atelier qualifié.

i La puissance maxi correspond à la valeur homologuée au banc moteur, selon les conditions définies par la réglementation.

Pour plus d'informations, s'adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Masses et charges remorquables

Les valeurs de masses et de charges remorquables liées au véhicule sont mentionnées sur le certificat d'immatriculation, ainsi que dans la documentation commerciale. Ces valeurs sont également présentes sur la plaque ou l'étiquette constructeur. Pour plus d'informations, s'adresser au réseau PEUGEOT ou à un atelier qualifié.

Les valeurs de MTRA (Masse Totale Roulante Autorisée) et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maximale de 1 000 mètres. La valeur de charge remorquable doit être réduite de 10 % par tranche de 1 000 mètres supplémentaires. Le poids maximal autorisé sur flèche correspond au poids admis sur la rotule d'attelage.

! Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performance du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

! Le remorquage avec un véhicule tracteur même peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Tracter une remorque augmente la distance de freinage. Dans le cas d'un véhicule tracteur, ne jamais dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation locale en vigueur).


Moteurs et charges remorquables - Essence



Moteurs	Essence 2,4 l - 210			
	BVM6 (Manuelle 6 rapports)		BVA6 (Automatique 6 rapports)	
Boîtes de vitesses				
Types variantes versions	FBTGTE	FBTGTL	FBTGTT	FBGTZ
Transmission	4x2	4x4	4x2	4x4
Cylindrée (cm ³)	2 398		2 398	
Puissance maxi : norme CEE (kW)	155		155	
Carburant	Sans Plomb		Sans Plomb	
Remorque freinée (dans la limite de la MTRA) (kg) en pente 10 ou 12 %	3 000		2 500*	
Remorque non freinée (kg)	750		750	
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	120		120	
Capacité d'huile moteur (en litres) (avec remplacement du filtre à huile) Type C3 5W30	4,5		4,5	

* Limitation à une MTRA de 4 500 kg en cas d'usage sévère (remorquage en pente).

Moteurs et charges remorquables - Diesel HDi

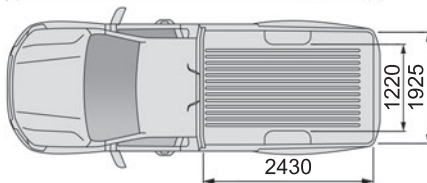
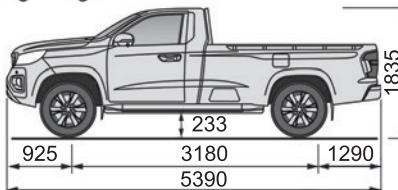
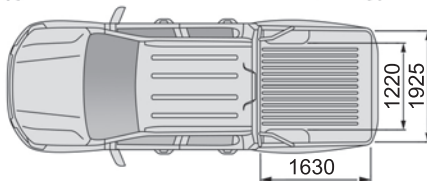
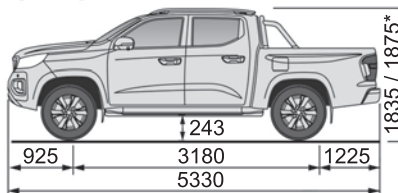
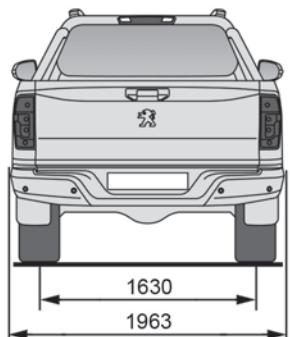
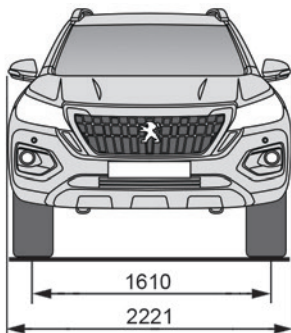
Moteurs	1.9 T - 150 HDi			
Boîtes de vitesses	BVM6 (Manuelle 6 rapports)		 BVA6 (Automatique 6 rapports)	
	FDAHDE	FDAHDL	FDAHDT	FDAHDX
Types Variantes Versions				
Transmission	4x2	4x4	4x2	4x4
Cylindrée (cm³)	1 910		1 910	
Puissance maxi : norme CEE (kW)	110		110	
Carburant	Gazole		Gazole	
Remorque freinée (dans la limite de la MTRA) (kg) en pente 10 ou 12 %	3 000		3 000	
Remorque non freinée (kg)	750		750	
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	120		120	
Capacité d'huile moteur (en litres) (avec remplacement du filtre à huile) Type C3 5W30	5,5		5,5	

Moteurs et charges remorquables - Diesel BlueHDi

Moteurs	2.2 T - 180 BlueHDi		
	BVM6 (Manuelle 6 rapports)		BVA6 (Automatique 6 rapports)
Types Variantes Versions	FF4HZF	FF4HZM	FF4HY1
Transmission	4x2	4x4	4x4
Cylindrée (cm ³)	2 179		2 179
Puissance maxi : norme CEE (kW)	132		132
Carburant	Gazole		Gazole
Remorque freinée (dans la limite de la MTRA) (kg) en pente 10 ou 12 %	3 500		3 500
Remorque non freinée (kg)	750		750
Poids maximal autorisé sur flèche (kg)	120		120
Capacité d'huile moteur (en litres) (avec remplacement du filtre à huile) Type C3 5W30	6,6		6,6

Dimensions (en mm)

Ces dimensions ont été mesurées sur un véhicule non chargé.



* Avec barres longitudinales.

Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



A. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), dans le passage de roue arrière droit.

Gravé sur le châssis.

B. Numéro d'identification véhicule (V.I.N.), sur la planche de bord.

Inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

C. Étiquette constructeur.

Collée au niveau de la porte côté droit.

Répertorie les informations suivantes :

- Nom du Constructeur.
- Pays et date de fabrication.
- Modèle du véhicule et moteur.
- Numéro de réception communautaire.
- Numéro d'identification véhicule (V.I.N.).
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC).
- Masse totale roulante autorisée (MTRA).
- Masse maximale sur l'essieu avant.
- Masse maximale sur l'essieu arrière.

D. Étiquette pneumatiques.

Collée au niveau de la porte côté gauche.

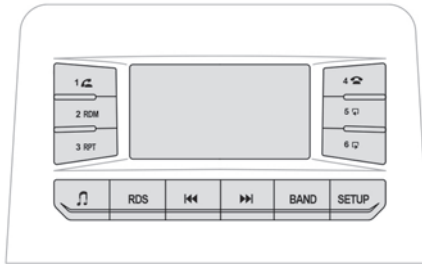
Répertorie les informations suivantes sur les pneumatiques :

- Pressions de gonflage à vide et en charge.
- Références, constituées des dimensions et du type.
- Pression de gonflage de la roue de secours.

i Le véhicule peut être équipé d'origine de pneumatiques à indices de charge et de vitesses supérieures à ce qui est indiqué sur l'étiquette, sans impact sur les pressions de gonflage (données à froid).

En cas de changement du type de pneumatiques, consulter le réseau PEUGEOT pour connaître les montes de pneumatiques homologuées pour le véhicule.

Radio Bluetooth®



i Les différentes fonctions et les différents réglages décrits varient selon la version et la configuration de votre véhicule.

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth® au système mains-libres Bluetooth® de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

! Votre autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. Afin d'éviter les risques d'électrocution, d'incendie et les risques mécaniques, toute intervention sur le système doit être réalisée

exclusivement dans le réseau de la Marque ou dans un atelier qualifié.

Menus



Rotation : réglage du volume sonore
Appui court : désactivation / activation du volume sonore

Appui long : marche / arrêt



Radio 1 :
Appui court : sélection de la station de radio enregistrée dans "CH1"

Appui long : enregistrement d'une station de radio dans "CH1"

Téléphone :

Appui court : décrocher un appel



Radio 2 :
Appui court : sélection de la station de radio enregistrée dans "CH2"

Appui long : enregistrement d'une station de radio dans "CH2"

Audio :

Appui court : passage d'un mode de lecture normal à un mode de lecture aléatoire



Radio 3 :
Appui court : sélection de la station de radio enregistrée dans "CH3"

Appui long : enregistrement d'une station de radio dans "CH3"

Audio :

Appui court : passage d'un mode de lecture normal à un mode de lecture en répétition



Radio 4 :
Appui court : sélection de la station de radio enregistrée dans "CH4"

Appui long : enregistrement d'une station de radio dans "CH4"

Téléphone :

Appui court : raccrocher un appel



Radio 5 :
Appui court : sélection de la station de radio enregistrée dans "CH5"

Appui long : enregistrement d'une station de radio dans "CH5"

Audio :

Appui court : retour au répertoire précédent (première piste du répertoire)



Radio 6 :
Appui court : sélection de la station de radio enregistrée dans "CH6"

Appui long : enregistrement d'une station de radio dans "CH6"

Audio :

Appui court : passage au répertoire suivant (première piste du répertoire)



Appui court : changement de source sonore (radio, streaming audio Bluetooth® si téléphone connecté, ou USB si clef USB branchée)

Appui long (3 secondes minimum) : affichage de l'écran de veille

Appui long (10 secondes minimum) : redémarrage pour restaurer les paramètres d'usine

RDS Appui court : entrée dans le mode de sélection RDS (AF / TA / PTY)

Appui court sur les flèches : OFF / ON

Le choix est automatiquement enregistré si aucune action n'est effectuée pendant 5 secondes.

Radio :
Appui court : recherche manuelle pas à pas de la radio de fréquence inférieure / supérieure

Appui long : recherche automatique d'une station de radio

Audio :

Appui court : passage à la piste précédente / suivante

Appui long : navigation rapide dans une piste

BAND Appui court : sélection des gammes d'ondes (FM1 / FM2 / FM3 / AM1 / AM2)


SETUP Radio / Audio :
Appui court : entrée dans le mode configuration (réglages de l'heure, de l'ambiance sonore, de la langue, etc.)


Appui court sur les flèches : combinaison des réglages.


Les réglages sont automatiquement enregistrés si aucune action n'est effectuée pendant 5 secondes.

Commandes au volant




 Changement de source sonore (radio, streaming audio Bluetooth® si téléphone connecté, ou USB si clef USB branchée).

 Réglage du volume sonore.

 **Téléphone :** raccrocher un appel.
Radio : sélection de la station de radio précédente (parmi les stations de radio enregistrées).


Audio : passage à la piste précédente.

 **Téléphone :** décrocher un appel.
Radio : sélection de la station de radio suivante (parmi les stations de radio enregistrées).


Audio : passage à la piste suivante.

Radio

Sélectionner une station

 Appuyer sur cette touche pour sélectionner la radio.

BAND Effectuer des pressions successives pour sélectionner une gamme d'ondes (FM1 / FM2 / FM3 / AM1 / AM2).

 Appui court : recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure

Appui long : recherche automatique des stations de radio

Mémoriser une station

1  2 RDM 3 RPT 4  5  6 

Une fois la station de radio sélectionnée, appuyer longuement sur l'une de ces touches pour l'enregistrer.


RDS

i L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

! Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100 % du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

Procédure

RDS Appuyer plusieurs fois sur cette touche pour accéder au mode RDS (AF - TA - PTY)..

 Appuyer sur ces touches pour activer / désactiver le mode RDS (AF - TA - PTY).

AF : lorsque la fonction fréquence alternative est activée, le système sélectionne la meilleure fréquence RDS (region code) de la station écoutée. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Lors d'une réception plus faible, la fréquence bascule sur une station régionale.

PTY : la fonction PTY sélectionne un type de programme que les stations de radio diffusent. Toutes ces informations sont transmises via la signal RDS sur quelques radios.

Media

Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB. Le système passe automatiquement en source "USB" et le symbole "USB" apparaît en haut à gauche de l'écran.

! Afin de préserver le système, n'utilisez pas de répartiteur USB.

i Tout équipement supplémentaire connecté au système doit être en conformité avec la norme du produit ou la norme IEC 60950-1.

i Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.

Mode de lecture

Les modes de lecture disponibles sont :

- **Normal** : les pistes sont diffusées dans l'ordre, selon le classement des fichiers choisis.
- **Aléatoire** : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi les pistes d'un album ou d'un répertoire.
- **Aléatoire sur tout le média** : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi toutes les pistes enregistrées sur le média.
- **Répétition** : les pistes diffusées sont uniquement celles de l'album ou du répertoire en cours d'écoute.

Le mode de lecture normal est activé par défaut.

2 RDM Activer / désactiver le mode de lecture aléatoire.

3 RPT Activer / désactiver le mode de lecture en répétition.

Choisir et lire une piste de lecture



Appui court : accéder à la piste précédente / suivante.

Appui maintenu : avance / retour rapide dans la piste.



Accéder au répertoire précédent.



Accéder au répertoire suivant.

Streaming audio Bluetooth®

Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule. Connecter le téléphone.

(Reportez-vous à la rubrique "**Jumeler un téléphone**").



Activer la source streaming en appuyant sur cette touche.

Si le téléphone supporte la fonction. La qualité d'écoute dépend de la qualité d'émission du téléphone.

Connexion lecteurs Apple®

Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

La lecture commence automatiquement.

Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists).

La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.

Informations et conseils



Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).



Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

Téléphone


Jumeler un téléphone Bluetooth®

! Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth® au système mains-libres Bluetooth® de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth® du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth® utilisés.
Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

Procédure à partir du téléphone

 Sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés.
La connexion est établie automatiquement.

Un message confirmant la réussite de la connexion apparaît à l'écran ainsi que le symbole Bluetooth® en haut à gauche de l'écran.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth® du téléphone.

Informations et conseils

i Pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...), connectez-vous sur le site de la Marque.

Gérer les connexions


i La connexion du téléphone comprend automatiquement le kit mains-libres et le streaming audio.

Recevoir un appel


Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et l'affichage en superposition à la vue en cours à l'écran.


Le volume sonore du téléphone est indépendant du volume sonore de la radio et du média.

 Décrocher l'appel.

 Accepter l'appel (commandes au volant).

Raccrocher un appel

 Pendant un appel, appuyer sur cette touche.

 Raccrocher l'appel (commandes au volant).

Peugeot Connect 10" Touchscreen

Navigation GPS - Applications - Autoradio multimédia - Téléphone Bluetooth®

i Les fonctions et réglages décrits varient selon la version et la configuration du véhicule, ainsi que le pays de commercialisation.

- !** Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations suivantes doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis :
- Le jumelage du smartphone au système en Bluetooth.
 - L'utilisation du smartphone.
 - Les connexions aux applications CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto (certaines applications interrompent leur affichage à la reprise du roulage).
 - Le visionnage d'une vidéo (la vidéo s'interrompt à la reprise du roulage).
 - Les réglages et paramètres du système.

i Pour effectuer les mises à jour du système et des cartographies, se rendre dans le réseau Peugeot.

Premiers pas



Moteur tournant, un appui court permet de couper le son. Un appui long (3 sec) met le système en veille. Un appui très long (10 sec) redémarre le système.

Contact coupé, un appui court met le système en marche.

Augmenter ou diminuer le volume à l'aide de la molette.

Utiliser les touches des menus principaux de l'écran tactile pour accéder aux sous-menus.



Appuyer sur cette touche pour revenir au carrousel des menus.



Faire glisser un doigt sur l'écran tactile du haut vers le bas pour afficher un ensemble de réglages rapides (connexion Bluetooth®, volume sonore, luminosité) et les notifications.



Appuyer sur cette touche pour accéder directement aux réglages rapides (selon équipement).



Appuyer sur la flèche retour pour remonter d'un niveau.



L'écran est de type "capacitif". Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non

abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.

Ne pas utiliser d'objets pointus sur l'écran.
Ne pas toucher l'écran avec les mains mouillées.

Commandes au volant



Appui court : changement de source multimédia.

Appui long : accès aux commandes vocales du smartphone via le système (disponibles uniquement via le CarPlay® ou Android Auto).



Diminution du volume sonore.



Augmentation du volume sonore.



Téléphone : refuser un appel entrant, raccrocher un appel en cours.

Radio : appui court, accès à la station mémorisée précédente ; appui long, recherche automatique de la station précédente.

Média : appui court, accès à la piste/vidéo précédente ; appui long, retour rapide dans la piste/vidéo.




Téléphone : décrocher un appel entrant.
Radio : accès à la station mémorisée suivante ; appui long, recherche automatique de la station suivante.

Média : appui court, accès à la piste/vidéo suivante ; appui long, avance rapide dans la piste/vidéo.

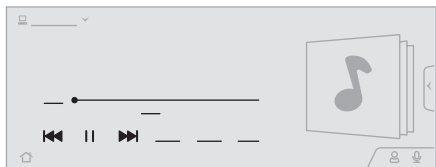
Menus


Navigation



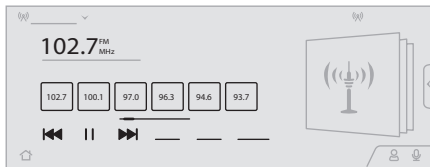
 Paramétrer le guidage et choisir sa destination.


Lecteur musique



 Sélectionner une source sonore.
Accéder aux informations du média en cours de lecture.


Radio



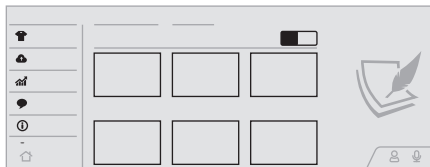
 Sélectionner une station de radio.


Téléphone



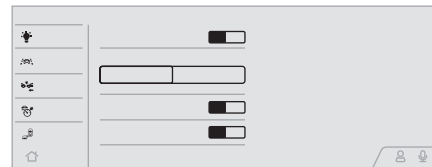
 Connecter un téléphone en Bluetooth®.


Réglages



 Personnaliser l'affichage, mettre à jour le système, régler les paramètres audio et Bluetooth®.


Réglages véhicule




 Activer, désactiver, paramétrer certaines fonctions du véhicule.

Gestion fichiers




 Accéder aux fichiers audio, vidéo ou image stockés localement ou sur un périphérique USB.
Capacité du disque dur : 10 Go.

CarPlay®

 Exécuter certaines applications du smartphone via la fonction CarPlay®.

MirrorLink™

 Exécuter certaines applications du smartphone via la fonction MirrorLink™.

Android Auto



Exécuter certaines applications du smartphone via la fonction Android Auto.

Navigation

Ecran d'accueil de la navigation



Appuyer sur **Navigation** pour afficher l'écran d'accueil de la navigation.



Appuyer sur **"Rechercher"** pour entrer une adresse ou un nom.



Appuyer sur cette touche pour afficher le mode 3D / 2D.



Appuyer sur cette touche pour activer / désactiver le volume sonore ou

uniquement les alertes.



Appuyer sur cette touche pour afficher le menu principal des différentes options.

Menu principal



Appuyer sur **Navigation** pour afficher l'écran d'accueil de la navigation.



Appuyer sur cette touche pour afficher le menu principal des différentes options.



Sélectionner **"Rechercher"** pour entrer une adresse, un nom ou certains points

d'intérêt.



Sélectionner **"Ajouter domicile"** par une adresse ou en sélectionnant un lieu sur l'écran.



Sélectionner **"Destinations récentes"** pour afficher les dernières destinations recherchées.



Sélectionner **"Parcours actuel"** pour ouvrir un autre menu et effectuer différentes actions sur l'itinéraire planifié en cours.



Sélectionner **"Mes lieux"** pour un accès rapide aux lieux enregistrés.



Sélectionner **"Mes parcours"** pour afficher les itinéraires préférés.



Sélectionner **"Parking"** pour afficher les différentes options de stationnement dans la région.



Sélectionner **"Station-service"** pour afficher les différentes stations-service sur l'itinéraire en cours ou à proximité de l'emplacement en cours.



Sélectionner **"Paramètres"** pour afficher les options de carte, d'affichage, de type de véhicule, de voix, de différentes langues pour fournir un guidage vocal ainsi que les options de destination.



Sélectionner cette touche pour afficher les détails sur les versions du logiciel ainsi que les informations légales. Les détails sur les bibliothèques de logiciel Open Source utilisés et leurs URL de licence.



Sélectionner cette touche pour personnaliser l'écran de paramètres.

Radio

Sélectionner une station



Appuyer sur **Radio** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle de fréquence supérieure / inférieure.

Ou

Appuyer sur **"Recherche"** pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



Appuyer sur cette touche pour revenir au carrousel des menus.



La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par la Marque, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V.

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

Mémoriser une station

Sélectionner une station ou une fréquence.



Appuyer sur cette touche pour mémoriser la station.



Appuyer sur **"Radio locale"** pour afficher les stations mémorisées.

Changer de bande

Pour changer de bande, appuyer sur "**Bande**" affiché en bas de l'écran.

Lecteur de musique

Choix de la source



Appuyer sur **Lecteur de musique** pour afficher la page primaire.

Sélectionner une source :



"**USB**" pour lire les fichiers d'une clé USB.



"**Local**" pour lire les fichiers stockés localement.



"**BT**" pour lire les fichiers en streaming audio.

i Le streaming permet d'écouter le flux audio provenant d'un smartphone.

Le profil Bluetooth doit être activé.

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du smartphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches tactiles du système.

Une fois connecté en streaming, le smartphone est considéré comme une source média.

Prise USB



Insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).



Afin de préserver le système, ne pas utiliser de répartiteur USB.

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoires, permet de diminuer le temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Les listes sont mémorisées : sans intervention dans les listes, le temps de chargement suivant est réduit.

Téléphone

Jumeler un téléphone Bluetooth®



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth® au système mains-libres

Bluetooth® de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis.

i Activer la fonction Bluetooth® du téléphone et s'assurer qu'il est "visible par tous" (configuration du téléphone).

i Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth® utilisés.

Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.

Procédure à partir du téléphone



Sélectionner le nom système dans la liste des appareils détectés.

La connexion se fait automatiquement.

i En cas d'échec, il est conseillé de désactiver puis de réactiver la fonction Bluetooth® du téléphone.

Procédure à partir du système



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur "**Réglages BT**".



Activer la connexion Bluetooth.




Appuyer sur "**Dispositifs disponibles**".

La liste du (ou des) téléphone(s) détecté(s) s'affiche.
Sélectionner le nom du téléphone dans la liste.

Reconnexion automatique

De retour dans le véhicule, si le dernier téléphone connecté est à nouveau présent, il est automatiquement reconnu et dans les 30 secondes environ qui suivent la mise du contact le jumelage est opéré automatiquement (Bluetooth activé).


Supprimer un téléphone

 Dans la liste des téléphones jumelés, appuyer sur la corbeille à côté du téléphone choisi pour le supprimer.

Recevoir un appel

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.


Accepter l'appel

 Appuyer sur cette touche des commandes au volant pour décrocher.

Ou

 Sélectionner "**Décrocher**" sur l'écran tactile.


Refuser l'appel

 Appuyer sur cette touche des commandes au volant pour refuser l'appel.

Ou

 Sélectionner "**Raccrocher**" sur l'écran tactile.

Passer un appel

 L'utilisation du téléphone est fortement déconseillée en conduisant.

Stationner le véhicule.

Passer l'appel à l'aide des commandes au volant.

Appeler un nouveau numéro



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.



Appuyer sur **Appeler** puis saisir le numéro à l'aide du clavier numérique.



Appuyer sur cette touche pour lancer l'appel.

Appeler un contact



Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Sélectionner "**Contacts**".

Rechercher puis sélectionner le contact dans la liste proposée.



Appuyer sur cette touche pour appeler.

Appeler un des derniers numéros composés




Appuyer sur **Téléphone** pour afficher la page primaire.

Sélectionner "**Appeler**".

La liste des derniers numéros composés s'affiche à droite de l'écran.


Sélectionner le contact.


 Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone ; stationner le véhicule par mesure de sécurité.

Applications

Prises USB

Selon équipement, pour plus d'informations sur la ou les prises USB compatible(s) avec les applications **CarPlay**®, **MirrorLink**™ ou **Android Auto**, se reporter à la rubrique "Ergonomie et confort".

 Pour connaître les modèles des smartphones éligibles, se connecter à l'adresse Internet de la Marque du pays.

 La synchronisation du smartphone permet aux usagers d'afficher les applications, adaptées à la technologie **CarPlay**®, **MirrorLink**™ ou **Android Auto** du smartphone à l'écran du véhicule. Pour la technologie **CarPlay**®, il faut au préalable activer la fonction **CarPlay**® sur le smartphone.

Déverrouiller le smartphone pour que le processus de communication entre le smartphone et le système fonctionne. Les principes et les normes sont constamment en évolution, **il est conseillé**

de mettre à jour le système d'exploitation du smartphone ainsi que la date et l'heure du smartphone et du système.

Connectivité

Appuyer sur l'un des menus **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] ou **Android Auto** pour atteindre les fonctions correspondantes.

Connexion smartphones CarPlay[®]

Selon pays.

i Au branchement du câble USB, la fonction CarPlay[®] désactive le mode Bluetooth[®] du système.

La fonction "**CarPlay**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.

Un message apparaît sur le smartphone.

En prendre connaissance puis valider à l'aide de la touche "**Autoriser**".



Appuyer sur "**CarPlay**" pour afficher l'interface CarPlay[®].

Connexion smartphones MirrorLink[™]

Selon pays.

i La fonction "**MirrorLink**[™]" nécessite un smartphone et des applications compatibles.

Vérifier la compatibilité du téléphone sur le site de la Marque (services).



Lors du branchement du smartphone au système, il est préconisé de lancer le Bluetooth[®] du smartphone.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



Appuyer sur "**MirrorLink**[™]" pour lancer l'application du système.

Selon le smartphone, il est nécessaire d'activer la fonction "**MirrorLink**[™]".

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent.

Accepter pour lancer et terminer la connexion. Une fois la connexion effectuée, une page s'affiche avec les applications téléchargées au préalable dans le smartphone et adaptées à la technologie MirrorLink[™].

L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité du réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Connexion smartphones Android Auto

Selon pays.

i Installer sur le smartphone l'application "**Android Auto**" via "Google Play".

La fonction "**Android Auto**" nécessite un smartphone et des applications compatibles.



Brancher le câble USB. Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.



Appuyer sur "**Android Auto**" pour lancer l'application du système.

OK

Lors de la procédure, plusieurs pages-écrans sur l'association de certaines fonctionnalités s'affichent.

Accepter pour lancer et terminer la connexion.

L'accès aux menus du système peut se faire à tout moment à l'aide des touches dédiées.

i Suivant la qualité du réseau, un temps d'attente est nécessaire pour la disponibilité des applications.

Réglages

Réglages système



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Système**".

- Pour changer de langue, sélectionner "**Langues**".
- Pour régler automatiquement la date et l'heure, choisir le fuseau horaire correspondant au pays de circulation du véhicule dans "**Fuseau horaire**". Puis choisir le format d'affichage de l'heure (**12h / 24h**).
- Pour régler la tonalité au toucher de l'écran, sélectionner "**Tonalité des touches**".
- Pour régler le volume sonore de l'écran tactile et des communications téléphoniques, déplacer les curseurs "**Commande automatique du volume**" et "**Portable**".

Affichage



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Affichage**".

- Pour régler la luminosité de l'écran, déplacer le curseur "**Luminosité**".
- Activer ou désactiver la lecture vidéo pendant le roulage.
- Pour configurer l'affichage à l'extinction de l'écran, choisir **Digital**, **Analogique** ou **Noir**.

Réglages audio



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Réglages audio**" puis "**Aiguës**" ou "**Médiums**" ou "**Graves**".

Appuyer sur **Réinitialisation** pour rétablir les réglages par défaut.

Réglages BT



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Réglages BT**".



Activer ou désactiver la recherche Bluetooth®.



Activer ou désactiver la synchronisation des contacts du téléphone jumelé.

- Appuyer sur "**Nom local**" pour changer le nom du système.
- Gérer les téléphones jumelés dans "**Dispositifs adaptés**".
- Appuyer sur "**Ajouter un dispositif**" pour mettre à jour la liste des téléphones détectés.

Personnaliser le thème



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Personnaliser**".

Choisir un des thèmes parmi ceux proposés.

Mettre à jour le système

Pour effectuer les mises à jour du système, se rendre dans le réseau Peugeot.

Restaurer les paramètres d'usine



Appuyer sur **Réglages** pour afficher la page primaire.



Sélectionner "**Rétablir les paramètres d'usine du système**".

Appuyer sur "**Rétablir les paramètres d'usine du système**" pour restaurer les réglages initiaux de l'écran tactile.

Enregistrement des données du véhicule et confidentialité

Des calculateurs électroniques sont installés dans votre véhicule. Ils traitent les données reçues, générées ou échangées par les capteurs du véhicule. Certains de ces calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent en conduisant (systèmes d'assistance au conducteur), d'autres encore assurent des fonctions de confort ou d'infodivertissement.

Les rubriques suivantes contiennent des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule.

Vous trouverez d'autres informations sur les données téléchargées, stockées et transmises à des tiers (ainsi que la finalité de cette transmission) dans votre véhicule sous le mot clé "Protection des données", sans oublier les références des caractéristiques fonctionnelles affectées dans le Guide d'utilisation du véhicule ou dans les conditions générales de vente. Ces informations sont également disponibles en ligne.

Données de fonctionnement dans le véhicule

Les boîtiers de commande traitent les données pour le fonctionnement du véhicule. Ces données incluent par exemple :

- Information sur l'état du véhicule (ex. : vitesse, délai de déplacement, accélération latérale, taux de rotation de roue, affichage de bouclage de ceinture de sécurité).
 - Conditions ambiantes (ex. : température, capteur de pluie, capteur de distance).
- En règle générale, ces données sont temporaires et ne sont pas stockées plus longtemps qu'un cycle opérationnel et ne sont traitées qu'à bord du véhicule lui-même. Les boîtiers de commande incluent souvent l'enregistrement des données (dont la clé du véhicule). Cette fonction permet de documenter temporairement ou en permanence les informations relatives à l'état du véhicule, aux contraintes des composants, aux exigences d'entretien ainsi qu'aux événements et erreurs techniques.
- Selon le niveau d'équipement du véhicule, les données stockées sont les suivantes :
- État de fonctionnement de composants de système (ex. : niveau de remplissage, pression des pneumatiques, état de la batterie).
 - Défaillances et dysfonctionnements dans d'importants composants de système (ex. : feux, freins).
 - Réactions de système dans des situations de conduite spéciales (ex. : déclenchement d'un airbag, déclenchement des systèmes de contrôle de stabilité et de freinage).
 - Information sur des événements qui endommagent le véhicule.

- Pour les véhicules électriques ou hybrides rechargeables, la quantité de charge de la batterie de traction, l'autonomie estimée. Dans des cas particuliers (ex. : si le véhicule a détecté un dysfonctionnement), il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer des données qui seraient autrement simplement volatiles. Lorsque vous utilisez des services (ex. : réparations, maintenance), les données d'exploitation sauvegardées peuvent être lues avec le numéro d'identification du véhicule et utilisées si nécessaire. Le personnel travaillant pour le réseau de service (ex. : garages, fabricants) ou des tiers (ex. : service de dépannage) peut lire les données du véhicule. Ceci s'applique également au travail sous garantie et aux mesures d'assurance qualité. Les données sont généralement lues via le port OBD (On-Board Diagnostics) prescrit par la loi dans le véhicule. L'exploitation documente sur l'état technique du véhicule ou de ses composants et facilite le diagnostic des dysfonctionnements, dans le respect des obligations de garantie et l'amélioration de la qualité. Ces données, en particulier les informations relatives à la contrainte des composants, aux événements techniques, aux erreurs de l'opérateur et à d'autres dysfonctionnements, sont transmises au Constructeur, le cas échéant, avec le numéro d'identification du véhicule. La responsabilité du Constructeur peut être également engagée. Le Constructeur peut également utiliser les données

d'exploitation provenant des véhicules pour les rappels de produits. Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier la garantie du client et les demandes sous garantie. Les sauvegardes de dysfonctionnements dans le véhicule peuvent être remises à zéro par une entreprise de service après-vente lors d'un entretien ou d'une réparation ou à votre demande.

Fonctions de confort et d'info-divertissement

Les réglages de confort et les réglages personnalisés peuvent être enregistrés dans le véhicule et modifiés ou réinitialisés à tout moment.

Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- Réglages de position de siège et de volant.
- Réglages de châssis et de climatisation.
- Réglages personnalisés tels que l'éclairage intérieur.

Vous pouvez saisir vos propres données dans les fonctions du système audio et télématique pour votre véhicule dans le cadre des fonctionnalités sélectionnées.

Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :

- Données multimédia telles que la musique, les vidéos ou les photos à lire dans un système multimédia intégré.

- Données du carnet d'adresses à utiliser avec un système mains-libres intégré ou un système de navigation intégré.
- Destinations saisies.
- Données sur l'utilisation des services en ligne. Ces données pour les fonctions de confort et d'info-divertissement peuvent être stockées localement dans le véhicule ou conservées sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (ex. : smartphone, clé USB ou lecteur MP3). Les données que vous avez saisies vous-même peuvent être supprimées à tout moment. Ces données peuvent également être transmises hors du véhicule à votre demande, particulièrement en utilisant des services en ligne en accord avec les réglages que vous avez sélectionnés.

Intégration smartphone (ex. : Android Auto® ou Apple® CarPlay®)

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre appareil mobile au véhicule afin de pouvoir le contrôler via les commandes intégrées au véhicule. L'image et le son du smartphone peuvent être émis via le système audio et télématique. Simultanément, une information spécifique est transmise à votre smartphone. Selon le type d'intégration, ceci inclut des données telles que la position, le mode jour/nuit et d'autres informations générales au sujet

du véhicule. Pour plus d'informations, veuillez consulter les consignes d'utilisation du véhicule ou du système audio et télématique. L'intégration permet aux applications smartphone sélectionnées d'être utilisées, telles que la navigation ou la lecture de musique. Aucune autre intégration n'est possible entre le smartphone et le véhicule, en particulier l'accès actif aux données du véhicule. La nature du traitement ultérieur des données est déterminée par le fournisseur de l'application utilisée. Si vous pouvez définir des paramètres, ceux-ci dépendent de l'application en question et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Si votre véhicule est connecté à un réseau radio, cela permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion à un réseau radio est rendue possible grâce à un émetteur dans votre véhicule ou à un appareil mobile que vous fournissez (ex. : smartphone). Les fonctions en ligne peuvent être utilisées via cette connexion au réseau radio. Il s'agit notamment des services et applications / apps en ligne qui vous sont fournis par le Constructeur ou d'autres fournisseurs.

Services exclusifs

Dans le cas des services en ligne du Constructeur, les fonctions correspondantes sont décrites par le Constructeur dans un support adéquat (ex. : guide d'utilisation, site web du

Constructeur) et les informations relatives à la protection des données sont fournies. Les données personnelles peuvent être utilisées pour les services en ligne. L'échange de données à cet effet s'effectue via une connexion sécurisée, par exemple à l'aide des systèmes informatiques du Constructeur prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation des données à caractère personnel aux fins de l'élaboration des services sont effectués uniquement sur la base d'une autorisation légale, par exemple dans le cas du système d'appel d'urgence légal ou d'un accord contractuel ou encore en vertu du consentement. Vous pouvez activer ou désactiver les services et fonctions (certains peuvent s'avérer payants) et dans certains cas, l'ensemble de la connexion du véhicule au réseau radio. Ceci n'inclut pas les fonctions statutaires et services tels que le système d'appel d'urgence ou d'assistance.

Services tiers

Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services sont soumis à la responsabilité, à la protection des données et aux conditions d'utilisation du fournisseur en question. Le Constructeur n'a souvent aucune influence sur le contenu échangé à cet égard. Veuillez donc noter la nature, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des données personnelles dans le cadre des services tiers fournis par le prestataire de services en question.

<hr/>		A	
ABS	54	Allumage automatique des feux	49–50
Accès et		Allume-cigares	41
Démarrage Mains-Libres	22–23, 70–71	Aménagements arrière	45
Accessoires	53	Aménagements avant	41
Accoudoir arrière	44	Aménagements de la benne	44
Accoudoir avant	42	Aménagements intérieurs	41
AdBlue®	14, 105	Ampoules	124
Additif gasoil	102	Anneaux d'arrimage	45
Adhésifs de personnalisation	114	Antiblocage des roues (ABS)	54
Aérateurs	36	Antidémarrage électronique	68
Afficheur du combiné	8	Antipatinage des roues (ASR)	55
Aide au démarrage en pente	78–79	Antivol / Antidémarrage	22
Aide au freinage d'urgence (AFU)	54	Appoints en AdBlue®	106
Aide au stationnement arrière	87	Appuis-tête arrière	32, 34–35
Aide au stationnement avant	88	Appuis-tête avant	30
Aide graphique et sonore au stationnement ...	87	Arrêt de charge	45
Aides à la conduite (recommandations)	81	Arrêt de secours	71–72
Aides à la manoeuvre (recommandations) ...	81	Arrêt du moteur	69
Airbags	60–62, 64	Arrêt du véhicule	69–71
Airbags frontaux	60–61, 64	Assistance au freinage d'urgence	54
Airbags latéraux	61–62	Attelage	56, 96
Airbags rideaux	61–62	Autonomie AdBlue®	14, 101
Air conditionné	36, 39	Avertisseur sonore	54
Air conditionné automatique	40	<hr/>	
Air conditionné automatique bizona	38–40	B	
Air conditionné manuel	37, 40	Bacs de porte	41
Alarme	27	Balais d'essuie-vitre (changement)	51
Alerte de franchissement involontaire		Balayage automatique des essuie-vitres	52
de ligne (AFIL)	85, 87	Banquette arrière	34–35
Alerte survitesse	83	Banquette avant 2 places	32, 58
		Banquette rabattable	35
		Barres de toit	97–98
		Batterie	108
		Batterie 12 V	102, 108, 128–132
		Béquille de capot moteur	98
		Bidon d'AdBlue®	105–106
		Blocage différentiel arrière	72
		BlueHDi	14, 101, 118
		Bluetooth (kit mains-libres)	144
		Bluetooth (téléphone)	149
		Boîte à gants	41
		Boîte de vitesses	
		automatique	75, 79, 103, 128
		Boîte de vitesses manuelle	75, 79, 103
		Bouchon réservoir de carburant	95
		<hr/>	
		C	
		Cadrons de bord	8
		Caméra 360°	90
		Caméra aides à la conduite	
		(avertissements)	81
		Caméra de recul	81, 88
		Caméra infrarouge	81
		Caméra off-road	89
		Capacité du réservoir carburant	95
		Capot moteur	98
		Capteur d'ensoleillement	36
		Capteurs (avertissements)	81
		Caractéristiques techniques	136–138
		Carburant	6, 95

Enfants (sécurité) 65
 Enregistrement des données du véhicule
 et vie privée 152
 Entrée d'air 39–40
 Entretien carrosserie 114
 Entretien (conseils) 113
 Entretien courant 82, 102, 104
 Environnement 6, 25
 ESC (programme de stabilité électronique) 54
 Essuie-vitre 50, 52
 Essuie-vitre avant 51–52
 Étiquettes d'identification 139
 Extincteur 117

F

Fermeture des portes 23, 26
 Fermeture du coffre 23
 Fermeture du volet arrière 27
 Feux antibrouillard arrière 47
 Feux arrière 127
 Feux à technologie Full LED 48
 Feux de croisement 124–125
 Feux de détresse 53, 117
 Feux de position 48–49, 124, 127
 Feux de recul 127
 Feux de route 124, 126
 Feux de stationnement 49
 Feux de stop 127
 Feux diurnes 48, 124
 Feux halogènes 124

Feux indicateurs de direction 49, 126
 Filtre à air 102, 110
 Filtre à gazole 112
 Filtre à huile 102, 111
 Filtre à particules 102
 Filtre habitacle 36, 102, 109
 Fixations ISOFIX 64
 Frein de stationnement 72, 103
 Freins 103
 Fusibles 128

G

Gonflage des pneumatiques 103, 140

H

Hayon 26
 Hayon arrière (portillon) 26
 Heure (réglage) 17, 151
 Hill Assist Descent Control (HADC) 56
 Huile moteur 100, 110

I

Inclinaison du siège 31
 Indicateur d'autonomie AdBlue® 14
 Indicateur de changement de rapport 79
 Indicateur d'entretien 14

Indicateur de température du liquide de
 refroidissement 13
 Indicateurs de direction
 (clignotants) 49, 124, 126–127
 Informations véhicule 152
 ISOFIX (fixations) 64

J

Jauge de carburant 95
 Jauge d'huile 100

K

Kit mains-libres 144
 Klaxon 54

L

Lampes (changement) 123–124, 127
 Lavage 82
 Lavage (conseils) 113–114
 Lave-vitre 51
 Lave-vitre avant 51
 Lecteur Apple® 143
 Lecteurs de carte 43
 Lecteurs de carte avant 43
 Lecteur USB 143, 148

LED -

Diodes électroluminescentes	48, 124, 127
Lève-vitres électriques	28
Levier boîte de vitesses manuelle	75
Limiteur de vitesse	82–83
Liquide de direction assistée	101
Liquide de freins	100
Liquide de refroidissement	101
Liseuses	43
Localisation du véhicule	21
Lunette arrière (dégivrage)	40

M

Maintenance	107
Masses	135
Mise à jour de l'heure	151
Mise en roue libre du véhicule	113
Mise sous contact	71
Mode de conduite	78
Mode ECO	78
Mode Normal	78
Mode Sport	78
Moteur	104
Moteur Diesel	95, 99, 118, 137–138
Moteur essence	98, 136
Motorisations	135–138

N

Nettoyage boîtier papillon moteur	112
Nettoyage (conseils)	112–115
Neutralisation de l'airbag passager	60, 64
Niveau d'AdBlue®	101
Niveau d'additif gasoil	102
Niveau d'huile	100
Niveau du liquide de direction assistée	101
Niveau du liquide de freins	100
Niveau du liquide de lave-vitre	51, 101
Niveau du liquide de refroidissement	13, 101
Niveau mini carburant	95
Niveaux et vérifications	98–101
Numéro de série véhicule	139

O

Ordinateur de bord	16–17
Oubli de la clé	70
Oubli des feux	48
Outillage	119–120
Outillage de bord	118–119
Outils	118–119
Ouverture des portes	22, 26
Ouverture des vitres	21
Ouverture du capot moteur	98
Ouverture du coffre	22

P

Panne de carburant (Diesel)	118
Paramétrage des équipements	17–19
Peinture	114, 139
Pile de télécommande	25
Plafonnier arrière	43
Plafonniers	43
Plaques d'identification constructeur	139
Plaquettes de freins	103
Pneumatiques	103, 140
Poignées de maintien	41
Pompe de réamorçage	118
Porte-canettes	41
Porte-cartes	41
Portes	26
Pose des barres de toit	97–98
Pression des pneumatiques	103, 140
Prétension pyrotechnique (ceintures de sécurité)	59
Prise accessoires 12 V	41, 46
Prise USB	42, 143, 148–149
Programme de stabilité électronique (ESC)	54, 56
Projecteurs antibrouillard avant	47–48, 124, 126
Projecteurs (réglage)	49
Protection des enfants	60, 62–64

R

Rabattement des sièges arrière 34–35

Rabattement du dossier des sièges ou de la banquette 32

Radio 142, 147

Rangement du plancher 36

Rangements 41–42, 45

Réamorçage circuit de carburant 118

Recharge batterie 128, 131

Recirculation d'air 39–40

REF 54

Référence couleur peinture 139

Régénération filtre à particules 102

Réglage de la date 17, 151

Réglage de la répartition d'air 39

Réglage de la température 39

Réglage de l'heure 17, 151

Réglage de l'inclinaison du siège 31

Réglage des appuis-tête 30

Réglage des projecteurs 49

Réglage des sièges 31

Réglage du débit d'air 39

Réglage du site des projecteurs 49

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité 58

Réglage en hauteur et en profondeur du volant 33

Régulateur de vitesse 83–85

Réinitialisation de la détection de sous-gonflage 80

Réinitialisation de la télécommande 26

Remise à zéro indicateur d'entretien 14

Remise à zéro trajet 16

Remontage d'une roue 121–122

Remorquage 132, 134

Remorquage d'un véhicule 132, 134

Remorquage du véhicule 132

Remorque 56, 96

Remplacement batterie 108

Remplacement des fusibles 128

Remplacement des lampes 123–124, 127

Remplacement filtre à air 102, 110

Remplacement filtre à gazole 112

Remplacement filtre à huile 102, 111

Remplacement filtre habitacle 102, 109

Remplacement huile moteur 110

Remplissage d'AdBlue® 101, 106

Remplissage du réservoir de carburant 95

Répartiteur électronique de freinage (REF) 54

Réservoir d'AdBlue® 106

Réservoir de carburant 95

Réservoir lave-vitre 101

Rétroviseur intérieur 34

Rétroviseurs extérieurs 33, 40

Révisions 14, 102, 104

Rhéostat d'éclairage 16

Roue de secours 103, 118–120

S

Saturation du filtre à particules (Diesel) 102

SCR (Réduction Catalytique Sélective) 15, 105

Sécurité des enfants 60, 62–64

Sécurité enfants 65

Sélecteur de transmission 4x4 73

Sélecteur de vitesses 76

Sièges arrière 34–35, 63

Sièges avant 30–31

Sièges électriques 31

Sièges enfants 59, 62–63

Sièges enfants ISOFIX 64

Signal de détresse 53, 117

Site des projecteurs 49

Sous-capot moteur 98–99

Sous-gonflage (détection) 79

Station de radio 142, 147

Stationnement (aide) 87

Stickers de personnalisation 114

Streaming audio Bluetooth 143

Surtapis 42–43, 82

Suspension 104

Synchronisation de la télécommande 26

Système d'antipollution SCR 15, 105

Système d'assistance au freinage 54

Systèmes de contrôle de la trajectoire 54

T

Tableaux des motorisations 136–138

Télécommande 20–24

Téléphone 144, 149

Témoin de ceinture conducteur non bouclée .. 59
Témoin de ceintures 59
Témoins 9
Témoins d'alerte 9
Témoins lumineux 9
Température du liquide de refroidissement 13
Top Tether (fixation) 64
Totalisateur kilométrique 16
Trappe à carburant 95
Triangle de signalisation 117

U

USB 143, 148–149

V

Ventilation 36–38
Vérification des niveaux 99–101
Vérifications courantes 102–103, 107
Verrouillage 21–23
Verrouillage centralisé 21, 23–24
Verrouillage de l'intérieur 24
Verrouillage des portes 24
Vidange 100, 110
Vide-poches 41
Visibilité 40
Volant 103
Volant (réglage) 33

Z

Zone de chargement 45

Automobiles PEUGEOT atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. Les reproductions et traductions même partielles de ce document sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles PEUGEOT.



4D CONCEPT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT



FR. 22KP1.0010

