



Préface

Chers utilisateurs,

Merci d'avoir choisi les automobiles DFSK fabriquées par SERES New Energy Automobile Co., Ltd !
Le manuel utilisateur fournit les informations essentielles à connaître sur le fonctionnement et la maintenance de votre véhicule SERES / DFSK. Merci de lire attentivement ce document avant d'utiliser de votre voiture

Ce manuel est préparé pour la série DFSK / SERES 3 2021 importée en France et en Europe, certaines configurations et options peuvent ne pas se trouver pas dans votre véhicule.

En considérant le développement et l'amélioration continue des produits DFSK/SERES, le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à ce document, il les communiquera aux importateurs Européens, dans les délais les plus rapides afin que tout notre réseau puisse mettre à jour sa documentation technique.

Nous vous recommandons de prendre connaissance du manuel d'entretien de votre véhicule.

Afin de préserver la qualité de votre véhicule SERES / DFSK, et dans l'optique de préserver votre garantie, il est important que les opérations soient effectuées dans le réseau agréer des Distributeurs Réparateurs Seres de votre pays ou de votre région.

DFSK Motor Co., Ltd.
April 2021

Conseils de sécurité clés

Les conseils suivants sont importants et utiles pour vous et vos passagers afin de profiter d'un voyage agréable.

La consommation d'alcool ou de stupéfiant est strictement interdite.

Veuillez respecter les règles et règlements du code de la Route, respecter la circulation, conduire à une vitesse limitée, sans excès.

Attachez votre ceinture de sécurité et celles de vos passagers à tout moment. L'emploi de sièges enfants homologués pour les places arrières sont fortement conseillés.

Lisez régulièrement le Manuel pour maîtriser les principales informations de sécurité.

Modification de la voiture :

Aucune modification de quelque sorte est acceptée sur votre véhicule. Toutes modifications engagées entraînent la perte immédiate de la garantie, et le constructeur se dégage de toutes responsabilités en face des conséquences que cela pourrait engendrer.

La modification aura un impact sur les performances, la sécurité, la longévité du véhicule, et peut enfreindre les lois et réglementations nationales.


Instructions de lecture :


Le manuel s'applique à tous les types de ce véhicule, y compris certaines configurations optionnelles. Par conséquent, vous trouverez peut-être des informations non applicables à votre voiture.

Toutes les informations, paramètres de spécification et illustrations contenus dans les présentes figurent dans les spécifications au moment de l'impression du manuel, et SERES New Energy se réserve le droit de modifier les spécifications ou la conception du véhicule à tout moment et sans préavis.

Lire pour conduire prudemment

Veillez lire le manuel avant de conduire, il garantit que vous connaissez les exigences de contrôle et d'entretien ainsi que ce qui est utile pour votre conduite.

Le manuel utilise le signe de «  AVERTISSEMENT », indiquant qu'il peut en résulter des blessures corporelles ou d'autres dommages graves. Afin d'éviter ou de réduire les dangers, veuillez vous y conformer.

Le Manuel utilise également le signe de «  ÊTRE PRUDENT », indiquant qu'il peut entraîner de légers dommages à la personne ou au véhicule.

Pour éviter ou réduire les dangers, veuillez les respecter scrupuleusement.

Le signe de «  ATTENTION » signifie des informations importantes.

Le symbole signifie « ne le fais pas » ou « l'empêche »



La flèche dans l'illustration signifie l'avant du véhicule.



La flèche dans l'illustration signifie un mouvement ou une fonction.



La flèche dans l'illustration signifie l'attention à l'article pointé par la flèche.

~~EN ATTENTE DE PAIEMENT~~

Conseils clés

Veillez vous rendre au centre de service après-vente spécial DFSK/SERES pour l'entretien avec votre « Carte d'information Client » après 180 ± 5 jours ou le kilométrage 2000 ± 500 km (selon le premier terme échu) à compter de la date d'achat de la voiture.

Si vous ne le faites pas, vous risquez de perdre votre garantie de cinq ans (Nous vous recommandons de faire l'entretien de votre véhicule dans la réseau agréer Seres France).

Il est recommandé d'effectuer un entretien régulier au centre de service après-vente agréer de DFSK/SERES France.

Il est recommandé de faire tous les entretiens à $10\ 000 \pm 500$ km, afin de conserver une utilisation maximale de votre voiture. L'entretien complet peut assurer un bon état technique et prolonger la durée de vie de la voiture.

Il est recommandé de faire effectuer l'entretien au centre de service après-vente agréer de DFSK/SERES France.

Veillez ne modifier aucune structure ou fonction de la série DFSK/SERES sans autorisation.

En cas de pertes directes ou indirectes dues à une modification, un ajout, sur le modèle, DFSK/SERES Automobile Co.Ltd n'assumera aucune responsabilité.

L'emploi de pièces d'origine est lié à la performance et au bon comportement du véhicule.

Afin d'assurer les performances du véhicule, veuillez adopter les véritables pièces DFSK/SERES.

En cas de non-respect de cette recommandation, DFSK/SERES Automobile Co. Ltd n'assumera aucune responsabilité.

En cas de problème d'utilisation du véhicule, veuillez-vous rapprocher de l'atelier Service Après-vente agréer DFSK/SERES France. Seul le réseau France est habilité à intervenir sur les véhicules de la Marque.

Le non-respect de cette obligation et les détériorations et des problèmes causés par des réparations par des tiers, DFSK/SERES Automobile Co.Ltd n'assumera aucune responsabilité.

Conseils clés

Veillez avoir avec vous votre « Carte d'information client » lorsque vous conduisez, afin que nous puissions vous fournir des services et de l'aide à tout moment.

Si vous prêtez votre voiture à d'autres, veuillez remettre ce matériel au nouvel utilisateur.
En cas de questions sur le manuel lors de l'utilisation de votre voiture.

Importateur officiel : Seres France/Edrive

Adresse postale (uniquement pour le courrier, pas de services sur place)

Rue : 46 Rue Sadi Carnot

Code postal : 93300

Ville : Aubervilliers

Pays : France

Téléphone : +33 (0) 1 87 44 60 59

Courriel : info@seres-automobiles.fr

Remarque : Afin de protéger vos droits et intérêts légaux, veuillez conserver le manuel correctement et le transporter avec votre voiture. Aucun fournisseur de services n'a le droit de conserver votre manuel.

EN ATTENTE DE PAIEMENT

Table des matières

Préface 2

Conseils de sécurité clés 3

Modification de la voiture : 3

Instructions de lecture : 3

Lire pour conduire prudemment 4

Conseils clés 5

Illustration & Index 15

Siège, ceinture de sécurité & SRS 15

Apparence avant 16

Apparence arrière 17

Cabine 18

Tableau de bord (conduite à gauche) 20

Instrument intégré 21

Tableau de bord (conduite à gauche) 22

Dispositifs de sécurité 23

Siège, ceinture de sécurité et système 23

de retenue supplémentaire (SRS) 23

Siège 23

Siège avant 23

Réglage du siège 23

Siège avant - Siège conducteur (6 directions 24

Fonctionnement électrique) 24

Siège arrière rabattable 25

Siège arrière rabattable 26

Passagers 26

Appui-tête 27

Réglage de la hauteur 27

de l'appui-tête 27

Retrait de l'appui-tête 27

Ceinture de sécurité 28

Siège de sécurité pour enfants 29

Bébé 29

Enfant plus âgé 30

Femme enceinte 30

Les blessés 30

Fixation de la ceinture de sécurité 31

Déverrouillage de la ceinture 31

de sécurité 31

Inspection de la ceinture de sécurité 31

Dispositif de retenue général pour enfants 33

Système pour tous les sièges 33

Position spécifiée du siège pour enfants 34

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| Informations adaptatives de différents ISOFIX | 35 | de pré-collision | 45 |
| <u>Ancrage de siège enfant ISOFIX</u> | 36 | Procédures de Maintenance et de Remplacement | 45 |
| Point d'ancrage inférieur d'ISOFIX | 36 | | |
| Accessoires d'ancrage ISOFIX | 36 | <u>Instruments et commandes</u> | 47 |
| Installation du siège enfant avec ISOFIX | 36 | Conducteur (conduite à gauche) | 47 |
| Orienté vers l'avant | 37 | Tableau de bord (conduite à gauche) | 48 |
| Orienté vers l'arrière | 37 | Instrument intégré | 49 |
| | | Thermomètre de la batterie | 49 |
| Installation du siège pour enfant avec cein- ture de sécurité à trois points | 38 | Compteur de vitesse | 49 |
| Installation sur le siège arrière | 38 | Voltmètre | 49 |
| Orienté vers l'avant : | 38 | Compteur de puissance instantané | 49 |
| Dos à l'envers : | 39 | Opération | 50 |
| Installation sur siège avant | 40 | Écran de conduite | 50 |
| Orienté vers l'avant : | 40 | Affichage de la pression des pneus : | 51 |
| Retenue supplémentaire | 41 | Voyant de défaut | 51 |
| <u>SRS Air Bag</u> | 44 | Paramètres | 51 |
| SRS avant pour le siège passager et SRS latéral | 44 | * Navigation | 51 |
| pour les sièges avant | 44 | * Multimedia | 51 |
| Voyant d'avertissement SRS | 44 | * Téléphoner | 52 |
| <u>Système SRS auxiliaire</u> | 45 | * Température extérieure | 52 |
| Système SRS auxiliaire | 45 | * Kilométrage total | 52 |
| | | Kilométrage partiel | 52 |
| | | * Mode conduite | 52 |
| | | Voyants | 53 |

| | | | |
|---|----|--|----|
| Alarme de ceinture de sécurité non bouclée | 59 | Réglage de la vitesse | 63 |
| Alarme de portes non fermées (LCD) | 59 | Croisière | 63 |
| Alarme de radar de recul | 59 | Reprise de la croisière | 63 |
| Direction et alarme de danger | 59 | Interrupteur de dégivrage | 63 |
| Alarme de clés pas dans la voiture | 59 | Interrupteur de voyant | 64 |
| Interrupteur de lumière intégré | 59 | d'avertissement de danger | 64 |
| Lumière intelligente, feu de position | 59 | Bouton Klaxon | 64 |
| et interrupteur de phare | 59 | Fonction de contrôle | 64 |
| Interrupteur de clignotant | 60 | du volant | 64 |
| Fonction «Suivez-moi à la maison» | 60 | Fenêtres | 65 |
| Interrupteur antibrouillard arrière | 60 | Fenêtres & bouton | 66 |
| Réglage de la hauteur des phares | 60 | en fonctionnement | 66 |
| et contrôle | 60 | Fonction anti-pincement des vitres électriques | 66 |
| Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace | 61 | Reprogrammation des vitres | 67 |
| Essuie-glace | 61 | Toit ouvrant | 67 |
| Fonctionnement de l'essuie-glace | 61 | Alimentation en veille 12V | 67 |
| Fonctionnement du lave glace | 61 | Allume cigare | 67 |
| Commutateur d'essuie-glace | 62 | Boîte à gants | 68 |
| et de lave-glace arrière | 62 | Petite boîte de rangement | 68 |
| Fonction d'essuie-glace | 62 | Porte-gobelet intermédiaire | 68 |
| automatique Activé | 62 | et boîte de rangement | 68 |
| Système de régulateur de vitesse | 62 | Double fond du coffre | 69 |
| Commutateur de fonction | 62 | Plage arrière | 69 |
| Réglage de la croisière | 63 | Porte-bouteille et porte cartes | 69 |

| | | | |
|--|-----------|---|-----------|
| Cendrier | 69 | Fonction de déverrouillage en cas de crash | 74 |
| Miroir de courtoisie | 70 | Fonction antivol | 74 |
| <u>Eclairage intérieur</u> | 70 | Serrure de porte arrière | 75 |
| Lampe de lecture avant | 71 | Verrouillage de la porte arrière | 75 |
| Eclairage intérieur arrière | 71 | Serrure du hayon | 75 |
| Lumière de coffre | 71 | Verrouillage du couvercle du moteur | 76 |
| Lumière de porte | 71 | Ouverture du capot du moteur | 76 |
| | | Fermeture du capot du moteur | 77 |
| <u>Inspection et réglage avant de conduire</u> | 72 | Port de charge | 77 |
| Clé | 72 | Rétroviseur | 77 |
| Clé à distance | 72 | Rétroviseur intérieur | 77 |
| Verrouillage | 72 | Rétroviseur extérieur | 78 |
| Serrure de porte d'entrée | 73 | Réglage des rétroviseurs | 78 |
| Verrouiller / Déverrouiller la porte avec la clé (depuis l'extérieur de la voiture) | 73 | Frein à main | 78 |
| Verrouiller / Déverrouiller la porte Avec la clé à distance | 73 | Frein de stationnement électrique (EPB) | 79 |
| Fonctionnement | 73 | Stationnement statique / Libération | 79 |
| Verrouillage / Déverrouillage à distance | 73 | <u>Système de caméra de recul, ventilateur de chauffage et climatiseur (A/C) et système de</u> | |
| Automatisme | 74 | <u>sonorisation</u> | 80 |
| Fonction de contrôle central | 74 | Précautions de sécurité | 80 |
| Fonction de montée automatique de la fenêtre | 74 | Système de caméra de recul | 80 |
| Fenêtre Automatique | 74 | Comment lire la ligne de référence du système de caméra de recul | 81 |
| Fonction d'abaissement | 74 | | |
| Fonction de verrouillage automatique | 74 | | |

| | | | |
|---|------------------|---|----|
| Conseils d'utilisation | 81 | Conduire sur des routes mouillées | 92 |
| Ventilateur de chauffage et d'air | 82 | Conduire en hiver | 92 |
| Conditionneur | 82 | Antivol de direction | 92 |
| Panneau de commande de climatisation | 82 | Démarrage du véhicule | 92 |
| Fonctionnement du ventilateur de chauffage | 83 | Commutation du mode de conduite | 92 |
| Révision de la climatisation | 85 | Entrée passive Démarrage passif (PEPS) | 93 |
| Filtre A/C | 86 | Fonction d'entrée passive | 93 |
| Antenne | 86 | Déverrouillage et verrouillage passifs | 93 |
| Systeme audio | 86 | Ouverture à hayon | 94 |
| Précautions pour le système audio | 86 | Fonction de démarrage et d'arrêt du moteur | 94 |
| Opération | 86 | Arrêt du moteur de démarrage passif | 94 |
| Carcorder | 86 | Conduite de véhicules | 94 |
| Caméra de vision panoramique | 87 | Parking | 95 |
| Lecteur | 89 | Pression des pneus | 96 |
| Fonction de charge sans fil | 89 | Attelage Barre de remorquage | 96 |
| Interaction vocale | 89 | Frein de remorque | 97 |
| MP5 | 89 | Système de direction assistée électrique (EPS) | 97 |
| <u>Démarrage et conduite</u> | <u>91</u> | Système de freinage | 97 |
| Période de rodage | 91 | Précautions de freinage | 97 |
| Avant le démarrage du moteur | 91 | Frein auxiliaire à vide | 98 |
| Remarques pour le démarrage et la conduite | 91 | Freinage | 98 |
| Chargement de cargaison | 91 | | |

| | | | |
|---|------------|---|------------|
| Frein humide | 98 | le remorquage | 107 |
| Conduire en montée | 98 | Sortie de route du véhicule | 108 |
| Conduite en descente | 98 | | |
| Système de freinage antiblocage (ABS) | 98 | <u>Apparence et entretien</u> | 108 |
| Système de répartition électrique (EBD) | 100 | Nettoyage extérieur | 108 |
| Sécurité des véhicules | 100 | Lavage de voitures | 109 |
| Conduite par temps froid | 100 | Suppression des taches | 109 |
| | | Cirage | 109 |
| <u>Mesures d'urgence</u> | 102 | Verre | 110 |
| Outils | 102 | Châssis | 110 |
| Panneau d'avertissement triangulaire | 102 | La roue | 110 |
| Gilet réfléchissant | 102 | Jante en alliage d'aluminium | 110 |
| Outils à placer dans la voiture | 102 | Pièce chromée | 110 |
| Pneu à plat | 103 | Nettoyage intérieur | 110 |
| Outils et préparation des pneus | 103 | Verre | 111 |
| Démontage des roues | 104 | Ceinture de sécurité | 111 |
| Retenue des pneus | 104 | Protection contre la corrosion | 111 |
| Mettre le véhicule sur cric | 104 | Facteurs environnementaux | 111 |
| Démontage des pneus | 105 | Véhicule de protection contre la Corrosion | 112 |
| Pose de pneu de secours | 105 | | |
| Garder les pneus et les outils endommagés | 105 | <u>Maintenance &</u> | 112 |
| Si votre moteur est trop chaud | 106 | | |
| Remorquage | 107 | <u>Ce que vous pouvez faire</u> | 112 |
| Notes pour le remorquage | 107 | Remarques pour l'entretien | 112 |
| Instructions SERES pour | 107 | Système de réglage de la température de la batterie | 115 |

| | | | |
|---|-----|--|------------|
| Inspection de la quantité d'antigel de la pâte | 115 | Lumière de coffre | 123 |
| Remplacement de l'antigel | 115 | Exterior Light | 123 |
| Inspection du liquide de refroidissement du moteur | 116 | Lumière intérieure | 124 |
| Quantité | 116 | Pneu et roue | 125 |
| Liquide de refroidissement du moteur | 117 | Pression de gonflage des pneus | 125 |
| Inspection des freins de la pédale de frein | 117 | Type de pneu | 125 |
| Frein autoréglable | 118 | Chaîne de pneu | 125 |
| Amplificateur de vide | 118 | Échange de roue | 126 |
| Liquide de frein | 118 | Usure et dommages des pneus | 126 |
| Balais d'essuie-glace | 118 | Durée de vie des pneus | 126 |
| Liquide lave-glace | 119 | Remplacement du pneu et de la roue | 127 |
| Plaque électronique | 119 | Équilibre dynamique des roues | 127 |
| Instructions d'installation | 119 | Pneu de rechange | 127 |
| Batterie de la télécommande | 120 | Entretien régulier | 127 |
| Remplacement de la batterie | 120 | Huile de lubrification recommandée et capacité | 128 |
| Boîte à fusibles | 120 | | |
| Eclairages | 121 | Informations techniques | 129 |
| Phare intégré | 122 | Fluide de réfrigération et lubrifiant de climatisation | 129 |
| Clignotant latéral | 123 | Pneu et roue | 129 |
| Lampe de lecture avant et éclairage intérieur arrière | 123 | Position de la roue | 130 |
| Lumière de conduite diurne | 123 | Principaux paramètres techniques du véhicule | 130 |
| Feu arrière intégré à hayon | 123 | Voyager ou s'inscrire à l'étranger | 132 |
| Éclairage de la plaque d'immatriculation | 123 | Signe d'identification du véhicule | 132 |
| Feu de freinage haut | 123 | Position du numéro d'identification du véhicule (VIN) | 132 |
| | | N° de moteur | 133 |

| | | | |
|---|------------|-----------------------------------|------------|
| Signe VCU | 133 | Méthode de décharge | 140 |
| Étiquette de pression des pneus | 133 | Méthode de décharge intérieure | 141 |
| Identification électrique | 133 | | |
| <u>Utilisation du support de pistolet de charge</u> | 134 | <u>Systeme de batterie</u> | 141 |
| Exigences environnementales pour l'utilisation du pistolet de charge | 134 | Batterie basse tension | 143 |
| Base pour l'utilisation de la prise de charge | 134 | | |
| Étape de préparation de la charge | 134 | | |
| Étape de charge | 134 | | |
| Fin de l'étape de charge | 135 | | |
| Maintenance | 135 | | |
| Chargement du support de pistolet | 135 | | |
| <u>Description de la charge et de la décharge</u> | 135 | | |
| Remarques pour le chargement | 136 | | |
| Mode de recharge | 137 | | |
| Deux méthodes de charge pour cette voiture | 137 | | |
| Méthode de charge | 138 | | |
| Inspection avant le chargement | 138 | | |
| Méthode de recharge du véhicule | 138 | | |
| Cas de charge de la pile à charge lente (charge rapide) | 139 | | |
| Diagnostic général d'échec de charge | 140 | | |

Illustration & Index

Siège, ceinture de sécurité & SRS

1. Système SRS auxiliaire de pré-collision (y compris SRS auxiliaire)
2. Ceinture de sécurité
3. Appuie-tête
4. Siège avant
5. Siège arrière
6. Ceinture de sécurité à trois points



Apparence avant

1. Capot du moteur
2. Essuie-glace et lave-glace avant
 - Interrupteur de fonctionnement
 - Liquide lave-glace

3. Phare, clignotant et feu de position
 - Interrupteur de fonctionnement
 - Remplacement de l'ampoule
4. Fenêtres
5. Antenne



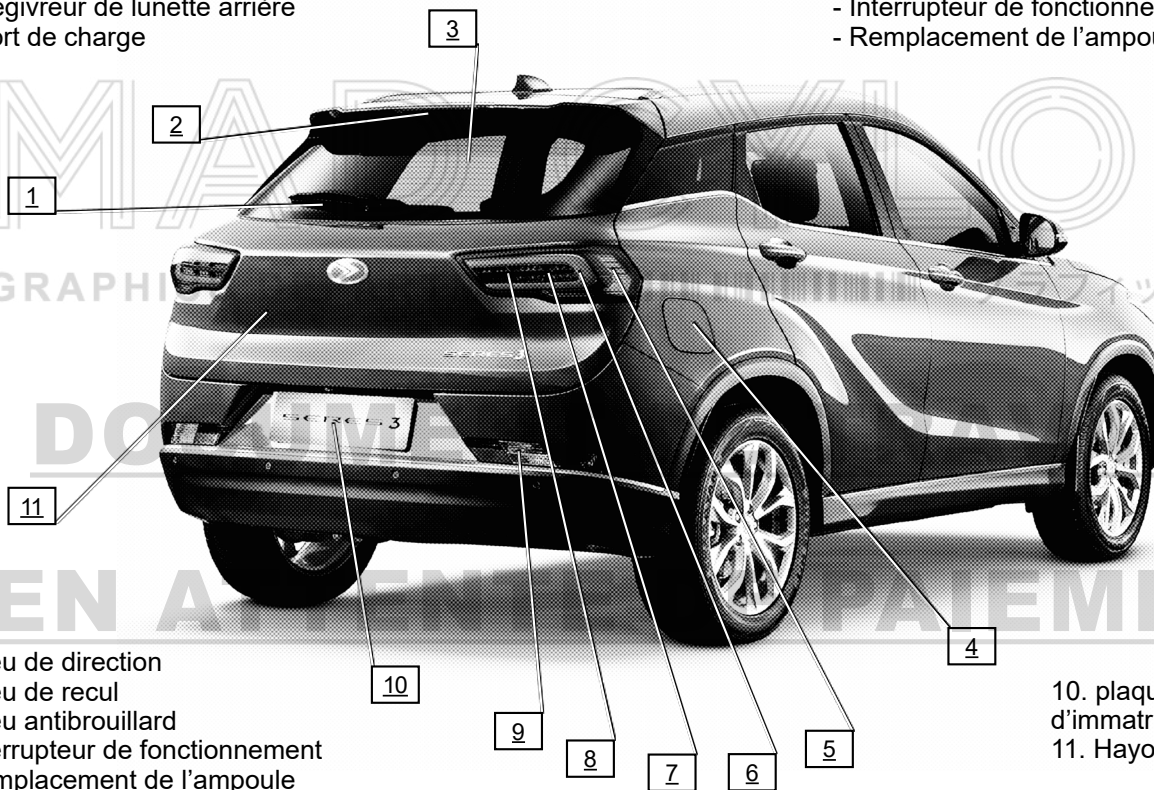
6. Pneu
 - Pneu et roue
 - Etiquette de pression des pneus
7. Verrouillage enfant de la porte arrière
8. Porte
 - Clé
 - Verrou

9. Rétroviseur extérieur
10. Clignotant latéral
 - Interrupteur de fonctionnement
 - Remplacement de l'ampoule
11. Feux de jour
12. Crochet de remorquage

Apparence arrière

1. Essuie-glace arrière
2. Feu stop hayon
3. Dégivreur de lunette arrière
4. Port de charge

5. Feu stop
 - Interrupteur de fonctionnement
 - Remplacement de l'ampoule
6. Feu de position
 - Interrupteur de fonctionnement
 - Remplacement de l'ampoule



7. Feu de direction
8. Feu de recul
9. Feu antibrouillard
 - Interrupteur de fonctionnement
 - Remplacement de l'ampoule

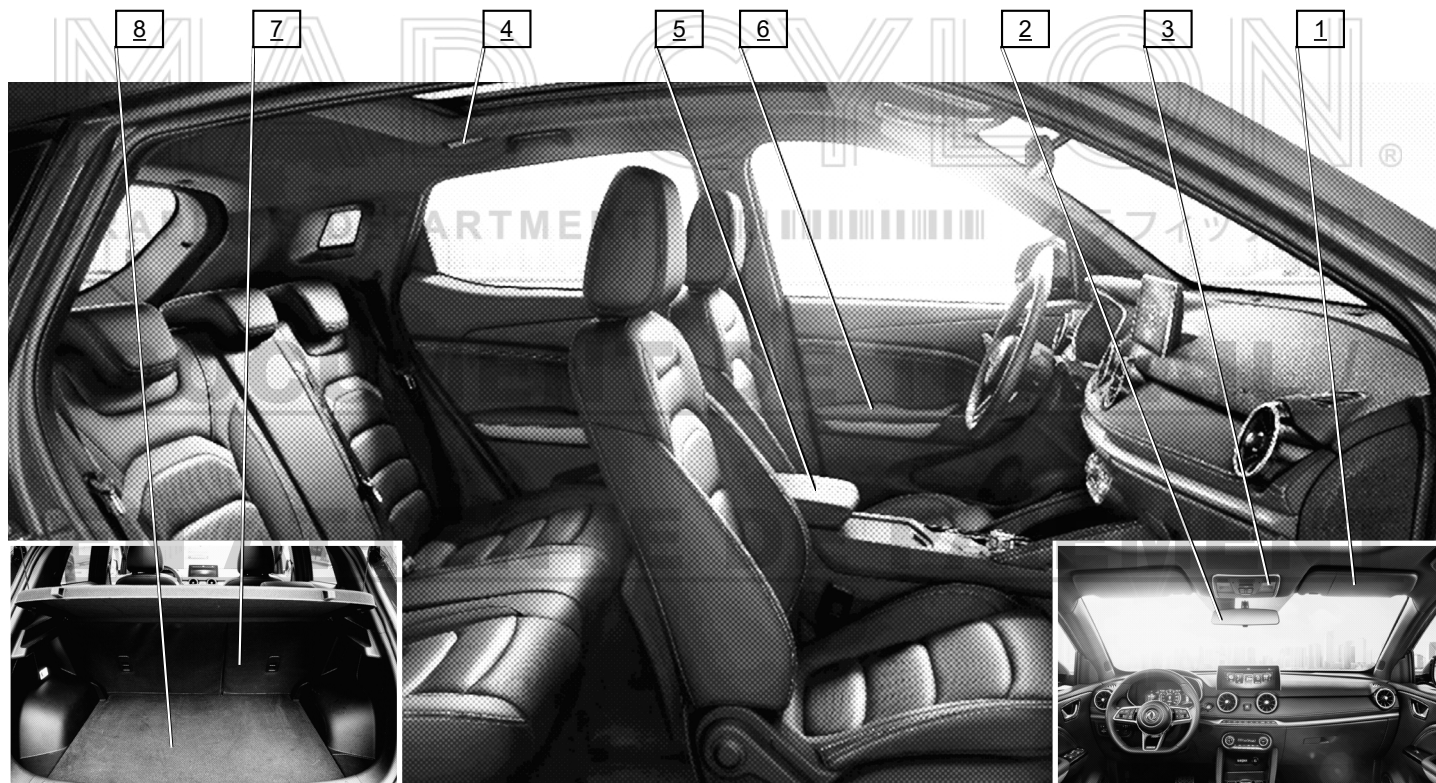
10. plaque d'immatriculation
11. Hayon (En option)

Cabine

1. Rétroviseur intérieur
2. Pare soleil
- Miroir de courtoisie

3. Lampe de lecture avant
4. Éclairage intérieur arrière
5. Petite boîte de rangement

6. Accoudoir de porte
7. Accès au coffre
8. Boîte à outils



Cabine (côté gauche)

1. Petite boîte de rangement
2. Volant
3. Bouton Klaxon
4. Allume-cigare

5. Mécanisme de changement de vitesse électronique à bouton
6. Frein de stationnement
7. Cendrier (en option)

8. Feu de position latéral combiné
9. Instruments intégrés
10. Système de démarrage-arrêt du moteur



Tableau de bord (conduite à gauche)

1. ABS

2. Réglage de la hauteur des phares

3. Sortie centrale de dégivrage

4. Sortie d'air centrale

5. Commutateur d'alarme

6. Sortie d'air latérale

7. Boîte à gants

8. Affichage

9. Sortie de dégivrage latérale



Instrument intégré

1. Compte-tours moteur
2. Clignotants gauche et droit
3. Indicateur de fonction

4. Affichage à cristaux liquides (LCD)
5. Compteur de vitesse

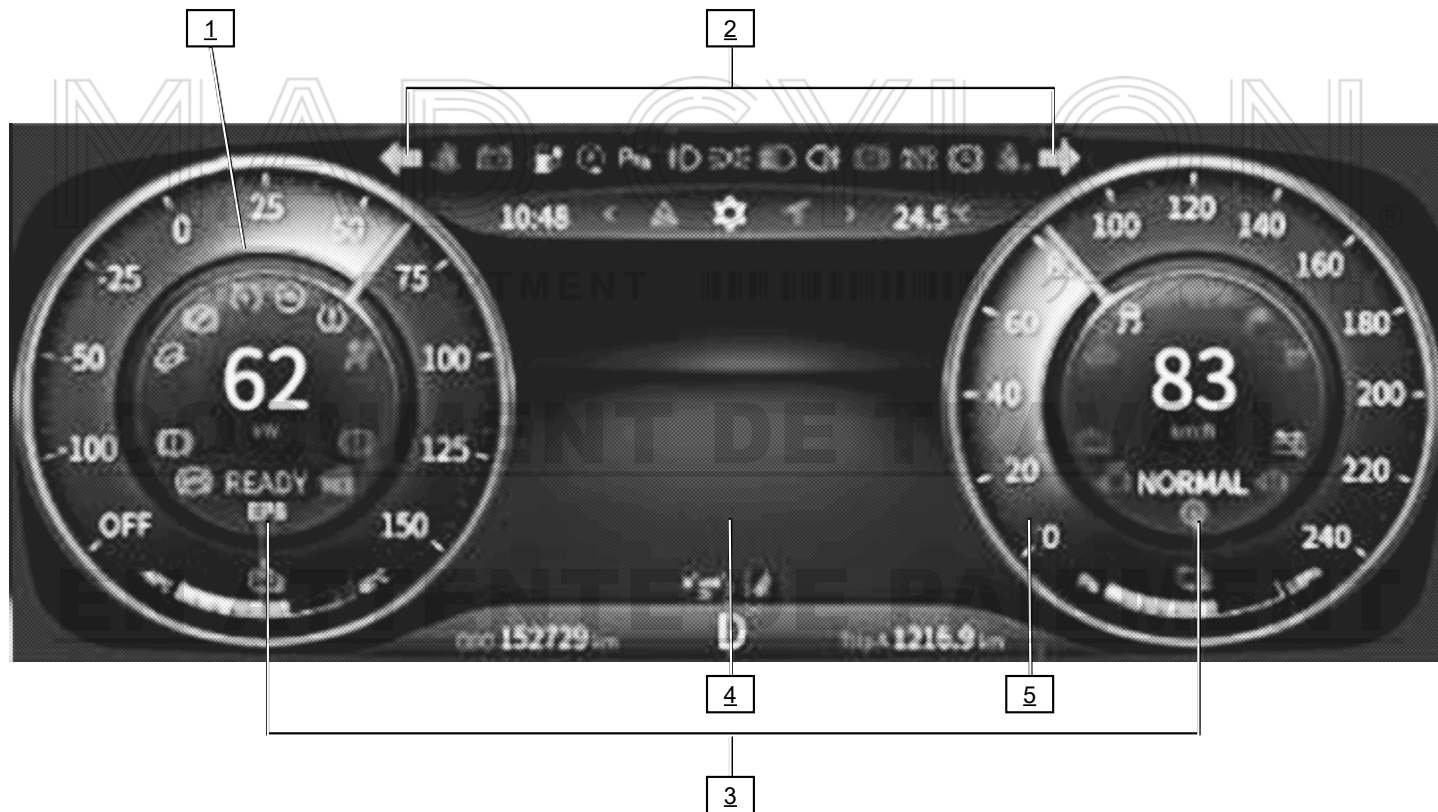
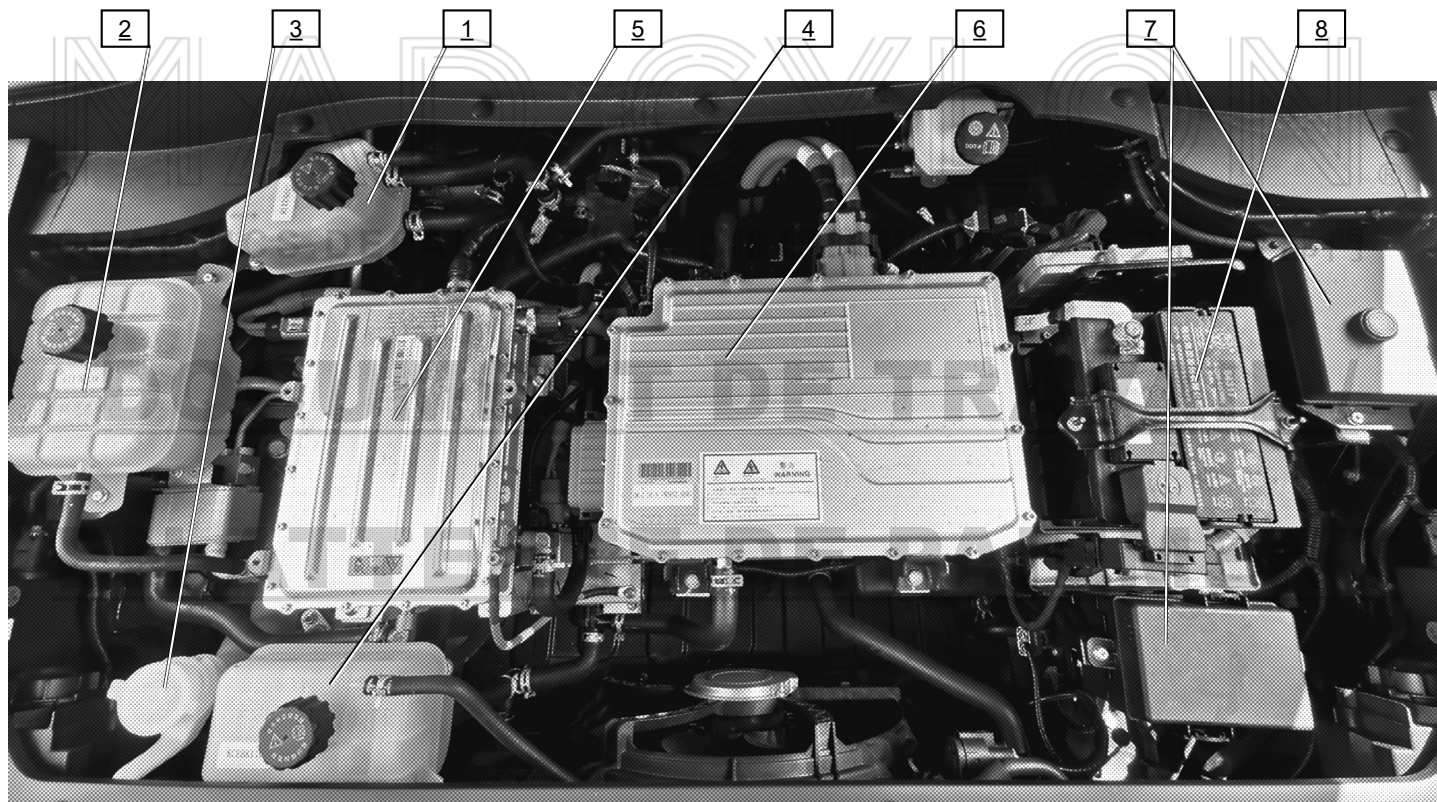


Tableau de bord (conduite à gauche)

1. Ensemble de réservoir de circulation PTC
2. Ensemble de réservoir de compensation pour batterie

3. Réservoir d'eau et moteur lave glace
4. Ensemble réservoir d'eau et accessoires
5. Ensemble chargeur embarqué

6. Ensemble de contrôleur de moteur
7. Ensemble faisceau électrique de cabine avant
8. Batterie



Dispositifs de sécurité

- Siège, ceinture de sécurité et système de retenue supplémentaire (SRS)

Siège

Avertissement

- Il est dangereux de relever le dossier en conduisant. La ceinture de sécurité ne peut pas être utilisée correctement, de sorte que vous et vos passagers pourriez être blessés au cou ou à d'autres parties du corps en cas de collision avec la ceinture de sécurité en cas d'accident. Vous et vos passagers pouvez également sortir de la ceinture de sécurité et vous blesser gravement.
- La protection la plus efficace pendant la conduite du véhicule est de maintenir le dossier droit. Gardez votre dos sur le dossier et ajustez la ceinture de sécurité à la position de propriété. (Voir les détails au chapitre « Ceinture de sécurité »)

Siège avant

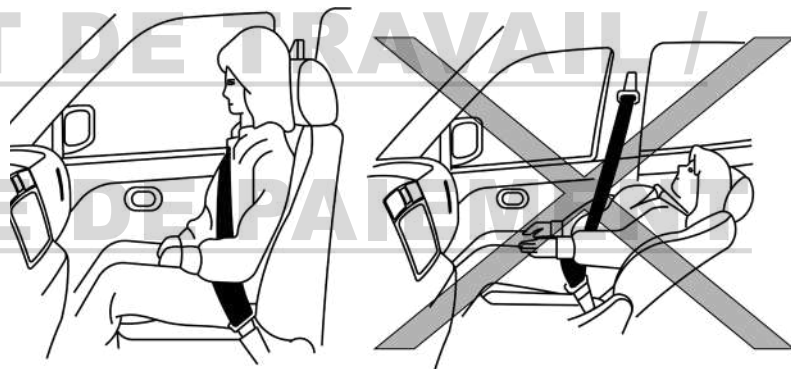
Avertissement

- N'ajustez pas les sièges du côté conducteur pendant la conduite, ce qui détournerait l'attention du conducteur de la conduite.

Réglage du siège

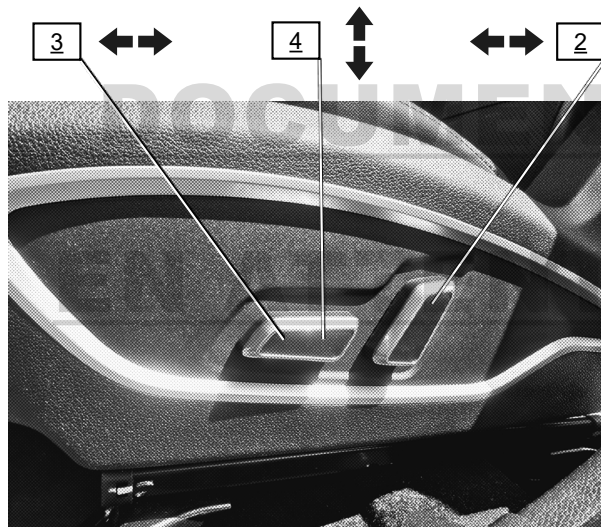
Avertissement

- Après avoir réglé le siège, secouez-le légèrement pour vérifier s'il est verrouillé. Si le siège n'est pas verrouillé, il bougera soudainement et le conducteur perdra par conséquent le contrôle du véhicule.



Siège avant - Siège conducteur (6 directions Fonctionnement électrique)

1. Bouton de déverrouillage pour le réglage de l'appui-tête
2. Bouton de réglage électrique pour le réglage du dossier
3. Bouton de réglage électrique pour le réglage du dossier vers l'avant et vers l'arrière
4. Bouton de réglage électrique pour le réglage de la hauteur



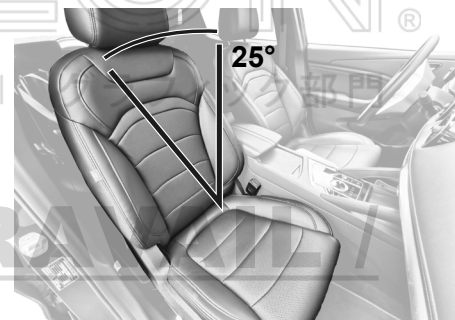
Siège arrière rabattable

Avvertissement

- Ne pas appliquer la charge de plus de 20 kg sur le dossier rabattable.
- N'endommagez pas la ceinture de sécurité lorsque vous rabattez le siège arrière.
- Lorsque le siège est rabattu, empêchez toute personne de s'asseoir dans le compartiment à bagages ou sur le siège arrière.
- Lorsque les passagers utilisent les dites zones sans protection adéquate, ils peuvent être gravement blessés en cas d'accident ou de freinage.
- Ne rabattez pas le siège arrière pendant la conduite, car la personne qui rabat le siège peut se blesser lorsque le conducteur accélère ou ralentit soudainement.
- Le siège arrière ne peut pas être rabattu lorsqu'il y a quelqu'un dans la zone du siège arrière ou qu'il y a des bagages sur le siège arrière.
- Les bagages doivent être correcte-

ment fixés pour éviter de glisser ou de bouger. Ne placez pas les bagages à un endroit plus haut que le dossier.

- Lorsque vous revenez à la position d'origine du siège, veuillez confirmer que le siège est fixé à la position de verrouillage. Si le siège n'est pas complètement verrouillé, l'utilisateur peut se blesser en cas d'accident ou de freinage brusque.
- L'appui-tête doit être placé en toute sécurité pour éviter de se jeter en cas de freinage brusque ou d'accident.

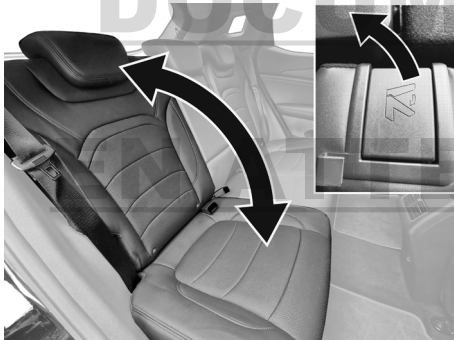


Siège arrière rabattable

- Siège rabattable droit (siège arrière)



- Siège rabattable gauche (siège arrière)



Le dossier du siège arrière ne peut pas être ajusté, et il peut seulement être rabattu dans un seul sens.

Verrouillez l'appui-tête dans sa position limite, tirez le coussin du siège vers l'avant, faites-le pivoter vers le haut pour l'appuyer contre le siège avant, puis tirez la poignée d'inclinaison du dossier vers le haut pour le déverrouiller et placez le dossier vers l'avant pour le rendre plat.

Réglage de la hauteur de l'appui-tête.

Utilisez la même méthode que celle de siège avant.

Retrait de l'appui-tête

Utilisez la même méthode que celle de siège avant.

(Tout en mesurant la profondeur du coussin de siège)

Position avant et arrière des sièges et état de l'angle du dossier : réglez le siège de la rangée du milieu à la dernière position et maintenez le dossier à 27° par rapport à la verticale.

État d'utilisation normale du dossier

Ajustez le dossier à 27° contre la verticale après avoir déverrouillé l'angle de réglage du siège de la rangée du milieu, qui est l'état d'utilisation normal du dossier.

Passagers

- Siège avant : La largeur intérieure de l'habitacle du siège avant est supérieure ou égale à 1200 mm, et la largeur et la profondeur du coussin de siège de chaque passager avant sont supérieures ou égales à 400 mm, et il est approuvé pour transporter 2 passagers.
- Siège arrière : la distance entre le siège arrière et le siège avant est supérieure à 600 mm, la profondeur du coussin de siège est supérieure à 400 mm, la longueur est de 1305 mm et il est approuvé pour transporter 3 passagers.

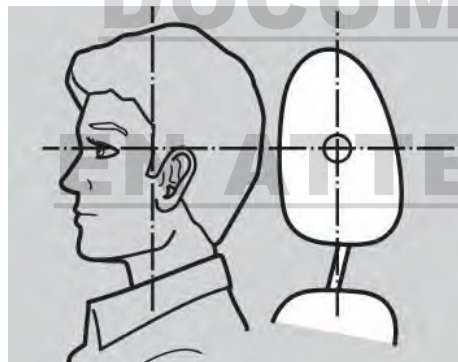
Appui-tête

Avertissement

N'utilisez pas la voiture lorsque l'appui-tête est démonté, car c'est dangereux. L'utilisation correcte de l'appui-tête peut réduire efficacement les blessures en cas d'accident.

D'autres conducteurs doivent vérifier en temps opportun la hauteur de l'appui-tête avant de utilisé.

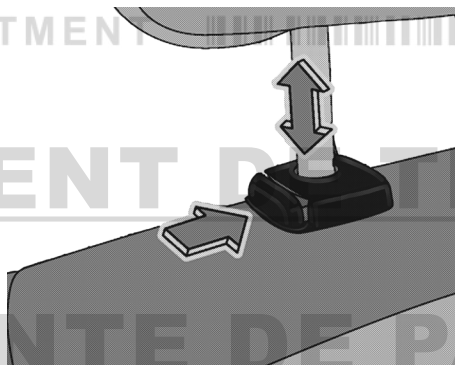
La méthode correcte pour régler l'appui-tête est comme indiqué sur la figure :



Réglage de la hauteur de l'appui-tête

Réglez l'appui-tête dans la bonne position tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage et relâchez le bouton pour le verrouiller.

Lors du réglage de l'appui-tête, maintenez le centre de l'appui-tête et la partie supérieure de l'oreille alignés autant que possible.



Retrait de l'appui-tête

Appuyez sur le bouton de déverrouillage et tirez l'appui-tête vers le haut.

Avertissement

Ne jamais enlever un appui-tête sur un siège où se trouve un passager dès lors que le véhicule est en mouvement, en cas d'accident grave un appui-tête peu avoir un rôle très important dans la survie des passagers et du conducteur.

グラフィック部門

Ceinture de sécurité

Avertissement

Remarques concernant la ceinture de sécurité : Si vous attachez et ajustez correctement la ceinture de sécurité, que vous vous asseyez bien droit et que vous vous penchez en arrière sur le dossier, vous risquez moins de vous blesser en cas d'accident et le degré de blessure sera considérablement réduit.

SERES vous recommande, ainsi qu'à tous les passagers, de boucler la ceinture de sécurité à tout moment pendant la conduite.

Vous avez le système SRS sur votre siège. Cependant, si vous ne bouclez pas la ceinture de sécurité, vous vous blesserez davantage en cas d'accident. (SRS = système de retenue supplémentaire, c'est un système de sécurité passive destiné à protéger le conducteur et les passagers en cas de situation d'urgence)

Avertissement

La ceinture de sécurité est conçue en fonction de la portance du squelette humain, de sorte que la ceinture de sécurité doit être placée sur le bas-

sin ou le bassin inférieur antérieur, la poitrine et les épaules plutôt que sur l'abdomen.

Si la ceinture de sécurité n'est pas utilisée correctement, vous pourriez vous blesser gravement.

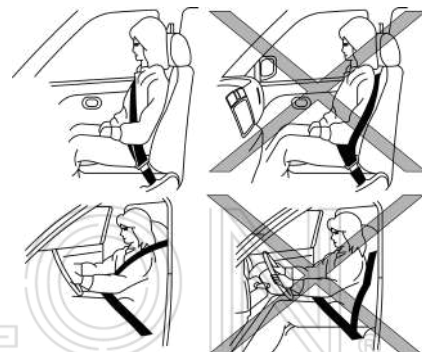
Attachez confortablement la ceinture de sécurité autour de votre hanche plutôt qu'à la taille aussi bas que possible. Vous risquez de vous blesser à l'intérieur si vous attachez la ceinture de sécurité trop haut.

La même ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par une seule personne. Une ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par un seul passager. Il est dangereux pour un passager de tenir un enfant sur les genoux et d'utiliser la même ceinture de sécurité avec un enfant.

Le nombre de passagers ne peut être supérieur au nombre de ceintures de sécurité.

N'utilisez pas la ceinture de sécurité à l'envers.

Ne tordez pas le ruban tissé de la ceinture de sécurité, car cela pourrait réduire sa capacité.



Attachez la ceinture de sécurité autant que possible lors de son réglage et tenez compte du confort pour répondre à l'objectif de protection conçu. La ceinture de sécurité lâche réduira considérablement la protection des utilisateurs.

Tous les passagers de la voiture doivent porter la ceinture de sécurité en tout temps. L'enfant doit être correctement protégé sur le siège arrière et doit être équipé d'un siège pour enfant si possible.

Ne placez pas la ceinture de sécurité sur le dos ou sous le bras. La bande d'épaule de la ceinture de sécurité doit traverser les épaules et la poitrine. La ceinture de sécurité doit rester éloignée du visage et du cou, et elle

ne peut pas tomber de l'épaule. Si la ceinture de sécurité n'est pas correctement bouclée, vous risquez de vous blesser gravement.

Aucun utilisateur ne peut modifier la ceinture de sécurité ou ajouter des accessoires, car cela pourrait gêner le dispositif de réglage de la ceinture de sécurité ou affecter le fonctionnement de l'ensemble de ceinture de sécurité.

Veillez obtenir la ceinture de sécurité exempte de cire, d'huile et de produits chimiques, en particulier l'électrolyte de la batterie. Utilisez du savon doux et de l'eau douce pour le nettoyer. Si la ceinture de sécurité est ébavurée, polluée ou endommagée, remplacez-la sans tarder.

En cas de collision, veuillez vous rendre chez un réparateur agréé de la marque DFSK-SERES pour l'inspection de l'ensemble de ceinture de sécurité, y compris l'enrouleur et tous les accessoires.

SERES recommande de remplacer l'ensemble ceinture de sécurité utilisé en cas de collision.

Après une collision grave, l'ensemble

de ceinture de sécurité utilisé en cas de collision doit être remplacé quel que soit le degré de dommage.

La ceinture de sécurité et son enrouleur doivent être remplacés ensemble. Veuillez vous adresser aux réparateurs agréés de la Marque. Seules les Réparateurs agréés par SERES peuvent démonter et installer l'ensemble.

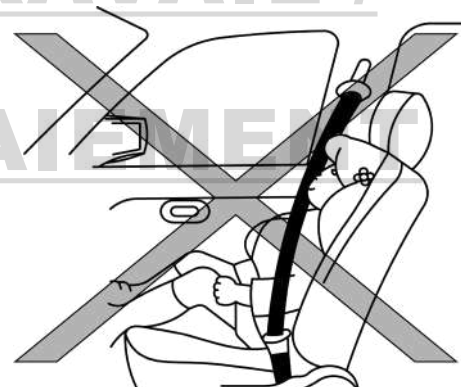
Siège de sécurité pour enfants

⚠ Avertissement

- Le nourrisson et l'enfant doivent bénéficier d'une protection spéciale. La ceinture de sécurité dans la voiture ne leur convient pas. La bande d'épaule se rapprochera de leur visage et de leur cou, car la ceinture sous-abdominale ne convient pas à leur bassin. En cas d'accident, une ceinture de sécurité inappropriée peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Utilisez le siège pour enfant approprié, car l'enfant a besoin d'aide et de la protection d'un adulte. Ils ont besoin d'appareils appropriés.
- Que la protection soit appropriée ou non dépend de la taille de leur corps.

Bébé

- SERES recommande que le bébé soit assis dans le siège enfant.





Vous devez choisir le siège de sécurité auto et enfant approprié, et installer et utiliser strictement le siège pour enfant conformément aux spécifications.

Enfant plus âgé

⚠ Avertissement

- Le nourrisson et l'enfant doivent bénéficier d'une protection spéciale. La ceinture de sécurité dans la voiture ne leur convient pas. La bande d'épaule se rapprochera de leur visage et de leur cou, car la ceinture sous-abdominale ne convient pas à leur bassin. En cas d'accident, une ceinture de sécurité inappropriée peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

• **⚠ ⚠ ⚠ Interdire à l'enfant de se tenir debout ou de s'agenouiller sur un siège pendant la conduite du véhicule.**

- Pendant la conduite, ne laissez pas votre enfant rester dans le coffre. En cas d'accident ou de freinage brusque, votre enfant peut se blesser gravement. L'enfant à partir de douze ans doit utiliser la ceinture de sécurité normalement comme un adulte. Si la ceinture de sécurité se rapproche du visage ou du coude de l'enfant, utilisez le coussin auxiliaire (disponible sur le marché).

- Le coussin auxiliaire doit soulever l'enfant pour positionner correctement la ceinture à l'épaule, en haut et au milieu de l'épaule et le bas de la hanche. Le coussin auxiliaire doit être adapté au siège.

Lorsque la ceinture de sécurité ne s'approche pas du visage et du cou de l'enfant et que l'enfant peut normalement utiliser la ceinture de sécurité, il peut utiliser la ceinture de sécurité sans le coussin auxiliaire. De plus, il existe de nombreux sièges de sécurité

pour enfants adaptés aux enfants plus âgés, et ces sièges peuvent les protéger au maximum.

Femme enceinte

- SERES recommande aux femmes enceintes d'utiliser la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité doit lui convenir et la ceinture doit traverser la hanche plutôt que la taille dans la mesure du possible. La ceinture sous-abdominale doit traverser l'épaule et la poitrine. La bande d'épaule ou la ceinture sous-abdominale ne doit pas traverser l'abdomen. Veuillez consulter votre médecin pour plus de détails.

Les blessés

- Le SERES recommande aux blessés d'utiliser la ceinture de sécurité. Veuillez consulter votre médecin pour plus de détails.

⚠ Avertissement

- Le conducteur ou le passager doit toujours utiliser la ceinture de sécurité.

Ceinture de sécurité à trois points

Fixation de la ceinture de sécurité

Avertissement

- Le dossier ne doit pas être trop incliné pour son propre confort. La ceinture de sécurité ne peut jouer le meilleur rôle que lorsque le passager est assis contre le dossier.
- Réglage du siège. (Voir les détails au chapitre « Siège ») Retirez la ceinture de sécurité de l'enrouleur, insérez le boulon à ressort dans le loquet de verrouillage et vérifiez que la ceinture de sécurité est verrouillée.
- L'enrouleur de ceinture de sécurité est conçu pour verrouiller la ceinture de sécurité en cas de freinage soudain et de collision. Tirez lentement sur la ceinture de sécurité pour la retirer et assurez-vous que vous pouvez vous déplacer librement lorsque vous êtes assis sur le siège.

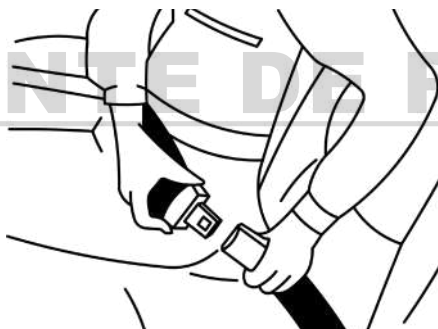
1. Comme indiqué sur la figure, faites la ceinture à travers la hanche.

2. Tirez la bande d'épaule vers le rétracteur pour s'assurer qu'il est cor-



rectement ample. Assurez-vous que la bande d'épaule passe à travers l'épaule et correctement en travers de la poitrine.

Déverrouillage de la ceinture de sécurité



Appuyez sur le bouton du loquet de verrouillage de la ceinture de sécurité pour permettre à la ceinture de sécurité de revenir automatiquement.

Inspection de la ceinture de sécurité

L'enrouleur de ceinture de sécurité bloquera la ceinture de sécurité et limitera son mouvement lorsque :

Tirez rapidement la ceinture de sécurité de l'enrouleur.

Pour utiliser la ceinture de sécurité en toute sécurité, veuillez effectuer l'inspection comme suit : saisissez la bande et tirez-la rapidement vers l'avant, puis l'enrouleur verrouillera la ceinture de sécurité et limitera son mouvement. Si l'enrouleur ne peut pas fonctionner lorsque vous utilisez les méthodes de contrôle ci-dessus, veuillez consulter les concessions et gares agréées par SERES.

Avertissement

Le dossier ne doit pas être incliné vers le bas mais rester dans une position agréable. La ceinture de sécurité ne peut jouer le meilleur rôle que lorsque le passager s'as-

soit étroitement contre le dossier.

Si vous devez relâcher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton du loquet de verrouillage. Verrouillez la ceinture de sécurité lorsque la ceinture de sécurité n'est pas utilisée pour éviter qu'elle ne se coince dans la porte.

Siège de sécurité pour enfants

- Remarques concernant l'utilisation du siège pour enfants :




Avertissement

Pendant la conduite, le bébé doit être équipé d'un siège pour enfant approprié, car un siège pour enfant inapproprié provoquera des blessures graves ou la mort.

Avertissement

Le siège enfant laissé dans la cabine fermée peut devenir très chaud. Avant de placer l'enfant sur le siège pour enfant, veuillez vérifier les températures de la surface du siège et de son loquet de verrouillage.

- SERES recommande que le bébé soit assis dans le siège enfant. Vous devez choisir le siège pour enfants approprié.

-    Ne tenez pas le bébé sur vos jambes car le bébé sera pressé entre vous et le véhicule, et même l'adulte le plus fort ne peut pas résister à l'impact causé par un accident. Ne partagez pas la même ceinture de sécurité avec votre bébé.

- SERES recommande d'installer le siège enfant sur la banquette arrière. Selon les statistiques d'accidents, il est plus sûr pour l'enfant de s'asseoir sur le siège arrière que sur le siège avant.

- Si vous n'utilisez pas et n'installez pas correctement le siège pour enfant, votre enfant et votre passager peuvent subir des blessures plus graves et même la mort en cas d'accident.

- Veuillez installer et utiliser le siège pour enfant conformément aux instructions du fabricant. Lorsque vous choisissez et achetez un siège pour enfant, veuillez choisir celui qui convient à votre enfant et à votre voiture, car certains sièges de sécurité pour enfants peuvent ne pas convenir à votre voiture.


- La direction du siège pour enfants n'est pas vers l'avant ou vers l'arrière, mais dépend du modèle de siège pour enfants et de la taille de l'enfant. Veuillez vous référer aux spécifications détaillées du siège pour enfant.

- Vous devez ajuster le dossier du siège pour enfant et installer et utiliser strictement le siège pour enfant conformément aux spécifications. De plus, il existe de nombreux sièges de sécurité pour enfants adaptés aux enfants plus âgés, et ces sièges peuvent les protéger au maximum.

- Après avoir installé le siège enfant, avant que l'enfant ne s'assoie sur le siège enfant, secouez le siège pour vérifier si le siège est fixé par la ceinture de sécurité. Le mouvement du siège pour enfant ne doit pas dépasser 25 mm. Si le siège enfant n'est pas fixé, serrez la ceinture de sécurité ou fixez-la à d'autres sièges et vérifiez-la à nouveau.

- Lorsque le siège pour enfant n'est pas utilisé, veuillez le fixer avec

l'ancrage du siège pour enfant ou la ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne se jette en cas de freinage soudain ou d'accident.

-  Si le siège passager avant est équipé du SRS, n'installez pas le siège enfant dos à la route. L'explosion du SRS aura un grand impact. En cas d'accident, le siège auto sera impacté, ce qui blessera gravement l'enfant, voire mettrait sa vie en danger.

Si il y a un système de verrouillage du siège pour enfants à la position de la ceinture de sécurité mais qu'il n'est pas utilisé, le stationnement ou le freinage normal peut faire basculer le siège pour enfants et blesser l'enfant en conséquence.

Dispositif de retenue général pour enfants

Système pour tous les sièges

Lorsque vous choisissez un siège pour enfant, faites attention aux points suivants :

- Se conformer à la dernière norme GB 27887-2011 ; et aux normes

européenne en matière de siège enfant dans les véhicule homologué pour la route.

- Permettez à votre enfant de s'asseoir dans le siège pour enfant et vérifiez toutes les pièces réglables pour vous assurer qu'il convient à votre enfant. Pendant ce temps, installez-le et utilisez-le selon les procédures recommandées par le fabricant.
- Vérifiez le siège enfant de votre voiture pour vous assurer qu'il est compatible avec votre système de ceinture de sécurité.
- Comme recommandé comme suit, en hauteur le siège de sécurité enfant adapté à votre voiture à la position spécifiée.

Position spécifiée du siège pour enfants

| Tranche d'âge | Position du siège | | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|---|---|
| | De face siège passager (avec SRS) | De face siège passager (avec SRS) | De face siège passager (avec SRS) | De face siège passager (avec SRS) | De face siège passager (avec SRS) |
| Groupe 0, <13kg (0~24 mois) | x | L* | L*, I* | x | L*, I* |
| Groupe I 9~18kg (9~24 mois) | x | L | L*, I* | x | L*, I* |
| Groupe II, III 15~ 36kg (4~12 ans) | x | L | L | x | L |

U : adapté au type « général », le siège pour enfant orienté vers l'avant et vers l'arrière convient à la tranche d'âge.

L : convient pour siège de sécurité spécial enfant.

I : convient uniquement à l'ancrage ISOFIX pour siège enfant.

* : convient uniquement aux sièges enfants dos à la route.

| Groupe de poids | Catégorie de taille | Module de fixation | Position ISOFIX dans la voiture | | | |
|-----------------------|---------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|
| | | | Passager avant siège | Rangée arrière extérieur | Rangée arrière centrale | Autres positions |
| Lit portatif | F | ISO/L1 | NA | IL | NA | NA |
| | G | ISO/L2 | NA | IL | NA | NA |
| | | (1) | NA | IL | NA | NA |
| Groupe 0: <10kg | E | ISO/R1 | NA | IL | NA | NA |
| | | (1) | NA | IL | NA | NA |
| Groupe 0+: <13kg | E | ISO/R1 | NA | IL | NA | NA |
| | D | ISO/R2 | NA | IL | NA | NA |
| | C | ISO/R3 | NA | IL | NA | NA |
| Groupe I: 9kg-18kg | | (1) | NA | IL | NA | NA |
| | D | ISO/R2 | NA | IL, IUF | NA | NA |
| | C | ISO/R3 | NA | IL, IUF | NA | NA |
| | B | ISO/F2 | NA | IL, IUF | NA | NA |
| | B1 | ISO/F2X | NA | IL, IUF | NA | NA |
| | A | ISO/F3 | NA | IL, IUF | NA | NA |
| | (1) | NA | IL, IUF | NA | NA | |
| Groupe II: 15kg-25kg | | (1) | NA | IL | NA | NA |
| Groupe III: 22kg-36kg | | (1) | NA | IL | NA | NA |

Note: (1) : En ce qui concerne les systèmes de retenue pour enfants ne répondant pas à la catégorie de taille ISO/XX (A-G), pour le groupe de masse approprié, le constructeur du véhicule doit spécifier le système de retenue pour enfants ISOFIX spécial recommandé pour chaque position.

IUF : adapté au système général de retenue pour enfants ISOFIX orienté vers l'avant approuvé par le groupe de masse.

IL : adapté au système spécial de retenue pour enfants ISOFIX y compris le véhicule spécial, limité ou semi-général.

NA : La position ISOFIX n'est pas adaptée au groupe de masse ou au système de retenue pour enfants ISOFIX.

Ancrage de siège enfant ISOFIX

Votre voiture est équipée d'un point d'ancrage spécial pour le siège enfant avec ancrage ISOFIX pour siège enfant. (siège arrière)

Point d'ancrage inférieur d'ISOFIX

Le point d'ancrage de l'ancrage du siège enfant ISOFIX sert uniquement à installer le siège pour enfant sur le siège extérieur arrière plutôt que sur le siège du milieu.

Point d'ancrage du siège enfant ISOFIX l'ancrage est situé à l'arrière du coussin près du dossier. Il y a une étiquette sur le dossier pour vous permettre de trouver le point d'ancrage d'ISOFIX ancrage siège enfant

Accessoires d'ancrage ISOFIX

Le siège enfant avec ancrage ISOFIX pour siège enfant dispose de deux connecteurs rigides pour deux points d'ancrage sur le siège.

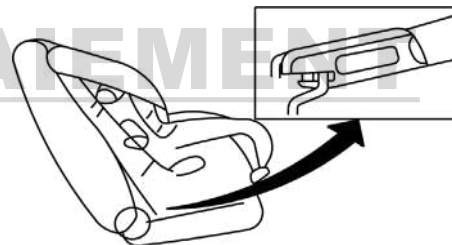
Pendant ce temps, utilisez la ceinture de sécurité de la voiture pour fixer le siège enfant. Vérifiez si l'étiquette du siège pour enfant est le siège pour en-

fant avec ancrage de siège pour enfant ISOFIX. La spécification du siège pour enfant a une description pertinente.

Installation du siège enfant avec ISOFIX

Avertissement

- Le siège enfant avec ISOFIX ne peut être installé que dans la position spéciale. En ce qui concerne la position d'installation de la partie inférieure du siège de sécurité enfant, voir « Ancrage du siège d'enfant ISOFIX ». Si le siège pour enfant n'est pas adapté à l'enfant, celui-ci peut se blesser gravement et même mourir en cas d'accident.
- N'installez pas le siège pour enfant nécessitant une sangle de serrage supérieur sur le siège sans sangle de serrage supérieur.
- N'installez pas le siège pour enfant sur le siège arrière avec le point d'ancrage inférieur de l'ancrage spécial. Le siège pour enfant ne peut pas être fixé solidement.
- Vérifiez le point d'ancrage inférieur. Insérez votre doigt dans la zone du point d'ancrage inférieur



pour confirmer s'il y a un obstacle, y compris une ceinture ou un coussin. Le cas échéant, le siège pour enfant ne peut pas être fixé fermement.

Orienté vers l'avant

Confirmez que vous utilisez correctement le siège pour enfant conformément aux spécifications du produit. En suivant ces étapes, fixez le siège pour enfant avec ISOFIX face à la route sur le siège extérieur de la rangée arrière. Loquet de verrouillage du siège enfant rabattable vers l'avant gauche. Verrouillage du loquet du siège enfant droit rabattable vers l'avant. Verrouillage du siège enfant droit rabattable dos à la route.

- 1. Placez le siège enfant sur le siège
- 2. Fixez au point d'ancrage inférieur spécial 2 avec le connecteur du siège pour enfants.
- 3. Maintenez le dossier du siège pour enfant bien appuyé contre le dossier du siège ; si possible, ajustez ou abaissez l'appui-tête pour laisser la position correcte et appropriée pour le siège pour enfant (voir les détails dans « Ap-

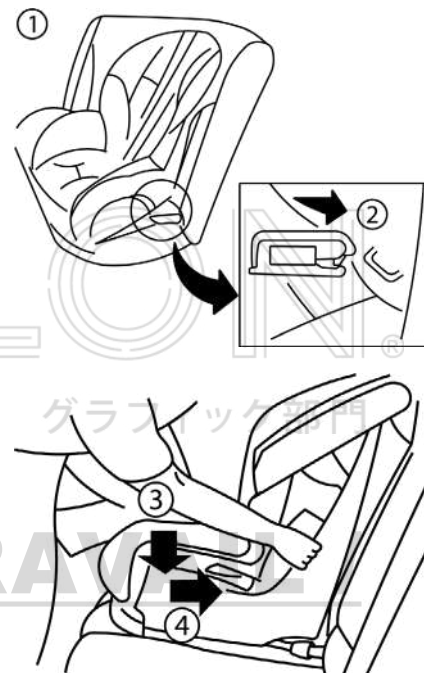
puie-tête »). Si l'appui-tête est abaissé, placez-le dans une position sûre. Installez l'appui-tête lorsque vous retirez le siège pour enfant. Si l'appui-tête du siège n'est pas réglable et affecte l'installation correcte du siège pour enfant, veuillez essayer d'autres sièges ou remplacez-le par un autre siège pour enfant différent.

- 4. Raccourcissez le connecteur rigide pour fixer le siège pour enfant ; utilisez vos genoux pour appuyer vers le bas 3 et vers l'arrière 4 au milieu du siège pour enfants pour le maintenir étroitement appuyé contre le dossier et le coussin.

- 5. Vérifiez le siège pour enfant avant d'y placer l'enfant. Secouez-le pour vous assurer que le siège pour enfant est correctement fixé.

- 6. Fixez le siège pour enfants avec la ceinture de sécurité de la voiture.

- 7. Vérifiez si le siège pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le siège pour enfant est flexible, veuillez le réinstaller selon les étapes 3 à 6.



Orienté vers l'arrière

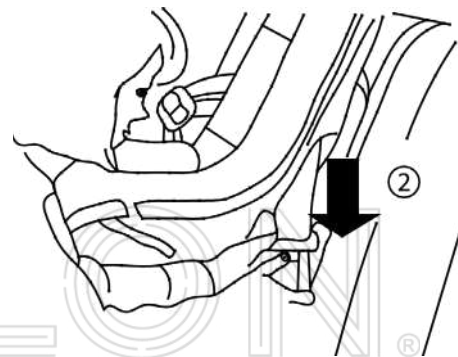
- Confirmez que vous utilisez correctement le siège pour enfant conformément aux spécifications du produit. En suivant ces étapes, fixez le siège pour enfant avec ISOFIX dos à la route sur le siège extérieur de la rangée arrière.1.



5. Fixez le siège pour enfants avec la ceinture de sécurité de la voiture.

6. Vérifiez si le siège pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le siège pour enfant est flexible, veuillez le réinstaller conformément à l'étape 3.

Installation du siège pour enfant avec ceinture de sécurité à trois points



• Placez le siège enfant sur le siège 1.

2. Fixez au point d'ancrage inférieur spécial 2 avec le connecteur du siège enfant.

3. Raccourcissez le connecteur rigide pour fixer le siège pour enfant ; utilisez vos genoux pour appuyer vers le bas 3 et vers l'arrière 4 au milieu du siège pour enfants pour le maintenir étroitement appuyé contre le dossier et le coussin.

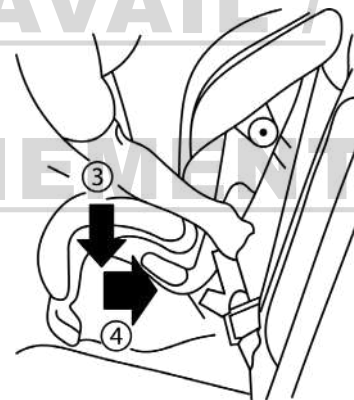
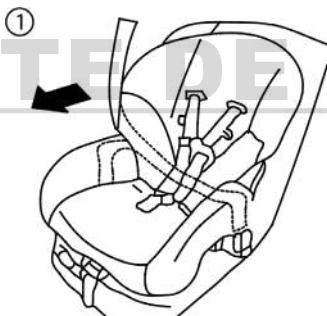
4. Vérifiez le siège pour enfant avant d'y placer l'enfant. Secouez-le pour vous assurer que le siège pour enfant est correctement fixé.

Installation sur le siège arrière Orienté vers l'avant :

Confirmez que vous utilisez correctement le siège enfant conformément aux spécifications du produit. En suivant ces étapes, utilisez la ceinture de sécurité à trois points sans fonction de verrouillage automatique pour installer

le siège de sécurité enfant face à la route sur le siège arrière.

1. Placez le siège pour enfants sur le siège 1



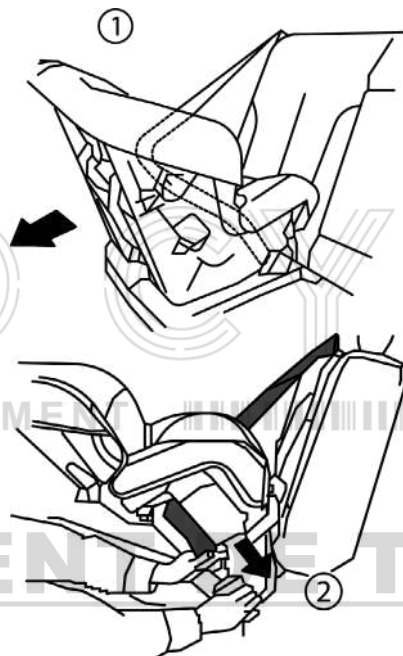
2. Laissez le boulon à ressort de la ceinture de sécurité traverser le siège pour enfants et insérez-le dans le loquet de verrouillage 2 jusqu'à ce que vous sentiez et entendez le son de verrouillage.

3. Pour éviter que la ceinture de sécurité ne desserre, utilisez le dispositif de verrouillage du siège pour enfants pour serrer correctement la ceinture de sécurité ;

4. Assurez-vous qu'il est correctement desserré ; utilisez vos genoux pour appuyer vers le bas 3 et vers l'arrière 4 au milieu du siège pour enfants pour le maintenir étroitement appuyé contre le dossier et le coussin.

5. Vérifiez le siège pour enfant avant d'y placer l'enfant. Secouez-le pour vous assurer que le siège pour enfant est correctement fixé.

6. Vérifiez si le siège pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le siège pour enfant est flexible, veuillez le réinstaller conformément aux étapes 3 à 5.



Dos à l'envers :

1. Placez le siège enfant sur le siège 1.

2. Laissez le boulon à ressort de la ceinture de sécurité traverser le siège de sécurité pour enfants et insérez-le dans le loquet de verrouillage 2 jusqu'à ce que vous sentiez et entendez le son de verrouillage ;

3. Pour éviter que la ceinture de sécurité ne desserre, utilisez le dispositif de verrouillage du siège de sécurité pour enfants pour serrer correctement la ceinture de sécurité ;

4. Assurez-vous qu'il est correctement



desserré ; utilisez vos genoux pour appuyer vers le bas 3 et vers l'arrière 4 au milieu du siège de sécurité pour enfants pour le maintenir étroitement appuyé contre le dossier et le coussin.

5. Secouez-le pour vous assurer que le siège pour enfant est correctement fixé.

6. Vérifiez si le siège pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser.



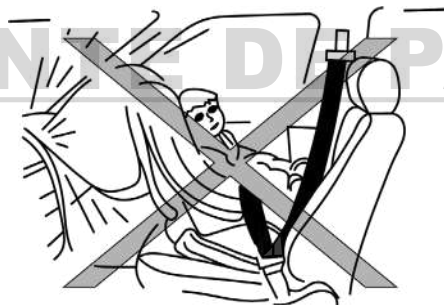
Installation sur siège avant



- ⚠ Avertissement**
 Si le siège passager avant est équipé du SRS, n'installez pas le siège enfant dos à la route. L'explosion du SRS aura un grand impact. En cas d'accident, le siège auto sera impacté, ce qui blessera gravement l'enfant, voire

mettrait sa vie en danger.

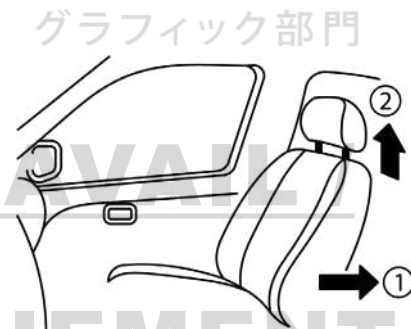
- N'installez pas le siège pour enfant avec le sangle supérieur sur le siège avant.
- SERES recommande d'installer le siège enfant sur la banquette arrière. Cependant, si vous devez installer le siège pour enfant sur le siège du passager avant, veuillez déplacer le siège vers l'arrière au maximum.
- Le siège d'auto pour bébé doit être orienté vers l'arrière ; et si le siège passager avant est équipé d'un SRS efficace, n'installez pas le siège enfant.



Orienté vers l'avant :

En suivant ces étapes, utilisez la ceinture de sécurité à trois points sans fonction de verrouillage automatique pour installer le siège de sécurité enfant face à la route sur le siège passager avant.

Si le siège passager avant de votre voiture n'a pas de SRS, veuillez installer un siège de sécurité enfant orienté vers l'avant en procédant comme suit :



1. Déplacez le siège vers l'arrière étendue maximale 1
2. Ajustez l'appui-tête du siège à la position la plus élevée 2
3. Installez le siège pour enfant sur le siège

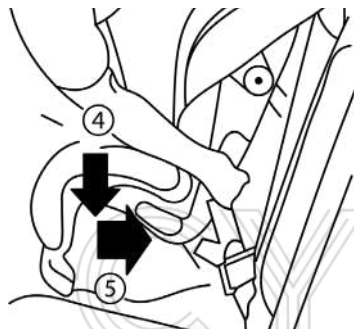
4. Lâchez le boulon du ressort de la ceinture de sécurité à travers le siège de sécurité pour enfants et insérez au loquet de verrouillage 3 jusqu'à sentir et entendre le son de verrouillage



5. Pour éviter que la ceinture de sécurité ne desserre, utilisez le dispositif de verrouillage du siège de sécurité pour enfants pour serrer correctement la ceinture de sécurité

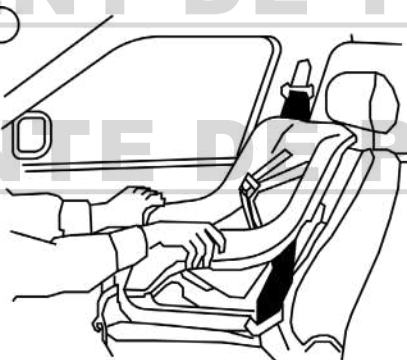
6. Assurez-vous qu'il est correctement desserré ; utilisez vos genoux pour appuyer vers le bas 4 et vers l'arrière 5 au milieu du siège de sécurité pour enfants pour le maintenir étroitement appuyé contre le dossier et le coussin.

7. Vérifiez le siège pour enfant avant d'y placer l'enfant. Secouez-le pour vous assurer que le siège pour enfant



est correctement fixé.

8. Vérifiez si le siège pour enfant est correctement fixé avant de l'utiliser. Si le siège pour enfant est flexible, veuillez le réinstaller selon les étapes 3 à 7.



Retenue supplémentaire

Système (SRS)

Notes de SRS Ce chapitre fournit des informations sur le SRS du siège conducteur et du siège passager avant, ainsi que sur la ceinture de sécurité pré-collision.

En cas de collision frontale, le SRS auxiliaire de précollision sera gonflé et utile pour amortir l'impact sur la tête ou la poitrine du conducteur et du passager avant (en option).

Le SRS est conçu pour fournir une protection auxiliaire au conducteur et au passager avant en cas de collision au lieu de remplacer la ceinture de sécurité. Le SRS est utile pour sauver le mensonge et réduire les blessures.

Cependant, le SRS peut causer des ecchymoses ou toute autre blessure. SRS ne peut pas protéger les personnes les plus petites, les plus petites doivent donc toujours utiliser la ceinture de sécurité.

Pendant ce temps, le passager doit garder une certaine distance par rapport au volant et au tableau de bord (voir détails au chapitre « Ceinture de sécurité »). Pour protéger le passager, le SRS sera rapidement gonflé. Si le passager se rapproche du

SRS ou revient au SRS lorsque le SRS se gonfle, le passager peut être blessé par l'expansion. Le SRS sera rapidement plat après l'expansion. Le voyant SRS s'allumera lorsque le frein sera abaissé et que le bouton de démarrage-arrêt du moteur est réglé sur « ON », et il s'éteindra après environ 3 s. Cela signifie que le système fonctionne (voir les détails au chapitre « Voyant SRS »).

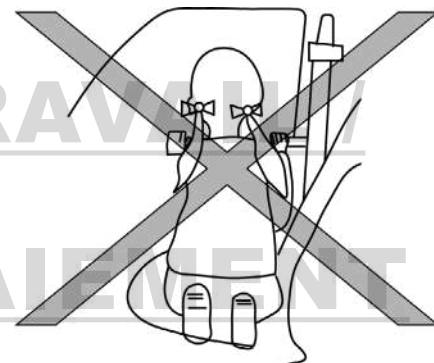
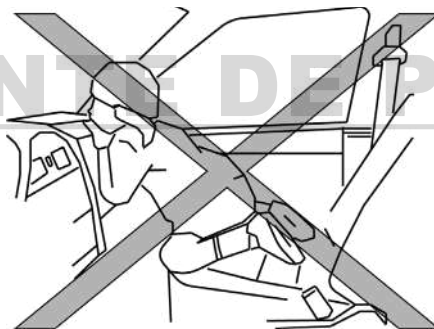


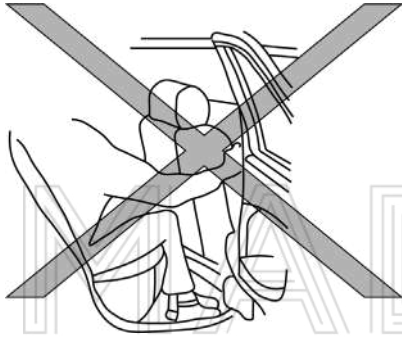
⚠ Avertissement

- Lorsque la voiture rencontre un impact latéral, un impact arrière ou un léger impact frontal ou est renversée, le système SRS auxiliaire de pré-collision n'explose généralement pas. L'utilisation de la ceinture de sécurité est utile pour réduire le degré de blessure ou de blessure en cas

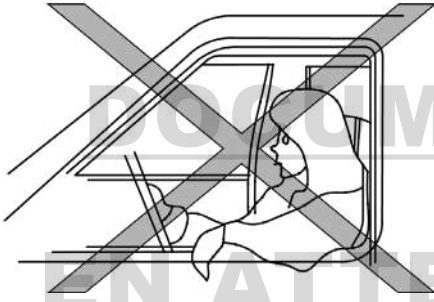
d'accident. Lorsque vous êtes assis sur le siège et que le dossier est droit, la ceinture de sécurité et le système auxiliaire de pré-collision SRS peuvent jouer le meilleur rôle. Il y a un grand impact lorsque le SRS est explosé.

Si vous et votre passager êtes assis librement, vers l'avant, sur le côté ou dans une mauvaise position, vous vous blesserez davantage ou il y a un risque de mort en cas d'accident. Si vous et votre passager rencontrez le SRS qui explose, vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Veuillez vous appuyer contre le dossier et rester à une certaine distance du volant ou du tableau de bord et utiliser la ceinture de sécurité.





- gestes dangereux en voiture.
- S'il n'y a pas de protection adéquate pour l'enfant, lorsque le système SRS auxiliaire pré-collision explose, l'enfant peut être gravement blessé et même mourir. Laissez l'enfant s'asseoir sur les sièges arrière autant que possible et prenez les mesures de protection appropriées pour l'enfant.
- N'installez pas le siège enfant dos à la route sur le siège avant, car le SRS explosé blesserait gravement l'enfant et mettrait même sa vie en danger (voir détails au chapitre « Siège enfant »).



⚠ Avertissement

- Ne laissez pas l'enfant s'asseoir librement ou étirer la tête ou les mains par la fenêtre. Ne serrez pas dans vos bras et ne placez pas l'enfant sur vos jambes. Les figures précitées montrent les

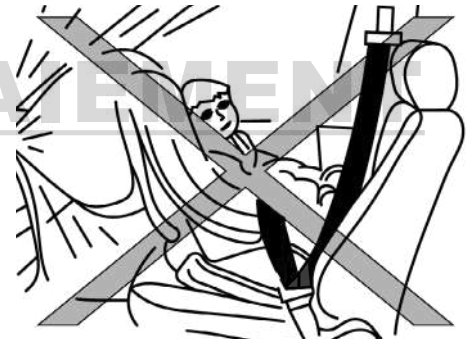
⚠ Avertissement

- L'utilisation de la ceinture de sécurité est utile pour réduire le degré de blessure ou de blessure en cas d'accident. Lorsque vous êtes assis sur le siège et que le dossier est droit, la ceinture de sécurité peut jouer le meilleur rôle. Il y a un grand impact lorsque le SRS est explosé. Si vous et votre passager êtes assis librement, vers l'avant, sur le côté ou dans une mauvaise position, vous vous blesserez davantage ou il y a un risque de mort en cas d'accident.
- Ne laissez pas la personne assise sur le siège avant tendre les



mains par la fenêtre ou s'appuyer contre la porte. Les figures précitées montrent les gestes dangereux en voiture.

- Portez une attention particulière à l'enfant et prenez les mesures de protection appropriées.



SRS Air Bag

Le panneau d'avertissement (facultatif) se trouve sur la surface de la vitrière sur le passager avant siège.

SRS avant pour le siège passager et SRS latéral pour les sièges avant

⚠ Avertissement


- N'installez pas le siège de sécurité enfant dos à la route sur le siège passager avant. Lorsque le siège de sécurité enfant dos à la route est installé sur le siège passager avant, en cas d'accident, le SRS peut causer des blessures graves à l'enfant.

Dans la voiture avec impact frontal SRS, le siège enfant dos à la route ne peut être installé que sur la banquette arrière. « Il est très dangereux d'installer le siège enfant dos à la route sur le siège avec SRS avant ».

Veillez vous conformer aux spécifications du produit lors de l'installation du siège de sécurité pour enfant sur votre voiture. N'utilisez pas de housse de siège sur votre siège avant, sinon le SRS latéral ne peut pas fonctionner norma-

lement. En ce qui concerne les autres informations, veuillez vous reporter au chapitre « Siège de sécurité pour enfants »

Voyant d'avertissement SRS

Le voyant d'avertissement SRS dans l'instrument est représenté par , et il supervise le circuit du système SRS auxiliaire de pré-collision et du système de ceinture de sécurité de précollision.

Le circuit supervisé par le voyant SRS est composé d'une unité de capteur de diagnostic de panne, de modules SRS primaires / secondaires, d'un calculateur SRS, d'un SRS latéral du siège avant et des circuits correspondants.

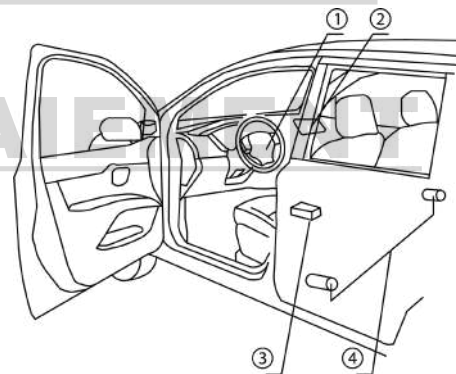
Lorsque le voyant SRS s'allumera lorsque le frein est abaissé et que le bouton de démarrage-arrêt du moteur est réglé sur « ON », il s'éteindra après environ 3 s, ce qui signifie que le système fonctionne.

Le système SRS nécessite une réparation dans les deux cas comme suit :

- Le voyant SRS reste allumé après 3 s ; Le voyant SRS clignote ; ou alors Le voyant SRS est complètement éteint. Dans de tels

cas, le système SRS auxiliaire de pré-collision ne peut peut-être pas fonctionner normalement.

- Veuillez contacter en temps opportun les concessions et gares agréées par SERES pour l'inspection et la réparation.
- 1. Module SRS auxiliaire de pré-collision (siège conducteur).
- 2. Module SRS auxiliaire de pré-collision (siège passager avant).
- 3. ECU du module SRS
- 4. Module de SRS auxiliaire latéral du siège avant (les deux côtés du siège avant).



Système SRS auxiliaire

Avertissement

- Ne placez aucun article sur le volant, le capot du klaxon, le tableau de bord ou le siège avant. Ne placez aucun objet entre le passager et le volant, et entre le tableau de bord et le siège avant. Les articles seront les projectiles dangereux lorsque le SRS auxiliaire sera explosé, et entraîneront par conséquent des blessures corporelles.
- Une fois que le SRS a explosé, certains sous-ensembles de celui-ci seront chauds, alors ne les touchez pas, ou vous pourriez vous blesser.
- Ne modifiez aucun sous-ensemble ou circuit du système SRS sans aucune autorisation, afin d'éviter une explosion accidentelle ou des dommages au système SRS. Ne modifiez pas le système électronique, le système de suspension, la partie avant avec bâche latérale sans aucune autorisation. Cela aura un impact sur le fonctionnement normal du SRS.
- Une modification non autorisée du

système SRS peut entraîner des blessures. Une telle modification non autorisée comprend le placement d'articles sur le volant, le capot du klaxon ou le tableau de bord ou l'installation d'autres garnitures autour du système SRS.

- L'intervention sur ou autour du système SRS doit être effectuée par des concessions et gares agréées par SERES. Ne modifiez ou ne déconnectez pas le circuit du SRS sans autorisation. N'utilisez pas l'instrument de test électrique et l'équipement de détection non autorisés pour tester le système SRS.
- Le connecteur de faisceau de SRS doit être en jaune ou orange.
- L'explosion SRS aura un son très fort, puis libérera de la fumée. Une telle fumée est inoffensive et ne provoquera pas d'incendie. Cependant, ne la respirez pas après, car cela peut être suffocant. La personne touchée par une telle fumée doit inspirer de l'air frais dès que possible.

Système SRS auxiliaire de pré-collision

Le SRS auxiliaire de pré-collision au siège du conducteur est installé au centre du volant, celui pour le siège du passager avant est installé sur le tableau de bord au-dessus de la boîte à gants, et le SRS auxiliaire du siège avant est installé dans le siège. Dans la conception, lorsque la voiture rencontre un impact frontal dramatique, le système SRS auxiliaire de pré-collision sera déclencher. Cependant, si le SRS rencontre d'autres impacts similaires à l'impact frontal, il peut également se déclencher. Lors d'un impact frontal peu important, il se peut que le SRS ne se déclenche pas. Par conséquent, si le SRS fonctionne normalement ou non, sont déclenchement n'est pas soumis aux dommages apparents du véhicule qui est conçu pour absorber les impacts et donc se déformer le plus possible pour limiter l'impact du choc sur les occupants.

Procédures de Maintenance et de Remplacement

Avertissement

- Une fois le SRS éclaté, le module SRS ne peut plus fonctionner, il

doit donc être remplacé. Le module SRS doit être remplacé par des stations service agréées par SERES, et il ne peut pas être réparé après son éclatement.

Lorsque la voiture subit tout type de dommages, son SRS doit être inspecté par des concessions et gagares agréées par SERES.

Lorsque votre voiture doit être épuisée, vous devez indiquer à l'acheteur la fonction SRS et le contenu pertinent dans le manuel.

Lors de la remise du SRS, de la ceinture de sécurité pré-collision ou du véhicule, merci de vous rapprocher des concessions et gagares agréées SERES.

La bonne procédure à suivre est celle indiquée dans le manuel d'entretien SERES, et une mauvaise procédure peut entraîner des blessures.

Le SRS et la ceinture de sécurité pré-collision sont conçus pour un usage jetable.

Après l'explosion du SRS, c'est une alarme indiquant que le voyant SRS

s'allumera s'il n'est pas endommagé.

La réparation et l'entretien du SRS doivent être effectués par les concessions et gagares agréées par SERES. Lorsque votre voiture nécessite des réparations et un entretien, veuillez rappeler au personnel d'entretien l'état du système SRS, de la ceinture de sécurité pré-collision et des composants concernés.

Lors de l'entretien du compartiment moteur et de la voiture, vous devez couper l'alimentation électrique de votre voiture.

Instruments et commandes

Conducteur (conduite à gauche)

1. Petite boîte de rangement
2. Volant
3. Bouton Klaxon
4. Allume-cigare

5. Mécanisme de changement de vitesse électronique à bouton
6. Frein de stationnement
7. Cendrier (facultatif)
8. Feu de position latéral combiné

9. Instrument intégré
10. Système de démarrage-arrêt du moteur
11. SRS du siège passager avant

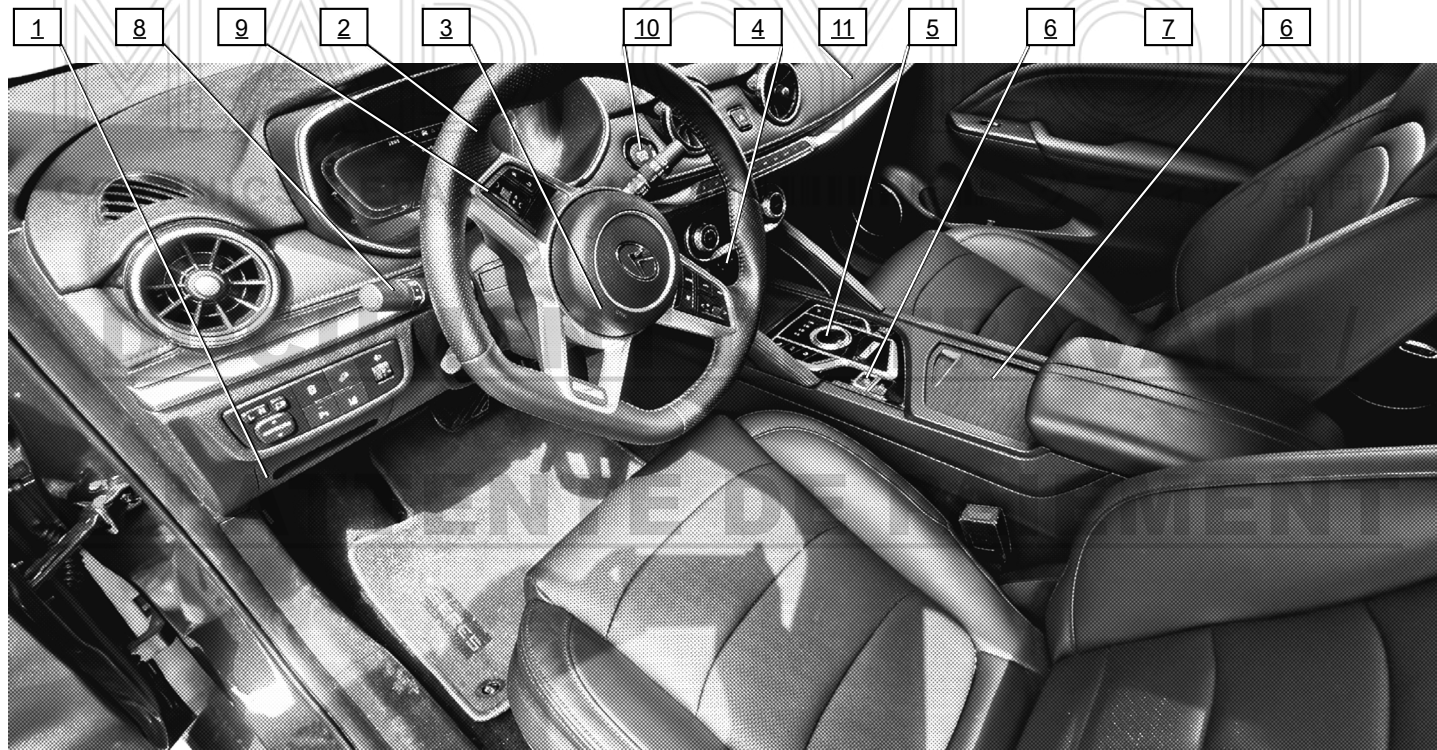


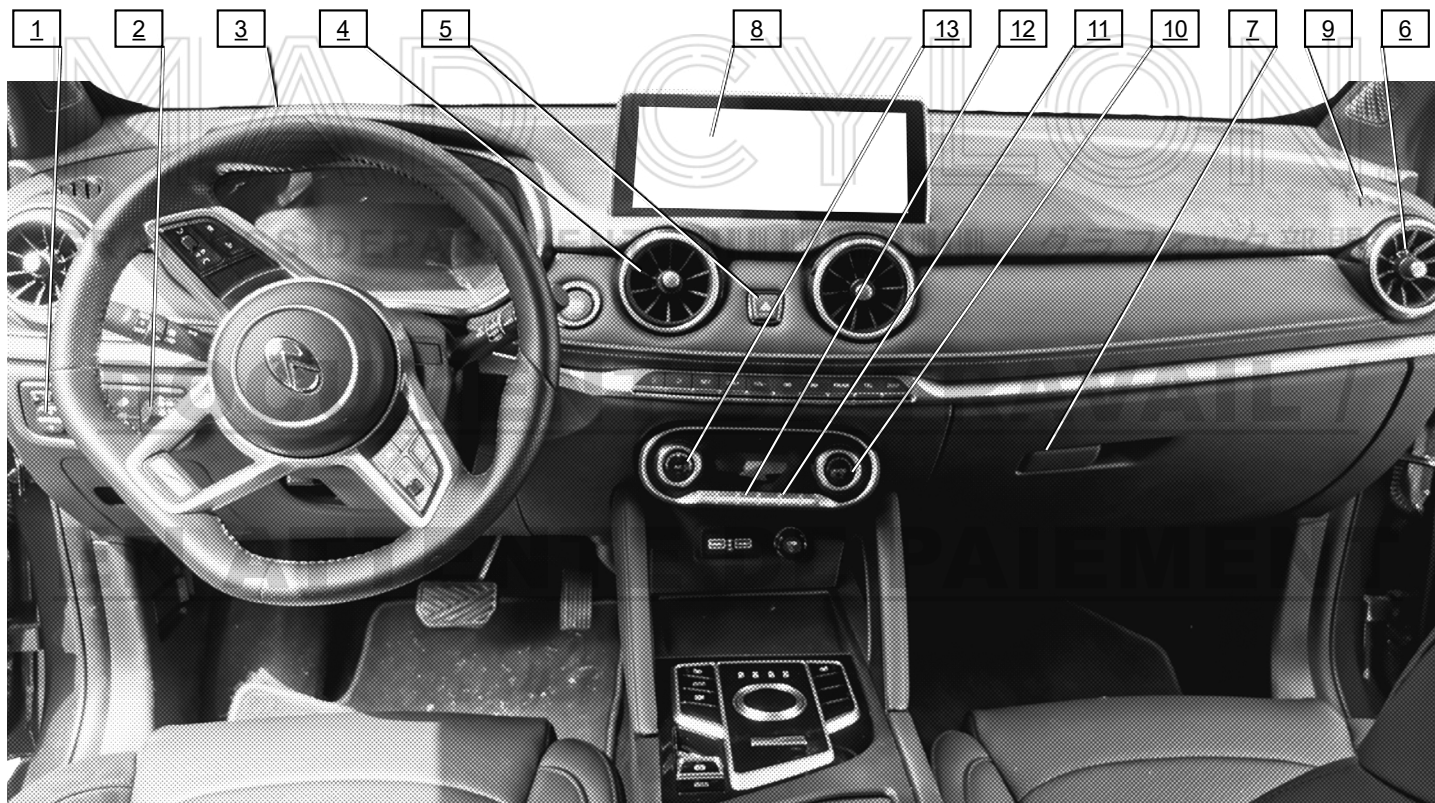
Tableau de bord (conduite à gauche)

1. ABS
2. Réglage de la hauteur des phares
3. Sortie centrale de dégivrage

4. Sortie d'air centrale
5. Commutateur d'alarme
6. Sortie d'air latérale

7. Boîte à gants
8. Affichage
9. Sortie de dégivrage latérale

10. Réglage de la température
11. Bouton interne et externe
12. Bouton de sélection de mode
13. Interrupteur A/C et volume d'air



Instrument intégré

1. Compteur de puissance instantané
2. Clignotants gauche et droit
3. Indicateur de fonction
4. Affichage à cristaux liquides (LCD)
5. Compteur de vitesse



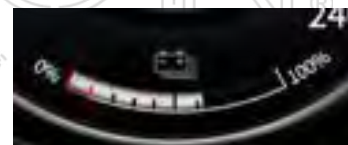
Compteur de vitesse

L'aiguille du compteur de vitesse indique la vitesse de conduite (km/h).



Voltmètre

La précision de la barre d'affichage pour la puissance de la batterie de l'instrument est de 1 % et la plage de puissance d'affichage est de 0 à 100 % avec un affichage continu ; et lorsque la quantité électrique entre dans la zone rouge, veuillez charger à temps.



Compteur de puissance instantané

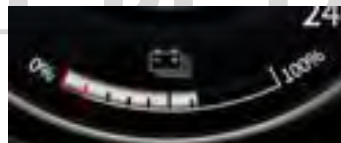
Affichage en temps réel de la puissance du véhicule (KW)

Thermomètre de la batterie

La température actuelle de la batterie d'alimentation s'affiche.

Lorsque la température de la batterie entre dans la zone rouge, veuillez arrêter et baisser la température, puis continuer à conduire.

Si le défaut persiste, contacter les centres de services agréés SERES pour contrôle.



Opération

A) Sur l'interface du thème classique et du thème scientifique, appuyez sur les boutons gauche et droit à gauche du volant multifonctionnel pour passer à l'affichage complet des informations ; et sur l'interface du thème passion, appuyez sur les boutons haut et bas sur le côté gauche du volant multifonctionnel pour passer à l'affichage d'informations intégré.

B) Appuyez sur le bouton « OK » sur le côté gauche du volant multifonctionnel pour confirmer ou appuyez sur le bouton « OK » et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser le temps de conduite et la consommation moyenne de carburant.

C) Sur l'interface du thème classique et du thème scientifique, appuyez sur les touches haut et bas situées sur le côté gauche du volant multifonctionnel pour passer à l'interface secondaire ; sur l'interface du thème de la passion, appuyez sur le bouton droit sur le côté gauche du volant multifonctionnel, déplacez le curseur vers la droite, puis appuyez sur les boutons haut et bas pour passer à l'interface secondaire. Dans l'interface secondaire, appuyez

sur le bouton gauche et déplacez le curseur vers la gauche.

D) Appuyez sur la touche retour sur le côté gauche du volant multifonctionnel pour revenir aux menus de deuxième et troisième niveaux à partir des menus de troisième et quatrième niveaux.



L'écran LCD fournit les éléments suivants informations:



ECU (calculateur de bord)



Description du défaut



Paramètres



Navigation



Multimedia



Téléphoner

Écran de conduite

L'ECU affiche les informations suivantes.

- Consommation électrique moyenne : affiche la consommation électrique moyenne d'un véhicule roulant sur 100 km dans l'état de conduite actuel.
- Kilométrage parcouru : affiche le kilométrage parcouru d'un véhicule avec la puissance électrique restante ; le kilométrage changera après la recharge.



Remarque : La valeur peut comporter une petite erreur en raison du changement de température ambiante.

Affichage de la pression des pneus :

Affiche la pression actuelle de quatre pneus



Pression des pneus sur l'écran LCD

- * Régulateur de vitesse / limitation de vitesse active : lorsque le régulateur de vitesse est utilisé, la vitesse cible est affichée ; lorsque la limitation de vitesse active est utilisée, la limitation de vitesse active est affichée ; et lorsqu'aucun des deux n'est utilisé, « conditions de croisière non remplies » s'affiche.



- * Système d'aide à la conduite : affiche l'état de fonctionnement du système LDW et indique que le

véhicule actuel s'écarte de la ligne de voie.

Voyant de défaut

Affiche la description du défaut du véhicule actuel

Paramètres

- Réglage de la langue : chinois et anglais.
- Paramétrage du kilométrage partiel : Trajet A, Trajet B et remise à zéro.

- Réglage de la luminosité : affiche le niveau de luminosité actuel et ajuste la luminosité du rétroéclairage. Il y a neuf niveaux de luminosité au total.

- Réglage du thème : change les styles d'affichage des instruments LCD, y compris les thèmes classique, passion et science.

- Réglage de l'alarme de survitesse : inclut la valeur de l'alarme de survitesse ou désactive l'alarme de survitesse.

- Paramètre de conduite en fatigue : inclut le temps de conduite en fatigue (2h, 3h, 4h) ou désactive les invites de conduite en fatigue.

- * Réglage de l'unité : comprend l'unité de température, de pression et de kilométrage.

- * Paramètre d'entretien : comprend le kilométrage d'entretien, le kilométrage d'entretien restant et le kilométrage d'entretien zéro.

* Navigation

Affiche les informations de navigation de l'hôte de divertissement. Vous pouvez appuyer sur la touche inférieure gauche du volant multifonctions pour passer en navigation plein écran ; et appuyez sur la touche supérieure pour revenir à la petite interface de navigation.

* Multimedia

Affiche les informations multimédia de l'hôte de divertissement.

* **Téléphoner**

Affiche les informations de contact téléphonique Bluetooth de l'hôte de divertissement.

* **Température extérieure**

Affiche la température ambiante actuelle sous forme numérique.

* **Kilométrage total**

ODB (kilométrage total) indique la distance totale parcourue par la voiture.

* **Kilométrage partiel**

TRIP (kilométrage) indique la distance d'un trajet.

* **Mode conduite**

Affiche le mode de conduite actuel du véhicule (ECO, Sports et Normal).

Remarque : l'instrument affiche de nombreuses interfaces et toutes ne sont pas répertoriées ici. Le contenu de l'écran et l'indicateur ainsi que le haut-parleur montrent les détails sur le véhicule du haut-parleur.

* en option selon les pays

Voyants

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|
|  | Clignotant indicateur de danger |  | * Indicateur de défaut EPB |  | * Voyant ESP OFF |
|  | Indicateur de ceinture de sécurité conducteur |  | * Indicateur de régulateur de vitesse |  | * Indicateur d'alarme d'échec ESP |
|  | Batterie d'alimentation témoin de charge |  | Indicateur de limite de puissance |  | Indicateur de mode ECO |
|  | Temps de charge de la batterie |  | Indicateur d'alarme SRS |  | Indicateur de mode SPORT |
|  | Radar avant indicateur de fonctionnement |  | Voyant niveau liquide de frein |  | Indicateur de panne de la batterie d'alimentation |
|  | Indicateur de feux de route |  | Indicateur d'alarme antivol |  | Indicateur de survitesse de puissance |
|  | Indicateur de feux de croisement |  | Indicateur de surchauffe de la batterie d'alimentation |  | Indicateur de défaillance du système |
|  | Feu de position latéral indicateur de position |  | Indicateur d'alarme SOC faible |  | Témoin de charge |
|  | Feu antibrouillard arrière |  | Indicateur de défaut d'isolement |  | Indicateur d'avertissement de basse vitesse |
|  | Indicateur d'état de stationnement |  | Indicateur de surchauffe de puissance |  | Batterie d'alimentation indicateur d'arrêt |
|  | Passager avant signal de ceinture de sécurité |  | * Démarrage automatique du stationnement |  | Indicateur de panne du moteur |
| EPS | Indicateur de défaut EPS |  | Indicateur prêt |  | Indicateur de défaut ABS |
|  | Indicateur de fonctionnement du contrôleur de dépression de freinage |  | * Indicateur de maintien automatique |  | Pression des pneus anormale |
| | | | |  | Feu antibrouillard avant |



Clignotant
indicateur de danger

Clignotant / indicateur de danger
Lorsque vous tournez l'interrupteur du clignotant ou appuyez sur l'interrupteur d'alarme, l'indicateur clignote. (Voir « Interrupteur des phares et des clignotants » ou « Interrupteur des indicateurs de danger » ci-après)



Temps de charge de la batterie

Lorsque l'heure de début de charge est entrée, l'indicateur sera allumé ; et lorsque le temps est écoulé, l'indicateur sera éteint.



Feu antibrouillard arrière

Lorsque le feu antibrouillard arrière est allumé, le témoin est allumé. (Voir « Interrupteur de phare antibrouillard » ci-après)



Radar avant
indicateur de fonctionnement

Lorsque le radar avant fonctionne, l'indicateur de fonctionnement du radar avant est allumé. Si le moteur d'entraînement est normal mais que l'indicateur de charge est toujours allumé, faites inspecter le système de charge par les concessions et gares agréées.



Indicateur de ceinture de sécurité conducteur

Lorsque le frein est abaissé et que le bouton marche-arrêt du moteur est réglé sur « ON », avant que la ceinture de sécurité du conducteur ne soit bouclée, le témoin est allumé en permanence ; et une fois la ceinture de sécurité bouclée, le témoin s'éteint. (Reportez-vous à « Ceinture de sécurité » dans « 10. Dispositifs de sécurité - Siège, ceinture de sécurité et SRS »)



Indicateur de feux de route

Lorsque le feu de route est allumé, le témoin est allumé. Lorsque les feux de croisement sont allumés, le témoin est éteint. (Voir « Commutateur de phare et de clignotant » ci-après)



Indicateur d'état de stationnement

Lorsque le frein est abaissé et que le bouton marche-arrêt du moteur est réglé sur « ON », si le frein de stationnement n'est pas desserré, le voyant est allumé en permanence ; s'il est relâché, le voyant est éteint



Batterie d'alimentation
témoin de charge

L'indicateur continue de clignoter lors de la charge normale ; en cas de défaut de charge, le voyant est allumé ; s'il y a un défaut de charge, veuillez réessayer de faire fonctionner la prise ; si l'indicateur ne revient pas à la normale, veuillez contacter le service après-vente SERES ou le concessionnaire SERES désigné pour réparation.



Feu de position latéral
indicateur de position

Lorsque vous allumez le feu de position latéral, le témoin est allumé. Lorsque vous éteignez le feu de position latéral, le témoin est éteint.



Passager avant
signal de ceinture de sécurité

Lorsque le contacteur d'allumage est réglé sur les rapports « ON » et « START », la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas bouclée et il y a un passager sur le siège du passager avant, le témoin est allumé et il est éteint dans les autres cas. (Reportez-vous à « Ceinture de sécurité » dans « 10. Dispositifs de sécurité - Siège, ceinture de sécurité et SRS »)
Remarque : lorsque la ceinture de

sécurité du passager avant n'est pas bouclée, le témoin est allumé en permanence lorsque la vitesse est < 10 km/h, et il est éteint lorsque la vitesse est ≥ 10 km/h.

EPS Indicateur de défaut EPS

Lorsque le frein est abaissé et que le bouton marche-arrêt du moteur est réglé sur « ON », le voyant de direction assistée s'allume pendant 2 secondes, puis s'éteint, cela signifie que le système fonctionne normalement.

Lorsque le témoin de direction assistée est allumé pendant le fonctionnement du moteur, cela signifie que le système fonctionne anormalement et qu'il doit être réparé. Veuillez rechercher la réparation et le traitement du système de direction assistée dans les concessions et gagares agréées par SERES.

Si le témoin du système de direction assistée est allumé pendant que le moteur tourne, le système de direction assistée n'est pas valide, mais vous pouvez toujours contrôler votre voiture. Désormais, il faut actionner le volant avec une force plus importante, notamment en cas de virage serré et de conduite à basse vitesse. (Reportez-vous à « Système de direction assistée électrique (EPS) » dans « 6. Démarrage et conduite »)



Indicateur de fonctionnement du contrôleur de dépression de freinage

Pendant le processus de conduite, lorsque la dépression des freins est insuffisante ou que le contrôleur tombe en panne, l'indicateur de fonctionnement clignote ou reste allumé et le frein n'est pas alimenté (la pédale de frein est difficile à abaisser), vous devez arrêter votre voiture comme rapidement et en toute sécurité, coupez l'alimentation et contactez les stations service agréées par SERES pour inspection.

Avertissement

- Vous aurez décidé que votre voiture est sûre, mais vous feriez mieux de suivre votre voiture avec d'autres voitures, car il peut y avoir un danger potentiel.
- Le freinage lorsque le moteur d'entraînement est arrêté ou que le niveau de liquide de frein est bas augmentera la distance de freinage et nécessitera une force plus importante.
-
- Arrêtez de conduire avant d'être inspecté et confirmé par les concessions et gagares agréées.



* Indicateur de défaut EPB

Lorsque le système EPB est défaillant, le système EPB est dans une condition dangereuse. Veuillez ralentir pour vous garer et contacter immédiatement les concessions et gagares agréées par SERES pour inspection. (Reportez-vous à « Frein de stationnement » dans « IV. Inspection et réglage avant de conduire »)



Indicateur de limite de puissance

Il est allumé lorsque l'état du signal est « LIMIT », et éteint lorsque l'état du signal est « No LIMIT ».



Indicateur d'alarme SRS

Lorsque le frein est abaissé et que le bouton marche-arrêt du moteur est réglé sur « ON », le voyant SRS s'allume pendant 3 s puis s'éteint.

Cela signifie que SRS fonctionne normalement. (Reportez-vous à « Ceinture de sécurité » dans « 10. Dispositifs de sécurité - Siège, ceinture de sécurité et SRS »)



Voyant niveau liquide de frein

Pendant la conduite, lorsque l'indicateur de niveau de liquide de frein est allumé, gardez votre voiture aussi loin que possible, éteignez le moteur et vérifiez le niveau de liquide de frein. Si le niveau de liquide de frein abaisse le niveau minimum sur le réservoir de stockage de liquide, veuillez ajouter du liquide de frein au besoin (reportez-vous à « Liquide de frein » dans « 9. Entretien et ce que vous pouvez faire »).



Indicateur de surchauffe de la batterie d'alimentation

Indicateur de surchauffe de la batterie d'alimentation Notez que si l'indicateur est allumé, cela indique que la température de la batterie d'alimentation est trop élevée et vous devez vous arrêter pour la refroidir.

La batterie d'alimentation peut également surchauffer dans les conditions de fonctionnement suivantes :

1. grimper longtemps par temps chaud;
2. il y a des accélérations fréquentes, des freinages brusques ou des mouvements prolongés sans repos dans des conditions de circulation discontinuée ; ou
3. tracter une remorque.



Indicateur d'alarme SOC faible

Lorsque le voyant d'avertissement est un voyant d'avertissement de faible puissance pour une batterie d'alimentation, lorsque le voyant est allumé, il indique que la batterie est actuellement en état d'alimentation. Veuillez charger dès que possible pour éviter les pannes dues à une faible puissance et à un impact négatif sur les performances de la batterie.



Indicateur de défaut d'isolement

Lorsque l'indicateur est allumé, arrêtez immédiatement de conduire et contactez le service après-vente Jinkang ou le concessionnaire SERES spécifié pour la réparation.



Indicateur de surchauffe de puissance

Indicateur de surchauffe du moteur : cet indicateur est le voyant d'avertissement de surchauffe du système moteur. Si cet indicateur est allumé, veuillez arrêter votre voiture immédiatement et la rallumer après avoir attendu un certain temps. Si le voyant est éteint, conduisez normalement. Si le voyant est allumé, veuillez contacter le service après-vente SERES ou le concessionnaire SERES spécifié. Indicateur de

surchauffe du moteur : il est allumé lorsque l'état du signal est « Fault » et éteint lorsque l'état du signal est « No Fault ».



Indicateur de panne de la batterie d'alimentation

Indicateur de défaut de la batterie d'alimentation Il est allumé lorsque l'état du signal est « Fault » et éteint lorsque l'état du signal est « No Fault ». Le témoin s'allume lorsque l'alimentation est réglée sur « ON ». Si le système de batterie d'alimentation fonctionne normalement, le voyant s'éteint après quelques secondes.

Ensuite, si le système est défaillant, le voyant se rallumera. Veuillez contacter les concessions et gares agréées par SERES pour inspection.

Si l'un des événements suivants se produit, cela signifie qu'un défaut se produit quelque part dans le composant surveillé par le système d'avertissement lumineux. Veuillez contacter les concessions et gares agréées par SERES pour contrôle :

Le voyant reste allumé lorsque l'alimentation est réglée sur « on ». La lumière est allumée en continu ou occasionnellement pendant la conduite.

**ECO
MODE**

Indicateur de mode ECO

Lorsque l'état du signal est en mode EV_ECO, son indicateur sera allumé.

**SPORT
MODE**

Indicateur de mode SPORT

Lorsque l'état du signal est en mode EV_SPORT, son indicateur sera allumé.

SPEED

Indicateur de survitesse de puissance

Il est allumé lorsque l'état du signal est « Fault » et éteint lorsque l'état du signal est « No Fault ».



Indicateur de défaillance du système

Il est allumé lorsque l'état du signal est « Fault » et éteint lorsque l'état du signal est « No Fault ». Si l'un des événements suivants se produit, cela signifie qu'un défaut se produit quelque part dans le composant surveillé par le système d'avertissement lumineux. Veuillez vous adresser aux stations services agréées par SERES pour contrôle : Le

témoin reste allumé lorsque la puissance est mise sur « on ». Le témoin est allumé pendant la conduite. Le témoin est allumé lorsque l'alimentation est réglée sur « OFF ». Pendant le fonctionnement, il n'indique pas de problème si le témoin est allumé pendant une courte période.

Avertissement

Ne conduisez pas lorsque le témoin est allumé. Il est recommandé de se rendre à la station-service dès que possible pour inspection.



Témoin de charge

Lorsque la ligne de charge est connectée normalement, l'indicateur sera allumé.



Indicateur d'avertissement de basse vitesse

Le système d'alarme de conduite à basse vitesse fait référence au son d'avertissement (semblable au bourdonnement d'une machine) émis par un véhicule électrique aux piétons à proximité du véhicule lorsque le véhicule se déplace à basse vitesse. Lorsque la vitesse est supérieure à 0Km/h et

inférieure à 30Km/h, le klaxon externe sonne. Si le véhicule est équipé d'un interrupteur d'arrêt, le message vocal à basse vitesse peut être activé ou désactivé par l'interrupteur de pause.

L'interrupteur de pause est disposé dans une position appropriée pour un fonctionnement dans l'état de conduite normal du conducteur. L'icône du commutateur est illustrée ci-dessous.

Lorsque le véhicule est redémarré, le système sera activé par défaut.

Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de pause, le système vocal d'invite à basse vitesse est désactivé ; et lorsque vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur de pause, le système vocal d'invite à basse vitesse sera activé.

Si le véhicule est équipé d'un interrupteur d'arrêt, veuillez faire attention aux points suivants :

1. L'interrupteur de pause du système vocal rapide ne peut être utilisé que lorsqu'il n'y a pas de piéton à une courte distance et que l'environnement environnant n'a évidemment pas besoin de la voix rapide ! Par exemple, lorsque des piétons sont susceptibles d'apparaître autour des véhicules dans les embouteillages ou

sur les autoroutes, le système d'invite vocale à basse vitesse doit être activé.
2. Si le véhicule roule à basse vitesse avec le système d'invite vocale à basse vitesse désactivé, il est incapable d'alerter les piétons et les véhicules de s'approcher, ce qui réduira la sécurité du véhicule.



Batterie d'alimentation
indicateur d'arrêt

Lorsque le voyant est allumé, il indique que la puissance de sortie du véhicule a été coupée en raison de la logique de sécurité. Veuillez contacter le service après-vente SERES ou le concessionnaire SERES indiqué.



Indicateur de panne du
moteur

Lorsque le témoin est allumé, arrêtez immédiatement de conduire et contactez le service après-vente SERES ou le concessionnaire SERES indiqué pour réparation.



Indicateur de défaut ABS

Lorsque le frein est abaissé et que le bouton de démarrage-arrêt du moteur est réglé sur « ON », l'indicateur de

panne ABS / indicateur d'état de fonctionnement est allumé et s'éteint environ 3 secondes plus tard, indiquant que l'ABS fonctionne normalement.

Conducteur en marche ou processus de conduite, l'indicateur de panne ABS est allumé, indiquant que l'ABS fonctionne normalement. Lorsque le système ABS est défectueux (l'indicateur de panne ABS est allumé et l'indicateur de panne EBD est éteint), la fonction antiblocage sera invalide.

Le système de freinage fonctionne en mode de répartition de la force de freinage EBD, mais il n'a pas de fonction antiblocage. Veuillez contacter les concessions et gares agréées par SERES pour inspection.

Avertissement

Le véhicule est en marche, l'indicateur ABS ou l'indicateur EBD est allumé ou les deux sont allumés, indiquant que le système ABS/EBD fonctionne normalement.

Ensuite, le système de freinage est défectueux, veuillez ralentir et stationner. Vous appelez le Réparateur Agréer Seres le plus proche pour dépannage et inspection (Reportez-vous à « Système de freinage » dans « 6. Démarrage et conduite »)



Pression des pneus
anormale

Lorsque la pression du pneu est anormale ou que le capteur n'est pas valide, l'indicateur est allumé ou clignote, et les lettres correspondantes sur l'écran LCD clignent.

Pendant la conduite, lorsque l'indicateur de pression anormale des pneus est allumé, gardez rapidement votre voiture aussi loin que possible. En cas de fuite d'air du pneu ou de crevaison rapide, reportez-vous à la notice « Crevaison » du chapitre 7 ou faites-vous contrôler chez les Réparateurs Agréer Seres

Alarme de ceinture de sécurité non bouclée

Lorsque le frein est abaissé et que le bouton marche-arrêt du moteur est réglé sur « ON » (que le moteur soit déclenché ou non) et que la est inférieure à (10 ± 2) km/h, si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'indicateur d'alarme de ceinture de sécurité est allumé et le buzzer ne sonnera pas.

Lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h et que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'indicateur d'alarme de ceinture de sécurité continue de clignoter et le buzzer s'arrête après 60 s.

Lorsque le voyant clignote et que le buzzer fonctionne, si la ceinture de sécurité est bouclée, le buzzer s'arrête et le voyant s'éteint.

Alarme de portes non fermées (LCD)

Lorsque les portes ne sont pas complètement fermées ou à moitié fermées, l'interface d'ouverture des portes LCD rappelle au conducteur que les portes ne sont pas complètement fermées.

Alarme de radar de recul

L'instrument envoie des sons d'alarme de fréquences différentes selon les différences entre le radar de recul et obstacles.

Direction et alarme de danger

Lorsque vous tournez l'interrupteur du clignotant ou appuyez sur l'interrupteur d'alarme, l'instrument émet un bourdonnement.

Alarme de clés pas dans la voiture

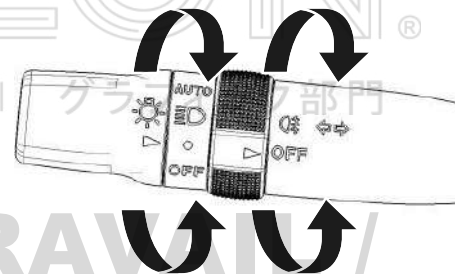
Lorsqu'il est réglé sur les rapports ON et START et que la télécommande n'est pas dans la voiture, l'instrument émet un bourdonnement.

Interrupteur de lumière intégré


L'interrupteur d'éclairage intégré contrôle les feux de position, les phares, les feux de route, les feux de croisement, les feux de brouillard arrière et les clignotants ; parmi lesquels, le feu de position et le phare ont quatre vitesses : OFF, feu de position MT «AUTO» «

», et phare « ». L'interrupteur du clignotant a cinq vitesses : virage à gauche, voie de gauche, OFF, voie de droite, virage à droite. L'interrupteur des feux de route et des feux de croisement a trois vitesses : OFF, dépassement, changement de vitesse.

Lumière intelligente, feu de position et interrupteur de phare



Lorsqu'il est réglé sur OFF, le feu de position et les phares sont éteints ; Lorsque vous tournez le commutateur sur « AUTO», le feu de position et le phare s'allument automatiquement ou restent éteints selon la lumière extérieure. Lorsque vous mettez le feu de position sur «0», les feux de position avant et arrière et le rétroéclairage intérieur des appareils sont allumés; lorsqu'il est réglé sur « ON », le rétro-éclairage de l'instrument intégré et radio CD lecteur-

sera automatiquement plus sombre, et les autres lumières sont allumées normalement ; Lorsque vous tournez l'interrupteur du phare à «  », le phare et le feu de croisement sont allumés. Il y a trois vitesses, y compris UP (dépassement), MEDIUM (feux de croisement) et LOWER (feux de route) dans le sens de la poignée verticale par rapport au volant. Lorsque vous tirez légèrement sur l'interrupteur d'éclairage pour dépasser, les feux de route et les feux de croisement s'allumeront, réalisant la fonction de dépassement ; et lorsque vous le relâchez, il reprend sa position normale ; lorsque vous tirez le commutateur d'éclairage sur le levier de vitesses des feux de route et des feux de croisement, les feux de route s'allument et lorsque vous le tournez en position médiane, les feux de route sont éteints.

Interrupteur de clignotant

Lorsque vous réglez le commutateur sur la voie de droite, le clignotant droit et les feux de position latéraux droits avant et arrière clignent 5 fois, le clignotant droit clignote 5 fois à une certaine fréquence, et le commutateur revient automatiquement ; Lorsque vous réglez le commutateur sur la voie de gauche, les clignotants

gauche et droit et les feux de position latéraux gauche avant et arrière clignent 5 fois, le clignotant gauche clignote 5 fois à une certaine fréquence et le commutateur revient automatiquement.

Lorsque vous mettez le clignotant droit en prenant un virage à droite, le clignotant droit et les feux de position latéraux droit sont allumés, et le clignotant droit clignote à une certaine fréquence ; Lorsque vous placez la poignée de l'interrupteur au milieu, les feux de position du côté droit sont éteints ;

Lorsque vous mettez le clignotant gauche en prenant un virage à gauche, le clignotant gauche et les feux de position gauche sont allumés, et le clignotant gauche est allumé et clignote à une certaine fréquence. Lorsque vous réglez la poignée sur la position de virage à gauche (à droite), si le volant revient en sens inverse et tourne, l'interrupteur de direction reviendra automatiquement la position médiane, et les clignotants sont éteints.

Fonction «Suivez-moi à la maison»

Lorsque vous retirez la clé après le stationnement, si vous tournez le commutateur de dépassement 2 fois

dans les 2s, le phare de route retarde 30s pour être éteint; si vous tournez le commutateur de dépassement pour 3 fois dans les 2s, le feu de route retarde 60s à être éteint; et si vous tournez le dépassement basculer 4 fois en 2s, le haut le phare de faisceau retarde les 90s pour être éteint. Après avoir verrouillé les portes, touchez le déverrouillage et le bouton de verrouillage pour annuler une telle fonction.

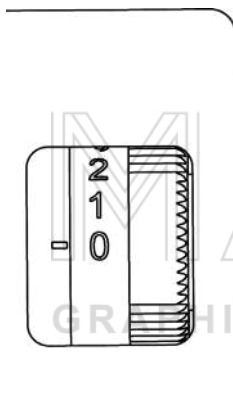
Interrupteur antibrouillard arrière

Lorsque vous allumez les phares, les feux de route et les feux de croisement et que vous tournez l'interrupteur des feux antibrouillard vers le haut une fois, le feu antibrouillard arrière s'allume et l'interrupteur revient automatiquement sur « OFF » ; et lorsque vous allumez à nouveau le feu antibrouillard vers le bas, le feu antibrouillard arrière est éteint.

Réglage de la hauteur des phares et contrôle

Lorsque le frein est abaissé et que le bouton de démarrage-arrêt du moteur est réglé sur « ON », le phare est allumé, vous pouvez régler la hauteur des feux de croisement au sol en fonction de vos habitudes de conduite et de la charge de

votre véhicule.



Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace

⚠ Avertissement

À température de congélation, le liquide de lavage peut geler sur le pare-brise et affecter votre vision. Avant de laver le pare-brise, chauffez le pare-brise avec un dégivreur.

⚠ Mise en garde

N'utilisez pas le liquide de lavage plus de 30 secondes en continu. S'il n'y a pas de liquide de lavage dans le stockage de du lave-glace, n'utilisez pas de lave-glace.

Essuie-glace

Lorsque le frein est abaissé et que le bouton marche-arrêt du moteur est réglé sur « ON », l'essuie-glace et le lave-glace avant peuvent être utilisés.

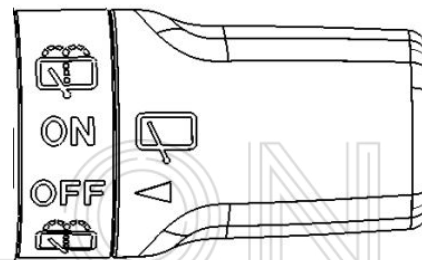
Fonctionnement de l'essuie-glace

Si vous réglez la vitesse «AUTO», l'essuie-glace fonctionnera automatiquement lorsque son capteur détectera de la pluie et ajustera la vitesse en fonction de la quantité de pluie (facultatif).

Si vous réglez la vitesse « 1 », l'essuie-glace fonctionnera à basse vitesse. Si vous réglez la vitesse «2», l'essuie-glace fonctionnera à basse vitesse. Si vous devez arrêter l'essuie-glace, placez le levier de levage vers le bas sur la vitesse « OFF ». Si vous réglez le levier de levage sur la vitesse « MIST », l'essuie-glace fonctionnera une fois.

Et puis, le levier de levage reviendra automatiquement à sa position d'origine. Si l'essuie-glace cesse de fonctionner à cause de la neige ou de la glace, l'essuie-glace ne fonctionnera pas pour protéger le moteur. Dans ce cas, réglez l'essuie-glace sur « OFF », enlevez la neige ou la glace sur et autour du bras d'essuie-glace et rallumez l'essuie-glace.

Fonctionnement du lave-glace




Si vous réglez la vitesse «AUTO», l'essuie-glace fonctionnera automatiquement lorsque son capteur détectera de la pluie et ajustera la vitesse en fonction de la quantité de pluie (facultatif).

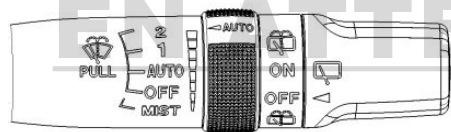
Si vous réglez la vitesse « 1 », l'essuie-glace fonctionnera à basse vitesse. Si vous réglez la vitesse «2», l'essuie-glace fonctionnera à basse vitesse. Si vous devez arrêter l'essuie-glace, placez le levier de levage vers le bas sur la vitesse « OFF ». Si vous réglez le levier de levage sur la vitesse « MIST », l'essuie-glace fonctionnera une fois.

Et puis, le levier de levage reviendra automatiquement à sa position d'origine. Si l'essuie-glace cesse de fonctionner à cause de la neige ou de la glace, l'essuie-glace ne fonctionnera pas pour protéger le moteur. Dans ce cas, réglez l'essuie-glace sur « OFF »,

enlevez la neige ou la glace sur et autour du bras d'essuie-glace et rallumez l'essuie-glace.

Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace arrière

Lorsque le frein est abaissé et que le bouton de démarrage-arrêt du moteur est réglé sur «ON», tournez l'interrupteur intégré de la poignée d'essuie-glace sur la vitesse «ON», le moteur d'essuie-glace arrière commence à fonctionner ; lorsque vous réglez le commutateur d'allumage de la poignée d'essuie-glace à «  », le moteur d'essuie-glace et le moteur de lave-glace fonctionneront ensemble. Si l'essuie-glace cesse de fonctionner à cause de la neige ou de la glace, l'essuie-glace ne fonctionnera pas pour protéger le moteur. Dans ce cas, réglez l'essuie-glace arrière sur « OFF », retirez la neige ou la glace sur et autour du bras d'essuie-glace et rallumez l'essuie-glace.



Fonction d'essuie-glace automatique Activé

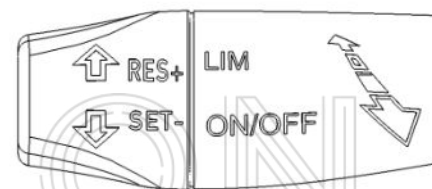
Sous une alimentation normale,

lorsque le signal passe de « OFF » à « ON », la fonction d'essuie-glace automatique est activée et l'essuie-glace fonctionne à basse vitesse pendant une fois. Lorsque le frein est abaissé et que le bouton marche-arrêt du moteur est réglé sur « ON », la fonction d'essuie-glace automatique est activée. S'il y a de la vapeur d'eau sur le pare-brise (quantité nominale), la commande d'essuie-glace automatique est donnée ; et s'il n'y a pas de vapeur d'eau (quantité nominale), la commande d'essuie-glace automatique n'est pas donnée. Après la mise sous tension, si le défaut du capteur de pluie est détecté, le signal de défaut doit être envoyé que l'interrupteur «AUTO» soit efficace ou non.

Une fois que la fonction d'essuie-glace automatique est activée et que le capteur de pluie n'est pas défectueux, veuillez continuer à utiliser le mode de commande d'essuie-glace automatique.

- ON/OFF : régulateur de vitesse
- ANNULATION : croisière annulée
- HEADWAY : croisière mémoire
- RES+ : vitesse de croisière +
- RES- : vitesse de croisière -

Système de régulateur de vitesse Commutateur de fonction



1 . Pendant le processus de conduite, placez le commutateur sur « ON », activez le régulateur de vitesse et réglez le commutateur sur « OFF » pour le désactiver. Lorsque vous placez le commutateur sur « SET- » après avoir activé le régulateur de vitesse, le véhicule commence à rouler à la vitesse actuelle. Vous pouvez accélérer en basculant vers « RES+ », et ralentir en basculant vers « RES- ». Vous pouvez également abaisser la pédale de frein/d'accélérateur pour annuler le régulateur de vitesse. Lorsque vous réglez sur « RES+ » sur, vous pouvez reprendre le régulateur de vitesse. « LIM » signifie interrupteur de limite de vitesse actif. Lorsque vous réglez la vitesse maximale, le véhicule ne dépassera pas la vitesse définie.

Réglage de la croisière

En réglant le rapport sur D, en maintenant une vitesse supérieure à 40 km/h, en appuyant sur le bouton de réglage de la vitesse de croisière et en activant la fonction de croisière, l'indicateur de vitesse est constamment allumé.

Réglage de la vitesse

1. Lorsqu'il est en croisière, appuyez sur le bouton de réduction de la vitesse pour réduire l'objectif de vitesse.
2. Lorsqu'il est en croisière, appuyez sur le bouton d'accélération pour augmenter l'objectif de vitesse.
3. Appuyez sur l'accélérateur pour accélérer jusqu'à l'objectif de vitesse, appuyez sur le bouton de réglage pour définir la vitesse actuelle comme objectif de vitesse.
4. Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à l'objectif de vitesse, appuyez sur le bouton de réglage pour définir la vitesse actuelle comme objectif de vitesse.

Croisière

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Appuyez sur le bouton de sortie.
3. Appuyez sur l'interrupteur principal de la croisière (interrupteur de fonction).

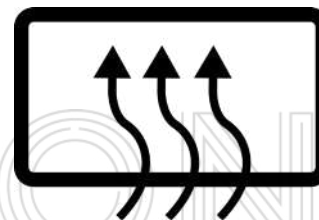
Reprise de la croisière

Après avoir relâché la croisière (lorsque le système de croisière n'est pas éteint), lorsque la vitesse est supérieure à 40 km/h, appuyez sur le bouton de reprise de la croisière et continuez à naviguer à la vitesse de reprise.

Notes

1. Il est recommandé d'utiliser le régulateur de vitesse sur route plate ou large.
2. Le mauvais fonctionnement du régulateur de vitesse peut entraîner un accident, veuillez donc noter la sécurité de conduite.
3. Veuillez désactiver la fonction de croisière lorsque vous ne l'utilisez pas.

Interrupteur de dégivrage



Lorsque le frein est abaissé et que le bouton marche-arrêt du moteur est réglé sur « ON », vous pouvez actionner l'interrupteur de dégivrage. (Le véhicule sans chauffage de rétroviseur n'a aucun signe comme indiqué sur la figure de droite)

Le dégivreur est utilisé pour réduire l'humidité, la buée et le givre sur les vitres arrière et améliorer la vision arrière.

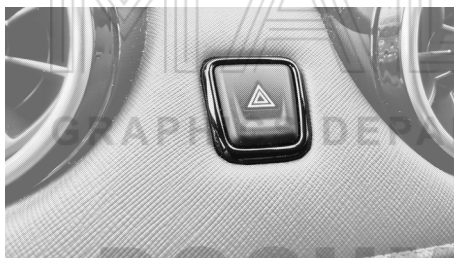
Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de dégivrage, le voyant est allumé et le dégivreur arrière fonctionne environ 14 minutes.

Après 14 minutes, appuyez à nouveau sur l'interrupteur de dégivrage pour éteindre le dégivreur.

Mise en garde

- Lorsque vous lavez l'intérieur des fenêtres, ne grattez pas et n'endommagez pas les fils des fenêtres.

Interrupteur de voyant d'avertissement de danger



Lorsque vous arrêtez de conduire ou gardez votre voiture en cas d'urgence, le voyant peut rappeler les autres conducteurs.

Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur des feux d'avertissement, tous les clignotants clignotent. Pour éteindre tous les voyants d'avertissement, appuyez à nouveau sur l'interrupteur du voyant d'avertissement.

Bouton Klaxon

Lorsque vous appuyez sur le bouton klaxon sur le volant, le klaxon fonctionnera. Lorsque vous relâchez le bouton klaxon, le klaxon cesse de fonctionner.

Fonction de contrôle du volant

Lorsque vous appuyez sur le bouton klaxon sur le volant, le klaxon fonctionnera. Lorsque vous relâchez le bouton klaxon, le klaxon cesse de fonctionner. Lorsque le volant multifonctionnel est connecté à la colonne de direction via une cannelure, tournez le volant vers la colonne de direction du conducteur afin de contrôler la direction de déplacement du véhicule. Il y a plusieurs boutons dans le volant. Le rétro-éclairage des boutons est blanc. Les boutons sont connectés au contrôleur multimédia pour contrôler la radio, le volume, le changement de mode, le téléphone et autres :

1. Appuyez sur le bouton pour entrer la musique précédente (état MP5) / réduction de fréquence de recherche (état radio); touchez et maintenez le bouton pour reculer rapidement (état de la radio) ;

2. Appuyez sur le bouton pour entrer la musique précédente (état MP5) / augmentation de la fréquence de recherche (état radio); touchez et maintenez le bouton pour avancer rapidement (état de la radio) ;

3. Boutons d'augmentation et de diminution du volume ;

4. Cliquez pour couper le son / cliquez deux fois pour annuler le son ;

5. Cliquez dessus pour entrer dans le changement de mode. L'ordre est radio, MP3, MP5, navigation, Bluetooth (circulation) ;

6. Sous l'état de connexion au téléphone mobile Bluetooth, cliquez sur le bouton pour répondre à l'appel ;

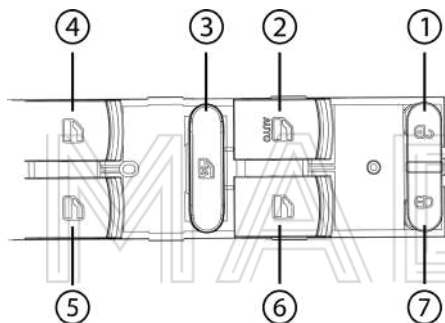
7. Sous l'état de connexion au téléphone mobile Bluetooth, cliquez sur le bouton pour raccrocher ;

8. OK, retour, boutons de sélection haut et bas, gauche et droite dans le menu de l'instrument ;

9. Touche de reconnaissance vocale ;

10. Touche de navigation à un bouton.

Fenêtres



⚠ Avertissement

Ne laissez pas d'enfants ou d'autres adultes incapables seuls dans la voiture. Parce qu'ils peuvent toucher par inadvertance l'interrupteur et les dispositifs de commande, et par conséquent provoquer des accidents.

Lorsque vous utilisez l'interrupteur d'alimentation électrique des vitres, vous pouvez blesser d'autres personnes, en particulier les mains, la tête ou d'autres pièces des enfants. Par conséquent, ce n'est que lorsque vous confirmez qu'il n'y a pas d'obstacle à proximité des fenêtres que vous pouvez fermer les fenêtres.

Avant de descendre, retirez la clé de contact, pour éviter que les enfants ne

jouent sur l'interrupteur d'alimentation et ne se blessent en conséquence.

Relâchez l'interrupteur lorsque vous ouvrez ou fermez complètement les vitres électriques, ou cela endommagera le système de vitres électriques.

Lorsque le frein est abaissé et que le bouton marche-arrêt du moteur est réglé sur « ON », les vitres électriques fonctionneront.

Si vous devez ouvrir les vitres, touchez l'interrupteur des vitres électriques. Si vous devez fermer les vitres, tirez l'interrupteur des vitres électriques vers le haut.

Interrupteur de lève-vitre électrique siège conducteur :

Interrupteur 1 : Interrupteur de verrouillage centralisé ; lorsque les portes sont fermées, appuyez sur le bouton, quatre portes seront ouvertes.

Interrupteur 2 : Interrupteur de lève-vitre de porte passager avant Les vitres de porte conducteur sont équipées d'une fonction de diminution à un bouton. Si vous cliquez sur l'interrupteur, le verre s'abaissera et si vous relâchez l'interrupteur, il cessera de fonctionner. Lorsque vous appuyez sur la vitesse automatique, le verre s'abaissera automatiquement jusqu'à la limite ; et si vous

tirez sur l'interrupteur pendant le processus d'abaissement, le verre cessera de fonctionner.

Interrupteur 3 : Interrupteur de verrouillage du lève-vitre ; lorsque vous appuyez sur le bouton, les trois autres interrupteurs du lève-vitre ne fonctionneront pas ; lorsque vous appuyez à nouveau sur le bouton, il se réinitialise et les trois commutateurs de lève-vitre contrôlent séparément ces trois fenêtres en verre.

Interrupteur 4 : Interrupteur de lève-vitre de porte arrière gauche ;

Interrupteur 5 : Interrupteur de lève-vitre arrière droit ;

Interrupteur 6 : Interrupteur de lève-vitre de porte passager avant ;

Interrupteur 7 : Interrupteur de verrouillage centralisé ; lorsque les portes sont fermées, appuyez sur le bouton, quatre portes seront fermées.

working, but the auxiliary switch can
Interrupteur de vitre électrique du siège passager :

La porte avant droite, la porte arrière gauche et la porte arrière droite sont équipées d'un interrupteur de lève-vitre indépendant. Si vous touchez l'interrupteur alors que vous ne touchez pas



l'interrupteur de verrouillage du lève-vitre de la porte avant gauche, la vitre s'abaissera et si vous la relâchez, la vitre cessera de s'abaisser ; si vous tirez l'interrupteur vers le haut, le verre se soulèvera, et si vous le relâchez, le verre cessera de se soulever.

Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur du lève-vitre de la porte du passager avant, les trois autres lève-vitre ne fonctionneront pas.

Après avoir appuyé sur l'interrupteur de verrouillage, si l'interrupteur auxiliaire de la vitre électrique fonctionne, il peut continuer à fonctionner ; si le commutateur auxiliaire de la vitre électrique n'est toujours pas actionné pour contrôler le levage de la vitre dans les 60 s.

L'interrupteur auxiliaire de la vitre électrique ne peut pas continuer à contrôler le levage de la vitre après 60 s.

Fenêtres & bouton en fonctionnement

Il existe quatre modes de fonctionnement des vitres électriques avec une fonction anti-pincement : Fonction « monter » : si vous tirez un instant sur l'interrupteur de lève-vitre électrique, la vitre correspondante se lèvera ; si vous le relâchez, elle cessera de monter.

Fonction « descente » : si vous touchez un instant l'interrupteur lève-vitre électrique, la vitre correspondante descendra, si vous le relâchez elle cessera de descendre.

Levage automatique : si vous tirez sur l'interrupteur de lève-vitre électrique pendant une longue période, la vitre correspondante se relèvera automatiquement et la vitre se relèvera automatiquement vers le haut .

Abaissement manuel : si vous touchez l'interrupteur de lève-vitre électrique pendant une longue période, la vitre correspondante descendra automatiquement complètement.

Fonction anti-pincement des vitres électriques

En cas de résistance au levage de la

vitre électrique, la fonction anti-pincement sera activée. Si la fonction anti-pincement est activée en cas d'obstacles lors de la montée d'une vitre, celle-ci s'arrêtera automatiquement. Dans certaines circonstances, le système de fonction anti-pincement sera en mode de non-initialisation, ce qui fait que les vitres ne peuvent être levées que manuellement et perdent temporairement la fonction de levage automatique. Elles peuvent être reprises par la fonction d'auto-apprentissage, comme indiqué ci-dessous : Les cas où le système est en mode de non-initialisation sont les suivants :

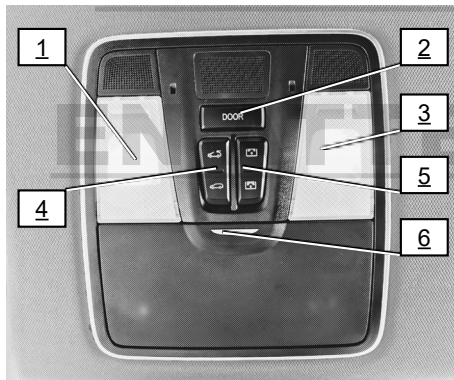
- 1 Le lève-vitre souffre d'une panne de courant pendant 24 s pendant le fonctionnement
- 2 L'appareil de diagnostic désactive la fonction anti-pincement
- 3 La position des fenêtres dépasse la portée de la position d'apprentissage initiale
- 4 Le système perd de la puissance pendant 15 S à 60 S en mode veille
- 5 Le système affiche l'erreur de signal de la position des vitres électriques
- 6 La même vitre démarre la fonction anti-pincement deux fois.

Reprogrammation des vitres

Lorsque la fonction anti-pincement est invalide, elle peut être récupérée par auto-apprentissage.

Lorsque le bouton marche-arrêt du moteur est réglé sur « ON », appuyez sur le bouton de levage de la vitre avant gauche (avant avant/avant droit/arrière droit) pour soulever la vitre vers le haut, puis relâchez-le, appuyez à nouveau sur ce bouton vers le haut et calez pendant 2 secondes, puis descendez la fenêtre vers le bas, soulevez à nouveau la fenêtre vers le haut pour terminer l'auto-apprentissage.

Toit ouvrant



A. Le bouton 4 commande le rideau du toit ouvrant panoramique. Si vous le touchez ≥ 250 ms, il démarre le mode manuel ; et si vous le touchez < 250 ms, il démarre mode automatique.

B. Le bouton 5 contrôle le rideau de toit ouvrant panoramique. Si vous le touchez ≥ 250 ms, il démarre le mode manuel ; et si vous le touchez < 250 ms, il démarre mode automatique.

C. Stop : lorsque le toit ouvrant fonctionne en mode automatique, si vous appuyez sur le bouton A ou B, le toit ouvrant s'arrêtera immédiatement de fonctionner.

D. Anti-serrage en fermeture : 1 anti-serrage en ouverture relevée : Pendant le processus de fermeture relevée, s'il détecte le serrage de la position d'ouverture complète à la position de fermeture, le toit ouvrant reculera aussitôt. 2 Anti-serrage en fermeture non-visuelle : Pendant le processus de déplacement transversal, s'il détecte le serrage à la position de 4 mm à 200 mm de la position de fermeture, le toit ouvrant reculera immédiatement.

Alimentation en veille 12V



Prise d'alimentation de secours 12 V à l'avant 1

⚠ Avertissement

La puissance des appareils électriques ne doit pas dépasser 120 W pour éviter d'endommager le fusible.

Allume cigare

Appuyez sur le bouton de l'allume-cigare, le fil de résistance de l'allume-cigare sera rouge et chaud et reviendra à sa position d'origine environ 18 secondes plus tard. Et puis, vous pouvez l'utiliser. L'allume-cigare a un témoin qui s'allumera lorsque vous allumerez

le feu de position.

Appuyez sur le bouton de l'allume-cigare, le fil de résistance de l'allume-cigare sera rouge et chaud et reviendra à sa position d'origine environ 18 secondes plus tard. Et puis, vous pouvez l'utiliser.

L'allume-cigare a un indicateur qui s'allumera lorsque vous allumerez le feu de position latéral. De plus, lorsque vous retirez l'allume-cigare, vous pouvez l'utiliser comme alimentation CC 12V montée sur véhicule.

⚠ Avertissement

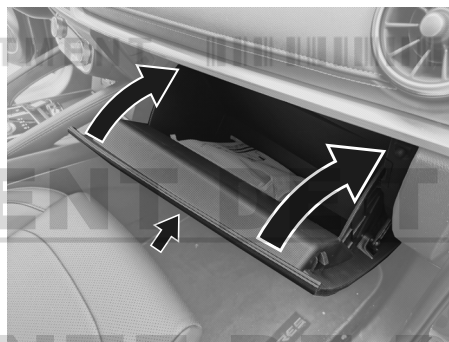
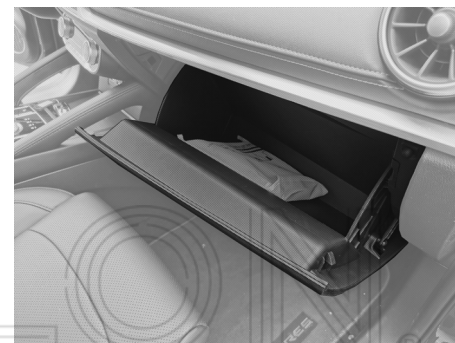
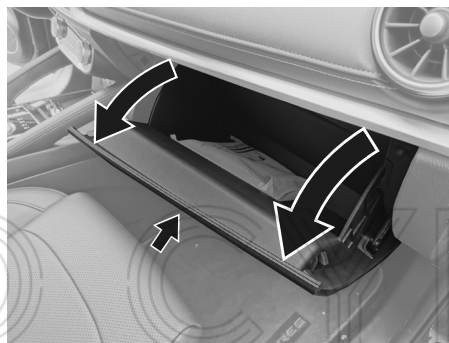
Après avoir utilisé l'allume-cigare, veuillez le replacer dans son emplacement pour éviter de brûler d'autres objets dans la voiture ou de provoquer un incendie.

Boîte à gants

⚠ Avertissement

Pour vous concentrer sur la conduite, n'utilisez pas boîte à gants quand vous conduisez.

Pour ouvrir boîte à gants, tirez la poignée située sur le dessus, repoussez le battant pour la fermer.



Porte-gobelet intermédiaire et boîte de rangement

Si votre voiture est équipée de l'EPB, son boîtier de commande comporte un porte-gobelet et une boîte de rangement ouverte et une boîte de rangement dissimulée pour ranger quelques petits articles. Une telle boîte de rangement peut contenir quelques petits articles.

Petite boîte de rangement

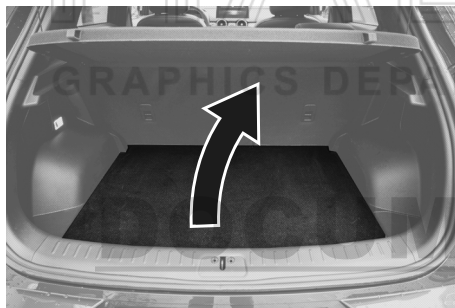
Vous pouvez placer quelques petits articles sur la petite boîte de rangement à gauche du tableau de bord.



Double fond du coffre

Pour ouvrir le double fond du coffre, tirez l'anneau de traction du couvercle au fond du coffre vers le haut.

La boîte à outils, sous le double fond du coffre.



Plage arrière

La plage arrière placées au-dessus du coffre de rangement et derrière les sièges AR.

⚠ Avertissement

La plage arrière ne peut être utilisée que pour contenir des articles légers à l'état de stationnement. Les articles lourds peuvent l'endommager, tandis que les articles légers peuvent voler dans l'habitacle et par conséquent affecter la sécurité de conduite lorsque le véhicule roule à grande vitesse ou en cas d'accident.

Porte-bouteille et porte cartes

Les porte-bouteilles sont situés au niveau intérieur des quatre portes.

⚠ Mise en garde

Ne mettez pas la bouteille débouchée dans le porte-bouteille, car la boisson peut sortir de la bouteille lorsque vous ouvrez ou fermez les portes. A éviter lorsque le véhicule roule



Cendrier

Il est situé dans le porte-gobelet de la console centrale.

⚠ Avertissement

Pour vous concentrer sur la conduite, ne placez pas de gobelet ici.

⚠ Mise en garde

Si vous mettez une bouteille de boisson, des gobelets ici, cela peut affecter l'utilisation du bouton situé à l'avant et du levier de vitesses.

Miroir de courtoisie

Pour utiliser le miroir de courtoisie, tirez la visière vers le bas pour l'ouvrir ; l'éclairage s'allumera afin d'optimiser son utilisation.



Eclairage intérieur

Avertissement

- Si le moteur ne fonctionne pas pendant une longue période, n'allumez pas l'éclairage pour éviter d'utiliser la batterie.
- En descendant de votre voiture, veuillez éteindre la lumière.

EN ATTENTE DE PAIEMENT

Lampe de lecture avant

• A. Les ampoules sont commandées par les interrupteurs 1 et 3

• B. Lorsque vous touchez l'interrupteur 2, l'allumage de l'ampoule de contrôle des portes se fera.

- 1. Cinq portes (y compris le hayon) sont fermées et la lumière du plafonnier est éteinte dans les 30 s

- 2. L'une des cinq portes n'est pas fermée, le plafonnier est allumé et il s'éteindra après 10 minutes si vous n'avez aucune opération.

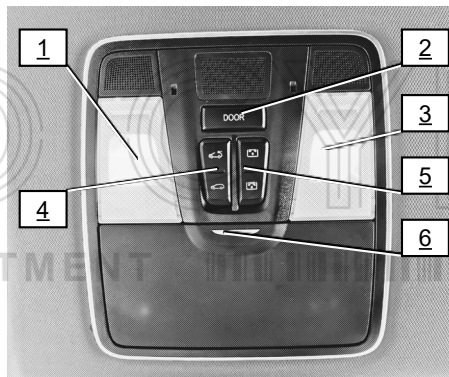
- 3. Lorsque les cinq portes sont fermées et que le bouton marche-arrêt du moteur est utilisé.

- 4. Lorsque vous ne démarrez pas votre voiture, et que vous appliquez la télécommande pour ou recevoir le signal de déverrouillage PEPS ou le déverrouillage par clé de porte passager avant, l'éclairage intérieur est allumé ; lorsque le moteur est éteint, la lumière de la porte est allumée.

(Une fois la lumière de la porte allumée, elle s'éteindra dans les 30 secondes si vous n'avez aucune opération).

- 5. Les interrupteurs 4 et 5 commandent respectivement la vitre et le rideau du toit ouvrant.

- 6. Commandes boîte à lunettes.



Eclairage intérieur arrière

Le commutateur a trois vitesses et trois positions.

Position OFF : ○ Correspond à OFF,

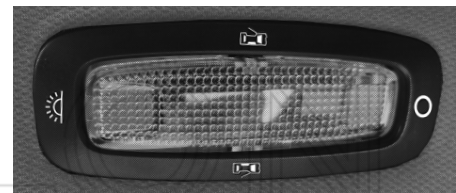


Correspond à l'ouverture d'une PORTE,



Lorsqu'il est réglé sur OFF, la lumière est éteinte. Lorsqu'il est réglé sur la position DOOR et que la lampe

de lecture avant est également réglée sur la position DOOR, la commande et la lampe de lecture avant fonctionnent ensemble.



Lumière de coffre

L'éclairage du coffre est placé dans le coffre à hayon. Lorsque le hayon est ouvert, la lumière est allumée. Lorsque le hayon est fermé, la lumière est éteinte.



Lumière de porte

Il est allumé lorsqu'une porte est ouverte et éteint lorsqu'une porte est fermée mais la lampe s'éteindra après quelques secondes.

Inspection et réglage avant de conduire

Clé

La voiture est équipée de deux clés. Veuillez conserver une clé dans un endroit sûr en cas de perte.

⚠ Avertissement

Ne laissez pas votre clé dans la voiture lorsque vous descendez de votre voiture.

Fonctionnement de la clé :

1. interrupteur de démarrage
2. serrure de porte d'entrée
3. serrure à hayon
4. vitre de fenêtre
5. interrupteur à hayon

Ce n'est que lorsque vous avez utilisé la clé correctement que vous pouvez démarrer la voiture.

Clé à distance

1. Bouton de verrouillage à distance.
2. Bouton de déverrouillage à distance.
3. Bouton de localisation de voiture.

⚠ Avertissement

- Gardez votre télécommande à l'écart de l'eau salée qui peut endommager la puce de l'émetteur et entraîner une défaillance du système.

- Ne laissez pas tomber la télécommande.

- Ne cassez pas la télécommande.

- Ne placez pas la télécommande dans un environnement avec une température supérieure à 60°C pendant une longue période.

- Ne placez pas la télécommande avec le porte-clés magnétique.

- Ne placez pas la télécommande avec l'appareil qui produit un champ magnétique, tel qu'un téléviseur, un appareil audio et un ordinateur personnel.

- Lorsque la télécommande n'est pas suffisamment alimentée, la fonction start-stop ne peut pas être utilisée pour démarrer la voiture. Veuillez suivre les instructions de l'instrument et garder la télécommande plus près possible de l'interrupteur marche-arrêt pour démarrer la voiture. Veuillez remplacer la batterie pour éviter d'affecter la fonction. 1 2 3



Verrouillage

⚠ Avertissement

Avant de conduire, observez pour éviter les accidents.

Ne laissez pas les enfants ou l'adulte Handicapé seul dans la voiture. Ils peuvent toucher par inadvertance l'in-

terrupteur ou les commandes et, par conséquent, provoquer un accident grave.

Serrure de porte d'entrée






Verrouiller / Déverrouiller la porte avec la clé (depuis l'extérieur de la voiture)

Si la porte est fermée, insérez la clé mécanique dans le trou de la serrure (sur la porte du conducteur ou sur la porte du passager avant), tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, elle se verrouillera. Pour l'ouvrir, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la porte s'ouvrira.

Verrouiller / Déverrouiller la porte Avec la clé à distance



1. Bouton de verrouillage
2. Bouton de déverrouillage
3. Bouton de localisation de voiture

Lorsque vous verrouillez la porte à l'extérieur de la voiture, fermez cinq portes (y compris le hayon) et appuyez sur le bouton «», pour verrouiller ces cinq portes. Avant d'ouvrir la porte, appuyez sur le bouton «» pour utiliser la fonction de localisation de voiture. Et puis, appuyez sur le bouton «» pour déverrouiller la porte. Lorsque la batterie de la clé est épuisée ou que l'accumulateur est épuisé, appuyez sur le bouton dans le coin supérieur gauche de la clé, sortez la clé mécanique et insérez-la dans le trou de serrure porte chauffeur, tournez la clé vers la direction de la voiture pour ouvrir la porte.




Avertissement

Contrôler la fermeture de votre porte en tirant sur la poignée cote chauffeur après avoir activé la fonction verrouillage avec votre télécommande. Vous serez ainsi sûr que votre voiture est bien fermée

Fonctionnement

Portée de fonctionnement La clé-télécommande ne prend effet que lorsqu'elle se trouve à une distance spécifique de la voiture. Lorsque la batterie de la clé à distance est épuisée ou qu'il y a une forte onde radio, la distance effective de la clé à distance sera plus courte et même que la clé à distance est invalide.

Verrouillage / Déverrouillage à distance

Une fois toutes les portes fermées, appuyez sur le bouton de verrouillage à clé «» moins de 2 secondes, toutes les portes et le coffre seront verrouillés et protégés, et le feu de direction clignotera une fois. Si les portes ne sont pas bien fermées, appuyez sur le bouton de verrouillage à clé «», le klaxon sonnera trois fois et le feu de direction clignotera trois fois également. Toutes les portes ne seront pas verrouillées. Appuyez sur le bouton de déverrouillage «», quatre portes seront déverrouillées et le

feu de direction clignotera deux fois.

Automatisme


Si vous ne verrouillez pas les portes dans les 10 secondes après avoir éteint la voiture et fermé toutes les portes, les feux de direction clignoteront trois fois (sous réserve du verrouillage des portes plutôt que du réglage antivol). Elle se fermera toute seule

Fonction de contrôle central

(1) Insérez la clé et tournez la serrure de la porte avant gauche, ou actionnez le bouton central de verrouillage et de déverrouillage de la porte sur le bloc interrupteurs avant gauche, le dispositif de verrouillage de cinq portes (y compris le hayon) se déverrouille normalement.


(2) Insérez la clé et tournez la serrure de la porte du passager avant, ou actionnez le bouton central de verrouillage et de déverrouillage de la porte sur le bloc interrupteurs avant gauche, le dispositif de verrouillage des cinq portes (y compris le hayon) se verrouille normalement.

Fonction de montée automatique de la fenêtre

Fermez toutes les portes et appuyez sur le bouton de verrouillage «  » pendant

2 secondes, toutes les portes et le coffre seront verrouillés, le voyant de direction clignote 1 fois et le contrôleur envoie un signal de montée automatique de la vitre à l'interrupteur principal du lève-vitre. En relâchant le bouton de verrouillage, le contrôleur arrête d'envoyer le signal de montée automatique de la fenêtre.

Fenêtre Automatique Fonction d'abaissement

Fermez toutes les portes et appuyez sur le bouton de verrouillage à clé «  » pendant 2 secondes, toutes les portes seront déverrouillées, le voyant de direction clignote 1 fois et le contrôleur envoie un signal d'abaissement automatique de la fenêtre à l'interrupteur principal du lève-vitre. En relâchant le bouton de verrouillage, le contrôleur arrête d'envoyer le signal d'abaissement automatique de la fenêtre.

Fonction de verrouillage automatique

Lorsque le frein est abaissé et que le bouton de démarrage-arrêt du moteur est réglé sur « ON », fermez toutes les portes et roulez à une vitesse supérieure à 15 km/h, toutes les portes se verrouillent automatiquement. Si vous arrêtez de conduire, ouvrez la porte, descendez de la voiture, puis montez à nouveau et continuez à rouler à une

vitesse supérieure à 15 km/h, toutes les portes se verrouilleront à nouveau automatiquement. Lorsque vous arrêtez de conduire, le frein est desserré, le contact est mis toutes les portes se ferment automatiquement (position ON).

Fonction de déverrouillage en cas de crash

En cas d'accident, l'ECU SRS envoie un signal au contrôleur de verrouillage de contrôle central, puis ce contrôleur contrôle automatiquement le déverrouillage de toutes les portes du hayon.

Fonction antivol

- 1. Lorsque vous verrouillez les portes avec la télécommande et vous insérez la clé de contact, le klaxon sonne dans les 30 secondes et le voyant de direction clignote.

- 2. Lorsque vous verrouillez les portes avec la télécommande et ouvrez la porte manuellement, le klaxon sonne dans les 30 secondes et le voyant de direction clignote pendant 30 secondes.

- 3. Lorsqu'il sonne après l'ouverture manuelle des portes, insérez la clé dans le contact, il ne sonnera plus. De même, après l'alarme après avoir inséré la clé dans la serrure de contact, ouvrez manuellement la porte et elle ne déclenchera plus l'alarme.

- 4. Après avoir déclenché l'alarme, ap-

puyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour arrêter l'alarme.

Fonction de verrouillage secondaire: Lorsque les portes ne sont pas ouvertes après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage pendant 30 secondes, le dispositif fonctionnera automatiquement



et le klaxon sonnera une fois.

Verrouillage des portes à commande centrale Appuyez sur le bouton droit pour verrouiller cinq portes (y compris le hayon), appuyez sur le commutateur gauche pour déverrouiller quatre portes et tirez la poignée pour ouvrir les portes.

⚠ Avertissement

La serrure de porte à commande centrale est installée sur la porte du passager avant. Ne laissez pas votre clé dans la voiture lorsque vous verrouillez

les portes avec le verrouillage centralisé des portes.

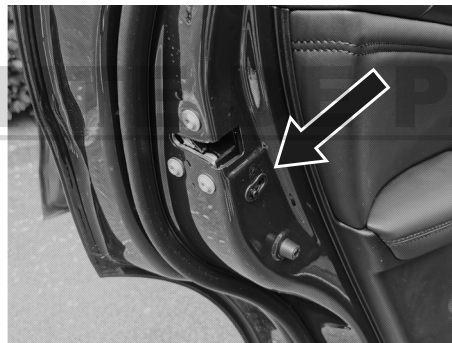
Serrure de porte arrière

Lors du verrouillage de la porte, fermez légèrement la porte et appuyez sur le bouton de verrouillage vers l'avant pour verrouiller la porte ; Lors de l'ouverture de la porte, tirez d'abord le bouton de déverrouillage pour ouvrir la porte, puis tirez la poignée. Lorsque la porte est déverrouillée, la porte peut également être ouverte en tirant la poignée à l'extérieur de la voiture.

⚠ Avertissement

La porte doit être fermée hermétiquement et votre voiture doit être verrouillée pour éviter que la porte ne s'ouvre accidentellement pendant la conduite.

Verrouillage de la porte arrière




Verrouillage du loquet du siège de sécurité pour enfants

Lorsque vous utilisez la sécurité enfants, tirez son bouton de verrouillage vers la droite (désactiver la poignée) les portes ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur. Tirez le bouton de verrouillage vers la gauche pour déverrouiller la sécurité enfants.

⚠ Avertissement

S'il y a un enfant sur les sièges AR, utilisez la sécurité enfants pour éviter un accident. Un enfant peut ouvrir une porte pendant que le véhicule roule.

Serrure du hayon

Tout d'abord, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la touche «  », pour libérer le statut de verrouillage. Lorsque vous êtes en voiture, actionnez le bou-



ton de déverrouillage de la commande centrale porte passager AVG. Et puis, appuyez sur le micro-interrupteur du hayon dans les 30 secondes pour le déverrouiller. Après 30 secondes ou en appuyant sur le bouton de verrouillage de la télécommande, appuyez sur le micro-interrupteur du hayon, le hayon ne sera pas verrouillé.

Avertissement

- Assurez-vous que le hayon est complètement fermé pour éviter qu'il ne s'ouvre pendant la conduite.
- Ne conduisez pas lorsque le hayon est ouvert.

Notes

- Faites une inspection minutieuse avant d'ouvrir complètement le

hayon pour éviter un accident de collision avec un autre véhicule ou un piéton.

- Stationnez la voiture dans un endroit sûr et plat, et assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle autour du hayon et qu'il y a suffisamment d'espace pour ouvrir le hayon.
- Utilisez d'abord le micro-interrupteur du hayon, puis tirez le hayon jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert. Lors de la fermeture du hayon, appuyez sur le hayon jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.

Avertissement

- Vérifiez si le hayon est verrouillé avant de conduire pour assurer la sécurité de conduite. Vérifiez si le hayon est fermé avant de quitter la voiture.

Verrouillage du couvercle du moteur

Avertissement

- Avant de conduire, assurez-vous que le capot moteur est complètement fermé. Si le capot du moteur n'est pas complètement fermé, il peut s'ouvrir et provoquer un accident.
- En cas de vapeur ou de fumée provenant du compartiment moteur,

n'ouvrez pas le couvercle du moteur pour éviter les blessures.

Ouverture du capot du moteur

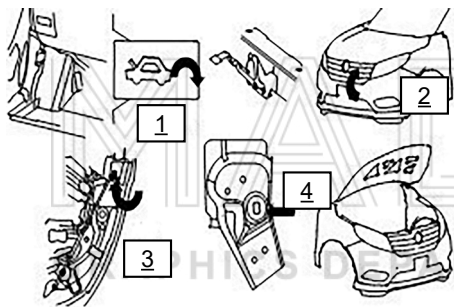
1. Tirez sur la poignée de déverrouillage du capot moteur sur la garniture intérieure du montant A, jusqu'à ce que le capot moteur soit ouvert.

2. Soulevez le couvercle du moteur (2) à la main, puis fixez l'extrémité mobile de la béquille de maintien ouvert dans le trou prévu à cet effet dans le capot du moteur (3).

3. S'il s'agit de verin à gaz (4), nous n'avons besoin que d'effectuer l'étape 1 ci-dessus,

Fermeture du capot du moteur

Déplacez lentement le capot moteur vers le bas jusqu'à la position de verrouillage.



Port de charge



⚠ Avertissement

- L'alimentation est réglée sur « OFF ».
- Déverrouillez la voiture et retirez le couvercle du point de charge CA.
- Il peut être déverrouillé en appuyant dessus.
- Lorsque la prise d'alimentation est connectée, le voyant d'alimentation du dispositif de connexion de charge CA est allumé.
- Lorsque la prise de charge est connectée au véhicule, l'indicateur de connexion de charge reste allumé. Pendant ce temps, l'indicateur d'alimentation du dispositif de connexion de charge CA clignote.

- Pendant le processus de charge, l'instrument intégré affiche les paramètres de charge pertinents et l'animation de charge.
- Pour terminer la charge : appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et débranchez la prise du véhicule.
- Débranchez la prise d'alimentation.

- Refermez le couvercle du point de charge CA et la plaque de recouvrement.
- Terminer la charge.

⚠ Attention

Par temps froid ou dans la neige, lorsque le couvercle du port de charge est gelé, ne forcez pas pour le retirer. Utilisez de l'eau chaude ou d'autres appareils de chauffage avec une température maximale de moins de 100 degrés pour faire fondre la glace avant de retirer le couvercle du port de charge.

Rétroviseur

⚠ Avertissement

Avant de conduire, vérifiez la position et l'angle de tous les rétroviseurs, le réglage s'effectue avant le départ. Pendant votre temps de conduite vous ne devez pas toucher ou régler vos rétroviseurs sauf en cas de nécessité urgente.

Rétroviseur intérieur

Type de contrôle manuel

Réglez l'angle du rétroviseur intérieur à la bonne position avant de démarrer.

Type de télécommande

Lorsque le commutateur est réglé sur « ACC » ou « ON », la télécommande et le réglage s'appliquent au rétroviseur extérieur.

- 1. Tournez le commutateur pour choisir le rétroviseur extérieur.
- 2. Appuyez sur le bouton «Haut», «Bas», «Gauche» et «Droite» sur l'interrupteur de réglage pour régler l'angle du rétroviseur.

Rétroviseur extérieur

Avertissement

- Ne touchez pas le rétroviseur extérieur mobile pour éviter de vous coincer les doigts ou d'endommager le rétroviseur.
- Le rétroviseur extérieur est rabattu, ne conduisez pas, car cela diminuera votre visibilité vers l'arrière et provoquera un accident.
- La distance à l'objet dans le rétroviseur extérieur est plus proche que la distance réelle.
- La taille et la distance des objets à l'extérieur du rétroviseur extérieur ne sont pas vraies.

Réglage des rétroviseurs

Type de réglage

- Lorsque le contacteur d'allumage est réglé sur « ACC » ou « ON », la télécommande et le réglage s'appliquent au rétroviseur extérieur.
- Tournez le commutateur pour choisir le rétroviseur gauche ou le rétroviseur droit.
- Appuyez sur le bouton «Haut», «Bas», «Gauche» et «Droite» sur l'interrupteur de réglage pour régler l'angle du rétroviseur.



Type pliable et réglable électriquement

1. Appuyez sur l'interrupteur (4) et réglez la coque du rétroviseur pour qu'elle se replie au maximum.
2. Appuyez sur le bouton de dégivrage arrière pour démarrer la fonction de chauffage du rétroviseur extérieur.

Frein à main

Avertissement

- Ne conduisez pas lorsque vous utilisez le frein de stationnement, ceci risque d'endommager fortement les freins et vous expose à un risque d'accident.
- Ne relâchez pas le frein de stationnement si vous êtes à l'extérieur du véhicule, il y a risque d'accident.
- Ne remplacez pas le frein de stationnement par le levier de commande de stationnement (P). Lors du stationnement, assurez-vous que le frein de stationnement peut fonctionner pleinement.
- Ne laissez pas un enfant ou un adulte Handicapé seul dans la voi-

ture. Ils peuvent desserrer le frein de stationnement par inadvertance et, par conséquent, provoquer un accident grave.

Frein de stationnement électrique (EPB)



Fonction commune de l'EPB : stationnement/déblocage statique, démarrage assisté, resserrage dû à la température élevée et stationnement dynamique.

Stationnement statique / Libération

Après s'être bien stationné, tirez sur le commutateur EPB pour enclencher le frein de stationnement. L'indicateur de frein de stationnement sera allumé (rouge) et la LED sur l'interrupteur EPB sera également allumée.

Lorsque vous desserrez le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur le commutateur EPB pour desserrer le frein de stationnement. Le témoin s'éteindra. Vous entendrez le moteur EPB fonctionner et les freins seront libérés. Le bruit est normal.

C'est un phénomène normal d'entendre le moteur EPB fonctionner lorsque le frein de stationnement est démarré et relâché.

⚠ Attention

Si la voiture est stationnée pendant une longue période, la batterie peut être insuffisante ou déchargée et l'EPB ne fonctionnera pas. Veuillez remplacer rapidement la batterie. Lorsque la voiture doit être stationnée pendant une longue période, il est recommandé de déconnecter la borne négative (-) de la batterie pour éviter que la batterie ne se

décharge trop.

⚠ Avertissement

- Pendant la conduite, ne touchez pas l'interrupteur EPB, sauf en cas d'urgence.
- Ne placez pas d'objet lourd sur l'interrupteur.
- Appliquez une méthode de stationnement appropriée pour assurer la sécurité et la fiabilité lorsque vous quittez la voiture.
- Si l'EPB est en défaut et que le voyant est allumé, veuillez-vous rendre chez un Réparateur Agréé SERES.
- Si vous devez remplacer la plaque de frein, veuillez-vous adresser aux Réparateurs Agréés SERES.

Stationnement dynamique

Pendant le processus de conduite, tirez sur l'interrupteur EPB pour réaliser un stationnement d'urgence.

⚠ Avertissement

Une telle fonction peut être utilisée lorsque le système de freinage de conduite n'est pas en service normal.

Système de caméra de recul, ventilateur de chauffage et climatiseur (A/C) et système de sonorisation

Précautions de sécurité

Avertissement

- Pendant la conduite, ne réglez pas le ventilateur de chauffage, le système de climatisation, le système de sonorisation afin de vous concentrer sur la conduite.
- Veuillez cesser d'utiliser le système et contacter les Réparateurs Agréés les plus proches autorisés par SERES si vous trouvez : des corps étrangers dans le système, du liquide sur le système de la fumée provenant du système d'autres cas anormaux. Soyez vigilant si vous ignorez ces incidents, cela peut provoquer un accident, un incendie ou un choc électrique.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas le système, car cela provoquerait un incendie, un choc électrique ou autre incident grave.
- Stationnez la voiture dans un endroit sûr, serrez le frein de stationnement, puis connectez-vous à l'appareil via une interface secondaire pour voir l'image sur l'écran central.

Système de caméra de recul

Lors du passage à la vitesse «R», le système de caméra de recul affichera la vision à l'AR de la voiture. Le système est destiné à aider le conducteur à détecter les objets et obstacles fixes pour éviter d'endommager la voiture lors de la manœuvre.

Veillez noter que le système peut ne pas détecter les petits objets sous ou près du pare-chocs ou sur le sol.

Avertissement

- La caméra de recul est pratique pour l'aide au stationnement plutôt que de remplacer la méthode inverse. Avant de faire marche arrière, veuillez vérifier s'il est sécuritaire de faire marche AR. Veuillez être lent lorsque vous reculez.
- Le système utilise un objectif grand-angle, de sorte que la distance entre la voiture et les objets dans le système de caméra de recul est différent de la distance réelle.
- Il est visuellement opposé pour les objets dans le système de caméra de recul, et il en est de même pour

voir les objets depuis le rétroviseur intérieur et extérieur.

- Confirmez que le hayon est fermé en toute sécurité lors de la marche arrière de la voiture. La caméra a une zone de service limitée et elle ne peut pas afficher la zone sous le pare-chocs.
- Par conséquent, ne placez aucun objet sur la caméra. La caméra doit être installée sur le couvercle décoratif de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
- Lorsque vous lavez la voiture avec un jet d'eau, ne lavez pas la zone autour de la caméra, sinon l'eau pourrait pénétrer dans la caméra, se condenser sur l'objectif et provoquer ainsi une panne, un incendie ou un choc électrique.
- Ne frappez pas la caméra qui est un instrument de précision, ou elle pourrait être défectueuse ou endommagée, et par conséquent provoquer un incendie ou un choc électrique.

⚠ Mise en garde

Il y a un couvercle en plastique sur la caméra. Ne le rayez pas lorsque vous enlevez la saleté ou la neige.

Comment lire la ligne de référence du système de caméra de recul

⚠ Avertissement

- Utilisez la ligne affichée dans l'appareil photo comme ligne de référence qui dépend grandement du nombre de passagers, de la capacité de la batterie, des conditions de la route et de la pente. Lorsque vous reculez, continuez à observer directement la situation autour de la voiture.
- Uniquement sur les routes pavées horizontalement, la ligne de référence de distance et la ligne de référence de largeur de voiture peuvent être référencées. La distance indiquée dans le système de caméra de recul est à titre indicatif uniquement, et elle peut être différente de la distance entre la voiture et les objets indiqués.
- Lors de la marche arrière de la voiture sur une pente, la distance entre la voiture et les objets affichés dans la caméra peut être plus longue que la distance réelle. Lors de la marche arrière de la voiture sur une pente,

la distance entre la voiture et les objets affichés dans la caméra peut être plus courte que la distance réelle. Veuillez utiliser le rétroviseur intérieur ou vous retourner pour observer afin de juger correctement la distance réelle.

- Le système de caméra de recul montre la longueur de la voiture et la distance à l'objet à partir de la ligne du pare-chocs AR.
 - Celles-ci indiquent la distance par rapport aux objets et la ligne de référence :
 - (rouge) à moins de 0,5 m
 - (jaune) à moins de 1 m
 - (vert) à moins de 2 m
- du pare-chocs AR.



Conseils d'utilisation

- Lorsque le conducteur passe à la marche AR Ⓜ, l'écran d'affichage passe automatiquement en mode caméra de recul et vous informe vocalement.
- Il faudra un certain temps pour passer à la vitesse «R» à partir d'autres vitesses et inversement. Avant que l'écran de la caméra de recul ne s'affiche complètement, les objets affichés peuvent être temporairement déformés.
- Lorsque la température est trop élevée ou trop basse, il se peut que l'image manque de netteté.
- Lorsque l'éblouissement pénètre directement dans la caméra, l'écran d'affichage peut ne pas montrer clairement les objets.
- Le conducteur peut voir la ligne perpendiculaire sur les objets affichés sur l'écran d'affichage. C'est juste causé par la réflexion du pare-chocs.
- Ce n'est pas une faute si l'écran d'affichage peut clignoter.
- La couleur des objets affichés dans

le système de caméra de recul peut être différente de celle des objets réels.

- Ce n'est pas une faute si l'écran d'affichage peut ne pas montrer clairement les objets dans un endroit sombre ou la nuit.
- S'il y a de la saleté, de l'eau de pluie ou de la neige sur la caméra, le système ne peut pas montrer clairement les objets, veuillez donc nettoyer la caméra.
- Ne nettoyez pas l'appareil photo avec de l'alcool éthylique, du benzène ou un diluant. Cela provoquera une décoloration. Pour nettoyer la caméra, veuillez l'essuyer avec un chiffon imbibé de détergent neutre, puis essuyez-le avec un chiffon sec.
- N'endommagez pas l'appareil photo, car l'écran d'affichage peut être impacté.
- Ne cirez pas la caméra. Essayez toutes les cires dessus avec un chiffon propre imbibé de détergent neutre.

Ventilateur de chauffage et d'air Conditionneur

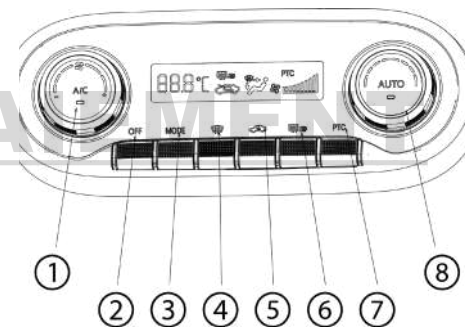
Avertissement

- Le ventilateur de chauffage et le climatiseur ne peuvent fonctionner que lorsque le moteur est en marche. Cependant, lorsque le moteur est éteint, le frein est abaissé et le bouton marche-arrêt du moteur est réglé sur « ON », le ventilateur peut fonctionner normalement.
- Ne laissez pas l'enfant ou d'autres adultes qui ont besoin d'être pris en charge ou l'animal domestique seul dans la voiture, car ils pourraient toucher par inadvertance l'interrupteur ou le contrôleur, et par conséquent entraîner des accidents graves ou des blessures. Par une journée chaude et ensoleillée, la température dans la voiture fermée augmentera rapidement, ce qui peut causer des dommages graves ou mortels à une personne ou à un animal.
- N'utilisez pas le mode de circulation interne pendant une longue période, car cela pourrait entraîner un air humide dans la voiture ou des vitres embuées.

Panneau de commande de climatisation

Contrôleur de climatisation (électrique)

- 1. Bouton de contrôle du débit d'air A/C.
- 2. Bouton OFF.
- 3. Mode de soufflage supérieur → mode de soufflage supérieur et de pied → mode de soufflage de pied → mode de soufflage de pied et mode de dégivrage.
- 4. Bouton de dégivrage avant.
- 5. Bouton de circulation interne. et externe.
- 6. Bouton de dégivrage arrière et de chauffage des rétroviseurs.
- 7. Bouton de chauffage PTC
- 8. Bouton de température et bouton automatique.



Fonctionnement du ventilateur de chauffage

Chauffage (si équipé de la climatisation automatique) :

1. Lorsque vous appuyez sur le bouton A/C automatique « AUTO », le voyant est allumé et le système A/C contrôle automatiquement le volume d'air, le mode d'air, la circulation interne et externe et le compresseur, et maintient la température de réglage actuelle.


2. Si vous n'utilisez pas le mode automatique, vous pouvez sélectionner le mode de circulation interne/externe pour un chauffage normal selon vos besoins. Lorsqu'il y a une grande différence de température intérieure et extérieure, utilisez le mode de circulation externe, afin d'éviter que les vitres s'embuent.

3. Vous pouvez sélectionner le mode air dont vous avez besoin en appuyant sur le bouton mode. Vous pouvez changer le mode d'air dans l'ordre suivant : mode soufflage Haut → mode soufflage Haut et au pied → mode soufflage au pied → mode soufflage au pied mode dégivrage.

Vous pouvez contrôler le volume d'air en utilisant les boutons volume d'air + et volume d'air -. Vous pouvez contrôler la température en utilisant les boutons température + et température -.

Chauffage et dégivrage :

Il sert à chauffer l'intérieur de la voiture et à dégivrer les vitres.

Lorsqu'il y a une grande différence de température intérieure et extérieure, assurez-vous que le bouton de circulation interne «  » est éteint (témoin est éteint), pour réduire le cas où les vitres s'embuent. Lorsque l'humidité de l'air est plus élevée, démarrez AC.


Vous changez de mode selon vos demandes.

Vous pouvez changer le mode d'air dans l'ordre mode de soufflage supérieur → mode de soufflage supérieur et de pied → mode de soufflage de pied → mode de soufflage de pied et mode de dégivrage, et régler le mode de soufflage de pied.

Vous pouvez contrôler le volume d'air en utilisant les boutons volume d'air + et volume d'air -.

Vous pouvez contrôler la température en utilisant les boutons température + et température -.

Dégivrez rapidement la surface extérieure des pare-brise, et réglez le volume d'air au maximum. S'il est difficile de dégivrer les pare-brise, vous pou-


vez appuyer sur le bouton «  » pour régler le mode sur le mode dégivrage.


Fonctionnement de la climatisation

Le système de climatisation doit fonctionner 10 minutes par mois afin d'éviter qu'il ne soit endommagé en raison d'un manque de lubrification.

Refroidissement

Il est utilisé pour le refroidissement et le dégivrage de l'air.

Appuyez sur le bouton de circulation interne «  ».

Réglez le mode pour faire face au soufflage
«  ».

1. Réglez le volume d'air selon les besoins.


2. Appuyez sur le bouton « A/C ». (Témoin «A/C » est allumé.)

3. Baissez la température. Si vous voulez refroidir la voiture rapidement, baissez la température. Dans des conditions de chaleur humide, vous verrez de la brume provenant du ventilateur, qui est causée par un refroidissement rapide de l'air, et cela ne signifie pas un problème ventilateur.

Déshumidification et désembuage

Il est utilisé pour embuer les vitres et déshumidifier l'air.

1. Appuyez sur le bouton de désembuage du dégivreur avant

«  » (le système démarre automatiquement la climatisation, le mode d'entrée est la circulation externe, mais il peut être régulé manuellement.)

2. Vous pouvez contrôler le volume d'air selon vos besoins en utilisant les boutons volume d'air + et volume d'air -.

3. Vous pouvez contrôler la température selon vos besoins en utilisant les boutons température + et température-. Lorsqu'il y a une grande différence de température intérieure et extérieure, utilisez le bouton de circulation externe. Lorsque l'humidité de l'air est plus élevée, démarrez la climatisation afin de réduire le cas où les vitres s'embuent.

Lorsqu'il y a une grande différence de température intérieure et extérieure, utilisez le bouton de circulation externe. Lorsque l'humidité de l'air est plus élevée, démarrez la climatisation afin de réduire le cas où les vitres s'embuent.

Dégivreur arrière et rétroviseur

Chauffage

Émettre la demande de signal pour le dégivrage arrière et le chauffage des rétroviseurs (via CAN)

(1) Lorsque le générateur démarre, dans n'importe quel état de contrôle du système, il est valide d'actionner cette clé, et il ne quittera pas l'état correspondant, et l'état de la clé ne sera pas mémorisé.

(2) Lorsque la clé est utilisée, le voyant de fonctionnement est allumé. L'écran LCD affiche l'icône correspondante (en état non éteint). Après avoir reçu le signal de retour BCM (via CAN), il sera automatiquement fermé après 15 minutes. Si aucun signal de retour n'est reçu, le témoin sera éteint et l'icône de l'écran disparaîtra.

(3) Appuyez manuellement sur ce bouton pendant le processus, éteignez le dégivreur arrière et le chauffage du rétroviseur. Le témoin est éteint et l'icône à l'écran disparaît.

(4) Le dégivreur arrière ne sera affecté par aucun état du système.

Bouton de volume d'air

Le volume d'air peut être réglé sur 1 à 8 niveaux, la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le volume d'air + et la rotation dans le sens inverse diminue le volume d'air

(1) Utiliser le bouton en état OFF, activer le système pour obtenir le niveau de volume d'air 1. Revenir à l'état avant OFF pour les autres (si c'est AUTO avant OFF, sortir AUTO).

(2) Utilisez le bouton sous MANU et DEF, il ne quittera pas l'état correspondant, le volume d'air changera à la position actuelle, les autres paramètres resteront les mêmes et l'écran LCD affiche les paramètres en temps réel.

(3) Utilisez le bouton sous AUTO, il sortira d'AUTO et entrera dans MANU, le volume d'air changera à la position actuelle, les autres paramètres resteront les mêmes, et l'écran LCD affiche les paramètres en temps réel de la température, du volume d'air et interne et externe circulation.

Bouton de température

La température disponible est de 17° à 32°C. La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la température et la rotation dans le sens inverse baisse la température. Lorsque la température est réduite à 17°C, l'écran LCD affiche Lo et reste le même lorsque vous continuez à tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Lorsque la température monte à 32°C, l'écran LCD affiche Hi et reste le même lorsque vous conti-

nuez à tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

(1) Utilisez le bouton sous OFF, activez le système, revenez à l'état avant OFF, et l'écran LCD revient à la valeur précédente.

(2) Utilisez le bouton sous MANU et DEF, il ne sortira pas de l'état correspondant, la température changera à la position actuelle et les autres réglages resteront les mêmes.

(3) Utilisez le bouton sous AUTO, il ne sortira pas d'AUTO, la température change à la position actuelle, les autres paramètres restent les mêmes et l'écran LCD affiche uniquement la température. Bouton de chauffage PTC Utilisez le bouton pour envoyer la demande de démarrage du PTC et appuyez sur le bouton éteint, le témoin sera éteint.

(1) Utilisez le bouton sous OFF, activez le système, revenez à l'état avant OFF, et l'écran LCD revient à l'état précédent.

(2) Utilisez le bouton sous MAUN et DEF, il ne sortira pas de l'état du système et PTC demande de changer d'état.

(3) Utilisez le bouton sous AUTO, il ne sortira pas d'AUTO mais entrera dans MANU, et PTC demande de changer

d'état, et les autres restent AUTO.

Bouton de chauffage PTC

Utilisez le bouton pour envoyer la demande de démarrage du PTC et appuyez sur le bouton éteint, l'indicateur sera éteint.

(1) Utilisez le bouton sous OFF, activez le système, revenez à l'état avant OFF, et l'écran LCD revient à l'état correspondant.

(2) Utilisez le bouton sous MAUN et DEF, il ne sortira pas de l'état du système et PTC demande de changer d'état.

(3) Utilisez le bouton sous AUTO, il ne sortira pas d'AUTO mais entrera dans MANU, et PTC demande de changer d'état, et les autres restent AUTO.

Bouton OFF

(1) Lorsque le bouton est utilisé dans n'importe quel état du système, il passe à l'état OFF (veille) et le système se souvient des paramètres actuels (volume d'air, AC, PTC désactivé), et il restera le même lorsque vous appuyez sur le bouton de nouveau.

(2) Dans le cas d'une alimentation continue, l'action inachevée doit être terminée.

(3) Le fonctionnement de la circulation interne et externe et du dégivreur arrière doit être maintenu à l'état OFF.

Révision de la climatisation

⚠ Avertissement

Le système de climatisation comprend le liquide de refroidissement sous haute pression. Pour éviter les blessures corporelles, le système de climatisation doit être réparé par le technicien supérieur qui dispose d'un équipement spécial. Le système de climatisation de votre voiture contient le liquide de refroidissement environnemental.

Un tel liquide de refroidissement n'endommagera pas la couche d'ozone de la terre. Cependant, il a un léger impact sur le réchauffement climatique. Lors de la réparation de la climatisation de votre voiture, utilisez la pâte à joints et le lubrifiant spéciaux.

Le liquide de refroidissement ou le lubrifiant remplacé endommagera gravement le système de climatisation. (Voir détails dans « X. Informations techniques » pour « Fluide frigorigène et lubrifiant A/C ».) Les Réparateurs Agréés SERES peuvent réviser votre système de climatisation en respectant les conditions environnementales.

Filtre A/C

Le système A/C est équipé d'un filtre A/C (dans l'ensemble HVAC) pour éliminer le pollen, la poussière ou autres.

Pour vous assurer que la climatisation peut chauffer, désembuer et ventiler efficacement, veuillez remplacer le filtre selon la période d'entretien spécifiée dans le manuel d'entretien annexé. En cas de remplacement du filtre, veuillez vous adresser aux Réparateurs Agréés Seres.

Si le débit d'air est manifestement réduit ou si les vitres sont embuées lorsque le ventilateur ou la climatisation fonctionne, veuillez remplacer le filtre.

Antenne

Antenne aileron de requin Pour garantir l'effet radio, ne démontez ou ne remplacez pas l'antenne sans autorisation.

Mise en garde

- Éloignez autant que possible l'antenne du module de commande électronique.
- Gardez l'antenne et le moteur à 20 cm du faisceau de commande du moteur. Ne pas mettre en parallèle l'antenne de l'antenne avec un faisceau électrique.



Systeme audio

Pour un meilleur fonctionnement du système audio, nous fournissons des instructions détaillées pour le système audio afin de faciliter votre utilisation.

Précautions pour le système audio Opération

Avertissement

Pendant la conduite, ne réglez pas le système audio pour vous concentrer sur la conduite.

Carcorder

1. Il s'allume automatiquement lorsqu'il est réglé sur la vitesse « ACC / ON » appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour l'éteindre, et appuyez sur le bouton d'alimentation pour l'éteindre sous l'état éteint;
2. Sous l'état activé, cliquez sur l'application carcorder sur le terminal MP5 pour accéder à l'interface vidéo.
3. Cliquez sur l'écran de l'interface du carcorder pour définir les paramètres.
4. Cliquez sur le bouton de mode sous l'état de pause d'enregistrement pour consulter les vidéos enregistrées.
5. Carcorder est disponible pour l'enregistrement cyclique.

Notes:

- 1) Le carcorder est doté d'un capteur de gravité qui est éteint en usine et l'utilisateur peut le régler selon ses besoins.

Si vous démarrez le capteur de gravi-

té, veuillez entrer régulièrement dans l'interface de réglage du carcorder pour formater la mémoire du carcorder afin d'améliorer l'expérience utilisateur.

2) Si vous enregistrez la vidéo de 1080P, la mémoire du carcorder (16G) ne peut enregistrer que pendant 2,5 heures.

En cas d'accident, veuillez enregistrer la vidéo valide en temps opportun.

Caméra de vision panoramique

Le système panoramique dispose de quatre caméras grand angle autour du véhicule qui peuvent couvrir tout le champ de vision autour du véhicule, et traite les images vidéo multicanaux collectées en même temps dans une vue aérienne à 360 degrés de la carrosserie du véhicule, qui s'affiche enfin sur l'écran du tableau de bord pour que le conducteur vérifie clairement s'il y a des obstacles autour du véhicule et connaisse la position relative et la distance des obstacles afin de se stationner facilement le véhicule.

1) Marche ou Arrêt Marche : réglez l'alimentation sur ON, allumez l'écran d'affichage MP5 et affichez la camé-

ra en vue panoramique sur l'interface principale.

⚠ Notes

- Étant donné qu'il faudra environ 6 secondes pour démarrer la caméra à vue 360°, si le conducteur demande d'afficher la vue surround dans les 6 secondes après le passage à IGN avec interrupteur marche-arrêt, la demande correspondante ne recevra pas de réponse en temps opportun.

Il est suggéré au conducteur d'attendre patiemment que l'IGN soit allumé pendant 6 secondes, puis de demander à afficher la vue 360°.

- Off : Appuyez sur le bouton de l'interface principale dans l'interface de stationnement.

Arrêt et entrée automatiques : dans l'interface de vue 360°, si la vitesse est supérieure à 25 km/h, la caméra de vue 360°round sera automatiquement éteinte.



Lorsque la vitesse est à nouveau inférieure à 20 km/h, l'interface de



la caméra de vision panoramique sera automatiquement entrée.

| Bouton S/N | Nom du bouton | Function du bouton |
|------------|-----------------------------|---|
| Bouton 1 | Bouton de la page d'accueil | Éteignez la caméra 360°et revenez à l'interface principale |
| Bouton 2 | Bouton vue de face | Affichez les informations d'image de la caméra avant dans la zone de vue latérale de la vue aérienne. |
| Bouton 3 | Bouton vue gauche | Affichez les informations d'image de la caméra avant dans la zone de vue latérale de la vue aérienne. |
| Bouton 4 | Bouton de vue de droite | Affichez les informations d'image de la caméra avant dans la zone de vue latérale de la vue aérienne. |
| Bouton 5 | Bouton de vue arrière | Affichez les informations d'image de la caméra avant dans la zone de vue latérale de la vue aérienne. |



Lecteur

- La qualité de réception de la station peut être affectée en raison de la force du signal, de la distance d'émission radio, du bâtiment, du pont, de la montagne et autres. En général, la qualité de réception est causée par lesdites raisons :
- L'utilisation du téléphone portable en voiture ou à proximité affectera la qualité de réception. Bouton multifonction du volant.
- 1) « MODE » : commutation de mode entre navigation, musique, vidéo, Bluetooth et AUX.
- 2) «  » : mode RADIO : touchez pour passer à la station de diffusion précédente mémorisée ; touchez-le et maintenez-le (pour $\geq 1,5S$) pour rechercher automatiquement la station de diffusion précédente Mode musique/vidéo et Bluetooth : touchez (pour $< 1,5S$) pour passer à la chanson/vidéo précédente ;
- 3) «  » : Mode RADIO : passer à la prochaine station de diffusion mémorisée ; touchez-le et maintenez-le (pour $\geq 1,5S$) pour rechercher automatiquement la prochaine station de diffusion Mode musique/vidéo et Bluetooth : touchez (pour $< 1,5S$) pour passer à la chanson/vidéo suivante ;

- 4) « bouton de défilement » : touchez : faites défiler le bouton vers le haut pour augmenter le volume sonore et faites défiler le bouton vers le bas pour diminuer le volume sonore dans n'importe quel mode
- 5) «  » : touchez-le pour réaliser OFF / récupérer la sortie sonore dans n'importe quel mode; et maintenez-le enfoncé pendant 1,5S pour l'éteindre ; et
- 6) «  » : Mode Bluetooth, si vous appelez, appuyez pour répondre à l'appel/raccrocher, et maintenez-le enfoncé pendant $\geq 1,5S$ pour refuser un appel.

Fonction de charge sans fil

Il est connecté au + et utilisé sous le « ON ». Le téléphone portable doit avoir une fonction de chargement sans fil et le patch pour téléphone portable doit passer la certification Qi.

La charge sans fil a une influence sur les antennes basse fréquence PEPS, c'est à-dire qu'elle interfère avec le système PEPS pour trouver la clé, et nécessite un signal réseau CAN du contrôleur PEPS externe.

Lorsque le système PEPS pilote l'antenne basse fréquence pour trouver la clé légale et que l'ensemble de char-

gement sans fil détecte que le code PIN d'entrée PEPS est de faible niveau (moins de 1 V), arrêtez le chargement dans les 15 ms et continuez le chargement lorsque la clé légale est trouvée.

Interaction vocale

L'interaction vocale désigne la fonction comprenant la communication, la navigation, la lecture de musique, le contrôle de la climatisation et la recherche d'informations.

Note: Démarrez l'assistant vocal avant l'interaction vocale.

MP5

! Notes :

1. Démarrer l'assistant vocal : a) Appuyez sur le bouton sur le volant pour démarrer l'assistant vocal.

b) Voix : Utilisez le terme « Glory, Hello / Hello / Glory » pour démarrer l'assistant vocal. Faites l'interaction vocale suivante après avoir entendu « Dis-moi / Je suis là ».

2. Termes d'aide Utilisez le terme « téléphone / navigation / musique / aide radio, comment utiliser le téléphone /

comment utiliser la navigation » pour obtenir les méthodes pertinentes.

3. Communication a) un appel Utilisez le terme « appeler xx / appeler le xx / appeler son numéro / composer le 06 8... / appeler le service client mobile » pour trouver le numéro de téléphone et composer selon l'invite vocale.

b) Examiner les enregistrements d'appels Utilisez le terme « examiner les appels composés / les appels manqués / les appels répondus / les enregistrements d'appels » pour examiner les enregistrements pertinents.

c) Consulter l'annuaire téléphonique Utilisez le terme « ouvrir / consulter la liste de contacts / les contacts » pour consulter le répertoire téléphonique.

Remarque : la communication peut être réalisée une fois que le téléphone est connecté à la voiture via le bluetooth

Toit ouvrant

Le terme « ouvrir le toit ouvrant / fermer le toit ouvrant, ouvrir la visière / fermer la visière » peut être utilisé pour ouvrir ou fermer le toit ouvrant ou la visière.

b) Toit ouvrant surélevé Le terme «

ouverture surélevée du toit ouvrant » peut être utilisé pour désigner l'ouverture surélevée du toit ouvrant.

Les fenêtres

a) Fenêtre activée et désactivée Le terme « ouvrir les vitres / fermer les vitres, ouvrir la vitre avant gauche / fermer la vitre avant gauche, ouvrir la vitre arrière gauche / fermer la vitre arrière gauche, ouvrir la vitre avant droite / fermer la vitre avant droite, ouvrir la vitre arrière droite / fermer la vitre arrière droite » peut être utilisé pour ouvrir ou fermer des fenêtres.

Hayon

a) Hayon marche et arrêt

Le terme « hayon ouvert / hayon fermé » peut être utilisé pour ouvrir ou fermer le hayon.

Siège

a) Siège chauffant

Le terme « allumer le chauffage pour tous les sièges / éteindre le chauffage pour tous les sièges, allumer le chauffage pour le siège conducteur / éteindre le chauffage pour le siège conducteur, allumer le chauffage pour le siège passager avant / éteindre le

chauffage pour le siège passager avant, allumer chauffage à température basse / moyenne / haute température pour les séries » peut être utilisé.

Démarrage et conduite

Période de rodage

Pendant les 1 600 premiers kilomètres, veuillez suivre les conseils suivants pour assurer la fiabilité et l'efficacité économique futures de la voiture, sinon cela peut affecter la durée de vie et les performances du moteur :

- Ne conduisez pas à vitesse constante, à grande vitesse ou basse vitesse pendant une longue période.
- À n'importe quel rapport, n'appuyez pas complètement sur la pédale d'accélérateur.
- Ne démarrez pas brutalement.
- Ne freinez pas soudainement.
- Ne remorquez pas votre voiture dans les 800 premiers kilomètres.

Avant le démarrage du moteur

⚠ Avertissement

- Les caractéristiques de conduite de votre voiture peuvent être considérablement modifiées en raison d'une charge supplémentaire, d'une répartition de la charge ou de dispositifs supplémentaires. Votre méthode de conduite et votre vitesse doivent être ajustées en

fonction de ces facteurs. Surtout, lorsque la charge est trop lourde, la vitesse de votre voiture doit être correctement adaptée.

- Confirmez s'il y a un obstacle autour de votre voiture.
- Vérifiez si l'apparence, l'état et la pression des pneus sont normaux.
 - Vérifiez si toutes les fenêtres et les lumières sont propres.
- Ajustez la position des sièges et des appui-tête.
- Réglez le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur.
- Attachez la ceinture de sécurité et demandez à tous les passagers de le faire.
- Assurez-vous que toutes les portes sont fermées.
- Réglez le bouton de démarrage-arrêt du moteur sur « ON » et vérifiez l'état de fonctionnement du voyant/indicateur.

- Vérifiez régulièrement les éléments d'entretien dans le chapitre « 9.

Entretien et ce que vous pouvez faire ».

Remarques pour le démarrage et la

conduite

⚠ Avertissement

- Ne laissez pas les enfants, l'adulte handicapé ou l'animal seul dans la voiture. Parce qu'ils peuvent accidentellement toucher l'interrupteur ou démarrer le véhicule, et par conséquent entraîner un accident grave. Par temps chaud et ensoleillé, la température de l'habitacle augmentera rapidement et une température très élevée entraînera des malaises graves voir très graves.
- Pour éviter que les bagages ou colis en mouvement ne blessent les passagers, n'empilez pas d'articles plus haut que le dossier d'un siège dans la voiture.

⚠ Attention

Il est très important de conduire conformément à l'environnement et aux conditions de sécurité et de confort de conduite. Un conducteur doit savoir adapter sa conduite à toutes les circonstances.

Chargement de cargaison

La charge et sa répartition ainsi que les accessoires (dispositif de connexion, porte-bagages supérieur, etc.) modifieront grandement les caractéristiques de fonctionnement et de conduite du véhicule. Votre type de conduite et votre vi-

tesse doivent être doivent être adaptés.

Conduire sur des routes mouillées

Pas de démarrages, accélérations et freinages brusques. Pas de virages brusques ou de changements brusques de voie.

Gardez une distance de sécurité avec le véhicule avant. En cas d'eau sur la route, ralentissez pour éviter de glisser ou d'être incontrôlable. Lorsque le pneu est usé, il sera plus dangereux. Pensez à vérifier vos pneus et leurs pressions régulièrement.

Conduire en hiver

- Assurer une conduite en toute sécurité.
- Pas de démarrages, accélérations et freinages brusques.
- Pas de virages brusques ou de changements brusques de voie. • Pas de changement de direction soudain.
- Gardez une distance de sécurité avec le véhicule avant.

Antivol de direction

Lorsque le bouton marche-arrêt est réglé sur « ON » et que la vitesse du véhicule est de 0, le conducteur peut ouvrir

ou fermer la porte du côté conducteur et le verrou de direction peut être verrouillé.

Déverrouillage du volant Lorsque le bouton start-stop est réglé sur « ON », le volant est verrouillé, la clé est dans le véhicule et la vitesse du véhicule est de 0, le conducteur peut appuyer sur le bouton start-stop pour le déverrouiller.

⚠ Avertissement

Une fois le véhicule sous tension, relâchez immédiatement le bouton de démarrage.

Démarrage du véhicule

- Utilisez le frein de stationnement.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Lorsque le véhicule est sous tension, réglez le véhicule sur la vitesse « P » ou « N » et réglez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur la position « START ».
- Lorsque le véhicule est sous tension, relâchez progressivement la pédale de frein.
- Dans tous les cas, assurez-vous que le véhicule est prêt avant de passer à l'étape suivante, car le système moteur doit être préchauffé et le système de gestion thermique chauffera le système de

batterie par temps très froid et le système de refroidissement refroidira le moteur par temps chaud. Il est recommandé d'observer l'indicateur de surchauffe du moteur.

Lorsque l'indicateur est éteint pendant plus de 5 minutes, effectuez l'opération suivante.

Réglez le véhicule sur la vitesse « D » ou « R », relâchez la pédale de frein et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur pour libérer le dispositif de stationnement et démarrer le véhicule.

⚠ Attention

Si le véhicule ne peut pas démarrer, abaissez le frein et appuyez sur le bouton start-stop, et répétez l'opération après 10 s.

Après le démarrage, s'il vous plaît conduisez à une vitesse moyenne dans un premier temps afin de préchauffer le moteur avec la charge minimale pendant 30s au moins, surtout en hiver.

⚠ Attention

Lors du préchauffage du moteur, ne laissez pas votre véhicule sans surveillance.

Commutation du mode de conduite **Description du mode**

1. Le mode ECO est un mode économique, offrant une bonne douceur pour

assurer votre conduite confortable.

2. Le mode normal offre des performances de conduite et de puissance.

3. Le mode Sport offre une forte performance dynamique et une sensation agréable pour vous.

Méthode de commutation

Lorsque vous appuyez sur le bouton Mode de conduite, le mode de conduite bascule entre Eco, Normal et Sport.

Interface d'exploitation

Normal : c'est le mode départ par défaut. Lorsque le véhicule démarre ou qu'un autre mode de conduite ne convient pas, le véhicule est toujours

réglé en mode confort. Ce mode offre une conduite confortable, nécessite une faible force de direction et active la fonction marche-arrêt automatique.

Sport : le mode offre une meilleure maniabilité et contrôlabilité du véhicule ainsi qu'une expérience confortable pour vous. Le système améliore encore la mobilité du véhicule en réduisant la puissance de la direction et en accélérant la réponse de la direction. Ce mode désactive la fonction marche-arrêt automatique.

Eco : le mode modifie les propriétés du véhicule et réalise des économies d'énergie et une efficacité élevée. À des fins d'économie d'énergie, certains réglages de chauffage et de ventilation peuvent être automatiquement réduits ou désactivés. Ce mode active la fonction marche-arrêt automatique.

Entrée passive Démarrage passif (PEPS)

Zone activée

4. La zone activée du système de démarrage-arrêt du moteur est dans la voiture.

5. La fonction de zone d'entrée activée est à environ 1,2 m du bouton d'entrée passif sur la poignée de la porte du passager avant.

6. Celui pour l'ouverture du hayon est à environ 1,2 m du bouton d'ouverture du hayon.

Fonction d'entrée passive

Ce n'est que lorsque la clé intelligente se trouve dans la zone d'activation de la fonction que la fonction d'entrée passive peut être utilisée.

Déverrouillage et verrouillage passifs

Déverrouillage : lorsque quatre portes sont verrouillées et que vous appuyez sur le bouton passif de la poignée de la porte du conducteur, les quatre portes seront déverrouillées simultanément et le feu de direction clignotera deux fois.

Verrouillage : lorsque quatre portes sont déverrouillées et que vous appuyez sur le bouton passif de la poignée de la porte du conducteur, les quatre portes seront verrouillées simultanément et le feu de direction clignotera une fois. Dans les circonstances suivantes, les portes ne peuvent pas être verrouillées via un bouton passif :

- 1. L'alimentation n'est pas réglée sur « LOCK ».
- 2. La clé intelligente est laissée dans la voiture ou alors;
- 3. Une porte ou un hayon n'est pas fermé.



DRIVE
MODE

Ouverture à hayon

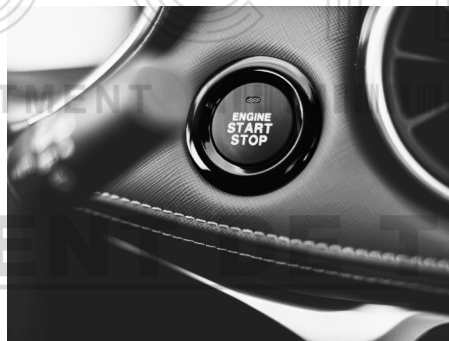
Lorsque la clé intelligente se trouve dans la zone activée du hayon et que le hayon est verrouillé, appuyez sur le bouton passif situé en bas du hayon pour l'ouvrir.

Fonction de démarrage et d'arrêt du moteur

Lorsque la clé intelligente se trouve dans la zone activée du système marche-arrêt, appuyez sur le bouton marche-arrêt pour démarrer et arrêter le moteur ou commutez le mode d'alimentation («OFF», «ACC», «ON», «START»). Le rétroéclairage de l'interrupteur marche-arrêt est blanc.

Lorsque le mode d'alimentation est «ACC », le voyant orange est allumé et lorsque le mode d'alimentation est « ON », le voyant vert est allumé.

Commutation de puissance : sauf qu'elle est en vitesse P ou en vitesse N et que la pédale de frein est enfoncée, la puissance du bouton marche-arrêt circule dans l'ordre « OFF », « ACC », « ON » et « OFF ».



Arrêt du moteur de démarrage passif

1. Lorsque la vitesse du moteur est inférieure à 100 tr/min, appuyez sur le bouton marche-arrêt pour éteindre le moteur. Ensuite, l'alimentation est réglée sur « OFF ».

2. En cas d'urgence, appuyez sur le bouton marche-arrêt pendant 20 se-

condes, le moteur s'éteindra.

⚠ Avertissement

N'éteignez pas le moteur pendant la conduite. Sinon, votre voiture peut devenir incontrôlable et provoquer un accident.

Conduite de véhicules

⚠ Avertissement

- Ne baissez pas brusquement la vitesse sur une route mouillée et glissante, car cela entraînerait une perte de contrôle du véhicule.

⚠ Attention

- Pendant la conduite, ne réglez pas sur la vitesse «N» (vitesse neutre), ou cela provoquerait un accident pour la raison que le frein moteur est hors service.
- Stationnez complètement votre voiture avant de passer à la vitesse «R» (vitesse neutre).
- Lorsque vous stationnez votre voiture pendant un moment, par exemple en attendant un feu de circulation, vous pouvez vous mettre en position N(neutre)et appuyer sur la pédale de frein.

Démarrage du véhicule

1. Allumez le moteur en vous référant à « Démarrage du véhicule ».

2. Appuyez sur la pédale de frein et déplacez le bouton de changement de vitesse sur la vitesse « D ».

3. Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur progressivement pensez à libérer le frein à main en actionnant le commutateur de frein de stationnement électrique.

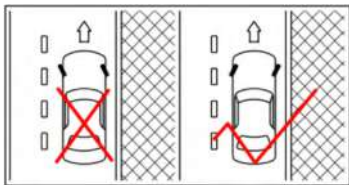
Lorsque vous réglez le bouton de changement de vitesse sur la vitesse « D », les roues seront contrôlées et passeront la vitesse selon l'ouverture et la vitesse de l'accélérateur.

⚠ Avertissement

Pour éviter les causes d'endommagement du système de transmission automobile, ne réglez pas sur la marche arrière « R »). Avant de passer la vitesse « R », veuillez vous assurer que votre voiture est complètement arrêtée.

Parking

1. Assurez-vous d'utiliser l'interrupteur de stationnement électrique.



2. Appuyez sur la pédale de frein et déplacez le bouton de changement de vitesse sur la position « P ». Lorsque vous stationnez le véhicule sur une route en montée, réglez la transmission sur la position « P ».

3. Lorsque vous stationnez votre voiture sur le côté d'une pente, ajustez la direction de vos roues dans le sens inverse de la pente :

A- Vers la descente : Tournez la roue vers le trottoir, déplacez la voiture pour toucher légèrement le trottoir, puis tirez sur l'interrupteur de stationnement électrique.

B- Vers la montée : Tournez la roue vers le trottoir, déplacez la voiture pour toucher légèrement le trottoir, puis tirez sur l'interrupteur de stationnement électrique.

C- Sans bordure - montée ou descente : Tournez la roue vers le bord de la route de manière à dévier le centre de la route en roulant, puis tirez le commutateur électrique de stationnement.

D- Appuyez sur le bouton marche-arrêt pour régler l'alimentation sur le rapport « OFF ».

⚠ Avertissement

• Ne vous stationnez pas sur des combustibles, tels que des

champs de foin, des déchets de papier ou des déchets de chiffon. Parce qu'ils peuvent provoquer un incendie.

• La procédure de stationnement en toute sécurité vous oblige à tirer sur l'interrupteur de stationnement électrique et à mettre le bouton de changement de vitesse sur la bonne vitesse, sinon votre voiture se déplacera ou glissera soudainement et provoquera par conséquent un accident.

• Si personne ne garde votre voiture, ne laissez pas le moteur tourner. • Ne laissez pas les enfants ou l'adulte handicapé seul dans la voiture. Ne laissez pas les animaux seuls dans la voiture. Parce qu'ils peuvent toucher par inadvertance le contact ou la commande de vitesses et entraîner un accident grave. Par temps chaud et ensoleillé, la température de l'habitacle fermée augmentera rapidement et une température aussi élevée entraînera des blessures graves et même la mort s'il y a des occupants.

• Vous devez passer à la vitesse « P » lorsqu'elle est bien stationnée. si vous passez à la vitesse « P » avant qu'elle ne soit complètement arrêtée, vous risquez d'endommager le système de transmission. Pour

cela, SERES ne fournira pas de garantie indépendamment du fait qu'elle se trouve dans la période de garantie.

Remorquage

Ne remorquez pas la voiture pendant la période de rodage.

Avant le remorquage, veuillez-vous assurer que la voiture à remorquer dispose d'un bon système d'éclairage.

Lors du remorquage, veuillez respecter les dispositions légales relatives à la vitesse maximale. Ne dépassez pas 100 km/h.

Pas de démarrage, d'accélération ou d'arrêt brusque.

Pas de virage brusque ni de changement de voie brusque. Conduisez à vitesse moyenne.

Respectez les instructions du manuel de remorquage.

Choisissez les dispositifs d'attelage appropriés (y compris le crochet de remorquage, la chaîne de sécurité autres). Seul le Réseau Seres France et l'ensemble de ces distributeurs Réparateurs Agréés sont en mesure de vous guider pour vos EQUIPEMENTS HOMOLOGUES.

La charge de remorquage (total de la remorque et de la cargaison) ne doit pas dépasser la valeur homologuée pour le véhicule et du dispositif d'attelage autorisé. Pour plus de détails, veuillez consulter votre revendeur SERES.

Comme pour le chargement de la remorque, placez les objets les plus lourds au-dessus de la voiture. La charge ne doit pas dépasser la charge verticale maximale du crochet de remorquage.

Veuillez entretenir régulièrement votre voiture. L'intervalle de maintenance ne doit pas être inférieur à la valeur spécifiée sur le manuel de maintenance.

En raison de l'augmentation de la traction et de la résistance, le remorquage peut consommer beaucoup d'électricité que celle consommée par la conduite normale.

En remorquage, veuillez noter l'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur, pour éviter la surchauffe du véhicule.

Attention

Les dommages causés par le remorquage de la remorque ne sont pas couverts par la garantie. Votre voiture est conçue pour transporter des passagers et des marchandises dans la

limite de son PTCA.

Le remorquage est une charge supplémentaire pour le moteur, le système de transmission de puissance, le système de direction, le système de freinage et d'autres systèmes de votre voiture. Le remorquage peut troubler la conduite du véhicule et provoquer des détériorations importantes.

Veuillez ajuster le mode de conduite et la vitesse pour éviter ces problèmes. En cas de problèmes graves nécessitant une intervention mécanique importante, la garantie ne s'appliquera pas. Avant le remorquage, veuillez consulter le Distributeur Réparateur concerné pour savoir comment utiliser correctement les dispositifs de remorquage.

Pression des pneus

Lors du remorquage, gonflez les pneus pour atteindre la valeur maximale recommandée (ou à pleine charge). Ne remorquez pas votre voiture avec des pneus de rechange.

Attelage Barre de remorquage

Utilisez la barre de sécurité qualifiée entre votre voiture et votre remorque. Fixez-la sur le crochet de remorquage plutôt que sur le pare-chocs ou l'essieu. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour la direction.

Frein de remorque

Assurez-vous que l'installation du frein de remorque doit être conforme aux lois et réglementations locales. Pendant ce temps, vérifiez et assurez-vous que les autres dispositifs de remorquage sont conformes aux lois et réglementations locales. Lorsque vous vous stationnez, appliquez le frein de votre voiture et de votre remorque. Si la remorque est équipée d'un frein mécanique, tirez-le en même temps. Ne stationnez pas votre voiture sur une pente. S'il est inévitable de stationner votre voiture sur une pente, réglez la transmission sur P et gardez les roues avant vers le bord de la route.

Système de direction assistée électrique (EPS)

Avvertimento

Pendant la conduite, si le véhicule est éteint, le système de direction assistée électrique sera hors service, il sera alors difficile de diriger.

Pendant la conduite, le témoin du système de direction assistée électrique (EPS) est allumé, ce qui signifie que le système de direction assistée électrique (EPS) est anormal.

Vous pouvez toujours contrôler votre voiture, mais ce sera anormal pour la direction (sans puissance, puissance

anormale ou autres), notamment en cas de virage brusque et de conduite à basse vitesse.

Veillez envoyer votre voiture aux Distributeurs Réparateurs SERES pour inspection et réparation.

Lors de la direction, le système de direction assistée électrique (EPS) fournira une force de direction supplémentaire afin de réduire la charge pour le conducteur de tourner le volant.

Lorsque vous stationnez une voiture ou conduisez à basse vitesse, continuez à tourner le volant, puis la force fournie par le système de direction assistée électrique (EPS) sera réduite.

Cela empêchera le système de direction assistée électrique (EPS) d'endommager en raison d'une surchauffe. Lorsque la force est réduite, il sera difficile d'actionner le volant. Lorsque la température du système de direction assistée électrique (EPS) est réduite, la force redevient normale.

Ne continuez pas à tourner le volant, sinon vous ferez surchauffer le système de direction assistée électrique (EPS). Si vous tournez le volant si vite, vous entendrez un grincement évident.

Si nécessaire, veuillez consulter les Réparateurs Agréés Seres pour contrôle.

Système de freinage

Le système de freinage dispose de deux circuits hydrauliques indépendants.

Lorsqu'un circuit est défectueux, un autre fonctionnera toujours et générera une force de freinage pour les deux roues. Dans le processus de freinage, la vitesse est réduite par le frottement du frein et le frottement entre les pneus et le sol.

Le léger frottement et le bruit de frottement entre les pneus et le sol sont normaux pendant le processus de freinage ; et le crissement au freinage est normal aussi.

Cela peut être dû au fait que d'autres matières sont collées sur la face de friction pendant le processus de conduite et que la face de friction peut être rouillée en raison d'une longue période de non-utilisation ou d'un jour de pluie.

Si la fréquence des cris aigus n'est pas plus élevée, il n'est pas nécessaire d'être traité spécialement.

Pour éviter d'affecter la course de la pédale, ne placez pas de tapis épais dans la zone de la pédale de frein.

Précautions de freinage

Utilisation raisonnable des freins.

Le jeu de plaquettes de frein est un dispositif fournissant directement une friction sur le disque pour immobiliser le véhicule. S'il dépasse la limite d'utilisation, le frein sera hors service et même endommagera le disque de frein. Par conséquent, veuillez remplacer le jeu complet (L'épaisseur maximale restante du bloc de frein du frein à disque de la roue avant est de 2 mm et celle de la roue arrière est également de 2 mm.)

Attention

Pour rouler en toute sécurité, et que le système de freinage complet garde toute son efficacité, avec performance, et la durée de vie acceptable, vous feriez mieux d'éviter un freinage soudain, brutal, répété, dans les 200 kms après l'achat d'une voiture et la réinstallation d'un nouveau jeu de plaquettes afin d'atteindre les performances de freinage.

Frein auxiliaire à vide

Le servofrein réalise un freinage auxiliaire par pompe à vide électrique. Si la pompe à vide électrique est éteinte, vous pouvez appuyer sur la pédale de frein pour stationner votre voiture, mais vous devez augmenter la puissance d'appui pour conduire votre voiture, et la distance de freinage sera également plus longue. Il est préférable d'immobiliser immédiatement le véhicule.

Attention

Lorsque vous conduisez à haute altitude, le freinage continu peut augmenter la force exercée sur la pédale de frein.

Avertissement

Ne faites pas glisser votre voiture lorsque vous coupez le courant.

Freinage

Ne posez pas votre pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Parce que cela peut surchauffer le frein et accélérer l'usure des plaquettes.

Pour éviter surchauffer les freins, avant d'entrer dans une descendante longue, veuillez réduire la vitesse et utiliser le frein moteur.

La surchauffe des freins réduira les performances des freins et rendra le véhicule incontrôlable.

Lorsque vous conduisez sur une route glissante, soyez prudent lorsque vous freinez et accélérez. Un freinage et une accélération brusques peuvent faire glisser la roue et, par conséquent, provoquer un accident.

Frein humide

Après le lavage de la voiture ou la conduite sur une route mouillée, le

frein sera humide, ce qui prolongera la distance de freinage, et votre voiture peut glisser d'un côté lors du freinage.

Pour sécher le frein, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour chauffer le frein lorsque vous conduisez à une vitesse sûre, jusqu'à ce que la fonction de freinage soit correcte. Avant cela, soyez prudent.

Conduire en montée

Lors du démarrage en côte, ne relâchez pas le dispositif de stationnement électronique au préalable. Lorsqu'il est prêt à démarrer, relâchez lentement la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur, afin que le véhicule relâche le dispositif électronique de stationnement après avoir perçu l'intention du conducteur de démarrer.

Conduite en descente

Lorsque vous conduisez en descente, le moteur peut contrôler efficacement la vitesse. Réglez le pommeau de levier de vitesses sur le rapport inférieur. De tels engrenages peuvent jouer pleinement un rôle dans les performances du frein moteur.

Système de freinage antiblocage (ABS)

Avertissement

- L'ABS est un dispositif complexe, mais il ne peut éviter un accident causé par une imprudence ou une conduite dangereuse. Il est utile pour mieux contrôler le véhicule lors du freinage sur une route glissante.

Cependant, veuillez noter que la distance de freinage est plus longue que celle sur route glissante bien que votre voiture soit équipée d'un ABS. Lorsque vous utilisez une chaîne pour pneus sur une route grossière, en gravier et enneigée, la distance de freinage peut également être plus longue, alors gardez une distance de sécurité avec le véhicule devant vous. En un mot, le conducteur doit avoir une grande conscience de la sécurité.

- Le type et l'état des pneus peuvent également affecter l'effet de freinage.
- Lors du changement de pneus, toutes les roues doivent être équipées des pneus spécifiés.
- Lors du montage de la roue de secours, veuillez confirmer si sa taille et son modèle sont conformes à ceux indiqués sur l'étiquette de pression des pneus. Veuillez-vous référer à « Étiquette de pression des pneus » dans « X. Informations techniques ».

- Pour plus de détails, reportez-vous à « Pneu et roue » dans « IX. Entretien et ce que vous pouvez faire ». L'ABS contrôle le frein, empêchant les roues de se bloquer en cas de freinage brusque ou de conduite sur route glissante. Il testera la vitesse de rotation de chaque roue et empêchera les roues de se bloquer et de glisser en modifiant la pression du liquide de frein. En empêchant les roues de se bloquer, le système aide le conducteur à contrôler glissement latéral au minimum lors de la conduite sur route glissante. Utilisation de l'ABS Appuyez sur la pédale de frein avec une pression stable, mais ne la répétez pas et ne la relâchez pas. L'ABS fonctionnera pour éviter de bloquer les roues et aidera le conducteur à contrôler normalement le véhicule pour éviter les obstacles et les dangers.

Avertissement

Ne desserrez pas la pédale. Sinon, cela peut augmenter la distance de freinage.

Fonction d'auto-diagnostic

L'ABS comprend un capteur électronique, une pompe électrique, une vanne électromagnétique hydraulique et un processeur.

Le processeur a une fonction d'auto-diagnostic qui teste le système lors du démarrage du véhicule, en marche avant ou en marche arrière à basse vitesse. Lors de l'exécution de la fonction d'autodiagnostic, vous pouvez entendre un « son métallique » enfoncé ou ressentir la vibration de la pédale de frein. C'est normal, mais n'indique aucun défaut. Si le processeur teste un défaut, il désactive l'ABS et allume le témoin de freinage ABS sur le tableau de bord.

Ensuite, le système de freinage fonctionnera normalement, mais il n'a pas de fonction antiblocage. Si le voyant de défaut ABS est allumé en autodiagnostic ou en conduite, veuillez-vous rendre un Réparateur Agréé SERES pour contrôle.

Fonctionnement normal

L'ABS fonctionnera lorsque la vitesse dépasse 15 km/h, ce qui sera modifié en fonction des conditions de la route. Lorsque l'ABS teste une ou plusieurs roues sur le point d'être bloquées, l'actionneur fonctionnera rapidement et relâchera la pression.

C'est similaire au frein à desserrage rapide. Lorsque l'ABS freine, vous pouvez ressentir la vibration de la pédale de frein et entendre un son anormal de la centrale électrique ou ressentir la

vibration de l'actionneur.

C'est normal, et indique que l'ABS fonctionne normalement.

Cependant, les vibrations signifient également que l'état de la route est mauvais et que vous devez faire attention à la conduite.

Système de répartition électrique de la force de freinage (EBD)

Le système EBD est un complément du système ABS. Généralement, la fonction de l'EBD est similaire à celle du SABS (qui est plus sensible que l'EBD) du système non-ABS.

Fonction d'auto-diagnostic

Lors du démarrage du véhicule, en marche avant ou en arrière à basse vitesse, l'EBD effectuera la même fonction d'auto-diagnostic que l'ABS.

Si le processeur teste un défaut, il éteindra l'EBD et allumera l'indicateur de défaut EBD sur le tableau de bord. Si le voyant défaut EBD est allumé en autodiagnostic ou en conduite, veuillez-vous rendre chez un Réparateur Agréé SERES pour contrôle.

⚠ Avertissement

Si les deux voyants de panne ABS / EBD sont allumés en autodiagnostic

pendant la conduite, veuillez ralentir pour vous stationner en toute sécurité, et vous rapprocher du réseau Seres pour dépannage [Veuillez conduire à basse vitesse (inférieure à 30 km/h) si vous le jugez. Ne freinez pas brusquement ou ne provoquez pas d'accidents tels que la dérive.

Sécurité des véhicules

- Lorsque vous partez de votre voiture et que personne n'est dans votre voiture :
- Retirez la clé et emportez-la avec vous même si vous vous stationnez dans votre propre parking ou chez vous.
- Fermez toutes les fenêtres et verrouillez toutes les portes.
- Stationnez votre voiture à un endroit où vous pouvez la voir. La nuit, dans un endroit lumineux.
- Si votre voiture est équipée d'un système de sécurité, utilisez-le, même si vous ne l'utilisez que pour un moment.
- Ne laissez pas les enfants et les animaux seuls dans votre voiture.
- Ne laissez pas de choses précieuses, importantes ou personnelles dans la voiture. Emportez

les avec vous.

- Ne mettez pas les articles sur rack. Veuillez les mettre dans un endroit sûr ou les verrouiller dans la voiture.
- Ne laissez pas la clé de recharge seule dans la voiture. Gardez-la sur vous en permanence

Conduite par temps froid

⚠ Avertissement

- Conduisez prudemment sur toutes les routes. Attention à l'accélération et au ralentissement. Si vous accélérez ou ralentissez trop vite, il sera plus facile pour la roue motrice de perdre de la force d'adhérence.
- Veuillez garder une distance de freinage plus longue lorsque vous conduisez par temps froid. La possibilité de freiner doit être une priorité.
- Il est difficile pour vous de conduire sur une route mouillée, enneigée et glacée. La force motrice ou la tenue de route sera fortement réduite. Sauf s'il y a du sel ou du sable sur la route, ne conduisez pas sur la route mouillée et glacée.
- Attention aux sections humides et glissantes (glace mince). Ils

peuvent être sur la route qui semble propre dans une zone sombre. S'il y a de la glace poubelle devant le véhicule, veuillez freiner avant de conduire dessus. N'utilisez pas de frein lorsque vous conduisez sur la glace, pour éviter de tourner brusquement le volant.

Liquide de refroidissement du moteur

Si vous devez garer la voiture à l'extérieur et que vous n'avez pas d'antigel, videz le liquide de refroidissement et ajoutez-le avant d'utiliser la voiture. Reportez-vous à « Remplacement du liquide de refroidissement du véhicule » dans «Entretien et ce que vous pouvez faire».

Équipement de pneu

1. Lors du montage d'un pneu neige pour les roues avant/arrière de votre voiture, la taille, la plage de charge, la structure et le type (pneu à carcasse diagonale ou pneu à carcasse radiale) du pneu neige doivent être les mêmes que ceux des roues arrière/avant.

2. Lorsque vous conduisez sur une route glacée et enneigée, remplacez le pneu neige pour quatre roues.

3. Le pneu à crampons en caoutchouc peut augmenter la force motrice d'une

voiture circulant sur une route glacée. Cependant, il est interdit d'utiliser le pneu à crampons en caoutchouc dans certaines zones.

Par conséquent, veuillez confirmer les lois et réglementations locales avant d'installer un pneu à crampons en caoutchouc.

Les performances antidérapantes du pneu à crampons en caoutchouc sur routes mouillées ou sèches peuvent être inférieures à celles d'un pneu à crampons en caoutchouc.

4. Si nécessaire, utilisez une chaîne à pneus. Lors de l'installation de la chaîne de pneu, vérifiez si la taille de la chaîne convient à votre pneu et respectez les recommandations du fabricant pour le montage. Si le fabricant de la chaîne pneumatique donne des conseils, utilisez le tendeur de chaîne pour maintenir l'efficacité de l'installation.

Le connecteur de l'extrémité flexible de la chaîne pneumatique doit être fixé ou retiré pour éviter d'endommager le garde-boue ou le châssis.

De plus, veuillez conduire à basse vitesse, sinon cela endommagera votre voiture ou affectera le fonctionnement et les performances de votre voiture.

Équipement spécial d'hiver

En hiver, il est recommandé d'emporter avec les articles suivants :

1. Utilisez un grattoir et une brosse à récurer pour enlever la neige et la glace sur les vitres et les essuie-glaces.

2. Vous pouvez placer le panneau dur sous le cric, pour fournir un support solide.

3. La pelle pour sortir la voiture de la neige.

Frein à main

Si vous devez stationner votre voiture pendant une longue période dans la zone où la température extérieure est inférieure à 0°C.

N'utilisez pas de frein de stationnement pour éviter de geler.

Pour la sécurité du stationnement : stationnez votre voiture sur la route plate aussi loin que possible et placez le pommeau de levier de vitesses sur la position P.

Protection contre la corrosion

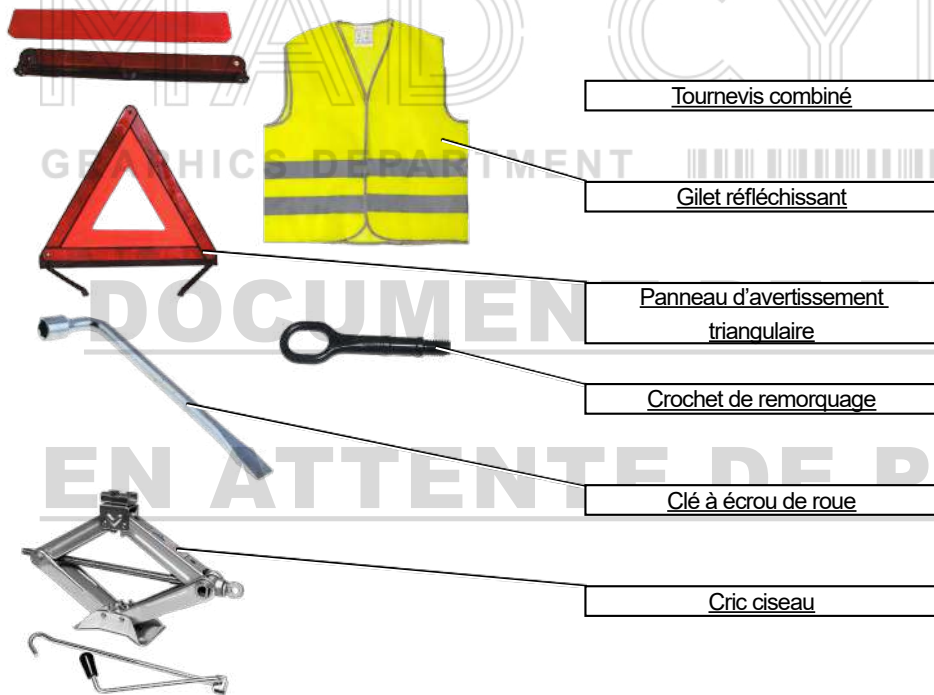
Les produits chimiques pour le déglacage utilisés sur la route sont corrosifs et accéléreront la corrosion et le vieillissement des composants du châssis (y compris la canalisation de frein, le

plancher et le garde-boue). En hiver, nettoyez régulièrement le châssis.

Mesures d'urgence

Outils

Outils Placez le panneau d'avertissement
Panneau d'avertissement trian-



gulaire, Crochet de remorquage, Gilet réfléchissant, Cric ciseau, Clé à écrou de roue, Tournevis combiné, Sac à outils dans la boîte de rangement.

⚠ Attention

Assurez-vous de sécuriser les outils pour éviter un bruit anormal pendant la conduite ou des blessures aux passagers en cas d'accident ou de freinage.

Panneau d'avertissement triangulaire

⚠ Attention

Utilisez le panneau d'avertissement triangulaire conformément aux dispositions des lois et règlements.

Gilet réfléchissant

Le gilet réfléchissant est placé dans la boîte de rangement et il doit être rangé après utilisation.

⚠ Attention

Utilisez le gilet réfléchissant conformément aux dispositions des lois et règlements.

Vous pouvez placer les outils suivants dans la voiture

1. Clé à écrou de roue
2. Tournevis combiné
3. Cric
4. Crochet de remorquage
5. Panneau d'avertissement triangulaire

laire
6. Gilet réfléchissant

⚠ Attention

- Révissez complètement le filetage du cric avant de le remettre dans la boîte à outils. Fermez la manivelle contre le côté du cric.
- Le cric fourni par le constructeur est conçu pour le type de véhicule correspondant. Ne l'utilisez pas pour supporter des objets plus lourds ou autres.
- Ne démarrez pas votre voiture lorsqu'elle est sur cric.
- Si vous devez travailler sous la voiture, soutenez la carrosserie avec une cale de support appropriée.

Pneu à plat

Si votre pneu est crevé, veuillez suivre les instructions suivantes :

Stationnement

1. Quittez les routes en toute sécurité.
2. Allumez le voyant d'avertissement.
3. Stationnez votre voiture sur un terrain plat.
4. Tirez sur l'interrupteur de stationnement

électrique.

5. Mettez le bouton de changement de vitesse sur la vitesse « P ».

6. Éteignez le moteur .

7. Ouvrez le capot du moteur.

8. Demandez à tous les passagers de sortir de la voiture, placez-vous dans un endroit sûr pour éviter les véhicules qui passent.

Demandez l'aide de professionnels.

⚠ Avertissement

- Assurez-vous de tirer sur l'interrupteur de stationnement électrique.
- Assurez-vous que le pommeau de changement de vitesse est réglé sur une vitesse appropriée (vitesse P Impérativement).

• Lorsque vous stationnez votre voiture sur une pente, une route verglacée ou une route mouillée ou glissante, ne remplacez pas le pneu. Il est très dangereux de remplacer un pneu sur de telles routes.

• Faites appel à un service de dépannage.

• Si votre voiture est proche d'autres

véhicules qui passent, ne remplacez pas les pneus. Veuillez demander l'aide de professionnels.

Outils et préparation des pneus

Sortez le cric, les outils nécessaires et la roue de secours du stockage. Le cric et les outils sont sous le couvercle du coffre. La roue de secours est dans le coffre. Si vous devez démonter la roue de secours, veuillez suivre les procédures suivantes.

Roue de secours : Ouvrez le hayon, retirez le couvercle de la boîte de rangement et démontez la boîte à outils.

Tournez le boulon de montage du support de roue de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le boulon soit retiré, puis retirez la roue de secours.

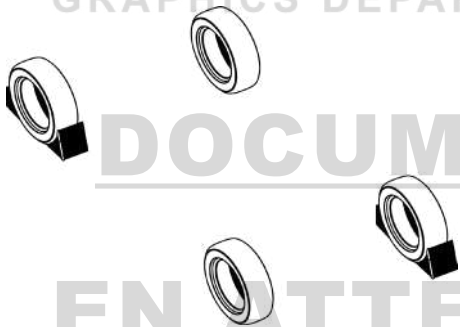


Démontage des roues

Retenue des pneus

Avertissement

- Assurez-vous de bien tenir les roues pour éviter de déplacer et de blesser des personnes. Lorsque le pneu actuel est à plat, installez la cale de roue à l'avant et à l'arrière de la roue en diagonale par rapport au pneu crevé pour empêcher le véhicule de bouger lorsque vous



changez la roue.

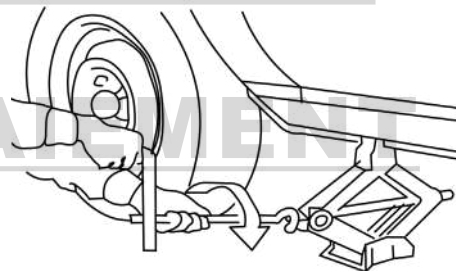
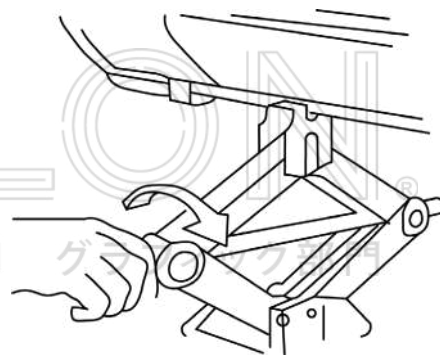
Mettre le véhicule sur cric

Avertissement

- Veillez lire et respecter les instructions d'utilisation ci-après.
- Ne vous allongez pas sous la voiture uniquement pris en charge avec un cric : veuillez utiliser le support du véhicule.
- N'utilisez que le cric origine.
- Le cric est conçu uniquement pour soulever votre voiture lorsque vous devez remplacer le pneu.
- Ne levez pas votre voiture au point qui n'est pas un point d'appui.
- Ne levez pas votre voiture si ce n'est pas nécessaire.
- N'utilisez pas de coussin sur ou sous le cric.
- N'allumez pas le moteur lorsque la voiture est sur cric. Sinon, la voiture se déplacera et pourrait provoquer un accident.
- Lorsque la roue quitte le sol, ne

laissez pas de passagers dans la voiture.

- Lisez la notice avant d'utiliser le cric.



1. Placez le cric sous la pointe comme indiqué sur la figure, de manière à permettre au dessus du cric d'entrer en contact avec le véhicule. Placez le cric sur le sol de manière stable.

2. Alignez le haut du cric sur le point d'appui comme indiqué sur la figure.

3. Placez la fente du cric sur le bord du bas de caisse pour éviter le glissement latéral lors du levage.

4. Utilisez la clé pour écrou de roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser les écrous. Ne retirez pas l'écrou de roue lorsque vous soulevez le pneu du sol.

5. Lorsque vous soulevez la voiture, veuillez saisir la manivelle avec vos mains, puis tournez la manivelle.

6. Soulevez délicatement la voiture jusqu'à ce que le pneu quitte complètement le sol.

Démontage des pneus

1. Retirez les écrous de la roue à l'aide de la clé.

2. Retirez le pneu endommagé.

⚠ Attention

Le pneu est lourd, alors soyez prudent



et portez des gants si nécessaire pour éviter les blessures.

Pose de pneu de secours

⚠ Avertissement

• N'utilisez que l'écrou de roue origine, car un écrou de roue incorrect peut rendre la roue dangereuse et par conséquent entraîner un accident.

• N'appliquez pas d'huile ou de graisse lubrifiante sur le boulon ou l'écrou de roue, ce qui pourrait rendre l'écrou dévissable facilement.

1. Enlevez la saleté et la poussière de la surface de la roue.

2. Installez soigneusement la roue de

secours, vissez l'écrou avec les mains et vérifiez si tous les écrous entrent en contact avec la surface du pneu.

3. Utilisez une clé à écrou de roue pour visser alternativement et uniformément l'écrou (1- 4- 2- 3-5) au moins deux fois, jusqu'à ce que les écrous soient complètement vissés.

4. Descendez lentement la voiture jusqu'à ce que le pneu touche le sol.

5. Utilisez la clé dynamométrique pour visser rapidement l'écrou de roue au couple spécifié dans l'ordre indiqué. Couple de serrage de l'écrou de roue en acier : (90~ 120)N·m Couple de serrage de l'écrou de roue en aluminium : (100~130)N·m

Maintenez l'écrou de roue au couple de serrage spécifié à tout moment. Il est recommandé de visser l'écrou de roue au couple de serrage spécifié après chaque entretien.

⚠ Avertissement

Après avoir parcouru plus de 1 000 km, veuillez revisser l'écrou de roue.

Garder les pneus et les outils endommagés

⚠ Avertissement

• Conservez le pneu, le cric et les outils

correctement après les avoir utilisés, ou ils peuvent être jetés en cas d'accident ou de stationnement soudain, et entraîner par conséquent un danger.

1. Conservez correctement les pneus endommagés, le cric et les outils usa-



gés dans la zone de stockage.

2. Fermez le hayon. Si votre moteur est trop chaud attendez avant de repartir.

Si votre moteur est trop chaud

⚠ Avertissement

- Si le moteur de votre voiture est trop chaud, arrêtez de conduire. Sinon, la voiture peut prendre feu.
- Si de la vapeur s'en échappe, n'ouvrez pas le capot moteur.
- Lorsque le moteur est trop chaud, ne retirez pas le couvercle du réservoir d'eau. Si vous retirez le couvercle du réservoir d'eau lorsque le moteur est trop chaud, de l'eau chaude à haute pression peut être pulvérisée et vous ébouillanter ou vous blesser gravement.
- Si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappe des pièces du système de refroidissement, veuillez-vous tenir à l'écart du véhicule pour éviter les blessures.
- Lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur dépasse la valeur de réglage, le ventilateur de refroidissement démarre.
- Gardez vos mains, cheveux, bijoux

ou vêtements loin du ventilateur de refroidissement. Si le moteur est trop chaud (comme indiqué par le thermomètre du liquide de refroidissement du moteur) ou si vous ressentez une puissance insuffisante du moteur ou un bruit anormal, veuillez prendre les mesures suivantes :

- 1. Quittez la route nationale et stationnez vous.
- 2. Allumez les feux de détresse.
- 3. Mettez le bouton de changement de vitesse sur la vitesse « N » (position neutre), mais ne coupez pas l'alimentation électrique.
- 4. Tirez sur l'interrupteur de stationnement électrique.
- 5. Ouvrez toutes les fenêtres.
- 6. Quittez la cabine de conduite.
- 7. Vérifiez visuellement et écoutez s'il y a de la vapeur ou du liquide de refroidissement dans le réservoir d'eau. Vérifiez d'abord qu'il n'y a pas de vapeur ou de liquide de refroidissement avant de prendre les mesures suivantes.
- 8. Ouvrez le couvercle du compartiment moteur.
- 9. Vérifiez visuellement l'état de fonctionnement du ventilateur de refroidissement.
- 10. Vérifiez visuellement s'il y a des fuites du radiateur et du tuyau de radiateur. Si le ventilateur ne fonctionne pas ou si le liquide de refroi-

dissement fuit, éteignez le véhicule et contactez le service après-vente de SERES pour obtenir de l'aide.

- 11. Si ce n'est pas le cas, une fois le moteur refroidi, vérifiez la quantité de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement du moteur lors du fonctionnement du moteur.
- 12. Ajoutez du liquide de refroidissement dans le réservoir d'eau si nécessaire. Veuillez-vous référer aux notes suivantes lors de l'ouverture du bouchon de pression du liquide de refroidissement.

Avertissement

Pour éviter de vous ébouillanter, couvrez le capuchon de pression du couvercle du moteur avant de le retirer, relâchez lentement jusqu'à la classe I, pour libérer la vapeur. Veuillez vérifier/réparer votre voiture en concessionnaire franchisé SERES.

Remorquage

Lors du remorquage de votre voiture, veuillez respecter les lois et réglementations locales. Les dispositifs de remorquage inappropriés endommageront votre voiture. Pour assurer le bon remorquage, et éviter d'endommager votre voiture, il vous est recommandé par SERES de demander à l'opérateur de service de remorquer votre voiture.

Avant de préparer le remorquage, il est recommandé à l'opérateur de service de lire les notes suivantes pour le remorquage.

Notes pour le remorquage

Lors du remorquage de votre voiture, veuillez confirmer que l'ensemble moteur, le système de direction et le système de transmission fonctionnent normalement. En cas de dommages aux sous-composants, veuillez utiliser un chariot à plateau pour remorquer votre voiture. SERES recommande d'éloigner la roue motrice (roue avant).

Instructions SERES pour le remorquage

SERES recommande d'utiliser un chariot pousseur ou une remorque à plateau pour le remorquage comme indiqué sur la figure. Réglez le pommeau de levier de vitesses sur la position «N» (point mort). Relâchez le frein de stationnement électrique. Veuillez attacher la corde de sécurité si vous remorquez une voiture à tout moment.

Avertissement

Interdiction formelle de tracter le véhicule avec une corde ou une sangle.

Avertissement

- La roue motrice (roue avant) du vé-

hicule à remorquer doit sortir complètement du sol. Sinon, cela peut endommager le système de transmission. Pour cela, SERES ne fournira pas de garantie. Indépendamment du fait qu'elle se trouve dans la période de garantie.

- Ne remorquez pas votre voiture lorsque ses roues sont au sol.
- Si le système de transmission de puissance est endommagé, éloignez complètement la roue motrice du sol.
- Ne remorquez pas votre voiture lorsque la température ambiante est inférieure à 0°C.

Sortie de route du véhicule

Lorsque la voiture ne peut pas sortir du sable, de la neige ou de la boue, utilisez le crochet de remorquage. Le crochet de remorque avant est placé dans le coffre et doit être installé dans la position désignée à l'avant droit du pare-chocs avant. Le capuchon d'obturation du crochet de remorque sur le pare-chocs doit être retiré avant l'installation.

Appuyez sur le signe « ▽ » sur l'extrémité inférieure du capuchon d'obturation du crochet de remorque pour ouvrir le capuchon d'obturation du crochet de

remorque. Une fois le capuchon d'obturation ouvert, une structure empêche le crochet de se détacher complètement. Il n'est pas nécessaire de détacher complètement le capuchon d'obturation de la remorque pendant le processus de remorquage.

⚠ Avertissement

- Éloignez quiconque du crochet de remorquage lors du remorquage d'une voiture.
- Vous ne pouvez utiliser le crochet de remorquage que pour sortir le véhicule.
- Lorsque vous utilisez le crochet de remorquage pour sortir le véhicule de situations difficiles, le crochet de remorquage peut supporter une force importante. Tirez le câble ou les sangles vers la droite devant le véhicule.
- Ne le retirez pas de n'importe quel côté du véhicule.

Apparence et entretien

Nettoyage extérieur

Mesures pour conserver l'apparence de votre voiture.

Stationnez votre voiture dans un parking

ou dans une zone avec un abri autant que possible pour réduire le risque d'endommager la surface de votre voiture. Si vous devez garer votre voiture à l'extérieur, veuillez la garer sous un abri ou couvrir votre voiture. Faites attention de



couvrir et de retirer le couvercle pour éviter d'endommager la surface de la

voiture.

Lavage de voitures

Dans l'une des circonstances suivantes, veuillez laver votre voiture le plus rapidement possible pour protéger la surface de votre voiture :

Après la pluie, pour éviter que les pluies acides n'endommagent votre voiture
Après avoir conduit le long de la route côtière, pour éviter la corrosion par la brise marine.

Lorsque la surface de la voiture est contaminée par de la fumée, des fientes d'oiseaux, des particules métalliques ou des insectes.

Lorsque la surface de la voiture est contaminée par de la poussière ou de la boue. Utiliser des lingettes humides et de l'eau propre pour laver toute la voiture en premier temps.

Utilisez la solution mélangée de poudre de savon doux ou de poudre de savon de nettoyage de véhicule spécial ou de détergent général et d'eau tiède laver légèrement et complètement la surface de la voiture.

Avertissement

- N'utilisez pas de détergent ménager hautement efficace, de produits

chimiques, d'essence ou de solution pour laver la carrosserie de la voiture.

- Ne lavez pas la voiture dans des conditions d'ensoleillement direct ou de température élevée de la carrosserie, sinon il y aura des taches d'eau sur la surface.
- N'utilisez pas de flanelle tricotée serrée ou de chiffon grossier, comme des gants de lavage de voiture. Faites attention à enlever la saleté en blocs.
- 3. Lavez la voiture avec une quantité d'eau propre.
- La bride et le connecteur des portes de voiture, ainsi que la partie intérieure et l'ouverture de la partie pliante sont vulnérables au sel de voirie. Par conséquent, ces zones doivent très nettoyées régulièrement.
- Vérifiez que le trou de vidange au bord inférieur de la porte de la voiture ne peut pas être bloqué.
- Vaporisez de l'eau pour laver le dessous de la voiture et l'enjoliveur pour éliminer la saleté et le sel de voirie.

Suppression des taches

Veuillez enlever la tache d'huile, la chute de poussière industrielle, les insectes morts ou les feuilles pour éviter des dommages permanents ou des taches. Ces produits d'entretien sont disponibles chez les Réparateurs Agréer SERES.

Cirage

Un cirage régulier est utile pour la protection de la surface et le maintien d'une nouvelle apparence. Après le nettoyage, il est recommandé de polir pour éliminer la cire résiduelle afin d'éviter l'effet des intempéries. Pour les produits de lustrage adaptés, vous pouvez vous faire aider par les Distributeurs Réparateurs Agréer par SERES.

Avertissement

- Avant de lustrer, veuillez laver complètement la voiture.
- Veuillez utiliser de la cire pour véhicule conformément aux instructions données par le fabricant.
- N'utilisez pas la cire pour véhicule avec un matériau abrasif, un lubrifiant de coupe ou une formule détergente qui pourrait endommager l'apparence de la voiture. La surface peut être lustrée lorsque vous utilisez une machine à cirer mé-

canique sur un apprêt/peinture de finition transparente ou que vous effectuez un meulage excessif, et laissez une trace circulaire.

Verre

Utilisez un nettoyant pour vitres pour enlever la poussière de fumée ou le film de poussière sur le verre. Lorsque la voiture est exposée à un fort ensoleillement, il y aura un film de poussière sur le verre.

Il est plus facile pour vous d'enlever ce film avec un nettoyant pour vitres et un chiffon doux.

Châssis

Certaines routes seront traitées avec du sel en hiver, le châssis doit donc être lavé régulièrement. Cela évitera l'accumulation de saleté et de sel pour empêcher la corrosion du châssis et du système de suspension. Vérifiez l'étanchéité du châssis en hiver et au printemps; et retraiter si nécessaire.

La roue

- Lors du nettoyage du véhicule, nettoyez également la roue.
- Lors du remplacement de la roue ou du nettoyage du châssis, nettoyez l'intérieur de la roue.

- Lors du nettoyage de la roue, n'utilisez pas de nettoyant abrasif.
- SERES recommande de cirer les roues en hiver si vous devez rouler sur route avec du sel.

Jante en alliage d'aluminium

Si vous conduisez sur une route avec du sel en hiver, veuillez laver régulièrement la roue avec une éponge humide imbibée d'une solution de poudre de savon doux. Si vous ne nettoyez pas régulièrement la roue, le sel de voirie résiduel peut provoquer la décoloration de la roue.

Avertissement

- Veuillez suivre les instructions suivantes pour éviter la pollution et la décoloration des roues.
- Ne lavez pas la roue avec un détergent contenant un acide fort ou un alcalin fort.
- Ne pas laver la roue lorsqu'elle est à une température plus élevée. La température de la roue doit être la même que la température ambiante.
- Lavez complètement le détergent sur roues après 15 minutes lorsque le détergent est appliqué.

Pièce chromée

Veuillez essuyer régulièrement toutes les pièces chromées avec l'agent de polissage chromé non corrosif pour les garder brillantes.

Nettoyage intérieur

Veuillez retirer régulièrement la poussière accumulée sur le panneau de garniture interne, les pièces en plastique et les sièges avec un collecteur de poussière ou une brosse. Utilisez un chiffon doux et propre imbibé d'eau savonneuse douce pour essuyer les pièces en plastique et la surface en cuir, puis utilisez un chiffon sec pour les essuyer. Entretien et nettoyer régulièrement pour garder un bel aspect du cuir.

Avant d'utiliser un protecteur de tissu, veuillez lire la description du produit donné par le fabricant. Certains protecteurs de tissu contiennent des produits chimiques qui peuvent polluer ou blanchir le tissu du siège. Utilisez uniquement un chiffon doux et humide pour nettoyer le couvercle de l'objectif de l'instrument intégré.

Avertissement

- N'utilisez pas d'huile volatile, de diluant ou d'équivalent.

- Les petites particules de poussière peuvent abraser ou endommager la surface du cuir, elles doivent donc être régulièrement éliminées. N'utilisez pas de savon pour le cuir, de cire pour véhicule, d'agent de polissage, d'huile, de liquide ou de solution de nettoyage, de détergent ou de détergent à l'hydroxyde d'ammonium, car ils pourraient endommager cette surface naturelle du cuir.
- Sauf indication contraire du fabricant, n'utilisez pas le protecteur de tissu.
- N'utilisez pas de détergent pour verre ou plastique pour nettoyer le couvercle de la lentille de l'instrument intégré. Sinon, cela endommagerait le couvercle de l'objectif.

Verre

Utilisez un nettoyant pour vitres pour enlever la poussière de fumée ou le film de poussière sur le verre. Lorsque la voiture est exposée à un fort ensoleillement, il y aura un film de poussière sur le verre.

Il est plus facile pour vous d'enlever ce film avec un nettoyant pour vitres et un chiffon doux.

Avertissement

Lors du nettoyage à l'intérieur de la fenêtre, n'utilisez pas d'outils pointus, de détergent de meulage ou de détergent avec du chlore. Cela peut endommager la conductivité électrique, comme le dégivreur électrique des vitres arrière.

Ceinture de sécurité

Avertissement

- Ne laissez pas la ceinture de sécurité mouillée revenir dans l'enrouleur.
- Ne lavez pas la ceinture de sécurité avec un décolorant, un colorant ou une solution chimique qui pourrait affaiblir la résistance de la ceinture de sécurité.
- Essayez la ceinture de sécurité avec du caoutchouc mousse imbibé de mousse de savon doux. Avant d'utiliser la ceinture de sécurité, séchez-la complètement sous un abri (voir les détails au chapitre II « Ceinture de sécurité »).

Protection contre la corrosion

Causes principales de Corrosion

- La saleté et les débris humides s'accumulent sur la section, la cavité vide ou d'autres endroits.

- Le gravier, la pierre brisée ou un accident de la circulation mineur endommage la surface et d'autres couches protectrices.

Facteurs environnementaux

Affectant le taux de corrosion

Eclaboussures

Les éclaboussures, le sable, la poussière et les flaques d'eau accumulés sur le sol accéléreront la rouille de la carrosserie.

Le tapis humide / coussin de pédale ne peut pas être complètement sec, il doit donc être sec à l'extérieur pour éviter la rouille du sol.

Humidité relative

Il y a une corrosion sérieuse dans le quartier avec une humidité plus élevée.

Température

L'augmentation de la température accélérera le taux de corrosion des pièces à l'emplacement avec une ventilation inadéquate.

La vitesse de corrosion sera également plus rapide dans le quartier avec une température constante supérieure à

0°C.

La pollution de l'air

La pollution industrielle, le sel de l'air des zones côtières et le sel de voirie accéléreront également le taux de corrosion. Le sel de voirie va accélérer le vieillissement de la surface.

Véhicule de protection contre la Corrosion

- Laver et cirer régulièrement la voiture pour la garder propre.
- Vérifiez régulièrement si la surface est légèrement endommagée le cas échéant, réparez-le le plus rapidement possible.
- Gardez le trou de vidange sous la porte de la voiture lisse pour éviter l'accumulation d'eau.
- Vérifiez s'il y a du sable, de la poussière ou du sel accumulé sur le soubassement. S'il y a du sable, de la poussière ou du sel, lavez à l'eau dès que possible.

Avertissement

- Ne pas laver avec un tuyau pour enlever la saleté, le sable ou autres dans la cabine du conducteur. Retirez-les avec un dépoussiéreur.

- Gardez les composants électriques de la voiture à l'écart de l'eau ou de tout autre liquide, sinon ils pourraient être endommagés.
- Les produits chimiques pour enlever la neige des routes sont fortement corrosifs. Ils peuvent accélérer la corrosion et le vieillissement des composants du dessous de caisse (tels que la canalisation de frein, le plancher et le garde-boue).
- Le soubassement doit être nettoyé régulièrement en hiver.
- En ce qui concerne les mesures anti-rouille supplémentaires requises par certaines zones, veuillez consulter les Réparateurs Agréés SERES.

Maintenance & Ce que vous pouvez faire

Remarques pour l'entretien

Lorsque votre voiture est soumise à une inspection ou à un entretien, soyez prudent pour éviter toute blessure grave ou tout dommage au véhicule. Voici les notes générales qui doivent être respectées.

Avertissement

Stationnez votre voiture sur un terrain plat pour vous assurer d'arrêter la roue avec le frein de stationnement afin d'éviter le mouvement du véhicule.

Lors du remplacement ou de la réparation de pièces, assurez-vous de régler l'interrupteur marche-arrêt du moteur sur « OFF ».

Lorsque le moteur est trop chaud, n'effectuez aucune action en dessous. Éteignez le moteur et attendez qu'il refroidisse.

Il est recommandé d'attacher ou d'enlever vos vêtements amples et votre bague ou échantillon et autres avant d'inspecter votre voiture.

Là où la voiture n'est soutenue que par un cric, ne montez pas dans le soubassement. Si vous devez travailler sous la carrosserie, soutenez votre voiture avec un pont élévateur.

Assurez-vous de garder les objets fumants, les flammes et les étincelles loin de la batterie.

Ne branchez ou ne débranchez pas la batterie lorsque vous réglez le commutateur de démarrage sur « ON ». Pour éviter tout dommage, débranchez d'abord la borne négative de la batterie lorsque vous travaillez à proximité du

ventilateur.

Lorsque l'interrupteur de démarrage est réglé sur « ON », ne déconnectez pas le moteur ou le connecteur de faisceau lié au câble haute tension.

Lorsque vous effectuez l'entretien de la voiture, veuillez porter des lunettes de protection pour éviter tout contact direct avec le liquide de refroidissement utilisé.

L'utilisation inappropriée de l'huile peut polluer l'environnement.

Veillez respecter « Maintenance et ce que vous pouvez faire » ne fournit que les éléments faciles à faire par le propriétaire de la voiture.

Vous devez savoir qu'un entretien et une réparation incomplets ou inappropriés peuvent entraîner des dommages au véhicule et peuvent avoir une incidence sur vos droits et intérêts de garantie.

Si vous ne connaissez pas un élément d'entretien, adressez-vous aux Réparateurs Agréés du réseau SERES.

Inspection de la position dans le compartiment moteur

1. Ensemble de réservoir de circulation PTC.

2. Compensation de la batterie assemblage de réservoir.

3. Réservoir d'eau et moteur de lave glace.

4. Ensemble réservoir d'eau et accessoires.

5. Ensemble chargeur embarqué.

6. Ensemble de contrôleur de moteur.

7. Ensemble faisceau électrique d'habitacle.

8. Batterie.

1. Ensemble de réservoir de circulation

2. Compensation de la batterie

3. Réservoir d'eau et moteur de lave glace

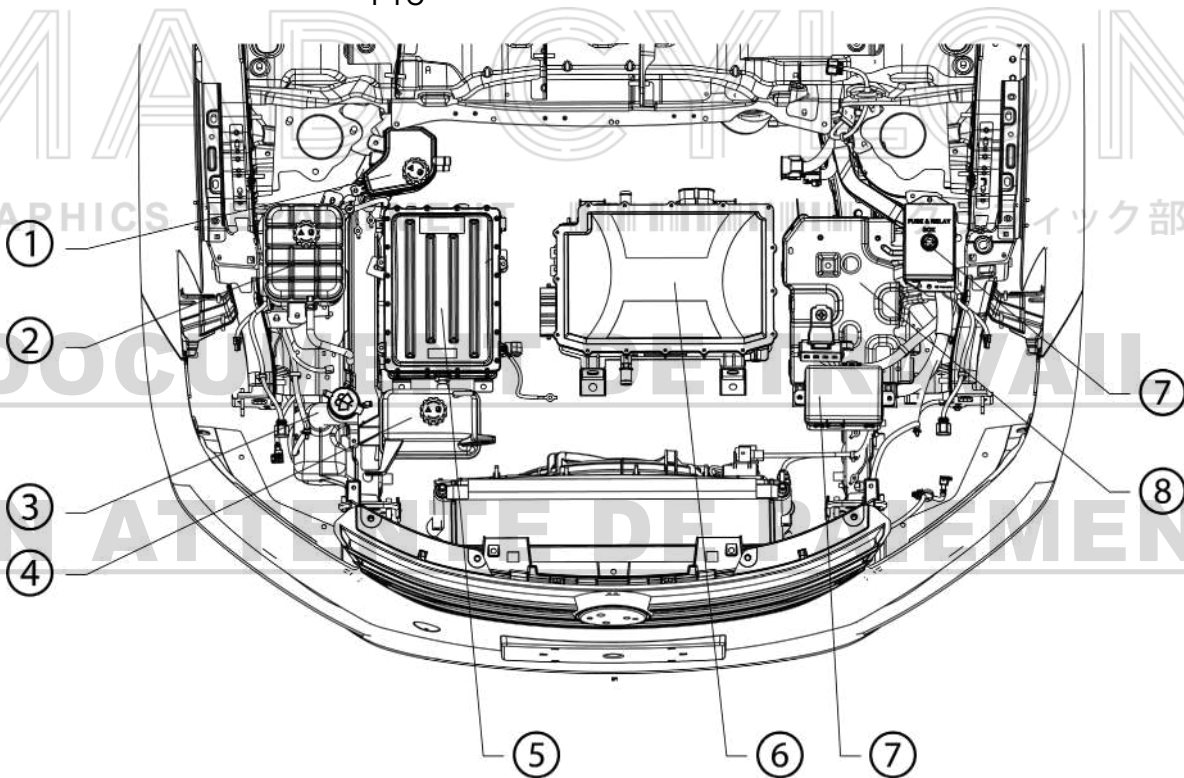
4. Ensemble réservoir d'eau et réservoir accessoires-habitacle de

5. Ensemble chargeur embarqué

6. Ensemble de contrôleur de moteur PTC

7. Ensemble faisceau électrique de

8. Batterie



Système de réglage de la température de la batterie

- Le système de contrôle de la température de la batterie chauffe la batterie d'alimentation lorsque la température est trop basse et refroidit la batterie lorsque la température est trop élevée, afin de maintenir la température de fonctionnement de la batterie d'alimentation dans un état normal en temps réel.
- Lorsque le véhicule démarre, fonctionne ou se charge, le système intelligent détecte la température de fonctionnement de la batterie d'alimentation en temps réel et contrôle automatiquement l'ouverture et la fermeture du réglage de la température de la batterie sans opération manuelle.

⚠ Mise en garde

- Par temps extrêmement froid, lorsque le système de réglage de la température de la batterie chauffe, ne déplacez pas le couvercle du réservoir de liquide de refroidissement du moteur, car l'antigel de ce réservoir de liquide de refroidissement du moteur peut vous brûler gravement.

L'antigel doit être placé dans le réci-

ipient avec une marque et inaccessible aux enfants. Le système de gestion thermique de la batterie est rempli de l'antigel de batterie écologique d'origine, de haute qualité et disponible toute l'année, sans aucun additif, soyez assuré de l'utiliser.

⚠ Mise en garde

- L'utilisation d'autres types d'antigel endommagera le système de gestion du chauffage de la batterie. Quant au type de véhicule : le réservoir d'antigel est installé avec un bouchon à pression.
- Pour éviter d'endommager le pack batterie, veuillez utiliser le vrai réservoir de SERES ou le remplacer par un produit équivalent si nécessaire.
- Étant donné que la batterie d'alimentation est un composant haute tension, si le système de contrôle de la température de la batterie est anormal ou ne peut pas fonctionner, veuillez ne pas le réparer vous-même, mais rendez-vous rapidement chez les Réparateurs Agréés SERES pour réparation.

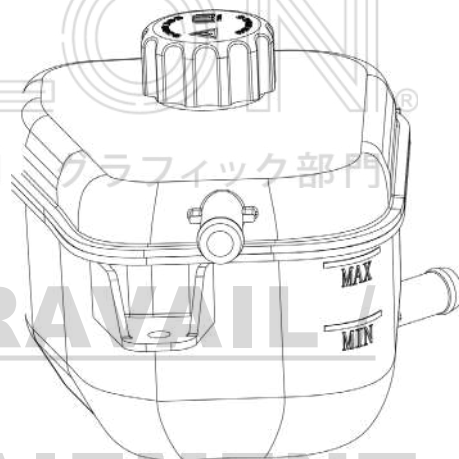
Inspection de la quantité d'antigel de la pâte

Vérifiez le niveau d'antigel dans le ré-

servoir. Si le niveau de liquide d'antigel est inférieur à la ligne d'échelle minimale «MIN», il est nécessaire d'ajouter de l'antigel.

Remplacement de l'antigel

Afin d'éviter le mauvais chauffage ou



refroidissement du système de contrôle de la température de la batterie, l'antigel de la batterie est aspiré lorsqu'il est rempli dans l'usine d'origine. Lorsqu'il s'agit de compléter ou de remplacer de l'antigel, il est recommandé de le remplir Chez les Réparateurs Agréés SERES. Veuillez utiliser l'antigel spécial batterie pour SERES.

⚠ Avertissement

- Ne déplacez pas le couvercle du réservoir d'antigel pendant la conduite ou la charge du véhicule, car l'antigel d'un tel réservoir peut vous brûler gravement.
- Gardez votre peau loin de l'antigel. Sinon, nettoyez le liquide de refroidissement avec beaucoup d'eau douce.
- Placez l'antigel à l'endroit inaccessible aux enfants. Traitez correctement l'antigel. Reportez-vous aux lois et réglementations locales.
- Veuillez utiliser l'antigel désigné par SERES en zone alpine (avec une température inférieure à 0°C toute l'année). Système de refroidissement du moteur.

⚠ Avertissement

- Lorsque le moteur est si chaud, ne n'ouvrez pas le réservoir de liquide de refroidissement moteur, car sa température extrêmement élevée peut vous ébouillanter sérieusement. Vous devez travailler lorsque le moteur et le radiateur sont refroidis. Le liquide de refroidissement du moteur est toxique, il doit donc être placé dans le récipient portant une marque et inaccessible

aux enfants. Le système de refroidissement du moteur est rempli du liquide de refroidissement du moteur qui est d'origine, de haute qualité, disponible et efficace toute l'année. Le liquide de refroidissement contient un additif anti-corrosion et antigel. Par conséquent, n'y ajoutez aucun additif.

⚠ Mise en garde

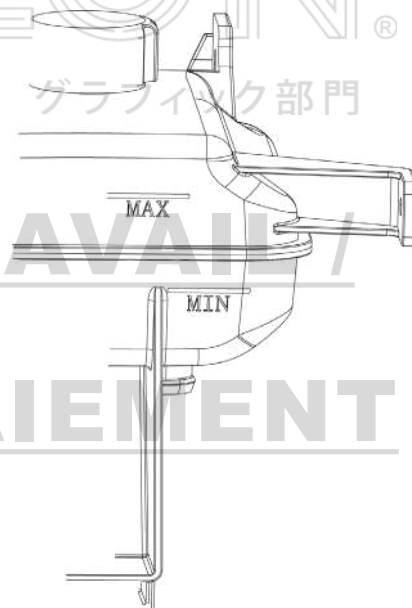
- Lors de l'appoint ou du remplacement du liquide de refroidissement, utiliser dans la mesure du possible le liquide de refroidissement moteur SERES ou les produits de rapport de mélange équivalent.
- Le rapport de mélange est le suivant : L'utilisation d'autres types de liquide de refroidissement endommagera le système de refroidissement du moteur
- Quant au type de véhicule : son système de refroidissement est

| Température Externe réduire à | | Refroidissement Moteur | Eau distillée |
|-------------------------------|-----|------------------------|---------------|
| °C | °C | | |
| -15 | 5 | 30% | 70% |
| -35 | -30 | 50% | 50% |

installé avec un bouchon de pression. Pour éviter d'endommager le moteur, veuillez utiliser le vrai réservoir de SERES

Inspection du liquide de refroidissement du moteur **Quantité**

Lorsque le moteur est en état de refroidissement, vérifiez le niveau de liquide



de refroidissement dans le réservoir. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur à «MIN», veuillez ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au niveau entre «MAX» et «MIN». S'il est nécessaire d'effectuer régulièrement des appoints de liquide de refroidissement, demandez un contrôle auprès des Réparateurs Agréer du réseau SERES.

Remplacement du liquide de refroidissement du moteur

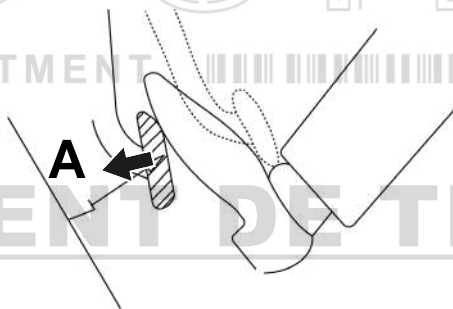
Le système de refroidissement doit être réparé par les Réparateurs Agréer Seres . Une mauvaise réparation et un mauvais remplacement du liquide de refroidissement du moteur entraîneront une diminution de l'efficacité du refroidissement et une surchauffe du moteur.

⚠ Avertissement

- Pour éviter les brûlures, ne remplacez pas le liquide de refroidissement lorsque le moteur est à haute température.
- Lorsque le moteur est si chaud, n'ouvrez pas le réservoir de liquide de refroidissement du moteur, car le liquide de refroidissement peut vous ébouillanter sérieusement.
- Gardez votre peau à l'écart du liquide de refroidissement du mo-

teur. Sinon, nettoyez le liquide de refroidissement avec beaucoup d'eau douce.

- Placer le liquide de refroidissement du moteur à un endroit inaccessible aux enfants. Traiter correctement le liquide de refroidissement du moteur. Reportez-vous aux lois et réglementations locales.



Inspection des freins de la pédale de frein

⚠ Avertissement

Si la pédale de frein est trop haute pour revenir en position normale, veuillez consulter les Réparateurs Agréer SERES et demander une inspection du système de freinage.

Lorsque le véhicule est sous tension, veuillez vérifier la distance entre le point le plus bas et l'étage A○.

A○ : plus de 35 mm lorsque la pression de la surface de la pédale est de 500 N.

La course de la pédale de frein doit être conforme à la plage indiquée dans le tableau ci-dessous.

Si cette distance est en dehors de la plage suivante, veuillez consulter le Réparateur Agréer SERES le plus proche.

グラフィック部門

| Paramètre de course de la pédale de frein | | | |
|---|------------------------|-------------------|-------------|
| En fonctionnement Normal | Inactif alimenter (mm) | Actif course (mm) | Limite (mm) |
| En fonctionnement Normal | 5~8.3 | 57.9~62.9 | 120 |
| Invalide | 52.2~ | 82.5~89.8 | 120 |
| En fonctionnement | 59.5 | | |

Frein autoréglable

Votre voiture est équipée d'un frein autoréglable. Le frein s'ajuste automatiquement lorsque la pédale de frein est enfoncée.

Amplificateur de vide

Vérifiez le fonctionnement du surpresseur à vide selon les étapes suivantes :

1. Éteignez le véhicule, abaissez la pédale de frein plusieurs fois pour vous assurer que la course de la pédale de frein sera maintenue.
2. Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le véhicule. La hauteur de la pédale doit être légèrement inférieure.
3. Appuyez sur la pédale de frein et coupez l'alimentation électrique du véhicule. Descendez la pédale pendant environ 30 secondes et maintenez la hauteur de la pédale.
4. Allumez l'alimentation électrique du véhicule, actionnez la pompe à vide de frein pendant trois minutes, n'appuyez pas sur la pédale de frein, puis coupez l'alimentation électrique du véhicule et appuyez plusieurs fois sur la pédale

de frein. Lorsque la pédale de frein est abaissée, la course de la pédale diminue à mesure que le degré de vide du surpresseur à vide diminue.

Si le système de freinage n'est pas en état de fonctionnement normal, veuillez consulter le Réparateur Agréé SERES.

Liquide de frein

⚠ Avertissement

La période de remplacement du liquide de frein doit être de 3 ans ou de 60000 km (premier terme échu) Veuillez le faire remplacer par votre Réparateur Agréé Seres rapidement.

N'utilisez que le nouveau liquide de frein sorti. Le liquide de frein usé, de mauvaise qualité ou pollué peut endommager les systèmes de freinage et affectera la capacité de freinage de la voiture.

⚠ Mise en garde

Le liquide de frein endommagera la peinture, alors ne le renversez pas sur la peinture. Si le liquide de frein est renversé sur la peinture, rincez-la immédiatement à l'eau douce. Vérifiez la capacité d'huile dans le réservoir d'huile. Si le niveau est inférieur à « MIN », le voyant

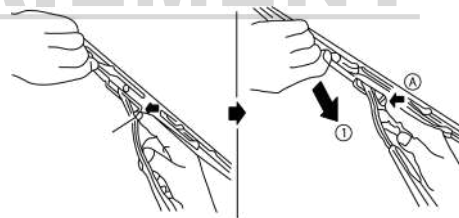
d'avertissement de liquide de frein sera allumé, veuillez ajouter du liquide de frein au niveau « MAX ». S'il est nécessaire d'ajouter fréquemment du liquide de frein, veuillez demander au Réparateur Agréé SERES de vérifier complètement le système.

Balais d'essuie-glace

Nettoyage

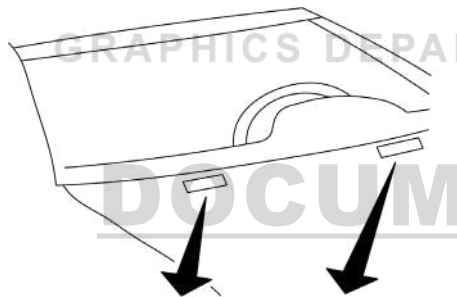
Si le pare-brise n'est pas propre lorsqu'il est lavé avec du liquide lave-glace ou s'il y a un bruit anormal lors de l'utilisation du balai d'essuie-glace, c'est peut-être parce qu'il y a de la saleté ou autres sur l'essuie-glace ou le pare-brise. Nettoyez l'extérieur du pare-brise avec un nettoyant pour essuie-glace ou un détergent neutre.

S'il n'y a pas de goutte d'eau lors du lavage à l'eau, cela signifie que le pare-brise est propre. Lors du lavage



du caoutchouc du racleur, essuyez-le d'abord avec un chiffon imbibé de nettoyant pour essuie-glace ou de détergent neutre, puis lavez-le à l'eau douce.

Si le pare-brise n'est toujours pas clair après avoir été brossé avec le balai d'essuie-glace nettoyé, il doit remplacer le balai d'essuie-glace. Ne bloquez pas la buse du jet d'eau, ce qui pourrait nuire au fonctionnement normal du jet d'eau



du pare-brise. Si la buse est bouchée, faites-la nettoyer avec une aiguille afin d'éviter d'endommager la buse.

Remplacement

1. Soulevez le bras d'essuie-glace sur le

pare-brise.

2. Appuyez sur la goupille de verrouillage et retirez le balai d'essuie-glace.

3. Retirez le caoutchouc d'essuie-glace.

4. Insérez correctement le nouveau balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.

⚠ Mise en garde

Après avoir remplacé le balai d'essuie-glace, remettez le bras d'essuie-glace dans sa position d'origine, sinon le bras d'essuie-glace ou le couvercle du moteur pourraient être endommagés.

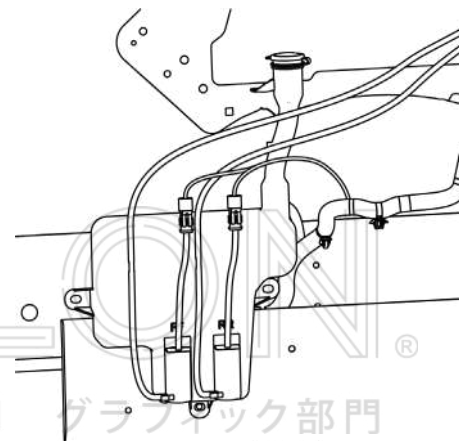
Le caoutchouc d'essuie-glace abrasé peut endommager le pare-brise et même affecter la vision de conduite.

Méthode de contrôle du caoutchouc d'essuie-glace arrière : Similaire à l'essuie-glace avant.

Liquide lave-glace

⚠ Avertissement

L'antigel lave-glace est toxique, il doit donc être placé à l'endroit inaccessible aux enfants. Vérifiez régulièrement la capacité de liquide lave-glace dans du



lave-glace. Ajouter du liquide lave-glaces si nécessaire. Les additifs du liquide lave-glace peuvent améliorer l'effet de nettoyage. En hiver, veuillez ajouter de l'antigel pour lave-glace. Veuillez l'ajuster selon le rapport de mélange indiqué par le fabricant. Si le moteur fonctionne sans nettoyant, il peut être endommagé. N'utilisez pas l'antigel comme substitut ou endommagerait la peinture.

Plaque électronique

Instructions d'installation

Déposez la garniture d'assise de rétroviseur avant II, collez la plaque électro-

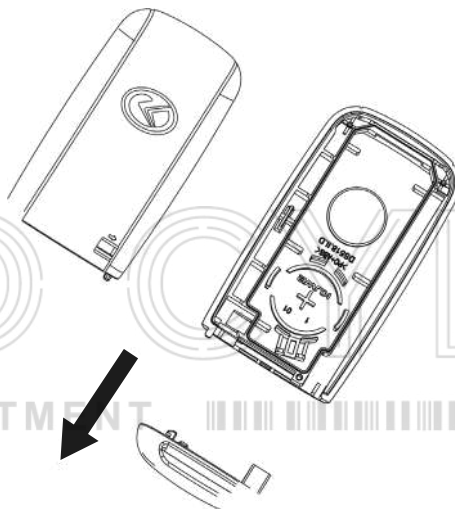
nique sur le pare-brise, et installez enfin la garniture d'assise de rétroviseur avant II. En l'absence de cette configuration, installez-le dans le bord noir du verre tel que requis par les unités concernées.

Batterie de la télécommande

Remplacement de la batterie

⚠ Avertissement

- Éloignez les enfants.
- Le traitement inapproprié de la batterie peut polluer l'environnement, veuillez donc vous conformer aux lois et réglementations locales concernant le traitement de la batterie.
- Lors du remplacement de la batterie, éloignez la saleté ou la contamination de l'huile de la batterie.
- Il est dangereux de remplacer incorrectement la batterie au lithium. Veuillez le remplacer par le même type ou un type équivalent.
- Ne touchez pas le circuit interne et le connecteur électrique, car cela entraînerait un défaut.
-



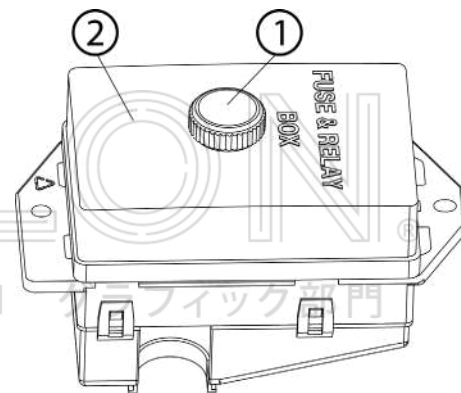
- Assurez-vous que la borne positive(+) est connectée à l'extrémité inférieure.

1. Trouvez le bouton à l'arrière de la clé, appuyez sur le bouton dans le sens de la flèche et retirez la clé mécanique dans le sens indiqué sur la figure;
2. Soulevez avec précaution et déplacez les couvercles supérieur et inférieur de la clé avec une lame plate
3. Remplacez la nouvelle batterie recommandée.

- Si vous avez besoin d'aide, deman-

dez au service après-vente SERES.

Boîte à fusibles



⚠ Mise en garde

N'utilisez pas le fusible de l'ampère supérieur ou inférieur à celui spécifié sur le couvercle de la boîte à fusibles. Cela peut endommager le système électrique ou provoquer un incendie.

Si des appareils électriques sont hors service, veuillez vérifier si le fusible est cassé.

Si des appareils électriques sont hors service, veuillez vérifier si le fusible est cassé.

1. Assurez-vous de couper l'alimentation du véhicule.

2. Ouvrez le capot du compartiment moteur.

3. Tournez le bouton d'ouverture 1 et soulevez le couvercle de la boîte à fusibles

4. Recherchez le fusible à remplacer.

5. Utilisez l'extracteur dans la boîte à fusibles pour retirer le fusible.

6. Si le fusible est cassé, remplacez-le par un neuf.

Si le fusible installé est à nouveau cassé, veuillez demander l'inspection et la réparation de l'installation auprès des Réparateurs Agréés du réseau Seres.

Si l'appareil électrique ne peut pas fonctionner normalement lorsque le fusible est en bon état, veuillez vérifier la boîte à fusibles 1 en cas de fusible cassé, veuillez le remplacer par celui du même modèle.

Vérifiez et remplacez le fusible chez les Réparateurs Agréés du réseau SERES.

Eclairages

1. Ensemble lampe de lecture avant 2. Ensemble d'éclairage de porte

3. Ensemble d'éclairage intérieur arrière

4. Ensemble d'éclairage de coffre

5. Feu stop arrière à hayon

6. Feu de direction arrière à hayon

7. Feu de position arrière à hayon

8. Feu antibrouillard arrière du pare-chocs arrière

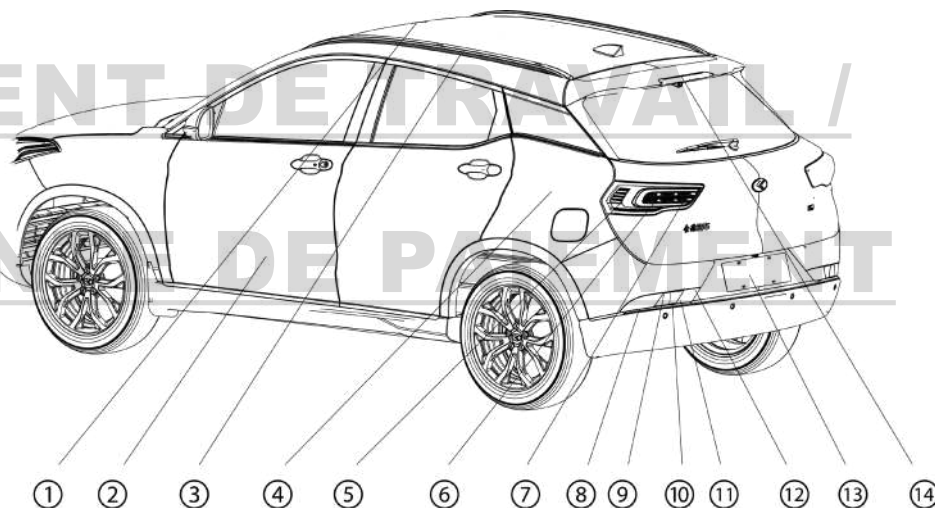
9. Feu de direction arrière du pare-chocs arrière

10. Feu de recul arrière du pare-chocs arrière

11. Feu de position arrière du pare-chocs arrière

12. Réflecteur réflexe

13. Ensemble d'éclairage de plaque



d'immatriculation

14. Ensemble de feu stop hayon

15. Phare intégré

16. Feu de position avant intégré

17. Feu de direction avant intégré

18. Phare de croisement intégré

19. Ensemble de feux de jour

20. Feu de direction

⚠ Mise en garde

Ne remplacez pas l'ampoule sans autorisation.

Si vous ne respectez pas les réglementations de réparation, cela peut entraîner un mauvais contact, un court-circuit du support de lumière, des fuites de lumière et autres. Si vous devez remplacer l'ampoule, demandez au Réparateur Agréé SERES le plus proche.

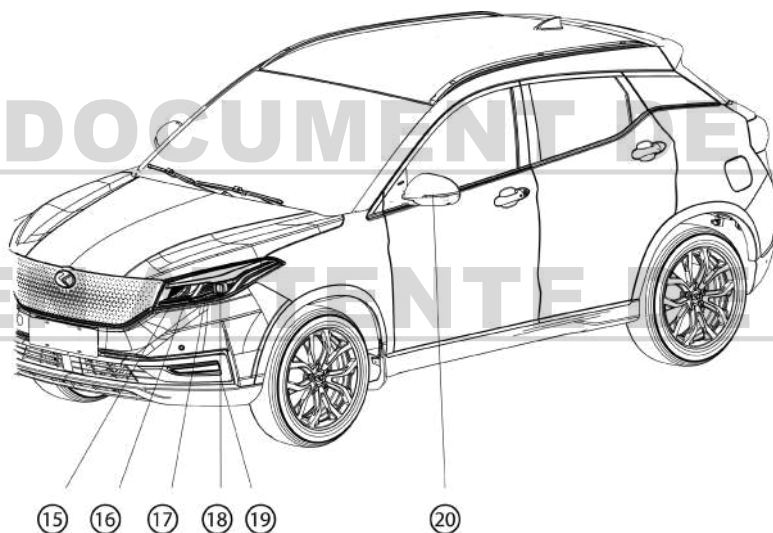
⚠ Note

En général, les jours de pluie, en cas de lavage de voiture ou d'un autre environnement humide, l'eau dans l'air se condensera sur la surface interne de la lumière et formera du brouillard. Un tel cas peut se répéter, et c'est un phénomène physique normal que le brouillard disparaisse avec le temps. Si le brouillard ne peut pas disparaître, veuillez demander au Réparateur Agréé SERES le plus proche .

Phare intégré

Le phare comprend :

1. Feu de position
2. Feu de croisement
3. Phare de route (il sera allumé lorsque le phare de croisement est allumé)



4. Feu de direction

Veillez-vous référer aux instructions de l'interrupteur d'éclairage intégré pour les méthodes d'allumage ou d'extinction des feux de position, des feux de croisement, des feux de route et des feux de direction.

Clignotant latéral

Veillez-vous référer aux instructions de l'interrupteur de lumière Intégré pour les méthodes d'allumage ou d'extinction du clignotant latéral.

Lampe de lecture avant et éclairage intérieur arrière

Veillez vous référer aux instructions pour l'éclairage intérieur pour la méthode d'allumage ou d'extinction de la lampe de lecture avant et de l'éclairage intérieur arrière.

Lumière de conduite diurne

Les feux de jour s'allument automatiquement

Feu arrière intégré à hayon

1. Feu stop
2. Feu de position arrière
3. Feu de direction

Le feu arrière intégré comprend :

1. Feu de position arrière
2. Feu de direction
3. Feu antibrouillard arrière
4. Feu de recul

Veillez-vous référer aux instructions de l'interrupteur d'éclairage intégré pour les méthodes d'allumage ou d'extinction du feu de position et du feu de direction. Lors de l'enfoncement de la pédale de frein, le feu stop s'allumera ; au contraire, il sera éteint.

Lorsque le pommeau de changement de vitesse est réglé sur la marche arrière, le feu de recul s'allume au contraire, il sera éteint.

Éclairage de la plaque d'immatriculation

Veillez-vous référer aux instructions de l'interrupteur de lumière Intégré pour les méthodes d'allumage ou d'extinction de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

Note

Lorsque le hayon est ouvert, le feu antibrouillard arrière aura les fonctions de feu de direction, de feu de position et de

feu de freinage.

Feu de freinage haut

Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, le voyant de freinage haut s'allume ; si non, il sera éteint.

Lumière de coffre

Veillez vous référer aux instructions pour l'éclairage intérieur pour la méthode d'allumage ou d'extinction de l'éclairage du coffre.

Exterior Light

| Elément | Watt (W) |
|---------------------------|---------------------------------|
| Phare intégré | Fonctionnement normal |
| Feu de croisement intégré | 2×12.15 (LED) |
| | 2×55 (ampoule) 2×12.15 (LED) |
| Feu de direction intégré | 2×21 (ampoule) 2×4.05 (LED) |

| | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| Feu de position intégrée / avant | 2×5 (ampoule) 2×2.43 (LED) |
| Feu de conduite diurne | 6.85 (LED) |
| Feu de position hayon | 2×2.11 (LED) |
| Feu stop hayon | 2×3.4 (LED) |
| Clignotant hayon | 2×2.11 (LED) |
| Pare-chocs arrière Clignotant | 2×21 (ampoule) |
| Pare-chocs arrière feu de position | 2×5 (ampoule) |
| Feu antibrouillard arrière | 2×21 (ampoule) |
| Feu de marche arrière | 2×16 (ampoule) |
| Feu de freinage haut | 3.6 (LED) |

| | |
|--|-----|
| Éclairage de la plaque d'immatriculation | 2×5 |
|--|-----|

Lumière intérieure

| Élément | Watt (W) |
|-----------------------------|-------------------------|
| Eclairage intérieur arrière | 2×5 (ampoule) |
| Lumière de porte | 2×5 |
| Lumière de coffre | 0.1 (LED) |
| Lampe de lecture avant | 0.9 (LED) 0.05 (LED) |

⚠ ⚠ ⚠ Avertissement

- Si les feux sont sensibles aux fuites d'eau, veuillez demander une révision chez le Réparateur Agréé SERES le plus proche.
- Ne remplacez pas les ampoules sans autorisation. Aucun non professionnel ne peut les remplacer. Si vous ne respectez pas les réglementations de réparation, cela peut entraîner un mauvais contact, un court-circuit du support de lampe, une fuite des phares et autres.
- Il est inévitable que la surface de la lentille lumineuse soit collée avec des polluants, ce qui peut entraîner une température élevée dans les lumières après une longue période d'allumage, provoquer une déformation potentielle de la lentille et même affecter la qualité d'admission de la lumière. Pour prolonger la durée de vie des feux et assurer votre sécurité, veuillez laver régulièrement la lentille du phare.

Pneu et roue

Si le pneu est à plat, reportez-vous à « Pneu à plat dans « . Mesures d'urgence ».

Pression de gonflage des pneus

Veillez vérifier régulièrement la pression des pneus, y compris la pression de la roue de secours. Une mauvaise pression des pneus peut affecter la durée de vie des pneus et la conduite du véhicule.

Vérifiez la pression des pneus lorsque le pneu est froid. Lorsque la voiture est stationnée pendant 3 heures ou plus, ou qu'elle parcourt moins de 1,6 km, le pneu sera considéré comme froid. La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette de pression des pneus.

Si la pression du pneu est insuffisante, cela peut entraîner une surchauffe du pneu et des dommages internes. Lorsque la voiture roule à grande vitesse, cela peut entraîner une séparation de la bande de roulement et même l'éclatement des pneus.

Type de pneu

Mise en garde

Lors du remplacement par un pneu

neuf, vérifiez que tous les pneus sont du même type (c'est-à-dire : pneu été, pneu toutes saisons ou pneu neige) et de même structure. Les Réparateurs Agréés SERES peuvent vous renseigner sur le type de pneu, sa dimension, son indice de vitesse et son approvisionnement. La vitesse nominale et l'indice de charge du nouveau pneumatique ne doivent pas être inférieurs à ceux du pneumatique d'origine.

Pneu été

Le pneu été SERES offre d'excellentes performances dans des conditions météorologiques générales. Les performances du pneu été sont évidemment médiocres lorsqu'il est utilisé sur des routes enneigées ou verglacées. Sa paroi latérale n'est pas étiquetée «M+S ❁». Si vous devez rouler sur des routes enneigées ou verglacées, SERES vous recommande quatre pneus neige.

Pneu neige

S'il est nécessaire d'utiliser un pneu neige, veuillez choisir un pneu dont la taille et la charge sont équivalentes au pneu d'origine et au pneu neige. Sinon, cela peut affecter la sécurité et les performances de votre voiture. En général, la plage de vitesse du pneu neige est inférieure à celle du pneu

d'origine et ne peut pas correspondre à la vitesse maximale potentielle de la voiture. Ne dépassez pas la plage de vitesse maximale du pneu.

Si la traction des routes verglacées est augmentée, utilisez des pneus à crampons en caoutchouc. Cependant, il est interdit dans certains pays ou districts. Veuillez confirmer les lois et réglementations locales avant d'installer le pneu à crampons en caoutchouc. Les performances antidérapantes et de suivi des pneus à crampons en caoutchouc sur route mouillée ou sèche peuvent être inférieures à celles d'un pneu sans pneu à crampons en caoutchouc.

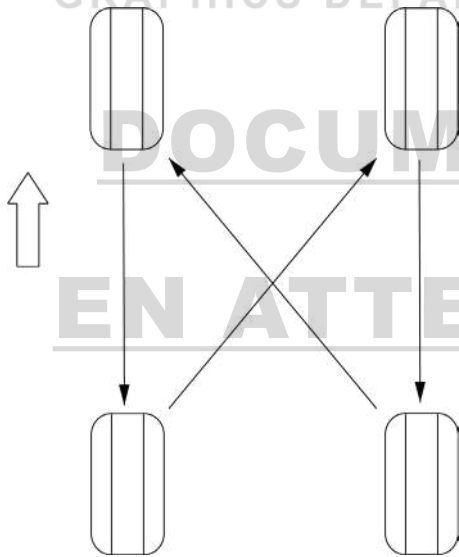
Chaîne de pneu

Certains pays ou régions de ces pays peuvent interdire l'utilisation de chaînes. Par conséquent, veuillez confirmer les lois et réglementations locales avant d'installer la chaîne. Lors de l'installation de la chaîne, vérifiez si la taille de la chaîne convient à votre pneu et respectez les recommandations du fabricant de la chaîne de pneu.

Si le fabricant de la chaîne pneumatique donne des conseils, utilisez le tendeur de chaîne pour maintenir l'étanchéité de l'installation. Le connecteur de l'extrémité flexible de

la chaîne pneumatique doit être fixé ou retiré pour éviter d'endommager le garde-boue ou le châssis. De plus, veuillez conduire à basse vitesse, sinon cela endommagera votre voiture ou affectera le fonctionnement et les performances de votre voiture. Installez la chaîne de pneu sur la roue motrice.

N'installez pas de chaîne de pneu sur la voiture qui roule sur des routes sans neige ou en bon état. C'est parce qu'un certain stress endommagera les mécanismes du véhicule.

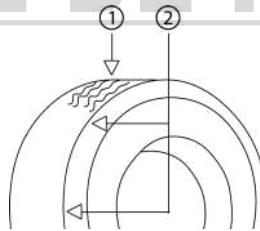


Échange de roue

SERES recommande d'échanger les pneus tous les 10 000 km. En ce qui concerne la procédure de remplacement des pneus, reportez-vous à « Pneu à plat » dans « 7. Mesures d'urgence ».

⚠ Avertissement

- Après l'échange des pneus, veuillez ajuster la pression des pneus.
- Après l'échange du pneu, ajustez la pression du pneu et revissez l'écrou de roue après avoir parcouru plus de 1 000 km (faites cette opération lorsque le pneu est à plat).
- Le mauvais choix, l'installation ou l'entretien du pneu entraînera un accident et des blessures corporelles. En cas de questions, veuillez consulter les concessions et gagares agréées par SERES ou



le fabricant de pneus.

Usure et dommages des pneus

Vérifiez régulièrement si les pneus sont usés, fissurés, gonflés ou avec des corps étrangers à la surface. Si les pneus sont excessivement usés, fissurés, gonflés ou coupés, remplacez-les.

1 Marque d'usure

2 Marque de position de marque d'usure Les pneus d'origine portent la marque d'usure 1 sur leur surface. Si la marque d'usure est visible, remplacez les pneus. La position de la marque d'usure doit être indiquée par la marque 2.

L'utilisation inappropriée de la roue de secours entraînera de graves dommages ; S'il est nécessaire de réparer le pneu de secours, veuillez consulter le concessionnaire franchisé SERES.

Durée de vie des pneus

Le pneumatique qui a été utilisé plus de 5 ans ne doit pas être utilisé quel que soit son statut.

Les pneus vieilliront avec le temps et il est utilisé.

Rendez-vous régulièrement dans les concessions et gares agréées par SERES pour le contrôle des pneus et la réalisation de l'équilibrage dynamique, et informez les concessions et gares de l'état des pneus.

Remplacement du pneu et de la roue

SERES recommande d'échanger les pneus tous les 10 000 km. En ce qui concerne la procédure de remplacement des pneus, reportez-vous à «Pneu à plat » dans « Mesures d'urgence ».

⚠ Avertissement

N'installez pas le pneu et la roue déformés qui ont été réparés. Peut-être que ces pneus ou roues ont été endommagés, ou sont défectueux ou invalides sans avertissement.

Lors du remplacement des pneus, veuillez utiliser des pneus dont la taille, la classe de vitesse et la capacité de charge sont identiques à ceux d'origine. (Veuillez-vous référer aux informations techniques du chapitre X « Pneu et roue ».)

L'utilisation de pneus qui ne sont pas ceux recommandés ou ceux de marques différentes, de structures (pneus diagonaux, pneu à ceinture diagonale, pneu à carcasse radiale

ou autres) ou de pneus de type bande de roulement affectera la conduite, le freinage, le fonctionnement, la garde au sol, le dégagement entre carrosserie et pneu du véhicule, dégagement de la chaîne du pneu, étalonnage du compteur de vitesse, angle du faisceau des phares, hauteur du pare-chocs et autres.

Cela peut entraîner un accident et même des blessures graves. Les pneus à remplacer doivent avoir la même distance de décalage quel que soit le remplacement pour quelque raison que ce soit.

Les pneus de différentes distances de décalage seront usés tôt.

Réduire les performances de fonctionnement du véhicule ou intervenir avec le frein. L'intervention avec frein réduira l'efficacité du freinage ou l'usure du disque.

Équilibrage dynamique des roues

Les roues déséquilibrées affecteront le fonctionnement du véhicule et la durée de vie des pneus.

Même s'ils sont utilisés normalement, les pneus seront également déséquilibrés, c'est pourquoi les roues doivent subir régulièrement le test d'équilibre

dynamique.

Lors du test d'équilibre dynamique, retirez les roues du véhicule.

Si les roues avant ne sont pas retirées du véhicule lorsque vous effectuez le test d'équilibre dynamique, cela endommagera le système de transmission.

Pneu de rechange

Pneu de secours conventionnel

Votre voiture est équipée d'un pneu standard ou d'un «pneu galette» (**pneu de secours**). La vitesse maximale du «pneu Galette» ne doit pas dépasser 80 km/h.

Entretien régulier

Que l'entretien supplémentaire soit nécessaire ou que l'intervalle d'entretien soit raccourci dépend des conditions météorologiques et de l'air, de l'état de la route, des habitudes de conduite personnelles et de l'usage du véhicule.

Huile de lubrification recommandée et capacité

Le tableau suivant montre la capacité théorique qui peut être légèrement différente de la capacité réelle. Référez-vous donc à la norme de ravitaillement telle que mentionnée dans ce chapitre.

| Elément | Spécification | Capacité |
|--|--|---|
| | TZ230XSIN107 | — |
| Huile de boîte de vitesse | 75W-90·GL-4 | (2.2±0.1)L |
| Liquide de refroidissement moteur | FD-20 (général) FD-40 (zones extrêmement froides) | (2.0±0.2)L |
| Lave-glace liquide | - #20 (général) - #35 (zone alpine en hiver) | (2.0±0.2)L |
| Liquide de frein | HZY4 GB12981-2012 | (0.65±0.03)L |
| A/C réfrigération fluide | R134a | Quantité à remplir pour un seul évaporateur A/C est : (520±20) g/véhicule |
| Injection CTP liquide | FD-20 (général) FD-40 (zones extrêmement froides) | 2.56 L |
| Refroidissement de la batterie en recharge | FD-20 (général) FD-40 (zones extrêmement froides) | 6.07 L |

1. Il est recommandé d'utiliser le liquide de refroidissement moteur d'origine SERES pour éviter de corroder l'aluminium ans le système de refroidissement du moteur.

Remarque : Si la transmission est endommagée en raison de l'utilisation d'un liquide de refroidissement non d'origine, elle n'est pas garantie, même si elle est défectueuse pendant la période de garantie.

2. Ne pas mélanger avec d'autres liquides de frein (HZY4).

Informations techniques

Fluide de réfrigération et lubrifiant de climatisation recommandés

Le système de climatisation SERES doit être rempli de fluide réfrigérant R134a et de lubrifiant SERES ou équivalent. Tout autre fluide réfrigérant ou lubrifiant peut causer de graves dommages et même dans le cas où l'ensemble du système de climatisation doit être remplacé. De nombreux pays et districts interdisent d'émettre du fluide réfrigérant vers la couche atmosphérique et la vôtre est la couche atmosphérique R134a. SERES recommande de recycler et de réutiliser les fluides frigorigènes. S'il est nécessaire de réparer le système de climatisation, veuillez contacter le Réparateur Agréé SERES le plus proche.

Pneu et roue

| | | | |
|--|------------------|---------------------------------------|------------|
| La taille des pneus | Standard | 225/60 R17 | 225/55 R18 |
| | Pneu de rechange | T165/80 *17 | 225/55 R18 |
| Spécification des pneus | | 225/60 R17 or 225/55 R18 | |
| Pression des pneus (état froid) (kPa) | Standard | 230 (sans charge)/230 (pleine charge) | |
| | Pneu de rechange | 230 (sans charge)/230 (pleine charge) | |
| Outils | | 420kPa | |

| Jante | Type | Taille | Distance de décalage (mm) |
|-------|--------------------|---------|---------------------------|
| | Jante en acier | 17×4T | 23 |
| | Jante en aluminium | 17×7J | 40 |
| | Jante en acier | 18×7.5J | 40 |
| | Jante en aluminium | 18×7.5J | 40 |

Position de la roue

| | |
|---|------------|
| Géométrie roue avant (unilatéral) | 0±0.2° |
| Carrossage des roues avant (unilatérale) | -0.5°±0.5° |
| Angle d'inclinaison du pivot | 14.4°±0.5° |
| Angle de chasse pivot | 3.4°±0.5° |
| Carrossage des roues arrière (unilatéral) | -1.0°±0.5° |
| Géométrie roue arrière (unilatéral) | 0~0.4° |

Principaux paramètres techniques du véhicule

| Elément | | Paramètre |
|------------------|---|--------------|
| Modèle de moteur | Modèle de moteur | TZ230XSIN107 |
| | Puissance nominale (kw) | 50 |
| | Masse totale maximale autorisée (kg) | 2130 |
| | Nombre de passagers maximum | 5 |
| | Charge par essieu répartie sous masse totale maximale autorisée (essieu avant / arrière) (kg) | 1062×1068 |
| | Charge nominale (kg) | N/A |
| | Masse à vide (kg) | 1755 |

| | | | |
|---|--|---------------|--|
| | Charge par essieu répartie sous masse à vide (essieu avant / arrière) (kg) | | 955 × 800 |
| Taille paramètre | Dimensions total (longueur × largeur × hauteur) (mm) | | 4385 x 1850 x 1650 |
| | Empattement (mm) | | 2640 2655 |
| | Angle d'approche / départ angle (°) | | Pas de charge : 20,0/28,0 Pleine charge : 19,0/24,0 |
| Hauteur du centre de masse du véhicule (mm) | | 606.1 × 609.5 | |
| Garde au sol minimale (mm) | | 180 | |
| Diamètre de tournage minimum (mm) | | 11.5 | |
| Dynamique propriété | Vitesse maximale (km/h) | | 155 |
| | Temps d'accélération (0~50km/h) | | ≤4.5 |
| | Temps d'accélération (0~100km/h) | | ≤10.00 |
| | Pente raide performance | Pente (%) | ≥35.00 |

| | | |
|---|-----------|--|
| Autonomie | NEDC (km) | ≥300 |
| | | |
| Placement de la motorisation dans le véhicule | | Disposition à traction avant avec moteur avant |

Voyager ou s'inscrire à l'étranger

Si vous voyagez dans d'autres pays ou districts, veuillez d'abord confirmer où vous pouvez recharger votre voiture une fois sur place.

Si vous devez enregistrer votre voiture dans d'autres pays, états, provinces ou districts, adressez-vous aux autorités pour confirmer si votre voiture est conforme aux lois et réglementations locales. Dans certains cas, la voiture ne peut pas respecter les lois et réglementations locales.

Signe d'identification du véhicule

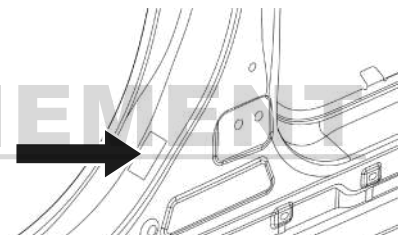
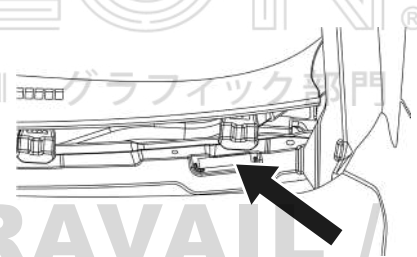
Étiquette d'identification du véhicule (Plaque signalétique)

La plaque signalétique du véhicule est fixée sur le châssis dans la baie moteur sur le côté droit comme illustré ci-dessous :

Position du numéro d'identification du véhicule (VIN)

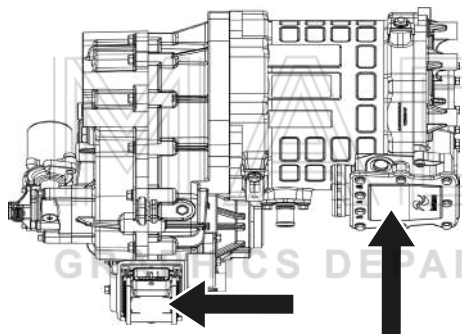
La plaque d'identification du véhicule est le signe légal.

Il est situé sous le siège passager avant comme illustré ci-dessous :

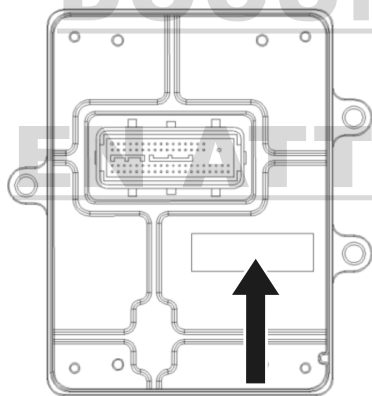


N° de moteur

Il est imprimé sur le moteur comme indiqué par la flèche suivante :

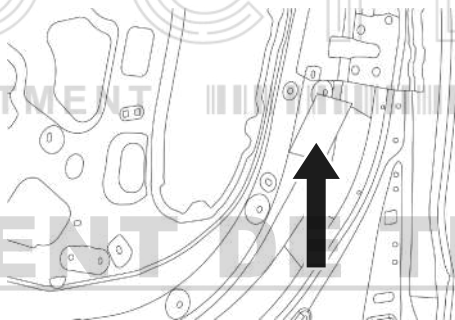


Signe VCU



Étiquette de pression des pneus

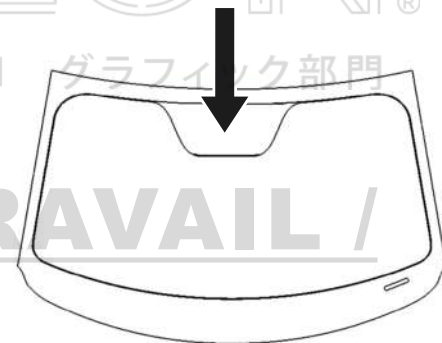
La pression des pneus à froid est indiquée sur l'étiquette de pression des pneus sur le montant central du côté conducteur.



Identification électrique

Fenêtre micro-ondes

La position de la fenêtre hyperfréquence est indiquée sur la figure ci-dessus ; et l'installation de l'identification électronique doit répondre aux exigences de GB/T 35790.1-2017.



Utilisation du support de pistolet de charge

Exigences environnementales pour l'utilisation du pistolet de charge

L'équipement de charge doit être situé à l'emplacement avec des installations anti-pluie telles qu'un abri anti-pluie. L'équipement de charge doit être situé à l'endroit où il n'y a pas d'accumulation profonde. L'équipement de charge ne doit pas être situé à un endroit très poussiéreux.

Conditions de base pour l'utilisation de la prise de charge

1. Conditions de base pour choisir le support de pistolet de charge : Choisissez le pistolet de charge avec la certification standard nationale et Choisissez le pistolet de charge avec un capteur de température.

2. Conditions de base pour le choix du chargeur : Choisissez un chargeur équipé de deux ou plusieurs pistolets de charge. Le chargeur doit être programmé de manière à ce que le pistolet de charge puisse être utilisé en alternance. Choisissez le chargeur contrôlé par capteur de température et qui a la fonction de mise hors tension par contrôle d'alarme haute température.

3. Conditions de base pour le fonctionnement du chargeur : lors du chargement, choisissez celui dont la température est la plus basse pour le chargement ;

Lors du chargement, choisissez celui qui est propre pour le chargement ; et Lors de la charge, se conformer aux autres exigences des instructions.

Étape de préparation de la charge

Observez le pistolet de chargement, l'isolateur du support de pistolet de chargement, la goupille et le crochet pour vous assurer qu'il n'y a pas de corps étranger.

Avertissement

Si un corps étranger inconnu est trouvé dans le pistolet de chargement, l'isolateur de maintien du pistolet de chargement, la broche et le cric, signalez-le immédiatement au responsable de la sécurité de l'équipement et nettoyez-le conformément aux instructions sous sa direction. S'il ne peut pas être nettoyé, le processus de charge doit être immédiatement interrompu et les techniciens après-vente concernés doivent en être informés.

Étape de charge

1. Appuyez sur le bouton « UNLOCK » sur le mur de chargement pour retirer le couvercle anti-poussière du pistolet de chargement.

2. Tenez la poignée du pistolet de chargement d'une main, tenez l'extrémité inférieure du pistolet de chargement de l'autre main et faites glisser le pistolet de chargement vers le véhicule à charger.

3. Maintenez le pistolet de charge face à la prise de charge, appuyez sur le bouton pour déverrouiller uniformément le pistolet de charge avec votre pouce et insérez le pistolet de charge verticalement dans la prise.

4. Appuyez sur le bouton « UNLOCK » du pistolet de chargement et tirez le pistolet de chargement vers l'extérieur avec force (pas plus de 200 N) pour vous assurer qu'il ne peut pas être séparé, indiquant qu'il est en place.

5. Après la connexion correctement, glissez la carte et chargez selon les indications du système d'exploitation de la pile de charge.

Avertissement

- Il est interdit d'insérer le pistolet de chargement dans le support du pistolet de chargement de manière oblique.

- Il est interdit de faire pivoter le pistolet de chargement d'un côté sur l'autre lors de l'insertion, et il doit être inséré avec force verticalement.
- Lors de la charge, le câble du pistolet de charge doit être droit et non torsadé pour éviter de forcer le support du pistolet de charge.
- Pendant la charge, l'opérateur de charge doit s'assurer que le processus de charge est surveillé, et le processus de charge doit être arrêté immédiatement en cas de conditions météorologiques extrêmes, y compris, mais sans s'y limiter, (typhon, de pluie et de grêle).
- Pendant la charge, si le port de charge continue d'émettre une forte odeur âcre, arrêtez immédiatement la charge et signalez-le au responsable de la sécurité de l'appareil.

Fin de l'étape de charge

1. Une fois la charge terminée, le système de pile de charge coupe automatiquement le courant ou coupe manuellement l'alimentation électrique de la pile de charge avant de tirer le

pistolet de charge.

2. Tenez la poignée de chargement d'une main, appuyez sur le bouton « DÉVERROUILLER » avec votre pouce, tenez l'extrémité inférieure du pistolet de chargement avec l'autre main et retirez le pistolet de chargement verticalement avec une force égale.

3. Fermez le couvercle de la prise de charge.

4. Fermez le couvercle anti-poussière du pistolet de chargement ou insérez le pistolet de chargement dans le support de pistolet de la pile de chargement.

⚠ Avertissement

Il est strictement interdit de balancer le pistolet de chargement d'un côté sur l'autre lors du retrait ; et le couvercle de la prise de charge doit être fermé en place.

Fermez le couvercle anti-poussière du pistolet de charge ou insérez le pistolet de charge dans le support spécifié de la pile de chargement.

Maintenance

Nettoyage du pistolet de charge : Dans des conditions normales, utilisez

un pistolet à air à haute pression ou une brosse pour le nettoyer chaque semaine. Si vous n'avez aucune condition, vous pouvez utiliser un chiffon propre ou un coton-tige pour nettoyer la prise de charge. En cas de circonstances inattendues telles que le chargement d'un pistolet abandonné ou tombé sur le sol, ladite méthode doit être rapidement utilisée pour le nettoyage.

Chargement du support de pistolet

Dans des conditions normales, utilisez un pistolet à air à haute pression ou une brosse pour le nettoyer chaque semaine. Si vous n'avez aucune condition, vous pouvez utiliser un chiffon propre ou un coton-tige pour nettoyer la prise de charge. En cas de circonstances inattendues (le couvercle anti-poussière de la prise n'est pas fermé), cette méthode doit être rapidement utilisée pour le nettoyage.

Il est interdit de toucher la broche de charge et le cric de charge avec des objets pointus tels qu'un tournevis et une pince à épiler pour éviter de les endommager.

Description de la charge et de la décharge

⚠ Avertissement

- Veuillez charger dans un environnement relativement sûr sans liquide, feu et autres. Veuillez cesser d'utiliser l'appareil immédiatement lorsque la décharge est anormale.
- Ne modifiez pas et ne retirez pas l'équipement de charge et les ports associés pour éviter les pannes de charge et les incendies.
- Avant de charger, assurez-vous qu'il n'y a pas de dommages ou d'impact d'eau, de corps étrangers ou de rouille ou de corrosion des bornes métalliques dans le port de charge des véhicules, le dispositif d'alimentation et l'équipement de charge, qui ne sont pas autorisés à charger. Parce que la connexion anormale des bornes peut entraîner un court-circuit ou un choc électrique menaçant la sécurité des personnes.
- Si une odeur anormale ou de la fumée s'échappe de la voiture pendant la charge, veuillez arrêter immédiatement la charge.
- Pour éviter des blessures graves, veuillez noter ce qui suit lors de la charge : ne touchez pas le port de charge.
- En cas d'orage, veuillez ne pas charger ou toucher le véhicule, car la foudre peut endommager l'équipement de charge et causer des blessures.
- Après la charge, ne débranchez pas l'équipement de charge avec les mains mouillées ou debout dans l'eau, sinon vous pourriez subir un choc électrique et des blessures corporelles.
- Veuillez vous assurer que l'équipement de charge est déconnecté du port de charge du véhicule avant de conduire.
- Il est interdit d'utiliser des équipements médicaux dans la voiture lors de la charge.

Remarques pour le chargement

Lorsque la barre indicatrice SOC de l'instrument intégré entre dans la zone d'avertissement rouge, cela indique que la batterie d'alimentation est insuffisante.

Il est recommandé de charger à temps lorsque la capacité d'alimentation tombe au niveau de la boîte d'avertissement rouge pour vous assurer que vous ne serez pas incapable de

conduire en raison d'une alimentation insuffisante.

Il n'est pas recommandé de charger une fois la capacité d'alimentation complètement épuisée, sinon la durée de vie de la batterie d'alimentation sera affectée.

Lorsque la température de la batterie est supérieure à 65°C ou inférieure à -20°C, le véhicule ne pourra pas se charger normalement.

La charge CA domestique est chargée par l'équipement de charge CA équipé. Il est recommandé d'utiliser un circuit CA 220V 50Hz 16A et une prise de terre. Un circuit spécial est destiné à éviter les dommages de ligne en raison de la puissance élevée lors de la charge de la batterie d'alimentation.

S'il n'y a pas de circuit spécial, cela peut affecter le fonctionnement normal des autres appareils sur la ligne.

- Pour éviter d'endommager l'équipement de charge :

1. Ne fermez pas le couvercle du port de charge lorsque le couvercle du port de charge est ouvert.

2. Ne tirez pas et ne tordez pas le câble de charge ;

3. Ne frappez pas l'équipement de charge;

4. Ne placez pas l'équipement de charge à proximité d'un radiateur ou d'autres sources de chaleur.

Lorsque le réseau électrique externe est coupé et que l'alimentation est à nouveau fournie, l'équipement de charge redémarre automatiquement la charge sans se reconnecter à l'équipement de charge.

Lors de la charge, il est déconseillé au personnel de rester dans le véhicule.

Lors de la charge, il est recommandé de garer votre voiture dans un endroit aéré.

Lors de la charge, l'alimentation doit être réglée sur le rapport « OFF ». L'alimentation peut être chargée lorsqu'elle est réglée sur les rapports « OFF », « PRÊT » ou « ON ». Lors de la charge, le véhicule peut entrer dans la vitesse « OK », mais vous ne pouvez pas conduire. Il n'est pas recommandé de régler l'alimentation sur la vitesse « ON » ou « PRÊT » pendant la charge.

Lors de la charge, le boîtier de distribution d'alimentation sous l'instrument

auxiliaire est en état de fonctionnement, puis le son de « clic » du relais sera émis plusieurs fois.

Lorsque la batterie d'alimentation est complètement chargée, le système arrête automatiquement la charge.

Lorsque la charge est arrêtée, la prise du véhicule doit d'abord être déconnectée, puis la prise d'alimentation doit être déconnectée.

Avant de démarrer le véhicule, assurez-vous que l'équipement de charge a été déconnecté, que le couvercle du port de charge et la plaque de couverture du port de charge ont été fermés, car le véhicule peut passer en mode « ON » lorsque le mécanisme de verrouillage de l'équipement de charge n'est pas complètement verrouillé. Si le couvercle du port de charge n'est pas fermé, de l'eau ou des corps étrangers peuvent pénétrer dans le port de charge, affectant ainsi l'utilisation normale.

Lorsque la température ambiante est inférieure à 0°C, le temps de charge est plus long que d'habitude.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de charger une fois tous les 3 mois afin de prolonger la durée de vie de la

batterie d'alimentation.

Pour faciliter l'utilisation, l'instrument intégré indiquera le temps prévu de charge complète.

Mode de recharge

This car is a pure electric car, using the power provided by the battery to run. To avoid being unable to use EV mode due to power battery loss, it is very important to timely charge and calculate the power demand before driving.

Deux méthodes de charge pour cette voiture

I : Prise domestique AC

1. L'équipement de charge (trois cœurs à sept cœurs) est un dispositif de charge équipé du véhicule. Il connecte le véhicule à la prise de terre bipolaire monophasée standard 220V 50Hz 16A pour charger le véhicule.

2. La prise doit être la prise de charge spéciale, car la charge haute puissance entraînera des dommages à la ligne et une protection contre les déclenchements de ligne, affectant l'utilisation normale d'autres équipements. Pile à charge lente

1. La pile à charge lente connecte le

véhicule à la prise de terre bipolaire monophasée standard 220V 50Hz 32A pour les installations domestiques spéciales pour charger le véhicule.

2. Généralement, les piles à charge lente sont installées dans un parking privé, un supermarché, un centre commercial ou un parking et d'autres lieux publics.

II: Pile à charge rapide

DC Généralement, les piles à charge rapide sont installées dans un parking privé, un supermarché, un centre commercial ou un parking et d'autres lieux publics.

Méthode de charge

Introduction à la recharge

Lorsque la barre d'alimentation dans la zone d'affichage de l'alimentation atteint la zone d'avertissement rouge, il est recommandé de charger à temps.

⚠ Note

Il est recommandé de charger à temps lorsque la batterie atteint la case rouge d'avertissement, afin de s'assurer que le mode EV ne pourra pas être utilisé en raison d'une batterie insuffisante. Pendant ce temps, la charge instantanée est bonne pour la batterie ; et il

n'est pas recommandé de charger une fois la batterie épuisée.

Inspection avant le chargement

- Assurez-vous que l'équipement de charge n'est pas rayé, rouillé ou fissuré ou que la surface du port de charge, du câble, du boîtier de commande, du fil et de la prise n'est pas endommagée.
- Ne chargez pas si la surface de la prise du véhicule est endommagée, rouillée ou fissurée ou si la connexion est trop lâche.
- Lorsque la prise du véhicule est sale ou humide, essuyez-la avec un chiffon sec et propre pour vous assurer qu'elle est sèche et propre.

Méthode de recharge du véhicule

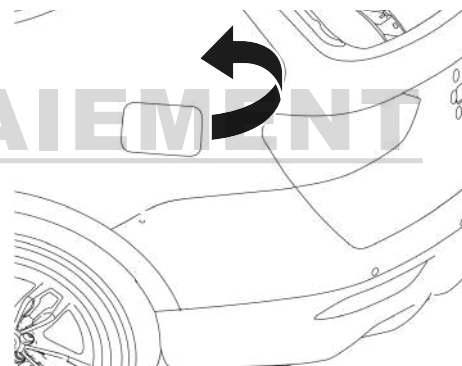
Charge domestique

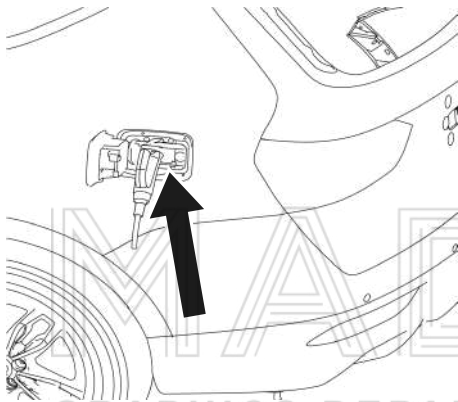
- L'équipement de charge CA à trois à sept cœurs est utilisé pour connecter le véhicule à la prise de terre bipolaire monophasée domestique, avec une extrémité connectée à la prise de terre bipolaire monophasée 220V 50Hz 10A domestique et la prise du véhicule connectée au secteur port

de charge.

Méthode de charge

1. L'alimentation est réglée sur « OFF ».
2. Déverrouillez la voiture et retirez le couvercle du port de charge CA.
3. Lorsque la prise d'alimentation est connectée, le voyant d'alimentation du dispositif de connexion de charge CA est allumé.
4. Lorsque la prise de charge est connectée au véhicule, l'instrument intégré allume l'indicateur de connexion de charge. Pendant ce temps, l'indicateur d'alimentation du dispositif de connexion de charge CA clignote.





5. Pendant le processus de charge, l'instrument intégré affiche les paramètres de charge pertinents et l'animation de charge.

6. Pour terminer la charge : appuyez sur l'interrupteur pour déverrouiller le véhicule et débranchez la prise du véhicule.

7. Débranchez la prise d'alimentation.

8. Mettez l'équipement de charge dans le sac de charge spécial et placez-le correctement ;

9. Appliquez le couvercle du port de charge CA et la plaque de recouvrement.

10. Terminez la charge CA domestique.

Cas de charge de la pile à charge lente (charge rapide)

Connectez la fiche du véhicule et la prise du boîtier de charge de la pile à charge lente (charge rapide) pour réaliser la charge.

Méthode de charge instantanée

1. L'alimentation est réglée sur « OFF ».

2. Déverrouillez la voiture et retirez le couvercle du port de charge CA.

3. Branchez la prise du véhicule du boîtier de charge mural.

4. Dans des conditions normales, allumez l'interrupteur d'urgence pour commencer la charge.

5. L'indicateur du boîtier de charge est allumé et l'indicateur de charge clignote.

6. L'instrument allume l'indicateur de connexion de charge.

7. Pendant le processus de charge, l'instrument intégré affiche les paramètres de charge pertinents et l'ani-

imation de charge.

8. Si vous devez arrêter la charge, déverrouillez le véhicule et débranchez le pistolet de charge ; et si la charge est terminée, le boîtier de charge terminera automatiquement la charge.

9. Appliquez le couvercle du port de charge CA et la plaque de recouvrement.

10. Terminez la charge CA du boîtier de charge

⚠ Note グラフィック部門

Si la plaque de protection du port de charge est gelée par temps de neige ou de froid, la plaque de protection du port de charge peut ne pas rebondir automatiquement lorsque vous appuyez sur la plaque de protection du port de charge. Dans ce cas, il peut être ouvert des manières suivantes :

Utilisez de l'eau chaude ou d'autres appareils de chauffage avec une température maximale de moins de 100 degrés pour faire fondre la glace avant de retirer le couvercle du port de charge. Veuillez ne pas forcer l'ouverture du couvercle.

Serrure électronique / Échec du déverrouillage

Lorsque la batterie est pleine, le pistolet de charge ne s'ouvre pas automatiquement. Il y a une plaque de recouvrement disponible dans le coffre de la voiture. Retirez la plaque de protection et tirez la pince après la plaque de protection pour déverrouiller manuellement le verrou électronique, puis retirez le pistolet de charge.

Diagnostic général d'échec de charge

- Échec de la charge : la connexion physique est terminée et la charge commence.

1. La batterie d'alimentation est pleine : lorsque la batterie d'alimentation est pleine, la charge s'arrête automatiquement.

2. La température de la batterie d'alimentation est inférieure à 0 °C ou supérieure à 40 °C : la batterie d'alimentation est autorisée à chauffer ou à refroidir avant la charge, et le véhicule est placé dans un environnement à la température appropriée, et il peut être chargé après la température Est normal.

3. Décharge transitoire de la batterie 12 V : utilisez l'alimentation 12 V des autres véhicules et chargez la batterie basse tension après le démarrage du

véhicule.

4. La prise de terre bipolaire monophasée standard 220V 50HZ 10A n'a pas d'alimentation: vérifiez si l'alimentation est équipée d'une protection contre les surcharges, utilisez l'alimentation de charge spéciale 250V 50HZ 16A prise de terre bipolaire standard monophasée.

5. Défaillance du véhicule ou du dispositif de connexion de charge CA : assurez-vous que l'indicateur de panne du système d'alimentation est sur l'instrument intégré, ou qu'il y a une invite vocale de panne du système de charge, arrêtez la charge et suggérez de contacter le centre de service SERES.


6. Défaut de la pile de charge ou de l'affichage du véhicule : assurez-vous que l'indicateur de panne du système d'alimentation est sur l'instrument intégré, ou qu'il y a un défaut de l'affichage de la pile de charge, puis arrêtez la charge et contactez le magasin de service agréé SERES.

Arrêtez de charger à mi-chemin

1. L'alimentation est coupée : une fois l'alimentation rétablie, la charge redémarre automatiquement.

2. Le câble de charge n'est pas bien connecté : assurez-vous que le câble du dispositif de connexion de charge n'est pas connecté.

3. L'interrupteur du dispositif de connexion de charge est enfoncé : lorsque l'interrupteur du dispositif de connexion de charge est enfoncé, la charge s'arrête et le dispositif de connexion de charge doit être reconnecté pour la charge.

4. La température de la batterie d'alimentation est trop élevée : lorsque l'instrument intégré indique que la température de la batterie d'alimentation est trop élevée, et  l'indicateur d'alarme est allumé, la charge s'arrêtera automatiquement.

5. Refroidissez la batterie avant de la recharger.

6. Défaillance du véhicule ou de la pile de charge : vérifiez qu'il y a une indication de panne de la pile ou du véhicule en charge et suggérez de contacter le magasin de service agréé SERES.

Méthode de décharge

1. Le cas échéant, il peut décharger l'appareil électrique simultanément à travers l'équipement à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

a) La décharge à l'intérieur du véhicule est que le véhicule est équipé d'une prise pour se connecter directement à l'équipement électrique ;

b) La décharge à l'extérieur du véhicule est que le véhicule décharge du véhicule vers le VTOL.

2. La puissance de décharge maximale à l'intérieur de la voiture est de 2 200 VA, la puissance de décharge maximale à l'extérieur de la voiture est de 3 300 VA et la tension de décharge est de 220 V de tension domestique.

3. VTOL: une voiture électrique peut alimenter des appareils électriques tels qu'un téléphone portable, un ordinateur, etc. pour la recharge via VTOL.

Note

Utilisez cette fonction lorsque le SOC est aussi élevé que possible. Il est conseillé de débrancher l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé, afin d'éviter la consommation d'électricité statique à l'appareil « OFF ».

Lorsque le capot avant du véhicule n'est pas fermé ou que l'instrument dispose d'une alarme de pression d'huile, d'une alarme de liquide de refroidissement et d'autres informations, cela peut entraîner un démarrage et

un fonctionnement anormal du moteur. La fonction de décharge doit être utilisée à un SOC élevé.

Méthode de décharge intérieure

Inspection avant décharge

1. Ne pas décharger si la surface de la prise est endommagée, rouillée ou fissurée ou si la connexion est trop lâche.

2. Lorsque la prise est sale ou humide, éteignez-la d'abord, puis essuyez-la avec un chiffon sec et propre pour vous assurer qu'elle est sèche et propre. Démarrage de la décharge 1. Mettez le véhicule en position « ON » ou « PRÊT » et appuyez sur la prise de décharge (le cas échéant) à l'intérieur du véhicule ;

2. Branchez l'appareil électrique dans la prise de décharge et attendez quelques secondes. L'indicateur sera allumé (rouge) et la prise se déchargera normalement.

Arrêt de décharge

Lorsque vous débranchez l'appareil électrique, le voyant de la prise s'éteint.

Système de batterie

Batterie d'alimentation Description de la fonction de base de la batterie d'alimentation : l'une des principales sources d'alimentation du S513 est la batterie d'alimentation qui peut être chargée et déchargée à plusieurs reprises. Les principaux moyens de charger la batterie d'alimentation via une alimentation externe sont la charge CA monophasée domestique et la charge CA monophasée par pile de charge. Lorsque le véhicule freine, glisse ou que le moteur est allumé, la batterie d'alimentation peut également être chargée via le moteur.

Avertissement

- Pour garder la batterie d'alimentation optimale, utilisez régulièrement un dispositif de charge pour charger complètement la batterie d'alimentation (au moins une fois par semaine recommandé).
- Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, assurez-vous d'abord de charger à 100%, puis de décharger à 40-60%. Si le véhicule est conservé pendant plus de trois mois, la batterie doit être chargée, sinon la batterie peut provoquer une décharge excessive, réduisant les performances de la batterie.

La panne du véhicule et les dommages qui en résultent ne sont pas couverts par la garantie.

- Seuls les professionnels peuvent ouvrir la batterie d'alimentation. Si la batterie d'alimentation est défectueuse, veuillez contacter le magasin de service agréé.
- Ne démontez pas ou ne démontez pas la batterie d'alimentation sans autorisation, sinon l'appareil ou vous-même porterez la responsabilité correspondante de la pollution de l'environnement ou des accidents de sécurité qui en résultent.
- Les performances de la batterie d'alimentation sont les meilleures à température ambiante ($25\pm 2^{\circ}\text{C}$). Pour les voitures neuves, l'autonomie électrique pure de la S513 fluctue en raison des habitudes de conduite (telles que des accélérations et décélérations fréquentes), des conditions routières (telles que de longues pentes), de la température (telle comme climatiseur) est allumé ou éteint lorsque la batterie d'alimentation est en état normal.
- Lorsque vous conduisez un jour de pluie, vous devez essayer d'éviter

que la batterie d'alimentation ne patauge dans l'eau, car les éclaboussures s'infiltrent facilement dans la batterie et le connecteur et provoquent alors un court-circuit.

- En raison de la forte capacité d'accélération des véhicules électriques, il est facile pour leurs pneus de glisser les jours de pluie. Veuillez allumer les lumières de manière raisonnable, faire attention à la vitesse de conduite et ralentir lorsque vous pataugez sur la route.
- Ne conduisez pas dans des eaux profondes pour éviter les fuites électriques et les courts-circuits. Lorsque le véhicule est immergé dans l'eau, ne continuez pas à conduire mais éteignez immédiatement et sortez du véhicule.

Lors de la conduite sur des routes en mauvais état, la hauteur du véhicule au sol doit être prise en compte pour éviter que la batterie ne soit comprimée.

Lorsque le véhicule n'est pas utilisé, veuillez essayer de vous garer dans un espace ouvert. Ne vous garez pas dans un endroit bas, sous un arbre ou sous haute tension.

La batterie est un produit chimique spécial, elle nécessite donc une utilisation et un entretien appropriés, et la charge et la décharge complètes quotidiennes sont très critiques pour le maintien de ses performances. Dans le même temps, en raison des caractéristiques chimiques, la capacité de la batterie a une atténuation naturelle.

Par conséquent, pour les véhicules qui ont été utilisés pendant un certain temps, leur autonomie électrique pure sera réduite.

Lorsque vous constatez que le kilométrage électrique pur de votre voiture a été réduit, vous êtes recommandé au magasin de service agréé désigné pour inspection.

Si le magasin de service agréé vérifie que la cohérence de la batterie se situe dans la plage normale, la réduction de l'autonomie électrique pure du véhicule est causée par l'atténuation normale de la capacité de la batterie.

Lorsque la température ambiante est inférieure à -30°C , le véhicule peut ne pas pouvoir démarrer normalement. Il est recommandé de placer le véhicule dans un environnement supérieur à -30°C pendant un certain temps avant utilisation.

Après l'achat d'un véhicule, s'il est transféré à une autre personne, veuillez vous rendre au magasin de service autorisé pour soumettre les informations de changement du propriétaire.

Lorsque la batterie d'alimentation répond à la norme de recyclage, veuillez envoyer le véhicule au magasin de service autorisé, et le magasin de service autorisé entrera dans la procédure de recyclage de la batterie d'alimentation après avoir confirmé que la batterie répond à la norme de recyclage.

Batterie basse tension

Remarques pour l'utilisation de la basse tension La batterie

En mode « ON », n'allumez pas les appareils électriques pendant une longue période. Le mode de charge intelligent est ajouté à la conception du véhicule, c'est-à-dire que lorsque la batterie basse tension est détectée, la batterie basse tension peut être chargée par la batterie d'alimentation si les conditions de sécurité sont satisfaites afin de garantir que la batterie basse tension fonctionnera ne pas perdre de puissance pendant un certain temps.

Cependant, lorsque la capacité de la batterie d'alimentation est également

très faible, la fonction de charge intelligente est désactivée.

Veuillez charger la batterie d'alimentation à temps. Ce véhicule a la fonction de mise en veille et de réveil par batterie basse tension.

Lorsque le véhicule est stocké pendant une longue période, la batterie basse tension peut être entrée en état de veille et la fonction de recherche et de déverrouillage du véhicule ne peut pas être réalisée à l'aide de la clé intelligente.

Maintenant, il vous suffit de déplacer la clé intelligente près de la porte avant gauche et d'appuyer deux fois sur le micro-interrupteur de la poignée de porte avant gauche, pour réveiller la batterie basse tension et déverrouiller le véhicule, puis vous pouvez utiliser le véhicule normalement .

Si l'opération ci-dessus ne parvient pas à réveiller correctement le véhicule, la batterie basse tension peut être épuisée.

- En raison de différents types, il est strictement interdit d'utiliser la batterie basse tension pour faire tourner les véhicules équipés d'une batterie au plomb, sinon endommager le véhicule ou provoquer

une défaillance du circuit.

NOTES

SUJET :

DATE :

MAD CYLON®

GRAPHICS DEPARTMENT



グラフィック部門

DOCUMENT DE TRAVAIL /

EN ATTENTE DE PAIEMENT

NOTES

SUJET :

DATE :

MAD CYLON®

GRAPHICS DEPARTMENT



グラフィック部門

DOCUMENT DE TRAVAIL /

EN ATTENTE DE PAIEMENT

NOTES

SUJET :

DATE :

MAD CYLON®

GRAPHICS DEPARTMENT




グラフィック部門

DOCUMENT DE TRAVAIL /

EN ATTENTE DE PAIEMENT

CONTACTS CONCESSIONNAIRES :

 NOM ET ADRESSE DU CONCESSIONNAIRE :

 E-MAIL DU CONCESSIONNAIRE :

 TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE :

 NOM ET CONTACTS DE L'AGENT COMMERCIAL DU CONCESSIONNAIRE :

 SERES CONTACT / FRANCE :

www.seres-automobiles.fr

info@seres-automobiles.fr

+33 (0) 1 87 44 60 59

Seres France/Edrive, 46 Rue Sadi Carnot, 93300, Aubervilliers, France

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Seres se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Seres dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Seres. Date de création du document 25/08/2021. Editer par Ecoway , Feldbergstrasse 44, 60323, Frankfurt am Main +33 (0) 1 87 44 60 59 , info@seres-automobiles.fr / Sur mission de SERES FRANCE/ ECOWAY © Photo : Aurélien PAPA / Designatic / SERES France / Architecte : ©PCA-STREAM / Mise en page G. de Berry ; basé sur les documents fournis par SERES FRANCE, ECOWAY ET DFSK au 25/08/2021. / Version du document : 3.2



WWW.SERES-AUTOMOBILES.FR