

Votre notice d'utilisation



Version électronique sur Internet

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>



ŠKODA CITIGO^e iV 09.2019
Francouzština/French



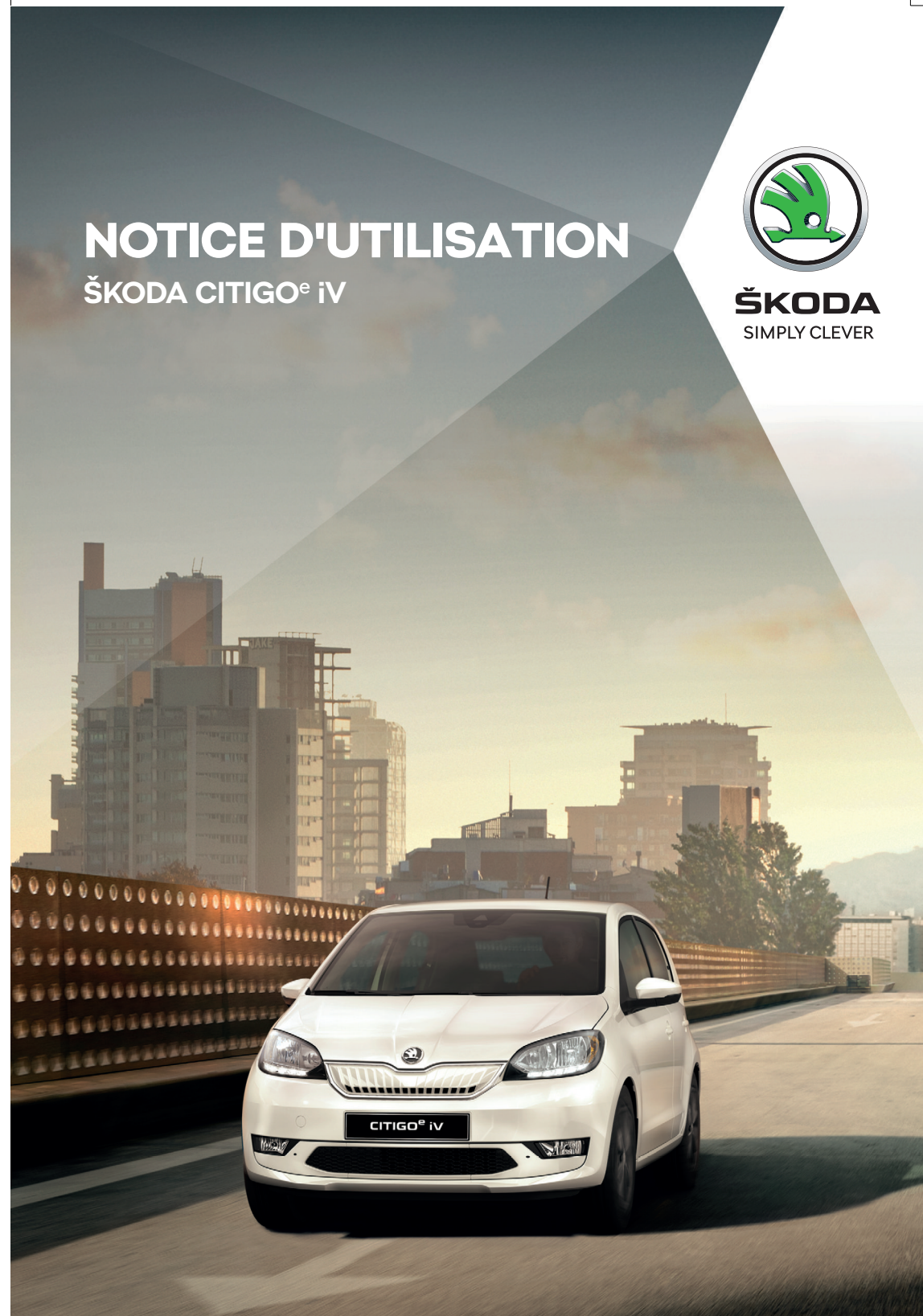
1ST012740AS

NOTICE D'UTILISATION

ŠKODA CITIGO^e iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Documentation pour la remise du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Date de la remise du véhicule ____ / ____ / ____

Partenaire ŠKODA

Cachet et signature du revendeur

Je confirme que le véhicule m'a été remis en bon état et m'être familiarisé avec sa manipulation correcte ainsi qu'avec les conditions de garantie.

Signature du client

Le véhicule dispose-t-il de l'extension de garantie ?

☐ **OUI**

☐ **NON**

Limitation de l'extension de garantie ŠKODA^{a)}

Années : _____

ou

km : _____

ou

miles : _____

^{a)} Selon la situation qui se présente en premier.



1ST012740AS

Toute reproduction, polycopie, traduction ou autre utilisation, même partielle, est strictement interdite sans l'autorisation écrite de ŠKODA AUTO a.s..

Tous droits prévus par la législation sur les droits d'auteur expressément réservés à ŠKODA AUTO a.s.

Sous réserve de modifications.

Publication par : ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2019

Détenteur du véhicule

1. Détenteur du véhicule

Ce véhicule au numéro d'immatriculation

appartient à :

Titre, nom / société :

Adresse :

Téléphone :

Partenaire ŠKODA :

Conseiller en entretien :

Téléphone :

2. Détenteur du véhicule

Ce véhicule au numéro d'immatriculation

appartient à :

Titre, nom / société :

Adresse :

Téléphone :

Partenaire ŠKODA :

Conseiller en entretien :

Téléphone :



1ST012740AS

Sommaire

1 Détendeur du véhicule

4 À propos de la notice d'utilisation

4 À propos de la notice d'utilisation

5 Explications

6 Aperçus du véhicule

6 Zone avant du véhicule

7 Zone arrière du véhicule

8 Siège conducteur

8 Console centrale et siège passager avant

9 Compartiment moteur

9 Voyants de contrôle

9 Mode de fonctionnement

9 Vue d'ensemble des voyants de contrôle

11 Correct et sûr

11 Remarques préliminaires pour une utilisation correcte

11 Nouveau véhicule ou nouvelles pièces

11 Contrôles réguliers

11 Pas d'adaptations non conformes du véhicule

11 Maintenir les capteurs et les caméras en bon état de marche

12 Compartiment moteur

12 Batterie de la voiture

13 Remarques sur le système haute tension

13 Utiliser des prises de courant dans le véhicule

13 Avant la conduite

15 Conduite sûre

16 Après un accident

18 Clés, serrures et système d'alarme

18 Clés

18 Verrouillage central

19 Portes, fenêtres et coffre

19 Portes

19 Protection pour les enfants aux portes arrières

20 Fenêtre - à commande manuelle

20 Fenêtre - à commande électrique

20 Pare-soleil

20 Chauffage des vitres

21 Coffre - à commande manuelle

21 Déverrouillage du coffre

22 Sièges, volant et miroir

22 Siège avant - à commande manuelle

22 Sièges arrière

22 Appui-tête

23 Chauffage des sièges

23 Volant

23 Rétroviseur intérieur

24 Rétroviseur extérieur

25 Systèmes de retenue et airbags

25 Ceintures de sécurité

25 Siège pour enfant

27 Éléments de fixation pour sièges enfants

29 Airbags

30 Commutateur à clé de l'airbag frontal du passager avant

31 Éclairage, essuie-glaces et lave-glaces

31 Éclairage extérieur

33 Éclairage extérieur COMING HOME, LEAVING HOME

33 Remplacement des ampoules

36 Éclairage intérieur

36 Éclairage ambiant intérieur

36 Essuie-glace et lave-glace

38 Chauffage et climatiseur

38 Climatisation automatique Climatronic

38 Climatisation à l'arrêt

39 Système d'informations du conducteur

39 Combiné d'instruments analogique

40 Visuel du combiné d'instruments

40 Données de conduite

41 Avertissement si dépassement de la vitesse

41 État du véhicule

42 Infodivertissement Swing

42 Vue d'ensemble de l'infodivertissement

42 Système

42 Radio

44 Médias

47 Téléphone

49 Services en ligne ŠKODA Connect

50 Application ŠKODA Move&Fun

51 Démarrer et conduire

51 Start

51 Problèmes de démarrage

51 Boîte de vitesses automatique

53 Mode de conduite du véhicule

53 Conduite économique

53 Œillet de remorquage et remorquage

54 Freins

55 Frein à main

55 Systèmes d'aide à la conduite

55 Systèmes de freinage et de stabilisation

56 Régulateur de vitesse

56 Assistant de maintien de voie Lane Assist

58 Systèmes d'assistance de manœuvres de stationnement

58 Assistant d'aide au stationnement Pilote de stationnement

59 Système haute tension

59 Système haute tension et batterie haute tension

60 Chargement de la batterie haute tension

63	Câble de recharge	88	Droits découlant d'une mauvaise exécution, garanties ŠKODA
65	Compartiment moteur	91	Index
65	Capot		
66	Liquide de refroidissement		
67	Batterie de la voiture et fusibles		
67	Batterie de la voiture		
68	Utiliser un câble de démarrage		
69	Fusibles		
69	Fusibles dans le tableau de bord		
70	Fusible dans le compartiment moteur		
71	Roues		
71	Pneus et jantes		
72	Pneus tous saison ou hiver		
72	Chaîne antidérapantes		
73	Changer la roue et lever le véhicule		
74	Kit de dépannage		
76	Pression des pneus		
76	Indicateur de contrôle de la pression des pneus		
77	Caches des boulons de roue		
77	Enjoliveur intégral		
77	Espace de stockage et équipement intérieur		
77	Équipements de secours		
78	Éléments de fixation dans le coffre		
78	Filets de fixation		
78	Tablette du coffre à bagages rigide		
78	Plancher de chargement variable du coffre		
79	Vue d'ensemble de l'équipement de l'habitacle		
79	Porte-boissons		
80	Support d'appareil multimédia		
80	Poubelle		
80	Cendrier et allume-cigare		
81	Support de téléphone		
81	Prise 12 volts		
82	Galerie de toit		
82	Aperçu		
82	Entretien et nettoyage		
82	Entretiens		
82	Travaux de maintenance, ajustements et modifications techniques		
83	Habitacle		
84	Extérieur		
86	Données techniques et règlements		
86	Spécifications des données techniques		
86	Caractéristiques du véhicule		
86	Poids maximum autorisé		
86	Poids en charge		
87	Dimensions du véhicule		
87	Spécifications moteur		
87	Enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder)		
88	Informations sur les équipements radio du véhicule		

À propos de la notice d'utilisation

Généralités

Cette notice d'utilisation concerne toutes les **variantes de carrosseries** du véhicule de même que toutes les **variantes de modèle** afférentes et les **niveaux d'équipement**.

Toutes les **variantes d'équipement possibles** sont décrites ici mais ne sont pas signalées expressément comme équipement en option, variantes de modèle ou équipement spécifique d'un marché. Tous les composants d'un équipement décrits dans cette notice d'utilisation **ne sont donc pas forcément** équipés sur votre véhicule.

Les **figures** contenues dans cette notice d'utilisation ne servent que d'illustration. Les figures peuvent très légèrement différer par rapport à votre véhicule ; celles-ci ne sont prévues que comme information générale.

ŠKODA AUTO travaille en permanence au perfectionnement de tous les types de modèles. C'est pourquoi des modifications du contenu de la livraison sur la forme, l'équipement et la technique sont possibles à tout moment. Les données du tableau correspondent à l'état des connaissances au moment de la publication.

Par conséquent, il n'est pas possible de se prévaloir juridiquement des indications, figures et informations techniques figurant dans la présente notice d'utilisation.

Version électronique de la notice d'utilisation

La notice d'utilisation imprimée comporte uniquement les principales informations concernant l'utilisation et la maintenance du véhicule.

La version électronique de la notice d'utilisation comporte l'ensemble des informations. Celle-ci est disponible au téléchargement sur le site Internet ŠKODA ainsi que dans l'application mobile MyŠKODA.



► <http://go.skoda.eu/owners-manuals>

À propos de la notice d'utilisation

Généralités

Cette notice d'utilisation concerne toutes les **variantes de carrosseries** du véhicule de même que toutes les **variantes de modèle** afférentes et les **niveaux d'équipement**.

Toutes les **variantes d'équipement possibles** sont décrites ici mais ne sont pas signalées expressément comme équipement en option, variantes de modèle ou équipement spécifique d'un marché. Tous les composants d'un équipement décrits dans cette notice d'utilisation **ne sont donc pas forcément** équipés sur votre véhicule.

Les **figures** contenues dans cette notice d'utilisation ne servent que d'illustration. Les figures peuvent très légèrement différer par rapport à votre véhicule ; celles-ci ne sont prévues que comme information générale.

ŠKODA AUTO travaille en permanence au perfectionnement de tous les types de modèles. C'est pourquoi des modifications du contenu de la livraison sur la forme, l'équipement et la technique sont possibles à tout moment. Les données du tableau correspondent à l'état des connaissances au moment de la publication.

Par conséquent, il n'est pas possible de se prévaloir juridiquement des indications, figures et informations techniques figurant dans la présente notice d'utilisation.

Explications

Termes employés

- « **Atelier spécialisé** » - atelier compétent pour effectuer des travaux d'entretien pour les véhicules de la marque ŠKODA. Un atelier spécialisé peut être un partenaire ŠKODA, un service partenaire ŠKODA ou un atelier indépendant.
- « **Partenaire service ŠKODA** » - atelier autorisé contractuellement par la société ŠKODA AUTO ou par son partenaire de distribution autorisé à effectuer des travaux d'entretien pour les véhicules de la marque ŠKODA et à vendre des pièces d'origine ŠKODA.
- « **Partenaire ŠKODA** » - entreprise autorisée contractuellement par la société ŠKODA AUTO ou par son partenaire de distribution autorisé à vendre des véhicules neufs de la marque ŠKODA et, le cas échéant, à effectuer son entretien en utilisant des pièces d'origine ŠKODA et à vendre des pièces d'origine ŠKODA.

Consignes textuelles

- « **Appuyer** » - appui bref (par ex. une touche) moins d'1 sec
- « **Maintenir** » - appui long (par ex. une touche) plus d'1 sec

Indications concernant la direction

Toutes les indications comme « à gauche », « à droite », « devant », « derrière », sont données en se basant sur le sens de déplacement du véhicule.

DANGER

Les textes portant ce symbole indiquent des situations dangereuses qui, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, entraînent la mort ou des blessures graves.

MISE EN GARDE

Les textes portant ce symbole indiquent des situations dangereuses qui, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, peuvent entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

Les textes portant ce symbole signalent des situations dangereuses qui, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, peuvent entraîner des blessures légères ou moyennes.

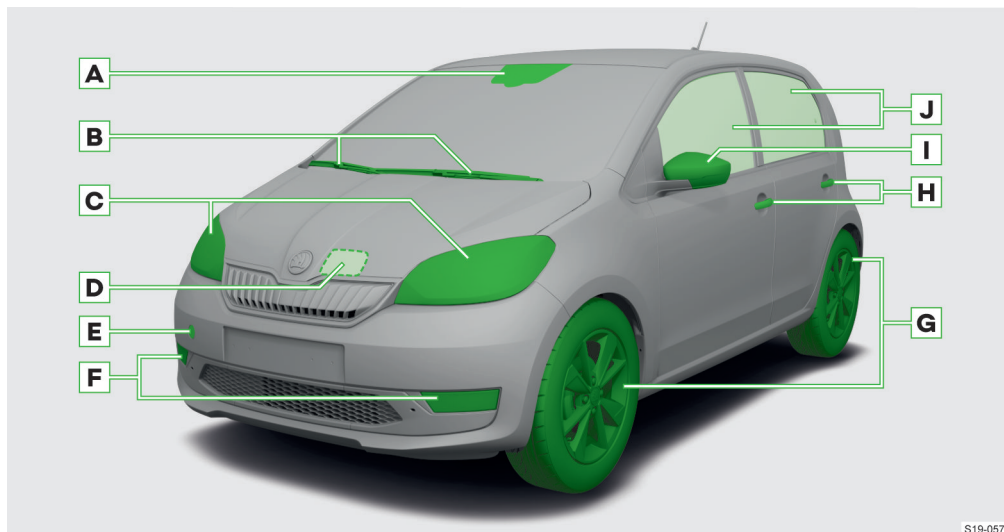
AVERTISSEMENT

Les textes portant ce symbole indiquent des situations qui, si les instructions correspondantes ne sont pas respectées, peuvent endommager le véhicule.

 Les textes avec ce symbole contiennent des informations supplémentaires.

Aperçus du véhicule

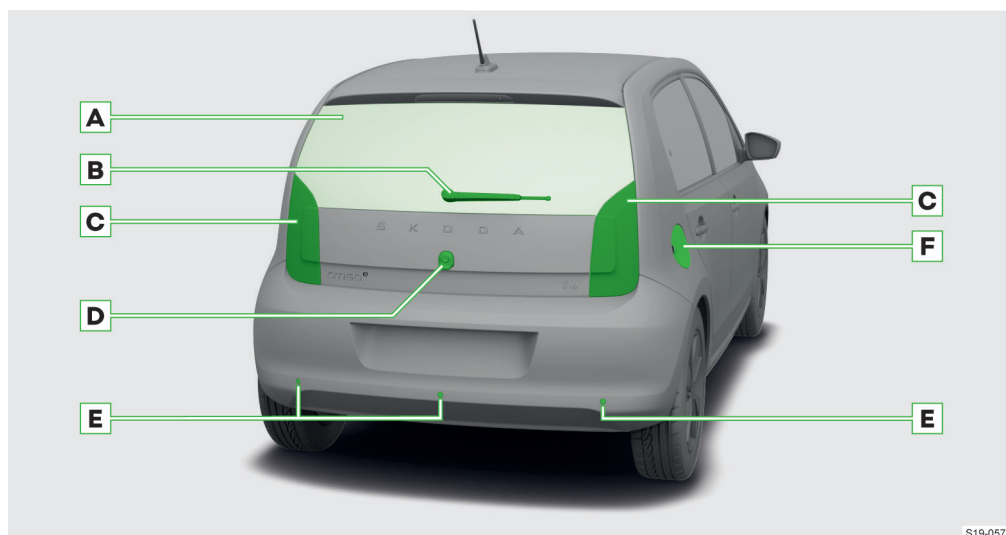
Zone avant du véhicule



S19-0571

- A** Sous le pare-brise
 - Caméra pour systèmes d'assistance
 - Capteur de lumière pour allumage automatique des phares » [Page 31](#)
 - Capteur de pluie pour essuyage automatique » [Page 36](#)
 - B** Essuie-glace - fonctionnement » [Page 36](#)
 - C** Projecteur
 - Utilisation » [Page 31](#)
 - Remplacement des ampoules » [Page 33](#)
 - D** Levier de déverrouillage du capot-moteur (à l'intérieur du capot)
 - E** Couvercle pour le support de l'œillet de remorquage » [Page 53](#)
 - F** Phare antibrouillard
 - Utilisation » [Page 31](#)
 - Remplacement des ampoules » [Page 33](#)
 - G** Roues
 - Pneus et jantes » [Page 71](#)
 - Changer la roue et lever le véhicule » [Page 73](#)
 - Kit de dépannage » [Page 74](#)
 - Pression des pneus » [Page 76](#)
 - Indicateur de contrôle de la pression des pneus » [Page 76](#)
 - H** Poignées de porte - ouvrir les portes » [Page 19](#)
 - I** Rétroviseur extérieur - fonctionnement » [Page 24](#)
 - J** Fenêtre des portes latérales
 - Fonctionnement de la fenêtre avant » [Page 20](#)
 - Fonctionnement de la fenêtre arrière » [Page 20](#)
- › Garder propres les capteurs et les caméras pour les systèmes d'assistance » [Page 11](#).

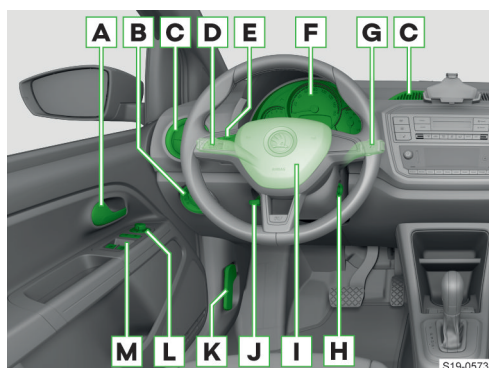
Zone arrière du véhicule



S19-0572

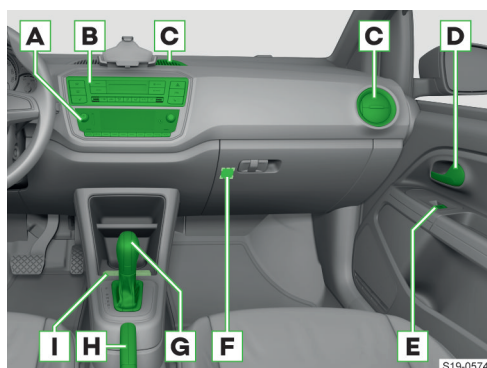
- A** Fenêtre arrière - chauffage » Page 20
 - B** Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière - Fonctionnement » Page 36
 - C** Feux arrière
 - Utilisation » Page 31
 - Remplacement des ampoules » Page 33
 - D** Poignée du capot du coffre à bagages » Page 21
 - E** Capteurs à ultrasons pour systèmes d'assistance
 - F** Couvercle de la prise de charge » Page 60
 - Autocollant avec possibilité d'indication de l'état du voyant de charge
- › Garder propres les capteurs et les caméras pour les systèmes d'assistance » Page 11.

Siège conducteur



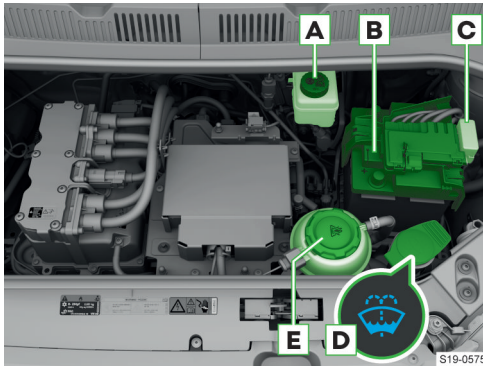
- A** Manette d'ouverture de portière » Page 19
- B** Commutateur des feux » Page 31
- C** Diffuseur d'air
- D** Levier de commande (selon l'équipement) :
 - ▶ Clignotants et feux de route » Page 31
 - ▶ Régulateur de vitesse » Page 56
- E** Boutons/Molettes de réglage sur le volant multi-fonction » Page 43, » Page 45, » Page 47
- F** Combiné d'instruments » Page 39
- G** Manette de commande :
 - ▶ Essuie-glace et lave-glace » Page 36
 - ▶ Système d'information » Page 40
- H** Antivol de direction » Page 51
- I** Volant avec avertisseur sonore / avec airbag frontal pour le conducteur » Page 29
- J** Levier de sécurité pour le réglage du volant » Page 23
- K** Déverrouillage du capot-moteur
- L** Commande du rétroviseur extérieur » Page 24
- M** Touches
 - ▶ Commande fenêtres » Page 20
 - ▶ Verrouillage centralisé » Page 18

Console centrale et siège passager avant



- A** Infotainment » Page 42
- B** Boutons (selon l'équipement) :
 - ▶ Commande du Climatronic » Page 38
 - ▶ Chauffage du pare-brise » Page 20
 - ▶ Chauffage de la lunette arrière » Page 20
 - ▶ Chauffage du siège gauche » Page 23
 - ▶ Bouton des feux de détresse » Page 31
 - ▶ OFF Maintien de voie Lane Assist - Désactiver / Activer » Page 56
 - ▶ Chauffage du siège droit » Page 23
- C** Diffuseur d'air
- D** Manette d'ouverture de portière » Page 19
- E** Commande de la fenêtre dans la porte passager avant » Page 20
- F** Dans le compartiment de rangement :
 - ▶ Bouton indicateur de contrôle de la pression des pneus » Page 76
- G** Levier sélecteur » Page 51
- H** Frein de stationnement » Page 55
- I** Boutons (selon l'équipement) :
 - ▶ ECO/ECO+ Sélection du mode de conduite » Page 53
 - ▶ Activer la charge de la batterie haute tension » Page 60

Compartiment moteur



- A** Réservoir de liquide de frein » Page 54
- B** Batterie de la voiture » Page 67
- C** Boîte à fusibles » Page 70
- D** réservoir du lave-glace » Page 37
- E** Vases d'expansion du liquide de refroidissement » Page 66

Voyants de contrôle

Mode de fonctionnement

⚠ MISE EN GARDE

Si vous négligez les voyants allumés ou les messages correspondants sur le visuel du combiné d'instruments, des accidents, blessures graves ou des dommages sur le véhicule peuvent en découler.

Les voyants dans le combiné d'instrument indiquent l'état actuel de certaines fonctions ou les anomalies.

L'activation de certains voyants peut être accompagnée de signaux sonores et de message sur le visuel du combiné d'instruments.

Vue d'ensemble des voyants de contrôle

Un certain nombre de voyants s'affiche brièvement après la mise du contact en vue d'un contrôle des fonctions. Si les systèmes contrôlés sont en ordre, les voyants correspondants s'éteignent quelques secondes après la mise du contact.

Symbole	Signification
	Niveau de liquide de refroidissement trop bas » Page 66.
	Frein de stationnement activé » Page 55.
	Défaut du servofrein électromécanique » Page 56.
	Ceinture de sécurité avant non bouclée » Page 25.
	Niveau de liquide de frein trop bas » Page 54.
	Avec - défaut du système de freinage et ABS » Page 56.
	Défaut de la direction assistée » Page 23.
	Erreur du système de propulsion électrique » Page 60.
	brille avec - Surchauffe du système électrique » Page 60.
	Airbag avant de passager avant » Page 30.
	Activation de l'airbag frontal du passager avant » Page 30.
	Clignote avec - interrupteur à clé pour la désactivation de l'airbag » Page 30.

Symbole	Signification
	Défaut du système d'airbag» Page 30. Brille pendant 4 s - l'airbag du passager avant est désactivé avec l'interrupteur à clé» Page 30. Brille pendant 4 s puis clignote - airbag ou enrouleur de ceinture avec appareil de diagnostic désactivé» Page 29.
	Garnitures de frein usées» Page 55.
	défaut ABS» Page 56.
	brille - défaut ESC ou ASR» Page 56. Clignote - ESC ou ASR intervient» Page 55.
EPC	Erreur dans le système de contrôle du moteur» Page 60.
	Changement de la pression des pneus» Page 72,» Page 76.
	Système de contrôle de la pression des pneus perturbé» Page 76.
	Lane Assist intervient» Page 57.
	Défaut de la direction assistée» Page 23.
	Nebelschlussleuchte eingeschaltet» Page 32.
	Avec  - erreur de récupération» Page 52. Avec  - Défaut du système de freinage» Page 55.
	Erreur du système de propulsion électrique» Page 60.
	Clignote - la batterie haute tension est chargée» Page 62.
	Allumé - Faible état de charge de la batterie haute tension» Page 63.
	Faible état de charge de la batterie haute tension» Page 63.
	Le régulateur de vitesse règle la vitesse de conduite» Page 56.
	Le levier sélecteur est verrouillé» Page 52.
	Lane Assist est activé et prêt à intervenir» Page 57.

Symbole	Signification
	Clignotant gauche» Page 31,» Page 32.
	Clignotant droit» Page 31,» Page 32.
	Feux antibrouillard allumés» Page 32.
	Feux de route ou avertisseur optique activés» Page 31.
	Ceinture de sécurité sur la banquette arrière non bouclée» Page 25.
	Ceinture de sécurité bouclée sur la banquette arrière» Page 25.
	Température extérieure basse» Page 40.
	Régulateur de vitesse activé» Page 56.
	La fiche de recharge est branchée à la prise de recharge» Page 62.

Correct et sûr

Remarques préliminaires pour une utilisation correcte

- Veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation, puisque l'utilisation conforme à ces instructions est indispensable pour l'emploi correct du véhicule. La notice d'utilisation doit donc toujours se trouver dans le véhicule.
- Veuillez respecter les dispositions légales générales en vigueur spécifiques au pays lors de l'utilisation du véhicule. Par exemple en ce qui concerne le transport des enfants, la désactivation des airbags, l'utilisation des pneus, la circulation routière, etc.
- Ne pas dépasser les poids et charges maximaux admissibles.
- Ne pas dépasser la charge maximale autorisée sur le toit.
- Utilisez les fluides prescrits.
- Conduisez sur des routes conformes aux paramètres techniques du véhicule. Les obstacles qui dépassent la garde au sol du véhicule peuvent endommager le véhicule si vous les franchissez.
- Prendre des précautions lors d'opérations liées à l'utilisation, la maintenance et l'auto-assistance pour éviter des dommages au véhicule ou des blessures. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé si nécessaire.
- Tous les travaux sur les systèmes de sécurité du véhicule, par exemple sur les ceintures de sécurité ou le système d'airbag, peuvent uniquement être effectués par des ateliers spécialisés.
- Lors de l'utilisation d'un accessoire, suivez les instructions du mode d'emploi du fabricant de l'accessoire. Cela concerne par ex. les sièges enfants, les galeries de toit, les compresseurs, etc.
- Respecter la périodicité des entretiens.

Nouveau véhicule ou nouvelles pièces

Plaquettes de frein neuves

Les plaquettes de frein neuves ne donnent pas le meilleur effet de freinage possible au cours des 200 premiers km, elles doivent d'abord être rodées. Il convient donc de conduire très prudemment.

Pneus neufs

Les nouveaux pneus ne présentent pas la meilleure adhérence possible au cours des 500 premiers kilomètres. Il convient donc de conduire très prudemment.

Contrôles réguliers

Que faut-il considérer avant de conduire ?

Un véhicule présentant des défauts techniques peut augmenter le risque d'accident et de blessure.

Corriger tous les défauts avant de conduire. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé si nécessaire.

Portez une attention particulière aux points suivants.

- Pneus en bon état ?
- Profil de pneu suffisant ?
- Pression des pneus suffisante ?
- Phares, freins et clignotants fonctionnent ?
- Pare-brise intact ?
- Niveau de liquide de frein et de liquide de refroidissement correct ?
- Buses de sortie d'air ou admission d'air devant le pare-brise non recouvertes ?
- Essuie-glace et lave-glace ainsi que balais d'essuie-glaces fonctionnels ?
- Niveau d'eau du lave-glace suffisant ?
- Balais d'essuie-glaces pas gelés ?
- Tous les composants du système de ceinture de sécurité en bon état ? Ceintures de sécurité propres et boucles non bouchées ?
- Spoiler en bon état ?
- Pièces et composants du véhicule paraissent bien installés ?
- Pas de taches de fluides de fonctionnement sous le véhicule ?

Pas d'adaptations non conformes du véhicule

Des modifications non conformes peuvent provoquer des dysfonctionnements et affecter les fonctions du véhicule liées à la sécurité.

- Les adaptations et modifications techniques sur le véhicule doivent être effectuées par un atelier spécialisé.
- Ne pas recouvrir le moteur d'isolants supplémentaires (par ex. d'une couverture).

Maintenir les capteurs et les caméras en bon état de marche

Certaines fonctions de votre véhicule sont assistées par des capteurs et des caméras à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

Les accessoires montés sur la lunette arrière du véhicule, par ex. des porte-vélos, peuvent entraver le fonctionnement des systèmes et des caméras.

- ▶ Ne pas couvrir ou coller d'autocollants sur les capteurs et les caméras et les garder propres.
- ▶ Si vous pensez qu'un capteur ou une caméra pourrait être endommagée, faites appel à un atelier spécialisé.

Compartiment moteur

Avant d'ouvrir le capot du compartiment moteur

Risque de brûlures ! Ne pas ouvrir le capot du compartiment moteur si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'en échappe.

- ▶ Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
- ▶ Retirer la clé de contact.

Lors de travaux dans le compartiment moteur

- ▶ Tenir les enfants à l'écart du compartiment moteur.
- ▶ Suivre les consignes de sécurité listées dans le chapitre concernant le système haute tension » [Page 13](#).
- ▶ Ne pas toucher les câbles électriques. Éviter tout risque de court-circuit dans le système électrique.
- ▶ Ne fumez pas à proximité du compartiment-moteur et évitez de manipuler des foyers ouverts ou des sources d'étincelles.
- ▶ Ne pas laisser d'objets dans le compartiment moteur.

Manipulation des fluides de fonctionnement

Votre véhicule doit utiliser divers liquides pouvant nuire à la santé ou à l'environnement lors de leur émission. Ceux-ci comprennent par exemple l'électrolyte, le liquide de refroidissement et le liquide de frein.

- ▶ Utiliser uniquement les fluides de fonctionnement à l'extérieur ou dans des zones bien ventilées. Si nécessaire, porter un équipement de protection.
- ▶ Ne pas utiliser ou contrôler les fluides de fonctionnement avec le moteur en marche.
- ▶ En cas de contact avec les fluides de fonctionnement, rincer les zones touchées à l'eau tiède. Si nécessaire, consulter un médecin.
- ▶ Ranger les chiffons salis par du liquide de frein dans un endroit bien ventilé jusqu'à leur élimination.

Batterie de la voiture

Manipulation de la batterie du véhicule

L'électrolyte est très corrosif. Une manipulation incorrecte de la batterie du véhicule peut provoquer une explosion, un incendie, des brûlures chimiques ou un empoisonnement !

- ▶ Portez toujours une protection des yeux et de la peau lorsque vous manipulez la batterie du véhicule.

- ▶ Ne pas incliner la batterie du véhicule, cela risquerait de faire s'échapper l'électrolyte.
- ▶ En cas de contact cutané avec l'électrolyte, rincer les zones concernées à l'eau pendant quelques minutes. Faites immédiatement appel à un médecin.
- ▶ Ne pas charger une batterie gelée ou décongelée. Remplacez toute batterie de véhicule gelée.
- ▶ Ne pas utiliser de batterie endommagée.
- ▶ Risque de court-circuit ! Ne pas relier les bornes de la batterie.

Remarques sur le système haute tension

⚠ DANGER

Une mauvaise manipulation du système haute tension et de la batterie haute tension peut entraîner des brûlures, des blessures ou un choc électrique fatal.

- ▶ Toujours supposer que la batterie haute tension est chargée et que le système haute tension est sous tension. Ceci s'applique également lorsque l'entraînement électrique est éteint et que le contact est coupé.
- ▶ Ne pas toucher les câbles haute tension ou la batterie haute tension, même à l'aide d'objets.
- ▶ N'effectuer aucun travail sur le système haute tension ni sur la batterie haute tension.
- ▶ Ne pas ouvrir ni réparer les composants du système haute tension.
- ▶ Ne pas remplacer, retirer ou débrancher les câbles haute tension de couleur orange.
- ▶ Ne pas ouvrir, remplacer ou retirer le couvercle de la batterie haute tension.
- ▶ Les travaux sur le système haute tension et les systèmes qui en sont influencés doivent uniquement être effectués par des techniciens de maintenance qualifiés.
- ▶ Lorsque vous travaillez sur le système haute tension et sur la batterie haute tension, respecter les spécifications et les directives de la société ŠKODA AUTO.
- ▶ Avant de travailler sur le véhicule, où les composants du système haute tension risquent d'être endommagés, le véhicule doit être hors tension. La mise hors tension doit être effectuée uniquement par des techniciens qualifiés.
- ▶ Les dommages au véhicule ou à la batterie haute tension peuvent provoquer l'échappement de gaz toxiques et inflammables. Ouvrir les vitres pour que les gaz qui s'échappent puissent s'échapper du véhicule. Ne pas respirer les gaz.
- ▶ Éviter tout contact avec les liquides et les gaz qui s'échappent de la batterie haute tension.
- ▶ En cas d'incendie, quitter le véhicule et rester à une distance de sécurité. Informer les secours qu'il s'agit d'un véhicule équipé d'une batterie haute tension. » [Page 16, Après un accident](#)

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ L'alimentation en air de la transmission électrique ne doit pas être limitée et la transmission électrique ne doit pas être recouverte de matériaux isolants supplémentaires (par exemple, d'un plafond).

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Un véhicule électrique ne fait pas de bruit en conduisant ou en décélérant. Il peut ne pas être perçu par les autres usagers de la route.

Utiliser des prises de courant dans le véhicule

Une mauvaise manipulation des prises de courant peut entraîner un risque de choc électrique ou d'incendie.

- ▶ Les prises de courant peuvent chauffer pendant le fonctionnement. Ne pas toucher les prises de courant chaudes.
- ▶ Protéger les prises de courant contre les liquides.
- ▶ Si de l'humidité pénètre dans la prise de courant, la laisser sécher avant de la réutiliser.
- ▶ N'insérer aucun objet dans les contacts de la prise.

Avant la conduite

Les adultes et les enfants, le chargement et les objets : tout a sa place dans le véhicule. Respecter les consignes suivantes afin que tous les occupants soient protégés de la meilleure façon possible en cas d'accident.

Avant de partir

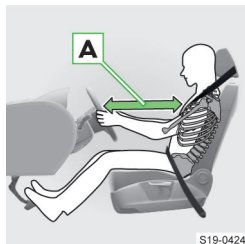
- ▶ Assurez-vous d'avoir une bonne vue sur l'extérieur.
- ▶ Réglez les rétroviseurs.
- ▶ Fermez toutes les portières et le capot du coffre à bagages.
- ▶ Mettez vous en position assise correcte, ajustez les sièges correctement et attachez correctement la ceinture de sécurité. Demandez aux passagers de faire de même. Toujours laisser la ceinture de sécurité attachée pendant la conduite.
- ▶ Une ceinture de sécurité peut uniquement attacher une seule personne à la fois.
- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas coincées, par exemple dans la porte ou dans le siège.
- ▶ Vérifiez que les ceintures de sécurité, leurs serrures et leurs points d'attache ne sont pas endommagés.

S'asseoir en toute sécurité

Pour la sécurité des passagers et afin de réduire le risque de blessures en cas d'accident, les conseils suivants doivent être respectés.

- ▶ Redresser les dossiers. Si le dossier du siège du passager avant est rabattu vers l'avant, il n'est permis d'utiliser que le siège derrière le siège du conducteur pour le transport de passagers.
- ▶ Engager correctement les dossiers des sièges arrière.
- ▶ Régler l'appui-tête à hauteur réglable de façon à ce que le bord supérieur de l'appui-tête se trouve autant que possible au moins à la hauteur de la partie supérieure de la tête.
- ▶ Garder les pieds sur le plancher.
- ▶ Utiliser la surface entière du siège.

- ▶ Ne pas se pencher vers l'avant ou être tourné vers le côté.
- ▶ Ne sortez pas les membres par la fenêtre.



S19-0424

▶ Réglez le siège du conducteur dans le sens de la longueur du véhicule de telle façon que les pédales puissent être enfoncées à fond avec les genoux légèrement pliés.

▶ Ajuster le volant de façon à ce que la distance **A** entre le volant et

le buste soit de 25 cm au moins.

- ▶ Régler l'inclinaison du dossier de façon à pouvoir atteindre le point le plus élevé du volant en ayant les coudes légèrement pliés.
- ▶ Reculez le siège du passager autant que possible. Le passager avant doit respecter une distance minimale de 25 cm du tableau de bord.

Position correcte de la ceinture



S18-0315

Les ceintures ne peuvent offrir la plus grande protection possible qu'à condition d'être correctement appliquées.

▶ La sangle d'épaule de la ceinture doit passer par-dessus le milieu de l'épaule, ne doit jamais passer par-dessus le cou et doit être ferme-

ment attachée au corps (ne doit pas passer sur des vêtements amples).

- ▶ La partie inférieure de la ceinture de sécurité doit être placée devant le bassin et reposer fermement.
- ▶ Les femmes enceintes doivent boucler la partie inférieure de la ceinture le plus bas possible au niveau du bassin afin que le bas-ventre ne soit soumis à aucune pression.
- ▶ La ceinture ne doit pas être coincée, entortillée et frottée sur des arêtes vives.
- ▶ La ceinture ne doit pas être placée sur des objets fermes ou fragiles dans des vêtements, tels que des portes-clés, etc.
- ▶ La languette doit uniquement être insérée dans la boucle du siège associé.
- ▶ La ceinture doit être tendue. Ainsi, ne pas fixer de pinces ou d'objets similaires pour l'ajustement de la ceinture de sécurité en fonction de la taille du corps à la ceinture.

Tenue correcte du volant



S18-0314

▶ Maintenez le volant latéralement des deux mains sur le bord extérieur dans les positions « 9 heures » et « 3 heures ». Autrement le déclenchement de l'airbag peut provoquer de graves blessures aux bras, aux mains et à la tête.

Tenir compte de l'effet du système d'airbag

La fonction protectrice des systèmes d'airbag fonctionne uniquement si tous les passagers portent leur ceinture de sécurité et sont assis dans la position correcte.

Aucune personne, animal ou objet (par ex. porte-gobelet, cintre) ne doit se trouver dans la zone de déploiement des airbags » Page 29.

▶ Ne pas couvrir le volant et le tableau de bord ou y coller d'autocollants. Les airbags avant risqueraient de ne pas pouvoir se déployer.

Dans certaines situations, l'airbag passager avant doit être désactivé » Page 30.

Sécuriser correctement les enfants

- ▶ Ne pas porter d'enfant sur les genoux et attacher l'enfant et vous-même avec des ceintures de sécurité.
- ▶ Transporter les enfants dans des sièges adaptés uniquement » Page 26.

Les enfants de moins de 150 cm ne sont pas protégés correctement sans siège enfant. Les enfants mal attachés peuvent être projetés dans le véhicule en cas d'accident ou de manœuvre soudaine. Vous risqueriez de vous blesser mortellement et de blesser mortellement d'autres passager.

Si les enfants se penchent en avant ou s'assoient dans une mauvaise position lorsque la voiture roule, le risque de blessures est alors plus élevé en cas d'accident. Ceci s'applique tout spécialement pour les enfants transportés sur le siège du passager avant - ceux-ci peuvent être blessés ou périr si le système des airbags se déclenche !

Un enfant mal attaché dans une mauvaise position assise - mis en danger par l'airbag latéral



L'enfant ne doit pas se trouver à hauteur de la zone de déploiement de l'airbag latéral.

S18-0110

Un enfant correctement attaché dans un siège enfant



Il doit se trouver suffisamment de place entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral afin que l'airbag latéral puisse offrir la meilleure protection possible.

S18-0111

Transporter des objets en toute sécurité

Lorsque vous transportez des objets lourds, le centre de gravité est déplacé. Cela modifie également le comportement de conduite du véhicule.

- Adaptez la vitesse et le style de conduite au changement de comportement du véhicule.

Des objets non sécurisés ou mal placés peuvent être projetés en cas d'accident ou de manœuvre soudaine. Risque de blessure grave et de perte de contrôle du véhicule !

Lors d'une collision arrière à 50 km / h, des objets non sécurisés sont projetés en avant avec une force pouvant atteindre 50 fois leur poids. Ainsi, une bouteille d'eau de 1,5 litre projetée peut atteindre jusqu'à 75 kg.

- Sécurisez les objets pour le transport.
- Rangez les objets de sorte à ce qu'ils ne gênent pas le conducteur. Garder le plancher du conducteur libre.
- Ranger les petits objets dans les compartiments de rangement.
- Ne pas laisser les compartiments de rangement verrouillables ouverts.
- Ne pas laisser d'objets dépasser des compartiments de rangement. Cette remarque ne s'applique pas aux bouteilles dans les supports à bouteille.
- Ne pas placer d'objets sur le tableau de bord ou sur la tablette du coffre à bagages.
- Ne pas dépasser la charge maximale admissible des éléments de fixation et des vides-poches.

- Répartir uniformément le chargement dans le coffre et l'attacher de sorte à ce qu'il ne glisse pas.
- Posez les objets lourds dans le coffre à bagages, et autant que possible à l'avant.

Conduite sûre

Remarques préliminaires

- Veuillez conduire avec prudence ! Votre sécurité et celle des autres relèvent entièrement de la responsabilité du conducteur.
- Adaptez toujours la vitesse à l'état de la route et ainsi qu'aux conditions de la circulation et météorologiques.

Tenir compte des signaux d'avertissement

Le système d'information du conducteur vous avertit d'un éventuel défaut à l'aide de voyants de contrôle et de messages.

Ignorer ces avertissements peut augmenter le risque d'accident et de blessure.

- Si le véhicule émet un signal d'avertissement, le garder en toute sécurité et suivre les informations figurant sur le combiné d'instruments et dans le présent manuel.

Utiliser intelligemment les systèmes d'assistance

Les systèmes d'assistance servent seulement d'aide et ne vous dégagent pas de votre responsabilité de commande du véhicule.

Les systèmes d'assistance sont confrontés à des limites physiques et techniques. Par conséquent, dans certaines situations, les réactions du système peuvent être perçues comme indésirables ou retardées.

- Restez alerte et prêt à agir.
- Familiarisez-vous avec les systèmes d'assistance, leurs limitations et leurs conditions de fonctionnement.
- N'activez, ne désactivez et ne réglez les systèmes d'assistance que si votre véhicule est entièrement sous votre contrôle, quelles que soient les conditions de circulation.

Conduite avec une galerie de toit chargée

Lors du transport d'objets sur la galerie de toit, le comportement de conduite du véhicule change.

- Veuillez adapter votre vitesse et votre mode de conduite.

Franchissement d'une nappe d'eau

Il ne doit y avoir aucune infiltration d'eau dans les systèmes du véhicule !

- Avant de franchir une nappe d'eau, déterminez la profondeur de l'eau. Le niveau de l'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur du longeron inférieur.

- ▶ Conduire à la vitesse d'un piéton. Sinon, une vague pourrait se former à l'avant du véhicule et faire augmenter le niveau d'eau.
- ▶ N'arrêtez en aucun cas le véhicule dans l'eau, ne faites pas marche arrière, ne coupez pas le moteur.

Fonctionnement du véhicule dans des conditions météorologiques différentes

Si vous souhaitez utiliser votre véhicule dans des pays avec d'autres conditions météorologiques que celles prévues, veuillez vous adresser à un partenaire ŠKODA. Il vous indiquera si certaines précautions doivent être prises pour garantir la pleine capacité de fonctionnement de votre véhicule et éviter toute détérioration (par ex. pour le changement du liquide de refroidissement, de la batterie, etc.).

Quelque chose ne va pas ?

- ▶ Faire attention à un éventuel changement du comportement de conduite du véhicule.
- ▶ En cas de doute concernant la sécurité de la conduite, arrêtez de conduire et faire appel à un atelier spécialisé.
- ▶ Des vibrations inhabituelles ou le fait que le véhicule « tire » sur un côté peuvent signifier qu'un pneu est endommagé.
- ▶ En cas de perte rapide de pression des pneus, essayer d'arrêter le véhicule avec précaution sans mouvements de direction et de freinage excessifs.
- ▶ Retirer immédiatement tout corps étranger coincé dans le profil du pneu.
- ▶ Ne pas retirer les corps étrangers ayant pénétré dans le pneu. Contrôler la pression du pneu et faire appel à un atelier spécialisé.
- ▶ Retirer immédiatement tout objet coincé sous le plancher du véhicule. De tels objets peuvent endommager le véhicule ou prendre feu et provoquer un incendie.

Stationner le véhicule en toute sécurité

Un véhicule qui n'a pas été stationné correctement peut rouler et causer des accidents.

- ▶ Choisir une place avec un sol adapté pour le stationnement. Ne pas stationner le véhicule sur des matières facilement inflammables telles que par ex. des feuilles sèches ou du carburant renversé. Les pièces chaudes du véhicule peuvent provoquer un incendie.

Exécuter les étapes de stationnement dans l'ordre indiqué.

- › Arrêtez le véhicule et maintenez la pédale de frein enfoncée à fond.
- › Sécuriser le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- › Pour les véhicules à boîte de vitesses automatique, placer le levier sélecteur en position **P**.
- › Coupez le moteur.

- › Pour les véhicules avec transmission manuelle, enclencher la première Engager une vitesse ou la marche arrière.
- › Relâchez la pédale de frein.

Quitter le véhicule

Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule !

- ▶ Les enfants peuvent se blesser en manipulant les sièges ou desserrer le frein de stationnement, etc.
- ▶ Les enfants ne sont pas capables de quitter le véhicule de manière autonome ou de s'aider eux-mêmes en cas d'urgence.
- ▶ Danger de mort en cas de températures très élevées ou très basses !

Après un accident

Que faire après un accident

Si possible, observez les instructions suivantes.

- › Coupez le contact.
- › Allumez les feux de détresse.
- › Installez le triangle de présignalisation pour avertir les autres usagers de la route.
- › Maintenez une distance de sécurité par rapport au véhicule.
- › Signalez l'accident aux services de secours. S'il s'agit d'un véhicule équipé d'une batterie haute tension, informez-en les équipes de secours.
- › Attendez l'arrivée des services de secours.

[I] Si les airbags ou les rétracteurs de ceinture se déclenchent pendant un accident, le système haute tension est également désactivé automatiquement au même moment.

Systèmes de sécurité

Après un accident, les systèmes de sécurité du véhicule tels que par ex. la ceintures de sécurité et le système d'airbag peuvent être désactivés.

- ▶ Faire vérifier les systèmes de sécurité du véhicule par un atelier spécialisé, même si vous n'avez pas constaté de charge ou de déclenchement.
- ▶ Faire remplacer les composants endommagés, chargés ou déclenchés des systèmes de sécurité par un atelier spécialisé.

Que faire en cas d'incendie

Si possible, observez les instructions suivantes.

- › Coupez le contact.
- › Allumez les feux de détresse.
- › Installez le triangle de présignalisation pour avertir les autres usagers de la route.
- › Maintenez une distance de sécurité par rapport au véhicule.

- › Signalez l'incendie aux services de secours. S'il s'agit d'un véhicule équipé d'une batterie haute tension, informez-en les équipes de secours.
- › Attendez l'arrivée des services de secours.

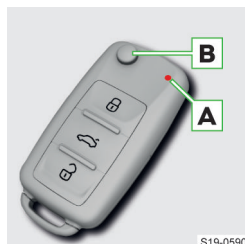
⚠ MISE EN GARDE

- N'essayez pas d'éteindre le feu vous-même.
- Ne vous tenez pas près du véhicule en feu.

Clés, serrures et système d'alarme

Clés

Vue d'ensemble des feux arrière



- 🔒 Verrouillage du véhicule
- 🔓 Ouvrir le capot du coffre à bagages
- 🔒 Déverrouillage du véhicule
- A Voyants de contrôle de l'état de la pile
- B Bouton de verrouillage pour déplier / replier le panneton de la télécommande

plier le panneton de la télécommande

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Protéger la clé de l'humidité et des chocs.
- ▶ Garder les rainures de la clé propres.

ⓘ La portée de la clé est d'environ 30 m. La portée de la clé peut être réduite par ex. par si d'autres émetteurs brouillent le signal.

Résolution des problèmes

La pile dans la clé est presque déchargée

- ▶ Après avoir appuyé sur une touche de la clé, le voyant ne clignote pas.

ou :

- ▶ Un message indiquant que la pile doit être changée s'affiche.

› Remplacer la pile » Page 18.

Le véhicule ne peut pas être déverrouillé ou verrouillé avec la télécommande

Ceci peut être dû aux causes suivantes.

- ▶ La pile dans la clé est déchargée.

› Remplacer la pile » Page 18.

- ▶ La clé n'est pas synchronisée.

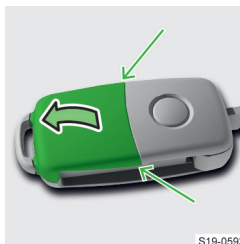
Synchroniser la clé comme suit.

- › Appuyer sur l'une des touches de la clé.
- › Déverrouiller la porte en utilisant la clé dans le cylindre de fermeture dans la minute » Page 19.

ⓘ La clé doit éventuellement être synchronisée si l'une des touches de la clé est enfoncée à plusieurs reprises hors de la portée de la télécommande.

Changer la pile de la clé

La nouvelle pile doit être conforme aux spécifications de la pile d'origine.



› Rabattre le barillet de la clé.

› Pousser le cache de la pile avec le pouce ou un tournevis plat aux emplacements marqués.

› Ouvrir le couvercle de la pile.



› Retirer la pile.

› Appuyer sur n'importe quelle touche de la télécommande afin d'effectuer une réinitialisation.

› Insérez la nouvelle pile.

› Poser le couvercle du compartiment des piles et appuyer dessus jusqu'à ce qu'il s'en-

clenche de façon audible.

Verrouillage central

Mode de fonctionnement

Système du verrouillage centralisé

Le système déverrouille et verrouille simultanément toutes les portes et le capot du coffre à bagages.

Indicateur de déverrouillage : les clignotants clignent deux fois.

Indicateur de verrouillage : les clignotants clignent une fois.

Le voyant de contrôle dans la porte du conducteur clignote rapidement pendant environ 2 secondes après avoir verrouillé le véhicule, puis il commence à clignoter à des intervalles plus longs.

ⓘ Si aucune des portes ou le coffre à bagages n'est ouvert dans les 30 secondes suivant le déverrouillage, le véhicule se verrouille à nouveau automatiquement.

Utilisation

Comment faire fonctionner le verrouillage centralisé

- ▶ Clés. » Page 18
- ▶ Touche de verrouillage centralisé.

Verrouiller/déverrouiller avec le bouton de verrouillage centralisé

- › Appuyer sur la touche 🔒 dans la portière du conducteur.

Le symbole  dans la touche s'allume lors du verrouillage.

La touche permet de verrouiller toutes les portières et le capot du coffre à bagages.

Le véhicule est également déverrouillé en ouvrant une portière de l'intérieur ou en retirant la clé du contact.

⚠ MISE EN GARDE

Il est difficile pour les secouristes d'entrer dans un véhicule verrouillé à l'aide d'une touche de verrouillage en cas d'urgence.

Réglage de la fonction de déverrouillage et de verrouillage

Verrouillage automatique après le démarrage

Après le démarrage, toutes les portières et le capot du coffre à bagages sont verrouillés à partir d'une vitesse de 15 km/h.

Le véhicule est déverrouillé en ouvrant une portière de l'intérieur ou en retirant la clé du contact.

⚠ MISE EN GARDE

Il est difficile pour les secouristes d'entrer dans un véhicule automatiquement verrouillé en cas d'urgence.

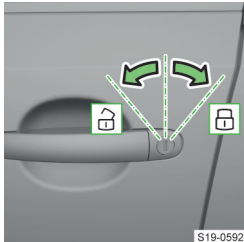
Résolution des problèmes

Défaut du verrouillage centralisé

- ▶ Le voyant de contrôle de la portière du conducteur clignote d'abord rapidement pendant 2 s.
- ▶ Il reste ensuite allumé.
- ▶ Après 30 secondes, il clignote lentement.
- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Déverrouillage et verrouillage mécanique de la porte

Déverrouiller et verrouiller



S19-0592

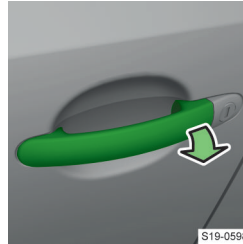
- ▶ Insérer la clé dans le cylindre de fermeture et déverrouiller ou verrouiller.

Portes, fenêtres et coffre

Portes

Ouvrir/fermer la portière

Ouverture de l'extérieur



S19-0598

- ▶ Déverrouiller le véhicule et tirer sur la poignée de la portière.

Ouverture de l'intérieur



S19-0597

- ▶ Tirer le levier d'ouverture de la portière et pousser la portière.

Fermeture de l'intérieur

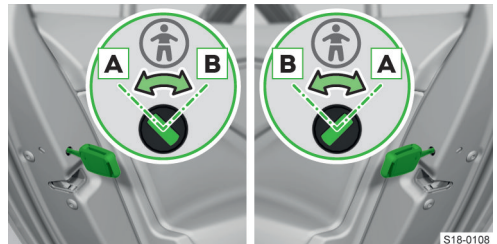
- ▶ Saisir la poignée et fermer la portière.

Protection pour les enfants aux portes arrières

Utilisation

La sécurité enfants empêche d'ouvrir les portières arrières de l'intérieur.

Activer et désactiver



S18-0108

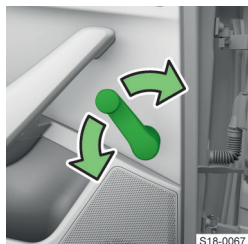
- ▶ Tourner la sécurité avec la clé du véhicule ou un tournevis à tête plate.

A Sécurité désactivée

B Sécurité activée

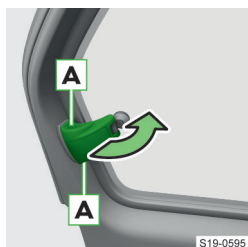
Fenêtre - à commande manuelle

Utilisation



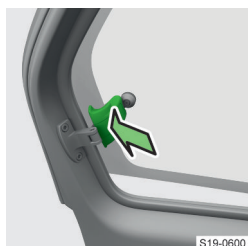
- › Tourner la manivelle dans la direction appropriée.

Ouvrir la fenêtre arrière



- › Tirer sur la patte de verrouillage dans la cavité **A**.
- › Ouvrir la fenêtre et la verrouiller en appuyant sur la languette de verrouillage jusqu'à ce qu'elle se bloque.

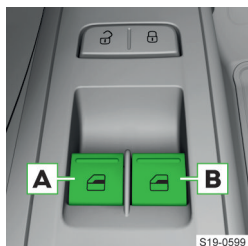
Fermer la fenêtre arrière



- › Tirer sur la patte de verrouillage dans la cavité.
- › Fermer la fenêtre dans la position de départ jusqu'à ce que la patte de verrouillage s'enclenche.

Fenêtre - à commande électrique

Vue d'ensemble des touches de commande dans la portière du conducteur



Selon l'équipement :

- A** Fenêtre avant gauche
- B** Fenêtre avant droite

Utilisation

Les lève-vitres électriques ne fonctionnent que si le contact est mis.

Ouvrir

- › Presser légèrement la touche correspondante vers le bas et la maintenir jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

Fermeture

- › Tirer légèrement sur la touche correspondante et la maintenir jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

Résolution des problèmes

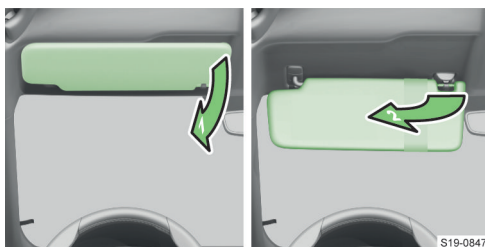
Le lève-vitre ne fonctionne pas après des ouvertures et fermetures répétées

Le mécanisme du lève-vitre peut être surchauffé.

- › Laisser le mécanisme du lève-vitre refroidir.

Pare-soleil

Rabattre vers le haut et rabattre vers le bas



- 1 Orienter le pare-soleil vers le pare-brise
- 2 Orienter le pare-soleil vers la portière

Chauffage des vitres

Usage prévu

Le chauffage de vitre permet de dégivrer et ventiler la vitre.

Conditions

- ✓ Le moteur tourne.

Utilisation

Chauffage de la lunette arrière

- › Appuyer sur la touche afin d'allumer le chauffage de la lunette arrière.

Chauffage du pare-brise

- › Appuyer sur la touche afin d'allumer le chauffage du pare-brise.

Le chauffage de vitre s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes.

Résolution des problèmes

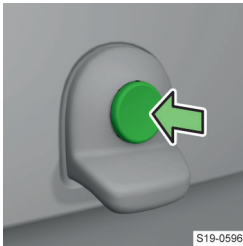
Le voyant de contrôle dans le bouton ou sous le bouton clignote

Le chauffage ne fonctionne pas car la batterie est trop faible.

Coffre - à commande manuelle

Utilisation

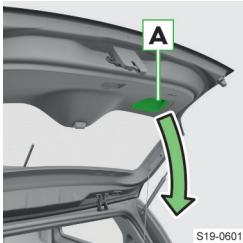
Ouvrir



- Appuyer sur la poignée et soulever le capot.

Il est impossible d'ouvrir le capot en appuyant sur la poignée partir d'une vitesse de 5 km/h. La touche est réactivée après l'arrêt du véhicule et l'ouverture d'une porte.

Fermeture



- Tenir **A** la poignée et tirer le capot vers le bas.

⚠ ATTENTION

Risque d'ouverture du capot lors de la conduite !

- Assurez-vous que le verrouillage se soit enclenché après la fermeture du capot.

Régler le verrouillage retardé du capot

Si le capot du coffre à bagages est déverrouillé avec la touche  de la clé, le capot est verrouillé automatiquement après la fermeture.

Le délai après lequel le capot est verrouillé automatiquement après la fermeture peut être réglé par un atelier spécialisé.

Déverrouillage du coffre

Déverrouiller

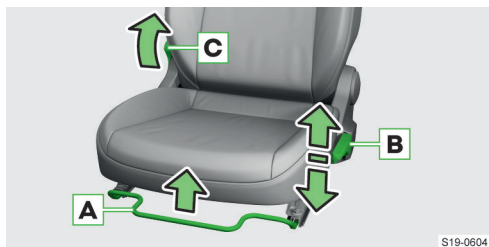


- Insérer la clé du véhicule dans l'ouverture du revêtement.
- Déverrouiller le volet en le déplaçant dans le sens de la flèche.

Sièges, volant et miroir

Siège avant - à commande manuelle

Organes de commande du siège



- A** Régler dans le sens de la longueur (une fois le levier de commande relâché, le verrouillage doit s'encliqueter de façon audible)
- B** Réglage de la hauteur
- C** Réglage de l'inclinaison du dossier - ne pas s'appuyer contre le dossier du siège pendant le réglage

Un jeu peut se former dans le mécanisme de réglage de l'inclinaison du dossier au bout d'un certain temps d'utilisation.

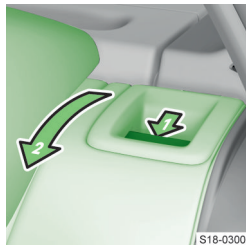
Sièges arrière

Rabattre les dossiers des sièges vers l'avant

Avant de rabattre

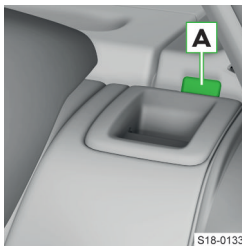
- › Insérer ou retirer les appuie-tête arrière aussi loin que possible.
- › Régler les sièges avant de sorte que ceux-ci ne risquent pas de se faire endommager par les dossiers de sièges rabattus.
- › Tirer la ceinture de sécurité extérieure vers le revêtement latéral.

Rabattement



- › Appuyer sur la poignée de déverrouillage et rabattre le dossier de siège.

Rabattement vers l'arrière



- › Tirer la ceinture de sécurité extérieure vers le revêtement latéral.
 - › Remplacer le dossier.
- La poignée de déverrouillage doit s'enclencher audiblement.
- › Vérifier le verrouillage du dossier du siège. La tige **A** ne doit pas être

visible.

Appuie-tête

Réglage de la hauteur des appuie-tête

Appuies-tête avant

Les appuie-têtes avant sont intégrés aux dossiers et ne peuvent pas être réglés en hauteur.

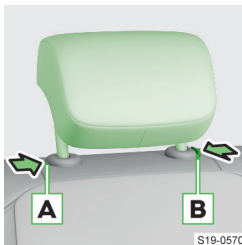
Appuies-tête arrière



- › Déplacez le support dans la position souhaitée.
- Maintenir le bouton de sécurité enfoncé en déplaçant l'appuie-tête vers le bas.

Retirer et insérer les appuie-tête arrière

Extraction



- › Replier partiellement le dossier correspondant.
- › Déplacer le support vers le haut jusqu'au bout.
- › Maintenir le bouton de blocage **B** et presser le bouton de blocage **A** dans l'ouverture à l'aide de la clé du véhicule et retirer le support.

Insertion

- › Insérer le support dans le dossier du siège.

Le bouton de blocage doit être enclenché de façon audible.

Chauffage des sièges

Veuillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Risque de brûlures !

- ▶ Ne pas utiliser le chauffage de siège chez les personnes ayant une perception limitée de la douleur ou de la température.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque de dommages aux sièges !

- ▶ Ne vous agenouillez pas et n'exercez aucune charge ponctuelle quelle qu'elle soit sur les sièges.
- ▶ Ne pas mettre en marche le chauffage dans les situations suivantes.
 - ▶ Le siège n'est pas occupé.
 - ▶ Des objets se trouvent sur le siège, par ex. un siège enfant.
 - ▶ Des housses de siège ou des housses de protection supplémentaires sont présentes sur le siège.

Conditions

- ✓ Le moteur tourne.

Utilisation

- ▶ Appuyer sur la touche  ou  afin d'allumer le chauffage de siège.

Le chauffage de siège est activé à la puissance de chauffage maximale. Un appui répété sur la touche réduit la puissance de chauffage du siège jusqu'à l'extinction.

La puissance du chauffage est indiquée par le nombre de témoins de contrôle allumés dans le bouton.

Si le chauffage du siège est activé à la puissance de chauffage maximale, la puissance de chauffage est automatiquement réduite au bout de 10 minutes.

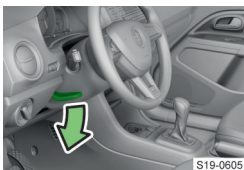
Volant

Régler le volant

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Ne pas régler le volant pendant la conduite.



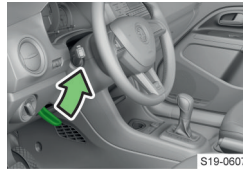
S19-0605

- ▶ Abaisser le levier de sécurité.



S19-0606

- ▶ Réglez le volant dans la position souhaitée.



S19-0607

- ▶ Appuyer sur le levier de sécurité aussi loin que possible.

Résolution des problèmes

Défaut de la direction assistée



brille - défaillance totale de la direction assistée, défaillance de l'assistance de la direction

- ▶ Couper le contact, démarrer le moteur et conduire quelques mètres.
- ▶ Si le voyant  ne s'éteint pas, ne poursuivez pas la route. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.



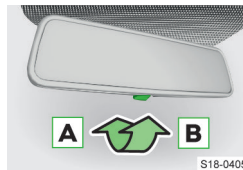
brille - défaillance partielle de la direction assistée, réduction possible de la direction assistée

- ▶ Couper le contact, démarrer le moteur et conduire quelques mètres.
- ▶ Si le voyant  ne s'éteint pas, il est possible de continuer à conduire avec prudence. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Rétroviseur intérieur

Utilisation

Rétroviseur intérieur à obscurcissement manuel



S18-0405

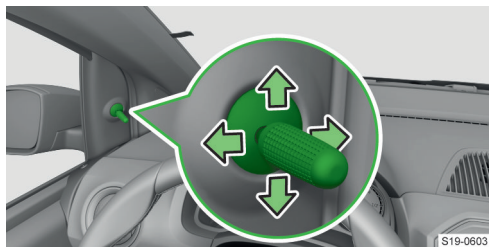
- A Rétroviseur non assombri
- B Rétroviseur assombri

Rétroviseur extérieur

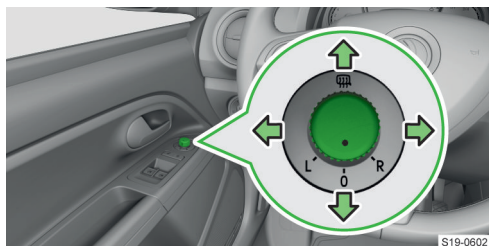
Utilisation

Positions du bouton rotatif

Les rétroviseurs peuvent être utilisés mécaniquement ou électriquement en fonction de l'équipement.



Bouton rotatif pour fonctionnement mécanique



Bouton rotatif pour fonctionnement électrique

- L** Régler le rétroviseur gauche
- 0** Désactiver la commande
- R** Régler le rétroviseur droit
- Chauffer le rétroviseur avec le moteur en marche

Ajustez la surface du rétroviseur avec le bouton mécanique

- Faites tourner le bouton rotatif dans le sens de la flèche.

Ajustez la surface du rétroviseur avec le bouton électrique

- Sélectionner la position **L** ou **R**.
- Faites tourner le bouton rotatif dans le sens de la flèche.

Rabattre le rétroviseur

- Rabattre manuellement le rétroviseur contre la vitre latérale.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Les rétroviseurs extérieurs font apparaître les objets plus loin.

- Utilisez autant que possible le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance avec le véhicule qui suit.

Résolution des problèmes

Défaut de la commande électrique du rétroviseur

- Régler l'orientation du miroir en pressant légèrement sur sa surface avec le doigt.

⚠ ATTENTION

Risque de brûlures !

- Ne pas toucher les surfaces chauffées des rétroviseurs extérieurs.

Systèmes de retenue et airbags

Ceintures de sécurité

Mode de fonctionnement

Des ceintures de sécurité correctement attachées offrent une très bonne protection en cas d'accident. Elles réduisent le risque de blessure et augmentent les chances de survie en cas d'accident grave.

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Les ceintures de sécurité ne doivent pas être déposées ou altérées.
- ▶ N'essayez pas de réparer les ceintures de sécurité vous-même. Faites immédiatement remplacer une ceinture de sécurité endommagée par un garage spécialisé.

Enrouleur automatique de ceinture

L'enrouleur automatique verrouille la ceinture en cas de choc soudant ou si la ceinture est fortement enroulée.

⚠ MISE EN GARDE

Si la ceinture de sécurité ne se bloque pas lorsque vous tirez brusquement dessus, faire contrôler l'enrouleur automatique par un atelier spécialisé.

Tendeur de ceinture

Les rétracteurs, qui interviennent au niveau des enrouleurs automatiques des ceintures de sécurité avant, apportent une sécurité supplémentaire au conducteur et au passager avant à condition bien entendu **qu'ils aient bouclé leur ceinture**.

La ceinture de sécurité est rétractée par le tendeur de ceinture en cas d'impact à partir d'un certain degré de gravité de l'accident, afin d'empêcher tout mouvement non souhaité du corps.

Le tendeur de ceinture peut également être déclenché lorsque la ceinture de sécurité n'est pas portée.

Lors d'un renversement, d'une **légère** collision ou d'un accident n'induisant pas des forces importantes du véhicule, les rétracteurs de ceintures **ne se déclenchent pas**.

i De la fumée se dégage lors du déclenchement des tendeurs de ceintures. Cela ne constitue pas l'indice d'un incendie dans le véhicule.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments



allumé - ceinture de sécurité non bouclée à l'avant



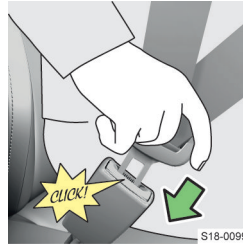
allumé - ceinture de sécurité non attachée sur le siège arrière



allumé - ceinture de sécurité attachée sur le siège arrière

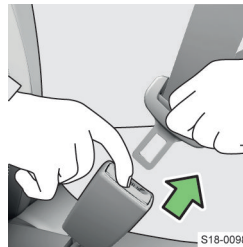
Utilisation

Boucler la ceinture



- ▶ Saisir la languette et tirer lentement la ceinture par-dessus la poitrine et le bassin vers la serrure de ceinture.
- ▶ Insérer la languette dans la serrure de sorte à entendre un déclic.
- ▶ Tirer sur la ceinture pour s'assurer qu'elle est bien enclenchée.

Poser la ceinture



- ▶ Saisir la languette et la relâcher en appuyant sur le bouton rouge.
- ▶ Tenir la sangle afin qu'elle ne se torde pas lorsqu'elle s'enroule.

Résolution des problèmes

Enrouleur automatique de ceinture bloqué



- ▶ Saisir la sangle au milieu et tirer brusquement dans le sens de la flèche.
- ▶ Tenir la sangle et la laisser s'enrouler lentement.
- ▶ Tirer brusquement pour voir si l'enrouleur automatique fonctionne correctement.
- ▶ Si la sangle est toujours bloquée, répéter la procédure de déverrouillage une ou deux fois.
- ▶ Si la sangle reste bloquée, faire appel à un atelier spécialisé.

Siège pour enfant

Veillez noter

Pour le montage et l'utilisation de sièges enfants, veuillez respecter les consignes de la présente notice d'utilisation ainsi que la notice du fabricant du siège enfants.

Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de toujours transporter les enfants sur les sièges

ges arrière. Transportez les enfants sur le siège passager uniquement dans des cas exceptionnels.

Utilisez des sièges pour enfants conformes à la norme ECE R 44 de la Commission économique européenne.

Les sièges pour enfants conformes à la norme ECE R 44 portent le marquage : E majuscule dans un cercle au-dessus du numéro de contrôle.

Nous recommandons d'utiliser des sièges pour enfants de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA. Ces sièges pour enfant ont été conçus et contrôlés pour être utilisés dans les véhicules ŠKODA. Ils sont conformes à la norme ECE-R 44.

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Lors de l'installation du siège pour enfants sur le siège arrière, le siège avant correspondant doit être réglé de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec le siège pour enfants ou l'enfant installé dans le siège pour enfants.
- ▶ Avant de monter un siège enfant dirigé dans le sens de la marche, régler l'appui-tête correspondant à la profondeur maximale.
- ▶ Si l'appui-tête empêche l'installation du siège pour enfant, régler l'appui-tête à la position la plus haute.
- ▶ En cas d'utilisation d'une garniture de siège pour enfants distincte, réglez l'appui-tête de façon à ce que la tête de l'enfant soit pile à la hauteur du bord supérieur de l'appui-tête, mais qu'elle ne dépasse pas.

Utilisation d'un siège enfant sur le siège du passager avant

Ne jamais utiliser de siège enfant dans lequel l'enfant est transporté dos au sens de conduite sur un siège protégé par un airbag actif placé devant celui-ci. L'enfant pourrait subir des blessures graves, voire mortelles.

Ceci est également indiqué par les autocollants suivants.



Autocollant sur le pare-soleil côté passager avant.

S18-0389



Autocollant sur la colonne de carrosserie centrale du côté passager avant.

S18-0390

En cas d'utilisation de siège enfants dans lequel l'enfant est transporté sur le siège du passager avant, observez les consignes suivantes.

- ▶ En cas d'utilisation d'un siège enfant dans lequel l'enfant est transporté avec le dos tourné au sens de la marche, il est impératif de désactiver l'airbag frontal du passager.
- ▶ Régler le dossier du siège passager autant que possible à la verticale afin qu'un contact stable soit établi entre le dossier du siège et le siège enfant.
- ▶ Déplacez le siège passager autant que possible vers l'arrière afin qu'il n'y ait aucun contact entre le siège passager et le siège enfant placé derrière.
- ▶ Réglez autant que possible le siège du passager avant réglable en hauteur dans sa position la plus élevée.
- ▶ Réglez autant que possible la ceinture de sécurité du passager dans sa position la plus élevée.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de blessure à la nuque de l'enfant transporté causé par la ceinture de sécurité !

- ▶ Pour les sièges pour enfant du groupe 2 ou 3, il faut veiller à ce que la ferrure de renvoi fixée à l'appui-tête pour enfant se trouve avant ou à la même hauteur que la ferrure de renvoi au niveau de la colonne de carrosserie centrale.
- ▶ Régler la hauteur de la ceinture de sécurité du passager avant de sorte à ce que la ceinture passe à travers la ferrure de renvoi sans se vriller et ne soit pas pliée sur le bord de la ferrure de renvoi.

⚠ MISE EN GARDE

Dès que le siège enfants, dans lequel l'enfant est transporté avec le dos dans le sens de la marche, n'est plus utilisé sur le siège du passager, l'airbag avant du passager doit être réactivé.

Sièges enfants recommandés

Catégories de sièges pour enfant selon la norme ECE-R 44.

Catégorie	Poids de l'enfant
0	Jusqu'à 10 kg
0+	Jusqu'à 13 kg
1	9 à 18 kg
2	15-25 kg
3	22 à 36 kg

Sièges enfants recommandés

Catégorie	Fabricant	Type	Fixation	Référence	Numéro d'homologation (E1 ...)
0+ Jusqu'à 13 kg	Britax Römer	Baby Safe Plus	Support Isofix	1ST019907	04 301146
1 9 à 18 kg	Britax Römer	Duo Plus TT	ISOFIX et TOP TETHER	DDA000006	04 301133
2-3 15-36 kg	Britax Römer	Kidfix XP ^{a)}	ISOFIX	000019906K	04 301198
	Britax Römer	Kidfix II XP	ISOFIX	000019906L	04 301323

^{a)} Pour une protection optimale, en particulier en cas de choc latéral, il est recommandé d'utiliser ce siège enfant aussi près que possible du dossier.

Éléments de fixation pour sièges enfants**Utilisation de sièges enfants**

Vue d'ensemble de l'utilisation des sièges enfant selon la norme ECE-R 16.

Sièges enfant avec le système ISOFIX

Catégorie	Catégorie de taille du siège enfant ^{a)}	Siège passager avec airbag frontal activé	Siège passager avec airbag frontal désactivé	Sièges arrière
0 Jusqu'à 10 kg	E	X	X	IL
0+ Jusqu'à 13 kg	E	X	X	IL
	D			
	C			
1 9 à 18 kg	D	X	X	IL
	C			
	B			
	B1			
2 15-25 kg	A	X	X	IL
3 22 à 36 kg	-			

^{a)} La catégorie de taille du siège enfant est indiquée sur la plaque du siège enfant.

IL Le siège convient au montage d'un siège enfant ISOFIX possédant l'homologation « Semi-Universal ».

X Le siège n'est pas équipé d'œilletons du système ISOFIX.

i-Size

Siège passager avec airbag frontal activé	Siège passager avec airbag frontal désactivé	Sièges arrière
X	X	i-U

i-U Le siège est adapté pour les sièges enfants i-Size tournés vers l'avant et vers l'arrière de la catégorie « « Universal » ».

X Le siège convient au montage d'un siège enfant i-Size de la catégorie « « Universal » ».

Sièges enfant attachés avec une ceinture de sécurité

Catégorie	Siège passager avec airbag frontal activé	Siège passager avec airbag frontal désactivé	Sièges arrière
0 Jusqu'à 10 kg	X	U ^{a)}	U
0+ Jusqu'à 13 kg	X	U ^{a)}	U
1 9 à 18 kg	UF	U	U
2 15-25 kg	UF	U	U
3 22 à 36 kg	UF	U	U

^{a)} Réglez autant que possible le siège du passager avant réglable en hauteur dans sa position la plus élevée.

U Le siège convient au montage d'un siège enfant de la catégorie « « Universal » » autorisé dans cette catégorie de poids.

UITA Le siège convient au montage d'un siège enfant orienté vers l'avant de la catégorie « « Universal » » autorisé dans cette catégorie de poids.

X Le siège n'est pas adapté pour les enfants dans cette catégorie de poids.

Aperçu

ISOFIX

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Ne pas accrocher d'autres sièges enfant, ceintures ou objets aux œillets prévus pour l'installation du siège enfant avec le système ISOFIX.

Le système ISOFIX permet de fixer rapidement et en toute sécurité le siège enfant. Les œillets pour l'installation du siège enfant avec le système ISOFIX sont situés sur les sièges arrière extérieurs, et éventuellement sur le siège passager avant.

Monter un siège pour enfants doté du système ISOFIX dans un véhicule uniquement si ce siège pour enfants a été homologué pour ce type de véhicule. Pour plus d'informations, veuillez contacter un partenaire ŠKODA ou consulter la liste des véhicules incluse avec le siège enfant.



Œillets de fixation pour l'installation du siège enfant avec le système ISOFIX.

TOP TETHER

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Utiliser uniquement des sièges enfant avec le système TOP TETHER sur des sièges équipés d'œillets marqués avec le symbole TOP TETHER.
- ▶ Accrocher une seule ceinture de fixation de siège enfant à l'œillet de fixation du système TOP TETHER.
- ▶ Lors de la fixation du siège enfant avec le système TOP TETHER, aucun autre objet ne doit être attaché à l'œillet du système TOP TETHER.



Œillets de fixation sur la banquette arrière

La ceinture accroche du système TOP TETHER limite les mouvements de la partie supérieure du siège enfant. Les œillets de fixation pour la fixation de la ceinture sont situés sur les sièges arrière extérieurs **A**.

Airbags

Usage prévu

Le système d'airbags offre comme complément à la ceinture de sécurité une protection supplémentaire aux passagers lors de violentes collisions frontales et latérales.

L'effet protecteur optimal de l'airbag ne peut être obtenu qu'en association avec le bouclage de la ceinture, le système d'airbag ne remplace pas la ceinture de sécurité.

Mode de fonctionnement

Lorsque le conducteur plonge dans l'airbag gonflé, le mouvement de son corps vers l'avant est amorti, ce qui réduit les risques de blessures.

I Au moment du gonflement de l'airbag de la fumée se dégage. Cela ne constitue pas l'indice d'un incendie dans le véhicule.

Condition de fonctionnement

✓ Contact mis.

Déclenchement d'airbag en cas d'accident

Le déclenchement des airbags est influencé par de nombreux facteurs. Le facteur déterminant est la courbe de décélération lors d'un impact.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de blessures graves ou mortelles !

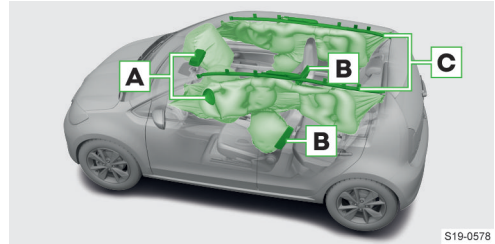
- ▶ Restez assis dans une position correcte.
- ▶ Ne pas placer de membres dans la zone de déploiement des airbags.

L'airbag ne se déploie **pas** pas les cas suivants.

- ▶ Légères collisions frontales et latérales.
- ▶ Collision arrière.
- ▶ Retournement du véhicule.

Si le taux de décélération mesuré est inférieur aux valeurs de référence programmées dans le calculateur, les airbags ne se déclencheront pas malgré un risque d'endommagement important du véhicule.

Vue d'ensemble des airbags



- A** Airbags frontaux
- B** Airbag latéral avant
- C** Airbags de tête

L'emplacement de montage des airbags est marqué par l'inscription **AIRBAG**.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de restriction du fonctionnement des airbags latéraux !

- ▶ Ne pas soumettre les dossiers à des forces excessives telles que des chocs, etc.
- ▶ Ne pas utiliser les housses de siège non autorisées par ŠKODA.
- ▶ Faire réparer une housse de siège endommagée sur le site d'installation des airbags latéraux par un garage spécialisé.

Désactivation des airbags

Nous vous recommandons de faire désactiver les airbags » [Page 30, Utilisation](#) autres que celui du passager avant par votre partenaire de service ŠKODA.

La désactivation des airbags est prévue par ex. pour les cas suivants.

- ▶ Il n'est pas possible de respecter une distance de 25 cm minimum entre le centre du volant et le buste du conducteur si le siège du conducteur est réglé correctement.
- ▶ Des éléments de commande supplémentaires sont installés dans le véhicule pour les conducteurs physiquement défavorisés.
- ▶ Le véhicule dispose de sièges spéciaux, par ex. des sièges orthopédiques sans airbags latéraux.



brille pendant 4 s après avoir mis le contact puis clignote pendant 12 s - l'airbag ou l'enrouleur de ceinture est désactivé avec le dispositif de diagnostic
Message concernant l'airbag ou l'enrouleur de ceinture désactivé

⚠ MISE EN GARDE

Si un airbag est désactivé pendant la vente du véhicule, informer l'acheteur !

Résolution des problèmes

Défaut du système d'airbag



allumé

Message concernant un défaut d'un airbag

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Commutateur à clé de l'airbag frontal du passager avant

Usage prévu

L'option de désactivation de l'airbag du passager avant est prévue par ex. pour les cas suivants.

- ▶ Un siège enfant est fixé sur le siège passager avant, dans lequel l'enfant est dos à la route.
- ▶ Le véhicule dispose de sièges spéciaux, par ex. des sièges orthopédiques sans airbags latéraux.

Veillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Risque de défaut du système de désactivation de l'airbag passager avant !

- ▶ Ne désactivez l'airbag que par contact coupé !

⚠ MISE EN GARDE

Risque de déclenchement inattendu de l'airbag passager avant en cas d'accident !

- ▶ Si l'airbag passager avant a été désactivé avec la clé, ne pas laisser la clé dans l'interrupteur à clé pendant la conduite. Des mouvements pourraient provoquer la rotation de la clé dans la fente et activer l'airbag !

Utilisation

Avant de désactiver/activer l'airbag du passager avant

- › Éjectez entièrement le panneton de télécommande.

Activer / désactiver l'airbag avant côté passager avant



- › Coupez le contact.
- › Ouvrez la portière du passager.
- › Insérez le panneton de télécommande dans la fente du revêtement jusqu'à la butée.
- › Pour **désactiver**, tourner avec précaution l'interrupteur à clé en position **OFF**.

- › Pour **activer**, tourner avec précaution l'interrupteur à clé en position **ON**.
- › Retirez le panneton de télécommande hors de la fente.
- › Fermez la portière du passager.
- › Mettez le contact et vérifiez que les voyants de contrôle de l'airbag côté passager avant brillent.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments



brille pendant 4 s après la mise du contact - airbag frontal du passager avant désactivé

Voyants de contrôle



- ▶ Après avoir mis le contact, les deux voyants s'allument brièvement.

- ▶ Si le système fonctionne correctement, les deux voyants s'éteignent.

- ▶ Ensuite, l'un des voyants s'allumera en fonction de la position de l'interrupteur à clé.



brille - airbag du passager avant désactivé



brille pendant 65 s après la mise du contact - airbag frontal du passager avant activé

Résolution des problèmes

Interrupteur à clé pour la désactivation d'un airbag en panne



clignote avec **OFF** et **ON**

L'airbag frontal du passager avant n'est pas déclenché en cas d'accident !

- › Faire immédiatement vérifier le système des airbags par un atelier spécialisé.

Éclairage, essuie-glaces et lave-glaces

Éclairage extérieur

Mode de fonctionnement

Sauf indications contraires, l'éclairage fonctionne avec le contact mis.

Feux de jour

Les feux de jour assurent l'éclairage de la zone avant du véhicule.

i Ils assurent également l'éclairage de l'arrière de la voiture pour les véhicules sur certains marchés.

Conditions de fonctionnement

- ✓ Le commutateur des feux se trouve en position **0**, **AUTO** ou $\rightarrow \leftarrow$.

Activer / désactiver automatiquement les feux de croisement

Les feux de croisement sont automatiquement allumés ou éteints en fonction des conditions d'éclairage.

Conditions de fonctionnement

- ✓ Le commutateur des feux se trouve en position **AUTO**.

L'allumage automatique des phares est indiqué par le symbole $\rightarrow \leftarrow$ dans le commutateur d'éclairage.

Allumer / éteindre automatiquement les feux de croisement en cas de pluie

Conditions de fonctionnement

- ✓ Le commutateur des feux se trouve en position **AUTO**.
- ✓ La fonction est active.
- ✓ Les essuie-glaces avant sont activés pendant plus de 15 s.

L'allumage automatique des phares est indiqué par le symbole $\rightarrow \leftarrow$ dans le commutateur d'éclairage.

Fonction CORNER

La fonction CORNER est destinée aux virages ou aux manœuvres (par exemple pour stationner le véhicule).

La fonction éclaire l'environnement proche de l'avant du véhicule dans le sens de la marche.

Conditions de fonctionnement

- ✓ Le clignotant est allumé ou les roues avant sont fortement tournées.
- ✓ Les feux de croisement sont activés.
- ✓ Les phares antibrouillard ne sont pas allumés.
- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h.

Utilisation

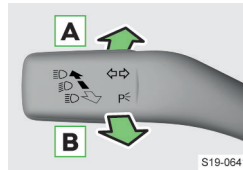


- 0** Éteindre les feux (sauf les feux de jour)
- AUTO** Activer / désactiver automatiquement les feux de croisement
- $\rightarrow \leftarrow$ Allumer les feux de position
- $\rightarrow \leftarrow$ Allumer les feux de croisement

i Utiliser la position **AUTO** comme position d'éclairage de base.

Feux de route

Les feux de route fonctionnent lorsque les feux de croisement sont allumés.



- A** Allumer les feux de route - le voyant du combiné d'instruments s'allume $\rightarrow \leftarrow$
- B** Éteindre les feux de route - le voyant s'éteint dans le combiné d'instruments

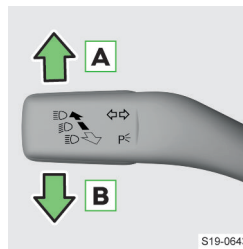
$\rightarrow \leftarrow$ / Allumer l'avertisseur lumineux - le voyant s'allume $\rightarrow \leftarrow$

⚠ ATTENTION

Risque d'accident !

- Ne pas éblouir les autres usagers de la route avec les feux de route.

Clignotants



- A** Allumer le clignotant à droite - le voyant clignote dans le combiné d'instruments ➔
- B** Allumer le clignotant à gauche - le voyant clignote dans le combiné d'instruments ➔

Clignotant - clignotant Confort

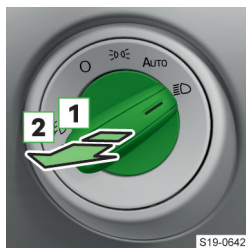
Le clignotement Confort permet de clignoter trois fois sans avoir à déplacer le levier vers le haut ou le bas.

- Incliner le levier de commande vers le haut ou le bas.

Les clignotants correspondants clignotent trois fois.

Incliner le levier dans le sens opposé pour interrompre le clignotement prématurément.

Feux antibrouillard



Positions de retrait de la commande d'éclairage

- 1 Feux antibrouillard avant - le voyant s'allume dans le combiné d'instruments
- 2 Feux antibrouillard arrière - le voyant s'allume dans le combiné d'instruments

ments

- > Placer le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.
- > Tirer le commutateur d'éclairage dans la position appropriée.

Feux de détresse

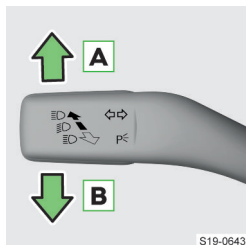
- > Pour allumer ou éteindre, appuyer sur le bouton dans la partie centrale du tableau de bord.

Si le clignotant est activé lorsque les feux de détresse sont allumés, les feux de détresse sont désactivés temporairement et seul le clignotant du côté correspondant du véhicule clignote.

L'activation automatique des feux de détresse peut être déclenchée en cas de freinage violent. Les feux de détresse s'éteignent automatiquement au démarrage ou en cas d'accélération.

Feux de stationnement unilatéraux

Les feux de stationnement unilatéraux permettent d'éclairer un côté du véhicule garé en allumant les feux de stationnement correspondants.



- A Allumer les feux de stationnement à droite
- B Allumer les feux de stationnement à gauche

- > Coupez le contact.
- > Déplacer le levier dans la position appropriée.
- > Verrouiller le véhicule.

Lorsque les feux de stationnement sont allumés, un signal sonore retentit lorsque la portière du conducteur est ouverte. Au bout de quelques secondes ou après avoir fermé la porte conducteur, le signal d'avertissement s'arrête.

Feux de stationnement bilatéraux

Les feux de stationnement bilatéraux permettent d'éclairer le véhicule garé en allumant les feux de stationnement.

- > Mettez le contact.
- > Placer le commutateur d'éclairage en position

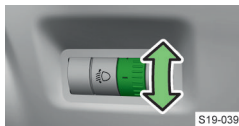
- > Coupez le contact.
- > Verrouiller le véhicule.

L'éclairage peut s'éteindre automatiquement lorsque le niveau de chargement de la batterie est trop faible. Si les feux de stationnement des deux côtés sont allumés alors que le contact est coupé, l'éclairage ne s'éteint pas automatiquement.

Lorsque les feux de stationnement sont allumés, un signal sonore retentit après avoir coupé le contact et ouvert la porte du conducteur. Au bout de quelques secondes ou après avoir fermé la porte conducteur, le signal d'avertissement s'arrête.

Réglages

Réglage de la portée des phares



Positions du bouton rotatif

- Sièges avant occupés, coffre à bagages vide

- 1 Tous les sièges occupés, coffre à bagages vide
- 2 Tous les sièges occupés, coffre à bagages chargé
- 3 Siège conducteur occupé, coffre chargé.

- > Sélectionner la position du régulateur en fonction de l'état de charge du véhicule.

MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Une portée des phares mal réglée mène à un éclairage insuffisant du véhicule ou à un éblouissement des autres usagers de la route.

- > Régler correctement la portée des phares.

Changer le réglage des phares pour le trafic venant en sens inverse - conduite à l'étranger

- > Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Résolution des problèmes

Le clignotant est en panne

- > clignote plus vite - clignotant droit en panne
 - > Contrôler le clignotant droit.
- > clignote plus vite - clignotant gauche en panne
 - > Contrôler le clignotant gauche.

Les phares sont embués de l'intérieur

De l'humidité peut précipiter à l'intérieur des phares. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Dysfonctionnement de l'allumage automatique des phares

- > Nettoyer le pare-brise au niveau du capteur de pluie.

Le cône lumineux devant le véhicule s'est nettement raccourci

Projecteur défectueux.

- Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Panne de l'éclairage de conduite

Si un message concernant une panne de l'éclairage de conduite s'affiche, l'éclairage fonctionne en mode d'urgence.

- Poursuivre la route avec précaution.
- Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Éclairage extérieur COMING HOME, LEAVING HOME**Mode de fonctionnement**

La fonction COMING HOME allume la lumière après avoir coupé le contact et ouvert la porte du conducteur. La lumière s'éteindra automatiquement une fois la durée d'éclairage définie écoulée.

La fonction LEAVING HOME allume la lumière lors du déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande.

Conditions de fonctionnement

- ✓ Mauvaise visibilité.
- ✓ Le commutateur des feux se trouve en position **AUTO**.

Utilisation**Activation de la fonction COMING HOME**

- Couper le contact et maintenir brièvement le levier gauche situé sous le volant sur la position  (activation de l'avertisseur lumineux).

Remplacement des ampoules**Veuillez noter**

Vous pouvez remplacer vous-même les ampoules décrites ci-dessous. Faire remplacer les autres ampoules par un atelier spécialisé.

La nouvelle ampoule doit être conforme aux spécifications de l'ampoule d'origine. La désignation de l'ampoule se trouve sur la douille de la lampe.

Après avoir remplacé une ampoule des feux de croisement, des feux de route ou des feux antibrouillard, faire ajuster les phares par un atelier spécialisé.

⚠ ATTENTION

Les lampes halogènes sont sous pression et peuvent éclater lors du remplacement !

- Porter des gants et des lunettes de protection.

① AVERTISSEMENT

Une lampe halogène sale a une durée de vie réduite !

- Ne pas toucher l'ampoule à main nue.

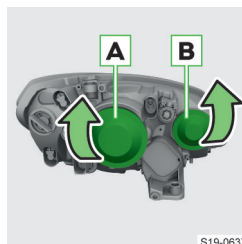
① AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement des phares en cas de pénétration d'eau et de saleté !

- Toujours installer le couvercle de protection correctement sur le phare après avoir remplacé l'ampoule.

Conditions pour remplacer une ampoule

- ✓ Contact d'allumage coupé.
- ✓ Éclairage éteint.

Feux de croisement et de route

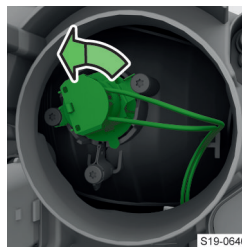
S19-0637

Phare gauche

Capuchons de protection sur le phare :

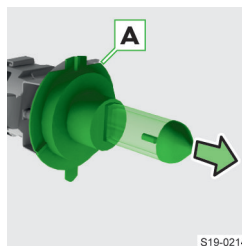
- A** Feu de croisement
- B** Feux de route

- Retirer le capuchon de protection associé.



S19-0646

- Tourner et retirer la douille avec l'ampoule.



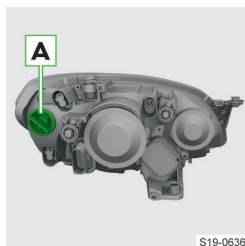
S19-0214

- Retirer l'ampoule de la douille.
- Insérer une nouvelle ampoule dans la douille de sorte à ce que la patte de fixation **A** s'enclenche dans le renforcement de l'ampoule.

- Insérer la douille avec l'ampoule dans le phare et la fixer en la tournant vers .

- Réinstaller le cache de protection sur le phare.

Clignotant avant



Phare gauche

- A** Douille pour clignotant



- Tourner et retirer la douille avec l'ampoule.



- Tourner et retirer l'ampoule défectueuse dans la douille.
- Insérer une nouvelle ampoule dans la douille et la fixer en la tournant dans le sens ⌚.
- Insérer la douille avec la nouvelle ampoule dans la lampe de sorte à ce que les ergots de guidage de la douille soient alignés avec les ouvertures correspondantes de la lampe.

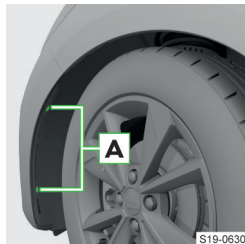
guide de la douille soient alignés avec les ouvertures correspondantes de la lampe.

- Fixer la douille en tournant vers ⌚.

Phare antibrouillard

Pour atteindre l'ampoule, retirer le logement de roue.

Retirer le passage de roue

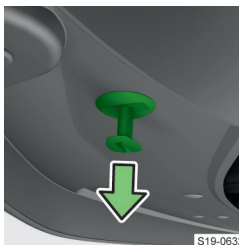


- Dévisser les vis **A**.



- À l'aide d'une pièce de monnaie par ex., tourner la partie centrale (avec rainure) du rivet en plastique d'un quart de tour vers ⌚.

- Retirer la partie tournée du rivet vers le bas.

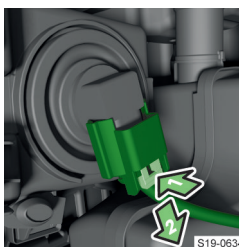


- Retirer le rivet entier vers le bas.

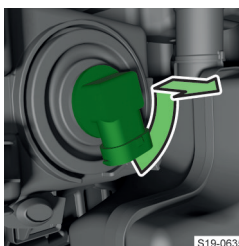
Remplacement de l'ampoule



- Rabattre le passage de roue.



- Appuyez sur le bouton de sécurité et retirez la fiche de l'ampoule.

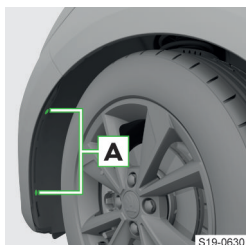


- Tourner et retirer l'ampoule.
- Insérer la nouvelle ampoule dans la lampe de sorte à ce que les ergots de guidage de l'ampoule soient alignés avec les ouvertures correspondantes de la lampe.

- › Fixer l'ampoule en la tournant vers ☺.
- › Brancher la fiche dans l'ampoule jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Fixer le passage de roue

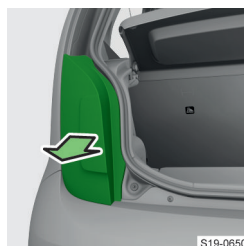
- › Réinstaller le passage de roue.
- › Aligner l'ouverture pour les rivets en plastique dans le passage de roue avec l'ouverture dans la partie inférieure du pare-chocs.
- › Insérer les rivets en plastique dans les ouvertures correspondantes.
- › Insérer la section médiane du rivet vers le haut.
- › À l'aide de la pièce, tourner d'un quart de tour la partie centrale des rivets vers ☺.



- › Visser les vis [A].

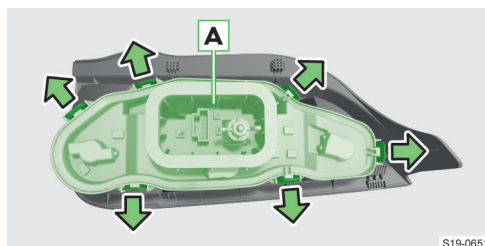


- › Tenez fermement la lampe et dévissez le contre-écrou.



- › Sortez la lampe avec précaution.

Remplacement de l'ampoule



- › Déverrouiller la douille de l'ampoule [A] et la retirer de la lampe.



- › Tourner l'ampoule défectueuse et la retirer du support.
- › Insérer une nouvelle ampoule dans la douille et la fixer en la tournant dans le sens ☺.
- › Placer et enclencher la douille de l'ampoule dans le feu arrière.

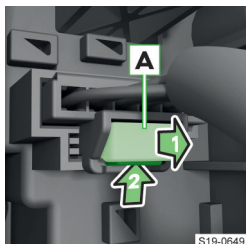
Feux arrière

Desserrer et retirer la lampe



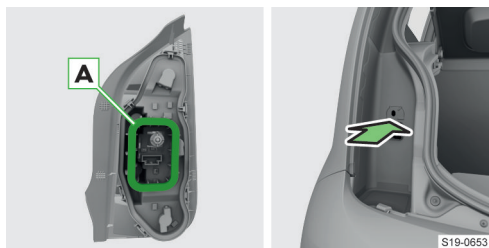
- › Rabattre le cache au niveau de [A].

Cache du côté du coffre à bagages (gauche)



- › Retirer légèrement la serrure [A] sur la fiche.
- › Appuyer sur la touche de sécurité et retirer la fiche.

Retirer la prise

Insérer et fixer la lampe

- Insérez la lampe dans l'encoche de la carrosserie et tenez-la fermement.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommager le système électrique en cas d'entrée d'eau !

- Veiller à ce que le joint soit bien placé lors de l'installation de la lampe **A**.
- Visser la lampe avec l'écrou.
- Insérer la fiche du câble dans la lampe jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- Appuyer sur la serrure légèrement retirée de la fiche.
- Fermer le cache côté du coffre à bagages.

Éclairage intérieur**Utilisation****Fonctionnement de l'éclairage**

- ☞ Enclenchement
- 0 Coupure
- ☞ Lamps de lecture
- ☞ Allumer et éteindre automatiquement

Allumage automatique

La lampe s'allume si l'un des événements suivants se produit.

- Le véhicule est déverrouillé.
- Une des portières est ouverte.
- La clé de contact est retirée.

Arrêt automatique

La lampe s'allume si l'un des événements suivants se produit.

- Le véhicule est verrouillé.
- Le contact est mis.
- Environ 30 secondes après la fermeture de toutes les portières.

Éclairage ambiant intérieur**Usage prévu**

L'éclairage d'ambiance crée une ambiance agréable dans l'habitacle.

L'éclairage fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement ou de stationnement sont allumés.

L'éclairage est également allumé automatiquement après l'ouverture de la porte (par exemple lors de l'entrée ou de la sortie).

Essuie-glace et lave-glace**Conditions de fonctionnement**

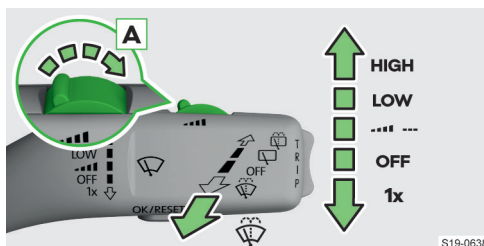
- ✓ Capot du compartiment moteur fermé.
- ✓ Capot du coffre à bagages fermé.
- ✓ Contact mis.

Utilisation**⚠ MISE EN GARDE**

Risque d'accident !

À basse température, l'eau de lavage du pare-brise peut geler sur la vitre et limiter la vue vers l'avant.

- Utiliser le lave-glace uniquement lorsque le pare-brise est chaud.



HIGH Balayage rapide

LOW Balayage lent

.../--- Selon l'équipement :

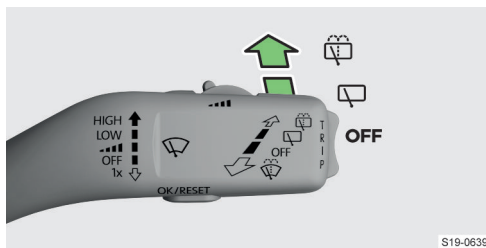
- Balayage automatique commandé par le capteur de pluie
- Fonctionnement intermittent

OFF Coupure

1x Balayage simple (position auto-rabattue)

A Réglage de la vitesse de balayage sur la position ...

☞ Lavage et balayage (position auto-rabattue)

Balayer et laver la lunette arrière

S19-0639

☞ Lavage et balayage (position auto-rabattue)

☞ Balayer

OFF Coupure

Essuyage automatique de la vitre arrière

Lorsque les essuie-glaces du pare-brise sont en marche, la lunette arrière est automatiquement balayée après avoir enclenché la marche arrière.

Ajouter du liquide lave-glace**⚠ MISE EN GARDE**

Risque d'accident !

- Utiliser un liquide lave-glace approprié en fonction des conditions météorologiques.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du système lave-glace !

- Ne pas retirer le filtre du support de réservoir lors du remplissage de liquide lave-glace.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement de l'essuie-glace !

- Utiliser uniquement du liquide lave-glace qui n'attaque pas les polycarbonates.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'endommager des pièces dans le compartiment moteur !

- Refermer le récipient après avoir ajouté du liquide lave-glace.

Le réservoir de liquide de lave-glace se trouve dans le compartiment moteur » [Page 9](#).

La contenance du récipient est de 2,7 l.

- Ouvrir le cache du compartiment moteur » [Page 65](#).
- Rabattre le dessus du couvercle avec précaution.
- Remplir de liquide lave-glace.

Résolution des problèmes**Essuie-glace gelé**

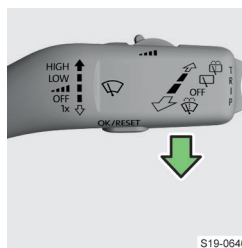
- Détacher avec précaution les essuie-glaces gelés du pare-brise avant de mettre le contact et retirer la neige et la glace.

Rabattre les balais d'essuie-glace et remplacer les balais d'essuie-glace**Écarter les bras des essuie-glaces de la vitre****⚠ AVERTISSEMENT**

Risque d'endommagement des essuie-glace et du capot du compartiment moteur !

- Fermer le capot du compartiment moteur avant d'écarter les bras d'essuie-glace de la vitre.
- Ne pas mettre le contact lorsque les bras d'essuie-glace rabattus.

- Mettez le contact et coupez-le.



S19-0640

- Appuyer dans les 10 s sur le levier de commande vers le bas et le maintenir pendant environ 2 s.

Les balais d'essuie-glace se mettent en position pour être rabattus.

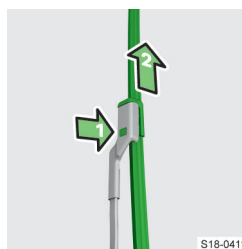
- Écarter les bras des essuie-glaces de la vitre.

Remplacer un balai d'essuie-glace**⚠ ATTENTION**

Risque d'accident !

- Remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an.

- Écarter le balai d'essuie-glace du pare-brise.



S18-0411

- Appuyer sur le verrouillage et retirer le balai d'essuie-glace.
- Insérer le nouveau balai d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Rabattre à nouveau le balai d'essuie-glace sur le pare-brise.

commande vers le bas.

- Mettre le contact et pousser le levier de

Chauffage et climatiseur

Climatisation automatique Climatronic

Veillez noter

- Nous recommandons de conserver une différence de max. 5 °C entre la température extérieure et la température intérieure.
- Nous recommandons d'éteindre le système de refroidissement environ 10 minutes avant la fin du trajet afin d'éviter la formation d'odeurs.
- Il est recommandé de désinfecter la climatisation une fois par an.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de formation de buée !

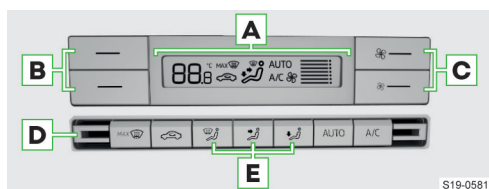
Éteint en mode de conduite ECO +, le climatronic est désactivé. Cela peut entraîner la formation de buée sur les vitres.

- Poursuivre la conduite uniquement lorsque les fenêtres ne sont plus embuées.

Conditions de fonctionnement de la climatisation

- ✓ La température extérieure est supérieure à 2 °C.
- ✓ Le moteur tourne.
- ✓ La soufflante est activée.

Utilisation



S19-0581

- A** Affichage Climatronic
- B** Réglage de la température
- C** Réglage de la vitesse de la soufflante
- D** Capteur de température dans l'habitacle
- E** Réglage de la direction du débit d'air

MAX Activer / désactiver le mode ventilation / dégivrage du pare-brise

Activation/désactivation du mode ventilation en circuit fermé

AUTO Enclenchement du fonctionnement automatique
La fonction maintient la température constante et prévient la formation de buée sur les vitres.

A/C Activation/désactivation du système de réfrigération

En cas de réglage de la température en dehors de la plage de chiffres, l'écran Climatronic affiche l'un des symboles suivants.

LO Puissance de refroidissement maximale

HI Puissance de chauffage maximale

Recyclage de l'air ambiant

En mode recyclage de l'air ambiant, le système évite que de l'air extérieur non filtré ne pénètre dans l'habitacle.

Allumer le mode de recyclage de l'air ambiant pendant un court moment peut augmenter l'effet de refroidissement.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

En mode de recyclage de l'air ambiant, aucun air frais de l'extérieur ne pénètre dans l'habitacle. Cela peut entraîner une diminution de l'attention et former de la buée sur les vitres.

- Laisser le mode de recyclage de l'air ambiant activé pendant une courte période uniquement.

Résolution des problèmes

Eau sous le véhicule

Lorsque la climatisation est activée, de l'eau peut s'égoutter du système de climatisation. Il ne s'agit pas d'une fuite.

Formation de buée

- Augmenter la puissance du ventilateur et allumer la climatisation.

Arrêt automatique de la climatisation

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, la climatisation peut s'éteindre automatiquement. Cela garantit un refroidissement suffisant du moteur.

Climatisation à l'arrêt

Usage prévu

La climatisation à l'arrêt refroidit, ventile ou chauffe l'habitacle à l'arrêt conformément à la température réglée souhaitée pour l'heure de départ.

Mode de fonctionnement

Sources pour le fonctionnement de la climatisation à l'arrêt

- Courant de la batterie haute tension.
- Courant de la station de charge ou de la prise secteur.

Fonctionnement avec le courant de la batterie haute tension

Afin de réduire le déchargement de la batterie haute tension, la durée de climatisation est inférieure au fonctionnement avec le courant de la station de charge ou de la prise secteur.

Fonctionnement avec la station de charge ou la prise secteur

Lors du chargement avec du courant alternatif (CA), la batterie haute tension est chargée en premier, puis la climatisation démarre.

Lors du chargement avec du courant continu (CC), le véhicule est climatisé pendant le processus de chargement. Une fois la charge terminée, le processus de climatisation s'arrête ou se poursuit avec une alimentation par batterie haute tension (si cette option est activée dans l'application ŠKODA Connect).

Utilisation

Mise en marche manuelle

- › Si le câble de charge n'est pas branché, activer l'option de climatisation sans câble de charge branché dans l'application ŠKODA Connect.
- › Activer la climatisation à l'arrêt dans l'application ŠKODA Connect.

i Si l'état de charge de la batterie haute tension est trop faible, la climatisation à l'arrêt ne s'allume pas.

Allumage automatique

Le système de climatisation à l'arrêt s'allume automatiquement en fonction de l'heure de départ réglée et activée.

Arrêt manuel

- › Appuyez sur le bouton **A/C** du panneau de commande Climatronic.

ou :

- › Désactiver la climatisation à l'arrêt dans l'application ŠKODA Connect.

Arrêt automatique

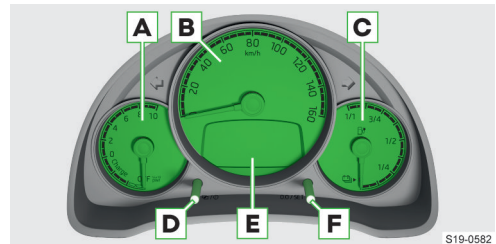
La climatisation à l'arrêt s'éteint automatiquement lorsqu'un des événements suivants se produit.

- ▶ Une fois la température et l'heure de départ souhaitées atteintes.
- ▶ Si la charge de la batterie haute tension est trop faible.

Système d'informations du conducteur

Combiné d'instruments analogique

Aperçu

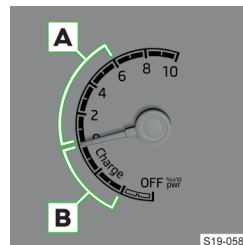


S19-0582

- A** Indicateur de puissance
- B** Compteur de vitesse
- C** Indicateur de charge
- D** Touche de réglage de l'heure
- E** Écran
- F** Bouton multifonction :
 - ▶ Réinitialiser le compteur kilométrique (trip)
 - ▶ Basculer entre le compteur kilométrique (trip) et l'affichage de l'autonomie

i Lorsque les feux de position ou de croisement sont allumés, le combiné d'instruments est éclairé.

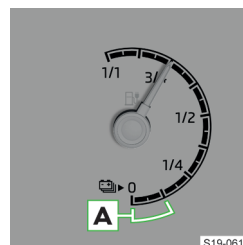
Indicateur de puissance



S19-0588

- A** Fonctionnement basse consommation
- B** Récupération de l'énergie au freinage

Indicateur de charge



S19-0614

Lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension atteint la zone de réserve **A**, les performances de conduite disponibles, l'autonomie et la vitesse maximale sont réduites.

Zone de réserve

⚠ MISE EN GARDE

Rouler avec une batterie à haute tension trop peu chargée peut entraîner une immobilisation du véhicule sur la voie publique, provoquer des accidents et des blessures graves.

► Charger la batterie haute tension dès que possible.

Réglages

Définir la langue

Le réglage de la langue est effectué à l'écran du combiné d'instruments dans le point de menu *Réglages*.

Réinitialiser le compteur kilométrique

► Sélectionner la touche **0.0/SET** dans le combiné d'instruments et sélectionner l'affichage kilométrique.

► Maintenir la touche enfoncée.

Réglage de l'heure

► Maintenir la touche $\oplus/\ominus$ dans le combiné d'instruments et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que l'indicateur des heures clignote à l'écran.

► Appuyer de façon répétée sur la touche **0.0/SET** pour régler les heures.

► Appuyer sur la touche $\oplus/\ominus$ et passer au réglage des minutes.

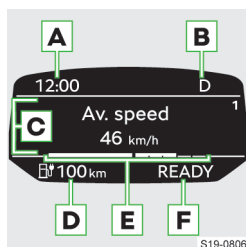
► Appuyer de façon répétée sur la touche **0.0/SET** pour régler les minutes.

► Attendre 5 s, les réglages sont enregistrés.

Visuel du combiné d'instruments

Afficher l'aperçu d'affichage et la vue d'ensemble des éléments de menu dans le menu principal

En fonction de l'équipement, les informations suivantes sont affichées à l'écran.



- A** Heure
- B** Position du levier sélecteur
- C** Informations et menus
- D** Autonomie/Trip – trajet parcouru après la réinitialisation de la mémoire
- E** Indicateur de puissance
- F** Informations sur le moteur démarré / température extérieure

sance

F Informations sur le moteur démarré / température extérieure

* - température extérieure basse

Options du menu principal

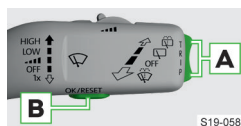
► MFA - Données de conduite » Page 40

► Audio - commande de l'autoradio et multimédia

► État du véhicule » Page 41

► Réglages

Utilisation



A Appuyer - basculer entre les éléments de menu / définir les valeurs

Maintenir - afficher le menu principal

B Appuyer confirmer l'élément de menu

Données de conduite

Aperçu

L'affichage des données de conduite fonctionne avec le contact mis.

Sur l'écran du combiné d'instruments

En fonction de l'équipement, des informations sur la vitesse, la consommation, l'autonomie, etc. sont par ex. affichées sur l'écran du combiné d'instruments.

Mémoire

Le système enregistre les données de conduite dans les mémoires suivantes.

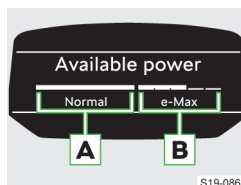
Depuis départ

► Les données de conduite sont enregistrées de la mémoire à partir du moment où le contact est mis et jusqu'à ce qu'il soit coupé. La mémoire est réinitialisée en cas d'une interruption de la conduite de plus de 2 heures.

Longue durée

► Les données sur la conduite de tous les trajets jusqu'à un total de 19 heures et 59 minutes de conduite ou un trajet de 1999 km sont enregistrées dans la mémoire. Si l'une des valeurs répertoriées est dépassée, la mémoire est réinitialisée.

Disponibilité des performances de conduite



A Performance de conduite disponible

B Performance de conduite maximale disponible (par ex. pour les accélérations rapides requises)

Pendant la conduite, la performance de conduite actuellement disponible est affichée sur l'écran du combiné d'instruments.

Si l'option de menu de disponibilité de performance de conduite n'est pas affichée, la performance de

conduite disponible est affichée dans la zone inférieure de l'écran du combiné d'instruments.

Lorsque les segments de la zone **B** sont affichés, la performance de conduite maximale atteignable est disponible. Celle-ci est par ex. nécessaire pour les accélérations rapides lors d'un dépassement.

Lorsque vous conduisez avec une performance de conduite élevée, la période pendant laquelle la performance de conduite maximale est disponible est raccourcie et le nombre de segments dans la zone **B** diminue.

Si aucun segment n'est affiché dans la zone **B**, aucune performance maximale n'est disponible.

Si la conduite est poursuivie à performance élevée, la performance de conduite disponible **A** s'en trouve également réduite.

Avec un mode de conduite économique par la suite, la performance de conduite disponible augmente à nouveau.

i La batterie est protégée d'une usure excessive par une éventuelle limitation de la performance de conduite.

La performance de conduite disponible est limitée dans les conditions suivantes.

- ▶ État de charge faible de la batterie haute tension.
- ▶ Accélération rapide
- ▶ Très basse température extérieure.
- ▶ Température très basse ou élevée de la batterie haute tension.

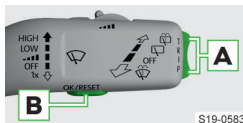
⚠ MISE EN GARDE

Ajuster le style de conduite en fonction de la performance de conduite disponible et de l'état de charge de la batterie haute tension.

Utilisation

Afficher les données de conduite

- › L'élément de menu **MFA** à l'écran du combiné d'instruments.

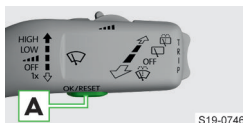


S19-0583

A Appuyer - sélectionner des données / définir des valeurs

B Appuyer - confirmer la donnée

Sélectionner et réinitialiser la mémoire pour les données de conduite



S19-0746

- › Pour **sélectionner** la mémoire pour les données de conduite affichées, appuyer plusieurs fois sur le bouton **A**.

- › Pour **réinitialiser** la mémoire, maintenir appuyé le bouton **A**.

Réglages

Sélectionner les données de conduite à afficher

La sélection des données de conduite à afficher se fait sur l'écran du combiné d'instruments dans l'élément de menu **Réglages** > **Données MFA**.

Définir les unités

Le réglage des unités s'effectue sur l'écran du combiné d'instruments, dans l'élément de menu **Réglages**.

Avertissement si dépassement de la vitesse

Usage prévu

Le système offre la possibilité de régler une limite de vitesse. Si elle est dépassée, un signal d'avertissement sonore retentit et le message d'avertissement suivant s'affiche dans le visuel du combiné d'instruments.

Réglages

Définir la limite de vitesse

- › Sélectionnez l'option de menu **Alerte** à et confirmez.
- › **Lorsque le véhicule est à l'arrêt**, régler la limite de vitesse souhaitée et confirmer.
- › **Lors de la conduite**, conduire à la vitesse désirée et la confirmer comme limite de vitesse.

Réinitialiser la limite de vitesse

- › Sélectionnez l'option de menu **Alerte** à et confirmez.
- › Pour réinitialiser la limite de vitesse, confirmer la valeur enregistrée.

Si la conduite est interrompue pendant plus de 2 heures, la limite définie est désactivée, mais la valeur définie reste enregistrée.

État du véhicule

Mode de fonctionnement

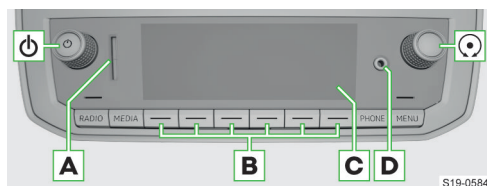
En cas de dysfonctionnement du système, si le contact est mis, un message est affiché sur l'afficheur du combiné d'instruments indiquant le défaut en question.

Les messages concernant les défauts peuvent être affichés à tout moment sur l'affichage du combiné d'instruments dans l'élément de menu **État du véhicule**.

i Les messages s'affichent à répétition tant que les défauts n'ont pas été éliminés.

Infodivertissement Swing

Vue d'ensemble de l'infodivertissement



S19-0584

- A** Lecteur de carte SD
- B** Touches pour les fonctions affichées au-dessus des touches
- C** Affichage sans contact
- D** Entrée AUX
- Bouton de réglage gauche
 - ▶ **Appuyer** : activer / désactiver l'infodivertissement
 - ▶ **Tourner** : Réglage du volume sonore
- Bouton de réglage droit
 - ▶ **Appuyer** : Confirmer l'élément de menu
 - ▶ **Tourner** : sélectionner l'élément de menu / définir la valeur

RADIO Menu **Radio**

MEDIA Menu **Médias**

PHONE Menu **Téléphone**

MENU Tous les menus

Système

Réglages

Menu principal Réglages

- ▶ Appuyer sur **MENU**.
- ▶ Sélectionner l'élément de menu souhaité en tournant le bouton ou en appuyant sur la touche de fonction < ou >.
- ▶ Confirmer la sélection de l'élément de menu en appuyant sur le bouton ou sur la touche de fonction **OK**.

- Réglages du menu téléphone Téléphone
- Réglages du son
- Réglages du système de l'appareil
- Réglages du menu Radio
- Réglages du menu Média
- Commande de l'application ŠKODA Move&Fun

Réglages du système de l'appareil

- ▶ Appuyer sur **MENU**. >

Menus pour les réglages système de l'appareil

- ▶ Écran

- ▶ Langue
- ▶ Bluetooth
- ▶ Connexion de l'application
- ▶ Retrait sécurisé de la source
- ▶ Restaurer les paramètres d'usine
- ▶ Informations sur le système

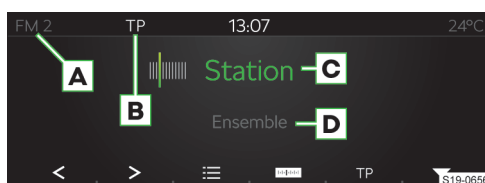
Radio

Aperçu

Afficher le menu principal

- ▶ Appuyer sur **RADIO**.

Réception analogique et numérique de l'autoradio



S19-0656

- A** Plage de fréquence radio actuelle et numéro de la touche de station, sur laquelle la station en cours de lecture est enregistrée
- B** Symboles d'information
 - ▶ **TP** Le signal radio du trafic est disponible
 - ▶ **no TP** Le signal radio du trafic n'est pas disponible
 - ▶ **AF off** La fréquence alternative est désactivée (FM)
 - ▶ Le signal DAB n'est pas disponible
- C** Station de radio sélectionnée (désignation ou fréquence)
- D** Texte radio (AM, FM) / Désignation du groupe (DAB)

< > Changement de station

Liste des stations disponibles

Recherche manuelle de station

TP Activation/désactivation de la radiodiffusion d'informations routières

▼ Touches de réglage de la station préférée

Touches de réglage de la station préférée



S19-0654

- A** Sélection du groupe de mémoire

- B** Espace mémoire attribué
- C** La station sélectionnée est enregistrée sur cette touche de station
- D** Espace mémoire non attribué
- ▲ Retour au menu principal **Radio**

Dans chaque plage radio respective, 12 touches de stations sont disponibles pour stocker des stations favorites, chacune étant réparties en trois groupes de mémoire (par exemple FM1, FM2, FM3).

Utilisation

Recherche de stations manuelle

La recherche manuelle est disponible pour les stations AM et FM.

- Dans le menu principal Autoradio, appuyer sur .
- Toucher < ou > à côté de l'échelle de la plage de fréquences affichée.

ou :

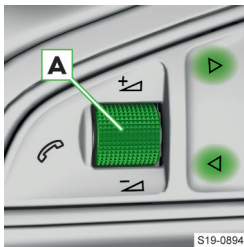
- Tourner le bouton rotatif de droite.

Lire les radios les unes après les autres (Scan)

La fonction lit successivement l'ensemble des stations disponibles de la gamme de fréquences actuelle durant quelques secondes.

- Pour démarrer/arrêter la lecture automatique des stations disponibles, appuyer sur le bouton rotatif  dans le menu principal **RADIO**.

Commande au volant multifonction



- A** Appuyer : Couper/mettre le son
- Tourner : Réglage du volume sonore
- Passer à la station suivante /changer de station en appuyant sur les touches des stations enregistrées
- ◀ Revenir à la station précédente /changer de station en appuyant sur les touches des stations enregistrées

Restriction

- L'infodivertissement est compatible avec la réception radio numérique aux formats DAB et DAB +.

- Les garages de stationnement, les tunnels, les hauts bâtiments ou les montagnes peuvent limiter la réception radio.
- La société ŠKODA AUTO décline toute responsabilité quant à la disponibilité, au bon fonctionnement et à la diffusion des informations du service RDS.

Réglages

Sélectionner la plage de fréquences

- Dans le menu principal Autoradio, appuyer sur **RADIO** et les touches de fonction correspondantes **F M**, **A M** ou **D A B**.

Ajouter la station actuelle aux favoris à partir du menu principal de l'autoradio

- Maintenir appuyée la touche de station souhaitée parmi les stations favorites jusqu'à ce que celle-ci soit enregistrée.

L'enregistrement de la station est confirmé par un signal sonore.

i Les touches de station attribuées peuvent être écrasées de la même façon.

Supprimer les favoris

- Appuyer sur **MENU** >  > Supprimer stations mémorisées.

Touches de fonction < >

Pour les gammes de fréquences **AM**, **FM** et **DAB**.

La variante pour le **changement de station** à l'aide des touches de fonction < > dans le menu principal **Autoradio** est réglé comme suit.

- Appuyer sur **MENU** >  > Touches fléchées.
- Choisir la variante de changement.

Activer/désactiver la réception de texte radio

Pour les plages de fréquences **FM** et **DAB**.

Lorsque la fonction est activée et que les stations présélectionnées sont affichées, des informations détaillées sur le contenu diffusé de la station **FM** écoutée ou le nom du groupe de stations de la station **DAB** sont affichés.

- Appuyer sur **MENU** >  > Radiotexte.

Trier les stations dans la liste des stations disponibles

Pour la plage de fréquences **FM**.

- Appuyer sur **MENU** >  > Liste stat. FM.
- Sélectionner le tri des stations par ordre alphabétique ou par groupe.

Changement automatique de fréquence vers une station FM régionale

Pour la plage de fréquences **FM**.

L'infodivertissement permet de basculer automatiquement vers une station **FM** régionale en cas de perte de signal de la station **FM** en cours.

- Appuyer sur **MENU** > > Réglages étendus FM > RDS régional.
- Sélectionner l'un des éléments de menu suivants.

- ▶ *Fixe* – en cas de perte du signal, il faut régler manuellement une autre station.
- ▶ *Automatique* – sélection automatique de la station offrant la meilleure réception du sogmaö.

En cas de perte de réception dans la région concernée, une autre région disponible est réglée automatiquement par l'infodivertissement.

Activer/désactiver la fonction RDS

Pour la plage de fréquences FM.

L'élément de menu est uniquement disponible pour certains pays.

- Appuyer sur **MENU** > > Réglages étendus FM > Radio data system (RDS).

Si la **fonction RDS est désactivée**, les éléments de menu suivants ne sont pas disponibles dans les réglages des **stations FM**.

- ▶ Radioguidage (TP).
- ▶ Radiotexte.
- ▶ RDS régional.
- ▶ Changement de fréquence automatique (AF).

Activer/désactiver le changement de fréquence automatique (AF)

Pour la plage de fréquences FM.

Lorsque la fonction est activée et le signal de la station FM en cours est faible, l'infodivertissement définit automatiquement la même station sur une fréquence différente avec un meilleur signal.

- Appuyer sur **MENU** > > Réglages étendus FM > Changement de fréquence automatique (AF).

Activer/désactiver les infos routières DAB supplémentaires de la station DAB

Pour la plage de fréquences DAB.

Si la fonction est activée, les autres annonces sont reçues en tant qu'informations trafic. Par exemple, informations météorologiques, reportages sportifs, nouvelles financières etc.

- Appuyer sur **MENU** > > Réglages étendus DAB > Infos routières DAB supplémentaires.

Activer/désactiver la réception des informations routières de la station DAB

Pour la plage de fréquences DAB.

- Appuyer sur **MENU** > > Réglages étendus DAB > Informations routières DAB.

Activer/désactiver le suivi automatique des programmes d'une station DAB

Pour la plage de fréquences DAB.

Lorsque la fonction est activée et que le signal de station DAB est perdu, l'infodivertissement définit

automatiquement la même station avec un meilleur signal dans un autre groupe de stations DAB.

- Appuyer sur **MENU** > > Réglages étendus DAB > Suivi des programmes DAB - DAB.

Activer/désactiver le changement automatique de station DAB vers la même station FM

Pour la plage de fréquences DAB.

Lorsque la fonction est activée et que le signal de la station DAB écoutée est perdu, l'infodivertissement définit automatiquement la même station FM. Le symbole (FM) est affiché après le nom de la station.

Une fois que la station DAB correspondante peut à nouveau être réceptionnée, la station passe automatiquement de FM à DAB.

- Appuyer sur **MENU** > > Réglages étendus DAB > Commutation automatique DAB - FM.

Médias

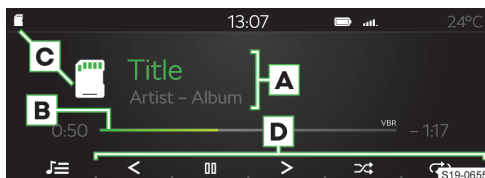
Veillez noter

- ▶ N'enregistrez pas de fichiers importants et non-sécurisés sur les sources audio raccordées. ŠKODA n'assume aucune responsabilité pour les fichiers endommagés ou perdus, ni pour les sources audio raccordées.
- ▶ En changeant ou en branchant une source audio, cela peut entraîner un changement soudain du volume. Avant de changer ou de brancher une source audio, réduire le volume.
- ▶ En cas de raccordement d'une source audio, des notifications peuvent s'afficher sur l'écran de la source. Veuillez suivre et confirmer ces messages si nécessaire.
- ▶ Tenir compte des dispositions légales en vigueur dans votre pays concernant les droits d'auteur.

Aperçu

Afficher le menu principal

- Appuyer sur **MEDIA**.



- A** Informations sur le titre en cours de lecture
- B** Barre temporelle de lecture avec un curseur
- C** Source audio sélectionnée
- D** Contrôle de la lecture des titres

☰ Liste dossiers/titres



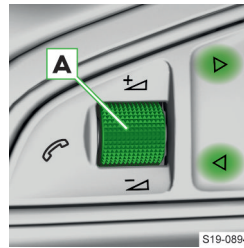
- ▶ Les informations concernant le titre à l'écoute s'affichent à l'écran, lorsque celles-ci sont enregistrées en tant que balise ID3-Tag sur la source audio. Si aucune balise ID3 n'est disponible, seul le nom du titre s'affiche.
- ▶ Pour les titres avec un débit binaire variable (DBV), le temps de lecture restant affiché ne correspond pas obligatoirement au temps de lecture réellement restant.

Utilisation

Utilisation dans le système d'infodivertissement

- ▷ **Appuyer** : Lancer la lecture
- ⏏ **Appuyer** : Pause
- < **Appuyer dans les 3 secondes suivant le début de la lecture** : jouer le titre précédent
- < **Appuyer après 3 secondes suivant le début de la lecture** : jouer le titre en cours depuis le début
- < **Maintenir appuyé** : retour rapide dans le titre
- > **Appuyer** : jouer le titre suivant
- > **Maintenir appuyé** : avance rapide dans le titre
- ⌂ **Appuyer** : activer/désactiver la lecture aléatoire de l'album/dossier en cours
- ↺ **Appuyer** : activer/désactiver la lecture répétée de l'album/dossier en cours
- ↺ **Appuyer** : activer/désactiver la lecture répétée du titre

Commande au volant multifonction



- A Appuyer** : interrompre/lancer la lecture
- Tourner** : Réglage du volume sonore

- ▷ **Appuyer** : Passer au titre suivant
- Maintenir** : Avance rapide dans le titre
- ◁ **Appuyer dans les 3 secondes suivant le début de la lecture** : jouer le titre précédent
- Appuyer après 3 secondes suivant le début de la lecture** : jouer le titre en cours depuis le début
- Maintenir** : Retour rapide dans le titre

i Les options d'utilisation dépendent de la source audio connectée.

Réglages

Activer/désactiver la lecture des titres, sous-dossiers inclus

- Appuyer sur **MENU** > > Mix/Repeat, sous-dossiers inclus.

Afficher la liste des appareils Bluetooth® couplés

- Appuyer sur **MENU** > > Sélectionner appareil Bluetooth.

Caractéristiques techniques

Sources prises en charge

Source	Interface	Type	Spécification	Système du fichier
Carte SD	Lecteur de carte SD	Taille standard	SD SDHC SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB	USB 1.x ; 2.x 3.x ou supérieur et support de USB 2.x	MSC	Clé USB	
			HDD (sans logiciel spécial)	
			Périphériques USB compatibles avec le protocole USB Mass Storage	
		MTP	Périphériques avec le système d'exploitation Android ou Windows Phone compatibles avec le Media Transfer Protocol	
		Apple	Appareils avec le système d'exploitation iOS	HFS+
lecteur Bluetooth®	Bluetooth®	-	Protocoles Bluetooth® A2DP et AVRCP (1.0 - 1.5)	-

❗ Les sources audio subdivisées en zones au moyen du standard GPT (GUID Partition Table) ne sont pas prises en charge par l'Infodivertissement.

Compatibilité des appareils mobiles

Vous pouvez vérifier sur le site Internet ŠKODA si l'infodivertissement est compatible avec les téléphones portables sélectionnés. Ce contrôle est effectué à l'aide de la référence suivante ou en lisant le code QR.

► <http://go.skoda.eu/compatibility>



Toutes les informations fournies sont fortuites et fournies à titre informatif.

La société ŠKODA AUTO ne peut garantir le bon fonctionnement et la compatibilité, par ex. en raison d'une mise à jour logicielle de l'Infodivertissement et des appareils mobiles.

Fichiers audio compatibles

Format de compression	Type de codec	Suffixe de fichier	Débit bit max. [kbit/s]	Débit de sortie max. [kHz]	Multicanaux
MPEG	MPEG 1 Layer 3	mp3	32 - 320	32, 44, 48	Mono, Dual Mono, Stereo, Joint Stereo
	MPEG 2 Layer 3	mp3	8 - 160	16, 22, 24 8, 11, 12	Mono, Stereo, Joint Stereo
WMA	Windows Media Audio 9 et 10	wma	8 - 384	8, 11, 12, 16, 22, 32, 44, 48	Mono, Stereo, Joint Stereo

i Les fichiers protégés par procédé **DRM** et **iTunes®** ne peuvent pas être lus par le lecteur de supports.

Listes de lecture compatibles

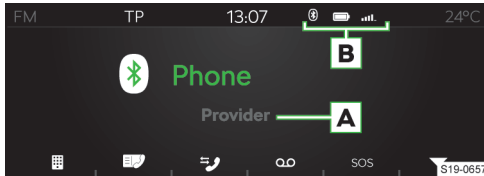
Type de codec	Suffixe de fichier
M3U	m3u
M3U8	m3u8
PLS	pls
WPL	wpl
ASX	asx

Téléphone

Aperçu

Afficher le menu principal

› Appuyer sur **PHONE**.



A Nom de l'opérateur téléphonique (lorsque le service d'itinérance est activé, le symbole apparaît devant le nom)

B Symboles dans la ligne d'état

- ▶ - Un téléphone est relié à l'appareil
- ▶ - Niveau de charge de la batterie du téléphone
- ▶ - Puissance du signal du réseau du service téléphonique
- ▶ - Conversation en cours
- ▶ - Appel en absence

Saisie des numéros de téléphone

Liste des contacts

Listes des appels (en cas d'appels en absence, le symbole ainsi que le nombre d'appels en absence est indiqué à côté de la touche de fonction)

Établissement d'une connexion avec le numéro de la boîte vocale

SOS Établissement d'une connexion avec le numéro d'appel d'urgence (valable uniquement pour certains pays)

▼ Affichage des contacts préférés

Conditions

- ✓ La fonction Bluetooth® de l'Infodivertissement et du téléphone est activée.

Pour activer la fonction Bluetooth® de l'Infodivertissement, se rendre à l'élément de menu **MENU** >

> Bluetooth > Bluetooth.

- ✓ La visibilité de l'Infodivertissement est activée.

La visibilité de l'infotainment est activée dans l'élément de menu **MENU** > > Bluetooth > Visibilité..

- ✓ Le téléphone se trouve à portée du signal de l'unité Bluetooth® de l'Infodivertissement.
- ✓ Le téléphone est compatible avec l'Infodivertissement.

Utilisation

Saisie des numéros de téléphone

› Dans le menu principal **Téléphone**, appuyer sur .

› Saisir le numéro de téléphone à l'aide du bouton .

Saisie du dernier numéro composé / Connexion au numéro de téléphone saisi

Fin de la conversation téléphonique (en cas de conversation en cours)

SOS Établissement d'une connexion avec le numéro d'appel d'urgence (valable uniquement pour certains pays)

Établissement d'une connexion avec le numéro d'appel de dépannage en cas de panne

i Établissement d'une connexion avec le numéro d'information (informations concernant les produits et les services de la marque ŠKODA)

Établissement d'une connexion avec le numéro de la boîte vocale

Déplacement du curseur dans la ligne de saisie

Suppression du dernier numéro saisi

Liste des contacts téléphoniques

La liste des contacts téléphoniques est importée depuis le téléphone principal connecté.

› Pour **afficher** la liste de contacts dans le menu principal, **Téléphone**, appuyer sur .

› Sélectionner le contact téléphonique souhaité à l'aide du bouton .

Liste des appels

› Pour **afficher** la liste de contacts dans le menu principal, **Téléphone**, appuyer sur .

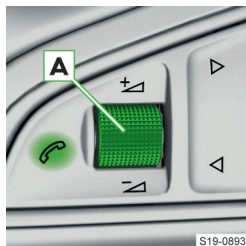
- AII** Tous les appels
- ☎ Appels reçus
- ☎ Appels sortants
- ☎ Appel en absence
- ★ Enregistrement du contact/du numéro d'appel dans la liste des favoris

Communication téléphonique

Selon le contexte de la conversation téléphonique, les fonctions suivantes sont sélectionnables.

- ✓ Accepter l'appel entrant / Revenir à l'appel en attente
- 🔊/🔇 Couper/mettre le microphone
- ☎ Interrompre l'appel / refuser un appel entrant / raccrocher le téléphone
- ☎ Saisie du numéro
- ☎ Commuter entre les communications téléphoniques
- 🔊 Mettre un appel en attente
- 🔊/🔇 Activer/désactiver le micro / Activer le mode mains libres du système d'infodivertissement
- Pour **faire basculer l'appel du service d'infodivertissement vers le téléphone**, appuyer sur **MENU** ➤ ☐
- Pour **faire basculer l'appel du téléphone vers un système d'infodivertissement**, appuyer sur **▶**.

Commande au volant multifonction



A **Tourner** : Réglage du volume sonore

- ✓ **Appuyer** : Prendre un appel / terminer la communication
- Maintenir** :
 - **Absence de conversation téléphonique en cours** - Sélectionner le dernier numéro composé / rejeter un appel
 - **Conversation téléphonique en cours** - Basculer l'appel sur le téléphone et inversement

Restriction

Disponibilité des fonctionnalités

La disponibilité de certaines fonctions dépend du type d'appareil mobile ainsi que des applications installées.

Compatibilité des appareils mobiles

Vous pouvez vérifier sur le site Internet ŠKODA si l'infodivertissement est compatible avec les téléphones portables sélectionnés. Ce contrôle est effectué à l'aide de la référence suivante ou en lisant le code QR.

➤ <http://go.skoda.eu/compatibility>



Toutes les informations fournies sont fortuites et fournies à titre informatif.

La société ŠKODA AUTO ne peut garantir le bon fonctionnement et la compatibilité, par ex. en raison d'une mise à jour logicielle de l'infodivertissement et des appareils mobiles.

Compatibilité Bluetooth® des appareils mobiles

En raison du grand nombre d'appareils mobiles, il n'est pas possible de garantir une compatibilité Bluetooth® complète avec l'infodivertissement. La compatibilité Bluetooth® dépend de la version Bluetooth® ainsi que de la mise en œuvre des protocoles Bluetooth® par le fabricant de l'appareil mobile.

Applications dans les appareils mobiles

Sur les appareils mobiles, il est possible d'installer des applications qui permettent d'afficher des informations supplémentaires sur l'écran d'infodivertissement ou de contrôler l'infodivertissement.

Compte tenu du grand nombre d'applications ainsi que du développement continu dans ce domaine, les applications disponibles peuvent ne pas être compatibles avec tous les appareils mobiles. L'entreprise ŠKODA AUTO n'assume aucune responsabilité relative à leur bon fonctionnement.

L'étendue des applications disponibles et leurs fonctions dépendent du type d'infodivertissement, ainsi que du type de véhicule et de pays.

Réglages

Coupler et connecter un appareil mobile à l'infodivertissement

- Rechercher les périphériques Bluetooth® disponibles sur l'appareil mobile.
- Sélectionner l'appareil (le nom de l'appareil est Skoda BT XXXX, les caractères XXXX correspondent aux quatre derniers chiffres du numéro d'identification du véhicule).
- Entrer et confirmer le code PIN le cas échéant.

☐ Si un autre téléphone est connecté à l'appareil, le téléphone à coupler est alors seulement couplé à l'appareil.

Coupler et connecter l'infodivertissement à un appareil mobile non apparié

- > **MENU** >  > Appuyer sur *Sélectionner téléphone*.
- > Sélectionner l'appareil souhaité dans la liste des **appareils disponibles**.
- > Sélectionner le profil Bluetooth® souhaité.
- > Entrer et confirmer le code PIN le cas échéant.

Connecter l'infotainment à un appareil mobile précédemment connecté

- > Appuyer sur **MENU** >  > *Sélectionner téléphone*.
- > Sélectionner l'appareil souhaité dans la liste des **appareils précédemment connectés**.

Mettre à jour les contacts téléphoniques

Lors de la prochaine connexion du téléphone avec l'Infodivertissement, la liste est mise à jour **automatiquement**.

- > Pour mettre la liste à jour **manuellement** **MENU** >  >, appuyer sur *Import contacts*.

Trier les contacts dans le répertoire

- > Appuyer sur **MENU** >  > *Profil d'utilisateur* > *Présent Contact*: et sélectionner le type de tri.

Sonnerie

Certains téléphones ne permettent pas d'utiliser la sonnerie du téléphone. Dans ce cas, la sonnerie de l'Infodivertissement est utilisée.

- > Appuyer sur **MENU** >  > *Sélectionner sonnerie*.
- > Sélectionner la sonnerie.

Numéro de messagerie

- > Appuyer sur **MENU** >  > *Profil d'utilisateur* > *N° messagerie*.
- > Entrer le numéro de votre messagerie vocale.

Enregistrer un favori

Les favoris sont disponibles dans trois groupes de mémoire pour quatre enregistrements de contacts respectifs.

- > Afficher la liste des contacts téléphoniques ou la liste d'appels.
- > Utiliser le bouton  pour composer le numéro de téléphone et appuyer sur **★**.
- > Sélectionner la position d'enregistrement du favori.

i Si la position sélectionnée est déjà attribuée, son contenu est écrasé en cas de confirmation.

Supprimer un favori

- > Appuyer sur **MENU** >  > *Profil d'utilisateur* > *Supprimer favoris*.
- > Utiliser le bouton  pour sélectionner le contact puis confirmer la suppression.

i Tous les contacts favoris peuvent être supprimés en appuyant sur la touche de fonction *Supprimer tout* et en confirmant la suppression.

Services en ligne ŠKODA Connect

Mode de fonctionnement

Les services en ligne ŠKODA Connect offrent la possibilité d'étendre les fonctions du véhicule.

L'offre de services en ligne ŠKODA Connect dépend du type de véhicule et de ses équipements, de l'infodivertissement ainsi que du pays. La disponibilité des services dans chaque pays peut être consultée sur le site web ŠKODA Connect.

Les services en ligne ŠKODA Connect ne sont pas inclus dans l'équipement du véhicule. Ceux-ci peuvent être commandés séparément sur le site ŠKODA Connect Portal ou dans l'application ŠKODA Connect.

Pour la fonction des services en ligne ŠKODA Connect, le véhicule doit être à portée d'un réseau mobile via lequel les services sont fournis. La disponibilité, la fonctionnalité, la vitesse de connexion et la technologie du réseau mobile peuvent être différentes dans le pays et dépendent de l'opérateur de réseau mobile.

Les droits et obligations des parties en ce qui concerne la fourniture de ces services sont régis par un accord distinct. Les documents juridiques en vigueur concernant les services en ligne sont disponibles sur le ŠKODA Connect Portal ainsi que dans l'application ŠKODA Connect.

Site Internet ŠKODA Connect

- > <http://go.skoda.eu/skoda-connect>



Le site Internet ŠKODA Connect contient par ex. des informations sur les services en ligne, un lien vers le ŠKODA Connect Portal et permet de télécharger l'application ŠKODA Connect.

Ouvrir le site Internet ŠKODA Connect Portal

- > <http://go.skoda.eu/connect-portal>



Le site Internet Portal ŠKODA Connect permet d'enregistrer les utilisateurs et d'obtenir des informations de base sur le véhicule.

Application ŠKODA Connect

L'application ŠKODA Connect offre la possibilité d'exécuter les fonctions suivantes et d'afficher des informations sur le véhicule.

- > Enregistrement de l'utilisateur.
- > Activation des services en ligne.
- > Informations sur l'état du véhicule.
- > Informations sur le kilométrage, la consommation moyenne et l'autonomie prévisionnelle.
- > Informations sur l'emplacement d'un véhicule garé.
- > Informations sur le niveau de charge de la batterie et sur la recharge.

- Planification de la recharge.
- Informations, fonctionnement et planification de la climatisation du véhicule.

L'application peut être téléchargée sur l'appareil mobile en scanant le code QR ou en utilisant le lien suivant.

- <http://go.skoda.eu/skodaconnectapp>



Réglages

Enregistrement et activation des services en ligne

L'utilisation des services en ligne ŠKODA Connect nécessite une **inscription préalable de l'utilisateur** ainsi qu'une **activation des services en ligne**.

L'enregistrement de l'utilisateur des services en ligne ŠKODA Connect est réalisé sur le site Internet Portal ŠKODA Connect ou dans l'application ŠKODA Connect.

L'activation des services en ligne ŠKODA Connect s'effectue dans l'application ŠKODA Connect.

Application ŠKODA Move&Fun

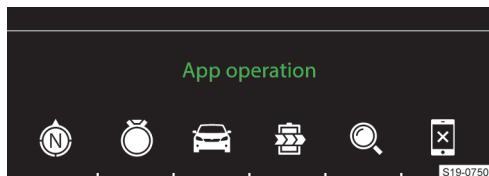
Usage prévu

L'application ŠKODA Move&Fun permet par exemple de naviguer, d'afficher des informations sur le véhicule, de contrôler la lecture multimédia ou de gérer le chargement du véhicule.

Aperçu

Il est possible de basculer entre les menus de l'application ŠKODA Move&Fun dans le système d'infodivertissement.

- Pour **afficher les menus** de l'application ŠKODA Move&Fun, appuyer sur **MENU > APP**.



- 📍 Navigation
- 🌿 Drive Green
- 🚗 Informations sur le véhicule
- 🔌 Réglage et gestion du chargement

- 🔍 Recherche

- 📱 Mettre fin à l'utilisation de l'application ŠKODA Move&Fun

Conditions

- ✓ Dans l'appareil mobile, l'application ŠKODA Move&Fun est installée.
- ✓ L'appareil mobile est connecté à l'Infodivertissement via Bluetooth®.
- ✓ L'Infodivertissement autorise la transmission de données.

L'activation de la transmission de données s'effectue dans l'élément de menu **MENU > ⚙ > Connexion à l'application > Transmission de données active**.

Réglages

Établissement de la connexion

- Connecter l'appareil mobile au système d'infodivertissement via le Bluetooth®.
- Activer la transmission de données dans l'élément de menu **MENU > ⚙ > Connexion à l'app > Transmission de données active**.
- Dans l'appareil mobile, démarrer l'application ŠKODA Move&Fun.
- Confirmer le code d'enregistrement affiché dans le système d'infodivertissement ainsi que dans l'appareil mobile.

Informations sur l'application ŠKODA Move&Fun

En utilisant le code QR ou le lien suivant, vous accéderez à des informations détaillées sur l'application ŠKODA Move&Fun sur les sites Internet ŠKODA.

- <http://go.skoda.eu/mobile-apps>



Démarrer et conduire

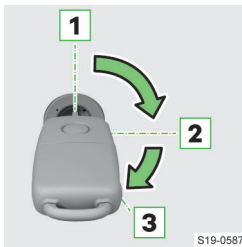
Start

Notes sur le démarrage

Conditions de fonctionnement

- ✓ Le niveau de charge de la batterie haute tension est suffisant.
- ✓ La fiche de charge n'est pas branchée dans la prise de charge du véhicule.

Positions de la clé dans le contacteur d'allumage



- 1 Contact coupé
- 2 Contact d'allumage mis
- 3 Démarrer le moteur

Start

- Sécuriser le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- Maintenir la pédale de frein enfoncée.
- Déplacer le levier sélecteur en position **P** ou **N**.
- Tourner la clé en position **3**.
- Dès que le moteur démarre, relâchez la clé.

i Le démarrage du moteur est indiqué comme suit.

- ▶ Un son continu retentit.
- ▶ L'aiguille de l'affichage de la puissance se déplace vers **0**.
- ▶ **READY** s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

⚠ AVERTISSEMENT

À des températures extérieures très basses, la température de la batterie haute tension peut chuter si bas qu'il ne sera plus possible de démarrer le moteur. Le démarrage du moteur est à nouveau possible lorsque la température de la batterie haute tension a suffisamment augmenté.

⚠ ATTENTION

- Risque de mouvement inattendu du véhicule !
- ▶ À des températures inférieures à -10 °C, démarrer le véhicule avec le levier sélecteur en position **P**.

Coupure du moteur

- Sécuriser le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- Tourner la clé en position **1**.

Vous ne pouvez retirer la clé que si le levier sélecteur se trouve sur la position **P**.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de blocage de la direction !

- ▶ Lorsque le véhicule roule et que le moteur est arrêté, le contact doit être mis.

Problèmes de démarrage

Résolution des problèmes

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du moteur !

- ▶ Ne pas démarrer le véhicule en remorquant.

Le moteur ne démarre pas

- Coupez le contact.
- Attendre 30 secondes et répéter la procédure de démarrage.
- Si le moteur ne démarre pas, utiliser le démarreur avec la batterie d'un autre véhicule » Page 68 ou demander l'aide d'un garage spécialisé.

Le moteur ne démarre pas, l'écran affiche un message concernant l'antidémarrage

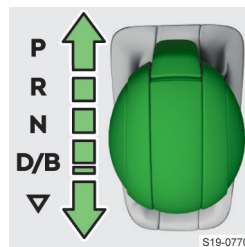
- Utiliser l'autre clé du véhicule.
- Si le moteur ne démarre pas, faire appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

La clé ne peut pas être tournée dans le contact

- Secouer le volant d'avant en arrière tout en tournant la clé.

Boîte de vitesses automatique

Positions du levier sélecteur



P Véhicule stationné

Les roues motrices sont bloquées.

Régler la position **P** **uniquement** lorsque le véhicule est à l'arrêt.

R Marche arrière

Régler la position **R** **uniquement** lorsque

le véhicule est à l'arrêt.

N Point mort

Il n'y a pas de transmission de puissance du moteur aux roues.

D/B Marche avant/marche avant avec récupération maximale

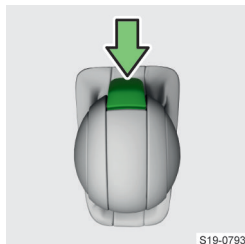
Trois niveaux de régénération sont réglables en mode **D** » Page 52.

Le niveau de régénération maximal est automatiquement réglé en mode **B**.

▽ Choisir **D** ou **B** (position élastique)

Sortir le levier sélecteur de la position P ou N

brille - le levier sélecteur est verrouillé



S19-0793

- Appuyer sur la pédale de frein et appuyer simultanément sur le bouton du levier sélecteur.

⚠ MISE EN GARDE

Un véhicule à l'arrêt risque de se mettre à rouler automatiquement !

- Lorsque le levier sélecteur se trouve en position **R** ou **D/B**, sécuriser le véhicule à l'aide du frein.

Utilisation**Démarrage**

- Maintenir la pédale de frein enfoncée.
- Démarrer le moteur.
- Appuyer sur le bouton du levier sélecteur et le placer dans la position souhaitée.
- Relâchez la pédale de frein et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

Accélérer à fond pendant la conduite (kick-down)

- Enfoncer complètement la pédale d'accélération.

Arrêt temporaire (par exemple à un carrefour)

- Laisser le levier sélecteur en position **D/B** et sécuriser le véhicule à l'aide de la pédale de frein.

Arrêt

- Maintenir la pédale de frein enfoncée.
- Sécuriser le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- Appuyer sur le bouton du levier sélecteur et le placer en position **P**.
- Coupez le moteur.

Sélectionner le niveau de récupération

La récupération économise l'énergie générée lors du freinage dans la batterie haute tension. Avec un niveau de récupération plus élevé, la force de freinage augmente également en descente ou lorsque le véhicule roule.

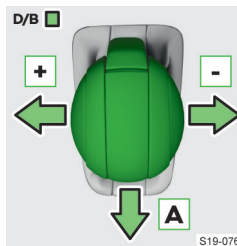
Au fur et à mesure que le niveau de charge de la batterie haute tension augmente, la force du freinage de récupération diminue.

Le levier sélecteur permet de définir quatre niveaux de récupération.

- **D** Récupération légère.
- **B** Récupération moyenne.

- **D** Forte récupération.

- **B** Très forte récupération.



S19-0769

- Dans le mode **D** : choisissez un niveau de récupération supérieur
- Dans le mode **D** : choisissez un niveau de récupération inférieur
- Choisir **D** ou **B** (position élastique)

ⓘ La récupération peut également être effectuée en appuyant sur la pédale de frein.

Résolution des problèmes**Erreur de récupération**

brille avec

Message concernant un défaut lors de la récupération

- Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Démarrer un véhicule bloqué

- Déplacer le levier sélecteur rapidement entre **D/B** et **R**. Cela fait osciller le véhicule et vous permet de le débloquer plus facilement.

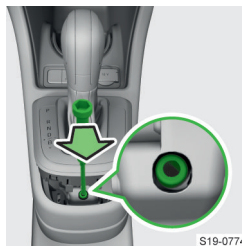
Déverrouillage mécanique du levier sélecteur

- Sécuriser le véhicule à l'aide du frein de stationnement.



S19-0773

- Insérer un tournevis plat ou un outil similaire dans l'espace près de la flèche **A**.
- Desserrer et soulever avec précaution le couvercle de la coulisse de changement de vitesse.



S19-0774

- Insérez un tournevis dans la pièce en plastique et déplacez-le avec précaution dans le sens de la flèche.
- Appuyer sur le bouton du levier sélecteur et le déplacer en position **N**.

Mode de conduite du véhicule

Usage prévu

Le mode de conduite permet d'augmenter l'économie de conduite et l'autonomie du véhicule.

Aperçu

Mode Normal

Le mode Normal est adapté à toutes les utilisations du quotidien. La puissance du moteur et les autres fonctions ne sont pas limitées.

Mode ECO

Le mode ECO est adapté à une conduite économique. La puissance du moteur est légèrement limitée, la vitesse maximale est réduite à 120 km/h. Le climatronic passe en mode économique.

Mode ECO +

Le mode ECO+ est adapté à une conduite très économique. La puissance du moteur est fortement limitée, la vitesse maximale est réduite à 95 km/h. Le climatronic est éteint.

Utilisation

Sélectionner le mode de conduite

- Appuyez sur la touche ECO ECO+.

Lorsque le mode de conduite est modifié, le texte d'information est affiché sur l'écran du combiné d'instruments.

Si le mode ECO ou ECO + est sélectionné, l'inscription correspondante s'allume sur le bouton.

Conduite économique

Conseils pour une conduite économique et évaluation de la conduite économique

Conseils pour une conduite économique

- Évitez tout ralentissement et freinage non nécessaires.
- Utiliser le mode de conduite ECO+ et ECO » [Page 53](#).
- Utilisez le mode **B** de la transmission automatique pour freiner. Cela chargera la batterie haute tension.
- Évitez les fortes accélérations et les vitesses trop élevées.
- Éteignez le moteur pendant de plus longues périodes.
- Respectez la pression des pneus prescrite » [Page 76, Autocollant avec pression de pneu prescrite](#).
- Évitez les charges inutiles.

- Avant de démarrer, démontez la galerie de toit si elle n'est pas nécessaire.
- Ne laissez les consommateurs électriques allumés que pour la durée nécessaire.
- Ne laissez pas les fenêtres ouvertes pendant la conduite.

Œillet de remorquage et remorquage

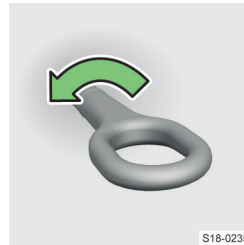
Œillet de remorquage

Retirer le capuchon avant



- Appuyer sur le capuchon et le retirer.

Montage de l'œillet de remorquage



- Visser l'œillet de remorquage.
- Insérer la clé à molette ou un objet similaire dans l'œillet de remorquage.
- Serrer l'œillet de remorquage.

Après le remorquage

- Dévisser l'œillet de remorquage.
- Placer le capuchon.

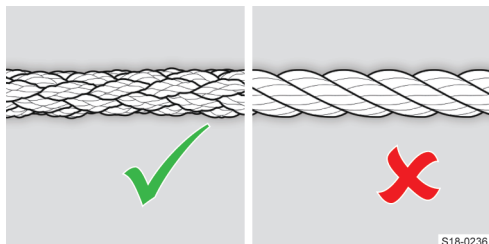
Remorquer le véhicule

Ce véhicule n'est pas conçu pour remorquer un autre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- Le câble de remorquage ne doit pas être tordu.
- Lors du remorquage, conduite à une vitesse de max. 50 km / h.



⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Utilisez un câble de fibres synthétiques tressées pour le remorquage. Ne pas utiliser de câble de remorquage torsadé.

① AVERTISSEMENT

- ▶ Le câble de remorquage doit rester bien tendu pendant le remorquage.
- ▶ Ne pas dépasser une distance de remorquage de 50 km.

① AVERTISSEMENT

Risque de dommages sur la boîte de vitesses !

- ▶ Si la boîte de vitesses ne contient pas d'huile, le véhicule ne doit être tracté qu'avec les roues motrices levées ou être transporté sur un camion de dépannage.
- ▶ Le véhicule ne doit pas être remorqué avec l'essieu arrière relevé.

Informations pour le conducteur du véhicule tracté

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Lorsque le contact est coupé, le servofrein et la direction assistée ne fonctionnent pas. De plus, le verrouillage de la direction risque de s'engager.

- ▶ Si le moteur ne démarre pas, mettre le contact !

① AVERTISSEMENT

Risque d'endommager le moteur électrique !

- ▶ Remorquer le véhicule avec le moteur allumé, ou du moins avec le contact.
- Déplacer le levier sélecteur en position N.

Freins

Veuillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Des problèmes et défauts avec le système de freinage peuvent augmenter la distance de freinage du véhicule !

⚠ DANGER

Danger de surchauffe des freins !

- ▶ N'actionnez pas la pédale de frein lorsqu'il n'est pas nécessaire de freiner.

- ▶ Si le spoiler avant standard est endommagé, assurer la ventilation des freins avant.

Contrôler le niveau du liquide de frein

Conditions du contrôle

- ✓ Véhicule garé sur une surface horizontale.
- ✓ Moteur coupé.

Contrôle



Le niveau de remplissage doit se trouver au sein de la plage marquée.

- Si le niveau se situe sous le marquage **MIN**, ne pas continuer la conduite.
- Ne pas rajouter de liquide.

➤ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Un niveau trop faible du liquide de frein est indiqué dans le combiné d'instruments par le voyant (⚠). Nous vous recommandons néanmoins de vérifier régulièrement le réservoir afin de vérifier le niveau du liquide de frein.

Spécification

Le liquide de frein doit être conforme à la norme VW 501 14 (cette norme correspond aux exigences de la norme FMVSS 116 DOT4).

Faire **remplacer** le liquide de refroidissement par un atelier spécialisé.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de défaillance des freins !

- ▶ Si le délai pour la vidange du liquide de frein est dépassé, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de freinages puissants.
- ▶ Si le niveau de liquide baisse nettement en peu de temps, ou descend en-dessous du marquage **MIN**, il se peut que le système de freinage fuie.

Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Résolution des problèmes

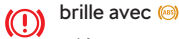
Niveau de liquide de frein trop bas



allumé

- Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Défaut du système de freinage et dispositif anti-blocage



- › Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Garnitures de frein usées



allumé

- › Se rendre au garage spécialisé le plus proche en faisant preuve de prudence.

Freinage limité



brille avec

Message concernant une limitation de l'effet de freinage

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Effet de freinage réduit

Des freins humides, gelés, recouverts de sel ou corrodés peuvent affecter l'effet de freinage.

- › Nettoyer les freins en freinant plusieurs fois si les conditions de circulation le permettent.

Lorsque le moteur est arrêté, le servofrein ne fonctionne pas

- › Appuyer plus fort sur la pédale de frein.

Frein à main

Fonctionnement

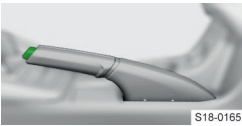
⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Un frein de stationnement qui n'est pas suffisamment relâché entraîne le dysfonctionnement du système de freinage.

- ▶ Relâcher complètement le frein de stationnement avant de conduire.

Fixation



S18-0165

- › Tirer le levier jusqu'au bout.

L'indicateur (frein à main avec une flèche) brille.

Desserrer

- › Tirer légèrement le levier vers le haut et enfoncer le bouton de verrouillage.
- › Maintenir le bouton de verrouillage enfoncé et abaisser complètement le levier.

Systèmes d'aide à la conduite

Systèmes de freinage et de stabilisation

Aperçu

Contrôle de stabilisation (ESC)

L'ESC aide à stabiliser le véhicule dans des situations limites (par exemple, lorsque le véhicule commence à patiner). L'ESC freine les roues individuellement pour maintenir le sens de la marche.



clignote - ESC intervient

Contrôle de traction (ASR)

L'ASR aide à stabiliser le véhicule lors de l'accélération ou de la conduite sur des routes à faible adhérence. L'ASR réduit la force de traction reposant sur les roues bloquées.



clignote - ASR intervient

Système antiblocage (ABS)

L'ABS permet de garder le contrôle du véhicule en cas de freinage d'urgence. Une intervention de l'ABS se manifeste par des pulsions dans la pédale de frein.

Commande de couple de freinage du moteur (MSR)

Le MSR aide à contrôler le véhicule en cas de décélération brusque, par ex. sur une chaussée glacée. Si les roues motrices se bloquent, le MSR augmente le régime moteur. L'effet de freinage du moteur et donc réduit et les roues peuvent à nouveau tourner librement.

Blocage électronique du différentiel (EDS)

L'EDS aide à stabiliser le véhicule lors de la conduite sur des voies avec une adhérence différente sous les chaque roue. L'EDS freine une roue qui patine et transmet son énergie à une autre roue motrice.

Assistant de démarrage en côte

L'assistant de démarrage en côte aide au démarrage en montée en freinant le véhicule pendant environ 2 secondes après le relâchement de la pédale de frein.

Conditions de fonctionnement

- ✓ La pente est d'au moins 5%.
- ✓ La portière du conducteur est fermée.

Servofrein électromécanique (eBKV)

L'eBKV facilite l'actionnement de la pédale de frein. Simultanément, le freinage régénératif permet de charger la batterie haute tension.

Après avoir coupé le contact, la fonction eBKV est restreinte ou non disponible.

Freinage régénératif

Le freinage régénératif produit de l'énergie qui est stockée dans la batterie haute tension. La force de l'effet de freinage dépend du mode de conduite sé-

lectionné ainsi que de l'état de charge de la batterie haute tension.

Pendant le freinage régénératif, des mouvements de pulsation de la pédale de frein et des ralentissements fluctuants du véhicule peuvent se produire.

Résolution des problèmes

Défaut ESC ou ASR / arrêté par le système



allumé

➤ Arrêter et redémarrer le moteur.

➤ Si le voyant de contrôle ne s'éteint pas après avoir parcouru une courte distance, faire appel à un garage spécialisé.

Défaut ABS



allumé

➤ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Défaut du système de freinage et dispositif anti-blocage



brille avec

➤ Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Défaut du servofrein électromécanique



allumé

➤ Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Régulateur de vitesse

Mode de fonctionnement

Le régulateur de vitesse (GRA) maintient la vitesse réglée sans qu'il ne soit nécessaire d'actionner la pédale d'accélérateur.

Cela doit toutefois se faire dans les limites de la puissance motrice et de l'effet du frein moteur.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de démarrage involontaire du GRA !

➤ Désactiver le GRA après utilisation.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments



brille - le GRA est actif



brille - le régulateur de vitesse est actif

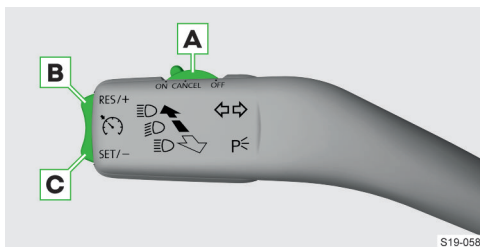
Lorsque le régulateur de vitesse démarre, la vitesse réglée est affichée.

Conditions de fonctionnement

✓ La vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h.

Utilisation

Commande à l'aide de la manette



A ON Activer le GRA (régulateur de vitesse non activé)

OFF Désactiver le GRA

CANCEL Interrompre le réglage (position auto-rabattue)

B RES/+ Reprendre le régulateur de vitesse¹⁾ / augmenter la vitesse

C SET/- Lancer la régulation à la vitesse actuelle / réduire la vitesse

Accélérer temporairement

➤ Appuyez sur la pédale d'accélérateur.

La vitesse revient sur le chiffre précédemment mémorisé dès que vous lâchez la pédale d'accélérateur.

Interrompre la régulation de la vitesse

➤ Après avoir appuyé sur la pédale de frein.
➤ Après une intervention de l'ESC.

Assistant de maintien de voie Lane Assist

Usage prévu

Lane Assist aide à maintenir le véhicule dans la voie. Il s'oriente aux lignes de démarcation. Celles-ci peuvent inclure des lignes de démarcation, des bordures de route ou des objets tels que des pierres de bordure ou des cônes de signalisation.

Le système est avant tout prévu pour une utilisation sur autoroute.

Mode de fonctionnement

Si le véhicule s'approche d'une ligne de démarcation, le système exécute un léger mouvement de braquage

¹⁾ Si aucune vitesse n'est réglée, la vitesse actuelle est alors prise en compte.

dans la direction opposée à la ligne de démarcation. Le braquage être annulé manuellement.

Le système n'intervient pas en cas de changement de voie avec le clignotant.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments



brille - le système est actif et prêt à intervenir



brille - le système intervient

Avertissement par vibrations du volant

Si le volant vibre, cela signifie que le système ne parvient pas à maintenir le véhicule dans la voie.

- › Corriger le mouvement de direction.

Conditions de fonctionnement

- ✓ La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.
- ✓ Les lignes de délimitation sont clairement visibles.

Utilisation

Activation automatique

Lane Assist s'active automatiquement lorsque le contact est mis.

Désactivation

- › Appuyez sur la touche  OFF.

Le symbole dans la touche s'allume lors du déverrouillage.

Restriction du fonctionnement

Le fonctionnement du système peut par ex. être restreint dans les situations suivantes.

- ▶ Le champ de vision du capteur est limité par une vitre sale, un obstacle ou le véhicule précédent.
- ▶ Dans des conditions météorologiques défavorables.
- ▶ Lors d'un virage serré.
- ▶ Lorsque vous conduisez sur une route en pente ou dans des ornières.
- ▶ Lorsque vous conduisez sur une voie trop étroite.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'intervention de direction erronée !

Certains objets ou marques sur la route peuvent être reconnus à tort comme des lignes de démarcation.

- ▶ Veuillez toujours garder les mains sur le volant et soyez prêt à annuler l'intervention de la direction.

Résolution des problèmes

Message concernant l'indisponibilité du système

Le symbole dans le bouton  OFF s'allume.

- › Nettoyer le pare-brise au niveau du capteur.
- › Arrêter le moteur et le redémarrer après un court instant.
- › Si le système n'est toujours pas disponible, demandez l'aide d'un spécialiste.

Systèmes d'assistance de manœuvres de stationnement

Assistant d'aide au stationnement Pilote de stationnement

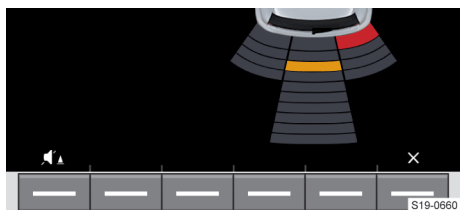
Mode de fonctionnement

Si un obstacle est détecté, l'infodivertissement affiche un message graphique et un signal sonore retentit.

L'intervalle entre les signaux diminue relativement à la distance à l'obstacle. Un signal sonore continu retentit à une distance inférieure à 30 cm de l'obstacle.

Affichage

Les fonctions varient en fonction de l'équipement.



☑ Activer / désactiver les avertissements sonores

- Obstacle à une distance inférieure à 30 cm
- Obstacle à une distance supérieure à 30 cm
- Obstacle en dehors de la trajectoire

Conditions de fonctionnement

- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h.

Utilisation

Enclenchement

- › Engager la marche arrière.

Coupure

- › Sortir la marche arrière.

Restriction du fonctionnement

L'avertissement d'un obstacle peut ne pas être transmis du tout ou bien uniquement de manière défec-
tueuse par le système par ex. dans les cas suivants.

- ▶ Conditions météorologiques défavorables.
- ▶ Les obstacles détectés sont en mouvement.
- ▶ Les signaux du capteur ne sont pas réfléchis par la surface des obstacles.

- ▶ L'obstacle est petit, par ex. une pierre ou un pilier.

Résolution des problèmes

Un signal sonore retentit pendant environ 3 secondes et aucun obstacle n'est détecté à proximité du véhicule après la mise en marche

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Système haute tension

Système haute tension et batterie haute tension

Veillez noter

Étiquettes de danger relatives à la haute tension



S19-0704



S19-0701

Ces étiquettes de danger se trouvent sur les composants sous haute tension.

Étiquettes de danger relatives aux surfaces chaudes



L'étiquette de danger se trouve sur les composants pouvant devenir extrêmement chauds.

⚠ DANGER

Une mauvaise manipulation du système haute tension et de la batterie haute tension peut entraîner des brûlures, des blessures ou un choc électrique fatal.

- ▶ Toujours supposer que la batterie haute tension est chargée et que le système haute tension est sous tension. Ceci s'applique également lorsque l'entraînement électrique est éteint et que le contact est coupé.
- ▶ Ne pas toucher les câbles haute tension ou la batterie haute tension, même à l'aide d'objets.
- ▶ N'effectuer aucun travail sur le système haute tension ni sur la batterie haute tension.
- ▶ Ne pas ouvrir ni réparer les composants du système haute tension.
- ▶ Ne pas remplacer, retirer ou débrancher les câbles haute tension de couleur orange.

- ▶ Ne pas ouvrir, remplacer ou retirer le couvercle de la batterie haute tension.
- ▶ Les travaux sur le système haute tension et les systèmes qui en sont influencés doivent uniquement être effectués par des techniciens de maintenance qualifiés.
- ▶ Lorsque vous travaillez sur le système haute tension et sur la batterie haute tension, respecter les spécifications et les directives de la société ŠKODA AUTO.
- ▶ Avant de travailler sur le véhicule, où les composants du système haute tension risquent d'être endommagés, le véhicule doit être hors tension. La mise hors tension doit être effectuée uniquement par des techniciens qualifiés.
- ▶ Les dommages au véhicule ou à la batterie haute tension peuvent provoquer l'échappement de gaz toxiques et inflammables. Ouvrir les vitres pour que les gaz qui s'échappent puissent s'échapper du véhicule. Ne pas respirer les gaz.
- ▶ Éviter tout contact avec les liquides et les gaz qui s'échappent de la batterie haute tension.
- ▶ En cas d'incendie, quitter le véhicule et rester à une distance de sécurité. Informer les secours qu'il s'agit d'un véhicule équipé d'une batterie haute tension.

⚠ ATTENTION

En cas de contact avec le plancher du véhicule ou en cas d'accident, la batterie haute tension peut être endommagée.

- ▶ Contacter immédiatement une entreprise spécialisée et faire vérifier la batterie haute tension.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la batterie haute tension d'un véhicule est déchargée, celle-ci risque d'être endommagée de manière irréversible en cas de périodes d'arrêt prolongées

- ▶ Recharger immédiatement une batterie haute tension déchargée !

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant plusieurs mois, une décharge automatique de la batterie haute tension peut avoir lieu.

En cas de température ambiante élevée et de niveau de charge trop faible, cela peut endommager la batterie haute tension.

- ▶ Toujours vérifier que la batterie haute tension est suffisamment chargée !

❗ En cas de périodes d'arrêt prolongées dans un environnement très froid, une température interne de la batterie haute tension trop basse peut réduire l'autonomie et limiter les performances de conduite.

Vue d'ensemble du système haute tension

Le système haute tension du véhicule comprend les composants principaux suivants.

- ▶ Batterie haute tension.
 - ▶ Électronique de puissance.
 - ▶ Moteur électrique.
 - ▶ Compresseur de climatiseur à haute tension.
 - ▶ Chargeur de la batterie haute tension.
 - ▶ Prise de charge.
 - ▶ Câble haute tension et fiche orange.
 - ▶ Chauffage haute tension.
- I** La batterie haute tension est située sous le plancher du véhicule et n'est pas accessible à l'utilisateur.

Résolution des problèmes

Erreur du système de propulsion électrique



allumé

Message concernant un défaut dans le système électrique

- ▶ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.



allumé

Message concernant un défaut dans le système électrique

- ▶ Ne reprenez pas la route ! Arrêtez le véhicule et coupez le moteur.
- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Système électrique surchauffé



brille avec

Message concernant une surchauffe dans le système électrique

- ▶ Ne reprenez pas la route ! Arrêtez le véhicule et coupez le moteur.
- ▶ Ne pas rajouter de liquide de refroidissement !
- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Erreur dans le système de contrôle du moteur



allumé

- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Chargement de la batterie haute tension

Veillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'électrocution mortelle, risque d'incendie et de dommage au véhicule.

- ▶ Suivre la procédure correcte pour le chargement.
- ▶ Brancher le câble de chargement sur une prise de courant protégée de l'humidité et des liquides.

- ▶ Ne charger que sur des prises correctement installées et non endommagées et sur une installation électrique sans défaut. Vérifier les prises et l'installation électrique à intervalles réguliers.
- ▶ Ne jamais charger dans des zones potentiellement explosives. Les composants du câble de chargement peuvent provoquer des étincelles et ainsi enflammer des vapeurs explosives.
- ▶ Protéger les fiches de chargement contre l'humidité et les liquides.
- ▶ Ne pas travailler sur le véhicule pendant le chargement.
- ▶ Toujours débrancher le câble de chargement avant de démarrer le véhicule. Fixer le capuchon de protection et fermer le couvercle du compartiment de la batterie.
- ▶ Ne jamais charger plusieurs véhicules en même temps sur les prises principales d'un circuit à fusibles.
- ▶ Respecter la capacité de charge maximale du circuit à fusibles utilisé. Si le câble de chargement est branché avec d'autres consommateurs sur une prise du même circuit, le circuit peut être surchargé et le processus de charge interrompu.

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Ne jamais utiliser de fiches de chargement et de câbles de chargement endommagés.

① AVERTISSEMENT

Lors de la charge rapide avec du courant continu (CC), le processus de charge est exécuté avec un courant de charge très élevé. Une charge rapide fréquente peut réduire de manière permanente la capacité de charge de la batterie haute tension.

- ▶ Charger la batterie haute tension principalement avec du courant alternatif (CA).

① AVERTISSEMENT

Une immobilisation prolongée du véhicule avec une batterie haute tension entièrement chargée pendant plusieurs mois peut réduire de manière permanente la capacité de charge de la batterie haute tension.

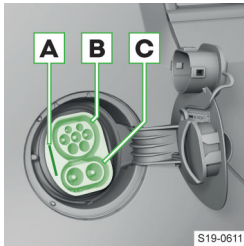
- ▶ Éviter une immobilisation prolongée du véhicule lorsque la batterie haute tension est en état de charge élevée.

I Des températures très basses et très élevées peuvent entraîner des restrictions lors du chargement de la batterie haute tension. Le temps de chargement peut être prolongé.

I À mesure que l'état de charge de la batterie haute tension augmente pendant la charge, la capacité de la batterie haute tension à absorber de l'énergie diminue. Cela rend le processus de charge de plus en plus lent.

Aperçu

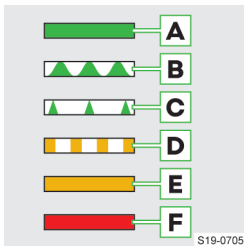
Prise de recharge et indicateur du processus de recharge



- A** Indicateur du processus de recharge
- B** Prise de recharge (courant alternatif CA)
- C** Prise de recharge (courant continu CC)

S19-0611

Indicateur du processus de recharge



S19-0705

Panneau sur la partie interne de la trappe de recharge de la batterie

- A Brille en vert** : la batterie haute tension est chargée, la recharge est terminée
- B Clignote rapidement en vert** : la batterie haute tension est en cours de chargement
- C Clignote en vert** (environ 1 minute après la connexion du câble de recharge) : la recharge différée est activée, mais n'a pas encore commencé
- D Clignote en jaune** : le levier sélecteur n'est pas en position **P**
- E Brille en jaune pendant plusieurs secondes** : la fiche de recharge insérée dans la prise de recharge est détectée
Brille fixement en jaune : la fiche de recharge est branchée sur la prise de recharge, mais aucun réseau électrique n'a été détecté. Faire vérifier l'alimentation ou le réseau électrique.
- F Brille en rouge** : la fiche de recharge n'est pas verrouillée dans la prise de recharge. Débrancher la fiche de recharge et l'insérer à nouveau dans la prise de recharge jusqu'à ce qu'elle se bloque. Si le problème persiste, faire appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
Clignote en rouge : défaut dans le système de recharge du véhicule. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Options de recharge

- › Station de recharge publique (courant alternatif CA).
- › Station de recharge domestique - Wallbox (courant alternatif CA).
- › Recharge rapide à la station de recharge (courant continu CC).
- › Recharge sur une prise de courant secteur standard.

Station de recharge domestique (Wallbox)

En cas de recharge avec une station de recharge domestique, la puissance de recharge fournie est supérieure à celle d'une prise de courant secteur standard. Le temps de recharge est considérablement réduit.

i Demander plus d'informations sur l'achat d'une station de recharge domestique adéquate (Wallbox) auprès d'un partenaire SKODA.

⚠ AVERTISSEMENT

L'installation de la station de recharge domestique (Wallbox) doit être effectuée par du personnel qualifié.

- › Avant d'installer la station de recharge domestique, faire vérifier l'installation électrique de la maison.
- › Faire vérifier régulièrement l'installation électrique et la station de recharge domestique par du personnel qualifié.

Processus de chargement

⚠ MISE EN GARDE

Danger d'électrocution !

- › Suivre la procédure de recharge adéquate. Ne pas débrancher le câble de recharge pendant la recharge.
- › Ne jamais utiliser le câble de recharge avec une rallonge, une multiprise, un adaptateur ou une minuterie.

⚠ AVERTISSEMENT

- › Suivre les instructions relatives à la station de recharge pour utiliser la station de recharge.

Avant de procéder à la recharge

- › Sécuriser le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- › Déplacer le levier sélecteur en position **P**.
- › Coupez le moteur.

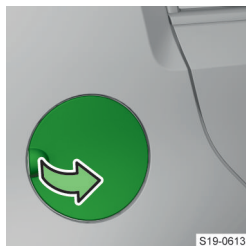
i Si vous n'avez pas besoin que le contact soit mis, coupez-le avant de procéder à la recharge. Le fait de laisser le contact peut augmenter le temps de recharge.

Brancher le câble de recharge

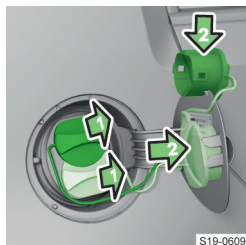
- › Dérouler complètement le câble de la station de recharge.

ou :

- Dérouler complètement le câble de recharge et le brancher à la prise du chargeur ou à une prise secteur standard.



- Ouvrir la trappe de recharge de la batterie du véhicule.
- Déverrouillez le véhicule. Le capuchon de protection de la prise de recharge est déverrouillé.



- Pour charger avec du courant alternatif, retirer le capuchon de protection de la prise de recharge (CA).
- Placer le capuchon de protection sur la trappe de recharge de la batterie.

ou :

- Pour charger en courant continu CC, retirer le capuchon de protection supérieur de la prise de recharge (CA), puis le capuchon de protection inférieur de la prise de recharge (CC).
- Placer les capuchons de protection sur la trappe de recharge de la batterie.
- Insérer avec précaution la fiche de recharge du câble de recharge dans la prise de recharge, aussi loin que possible.
- La fiche de recharge est automatiquement verrouillée et l'écran du combiné d'instruments affiche .

Démarrer la recharge

La recharge commence automatiquement après le branchement du câble de recharge.

ou :

- Si nécessaire, démarrer le processus de recharge sur la station de recharge.

Indicateur du processus de recharge

- L'indicateur du processus de recharge situé sur la prise de recharge clignote rapidement en vert.
- Le symbole située sur la touche  dans la console centrale clignote rapidement.
- Dans le combiné d'instruments, le symbole suivant clignote : .
- Le temps de recharge restant s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

Fin automatique du processus de recharge

Après la recharge, le processus de recharge est automatiquement stoppé. La fiche de recharge reste verrouillée dans la prise de recharge.

Mettre fin au processus de recharge à l'aide de la touche située sur la clé

- Appuyez sur le bouton  sur la clé.

Le processus de recharge est stoppé et la fiche de recharge est déverrouillée dans la prise de recharge pendant 30 secondes. Si la fiche de recharge n'est pas retirée de la prise de recharge, la recharge se poursuivra au bout de 30 secondes.

Interrompre ou mettre fin au processus de recharge à l'aide de la touche

- Appuyer sur la touche  dans la console centrale.

Le processus de recharge est interrompu. La fiche de recharge reste verrouillée dans la prise de recharge.

- Pour continuer à charger en courant alternatif (CA), appuyer à nouveau sur la touche .

Mettre fin à la recharge depuis la station de recharge

- À la fin du processus de recharge, suivre les instructions fournies par la station de recharge.

Après la recharge

- Appuyez sur le bouton  sur la clé.

Le processus de recharge est stoppé et la fiche de recharge est déverrouillée dans la prise de recharge pendant 30 secondes.

- Débrancher la fiche de recharge de la prise de recharge.
- Fixer le capuchon de protection sur la prise de recharge.
- Fermer la trappe de recharge de la batterie.
- Si nécessaire, débrancher le câble de recharge du chargeur ou de la prise secteur.

 Si vous laissez le câble de recharge branché après une recharge en courant alternatif (CA), la batterie haute tension ne sera pas déchargée par les consommateurs électriques du véhicule. Ces consommateurs sont alimentés par le chargeur.

Première recharge et recharge après une longue période de stationnement

Si la batterie haute tension est neuve ou n'a pas été rechargée depuis longtemps, l'état de charge maximal de la batterie haute tension ne peut être atteint qu'après plusieurs recharges. Ceci est un impondérable technique et ne constitue pas un dysfonctionnement.

① AVERTISSEMENT

Risque de dommages irréversibles à la batterie haute tension.

- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, charger la batterie haute tension au plus tard après quatre mois.

Régler le processus de recharge**Réglage via une application**

Les applications suivantes permettent par exemple de régler la recharge différée (heure de départ) ou la limite inférieure de recharge de la batterie.

- Application ŠKODA Move&Fun » Page 50.
- Application ŠKODA Connect » Page 49.

Prérequis pour démarrer la recharge différée

- ✓ Le véhicule est connecté à un chargeur prenant en charge la recharge différée.
- ✓ La recharge différée est activée dans l'application.

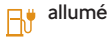
i Si l'état de charge après la connexion du véhicule au chargeur est inférieur à la limite inférieure de recharge définie pour la batterie, la batterie haute tension est chargée immédiatement jusqu'à la limite de recharge définie.

Basculer entre la recharge différée et la recharge immédiate

Pour procéder au basculement, les conditions suivantes doivent être remplies.

- ✓ Le véhicule est connecté à un chargeur prenant en charge la recharge différée.
- ✓ La recharge différée a été activée, mais n'a pas encore commencé.
- Pour démarrer la recharge différée, appuyer sur la touche  dans la console centrale.

Interrompre le processus de recharge en appuyant à nouveau sur la touche . La recharge différée est réactivée.

Résolution des problèmes**Faible état de charge de la batterie haute tension**

- Charger la batterie haute tension.

Lorsque la charge de la batterie haute tension est faible, le profil de conduite Eco ou Eco+ peut être activé.



allumé - la batterie haute tension est presque déchargée

- Charger la batterie haute tension immédiatement.

Avec une batterie haute tension presque déchargée, le profil de conduite Eco+ est activé. La vitesse maximale peut être limitée à 80 km / h.

Déverrouillage manuel de la fiche de chargement de la prise de chargement

Si la fiche de chargement reste verrouillée dans la prise de chargement une fois le processus de charge terminé et ne peut pas être retirée, procéder comme suit.

- Appuyer sur le bouton  de la console centrale et en même temps sur le bouton  de la porte du conducteur.
- Débrancher la fiche de chargement de la prise de chargement.
- Faites vérifier immédiatement le véhicule par un atelier spécialisé.

La charge ne commence pas ou est interrompue

Un message indiquant qu'aucun chargement n'est possible est affiché.

- Débrancher le câble de chargement du véhicule et le rebrancher.

ou :

- Utiliser une autre option de chargement.
- Si le processus de charge ne démarre pas ou s'arrête à nouveau, faire appel à un garage spécialisé.

La charge rapide avec du courant continu n'est pas possible

Un message s'affiche pour vous informer que la charge rapide n'est pas possible.

- Charger la batterie haute tension avec du courant alternatif.
- Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Le temps de chargement est prolongé

Si la batterie haute tension est trop chaude après la conduite, le courant de charge peut être systématiquement réduit lors de la charge ultérieure afin de protéger la batterie haute tension de la surchauffe. Cela allonge le temps de chargement.

Câble de recharge**Veuillez noter**

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement les câbles de recharge fournis par ŠKODA AUTO. Leur fiabilité et leur bon fonctionnement est garantie.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de court-circuit et de blessures graves ou mortelles !

- Utiliser uniquement un câble de recharge approprié pour charger la batterie haute tension.

① AVERTISSEMENT

- Faire vérifier régulièrement le câble de recharge par un technicien qualifié.

Conseils pour la manipulation du câble de recharge

- ▶ Protéger les différentes parties du câble de recharge contre les contraintes indésirables, par exemple contre le renversement, la chute, la traction, le pliage ou la courbure contre des arêtes vives.
- ▶ Lors du débranchement de la prise murale ou du chargeur, ne pas tirer sur le cordon, mais uniquement sur la fiche.
- ▶ Après avoir utilisé le câble de recharge, replacer les capuchons de protection.
- ▶ Tenir les différentes parties du câble de recharge à distance des rayons du soleil (la température extérieure ne doit pas dépasser 50 °C).
- ▶ Ne pas plonger les différentes parties du câble de recharge dans l'eau et le protéger de la neige ou de la glace.

Avant de partir à l'étranger

Vérifier si votre câble de recharge est adapté au processus de recharge spécifique au pays de destination.

[i] En Norvège, par exemple, la conception des systèmes électriques repose sur des spécifications techniques différentes de celles des autres pays européens.

Mode de fonctionnement**Types de câble de chargement**

- ▶ Câble de chargement pour stations de charge (Mode 3).
- ▶ Câble de chargement pour prises de courant standard (Mode 2).

Câble de chargement pour stations de charge (Mode 3)

Le câble de chargement peut être utilisé pour recharger des véhicules avec des stations de charge publiques à courant alternatif (CA) sans câble de chargement intégré.

Selon l'équipement du véhicule et le type de câble de chargement, vous

pouvez charger un courant de charge maximal de 16 A ou 32 A.

Sur certaines stations de charge offrant une charge avec un courant de charge de 32 A, la charge avec un câble destiné à charger avec un courant de charge de 16 A n'est pas possible.

Câble de chargement pour prises de courant standard (Mode 2)

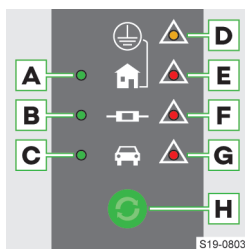
Le câble de chargement peut être utilisé pour charger sur des prises de courant standard.

Boîtier de commande (Mode 2)

Grâce au boîtier de commande, la fiche de chargement est mise hors tension jusqu'à ce qu'elle soit branchée à la prise de chargement du véhicule.

Lorsque le câble de chargement est branché à la prise de courant, le boîtier de commande effectue automatiquement un autotest. Tous les voyants d'avertissement et indicateurs s'allument brièvement et s'éteignent les uns après les autres.

Ensuite, l'état de fonctionnement actuel est affiché.



Vue d'ensemble du boîtier de commande du câble

- A** Témoin lumineux Prise de courant (branchée sur la prise secteur)
- B** Témoins lumineux du boîtier de commande
- C** Témoin lumineux Véhicule
- D** Témoin d'avertissement Conducteur de protection

- E** Témoin d'avertissement prise secteur
- F** Témoin d'avertissement Boîtier de commande
- G** Témoin d'avertissement Véhicule
- H** Bouton Reset pour réinitialiser les affichages de dérangement sur le boîtier de commande. Maintenir le bouton Reset enfoncé pendant au moins 3 secondes.

Suivre les informations et les consignes de sécurité figurant sur l'étiquette du câble de chargement.

Affichages de fonctionnement (Mode 2)

Affichage	Signification
A B allumé C clignote ^{a)}	La batterie haute tension est en cours de chargement.
A B C allumé	Câble de chargement connecté au secteur et au véhicule. Le chargement n'a pas encore commencé ou est déjà terminé.
A B allumé	Câble de chargement sur le secteur, mais non connecté au véhicule.
A allumé B clignote	Câble de chargement connecté depuis longtemps au secteur, mais pas au véhicule.

^{a)} Si le voyant **C** clignote lentement, le courant de charge est limité.

Surveillance de la température (Mode 2)

Le câble de chargement est équipé d'une surveillance de la température sur le boîtier de commande et la fiche secteur.

La surveillance de la température se déclenche lorsque le câble de chargement chauffe trop, par ex. en cas de transport préalable dans un coffre à bagages surchauffé ou à la lumière directe du soleil.

Lorsque le courant de charge dans le boîtier de commande est réduit, le voyant **E** ou **F** clignote en rouge. Un ou plusieurs voyants **A** **B** **C** s'allument ou clignent.

Dès que le câble de chargement a suffisamment refroidi, le courant de charge est automatiquement augmenté à nouveau. Si la charge est interrompue par le boîtier de commande, le voyant **C** s'éteint.

- › Débrancher le câble de charge et le laisser refroidir.
- › Si le problème persiste, faire appel à un atelier spécialisé.

Indications de défaut (Mode 2)

Une indication de panne avec un ou plusieurs voyants rouges interrompra le processus de charge.

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Le boîtier de commande peut également reconnaître les situations suivantes comme un défaut.

- ▶ Un chargeur est connecté à la batterie du véhicule 12 volts.
- ▶ Le véhicule se trouve à proximité de lignes à haute tension.
- ▶ Le véhicule n'est pas sur les roues, mais se trouve par ex. sur un élévateur.

Perturbation de l'installation électrique (Mode 2)

Si le voyant **D** clignote en aune ou le voyant **E** en rouge, la charge est interrompue.

- › Vérifier s'il est possible de le charger à partir d'une autre prise secteur.
- › Faire vérifier la prise secteur ou l'installation électrique par un électricien spécialisé.

Compartiment moteur

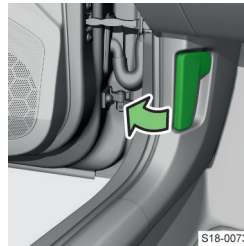
Capot

Ouverture du capot

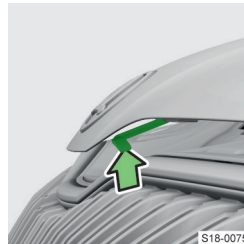
Avant l'ouverture

- › Veiller à ce que les bras d'essuie-glace soient rabattus sur le pare-brise.
- › Éloignez toutes les personnes présentes du compartiment moteur.

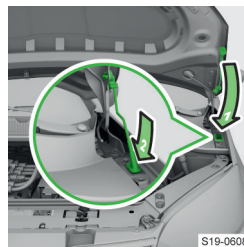
Ouvrir



- › Tirer le levier de déverrouillage sous le tableau de bord.



- › Ouvrir le verrouillage.



- › Ouvrir le capot.
- › Retirer le support de capot du support et insérer l'extrémité du support dans l'ouverture du capot.

Fermeture

- › Soulever le capot.
- › Décrocher la béquille et l'insérer dans le support.
- › Rabattre le capot vers le bas et le laisser retomber à une distance d'environ 30 cm.
- › Contrôlez que le capot moteur est correctement fermé.

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Ne pas appuyer sur un capot entrouvert.

Liquide de refroidissement

Contrôler le niveau et remplir

Conditions du contrôle

- ✓ Véhicule garé sur une surface horizontale.
- ✓ Le moteur est éteint et refroidi.

Contrôler le niveau



Le niveau de remplissage doit se trouver au sein de la plage marquée.

- › Si le niveau se situe sous le marquage **MIN**, rajouter du liquide de refroidissement.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommager le compartiment moteur !

- ▶ Ne pas rajouter de liquide de refroidissement au-dessus de la zone marquée. Le liquide de refroidissement pourrait être expulsé du système de refroidissement lorsqu'il est chauffé.

ⓘ AVERTISSEMENT

Il doit toujours y avoir dans le réservoir une faible quantité de liquide de refroidissement.

- ▶ Ne pas rajouter de liquide de refroidissement si le réservoir est vide.
- ▶ Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Remplir

⚠ ATTENTION

Risque de brûlures !

Le système de refroidissement est sous pression.

- ▶ Ne pas ouvrir le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement tant que le moteur est chaud. Attendez que le moteur se soit refroidi.
- › Poser un chiffon sur le bouchon du réservoir et dévisser le bouchon avec précaution.
- › Ajouter du liquide de refroidissement approprié.
- › Revisser le bouchon jusqu'à ce que qu'il s'enclenche.

Spécification

Utiliser l'additif pour liquide de refroidissement G12evo (TL 774 L) pour le remplissage.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du système de refroidissement ainsi que du moteur !

Un ajout de liquide de refroidissement non conforme aux spécifications peut réduire la protection contre la corrosion du système de refroidissement.

Résolution des problèmes

Liquide de refroidissement



allumé ou clignote - la température du liquide de refroidissement est trop élevée ou le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.

- › Contrôler le niveau du liquide de refroidissement.

Le niveau de liquide de refroidissement est correct :

- › Contrôler le fusible pour le ventilateur du radiateur et le remplacer si nécessaire » [Page 69, Remplacer les fusibles.](#)

Le fusible est en bon état, le voyant de contrôle s'allume ou clignote à nouveau :

- › Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Aucun liquide de refroidissement à spécification correcte disponible

- › Ajouter de l'eau distillée ou déminéralisée.
- › Faire corriger le rapport de mélange correct du liquide de refroidissement par un atelier spécialisé dans les plus brefs délais.

Un liquide autre que de l'eau distillée ou déminéralisée a été ajoutée :

- › Faire remplacer le liquide de refroidissement par un atelier spécialisé.

Il ne vous est pas possible de faire le plein avec une quantité suffisante de liquide de refroidissement

- › Ne pas poursuivre la route.
- › Arrêtez le moteur et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Fuite de liquide de refroidissement

- › Rajoutez du liquide de refroidissement et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Batterie de la voiture et fusibles

Batterie de la voiture

Mode de fonctionnement - protection contre la décharge

Causes possibles de décharge de la batterie

- ▶ Utilisation fréquente du véhicule sur des trajets courts.
- ▶ Basses températures.
- ▶ Arrêt à long terme du véhicule.

Mesures de protection contre la décharge liées au système

- ▶ Arrêt de certains consommateurs ou limitation de leur puissance si nécessaire.

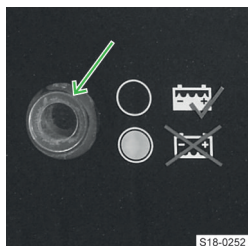
Contrôler et charger la batterie du véhicule

Contrôler l'état

L'état de la batterie est également contrôlé lors d'une inspection dans un atelier spécialisé.

Vérifier le niveau d'électrolyte

Valable pour les batteries de véhicule avec une indicateur du niveau d'électrolyte.



- ▶ Tapoter sur l'indicateur avant de procéder au test afin d'éliminer les bulles d'air.

- ▶ Couleur noire - le niveau d'électrolyte est correct.
- ▶ Incolore ou coloration jaune clair : le niveau d'électrolyte est insuffisant, il faut remplacer la batterie.

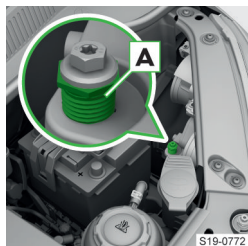
insuffisant, il faut remplacer la batterie.

Conditions requises pour le processus de charge

- ✓ Contact d'allumage coupé.
- ✓ Consommateurs d'énergie arrêtés.

Processus de charge de la batterie de la voiture

Afin de charger entièrement la batterie du véhicule, régler un courant de charge de 0,1 fois max. la capacité de la batterie.



Point de masse

- ▶ Connecter la pince ⊕ du chargeur au pôle ⊕ de la batterie du véhicule.
- ▶ Connecter la pince ⊖ du chargeur au point de masse A de la batterie du véhicule.
- ▶ Branchez le câble réseau du chargeur sur la

prise et allumez l'appareil.

- ▶ Après la charge, éteindre le chargeur et débrancher le cordon d'alimentation de la prise secteur.
- ▶ Débranchez les bornes du chargeur de la batterie du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'explosion !

- ▶ De l'hydrogène est libéré pendant la charge. Une explosion peut également être provoquée par des étincelles en débranchant ou défaillant la fiche du câble.
- ▶ Ne chargez jamais une batterie gelée ou décongelée.
- ▶ Ne pas réaliser de charge rapide de la batterie du véhicule par vous-même, faire appel à une entreprise spécialisée.

① AVERTISSEMENT

La batterie du véhicule déchargée peut geler facilement !

Résolution des problèmes

La batterie du véhicule ne se recharge pas en conduisant



allumé

- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Défaut de la batterie du véhicule

Un message sur l'écran du combiné d'instruments indique un défaut de la batterie du véhicule ou des systèmes secondaires.

- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Le niveau de charge de la batterie du véhicule est insuffisant

Un message sur l'écran du combiné d'instruments indique que la batterie du véhicule est faible ou déchargée.

- ▶ Charger le véhicule avec un chargeur.

Débrancher, brancher et remplacer

⚠ ATTENTION

Risque d'incendie !

- ▶ Les câbles de connexion ne doivent pas être confondus.

Débranchement

- ▶ Fermer toutes les fenêtres à commande électrique.
- ▶ Couper le contact et arrêter les consommateurs électriques connectés.
- ▶ Débrancher la borne ⊖ puis la borne ⊕.

Rebranchement

- ▶ Brancher la borne ⊕ puis la borne ⊖.

Après avoir mis le contact, les témoins de contrôle  s'allument.

- › Si, après un court trajet, l'un des voyants de contrôle ne s'éteint pas, faire appel à un garage spécialisé.

Mise en service des fonctions après avoir débranché et branché la batterie du véhicule

- ▶ Réglage de l'heure » Page 40.
- ▶ Commande fenêtres.

Remplacer

La nouvelle batterie du véhicule doit avoir les mêmes paramètres que la batterie d'origine. Faire réaliser le remplacement par une entreprise spécialisée.

Utiliser un câble de démarrage

Veillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'explosion et d'irritation !

- ▶ Ne pas utiliser le démarreur avec la batterie d'un autre véhicule dans les conditions suivantes.
 - ▶ La batterie déchargée du véhicule est gelée. Une batterie de véhicule déchargée peut geler dès que les températures passent en dessous de 0 °C.
 - ▶ Le niveau d'électrolyte de la batterie est trop bas » Page 67.

Utiliser des câbles de démarrage suffisants épais et des pinces polaires isolées.

La tension nominale des deux batterie doit être de 12 V. La capacité (en Ah) de la batterie d'alimentation ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée.

Aide au démarrage avec la batterie d'un autre véhicule

⚠ MISE EN GARDE

Risque de blessure et de dommage au véhicule !

- ▶ Placer le câble de démarrage de manière à ce qu'il ne soit pas happé par les pièces en rotation dans le compartiment moteur.

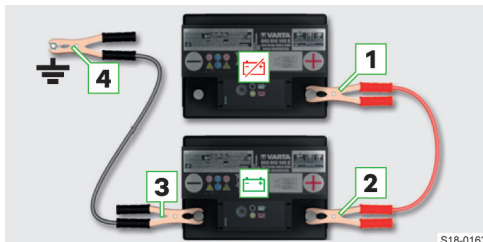
ⓘ AVERTISSEMENT

Risque de court-circuit !

- ▶ Les parties non isolées de la pince polaire ne doivent pas se toucher.
- ▶ Le câble raccordé au pôle positif de la batterie ne doit pas entrer en contact avec les pièces conductrices du véhicule.
- ▶ Les véhicules ne doivent pas se toucher.

Connecter le câble d'aide au démarrage

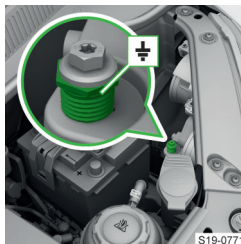
- › Connecter les pinces polaires des câbles de démarrage dans l'ordre indiqué dans la légende.



S18-0163

 - batterie déchargée /  - batterie d'alimentation

- 1 Borne ⊕- de la batterie déchargée
- 2 Borne ⊕- de la batterie d'alimentation
- 3 Borne ⊖- de la batterie d'alimentation
- 4 ⚡ Point de masse du moteur à démarrer



S19-0771

Point de masse

Démarrer le véhicule

- › Mettre en marche le moteur du véhicule fournissant le courant et le laisser tourner au ralenti.
- › Démarrer le véhicule avec la batterie déchargée.

Débrancher le câble

- › Retirer les câbles dans l'ordre inverse de la description ci-dessus.

Fusibles

Veuillez noter

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'endommagement du système électrique !

- ▶ Ne pas réparer les fusibles et ne pas les remplacer par des fusibles plus puissants.
- ▶ Remplacez le fusible défectueux par un neuf du même ampérage.
- ▶ Nous recommandons d'utiliser des fusibles de rechange de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA. Ceux-ci garantissent une protection fiable et sûre des consommateurs.
- ▶ Si un fusible récemment utilisé saute à nouveau, faire appel à une entreprise spécialisée.

ⓘ Plusieurs consommateurs peuvent être rattachés à un fusible. Plusieurs fusibles peuvent être affectés à un consommateur.

Fusible du système haute tension (fusible pour les sauveteurs)

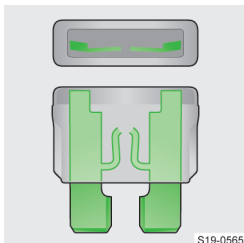
Le fusible du système haute tension est muni d'un autocollant jaune afin que les services d'urgence puissent couper le plus rapidement possible la haute tension dans le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de mort ou de choc électrique et de graves brûlures !

- ▶ Ne changez pas le fusible du système haute tension !
- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Mode de fonctionnement

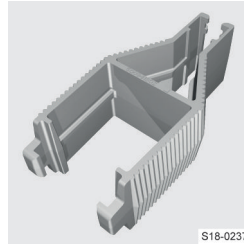


Fusible fondu

Conditions pour le remplacement de fusible

- ✓ Clé de contact enlevée.
- ✓ Tous les consommateurs sont coupés.

Remplacer les fusibles

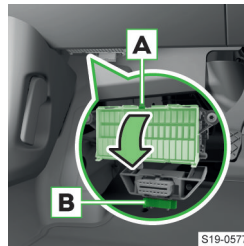


- ▶ Remplacer le fusible avec la pince située au niveau des fusibles sous le tableau de bord.
- ▶ Utiliser l'extrémité appropriée de la pince en fonction des dimensions du fusible.

Fusibles dans le tableau de bord

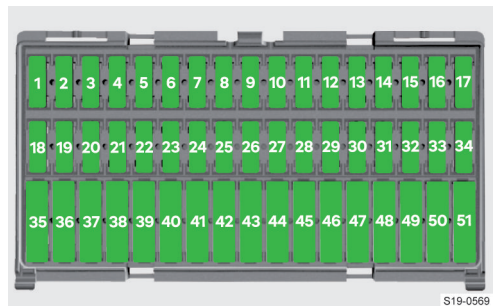
Aperçu

Accès aux fusibles



- ▶ Presser la languette de sécurité [A] vers le bas et rabattre le couvercle de la boîte à fusibles.
- ▶ Remplacer le fusible avec le clip [B].
- ▶ Refermer le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement.

Vue d'ensemble des fusibles

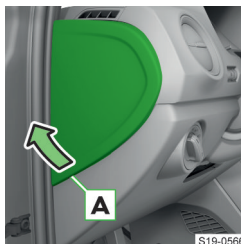


Numéro du fusible	Consommateur
1	Combiné d'instruments, système de commande moteur
2	Batterie haute tension, connexion de diagnostic, climatisation
3	Non affecté
4	Non affecté
5	Levier de commande sous le volant (régulateur de vitesse, témoin lumineux), système de contrôle de l'alimentation de bord
6	Réglage électrique des rétroviseurs extérieurs, interrupteur d'éclairage, éclairage

Numéro du fusible	Consommateur
7	Système de commande du moteur
8	Chargement de la batterie haute tension, levier sélecteur, servofrein, système de contrôle de la conduite
9	Airbags, commutateur à clé pour la fermeture de l'airbag passager
10	Aide au stationnement
11	Caméra frontale pour systèmes d'assistance
12	Non affecté
13	Non affecté
14	Essuie-glace de lunette arrière
15	Commutateur des feux
16	Assistance de direction, serrure de contact
17	Levier de commande sous le volant (essuie-glace, lave-glace)
18	Chargement de la batterie haute tension
19	Non affecté
20	ESC, Manette de commande sous le volant
21	Non affecté
22	Non affecté
23	Système de commande du moteur
24	Manette de commande sous le volant (feux de route)
25	Système de lavage du pare-brise et de la lunette arrière
26	Combiné d'instruments, relais principal
27	Éclairage intérieur
28	Prise de diagnostic
29	Composants électroniques
30	Chauffage des rétroviseurs extérieurs
31	Ventilateur de refroidisseur
32	Clignotant et feu stop, feux de jour
33	Non affecté
34	Non affecté
35	Non affecté
36	Prise 12 volts
37	Non affecté
38	Infotainment
39	Non affecté
40	Système de commande du moteur
41	Verrouillage centralisé
42	Pompe de fluide de refroidissement
43	Siège chauffant à l'avant, composants électriques
44	Batterie haute tension
45	Commutateur des feux
46	Chauffage de la lunette arrière
47	Lève-vitre électrique côté passager
48	Klaxon
49	Essuie-glace avant
50	Feu de recul, feu de croisement
51	Lève-vitre électrique côté conducteur

Aperçu

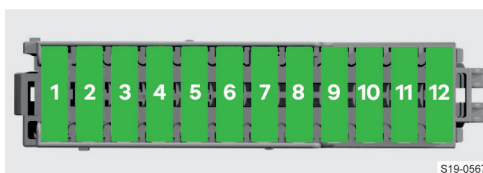
Accès aux fusibles



- › Insérer un tournevis plat au niveau de **A** sous le revêtement latéral du tableau de bord et dégager le couvercle.
- › Retirer le couvercle.
- › Remplacer le fusible.
- › Installer le cache et presser jusqu'à ce qu'il

s'enclenche en toute sécurité.

Vue d'ensemble des fusibles



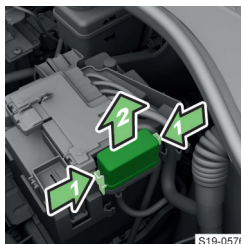
S19-0567

Numéro du fusible	Consommateur
1	Système électronique du système d'information
2	Système de freinage
3	Blocage du retrait de la clé de contact
4	Chauffage
5	Climatiseur
6	Arrêt de service du système de tension
7	Climatiseur
8	Chargement de la batterie haute tension, levier sélecteur, capteur de pluie
9	Phares avant
10	Phares avant
11	Chauffage du pare-brise
12	Chauffage du pare-brise

Fusible dans le compartiment moteur

Aperçu

Accès aux fusibles



- › Appuyer simultanément sur les touches de verrouillage du couvercle de la boîte à fusibles et retirer le couvercle vers le haut.
- › Remplacer le fusible.
- › Placer le couvercle et le verrouiller.

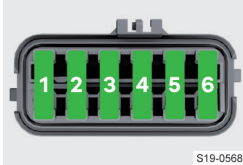
S19-0576

① AVERTISSEMENT

Danger de pénétration d'eau dans la boîte à fusibles !

- Placer le couvercle correctement et le verrouiller fermement.

Vue d'ensemble des fusibles



S19-0568

Numéro du fusible	Consommateur
1	ESC
2	Servofrein
3	Manette de commande sous le volant
4	ESC
5	Module de données de la batterie
6	Contacteur d'allumage, démarrage

Roues

Pneus et jantes

Veillez noter

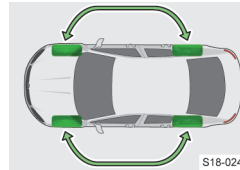
① AVERTISSEMENT

- Protéger les pneus contre tout contact avec les lubrifiants et le carburant.
- Toujours entreposer les roues ou les pneus démontés dans un endroit frais, sec et sombre. Les pneus sans jantes doivent être stockés debout.
- Les jantes en alliage léger sont endommagées par le matériau d'épandage.

Causes de l'usure inégale des pneus

- Pression des pneus incorrecte.
- Mode de conduite (par ex. conduite rapide dans les tournants, accélération et freinage brusque).
- Position incorrecte des roues.
- Équilibrage incorrect des roues.

Changement des roues



S18-0243

En cas d'usure uniforme des pneus, nous vous conseillons de changer les roues tous les 10 000 km conformément au schéma.

Instructions pour le montage des pneus

- Respecter le sens de conduite spécifié, sinon les caractéristiques de conduite pourraient être altérées. Des flèches sur le flanc des pneus indiquent dans quels sens ceux-ci doivent tourner.
- Toujours remplacer les pneus par essieu.

Informations complémentaires

Utiliser uniquement des pneus à carcasse radiale prescrite du même type, ayant les mêmes dimensions (circonférence de roulement) et des sculptures identiques sur un même essieu.

Les tailles de pneus autorisées sont listées dans la documentation technique du véhicule, dans la déclaration de conformité (document COC) et dans le support de données du véhicule.

Le certificat de conformité est disponible auprès des partenaires ŠKODA (valable uniquement pour certains pays et pour certaines variantes de modèles).

Vue d'ensemble du marquage des pneus

Explication des inscriptions sur les pneus

Par ex. 175/65 R 14 82 T

175 Largeur du pneu en mm

65 Rapport hauteur/largeur en %

R Lettre caractéristique du type de pneu à carcasse radiale

14 Diamètre de la jante en pouces

82 Indice de charge

T Symbole de vitesse

Indice de charge

L'indice de charge indique la charge maximum autorisée sur un pneu individuel.

80 450 kg

81 462 kg

82 475 kg

83 487 kg

Symbole de vitesse

Ce symbole de vitesse indique la vitesse maximale autorisée du véhicule avec des pneus de la catégorie correspondante montés.

S 180 km/h

T 190 km/h

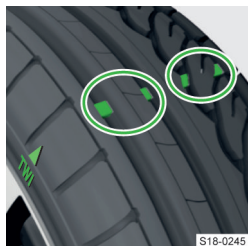
U 200 km/h

H 210 km/h

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Ne pas dépasser la capacité de charge maximale autorisée et la vitesse pour les pneus montés.

Indicateur d'usure des pneus



Sur la base du profil des pneus, il y a un indicateur d'usure qui affiche la profondeur de profil minimale autorisée.

La position des indicateurs d'usure se reconnaît aux marques sur les flancs des pneus avec les lettres « TWI » ou d'autres symboles, par ex. Δ.

Un pneu est considéré comme usé lorsque cet indicateur avec le profil de pneu est nettement usé.

[I] La profondeur de sculpture peut être mesurée à l'aide d'une jauge de profondeur sur la raclette. La raclette se trouve à l'intérieur du cache de prise de recharge.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Ne pas utiliser de pneus usés.

Date de fabrication des pneus

La date de fabrication est indiquée sur le flanc du pneu.

Par exemple, DOT ... 10 19 signifie que le pneu a été fabriqué au cours de la 10^{ème} semaine de l'année 2019.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Ne pas utiliser des pneus âgés de plus de 6 ans.

Résolution des problèmes

Assistance en cas de crevaison

- ▶ Changer la roue et lever le véhicule.

- ▶ Kit de dépannage » Page 74.

Changement de la pression des pneus



Allumé - changement de pression des pneus

- ▶ Arrêtez le véhicule.

- ▶ Vérifier les pneus et la pression des pneus.

Pneus tous saison ou hiver

Usage prévu

Les pneus toutes saisons ou les pneus d'hiver améliorent la tenue de route dans des conditions météorologiques hivernales. Ils sont marqués par un symbole de montagne et de flocon de neige  par M+S.

Veillez noter

Pour obtenir le meilleur comportement routier possible, les quatre roues doivent être équipées de pneus avec une profondeur de profil minimale de 4 mm.

Remplacez les pneus hiver par des pneus été au bon moment. Les pneus été ont de meilleures caractéristiques de conduite et de freinage sur les routes sans neige et sans verglas et à des températures supérieures à 7 °C.

Conditions d'utilisation

Si les pneus toutes saisons ou les pneus d'hiver installés ont une catégorie de vitesse inférieure à la vitesse maximale du véhicule spécifié, procéder comme suit.

- ▶ Placer une étiquette avec la valeur maximale de catégorie de vitesse prévue pour les pneus montés dans le champ de vision du conducteur (s'applique uniquement à certains pays).

Chaîne antidérapantes

Usage prévu

Les chaînes à neige améliorent la maniabilité du véhicule dans des conditions hivernales.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident et de dommages au pneu !

- Ne pas utiliser les chaînes sur des voies sans neige ni glace.

Veillez noter

- Enlevez les enjoliveurs pleins avant le montage des chaînes à neige.
- Les chaînes à neige doivent uniquement être montées sur les roues avant.

Spécifications techniques

Combinaisons jante / pneu autorisées pour le montage des chaînes à neige.

Taille des jantes	Taille des pneus
5Jx14 ET43	165/70 R14

N'utilisez que des chaînes à neige dont les maillons et joints ne dépassent pas 13 mm.

Changer la roue et lever le véhicule

Veillez noter

Avant le remplacement

- Garer le véhicule en toute sécurité et le sécuriser contre le déplacement.
- Coupez le moteur.
- Faites descendre tous les passagers. Pendant le changement de la roue, les passagers doivent sortir de la voie, se tenir derrière les glissières de sécurité par ex.
- Fermez toutes les portières, le capot du coffre à bagages et du compartiment moteur.

Lever le véhicule

⚠ MISE EN GARDE

Bloquez toujours l'embase du cric pour ne pas qu'elle glisse !

- Placez un support stable de grande dimension sous le cric sur une surface meuble.
- Placez sous le cric sur une surface lisse un support antidérapant, par ex. un tapis en caoutchouc.
- Levez toujours le véhicule avec les portières fermées.
- Ne pas insérer de partie du corps sous le véhicule surélevé.
- Ne pas démarrer le moteur du véhicule soulevé.

❗ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du véhicule !

- Veiller à ce que le cric soit correctement fixé au pont du longeron.

Après le remplacement

- Vérifiez la pression des pneus de la roue montée, corrigez-la si nécessaire.
- Enregistrez les valeurs de pression des pneus dans le système pour les véhicules équipés d'un indicateur de contrôle de la pression des pneus.
- Faites contrôler aussi tôt que possible le couple de serrage des boulons de roues de la roue montée.

Le couple de serrage prescrit est de 120 Nm.

Conduire prudemment jusqu'à ce que le couple de serrage soit vérifié.

Remplacez le pneu endommagé. Il est déconseillé de réparer le pneu.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- Si le couple de serrage est trop faible, la roue risque de se détacher pendant la conduite.
- Un couple de serrage trop élevé peut endommager le filetage et provoquer la déformation de la jante.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- Ne pas graisser ou lubrifier les boulons.
- Ne pas utiliser de boulons corrodés ou endommagés.

Changer la roue et lever le véhicule

Desserrer les boulons

- Si le véhicule est équipé de capuchons sur les boulons de roues ou d'enjoliveurs pleins, les retirer.

⚠ MISE EN GARDE

- Lorsque vous devez appuyer votre pied sur la clé pour desserrer les boulons, tenez-vous au véhicule pour plus de stabilité.



S18-0231

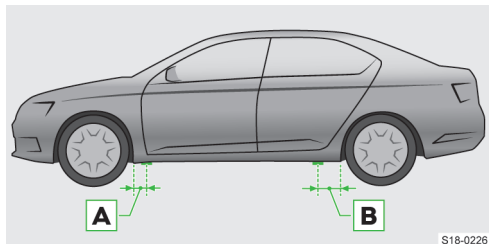
Certains véhicules peuvent être équipés de boulons antivol qui protègent les roues du vol.

- Insérer l'adaptateur jusqu'à la butée sur le boulon de roues antivol.



S18-0301

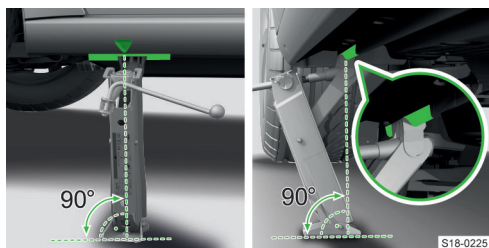
- Placer la clé sur le boulon de roue ou sur la pièce de fixation.
- Tourner la vis d'un demi-tour maximum pour que la roue ne se détache pas et ne tombe pas.

Points d'appui pour le cric

S18-0226

A 20 cm**B** 30 cm**Positionner le cric et soulever le véhicule**

Utiliser le cric de l'outillage de bord.



S18-0225

- › Placez le cric sur le point d'appui le plus proche de la roue à changer.
- › Accrochez la manivelle dans le logement prévu à cet effet sur le cric.
- › Placez l'embase du cric sur toute la surface sur un sol plan pour que le cric s'applique perpendiculairement à l'emplacement du point d'appui.
- › Élevez le cric avec la manivelle jusqu'à ce que la mâchoire du levier touche la point d'appui.
- › Continuez à soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue soit légèrement surélevée par rapport au sol.

Changement de roue

- › Dévisser les boulons et les placer sur une surface propre.
- › Retirez précautionneusement la roue.
- › Fixer la roue.
- › Visser légèrement les boulons.
- › Abaisser le véhicule.

① AVERTISSEMENT

- ▶ Pour les enjoliveurs fournis à l'usine ou issus de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA : monter le boulon de roue antivol conformément à l'emplacement signalé au dos de l'enjoliveur.

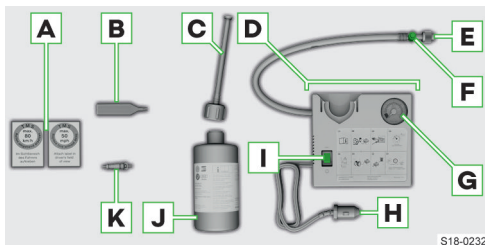
Serrer les vis

- › Serrer les boulons de roue opposés, y compris le boulon de roue antivol, les uns après les autres.
- › Remplacer les capuchons des boulons de roue ou les enjoliveurs pleins.

I Conserver l'étiquette avec le numéro de code des vis de roue antivol. Ce numéro permet de disposer d'un adaptateur de rechange des accessoires d'origine ŠKODA.

Kit de dépannage**Vue d'ensemble du contenu**

Ce kit se trouve dans une boîte sous le revêtement du fond du coffre.



S18-0232

- A** Autocollant avec l'indication de vitesse
- B** Visseur/dévisseur d'embout de valve
- C** Flexible de remplissage avec obturateurs
- D** Compresseur à air (l'agencement des éléments de commande peut différer en fonction du type de compresseur à air)
- E** Flexible de gonflage des pneus
- F** Touche pour la réduction de pression
- G** Indicateur de pression
- H** Fiche 12 volts
- I** Contacteur MARCHE/ARRET
- J** Flacon de produit de colmatage des pneus
- K** Embout de valve de rechange

La déclaration de conformité est jointe au compresseur d'air ou au carnet de bord.

Conditions d'utilisation

La réparation au moyen du kit de dépannage ne se substitue en aucun cas à une réparation durable.

La réparation sert uniquement à permettre de se rendre à l'atelier spécialisé le plus proche.

Changer le pneu réparé à l'aide du kit dépannage le plus rapidement possible.

Avant d'utiliser le kit

- › Garer le véhicule en toute sécurité et le sécuriser contre le déplacement.
- › Coupez le moteur.
- › Faites descendre tous les passagers. Pendant la réparation de la roue, les passagers doivent sortir de

la voie, se tenir derrière les glissières de sécurité par ex.

- Fermez toutes les portières, le capot du coffre à bagages et du compartiment moteur.

Après avoir utilisé le kit

Si une pression de pneu de 2,0 bars ne peut pas être atteinte, le pneu est trop endommagé et ne peut pas être scellé avec le kit de dépannage.

- Ne pas poursuivre la route. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Avec une pression de gonflage entre 2,0 et 2,5 bars, il est permis de reprendre la route à 80 km/h ou 50 mph maximum.

- Évitez d'accélérer à fond, de freiner brutalement et de négocier les virages à vive allure.

Remarques concernant la conduite avec un pneu réparé

- Vérifiez la pression du pneu réparé après 10 minutes de trajet.
- Si la pression des pneus est de 1,3 bar ou moins, ne continuez pas ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
- Si la pression des pneus est supérieure à 1,3 bar, corrigez la pression à la valeur correcte d'au moins 2 bars et continuez à rouler.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du compresseur !

- ▶ Après expiration de la durée maximale d'utilisation du compresseur d'air, laissez-le refroidir pendant quelques minutes.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de brûlures !

Le flexible de gonflage des pneus et le gonfleur risquent de s'échauffer pendant le gonflage – risque de blessure.

- ▶ Laissez le compresseur d'air et le flexible refroidir pendant quelques minutes.

Restriction d'utilisation

Ne pas utiliser le kit dans les cas suivants.

- ▶ La jante est endommagée.
- ▶ La température extérieure est inférieure à la température minimum indiquée dans le manuel du flacon de remplissage des pneus.
- ▶ Les incisions dans le pneu sont supérieures à 4 mm.
- ▶ En cas de dommages sur le flanc du pneu.
- ▶ La date de péremption indiquée sur le flacon de produit de colmatage des pneus a expiré.

Faites-le vous-même

Étanchement du pneu

- Dévissez le cache du pneu endommagé.
- Dévissez l'élément de valve avec l'extracteur de valve et placez-le sur une surface propre.
- Secouez le flacon de produit de colmatage des pneus avec un scellant.
- Vissez à fond le flexible de remplissage en sens horaire sur le flacon de produit de colmatage des pneus. La pellicule sur l'obturateur est percée.
- Retirez l'obturateur du flexible de remplissage et enfoncez-le sur la valve du pneu.
- Maintenez le flacon avec le fond dirigé vers le haut et injectez la totalité du produit d'étanchement dans le pneu.
- Retirez le tuyau de remplissage de la valve.
- Visser l'élément de valve.

Gonfler les pneus

- Placez le flexible de gonflage du compresseur d'air sur la valve du pneu.
- Sécuriser le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- Démarrez le moteur.
- Branchez le connecteur du compresseur d'air à la prise 12 V.
- Allumez le compresseur d'air.
- Dès que la pression de 2,0 à 2,5 bars est atteinte, coupez le compresseur d'air.

Respectez la durée de fonctionnement maximum du compresseur selon la notice du kit de dépannage du fabricant.

- S'il n'a pas été possible d'atteindre la pression de gonflage entre 2,0 et 2,5 bars, dévisser le flexible de gonflage des pneus de la valve.
- Déplacer le véhicule d'environ 10 mètres en marche avant ou arrière afin que le produit d'étanchement puisse se répartir dans le pneu.
- Revissez le flexible de gonflage des pneus du gonfleur sur la valve et répétez la procédure de gonflage.

Pression des pneus

Veuillez noter

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Toujours ajuster la pression des pneus à la charge.
- ▶ Contrôler la pression de tous les pneus au moins une fois par mois et avant tout long trajet.
- ▶ Contrôler la pression sur les pneus froids. Ne réduisez pas la pression quand elle est plus élevée sur des pneus chauds.
- ▶ Après chaque changement de pression des pneus, enregistrez les nouvelles valeurs dans l'affichage de contrôle des pneus.

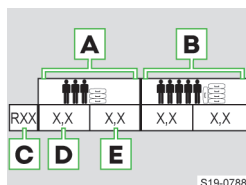
⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ En cas de perte rapide de pression des pneus, essayer d'arrêter le véhicule avec précaution sans mouvements de direction et de freinage excessifs.

Autocollant avec pression de pneu prescrite

L'autocollant avec les valeurs de pression des pneus prescrites se trouve sous le couvercle de la prise de charge.



- A** Pression de gonflage pour véhicule à moitié chargé
- B** Pression de gonflage pour véhicule totalement chargé
- C** Diamètre de la jante en pouces

Cette donnée sert uniquement d'information pour la pression des pneus prescrite. Elle ne constitue pas une liste exhaustive des tailles de pneus adaptées à votre véhicule. Ces indications sont spécifiées dans la documentation technique du véhicule, dans la déclaration de conformité (document COC) et dans le support de données du véhicule.

- D** Valeur de pression des pneus pour les pneus de l'essieu avant
- E** Valeur de pression des pneus pour les pneus de l'essieu arrière

Indicateur de contrôle de la pression des pneus

Mode de fonctionnement

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus indique un changement de pression des pneus.

Avertissement en cas de changement de pression



Allumé - changement de pression des pneus

- ▶ Arrêtez le véhicule.

- ▶ Vérifier les pneus et la pression des pneus.

Restriction du fonctionnement

Le système ne peut pas avertir en cas de perte de pression très rapide, par ex. en cas d'endommagement soudain du pneu.

Le fonctionnement du système peut par ex. être restreint dans les situations suivantes.

- ▶ Charge inégale sur les roues.
- ▶ Style de conduite sportive.
- ▶ Conduite sur des chemins de terre.
- ▶ Chaînes à neige montées.

Enregistrer les valeurs de pression des pneus

Enregistrer la valeur de pression des pneus avec la touche

Le bouton d'enregistrement des valeurs de pression des pneus est situé dans le compartiment de rangement du côté passager avant.

- ▶ Gonfler les pneus à la pression prescrite.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Maintenir la touche enfoncée.

Le voyant de contrôle s'allume sur le combiné d'instruments. Après avoir enregistré les valeurs de pression des pneus, un signal sonore retentit et le voyant de contrôle s'éteint.

- ▶ Relâcher la touche .

Enregistrer la pression des pneus dans les cas suivants.

- ▶ Changement de la pression des pneus.
- ▶ Changement d'une ou plusieurs roue(s).
- ▶ Changement de la position d'une roue sur le véhicule.
- ▶ Toujours après une distance de 10 000 km ou une fois par an.

Résolution des problèmes

Indicateur de contrôle de la pression des pneus perturbé



clignote pendant environ 1 minute et reste allumé

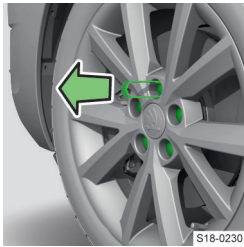
- ▶ Arrêter le véhicule, coupez le contact et démarrer le moteur.

Si le symbole (U) continue de clignoter après la mise en marche du moteur, un défaut système est présent.

- › Conduire prudemment et faire appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Caches des boulons de roue

Retirer et insérer les capuchons



Extraction

- › Enfoncez l'agrafe d'extraction jusqu'à la butée sur le capuchon.
- › Retirez le capuchon.

Pose

- › Enfoncez le capuchon jusqu'à la butée sur le boulon de roue.

Enjoliveur intégral

Retirer et installer l'enjoliveur

Valable pour les enjoliveurs installés en usine ou ceux provenant des accessoires d'origine ŠKODA.

Extraction

- › Accrochez les étriers pour retirer les enjoliveurs des roues sur le bord d'une des ouvertures dans l'enjoliveur intégral.
- › Enfoncez la clé de roue dans l'étrier, appuyez-la sur le pneu et retirez l'enjoliveur.

Pose

- › Enfoncez d'abord l'enjoliveur au niveau de l'encoche prévue pour la valve sur la jante.

Lorsque vous utilisez un boulon de roue antivol, celui-ci doit être situé à l'emplacement indiqué sur l'enjoliveur.

- › Enfoncez l'enjoliveur dans la jante en partant de la valve jusqu'à ce qu'il se soit emboîté sur tout son pourtour.

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Presser l'enjoliveur à la main, ne pas frapper dessus.

Espace de stockage et équipement intérieur

Équipements de secours

Vue d'ensemble de l'équipement d'urgence

Équipement de secours dans le coffre à bagages

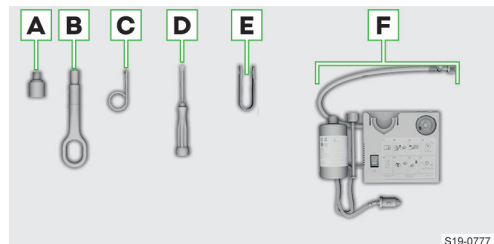
Le triangle de présignalisation, l'outillage de bord et la trousse de premiers soins sont situés sous le plancher dans le coffre à bagages.

Compartment de rangement pour la veste réfléchissante



Outillage de bord

Le contenu de l'outillage de bord varie d'un équipement à un autre.

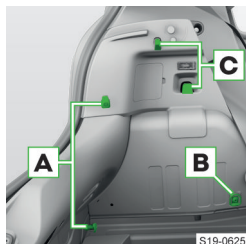


- A** Adaptateurs pour boulons antivol
- B** Cœillet de remorquage
- C** Étrier d'extraction des enjoliveurs pleins
- D** Tournevis
- E** Pince d'extraction pour les capuchons des boulons de roues
- F** Kit de dépannage

La déclaration de conformité est jointe au cric ou au carnet de bord.

Éléments de fixation dans le coffre

Aperçu



- A** Éléments de fixation pour la fixation des filets de fixation
- B** Œilletons de fixation de la charge
Charge max. 350 kg
- C** Crochets pour sacs
Charge du crochet max. 1,5 kg

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du crochet !

- Ne pas utiliser les crochets pour fixer des objets avec des sangles.

Filets de fixation

Aperçu



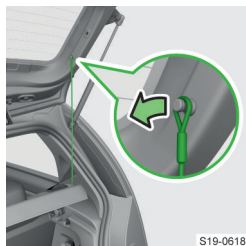
La charge maximale autorisée des filets de fixation correspondants est de 1,5 kg.

Tablette du coffre à bagages rigide

Retirer et insérer

La charge maximale autorisée de la tablette est de 1 kg.

Extraction

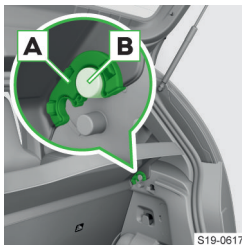


- Décrocher les rubans de maintien.



- Maintenez la tablette soulevée et appuyez des deux côtés sur la partie inférieure de la plage arrière.
- Retirez la tablette.

Insertion



- Insérer le logement **A** en face du support **B** sur les deux côtés du compartiment à bagages.
- Appuyer sur le couvercle par le haut jusqu'à ce qu'il s'engage.
- Accrocher les rubans de maintien.

Plancher de chargement variable du coffre

Définir la position

La charge maximale du plancher de chargement variable dans la position supérieure est de 75 kg.

Réglage de la position inférieure



- Saisir la poignée du plancher de chargement variable et le soulever jusqu'à la butée dans le sens de la flèche.



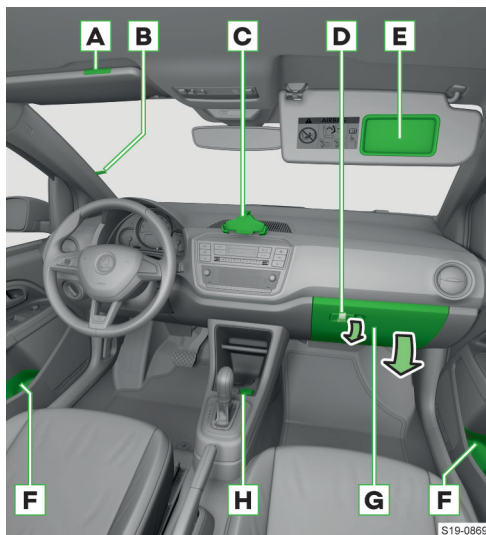
- Tirer légèrement sur le plancher de chargement variable, le pousser dans les fentes dans le sens de la flèche et le placer sur le plancher du coffre à bagages.

Réglage dans la position supérieure

Le réglage en position supérieure se fait dans l'ordre inverse.

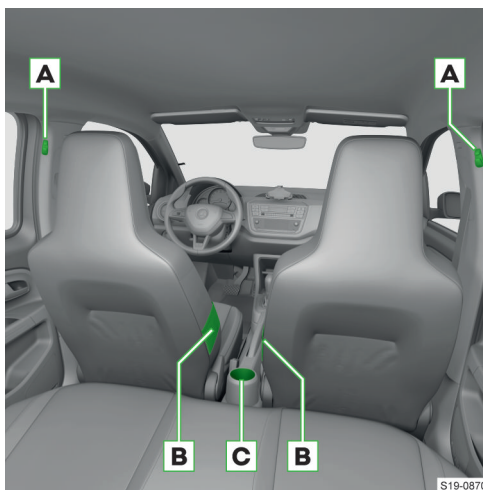
Vue d'ensemble de l'équipement de l'habitacle

Vue d'ensemble de l'équipement pratique avant



- A** Portetickets de stationnement
- B** Étui à tickets
- C** Support de téléphone
Le support dispose d'un port USB.
- D** Crochet pliable pour sacs
Charge max. 1,5 kg
- E** Miroir de courtoisie
- F** Vide-poches
 - Support à bouteille avec une capacité de max. 1,5 l
 - Compartiment de rangement pour la poubelle
 - Compartiment de rangement pour la veste réfléchissante
- G** Vide-poches
Charge max. 3 kg
Le compartiment contient un porte-bloc-notes, un porte-stylo, un porte-cartes, un porte-pièces et une pochette pour lunettes.
 - Tirer sur la poignée pour l'ouvrir.
- H** Prise 12 volts

Vue d'ensemble de l'équipement pratique arrière



- A** Crochets à vêtements
Charge max. 2 kg
- B** Poches de rangement
- C** Porte-boissons

⚠ MISE EN GARDE

- Suspendre uniquement des vêtements légers au crochet. Ne pas laisser d'objets lourds et ou présentant des arêtes vives dans les poches des vêtements.
- N'utilisez pas de cintre pour suspendre les vêtements.

Porte-boissons

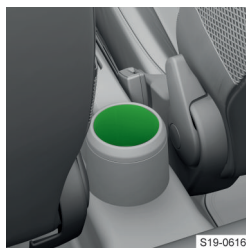
Aperçu

Porte-gobelets avant



- Pour fixer un porte-boissons dans le support à l'avant, rabattez le support dans le sens de la flèche.
- Insérez le gobelet dans le support de façon à ce que l'anneau du support entoure fermement le gobelet.

Porte-gobelets arrière



S19-0616

⚠ ATTENTION

Risque de brûlures !

- Ne mettez jamais de gobelet brûlant dans le porte-gobelet.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommager le système électrique et les revêtements par une boisson renversée.

Support d'appareil multimédia

Aperçu

Le support multimédia est inséré dans le porte-gobelet.

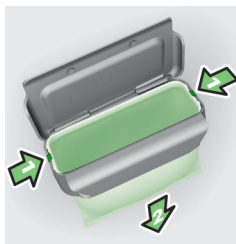


S19-0845

- A** Compartiment de rangement pour le téléphone portable

Poubelle

Remplacement du sac



S18-0255

Cendrier et allume-cigare

Veuillez noter

⚠ ATTENTION

Risque de brûlure ou d'incendie !

- Ne pas utiliser le cendrier pour stocker des objets chauds ou brûlants.
- Manipuler l'allume-cigare avec précaution.

Utilisation

Cendrier amovible



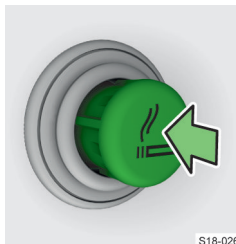
S19-0775

Le cendrier est inséré dans le porte-gobelet.

ⓘ AVERTISSEMENT

- Lors du retrait, ne pas tenir le cendrier par le couvercle.

Allume-cigare



S18-0266

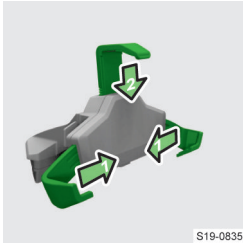
- Enfoncer l'allume-cigare.
- Attendre que l'allume-cigare chaud ressorte.
- Retirer et utiliser l'allume-cigare.
- Réinsérer l'allume-cigare dans l'orifice.

La prise de l'allume-cigarette sert de prise de

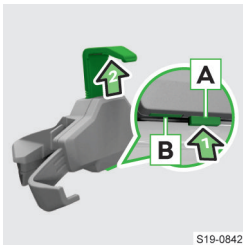
courant 12 V.

Support de téléphone

Réglages



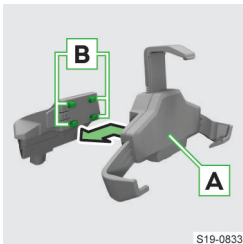
- Pour fixer le téléphone, rapprocher les bras inférieurs.
- Pour fixer le téléphone, déplacer le bras supérieur vers le bas.



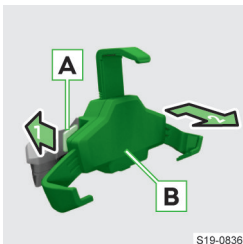
- Pour régler le bras supérieur en position initiale, appuyer sur le bouton **A**.
- Pour régler les bras inférieurs dans la position initiale, retirer le support avec l'adaptateur du tableau de bord et appuyer sur le bouton **B**.

Retrait et insertion

Installer/retirer le support



- Pour insérer le support **A** dans les logements **B** de l'adaptateur, l'introduire dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

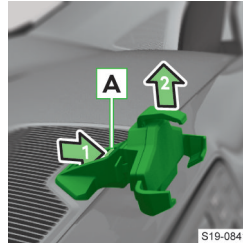


- Pour retirer le support de l'adaptateur, enfoncer le levier **A** et retirer le support **B**.

Insérer/retirer l'adaptateur



- Installer l'adaptateur dans l'ouverture dans le tableau de bord et appuyer dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.



- Enfoncer le bouton de déverrouillage **A** et retirer l'adaptateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de détérioration du système électrique du véhicule !

- Ne laisser aucun liquide ou humidité pénétrer dans l'ouverture de l'adaptateur.

Caractéristiques techniques

Un téléphone (ou un appareil similaire) de dimensions 122x56 mm à 164x93 mm peut être fixé dans le support.

La charge maximale du support est de 200 g.

Prise 12 volts

Conditions de fonctionnement

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de détérioration du système électrique du véhicule !

- Utiliser les prises uniquement pour brancher des accessoires électriques homologués d'une consommation électrique totale de 120 watts maximum.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommages pour les consommateurs connectés !

- Éteignez les consommateurs avant d'allumer ou d'éteindre le contact et avant de démarrer le moteur.

Galerie de toit

Aperçu

Le poids maximum autorisé pour le chargement, galerie de toit incluse, est de 50 kg.



La galerie de toit peut être fixée sur les points de fixation **A** en fonction de l'équipement.

Entretien et nettoyage

Entretiens

Périodicité des entretiens

Le respect de l'intervalle de service est décisif pour la durée de vie et la préservation de la valeur du véhicule.

Le symbole  et un message correspondant à l'écran du combiné d'instruments vous indique que la date de votre prochain entretien approche.

L'atelier spécialisé vous informe au sujet du type de la périodicité d'entretien, de la possibilité de le modifier ainsi que de l'étendue des révisions.

[i] Toutes les prestations de service et le changement ou le remplissage de liquides sont payants pour le client, également pendant la période de garantie, sauf stipulation divergente des dispositions de la garantie de ŠKODA AUTO ou d'autres accords contraignants.

Certificat d'entretien

Un atelier spécialisé conserve les attestations d'entretien dans le système d'informations avec la désignation carnet d'entretien numérique.

L'attestation d'entretien peut être imprimée.

Afficher la date d'entretien

› Sur l'affichage du combiné d'instruments, choisir l'élément de menu *Paramètres* › *Service*.

Réinitialiser les données

Nous vous recommandons de ne pas réinitialiser vous-même les données relatives aux entretiens. Vous risqueriez de mal paramétrer la périodicité d'entretien et possiblement entraîner des dysfonctionnements du véhicule.

Pour les véhicules avec une périodicité des entretiens variable, les valeurs d'une nouvelle périodicité des entretiens, calculées d'après les conditions d'utilisation précédentes, sont affichées après la remise à zéro. Ces valeurs continueront ensuite d'être adaptées selon les conditions d'utilisation actuelles.

Travaux de maintenance, ajustements et modifications techniques

Les règles et directives de ŠKODA AUTO doivent être observées lors de l'utilisation de l'accessoire et la réalisation de toutes les adaptations, réparations ou modifications techniques sur le véhicule.

Le respect de ces règles et directives a lieu dans l'intérêt de la sécurité routière et dans le but de maintenir le véhicule en bon état de marche.

Nous recommandons de n'utiliser que des accessoires d'origine ŠKODA expressément homologués et des pièces d'origine ŠKODA. Leur fiabilité, sécurité et

compatibilité avec votre véhicule sont alors garanties.

Partenaire service ŠKODA

Tous les partenaires service ŠKODA travaillent en se conformant aux instructions et directives de ŠKODA AUTO. Les prestations de service et de réparation sont ainsi réalisées dans les délais et dans la qualité correspondante. Le respect des règles et directives a lieu dans l'intérêt de la sécurité routière et dans le but de maintenir le véhicule en bon état de marche.

Nous recommandons par conséquent de faire réaliser toutes les adaptations, réparations et modifications techniques sur le véhicule par un partenaire service ŠKODA.

Pièces d'origine ŠKODA

Pour votre véhicule, nous vous recommandons l'utilisation de pièces d'origine ŠKODA car celles-ci sont approuvées par ŠKODA AUTO. Ces pièces correspondent exactement aux prescriptions ŠKODA AUTO et sont identiques avec les pièces utilisées dans la production en série.

ŠKODA AUTO se porte garant de la sécurité, de la fiabilité et d'une durée de vie prolongée de ces pièces.

Les partenaires service ŠKODA répondent des éventuels vices des pièces d'origine ŠKODA lors de leur achat 2 ans après la responsabilité légale pour vices cachés, sauf convention divergente dans le contrat de vente.

Accessoires d'origine ŠKODA

Nous vous recommandons d'utiliser des accessoires d'origine ŠKODA pour votre véhicule. ŠKODA AUTO se porte garant de la fiabilité ainsi que la sécurité et l'adéquation de ces accessoires pour votre type de véhicule.

Les partenaires service ŠKODA répondent des éventuels vices des accessoires originaux ŠKODA lors de leur vente 2 ans après le montage ou la remise selon la responsabilité légale pour vices cachés, sauf convention divergente dans le contrat de vente ou autres dispositions.

Spoiler

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Utilisez uniquement le spoiler d'origine sur le pare-chocs avant en combinaison avec le spoiler d'origine sur le capot du coffre à bagages.
- ▶ Un spoiler d'origine ne peut pas être laissé au niveau du pare-chocs avant ni seul, ni dans une combinaison avec un spoiler inadapté sur le capot du coffre à bagages.

- ▶ Veuillez consulter le partenaire service ŠKODA en cas d'éventuelles réparations, d'échange, d'ajout ou de retrait de spoilers.

Protection des composants

Certains composants électroniques du véhicule (par ex. le combiné d'instruments) sont équipés en usine d'une protection des composants. La protection des composants assure la limitation de la fonction de ces composants pour un montage illégitime dans un autre véhicule (par ex. après un vol) ou pour l'utilisation en dehors du véhicule.

Habitacle

Veuillez noter

① AVERTISSEMENT

- ▶ Utilisez des produits de nettoyage appropriés pour le nettoyage et l'entretien des différents matériaux.
- ▶ Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs ou de solvants chimiques.

Cuir naturel / Simili-cuir / Alcantara® / Suédine / Tissu

① AVERTISSEMENT

- ▶ Nettoyer toute salissure le plus rapidement possible.
- ▶ Pour les garnitures de siège en Alcantara® et suédine, n'utilisez pas de produit nettoyant pour cuir, encaustique, cirage, détachant etc.
- ▶ Assurez-vous que le cuir naturel n'est pas trop mouillé lors du nettoyage et que de l'eau ne s'infiltre pas dans les coutures.
- ▶ Ne nettoyez pas le revêtement de toit avec une brosse.

① AVERTISSEMENT

Risque de décoloration des tissus de revêtement.

- ▶ Éviter de placer les revêtements trop longtemps au soleil ou bien les protéger à l'aide de couvertures.

①

- ▶ Pendant l'utilisation, les pièces en cuir, en Alcantara® et en suédine peuvent présenter des légères modifications, par ex. des plis, des décolorations.
- ▶ Certains tissus de revêtement, par ex. le denim foncé, peuvent parfois déteindre. Ils peuvent déteindre visiblement sur le rembourrage des sièges. Il ne s'agit pas d'un défaut du tissu de revêtement.
- ▶ Les fermetures éclair, les rivets, les colliers et autres articles vestimentaires similaires peuvent endommager les tissus de revêtement dans le véhicule. De tels dommages ne sont pas considérés comme une réclamation justifiée.

Pièces en plastique**① AVERTISSEMENT**

Risque d'endommagement du tableau de bord.

- ▶ Ne pas fixer de parfums et d'assainisseurs d'air sur le tableau de bord.

Vitres**① AVERTISSEMENT**

Risque d'endommagement des filaments de dégivrage ou de l'antenne de glace.

- ▶ Ne pas coller d'autocollants sur les filaments de dégivrage.

Revêtement des sièges chauffants électriques**① AVERTISSEMENT**

Risque d'endommager l'écran du système de chauffage.

- ▶ Ne pas nettoyer les sièges avec de l'eau ou d'autres liquides.
- ▶ Ne pas sécher les sièges en allumant le chauffage.

Ceintures de sécurité**① AVERTISSEMENT**

Risque d'endommagement des ceintures de sécurité.

- ▶ Ne pas nettoyer les ceintures de sécurité à sec.
- ▶ Laisser les ceintures nettoyées sécher avant de les enrouler.

Instructions de nettoyage**Cuir naturel / Simili-cuir / Alcantara® / Suédine / Tissu**

- ▶ Retirer la poussière et la saleté sur la surface avec un aspirateur.
- ▶ Éliminer les impuretés fraîches avec de l'eau, un chiffon en coton légèrement humidifié ou un chiffon en laine, si nécessaire à l'aide d'eau savonneuse et essuyer avec un chiffon sec.
- ▶ Retirer les taches tenaces avec un produit nettoyant approprié.
- ▶ Utiliser un produit approprié pour l'entretien régulier du cuir naturel. Après chaque nettoyage, utiliser une crème de soin avec protection contre la lumière et un effet d'imprégnation.
- ▶ Retirer les cheveux tenaces à l'aide d'un gant de nettoyage pour nettoyer l'Alcantara®, la Suédine et les surfaces en tissu. Retirer les éléments coincés dans les tissus avec une brosse.

Pièces en plastique

- ▶ Éliminer les impuretés avec de l'eau, un chiffon ou une éponge légèrement humidifié avec du produit de nettoyage approprié si nécessaire.

Vitres

- ▶ Éliminer les impuretés avec de l'eau propre et sécher avec un chiffon prévu à cet effet.

Revêtement des sièges chauffants électriques

- ▶ Éliminer les impuretés avec un produit nettoyant approprié.

Ceintures de sécurité

- ▶ Éliminer les impuretés avec un chiffon doux et de l'eau savonneuse.

Extérieur**Veillez noter****⚠ MISE EN GARDE**

Risque d'accident !

Après le lavage du véhicule, le fonctionnement du système de freinage peut être affecté par l'humidité et, en hiver, par la glace.

- ▶ Sécher et nettoyer les freins en freinant plusieurs fois.

① AVERTISSEMENT

- ▶ Nettoyer le plus rapidement possible les fientes d'oiseaux, les résidus d'insectes, les résidus de sel de déneigement et de mer, etc.
- ▶ Ne pas utiliser d'éponges, de tampons à récureur ou d'articles similaires pour enlever la saleté.
- ▶ Utilisez des produits de nettoyage appropriés pour le nettoyage et l'entretien des différents matériaux.
- ▶ Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs ou de solvants chimiques.
- ▶ Ne pas polir le véhicule dans un environnement poussiéreux.

① AVERTISSEMENT

- ▶ Remédier dès que possible aux zones endommagées.
- ▶ Ne traitez pas les pièces peintes mates avec un agent polissant ou de la cire dure.
- ▶ Ne polissez pas les feuilles.
- ▶ Ne jamais traiter les joints de porte et les guides de fenêtre avec des produits. À l'exception des produits appropriés des accessoires d'origine ŠKODA. Cela protège la couche de peinture protectrice des joints et des guides de fenêtre contre les agressions.

Avant de traverser une station de lavage

- ▶ Respecter les instructions habituelles d'une station de lavage, par ex. fermer toutes les fenêtres, rabattre les rétroviseurs extérieurs, dévisser l'antenne, etc.
- ▶ Placer le levier d'essuie-glace en position **OFF**.
- ▶ Si votre véhicule dispose d'accessoires spéciaux, respecter les instructions de l'opérateur de la station de lavage.

Après le lavage avec une conservation par la cire

- ▶ Essuyer les balais d'essuie-glace avec un chiffon sec.

Laver avec un nettoyeur haute pression

① AVERTISSEMENT

- ▶ Suivre les instructions d'utilisation du nettoyeur haute pression. Cela s'applique en particulier pour les consignes concernant la pression et la distance d'arrosage sur la surface du véhicule.
- ▶ Ne pas diriger le jet d'eau directement sur les pièces suivantes du véhicule.
 - ▶ Composants du système haute tension, par ex. prise de charge, câble haute tension etc.
 - ▶ Films.
 - ▶ Serrures.
 - ▶ Fentes sur le véhicule.
 - ▶ Capteurs.
 - ▶ Pièces plastique, chromées et anodisées.

Ôter la neige et la glace

① AVERTISSEMENT

- ▶ Retirer la neige et la glace avec un grattoir en plastique ou un agent de dégivrage approprié.
- ▶ Nettoyer les caméras avec un balai à main.
- ▶ Déplacer le grattoir dans un seul sens.
- ▶ Ne pas utiliser de grattoir ou d'autres objets tranchants sur les films.
- ▶ Ne pas retirer la neige et la glace avec de l'eau chaude ou tiède.
- ▶ Ne pas retirer la neige et la glace des surfaces très sales.

Instructions de nettoyage

Remarques sur le système haute tension

- ▶ Arrêter la charge et fermer complètement la prise de charge.
- ▶ Éteindre la disponibilité de marche et le contact.
- ▶ Les composants du système haute tension, par ex. les câbles orange, ne doivent pas être endommagés.

Lavage à la main

- ▶ Lavez le véhicule de haut en bas avec une éponge douce ou un gant et rincez à l'eau abondamment, le cas échéant avec le produit nettoyant prévu.
- ▶ Utiliser de l'eau savonneuse pour les films et les phares contenant deux cuillères à soupe de savon blanc neutre par litre d'eau tiède.
- ▶ Utiliser un nettoyant pour vitres pour les balais d'essuie-glace.
- ▶ Laver les caméras à l'eau claire et les sécher avec un chiffon propre.

① AVERTISSEMENT

- ▶ Laver l'éponge ou le gant de toilette régulièrement.
- ▶ Utiliser une éponge différente pour les roues, le bas de caisse et la partie sous le véhicule que pour les autres pièces du véhicule.

- ▶ Ne pas laver le véhicule en plein soleil.
- ▶ Ne pas sécher les phares et ne pas utiliser d'objets tranchants.
- ▶ Ne pas exercer de pression sur la carrosserie lors du lavage.
- ▶ La température de l'eau de lavage peut être max. 60 °C.

Après le lavage à la main

- ▶ Rincer le véhicule et l'essuyer avec un chiffon propre et approprié.

Peinture du véhicule

- ▶ Traiter la peinture au moins deux fois par an avec de la cire dure.
- ▶ Utiliser un agent de polissage pour peintures mates.

Films

Les films vieillissent et deviennent cassants, ceci est tout à fait normal, il ne s'agit pas d'un défaut.

Les facteurs suivants ont un effet négatif sur la durée de vie ou la couleur des films.

- ▶ Rayonnement solaire.
- ▶ Humidité.
- ▶ Pollution de l'air.
- ▶ Impacts de pierres, par ex. l'impact de la cargaison pendant le transport sur la galerie de toit.

Protection des cavités

Les cavités du véhicule sensibles à la corrosion sont protégées durablement en usine par de la cire de préservation.

- ▶ Retirer la cire renversée avec un grattoir en plastique, nettoyez les taches avec de l'essence de nettoyage.

Protection du dessous de caisse

Le dessous de caisse est protégé durablement en usine contre les agents chimiques et mécaniques.

- ▶ Faire contrôler le revêtement de protection par un atelier spécialisé avant le début et à la fin de la saison froide.

Roues

- ▶ Après lavé les roues, les traiter avec un agent de conservation approprié.

① AVERTISSEMENT

Des jantes très encrassées peuvent avoir une incidence négative sur l'équilibre des roues.

Cric

- ▶ Si nécessaire, traiter les pièces mobiles avec un lubrifiant approprié.

Données techniques et règlements

Spécifications des données techniques

Dans la documentation technique du véhicule et dans la déclaration de conformité, le document COC, certains détails qui s'appliquent à votre véhicule sont répertoriés. Ces données techniques ainsi que la déclaration de conformité sont disponibles auprès d'un partenaire de service ŠKODA.

Les données de la documentation technique du véhicule ont la priorité sur les données de cette Notice d'utilisation.

Les performances indiquées ont été déterminées sans les équipements susceptibles de réduire la puissance, par ex. le climatiseur.

Les valeurs spécifiées s'appliquent pour le modèle de base sans équipement en option. Les valeurs ont été déterminées selon des règles et dans des conditions définies par des réglementations légales ou des prescriptions techniques pour la détermination des données d'exploitation et techniques des véhicules motorisés.

Caractéristiques du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule se trouve aux endroits suivants.

- ▶ À droite dans le compartiment moteur sur la tourlette de jambe de force.
- ▶ Sur un panneau sous le pare-brise dans le coin inférieur gauche.
- ▶ Sur la plaque signalétique au bas du montant central du véhicule.



S18-0344

Plaque signalétique.

- A** Fabricant du véhicule
- B** Numéro d'identification du véhicule (VIN)

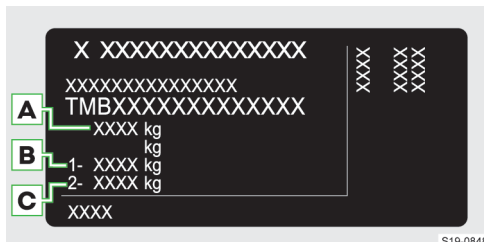
Numéro du moteur

Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur.

Poids maximum autorisé

Les poids maximums autorisés sont indiqués sur la plaque signalétique.

La plaque signalétique se trouve au bas de la colonne de carrosserie centrale sur le véhicule.



S19-0848

- A** Poids total maximum autorisé
- B** Charge autorisée sur l'essieu avant
- C** Charge autorisée sur l'essieu arrière

Chargement

La différence entre le poids total maximum autorisé et le poids en charge permet de calculer la charge utile maximum approximative.

La charge utile se compose des poids suivants :

- ▶ Le poids des passagers.
- ▶ Le poids de l'ensemble des bagages et autres objets chargés.
- ▶ Le poids du chargement de toit inhérent au système de retenue de chargement de toit.
- ▶ Équipements exclus du poids en charge.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident et de dommage au véhicule !

- ▶ Ne pas dépasser les valeurs spécifiées pour les poids maximums autorisés.

Poids en charge

Informations sur le poids en charge

Les informations correspondent au poids opérationnel le plus faible possible sans équipement supplémentaire qui augmentent le poids. Le poids en charge inclut également 75 kg de poids du conducteur, le poids des fluides nécessaires au fonctionnement, ainsi que de l'outillage de bord.

Poids en charge

Type de moteur	Poids en charge (kg)
Moteur électrique de 61 kW	1235

i Demander le poids exact du véhicule dans un atelier spécialisé.

Dimensions du véhicule**Dimensions**

Indication	Valeur (en mm)
Hauteur du véhicule	1481
Largeur du véhicule avec rétroviseurs rabattus	1645
Largeur du véhicule avec rétroviseurs déployés	1910
Garde au sol du véhicule	141
Longueur du véhicule	3597

Spécifications moteur**Moteur électrique de 61 kW**

Puissance (kW)	61
Couple le plus élevé (Nm)	212
Vitesse maximale (km/h)	130
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	12,3

**Enregistreur de données d'accident
(Event Data Recorder)**

Le véhicule est équipé d'un appareil qui sert d'enregistreur de données d'accident ci-après seulement « EDA »). La fonction principale du système EDA est d'enregistrer des données lors d'un accident de circulation ou une autre situation de circulation (ci-après seulement « accident »), durant laquelle les systèmes de retenue sont activés.

Le système EDA enregistre la situation d'accident au bout de quelques instants (10 s environ), par exemple, les informations suivantes :

- La fonction de certains systèmes précis dans le véhicule.
- Le statut de la ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant.
- L'activation de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur.
- La vitesse du véhicule au moment précis de l'accident.

Les données enregistrées servent à mieux analyser le comportement des systèmes du véhicule juste avant, pendant et juste après l'accident, afin de mieux clarifier les circonstances de l'accident ayant causé des dommages matériels ou même corporels.

Par ailleurs, les données des systèmes d'assistance dans le véhicule sont également enregistrées. En plus des informations suivantes : si les systèmes concernés étaient activés/désactivés au moment de l'accident, ou s'ils n'étaient disponibles que partiellement ou alors étaient inactifs, il est également possible de vérifier si ces fonctions du véhicule commandaient, accéléraient ou freinaient le véhicule pendant l'accident. Selon l'équipement, les fonctions suivants sont par ex. présentes.

- Régulateur automatique d'espacement (ACC).
- Assistant de maintien de voie (Lane Assist).
- Assistant de manœuvres de stationnement.
- Fonction de freinage d'urgence (Front Assist).

Les données EDR - enregistrement de données d'accident - ne sont établies que lorsqu'il y a un accident avec activation des systèmes de retenue. Dans des

conditions normales, il n'y a aucun enregistrement de données, ni aucun enregistrement audio ou vidéo de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule. Des données personnelles telles que le nom, le sexe, l'âge ou encore le lieu de l'accident ne sont pas non plus enregistrées dans le système EDA (enregistrement de données d'accident). Des sujets tiers tels que des autorités judiciaires peuvent cependant, à l'aide de certaines ressources, mettre des contenus EDR- en connexion avec d'autres sources de données et ainsi pouvoir identifier, lors de l'analyse des causes de l'accident, certaines victimes.

Pour la lecture des données EDA, il faut un équipement particulier avec une autorisation d'accès spéciale, un branchement de diagnostic prescrit par la loi (« On-Board-Diagnostics ») et il faut que le contact soit allumé.

La société ŠKODA AUTO ne lira, ou ne traitera à d'autres fins, aucune des données de l'accident enregistrées dans le système EDA sans l'autorisation du propriétaire du véhicule. Les exceptions sont définies dans les accords contractuels ou sont soumises aux réglementations obligatoires généralement en vigueur.

La société ŠKODA AUTO est, en raison des dispositions légales, tenue de contrôler la qualité et la sécurité de ses propres produits ; c'est pour cela que l'on est autorisé à utiliser des données du système EDA que pour le contrôle du produit sur le marché, pour la recherche et le développement et pour l'amélioration de la qualité des systèmes de sécurité du véhicule. À des fins de recherche et de développement, la société ŠKODA AUTO met également des données à la disposition de tiers. Ceci se déroule de façon tout à fait anonyme, c'est-à-dire sans connexion avec un véhicule précis, avec le conducteur ou autres utilisateurs autorisés à manœuvrer le véhicule.

Informations sur les équipements radio du véhicule

Votre véhicule dispose de différents équipements radio.

Les fabricants de ces équipements radio déclarent que ces équipements sont conformes aux exigences de la **directive 2014/53/UE** et du **Règlement technique relatif aux équipements radio approuvé par la décision du Conseil des ministres de l'Ukraine du 25 mai 2017 n° 355**.



Pour afficher les informations relatives à la **Directive 2014/53/UE**, à l'harmonisation des législations des

États membres relatives à la commercialisation des équipements radio, au **Règlement technique relatif aux équipements radioélectriques approuvé par décision du Conseil des ministres de l'Ukraine du 25 mai 2017 n° 355** ainsi qu'à la **déclaration de conformité**, procéder comme suit.

1. Scannez le code QR ou saisissez l'adresse suivante dans le navigateur.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
2. Cliquer sur « Choose your manual ».
3. Sélectionnez le mode souhaité - un menu avec les notices s'affiche.
4. Sélectionnez la période de construction et la langue.
5. Choisir le fichier « **Informations sur la directive 2014/53/UE** » ou « **Informations sur le Règlement technique relatif aux équipements radio n° 355** » au format pdf.

Droits découlant d'une mauvaise exécution, garanties ŠKODA

Droits découlant d'une mauvaise exécution

Votre concessionnaire ŠKODA se porte garant, en tant que vendeur, des défauts matériels relatifs à votre véhicule neuf ŠKODA, aux pièces et aux accessoires d'origine ŠKODA conformément aux prescriptions légales et au contrat de vente.

L'acheteur a le droit de faire valoir ses droits découlant d'une mauvaise exécution auprès du partenaire ŠKODA compétent à partir de la date de remise du véhicule. La date de remise du véhicule ainsi que le numéro d'identification du véhicule (VIN) sont dûment documentés dans le chapitre « Documentation pour la remise du véhicule » de ce manuel d'utilisation.

Garantie ŠKODA pour les véhicules neufs

La société ŠKODA AUTO vous garantit, outre les droits qui vous sont conférés en vertu d'une mauvaise exécution, la garantie ŠKODA pour les véhicules neufs (ci-après dénommée « Garantie ŠKODA »), selon les conditions décrites dans le texte suivant.

Dans le cadre de la garantie ŠKODA, la société ŠKODA AUTO assure les services suivants :

- réparation gratuite de dommages en raison d'un vice que subit votre véhicule dans les deux ans suivant le début de la garantie ŠKODA ;
- réparation gratuite de dommages en raison d'un défaut de peinture que subit votre véhicule dans les trois ans suivant le début de la garantie ŠKODA ;
- réparation gratuite de la corrosion que subit la carrosserie de votre véhicule dans les douze années suivant le début de la garantie. La garantie ŠKODA pour la corrosion de la carrosserie ne comprend

que celle subie par la tôle de la carrosserie depuis l'intérieur vers l'extérieur.

- ▶ Réparation gratuite de la batterie haute tension si celle-ci est intégrée au véhicule et si les dommages sont subis dans les 8 ans ou avant d'atteindre un kilométrage de 160 000 km / 100 000 miles (selon la première éventualité) après l'entrée en vigueur de la garantie ŠKODA. La réduction de la capacité de la batterie haute tension au fil du temps est une caractéristique naturelle de la technologie et ne représente pas un défaut au sens prévu par la garantie ŠKODA, à condition que cette valeur ne descende pas en dessous des 70 % de la capacité totale utile avant la fin des 8 ans ou avant que le kilométrage de 160 000 km / 100 000 km ne soit atteint (selon la première éventualité) après l'entrée en vigueur de la garantie ŠKODA.

Le début de la garantie ŠKODA est le jour où le véhicule neuf est transmis par un partenaire ŠKODA du premier acheteur qui n'est pas un partenaire ŠKODA, à des fins d'utilisation ¹⁾.

Le partenaire ŠKODA entre cette date dans les systèmes correspondants du fabricant. Le partenaire ŠKODA vous informera de cette date sur demande.

La réparation du véhicule dans le cadre de la garantie ŠKODA peut être faite par remplacement ou réparation des pièces défectueuses. Le partenaire service ŠKODA décide du type de réparation du véhicule. La réparation du véhicule est effectuée conformément aux possibilités du partenaire service ŠKODA dans un délai raisonnable. Les pièces remplacées deviennent la propriété du partenaire service ŠKODA.

Dans les revendications de la garantie ŠKODA relatifs aux dommages à la batterie haute tension, si celle-ci est installée dans le véhicule, la batterie haute tension est remise dans un état correspondant à l'âge et au kilométrage du véhicule, la capacité de la batterie haute tension après remise en état devant correspondre à au moins 70 % de la capacité totale utile.

Il n'existe aucun droit dépassant le cadre initial issu de cette garantie ŠKODA. Il n'existe en particulier aucun droit à une livraison de remplacement, aucun droit de retrait, aucun droit à la mise à disposition d'un véhicule de remplacement pour la durée de la réparation des vices et à des dommages et intérêts.

Vous pouvez faire valoir vos droits à la garantie ŠKODA chez un partenaire service ŠKODA quelconque.

Aucun droit n'est accordé en vertu de la garantie ŠKODA si le véhicule est endommagé dans un lien de causalité avec l'une des circonstances suivantes.

- ▶ Les travaux d'entretien n'ont pas été réalisés dans les délais et de manière professionnelle selon les spécifications de l'entreprise ŠKODA AUTO ou bien leur exécution ne peut être prouvée par le client lors de la réclamation en vertu de la garantie ŠKODA.
- ▶ Le dommage implique des pièces qui sont soumises à l'usure naturelle, comme les pneus, les bougies d'allumage, les balais d'essuie-glace, les plaquettes de frein et les disques de frein, l'embrayage, les ampoules, les anneaux de synchronisation, les batteries, entre autres.
- ▶ Installation, raccordement de pièces ou d'accessoires, exécution d'autres réglages ou modifications techniques apportés au véhicule non approuvés par ŠKODA AUTO (p. ex. tuning).
- ▶ utilisation non autorisée, manipulation inadaptée (par ex. utilisation lors de courses automobiles ou surcharge), entretien et maintenance inadaptés ou modifications non autorisées de votre véhicule.
- ▶ Non-respect des instructions de la notice d'utilisation ou d'autres instructions fournies par le fabricant, y compris le non-respect des spécifications concernant le processus de recharge de la batterie haute tension, si celle-ci est installée dans le véhicule.
- ▶ Utilisation du véhicule en tant que source fixe d'énergie électrique.
- ▶ influence extérieure ou autres influences (par ex. accident, grêle, inondation, etc.).
- ▶ non-présentation immédiate du dommage à un atelier spécialisé ou non-suppression appropriée de ce dommage.

Il incombe au client de prouver le lien de causalité.

La présente garantie ŠKODA ne limite pas les droits légaux de l'acheteur issus d'une mauvaise exécution envers le vendeur du véhicule et les éventuels droits issus des lois relatives à la responsabilité des fabricants.

Garantie de mobilité ŠKODA

La garantie de mobilité procure un sentiment d'assurance pour les voyages dans votre véhicule.

Si votre véhicule devait être immobilisé lors d'un déplacement suite à un dysfonctionnement inattendu, des services peuvent être réalisés pour vous dans le cadre de la garantie de mobilité afin d'assurer vos voyages ; ils comprennent notamment : dépannage sur place et remorquage jusqu'au partenaire service

¹⁾ Compte tenu des exigences des dispositions légales contraignantes locales, il est possible que la date de la première immatriculation soit indiquée à la place de la date de remise du véhicule.

ŠKODA, aide technique par téléphone ou mise en service sur place.

Si la réparation de votre véhicule n'était pas effectuée le jour même, le partenaire service ŠKODA peut également, en cas de besoin, fournir d'autres services ultérieurs tels qu'un transport de substitution (bus, train etc.), la mise à disposition d'un véhicule de remplacement, etc.

Certaines revendications pour une prestation gratuite de la garantie de mobilité ŠKODA existent uniquement si votre véhicule est laissé dans un lien de causalité avec un défaut devant être corrigé en vertu de la garantie ŠKODA.

Renseignez-vous auprès de votre partenaire ŠKODA pour en savoir plus sur les conditions pour bénéficier de la garantie de mobilité pour votre véhicule. Il vous communiquera également les conditions générales détaillées de la garantie de mobilité relatives à votre véhicule. Si aucune garantie de mobilité ne s'applique à votre véhicule, il vous informera des possibilités de conclusion ultérieure.

Extension de garantie optionnelle ŠKODA

Si vous avez conclu une extension de la garantie ŠKODA lors de l'achat de votre véhicule neuf, l'entreprise ŠKODA AUTO vous offre une réparation gratuite de dommages au véhicule pendant la période de garantie survenus suite à un défaut sur le véhicule.

L'extension de garantie ŠKODA concernant votre véhicule est valable pour la période convenue ou jusqu'à ce que la limite de kilométrage convenue soit atteinte, selon la première éventualité.

Pour l'évaluation des revendications de l'extension de garantie ŠKODA, les conditions décrites ci-dessus de la garantie ŠKODA s'appliquent dans une mesure raisonnable.

La réparation du véhicule dans le cadre de l'extension de garantie ŠKODA peut être faite exclusivement par remplacement ou réparation des pièces défectueuses. Le partenaire de service ŠKODA décide du type de réparation du véhicule. La réparation du véhicule est effectuée conformément aux possibilités du partenaire service ŠKODA dans un délai raisonnable.

Il n'existe aucun droit dépassant le cadre initial issu de l'extension de garantie ŠKODA. Il n'existe en particulier aucun droit à une livraison de remplacement, aucun droit de retrait, aucun droit à la mise à disposition d'un véhicule de remplacement pour la durée de la réparation des vices et à des dommages et intérêts.

La garantie peinture décrite, la garantie antirouille ainsi que la garantie de la batterie haute tension ne sont pas affectées par l'extension de garantie ŠKODA.

L'extension de la garantie ŠKODA ne concerne pas les revêtements extérieurs et intérieurs.

Vous pourrez obtenir des informations et les conditions détaillées de l'extension de la garantie ŠKODA auprès de votre concessionnaire ŠKODA.

[1] La garantie de mobilité ŠKODA et l'extension de garantie ŠKODA sont uniquement disponibles dans certains pays.

Index

A

ABS	55,56
Accident de la route	
enregistreur de données	87
Adaptations du véhicule	
recommandations	82
Aide au démarrage	68
Aide au stationnement	58
Airbag	29
déclenchement	29
défaut	30
Désactiver l'airbag frontal du passager avant	30
désactiver les airbags	29
emplacement de montage	29
sécurité	14
Allume-cigare	80
Allumer automatiquement les feux de croisement	31
Ampoules	33
clignotant avant - remplacer	34
feux antibrouillard - remplacer	34
feux arrière - remplacer	35
feux de croisement - remplacer	33
feux de route - remplacer	33
Antibrouillard arrière	32
Antidémarrage	51
Antivol de direction	51
Application ŠKODA Move&Fun	50
Appui-tête	22
Arrêts	69
ASR	55,56
Assistant de démarrage en côte	55
Assistant de maintien de voie	
voir Lane Assist	56
Autoradio - Infodivertissement Swing	42,43
Avertissement si dépassement de la vitesse	41

B

Batterie	
voir batterie du véhicule	67
Batterie de la voiture	67
Batterie du véhicule	
charger	67
contrôler l'état	67
débrancher et brancher	67
protection contre la décharge	67
sécurité	12
Batterie haute tension	59
processus de recharge	61
Boîte de vitesses automatique	51,52

C

Câble de recharge	63
--------------------------	----

Câble de remorquage	53
Câbles de démarrage	68
Capot	65
Capot de coffre à bagages	
fonctionnement manuel	21
Capot du coffre à bagages	
verrouillage automatique	21
Caractéristiques techniques	86
Ceintures de sécurité	25
affichage de l'état	25
boucler et déboucler	25
ceinture bloquée	25
enrouleur automatique	25
position correcte	14
tendeur de ceinture	25
Cendrier	80
Chaîne antidérapantes	72,73
Chargement	
faible niveau de charge	63
Résolution des problèmes	63
Chauffage des sièges	23
Chauffage des vitres	20,21
Clés	18
Clignotants	31
Clignotement confort	31
Climatisation	
voir Climatronic	38
Climatisation à l'arrêt	38,39
Climatronic	38
Coffre	21,78
Crochet	78
Éléments de fixation	78
plancher de chargement variable	78
tablette rigide	78
transporter des objets en toute sécurité	15
Coffre à bagages	
filets de fixation	78
voir capot de coffre à bagages	21
Combiné d'instrument	
analogique	39
Combiné d'instruments	
Visuel du combiné d'instruments	40
Combiné d'instruments analogique	39,40
COMING HOME	33
Commutateur des feux	31
Compartment moteur	9
Batterie de la voiture	67
capot	65
liquide lave-glace	37
sécurité	12
Compartiments	79
Conduite économique	53
Conduite sûre	15
Conseils pour une conduite économique	53
Console centrale	8
Contrôle parental	19

Contrôler le véhicule avant la conduite	13
Coupure du moteur	51
Crochet	
à l'intérieur	79
dans le coffre	78

D

Définir les valeurs de pression des pneus	76
Démarrage du moteur	
utiliser un câble de démarrage	68
Démarrer le moteur	51
Désactivation de l'airbag frontal du passager avant	30
Déverrouiller	18,19
dimensions du véhicule	87
Direction assistée	23
Données de conduite	40,41
Avertissement si dépassement de la vitesse	41
Données techniques	
dimensions	87
Droits découlant d'une mauvaise exécution	
voir la garantie	88

E

e-Max	40
eBKV	55
Éclairage	31,32
Changer les ampoules	33
clignotant	31
conduire dans le sens inverse de la circulation	32
Éclairage ambiant	36
extérieur	31
feux antibrouillard	32
feux de position	32
feux de stationnement	32
fonction CORNER	31
intérieur	36
réglage de la portée des phares	32
résolution des problèmes	32
signal de détresse	32
voyant de contrôle	32
Éclairage d'ambiance	36
Éclairage d'ambiance	36
Éclairage intérieur	36
Éclairage ambiant	36
ECO	
voir le mode de conduite du véhicule	53
ECO +	
voir le mode de conduite du véhicule	53
EDS	55
Électrolyte	67
Enregistreur de données d'accident	87
Entretien	
afficher la date	82
attestation	82
périodicité	82
réinitialiser les données	82
Équipement de secours	

cric	77
outillage de bord	77

Équipement pratique

compartiment à lunettes	79
compartiments de rangement	79
étui à tickets	79
miroir de courtoisie	79
patère	79
prise 12 volts	79,81

Équipements de secours

	77
--	----

Équipements pratiques

allume-cigare	80
cendrier	80
porte-gobelet	79
Support multimédia	80

ESC

	55,56
--	-------

Essuie-glace et lave-glace

ajouter du liquide lave-glace	37
essuie-glace automatique de la lunette arrière	37
Niveau d'eau du pare-brise trop bas	37
Rabattre les bras d'essuie-glace	37
remplacer un balai d'essuie-glace	37

État du véhicule

	41
--	----

Explications

	5
--	---

F

Fenêtre	20
Chauffage	20
fonctionnement mécanique	20

Feu clignotant

voir clignotant	31
-----------------	----

Feu de croisement

	31
--	----

Feux antibrouillard

	32
--	----

Feux de détresse

	32
--	----

Feux de jour

	31
--	----

Feux de position

voir feux de stationnement	32
----------------------------	----

Feux de route

	31
--	----

Feux de stationnement

	32
--	----

Fichiers médias pris en charge

voir la version électronique de la notice d'utilisation	4
---	---

Filets

	78
--	----

Fonctionnement automatique du Climatronic

	38
--	----

Frein à main

	55
--	----

Frein de stationnement

	55
--	----

Freinage

	54
--	----

Freins

frein à main	55
--------------	----

Fusibles

dans le compartiment moteur	70
dans le tableau de bord	70
sous le tableau de bord	69

G**Galerie de toit**

charge sur le toit	82
conduite sûre	15

fixer le support	82	voir la version électronique de la notice d'utilisation	4
Garantie	88	Longueur du véhicule	87
droits découlant d'une mauvaise exécution	88	M	
extension de garantie optionnelle	90	Médias	
garantie de mobilité	89	voir la version électronique de la notice d'utilisation	4
garantie pour les véhicules neufs	88	Miroir	
Gilet		voir rétroviseur extérieur	24
voir gilet réfléchissant	77	voir rétroviseur intérieur	23
H		Mode de conduite	
Hauteur du véhicule	87	voir le mode de conduite du véhicule	53
HHC		Mode de conduite du véhicule	53
voir Assistant de démarrage en côte	55	Modes de la boîte de vitesses automatique	51
I		MSR	55
i-Size	27	Multimédia - Infodivertissement Swing	44,45
Indicateur de contrôle de la pression des pneus	76	N	
Infodivertissement Swing		Nettoyage du véhicule	
vue d'ensemble	42	extérieur	84,85
Interrupteur à clé pour airbag avant du passager avant		habitacle	83,84
Défaut de l'interrupteur à clé	30	veuillez noter	83
Interrupteur à clé pour la désactivation de l'airbag	30	Numéro d'identification du véhicule (VIN)	86
ISOFIX	28	Numéro du moteur	86
œilletons de fixation	28	O	
utilisation de sièges enfants	27	Œillet de remorquage	53
K		Outil	77
Kick-down	52	P	
Kit de dépannage	74,75	Pare-soleil	20
L		Performance de conduite	40
Lane Assist	56,57	Phare antibrouillard	32
Largeur du véhicule	87	Phares	
LEAVING HOME	33	réglage de la portée	32
Lève-vitre électrique		Pilote de stationnement	
résolution des problèmes	20	voir l'assistant d'aide au stationnement	58
Lève-vitres électriques	20	Plancher de chargement variable du coffre	78
Levier		Plaque du constructeur	86
clignotant	31	Plaquettes de frein	55
essuie-glace et lave-glace	36	Pneus	71,72
feux de route	31	Indicateur de contrôle de la pression des pneus	76
Limitation de vitesse	41	pression	76
Liquide de frein	54	Pneus d'hiver	72
sécurité	12	Pneus toutes saisons	72
Liquide de refroidissement		Poids	86
contrôler	66	Point de masse	68
remplir	66	Porte	
sécurité	12	ouvrir / fermer	19
spécification	66	Porte-boissons	79
Liquide lave-glace de pare-brise		Portée d'éclairage	32
comment remplir l'eau de lavage	37	Position d'entretien des balais d'essuie-glace	37
Niveau trop bas	37	Poubelle	80
Liste des stations radio		Prises	
		prise 12 volts	81
		Prises de courant	

sécurité	13
Processus de chargement	60
Profils de conduite	
voir le mode de conduite du véhicule	53
Puissance d'entraînement	40

R

Raclette	7
Radio	
voir la version électronique de la notice d'utilisation	4
Récupération de l'énergie au freinage	52
Recyclage de l'air ambiant	38
Régulateur de vitesse	56
Remorquer le véhicule	53
Remplir	
liquide de refroidissement	66
liquide lave-glace	37
Responsabilité vices cachés	
voir la garantie	88
Rétroviseur extérieur	24
Rétroviseur intérieur	23
Roues	71
capuchons des boulons	77
chaînes à neige	72
changement	73
enjoleur intégral	77
Indicateur de contrôle de la pression des pneus	76
Modification de la pression	72
Panne	72
pression des pneus	76

S

Sécurité	
adaptations du véhicule	11
airbag	14
avant de conduire	11
batterie du véhicule	12
capteurs et caméras	11
compartiment moteur	12
conditions météorologiques	16
conduite sûre	15
fluides de fonctionnement	12
franchissement d'une nappe d'eau	15
galerie de toit	15
plaquettes de frein neuves	11
pneus neufs	11
position assise correcte	13
position de la ceinture	14
prises de courant	13
que faire après un accident	16
que faire en cas d'incendie	16
quitter le véhicule	16
siège enfant	14
stationnement	16
système haute tension	13
systèmes d'assistance	15
transport d'enfants	14

transporter des objets	15
transporter un chargement	15
voyants de contrôle	15

Services en ligne ŠKODA Connect -

Infodivertissement Swing	49,50
---------------------------------	-------

Siège conducteur	8
-------------------------	---

Siège enfant	
---------------------	--

catégorie	26
dans le siège du passager avant	26
fixation	28
Fixation avec une ceinture	28
i-Size	27
ISOFIX	27,28
sécuriser correctement les enfants	14
sièges enfants recommandés	27
TOP TETHER	28

Siège passager avant	8
-----------------------------	---

Siège pour enfant	
--------------------------	--

Cpmsogmes de sécurité	25
Siège pour enfant	25

Siège pour enfants	25
---------------------------	----

Sièges	22
---------------	----

Chauffage	23
ISOFIX	28
rabattre vers l'avant	22
s'asseoir en toute sécurité	13
TOP TETHER	28

Sièges arrière	
-----------------------	--

rabattre vers l'avant	22
-----------------------	----

Sources de média prises en charge	
--	--

voir la version électronique de la notice d'utilisation	4
---	---

Stationnement

Assistant d'aide au stationnement	58
stationner le véhicule en toute sécurité	16

Support d'appareil multimédia	80
--------------------------------------	----

Support de téléphone	79,81
-----------------------------	-------

Système de lave-glace	
------------------------------	--

voir essuie-glace et lave-glace	36
---------------------------------	----

Système haute tension	59
------------------------------	----

Systèmes d'assistance	
------------------------------	--

aide à la conduite	55
Assistant de manœuvres de stationnement	58
sécurité	15

Systèmes d'assistance de manœuvres de stationnement	58
--	----

T

Tablette du coffre à bagages	78
-------------------------------------	----

Téléphone - Infodivertissement Swing	47,48
---	-------

TOP TETHER	28
-------------------	----

œilletons de fixation	28
-----------------------	----

Touche de verrouillage centralisé	18
--	----

Transport	
------------------	--

transporter des objets en toute sécurité	15
--	----

Transporter	
--------------------	--

galerie de toit	82
-----------------	----

Travaux de maintenance	82
-------------------------------	----

Triangle de présignalisation	77
Trousse de premiers secours	77

U

Urgence

utiliser un câble de démarrage	68
--------------------------------	----

USB	79
------------	----

V

verrouillage	18,19
---------------------	-------

Verrouillage central	18
-----------------------------	----

Verrouillage centralisé	18,19
--------------------------------	-------

Verrouillage de la colonne de direction	23
--	----

Veste réfléchissante	77
-----------------------------	----

Vides-poches	79
---------------------	----

VIN

voir le numéro d'identification du véhicule	86
---	----

Visuel du combiné d'instruments	40
--	----

Vitres embuées	38
-----------------------	----

Volant	23
---------------	----

tenue correcte	14
----------------	----

Voyants de contrôle

avant-propos	9
--------------	---

vue d'ensemble	9
----------------	---

Vue d'ensemble de l'infodivertissement Swing	42
---	----

Z

Zone arrière du véhicule	7
---------------------------------	---

Zone avant du véhicule	6
-------------------------------	---

Zone de réserve	39
------------------------	----