

Votre notice d'utilisation

 Version numérique sur Internet

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>



ŠKODA ENYAQ iV 11.2020
Francouzština/French
V1,R2,RoW,fr_FR



5LA012740AA

ŠKODA ENYAQ iV 11.2020 Francouzština/French

NOTICE D'UTILISATION

ŠKODA ENYAQ iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





5LA012740AA

Toute reproduction, polycopie, traduction ou autre utilisation, même partielle, est strictement interdite sans l'autorisation écrite de ŠKODA AUTO a.s..

Tous droits prévus par la législation sur les droits d'auteur expressément réservés à ŠKODA AUTO a.s..

Sous réserve de modifications.

Publication par : ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2020

Documentation pour la remise du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Date de la remise du véhicule ____ / ____ / _____

Partenaire ŠKODA

Cachet et signature de l'acheteur

Je confirme que le véhicule m'a été remis en bon état et m'être familiarisé avec sa manipulation correcte ainsi qu'avec les conditions de garantie.

Signature du client

Extension de garantie

Le véhicule dispose-t-il de l'extension de garantie ?

- OUI
- NON

Limitation de l'extension de garantie ŠKODA ^{a)}

Années : _____

ou

km : _____

ou

Milles : _____

^{a)} Selon la situation qui se présente en premier.



5LA012740AA

2 Détenteur du véhicule

Détenteur du véhicule

1. Détenteur du véhicule

Ce véhicule au numéro d'immatriculation

appartient à : (Titre, nom / société)

Adresse :

Téléphone :

Partenaire ŠKODA :

Conseiller en entretien :

Téléphone :

2. Détenteur du véhicule

Ce véhicule au numéro d'immatriculation

appartient à : (Titre, nom / société)

Adresse :

Téléphone :

Partenaire ŠKODA :

Conseiller en entretien :

Téléphone :

Sommaire

- 1 **Documentation pour la remise du véhicule**
- 1 **Extension de garantie**
- 2 **Détendeur du véhicule**
- 9 **À propos de la notice d'utilisation**
- 10 **À propos de la notice d'utilisation**
- 11 **Explications**
- 12 **Instructions numériques dans l'infodivertissement du véhicule**
- 12 Guide de démarrage rapide de l'application
- 13 **Aperçus du véhicule**
- 13 Zone avant du véhicule
- 14 Zone arrière du véhicule
- 15 Siège conducteur
- 16 Console centrale et siège passager avant
- 17 Espace sous le capot avant
- 17 **Voyants de contrôle**
- 17 Mode de fonctionnement
- 17 Vue d'ensemble des voyants de contrôle
- 22 **Correct et sûr**
- 22 Remarques préliminaires pour une utilisation correcte
- 22 Nouveau véhicule ou nouvelles pièces
- 22 Contrôles réguliers
- 23 Réglages inadaptes du véhicule
- 23 Maintenir les capteurs et les caméras en bon état de marche
- 23 Espace sous le capot avant
- 24 Manipulation des fluides de fonctionnement
- 24 Batterie de véhicule 12 volts
- 25 Remarques sur le système haute tension
- 25 Utiliser des prises de courant dans le véhicule
- 25 Avant la conduite
- 26 S'asseoir en toute sécurité
- 27 Position correcte de la ceinture
- 27 Tenue correcte du volant
- 27 Sécuriser correctement les enfants
- 28 Transporter des objets en toute sécurité
- 29 Conduite sûre
- 30 Arrêter le véhicule en toute sécurité
- 30 Quitter le véhicule
- 30 Conditions météorologiques variables
- 31 Appel d'urgence
- 32 Après un accident
- 34 **Clés, serrures et système d'alarme**
- 34 Clés
- 36 Verrouillage centralisé
- 38 Verrouillage sans clé (KESSY)
- 40 Système d'alarme
- 42 **Portes, fenêtres et coffre**
- 42 Portes
- 42 Protection pour les enfants aux portes arrières
- 43 Fenêtre - à commande électrique
- 45 Toit ouvrant coulissant/relevable
- 47 Store pare-soleil - à commande électrique
- 47 Pare-soleil pour les vitres arrière

- 48 Pare-soleil
- 48 Coffre - à commande manuelle
- 49 Coffre - à commande électrique
- 51 Manipuler le capot électrique du coffre à bagages sans contact
- 52 Déverrouillage du coffre
- 53 Sièges, volant et miroir**
- 53 Siège avant - à commande manuelle
- 53 Siège avant - à commande électrique
- 54 Fonction de mémoire du siège
- 55 Fonction massage du siège
- 55 Sièges arrière
- 56 Rabattre les sièges arrière vers l'avant depuis le coffre à bagages
- 57 Position de rangement des ceintures de sécurité à l'arrière
- 57 Appui-tête
- 58 Kit sommeil
- 58 Accoudoir avant
- 59 Accoudoir arrière
- 59 Dispositif de chargement
- 60 Volant
- 61 Rétroviseur intérieur
- 62 Rétroviseur extérieur
- 64 Systèmes de retenue et airbags**
- 64 Ceintures de sécurité
- 66 Siège pour enfant
- 68 Éléments de fixation pour sièges enfants
- 72 Airbags
- 74 Commutateur à clé de l'airbag frontal du passager avant
- 75 Éclairage, essuie-glaces et lave-glaces**
- 75 Éclairage extérieur
- 80 Éclairage extérieur COMING HOME, LEAVING HOME
- 80 Assistant de feux de route
- 81 Assistant feux de route Dynamic Light Assist
- 82 Remplacement des ampoules
- 83 Éclairage intérieur
- 84 Éclairage ambiant intérieur
- 86 Essuie-glace et lave-glace
- 90 Chauffage et climatiseur**
- 90 Climatisation automatique Climatronic
- 94 Climatisation à l'arrêt
- 95 Chauffage des vitres
- 95 Chauffage des sièges
- 96 Chauffage du volant
- 97 Système d'informations du conducteur**
- 97 Tableau de bord numérique
- 98 Affichage tête haute avec réalité augmentée
- 99 Données de conduite
- 100 Disponibilité des performances de conduite
- 101 État du véhicule
- 101 Touche SET
- 102 Familiarisation avec l'infodivertissement**
- 102 Vue d'ensemble de l'infodivertissement
- 103 Menu ACCUEIL
- 103 Fonctions favorites
- 104 Menu MENU
- 104 Assistant de configuration
- 104 Système
- 105 Sonnerie
- 106 Commande Infodivertissement**
- 106 Utilisation à l'écran

6 Sommaire

- 107 Clavier
- 108 Centre de commande
- 109 Commande vocale

- 111 Autoradio**
- 111 Radio FM
- 115 Radio DAB
- 118 Webradios et podcasts

- 122 Médias**
- 122 .
- 123 Gérer les fichiers

- 129 Gestion des appareils mobiles**
- 129 Utilisation d'appareils mobiles

- 132 Téléphone**
- 132 Utilisation du téléphone
- 134 Gérer les contacts
- 134 Communication téléphonique
- 135 Appel en conférence
- 136 SMS
- 137 E-mail
- 137 Boîte vocale

- 138 Wi-Fi**
- 138 Utilisation du Wi-Fi

- 141 SmartLink**
- 141 Utilisation de la fonction SmartLink
- 142 Android Auto
- 144 Apple CarPlay
- 145 MirrorLink

- 147 Navigation**
- 147 Carte
- 149 Rechercher une destination
- 151 Destinations prédictives
- 152 Dernières destinations
- 152 Favoris
- 153 Guidage
- 156 Mode démo

- 157 Services en ligne**
- 157 ŠKODA Connect
- 158 Application ŠKODA Connect
- 158 Connexion données
- 159 Enregistrement des utilisateurs et activation des services ŠKODA Connect
- 160 Réglage de la protection des données personnelles

- 162 Démarrage et conduite**
- 162 Mettre le contact
- 163 Boîte automatique
- 163 Mode de conduite du véhicule
- 165 Récupération de l'énergie au freinage
- 166 Conduite économique
- 166 Conduire avec remorque
- 167 Œillet de remorquage et remorquage
- 169 Freinage
- 170 Frein de stationnement électrique
- 172 Fonction de maintien automatique Auto Hold
- 173 Bruit de moteur électronique (e-sound)

- 174 Systèmes d'aide à la conduite**
- 174 Systèmes de freinage et de stabilisation
- 175 Front Assist
- 177 Détection des piétons

- 177 Limiteur de vitesse
- 179 Régulateur de vitesse
- 180 Régulateur automatique d'espacement (ACC)
- 185 Assistant de maintien de voie Lane Assist
- 186 Travel Assist
- 187 Assistant de changement de voie Side Assist
- 189 Détection signalis. routière
- 190 Protection proactive des passagers Crew Protect Assist
- 191 Système de détection de fatigue alerte conducteur
- 192 Assistant pour les situations d'urgence Emergency Assist
- 192 Assistant de récupération automatique Eco Assist
- 193 Systèmes d'assistance de manœuvres de stationnement**
- 193 Assistant d'aide au stationnement Pilote de stationnement
- 195 Caméra de recul
- 197 Affichage de l'environnement Top View
- 199 Assistant de sortie au stationnement
- 200 Avertisseur de sortie
- 202 Système haute tension**
- 202 Système haute tension et batterie haute tension
- 204 Chargement de la batterie haute tension
- 211 Régler le processus de recharge dans l'Infodivertissement
- 212 Câble de recharge
- 214 Câble de chargement universel
- 220 Espace sous le capot avant**
- 220 Capot avant
- 220 Liquide de refroidissement
- 222 Batterie de véhicule 12 V et fusibles**
- 222 Batterie de véhicule 12 volts
- 225 Utiliser un câble de démarrage
- 226 Fusibles
- 227 Fusibles dans le tableau de bord
- 230 Fusibles dans l'espace sous le capot avant
- 232 Roues**
- 232 Pneus et jantes
- 234 Pneus tous saison ou hiver
- 234 Chaîne antidérapantes
- 235 Pneus SEAL
- 235 Changer la roue et lever le véhicule
- 237 Kit de dépannage
- 240 Pression des pneus
- 240 Indicateur de contrôle de la pression des pneus
- 241 Caches des boulons de roue
- 242 Enjoliveur intégral
- 242 Espace de stockage et équipement intérieur**
- 242 Équipement dans le coffre
- 243 Équipements de secours
- 243 Outillage de bord
- 244 Compartiment de rangement pour le gilet réfléchissant
- 244 Éléments de fixation dans le coffre
- 246 Crochets de sac dans le coffre à bagages
- 246 Compartiment de rangement avec les éléments Cargo Cargo-dans le coffre à bagages
- 246 Éléments Cargo dans le coffre à bagages
- 246 Filets de fixation
- 247 Filet de séparation
- 248 Revêtement double
- 248 Tablette enroulable du coffre à bagages
- 249 Plancher de chargement variable du coffre
- 250 Organisateur sous le plancher de chargement variable

8 Sommaire

- 250 Sac du câble de chargement
- 250 Équipement intérieur à l'avant
- 251 Équipement intérieur arrière
- 252 Sac de rangement pour téléphone
- 253 Porte-tickets de stationnement
- 253 Porte-bouteilles dans le compartiment de rangement de la portière avant
- 254 Porte-bouteilles dans le compartiment de rangement de la portière arrière
- 254 Ports USB
- 255 Crochet sur le pilier central de la carrosserie
- 256 Porte-crayons
- 256 Rangement pour cartes, pièces de monnaie et cartes SD
- 257 Rangement pour carte dans le compartiment de rangement côté conducteur
- 257 Compartiment pour parapluie
- 257 Phone box
- 258 Porte-boissons
- 259 Porte-boissons Easy Open
- 259 Cendrier
- 260 Table rabattable
- 261 Plafond
- 261 Compartiment de rangement pour la tablette
- 261 Prise 12 volts
- 261 Prise 230 volts
- 262 Prise de 230 volts et port USB

- 263 Galerie de toit et dispositif d'attelage**
- 263 Galerie de toit
- 263 Remorque inclinable

- 267 Entretien et nettoyage**
- 267 Entretien

- 268 Travaux de maintenance, ajustements et modifications techniques
- 269 Habitacle
- 270 Extérieur
- 274 Raclette

- 274 Données techniques et règlements**
- 274 Spécifications des données techniques
- 275 Caractéristiques du véhicule
- 275 Poids maximum autorisé
- 276 Poids en charge
- 276 Dimensions du véhicule
- 276 Spécifications moteur
- 277 Enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder)
- 278 Données personnelles
- 278 Informations sur les équipements radio du véhicule
- 279 Droits découlant d'une mauvaise exécution, garanties ŠKODA

- 283 Index**

À propos de la notice d'utilisation

Généralités

Cette notice d'utilisation concerne toutes les **variantes de carrosseries** du véhicule de même que toutes les **variantes de modèle** afférentes et les **niveaux d'équipement**.

Toutes les **variantes d'équipement possibles** sont décrites ici mais ne sont pas signalées expressément comme équipement en option, variantes de modèle ou équipement spécifique d'un marché. Tous les composants d'un équipement décrits dans cette notice d'utilisation **ne sont donc pas forcément** équipés sur votre véhicule.

Les **images** de cette notice d'utilisation ne servent que d'illustration et doivent être considérées comme des informations générales. Les images peuvent différer de votre véhicule.

ŠKODA AUTO travaille en permanence au perfectionnement de tous les types de modèles. C'est pourquoi des modifications du contenu de la livraison sur la forme, l'équipement et la technique sont possibles à tout moment. Les données du tableau correspondent à l'état des connaissances au moment de la publication.

Par conséquent, il n'est pas possible de se prévaloir juridiquement des indications, figures et informations techniques figurant dans la présente notice d'utilisation.

Version numérique de la notice d'utilisation

Dans le respect de l'environnement, la notice d'utilisation imprimée comporte uniquement les principales informations concernant l'utilisation et la maintenance du véhicule.

La version numérique de la notice d'utilisation contient l'ensemble des informations concernant l'utilisation du véhicule.

La version numérique est disponible aux endroits suivants :

- ▶ Sur les pages Internet ŠKODA
- ▶ Dans l'application mobile MyŠKODA

 <http://go.skoda.eu/owners-manuals>



À propos de la notice d'utilisation

Généralités

Cette notice d'utilisation concerne toutes les **variantes de carrosseries** du véhicule de même que toutes les **variantes de modèle** afférentes et les **niveaux d'équipement**.

Toutes les **variantes d'équipement possibles** sont décrites ici mais ne sont pas signalées expressément comme équipement en option, variantes de modèle ou équipement spécifique d'un marché. Tous les composants d'un équipement décrits dans cette notice d'utilisation **ne sont donc pas forcément** équipés sur votre véhicule.

Les **images** de cette notice d'utilisation ne servent que d'illustration et doivent être considérées comme des informations générales. Les images peuvent différer de votre véhicule.

ŠKODA AUTO travaille en permanence au perfectionnement de tous les types de modèles. C'est pourquoi des modifications du contenu de la livraison sur la forme, l'équipement et la technique sont possibles à tout moment. Les données du tableau correspondent à l'état des connaissances au moment de la publication.

Par conséquent, il n'est pas possible de se prévaloir juridiquement des indications, figures et informations techniques figurant dans la présente notice d'utilisation.

Version numérique de la notice d'utilisation

Dans le respect de l'environnement, la notice d'utilisation imprimée comporte uniquement les principales informations concernant l'utilisation et la maintenance du véhicule.

La version numérique de la notice d'utilisation contient l'ensemble des informations concernant l'utilisation du véhicule.

La version numérique est disponible aux endroits suivants :

- ▶ Sur les pages Internet ŠKODA
- ▶ Dans l'application mobile MyŠKODA

 <http://go.skoda.eu/owners-manuals>



Explications

Termes employés

- « **Atelier spécialisé** » - atelier compétent pour effectuer des travaux d'entretien pour les véhicules de la marque ŠKODA. Un atelier spécialisé peut être un partenaire ŠKODA, un service partenaire ŠKODA ou un atelier indépendant.
- « **Partenaire service ŠKODA** » - atelier autorisé contractuellement par la société ŠKODA AUTO ou par son partenaire de distribution autorisé à effectuer des travaux d'entretien pour les véhicules de la marque ŠKODA et à vendre des pièces d'origine ŠKODA.
- « **Partenaire ŠKODA** » - entreprise autorisée contractuellement par la société ŠKODA AUTO ou par son partenaire de distribution autorisé à vendre des véhicules neufs de la marque ŠKODA et, le cas échéant, à effectuer son entretien en utilisant des pièces d'origine ŠKODA et à vendre des pièces d'origine ŠKODA.

Consignes textuelles

- « **Appuyer** » - appui bref (par ex. une touche) moins d'1 sec
- « **Maintenir** » - appui long (par ex. une touche) plus d'1 sec

Indications concernant la direction

Toutes les indications comme « à gauche », « à droite », « devant », « derrière », sont données en se basant sur le sens de déplacement du véhicule.

⚠ DANGER

Les textes portant ce symbole indiquent des situations dangereuses qui, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, entraînent la mort ou des blessures graves.

⚠ MISE EN GARDE

Les textes portant ce symbole indiquent des situations dangereuses qui, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, peuvent entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

Les textes portant ce symbole signalent des situations dangereuses qui, si les consignes de sécurité ne sont pas respectées, peuvent entraîner des blessures légères ou moyennes.

ⓘ AVERTISSEMENT

Les textes portant ce symbole indiquent des situations qui, si les instructions correspondantes ne sont pas respectées, peuvent endommager le véhicule.

ⓘ Les textes avec ce symbole contiennent des informations supplémentaires.

Instructions numériques dans l'infodivertissement du véhicule

Guide de démarrage rapide de l'application

Images interactives

Il y a des points de contacts sur les photos de l'extérieur du véhicule et de l'intérieur du véhicule. Appuyer sur un point de contact affiche un menu avec des sujets ou une image détaillée.

Symboles

Informations sur les symboles pouvant être affichées à l'écran du combiné d'instruments. En appuyant sur l'icône, une description détaillée s'affiche.

Thèmes

Le contenu du guide est organisé par thèmes.



Barre supérieure du sujet affiché

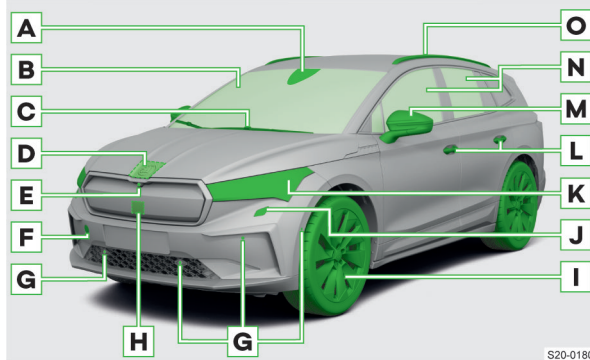
- A** Titre du sujet
- B** Type d'informations affichées/affichage du menu avec des informations
- C** Recherche de texte

À propos des instructions

Sélection de la langue pour les instructions et les mises à jour.

Aperçus du véhicule

Zone avant du véhicule



S20-0180

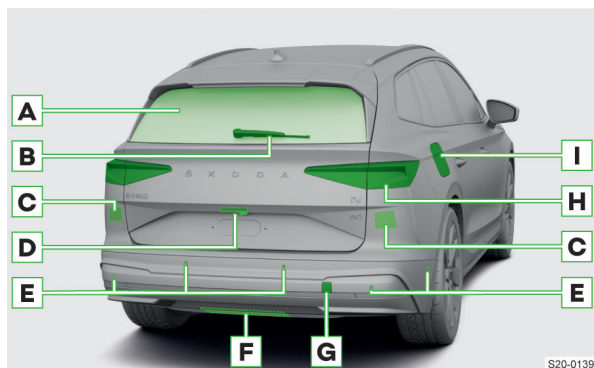
- A** Sous le pare-brise :
- ▶ Caméra pour systèmes d'assistance
 - ▶ Capteur de lumière pour allumage automatique des phares » Page 75
 - ▶ Capteur de pluie pour essuyage automatique » Page 86
 - ▶ Capteurs d'humidité et d'exposition au soleil.
- B** Pare-brise - chauffage » Page 95
- C** Essuie-glace - fonctionnement » Page 86
- D** Levier de déverrouillage du capot avant (sous le capot) » Page 220
- E** Caméra pour systèmes d'assistance
- F** Couvercle pour le support de l'œillet de remorquage » Page 167
- G** Capteurs à ultrasons pour systèmes d'assistance
- H** Capteur radar avant pour les systèmes d'assistance (sous le capot)
- I** Roues :
- ▶ Pneus et jantes » Page 232
 - ▶ Changer la roue et lever le véhicule » Page 235
 - ▶ Kit de dépannage » Page 237
 - ▶ Pression des pneus » Page 240
 - ▶ Indicateur de contrôle de la pression des pneus » Page 240
- J** Lave-phares » Page 86
- K** Phares (en fonction de l'équipement du véhicule) :
- ▶ Utilisation » Page 76
 - ▶ Assistant de feux de route » Page 80
 - ▶ Assistant feux de route Dynamic Light Assist » Page 81
 - ▶ Remplacer l'ampoule » Page 82
- L** Poignées de portières (en fonction de l'équipement du véhicule) :
- ▶ Ouvrir la portière » Page 42
 - ▶ Verrouillage sans clé (KESSY) » Page 38
- M** Rétroviseur extérieur (en fonction de l'équipement du véhicule) :
- ▶ Utilisation » Page 62
 - ▶ Caméra pour systèmes d'assistance
- N** Fenêtres des portes latérales - fonctionnement » Page 43
- O** Barre de toit » Page 263

14 Aperçus du véhicule › Zone arrière du véhicule

Fonctionnalité des capteurs et des caméras

- › Garder propres les capteurs et les caméras pour les systèmes d'assistance » Page 23.

Zone arrière du véhicule



- A** Fenêtre arrière - chauffage » Page 95
- B** Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière - Fonctionnement » Page 86
- C** Capteurs radar pour systèmes d'assistance (dans le pare-chocs)
- D** Poignée du capot du coffre à bagages (en fonction de l'équipement du véhicule).
 - ▶ Capot avec commande manuelle » Page 48
 - ▶ Capot avec commande électrique » Page 49

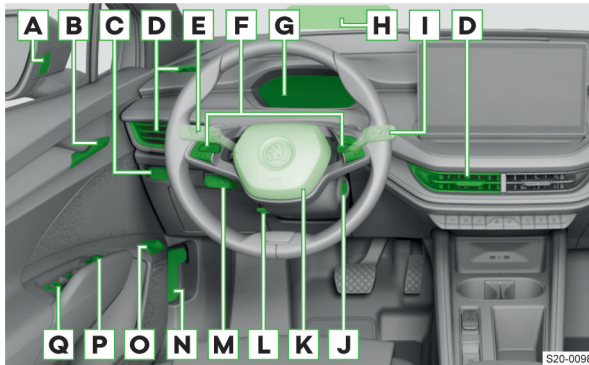
- ▶ Caméra pour systèmes d'assistance

- E** Capteurs à ultrasons pour systèmes d'assistance
- F** Remorque inclinable » Page 263
- G** Couverture pour le support de l'œillet de remorquage » Page 167
- H** Feux arrière - fonctionnement » Page 76
- I** Trappe de recharge de la batterie :
 - ▶ Présentation de la prise de charge » Page 205
 - ▶ Autocollant avec valeurs de pression des pneus » Page 240

Fonctionnalité des capteurs et des caméras

- › Garder propres les capteurs et les caméras pour les systèmes d'assistance » Page 23.

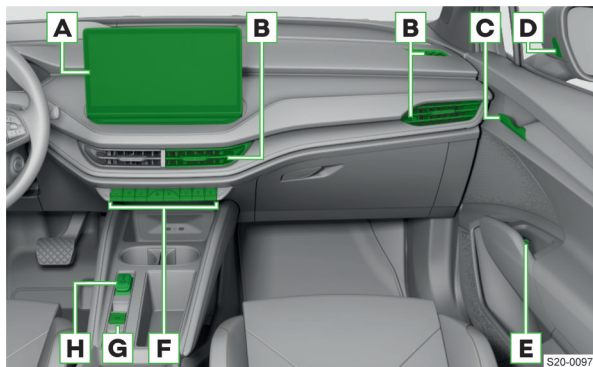
Siège conducteur



- A** Voyant de contrôle de l'assistant de changement de voie Si-de Assist » Page 187
- B** Manette d'ouverture de portière » Page 42
- C** Commutateur des feux » Page 76
- D** Diffuseur d'air
- E** Levier de commande (selon l'équipement du véhicule) :
 - ▶ Clignotants et feux de route » Page 76
 - ▶ Régulateur de vitesse » Page 179
 - ▶ Limiteur de vitesse » Page 178
 - ▶ Assistant de feux de route » Page 81
 - ▶ Assistant feu de route » Page 82
- F** Boutons/Molettes de réglage sur le volant multifonction » Page 60

- G** Tableau de bord numérique » Page 97
- H** Représentation de l'affichage tête haute (sur le pare-brise) » Page 98
- I** Manette de commande :
 - ▶ Essuie-glace et lave-glace » Page 86
- J** Bouton du démarreur » Page 162
- K** Volant avec avertisseur sonore / avec airbag frontal pour le conducteur » Page 72
- L** Levier de sécurité pour le réglage du volant » Page 60
- M** Commande du réglage automatique de la distance » Page 182
- N** Déverrouillage du capot avant » Page 220
- O** Bouton pour le hayon électrique » Page 49
- P** Commande des rétroviseurs extérieurs » Page 62
- Q** Commande fenêtres » Page 43

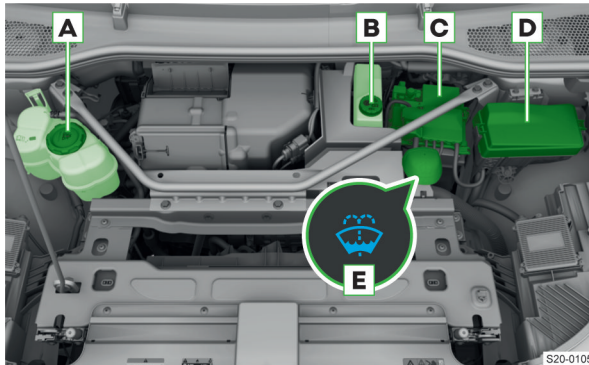
Console centrale et siège passager avant



- A** Infodivertissement 13" » Page 102
- B** Diffuseur d'air
- C** Manette d'ouverture de portière » Page 42
- D** Voyant de contrôle de l'assistant de changement de voie Side Assist » Page 187
- E** Commande de la fenêtre dans la porte passager avant » Page 43
- F** Boutons (selon l'équipement du véhicule) :
 - ▶ Accès rapide aux réglages de certains systèmes du véhicule (selon l'équipement du véhicule) :
 - ▶ Protection volumétrique » Page 41
 - ▶ Indicateur de contrôle de la pression des pneus » Page 240

- ▶ Accès à d'autres paramètres du véhicule
- ▶ Accès à la sélection et au réglage des systèmes d'assistance à la conduite
- ▶ Sélection du mode de conduite » Page 163
- ▶ Menu des systèmes d'assistance au stationnement » Page 193
- ▶ Bouton des feux de détresse » Page 76
- ▶ Verrouillage centralisé » Page 36
- ▶ Affichage de l'écran de commande du climatiseur à l'écran d'Infodivertissement » Page 91
- ▶ Ventilation / dégivrage rapide du pare-brise
- ▶ Chauffage de la lunette arrière » Page 95
- G** Bouton - Frein à main » Page 170
- H** Levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique » Page 163

Espace sous le capot avant



- A** Vase d'expansion du fluide de refroidissement » Page 220
- B** Réservoir de liquide de frein » Page 169
- C** Batterie 12 volts du véhicule » Page 223
- D** Boîte à fusibles » Page 230
- E** Réservoir du lave-glaces » Page 88

Voyants de contrôle

Mode de fonctionnement

⚠ MISE EN GARDE

Ne pas tenir compte de l'allumage des voyants lumineux et des messages associés sur l'écran du combiné d'instruments peut entraîner des accidents, des blessures graves ou des dommages au véhicule.

Les voyants dans le combiné d'instrument indiquent l'état actuel de certaines fonctions ou les anomalies.

L'activation de certains voyants peut être accompagnée de signaux sonores et de message sur l'écran du combiné d'instruments.

Voyants de contrôle supplémentaires

Un voyant supplémentaire peut également s'allumer en même temps que certains voyants sur l'écran :

⚠ - Danger















⚠ - Avertissement














Vue d'ensemble des voyants de contrôle

Lorsque le contact est mis, certains voyants s'allument brièvement pour vérifier le fonctionnement des systèmes du véhicule. Si les systèmes contrôlés sont en ordre, les voyants correspondants s'éteignent quelques secondes après la mise du contact.

Autres informations » Page 17, *Mode de fonctionnement*.

18 Voyants de contrôle › Vue d'ensemble des voyants de contrôle













Symbole	Signification
	Indique un danger avec un autre voyant» Page 17.
	Ceinture de sécurité non attachée à l'avant et à l'arrière» Page 64.
	La batterie 12 volts du véhicule ne charge pas » Page 224.
	Performance de conduite insuffisante » Page 101.
	Niveau de liquide de refroidissement trop bas» Page 221.
	Niveau de liquide de frein trop bas» Page 170.
	Défaut du servofrein électromécanique» Page 175.
	Avec  - défaut du système de freinage et ABS» Page 175.
	Stationnement sur une pente trop inclinée» Page 171.
	Frein de stationnement activé» Page 171.
	Brille - défaut de la direction assistée» Page 61.
	Clignote défaut du verrouillage de la colonne de direction» Page 61.
	Prendre immédiatement le contrôle de la direction» Page 187.













Symbole	Signification
	Erreur du système de propulsion électrique» Page 203.
	brille avec  - Surchauffe du système électrique» Page 203.
	Avertissement en cas de risque de collision» Page 176.
	L'ACC ne ralentit pas suffisamment» Page 181.
	Indique un avertissement avec un autre voyant» Page 17.
	Faible état de charge de la batterie haute tension» Page 209.
	Performance de conduite limitée » Page 100.
	Défaut / état de charge faible de la batterie 12 volts du véhicule » Page 224,» Page 224,» Page 224.
	Niveau du liquide lave-glace trop bas» Page 89.
	Ampoule défectueuse» Page 79.
	Aucune lumière n'est allumée» Page 76.
	Feu antibrouillard arrière allumé» Page 77.













Symbole	Signification
	Défaut du frein de stationnement» Page 171.
	Avec - Erreur de récupération » Page 165.
	Panne du bruit de moteur électronique » Page 173.
	Erreur du système de propulsion électrique» Page 203.
	défaut ABS» Page 175.
	Garnitures de frein usées» Page 170.
	Système de contrôle de la pression des pneus perturbé» Page 241. Changement de la pression des pneus » Page 234,» Page 240.
	Brille - défaut de la direction assistée» Page 61. Clignote - verrouillage de la colonne de direction non débloqué» Page 61. clignotent - Blocage de direction perturbé» Page 61.
	KESSY - aucune clé trouvée» Page 40. KESSY - problème d'allumage du contact » Page 162.







Symbole	Signification
	Suspension adaptative perturbée» Page 164.
EPC	Erreur dans le système de contrôle du moteur» Page 203. Activation de l'airbag frontal du passager avant» Page 75.
ON	Clignote avec OFF - Interrupteur à clé pour la désactivation d'un airbag en panne» Page 75.
OFF	Airbag avant de passager avant» Page 75. Défaut du système d'airbag» Page 74. Défaut du système de protection proactive des occupants» Page 191.
	Brille pendant 4 s puis clignote - airbag ou enrouleur de ceinture avec appareil de diagnostic désactivé» Page 73.
	La boule d'attelage n'est pas verrouillée» Page 265.
	brille - défaut ESC ou ASR» Page 175. Clignote - ESC ou ASR intervient» Page 174.
	Front Assist désactivé» Page 177.
	Front Assist est indisponible» Page 177.

20 Voyants de contrôle › Vue d'ensemble des voyants de contrôle

Symbole	Signification
	ACC indisponible» Page 184.
	Lane Assist intervient» Page 185.
	Clignotant gauche» Page 77,» Page 79.
	Ceinture de sécurité attachée à l'arrière» Page 65.
	Clignotant droit» Page 77,» Page 79.
	Clignotant de remorque» Page 79.
	Boîte de vitesses automatique déverrouillée» Page 163.
AUTO HOLD	Le véhicule est sécurisé par Auto Hold» Page 172.
	La batterie haute tension est chargée» Page 207.
	Lane Assist est activé et prêt à intervenir» Page 185.
	L'ACC règle la vitesse de conduite» Page 181.
	Le régulateur de vitesse règle la vitesse de conduite» Page 179.
	Travel Assist activé» Page 186.

Symbole	Signification
	Travel Assist activé - le régulateur de vitesse est actif» Page 186.
	Travel Assist activé - le guidage dans la voie est actif» Page 186.
	Température extérieure basse» Page 29.
	Feux de route ou avertisseur optique activés» Page 77.
	Assistant feux de route activé - feux de route activés» Page 81.
	Assistant feux de route activé - feux de route activés» Page 82.
AUTO HOLD	La fonction Auto Hold est activée» Page 172.
	Siège arrière non occupé» Page 64.
	Feu de mauvais temps allumé» Page 77.
	Assistant de feux de route activé» Page 81.
	Assistant feux de route activé» Page 82.
	Prendre le contrôle de la direction» Page 186.
	Entretien» Page 267.

Symbole	Signification
 LIM	Défaut du limiteur de vitesse» Page 179.
 LIM	Limiteur de vitesse activé» Page 177.
 ACC	ACC activé» Page 181.
 OFF	ACC désactivé» Page 181. Limiteur de vitesse désactivé» Page 178.
 ACC	L'ACC règle la vitesse de conduite en fonction d'un rond-point approchant » Page 181.
 ACC	L'ACC règle la vitesse de conduite en fonction d'un carrefour approchant » Page 181.
 ACC	L'ACC règle la vitesse de conduite en fonction de la trajectoire » Page 181.
 km/h	L'ACC règle la vitesse de conduite en fonction de la vitesse autorisée» Page 181.
 !	Défaut du régulateur de vitesse» Page 180.
 Régulateur	Régulateur de vitesse activé» Page 179.
 Front Assist	Front Assist a démarré» Page 176.
 Distance	Distance inférieure à la distance de sécurité» Page 176.

Symbole	Signification
 Pause	pause recommandée» Page 191.
 Mode Normal	Mode de conduite Normal» Page 164.
 Mode Eco	Mode de conduite Eco» Page 164.
 Mode Comfort	Mode de conduite Comfort» Page 164.
 MODE	Mode de conduite Individual» Page 164.
 Mode Sport	Mode de conduite Sport» Page 164.

Correct et sûr

Remarques préliminaires pour une utilisation correcte

- ▶ Veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation, puisque l'utilisation conforme à ces instructions est indispensable pour l'emploi correct du véhicule. La notice d'utilisation doit donc toujours se trouver dans le véhicule.
- ▶ Veuillez respecter les dispositions légales générales en vigueur spécifiques au pays lors de l'utilisation du véhicule. Par exemple en ce qui concerne le transport des enfants, la désactivation des airbags, l'utilisation des pneus, la circulation routière, etc.
- ▶ Ne pas dépasser les poids et charges maximaux admissibles.
- ▶ Ne pas dépasser la charge maximale autorisée sur le toit.
- ▶ Utilisez les fluides prescrits.
- ▶ Conduisez sur des routes conformes aux paramètres techniques du véhicule. Les obstacles qui dépassent la garde au sol du véhicule » [Page 276](#) peuvent endommager le véhicule si vous les franchissez.
- ▶ Prendre des précautions lors d'opérations liées à l'utilisation, la maintenance et l'auto-assistance pour éviter des dommages au véhicule ou des blessures. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé si nécessaire.
- ▶ Tous les travaux sur les systèmes de sécurité du véhicule peuvent uniquement être effectués par des ateliers spécialisés. Cela concerne par exemple les travaux sur les ceintures de sécurité ou le système d'airbag.
- ▶ Lors de l'utilisation d'un accessoire, suivez les instructions du mode d'emploi du fabricant de l'accessoire. Cela concerne par

ex. les sièges enfants, les galeries de toit, les compresseurs, etc.

- ▶ Respecter la périodicité des entretiens.

Nouveau véhicule ou nouvelles pièces

Plaquettes de frein neuves

Les plaquettes de frein neuves ne donnent pas le meilleur effet de freinage possible au cours des 200 premiers km, elles doivent d'abord être rodées. Il convient donc de conduire très prudemment.

Pneus neufs

Les nouveaux pneus ne présentent pas la meilleure adhérence possible au cours des 500 premiers kilomètres. Il convient donc de conduire très prudemment.

Contrôles réguliers

Que faut-il considérer avant de conduire ?

Un véhicule présentant des défauts techniques peut augmenter le risque d'accident et de blessure.

Corriger tous les défauts avant de conduire. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé si nécessaire.

Portez une attention particulière aux points suivants :

- ▶ Pneus en bon état ?
- ▶ Profil de pneu suffisant ?
- ▶ Pression des pneus suffisante ?
- ▶ Phares, freins et clignotants fonctionnent ?
- ▶ Pare-brise intact ?

- ▶ Niveau de liquide de frein et de liquide de refroidissement correct ?
- ▶ Buses de sortie d'air ou admission d'air devant le pare-brise non recouvertes ?
- ▶ Essuie-glace et lave-glace ainsi que balais d'essuie-glaces fonctionnels ?
- ▶ Niveau d'eau du lave-glace suffisant ?
- ▶ Balais d'essuie-glaces pas gelés ?
- ▶ Tous les composants du système de ceinture de sécurité en bon état ? Ceintures de sécurité propres et boucles non bouchées ?
- ▶ Spoiler en bon état ?
- ▶ Pièces et composants du véhicule paraissent bien installés ?
- ▶ Pas de taches de fluides de fonctionnement sous le véhicule ?
- ▶ Composants du système haute tension, par ex. le câble haute tension orange, ne sont pas endommagés ?

Réglages inadaptés du véhicule

Des modifications et réparations non conformes peuvent provoquer des dysfonctionnements et affecter les fonctions du véhicule liées à la sécurité.

- ▶ Nous recommandons que les adaptations, réparations et modifications techniques sur le véhicule soient effectuées exclusivement par un atelier spécialisé.

Maintenir les capteurs et les caméras en bon état de marche

Certaines fonctions de votre véhicule sont assistées par des capteurs et des caméras à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule.

Les accessoires montés sur la lunette arrière du véhicule, par ex. des porte-vélos, peuvent entraver le fonctionnement des capteurs et des caméras.

- ▶ Ne pas couvrir ou coller d'autocollants sur les capteurs et les caméras et les garder propres.
- ▶ Si vous pensez qu'un capteur ou une caméra pourrait être endommagée, faites appel à un atelier spécialisé.

Espace sous le capot avant

Avant d'ouvrir le capot avant

Risque de brûlures ! Ne pas ouvrir le capot avant si de la vapeur ou du liquide de refroidissement s'échappe du compartiment moteur.

- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Ouvrir la portière du conducteur.

En cas de travaux dans l'espace sous le capot avant

- ▶ Éloigner les enfants de l'espace sous le capot avant.
- ▶ Suivre les consignes de sécurité listées dans le chapitre concernant le système haute tension » [Page 202, Veuillez noter.](#)
- ▶ Ne pas toucher les câbles électriques. Éviter les courts-circuits dans le système électrique et au niveau de la batterie 12 Vdu véhicule.

24 Correct et sûr › Manipulation des fluides de fonctionnement

- ▶ Ne pas fumer à proximité de l'espace sous le capot avant et éviter de manipuler des foyers ouverts ou des sources d'étincelles.
- ▶ Ne laisser aucun objet dans l'espace sous le capot avant.

Manipulation des fluides de fonctionnement

Différents fluides de fonctionnement pouvant nuire à la santé ou à l'environnement lors de leur émission sont utilisés dans le véhicule. Ceux-ci comprennent par exemple l'électrolyte de la batterie 12 V du véhicule, le liquide de refroidissement et le liquide de frein.

- ▶ Utiliser uniquement les fluides de fonctionnement à l'extérieur ou dans des zones bien ventilées. Si nécessaire, porter un équipement de protection.
- ▶ Ne pas utiliser ou contrôler les fluides de fonctionnement avec le contact allumé.
- ▶ En cas de contact avec les fluides de fonctionnement, rincer les zones touchées à l'eau tiède. Si nécessaire, consulter un médecin.
- ▶ Ranger les chiffons salis par des fluides de fonctionnement dans un endroit bien ventilé jusqu'à leur élimination. Les chiffons couverts de résidus de fluides de fonctionnement peuvent s'enflammer et provoquer un incendie.

Batterie de véhicule 12 volts

Manipulation de la batterie 12 V du véhicule

L'acide de batterie de la batterie du véhicule 12 volts est très caustique. Une manipulation incorrecte de la batterie 12 V du

véhicule peut provoquer une explosion, un incendie, des brûlures chimiques ou un empoisonnement !

- ▶ Toujours porter une protection des yeux et de la peau lors de la manipulation de la batterie 12 V du véhicule.
- ▶ Ne pas incliner la batterie 12 V du véhicule, cela risquerait de faire s'échapper l'électrolyte.
- ▶ En cas de contact cutané avec l'électrolyte, rincer les zones concernées à l'eau pendant quelques minutes. Faites appel à un médecin si nécessaire.
- ▶ Ne pas charger une batterie 12 V du véhicule gelée ou décongelée. Remplacer toute batterie 12 V du véhicule gelée.
- ▶ Ne pas utiliser de batterie 12 V endommagée.
- ▶ Risque de court-circuit ! Ne pas connecter les pôles de la batterie 12 volts du véhicule.

Remarques sur le système haute tension

⚠ DANGER

Une mauvaise manipulation du système haute tension et de la batterie haute tension peut entraîner des brûlures, des blessures ou un choc électrique fatal.

- ▶ Toujours supposer que la batterie haute tension est chargée et que le système haute tension est sous tension. Ceci s'applique également lorsque l'entraînement électrique est éteint et que le contact est coupé.
- ▶ Ne pas toucher directement ou à l'aide d'objets tiers les composants du système haute tension comme les câbles et la batterie haute tension.
- ▶ N'effectuer aucun travail sur le système haute tension ni sur la batterie haute tension.
- ▶ Les travaux sur le système haute tension et les systèmes qui en sont influencés doivent uniquement être effectués par des techniciens de maintenance qualifiés.
- ▶ Ne pas ouvrir ni réparer les composants du système haute tension.
- ▶ Ne pas remplacer, retirer ou débrancher les câbles haute tension de couleur orange.
- ▶ Ne pas ouvrir, remplacer ou retirer le couvercle de la batterie haute tension.
- ▶ Les dommages au véhicule ou à la batterie haute tension peuvent provoquer l'échappement de gaz toxiques et inflammables. Ouvrez les fenêtres pour aérer et vous assurer que tous les gaz sont évacués du véhicule.
- ▶ Éviter tout contact avec les liquides et les gaz qui s'échappent de la batterie haute tension.

- ▶ En cas d'incendie, quitter le véhicule et rester à une distance de sécurité. Informer les secours qu'il s'agit d'un véhicule équipé d'une batterie haute tension » [Page 32, Après un accident.](#)

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Un véhicule électrique génère un faible bruit de fonctionnement lors de la conduite. Il peut ne pas être perçu par les autres usagers de la route.

Utiliser des prises de courant dans le véhicule

Une mauvaise manipulation des prises de courant peut entraîner un risque de choc électrique ou d'incendie.

- ▶ Les prises de courant peuvent chauffer pendant le fonctionnement. Ne pas toucher les prises de courant chaudes.
- ▶ Protéger les prises de courant contre les liquides.
- ▶ Si de l'humidité pénètre dans la prise de courant, la laisser sécher avant de la réutiliser.
- ▶ N'insérer aucun objet dans les contacts de la prise.

Avant la conduite

Les adultes et les enfants, le chargement et les objets : tout a sa place dans le véhicule. Respecter les consignes suivantes afin que tous les occupants soient protégés de la meilleure façon possible en cas d'accident.

Avant de partir

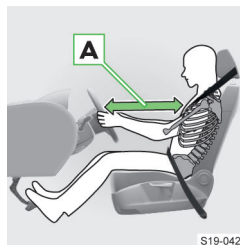
- ▶ Assurez-vous d'avoir une bonne vue sur l'extérieur. Fixez les périphériques externes (par exemple système de navigation) de manière à ne pas restreindre la vue vers l'extérieur.
- ▶ Réglez les rétroviseurs.
- ▶ Fermer toutes les portières, le capot avant et le hayon du coffre à bagages.
- ▶ Arrêter la charge et fermer complètement la trappe de recharge de la batterie.
- ▶ Mettez vous en position assise correcte, ajustez les sièges correctement et attachez correctement la ceinture de sécurité. Demandez aux passagers de faire de même. Toujours laisser la ceinture de sécurité attachée pendant la conduite.
- ▶ Une ceinture de sécurité peut uniquement attacher une seule personne à la fois.
- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas coincées, par exemple dans la porte ou dans le siège.
- ▶ Vérifiez que les ceintures de sécurité, leurs serrures et leurs points d'attache ne sont pas endommagés.

S'asseoir en toute sécurité

Pour la sécurité des passagers et afin de réduire le risque de blessures en cas d'accident, les conseils suivants doivent être respectés :

- ▶ Redresser les dossiers. Si le dossier du siège du passager avant est rabattu vers l'avant, il n'est permis d'utiliser que le siège derrière le siège du conducteur pour le transport de passagers.
- ▶ Engager correctement les dossiers des sièges arrière.

- ▶ Régler l'appuie-tête à hauteur réglable de façon à ce que le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve autant que possible au moins à la hauteur de la partie supérieure de la tête.
- ▶ L'appuie-tête d'un siège arrière occupé ne doit pas se trouver en position basse, même si le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au même niveau que la partie supérieure de la tête.
- ▶ Garder les pieds sur le plancher.
- ▶ Utiliser la surface entière du siège.
- ▶ Ne pas se pencher vers l'avant ou être tourné vers le côté.
- ▶ Ne sortez pas les membres par la fenêtre.



- ▶ Réglez le siège du conducteur dans le sens de la longueur du véhicule de telle façon que les pédales puissent être enfoncées à fond avec les genoux légèrement pliés.
- ▶ Ajuster le volant de façon à ce que la distance **A** entre le volant et le buste soit de 25 cm au moins.
- ▶ Régler l'inclinaison du dossier de façon à pouvoir atteindre le point le plus élevé du volant en ayant les

coudes légèrement pliés.

- ▶ Reculez le siège du passager autant que possible. Le passager avant doit respecter une distance minimale de 25 cm du tableau de bord.

Position correcte de la ceinture



Les ceintures ne peuvent offrir la plus grande protection possible qu'à condition d'être correctement appliquées.

► La sangle d'épaule de la ceinture doit passer par-dessus le milieu de l'épaule, ne doit jamais passer par-dessus le cou et doit être fermement attachée au corps (ne doit pas passer sur des vêtements amples).

- La partie inférieure de la ceinture de sécurité doit être placée devant le bassin et reposer fermement.
- Les femmes enceintes doivent boucler la partie inférieure de la ceinture le plus bas possible au niveau du bassin afin que le bas-ventre ne soit soumis à aucune pression.
- La ceinture ne doit pas être coincée, entortillée et frottée sur des arêtes vives.
- La ceinture ne doit pas être placée sur des objets fermes ou fragiles dans des vêtements, tels que des portes-clés, etc.
- La languette doit uniquement être insérée dans la boucle du siège associé.
- La ceinture doit être tendue. Ainsi, ne pas fixer de pinces ou d'objets similaires pour l'ajustement de la ceinture de sécurité en fonction de la taille du corps à la ceinture.

Tenue correcte du volant



► Maintenez le volant latéralement des deux mains sur le bord extérieur dans les positions « 9 heures » et « 3 heures ». Une tenue incorrecte du volant peut provoquer de graves blessures aux bras, aux mains et à la tête.

Sécuriser correctement les enfants

- Ne pas porter d'enfant sur les genoux et attacher l'enfant et vous-même avec des ceintures de sécurité.
- Transporter les enfants dans des sièges adaptés uniquement » [Page 67](#).

Les enfants de moins de 150 cm ne sont pas protégés correctement sans siège enfant. Les enfants mal attachés peuvent être projetés dans le véhicule en cas d'accident ou de manœuvre soudaine. Vous risqueriez de vous blesser mortellement et de blesser mortellement d'autres passager.

Si les enfants se penchent en avant ou s'assent dans une mauvaise position lorsque la voiture roule, le risque de blessures est alors plus élevé en cas d'accident. Ceci s'applique tout spécialement pour les enfants transportés sur le siège du passager avant - ceux-ci peuvent être blessés ou périr si le système des airbags se déclenche !

Un enfant mal attaché dans une mauvaise position assise - mis en danger par l'airbag latéral



L'enfant ne doit pas se trouver à hauteur de la zone de déploiement de l'airbag latéral.

Un enfant correctement attaché dans un siège enfant



Il doit se trouver suffisamment de place entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral afin que l'airbag latéral puisse offrir la meilleure protection possible lors du déclenchement.

Transporter des objets en toute sécurité

Lorsque vous transportez des objets lourds, le centre de gravité est déplacé. Cela modifie également le comportement de conduite du véhicule.

► Adaptez la vitesse et le style de conduite au changement de comportement du véhicule.

Des objets non sécurisés ou mal placés peuvent être projetés en cas d'accident ou de manœuvre soudaine. Risque de blessure grave et de perte de contrôle du véhicule !

Lors d'une collision arrière à 50 km / h, des objets non sécurisés sont projetés en avant avec une force pouvant atteindre 50 fois leur poids. Ainsi, une bouteille d'eau de 1,5 litre projetée peut atteindre jusqu'à 75 kg.

- Sécurisez les objets pour le transport.
- Rangez les objets de sorte à ce qu'ils ne gênent pas le conducteur. Garder le plancher du conducteur libre.
- Ranger les petits objets dans les compartiments de rangement.
- Ne pas laisser les compartiments de rangement verrouillables ouverts.
- Ne pas laisser d'objets dépasser des compartiments de rangement. Cette remarque ne s'applique pas aux bouteilles dans les supports à bouteille.
- Ne pas placer d'objets sur le tableau de bord ou sur la tablette du coffre à bagages.
- Ne pas dépasser la charge maximale admissible des éléments de fixation et des vides-poches.
- Répartir uniformément le chargement dans le coffre et l'attacher de sorte à ce qu'il ne glisse pas.
- Posez les objets lourds dans le coffre à bagages, et autant que possible à l'avant.

Conduite sûre

Remarques préliminaires

- ▶ Veuillez conduire avec prudence ! Votre sécurité et celle des autres relèvent entièrement de la responsabilité du conducteur.
- ▶ Adaptez toujours la vitesse à l'état de la route et ainsi qu'aux conditions de la circulation et météorologiques.

S'allume lorsque la température extérieure est basse ❄ dans le combiné d'instruments.

Tenir compte des signaux d'avertissement

Le système d'information du conducteur vous avertit d'un événement défaut à l'aide de voyants de contrôle et de messages.

Ignorer ces avertissements peut augmenter le risque d'accident et de blessure.

- ▶ Si le véhicule émet un signal d'avertissement, le garer en toute sécurité et suivre les informations affichées sur le combiné d'instruments et dans le présent manuel.

Utiliser des systèmes d'assistance

Les systèmes d'assistance servent seulement d'aide et ne vous dégagent pas de votre responsabilité de commande du véhicule.

Les systèmes d'assistance sont confrontés à des limites physiques et techniques. Par conséquent, dans certaines situations, les réactions du système peuvent être perçues comme indésirables ou retardées.

- ▶ Restez alerte et prêt à agir.
- ▶ Familiarisez-vous avec les systèmes d'assistance, leurs limitations et leurs conditions de fonctionnement.

- ▶ N'activez, ne désactivez et ne réglez les systèmes d'assistance que si votre véhicule est entièrement sous votre contrôle, quelles que soient les conditions de circulation.

Conduite avec une galerie de toit chargée

Lors du transport d'objets sur la galerie de toit, le comportement de conduite du véhicule change.

- ▶ Veuillez adapter votre vitesse et votre mode de conduite.

Conduire avec remorque

Le comportement de conduite du véhicule change lorsqu'une remorque est accrochée. Les systèmes d'assistance peuvent se comporter différemment.

- ▶ Conduire plus lentement, une vitesse excessive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- ▶ Garder une distance plus grande par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Ne pas dépasser la charge verticale maximale et la charge de remorque autorisée.

Franchissement d'une nappe d'eau

Il ne doit y avoir aucune infiltration d'eau dans les systèmes du véhicule !

- ▶ Avant de franchir une nappe d'eau, déterminez la profondeur de l'eau. Le niveau de l'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur du longeron inférieur.
- ▶ Conduire à la vitesse d'un piéton. Sinon, une vague pourrait se former à l'avant du véhicule et faire augmenter le niveau d'eau.
- ▶ N'arrêter en aucun cas le véhicule dans l'eau, ne faites pas marche arrière, ne pas couper le contact.

Quelque chose ne va pas ?

- ▶ Faire attention à un éventuel changement du comportement de conduite du véhicule.
- ▶ En cas de doute concernant la sécurité de la conduite, arrêtez de conduire et faire appel à un atelier spécialisé.
- ▶ Des vibrations inhabituelles ou le fait que le véhicule tire sur un côté peuvent signifier qu'un pneu est endommagé.
- ▶ En cas de perte rapide de pression des pneus, essayer d'arrêter le véhicule avec précaution sans mouvements de direction et de freinage excessifs.
- ▶ Retirer immédiatement tout corps étranger coincé dans le profil du pneu.
- ▶ Ne pas retirer les corps étrangers ayant pénétré dans le pneu. Contrôler la pression du pneu et faire appel à un atelier spécialisé.
- ▶ Retirer immédiatement tout objet coincé sous le plancher du véhicule. De tels objets peuvent endommager le véhicule ou prendre feu et provoquer un incendie.

Arrêter le véhicule en toute sécurité

Un véhicule qui n'a pas été stationné correctement peut rouler et causer des accidents.

- ▶ Choisir une place avec un sol adapté pour le stationnement. Ne pas stationner le véhicule sur des matières facilement inflammables telles que par ex. des feuilles sèches ou du carburant renversé. Les pièces chaudes du véhicule peuvent provoquer un incendie.

Exécuter les étapes de stationnement dans l'ordre indiqué.

- ▶ Arrêtez le véhicule et maintenez la pédale de frein enfoncée à fond.
- ▶ Sécuriser le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.

Quitter le véhicule

Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule !

- ▶ Les enfants peuvent se blesser en manipulant les sièges ou desserrer le frein de stationnement, etc.
- ▶ Les enfants ne sont pas capables de quitter le véhicule de manière autonome ou de s'aider eux-mêmes en cas d'urgence.
- ▶ Danger de mort en cas de températures élevées ou basses !
- ▶ La fonction SAFE s'active lors du verrouillage du véhicule. Ainsi, les portes et les fenêtres ne peuvent être ouvertes de l'intérieur. Désactiver la fonction SAFE si des personnes restent dans le véhicule verrouillé » Page 36.

Conditions météorologiques variables

Si vous souhaitez utiliser votre véhicule dans des pays avec d'autres conditions météorologiques que celles prévues, veuillez vous adresser à un partenaire ŠKODA. Il vous indiquera si certaines précautions doivent être prises pour garantir la pleine capacité de fonctionnement de votre véhicule et éviter toute détérioration (par ex. pour le changement du liquide de refroidissement, de la batterie 12 V du véhicule, etc.).

Appel d'urgence

Veillez noter

⚠ MISE EN GARDE

La disponibilité d'un réseau de téléphonie mobile est indispensable pour établir une connexion au numéro d'urgence.

⚠ MISE EN GARDE

Le service d'appel d'urgence est uniquement disponible dans certains pays.

⚠ MISE EN GARDE

Si le véhicule se trouve dans une zone sans infrastructure de système d'appel d'urgence opérationnelle, les données relatives au véhicule ne peuvent pas être transmises au centre d'appel d'urgence.

Mode de fonctionnement

Dès le début de la discussion, la centrale d'appel d'urgence reçoit en même temps des informations, par ex. le lieu de l'accident et sa gravité, le nombre de passagers attachés ainsi que le numéro d'identification du véhicule (VIN).

Une fois la connexion établie, la communication avec le centre d'appel d'urgence est établie via le haut-parleur et le microphone installés dans le véhicule.

Accident grave - appel automatique

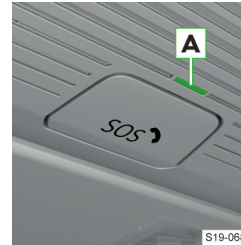
Lors d'un accident pendant lequel l'airbag ou le tendeur de courroie se déclenche, un appel avec le centre d'appels d'urgence se fait automatiquement.

La conversation automatique avec le centre d'appel d'urgence se lance après une intervention de l'assistant pour les situations d'urgence Emergency Assist.

Accident léger - option d'appel

L'option pour l'établissement d'une connexion avec la centrale d'appel d'urgence ou le service de dépannage s'affiche sur l'écran d'Infodivertissement.

Voyant



L'état du système est affiché après avoir mis le contact lorsque le voyant **A** est allumé.

- ▶ Vert - brille - le système est opérationnel.
- ▶ Vert - clignote - un appel est en cours avec le centre d'appel d'urgence.
- ▶ Rouge - brille - un défaut système est présent, consulter immédiatement un atelier spécialisé

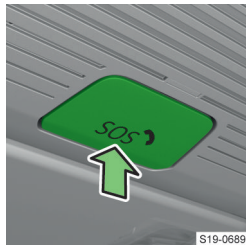
- ▶ Ne brille pas - le système est hors service en raison d'un réseau mobile indisponible de manière permanente, si cette condition persiste, faire appel à un atelier spécialisé.

⚠ MISE EN GARDE

En cas de défaut du système, aucun appel d'urgence n'est possible.

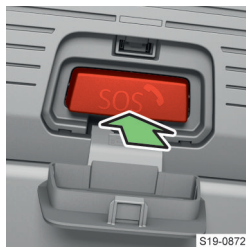
Utilisation

Appel manuel



Le bouton d'urgence est situé sous l'icône SOS[®] doté d'un capuchon.

- › Pour **ouvrir** le capuchon, appuyer dessus.
- › Pour **fermer** le capuchon, appuyer dessus jusqu'à ce qu'il s'enclenche audiblement.



- › Maintenez la touche SOS[®] sous le capuchon enfoncée.
- › Confirmer la connexion à la centrale d'appels d'urgence sur l'écran du système d'infodivertissement.
- › Pour annuler l'établissement d'une connexion avec le centre d'appel d'urgence avant le début de la conversation, appuyer à nouveau sur la touche SOS[®] ou confirmer la fin de l'établissement de la connexion

dans l'écran du système d'infodivertissement.

L'établissement manuel de la connexion peut par exemple également servir à signaler un accident dans lequel vous n'êtes pas directement impliqué(e).

Après un accident

Que faire après un accident

Si possible, suivez les instructions suivantes :

- › Coupez le contact.
- › Allumez les feux de détresse.
- › Enfilez le gilet reflex.
- › Installez le triangle de présignalisation pour avertir les autres usagers de la route.
- › Restez avec les autres passagers à une distance de sécurité du véhicule.
- › Signalez l'accident aux services d'urgence et informez-les qu'il s'agit d'un véhicule avec une batterie haute tension.
- › Attendez l'arrivée des services de secours.

[I] Si les airbags ou les rétracteurs de ceinture se déclenchent pendant un accident, le système haute tension est également désactivé automatiquement au même moment.

Systèmes de sécurité

Après un accident, les systèmes de sécurité du véhicule tels que par ex. la ceintures de sécurité et le système d'airbag peuvent être désactivés.

- ▶ Faire vérifier les systèmes de sécurité du véhicule par un atelier spécialisé, même si vous n'avez pas constaté de charge ou de déclenchement.
- ▶ Faire remplacer les composants endommagés, chargés ou déclenchés des systèmes de sécurité par un atelier spécialisé.

Que faire en cas d'incendie

Si possible, suivez les instructions suivantes :

- › Coupez le contact.

- › Allumez les feux de détresse.
- › Enfilez le gilet reflex.
- › Installez le triangle de présignalisation pour avertir les autres usagers de la route.
- › Restez avec les autres passagers à une distance de sécurité du véhicule.
- › Signalez l'incendie aux services d'urgence et informez-les qu'il s'agit d'un véhicule avec une batterie haute tension.
- › Attendez l'arrivée des services de secours.

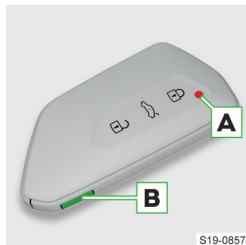
⚠ MISE EN GARDE

- ▶ N'essayez pas d'éteindre le feu vous-même.
- ▶ Ne vous tenez pas près du véhicule en feu.




Clés, serrures et système d'alarme

Clés

Vue d'ensemble des feux arrière



S19-0857

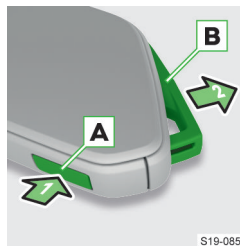
-  Verrouillage du véhicule
-  Ouvrir le capot du coffre à bagages
-  Déverrouillage du véhicule
- A** Voyants de contrôle de l'état de la pile
- B** Languette de sécurité pour retirer le panneton

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Protéger la clé de l'humidité et des chocs.
- ▶ Garder les rainures de la clé propres.

ⓘ La portée du signal de la clé est d'environ 30 m. La portée peut être réduite par ex. par si d'autres émetteurs brouillent le signal.

Sortir le panneton



S19-0859

- ▶ Appuyer sur la languette de fixation **A**. Le porte-clé **B** de la clé se rabat.
- ▶ Appuyer à nouveau sur la bride de fixation **A**.
- ▶ Sortir le panneton.



S19-0858

Résolution des problèmes

La pile dans la clé est presque déchargée

- ▶ Après avoir appuyé sur une touche de la clé, le voyant ne clignote pas.

ou :

- ▶ Un message indiquant que la pile doit être changée s'affiche.
- ▶ Remplacer la pile » Page 35.

Le véhicule ne peut pas être déverrouillé ou verrouillé avec la télécommande

Ceci peut être dû aux causes suivantes :

- ▶ La pile dans la clé est déchargée.
- › Remplacer la pile » Page 35.
- ▶ La clé n'est pas synchronisée.

Synchroniser la clé comme suit :

- › Appuyez sur n'importe quelle touche de la clé.
- › Déverrouiller la porte en utilisant la clé dans le cylindre de fermeture dans la minute » Page 38.

ⓘ La clé doit éventuellement être synchronisée si l'une des touches de la clé est enfoncée à plusieurs reprises hors de la portée de la télécommande.

Changer la pile de la clé

La nouvelle pile doit être conforme aux spécifications de la pile d'origine.



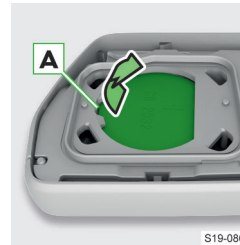
S19-0860

- › Retirez la clé et insérez-la partiellement dans l'ouverture.
- › Pressez le porte-clé vers le bas pour déverrouiller le couvercle supérieur.



S19-0861

- › Ouvrir le couvercle de la pile.



S19-0862

- › Insérer un tournevis fin dans la cavité **A** et retirer la batterie.
- › Appuyer sur n'importe quelle touche de la télécommande afin d'effectuer une réinitialisation.
- › Insérez la nouvelle pile.
- › Poser le couvercle du compartiment des piles et appuyer dessus jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

⚠ MISE EN GARDE

Danger mortel !

Si la batterie est avalée, des blessures graves voire mortelles peuvent résulter de brûlures dans le tube digestif.

- ▶ Toujours tenir les enfants éloignés de la clé du véhicule et des batteries.
- ▶ Si la batterie est avalée, consulter immédiatement un médecin.

Verrouillage centralisé

Mode de fonctionnement

Système du verrouillage centralisé

Le système déverrouille et verrouille simultanément toutes les portes, le cache de la prise de charge et le capot du coffre à bagages.

Indicateur de déverrouillage : les clignotants clignotent deux fois.

Indicateur de verrouillage : les clignotants clignotent une fois.

Le voyant de contrôle dans la porte du conducteur clignote rapidement pendant environ 2 secondes après avoir verrouillé le véhicule, puis il commence à clignoter à des intervalles plus longs.

i Si aucune portière n'est ouverte dans les 45 secondes suivantes, le véhicule se reverrouille automatiquement.

Si la poignée du couvercle du coffre n'est pas actionnée dans les 120 s, le capot se reverrouille automatiquement.

Fonction SAFE

Selon l'équipement, le système de verrouillage centralisé peut comprendre la fonction SAFE.

La fonction SAFE empêche l'ouverture des portières à l'intérieur après le verrouillage du véhicule.

La fonction SAFE s'active automatiquement au prochain verrouillage du véhicule de l'extérieur.

Après avoir coupé le contact, un message concernant la fonction SAFE s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

⚠ DANGER
Danger mortel !

▶ Personne ne doit se trouver dans le véhicule verrouillé avec la fonction SAFE activée.

Désactiver la fonction SAFE

▶ par le double verrouillage en l'espace de 2 secondes.

ou :

▶ Avec la désactivation de la protection volumétrique » [Page 41, Réglages](#).

Le voyant de contrôle dans la porte du conducteur clignote rapidement pendant environ 2 secondes après avoir verrouillé le véhicule, puis il s'éteint et commence à clignoter à des intervalles plus longs après environ 30 secondes.

Lorsque la fonction SAFE est désactivée, la portière peut être ouverte de l'intérieur en tirant une fois sur la manette d'ouverture.

La fonction SAFE est réactivée après le déverrouillage et le verrouillage du véhicule.


Utilisation


Comment faire fonctionner le verrouillage centralisé

Selon l'équipement du véhicule :

- ▶ Clé » [Page 34](#)
- ▶ Verrouillage sans clé (KESSY) » [Page 38](#)
- ▶ Touche de verrouillage centralisé

Verrouiller/déverrouiller avec le bouton de verrouillage centralisé

▶ Appuyer sur la touche  dans la partie centrale du tableau de bord.

Le symbole  dans la touche s'allume lors du verrouillage.




La touche permet de verrouiller/déverrouiller toutes les portières et le capot du coffre à bagages.

Le véhicule est également déverrouillé lorsqu'une porte est ouverte de l'intérieur.

MISE EN GARDE

Il est difficile pour les secouristes d'entrer dans un véhicule verrouillé à l'aide d'une touche de verrouillage en cas d'urgence.


Réglage de la fonction de déverrouillage et de verrouillage

- ▶ Dans l'infodivertissement dans le menu :  >  >  > Extérieur .
- ▶ Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Verrouillage centralisé* .
- ▶ Sélectionner l'élément de menu *Verrouillage centralisé* .

Toutes les portières

Déverrouiller toutes les portières, le capot du coffre à bagages et la trappe de recharge de la batterie.


Portière individuelle

La touche  sur la clé permet de déverrouiller la porte du conducteur et la trappe de recharge de la batterie.

Sur les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé, toucher la poignée de la portière avant lorsque la clé à proximité permet de déverrouiller la portière avant et la trappe de réservoir.

En cas de déverrouillage répété, les autres portières et le capot du coffre à bagages sont également déverrouillés.

Portières d'un côté du véhicule

La touche  sur la clé permet de déverrouiller les portières du côté conducteur et la trappe de recharge de la batterie.

Sur les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé, toucher la poignée de la portière lorsque la clé est à proximité permet de déverrouiller les portés côté véhicule et la trappe de recharge de la batterie.

En cas de déverrouillage répété, les autres portières et le capot du coffre à bagages sont également déverrouillés.

Résolution des problèmes

Défaut du verrouillage centralisé

- ▶ Le voyant de contrôle de la portière du conducteur clignote d'abord rapidement pendant 2 s.
- ▶ Il reste ensuite allumé.
- ▶ Après 30 secondes, il clignote lentement.
- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

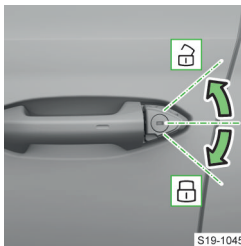
Déverrouillage et verrouillage mécanique de la porte

Déverrouiller et verrouiller la portière à cylindre de fermeture



Retirez le cache

- › Tirer sur la poignée de la portière avant gauche et la maintenir en place.
- › Insérer le panneton de télécommande dans le renforcement situé sous le cache.
- › Rabattez le cache dans le sens de la flèche .
- › Relâchez la poignée de la portière.



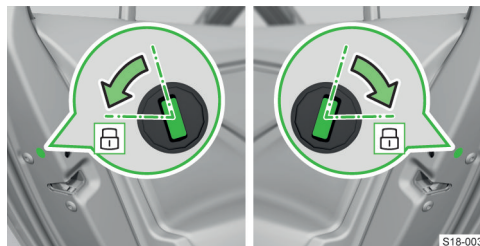
Déverrouiller et verrouiller

- › Insérer le panneton retiré avec le porte-clé orienté **vers la droite** dans le cylindre de serrure et déverrouiller/verrouiller le véhicule.

Poser la protection

- › Tirer sur la poignée de la portière et la maintenir tirée.
- › Remettez le couvercle en place.
- › Relâchez la poignée de la portière.

Verrouiller la portière sans cylindre de fermeture



- › Ouvrir la portière.
- › Sur les véhicules dotés d'un cache pour l'ouverture, retirer le cache.
- › Insérer la clé ou un tournevis à tête plate dans la fente.
- › Tourner la clé ou un tournevis à tête plate en la sortant du véhicule (position à ressort).

La porte est verrouillée une fois fermée.

Verrouillage sans clé (KESSY)

Usage prévu

Le système de verrouillage sans clé KESSY permet de déverrouiller et de verrouiller le véhicule sans utiliser activement la clé.

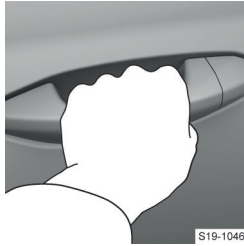
Utilisation

Avoir la clé sur soi lors du déverrouillage et du verrouillage.

Les capteurs sur la poignée sont conçus pour être utilisés à main nue, une main gantée par ex. peut affecter le fonctionnement des capteurs.

i L'évidement sur la poignée de porte est également disponible sur les véhicules sans système de verrouillage sans clé.

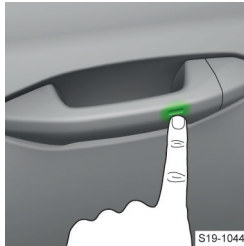
Déverrouiller



- › Saisir la poignée de la portière.
- › Ouvrir la portière.

S19-1046

verrouillage



- › Toucher le capteur.
- Après le verrouillage, il n'est pas possible de déverrouiller le véhicule pendant 2 secondes en touchant la poignée de la portière. Il est ainsi possible de vérifier que le véhicule est bien verrouillé.

S19-1044

Déverrouillage du coffre

- › Appuyer sur la poignée du coffre à bagages.


Protection contre l'enfermement involontaire des clés dans le véhicule

Si la clé est enfermée dans le véhicule, le véhicule est déverrouillé automatiquement. Si aucune portière n'est ouverte dans les 45 secondes suivantes, le véhicule se verrouille automatiquement à nouveau.

Si la clé est enfermée dans le coffre à bagages, le couvercle du coffre à bagages peut être ouvert en 2 minutes.

Réglages




Désactiver le verrouillage sans clé

- › Verrouiller le véhicule à l'aide du bouton  sur la clé.
 - › Toucher le capteur sur la poignée avec le doigt dans les 5 sec.
- Les clignotants clignotent une fois pour confirmer la désactivation.
- › Pour vérifier la désactivation, attendez au moins 10 s, puis tirez la poignée de la porte.

La portière doit rester verrouillée.

Le verrouillage sans clé est automatiquement réactivé après le déverrouillage du véhicule.

Désactiver durablement le verrouillage sans clé

- › Dans l'infodivertissement dans le menu :  >  >  > Extérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Verrouillage centralisé* .
- › Sélectionner l'élément de menu *Verrouillage centralisé* > *Keyless Access* .

Activer / désactiver le déverrouillage automatique lorsque la clé s'approche du véhicule

- › Dans l'infodivertissement dans le menu :  >  >  > Extérieur .

- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Verrouillage centralisé*.
- › Sélectionner l'élément de menu *Verrouillage centralisé* > *Déverrouillage du véhicule à l'approche*.

I Si le véhicule n'est pas déverrouillé pendant une longue période, la fonction peut être désactivée automatiquement.

I Si le déverrouillage individuel des portes est activé ou si les portes d'un côté du véhicule sont déverrouillées, le véhicule n'est pas déverrouillé lorsque la clé s'approche de l'arrière du véhicule.

Résolution des problèmes

Le véhicule ne peut pas être déverrouillé ou verrouillé à l'aide des capteurs sur la poignée

- › Verrouiller ou déverrouiller le véhicule à l'aide du bouton sur la clé.
- › Essayez ensuite de déverrouiller ou de verrouiller le véhicule en utilisant les capteurs sur la poignée.
- › Si le verrouillage sans clé ne fonctionne pas, faire appel à un atelier spécialisé.

I Si le véhicule n'est pas déverrouillé pendant une longue période, la fonction peut être désactivée automatiquement.

Le contact est mis mais aucune clé n'a été trouvée

 allumé
Message indiquant qu'aucune clé n'a été trouvée dans le véhicule

- › Insérer la clé dans le véhicule.

Système d'alarme

Mode de fonctionnement

Le système d'alarme déclenche des signaux sonores et visuels en cas de tentative d'effraction ou de remorquage.

L'activation automatique du système d'alarme a lieu environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule.

La désactivation automatique du système d'alarme a lieu après le déverrouillage du véhicule.

Déclenchement de l'alarme

Le système d'alarme activé déclenche une alarme lorsque l'un des événements suivants se produit :

- ▶ L'ouverture du capot avant
- ▶ Ouverture du capot de coffre à bagages
- ▶ Ouverture de la porte
- ▶ Manipulation du contacteur d'allumage
- ▶ Remorquage du véhicule
- ▶ Mouvement dans le véhicule
- ▶ Chute de tension soudaine et marquée du réseau de bord
- ▶ Détachement de la remorque
- ▶ Ouverture de la porte déverrouillée par le cylindre de fermeture

Désactiver l'alarme déclenchée

- › Déverrouillez le véhicule.

ou :

- › Mettez le contact.

Conditions de fonctionnement

Toutes les fenêtres doivent être fermées pour que le système d'alarme fonctionne correctement.

Une remorque est intégrée au système d'alarme dans les conditions suivantes :

- ✓ Le véhicule est équipé par défaut d'un dispositif d'attelage.
- ✓ La remorque est reliée électriquement au véhicule par la prise de remorque.
- ✓ La remorque n'est pas équipée de feux arrière LED.

Un signal d'avertissement est déclenché si le raccordement électrique à la remorque est interrompu sur un véhicule dont le système d'alarme est activé.

I Désactiver le système d'alarme avant de connecter ou de déconnecter une remorque.

Réglages

Les fonctions suivantes du système d'alarme peuvent être désactivées à la fois :

- ▶ Protection volumétrique
- ▶ Protection de remorquage

La désactivation arrête également la fonction SAFE » [Page 36, Mode de fonctionnement.](#)

Désactivation

▶ par le double verrouillage en l'espace de 2 secondes.

ou :

▶ Dans l'infodivertissement dans le menu : >  >  >  Extérieur.

- ▶ Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Verrouillage centralisé* .
- ▶ Sélectionner l'élément de menu *Verrouillage centralisé* et désactiver la protection volumétrique en déplaçant le curseur vers la gauche.

Les fonctions désactivées sont réactivées après le déverrouillage et le verrouillage du véhicule.

I La désactivation doit être effectuée par ex. si le véhicule est remorqué ou transporté.

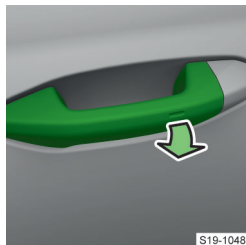
I Une fois le contact coupé, un menu est affiché à l'écran d'Infodivertissement permettant de désactiver la protection volumétrique.

Portes, fenêtres et coffre

Portes

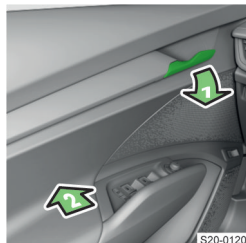
Ouvrir/fermer la portière

Ouverture de l'extérieur



- › Déverrouiller le véhicule et tirer sur la poignée de la portière.

Ouverture de l'intérieur



- › Tirer le levier d'ouverture de la portière et pousser la portière.

Fermeture de l'intérieur

- › Saisir la poignée et fermer la portière.

Protection pour les enfants aux portes arrières

Utilisation

La sécurité enfants empêche d'ouvrir les portières arrières de l'intérieur.

Activer et désactiver



- › Tourner la sécurité avec la clé du véhicule ou un tournevis à tête plate.


A Sécurité désactivée

B Sécurité activée

Sécurité avec commande électrique



- Appuyer sur la touche **gauche** pour activer/désactiver la sécurité dans la portière arrière **gauche**.
- Appuyer sur la touche **droite** pour activer/désactiver la sécurité dans la portière arrière **droite**.

L'activation de la sécurité est indiquée par  qui s'allume dans la touche.

Après avoir activé la sécurité, la vitre électrique est également bloquée dans la portière correspondante.

Fenêtre - à commande électrique

Veillez noter

Limitation de force

Pour réduire les risques de pincement lors de la fermeture des vitres, le véhicule dispose d'une limitation de force.

En cas d'obstacle, le processus de fermeture de la fenêtre s'arrête et la vitre redescend de quelques centimètres.

Si un obstacle empêche la fermeture pendant les 10 secondes qui suivent, le processus de fermeture est de nouveau interrompu et la vitre redescend de quelques centimètres.

Si vous faites une nouvelle tentative de fermer la vitre dans les 10 secondes qui suivent le deuxième retour de la vitre bien que l'obstacle n'ait pas encore été supprimé, la procédure de fermeture ne fait que s'arrêter. Dans cette période, il n'est pas possible

de fermer automatiquement la fenêtre en tirant la touche à fond. La limitation de force est activée.

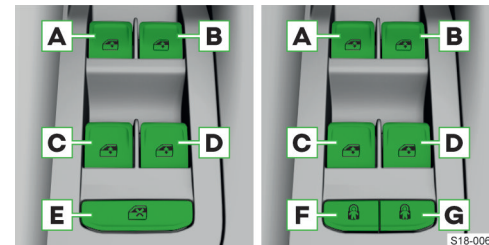
La limitation de force se désactive uniquement si vous essayez de fermer la vitre dans les 10 secondes qui suivent – la vitre se ferme alors avec toute la force ! La limitation de force se réactive si vous attendez plus de 10 secondes.

⚠ ATTENTION

Risque de blessures !

- Fermer les fenêtres avec précaution, même si elles disposent de la limitation de force.

Vue d'ensemble des touches de commande dans la portière du conducteur



Selon l'équipement du véhicule :

- A** Fenêtre avant gauche
- B** Fenêtre avant droite
- C** Fenêtre arrière gauche
- D** Fenêtre arrière droite

- E** Désactivation/activation des touches dans les portières arrière
- F** Désactivation/activation du bouton dans la portière arrière gauche (composant de la sécurité enfant à commande électrique) » Page 42, *Utilisation*
- G** Désactivation/activation du bouton dans la portière arrière droite (composant de la sécurité enfant à commande électrique) » Page 42, *Utilisation*

Utilisation

i Si les fenêtres sont ouvertes, des bruits gênants peuvent se produire à certaines vitesses.

Ouvrir

› Presser légèrement la touche correspondante vers le bas et la maintenir jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

ou :

› Presser la touche jusqu'au bout, la vitre s'ouvre automatiquement. Interrompre l'ouverture en appuyant à nouveau sur la touche.

Fermeture

› Tirer légèrement sur la touche correspondante et la maintenir jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

ou :

› Tirer sur la touche jusqu'au bout, la vitre se ferme automatiquement. Interrompre la fermeture en tirant à nouveau sur la touche.

i Après avoir coupé le contact, les vitres peuvent être ouvertes et fermées pendant environ 10 minutes tant qu'aucune portière n'est ouverte.

Ouvrir toutes les fenêtres en même temps

› Maintenez la touche  de la clé enfoncée.

ou :

› Couper le contact, ouvrir la portière du conducteur et maintenir la touche de la fenêtre du conducteur enfoncée jusqu'au bout.

Fermer toutes les fenêtres en même temps

› Maintenez la touche  de la clé enfoncée.

ou :

› Coupez le contact, ouvrez la portière du conducteur et maintenez le bouton de la fenêtre du conducteur complètement tiré.

ou :

› Pour les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé, placer un doigt sur le capteur à l'extérieur de la poignée de la portière avant.

Réglages

Le réglage de la commande de la fenêtre est effectué dans l'Infodivertissement dans le menu  >  >  > Extérieur.

- › Sélectionner l'élément de menu relatif à la commande des fenêtres en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran.
- › Sélectionner l'élément de menu pour la commande des fenêtres.

Résolution des problèmes

Le lève-vitre ne fonctionne pas après des ouvertures et fermetures répétées

Le mécanisme du lève-vitre peut être surchauffé.

- › Laisser le mécanisme du lève-vitre refroidir.

La commande de la fenêtre est hors service après avoir déconnecté la batterie 12 V du véhicule

- › Activer la commande de la fenêtre » Page 45.

Activation après la déconnexion de la batterie 12 V du véhicule

Activer le fonctionnement automatique de la fenêtre

- › Mettez le contact.
- › Tirez la touche correspondante vers le haut et fermez la vitre.
- › Relâcher la touche.
- › Tirez de nouveau la touche concernée vers le haut et maintenez-la pendant 1 seconde.

Toit ouvrant coulissant/relevable

Veillez noter

Pour réduire les risques de pincement lors de la fermeture du toit coulissant/relevable, le véhicule dispose d'une limitation de force.

Si la commande t est activée dans le sens de la fermeture et que le processus de fermeture est entravé par un obstacle, le mou-

vement de la vitre est arrêté et la vitre recule de quelques centimètres.

Si l'obstacle n'est pas retiré, la limite de puissance est désactivée lorsque vous essayez de refermer en déplaçant et en maintenant un doigt dans le sens de la fermeture (si l'intervalle de temps entre les tentatives de fermeture est inférieur à 5 s). Le toit coulissant/relevable se ferme avec toute la force.

⚠ ATTENTION

Risque de blessures !

- ▶ Fermer le toit coulissant/relevable avec précaution, même s'il est équipé du système de limitation de force.

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ En hiver, avant de l'ouvrir, vous devez le cas échéant enlever la glace et la neige sur le toit ouvrant coulissant/relevable.
- ▶ Toujours fermer le toit coulissant/relevable avant de débrancher la batterie 12 V du véhicule.

Conditions de fonctionnement

- ✓ Contact mis.
- ✓ La température extérieure est supérieure à -20° C (s'applique à l'ouverture du toit coulissant/relevable).

Utilisation

Ouvrir



- › Déplacer vers l'arrière avec le doigt.

Fermeture



- › Déplacer vers l'avant avec le doigt.

Arrêter/reprendre le mouvement du toit coulissant/relevable

- › Pour **arrêter** le mouvement du toit coulissant/relevable, appuyer sur ↵.
- › Pour **reprendre** le mouvement du toit coulissant/relevable, déplacer dans la direction souhaitée avec le doigt.



Toit coulissant/relevable

- › Pour **déplacer** ou **replier** le toit coulissant/relevable, appuyer sur ↵.

ⓘ Après avoir coupé le contact, le toit coulissant / inclinable peut fonctionner pendant environ 10 minutes tant qu'aucune des portes n'est ouverte.

Commande confort du toit ouvrant coulissant/relevable

La commande confort permet de déplacer ou de fermer le toit ouvrant coulissant/relevable avec la clé.

- › Pour le **déplacer**, maintenir la touche  appuyée.
- › Pour le **fermer**, maintenir la touche  appuyée.

Pour les véhicules dotés d'un système de verrouillage sans clé, il est possible de **fermer** le toit coulissant/relevable à l'aide du capteur dans la poignée de la portière avant.

- › Placer un doigt sur le capteur de la partie extérieure de la poignée avant » [Page 38](#).

Store pare-soleil - à commande électrique

Utilisation

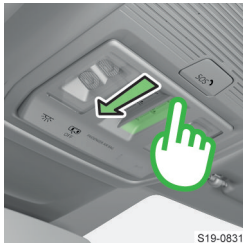
Ouvrir



- › Déplacer vers l'arrière avec le doigt.

S19-0830


Fermeture



- › Déplacer vers l'avant avec le doigt.

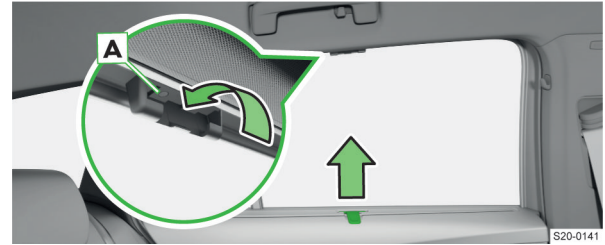
S19-0831

Arrêter/rétablir le mouvement du store

- › Pour **arrêter** le déplacement du store, appuyer sur .
- › Pour **reprendre** le déplacement du store, déplacer dans la direction souhaitée avec le doigt.

Pare-soleil pour les vitres arrière

Utilisation



S20-0141

Assombrir

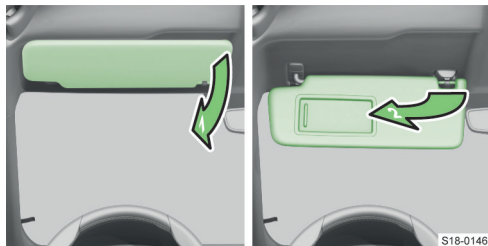
- › Tirer le store pare-soleil à l'aide de la poignée et l'accrocher à la poignée **A**.

Enrouler

- › Retirer le store pare-soleil du support à l'aide de la poignée et le laisser s'enrouler lentement.

Pare-soleil

Rabattre vers le haut et rabattre vers le bas



- 1 Orienter le pare-soleil vers le pare-brise
- 2 Orienter le pare-soleil vers la portière

⚠ ATTENTION

Les objets attachés aux pare-soleil peuvent limiter la vue vers l'extérieur.

En cas de freinage brusque ou de choc, ceux-ci peuvent également provoquer des blessures.

- ▶ Ne rien attacher aux pare-soleil.

Coffre - à commande manuelle

Veillez noter

① AVERTISSEMENT

- ▶ Ne pas fixer de porte-vélos au hayon.

Utilisation

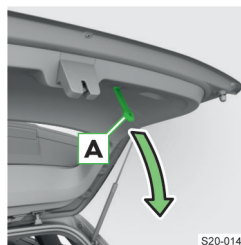
Ouvrir



- ▶ Appuyer sur la poignée et soulever le capot.

Il est impossible d'ouvrir le capot en appuyant sur la poignée partant d'une vitesse de 5 km/h. La touche est réactivée après l'arrêt du véhicule et l'ouverture d'une porte.

Fermeture




- ▶ Tenir la poignée **A** et tirer le capot vers le bas.

⚠ ATTENTION

Risque d'ouverture du capot lors de la conduite !

- ▶ Assurez-vous que le verrouillage se soit enclenché après la fermeture du capot.

Régler le verrouillage retardé du capot

Si le capot du coffre à bagages est déverrouillé avec la touche  de la clé, le capot est verrouillé automatiquement après la fermeture.

Le délai après lequel le capot est verrouillé automatiquement après la fermeture peut être réglé par un atelier spécialisé.

Coffre - à commande électrique

Veillez noter

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Ne pas fixer de porte-vélos au hayon.

Utilisation

⚠ ATTENTION

Risque de blessures !

- ▶ Utilisez uniquement le coffre lorsqu'il n'y a pas de personnes ou d'objets dans la zone de pivotement.

⚠ ATTENTION

Risque d'ouverture du capot lors de la conduite !

- ▶ Assurez-vous que le verrouillage se soit enclenché après la fermeture du capot.

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Ne pas fermer le capot manuellement pendant le déplacement.
- ▶ Avant de manipuler le capot, vérifier qu'aucun objet ne se trouve dans la zone de pivotement qui pourrait endommager le capot. Vérifier également qu'aucun objet ne se trouve à proximité

immédiate du véhicule qui pourrait endommager l'intérieur du véhicule et les objets transportés.

ⓘ Si le capot rencontre un obstacle pendant l'ouverture, celui-ci s'arrête et un signal sonore retentit.

ⓘ En cas de fermeture automatique du capot, par ex. s'il est recouvert de neige, un signal sonore ininterrompu retentit.

ⓘ La fermeture du capot est indiquée par le double clignotement des feux de stationnement à l'arrière.

Poignée dans le capot

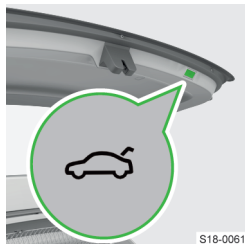


- ▶ Appuyer sur la poignée pour ouvrir, fermer ou arrêter le mouvement du capot.

Il est impossible d'ouvrir le capot en appuyant sur la poignée partir d'une vitesse de 5 km/h. La touche est réactivée après l'arrêt du véhicule et l'ouverture d'une porte.

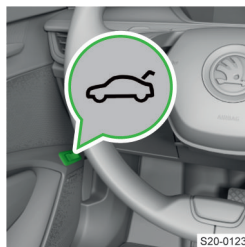
S18-0054

Touche dans le capot



- › Appuyer sur la touche pour ouvrir, fermer ou arrêter le mouvement du capot.


Touche dans la porte



- › Pour ouvrir le capot, maintenir la touche enfoncée jusqu'à ce que le capot commence à s'ouvrir.
- › Pour fermer le capot, maintenir la touche enfoncée jusqu'à ce que le capot soit complètement fermé.
- › Tirer sur la touche ou la relâcher pour arrêter le mouvement du capot.

Touche sur la clé



- › Maintenir la touche  pour ouvrir, fermer ou arrêter le mouvement du capot.


Ce type de verrouillage est unique-ment possible pour verrouiller les véhicules équipés d'un système de verrouillage sans clé. La clé ne doit pas être dans le véhicule et doit se trouver à une distance de max. 2 m du capot.

- Vous pouvez également fermer le capot en le tirant brièvement vers le bas.


Réglages

Régler et enregistrer la position supérieure du capot

Il peut être utile de régler la position supérieure du capot, par ex. si vous avez un espace limité pour ouvrir le capot en raison de la hauteur du garage.

- › Maintenez le capot dans la position souhaitée.
- › Maintenir pressée la touche  sur le bord inférieur du coffre jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Rétablir la position supérieure initiale du capot

- › Soulevez le capot manuellement avec précaution jusqu'à la butée.
- › Maintenir pressée la touche  sur le bord inférieur du coffre jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Résolution des problèmes

Le capot ne réagit pas au signal d'ouverture

- › Retirer tout obstacle éventuel, par ex. de la neige.

ou :

- › Appuyer sur la poignée dans le capot et soulever le capot.

ou :

- › Déverrouiller manuellement le capot » Page 52.

Le capot ne réagit pas au signal de fermeture

- › Fermer manuellement le capot.

⚠ AVERTISSEMENT

- ▶ Fermer lentement le capot, en appuyant, pousser le capot dans la serrure au milieu du bord arrière.

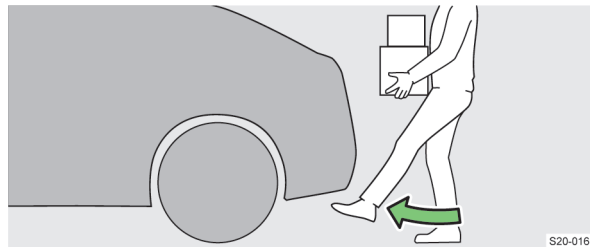
Manipuler le capot électrique du coffre à bagages sans contact

Conditions de fonctionnement

- ✓ Contact d'allumage coupé.
- ✓ Vous avez la clé du véhicule sur vous.
- ✓ Aucune remorque ou aucun autre accessoire n'est raccordé à la prise de remorquage.

Utilisation

Ouverture/fermeture du capot



S20-0165

- › Tenez-vous au milieu du pare-chocs, derrière celui-ci.
- › Dirigez l'un de vos pieds sous le pare-chocs dans un mouvement rapide et retirez-le à nouveau.

Si le capot ne bouge pas, attendre quelques secondes et répéter le mouvement.

Affichage du processus d'ouverture / fermeture

Les clignotants arrière s'allument lors de l'ouverture et la fermeture du capot. Un signal sonore retentit en outre lors de la fermeture du capot.

Interrompre/rétablir le mouvement du capot

Le mouvement du capot peut être arrêté en agitant rapidement le pied. Agiter à nouveau le pied afin de rétablir le mouvement du capot.


Restriction

Le fonctionnement du système peut par ex. être restreint dans les situations suivantes :

- ▶ Averse
- ▶ Pare-chocs arrière sale

Réglages

Activer et désactiver

L'activation et la désactivation de la fonction s'effectuent dans l'Infodivertissement du menu  >  >  > Extérieur.

- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran « Easy Open » .
- › Sélectionner l'élément de menu « Easy Open » .

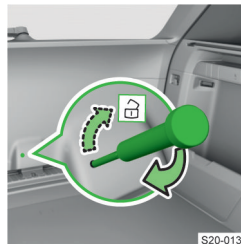
Nous recommandons de désactiver la fonction dans les cas suivants :

- ▶ Montage d'une galerie de toit
- ▶ Attelage d'une remorque ou d'un autre accessoire au dispositif d'attelage
- ▶ Lavage de voiture
- ▶ Entretien et réparation de la zone arrière du véhicule

Déverrouillage du coffre

Déverrouiller

Si le capot de coffre ne s'ouvre pas, vous pouvez le déverrouiller manuellement comme suit.

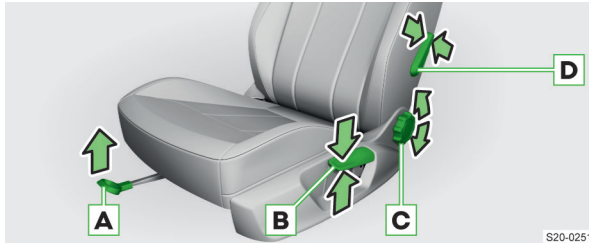


- › Insérer un tournevis dans l'ouverture du revêtement.
- › Déverrouiller le volet en le déplaçant dans le sens de la flèche.

Sièges, volant et miroir

Siège avant - à commande manuelle

Organes de commande du siège



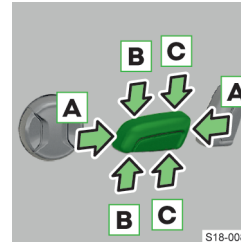
- A** Régler dans le sens de la longueur (une fois le levier de commande relâché, le verrouillage doit s'encliqueter de façon audible)
- B** Réglage de la hauteur
- C** Réglage de l'inclinaison du dossier - ne pas s'appuyer contre le dossier du siège pendant le réglage
- D** Régler l'appui lombaire : degré de courbure

Un jeu peut se former dans le mécanisme de réglage de l'inclinaison du dossier au bout d'un certain temps d'utilisation.

Siège avant - à commande électrique

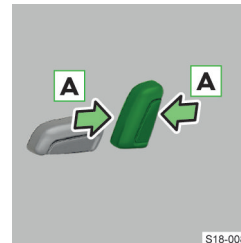
Organes de commande du siège

Réglage de l'assise



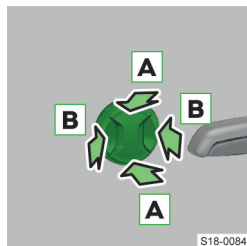
- A** Réglage en longueur
- B** Ajuster l'inclinaison
- C** Réglage de la hauteur

Réglage du dossier du siège



- A** Ajuster l'inclinaison

Réglage de l'appui lombaire



- A** Définir la position de la courbure
- B** Régler le degré de courbure

Fonction de mémoire du siège

Mode de fonctionnement

Pour les véhicules avec siège conducteur réglable électriquement.

Chacune des touches de mémoire sur le siège du conducteur peut être utilisée pour enregistrer et appeler la position réglée du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs.

Selon l'équipement, le siège du passager avant peut également avoir la fonction de mémoire.

Utilisation

Appeler la position enregistrée

- › Lorsque le contact est coupé et que la portière conducteur est ouverte, **appuyez** sur la touche de mémorisation souhaitée.


- › Dans d'autres cas, **maintenir appuyée** la touche, par ex. lorsque le contact est mis ou que la porte du conducteur est fermée.

La position du siège du passager avant peut être appelée de la même façon.

Interrompre le changement de position

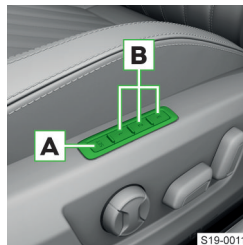
- › Lorsque le contact est coupé et la portière du conducteur est ouverte, **appuyer** sur une touche du siège à régler.

ou :

- › Appuyez sur le bouton  sur la clé.
- › Dans d'autres cas, **lâcher** la touche de mémorisation maintenue.

Réglages

Mémorisation des réglages du siège du conducteur et de la position des rétroviseurs extérieurs pour la marche avant



- › Mettez le contact.
- › Réglez le siège et les rétroviseurs extérieurs.
- › Appuyez sur le bouton **A** et l'une des touches de mémoire **B** dans les 10 secondes.




I La position du siège peut être mémorisée si l'angle d'inclinaison du dossier par rapport à la surface du siège est inférieur à

environ 110° et si le siège ne se trouve dans aucune des positions extrêmes.


Mémoriser la position du siège du passager avant

La mémorisation de la position du siège du passager est analogue à celle du siège du conducteur.

Mémorisation de la position du rétroviseur extérieur côté passager avant pour la marche arrière

- › Mettez le contact.
- › Dans l'infodivertissement dans le menu :  ›  ›  › Extérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Miroir* .
- › Sélectionner l'élément de menu *Miroir* et activer la fonction de rabattement du rétroviseur.
- › Placez le bouton du rétroviseur extérieur en position R.
- › Engager la marche arrière.
- › Réglez le rétroviseur dans la position souhaitée.
- › Sortir la marche arrière.

La position définie du rétroviseur est mémorisée.

 Lors du changement de la position mémorisée du rétroviseur avant et arrière pour la marche avant, la position du rétroviseur du passager doit être remémorisé pour la marche arrière.

Fonction massage du siège

Activation/désactivation



- › Appuyez sur la touche .

La fonction s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes.

ATTENTION

- › Activer et désactiver cette fonction uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

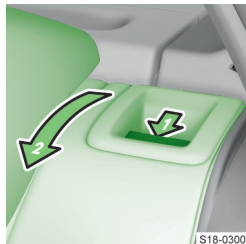
Sièges arrière

Rabattre les dossiers des sièges vers l'avant

Avant de rabattre

- › Insérer ou retirer les appuie-tête arrière aussi loin que possible.
- › Régler les sièges avant de sorte que ceux-ci ne risquent pas de se faire endommager par les dossiers de sièges rabattus.
- › Tirer la ceinture de sécurité extérieure vers le revêtement latéral.

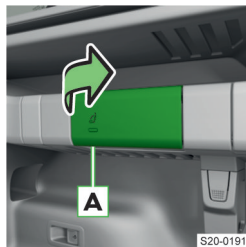
Ouverture depuis l'habitacle



S18-0300

- › Appuyer sur la poignée de déverrouillage et rabattre le dossier de siège.

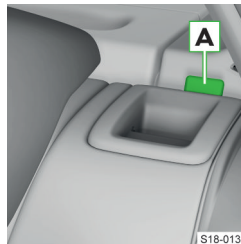
Rabattre le siège vers l'avant à partir du coffre à bagages



S20-0191

- › Tirer sur le levier dans la zone **A**.
Le dossier est déverrouillé et partiellement replié vers l'avant.

Rabattement vers l'arrière



S18-0133

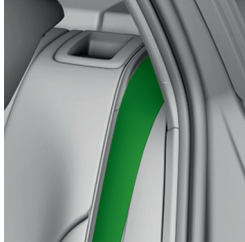
- › Tirer la ceinture de sécurité extérieure vers le revêtement latéral.
 - › Replacez le dossier.
- La poignée de déverrouillage doit s'enclencher audiblement.
- › Vérifier le verrouillage du dossier du siège. La tige **A** ne doit pas être visible.

Rabattre les sièges arrière vers l'avant depuis le coffre à bagages



S20-0313

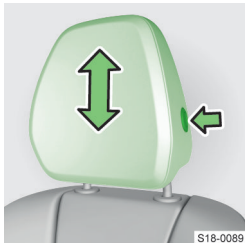
Position de rangement des ceintures de sécurité à l'arrière



Appuie-tête

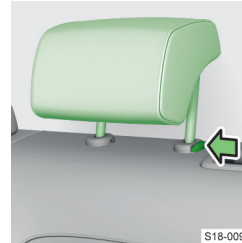
Régler l'appuie-tête

Appuies-tête avant



- › Maintenir le bouton de verrouillage et pousser l'appuie-tête dans la direction souhaitée.

Appuies-tête arrière

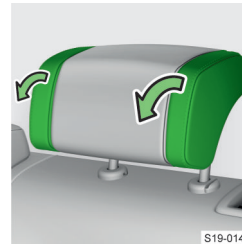


- › Déplacez le support dans la position souhaitée.
Maintenir le bouton de sécurité enfoncé en déplaçant l'appuie-tête vers le bas.

Ailes latérales rabattables de l'appui-tête arrière

Les ailes latérales rabattables réduisent les mouvements incontrôlés de la tête sur le côté par ex. lorsque le passager dort.

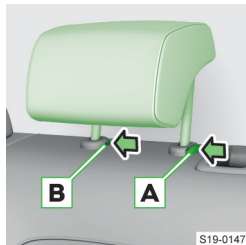
- › Régler l'appui-tête dans la première position tirée.



- › Rabattre les ailes latérales des appuie-têtes.

Retirer et insérer les appui-tête arrière

Extraction



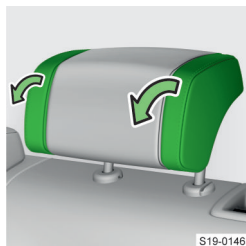
S19-0147

- › Replier partiellement le dossier correspondant.
- › Déplacer le support vers le haut jusqu'au bout.
- › Appuyer simultanément sur les boutons de déverrouillage **A** et **B** et retirer l'appui-tête.

Insertion

- › Insérer le support dans le dossier du siège.
Le bouton de blocage doit être enclenché de façon audible.

Kit sommeil



S19-0146

Le kit comprend des ailes latérales rabattables pour l'appui-tête et un sac avec une couverture.

Accoudoir avant

Réglages



S20-0188

Réglage de la hauteur

- › Relever le dossier dans l'une des positions de verrouillage.

Rabattre

- › Relever le dossier au-delà de la position de verrouillage la plus haute et le plier à nouveau.

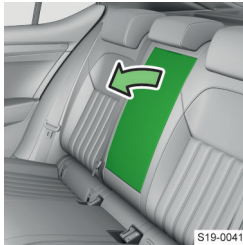
⚠ MISE EN GARDE

Danger de restriction du fonctionnement de l'airbag central !

- ▶ L'accoudoir avant doit être rabattu pendant la conduite ou relevé dans l'une des positions de verrouillage.

Accoudoir arrière

Réglages



- › Rabattez l'accoudoir vers le bas. L'accoudoir rabattu peut être utilisé comme plateau.

Dispositif de chargement

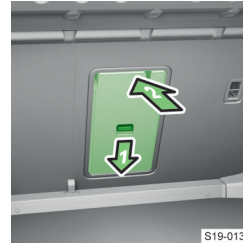
Ouverture et fermeture

Ouvrir depuis l'habitacle



- › Appuyez sur le couvercle dans la partie supérieure et tirez sur la poignée.
- › Rabattez le couvercle vers l'avant.

Ouvrir depuis le coffre à bagages



- › Appuyez sur la touche de mémorisation.
- › Rabattez le couvercle vers l'avant.

Fermeture

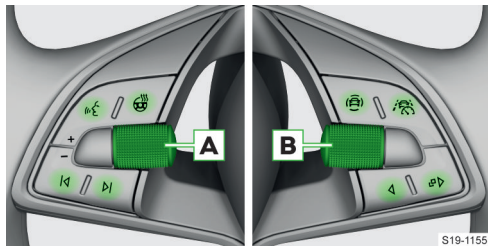
- › Rabattez vers l'avant le couvercle de l'habitacle jusqu'à ce qu'il s'enclenche audiblement. Après la fermeture, la marque rouge au dos du couvercle au-dessus de la touche de sécurité ne doit pas être visible.

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ La trappe de chargement n'est prévue que pour le transport de skis fixés dans le sac de chargement amovible.

Volant

Boutons/Molettes de réglage sur le volant multifonction



- ☎ Activation/désactivation du système de commande vocale
- 🔥 Chauffage du volant » Page 96
- A** Tourner - régler le volume sonore
- Appuyer** - couper/mettre le son
- ⏪ Passer au titre/à la station suivant(e)
- ⏩ Passer à la station /au titre précédent(e)
- 📁 Afficher le menu de quelques systèmes d'assistance
- 🚗 Activer / désactiver le système d'assistance Travel Assist » Page 186
- B** Tourner - Choisir entre les éléments de menu dans le menu des systèmes d'assistance sous la touche 📁
- Appuyer** - Confirmer l'élément de menu dans le menu des systèmes d'assistance
- 📄 Utilisation d'un tableau de bord numérique » Page 97
- ⏪ Utilisation d'un tableau de bord numérique » Page 97

Réglage de la position du volant

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

▶ Ne pas régler le volant pendant la conduite.



▶ Abaisser le levier de sécurité.




▶ Réglez le volant dans la position souhaitée.





▶ Appuyer sur le levier de sécurité aussi loin que possible.


Résolution des problèmes

Défaut de la direction assistée


 brille - défaillance totale de la direction assistée, défaillance de l'assistance de la direction

- › Couper et remettre le contact et conduire quelques mètres.
- › Si le voyant lumineux  ne s'éteint pas, ne pas continuer à conduire. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

 brille - défaillance partielle de la direction assistée, réduction possible de la direction assistée


- › Couper et remettre le contact et conduire quelques mètres.
- › Si le voyant lumineux  ne s'éteint pas, il est possible de continuer à conduire avec prudence. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Défaut du verrouillage de la colonne de direction

 clignote
Message concernant un défaut dans le verrouillage de la colonne de direction

- › Éteindre le véhicule.
- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Après avoir coupé le contact, il n'est plus possible d'allumer le contact, de verrouiller la direction et d'allumer les consommateurs électriques.

 clignote
Message concernant un défaut dans le verrouillage de la direction

- › Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Verrouillage de la colonne de direction non débloqué

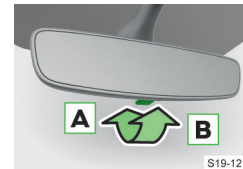
 clignote
Message concernant le déplacement requise de la colonne de direction

- › Déplacer légèrement le volant vers l'avant et vers l'arrière.
- › Si la direction n'est pas déverrouillée, arrêter le véhicule et faire appel à un garage spécialisé.

Rétroviseur intérieur

Utilisation

Rétroviseur intérieur à obscurcissement manuel



A Rétroviseur non assombri

B Rétroviseur assombri

Rétroviseur intérieur à obscurcissement automatique

L'assombriement du miroir est contrôlé automatiquement par les capteurs dans le rétroviseur après l'allumage.

ATTENTION

Risque d'accident !

Un écran lumineux, par ex. un téléphone portable ou un appareil de navigation, peut affecter le fonctionnement de l'assombriement automatique du rétroviseur.

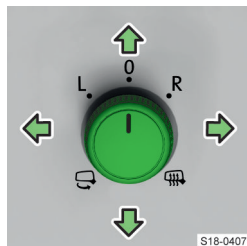
- ▶ Ne pas fixer ces appareils près du rétroviseur.



Rétroviseur extérieur

Utilisation

Selon l'équipement, les rétroviseurs peuvent être repliés manuellement ou électriquement.

Positions du bouton rotatif




- L** Régler la surface du rétroviseur gauche
- 0** Désactiver la commande
- R** Régler la surface du rétroviseur droit
-  Rabattre le rétroviseur électriquement (pour le replacer, choisir une autre position)
-  Chauffer le miroir avec le contact mis

Réglage de l'heure

- › Sélectionner la position **L** ou **R**.
- › Faites tourner le bouton rotatif dans le sens de la flèche.

Replier automatiquement les rétroviseurs rabattables électriquement

Si cette fonction est activée, les rétroviseurs sont rabattus lorsque le véhicule est verrouillé et se redéplient lorsqu'il est déverrouillé.

 Le verrouillage du véhicule n'est pas signalé par le repliement des rétroviseurs. Le verrouillage du véhicule est signalé par le clignotement des clignotants.

Rétroviseur à position anti-éblouissement au réglage manuel

- › Rabattre manuellement le rétroviseur contre la vitre latérale.

Régler les rétroviseurs de façon synchronisée

Si cette fonction est activée, la surface du miroir du rétroviseur passager est également réglée lorsque la surface du miroir du rétroviseur conducteur est réglée.

Rétroviseur avec fonction de mémorisation

Pour les véhicules avec siège conducteur réglable électriquement.

Le réglage actuel des surfaces des rétroviseurs extérieurs peut être enregistré dans la mémoire du siège du conducteur » [Page 54](#).

Abaisser la surface du rétroviseur en marche arrière

Pour les véhicules avec siège conducteur réglable électriquement.

La surface du miroir du passager reprend la position mémorisée dans la mémoire du siège du conducteur pour améliorer la visibilité en marche arrière » [Page 54](#).

Conditions de fonctionnement

- ✓ La fonction est activée dans l'Infodivertissement.
- ✓ La position du rétroviseur est mémorisée.
- ✓ La marche arrière est enclenchée.
- ✓ Le bouton rotatif se trouve en position **R**.

Le rétroviseur reprend automatiquement sa position d'origine lorsque vous avancez à une vitesse supérieure à 15 km/h ou après la coupure du contact.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Les rétroviseurs extérieurs font apparaître les objets plus loin.

- Utilisez autant que possible le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance avec le véhicule qui suit.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du rétroviseur !

- Si le rétroviseur rabattable électriquement est replié par des influences extérieures (par ex. par un impact lors d'une manœuvre), rabattre le rétroviseur avec le bouton rotatif puis attendre un bruit de rabattement.




⚠ ATTENTION

Risque de brûlures !

- Ne pas toucher les surfaces chauffées des rétroviseurs extérieurs.

Réglages

L'activation ou la désactivation du rabattage automatique des rétroviseurs extérieurs, le réglage synchrone des surfaces des rétroviseurs ainsi que l'abaissement de la surface du rétroviseur côté passager en cas de marche arrière sont effectués comme suit :

- Dans l'infodivertissement dans le menu :  >  >  > Extérieur .
- Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Miroir* .
- Sélectionner l'élément de menu *Miroir* et procéder à l'activation ou à la désactivation.

Résolution des problèmes**Défaut de la commande électrique du rétroviseur**

- Régler l'orientation du miroir en pressant légèrement sur sa surface avec le doigt.

Systèmes de retenue et airbags

Ceintures de sécurité

Mode de fonctionnement

Des ceintures de sécurité correctement attachées offrent une très bonne protection en cas d'accident. Elles réduisent le risque de blessure et augmentent les chances de survie en cas d'accident grave.

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Les ceintures de sécurité ne doivent pas être déposées ou altérées.
- ▶ Si la ceinture de sécurité du conducteur est endommagée, ne pas continuer à conduire.
- ▶ Si une autre ceinture de sécurité est endommagée, le siège ne doit pas être occupé.
- ▶ Ne pas réparer soi-même les ceintures de sécurité endommagées.
- ▶ Faire immédiatement remplacer une ceinture de sécurité endommagée par un garage spécialisé.

Enrouleur automatique de ceinture

L'enrouleur automatique bloque la ceinture en cas de traction brusque de la ceinture. Les ceintures de sécurité se bloquent par ex. lors d'un freinage à fond, d'une accélération, dans les montées et les descentes ainsi que dans les virages.

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Si la ceinture de sécurité ne se bloque pas lorsque vous tirez brusquement dessus, faire contrôler l'enrouleur automatique par un atelier spécialisé.

Tendeurs de ceinture

Des **rétracteurs** intégrés aux enrouleurs automatiques sur les ceintures de sécurité des sièges avant et arrière extérieurs offrent un complément de protection pour le conducteur, le passager avant et les passagers occupant les sièges arrière attachés.

La ceinture de sécurité est rétractée par le tendeur de ceinture en cas d'impact à partir d'un certain degré de gravité de l'accident, afin d'empêcher tout mouvement non souhaité du corps.

Le tendeur de ceinture peut également être déclenché lorsque la ceinture de sécurité n'est pas portée.

Lors d'une **légère** collision ou d'un accident n'induisant pas des forces importantes du véhicule, les rétracteurs de ceintures **ne se déclenchent pas**.


[i] De la fumée se dégage lors du déclenchement des tendeurs de ceintures. Cela ne constitue pas l'indice d'un incendie dans le véhicule.

Rétracteur de ceinture réversible


Les véhicules dotés d'un système de protection proactive des occupants disposent de rétracteurs de ceinture réversibles » [Page 190](#).

Les rétracteurs de ceinture réversibles augmentent la sécurité du conducteur et du passager avant ceinturés en serrant automatiquement la ceinture de sécurité dans les situations de conduite critiques, puis en la relâchant à nouveau.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments

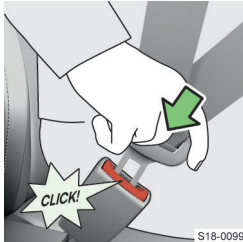
 allumé - ceinture de sécurité non bouclée à l'avant et à l'arrière

 s'allume - siège arrière inoccupé

 allumé - ceinture de sécurité attachée sur le siège arrière

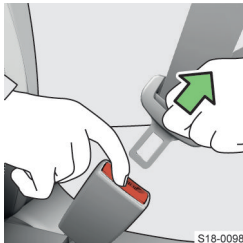
Utilisation

Boucler la ceinture



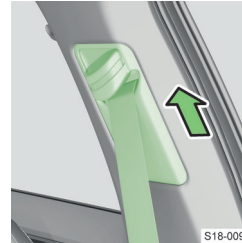
- Saisir la languette et tirer lentement la ceinture par-dessus la poitrine et le bassin vers la serrure de ceinture.
- Insérer la languette dans la serrure de sorte à entendre un déclic.
- Tirer sur la ceinture pour s'assurer qu'elle est bien enclenchée.

Poser la ceinture

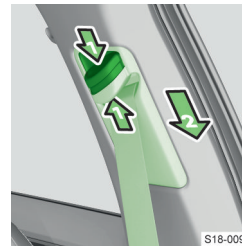


- Saisir la languette et la relâcher en appuyant sur le bouton rouge.
- Tenir la sangle afin qu'elle ne se torde pas lorsqu'elle s'enroule.

Réglages



- Pousser la ferrure de renvoi vers le haut pour augmenter la hauteur.



- Appuyer sur le bouton de sécurité et abaisser la ferrure de renvoi pour réduire la hauteur.
- Après le réglage, tirez d'un coup sec sur la ceinture pour vérifier que la ferrure d'inversion est bien encliquetée et que la ceinture bloque efficacement.

Résolution des problèmes

Enrouleur automatique de ceinture bloqué



- › Saisir la sangle au milieu et tirer brusquement.
- › Tenir la sangle et la laisser s'enrouler lentement.
- › Tirer brusquement pour voir si l'enrouleur automatique fonctionne correctement.
- › Si la sangle est toujours bloquée, répéter la procédure de déverrouillage une ou deux fois.

- › Si la sangle reste bloquée, faire appel à un atelier spécialisé.

Siège pour enfant

Veillez noter

Pour le montage et l'utilisation de sièges enfants, veuillez respecter les consignes de la présente notice d'utilisation ainsi que la notice du fabricant du siège enfants.

Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de toujours transporter les enfants sur les sièges arrière. Transportez les enfants sur le siège passager uniquement dans des cas exceptionnels.

Utilisez des sièges pour enfants conformes aux normes ECE-R 44 et ECE-R 129 de la Commission économique européenne.

Les sièges pour enfants conformes aux normes ECE-R 44 et ECE-R 129 portent le marquage : E majuscule dans un cercle au-dessus du numéro de contrôle.

Nous recommandons d'utiliser des sièges pour enfants de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA. Ces sièges pour enfant ont été conçus et contrôlés pour être utilisés dans les véhicules ŠKODA. Ils répondent à la norme ECE-R 44 ou ECE-R 129.

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Lors de l'installation du siège pour enfants sur le siège arrière, le siège avant correspondant doit être réglé de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec le siège pour enfants ou l'enfant installé dans le siège pour enfants.
- ▶ Avant de monter un siège enfant dirigé dans le sens de la marche, régler l'appuie-tête correspondant à la profondeur maximale.
- ▶ Si l'appuie-tête empêche l'installation du siège pour enfant, régler l'appui-tête à la position la plus haute.
- ▶ Lors de l'installation du siège enfant, éviter tout contact dans la zone du toit et du montant arrière. Il existe un risque de blessure lorsque l'airbag de tête se déploie.
- ▶ En cas d'utilisation d'une garniture de siège pour enfants distincte, réglez l'appuie-tête de façon à ce que la tête de l'enfant soit pile à la hauteur du bord supérieur de l'appuie-tête, mais qu'elle ne dépasse pas.

Utilisation d'un siège enfant sur le siège du passager avant

Respecter les réglementations nationales pour utiliser un siège enfant sur le siège passager avant.

Ne jamais utiliser de siège enfant dans lequel l'enfant est transporté dos au sens de conduite sur un siège protégé par un airbag actif placé devant celui-ci. L'enfant pourrait subir des blessures graves, voire mortelles.

Ceci est également indiqué par les autocollants suivants :



- ▣ Autocollant sur le pare-soleil côté passager avant
- ▣ Autocollant sur la colonne de carrosserie centrale du côté passager avant

En cas d'utilisation de siège enfants dans lequel l'enfant est transporté sur le siège du passager avant, observez les consignes suivantes :

- ▶ En cas d'utilisation d'un siège enfant dans lequel l'enfant est transporté dos tourné au sens de la marche, il est impératif de désactiver l'airbag avant du passager avant » [Page 74..](#)
- ▶ Régler le dossier du siège passager autant que possible à la verticale afin qu'un contact stable soit établi entre le dossier du siège et le siège enfant.
- ▶ Déplacez le siège passager autant que possible vers l'arrière afin qu'il n'y ait aucun contact entre le siège passager et le siège enfant placé derrière.

- ▶ Réglez autant que possible le siège du passager avant réglable en hauteur dans sa position la plus élevée.
- ▶ Réglez autant que possible la ceinture de sécurité du passager dans sa position la plus élevée.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de blessure à la nuque de l'enfant transporté causé par la ceinture de sécurité !

- ▶ Pour les sièges pour enfant du groupe 2 ou 3, il faut veiller à ce que la ferrure de renvoi fixée à l'appui-tête pour enfant se trouve avant ou à la même hauteur que la ferrure de renvoi au niveau de la colonne de carrosserie centrale.
- ▶ Régler la hauteur de la ceinture de sécurité du passager avant de sorte à ce que la ceinture passe à travers la ferrure de renvoi sans se vriller et ne soit pas pliée sur le bord de la ferrure de renvoi.

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Dès que le siège enfants dans lequel l'enfant est transporté dos à la route n'est plus utilisé sur le siège du passager avant, l'airbag avant du passager doit être réactivé.

Sièges enfants recommandés

Catégories de sièges enfant selon la norme ECE-R 44.

Catégorie	Poids de l'enfant
0	Jusqu'à 10 kg
0+	Jusqu'à 13 kg
1	9 à 18 kg
2	15 à 25 kg
3	22 à 36 kg

68 Systèmes de retenue et airbags › Éléments de fixation pour sièges enfants

Sièges enfants recommandés

Catégorie	Fabricant	Type	Fixation	Référence	Numéro d'homologation (E1 ...)
0+ (jusqu'à 13 kg)	Britax Römer	Baby Safe Plus i-Size	ISOFIX et support Isofix	0001990 6T	129R00/05 0008
1 (9-18 kg)	Britax Römer	Duo Plus TT	ISOFIX et TOP TETHER	0001990 6AA	44R04/15 301133

Catégorie	Fabricant	Type	Fixation	Référence	Numéro d'homologation (E1 ...)
2-3 (15-36 kg)	Britax Römer	Kidfix ² R ^{a)}	ISOFIX	0001990 6AB	44R04/14 301304
^{a)} Pour une protection optimale, il est recommandé d'utiliser ce siège enfant avec la partie arrière et l'élément de guidage de la ceinture abdominale SecureGuard.					

Éléments de fixation pour sièges enfants

Utilisation de sièges enfants

Vue d'ensemble de l'utilisation des sièges enfant selon la norme ECE-R 16.

Sièges enfant avec le système ISOFIX

Catégorie	Catégorie de taille du siège enfant ^{a)}	Siège passager		Sièges arrière	
		Avec l'airbag frontal activé ^{b)}	Avec l'airbag frontal désactivé ^{b)}	Sièges extérieur ^{b)}	Siège central
0 (jusqu'à 10 kg)	E	X	IL	IL	X
0+ (jusqu'à 13 kg)	E D C	X	IL	IL	X
1 (9 à 18 kg)	D C B B1 A	IUF	IL IUF	IL IUF	X
2 (15 à 25 kg)	-	IUF	IL	IL	X
3 (22 à 36 kg)	-	IUF	IL	IL	X

^{a)} La catégorie de taille du siège enfant est indiquée sur la plaque du siège enfant.
^{b)} Le siège convient pour la fixation ISO/R3.

IL Le siège convient au montage d'un siège enfant ISOFIX possédant l'homologation « Semi-Universal ».

IUF Le siège convient au montage d'un siège enfant orienté vers l'avant homologué pour cette catégorie de poids.

X Le siège n'est pas équipé d'œillets du système ISOFIX.

i-Size

Siège passager		Sièges arrière	
Avec l'airbag frontal activé	Avec l'airbag frontal désactivé	Sièges extérieurs	Siège central
i-UF	i-U	i-U	X

70 Systèmes de retenue et airbags › Éléments de fixation pour sièges enfants

i-UF Le siège convient exclusivement pour les sièges enfant i-Size orientés vers l'avant de la catégorie « « Universal » ».

i-U Le siège est adapté pour les sièges enfants i-Size tournés vers l'avant et vers l'arrière de la catégorie « « Universal » ».

X Le siège convient au montage d'un siège pour enfants i-Size de la catégorie « Universal ».

Sièges enfant attachés avec une ceinture de sécurité

Catégorie	Siège passager		Sièges arrière	
	Avec l'airbag frontal activé ^{a)}	Avec l'airbag frontal désactivé ^{a)}	Sièges extérieurs	Siège central
0 (jusqu'à 10 kg)	X	U	U	U
0+ (jusqu'à 13 kg)	X	U	U	U
1 (9 à 18 kg)	UF	U	U	U
2 (15 à 25 kg)	UF	U	U	U
3 (22 à 36 kg)	UF	U	U	U

^{a)} Réglez autant que possible le siège du passager avant réglable en hauteur dans sa position la plus élevée.

U Le siège convient au montage d'un siège enfant de la catégorie « « Universal » » autorisé dans cette catégorie de poids.

UF Le siège convient au montage d'un siège enfant orienté vers l'avant de la catégorie « « Universal » » autorisé dans cette catégorie de poids.

X Le siège n'est pas adapté pour les enfants dans cette catégorie de poids.

Aperçu

ISOFIX

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Sur les œillets de retenue destinés à l'installation d'un siège enfant avec le système ISOFIX fourni, il est interdit de fixer un autre siège, une ceinture ou tout objet pour enfant.

Le système ISOFIX permet de fixer rapidement et en toute sécurité le siège enfant. Les œillets pour l'installation du siège enfant avec le système ISOFIX sont situés sur les sièges arrière extérieurs, et éventuellement sur le siège passager avant.

Monter un siège pour enfants doté du système ISOFIX dans un véhicule uniquement si ce siège pour enfants a été homologué pour ce type de véhicule. Pour plus d'informations, veuillez contacter un partenaire ŠKODA ou consulter la liste des véhicules incluse avec le siège enfant.



- ▶ Rabattre les capuchons avant d'installer le siège enfant.

TOP TETHER

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ N'utiliser les sièges enfants avec système TOP TETHER que sur les sièges avec les œillets TOP TETHER dotés des symboles.
- ▶ Ne fixez qu'une seule sangle de fixation d'un siège enfant sur un œillet de fixation TOP TETHER.
- ▶ Lors de la fixation du siège enfant avec le TOP TETHER, aucun autre objet ne peut être attaché à l'œillet TOP TETHER Système.



Œillets de fixation sur la banquette arrière



Œillet de fixation sur le siège du passager avant

La ceinture accroche du système TOP TETHER limite les mouvements de la partie supérieure du siège enfant. Les œillets de fixation pour la fixation de la ceinture sont situés sur les sièges arrière extérieurs **A** et éventuellement sur le siège du passager avant.

Airbags

Usage prévu

Le système d'airbags offre comme complément à la ceinture de sécurité une protection supplémentaire aux passagers lors de violentes collisions frontales et latérales.

L'effet protecteur optimal de l'airbag ne peut être obtenu qu'en association avec le bouclage de la ceinture, le système d'airbag ne remplace pas la ceinture de sécurité.

Veillez noter

La fonction protectrice des systèmes d'airbag fonctionne uniquement si tous les passagers portent leur ceinture de sécurité et sont assis dans la position correcte.

Aucune personne, animal ou objet (par ex. porte-gobelet, cintre) ne doit se trouver dans la zone de déploiement des airbags » **Page 73**.

- ▶ Ne pas couvrir le volant et le tableau de bord ou y coller d'autocollants. Les airbags avant risqueraient de ne pas pouvoir se déployer.

Dans certaines situations, l'airbag passager avant doit être désactivé » **Page 74**.

Mode de fonctionnement

Lorsque le conducteur plonge dans l'airbag gonflé, le mouvement de son corps vers l'avant est amorti, ce qui réduit les risques de blessures.

⚠ Au moment du gonflement de l'airbag de la fumée se dégage. Cela ne constitue pas l'indice d'un incendie dans le véhicule.

Déclenchement d'airbag en cas d'accident

Le déclenchement des airbags est influencé par de nombreux facteurs. Le facteur déterminant est la courbe de décélération lors d'un impact.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de blessures graves ou mortelles !

- ▶ Restez assis dans une position correcte.
- ▶ Ne pas placer de membres dans la zone de déploiement des airbags.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de restriction du fonctionnement de l'airbag central !

- ▶ L'accoudoir avant doit être rabattu pendant la conduite ou relevé dans l'une des positions de verrouillage.

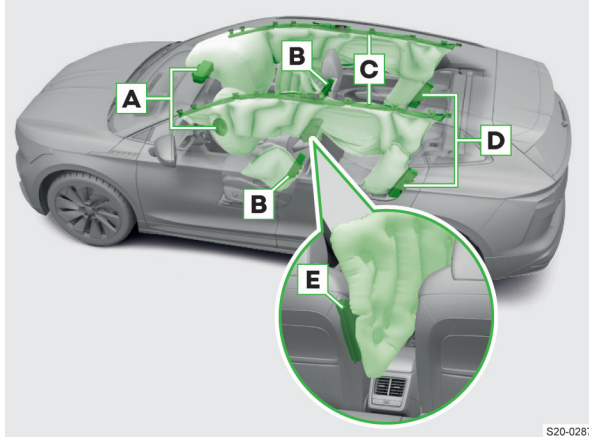
L'airbag ne se déploie **pas** pas les cas suivants :

- ▶ Légères collisions frontales et latérales
- ▶ Collision arrière

Si le taux de décélération mesuré est inférieur aux valeurs de référence programmées dans le calculateur, les airbags ne se déclencheront pas malgré un risque d'endommagement important du véhicule.

Vue d'ensemble des airbags

L'emplacement de montage des airbags est marqué par l'inscription **AIRBAG**.



S20-0287

- A** Airbags frontaux
- B** Airbag latéral avant
- C** Airbags de tête
- D** Airbag latéral arrière
- E** Airbag central entre les sièges conducteur et passager avant

⚠ MISE EN GARDE

Risque de restriction du fonctionnement des airbags latéraux !

- ▶ Ne pas soumettre les dossiers à des forces excessives telles que des chocs, etc.
- ▶ Ne pas utiliser des housses de siège non autorisées par ŠKODA.
- ▶ Faire réparer une housse de siège endommagée sur le site d'installation des airbags latéraux par un garage spécialisé.

Désactivation des airbags

Nous vous recommandons de faire désactiver les airbags » [Page 74, Utilisation](#) autres que celui du passager avant par votre partenaire de service ŠKODA.

La désactivation des airbags est prévue par ex. pour les cas suivants :

- ▶ Il n'est pas possible de respecter une distance de 25 cm minimum entre le centre du volant et le buste du conducteur si le siège du conducteur est réglé correctement.
- ▶ Des éléments de commande supplémentaires sont installés dans le véhicule pour les conducteurs physiquement défavorisés.
- ▶ Le véhicule dispose de sièges spéciaux, par ex. des sièges orthopédiques sans airbags latéraux.



S'allume pendant 4 s après avoir mis le contact puis clignote pendant 12 s - l'airbag ou l'enrouleur de ceinture est désactivé avec le dispositif de diagnostic
Message concernant l'airbag ou l'enrouleur de ceinture désactivé

⚠ MISE EN GARDE

Si un airbag est désactivé pendant la vente du véhicule, informer l'acheteur !

74 Systèmes de retenue et airbags › Commutateur à clé de l'airbag frontal du passager avant

Conditions

- ✓ Contact d'allumage mis

Résolution des problèmes

Défaut du système d'airbag



allumé

Message concernant un défaut d'un airbag

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Commutateur à clé de l'airbag frontal du passager avant

Usage prévu

L'option de désactivation de l'airbag du passager avant est prévue par ex. pour les cas suivants :

- ▶ Un siège enfant est fixé sur le siège passager avant, dans lequel l'enfant est dos à la route.
- ▶ La distance minimale au panneau de commande ne peut pas être respectée.

Veillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Risque de défaut du système de désactivation de l'airbag passager avant !

- ▶ Ne désactiver l'airbag qu'une fois le contact coupé.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de déclenchement inattendu de l'airbag passager avant en cas d'accident !

- ▶ Après avoir désactivé l'airbag du passager avant avec le panneton, ne laissez pas le panneton inséré dans l'interrupteur à clé pendant la conduite. Des mouvements pourraient provoquer la rotation du panneton dans la fente et activer l'airbag.

Utilisation

Avant de désactiver/activer l'airbag du passager avant

- › Sortir le panneton.

Activer / désactiver l'airbag avant côté passager avant



- › Coupez le contact.
- › Ouvrez la portière du passager.
- › Insérez le panneton de télécommande dans la fente du revêtement jusqu'à la butée.
- › Pour **désactiver**, tourner avec précaution l'interrupteur à clé en position **OFF**.
- › Pour **activer**, tourner avec précaution l'interrupteur à clé en position

ON.

- › Retirez le panneton de télécommande hors de la fente.
- › Fermez la portière du passager.
- › Mettez le contact et vérifiez que les voyants de contrôle de l'airbag côté passager avant brillent.

Voyants de contrôle



▶ Après avoir mis le contact, les deux voyants s'allument brièvement.

▶ Si le système fonctionne correctement, les deux voyants s'éteignent.

▶ Ensuite, l'un des voyants suivants s'allumera en fonction de la position de l'interrupteur à clé.



OFF brille - airbag du passager avant désactivé

ON brille pendant 65 s après la mise du contact - airbag frontal du passager avant activé

Résolution des problèmes

Interrupteur à clé pour la désactivation d'un airbag en panne

ON clignote avec **OFF** .
L'airbag frontal du passager avant n'est pas déclenché en cas d'accident !

➤ Faire immédiatement vérifier le système des airbags par un atelier spécialisé.

Éclairage, essuie-glaces et lave-glaces

Éclairage extérieur

Mode de fonctionnement

Sauf indications contraires, l'éclairage fonctionne avec le contact mis.

Feux de jour

Les feux de jour assurent l'éclairage de la zone avant du véhicule.

Ils assurent également l'éclairage de l'arrière de la voiture pour les véhicules sur certains marchés.

Conditions de fonctionnement

✓ La commande d'éclairage est en mode **AUTO**.

Activer/désactiver automatiquement l'éclairage

L'éclairage s'allume ou s'éteint automatiquement en fonction des conditions d'éclairage et du fonctionnement du véhicule (immobilisation/conduite).

Certaines des fonctions d'éclairage suivantes s'allument/s'éteignent automatiquement :

▶ Feux de croisement et feux de position

▶ Feux de jour

Conditions de fonctionnement

✓ La commande d'éclairage est en mode **AUTO**.

L'allumage automatique des feux de croisement et de position est indiqué par le symbole qui s'allume dans la commande d'éclairage.

Phares avant Full LED

Lorsque la commande d'éclairage est en mode **AUTO**, les phares génèrent le meilleur cône lumineux possible devant le véhicule. La fonction **Feux de virage dynamique** assure un éclairage optimal dans les virages.

Quand aucune lumière n'est allumée

Le fait que le voyant ☼ brille dans le combiné d'instruments indique qu'il est nécessaire d'allumer l'éclairage.



allumé

› Allumer la lumière.

Utilisation

Modes d'éclairage



La commande d'éclairage ☼ permet de sélectionner le mode d'éclairage.

› Appuyer plusieurs fois sur l'interrupteur ☼ et sélectionner le mode souhaité.

Les informations sur le mode sélectionné est brièvement affiché sur l'écran du combiné d'instruments.

Le menu présentant les modes d'éclairage disponibles varie en fonction

des conditions d'éclairage données et du fonctionnement du véhicule (immobilisation/conduite).

► **AUTO - Mode automatique**

Allumage/extinction automatique des feux de croisement, de position et de jour.

Dans la commande d'éclairage, s'allume **AUTO**. Même si les feux de croisement s'allument automatiquement, s'allume également dans le commutateur ☼.

► ☼ - **Feux de croisement**

Allumage des feux de croisement.

Dans la commande d'éclairage, s'allume ☼.

► ☼ - **Feux de position**

Allumage des feux de position.

Dans la commande d'éclairage, s'allume ☼.

► **OFF - Lumière éteinte**

Extinction de la lumière.

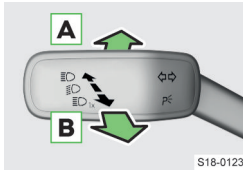
Il n'y a pas de voyant vert dans l'interrupteur.

i Après avoir mis le contact, le mode **AUTO** se lance automatiquement.

i Allumer le feu de stationnement et éteindre la lumière n'est possible qu'à l'arrêt ou en roulant à une vitesse maximale de 10 km/h jusqu'à une distance de max. 100 m possible. Lorsque l'une des valeurs est dépassée, l'allumage automatique des phares a lieu.


Feux de route et appel de phare

Les feux de route fonctionnent lorsque les feux de croisement sont allumés.



S18-0123

- A** Allumer les feux de route
- B** Éteindre les feux de route / faire des appels de phares

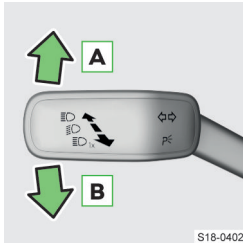
Lorsque le feu de route ou l'appel de phare est allumé, le voyant s'allume dans le combiné d'instruments .

⚠ ATTENTION



Risque d'accident !

- ▶ Ne pas éblouir les autres usagers de la route avec les feux de route.

Clignotants



S18-0402

- A** Allumer le clignotant à droite - le voyant clignote dans le combiné d'instruments 
- B** Allumer le clignotant à gauche - le voyant clignote dans le combiné d'instruments 

Clignotant - clignotant Confort

Le clignotement Confort permet de clignoter trois fois sans avoir à déplacer le levier vers le haut ou le bas.

- ▶ Incliner le levier de commande vers le haut ou le bas.
Les clignotants correspondants clignotent trois fois.
Incliner le levier dans le sens opposé pour interrompre le clignotement prématurément.


Feu de mauvais temps

Le feu de mauvais temps fournit un meilleur éclairage de la route dans des conditions de visibilité défavorables où la lumière standard perd son efficacité.



S20-0132

- ▶ Allumer l'interrupteur du feu de mauvais temps.


Le voyant s'allume dans le combiné d'instruments  et des informations sur le mode d'éclairage sélectionné s'affichent brièvement.

Antibrouillard arrière




S20-0133

- ▶ Activer la commande pour le feu antibrouillard.

Le voyant s'allume dans le combiné d'instruments  et des informations sur le mode d'éclairage sélectionné s'affichent brièvement.

I Les feux antibrouillard arrière ne s'allument pas lorsqu'un accessoire est connecté à la prise de la remorque.

Feux de détresse

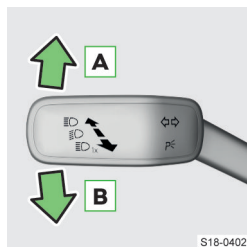
- ▶ Pour allumer ou éteindre, appuyer sur le bouton  dans la partie centrale du tableau de bord.

L'activation automatique des feux de détresse peut être déclenchée en cas de freinage violent. Les feux de détresse s'éteignent automatiquement au démarrage ou en cas d'accélération.

i Si le clignotant est activé lorsque les feux de détresse sont allumés, les feux de détresse sont désactivés temporairement et seul le clignotant du côté correspondant du véhicule clignote.

Feux de stationnement unilatéraux \Rightarrow

Les feux de stationnement unilatéraux permettent d'éclairer un côté du véhicule garé en allumant les feux de stationnement correspondants.



A Allumer les feux de stationnement à droite

B Allumer les feux de stationnement à gauche

- › Coupez le contact.
- › Déplacer le levier dans la position appropriée.
- › Verrouiller le véhicule.

S18-0402

Lorsque les feux de stationnement sont allumés, un signal sonore retentit lorsque la portière du conducteur est ouverte.

Au bout de quelques secondes ou après avoir fermé la porte conducteur, le signal d'avertissement s'arrête.

Feux de stationnement bilatéraux \Rightarrow

Les feux de stationnement bilatéraux permettent d'éclairer le véhicule garé en allumant les feux de stationnement.

- › Mettez le contact.
- › Sélectionner le mode d'éclairage \Rightarrow .
- › Coupez le contact.

- › Verrouiller le véhicule.

Lorsque les feux de stationnement sont allumés, un signal sonore retentit après avoir coupé le contact et ouvert la porte du conducteur. Au bout de quelques secondes ou après avoir fermé la porte conducteur, le signal d'avertissement s'arrête.

L'éclairage peut s'éteindre automatiquement lorsque le niveau de chargement de la batterie 12 V du véhicule est trop faible. Si les feux de stationnement des deux côtés sont allumés avec le contact coupé, les feux ne s'éteindront pas automatiquement et la batterie 12 volts du véhicule pourrait se décharger.

Réglages

Activation / désactivation de l'interrupteur automatique des phares de conduite lorsqu'il pleut

- › Dans l'infodivertissement dans le menu : \Rightarrow > \Rightarrow > Extérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran Éclairage .
- › Sélectionner l'élément de menu Éclairage et activer ou désactiver la fonction d'allumage automatique des phares en cas de pluie.

Activer / désactiver le clignotement Confort

- › Dans l'infodivertissement dans le menu : \Rightarrow > \Rightarrow > Extérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran Éclairage .
- › Sélectionner l'élément de menu Éclairage et activer/désactiver la fonction Clignotant confort .


Réglage de la portée des phares, phares à LED

- › Dans l'infodivertissement dans le menu : \Rightarrow > \Rightarrow > Extérieur .

- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Éclairage* .
- › Sélectionner l'élément de menu *Éclairage* .
- › Sélectionner l'élément de menu pour le réglage de la portée des phares.
- › La portée des phares se règle avec le curseur. La portée des phares doit correspondre à la charge du véhicule.

- 0 Sièges avant occupés, coffre à bagages vide
- 2 Tous les sièges occupés, coffre à bagages vide
- 4 Tous les sièges occupés, coffre à bagages chargé
- 6 Siège conducteur occupé, coffre chargé.

En cas d'autre état de charge du véhicule, le réglage peut également être utilisé pour les positions 1, 3, 5.

 Le réglage de la portée des phares Full LED se fait automatiquement.

MISE EN GARDE




Risque d'accident !

Une portée des phares mal réglée mène à un éclairage insuffisant de la voie ou à un éblouissement des autres usagers de la route.

- ▶ Régler correctement la portée des phares.




Activer/désactiver la fonction Feux de virage dynamique.

S'applique aux phares Full LED.

- › Dans l'infodivertissement dans le menu :  >  >  > Extérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Éclairage* .
- › Sélectionner l'élément de menu *Éclairage* et activer/désactiver la fonction *Feux de virage dynamique* .


Ajuster les phares pour la conduite en circulation à droite / à gauche

S'applique aux phares Full LED.

- › Dans l'infodivertissement dans le menu :  >  >  > Extérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Éclairage* .
- › Sélectionner l'élément de menu *Éclairage* et activer/désactiver la fonction *Mode de voyage* : .

Résolution des problèmes



Le clignotant est en panne

 clignote plus vite - clignotant droit en panne

- › Contrôler le clignotant droit.



 clignote plus vite - clignotant gauche en panne

- › Contrôler le clignotant gauche.

  ne clignote pas lorsque la remorque est attelée - le clignotant de la remorque est défaillant

- › Contrôler l'éclairage de la remorque.

Ampoule ou lampe LED défectueuse

 brille avec 

Un message concernant l'ampoule défectueuse s'affiche sur l'écran.

- › Remplacer l'ampoule en panne.
- › En cas de lampe LED défectueuse, faire appel à un atelier spécialisé.

Les phares sont embués de l'intérieur

De l'humidité peut précipiter à l'intérieur des phares. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Dysfonctionnement de l'allumage automatique des phares

› Nettoyer le pare-brise au niveau du capteur de pluie.

Le cône lumineux devant le véhicule s'est nettement raccourci

Projecteur défectueux.

› Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Panne de l'éclairage de conduite

Si un message concernant une panne de l'éclairage de conduite s'affiche, l'éclairage fonctionne en mode d'urgence.

› Poursuivre la route avec précaution.

› Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Éclairage extérieur COMING HOME, LEAVING HOME

Mode de fonctionnement

La fonction COMING HOME allume la lumière après avoir coupé le contact. La lumière s'éteindra automatiquement une fois la durée d'éclairage définie écoulée.




La fonction LEAVING HOME allume la lumière lors du déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande.

[i] Pour les véhicules avec Full LED- Phares et système de verrouillage sans clé (KESSY) avec fonction de déverrouillage automatique activée, les lumières s'allument automatiquement lorsque la clé est approchée.

Conditions de fonctionnement

- ✓ Mauvaise visibilité.
- ✓ La commande d'éclairage est en mode **AUTO**.

Réglages

- › Dans l'infodivertissement dans le menu :  >  >  > Extérieur .
 - › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Éclair. confort* .
 - › Sélectionner l'élément de menu *Éclair. confort* et régler les fonctions.
- [i]** Après l'arrêt du moteur, un menu est affiché à l'écran d'Info-divertissement permettant d'activer/désactiver la fonction COMING HOME.

Assistant de feux de route

Mode de fonctionnement

L'assistant de feux de route active et désactive automatiquement les feux de route.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Si nécessaire, allumez ou éteignez manuellement les feux de route.

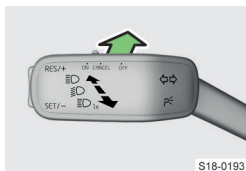
Conditions de fonctionnement

- ✓ Le système est activé.


- ✓ La commande d'éclairage est en mode **AUTO**.
- ✓ La vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h.
- ✓ Les feux de croisement sont activés.

Utilisation

Enclenchement



- › Appuyer sur le levier dans le sens de la flèche.

Dans le combiné d'instruments s'allume .

Lorsque l'assistant allume automatiquement le faisceau principal, s'allume dans le combiné d'instruments

 .

Coupure

- › Allumer ou éteindre manuellement les feux de route.




Restriction du fonctionnement

Le système peut éblouir les autres usagers de la route si leurs phares/lampes ne sont pas détectés pour les raisons suivantes :

- ▶ Les phares/lampes des véhicules venant en sens inverse sont par ex. masqués par des glissières de sécurité.
- ▶ Les phares/lampes du véhicule venant ou précédent sont sales ou hors service.

Réglages

Activation/désactivation

- › Dans l'infodivertissement dans le menu :  >  >  > Extérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Éclairage* .
- › Sélectionner l'élément de menu *Éclairage* et activer/désactiver la fonction *Light Assist* .

Assistant feux de route Dynamic Light Assist

Mode de fonctionnement

L'assistant de feux de route active et désactive automatiquement les feux de route.

Lorsque les feux de route sont activés, l'assistant adapte le cône lumineux de sorte à ce que les conducteurs des véhicules venant en sens inverse ou roulant devant votre véhicule ne soient pas éblouis.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Si nécessaire, allumez ou éteignez manuellement les feux de route.

Conditions de fonctionnement

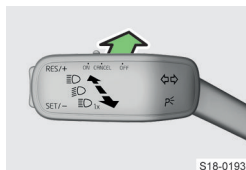
- ✓ Le système est activé.
- ✓ La commande d'éclairage est en mode **AUTO**.
- ✓ La vitesse de conduite est supérieure à 30 km / h (pour certains pays, supérieure à 60 km / h).

82 Éclairage, essuie-glaces et lave-glaces › Remplacement des ampoules


- ✓ Les feux de croisement sont activés.

Utilisation

Enclenchement



- › Appuyer sur le levier dans le sens de la flèche.

Dans le combiné d'instruments s'allume .

Lorsque l'assistant allume automatiquement le faisceau principal, s'allume dans le combiné d'instruments

.

Coupure

- › Allumer ou éteindre manuellement les feux de route.




Restriction du fonctionnement

Le système peut éblouir les autres usagers de la route si leurs phares/lampes ne sont pas détectés pour les raisons suivantes :

- ▶ Les phares/lampes des véhicules venant en sens inverse sont par ex. masqués par des glissières de sécurité.
- ▶ Les phares/lampes du véhicule venant ou précédent sont sales ou hors service. Le système peut également reconnaître une voiture comme un véhicule à deux roues.

Réglages

Activation/désactivation

- › Dans l'infodivertissement dans le menu :  >  >  > Extérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Éclairage* .
- › Sélectionner l'élément de menu *Éclairage* et activer/désactiver la fonction *Dynamic Light Assist* .

Remplacement des ampoules

Veillez noter

Vous pouvez remplacer vous-même les ampoules décrites ci-dessous. Faire remplacer les autres ampoules par un atelier spécialisé.

La nouvelle ampoule doit être conforme aux spécifications de l'ampoule d'origine. La désignation de l'ampoule se trouve sur la douille de la lampe.

ⓘ AVERTISSEMENT

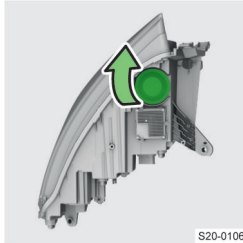
Risque d'endommagement des phares en cas de pénétration d'eau et de saleté !

- ▶ Toujours installer le couvercle de protection correctement sur le phare après avoir remplacé l'ampoule.

Conditions pour remplacer une ampoule

- ✓ Contact coupé
- ✓ Éclairage éteint

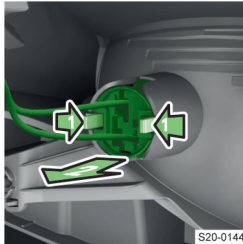
Clignotant avant



S20-0106

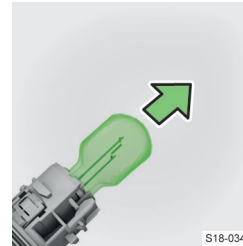
- › Retirer le cache de protection du phare.

Projecteur gauche (vue de dessus)



S20-0144

- › Appuyer sur les ergots de verrouillage et retirer la douille avec l'ampoule.



S18-0343

- › Remplacer l'ampoule dans la douille.
- › Insérer la douille avec l'ampoule dans le phare jusqu'à ce que les ergots de verrouillage s'enclenchent.
- › Réinstaller le cache de protection sur le phare.

Éclairage intérieur

Utilisation

Allumage automatique

L'éclairage s'allume si l'un des événements suivants se produit :

- ▶ Le véhicule est déverrouillé
- ▶ Une des portières est ouverte
- ▶ Le contact est coupé

Arrêt automatique

L'éclairage s'éteint si l'un des événements suivants se produit :

- ▶ Le véhicule est verrouillé
- ▶ Le contact est mis
- ▶ Environ 45 secondes après la fermeture de toutes les portières

Fonctionnement de l'éclairage



Allumer/éteindre l'éclairage avant et arrière



Désactivation de l'allumage automatique



(s'allume en jaune lorsqu'il est désactivé)

Les éclairages peuvent être individuellement allumés/éteints en touchant l'éclairage correspondant.

Le niveau de luminosité de l'éclairage peut être ajusté en maintenant un doigt sur l'éclairage. Le niveau de luminosité réglé n'est pas enregistré après la désactivation de l'éclairage.

i Si une porte reste ouverte et que le contact est coupé, les lumières s'éteindront automatiquement au bout de 10 minutes.

Allumer/éteindre automatiquement l'éclairage du plancher

L'éclairage fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement ou de stationnement sont allumés.

L'éclairage est également allumé automatiquement après l'ouverture de la porte (par exemple lors de l'entrée ou de la sortie).

Allumer l'éclairage du miroir de courtoisie dans les pare-soleil sur le pare-brise

- › Faire glisser le cache du miroir de courtoisie.

Réglages

Éclairage des commandes et instruments

Le réglage de la luminosité de l'éclairage de l'interrupteur et des instruments suit s'effectue dans l'Infodivertissement de l'une des manières suivantes :



- › Appuyer sur la barre en haut de l'écran et la faire glisser le doigt vers le bas.

Une fenêtre avec le curseur permettant de définir le niveau de luminosité s'ouvre.

- › Ajuster le niveau de luminosité à l'aide du curseur.

ou :

- › Le menu **☰** > **☺** > **☺** > Intérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu pour l'éclairage intérieur en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran.
- › Sélectionner l'élément de menu pour l'éclairage intérieur et régler le niveau de luminosité à l'aide du curseur.

Éclairage de plancher

S'applique aux véhicules sans éclairage d'ambiance.

- › Dans l'infodivertissement dans le menu : **☰** > **☺** > **☺** > Intérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu pour l'éclairage intérieur en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran.
- › Sélectionner l'élément de menu pour l'éclairage intérieur et régler le niveau de luminosité à l'aide du curseur.

i Dans les véhicules avec éclairage d'ambiance, l'éclairage du plancher fait partie de l'éclairage d'ambiance intérieur » [Page 85, Réglages.](#)

Éclairage ambiant intérieur

Usage prévu

L'éclairage d'ambiance crée une ambiance agréable dans l'habitacle.



L'éclairage fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement ou de stationnement sont allumés.

L'éclairage est également allumé automatiquement après l'ouverture de la portière.

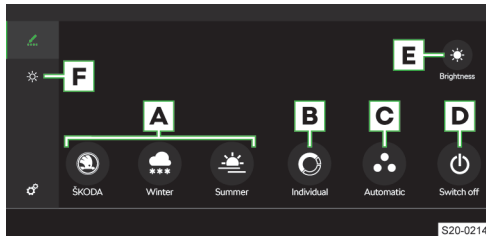
Lorsque le véhicule est verrouillé, l'éclairage devient brièvement rouge. Lorsque le véhicule est déverrouillé, l'éclairage passe brièvement


vement au vert. Lorsque l'une des portes est ouverte, le voyant correspondant s'allume en rouge pour indiquer que la porte est ouverte.

Réglages



Le réglage de l'éclairage d'ambiance est effectué dans l'Infodivertissement dans le menu  > .

Options de présélection de l'éclairage d'ambiance

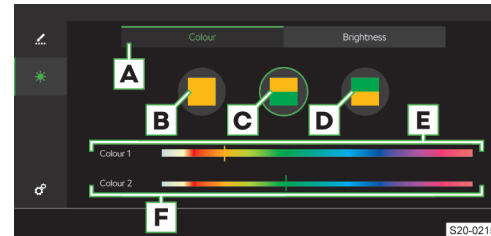


- A** Options de présélection par défaut.
 - ▶ Seul le niveau général de luminosité de l'éclairage est réglable.
- B** Option de présélection pouvant être ajustée par l'utilisateur 
 - ▶ La couleur d'éclairage est ajustée communément pour le tableau de bord et les portes, et de manière indépendante pour la console centrale. L'éclairage du plancher n'est disponible qu'en blanc.

- ▶ Le niveau de luminosité de l'éclairage est réglé indépendamment pour le tableau de bord, les portes et la console centrale, ainsi que pour le plancher.

- C** Option de présélection automatique 
 - ▶ La couleur et la luminosité changent automatiquement en fonction du mode de conduite sélectionné.
- D** Éteindre l'éclairage
- E** Réglage du niveau général de luminosité
- F** Réglage des couleurs et du niveau de luminosité pour l'option de présélection 

Réglage de la couleur pour l'option de présélection



- A** Onglet de réglage de la couleur d'éclairage
- B** Option pour une couleur d'éclairage uniforme
 - ▶ Le réglage des couleurs se fait à l'aide du curseur **E**.
- C** Option d'éclairage bicolor
 - ▶ Le réglage des couleurs pour le tableau de bord et la zone de la porte s'effectue à l'aide du curseur **E**.

- ▶ Le réglage des couleurs de la console centrale s'effectue à l'aide du curseur **F**.

D Option d'éclairage bicolore

- ▶ La couleur du tableau de bord et de la portière est remplacée par la couleur de la console centrale.

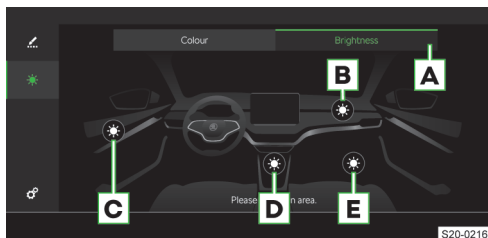
E Curseur de réglage de la couleur d'éclairage

F Curseur de réglage de la couleur d'éclairage

Processus de réglage

- › Choisir l'option de présélection **⊙**.
- › Sélectionner l'onglet pour le réglage de la couleur d'éclairage.
- › Choisir si vous souhaitez définir une couleur d'éclairage uniforme ou une couleur différente pour le tableau de bord et la portière et une couleur différente pour la console centrale.
- › Régler la couleur d'éclairage souhaitée à l'aide des curseurs.

Réglage de la luminosité pour l'option de présélection **⊙**



A Onglet pour le réglage du niveau de luminosité

B Réglage du niveau de luminosité pour le tableau de bord

C Réglage du niveau de luminosité pour la portière

D Réglage du niveau de luminosité pour la console centrale

E Réglage du niveau de luminosité pour le plancher

Processus de réglage

- › Choisir l'option de présélection **⊙**.
- › Sélectionner l'onglet pour le réglage du niveau de luminosité.
- › Sélectionner la zone pour laquelle le niveau de luminosité doit être défini.
- › Régler le niveau de luminosité souhaité à l'aide du curseur.

Essuie-glace et lave-glace

Conditions de fonctionnement

- ✓ Capot avant fermé
- ✓ Capot du coffre à bagages fermé
- ✓ Contact d'allumage mis

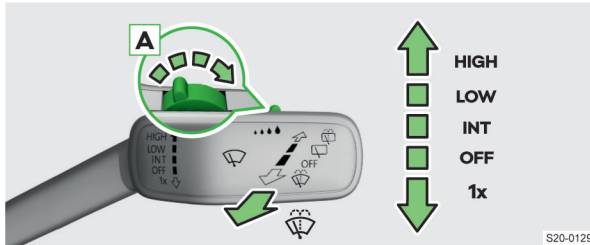
Utilisation

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

À basse température, l'eau de lavage du pare-brise peut geler sur la vitre et limiter la vue vers l'avant.

- ▶ Utiliser le lave-glace uniquement lorsque le pare-brise est chaud.

Balayer et laver le pare-brise

HIGH Balayage rapide

LOW Balayage lent

INT Selon l'équipement du véhicule :

- ▶ Fonctionnement intermittent
- ▶ Balayage automatique commandé par le capteur de pluie

OFF Coupure

1x Balayage simple (position auto-rabattue)

A ⋮ Réglage de la vitesse de balayage pour la position **INT**

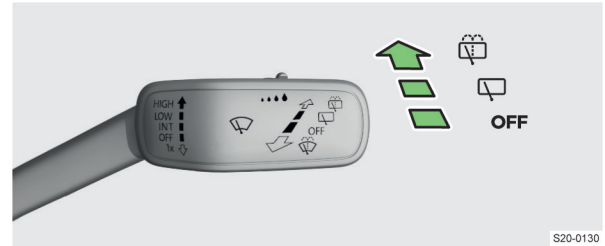
Lavage et balayage (position auto-rabattue)

En fonction de l'équipement du véhicule, les buses de lavage du pare-brise peuvent être chauffées automatiquement.

i Si la porte conducteur ou passager avant est ouverte alors que le véhicule est à l'arrêt avec les essuie-glace allumés, le processus d'essuyage est interrompu. Si la porte est fermée en quelques secondes et que le levier d'essuie-glace est déplacé, le processus d'essuyage se poursuit.

Nettoyer les phares

Les phares allumés sont nettoyés lors du premier puis après chaque dixième lavage du pare-brise. Le réglage de l'intervalle de pulvérisation peut être effectué par une entreprise spécialisée.

Balayer et laver la lunette arrière

Position à ressort :

- ▶ Lavage et essuyage du pare-brise
- ▶ Nettoyage de la caméra de recul

Balayer

OFF Coupure

Essuyage automatique de la vitre arrière




Si l'essuyage du pare-brise est effectué sans interruption, un essuyage automatique régulier de la vitre arrière est effectué.

Lorsque les essuie-glaces du pare-brise sont en marche, la lunette arrière est automatiquement balayée après avoir enclenché la marche arrière.

Réglages

Activer / désactiver le balayage automatique

Les fonctions de balayage automatique de la lunette arrière et du balayage automatique en cas de pluie peuvent être activées ou désactivées dans l'Infodivertissement.

- › Le menu  >  >  > Extérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Rétroviseurs et essuie-glace* .
- › Sélectionner l'élément de menu *Rétroviseurs et essuie-glace* .
- › Activer ou désactiver les fonctions.

Ajouter du liquide lave-glace

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Utiliser un liquide lave-glace approprié en fonction des conditions météorologiques.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du système lave-glace !

- ▶ Ne pas retirer le filtre du support de réservoir lors du remplissage de liquide lave-glace.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement de l'essuie-glace !

- ▶ Utiliser uniquement du liquide lave-glace qui n'attaque pas les polycarbonates.

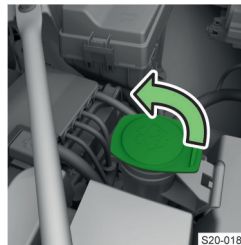
ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommager des pièces dans la zone située sous le capot avant !

- ▶ Refermer le récipient après avoir ajouté du liquide lave-glace.

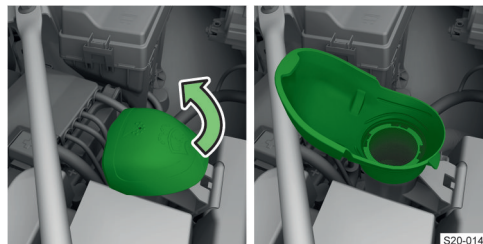
Le réservoir de liquide de lave-glace est situé dans la zone sous le capot avant » [Page 17](#).

La contenance du réservoir est de 3 litres, ou de 6 litres sur les véhicules équipés d'un lave-phares .



S20-0187

Couvercle étanche du réservoir - variante 1



S20-0143

Couvercle étanche du réservoir - variante 2

- › Ouvrir le capot avant » [Page 220](#).
- › Rabattre le dessus du couvercle étanche avec précaution.
- › Remplir de liquide lave-glace.

- › Fermer le couvercle étanche du réservoir.

Résolution des problèmes

Niveau du liquide lave-glace trop bas



brille avec ⚠

- › Remplir de liquide lave-glace.

Essuie-glace gelé

- › Détacher avec précaution les essuie-glaces gelés du pare-brise avant de mettre le contact et retirer la neige et la glace.

Rabattre les balais d'essuie-glace et remplacer les balais d'essuie-glace

Pour écarter les essuie-glaces du pare-brise, les bras des essuie-glaces doivent d'abord être placés en position rabattue.

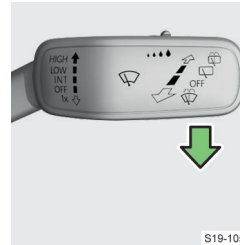
ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement des essuie-glace et du capot du avant !

- ▶ Fermer le capot avant d'écarter les bras d'essuie-glace de la vitre.
- ▶ Ne pas mettre le contact lorsque les bras d'essuie-glace rabattus.

Régler les bras d'essuie-glace en position rabattue - à l'aide du levier de commande

- › Mettez le contact et coupez-le.



- › Appuyer dans les 10 s sur le levier de commande vers le bas et le maintenir pendant environ 2 s.

Régler les bras d'essuie-glace en position rabattue - via l'infodivertissement

- › Le menu > > > Extérieur .

- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Rétroviseurs et essuie-glace* .
- › Sélectionner l'élément de menu *Rétroviseurs et essuie-glace* puis la position d'entretien des balais d'essuie-glace.

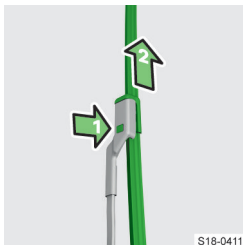
ⓘ Après l'arrêt du moteur, un menu est affiché à l'écran d'Infodivertissement permettant de régler les bras d'essuie-glace en position rabattue.

Remplacer un balai d'essuie-glace

⚠ ATTENTION

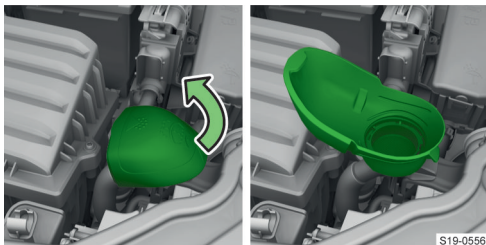
Risque d'accident !

- ▶ Remplacer les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an.
- › Écarter le balai d'essuie-glace du pare-brise.



- › Appuyer sur le verrouillage et retirer le balai d'essuie-glace.
- › Insérer le nouveau balai d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- › Rabattre à nouveau le balai d'essuie-glace sur le pare-brise.
- › Mettre le contact et pousser le levier de commande vers le bas.

Couvercle pour le remplissage du liquide lave-glace



Chauffage et climatiseur

Climatisation automatique Climatronic

Veillez noter

- ▶ Nous vous recommandons de maintenir la température intérieure à max. 5°C inférieure à celle la température extérieure.
- ▶ Nous recommandons d'éteindre le système de refroidissement environ 10 minutes avant la fin du trajet afin d'éviter la formation d'odeurs.
- ▶ Il est recommandé de désinfecter la climatisation une fois par an.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de formation de buée !

- ▶ Toujours garder le ventilateur allumé.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

En mode de recyclage de l'air ambiant, aucun air frais de l'extérieur ne pénètre dans l'habitacle. Cela peut entraîner une diminution de l'attention et former de la buée sur les vitres.

- ▶ Laisser le mode de recyclage de l'air ambiant activé pendant une courte période uniquement.

Mode de fonctionnement

Climatisation intelligente et classique

La climatisation intelligente correspond au mode automatique avec des options de présélection prédéfinies.

La climatisation classique permet le réglage individuel des fonctions.

Mode automatique

Le fonctionnement automatique maintient la température constante et prévient la formation de buée sur les vitres.

Dispositif de refroidissement

Lorsque le système de réfrigération est en marche, la température et l'humidité dans le véhicule baissent.

L'activation du système de réfrigération évite la formation de buée sur les vitres.


Recyclage de l'air ambiant

En mode recyclage de l'air ambiant, le système évite que de l'air extérieur non filtré ne pénètre dans l'habitacle.

Air Care

La fonction Air Care réduit la pénétration de polluants dans l'habitacle du véhicule. En même temps, l'air circule et est nettoyé.

Pour assurer le bon fonctionnement, les portières et les fenêtres doivent être verrouillées.

En appuyant sur la touche , la fonction Air Care est activée/désactivée dans le menu de commande de la climatisation.

Lorsque cette fonction est activée, il y a une coloration en vert de la touche de fonction Air Care .

Lorsque cette fonction est désactivée, il y a une coloration en blanc de la touche de fonction Air Care .

 Une fois la fonction désactivée, la touche de fonction Air Care s'allume en vert pendant un certain temps.

Conditions de fonctionnement de la climatisation

- ✓ Température extérieure supérieure à 2°C





- ✓ Contact d'allumage mis
- ✓ Ventilateur allumé


Utilisation

Menu dédié à la commande de la climatisation

- > Appuyer sur  sous l'Infodivertissement.



Le menu suivant s'affiche :

-  Afficher la climatisation intelligente avec des options de présélection pré-réglées
-  Afficher le réglage classique du climatiseur
-  Air Care
-  Autres réglages de la climatisation





 Après sa mise en marche, la climatisation est démarrée selon les réglages définis avant sa coupure.








Réglages

Régler la climatisation intelligente

- > Appuyer sur  dans l'Infodivertissement > Appuyer sur  dans l'écran d'Infodivertissement.


Selon l'équipement, un menu avec certaines des fonctions suivantes s'affiche :

-  Activer/désactiver la climatisation
-  Afficher le réglage à l'avant
-  Afficher le réglage à l'arrière
-  Option de présélection de la ventilation/dégivrage du pare-brise



-  Option de présélection du flux d'air chaud au niveau du plancher
-  Option de présélection du flux d'air chaud au niveau des mains et activation du chauffage de volant
-  Option de présélection du flux d'air froid au niveau du plancher
-  Option de présélection du flux d'air extérieur vers l'intérieur
-  Option de présélection d'une brève augmentation de la puissance de chauffage
-  Option de présélection d'une brève augmentation de la puissance de refroidissement
- SYNC** Activer / désactiver le maintien de la température intérieure en fonction du réglage de la température pour le côté conducteur
-  Activer/désactiver le chauffage du siège » [Page 96, Utilisation](#)
- Baisser la température
- + Augmenter la température

L'option de présélection sélectionnée sera activée pour une durée limitée.

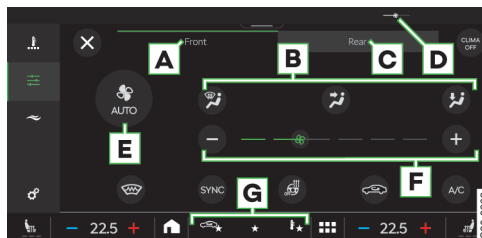
I Pour que l'option de présélection se lance, certaines conditions liées à l'état du véhicule doivent être remplies. Ces conditions ne peuvent être ni influencées ni détectées.

I Lors de la désactivation de l'option de présélection , le chauffage du volant est également désactivé. Ceci s'applique également au cas où le chauffage du volant a été activé manuellement avant d'activer cette option de présélection.

Régler la climatisation classique


> Appuyer sur  dans l'infodivertissement > Appuyer sur  dans l'écran d'infodivertissement.

Le menu suivant s'affiche :




- A** Afficher le réglage à l'avant
- B** Réglage de la direction du débit d'air
- C** Afficher le réglage à l'arrière
- D** Vue d'ensemble des fonctions actuellement sélectionnées
- E** Activer le mode automatique et régler la puissance
- F** Réglage de la vitesse de la soufflante
- G** Option pour le réglage des fonctions favorites de la Climatronic » [Page 103, Utilisation](#)

 Allumer/éteindre le Climatronic


 Activation/désactivation du chauffage du pare-brise » [Page 95, Utilisation](#)


SYNC Activer / désactiver le maintien de la température intérieure en fonction du réglage de la température pour le côté conducteur

 Activer/désactiver le chauffage du volant » [Page 96, Utilisation](#)

 Activation/désactivation du mode ventilation en circuit fermé


A/C Activation/désactivation du système de réfrigération


 Activer/désactiver le chauffage du siège » Page 96, *Utilisation*

 **REAR** Verrouiller l'augmentation de la puissance de chauffage du chauffage de siège arrière et régler la température à l'arrière » Page 96, *Réglages*

La fonction est activée après avoir appuyé sur la touche de fonction .

- Baisser la température
- + Augmenter la température

 La température peut également être réglée à l'aide de deux doigts dans la barre de progression sous la zone de réglage de la température.

 La température arrière peut également être réglée sur l'écran de la console centrale arrière.


En cas de réglage de la température en dehors de la plage de chiffres, l'écran d'infodivertissement affiche l'un des symboles suivants :

LOW Puissance de refroidissement maximale

HIGH Puissance de chauffage maximale

 La climatisation est également réglée dans l'application ŠKODA Connect » Page 157, *Mode de fonctionnement*.

Réglages avancés du Climatronic

› Appuyer sur la touche de fonction  dans le menu de commande de la climatisation.

Le menu suivant s'affiche :

▶ *Circulation automatique de l'air* – activation/désactivation du mode de recyclage automatique de l'air ambiant

Plus loins en fonction de l'équipement du véhicule :

▶ *Chauffage automatique du pare-brise* - activation/désactivation du chauffage automatique du pare-brise » Page 95, *Réglages*

▶ Activation/désactivation du démarrage automatique du chauffage du siège et du volant à la mise du contact (en fonction de la température intérieure).

Fonctionnement économique du Climatronic

Si un des sièges n'est pas occupé, le Climatronic adapte la température de l'air pour ce dernier afin de réduire la consommation énergétique.

Sur l'écran Infotainment, Eco s'affiche.

Résolution des problèmes

Eau sous le véhicule

Lorsque la climatisation est activée, de l'eau peut s'égoutter du système de climatisation. Il ne s'agit pas d'une fuite.

Formation de buée

› Activer le mode automatique.

ou :

› Augmenter le niveau de soufflage, allumer le système de refroidissement et diriger la distribution d'air vers le pare-brise.

Arrêt automatique de la climatisation

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, la climatisation peut s'éteindre automatiquement. Cela garantit un refroidissement suffisant du moteur.

Climatisation à l'arrêt

Usage prévu

La climatisation à l'arrêt refroidit, ventile ou chauffe l'habitacle à l'arrêt conformément à la température réglée souhaitée pour l'heure de départ.

Mode de fonctionnement

Sources pour le fonctionnement de la climatisation à l'arrêt

- ▶ Courant de la batterie haute tension
- ▶ Courant de la station de charge ou de la prise secteur

Fonctionnement avec le courant de la batterie haute tension

Afin de réduire le déchargement de la batterie haute tension, la durée de climatisation est inférieure au fonctionnement avec le courant de la station de charge ou de la prise secteur.



Fonctionnement avec la station de charge ou la prise secteur

Lors du chargement avec du courant alternatif (CA), la batterie haute tension est chargée en premier, puis la climatisation démarre.





Lors du chargement avec du courant continu (CC), le véhicule est climatisé pendant le processus de chargement. Une fois le processus de charge terminé, le processus de climatisation est terminé ou poursuivi avec le courant de la batterie haute tension.

Utilisation

Menu dédié à la commande de la climatisation à l'arrêt

- › Dans l'infodivertissement, sélectionner le menu  > .

Le menu suivant s'affiche :

-  Affichage de la climatisation à l'arrêt avec des options de présélection prédéfinies et du réglage de la température possible
-  Réglage du départ » [Page 94, Réglage du départ](#)
-  Einstellung der Klimatisierung der Sitze und der Scheibenbeheizung
-  Autres réglages de la climatisation à l'arrêt

Allumage automatique

Le système de climatisation à l'arrêt s'allume automatiquement en fonction de l'heure de départ réglée et activée.

Arrêt automatique

La climatisation à l'arrêt s'éteint automatiquement lorsqu'un des événements suivants se produit :

- ▶ Une fois la température et l'heure de départ souhaitées atteintes
- ▶ Si la charge de la batterie haute tension est trop faible

Réglage du départ

- › Appuyer sur .
- › Sélectionner une des options de présélection pour régler l'heure de départ.

Dans l'option de présélection affichée, la touche de fonction ▶ permet de régler ou d'activer les éléments de menu suivants :

- ▶ Heure de départ
- ▶ Jour/jours de la semaine
- ▶ Répéter cette procédure pour le jour/les jours sélectionnés
- › Activer/désactiver l'option de présélection choisie.

Chauffage des vitres

Usage prévu

Le chauffage de vitre permet de dégivrer et ventiler la vitre.

Conditions




- ✓ Contact d'allumage mis
- ✓ Température extérieure environ inférieure à 35°C

Utilisation

Chauffage de la lunette arrière

- › Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement.

Chauffage du pare-brise

- › Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement.
- › Appuyer sur la touche de fonction  › Avant  › dans l'Infodivertissement.

Le chauffage de vitre s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps.

Si le moteur est éteint puis rallumé dans les 10 minutes qui suivent alors que le chauffage est allumé, celui-ci continue de fonctionner.



Mode ventilation/dégivrage du pare-brise

- › Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement.

Réglages

Chauffage automatique du pare-brise

Le chauffage du pare-brise se met automatiquement en marche si le pare-brise risque de s'embuer.

- › Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement › Appuyer sur  dans l'écran d'Infodivertissement.
- › Sélectionner l'élément de menu dédié au chauffage automatique du pare-brise.

Résolution des problèmes

Le voyant de contrôle dans le bouton ou sous le bouton clignote

Le chauffage ne fonctionne pas car la batterie 12 V est trop faible.

Chauffage des sièges

Veillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Risque de brûlures !

- ▶ N'utilisez pas le chauffage de siège chez les personnes ayant une perception limitée de la douleur ou de la température.

ⓘ AVERTISSEMENT





Risque de dommages aux sièges !

- ▶ Ne vous agenouillez pas, ni n'exercez de charge ponctuelle de toute autre façon sur les sièges.
- ▶ Ne pas mettre en marche le chauffage dans les situations suivantes :
 - ▶ Le siège n'est pas occupé.
 - ▶ Des objets se trouvent sur le siège, par ex. un siège enfant.
 - ▶ Des housses de siège ou des housses de protection supplémentaires sont présentes sur le siège.

Conditions

- ✓ Contact d'allumage mis

Utilisation

- › Appuyer sur la touche de fonction  ou  sur l'écran Infodivertissement afin de lancer le chauffage du siège avant.
- › Appuyer sur la touche  ou  de la console centrale afin d'allumer le chauffage de siège arrière.





Le chauffage est activé à la puissance de chauffage maximale. Un appui répété sur la touche réduit la puissance de chauffage du siège jusqu'à l'extinction.

La puissance de chauffage est indiquée par le nombre de voyants de contrôle allumés sur la touche ou sur l'affichage du Climatronic.

Si le chauffage est activé à la puissance de chauffage maximale, la puissance de chauffage est automatiquement réduite au bout de 10 minutes.

Réglages

Verrouiller l'augmentation de la puissance de chauffage du chauffage de siège arrière

- › Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement >  > Arrière
Appuyer sur > /  à l'écran d'Infodivertissement.

Lorsque la fonction est activée, la puissance de chauffage peut uniquement être réduite.

- ⓘ La fonction verrouille également la possibilité de régler la température sur l'écran de la console centrale arrière.




Chauffage du volant

Conditions

- ✓ Contact d'allumage mis

Utilisation

- › Appuyer sur la touche  sur le volant multifonction.
ou :

- › Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement.
- › Appuyer sur la touche de fonction  > Avant  > dans l'Infodivertissement.

Le chauffage est activé à la puissance de chauffage maximale. Un appui répété sur la touche réduit la puissance de chauffage du siège jusqu'à l'extinction.

Système d'informations du conducteur

Tableau de bord numérique

Aperçu



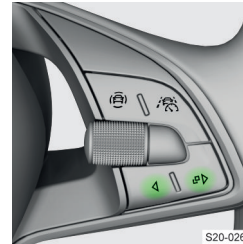
- A** Zone d'affichage avec les informations sélectionnées :
 - ▶ Heure
 - ▶ Voyants de contrôle
 - ▶ Messages et informations
 - ▶ Température extérieure
- B** Zone d'affichage des systèmes d'assistance
- C** Zone d'affichage de navigation
- D** Zone d'affichage avec les informations sélectionnées :
 - ▶ Vitesse
 - ▶ Voyants de contrôle
 - ▶ Niveau de récupération réglé
 - ▶ Mode réglé du levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique
 - ▶ État de charge de la batterie haute tension

- ▶ Autonomie
- ▶ Affichage de la disponibilité de performance » Page 100, *Aperçu*

i Lorsque le levier sélecteur est déplacé, un schéma et une note pour la sélection du mode de transmission de la boîte de vitesses s'affichent à l'écran.

Utilisation

Vue d'ensemble des touches/molettes sur le volant multifonction



- ◀ Passer l'extension de la zone d'affichage des systèmes d'assistance dans la zone d'affichage de gauche
- ▶ Passer l'extension de la zone d'affichage de la navigation dans la zone d'affichage de droite



i En appuyant sur le bouton ▶ ou ◀, le paramètre d'affichage d'origine est restauré.

Réglages

Définir la langue

La langue est définie dans l'Infodivertissement dans le menu > .



Réglage de l'heure

Le réglage de l'heure est effectué dans l'Infodivertissement dans le menu **☰** >  > .

Régler la luminosité de l'éclairage du combiné d'instruments

La luminosité est réglée automatiquement en continu en fonction de l'éclairage ambiant.

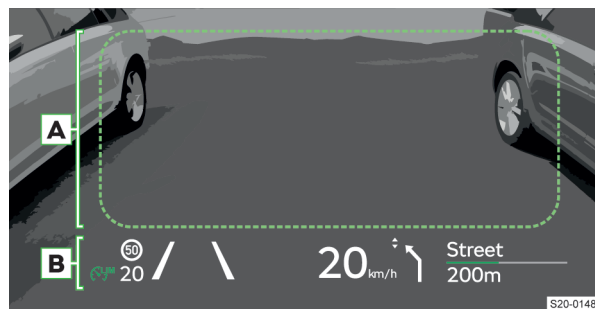
Le réglage manuel de la luminosité est effectué avec les feux de croisement allumés comme suit :

- › Dans l'infodivertissement dans le menu : **☰** >  >  > Intérieur > Éclairage d'ambiance .
- › Procéder au réglage.

Affichage tête haute avec réalité augmentée

Mode de fonctionnement

L'affichage tête haute projette les informations sélectionnées sur le pare-brise dans le champ de vision du conducteur.



S20-0146

A Zone d'affichage avec des informations projetées directement sur des objets dans le champ de vision du conducteur. Projection d'informations provenant des systèmes d'assistance et de la navigation.



B Zone d'affichage avec des informations sélectionnées concernant la vitesse, la navigation et les systèmes d'assistance

Restriction

Le système peut par ex. être restreint ou indisponible par un fort ensoleillement.

I Les lunettes de soleil à filtres polarisants peuvent affecter négativement la perception visuelle de l'écran.

Réglages

- › Le menu **☰** >  >  > Intérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran Affichage tête haute .
- › Sélectionner l'élément de menu Affichage tête haute .





Le menu affiché permet de régler les éléments de menu suivants :

- ▶ Activation/désactivation
- ▶ Position
- ▶ Degré luminosité
- ▶ Schéma de couleurs
- ▶ Sélection des informations projetées

Données de conduite

Aperçu

Les données suivantes sont affichées dans l'Infodivertissement :

-  Trajet parcouru
-  Durée du trajet
-  Vitesse moyenne
-  Consommation moyenne de carburant

Mémoire

Le système enregistre les données de conduite dans les mémoires suivantes :

Depuis départ

- ▶ Les données de conduite sont enregistrées de la mémoire à partir du moment où le contact est mis et jusqu'à ce qu'il soit coupé. La mémoire est réinitialisée en cas d'une interruption de la conduite de plus de 2 heures.

Longue durée




- ▶ Les données sur la conduite de tous les trajets jusqu'à un total de 99 heures et 59 minutes de conduite ou un trajet de 9 999 km sont enregistrées dans la mémoire. Si l'une des valeurs répertoriées est dépassée, la mémoire est réinitialisée.

À partir du processus de chargement




- ▶ Les données sur la conduite à partir du dernier chargement sont enregistrées dans la mémoire. La mémoire se réinitialise automatiquement au prochain chargement.

Utilisation

Afficher les données de conduite

Les données de conduite sont affichées dans l'Infodivertissement dans le menu  >  > .

Sélectionner la mémoire

La sélection de la mémoire s'effectue en appuyant sur l'onglet correspondant dans l'écran d'Infodivertissement dans menu  >  > .

Réinitialiser la mémoire

La mémoire est réinitialisée dans l'Infodivertissement comme suit :

- Sélectionner le menu suivant dans l'Infodivertissement :

 >  >  > Intérieur > Combiné d'instruments

- Réinitialiser la mémoire associée.



ou :

 >  > 

- Réinitialiser la mémoire associée en appuyant sur le bouton 0.0.

Réglages

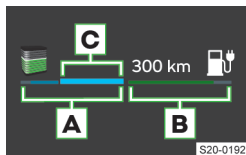
Définir les unités

Le réglage des unités est effectué dans l'Infodivertissement dans le menu  > .

Disponibilité des performances de conduite

Aperçu

Affichage du processus de récupération et de la disponibilité de performance



A Zone de récupération avec segment en surbrillance

B Zone de la performance de conduite disponible

C Segment en surbrillance

Un segment dans la zone **A** indique l'énergie actuellement récupérée.

Un segment dans la zone **B** indique la performance actuellement utilisée.

Mode de fonctionnement

Au fur et à mesure que l'état de charge de la batterie haute tension diminue, la ligne bleue dans la zone de récupération s'étend.

À mesure que l'état de charge de la batterie haute tension augmente, la ligne verte s'étend dans la plage de kilométrage disponible.

Lorsque vous conduisez avec une performance de conduite élevée, le segment en surbrillance diminue dans la zone de performance de conduite disponible.

Restriction

La performance de conduite disponible est limitée dans les conditions suivantes :

- ▶ Faible état de charge de la batterie haute tension
- ▶ Accélération rapide
- ▶ Température très basse ou élevée de la batterie haute tension

⚠ MISE EN GARDE

Ajuster le style de conduite en fonction de la performance de conduite disponible et de l'état de charge de la batterie haute tension.

I La batterie est protégée d'une usure excessive par une éventuelle limitation de la performance de conduite.


Résolution des problèmes

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Avec des performances de conduite limitées ou insuffisantes, la vitesse, l'accélération et plusieurs fonctions de confort comme la climatisation peuvent être limitées.

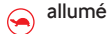
Performance de conduite limitée

 allumé

La performance de conduite est limitée en raison du faible état de charge de la batterie haute tension.

› Charger la batterie haute tension.

Une température très basse ou élevée de la batterie haute tension peut également affecter la performance de conduite.

Performance de conduite insuffisante

allumé

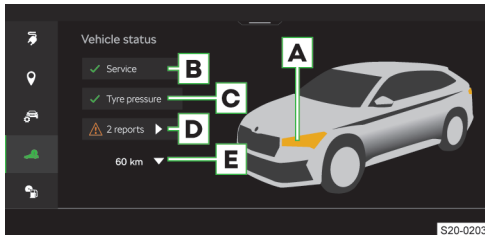
La performance de conduite est insuffisante en raison du très faible état de charge de la batterie haute tension.

> Charger la batterie haute tension.

Une température très basse ou élevée de la batterie haute tension peut également affecter la performance de conduite.

État du véhicule**Affichage**

L'état du véhicule est affiché dans l'Infodivertissement dans le menu > >



- A** Les zones de véhicule colorées indiquent les avertissements associés
- B** Rendez-vous de service et numéro d'identification du véhicule (VIN)
- C** Contrôle de pression des pneus

- D** Messages d'avertissement sur l'état du véhicule et leur nombre
- E** Trajet total parcouru et trajet parcouru (trajet)
La distance parcourue (trajet) peut être réinitialisée en appuyant sur le bouton **0.0**.

Mode de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du système, si le contact est mis, des messages sont affichés sur l'afficheur du combiné d'instruments indiquant le défaut en question.

Les messages relatifs aux défauts peuvent également être affichés dans l'Infodivertissement.

I Les messages s'affichent à répétition tant que les défauts n'ont pas été éliminés. Après le premier affichage du message, seuls restent allumés les voyants (Danger) ou (Avertissement).

Touche SET**Aperçu**

Le bouton permet un accès rapide aux réglages des systèmes suivants du véhicule (en fonction de l'équipement du véhicule) :

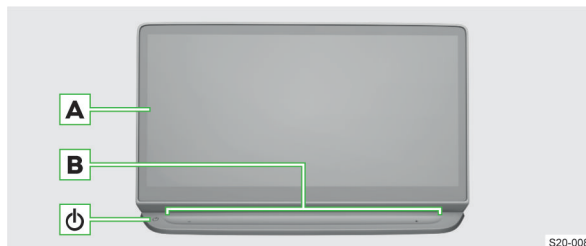
- > Protection volumétrique » [Page 41, Réglages](#)
- > Indicateur de contrôle de la pression des pneus » [Page 240, Mode de fonctionnement](#)
- > Accès à la sélection et au réglage des systèmes d'assistance à la conduite

- ▶ Accès à d'autres paramètres du véhicule

Familiarisation avec l'infodivertissement

Vue d'ensemble de l'infodivertissement

Vue d'ensemble de l'infodivertissement



- A** Écran tactile
- B** Curseur tactile pour utiliser les fonctions d'infodivertissement :
 - ▶ Réglez la température du système de climatisation
 - ▶ Réglage du volume sonore
 - ▶ Zoom avant / arrière sur la carte de la navigation
- ⏻ Selon l'état :
 - ▶ **Infodivertissement désactivé**
 - ▶ **Appuyer** : Activer l'infodivertissement
 - ▶ **Infodivertissement activé**
 - ▶ **Appuyer** : Couper/mettre le son
 - ▶ **Maintenir** : Désactiver l'infodivertissement

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement de l'écran !

- ▶ L'écran de l'Infodivertissement est commandé **en le touchant du doigt**.

Menu ACCUEIL**Usage prévu**

Le menu HOME est utilisé pour le démarrage rapide des fonctions préférées.

Les touches de fonctions peuvent être définies et leur agencement modifié.

- ▶ Pour **Afficher le menu HOME**, appuyer sur le symbole 🏠 infodivertissement.

Réglages**Afficher une autre page**

- ▶ Pour **afficher une autre page** du menu HOME, appuyer sur l'écran et faire glisser vers la gauche ou la droite.

Ajouter un menu favori

- ▶ Pour **Afficher le mode d'édition**, maintenez un doigt sur l'écran.
- ▶ Appuyer sur un champ libre avec des touches de fonction.
- ▶ Sélectionner un menu avec une touche fonctionnelle de la taille souhaitée.

Le système d'infodivertissement propose uniquement des tailles de lettres qui correspondent aux dimensions des champs actuellement libres avec des touches de fonction.

- ▶ Pour mettre **fin au mode édition**, appuyer sur ×.

Retirer un menu favori

- ▶ Pour accéder à l'**affichage du mode édition**, appuyer sur l'écran avec un doigt et maintenir.
- ▶ Appuyer sur 🗑 sur le menu désiré.
- ▶ Pour mettre **fin au mode édition**, appuyer sur ×.

Ajouter/retirer une page du menu HOME

- ▶ Pour accéder à l'**affichage du mode édition**, appuyer sur l'écran avec un doigt et maintenir.
- ▶ Appuyer sur ✎.
- ▶ Pour **ajouter une page supplémentaire**, appuyer sur +.

Le nombre maximum de pages est 4.

- ▶ Pour **retirer une page**, appuyer sur 🗑.

Le nombre minimum de pages est 2.

- ▶ Pour **revenir au mode édition**, appuyer sur ↵.

Fonctions favorites**Usage prévu**

Infotainment offre la possibilité de définir 3 fonctions préférées au milieu de la barre d'état pour permettre leur démarrage rapide.

Utilisation**Ajouter une fonction favorite**

- ▶ Maintenez votre doigt dans la zone des fonctions préférées dans la barre d'état de l'écran d'infodivertissement.

104 Familiarisation avec l'infodivertissement > Menu MENU

- › Pour afficher un menu de fonctions, maintenez votre doigt sur la fonction sélectionnée et déplacez-la à la position des fonctions préférées dans la barre d'état.
- › Pour terminer le processus, appuyer sur le symbole ↵.

Retirer une fonction favorite

- › Maintenez votre doigt sur le raccourci de la fonction dans la barre d'état de l'écran d'infodivertissement.
- › Appuyer sur le symbole 🗑️.

Menu MENU

Usage prévu

Le menu MENU affiche les différents menus d'infodivertissement disponibles.

Pour afficher le menu MENU, appuyer sur le 📶symbole infodivertissement.

Réglages

La position des touches de fonction dans le menu MENU peut être personnalisée comme suit :

- › Maintenir la touche de fonction souhaitée jusqu'à ce qu'elle soit libre.
- › Déplacer la touche de fonction dans une autre position.

Assistant de configuration

Mode de fonctionnement

L'assistant de configuration vous aide à définir certaines fonctions de l'Infodivertissement.

L'assistant de configuration s'affiche automatiquement si le contact d'allumage est mis et au moins deux points de menu ne sont pas définis lors de l'activation de l'Infodivertissement.

- › Pour **éteindre l'affichage automatique**, appuyer sur *Ne plus afficher* lorsque l'assistant de configuration est affiché.
- › Pour un **affichage manuel**, appuyer sur 📶 > ⚙️ > *Assistant de configuration*.

Système

Restriction

Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de certaines fonctions d'Infodivertissement n'est possible que sous certaines conditions, voire pas du tout, pendant la conduite.

L'Infodivertissement vous en informe au moyen d'un message à l'écran.

Réglages

Régler les fonctions de base



Le réglage des fonctions d'Infodivertissement suivantes est effectué dans le menu 📶 > ⚙️ :


- ▶ Heure et date

- ▶ Langue
- ▶ Unités
- ▶ Restaurer les paramètres d'usine

Réglages usine

La réinitialisation aux paramètres d'usine rétablit tous les paramètres d'usine de l'Infotainment.


- › Allumez le contact et l'Infodivertissement.
- › Appuyer sur  > .
- › Sélectionner *Revenir aux réglages usine* et confirmer la réinitialisation.

 La réinitialisation aux paramètres d'usine rend les services ŠKODA Connect inactifs. Pour les activer, il est nécessaire de redémarrer l'infodivertissement et de réactiver les services.

Résolution des problèmes

L'Infodivertissement ne réagit pas

Si l'infodivertissement ne répond pas, le redémarrer comme suit :

- › Appuyer sur  pendant plus de 10 s.
- › Attendre que le redémarrage soit terminé.

Mise à jour du système

Nous recommandons de faire réaliser la mise à jour du système par un atelier spécialisé.

La mise à jour du système garantit le fonctionnement optimal de l'Infodivertissement, par ex. la compatibilité avec les nouveaux téléphones.

Déterminer la version du système

- ›  >  > *Informations sur le système* .

Sonnerie

Réglages

Le réglage du son de l'Infodivertissement est effectué dans le menu  > .

Les éléments de menu suivants peuvent être définis :

- ▶ Réglage de l'égaliseur
- ▶ Réglage de la balance des volumes.
- ▶ Réglage du volume des fonctions d'infodivertissement individuelles

Le volume de par ex. un des éléments de menu suivants peut être réglé :

- ▶ Réglage du volume des commandes vocales
- ▶ Réglage du volume maximum à l'allumage de l'infodivertissement
- ▶ Réglage du volume en fonction de la vitesse
- ▶ Réglage de l'infodivertissement en sourdine lorsque l'aide au stationnement est activée

Selon l'équipement, les paramètres de son avancés suivants peuvent être définis :

- ▶ Réglage de l'optimisation tridimensionnelle
- ▶ Réglage des profils audio en fonction du genre
- ▶ Réglage du volume du caisson de graves

i Le volume peut être ajusté en déplaçant un doigt sur le curseur tactile sous l'écran d'infodivertissement.

Commande Infodivertissement

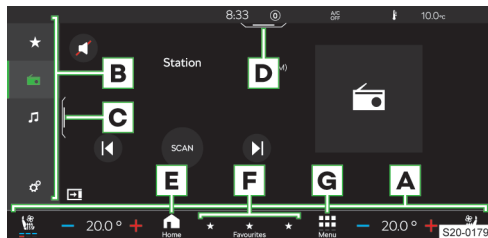
Utilisation à l'écran

Veillez noter

Risque d'endommagement de l'écran !

- L'écran de l'Infodivertissement est commandé **en le touchant du doigt**.

Aperçu



- A** Barre d'état
- B** Barre avec les touches de fonction du menu affiché
- C** Afficher/fermer la fenêtre du sous-menu
- D** Afficher le centre de commande de l'Infodivertissement
- E** Affichage du menu HOME
- F** Fonctions favorites
- G** Affichage du menu MENU

Utilisation



La commande tactile est en principe identique à celle d'un téléphone mobile.

Pour obtenir de l'aide sur le contrôle gestuel, consultez les instructions de l'Infotainment.

Afficher l'Accessibilité

› Appuyer sur  >  > .

Réglages

Les fonctions de base suivantes de l'écran sont définies dans le menu  >  > Écran:

- ▶ Image du fond d'écran
- ▶ Niveau de luminosité de l'écran
- ▶ Extinction de l'écran
- ▶ Affichage de l'heure
- ▶ Tonalités de confirmation et animations

Clavier

Aperçu

La disposition des caractères du clavier dépend de la langue sélectionnée de l'infodivertissement.

Les types de claviers suivants sont utilisés dans l'infodivertissement en fonction du contexte :

- ▶ Alphanumériques
- ▶ Numériques

- ▶ Clavier de saisie
- ▶ Clavier de recherche

Utilisation

Le clavier de l'infodivertissement est utilisé pour entrer des caractères, des lettres et des chiffres.

Le clavier est **affiché automatiquement** lorsque l'infodivertissement requiert une entrée de caractères.


Recherche

La recherche des entrées correspondantes est effectuée pendant la saisie des caractères.

L'entrée à rechercher peut être entrée avec des signes diacritiques.

Le clavier présentera uniquement des caractères correspondant aux entrées enregistrées.

› Pour **afficher les entrées recherchées**, appuyer sur .

Le nombre d'entrées recherchées est affiché au-dessus du symbole .

Afficher les langues clavier supplémentaires

Pour utiliser des langues clavier supplémentaires, les langues souhaitées doivent d'abord être paramétrées.

› Pour les **utiliser**, appuyer sur  sur le clavier ou le symbole du drapeau à plusieurs reprises jusqu'à ce que le clavier de la langue souhaitée s'affiche.

Autres variantes de caractères

› Maintenir le doigt sur le caractère avec la variante de caractère supplémentaire.

108 Commande Infodivertissement > Centre de commande

- › Sélectionner le caractère souhaité.

Réglage des langues clavier supplémentaires

- › Pour accéder aux **réglages**, appuyer sur **⌘** > **⌘** > *Langues clavier supplémentaires*.
- › Sélectionner la langue souhaitée.

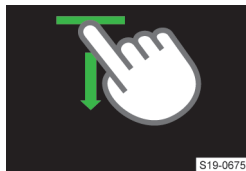
Centre de commande

Usage prévu

Le centre de commande Infodivertissement offre un accès rapide aux fonctions préférées.

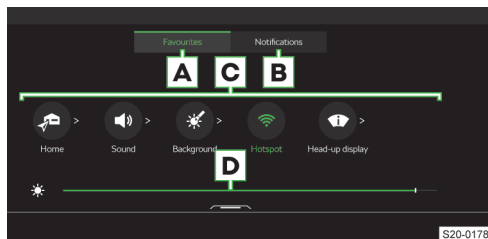
Aperçu

Affichage du centre de contrôle



- › Appuyer sur la barre en haut de l'écran et la faire glisser vers le bas.

Centre de commande



- A** Affichage et gestion des touches de fonction des fonctions favorites
- B** Affichage de la liste des messages d'information
- C** Fonctions favorites
- D** Réglage de l'éclairage des instruments et des touches

Fermer le centre de commande

- › Appuyer sur la barre en bas de l'écran et la faire glisser vers le haut.
- ou :
- › Attendre 5 s.

Régler les touches de fonction des fonctions favorites

- › Pour **afficher** le mode édition, appuyer sur la touche de fonction vide avec le symbole **+** ou maintenir la touche de fonction occupée.
- › Pour **ajouter** une fonctionnalité favorite, maintenir la touche de fonction de la fonction souhaitée et la faire glisser depuis la

partie inférieure de l'écran vers la touche de fonction située dans la partie supérieure de l'écran.

- Pour **fermer** le mode édition, appuyer sur ↵.

Commande vocale

Mode de fonctionnement

Principe de la commande vocale

La commande vocale fonctionne selon le principe de dialogue entre l'utilisateur et l'Infodivertissement.

L'utilisateur prononce des instructions vocales. L'Infodivertissement répond ou exécute les instructions vocales.

Il est possible d'interrompre un dialogue à tout moment et de donner une nouvelle instruction sans avoir à attendre une réponse complète.

Commande vocale avancée

La commande vocale avancée du véhicule permet la recherche et le fonctionnement en ligne des fonctions du véhicule.

La commande vocale avancée comprend des phrases entières parlées de manière fluide. Il n'est pas nécessaire d'utiliser des commandes définies avec précision ou des phrases vides.

La commande vocale avancée permet par ex. de rechercher des destinations spéciales ou de dicter des SMS si le téléphone connecté le permet.

La fonction permet de combiner la recherche dans les données en ligne et hors ligne de l'Infodivertissement. La transition entre la recherche en ligne et hors ligne est homogène et imperceptible pour l'utilisateur.

Conditions de fonctionnement

- ✓ Contact d'allumage mis
- ✓ Infodivertissement activé

Conditions de fonctionnement de la commande vocale avancée

Pour utiliser la commande vocale avancée, les conditions suivantes doivent également être remplies :

- ✓ Le véhicule prend en charge la fonction.
- ✓ Le véhicule dispose d'un Infodivertissement et de fonctions qui peuvent être contrôlées par la commande vocale avancée.
- ✓ Les services ŠKODA Connect sont actifs.
- ✓ Le véhicule se trouve à portée d'un réseau mobile contractuel à travers lequel la connexion aux services ŠKODA Connect est assurée.
- ✓ Dans le véhicule *la confidentialité est désactivée* .

Condition pour la détection de la commande d'activation

- ✓ Élément de menu ■■ > ⌂ > activé *Commande vocale > doit être activé pour détecter les instructions vocales.*

Utilisation

Activer la commande vocale

- Appuyer sur la touche «⌂» sur le volant multifonction.

ou :


- Prononcer la commande d'activation « OK Laura ».


Après la mise en marche, le symbole 🗣️ s'affiche.

110 Commande Infodivertissement > Commande vocale


Entrer la commande vocale

- › Énoncer une commande vocale avec la commande vocale activée.


Pendant la reconnaissance de l'instruction vocale, le symbole  s'affiche.

L'Infodivertissement exécute alors l'instruction vocale ou lit le message. Pendant le message, le symbole  s'affiche.

Après l'exécution de l'instruction vocale, la commande vocale est désactivée.

 Pour accélérer la commande vocale, la commande d'activation « *OK Laura* » peut être énoncée ensemble avec une commande vocale.

Corriger l'instruction vocale

- › Pendant la saisie d'une instruction vocale, appuyer sur la touche  sur le volant multifonction et prononcer une nouvelle instruction vocale.

Arrêter la commande vocale


Arrêter la commande vocale vous laisse plus de temps pour la prononcer une instruction vocale, par ex. pour rechercher un contact téléphonique.

- › Déplacer le doigt vers le haut ou le bas de l'écran d'Infodivertissement.

ou :

- › Prononcer l'instruction vocale « *interromps* ».


Reprendre la commande vocale interrompue

- › Appuyer sur la touche  sur le volant multifonction.

ou :

- › appuyer sur  dans l'Infodivertissement.

Arrêter le message joué

- › Appuyer sur la touche  sur le volant multifonction.

Arrêter la commande vocale

- › Appuyer deux fois sur la touche  sur le volant multifonction.
- ou :

- › Prononcer l'instruction vocale « *annuler* » pendant la saisie d'une instruction vocale.



Restriction

La commande vocale n'est pas disponible pour certaines langues de l'Infotainment. Cela est indiqué dans l'Infodivertissement.

Les messages sont générés par l'Infotainment. La compréhension optimale, par ex. nom de rue ou de ville, ne peut pas être systématiquement garantie.

Il n'est pas possible d'utiliser la commande vocale pendant un appel téléphonique.

Réglages

Les fonctions suivantes de la commande vocale sont définies dans le menu  >  > *Commande vocale*:

- ▶ Tonalités de confirmation
- ▶ Activer/désactiver l'utilisation du mot d'activation




Faites-le vous-même

Démarrer l'aide acoustique

- › Lorsque l'Infodivertissement attend une instruction vocale, prononcer « aide ».

L'instruction vocale « aide » peut être répétée pour d'autres astuces concernant la commande vocale.

Afficher l'Accessabilité

- › Appuyer sur  ›  › .

ou :




- › Lorsque l'Infodivertissement attend une instruction vocale, prononcer « Aperçu ».

Autoradio

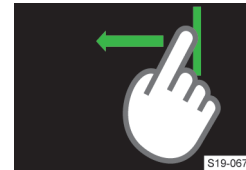
Radio FM



Aperçu

Afficher le menu

- › Appuyer sur  ›  › .

Afficher le lecteur



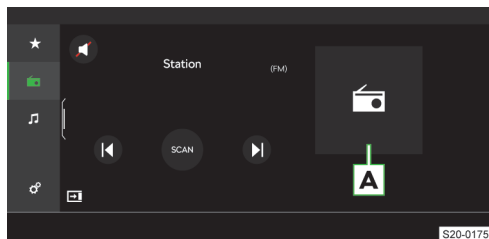
- › Appuyer sur  › .
- › Appuyer sur la touche de la barre sur le bord droit de l'écran et la tirer vers la gauche.

Fermer le lecteur multimédia

- › Appuyer sur .

ou :

- › Appuyer sur la touche de la barre située sur le bord gauche du lecteur et la tirer vers la droite.



S20-0175

A Logo de la station radio

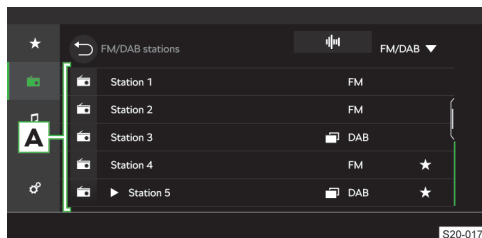
◀ / ▶ Basculer entre la station précédente/suivante
Le type de commutation dépend du réglage des touches fléchées ➤ > Autoradio > Touches fléchées..

SCAN Activation/désactivation de la fonction SCAN

- 🔊 Activer/désactiver la coupure du son
- 📺 Fermer le lecteur multimédia

Liste des stations disponibles

- Appuyer sur **affichage** 📺 > 🎵 > 📺.
- Pour sélectionner une plage de fréquences, appuyer sur ▼.



S20-0177

A Liste des stations disponibles


- ↳ Afficher la gamme de fréquences disponibles
Après avoir sélectionné une gamme de fréquences, sélectionner la station souhaitée.
- ▼ Sélectionner la plage de fréquences
Après avoir sélectionné une gamme de fréquences, la dernière station écoutée dans la gamme de fréquences correspondante est réglée.
- ▶ Station en cours de lecture
- ★ Station enregistrée sur les touches de la station
- 🔊 Recherche de stations manuelle

Utilisation




Enregistrer une station en cours d'écoute sur une touche de station pour stations préférées

- Pour **enregistrer**, appuyer dans le menu sur **Radio** ★ > +.

Mémoriser une station favorite de la liste des stations disponibles sur une touche de station

- Pour afficher la liste des stations, dans le menu **Radio**, appuyer sur .
- Maintenir appuyée la ligne avec le nom de la station souhaitée.
- Appuyer sur **+** ou sur la touche pour station favorite à remplacer.

Supprimer la touche de station mémorisée pour la station favorite


- Pour **supprimer**, appuyer dans le menu **Radio** sur **★** > .
 - ▶ Pour effacer **une** touche de la station, appuyer sur .
 - ▶ Pour supprimer **toutes** les touches de station, appuyer sur  et confirmer la suppression.






Fonction SCAN

La fonction lit les stations pouvant être reçues dans la plage de fréquences sélectionnée successivement pendant quelques secondes.

- Afficher le lecteur radio.
- Pour **démarrer la lecture automatique**, appuyer sur SCAN.
- Pour **terminer la lecture automatique**, appuyer sur SCAN.

Recherche de stations manuelle

- Affichez la liste des stations disponibles.
- Appuyer sur .

 Pour les stations FM, la touche de fonction  est disponible lorsque l'élément de menu  >  >  > **Autoradio** > *Affichage des stations* : > **FM** est paramétré.



 /  Basculer entre la station disponible précédente/suivante

 /  Chercher plusieurs stations à la suite


 Enregistrer une station paramétrée sur une touche de station pour stations préférées

L'échelle de plage de fréquences peut être utilisée pour la recherche.

- Maintenez enfoncée la marque de défilement et déplacez-la à la position souhaitée.

Touches /

Régler le type de **changement de station** à l'aide des touches de fonction  /  comme suit :

- Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur  > **Autoradio** > *Changement de station* : .
- Sélectionner l'option permettant de basculer entre les stations mémorisées sur les touches de stations ou les stations mémorisées dans la liste des stations disponibles.

Restriction

- ▶ Les garages de stationnement, les tunnels, les hauts bâtiments ou les montagnes peuvent limiter la réception radio.
- ▶ Des antennes pour recevoir le signal radio se trouvent derrière les vitres arrières.

Coller du film ou des étiquettes revêtues de métal sur ces vitres peut affecter la réception du signal radio.

- ▶ La société ŠKODA AUTO décline toute responsabilité quant à la disponibilité, au bon fonctionnement et à la diffusion des informations du service RDS.

Réglages

Activer/désactiver la réception des informations routières (TP) des stations

- › Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur ⌘.
- › *Autoradio › Radio routière (TP)* .

Activer/désactiver la fonction RDS

L'élément de menu est uniquement disponible pour certains pays.

- › Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur ⌘.
- › *Autoradio › Appuyer sur Radio data system (RDS)* .

Si la **fonction RDS est désactivée**, les éléments de menu suivants ne sont pas disponibles dans les réglages des **stations FM** :

- ▶ Radio routière (TP)
- ▶ Radiotexte
- ▶ RDS régional
- ▶ Changement de fréquence automatique (AF)

- ▶ Logo de station régionale

Activer/désactiver la réception de texte radio

Lorsque la fonction est activée, vous pouvez voir plus d'informations sur le contenu diffusé à partir de la station que vous écoutez.

- › Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur ⌘.
- › *Autoradio › Radiotexte* .

Afficher les stations FM/DAB ou les stations FM dans la liste des stations disponibles

Selon le réglage suivant, les stations de la plage de fréquences sélectionnée sont affichées dans la liste des stations disponibles.

- › Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur ⌘.
- › *Autoradio › Affichage des stations* : .
- › Sélectionner un des éléments de menu suivants :
 - ▶ *Sélectionner* - la liste affiche les stations FM et DAB disponibles.
 - ▶ *FM* - la liste affiche les stations FM disponibles.

Paramètres avancés


Activer/désactiver le changement de fréquence automatique (AF)


Lorsque la fonction est activée et le signal de la station FM en cours est faible, l'infodivertissement définit automatiquement la même station sur une fréquence différente avec un meilleur signal.

- › Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur ⌘.
- › *Autoradio › Changement de fréquence automatique (AF)* .

Changement automatique de fréquence vers une station FM régionale

L'infodivertissement permet de basculer automatiquement vers une station FM régionale en cas de perte de signal de la station FM en cours.

- › Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur .
- › *Autoradio > RDS régional :*
- › Sélectionner un des éléments de menu suivants :
 - ▶ *Fixe* - en cas de perte du signal, il faut chercher manuellement un autre émetteur.
 - ▶ *Automatique* - sélection automatique de la station offrant la meilleure réception du signal.



 En cas de perte de réception dans la région concernée, une autre région disponible est réglée automatiquement par l'infodivertissement.



Ajouter le logo de la station

L'infodivertissement permet d'ajouter aux stations les logos qui sont stockés dans la mémoire de l'infodivertissement.

- › Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur  > *Autoradio > Logos de station* et sélectionner la station souhaitée.

ou :

- › Dans la liste des stations favorites, appuyer sur  >  sur la touche de la station désirée.
- › Sélectionner le logo souhaité.

 Pour désactiver l'affichage du logo dans la liste des logos disponibles, appuyer sur .

Activer/désactiver l'ajout automatique du logo de la station

Si la fonction est activée, un logo de station de la mémoire de l'infodivertissement est ajouté lorsque la station est enregistrée sur une touche de station.

- › Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur .
- › *Autoradio > Appuyer sur Sélection automatique des logos de stations .*

Logos des stations FM régionales

L'infodivertissement permet d'utiliser des logos de station FM spécifiques au pays.

- › Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur .
- › *Autoradio > Région pour le logo de station : .*

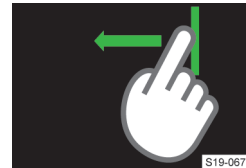
Radio DAB



Aperçu

Afficher le menu

- › Appuyer sur  >  > .

Afficher le lecteur



- › Appuyer sur  > .
- › Appuyer sur la touche de la barre sur le bord droit de l'écran et la tirer vers la gauche.

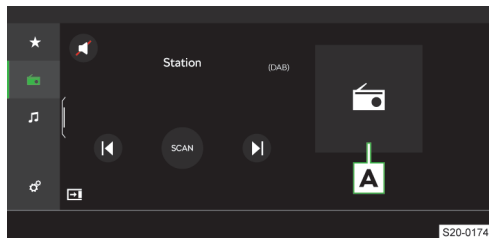
Fermer le lecteur multimédia

- › Appuyer sur .

ou :

116 Autoradio > Radio DAB

- › Appuyer sur la touche de la barre située sur le bord gauche du lecteur et la tirer vers la droite.



A Logo de la station radio

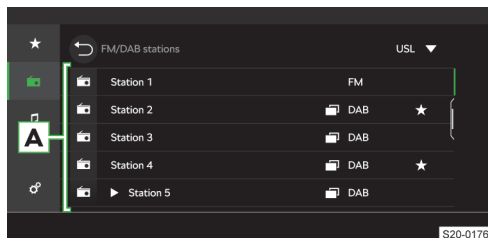
- ◀ / ▶ Basculer entre la station précédente/suivante
Le type de commutation dépend du réglage des touches fléchées ⌂ > Autoradio > Touches fléchées..

SCAN Activation/désactivation de la fonction SCAN

- 🔊 Activer/désactiver la coupure du son
- 📺 Fermer le lecteur multimédia

Liste des stations disponibles

- › Appuyer sur **affichage** 📺 > 🎵 > 📺.
- › Pour sélectionner une plage de fréquences, appuyer sur ▼.



A Liste des stations disponibles


- ↻ Afficher la gamme de fréquences disponibles
Après avoir sélectionné une gamme de fréquences, sélectionner la station souhaitée.
- ▼ Sélectionner la plage de fréquences
Après avoir sélectionné une gamme de fréquences, la dernière station écoutée dans la gamme de fréquences correspondante est réglée.
- ▶ Station en cours de lecture
- ★ Station enregistrée sur les touches de la station
- 📺 La station DAB diffuse des images qui sont affichées dans les informations sur la station

Utilisation




Enregistrer une station en cours d'écoute sur une touche de station pour stations préférées

- › Pour **enregistrer**, appuyer dans le menu sur **Radio** ★ > +.

Mémoriser une station favorite de la liste des stations disponibles sur une touche de station

- Pour afficher la liste des stations, dans le menu **Radio**, appuyer sur .
- Maintenir appuyée la ligne avec le nom de la station souhaitée.
- Appuyer sur **+** ou sur la touche pour station favorite à remplacer.

Supprimer la touche de station mémorisée pour la station favorite

- Pour **supprimer**, appuyer dans le menu **Radio** sur **★** > .
 - ▶ Pour effacer **une** touche de la station, appuyer sur .
 - ▶ Pour supprimer **toutes** les touches de station, appuyer sur  et confirmer la suppression.


Fonction SCAN

La fonction lit les stations pouvant être reçues dans la plage de fréquences sélectionnée successivement pendant quelques secondes.

- Afficher le lecteur radio.
- Pour **démarrer la lecture automatique**, appuyer sur SCAN.
- Pour **terminer la lecture automatique**, appuyer sur SCAN.

Touches /

Régler le type de **changement de station** à l'aide des touches de fonction  /  comme suit :

- Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur  > *Autoradio* > *Changement de station* .
- Sélectionner l'option permettant de basculer entre les stations mémorisées sur les touches de stations ou les stations mémorisées dans la liste des stations disponibles.

Restriction

- ▶ L'infodivertissement est compatible avec la réception radio numérique aux formats DAB et DAB +.
- ▶ Les garages de stationnement, les tunnels, les hauts bâtiments ou les montagnes peuvent limiter la réception radio.
- ▶ Des antennes pour recevoir le signal radio se trouvent derrière les vitres arrière.

Coller du film ou des étiquettes revêtues de métal sur ces vitres peut affecter la réception du signal radio.

Réglages

Activer/désactiver la réception des informations routières (TP) des stations

- Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur .
- *Autoradio* > *Radio routière (TP)* .

Activer/désactiver les infos routières DAB supplémentaires de la station DAB

Si la fonction est activée, les autres annonces sont reçues en tant qu'informations trafic. Il s'agit par ex. d'informations météorologiques, de reportages sportifs, de nouvelles financières, etc.

- Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur .
- *Autoradio* > *Infos routières DAB supplémentaires* .

Activer/désactiver la réception de texte radio

Lorsque la fonction est activée, vous pouvez voir plus d'informations sur le contenu diffusé à partir de la station que vous écoutez.

- Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur .

› Autoradio > Radiotexte .

Afficher les stations FM/DAB dans la liste des stations disponibles

› Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur ⚙️.

› Autoradio > Affichage des stations :

Sélectionner FM/DAB - la liste affiche les stations FM et DAB disponibles.

Paramètres avancés

Activer/désactiver la commutation automatique sur station similaire DAB

Si la fonction est activée et que le signal de la station DAB en cours d'écoute est perdu, l'infodivertissement définit automatiquement une autre station DAB avec un contenu similaire.

› Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur ⚙️.

› Appuyer sur Autoradio > Passer à une station similaire en cas de mauvaise réception .

Ajouter le logo de la station

L'infodivertissement permet d'ajouter aux stations les logos qui sont stockés dans la mémoire de l'infodivertissement.

› Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur ⚙️ > Autoradio > Logos de station et sélectionner la station souhaitée.

ou :

› Dans la liste des stations favorites, appuyer sur ✂️ > 📁 sur la touche de la station désirée.

› Sélectionner le logo souhaité.

📄 Pour désactiver l'affichage du logo dans la liste des logos disponibles, appuyer sur 📄.

Activer/désactiver l'ajout automatique du logo de la station

Si la fonction est activée, un logo de station de la mémoire de l'infodivertissement est ajouté lorsque la station est enregistrée sur une touche de station.

› Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur ⚙️.

› Autoradio > Appuyer sur Sélection automatique des logos des stations .

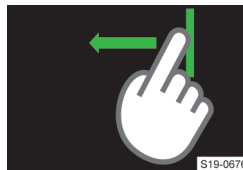
Webradios et podcasts

Aperçu

Afficher le menu

› Appuyer sur 📄 > 🎵 > 📄.

Afficher le lecteur



› Appuyer sur 📄 > 🎵.

› Appuyer sur la touche de la barre sur le bord droit de l'écran et la tirer vers la gauche.

Fermer le lecteur multimédia

› Appuyer sur 📄.

ou :


› Appuyer sur la touche de la barre située sur le bord gauche du lecteur et la tirer vers la droite.

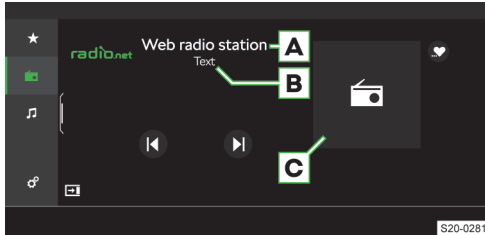
Lecteur webradio

› Appuyer dans le menu **Radio** sur Choisir une webradio 📄 > ▼ > Webradio .


➤ Sélectionner une webradio dans les listes affichées.

ou :

➤ Appuyer sur  pour accéder à une webradio.





- A** Nom de la station
- B** Informations sur le contenu diffusé
- C** Logo de la station



Basculer entre la station précédente/suivante
Le type de commutation dépend du réglage des touches fléchées  > *Autoradio > Touches fléchées* .

 Voir les webradios et podcasts associés


 Fermer le lecteur multimédia



 Lorsque le symbole est affiché  aucune connexion Internet n'est disponible.

Appuyer sur Lecteur de podcasts

- Appuyer dans le menu **radio** sur **Choisir un podcast** >  >  > *Webradio* .
- Sélectionner un podcast dans les listes affichées.

ou :

➤ Appuyer sur  pour accéder aux podcasts.


 Les podcasts apparaissent avec le symbole  dans les listes affichées.



- A** Nom du podcast
- B** Informations sur le contenu diffusé
- C** Logo podcast

> **Appuyer** : Lancer la lecture

 **Appuyer** : Pause

Basculer entre la station précédente/suivante
Le type de commutation dépend du réglage des touches fléchées  > *Autoradio > Touches fléchées* .

 **Appuyer** : Retour arrière de 15 s

 **Appuyer** : Avance de 15 s

 Voir les webradios et podcasts associés

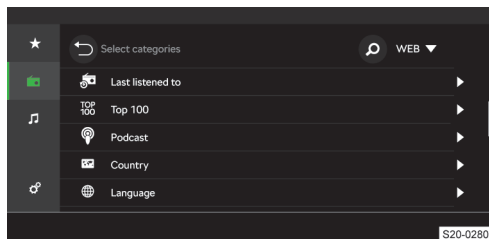
 Afficher les épisodes du podcast en cours de lecture


 Fermer le lecteur multimédia

i Lorsque le symbole est affiché aucune connexion Internet n'est disponible.

Liste des webradios et des podcasts

› Appuyer dans le menu **radio** sur **Afficher la liste**  > ▼ > Webradio .

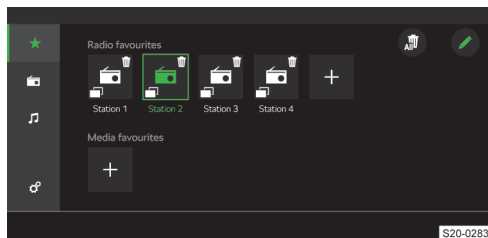






- 🔍 Rechercher des webradios et des podcasts
 - 📁 Webradios et podcasts récemment écoutés
 - ^{TOP 100} 100 webradios les plus populaires en fonction de la langue définie pour le système d'infodivertissement
 - 📁 Rechercher et sélectionner des podcasts
 - 🌐 Rechercher et sélectionner des webradios et des podcasts en fonction du pays sélectionné
 - 🌐 Rechercher et sélectionner des webradios et des podcasts en fonction de la langue sélectionnée
 - 🎵 Rechercher et sélectionner des webradios et des podcasts par genre
- i** Les podcasts apparaissent avec le symbole  dans les listes affichées.

Touches de stations des stations et podcasts favoris

Des stations de toutes les bandes de fréquences, webradios et podcasts disponibles peuvent être mémorisées sur les touches de station.

› Appuyer sur  >  > .




- + Mémoriser la station ou le podcast actuellement écouté
- ✂ Activer/désactiver le mode édition
 - ▶  - Supprimer toutes les touches pour stations et des sources favorites
 - ▶  - Supprimer la touche de la station souhaitée
 - ▶  - Changer le logo
- i** La position des touches des stations mémorisées peut être modifiée.
 - › Appuyer sur .
 - › Maintenir la touche de station souhaitée jusqu'à ce qu'elle soit libre.
 - › Déplacer la touche de station dans une autre position.

Utilisation



Enregistrer une station en cours d'écoute sur une touche de station pour stations préférées

- Pour **enregistrer**, appuyer dans le menu sur **Radio** ★ > +.

Mémoriser une station favorite de la liste des stations disponibles sur une touche de station


- Pour **afficher la liste des stations**, dans le menu **Radio**, appuyer sur .
- Maintenir appuyée la ligne avec le nom de la station souhaitée.
- Appuyer sur + ou sur la touche pour station favorite à remplacer.

Supprimer la touche de station mémorisée pour la station favorite

- Pour **supprimer**, appuyer dans le menu **Radio** sur ★ > ✎.
 - ▶ Pour effacer **une** touche de la station, appuyer sur .
 - ▶ Pour supprimer **toutes** les touches de station, appuyer sur  et confirmer la suppression.

Touches ◀ / ▶

La variante pour le **changement de station** à l'aide des touches de fonction ◀ / ▶ dans le menu **Radio** est réglée comme suit :


- Dans le menu **Autoradio**, appuyer sur  > *Changement de station* : .
- Sélectionner l'option permettant de basculer entre les stations mémorisées sur les touches de stations ou entre les stations Web et les podcasts écoutés en dernier.

Restriction

- ▶ Dans les zones où le signal est insuffisant, par exemple, dans les garages souterrains, le fonctionnement peut être restreint.
- ▶ La *confidentialité* est activée dans le véhicule.

Réglages

Qualité sonore des webradios et des podcasts

- Pour régler la qualité du son, appuyer dans le menu **Autoradio**, sur  > *Qualité audio* : .
- Choisir une qualité faible ou élevée.

La qualité définie affecte la quantité de données utilisée par la connexion de données.

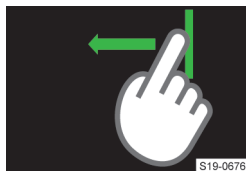
La qualité dépend également de la vitesse et de la disponibilité de la connexion de données.

-  En cas d'échec de la lecture, réduire la qualité du son.

Médias

Aperçu

Afficher le lecteur



S19-0676

- > Appuyer sur > .
- > Appuyer sur la touche de la barre sur le bord droit de l'écran et la tirer vers la gauche.

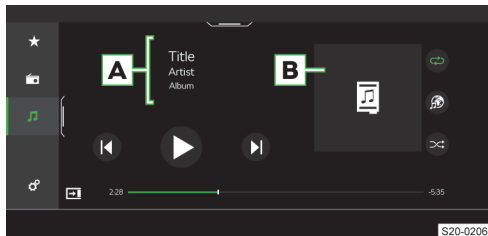
Fermer le lecteur multimédia

- > Appuyer sur .

ou :

- > Appuyer sur la touche de la barre située sur le bord gauche du lecteur et la tirer vers la droite.

Lecteur multimédia



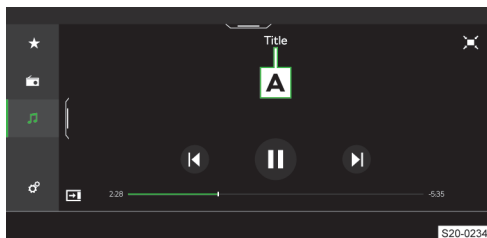
S20-0206

A Informations disponibles sur la piste, l'artiste et l'album en cours de lecture

B Image de l'album

Fermer le lecteur multimédia

Lecteur vidéo



S20-0234

A Nom du titre en lecture

Agrandir l'image

Réduire l'image

Fermer le lecteur multimédia

Fonctionnement du lecteur

Bases de fonctionnement

> **Appuyer** : Lancer la lecture

⏸ **Appuyer** : Pause

⏮ **Appuyer dans les 3 secondes suivant le début de la lecture** : jouer le titre précédent

- ◀◀ **Appuyer après 3 secondes suivant le début de la lecture** : jouer le titre en cours depuis le début
- ◀◀ **Maintenir appuyé** : retour rapide dans le titre
- ▶▶ **Appuyer** : jouer le titre suivant
- ▶▶ **Maintenir appuyé** : avance rapide dans le titre

i Vous pouvez également avancer ou reculer rapidement dans le titre en faisant glisser le doigt sur la barre temporelle.

Fonctionnement avancé

- ↻ Activation/désactivation de la répétition de la lecture du titre actuel
- ↻ Activation/désactivation de la répétition de la lecture de l'album/du dossier actuel
- ↻ Activation/désactivation de la lecture aléatoire de l'album/du dossier actuel
- 📍 Enregistrer la piste en cours dans la liste de lecture « *Ma liste de lecture* »

Gérer « Ma liste de lecture »

- ▶ Pour **enregistrer la piste en cours de lecture dans la playlist**, appuyer sur 📍 dans le lecteur multimédia.
- ▶ Pour **afficher la liste de lecture**, appuyer sur 📁.
- ▶ Appuyer sur ↶ jusqu'à ce que la source actuelle soit affichée dans la liste de sources.
- ▶ Appuyer sur 📁 > 📍.
- ▶ Pour **gérer la liste de lecture**, appuyer sur ✎ dans la liste de lecture affichée.

Les actions suivantes peuvent être effectuées dans la gestion de la liste de lecture :

- ▶ Contrôler la lecture.

- ▶ Modifier l'ordre d'un titre dans la liste en maintenant + appuyé et en le déplaçant à la position désirée.
- ▶ Supprimer le titre en appuyant sur 🗑️.

Restriction

La disponibilité de certaines fonctions du fonctionnement du support dépend de la source connectée et du logiciel utilisé, par ex. Bluetooth®.

Réglages

Radioguidage

- ▶ Pour **activer/désactiver** la surveillance du trafic lors de la lecture de fichiers multimédia, appuyer dans le menu **Multimédia** sur 📶 > *Radio routière (TP)*.

Gérer les fichiers

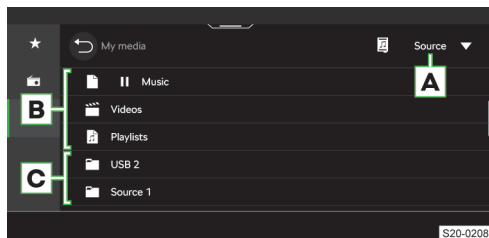
Veillez noter

- ▶ N'enregistrez pas de fichiers importants et non-sécurisés sur les sources audio raccordées. ŠKODA n'assume aucune responsabilité pour les fichiers endommagés ou perdus, ni pour les sources audio raccordées.
- ▶ En changeant ou en branchant une source audio, cela peut entraîner un changement soudain du volume. Avant de changer ou de brancher une source audio, réduire le volume.
- ▶ En cas de raccordement d'une source audio, des notifications peuvent s'afficher sur l'écran de la source. Veuillez suivre et confirmer ces messages si nécessaire.

- ▶ Tenir compte des dispositions légales en vigueur dans votre pays concernant les droits d'auteur.

Aperçu

Liste multimédia



- A** Sélection de la source
 - B** Base de données multimédia, divisée en musique, vidéos et listes de lecture
 - C** Liste des appareils mobiles connectés
- ↳ Afficher les sources disponibles

Sources favorites

La source multimédia en cours de lecture peut être mémorisée sur les touches de station pour la source multimédia favorite.

Données techniques

En fonction des informations disponibles, il est possible d'enregistrer le titre, l'album, le nom de l'artiste et le genre associé.

- › Pour **afficher**, appuyer dans le menu **Multimédia** sur **★**.

Utilisation

Gérer les favoris

- › Pour **enregistrer** la source préférée, appuyer sur **★ > +** et sélectionner l'élément de menu souhaité.
- › Pour **supprimer un élément de menu favori**, appuyer sur **★ > / > ☒** et confirmer la suppression.
- › Pour **supprimer tous les éléments de menu favoris**, appuyer sur **★ > / > ☒** et confirmer la suppression.

Restriction

La disponibilité de certaines fonctions du fonctionnement du support dépend de la source connectée et du logiciel utilisé, par ex. Bluetooth®.

Sources prises en charge

Source	Interface	Type	Spécification	Système du fichier
USB	USB 1.x ; 2.x 3.x ou supérieur et support de USB 2.x	MSC	Clé USB HDD (sans logiciel spécial)	VFAT FAT16 FAT32 exFAT NTFS
			Périphériques USB compatibles avec le protocole USB Mass Storage	
		MTP	Périphériques avec le système d'exploitation Android ou Windows Phone compatibles avec le Media Transfer Protocol	
		Apple	Périphériques avec le système d'exploitation iOS et le protocole iAP2	HFS+
lecteur Bluetooth®	Bluetooth®	-	Protocoles Bluetooth® A2DP et AVRCP (1.0 - 1.6)	-

Compatibilité des appareils mobiles

Vous pouvez vérifier sur le site Internet ŠKODA si l'infodivertissement est compatible avec les téléphones portables sélectionnés. Ce contrôle est effectué à l'aide de la référence suivante ou en lisant le code QR :

<http://go.skoda.eu/compatibility>



Toutes les informations fournies sont fortuites et fournies à titre informatif.

La société ŠKODA AUTO ne peut garantir le bon fonctionnement et la compatibilité, par ex. en raison d'une mise à jour logicielle de l'Infodivertissement et des appareils mobiles.

Fichiers audio compatibles

Format de compression	Type de codec	Suffixe de fichier	Débit bit max. [kbit/s]	Débit de sortie max. [kHz]	Multicanaux
MPEG	MPEG 1 Layer 2	mp2	32 - 384	32, 44, 48	Mono, Stereo, Joint Stereo
	MPEG 2 Layer 2		8 - 160	16, 22, 24	
	MPEG 1 Layer 3	mp3	32 - 320	32, 44, 48	Mono, Dual Mono, Stereo, Joint Stereo
	MPEG 2 Layer 3		8 - 160	16, 22, 24	
	MPEG 2.5 Layer 3			8, 11, 12	
WMA	Windows Media Audio 7	wma	6 - 192	8, 16, 22, 32, 44, 48, 96	Mono, Stereo, Joint Stereo
	Windows Media Audio 8		8 - 384	8, 11, 16, 22, 32, 44, 48, 96	
	Windows Media Audio 9 et 9.1		8 - 768		
	Windows Media Audio 9.2		8 - 320		
	Windows Media Audio 10		32 - 768	32, 44, 48, 96	
ADTS	AAC LC	aac	16 - 2048	22, 24, 32, 44, 48	Stereo
	AAC HE			16, 22, 24, 32, 44, 48	
	AAC HEv2				
MP4	M4A LC	m4a	16 - 400	22, 24, 32, 44, 48	Stereo
	M4A HE			16, 22, 24, 32, 44, 48	
	M4A HEv2		16 - 64		

Format de compression	Type de codec	Suffixe de fichier	Débit bit max. [kbit/s]	Débit de sortie max. [kHz]	Multicanaux
OGG	OGG-Vorbis	ogg	8 - 576	8, 11, 12, 16, 22, 24, 32, 44, 48, 96	Mono, Stereo
FLAC	FLAC	flac	-	8, 11, 12, 16, 22, 24, 32, 44, 48, 64, 88, 96, 192	Mono, Stereo, Joint Stereo
RIFF	WAV	wav	64 - 3072	8, 11, 12, 16, 22, 24, 32, 44, 48, 96	Mono, Stereo
Monkey's	Monkey's	ape	8 - 192		
SBC	Bluetooth A2DP	-	8 - 345	8, 11, 12, 16, 22, 24, 32, 44, 48	Mono, Stereo, Joint Stereo
OPUS	OPUS	opus	6 - 2000	8 - 48	Mono, Stereo, Multicanaux

Les fichiers protégés par procédé **DRM** et **iTunes®** ne peuvent pas être lus par le lecteur de supports.

Fichiers vidéo compatibles

Type de codec	Suffixe de fichier	Nombre maximum d'images par seconde débit binaire [Mbit/s]
MPEG 1	mpg mpeg m1v mpv	1,5

Type de codec	Suffixe de fichier	Nombre maximum d'images par seconde débit binaire [Mbit/s]
MPEG 2	mpg mpeg ps m2v	15
MPEG 4 (H.264)	m4p mp4 m4v mp4v	50
MPJEG		
MPEG 4 (ISO)	mov	
Xvid	Xvid	20
WMV9	wmv asf	50

Listes de lecture compatibles

Type de codec	Suffixe de fichier
M3U	m3u
M3U8	m3u8
PLS	pls
WPL	wpl
ASX	asx

Gestion des appareils mobiles

Utilisation d'appareils mobiles

Sécurité cybernétique

Votre véhicule contient des composants qui permettent d'échanger des informations et des données entre le véhicule et les appareils mobiles connectés ou avec Internet.

Ces composants sont dotés de mécanismes de sécurité qui minimisent le risque d'accès non autorisés aux systèmes du véhicule.

Des mises à jour logicielles régulières contribuent à réduire le risque d'accès non autorisés aux systèmes et aux fonctions du véhicule. Veuillez néanmoins tenir compte des conseils suivants :

- › Utiliser uniquement des supports informatiques, des périphériques Bluetooth® et des appareils mobiles ne contenant aucune donnée nuisible ou logiciel malveillant.
- › Mettre à jour régulièrement le logiciel fourni par la société ŠKODA AUTO.

Nous vous recommandons de confier la mise à jour du logiciel système ainsi que des composants à une entreprise spécialisée.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Un logiciel malveillant présent dans le véhicule peut influencer et désactiver certaines fonctions du véhicule, voire en prendre le contrôle.

- ▶ Si le véhicule réagit de manière inhabituelle, réduire immédiatement la vitesse ou arrêter le véhicule.
- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

⚠ MISE EN GARDE

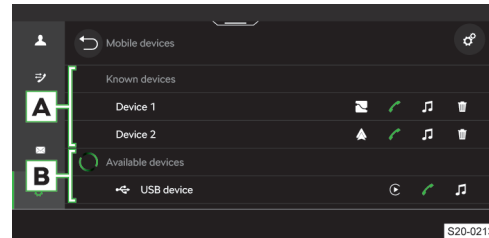
Un logiciel malveillant présent dans le véhicule peut obtenir un accès non autorisé aux informations et données du véhicule, voire aux appareils mobiles qui y sont connectés.

Aperçu

À l'aide de la gestion des appareils mobiles, les appareils peuvent être connectés, déconnectés et échangés.

Afficher la gestion des appareils mobiles

›  >  > Appareils mobiles .



A Appareils connectés / précédemment connectés

B Appareils disponibles

- ✓ L'appareil permet une connexion via le « profil gratuit » Bluetooth®
- 🎵 L'appareil permet une connexion via le profil audio Bluetooth®
- 🗑 Supprimer l'appareil de la liste **Appareils précédemment connectés**
- ⚠ L'appareil permet une connexion SmartLink via Android Auto

- 📱 L'appareil permet une connexion SmartLink via Apple Car-Play
- 📱 L'appareil permet une connexion SmartLink via MirrorLink
- ℹ️ Si le symbole de connexion est vert, la connexion est active.

Limitations des appareils mobiles et des applications

Disponibilité des fonctionnalités

La disponibilité de certaines fonctions dépend du type d'appareil mobile ainsi que des applications installées.

Compatibilité des appareils mobiles

Vous pouvez vérifier sur le site Internet ŠKODA si l'infodivertissement est compatible avec les téléphones portables sélectionnés. Ce contrôle est effectué à l'aide de la référence suivante ou en lisant le code QR :

 <http://go.skoda.eu/compatibility>



Toutes les informations fournies sont fortuites et fournies à titre informatif.

La société ŠKODA AUTO ne peut garantir le bon fonctionnement et la compatibilité, par ex. en raison d'une mise à jour logicielle de l'infodivertissement et des appareils mobiles.

Compatibilité Bluetooth® des appareils mobiles

En raison du grand nombre d'appareils mobiles, il n'est pas possible de garantir une compatibilité Bluetooth® complète avec l'infodivertissement. La compatibilité Bluetooth® dépend de la ver-

sion Bluetooth® ainsi que de la mise en œuvre des protocoles Bluetooth® par le fabricant de l'appareil mobile.

Applications dans les appareils mobiles

Sur les appareils mobiles, il est possible d'installer des applications qui permettent d'afficher des informations supplémentaires sur l'écran d'infodivertissement ou de contrôler l'infodivertissement.

Compte tenu du grand nombre d'applications ainsi que du développement continu dans ce domaine, les applications disponibles peuvent ne pas être compatibles avec tous les appareils mobiles. L'entreprise ŠKODA AUTO n'assume aucune responsabilité relative à leur bon fonctionnement.

L'étendue des applications disponibles et leurs fonctions dépendent du type d'infodivertissement, ainsi que du type de véhicule et de pays.

Informations sur les applications ŠKODA

En utilisant le code QR ou le lien suivant, vous accédez à des informations détaillées sur les applications ŠKODA sur les sites Internet ŠKODA :

 <http://go.skoda.eu/mobile-apps>






Établissement de la connexion

Connecter un appareil mobile à l'infotainment

- › Rechercher les périphériques Bluetooth® disponibles sur l'appareil mobile.

- › Sélectionner l'unité Bluetooth® du système d'infodivertissement.

Déterminer le nom de l'unité en appuyant sur  ›  › *Appareils mobiles* ›  › *Nom de l'appareil* .

- › Entrer et confirmer le code PIN le cas échéant.

Connecter l'infotainment à un appareil mobile non apparié

- ›  ›  › *Appareils mobiles* .

- › Sélectionner l'appareil souhaité dans la liste des **appareils disponibles**.
- › Sélectionner le profil Bluetooth® souhaité.
- › Entrer et confirmer le code PIN le cas échéant.
- › Si deux appareils sont connectés au système d'infodivertissement, sélectionner l'appareil à remplacer.

Connecter le système d'infodivertissement à un appareil mobile précédemment connecté

- ›  ›  › *Appareils mobiles* .

- › Sélectionner l'appareil souhaité dans la liste des **appareils connus**.
- › Sélectionner le profil Bluetooth® souhaité.
- › Si deux appareils sont connectés au système d'infodivertissement, sélectionner l'appareil à remplacer.

Connexion SmartLink

L'infodivertissement offre la possibilité d'établir la connexion SmartLink à des appareils mobiles compatibles en utilisant les types de connexion suivants :

- ▲ Android Auto
- 🍏 Apple CarPlay
- 📺 MirrorLink

L'appareil mobile peut être connecté à l'infotainment via un câble USB ou WiFi dans la mesure où l'appareil mobile le prend en charge.

- › Connecter l'appareil mobile à l'Infodivertissement via un câble USB ou sélectionner et se connecter à un réseau Wi-Fi.
- › Cliquer sur l'icône de la connexion prise en charge.

Téléphone

Utilisation du téléphone

Aperçu


Afficher le menu

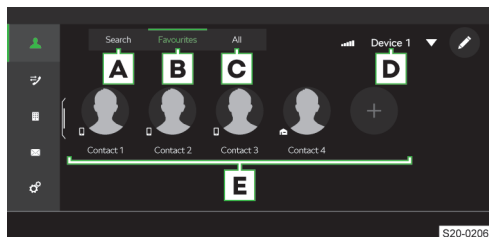
› Appuyer sur  > .

I Si aucune fonction du téléphone n'est disponible, vérifiez que l'appareil mobile est connecté.

Gérer les contacts

› Appuyer sur  >  > .

› Si deux téléphones sont connectés, appuyer sur  et sélectionner le téléphone souhaité.



A Rechercher un contact

B Affichage des contacts préférés


C Affichage de la liste de tous les contacts

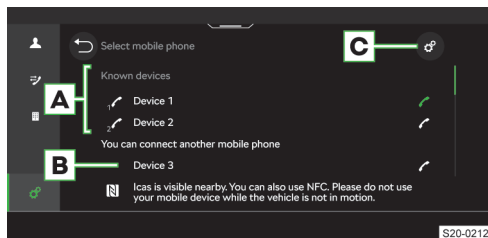
D Nom du téléphone principal

E Touches de station des contacts favoris

I Si aucun contact téléphonique n'est affiché, vérifier la demande de confirmation de l'importation des contacts sur le périphérique mobile connecté.

Gérer les téléphones


› Dans le menu **Téléphone**, appuyer sur  > Sélectionnez un téléphone mobile .




A Téléphone principal, téléphone supplémentaire et appareils connus

B Liste des téléphones disponibles

C Réglages de la fonction Bluetooth® de l'Infodivertissement

 Le téléphone permet une connexion via le « profil gratuit » Bluetooth®

 Supprimer le téléphone de la liste des appareils connus

I Pour afficher l'icône de la corbeille et les connexions Smart-Link disponibles, cliquer sur l'icône  et le glisser vers la gauche.

I Si le symbole de connexion est vert, la connexion est active.

Conditions pour la connexion d'un téléphone avec l'infodivertissement

- ✓ La fonction Bluetooth® de l'Infodivertissement et du téléphone est activée.
Pour activer la fonction Bluetooth® de l'Infodivertissement, se rendre au menu **☰** > ⚙ > Appareils mobiles > ⚙ > Bluetooth.
- ✓ La visibilité de l'Infodivertissement est activée.
Pour activer la visibilité de l'Infodivertissement, aller au menu **☰** > ⚙ > Appareils mobiles > ⚙ > Visibilité.
- ✓ Le téléphone se trouve à portée du signal de l'unité Bluetooth® de l'Infodivertissement.
- ✓ Le téléphone est compatible avec l'Infodivertissement.

Connecter la tablette à l'Infodivertissement

Types de connexion entre le téléphone et l'Infodivertissement

La connexion du téléphone est établie de la manière suivante, en fonction du nombre de téléphones actuellement connectés à l'Infodivertissement :

- ▶ **Pas de téléphone** - le téléphone est connecté en tant que téléphone principal.
- ▶ **Un téléphone** - le téléphone est connecté en tant que téléphone secondaire.
- ▶ **Deux téléphones** - sélectionner le téléphone à remplacer.
- ▶ Pour **commuter entre le téléphone principal et le téléphone secondaire**, appuyer dans n'importe quel menu sur **Téléphone** ▼.
- ▶ Sélectionner le téléphone souhaité.

Connecter la tablette à l'Infodivertissement

- ▶ Rechercher les appareils Bluetooth® disponibles dans le téléphone.
- ▶ Sélectionner l'unité Bluetooth® du système d'infodivertissement.
Déterminer le nom de l'unité en appuyant sur **☰** > ⚙ > Appareils mobiles > ⚙ > Nom de l'appareil : déterminer.
- ▶ Entrer et confirmer le code PIN le cas échéant.

Connecter l'Infodivertissement à un téléphone non couplé

- ▶ **☰** > ⚙ > Appareils mobiles .
- ▶ Sélectionner l'appareil souhaité dans la liste des **appareils disponibles**.
- ▶ Sélectionner le profil Bluetooth® souhaité.
- ▶ Entrer et confirmer le code PIN le cas échéant.
- ▶ Si deux appareils sont connectés au système d'infodivertissement, sélectionner l'appareil à remplacer.

Connecter l'Infodivertissement à un téléphone déjà couplé

- ▶ **☰** > ⚙ > Appareils mobiles .








ou :

- ▶ Dans le menu **téléphone**, appuyer sur ⚙ > Sélectionnez un téléphone mobile .
- ▶ Sélectionner l'appareil souhaité dans la liste des **appareils connus**.
- ▶ Sélectionner le profil Bluetooth® souhaité.
- ▶ Si deux appareils sont connectés au système d'infodivertissement, sélectionner l'appareil à remplacer.

Gérer les contacts

Utilisation

Gérer les touches de station des contacts favoris

- › Pour **afficher les contacts favoris**, appuyer sur  dans le menu **Téléphone**.
- › Pour **enregistrer le contact**, appuyer sur +.
- › Sélectionner ou chercher le contact souhaité.
- › Si le contact dispose de plusieurs numéros de téléphone, sélectionner le numéro de téléphone souhaité.
- › Pour **supprimer le contact**, appuyer sur  >  dans le menu **Téléphone**.
 - ▶ Pour supprimer **une** touche de station, appuyer sur  et confirmer la suppression.
 - ▶ Pour supprimer **toutes** les touches de station, appuyer sur  et confirmer la suppression.
-  La position des contacts préférés peut être modifiée.
 - › Appuyer sur .
 - › Maintenir le contact désiré jusqu'à ce qu'il soit libre.
 - › Déplacer le contact dans une autre position.

Réglages


Importer des contacts téléphoniques

Après la première connexion du téléphone avec l'Infodivertissement, l'importation des contacts du téléphone démarre dans la mémoire de l'Infodivertissement.

Il est possible d'importer jusqu'à 5000 contacts téléphoniques avec leurs portraits dans l'Infodivertissement. Chaque entrée de contact peut contenir jusqu'à 5 numéros de téléphone.

Selon le type de téléphone, une confirmation d'importation peut être requise.

Trier les contacts dans le répertoire

- › Dans le menu **téléphone**, appuyer sur  > *Trier par* :
- › Sélectionner le type de tri souhaité.

Paramètres avancés

Mettre à jour les contacts téléphoniques







Lors de la prochaine connexion du téléphone avec l'Infodivertissement, la liste est mise à jour **automatiquement**.



- › Pour actualiser **manuellement** la liste dans le menu **téléphone**, appuyer sur  > *Importer contacts* .

Communication téléphonique

Aperçu

Selon le contexte de la conversation téléphonique, les fonctions suivantes sont sélectionnables :


-  Interrompre l'appel / refuser un appel entrant / raccrocher le téléphone
-  Accepter l'appel entrant
-  Mettre un appel en attente
-  Retour à l'appel en attente
-  Couper/mettre le microphone
-  Couper/mettre le microphone

-  Afficher le détail de l'appelant
-  Refuser un appel entrant à l'aide d'un SMS
-  Répondre à un appel sur le deuxième téléphone pendant un appel sur le premier téléphone
L'appel sur le premier téléphone est terminé en acceptant le deuxième appel.
- > Pour **faire passer l'appel des haut-parleurs vers le téléphone**, .
- > Pour **faire passer l'appel du téléphone aux haut-parleurs du véhicule**, appuyer sur .

Utilisation du téléphone

Saisir un numéro de téléphone

- > Appuyer sur  >  > .
- > Saisir le numéro de téléphone à l'aide du clavier numérique.
- > Appuyer pour **Établir une connexion** .

 Le clavier numérique affiché peut également être utilisé pour rechercher un contact.

Si par ex. les chiffres 32 sont saisis, les contacts avec la séquence de lettres DA, FA, EB et À s'affichent à côté du clavier numérique.

Réglages


Activer/désactiver le rejet d'appel avec un message

Si un appel est rejeté lorsque la fonction est activée, un message SMS peut être envoyé à l'appelant.

- > Dans le menu **téléphone**, appuyer sur  > *Rejeter l'appel avec le modèle SMS*.

Activer/désactiver la qualité vocale HD d'un appel


Cette fonction permet d'améliorer la qualité d'une conversation téléphonique.

- > Dans le menu **téléphone**, appuyer sur  > *Qualité vocale HD*.

Paramètres avancés

Sonnerie

Certains téléphones ne prennent pas en charge l'utilisation de la sonnerie. La sonnerie de l'Infodivertissement est alors utilisée.

- > Pour **Définir la sonnerie de l'infodivertissement**, aller dans le menu **téléphone** et appuyer sur  > *Sélectionnez la sonnerie*.
- > Sélectionner la sonnerie.



Appel en conférence

Aperçu


Une conférence est un appel téléphonique commun avec au minimum trois et au maximum six participants.





- > Effectuez le prochain appel pendant une conversation téléphonique/une conférence.

ou :

- > Accepter un nouvel appel entrant en appuyant sur .
- > Pour **démarrer** un appel en conférence, appuyer sur .




Pendant un appel en conférence, les fonctions suivantes peuvent être sélectionnées en fonction du contexte :

-  Pauser la conférence, la quitter temporairement (la conférence continuera en arrière-plan)

-  revenir à la conférence maintenue
-  Couper/mettre le microphone
-  Terminer la conférence
-  Afficher les détails de la conférence

Utilisation

Les détails de la conférence vous permettent de sélectionner les fonctions suivantes en fonction du téléphone connecté :

-  Afficher les détails des participants à la conférence
-  Mettre fin à la conversation avec les participants à la conférence
-  Démarrer une conversation avec un participant en dehors de la conférence

Réglages

Activer/désactiver le rejet d'appel avec un message

Si un appel est rejeté lorsque la fonction est activée, un message SMS peut être envoyé à l'appelant.

- › Dans le menu **téléphone**, appuyer sur  › *Rejeter l'appel avec le modèle SMS*.

SMS

Utilisation

Envoyer un message texte

- › Dans le menu **Téléphone**, appuyer sur  › .

Selon le téléphone connecté, il peut être nécessaire de sélectionner l'élément de menu SMS.

- › Appuyer sur .
- › Écrivez un message texte et confirmez, un aperçu du message texte s'affiche.


Le message peut être édité en appuyant sur la partie de texte à l'écran.

- › Rechercher ou sélectionner le destinataire du message.
Plusieurs destinataires peuvent être ajoutés.
- › Appuyer sur *Envoyer*.

Afficher les messages texte reçus



- › Dans le menu **Téléphone**, appuyer sur  › .

Selon le téléphone connecté, il peut être nécessaire de sélectionner l'élément de menu SMS.

- › Appuyer sur .
- › Les messages reçus sont affichés en tant que messages individuels ou comme une discussion en fonction du paramètre suivant.

Pour **activer / désactiver l'affichage des messages comme une discussion**, appuyer dans le menu **Téléphone** sur  › *Afficher les messages comme discussion*.

- › Pour **activer / désactiver la notification graphique** lors de la réception d'un nouveau message, appuyer dans le menu **Téléphone** sur  › *Notifications lors de nouveaux messages*.

 L'Infodivertissement offre la possibilité de lire le message texte en fonction du contexte au moyen de la voix générée par l'Infodivertissement en appuyant sur .

i Pour une réponse rapide au message sélectionné, appuyer sur **↵** et sélectionner la réponse souhaitée.

Réglages

Activer / désactiver l'affichage de messages sous forme de discussion

Lorsque la fonction est activée, les messages sont affichés sous forme de discussion.

› Dans le menu **Téléphone**, appuyer sur **⌘** › *Afficher les messages comme une discussion* .

Activer / désactiver la notification graphique lors de la réception d'un nouveau message

Lorsque la fonction est activée, l'icône de nouveau message apparaît sur la barre d'état et la touche pour les messages lorsqu'un nouveau message est reçu.

› Dans le menu **Téléphone**, appuyer sur **⌘** › *Notifications de nouveaux messages* .

E-mail

Utilisation

Envoyer un e-mail

- › Dans le menu **Téléphone**, appuyer sur **⌘** › **▼** › E-MAIL › **✉**.
- › Entrer le sujet du message.
- › Écrire et confirmer un e-mail, un aperçu de l'e-mail s'affiche.
- › Rechercher ou sélectionner le destinataire de l'e-mail.

Plusieurs destinataires peuvent être ajoutés.

› Appuyer sur *Envoyer* .

Afficher les e-mails reçus

- › Dans le menu **Téléphone**, appuyer sur **⌘** › **▼** › E-MAIL .
- › Sélectionner l'e-mail souhaité.

Les fonctions suivantes peuvent être sélectionnées dans l'e-mail affiché :

- ▼** Répondre à tous ou simplement à l'expéditeur.
- ✉** Répondre avec un nouvel e-mail.
- ✉** Transférer l'e-mail.
- :** Gérer l'e-mail.

Lorsque l'icône **📎** est affichée, l'e-mail contient une pièce jointe.

Réglages

Activer / désactiver la notification graphique lors de la réception d'un nouvel e-mail

Lorsque la fonction est activée, l'icône de nouveau message apparaît sur la barre d'état et la touche pour les messages lorsqu'un nouvel e-mail est reçu.

› Dans le menu **Téléphone**, appuyer sur **⌘** › *Notifications de nouveaux messages* .

Boîte vocale

Utilisation

Établir une connexion avec le numéro de boîte vocale

- › Appuyer sur **☎** › **📞** › **☎**.
- › Appuyer sur **o.o.**

i Si aucun numéro de boîte vocale n'est entré, un menu permettant d'entrer ce numéro s'affiche.

Réglages

Numéro de boîte vocale

- › Pour **Définir le numéro de la boîte vocale**, aller au menu **téléphone** et appuyer sur **☎** > *N° de messagerie* : .
- › Saisir le numéro de la boîte vocale.

Wi-Fi

Utilisation du Wi-Fi

Mode de fonctionnement

Le Wi-Fi peut être utilisé pour la connexion Internet ou pour la connexion SmartLink.

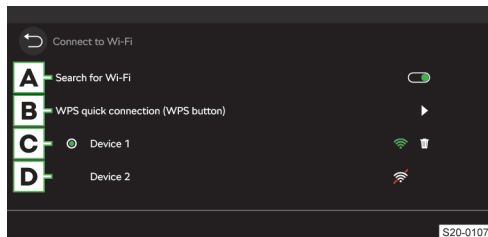
Jusqu'à 8 appareils mobiles peuvent se connecter au hotspot de l'Infodivertissement. L'Infodivertissement peut simultanément être connecté à un autre hotspot.

- › Pour afficher la liste des appareils mobiles connectés, appuyer sur **☰** > **☎** > *Wi-Fi* > Appuyer sur *Système d'infodivertissement comme Hotspot* > *Appareils connectés* .

Vue d'ensemble des hotspots disponibles

Liste des hotspots disponibles

- › Pour **Afficher la liste**, appuyer sur **☰** > **☎** > *Wi-Fi* > *Wi-Fi* .



- A** Rechercher les hotspots disponibles visibles

- B** Établissement de la connexion au hotspot par WPS
- C** Hotspot auquel vous vous êtes précédemment connecté
- D** Hotspot disponible
- ⊙ Hotspot auquel vous êtes actuellement connecté
- 🗑 Supprimer les informations concernant la connexion au hotspot
- 📶 Puissance du signal du hotspot
- 📶 Le signal hotspot n'est pas disponible

Restriction du fonctionnement

L'Infodivertissement peut seulement être connecté à un hotspot sécurisé et un cryptage de données WPA2.

Restriction de la connexion WLAN

Dans certains pays, la connexion Wi-Fi est limitée pour des raisons juridiques. Lorsque vous traversez la frontière du pays concerné, vous pouvez mettre fin ou restreindre la connexion avec l'appareil mobile connecté via le WLAN.

[i] Informez-vous sur les restrictions légales spécifiques au pays. Si nécessaire, éteignez le WLAN manuellement.

Réglages

Connecter un appareil mobile au hotspot de l'Infodivertissement

- Activer le hotspot WiFi de l'infodivertissement dans le menu **☰** > ⚙ > Wi-Fi > Système d'infodivertissement comme Hotspot > Utiliser comme Hotspot activer.

- Activer le Wi-Fi sur l'appareil mobile.
- Dans la liste des périphériques Wi-Fi disponibles, visiter le site Infodivertissement Wi-Fi.

Le nom de l'infodivertissement peut être consulté dans le menu **☰** > ⚙ > Wi-Fi > Système d'infodivertissement comme Hotspot > Nom de réseau : .

- Sélectionnez le hotspot de l'Infodivertissement et entrez le mot de passe.

Le mot de passe pour la connexion au hotspot de l'Infodivertissement est indiqué dans l'élément de menu **☰** > ⚙ > Wi-Fi > Système d'infodivertissement comme Hotspot > Mot de passe : .

- Confirmer l'établissement de la connexion.

Connecter l'Infodivertissement au hotspot de l'appareil mobile

- Activer l'unité Wi-Fi du système d'infodivertissement dans le menu **☰** > ⚙ > Wi-Fi > Wi-Fi : > Rechercher un Wi-Fi .
- Sélectionner le hotspot souhaité dans la liste des hotspots disponibles.
- Entrer le mot de passe pour vous connecter à l'appareil mobile.

[i] L'Infodivertissement enregistre les mots de passe des hotspots auxquels il s'est précédemment connecté.

Changer le mot de passe pour la connexion au hotspot de l'Infodivertissement

Le mot de passe doit être composé d'au moins 12 et de max. 63 caractères.

- **☰** > ⚙ > Wi-Fi > Système d'infodivertissement comme Hotspot > Mot de passe : .
- Entrer le mot de passe et confirmer.

140 Wi-Fi > Utilisation du Wi-Fi

Transmission de données avec l'appareil connecté

- Pour activer / désactiver la transmission de données avec l'appareil connecté, appuyer sur **⚙** > **Wi-Fi** > **Système d'infodivertissement** comme **Hotspot** > **Appareils connectés** > **⊕**.

Paramètres avancés

Changer le nom du hotspot de l'Infodivertissement

- **⚙** > **Wi-Fi** > Appuyer sur **Système d'infodivertissement** comme **Hotspot** > **Nom de réseau** :
- Entrer le nom et confirmer.

Connexion rapide de l'Infodivertissement au hotspot de l'appareil mobile

- Sur le l'appareil mobile, activer le hotspot et sa visibilité ainsi que l'option de connexion via WPS.
- **⚙** > **Wi-Fi** > **Wi-Fi** : > Appuyer sur **Raccord rapide (bouton WPS)** .

Connexion automatique via le code QR

- **⚙** > **Wi-Fi** > Appuyer sur **Connexion rapide au système d'infodivertissement** .
- Sur l'appareil mobile, activer l'option de connexion via code QR.
- Lire le code QR affiché sur l'écran de l'Infodivertissement avec l'appareil mobile.
- Attendre que la connexion soit établie, confirmer les éventuels messages à ce sujet.

Connexion automatique via WPS

- **⚙** > **Wi-Fi** > Appuyer sur **Connexion rapide au système d'infodivertissement** .
- Sur l'appareil mobile, activer la connexion via WPS.
- Attendre que la connexion soit établie, confirmer les éventuels messages à ce sujet.

Connexion manuelle via WPS

- Sur l'appareil mobile, activer l'option de connexion via PIN WPS.

L'écran de l'appareil mobile affiche le code PIN WPS permettant de se connecter à l'Infodivertissement.

- **⚙** > **Wi-Fi** > Appuyer sur **Connexion rapide au système d'infodivertissement** > **➤** > **PIN WPS** .
- Entrer le code PIN WPS dans l'Infodivertissement et confirmer.
- Attendre que la connexion soit établie, confirmer les éventuels messages à ce sujet.

Niveau de sécurité du hotspot de l'Infodivertissement

Le niveau de sécurité est réglé sur WPA2 et ne peut pas être changé.

Faites-le vous-même

Conseils pour une connexion parfaite

1

- ▶ Laisser seulement le point d'accès à raccorder activé, désactiver les autres points d'accès.
- ▶ Supprimer les points d'accès non utilisés. Cela réduit le temps nécessaire pour établir la connexion.
- ▶ Pour certains points d'accès, la connexion prend plus de temps, attendre la fin de la connexion.
- ▶ En cas d'interruption de l'établissement de la connexion, rechercher à nouveau les points d'accès disponibles et répéter la connexion.

SmartLink

Utilisation de la fonction SmartLink

Mode de fonctionnement

SmartLink permet d'afficher et de contrôler les applications certifiées d'un appareil mobile raccordé sur l'écran de l'infodivertissement.

La certification peut être obtenue en utilisant la dernière mise à jour de chaque application SmartLink.

Les applications sont par ex. utilisables, entre autres, pour le guidage d'itinéraire, la téléphonie, pour écouter de la musique.

L'appareil mobile peut être connecté via un câble USB ou Wi-Fi.

Types de connexion pris en charge

SmartLink prend en charge les types de connexion suivants :

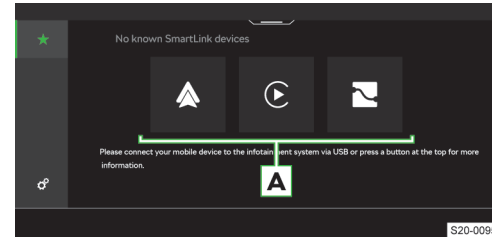
- ▶ Android Auto
- ▶ Apple CarPlay
- ▶ MirrorLink

Vue d'ensemble de la connexion SmartLink

Afficher le menu

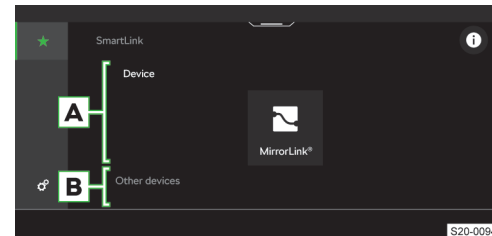
- › Appuyer sur  > .

Menu pour aucun appareil connecté



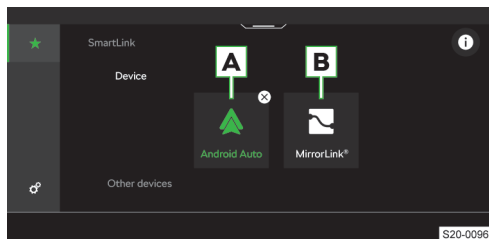
- A** Liste des types de connexion compatibles

Menu pour appareils connectés



- A** Liste des appareils connectés et des types de connexion disponibles
- B** Liste des appareils disponibles

Menu pour un appareil en cours d'utilisation



- A** Type de connexion utilisé
- B** Type de connexion disponible
- ⊗ Coupure de connexion

Conditions générales de connexion

- ✓ L'appareil mobile prend en charge les types de connexion SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay ou MirrorLink.
- ✓ L'appareil mobile ainsi que le type de connexion SmartLink sont pris en charge dans le pays respectif.
- ✓ Certains appareils mobiles connectés exigent que l'appareil mobile soit « déverrouillé ».

Restriction

Restriction de la connexion WLAN

Dans certains pays, la connexion Wi-Fi est limitée pour des raisons juridiques. Lorsque vous traversez la frontière du pays

concerné, vous pouvez mettre fin ou restreindre la connexion avec l'appareil mobile connecté via le WLAN.

i Informez-vous sur les restrictions légales spécifiques au pays. Si nécessaire, éteignez le WLAN manuellement.

Restriction des applications SmartLink pendant la conduite

Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de certaines applications SmartLink n'est pas du tout possible ou seulement sous certaines conditions pendant la conduite.

Paramètres SmartLink

Passer à un autre appareil / type de connexion

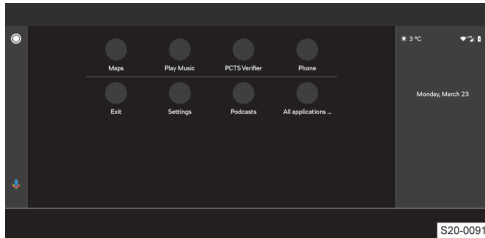
L'infotainment vous permet de basculer entre les appareils actuellement connectés ou le type de connexion.

- › Dans le menu, appuyer sur SmartLink ★.
- › Sélectionner l'appareil ou le type de connexion souhaité.

Android Auto

Aperçu de connexions

- › Dans le menu, appuyer sur SmartLink ★.
- › Sélectionner le périphérique connecté.
- › Choisir le type de connexion ▲.



● Vue d'ensemble des applications en cours d'exécution, des appels téléphoniques, des messages texte acceptés et autres.

🗣️ Activation de la commande vocale (Google Voice)

Conditions de connexion

✓ L'appareil à connecter prend en charge la connexion Android Auto.

Une liste des appareils, des régions et des applications, qui sont compatibles avec une connexion Android Auto, est disponible sur les pages Internet de la société Google, Inc..

- ✓ L'appareil mobile ainsi que la connexion Android Auto sont pris en charge dans le pays respectif.
- ✓ Dans l'appareil mobile, l'application Android Auto est installée.
- ✓ Certaines applications nécessitent que la connexion de données soit activée dans l'appareil mobile.
- ✓ Certains appareils mobiles connectés exigent que l'appareil mobile soit « déverrouillé ».

- ✓ Effectuer la première connexion de l'appareil mobile avec le véhicule à l'arrêt.

Réglages

Connexion via USB

- Activer l'Infodivertissement.
- Activer l'appareil mobile.
- Connecter l'appareil mobile à l'entrée USB avant via un câble.
- Sélectionner la connexion au moyen de Android Auto.

Connexion via le Wi-Fi depuis l'infotainment

- 📶 > 📱 > 📶 > Appareils mobiles .
- Sélectionner l'appareil souhaité dans la liste des **appareils disponibles**.
- Sélectionner le profil mains libres Freisprechprofil Bluetooth®.
- Entrer et confirmer le code PIN le cas échéant.
- Si un autre appareil est connecté au système d'infodivertissement, sélectionner l'appareil à remplacer.
- Dans la liste des **appareils connus**, sélectionner l'appareil souhaité portant le symbole ▲.

Android Auto - Connexion via le Wi-Fi depuis l'appareil mobile



Pour établir une connexion, les conditions suivantes doivent être remplies :

- ✓ La version minimale Android est la version 5.
- ✓ Il n'y a pas d'autre appareil mobile à connecter au moyen SmartLink.
- ✓ L'infotainment a les fonctions Wi-Fi et Bluetooth® activées.
- Rechercher les appareils Bluetooth® disponibles dans le téléphone.

144 SmartLink › Apple CarPlay


- › Sélectionner l'unité Bluetooth® du système d'infodivertissement.
- › Si nécessaire, confirmer le code PIN.
- › Sur l'écran Infotainment, sélectionner le type de connexion Android Auto.

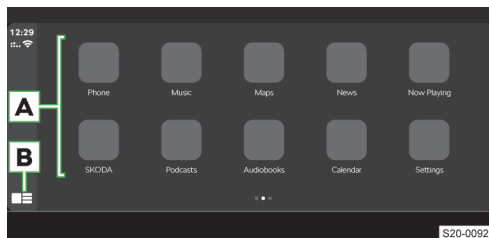
Coupage de connexion

- › Dans le menu Android Auto, appuyer sur  > « Exit ».
- › Appuyer sur .

Apple CarPlay

Aperçu de connexions

- › Dans le menu, appuyer sur SmartLink ★.
- › Sélectionner le périphérique connecté.
- › Choisir le type de connexion .



- A** Liste des applications disponibles
- B** En fonction de la durée de l'opération :
 - ▶ **Appuyer** : Retour au menu Apple CarPlay

- ▶ **Maintenir** : Activer la commande vocale (Siri)

Conditions de connexion


- ✓ L'appareil à connecter prend en charge la connexion Apple CarPlay.

Une liste des appareils, des régions et des applications, qui sont compatibles avec une connexion Apple CarPlay, est disponible sur les pages Internet de la société Apple Inc.
- ✓ L'appareil mobile ainsi que la connexion Apple CarPlay sont pris en charge dans le pays respectif.
- ✓ La commande vocale Siri est activée.
- ✓ La connexion de données dans l'appareil mobile est activée.
- ✓ Certains appareils mobiles connectés exigent que l'appareil mobile soit « déverrouillé ».

Restriction

Restriction de la connexion WLAN

Dans certains pays, la connexion Wi-Fi est limitée pour des raisons juridiques. Lorsque vous traversez la frontière du pays concerné, vous pouvez mettre fin ou restreindre la connexion avec l'appareil mobile connecté via le WLAN.

-  Informez-vous sur les restrictions légales spécifiques au pays. Si nécessaire, éteignez le WLAN manuellement.

Restriction de la fonction de navigation

Si un guidage est déjà en cours dans l'Infodivertissement, ce dernier est interrompu par le démarrage du guidage dans l'application Apple CarPlay.



Si un guidage est en cours dans l'application Apple CarPlay, il est possible de terminer ce guidage en démarrant le guidage à l'aide de l'infodivertissement.

Réglages

Connexion via USB

- › Activez l'Infodivertissement.
- › Activer l'appareil mobile.
- › Connecter l'appareil mobile à l'entrée USB avant via un câble.
- › Sélectionner la connexion au moyen de Apple CarPlay.


Connexion via le Wi-Fi depuis l'infotainment

- › Activer la visibilité Bluetooth® et Bluetooth® sur l'appareil mobile Apple.
- ›  ›  ›  › Appareils mobiles .
- › Dans la liste affichée, rechercher et sélectionner l'appareil souhaité portant le symbole .
- › Suivre les instructions apparaissant sur l'écran du système d'infodivertissement et confirmer le couplage Bluetooth®.
- › Si un autre appareil est connecté au système d'infodivertissement, sélectionner l'appareil à remplacer.


Connexion via le Wi-Fi depuis l'appareil mobile

Pour établir une connexion, les conditions suivantes doivent être remplies :

- ✓ La version minimale iOS est la version 9.
- ✓ Il n'y a pas d'autre appareil mobile à connecter au moyen SmartLink.
- ✓ L'infotainment a les fonctions Wi-Fi et Bluetooth® activées.
- › Sur l'appareil mobile, activer la fonction CarPlay.



- › Maintenir la touche «» enfoncée sur le volant multifonction.
- L'écran Infotainment affiche un message concernant la connexion au nom de l'unité Bluetooth® de l'Infotainment.
- › Rechercher les appareils Bluetooth® disponibles dans le téléphone.
- › Sélectionner l'unité Bluetooth® du système d'infodivertissement.
- › Si nécessaire, confirmer le code PIN.
- › Sur l'écran Infotainment, sélectionner le type de connexion Apple CarPlay.

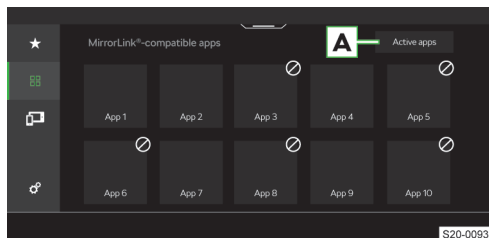
Coupage de connexion

- › Dans le menu Apple CarPlay, appuyer sur la touche de fonction « ŠKODA ».
- › Appuyer sur .

MirrorLink

Aperçu de connexions

- › Dans le menu, appuyer sur SmartLink .
- › Sélectionner le périphérique connecté.
- › Choisir le type de connexion .



A Affichage des applications en cours d'exécution

- ⊗ Vous ne pouvez pas utiliser l'application pendant la conduite
- ★ Affichage des appareils disponibles
- ☰ Liste des applications
- ☑ Affichage de la dernière application en cours d'exécution dans l'appareil mobile connecté
- ⚙ Réglages

Conditions de connexion

- ✓ L'appareil à connecter doit prendre en charge MirrorLink.
Une liste des appareils et des applications qui sont compatibles avec une connexion MirrorLink est disponible sur les pages Internet de Car Connectivity Consortium®.
- ✓ L'appareil mobile ainsi que la connexion MirrorLink sont pris en charge dans le pays respectif.
- ✓ Certaines applications nécessitent que la connexion de données soit activée dans l'appareil mobile connecté.

- ✓ Certains appareils mobiles connectés exigent que l'appareil mobile soit « déverrouillé ».

Utilisation de l'application en cours

- ☑ Affichage des touches de fonction ci-dessus
- ☑ Affichage des touches de fonction ci-dessus
- ↩ Retour au menu MirrorLink

Réglages

Connexion via USB

- › Activez l'Infodivertissement.
- › Activer l'appareil mobile.
- › Connecter l'appareil mobile à l'entrée USB avant via un câble.
- › Sélectionner la connexion au moyen de MirrorLink.

Coupure de connexion


- › Dans le menu, appuyer sur MirrorLink ★.
- › Appuyer sur ⓧ.

Navigation

Carte

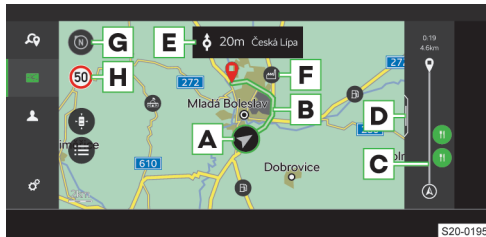
Aperçu

Afficher le menu

- Appuyer sur  > .

Vue d'ensemble de la carte




- Dans le menu principal **Navigation**, appuyer sur .



- A** Position du véhicule
- B** Itinéraire
- C** Vue de l'itinéraire
- D** Appuyer et faire glisser vers la gauche : Afficher l'aperçu de l'itinéraire
- E** Instruction de guidage suivante
- F** Symbole de la destination spéciale
Appuyer sur : Afficher les détails de la destination
- G** Appuyer sur : Changer l'orientation de la carte


- ▶ Carte 2D orientée vers le nord
- ▶ Carte 2D orientée dans le sens de déplacement du véhicule
- ▶ Carte 3D orientée dans le sens de déplacement du véhicule

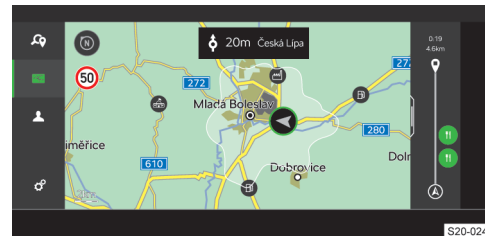
H Signalisation routière pour la section d'itinéraire affectée

-  Quitter le guidage
-  Centrer la carte sur la position du véhicule
-  Afficher le menu de réglage de l'affichage de la carte

Carte avec affichage de l'autonomie

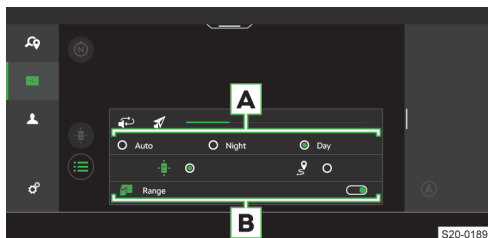
La carte montre l'autonomie estimée du véhicule à l'aide des sections mises en évidence.

- Appuyer sur  > .






Sélectionner le type de carte affichée

- Dans le menu **Téléphone**, appuyer sur  > .



S20-0189

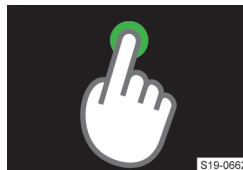
- A** Afficher la carte selon le réglage suivant :
- ▶ *Auto* - carte en mode jour ou nuit en fonction de l'éclairage du véhicule actuellement activé
 - ▶ *Jour* - carte en mode jour
 - ▶ *Nuit* - carte en mode nuit
- B** Lorsque le guidage d'itinéraire est en cours d'exécution, l'un des affichages de carte suivants peut être sélectionné :
- ▶  - carte centrée sur la position du véhicule
 - ▶  - carte avec l'itinéraire complet/choix d'itinéraires alternatifs
 - ▶  - carte avec affichage de l'autonomie avec la transmission électrique

Utilisation



S19-0674

- ▶ Déplacer la carte



S19-0662

- ▶ Entrer une destination en appuyant sur un point de la carte



S19-0669

- ▶ Commuter entre affichage de carte 2D/3D



S19-0667

- ▶ Zoom sur la carte



► Zoom arrière sur la carte

S19-0668



► Tourner la carte

S19-0666

i Vous pouvez effectuer un zoom avant / arrière sur la carte en déplaçant deux doigts sur le curseur tactile sous l'écran d'infodivertissement.

Réglages

Afficher les catégories de destinations spéciales préférées

Les catégories de destinations spéciales préférées sont affichées sur la carte et affichées dans la recherche de destination.

- **☰** > **☑** > **☞** > Fonctions de base > Définir les catégories de destinations spéciales préférées .
- Définir les catégories préférées.

Mise à jour de la base de données de navigation

Renseignez-vous auprès d'un partenaire **ŠKODA** pour obtenir les informations pour la mise à jour de la base de données de navigation.

Définir la version de la base de données de navigation

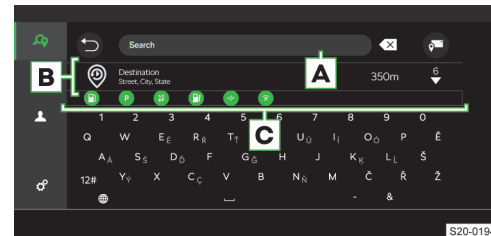
► **☰** > **☞** > Informations sur le système .

Rechercher une destination

Aperçu

Rechercher une destination

► Dans le menu **Navigation**, appuyer sur **🔍** > Rechercher .



S20-0194

- A** Ligne de saisie
- B** Dernière destination recherchée
- C** Catégories de destinations spéciales
 - **Appuyer** : rechercher la catégorie sélectionnée
 - ▼ Afficher la liste des destinations recherchées

150 Navigation > Rechercher une destination

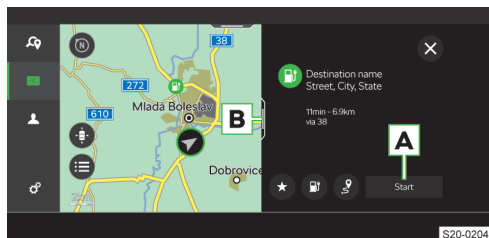
📍 Saisie de la destination au moyen de l'adresse

Détails de la destination

La fenêtre détaillée contient une carte, les informations disponibles sur la destination et des touches de fonction pour sélectionner des fonctions.

La fenêtre avec des détails sur la destination s'affiche dans les cas suivants :

- ▶ Après avoir recherché ou sélectionné une destination dans le menu 📍
- ▶ Après avoir appuyé sur une destination dans l'aperçu d'itinéraires
- ▶ Après avoir appuyé sur un point ou une icône de la destination spéciale sur la carte



A Démarrer le guidage

- ▶ ★ - enregistrer la destination en tant que favori
- ▶ ☆ - supprimer les favoris
- ▶ 📍 - enregistrer la destination en tant que favori
- ▶ 📍 - supprimer la station de charge
- ▶ 🗺️ - Afficher l'itinéraire

B Appuyer et faire glisser vers la gauche : Agrandir la fenêtre avec les détails de la destination

Selon le contexte et le type de destination, les fonctions suivantes sont affichées :

- ▶ Appuyer sur *Démo* - définir la destination comme point de départ du guidage en mode démo
- ▶ *Renommer* - renommer la destination enregistrée
- ▶ *Appel* - établir une connexion avec le numéro de téléphone de la destination spéciale
- ▶ *Éditer* - option de traitement de l'adresse du domicile ou du lieu de travail
- ▶ *Ajouter* - Ajouter la destination au trajet
- ▶ *Stopper le guidage* - Stopper le guidage

Utilisation

Sélectionner la destination recherchée

- ▶ Entrer les détails de la destination recherchée.
- ▶ Sélectionner la destination souhaitée.

Les détails de la destination sont affichés avec l'option de démarrer le guidage.

Saisie de la destination au moyen de l'adresse



- ▶ Dans le menu **Navigation**, appuyer sur 📍 > Rechercher > 📍.

Un menu permettant de saisir l'adresse de la destination s'affiche.

- ▶ Entrer les informations requises.

Les détails de la destination recherchée s'affichent avec une option permettant de lancer le guidage d'itinéraire en appuyant sur *Démarrage* .

Entrer la destination en utilisant les coordonnées GPS

› Dans le menu **Navigation**, appuyer sur  › **Rechercher** ›  › *Entrer la latitude et la longitude* .

Un menu permettant de saisir les coordonnées GPS de la destination s'affiche.

- › Entrer les informations de latitude et de longitude GPS souhaitées.
- › Carte .

Les détails de la destination recherchée s'affichent avec une option permettant de lancer le guidage d'itinéraire en appuyant sur *Démarrage* .




Sélectionner une destination en appuyant sur un point de la carte

› Toucher le point souhaité ou l'icône de la destination spéciale sur la carte.

Les détails de la destination sont affichés avec l'option de démarrer le guidage.

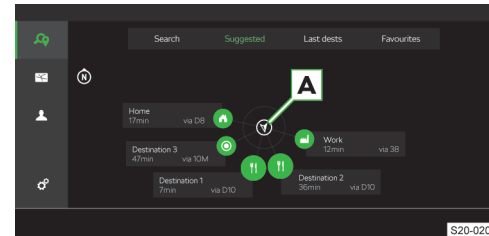
Réglages**Afficher les catégories de destinations spéciales préférées**

Les catégories de destinations spéciales préférées sont affichées sur la carte et affichées dans la recherche de destination.

- ›  ›  ›  › *Fonctions de base* › *Définir les catégories de destinations spéciales préférées* .
- › Définir les catégories préférées.

Destinations prédictives**Aperçu****Destinations proposées**

› Dans le menu **Navigation**, appuyer sur  › *Appuyer sur Propositions* .



A Position du véhicule orientée vers le nord

 Destination avec l'adresse du domicile

 Destination avec l'adresse du lieu de travail

L'écran peut afficher jusqu'à 5 destinations recommandées dans les catégories suivantes :


- ▶ Destination avec l'adresse du domicile
- ▶ Destination avec l'adresse du lieu de travail
- ▶ Favoris
- ▶ Dernières destinations
- ▶ Destinations prédictives

Les destinations sont orientées en fonction de la direction par rapport à la position actuelle du véhicule. La touche fonctionnelle avec la destination affiche des informations sur le temps de trajet estimé jusqu'à la destination.




Si le véhicule dispose de services en ligne actifs et qu'il y a une obstruction de la circulation sur l'itinéraire menant à la destination, l'icône d'obstruction de la circulation s'affiche.

Utilisation

Supprimer la destination proposée

- › Appuyer sur la touche fonctionnelle de la destination proposée et déplacer le doigt vers la gauche.
- › Appuyer sur .

Supprimer les informations pour proposer des destinations prédictives




- ›  >  >  > Fonctions de base > Supprimer le comportement d'utilisation .

Réglages

Activer/désactiver la suggestion de destinations prédictives

Les destinations prédictives sont automatiquement proposés par l'infodivertissement en fonction du nombre et de la durée quotidienne des trajets jusqu'à la destination indiquée.

Si la proposition de destinations prédictives est activée, le système peut proposer ces destinations dans les destinations proposées ainsi que pendant la conduite.

- ›  >  >  > Fonctions de base > Apprendre le comportement d'utilisation .

Dernières destinations

Aperçu


Liste des dernières destinations

- › Dans le menu **Navigation**, appuyer sur  > Dernières destinations .

Appuyez sur l'entrée de liste avec la destination pour afficher les détails de la destination avec une option permettant de lancer le guidage.

Utilisation

Supprimer la dernière destination

- › Appuyer sur la touche fonctionnelle de la dernière destination et déplacer le doigt vers la gauche.
- › Appuyer sur .

Favoris

Aperçu


Liste des destinations favorites

- › Dans le menu **Navigation**, appuyer sur  > Favoris .

Appuyez sur l'entrée de liste avec la destination pour afficher les détails de la destination avec une option permettant de lancer le guidage.



Utilisation

Supprimer les favoris

- > Appuyer sur la touche fonctionnelle des favoris et déplacer le doigt vers la gauche.
- > Appuyer sur .

Réglages



Définir l'adresse du domicile

- >  >  > Favoris > Appuyer sur Accueil .
- > Sélectionner la destination à l'aide de l'adresse et entrer, si nécessaire, la position actuelle du véhicule.

La destination définie de l'adresse du domicile est affichée dans la vue d'ensemble des destinations proposées.

- >  >  > Appuyer sur Propositions > .

Définir l'adresse de travail

- >  >  > Favoris > Appuyer sur Travail .
- > Sélectionner la destination à l'aide de l'adresse et entrer, si nécessaire, la position actuelle du véhicule.

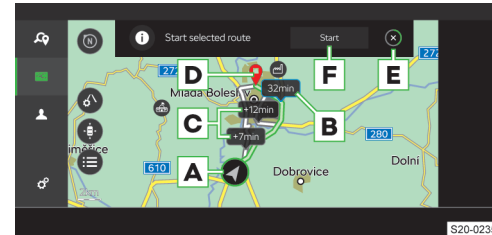
La destination définie de l'adresse du lieu de travail est affichée dans la vue d'ensemble des destinations proposées.

- >  >  > Appuyer sur Propositions > .

Guidage

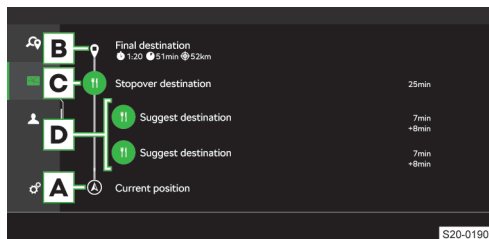
Aperçu

Calcul d'itinéraire



- A** Position actuelle du véhicule
- B** Itinéraire proposé le plus rapide
- C** Itinéraires alternatifs
- D** Position de la destination
- E** Compte à rebours de 15 s avant le démarrage automatique du guidage
 - ▶ **Appuyer** : Interrompt le décompte du temps
- F** Démarrer le guidage
- i** Afficher les informations sur l'itinéraire sélectionné
- v** Définir les paramètres pour le calcul de l'itinéraire

Vue d'ensemble de l'itinéraire



- A** Informations sur la position actuelle du véhicule
- B** Destination finale de l'itinéraire
Appuyer : les options de menu suivantes sont disponibles :
 ▶ Afficher sur carte
 ▶ Stopper le guidage
- C** Escale
Appuyer : les options de menu suivantes sont disponibles :
 ▶ Afficher sur carte
 ▶ Supprimer
- D** Destination sur l'itinéraire fournie par l'infodivertissement
Appuyer : les options de menu suivantes sont disponibles :
 ▶ Afficher sur carte
 ▶ Ajouter une étape

Aperçu de la densité du trafic

Si les services en ligne ŠKODA sont actifs, des informations sur la densité du trafic peuvent être affichées dans l'aperçu d'itinéraire sous la forme de l'échelle de couleurs suivante :

Faible densité — Haute densité

— Aucune information sur la densité du trafic n'est disponible

Intervertir des destinations

Dans la vue d'ensemble de l'itinéraire, il est possible d'échanger la destination avec une destination intermédiaire et ainsi de modifier leur ordre.

- ▶ Maintenir appuyée la ligne avec la destination souhaitée jusqu'à ce que la touche fonctionnelle de la destination soit vide.
- ▶ Déplacer la destination à la position souhaitée et relâcher la touche fonctionnelle.

L'itinéraire est recalculé.

Instructions de navigation

Le guidage de l'infodivertissement est exécuté avec des conseils graphiques et des instructions de navigation.

Les messages de navigation sont générés par le système d'infodivertissement. Il n'est pas toujours possible d'assurer que les annonces soient compréhensibles, par ex. les noms de rues ou de villes.

Répéter les dernières instructions de navigation

- ▶ Appuyer sur  > .

Restriction

Le système d'infodivertissement peut donner des recommandations de conduite incorrectes si l'état de la route ou la situation de la circulation ne correspondent pas aux données de navigation. Cela peut conduire à ce que le guidage routier soit effectué

en utilisant un itinéraire différent ou en proposant un changement de direction dans une rue à sens unique.

Renseignez-vous auprès d'un partenaire ŠKODA pour obtenir les informations pour la mise à jour des données de navigation.

Réglages

Régler les instructions de navigation

- > ■■■ > ↶ > ⚙ > Instructions de navigation .
- > Sélectionner et régler l'élément de menu souhaité.

Appuyer sur Définir les options d'itinéraire

- > ■■■ > ↶ > ⚙ > Guidage > Options d'itinéraire .
- > Sélectionner et régler l'élément de menu souhaité.

Contourner les embouteillages

Si la fonction est activée et que l'infodivertissement reçoit des informations sur une obstruction de la circulation sur l'itinéraire en provenance des informations routières en ligne, l'itinéraire est recalculé.

L'infodivertissement peut suggérer un contournement de l'obstruction de la circulation en fonction des réglages suivants :

- > ■■■ > ↶ > ⚙ > Guidage > Appuyer sur Contourner perturb. routières .
- > Sélectionner l'élément de menu souhaité.

Activer/désactiver l'affichage des panneaux de signalisation

- > ■■■ > ↶ > ⚙ > Guidage > Appuyer sur Signalisation routière .
- > Sélectionner l'élément de menu souhaité.

Activer/désactiver l'avertissement d'autonomie

Lorsque la fonction est activée et que l'état de charge de la batterie haute tension passe en-dessous de 10%, un message

d'avertissement apparaît avec la possibilité de rechercher la station de charge la plus proche.

- > ■■■ > ↶ > ⚙ > Guidage > Avertissement d'autonomie .

Activer / désactiver l'ajout automatique d'une station de charge sur l'itinéraire

Lorsque la fonction est activée, le système d'infodivertissement ajoute automatiquement une station de charge à l'itinéraire si nécessaire.

- > ■■■ > ↶ > ⚙ > Guidage > Ajouter automatiquement des arrêts de charge .
- > Sélectionner les propriétés souhaitées des stations de charge préférées.

Paramètres avancés

Activer/désactiver l'avertissement de dépassement de la limite de vitesse

- > ■■■ > ↶ > ⚙ > Guidage > Appuyer sur Signalisation routière .
- > Régler le type d'avertissement ainsi que la valeur de dépassement de la vitesse autorisée.

Activer/désactiver l'affichage de la signalisation routière sur les autoroutes et les voies rapides

Lorsque la fonction est activée, l'infodivertissement affiche la signalisation routière et les panneaux de mise en garde sur les autoroutes et les voies rapides.

- > ■■■ > ↶ > ⚙ > Guidage > Appuyer sur Panneaux de signalisation sur les autoroutes et nationales .

Activer/désactiver l'affichage des limites de vitesse spéciales au pays

Lorsque la fonction est activée, les limites de vitesse spécifiques au pays sont affichées lors du franchissement de la frontière nationale.

- › ■■■ > ↵ > ⌘ > Guidage > Appuyer sur Informations sur le pays lors du passage de la frontière .

Conduire avec remorque

Pour calculer le bon itinéraire en cas d'utilisation de la remorque, activer la prise en compte de la remorque.

- › ■■■ > ↵ > ⌘ > Guidage > Remorque > Appuyer sur Tenir compte de la remorque .

Régler la vitesse maximale pour remorque afin d'obtenir un calcul correct de la durée du trajet.

- › ■■■ > ↵ > ⌘ > Guidage > Remorque > Appuyer sur Vitesse maximale pour remorque .
- › Régler la vitesse maximale pour remorque.

Mode démo

Usage prévu

En mode démo, le guidage est simulé depuis le point de départ du mode démo jusqu'à la destination sélectionnée.

Lorsque la fonction est activée, l'infodivertissement pose la question, avant le début du guidage, si le guidage doit être effectué de manière normale ou en mode démo.

Réglages

Activer/désactiver le mode démo

- › ■■■ > ↵ > ⌘ > Fonctions de base > Mode démo .

Définir le point de départ du mode démo

- › Activer le mode démo.
- › ■■■ > ↵ > ⌘ > Fonctions de base > Mode démo > Appuyer sur Définir le point de départ du mode démo .
- › Rechercher la destination souhaitée comme point de départ du mode démo.

ou :

- › Activer le mode démo.
- › Sélectionner ou rechercher la destination souhaitée comme point de départ du mode démo.
Afficher les détails de la destination.
- › Afficher la fenêtre avec les détails de la destination en plein écran.

La fenêtre est agrandie en appuyant sur la touche **I** de la baguette de fenêtre et en la tirant vers la gauche.

- › Appuyer sur Démo .

Services en ligne

ŠKODA Connect

Dispositions

Les droits et obligations des parties en ce qui concerne la fourniture de ces services sont régis par un accord distinct. Les documents juridiques en vigueur concernant les services ŠKODA Connect se trouvent dans les applications ŠKODA Connect Portal et ŠKODA Connect.

Mode de fonctionnement

Les services ŠKODA Connect vous permettent de connecter le véhicule au monde en ligne. Ils représentent donc une extension des fonctions véhicule et de l'infodivertissement.

Les services ŠKODA Connect ne sont pas inclus dans l'équipement du véhicule. Ceux-ci peuvent être commandés séparément sur le site Internet ŠKODA Connect Portal, dans l'application ŠKODA Connect ou dans l'infodivertissement, si l'infodivertissement le permet.

L'offre de services ŠKODA Connect dépend du type de véhicule et de ses équipements, de l'infodivertissement ainsi que du pays.

Site Internet ŠKODA Connect

Le site Internet ŠKODA Connect contient par ex. des informations actuelles sur les services ŠKODA Connect, le lien vers le ŠKODA Connect Portal ou la possibilité de télécharger l'application ŠKODA Connect.

Le site Internet s'ouvre sur lecture du code QR suivant ou en ouvrant le lien suivant :

 <http://go.skoda.eu/skoda-connect>



Site Internet ŠKODA Connect Portal

Le site Internet ŠKODA Connect Portal permet par ex. d'inscrire des utilisateurs, de commander les services ŠKODA Connect, de gérer les services ou d'accéder à distance au véhicule.

Le site Internet s'ouvre sur lecture du code QR suivant ou en ouvrant le lien suivant :

 <http://go.skoda.eu/connect-portal>



Conditions

Conditions d'utilisation des services ŠKODA Connect

- ✓ Les services ŠKODA Connect sont actifs.
- ✓ Un utilisateur enregistré est autorisé à utiliser les services ŠKODA Connect.
- ✓ La confidentialité est désactivée.

Disponibilité des services ŠKODA Connect

La disponibilité dépend des conditions suivantes :

- ▶ Les réseaux mobiles permettant la connexion aux services ŠKODA Connect sont disponibles.




- ▶ La disponibilité, la fonctionnalité, la vitesse de connexion et la technologie du réseau mobile peuvent être différentes dans le pays et dépendent de l'opérateur de réseau mobile.
- ▶ Dans les zones où le signal est insuffisant, par exemple, dans les garages souterrains, le fonctionnement peut être restreint.
- ▶ Les services ŠKODA Connect sont disponibles pour votre véhicule, l'infodivertissement et le pays respectif.
- ▶ La disponibilité des services peut être contrôlée sur le site Internet ŠKODA Connect suivant :

 <http://go.skoda.eu/skoda-connect-availability>



État de disponibilité des services ŠKODA Connect

La disponibilité des services est indiquée par les symboles suivants affichés dans la barre d'état de l'écran d'Infodivertissement :

- ▶ **Blanc**  - les services ŠKODA Connect sont disponibles.
- ▶ **gris**  - le véhicule est en dehors de la plage de signal.
- ▶  - les services ŠKODA Connect sont désactivés par l'utilisateur.

Application ŠKODA Connect

Mode de fonctionnement

Application ŠKODA Connect

L'application ŠKODA Connect permet par ex. d'inscrire des utilisateurs, de commander les services ŠKODA Connect ou d'accéder à distance au véhicule.

L'application peut être téléchargée sur l'appareil mobile en scannant le code QR ou en utilisant le lien suivant :

 <http://go.skoda.eu/skodaconnectapp>



Conditions

- ✓ L'utilisateur dispose d'un compte ŠKODA ID couplé au véhicule.
- ✓ Les services ŠKODA Connect- sont activés dans le véhicule.

Connexion données

Usage prévu

L'utilisation de tous les services en ligne nécessite une connexion de données dans le véhicule.

Types d'établissement de la connexion de données

► Connexion de l'infodivertissement au hotspot externe avec accès Internet par **Wi-Fi**.

ou :

► À l'aide de l'**eSIM** des services en ligne actifs ŠKODA Connect.

Conditions

- Dans les zones où le signal est insuffisant, par exemple, dans les garages souterrains, le fonctionnement peut être restreint.
- La disponibilité, la fonctionnalité, la vitesse de connexion et la technologie du réseau mobile peuvent être différentes dans le pays et dépendent de l'opérateur de réseau mobile.
- La société ŠKODA AUTO n'assume aucune responsabilité pour des modifications effectuées entre-temps au réseau mobile, par ex. B. remplacement lié à la génération d'une technologie obsolète.

Réglages**Activer/désactiver la connexion de données des services en ligne ŠKODA Connect**

Pour les services en ligne ŠKODA Connect, vous pouvez utiliser la connexion de données prépayée.

La connexion de données peut être partagée par Wi-Fi avec 8 autres appareils connectés.

►  >  > Connexion données > Connexion de données intégrée (eSIM) .

I Vous trouverez des informations complémentaires sur le fonctionnement de la connexion de données, l'enregistrement

des utilisateurs, la disponibilité de la connexion de données, ainsi que la vue d'ensemble des paquets de données et des pays, ainsi que la possibilité de les obtenir, sur le site Web suivant :

 <https://skoda.cubictelecom.com>

**Vue d'ensemble de l'utilisation de la connexion de données des services en ligne ŠKODA Connect**

Sur le site Web suivant sur votre compte utilisateur dans l'aperçu de la connexion de données, vous avez la possibilité d'acheter des paquets de données rétrospectivement et d'afficher l'état actuel des paquets que vous avez déjà achetés :

 <https://skoda.cubictelecom.com>

**Enregistrement des utilisateurs et activation des services ŠKODA Connect****Mode de fonctionnement**

L'inscription de l'utilisateur donne accès à l'ŠKODA ID du compte utilisateur pouvant être utilisé dans toutes les applications et services ŠKODA.

L'enregistrement de l'utilisateur des services ŠKODA Connect peut être effectué aux endroits suivants :

160 Services en ligne › Réglage de la protection des données personnelles

- ▶ Site Internet ŠKODA Connect Portal
- ▶ Application ŠKODA Connect

i Un S-PIN est créé lors de l'enregistrement. Vous avez besoin du S-PIN pour vous connecter à des services ŠKODA Connect spécifiques ainsi que pour vous inscrire au compte utilisateur protégé.

Réglages

Activation des services ŠKODA Connect

Les services sont activés en lisant le code QR généré par l'infodivertissement.

- ▶ ■■■ > ⚙ > Appuyer sur Connecter à ŠKODA Connect .
- ▶ Pour afficher le code QR, suivre les instructions sur l'écran de l'infodivertissement.

Réglage de la protection des données personnelles

Données personnelles

Les données personnelles des clients sont recueillies, traitées et utilisées par ŠKODA AUTO conformément aux dispositions légales générales contraignantes en vigueur.

La déclaration actuelle sur la protection des données personnelles est disponible sur le site Web suivant :

 <http://www.skoda-auto.com/other/personal-data>



En tant que partie du contrat relatif à l'utilisation des services ŠKODA Connect, la tâche d'assurer la protection des données personnelles ainsi que le droit à la vie privée vous incombe.

Informez les utilisateurs du véhicule et les passagers que le véhicule transmet des données d'utilisateur et utilise des services de localisation. Dans le cas contraire, les droits des utilisateurs du véhicule et des passagers pourraient être violés.

Si les passagers n'acceptent pas l'utilisation des services de localisation, activer la *confidentialité* .

Mode de fonctionnement

Lors de l'utilisation des services ŠKODA Connect, des données d'utilisateur et de véhicule ainsi que des informations des services de localisation sont envoyées.

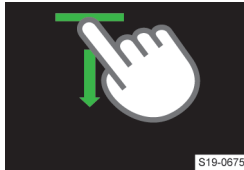
La *confidentialité* activée influence l'envoi de données ainsi que la transmission de données via eSIM. Le transfert de données d'un appareil connecté via Wi-Fi n'est pas affecté.

Réglages

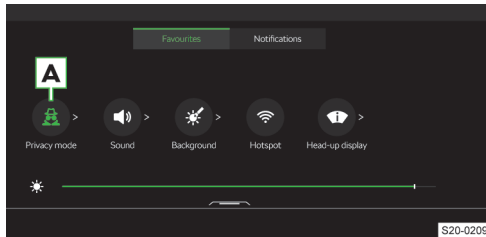
Les services légalement requis, par exemple l'appel d'urgence, ne peuvent pas être désactivés.

L'utilisateur du véhicule peut activer / désactiver la *confidentialité* .

Réglage dans le centre de commande



- ▶ Ouvrir le centre de commande de l'infodivertissement en maintenant appuyée la barre en haut de l'écran et en la tirant vers le bas.



A Confidentialité activer / désactiver

- ▶ - Confidentialité activé
- ▶ - Confidentialité désactivés

Activer / désactiver la confidentialité dans le menu Paramètres

- ▶ > > Appuyer sur confidentialité .

I Le symbole de la confidentialité activée/désactivée s'affiche dans la barre d'état.

Confidentialité activé

- ▶ Tous les services ŠKODA Connect autres que les services actuellement nécessaires sont désactivés.

- ▶ Tous les services de localisation sont désactivés. Les informations relatives à la position du véhicule ne sont pas partagées.
- ▶ La transmission d'informations via eSIM est désactivée.
- ▶ Aucune mise à jour en ligne n'est disponible.

Confidentialité désactivés

- ▶ Les services de localisation ŠKODA Connect sont activés. Les informations relatives à la position du véhicule sont disponibles pour tous les services dont le fonctionnement nécessite de connaître la position du véhicule.
- ▶ Les informations relatives à la position du véhicule sont accessibles sur les sites Internet ŠKODA Connect Portal et dans l'application ŠKODA Connect.
- ▶ La transmission d'informations via eSIM est activée.
- ▶ Toutes les fonctions qui nécessitent une connexion via eSIM sont actives.

Collecte de données anonymisées

Lorsque la Confidentialité est désactivée, le véhicule peut collecter et envoyer des données anonymisées afin d'améliorer les services de tiers sélectionnés.

Il s'agit exclusivement de données anonymisées, sans connexion avec un véhicule précis, avec le conducteur ou avec d'autres utilisateurs autorisés.

Démarrage et conduite

Mettre le contact

Conditions de fonctionnement

- ✓ Le niveau de charge de la batterie haute tension est suffisant.
- ✓ La clé du véhicule est située dans l'habitacle.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque de perte ou d'endommagement de clé !

Le système peut reconnaître la clé même si elle a été oubliée sur le toit du véhicule.

- ▶ Toujours la clé avec soi.

Utilisation

Mettre le contact



- › Appuyer sur le bouton de démarrage.

ou :

- › Appuyer sur la pédale de frein.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Lorsque le contact est mis et après avoir sélectionné un mode de transmission automatique, le véhicule commence à se déplacer lentement.

- ▶ Avant de sélectionner un mode de transmission automatique, actionner la pédale de frein.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de blocage de la direction !

- ▶ Lorsque le véhicule roule, le contact doit être mis.

ⓘ AVERTISSEMENT

À des températures extérieures extrêmement basses, la température de la batterie haute tension peut chuter si bas qu'il ne sera plus possible de mettre le contact.

La mise du contact est à nouveau possible lorsque la température de la batterie haute tension a suffisamment augmenté.

Couper le contact

- › Appuyer sur le bouton de démarrage.

Le contact est coupé automatiquement lorsque le conducteur sort du véhicule.

Résolution des problèmes

Impossible de mettre le contact, le système n'a pas reconnu la clé



- › Insérer la clé dans le porte-gobelet à l'avant.
- › Appuyer sur le bouton de démarrage.
- › Si l'allumage ne s'active pas, faire appel à un atelier spécialisé.

ⓘ La clé peut ne pas être détectée si la pile dans la clé est presque vide ou si le signal est perturbé.

Impossible de couper le contact.

- › Maintenir le bouton de démarrage pressé ou le presser deux fois.

Boîte automatique

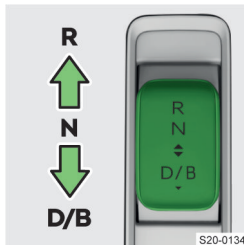
Modes de la boîte de vitesses automatique

Sélectionner le mode de transmission automatique

- › Pour changer le mode de la transmission automatique, déplacer le levier sélecteur vers l'avant ou vers l'arrière.

Ensuite, le levier sélecteur revient à la position de départ.

Le mode sélectionné est affiché dans le combiné d'instruments.



R Marche arrière

R Uniquement sélectionner le mode lorsque le véhicule est arrêté.

N Point mort

Il n'y a pas de transmission de puissance du moteur aux roues.

D/B Marche avant/marche avant avec récupération maximale

Déplacer le levier sélecteur vers

l'arrière pour choisir **D** ou **B**.

Déverrouiller la boîte de vitesses automatique

- Ⓢ s'allume - la boîte de vitesses automatique est verrouillée
- › Appuyer sur la pédale de frein et sélectionner le mode souhaité.

⚠ MISE EN GARDE

Un véhicule à l'arrêt risque de se mettre à rouler automatiquement !

- ▶ Quand le mode **D**, **B**, **R** ou **N** est sélectionné, sécuriser le véhicule avec le frein.

Utilisation

Démarrage

- › Mettez le contact.
- › Maintenir la pédale de frein enfoncée.
- › Utilisez le levier sélecteur pour sélectionner le mode souhaité. L'écran du combiné d'instruments indique *PRÊT*.
- › Relâchez la pédale de frein et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur.

Arrêt temporaire (par exemple à un carrefour)

- › Laisser le mode sélectionné **D/B** et sécuriser le véhicule à l'aide de la pédale de frein.

Arrêt

- › Maintenir la pédale de frein enfoncée.
- › Sécuriser le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- › Coupez le contact.

Mode de conduite du véhicule

Usage prévu

Le mode de conduite offre la possibilité d'adapter le comportement de conduite au style de conduite souhaité.

Aperçu

Mode Eco

Le mode ECO est adapté à une conduite très économique. La puissance du moteur est limitée, la vitesse maximale est réduite à 130 km/h. Le Climatronic passe en mode économique.

Mode Comfort

Le mode confort est adapté pour les déplacements sur les routes avec une surface en mauvaise état et pour les longs trajets.

Mode Normal

Le mode Normal est adapté à toutes les utilisations du quotidien.

Mode Sport

Le mode Sport est adapté à une conduite sportive.

Mode Individual


Le mode Individual permet de personnaliser certains systèmes du véhicule.

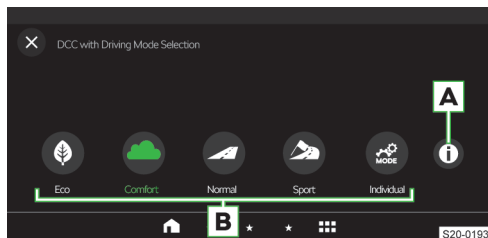
Utilisation

Sélectionner le mode de conduite

- › Appuyez sur la touche 

Le menu du mode de conduite s'affiche sur l'écran d'Infodivertissement.

Quitter le menu en appuyant à nouveau sur le bouton 



A Informations sur les paramètres système du mode sélectionné / paramètres système en mode Individual sélectionné

B Menu de mode de conduite

- › Appuyer sur la touche de fonction **B** correspondante.

I Après avoir mis le contact, le mode Normal est sélectionné automatiquement.

Résolution des problèmes

Suspension adaptative DCC perturbée

 brille avec 

- › Poursuivre la route avec précaution. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Récupération de l'énergie au freinage

Usage prévu

La récupération économise l'énergie générée lors du freinage dans la batterie haute tension. Avec un niveau de récupération plus élevé, la force de freinage augmente également en relâchant la pédale d'accélérateur.

Utilisation

Récupération automatique

- › Sélectionner le **D**mode de transmission automatique.
- › Activer l'éco-assistant » [Page 193](#).

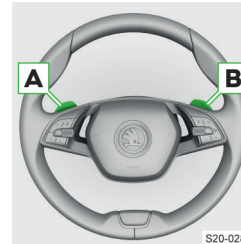
L'écran du combiné d'instruments indique **AD**.

En appuyant sur la bascule **-** ou **+** sur le volant, la sélection manuelle du niveau de récupération est temporairement activée. Pour réactiver la récupération automatique, actionner la pédale d'accélérateur.

- I** La récupération automatique ajuste la puissance du freinage régénératif à la situation de conduite actuelle.
- I** La récupération automatique peut également être effectuée en mode de **B**transmission automatique avec ACC activé. Le combiné d'instruments indique **AB**.

Sélection manuelle du niveau de récupération

- › Sélectionner le **D**mode de transmission automatique.
- › Désactiver l'éco-assistant » [Page 193](#).
- › Sélectionnez le niveau de récupération avec la bascule.



- A** Sélectionner un niveau de récupération supérieur
- B** Sélectionner un niveau de récupération inférieur

I Si aucun niveau de récupération n'est sélectionné, le véhicule se déplacera sans freinage de récupération une fois la pédale d'accélérateur relâchée.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments

- .D**s'allume - légère récupération
- vD**s'allume - récupération moyenne
- ∞D**s'allume - forte récupération
- AD**s'allume - récupération automatique

- I** Plus l'état de charge de la batterie haute tension est élevé, plus la puissance du freinage régénératif est faible.
- I** La récupération peut également être effectuée en appuyant sur la pédale de frein.

Résolution des problèmes

Erreur de récupération



brille avec

Message concernant un défaut lors de la récupération

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Conduite économique

Conseils pour une conduite économique

- ▶ Évitez tout ralentissement et freinage non nécessaires.
- ▶ Utiliser le mode de conduite ECO » Page 164.
- ▶ Utilisez le mode **B** de la transmission automatique pour freiner. Cela chargera la batterie haute tension.
- ▶ Évitez les fortes accélérations et les vitesses trop élevées.
- ▶ Respectez la pression des pneus prescrite » Page 240.
- ▶ Évitez les charges inutiles.
- ▶ Avant de démarrer, démontez la galerie de toit si elle n'est pas nécessaire.
- ▶ Ne laissez les consommateurs électriques allumés que pour la durée nécessaire.
- ▶ Ne laissez pas les fenêtres ouvertes pendant la conduite.

Conduire avec remorque

Veillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Des précautions particulières sont à prendre lorsque vous conduisez avec une remorque !

① AVERTISSEMENT

Faites vérifier votre véhicule entre les périodicités de maintenance si vous tractez fréquemment une remorque.

Recommandations pour la traction d'une remorque

- ▶ Ajuster la pression des pneus sur le véhicule à pleine charge.

- ▶ Ne pas dépasser le poids maximal autorisé du véhicule et le poids de la remorque spécifiés dans la documentation technique du véhicule (par exemple, dans la documentation d'homologation du véhicule, dans le document COC) et sur la plaque signalétique.
- ▶ Lors de la traction d'une remorque, tenir compte de l'état de chargement actuel du véhicule et de la répartition de la cargaison dans la remorque. La remorque couplée augmente la charge sur l'essieu à l'arrière et peut ainsi réduire la charge utile.
- ▶ Régler la portée des phares en fonction de l'état de chargement du véhicule. L'avant de la voiture peut se soulever lorsqu'une remorque est attelée et l'éclairage peut éblouir les autres usagers de la route.
- ▶ Ne pas dépasser une vitesse de **100 km / h**.
- ▶ Réduire la vitesse en relâchant la pédale d'accélérateur dès qu'un mouvement de pendule de la remorque est perceptible. N'essayez pas de redresser un attelage se ballottant en accélérant.
- ▶ Si vous ne pouvez pas bien voir la circulation derrière la remorque, des rétroviseurs extérieurs supplémentaires doivent alors être installés.
- ▶ Freinez à temps. S'il s'agit d'une remorque équipée de freins à inertie freinez d'abord doucement puis plus énergiquement. Vous éviterez ainsi des à-coups de freinage dus au blocage des roues de la remorque.

Répartition de la charge sur l'attelage

- ▶ Sécurisez les objets lourds afin qu'ils ne glissent pas, le plus près possible de l'essieu de la remorque.
- ▶ Transportez les objets petits et légers dans le coffre à bagages.

Charges de remorque autorisées

Les données de la documentation technique du véhicule ont la priorité sur les données de cette Notice d'utilisation.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

► Ne pas dépasser la charge admissible de la remorque.

	Charge tractée autorisée, freinée (kg) ^{a)}	Charge tractée autorisée, non freinée (kg)
Moteur électrique de 132 kW	1000	750
Moteur électrique de 150 kW	1000	750

^{a)} Pour des côtes jusqu'à 12 %.

Caillet de remorquage et remorquage

Caillet de remorquage

Retirer le capuchon avant



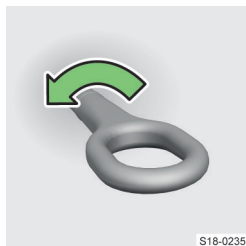
► Appuyer sur le capuchon et le retirer.

Retirer le capuchon arrière



► Appuyer sur le capuchon et le retirer.

Montage de l'œillet de remorquage



- › Visser l'œillet de remorquage.
- › Insérer la clé à molette ou un objet similaire dans l'œillet de remorquage.
- › Serrer l'œillet de remorquage.

Après le remorquage

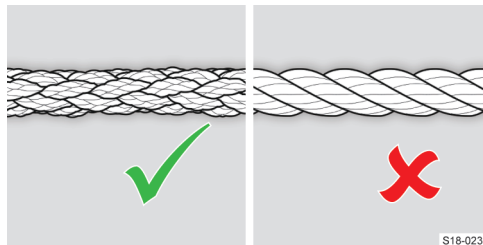
- › Dévisser l'œillet de remorquage.
- › Placer le capuchon.

Remorquer le véhicule

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Le câble de remorquage ne doit pas être tordu.
- ▶ Lors du remorquage, conduite à une vitesse de max. 50 km / h.



⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Utilisez un câble de fibres synthétiques tressées pour le remorquage. Ne pas utiliser de câble de remorquage torsadé.

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Le câble de remorquage doit rester bien tendu pendant le remorquage.
- ▶ Ne pas dépasser une distance de remorquage de 50 km.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du moteur !

- ▶ Le véhicule ne doit pas être remorqué avec l'essieu avant relevé.
- ▶ Le véhicule ne doit pas être remorqué sans que le contact soit mis.

Où faut-il attacher le câble de remorquage ou la barre de remorquage

- ▶ À l'œillet de remorquage avant
- ▶ À l'œillet de remorquage arrière
- ▶ Sur la boule d'attelage du dispositif d'attelage installé en usine

I Sur les véhicules avec un dispositif d'attelage de série, il n'y a pas de logement pour les oeillets vissables à l'arrière.

Informations pour le conducteur du véhicule tracteur

- › Conduire lentement et sans à-coups.
- › Ensuite, n'accélérer qu'une fois le câble tendu.

Informations pour le conducteur du véhicule tracté

- › Sélectionner le Nmode de transmission automatique.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Lorsque le contact est coupé, le servofrein et la direction assistée ne fonctionnent pas. De plus, le verrouillage de la direction risque de s'engager.

- ▶ Mettez le contact.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du moteur !

- ▶ Remorquer le véhicule avec l'allumage activé.

Freinage

Veillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Des problèmes et défauts avec le système de freinage peuvent augmenter la distance de freinage du véhicule !

⚠ DANGER

Danger de surchauffe des freins !

- ▶ N'actionnez pas la pédale de frein lorsqu'il n'est pas nécessaire de freiner.

- ▶ Si le spoiler avant d'origine est endommagé, assurer la ventilation des freins avant.

Contrôler le niveau du liquide de frein

Conditions du contrôle

- ✓ Le véhicule se trouve sur une surface horizontale
- ✓ Contact coupé

Contrôle



Le niveau de remplissage doit se trouver au sein de la plage marquée.

- › Si le niveau se situe sous le marquage **MIN**, ne pas continuer la conduite.
- › Ne pas rajouter de liquide.
- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Un niveau trop faible du liquide de frein est indiqué dans le combiné d'instruments par le voyant **(I)**. Nous vous recommandons néanmoins de vérifier régulièrement le réservoir afin de vérifier le niveau du liquide de frein.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de défaillance des freins !

Si le niveau de liquide baisse nettement en peu de temps, ou descend en-dessous du marquage **MIN**, il se peut que le système de freinage fuie.

- ▶ Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Spécification

Le liquide de frein doit être conforme à la norme VW 501 14. Cette norme est conforme aux exigences de la norme FMVSS 116 DOT4.

Remplacer

Faire remplacer le liquide de refroidissement par un atelier spécialisé.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de défaillance des freins !

Si le délai pour la vidange du liquide de frein est dépassé, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de freinages puissants.

Résolution des problèmes

Niveau de liquide de frein trop bas

 allumé

- › Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Défaut du système de freinage et dispositif antiblocage

 brille avec 

- › Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Garnitures de frein usées

 allumé

- › Se rendre au garage spécialisé le plus proche en faisant preuve de prudence.

Effet de freinage réduit

Des freins humides, gelés, recouverts de sel ou corrodés peuvent affecter l'effet de freinage.

- › Nettoyer les freins en freinant plusieurs fois si les conditions de circulation le permettent.

Lorsque l'allumage est désactivé, le servofrein ne fonctionne pas


- › Appuyer plus fort sur la pédale de frein.

Frein de stationnement électrique

Utilisation


⚠ MISE EN GARDE

Risque de déplacement incontrôlé du véhicule !

- ▶ Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est serré et que  soit allumé dans le combiné d'instruments.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de verrouillage de l'interrupteur !

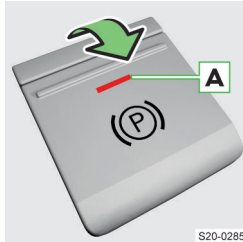
- ▶ La poignée pour les doigts devant l'interrupteur  doit rester vide.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du véhicule !

- ▶ S'assurer que le frein de stationnement est désactivé si le véhicule doit rouler, par ex. pour passer dans une station de lavage automatique.

Mise en marche manuelle



- Tirer sur l'interrupteur (P) et le maintenir.

Le voyant lumineux **A** dans l'interrupteur et (P) avec STATIONNEMENT s'allument ensemble dans le combiné d'instruments.

Allumage automatique

Le frein de stationnement s'active automatiquement après avoir coupé le contact.

Désactivation automatique

Le frein de stationnement se désactive automatiquement lorsqu'un mode de la transmission automatique est sélectionné.

Conditions d'arrêt automatique

- ✓ Porte conducteur fermée, et dans certains cas, ceinture de sécurité du conducteur bouclée également

Désactiver le frein de stationnement avant de quitter le véhicule

Si vous avez encore besoin de faire rouler le véhicule après l'avoir quitté, procéder comme suit :

- Dans l'infodivertissement : > > > Extérieur .
- Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran Freinage .
- Sélectionner l'élément de menu Freinage > Désactiver maintenant .

- Appuyer sur la pédale de frein et sélectionner le mode de transmission automatique N.
- Sortir du véhicule.

Résolution des problèmes

Défaut du frein de stationnement

allumé

Message concernant une erreur de frein de stationnement

- Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Stationnement dans des pentes fortement inclinées

clignote

Message concernant une position de stationnement sur une pente fortement inclinée

- Chercher une autre place de stationnement moins inclinée.

Bruit lors de l'utilisation du frein de stationnement

Il est normal d'entendre du bruit lors de l'utilisation du frein de stationnement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

La batterie 12 volts du véhicule est déchargée, le frein de stationnement ne peut pas être désactivé

- Connecter la batterie 12 volts du véhicule à une source de courant, par exemple à la batterie 12 volts d'un autre véhicule.

Freinage d'urgence en cas de défaillance du système de freinage

Enclenchement



- › Tirer sur le bouton (P) et le maintenir.

Le véhicule commence à freiner **fortement** et émet un signal sonore.

Coupure

- › Relâcher la touche (P).
- ou :
- › Appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Fonction de maintien automatique Auto Hold

Usage prévu

Auto Hold empêche automatiquement le véhicule de rouler lorsqu'il est arrêté.

Mode de fonctionnement

⚠ **MISE EN GARDE**
Risque d'accident !

Auto Hold n'est pas en mesure de maintenir le véhicule dans les montées dans toutes les conditions, par ex. sur une surface glissante.

Sécuriser et libérer le véhicule

Lorsque le véhicule s'**arrête**, il est automatiquement **sécurisé** par Auto Hold. **AUTO HOLD** allumé dans le combiné d'instruments. La pédale de frein peut être relâchée.

Lorsque le véhicule **démarre**, il est automatiquement **libéré** par Auto Hold.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments

AUTO HOLD S'allume - La fonction Auto Hold est activée

AUTO HOLD S'allume - Véhicule sécurisé par Auto Hold

Protection automatique par le frein de stationnement

Dans certaines circonstances, le véhicule peut être sécurisé par le frein de stationnement. (P) allumé dans le combiné d'instruments.




Conditions de fonctionnement

- ✓ La portière du conducteur est fermée.
- ✓ Contact d'allumage mis.
- ✓ La fonction Auto Hold est activée.
- ✓ Le mode **Nde** la transmission automatique n'est pas sélectionné.

Réglages

Activer et désactiver

L'activation ou la désactivation de la fonction s'effectue comme suit dans l'Infodivertissement.

- ›  >  >  > Extérieur .
- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran .
- › Sélectionner l'élément de menu *Freinage* et désactiver ou activer la fonction.

ⓘ AVERTISSEMENT

Désactiver Auto Hold pour permettre au véhicule de rouler lorsque cela est nécessaire lors du passage dans un lave-auto.

Bruit de moteur électronique (e-sound)

Mode de fonctionnement

Jusqu'à 25 km/h, l'e-sound génère un bruit de moteur électronique lors de la conduite.

 L'e-sound ne peut pas être désactivé.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Malgré l'e-sound, le véhicule n'est pas forcément audible pour les autres usagers de la route.

Résolution des problèmes

Défaut de l'e-sound



allumé

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Systèmes d'aide à la conduite

Systèmes de freinage et de stabilisation

Aperçu

Contrôle de stabilisation (ESC)

L'ESC aide à stabiliser le véhicule dans des situations limites (par exemple, lorsque le véhicule commence à patiner). L'ESC freine les roues individuellement pour maintenir le sens de la marche.



clignote - ESC intervient

Contrôle de traction (ASR)

L'ASR aide à stabiliser le véhicule lors de l'accélération ou de la conduite sur des routes à faible adhérence. L'ASR réduit la force de traction reposant sur les roues bloquées.



clignote - ASR intervient

Témoin de dispositif antiblocage (ABS)

L'ABS permet de garder le contrôle du véhicule en cas de freinage d'urgence. Une intervention de l'ABS se manifeste par des pulsions dans la pédale de frein.

Commande de couple de freinage du moteur (MSR)

Le MSR aide à contrôler le véhicule en cas de décélération brusque, par ex. sur une chaussée glacée. Si les roues motrices se bloquent, le MSR augmente le régime moteur. L'effet de freinage du moteur et donc réduit et les roues peuvent à nouveau tourner librement.

Blocage électronique du différentiel (EDS)

L'EDS aide à stabiliser le véhicule lors de la conduite sur des voies avec une adhérence différente sous les chaque roue. L'EDS freine une roue qui patine et transmet son énergie à une autre roue motrice.

Blocage électronique du différentiel (XDS +)

XDS + aide à stabiliser le véhicule dans les virages rapides en freinant la roue intérieure de l'essieu moteur.

Direction assistée active (DSR)

En cas de situations limites, la DSR donne au conducteur une recommandation de braquage pour stabiliser le véhicule.

Assistant de démarrage en côte

L'assistant de démarrage en côte aide au démarrage en montée en freinant le véhicule pendant environ 2 secondes après le relâchement de la pédale de frein.

Conditions de fonctionnement

- ✓ La pente est d'au moins 5%.
- ✓ La portière du conducteur est fermée.

Frein multi-collision (MCB)

Le MCB aide à ralentir et à stabiliser le véhicule après avoir heurté un obstacle. Cela réduit le risque de nouvelles collisions.

Conditions de fonctionnement

- ✓ Il y a eu une collision frontale, latérale et arrière d'une certaine gravité.
- ✓ La vitesse du véhicule lors du heurt était supérieure à 10 km/h.
- ✓ Les freins, l'ESC ainsi que d'autres systèmes nécessaires continuent de fonctionner après le heurt.
- ✓ N'appuyez pas sur l'accélérateur.

Stabilisateur d'attelage (TSA)

Le TSA aide à stabiliser l'attelage. Lorsque l'attelage commence à tanguer, le TSA le stabilise en ralentissant individuellement les roues du véhicule.

Conditions de fonctionnement

- ✓ Le dispositif d'attelage a été livré départ usine ou a été acheté comme accessoire original ŠKODA
- ✓ La remorque est raccordée à la prise de remorquage.
- ✓ La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.

Servofrein électromécanique (eBKV)

eBKV facilite l'actionnement de la pédale de frein. Simultanément, le freinage régénératif permet de charger la batterie haute tension.

Après avoir coupé le contact, la fonction eBKV est restreinte ou non disponible.

i Si le véhicule ralentit à l'aide d'un système d'assistance, des mouvements pulsatoires de la pédale de frein peuvent se produire.

Freinage régénératif

Le freinage régénératif produit de l'énergie qui est stockée dans la batterie haute tension. La force de l'effet de freinage dépend du mode de conduite sélectionné ainsi que de l'état de charge de la batterie haute tension.

Pendant le freinage régénératif, des mouvements de pulsation de la pédale de frein et des ralentissements fluctuants du véhicule peuvent se produire.

Résolution des problèmes**Défaut ESC ou ASR / arrêté par le système**

allumé

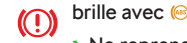
› Coupez et remettez le contact.

› Si le voyant de contrôle ne s'éteint pas après avoir parcouru une courte distance, faire appel à un garage spécialisé.

Défaut ABS

allumé

› Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Défaut du système de freinage et dispositif antibloquage

brille avec

› Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Défaut du servofrein électromécanique

allumé

› Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Front Assist**Mode de fonctionnement**

Front Assist surveille la distance au véhicule qui précède et indique quand la distance de sécurité est dépassée. En cas de situation extrême, freiner afin d'éviter une collision.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments




brille - la distance est inférieure à la distance de sécurité



brille - avertissement en cas de risque de collision

Freinage automatique en cas de risque de collision

En cas de risque de collision, le symbole est allumé comme avertissement . Si vous ne réagissez pas à l'avertissement, le véhicule ralentit.

Si le véhicule se déplace à une vitesse maximale de 30 km/h, il est freiné sans avertissement préalable.

Le freinage automatique peut être interrompu en actionnant la pédale d'accélérateur ou en tournant le volant.

En cas de freinage automatique, la pression augmente dans le système de freinage. La pédale de frein ne peut pas être activée par la course de pédale de frein habituelle.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !


Front Assist ne réagit pas face à des véhicules traversants ou arrivant dans le sens inverse.

Conditions de fonctionnement

- ✓ La vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h.

Restriction du fonctionnement

Le système peut par ex. être restreint ou indisponible dans les situations suivantes :

- ▶ Environ 30 secondes après le démarrage ( allumé dans le combiné d'instruments)
- ▶ Lors d'un virage serré
- ▶ En cas d'intervention de l'ESC

Réglages

Activation automatique

Front Assist s'active automatiquement lorsque le contact est mis.

Activation/désactivation et réglage dans l'Infodivertissement

Dans le menu  >  > .



- ▶ *doit être activé pour détecter les instructions vocales.* - activation/désactivation du Front Assist
- ▶ *Pré-avertissement* - Activation/désactivation et réglage du niveau de distance auquel un avertissement est déclenché
- ▶ *Afficher l'avertissement de distance* - Activation / désactivation de l'affichage de d'avertissement de distance
- ▶ *Assistant d'évitement* - si la fonction est activée, le système peut aider à éviter un obstacle en intervenant sur le freinage et la direction
- ▶ *Fonction de freinage au braquage* - lorsque la fonction est activée, le système peut ralentir le véhicule lors de virages à basse vitesse pour éviter une collision avec le véhicule venant en sens inverse

Affichage de la désactivation du système sur l'écran du combiné d'instruments

allumé

▮ Désactiver Front Assist lorsque le véhicule est manœuvré sur un train routier, un transbordeur, etc.

Résolution des problèmes**Front Assist est temporairement indisponible**

brille avec ⚠

- › Nettoyer le capteur avant du radar.
- › Coupez et remettez le contact.
- › Si Front Assist n'est toujours pas disponible, vérifier les feux de freinage sur le véhicule ou sur la remorque attachée.
- › Si les feux de freinage fonctionnent et que Front Assist n'est toujours pas disponible, faire appel à un garage spécialisé.

Avertissement ou intervention système non justifié

- › Nettoyer le capteur avant du radar.
- › Si le système ne fonctionne toujours pas correctement, désactiver Front Assist et faire appel à un garage spécialisé.

Détection des piétons**Mode de fonctionnement**

La détection des piétons aide à prévenir les collisions avec les piétons en freinant automatiquement lorsqu'ils traversent.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments

brille - risque de collision

Risque de collision dans une plage de vitesses de 5 à 30 km / h

Le système déclenche un freinage automatique.

Risque de collision dans une plage de vitesses de 30 à 85 km / h

Le système avertit d'abord d'un risque de collision. Si le conducteur ne réagit pas, le véhicule est automatiquement freiné.

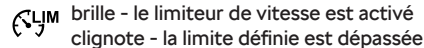
Conditions de fonctionnement

- ✓ Front Assist est activé.
- ✓ La vitesse du véhicule est de 5-85 km/h.

Limiteur de vitesse**Mode de fonctionnement**


Le limiteur de vitesse régule la vitesse de déplacement maximale en fonction de la limite de vitesse définie.

Si la limite est dépassée en descente, freiner le véhicule avec la pédale de frein.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments

brille - le limiteur de vitesse est activé

clignote - la limite définie est dépassée

Au début de la régulation,  la valeur limite fixée est mise en évidence et affichée.

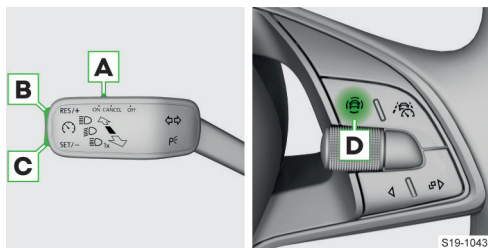
178 Systèmes d'aide à la conduite › Limiteur de vitesse

 **brille** - le limiteur de vitesse est désactivé

Conditions de fonctionnement

✓ La vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h.

Utilisation



A **ON** Activer l'ACC (condition nécessaire pour l'activation ultérieure du limiteur de vitesse)

OFF Désactiver le limiteur

CANCEL Interrompt le réglage (position auto-rabattue)

B **RES/+** Reprendre la régulation¹⁾ / augmenter la limite

C **SET/-** Lancer la régulation à la vitesse actuelle / réduire la limite

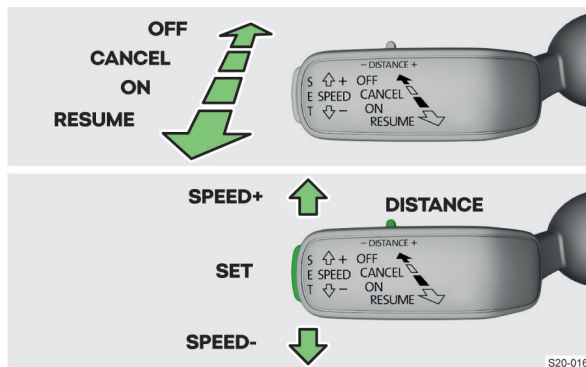
D  Selon l'équipement : commuter entre limiteur de vitesse et GRA / ACC

La régulation est interrompue lorsque vous activez l'ACC.

Réglage de la limite de vitesse avec les boutons B et C
En appuyant par paliers de 1 km / h.

En maintenant appuyé pas paliers de 10 km / h.

Variante avec ACC



ON Activer l'ACC (condition nécessaire pour l'activation ultérieure du limiteur de vitesse)

RESUME Démarrer le réglage (reprendre)¹⁾ / augmenter la limite par pas de 1 km / h (position auto-rabattue)

¹⁾ Si aucune limite de vitesse n'est réglée, la vitesse actuelle est alors réglée comme vitesse maximale.

- CANCEL** Interrompre le réglage (position auto-rabattue)
- OFF** Désactiver le limiteur
- SPEED+** Augmenter la limite par pas de 10 km/h
- SPEED-** Réduire la limite par pas de 10 km/h
- SET** Démarrer le réglage / réduire la limite par pas de 1 km/h

Dépassement de la valeur limite

- **Enfoncer complètement** la pédale d'accélération.

La régulation continue dès que vous ralentissez en-dessous de la valeur limite réglée.

Résolution des problèmes

Défaut du limiteur de vitesse

- LIM** allumé
 - Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Régulateur de vitesse

Mode de fonctionnement

Le régulateur de vitesse (GRA) maintient la vitesse réglée sans qu'il ne soit nécessaire d'actionner la pédale d'accélérateur.



Cela doit toutefois se faire dans les limites de la puissance motrice et de l'effet du frein moteur.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de démarrage involontaire du GRA !

- Désactiver le GRA après utilisation.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments

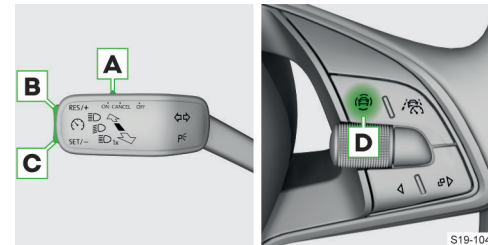
-  brille - le GRA est actif
-  brille - le régulateur de vitesse est actif
- Lorsque le régulateur de vitesse démarre, la vitesse réglée est affichée.

Conditions de fonctionnement

- ✓ La vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h.

Utilisation

Commande à l'aide de la manette



- A ON** Activer le GRA (régulateur de vitesse non activé)
- OFF** Désactiver le GRA
- CANCEL** Interrompre le réglage (position auto-rabattue)
- B RES/+** Reprendre le régulateur de vitesse¹⁾ / augmenter la vitesse

180 Systèmes d'aide à la conduite › Régulateur automatique d'espacement (ACC)

C SET/- Lancer la régulation à la vitesse actuelle / réduire la vitesse

D  Basculer entre AAC et le limiteur de vitesse

Accélérer temporairement

› Appuyez sur la pédale d'accélérateur.

La vitesse revient sur le chiffre précédemment mémorisé dès que vous lâchez la pédale d'accélérateur.

Interrompre la régulation de la vitesse

- ▶ Après avoir appuyé sur la pédale de frein
- ▶ Après une intervention de l'ESC

Résolution des problèmes

Défaut du régulateur de vitesse

 allumé

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Régulateur automatique d'espacement (ACC)

Mode de fonctionnement

Réglage ACC

L'ACC maintient la vitesse définie. Si votre véhicule s'approche du véhicule qui précède, l'ACC commencera automatiquement à respecter la distance définie par rapport à ce véhicule.

Le maintien de la vitesse réglée et de la distance sera ci-après désigné par **Réglage**.

⚠ MISE EN GARDE

ACC ne réagit pas face à des objets traversant ou arrivant dans le sens inverse.

I L'ACC est avant tout prévu pour une utilisation sur autoroute.

pACC (régulateur de vitesse prédictif)

pACC représente une extension du système ACC.

pACC ajuste la vitesse en fonction des limites de vitesse recon- nues et de la trajectoire, par ex. B. courbes, intersections ou ronds-points.

Le système utilise les sources suivantes pour évaluer la situ- ation :

- ▶ Données de navigation
- ▶ Reconnaissance des panneaux de signalisation
- ▶ Capteurs, radars et caméras

⚠ MISE EN GARDE

pACC ne répond pas aux passages à niveau.

Plage de vitesse

En fonction de l'équipement, l'ACC permet un réglage de vitesse entre 20 et 210 km/h.

Si la régulation commence à une vitesse inférieure à 20 km / h sur les véhicules à transmission automatique, la vitesse est auto- matiquement augmentée à 20 km / h ou réglée en fonction de la vitesse du véhicule qui précède.

¹⁾ Si aucune vitesse n'est réglée, la vitesse actuelle est alors prise en compte.

Niveau de distance

La distance au véhicule devant vous est réglable sur cinq niveaux différents.

⚠ MISE EN GARDE

- Conserver une distance minimale conformément aux réglementations légales spécifiques à chaque pays.

Arrêt et démarrage automatique

À l'aide de l'ACC, un véhicule peut ralentir jusqu'à l'arrêt et se remettre en marche. Si la phase d'arrêt se prolonge, le réglage est interrompu.

Démarrer pour reprendre la régulation :

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou :

- Placer le levier en position **RESUME**.

ou :

- *S'applique aux véhicules avec détection des mains sur le volant* : Reprendre le volant.

La régulation est interrompue lorsque la pédale de frein est enfoncée.

Dépasser

Si votre véhicule passe sur la voie de dépassement et qu'aucun véhicule n'est détecté devant, l'ACC accélère jusqu'à la vitesse réglée.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments



brille - ACC est activé



brille - la régulation est active

Lorsque la régulation démarre, la vitesse réglée est affichée.

 brille - ACC est désactivé



brille - l'ACC ne ralentit pas suffisamment

- Appuyer sur la pédale de frein.



brille - l'ACC règle la vitesse de conduite en fonction de la vitesse autorisée



brille - règle la vitesse de conduite en fonction d'un rond-point approchant



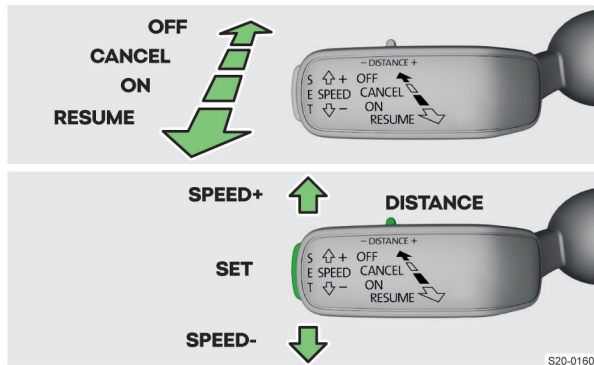
brille - L'ACC règle la vitesse de conduite en fonction d'un carrefour approchant



brille - l'ACC règle la vitesse de conduite en fonction de la trajectoire

Utilisation

Commande à l'aide de la manette



- ON** Activer ACC (réglage non activé)
- RESUME** Démarrer le réglage ou reprendre / augmenter la vitesse par pas de 1 km/h (position auto-rabattue)
- CANCEL** Interrompt le réglage (position auto-rabattue)
- OFF** Désactiver ACC
- SPEED+** Augmenter la vitesse par pas de 10 km/h
- SPEED-** Réduire la vitesse par pas de 10 km/h
- DISTANCE** Réglage du niveau d'espacement
- SET** Démarrer le réglage / Réduire la vitesse par pas de 1 km/h

Commuter entre l'ACC et le limiteur de vitesse

- › Appuyer sur la touche sur le volant multifonction.
- › Sélectionner le menu souhaité dans le combiné d'instruments.

Lancer la régulation à la vitesse actuelle

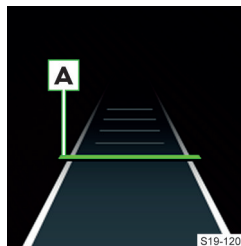
- › Appuyer sur **SET**.

ou :

- › Si aucune vitesse n'est enregistrée, placer la manette sur la position auto-rabattue **RESUME**.

Réglage du niveau d'espacement

- › Régler le commutateur **DISTANCE** en position auto-rabattue - ou +.



La ligne **A** apparaît à l'écran et indique le décalage de la distance.

- › Régler la distance souhaitée à l'aide du commutateur **DISTANCE**.

Pour une accélération temporaire

- › Appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Le véhicule accélère, la régulation est temporairement interrompue. En relâchant la pédale d'accélérateur, le réglage est repris.

Interrompre la régulation de la vitesse

- ▶ Après l'actionnement de la pédale de frein.
- ▶ Après une intervention ESC ou ASR

Reprendre le réglage

► Si une vitesse est enregistrée, placer la manette sur la position auto-rabattue **RESUME**.

Le véhicule est régulé à la vitesse définie. La vitesse réglée est indiquée à l'écran du combiné d'instruments.

Restriction du fonctionnement

Ne pas utiliser l'ACC dans les cas suivants :

- ▶ Le véhicule effectue un virage serré.
- ▶ Le véhicule roule sur une route en pente ou dans des ornières.
- ▶ Le véhicule roule sur une voie trop étroite.
- ▶ Le véhicule traverse un chantier de construction.

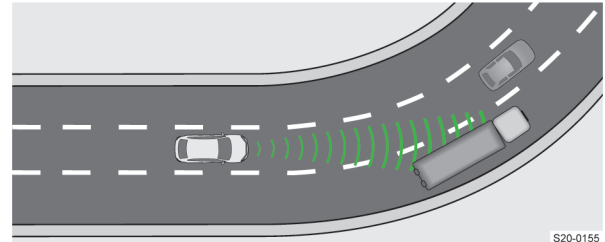
⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Soyez particulièrement attentif et alerte dans les situations suivantes.

Régulation en fonction des véhicules sur la voie adjacente

Si votre véhicule se déplace 80 km/h plus rapidement que le véhicules sur l'autre voie sur le côté conducteur, il est possible que votre véhicule soit réglé en fonction de ce véhicule.

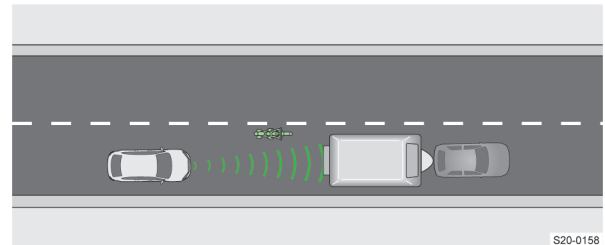
Sur les routes à virages



S20-0155

Dans les virages, un véhicule peut pénétrer dans la zone détectée de l'autre voie. Votre véhicule est réglé en fonction de ce véhicule.

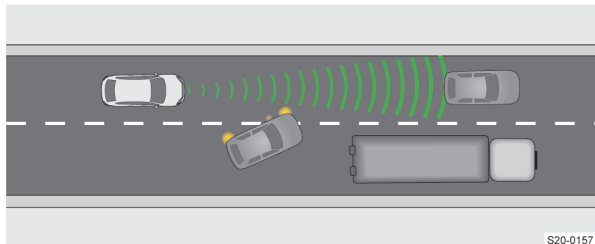
Véhicule étroit ou décalé



S20-0158

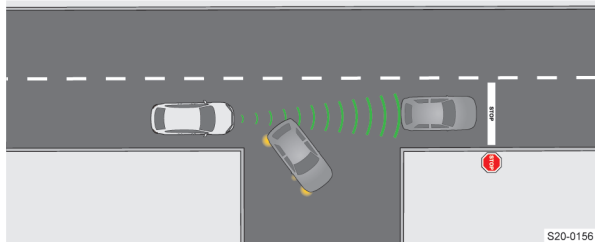
ACC détecte un véhicule étroit ou décalé uniquement lorsqu'il se trouve dans la zone couverte par le radar.

Changement de voie d'un autre véhicule



Un véhicule qui change de voie avec un écart minime ne doit pas toujours être détecté à temps par l'ACC.

Véhicule immobile



Si un véhicule qui précède tourne et si un véhicule à l'arrêt se trouve devant ce véhicule, l'ACC ne doit pas réagir au véhicule à l'arrêt.

Véhicules avec chargement particulier ou carrosseries spéciales

Une charge ou une superstructure qui dépasse à l'extérieur du véhicule ne doit pas être détectée par l'ACC.

Réglages

Activation/désactivation et réglage

Dans le menu Infodivertissement : > > .



- ▶ *Profil de conduite* : - Réglage de l'accélération du véhicule lorsque la régulation automatique de la distance est activée (sur les véhicules avec sélection du mode de conduite, ce réglage est effectué » [Page 164](#))
- ▶ *Dernière distance sélectionnée* - activation/désactivation du dernier niveau de distance sélectionné
- ▶ *Distance* : - Réglage de la distance aux véhicules précédents
- ▶ *Prévision de la trajectoire* - activation/désactivation du régulateur de vitesse en fonction de la trajectoire (par exemple réduction de la vitesse avant un virage)
- ▶ *Prévision de la vitesse autorisée* - activation/désactivation le contrôle de la vitesse en fonction de la vitesse autorisée

Résolution des problèmes

ACC indisponible.



- › Coupez et remettez le contact.

- › Si ACC n'est toujours pas disponible, vérifier les feux de freinage sur le véhicule ou sur la remorque attachée.
- › Si les feux de freinage fonctionnent et que ACC n'est toujours pas disponible, faire appel à un garage spécialisé.

Assistant de maintien de voie Lane Assist

Usage prévu

Lane Assist aide à maintenir le véhicule dans la voie. Il s'oriente aux lignes de démarcation. Celles-ci peuvent inclure des lignes de démarcation, des bordures de route ou des objets tels que des pierres de bordure ou des cônes de signalisation.

Le système est avant tout prévu pour une utilisation sur autoroute.

Mode de fonctionnement

Si le véhicule s'approche d'une ligne de démarcation, le système exécute un léger mouvement de braquage dans la direction opposée à la ligne de démarcation. Le braquage être annulé manuellement.

Le système n'intervient pas en cas de changement de voie avec le clignotant.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments

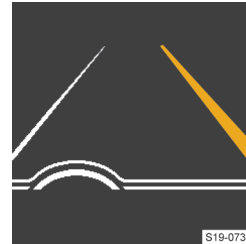


brille - le système est actif et prêt à intervenir



brille - le système intervient

Indicateur à l'écran



Limite de voie surlignée à droite : Le système intervient en cas d'approche de la ligne de démarcation droite.

Avertissement par vibrations du volant

Les vibrations du volant sont déclenchées dans les situations suivantes :

- ▶ Le véhicule franchit la ligne de délimitation alors que le clignotant n'est pas allumé.
- ▶ Le système n'est pas en mesure de maintenir le véhicule sur la voie.
- › En cas de vibrations, corriger la direction.

Conditions de fonctionnement

- ✓ La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.
- ✓ Les lignes de délimitation sont clairement visibles.

Restriction du fonctionnement

Le fonctionnement du système peut par ex. être restreint dans les situations suivantes :

- ▶ Le champ de vision du capteur est limité par une vitre sale, un obstacle ou le véhicule précédent.
- ▶ Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables.
- ▶ Le véhicule effectue un virage serré.
- ▶ Le véhicule roule sur une route en pente ou dans des ornières.
- ▶ Le véhicule roule sur une voie trop étroite.
- ▶ Le véhicule traverse un chantier de construction.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'intervention de direction erronée !

Certains objets ou marques sur la route peuvent être reconnus à tort comme des lignes de démarcation.



- ▶ Veuillez toujours garder les mains sur le volant et soyez prêt à annuler l'intervention de la direction.

Réglages

Activation automatique

Lane Assist s'active **toujours** automatiquement lorsque le contact est mis.

Activation/désactivation dans l'Infodivertissement

Dans le menu  >  > .

Résolution des problèmes

Message concernant l'indisponibilité du système

- › Nettoyer le pare-brise au niveau du capteur.
- › Coupez et remettez le contact après un court laps de temps.
- › Si le système n'est toujours pas disponible, demandez l'aide d'un spécialiste.

Travel Assist

Usage prévu

Travel Assist aide à maintenir le véhicule dans la voie tout en contrôlant sa vitesse.

Mode de fonctionnement

Travel Assist utilise les fonctions Lane Assist et ACC.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Veuillez toujours garder les mains sur le volant et soyez prêt à reprendre le contrôle du volant.
- ▶ Prendre en compte les notes dans la description fonctionnelle du Lane Assist et de l'ACC.

Assistant de maintien dans la voie adaptatif

La fonction maintient la position sélectionnée par le conducteur dans la voie.

Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments



brille - le système est activé, le régulateur de vitesse et le guidage adaptatif dans la voie sont activés



brille - le système est activé, le régulateur de vitesse est activé



brille - le système est activé, le guidage adaptatif dans la voie est activé



s'allume - vous avez lâché le volant, prendre le contrôle de la direction



s'allume - vous avez lâché le volant, prendre immédiatement le contrôle de la direction

Conditions de fonctionnement

- ✓ ACC est activé.
- ✓ La vitesse maximale du véhicule est de 210 km/h.
- ✓ Les lignes de délimitation sont clairement visibles.

Restriction du fonctionnement

Travel Assist sert seulement d'aide et ne vous dégage pas de votre responsabilité de commande du véhicule.

Le système peut par ex. être restreint ou indisponible dans les situations suivantes :

- ▶ Le champ de vision du capteur est limité par une vitre sale, un obstacle ou le véhicule précédent.
- ▶ Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables.
- ▶ Le véhicule effectue un virage serré.
- ▶ Le véhicule roule sur une route en pente ou dans des ornières.
- ▶ Le véhicule roule sur une voie trop étroite.

Outre ces limitations, respecter les restrictions ACC » Page 183.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'intervention de direction erronée ! Certains objets ou marques sur la route peuvent être reconnus à tort comme des lignes de démarcation.

- ▶ Veuillez toujours garder les mains sur le volant et soyez prêt à annuler l'intervention de la direction.

Réglages

Activation

- › Appuyer sur la touche  sur le volant multifonction.

La régulation avec la vitesse actuelle et le guidage adaptatif dans la voie sont démarrés.

Désactivation

- › Appuyer sur la pédale de frein.

ou :

- › Placer le levier ACC en position **CANCEL** » Page 182.

i Les autres paramètres sont identiques à ACC et Lane Assist.

Résolution des problèmes

Message concernant l'indisponibilité du système

- › Suivre les instructions de résolution de problèmes du Lane Assist » Page 186 et de l'ACC » Page 184.
- › Si le système n'est toujours pas disponible, demandez l'aide d'un spécialiste.

Assistant de changement de voie Side Assist

Usage prévu

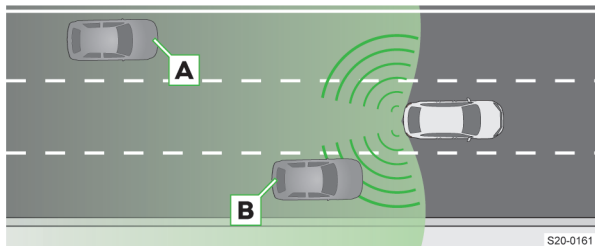
Le système utilise des signaux optiques dans le rétroviseur extérieur pour signaler la présence d'un véhicule potentiellement dangereux lors du changement de voie.

Mode de fonctionnement

Le système surveille la zone à côté et derrière le véhicule.

Le système avertit si un véhicule approche au moyen d'un voyant **■** dans le rétroviseur extérieur côté véhicule, où le véhicule est reconnu.

Situations de conduite menant à un avertissement système



Votre véhicule se fait dépasser par le véhicule **A**. Plus le véhicule **A** se rapproche rapidement, plus tôt le voyant s'allumera.

Le véhicule **B** se fait dépasser par votre véhicule avec une vitesse supérieure de max. 10 km / h. Si la vitesse est plus grande lorsque vous dépassez le véhicule, le voyant ne s'allume pas.

Voyant

■ **brille** - un véhicule se trouve derrière votre véhicule

■ **clignote** - un véhicule se trouve derrière votre véhicule, le feu clignotant est allumé du même côté

Pour les véhicules avec Lane Assist, le voyant clignote également si votre véhicule dépasse la ligne de délimitation dans la di-

rection du véhicule qui approche. Le système déclenche également une vibration du volant.

Pour cela Lane Assist doit être activé et la ligne de délimitation entre les véhicules doit être détectée.

Conditions de fonctionnement

- ✓ La vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h.
- ✓ Aucun accessoire n'est connecté à la prise de remorque.

Restriction du fonctionnement

Le système ne peut pas détecter la largeur de la voie. C'est pourquoi le système peut dans les cas suivants par ex. ne pas signaler la présence d'un véhicule se trouvant sur une voie éloignée :

- ▶ Le véhicule roule sur une voie avec des voies étroites ou sur le bord de la voie.
- ▶ Le véhicule effectue un virage.




Le système peut signaler la présence d'objets situés le long de la route, par ex. glissières de sécurité ou des barrières acoustiques hautes.

Dans les cas suivants, il n'est pas nécessaire que le système avertisse d'un véhicule ou l'avertissement peut être incorrect :

- ▶ Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables.
- ▶ Un véhicule qui approche très vite.
- ▶ Le véhicule effectue un virage serré ou traverse un rond-point.

Réglages

Dans l'Infodivertissement

Dans le menu  ›  › .

Résolution des problèmes

Message concernant l'indisponibilité du système

- › Coupez et remettez le contact.
- › Si le système n'est toujours pas disponible, demandez l'aide d'un spécialiste.

Détection signalis. routière

Usage prévu

La détection des panneaux de signalisation affiche les panneaux de signalisation sur l'écran du combiné d'instruments. Cela vous informe également d'un dépassement de la limite de vitesse.

⚠ MISE EN GARDE

Les panneaux de signalisation sur la route ont toujours la priorité sur les panneaux de signalisation affichés à l'écran.

Mode de fonctionnement

Signalisation routière affichée


- ▶ Limites de vitesse
- ▶ Interdictions de doubler
- ▶ Interdiction de conduire - circulation à sens unique
- ▶ Signes de danger

- ▶ Caractères supplémentaires, par exemple limite de vitesse dans des conditions humides

Conduire avec remorque

Si une remorque ou un autre accessoire est connecté à la prise de remorque, les panneaux de signalisation relatifs à la remorque s'affichent également.

Conduite sur routes sans limites de vitesse

Si vous êtes sur une route sans limitation de vitesse, le panneau de signalisation  s'affiche à l'écran.


Exemple d'affichage de panneau de signalisation



Exemple de caractère supplémentaire




Exemple de plusieurs panneaux de signalisation reconnus simultanément.

 En même temps, un affichage rouge concernant la limite de vitesse apparaît dans le tachymètre.

Unités de vitesse

Les indications de vitesse dans les panneaux de signalisation affichés se réfèrent aux unités de vitesse habituelles dans le pays.

Par exemple, le symbole  peut, selon le pays, représenter 30 km/h ou 30 mph.

Restriction

Le fonctionnement du système peut par ex. être restreint dans les situations suivantes :

- ▶ Le capteur est ébloui par le soleil ou par la circulation en sens inverse.
- ▶ La zone de détection du capteur est limitée par un obstacle ou un véhicule qui roule devant.
- ▶ Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables.
- ▶ Le véhicule se déplace à grande vitesse.
- ▶ Les panneaux de signalisation sont cachés, endommagés ou ne sont pas conformes à la norme.
- ▶ Les signalisations routières sont fixées à des panneaux lumineux clignotants.
- ▶ Les documents de la carte de navigation ne sont pas à jour ou ne sont pas disponibles.

Réglages

Activation/désactivation et réglage

Dans le menu Infodivertissement ■■ > ⓘ > ⓘ.

- *Reconnaissance des panneaux de signalisation*
 - ▶ *Afficher dans le combiné d'instruments* - Activation/désactivation des affichages supplémentaires sur l'écran du combiné d'instruments.
 - ▶ *Avertissement de vitesse* : - Réglage d'un avertissement en cas de dépassement de la vitesse autorisée
 - ▶ *Avertissement si plus de* - Augmentation de la limite de vitesse pour l'avertissement lorsque la vitesse autorisée est dépassée
- *Détection de la remorque*

- ▶ *Afficher la signalisation pour les remorques* - Activation/désactivation de l'affichage de la signalisation pour les remorques
- ▶ *Utiliser pour le calcul du trajet* - Activation/désactivation de la détection de la remorque pour le calcul du trajet dans la navigation
- ▶ *Appuyer sur Vitesse maximale pour remorque* - Réglage pour la vitesse maximale pour les remorques

Protection proactive des passagers Crew Protect Assist

Usage prévu

Le système de protection proactive des occupants déclenche des mesures pour protéger les occupants des véhicules dans des situations dangereuses.

Mode de fonctionnement

Si le système évalue la situation comme critique, il déclenche les mesures de sécurité suivantes :

- ▶ Les feux de détresse s'allument.
- ▶ Les fenêtres ouvertes sont fermées presque jusqu'au bout.
- ▶ Le toit ouvrant coulissant/relevable est fermé.
- ▶ Les ceintures de sécurité avant sont serrées sur le corps des occupants.

❗ La réaction du système dépend du mode de conduite sélectionné.

Danger de choc frontal

S'applique aux véhicules avec le système Front Assistant

Le système déclenche des mesures de sécurité lorsqu'il détecte le danger imminent d'un choc frontal.

Danger d'inactivité du conducteur

S'applique aux véhicules avec l'assistant pour les situations d'urgence Emergency Assist.

Le système déclenche des mesures de sécurité lorsqu'il détecte le danger imminent d'une d'inactivité du conducteur.

Restriction du fonctionnement

Le système peut par ex. être restreint ou indisponible dans les situations suivantes :

- ▶ En marche arrière
- ▶ En cas de dysfonctionnement de l'ESC, de la ceinture de sécurité réversible ou du système d'airbag
- ▶ En cas de dysfonctionnement ou de limitation du système Front Assist
- ▶ En cas de dysfonctionnement ou de limitation de l'assistant pour les situations d'urgence Assistance d'urgence

Réglages

Activation automatique

Le système s'active automatiquement lors de la mise du contact.

Résolution des problèmes

Défaut du système de protection proactive des occupants




brille avec ⚠

Message concernant l'indisponibilité ou la restriction des fonctions

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Système de détection de fatigue alerte conducteur

Mode de fonctionnement

L'assistant de détection de fatigue évalue le comportement conduit. S'il détecte de la fatigue chez le conducteur, une pause est recommandée. Le symbole s'affiche à l'écran du combiné d'instruments .


⚠ MISE EN GARDE

Aucun avertissement n'est émis en cas de « micro-sommeil ».

Réinitialiser la recommandation de pause

La recommandation de pause peut être réinitialisée dans les cas suivants :

- ▶ Le véhicule est arrêté et le contact coupé
- ▶ Le véhicule est arrêté, la ceinture de sécurité est débouclée et la portière du conducteur est ouverte
- ▶ Le véhicule a été arrêté pendant plus de 15 minutes

 Dans certaines situations, le système peut émettre une recommandation de pause par erreur.

Conditions de fonctionnement

- ✓ Vitesse de conduite entre 60 à 200 km / h.

Réglages

Activation/désactivation

Dans le menu Infodivertissement : ■■ > ⓘ > ⚙.

Assistant pour les situations d'urgence Emergency Assist

Usage prévu

L'assistant pour les situations d'urgence détecte l'inactivité du conducteur, qui peut être due par ex. à une perte de connaissance soudaine. Le système prend alors les mesures nécessaires pour ralentir le véhicule de façon aussi sécurisée que possible jusqu'à l'arrêt.

Mode de fonctionnement

Lorsque l'assistant détecte l'inactivité du conducteur

- ▶ Un signal sonore retentit et un message apparaît à l'écran du combiné d'instruments.
- ▶ Si, après des avertissements répétés, le conducteur ne prend pas le contrôle du volant, les feux de détresse s'allument et le véhicule freine automatiquement.
- ▶ Une fois le véhicule immobilisé, le frein de stationnement est serré. En fonction de l'équipement, un appel d'urgence peut être passé.

Interruption du freinage automatique

- ▶ Par l'actionnement de la pédale de frein ou d'accélération
- ▶ Par un mouvement du volant

Conditions de fonctionnement

- ✓ L'assistant pour les situations d'urgence est activé.
- ✓ Lane Assist est activé et les lignes de délimitation des deux côtés de la voie sont détectées.

Réglages

Activation automatique

L'assistant pour les situations d'urgence s'active automatiquement lorsque le contact est mis.

Activation/désactivation

Dans le menu Infodivertissement : ■■ > ⓘ > ⚙.


Assistant de récupération automatique Eco Assist

Usage prévu

L'Eco Assist aide au style de conduite économique avec des instructions sur l'écran du combiné d'instruments.

Mode de fonctionnement

Lorsque le système détecte qu'il est possible de conduire de manière plus économique, les informations suivantes s'affichent sur l'écran du combiné d'instruments :

- ▶ Symbole d'un événement imminent. Cela concerne par ex. une limite de vitesse, un croisement, etc.
 - ▶  - Recommandation de relâcher la pédale d'accélérateur
- Après avoir relâché la pédale d'accélérateur, le véhicule ajuste la vitesse de conduite et la récupération à la situation actuelle.

En appuyant sur la bascule - ou + sur le volant, la sélection manuelle du niveau de récupération est temporairement activée. La récupération automatique est à nouveau activée en appuyant sur la pédale d'accélérateur » [Page 165](#).

Le système utilise les sources suivantes pour évaluer la situation :

- ▶ Données de navigation
- ▶ Reconnaissance des panneaux de signalisation
- ▶ Capteurs, radars et caméras

Restriction du fonctionnement

La fonction n'est pas disponible dans les cas suivants :

- ▶ Lors de l'activation du régulateur automatique d'espacement (ACC)
- ▶ Lors de l'activation du régulateur de vitesse
- ▶ Lors de la sélection du mode de conduite Sport

Réglages

Activation/désactivation

Dans le menu Infodivertissement :  >  > .

Systèmes d'assistance de manœuvres de stationnement

Assistant d'aide au stationnement Pilote de stationnement

Mode de fonctionnement

Si un obstacle est détecté, l'Infodivertissement affiche un message graphique et un signal sonore retentit.

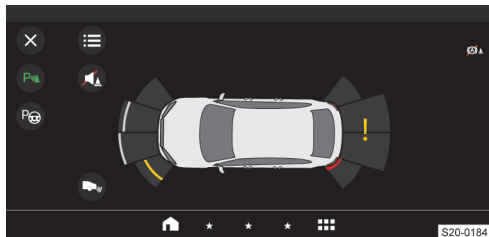
L'intervalle entre les signaux diminue relativement à la distance à l'obstacle. Un signal sonore continu retentit à une distance inférieure à 30 cm de l'obstacle.

Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement, le système déclenche un freinage d'urgence automatique à une vitesse inférieure à 8 km / h afin de réduire l'impact.

Le freinage automatique peut être activé et désactivé dans l'Infodivertissement.

Affichage

Les fonctions varient en fonction de l'équipement.



- ☞ Activer / désactiver les avertissements sonores
- ☞ Désactivation / activation unique du freinage automatique
- Ⓟ Aide au stationnement
- ☰ Réglage de certains systèmes d'aide au stationnement
- ! Dysfonctionnement
- ↔ Commutation vers l'affichage de la caméra de recul
- Obstacle à une distance inférieure à 30 cm
- Obstacle à une distance supérieure à 30 cm
- Obstacle en dehors de la trajectoire

Conditions de fonctionnement

- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h.
- ✓ Aucun accessoire n'est connecté à la prise de remorque.

Activation/désactivation

Enclenchement

- Engager la marche arrière.

ou :

- Appuyez sur la touche .

Activation automatique en marche avant

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle à une vitesse inférieure à 10 km / h.

Le freinage automatique ne s'active pas avec l'activation automatique.

Coupure

- Sortir la marche arrière.

ou :

- Appuyez sur la touche .

Arrêt automatique

La vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h.

Restriction du fonctionnement

Dans les cas suivants, il n'est pas nécessaire que le système avertisse d'un véhicule ou l'avertissement peut être incorrect :

- ▶ Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables.
- ▶ Les obstacles détectés sont en mouvement.
- ▶ Les signaux du capteur ne sont pas réfléchis par la surface des obstacles.
- ▶ L'obstacle est petit, par ex. une pierre ou un pilier.

Réglages

Pour afficher le menu de configuration du système, procéder comme suit :

- › Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement › Appuyer sur  dans l'écran d'Infodivertissement.

ou :

- › Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement Appuyer sur  ›  dans l'écran d'Infodivertissement.

ou :

- › Engager la marche arrière › appuyer sur la surface fonctionnelle  ›  de l'écran d'infodivertissement.

Résolution des problèmes

Un signal sonore retentit pendant environ 3 secondes et aucun obstacle n'est détecté à proximité du véhicule après la mise en marche

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Toutes les zones numérisées ne sont pas affichées dans l'écran d'Infodivertissement après la mise en marche

- › Déplacer le véhicule de quelques mètres vers l'avant ou vers l'arrière.
- › Si les zones numérisées ne sont toujours pas disponibles, faites appel à un atelier spécialisé.

Caméra de recul

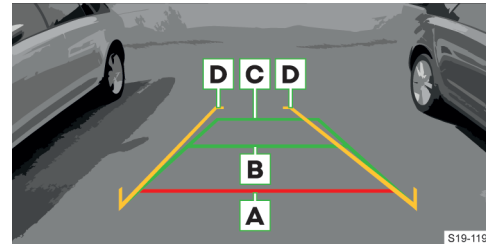
Mode de fonctionnement

En marche arrière, la zone derrière le véhicule est affichée à l'écran d'infodivertissement avec des lignes d'orientation.

I La caméra est équipée d'un système de nettoyage. Le nettoyage a lieu automatiquement avec le lavage de la lunette arrière.

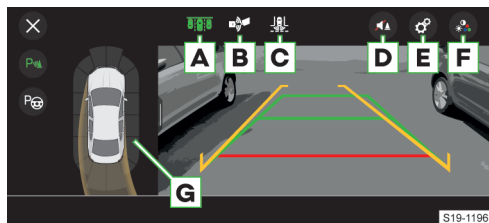
Lignes d'orientation et touches de fonction

Lignes d'orientation



- A** Distance d'environ 40 cm
- B** Distance d'environ 100 cm
- C** Distance d'environ 200 cm
- D** Les lignes indiquent la trajectoire prévue selon l'angle de braquage actuel. La distance entre les traits d'aide à l'orientation latéraux correspond à la largeur du véhicule, incluant les rétroviseurs extérieurs.

Touches de fonction



- A** Mode pour stationnement transversal
- B** Mode pour approcher une remorque
- C** Mode pour le contrôle de la zone derrière le véhicule (affichage large)
- D** Activation/désactivation du système sonore d'assistance au stationnement.
- E** Réglage de l'aide au stationnement
- F** Paramètres de luminosité, de contraste et de couleur de l'affichage
- G** Affichage d'aide au stationnement

Conditions de fonctionnement


- ✓ Contact d'allumage mis
- ✓ Vitesse de conduite inférieure à 15 km/h

Utilisation

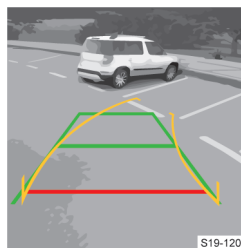
Allumer le système

- › Engager la marche arrière.

ou :

- › Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement > Appuyer sur  dans l'écran d'Infodivertissement.

Mode pour stationnement transversal



- › Arrêter le véhicule devant un espace de stationnement approprié.
- › Conduire en marche arrière afin que les lignes jaunes mènent dans la place de stationnement.
- › Arrêter le véhicule au plus tard lorsque la ligne rouge touche la limite arrière (par exemple un rebord).

Mode pour approcher une remorque

Si le véhicule est équipé d'un dispositif de remorque par défaut, ce mode aide le conducteur à arrêter le véhicule à proximité d'une tête d'attelage. L'écran affiche une ligne pour l'approche du timon de la remorque.

Mode de surveillance derrière le véhicule

L'Dans ce mode, l'écran affiche l'espace derrière le véhicule.

Éteindre le système

- › Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement.

ou :

- ▶ Activer la touche de fonction × sur l'écran de l'Infodivertissement.

Désactivation automatique

Le système est arrêté automatiquement lorsque le véhicule se déplace vers l'avant à une vitesse supérieure à 15 km/h.

Restriction

L'image de la caméra est déformée par rapport à notre vue. Ne pas se fier entièrement à l'affichage pour estimer la distance.

Il est possible que des objets ne soient pas suffisamment affichés à l'écran. Tels que par exemple les colonnes étroites, clôtures en treillis métallique, grilles ou obstacles sur la route.

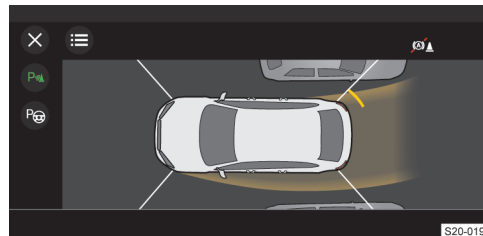
Affichage de l'environnement Top View

Usage prévu

L'affichage de l'environnement aide le conducteur à stationner et à manœuvrer en affichant l'environnement du véhicule.

Aperçu

Vue générale

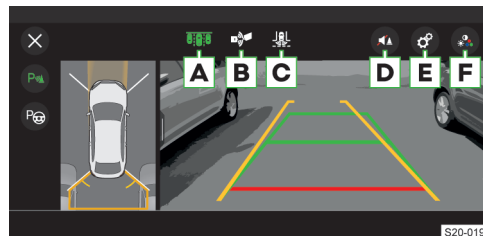


S20-0198

Sélection de l'image de la caméra

La sélection d'une caméra est effectuée dans l'Infodivertissement en touchant l'écran dans la zone à côté, devant ou derrière la silhouette du véhicule. La zone sélectionnée est mise en avant par un cadre jaune sur l'écran.

Vue de la caméra arrière



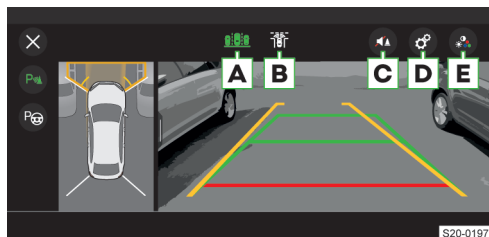
S20-0199

- A** Mode pour stationnement transversal
- B** Mode pour approcher une remorque

198 Systèmes d'assistance de manœuvres de stationnement > Affichage de l'environnement Top View

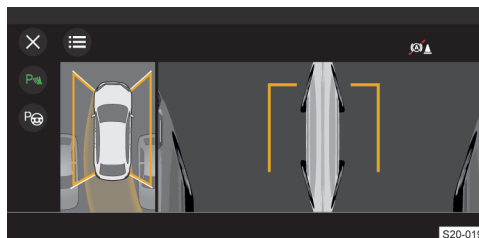
- C** Mode pour le contrôle de la zone derrière le véhicule (affichage large)
- D** Activation/désactivation du système sonore d'assistance au stationnement.
- E** Réglage de l'aide au stationnement
- F** Paramètres de luminosité, de contraste et de couleur de l'affichage

Vue de la caméra avant



- A** Mode pour stationnement transversal
- B** Mode pour le contrôle de la zone devant le véhicule (affichage large)
- C** Activation/désactivation du système sonore d'assistance au stationnement.
- D** Réglage de l'aide au stationnement
- E** Paramètres de luminosité, de contraste et de couleur de l'affichage

Vue de la caméra latérale



Côté gauche et droit.

La ligne jaune est affichée à une distance d'environ 40 cm du véhicule.

Conditions de fonctionnement

- ✓ Contact d'allumage mis
- ✓ Vitesse de conduite inférieure à 15 km/h

Utilisation

Enclenchement

- Engager la marche arrière.

ou :

- Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement > Appuyer sur  dans l'écran d'Infodivertissement.

Sélection de l'image de la caméra

> Dans l'infodivertissement, appuyer sur la zone à côté, devant ou derrière la silhouette du véhicule. La zone sélectionnée est mise en avant par un cadre jaune sur l'écran.

Coupure

> Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement.

ou :

> Activer la touche de fonction \times sur l'écran de l'Infodivertissement.

Désactivation automatique

Le système est arrêté automatiquement lorsque le véhicule se déplace vers l'avant à une vitesse supérieure à 15 km/h.

Restriction

L'image de la caméra est déformée par rapport à notre vue. Ne pas se fier entièrement à l'affichage pour estimer la distance.

Certains objets, comme de minces colonnes, des clôtures grillagées, des grilles ou des aspérités sur la route, sont susceptibles de ne pas être affichés de manière suffisante.

Les objets qui se trouvent à proximité immédiate des angles du véhicule peuvent être en-dehors du champ de la caméra et peuvent donc ne pas être affichés à l'écran.

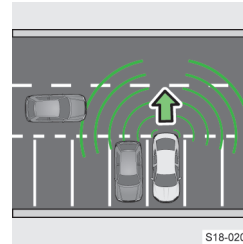
Résolution des problèmes

Message concernant l'indisponibilité du système

> Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Assistant de sortie au stationnement

Mode de fonctionnement

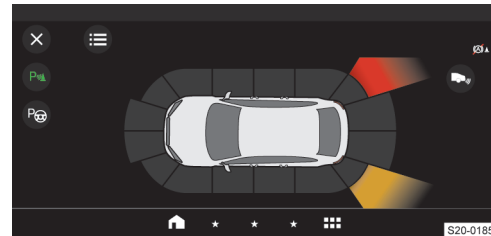


L'assistante de sortie de stationnement vous avertit de véhicules qui approchent lors de la marche arrière.

Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement, le véhicule freine automatiquement à une vitesse inférieure à 10 km/h.

Véhicule avec assistant d'aide au stationnement

Si un véhicule approchant est détecté dans la zone située derrière votre véhicule, un avertissement graphique apparaît dans l'Infodivertissement. Un son continu retentit également.



■ Véhicule dans la zone de collision - risque de collision !

■ Véhicule en approche

Conditions de fonctionnement



- ✓ Aucun accessoire n'est connecté à la prise de remorque.

Restriction du fonctionnement



La fonction de l'assistant de sortie de stationnement peut être limitée en cas de mauvais temps.

Réglages

Pour afficher le menu d'activation/désactivation du système, procéder comme suit :

- Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement > Appuyer sur  dans l'écran d'Infodivertissement.
- Sélectionner le point de menu Aide au stationnement.

ou :

- Engager la marche arrière > appuyer sur la surface fonctionnelle  >  dans l'écran d'infodivertissement.
- Sélectionner le point de menu Aide au stationnement.

Résolution des problèmes

Message concernant l'indisponibilité du système

- Coupez et remettez le contact.
- Si le système n'est toujours pas disponible, demandez l'aide d'un spécialiste.

Avertisseur de sortie

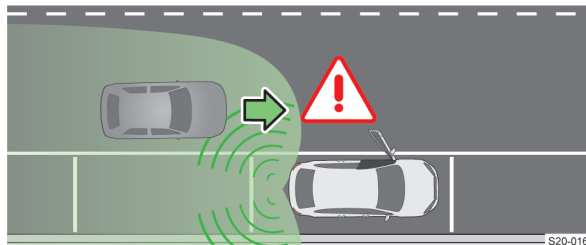
Usage prévu

L'aide conduite avertit lors de l'ouverture de la porte devant des objets en approche afin d'éviter une collision éventuelle.


Mode de fonctionnement

L'aide conduite surveille la zone à côté et derrière le véhicule jusqu'à une distance d'environ 35 m.


Situation où un avertissement système se produit



Avertissement en cas de collision imminente

- ▶ Le voyant lumineux  dans le cache du rétroviseur extérieur du côté où l'objet a été détecté clignote puis s'allume.
- ▶ Un signal d'avertissement retentit.

Avertissement en l'absence de collision imminente

- ▶ Le voyant lumineux  dans le cache du rétroviseur extérieur du côté où l'objet a été détecté s'allume.

Conditions

- ✓ Le véhicule ne bouge pas.
 - ✓ Contact d'allumage mis.
 - ✓ La vitesse de l'objet qui approche est supérieure à 2 km/h.
 - ✓ Aucun accessoire n'est connecté à la prise de remorque.
- i** Après avoir coupé le contact, l'aide conduite reste active pendant environ 3 minutes.



Restriction

Dans les cas suivants, il n'est pas nécessaire que le système avertisse d'un objet approchant ou l'avertissement peut être incorrect :



- ▶ Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables.
- ▶ Le champ de vision des capteurs est limité par un obstacle.
- ▶ Un objet approche très vite.

Réglages

Pour afficher le menu d'activation/désactivation du système, procéder comme suit :

- ▶ Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement > Appuyer sur  dans l'écran d'Infodivertissement.
- ▶ Sélectionner le point de menu Avertissement de sortie.

ou :

- ▶ Engager la marche arrière > appuyer sur la surface fonctionnelle  >  de l'écran d'infodivertissement.
- ▶ Sélectionner le point de menu Avertissement de sortie.

Résolution des problèmes

Message concernant l'indisponibilité du système

- ▶ Coupez et remettez le contact.
- ▶ Si le système n'est toujours pas disponible, demandez l'aide d'un spécialiste.

Système haute tension

Système haute tension et batterie haute tension

Veillez noter

Étiquettes de danger relatives à la haute tension



Ces étiquettes de danger se trouvent sur les composants sous haute tension.

Étiquettes de danger relatives aux surfaces chaudes



L'étiquette de danger se trouve sur les composants pouvant devenir extrêmement chauds.

⚠ DANGER

Une mauvaise manipulation du système haute tension et de la batterie haute tension peut entraîner des brûlures, des blessures ou un choc électrique fatal.

- ▶ Toujours supposer que la batterie haute tension est chargée et que le système haute tension est sous tension. Ceci s'applique également lorsque l'entraînement électrique est éteint et que le contact est coupé.

- ▶ Ne pas toucher directement ou à l'aide d'objets tiers les composants du système haute tension comme les câbles et la batterie haute tension.
- ▶ N'effectuer aucun travail sur le système haute tension ni sur la batterie haute tension.
- ▶ Les travaux sur le système haute tension et les systèmes qui en sont influencés doivent uniquement être effectués par des techniciens de maintenance qualifiés.
- ▶ Ne pas ouvrir ni réparer les composants du système haute tension.
- ▶ Ne pas remplacer, retirer ou débrancher les câbles haute tension de couleur orange.
- ▶ Ne pas ouvrir, remplacer ou retirer le couvercle de la batterie haute tension.
- ▶ Les dommages au véhicule ou à la batterie haute tension peuvent provoquer l'échappement de gaz toxiques et inflammables. Ouvrez les fenêtres pour aérer et vous assurer que tous les gaz sont évacués du véhicule.
- ▶ Éviter tout contact avec les liquides et les gaz qui s'échappent de la batterie haute tension.
- ▶ En cas d'incendie, quitter le véhicule et rester à une distance de sécurité. Informer les secours qu'il s'agit d'un véhicule équipé d'une batterie haute tension » [Page 32, Après un accident.](#)

⚠ ATTENTION

- En cas de contact avec le plancher du véhicule ou en cas d'accident, la batterie haute tension peut être endommagée.
- ▶ Contacter immédiatement une entreprise spécialisée et faire vérifier la batterie haute tension.

ⓘ AVERTISSEMENT

Si la batterie haute tension d'un véhicule est déchargée, celle-ci risque d'être endommagée de manière irréversible en cas de périodes d'arrêt prolongées

- ▶ Recharger immédiatement une batterie haute tension déchargée !

ⓘ AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est à l'arrêt pendant plusieurs mois, une décharge automatique de la batterie haute tension peut avoir lieu. En cas de température ambiante élevée et de niveau de charge trop faible, cela peut endommager la batterie haute tension.

- ▶ Toujours vérifier que la batterie haute tension est suffisamment chargée !

ⓘ En cas de périodes d'arrêt prolongées dans un environnement très froid, une température interne de la batterie haute tension trop basse peut réduire l'autonomie et limiter les performances de conduite.

Vue d'ensemble du système haute tension

Le système haute tension du véhicule comprend les composants principaux suivants :

- ▶ Batterie haute tension
- ▶ Électronique de puissance
- ▶ Moteur électrique
- ▶ Compresseur de climatiseur à haute tension
- ▶ Chargeur de la batterie haute tension
- ▶ Prise de recharge
- ▶ Câble haute tension et fiche orange
- ▶ Chauffage haute tension

ⓘ La batterie haute tension est située sous le plancher du véhicule et n'est pas accessible à l'utilisateur.

Résolution des problèmes**Erreur du système de propulsion électrique**

allumé

Message concernant un défaut dans le système électrique

- › Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.



allumé

Message concernant un défaut dans le système électrique

- › Ne reprenez pas la route ! Arrêter le véhicule et couper le contact.
- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Système électrique surchauffé

brille avec

Message concernant une surchauffe dans le système électrique

- › Ne reprenez pas la route ! Arrêter le véhicule et couper le contact.
- › Ne pas rajouter de liquide de refroidissement !
- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Erreur dans le système de contrôle du moteur

allumé

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Chargement de la batterie haute tension

Veillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'électrocution mortelle, risque d'incendie et de dommage au véhicule.

- ▶ Suivre la procédure correcte pour le chargement.
- ▶ Brancher le câble de chargement sur une prise de courant protégée de l'humidité et des liquides.
- ▶ Ne charger que sur des prises correctement installées et non endommagées et sur une installation électrique sans défaut. Vérifier les prises et l'installation électrique à intervalles réguliers.
- ▶ Ne jamais charger dans des zones potentiellement explosives. Les composants du câble de chargement peuvent provoquer des étincelles et ainsi enflammer des vapeurs explosives.
- ▶ Protéger les fiches de chargement contre l'humidité et les liquides.
- ▶ Ne pas travailler sur le véhicule pendant le chargement.
- ▶ Toujours débrancher le câble de chargement avant de mettre le contact. Fixer le capuchon de protection et fermer le couvercle du compartiment de la batterie.
- ▶ Ne jamais charger plusieurs véhicules en même temps sur les prises principales d'un circuit à fusibles.
- ▶ Respecter la capacité de charge maximale du circuit à fusibles utilisé. Si le câble de chargement est branché avec d'autres consommateurs sur une prise du même circuit, le circuit peut être surchargé et le processus de charge interrompu.

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Ne jamais utiliser de fiches de chargement et de câbles de chargement endommagés.

ⓘ AVERTISSEMENT

Lors de la charge rapide avec du courant continu (CC), le processus de charge est exécuté avec un courant de charge très élevé. Une charge rapide fréquente peut réduire de manière permanente la capacité de charge de la batterie haute tension.

- ▶ Charger la batterie haute tension principalement avec un courant alternatif (AC) dans la plage de 7,2 à 11 kW.

ⓘ AVERTISSEMENT

Une immobilisation prolongée du véhicule avec une batterie haute tension entièrement chargée pendant plusieurs mois peut réduire de manière permanente la capacité de charge de la batterie haute tension.

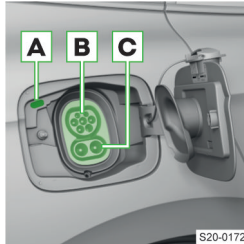
- ▶ Éviter une immobilisation prolongée du véhicule lorsque la batterie haute tension est en état de charge élevée.

ⓘ Des températures très basses et très élevées peuvent entraîner des restrictions lors du chargement de la batterie haute tension. Le temps de chargement peut être prolongé.

ⓘ À mesure que l'état de charge augmente, la capacité de la batterie haute tension à absorber de l'énergie diminue. Cela rend le processus de charge de plus en plus lent.

Aperçu

Prise de recharge et indicateur du processus de recharge

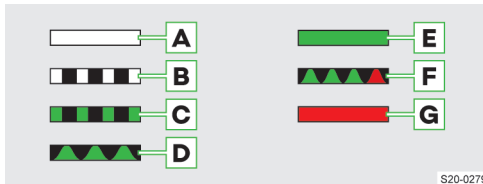


- A** Indicateur du processus de recharge
- B** Prise de recharge (courant alternatif CA)
- C** Prise de recharge (courant continu CC)

S20-0172

i Le voyant du processus de chargement sert également à éclairer la prise de charge.

Indicateur du processus de recharge



S20-0279

- A** **Brille en blanc** - le véhicule est stationné et déverrouillé, le couvercle de la batterie est ouverte
- B** **Clignote en blanc** - la fiche de recharge a été insérée dans la prise de charge et la connexion est établie entre le véhicule et le point de charge

- C** **Clignote en vert** - la recharge différée a été activée, mais n'a pas encore commencé.
- D** **Clignote rapidement en vert** - La batterie haute tension est en cours de charge
- E** **Brille en vert** - la batterie haute tension est chargée, la recharge est terminée
- F** **Clignote trois fois en vert puis une fois en rouge** - à la suite d'un défaut, la fiche de charge n'est pas verrouillée dans la prise de charge » [Page 209, Résolution des problèmes](#)
- G** **S'allume en rouge**
 - ▶ la fiche de recharge n'est pas verrouillée dans la prise de recharge » [Page 209, Résolution des problèmes](#).
 - ▶ Aucun compte d'utilisateur n'a été reconnu » [Page 209, Résolution des problèmes](#).
 - ▶ défaut dans le système de recharge du véhicule » [Page 209, Résolution des problèmes](#).

Étiquette d'information sur le volet de chargement de la batterie

L'étiquette fournit des informations sur la compatibilité des composants de charge du véhicule et l'emplacement de charge.



S20-0294

- C** Étiquetage du type de fiche pour la charge en courant alternatif (CA).
- K** Étiquetage du type de fiche pour la charge en courant continu DC

Options de recharge

- ▶ Station de recharge publique (courant alternatif CA)
- ▶ Station de recharge domestique - Wallbox (courant alternatif CA)

206 Système haute tension › Chargement de la batterie haute tension

- ▶ Recharge rapide à la station de recharge (courant continu CC)
- ▶ Recharge sur une prise secteur normale ou une prise industrielle

Station de recharge domestique (wallbox) et câble de charge universel

Charger avec une station de charge domestique ou utiliser un câble de charge universel » Page 215, *Aperçu*, permet d'obtenir une puissance de recharge plus élevée qu'avec une prise secteur normale. Le temps de recharge est considérablement réduit.

I Demander plus d'informations sur l'achat d'une station de recharge domestique adéquate (Wallbox) auprès d'un partenaire ŠKODA.

ⓘ AVERTISSEMENT

L'installation de la station de recharge domestique (Wallbox) doit être effectuée par du personnel qualifié.

- ▶ Avant d'installer la station de recharge domestique, faire vérifier l'installation électrique de la maison.
- ▶ Faire vérifier régulièrement l'installation électrique et la station de recharge domestique par du personnel qualifié.

Processus de chargement

⚠ MISE EN GARDE

Danger d'électrocution !

- ▶ Suivre la procédure correcte pour le chargement. Ne pas débrancher le câble de recharge pendant la recharge.
- ▶ Ne jamais utiliser le câble de recharge avec une rallonge, une multiprise, un adaptateur ou une minuterie.

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Suivre les instructions relatives à la station de recharge pour utiliser la station de recharge.

Avant de procéder à la recharge

- › Sécuriser le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- › Coupez le contact.

I Si vous n'avez pas besoin que le contact soit mis, coupez-le avant de procéder à la recharge. Le fait de laisser le contact peut augmenter le temps de recharge.

- › Dérouler complètement le câble de la station de recharge.

ou :

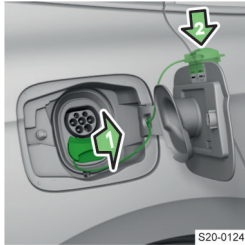
- › Dérouler complètement le câble de recharge et le brancher à la prise du chargeur ou à une prise secteur/prise industrielle standard.

Brancher le câble de recharge

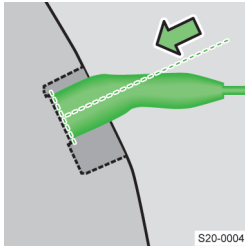
- › Déverrouillez le véhicule. La trappe de recharge de la batterie est déverrouillée.



- › Appuyer sur la trappe de recharge de la batterie pour la rabattre.



- ▶ Pour charger avec du courant continu, retirer le capuchon inférieur de protection de la prise de recharge (CC).



- ▶ Insérer la fiche de recharge du câble de recharge dans la prise de recharge.
 - ▶ Vérifier que la fiche de recharge est droite et complètement insérée dans la prise de recharge.
- La fiche de recharge est verrouillée dans la prise de recharge.

Démarrer la recharge


La recharge commence automatiquement après le branchement du câble de recharge.

ou :

- ▶ Si nécessaire, démarrer le processus de recharge sur la station de recharge.

Indicateur du processus de recharge


- ▶ L'indicateur du processus de recharge situé sur la prise de recharge clignote rapidement en vert.

- ▶ Le temps de recharge restant s'affiche à l'écran du combiné d'instruments et clignote .

Charge avec courant alternatif (AC) Interrompre le processus de charge

- ▶ Appuyez sur la touche de fonction pour terminer immédiatement le processus de charge dans le menu pour le réglage du processus de charge dans l'infodivertissement » Page 211.
- Le processus de recharge est interrompu. La fiche de recharge reste verrouillée dans la prise de recharge.
- ▶ Pour redémarrer le processus de charge, appuyer à nouveau sur la touche de fonction pour démarrer immédiatement le processus de charge dans l'infodivertissement » Page 211.

Terminer le processus de charge


- ▶ Appuyez sur le bouton  sur la clé.

Le processus de charge est interrompu, la fiche de charge est déverrouillée pendant 30 s et peut être retirée.

La fiche de charge est à nouveau verrouillée après 30 s. Si la limite supérieure de charge de la batterie n'a pas été atteinte, la charge se poursuit.


ou :

- ▶ Pour terminer le processus de charge à la station de charge, suivez les instructions sur la station de charge.

La fiche de charge reste verrouillée dans la prise de charge et doit être déverrouillée en appuyant sur le bouton  sur la clé.

- ▢ Une fois la limite supérieure de la batterie atteinte, le processus de recharge s'arrête automatiquement. Si l'option permettant de déverrouiller automatiquement le connecteur du câble

208 Système haute tension › Chargement de la batterie haute tension

de charge est sélectionnée, » [Page 211](#), la fiche est déverrouillée et le reste. Sinon, elle reste verrouillée et doit être déverrouillée en appuyant sur le bouton  sur la clé.


Charge avec courant continu (DC) Terminer le processus de charge

- › Pour terminer le processus de charge à la station de charge, suivez les instructions sur la station de charge.

Une fois le processus de charge terminé, la fiche de charge est automatiquement déverrouillée.

ou :


- › Appuyez sur la touche de fonction pour terminer immédiatement le processus de charge dans le menu pour le réglage du processus de charge dans l'infodivertissement » [Page 211](#).

Le processus de recharge est terminé. La fiche de charge reste verrouillée dans la prise de charge et doit être déverrouillée en appuyant sur le bouton  sur la clé.

Pour relancer le processus de charge, la fiche de charge doit être retirée et le processus de charge doit être redémarré depuis le début.

[i] Une fois la limite supérieure de la batterie atteinte, le processus de recharge s'arrête automatiquement. La fiche de charge est déverrouillée de la prise de charge et peut être retirée.

Après la recharge

- › Si la prise de charge n'est pas automatiquement déverrouillée ou verrouillée à nouveau une fois le processus de charge terminé, elle peut être déverrouillée avec le bouton  sur la clé.
- › Débrancher la fiche de chargement de la prise de chargement.
- › Fixer le capuchon de protection sur la prise de recharge.
- › Fermer la trappe de recharge de la batterie.

- › Si nécessaire, débrancher le câble de recharge du chargeur ou de la prise secteur.

[i] Si vous laissez le câble de recharge branché après une recharge en courant alternatif (CA), la batterie haute tension ne sera pas déchargée par les consommateurs électriques du véhicule. Ces consommateurs sont alimentés par le chargeur.

Première recharge et recharge après une longue période de stationnement

Si la batterie haute tension est neuve ou n'a pas été rechargée depuis longtemps, l'état de charge maximal de la batterie haute tension ne peut être atteint qu'après plusieurs recharges. Ceci est un impondérable technique et ne constitue pas un dysfonctionnement.

[i] AVERTISSEMENT

Risque de dommages irréversibles à la batterie haute tension.

- ▶ Le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, charger la batterie haute tension au plus tard après quatre mois.

Régler le processus de recharge

Réglage via une application

Les applications suivantes permettent par exemple de régler la recharge différée (heure de départ) ou la limite inférieure de recharge de la batterie :

- ▶ Processus de recharge » [Page 211](#), [Aperçu](#)
- ▶ Application ŠKODA Connect » [Page 157](#), [Mode de fonctionnement](#)

Prérequis pour démarrer la recharge différée

- ✓ Le véhicule est connecté à un chargeur prenant en charge la recharge différée.
- ✓ La recharge différée est activée dans le réglage du processus de recharge» [Page 211, Aperçu](#).

i Si l'état de charge après la connexion du véhicule au chargeur est inférieur à la limite inférieure de recharge définie pour la batterie, la batterie haute tension est chargée immédiatement jusqu'à la limite de recharge définie.

Résolution des problèmes

Faible état de charge de la batterie haute tension



allumé

- › Charger la batterie haute tension.

La charge ne commence pas ou est interrompue

Un message indiquant qu'aucun chargement n'est possible est affiché.

- › Débrancher le câble de chargement du véhicule et le rebrancher.

ou :

- › Utiliser une autre option de chargement.
- › Si le processus de charge ne démarre pas ou s'arrête à nouveau, faire appel à un garage spécialisé.

Le processus de charge ne démarre pas, l'état de charge n'augmente pas

L'indicateur du processus de recharge situé sur la prise de recharge et allumé ou clignote rapidement en vert.

- › Vérifiez sur l'écran principal pour le réglage du processus de charge dans l'infotainment » [Page 211, Aperçu](#) si la limite supérieure de charge de la batterie n'a pas été déjà atteinte.
- › Définissez une nouvelle limite supérieure et recommencez le processus de charge.

ou :

L'indicateur du processus de recharge situé sur la prise de recharge clignote en vert.

- › Vérifiez si la fonction de recharge différée n'est pas active » [Page 212, Réglage des points de charge](#).
- › Désactivez la fonction si le processus de charge doit démarrer immédiatement.

ou :

L'indicateur du processus de recharge situé sur la prise de recharge clignote en vert. Le processus de chargement a été terminé manuellement.

- › Redémarrer le processus de charge.

ou :

L'indicateur du processus de recharge situé sur la prise de recharge clignote en blanc. Le processus de charge est en cours d'initialisation.

- › Attendez que le processus de charge démarre.

ou :

L'indicateur du processus de recharge situé sur la prise de recharge clignote en rouge.

- › Vérifiez les conditions suivantes :

- ▶ La station de charge ou le câble sont connectés au secteur et n'affichent aucun avertissement ou message d'erreur.

210 Système haute tension › Chargement de la batterie haute tension

- ▶ Vous êtes dûment autorisé si la borne de recharge l'exige.
 - ▶ Le câble est connecté et correctement verrouillé dans la prise de charge.
 - ▶ Le véhicule n'affiche aucun message d'erreur relatif au système haute tension.
- › Si le problème persiste, faire appel à un atelier spécialisé.

La charge rapide avec du courant continu n'est pas possible

Un message s'affiche pour vous informer que la charge rapide n'est pas possible.

- › Charger la batterie haute tension avec du courant alternatif.
- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Le temps de chargement est prolongé

Si la batterie haute tension est trop chaude après la conduite, le courant de charge peut être systématiquement réduit lors de la charge ultérieure afin de protéger la batterie haute tension de la surchauffe. Cela allonge le temps de chargement.

- › Vérifiez s'il y a un courant de charge réduit (CA) dans le menu pour le réglage du processus de charge dans l'infotainment » [Page 211, Aperçu](#), ou s'il n'est pas réglé dans le chargeur (Wallbox, câble de charge universel).
- › Vérifiez que la charge d'urgence (CA) n'est pas active.

Le chargement s'est terminé de manière inattendue

- › Vérifiez si la limite supérieure de charge de la batterie n'a pas été atteinte.
- › S'il y a un message d'erreur, vérifiez également la station de charge, essayez une autre station de charge le cas échéant.

La fiche de charge n'est pas verrouillée

L'indicateur de charge de la prise de charge clignote trois fois en vert, puis en rouge une fois.

En raison d'un défaut, la fiche de charge n'est pas verrouillée dans la prise de charge et le véhicule est chargé d'urgence avec un courant de charge nettement inférieur.

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

ou :

L'indicateur du processus de recharge situé sur la prise de recharge clignote en rouge.

- › Débrancher la fiche de recharge et l'insérer à nouveau dans la prise de recharge jusqu'à ce qu'elle se bloque.
- › Si le problème persiste, faire appel à un atelier spécialisé.

Impossible de retirer la fiche

La fiche de charge est trop chaude.


- › Laisser refroidir la fiche de charge.

ou :

Il y a un dysfonctionnement dans le mécanisme de verrouillage de la fiche de charge.

- › Débranchez le câble de charge en le déverrouillant manuellement.
- › Si le problème persiste, faire appel à un atelier spécialisé.

Déverrouillage manuel de la fiche de chargement de la prise de chargement

Si la prise de recharge reste verrouillée dans la prise de recharge après avoir terminé le processus de recharge et activer le bouton , procéder comme suit :

- › Vérifier que le processus de charge est interrompu.
- › Ouvrez le capot du coffre à bagages.



S20-0111

- Appuyer avec les doigts sur la partie perforée du panneau latéral droit du coffre.
- Tirer la partie perforée vers l'extérieur.



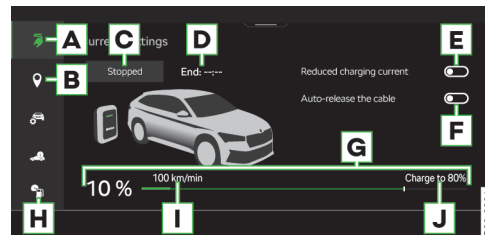
S20-0112

- Tirer sur l'oeillet dans le sens de la flèche pour déverrouiller la fiche de recharge.
- Retirer ensuite la fiche de la prise de recharge.
- Faites vérifier immédiatement le véhicule par un atelier spécialisé.

i Contactez une entreprise spécialisée si les problèmes persistent.

Régler le processus de recharge dans l'Infodivertissement

Aperçu



S20-0201

- A** Indicateur de charge avec options de présélection et informations prédéfinies
- B** Points de charge » Page 212, *Réglage des points de charge*
- C** Démarrage/arrêt immédiat du processus de recharge
- D** Fin du processus de recharge estimée
- E** *S'applique au chargement en courant alternatif (CA).* Activation / désactivation du courant de charge réduit
- F** *S'applique au chargement en courant alternatif (CA).* Activation/désactivation du déverrouillage automatique de la fiche du câble de recharge
- G** État de charge de la batterie haute tension
- H** Informations sur la consommation moyenne et l'autonomie » Page 99, *Aperçu*
- I** Vitesse de recharge actuelle

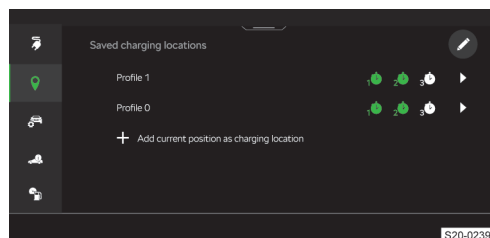
J Limite de charge supérieure de la batterie

Réglage des points de charge

En réglant les points de charge, l'heure de départ et les points de charge préférés sont définis, par ex. à la maison ou au travail.

➤ Appuyer sur **9**.

Le menu suivant s'affiche :



➤ Sélectionner une des options de présélection pour régler l'heure de départ.

Dans l'option de présélection affichée, la touche de fonction **▶** permet de régler ou d'activer les éléments de menu suivants :

- ▶ Heure de départ
- ▶ Jour/jours de la semaine
- ▶ Répéter cette procédure pour le jour/les jours sélectionnés
- ▶ Refroidissement / chauffage intérieur
- ▶ Courant de charge réduit
- ▶ Charge instantanée jusqu'à une certaine valeur

Le processus de recharge démarre immédiatement lorsque l'état de charge de la batterie haute tension tombe en dessous de la valeur définie.

- ▶ Chargement jusqu'à une certaine valeur
- ▶ Tarif réduit
- ▶ Intervalle de temps du tarif réduit
- ▶ Déverrouillage automatique de la fiche du câble de recharge
- Activer/désactiver l'option de présélection choisie.

i L'option de présélection peut être renommée en fonction de l'emplacement préféré en appuyant sur l'icône **✎**.

i Le processus de charge est également réglé dans l'application ŠKODA Connect » [Page 157, Mode de fonctionnement.](#)

Câble de recharge

Veillez noter

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement les câbles de recharge fournis par ŠKODA AUTO. Leur fiabilité et leur bon fonctionnement est garantie.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de court-circuit et de blessures graves ou mortelles !

▶ Utiliser uniquement un câble de recharge approprié pour charger la batterie haute tension.

ⓘ AVERTISSEMENT

▶ Faire vérifier régulièrement le câble de recharge par un technicien qualifié.

Conseils pour la manipulation du câble de recharge

- ▶ Protéger les différentes parties du câble de recharge contre les contraintes indésirables, par exemple contre le renversement, la chute, la traction, le pliage ou la courbure contre des arêtes vives.
- ▶ Lors du débranchement de la prise murale ou du chargeur, ne pas tirer sur le cordon, mais uniquement sur la fiche.
- ▶ Après avoir utilisé le câble de recharge, replacer les capuchons de protection.
- ▶ Tenir les différentes parties du câble de recharge à distance des rayons du soleil (la température extérieure ne doit pas dépasser 50 °C).
- ▶ Ne pas plonger les différentes parties du câble de recharge dans l'eau et le protéger de la neige ou de la glace.
- ▶ Avant de charger par temps froid, fixer la bague de protection fournie à la fiche de charge. Ceci protège le raccordement entre la prise de charge et le connecteur contre le gel.

Avant de partir à l'étranger

Les installations électriques peuvent présenter les différences suivantes spécifiques au pays :

- ▶ Type de prises de courant à la maison et leur utilisation dans diverses installations électriques
- ▶ Type de raccordement secteur, y compris les mesures en cas de dysfonctionnements et les mesures de protection contre les chocs électriques (par ex. réseau mis à la terre dans les pays de l'EU vs. réseau isolé en Norvège) » [Page 215, Mode de fonctionnement](#)

Vérifier si votre câble de recharge est adapté au processus de recharge spécifique au pays de destination. En cas d'incertitudes ou de questions concernant les types de fiches et de prises, nous

vous recommandons de consulter un partenaire de service ŠKODA.

Types de câble de chargement

- ▶ Câble de chargement pour stations de charge (Mode 3)
- ▶ Câble de chargement universel » [Page 214, Usage prévu](#)

Câble de chargement pour stations de charge (Mode 3)

Le câble de chargement peut être utilisé pour recharger des véhicules avec des stations de charge publiques à courant alternatif (CA) sans câble de chargement intégré.

Selon l'équipement du véhicule et le type de câble de chargement, vous pouvez charger un courant de charge maximal de 16 A ou 32 A.

Sur certaines stations de charge offrant une charge avec un courant de charge de 32 A, la charge avec un câble destiné à charger avec un courant de charge de 16 A n'est pas possible.

Ranger le câble de chargement

- › Ranger les câbles de chargement dans les compartiments de rangement prévus dans le coffre à bagages :
- ▶ Compartiment de rangement pour le câble de chargement » [Page 242](#)
- ▶ Organisateur sous le plancher de chargement variable » [Page 250](#)
- ▶ Poche pour câble de recharge » [Page 250](#)

Câble de chargement universel

Usage prévu

Avec le câble de chargement universel interchangeable, la charge est possible à la fois aux stations de charge et aux prises de courant/prises industrielles habituelles.

Veillez noter

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement les câbles de recharge fournis par ŠKODA AUTO. Leur fiabilité et leur bon fonctionnement est garantie.

⚠ MISE EN GARDE





Risque de court-circuit et de blessures graves ou mortelles !





- ▶ Utiliser uniquement un câble de recharge approprié pour charger la batterie haute tension.
- ▶ Ne jamais utiliser le câble de recharge avec une rallonge, un enrouleur de câble, une multiprise, un adaptateur ou une minuterie.

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Faire vérifier régulièrement le câble de recharge par un technicien qualifié.

Symboles d'avertissement

-  Utilisez le câble de charge dans une plage de température entre - 30°C et +50°C.
-  Utilisez le câble de charge jusqu'à max. 4000 d'altitude.
-  Le câble de charge a un conducteur de protection alimenté en tension.
-  Mettez le câble de charge au rebut conformément à toutes les directives applicables.

-  N'utilisez pas le câble de charge avec des rallonges et des enrouleurs de câble.
-  N'utilisez pas le câble de charge avec une multiprise.
-  Risque d'électrocution en cas de mauvaise utilisation.
-  Respectez les instructions d'utilisation correspondantes, en particulier les avertissements et les consignes de sécurité.

Conseils pour la manipulation du câble de recharge

- ▶ Protéger les différentes parties du câble de recharge contre les contraintes indésirables, par exemple contre le renversement, la chute, la traction, le pliage ou la courbure contre des arêtes vives.
- ▶ Lors du débranchement de la prise murale ou du chargeur, ne pas tirer sur le cordon, mais uniquement sur la fiche.
- ▶ Après avoir utilisé le câble de recharge, replacer les capuchons de protection.
- ▶ Tenir les différentes parties du câble de recharge à distance des rayons du soleil (la température extérieure ne doit pas dépasser 50 °C).
- ▶ Ne pas plonger les différentes parties du câble de recharge dans l'eau et le protéger de la neige ou de la glace.

Avant de partir à l'étranger

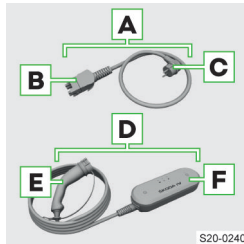
Les installations électriques peuvent présenter les différences suivantes spécifiques au pays :

- ▶ Type de prises de courant à la maison et leur utilisation dans diverses installations électriques
- ▶ Type de raccordement secteur, y compris les mesures en cas de dysfonctionnements et les mesures de protection contre les chocs électriques (par ex. réseau mis à la terre dans les pays

de l'EU vs. réseau isolé en Norvège) » Page 215, *Mode de fonctionnement*

Vérifier si votre câble de recharge est adapté au processus de recharge spécifique au pays de destination. En cas d'incertitudes ou de questions concernant les types de fiches et de prises, nous vous recommandons de consulter un partenaire de service ŠKODA.

Aperçu



- A** Câble de chargement interchangeable
- B** Fiche du câble de chargement interchangeable
- C** Fiche de raccordement au secteur
- D** Câble de charge avec boîtier de commande
- E** Fiche dans la prise de recharge du véhicule

F Boîtier de commande

Ranger le câble de chargement

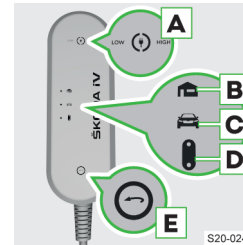
- › Ranger le câble de chargement dans les compartiments de rangement prévus dans le coffre à bagages :
- ▶ Compartiment de rangement pour le câble de chargement » Page 242
- ▶ Organisateur sous le plancher de chargement variable » Page 250
- ▶ Poche pour câble de recharge » Page 250

Mode de fonctionnement

Boîtier de commande

Grâce au boîtier de commande, la fiche de chargement est mise hors tension jusqu'à ce qu'elle soit branchée à la prise de chargement du véhicule.

Lorsque le câble de chargement est branché à la prise de courant, le boîtier de commande effectue automatiquement un autotest. Tous les voyants d'avertissement et indicateurs s'allument brièvement et s'éteignent les uns après les autres.



- A** Bouton marche/arrêt avec témoin lumineux et fonction de limitation du courant de charge
- B** Témoin lumineux Prise de courant (branchée sur la prise secteur)
- C** Témoin lumineux Véhicule
- D** Témoins lumineux du boîtier de commande
- E** Bouton de réinitialisation avec

témoin lumineux

A brille	Câble de charge connecté au secteur.
A clignote rapidement	La batterie haute tension est en cours de chargement.

Limitation du courant de charge

La limitation du courant de charge sert p.ex. pour éviter la surchauffe du câble de recharge.

- › Maintenir le bouton **A** enfoncé pendant au moins 2 s.

216 Système haute tension › Câble de chargement universel

Après le réglage de la valeur du courant de charge, le témoin lumineux **B** clignote en vert.

La valeur réduite réglée (LOW est affichée à gauche du bouton **A**).

La valeur non réduite réglée (HIGH) est affichée à droite du bouton **A**.

i Le câble de charge universel est réglé en usine sur le courant de charge limité. La prochaine fois que le câble est utilisé, la dernière valeur définie est utilisée.

Désactiver/activer la surveillance du conducteur de protection

Utilisez le câble de charge universel dans des systèmes d'alimentation correctement mis à la terre avec surveillance du conducteur de protection activée.

Désactiver la surveillance du conducteur de protection si le secteur électrique n'est pas mis à la terre :

- › Maintenir les boutons ☺ et ☹ jusqu'à ce que le témoin lumineux **B** clignote six fois.
- › Au bout d'une seconde, maintenir les boutons ☺ et ☹ à nouveau jusqu'à ce que le témoin lumineux **B** clignote six fois.

Activer la surveillance du conducteur de protection si le secteur électrique est mis à la terre :

- › Maintenir les boutons ☺ et ☹ jusqu'à ce que le témoin lumineux **B** clignote six fois.

Les témoins lumineux **A** et **B** s'éteignent et **C** clignote rapidement en vert.

Utilisation

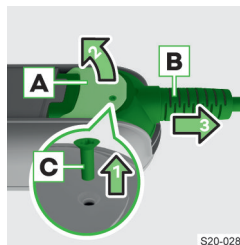
⚠ DANGER

Danger mortel !

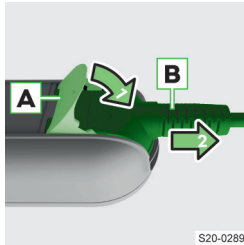
Avant de manipuler les câbles :

- ▶ Le processus de charge de la batterie haute tension doit être terminé
- ▶ La prise de charge doit être retirée de la prise de charge du véhicule
- ▶ Le câble de charge doit être débranché de la prise

Débrancher le câble de charge interchangeable du boîtier de commande

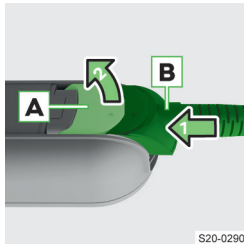


- › Dévisser la vis **C**.
- › Ouvrir la plaque de couverture **A**.
- › Retirer partiellement la fiche **B**.

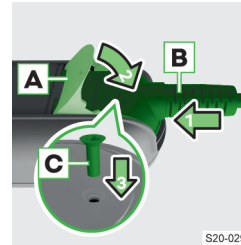


- › Fermer la plaque de couverture **UNE**.
- › Retirer complètement la fiche **B**.

Connecter le câble de charge interchangeable au boîtier de commande



- › Insérer partiellement la fiche dans le boîtier de commande **B**.
- › Ouvrir la plaque de couverture **A**.



- › Insérer la fiche **B** jusqu'à la butée.
- › Fermer la plaque de couverture **UNE**.
- › Visser la vis **C**.

Démarrer la recharge

- › Dérouler complètement le câble de recharge et le brancher à la prise du chargeur ou à une prise secteur standard.
- Tous les témoins de contrôle s'allument brièvement en rouge.
- › Insérer la fiche du câble de charge dans la prise de charge.



Le témoin de contrôle marche / arrêt s'allume en jaune. Après un auto-test réussi, tous les témoins de contrôle s'allument en vert pendant deux secondes.

Le processus de chargement démarre automatiquement.

I De plus amples informations peuvent être trouvées dans le chapitre Chargement » Page 206, *Processus de chargement*.



Résolution des problèmes

La fiche pour le raccordement secteur est en surchauffe

Le témoin lumineux  clignote rapidement en vert et  s'allume en jaune. Le courant de charge est limité. Après refroidissement, le défaut est automatiquement corrigé et le processus de charge continue.



- › Si le problème persiste, faire appel à un atelier spécialisé.

La prise secteur est surchauffée

Le témoin lumineux  s'allume en rouge et  s'allume en jaune. Le courant de charge est limité. Après refroidissement, le défaut est automatiquement corrigé et le processus de charge continue.



- › Faire vérifier immédiatement le réseau électrique par un professionnel.

Le réseau électrique est limité

Le témoin lumineux  s'allume en rouge et  clignote en jaune. Le processus de recharge est interrompu. Après la stabilisation du réseau électrique, l'erreur est automatiquement corrigée et le processus de charge continue.




- › Faire vérifier immédiatement le réseau électrique par un professionnel.

Le réseau électrique est surchargé

Le témoin lumineux  s'allume en rouge et  clignote en rouge. Le processus de recharge est interrompu.

- › Débrancher le câble de chargement et le reconnecter après 60 s.
- › Faire vérifier immédiatement le réseau électrique par un professionnel.





Le réseau électrique est insuffisant

Le témoin lumineux  s'allume en rouge et  et  clignote en rouge. Le conducteur de protection est interrompu ou n'existe pas. Le processus de recharge est interrompu.

- › En cas de secteur électrique mis à la terre, demander l'aide d'une entreprise spécialisée et faire vérifier le réseau électrique par un professionnel.






- › Désactiver la surveillance du conducteur de protection si le secteur électrique n'est pas mis à la terre » [Page 215, Mode de fonctionnement](#).


Le réseau électrique est mal connecté

Le témoin lumineux  s'allume en rouge et ,  et  clignote en rouge. Le processus de recharge est interrompu.



- › Débrancher le câble de chargement.
- › Faire vérifier immédiatement le réseau électrique par un professionnel.

Le boîtier de commande a détecté un courant de défaut



Le témoin lumineux , ,  et  s'allume en rouge et  clignote en rouge. Le processus de recharge est interrompu.

- › Appuyer le bouton  pendant quelques secondes.
- › Si le problème persiste, faire appel à un atelier spécialisé.
- › Faire vérifier immédiatement le réseau électrique par un professionnel.

Le boîtier de commande est surchauffé

Le témoin lumineux  clignote rapidement en vert et  s'allume en jaune. Le courant de charge est limité.


ou :

Le témoin lumineux  s'allume en rouge et  s'allume en jaune. Le processus de recharge est interrompu.



Après refroidissement, le défaut est automatiquement corrigé et le processus de charge continue.

- › Si le problème persiste, faire appel à un atelier spécialisé.





Défaut du boîtier de commande.

Le témoin lumineux  s'allume en rouge et  clignote en rouge. Le processus de recharge est interrompu.

ou :



Le témoin lumineux  et  s'allume en rouge. Le processus de recharge est interrompu.

ou :

Le témoin lumineux , ,  et  s'allume en rouge. Le processus de recharge est interrompu.




- › Débrancher le câble de chargement et le reconnecter après 60 s.
- › Si le problème persiste, faire appel à un atelier spécialisé.
- › Faire vérifier immédiatement le réseau électrique par un professionnel.

Défaut fatal sur le boîtier de commande

Le témoin lumineux  clignote en rouge et  s'allume en rouge. Le processus de recharge est interrompu.



- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Surveillance des conducteurs de protection désactivée

Le témoin lumineux  clignote rapidement en vert et  et  s'allument en jaune.



- › Activer la surveillance du conducteur de protection si le secteur électrique est mis à la terre » [Page 215, Mode de fonctionnement.](#)

Il y a un défaut dans le système de charge du véhicule

Le témoin lumineux  s'allume en rouge et  clignote en jaune. Le processus de recharge est interrompu. Après la stabilisation du réseau électrique, l'erreur est automatiquement corrigée et le processus de charge continue.



- › Si le problème persiste, faire appel à un atelier spécialisé.

ou :

Le témoin lumineux  et  s'allume en rouge. Le processus de recharge est interrompu.





- › Débrancher le câble de chargement et le reconnecter après 60 s.
- › Si le problème persiste, faire appel à un atelier spécialisé.

Défaut du câble de charge





Le témoin lumineux  s'allume en rouge et  clignote en jaune. Le processus de recharge est interrompu.

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Affichage erroné du témoin lumineux

Le témoin lumineux , ,  et  s'allume en rouge. Le processus de recharge est interrompu.

ou :

Le témoin lumineux , ,  et  s'allume en rouge. Le processus de recharge est interrompu.

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Espace sous le capot avant

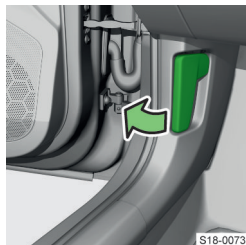
Capot avant

Ouvrir le capot avant

Avant l'ouverture

- › Veiller à ce que les bras d'essuie-glace soient rabattus sur le pare-brise.
- › Gardez tout le monde loin de la pièce sous le rabat avant.

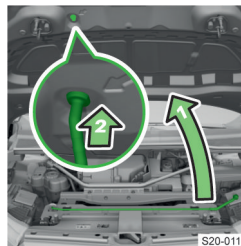
Ouvrir



- › Tirer le levier de déverrouillage sous le tableau de bord.



- › Ouvrir le verrouillage.



- › Ouvrir le capot.
- › Retirer le support de capot du support et insérer l'extrémité du support dans l'ouverture du capot.

Fermeture

- › Soulever le capot.
- › Décrocher la béquille et l'insérer dans le support.
- › Rabattre le capot vers le bas et le laisser retomber à une distance d'environ 30 cm.
- › Contrôlez que le capot moteur est correctement fermé.

Ⓛ AVERTISSEMENT

- ▶ Ne pas appuyer sur un capot entrouvert.
- ▶ Ouvrir et refermer le capot.

Liquide de refroidissement

Contrôler le niveau et remplir

Conditions du contrôle

- ✓ Le véhicule se trouve sur une surface horizontale
- ✓ Contact coupé

Contrôler le niveau

Le niveau de remplissage doit se trouver au sein de la plage marquée.

- › Si le niveau se situe sous le marquage **MIN**, rajouter du liquide de refroidissement.

ⓘ **AVERTISSEMENT**

Risque de dégâts de l'espace sous le capot avant !

- ▶ Ne pas rajouter de liquide de refroidissement au-dessus de la zone marquée. Le liquide de refroidissement pourrait être expulsé du système de refroidissement lorsqu'il est chauffé.

ⓘ **AVERTISSEMENT**

Il doit toujours y avoir dans le réservoir une faible quantité de liquide de refroidissement.

- ▶ Ne pas rajouter de liquide de refroidissement si le réservoir est vide.
- ▶ Ne reprenez pas la route ! Faites appel à un atelier spécialisé.

Remplissage

⚠ **ATTENTION**

Risque de brûlures !

Le système de refroidissement est sous pression.

- ▶ Ne pas ouvrir le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement immédiatement après avoir arrêté le véhicule et coupé le contact.

- › Poser un chiffon sur le bouchon du réservoir et dévisser le bouchon avec précaution.
- › Ajouter du liquide de refroidissement approprié.
- › Revisser le bouchon jusqu'à ce que qu'il s'enclenche.

Spécification

Pour rajouter de l'additif de liquide de refroidissement, utiliser G12evo (TL 774 L).

ⓘ **AVERTISSEMENT**

Risque d'endommagement du système de refroidissement ainsi que du moteur !

Un ajout de liquide de refroidissement non conforme aux spécifications peut réduire la protection contre la corrosion du système de refroidissement.

Résolution des problèmes**Affichage de l'état sur l'écran du combiné d'instruments**

allumé ou clignote - la température du liquide de refroidissement est trop élevée ou le niveau du liquide de refroidissement est trop bas

- › Contrôler le niveau du liquide de refroidissement.

Le niveau de liquide de refroidissement est correct :

- › Contrôler le fusible pour le ventilateur du radiateur et le remplacer si nécessaire » Page 230.

Le fusible est en bon état, le voyant de contrôle s'allume ou clignote à nouveau :

- › Ne reprenez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Aucun liquide de refroidissement à spécification correcte disponible

- › Ajouter de l'eau distillée ou déminéralisée.
- › Faire corriger le rapport de mélange correct du liquide de refroidissement par un atelier spécialisé dans les plus brefs délais.

Un liquide autre que de l'eau distillée ou déminéralisée a été ajoutée :

- › Faire changer le liquide de refroidissement par un atelier spécialisé dans les plus brefs délais.

Il ne vous est pas possible de faire le plein avec une quantité suffisante de liquide de refroidissement

- › Ne pas poursuivre la route.
- › Couper le contact et faire appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Fuite de liquide de refroidissement

- › Rajoutez du liquide de refroidissement et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Batterie de véhicule 12 V et fusibles

Batterie de véhicule 12 volts

Veillez noter

Explication des symboles d'avertissement sur la batterie de 12 volts du véhicule



Porter des lunettes de protection !



L'acide de la batterie de 12 volts du véhicule est très corrosif. Portez des gants de protection et des lunettes de protection.



Tenir tout feu, étincelles et feux ouverts loin de la batterie de véhicule 12 volts ! Ne pas fumer !



Un mélange explosif se forme pendant le chargement de la batterie de véhicule 12 volts !



Tenez les enfants à l'écart de la batterie de véhicule 12 volts !



Se reporter au manuel !

Fonctionnement - Protection contre la décharge de la batterie de véhicule 12 volts

Causes possibles de décharge de la batterie de véhicule 12 volts

- ▶ Batterie de véhicule 12 volts usée

- ▶ Basses températures
- ▶ Arrêt à long terme du véhicule

Mesure automatique de protection contre les décharges liée au système en ce qui concerne la batterie de véhicule 12 volts

- ▶ Arrêt de certains consommateurs ou limitation de leur puissance si nécessaire

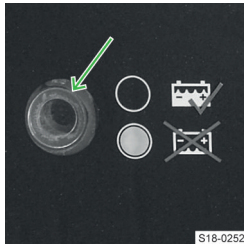
Contrôler et charger la batterie de véhicule 12 volts

Contrôler l'état

L'état de la batterie 12 volts est également contrôlé lors d'une inspection dans un atelier spécialisé.

Vérifier le niveau d'électrolyte

Valable pour les batteries de véhicule 12 volts avec un indicateur du niveau d'électrolyte.



- ▶ Tapoter sur l'indicateur avant de procéder au test afin d'éliminer les bulles d'air.
- ▶ Couleur noire - le niveau d'électrolyte est correct.
- ▶ Incolore ou coloration jaune clair : le niveau d'électrolyte 12 volts est insuffisant, il faut remplacer la batterie.

Processus de chargement

La batterie de véhicule 12 volts est automatiquement chargée lorsque la batterie haute tension est chargée.

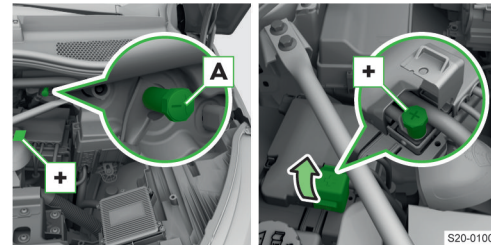
La batterie de véhicule 12 volts peut être chargée à l'aide d'un chargeur 12 volts.

Exigences pour charger une batterie de véhicule 12 volts

- ✓ Contact coupé
- ✓ Consommateurs d'énergie éteints

Processus de charge de la batterie de véhicule 12 volts

Afin de charger entièrement la batterie de véhicule 12 volts, régler un courant de charge de 0,1 fois max. la capacité de la batterie.



Sous le capot avant : Point de masse et ⊕ pôle pour charger la batterie

- A** Point de masse
- +** ⊕ Pôle pour charger la batterie de véhicule 12 volts (sous le capuchon)

- ▶ Rabattre le capuchon du ⊕ pôle de charge de la batterie.
- ▶ Connecter la pince ⊕- du chargeur au pôle ⊕- de charge de la batterie.
- ▶ Connecter la pince ⊖ du chargeur au point de masse **A**.
- ▶ Branchez le câble réseau du chargeur sur la prise et allumez l'appareil.
- ▶ Après la charge, éteindre le chargeur et débrancher le cordon d'alimentation de la prise secteur.

224 Batterie de véhicule 12 V et fusibles › Batterie de véhicule 12 volts

- › Débrancher les pinces du chargeur de la batterie de véhicule 12 volts.
- › Rabattre le capuchon du ⊕ pôle de charge de la batterie.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'explosion !

- ▶ De l'hydrogène est libéré pendant la charge. Une explosion peut également être provoquée par des étincelles en débranchant ou défaisant la fiche du câble.
- ▶ Ne jamais charger une batterie 12 volts gelée ou décongelée.
- ▶ Ne pas réaliser de charge rapide de la batterie de véhicule 12 volts par vous-même, faire appel à un atelier spécialisé.

ⓘ AVERTISSEMENT

La batterie de véhicule 12 volts déchargée peut geler facilement !

Résolution des problèmes

Charge défectueuse de la batterie de véhicule 12 volts



brille avec ⚠

- › Ne reprenez pas la route !
- › Coupez le contact et demandez l'aide d'un atelier spécialisé.

Charge défectueuse de la batterie de véhicule 12 volts



brille avec ⚠

- › Un message sur l'écran du combiné d'instruments indique un défaut de la batterie de véhicule 12 volts ou des systèmes secondaires.
- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Le niveau de charge de la batterie de véhicule 12 volts est insuffisant



brille avec ⚠

Un message sur l'écran du combiné d'instruments indique que la batterie de véhicule 12 volts est faible ou déchargée.

- › Parcourez plusieurs kilomètres pour recharger la batterie de véhicule 12 volts.
 - ou :
- › Charger le véhicule avec un chargeur.
 - ou :
- › Chargez la batterie de véhicule 12 volts avec un chargeur.

Batterie de véhicule 12 volts usée



brille avec ⚠

Un message sur l'écran du combiné d'instruments indique que la batterie de véhicule 12 volts est faible ou déchargée.

- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Débrancher, brancher et remplacer

Les câbles de connexion de la batterie de véhicule 12 volts ne sont pas accessibles. La batterie du véhicule 12 volts ne peut être déconnectée et connectée que par un atelier spécialisé.

Remplacer

La nouvelle batterie de véhicule 12 volts doit avoir les mêmes paramètres que la batterie d'origine. Faire réaliser le remplacement par une entreprise spécialisée.

Utiliser un câble de démarrage

Usage prévu

Les câbles de démarrage peuvent être utilisés pour démarrer un véhicule dont la batterie de 12 volts est déchargée ou défectueuse en utilisant la batterie de 12 volts d'un autre véhicule.

Veillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'explosion et d'irritation !

- ▶ Ne pas mettre le véhicule en service en utilisant la batterie de 12 volts d'un autre véhicule dans les conditions suivantes :
 - ▶ La batterie de véhicule 12 volts déchargée est gelée. Une batterie de véhicule 12 volts déchargée peut geler dès que les températures passent en dessous de 0 °C.
 - ▶ Le niveau d'acide de la batterie de véhicule 12 volts est trop faible » Page 223.

Utiliser des câbles de démarrage suffisants épais et des pinces polaires isolées.

La tension nominale des deux batterie doit être de 12 V. La capacité (en Ah) de la batterie de véhicule 12 volts sous tension ne doit pas être sensiblement inférieure à la capacité de la batterie de véhicule 12 volts déchargée.

Utiliser la batterie d'un autre véhicule de 12 volts pour faire fonctionner le véhicule

⚠ MISE EN GARDE

Risque de blessures ! Risque d'endommagement du véhicule !

- ▶ Placer le câble de démarrage de manière à ce qu'il ne soit pas happé par les pièces en rotation dans le compartiment moteur.

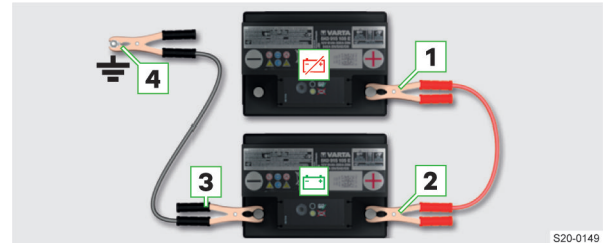
⚠ AVERTISSEMENT

Risque de court-circuit !

- ▶ Les parties non isolées de la pince polaire ne doivent pas se toucher.
- ▶ Le câble raccordé au pôle positif de la batterie 12 volts ne doit pas entrer en contact avec les pièces conductrices du véhicule.
- ▶ Les véhicules ne doivent pas se toucher.

Connecter le câble d'aide au démarrage

- › Coupez le contact.
- › Connecter les pinces polaires des câbles de démarrage dans l'ordre indiqué dans la légende.



S20-0149

☒ Batterie de véhicule 12 volts déchargée

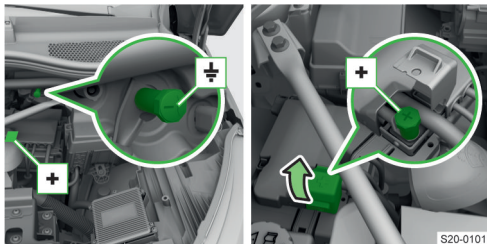
☑ Batterie d'alimentation.de véhicule 12 volts

1 ⊕e Pôle de la batterie déchargée de véhicule 12 volts

2 ⊕e Pôle de la batterie d'alimentation.de véhicule 12 volts

226 Batterie de véhicule 12 V et fusibles • Fusibles

- 3 ⊖ e Pôle de la batterie d'alimentation de véhicule 12 volts (ou point de masse)
- 4 ⊕ e Point de masse du véhicule avec batterie déchargée 12 volts



Sous le capot avant : Point de masse/ ⊕ Pôle de la batterie de véhicule 12 volts (sous le capuchon)

Mettre le véhicule en fonctionnement.

- Démarrer le moteur du véhicule alimenté et le laisser tourner au ralenti (s'applique aux véhicules à moteur à combustion).
ou :
- Allumer l'entraînement électrique du véhicule alimenté (s'applique aux véhicules équipés d'un moteur électrique).
- Démarrer le véhicule avec la batterie de véhicule 12 volts déchargée.
- Si le moteur du véhicule dont la batterie 12 volts est déchargée ne démarre pas dans les 10 secondes, répéter la procédure de démarrage après environ 30 secondes.

Débrancher le câble

- Débrancher les câbles dans l'ordre inverse de celui du branchement.

Fusibles

Veillez noter

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et d'endommagement du système électrique !

- ▶ Ne pas réparer les fusibles et ne pas les remplacer par des fusibles plus puissants.
- ▶ Remplacez le fusible défectueux par un neuf du même ampérage.
- ▶ Nous recommandons d'utiliser des fusibles de rechange de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA. Ceux-ci garantissent une protection fiable et sûre de l'installation électrique du véhicule.
- ▶ Si un fusible récemment utilisé saute à nouveau, faire appel à une entreprise spécialisée.

ⓘ Plusieurs consommateurs peuvent être rattachés à un fusible. Plusieurs fusibles peuvent être affectés à un consommateur.

Fusible du système haute tension (fusible pour les sauveteurs)

Le fusible du système haute tension est muni d'un autocollant jaune afin que les services d'urgence puissent couper le plus rapidement possible la haute tension dans le véhicule.

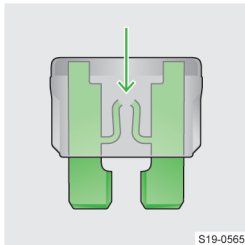
⚠ MISE EN GARDE

Danger de mort ou de choc électrique et de graves brûlures !

- ▶ Ne changez pas le fusible du système haute tension !
- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Mode de fonctionnement

Les fusibles protègent les systèmes du véhicule contre les dommages causés par un courant excessif. Le fusible saute lorsque le courant est dépassé.

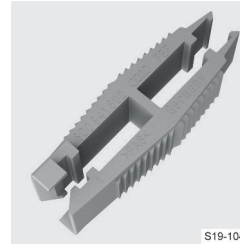


Fusible fondu

Conditions pour le remplacement de fusible

- ✓ Contact coupé
- ✓ Porte du conducteur ouverte
- ✓ Tous les consommateurs éteints

Remplacer les fusibles



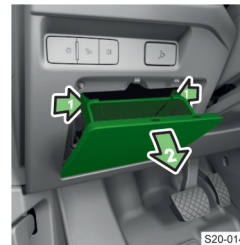
- › Remplacer le fusible avec la pince située sous le couvercle de la boîte à fusibles dans l'espace sous le capot-avant.
- › Utiliser l'extrémité appropriée de la pince en fonction des dimensions du fusible.

Fusibles dans le tableau de bord

Aperçu

Accès aux fusibles - conduite à gauche

- › Ouvrir le vide-poches côté conducteur avant.
- › Appuyer sur les ergots de verrouillage et ouvrir le compartiment.
- › Remplacer le fusible.
- › Fermez le vide-poches.



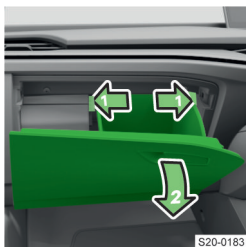
Accès aux fusibles - conduite à droite

- › Ouvrez le vide-poches côté passager avant.

228 Batterie de véhicule 12 V et fusibles • Fusibles dans le tableau de bord



- ▶ Desserrer la tige de frein du compartiment de rangement.



- ▶ Appuyer sur les ergots de verrouillage, le compartiment de rangement se rabat vers le bas.



- ▶ Ouvrir le cache de la boîte à fusibles.
- ▶ Remplacer le fusible.
- ▶ Fermer le cache de la boîte à fusibles.
- ▶ Insérer et verrouiller la tige de frein.
- ▶ Fermez le vide-poches.

Vue d'ensemble des fusibles



Numéro du fusible	Consommateur
1	Prise 230 volts
2	Airbags
3	Dispositif d'attelage
4	Caméra frontale pour systèmes d'assistance
5	Éclairage extérieur du véhicule
6	Éclairage intérieur
7	Chauffage des sièges avant
8	Toit ouvrant/relevable
9	Lève-vitre (côté gauche du véhicule), verrouillage centralisé (portière avant gauche), rétroviseur extérieur gauche (chauffage, fonction de rabattement, réglage du rétroviseur)
10	Non affecté
11	Dispositif d'attelage
12	Non affecté

Numéro du fusible	Consommateur
13	Verrouillage centralisé (portes arrières et capot du coffre à bagages), système lave-glace, système de nettoyage des phares
14	Amplificateur musical
15	Non affecté
16	Non affecté
17	Capteurs radar arrière
18	Serrure de colonne de direction, KESSY (système de verrouillage sans clé), fonctionnement sans contact du capot électrique du coffre à bagages
19	Combiné d'instruments, appel d'urgence, services en ligne
20	Phonebox, ports USB à l'avant
21	Caméra de recul, affichage de l'environnement (Top View)
22	Système de commande du moteur
23	Système de communication
24	Non affecté
25	Enrouleur de ceinture du conducteur
26	Lève-vitre - côté droit du véhicule, verrouillage centralisé (portière avant droite), rétroviseur extérieur droit (chauffage, fonction de rabattement, réglage du rétroviseur)
27	Enrouleur de ceinture du passager avant
28	Système de contrôle de la batterie haute tension - désactivation sécurisée du système de haute tension Le fusible doit uniquement être remplacé par une entreprise spécialisée !
29	Dispositif d'attelage

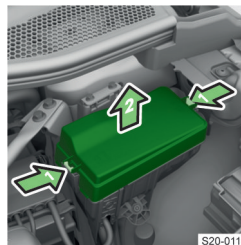
Numéro du fusible	Consommateur
30	Infotainment
31	Dispositif d'attelage
32	Éclairage extérieur du véhicule
33	Non affecté
34	Climatiseur
35	Chauffage de siège arrière
36	Soufflante pour chauffage / climatiseur
37	Capot du coffre à bagages électrique
38	Ventilation de siège
39	Chauffage du volant
40	Avertisseur d'alarme
41	Bus de données
42	Fonctionnement de la boîte de vitesses, affichage du mode de la boîte de vitesses
43	Climatisation avant, climatisation arrière, chauffage de vitre arrière
44	Éclairage d'ambiance avant, frein de stationnement, capteur de lumière et de pluie, fonctionnement de la fonction d'éclairage, système d'alarme, connexion de diagnostic, barre de boutons sur le panneau de commande
45	Manette de commande sous le volant
46	Écran de l'infodivertissement, écran d'affichage tête haute
47	Réglage adaptatif du châssis (DCC)
48	USB arrière
49	Non affecté
50	Non affecté
51	Non affecté

Numéro du fusible	Consommateur
52	Prise 12 volts dans le coffre à bagages
53	Non affecté
54	Non affecté
55	Non affecté
56	Non affecté
57	Non affecté
58	Système d'assistance au stationnement, assistant aux manœuvres de stationnement
59	Climatisation + chauffage, rétroviseur intérieur avec assombrissement automatique, USB arrière
60	Prise de diagnostic
61	Système d'entraînement
62	Non affecté
63	Non affecté
64	Non affecté
65	Non affecté
66	Essuie-glace de lunette arrière
67	Chauffage de la lunette arrière

Fusibles dans l'espace sous le capot avant

Aperçu

Accès aux fusibles



- ▶ Appuyer simultanément sur les boutons de verrouillage du couvercle de la boîte à fusibles et retirer le couvercle.
- ▶ Remplacer le fusible.
- ▶ Placer le couvercle et le verrouiller.

ⓘ AVERTISSEMENT

- Danger de pénétration d'eau dans la boîte à fusibles !
- ▶ Placer le couvercle correctement et le verrouiller fermement.

Vue d'ensemble des fusibles



Batterie de véhicule 12 V et fusibles › Fusibles dans l'espace sous le capot avant 231

Numéro du fusible	Consommateur
1	Non affecté
2	Système d'assistance ESC, système de contrôle BDM, bobine du relais principal
3	Chargeur de la batterie haute tension, entraînement électrique
4	Phare principal gauche
5	Phare avant droit
6	Capteur radar à l'avant
7	Non affecté
8	Non affecté
9	Klaxon
10	Essuie-glace avant
11	Climatiseur
12	Générateur de sons de moteur
13	Système d'assistance ESC
14	Non affecté
15	Système d'assistance ESC
16	Ventilateur de refroidisseur
17	Chauffage du pare-brise
18	Non affecté
19	Non affecté
20	Non affecté
21	Non affecté
22	Non affecté
23	Système de commande du moteur
24	Ventilateur de refroidisseur
25	Pompe de liquide de refroidissement, chauffage électrique

Numéro du fusible	Consommateur
26	Pompe de liquide de refroidissement, store à lamelles de radiateur
27	Non affecté
28	Non affecté
29	Non affecté
30	Non affecté
31	Non affecté
32	Servofrein

Roues

Pneus et jantes

Veillez noter

ⓘ AVERTISSEMENT

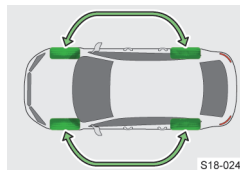
- ▶ Protéger les pneus contre tout contact avec les lubrifiants et le carburant.
- ▶ Toujours entreposer les roues ou les pneus démontés dans un endroit frais, sec et sombre. Les pneus sans jantes doivent être stockés debout.
- ▶ Les jantes en alliage léger sont endommagées par le matériau d'épandage.
- ▶ Ne pas utiliser de jantes en alliage léger à surface brillante par temps hivernal ou avec des chaînes à neige

Causes de l'usure inégale des pneus

- ▶ Pression des pneus incorrecte.
- ▶ Mode de conduite (par ex. conduite rapide dans les tournants, accélération et freinage brusque).
- ▶ Position incorrecte des roues.
- ▶ Équilibrage incorrect des roues.

Changement des roues

Véhicules équipés du moteur électrique 132 kW.



En cas d'usure uniforme des pneus, nous vous conseillons de changer les roues tous les 10 000 km conformément au schéma.

Véhicules équipés du moteur électrique 150 kW.

⚠ MISE EN GARDE

Les véhicules équipés d'un moteur électrique de 150 kW ont des pneus de différentes tailles sur les essieux avant et arrière.

- ▶ Ne pas permuter les roues dans ces véhicules.

Instructions pour le montage des pneus

- › Dans le cas de pneus directionnels, le sens de rotation correct doit être impérativement respecté. Des flèches sur le flanc des pneus indiquent dans quels sens ceux-ci doivent tourner.
- › Toujours remplacer les pneus par essieu.

Informations complémentaires

Utiliser uniquement des pneus à carcasse radiale prescrite du même type, ayant les mêmes dimensions (circonférence de roulement) et des sculptures identiques sur un même essieu.

Les tailles de pneus autorisées sont listées dans la documentation technique du véhicule, dans la déclaration de conformité (document COC) et dans le support de données du véhicule.

Le certificat de conformité est disponible auprès des partenaires ŠKODA (valable uniquement pour certains pays et pour certaines variantes de modèles).

Vue d'ensemble du marquage des pneus

Explication des inscriptions sur les pneus

Par ex. 235/55 R 19 101 T

235 Largeur du pneu en mm

55 Rapport hauteur/largeur en %

R Lettre caractéristique du type de pneu à carcasse radiale

19 Diamètre de la jante en pouces

101 Indice de charge

T Symbole de vitesse

Indice de charge

L'indice de charge indique la charge maximum autorisée sur un pneu individuel.

100 800 kg

101 825 kg

102 850 kg

103 875 kg

Symbole de vitesse

Ce symbole de vitesse indique la vitesse maximale autorisée du véhicule avec des pneus de la catégorie correspondante montés.

S 180 km/h

T 190 km/h

U 200 km/h

H 210 km/h

V 240 km/h

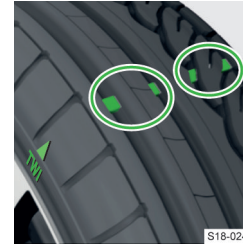
W 270 km/h

Y 300 km/h

⚠ MISE EN GARDE

- Ne dépassez pas la charge et la vitesse maximales autorisées pour les pneus montés.

Indicateur d'usure des pneus



Sur la base du profil des pneus, il y a un indicateur d'usure qui affiche la profondeur de profil minimale autorisée.

La position des indicateurs d'usure se reconnaît aux marques sur les flancs des pneus avec les lettres TWI ou d'autres symboles, par ex. Δ.

Un pneu est considéré comme usé lorsque cet indicateur avec le profil de pneu est nettement usé.

i La profondeur de sculpture peut être mesurée à l'aide d'une jauge de profondeur sur la raclette. La raclette se trouve à l'intérieur du coffre.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- N'utilisez pas de pneus usés.

Date de fabrication des pneus

La date de fabrication est indiquée sur le flanc du pneu.

Par exemple, DOT ... 18 20 signifie que le pneu a été fabriqué au cours de la 18e semaine de l'année 2020.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- Ne pas utiliser des pneus âgés de plus de 6 ans.

Résolution des problèmes

Assistance en cas de crevaison

- ▶ Kit de dépannage » Page 237.

Changement de la pression des pneus




allumé

- › Arrêtez le véhicule.
- › Vérifier les pneus et la pression des pneus.

Pneus toute saison ou hiver

Usage prévu

Les pneus toutes saisons ou les pneus d'hiver améliorent la tenue de route dans des conditions météorologiques hivernales. Ils sont marqués par un symbole de montagne et de flocon de neige  par M+S.

Veillez noter

Pour obtenir le meilleur comportement routier possible, les quatre roues doivent être équipées de pneus avec une profondeur de profil minimale de 4 mm.




Remplacez les pneus hiver par des pneus été au bon moment. Les pneus été ont de meilleures caractéristiques de conduite et de freinage sur les routes sans neige et sans verglas et à des températures supérieures à 7 °C.

Conditions d'utilisation

Si les pneus toutes saisons ou les pneus d'hiver installés ont une catégorie de vitesse inférieure à la vitesse maximale du véhicule spécifié, procéder comme suit :

- › Régler la limite de vitesse en fonction de la catégorie de pneus montés dans l'infodivertissement.
- › Placer une étiquette avec la valeur maximale de catégorie de vitesse prévue pour les pneus montés dans le champ de vision du conducteur (s'applique uniquement à certains pays).

Réglages

Le réglage de la limite de vitesse pour les pneus s'effectue dans l'infodivertissement dans le point de menu  >  >  > Extérieur.

- › Sélectionner l'élément de menu Freinage en déplaçant votre doigt latéralement sur l'écran *Pneus* .
- › Sélectionner l'élément de menu *Pneus* et définir la limite de vitesse.

Chaîne antidérapante

Usage prévu

Les chaînes à neige améliorent la maniabilité du véhicule dans des conditions hivernales.

MISE EN GARDE

Risque d'accident et de dommages au pneu !

- ▶ Ne pas utiliser les chaînes sur des voies sans neige ni glace.

Veillez noter

- › Enlevez les enjoliveurs pleins avant le montage des chaînes à neige.
- › Les chaînes à neige doivent uniquement être montées sur les roues avant.

Données techniques

Combinaisons jante / pneu autorisées pour le montage des chaînes à neige :

Taille des jantes	Taille des pneus
8Jx19 ET45	235/55 R19
8Jx19 ET45	255/50 R19

N'utilisez que des chaînes à neige dont les maillons et joints ne dépassent pas 9 mm.

Pneus SEAL

Usage prévu

Les pneus SEAL ont une résistance accrue aux fuites d'air lorsqu'ils sont perforés.

Lors du remplacement des pneus SEAL par des pneus standard, le véhicule doit être équipé de l'un des équipements suivants.

- ▶ Roue de secours ou de rechange avec l'outil requis pour le remplacement.
- ▶ Kit de dépannage.

Changer la roue et lever le véhicule

Veillez noter

Avant le remplacement

- › Garer le véhicule en toute sécurité et le sécuriser contre le déplacement.
- › Coupez le contact.
- › Faites descendre tous les passagers. Pendant le changement de la roue, les passagers doivent sortir de la voie, se tenir derrière les glissières de sécurité par ex.
- › Fermez toutes les portières, le capot du coffre à bagages et du compartiment moteur.
- › Si une remorque est attelée, désattachez-la.

Lever le véhicule

⚠ MISE EN GARDE

Bloquez toujours l'embase du cric pour ne pas qu'elle glisse !

- ▶ Placez un support stable de grande dimension sous le cric sur une surface meuble.
- ▶ Placez sous le cric sur une surface lisse un support antidérapant, par ex. un tapis en caoutchouc.
- ▶ Levez toujours le véhicule avec les portières fermées.
- ▶ Ne pas insérer de partie du corps sous le véhicule surélevé.
- ▶ Ne pas démarrer le moteur du véhicule soulevé.

① AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du véhicule !

- ▶ Veiller à ce que le cric soit correctement fixé au pont du longeron.

Après le remplacement

- › Vérifiez la pression des pneus de la roue montée, corrigez-la si nécessaire.
- › Enregistrez les valeurs de pression des pneus dans le système pour les véhicules équipés d'un indicateur de contrôle de la pression des pneus.
- › Faites contrôler aussi tôt que possible le couple de serrage des boulons de roues de la roue montée.

Le couple de serrage prescrit est de 120 Nm.

Conduire prudemment jusqu'à ce que le couple de serrage soit vérifié.

Remplacez le pneu endommagé. Il est déconseillé de réparer le pneu.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Si le couple de serrage est trop faible, la roue risque de se détacher pendant la conduite.
- ▶ Un couple de serrage trop élevé peut endommager le filetage et provoquer la déformation de la jante.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Ne pas graisser ou lubrifier les boulons.
- ▶ Ne pas utiliser de boulons corrodés ou endommagés.

Changer la roue et lever le véhicule

Desserrer les boulons

- › Si le véhicule est équipé de capuchons sur les boulons de roues ou d'enjoliveurs pleins, les retirer.

⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Lorsque vous devez appuyer votre pied sur la clé pour desserrer les boulons, tenez-vous au véhicule pour plus de stabilité.



S18-0231

Certains véhicules peuvent être équipés de boulons antivol qui protègent les roues du vol.

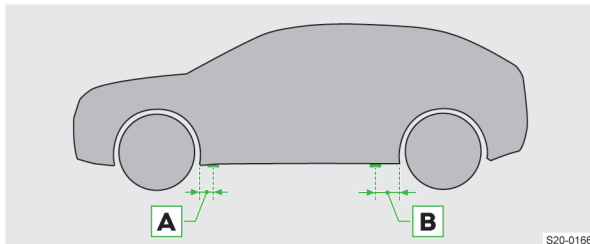
- › Insérer l'adaptateur jusqu'à la butée sur le boulon antivol.



S18-0301

- › Placer la clé sur le boulon de roue ou sur la pièce de fixation.
- › Tourner la vis d'un demi-tour maximum pour que la roue ne se détache pas et ne tombe pas.

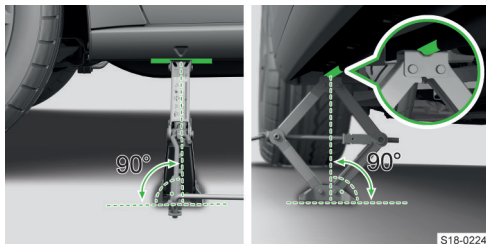
Points d'appui pour le cric



A 20 cm

B 17 cm

Positionner le cric et soulever le véhicule



- › Placez le cric sur le point d'appui le plus proche de la roue à changer.
- › Placez l'embase du cric sur toute la surface sur un sol plan pour que le cric s'applique perpendiculairement à l'emplacement du point d'appui.

- › Élevez le cric avec la manivelle jusqu'à ce que la mâchoire du levier touche la point d'appui.
- › Continuez à soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue soit légèrement surélevée par rapport au sol.

Changement de roue

- › Dévisser les boulons et les placer sur une surface propre.
- › Retirez précautionneusement la roue.
- › Fixer la roue.
- › Visser légèrement les boulons.
- › Abaisser le véhicule.

ⓘ AVERTISSEMENT

- › Pour les enjoliveurs fournis à l'usine ou issus de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA : monter le boulon de roue antivol conformément à l'emplacement signalé au dos de l'enjoliveur.

Serrer les vis

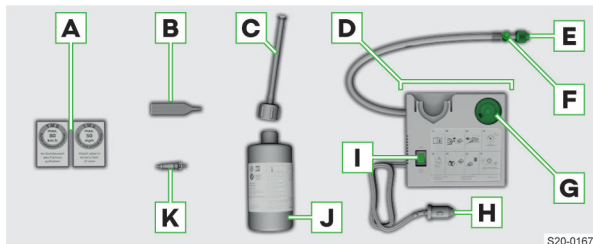
- › Serrer les boulons de roue opposés, y compris le boulon de roue antivol, les uns après les autres.
- › Replacer les capuchons des boulons de roue ou les enjoliveurs pleins.

- ⓘ Conserver l'étiquette avec le numéro de code des vis de roue antivol. Ce numéro permet de disposer d'un adaptateur de rechange des accessoires d'origine ŠKODA.

Kit de dépannage

Vue d'ensemble du contenu

Ce kit se trouve dans une boîte sous le revêtement du fond du coffre.



- A** Autocollant avec l'indication de vitesse
- B** Visseur/dévisseur d'embout de valve
- C** Flexible de remplissage avec obturateurs
- D** Compresseur à air (l'agencement des éléments de commande peut différer en fonction du type de compresseur à air)
- E** Flexible de gonflage des pneus
- F** Touche pour la réduction de pression
- G** Indicateur de pression
- H** Fiche 12 volts
- I** Contacteur MARCHÉ/ARRÉT
- J** Flacon de produit de colmatage des pneus
- K** Embout de valve de rechange

La déclaration de conformité est jointe au compresseur d'air ou au carnet de bord.

Conditions d'utilisation

La réparation au moyen du kit de dépannage ne se substitue en aucun cas à une réparation durable.

La réparation sert uniquement à permettre de se rendre à l'atelier spécialisé le plus proche.

Changer le pneu réparé à l'aide du kit dépannage le plus rapidement possible.

Avant d'utiliser le kit

- › Garer le véhicule en toute sécurité et le sécuriser contre le déplacement.
- › Coupez le contact.
- › Faites descendre tous les passagers. Pendant la réparation de la roue, les passagers doivent sortir de la voie, se tenir derrière les glissières de sécurité par ex.
- › Fermez toutes les portières, le capot du coffre à bagages et du compartiment moteur.
- › Si une remorque est attelée, désattachez-la.

Après avoir utilisé le kit

Si une pression de pneu de 2,0 bars ne peut pas être atteinte, le pneu est trop endommagé et ne peut pas être scellé avec le kit de dépannage.

- › Ne pas poursuivre la route. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Avec une pression de gonflage entre 2,0 et 2,5 bars, il est permis de reprendre la route à 80 km/h ou 50 mph maximum.

- › Évitez d'accélérer à fond, de freiner brutalement et de négocier les virages à vive allure.

Remarques concernant la conduite avec un pneu réparé

- › Vérifiez la pression du pneu réparé après 10 minutes de trajet.
- › Si la pression des pneus est de 1,3 bar ou moins, ne continuez pas ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
- › Si la pression des pneus est supérieure à 1,3 bar, corrigez la pression à la valeur correcte d'au moins 2 bars et continuez à rouler.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du compresseur !

- ▶ Après expiration de la durée maximale d'utilisation du compresseur d'air, laissez-le refroidir pendant quelques minutes.

⚠ MISE EN GARDE

Risque de brûlures !

Le flexible de gonflage des pneus et le gonfleur risquent de s'échauffer pendant le gonflage – risque de blessure.

- ▶ Laissez le compresseur d'air et le flexible refroidir pendant quelques minutes.

Restriction d'utilisation

Ne pas utiliser le kit dans les cas suivants :

- ▶ La jante est endommagée.
- ▶ La température extérieure est inférieure à la température minimum indiquée dans le manuel du flacon de remplissage des pneus.
- ▶ Les incisions dans le pneu sont supérieures à 4 mm.
- ▶ En cas de dommages sur le flanc du pneu.
- ▶ La date de péremption indiquée sur le flacon de produit de colmatage des pneus a expiré.

Faites-le vous-même**Étanchement du pneu**

- › Dévissez le cache du pneu endommagé.
- › Dévissez l'élément de valve avec l'extracteur de valve et placez-le sur une surface propre.
- › Secouez le flacon de produit de colmatage des pneus avec un scellant.
- › Vissez à fond le flexible de remplissage en sens horaire sur le flacon de produit de colmatage des pneus. La pellicule sur l'obturateur est percée.
- › Retirez l'obturateur du flexible de remplissage et enfoncez-le sur la valve du pneu.
- › Maintenez le flacon avec le fond dirigé vers le haut et injectez la totalité du produit d'étanchement dans le pneu.
- › Retirez le tuyau de remplissage de la valve.
- › Visser l'élément de valve.

Gonfler les pneus

- › Placez le flexible de gonflage du compresseur d'air sur la valve du pneu.
- › Sécuriser le véhicule à l'aide du frein de stationnement.
- › Mettez le contact.
- › Branchez le connecteur du compresseur d'air à la prise 12 V.
- › Allumez le compresseur d'air.
- › Dès que la pression de 2,0 à 2,5 bars est atteinte, coupez le compresseur d'air.

Respectez la durée de fonctionnement maximum du compresseur selon la notice du kit de dépannage du fabricant.

- › S'il n'a pas été possible d'atteindre la pression de gonflage entre 2,0 et 2,5 bars, dévisser le flexible de gonflage des pneus de la valve.
- › Déplacer le véhicule d'environ 10 mètres en marche avant ou arrière afin que le produit d'étanchement puisse se répartir dans le pneu.
- › Revissez le flexible de gonflage des pneus du gonfleur sur la valve et répétez la procédure de gonflage.

Pression des pneus

Veillez noter

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Toujours ajuster la pression des pneus à la charge.
- ▶ Contrôler la pression de tous les pneus au moins une fois par mois et avant tout long trajet.
- ▶ Contrôler la pression sur les pneus froids. Ne réduisez pas la pression quand elle est plus élevée sur des pneus chauds.
- ▶ Après chaque changement de pression des pneus, enregistrez les nouvelles valeurs dans l'affichage de contrôle des pneus.

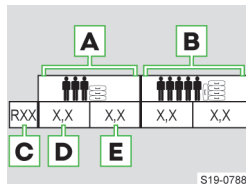
⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ En cas de perte rapide de pression des pneus, essayer d'arrêter le véhicule avec précaution sans mouvements de direction et de freinage excessifs.

Autocollant avec pression de pneu prescrite

L'autocollant avec les valeurs de pression des pneus prescrites se trouve sur la colonne centrale de la carrosserie, sur le côté du conducteur.



- A** Pression de gonflage pour véhicule à moitié chargé
- B** Pression de gonflage pour véhicule totalement chargé
- C** Diamètre de la jante en pouces
Cette donnée sert uniquement d'information pour la pression des pneus prescrite. Elle ne constitue pas une liste exhaustive des tailles de pneus adaptées à votre véhicule. Ces indications sont spécifiques dans la documentation technique du véhicule, dans la déclaration de conformité (COC).

- D** Valeur de pression des pneus pour les pneus de l'essieu avant
- E** Valeur de pression des pneus pour les pneus de l'essieu arrière

Indicateur de contrôle de la pression des pneus

Mode de fonctionnement

L'indicateur de contrôle de la pression des pneus indique un changement de pression des pneus.

Avertissement en cas de changement de pression






allumé

- › Arrêtez le véhicule.

- › Vérifier les pneus et la pression des pneus.

Afficher le pneu avec une pression modifiée

- › Sélectionner l'élément de menu pour afficher l'état des pneus dans le menu  >  > .

Restriction du fonctionnement



Le système ne peut pas avertir en cas de perte de pression très rapide, par ex. en cas d'endommagement soudain du pneu.

Le fonctionnement du système peut par ex. être restreint dans les situations suivantes :

- ▶ Chargement inégal des roues, par ex. avec une remorque
- ▶ Style de conduite sportive
- ▶ Conduite sur des chemins de terre
- ▶ Chaînes à neige montées

Enregistrer les valeurs de pression des pneus

Enregistrer les valeurs de pression des pneus

- › Appuyer sur la touche  sous l'Infodivertissement.
- › Dans le menu affiché dans l'Infodivertissement, appuyer sur la touche de fonction .
- › Suivre ensuite les consignes sur l'écran.

Enregistrer la pression des pneus dans les cas suivants :

- ▶ Changement de la pression des pneus
- ▶ Remplacement d'une ou de plusieurs roues
- ▶ Changement de la position d'une roue sur le véhicule
- ▶ Toujours après une distance de 10 000 km ou une fois par an


Résolution des problèmes

Indicateur de contrôle de la pression des pneus perturbé



clignote pendant environ 1 minute et reste allumé

- › Arrêtez le véhicule, coupez et remettez le contact.

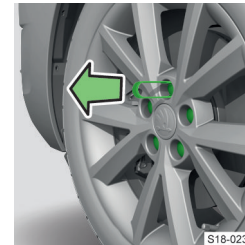
Si le symbole  continue de clignoter après la mise en marche du moteur, un défaut système est présent.

- › Conduire prudemment et faire appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Caches des boulons de roue

Retirer et insérer les capuchons

Retirer



- › Enfoncez l'agrafe d'extraction jusqu'à la butée sur le capuchon.
- › Retirez le capuchon.

Poser

- › Enfoncez le capuchon jusqu'à la butée sur le boulon de roue.

Enjoliveur intégral

Retirer et installer l'enjoliveur

Valable pour les enjoliveurs installés en usine ou ceux provenant des accessoires d'origine ŠKODA.

Retirer

- › Accrochez les étriers pour retirer les enjoliveurs des roues sur le bord d'une des ouvertures dans l'enjoliveur intégral.
- › Enfoncez la clé de roue dans l'étrier, appuyez-la sur le pneu et retirez l'enjoliveur.

Poser

- › Enfoncez d'abord l'enjoliveur au niveau de l'encoche prévue pour la valve sur la jante.
- Lorsque vous utilisez un boulon de roue antivol, celui-ci doit être situé à l'emplacement indiqué sur l'enjoliveur.
- › Enfoncez l'enjoliveur dans la jante en partant de la valve jusqu'à ce qu'il se soit emboîté sur tout son pourtour.

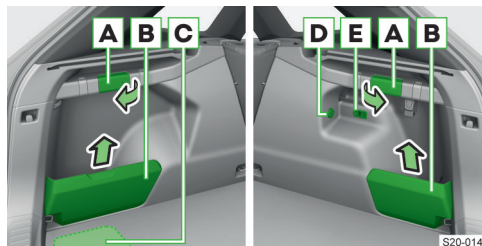
ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Pressez l'enjoliveur à la main, ne frappez pas dessus.

Espace de stockage et équipement intérieur

Équipement dans le coffre

Aperçu

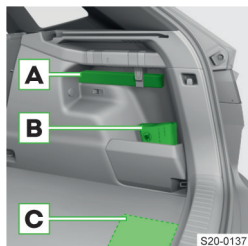


- A** Levier pour rabattre les dossiers des sièges arrière
- B** Cloison amovible du vide-poches
Charge max. 2,5 kg
- C** Sous le plancher : Compartiment de rangement pour le câble de chargement
- D** Prise 12-Volt
- E** Commutateur du dispositif d'attelage

Équipements de secours

Aperçu

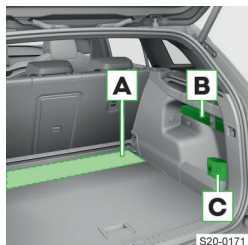
Équipement de secours dans le coffre à bagages d'un véhicule sans plancher de chargement variable



S20-0137

- A** Emplacement du triangle de pré-signalisation
- B** Emplacement de la trousse de premiers secours et de la trousse à outils (selon l'équipement)
- C** Trousse à outils (selon l'équipement)

Équipement de secours dans le coffre à bagages d'un véhicule sans plancher de chargement variable



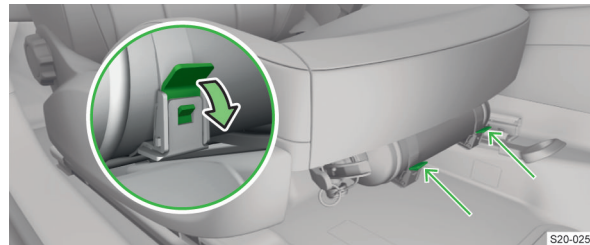
S20-0171

- A** Outillage de bord
 - › Pour accéder à la trousse à outils, il faut d'abord rabattre le siège arrière vers l'avant sur la droite.
- B** Emplacement du triangle de pré-signalisation
- C** Emplacement de la trousse de secours

I Pour accéder plus facilement à la trousse à outils, rabattez le siège arrière vers l'avant sur la droite et retirez ou insérez l'outil de la zone du siège arrière.

Compartiment de rangement pour la veste réfléchissante
Le compartiment de rangement pour la veste réfléchissante se trouve dans le compartiment de rangement de la porte avant.

Extincteur sous le siège passager avant

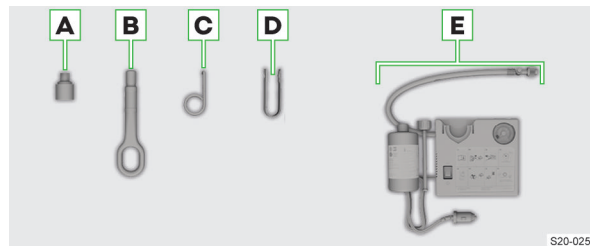


S20-0252

Outillage de bord

Aperçu

Le contenu de l'outillage de bord varie d'un équipement à un autre.

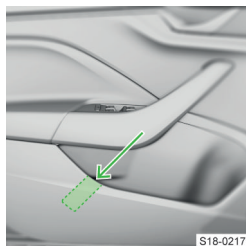


S20-0253

- A** Adaptateurs pour boulons antivol
- B** Œillet de remorquage
- C** Étrier d'extraction des enjoliveurs pleins
- D** Pince d'extraction pour les capuchons des boulons de roues
- E** Kit de dépannage

La déclaration de conformité est jointe au cric ou au carnet de bord.

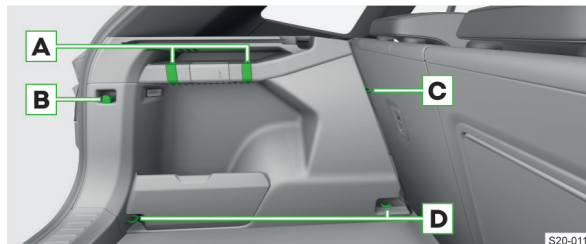
Compartiment de rangement pour le gilet réfléchissant



Éléments de fixation dans le coffre

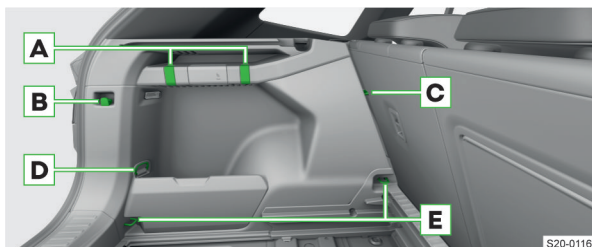
Aperçu

Véhicule sans plancher de chargement variable



- A** Crochets pliables pour sacs
Charge max. 7,5 kg
- B** Crochets pour fixer les filets de fixation
- C** Élément de fixation pour la fixation des filets de fixation
- D** Œillets d'ancrage pour fixer la cargaison et les filets de fixation
Charge max. 75 kg

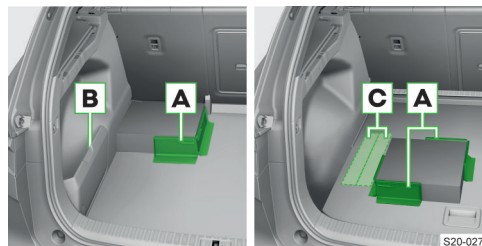
Véhicule à plancher de chargement variable



S20-0116

- A** Crochets pliables pour sacs
Charge max. 7,5 kg
- B** Crochets pour fixer les filets de fixation
- C** Élément de fixation pour la fixation des filets de fixation
- D** Œillets d'ancrage pour fixer la cargaison et les filets de fixation
Charge max. 75 kg
- E** Œillets d'ancrage pour fixer la cargaison et les filets de fixation
Charge max. 75 kg

Autres éléments de fixation

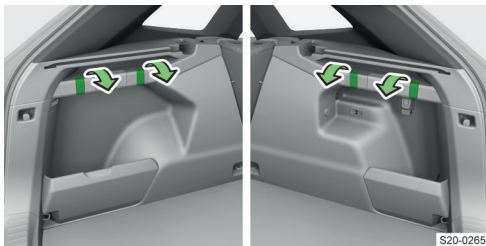


S20-0274

Véhicule sans plancher de chargement variable / avec plancher de chargement variable

- A** Élément Cargo
Charge max. 8 kg
› Replier l'élément Cargo et le fixer au revêtement de sol du coffre à bagages.
- B** Compartiment de rangement pour l'élément Cargo dans le vide-poches
- C** Compartiment de rangement pour l'élément Cargo sous le plancher de chargement variable

Crochets de sac dans le coffre à bagages



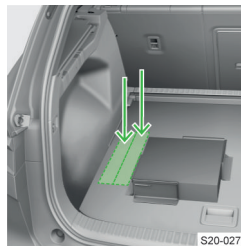
La charge maximale du crochet est de 7,5 kg.

Compartiment de rangement avec les éléments Cargo Cargo dans le coffre à bagages



La charge maximale autorisée des éléments Cargo-correspondants est de 8 kg.

Éléments Cargo dans le coffre à bagages

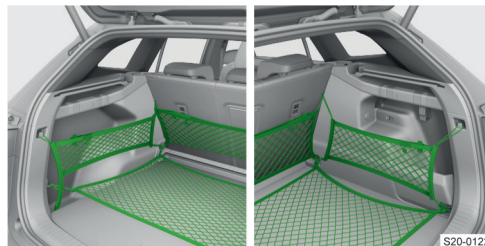


Un compartiment de rangement pour les éléments Cargo-est situé sous le revêtement de sol dans le coffre à bagages.

La charge maximale autorisée des éléments Cargo correspondants est de 8 kg.

Filets de fixation

Aperçu

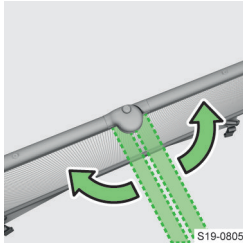


La charge maximale autorisée des filets de fixation correspondants est de 1,5 kg.

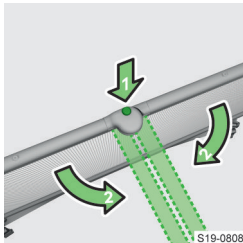
Filet de séparation

Attacher le filet de séparation

Déplier/replier



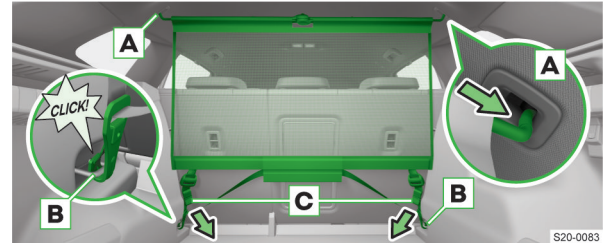
- › Ouvrir les bras de la barre transversale jusqu'à ce que vous entendiez un déclic du bouton de verrouillage.



- › Appuyer sur le bouton de verrouillage et rabattre les bras de la barre transversale l'un contre l'autre.

i La cloison repliée peut être rangée sous le plancher de chargement variable.

Attacher à l'arrière



- › Retirez le cache enroulable ou rabattez les dossiers des sièges arrière.
- › Insérer la barre transversale dans le logement **A** sur un côté et la pousser vers l'avant.
- › Fixez la barre de la même manière de l'autre côté.
- › Enclenchez les mousquetons **B** dans les œillets d'ancrage.
- › Tirez fermement sur les extrémités **C** des sangles.

Attacher à l'avant

La procédure est la même qu'à l'arrière.

Les œillets d'ancrage pour les mousquetons se trouvent derrière la colonne centrale de la carrosserie.

Desserrer

Le desserrage est effectué dans le sens inverse à la fixation.

Revêtement double

Aperçu

En fonction de l'équipement, le véhicule peut être équipé d'un revêtement de sol double face dans le coffre à bagages. Un côté est en tissu, l'autre est lavable.

Tablette enroulable du coffre à bagages

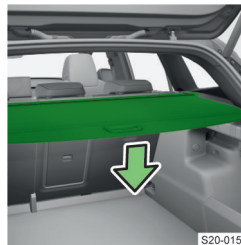
Utilisation

Extraction



- › Extraire la tablette jusqu'à ce qu'elle s'enclenche à l'aide de la poignée.

Enroulement



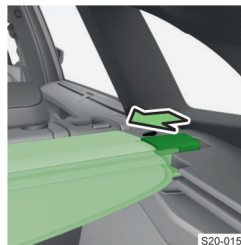
- › Appuyer sur la tablette au niveau de la poignée.

Le couvre-bagages s'enroule.

Il est possible que la tablette s'enroule plus lentement dans des conditions hivernales.

Retirer et insérer

Retirer et insérer la plage arrière enroulée



- › Appuyer sur l'extrémité de la barre transversale et retirer ou insérer la plage arrière.

Ranger la plage arrière sous le plancher de chargement variable

- › Extraire le plancher de chargement variable.

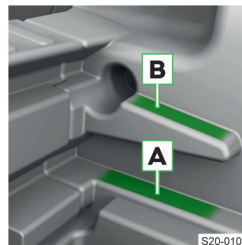
ou :

- › Rabattre le plancher de chargement variable en position haute et le soulever à l'arrière.



S20-0151

- › Insérer le couvercle dans les renforcements dans le revêtement sous le plancher de chargement.
- › Rabattre la partie libre du couvercle avec la poignée vers l'avant.



S20-0103

- › Pour le réglage dans la position supérieure, placer le plancher de chargement variable dans la partie avant dans l'espace **B**.
- › Pour le réglage dans la position inférieure, placer le plancher de chargement variable dans la partie avant sur la surface **A**.

Plancher de chargement variable du coffre

Définir la position

Le plancher de chargement variable ne peut être réglé que dans la zone avant.

La charge maximale du plancher de chargement variable dans la position supérieure est de 75 kg.



S20-0102

- › Soulever le plancher de chargement variable et le tirer vers vous.



S20-0104

- › Appuyer et placer le plancher de chargement variable vers l'avant jusqu'à la butée.

Retirer et insérer

- › Soulever le plancher de chargement variable jusqu'à environ 15 cm sous le cache du coffre à bagages et le retirer.
- › L'insertion s'effectue dans l'ordre inverse.

Organisateur sous le plancher de chargement variable



S20-0269

Sac du câble de chargement

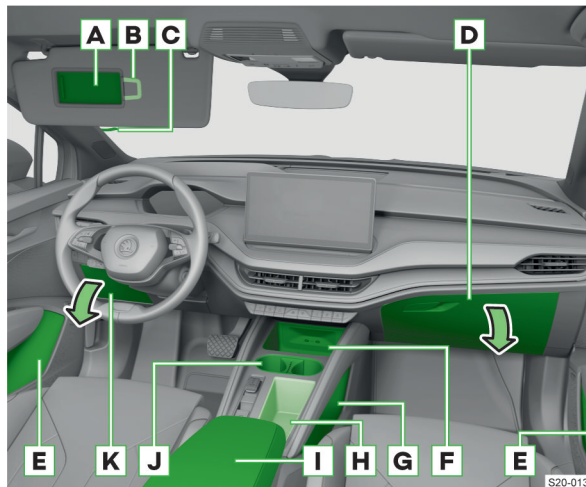


S20-0278

La charge maximale autorisée du sac est de 3 kg.

Équipement intérieur à l'avant

Aperçu



S20-0135

- A** Miroir de courtoisie
- B** Étui à tickets
- C** Porte-tickets de stationnement
- D** Vide-poches

Charge max. 3 kg

Le compartiment contient un porte-carte, un porte-stylo et un compartiment de rangement pour les pièces.

› Pour ouvrir le compartiment, tirer sur la poignée.

- E** Vide-poches
- ▶ Support à bouteille avec une capacité de max. 1,5 l
 - ▶ Compartiment de rangement pour la poubelle
 - ▶ Compartiment de rangement pour la veste réfléchissante

- F** Vide-poches (en fonction de l'équipement du véhicule) :
- ▶ Phonebox
 - ▶ Ports USB

Les ports USB peuvent être utilisés pour le chargement ainsi que pour le transfert de données.

- G** Vide-poches

- H** Vide-poches

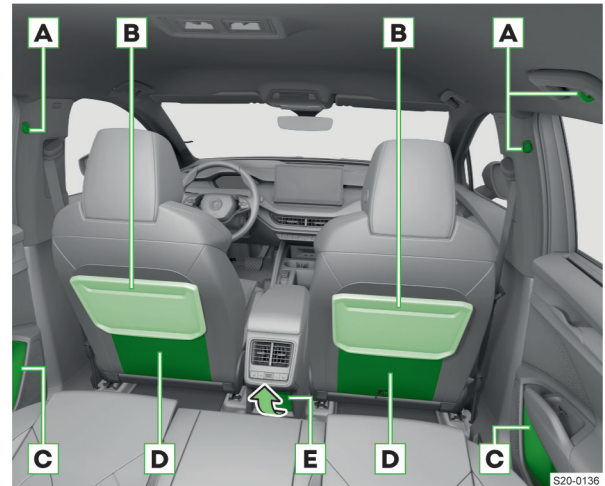
- I** Accoudoir ouvrable avec compartiment de rangement
- Dans le compartiment, il y a un compartiment de rangement pour la tablette, un porte-bouteilles avec un contenu de max. 0,5 l et un compartiment amovible.
- Le compartiment amovible peut être rangé à l'arrière du vide-poches **G**.

- J** Porte-boissons

- K** Vide-poches
- Charge max. 0,25 kg
- Le compartiment contient un porte-cartes.
- › Pour ouvrir, appuyez sur la touche.

Équipement intérieur arrière

Aperçu



- A** Crochets à vêtements
- Charge max. 2 kg
- B** Table rabattable
- C** Vide-poches
- ▶ Support à bouteille avec une capacité de max. 1,5 l
 - ▶ Compartiment de rangement pour la veste réfléchissante
- D** Vide-poches

► Rangement pour téléphone

E Selon l'équipement du véhicule :

► Prise de 230 volts et port USB

Les ports USB servent uniquement à charger.

► Ports USB

Les ports USB servent uniquement à charger.

⚠ MISE EN GARDE

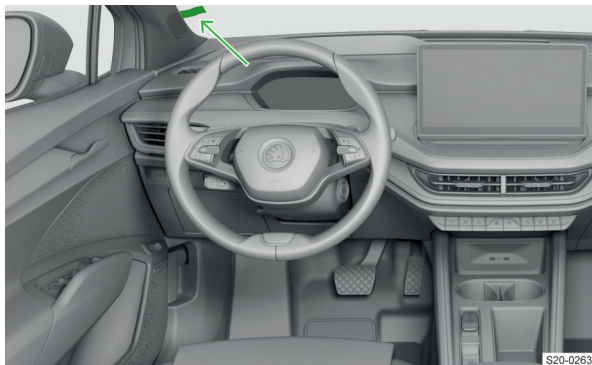
► Accrochez uniquement des vêtements légers aux crochets. Ne laissez pas d'objets lourds et pointus dans les poches des vêtements.

► N'utilisez pas de cintres pour suspendre des vêtements.

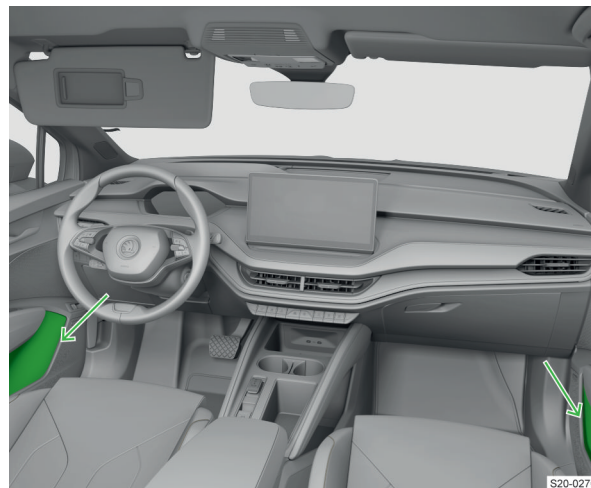
Sac de rangement pour téléphone



Porte-tickets de stationnement



Porte-bouteilles dans le compartiment de rangement de la portière avant



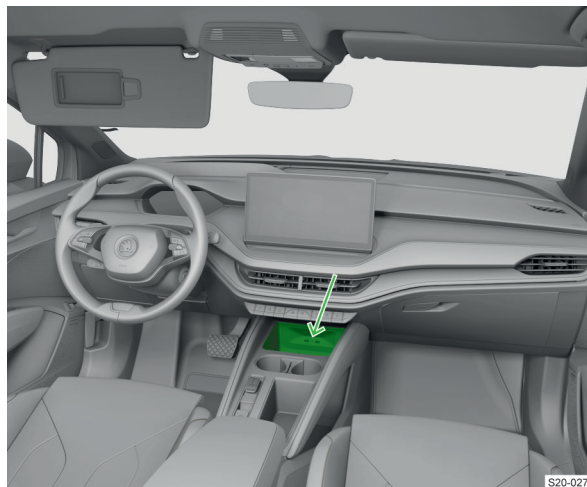
L'étagère est prévue pour ranger des bouteilles avec un contenu max. de 1,5 l.

Porte-bouteilles dans le compartiment de rangement de la portière arrière



L'étagère est prévue pour ranger der bouteilles avec un contenu max. de 1,5 l.

Ports USB



Les ports USB peuvent être utilisés pour le chargement ainsi que pour le transfert de données.



Les ports USB servent uniquement à charger.

Crochet sur le pilier central de la carrosserie

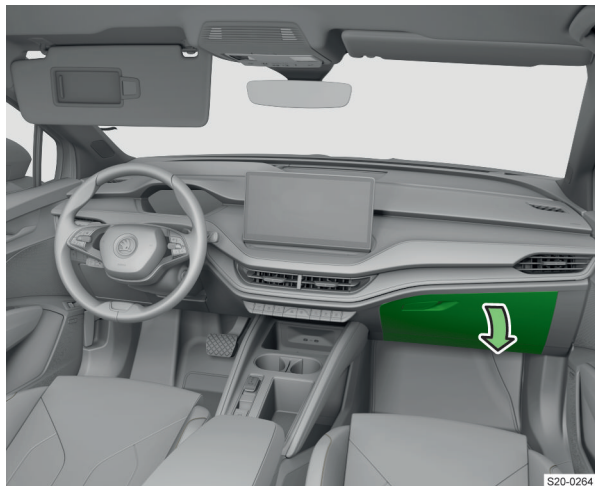


La charge maximale autorisée des crochets est de 2 kg.

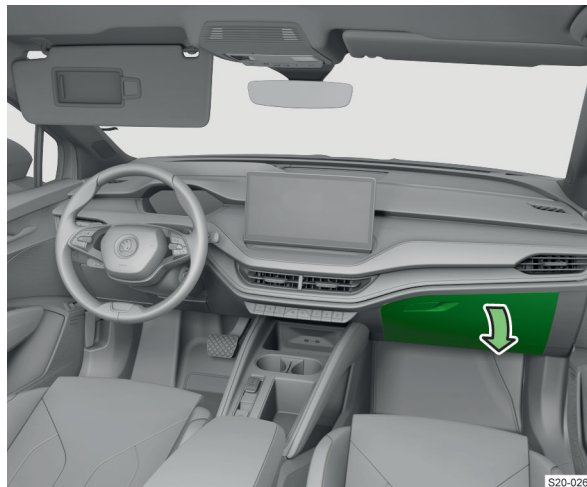
⚠ MISE EN GARDE

- ▶ Accrochez uniquement des vêtements légers aux crochets. Ne laissez pas d'objets lourds et pointus dans les poches des vêtements.
- ▶ N'utilisez pas de cintres pour suspendre des vêtements.

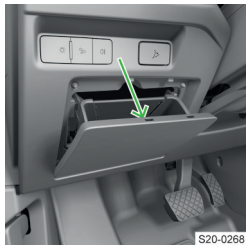
Porte-crayons



Rangement pour cartes, pièces de monnaie et cartes SD



Rangement pour carte dans le compartiment de rangement côté conducteur



- ▶ Placer uniquement le parapluie de la série d'accessoires d'origine ŠKODA dans le compartiment de rangement.
- ▶ Toujours insérer le parapluie dans le compartiment de rangement aussi loin que possible.

Phone box

Veillez noter

⚠ ATTENTION

Risque de brûlure pendant la charge.

- ▶ Le téléphone peut devenir chaud, le retirer soigneusement du compartiment de rangement.
- ▶ Ne laisser aucun objet métallique dans le compartiment sous le téléphone. Si un objet métallique chaud se trouve dans le vide-poches, retirez le téléphone et laissez l'objet refroidir dans le vide-poches !

Compartiment pour parapluie

Aperçu



ⓘ AVERTISSEMENT

Risque de dommages à la carrosserie et à la garniture intérieure du véhicule !

Mode de fonctionnement

Fonctions du Phonebox

- ▶ Chargement sans fil des téléphones.
- ▶ Amplifier le signal du téléphone (valable uniquement pour certains pays).

Le Phonebox se trouve dans le vide-poche de la console centrale avant. Le compartiment de rangement pour le téléphone est situé du côté du conducteur.

Déposer votre téléphone, d'une taille maximum de 157x80 mm dans le vide-poches.

Indicateur de charge

L'état de charge est déterminé par la décoloration du symbole Φ affiché dans la barre d'état de l'écran d'Infodivertissement.

- ▶ Blanc - le téléphone se trouve dans le compartiment de rangement, est reconnu et en cours de chargement.
- ▶ Gris - le téléphone ne se trouve pas dans le compartiment de rangement / n'est pas compatible avec la charge sans fil / est complètement chargé.
- ▶ Rouge - le téléphone se trouve dans le compartiment de rangement, est détecté, mais ne peut pas être chargé.
- ▶ Aucun symbole affiché - la fonction n'est pas disponible.

Recommandations pour un fonctionnement optimal

- ▶ Poser le téléphone avec l'écran dirigé vers le haut.
- ▶ Insérer le téléphone sans l'étui de protection.
- ▶ Positionner le téléphone au centre sur le symbole de téléphone sur le support.

Conditions de fonctionnement

Conditions pour la charge sans fil

- ✓ Contact d'allumage mis.
- ✓ Le téléphone est compatible avec la norme Qi.
- ✓ Aucun objet ne se trouve entre le support et le téléphone.

Résolution des problèmes

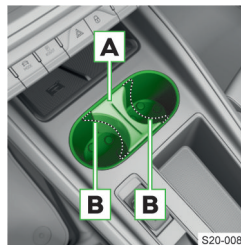
L'écran d'Infodivertissement affiche un message indiquant que le téléphone mobile ne peut pas être chargé.

- ▶ Contrôler s'il y a un objet entre le support et le téléphone à recharger. Si tel est le cas, retirer le téléphone et l'objet. Positionner le téléphone au centre sur le symbole du téléphone sur le support.
- ▶ Vérifiez que la position du téléphone à charger n'a pas changé. Si c'est le cas, retirez le téléphone et remettez-le au centre du support sur le symbole de téléphone.

Porte-boissons

Aperçu

Porte-gobelets avant



- A** Partie réglable avec porte-cartes
- B** Positions finales de la partie réglable

Le porte-gobelets permet d'ouvrir une bouteille avec une main.

- ▶ Presser la bouteille dans le support et retirer le bouchon.

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Insérez la partie réglable de sorte que les rainures latérales ne soient pas visibles.

Porte-gobelets arrière



- › Pour l'ouvrir, rabattre le couvercle.



⚠ ATTENTION

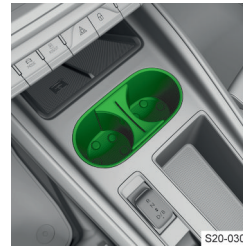
Risque de brûlures !

- › Ne mettez jamais de gobelet brûlant dans le porte-gobelet.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du système électrique et des panneaux par des boissons renversées.

Porte-boissons Easy Open



Le porte-gobelets permet d'ouvrir une bouteille avec une main.

Cendrier

Veillez noter

⚠ ATTENTION

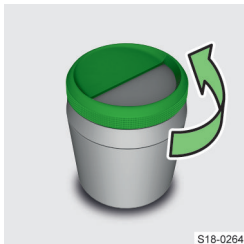
Risque de brûlure ou d'incendie !

- › Ne pas utiliser le cendrier pour stocker des objets chauds ou brûlants.

Utilisation

Le cendrier est inséré dans le porte-gobelet.

Ouverture du cendrier



Retirer le couvercle



Table rabattable

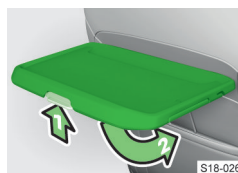
Utilisation

Rabattre la table vers le haut



- › Appuyez sur le bouton de sécurité et repliez la table jusqu'à la position souhaitée.

Rabattre la table vers le bas



- › Appuyer sur la touche de sécurité et rabattre la table vers le bas.

Pousser le porte-gobelet vers l'extérieur



La charge maximale de la tablette est de 8,5 kg.

⚠ **ATTENTION**

Risque de blessures !

- ▶ Pendant le trajet, la tablette doit être en position rabattue.

Plafond

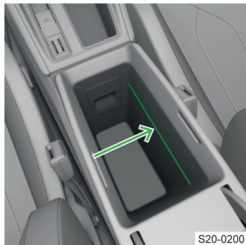
Retirer et insérer

La couverture est située dans une sacoche, qui peut être fixée à l'un des emplacements suivants :

- ▶ Sur les tiges de guidage des appuie-têtes avant
- ▶ Dans les vide-poches à l'arrière des sièges avant

Compartiment de rangement pour la tablette

Aperçu



- ▶ Sécuriser la tablette avec l'élastique.

Prise 12 volts

Conditions de fonctionnement

ⓘ **AVERTISSEMENT**

Risque de détérioration du système électrique du véhicule !

- ▶ Utiliser les prises uniquement pour brancher des accessoires électriques homologués d'une consommation électrique totale de 120 watts maximum.

ⓘ **AVERTISSEMENT**

Risque de dommages pour les consommateurs connectés !

- ▶ Éteignez les consommateurs avant d'allumer ou d'éteindre le contact.

Prise 230 volts

Mode de fonctionnement

ⓘ **AVERTISSEMENT**

Risque de dommages pour les consommateurs connectés !

- ▶ Ne pas connecter de lampe à ampoule fluorescente à la prise.
- ▶ Éteignez les consommateurs avant d'allumer ou d'éteindre le contact.

Affichage de l'état

- ▶ Brille en vert - la prise est allumée.
- ▶ Clignote en vert : la prise reste sous tension pendant environ 10 minutes après l'arrêt du moteur, à condition qu'un consommateur soit connecté avant l'arrêt du moteur.

i La prise est équipée de la sécurité enfant. Lors de l'insertion de la fiche, la sécurité est déverrouillée et la prise s'allume.

Conditions de fonctionnement

- ✓ Contact d'allumage mis

Résolution des problèmes

Le voyant clignote en rouge

La prise est éteinte par ex. pour les raisons suivantes :

- ▶ Intensité du courant excessive
- ▶ Faible état de charge de la batterie 12 volts du véhicule
- ▶ Surchauffe de la prise
- ▶ Si les raisons ci-dessus n'existent plus mais que la prise ne s'active toujours pas, débrancher le consommateur connecté de la prise et le reconnecter après un court instant.

Prise de 230 volts et port USB



Les ports USB servent uniquement à charger.

Galerie de toit et dispositif d'attelage

Galerie de toit

Données techniques

Le poids maximum autorisé pour le chargement, galerie de toit incluse, est de 75 kg.

Remorque inclinable

Veillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Un crochet d'attelage mal installé ou inadapté peut endommager les composants haute tension du véhicule dans un accident et ainsi aggraver les conséquences de l'accident ou provoquer des blessures mortelles.

- ▶ En raison de la structure spécifique des véhicules équipés d'une batterie haute tension, nous vous recommandons d'utiliser uniquement l'attelage d'origine ŠKODA. ŠKODA se porte garant de la fiabilité ainsi que la sécurité et l'adéquation de cet accessoire pour votre type de véhicule.
- ▶ Nous recommandons de faire effectuer tous les travaux de montage associés par les partenaires de service ŠKODA.

S'applique aux véhicules au gaz naturel.

⚠ MISE EN GARDE

Un crochet d'attelage mal installé ou inadapté peut endommager les réservoirs de gaz naturel du véhicule dans un accident et ainsi aggraver les conséquences de l'accident ou provoquer des blessures mortelles.

- ▶ En raison de la structure spécifique des véhicules équipés de réservoirs de gaz naturel, nous vous recommandons d'utiliser uniquement l'attelage d'origine ŠKODA. ŠKODA se porte garant de la fiabilité ainsi que la sécurité et l'adéquation de ces accessoires pour votre type de véhicule.
- ▶ Nous recommandons de faire effectuer tous les travaux de montage associés par les partenaires de service ŠKODA.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Ne manipulez pas l'interrupteur pour retirer la boule d'attelage tant qu'une remorque ou un autre accessoire est raccordé à la boule d'attelage. Cela pourrait déverrouiller la boule d'attelage.

⚠ ATTENTION

Risque de blessures !

- ▶ Manipuler le dispositif d'attelage avec précaution.
- ▶ Ne pas se tenir au centre du pare-chocs arrière lors du retrait du dispositif d'attelage.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du dispositif d'attelage !

- ▶ Si la remorque n'est pas utilisée, rabaissez la boule d'attelage sous le pare-chocs.

Retirer et insérer la boule d'attelage

Retirer la boule d'attelage



S19-0277

- › Tirer sur le commutateur. La boule d'attelage pivote hors du support. Le voyant → dans l'interrupteur cli-gnote.



S18-0297

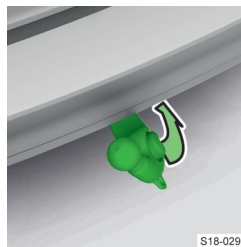
- › Presser la boule d'attelage jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de façon audible.

Vérifier le verrouillage : le voyant → s'allume dans le commutateur.



S19-0277

- › Tirer sur le commutateur. La boule d'attelage est déverrouillée. Le voyant → dans l'interrupteur cli-gnote.



S18-0298

- › Pivotez la boule d'attelage sous le pare-chocs jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de façon audible.

Vérifier le verrouillage : le voyant → s'allume dans le commutateur.

Insérer la boule d'attelage

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Aucune remorque ou autre accessoire ne doit être raccordé à la boule d'attelage.
- ▶ Aucune fiche ou adaptateur ne doit être branché dans la prise.

Atteler et désatteler la remorque ou l'accessoire

Les informations suivantes décrivent la procédure à suivre pour atteler et déatteler une remorque. Ces informations sont également valables pour les autres accessoires, par ex. les portes-vélo.

⚠ MISE EN GARDE

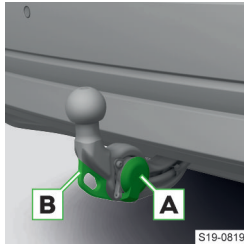
Risque d'accident !

- ▶ Ne pas utiliser l'œillet de fixation pour le remorquage.
- ▶ Distribuer et fixer correctement le chargement.

i Le dispositif d'attelage dispose d'une prise électrique à 13 broches. Lorsque la remorque dispose d'une fiche 7 pôles, utiliser un adaptateur des accessoires d'origine ŠKODA.

Atteler

- › Retirer la boule d'attelage.
- › Insérer la tête d'attelage sur la rotule.



- › Brancher la fiche électrique de la remorque dans la prise **A**.
- › Suspendre le câble de ridelle de la remorque à l'œillet de fixation **B**. Le câble de ridelle doit pendre dans toutes les positions de la remorque par rapport au véhicule.

Dételer

Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse.

Alimentation du réseau électrique de la remorque

La remorque est alimentée en électricité par le véhicule en cas de connexion électrique entre le véhicule et la remorque.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement du système électronique du véhicule !

La consommation totale de tous les consommateurs raccordés à l'alimentation de la remorque ne doit pas dépasser 350 watts.

Résolution des problèmes

Défaut du dispositif d'attelage

Le voyant de contrôle → dans l'interrupteur ne s'allume pas ou clignote, ou la boule d'attelage ne se verrouille pas en place.

- › Ne pas utiliser le dispositif d'attelage.
- › Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

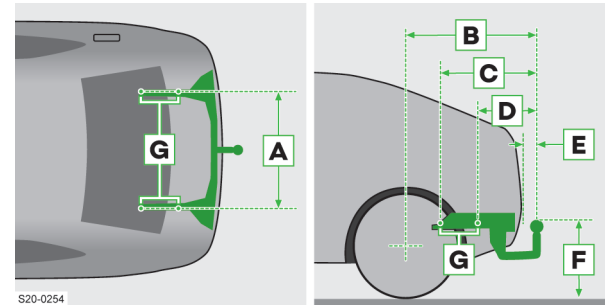
La boule d'attelage n'est pas enclenchée

 allumé

- › Enclencher la boule d'attelage.

Données techniques

Points d'attache du dispositif d'attelage



A Distance des points d'attache

B Longueur du porte-à-faux arrière au centre de la tête sphérique

- C** Distance du point d'attache avant au centre de la tête sphérique
- D** Distance du point d'attache arrière au centre de la tête sphérique
- E** Distance du pare-chocs arrière au centre de la tête sphérique (selon la norme ECE-55)
- F** Distance du centre de la tête sphérique à la route (selon la norme ECE-55)
- G** Points de fixation sur la carrosserie

Données en mm	
A	994
B	1098
C	630
D	410
E	min. 65
F	350-420

Charge verticale maximale pour la traction d'une remorque

La charge verticale maximale avec remorque dépend du moteur et de l'équipement du véhicule.

Vous trouverez les données applicables à votre véhicule dans la documentation technique du véhicule (par ex. dans la documentation d'homologation du véhicule, dans le document COC) ou pouvez demander à un partenaire ŠKODA.

Les autres indications (sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage par ex.) indiquent uniquement les valeurs de test du dispositif.

Charge verticale avec accessoires montés

Lors de l'utilisation de l'accessoire (par ex. porte-vélos), veillez à ce que sa longueur maximale ainsi que son poids total admissible avec la charge soient respectés.

La longueur maximum des accessoires (mesurée à partir de la boule d'attelage du dispositif d'attelage) ne doit pas dépasser 70 cm.

Le poids total autorisé des accessoires montés, y compris leur charge, correspond à la charge verticale maximale pendant le fonctionnement de la remorque. Vous trouverez cette valeur dans la documentation d'immatriculation du véhicule.

Si la charge verticale maximale avec une remorque est supérieure à 75 kg, le poids total autorisé des accessoires montés, y compris leur charge, ne doit pas dépasser 75 kg.

Cette valeur s'applique si le centre de gravité se trouve à une distance d'au plus 30 cm de la rotule d'attelage.

Si la distance par rapport au centre de gravité de la charge de la boule d'attelage du dispositif de remorquage est supérieure à 30 cm, le poids total maximal admissible de l'accessoire avec la charge diminue (par ex. pour une distance de 60 cm par rapport à la boule d'attelage, de la moitié).

Si la distance entre le centre de gravité de la charge et la rotule du crochet d'attelage est de 70 cm, le poids total autorisé des accessoires, charge comprise, est réduit à 0 kg.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Ne pas dépasser la charge verticale maximale.
- ▶ Ne pas dépasser la charge de remorque admissible et le poids d'un autre accessoire, par ex. du porte-vélos.


ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement de l'attelage et du véhicule lui-même !

- Lors de l'utilisation de l'accessoire (par exemple un porte-vélo), respecter la longueur maximale et le poids total autorisé de l'accessoire, y compris la charge.

Entretien et nettoyage**Entretiens****Périodicité des entretiens**

Le respect de l'intervalle de service est décisif pour la durée de vie et la préservation de la valeur du véhicule.

À la date d'échéance des entretiens, vous verrez le symbole  et le message correspondant sur l'écran du combiné d'instruments.

L'atelier spécialisé vous informe au sujet du type de la périodicité d'entretien, de la possibilité de le modifier ainsi que de l'étendue des révisions.

i Toutes les prestations de service et le changement ou le remplissage de liquides sont payants pour le client, également pendant la période de garantie, sauf stipulation divergente des dispositions de la garantie de ŠKODA AUTO ou d'autres accords contraignants.

Certificat d'entretien

Un atelier spécialisé conserve les attestations d'entretien dans le système d'informations avec la désignation carnet d'entretien numérique.

L'attestation d'entretien peut être imprimée.

Afficher la date d'entretien

- Dans l'infodivertissement, sélectionner le menu  >  >  > élément de menu pour l'entretien.

Réinitialiser les données

Nous vous recommandons de ne pas réinitialiser vous-même les données relatives aux entretiens. Vous risqueriez de mal paramétrer la périodicité d'entretien et possiblement entraîner des dysfonctionnements du véhicule.

Travaux de maintenance, ajustements et modifications techniques

Les règles et directives de ŠKODA AUTO doivent être observées lors de l'utilisation de l'accessoire et la réalisation de toutes les adaptations, réparations ou modifications techniques sur le véhicule.

Le respect de ces règles et directives a lieu dans l'intérêt de la sécurité routière et dans le but de maintenir le véhicule en bon état de marche.

Nous recommandons de n'utiliser que des accessoires d'origine ŠKODA expressément homologués et des pièces d'origine ŠKODA. Leur fiabilité, sécurité et compatibilité avec votre véhicule sont alors garanties.

Partenaire de service ŠKODA

Tous les partenaires service ŠKODA travaillent en se conformant aux règles et directives les plus récentes de ŠKODA AUTO. Les prestations de service et de réparation sont ainsi réalisées dans les délais et dans la qualité correspondante. Le respect des règles et directives a lieu dans l'intérêt de la sécurité routière et dans le but de maintenir le véhicule en bon état de marche.

Nous recommandons par conséquent de faire réaliser toutes les adaptations, réparations et modifications techniques sur le véhicule par un partenaire service ŠKODA.

Pièces d'origine ŠKODA

Pour votre véhicule, nous vous recommandons l'utilisation de pièces d'origine ŠKODA car celles-ci sont approuvées par ŠKODA AUTO. Ces pièces respectent parfaitement les directives de ŠKODA AUTO et sont identiques aux pièces utilisées pour la fabrication en série.

ŠKODA AUTO se porte garant de la sécurité, de la fiabilité et d'une durée de fonctionnement prolongée de ces pièces.

Les partenaires service ŠKODA répondent des éventuels vices des pièces originales ŠKODA lors de leur achat 2 ans après la responsabilité légale pour vices cachés, sauf convention divergente dans le contrat de vente.

Accessoires d'origine ŠKODA

Nous vous recommandons d'utiliser des accessoires d'origine ŠKODA pour votre véhicule. ŠKODA AUTO se porte garant de la fiabilité ainsi que la sécurité et l'adéquation de ces accessoires pour votre type de véhicule.

Les partenaires service ŠKODA répondent des éventuels vices des accessoires originaux ŠKODA lors de leur vente 2 ans après le montage ou la remise selon la responsabilité légale pour vices cachés, sauf convention divergente dans le contrat de vente ou autres dispositions.

Spoiler

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Utilisez uniquement le spoiler d'origine sur le pare-chocs avant en combinaison avec le spoiler d'origine sur le capot du coffre à bagages.
- ▶ Un spoiler d'origine ne peut pas être laissé au niveau du pare-chocs avant ni seul, ni dans une combinaison avec un spoiler inadapté sur le capot du coffre à bagages.
- ▶ Nous vous recommandons de consulter le partenaire service ŠKODA en cas d'éventuelles réparations, d'échange, d'ajout ou de retrait de spoilers.

Protection des composants

Certains composants électroniques du véhicule (par ex. le combiné d'instruments) sont équipés en usine d'une protection des composants. La protection des composants assure la limitation de la fonction de ces composants pour un montage illégitime dans un autre véhicule (par ex. après un vol) ou pour l'utilisation en dehors du véhicule.

Habitacle**Veillez noter****ⓘ AVERTISSEMENT**

- ▶ Utilisez des produits de nettoyage appropriés pour le nettoyage et l'entretien des différents matériaux.
- ▶ Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs ou de solvants chimiques.

Cuir naturel / Simili-cuir / Alcantara® / Suedia / Textile**ⓘ AVERTISSEMENT**

- ▶ Nettoyer toute salissure le plus rapidement possible.
- ▶ Pour les garnitures de siège en Alcantara® et Suedia n'utilisez pas de produit nettoyant pour cuir, encaustique, cirage, détartrant etc.
- ▶ Assurez-vous que le cuir naturel n'est pas trop mouillé lors du nettoyage et que de l'eau ne s'infiltré pas dans les coutures.
- ▶ Ne nettoyez pas le revêtement de toit avec une brosse.

ⓘ AVERTISSEMENT

- Risque de décoloration des tissus de revêtement.
- ▶ Éviter de placer les revêtements trop longtemps au soleil ou bien les protéger à l'aide de couvertures.

ⓘ

- ▶ Pendant l'utilisation, les pièces en cuir, en Alcantara® et Suedia peuvent présenter des légères modifications, par ex. des plis ou des colorations. Il ne s'agit pas ici de défauts matériels.
- ▶ Certains tissus de revêtement, par ex. le denim foncé, peuvent parfois déteindre. Ils peuvent déteindre visiblement sur le rembourrage des sièges. Il ne s'agit pas d'un défaut du tissu de la housse.
- ▶ Les fermetures éclair, les rivets, les colliers et autres articles vestimentaires similaires peuvent endommager les tissus de revêtement dans le véhicule. De tels dommages ne sont pas considérés comme une réclamation justifiée.

Pièces en plastique**ⓘ AVERTISSEMENT**

- Risque d'endommagement du tableau de bord.
- ▶ Ne pas fixer de parfums et d'assainisseurs d'air sur le tableau de bord.

Vitres**ⓘ AVERTISSEMENT**

- Risque d'endommagement des filaments de dégivrage ou de l'antenne de glace.
- ▶ Ne pas coller d'autocollants sur les filaments de dégivrage.
 - ▶ Ne pas utiliser d'objets tranchants (tels que des grattoirs, etc.) pour nettoyer les vitres.

Housses des sièges chauffants électriques**ⓘ AVERTISSEMENT**

- Risque d'endommager du système de chauffage.
- ▶ Ne pas nettoyer les sièges avec de l'eau ou d'autres liquides.
 - ▶ Ne pas sécher les sièges en allumant le chauffage.

Ceintures de sécurité

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement des ceintures de sécurité.

- ▶ Ne pas nettoyer les ceintures de sécurité à sec.
- ▶ Laisser les ceintures nettoyées sécher avant de les enrouler.

Instructions de nettoyage

Cuir naturel / Simili-cuir / Alcantara[®] / Suedia / Textile

- › Retirer la poussière et la saleté sur la surface avec un aspirateur.
- › Éliminer les impuretés fraîches avec de l'eau, un chiffon en coton légèrement humidifié ou un chiffon en laine, si nécessaire à l'aide d'eau savonneuse¹⁾ et essuyer avec un chiffon sec.
- › Retirer les taches tenaces avec un produit nettoyant approprié.
- › Utiliser un produit approprié pour l'entretien régulier du cuir naturel. Après chaque nettoyage, utiliser une crème de soin avec protection contre la lumière et un effet d'imprégnation.
- › Retirer les cheveux tenaces à l'aide d'un gant de nettoyage pour nettoyer Alcantara[®], Suedia, et les surfaces en tissu. Retirer les éléments coincés dans les tissus avec une brosse.

Pièces en plastique

- › Éliminer les impuretés avec de l'eau, un chiffon ou une éponge légèrement humidifié avec du produit de nettoyage approprié si nécessaire.

Vitres

- › Éliminer les impuretés avec de l'eau propre et sécher avec un chiffon prévu à cet effet.

Écran de l'Infotainment

- › Éliminer les impuretés sur l'écran avec des produits nettoyants prévus à cet effet.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommagement de l'écran !

- ▶ Lorsque vous enlevez des saletés, n'appuyez pas sur l'écran.

Housses des sièges chauffants électriques

- › Éliminer les impuretés avec un produit nettoyant approprié.

Ceintures de sécurité

- › Éliminer les impuretés avec un chiffon doux et de l'eau savonneuse.¹⁾

Extérieur

Veillez noter

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

Après le lavage du véhicule, le fonctionnement du système de freinage peut être affecté par l'humidité et, en hiver, par la glace.

- ▶ Séchez et nettoyez les freins en freinant plusieurs fois.

¹⁾ Une solution savonneuse douce contient 2 cuillères à soupe de savon neutre dans 1 litre d'eau tiède.

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Nettoyer le plus rapidement possible les fientes d'oiseaux, les résidus d'insectes, les résidus de sel de déneigement et de mer, etc.
- ▶ Ne pas utiliser d'éponges, de tampons à récurer ou d'articles similaires pour enlever la saleté.
- ▶ Utilisez des produits de nettoyage appropriés pour le nettoyage et l'entretien des différents matériaux.
- ▶ Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs ou de solvants chimiques.
- ▶ Ne pas polir le véhicule dans un environnement poussiéreux.

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Remédiez dès que possible aux zones endommagées.
- ▶ Ne traitez pas les pièces laquées mates avec des agents de polissage ou des cires dures.
- ▶ Ne polissez pas les feuilles.
- ▶ Nous recommandons de traiter les joints de porte et les guides de fenêtre avec les moyens appropriés des accessoires d'origine ŠKODA. Cela protège la couche de peinture protectrice des joints et des guides de fenêtre contre les agressions.
- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs pour nettoyer la caméra de recul.

Avant de traverser une station de lavage

- › Respecter les instructions habituelles d'une station de lavage, par ex. fermer toutes les fenêtres, rabattre les rétroviseurs extérieurs, etc.
- › Placer le levier d'essuie-glace en position **OFF**.
- › Si votre véhicule dispose d'accessoires spéciaux, respecter les instructions de l'opérateur de la station de lavage.

ⓘ AVERTISSEMENT

Avant de traverser un lave-auto, les conditions suivantes doivent être remplies si le roulement du véhicule est requis :

- ✓ Contact d'allumage mis
- ✓ Levier sélecteur en position N
- ✓ Frein de stationnement électrique désactivé
- ✓ Fonction Auto Hold désactivée

ⓘ AVERTISSEMENT

Dans les véhicules équipés d'un couvercle de coffre à bagages électrique, celui-ci peut s'ouvrir automatiquement en raison de la pression des brosses de lavage.

- ▶ Verrouillez les véhicules équipés de coffres à bagages électriques, par ex. à l'aide du verrouillage centralisé.

Après le lavage avec une conservation par la cire

- › Essuyer les balais d'essuie-glace avec un chiffon sec.

Laver avec un nettoyeur haute pression

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Suivez les instructions d'utilisation du nettoyeur haute pression, en particulier les instructions concernant la pression et la distance de pulvérisation par rapport à la surface du véhicule.
- ▶ Ne pas diriger le jet d'eau directement sur les pièces suivantes du véhicule
 - ▶ Composants du système haute tension, par ex. prise de charge, câble haute tension etc.
 - ▶ Films
 - ▶ Cylindre de fermeture
 - ▶ Fentes sur le véhicule
 - ▶ Prise de la remorque
 - ▶ Boule d'attelage pivotante
 - ▶ Objectifs et capteurs de caméra
 - ▶ Pièces plastique, chromées et anodisées

Ôter la neige et la glace

ⓘ AVERTISSEMENT

- ▶ Retirer la neige et la glace avec un grattoir en plastique ou un agent de dégivrage approprié.
- ▶ Nettoyer les caméras avec un balai à main.
- ▶ Déplacer le grattoir dans un seul sens.
- ▶ Ne pas utiliser de grattoir ou d'autres objets tranchants sur les films.
- ▶ Ne pas retirer la neige et la glace avec de l'eau chaude ou tiède.
- ▶ Ne pas retirer la neige et la glace des surfaces très sales.

Nettoyez le câble de charge

⚠ MISE EN GARDE

Danger d'électrocution !

- ▶ Nettoyez le câble de charge uniquement après l'avoir déconnecté du véhicule et de la station de charge.

ⓘ AVERTISSEMENT

Risque d'endommager le câble de recharge !

- ▶ Aucune eau ne doit pénétrer dans les contacts du câble de charge.
- ▶ Essuyez les balais d'essuie-glace avec un chiffon sec.
- ▶ Utilisez une lingette imbibée d'eau sans détergent en cas d'encrassement plus important.
- ▶ Si le câble de charge n'est pas utilisé pendant une longue période, nettoyez-le avant de le réutiliser.

Instructions de nettoyage

Remarques sur le système haute tension

- › Arrêter la charge et fermer complètement la trappe de recharge de la batterie.
- › Coupez le contact.
- › Les composants du système haute tension, par ex. les câbles orange, ne doivent pas être endommagés.

Lavage à la main

- › Lavez le véhicule de haut en bas avec une éponge douce ou un gant et rincez à l'eau abondamment, le cas échéant avec le produit nettoyant prévu.

- ▶ Utiliser de l'eau savonneuse pour les films et les phares contenant deux cuillères à soupe de savon blanc neutre par litre d'eau tiède.
- ▶ Utiliser un nettoyant pour vitres pour les balais d'essuie-glace.
- ▶ Laver les caméras à l'eau claire et les sécher avec un chiffon propre.

① AVERTISSEMENT

- ▶ Laver l'éponge ou le gant de toilette régulièrement.
- ▶ Utiliser une éponge différente pour les roues, le bas de caisse et la partie sous le véhicule que pour les autres pièces du véhicule.
- ▶ Ne pas laver le véhicule en plein soleil.
- ▶ Ne pas sécher les phares et ne pas utiliser d'objets tranchants.
- ▶ Ne pas exercer de pression sur la carrosserie lors du lavage.
- ▶ La température de l'eau de lavage peut être max. 60 °C.

Après le lavage à la main

- ▶ Rincer le véhicule et l'essuyer avec un chiffon propre et approprié.

Peinture du véhicule

- ▶ Traiter la peinture au moins deux fois par an avec de la cire dure.
- ▶ Utiliser un agent de polissage pour peintures mates.

Films

Les films vieillissent et deviennent cassants, ceci est tout à fait normal, il ne s'agit pas d'un défaut.

Les facteurs suivants ont un effet négatif sur la durée de vie ou la couleur des films :

- ▶ Rayonnement solaire
- ▶ Humidité

- ▶ Pollution de l'air
- ▶ Impacts de pierres, par ex. l'impact de la cargaison pendant le transport sur la galerie de toit

Protection des cavités

Les cavités du véhicule sensibles à la corrosion sont protégées durablement en usine par de la cire de préservation.

- ▶ Retirer la cire renversée avec un grattoir en plastique, nettoyez les taches avec de l'essence de nettoyage.

Protection du dessous de caisse

Le dessous de caisse est protégé durablement en usine contre les agents chimiques et mécaniques.

- ▶ Faire contrôler le revêtement de protection par un atelier spécialisé avant le début et à la fin de la saison froide.

Roues

- ▶ Après lavé les roues, les traiter avec un agent de conservation approprié.

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident !

- ▶ Des jantes très encrassées peuvent avoir une incidence négative sur l'équilibrage des roues.

Cric

- ▶ Si nécessaire, traiter les pièces mobiles avec un lubrifiant approprié.

Dispositif d'attelage

- ▶ La boule d'attelage de la remorque doit être traitée avec un lubrifiant adapté si nécessaire.

Raclette

Dans le capot du coffre à bagages



Données techniques et règlements

Spécifications des données techniques

La norme antipollution, les informations sur la consommation de carburant et d'autres informations sur votre véhicule figurent dans la documentation technique du véhicule et dans la déclaration de conformité, dans le document COC.

Les informations mentionnées ont été déterminées conformément aux règles et dans les conditions prévues par les dispositions légales ou techniques.

Ces informations et d'autres sur votre véhicule et la déclaration de conformité peuvent être obtenues auprès d'un partenaire ŠKODA.

Les données de la documentation technique du véhicule et de la déclaration de conformité ont la priorité sur les données de cette Notice d'utilisation. Ces informations et valeurs s'appliquent à votre véhicule dans son état et sa configuration au moment de la livraison par le constructeur. Le montage ultérieur d'un accessoire peut avoir une influence négative sur ces informations et valeurs, notamment les valeurs relatives à la consommation de carburant, qui sont spécifiées dans la documentation technique du véhicule et dans la déclaration de conformité.

Les performances indiquées ont été déterminées sans les équipements susceptibles de réduire la puissance, comme par ex. le climatiseur.

Caractéristiques du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule se trouve aux endroits suivants :

- ▶ Dans la pièce sous le rabat avant à droite
- ▶ Sur un panneau sous le pare-brise dans le coin inférieur gauche
- ▶ Sur la plaque signalétique au bas du montant central du véhicule



Plaque du constructeur

- A** Fabricant du véhicule
- B** Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Affichage VIN

L'affichage du VIN se trouve dans l'infodivertissement sous l'élément de menu > > > Élément de menu pour le service.

Numéro du moteur

Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur.

Poids maximum autorisé

Les poids maximums autorisés sont indiqués sur la plaque signalétique.

La plaque signalétique se trouve au bas de la colonne de carrosserie centrale sur le véhicule.



- A** Poids total maximum autorisé
- B** Poids d'attelage maximum autorisé (véhicule tracteur et remorque)
- C** Charge autorisée sur l'essieu avant
- D** Charge autorisée sur l'essieu arrière

Chargement

La différence entre le poids total maximum autorisé et le poids en charge permet de calculer la charge utile maximum approximative.

La charge utile se compose des poids suivants :

- ▶ Le poids des passagers
- ▶ Le poids de l'ensemble des bagages et autres objets chargés

- ▶ Le poids du chargement de toit inhérent au système de retenue de chargement de toit
- ▶ Équipements exclus du poids en charge
- ▶ La charge sur timon avec remorque » Page 265

⚠ MISE EN GARDE

Risque d'accident et de dommage au véhicule !

- ▶ Ne pas dépasser les valeurs spécifiées pour les poids maximums autorisés.

Poids en charge

Informations sur le poids en charge

Les informations correspondent au poids opérationnel le plus faible possible sans équipement supplémentaire qui augmentent le poids. Le poids en charge inclut également 75 kg de poids du conducteur, le poids des fluides nécessaires au fonctionnement, ainsi que de l'outillage de bord.

Poids en charge

	Poids en charge (kg)
Moteur électrique de 132 kW	1965
Moteur électrique de 150 kW	2075

i Demandez le poids exact du véhicule dans un garage spécialisé.

Dimensions du véhicule

Dimensions

Indication	Valeur (en mm)
Hauteur du véhicule	1616
Largeur du véhicule avec rétroviseurs rabattus	1879
Largeur du véhicule avec rétroviseurs déployés	2147
Garde au sol du véhicule	186
Longueur du véhicule	4649

Spécifications moteur

Moteur électrique de 132 kW

Puissance (kW)	132
Couple le plus élevé (Nm)	310/6000
Vitesse maximale (km/h)	160
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,7

Moteur électrique de 150 kW

Puissance (kW)	150
Couple le plus élevé (Nm)	310/6000
Vitesse maximale (km/h)	160
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,5

Enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder)

Le véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident, ci-après uniquement « EDR » équipé. Le but de la EDR consiste en l'enregistrement de données pendant l'accident de la circulation ou une autre situation de circulation extraordinaire, ci-après uniquement « accident ».

Les données ne sont enregistrées qu'en cas d'accident dans lequel les systèmes de retenue se déclenchent.

Le système EDR enregistre la situation d'accident au bout de quelques instants (10 s environ), par exemple, les informations suivantes :

- ▶ La fonction de certains systèmes précis dans le véhicule.
- ▶ Le statut de la ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant.
- ▶ L'activation de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur.
- ▶ La vitesse du véhicule au moment précis de l'accident.

Les données enregistrées permettent d'analyser le comportement des systèmes du véhicule peu avant, pendant et peu après l'accident. Cela permet de clarifier les circonstances de l'accident.

Par ailleurs, les données des systèmes d'assistance dans le véhicule sont également enregistrées. Si, par exemple, les systèmes concernés ont été mis en marche ou arrêtés au moment correspondant, s'ils n'étaient que partiellement disponibles ou s'ils étaient inactifs. Il est également possible de savoir si ces fonctions du véhicule contrôlaient, accéléraient ou ralentissaient le

véhicule pendant l'accident. Selon l'équipement, il peut notamment s'agir des fonctions suivantes :

- ▶ Réglage automatique de la distance (ACC).
- ▶ Assistant de maintien de voie (Lane Assist).
- ▶ Assistant de manœuvres de stationnement.
- ▶ Fonction de freinage d'urgence (Front Assist).

Dans des conditions de conduite normales, aucun enregistrement de données n'est effectué. Il n'y a pas d'enregistrement audio ou vidéo de l'intérieur du véhicule ou de l'environnement du véhicule. Des données personnelles telles que le nom, le sexe, l'âge ou encore le lieu de l'accident ne sont pas non plus enregistrées dans le système EDR. Des sujets tiers tels que des autorités judiciaires peuvent cependant, à l'aide de certaines ressources, mettre des contenus EDR en connexion avec d'autres sources de données et ainsi pouvoir identifier, lors de l'analyse des causes de l'accident, certaines victimes.

Pour lire le EDR-Les données nécessitent un équipement spécial et le contact est mis.

La société ŠKODA AUTO ne lira, ou ne traitera à d'autres fins, aucune des données de l'accident enregistrées dans le système EDR sans l'autorisation du propriétaire du véhicule. Les exceptions sont définies dans les accords contractuels ou sont soumises aux réglementations obligatoires généralement en vigueur.

La société ŠKODA AUTO est, en raison des dispositions légales, tenue de contrôler la qualité et la sécurité de ses propres produits ; c'est pour cela que l'on est autorisé à utiliser des données du système EDR que pour le contrôle du produit sur le marché, pour la recherche et le développement et pour l'amélioration de la qualité des systèmes de sécurité du véhicule. À des fins de recherche et de développement, la société ŠKODA AUTO met également des données à la disposition de tiers. Ceci se déroule

de façon tout à fait anonyme, c'est-à-dire sans connexion avec un véhicule précis, avec le conducteur ou autres utilisateurs autorisés à manœuvrer le véhicule.

Données personnelles

Les données personnelles des clients sont recueillies, traitées et utilisées par ŠKODA AUTO conformément aux dispositions légales générales en vigueur dans le domaine de la protection des données à caractère personnel.

La déclaration actuelle sur la protection des données personnelles est affichée à l'aide du lien suivant ou en lisant le code QR :

 <https://www.skoda-auto.com/other/personal-data>



Informations sur les équipements radio du véhicule

Votre véhicule dispose de différents équipements radio.

Les fabricants de ces équipements radio déclarent que ces équipements sont conformes aux exigences de la **directive 2014/53/UE** et du **Règlement technique relatif aux équipements radio approuvé par la décision du Conseil des ministres de l'Ukraine du 25 mai 2017 n° 355**.

Pour afficher les informations des pages Web ŠKODA relatives à la **Directive 2014/53/UE**, à l'harmonisation des législations des

États membres relatives à la commercialisation des équipements radio, au **Règlement technique relatif aux équipements radio-électriques approuvé par décision du Conseil des ministres de l'Ukraine du 25 mai 2017 n° 355** ainsi qu'à la **déclaration de conformité**, procéder par le biais de la référence suivante ou par la lecture du code QR :

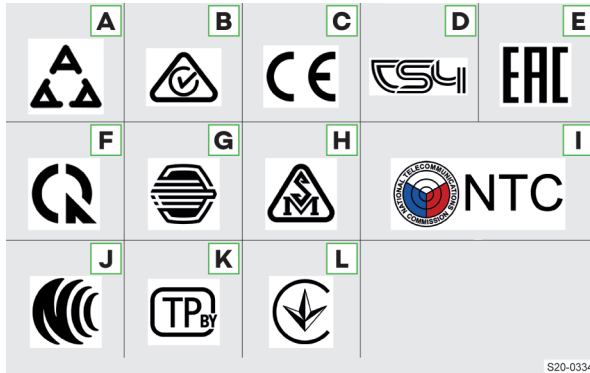
 <https://www.skoda-auto.com/services/red-doc>



Procéder alors comme suit.

1. Sélectionner le type de tri souhaité.
2. Avec le modèle souhaité Download Declaration of conformity choisir de recevoir les certificats.

Exemples d'étiquetage d'équipements radioélectriques



- A** Serbie
- B** Australie et Nouvelle-Zélande
- C** Europe (pays qui approuvent les équipements radioélectriques basés sur les directives de l'UE)
- D** Arménie
- E** Russie
- F** Vietnam
- G** Mongolie
- H** Moldavie
- I** Philippines
- J** Taïwan
- K** Biélorussie

L Ukraine

Droits découlant d'une mauvaise exécution, garanties ŠKODA

Droits découlant d'une mauvaise exécution

Votre partenaire ŠKODA se porte garant, en tant que vendeur, des défauts matériels relatifs à votre véhicule neuf ŠKODA, aux pièces ŠKODA et aux accessoires d'origine ŠKODA conformément aux prescriptions légales et au contrat de vente.

L'acheteur a le droit de faire valoir ses droits découlant d'une mauvaise exécution auprès du partenaire ŠKODA compétent à partir de la date de remise du véhicule. La date de remise du véhicule ainsi que le numéro d'identification du véhicule (VIN) sont dûment documentés dans le chapitre « Documentation pour la remise du véhicule » de ce manuel d'utilisation.

Garantie ŠKODA pour les véhicules neufs

La société ŠKODA AUTO vous garantit, outre les droits qui vous sont conférés en vertu d'une mauvaise exécution, la garantie ŠKODA pour les véhicules neufs (ci-après dénommée Garantie « ŠKODA »), selon les conditions décrites dans le texte suivant.

Dans le cadre de la garantie ŠKODA, la société ŠKODA AUTO assure les services suivants ¹⁾ :

- ▶ réparation gratuite de dommages en raison d'un vice que subit votre véhicule dans les deux ans suivant le début de la garantie ŠKODA.
- ▶ réparation gratuite de dommages en raison d'un défaut de peinture que subit votre véhicule dans les trois ans suivant le début de la garantie ŠKODA ;

- ▶ réparation gratuite de la corrosion que subit la carrosserie de votre véhicule dans les douze années suivant le début de la garantie. La garantie ŠKODA pour la corrosion de la carrosserie ne comprend que celle subie par la tôle de la carrosserie depuis l'intérieur vers l'extérieur.
- ▶ Réparation gratuite de la batterie haute tension si celle-ci est intégrée au véhicule et si les dommages sont subis dans les 8 ans ou avant d'atteindre un kilométrage de 160 000 km / 100 000 miles (selon la première éventualité) après l'entrée en vigueur de la garantie ŠKODA.

La réduction de la capacité de la batterie haute tension au fil du temps est une caractéristique naturelle de la technologie et ne représente pas un défaut au sens prévu par la garantie ŠKODA (il s'agit d'usure normale), à condition que cette valeur mesurée par le partenaire de service ŠKODA ne descende pas en dessous des 70 % de la capacité totale utile avant la fin des 8 ans ou avant que le kilométrage de 160 000 km / 100 000 km ne soit atteint (selon la première éventualité) après l'entrée en vigueur de la garantie ŠKODA.

Le début de la garantie ŠKODA est le jour où le véhicule neuf est transmis par un partenaire ŠKODA du premier acheteur qui n'est pas un partenaire ŠKODA, à des fins d'utilisation ¹⁾.

Le partenaire ŠKODA entre cette date dans les systèmes correspondants du fabricant. Le partenaire ŠKODA vous informera de cette date sur demande.

L'élimination des défauts dans le cadre de la garantie ŠKODA peut être faite par remplacement ou réparation des pièces défectueuses. Cela concerne également la batterie haute tension et ses composants. Le partenaire de service ŠKODA décide du type de l'élimination des défauts. L'élimination des défauts est effectuée conformément aux possibilités du partenaire service ŠKODA dans un délai raisonnable. Les pièces remplacées deviennent la propriété du partenaire de service ŠKODA.

Pour les réclamations de la garantie ŠKODA concernant des dommages de la batterie haute tension, la capacité de la batterie haute tension après l'élimination du défaut sera d'au moins 70% de la capacité totale utilisable, en tenant compte de tous les facteurs pertinents, y compris l'âge, l'état et le kilométrage du véhicule.

Il n'existe aucun droit dépassant le cadre initial issu de cette garantie ŠKODA. Il n'existe en particulier aucun droit à une livraison de remplacement, aucun droit de retrait, aucun droit à la mise à disposition d'un véhicule de remplacement pour la durée de la réparation des vices et à des dommages et intérêts.

Vous pouvez faire valoir vos droits à la garantie ŠKODA chez un partenaire de service ŠKODA quelconque.

- ¹⁾ Le partenaire ŠKODA ou l'importateur peut fournir une garantie allant au-delà de la portée de la garantie ŠKODA selon les exigences des réglementations légales contraignantes ou des exigences du marché spécifiques à chaque pays. Cette garantie locale étend le champ d'exécution conformément aux conditions de garantie spécifiques du partenaire ŠKODA ou des importateurs.
- ¹⁾ Compte tenu des exigences des dispositions légales contraignantes locales, il est possible que la date de la première immatriculation soit indiquée à la place de la date de remise du véhicule.

Aucun droit n'est accordé en vertu de la garantie ŠKODA si le véhicule est endommagé dans un lien de causalité avec l'une des circonstances suivantes :

- ▶ Les travaux d'entretien n'ont pas été réalisés dans les délais et de manière professionnelle selon les spécifications de l'entreprise ŠKODA AUTO ou bien leur exécution ne peut être prouvée par le client lors de la réclamation en vertu de la garantie ŠKODA.
- ▶ non-présentation immédiate du dommage à un atelier spécialisé ou non-suppression appropriée de ce dommage.
- ▶ Le dommage implique des pièces qui sont soumises à l'usure naturelle, comme les pneus, les bougies d'allumage, les balais d'essuie-glace, les plaquettes de frein et les disques de frein, l'embrayage, les ampoules, les anneaux de synchronisation, etc.
- ▶ influence extérieure ou autres influences (par ex. accident, grêle, inondation, incendie, etc.).
- ▶ Installation, raccordement de pièces ou d'accessoires, exécution d'autres réglages ou modifications techniques apportés au véhicule non approuvés par ŠKODA AUTO (p. ex. Tuning).
- ▶ utilisation non autorisée, manipulation inadaptée (par ex. utilisation lors de courses automobiles ou surcharge), entretien et maintenance inadaptés.
- ▶ Non-respect des instructions de la notice d'utilisation ou d'autres instructions fournies par le fabricant, y compris le non-respect des spécifications concernant le processus de recharge de la batterie haute tension.
- ▶ Utilisation du véhicule comme source fixe d'énergie électrique ou retrait et utilisation ultérieure de la batterie haute tension à l'extérieur du véhicule.
- ▶ exposition de la batterie haute tension à l'eau ou à d'autres liquides.

Il incombe au client de prouver le lien de causalité.

La présente garantie ŠKODA ne limite pas les droits légaux de l'acheteur issus d'une mauvaise exécution envers le vendeur du véhicule et les éventuels droits issus des lois relatives à la responsabilité des fabricants.

Garantie de mobilité ŠKODA

La garantie de mobilité procure un sentiment d'assurance pour les voyages dans votre véhicule.

Si vous devez quitter votre véhicule à la suite d'un défaut imprévu, la garantie de mobilité peut vous fournir des services supplémentaires pour sécuriser votre mobilité, y compris les services suivants : aide technique par téléphone, dépannage sur place, mise en service sur place, remorquage jusqu'au partenaire de service ŠKODA en cas de besoin.

Si la réparation de votre véhicule n'était pas effectuée le jour même, le partenaire service ŠKODA peut également, en cas de besoin, fournir d'autres services ultérieurs tels qu'un transport de substitution (bus, train etc.), la mise à disposition d'un véhicule de remplacement, etc.

Certaines revendications pour une prestation gratuite de la garantie de mobilité ŠKODA existent uniquement si votre véhicule est laissé dans un lien de causalité avec un défaut devant être corrigé en vertu de la garantie ŠKODA.

Renseignez-vous auprès de votre partenaire ŠKODA pour en savoir plus sur les conditions pour bénéficier de la garantie de mobilité pour votre véhicule. Il vous communiquera également les conditions générales détaillées de la garantie de mobilité relatives à votre véhicule. Si aucune garantie de mobilité ne s'applique à votre véhicule, il vous informera des possibilités de conclusion ultérieure.

Extension de garantie optionnelle ŠKODA

Si vous avez conclu une extension de la garantie ŠKODA lors de l'achat de votre véhicule neuf, l'entreprise ŠKODA AUTO vous offre une réparation gratuite de dommages au véhicule pendant la période de garantie survenus suite à un défaut sur le véhicule.

L'extension de garantie ŠKODA concernant votre véhicule est valable pour la période convenue ou jusqu'à ce que la limite de kilométrage convenue soit atteinte, selon la première éventualité.

Pour l'évaluation des revendications de l'extension de garantie ŠKODA, les conditions décrites ci-dessus de la garantie ŠKODA s'appliquent dans une mesure raisonnable.

L'élimination du défaut dans le cadre de l'extension de garantie ŠKODA peut être faite exclusivement par remplacement ou réparation des pièces défectueuses. Le partenaire de service ŠKODA décide du type de réparation du véhicule. L'élimination des défauts est effectuée conformément aux possibilités du partenaire service ŠKODA dans un délai raisonnable.

Il n'existe aucun droit dépassant le cadre initial issu de l'extension de garantie ŠKODA. Il n'existe en particulier aucun droit à une livraison de remplacement, aucun droit de retrait, aucun droit à la mise à disposition d'un véhicule de remplacement pour la durée de la réparation des vices et à des dommages et intérêts.

La garantie peinture décrite, la garantie antirouille ainsi que la garantie de la batterie haute tension ne sont pas affectées par l'extension de garantie ŠKODA.

L'extension de la garantie ŠKODA ne concerne pas les revêtements extérieurs et intérieurs.

Vous pourrez obtenir des informations et les conditions détaillées de l'extension de la garantie ŠKODA auprès de votre partenaire ŠKODA.

[1] La garantie de mobilité ŠKODA et l'extension de garantie ŠKODA sont uniquement disponibles dans certains pays.

Index

A

ABS	174	Emplacements de montage.....	73
ACC	180	la sécurité.....	72
arrêt et démarrage automatique.....	181	Alerte conducteur	
Interruption de la régulation de la vitesse.....	182	voir l'assistant de détection de fatigue.....	191
Réglage de la distance.....	182	Allumer automatiquement les feux de croisement	75
Accident de la route		Ampoules	82
Appel d'urgence.....	31	feux de position - remplacer.....	83
enregistreur de données.....	277	Antibrouillard arrière	77
Que faire après un accident.....	32	derrière.....	77
Accoudoir		Appel d'urgence	31
avant.....	58	Appui-tête	57
derrière.....	59	Arrêts	
Adaptations du véhicule		dans l'espace sous le capot avant.....	230
la sécurité.....	23	dans le tableau de bord.....	227
Recommandations.....	268	ASR	174
Affichage de l'environnement		Assistance d'urgence	
voir Top View.....	197	voir l'Assistant pour les situations d'urgence.....	192
Affichage tête haute avec réalité augmentée	98	Assistant de changement de voie	
Aide à la conduite		voir Side Assist.....	187
voir Travel Assist.....	186	Assistant de configuration	104
Aide au stationnement	194,195	Assistant de démarrage en côte	174
Airbag	72	Assistant de détection de la fatigue	191
Déclenchement.....	72	assistant de feux de route	80,81
défaut.....	74	Assistant de feux de route	80
Désactivation de l'airbag frontal du passager avant.....	74	Assistant de maintien de voie	
Désactivation des airbags.....	73	voir Lane Assist.....	185
		Assistant de récupération automatique	
		voir Eco Assist.....	192
		Assistant de sortie de stationnement	199
		Assistant feux de route	81,82

Assistant pour les situations d'urgence	192	Boîtier de commande.....	215
Assistante vocale Laura	109	Remplacer le câble interchangeable.....	216
Auto Hold	172	Résolution des problèmes.....	217
Autoradio		Câble de remorquage	168
Radio DAB.....	115	Câbles de démarrage	225
Radio FM.....	111	Caméra de recul	195
Webradios et podcasts.....	118	fonctionnement.....	196
Avertisseur de sortie	200	Capot avant	220
B		Capot de coffre à bagages	
batterie de véhicule 12 volts		fonctionnement manuel.....	48
débrancher et brancher.....	224	Capot du coffre à bagages	
Batterie de véhicule 12 volts	222	commande sans contact.....	51
Charger.....	223	verrouillage automatique.....	49
Contrôler l'état.....	223	Ceintures de sécurité	64
Dysfonctionnement.....	224	Affichage de l'état.....	64
la sécurité.....	24	boucler et déboucler.....	65
Protection contre la décharge.....	222	ceinture bloquée.....	66
Voir Batterie d'alimentation.de véhicule 12 volts.....	223	Enrouleur automatique de ceinture.....	64
Batterie haute tension	202	position correcte.....	27
Processus de chargement.....	206	Réglage de la hauteur.....	65
Boîte automatique	163	rétracteur de ceinture réversible.....	64
Bouton SET	101	Tendeurs de ceinture.....	64
C		Cendrier	259
Câble de chargement universel	214	Centre de commande	108
Câble de recharge	212	Chaîne antidérapantes	234
Déverrouillage manuel de la fiche de chargement de la prise de chargement.....	210	Charge	
Rangement.....	242	faible niveau de charge.....	209
Types de câble de chargement.....	213	Résolution des problèmes.....	209
Câble de recharge universel		Charger le téléphone sans fil	257
		Chauffage des sièges	95
		Chauffage des vitres	95
		Chauffage du volant	96
		Clavier	107

Clés	34	Commande vocale	109
Clignotant confort	77	Commutateur à clé de l'airbag frontal du passager avant	
Réglage.....	78	Commutateur à clé défectueux.....	75
Clignotants	77	Commutateur d'éclairage	76
Climatisation à l'arrêt	94	Compagniments	250,251
Réglage du départ.....	94	Conduire avec remorque	166
Climatiseur		la sécurité.....	29
voir Climatronic.....	90	Stabilisateur d'attelage.....	175
Climatronic	90	Conduite économique	166
Démarrer le menu de commande.....	91	Conduite sûre	29
régler la climatisation classique.....	92	Connexion données	158
régler la climatisation intelligente.....	91	Conseils pour une conduite économique	166
Cockpit virtuel		Console centrale	16
Voir combiné d'instruments numérique.....	97	Contrôle parental	42
Coffre	49,242	Contrôler le véhicule avant la conduite	25
Commutateur du dispositif d'attelage.....	242	Crew Protect Assist	
Éléments de fixation :.....	244	voir protection proactive des passagers.....	190
Filet de séparation.....	247	Crochet	
Levier pour rabattre les dossiers des sièges arrière.....	242	dans l'habitacle.....	251
plancher de chargement variable.....	249	dans le coffre à bagages.....	244
Prise 12 volts.....	242	D	
régler la position supérieure.....	50	DCC	164
Résolution des problèmes.....	51	Définir les valeurs de pression des pneus	241
revêtement de sol double.....	248	Désactivation de l'airbag frontal du passager avant	74
Transporter des objets en toute sécurité.....	28	Détection des piétons	177
Vide-poches.....	242	Déverrouiller	36,38
Coffre à bagages		Dimensions du véhicule	276
files de fixation.....	246	Dispositif d'attelage	263
tablette enroulable.....	248	Charge verticale.....	265
voir capot de coffre à bagages.....	48	Résolution des problèmes.....	265
Combiné d'instruments		Dispositif d'attelage	
numérique.....	97		
COMING HOME	80		

retirer et insérer la boule d'attelage	264	Feux de détresse	77
Dispositif de chargement	59	Feux de jour	75
Dispositif de refroidissement	91	Feux de route	76
Données de conduite	99	Feux de stationnement	78
Réinitialiser	99	intérieur	83
Données personnelles	278	Intérieur	83
Données techniques	274	Nettoyer les phares	87
dimensions	276	Phares Full LED	76
Dossier du siège		Réglage de la portée des phares	78
Dispositif de chargement	59	Résolution des problèmes	80
Droits découlant d'une mauvaise exécution		Utilisation	76
voir la garantie	279	Voyant	79
DSR	174	Éclairage d'ambiance	84
du régulateur de vitesse	179	Éclairage d'ambiance	84
Dynamic Light Assist		Éclairage intérieur	83,84
voir assistant de feux de route	81	Éclairage ambiant	84
		Utilisation	83
E		Eco Assist	192
e-sound	173	Écran de l'Infotainment	106
eBKV	175	EDS	174
Éclairage	75	Électrolyte	223
allumer et éteindre automatiquement	75,78	Éléments Cargo	244
Appel de phares	76	Éléments de fixation dans le coffre	244
Changer les ampoules	82	Enregistreur de données d'accident	277
Clignotants	77	Entretiens	267
conduire dans le sens inverse de la circulation	79	Afficher la date	267
Éclairage ambiant	84	Périodicité	267
extérieur	75	Réinitialiser les données	267
Feu de mauvais temps	77	Équipement dans le coffre	242
Feu de position	78	Équipement de l'habitacle	
Feux antibrouillard	77	Compartiment à lunettes	250
Feux de croisement	78	Crochets à vêtements	251
		Étui à tickets	250

Miroir de courtoisie	250	F	
Poches de rangement	251	Fenêtre	43
Porte-tickets de stationnement	250	Chauffage	95
Prise 230 volts	251	Feu de position	
Vide-poches	250,251	voir feux de stationnement	78
Équipement pratique		Feux de croisement	75
compartiment de rangement pour la tablette	261	Feux de détresse	77
prise 12 volts	261	Feux de jour	75
prise 230 volts	261	Feux de route	76
Équipements de secours	243	assistant de feux de route	81
Outillage de bord	243	Assistant de feux de route	80
Équipements pratiques		Feux de stationnement	78
cendrier	259	Feux de virage dynamique	
Compartiment de rangement pour le parapluie	257	activer	79
Porte-boissons	258	désactiver	79
Prise 12 volts	242	Fonction des phares Full LED	76
table pliante	260	Filet de séparation	247
Équipements radioélectriques dans le véhicule	278	Filets	246
ESC	174	Fonction de mémoire du siège	54
Espace sous le capot avant	17	Fonction massage du siège	55
la sécurité	23	Fonction SAFE	36
Ouverture du capot	220	Fonctions favorites	103
Essuie-glace et lave-glace	86	Frein de stationnement	170
ajouter du liquide lave-glace	88	voir frein de stationnement électrique	170
Balayage automatique	88	Frein de stationnement électrique	170
Essuie-glace automatique de la vitre arrière	87	Frein multi-collision	
Niveau d'eau du pare-brise trop bas	89	voir MCB	174
Rabattre les bras d'essuie-glace	89	Freinage	169
Remplacer un balai d'essuie-glace	89	Freinage automatique	
État du véhicule	101	voir Front Assist	175
Explications	11	Front Assist	175
Extincteur	243	Avertissement d'espacement	176

Fusibles	227
remplacement.....	227

G

Galerie de toit	263
Charge sur le toit.....	263
Conduite sûre.....	29
Garantie	279
Droits découlant d'une mauvaise exécution.....	279
extension de garantie optionnelle.....	282
Garantie de mobilité.....	281
garantie pour les véhicules neufs.....	279
Gestion des appareils mobiles	129
Gilet	
voir veste réfléchissante.....	243

H

Hauteur du véhicule	276
Hayon	
déverrouillage manuel.....	52
HHC	
voir Assistant de démarrage en côte.....	174

I

i-Size	69
Indicateur de contrôle de la pression des pneus	240
Interrupteur à clé pour la désactivation de l'airbag	74
ISOFIX	71
œillets de fixation.....	71
Placement sur le siège.....	69

L**la sécurité**

Adaptations du véhicule.....	23
Appel d'urgence.....	31
avant la conduite.....	22
Capteurs et caméras.....	23
Conditions météorologiques.....	30
Conduite sûre.....	29
Franchissement d'une nappe d'eau.....	29
Position de la ceinture.....	27
Que faire après un accident.....	32
Que faire en cas d'incendie.....	32
Quitter le véhicule.....	30
s'asseoir correctement.....	26
Siège pour enfants.....	27
transport d'enfants.....	27
Transport de marchandises et d'objets.....	28
Voyants de contrôle.....	29
Lane Assist	185
Largeur du véhicule	276
Lave-glaces	
voir essuie-glace et lave-glace.....	86
LEAVING HOME	80
Lève-vitre électrique	
activation.....	45
limitation de force.....	43
Lève-vitres électriques	43
Résolution des problèmes.....	45
Utilisation.....	44
Levier	
assistant de feux de route.....	81
Assistant feux de route.....	82

Clignotants	77	voir rétroviseur intérieur	61
Essuie-glace et lave-glace	86	Mise à jour de l'infodivertissement	105
Feux de route	76	Mise en service du véhicule	
Light Assist		Utiliser des fils de saut	225
voir assistant de feux de route	80	Mode de conduite du véhicule	163
Limitation de force	45	Confort	164
Limiteur		Eco	164
voir limiteur de vitesse	177	Individuel	164
Limiteur de vitesse	177	Normal	164
Voyant	177	Sport	164
Liquide de frein	169	MSR	174
la sécurité	24		
Liquide de refroidissement		N	
Contrôle	221	Navigation	147
la sécurité	24	Nettoyage du véhicule	
Remplissage	221	Extérieur	270
Spécification	221	Habitacle	269
Liquide lave-glace de pare-brise		Instructions pour nettoyer la zone extérieure	272
comment remplir l'eau de lavage	88	Remarques sur le nettoyage de l'intérieur	270
Niveau trop bas	89	NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
Longueur du véhicule	276	voir le numéro d'identification du véhicule	275
Lumière		Numéro d'identification du véhicule (VIN)	275
assistant de feux de route	81	Numéro du moteur	275
Assistant de feux de route	80		
M		O	
MCB	174	Œillet de remorquage	167
Médias	123	Outil	243
Menu HOME	103		
Menü MENU	104	P	
Miroir		Paramètres infodivertissement	104
voir rétroviseur extérieur	62	Parapluie	257
		Pare-soleil	48

290 Index

fonctionnement électrique du pare-soleil	47
Performance de conduite	100
Phares avant	
Full LED	76
Réglage de la portée des phares	78
réglage Full LED	79
Phares Full LED	76
Phares MATRIX	
voir assistant de feux de route	81
Phonebox	257
Pilote de stationnement	
voir l'assistant d'aide au stationnement	193
Plafond	261
Plancher de chargement variable du coffre	249
Plaque du constructeur	275
Plaquettes de frein	170
Pneus	232-234
Indicateur d'usure	233
Indicateur de contrôle de la pression des pneus	240
Kit de dépannage	237
pression	240
Pression	240
Vue d'ensemble du marquage	233
Pneus d'hiver	234
Pneus SEAL	235
Pneus toutes saisons	234
Poids	275
Point de masse	225
Porte	
ouvrir / fermer	42
Porte-boissons	258
Portée d'éclairage	78
Position d'entretien des balais d'essuie-glace	89

Prises	
prise 12 volts	261
prise 230 volts	261
Prises de courant	
sécurité	25
Processus de chargement	204
Prise de recharge	205
Régler le processus de recharge	208
Protection contre le soleil	
utilisation des stores pare-soleil pour les vitres des portières arrières	47
Puissance d'entraînement	100

R

Raclette	14
Reconnaissance des panneaux de signalisation	189
Récupération de l'énergie au freinage	165
Recyclage de l'air ambiant	91
Redémarrage de l'Infodivertissement	105
Réglage automatique de la distance	180
Régulateur de vitesse prédictif	180
Remorque	166
atteler et désatteler	264
charge admissible	167
Conduite sûre	29
Système d'alarme	41
Remorquer le véhicule	167
Remplir	
liquide lave-glace	88
Remplissage	
Liquide de refroidissement	221
Répartition du chargement	166

Responsabilité pour vices cachés

voir la garantie	279
Rétroviseur extérieur	62
Rétroviseur intérieur	61
Revêtement de sol dans le coffre à bagages	248
Roues	232
capuchons des boulons	241
chaînes à neige	234
Changement de pression	234
enjolveur intégral	242
Indicateur d'usure	233
Indicateur de contrôle de la pression des pneus	240
Panne	234
pression des pneus	240
Pression des pneus	240
Remplacement	235,236
Vue d'ensemble du marquage des pneus	233

S**Se garer**

Aide au stationnement	193
Arrêter le véhicule en toute sécurité	30
Assistant de sortie de stationnement	199

Sécurité

plaquettes de frein neuves	22
pneus neufs	22

Sécurité cybernétique 129**Services en ligne**

Application ŠKODA Connect	158
Confidentialité	160
Disponibilité des services	157
données personnelles	160

Enregistrement de l'utilisateur et activation des services

ŠKODA Connect	159
ŠKODA Connect	157

Servodirection 61**Side Assist** 187,188**Siège conducteur** 15**Siège enfant**

Fixation avec une ceinture	70
i-Size	69
ISOFIX	69
TOP TETHER	71
Types de fixation	71

Siège passager avant 16**Siège pour enfants** 66

Catégories	67
Sécuriser correctement les enfants	27
Siège pour enfant	66
sièges enfants recommandés	68
Sur le siège passager	66

Sièges 53

Chauffage	95
fonction de mémoire du siège	54
ISOFIX	71
rabattre vers l'avant	55
s'asseoir en toute sécurité	26
TOP TETHER	71

Sièges arrière
rabattre vers l'avant 55**Sièges avant**

avec commande électrique	53
avec commande manuelle	53

SmartLink 141

Android Auto	142
--------------	-----

292 Index

Apple CarPlay	144
MirrorLink	145
Sonnerie	105
Stabilisateur d'attelage	175
Stationnement	
Caméra de recul	195
Suspension adaptative	164
Système	104
Système d'aide au stationnement	193
Système d'alarme	40
Remorque	41
Système haute tension	202
la sécurité	25
Systèmes d'aide à la conduite	
la sécurité	29
Systèmes d'assistance	
aide à la conduite	174
Assistant de manœuvres de stationnement	193
Systèmes d'assistance de manœuvres de stationnement	193

T

Table rabattable	260
Tableau de bord numérique	97
Tablette enroulable du coffre à bagages	248
Téléphone	132
Toit ouvrant/relevable	45
fonctionnement électrique du pare-soleil	47
Utilisation	46
TOP TETHER	71
œilletons de fixation	71
Top View	197
Touche de verrouillage centralisé	36

Transport

Dispositif d'attelage	263
Galerie de toit	263
Transporter des objets en toute sécurité	28
Travaux de maintenance	268
Travel Assist	186
Triangle de présignalisation	243
Trousse de premiers secours	243
TSA	
voir stabilisateur d'attelage	175

U

Urgence

Appel d'urgence	31
Que faire après un accident	32
Que faire en cas d'incendie	32
utiliser un câble de démarrage	225

USB	250,251
------------	---------

V

verrouillage	36
Verrouillage centralisé	36
Fonction SAFE	36
Verrouillage de la colonne de direction	61
Verrouillage sans clé (KESSY)	38
Veste réfléchissante	243
Vides-poches	250,251
Vitres embuées	93
Volant	60
Chauffage	96
tenue correcte	27
Touches / molette de réglage	60

touches/molette.....	97
Voyants de contrôle	
Avant-propos.....	17
Vue d'ensemble	
Voyants de contrôle.....	17
W	
Wi-Fi	138
X	
XDS+	174
Z	
Zone arrière du véhicule	14
Zone avant du véhicule	13