

MANUEL D'UTILISATION

Véhicule et Infodivertissement

ŠKODA KODIAQ



ŠKODA





565012740AA

Préambule

Vous avez opté pour une ŠKODA – tous nos remerciements pour votre confiance.

Consultez la présente notice d'utilisation pour connaître les conditions d'utilisation du véhicule, les consignes importantes de sécurité, l'entretien du véhicule, la maintenance et l'auto-assistance, ainsi que les données techniques du véhicule.

Veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation, puisque l'utilisation conforme à ces instructions est indispensable pour l'emploi correct du véhicule.

Lors de l'utilisation du véhicule, veuillez toujours respecter les règlements généralement contraignants nationaux (par ex. pour le transport d'enfant, la désactivation de l'airbag, l'utilisation de pneu, la circulation routière etc.).

Concentrez-vous toujours sur la conduite ! En tant que conducteur, votre sécurité et celle des autres relève entièrement de votre responsabilité.

Nous vous souhaitons une conduite agréable au volant de votre ŠKODA.

Votre ŠKODA AUTO



565012740AA

Sommaire

Responsabilité pour vices cachés et garantie ŠKODA pour les véhicules neufs	5
Notice d'utilisation imprimée	7
Notice d'utilisation en ligne	8
Explications	9
Structure de la notice d'utilisation et informations supplémentaires	10
Abréviations utilisées	
Sécurité	
Sécurité passive	12
Remarques générales	12
Position assise correcte	12
Appel d'urgence	15
Ceintures de sécurité	16
Utilisation des ceintures de sécurité	16
Enrouleurs automatiques et rétracteurs de ceinture	18
Système d'airbag	19
Description du système d'airbag	19
Désactiver les airbags	22
Transport d'enfants en toute sécurité	24
Siège pour enfant	24
Systèmes de fixation	27
Fonctionnement	
Poste de conduite	33
Synoptique	32
Instruments et voyants	34
Combiné d'instruments	34
Voyants	35

Système d'informations	46	Transport de charge	106
Système d'information du conducteur	46	Coffre et transport	106
Commande du système d'information	48	Plancher de chargement variable dans le coffre à bagages	112
Données de conduite (visuel multifonction)	49	Transport sur la galerie de toit	114
Visuel MAXI DOT	51	Chauffage et ventilation	115
Indicateur de périodicité d'entretien	52	Chauffage, climatiseur manuel, Climatronic	115
Personnalisation	53	Chauffage d'appoint (chauffage et ventilation à l'arrêt)	120
Déverrouillage et ouverture	55	Services en ligne ŠKODA Connect	123
Déverrouillage et verrouillage	55	Introduction	123
Alarme antivol	60	Services Care Connect	124
Coffre à commande manuelle	61	Services en ligne Infodivertissement	125
Coffre électrique	62	Infotainment	
Commande des fenêtres	65	Introduction	126
Toit ouvrant coulissant/relevable panoramique	67	Remarques importantes	126
Éclairage et visibilité	69	Vue d'ensemble de l'Infodivertissement	127
Éclairage	69	Commande de l'Infodivertissement	130
Plafonniers	75	Commande de l'Infodivertissement	130
Visibilité	76	Commande vocale	133
Essuie-glaces et lave-glace	78	Mise à jour du logiciel d'Infodivertissement	136
Rétroviseur	80	Réglages de l'Infodivertissement - Columbus, Amundsen et Bolero	137
Sièges et appuie-têtes	82	Réglages système de l'Infodivertissement	137
Sièges avant	82	Réglages du menu Radio	140
Sièges arrière	85	Réglages du menu Multimédia	141
Appuie-têtes	88	Réglages du menu Images	141
Chauffage et ventilation des sièges	89	Réglages du menu DVD Vidéo	141
Chauffage du volant	91	Réglages du menu Téléphone	142
Équipements pratiques	92	Réglages du menu SmartLink+	143
Équipement de l'habitacle	92	Réglages du menu Navigation	143
Prise électrique	101	Réglages Infodivertissement - Swing	146
Cendrier et allume-cigare	103	Réglages système de l'Infodivertissement	146
Support à tablette	104	Réglages du menu Radio	147

Réglages du menu Médias	148	Carte	199	Protection proactive des passagers (Crew Protect Assist)	267
Réglages du menu Téléphone	148	Guidage	202	Assistance de suivi de la trajectoire (Lane Assist)	268
Réglages du menu SmartLink+	149	Itinéraire	205	Aide dans les embouteillages	271
Radio	149	Mode points de passage	208	Assistant pour les situations d'urgence	271
Commande	149	Messages routiers	210	Détection de signalisation routière	272
Médias	153	Systèmes du véhicule	212	Détection de la fatigue	274
Commande	153	CAR - Réglages du véhicule	212	Surveillance de la pression des pneus	275
Sources audio	155	Conduite		Dispositif d'attelage et remorque	276
Images	160	Démarrage et conduite	213	Dispositif d'attelage	276
Visionneur d'images	160	Démarrage et arrêt du moteur	213	Utiliser un dispositif d'attelage	278
Video-DVD	161	START-STOP Système	215	Indications d'utilisation	
Lecteur vidéo	161	Freiner et stationner	217	Entretien et maintenance	282
Media Command	163	Enclenchement manuel et pédales	220	Adaptations, réparations et modifications techniques	282
Fonctionnement	163	Boîte de vitesses automatique	221	Périodicité d'entretien	284
Téléphone	165	Rodage du moteur et conduite économique	224	Nettoyage et entretien	286
Introduction	165	Éviter des dommages au véhicule	225	Contrôle et appoint	291
Accouplement et connexion	169	Systèmes d'assistance	226	Carburant	291
Utiliser la carte SIM dans le module externe	171	Remarques générales	226	AdBlue® et plein	294
rSAP	173	Systèmes de freinage et de stabilisation	227	Compartiment moteur	296
Fonctions téléphone	174	Mode OFF ROAD	230	Huile moteur	298
Messages textes (SMS)	178	Aide au stationnement (ParkPilot)	232	Liquide de refroidissement	299
Hotspot (WLAN) et connexion de données	180	Assistant de sortie de stationnement et assistant de contrôle des « angles » morts	236	Liquide de frein	301
Hotspot (WLAN)	180	Caméra de recul	239	Batterie du véhicule	301
Connexion de données	181	Affichage ambiant (Area View)	243	Roues	304
SmartLink+	182	Aide automatique au stationnement	246	Jantes et pneus	304
Introduction	182	Assistant de manoeuvre pour remorque (Trailer Assist)	250	Fonctionnement dans des conditions hivernales	307
Android Auto	183	Régulateur de vitesse	252	Faites-le vous-même	
Apple CarPlay	184	Limiteur de vitesse	254	Équipements de secours et mesures d'aide	309
MirrorLink®	185	Régulateur automatique de vitesse et d'espacement (ACC)	256	Équipements de secours	309
Application ŠKODA One App	186	Front Assist	262	Changement de roue	310
Navigation	188	Choix du mode de conduite (Driving Mode Selection)	265		
Informations	188				
Rechercher et saisir une destination	192				
Importation des destinations personnelles	197				

Kit de dépannage	315
Aide au démarrage	317
Remorquage du véhicule	318
Télécommande et éclairage amovible - changer la batterie/les piles	320
Déverrouillage/verrouillage d'urgence	322
Remplacement des balais d'essuie-glace	323
Fusibles et ampoules	325
Fusibles	325
Ampoules	328

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques	333
Données de base du véhicule	333
Caractéristiques du véhicule en fonction du type de moteur	338

Index alphabétique

Responsabilité pour vices cachés et garantie ŠKODA pour les véhicules neufs

Responsabilité pour vices cachés

Votre concessionnaire ŠKODA se porte garant, en tant que vendeur, des défauts matériels relatifs à votre véhicule neuf ŠKODA, aux pièces et aux accessoires d'origine ŠKODA conformément aux prescriptions légales et au contrat de vente.

Garantie ŠKODA pour les véhicules neufs

La société ŠKODA AUTO vous garantit, outre la responsabilité pour vices cachés, la garantie ŠKODA pour les véhicules neufs (ci-après dénommée « Garantie ŠKODA »), selon les conditions décrites dans le texte suivant.

Dans le cadre de la garantie ŠKODA, la société ŠKODA AUTO assure les services suivants :

- ▶ réparation gratuite de dommages en raison d'un vice que subit votre véhicule dans les deux ans suivant le début de la garantie ŠKODA ;
- ▶ réparation gratuite de dommages en raison d'un défaut de peinture que subit votre véhicule dans les trois ans suivant le début de la garantie ŠKODA ;
- ▶ réparation gratuite de la corrosion que subit la carrosserie de votre véhicule dans les douze années suivant le début de la garantie. La garantie ŠKODA pour la corrosion de la carrosserie ne comprend que celle subie par la tôle de la carrosserie depuis l'intérieur vers l'extérieur.

La garantie débute le jour où le nouveau véhicule est remis au premier acheteur au moment de son achat auprès d'un partenaire ŠKODA ¹⁾. Cette date doit être consignée en conséquence par le concessionnaire ŠKODA dans la notice d'utilisation de votre véhicule » *Documentation de la remise du véhicule*.

La réparation de défauts peut s'effectuer par le remplacement ou la réparation de la pièce défectueuse. Les pièces remplacées deviennent la propriété du partenaire service ŠKODA.

Il n'existe aucun droit dépassant le cadre initial issu de la garantie ŠKODA. Il n'existe en particulier aucun droit à une livraison de remplacement, aucun droit de retrait, aucun droit à la mise à disposition d'un véhicule de remplacement pour la durée de la réparation des vices et à des dommages et intérêts.

¹⁾ En raison des exigences des règlements généralement contraignants nationaux, il est possible de donner la date de la première mise en circulation au lieu de la date de la remise du véhicule.

Si vous avez acheté votre véhicule ŠKODA auprès d'un concessionnaire ŠKODA dans un pays de l'espace économique européen (c'est-à-dire les pays de l'Union européenne, la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein) ou en Suisse, les droits issus de la garantie ŠKODA peuvent également être exercés auprès d'un partenaire service ŠKODA dans l'un de ces pays.

Si vous avez acheté votre véhicule ŠKODA auprès d'un partenaire ŠKODA en dehors de l'espace économique européen et de la Suisse, les droits issus de la garantie ŠKODA doivent également être exercés auprès d'un partenaire service ŠKODA en dehors de l'espace économique européen et de la Suisse.

Toute prestation issue de la garantie ŠKODA sera réalisée à la condition préalable que tous les travaux d'entretien aient été effectués à temps et de façon appropriée selon les directives de la société ŠKODA AUTO. L'exécution appropriée des travaux d'entretien selon les directives de la société ŠKODA AUTO doit être prouvée lors de l'exercice des droits issus de la garantie ŠKODA. Dans le cas où un entretien est omis ou n'est pas réalisé selon les directives de la société ŠKODA AUTO, les droits à la garantie continuent néanmoins d'exister dans la mesure où vous pouvez prouver que l'omission ou la non-réalisation de l'entretien selon les prescriptions de la société ŠKODA AUTO n'est pas à l'origine des vices.

L'usure naturelle de votre véhicule est exclue de la garantie ŠKODA. La garantie ŠKODA ne comprend pas non plus les vices présents au niveau des montages, des installations et des démontages externes, ni les vices du véhicule occasionnés par ceux-ci. Ceci s'applique aussi aux accessoires qui n'ont pas été montés et/ou livrés en usine.

Il n'existe pas non plus de droit à la garantie lorsque le vice est occasionné par l'une des circonstances suivantes.

- ▶ utilisation non autorisée, manipulation inadaptée (par ex. utilisation lors de courses automobiles ou surcharge), entretien et maintenance inadaptés ou modifications non autorisées de votre véhicule ;
- ▶ non-respect des prescriptions dans la notice d'utilisation ou dans d'autres notices livrées en usine ;
- ▶ influence extérieure ou autres influences (par ex. accident, grêle, inondation, etc.) ;

- ▶ montage ou installation dans le véhicule de pièces dont ŠKODA AUTO n'a pas autorisé l'usage ou modification du véhicule d'une manière non autorisée par ŠKODA AUTO (par ex. tuning) ;
- ▶ non-présentation immédiate du dommage à un atelier spécialisé ou non-suppression appropriée de ce dommage.

Il incombe au client de prouver le lien de causalité.

La présente garantie ŠKODA ne limite pas les droits légaux de l'acheteur issus de la responsabilité pour vices cachés envers le vendeur du véhicule et les éventuels droits issus des lois relatives à la responsabilité des fabricants.

Garantie de mobilité

La garantie de mobilité procure un sentiment d'assurance pour les voyages dans votre véhicule.

Si votre véhicule devait être immobilisé lors d'un déplacement suite à un dysfonctionnement inattendu, des services peuvent être réalisés pour vous dans le cadre de la garantie de mobilité afin d'assurer vos voyages ; ils comprennent notamment : dépannage sur place et remorquage jusqu'au partenaire service ŠKODA, aide technique par téléphone ou mise en service sur place.

Si la réparation de votre véhicule n'était pas effectuée le jour même, le partenaire service ŠKODA peut également, en cas de besoin, fournir d'autres services ultérieurs tels qu'un transport de substitution (bus, train etc.), la mise à disposition d'un véhicule de remplacement, etc.

Renseignez-vous auprès de votre partenaire ŠKODA pour en savoir plus sur les conditions pour bénéficier de la garantie de mobilité pour votre véhicule. Il vous communiquera également les conditions générales détaillées de la garantie de mobilité relatives à votre véhicule. Dans le cas où aucune garantie de mobilité ne se rapporterait à votre véhicule, veuillez vous informer auprès du partenaire service ŠKODA de votre choix quant à la possibilité d'une souscription ultérieure.

Extension de garantie optionnelle ŠKODA

Si, lors de l'achat de votre nouveau véhicule, vous avez opté pour une extension de garantie ŠKODA, la garantie de deux ans ŠKODA concernant l'exécution gratuite de l'ensemble des réparations de garantie se prolonge sur la durée que vous avez choisie ou jusqu'à ce que la limite choisie pour le kilométrage soit atteinte, selon la situation qui se présente en premier.

L'extension de la garantie ŠKODA ne porte pas atteinte à la garantie peinture telle qu'elle a été décrite, ni à la garantie contre la corrosion.

L'extension de garantie ŠKODA ne concerne pas les films intérieurs et extérieurs.

Les informations concernant les conditions détaillées de la prolongation de garantie ŠKODA sont mises à votre disposition par votre partenaire ŠKODA.

i Nota

La prolongation de garantie ŠKODA n'est disponible que pour certains pays.

Notice d'utilisation imprimée

La notice d'utilisation imprimée comporte les principales informations concernant l'utilisation du véhicule. La notice d'utilisation avec d'autres informations détaillées est disponible en **version en ligne** sur les pages Internet de ŠKODA » *fig. 1 à la page 8.*

Cette notice d'utilisation concerne toutes les **variantes de carrosseries** du véhicule de même que toutes les **variantes de modèle** afférentes et les **niveaux d'équipement**.

Cette notice d'utilisation décrit **toutes les variantes d'équipement possibles**, sans les signaler expressément comme équipement en option, variantes de modèle ou équipement spécifique d'un marché. Tous les composants d'un équipement décrits dans cette notice d'utilisation **ne sont donc pas forcément** équipés sur votre véhicule.

L'équipement du véhicule correspond à celui décrit dans le contrat d'achat du véhicule. Pour toute question relative à l'équipement, veuillez contacter le cas échéant un partenaire ŠKODA.

Les **figures** contenues dans cette notice d'utilisation ne servent que d'illustration. Les figures peuvent très légèrement différer par rapport à votre véhicule ; celles-ci ne sont prévues que comme information générale.

ŠKODA AUTO travaille en permanence au perfectionnement de tous les types de modèles. C'est pourquoi des modifications du contenu de la livraison sur la forme, l'équipement et la technique sont possibles à tout moment. Les données du tableau correspondent à l'état des connaissances au moment de la publication.

Par conséquent, il n'est pas possible de se prévaloir juridiquement des indications, figures et informations techniques figurant dans la présente notice d'utilisation.

Nous recommandons d'afficher les **pages Internet**, auxquelles nous faisons référence dans la présente notice d'utilisation, dans leur présentation classique. Dans la présentation mobile, il est possible que les pages Internet ne contiennent pas toutes les informations nécessaires.



La notice d'utilisation contient des informations détaillées qui ne sont pas mentionnées dans la version imprimée de la notice d'utilisation.

Pour **afficher la notice d'utilisation en ligne**, veuillez procéder de la façon suivante.

1. Lire le code QR » **fig. 1** ou saisir l'adresse suivante dans le navigateur.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
La page Internet avec un aperçu des modèles de la marque ŠKODA s'ouvre.
2. Sélectionner le mode souhaité - un menu avec les notices s'affiche.
3. Sélectionnez la période de construction et la langue.
4. Sélectionnez l'un des types de notice suivants.
 - Fichier au format **pdf**
 - Version **en ligne** de la notice
 - Variante pour le périphérique mobile - **Application My ŠKODA App**







Termes employés

- « Atelier spécialisé » - atelier compétent pour effectuer des travaux d'entretien pour les véhicules de la marque ŠKODA. Un atelier spécialisé peut être un partenaire ŠKODA, un service partenaire ŠKODA ou un atelier indépendant.
- « Partenaire service ŠKODA » - atelier autorisé contractuellement par la société ŠKODA AUTO ou par son partenaire de distribution autorisé à effectuer des travaux d'entretien pour les véhicules de la marque ŠKODA et à vendre des pièces d'origine ŠKODA.
- « Partenaire ŠKODA » - entreprise autorisée par la société ŠKODA AUTO ou par son partenaire de distribution autorisé à vendre des véhicules neufs de la marque ŠKODA et, le cas échéant, à effectuer son entretien en utilisant des pièces d'origine ŠKODA et à vendre des pièces d'origine ŠKODA.

Consignes textuelles

- « Appuyer » - appui bref (par ex. une touche) moins d'1 sec
- « Maintenir » - appui long (par ex. une touche) plus d'1 sec

Explication des symboles

-  Référence au module d'introduction d'un chapitre contenant les informations importantes et les consignes de sécurité.
-  Signale des situations dans lesquelles il faut arrêter le véhicule dès que possible
-  Marque déposée.
-  Commande du téléphone sur l'écran MAXI DOT
-  Message sur le segment de l'écran
-  → Marquage de l'étape d'utilisation suivante

AVERTISSEMENT

Les textes avec ce symbole attirent l'attention sur un **réel danger d'accident, de blessures ou de péril.**

ATTENTION

Les textes avec ce symbole attirent l'attention sur le risque d'endommagement du véhicule ou d'une possible incapacité fonctionnelle de certains systèmes.

Nota

Les textes avec ce symbole contiennent des informations supplémentaires.

Structure de la notice d'utilisation et informations supplémentaires

Structure de la notice d'utilisation

La notice d'utilisation est organisée hiérarchiquement dans les domaines suivants.

- **Paragraphe** (par ex. consignes d'utilisation) - le titre du paragraphe est toujours indiqué en bas à gauche
 - **Chapitre principal** (par ex. contrôle et remplissage) - le titre du chapitre principal est toujours indiqué en bas à droite
 - **Chapitre** (par ex. huile moteur)
 - **Introduction sur le thème** - Vue d'ensemble du module au sein du chapitre, informations introductives sur le contenu du chapitre, le cas échéant les conseils valables sur l'ensemble du chapitre
 - **Module** (par ex. contrôle et remplissage)

Recherche d'informations

Nous vous conseillons, lors de la recherche d'informations dans la notice d'utilisation, d'utiliser l'**index** situé à la fin de la notice d'utilisation.

Indications concernant la direction

Toutes les indications comme « à gauche », « à droite », « devant », « derrière », sont données en se basant sur le sens de déplacement du véhicule.

Unités

Les données sur le volume, le poids, la vitesse et la longueur seront fournies en unités métriques, sauf autrement précisé.

Indicateur à l'écran

Sauf autrement précisé, les indicateurs à l'écran mentionnés dans cette notice d'utilisation concernent l'écran MAXI DOT.

Aide en cas d'urgence

En cas de panne, il est possible de consulter les coordonnées nécessaires du service de dépannage des positions suivantes.

- ▶ Coordonnées du partenaire ŠKODA (par ex. autocollant vitre)
- ▶ Infodivertissement (Menu Téléphone - Service de dépannage/d'information)
- ▶ Application mobile ŠKODA
- ▶ Site Internet de ŠKODA

Abréviations utilisées

Abréviation	Signification
tr/min.	Nombre de rotations du moteur par minute
ABS	Système antiblocage
ACC	régulateur automatique d'espacement
AGM	Type de batterie du véhicule
APN	Désignation du point d'accès pour la connexion de données
ASR	Contrôle de motricité
CO ₂	Gaz carbonique
COC	Déclaration de conformité
DPF	Filtre à particules pour gazole
DSG	Boîte de vitesses à double embrayage automatique
DSR	Direction assistée active
EDS	Blocage électronique de différentiel
ECE	Commission économique pour l'Europe
EPC	Contrôle de l'électronique du moteur
ESC	Contrôle électronique de la stabilité
ET	Déport de jante
UE	Union européenne
HBA	Freinage assisté
HHC	Assistant de démarrage en côte
KESY	Déverrouillage/verrouillage, démarrage sans clé
kW	Kilowatt, unité de mesure pour la puissance du moteur
LED	Type d'éclairage
M1	Une fourgonnette exclusivement ou principalement construite pour le transport de marchandises
M1G	Véhicules privés avec une capacité de franchissement renforcée
MCB	Freinage multicollision
BM	Boîte manuelle
MSR	Réglage du couple du moteur

Abréviation	Signification
N1	Une fourgonnette exclusivement ou principalement construite pour le transport de marchandises
Nm	Newton/mètre, unité de mesure pour le couple moteur
PIN	Numéro personnel d'identification
Qi	Standard pour le chargement sans fil par induction électrique
TDI CR	Moteur Diesel avec suralimentation par turbocompresseur et système d'injection Common-Rail
TSA	Stabilisateur d'attelage
TSI	Moteur à essence avec suralimentation par turbocompresseur et injection directe
VIN	Numéro d'identification du véhicule
W	Watt, unité de mesure pour la puissance du moteur
WiFi	Réseau de données sans fil
XDS	Extension de fonction du blocage électronique du différentiel

Sécurité

Sécurité passive

Remarques générales

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Avant chaque départ _____	12
Équipements de sécurité _____	12

Dans cette section du manuel, vous trouverez de précieuses informations concernant la sécurité passive. Nous y avons regroupé tout ce que vous devez par exemple savoir sur les ceintures de sécurité, les airbags, les sièges pour enfants, etc.

Vous trouverez aussi d'autres informations importantes sur la sécurité dans les chapitres suivants de la présente notice d'utilisation. C'est pourquoi la notice d'utilisation doit toujours se trouver dans le véhicule.

Avant chaque départ

Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, veuillez tenir compte des points suivants avant chaque départ.

- ▶ Contrôlez le fonctionnement des phares et des clignotants.
- ▶ Contrôlez le fonctionnement des essuie-glaces et l'état des balais des essuie-glaces. Contrôlez le niveau de liquide lave-glace.
- ▶ Assurez-vous que toutes les vitres offrent une bonne visibilité vers l'extérieur.
- ▶ Réglez les rétroviseurs de sorte à garantir la vue vers l'arrière. Assurez-vous que les rétroviseurs ne sont pas recouverts.
- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneus.
- ▶ Contrôlez le niveau de l'huile moteur, du liquide de frein et du liquide de refroidissement.
- ▶ Fixez de façon sûre les bagages que vous transportez.
- ▶ Ne dépassez pas les charges admises sur les essieux et le poids total autorisé pour le véhicule.
- ▶ Fermez toutes les portières et le capot du coffre à bagages.
- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne puisse empêcher l'actionnement des pédales.

- ▶ Protégez les enfants dans des sièges enfants adaptés » [page 24](#), *Transport d'enfants en toute sécurité*.
- ▶ Asseyez-vous dans une position correcte. Demandez à vos passagers de s'asseoir dans une position correcte » [page 12](#), *Position assise correcte*.

Équipements de sécurité

Pour la sécurité routière, veuillez respecter les consignes suivantes.

- ▶ Ne vous laissez pas distraire de la circulation par quoi que ce soit, par ex. par vos passagers ou des discussions téléphoniques.
- ▶ Ne conduisez jamais si votre faculté de conduire est affaiblie (par ex. sous l'influence de médicaments, d'alcool, de stupéfiants etc.)
- ▶ Respectez les règles de la circulation et la vitesse autorisée.
- ▶ Adaptez toujours la vitesse à l'état de la route ainsi qu'aux conditions de circulation et météorologiques.
- ▶ Sur un long trajet, faites régulièrement des pauses – toutes les deux heures au moins.

Position assise correcte

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Position assise correcte du conducteur _____	13
Réglage de la position du volant _____	14
Position assise correcte du passager _____	14
Position assise correcte des passagers se trouvant à l'arrière _____	14

Avant le départ, asseyez-vous dans une position correcte et ne changez pas cette position pendant le trajet. Demandez également à vos passagers de s'asseoir correctement et de ne pas changer de position pendant le trajet.

Les consignes suivantes concernent le **passager**. Le non-respect de ces dernières peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

- ▶ Ne pas s'appuyer contre le tableau de bord.
- ▶ Ne pas poser les pieds sur le tableau de bord.

Les consignes suivantes concernent tous les **occupants**. Le non-respect de ces dernières peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

- ▶ Ne pas s'asseoir seulement à l'avant du siège.
- ▶ Ne vous asseyez pas sur le côté.
- ▶ Ne pas se pencher par la fenêtre. ▶

- ▶ Ne pas sortir les mains et les pieds par la fenêtre.
- ▶ Ne pas poser les pieds sur le coussin du siège.

! AVERTISSEMENT

- Afin que les occupants du véhicule soient protégés avec un maximum d'efficacité, les sièges et tous les appuie-têtes avant doivent être correctement réglés en fonction de la taille corporelle et les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées.
- Chaque personne doit ajuster correctement sa ceinture de sécurité au siège où elle est assise. Les enfants doivent être attachés avec un système de retenue approprié » page 24, *Transport d'enfants en toute sécurité*.
- Les dossiers des sièges ne doivent pas être trop inclinés en arrière lorsque le véhicule roule, sinon les ceintures de sécurité et les airbags ne sont plus aussi efficaces – risque de blessure !

! AVERTISSEMENT

S'il n'est pas assis correctement, le passager s'expose à des risques de blessures mortelles.

Position assise correcte du conducteur

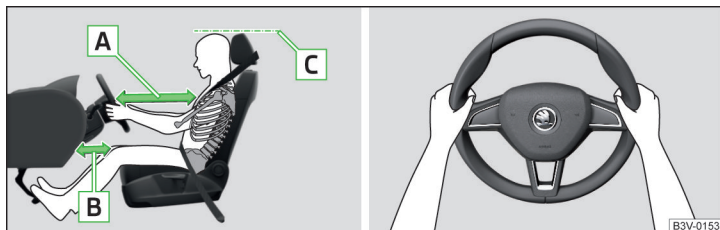


Fig. 2 Position assise correcte du conducteur/Bonne position du volant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 13.

Veuillez respecter les consignes suivantes pour votre propre sécurité et réduire tout risque de blessure lors d'un accident.

- ✓ Réglez le siège du conducteur dans le sens de la longueur du véhicule de telle façon que les pédales puissent être enfoncées à fond avec les genoux légèrement pliés.
- ✓ Pour les véhicules avec airbag de genoux côté conducteur, réglez le siège du conducteur en sens longitudinal de façon à ce que la distance » fig. 2 - [B] entre les jambes et le tableau de bord à hauteur de l'airbag de protection des genoux soit de 10 cm au moins.
- ✓ Réglez le dossier de façon à pouvoir atteindre le point le plus élevé du volant en ayant les coudes légèrement pliés.
- ✓ Ajustez le volant de façon à ce que la distance entre le volant et le buste soit de 25 cm au moins » fig. 2 - [A].
- ✓ Réglez l'appuie-tête de façon à ce que le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au moins à la hauteur de la partie supérieure de votre tête » fig. 2 - [C] (ne concerne pas les sièges avec des appuie-têtes intégrés).
- ✓ Attachez correctement votre ceinture de sécurité » page 16, *Utilisation des ceintures de sécurité*.

! AVERTISSEMENT

- La distance minimale par rapport au volant doit être de 25 cm et celle des jambes par rapport au tableau de bord à hauteur de l'airbag de protection des genoux d'au moins 10 cm. Les airbags ne peuvent pas vous protéger si vous en êtes plus près - danger mortel !
- Pendant la conduite, maintenez le volant latéralement des deux mains sur le bord extérieur dans les positions « 9 » et « 3 » heures » fig. 2. Ne jamais tenir le volant en position « midi » ou de toute autre manière (par exemple au milieu du volant ou sur la partie interne). Autrement le déclenchement de l'airbag peut provoquer de graves blessures aux bras, aux mains et à la tête.
- Pour cela veillez à ne laisser aucun objet sur le plancher côté conducteur, car ceux-ci peuvent se placer sous les pédales pendant la conduite. Vous ne seriez alors plus en mesure d'enclencher la pédale d'embrayage, de freiner ou d'accélérer.

Réglage de la position du volant

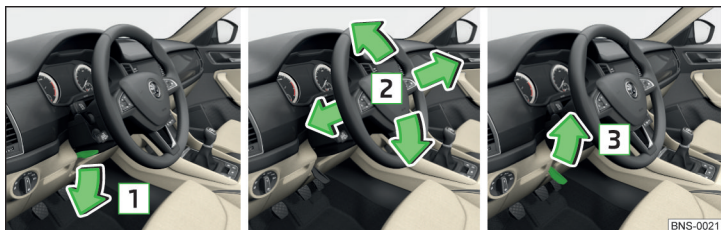


Fig. 3 Réglage de la position du volant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 13.

Vous pouvez régler le volant en hauteur et dans le sens de la longueur.

- Faites pivoter le levier de sécurité sous le volant dans le sens de la flèche **1** » fig. 3.
- Réglez le volant dans la position souhaitée. Vous pouvez régler le volant dans le sens de la flèche **2**.
- Appuyez sur le levier de sécurité jusqu'à la butée dans le sens de la flèche **3**.

! AVERTISSEMENT

- Ne jamais régler le volant pendant la conduite, mais seulement lorsque le véhicule est à l'arrêt !
- Verrouillez toujours le levier de sécurité après le réglage, afin que le volant ne puisse pas modifier sa position de façon incontrôlée - risque d'accidents !

Position assise correcte du passager

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 13.

Pour la sécurité du passager et afin de réduire le risque de blessures en cas d'accident, les conseils suivants doivent être respectés.

- ✓ Reculez le siège du passager autant que possible. Le passager se trouve à une distance de 25 cm au moins du tableau de bord, afin que l'airbag lui offre la meilleure sécurité possible en cas de déclenchement.
- ✓ Réglez l'appuie-tête de façon à ce que le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au moins à la hauteur de la partie supérieure de votre tête » fig. 2 à la page 13 - **C** (ne concerne pas les sièges avec des appuie-têtes intégrés).
- ✓ Attachez correctement votre ceinture de sécurité » page 16, *Utilisation des ceintures de sécurité.*

! AVERTISSEMENT

- Respectez une distance de 25 cm minimum avec le tableau de bord, autrement le système d'airbag ne peut pas vous protéger - danger de mort !
- Pendant que le véhicule roule, gardez toujours les pieds dans l'espace pour les jambes - ne les posez jamais sur le tableau de bord ou sur les assises des sièges, ne les laissez jamais dépasser de la voiture par les fenêtres. Le risque de blessure est alors très élevé en cas de freinage ou d'accident. Si vous n'êtes pas correctement assis, vous pouvez être mortellement blessé en cas de déclenchement d'un airbag !

Position assise correcte des passagers se trouvant à l'arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 13.

Pour la sécurité des passagers sur les sièges arrière et afin de réduire le risque de blessures en cas d'accident, les conseils suivants doivent être respectés.

- ✓ Réglez l'appuie-tête de façon à ce que le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au moins à la hauteur de la partie supérieure de la tête » fig. 2 à la page 13 - **C**.
- ✓ Attachez correctement votre ceinture de sécurité » page 16, *Utilisation des ceintures de sécurité.*

Appel d'urgence

Valable pour certains pays seulement

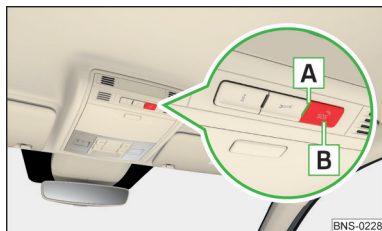


Fig. 4
Voyant et bouton d'appel d'urgence

Le système d'appel d'urgence (ci-après seulement Système) sert à l'établissement automatique ou manuel d'une connexion avec un numéro d'appel d'urgence.

Grâce au système, les véhicules disposent du service Care Connect » page 123.

Une fois la connexion établie, la communication est effectuée avec la centrale connectée à l'aide des haut-parleurs et du microphone intégrés dans le véhicule.

Voyant et bouton d'appel d'urgence » fig. 4

A Voyant

B  - Établissement de la connexion avec le numéro d'appel d'urgence

Établissement automatique de la connexion

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, le système appelle automatiquement un numéro d'appel d'urgence.

En cas d'accident plus léger, le système propose automatiquement l'établissement d'une connexion avec un numéro d'appel d'urgence ou de dépannage sur l'écran d'infodivertissement.

Établissement de connexion manuelle

- Maintenir la touche **B** » fig. 4 enfoncé pendant plus de 3 s (l'établissement de la connexion peut être **annulé** en appuyant à nouveau sur la touche).
- Pour **établir une connexion**, confirmer le message affiché sur l'écran d'infodivertissement / à l'écran du combiné d'instruments **ou** attendre quelques secondes, jusqu'à ce que la connexion s'effectue automatiquement. Le voyant **A** clignote en vert.

La **fonction du système** est affichée après activation du contact par le voyant **A** » fig. 4.

- ▶ Si le système est opérationnel, le voyant s'allume en vert.
- ▶ En cas de défaut du système, le voyant s'allume en rouge.

! AVERTISSEMENT

- Pour le fonctionnement du système, un réseau mobile est indispensable, si aucun réseau mobile n'est disponible, aucun appel d'urgence ne peut être effectué.
- En cas de défaut du système, il existe un risque que les airbags ne se déclenchent pas lors d'un accident ! Le système doit par conséquent être contrôlé sans délai par un atelier spécialisé.

i Nota

Le système envoie, en même temps que l'établissement de la connexion avec le numéro d'appel d'urgence, les données prédéfinies concernant le véhicule et les passagers au moment de l'accident (par exemple le numéro d'immatriculation du véhicule, l'emplacement du véhicule, le nombre de passagers attachés, le nombre d'airbags déclenchés, etc.) à la centrale d'appel d'urgence.

Ceintures de sécurité

Utilisation des ceintures de sécurité

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Réglage correct de la ceinture de sécurité	17
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité	17

Des ceintures de sécurité correctement attachées offrent une bonne protection en cas d'accident. Elles réduisent le risque de blessure et augmente les chances de survie en cas d'accident grave.

Les ceintures de sécurité réduisent considérablement l'énergie cinétique. De plus, elles empêchent des déplacements incontrôlés risquant à leur tour de provoquer de graves blessures.

En cas de transport d'enfants, les consignes suivantes doivent être respectées » [page 24](#), *Transport d'enfants en toute sécurité*.

AVERTISSEMENT

- Attachez la ceinture de sécurité avant chaque trajet ! Cela s'applique également aux autres passagers, il existe un risque de blessure !
- L'effet protecteur maximal des ceintures de sécurité n'est obtenu que lorsque les occupants sont assis dans la bonne position » [page 12](#), *Position assise correcte*.
- Les dossiers des sièges avant ne doivent pas être trop inclinés vers l'arrière sinon les ceintures de sécurité pourraient perdre de leur efficacité.

AVERTISSEMENT

Conseils pour la manipulation des ceintures de sécurité

- La ceinture ne doit pas être coincée, entortillée ou frottée sur des arêtes vives.
- Veillez à ne pas coincer la ceinture de sécurité en fermant la portière.

AVERTISSEMENT

Conseils pour l'utilisation correcte des ceintures de sécurité

- Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de sorte que la partie supérieure de la ceinture passe à peu près au milieu de l'épaule – en aucun cas sur le cou.
- Il ne faut jamais utiliser une seule ceinture pour attacher deux personnes (des enfants non plus).
- Vous ne devez engager la languette que dans le boîtier de verrouillage solidaire du siège où vous êtes assis. Une ceinture de sécurité incorrectement attachée protège moins bien, d'où un risque de blessure accru.
- Des vêtements multiples et amples (manteau par dessus un veston par ex.) gênent l'ajustement et le fonctionnement des ceintures de sécurité.
- Il est interdit d'utiliser des pinces ou d'autres objets pour régler les ceintures de sécurité (par ex. afin de les raccourcir si les personnes sont petites).
- Les ceintures de sécurité de la deuxième ou de la troisième rangée de sièges ne remplissent fiablement leur fonction que si le dossier de chaque siège est correctement enclenché » [page 85](#).

AVERTISSEMENT

Conseils pour l'entretien des ceintures de sécurité

- La ceinture doit toujours être propre. Des salissures peuvent entraver le fonctionnement de l'enrouleur automatique » [page 290](#).
- Les ceintures de sécurité ne doivent être ni démontées ni modifiées en aucune façon. N'essayez pas de réparer les ceintures de sécurité vous-même.
- Contrôlez régulièrement l'état des ceintures de sécurité. Faites remplacer dans les plus brefs délais la partie de la ceinture de sécurité concernée par un atelier spécialisé si vous constatez qu'une partie de la ceinture de sécurité (par ex. l'enrouleur automatique, les points de jonction de la ceinture de sécurité, les enrouleurs automatiques, la boucle etc.) est endommagée.
- Les ceintures de sécurité qui ont été sollicités au cours d'un accident doivent être remplacées par un atelier spécialisé. Les points d'ancrage des ceintures de sécurité doivent également être contrôlés.

Réglage correct de la ceinture de sécurité

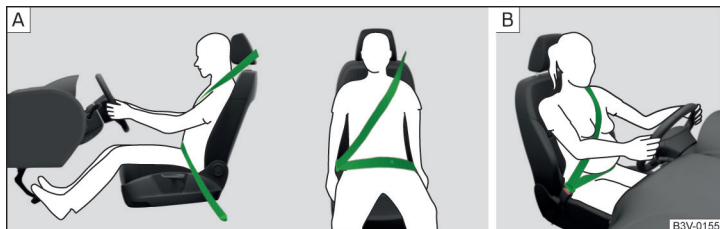


Fig. 5 Position correcte de la sangle baudrier et de la sangle sous-abdominale/Position correcte de la ceinture sur les femmes enceintes

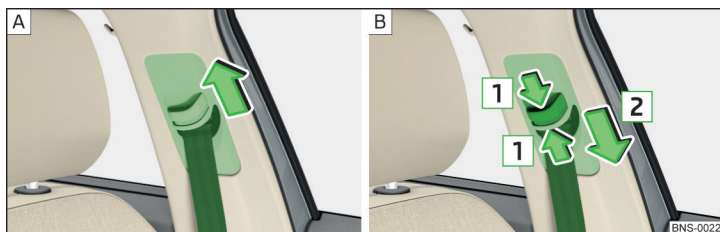


Fig. 6 Réglage de la hauteur de la ceinture sur les sièges avant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 16.

Les ceintures ne peuvent offrir la plus grande protection possible qu'à condition d'être correctement appliquées.

La **partie supérieure de la ceinture de sécurité** doit passer à peu près au milieu de l'épaule (en aucun cas sur le cou) et s'appliquer correctement sur le buste » fig. 5 - **A**.

La **partie inférieure de la ceinture de sécurité** doit passer sur le bassin (mais pas sur le ventre) et toujours s'appliquer fermement » fig. 5 - **A**.

Les **femmes enceintes** doivent boucler la partie inférieure de la ceinture le plus bas possible au niveau du bassin afin que le bas-ventre ne soit soumis à aucune pression » fig. 5 - **B**.

Réglage de la hauteur de la ceinture sur les sièges avant

- Tirer la tige **vers le haut** dans le sens de la flèche » fig. 6 - **A**.
- **ou** : Enfoncer la protection dans le sens de la flèche **1** et déplacer la tige **vers le bas** dans le sens de la flèche **2** » fig. 6 - **B**.
- Après le réglage, vérifiez en tirant d'un coup sec sur la ceinture si la ferrure de renvoi est bien encliquetée.

! AVERTISSEMENT

- Veillez toujours à ce que la ceinture de sécurité s'applique correctement. Des ceintures de sécurité mal ajustées risquent de causer des blessures même si l'accident n'est pas grave.
- Une ceinture de sécurité trop lâche risque de provoquer des blessures ; en effet, votre corps continue de se déplacer vers l'avant sous l'effet de l'énergie cinétique et est ainsi brusquement freiné par la ceinture de sécurité si une collision se produit.
- La ceinture ne doit pas passer sur des objets rigides ou cassants (par ex. crayons, lunettes, stylos à bille, trousseau de clés, etc.). Ces objets peuvent provoquer des blessures.

Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité

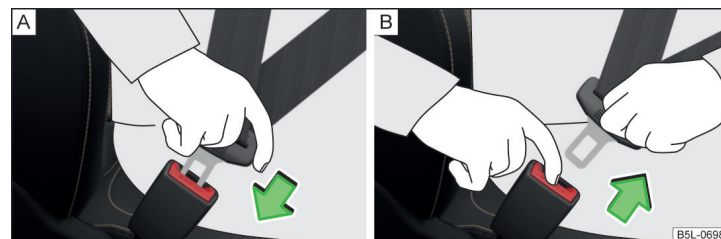


Fig. 7 Bouclage/débouclage des ceintures de sécurité

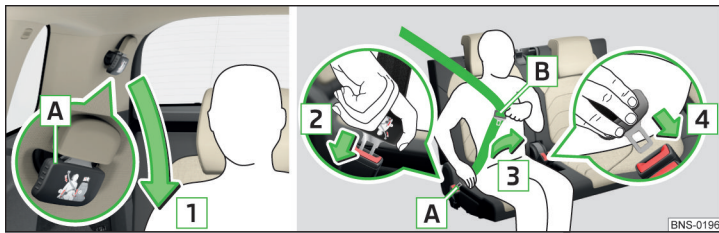


Fig. 8 Boucler / déboucler la ceinture de sécurité de la troisième rangée de sièges

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 16.

Avant de s'appuyer

- Réglez correctement les appuie-têtes (ne concerne pas les sièges avec des appuie-têtes intégrés).
- Réglez le siège (concerne les sièges avant ainsi que la deuxième rangée de sièges).
- Réglez la hauteur de la ceinture (ne s'applique que pour les sièges avant).

Bouclage - avant et sur la deuxième rangée de sièges

- Tirez lentement la ceinture au niveau de la languette et appliquez la ceinture sur la poitrine et le bassin.
- Engagez la languette dans la boucle du siège correspondant » fig. 7 - **A** jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de façon audible.
- Tirez ensuite sur la ceinture pour vérifier si elle est enclenchée dans le boîtier de verrouillage.

Débouclage - avant et sur la deuxième rangée de sièges

- Tenez la languette et appuyez sur le bouton rouge de la boucle » fig. 7 - **B**, la languette est éjectée.
- Guidez la ceinture avec la main pour que celle-ci ne se torde pas et s'enroule complètement.

Bouclage - sur la troisième rangée de sièges

- Tirez lentement la ceinture dans la languette de fermeture **A** » fig. 8 vers le bas dans le sens de la flèche **1**.
- Enfichez la languette de fermeture **A** dans la serrure dans le sens de la flèche **2**, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de façon audible.
- Tirez lentement la ceinture dans la languette de fermeture **B** sur le torse et le bassin dans le sens de la flèche **3**.

- Enfichez la languette de fermeture **B** dans l'autre serrure dans le sens de la flèche **4**, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de façon audible.
- Tirez ensuite sur la ceinture pour vérifier si les deux languettes sont bien enclenchées dans les boucles.

Débouclage - sur la troisième rangée de sièges

- Saisissez la languette de fermeture **A** » fig. 8 et appuyez sur le bouton rouge de la boucle, la languette est éjectée.
- Saisissez la languette de fermeture **B** et appuyez sur le bouton rouge de la boucle, la languette est éjectée.
- Guidez la ceinture de sécurité avec la main pour qu'elle s'enroule complètement plus facilement et ne se torde pas.

! AVERTISSEMENT

L'orifice d'introduction pour la languette dans le boîtier de verrouillage ne doit pas être obstrué, sinon la languette ne peut pas s'encliquer.

Enrouleurs automatiques et rétracteurs de ceinture

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Enrouleurs automatiques	_____	18
Rétracteur de ceinture	_____	19
Rétracteur de ceinture réversible	_____	19

Enrouleurs automatiques

Chaque ceinture de sécurité est équipée d'un enrouleur automatique.

Lorsqu'on tire lentement sur la ceinture de sécurité, celle-ci se déroule librement. Lorsqu'on tire brusquement sur la ceinture de sécurité, l'enrouleur automatique la bloque. Les ceintures de sécurité se bloquent aussi lors d'un freinage à fond, d'une accélération, dans les côtes et les descentes ainsi que dans les virages.

! AVERTISSEMENT

Si la ceinture de sécurité ne se bloque pas lorsqu'on tire brusquement dessus, l'enrouleur automatique doit être contrôlé dans les plus brefs délais par un atelier spécialisé.

Rétracteur de ceinture

La sécurité pour le conducteur **attaché**, pour le passager à l'avant ainsi que pour les passagers à l'arrière du véhicule est augmentée par le rétracteur de ceinture sur les enrouleurs automatiques pour les places à l'avant et pour les places extérieures à l'arrière.

Les ceintures de sécurité sont rétractées par le rétracteur de ceinture en cas d'impact à partir d'un certain degré de gravité de l'accident, afin d'empêcher tout mouvement du corps non souhaité.

Lors d'une **légère** collision frontale, d'un choc latéral ou par l'arrière, d'un tonneau ou d'un accident n'induisant pas des forces importantes du véhicule, les rétracteurs de ceintures ne se **déclenchent pas**.

! AVERTISSEMENT

- Seul un atelier spécialisé est autorisé à réaliser tous les travaux, sous quelque forme que ce soit, sur le système de rétracteur de ceinture, ainsi qu'à démonter et monter des pièces de celui-ci en vue d'effectuer d'autres réparations.
- Tout le système doit être remplacé si les rétracteurs de ceintures sont entrés en action.

i Nota

- Les rétracteurs peuvent également être déclenchés même si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées.
- De la fumée se dégage lors du déclenchement des rétracteurs de ceintures. Cela ne constitue pas l'indice d'un incendie dans le véhicule.

Rétracteur de ceinture réversible

En tant que composants du système proactif de protection des passagers, les rétracteurs de ceinture réversibles augmentent la sécurité pour le conducteur et le passager **attachés**.

Grâce aux rétracteurs de ceinture réversibles, les ceintures de sécurité sont fermement tendues automatiquement sur le corps dans les situations de conduite critiques, avant de se détendre à nouveau.

Autres informations » [page 267](#), *Protection proactive des passagers (Crew Protect Assist)*.

Système d'airbag

Description du système d'airbag

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Description du système	19
Déclenchement des airbags	20
Consignes de sécurité	21

Le système d'airbag offre comme complément à la ceinture de sécurité une protection supplémentaire aux passagers lors de violentes collisions frontales et latérales.

L'effet protecteur optimal de l'airbag ne peut être obtenu qu'en association avec le bouclage de la ceinture, l'airbag ne remplace pas la ceinture de sécurité.

L'état de fonctionnement du système d'airbag est signalisé par le voyant 🚦 sur le combiné d'instruments » [page 39](#).

Description du système

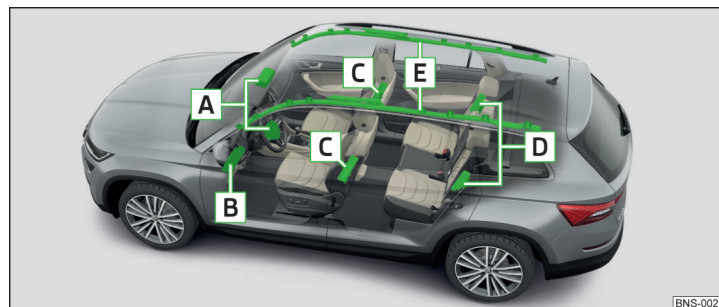


Fig. 9 Emplacement de montage de l'airbag

Emplacement de montage de l'airbag » [fig. 9](#)

- A** Airbags avant
- B** Airbag de genoux côté conducteur

- C** Airbags latéraux avant
- D** Airbags latéraux arrière
- E** Airbags de tête

Airbags frontaux - Lorsque les personnes à l'avant plongent dans les airbags gonflés à bloc, leur mouvement vers l'avant est amorti, ce qui réduit les risques de blessures de la tête et du buste.

Les airbags avant sont indiqués avec l'inscription **AIRBAG** sur le volant ainsi que sur le tableau de bord côté passager.

Airbag de genou du conducteur - Lorsque le conducteur plonge dans l'airbag gonflé à bloc, le mouvement de son corps vers l'avant est amorti, ce qui réduit les risques de blessures pour ses jambes.

L'airbag de genoux est indiqué avec l'inscription **AIRBAG** sur le tableau de bord côté conducteur.

Airbags latéraux - Lorsque les personnes plongent dans l'airbag gonflé à bloc, la pression exercée est amortie, ce qui réduit les risques de blessures pour tout le haut du corps (buste, ventre et bassin) contre la portière au niveau de l'impact.

Les airbags latéraux sont indiqués avec la mention **AIRBAG** sur les dossiers des sièges avant. Les airbags latéraux sont indiqués avec l'inscription **AIRBAG** entre la zone d'accès au véhicule et le dossier des sièges arrière.

Airbags frontaux - Lorsque les personnes à l'avant plongent dans les airbags gonflés à bloc, leur mouvement vers l'avant est amorti, ce qui réduit les risques de blessures de la tête et du buste.

Les airbags de tête sont indiqués avec l'inscription **AIRBAG** sur l'habillage du montant B.

Le système d'airbag comprend les composants suivants (selon l'équipement du véhicule).

- ▶ Airbags individuels.
- ▶ Voyants 🚨 dans le combiné d'instruments » [page 39](#).
- ▶ Commutateur à clé de l'airbag frontal du passager » [page 23](#).
- ▶ Voyant d'activation/désactivation de l'airbag frontal du passager sur la partie centrale du tableau de bord » [page 23](#).

Déclenchement des airbags



Fig. 10 Airbags remplis de gaz

Le système d'airbag n'est prêt à fonctionner que quand le contact est mis.

Lors du déclenchement de l'airbag, ce dernier se remplit de gaz et se déploie. L'airbag se gonfle en quelques fractions de seconde.

Au moment du gonflement de l'airbag de la fumée se dégage. Cela ne constitue pas l'indice d'un incendie dans le véhicule.

Conditions de déclenchement

Il n'est pas possible de définir de règle générale déterminant les conditions de déclenchement du système d'airbag dans chaque situation. La dureté de l'objet que le véhicule percute, l'angle de collision, la vitesse de conduite etc. sont ici importants.

Pour le déclenchement du système d'airbag, la courbe de décélération enregistrée lors d'une collision est décisive. Si la décélération du véhicule survenue et mesurée lors de la collision reste en dessous des valeurs fixées à l'avance dans le calculateur, les airbags ne se déclenchent pas, même si le véhicule subit une forte déformation du fait de l'accident.


En cas de choc frontal violent, les airbags suivants se déclenchent.

- ▶ Airbag frontal du conducteur.
- ▶ Airbag frontal du passager.
- ▶ Airbag de genoux côté conducteur.

En cas de choc latéral violent, les airbags suivants se déclenchent du côté de l'impact.

- ▶ Airbag latéral avant.
- ▶ Airbag latéral arrière.
- ▶ Airbag de tête.

Les évènements suivants se produisent lors du déclenchement des airbags.

- ▶ Les feux de détresse s'allument.
- ▶ Toutes les portières sont déverrouillées.
- ▶ L'arrivée de carburant vers le moteur est interrompue.
- ▶ L'éclairage intérieur s'allume (lorsque la commande automatique de l'éclairage intérieur est activée - interrupteur )

Dans quels cas l'airbag ne se déclenche-t-il pas ?

En cas de collision frontale ou latérale **légère**, de collision par l'arrière, de basculement du véhicule ou de retournement du véhicule, l'airbag n'est pas déclenché.

Consignes de sécurité

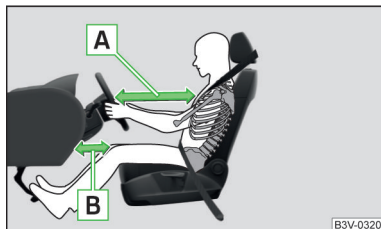


Fig. 11
Distance de sécurité du volant et du tableau de bord

! AVERTISSEMENT

Remarques générales

- L'effet de protection optimal de la ceinture de sécurité et du système d'airbag ne peut être garanti que dans une position assise correcte » [page 12](#).
- Les forces induites par le déclenchement d'un airbag sont tellement importantes qu'elles peuvent entraîner des blessures graves voire mortelles si un passager n'est pas assis correctement ou le siège pas correctement réglé. Ceci concerne tout particulièrement les enfants transportés sans les asseoir sur des sièges spécialement étudiés pour eux » [page 26](#).

! AVERTISSEMENT (suite)

- Faites immédiatement vérifier le système des airbags par un atelier spécialisé en cas de dysfonctionnement. Il existe sinon un risque que les airbags ne se déclenchent pas lors d'un accident.
- Le système d'airbag doit être remplacé s'il s'est déclenché.
- La surface du volant ainsi que le tableau de bord ne doit être nettoyée dans la mesure du possible qu'avec un chiffon sec ou légèrement humidifié dans la zone des airbags avant et de genoux.

! AVERTISSEMENT

Consignes concernant les airbags avant

- Il est important que le conducteur et le passager avant se tiennent à une distance minimum de 25 cm du volant et du tableau de bord » [fig. 11 - A](#). Les airbags ne peuvent pas vous protéger si vous ne respectez pas cette distance - danger mortel ! Les sièges avant et les appuie-têtes doivent en outre toujours être ajustés en fonction de la taille des personnes.
- En cas d'utilisation d'un siège enfant sur le siège du passager et si l'enfant est transporté avec le dos tourné au sens de la marche, il est impératif de désactiver l'airbag frontal du passager » [page 22, Désactiver les airbags](#). Si cela n'est pas fait, l'enfant peut être grièvement blessé ou même tué au déclenchement de l'airbag frontal.
- Aucune autre personne, animal ou objet ne doit se trouver devant les passagers des sièges avant dans la zone de déploiement des airbags avant.
- Ne collez rien sur le volant ni sur la surface du tableau de bord côté passager, ne les recouvrez pas et ne les transformez pas de quelque façon que ce soit. Aucun élément (par ex. porte-gobelets, supports téléphone etc.) ne doit être monté à proximité de l'emplacement de montage de l'airbag ainsi que dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Ne déposez jamais d'objets sur la surface du tableau de bord côté passager.

! AVERTISSEMENT

Consignes pour l'airbag de genoux

- Réglez le siège du conducteur en sens longitudinal de façon à ce que la distance entre les jambes et le tableau de bord à hauteur de l'airbag de protection des genoux soit de 10 cm au moins » [fig. 11 - B](#). S'il n'est pas possible de remplir cette condition pour des raisons de taille corporelle, veuillez consulter un atelier spécialisé.

! AVERTISSEMENT (suite)

- Vous ne devez ni coller, ni recouvrir, ni modifier de quelque façon que ce soit la surface du module de l'airbag dans la partie inférieure du tableau de bord sous la colonne de direction. Vous ne devez monter aucune pièce sur le cache du module de l'airbag ou à proximité immédiate de celui-ci.
- Ne fixez aucun objet volumineux et lourd sur la clé de contact (trousseau de clés, etc.). Ceux-ci peuvent se faire éjecter en cas de déclenchement de l'airbag de genoux et vous blesser.

! AVERTISSEMENT

Consignes pour les airbags latéraux et de tête

- Aucun objet (par ex. pare-soleil tournés vers les fenêtres) ne doit se trouver dans la zone de déploiement des airbags latéraux et de tête, aucun accessoire (par ex. porte-gobelets etc.) ne doit être monté sur les portières - risque de blessure !
- Seuls des vêtements légers peuvent être pendus aux patères du véhicule, il ne doit pas y avoir d'objets lourds ou tranchants dans les poches des habits. N'utiliser pas de cintre pour les accrocher.
- Le système d'airbag fonctionne avec des capteurs de pression montés dans les portières avants. C'est pourquoi vous ne devez apporter aucune modification autant sur les portières que sur les revêtements des portières (une installation de haut-parleurs supplémentaires, par ex.). Autres informations » page 284.
- Il ne doit pas y avoir de forces importantes, des chocs, des coups etc. sur les dossiers des sièges - risque d'endommagement des airbags latéraux. Dans ce cas, les airbags latéraux ne se déclencheraient pas !
- Vous ne devez en aucun cas mettre des garnitures ou des housses sur les sièges du conducteur ou du passager, si elles n'ont pas été expressément homologuées par ŠKODA AUTO. Comme l'airbag se déploie hors du dossier du siège, l'utilisation de garnitures ou de housses non homologuées gênerait considérablement la fonction de protection de l'airbag latéral.
- Tout dommage sur les garnitures de siège originales ou sur les coutures à l'emplacement des airbags latéraux doit immédiatement être remis en état par un atelier spécialisé.

! AVERTISSEMENT

Conseils pour la manipulation du système d'airbag

- Seul un atelier spécialisé est autorisé à effectuer des travaux, sous quelque forme que ce soit, sur le système d'airbag ainsi qu'à démonter et remonter des pièces de ce système en vue de la réalisation d'autres réparations (démontage du siège, par ex.). Autres informations » page 284.
- Aucune modification ne doit être entreprise sur les parties du système d'airbag, sur le pare-choc avant ou sur la carrosserie.
- Il est interdit de manipuler les différentes pièces du système d'airbag car cela pourrait entraîner le déclenchement de l'un des airbags.

Désactiver les airbags

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Désactivation des airbags	22
Désactivation de l'airbag frontal du passager avant	23

Désactivation des airbags

Le commutateur à clé permet de désactiver l'airbag frontal du passager » fig. 12 à la page 23 - [A](#).

Nous vous recommandons de faire appel à un partenaire service ŠKODA si vous souhaitez désactiver d'autres airbags.

La désactivation des airbags est indiquée par le voyant 🚨 » page 39.

La désactivation des airbags est prévue par ex. pour les cas suivants.

- ▶ Si vous utilisez un siège pour enfants sur le siège du passager avant avec lequel l'enfant est transporté avec le dos tourné au sens de la marche » page 24.
- ▶ S'il n'est pas possible de respecter une distance de 25 cm minimum entre le centre du volant et le buste du conducteur malgré un réglage correct du siège du conducteur.
- ▶ Si des aménagements spéciaux sont nécessaires au niveau du volant en raison d'un handicap physique du conducteur.
- ▶ Si vous faites monter des sièges spéciaux (par ex. des sièges orthopédiques sans airbags latéraux).

! AVERTISSEMENT

Si au moment de l'achat du véhicule, un airbag est désactivé, l'acheteur doit en être informé !

Désactivation de l'airbag frontal du passager avant

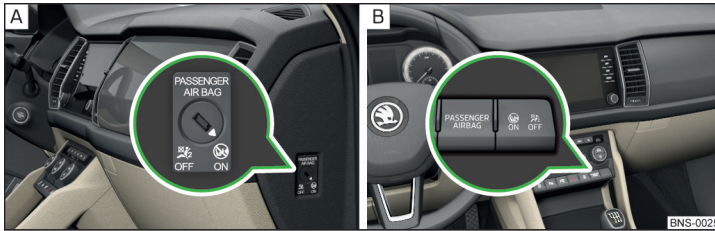


Fig. 12 Commutateur à clé pour l'airbag frontal du passager avant / témoin de désactivation de l'airbag frontal du passager avant

Réglages de l'interrupteur à clé » fig. 12 - A

OFF L'airbag frontal du passager est désactivé - après la mise du contact, le voyant **OFF** 🚫 s'allume

ON L'airbag frontal du passager est désactivé - après la mise du contact, le voyant **ON** 🚦 s'allume pendant 65 s

Désactiver

- Coupez le contact.
- Ouvrez la portière du passager.
- Éjectez **entièrement** le panneton de télécommande » !. Sur la clé KESSY, retirez la clé d'urgence.
- Insérez la clé dans la fente du revêtement jusqu'à la butée.
- À l'aide de la clé, amenez la fente du commutateur à clé doucement sur la position **OFF**.
- Retirez la clé hors de la fente du commutateur à clé » !.
- Fermez la portière du passager.
- Vérifiez si, après avoir mis le contact, le voyant **OFF** 🚫 s'allume.

Activer

- Coupez le contact.
- Ouvrez la portière du passager.

- Éjectez **entièrement** le panneton de télécommande » !. Sur la clé KESSY, retirez la clé d'urgence.
- Insérez la clé dans la fente du revêtement jusqu'à la butée.
- À l'aide de la clé, amenez la fente du commutateur à clé doucement sur la position **ON**.
- Retirez la clé hors de la fente du commutateur à clé » !.
- Fermez la portière du passager.
- Vérifiez si, après avoir mis le contact, le voyant **ON** 🚦 s'allume.

! AVERTISSEMENT

- Le conducteur est responsable de l'activation et de la désactivation de l'airbag.
- Ne désactivez l'airbag que par contact coupé ! Sinon, vous pouvez provoquer un défaut dans le système de désactivation des airbags.
- Si le voyant **ON** 🚦 **OFF** 🚫 clignote, l'airbag frontal du passager ne se déclenchera pas en cas d'accident ! Faites immédiatement vérifier le système des airbags par un atelier spécialisé.

! ATTENTION

Si l'n'est pas entièrement éjecté, le panneton peut endommager le commutateur.

Transport d'enfants en toute sécurité

Siège pour enfant

📖 Entrée en matière

Afin d'éviter les risques de blessures en cas d'accident, le transport d'enfants est uniquement autorisé dans des sièges enfants !

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Utilisation de sièges enfant sur le siège du passager (variante 1) _____	25
Utilisation de sièges enfant sur le siège du passager (variante 2) _____	25
Utilisation de sièges enfant sur le siège du passager (variante 3) _____	26
Sécurité des enfants et airbag latéral _____	26
Classification des sièges enfant _____	26
Utilisation de sièges enfant, qui doivent être fixés avec une ceinture de sécurité _____	26

Pour le montage et l'utilisation de sièges enfants, veuillez respecter les consignes de la présente notice d'utilisation ainsi que la notice du fabricant du siège enfants.

Pour des raisons de sécurité, nous recommandons de toujours transporter les enfants sur les sièges arrière. Les enfants peuvent exceptionnellement être transportés sur le siège du passager avant.

Utilisez des sièges pour enfants conformes à la norme ECE R 44 de la Commission économique européenne.

Les sièges pour enfants conformes à la norme ECE R 44 portent un marquage inamovible : Un E majuscule dans un cercle au-dessus du numéro de contrôle.

! AVERTISSEMENT

- Ne prenez en aucun cas prendre un enfant - et encore moins un bébé ! - sur vos genoux.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci. En cas d'urgence, ceux-ci ne seraient probablement pas capables de quitter le véhicule de manière autonome ou de s'aider eux-mêmes. Danger de mort en cas de températures très élevées ou très basses !

! AVERTISSEMENT (suite)

- L'enfant doit être attaché dans le véhicule pendant toute la durée du trajet ! Dans le cas contraire, si un accident se produit, votre enfant sera projeté à travers le véhicule et peut se blesser mortellement, de même que d'autres personnes à bord.
- Si les enfants se penchent en avant ou s'asseyent dans une mauvaise position lorsque la voiture roule, le risque de blessures est alors plus élevé en cas d'accident. Ceci s'applique tout spécialement aux enfants transportés sur le siège du passager – ceux-ci peuvent se faire blesser ou tuer si le système d'airbag se déclenche !
- Observez les instructions du fabricant du siège pour enfants concernant la pose correcte de la ceinture de sécurité. Des ceintures de sécurité mal ajustées risquent de causer des blessures même si l'accident n'est pas grave.
- Contrôlez si les ceintures de sécurité sont correctement positionnées. Veillez tout particulièrement à ce que la sangle de la ceinture ne puisse pas être endommagée par des garnitures tranchantes.
- Lors de l'installation du siège pour enfants sur un siège de la deuxième ou de la troisième rangée, le siège avant correspondant doit être réglé de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec le siège pour enfants ou l'enfant installé dans le siège pour enfants.
- Avant de monter un siège enfant dirigé dans le sens de la marche, régler l'appui-tête correspondant à la profondeur maximale.
- S'il n'est pas possible de monter le siège enfant même lorsque l'appui-tête se trouve à la profondeur maximale, démontez l'appui-tête » [page 88](#). Remettez l'appui-tête en place après le démontage du siège enfant.
- En cas d'utilisation d'une garniture de siège pour enfants distincte, réglez l'appui-tête de façon à ce que la tête de l'enfant soit pile à la hauteur du bord supérieur de l'appui-tête, mais qu'elle ne dépasse pas » [fig. 2 à la page 13](#) **C**.

1 Nota

Nous recommandons d'utiliser des sièges pour enfants de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA. Ces sièges pour enfant ont été conçus et contrôlés pour être utilisés dans les véhicules ŠKODA. Ils sont conformes à la norme ECE R 44.

Utilisation de sièges enfant sur le siège du passager (variante 1)

Non applicable pour Taiwan



Fig. 13 Autocollant avec avertissement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 24.

Ne jamais utiliser de système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag monté directement devant. L'enfant pourrait subir des blessures graves, voire mortelles.

Les autocollants, qui se situent sur les emplacements suivants, le signalent.

- ▶ Sur le pare-soleil côté passager » fig. 13 - [A].
- ▶ Sur le montant B côté passager avant » fig. 13 - [B].

En cas d'utilisation de siège enfant dans lequel l'enfant est transporté sur le siège du passager, observez les consignes suivantes.

- ▶ En cas d'utilisation d'un siège enfant dans lequel l'enfant est transporté avec le dos tourné au sens de la marche, il est impératif de désactiver l'airbag frontal du passager » **!**.
- ▶ Réglez le dossier du siège passager autant que possible à la verticale afin qu'un contact stable soit établi entre le dossier du siège passager et le dossier du siège enfant.
- ▶ Déplacez le siège passager autant que possible vers l'arrière afin qu'il n'y ait aucun contact entre le siège passager et le siège enfant placé derrière.
- ▶ Réglez autant que possible le siège du passager réglable en hauteur dans sa position la plus élevée.

- ▶ Réglez autant que possible la ceinture de sécurité du passager dans sa position la plus élevée.
- ▶ Pour les sièges pour enfant du groupe 2 ou 3, il faut veiller à ce que la ferrure de renvoi fixée à l'appui-tête pour enfant se trouve avant ou à la même hauteur que la ferrure de renvoi au niveau du montant B du côté passager. Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité du passager avant, de telle sorte qu'elle ne soit pas « pliée » dans la ferrure d'inversion. En cas d'accident, il existe un risque de blessure au niveau du cou de l'enfant transporté provoquée par la ceinture de sécurité !

! AVERTISSEMENT

- N'utilisez **jamais** un siège pour enfants sur le siège du passager avec lequel l'enfant est transporté avec le dos tourné au sens de la marche si l'airbag frontal du passager n'a pas été désactivé. Ce siège enfant se trouve à hauteur de la zone de déploiement de l'airbag frontal du passager. En se déclenchant, l'airbag peut blesser l'enfant gravement ou même mortellement.
- Dès que le siège enfants, dans lequel l'enfant est transporté avec le dos dans le sens de la marche, n'est plus utilisé sur le siège du passager, l'airbag avant du passager doit être réactivé.

Utilisation de sièges enfant sur le siège du passager (variante 2)

Applicable pour Taiwan



Fig. 14
Autocollant avec avertissement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 24.

Ne pas transporter de nourrisson, d'enfant en bas âge ou d'enfant sur le siège du passager avant.

L'autocollant qui se trouve sur le pare-soleil du passager avant attire votre attention sur ce sujet » fig. 14.

Utilisation de sièges enfant sur le siège du passager (variante 3)

Valable pour la Corée du Sud

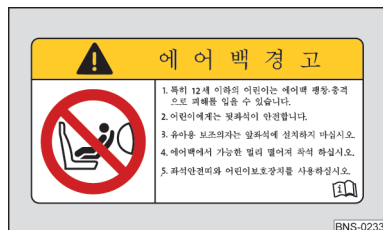


Fig. 15
Autocollant avec des avertissements

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** à la page 24.

Ne pas transporter de nourrisson, d'enfant en bas âge ou d'enfant sur le siège du passager avant.

L'autocollant qui se trouve sur le pare-soleil du passager avant attire votre attention sur ce sujet » fig. 15.

Sécurité des enfants et airbag latéral

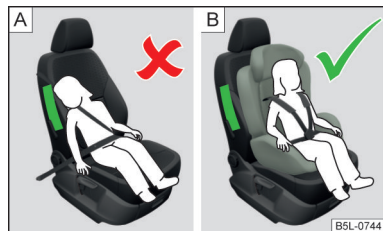


Fig. 16
Un enfant mal fixé et dans une position assise incorrecte - menacé par l'airbag latéral / un enfant correctement fixé sur un siège pour enfants

Utilisation de sièges enfant, qui doivent être fixés avec une ceinture de sécurité

N'utilisez jamais un siège pour enfants sur le siège du passager avec lequel l'enfant est transporté avec le dos tourné au sens de la marche si l'airbag frontal du passager n'a pas été désactivé. Ce siège enfant se trouve à hauteur de la zone de déploiement de l'airbag frontal du passager. En se déclenchant, l'airbag peut blesser l'enfant gravement ou même mortellement.

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** à la page 24.

Synoptique des possibilités d'utilisation des sièges enfant fixés au moyen d'une ceinture de sécurité sur chacun des sièges selon la norme ECE R 16. ▶

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** à la page 24.

L'enfant ne doit pas se trouver à hauteur de la zone de déploiement de l'airbag latéral » fig. 16 - A.

Il doit y avoir suffisamment d'espace entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral afin que l'airbag latéral puisse offrir la meilleure protection possible » fig. 16 - B.

Classification des sièges enfant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** à la page 24.

Catégories de sièges pour enfant selon la norme ECE-R 44.

Groupe	Poids de l'enfant
0	Jusqu'à 10 kg
0+	Jusqu'à 13 kg
1	9 à 18 kg
2	15 à 25 kg
3	22 à 36 kg

Groupe	Siège passager avec airbag frontal activé	Siège passager avec airbag frontal désactivé	Deuxième rangée de sièges - Sièges extérieurs	Deuxième rangée de sièges - Siège central ^{a)}	Troisième rangée de sièges ^{a) b)}
0 Jusqu'à 10 kg	X	U ^{c)}	U	U	L
0+ Jusqu'à 13 kg	X	U ^{c)}	U	U	L
1 9-18 kg	UF	U	U	U	L
2 15-25 kg	UF	U	U	U	L
3 22-36 kg	UF	U	U	U	L

a) Il est interdit de fixer un siège enfant avec un pied d'appui au milieu de la deuxième rangée ainsi que dans la troisième rangée de sièges.

b) Réglez le siège réglable en longueur dans la deuxième rangée aussi loin que possible vers l'avant.

c) Réglez autant que possible le siège du passager réglable en hauteur dans sa position la plus élevée.

- U** Le siège est adapté pour l'utilisation de sièges enfants certifiés dans cette catégorie de poids de la catégorie « Universelle ».
- UF** Le siège est adapté pour l'utilisation de sièges enfants certifiés tournés vers l'avant dans cette catégorie de poids de la catégorie « Universal ».
- L** Convient uniquement pour les sièges enfants recommandés de **catégorie 2-3**» page 29, *Sièges enfants recommandés*.
- X** Le siège n'est pas adapté pour les enfants dans cette catégorie de poids.

Systemes de fixation

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

- Œillets de retenue du système **ISOFIX** _____ 27
- Utilisation de sièges enfants avec le système **ISOFIX** _____ 28
- Utilisation de sièges enfants avec le système **i-Size** _____ 29
- Œillets pour le système **TOP TETHER** _____ 29
- Sièges enfants recommandés _____ 29

Œillets de retenue du système ISOFIX



Fig. 17
Étiquette du système ISOFIX

ISOFIX représente un système de fixation pour sièges enfants rapide et sûr.

Deux œillets de fixation pour la fixation d'un siège pour enfants équipé du système **ISOFIX** se trouvent entre le dossier et l'assise des sièges extérieurs de la deuxième rangée ou du siège du passager avant.

Retirez d'abord les caches **A** pour accéder aux œillets de retenue » fig. 17. Remettez les caches en place après le montage du siège enfant.

! AVERTISSEMENT

- Observez impérativement les instructions du fabricant du siège pour enfants lors de l'installation et du démontage d'un siège pour enfants doté du système **ISOFIX**.
- Ne fixez jamais d'autres sièges pour enfants, sangles ou objets sur les œillets de fixation prévus pour l'installation d'un siège pour enfants doté du système **ISOFIX** – danger de mort !

i Nota

- Ne montez un siège pour enfants doté du système **ISOFIX** dans un véhicule au moyen du système **ISOFIX** que si ce siège pour enfants a été homologué pour ce type de véhicule. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un partenaire ŠKODA.
- Vous pouvez acheter des sièges pour enfants dotés du système **ISOFIX** parmi la gamme des accessoires d'origine ŠKODA.

Utilisation de sièges enfants avec le système **ISOFIX**

N'utilisez jamais un siège pour enfants sur le siège du passager avec lequel l'enfant est transporté avec le dos tourné au sens de la marche si l'airbag frontal du passager n'a pas été désactivé. Ce siège enfant se trouve à hauteur de la zone de déploiement de l'airbag frontal du passager. En se déclenchant, l'airbag peut blesser l'enfant gravement ou même mortellement.

Synoptique des possibilités d'utilisation des sièges enfants équipés du système **ISOFIX** sur les sièges concernés selon la norme ECE-R 16.

Groupe	Catégorie de taille du siège pour enfant ^{a)}	Siège du passager avant avec l'airbag frontal activé ^{b)}	Siège du passager avant avec l'airbag frontal désactivé ^{b)}	Deuxième rangée de sièges - Sièges extérieur ^{c)}	Deuxième rangée de sièges - Siège central	Troisième rangée de sièges
0 Jusqu'à 10 kg	E	X	X	IL	X	X
0+ Jusqu'à 13 kg	E	X	X	IL	X	X
	D					
	C					
1 9 à 18 kg	D	X	X	IL IUF	X	X
	C					
	B					
	B1					
	A					
2 15-25 kg	-	X	X	IL	X	X
3 22-36 kg	-	X	X	IL	X	X

^{a)} La classe de dimensions est mentionnée sur une étiquette collée sur le siège enfant.

^{b)} Si le siège du passager avant est équipé d'œillets de fixation pour le système **ISOFIX**, celui-ci convient au montage d'un siège enfant **ISOFIX** possédant l'homologation « Semi-Universal ».

^{c)} Le siège convient pour la fixation de **ISO/R3**.

- IL** Le siège convient au montage d'un siège pour enfants **ISOFIX** possédant l'homologation « Semi-Universal ». La catégorie « Semi-Universal » signifie que le siège pour enfants équipé du système **ISOFIX** est homologué pour votre véhicule. Observez la liste de véhicules jointe au siège enfant.
- IUF** Le siège est adapté pour l'utilisation de sièges enfants certifiés tournés vers l'avant dans cette catégorie de poids.
- X** Le siège n'est pas équipé d'œillets de fixation pour le système **ISOFIX**.

Utilisation de sièges enfants avec le système **i-Size**

Siège du passager avant avec l'airbag frontal activé	Siège du passager avant avec l'airbag frontal désactivé	Deuxième rangée de sièges - Sièges extérieurs	Deuxième rangée de sièges - Siège central	Troisième rangée de sièges
X	X	i-U	X	X

- i-U** Le siège est adapté pour les sièges enfants tournés vers l'avant et vers l'arrière **i-Size** de la catégorie « Universal ».
- X** Le siège convient au montage d'un siège pour enfants **i-Size** de la catégorie « Universal ».

œillets pour le système **TOP TETHER**

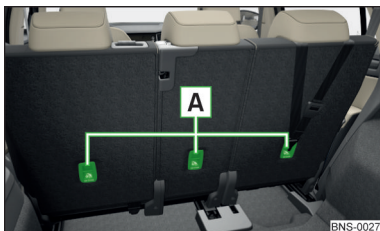


Fig. 18
œillets de retenue du système **TOP TETHER**

TOP TETHER représente un système de fixation, qui restreint les mouvements de la partie supérieure du siège pour enfants.

Des œillets de fixation **A** pour la fixation de la sangle de fixation d'un siège pour enfants équipé du système **TOP TETHER** se trouvent au dos du dossier des sièges arrières de la deuxième rangée de sièges » fig. 18.

! AVERTISSEMENT

- Observez impérativement les instructions du fabricant du siège pour enfants lors de l'installation et du démontage d'un siège pour enfants doté du système **TOP TETHER**.
- N'utilisez des sièges pour enfants dotés du système **TOP TETHER** que sur des sièges équipés d'œillets de fixation.
- Ne fixez qu'une seule sangle de fixation d'un siège enfant sur un œillet de fixation.

Sièges enfants recommandés

Groupe	Fabricant	Type	Fixation	Référence	Numéro d'homologation (E1 ...)
0+ Jusqu'à 13 kg	Britax Römer	Baby Safe Plus	Support Isofix	1ST019907	04 301146
1 9-18 kg	Britax Römer	Duo Plus TT	Isofix et Top Tether	DDA000006	04 301133

Groupe	Fabricant	Type	Fixation	Référence	Numéro d'homologation (E1 ...)
2-3 15-36 kg	Britax Römer	Kidfix XP BR ^{a)}	Isofix	000019906K	04 301198
	Britax Römer	Kidfix II XP	Isofix	000019906L	04 301323

^{a)} Pour une protection optimale, en particulier en cas de choc latéral, il est recommandé d'utiliser ce siège enfant aussi près que possible du dossier. Pour la troisième rangée, ce siège enfant peut uniquement être utilisé près du dossier (l'utilisation d'une garniture de siège enfant séparée est impossible).

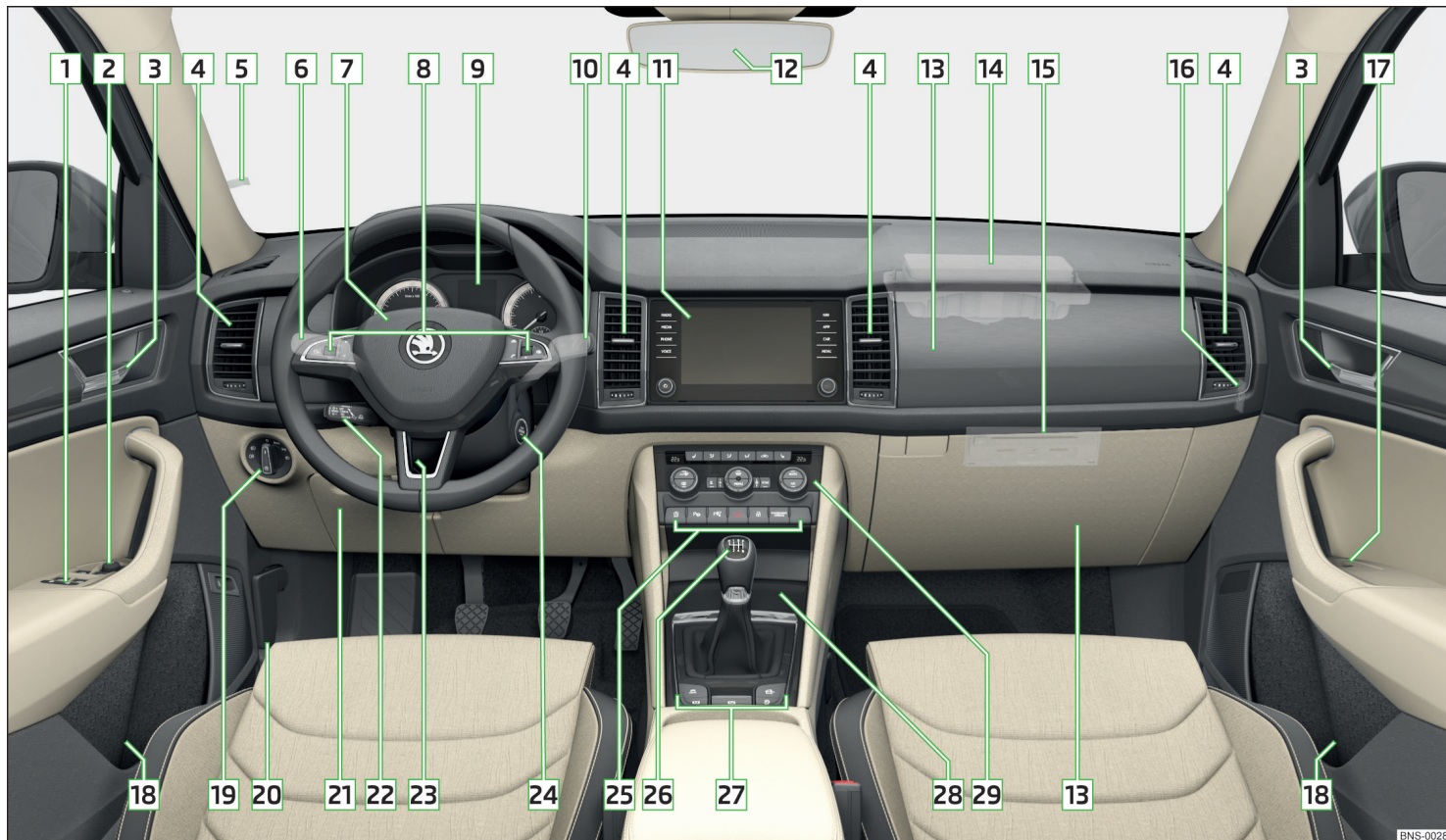


Fig. 19 Exemple de poste de conduite avec volant à gauche














BNS-0028

Fonctionnement

Poste de conduite

Synoptique

1	Lève-vitres électriques	65
2	Réglage électrique des rétroviseurs	81
3	Manette d'ouverture de portière	58
4	Diffuseurs d'air	119
5	Étui à tickets	93
6	Levier de commande (selon l'équipement) :	
	▶ Clignotants et feux de route	71
	▶ Régulateur de vitesse	252
	▶ Limiteur de vitesse	254
	▶ Assistant de feux de route	72
7	Volant avec avertisseur sonore / avec airbag frontal pour le conducteur	19
8	avec touches de commande du système d'information	46
9	Combiné d'instruments	34
10	Manette de commande :	
	▶ Essuie-glace et lave-glace	78
	▶ Système d'information	46
11	Infodivertissement	127
12	Rétroviseur intérieur	80
13	Vide-poches (en haut/en bas) sur le côté du passager	98
14	Airbag frontal du passager	19
15	Module d'infodivertissement externe (dans le vide-poche du passager avant)	129
16	Commutateur à clé pour la désactivation de l'airbag frontal du passager avant (sur le côté du tableau de bord)	23
17	Lève-vitre électrique de la portière côté passager	65
18	Rangement	94
19	Commutateur des feux	70
20	Manette de déverrouillage du capot moteur	297
21	Rangement	93
22	Manette de commande du régulateur de vitesse et d'espacement	259

23	Levier de sécurité pour le réglage du volant	14
24	Selon l'équipement :	
	▶ Antivol de direction	214
	▶ Bouton du démarreur	214
25	Barres avec boutons et voyants (selon l'équipement) :	
	▶  STOP & START	215
	▶  Assistant de manœuvres de stationnement	246
	▶  Aide au stationnement	232
	▶  Affichage de l'environnement (Area View)	243
	▶  Feux de détresse	74
	▶  Verrouillage central	57
	▶  /  Voyants de l'airbag frontal du passager avant	23
26	Selon l'équipement :	
	▶ Levier de changement de vitesse (boîte de vitesses manuelle)	220
	▶ Levier sélecteur (boîte de vitesses automatique)	221
27	Baguette avec touches (en fonction de l'équipement) :	
	▶  Sélection du mode de conduite	265
	▶  Auto Hold	219
	▶  Frein de stationnement électrique	218
	▶  Contrôle électronique de la stabilité ESC / Contrôle de la traction ASR	228, 228
	▶  Mode OFF ROAD	230
28	Rangement	94
	Selon l'équipement :	
	▶ Phonebox	94
	▶ Prise 12 volts	102
	▶ Allume-cigare	104
	▶ Cendriers	104
	▶ Entrée USB et AUX	95
29	Commande du chauffage / climatiseur	116

i Nota

La disposition des commandes diffère partiellement de celle indiquée dans » fig. 19 sur les véhicules avec direction à droite.

Instruments et voyants

Combiné d'instruments

📖 Entrée en matière

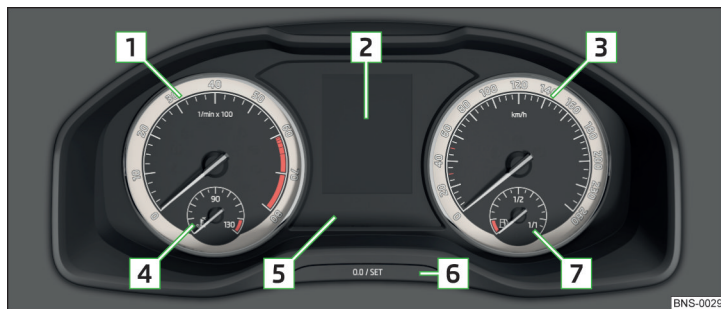


Fig. 20 Combiné d'instruments

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Compte-tours	34
Indicateur de la température du liquide de refroidissement	34
Jauge de Carburant	35
Écran dans la console centrale arrière	35

- 1 Compte-tours » page 34
 - ▶ avec voyants » page 35
- 2 Visuel » page 46
- 3 Compteur de vitesse
 - ▶ avec voyants » page 35
- 4 Indicateur de température du liquide de refroidissement » page 34
- 5 Barre des voyants » page 35
- 6 Touche de commande :
 - ▶ Réglage de l'heure » page 47
 - ▶ Réinitialiser le compteur pour le trajet parcouru (trip) » page 46
 - ▶ Affichage du kilométrage et du nombre de jours restants jusqu'au prochain entretien » page 52
- 7 Jauge de carburant » page 35

34 Fonctionnement

La luminosité de l'éclairage des instruments est adaptée automatiquement en continu en fonction de l'éclairage ambiant. En cas de mauvaise visibilité et si les feux de croisement ne s'allument pas, la luminosité de l'éclairage des instruments est réduite, afin d'indiquer au conducteur d'allumer l'éclairage.

La luminosité de l'éclairage des instruments peut être réglée dans l'Infodiversissement dans le menu **CAR** → **☞** → **Éclairage**.

Compte-tours

Le compte-tours **1** » fig. 20 à la page 34 affiche le régime moteur actuel par minute.

Le début de la zone rouge du cadran du compte-tours indique le régime moteur maximal autorisé d'un moteur rodé et à température de service.

Avant d'atteindre la zone rouge de l'échelle du compte-tours, passez la vitesse immédiatement supérieure ou choisissez la position **D / S** du levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique.

Le rapport recommandé doit être respecté pour conserver le régime moteur optimal » page 47.

⚠ ATTENTION

L'aiguille du compte-tours ne doit atteindre la zone rouge du cadran que temporairement - autrement risque d'endommagement du moteur !

Indicateur de la température du liquide de refroidissement

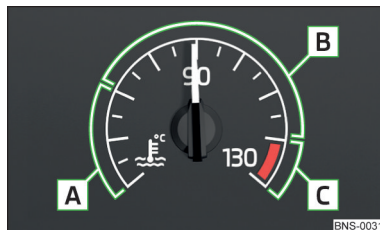



Fig. 21 Indicateur de température du liquide de refroidissement

L'affichage » fig. 21 ne fonctionne que si le contact est mis.

Zone de froid - L'aiguille est située dans la zone **A**, le moteur n'a pas encore atteint sa température de service. Évitez des régimes élevés et de trop solliciter le moteur.

Plage de fonctionnement - l'aiguille est située dans la zone **B**.

Plage haute température - l'aiguille est située dans la zone **C**, la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le voyant  s'allume dans le combiné d'instruments » page 42.

Jauge de Carburant

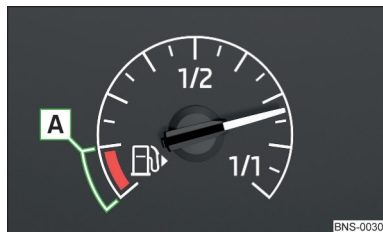



Fig. 22
Affichage de la jauge de carburant

L'affichage » fig. 22 ne fonctionne que si le contact est mis.

Le réservoir contient 58 litres environ.

Quand le stock de carburant a atteint le niveau critique **A** » fig. 22, le voyant s'allume  » page 40 dans le combiné d'instruments.


! AVERTISSEMENT

Pour que les systèmes du véhicule fonctionnent de manière irréprochable et ainsi bénéficier d'une conduite sûre, il doit y avoir suffisamment de carburant dans le réservoir. Ne videz jamais entièrement le réservoir - risque d'accident !

! ATTENTION

N'attendez jamais que le réservoir soit complètement vide avant de refaire le plein ! Une alimentation irrégulière en carburant peut entraîner des ratés d'allumage - risque de graves dommages sur le moteur ainsi que sur le système d'échappement.

i Nota

- Après avoir fait un plein, il se peut en cas de conduite dynamique (par ex. nombreux virages, freinages, montées et descentes de côtes) que la jauge de carburant indique temporairement un peu moins que le contenu réel.
- La flèche ► à côté du symbole  dans l'indicateur de niveau de carburant indique l'emplacement de la tubulure de remplissage de carburant sur le côté droit du véhicule.

Écran dans la console centrale arrière



Fig. 23
Visuel dans la console centrale arrière









Les indications suivantes peuvent être affichées sur le visuel (selon l'équipement du véhicule) :

- Heure
- Informations sur la température extérieure
- Informations sur la température définie dans le Climatronic pour les passagers sur les sièges arrière

Voyants

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

 Frein de stationnement	37
 Système de freinage	37
 Voyant de rappel de ceinture de sécurité à l'avant	37
 Régulateur automatique de vitesse et d'espacement (ACC)	37
 Direction assistée / verrouillage de la direction (système KESSY)	37
 Contrôle de la stabilisation (ESC) / Contrôle de la traction (ASR)	38
 Contrôle de la traction (ASR) désactivé	38
 Système antiblocage (ABS)	38 ►

	38
	38
	39
	39
	39
	39
	40
	40
	40
	40
	40
	41
	41
	41
	41
	41
	41
	41
	42
	42
	42
	42
	43
	43
	43
	44
	44
	44
	44
	44
	44
	44
	45
	45
	45
	45
	45

Les voyants dans le combiné d'instruments indiquent l'état actuel de certaines fonctions ou les anomalies.

L'activation de certains voyants peut être accompagnée de signaux sonores et de message sur le visuel du combiné d'instruments.

Un certain nombre de voyants **s'affichent** brièvement après la mise du contact en vue d'un contrôle des fonctions. Si les systèmes contrôlés sont en ordre, les voyants correspondants **s'éteignent** quelques secondes après la mise du contact.

Les voyants se trouvent aux endroits suivants du combiné d'instruments

» [fig. 20 à la page 34.](#)

► Compte-tours [1](#)

► Visuel [2](#)

► Tachymètre [3](#)

► Barre des voyants [5](#)

Voyants de contrôle sur l'écran

En fonction de leur importance, le voyant de contrôle (danger) ou (avertissement) s'affiche également dans la barre des voyants, en plus de certains autres voyants de contrôle.

En fonction de l'équipement du véhicule, certains voyants de contrôle peuvent être affichés en couleur à l'écran.

► - Affichage par segment / affichage monochromatique (« noir-blanc »)
MAXI DOT

► - Affichage couleur MAXI DOT

AVERTISSEMENT




- Si vous négligez les voyants allumés ou les messages ou consignes correspondants sur le visuel du combiné d'instruments, des blessures graves ou des dommages sur le véhicule peuvent en découler.
- Si vous devez arrêter le véhicule pour des raisons techniques, garez le véhicule dans un endroit sûr à l'écart de la circulation, coupez le moteur et allumez les feux de détresse » [page 74](#). Placez le triangle de signalisation à la distance prescrite.
- Le compartiment moteur du véhicule est une réelle source de danger. Tenez impérativement compte des avertissements suivants lors de travaux sur le compartiment moteur » [page 296](#).

Frein de stationnement

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - le frein de stationnement est activé.

Défaut du frein de stationnement

 allumé  Défaut: frein de station. électrique
 DÉFAUT DU FREIN DE STATIONNEMENT

► Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.


Stationnement dans des pentes fortement inclinées

 allumé  Frein de stationn: pente trop forte. Livre de Bord!
 INCLIN_ TROP FORTE

► Recherchez une place de stationnement sur une route plate ou sur une pente avec une inclinaison moins importante.





Système de freinage

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - le niveau du liquide de frein dans le système de freinage est trop bas.

► Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et contrôlez le niveau de liquide de frein » [page 301](#).


AVERTISSEMENT


- Si le voyant  s'allume en même temps que le voyant  » [page 38](#), 
Système antiblocage (ABS),  **ne poursuivez pas la conduite !** Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
- Un défaut sur l'ABS ou sur le système de freinage risque d'allonger la distance de freinage du véhicule – il y a risque d'accident !

Voyant de rappel de ceinture de sécurité à l'avant

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

À une vitesse supérieure à 30 km/h, le voyant de contrôle  clignote et un signal sonore d'avertissement retentit.

Si le conducteur ou le passager avant ne boucle pas sa ceinture de sécurité dans les 2 minutes qui suivent, le signal d'avertissement sonore se désactive et le voyant  reste allumé.

Régulateur automatique de vitesse et d'espacement (ACC)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - la décélération de l'ACC n'est pas suffisante.


► Actionnez la pédale de frein.


Autres informations relatives au système d'ACC » [page 256](#).

Direction assistée / verrouillage de la direction (système KESSY)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

Anomalie de la direction assistée

 allumé - cela signifie que la direction assistée est en panne totale et l'assistance du braquage ne fonctionne plus (une force de braquage nettement plus importante est nécessaire).


 allumé - cela signifie que la direction assistée est en panne partielle et qu'il faudra éventuellement exercer une force de braquage plus importante.

► Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Verrouillage de la direction défectueux (système KESSY)

Un signal sonore d'avertissement retentit également.

 clignote  Verrouillage de la direction défectueux. Stop!
 DIRECTION DÉFECT_STOP

► Garez le véhicule,  **ne pas continuer la conduite**. Après avoir coupé le contact, il n'est plus possible de bloquer la direction, d'activer les consommateurs électriques (par ex. l'écran d'infodivertissement, etc.), de remettre le contact, ni de faire démarrer le moteur. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

 clignote  Verrouillage de la direction: Atelier !
 DIRECTION ATELIER

► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé. ►

Verrouillage de la direction non déverrouillé (système KESSY)

-  clignote
-  Tournez le volant!
-  TOURNER LE VOLANT

- Effectuer de légers mouvements du volant afin de faciliter le déverrouillage du verrouillage de direction.
- Si la direction ne se déverrouille pas, faites appel à un atelier spécialisé.

Débrancher la batterie du véhicule

Si la batterie du véhicule a été déconnectée et reconnectée, le voyant  s'allume à la mise du contact.


Le voyant doit s'éteindre au bout d'un court trajet.

Si le voyant ne s'éteint pas après un nouveau démarrage du moteur et un court trajet, cela indique un défaut du système.

- Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.


Contrôle de la stabilisation (ESC) / Contrôle de la traction (ASR)

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.**


 clignote - l'ESC ou l'ASR s'est activé.

 allumé - cela indique un défaut du système d'ESC ou d'ASR.


- Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Si le voyant  s'allume après le démarrage du moteur, ceci peut signifier que l'ESC ou l'ASR s'est désactivé pour des raisons techniques.

- Coupez et remettez le contact.

L'ESC ou l'ASR est de nouveau entièrement fonctionnel si le voyant  ne s'allume plus après le redémarrage du moteur.

Débrancher la batterie du véhicule

Si la batterie du véhicule a été déconnectée et reconnectée, le voyant  s'allume à la mise du contact.

Le voyant doit s'éteindre au bout d'un court trajet.


Si le voyant ne s'éteint pas après un court trajet, cela indique un défaut du système.

- Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Plus d'informations sur le système d'ESC » [page 228](#) ou le système d'ASR » [page 228](#).

Contrôle de la traction (ASR) désactivé

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.**

 allumé - le système d'ASR est désactivé.

Système antiblocage (ABS)





 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.**

 allumé - cela indique un défaut du système d'ABS.

Le véhicule n'est freiné qu'avec le système de freinage, sans l'ABS.

- Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

- Si le voyant  s'allume en même temps que le voyant  » [page 37](#),  *Système de freinage*,  **ne poursuivez pas la conduite !** Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
- Un défaut sur l'ABS ou sur le système de freinage risque d'allonger la distance de freinage du véhicule - il y a risque d'accident !


Antibrouillard arrière

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.**

 allumé - l'antibrouillard arrière est activé.

Système de contrôle des gaz d'échappement


 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.**


 allumé - cela indique un défaut du système de contrôle des gaz d'échappement. Le système permet un déplacement en mode d'urgence, la puissance du moteur peut être sensiblement réduite.

- Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Préchauffage (moteur Diesel)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 clignote - cela indique un défaut de la commande du moteur. Le système permet un déplacement en mode d'urgence, la puissance du moteur peut être sensiblement réduite.

Si le voyant  ne s'allume pas ou s'il reste allumé après la mise du contact, ceci signifie qu'il y a un défaut dans le système de préchauffage.

► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

EPC Contrôle de l'électronique du moteur (moteur à essence)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

EPC allumé - cela indique un défaut de la commande du moteur. Le système permet un déplacement en mode d'urgence, la puissance du moteur peut être sensiblement réduite.



► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Systèmes de sécurité

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

Dysfonctionnement

 allumé - cela indique un défaut du système d'airbag.


-  Défaut: sac gonflable
-  DÉFAUT SAC GONFLABLE



► Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

L'airbag frontal du passager avant a été désactivé à l'aide du commutateur à clé


 s'allume pendant env. 4 secondes après la mise du contact.



Un des airbags ou des rétracteurs de ceinture a été désactivé à l'aide du module de diagnostic

Le voyant  s'allume pendant environ 4 secondes après la mise du contact et clignote ensuite pendant 12 secondes environ.



-  Sac gonflable/ rétracteur ceint. désactivé.
-  SAC GONF/ RÉTRACT_ CEINTURE DÉSACTIVÉ

Protection proactive des occupants

 s'allume et l'un des messages suivants s'affiche sur le visuel du combiné d'instruments.

-  Protection proactive des occupants indisponible.
-  PROTECT PROACTIVE DES OCCUPANTS NON DISPON_

ou

-  Protection proactive des occupants: fonction limitée.
-  PROTECT PROACTIVE DES OCCUPANTS RESTR_

La ceinture de sécurité du conducteur et du passager doivent être remplacées.

► Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

En cas de défaut du système d'airbags, il existe le risque que le système ne se déclenche pas lors d'un accident. Le système doit par conséquent être contrôlé sans délai par un atelier spécialisé.

Pression de gonflage des pneus

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.


Modification de la pression des pneus

 allumé - il y a eu une modification de la pression de l'un des pneus.


Un signal sonore d'avertissement retentit également.

- Réduire immédiatement la vitesse et éviter les manœuvres brusques de changement de direction et de freinage.
- Gérer le véhicule, couper le contact et contrôler les pneus et leur pression » page 305.
- Corriger éventuellement la pression de gonflage des pneus ou changer la roue concernée » page 310 ou utiliser le kit de dépannage » page 315.
- Sauvegarder les valeurs de pression des pneus dans le système » page 275.

Dysfonctionnement

 clignote pendant environ 1 minute et reste allumé - il peut y avoir un défaut dans le système de contrôle de la pression des pneus.

► Arrêtez le véhicule, coupez le contact et redémarrez le moteur. ►

Il y a une erreur du système si le voyant de contrôle  continue de clignoter après avoir redémarré le moteur.

- ▶ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Débrancher la batterie du véhicule

Si la batterie du véhicule a été déconnectée et reconnectée, le voyant  s'allume à la mise du contact.

Le voyant doit s'éteindre au bout d'un court trajet.

Si le voyant ne s'éteint pas après un court trajet, cela indique un défaut du système.


- ▶ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Autres incidents

L'allumage des voyants de contrôle  peut être dû aux raisons suivantes.

- ▶ La charge du véhicule est mal équilibrée. Répartissez le poids de manière uniforme.
- ▶ Les roues d'un essieu sont plus sollicitées (par ex. en cas de traction d'une remorque ou sur un trajet en côte).
- ▶ Des chaînes sont montées,
- ▶ Une roue a été changée.

ATTENTION

Le voyant  peut s'allumer avec un certain retard ou pas du tout dans certaines conditions (par ex. conduite sportive, routes enneigées ou verglacées ou pas stabilisées).

Plaquettes de frein


 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - les plaquettes de frein sont usées.

- ▶ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Réserve en carburant

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - le niveau de carburant dans le réservoir a atteint la zone de réserve (environ 6 Litres).

Un signal sonore d'avertissement retentit également.



- ▶ Veuillez faire le plein » [page 292](#).

Nota

La consigne sur le visuel d'informations s'éteint après le ravitaillement et au bout d'un petit trajet.

Assistance de suivi de la trajectoire (Lane Assist)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

Les voyants   indiquent l'état du système Lane Assist.

Plus d'informations sur le système Lane Assist » [page 268](#).

Clignotants

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 clignote - le clignotant gauche est activé.

 clignote - le clignotant droit est activé.


Le voyant clignote environ deux fois plus vite si un clignotant ne fonctionne plus (ne s'applique en cas de traction d'une remorque).

Tous les clignotants ainsi que les deux voyants clignent si les feux de détresse sont allumés.

Clignotants de remorque

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 clignote - les clignotants de remorque sont activés.

Si une remorque est attelée et que le voyant  ne clignote pas, ceci signifie que l'un des clignotants de la remorque est défaillant.

- ▶ Vérifiez les clignotants de la remorque


Antibrouillard


 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - l'antibrouillard arrière est activé.

Système de régulation de la vitesse / Limiteur de vitesse

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - la vitesse du véhicule est régulée par le système de régulation de la vitesse, le système de réglage automatique de la distance ou par le limiteur de vitesse.

 clignote - la limite de vitesse réglée sur le limiteur de vitesse a été dépassée.

Pédale de frein (boîte de vitesses automatique)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - actionner la pédale de frein.

Fonction Auto Hold

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - la fonction Auto Hold est activée.

Plus d'informations sur la fonction Auto Hold » [page 219](#).

Feux de route


 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - les feux de route ou l'appel de phares sont activés.

Boîte de vitesses automatique




 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

Surchauffe de la boîte de vitesses

Le voyant  s'allume uniquement sur l'écran MAXI DOT.


 allumé  Surchauffe de la boîte de vitesses. Possibilité de continuer à conduire.
 SURCHAUF_B_VITES_STOP

La boîte de vitesses surchauffe, il est possible de continuer à conduire avec prudence.


 allumé  Surchauffe de la boîte de vitesses. Stop ! L. de Bord !
 SURCHAUF_B_VITES_STOP

▶  **Ne poursuivez pas la route !** Arrêtez le véhicule et coupez le moteur.

Il est possible de reprendre la route une fois que le voyant s'est éteint.

▶ Si le voyant ne s'éteint pas,  **ne poursuivez pas la route !** Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Défaut de la boîte de vitesses

Le voyant  s'allume uniquement sur l'écran MAXI DOT.

 allumé  Boîte de vitesses défectueuse. Arrêtez le véhicule en toute sécurité !
 BOÎTE DE VITESSES DÉFECT_ATELIER


 allumé  Boîte de vitesses en mode d'urgence. Pas de marche arrière.
 DÉFAUT BOÎTE VIT PAS DE MARCHE AR

 allumé  Défaut: boîte de vitesses. La vitesse est limitée.
 DÉFAUT BOÎTE DE VITESSES

▶ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Voyant de rappel de ceinture de sécurité à l'arrière

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.


 allumé - ceinture de sécurité non attachée sur le siège arrière.

 allumé - ceinture de sécurité attachée sur le siège arrière.




Si l'occupant du siège arrière attache ou détache sa ceinture de sécurité, le voyant correspondant s'allume brièvement et affiche l'état actuel de la ceinture !

Alternateur

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - avec le moteur en marche, cela signifie que la batterie est déchargée.


ATTENTION

Si le symbole  apparaît en plus du symbole  durant la conduite,  **ne poursuivez pas la conduite** - le moteur risque d'être endommagé ! Arrêtez le moteur et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.


Liquide de refroidissement

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.



Niveau de liquide de refroidissement trop bas

  allumé  Contrôlez liq. de refroidissement! Livre de Bord !
 **CONTRÔLER LIQUIDE REFRROID_**

- ▶ Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▶ Contrôler le niveau du liquide de refroidissement » [page 300](#).

Si le niveau de liquide de refroidissement se trouve dans la zone prescrite et si le voyant  est tout de même allumé, il peut y avoir un dysfonctionnement du ventilateur du radiateur.


- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Contrôlez le fusible pour le ventilateur du radiateur et remplacez-le si nécessaire.

Si le niveau du liquide de refroidissement et le fusible du ventilateur sont corrects et en bon état, et que le symbole de contrôle  s'allume  **néanmoins, ne poursuivez pas la route !**

- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Température de liquide de refroidissement trop élevée


  allumé  Surchauffe du moteur. Stop ! L. de Bord !
 **SURCHAUF_ MOTEUR STOP**

- ▶ Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▶ Ne poursuivez votre trajet que lorsque le symbole de contrôle  s'est éteint.


Pression de l'huile moteur

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

  clignote - la pression d'huile de moteur est trop basse.

- ▶ Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et contrôlez le niveau de l'huile moteur.
- ▶ Si le voyant brille,  **ne poursuivez pas la route**, même si le niveau d'huile est suffisant. Ne pas faire tourner le moteur, même au ralenti.
- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.




ATTENTION

Si un appoint d'huile moteur n'est pas possible dans les conditions données,  **ne poursuivez pas la conduite** - Le moteur risque d'être endommagé ! Arrêtez le moteur et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Niveau d'huile moteur

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

Niveau d'huile de moteur trop bas

  allumé  Niveau d'huile: faire l'appoint d'huile!
 **FAIRE L'APPOINT D'HUILE**

- ▶ Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et contrôlez le niveau de l'huile moteur ou rajoutez de l'huile moteur.

Si le capot moteur reste ouvert pendant plus de 30 secondes, le voyant s'éteint. Le voyant s'allume de nouveau au bout de 100 km environ si de l'huile n'a pas été ajoutée.

Niveau d'huile de moteur trop élevé

  allumé  Réduisez le niveau d'huile!
 **NIVEAU D'HUILE TROP ÉLEVÉ**


- ▶ Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et contrôlez le niveau de l'huile moteur.
- ▶ Si le niveau d'huile est trop élevé, il est possible de continuer à conduire en étant prudent. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Défaut du capteur de niveau de l'huile moteur

  allumé  Capteur d'huile: atelier !
 **CAPTEUR D'HUILE ATELIER**

► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

! ATTENTION

Si un appoint d'huile moteur n'est pas possible dans les conditions données,  **ne poursuivez pas la conduite** - Le moteur risque d'être endommagé ! Arrêtez le moteur et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

AdBlue® (moteur Diesel)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

Niveau d'AdBlue® trop bas

L'écran affiche également les informations concernant la quantité d'AdBlue® à remplir. Les valeurs "min" et "max" correspondent à la quantité de remplissage d'AdBlue® minimum et maximum.

 allumé  Rajoutez de l'AdBlue (DEF) ! Autonomie : ...
 FAIRE L'APPOINT D'ADBLUE (DEF) ... PORT_ ...

La portée sur l'écran indique le trajet qui peut être parcouru avec la quantité d'AdBlue® restante dans le réservoir.

► Remettre de l'AdBlue® » [page 294](#).

  allumé  Faites l'appoint d'AdBlue (DEF)! Démarrage imp. dans ...
 AJOUTER ADBLUE (DEF)_... PAS DE DEM. DANS ...

La valeur à l'écran indique la distance à partir de laquelle le moteur ne pourra plus être démarré une fois coupé, tant que vous n'aurez pas rajouté d'AdBlue®.




► Remettre de l'AdBlue® » [page 294](#).

  allumé  Faites l'appoint d'AdBlue (DEF)! Démarr. imposs\ dans ...
 FAIRE L'APPOINT D'ADBLUE (DEF) ... PAS DE REDÉMARRAGE

Le moteur ne peut plus être démarré.

► Remettre de l'AdBlue® » [page 294](#).

Défaut AdBlue®

  allumé  Défaut: AdBlue (DEF). Démarr\ imposs\ dans ...
 ERREUR ADBLUE (DEF) PAS DE DÉMARRAGE DANS ...

Cela indique un défaut du système d'AdBlue®.

La valeur à l'écran indique la distance à partir de laquelle le moteur ne pourra plus être démarré une fois coupé.

► Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

  allumé  Défaut: AdBlue (DEF). Démarr\ imposs\ dans ...
 ERREUR ADBLUE (DEF) DÉMARRAGE IMPOSSIBLE

Cela indique un défaut du système AdBlue®, le moteur ne peut pas être démarré.

► Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Défaillance d'une ampoule

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

  allumé - une ampoule est défectueuse.



Un message indiquant l'ampoule concernée s'affiche sur l'écran.

Filtre à particules de gazole (moteur Diesel)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.



Le filtre à particules de gazole filtre les particules de suie du gaz d'échappement. Les particules de suie s'accumulent dans le filtre à particules de gazole où elles sont brûlées à intervalles réguliers.

  allumé - le filtre est encrassé.

Pour nettoyer le filtre à particules de gazole, roulez, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent »  pendant au moins 15 minutes ou jusqu'à extinction du symbole de contrôle  comme suit.

- ✓ 4. ou 5e vitesse enclenchée (BV automatique : position **D / S**).
- ✓ Vitesse de circulation minimale de 70 km/h.
- ✓ Régime moteur entre 1 800 et 2 500 t/min.

Si le filtre est nettoyé avec succès, le voyant  s'éteint.


Si le filtre n'est pas correctement nettoyé, le voyant  ne s'éteint pas et le voyant  se met à clignoter.

► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé. ►

! AVERTISSEMENT

- Adaptez toujours votre vitesse aux conditions météorologiques, aux conditions de circulation dans les rues et dans les régions.
- Le filtre à particules pour gazole atteint des températures très élevées - il existe un risque d'incendie et de blessures graves. N'arrêtez par conséquent jamais le véhicule à des emplacements où le soubassement peut entrer en contact avec des matériaux facilement inflammables (par ex. herbe sèche, sous-bois, feuilles mortes, carburant renversé, etc.).

! ATTENTION



- Tant que le voyant  est allumé, il faut s'attendre à une consommation plus élevée de carburant et aussi, dans certaines circonstances, à une diminution de la puissance du moteur.
- L'utilisation d'un gazole à haute teneur en soufre peut réduire nettement la longévité du filtre à particules pour gazole. Un partenaire ŠKODA vous indiquera les pays utilisant du gazole à teneur en soufre élevée.

i Nota

Nous vous recommandons d'éviter de ne rouler constamment que de courts trajets. Cela favorise le processus de combustion des particules de suie dans le filtre à particules pour diesel.

Niveau du liquide de lave-glace


 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

  allumé - le niveau de l'eau du lave-glace est trop bas.

► Faites l'appoint de liquide de lave-glace » [page 298](#).

Assistant de feux de route

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - l'assistant feux de route est activé » [page 72](#), *Assistant de feux de route (Light Assist)*.

Système STOP & START

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

Les voyants  indiquent l'état du système STOP & START » [page 215](#).

Affichage d'une température trop basse

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

 allumé - la température extérieure est inférieure à +4 °C.

! AVERTISSEMENT

Même par des températures extérieures autour de +4 °C, il peut y avoir du verglas ! Ne vous fiez donc pas seulement à l'affichage de la température extérieure pour juger si la route est verglacée.

Eau dans le filtre à carburant (moteur diesel)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

Le filtre à carburant avec séparateur d'eau filtre et élimine la saleté et l'eau du carburant.

Si la quantité d'eau dans le séparateur est trop importante, l'information suivante s'affiche sur le visuel du combiné d'instruments.

Le voyant  s'allume uniquement sur l'écran MAXI DOT.

  allumé  Eau dans le filtre à carburant. Livre de Bord!
 EAU DANS FILTRE À CARBURANT

► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Régulateur automatique de vitesse et d'espacement (ACC)


 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

Les voyants    indiquent l'état du système ACC » [page 256](#).

Avertissement de distance (Front Assist)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.

Le voyant  s'allume uniquement sur l'écran MAXI DOT.



 allumé - la distance de sécurité par rapport au véhicule précédent n'est pas respectée. ►

Front Assist

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.**


  allumé

- ▶ Le système Front Assist a détecté un risque de collision ou a déclenché un freinage automatique d'urgence » [page 262](#).
- ▶ Le système Front Assist est désactivé automatiquement en cas d'activation du mode ESC Sport » [page 228](#) ou de désactivation de l'ASR » [page 228](#).
- ▶ Le Front Assist n'est pas disponible actuellement » [page 265](#).

 avec l'inscription **OFF**  s'allume - le système Front Assist est désactivé » [page 264](#).

Mode veille


 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.**


 allumé - le véhicule est en mode veille suite à l'actionnement du système de gestion actif des cylindres ou de la mise au point mort de la boîte de vitesses automatique.

Mode OFF ROAD

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.**

 allumé - le mode OFF ROAD est activé.

 allumé - l'assistant de descente est activé.

 allumé (de façon plus nette) - une intervention de l'assistant de descente est en cours.

Réglage adaptatif du châssis (DCC)

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.**


Le voyant  s'allume uniquement sur l'écran MAXI DOT.

  allumé - cela indique un défaut du système d'ESC.

- ▶ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Entretien

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 36.**

 allumé - cela indique une date de révision dépassée » [page 52](#), *Indicateur de périodicité d'entretien*.

Système d'informations

Système d'information du conducteur

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Affichage dans le combiné d'instruments	46
Réglage de l'heure	47
Rapport recommandé	47
Etat du véhicule	47

Affichage dans le combiné d'instruments

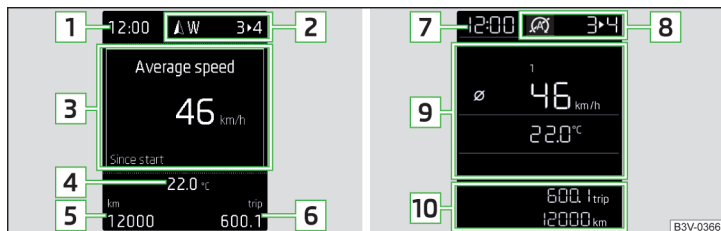


Fig. 24 Types d'écrans : MAXI DOT / Visuel à segments

En fonction de l'équipement du véhicule, le système d'informations fournit les informations suivantes via l'écran du combiné d'instruments » fig. 24.

- 1 Heure / symbole de la commande vocale dans l'Infodivertissement.
- 2 Rapport de vitesse enclenché / rapport de vitesse recommandé
Positions du levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique
Voyant du système STOP & START
Indicateur de la direction¹⁾
Panneaux de signalisation détectés
- 3 Données sur la conduite (visuel multifonction)
Voyants de contrôle
Messages d'information

Avertissement porte

Écoconseils

Indicateur de Périodicité des Entretien

- 4 Température extérieure
- 5 Système de régulation de la vitesse / Limiteur de vitesse
Trajet parcouru total
- 6 Trajet parcouru après la réinitialisation de la mémoire (trip)
- 7 Heure
- 8 Voyant du système STOP & START
Rapport de vitesse enclenché / rapport de vitesse recommandé
Positions du levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique
- 9 Température extérieure
Voyants de contrôle
Données (visuel multifonction)
- 10 Trajet parcouru total
Trajet parcouru après la réinitialisation de la mémoire (trip)
Système de régulation de la vitesse / Limiteur de vitesse
Indicateur de Périodicité des Entretien
Messages d'information

Avertissement de portière, coffre à bagages ou capot moteur non fermé

Lorsqu'une porte est ouverte ou le capot du coffre à bagages/du compartiment moteur est ouvert, un message d'avertissement graphique s'affiche sur l'écran.

Lorsque la vitesse est supérieur à 6 km/h et qu'une portière est ouverte, un signal sonore retentit en plus.

Réinitialiser le compteur pour le trajet parcouru (trip)

➤ Donnez une impulsion sur la touche **[A]** » fig. 25 à la page 47.

¹⁾ Concerne les véhicules avec un système de navigation monté en usine.

Réglage de l'heure



Fig. 25
Touches sur le combiné d'instruments

- Mettez le contact.
- Appuyez sur la touche **A** » fig. 25 et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que Heure s'affiche sur l'écran.
- Relâchez la touche **A** afin que le système passe au réglage des heures.
- Appuyez de façon répétée sur la touche **A** pour régler les heures.
- Attendez pendant environ 4 secondes : le système passe au réglage des minutes.
- Appuyez de façon répétée sur la touche **A** pour régler les minutes.
- Attendez pendant environ 4 secondes : le système passe au réglage de départ.

L'heure peut également être réglée dans l'Infodivertissement en touchant **CAR**
→  → **Date et Heure**.

Rapport recommandé

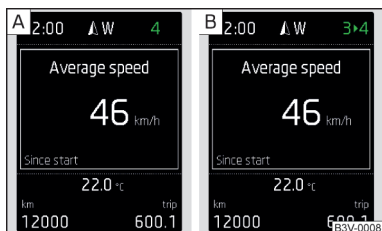


Fig. 26
Information sur le rapport enclenché / recommandation de rapport

Un rapport engagé correspondant ou un rapport recommandé pour une durée de vie prolongée du moteur et une conduite économique s'affiche.

Affichage sur l'écran » fig. 26

- A** Rapport de vitesse optimal enclenché
- B** Rapport recommandé (par ex. **3** ► **4** signifie qu'il est recommandé de passer de la troisième vitesse à la quatrième vitesse)

Sur les véhicules avec une boîte de vitesses automatique, la recommandation concernant le rapport de vitesse est affiché si le mode de changement des vitesses manuel est sélectionné (Tiptronic).

! AVERTISSEMENT

La sélection du rapport correct dans les différentes situations de conduite (par ex. en cas de dépassement) reste la responsabilité du conducteur.

Etat du véhicule

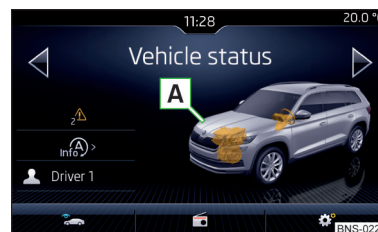






Fig. 27
État du véhicule

Certaines fonctions et états de certains systèmes du véhicule sont toujours contrôlés à la mise du contact. En cas de défaut du système, le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Les messages s'affichent à répétition tant que les défauts n'ont pas été éliminés. Une fois la notification affichée pour la première fois, les voyants de contrôle  (danger) ou  (avertissement) restent affichés.

L'état du véhicule peut être affiché dans l'Infodivertissement en touchant **CAR**
→  → **Statut du véhicule**.

Les informations sur l'état du véhicule ou la fonction de contrôle de la pression des pneus sont affichés à l'écran.

- À l'aide des touches de fonction  , choisissez les différentes fonctions de menu *Statut du véhicule*.

Touches de fonction et affichage à l'écran » fig. 27

- A** Présentation du véhicule (les zones colorées du véhicule indiquent des avertissement au sujet de ces zones ; après effleurement du « véhicule », des messages d'avertissement s'affichent)
- ✓/⚠ Aucun message/avertissement au sujet de l'état du véhicule, nombre de messages (en cas de présence d'un seul message, seul un texte d'avertissement s'affiche)
- 🔊 Affichage des informations au sujet de l'état du système STOP & START
 - 🔊/🔊 Activation/désactivation des informations concernant les notifications du système START-STOP dans un autre affichage d'écran

Commande du système d'information

Utilisation à l'aide du levier de commande

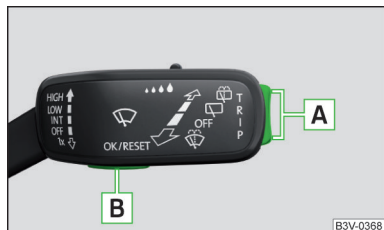


Fig. 28
Boutons du levier de commande

Commande de l'affichage multifonction

- A** Appuyer (en haut ou en bas) - Sélectionner des données / Régler les valeurs
- B** Appuyer - Afficher/confirmer des données

Commande du visuel MAXI DOT

- A** Appuyer (en haut ou en bas) - Naviguer dans le menu sélectionné
- Maintenir** (en haut ou en bas) - Afficher le menu principal
- B** Appuyer - Confirmer l'option de menu sélectionnée

Utilisation à l'aide du volant multifonction



Fig. 29 Touches/molettes de réglage sur le volant multifonction

Touches/molettes de réglage sur le volant multifonction

- 🔊 Activation/désactivation du système de commande vocale
- A** **Tourner** - Réglage du volume sonore
- Appuyer** - Couper/mettre le son
- ▷ Passer au titre/à la station suivante
- ◁ Revenir au titre/à la station précédente
- 🗨️ Afficher le menu du système d'assistance
- ☎️ **Appuyer** - Afficher le menu du téléphone ; accepter/terminer un appel ; appeler un contact sélectionné
- Maintenir** - Répéter le dernier appel ; mettre fin à la conversation

Commande de l'affichage multifonction

- B** **Tourner** - Sélectionner des données / Régler les valeurs
- Appuyer** - Afficher/confirmer des données

Commande du visuel MAXI DOT

- 🗨️ **Maintenir** - Afficher le menu principal
- Appuyer** - Pour retourner au niveau supérieur dans le menu
- B** **Tourner** - Déplacement dans le menu sélectionné
- Appuyer** - Confirmer l'option de menu sélectionnée

i Nota

En fonction de l'équipement du véhicule, toutes les fonctions ne sont pas forcément disponibles. Le système le signale par un message texte sur l'écran d'Infodivertissement.

Données de conduite (visuel multifonction)


Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Vue d'ensemble des indications _____	49
Affichage d'Infodivertissement _____	49
Avertissement en cas de dépassement de la vitesse réglée _____	50
Mémoire _____	50

L'affichage des informations du véhicule n'est uniquement possible lorsque le contact est mis. La fonction affichée après avoir mis le contact est celle choisie en dernier avant de couper le contact.

Sur les véhicules avec un visuel MAXI DOT, si les données de conduite ne s'affichent pas une fois le contact mis, l'option de menu **Données de conduite** doit être sélectionnée et confirmée dans le menu principal » [page 51](#).

Les unités ainsi que l'affichage de certaines informations peuvent être réglés dans l'Infodivertissement en appuyant sur **CAR** →  → **Unités**.

Nota

Le réglage de l'affichage des indications est enregistré sur le compte utilisateur actif de la personnalisation » [page 53](#).

Vue d'ensemble des indications


Vue d'ensemble des indications des données de conduite (en fonction de l'équipement du véhicule).

Autonomie - Distance en km pouvant encore être parcourue avec le volume de carburant restant et avec un mode de conduite identique. Une conduite plus économique permet d'allonger l'autonomie.

AdBlue® Autonomie - Distance en km pouvant encore être parcourue avec le volume d'AdBlue® restant et avec un mode de conduite identique. Une conduite plus économique permet d'allonger l'autonomie.

Consommation de carburant moyenne - Cette fonction calcule la consommation de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation de la mémoire. Après avoir effacé la mémoire, la vitesse moyenne n'est pas affichée pour les 100 premiers mètres de parcours.

Consommation de carburant actuelle - Si le véhicule est à l'arrêt ou roule lentement, la consommation de carburant est affichée en l/h (sur certains modèles dans certains pays, l'affichage indique --, - km/l).

Température de l'huile - Si la température de l'huile est inférieure à 50 °C ou s'il y a un défaut dans le système de contrôle de la température de l'huile, les symboles  s'affichent.

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse définie - permet de régler une limite de vitesse et en cas de dépassement de cette vitesse, un signal d'avertissement sonore retentit et un avertissement s'affiche sur le visuel du combiné d'instruments.

Détection de la signalisation - Affichage de la signalisation » [page 272](#), *Détection de signalisation routière*.


Vitesse de conduite actuelle - affichage numérique de la vitesse.

Consommation de carburant moyenne - Cette fonction calcule la consommation de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation de la mémoire. Après avoir effacé la mémoire, la vitesse moyenne n'est pas affichée pour les 300 premiers mètres de parcours.

Durée du trajet - Durée du trajet depuis la suppression de la mémoire.

Durée du trajet - Durée du trajet depuis la suppression de la mémoire.

Consommateur de confort - Informations sur la consommation totale des consommateurs de confort en L/h et liste des trois consommateurs (par ex. la climatisation, etc.), qui consomment le plus de carburant.

Il est possible d'afficher/de masquer l'affichage des options de menu du visuel multifonction sur l'écran du combiné d'instruments et de réinitialiser les données de conduite en appuyant sur **CAR** →  → **Combiné d'instruments**.

Affichage d'Infodivertissement



Fig. 30
Données de conduite

- Appuyez sur la touche **(CAR)**, puis touchez la touche de fonction **↔** → **Données de conduite**.

Affichage à l'écran » fig. 30

- A** Kilométrage
- B** Durée du trajet
- C** Vitesse moyenne
- D** Consommation moyenne de carburant
- E** Évaluation du trajet (Fonction DriveGreen)
- F** Représentation de l'autonomie (si l'autonomie prévisionnelle est inférieure à 300 km, le véhicule s'approche lentement du symbole **(A)**)
- G** Autonomie approximative

Avec les touches de fonction **<|>**, l'une des mémoires suivantes peut être sélectionnée.

- ▶ *Depuis départ* - données de trajet individuel
- ▶ *Longue durée* - données de conduite sur une longue durée
- ▶ *Depuis le plein* - données après le dernier appoint de carburant

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse réglée

Le système offre la possibilité de régler une limite de vitesse. Si elle est dépassée, un signal d'avertissement sonore retentit et le message d'avertissement suivant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Réglage de la limite de vitesse sur le véhicule à l'arrêt

- Sélectionnez le menu **Alerte lors de (M)** ou **(S)** et confirmez.
- Réglez la limite de vitesse souhaitée par palier de 5 km/h.
- Confirmez la limite de vitesse ou attendez quelques secondes et le réglage est enregistré automatiquement.

Réglage de la limite de vitesse pendant la conduite

- Sélectionnez le menu **Alerte lors de (M)** ou **(S)** et confirmez.
- Circulez à la vitesse souhaitée.
- Confirmer la vitesse actuelle comme limite de vitesse.

La limite de vitesse définie peut être ajustée manuellement par la suite si nécessaire.

Réinitialiser la limite de vitesse

- Sélectionnez le menu **Alerte lors de (M)** ou **(S)** et confirmez.
- En confirmant la valeur enregistrée, la limite de vitesse est réinitialisée.

Le mode de conduite réglé reste mémorisé également après coupure et mise du contact. La limite de vitesse réglée est désactivée après une interruption de la conduite de plus de 2 heures.

Mémoire

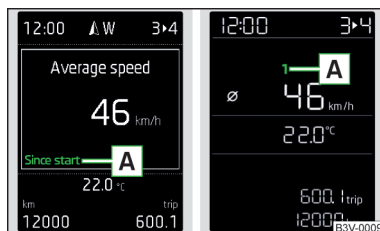


Fig. 31
Affichage de la mémoire : Visuel MAXI DOT **(M)** / Visuel à segments **(S)**

Le système enregistre les données dans les trois mémoires décrites ci-après, celles-ci sont affichées sur l'écran à la position **A** » fig. 31.

Dep. départ **(M)** ou « 1 » **(S)**

Les données sur la conduite sont enregistrées dans la mémoire dès que vous mettez le contact et jusqu'à ce qu'il soit coupé. Les valeurs venant s'ajouter aux précédentes sont également enregistrées dans les informations actuelles sur la conduite si le véhicule reprend la route **dans les 2 heures** qui suivent la coupure du contact.

La mémoire est automatiquement effacée si le véhicule reste arrêté pendant **plus de 2 heures**.

Longue durée **(M)** ou « 2 » **(S)**

Les données sur la conduite d'un nombre quelconque de déplacements individuels sur une durée totale de 99 heures et 59 minutes de trajet ou un trajet de 9 999 km sont enregistrées dans la mémoire.

Si l'une des valeurs est dépassée, l'affichage recommence automatiquement à partir de zéro.

Depuis le plein **(M)** ou « 3 » **(S)**

Les données sur la conduite depuis le dernier appoint de carburant sont enregistrées dans la mémoire.

La mémoire se réinitialise automatiquement au prochain ravitaillement.

- Pour le **choix de mémoire**, confirmez de nouveau l'indication choisie et choisissez la mémoire souhaitée.

- Pour la **suppression de la mémoire** de l'indication choisie, maintenez la touche pour confirmer l'indication.

Les données de conduite suivantes sont enregistrées dans une mémoire.

- Consommation moyenne de carburant.
- Trajet parcouru.
- Vitesse moyenne.
- Durée du trajet.

i Nota

Un débranchement de la batterie du véhicule supprime toutes les données des mémoires.

Visuel MAXI DOT

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Option de menu Navigation	51
Option de menu Audio	51
Option de menu Téléphone	51
Option de menu Assistants	52

Dans l'écran MAXI DOT (ci-après uniquement l'écran), des indications de l'Infodivertissement, de l'affichage multifonction, des systèmes d'assistance, etc. sont affichées en fonction de l'équipement.

Les menus avec indications peuvent être contrôlés à l'aide des touches sur le levier de commande ou sur le volant multifonction » [page 48](#).

Options du menu principal (selon l'équipement du véhicule)

- Donn. cond. » [page 49](#)
- Syst. d'assistance » [page 52](#)
- Navigation » [page 51](#)
- Audio » [page 51](#)
- Téléphone » [page 51](#) ;
- Véhicule » [page 47](#)

i Nota

- À l'affichage d'avertissements à l'écran, ces messages doivent d'abord être confirmés pour ouvrir le menu principal .
- Il est également possible de régler la langue du visuel dans l'Infodivertissement » [page 138](#), *Réglage de la langue de l'Infodivertissement* ou » [page 146](#), *Réglage de la langue de l'Infodivertissement*.

Option de menu **Navigation**

Dans l'option de menu **Navigation** s'affiche les indications suivantes.

- Instructions de guidage
- Boussole
- Dernières destinations

Option de menu **Audio**

Dans l'option de menu **Audio** s'affiche les indications suivantes.

Radio




- Station radio en cours de lecture (nom/fréquence).
- La plage de fréquence sélectionnée (par ex. FM), le cas échéant avec le numéro de la touche de la station (par ex. FM 3), si la station est enregistrée dans la liste en mémoire.
- Liste des stations radio disponibles (si plus de 5 stations peuvent être reçues).
- Messages routiers TP.

Médias






- Nom du titre écouté, autres informations sur le titre le cas échéant (par ex. l'interprète ou le nom de l'album), si ces informations sont enregistrées dans la source audio comme balise ID3.

Option de menu **Téléphone**

Dans l'option de menu **Téléphone** s'affiche la liste des appels avec les symboles suivants.

-  Appel entrant
-  Appel sortant
-  Appel en absence

Symboles à l'écran

-  Niveau de charge de la batterie du téléphone¹⁾
-  Intensité du signal¹⁾
-  Un téléphone est relié à l'appareil.
-  Appels en absence (en cas de plusieurs appels en absence, le nombre des appels en absence s'affiche à côté du symbole)
-  Microphone désactivé

Option de menu Assistants

Dans l'option de menu **Assistant**, les systèmes suivants peuvent être activés/désactivés.

- ▶ Front Assist
- ▶ Assistant de maintien de voie (Lane Assist)
- ▶ Assistant de sortie au stationnement
- ▶ Assistant de contrôle des angles morts

Indicateur de périodicité d'entretien

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Affichage du kilométrage et du nombre de jours restant jusqu'au prochain entretien	52
Notifications d'échéance d'entretien	52
Remise à zéro de l'Indicateur de Périodicité des Entretien	53

L'affichage de la périodicité des entretiens informe sur les kilométrages ou les jours avant le prochain entretien.

Informations concernant les périodicités d'entretien » [page 284](#).

Affichage du kilométrage et du nombre de jours restant jusqu'au prochain entretien

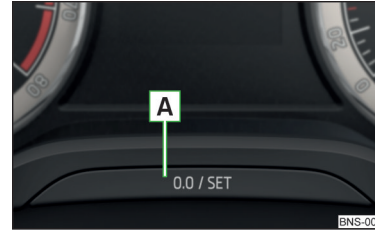




Fig. 32
Touches sur le combiné d'instruments

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur la touche **A** » [fig. 32](#) et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le menu **Service** s'affiche sur le visuel.
- ▶ Relâchez la touche **A**.

Le symbole  s'affiche à l'écran pendant 4 secondes et les messages qui concernent le kilométrage ou les jours restants avant la prochaine date de révision.


Les indications concernant les kilomètres et les jours restants jusqu'à la prochaine révision peuvent également être affichées dans l'infodivertissement en appuyant sur **[CAR]** →  → **Entretien**.

Notifications d'échéance d'entretien

Messages peu avant l'échéance d'entretien

Avant d'atteindre l'échéance d'entretien, le symbole  apparaît à l'écran après que le contact est mis, ainsi qu'un message relatif au nombre de kilomètres et de jours restant jusqu'au prochain entretien.

Messages lorsque l'échéance d'entretien est atteinte

Dès que l'échéance d'un entretien est atteinte, le symbole  ainsi que le message suivant s'affichent sur l'écran après la mise du contact.

¹⁾ Cette fonction n'est prise en charge que par certains téléphone portables.

Remise à zéro de l'Indicateur de Périodicité des Entretien

Nous vous recommandons de faire effectuer la remise à zéro par un atelier spécialisé.

Nous vous recommandons de ne pas remettre à zéro vous-même l'affichage de l'intervalle d'entretien. Sinon, l'indicateur de maintenance risque d'afficher des données erronées et des dysfonctionnements pourraient se présenter sur le véhicule.

Périodicité d'entretien variable

Pour les véhicules avec une périodicité des entretiens variable, les valeurs d'une nouvelle périodicité des entretiens, calculées d'après les conditions d'utilisation précédentes du véhicule, sont affichées après la remise à zéro.

Ces valeurs continueront ensuite d'être adaptées en continu selon les conditions d'utilisation actuelles du véhicule.

Personnalisation

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement	53
Aperçu de certaines fonctions personnalisées	54
Réglage de la personnalisation	54

Grâce à la personnalisation, plusieurs conducteurs ont la possibilité d'utiliser un véhicule avec des fonctions de système réglées individuellement via le compte utilisateur pour lequel la clé du véhicule est attribuée.

! AVERTISSEMENT

Effectuez tous les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt - risque d'accident dans le cas contraire !

Mode de fonctionnement

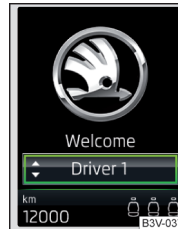


Fig. 33
Transférez vers un autre compte utilisateur

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 53.

Une fois le véhicule déverrouillé et l'ouverture de la porte conducteur, toutes les fonctions personnalisées du compte utilisateur sont réglées en fonction de la clé qui déverrouille le véhicule.

Toute modification des fonctions personnalisées réglées est automatiquement enregistrée dans le compte utilisateur actif.

Dans le cadre de la personnalisation, trois comptes utilisateur standard ainsi qu'un compte Invité sont disponibles.

Changer de compte utilisateur

Il est possible de passer à un autre compte utilisateur sur l'écran du combiné d'instruments » fig. 33 en 10 sec après avoir mis le contact.

Il est possible de changer de compte plus tard dans l'Infodivertissement **CAR** → **Statut véhicule** → **Personne** (si un contrôle de la pression des pneus doit d'abord être affiché, utilisez ensuite la flèche < ou > pour afficher le statut du véhicule).

Si un compte dans lequel tous les points requis par le système ne sont pas définis est sélectionné, un assistant de configuration peut être affiché automatiquement sur l'écran d'Infodivertissement » page 133.

Siège conducteur réglable électriquement (ci-après uniquement le siège)

Le réglage de la position assise s'effectue dans les cas suivants.

- ▶ Lors du déverrouillage du véhicule et l'ouverture de la porte conducteur.
- ▶ Après avoir changé de compte utilisateur et lorsque la vitesse est inférieure à 5 km/h.

Le réglage du siège peut être interrompu comme suit.

- ▶ En appuyant sur la touche de fonction **Annuler** sur l'écran d'Infodivertissement.
- ▶ En appuyant sur une touche quelconque du siège » [page 83](#).

i Nota

Les véhicules avec la fonction de personnalisation sont livrés par défaut avec trois clés de véhicule.

Aperçu de certaines fonctions personnalisées

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 53.**


- ▶ Mode de conduite - module dernièrement sélectionné, réglage module Individual.
- ▶ Réglage électrique du siège conducteur.
- ▶ Réglage du rétroviseur extérieur.
- ▶ Système d'assistance - assistant de maintien de voie (Lane Assist), aide de stationnement (ParkPilot).
- ▶ Phare - éclairage d'ambiance, clignotants confort, COMING HOME / LEAVING HOME.
- ▶ Climatronic - température dans chaque zone, vitesse de la soufflante, recyclage de l'air ambiant.
- ▶ Réglages de l'Infodivertissement - luminosité de l'écran, disposition du clavier.
- ▶ Radio - réglages du son, tri des stations.
- ▶ Médias - lecture aléatoire/répétition du titre, format de vidéo sélectionné.
- ▶ Commande vocale - signaux sonores.
- ▶ Navigation - adresse domicile, itinéraires alternatifs, itinéraire recommandé, rappel quantité de carburant.

i Nota

L'étendue des fonctions personnalisées dépend du type d'Infodivertissement.

Réglage de la personnalisation

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 53.**

- ▶ Appuyez sur la touche **CAR** dans l'Infodivertissement, puis appuyez sur la touche de fonction  → **Personnalisation**.

Les points de menu suivants s'affichent.

Personnalisation

Activé - Activation/Désactivation de la personnalisation

Choisir le compte utilisateur

Une liste des comptes utilisateur avec l'option pour gérer l'organisation des comptes utilisateur ainsi que le passage à un autre compte.

- > - Gestion du compte utilisateur avec les options suivantes :
 - **Renommer le compte utilisateur** - Renommer le compte utilisateur (ne concerne pas le compte Invité)
 - **Copier les réglages dans un autre compte** - Copie des réglages d'un compte utilisateur actif dans un autre compte utilisateur
 - **Réinitialiser le compte utilisateur** - Réinitialisation du compte utilisateur sélectionné aux paramètres d'usine

Réglages

- **Attribution de clé** - Options pour attribuer la clé du véhicule au compte utilisateur :
 - **Manuel** - La clé du véhicule détectée doit être attribuée manuellement au compte utilisateur actif
 - **Automatique** - La clé du véhicule détectée est attribuée automatiquement au compte utilisateur actif en cas de passage à un autre compte
- **Attribuer la clé au compte utilisateur actuel** - Attribution manuelle de la clé du véhicule identifiée au compte utilisateur actif - Suivre les instructions de l'écran d'Infodivertissement
- **Tout réinitialiser** - Réinitialiser la personnalisation et les comptes utilisateurs aux paramètres d'usine

Déverrouillage et ouverture

Déverrouillage et verrouillage

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Déverrouiller/verrouiller avec la télécommande	55
Retirer la clé d'urgence KESSY	56
Déverrouiller/verrouiller - KESSY	56
Verrouiller/Déverrouiller le véhicule avec le bouton de verrouillage centralisé	57
Sécurité Safe	57
Réglages personnels	58
Ouvrir/fermer la portière	58
Protection des bords de la portière	59
Sécurité enfants	59
Dysfonctionnements	60

Le véhicule est équipé d'un système de verrouillage centralisé, qui permet de verrouiller/déverrouiller en même temps **toutes** les portes, la trappe de réservoir et le capot du coffre à bagages.

Le déverrouillage des portières est réglable individuellement » [page 58](#).

Les clignotants clignotent deux fois pour signaler le **déverrouillage** du véhicule.

Le véhicule se reverrouille automatiquement, si vous déverrouillez le véhicule et n'ouvrez aucune portière ni le coffre au cours des 45 secondes qui suivent.

Les clignotants clignotent une fois pour signaler le **verrouillage** du véhicule.

Si la portière conducteur est ouverte, le véhicule ne peut pas être verrouillé.

Si des portières ou le capot de malle arrière sont ouverts après le verrouillage du véhicule, les clignotants ne clignotent qu'après leur fermeture.

! AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais les clés dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci. Les personnes non autorisées (par ex. les enfants) peuvent notamment verrouiller le véhicule, mettre le contact ou faire tourner le moteur - risque de blessures et d'accident !
- Ne laissez jamais des personnes qui ne sont pas totalement autonomes, par ex. des enfants, dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci. Ces personnes ne seraient probablement pas non plus capables de quitter le véhicule de manière autonome ou de s'aider elles-mêmes. Danger de mort en cas de températures très élevées ou très basses !

! ATTENTION

- Chaque clé comporte des composants électroniques ; c'est pourquoi il faut la protéger de l'humidité et des secousses violentes.
- Maintenez la rainure de la clé dans un état propre. Les encrassements (fibres de tissu, poussière, etc.) ont une influence négative sur le fonctionnement du barillet de la serrure et du contacteur d'allumage.

Déverrouiller/verrouiller avec la télécommande

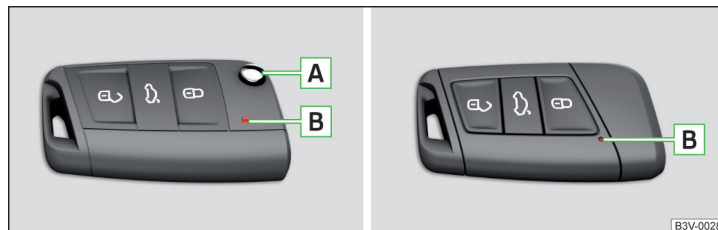


Fig. 34 Clé avec un panneton de commande éjectable / clé KESSY

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 55.

Description de la clé » [fig. 34](#)

- 🔓 Touche de déverrouillage
- 🔒 Touche de verrouillage

↻ Selon l'équipement :

- ▶ Déverrouiller/décrocher le capot du coffre à bagages (véhicules avec commande électrique du capot)
- ▶ Ouvrir/fermer le capot du coffre à bagages/Interrompre le mouvement du capot du coffre à bagages (véhicules avec commande électrique du capot)

A Bouton de verrouillage pour déplier/replier le panneton de la télécommande

B Voyants de contrôle de l'état de la pile - si après avoir appuyé sur l'un des boutons de la clé, le voyant rouge ne clignote pas, la pile est déchargée.

Déverrouiller/décrocher le capot du coffre à bagages - véhicules avec commande manuelle du capot

Le capot est déverrouillé en appuyant sur le bouton ↻.

En maintenant le bouton ↻, le capot est déverrouillé et désenclenché (partiellement ouvert).

Si le capot du coffre à bagages est déverrouillé ou désenclenché avec la touche ↻, le capot est verrouillé automatiquement après la fermeture. Il est possible de régler le délai après lequel le capot est verrouillé » page 62.

! ATTENTION

- L'utilisation de la télécommande peut être compromise suite à une superposition de signaux des émetteurs se trouvant à proximité du véhicule.
- La portée de la clé à télécommande est de 30 m. Si le verrouillage centralisé de la télécommande ne réagit qu'à une distance inférieure à environ 3 m, il faut remplacer la pile » page 320.

Retirer la clé d'urgence KESSY

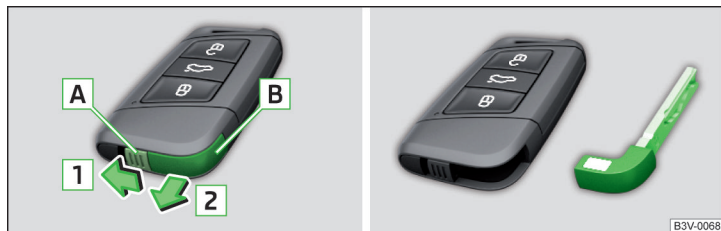


Fig. 35 Clé KESSY

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 55.

La clé d'urgence est prévue par ex. pour la commande de la sécurité enfant, pour l'activation/désactivation de l'airbag du passager avant etc.

- ▶ Appuyez sur la poignée de déverrouillage **A** dans le sens de la flèche **1** » fig. 35.
- ▶ Retirez la clé d'urgence **B** dans le sens de la flèche **2**.

Déverrouiller/verrouiller - KESSY

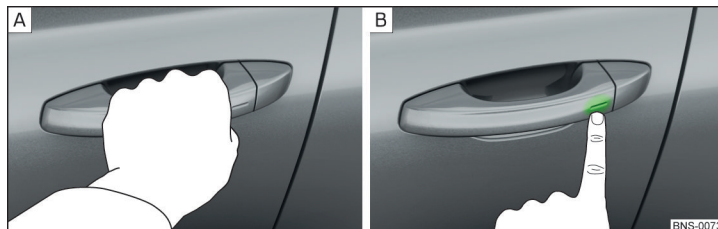


Fig. 36 Déverrouiller le véhicule / verrouiller le véhicule

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 55.

Le système KESSY (Keyless Entry Start Exit System) permet un verrouillage/déverrouillage du véhicule sans utilisation effective de la clé.

- ▶ Tenez la poignée pour **déverrouiller** » fig. 36 - **A** le véhicule.
- ▶ Effleurez avec le doigt le capteur dans la poignée pour **verrouiller** » fig. 36 - **B** le véhicule.

Pour le verrouillage/déverrouillage, la clé doit se trouver à une distance maximum d'1,5 m de la poignée de la portière avant.

Informations concernant le verrouillage

Sur les véhicules avec boîte automatique, le sélecteur de vitesses doit être placé en position **P** avant d'effectuer le déverrouillage.

Le véhicule ne peut pas être verrouillé de l'extérieur si le contact n'est pas coupé.

Une fois le véhicule verrouillé, il ne peut plus être déverrouillé qu'en effleurant la poignée de la porte pendant 2 secondes. Il est ainsi possible de vérifier que le véhicule est bien verrouillé. ▶

Protection contre un oubli involontaire de la clé dans le véhicule

Si l'une des portes est refermée après le verrouillage du véhicule et si la clé qui a verrouillé le véhicule reste dans l'habitacle, alors le véhicule se déverrouille automatiquement. Les clignotants clignotent quatre fois après le déverrouillage automatique. Si aucune portière n'est ouverte dans les 45 secondes suivantes, le véhicule se verrouille automatiquement à nouveau.

Si le capot du coffre à bagages est refermé après le verrouillage du véhicule et si la clé qui a verrouillé le véhicule reste à l'intérieur du coffre à bagages, alors le capot se désenclenche automatiquement (partiellement ouvert). Les clignotants clignotent quatre fois après le désenclenchement automatique. Le capot du coffre à bagages **reste désenclenché** (partiellement ouvert), les autres portes restent verrouillées.

! ATTENTION

Certains types de gants peuvent perturber la fonction de verrouillage/déverrouillage avec les capteurs dans la poignée de porte.

Verrouiller/Déverrouiller le véhicule avec le bouton de verrouillage centralisé




Fig. 37
Bouton de verrouillage central

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 55.

Conditions pour le verrouillage/déverrouillage avec la touche de verrouillage centralisé.

- ✓ Le véhicule n'est pas verrouillé de l'extérieur.
- ✓ Aucune portière n'est ouverte.

➤ Pour **verrouiller/déverrouiller**, appuyez sur la touche  » fig. 37.

Le verrouillage est indiqué par le symbole  qui s'allume dans le bouton.

Après le verrouillage, on est en présence de la situation suivante.

- ▶ L'ouverture des portières et du coffre depuis l'extérieur n'est pas possible.
- ▶ Vous pouvez verrouiller et ouvrir chaque porte de l'intérieur en tirant une fois sur la manette d'ouverture de la portière concernée.

! AVERTISSEMENT

Si des sauveteurs doivent intervenir, les portières verrouillées de l'intérieur rendent la tâche beaucoup plus difficile - danger de mort !

Sécurité Safe

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 55.

La sécurité Safe empêche l'ouverture des portes depuis l'intérieur ainsi que l'utilisation des fenêtres. Ainsi une éventuelle tentative d'intrusion dans le véhicule est rendue difficile.

Activer

La protection Safe s'active en verrouillant le véhicule depuis l'extérieur.

Le message suivant apparaît sur l'écran du combiné d'instruments et attire l'attention sur ce fait lorsque le contact a été coupé.

📌 Tenir compte du verrouillage SAFE! Livre de Bord!

📌 TENIR COMPTE VERROUIL_SAFE

Affichage de l'activation

Lorsque la sécurité Safe est activée, le voyant dans la porte du conducteur clignote rapidement pendant 2 secondes, puis à intervalles réguliers plus prolongés.

Éteindre

- ▶ par le double verrouillage en l'espace de 2 secondes.
- ▶ ou : par la désactivation de la surveillance de l'habitacle et de la protection anti-soulèvement » page 61.

Le voyant dans la portière côté conducteur clignote rapidement durant 2 secondes, s'éteint, puis recommence à clignoter à intervalles réguliers et prolongés au bout de 30 secondes env.

Si le véhicule est verrouillé et que la protection Safe est désactivée, il est possible d'ouvrir une porte individuelle de l'intérieur en tirant une fois sur la manette d'ouverture de la porte correspondante.



La protection Safe s'active au prochain verrouillage du véhicule. ▶

! AVERTISSEMENT

Quand vous verrouillez un véhicule avec la protection Safe activée, ne laissez personne dans le véhicule, comme il est alors impossible de déverrouiller autant les portières que les vitres de l'intérieur. Si des sauveteurs doivent intervenir, les portières verrouillées rendent la tâche beaucoup plus difficile - danger de mort !

Réglages personnels

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 55.

Les fonctions suivantes de verrouillage centralisé peuvent être définies de façon personnalisée dans l'Infodivertissement dans le menu  →  → **Ouverture et fermeture**.

Toutes les portières

Cette fonction permet de déverrouiller toutes les portières, le capot du coffre à bagages et la trappe de réservoir.

Une seule portière

Cette fonction permet de déverrouiller uniquement la portière conducteur et la trappe de réservoir avec la télécommande. KESSY permet de déverrouiller une seule portière, qui se trouve à proximité de la clé, ainsi que la trappe à réservoir. Les autres portes et le capot du coffre à bagages restent verrouillés et ne peuvent être déverrouillés qu'avec la répétition de l'ordre ou en effleurant la poignée.

Portières d'un côté du véhicule

Cette fonction permet de déverrouiller les deux portières du côté conducteur et la trappe du réservoir avec la télécommande. KESSY permet de déverrouiller deux portières, qui se trouvent à proximité de la clé, ainsi que la trappe à réservoir. Les autres portes et le capot du coffre à bagages restent verrouillés et ne peuvent être déverrouillés qu'avec la répétition de l'ordre ou en effleurant la poignée.

Verrouillage / déverrouillage automatique

La fonction permet de verrouiller toutes les portes ainsi que le coffre à partir d'une vitesse de 15 km/h. L'ouverture des portes et du coffre par l'extérieur est impossible.

Le déverrouillage à nouveau des portières et du capot du coffre à bagages s'effectue en enlevant la clé de contact ou en ouvrant la portière depuis l'intérieur (conformément au réglage individuel du verrouillage centralisé).

i Nota

Le réglage personnalisé du verrouillage centralisé est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » page 53.

Ouvrir/fermer la portière

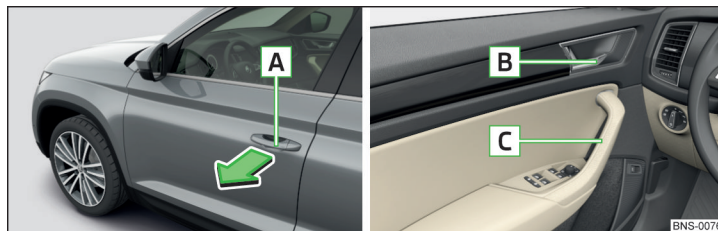


Fig. 38 Poignée de la portière / manette d'ouverture des portières

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 55.

- Pour **ouvrir de l'extérieur**, déverrouillez le véhicule et tirez sur la poignée **A** dans le sens de la flèche » fig. 38.
- Pour **ouvrir de l'intérieur**, tirez sur la manette d'ouverture **B** et poussez la portière.
- Pour **fermer de l'intérieur**, tenez la poignée de fermeture **C** et fermez la portière.

! AVERTISSEMENT

- La portière doit être correctement fermée, sinon celle-ci risque de s'ouvrir pendant la conduite - danger de mort !
- N'ouvrez ou ne fermez la portière que si personne ne se trouve dans le champ d'action de la portière - risque de blessure !
- Ne conduisez jamais avec les portières ouvertes - danger de mort !
- Une portière ouverte peut se refermer d'elle-même sous l'action d'un vent fort ou si le véhicule se trouve sur une pente - risque de blessure !

i Nota

Pour les véhicules équipés d'un voyant de porte, celui-ci s'allume après l'ouverture de la portière.

Protection des bords de la portière



Fig. 39
Retirer la bordure de protection

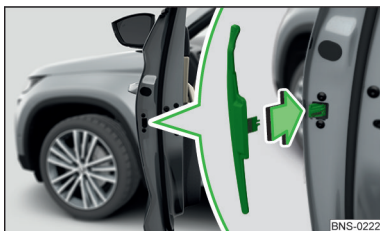


Fig. 40
Installer la bordure de protection

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 55.

En fonction de l'équipement du véhicule, les portières peuvent être équipées d'une bordure de protection chacune. Cette dernière ressort à l'ouverture de la porte et protège la zone centrale de la bordure de la portière contre les risques de dommages éventuels. La bordure de protection rentre à nouveau dans sa position d'origine lors de la fermeture de la porte.

Retirer et installer la bordure de protection

La bordure de protection peut être remplacée en cas de dommages.

- Retirer la bordure de protection de la barre de traction dans la porte **dans le sens de la flèche » fig. 39.**
- Installer une nouvelle bordure de protection dans les rainures dans **le sens de la flèche » fig. 40.**
- Ouvrir la porte d'environ 15 cm et enfoncer **la bordure.** Sinon, la porte ne peut pas être fermée et il existe un risque d'endommagement de la bordure ainsi que de la portière !

Si une partie d'une bordure de protection endommagée reste dans le mécanisme d'insertion, demander de l'aide à un atelier spécialisé.

! AVERTISSEMENT

Lors de la manipulation de la bordure de protection, procéder avec une précaution particulière, afin d'éviter de se coincer les doigts ou d'autres parties du corps dans la porte, il existe un risque de blessure !

! ATTENTION

Ne pas ouvrir la portière du véhicule de façon trop hâtive ou trop brusque. Si la portière est ouverte trop violemment contre un obstacle, la bordure ne peut pas éviter des dommages, il existe un risque d'endommagement de la bordure ainsi que de la portière.

i Nota

Une nouvelle bordure de protection peut être achetée parmi la gamme des pièces d'origine ŠKODA.

Sécurité enfants

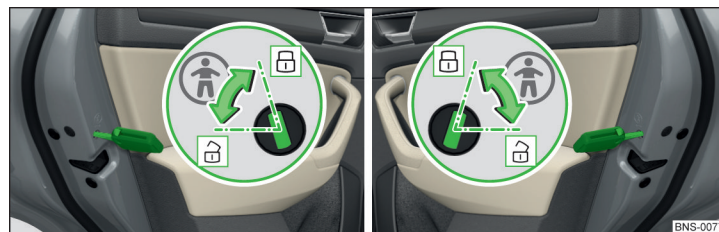


Fig. 41 Portière arrière : Activer/désactiver la sécurité enfant

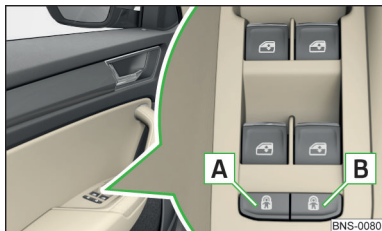


Fig. 42
Sécurité enfant avec commande électrique

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 55.

La sécurité enfant peut être contrôlée manuellement ou électriquement en fonction de l'équipement.

La sécurité enfants empêche d'ouvrir les portières arrières de l'intérieur. La portière ne s'ouvre que de l'extérieur.

Sécurité enfant avec commande manuelle

- Pour **allumer** la sécurité, tournez la clé du véhicule dans la position
 - » fig. 41.
- Pour **éteindre** la sécurité, tournez la clé du véhicule dans la position .

Sécurité enfant avec commande électrique

- Pour **activer/désactiver** la sécurité enfant dans la portière arrière **gauche**, appuyer sur la touche **A** dans la portière du conducteur » fig. 42.
- Pour **activer/désactiver** la sécurité enfant dans la portière arrière **droite**, appuyer sur la touche **B** dans la portière du conducteur.

L'activation est indiquée par le symbole qui s'allume dans le bouton.

Pour la sécurité enfant avec commande électrique, le lève-vitres électrique est également bloqué dans la portière correspondante.

Dysfonctionnements

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 55.

Réinitialisation de la télécommande

Lorsque les touches de la télécommande sont appuyées plusieurs fois en dehors de la portée du système ou si la pile de la télécommande a été changée et que le véhicule ne peut pas être déverrouillé via la télécommande, la clé doit être synchronisée.

- Appuyez sur un bouton quelconque de la télécommande.

- Après avoir appuyé sur la touche, la portière doit être déverrouillée au moyen de la clé via le barillet dans la minute qui suit.

Défaut du verrouillage centralisé

Si le voyant sur la portière du conducteur clignote d'abord rapidement pendant 2 secondes, reste ensuite allumé pendant 30 secondes et se met ensuite à clignoter lentement, il faut faire appel à l'assistance d'un atelier spécialisé ŠKODA.

En cas de dysfonctionnement du verrouillage centralisé, les portières ou le capot du coffre à bagages peuvent être verrouillés ou déverrouillés d'urgence » page 322.

Défaut du système KESSY

En cas de dysfonctionnement du système KESSY, l'écran du combiné d'instruments affiche le message d'erreur suivant.

Tension de pile de clé faible

Si la tension de la pile de la clé est trop faible, le message concernant le changement nécessaire de la pile s'affiche sur le visuel du combiné d'instruments. Remplacez la pile » page 320.

Alarme antivol

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Déclenchement de l'alarme _____	61
Surveillance de l'habitacle et protection anti-soulèvement _____	61

Le système déclenche des signaux sonores et visuels lors d'une tentative d'effraction du véhicule (ci-après uniquement alarme).

L'alarme antivol s'active automatiquement env. 30 secondes après le verrouillage du véhicule. Une fois le véhicule déverrouillé, l'alarme est désactivée automatiquement.

! ATTENTION

Avant de quitter le véhicule, contrôlez si les portières et toutes les vitres y compris le toit ouvrant coulissant/relevable sont fermés afin de garantir la pleine efficacité de l'alarme antivol. ▶

! Nota

L'alarme dispose d'une source d'alimentation indépendante, dont la durée de vie est de 5 ans. Afin de garantir le bon fonctionnement de l'alarme, nous recommandons de faire vérifier l'alarme par un atelier spécialisé une fois ce délai expiré.


Déclenchement de l'alarme

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 60.

L'alarme est déclenchée, si l'une des manipulations non autorisées suivantes est effectuée sur le véhicule alors que le système d'alarme est activé.

- ▶ Ouverture du capot du compartiment moteur.
- ▶ Ouverture du capot de coffre à bagages.
- ▶ Ouverture des portières.
- ▶ Manipulation du contacteur d'allumage.
- ▶ Remorquage du véhicule .
- ▶ Mouvement dans le véhicule .
- ▶ Chute de tension soudaine et marquée du réseau de bord.
- ▶ Détachement de la remorque .

L'alarme se déclenche également, lorsque la portière du conducteur est déverrouillée via la serrure de portière puis ouverte.

L'alarme est éteinte, lorsque l'on appuie sur la touche  sur la clé ou lorsque le contact est mis.

Surveillance de l'habitacle et protection anti-soulèvement



Fig. 43
Touche pour la surveillance de l'habitacle et la protection anti-soulèvement



📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 60.

La surveillance de l'habitacle déclenche l'alarme dès qu'un mouvement est enregistré dans le véhicule.

La protection anti-soulèvement déclenche l'alarme dès qu'une inclinaison du véhicule verrouillé est enregistrée.

Désactivez les deux systèmes, si des mouvements (par ex. des personnes ou des animaux) dans l'habitacle risquent de déclencher l'alarme ou bien si le véhicule doit être transporté (par ex. par train ou bateau) ou remorqué.

Désactivation

- > Coupez le contact et ouvrez la portière conducteur.
- > Appuyez sur la touche  dans la colonne centrale côté conducteur » fig. 43, le symbole  s'allume dans la touche.
- > Verrouillez le véhicule dans un délai de 30 secondes.

Une fois les deux systèmes désactivés, la protection Safe est désactivée.

! ATTENTION

L'efficacité de la surveillance de l'habitacle est réduite si le casier à lunettes est ouvert. Pour garantir un fonctionnement impeccable de la surveillance de l'habitacle, fermez toujours le casier à lunettes avant de verrouiller le véhicule.

Coffre à commande manuelle

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Ouvrir/Fermer le coffre	62
Régler le verrouillage différé du coffre	62

! AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais avec le coffre ouvert ou appuyé car des gaz d'échappement risquent de pénétrer dans l'habitacle – risque d'intoxication !
- Assurez-vous que le verrouillage se soit enclenché après la fermeture du capot. Sinon le coffre pourrait s'ouvrir pendant le trajet, même si ce dernier a été verrouillé - risque d'accident !
- Veillez à ce que lors de la fermeture du coffre, aucune partie du corps ne se coince - risque de blessure !
- En fermant le coffre, n'appuyez pas sur la lunette arrière, celle-ci risque d'éclater - risque de blessure !

Ouvrir/Fermer le coffre

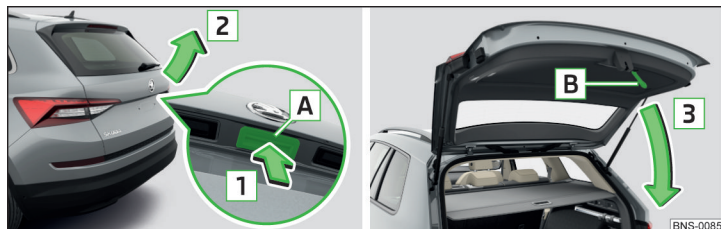


Fig. 44 Ouverture/fermeture du capot du coffre à bagages

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 61.


- Pour **ouvrir**, appuyez sur la touche **A** dans le sens de la flèche **1** » fig. 44.
- Soulevez le capot dans le sens de la flèche **2**.
- Pour **fermer**, tenez le support **B** et tirez dans le sens de la flèche **3**.

i Nota

La touche **A** » fig. 44 est désactivée lors du démarrage ou à partir d'une vitesse supérieure à 5 km/h. La touche est réactivée après l'arrêt du véhicule et l'ouverture d'une porte.

Régler le verrouillage différé du coffre

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 61.

Si le coffre à bagages est déverrouillé avec la touche  de la clé, le coffre est verrouillé automatiquement après la fermeture.

Le délai après lequel le coffre est verrouillé automatiquement après la fermeture peut être réglé par un atelier spécialisé.

! ATTENTION

Il existe un risque d'intrusion intempestive dans le véhicule avant le verrouillage automatique du coffre.

Coffre électrique

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Description de la commande	63
Régler la position la plus haute du capot	63
Dysfonctionnements	64
Contrôler le coffre sans contact	64

Le capot du coffre à bagages (ci-après uniquement désigné par le terme "capot") peut être contrôlé électriquement et manuellement en cas d'urgence » page 64.

! AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que le verrouillage se soit enclenché après la fermeture du capot. Sinon le coffre pourrait s'ouvrir pendant le trajet, même si ce dernier a été verrouillé - risque d'accident !
- Ne roulez jamais avec le capot ouvert ou appuyé, comme des gaz d'échappement risquent de pénétrer dans l'habitacle – risque d'intoxication !
- N'ouvrez ou ne fermez le capot que si personne ne se trouve dans le champ d'action du capot - risque de blessure !
- Veillez à ce qu'aucune partie du corps ne soit coincée lors de la fermeture du capot - risque de blessure !
- Lors de l'ouverture du capot du coffre à bagages, il est nécessaire de veiller à ce que personne ne se trouve dans la zone d'ouverture du capot, il existe un risque de blessure !

! ATTENTION

- Lors de la fermeture électrique, ne tentez pas de fermer manuellement le capot - risque d'endommagement du système de la commande électrique du capot.
- Lors du lavage du véhicule dans une station de lavage nous recommandons de verrouiller le véhicule (ou avec la touche de verrouillage centralisé). Dans certaines stations de lavage, le capot du coffre à bagages peut s'ouvrir de lui-même suite à la pression exercée par les brosses de lavage - risque d'endommagement de l'intérieur du véhicule.

! ATTENTION

- Vérifiez qu'il n'y ait pas d'objet dans la zone d'ouverture/de fermeture du capot qui puissent obstruer le mouvement (par ex. le chargement sur la galerie de toit ou sur la remorque, etc.) - risque d'endommagement du capot !
- L'ouverture du capot peut être arrêtée dans certains cas, notamment si le capot est surchargé (par une couche de neige importante par ex.). Retirez la neige pour que l'actionnement électrique redevienne opérationnel.
- Si le capot ferme automatiquement (par ex. sous le poids de la neige), un signal sonore intermittent retentit.
- Toujours fermer le capot avant de débrancher la batterie.

Description de la commande

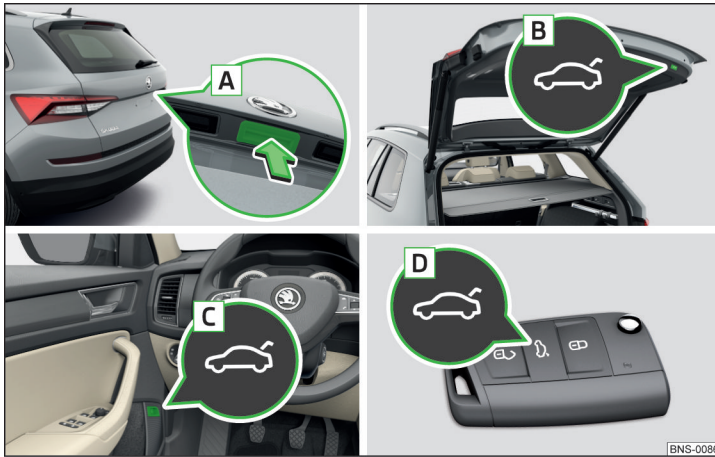


Fig. 45 Actionnement du capot

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** et **II** à la page 62.

Possibilités d'ouverture du capot

- ▶ En appuyant sur la poignée **A** » fig. 45.
- ▶ En faisant glisser le bouton **C**.
- ▶ En maintenant la touche **D** sur la clé.

Si le capot rencontre un obstacle pendant l'ouverture, celui-ci s'arrête et un signal sonore retentit.

Possibilités de fermeture du capot

- ▶ En appuyant sur la touche **B** » fig. 45.
- ▶ En maintenant la touche **D** sur la clé (s'applique pour les véhicules avec KES-SY). La clé doit se trouver à une distance maximale de 2 m du capot.
- ▶ En appuyant sur la poignée **A**.
- ▶ En faisant glisser et en maintenant le bouton **C**. Le mouvement du coffre s'arrête si l'on relâche la touche.
- ▶ En appuyant brièvement sur le capot vers le bas.
- ▶ Si le capot rencontre un obstacle pendant la fermeture, celui-ci s'arrête, se soulève et un signal sonore retentit.

Possibilités d'arrêt du mouvement du capot

- ▶ En appuyant sur la touche **B** » fig. 45.
- ▶ En faisant glisser la touche **C** ou en relâchant la touche.
- ▶ En maintenant la touche **D** sur la clé.
- ▶ En appuyant sur la poignée **A**.

Signaux sonores

Un signal sonore retentit lors de l'ouverture/de la fermeture du capot via la touche **C** ou **D**.

i Nota

- La touche **A** » fig. 44 à la page 62 est désactivée lors du démarrage ou à partir d'une vitesse supérieure à 5 km/h. La touche est réactivée après l'arrêt du véhicule et l'ouverture d'une porte.
- Quand on monte rapidement dans le véhicule pendant le processus d'ouverture/fermeture du capot du coffre à bagages, ceci peut produire une secousse sur le véhicule et de ce fait une interruption du mouvement du capot du coffre à bagages.

Régler la position la plus haute du capot

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** et **II** à la page 62.

La position la plus haute du capot peut être réglée (par ex. dans les espaces restreints pour l'ouverture du capot à cause de la hauteur du garage ou pour une utilisation plus confortable en fonction de la taille de la personne).

Modifier la position la plus haute du capot

- ▶ Maintenez le capot dans la position souhaitée. ▶

➤ Appuyez sur la touche **[B]** » fig. 45 à la page 63 jusqu'à entendre un signal sonore.

Régler la position de sortie la plus haute du capot

- Soulevez le capot manuellement avec précaution jusqu'à la butée.
- Appuyez sur la touche **[B]** » fig. 45 à la page 63 jusqu'à entendre un signal sonore.

i Nota

La position la plus haute qui est atteinte avec l'ouverture automatique du capot est toujours inférieure à la position la plus haute maximale qui peut être atteinte avec l'ouverture manuelle du capot.

Dysfonctionnements

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 62.

Exemples de dysfonctionnements

Description du dysfonctionnement	Solution
Impossible d'ouvrir le capot	Déverrouillage du capot » page 323.
Le capot ne réagit pas à aucun signal d'ouverture	Enlevez l'obstacle éventuel (par ex. neige), ouvrez à nouveau le capot » page 63 Appuyer sur la poignée [A] » fig. 45 à la page 63 et tirer le capot vers le haut
Le capot reste dans la position la plus haute	
Le capot est ouvert et la batterie du véhicule a été débranchée	La fermeture manuelle du capot

Fermeture manuelle

Fermez lentement le capot, en appuyant, poussez le capot dans la serrure au milieu du bord, au-dessus du logo ŠKODA.

Contrôler le coffre sans contact



Fig. 46
Ouverture de la malle arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 62.

En fonction de l'équipement, le capot du coffre à bagages peut être utilisé sans contact.

Le contact doit être coupé et la personne doit avoir la clé du véhicule sur elle.

➤ Pour **ouvrir/fermer**, tournez rapidement un pied sous le pare-chocs arrière au niveau du capteur dans le sens de la flèche » fig. 46.

Le feu stop sur la lunette arrière s'allume et le capot s'ouvre/se ferme automatiquement. Au moment de la fermeture, un signal sonore retentit.

Si le capot ne bouge pas, le processus de commande doit être répété au bout de quelques secondes.

Le mouvement du capot peut être arrêté en agitant rapidement le pied. En agitant de nouveau le pied, le mouvement du capot continue.

La fonction peut être activée/désactivée dans l'Infodivertissement dans le menu **[CAR]** → **[🔊]** → **Ouvrir et fermer**.

Nous recommandons de désactiver la fonction dans les cas suivants.

- ▶ Montage d'une galerie de toit.
- ▶ Accouplement d'une remorque (accessoire) au dispositif de remorquage.
- ▶ Lavage à la main du véhicule.
- ▶ Entretien et réparation de la zone arrière du véhicule.

Si un appareil est raccordé à la prise de remorque, la fonction est désactivée.

i Nota

En cas de forte pluie ou si le pare-chocs arrière est encrassé, dans certaines circonstances, le fonctionnement de l'ouverture du capot du coffre à bagages peut être restreint ou désactivé automatiquement.

Commande des fenêtres

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Ouvrir/fermer la fenêtre	65
Limitation de la force	66
Commande confort des vitres	66
Dysfonctionnements	67

Les fenêtres dans les portières peuvent être contrôlées à l'aide de l'un des boutons situés dans les différentes portières.

! AVERTISSEMENT

- Fermez les fenêtres avec précaution et de manière contrôlée. Sinon, vous risqueriez de provoquer des blessures graves par écrasement, à vous-même ou aux passagers.
- Le système est équipé d'un dispositif limitant la force exercée » **page 66**. En cas d'obstacle (par exemple si une partie du corps est coincée), le processus de fermeture s'arrête et la vitre redescend de quelques centimètres. Il convient néanmoins de fermer les vitres avec précaution - risque de blessures !

! ATTENTION

- Maintenez les vitres dans un état propre (dépourvues de neige etc.) afin d'assurer un fonctionnement correct du lève-vitre électrique.
- Fermer systématiquement les vitres avant de débrancher la batterie.

i Nota

Si les vitres sont ouvertes, de la poussière ainsi que d'autres saletés peuvent entrer dans le véhicule et des bruits dus au vent peuvent également se produire.

Ouvrir/fermer la fenêtre

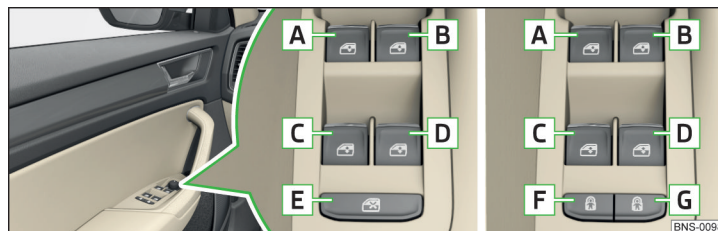


Fig. 47 Touches des lève-vitres



Fig. 48
Touche du lève-vitre

! Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 65.

Toutes les vitres peuvent être également commandées à partir du poste de conduite du conducteur. Les vitres du côté passager avant et des portières arrière peuvent être commandées via la touche dans la porte concernée.

Touches des lève-vitres » fig. 47.



- A** Portière avant gauche
- B** porte avant droite
- C** Portière arrière gauche
- D** Portière arrière droite
- E** Désactivation/activation des touches des portes arrière (la désactivation peut être judicieuse lorsque des enfants par ex. sont transportés sur les sièges arrière).

- F** Désactivation/activation du bouton dans la portière arrière gauche (composant de la sécurité enfant à commande électrique)
- G** Désactivation/activation du bouton dans la portière arrière droite (composant de la sécurité enfant à commande électrique)

Ouverture/fermeture des vitres

- Pour **ouvrir**, appuyez légèrement sur le bas de la touche correspondante et maintenez-la jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.
- **ou** : Appuyez brièvement sur le bouton jusqu'à la butée, la vitre s'ouvre entièrement automatiquement. En appuyant de nouveau sur la touche, la vitre s'arrête dans sa position.
- Pour **fermer**, appuyez légèrement sur le bas de la touche correspondante et maintenez-la jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.
- **ou** : Appuyez brièvement sur le bouton jusqu'à la butée, la vitre s'ouvre entièrement automatiquement. En tirant de nouveau sur la touche, la vitre s'arrête dans sa position.

Désactiver/activer les boutons dans les portes arrière

- Pour **désactiver/activer** les touches, appuyez sur la touche **E** des portes arrière. Si les touches sont désactivées, le voyant  s'allume dans la touche **E**.
- **ou** : Sur les véhicules avec une sécurité enfant à commande électrique, appuyez sur le bouton correspondant **F** ou **G**. Si les boutons sont désactivés, le voyant  s'allume dans le bouton correspondant **F** ou **G**.

i Nota

- Après avoir coupé le contact, laissez les vitres s'ouvrir et se fermer pendant environ 10 minutes.
- Une fois la portière du conducteur ou du passager ouverte, l'utilisation confortable de la vitre est possible uniquement à l'aide du bouton **A** » fig. 47, en maintenant ce dernier pendant 2 s.

Limitation de la force

 **Veillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 65.**

Les lève-vitres électriques sont équipés d'un dispositif limitant la force exercée par ceux-ci.

En cas d'obstacle, le processus de fermeture s'arrête et la vitre redescend de quelques centimètres.

Si un obstacle empêche la fermeture pendant les 10 secondes qui suivent, le processus de fermeture est de nouveau interrompu et la vitre redescend de quelques centimètres.


Si vous faites une nouvelle tentative de fermer la vitre dans les 10 secondes qui suivent le deuxième retour de la vitre bien que l'obstacle n'ait pas encore été supprimé, la procédure de fermeture ne fait que s'arrêter. Pendant ce temps, il n'est pas possible de fermer automatiquement la vitre. Le dispositif limitant la force exercée est encore activé.

La limitation de la force exercée ne se désactive que si vous essayez de fermer la vitre dans les 10 secondes qui suivent – **la vitre se ferme alors avec toute la force !**


La limitation de la force exercée se réactive si vous attendez plus de 10 secondes.

Commande confort des vitres


 **Veillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 65.**

La commande confort des vitres offre la possibilité, d'ouvrir/de fermer toutes les vitres en une seule fois (ou uniquement la vitre de la porte conducteur). La fonction suivante de commande de confort peut être définie de façon personnalisée dans l'Infodivertissement dans le menu **CAR** →  → **Ouverture et fermeture**.

Ouverture

- Maintenez la touche  de la clé enfoncée.
- **ou** : Coupez le contact, ouvrez la porte du conducteur et maintenez le bouton **A** en position ouverte jusqu'à la butée » fig. 47 à la page 65.

Fermeture

- Maintenez la touche  de la clé enfoncée.
- **ou** : Coupez le contact, ouvrez la porte du conducteur et maintenez le bouton **A** en position fermée jusqu'à la butée » fig. 47 à la page 65.
- Avec le système KESSY, maintenez les doigts sur le capteur de la partie extérieure de la poignée avant » fig. 36 à la page 56.

L'ouverture/la fermeture automatique opérationnelle de toutes les vitres est une condition préalable au fonctionnement correct de la commande confort.

L'ouverture/la fermeture confort d'une vitre au moyen de la clé insérée dans le cylindre de serrure de la portière conducteur n'est possible que dans les 45 secondes qui suivent le verrouillage du véhicule. ▶

Lorsque vous relâchez la touche correspondante, la fenêtre de portière arrête son mouvement.

i Nota

Le réglage de la commande de confort de la fenêtre est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'infodiversification) » [page 53](#).

Dysfonctionnements

Veuillez tout d'abord lire et observer et à la page 65.

En ouvrant et fermant à plusieurs reprises la vitre, le mécanisme de lève-vitre peut être en surchauffe et se bloquer provisoirement. Une fois que le mécanisme de commande s'est refroidi, il est de nouveau possible d'actionner la vitre.

Une fois la batterie du véhicule débranchée, l'ouverture/la fermeture automatique de la fenêtre peut se désactiver. Dans ce cas, le système doit être **activé** de la façon suivante.

Activer la commande de la fenêtre

- Mettez le contact.
- Fermez la vitre en tirant sur le bord supérieur de la touche correspondante et fermez la vitre.
- Relâchez la touche.
- Tirez de nouveau la touche concernée vers le haut et maintenez-la pendant 1 seconde.

Toit ouvrant coulissant/relevable panoramique

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Commande _____	67
Limitation de la force _____	68
Activer la commande du toit ouvrant coulissant/relevable _____	68
Store pare-soleil avec commande électrique _____	68
Activer la commande du pare-soleil _____	69

Le toit ouvrant coulissant/relevable panoramique (ci-après uniquement « toit ouvrant coulissant/relevable ») ne peut être commandé que lorsque le contact est mis et lorsque la température est supérieure à -20 °C.

Vous pouvez encore commander le toit ouvrant/relevable pendant encore 10 minutes environ après avoir coupé le contact. Après l'ouverture de la porte du conducteur ou du passager avant, le toit ouvrant coulissant/relevable ne peut plus être commandé.

AVERTISSEMENT

Faites preuve de prudence lors de la commande du toit ouvrant coulissant/relevable et du store pare-soleil afin d'éviter tout pincement - risque de blessure !

ATTENTION

- En hiver, avant de l'ouvrir, vous devez le cas échéant enlever la glace et la neige sur le toit ouvrant coulissant/relevable afin de prévenir un endommagement du mécanisme d'ouverture.
- Fermez toujours le toit ouvrant coulissant/relevable avant de débrancher la batterie.

Commande

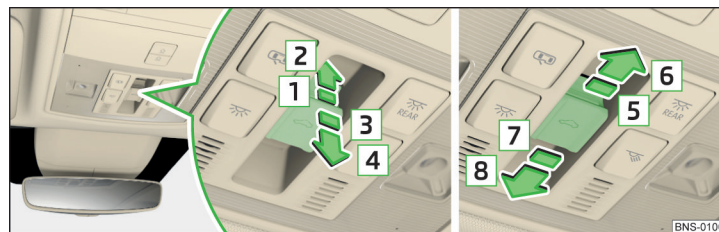


Fig. 49 Commande du toit ouvrant coulissant/relevable

Veuillez tout d'abord lire et observer et à la page 67.

Commande du toit ouvrant coulissant/relevable » [fig. 49](#)

- 1** Ouverture progressive
- 2** Ouverture complète
- 3** Retour progressif
- 4** Retour complet
- 5** Ouverture par étapes

- 6 Ouverture complète
Après la première pression, le toit ouvrant coulissant/relevable s'arrête dans la position dans laquelle l'intensité du bruit du vent est faible (pour une vitesse inférieure à 80 km/h environ). En appuyant une nouvelle fois, le toit ouvrant coulissant/relevable s'ouvre jusqu'à la butée.
- 7 Fermeture progressive
- 8 Fermeture complète

Limitation de la force

Veuillez tout d'abord lire et observer et à la page 67.

Le toit ouvrant coulissant/relevable est équipé d'un dispositif de limitation de pression.

En cas d'obstacle, le processus de fermeture s'arrête et la vitre redescend de quelques centimètres.

AVERTISSEMENT

Si le toit ouvrant coulissant/relevable se referme, lorsque le bouton est maintenu en position / » fig. 49 à la page 67 et le processus de fermeture est empêché à cause d'un obstacle, alors pour la troisième tentative de fermeture, la limitation de force exercée ne fonctionne pas (si le délai de 5 sec entre les tentatives de fermeture est dépassé). Le toit ouvrant coulissant/relevable se ferme avec toute sa force - risque de blessure.

Activer la commande du toit ouvrant coulissant/relevable



Fig. 50
Commande du toit ouvrant coulissant/relevable

Veuillez tout d'abord lire et observer et à la page 67.

Si la commande du toit ouvrant coulissant/relevable ne fonctionne pas (par ex. après le débranchement et branchement de la batterie), la commande doit ensuite être activée.

➤ Mettez le contact, abaissez entièrement l'interrupteur dans l'évidement dans le sens de la flèche » fig. 50 et maintenez-le abaissé.

Le toit ouvrant coulissant/relevable s'ouvre et se referme au bout de 10 secondes environ.

➤ Relâchez le bouton.

Store pare-soleil avec commande électrique



Fig. 51
Touches de commande du store pare-soleil

Veuillez tout d'abord lire et observer et à la page 67.

Commande du store pare-soleil » fig. 51


- Ouvrir - en appuyant (appuyer de nouveau - le mouvement du store s'arrête)
- Fermer - en appuyant (appuyer de nouveau - le mouvement du store s'arrête)

Le store pare-soleil peut également être commandé en maintenant la touche correspondante (démarrer le mouvement du store) et le store est relâché dans la position souhaitée.

Activer la commande du pare-soleil

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 67.

Si la commande du store pare-soleil ne fonctionne pas (par ex. après le débranchement et branchement de la batterie), la commande doit ensuite être activée.

➤ Mettez le contact, appuyez sur la touche  » [fig. 51 à la page 68](#) et maintenez-la enfoncée.

Le store pare-soleil s'ouvre et se referme au bout de 10 secondes environ.

➤ Relâcher la touche.

Éclairage et visibilité

Éclairage

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Commande de la fonction d'éclairage	70
Fonction DAY LIGHT (Feux de jour)	70
Clignotants et feux de route	71
Commande automatique des feux de route	71
Phares avant LED	72
Assistant de feux de route (Light Assist)	72
Feux antibrouillard avant/arrière	73
Feux antibrouillard avec la fonction CORNER	73
COMING HOME / LEAVING HOME	73
Feux de détresse	74
Feux de stationnement	74
Éclairage du pas de la portière	74
Conduite à l'étranger	75

Sauf indications contraires, l'éclairage ne fonctionne que si le contact est mis.

AVERTISSEMENT

L'allumage automatique des phares **AUTO** n'a qu'une fonction d'assistance et n'exempte pas le conducteur de son devoir de contrôler l'éclairage et de l'allumer en fonction de la luminosité actuelle.

Nota

L'intérieur des phares peut temporairement s'embuer. Lorsque l'éclairage est allumé, la surface du phare est rapidement à nouveau sans buée.

Commande de la fonction d'éclairage

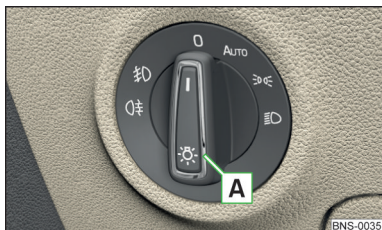


Fig. 52
Commutateur des feux

📖 **Veillez tout d'abord lire et observer** ! à la page 69.

Pour **activer/désactiver** l'éclairage, le bouton **A** » fig. 52 peut être tourné dans l'une des positions suivantes (en fonction de l'équipement).

0 Éteindre les feux (sauf les feux de jour)

AUTO Activation / désactivation automatique de l'éclairage » page 71

☞ Allumer les feux de position ou le feu de stationnement » page 74

☞ Allumer les feux de croisement

Correcteur de portée des phares halogène

» La portée des phares peut être réglée dans l'Infodivertissement dans le menu **CAR** → ⚙️ → Éclairage → Correcteur de la portée des phares (le cas échéant Light Assist - en fonction du type d'Infodivertissement).

En fonction de l'état de charge du véhicule, la portée d'éclairage des phares halogène peut être réglée sur l'écran dans les position suivantes.

0 Véhicule occupé à l'avant, coffre vide

2 Véhicule entièrement occupé, coffre vide

4 Véhicule entièrement occupé, coffre chargé

6 Siège conducteur occupé, coffre chargé

En fonction de l'état de charge du véhicule, les positions **1, 3, 5** peuvent également être réglées.

Les **phares avant LED** ne disposent pas d'un système de réglage manuel de la portée. Après avoir mis le contact, l'état de charge et du véhicule s'adaptent **automatiquement**.

¹⁾ Ne concerne pas la position **AUTO**, tant que les conditions pour la fonction COMING HOME sont remplies » page 73.

! AVERTISSEMENT

Réglez toujours la portée des phares de sorte à remplir les conditions suivantes - risque d'accident.

- Le véhicule n'éblouit pas les autres usagers de la route, notamment ceux venant d'en face.
- La portée des phares est suffisante pour une conduite en toute sûreté.

i Nota

- Si le contact est coupé lorsque les feux de croisement sont allumés, ces derniers sont alors éteints automatiquement¹⁾ et les feux de position s'allument. Les feux de positions sont désactivés une fois la clé de contact retirée ou une fois la porte du conducteur ouverte sur les véhicules équipés du système KES-SY.
- Si le commutateur des feux est défectueux, les feux de croisement s'allument automatiquement.

Fonction DAY LIGHT (Feux de jour)

📖 **Veillez tout d'abord lire et observer** ! à la page 69.

Les feux de jour garantissent l'éclairage de la zone avant ou arrière du véhicule (valable uniquement pour certains pays).

Les feux de jour sont automatiquement activés si les conditions suivantes sont remplies :

- ✓ Le commutateur des feux se trouve en position **0** ou **AUTO**.
- ✓ Le contact est mis.

! AVERTISSEMENT

En cas de mauvaise visibilité, allumez toujours les feux de croisement.

i Nota

Dans certaines circonstances, l'éclairage peut s'allumer automatiquement, et ce, même lorsque le commutateur des feux est dans la position ☞.

Clignotants et feux de route

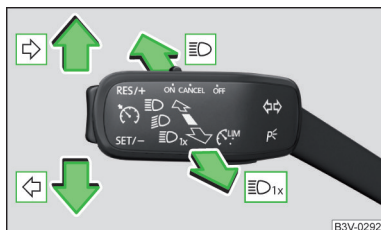


Fig. 53
Manette de commande : commande des clignotants et des feux de route

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 69.

Réglages de la manette de commande » fig. 53

- ➡ Allumer le clignotant droit
- ➡ Allumer le clignotant gauche
- ☰ Allumer les feux de route (position à rappel automatique)
- ☰ Étéindre les feux de route / allumer l'appel de phares (position à rappel automatique)

Les **feux de route** ne s'allument que si les feux de croisement sont allumés.

L'**appel de phares** peut être allumé même si le contact est coupé.

Le **clignotant** s'éteint automatiquement en fonction du braquage du volant après avoir tourné.

À l'aide du levier de commande, il est possible de contrôler l'**assistant des feux de route** » page 72.

Clignotement de confort

Lorsque le levier de commande est légèrement poussé vers le haut ou vers le bas, le clignotant concerné clignote alors trois fois de suite.

Si le levier de commande est enfoncé dans le sens opposé pendant le clignotement de confort, le clignotement est interrompu dans le sens d'origine.

Le clignotement de confort peut être activé/désactivé dans l'Infodivertissement dans le menu (CAR) → → Éclairage.

! AVERTISSEMENT

Servez-vous des feux de route ou des appels de phares uniquement si cela n'éblouit pas d'autres usagers de la route.

i Nota

Le réglage (activation/désactivation) du clignotement de confort est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » page 53.

Commande automatique des feux de route



Fig. 54
Commutateur des feux : position AUTO

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 69.

Si le commutateur des feux est en position **AUTO** » fig. 54, les feux sont alors activés/désactivés automatiquement en fonction de la luminosité ambiante ou des conditions climatiques (pluie) selon l'équipement du véhicule.

Si le commutateur des feux se trouve en position **AUTO**, l'inscription **AUTO** à côté du commutateur des feux s'allume. Si l'allumage des feux s'effectue automatiquement, le symbole à côté du commutateur des feux s'allume.

Commande automatique des feux de route en cas de pluie (ci-après uniquement la fonction)

Les feux de croisement sont automatiquement activés si les conditions suivantes sont remplies :

- ✓ La fonction est active.
- ✓ Le commutateur des feux se trouve en position **AUTO**.
- ✓ Les essuie-glaces sont activés pendant plus de 30 s.

La lumière s'éteint automatiquement env. 4 minutes après l'extinction des essuie-glaces. ▶

Réglage, activation/désactivation

Les fonctions suivantes peuvent être activées/désactivées dans l'Infodivertissement dans le menu **CAR** →  → **Éclairage**.

- ▶ Réglage de la sensibilité du capteur pour la détermination de la luminosité pour la commande de l'éclairage automatique
- ▶ Allumage automatique des feux de croisement en cas de pluie

! ATTENTION

Les mauvaises conditions de visibilité sont évaluées grâce au capteur installé dans le support du rétroviseur intérieur sous le pare-brise. Ne recouvrez pas le capteur - cela risque d'altérer le fonctionnement du système.

i Nota

Le réglage (activation/désactivation) de la commande automatique des feux de route est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » [page 53](#).

Phares avant LED

 **Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 69.**

Les phares avant LED (ci-après uniquement système) garantissent un éclairage optimal devant le véhicule grâce aux données de conduite.

Le système fonctionne automatiquement dans les modes suivants : en ville, à la campagne, sur autoroute et en cas de brouillard. L'éclairage statique dans les virages des feux avant garantit l'éclairage de la route dans les virages.

Le système fonctionne tant que le commutateur des feux demeure en position **AUTO**.

! AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du système, les phares basculent automatiquement sur une position de secours afin d'éviter un éventuel éblouissement des personnes arrivant en face. Ceci a pour effet de raccourcir le cône lumineux devant le véhicule. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Assistant de feux de route (Light Assist)




Fig. 55 Variantes de l'emplacement de montage du capteur / Activer/désactiver le système

 **Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 69.**

Le système active/désactive les feux de route automatiquement selon les conditions de circulation (autres véhicules) et les conditions environnantes (par ex. passage dans un lieu éclairé).




L'activation/la désactivation des feux de route est contrôlée par un capteur ou une caméra » [fig. 55](#).

L'**activation/la désactivation** du système est effectuée dans l'Infodivertissement dans le menu **CAR** →  → **Éclairage** → **Light Assist**.

Conditions pour le fonctionnement du système

- ✓ Le système est activé.
- ✓ Le commutateur des feux se trouve en position **AUTO**.
- ✓ La vitesse est supérieure à 60 km/h (à 40 km/h dans certains pays).
- ✓ Le pare-brise est propre dans la zone du capteur.

Enclenchement/arrêt

- ▶ Pour **activer** le système, enfoncez le levier de commande dans la position auto-rabattue **A** » [fig. 55](#), le voyant de contrôle  s'allume dans l'écran du combiné d'instruments.
- ▶ Pour **allumer manuellement** les feux de route, enfoncez le levier dans la position auto-rabattue **A** » [fig. 55](#), le voyant  s'éteint.
- ▶ Pour **allumer manuellement** les feux de route, enfoncez le levier dans la position auto-rabattue **A** » [fig. 55](#), le voyant  s'éteint.

Les feux de route s'éteignent automatiquement quand la vitesse passe en dessous de 30 km/h.

En cas de **défaut du système**, le message suivant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

! AVERTISSEMENT

Le système sert uniquement d'aide et ne dégage pas le conducteur de sa responsabilité de commande du véhicule, d'adapter manuellement à la luminosité les feux de route et de croisement (par ex. lors de conditions lumineuses et météorologiques défavorables, lors du passage d'autres usagers de la route insuffisamment éclairés, le cas échéant lorsque le champ de vision du capteur est limité à cause d'un obstacle).

! ATTENTION

Ne recouvrez pas le capteur - cela risque d'altérer le fonctionnement du système.

Feux antibrouillard avant/arrière

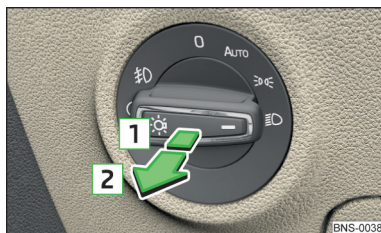


Fig. 56
Commutateur des feux - allumer les antibrouillards / les antibrouillards arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 69.

L'allumage des feux antibrouillard/antibrouillards arrière est possible dans les conditions suivantes.

- ✓ Le commutateur des feux se trouve en position **AUTO**, ☞☞ ou ☞☞ » fig. 56.
- Pour **allumer les feux antibrouillard**, tirez le commutateur des feux dans la position **1**, le voyant ☞☞ s'allume dans le combiné d'instruments.
- Pour **allumer les antibrouillards arrière**, tirez le commutateur des feux dans la position **2**, le voyant ☞☞ s'allume dans le combiné d'instruments.

¹⁾ En cas de conflit entre les deux possibilités d'enclenchement (par ex. lorsque les roues avant sont braquées vers la gauche et que le clignotant droit est activé), le clignotant prend la priorité.

Si le véhicule n'est pas équipé de **phares antibrouillard**, tirez le commutateur directement dans la seule position possible pour allumer les **antibrouillards arrière**.

Pour **éteindre** les phares antibrouillard/antibrouillards arrière, procédez dans l'ordre inverse.

i Nota

Pendant un trajet avec un équipement connecté à la prise de remorque (par ex. une remorque ou un porte-vélos), seul l'équipement est éclairé par les feux antibrouillard. La remorque doit être montée en usine ou être monté avec des accessoires d'origine ŠKODA.

Feux antibrouillard avec la fonction CORNER

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 69.

La fonction CORNER allume automatiquement les feux antibrouillard du côté correspondant du véhicule (par ex. en tournant), si les conditions suivantes sont remplies.

- ✓ Le clignotant est activé ou les roues avant sont fortement tournées¹⁾.
- ✓ La vitesse de conduite est inférieure à 40 km/h.
- ✓ Les feux de croisement sont activés.
- ✓ Les antibrouillard ne sont pas allumés.

Lorsque la marche arrière est enclenchée, les deux feux antibrouillards avant et l'éclairage statique dans les virages des feux avant sont activés.

COMING HOME / LEAVING HOME

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 69.

La fonction COMING HOME veille à ce que l'environnement du véhicule soit éclairé lorsque le contact est coupé et que la porte du conducteur est ouverte.

La fonction LEAVING HOME veille à ce que l'environnement du véhicule soit éclairé lorsque le véhicule est déverrouillé avec la télécommande.

La fonction active les feux uniquement tant que les conditions climatiques sont mauvaises et que le commutateur des feux est en position **AUTO**.

Les deux fonctions peuvent être activées/désactivées dans l'Infodivertissement dans le menu **CAR** →  → **Éclairage**.

! ATTENTION

- Les mauvaises conditions de visibilité sont évaluées grâce au capteur installé dans le support du rétroviseur intérieur sous le pare-brise. Ne recouvrez pas le capteur - cela risque d'altérer le fonctionnement du système.
- Si cette fonction est activée en permanence, la batterie est fortement sollicitée.

i Nota

Le réglage des deux fonctions est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » [page 53](#).



Feux de détresse



Fig. 57
Bouton des feux de détresse

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 69.

► Pour **allumer/éteindre**, appuyez sur la touche  » [fig. 57](#).

Lorsqu'il est activé, tous les clignotants et le voyant  dans la touche clignotant, ainsi que les voyants  dans le combiné d'instruments.

Les feux de détresse peuvent être allumés même si le contact est coupé.

Les feux de détresse s'allument automatiquement en cas de déclenchement d'un airbag.

L'activation automatique des feux de détresse peut être déclenchée en cas de freinage violent. Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque l'on accélère ou lorsque l'on redémarre.

Si le clignotant est activé lorsque les feux de détresse sont allumés (par ex. pour tourner), les feux de détresse sont désactivés temporairement et seul le clignotant du côté correspondant du véhicule clignote.

Feux de stationnement

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 69.

Les feux de stationnement sont destinés à éclairer temporairement le véhicule stationné.

Allumage des feux de stationnement P<d'un seul côté

- Coupez le contact.
- Appuyez sur le levier de commande jusqu'à la butée en position ⇔ ou ⇐
» [fig. 53](#) à la page 71.

Les feux de position s'allument sur le côté du véhicule concerné.

Allumage des feux de stationnement » des deux côtés

- Mettez le contact et tournez le commutateur des feux dans la position »«
» [page 70](#), les feux de position s'allument.
- Coupez le contact et verrouillez le véhicule.

Après le retrait de la clé au contact et l'ouverture de la portière du conducteur, un signal sonore retentit. Au bout de quelques secondes ou après avoir fermé la porte conducteur, un signal sonore d'avertissement retentit.

! ATTENTION

- L'allumage des feux de position sollicite fortement la batterie.
- Les feux de stationnement peuvent s'éteindre automatiquement lorsque le niveau de chargement de la batterie est trop faible. Si les feux de stationnement des deux côtés sont allumés alors que le contact est coupé, les feux de stationnement ne se désactivent pas automatiquement !

Éclairage du pas de la portière

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 69.

L'éclairage se trouve au niveau du bord inférieur des rétroviseurs extérieurs et éclaire le pas de la portière.

L'éclairage **s'allume** après avoir déverrouillé le véhicule ou en ouvrant **une** porte du véhicule (en fonction de la luminosité).

La lampe **s'éteint** dans un délai de 30 secondes après la fermeture de la portière avant ou après avoir mis le contact.

Conduite à l'étranger

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** à la page 69.

Lors de la conduite dans des pays au système de circulation inversé (circulation à gauche/à droite), les phares peuvent éblouir les usagers arrivant en sens inverse. C'est pourquoi il est nécessaire d'effectuer un ajustement des phares halogènes dans un atelier spécialisé.

Le réglage des feux avant à ampoules LED peut être effectué en activant le **mode Voyage** dans l'Infodivertissement dans le menu (CAR) → ⚙️ → **Éclairage**. Aucun réglage du faisceau lumineux devant le véhicule n'est effectué dans ce mode.

Plafonniers

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Commande des éclairages depuis les sièges avant _____ 75

Éclairage intérieur arrière _____ 75

Éclairage ambiant _____ 76

Les éclairages intérieurs fonctionnent même si le contact est coupé. Lorsque le contact est coupé, l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes environ.

Commande des éclairages depuis les sièges avant

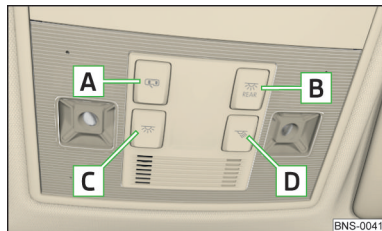


Fig. 58
Commande des éclairages depuis les sièges avant

Activer/désactiver (en appuyant sur l'interrupteur correspondant) » fig. 58

A 🚗 Commande automatique

B 🚗 REAR Éclairage arrière

C 🚗 Éclairage avant et arrière

D 🚗 Éclairage passager

Commande automatique - Interrupteur 🚗

La lampe **s'allume** si l'un des événements suivants se produit.

- ▶ Le véhicule est déverrouillé.
- ▶ Une des portières est ouverte.
- ▶ La clé de contact est retirée.

La lampe **s'allume** si l'un des événements suivants se produit.

- ▶ Le véhicule est verrouillé.
- ▶ Le contact est mis.
- ▶ Environ 30 secondes après la fermeture de toutes les portières.

Éclairage intérieur arrière

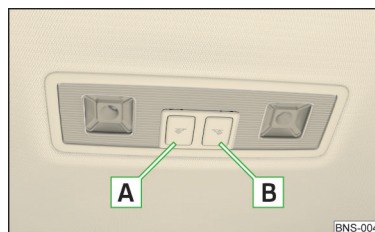


Fig. 59
Éclairage intérieur arrière : Version 1 :

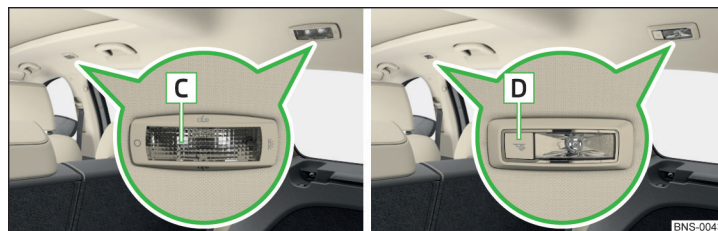


Fig. 60 Éclairage intérieur arrière : Version 2 / version 3

Variante 1 - Activer/désactiver (en appuyant sur l'interrupteur) » fig. 59

A 🚗 Lampe de lecture à gauche

B 🚗 Lampe de lecture à droite

Variante 2 - Commande (en déplaçant la plaque de diffusion [C]) » fig. 60

☞ Activer

0 Éteindre

☞ Commande automatique¹⁾

Variante 3 - Activer/désactiver (en appuyant sur l'interrupteur) » fig. 60

[D] ☞ Lampe de lecture à gauche

☞ Lampe de lecture à droite

L'éclairage arrière (versions 1 et 3) est commandé avec la commande automatique des éclairages depuis les sièges avant.

► À l'**allumage** des plafonniers avant, ceux de l'arrière s'enclenchent automatiquement.

► À l'**extinction** des plafonniers avant, ceux de l'arrière peuvent être allumés ou éteints comme souhaité.

Éclairage ambiant

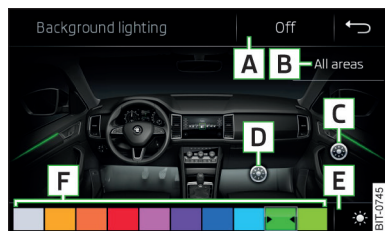


Fig. 61
Réglage de l'éclairage ambiant

L'éclairage ambiant éclaire les revêtements de portes latérales en couleur et le plancher en blanc.

L'**activation** de l'éclairage est automatique à l'ouverture de la porte, la **désactivation** est automatique lorsque le véhicule est verrouillé ou 30 s après la fermeture de la porte lorsque le contact est coupé.

L'éclairage ambiant peut être réglé dans l'Infodivertissement dans le menu [CAR]

→ ☞ → Éclairage de l'habitacle.

Description des touches de fonction » fig. 61

[A] Activation/désactivation de l'éclairage ambiant

[B] Activation du réglage de la luminosité pour toutes les zones en simultanément

[C] Activation du réglage de la luminosité pour la zone de la porte

[D] Activation du réglage de la luminosité pour la zone des pieds uniquement en couleur blanche

[E] Choix entre les options de couleur / le réglage de la luminosité

[F] Touches de fonction pour le choix de la couleur de l'éclairage / réglage de la luminosité

Pour afficher [B], [C] et [D], appuyez sur la touche de fonction *.

1 Nota

Le réglage de l'éclairage ambiant est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » page 53.

Visibilité

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Chauffage du pare-brise et de la lunette arrière _____ 77

Pare-soleil à l'avant _____ 77

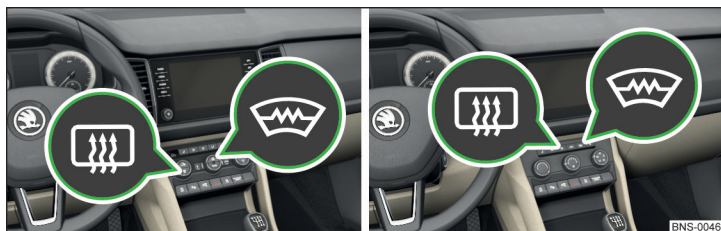
Store pare-soleil dans les portes arrière _____ 78

! AVERTISSEMENT

Ne fixez pas sur le pare-soleil des objets pouvant limiter le champ de vision ou exposer les occupants du véhicule à des dangers en cas de freinage brusque ou d'accident.

¹⁾ Dans cette position, les mêmes conditions s'appliquent aux éclairages arrière, comme pour la commande automatique depuis les éclairages des sièges avant » page 75.

Chauffage du pare-brise et de la lunette arrière



BNS-0046

Fig. 62 Touches pour le chauffage du pare-brise et de la lunette arrière : Climatronic / Système de climatisation manuel

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 76.

Le chauffage permet de dégivrer ou ventiler le pare-brise avant/la lunette arrière.

Le chauffage ne fonctionne que si le moteur tourne.

Boutons pour le chauffage (selon le modèle de véhicule) » fig. 62

🔊 Activation/désactivation du chauffage de la lunette arrière

🔊 Activation/désactivation du chauffage du pare-brise

Si le chauffage est activé, un témoin s'allume dans ou sous la touche.

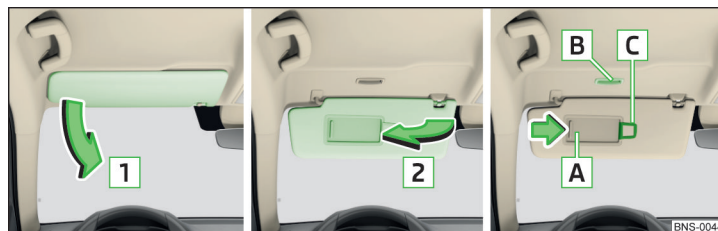
Le chauffage se désactive automatiquement au bout de 10 minutes.

Si le moteur est éteint puis rallumé dans les 10 minutes qui suivent alors que le chauffage est allumé, celui-ci continue de fonctionner.

! Nota

- Si la tension de bord diminue, le chauffage se désactive automatiquement » page 301, *Coupure automatique des consommateurs - protection contre la décharge de la batterie du véhicule.*
- Si l'éclairage dans ou sous la touche clignote, le chauffage est à l'arrêt en raison de l'état de batterie trop faible.
- Si le climatiseur détecte un risque de buée pour le pare-brise avant, le chauffage de pare-brise s'allume automatiquement. Cette fonction peut être activée/désactivée sur le panneau de commande Climatronic dans le menu **MENU** →

Pare-soleil à l'avant



BNS-0044

Fig. 63 Rabattre le pare-soleil / remonter le pare-soleil / miroir de courtoisie avec éclairage et porte-ticket de stationnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 76.

Utilisation et description du pare-soleil » fig. 63

- 1** Orientez le pare-soleil vers le pare-brise
 - 2** Orientez le pare-soleil vers la portière
- A** Miroir de courtoisie avec un cache, le cache peut être glissé dans le sens de la flèche
- B** Ampoule (s'allume lorsque le cache du miroir de courtoisie est relevé)
- C** Porte-tickets de stationnement

Store pare-soleil dans les portes arrières



Fig. 64 Store pare-soleil dans les portières arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 76.

- Pour **tamiser**, tirez le store par la poignée **A** dans le sens de la flèche **1** et accrochez le support **B** sur le bord supérieur de la porte dans le sens de la flèche **2** » fig. 64.
- Pour **débloquer** le store, saisissez la poignée **A** et retirez-le du support **B** dans le sens inverse de la flèche **2** » fig. 64. Maintenez la tige transversale C de sorte que le store puisse s'enrouler lentement sans s'abîmer.

Essuie-glaces et lave-glace

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Essuie-glace et lave-glace avant	79
Essuie-glace et lave-glace arrière / Système de nettoyage de la caméra de recul	79
Lave-phares	80

Les essuie-glaces et le lave-glace fonctionnent seulement si le contact est mis et le capot du moteur ou du coffre à bagages est fermé.

! AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le lave-glace lorsque les températures sont basses sans avoir chauffé le pare-brise au préalable. Sinon le liquide lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et la visibilité vers l'avant serait diminuée.

! ATTENTION

- Lorsque les essuie-glaces sont sur la position Repos, on ne peut pas les écarter du pare-brise. Avant d'écarter les essuie-glaces du pare-brise, les essuie-glaces doivent être placés en position d'entretien » page 324.
- En cas de basses températures et en hiver, avant de mettre le contact vérifiez que les balais d'essuie-glaces ne sont pas figés à cause du gel. Les balais et le moteur des essuie-glaces peuvent subir des dommages si vous les allumez alors que les balais d'essuie-glace sont gelés !
- Les balais d'essuie-glaces gelés doivent être décollés de la vitre avec précaution et la neige et la glace retirées.
- Manipulez les essuie-glaces avec précaution - risque d'endommagement du pare-brise par les balais d'essuie-glaces.
- Lorsque les balais d'essuie-glaces avant sont déployés, ne mettez pas le contact - risque d'endommagement du capot moteur par les balais d'essuie-glaces.
- En cas d'obstacle sur le pare-brise, les essuie-glaces essaient de pousser l'obstacle cinq fois. Ensuite les essuie-glaces s'arrêtent pour éviter qu'ils ne soient endommagés. Les essuie-glaces peuvent de nouveau être démarrés seulement une fois que l'obstacle a été enlevé.

i Nota

- Après chaque troisième désactivation de l'allumage, la position de repos des essuie-glaces avant est modifiée. Ceci permet de prévenir une usure prématurée des essuie-glaces.
- Les gicleurs du lave-glace du pare-brise sont chauffés quand le moteur est en marche et quand la température extérieure est inférieure à +10 °C.

Essuie-glace et lave-glace avant

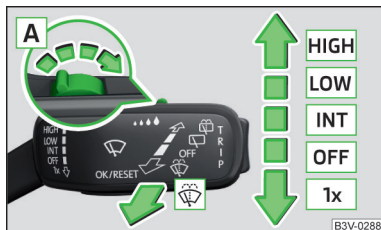


Fig. 65
Commande du système d'essuie-glace et de lavage avant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 78.

Le bouton rotatif peut être amené dans les positions suivantes » fig. 65

HIGH Balayage rapide

LOW Balayage lent

INT Selon l'équipement :

- ▶ Intervalle de balayage de la vitre
- ▶ Balayage automatique du pare-brise en cas de pluie

OFF Balayage et lavage désactivés

1x Balayage ponctuel de la vitre (position auto-rabattue)

A Réglage de l'interval de balayage pour la position **INT** - en réglant le commutateur dans le sens de la flèche, les essuie-glaces balaient plus rapidement

💧 Pulvérisation et lavage de la vitre (position auto-rabattue)

Lavage et essuyage du pare-brise

Lorsque vous relâchez le levier de commande, les essuie-glaces effectuent encore 2 à 3 passages.

À plus de 2 km/h, les essuie-glaces interviennent encore une fois 5 secondes après leur dernier mouvement, ceci afin d'essuyer les dernières gouttes encore sur le pare-brise. Vous pouvez faire activer ou désactiver cette fonction par un atelier spécialisé.

L'essuyage automatique en cas de pluie peut être activé/désactivé dans l'Infodivertissement dans le menu **CAR** → **!** → **Rétroviseurs et essuie-glace** .

! AVERTISSEMENT

Le balayage automatique en cas de pluie sert uniquement d'assistance. Le conducteur n'est pas déchargé de toute responsabilité, il doit régler manuellement le fonctionnement des essuie-glaces selon les conditions de visibilité.

i Nota

- Lorsque le balayage a lieu sans interruption, la vitesse de balayage varie en fonction de la vitesse du véhicule.
- Le réglage (activation/désactivation) de la commande automatique des essuie-glace en cas de pluie est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » page 53.

Essuie-glace et lave-glace arrière / Système de nettoyage de la caméra de recul



Fig. 66
Commande du système d'essuie-glace et de lavage de la lunette arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 78.

Le bouton rotatif peut être amené dans les positions suivantes » fig. 66

💧 Pulvérisation et balayage de la vitre (position auto-rabattue) - après avoir relâché le levier de commande, encore 2 à 3 balayages sont effectués. Pulvérisation sur la caméra de recul (position auto-rabattue)

👁️ Balayer la vitre

OFF Balayage et lavage désactivés

Essuyage automatique de la vitre arrière

Lorsque le balayage du pare-brise a lieu sans interruption, le balayage automatique à intervalles réguliers de la lunette arrière s'opère ensuite.

La fonction peut être activée/désactivée dans l'Infodivertissement dans le menu **CAR** → **!** → **Rétroviseurs et essuie-glaces**. ▶

i Nota

- Lorsque la marche arrière est enclenchée et que les essuie-glaces sont actifs, un balayage automatique de la lunette arrière est effectué.
- Le réglage (activation/désactivation) de la commande automatique des essuie-glace de la lunette arrière en cas de pluie est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » page 53.

Lave-phares

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 78.

Le nettoyage des feux est effectué dans les conditions suivantes.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Les feux de croisement sont activés.
- ✓ La température extérieure est comprise entre -12 °C et +39 °C.

Les phares sont lavés à chaque premier arrosage et tous les dix arrosages du pare-brise. Le réglage de l'intervalle de pulvérisation peut être effectué par un atelier spécialisé (au maximum toutes les vingt pulvérisations du pare-brise)

Afin de garantir le bon fonctionnement du système même en hiver, le système doit être nettoyé régulièrement pour éliminer la neige et la glace (par ex. avec un spray de dégivrage).

Rétroviseur

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Obscurcissement du rétroviseur intérieur _____ 80

Rétroviseur extérieur _____ 81

! AVERTISSEMENT

Les rétroviseurs extérieurs agrandissent le champ de vision, cependant certains objets semblent plus petits et plus éloignés. Pour cette raison, utilisez autant que possible le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance avec le véhicule qui suit.

! AVERTISSEMENT

- Les rétroviseurs avec obscurcissement automatique contiennent un liquide électrolytique qui peut sortir si le verre du rétroviseur est cassé - il peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.
- En cas de contact du liquide électrolytique avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement l'emplacement concerné avec abondance d'eau pendant plusieurs minutes. Faites appel à un médecin le cas échéant.

Obscurcissement du rétroviseur intérieur

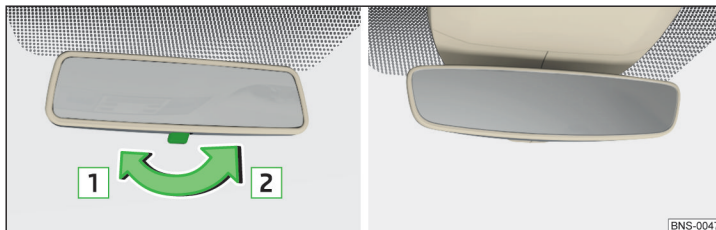


Fig. 67 Rétroviseur intérieur à obscurcissement manuel / à obscurcissement automatique

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 80.

Rétroviseur à obscurcissement manuel » fig. 67

- 1 Position du rétroviseur (sans obscurcir)
- 2 Obscurcissement du rétroviseur

Rétroviseur à obscurcissement automatique

L'obscurcissement du rétroviseur » fig. 67 est contrôlé automatiquement une fois le moteur démarré.

Lorsque vous allumez l'éclairage intérieur ou enclenchez la marche arrière, le rétroviseur revient automatiquement sur la position de base (non obscurci). ▶

! AVERTISSEMENT

- Ne fixez pas d'appareils externes (par ex. système de navigation) à proximité du **rétroviseur à obscurcissement automatique**. L'éclairage du visuel d'un appareil externe risque de perturber le fonctionnement du rétroviseur intérieur - risque d'accident.
- L'obscurcissement automatique ne fonctionne parfaitement que lorsque le faisceau lumineux qui atteint les capteurs n'est pas perturbé (par ex. par le store pare-soleil arrière). Les capteurs se situent sur la partie avant et arrière du rétroviseur.

Rétroviseur extérieur

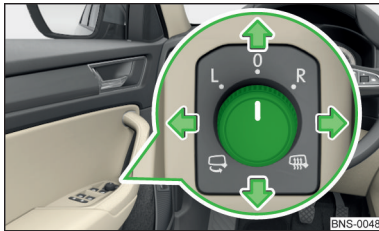


Fig. 68
Commande des rétroviseurs extérieurs

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 80.

Les rétroviseurs extérieurs peuvent disposer (en fonction de l'équipement du véhicule) de fonction de rabattement manuel ou automatique, d'obscurcissement automatique ou de fonction de mémoire.

Le bouton rotatif peut être amené dans les positions suivantes (en fonction des équipements du véhicule)

- L** Réglez la surface du rétroviseur gauche
- O** Désactivez la commande des rétroviseurs
- R** Réglez la surface du rétroviseur droit
- 🔥 Chauffage de rétroviseur (ne fonctionne que si le moteur tourne).
- ↶ Rabattre le rétroviseur électroniquement (pour le replacer, tourner le bouton rotatif dans une autre position) » !

Réglage de la surface du rétroviseur

➤ Faites tourner le bouton rotatif dans le sens de la flèche » fig. 68.

En cas de défaillance du réglage du rétroviseur, il reste possible de régler manuellement l'inclinaison des surfaces des deux rétroviseurs en appuyant avec précaution sur le bord du miroir.

Réglage synchronisé des surfaces des rétroviseurs

Cette fonction permet le réglage simultané des deux surfaces des rétroviseurs. La fonction peut être activée/désactivée dans l'Infodivertissement dans le menu (CAR) → ⚙️ → **Rétroviseurs et essuie-glaces**.

- Tourner le bouton rotatif pour l'actionnement des rétroviseurs dans la position de réglage du rétroviseur conducteur.
- Réglez les surfaces des rétroviseurs dans la position souhaitée.

Rétroviseur rabattable manuellement

Les rétroviseurs peuvent être rabattus manuellement contre les fenêtres latérales. Pour les mettre en position initiale, les écarter de la fenêtre jusqu'à ce qu'ils soient enclenchés en position déployée.

Rabattre/Replacer automatiquement les deux rétroviseurs

Les rétroviseurs sont automatiquement rabattus en position stationnement après le verrouillage du véhicule. Après avoir déverrouillé le véhicule, les rétroviseurs se placent en position pour la conduite » !.

La fonction peut être activée/désactivée dans l'Infodivertissement dans le menu (CAR) → ⚙️ → **Rétroviseurs et essuie-glaces**.

Rétroviseur à obscurcissement automatique

L'obscurcissement automatique du rétroviseur extérieur s'effectue simultanément celui du rétroviseur intérieur » page 80.


Fonction de mémoire pour les rétroviseurs (véhicules avec siège conducteur réglable électriquement)

Il est possible d'enregistrer les différents réglages des surfaces des rétroviseurs extérieurs en enregistrant la position du siège conducteur avec » page 83, *Fonction de mémorisation du réglage électrique de position du siège* ou » page 84, *Fonction mémoire de la clé à radiocommande*.

Incliner la surface du rétroviseur passager (véhicule avec siège conducteur réglable électriquement)

La surface du rétroviseur passager peut également être inclinée dans la position enregistrée afin d'améliorer la visibilité au niveau de la bordure de trottoir lors de la marche arrière. ▶

Conditions de fonctionnement.

- ✓ La fonction peut être activée/désactivée dans l'Infodivertissement dans le menu **CAR** →  → **Rétroviseurs et essuie-glaces**.
- ✓ Le réglage de la surface du rétroviseur a déjà été enregistré » [page 83](#), *Fonction de mémorisation du réglage électrique de position du siège* ou » [page 84](#), *Fonction mémoire de la clé à radiocommande*.
- ✓ La marche arrière est enclenchée.
- ✓ Le bouton rotatif pour l'actionnement du rétroviseur se trouve en position de réglage pour le rétroviseur passager.

La surface du rétroviseur revient sur sa position initiale après avoir enlevé le bouton rotatif de la position pour le mettre sur une autre ou bien si la vitesse est supérieure à 15 km/h.

! AVERTISSEMENT

Ne touchez pas les surfaces des rétroviseurs extérieurs si le chauffage des rétroviseurs est actif - risque de brûlure.

! ATTENTION

- Ne rabattez/déployez jamais les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement à la main - risque d'endommagement des rétroviseurs !
- Si le rétroviseur est basculé par des influences extérieures (par ex. par un impact lors d'une manœuvre), **rabattre** tout d'abord le rétroviseur avec le bouton rotatif puis attendre un bruit de rabattement.

i Nota

Le réglage des fonctions des rétroviseurs est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » [page 53](#).

Sièges et appuie-têtes

Sièges avant

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Réglage manuel	82
Réglage électrique	83
Fonction de mémorisation du réglage électrique de position du siège	83
Fonction mémoire de la clé à radiocommande	84
Dossier rabattable du siège du passager	84
Régler l'accoudoir	85

! AVERTISSEMENT

- Ne réglez le siège du conducteur que lorsque le véhicule est arrêté - si non risque d'accident !
- Soyez prudents lors du réglage du siège ! Un réglage sans faire attention ou sans contrôle peut provoquer des contusions.

Réglage manuel

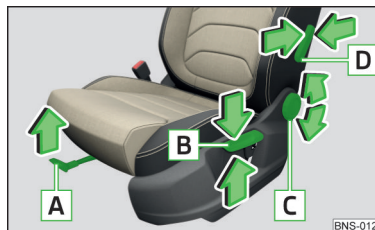


Fig. 69
Organes de commande du siège

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 82.

Les sièges peuvent être réglés en tirant ou en enfonçant ou en tournant l'élément de commande dans le sens de la flèche » [fig. 69](#).

- A** Régler le siège dans le sens de la longueur (une fois le levier de commande relâché, le verrouillage doit s'encliqueter de façon audible)
- B** Réglage de la hauteur du siège

- C** Régler l'inclinaison du dossier du siège (lors du réglage, le dossier du siège ne doit pas être occupé, c'est-à-dire que vous ne devez pas vous y adosser)
- D** Régler le degré de courbure des supports lombaires.

i Nota

Un jeu peut se former dans le mécanisme de réglage de l'inclinaison du dossier au bout d'un certain temps d'utilisation.

Réglage électrique

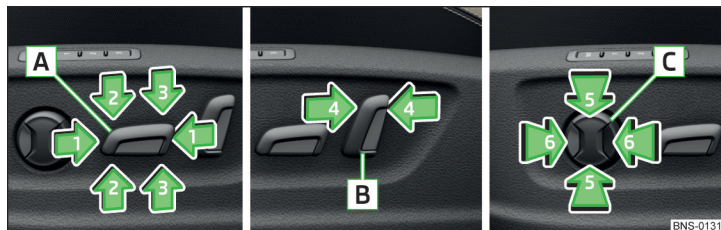


Fig. 70 Organes de commande du siège

Veillez tout d'abord lire et observer à la page 82.

Les sièges peuvent être réglés en tirant, en enfonçant ou en tournant l'élément de commande dans le sens de la flèche» fig. 70.

- A** Réglage de l'assise
 - ▶ 1 - Décaler dans le sens de la longueur
 - ▶ 2 - Modifier l'inclinaison
 - ▶ 3 - Modifier la hauteur
- B** Réglage du dossier du siège
 - ▶ 4 - Modifier l'inclinaison
- C** Réglage de l'appui lombaire
 - ▶ 5 - Décaler la courbure
 - ▶ 6 - Modifier le degré de courbure

! AVERTISSEMENT

Le réglage électrique du siège avant est également possible lorsque le contact est coupé. Ne laissez jamais des personnes qui ne sont pas totalement autonomes (par ex. des enfants) dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci - risque de blessures !

i Nota

- Si l'angle d'inclinaison des dossiers par rapport à l'assise est supérieur à 110° environ, il n'est pas possible d'enregistrer ce réglage dans la mémoire des sièges réglables électriques et dans la mémoire de la clé pour des raisons de sécurité.
- Sur les véhicules avec personnalisation, le réglage du siège conducteur est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation » page 53.

Fonction de mémorisation du réglage électrique de position du siège

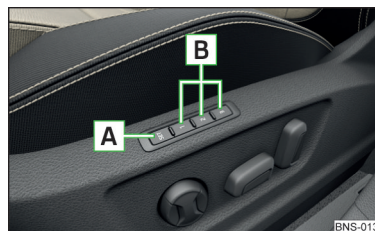


Fig. 71
Touche SET et touches de mémorisation


Veillez tout d'abord lire et observer à la page 82.

La touche mémoire **B** sur le siège du conducteur ou du passager permet d'enregistrer le réglage de la position du siège du conducteur et du rétroviseur extérieur. » fig. 71.

Mémorisation des réglages du siège et des rétroviseurs pour la marche avant

- ▶ Mettre le contact, régler le siège et le rétroviseur extérieur.
- ▶ Maintenir la touche SET **A** » fig. 71 et enfoncer la touche mémoire **B** souhaitée simultanément dans un délai de 10 s. L'enregistrement est confirmé par un signal sonore.

Mémorisation des réglages du rétroviseur extérieur côté passager avant pour la marche arrière


La fonction d'abaissement de la vitre du rétroviseur du passager en cas de conduite en marche arrière peut être activée dans l'Infodivertissement dans le menu **CAR** →  → **Rétroviseurs et essuie-glaces**.

- Mettez le contact et appuyez sur la touche de mémorisation **B** » fig. 71 souhaitée.
- Tournez le bouton rotatif pour l'actionnement du rétroviseur extérieur dans la position de réglage du rétroviseur passager » page 81.
- Engagez la marche arrière.
- Réglez le rétroviseur côté passager dans la position souhaitée.
- Désenclenchez la marche arrière. La position réglée pour le rétroviseur extérieur est mémorisée.

Appel du réglage mémorisé

- Lorsque le contact est coupé et que la portière du conducteur ou du passager est ouverte, -appuyez- sur la touche de mémorisation **B** souhaitée.
- Dans les autres cas (par ex. si le contact est mis ou que la portière du conducteur est fermée), **maintenir** la touche.

Abandon du réglage en cours

- Appuyez sur une touche quelconque sur le siège à régler. Le siège du conducteur peut également être arrêté en appuyant sur la touche  sur la clé à radiocommande.

Nota

Vous devez également procéder à une nouvelle mémorisation des réglages du rétroviseur extérieur côté passager pour la marche arrière lors de chaque nouvelle mémorisation des réglages du siège et des rétroviseurs extérieurs pour la marche avant.

Fonction mémoire de la clé à radiocommande


 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 82.

Lors du verrouillage du véhicule, les réglages du siège conducteur et des rétroviseurs extérieur sont enregistrés et attribués à la clé avec laquelle le véhicule a été verrouillé.

Au déverrouillage suivant du véhicule avec la même clé et à l'ouverture de la portière du conducteur, le siège conducteur et le rétroviseur extérieur reprennent la position enregistrée dans la mémoire de cette clé.


Cette fonction peut être activée/désactivée dans l'Infodivertissement dans le menu **CAR** →  → **Sièges**.

Mémorisation des réglages du rétroviseur extérieur côté passager avant pour la marche arrière

La fonction d'abaissement de la vitre du rétroviseur du passager en cas de conduite en marche arrière peut être activée dans l'Infodivertissement dans le menu **CAR** →  → **Rétroviseurs et essuie-glaces**.

- Déverrouillez le véhicule avec la clé à télécommande et mettez le contact.
- Tournez le bouton rotatif pour l'actionnement du rétroviseur extérieur dans la position de réglage du rétroviseur passager » page 81.
- Engagez la marche arrière.
- Réglez le rétroviseur côté passager dans la position souhaitée.
- Désenclenchez la marche arrière. La position réglée du rétroviseur extérieur est enregistrée dans la mémoire de cette clé à radiocommande.

Abandon du réglage en cours

- Appuyez sur une touche quelconque du siège du conducteur ou la touche  de la clé à télécommande.

Dossier rabattable du siège du passager



Fig. 72
Rabattement du dossier du siège du passager

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 82.

Vous pouvez rabattre le dossier du siège du passager (en fonction de l'équipement du véhicule) vers l'avant en position horizontale.

- Pour **rabattre**, tirez le levier dans le sens de la flèche **1** et rabattez le dossier du siège dans le sens de la flèche **2** » fig. 72. Le verrouillage doit s'enclencher de façon audible.
- Pour **déployer**, tirez le levier dans le sens de la flèche **1** et déployez le dossier du siège dans le sens de la flèche **2**. Le verrouillage doit s'enclencher de façon audible.

› Vérifiez cela en tirant sur le siège et sur le dossier du siège.

! AVERTISSEMENT

- Si le dossier du siège est rabattu vers l'avant, il n'est permis d'utiliser que le siège derrière le siège du conducteur pour le transport de passagers.
- Si des objets sont transportés sur le dossier du siège rabattu vers l'avant, il convient de désactiver l'airbag frontal du passager » page 23.
- Ne réglez pas le dossier du siège pendant la conduite - risque de blessure et d'accident !
- Lors de la manipulation du dossier, veillez à ce qu'aucun membre ne se trouve entre l'assise et le dossier - risque de blessure !
- Sur le dossier rabattu, ne transportez jamais d'objets risquant de :
 - limiter la visibilité du conducteur ;
 - Des objets peuvent entraver la commande du véhicule par le conducteur (par ex. en tombant sous une pédale ou en dépassant dans la zone du conducteur).
 - Des objets peuvent blesser les occupants du véhicule (par ex. en cas d'accélération, de changement de direction ou de freinage brusques).

Régler l'accoudoir

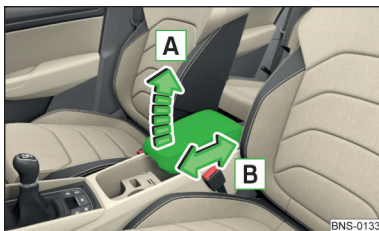


Fig. 73
Réglage de l'accoudoir

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 82.

- › Pour **régler la hauteur**, soulevez l'accoudoir dans le sens de la flèche **A** dans l'une des positions d'encliquetage » fig. 73.
- › Pour **rabattre** l'accoudoir, soulevez-le dans le sens de la flèche **A** jusqu'à la position d'enclenchement la plus haute, puis rabattez-le à nouveau.
- › Pour le **réglage dans le sens de la longueur** déplacer l'accoudoir dans le sens de la flèche **B** dans la position souhaitée.

Sièges arrière

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Régler la deuxième rangée de sièges	85
Fonction Easy Entry	86
Rabattre les dossiers de la deuxième rangée de sièges vers l'avant	86
Rabattre les dossiers des sièges centraux	86
Relever/Rabattre les dossiers de la troisième rangée de sièges	87
Relever/rabattre la troisième rangée de sièges	87
Rabattre les accoudoirs	88

Régler la deuxième rangée de sièges

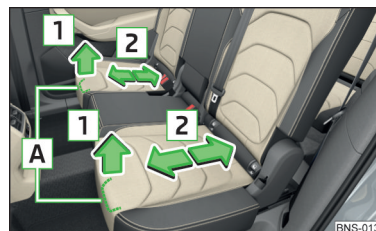


Fig. 74
Réglage de la deuxième rangée de sièges



Fig. 75
Réglage du dossier du siège

Déplacement dans le sens de la longueur

- › Tirer la manette **A** dans le sens de la flèche **1** et pousser le siège dans le sens de la flèche **2** jusqu'à obtenir la position souhaitée » fig. 74. Une fois le levier de commande relâché, le verrouillage doit s'enclencher de façon audible.

Réglage de l'inclinaison du dossier

- Tirez sur les oeilletons dans le sens de la flèche [1] » fig. 75 et enfoncez le dossier dans le sens de la flèche [2]. Le verrouillage doit s'enclencher de façon audible.
- Afin de régler le dossier du siège bien droit, tirez sur les oeilletons dans le sens de la flèche [1] et maintenez le dossier lors du mouvement vers l'avant, jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche de façon audible.

Fonction Easy Entry



Fig. 76 Fonction Easy Entry

La fonction Easy Entry sert à accéder à la troisième rangée de sièges dans la version sept places.

Rabattement vers l'avant et déplacement d'un siège

- Tirez la poignée de déverrouillage dans le sens de la flèche [1] » fig. 76.
- Rabattez le dossier du siège et déplacez le siège dans le sens de la flèche [2].

Afin de pouvoir accéder plus facilement à la troisième rangée de sièges, la ceinture de sécurité peut être fixée sur la languette [A] sur le revêtement intérieur de la colonne arrière de la carrosserie.

Relever le dossier

- Réglez le siège dans le sens de la longueur et relevez le dossier.
- Vérifiez cela en tirant sur le siège et sur le dossier du siège.

Rabattre les dossiers de la deuxième rangée de sièges vers l'avant

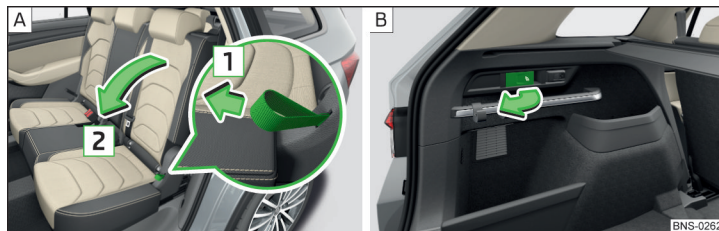


Fig. 77 Rabattre depuis l'habitacle / depuis le coffre

Avant de rabattre les dossiers des sièges, réglez les sièges avant de sorte que ceux-ci ne risquent pas de se faire endommager par les sièges arrière vers l'avant » page 89.

Rabattre le siège vers l'avant depuis l'habitacle

- Tirez sur les oeilletons dans le sens de la flèche [1] sur le côté du siège et rabattez le dossier dans le sens de la flèche [2] vers l'avant » fig. 77. Le verrouillage doit s'enclencher de façon audible.

Rabattre le siège vers l'avant à partir du coffre à bagages

- Tirez la manette respective dans le sens de la flèche » fig. 77. Le dossier du siège est déverrouillé, le cas échéant rabattu.

Rabattement vers l'arrière

- Tirez sur les oeilletons [1] et relevez le dossier dans le sens inverse de la flèche [2] » fig. 77. Le dossier du siège doit être enclenché de façon audible.

Rabattre les dossiers des sièges centraux



Fig. 78
Rabattre le dossier du siège central

Avant de rabattre le dossier central, l'appuie-tête doit être enfoncé autant que possible - il existe un risque d'endommagement des lamelles des buses d'aération à l'arrière.

- Pour le **rabattement vers l'avant**, tirez la languette de sécurité dans le sens de la flèche [1] et rabattez le dossier du siège dans le sens de la flèche [2] » fig. 78.
- Pour **relever** le siège, soulevez le dossier dans le sens opposé à celui de la flèche [2]. Le dossier du siège doit être enclenché de façon audible.

! AVERTISSEMENT

- Les dossiers des sièges occupés doivent être bien enclenchés.
- En cas de transport d'objets dans le coffre agrandi par rabattement des dossiers des sièges, veuillez impérativement à garantir la sécurité de personnes transportées sur l'un des autres sièges arrière.
- Les dossiers des sièges doivent être bien bloqués afin que des objets ne puissent pas être projetés du coffre dans l'habitacle en cas de freinage brusque - risque de blessures !

! ATTENTION

En maniant les dossiers, les ceintures de sécurité ne doivent pas être coincées - risque d'endommagement de la ceinture de sécurité.

Relever/Rabattre les dossiers de la troisième rangée de sièges

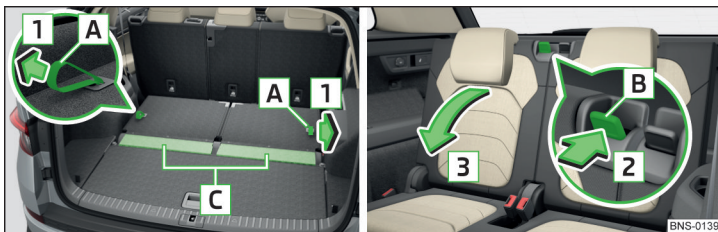


Fig. 79 Relever/Rabattre les dossiers

Avant de relever les dossiers, la tablette enroulable du coffre doit être retirée » page 109.

Avant de relever/rabattre les dossiers, la deuxième rangée doit être déplacée vers l'avant » page 85.

- Pour **relever** le siège, tirez sur les oeillets [A] dans le sens de la flèche [1] » fig. 79. Le dossier doit s'enclencher de façon audible une fois relevé.
- Pour **rabattre** le siège, appuyez sur la poignée de déverrouillage [B] dans le sens de la flèche [2] et rabattez les dossiers dans le sens de la flèche [3].

Lorsque les sièges sont rabattus, sur les véhicules avec un sol de chargement variable, les pièces rabattables [C] doivent être posées sur le sol de chargement variable.

Relever/rabattre la troisième rangée de sièges



Fig. 80 Relever/Rabattre les sièges

Avant d'activer les sièges, les languettes de fermeture de la ceinture de sécurité doivent être déverrouillées (les bandes des ceintures doivent être entièrement enroulées sous le revêtement de la colonne arrière de la carrosserie), sinon, il existe un risque d'endommagement des serrures, des languettes, ainsi que des sièges.

- Rabattez les dossiers.
- Pour **relever** le siège, tirez Ösen **simultanément** sur les oeillets dans le sens de la flèche [1] » fig. 80. Soulevez les sièges dans le sens de la flèche [2].
- Pour **rabattre** les sièges, appuyez sur ces derniers dans le sens de la flèche [3].

Rabattre les accoudoirs



Fig. 81
Rabattre l'accoudoir

L'accoudoir peut être **rabattu**, en tirant la sangle **A** dans le sens de la flèche » fig. 81.

L'accoudoir rabattu peut être utilisé comme plateau.

Appuie-têtes

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Régler la hauteur des appuie-têtes avant _____ 88

Régler les appuie-têtes de la deuxième rangée de sièges _____ 88

Retirer/Insérer les appuie-têtes de la deuxième rangée de sièges _____ 89

Régler la hauteur des appuie-têtes de la troisième rangée de sièges _____ 89

📌 Nota

Pour les sièges de la version sport, les appuie-têtes avant sont intégrés aux dossiers et ne peuvent pas être réglés en hauteur ni enlevés.

Régler la hauteur des appuie-têtes avant

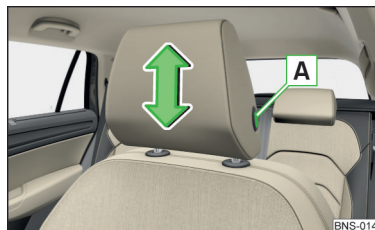


Fig. 82
Réglage de la hauteur de l'appuie-tête avant

► Pour le **réglage de la hauteur**, maintenez le bouton de verrouillage **A** et poussez l'appuie-tête dans la direction souhaitée » fig. 82.

Régler les appuie-têtes de la deuxième rangée de sièges



Fig. 83 Régler la hauteur des appuie-têtes de la deuxième rangée de sièges

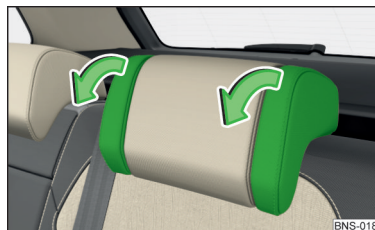


Fig. 84
Rabattre les ailes latérales des appuie-têtes

Réglage de la hauteur

- Saisissez les appuie-têtes et tirez-les vers le haut dans le sens de la flèche **1** » fig. 83.
- Pour **baisser** les appuie-têtes, appuyez sur le bouton de verrouillage **A** dans le sens de la flèche **2** et appuyez sur les appuie-têtes dans le sens de la flèche **3**.

Appuie-têtes confortables

Les appuie-têtes de la deuxième rangée de sièges peuvent être équipés d'ailes latérales. Elles réduisent les mouvements incontrôlés de la tête sur les côtés (par ex. pendant le sommeil).

- Rabattre les ailes latérales des appuie-têtes dans le sens de la flèche » fig. 84.

Retirer/Insérer les appuie-têtes de la deuxième rangée de sièges

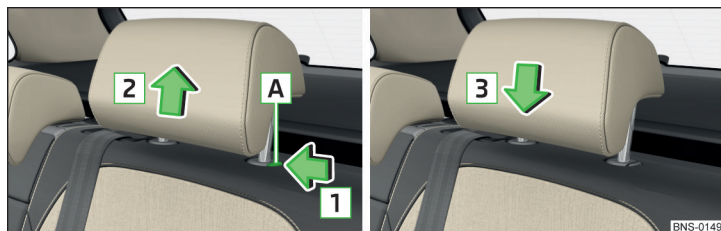


Fig. 85 Retirer/Insérer les appuie-têtes de la deuxième rangée de sièges

- Pour **enlever** les appuie-têtes, tirer l'appuie-tête hors du dossier jusqu'à la butée.
- Appuyez sur la touche de sécurité **A** dans le sens de la flèche **1** et retirez les appuie-têtes dans le sens de la flèche **2** » fig. 85.
- Pour **insérer** l'appuie-tête, enfoncez les supports dans le dossier dans le sens de la flèche **3** jusqu'à ce que le bouton de sécurité s'enclenche.

Régler la hauteur des appuie-têtes de la troisième rangée de sièges



Fig. 86 Régler la hauteur des appuie-têtes de la troisième rangée de sièges

- Saisissez les appuie-têtes et tirez-les vers le haut dans le sens de la flèche **1** » fig. 86.
- Pour **baisser** les appuie-têtes, appuyez sur le bouton de verrouillage **A** dans le sens de la flèche **2** et appuyez sur les appuie-têtes dans le sens de la flèche **3**.

i Nota

Les appuie-têtes de la troisième rangée de sièges ne peuvent pas être retirés.

Chauffage et ventilation des sièges

📖 Entrée en matière

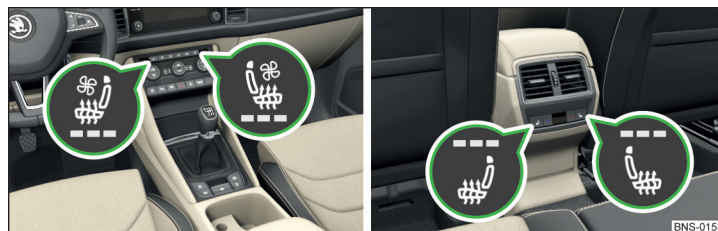


Fig. 87 Disposition des touches : Chauffage et ventilation du siège avant / chauffage du siège arrière





Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Sièges avant et arrière avec chauffage _____ 90

Sièges avant avec chauffage et ventilation des sièges _____ 91

Les **sièges avant** peuvent être chauffés ou chauffés et ventilés en fonction de l'équipement du véhicule. **Les sièges arrière extérieurs** peuvent uniquement être chauffés.

Boutons pour le chauffage et la ventilation des sièges » fig. 87

-  Chauffage du siège gauche
-  Chauffage du siège droit
-  Chauffage et ventilation du siège gauche
-  Chauffage et ventilation du siège droit

Le chauffage/la ventilation ne fonctionne que si le moteur tourne.

Lorsque le contact est coupé, le chauffage/la ventilation s'arrête. Si le moteur est redémarré dans les 10 minutes qui suivent, alors le chauffage/la ventilation se rallument automatiquement selon les réglages précédant l'arrêt du moteur.

! AVERTISSEMENT

En cas de douleur ou de sensation d'avoir de la température, par ex. en raison de la prise de médicaments, d'une sensation d'engourdissement ou à cause d'affections chroniques (par ex. diabète), nous vous recommandons de renoncer complètement à l'utilisation du chauffage du siège. Si toutefois, vous souhaitez quand même utiliser le chauffage de siège, nous vous recommandons, en cas de longs trajets, de faire des pauses régulières afin que le corps puisse récupérer des contraintes du voyage. Pour mieux apprécier votre situation exacte, rendez-vous chez votre médecin traitant.

! ATTENTION

Les consignes suivantes doivent être respectées pour éviter d'endommager les sièges.

- Ne vous agenouillez pas et n'exercez aucune charge ponctuelle quelle qu'elle soit sur les sièges.
- N'allumez pas le chauffage de siège sur les sièges inoccupés.
- N'allumez pas le chauffage de siège sur les sièges où se trouvent des objets fixés ou déposés (par ex. siège enfants, un sac etc.).
- N'allumez pas le chauffage de siège sur les sièges où se trouvent d'autres revêtement décoratifs ou de protection.

i Nota

Si la tension de bord diminue, le chauffage et la ventilation du siège se désactivent automatiquement » [page 301](#), *Coupure automatique des consommateurs - protection contre la décharge de la batterie du véhicule.*

Sièges avant et arrière avec chauffage

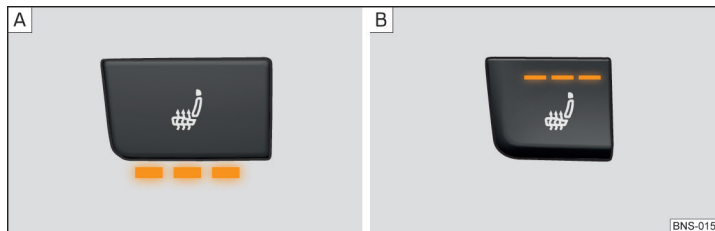




Fig. 88 Chauffage du siège activé avec la puissance de chauffage maximum : sièges avant/sièges arrière

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 90.

► Pour **allumer** le chauffage à la puissance maximale de chauffage » [fig. 88](#), appuyez sur le bouton  ou .

Un appui répété sur la touche réduit la puissance de chauffage du siège jusqu'à l'**extinction**. La puissance du chauffage est indiquée par le nombre de témoins de contrôle allumés sous ou dans la touche.

L'augmentation de la puissance de chauffage du **chauffage des sièges arrière** peut être **verrouillée/déverrouillée**, il est nécessaire pour cela d'appuyer sur la touche **MENU** sur le Climatronic → appuyez sur les touches de fonction **REAR/REAR** sur l'écran d'Infodivertissement (valable pour les véhicules avec les éléments de commande du Climatronic à l'arrière). Lorsque l'augmentation de la puissance du chauffage est verrouillée, la puissance de chauffage peut être réduite jusqu'à la désactivation.

Sièges avant avec chauffage et ventilation des sièges

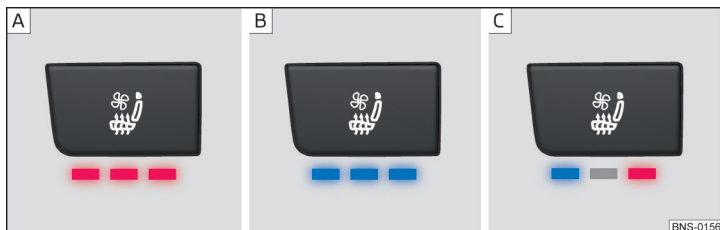


Fig. 89 Chauffage activé / Refroidissement activé / Chauffage et refroidissement activés simultanément

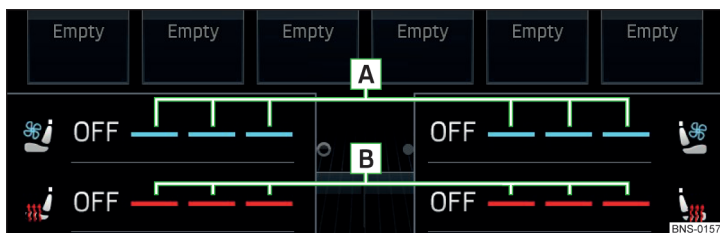


Fig. 90 Écran de l'Infodivertissement : Chauffage et ventilation du siège avant activés avec la puissance de chauffage/de ventilation maximum

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 90.

➤ Appuyez sur la touche ou sur l'élément de commande de la climatisation, un menu de contrôle du chauffage du siège avant et de la ventilation du siège avant s'affiche sur l'écran d'Infodivertissement » fig. 90.

A Touches de fonction pour le réglage du niveau de ventilation

B Touches de fonction pour le réglage de la puissance du chauffage

OFF Touches de fonction pour désactiver la ventilation (en plus des touches de fonction **A**) ou pour désactiver le chauffage (en plus des touches de fonction **B**)

Si le chauffage du siège était activé avant que le contact ne soit coupé, le chauffage du siège est activé avec la puissance de chauffage maximum en appuyant sur la touche ou » fig. 89 - **A**.

Si le refroidissement du siège était activé avant que le contact ne soit coupé, le refroidissement du siège est activé avec la puissance de refroidissement maximum en appuyant sur la touche ou » fig. 89 - **B**.

En appuyant de façon répétée sur la touche ou la puissance de chauffage ou de refroidissement est réduite jusqu'à désactivation. La puissance est indiquée par le nombre de témoins de contrôle allumés sous la touche.

Les touches ou permettent uniquement de contrôler le chauffage ou la ventilation.

Si la ventilation et le chauffage sont activés simultanément sur l'écran d'Infodivertissement, le voyant bleu et rouge s'allume sous la touche correspondante ou sur » fig. 89 - **C**, la touche ou est hors fonction (tant que la ventilation et le chauffage sont activés simultanément).

Chauffage du volant

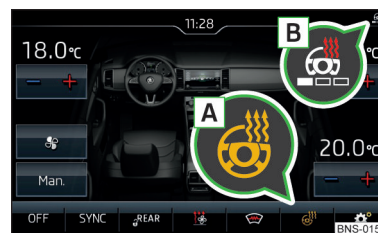


Fig. 91 Touche pour le chauffage du volant

Activer/désactiver le chauffage du volant à l'aide de l'infodivertissement


➤ Pour **activer/désactiver**, appuyez sur la touche **MENU** sur le Climatronic → appuyez sur la touche de fonction sur l'écran d'Infodivertissement. Si le chauffage est activé, le symbole dans la touche de fonction **A** est orange » fig. 91.


Chauffage du volant avec chauffage du siège du conducteur

➤ Pour **activer/désactiver** le chauffage du volant avec le chauffage du siège conducteur, appuyez sur la touche **MENU** sur le Climatronic, puis appuyez ensuite sur la touche de fonction → Coupler le chauffage du siège et du volant sur l'écran d'Infodivertissement.

► Pour **activer/désactiver** le chauffage du volant, appuyez sur le bouton pour le chauffage du siège du conducteur.

Régler la puissance du chauffage du volant

- Appuyez sur la touche **MENU** sur le Climatronic, puis appuyez sur la touche de fonction  → **Intensité** sur l'écran d'Infodivertissement.
- Sélectionnez l'un des trois niveaux de chauffage (ce dernier reste enregistré après l'arrêt du moteur).

La puissance de chauffage sélectionnée pour le chauffage du volant (nombre de segments) est affichée sur l'écran d'Infodivertissement  » fig. 91.

Nota

- Le chauffage du volant ne fonctionne que si le moteur tourne.
- Si la tension de bord diminue, le chauffage du volant se désactive automatiquement.

Équipements pratiques

Équipement de l'habitacle

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Étui à tickets	93
Compartment de rangement côté conducteur	93
Vide-poches dans les portières	94
Compartment de rangement dans la console centrale avant	94
Phonebox	94
Entrées USB et AUX	95
Porte-gobelet	96
Poubelle	96
Compartment de rangement sous l'accoudoir avant	97
Filet vide-poches sur la console centrale avant	97
Compartment à lunettes	98
Vide-poches côté passager	98
Vide-poches sous le siège avant	99
Compartment pour parapluie	99
Patères	99
Poches de rangement à l'arrière des sièges avant	100
Tablette rabattable sur le dossier du siège avant	100
Vide-poches dans la console centrale arrière	100
Sac de chargement amovible	101
Couverture	101

AVERTISSEMENT

- Ne déposez rien sur le tableau de bord. Les objets déposés risquent de glisser pendant le trajet et détourner votre attention de la circulation - risque d'accident !
- Assurez vous qu'aucun objet ne puisse tomber pendant la conduite dans l'espace pour les jambes du conducteur - risque d'accident !
- Veillez à ce qu'il ne se trouve aucun objet sur le siège du passager, sauf ceux prévus à cet effet (un siège pour enfant, par ex.) - risque d'accident !

! AVERTISSEMENT (suite)

- Ne déposez pas d'objets dans les vide-poches ou les porte-gobelets qui représenteraient un danger pour les passagers en cas de freinage brusque ou de collision.
- Pour des raisons de sécurité, tous les compartiments verrouillables doivent être fermés pendant la conduite - risque de blessure à cause des portes de compartiment ouvertes ou à cause des objets dans le vide-poches.
- Veillez à ce qu'aucun objet ne dépasse des vide-poches - risque de blessure !
- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée supportée par les vide-poches - risque de blessure ou risque d'endommagement des compartiments et poches !
- Déposez les cendres et mégots de cigarettes ou cigares uniquement dans le cendrier - risque d'incendie !
- Les vide-poches ainsi que la poubelle ne remplacent pas un cendrier et ne doivent en aucun cas être utilisé comme tel - risque d'incendie !

! ATTENTION

Ne déposez aucun objet volumineux ou pointu dans les vide-poches et poches - risque d'endommagement des compartiments et des poches.

Étui à tickets



Fig. 92
Porte-tickets

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 92.

Le porte-tickets » fig. 92 est prévu pour la fixation de tickets de stationnement par ex.

Compartiment de rangement côté conducteur

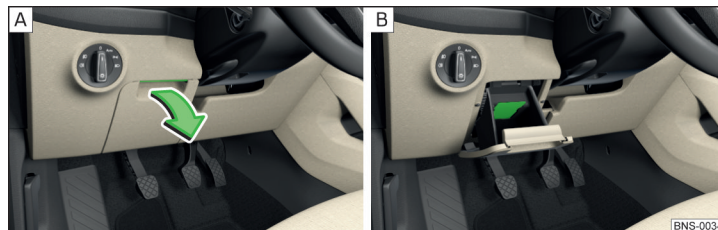


Fig. 93 Ouverture du vide-poches/porte-cartes

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 92.

- Pour **ouvrir**, soulevez la poignée et ouvrez le couvercle du compartiment dans le sens de la flèche » fig. 93 - A.
- Pour **fermer**, rabattez le couvercle dans le sens inverse de la flèche jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

Le vide-poches contient un porte-cartes » fig. 93 - B.

La charge maximale du vide-poches est de 0,5 kg.

Vide-poches dans les portières



Fig. 94 Vide-poches : dans la portière avant/dans la portière arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 92.

Vide-poches » fig. 94

A Vide-poches

B Support à bouteille avec une capacité de max. 1,5 l

! AVERTISSEMENT

Le vide-poches **A** » fig. 94 dans la portière avant est exclusivement prévu pour déposer des objets qui ne dépassent pas, il existe un risque de limiter le champ d'action de l'airbag latéral.

Compartment de rangement dans la console centrale avant

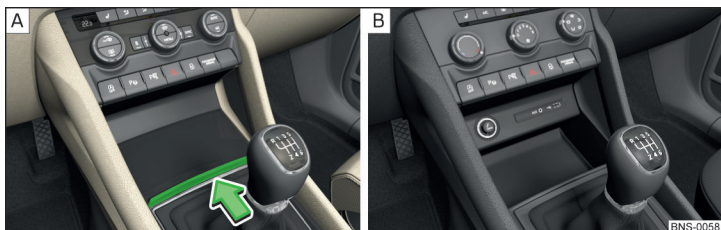


Fig. 95 Ouvrir le vide-poches / Vide-poches non verrouillable

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 92.

➤ Pour **ouvrir**, appuyez sur le bord du couvercle dans le sens de la flèche

» fig. 95 - **A**.

➤ Pour **fermer**, tirez sur le bord du couvercle dans le sens inverse de la flèche.

Sur certaines versions de ce modèle, le vide-poches n'a pas de couvercle

» fig. 95 - **B**.

Phonebox



Fig. 96
phone box

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 92.

Le vide-poches dans la console centrale à l'avant peut être équipé de la fonction Phonebox Manuel d'utilisation du véhicule.

Si un téléphone est déposé dans le vide-poches sur le revêtement » fig. 96 avec son arrière vers le bas, le signal téléphonique est alors renforcé par l'antenne de toit.

Les téléphones compatibles avec la norme Qi pour le téléchargeement sans fil peuvent être chargés sans fil dans le vide-poches.

Pendant le processus de chargement sans fil, **aucun** objet ne doit se trouver entre le support et le téléphone à charger.

! AVERTISSEMENT

- Le téléphone peut devenir chaud pendant le processus de chargement sans fil, il doit donc être sorti du vide-poches avec prudence.
- Les objets métalliques entre le support et le téléphone à charger peuvent chauffer sous l'effet du champ à induction, il existe un risque de blessure. Si un objet métallique chaud se trouve dans le vide-poches, retirez le téléphone et laissez l'objet refroidir dans le vide-poches !

⚠ ATTENTION

- Les objets métalliques entre le support et le téléphone à charger peuvent chauffer sous l'effet du champ à induction, il existe un risque d'endommagement du téléphone.
- Sur certains téléphones, le réchauffement peut provoquer une interruption du processus de chargement ou une désactivation du téléphone.
- Ne placez pas de périphériques de mémoire électronique ou magnétiques (par exemple des cartes SD, des clés USB, des cartes à bandes magnétiques ou des puces) entre le support et le téléphone à charger, il existe un risque de perte de données et d'endommagement du support de données.
- Si une notification s'affiche sur l'écran d'Infodivertissement pour indiquer que le téléphone portable ne peut pas être chargé, veuillez procéder de la façon suivante.
 - Vérifiez qu'aucun objet ne se trouve entre le support et le téléphone à charger. Si c'est le cas, retirez alors l'objet et le téléphone. Le téléphone doit être placé au centre du support sur le symbole de téléphone.
 - Vérifiez que la position du téléphone à charger n'a pas changé pendant le trajet. Si c'est le cas, retirez le téléphone et remettez-le au centre du support sur le symbole de téléphone.

i Nota

- Au démarrage du processus de chargement sans fil, la notification correspondante s'affiche sur l'écran d'Infodivertissement.
- Pour une puissance de signal téléphonique optimale ainsi qu'un chargement sans fil non troublé, nous vous recommandons de placer le téléphone si possible sans étui de protection dans le vide-poches.
- Placez un téléphone d'une taille maximum de 160 x 80 mm dans le vide-poches.

Entrées USB et AUX





Fig. 97 Entrées USB et AUX à l'avant



Fig. 98
Entrée USB à l'arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **⚠** et **⚠** à la page 92.

L'entrée USB (marquée ) et l'entrée AUX (marquée **AUX**) se trouvent dans le vide-poches verrouillable ou au-dessus du vide-poches non verrouillable dans la console centrale avant » [fig. 97](#).

L'entrée USB (marquée ) se trouve également dans la console centrale à l'arrière » [fig. 98](#) en fonction de l'équipement.

Informations concernant l'utilisation » [page 157](#), *Entrée USB* et » [page 157](#), *Entrée AUX*.

Porte-gobelet



Fig. 99 Porte-boissons dans la console centrale avant / arrière



Fig. 100 Porte-boissons dans l'accoudoir : Deuxième rangée de sièges / troisième rangée de sièges

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 92.

Les porte-boissons sont situés dans la console centrale à l'avant **A**, à l'arrière **B** » fig. 99 ainsi que dans les accoudoirs **C** et **D** » fig. 100.

Le porte-boissons se trouve également dans la table pliante » page 100.

! AVERTISSEMENT

- N'y mettez pas des contenants fragiles (du verre ou de la porcelaine, par ex.). Cela pourrait provoquer des blessures en cas d'accident.
- Ne mettez jamais de gobelet brûlant dans le support. Si le véhicule se déplace, le gobelet risquerait de se renverser – risque de brûlures !

! ATTENTION

Ne laissez pas de gobelets ouverts dans le porte-gobelet pendant le trajet. Ceux-ci risqueraient de se renverser, par ex. en cas de freinage, et de ce fait endommager l'installation électrique ou le rembourrage des sièges.

i Nota

Derrière le porte-boissons **D** se trouve un compartiment de rangement pour le téléphone portable.

Poubelle

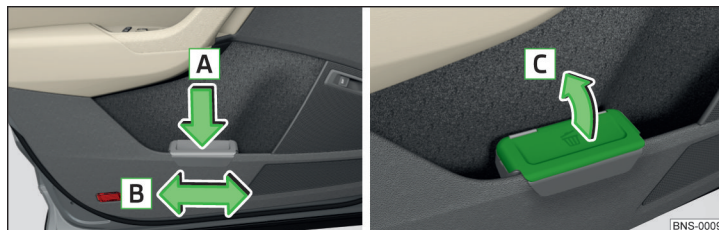


Fig. 101 Poubelle : insérer et déplacer / ouvrir

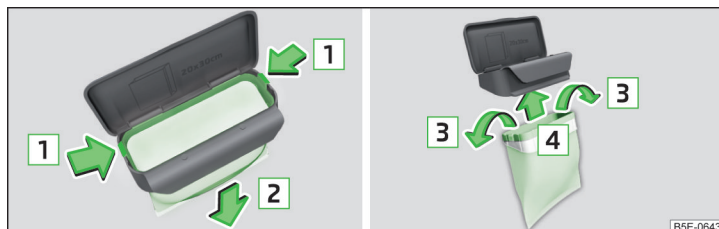


Fig. 102 Remplacement du sac

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 92.

La poubelle peut être fixée dans le vide-poches de la portière avant.

Fixation de la poubelle

➤ Placer la poubelle sur la partie avant au niveau du rebord du vide-poches. ➤

- Enfoncez la poubelle dans la partie arrière dans le sens de la flèche **A** » fig. 101.
- En cas de besoin, déplacez la poubelle dans le sens de la flèche **B**.

Retirer la poubelle

- Retirer la poubelle dans le sens contraire à la flèche **A** » fig. 101.

Ouverture/fermeture de la poubelle

- Relevez le couvercle dans le sens de la flèche **C** » fig. 101.

La fermeture s'effectue dans l'ordre inverse.

Remplacement du sac

- Sortir la poubelle du vide-poches.
- Comprimez les deux crans sur le cadre dans le sens de la flèche **1** » fig. 102.
- Tirez vers le bas le sac avec le cadre intérieur dans le sens de la flèche **2**.
- Retirez le sac du cadre.
- Tirez le nouveau sac à travers le cadre et retournez le bord du sac au-dessus du cadre dans le sens de la flèche **3**.
- Insérez le sac avec le cadre dans le sens de la flèche **4** dans le corps du vide-poches afin que les deux crans s'enclenchent de façon audible dans le cadre.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser des sacs de dimension 20x30 cm.

Compartment de rangement sous l'accoudoir avant

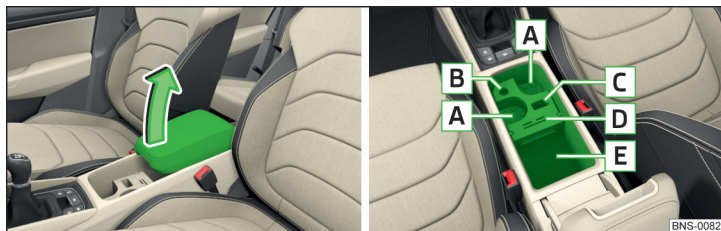


Fig. 103 Ouverture du vide-poches/intérieur du vide-poches

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **i** et **j** à la page 92.

- Pour **ouvrir** le vide-poches, soulevez l'accoudoir dans le sens de la flèche » fig. 103.

Intérieur du compartiment » fig. 103;

- A** Porte-boissons
- B** Compartiment de rangement pour déposer le cache de la prise 12 Volts
- C** Compartiment de rangement pour les clés du véhicule
- D** Compartiment de rangement pour deux pièces et une carte
- E** Vide-poches

La partie avec le porte-boissons peut être retirée ou tournée. Lorsqu'elle est retirée, l'intérieur du vide-poches est plus grand, lorsqu'elle est tournée, on obtient une surface de dépose supplémentaire.

Filet vide-poches sur la console centrale avant



Fig. 104
filet vide-poches

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **i** et **j** à la page 92.

Les poches de rangement » fig. 104 sont conçues pour accueillir notamment des cartes et des journaux.

La charge maximale du filet est de 0,5 kg.

Compartment à lunettes

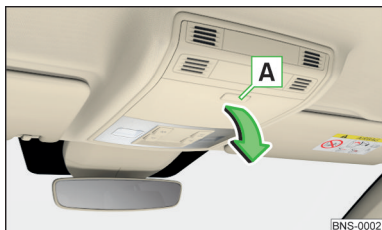


Fig. 105
Ouvrir le compartiment à lunettes

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 92.

- Pour **ouvrir**, appuyez sur la touche **A**. Le compartiment s'ouvre dans le sens de la flèche » fig. 105.
- Pour **fermer**, rabattez le compartiment dans le sens inverse de la flèche jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

La charge maximale du compartiment à lunettes est de 250 g.

! ATTENTION

- Ne pas placer d'objets sensibles à la chaleur dans le compartiment à lunettes, ils risqueraient d'être endommagés en cas de température extérieure élevée.
- Fermez le compartiment avant de quitter et de verrouiller le véhicule - le couvercle risque de gêner le fonctionnement de l'alarme antivol.

Vide-poches côté passager



Fig. 106 Ouvrir le vide-poches en bas / fermer le vide-poches en bas et actionner l'arrivée d'air

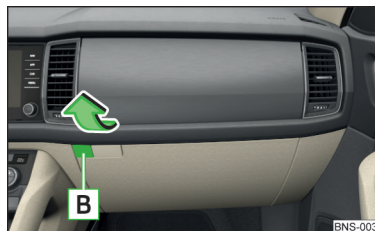


Fig. 107
Ouvrir le vide-poches en haut

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 92.

Vide-poches en bas

Le vide-poches en bas est équipé d'un éclairage intérieur (il s'allume lorsque le vide-poches est ouvert), d'un support à stylo et à carte, de compartiments pour ranger des pièces, une carte, ainsi que d'une buse d'aération.

- Pour **ouvrir**, appuyez sur la touche **A**. Le couvercle est rabattu dans le sens de la flèche **1** » fig. 106.
- Pour **fermer**, rabattez le couvercle dans le sens de la flèche **2** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

Vide-poches en haut

- Pour **ouvrir**, appuyez sur la touche **B**. Le couvercle est rabattu dans le sens de la flèche » fig. 107.
- Pour **fermer**, inclinez le couvercle dans le sens inverse de la flèche, jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

Arrivée d'air

- Pour **ouvrir**, tournez le commutateur rotatif jusqu'à la butée dans la position ***** » fig. 106.
- Pour **fermer**, tournez le commutateur rotatif jusqu'à la butée dans la position **O**.

Si l'arrivée d'air est ouverte et que le climatiseur est actif, de l'air froid afflue dans le vide-poches.

Si l'arrivée d'air est ouverte alors que le climatiseur est coupé, de l'air frais ou de l'air intérieur arrive dans le vide-poches.

La charge maximum admissible du vide-poches en haut est de 1,5 kg, celle du vide-poches en bas est de 3 kg.

Vide-poches sous le siège avant



Fig. 108
Ouverture du vide-poches

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 92.

- Pour **ouvrir**, tirez la poignée dans le sens de la flèche **1** et ouvrez le compartiment dans le sens de la flèche **2** » fig. 108.
- Pour **fermer**, rabattez le compartiment dans le sens inverse de la flèche **2** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

La charge maximale du vide-poches est de 1,5 kg.

Compartiment pour parapluie



Fig. 109
Compartiment pour parapluie -
exemple de présentation dans la
porte gauche

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 92.

Les compartiments dans les portes avant » fig. 109 servent à ranger un parapluie.

! ATTENTION

Ne jamais replier et ranger le sac de chargement alors qu'il est humide, il risquerait d'être endommagé.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser le parapluie de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Patères

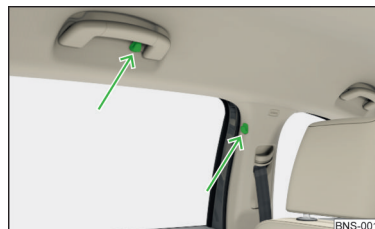


Fig. 110
Crochets à vêtements

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 92.

Les patères se trouvent sur les montants centraux de portière du véhicule et sur la poignée du pavillon au-dessus des portières arrière » fig. 110.

La charge maximale des crochets est de 2 kg.

! AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas d'objets lourds et ou présentant des arêtes vives dans les poches des vêtements pendus - risque de blessure.
- N'utilisez pas de cintre pour accrocher les vêtements - risque de limitation du champ d'action de l'airbag de tête ou risque de blessure avec le cintre.
- Veillez à ce que les vêtements accrochés ne restreignent pas le champ de vision vers l'extérieur.

Poches de rangement à l'arrière des sièges avant



Fig. 111
Poches de rangement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 92.

Les poches de rangement » fig. 111 sont conçues pour accueillir notamment des cartes et des journaux.

Tablette rabattable sur le dossier du siège avant



Fig. 112 Relever la tablette / Rabattre la table et sortir le porte-boissons

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 92.

Rabattement vers le haut/vers le bas

- Pour **relever** la tablette, soulevez-la dans le sens de la flèche **1** » fig. 112.
- Pour **rabaisser** ou **régler l'inclinaison**, enfoncez le bouton de sécurité dans le sens de la flèche **2** et réglez l'inclinaison ou rabaissez la tablette jusqu'à la butée dans le sens de la flèche **3**.

Porte-boissons

Lorsque la tablette est relevée, le porte-boissons peut être sorti dans le sens de la flèche **A** » fig. 112.

L'insertion est effectuée dans l'ordre inverse.

! AVERTISSEMENT

- Pendant le trajet, la tablette doit être en position rabattue, sinon il existe un risque de blessure.
- N'y mettez pas des contenants fragiles (du verre ou de la porcelaine, par ex.). Cela pourrait provoquer des blessures en cas d'accident.
- Ne mettez jamais de gobelet brûlant dans le porte-gobelet. Si le véhicule se déplace, le gobelet risquerait de se renverser - risque de brûlures !

Vide-poches dans la console centrale arrière

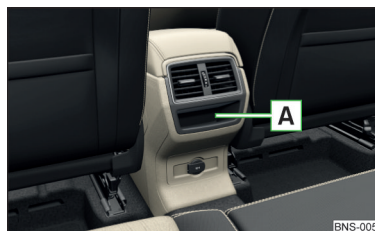


Fig. 113
Vide-poches non verrouillable

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 92.

En fonction de l'équipement, la console centrale à l'arrière comprend un vide-poches non verrouillable » fig. 113.

Sac de chargement amovible



Fig. 114 Fixer le sac de chargement à l'avant/à l'arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 92.

Le sac de chargement amovible (ci-après uniquement sac de chargement) sert exclusivement au transport de skis et de bâtons (max. 2 paires).

Ranger le sac de chargement et des skis

- Rabattez le dossier du milieu vers l'avant » page 86. Rabattez la troisième rangée de sièges le cas échéant » page 87.
- Insérez les skis et les bâtons avec les pointes vers l'arrière dans le sac de chargement et fermez le sac. Le sac de chargement peut être raccourci à l'aide d'un ruban placé à l'intérieur du sac en fonction de la longueur des skis.
- Insérez le sac de chargement de sorte que l'extrémité comportant la fermeture-éclair se trouve dans le coffre à bagages.

Sécuriser le sac de chargement et des skis

- Tirez sur l'extrémité libre de la sangle de serrage **A** pour la serrer **autour** des skis devant les fixations » fig. 114. La sangle doit être bien serrée autour des skis.
- Enfichez la languette de fermeture **B** dans la serrure de la ceinture du siège central.
- Enclenchez les mousquetons des deux côtés sur les œillets de fixation **C**. Afin d'accéder plus facilement aux œillets, rabattez les dossiers de la deuxième rangée de sièges » page 86.
- Tirez fermement sur la ceinture **D**.

! AVERTISSEMENT

- Le poids total des skis transportés ne doit pas dépasser 10 kg.
- Les skis et le sac de chargement doivent toujours être rangés de façon sûre - sinon risque de blessure ou d'accident !

! ATTENTION

Ne pliez jamais et ne rangez jamais le sac de chargement lorsqu'il est humide - risque d'endommagement du sac de chargement.

Couverture

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 92.

Pour améliorer le confort des passagers, le véhicule peut être équipé d'une couverture.

La couverture est située dans une sacoche, qui peut être fixée à l'un des emplacements suivants.

- ▶ Sur les tiges de guidage des appuie-têtes avant.
- ▶ Sur le levier de commande pour le réglage de la deuxième rangée de sièges dans le sens de la longueur.
- ▶ Dans les vide-poches à l'arrière des sièges avant.

Prise électrique

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Prise 12 Volts dans la console centrale à l'avant	102
Prise 12 Volts dans la console centrale à l'arrière	102
Prise 12 Volts dans le coffre	102
Prise 230 volts dans la console centrale à l'arrière	103

! AVERTISSEMENT

- Ne déposez rien sur le tableau de bord. Les objets déposés risquent de glisser pendant le trajet et détourner votre attention de la circulation - risque d'accident !
- Assurez vous qu'aucun objet ne puisse tomber pendant la conduite dans l'espace pour les jambes du conducteur - risque d'accident !

! AVERTISSEMENT (suite)

- Rangez de façon sûre tous les appareils branchés pendant la conduite, afin que ceux-ci ne puissent pas se faire projeter dans l'habitacle en cas de freinage soudain ou d'accident - danger de mort !
- Les appareils raccordés peuvent chauffer pendant leur fonctionnement - risque de blessures et d'incendie !
- Une utilisation incorrecte des prises de courant et des accessoires électriques peut provoquer un incendie, des brûlures et d'autres blessures graves.
- Les prises 12 volts fonctionnent même si le contact est coupé. Ne laissez jamais des personnes qui ne sont pas totalement autonomes (par ex. des enfants) dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci.

! ATTENTION

En cas d'utilisation de prises 12 Volts, les consignes suivantes doivent être respectées.

- Vous ne pouvez utiliser la prise que pour brancher des accessoires électriques homologués d'une consommation électrique totale de 120 watts maximum - sinon, risque d'endommagement de l'installation électrique du véhicule.
- La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est arrêté et que des appareils restent allumés !
- Avant de mettre ou de couper le contact ainsi qu'avant de démarrer le moteur, éteignez les appareils branchés aux prises - risque d'endommagement de l'appareil suite aux variations de tension.

Prise 12 Volts dans la console centrale à l'avant



Fig. 115 Couverture de la prise 12 volts

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 101.

- Pour **utiliser** la prise, ouvrez le vide-poches le cas échéant, puis retirez le couvercle de la prise et » fig. 115 insérez le connecteur de l'appareil électrique dans la prise.

Prise 12 Volts dans la console centrale à l'arrière

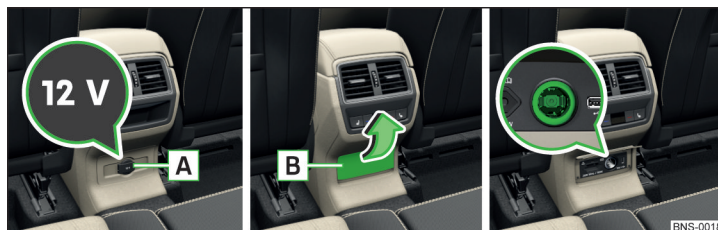


Fig. 116 Rabattez le couvercle de la prise 12 Volts / prise 12 Volts.

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 101.

- Pour utiliser la prise, ouvrez le couvercle **A** ou rabattez le couvercle **B** dans le sens de la flèche » fig. 116.
- Branchez la fiche du consommateur électrique dans la prise.

Prise 12 Volts dans le coffre



Fig. 117
Couvercle de la prise 12 volts

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 101.

- Pour **l'utilisation**, ouvrez le cache de la prise » fig. 117 et branchez la fiche du consommateur électrique dans la prise.

Prise 230 volts dans la console centrale à l'arrière



Fig. 118 Rabattre le couvercle de la prise 230 Volts / prise 230 Volts

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 101.

La prise 230 volts est équipée de la sécurité enfant. En branchant la fiche, la sécurité se déverrouille, la prise est activée et le voyant au-dessus de la prise s'allume en vert (s'il clignote en rouge, alors la prise est désactivée).

La prise fonctionne lorsque le moteur est en marche (en fonctionnement STOP pour les véhicules équipés du système STOP & START) et encore environ 10 minutes après avoir coupé le moteur dans la mesure où un consommateur est encore branché à la prise après avoir coupé le moteur (le voyant clignote en vert).

➤ Pour l'utilisation, ouvrez le cache de la prise dans le sens de la flèche
» fig. 118 et branchez la fiche du consommateur électrique dans la prise.

Une désactivation automatique de la prise peut par ex. être effectuée pour les raisons suivantes.

- ▶ Intensité du courant excessive.
- ▶ Faible niveau de charge de la batterie du véhicule.
- ▶ Température élevée des prises.

Une fois les raisons de désactivation résolues, la prise s'active automatiquement.

Si aucune activation automatique de la prise n'est déclenchée, les appareils raccordés doivent être débranchés de la prise et être reconnectés au bout de quelques minutes.

! AVERTISSEMENT

- Veillez à ce qu'aucun liquide ou de l'humidité ne pénètre dans la prise - danger de mort ! Si de l'humidité pénètre dans la prise, séchez complètement la prise avant de l'utiliser de nouveau.
- La sécurité enfants de la prise 230 Volts se déverrouille quand on utilise des adaptateurs et des câbles de rallonge sous tension - risque de blessure !
- N'insérez pas d'objets (par ex. des aiguilles à tricoter) dans les contacts de la prise - danger de mort !

! ATTENTION

- Vous ne pouvez utiliser la prise que pour brancher des accessoires électriques homologués avec une fiche 230 volts à deux broches d'une consommation électrique totale de 150 watts maximum.
- La fiche de l'appareil électrique doit être insérée jusqu'à la butée, sinon la sécurité enfant peut être déverrouillée et la prise activée, néanmoins l'appareil électrique est alimenté en tension.
- Ne branchez sur la prise aucune lampe à néon - risque d'endommagement de la lampe.
- Pour les consommateurs à alimentation électrique autonome (par ex. ordinateurs portables), branchez d'abord l'alimentation électrique et seulement ensuite le consommateur.

Cendrier et allume-cigare

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Cendrier _____ 104

Allume-cigares _____ 104

Le cendrier peut servir à recevoir les cendres, cigarettes, cigares, etc. .

! AVERTISSEMENT

Ne mettez jamais d'objets chauds ou inflammables dans le cendrier - risque d'incendie !

Cendrier



Fig. 119 Retirer / ouvrir / démonter le cendrier

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 103.

Extraire / insérer

➤ **Extraire** le cendrier en le tirant dans le sens de la flèche **A** » fig. 119. L'**insertion** s'effectue dans l'ordre inverse.

Ouverture/fermeture

➤ Pour **ouvrir** le cendrier, tournez la partie supérieure du couvercle dans le sens de la flèche **B**. La **fermeture** s'effectue dans l'ordre inverse.

Démontage/Désassemblage

➤ Pour **démonter**, tournez l'ensemble du couvercle dans le sens de la flèche **1** jusqu'à la butée et retirez-le dans le sens de la flèche **2**. Le **montage** s'effectue dans l'ordre inverse.

Allume-cigares



Fig. 120 Allume-cigare

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 103.

- Pour **utiliser** l'allume-cigare, ouvrez le vide-poches et enfoncez l'allume-cigare jusqu'à la butée » fig. 120.
- Attendez jusqu'à ce que l'allume-cigare saute hors du cran, sortez-le immédiatement et utilisez-le.
- Remettez l'allume-cigare dans la prise et fermez le vide-poches le cas échéant.

! AVERTISSEMENT

- L'allume-cigare fonctionne même si le contact est coupé. Ne laissez jamais des personnes qui ne sont pas totalement autonomes (par ex. des enfants) dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci - risque de blessures, de brûlures et d'endommagement de l'habitacle du véhicule !
- Soyez prudent en utilisant l'allume-cigare - risque de brûlures !

i Nota

La prise de l'allume-cigares peut également être utilisée comme prise 12 Volts.

Support à tablette

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Installer derrière les appuie-têtes _____ 105

Manipuler le support _____ 105

Il est possible de fixer dans le support des appareils externes (par ex. une tablette, un Smartphone etc.) dont la dimension min. est de 122 mm et max. de 195 mm.

La charge maximale du support est de 750 g.

! ATTENTION

La charge admissible maximum du support ne doit jamais être dépassée, il existe un risque d'endommagement ou de dysfonctionnement.

Installer derrière les appuie-têtes



Fig. 121 Installer : adaptateur / support

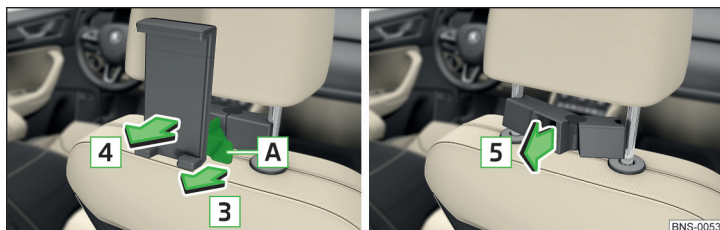


Fig. 122 Enlever : support / adaptateur

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 104.

- Pour l'installation, insérez l'adaptateur ouvert dans les tiges de guidage de l'appuie-tête et enfichez-le dans le sens de la flèche **1** » fig. 121 » **!**.
- Clipsez le support dans l'adaptateur dans le sens de la flèche **2**.
- Pour le retrait, tirez sur la languette **A** dans le sens de la flèche **3** et retirez le support de l'adaptateur dans le sens de la flèche **4** » fig. 122.
- Appuyez sur l'adaptateur et retirez-le des tiges de guidage des appuie-têtes dans le sens de la flèche **5**.

! AVERTISSEMENT

Manipulez l'adaptateur avec prudence, sinon il existe un risque de blessure aux doigts.

Manipuler le support

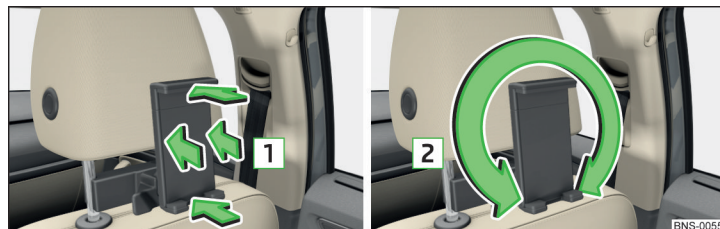


Fig. 123 Inclinez et tournez le support

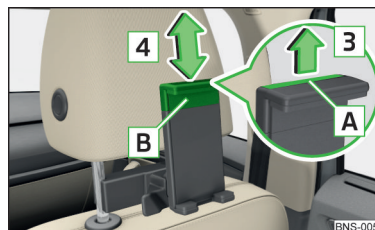


Fig. 124 Adaptez la dimension du support

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 104.

Le support peut être incliné à 30° dans le sens de la flèche **1** et être tourné à 360° dans le sens de la flèche **2** » fig. 123.

- Pour ajuster la taille du support, tirez la languette **A** dans le sens de la flèche **3** et déplacez la pièce **B** dans la position souhaitée dans le sens de la flèche **4** » fig. 124.

i Nota

Si aucun appareil externe ne se trouve dans le support, alors nous recommandons de déplacer la partie **B** vers le bas jusqu'à la butée. Sinon, des bruits gênants peuvent survenir à certaines vitesses.

Transport de charge

Coffre et transport

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Éléments de fixation	107
Filets de fixation	107
Barre de fixation avec crochets amovibles	108
Crochets rabattables	108
Fixer le revêtement du coffre	108
Revêtement double du coffre à bagages	109
Cache enroulable	109
Filet de séparation	110
Compartiments latéraux	110
Éléments cargo	111
Lampe amovible	111
Véhicules de la classe N1	112

N'oubliez pas que, lors du transport d'objets lourds, le comportement routier de votre véhicule se trouve modifié par le déplacement du centre de gravité. C'est pourquoi il faut adapter la vitesse et le style de la conduite en conséquence.

Les consignes suivantes doivent être respectées pour transporter des charges

- ▶ Répartissez de manière homogène le chargement du coffre à bagages, et fixez-le avec les sangles d'attache adaptées aux œillets d'arrimage ou avec les filets de fixation afin qu'il ne glisse pas.
- ▶ Posez les objets lourds autant que possible à l'avant.
- ▶ Adaptez toujours la pression de gonflage des pneus à la charge du véhicule.

En cas d'accident, les objets petits et légers sont soumis à une énergie cinétique si élevée qu'ils peuvent provoquer de graves blessures.

La force de l'énergie cinétique dépend de la vitesse du véhicule et du poids de l'objet.

Éclairage du coffre à bagages

La lampe s'allume ou s'éteint lorsqu'on ouvre ou ferme le capot du coffre à bagages.

Si le capot du coffre à bagages est ouvert et le contact coupé, la lampe s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes.

! AVERTISSEMENT

- La charge maximum admissible des différents éléments de fixation, filets, crochets, etc. ne doit jamais être dépassée. Des objets plus lourds ne seraient pas suffisamment retenus - risque de blessure !
- Ne dépassez pas les charges admises sur les essieux et le poids total autorisé pour le véhicule - risque d'accident !
- Un chargement non fixé ou de manière incorrecte peut glisser dans le véhicule lors d'une manœuvre soudaine ou un accident - risque de blessure !
- Des objets projetés peuvent percuter un airbag en train de se gonfler et blesser les passagers - danger de mort !
- En cas de transport d'objets dans le coffre agrandi par rabattement des dossiers des sièges, veillez impérativement à garantir la sécurité de personnes transportées sur l'un des autres sièges arrière.

! ATTENTION

- La charge maximum admissible des différents éléments de fixation, filets, crochets, etc. ne doit jamais être dépassée. Ils risqueraient d'être endommagés.
- Veillez à ce que les filaments de dégivrage de la lunette arrière, les filaments de l'antenne intégrée dans la lunette arrière ou derrière les vitres latérales ne soient pas endommagés par des objets qui s'y frottent.
- Ne déposez aucun objet présentant des arêtes vives dans les filets et les compartiments du coffre à bagages - risque d'endommagement des filets et des compartiments.
- Déposez avec précaution les objets dans les compartiments et n'y exercez pas de charge ponctuelle - risque d'endommagement des compartiments.

Éléments de fixation

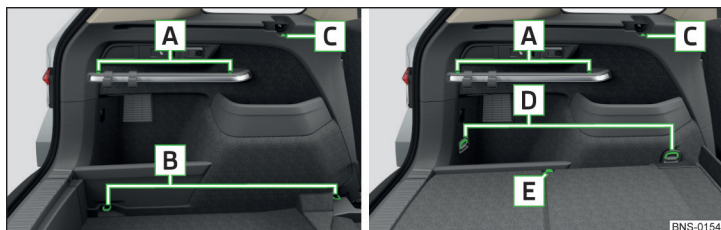


Fig. 125 Éléments de fixation : version 1 / version 2

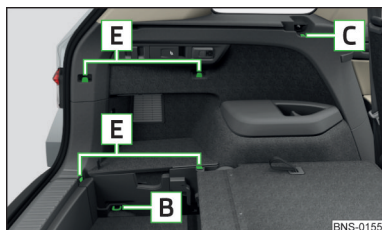


Fig. 126
Éléments de fixation : Version 3 :

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 106.

Les éléments de fixation sont situés sur les deux côtés du coffre.

Aperçu des éléments de fixation » fig. 125 et » fig. 126

- A** Baguette de fixation avec crochets intégrés pour la fixation de filets de fixation
- B** Œillets d'arrimage pour la fixation de charges et de filets de fixation
- C** Crochets pour la fixation de filets de fixation dans l'évidement pour la tablette du coffre enroulable
- D** Œillets d'arrimage pour la fixation de charges et de filets de fixation
- E** Crochets pour la fixation de filets de fixation

La charge statique maximale autorisée par œillet d'arrimage **B** et **D** est de 350 kg.

Filets de fixation



Fig. 127 Exemples de fixation pour les filets : version cinq places / version cinq places avec un sol de chargement variable

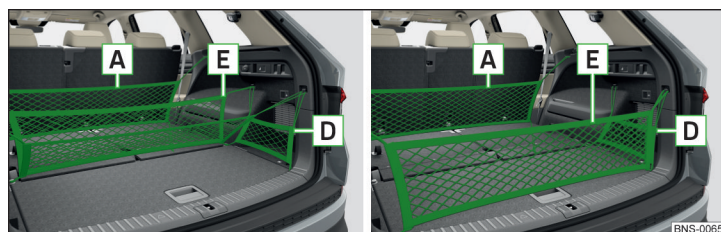


Fig. 128 Exemples de fixation pour les filets : Version sept places

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 106.

Exemples de fixation des filets » fig. 127 et » fig. 128

- A** Poche transversale
- B** Filet de plancher
- C** Sac longitudinal
- D** Filet en longueur
- E** Filet variable

La charge maximale autorisée des filets de fixation est de 1,5 kg.

Sur les versions cinq places équipées du sol de chargement variable et de la roue de secours, les œillets d'arrimage **D** peuvent être utilisés pour la fixation de la sacoche en longueur » fig. 125 à la page 107.

Barre de fixation avec crochets amovibles

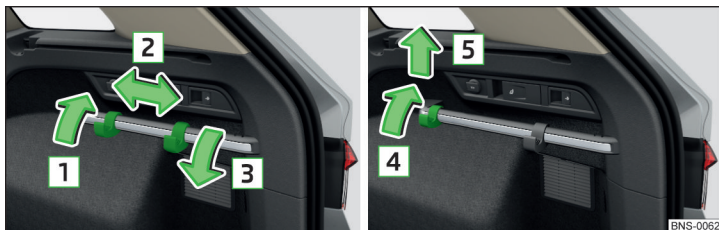


Fig. 129 Faire coulisser les crochets sur la baguette de fixation / démonter les crochets

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 106.

Une barre de fixation comportant deux crochets coulissants pour suspendre des petits bagages, sacs ou autres, se trouve des deux côtés du coffre .

La charge maximale des crochets est de 7,5 kg.

Faire coulisser les crochets

- Appuyez sur le crochet vers le haut dans le sens de la flèche **1** et poussez en même temps dans la position souhaitée dans le sens de la flèche **2** » fig. 129.
- Rabaissez les crochets jusqu'à la butée dans le sens de la flèche **3**.

Retirer le crochet

Le crochet peut uniquement être démonté dans la zone avant de la barre de fixation.

- Relevez le crochet vers le haut dans le sens de la flèche **4** jusqu'à ce qu'il se détache et retirez-le dans le sens de la flèche **5** » fig. 129.

Installer le crochet

Le crochet peut uniquement être installé dans la zone avant de la barre de fixation.

- Appliquez le crochet sur la barre de fixation dans le sens inverse de la flèche **5** et appuyez légèrement dessus » fig. 129.
- Rabaissez les crochets jusqu'à la butée dans le sens inverse de la flèche **4**.

Crochets rabattables



Fig. 130 Rabattre vers les bas les crochets

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 106.

Des crochets rabattables pour la fixation des petits bagages - sacs, etc. - se trouvent des deux côtés du coffre .

- Pour l'utilisation, rabattez le crochet dans le sens de la flèche » fig. 130.

La charge maximale du crochet est de 7,5 kg.

Fixer le revêtement du coffre

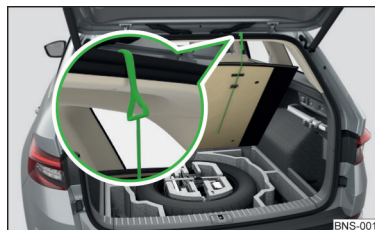


Fig. 131 Fixation du revêtement du fond du coffre à bagages

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 106.

Le revêtement de sol peut être fixé à l'aide d'un crochet sur le cadre du coffre » fig. 131.

⚠ ATTENTION

En cas de fixation des crochets, ne relevez pas trop le revêtement de sol, il existe un risque d'endommagement du revêtement du toit.

Revêtement double du coffre à bagages

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 106.

Un revêtement double peut être installé dans le coffre à bagages. Un côté est en tissu, l'autre côté est lavable (adapté au transport d'objets mouillés et sales).

! ATTENTION

Le revêtement double du coffre ne peut être utilisé que pour la version cinq places et pour les véhicules sans sol de chargement variable.

Cache enroulable

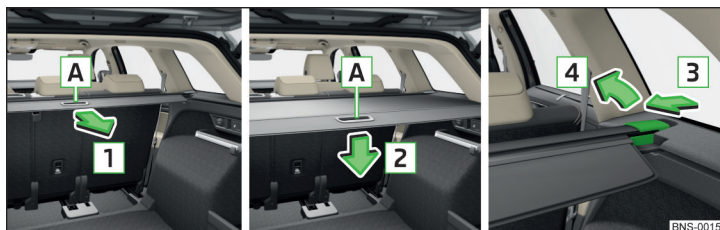


Fig. 132 Cache enroulable : extraction et enroulement / extraction

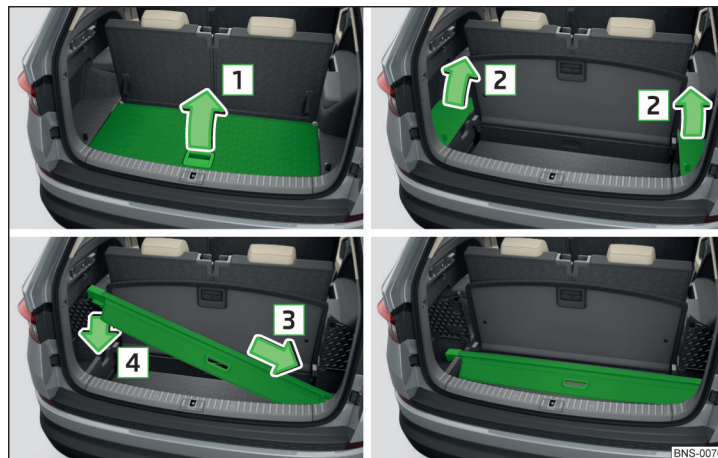


Fig. 133 Ranger le cache enroulable

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 106.

Extraction

➤ Saisissez le couvre-bagages par la poignée **A** et tirez-le jusqu'à la butée dans le sens de la flèche **1** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible
» fig. 132.

Enroulement

➤ Repoussez le couvre-bagages par la poignée **A** dans le sens de la flèche **2**
» fig. 132. Le couvre-bagages s'enroule automatiquement. Le cache enroulé de cette manière peut être enlevé.

Extraire / insérer

➤ Appuyez sur le côté de la barre transversale dans le sens de la flèche **3** et retirez le couvre-bagages dans le sens de la flèche **4** » fig. 132.

L'insertion s'effectue dans l'ordre inverse.

Rangement - version sept places

Le cache enroulable retiré peut être rangé dans les évidements du revêtement latéral du coffre. ▶

- Soulevez le sol de chargement variable dans le sens de la flèche **1** et insérez-le dans les évidements latéraux » fig. 133.
- Ouvrez les compartiments latéraux des deux côtés du coffre dans le sens de la flèche **2**.
- Insérez le cache enroulable en position inclinée dans l'évidement du revêtement latéral de droite dans le sens de la flèche **3** et rangez-le dans le sens de la flèche **4**.
- Fermez les compartiments latéraux des deux côtés du coffre dans le sens inverse de la flèche **2** et remettez le sol de chargement variable dans sa position d'origine.

! AVERTISSEMENT

Aucun objet ne doit être déposé sur le couvre-bagages enroulable - risque d'endommagement du couvre-bagages et risque de blessure en cas de freinage brusque ou de collision !

Filet de séparation

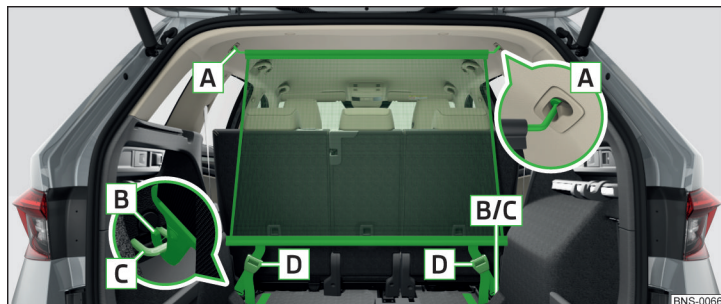


Fig. 134 Filet de séparation derrière les sièges arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 106.

Le filet de séparation peut être monté derrière les sièges avant ou arrière (derrière la deuxième rangée de sièges pour la version sept places).

En cas de montage du filet de séparation derrière la deuxième rangée de sièges, la troisième rangée de sièges doit être rabattue vers l'avant.

Monter/démonter le filet de séparation derrière les sièges avant (derrière la deuxième rangée de sièges)

- Pour le **montage**, insérez d'abord la barre transversale dans le logement **A** d'un côté et poussez-la vers l'avant. Insérez la barre transversale de la même manière dans le logement **A** de l'autre côté du véhicule » fig. 134.
- Accrochez les mousetons **B** aux extrémités des sangles dans les oeillets d'arrimage **C**.
- Faites passer les sangles de fixation dans les boucles de serrage **D**.

Le **démontage** s'effectue dans l'ordre inverse.

Montage/Démontage du filet de séparation derrière les sièges avant

Le processus est identique pour un montage derrière les sièges arrière ou derrière la deuxième rangée de sièges.

Les oeillets d'arrimage pour accrocher les mousetons se trouvent derrière la colonne centrale de la carrosserie.

Compartiments latéraux

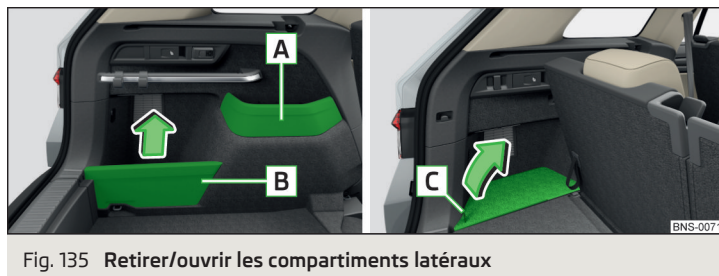


Fig. 135 Retirer/ouvrir les compartiments latéraux

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 106.

Le vide-poches fixe **A** est prévu pour déposer de petits objets pour un poids total allant jusqu'à 1,5 kg » fig. 135.

Vide-poches latéral - Version cinq places

Le vide-poches latéral à couvercle amovible **B** est adapté pour déposer de petits objets jusqu'à un poids total de 2,5 kg.

- Retirez le couvercle du vide-poches **B** dans le sens de la flèche » fig. 135.

L'**insertion** s'effectue dans l'ordre inverse.

Vide-poches latéral - Version sept places

➤ Pour l'ouverture, tirez sur la sangle **C** dans le sens de la flèche » fig. 135.

La fermeture s'effectue dans l'ordre inverse.

Le vide-poches latéral doit être fermé pendant le trajet.

Éléments cargo

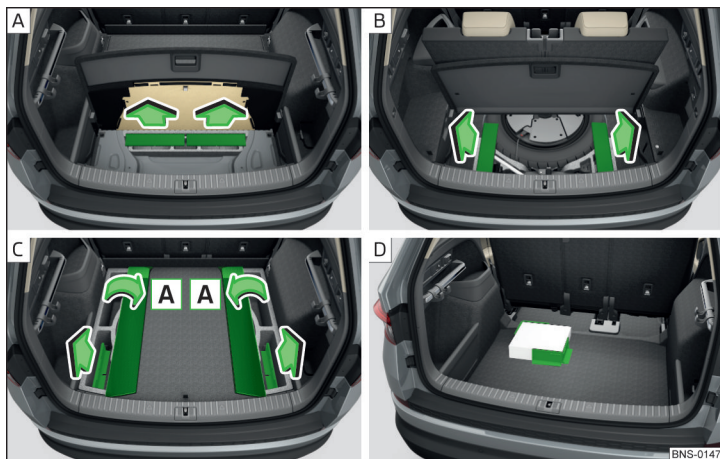


Fig. 136 Retrait : Variante 1 / Variante 2 / Variante 3 / Exemple de fixation du chargement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** et **II** à la page 106.

Les éléments Cargo sont prévus pour la fixation d'objets dont le poids total n'excède pas 8 kg.

- Avant utilisation, retirez les éléments cargo dans le sens de la flèche » fig. 136 - **A**, **B**, **C**.
- Pour atteindre les éléments cargo sur la variante 3, rabattez d'abord les parties latérales du revêtement de sol dans le sens de la flèche **A** » fig. 136 - **C**.
- Fixez le chargement au centre des éléments cargo aussi près que possible des sièges arrière » fig. 136 - **D**.

➤ Après utilisation, fixez à nouveau les éléments cargo dans leur position d'origine.

Lampe amovible

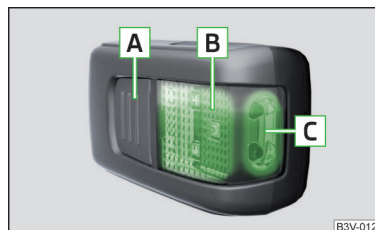


Fig. 137
Lampe amovible



Fig. 138 Lampe amovible : Extraire / insérer

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** et **II** à la page 106.

La lampe se situe sur le côté gauche du coffre à bagages et sert d'éclairage du coffre à bagages ou de lampe amovible.

La lampe est aimantée. Ainsi, celle-ci peut-être fixée par ex. à la carrosserie du véhicule.

Description de la lampe » fig. 137

- A** Touche pour allumer/éteindre la lampe
- B** Partie qui s'allume lorsque la lampe se trouve dans le support
- C** Partie qui s'allume lorsque la lampe se trouve hors du support

Si la lampe est **dans le support**, cette dernière s'allume alors lorsque le capot du coffre à bagages est ouvert. ▶

- Pour **sortir** la lampe, tenez-la au niveau de **[D]** et faites-la sortir en la faisant basculer dans le sens de la flèche **[1]** » fig. 138.
- Pour **allumer** la lampe sortie, appuyez sur la touche **[A]** » fig. 137. En appuyant de nouveau, la lampe **s'éteint**.
- Pour **installer** la lampe, insérez d'abord la partie arrière **[E]** de la lampe dans le support » fig. 138, puis appuyez la lampe dans le sens de la flèche **[2]**, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de façon audible.

Si vous n'éteignez pas la lampe et que celle-ci est correctement insérée dans son support, les LED dans la partie avant **[C]** » fig. 137 de la lampe s'éteignent automatiquement.

Si vous ne remplacez pas la lampe correctement dans son support, elle ne s'allumera pas à l'ouverture du capot du coffre à bagages et les piles ne se rechargeront pas.

Charger la lampe

La lampe est alimentée par trois piles rechargeables NiMH du type AAA. Les piles sont rechargées lorsque le moteur est en marche (le chargement complet des piles dure environ 3 heures).

changer les piles » page 321.

! ATTENTION

La lampe n'est pas étanche, c'est pourquoi il faut la protéger de l'humidité - sinon risque d'endommagement.

Véhicules de la classe N1

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 106.

Sur les véhicules de la catégorie N1 non équipés d'une grille de protection, utilisez un kit d'arrimage conforme à la norme EN 12195 (1 à 4) pour fixer la charge.

L'installation électronique doit être en parfait état pour garantir une utilisation sûre du véhicule. Veillez à ne pas l'endommager lors de l'adaptation, du chargement ou du déchargement de l'espace de chargement.

Plancher de chargement variable dans le coffre à bagages

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Régler le plancher de chargement variable en position supérieure/inférieure	113
Positions du plancher de chargement variable	113
Division du coffre à bagages	114
Soulever/rabattre le plancher de chargement variable	114
Sol de chargement variable double	114
Paroi de séparation amovible	114

Sur la version cinq places, le sol de chargement variable comprend deux plaques. Les plaques peuvent être manipulées séparément.

Sur la version sept places, le sol de chargement variable comprend une seule plaque.

Régler le plancher de chargement variable en position supérieure/inférieure

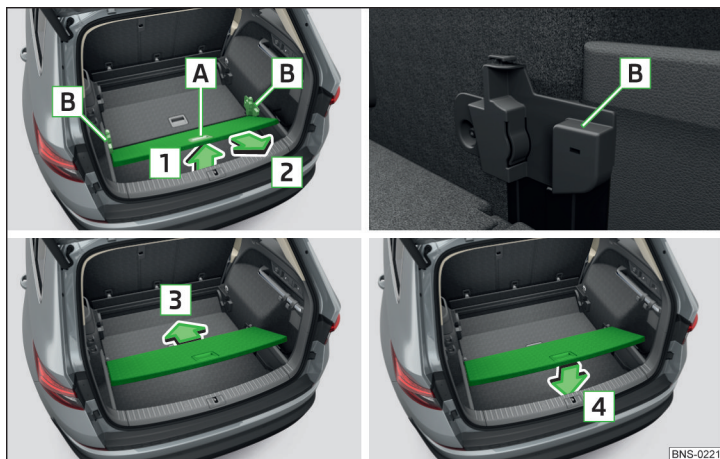


Fig. 139 Réglage dans la position supérieure/inférieure

La plaque avant et la plaque arrière du sol de chargement variable peuvent être réglées en position supérieure ou en position inférieure de la façon suivante. La manipulation des deux plaques est identique.

- Soulevez la plaque par la poignée **A** dans le sens de la flèche **1** et décalez-la légèrement dans le sens de la flèche **2**.
- Pour le **réglage dans la position supérieure**, soulevez la plaque par la partie avant et placez-la sur le rebord **B**.
- Pour le **réglage dans la position inférieure**, déplacez le sol de chargement variable dans le sens de la flèche **2**. Une fois détaché du bord **B**, placez la partie avant de la plaque sur le revêtement de sol du coffre.
- Déplacez la plaque dans le sens de la flèche **3** jusqu'à la butée et placez-la dans le sens de la flèche **4**.

Positions du plancher de chargement variable

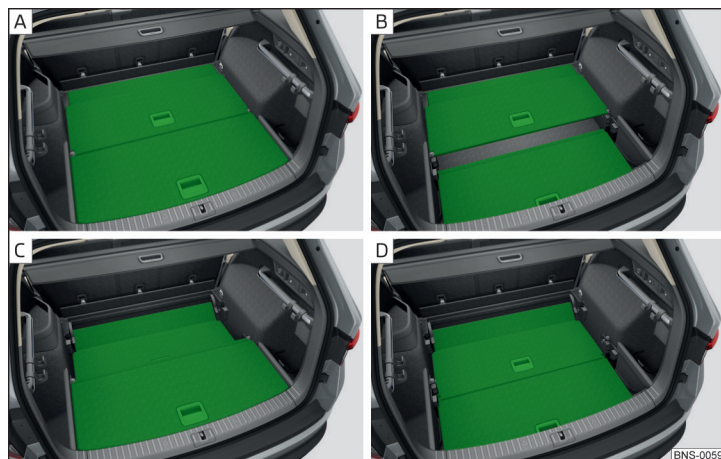


Fig. 140 Options de réglage du sol de chargement variable

Les plaques du sol de chargement variable peuvent être réglées dans les positions suivantes » fig. 140.

- A** Les deux plaques dans la position supérieure
- B** La plaque avant dans la position supérieure, la plaque arrière dans la position inférieure
- C** La plaque avant dans la position inférieure, la plaque arrière dans la position supérieure
- D** Les deux plaques dans la position inférieure

La charge maximale admissible de la plaque arrière dans la position supérieure » fig. 140 - **C** est de 25 kg. Pour le transport de charges plus lourdes, la plaque doit être réglée dans la position inférieure.

La charge maximum admissible des deux plaques simultanément dans la position supérieure pour la version cinq places » fig. 140 - **A** est de 75 kg. Pour le transport de charges plus lourdes, les plaques doivent être réglées en position inférieure.

Division du coffre à bagages

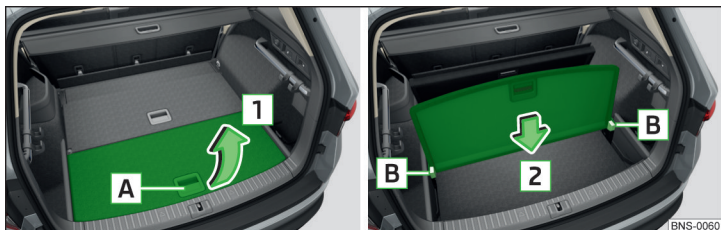


Fig. 141 Division du coffre à bagages

- Pour **diviser** le coffre, soulevez la plaque arrière du sol de chargement variable par la poignée **A** dans le sens de la flèche **1** et insérez-la dans les rainures derrière les goujons de guidage **B** dans le sens de la flèche **2** » fig. 141.

Le sol de chargement variable est bloqué dans les rainures pour l'empêcher de bouger.

Soulever/rabattre le plancher de chargement variable



Fig. 142 Soulever la plaque avant

- Pour **soulever** la plaque avant, soulevez-la par la poignée **A** dans le sens de la flèche **1**. La plaque doit être insérée dans les rainures derrière les goujons de guidage **B** » fig. 142.
- Pour **rabaisser** la plaque, déplacez-la vers le haut, de façon à ce qu'elle se sorte des rainures. Placez ensuite la plaque vers le bas.

Sol de chargement variable double



Fig. 143
Sol de chargement variable re-
tourné

La plaque arrière du sol de chargement variable est double. Un côté est en tissu, l'autre côté est lessivable (pour transporter des objets humides ou encrassés).

Paroi de séparation amovible



Fig. 144 Retirer la paroi de séparation : version cinq places / version sept places

Une paroi de séparation qui évite que le chargement ne glisse dans l'habitacle est située dans le coffre.

La paroi de séparation peut être **retirée** dans le sens de la flèche » fig. 144.

Transport sur la galerie de toit

Charge sur le toit

Le poids maximum autorisé pour le chargement, support inclus, est de 75 kg. ►

! AVERTISSEMENT

Pour la sécurité routière pendant le transport du chargement sur la galerie de toit, veuillez respecter les consignes suivantes.

- Le chargement doit toujours être réparti de manière uniforme et être fixé avec des sangles appropriées ou des bandes de serrage.
- Le transport d'objets lourds et/ou présentant une surface importante sur la galerie de toit modifie le comportement routier en raison du déplacement du centre de gravité. Adaptez votre style de conduite et la vitesse aux nouvelles circonstances.
- Ne dépassez en aucun cas la charge autorisée sur le toit, la charge sur essieu autorisée et le poids total autorisé pour le véhicule - risque d'accident !

! ATTENTION

- Veillez à ce que le toit ouvrant coulissant/relevable ou le capot du coffre à bagages ne heurte pas le chargement sur le toit pendant l'ouverture.
- Veillez à ne pas abîmer l'antenne de toit avec le chargement fixé.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser des coffres de toit de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Chauffage et ventilation

Chauffage, climatiseur manuel, Climatronic

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Chauffage et climatiseur manuel	116
Climatronic (climatiseur automatique)	116
Contrôler le Climatronic dans l'Infodivertissement	118
Climatronic - Mode automatique	118
Recyclage de l'air ambiant	119
Diffuseurs d'air	119

Le chauffage réchauffe et aère l'habitacle. Le climatiseur refroidit et humidifie en outre l'habitacle.

L'efficacité du chauffage dépend de la température du fluide de refroidissement ; le chauffage n'atteint donc son maximum qu'à partir du moment où le moteur est à sa température de service.

La climatisation fonctionne dans les conditions suivantes.

- ✓ Le système de refroidissement est actif.
- ✓ Le moteur tourne.
- ✓ La température extérieure est supérieure à 2 °C.
- ✓ La soufflante est activée.

Lorsque la climatisation est en marche, elle empêche que les vitres ne s'embuent.

On peut brièvement avoir recours à l'air de recyclage afin de renforcer l'effet du système de refroidissement » [page 119](#).

Protection sanitaire

Afin de réduire les risques pour la santé (par ex. refroidissement), veuillez respecter les consignes suivantes pour l'utilisation du système de refroidissement.

- ▶ La différence entre la température extérieure et intérieure ne doit pas dépasser 5°C.
- ▶ Veillez à éteindre le climatiseur environ 10 minutes avant la fin du trajet.
- ▶ Le climatiseur doit être désinfecté une fois par an par un atelier spécialisé. ▶

! AVERTISSEMENT

- La soufflante doit toujours être activée afin d'éviter que les vitres ne s'embruient. Autrement il y a un risque d'accident.
- Lorsque le système de refroidissement est actif, l'air diffusé peut avoir une température autour des 5 °C dans certaines conditions.

i Nota

- Le système de chauffage et de refroidissement ne peuvent fonctionner impeccablement que si l'admission d'air devant le pare-brise n'est pas entravée par ex. par de la glace, de la neige, des feuilles mortes.
- Après avoir activé le système de refroidissement, de l'eau de condensation peut s'égoutter de l'évaporateur du climatiseur et former une flaque sous le véhicule. Ceci ne constitue pas l'indice d'une fuite !
- Lorsque le liquide de refroidissement atteint une température trop haute, le système de refroidissement s'éteint de sorte à garantir le refroidissement du moteur.

Chauffage et climatiseur manuel



Fig. 145 Éléments de commande du chauffage/de la climatisation

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 116.

Il est possible de régler ou d'allumer chaque fonction en tournant le bouton rotatif ou en appuyant sur la touche respective » fig. 145.

- A** Réglage de la température
 - ▶ | Réduire la température / | Augmenter la température
- B** Réglage de la soufflante (niveau 0 : soufflante désactivée, niveau 6 : niveau le plus élevé)
- C** Réglage de la direction du débit d'air » page 119

D Selon l'équipement :

- ▶ 🌬️ Activer/désactiver le chauffage et la ventilation à l'arrêt » page 121
- ▶ 🌬️ Activation/désactivation du chauffage du pare-brise » page 77

A/C Allumer/éteindre le système de refroidissement

🌬️ Activation/désactivation du chauffage de la lunette arrière » page 77

🌬️ Activation/désactivation du mode ventilation en circuit fermé » page 119

Lorsque la fonction est allumée, le voyant s'allume sous la touche.

Informations sur le système de refroidissement

Après avoir appuyé sur la touche **A/C**, le voyant s'allume sous la touche, et ce, même lorsque toutes les conditions pour la climatisation ne sont pas remplies. Le système de refroidissement est activé dès que les conditions suivantes sont remplies » page 115.

Si le régulateur de la diffusion de l'air est tournée en position 🌬️, le système de refroidissement est activé.

i Nota

Afin de garantir un confort de chaleur suffisant, une augmentation du ralenti moteur peut se produire dans certaines conditions pendant le fonctionnement de la climatisation manuelle.

Climatronic (climatiseur automatique)



Fig. 146 Éléments de commande à l'avant



Fig. 147
Éléments de commande à l'arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** à la page 116.

Il est possible de régler ou d'allumer chaque fonction en tournant le bouton rotatif ou en appuyant sur la touche respective» fig. 146.

- A** Affichage de la température réglée pour le côté gauche
- B** Affichage de la température réglée pour le côté droit
- C** Réglage de la direction du débit d'air » page 119
- D** Régler le niveau de soufflage (le réglage est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés dans le bouton de réglage rotatif)
 - ▶ Rotation vers la gauche : réduire la vitesse jusqu'à désactivation du Climatronic
 - ▶ Rotation vers la droite : augmenter la vitesse
- E** Réglage de la température pour le côté gauche ou les deux côtés ¹⁾
 - ▶ **I** Réduire la température / **I** Augmenter la température
- F** Réglage de la température pour le côté gauche ou les deux côtés ²⁾
 - ▶ **I** Réduire la température / **I** Augmenter la température
- G** Selon l'équipement :
 - ▶ **MAX** Activer/désactiver le chauffage et la ventilation à l'arrêt » page 121
 - ▶ **REST** Allumer/éteindre la fonction de chaleur résiduelle » page 117
- H** Capteur de température dans l'habitacle
- I** Affichage de la température définie à l'arrière » fig. 147
- J** Définir la température à l'arrière - les touches peuvent être activées/désactivées en appuyant sur la touche **MENU** sur le Climatronic → en appuyant sur les touches de fonction **TEMP** / **TEMP** sur l'écran d'Infodivertissement.
 - ▶ - Réduire la température / - Augmenter la température
- 🔊 Activation/désactivation du mode ventilation en circuit fermé » page 119

¹⁾ Valable pour les véhicules avec ledirection à gauche.

²⁾ Valable pour les véhicules avec direction à droite.

MAX 🌬️ Allumer/éteindre le flux d'air intense sur le pare-brise (en l'allumant, le flux d'air est également allumé sur les vitres **TEMP** et **A/C**)

🔊 Activation/désactivation du chauffage de la lunette arrière » page 77

🌬️ Activation/désactivation du chauffage du pare-brise » page 77

MENU Régler le Climatronic dans l'Infodivertissement (commande également pour certaines fonctions)

SYNC Synchroniser la température dans tout l'habitacle en fonction du réglage de la température du côté du conducteur

AUTO Enclenchement du fonctionnement automatique » page 118

A/C Allumer/éteindre le système de refroidissement

Si la fonction est activée, un voyant s'allume dans ou sous la touche.

Réglage de la température

La température peut être réglée via le panneau de commande du Climatronic ou dans l'Infodivertissement » page 118. Sur la plage comprise entre 16 °C et 29,5 °C, le réglage de la température se fait automatiquement.

Lorsque la température est inférieure à 16 °C, le voyant de température **LO** s'allume, le Climatronic fonctionne avec la **puissance de climatisation maximale**.

Lorsque la température est supérieure à 29,5 °C, le voyant de température **HI** s'allume, le Climatronic fonctionne avec la **puissance de chauffage maximale**.

Fonction de chaleur résiduelle REST

Après avoir coupé le contact, la chaleur résiduelle du moteur est utilisée pour le maintien de la chaleur dans l'habitacle. La fonction ne peut être allumée que si le contact est coupé au cours des 30 minutes qui suivent l'arrêt du moteur. La fonction est désactivée après environ 30 minutes ou si la batterie du véhicule est presque déchargée.

⚠️ ATTENTION

Ne couvrez pas le capteur de température de l'habitacle **H** » fig. 146 - le fonctionnement du Climatronic s'en verrait altéré. ▶

i Nota

- Afin de garantir un confort de chaleur suffisant, une augmentation du ralenti moteur peut se produire dans certaines conditions pendant le fonctionnement du Climatronic.
- Le réglage du Climatronic est enregistré sur le compte utilisateur actif de la personnalisation » page 53.

Contrôler le Climatronic dans l'Infodivertissement



Fig. 148
Infodivertissement Columbus,
Amundsen et Bolero : Menu principal Climatronic



Fig. 149
Infodivertissement Swing : Menu principal Climatronic

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **i** à la page 116.

➤ Pour afficher le **menu principal** appuyez sur la touche **MENU** sur le panneau de commande Climatronic.

Touches de fonction et affichage à l'écran » fig. 148 ou » fig. 149

- A** Affichage du mode de fonctionnement actuel (ou réglage du mode de fonctionnement) du Climatronic
- B** Réglage de la température souhaitée à l'avant - côté gauche
- C** Réglage de la température souhaitée à l'avant - côté droit
- D** Réglage de la puissance en mode **AUTO**

- E** Activation/désactivation et réglage de la vitesse de soufflage, de la climatisation, de la répartition de l'air et du mode de recirculation ^{a)}
- F** Réglage de la température souhaitée à l'arrière
- /■** Représentation en couleur du flux d'air sortant des buses (couleur bleue - verrouillage de la température / couleur rouge - augmentation de la température)
- OFF/ON** Activation/désactivation du Climatronic
- SYNC** Activer/désactiver la synchronisation de la température dans l'ensemble de l'habitacle du véhicule en fonction du réglage de la température du côté du conducteur^{a)}
- REAR/REAR** Verrouillage/déverrouillage du réglage de la température à l'aide des touches à l'arrière ^{a)}
- 🔥** Réglage du chauffage et de la ventilation stationnaires
- 🌞** Activation/désactivation du chauffage de pare-brise^{a)}
- 🚗** Activation/désactivation du chauffage du volant
- ⚙️** Réglages avancés du Climatronic

^{a)} Si la fonction est activée, le symbole dans la touche de fonction est orange.

Réglages avancés du Climatronic

Actionnez la touche **MENU** sur l'unité de commande du Climatronic, puis touchez la touche de fonction **⚙️** dans l'Infodivertissement.

- **Profil de climatisation** - Réglage de la puissance en mode **AUTO** (valable pour l'Infodivertissement Swing)
- **Recyclage automatique de l'air ambiant** - activation/désactivation du mode de recyclage automatique de l'air ambiant
- **Chauffage additionnel automatique** - activation/désactivation du chauffage rapide de l'habitacle
- **Dégivrage automatique de pare-brise** - Activation/désactivation du chauffage automatique du pare-brise

Climatronic - Mode automatique

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **i** à la page 116.

Le fonctionnement automatique permet de maintenir une température constante et de désembuer les vitres à l'intérieur du véhicule.

➤ Pour **allumer**, appuyez sur la touche **AUTO** » fig. 146 à la page 116. ▶

► Pour **éteindre**, appuyez sur une touche quelconque pour la diffusion d'air ou en modifiant la vitesse de soufflante. La régulation de la température reste cependant active.

En maintenant la touche **AUTO** enfoncée, vous pouvez activer le **SYNC** automatiquement.

Modes de fonctionnement

Le mode automatique fonctionne sur trois niveaux – faible, moyen, intensif. Le réglage des différents modes de fonctionnement est effectué à l'aide de la touche de fonction **D** » fig. 148 à la page 118 ou » fig. 149 à la page 118.

Le Climatronic fonctionne dans le mode précédemment sélectionné à son activation en mode Automatique. Le mode de fonctionnement sélectionné s'affiche sur le visuel de l'Infodivertissement.

Recyclage de l'air ambiant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 116.

En mode recyclage de l'air ambiant, le système évite que de l'air extérieur non filtré ne pénètre dans l'habitacle. En mode Recyclage de l'air intérieur, l'air est aspiré en dehors de l'habitacle et y est rediffusé.

- Pour **allumer**, appuyez sur la touche . Le voyant sous la touche s'allume.
- Pour **éteindre**, appuyez une nouvelle fois sur la touche . Le voyant sous la touche s'éteint.

Chauffage et climatiseur manuel

Lorsque le mode de recyclage de l'air ambiant est activé et que le régulateur de la diffusion de l'air est placé en position , le mode de recyclage de l'air ambiant est alors désactivé. En appuyant sur la touche , le recyclage de l'air peut être de nouveau allumé dans cette position.

Si le système de refroidissement (touche **A/C**) alors que le régulateur de température est actionné « vers la gauche », le mode de recyclage de l'air ambiant est activé.

Climatronic

Le Climatronic peut disposer d'un capteur, qui est automatiquement allumé en cas de concentration de polluants élevée dans l'air aspiré de l'air recyclé.

Si la concentration de polluants baisse à un niveau normal, le mode de recyclage de l'air ambiant est désactivé automatiquement.

L'activation/la désactivation automatique du mode de recyclage de l'air peut être réglée en appuyant sur la touche **MENU** sur le Climatronic et en appuyant ensuite sur les touches de fonction → **Recyclage automatique de l'air ambiant** dans l'écran d'Infodivertissement. L'activation/la désactivation automatique fonctionne à une température supérieure à 2 °C.

La désactivation du recyclage de l'air est effectuée en appuyant sur la touche **AUTO**, le cas échéant automatiquement en fonction du taux d'humidité dans l'habitacle.

! AVERTISSEMENT

Ne laissez pas le mode recyclage de l'air ambiant allumé pendant une période prolongée car aucun air frais ne pénètre dans l'habitacle. L'air « vicié » peut fatiguer le conducteur et les passagers, diminuer l'attention et embuer les vitres. Dès que les vitres sont embuées, coupez immédiatement l'air recyclé - risque d'accident !

! ATTENTION

Nous recommandons de ne pas fumer dans le véhicule lorsque le recyclage de l'air ambiant est activé. La fumée aspirée dans l'habitacle s'accumule dans l'évaporateur du climatiseur. Cela entraîne une odeur tenace pendant le fonctionnement du climatiseur qui ne peut être ensuite supprimée qu'au moyen d'un travail compliqué et coûteux (remplacement de l'évaporateur).

Diffuseurs d'air

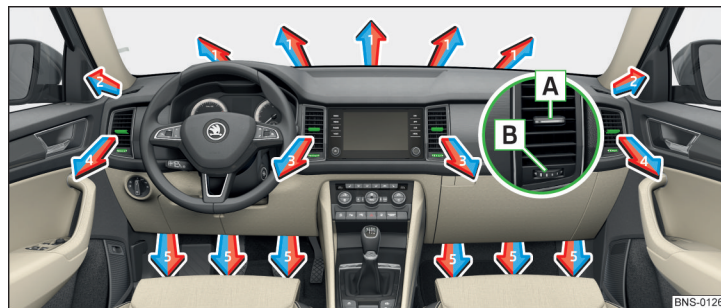


Fig. 150 Diffuseurs d'air avant

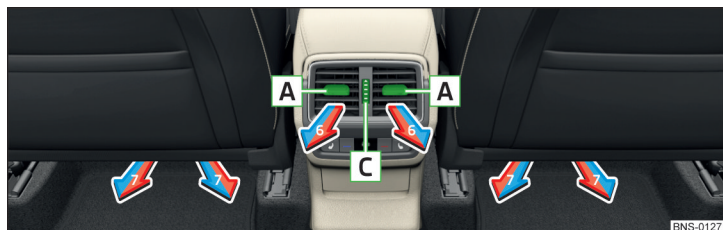


Fig. 151 Diffuseurs d'air arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 116.

Les diffuseurs d'air **3**, **4** » fig. 150 et **6** » fig. 151 offrent la possibilité de modifier la direction du débit de l'air et peuvent s'ouvrir et se fermer séparément.

Le réglage des flux d'air s'effectue en poussant les éléments de réglage **A** » fig. 150 ou » fig. 151 dans les directions souhaitées.

Ouverture

- Faites tourner le sélecteur **B** » fig. 150 vers la droite.
- Faites tourner le sélecteur **C** » fig. 151 vers le haut.

Fermeture

- Faites tourner le sélecteur **B** » fig. 150 vers la gauche.
- Faites tourner le sélecteur **C** » fig. 151 vers le bas.

En fonction de la diffusion d'air, le flux d'air sort des diffuseurs d'air suivants.

Réglage de la direction du débit d'air	Diffuseurs d'air » fig. 150 et » fig. 151
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

! ATTENTION

Ne couvrez pas les diffuseurs d'air - la diffusion d'air pourrait être altérée.

Chauffage d'appoint (chauffage et ventilation à l'arrêt)

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Activer/désactiver	121
Commande sur l'Infodivertissement	121
Radiocommande	122

Le **chauffage stationnaire** réchauffe l'habitacle ainsi que le moteur. Lors du réchauffement, du carburant est consommé depuis le réservoir.

La **ventilation à l'arrêt** permet d'amener de l'air frais dans l'habitacle lorsque le moteur est coupé, ce qui abaisse considérablement la température de l'habitacle (par ex. pour un véhicule garé au soleil).

Le chauffage d'appoint (chauffage et ventilation à l'arrêt) (ci-après chauffage stationnaire) permet le réchauffement/l'aération en fonction du réglage de la climatisation et des diffuseurs d'air avant de couper le contact.

! AVERTISSEMENT

- Le chauffage d'appoint (chauffage à l'arrêt) ne doit pas fonctionner dans des espaces fermés (par ex. dans des garages) - risque d'intoxication !
- Le chauffage d'appoint (chauffage à l'arrêt) ne doit pas fonctionner en faisant le plein - risque d'incendie.
- Le tuyau des gaz d'échappement du chauffage additionnel se trouve sur le bas de caisse. Si vous souhaitez utiliser le chauffage d'appoint, le véhicule ne doit pas être stationné là où des matériaux pourraient facilement prendre feu avec le gaz d'échappement (tel que de l'herbe sèche, des broussailles, des feuilles mortes, du carburant renversé etc.) s'ils sont mis en contact - risque d'incendie.

! ATTENTION

Pour le fonctionnement optimal du chauffage additionnel (stationnaire), l'admission d'air devant le pare-brise doit être exempte, par ex. de glace, de neige ou de feuilles mortes.

i Nota

- Le chauffage stationnaire n'enclenche la soufflante que lorsque la température du liquide de refroidissement a atteint 50 °C.
- Il peut y avoir une formation de vapeurs d'eau dans le compartiment moteur pendant l'utilisation du chauffage stationnaire.

Activer/désactiver

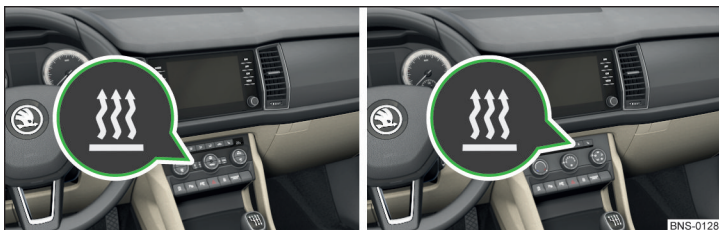


Fig. 152 Touche pour l'activation/la désactivation (Climatronic / climatisation manuelle)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 120.

Conditions d'utilisation du chauffage stationnaire

- ✓ Le niveau de charge de la batterie du véhicule est suffisant.
- ✓ La réserve de carburant est suffisante (le symbole de contrôle **!** sur le visuel du combiné d'instruments est éteint).

Allumage/extinction manuelle

- ▶ au moyen de la touche **!** sur l'unité de commande du climatiseur » fig. 152.
- ▶ (Allumer) avec la touche **!** / **OFF** (éteindre) sur la télécommande.

Activation/désactivation automatique

- ▶ Via un délai réglé et activé dans l'Infodivertissement.
- ▶ Selon l'environnement.

Le chauffage stationnaire s'éteint automatiquement en cas de manque de carburant (le voyant **!** s'allume dans le combiné d'instruments).

Après désactivation, la pompe de liquide de refroidissement et le chauffage stationnaire continuent de fonctionner sur une courte période, afin de brûler le reste de carburant dans le chauffage.

Régler l'activation/la désactivation automatique

Climatronic : Appuyez sur la touche **MENU** sur le Climatronic → appuyez sur la touche de fonction **!** sur l'écran d'Infodivertissement. Le dernier mode de fonctionnement réglé s'affiche avec l'option de le changer.

Climatiseur appuyez sur la touche **CAR** sur l'Infodivertissement → appuyez sur la touche de fonction **!**.

Suivez ensuite les consignes sur l'écran de l'Infodivertissement.

Lorsque l'activation automatique est activée, le voyant dans la touche de symbole **!** » fig. 152 s'allume pendant 10 secondes env. après la coupure du contact.

Commande sur l'Infodivertissement

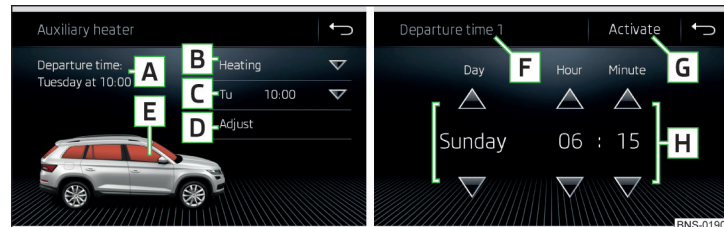


Fig. 153 Chauffage à l'arrêt : Menu principal/Réglage de l'heure de pré-réglage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 120.

Affichage du menu principal

- Appuyez sur la touche **MENU** sur le Climatronic → appuyez sur la touche de fonction **!** sur l'écran d'Infodivertissement.

Ou sur les véhicules avec une climatisation manuelle

- Appuyez sur la touche **CAR** sur l'Infodivertissement → appuyez sur la touche de fonction **!**.

Touches de fonction et affichage à l'écran » fig. 153

- A** Départ - jour de la semaine et heure auxquels le véhicule doit être opérationnel
- B** Réglage du mode de fonctionnement (chauffage/ventilation)
- C** Liste des heures de programmation, activation/désactivation de l'heure de programmation
- D** Réglage de l'heure de pré-réglage 1-3 et de la durée (10-60 minutes)
- E** Si le chauffage est en marche, les fenêtres sont représentées en rouge / si la ventilation est en marche, les fenêtres sont représentées en bleu
- F** Temps de présélection affiché actuellement

G Activation du temps de présélection affiché actuellement

H Réglage du départ : jour, heure, minutes

Seule une durée pré-réglée définie peut être activée. La durée pré-réglée est désactivée après le démarrage automatique. Pour le prochain démarrage, il convient d'activer une des durées pré-réglées.

i Nota

■ Lors de la sélection du jour dans la durée de pré-réglage, une position entre le dimanche et le lundi ne possède pas d'indication du jour. Si cette position est sélectionnée, le véhicule sera opérationnel à l'heure sélectionnée, indépendamment du jour de la semaine.

■ Si une autre heure est réglée, l'heure de programmation se désactive automatiquement. Il convient de réactiver l'heure pré-réglée.

Radiocommande

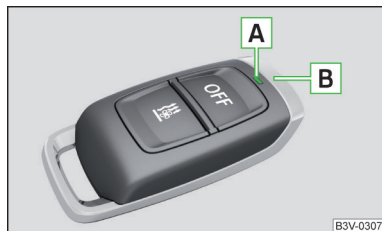


Fig. 154
télécommande

Veuillez tout d'abord lire et observer et à la page 120.

Description de la radiocommande » fig. 154

A Voyant

B Antenne

Activation du chauffage stationnaire

OFF Désactivation du chauffage stationnaire

Pour activer/désactiver la télécommande, tenez la télécommande à la verticale, avec l'antenne **B** » fig. 154 tournée vers le haut. Ne couvrez pas l'antenne avec les doigts ou la main pendant la transmission de commandes.

La télécommande ne permet d'activer/de désactiver le chauffage stationnaire que si la télécommande se trouve à une distance minimum de 2 m du véhicule.

Affichage du voyant A	Signification
S'allume en vert pendant 2 secondes.	Le chauffage additionnel est activé.
S'allume en rouge pendant 2 secondes.	Le chauffage additionnel est désactivé.
Clignote en vert lentement pendant 2 secondes.	Le signal d'enclenchement n'a pas été reçu.
Clignote en vert rapidement pendant 2 secondes.	Le chauffage stationnaire est verrouillé (par ex. parce que le réservoir est presque vide ou il y a un défaut dans le chauffage stationnaire).
Clignote en rouge pendant 2 secondes.	Le signal de coupure n'a pas été reçu.
S'allume en orange pendant 2 secondes, ensuite en vert ou en rouge.	La pile est faible, mais le signal d'enclenchement/de coupure a été reçu.
S'allume en orange pendant 2 secondes, ensuite clignote en vert ou en rouge.	La pile est faible, le signal d'enclenchement/de coupure n'a pas été reçu.
Clignote en orange pendant 5 secondes.	La pile est déchargée, le signal d'enclenchement/de coupure n'a pas été reçu.

Remplacez la pile » page 321.

! ATTENTION

■ La télécommande doit être protégée contre l'humidité, les chocs et l'exposition directe au soleil, cela risquerait d'endommager la télécommande.

■ La portée de la télécommande lorsque la pile est chargée est de quelques centaines de mètres (selon les obstacles entre la télécommande et le véhicule, des conditions climatiques, de l'état de la pile etc.)

Services en ligne ŠKODA Connect

Introduction

Introduction sur le thème

Les services en ligne ŠKODA Connect doivent être commandés dès l'usine. Il est impossible de procéder au montage ultérieur et à l'activation ultérieure des services en ligne.



Fig. 155 Étiquette sur un véhicule avec les services Care Connect



Fig. 156
Site Internet ŠKODA Connect

Les services en ligne ŠKODA Connect constituent une extension des fonctions du véhicule ainsi que de l'Infodivertissement et comprennent les services suivants.

- ▶ Care Connect » page 124
- ▶ Infodivertissement en ligne » page 125

Un véhicule avec les services Care Connect est équipé de l'étiquette suivante » fig. 155.

L'étiquette indique que le **véhicule envoie des informations sur la vitesse et la position du véhicule**. En cas de vente ou de location du véhicule, le propriétaire ou le bailleur est dans l'obligation d'en informer la personne à laquelle le véhicule est vendu ou loué.

Pour l'**utilisation des services en ligne**, il est nécessaire de créer un profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect et de l'enregistrer dans le véhicule.

Les **conditions actuelles d'utilisation des services en ligne** ŠKODA Connect y compris la « déclaration de protection des données personnelles » sont spécifiées dans le profil utilisateur sur le site Internet Potail ŠKODA Connect.

L'accès au Portail ŠKODA Connect, aux informations sur les services en ligne et les applications disponibles entre autres sont disponibles sur le site Internet ŠKODA. Ce site peut être consulté en lisant le code QR » fig. 156 ou en saisissant l'adresse suivante dans le navigateur web.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

⚠ ATTENTION

- Dans certains pays, il est possible que toutes les fonctions ŠKODA Connect ne soient pas disponibles. Plus d'informations sont disponibles sur le site Internet ŠKODA.
- Dans certains pays, certaines fonctions ŠKODA Connect ne sont plus sélectionnables à partir d'une vitesse définie du véhicule. Il ne s'agit pas d'un défaut, mais ceci correspond aux dispositions légales applicables dans les différents pays.

i Nota

- Les données personnelles des clients sont collectées, conservées et traitées par ŠKODA AUTO conformément aux dispositions des conditions légales applicables en matière de protection des données personnelles.
- Certains services ŠKODA Connect peuvent contenir des renvois vers des pages Internet ou des informations de tiers (par exemple des affichages de cartes ou des informations sur les prix du carburant). ŠKODA AUTO n'est pas titulaire de ces informations et n'assume aucune responsabilité pour le contenu affiché ainsi que pour l'exactitude de ces informations.

Activation des services en ligne

Conditions d'activation

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ L'Infodivertissement est connecté à Internet via une connexion de données » [page 181](#).
- ✓ Le signal GPS est disponible.

Pour l'**activation des services en ligne**, la saisie d'un code PIN d'activation généré dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect dans l'Infodivertissement est nécessaire.

Valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero

- ▶ La **saisie du code PIN d'activation** est effectuée dans l'Infodivertissement dans le menu **[MENU]** → **[i]** → **ŠKODA Connect (services en ligne)** → **Inscription**.

Valable pour l'Infodivertissement Swing

- ▶ La **saisie du code PIN d'activation** est effectuée dans l'Infodivertissement dans le menu **[SETUP]** → **ŠKODA Connect (services en ligne)** → **Inscription**.

- ▶ Une fois le code PIN d'activation saisi, l'activation doit être terminée dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect.

Services Care Connect

Introduction

Les services Care Connect permettent d'effectuer un appel d'information / de dépannage / d'urgence, de transmettre des informations sur l'état du véhicule aux partenaires de service sélectionnés ou de contrôler certaines fonctions du véhicule à l'aide d'une application ŠKODA Connect installée sur un téléphone portable.

Afin de pouvoir utiliser les services Care Connect, les conditions suivantes doivent être remplies.

- ✓ L'enregistrement dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect a été effectué.
- ✓ La saisie du code PIN d'activation pour les services en ligne dans l'Infodivertissement a été effectuée.
- ✓ Un réseau mobile est disponible.

Appel d'information / de dépannage / d'urgence

Valable pour certains pays seulement.

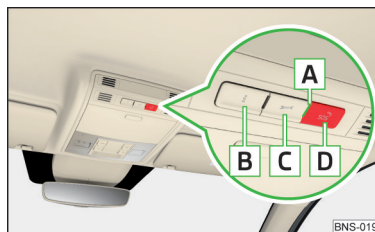


Fig. 157
Voyant de contrôle et touches d'appel d'information / de dépannage / d'urgence

Le système d'appel d'information / de dépannage / d'urgence (ci-après uniquement système) sert à établir une connexion avec un numéro d'appel d'information / de dépannage / d'urgence.

Une fois la connexion établie, la communication est effectuée avec la centrale connectée à l'aide des haut-parleurs et du microphone intégrés dans le véhicule.

L'appel d'information / de dépannage / d'urgence est gratuit.

Voyants et touches système » [fig. 157](#)

- [A]** Voyant
- [B]** **[i]** - Établissement de la connexion avec le numéro d'appel d'information
- [C]** **[k]** - Établissement de la connexion avec le numéro d'appel de dépannage en cas de panne
- [D]** **[sos]** - Établissement de la connexion avec le numéro d'appel d'urgence » [page 15](#)

Établir la connexion avec le numéro d'appel d'information / de dépannage

- ▶ Maintenir la touche **[B]** ou **[C]** » [fig. 157](#) enfoncée (l'établissement de la connexion peut être **annulé** en appuyant à nouveau sur la touche).

Appel d'information

L'appel d'information peut être utilisé en cas de problème avec les services en ligne ou pour obtenir des informations sur les produits et les services de la marque ŠKODA.

Appel de dépannage

L'appel de dépannage sert à établir une connexion rapide avec le numéro d'appel de dépannage en cas de panne. ▶

Pendant l'appel de dépannage, le véhicule envoie des informations concernant le véhicule ainsi que la position du véhicule au service de dépannage. Votre problème peut ainsi être résolu plus rapidement.

La **fonction du système** est affichée après activation du contact par le voyant **A** » fig. 157.

- ▶ Si le système est opérationnel, le voyant s'allume en vert.
- ▶ En cas de défaut du système, le voyant s'allume en rouge.

Services en ligne Infodivertissement

Introduction

Applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen.

Les services Infodivertissement en ligne constituent une extension des fonctions de l'Infodivertissement connecté à Internet (par exemple avec les prévisions météorologiques, la recherche des stations-essence avec des informations sur les prix des carburants, etc.).

Afin de pouvoir utiliser les services Infodivertissement en ligne, les conditions suivantes doivent être remplies.

- ✓ L'enregistrement dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect a été effectué.
- ✓ La saisie du code PIN d'activation pour les services en ligne dans l'Infodivertissement a été effectuée.
- ✓ L'Infodivertissement est connecté à Internet via une connexion de données » page 181.

Menu principal

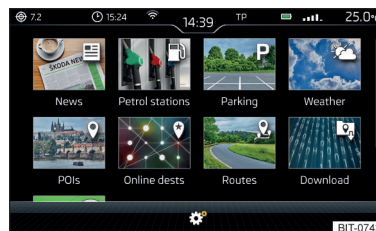











Fig. 158
Menu principal

Pour **Afficher** le menu principal, appuyez sur la touche **MENU**  .

Menu principal » fig. 158

-  Messages des canaux RSS définis dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect ¹⁾
-  Recherche en ligne de stations-essence avec des informations sur les prix des carburants » page 194
- P** Recherche en ligne de parkings avec des informations sur les places de stationnement libres » page 194
-  Prévisions météorologiques à proximité de la position du véhicule ou à destination
-  Recherche de destination en ligne » page 192
-  Importation des destinations créées dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect » page 198
-  Importation des itinéraires créés dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect » page 207
-  Mise à jour en ligne des données de navigation (valable pour l'Infodivertissement Columbus) et importation des catégories de destinations spéciales » page 189
-  Conditions d'utilisation des services en ligne
-  Réglages des services en ligne » page 140

¹⁾ RSS (Really Simple Syndication) - Format pour des contenus web simples, structurés et modifiés fréquemment.

Introduction

! AVERTISSEMENT

- Utilisez uniquement l'Infodivertissement de sorte à ce que vous puissiez conserver le contrôle total de votre véhicule dans toutes les conditions de circulation, n'envoyez pas de messages texte, ne branchez pas le téléphone, ne parcourez pas la liste des contacts, ne saisissez pas de destination ou n'établissez pas une connexion WLAN ou SmartLink en conduisant par exemple, cela risquerait de provoquer un accident !
- Faites passer le câble de raccordement de l'appareil externe de sorte qu'il ne vous gêne pas pendant la conduite.

! AVERTISSEMENT

- Réglez le volume de façon à ce que les signaux sonores provenant de l'extérieur, par ex. les sirènes de véhicules prioritaires, comme les véhicules de la police, de secours et de lutte contre les incendies, restent audibles.
- Un volume trop élevé peut entraîner des traumatismes auditifs !

! ATTENTION

Dans certains pays, certaines fonctions de l'Infodivertissement ne sont plus sélectionnables à partir d'une vitesse définie du véhicule. Il ne s'agit pas d'un défaut, mais ceci correspond aux dispositions légales.

Téléphones portables et applications



BIT-0612

Fig. 159
Code QR avec des références
vers les pages Internet pour le
contrôle de la compatibilité des
appareils

La disponibilité de certaines des fonctions décrites dans ce manuel d'utilisation dépend du type d'appareil à raccorder ainsi que des applications installées.

Téléphone mobile

Les pages Internet ŠKODA permettent de vérifier si l'Infodivertissement est compatible avec les téléphones portables sélectionnés. Cette vérification peut être effectuée en lisant le code QR » fig. 159 ou en saisissant l'adresse suivante dans le navigateur web.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Compte tenu du grand nombre de téléphones mobiles existants ainsi que de l'évolution permanente de ces appareils, l'entreprise ŠKODA AUTO ne peut garantir la compatibilité avec l'Infodivertissement sans réserve. Il est recommandé de vérifier au préalable la compatibilité de l'appareil avec le véhicule correspondant physiquement en demandant de l'aide à un concessionnaire ŠKODA.

Seules les versions des téléphones provenant des réseaux de distribution officiels ont été testées. Le même principe s'applique pour les micrologiciels et les logiciels.

Les fonctions du téléphone mobile à tester peuvent différer de celles d'un téléphone mobile de même type en fonction des spécifications pour les différents pays ou des prestataires de service.

Pour les tests, les téléphones mobiles ont été utilisés avec le système d'exploitation et la version disponibles au moment du test. Il n'est donc pas exclu que le fonctionnement d'un téléphone mobile soit différent de celui du téléphone mobile testé avec une autre version du système d'exploitation.

L'entreprise ŠKODA AUTO n'assume aucune responsabilité pour les modifications continues apportées par le fabricant du téléphone mobile ainsi que par les fournisseurs d'applications.

L'entreprise ŠKODA AUTO n'assume aucune responsabilité pour les dommages éventuels provoqués sur l'Infodivertissement ou sur le véhicule en cas d'utilisation d'applications défectueuses ou illégales ou en cas d'utilisation non-conforme ou non autorisée de téléphones mobiles.

Applications

Sur les appareils externes (par ex. des téléphones mobiles, des tablettes), il est possible d'installer des applications qui permettent d'afficher des informations supplémentaires sur l'écran d'Infodivertissement ou de contrôler l'Infodivertissement. ▶

Compte tenu du grand nombre d'applications ainsi que du développement continu dans ce domaine, les applications disponibles peuvent ne pas être compatibles avec tous les appareils externes. L'entreprise ŠKODA AUTO n'assume aucune responsabilité relative à leur bon fonctionnement.

Les applications, leur utilisation et la connexion de données nécessaire peuvent être payantes.

L'étendue des applications disponibles et leurs fonctions dépendent du type d'Infodivertissement, ainsi que du type de véhicule et de pays.

Le fonctionnement de certaines applications mobiles peut être influencé par la qualité de la connexion Internet.

Certaines applications dépendent de la disponibilité des services fournis par des tiers.

Vue d'ensemble de l'Infodivertissement

Description - Infodivertissement Columbus

Non applicable pour la Corée du Sud.



Fig. 160 Infotainment Columbus

⏻ Bouton de réglage pour l'allumage/l'extinction de l'appareil, le réglage du volume

⦿ Bouton de réglage pour les appels et confirmations

1 **RADIO** - Menu *Radio* » page 149

2 **MEDIA** - Menu *Médias* » page 153

3 **PHONE** - Menu *Téléphone* » page 165

4 **VOICE** - Commande vocale » page 133

5 **NAV** - Menu *Navigation* » page 188

6 **APP** - Menu SmartLink » page 182

7 **CAR** - Réglages des systèmes du véhicule » page 212

8 **MENU** - Vue d'ensemble du menu d'Infodivertissement » page 132

9 Écran tactile » page 129

Description - Infodivertissement Amundsen



Fig. 161 Infodivertissement Amundsen

⏻ Bouton de réglage pour l'allumage/l'extinction de l'appareil, le réglage du volume

⦿ Bouton de réglage pour les appels et confirmations

1 **RADIO** - Menu *Radio* » page 149

2 **MEDIA** - Menu *Médias* » page 153

3 **PHONE** - Menu *Téléphone* » page 165

4 **VOICE** - Commande vocale » page 133

5 **NAV** - Menu *Navigation* » page 188

6 **APP** - Menu SmartLink » page 182

7 **CAR** - Réglages des systèmes du véhicule » page 212

8 **MENU** - Vue d'ensemble du menu d'Infodivertissement » page 132

9 Écran tactile » page 129

Description - Infodivertissement Bolero



Fig. 162 Infodivertissement Bolero

ⓘ Bouton de réglage pour l'allumage/l'extinction de l'appareil, le réglage du volume

ⓘ Bouton de réglage pour les appels et confirmations

- 1 **RADIO** - Menu *Radio* » page 149
- 2 **MEDIA** - Menu *Médias* » page 153
- 3 **PHONE** - Menu *Téléphone* » page 165
- 4 **VOICE** - Commande vocale » page 133
- 5 **SETUP** - Réglages Infodivertissement » page 137
- 6 **APP** - Menu SmartLink » page 182
- 7 **CAR** - Réglages des systèmes du véhicule » page 212
- 8 **MENU** - Vue d'ensemble du menu d'Infodivertissement » page 132
- 9 Écran tactile » page 129

Description - Infodivertissement Swing

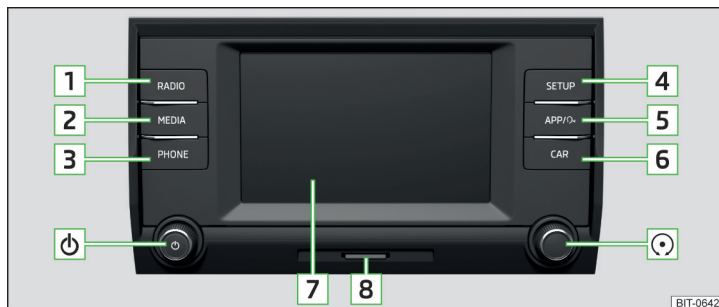


Fig. 163 Infodivertissement Swing

ⓘ Bouton de réglage pour l'allumage/l'extinction de l'appareil, le réglage du volume

ⓘ Bouton de réglage pour les appels et confirmations

- 1 **RADIO** - Menu *Radio* » page 149
- 2 **MEDIA** - Menu *Médias* » page 153
- 3 Selon l'équipement :
 - ▶ **PHONE** - Menu *Téléphone* » page 165
 - ▶ **MUTE** - Mise en mode silencieux
- 4 **SETUP** - Réglages Infodivertissement » page 146
- 5 Selon l'équipement :
 - ▶ **APP/VOICE** - Menu SmartLink (appuyer) / Activer/désactiver la commande vocale de la fonction SmartLink (maintenir) » page 182
 - ▶ **SOUND** - Réglages du son » page 146
- 6 **CAR** - Réglages des systèmes du véhicule » page 212
- 7 Écran tactile » page 129
- 8 Lecteur de carte SD » page 156

Module externe

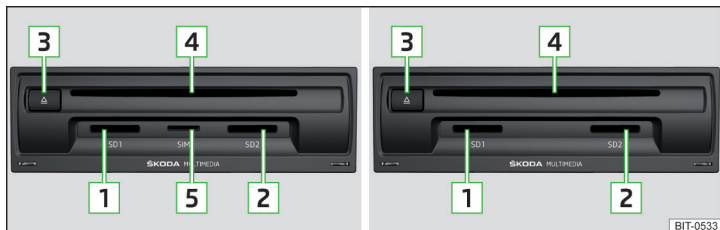



Fig. 164 Module externe : Infodivertissement Columbus avec lecteur de carte SIM / Infodivertissement Columbus sans lecteur de carte SIM



Fig. 165 Module externe : Infodivertissement Bolero / Infodivertissement Amundsen

Le module externe se trouve dans le vide-poches côté passager avant.

- 1 Fente d'introduction de carte SD1
- 2 Fente d'introduction de carte SD2
- 3  Bouton d'éjection des CD/DVD
- 4 Fente d'introduction des CD/DVD
- 5 Fente d'introduction de carte SIM

Écran tactile

L'Infodivertissement est équipé d'un écran tactile que l'on peut allumer par un simple effleurement du doigt.

Le niveau de luminosité de l'écran est réglable » page 137.

! ATTENTION

- L'écran ne peut pas être commandé avec le doigt si vous portez des gants, ni si vous l'effleurez uniquement avec l'ongle.
- Pour protéger l'écran, vous pouvez utiliser un film de protection adapté pour écrans tactiles, qui ne restreint aucunement le fonctionnement de l'écran tactile.
- Vous pouvez éliminer les salissures sur l'écran avec un chiffon doux et, le cas échéant, avec de l'alcool à brûler pur.

Commande de l'Infodivertissement

Commande de l'Infodivertissement

Principes de commande et zones de commande

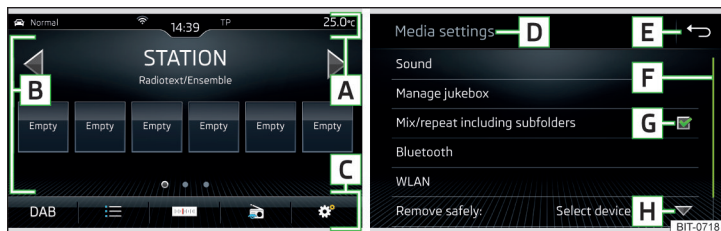


Fig. 166 Zones d'écran/Affichage sur écran

Description de l'affichage sur l'écran » fig. 166

- A** Ligne de statut avec des indications de temps et de température extérieure ainsi que d'autres informations
- B** Informations et utilisation du menu actuel
- C** Touches de fonction du menu actuel
- D** Désignation du menu actuel
- E** Retour au menu supérieur
- F** Curseur de défilement
- G** Option de menu comportant une « case à cocher »
 - ▶ - La fonction est activée
 - ▶ - La fonction est désactivée
- H** ▼ Ouverture d'un sous-menu de l'option de menu avec la « fenêtre contextuelle »

Touches de fonction

Les zones de l'écran permettant de sélectionner une fonction ou un menu sont appelées « **touches de fonction** ».

- ▶ **Inscription blanche** : la touche est active et peut par conséquent être sélectionnée
- ▶ **Inscription grise** : la touche est inactive et ne peut par conséquent pas être sélectionnée
- ▶ **Encadré vert** : touche sélectionnée actuellement

Sélection d'un menu/d'une option de menu/d'une fonction

- ▶ En déplaçant les doigts sur l'écran dans la direction souhaitée (valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero).
- ▶ En tournant le bouton

Confirmer un menu/une option de menu/une fonction

- ▶ En touchant la touche de fonction
- ▶ En appuyant sur le bouton

Retour au menu supérieur

- ▶ En touchant la touche de fonction
- ▶ En touchant l'écran avec le doigt en dehors de la « fenêtre contextuelle ».
- ▶ En appuyant sur la touche correspondante à côté de l'écran (par ex. dans le menu principal *Médias* en actionnant la touche

Sélectionner une option de menu/valeur de fonction

- ▶ - Option de menu/valeur de fonction sélectionnée
- ▶ - Option de menu/valeur de fonction désélectionnée

Régler une valeur

- ▶ En touchant la touche de fonction ou dans la partie inférieure de l'écran.
- ▶ Par effleurement ou déplacement du doigt sur l'échelle.
- ▶ En tournant le bouton

i Nota

En fonction de l'équipement, l'Infodivertissement peut également être contrôlé à l'aide du levier de commande ou des boutons du volant multifonction. Autres informations » [page 48](#).

Commande du menu

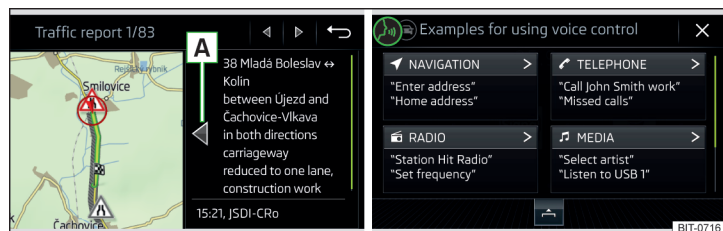


Fig. 167 Commande du menu

Commande du menu » fig. 167

- A** ◀/▶ Réduction/Agrandissement de la fenêtre de menu
- ◀/▶ Parcourir les entrées du menu, des listes
- ∨/△ Ouverture/fermeture de la fenêtre de menu
- ✕ Fermer la fenêtre de menu

Clavier alphanumérique



Fig. 168
Exemple de représentation du clavier

Le clavier alphanumérique sert à saisir des lettres, des chiffres et des caractères.

Description du clavier alphanumérique » fig. 168

- A** Ligne de saisie
- B** En fonction du contexte :
 - ▶ - Commutation vers les lettres majuscules
 - ▶ - Commutation vers les caractères spéciaux
 - ▶ **123** - Commutation vers les chiffres
- C** En fonction du contexte :
 - ▶ **123** - Commutation vers les chiffres
 - ▶ **ABC** - Commutation vers les caractères latins
 - ▶ **ABB** - Commutation vers les caractères cyrilliques
- Affichage d'entrées sélectionnées (le nombre d'entrées sélectionnées est affiché dans la touche de fonction)
- Suppression des caractères saisis
- Si la touche est maintenue enfoncée, les différentes variantes des lettres correspondantes s'affichent.
- Commutation entre des claviers présentant les signes propres aux langues sélectionnées » [page 138](#) ou » [page 146](#)
- Saisie d'une espace
- Déplacement du curseur vers la gauche dans la ligne de saisie

> Déplacement du curseur vers la droite dans la ligne de saisie

OK Confirmation des caractères saisis

Recherche

La recherche des entrées correspondantes est effectuée pendant la saisie des caractères.

L'entrée à rechercher (un contact téléphone, par ex.) doit être saisie avec les caractères spéciaux (diacritiques).

En touchant la touche de fonction une liste des entrées correspondantes est affichée.

Allumer/éteindre l'Infodivertissement

> Pour **allumer/éteindre** l'Infodivertissement, appuyez sur .

Activation automatique de l'Infodivertissement

Si l'Infodivertissement n'a pas été éteint avec le bouton rotatif avant de couper le contact, il se rallume automatiquement après avoir remis le contact.

Désactivation automatique de l'Infodivertissement

Si l'Infodivertissement est allumé et que l'on retire la clé de contact, l'Infodivertissement s'éteint automatiquement.

Si le véhicule est équipé d'un bouton de démarreur, l'Infodivertissement s'éteint automatiquement après coupure du moteur et ouverture de la porte du conducteur.

Lorsque le contact est coupé, l'Infodivertissement s'éteint automatiquement au bout de 30 minutes environ.

Dans certaines circonstances, l'Infodivertissement peut s'éteindre automatiquement. L'Infodivertissement informe à ce sujet au moyen d'un message affiché sur l'écran de l'appareil.

Redémarrage de l'Infodivertissement


Si l'Infodivertissement ne réagit plus (s'il est pour ainsi dire « gelé »), il peut être redémarré en maintenant la touche enfoncée pendant plus de 10 s.

Afficher la date et l'heure en mode veille

Si le contact est mis et que l'Infodivertissement est désactivé (Mode Veille), il est possible d'afficher l'heure et la date sur l'écran d'Infodivertissement.

Le type d'affichage peut être modifié en déplaçant les doigts sur le côté sur l'écran.

Valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero




► Pour activer/désactiver l'affichage de l'heure et de la date, appuyez sur la touche **MENU**, puis appuyez sur la touche de fonction  → **Écran** → **Afficher l'heure en mode Veille**.


Valable pour l'Infodivertissement Swing

► Pour activer/désactiver l'affichage de l'heure et de la date, appuyez sur la touche **SETUP**, puis appuyez sur la touche de fonction **Écran** → **Afficher l'heure en mode Veille**.

Régler le volume de l'appareil

Toute modification du volume sonore s'affiche à l'écran.

- Pour **augmenter le volume sonore**, faites tourner le bouton rotatif  vers la droite.
- Pour **baisser le volume sonore**, faites tourner le bouton rotatif  vers la gauche.
- Pour **couper le son**, faites tourner le bouton rotatif  vers la gauche sur 0.
- **ou** : Appuyez sur la touche **MUTE** (valable pour l'Infodivertissement Swing).

Quand le son est mis en muet, s'affiche à l'écran le symbole .

Si, au moment de la mise en sourdine, une reproduction de son avait lieu au menu *Média*, la reproduction sonore est alors interrompue (pause)¹⁾.


! ATTENTION

- Un volume trop élevé peut entraîner des résonances sonores dans le véhicule.
- En changeant ou en branchant une source audio, cela peut entraîner un changement soudain du volume. Avant de changer ou de brancher une source audio, réduisez le volume.

Amplificateur vocal électronique pour le conducteur et le passager avant

Valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero.

L'amplificateur vocal électronique permet de transférer la voix du conducteur et du passager avant dans les haut-parleurs à l'arrière.

Le volume de l'amplificateur vocal peut être réglé en appuyant sur la touche **MENU** et en appuyant sur la touche de fonction  → **Amplificateur vocal électronique**.

Menu Infodivertissement

Valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero.

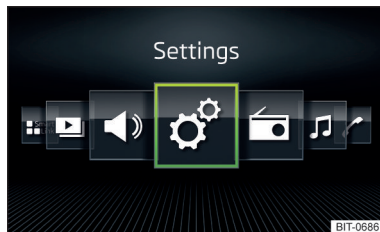












Fig. 169
Vue d'ensemble du menu d'Infodivertissement

► Pour **afficher l'aperçu des menus de l'Infodivertissement**, enfoncez la touche **MENU**.

Aperçu des menus de l'Infodivertissement » fig. 169

-  Menu *Radio* » page 149
-  Menu *Médias* » page 153
-  Menu *Images* » page 160
-  Réglages du son » page 137
-  Réglages Infodivertissement
-  Services en ligne » page 123
-  Réglages des systèmes du véhicule » page 121
-  Liste des informations sur le trafic (TMC) » page 210 (valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen)
-  Menu *Navigation* » page 188 (applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen)
-  Menu *Téléphone* » page 165

¹⁾ Non applicable pour le mode AUX.

Menu *Commande média* » page 163 (applicable pour l'Infodivertissement Amundsen)

Menu *SmartLink* » page 182

En cas de raccordement d'un appareil externe compatible, à la place du symbole , un symbole de connexion effective s'affiche

▶  - **Android Auto** » page 183

▶  - **Apple CarPlay** » page 184

▶  - **MirrorLink** » page 185

Assistant de configuration

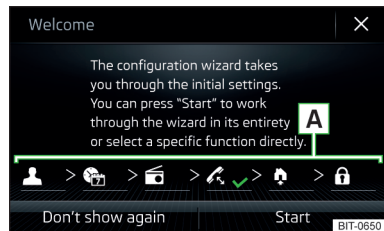



Fig. 170

Assistant de configuration : Exemple d'affichage

L'assistant de configuration **s'affiche automatiquement**, s'il reste au moins deux options de menu non définies après activation de l'Infodivertissement ou si la personnalisation d'un nouveau compte utilisateur a été sélectionnée.


L'affichage automatique de l'assistant de configuration peut être **désactivé** en appuyant sur la touche de fonction **Ne plus afficher**.


▶ Pour **l'affichage manuel** dans l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero, appuyez sur la touche **(MENU)**, puis appuyez sur la touche fonctionnelle  → **Assistance de configuration**.

▶ Pour **l'affichage manuel** dans l'Infodivertissement Swing, appuyez sur la touche **(SETUP)**, puis appuyez sur la touche fonctionnelle **Assistant de configuration**.


L'assistant de configuration permet de régler les options de menu suivantes les unes après les autres.

 Désignation du compte utilisateur pour la personnalisation » page 53

 Format de l'heure et de la date

 Enregistrement de la chaîne de radio avec le signal de réception le plus fort actuellement dans le premier groupe de mémoire de chaque fréquence radio

 Accouplement et connexion d'un téléphone avec l'Infodivertissement

 Adresse de départ (applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen)

 Services en ligne

L'option de menu définie est indiquée par le symbole .


Les options de menu peuvent être réglées en appuyant sur les touches de fonction correspondantes dans la zone **[A]** » fig. 170.

Commande à l'aide d'une application dans un appareil externe

Applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen.

Certaines fonctions de l'Infodivertissement peuvent être contrôlées à l'aide d'une application sur un appareil externe compatible.

▶ Activer le transfert de données dans l'Infodivertissement. Appuyer pour cela sur **(MENU)** et touchez ensuite  → **Transmission de données téléphones mobiles** → **Activer le transfert de données pour les applications ŠKODA**.

▶ Valider la commande de l'Infodivertissement à l'aide de l'application. Appuyer pour cela sur **(MENU)** et  → **Transmission de données téléphones mobiles** → **Commande via des applications** : → **Confirmer/Autoriser**.

▶ Connecter l'Infodivertissement avec un appareil externe via WLAN » page 180.

▶ Une application de commande de l'Infodivertissement (par exemple l'application ŠKODA Media Command) doit être démarrée.

i Nota

La description de la commande de l'Infodivertissement à l'aide de ŠKODA Media Command fait partie de l'application.

Commande vocale

Introduction

Valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero.

Les menus Navigation, Téléphone, Radio et Multimédia peuvent être contrôlés par des ordres vocaux.

La commande vocale peut être utilisée par le conducteur et le passager. ▶

Conditions de fonctionnement de la commande vocale

- ✓ L'Infodivertissement est activé.
- ✓ Il n'y a pas de conversation téléphonique en cours via un téléphone connecté sur l'Infodivertissement.
- ✓ L'assistant au stationnement n'est pas actif.

Informations pour une compréhension optimale des instructions vocales

- ▶ Parlez à un volume normal, sans intonation, ni pauses superflues.
- ▶ Évitez les mauvaises prononciations.
- ▶ Fermez les portières et les fenêtres pour éviter que l'environnement ne perturbe le fonctionnement de la commande vocale.
- ▶ Si le véhicule roule relativement vite, il est recommandé de parler plus fort afin que les instructions vocales ne soient pas recouvertes par les bruits ambiants alors plus élevés.
- ▶ Pendant la commande vocale, limitez le bruit dans le véhicule, par ex. des passagers parlant en même temps.

! AVERTISSEMENT

Le numéro d'appel d'urgence doit toujours être sélectionné manuellement. Vos instructions vocales sont susceptibles de ne pas être reconnues dans des situations de stress. Il se peut alors que la liaison téléphonique ne puisse pas être établie ou que cela prenne trop de temps pour établir la communication.

! ATTENTION

- Les messages sont générés par l'Infodivertissement. La compréhension optimale ne peut pas être systématiquement garantie (par ex. nom de rue ou de ville).
- La commande vocale n'est pas disponible pour certaines langues de l'Infodivertissement. L'Infodivertissement indique cet élément par un message qui s'affiche à l'écran une fois que la langue de l'Infodivertissement a été paramétrée.

i Nota

Pendant la commande vocale, les messages du système de navigation ou les informations routières ne sont pas diffusées.

Activer/éteindre la commande vocale



Fig. 171
Commande vocale : Menu principal

Activer

- ▶ Appuyez sur la touche **VOICE** sur l'Infodivertissement ou appuyez sur la touche \odot sur le volant multifonction.

Le menu principal s'affiche » fig. 171.

Éteindre

- ▶ Appuyez à deux reprises sur la touche **VOICE** sur l'Infodivertissement ou appuyez à deux reprises sur la touche \odot sur le volant multifonction.
- ▶ ou: Prononcez l'instruction vocale « **Quitter la commande vocale** ».

Principe de commande

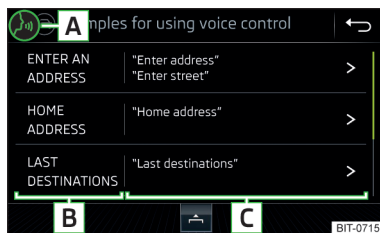






Fig. 172
Exemple de l'affichage sur l'écran

Dans le menu principal de la commande vocale » fig. 171 à la page 134 se trouvent des ordres vocaux de base pour les différents menus.

D'autres ordres vocaux sont affichés en appuyant sur la touche de fonction correspondante, le cas échéant en prononçant le nom de l'ordre correspondant (par ex. Navigation). Ce qui suit s'affiche alors à l'écran » fig. 172. ▶

A En fonction du contexte :

- ▶  Le système attend une commande vocale
- ▶  Le système détecte une commande vocale
- ▶  Le système lit un message sonore
- ▶  La saisie de commandes vocales est désactivée

B Entrées de listes disponibles

C Commandes vocales possibles

> Affichage d'autres commandes vocales possibles




Les commandes vocales sont indiquées entre « guillemets » pendant la commande vocale.



i Nota

L'affichage des symboles de la commande vocale **A** » fig. 172 dépend de l'équipement et apparaît également sur l'écran du combiné d'instruments.

Ordres vocaux


Saisir

Les commandes vocales ne peuvent être prononcées que lorsque le symbole  est affiché sur l'Infodivertissement et que le son de saisie a été exécuté entièrement. Le son de saisie peut être activé/désactivé. Appuyer pour cela sur  et  → Commande vocale.

Tant que l'Infodivertissement lit un message, il n'est pas nécessaire d'attendre la fin de la lecture du message. La notification de l'Infodivertissement peut être interrompue en appuyant sur la touche  ou sur la touche  sur le volant multifonction. Vous pouvez ensuite prononcer une instruction vocale. La commande vocale est ainsi nettement plus rapide.

Stopper

Il est ainsi possible de disposer de davantage de temps pour la saisie des instructions vocales.

Le processus de saisie de la commande vocale peut être interrompu en tournant le régulateur  interrompu en tournant le bouton de réglage.

Lorsqu'il est interrompu, le symbole passe de  à .

Restaurer




Procédez de l'une des façons suivantes pour restaurer le processus de saisie d'instructions vocales.

- ▶ En touchant la touche de fonction .
- ▶ En appuyant sur la touche  de l'Infodivertissement.
- ▶ En appuyant sur le bouton  sur le volant multifonction.

Échec de détection d'un ordre vocal

Si une commande vocale n'est pas reconnue à trois reprises consécutives par l'Infodivertissement, la commande vocale est interrompue.

Correction de la saisie d'un ordre vocal

Une instruction vocale peut être corrigée, modifiée ou saisie à nouveau en appuyant brièvement sur la touche  de l'appareil ou sur la touche  sur le volant multifonction. Cela n'est possible que durant l'affichage du symbole .

Il n'est pas nécessaire d'attendre le moment où l'instruction vocale est reconnue par l'Infodivertissement.

Instructions vocales utilisables à tout moment pendant la commande vocale.

Instruction vocale	Fonction
« Retour »	Retour au menu précédent
« Aide »	Répéter et afficher les instructions vocales potentielles

Instructions vocales utilisables à tout moment en parcourant les entrées de la liste.

Instruction vocale	Fonction
« Page suivante »	Parcourir le menu/la liste/le répertoire
« Page précédente »	
« Première page »	
« Dernière page »	

Informations complémentaires

Navigation - valable pour l'Infodivertissement Columbus

Si la langue de l'Infodivertissement correspond à la langue du pays défini pour la destination, l'adresse de destination peut être saisie en une étape. ▶

La commande vocale « **Naviguer** » ainsi que la ville, la rue et le numéro de rue (si ces éléments sont contenus dans les données de navigation), la destination spécifique (POI) ou un contact avec une adresse pré-enregistrée peuvent être prononcés directement.

Navigation - valable pour l'Infodivertissement Amundsen

Pour saisir la destination, il est d'abord nécessaire de dire « **Saisir l'adresse** », puis de suivre les instructions de l'Infodivertissement.

Il est possible d'énoncer un numéro de rue et le cas échéant un complément d'adresse sous la forme d'un nombre. Dans le cas où le numéro de rue ou le cas échéant le complément d'adresse est disponible dans l'adresse saisie, l'Infodivertissement propose immédiatement les combinaisons numériques trouvées.

La saisie de la destination par commande vocale n'est pas possible, si la destination à saisir se trouve dans un pays dont la langue n'est pas compatible avec la commande vocale.

Navigation - Services en ligne activés

Si les services en ligne ŠKODA Connect » [page 123](#) sont activés, une recherche de destination spécifique peut également être effectuée en ligne en prononçant l'ordre vocal « **Rechercher une destination spécifique en ligne** ».

Radio

Afin qu'un émetteur radio puisse être sélectionné à l'aide de la commande vocale, l'émetteur doit être enregistré dans la liste des émetteurs disponibles » [page 150](#) ou dans la liste en mémoire » [page 151](#).

Mise à jour du logiciel d'Infodivertissement





Fig. 173
Mises à jour logicielles disponibles sur les pages Internet ŠKODA

La mise à jour logicielle garantit le fonctionnement optimal de l'Infodivertissement (par ex. la compatibilité avec les nouveaux téléphones).

Les informations actuelles sur la version logicielle disponible pour l'Infodivertissement peuvent être consultées sur la page Internet ŠKODA suivante. Cela peut être effectué en lisant le code QR » [fig. 173](#) ou en saisissant l'adresse suivante dans le navigateur web.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero

- Pour **déterminer la version du logiciel**, appuyez sur la touche **MENU**, puis appuyez sur la touche fonctionnelle  → **Informations système**.
- Pour **démarrer la mise à jour du logiciel**, appuyez sur la touche **MENU**, puis appuyez sur la touche fonctionnelle  → **Informations système** → **Mettre le logiciel à jour**.

Valable pour l'Infodivertissement Swing

- Pour **déterminer la version du logiciel**, appuyez sur la touche **SETUP**, puis appuyez sur la touche fonctionnelle **Informations système**.
- Pour **démarrer la mise à jour du logiciel**, appuyez sur la touche **SETUP**, puis appuyez sur la touche fonctionnelle **Informations système** → **Mettre le logiciel à jour**.

Réglages de l'Infodivertissement - Columbus, Amundsen et Bolero

Réglages système de l'Infodivertissement

Réglages du son

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **↵**.
- **Volume** - Réglage du volume
 - **Messages** - Réglage du volume des messages routiers radio (TP)
 - **Instructions de navig.** - Réglage du volume des messages de navigation
 - **Commande vocale** - Réglage du volume de la sortie vocale
 - **Volume maximum à la mise en marche** - Réglage du volume sonore maximum à l'allumage de l'Infodivertissement
- **Adaptation du volume** - Réglage de l'augmentation du volume en cas d'augmentation de la vitesse
- **Volume AUX** - Réglage du volume de l'appareil raccordé à l'entrée AUX
 - **Faible** - Volume faible
 - **Moyen** - Volume moyen
 - **Élevé** - Volume élevé
- **Audio Bluetooth** - Réglage du volume de l'appareil raccordé via le profil audio Bluetooth®
- **Réduction vol. infodiv. (man. stationn.)** - diminution du volume audio (volume de la radio, par ex.) lorsque l'aide au stationnement est activée
- **Réduction vol. infodivert. (annonces nav.)** - diminution du volume audio (volume de la radio, par ex.) lorsque la navigation est activée
- **Amplificateur vocal électronique** - Réglage du volume de l'amplificateur vocal pour le conducteur et le passager sur les haut-parleurs à l'arrière
- **Graves - médiums - aigus** - Réglage de l'égaliseur
- **Balance - fader** - Réglage de l'équilibrage du son entre la gauche et la droite, l'avant et l'arrière
- **Égaliseur CANTON** - Réglage de l'égaliseur
 - **Individuel** - Réglage des fréquences hautes, moyennes et basses
 - **Profil** - Réglage du profil (par ex. **Rock**, **Classique** etc.)
- **Optimisation CANTON** - Réglage de l'optimisation du son
 - **Tous** - réglage optimisé pour l'ensemble de l'habitacle
 - **Avant** - réglage optimisé pour les sièges avant
 - **Conducteur** - réglage optimisé pour le conducteur
- **CANTON Surround** - Réglage du niveau du relief acoustique dans l'espace (« -9 » Stéréo / « +9 » Surround total)

- **Subwoofer** - Réglage du volume sonore du Subwoofer
- **Sound Focus** - Réglage de l'optimisation tridimensionnelle de la perception sonore
 - **Tous** - réglage optimisé pour l'ensemble de l'habitacle
 - **Conducteur** - réglage optimisé pour le conducteur
- **Son de l'écran tactile** - Activation/désactivation du signal sonore lors de l'effleurement de l'écran
- **Aucune instruction navig. pdt appel** - Activer/désactiver les instructions de navigation pendant une conversation téléphonique (ne concerne pas l'Infodivertissement Bolero)

Réglages de l'écran

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **☞** → **Écran**.
- **Écran off (dans 10 s)** - Activation/désactivation de l'arrêt automatique de l'écran
- **Degré luminosité** - Réglage du degré de luminosité de l'écran
- **Son de l'écran tactile** - Activation/désactivation du signal sonore lors de l'effleurement de l'écran
- **Boutons du menu de son** - Activer/désactiver le signal sonore en appuyant sur une touche à côté de l'écran
- **Capteur de proximité** - Activer/désactiver les capteurs de proximité (si la fonction est activée, *Navigation* est par exemple affiché dans le menu principal lorsqu'un doigt est à proximité de la barre inférieure avec des touches de fonction à l'écran)
- **Afficher heure en mode veille** - Affichage de l'heure et de la date à l'écran lorsque le contact est mis et l'Infodivertissement éteint

Réglages de la date et de l'heure

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **☞** → **Heure et date**.
- **Source horaire** - Réglage de la source horaire : manuel/GPS (applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen)
- **Heure** - réglages de l'heure
 - **Heure d'été** - Activation/désactivation de l'heure d'été
 - **Heure d'été automatique** - Activation/désactivation du passage automatique à l'heure d'été
- **Fuseau horaire** - sélection du fuseau horaire
- **Format horaire** - réglage du format de l'heure
- **Date** - réglage de la date
- **Format de date** - réglage du format de la date

Réglage de la langue de l'Infodivertissement

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **☞** → **Langue/ Language**.
- Sélectionnez la langue de l'Infodivertissement.

Dans certaines langues, après la sélection, une touche de fonction pour choisir entre une voix **Féminine** et une voix **Masculine** s'affiche pour les indications de l'Infodivertissement.

i Nota

- L'Infodivertissement indique par une notification à l'écran si aucune commande vocale n'est disponible lorsqu'une langue est sélectionnée.
- Les messages sont générés par l'Infodivertissement. La compréhension optimale ne peut pas être systématiquement garantie (par ex. nom de rue ou de ville).

Réglage des langues de clavier supplémentaires

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **☞** → **Langues clavier supplémentaires**.

Dans ce menu, il est possible d'insérer un kit de langues du clavier afin de permettre la saisie de caractères d'une autre langue que celle définie actuellement (touche de fonction **☞**).

Réglages des unités

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **☞** → **Unités**.

- **Distance** : - unités de distance
- **Vitesse**:- Unités de vitesse
- **Température**: - unités de température
- **Volume**: - unités de volume
- **Consommation**: - unités de consommation
- **Pression**: - unités de pression pour les pneus

Réglage de la transmission des données

Une transmission de données active permet de transmettre des données entre l'Infodivertissement et l'appareil externe (par ex. l'application ŠKODA One App) ou de contrôler certaines fonctions de l'Infodivertissement à l'aide des applications d'un appareil externe (par ex. ŠKODA Media Command).

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **☞** → **Transmission de données téléphones mobiles**.

- **Activer Transmission de données pour Apps** - Activation/désactivation de la transmission de données
- **Commande via les applications** : - Réglage de la commande de l'Infodivertissement via les applications de l'appareil externe (applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen)
 - **Désactiver** - Interdiction de contrôler l'Infodivertissement via un appareil externe
 - **Valider** - Commande de l'Infodivertissement avec confirmation nécessaire
 - **Autoriser** - Commande de l'Infodivertissement sans confirmation nécessaire

Réglages de la commande vocale

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **☞** → **Commande vocale**.

- **Exemple de commandes (système Infodivertissement)** - Activation/désactivation de l'affichage du menu avec les instructions vocales de base à l'activation de la commande vocale
- **Tonalité initiale commande vocale** - Activation/désactivation du signal sonore à l'activation de la commande vocale
- **Tonalité finale commande vocale** - Activation/désactivation du signal sonore à la désactivation de la commande vocale
- **Tonalité de saisie dans dialogue vocal** - Activation/désactivation du signal sonore pour la saisie d'une instruction vocale
- **Tonalité de saisie dans dialogue vocal** - Activation/désactivation du signal sonore après la saisie d'une instruction vocale

Retrait correct de l'appareil externe

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **☞** → **Retirer en toute sécurité** et sélectionnez l'appareil externe à retirer.

Restaurer les réglages usine

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **☞** → **Paramètres par défaut**.

Dans ce menu, il est possible de rétablir tous les réglages ou certains réglages uniquement.

Bluetooth® Réglages

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction → **Bluetooth**.
- **Bluetooth** - Activation/désactivation de la fonction Bluetooth®
- **Visibilité** : - Activation/désactivation de la visibilité de l'appareil Bluetooth® pour les autres appareils Bluetooth®
- **Nom**: - Modifier le nom de l'unité Bluetooth®
- **Appareils couplés** - Affichage de la liste des appareils Bluetooth® connectés
- **Chercher appareils** - Recherche d'appareils Bluetooth® disponibles
- **Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP)** - Activation/désactivation de la possibilité de raccordement d'un périphérique audio Bluetooth® (par ex. un lecteur MP3, une tablette, etc.)

Réglages WLAN

Applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen.

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction → **WLAN**.
- **WLAN** - Liste des hotspots d'appareils externes disponibles
 - **WLAN** - Activer/désactiver le WLAN de l'Infodivertissement
 - **Raccord rapide WPS (bouton WPS)** - Établir une connexion sécurisée au hotspot de l'appareil externe via WPS (applicable pour l'Infodivertissement Amundsen)
 - **réglages manuels** - Réglage des paramètres pour la recherche et la connexion avec le hotspot de l'appareil externe
 - **Nom du réseau** - Saisie du nom du hotspot
 - **Clé réseau** - Réglage du mot de passe d'accès
 - **Degré de sécurité**: - Réglage de la sécurité
 - **WPA2** - Protection WPA2
 - **WPA** - Protection WPA
 - **Auc. niv. sécurité** - sans protection (sans mot de passe d'accès Hotspot WLAN)
 - **Connecter** - Établir la connexion
 - **Rechercher** - Rechercher/rétablir la liste des hotspots disponibles
 - **Hotspot mobile** - Réglage des hotspots de l'Infodivertissement (dans la touche de fonction, le symbole s'affiche avec le nombre d'appareils externes connectés)
 - **Hotspot mobile** - Activation/désactivation du hotspot de l'Infodivertissement
 - **Raccord rapide WPS (bouton WPS)** - Établir une connexion sécurisée au hotspot de l'Infodivertissement via WPS (applicable pour l'Infodivertissement Amundsen)

- **Réglages Hotspot** - Réglage des paramètres pour la connexion au hotspot de l'Infodivertissement
 - **Degré de sécurité**: - Réglage de la sécurité de la connexion
 - **WPA2** - Protection WPA2
 - **WPA** - Protection WPA
 - **Auc. niv. sécurité** - sans protection (sans mot de passe d'accès Hotspot WLAN)
 - **Clé réseau** - Réglage du mot de passe d'accès
 - **SSID: ...** - Nom du hotspot de l'Infodivertissement
 - **Ne pas envoyer le nom du réseau (SSID)** - Activer/désactiver la visibilité du hotspot de l'Infodivertissement
 - **Enregistrer** - Enregistrement des paramètres définis pour le hotspot de l'Infodivertissement

Réglages réseau

Valable pour l'Infodivertissement Columbus avec la carte SIM insérée dans le module externe et pour l'Infodivertissement Amundsen avec l'appareil CarStick raccordé.

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction → **Réseau**.
- **Réglages réseau** - Réglages de la connexion de données selon votre opérateur téléphonique correspondant (réglages APN)
 - **Nom du point d'accès: ...** - Réglage du nom du point d'accès
 - **Nom d'utilisateur: ...** - Réglage du nom d'utilisateur
 - **Mot de passe: ...** - Réglage du mot de passe
 - **Authentification** - Réglage du type de contrôle
 - **Normal** - Sans contrôle
 - **Sûr** - Contrôle nécessaire
 - **Réinitialiser le point d'accès (APN)** - Suppression des réglages des paramètres de réglage réseau
 - **Enregistrer** - Enregistrement des paramètres pour les réglages réseau
 - **Opérateur réseau: ...** - Sélection de l'opérateur de connexion de données (l'élément de menu est visible si seule la connexion de données de la carte SIM insérée est active)
 - **Itinérance des données** - Activation/désactivation de l'utilisation de l'itinérance de la connexion de données
 - **Détails de la connexion actuelle** - Affichage des informations sur les données télé-chargées (en actionnant la touche de fonction **Réinitialiser**, les informations des données sont supprimées)

- **Connexion données:** - Choix des priorités des services téléphoniques de la carte SIM insérée
 - **Off** - Désactivation des services de données
 - **Confirmer** - Les services de données sont activés après confirmation
 - **Marche** - Activation des services de données

Réglages des services en ligne ŠKODA Connect

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction → **ŠKODA Connect (services en ligne)** ou appuyez sur la touche **MENU**, puis appuyez sur la touche de fonction → .
- **Réseau** - Réglages de la connexion de données de l'opérateur téléphonique (non valable pour l'Infodivertissement Bolero) » [page 139, Réglages réseau](#)
- **WLAN** - Réglages WLAN de l'Infodivertissement (non valable pour l'Infodivertissement Bolero) » [page 139, Réglages WLAN](#)
- **Gestion des services** - Informations sur la licence des différents services en ligne et option pour les activer/désactiver
- **Enregistrement** - Saisie du code PIN d'activation des services en ligne (reçu dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect)

Informations système

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction → **Informations système**.
- Pour la **mise à jour logicielle** (par ex. Bluetooth® ou logos des stations radio) touchez la touche de fonction **Mettre à jour le logiciel**.

Informations système affichées.

- ▶ **Référence appareil:** ... - Référence de l'Infodivertissement
- ▶ **Matériel:** ... - Version du matériel
- ▶ **Logiciel:** ... - version du logiciel
- ▶ **Banque de données de navigation:** ... - Version des données de navigation
- ▶ **Banque de données « Gracenote »:** ... - Version de la banque de données multimédia Gracenote (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)
- ▶ **Médias codec:** ... - Version du codec médias
- ▶ **Version Bluetooth :** ... - Numéro de version du logiciel Bluetooth®

Les informations concernant la mise à jour du logiciel sont disponibles auprès de nos partenaires ŠKODA ou sur les pages Internet ŠKODA suivantes.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Réglages du menu Radio

Réglages radio

- Dans le menu principal *Radio*, appuyez sur la touche de fonction .
- **Tonalité** - réglages du son
- **Scan** - Lecture automatique de petites plages de tous les émetteurs disponibles sur la plage de fréquence actuelle
- **Touches fléchées:** - Réglage de la fonction des touches de fonction <D>
 - **Liste mémor.** - Naviguer entre les stations enregistrées sous les touches de présélection des stations
 - **Liste des stations** - Naviguer entre toutes les stations radio disponibles de la plage de fréquences sélectionnée
- **Radioguidage (TP)** - Activation/désactivation de la fonction Radioguidage TP
- **Supprimer mémoire** - Supprimer les touches de station
- **Logos stations** - Attribution manuelle du logo de station
- **Radiotexte** - Activation/désactivation de l'affichage du radiotexte (FM et DAB)
- **Réglages étendus** - Réglages supplémentaires qui diffèrent d'une gamme de radio sélectionnée à une autre (FM et DAB)

Réglages avancés (FM)

- Dans le menu *Radio*, sélectionnez la gamme FM et appuyez sur la touche de fonction → **Réglages avancés**.
- **Mémorisation auto. logos de stations** - Mémorisation automatique du logo de station
- **Région pour le logo de la station** - Réglage de la région pour les logos des stations
- **Changement fréquence automatique (AF)** - Activation/désactivation de la recherche d'autres fréquences d'émission de la station en cours d'écoute
- **Radio data system (RDS)** - Activation/désactivation de la fonction RDS (réception d'informations supplémentaires de la station)
- **RDS régional:** - Activation/désactivation du suivi des émetteurs locaux de la même station
 - **Fixe** - L'émetteur local sélectionné est maintenu. En cas de perte du signal, il faut régler manuellement une autre station.
 - **Automatique** - Sélection automatique de la station offrant la meilleure réception. En cas de perte de réception dans la région concernée, une autre région disponible est réglée automatiquement par l'Infodivertissement.

Réglages avancés (DAB)

- Dans le menu *Radio*, sélectionnez la gamme DAB et appuyez sur la touche de fonction → **Réglages avancés**.
- **Mémorisation auto. logos de stations** - Mémorisation automatique du logo de station
- **Informations routières DAB** - activation/désactivation des messages routiers DAB
- **Infos routières DAB supplémentaires** - Activation/désactivation des autres messages (par ex. avertissements, météo régionale, reportages sportifs, informations financières)
- **DAB - suivi des programmes DAB** - Activation/désactivation de la poursuite d'émissions DAB automatique sur une autre fréquence ou dans d'autres groupes de stations
- **Commutation automatique DAB - FM** - Activation/désactivation du passage automatique de la DAB à la gamme de fréquence radio FM en cas de perte du signal DAB
- **Passage à une station similaire** - Activation/désactivation de la commutation automatique sur une autre station avec un contenu similaire en cas de perte de signal (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)
- **Gamme L** - Activation/désactivation de la disponibilité de la gamme L

Commutation automatique de DAB vers FM

En cas de mauvaise réception DAB, l'Infodivertissement essaie de trouver une station FM.

Quand la station est captée par la plage de fréquences FM, **(FM)** s'affiche derrière le nom de la station. Une fois que la station DAB correspondante peut à nouveau être réceptionnée, le passage de FM à DAB est effectué automatiquement.

S'il n'est pas non plus possible, en cas de mauvaise réception, de trouver une station DAB dans la gamme FM, l'Infodivertissement se met en sourdine.

Gamme L

Pour la réception radio DAB, des plages de fréquences radio différentes sont utilisées dans les divers pays. Dans certains pays, la réception radio DAB n'est disponible que dans ce qu'on appelle la gamme L.

Si aucune réception radio DAB sur la gamme L n'est possible dans ce pays, nous recommandons de désactiver la gamme L. Ceci permet d'accélérer la recherche de station.

Réglages du menu Multimédia

- Dans le menu principal *Médias*, appuyez sur la touche de fonction .
- **Tonalité** - réglages du son
- **Gérer jukebox** - Gestion (Enregistrement/Suppression) des fichiers supportés (Audio/Vidéo) dans la mémoire interne de l'Infodivertissement (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)
- **Mix/Repeat, sous-dossiers inclus** - Activation/désactivation de la lecture de titre y compris sous-dossiers
- **Bluetooth** - Réglages de la fonction Bluetooth®
- **WLAN** - Réglage WLA (applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen)
- **Réglages vidéo (DVD)** - Réglage des paramètres Vidéo DVD (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)
- **Retirer correctement** - Retrait en toute sécurité de l'appareil externe
- **Radioguidage (TP)** - Activation/désactivation de la radiodiffusion d'informations routières

Réglages du menu Images

- Dans le menu principal *Images*, appuyez sur la touche de fonction .
- **Affichage de l'image** - Réglage de l'affichage des images
 - **Complet** - Représentation de la taille d'image maximum en conservant le rapport largeur/hauteur
 - **Automatique** - Représentation plein écran
- **Durée de l'affichage** - Réglage de la durée d'affichage des images pendant le diaporama
- **Répéter diaporama** - Activation/désactivation de la répétition du diaporama

Réglages du menu DVD Vidéo

Valable pour le système de navigation Columbus.

- Dans le menu principal *DVD vidéo*, appuyez sur la touche de fonction .

En fonction du DVD inséré, certains des éléments de menu suivants sont affichés.

- **Format** - réglage du rapport largeur/hauteur de l'affichage à l'écran
- **Canal audio** - Sélection du canal audio
- **Sous-titres** - Sélection du sous-titre

- **Entrer/modifier code PIN pour contrôle parental** - Gestion du code PIN pour la sécurité enfant
- **Contrôle parental:** - Réglages de la sécurité enfant


Réglages du menu Téléphone

➤ Dans le menu principal *Téléphone*, appuyez sur la touche de fonction .

- **Mode mains libres** - Commutation d'un appel vers le téléphone / à nouveau vers l'Infodivertissement (l'élément du menu s'affiche pendant une conversation téléphonique)
- **Sélection téléphone** - recherche de téléphones disponibles/Liste des téléphones couplés/Sélection du téléphone
- **Bluetooth** - Réglages Bluetooth®
- **Profil d'utilisateur** - Réglages du profil d'utilisateur
 - **Gérer favoris** - Réglage des touches de fonction pour les contacts favoris
 - **N° de messagerie:** - Saisie du numéro de téléphone de la messagerie
 - **Sélection du réseau** - Sélection de l'opérateur téléphonique de la carte SIM insérée dans le module externe (applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe)
 - **Préférence:** - Sélection de la priorité des services téléphoniques de la carte SIM insérée dans le module externe (applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe)
 - **Automatique** - en fonction de l'opérateur téléphonique
 - **Communic. tél.** - Les conversations téléphoniques sont privilégiées
 - **Transm. donn.** - Une connexion de données est privilégiée
 - **Trier par:** - Tri de la liste des contacts du téléphone
 - **Nom** - Classement par noms des contacts
 - **Nom** - Classement par prénoms
 - **Nom du profil** - Changement de nom du profil de la carte SIM insérée dans le module externe (applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe)
 - **Importer contacts** - Importer les contacts du téléphone
 - **Sélectionner les contacts de l'appareil** - Ouverture du menu des téléphones couplés (applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe - si la carte SIM est insérée dans le module externe)
 - **Sélectionner sonnerie** - Choix de la sonnerie
- **Rappel: mobile dans station de charge** - Activation/désactivation de l'avertissement rappelant de ne pas oublier le téléphone dans le véhicule (si le téléphone était connecté à l'Infodivertissement)
- **Afficher images pour contacts** - Activation/désactivation de l'affichage des images associées à des contacts
- **Conférence** - Activation/désactivation de la conférence
- **Réglages appel** - Réglage des fonctions téléphoniques de la carte SIM pendant un appel (applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe)
 - **Signal d'appel:** - Activation/désactivation de l'affichage de l'option pour recevoir un appel entrant pendant la conversation, sélection des paramètres de renvoi actuels
 - **On** - Activation de l'affichage
 - **Off** - Désactivation de l'affichage
 - **Demander statut** - Vérification des réglages des fonctions de la carte SIM
 - **Envoyer propre numéro:** - Réglage de l'affichage du numéro de téléphone pour le destinataire
 - **On** - Activation de l'affichage
 - **Off** - Désactivation de l'affichage
 - **En fonction réseau** - Affichage en fonction de l'opérateur téléphonique
 - **Demander statut** - Vérification des réglages des fonctions de la carte SIM
- **Supprimer appels** - Suppression des appels sélectionnés effectués à partir de la carte SIM insérée dans le module externe (applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe)
 - **Tous** - Supprimer tous les appels
 - **En absence** - Supprimer les appels en absence
 - **N° composés** - Suppression des appels émis
 - **Reçus** - Suppression des appels acceptés
- **Réglages SMS** - Réglage des messages textes de la carte SIM insérée dans le module externe (applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe)
 - **Compte standard** - Réglage pour l'utilisation des messages texte de la carte SIM ou du téléphone connecté
 - **Aucun compte stand.** - Sans priorité (sélection de la carte SIM ou du téléphone connecté nécessaire)
 - **SIM** - Liste des messages texte de la carte SIM
 - **MAP** - Liste des messages texte du téléphone connecté
 - **N° centre service:** - Réglage du numéro du service SMS de l'opérateur téléphonique
 - **Mémoriser SMS envoyés** - Activation/désactivation de l'enregistrement des SMS sur la carte SIM

- **Durée de validité** : - Réglage de la période pendant laquelle l'opérateur téléphonique s'efforcera de transmettre le message texte (par ex. lorsque l'Infodivertissement est éteint)
- **Supprimer tous les SMS** - Suppression de tous les messages textes enregistrés sur la carte SIM
 - **Tous** - Supprimer tous les messages textes
 - **Boîte de réception** - Suppression des messages textes reçus
 - **Boîte d'envoi** - Suppression des messages textes prêts à être envoyés
 - **Envoyés** - Suppression des messages textes envoyés
- **Interface téléphonique « Business »** - Activation/désactivation de la fonction téléphonique du module externe (applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe)
- **Utiliser carte SIM uniq. pour connex. données - Activer** - Activation des services de données uniquement / **Désactiver** - Activation des données et des services de téléphone de la carte SIM insérée (applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe)
- **Réseau** - Réglage de l'opérateur téléphonique de la carte SIM insérée dans le module externe (applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe) » [page 139](#)
- **Réglages PIN** - Réglage du code PIN de la carte SIM insérée dans le module externe (applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe)
 - **Entrée automatique du code PIN** - Activer/désactiver l'enregistrement du code PIN de la carte SIM
 - **Modifier le code PIN** - Modification du code PIN de la carte SIM
 - **Ajouter 2e PIN** - Saisie du deuxième code PIN de la carte SIM (lorsque la fonction **Entrée automatique du code PIN** est activée, par ex. si la carte SIM supporte la connexion de données via un autre opérateur téléphonique)
- **Rediriger les appels** - Réglage de la redirection des appels entrants (applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe)
 - **Tous les appels** - Redirection de tous les appels entrants
 - **Si occupé** - Redirection des appels entrants pendant une conversation téléphonique
 - **Si non joignable** - Redirection des appels entrants lorsque le véhicule se trouve hors de portée du signal de l'opérateur téléphonique
 - **Si aucune réponse** - Redirection des appels entrants si l'appel entrant n'est pas accepté








Réglages du menu SmartLink+

➤ Dans le menu principal *SmartLink*, appuyez sur la touche de fonction .


- **Activer Transmission de données pour Apps** - Activation/désactivation de la transmission de données pour les applications ŠKODA
- **MirrorLink®** - Réglages du système MirrorLink®
 - **Orientation de l'écran** : - Réglage de l'orientation de l'écran
 - **Format paysage** - Représentation en largeur
 - **Format portrait** - Représentation en hauteur
 - **Rotation à 180 degrés** - Activation/désactivation de la rotation de l'écran à 180°
 - **Autoriser l'affichage des notifications MirrorLink®** - Activation/désactivation de l'affichage des notifications des applications MirrorLink® sur l'écran d'Infodivertissement

Réglages du menu Navigation


Options d'itinéraire

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → **Options itin. .**
- **Proposer 3 itinéraires alternatifs** - activation/désactivation du menu pour les itinéraires alternatifs (économique, rapide, court)
 - **Itinéraire** : - Réglage de l'itinéraire préféré
 - **Propositions d'itinéraires** - Afficher/masquer le menu des trajets fréquents dans la fenêtre supplémentaire
 - **Itinéraire dynamique** - activation/désactivation du calcul d'itinéraire dynamique à l'aide de messages routiers TMC
 -  **Éviter autoroutes** - activation/désactivation de l'utilisation d'autoroutes pour le calcul de l'itinéraire
 -  **Éviter ferries et trains-autos** - activation/désactivation de l'utilisation de ferries et de trains-auto pour le calcul de l'itinéraire
 -  **Éviter routes à péage** - activation/désactivation de l'utilisation d'autoroutes à péages pour le calcul de l'itinéraire
 -  **Éviter tunnels** - activation/désactivation de l'utilisation de tunnels pour le calcul de l'itinéraire
 -  **Éviter routes à vignette** - activation/désactivation de la non utilisation de routes avec obligation de vignette pour le calcul de l'itinéraire
 - **Vignettes disponibles** - Choix des pays pour lesquels une vignette valable est disponible (les routes à obligation de vignette sont utilisées pour le calcul de l'itinéraire)
 -  **Tenir compte de la remorque** - Activation/désactivation de la prise en compte de la remorque pour le calcul de l'itinéraire » [page 204](#)

Carte


- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → Carte.
- **Afficher signalisation routière** – activation /désactivation de l'affichage de la signalisation routière
- **Recommandation de voie** – Activation/désactivation de l'affichage de la recommandation de voie
- **Réglages Google Earth™** – Activation/désactivation de l'affichage de destinations spéciales sur la carte Google Earth™
 - **Informations sur des attractions touristiques** – Activation/désactivation de l'affichage des informations sur les attractions touristiques
 - **Informations sur des entreprises** – Activation/désactivation de l'affichage des informations sur les entreprises
 - **Informations sur Wikipedia** – Activation/désactivation de l'affichage des informations sur Wikipedia
- **Afficher favoris** – activation/désactivation de l'affichage des favoris
- **Afficher destinations spéciales** – activation/désactivation de l'affichage des destinations spéciales
 - **Sélectionner catégories de destinations personnalisées** – Choix des catégories des destinations personnalisées affichées
 - **Afficher repères de destinations spéc.** – activation/désactivation des logos de société affichés pour les destinations personnalisées
- **Réglages Trafic** – Réglage de l'affichage d'un obstacle sur la route indiqué par un programme radio en ligne
 - **Afficher une voie libre** – Activer/désactiver l'affichage des itinéraires avec une circulation fluide
 - **Afficher les embouteillages** – Activer/désactiver l'affichage des itinéraires avec une circulation dense
 - **Afficher les perturbations du trafic** – Activer/désactiver l'affichage des itinéraires avec un obstacle à la circulation

Gérer la mémoire

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → Gérer mémoire.
- **Trier les contacts** : – Réglage du tri du répertoire
 - **Par nom** – Tri par nom de famille des contacts
 - **Prénom** – Tri par prénom des contacts
- **Définir adresse domicile** – Saisie de l'adresse du domicile


- **Mes destinations spéciales (POI personnels)** – suppression des destinations spéciales (POI personnels)
- **Mettre à jour mes dest. spéc. (SD/USB)** – Import de destinations spéciales personnelles (POI personnels)
- **Afficher mes destinations spéciales (en ligne)** – Importation en ligne/mise à jour des catégories de destinations spéciales personnalisées créées dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect
- **Importer les destinations (SD/USB)** – Import des destinations au format vCard
- **Supprimer les données utilisateurs** – Supprimer les données utilisateurs (en appuyant sur la touche **Supprimer** et en confirmant la suppression)
 - **Dernières destin.** – suppression des dernières destinations
 - **Mémoire destinations** – Suppression des destinations enregistrées
 - **Destinations en ligne** – Suppression des destinations en ligne enregistrées
 - **Itinéraires** – supprimer les trajets enregistrés
 - **Mes destinations spéciales (POI personnels)** – suppression des catégories de destinations spéciales personnelles
 - **Historiques localités** – suppression de l'historique des localités déjà saisies via une adresse
 - **Adresse domicile** – suppression de l'adresse du domicile définie
 - **Destination repère** – suppression de la destination repère
 - **Points de passage** – Supprimer les points dans le *mode points de passage* (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)
 - **Propositions d'itinéraires** – Suppression des trajets les plus parcourus

Messages de navigation

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → Instructions de navigation.
- **Volume** – réglage du volume des messages de navigation
- **Réduction volume infodivert.(annonce nav.)** – Diminution du volume audio (volume de la radio, par ex.) lorsque la navigation est activée
- **Instructions de navig.** – Réglage du type de messages du système de navigation
 - **Détaillée** – instructions de navigation détaillées
 - **Abrégée** – instructions de navigation abrégées
 - **Uniq. si perturb.** – instructions de navigation seulement en cas de perturbations du trafic

- **Aucune instruction navig. pdt appel** - Activer/désactiver les instructions de navigation pendant une conversation téléphonique
- **Remarque: « Mes destinations spéciales »** - Activer/désactiver un signal sonore en cas de destination spécifique à proximité (si cela est pris en charge par la destination spécifique importée) (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)


Vitesse maximum

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → **Vitesse maximum.**

Les limitations de vitesse maximum dans le pays actuel sont affichées.

Lorsque la fonction suivante est activée **Remarque : frontière passée** » [page 145](#), *Réglages avancés*, les limites de vitesse spécifiques du pays sont affichées en croisant les limites des pays.

Options de ravitaillement

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → **Options ravitaillem..**
- **Sélectionner station-service préférée** - Sélection de la marque de station-service préférée (les stations-services de la marque sélectionnée s'affichent en première position de la liste lors d'une recherche)
- **Avertissement ravitaillem.** - Activation/désactivation d'un avertissement avec option de recherche de la station-service la plus proche si le réservoir de carburant atteint le niveau de réserve

Informations de version

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → **Informations de version.**








Une liste des pays pour lesquels des données de navigation sont disponibles s'affiche, ainsi que la date de la dernière mise à jour.

Une mise à jour des données de navigation est possible en appuyant sur la touche de fonction **Mise à jour (SD/USB)** ou **Mise à jour (en ligne)**.

Les informations concernant la mise à jour des données de navigation sont disponibles auprès de nos partenaires ŠKODA ou sur les pages Internet ŠKODA suivantes.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Réglages avancés

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → **Réglages avancés.**
- **Indication temps:** - Choix de l'affichage du temps dans la ligne de statut
 -  - Heure d'arrivée prévue à destination
 -  - Temps restant estimé jusqu'à destination
- **Ligne de statut:** - Choix du type de destination, pour laquelle le trajet et le temps restants sont affichés dans la ligne de statut (définit également le type de destination en fonction du choix de  →  affiché sur la carte)
 -  - Destination
 -  - Prochaine destination intermédiaire
- **Remarque: frontière passée** - activation/désactivation de l'affichage de la fenêtre d'information avec les limites de vitesse autorisée lors du franchissement des frontières nationales
- **Mode démo** - activation/désactivation du guide en mode de démonstration
- **Définir le point de départ du mode démo** - Saisie du point de départ du guidage en mode démo en saisissant l'adresse ou via la position actuelle du véhicule

Réglages Infodivertissement - Swing

Réglages système de l'Infodivertissement

Réglages du son

- Appuyez sur la touche **SOUND** ou **SETUP**, puis appuyez sur la touche de fonction **Sonnerie**.
 - **Volume** - Réglage du volume
 - **Volume maximum à la mise en marche** - Réglage du volume sonore maximum à l'allumage de l'Infodivertissement
 - **Messages** - Réglage du volume des messages routiers radio (TP)
 - **Adaptation volume** - Augmentation du volume sonore lorsque la vitesse du véhicule augmente
 - **Réduction volume d'infodivertissement** - diminution du volume audio (volume de la radio, par ex.) lorsque l'aide au stationnement est activée
 - **Réduction vol. infodivert. (annonces nav.)** - diminution du volume audio (volume de la radio, par ex.) lorsque la navigation est activée
 - **Volume AUX** - Réglage du volume de l'appareil raccordé à l'entrée AUX
 - **Audio Bluetooth** - Réglage du volume de l'appareil raccordé via le profil audio Bluetooth®
 - **Balance - fader** - Réglage de l'équilibrage du son entre la gauche et la droite, l'avant et l'arrière
 - **Graves - médiums - aigus** - Réglage de l'égaliseur
 - **Son de l'écran tactile** - Activation/désactivation du signal sonore lors de l'effleurement de l'écran

Réglages de l'écran

- Appuyez sur la touche **SETUP**, puis touchez la touche de fonction **Écran**.
 - **Écran off (dans 10 s)** - Activation/désactivation de l'arrêt automatique de l'écran¹⁾
 - **Degré luminosité** - Réglage du degré de luminosité de l'écran
 - **Son de l'écran tactile** - Activation/désactivation du signal sonore lors de l'effleurement de l'écran
 - **Afficher heure en mode veille** - Affichage de l'heure et de la date à l'écran lorsque le contact est mis et l'Infodivertissement éteint

¹⁾ L'Infodivertissement désactive l'affichage de l'écran, si l'écran n'est pas touché pendant plus de 10 secondes ou si aucun bouton n'est activé/tourné.

Réglages de la date et de l'heure

- Appuyez sur la touche **SETUP**, puis touchez la touche de fonction **Heure et date**.
 - **Heure** : - réglages de l'heure
 - **Format horaire** - réglage du format de l'heure
 - **Heure d'été** - Activation/désactivation de l'heure d'été
 - **Heure d'été automatique** - Activation/désactivation du passage automatique à l'heure d'été
 - **Date** - réglage de la date
 - **Format de date** - réglage du format de la date

Réglage de la langue de l'Infodivertissement

- Appuyez sur la touche **SETUP**, puis touchez la touche de fonction **Langue/Language**.
- Sélectionnez la langue de l'Infodivertissement.

Réglage des langues de clavier supplémentaires

- Appuyez sur la touche **SETUP**, puis touchez la touche de fonction **Langues supplémentaires du clavier**.

Dans ce menu, il est possible d'insérer un kit de langues du clavier afin de permettre la saisie de caractères d'une autre langue que celle définie actuellement.

Réglages des unités

- Appuyez sur la touche **SETUP**, puis touchez la touche de fonction **Unités**.
 - **Distance** : - unités de distance
 - **Vitesse** - Unités de vitesse
 - **Température** - unités de température
 - **Volume** - unités de volume
 - **Consommation** - unités de consommation de carburant
 - **Consom. CNG** : - unités de consommation CNG
 - **Pression** - unités de pression pour les pneus

Activation/désactivation de la transmission des données

La transmission de données activée permet de transférer des données entre l'Infodivertissement et un appareil externe (par ex. pour les applications ŠKODA One App).

- Appuyez sur la touche **SETUP**, puis touchez la touche de fonction **Transmission de données d'appareils mobiles**.

Retrait sécurisé des sources externes

- Appuyez sur la touche **SETUP**, puis appuyez sur la touche de fonction **Retrait en toute sécurité** et sélectionnez l'appareil externe à retirer.

Restaurer les réglages usine

- Appuyez sur la touche **SETUP**, puis touchez la touche de fonction **Paramètres par défaut**.

Dans ce menu, des réglages individuels ou tous les réglages peuvent être rétablis en même temps.

Réglages Bluetooth®

- Appuyez sur la touche **SETUP**, puis touchez la touche de fonction **Bluetooth**.
 - **Bluetooth** - Activation/désactivation de la fonction Bluetooth®
 - **Visibilité** : - Activation/désactivation de la visibilité de l'appareil Bluetooth® pour les autres appareils Bluetooth®
 - **Nom** - Modifier le nom de l'unité Bluetooth®
 - **Appareils couplés** - Affichage de la liste des appareils Bluetooth® connectés
 - **Chercher appareils** - Recherche d'appareils Bluetooth® disponibles
 - **Audio Bluetooth (A2DP/AVRCP)** - Activation/désactivation de la possibilité de raccordement d'un périphérique audio Bluetooth® (par ex. un lecteur MP3, une tablette, etc.)

Réglages des services en ligne ŠKODA Connect

- Appuyez sur la touche **SETUP**, puis touchez la touche de fonction **ŠKODA Connect (services en ligne)**.

- **Gestion des services** - Informations sur la licence des différents services en ligne et option pour les activer/désactiver
- **Enregistrement** - Saisie du code PIN d'activation des services en ligne (reçu dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect)

Informations système


- Appuyez sur la touche **SETUP**, puis touchez la touche de fonction **Informations système**.
 - **Mise à jour du logiciel** - Mise à jour du logiciel (par ex. Bluetooth®)
 - **Bluetooth: ...** - Numéro de version du logiciel Bluetooth®
 - **Référence appareil: ...** - Référence de l'Infodivertissement
 - **Matériel: ...** - Version du matériel
 - **Logiciel: ...** - version du logiciel

Les informations concernant la mise à jour du logiciel sont disponibles auprès de nos partenaires ŠKODA ou sur les pages Internet ŠKODA suivantes.

<http://go.skoda.eu/infotainment>


Réglages du menu Radio

Réglages radio


- Dans le menu principal **Radio**, appuyez sur la touche de fonction .
- **Scan** - Lecture automatique de petites plages de tous les émetteurs disponibles sur la plage de fréquence actuelle
- **Touches fléchées** - Réglage de la fonction des touches de fonction <|>
 - **Mémoires** - Naviguer entre les stations enregistrées sous les touches de pré-sélection des stations
 - **Stations** - Naviguer entre toutes les stations radio disponibles de la plage de fréquences sélectionnée
- **Radioguidage (TP)** - Activation/désactivation de la radiodiffusion d'informations routières
- **Radiotexte** - Activation/désactivation de l'affichage du radiotexte (FM et DAB)
- **Trier la liste des stations** : - Types de tri des stations radio dans la liste des stations
 - **Groupe** - tri des groupes en fonction du programme diffusé
 - **Alphabet** - Ordre alphabétique des noms de station
- **Logos stations** - Attribution manuelle du logo de station ▶

- **Supprimer mémoire** – suppression des stations mémorisées sous les touches station
- **Réglages étendus** - Réglages supplémentaires qui diffèrent d'une gamme de radio sélectionnée à une autre (FM et DAB)

Réglages avancés (FM)

- Dans le menu *Radio*, sélectionnez la gamme FM et appuyez sur la touche de fonction  → **Réglages avancés**.
- **RDS régional**: – Activation/désactivation du suivi des émetteurs locaux de la même station
 - **Automatique** – Sélection automatique de la station offrant la meilleure réception. En cas de perte de réception dans la région concernée, une autre région disponible est réglée automatiquement par l'Infodivertissement.
 - **Fixe** – L'émetteur local sélectionné est maintenu. En cas de perte du signal, il faut régler manuellement une autre station.
 - **Changement fréquence automatique (AF)** – Activation/désactivation de la recherche d'autres fréquences d'émission de la station en cours d'écoute
 - **Radio data system (RDS)** – Activation/désactivation de la fonction RDS (réception d'informations supplémentaires de la station)¹⁾
 - **Trier la liste des stations** : - Types de tri des stations radio dans la liste des stations
 - **Groupe** - tri des groupes en fonction du programme diffusé
 - **Alphabet** - Ordre alphabétique des noms de station

Réglages avancés (DAB)

- Dans le menu *Radio*, sélectionnez la gamme DAB et appuyez sur la touche de fonction  → **Réglages avancés**.
- **Infos routières DAB suppl.** – activation/désactivation des messages DAB
 - **Infos routières DAB supplémentaires** – Activation/désactivation des autres messages (par ex. avertissements, météo régionale, reportages sportifs, informations financières)
 - **Suivi des programmes DAB** – Activation/désactivation de la poursuite d'émissions DAB automatique sur une autre fréquence ou dans d'autres groupes de stations
 - **Ouverture autom. DAB - FM** - Activation/désactivation du passage automatique de la DAB à la gamme de fréquence FM en cas de perte du signal DAB


Commutation automatique de DAB vers FM

En cas de mauvaise réception DAB, l'Infodivertissement essaie de trouver une station FM.


Quand la station est captée par la plage de fréquences FM, (FM) s'affiche derrière le nom de la station. Une fois que la station DAB correspondante peut à nouveau être réceptionnée, le passage de FM à DAB est effectué automatiquement.

S'il n'est pas non plus possible, en cas de mauvaise réception, de trouver une station DAB dans la gamme FM, l'Infodivertissement se met en sourdine.

Réglages du menu Médias

- Dans le menu principal *Médias*, appuyez sur la touche de fonction .
- **Tonalité** – réglages du son
 - **Mix/Repeat, sous-dossiers inclus** - Activation/désactivation de la lecture de titre y compris sous-dossiers
 - **Bluetooth** – Réglages de la fonction Bluetooth®
 - **Radioguidage (TP)** – Activation/désactivation de la radiodiffusion d'informations routières
 - **Activer AUX** - Activation/désactivation de l'entrée AUX
 - **Retirer correctement** - retrait correct de l'appareil externe

Réglages du menu Téléphone

- Dans le menu principal *Téléphone*, appuyez sur la touche de fonction .
- **Mode mains libres** - Commutation d'un appel vers le téléphone / à nouveau vers l'Infodivertissement (l'élément du menu s'affiche pendant une conversation téléphonique)
 - **Sélection téléphone** – recherche de téléphones disponibles/Liste des téléphones couplés/Sélection du téléphone
 - **Chercher** - Recherche de téléphones disponibles
 - **Bluetooth** - Réglages Bluetooth®
 - **Profil d'utilisateur** – Réglages du profil d'utilisateur
 - **Gérer favoris** - Réglage des touches de fonction pour les contacts favoris
 - **Trier par** : - Tri de la liste des contacts du téléphone
 - **Nom** - Classement par noms des contacts
 - **Nom** - Classement par prénoms

¹⁾ Valable pour certains pays seulement.

- **Importer contacts** - Importation des contacts téléphoniques
- **Sélectionner sonnerie** - Choix de la sonnerie
- **Rappel: mobile dans station de charge** - Activation/désactivation de l'avertissement rappelant de ne pas oublier le téléphone dans le véhicule (si le téléphone était connecté à l'Infodivertissement)
- **Conv. parallèle** - Activation/désactivation de l'option permettant de gérer deux conversations téléphoniques simultanées

Réglages du menu SmartLink+

- Dans le menu principal *SmartLink*, appuyez sur la touche de fonction .
- **Activer Transmission de données pour Apps** - Activation/désactivation de la transmission de données pour les applications ŠKODA
- **MirrorLink®** - Réglages du système MirrorLink®
 - **Autoriser l'appairage automatique du Bluetooth** - Activer/désactiver l'option d'accouplement et de connexion de l'appareil externe à raccorder via Bluetooth®
 - **Autoriser l'affichage des notifications MirrorLink®** - Activation/désactivation de l'affichage des notifications des applications MirrorLink® sur l'écran d'Infodivertissement

Radio

Commande

Introduction

L'Infodivertissement permet la réception radio analogique des gammes de fréquence FM et AM ainsi que la réception radio numérique DAB.

! ATTENTION

- Sur les véhicules équipés d'antennes de vitre, n'appliquez pas de film ou d'éléments à revêtement métallique sur les vitres, car cela pourrait entraîner des perturbations de réception.
- Les parkings couverts, tunnels, immeubles ou montagnes peuvent entraver les signaux radio jusqu'à une perte complète.

Menu principal

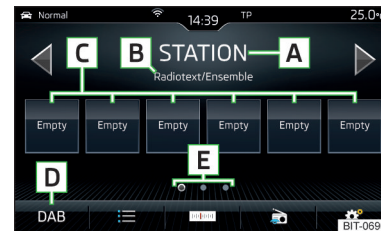










Fig. 174
Radio : Menu principal (DAB)

- Pour **Afficher** le menu principal, appuyez sur la touche .

Menu principal » fig. 174

-  Station de radio sélectionnée (désignation ou fréquence)
-  Texte radio (AM, FM) / Désignation du groupe (DAB)
-  Touches de réglage de la station préférée
-  Sélection de la gamme de radio (FM / AM / DAB)
-  Sélection du groupe mémorisé des stations privilégiées
-  Changement de station
-  Liste des stations disponibles
-  Recherche de station manuelle/semi-manuelle

🔊 Affichage du texte radio / présentation images (DAB) (non applicable pour l'Infodivertissement Swing)

⚙️ Réglages du menu *Radio*

Symboles d'information dans la ligne d'état

Symbole	Signification
TP	Le signal radio du trafic est disponible
no TP	Le signal radio du trafic n'est pas disponible
RDS OFF	La fonction RDS est désactivée (FM)
AF OFF	La fréquence alternative AF est désactivée (FM)
✖	Le signal DAB n'est pas disponible

Si un changement continu d'un nom de station affiché à lieu, il est alors possible de fixer le texte actuel en exerçant une pression prolongée du doigt sur l'écran de l'appareil dans la zone du nom de la station. Le nom de station est entièrement affiché si l'on exerce à nouveau une pression du doigt dans la zone du nom de station.

Affichage du menu principal DAB (non applicable pour l'Infodivertissement Swing)

Dans la plage radio DAB, l'affichage d'informations supplémentaires et d'images (Slideshow) est possible, dès lors que la radio définie actuellement diffuse ces informations.

Le modèle d'affichage peut être sélectionné dans le menu affiché de la façon suivante.

► Dans le menu principal *Radio*, dans la plage *DAB* appuyez sur la touche de fonction 🗂️.

Rechercher une station et sélectionner une fréquence

Rechercher une station

► Dans le menu principal *Radio*, appuyez sur la touche de fonction < ou >.

En fonction du réglage ⚙️ → Touches fléchées : une radio disponible de la **liste des stations** ou une radio enregistrée sur l'un des **boutons de station** de la plage de fréquence radio sélectionnée est définie.

Sélectionner une fréquence

► Pour **afficher la valeur** de la fréquence sélectionnée dans le menu principal *Radio*, appuyez sur la touche [INFO].

► Pour **définir la fréquence souhaitée**, touchez le régulateur coulissant ou la touche de fonction < ou > dans la partie inférieure de l'écran ou tournez le régulateur 🔄 bouton de réglage.

Pour terminer la sélection de la fréquence, appuyez sur le bouton rotatif 🔄.

Lire les radios les unes après les autres (Scan)

La fonction lit successivement l'ensemble des stations disponibles de la gamme de fréquences actuelle durant quelques secondes.

► Pour **démarrer** la lecture automatique des stations disponibles dans l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero, dans le menu principal *Radio* appuyez sur la touche ⚙️ → Scan.

► Pour **terminer** la lecture automatique, appuyez sur la touche SCAN.

► Pour **démarrer/arrêter** la lecture automatique des stations disponibles dans l'Infodivertissement Swing, dans le menu principal *Radio* appuyez sur le bouton rotatif 🔄.

Liste des stations disponibles

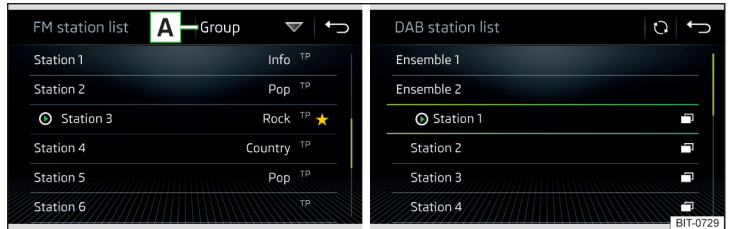


Fig. 175 Exemple de liste de stations disponibles FM/DAB

Valeable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero

► Pour **afficher** la liste des stations disponibles dans la plage de fréquence radio sélectionnée, dans le menu principal *Radio*, appuyez sur la touche 🗂️.

► Pour **lire**, touchez la touche de fonction de la station souhaitée.

► Pour **trier** (FM) les stations dans l'ordre alphabétique, par groupe ou par genre, appuyez sur la touche [A] » fig. 175 » [!].







Valeable pour l'Infodivertissement Swing

► Pour **afficher** la liste des stations disponibles dans la plage de fréquence radio sélectionnée, dans le menu principal *Radio*, appuyez sur la touche 🗂️.

► Pour **lire**, touchez la touche de fonction de la station souhaitée. ►

- Pour **filtrer** les stations selon le type de programme (culture, musique, sport, etc.), dans la liste des stations FM¹⁾ et DAB²⁾, appuyez sur la touche de fonction **A** » fig. 175.


Symboles d'information

Symbole	Signification
	Station de radio enregistrée sous une touche de station
	Station en cours de lecture
TP	Station d'informations routières
(par ex.) Pop	Type de programme diffusé (FM) non applicable pour l'Infodivertissement Swing)
(par ex.) R2	Type d'émission régionale (FM)
 (par ex.)	Type de programme diffusé (FM, DAB) non applicable pour l'Infodivertissement Swing)
	La réception de station n'est pas disponible (DAB)
	La réception radio n'est pas garantie (DAB) (applicable pour l'Infodivertissement Amundsen, Bolero, Swing)
	Station avec diffusion d'image (DAB) (non applicable pour l'Infodivertissement Swing)


Mise à jour de la liste

La mise à jour de la liste des stations est effectuée de la façon suivante en fonction de l'Infodivertissement :

Fréquence	Columbus	Amundsen, Bolero	Swing
FM	automatique	automatique	automatique
AM	automatique	manuelle	manuelle
DAB	automatique	manuelle	manuelle

- Pour la **mise à jour automatique**, appuyez sur la touche  » fig. 175.



! ATTENTION


Pour trier les stations par genre, les fonctions RDS et AF doivent être activées. Ces fonctions peuvent être activées/désactivées dans le menu *Radio* dans la gamme FM en appuyant sur la touche de fonction  → Réglages avancés.

¹⁾ Valable avec fonction RDS activée.

²⁾ Valable pour un tri alphabétique de la liste des stations.

Touches de station pour les stations préférées

Pour chaque plage de radio, pour enregistrer la station préférée , des boutons de station sont disponibles et sont chacun divisés en groupes  » fig. 174 à la page 149.


- Pour **enregistrer une station dans le menu principal *Radio***, maintenez la touche de fonction souhaitée  enfoncée jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- Pour **enregistrer une station dans la liste des stations**, maintenez la touche de fonction de la station souhaitée enfoncée, sélectionnez le groupe et touchez le bouton de station souhaité.

Si une station est enregistrée sur un bouton de station déjà attribué, ce bouton de station est écrasé.


Logos des stations - Columbus, Amundsen, Bolero

Les logos de stations sont enregistrés dans la mémoire de l'Infodivertissement et sont associés automatiquement par l'appareil lors de l'enregistrement de la station dans les touches de station.


Attribuer les logos des stations automatiquement

- Pour **activer/désactiver** la fonction, dans le menu principal *Radio*, touchez la touche de fonction  → Réglages avancés → Enregistrement automatique des logos des stations.

Attribuer manuellement un logo de station

- Dans le menu principal *Radio*, appuyez sur la touche de fonction  → Logos stations.
- Touchez un bouton de station attribué et sélectionnez le support de données (carte SD, USB).
- Recherchez et sélectionnez le logo de station souhaité sur le support de données correspondant.

Supprimer manuellement un logo de station

- Dans le menu principal *Radio*, appuyez sur la touche de fonction  → Logos stations.
- Touchez le bouton de station dont vous souhaitez supprimer le logo. ▶


i Nota

- Les formats d'images suivants sont pris en charge : jpg, gif, png, bmp.
- Nous vous recommandons une résolution de l'image mesurant jusqu'à 500 x 500 pixels.



Logos des stations - Swing

Le bouton de la station d'une radio préférée peut contenir le logo de la radio en plus de son nom.

Attribuer les logos des stations

- Dans le menu principal *Radio*, appuyez sur la touche de fonction  → **Logos stations**.
- Touchez un bouton de station attribué et sélectionnez le support de données (carte SD, USB).
- Recherchez et sélectionnez le logo de station souhaité sur le support de données correspondant.

Supprimer un logo de station

- Dans le menu principal *Radio*, appuyez sur la touche de fonction  → **Logos stations**.
- Touchez le bouton de station dont vous souhaitez supprimer le logo.
- **ou**: la touche de fonction  **Tous** afin de supprimer simultanément tous les logos de tous les boutons de stations.
- Confirmer/Annuler la suppression.

i Nota

- Les formats d'images suivants sont pris en charge : jpg, gif, png, bmp (nous recommandons d'utiliser le format png).
- Résolution d'image maximum 400x240 Pixels.

Radioguidage TP

- Pour **activer/désactiver** la radiosurveillance routière, dans le menu principal *Radio*, touchez la touche de fonction  → **Radio routière (TP)**.

Pendant une annonce sur le trafic, il est possible d'interrompre l'annonce ou de désactiver la radiosurveillance routière.

i Nota

- Si cette station n'émet aucun message routier ou que son signal n'est pas disponible, l'Infodivertissement recherche automatiquement une autre station d'informations routières.
- Lors d'une lecture dans le menu *Médias* ou d'une station de radio dans la gamme de fréquence AM, le radioguidage est capté par la dernière gamme de radio FM sélectionnée.

Médias

Commande

Menu principal

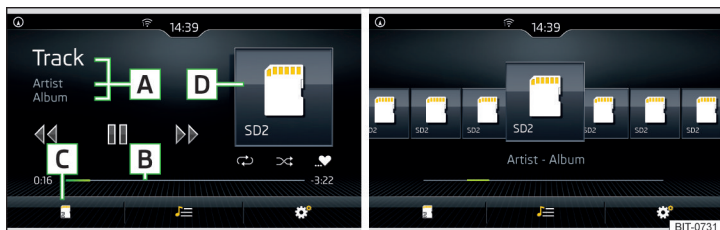


Fig. 176 Menu principal Médias / Aperçu des albums (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)

➤ Pour **Afficher** le menu principal, appuyez sur la touche **MEDIA**.

Menu principal » fig. 176

- A** Informations sur le titre en cours de lecture
 - B** Barre temporelle de lecture avec un curseur
 - C** Choix d'une source audio
 - D** Source audio sélectionnée ou image d'album sélectionnée / affichage de l'aperçu des albums (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)
- ☰ En fonction du type de source audio :
- ▶ Liste dossiers/titres
 - ▶ Banque de données Multimédia
- ⚙ Réglages du menu *Médias*

Aperçu des albums (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)

Affichez l'aperçu des albums en effleurant du doigt la zone **D** » fig. 176. Pour vous déplacer au sein de l'aperçu des albums, déplacez un doigt sur l'écran vers la droite ou vers la gauche, ou faites tourner le bouton de réglage . ⌚ Au bout de 10 s après la dernière activation, le menu principal s'affiche.

i Nota

- Les informations sur le titre en cours de lecture sont affichées à l'écran, si ces dernières sont enregistrées sous forme de balise ID3 sur la source audio. Si aucune balise ID3 n'est disponible, seul le nom du titre s'affiche.
- Pour les titres avec un débit binaire variable (DBV), le temps de lecture restant affiché ne correspond pas obligatoirement au temps de lecture réellement restant.

Sélectionner la source audio

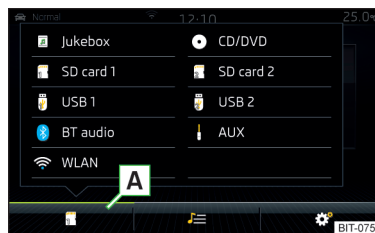


Fig. 177 Exemples d'affichage de la sélection de la source audio

➤ Dans le menu *Médias*, actionnez la touche de fonction **A** » fig. 177 et sélectionnez la source audio souhaitée.

Une fois une source audio sélectionnée, la lecture des titres disponibles est démarrée (ne s'applique pas pour le port AUX).

Commande de la lecture - Columbus, Amundsen, Bolero

Fonction	Utilisation
Écoute/Pause	Touchez ▷/⏸
Lecture du titre actuel à partir du début de celui-ci	Touchez ◀◀ après 3 secondes à partir du début de lecture du titre Mouvement du doigt vers la droite dans la zone de l'écran A » fig. 176 à la page 153 après 3 secondes à partir du début de la lecture du titre
Retour rapide dans le titre	Maintenir enfoncé ◀◀
Avance rapide dans le titre	Maintenir enfoncé ▶▶

Fonction	Utilisation
Lecture du titre précédent	Touchez « ← dans les 3 secondes qui suivent le début de la lecture du titre
	Mouvement du doigt vers la droite dans la zone de l'écran A » fig. 176 à la page 153 dans les 3 secondes qui suivent le début de la lecture du titre
Lecture du titre suivant	Touchez » →
	Mouvement du doigt vers la gauche dans la zone de l'écran A » fig. 176 à la page 153
Activation/désactivation de la lecture aléatoire de l'album/du dossier actuel	Touchez ∞
Activation/désactivation de la répétition de la lecture de l'album/du dossier actuel	Touchez \leftrightarrow
Activation/désactivation de la répétition de la lecture du titre concret	Touchez \leftrightarrow
Recherche (s'applique pour les sources avec une banque de données multimédia visualisable) (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)	Touchez 🔍
Activation/désactivation de la lecture de titres similaires selon les informations dans la balise ID3 (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)	Touchez 🔍

Pour vous déplacer à travers le titre, effleurez du doigt la barre temporelle **B** » fig. 176 à la page 153.

Commande de lecture - Swing

Fonction	Utilisation
Écoute/Pause	Touchez $\triangleright/\text{⏸}$
Lecture du titre précédent	Touchez « ← dans les 3 secondes qui suivent le début de la lecture du titre
Lecture du titre actuel à partir du début de celui-ci	Touchez « ← après 3 secondes à partir du début de lecture du titre

Fonction	Utilisation
Retour rapide dans le titre	Maintenir enfoncé « ←
Avance rapide dans le titre	Maintenir enfoncé » →
Lecture du titre suivant	Touchez » →
Activation/désactivation de la lecture aléatoire de l'album/du dossier actuel	Touchez ∞
Activation/désactivation de la répétition de la lecture de l'album/du dossier actuel	Touchez \leftrightarrow
Activation/désactivation de la répétition de la lecture du titre concret	Touchez \leftrightarrow

Pour vous déplacer à travers le titre, effleurez du doigt la barre temporelle **B** » fig. 176 à la page 153.

Liste dossiers/titres

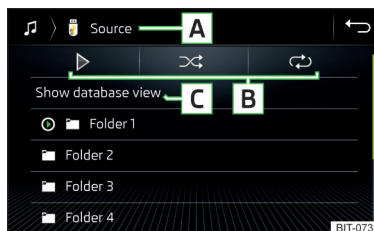


Fig. 178
Liste dossiers/titres

- Pour **afficher** la liste des dossiers/titres, dans le menu principal *Médias*, touchez la touche de fonction ≡ (si cet affichage est compatible avec la source sélectionnée).
- Sélectionnez un titre à lire.

Liste des dossiers/titres » fig. 178

- A** Source audio sélectionnée / dossier de la source audio sélectionné (les déplacements dans le dossier sont effectués en actionnant la touche de fonction pour le dossier)
- B** Options de lecture du dossier / du titre
- C** Affichage de la base de données Multimédia (uniquement disponible dans le dossier source)
- 🎵 Choix d'une source audio

- Dossier
- 📁 Liste d'écoute
- ⏸ / ⏹ Titre en cours de lecture / Lecture du titre interrompue
- 🔊 Le titre ne peut pas être lu (la cause s'affiche lorsque la touche de fonction est actionnée).

i Nota

- Dans la liste, les 1000 premières entrées (titre, répertoire, etc.) sont affichées avec les dates de création les plus anciennes.
- La vitesse de lecture des listes de dossiers/titres dépend du type de source audio, de la vitesse de connexion et du volume des données.

Banque de données Multimédia

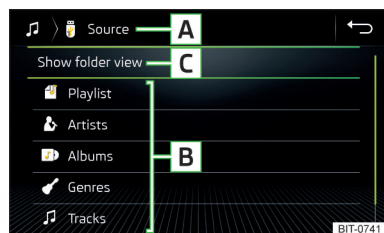


Fig. 179
Banque de données Multimédia

➤ Pour **afficher** la banque de données multimédia, dans le menu principal *Médias*, touchez la touche de fonction \equiv (si cet affichage est compatible avec la source sélectionnée).

Les fichiers audio sont triés dans différentes catégories **B** selon leurs caractéristiques.

➤ Pour la **lecture**, sélectionnez la catégorie et ensuite le titre.

Banque de données Multimédia » fig. 179

- A** Source audio sélectionnée / Catégorie sélectionnée / Dossier de la source audio
- B** Catégories
- C** Affichage de la liste des dossiers/titres (uniquement disponible dans le dossier source)
- 🔊 Choix d'une source audio

Sources audio

Introduction

➤ Pour la **lecture**, raccordez ou insérez la source audio souhaitée. Si la lecture ne démarre pas automatiquement, sélectionnez la source audio » [page 153](#).

Si AUX est sélectionnée comme source audio, la lecture doit être démarrée sur l'appareil connecté.

! ATTENTION

- N'enregistrez pas de fichiers importants et non-sécurisés sur les sources audio raccordées. ŠKODA n'endosse aucune responsabilité ni pour les fichiers endommagés ou perdus, ni pour les sources audio raccordées.
- En changeant ou en branchant une source audio, cela peut entraîner un changement soudain du volume. Avant de changer ou de brancher une source audio, réduisez le volume.
- En cas de raccordement d'une source audio externe, des notifications peuvent s'afficher sur l'écran de la source externe. Ces instructions doivent être respectées ou confirmées le cas échéant (par ex. pour valider l'importation des contacts ou connecter le lecteur Bluetooth®).

i Nota

Tenir compte des dispositions légales en vigueur dans votre pays concernant les droits d'auteur.

CD/DVD

Valable pour le système de navigation Columbus.



Fig. 180 Fente d'introduction des CD/DVD

Le lecteur de CD/DVD » fig. 180 se trouve dans un module externe dans le vide-poches côté passager avant.

- **Insérez** un CD/DVD, face imprimée vers le haut, dans la fente d'introduction des CD, jusqu'à avalement automatique.
- Pour **allumer**, appuyez sur la touche **Δ**, le CD/DVD est placé en position de sortie.

Si le CD/DVD éjecté n'est pas prélevé dans les 10 secondes environ, il est de nouveau avalé pour des raisons de sécurité. Cela n'entraîne néanmoins pas la lecture de la source CD/DVD.

! AVERTISSEMENT

- Le lecteur de CD/DVD est un produit laser.
- Ce produit laser a été classé, à la date de fabrication, comme produit laser de classe 1 en accord avec les normes nationales/internationales DIN EN 60825-1 : 2008-05 et DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J. Le faisceau laser généré par ce produit laser de la classe 1 est si faible qu'il ne représente aucun danger lors d'une utilisation conforme.
- Ce produit a été conçu de façon à ce que le faisceau laser soit confiné à l'intérieur de l'Infodivertissement. Ceci ne signifie cependant pas que le laser monté dans le boîtier ne pourrait pas être affecté à une classe laser supérieure hors de son boîtier. C'est pourquoi il ne faut ouvrir en aucun cas le boîtier de l'Infodivertissement.

! ATTENTION

- Retirez impérativement le CD/DVD inséré précédemment avant d'essayer d'insérer un nouveau CD/DVD. Dans le cas contraire, le lecteur de l'Infodivertissement pourrait être endommagé.
- Insérer dans le lecteur CD/DVD uniquement des CDs audio/DVDs vidéos originaux ou des CD-R/RWs ou DVD±R/RWs conformes aux standards.
- Ne rien coller sur les CD/DVD !
- En cas de température extérieure trop élevée ou trop faible, la lecture du CD/DVD risque de ne pas fonctionner.
- Lorsqu'il fait froid ou après des averses, de l'humidité peut se déposer dans l'Infodivertissement (condensation). Cela peut provoquer des sauts de lecture ou empêcher la lecture. Dès que l'humidité est évaporée, le système de lecture est à nouveau totalement opérationnel.

i Nota

- Après avoir appuyé sur la touche **Δ**, attendre quelques secondes avant que le CD/DVD soit éjecté.
- Sur les routes de mauvaise qualité ou instables, il peut y avoir des sauts dans la lecture.
- Si le CD/DVD est endommagé, qu'il n'est pas lisible ou qu'il est mal inséré, le message suivant s'affiche à l'écran **Défaut: CD/DVD**.
- Les CD/DVD protégés contre la copie ne seront éventuellement pas ou mal restitués.

Carte SD



Fig. 181
Infodivertissement Columbus,
Amundsen et Bolero : Insérer
une carte SD



Fig. 182
Infodivertissement Swing : Insé-
rer une carte SD

- **Insérez** la carte SD dans le lecteur respectif dans le sens de la flèche, jusqu'à ce qu'elle « s'enclenche » » fig. 181 ou » fig. 182.
- Pour **retirer** la carte SD, dans le menu principal **Médias**, touchez la touche de fonction **⊗** → **Retirer correctement**.
- Appuyez sur la carte SD insérée. La carte SD « s'éjecte » dans la position éjectée.


! ATTENTION

- N'utilisez pas de carte SD avec un clapet de protection contre l'écriture endommagé, cela risquerait d'endommager le lecteur de carte SD !
- Si vous utilisez l'adaptateur pour la lecture de cartes SD, la carte SD risque de tomber de l'adaptateur pendant le trajet à cause des secousses du véhicule.

Entrée USB

L'emplacement précis de « l'entrée USB indiquée » [page 95](#).

Une source audio peut être raccordée directement ou par un câble sur le port USB.

- Pour **établir la connexion**, insérez la source audio USB dans l'entrée correspondante.
- Pour **retirer** le périphérique audio USB, dans le menu principal *Médias*, touchez la touche de fonction  → **Retirer correctement**.
- Retirez la source audio de l'entrée USB correspondante.

Charger un appareil USB

Lorsque l'Infodivertissement est activé et l'appareil USB connecté, le chargement démarre automatiquement (s'applique aux sources audio pour lesquelles le chargement est possible via un port USB).

Le rendement de chargement peut varier par rapport au processus de chargement via le réseau courant usuel.

En fonction du type d'appareil externe connecté et de la fréquence d'utilisation, le courant de charge peut être insuffisant pour charger la batterie de l'appareil raccordé.

Il se peut que certains appareils raccordés ne puissent pas reconnaître qu'ils sont chargés.

! ATTENTION

Les câbles de rallonge USB ou les raccords réducteurs peuvent entraver le fonctionnement de la source audio raccordée.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser des câbles de raccordement de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Entrée AUX

L'emplacement précis de l'entrée **AUX** AUX marquée [» page 95](#).

- Pour **le raccordement**, branchez la fiche de la source audio AUX dans la prise correspondante.
- Pour **le retrait**, débranchez la fiche de la source audio AUX.

! ATTENTION

- L'entrée AUX ne doit être utilisée que pour les appareils audio externes !
- Si la source audio raccordée à l'entrée AUX est équipée d'un adaptateur pour une alimentation en courant externe, il se peut que le son soit perturbé.

i Nota

- Une fiche jack standard de 3,5 mm (stéréo jack) est utilisée pour l'entrée AUX.
- Nous recommandons d'utiliser des câbles de raccordement de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Lecteur Bluetooth®

Cet Infodivertissement peut lire les fichiers audio d'un lecteur Bluetooth® raccordé à l'aide du profil audio A2DP ou AVRCP.

Avec l'Infodivertissement, il est possible de coupler plusieurs appareils en Bluetooth®, mais un seul peut être utilisé comme lecteur Bluetooth®.

Raccorder/Débrancher

- **Raccorder** le lecteur Bluetooth® à l'Infodivertissement : appliquez les mêmes signes que pour le raccordement de l'Infodivertissement avec un téléphone [» page 170](#).
- Pour **déconnecter** le lecteur Bluetooth®, terminez la connexion dans la liste des appareils connectés [» page 170](#).

Remplacer un lecteur Bluetooth® (applicable pour l'Infodivertissement Amundsen, Bolero)

Si vous souhaitez remplacer un lecteur Bluetooth® connecté simultanément comme téléphone avec l'Infodivertissement, une notification correspondante s'affiche à l'écran.

- Mettre fin à la connexion au lecteur Bluetooth® connecté et répéter la procédure de couplage [» page 170](#), *Gestion des appareils externes couplés*.

! ATTENTION



Si un appareil externe est connecté via Apple CarPlay ou Android Auto avec l'Infodivertissement, aucune connexion via Bluetooth® n'est possible.

Jukebox



Valable pour le système de navigation Columbus.

Dans le Jukebox (dans la mémoire interne de l'Infodivertissement) des fichiers audio/vidéo compatibles peuvent être importés à partir des appareils externes connectés.


Importation de fichiers

- Dans le menu principal *Médias*, appuyez sur la touche de fonction  → **Gérer Jukebox** → **Importer**.
- Sélectionner la source souhaitée.
- Sélectionnez le dossier souhaité ou les fichiers souhaités.
- la touche de fonction .

Suppression de fichiers

- Dans le menu principal *Médias*, appuyez sur la touche de fonction  → **Gérer jukebox** → **Supprimer**.
- Sélectionner le dossier souhaité ou les fichiers dans la catégorie sélectionnée.
- la touche de fonction  → **Supprimer**.

Afficher le taux de remplissage de la mémoire de l'Infodivertissement

- Dans le menu principal *Médias*, appuyez sur la touche de fonction  → **Gérer jukebox**.

Des informations sur l'espace mémoire occupé et libre de la mémoire de l'Infodivertissement et le nombre de fichiers pouvant encore être importés sont affichées.

Nota


- Les fichiers qui ont déjà été copiés sont détectés automatiquement et ne sont pas disponibles pour une nouvelle copie (représenté en gris).
- Il n'est pas possible de copier et de lire en même temps des fichiers audio ou vidéo dans le lecteur de CD/DVD.

WLAN

Applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen.

L'Infodivertissement permet de lire des fichiers audio à partir d'un appareil externe raccordé en WLAN avec l'Infodivertissement.

- Connecter un appareil externe compatible avec la technologie DLNA (Digital Living Network Alliance) avec le WLAN de l'Infodivertissement » [page 180](#).

- Démarrer l'application UPnP (Universal Plug and Play) sur l'appareil raccordé qui permet la lecture le cas échéant.
- Sélectionnez la source audio  **WLAN**.

Sources audio et formats de fichier pris en charge - Columbus, Amundsen, Bolero

Sources audio prises en charge

Source	Interface	Type	Spécification	Système du fichier
Carte SD	Lecteur SD	Taille standard	SD, SDHC, SDXC	
Périphériques USB	USB 1.x et 2.x ou supérieur avec la prise en charge de USB 2.x	MSC	Clé USB ; HDD (sans logiciel spécifique) ; Appareils USB compatibles avec le fonctionnement MSC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
		MTP	Appareils avec le système d'exploitation Android ou Windows mobile (téléphone mobile, tablette)	
		Apple	Appareils avec le système d'exploitation iOS (iPhone, iPod)	
CD/DVD : (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)	Lecteur CD/DVD	CD audio (jusqu'à 80 min) ; CD-R/RW (jusqu'à 700 MB) ; DVD±R/RW ; DVD-Audio, DVD vidéo	ISO9660 ; Joliet (niveaux 1, 2, 3) ; UDF 1.x ; UDF 2.x	-

Formats de fichiers audio supportés

Type de codec (formats de fichier)	Suffixe de fichier	Débit bit max.	Débit de sortie max.	Multicanaux ^{a)}	Liste d'écoute
Windows Media Audio 9 et 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	non	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Défini par le format (env. 1,5 Mbit/s)			
MPEG-1 ; 2 et 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	oui	
MPEG-2 et 4	aac ; mp4 ; m4a				
FLAC ; OGG-Vorbis	flac ; ogg	Défini par le format (env. 5,5 Mbit/s)			

^{a)} S'applique au système de son CANTON.

Les sources audio subdivisées en zones au moyen du standard GPT (GUID Partition Table) ne sont pas prises en charge par l'appareil.

Les fichiers protégés par procédé **DRM** ne peuvent pas être lus par le lecteur de supports.

Sources audio et formats de fichiers compatibles - Swing

Sources audio prises en charge

Source	Interface	Type	Spécification	Système du fichier
Carte SD	Lecteur SD	Taille standard	SD, SDHC, SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
Périphériques USB	USB 1.x et 2.x ou supérieur avec la prise en charge de USB 2.x	MSC	Clé USB ; HDD (sans logiciel spécifique) ; Appareils USB compatibles avec le fonctionnement MSC	
		MTP	Appareils avec le système d'exploitation Android ou Windows mobile (téléphone mobile, tablette)	
		Apple	Appareils avec le système d'exploitation iOS (iPhone, iPod)	
Lecteur Bluetooth®	-	-	Les protocoles Bluetooth A2DP et AVRCP (1.0 - 1,4) sont pris en charge.	-

Formats de fichiers audio supportés

Type de codec (formats de fichier)	Suffixe de fichier	Débit bit max.	Débit de sortie max.	Liste d'écoute
Windows Media Audio 9 et 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1 ; 2 et 2,5 (3 couches)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Les sources audio subdivisées en zones au moyen du standard GPT (GUID Partition Table) ne sont pas prises en charge par l'appareil.

Les fichiers protégés par procédé **DRM** ne peuvent pas être lus par le lecteur de supports.

Images

Visionneur d'images

Menu principal











Non applicable pour l'Infodivertissement Swing.






Fig. 183
Images : Menu principal

► Pour **Afficher** le menu principal, appuyez sur la touche **MENU** ().

Menu principal » fig. 183

- A** Sélection de la source d'images
-  Liste dossiers/titres
-  Affichage de l'image précédente
-  Activation du diaporama
-  Arrêt du diaporama
-  Affichage de l'image suivante
-  Réglages du menu *Images*
-  Rotation de l'image à 90° vers la gauche
-  Rotation de l'image à 90° vers la droite
-  Représentation de la taille d'image de sortie (en conservant le rapport largeur/hauteur)
-  Guidage vers les coordonnées GPS (l'affichage s'effectue uniquement tant que l'image contient les coordonnées GPS) (applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen) » [page 199](#)

Contrôler l'aperçu

Fonction	Utilisation
Affichage de l'image suivante	Mouvement du doigt sur l'écran vers la gauche (pour l'affichage de sortie) Touchez »»
Affichage de l'image précédente	Mouvement du doigt sur l'écran vers la droite (pour l'affichage de sortie) Touchez ««
Agrandissement de l'affichage	Effleurement de l'écran avec un deuxième doigt et écartement Tournez le bouton de réglage  vers la droite
Réduction de l'affichage	Effleurement de l'écran avec un deuxième doigt et rapprochement Tournez le bouton de réglage  vers la gauche
Déplacement de l'image en cas de représentation agrandie	Déplacement du doigt sur l'écran dans le sens souhaité
Rotation à 90°	Effleurement de l'écran avec un deuxième doigt et déplacement dans le sens ou le sens inverse des aiguilles d'une montre (opérationnel uniquement pour un affichage de sortie) Touchez ↻ ou ↺
Agrandissement maximum de l'affichage	Double mouvement de doigt à l'écran
Représentation de la taille d'image de sortie (en conservant le rapport largeur/hauteur)	Nouveau double mouvement de doigt à l'écran Appuyez sur le bouton de réglage 

! ATTENTION

L'affichage des fichiers image sur l'écran de l'Infodivertissement n'est pas pris en charge par les appareils Apple raccordés.

Sources d'images et formats de fichier pris en charge

Sources d'images prises en charge

Source	Type	Spécification	Système du fichier
Carte SD	Taille standard	SD, SDHC, SDXC	FAT16
Appareils USB	Clé USB ; HDD (sans logiciel spécifique)	USB 1.x et 2.x ou supérieur avec la prise en charge de USB 2.x	VFAT FAT32 exFAT NTFS
CD/DVD (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)	CD-R/RW (jusqu'à 700 MB) ; DVD±R/RW	ISO9660 ; Joliet (niveaux 1, 2, 3) ; UDF 1.x ; UDF 2.x	-

Formats de fichier pris en charge

Type de codec (formats de fichier)	Suffixe de fichier	Résolution max. (Mégapixel)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg ; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Nota

- La taille d'image max. prise en charge est de 20 MB.
- Les sources d'images subdivisées en zones au moyen du standard GPT (GUID Partition Table) ne sont pas prises en charge par l'Infodivertissement.

Video-DVD

Lecteur vidéo

Menu principal

Valable pour le système de navigation Columbus.

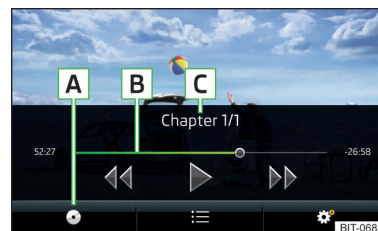


Fig. 184
Vidéo-DVD : Menu principal

- Pour **Afficher** le menu principal, insérez un CD/DVD dans le lecteur correspondant du module externe.
- **ou** : Dans le menu principal *Médias* sélectionner la source vidéo souhaitez, afficher la liste des dossiers/titres et démarrer le fichier vidéo.

Menu principal » fig. 184

- A** Sélection de la source vidéo
- B** Barre de lecture
- C** Informations à propos du fichier vidéo sélectionné (par ex. : plage vidéo, chapitre)
- ☰ Affichage du menu DVD vidéo
- ⚙ Réglages du menu *Vidéo DVD*

i Nota

Pour des raisons de sécurité, l'affichage des images est désactivé pour les vitesses supérieures à 5 km/h. L'appareil continue cependant de restituer le son. Un message correspondant s'affiche à l'écran.

Contrôler la lecture

Fonction	Utilisation
Écoute/Pause	Touchez ▷/⏸
Lecture de la vidéo précédente	Touchez ◀ dans les 3 secondes qui suivent le début de la lecture
Lecture de la vidéo actuelle à partir du début de celle-ci	Touchez ◀◀ après 3 secondes à partir du début de lecture
Recul rapide	Maintenir enfoncé ◀◀ ^{a)}
Lecture de la vidéo suivante	Touchez ▶▶
Avance rapide	Maintenir enfoncé ▶▶ ^{a)}
Avance/retour du vidéo au moment souhaité	Touchez la barre de lecture B » fig. 184 à la page 161.

a) Plus la pression sur la touche est longue, plus l'avance/le recul est rapide.

Menu DVD

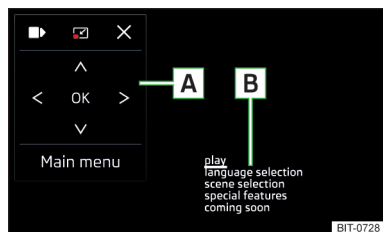


Fig. 185
Menu DVD

► Pour **afficher** le menu DVD dans le menu principal *Vidéo DVD* appuyez sur la touche :≡ » fig. 184 à la page 161.

Description du menu DVD » fig. 185

A Panneau de commande

B Exemple du menu affiché

Touches de fonction sur le panneau de commande

Symbole	Fonction
◀ / ▶	Décaler le panneau de commande vers la gauche/droite
⌂ / ⌂	Afficher/masquer l'affichage en plein écran du panneau de commande
×	Fermer le panneau de commande
< > ∨ ^	Déplacement dans l'EPG/le texte vidéo
OK	Confirmation
Menu principal	Retour au menu principal <i>Vidéo-DVD</i>

Sources vidéo et formats de fichier pris en charge

Sources vidéo prises en charge

Source	Interface	Type	Spécification	Système du fichier
Carte SD	Lecteur SD	Taille standard	SD, SDHC, SDXC	
Périphériques USB	USB 1.x et 2.x ou supérieur avec la prise en charge de USB 2.x	MSC	Clé USB ; HDD (sans logiciel spécifique) ; Appareils USB compatibles avec le fonctionnement MSC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
CD/DVD :	Lecteur CD/DVD	CD-R/RW (jusqu'à 700 MB) ; DVD±R/RW ; DVD standard ; DVD-Vidéo ;	ISO9660 ; Joliet (niveaux 1, 2, 3) ; UDF 1.x ; UDF 2.x	-

Formats de fichiers vidéo pris en charge

Type de codec (formats de fichier)	Suffixe de fichier	Enregistrements max. par seconde	Résolution max.
MPEG-1	.mpeg	30	352 x 288
MPEG-2			
MPEG-4	.mp4	25	720 x 576
QuickTime	.mov		
Matroska	.mkv		
DivX ; XviD	.avi		
MJPEG			

Media Command

Fonctionnement


Introduction

Applicable pour l'Infodivertissement Amundsen.

La fonction Media Command permet de contrôler la lecture de fichiers audio ou vidéo sur jusqu'à deux **tablettes** connectées à l'Infodivertissement via WLAN .

La fonction Media Command permet de contrôler des tablettes avec le système d'exploitation Android ou iOS.

Connecter la tablette à l'Infodivertissement

- Activez le hotspot (WLAN) de l'Infodivertissement (appuyez sur la touche **MENU**), puis touchez la touche de fonction  → WLAN → Hotspot mobile → Hotspot mobile).
- Activez le Wi-Fi sur la tablette.
- Établissez une connexion Wi-Fi sur la tablette » [page 180, Hotspot \(WLAN\)](#).
- Démarrez l'application ŠKODA Media Command sur la tablette.

! ATTENTION

Si plusieurs appareils sont connectés à l'Infodivertissement en WLAN, la qualité de la connexion WLAN et le fonctionnement de l'application Media Command risquent d'être perturbés.

Menu principal - tablette raccordée

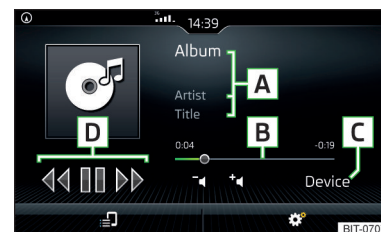


Fig. 186
Menu principal : tablette raccordée

- Pour **afficher** le menu principal *Media Command* appuyez sur la touche **MENU** puis appuyez sur la touche .

Menu principal » fig. 186

- A** Informations sur le titre en cours de lecture
- B** Barre temporelle de lecture avec un curseur
- C** Nom de la tablette
- D** Commande de la lecture
- 🔊 / 🔊 Augmenter/réduire le volume de la tablette
- 📶 Sélection de la source de lecture
- ⚙️ Réglages WLAN

Menu principal - deux tablettes connectées

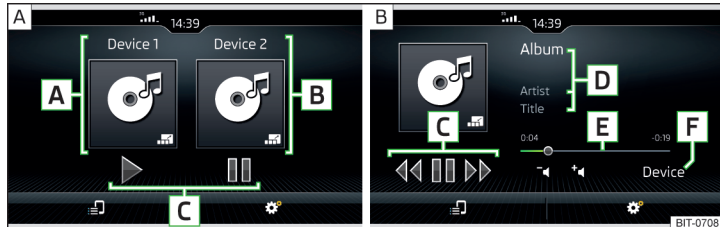


Fig. 187 Menu principal : deux tablettes connectées / contrôler une des tablettes

- Pour afficher le menu principal *Media Command* appuyez sur la touche **MENU** puis appuyez sur la touche **📶**.
- Pour contrôler la tablette, appuyez sur la touche **📶** sur la tablette correspondante » fig. 187 - **A**.
- Pour revenir au menu principal, appuyez sur la touche **📶** » fig. 187 - **B**.

Menu principal » fig. 187

- A** Nom de la première tablette
- B** Nom de la deuxième tablette
- C** Commande de la lecture
- D** Informations sur le titre en cours de lecture
- E** Barre temporelle de lecture avec un curseur
- F** Nom de la tablette contrôlée
- 🔊 / 🔊 Augmenter/réduire le volume de la tablette
- 📶 Sélection de la source de lecture

- ⚙️ Réglages WLAN
- 📶 Commande de la tablette
- 📶 Retour au menu principal

Sélectionner la source et contrôler la lecture

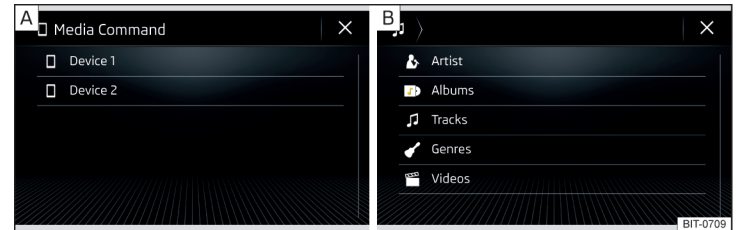


Fig. 188 Sélectionner la source / la catégorie

- Pour définir la source de lecture souhaitée, dans le menu principal, touchez la touche de fonction **📶** puis sélectionnez la tablette source souhaitée » fig. 188 - **A**.
- Pour la lecture, sélectionnez la catégorie » fig. 188 - **B** puis le titre.

Si deux tablettes sont connectées, la lecture du titre démarre sur les deux tablettes en même temps.

La lecture peut être contrôlée via l'Infodivertissement ou sur chaque tablette, indépendamment. Cela permet de lire des titres différents en même temps sur les tablettes.

Commande de la lecture

Fonction	Utilisation
Écoute/Pause	Touchez ▷/⏸
Lecture du titre actuel à partir du début de celui-ci	Touchez ◀◀ après 3 secondes à partir du début de lecture du titre
Lecture du titre précédent	Touchez ◀◀ dans les 3 secondes qui suivent le début de la lecture du titre
Lecture du titre suivant	Touchez ▶▶

Pour vous déplacer à travers le titre, effleurez du doigt la barre temporelle **B** » fig. 186 à la page 163 ou **E** » fig. 187 à la page 164.

i Nota

Certaines tablettes permettent de lire des fichiers audio ou vidéo également à partir d'une carte SD insérée dans la tablette. La lecture de ce titre peut être restreinte.

Formats compatibles

Type	Format	Système d'exploitation Android	Système d'exploitation iOS
Vidéo	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	✗
Audio	MPEG-1 ; 2 et 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	✗
	FLAC	✓	✗
WAV	✓ (4,1+)	✓	

Téléphone

Introduction

Introduction

Valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero

Ce chapitre aborde l'utilisation d'un téléphone connecté en Bluetooth® avec l'Infodivertissement et l'utilisation d'une carte SIM dans le module externe.

En fonction du profil Bluetooth® utilisé, il est possible de connecter un téléphone ou deux téléphones en simultanée avec l'Infodivertissement.

La carte SIM dans le module externe peut être utilisée pour les services de données et les services téléphoniques (Columbus).

Si des téléphones avec plusieurs cartes SIM sont connectés avec l'Infodivertissement, il est possible de recevoir des appels à partir de toutes les cartes SIM des téléphones connectés.

Pour les appels sortants, en fonction du type de téléphone, il est possible d'utiliser uniquement la carte SIM primaire ou de sélectionner l'une des cartes SIM du téléphone.

L'Infodivertissement permet d'éditer les messages textes du téléphone principal, si cette fonction est prise en charge par le téléphone ou avec les messages textes de la carte SIM dans le module externe avec les services téléphoniques activés.

Si un appareil est connecté via Apple CarPlay avec l'Infodivertissement, aucune connexion via Bluetooth® n'est possible et le menu *Téléphone* n'est pas disponible. Une connexion de données à l'aide de la carte SIM reste fonctionnelle » page 181.

Valable pour l'Infodivertissement Swing

Ce chapitre aborde l'utilisation d'un téléphone connecté à l'Infodivertissement via Bluetooth®.

Si des téléphones avec plusieurs cartes SIM sont connectés avec l'Infodivertissement, il est possible de recevoir des appels à partir de toutes les cartes SIM des téléphones connectés.

Pour les appels sortants, en fonction du type de téléphone, il est possible d'utiliser uniquement la carte SIM primaire ou de sélectionner l'une des cartes SIM du téléphone.

! AVERTISSEMENT

Veuillez toujours respecter les règlements généralement contraignants nationaux lors de l'utilisation d'un téléphone portable en voiture.

Types de connexion possibles

En fonction du nombre d'appareils connectés en Bluetooth®, du type de connexion ainsi que de l'utilisation de la carte SIM dans le module externe, les fonctions suivantes sont disponibles.

Valable pour l'Infodivertissement Columbus.

Connexion variante	Premier appareil (téléphone principal)		Deuxième appareil (téléphone supplémentaire)		Troisième appareil	Quatrième appareil
	Téléphone	Carte SIM (dans le module externe)	Téléphone	Carte SIM (dans le module externe)		
1.	rSAP Entrants/sortants SMS, contacts téléphoniques, connexion de données, Lecteur Bluetooth® a)	-	HFP (appels entrants), Lecteur Bluetooth® a)	-	Lecteur Bluetooth® a)	-
2.	HFP (Appels entrants/sortants), SMS, contacts téléphoniques, Lecteur Bluetooth® a)	-	HFP (appels entrants), Lecteur Bluetooth® a)	Connexion de données	Lecteur Bluetooth® a)	-

Connexion variante	Premier appareil (téléphone principal)		Deuxième appareil (téléphone supplémentaire)		Troisième appareil	Quatrième appareil
	Téléphone	Carte SIM (dans le module externe)	Téléphone	Carte SIM (dans le module externe)		
3.	HFP (Appels entrants/sortants), SMS, contacts téléphoniques, Lecteur Bluetooth ^{® a)}	-	-	appels entrants, SMS, connexion de données	Lecteur Bluetooth ^{® a)}	-
4.	-	Appels entrants/sortants, SMS, contacts téléphoniques ^{b)} , connexion de données	HFP (appels entrants), SMS, Lecteur Bluetooth ^{® a)}	-	contacts téléphoniques ^{b)} , Lecteur Bluetooth ^{® a)}	Lecteur Bluetooth ^{® a)}

a) Avec chaque type de connexion, il est possible de connecter un seul appareil externe comme lecteur Bluetooth[®] avec l'Infodivertissement.

b) Si des contacts téléphoniques de l'appareil tiers sont importés dans l'Infodivertissement, il n'est pas possible d'utiliser les contacts de la carte SIM dans le module externe.

Applicable pour l'Infodivertissement Amundsen, Bolero

Premier appareil (téléphone principal)	Deuxième appareil (téléphone supplémentaire)
HFP (appels entrants/sortants), SMS, contacts téléphoniques, Lecteur Bluetooth ^{® a)}	HFP (appels entrants), Lecteur Bluetooth ^{® a)}

a) Seul un appareil externe peut être connecté comme lecteur Bluetooth[®] à l'Infodivertissement.

Valable pour l'Infodivertissement Swing

Premier appareil (téléphone principal)	Deuxième appareil (téléphone supplémentaire)
HFP (appels entrants/sortants), contacts téléphoniques, Lecteur Bluetooth ^{® a)}	Lecteur Bluetooth ^{® a)}

a) Seul un appareil externe peut être connecté comme lecteur Bluetooth[®] à l'Infodivertissement.

Menu principal

Valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero.

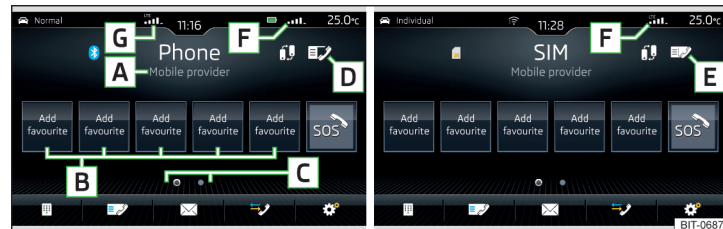


Fig. 189 Téléphone : Menu principal

Le menu principal *Téléphone* s'affiche si un téléphone est connecté à l'Infodivertissement ou si une carte SIM avec des services de téléphonie activés est insérée dans le module externe.

➤ Pour **Afficher**, appuyez sur la touche **PHONE**.

Si un autre menu ouvert récemment s'affiche, pour afficher le menu principal *Téléphone* appuyez à nouveau sur la touche **PHONE**.

Menu principal - Informations et touches de fonction » fig. 189

- A** Nom de l'opérateur téléphonique (lorsque le service d'itinérance est activé, le symbole suivant apparaît devant le nom ►)
- B** Touches de fonction pour les contacts favoris
- C** Sélection du groupe mémorisé des contacts privilégiés
- sos** Choix du numéro d'appel d'urgence ¹⁾²⁾ou de la touche de fonction du contact favori » [page 176](#)
- ☎/☎** Affichage de la liste des téléphones connectés (le nom du téléphone connecté s'affiche dans la touche / sur la carte SIM insérée dans le module externe avec des services de téléphonie activés)
- ☎** Remplacement du téléphone principal par le téléphone supplémentaire
- D** Affichage de la liste des téléphones connectés disponibles comme source pour les contacts, aucun téléphone connecté pour les contacts
- E** Affichage de la liste des téléphones connectés disponibles comme source pour les contacts, un téléphone est connecté pour les contacts
- ☎** Saisie des numéros de téléphone
- ☎** Affichage de la liste des contacts selon le type de connexion » [page 175](#)
- ☎** Affichage d'un menu avec des messages texte (SMS) / Option pour l'utilisation d'une carte SIM ou d'un téléphone pour appeler le menu avec des messages texte (SMS) (en cas de réception de nouveaux messages textes, le nombre de messages s'affiche sur la touche de fonction)
- ☎** Affichage de la liste des appels (pour les appels en absence, le nombre d'appels en absence est indiqué à côté de la touche de fonction)
- ☎** Réglages du menu téléphone *Téléphone* » [page 142](#)

Symboles dans la ligne d'état.

- F** Intensité du signal de l'opérateur téléphonique, si une carte SIM est disponible dans le module externe ou une connexion rSAP et type de connexion et transfert des données
- G** Force du signal du réseau de données (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)
- 🔋** Niveau de charge de la batterie du téléphone
- ☎** Appel en absence
- 📞** Conversation en cours
- ☎** SMS entrant

¹⁾ Dans certains pays, la fonction peut ne pas être disponible.

²⁾ Si les services en ligne Care Connect sont actifs, l'établissement de la connexion avec le numéro de l'appel d'urgence est effectué via ce service.

- ↔** Transfert de données en cours
- PIN** Le code PIN de la carte SIM dans le module externe n'a pas été saisi

Menu principal

Valable pour l'Infodivertissement Swing.

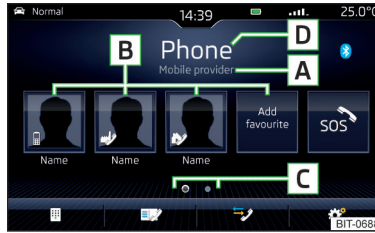


Fig. 190
Téléphone : Menu principal

Le menu principal *Téléphone* s'affiche si un téléphone est connecté avec l'Infodivertissement.

► Pour **Afficher**, appuyez sur la touche **PHONE**.

Si un autre menu ouvert récemment s'affiche, pour afficher le menu principal *Téléphone* appuyez à nouveau sur la touche **PHONE**.

Menu principal - Informations et touches de fonction » fig. 190

- A** Nom de l'opérateur téléphonique (lorsque le service d'itinérance est activé, le symbole suivant apparaît devant le nom ►)
- B** Touches de fonction pour les contacts favoris
- C** Sélection du groupe mémorisé des contacts privilégiés
- D** Nom du téléphone connecté (en appuyant, la liste des téléphones coupés est affichée)
- sos** Choix du numéro d'appel d'urgence ¹⁾²⁾ou de la touche de fonction du contact favori » [page 176](#)
- ☎** Saisie des numéros de téléphone
- ☎** Affichage de la liste des contacts téléphoniques » [page 175](#)



📞 Affichage de la liste des appels (pour les appels en absence, le nombre d'appels en absence est indiqué à côté de la touche de fonction)

⚙️ Réglages du menu téléphone *Téléphone* » page 148

Symboles dans la ligne d'état.

📶 Puissance du signal du réseau du service téléphonique

🔋 Niveau de charge de la batterie du téléphone

📞 Appel en absence

🗨️ Conversation en cours

Accouplement et connexion

Introduction

La portée de la connexion du téléphone par rapport à l'Infodivertissement est limitée à l'habitacle.

Pour raccorder un téléphone mobile à l'Infodivertissement, il est nécessaire de coupler les deux appareils entre eux en Bluetooth®.

Le processus de raccordement dépend du nombre de téléphones déjà connectés, de l'utilisation de la carte SIM enfichée dans le module externe (Columbus) » page 171.

Il est possible de coupler jusqu'à 20 appareils externes en fonction du type d'Infodivertissement. Une fois le nombre maximum atteint, le prochain appareil externe couplé remplace l'appareil le moins utilisé.

La connexion avec un téléphone déjà connecté ne nécessite aucun raccordement. Il suffit de rechercher le téléphone dans la liste des téléphones connectés et d'établir la connexion.

! AVERTISSEMENT

Effectuez l'accouplement et la connexion d'un téléphone avec l'Infodivertissement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, risque d'accident !

Conditions pour le couplage



Le téléphone peut être couplé avec l'Infodivertissement dans les conditions suivantes.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ La fonction Bluetooth® de l'Infodivertissement et du téléphone est activée.
- ✓ La visibilité de l'Infodivertissement et du téléphone est activée.
- ✓ Le téléphone se trouve à la portée du signal Bluetooth® de l'Infodivertissement.
- ✓ Le téléphone est compatible avec l'Infodivertissement.
- ✓ Aucun appareil externe n'est connecté avec l'Infodivertissement via Apple CarPlay.

Le couplage peut être réalisé à partir de l'Infodivertissement ou du téléphone.

Pendant le processus d'accouplement et de connexion, des notifications s'affichent sur l'écran de l'Infodivertissement et sur l'écran du téléphone. Ces instructions doivent être respectées ou confirmées le cas échéant (par ex. pour valider l'importation des contacts ou connecter le lecteur Bluetooth®).

Compatibilité et mise à jour

En lisant le code QR » fig. 191 ou après saisie de l'adresse suivante dans le navigateur web, il est possible d'afficher des informations sur la compatibilité du téléphone et sur les mises à jour disponibles pour le Bluetooth® de l'Infodivertissement.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Processus d'accouplement et de connexion

Connecter le téléphone mobile à l'Infodivertissement

- Recherchez les appareils Bluetooth® disponibles dans le téléphone.
- Sélectionnez l'Infodivertissement (nom de l'Infodivertissement ⚙️ → Bluetooth → Nom.).
- Confirmez ou saisissez le code PIN pour confirmer la connexion.

Le téléphone est connecté ou seulement couplé à l'Infodivertissement, cela dépend du nombre de téléphones déjà connectés, de l'utilisation de la carte SIM enfichée dans le module externe (Columbus).

Coupler le téléphone mobile à l'Infodivertissement

- Si **aucun** téléphone n'est connecté avec l'Infodivertissement, actionnez la touche **PHONE** → Chercher téléphone.
- **ou** : Si **un** téléphone est connecté avec l'Infodivertissement, dans le menu principal *Téléphone*, actionnez la touche **☎** → Chercher téléphone.
- **ou** : Si **une carte SIM** avec des services téléphoniques actifs est enfichée dans le module externe, appuyez alors dans le menu principal *Téléphone* sur la touche de fonction **☐** → Chercher téléphone.
- Sélectionnez le téléphone souhaité dans la liste des appareils externes Bluetooth®.
- Confirmez ou saisissez le code PIN pour confirmer la connexion.

Si des appareils externes Bluetooth® sont déjà connectés à l'Infodivertissement, l'Infodivertissement affiche des notifications et des options pour le type de connexion (par ex. remplacement de l'appareil externe Bluetooth® connecté) pendant le processus d'accouplement et de connexion.

Connexion de données possible pour le téléphone ou la carte SIM dans le module externe » [page 166](#).

Gestion des appareils externes couplés

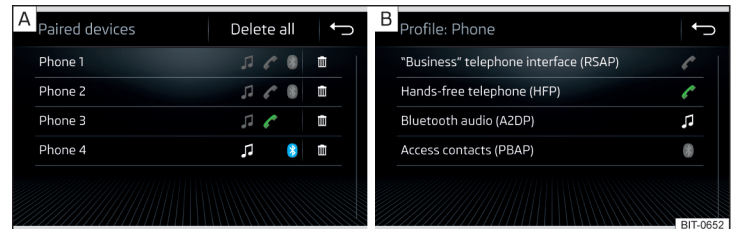


Fig. 192 Infodivertissement Columbus Liste des appareils externes couplés / Liste des profils Bluetooth® disponibles

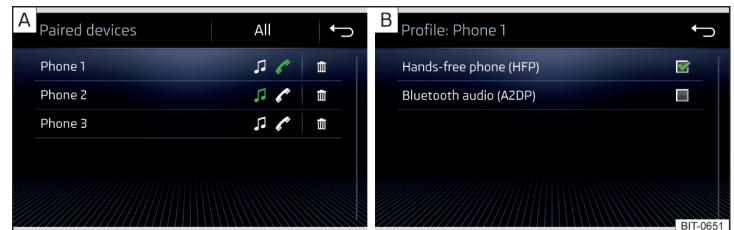




Fig. 193 Infodivertissement Swing : Liste des appareils externes couplés / Liste des profils Bluetooth® disponibles


- Dans le menu principal *Téléphone*, appuyez sur la touche de fonction **☎** → Bluetooth → Appareils couplés.

Dans la liste des appareils externes couplés, les symboles suivants des profils Bluetooth® » [fig. 192](#) ou » [fig. 193](#) - **☐** peuvent s'afficher pour les différents appareils. ▶



Valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero

Symbole	Couleur du symbole	Fonction
	gris	L'appareil externe peut être connecté comme téléphone
	vert	L'appareil externe est connecté comme téléphone
	gris	L'appareil externe peut être connecté comme lecteur Bluetooth®
	blanc	L'appareil externe est connecté comme lecteur Bluetooth®

Applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec la carte SIM insérée dans le module externe

Symbole	Couleur du symbole	Fonction
	gris	L'appareil externe peut être connecté pour l'utilisation des contacts téléphoniques et la fonction des messages textes de cet appareil externe
	bleu	L'appareil externe est connecté et l'utilisation des contacts téléphoniques et de la fonction des messages textes de cet appareil externe est possible

Valable pour l'Infodivertissement Swing

Symbole	Couleur du symbole	Fonction
	blanc	L'appareil externe peut être connecté comme téléphone
	vert	L'appareil externe est connecté comme téléphone
	blanc	L'appareil externe peut être connecté comme lecteur Bluetooth®
	vert	L'appareil externe est connecté comme lecteur Bluetooth®

Établissement de la connexion

- Sélectionnez l'appareil souhaité dans la liste des appareils externes couplés.
- Sélectionnez le profil souhaité dans la liste des profils Bluetooth® » fig. 192 - » fig. 193 disponibles.

Si des appareils externes Bluetooth® sont déjà connectés à l'Infodivertissement, l'Infodivertissement affiche des notifications et des options pour le type de connexion (par ex. remplacement de l'appareil externe Bluetooth® connecté) pendant le processus d'accouplement et de connexion.

Déconnexion

- Sélectionnez l'appareil souhaité dans la liste des appareils externes couplés.
- Sélectionnez le profil souhaité dans la liste des profils Bluetooth® » fig. 192 - » fig. 193 disponibles.

Suppression de l'appareil externe connecté

- Pour supprimer l'appareil, touchez l'une des touches de fonction suivantes.

 Tout supprimer ou Tout - Suppression de tous les appareils externes

 - Suppression de l'appareil externe souhaité

- Confirmez le processus de suppression en actionnant la touche de fonction Supprimer.

Utiliser la carte SIM dans le module externe

Applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe.



Fig. 194 Insérer la carte SIM dans le module externe

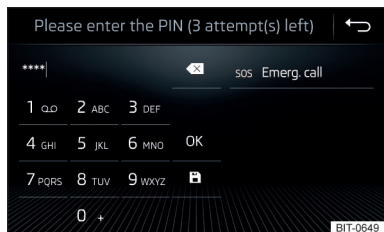


Fig. 195
Saisissez le code PIN de la carte SIM.

La carte SIM dans le module externe peut être utilisée pour les services de données et les services téléphoniques.

L'utilisation de la carte SIM requiert l'activation de la fonction téléphone du module externe.

Enclenchement/arrêt

➤ Dans le menu principal *Téléphone*, appuyez sur la touche de fonction → *Interface téléphonique* « Business ».

Insérer la carte SIM

Le lecteur de carte SIM se trouve dans un module externe dans le vide-poches côté passager avant.

Il faut utiliser une carte SIM de taille **mini** (dimensions standard 25x15 mm).

➤ Insérez la carte SIM dans le lecteur respectif (avec le coin oblique orienté vers la gauche) jusqu'à ce qu'elle s'« enclenche » » [fig. 194](#).

Si un téléphone/des téléphones était/étaient connecté(s) avec l'Infodivertissement avant l'insertion de la carte SIM et si les services de téléphonie de la carte SIM sont également sélectionnés, la connexion avec les téléphones connectés précédemment est interrompue.

Première utilisation de la carte SIM

Lors de la première insertion de la carte SIM dans le module externe, le menu suivant s'affiche.

➤ **Appels également** - Active les services de données et de téléphone (le menu *Téléphone* s'affiche).

➤ **Uniq. connex. données** - Active uniquement les services de données de la carte SIM insérée.

Pour modifier ultérieurement les services activés, actionnez pour cela la touche et appuyez sur la touche → *Utiliser carte SIM uniq. pour connex. données*.

Saisir et enregistrer le code PIN

➤ Si la carte SIM est protégée par un code PIN, il faut saisir le code PIN de la carte SIM » [fig. 195](#).

➤ Confirmer le code PIN.

ou

➤ Si vous souhaitez enregistrer le code PIN saisi dans la mémoire de l'appareil, actionnez la touche de fonction , le code PIN est enregistré et confirmé simultanément :

Établir une connexion de données à l'aide de la carte SIM

Une fois le code PIN saisi, une requête d'établissement de connexion de données est émise par l'Infodivertissement.

➤ Touchez la touche de fonction souhaitée **Connecter**

Si le réseau défini n'est pas suffisant, une requête de réglage du réseau est générée par l'Infodivertissement.

➤ Appuyez sur la touche de fonction **Réglages réseau**.

➤ Sélectionnez le fournisseur de données.

➤ Réglez les paramètres de la connexion de données.

Modifier le code PIN

➤ Appuyez sur la touche , puis touchez la touche de fonction → **Réglages du code PIN** → **Modifier le code PIN**.

➤ Saisissez et confirmez le nouveau code PIN.

Retirer la carte SIM

➤ Appuyez sur la carte SD insérée.

La carte SIM « s'éjecte » dans la position éjectée.

➤ Retirez la carte SIM du lecteur.

! ATTENTION

■ Si une carte SIM d'une taille inadaptée est insérée, il existe un risque d'endommager l'Infodivertissement.

■ Il est recommandé d'éviter d'utiliser des cartes SIM avec un adaptateur, la carte SIM risque en effet de tomber de l'adaptateur pendant le trajet à cause des secousses du véhicule.


■ Si vous laissez dépasser la carte SIM du lecteur, elle risque de tomber du lecteur pendant le trajet à cause des secousses du véhicule.

Applicable pour l'Infodivertissement Columbus avec le lecteur de carte SIM dans le module externe.

Le profil Bluetooth® rSAP (transmission à distance des données SIM) permet contrairement au profil Bluetooth® HFP **d'utiliser également** les services de données du téléphone connecté (si ce profil est compatible avec le téléphone et que les services de données sont activés dans ce téléphone) » [page 181](#).

L'utilisation du profil Bluetooth® rSAP requiert l'activation de la fonction téléphone du module externe.

Enclenchement/arrêt

► Dans le menu principal *Téléphone*, appuyez sur la touche de fonction  → *Interface téléphonique* « Business ».

Le processus de couplage et de connexion est similaire à celui du profil Bluetooth® HFP » [page 169](#).

Si le profil rSAP est compatible avec le téléphone à connecter, l'Infodivertissement essaie de se connecter avec ce profil. Selon le téléphone, il est possible d'établir ou de valider la connexion via le profil rSAP dans le téléphone.

Si une carte SIM avec des services de données actifs se trouve dans le module externe, il n'est alors pas possible de connecter l'Infodivertissement avec le téléphone via le profil rSAP.

Nota

Si un appareil externe est connecté à l'Infodivertissement via Apple CarPlay ou Android Auto, l'utilisation de la connexion de données via rSAP n'est pas possible.

Fonctions téléphone

Saisir et sélectionner un numéro de téléphone

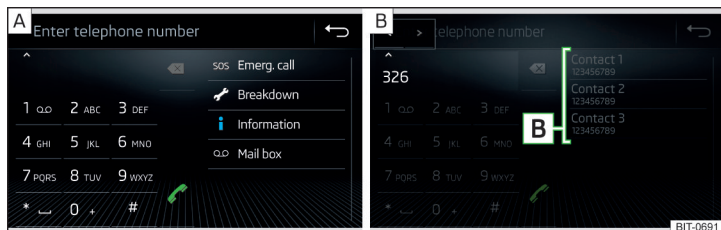


Fig. 196 Infodivertissement Columbus, Amundsen et Bolero : Clavier numérique / modification du numéro de téléphone

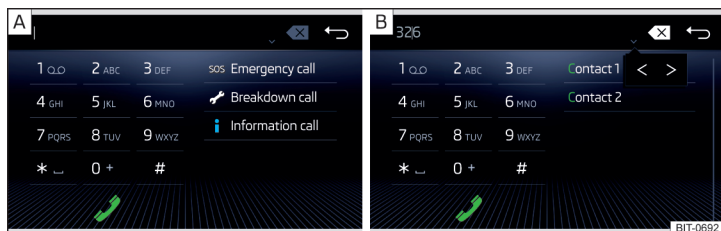






Fig. 197 Infodivertissement Swing : Clavier numérique / modification du numéro de téléphone

Saisir et composer un numéro de téléphone

- Dans le menu principal *Téléphone*, appuyez sur la touche de fonction .
- Saisir le numéro de téléphone à l'aide du clavier numérique » fig. 196 ou » fig. 197 - [A].
- Sélectionnez le numéro saisi en touchant la touche de fonction .

Touches de fonction du clavier numérique

-  Saisie du dernier numéro composé / choix des numéros de téléphone saisis
- sos Appel d'urgence (valable pour certains pays seulement)
-  Appel de dépannage en cas de panne

- i Appel d'information (Informations concernant les produits et les services de la marque ŠKODA)
- ∞ Choix du numéro de messagerie (pour l'Infodivertissement Swing, la fonction n'est pas compatible)
- ⊗ Suppression du dernier numéro saisi
- ^ / ∨ Affichage des touches de fonction < / > pour déplacer le curseur dans la ligne de saisie » fig. 196 ou » fig. 197

Service d'urgence, de dépannage et d'information

S'il n'est pas possible d'effectuer un appel du service d'urgence, de dépannage ou d'information, contactez alors à un partenaire de service ŠKODA.

Si les services en ligne Care Connect sont actifs, l'établissement de la connexion avec le numéro de l'appel d'urgence est effectué via ce service » page 124.


Rechercher un contact à l'aide du clavier numérique

Le clavier numérique peut également être utilisé pour rechercher un contact.

Si par ex. les chiffres 32 sont saisis, les contacts avec la séquence de lettres DA, FA, EB et Ä s'affichent également à côté du clavier numérique dans la zone [A] » fig. 196 ou » fig. 197.

Messagerie vocale (non applicable pour l'Infodivertissement Swing)

Si l'importation du numéro de la boîte vocale n'est pas effectuée ou si le numéro n'est pas saisi, il peut être saisi ou modifié comme suit.

- ▶ Dans le menu principal *Téléphone*, appuyez sur la touche de fonction  → Profil d'utilisateur → Numéro de messagerie ..
- ▶ Pour sélectionner le numéro de la messagerie, touchez la touche de fonction ∞ ou sur la touche de fonction du clavier numérique l ∞ enfoncée.

i Nota

Le clavier numérique peut également être affiché pendant une conversation téléphonique.

Liste des contacts téléphoniques

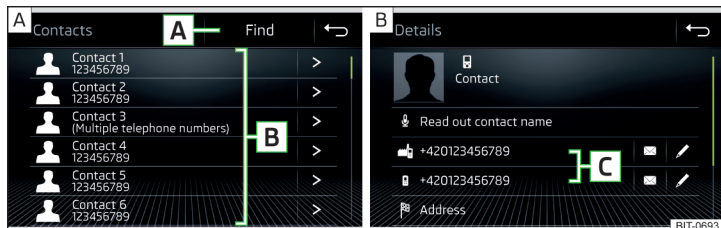


Fig. 198 Infodivertissement Columbus, Amundsen : Liste des contacts téléphoniques/détails du contact

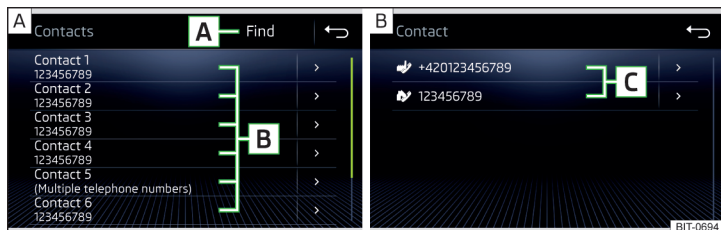


Fig. 199 Infodivertissement Swing : Liste des contacts téléphoniques/détails du contact

➤ Dans le menu principal *Téléphone*, appuyez sur la touche de fonction , une liste des contacts téléphoniques s'affiche » fig. 198 ou » fig. 199 - **A**.

Si un téléphone est connecté avec l'Infodivertissement, les contacts de ce téléphone sont utilisés.

Si une carte SIM avec des services de données actifs se trouve dans le module externe de l'Infodivertissement Columbus, les contacts de la carte SIM sont disponibles. Il est également possible de choisir un autre appareil externe pour l'importation des contacts, en appuyant sur la touche **D** » fig. 189 à la page 167.

Touches de fonction

A Rechercher un contact

B Choix d'un numéro dans la liste des contacts téléphoniques (Si un contact téléphonique possède plusieurs numéros de téléphone, un menu de numéros de téléphone attribués à ce contact s'affiche une fois le contact sélectionné.


> Affichage des détails du contact

C Choix du numéro dans les détails du contact

 Modification du numéro de téléphone du contact avant la composition

Infodivertissement Columbus, Amundsen et Bolero :

 Lecture du nom du contact par la voix générée par l'Infodivertissement

 Ouverture du menu pour l'envoi d'un messages texte (SMS)


Infodivertissement Columbus, Amundsen :

 Démarrage du guidage vers l'adresse du contact

Importer la liste

Après la première connexion du téléphone principal ou de la carte SIM (Columbus) avec l'Infodivertissement, l'importation des contacts du téléphone dans la mémoire de l'Infodivertissement démarre. L'importation peut durer plusieurs minutes.

Le répertoire de l'Infodivertissement dispose de 4000 (Columbus) ou de 2000 (Amundsen, Bolero, Swing) emplacements libres pour les contacts téléphoniques importés. Chaque entrée de contact peut contenir jusqu'à 5 numéros de téléphone.


Le nombre de contacts importés peut être déterminé dans l'option de menu →  → Profil d'utilisateur → Importer contacts :. ou Importer contacts

Si une erreur survient lors de l'importation, un message correspondant apparaît.

Mise à jour de la liste

Lors de la prochaine connexion du téléphone avec l'Infodivertissement, la liste est mise à jour automatiquement.

La mise à jour peut également être effectuée manuellement de la façon suivante.

► Dans le menu principal *Téléphone*, appuyez sur la touche de fonction  → Profil d'utilisateur → Importer contacts :. ou Importer contacts.

Gestion des contacts favoris (Favoris)



Fig. 200
Infodivertissement Columbus,
Amundsen et Bolero : Contacts
favoris

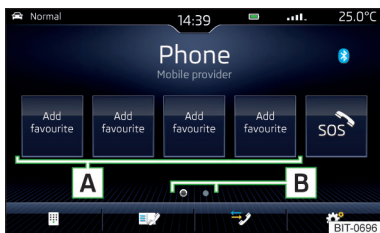


Fig. 201
Infodivertissement Swing : Con-
tacts favoris

Attribuer des favoris

- Appuyez dans le menu principal *Téléphone* sur la touche de fonction libre souhaitée **A** » fig. 200 ou » fig. 201
- Effleurez le contact souhaité (ou le cas échéant un des numéros de contact).

Établir une connexion avec un favori

Les touches de fonction pour les contacts favoris permettent de sélectionner immédiatement le numéro de téléphone du contact.

Les favoris sont disponibles dans deux groupes de mémoire.

- Pour **modifier le groupe de mémoire** appuyez sur la touche **B** » fig. 200 ou » fig. 201.
- Pour **sélectionner**, appuyez sur la touche de fonction **A** » fig. 200 ou » fig. 201

Modifier un favori attribué

- Maintenez dans le menu *Téléphone* la touche de fonction souhaitée **A** » fig. 200 ou » fig. 201 enfoncée.
- Effleurez le contact souhaité (ou le cas échéant un des numéros de contact).

Supprimer un favori

- Appuyez sur la touche **PHONE**, puis touchez la touche de fonction **☰** → Profil d'utilisateur → **Gérer les favoris**.
- Actionnez la touche de fonction souhaitée du contact favori et confirmez la suppression.

Les contacts favoris peuvent être supprimés simultanément en activant la touche de fonction **☰** **Tout supprimer / Tout** et Confirmer le processus de suppression.

Liste d'appels

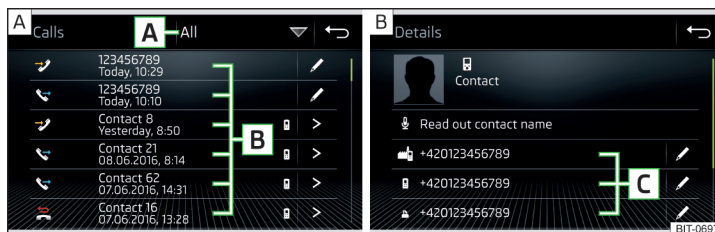


Fig. 202 Infodivertissement Columbus, Amundsen et Bolero : Liste d'appels / Détails du contact

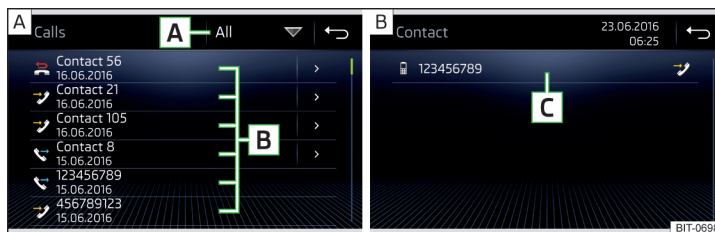


Fig. 203 Infodivertissement Swing : Liste d'appels / Détails du contact

- Dans le menu principal *Téléphone*, appuyez sur la touche de fonction **☰**, la liste des appels s'affiche » fig. 202 ou » fig. 203 - **A**.

La liste d'appels peut également être affichée pendant une conversation. ▶

Touches de fonction

- A** Réglage de l'affichage en fonction du type d'appel
 - ▶ **Tous** - liste de tous les appels
 - ▶ **En cas d'absence / En abs.** - Liste des appels en absence
 - ▶ **N° composés / Sélec.** - Liste des numéros sélectionnés
 - ▶ **Reçus / Recus** - Liste des appels reçus
- B** Choix d'un numéro dans la liste d'appels
- > Affichage des détails du contact
- C** Choix du numéro dans les détails du contact
- ✍ Édition du numéro de téléphone avant sélection (non applicable pour l'Infodivertissement Swing)

Symboles du type d'appel

- ☑ Appel accepté
- ☎ Appel sortant
- ☎ Appel en absence

Communication téléphonique

Selon le contexte de la communication, les fonctions suivantes peuvent être exécutées.

- ☎ Terminer la composition / refuser un appel entrant / interrompre un appel
- ☑ Accepter l'appel entrant / Revenir à l'appel en attente
- 🔇 Couper/mettre le microphone
- 🔇 Mettre un appel en attente
- 🔇 Couper/mettre le microphone

Infodivertissement Columbus, Amundsen et Bolero :

- ☎ Établir la conférence » [page 177](#)
- ☎ Afficher les détails de l'appelant (si le contact est enregistré dans la liste) » [page 175](#)

Activer/désactiver le haut-parleur (commuter la conversation vers le téléphone / vers l'Infodivertissement)

- ▶ Pour désactiver le haut-parleur, dans le menu *Téléphone*, touchez la touche de fonction **☎** → **Haut-parl.** pendant une conversation en cours.
- ▶ Pour activer le haut-parleur, touchez la touche de fonction **☎** pendant une conversation en cours.

Conférence

Valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero.

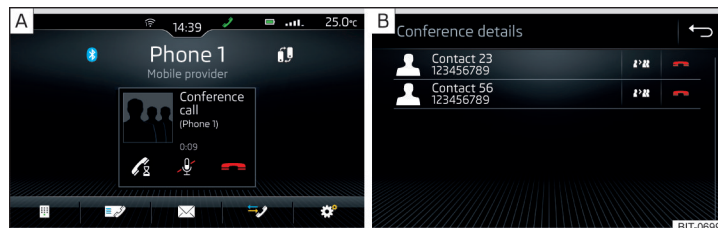


Fig. 204 Conférence / détails de la conférence

Une conférence est un appel téléphonique commun avec au minimum 3 et au maximum 6 participants.

Initier une conférence/Convoquer des participants supplémentaires

- ▶ Effectuez le prochain appel pendant une conversation téléphonique ou une conférence.
- ▶ **ou** : accepter le nouvel appel entrant en appuyant sur **☑**.
- ▶ Pour **créer la conférence** ou **revenir à la conférence**, appuyez sur la touche **☎**.

Conférence en cours

La durée de la communication est affichée à l'écran lors d'une conférence en cours. Et les fonctions suivantes peuvent être sélectionnées en fonction du contexte :




- ☎ Maintien de la conférence - Quitter provisoirement la conférence (celle-ci se poursuit en arrière-plan)
- ☑ revenir à la conférence maintenant
- 🔇 Couper/mettre le microphone
- ☎ Terminer la conférence
- ☎ Afficher les détails de la conférence

Détails de la conférence

- ▶ Pendant la conférence en cours, actionnez la touche de fonction **☎** » [fig. 204](#)
- **A**.

Une liste des autres participants à la conférence s'affiche. Les fonctions suivantes peuvent être sélectionnées en fonction du type de téléphone » fig. 204

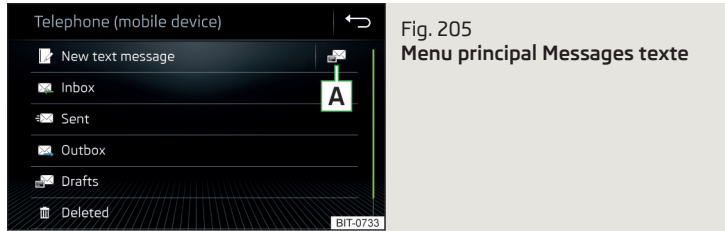
- [B]


-  afficher les détails des participants
-  conversation avec un participant en dehors de la conférence
-  terminer la conversation avec un participant à la conférence

Messages textes (SMS)








Menu principal

Valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero.





- > Dans le menu principal *Téléphone*, appuyez sur la touche de fonction  Un menu pour les messages texte s'affiche » fig. 205.
- > Choisir le cas échéant si la carte SIM dans le module externe ou le téléphone (applicable pour Columbus) doit être utilisé comme source pour les messages texte.

En fonction du type de téléphone mobile, les fonctions suivantes peuvent être exécutées.

- A** Ouverture d'une liste de suggestions pour une réponse rapide
-  **Nouveau SMS** - Création et envoi du message
-  **Boîte de réception** - Affichage d'une liste des messages reçus
-  **Envoyés** - Affichage d'une liste des messages envoyés
-  **Boîte d'envoi** - Affichage d'une liste des messages non envoyés
-  **Brouillons** - Affichage d'une liste des brouillons (messages en préparation)
-  **Supprimé** - Affichage d'une liste des messages supprimés
-  **Envoyer données de contact** - Envoi des détails du contact (carte de visite du contact) (Columbus)

Définir l'affichage de la sélection de la source des messages texte (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)

Si une carte SIM avec des services de données actifs se trouve dans le module externe et en cas de connexion du téléphone avec l'Infodivertissement, il est possible de définir pour quelle source, après activation de la touche  dans le menu *Téléphone*, un menu avec des messages texte doit s'afficher automatiquement.

- > Dans le menu principal *Téléphone*, appuyez sur la touche de fonction  → Réglages SMS → Compte standard.
- > Sélectionnez l'élément de menu souhaité.

Nouveau message texte

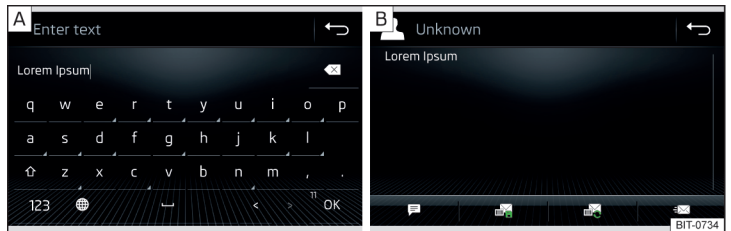


Fig. 206 Saisie d'un message texte/Vue d'un message texte

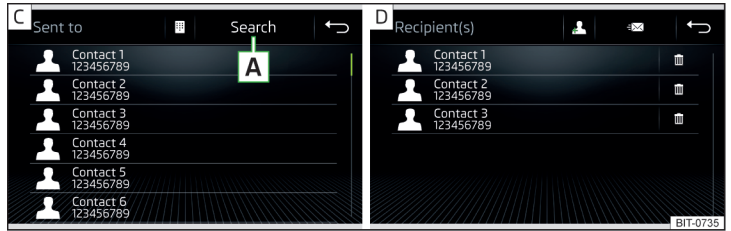



Fig. 207 Liste des contacts/Liste des destinataires

Création et envoi du message

- > Dans le menu principal des messages texte, actionnez la touche de fonction  » fig. 205 à la page 178.

- Rédigez un message et actionnez la touche de fonction **OK** » fig. 206 - [A], un aperçu du message texte s'affiche » fig. 206 - [B].
- la touche de fonction [X].
- Sélectionnez le destinataire du message dans la liste de contacts affichée ou saisissez le numéro de téléphone en appuyant sur la touche de fonction [C] » fig. 207 - [C].
- la touche de fonction [X] » fig. 207, le message est envoyé [D] -

Pendant la création du message, dans la touche de fonction **OK** le nombre de caractères saisi est affiché » fig. 206 - [A].

Le nombre max. de caractères saisis dans un message est de 440. Si un message contient plus de 70 caractères, il est divisé en plusieurs messages.

Vue du message texte

Une fois la vue du message ouverte, » fig. 206 - [B] les fonctions suivantes peuvent être exécutées.

- [S] Lecture du texte par la voix générée par l'Infodivertissement
- [E] Sauvegarde du texte comme ébauche
- [C] Affichage d'une liste des modèles avec la possibilité de remplacer le texte enregistré par le modèle sélectionné.
- [X] Affichage de la liste des contacts

Le message peut être édité dans la mesure où la partie de texte est effleurée dans la vue.

Liste des contacts

Après ouverture de la liste des contacts, les fonctions suivantes peuvent être exécutées » fig. 207 - [C].

- [P] Introduction d'un contact dans la liste des destinataires
- [A] Rechercher un contact
- [C] Saisie des numéros de téléphone
- ↩ Retour à la vue du message texte

Après sélection du numéro de contact ou saisie du numéro de téléphone, la liste des destinataires est affichée sur l'écran de l'appareil » fig. 207 - [D].

Liste des destinataires

En appuyant sur l'une des touches de fonction, les fonctions suivantes peuvent être exécutées » fig. 207 - [D].

- [P] Affichage de la liste de contacts avec la possibilité d'ajouter/de retirer des destinataires du message (pour revenir à la liste des destinataires » fig. 207 - [D] appuyez sur la touche ↩)
- [C] Retrait du contact de la liste des destinataires
- [X] Envoi du message
- ↩ Retour à la vue du message texte

Messages textes reçus

En cas de réception d'un nouveau message, à côté de la touche de fonction [X] le nombre des nouveaux messages reçus ainsi que le symbole [X] s'affiche.

- Pour ouvrir la liste des messages reçus appuyez sur la touche [PHONE] puis sur [X] → [X].
- Sélectionnez un message.

Le contenu du message et le menu suivant s'affiche.

- [S] Lecture du texte par la voix générée par l'Infodivertissement
- ... Affichage d'un menu avec d'autres options
 - ▶ Répondre avec modèle - Réponse en utilisant un modèle
 - ▶ Supprimer les SMS actuels - Suppression du message texte affiché (applicable pour l'Infodivertissement Columbus, si la carte SIM est insérée dans le module externe ou si le téléphone est connecté via le profil Bluetooth® rSAP)
 - ▶ Afficher numéros - Identification des numéros de téléphone dans le message y compris le numéro de contact (les numéros identifiés peuvent être directement composés ou édités avant d'être composés ou encore un message peut leur être envoyé).
- [X] Transfert d'un message, avec l'option permettant de modifier le message avant envoi
- [X] Réponse à l'expéditeur au moyen d'un message

Hotspot (WLAN) et connexion de données

Hotspot (WLAN)

Introduction

Applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen.

WLAN peut être utilisé pour la connexion Internet, pour la lecture de fichiers audio dans le menu *Médias* (si l'appareil externe connecté le permet) ou pour la commande de l'Infodivertissement via une application dans l'appareil externe (par ex. ŠKODA Media Command ou ŠKODA One App).

La condition préalable pour la fonction WLAN est que le contact soit allumé. Une fois le contact allumé, la dernière connexion WLAN utilisée s'affiche.

Il est possible de connecter simultanément jusqu'à 8 appareils externes au hotspot de l'Infodivertissement **et** de connecter simultanément l'appareil au hotspot d'un autre appareil externe.

Si une carte SIM avec des services de données actifs se trouve dans le module externe de l'Infodivertissement Columbus ou en cas de connexion avec le téléphone via le profil Bluetooth® rSAP, il n'est alors pas possible d'établir la connexion avec le hotspot de l'appareil externe.

Connecter l'appareil externe au hotspot (WLAN) de l'Infodivertissement

Activer/désactiver le hotspot de l'Infodivertissement

► Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **WLAN** → **Hotspot mobile** → **Hotspot mobile**.

Régler le hotspot de l'Infodivertissement

► Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **WLAN** → **Hotspot mobile** → **Réglages Hotspot**.
► Effectuez le réglage des options de menu nécessaires dans le menu suivant.

- **Degré de sécurité:** - Réglage de la sécurité de la connexion
- **Clé réseau** - Réglage du mot de passe d'accès
- **SSID: ...** - Nom du hotspot de l'Infodivertissement
- **Ne pas envoyer le nom du réseau (SSID)** - Activer/désactiver la visibilité du hotspot de l'Infodivertissement

► Appuyez sur la touche **Enregistrer** pour enregistrer les paramètres définis pour le hotspot de l'Infodivertissement.

Etablir la connexion

- Activer le Wi-Fi dans l'appareil externe et rechercher un hotspot disponible.
- Sélectionner le hotspot de l'Infodivertissement (saisir le mot de passe le cas échéant).
- Confirmer la connexion.

Établir une connexion sécurisée via WPS (applicable pour l'Infodivertissement Amundsen)

- Activez le WLAN dans l'Infodivertissement.
- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **WLAN** → **WLAN** → **Connexion rapide WPS (bouton WPS)**.
- Activez l'option pour le raccordement au hotspot de l'Infodivertissement via WPS sur l'appareil externe.

i Nota

Si l'appareil externe est connecté au hotspot (WLAN) de l'Infodivertissement, alors l'utilisation de la connexion de données de l'appareil externe est impossible.

Connecter l'Infodivertissement au Hotspot (WLAN) de l'appareil externe

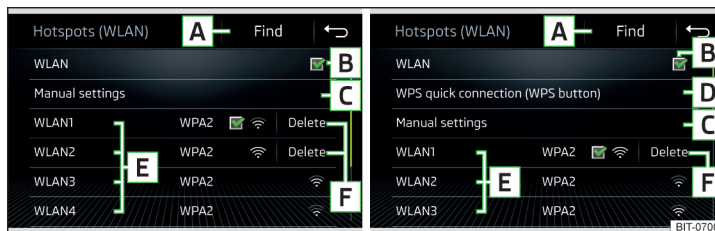




Fig. 208 Liste des réseaux WLAN disponibles : Infodivertissement Columbus / Infodivertissement Amundsen

► Pour **activer/désactiver le WLAN** de l'Infodivertissement, appuyez sur le bouton **MENU**, puis sur la touche **WLAN** → **WLAN** → **WLAN**.

Afficher les hotspots disponibles

► Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction  → **WLAN** → **WLAN**¹⁾.

Si la fonction WLAN est activée, une liste des hotspots disponibles ou connectés précédemment avec les informations et les touches de fonction suivantes est affichée » [fig. 208](#).

- A** Rechercher les hotspots disponibles
 - B** Activer/désactiver le WLAN de l'Infodivertissement
 - C** Recherche manuelle de hotspot et établissement de la connexion
 - D** Établissement automatique de la connexion sécurisée au hotspot via WPS (applicable pour l'Infodivertissement Amundsen)
 - E** Touches de fonction des hotspots disponibles
 - F** Déconnexion du hotspot connecté en supprimant le mot de passe d'accès de la mémoire de l'Infodivertissement (la touche de fonction est affichée uniquement si des connexions sont établies)
- Connexion actuelle
-  Intensité du Wi-Fi du hotspot de l'appareil externe


Établir la connexion

- Activez le WLAN dans l'Infodivertissement.
- Affichez la liste des hotspots disponibles, le cas échéant mettez à jour la liste en appuyant sur la touche **Rechercher**.
- Sélectionnez le hotspot souhaité.
- Si l'accès au hotspot est protégé par un mot de passe, le mot de passe nécessaire doit être saisi.


Rechercher et établir une connexion manuellement

- Activez le WLAN dans l'Infodivertissement.
- Affichez la liste des hotspots disponibles.
- Appuyez sur la touche **Réglages manuels** et réglez les paramètres du hotspot nécessaires.
- Appuyez sur la touche de fonction **Connecter**.
- Si les paramètres de recherche sont définis correctement et que le hotspot est disponible, la connexion est établie.

Établir une connexion sécurisée via WPS (applicable pour l'Infodivertissement Amundsen)

- Activez le WLAN dans l'Infodivertissement.
- Activez l'option pour le raccordement à l'appareil externe via WPS sur l'appareil externe.
- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction  → **WLAN** → **Hotspot mobile** → **Connexion rapide WPS (bouton WPS)**.

Mettre fin à la connexion au hotspot

- Sur le hotspot (WLAN) souhaité, appuyez sur la touche **MENU** puis sur  → **WLAN** → **WLAN** → **Supprimer**.

Connexion de données

À l'aide de la connexion de données, l'Infodivertissement peut être connecté à Internet. La connexion de données peut être établie de l'une des manières suivantes.

Connexion de données via WLAN

- Connecter l'Infodivertissement au hotspot d'un appareil externe avec les services de données activés » [page 180](#), *Connecter l'Infodivertissement au Hotspot (WLAN) de l'appareil externe*.

Connexion de données à l'aide de la carte SIM dans le module externe (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)

- Insérez une carte SIM avec les services de données activés dans le module externe » [page 171](#), *Utiliser la carte SIM dans le module externe*.

Connexion de données via rSAP (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)

- Connectez l'appareil via le profil Bluetooth® rSAP avec un téléphone avec des services de données activés » [page 173](#), *rSAP*.

Connexion de données via CarStick (applicable pour l'Infodivertissement Columbus)


La condition pour le bon fonctionnement est une carte SIM insérée dans CarStick de taille **mini** (taille standard 25x15 mm) avec des services de données activés. L'appareil CarStick est compatible avec le réseau mobile avec les standards **2G** et **3G**.


Pour **établir la connexion** veuillez procéder comme suit. ►

¹⁾ Tant que l'Infodivertissement est connecté au hotspot de l'appareil externe, son nom est affiché dans cette touche de fonction.

- › Allumez le contact et l'Infodivertissement.
- › Dans l'entrée USB avant » [page 95](#) insérez la CarStick avec la carte SIM enfichée.
- › Attendez que le voyant sur le CarStick reste allumé.
- › Observez l'écran d'Infodivertissement et réglez le réseau nécessaire du fournisseur de services de données.
- › Si la carte SIM est protégée par un code PIN, il faut saisir le code PIN de la carte SIM » [fig. 195](#) à la [page 172](#).
- › Confirmer le code PIN.

ou

- › Si vous souhaitez enregistrer le code PIN saisi dans la mémoire de l'appareil, actionnez la touche de fonction , le code PIN est enregistré et confirmé simultanément :

L'affichage de la force du signal, du type de connexion et éventuellement le transfert des données est effectué dans la ligne de statut avec le symbole  à gauche à côté de l'heure.

Les paramètres du réseau de l'opérateur téléphonique peuvent être réglés » [page 139](#).

ATTENTION

Si une carte SIM d'une taille inadaptée est insérée, il existe un risque d'endommager l'appareil CarStick.

Nota

La connexion Internet peut être payante en fonction des conditions de votre fournisseur de données.

SmartLink+

Introduction

Introduction



Fig. 209
Informations sur SmartLink sur les pages Internet ŠKODA

En lisant le code QR » [fig. 209](#) ou en saisissant l'adresse suivante dans votre navigateur web, la page Internet avec des informations sur le système SmartLink s'affiche.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

SmartLink permet d'afficher et de contrôler les applications certifiées d'un appareil externe raccordé en USB sur l'écran de l'Infodivertissement.




SmartLink est compatible avec les systèmes de communication suivants.

- ▶ Android Auto
- ▶ Apple CarPlay
- ▶ MirrorLink®

À l'aide des applications dans l'appareil connecté, il est par exemple possible d'utiliser la navigation, de téléphoner, d'écouter de la musique, etc.

Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de certaines applications n'est possible que sous certaines conditions, voire pas du tout, pendant la conduite.

En fonction de l'appareil connecté, certaines applications peuvent être contrôlées à l'aide de la voix, via l'écran de l'Infodivertissement, à l'aide des éléments de commande de l'Infodivertissement ou à l'aide des touches du volant multifonction.

La commande vocale de l'appareil externe connecté peut être activée en maintenant la touche  ou  ou en maintenant la touche  enfoncée sur le volant multifonction. ▶

! ATTENTION

Pour établir la connexion, il est nécessaire que les valeurs de la date et de l'heure soient correctement réglés dans l'Infodivertissement. Si le réglage de la date et de l'heure est effectué via le signal GPS, il peut y avoir des problèmes pour l'établissement de la connexion en cas de mauvaise réception du signal.

i Nota

- Pendant le processus de raccordement, des notifications s'affichent sur l'écran de l'Infodivertissement et sur l'écran du téléphone. Ces instructions doivent être respectées ou confirmées le cas échéant (par ex. pour valider le transfert de données, l'importation des contacts ou les messages textes).
- Nous recommandons d'utiliser des câbles de raccordement de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.
- Sur certains appareils raccordés, pour le bon fonctionnement du SmartLink, il est nécessaire que l'écran soit « déverrouillé » pendant toute la durée de la connexion.

Menu principal



Fig. 210 Menu principal : Aucune connexion / Exemple d'une connexion active

➤ Pour **Afficher** le menu principal SmartLink, appuyez sur la touche **APP** ou **APP/☺**.

Menu principal - Touches de fonction

- A** Connexion active
- i** Affichage des informations sur SmartLink
- ⊗** Déconnexion
- ⚙** Réglages du menu SmartLink » page 143 ou » page 149

Établissement de la connexion

- ▶ Raccordez l'appareil externe via un câble de raccordement sur l'entrée USB » page 95.
- ▶ Dans le menu principal SmartLink, sélectionnez l'appareil externe raccordé et le type de système de communication le cas échéant » fig. 210 - **A**.

Retour au menu principal de la connexion active à partir d'un autre menu de l'Infodivertissement

(par ex. dans le menu *Radio*)

- ▶ Appuyez sur la touche **MENU** et sélectionnez la connexion active.

Déconnexion

- ▶ Pour mettre fin à la connexion, dans le menu principal SmartLink, appuyez sur la touche de fonction **⊗** » fig. 210 - **B**.
- ▶ ou déconnectez le câble de l'entrée USB.

Si la connexion a été interrompue en appuyant sur la touche **⊗** dans le menu principal SmartLink, il est alors nécessaire de rétablir la connexion si l'appareil externe est rebranché.

Si la connexion a été interrompue en débranchant le câble de l'entrée USB, la dernière connexion active s'affiche dans le menu principal si l'appareil externe est rebranché.

Android Auto

Introduction

La connexion Android Auto peut être établie dans les conditions suivantes.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ L'Infodivertissement est activé.
- ✓ L'appareil externe à connecter est allumé.

Certaines applications nécessitent que la connexion de données soit activée dans l'appareil connecté.

Si un appareil externe est connecté à l'Infodivertissement via Android Auto, tous les téléphones connectés ainsi que le lecteur Bluetooth® sont alors déconnectés.

L'appareil externe à connecter établit automatiquement une nouvelle connexion téléphonique via Bluetooth® en tant que téléphone principal. Le raccordement d'un téléphone supplémentaire et l'utilisation des services téléphoniques de la carte SIM dans le module externe ne sont pas possibles pendant la durée de la connexion. Toute connexion de données éventuelle à l'aide de la carte SIM dans le module externe reste fonctionnelle » [page 181](#).

Un appareil externe connecté via Android Auto ne peut pas être utilisé comme source audio dans le menu *Médias*.

Si un guidage est déjà en cours à l'aide de l'Infodivertissement, ce dernier est interrompu par le démarrage du guidage dans l'application Android Auto. Ce principe s'applique également de façon réciproque.

Une liste des appareils externes, des régions et des applications, qui sont compatibles avec une connexion Android Auto, est disponible sur les pages Internet de Google, Inc. Le fonctionnement n'est pas garanti en-dehors des régions compatibles.

Menu principal

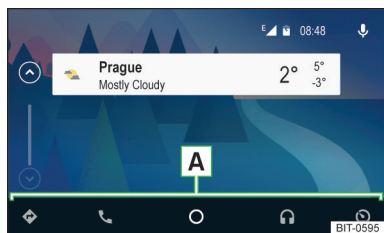


Fig. 211
Android Auto : Menu principal

Menu principal - Touches de fonction et informations dans la section **A**

- ◆ Applications de navigation
- ☎ Applications téléphoniques
- Vue d'ensemble des applications en cours d'exécution, des conversations téléphoniques, des messages textes reçus, des tâches dans le dossier de travail, de la météo, etc.
- 🎧 Applications de musique
- 🔄 Retour au menu principal SmartLink

Démarrage de l'application

▶ Actionnez la touche de fonction respective de l'application pour lancer l'application.

Si le symbole suivant apparaît à côté de la touche de fonction dans la section **A** ∇, une liste d'autres applications s'affiche en appuyant à nouveau sur cette touche de fonction.

Apple CarPlay

Introduction

La connexion Apple CarPlay peut être établie dans les conditions suivantes.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ L'Infodivertissement est activé.
- ✓ L'appareil externe à connecter est allumé.
- ✓ La connexion de données est activée dans l'appareil externe à connecter.
- ✓ La commande vocale est activée dans l'appareil externe à connecter.

Si un appareil est connecté via Apple CarPlay avec l'Infodivertissement, aucune connexion via Bluetooth® n'est possible et le menu *Téléphone* n'est pas disponible. Une connexion de données à l'aide de la carte SIM reste fonctionnelle » [page 181](#).

Un appareil connecté via Apple CarPlay ne peut pas être utilisé comme source audio dans le menu *Médias*.

Si un guidage est déjà en cours à l'aide de l'appareil, ce dernier est interrompu par le démarrage du guidage dans l'application Apple CarPlay. Ce principe s'applique également de façon réciproque.

Une liste des appareils et des applications, qui sont compatibles avec une connexion Apple CarPlay, est disponible sur les pages Internet d'Apple Inc. Le fonctionnement n'est pas garanti en-dehors des régions compatibles.

Menu principal

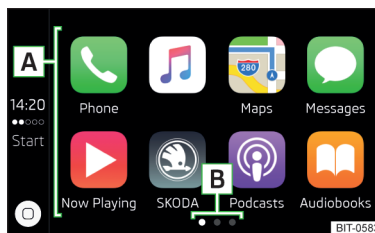


Fig. 212
Apple CarPlay : Menu principal

Menu principal - Informations et touches de fonction

- A** Liste des applications disponibles
- B** Autres pages avec les applications (affichage de la page suivantes en déplaçant le doigt sur le côté sur l'écran ou en tournant le bouton de réglage ⌚)
- ⊙ En fonction du temps pendant lequel la touche de fonction est actionnée :
 - ▶ **Toucher** - Retour au menu principal Apple CarPlay
 - ▶ **Mainteni** - Activer la commande vocale

Démarrage de l'application

- ▶ Dans le menu principal de la connexion Apple CarPlay, sélectionnez l'application souhaitée dans la zone **A** » fig. 212.

MirrorLink®

Introduction



Fig. 213
Informations sur MirrorLink® sur les pages Internet ŠKODA

La connexion MirrorLink® peut être établie dans les conditions suivantes.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ L'Infodivertissement est activé.
- ✓ L'appareil externe à connecter est allumé.

Certaines applications nécessitent que la connexion de données soit activée dans l'appareil connecté.

Pour utiliser le menu de l'appareil *Téléphone*, l'appareil doit encore être connecté avant d'établir la connexion MirrorLink® avec l'appareil via Bluetooth®.

Un appareil connecté via MirrorLink® ne peut pas être utilisé comme source audio dans le menu *Médias*.

Si un guidage est déjà en cours à l'aide de l'Infodivertissement, ce dernier est interrompu par le démarrage du guidage dans l'application MirrorLink®.

En lisant le code QR » fig. 213 à l'aide d'une application correspondante sur votre appareil externe (téléphone ou tablette par exemple) ou en saisissant l'adresse suivante dans votre navigateur web, la page Internet avec des informations sur les applications MirrorLink® compatibles s'affiche.

<http://go.skoda.eu/connectivity>

Menu principal

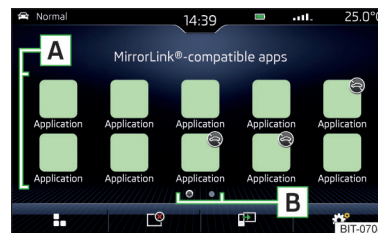


Fig. 214
MirrorLink® : Menu principal

Menu principal - Informations et touches de fonction

- ☰ Retour au menu principal SmartLink » page 183
- ⌚ Affichage d'une liste des applications actuellement en cours avec possibilité de les terminer
- 📄 Affichage de la dernière application affichée (si une application est en cours d'exécution) / Affichage du contenu de l'écran de l'appareil externe connecté
- ⚙️ Réglages du menu SmartLink » page 143 ou » page 149
- A** Liste des applications
- B** Autres pages d'applications (en déplaçant le doigt vers le côté sur l'écran, d'autres pages d'applications s'affichent)
- 🚫 L'application n'est pas certifiée pour l'utilisation pendant la conduite

Fonctionnement

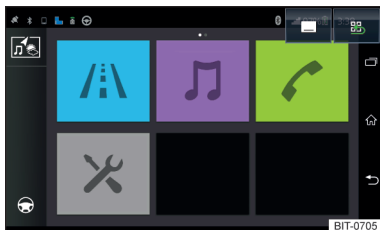


Fig. 215
Infodivertissement Columbus,
Amundsen et Bolero : Exemple
de l'application MirrorLink® en
cours d'exécution

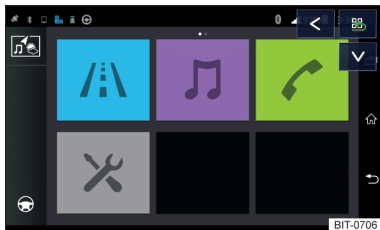


Fig. 216
Infodivertissement Swing :
Exemple de l'application Mirror-
Link® en cours d'exécution

Démarrage de l'application

► Dans le menu principal Connexion MirrorLink® sélectionnez l'application souhaitée dans la zone **A** » fig. 214 à la page 185.


L'application démarre et les touches de fonction suivantes s'affichent .

☐ / ☐ Affichage des touches de fonction en bas/en haut (non applicable pour l'Infodivertissement Swing)

< / > / ∨ / ∧ Déplacement des touches de fonction dans l'angle de l'écran souhaité (applicable pour l'Infodivertissement Swing)

↶ Retour au menu principal MirrorLink®

Activation/désactivation des touches de fonction



► Tournez le .


Affichage de l'application en cours d'exécution

► Dans le menu principal de la connexion MirrorLink®, activer la touche de fonction  » fig. 214 à la page 185 la dernière application affichée s'ouvre.

Pour afficher une autre application, dans le menu principal de la connexion MirrorLink®, appuyez sur la touche de fonction de l'application souhaitée **A** » fig. 214 à la page 185.

Terminer l'application en cours

► la touche de fonction  → .

► Appuyez sur la touche de fonction de l'application souhaitée avec le symbole .

En actionnant la touche de fonction **Tout fermer**, toutes les applications en cours d'exécution sont terminées.

Dysfonctionnements

Si des problèmes surviennent avec la connexion MirrorLink®, l'un des messages suivants peut s'afficher à l'écran.

- **Défaut: Transmission** - Déconnectez et reconnectez l'appareil
- **Audio MirrorLink® indisponible** - Déconnectez et reconnectez l'appareil
- **MirrorLink® n'est disponible avec cet appareil mobile que de manière limitée** - L'utilisation de l'appareil connecté est impossible pendant la conduite
- **L'appareil nomade est bloqué. Veuillez déverrouiller l'appareil mobile, pour utiliser MirrorLink®** - « déverrouiller » l'appareil externe connecté
- **L'app ne peut pas être lancée ou n'est pas opérationnelle** - Déconnectez et reconnectez l'appareil

Application ŠKODA One App

Introduction



Fig. 217
Informations sur l'application
ŠKODA One App sur le site Inter-
net ŠKODA

Un téléphone portable connecté à l'Infodivertissement permet d'éditer et d'analyser les données de conduite dans l'application ŠKODA One App. ►


L'application ŠKODA One App est disponible dans la boutique en ligne App Store et Google Play.

En lisant le code QR » [fig. 217](#) à l'aide d'une application correspondante sur votre appareil externe (téléphone ou tablette par exemple) ou en saisissant l'adresse suivante dans votre navigateur web, la page Internet avec des informations sur l'application ŠKODA One App s'affiche.

<http://go.skoda.eu/skodaoneapp>

Pour le bon fonctionnement de l'application ŠKODA One App, le transfert de données des appareils externes doit être activé.

Valable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen, Bolero

► Pour **activer le transfert de données d'appareils externes**, appuyez sur la touche **(MENU)** puis appuyez sur la touche de fonction → touchez ensuite  → Transmission de données téléphones mobiles → Activer le transfert de données pour les applications ŠKODA.

Valable pour l'Infodivertissement Swing

► Pour **activer le transfert de données d'appareils externes**, appuyez sur la touche **(SETUP)** puis appuyez sur la touche de fonction → Transfert de données d'appareils mobiles

i Nota

Certaines fonctions de l'application peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays, il peut y avoir des restrictions de fonctionnement pendant le trajet » [page 126](#), *Téléphones portables et applications*.

Établir la connexion avec l'Infodivertissement

Le téléphone portable peut être connecté à l'infodivertissement à l'aide de la fonction SmartLink ou via Wi-Fi.

Connexion via SmartLink

- Mettez le contact.
- Établir la connexion via SmartLink (par ex. MirrorLink®) » [page 182](#).
- Dans la liste des applications disponibles, sélectionnez l'application ŠKODA One App.

En fonction du type de téléphone portable raccordé, certaines applications peuvent être contrôlées à la voix, via l'infodivertissement ou à l'aide des touches sur le volant multifonction.

Une fois la connexion établie, le contenu de l'application peut être affiché sur l'écran d'Infodivertissement.

Toute connexion éventuelle du téléphone portable à l'Infodivertissement via Wi-Fi est terminée une fois la connexion SmartLink établie.

Connexion via Wi-Fi (applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen)

- Mettez le contact.
- Établissez la connexion Wi-Fi » [page 180](#).
- Démarrez l'application ŠKODA One App sur le téléphone portable.

Couper la connexion

La connexion peut être désactivée de l'une des manières suivantes.

- Coupez le contact pendant plus de 5 s (pour les véhicules avec le bouton du démarreur, arrêtez le moteur et ouvrez la porte du conducteur).
- Terminez la connexion dans l'application ŠKODA One App.
- Débranchez le téléphone portable de l'entrée USB ou terminez la connexion Wi-Fi.

Navigation

Informations

Navigation - Fonctionnement

Applicable pour l'Infodivertissement Columbus, Amundsen.

Le guidage est démarré de la façon suivante.

- Rechercher/saisir une nouvelle destination **ou** sélectionner l'une des destinations enregistrées.
- Dans les détails de la destination, confirmez le démarrage du calcul du trajet ou définissez les options de trajet.
- Sélectionnez le type de trajet préféré s'il est proposé par l'Infodivertissement.

Un calcul d'itinéraire est effectué et le guidage démarre.

Le guidage est exécuté avec des conseils graphiques et des instructions de navigation.

Il est possible d'ajouter d'autres destinations sur le trajet pendant le guidage ou d'adapter le trajet.

Si une station d'information routière est disponible, les informations sur les obstacles peuvent être analysées par l'Infodivertissement et un autre itinéraire peut être proposé.

Si le trajet n'est pas respecté, l'itinéraire est recalculé.

Signal satellite du GPS

Pour le guidage, l'Infodivertissement utilise le signal satellite GPS (Global Positioning System).

En dehors de la portée du signal de satellite GPS (par ex. dans une végétation dense, dans un tunnel, un garage en sous-sol ou similaire), l'Infodivertissement n'effectue qu'un guidage restreint au moyen des capteurs situés sur le véhicule.

L'Infodivertissement peut afficher dans la fenêtre supplémentaire **Position** » fig. 222 à la page 191 les informations suivantes sur la position géographique actuelle du véhicule ainsi que sur le signal satellite :

- 📍 Longitude géographique
- 📍 Latitude géographique

📏 Altitude

📶 Nombre de satellites reçus/disponibles

Si aucun signal satellite GPS n'est disponible, aucune valeur n'est affichée.

Données de navigation

Source de données de navigation Columbus

Les données de navigation sont enregistrées dans la mémoire interne de l'Infodivertissement.

Source de données de navigation Amundsen


Les données de navigation sont enregistrées sur une carte SD **Originale**.

Afin de garantir le fonctionnement de la navigation, la carte SD originale avec les données de navigation doit être insérée dans le port correspondant du module externe » page 129.

Si la carte SD Originale est endommagée ou perdue, une nouvelle carte SD Originale peut être commandée avec les accessoires originaux de ŠKODA.

Avec une carte SD **non originale**, la navigation **ne fonctionne pas**.

Définir la version des données de navigation

➤ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → Informations de version.

Mise à jour des données de navigation

Nous recommandons de mettre à jour régulièrement les données de navigation (par ex. en raison des nouvelles constructions de rues, des modifications apportées aux panneaux de signalisation, etc.).

Les informations concernant la mise à jour des données de navigation sont disponibles auprès de nos partenaires ŠKODA ou sur les pages Internet ŠKODA suivantes.


<http://go.skoda.eu/updateportal>

Mettre à jour les données de navigation en ligne

Si les services en ligne sont activés Infodivertissement en ligne » page 125, les données de navigation pour l'Infodivertissement **Columbus** peuvent être mis à jour en ligne » page 189, *Importer/mettre à jour les données de navigation et les catégories de destinations spéciales en ligne.*

Si une mise à jour des données de navigation pour la position actuelle du véhicule ou la destination est disponible, un message **automatique** s'affiche à ce sujet sur l'écran d'Infodivertissement et une option de mise à jour est proposée.

Une mise à jour en ligne des données de navigation peut également être effectuée **manuellement** de la façon suivante.

- ▶ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → Informations de version . ▼ → Mise à jour (en ligne) → Mise à jour des cartes.
- ▶ Sélectionnez le pays/la région souhaité(e).
- ▶ Appuyez sur la touche de fonction Appeler.

Pendant le processus de mise à jour, l'Infodivertissement peut être utilisé sans restriction.

Pour terminer la mise à jour des données de navigation, le contact doit être coupé pendant min. 30 min.

Importer/mettre à jour les données de navigation et les catégories de destinations spéciales en ligne

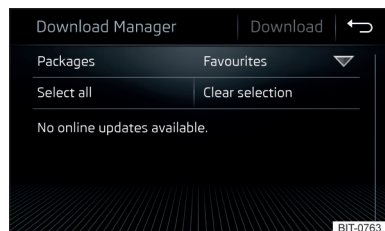


Fig. 218
Menu pour l'importation/la mise à jour des données de navigation et des catégories de destinations spéciales

Si les services en ligne sont activés Infodivertissement en ligne » page 125, les données de navigation ou les catégories de destinations spéciales pour l'Infodivertissement Columbus peuvent être téléchargées/mis à jour en ligne.

- ▶ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → Informations de version → Mise à jour (en ligne) → Appeler.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche , puis touchez la touche de fonction  → .

Menu pour l'importation/la mise à jour des données de navigation et des catégories de destinations spéciales » fig. 218.

▶ la touche de fonction ▼ puis sélectionnez l'un des menus suivants.



- **Tous** - Importer toutes les données de navigation disponibles
 - **Favoris** - Importer les données de navigation des pays/régions préféré(e)s (valable pour l'Infodivertissement Columbus)
 - **M. Destinations spéciales** - Importer les catégories de destinations spéciales générées dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect » page 198
 - - Importer les données de navigation disponibles pour les pays/régions (applicable pour l'Infodivertissement Columbus) » page 188, *Mettre à jour les données de navigation en ligne*
- ▶ Appuyez sur la touche de fonction Appeler et confirmez le processus de téléchargement.

Pendant le processus de mise à jour, l'Infodivertissement peut être utilisé sans restriction.

Menu principal



Fig. 219
Navigation : Menu principal

- ▶ Pour **Afficher**, appuyez sur la touche .
- ▶ Si le menu principal *Navigation* ne s'affiche pas, appuyez à nouveau sur la touche .

Description des touches de fonction » fig. 219

- ▶ En fonction du contexte :
 - Aucun guidage n'est effectué** - Recherche/saisie d'une nouvelle destination
 - Un guidage est effectué** - Le menu suivant s'affiche :
 - ▶ **Plan** - Affichage du plan » page 205
 - ▶ **Modifier le trajet sur la carte** - Affichage d'un menu pour modifier le trajet sur la carte (applicable pour Columbus) » page 206
 - ▶ **Embouteillage devant** - Réglage manuel des obstacles sur la route » page 212

- ▶ **Saisir la destination** - Recherche/saisie d'une nouvelle destination / destination intermédiaire » [page 192](#)
- ▶ **Stopper le guidage** - terminer le guidage» [page 205](#)

Le menu suivant s'affiche :

- ▶ **Enregistrer la position** - Enregistrement de la position actuelle du véhicule comme objectif » [page 196](#)
- ▶ **Itinéraires** - Affichage de la liste des itinéraires enregistrés » [page 207](#)
- ▶ **Destinations** - Affichage de la liste des destinations enregistrées » [page 195](#)
- ▶ **Dernières destinations** - Affichage de la liste des dernières destinations enregistrées pour les guidages » [page 195](#)
- ▶ **Domicile** - Guidage vers l'adresse enregistrée comme domicile » [page 196](#)

Recherche des destinations particulières dans les catégories [B](#), [I](#) et [P](#)

Réglages de l'affichage des cartes » [page 200](#)

Commande de la lecture Médias/Radio

Réglages de la Navigation » [page 143](#)

- 🚩 Position de la destination
- 📍 Position de la destination intermédiaire
- 🏠 Position de la destination adresse domicile
- ★ Position des favoris

Informations dans la ligne d'état

- 📍 Nom de rue / numéro de rue de la position actuelle du véhicule
- 📍 Parcours jusqu'à la destination
- 🕒 Parcours jusqu'à la destination intermédiaire
- 🕒 Heure d'arrivée prévue à destination
- 🕒 Heure d'arrivée prévue à la destination intermédiaire
- 🕒 Heure d'arrivée prévue à la destination / l'étape

Google Earth™ Carte en ligne et Google Street View™

Valable pour le système de navigation Columbus.

Carte

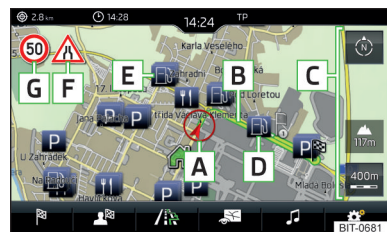


Fig. 220
Description des cartes

Dans la carte, les informations et les touches de fonction suivantes peuvent être affichées.

- A** Position du véhicule
- B** Itinéraire
- C** Touches de fonction pour le contrôle des cartes » [page 199](#)
- D** Touche de fonction pour les destinations personnalisées
- E** Touche de fonction pour la liste des destinations personnalisées
- F** Touche de fonction pour l'affichage des obstacles sur la route » [page 211](#)
- G** Informations sur la vitesse maximum autorisée



Fig. 221 Carte Google Earth™ / Affichage Google Street View™

Sur la carte Google Earth™, la carte est affichée à l'aide des images téléchargées sur Internet.

La fonction Google Street View™ représente une extension de la carte Google Earth™ avec des images panoramiques, si ces dernières sont disponibles pour le lieu concerné.

Pour l'affichage de la carte Google Earth™ et des images Google Street View™, les conditions suivantes doivent être remplies.

- ✓ Les services en ligne Infodivertissement en ligne sont activés » page 125.
- ✓ La connexion de données est établie, l'accès Internet est disponible » page 181.
- ✓ Le signal du réseau du fournisseur de services de données pour la connexion de données est disponible.

- Pour l'affichage de la carte Google Earth™, appuyez sur la touche **[F]** » page 200, Options d'affichage de la carte.
- Pour afficher les images Google Street View™, tournez le bouton rotatif **☉** sur l'affichage Google Earth™ (avec une échelle de carte de 30 m) vers la droite, ou touchez la touche de fonction **📍** dans l'un des affichages suivants.

- ▶ Sur la carte Google Earth™.
- ▶ Sur le menu affiché après avoir touché le point de la carte.
- ▶ Dans les détails de la destination.
- ▶ Dans les détails d'une notification sur le trafic.

L'affichage Google Street View™ est disponible à une vitesse inférieure à 5 km/h.

Si la touche de fonction est affichée en gris **📍** aucun affichage Google Street View™ n'est disponible.

Contrôler l'affichage Google Street View™

L'affichage Google Street View™ peut être contrôlé de l'une des façons suivantes.

Fonction	Utilisation
Déplacement de l'affichage dans la direction souhaitée	Toucher la touche de fonction ^ » fig. 221 - [B]
Modifier le sens de visualisation	Déplacement du doigt sur l'écran dans le sens souhaité
Réduction/Agrandissement de l'affichage	Tournez le bouton de réglage ☉ vers la droite/gauche
Quitter l'affichage	En touchant la touche de fonction ↔ ou 📶
	Tournez le bouton de réglage ☉ vers la gauche en cas d'affichage maximum

L'orientation de l'affichage Google Street View™ par rapport aux points cardinaux est affichée à l'aide du symbole **📍**¹⁾.

i Nota

- Dans l'affichage Google Earth™, il n'est pas possible de masquer les symboles des catégories de destinations spéciales.
- En cas de traversée d'un tunnel, l'affichage 3D de la carte Google Earth™ passe automatiquement en affichage 2D.
- La vitesse de l'affichage Google Earth™ et Google Street View™ dépend de la vitesse de la connexion Internet.

Fenêtre supplémentaire



Fig. 222
Fenêtre suppl.

- Pour activer/désactiver la fonction, dans le menu principal *Navigation*, touchez la touche de fonction **📍** → Fenêtre supplémentaire.
- Pour sélectionner le contenu de la fenêtre supplémentaire **[A]** » fig. 222 appuyez sur la touche **▼** puis sélectionnez l'un des menus suivants selon le contexte.

- **Audio** - Commande de la lecture Radio/Médias
- **Boussole** - affichage de la position actuelle du véhicule par rapport aux points cardinaux
- **Prop. Itinéraires** - Affichage des trois itinéraires les plus parcourus (si aucun guidage n'est en cours) » page 205
- **Manœuvre** - Affichage de conseils graphiques (un guidage est effectué) » page 204
- **Position** - Affichage des coordonnées géographiques de la position actuelle du véhicule
- **Carte** - Affichage de la carte d'aperçu (applicable pour Columbus) » page 202

¹⁾ La lettre dans le symbole dépend de la langue définie pour l'appareil.

Rechercher et saisir une destination

Rechercher une destination / destination spéciale

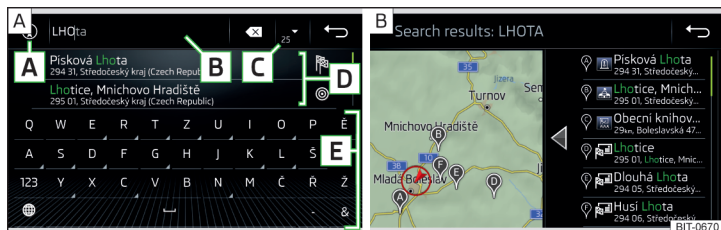


Fig. 223 Rechercher une destination : Menu principal / Liste des destinations trouvées

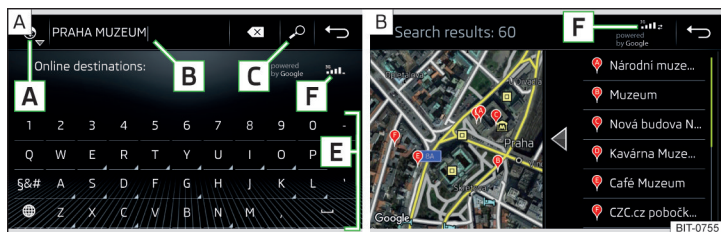


Fig. 224 Rechercher une destination en ligne : Menu principal / Liste des destinations trouvées

La fonction permet une recherche en texte plein de destinations ou de destinations spéciales (POI) en saisissant des mots-clés.

Afficher le menu principal

- **Aucun guidage n'est en cours** - dans le menu principal *Navigation* appuyez sur la touche
- **Un guidage est en cours** - dans le menu principal *Navigation* appuyez sur la touche → Saisir la destination.

ou

- Appuyez sur la touche puis touchez la touche de fonction → .

- Si le menu de recherche de destination mais un menu pour saisir l'adresse à l'aide de l'adresse ou pour saisir une destination sur la carte, appuyez sur la touche de fonction → Rechercher.

Rechercher la destination dans les données de navigation

- Touchez la touche de fonction » fig. 223 → .
- Il est possible de saisir directement le nom de la destination spéciale ou de la catégorie spéciale (POI) dans la ligne de saisie ou de saisir le nom du lieu, de la rue ou le numéro/code postal.
- Pour afficher les destinations trouvées, appuyez sur la touche de fonction » fig. 223.

Rechercher une destination en ligne

- Touchez la touche de fonction » fig. 224 → .
- Il est possible de saisir directement le nom de la destination spéciale ou de la catégorie spéciale (POI) dans la ligne de saisie ou de saisir le nom du lieu, de la rue ou le numéro/code postal.
- Pour afficher les destinations trouvées, appuyez sur la touche de fonction » fig. 224.



Description des touches de fonction » fig. 223 ou » fig. 224

- A** Choix de recherche
 - Rechercher une destination ou une destination spéciale (POI) par nom
 - Rechercher une destination spéciale sur le trajet (fonctionne uniquement si le guidage est actif)
 - Rechercher une destination à proximité de la destination saisie (après sélection dans les détails de la destination » page 203)
 - Recherche d'une destination spéciale en ligne
- B** Ligne de saisie
- C** Si un caractère est saisi dans la ligne de saisie, le menu suivant s'affiche.
 - ▽ - Affichage d'une liste avec les destinations recherchées en fonction des caractères saisis » fig. 223 - **B**
 - ↷ - Affichage d'une liste avec les destinations recherchées en fonction des caractères saisis » fig. 224 - **B**
 - ▼ - Choix du type de recherche de destination/saisie de destination (aucun caractère saisi)
 - ▶ Rechercher - Recherche d'une destination / destination spéciale » fig. 223
 - ▶ Adresse - saisie au moyen de l'adresse » page 193, *Saisir la destination via l'adresse.*
 - ▶ Sur la carte - Saisie de destination par la position sur la carte/à l'aide des coordonnées GPS » page 193

- D** Liste des dernières destinations (aucun caractère saisi) / Liste des destinations recherchées
- E** Clavier alphanumérique
- F** Force du signal des services de données et du transfert de données en cours

Liste des destinations trouvées

Dans la liste des lieux trouvés, un maximum de 6 lieux est affiché et sont marqués avec une lettre.

-  Destinations trouvées dans les données de navigation.
-  Recherche de destinations en ligne.

Saisir la destination via l'adresse

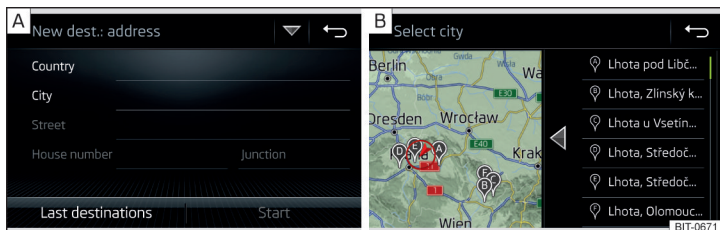





Fig. 225 Saisie de la destination au moyen de l'adresse : Menu principal / Liste des lieux trouvés

Afficher le menu principal

- **Aucun guidage n'est en cours** - dans le menu principal *Navigation* appuyez sur la touche .
- **Un guidage est en cours** - dans le menu principal *Navigation* appuyez sur la touche  → Saisir la destination.
- Si le menu de recherche de destination au moyen de l'adresse » fig. 225 - **A** n'est pas affiché, appuyez sur la touche  → Adresse.

Saisir la destination


- Saisissez et confirmez l'adresse de destination.


Pendant la saisie, les différents noms sont suggérés dans la ligne de saisie en fonction du contexte (par ex. le nom de la ville ou de la rue). Les noms saisis précédemment sont proposés en priorité.


Le lieu de la destination proposée indiquée entre parenthèses dans la ligne de saisie peut être affiché sur la carte en appuyant sur la touche **Carte**.

Liste des emplacements trouvés

Il est possible qu'une carte avec une liste de lieux avec le même nom soit affichée automatiquement pendant la saisie du nom d'un lieu » fig. 225 - **B**.

La liste des lieux trouvés peut également être affichée pendant la saisie de l'adresse en appuyant sur la touche .

Dans la liste des lieux trouvés, un maximum de 6 lieux est affiché et sont marqués avec une lettre. Sur la carte, ces lieux sont alors marqués avec le symbole  et une lettre, qui correspond à la lettre dans la liste des lieux trouvés.

Si plusieurs lieux ont été trouvés, la liste peut être parcourue en tournant le bouton de réglage  gou en déplaçant le curseur.

i Nota

- Pendant la saisie d'un nom de rue, il est possible de choisir le centre d'une ville indiquée comme destination en appuyant sur la touche **Centre** au lieu de saisir une rue.
- Une fois le nom de rue saisi, le numéro de rue ou le croisement peut être saisi à l'aide du nom/du numéro de la rue perpendiculaire.

Saisir la destination sur la carte et à l'aide de coordonnées GPS

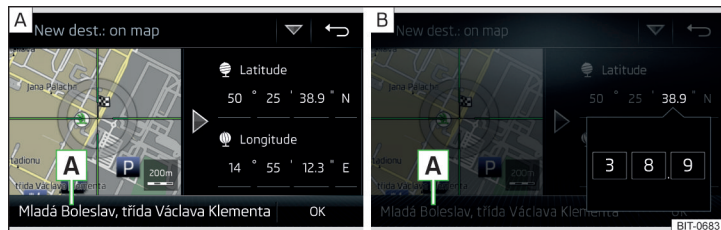




Fig. 226 Saisir la destination : par la position sur la carte/à l'aide des coordonnées GPS

Afficher la carte

- **Aucun guidage n'est en cours** - dans le menu principal *Navigation* appuyez sur la touche .
- **Un guidage est en cours** - dans le menu principal *Navigation* appuyez sur la touche  → Saisir la destination.

➤ Appuyez ensuite sur la touche ▼ et sélectionnez l'option de menu **Sur la carte**.

Saisir la destination via un point

➤ Pendant la saisie de la destination sur la carte, l'échelle de la carte affichée peut être modifiée manuellement » [page 200, Modification manuelle de l'échelle](#).

➤ Déplacez la destination souhaitée sur le réticule en touchant l'écran » [fig. 226 - A](#).

➤ Confirmez la saisie de la destination en appuyant sur la touche **OK**.

Saisir la destination via les coordonnées du GPS

➤ Appuyez sur la touche avec la valeur souhaitée des coordonnées GPS pour la largeur géographique et la longueur géographique » [fig. 226 - B](#).

➤ Réglez la valeur souhaitée et confirmez la destination en appuyant sur la touche **OK**.

Si des informations sont disponibles sur le point indiqué dans les données de navigation de l'appareil, elles sont affichées à la place des coordonnées GPS (par ex. Adresse [A](#) » [fig. 226](#)).

Rechercher une station-service, un restaurant ou un stationnement

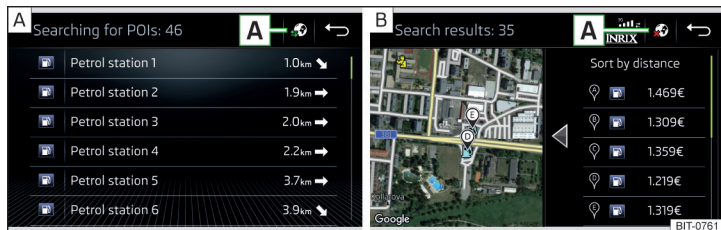


Fig. 227 Liste des stations-services trouvées : dans les données de navigation / en ligne



Fig. 228 Liste des stationnements trouvés : dans les données de navigation / en ligne

L'infodivertissement permet une recherche rapide de stations-services, de restaurants ou de stationnements dans les données de navigation ou en ligne.

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction **!**.
- Appuyez sur la touche de la catégorie souhaitée.

ou

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **☰** → **☑** ou **P**.

Rechercher la destination dans les données de navigation

En fonction du contexte ci-dessous, une liste des destinations spéciales recherchées dans la catégorie sélectionnée est affichée.

- **Aucun guidage n'est effectué** - les destinations suivantes dans un périmètre de 200 km par rapport à la position actuelle du véhicule sont affichées.
- **Un guidage est effectué** - les destinations sur la route ou à proximité immédiate de la route sont affichées.

Rechercher une destination en ligne

Si les services en ligne Infodivertissement en ligne » [page 125](#) sont activés, une liste des estinations spéciales recherchées des catégories sélectionnées à proximité de la position actuelle du véhicule est affichée, indépendamment du fait qu'un guidage soit effectué ou non.

Une fois la recherche de destination effectuée, il est possible de commuter entre la liste des destinations dans les données de navigation ou dans les destinations trouvées en ligne en appuyant sur l'une des touches de fonction suivantes sur la position [A](#) » [fig. 227](#) ou » [fig. 228](#)

📍 Affichage de la liste des destinations trouvées dans les données de navigation.

📍 Affichage de la liste des destinations trouvées en ligne.

i Nota

Lorsque la fonction suivante est activée 📍 → **Options de station-service** → **Sélectionner des stations-service préférées**, ces stations-service préférées sont affichées dans les trois premières positions lors de la recherche de stations-service.

Dernières destinations

Liste des dernières destinations

➤ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction **NAV** → Dernières destinations.

Détails de la dernière destination

➤ Dans le menu principal *Navigation* appuyez sur la touche **NAV**.

Si aucun guidage n'est en cours, les détails de la dernière destination pour laquelle un guidage a été exécuté s'affiche. Si un guidage est en cours, les détails de la destination finale sont affichés.

Dernière destination dans le menu pour rechercher une destination / destination spéciale

Dans le menu de recherche de la destination dans la zone **D** » fig. 223 à la page 192, une liste abrégée des dernières destinations s'affiche.

Touches de fonction dans la liste des dernières destinations

Rechercher - Recherche d'une destination par nom (la touche de fonction s'affiche si plus de 5 entrées sont enregistrées)

➤ - Affichage des détails du point sélectionné » page 203

Mémoire des destinations



Fig. 229 Liste des destinations enregistrées / sélectionner les catégories des destinations enregistrées

Liste des destinations enregistrées

➤ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction **NAV** → Destinations.

➤ la touche de fonction **▼** » fig. 229 - **A** et sélectionnez l'une des catégories suivantes de destinations enregistrées » fig. 229 - **B**.

📍 Toutes les destinations enregistrées

▶ 📍 - Destination repère (position du véhicule au moment de l'enregistrement)

▶ 📍 - Destination enregistrée (destination enregistrée manuellement / destination importée au format vCard)

▶ 📍 - Favori (destination avec une caractéristique supplémentaire de favori)

📍 Favoris (la position des favoris est indiquée sur la carte par le symbole ★).

📍 Adresses des contacts téléphoniques du téléphone connecté ou de la carte SIM insérée.

📍 Destinations générées dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect ou dans l'application ŠKODA Connect » page 198

Touches de fonction dans la liste des destinations enregistrées

Rechercher - Recherche d'une destination par nom (la touche de fonction s'affiche si plus de 5 entrées sont enregistrées)

➤ - Affichage des détails de la destination » page 203

Enregistrer la destination

- ▶ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathcal{N} → **Dernières destinations**.
- ▶ la touche de fonction > sur la destination souhaitée, les détails de la destination s'affichent.
- ▶ Touchez la touche de fonction **Enregistrer**.
- ▶ Renommez la destination le cas échéant et confirmez l'enregistrement.

Enregistrer la « Destination repère » (position actuelle du véhicule)

- ▶ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathcal{N} → **Mémoriser position**.
- ▶ En appuyant ensuite sur la touche **Renommer**, la destination repère peut être renommée et être enregistrée comme destination dans la mémoire.

En enregistrant la prochaine destination repère, la dernière destination enregistrée est écrasée. Pour conserver la destination repère existante, cette destination doit être enregistrée dans la mémoire de l'Infodivertissement.

Enregistrer/Supprimer la destination dans les favoris

Il n'est pas possible d'enregistrer l'adresse d'un contact, une destination vCard ou une destination image comme favori.

- ▶ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathcal{N} → **Destinations**.
- ▶ la touche de fonction ▼ puis sélectionnez la liste de destinations souhaitée.
- ▶ Affichez les détails de la destination en appuyant sur la touche de fonction > sur la destination souhaitée.
- ▶ Appuyez sur la touche de fonction **Éditer**.
- ▶ Appuyez sur la touche de fonction **Favori**.

Supprimer une destination

- ▶ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathcal{N} → **Destinations**.
- ▶ la touche de fonction ▼ puis sélectionnez la liste de destinations souhaitée.
- ▶ Affichez les détails de la destination en appuyant sur la touche de fonction > sur la destination souhaitée.
- ▶ Appuyez sur la touche de fonction **Éditer**.
- ▶ Actionnez la touche de fonction **Supprimer** et confirmez la suppression.

Adresse domicile

Définir l'adresse du domicile

Si l'adresse du domicile n'est pas enregistrée, procédez de la façon suivante.

- ▶ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathcal{N} → **Adresse domicile**.
- ▶ Définissez l'adresse du domicile à l'aide de la position actuelle du véhicule ou en saisissant l'adresse.

Modifier l'adresse du domicile

- ▶ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathcal{N} → **Gérer mémoire** → **Définir adresse domicile**.
- ▶ Appuyez sur la touche de fonction **Éditer**.
- ▶ Éditez ou définissez l'adresse du domicile à l'aide de la position actuelle du véhicule ou en saisissant l'adresse.

Supprimer l'adresse du domicile

- ▶ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathcal{N} → **Gérer mémoire** → **Supprimer données utilisateur** → **Adresse domicile**.
- ▶ Actionnez la touche de fonction **Supprimer** et confirmez la suppression.

Importation des destinations personnelles

Introduction



BIT-0611

Fig. 230
Application MyDestination sur
les pages Internet ŠKODA



BIT-0744

Fig. 231
Site Internet ŠKODA Connect

Ce chapitre décrit les destinations qui peuvent être importées dans la mémoire de l'Infodivertissement.

Les destinations personnelles peuvent être générées à l'aide de l'application ŠKODA « MyDestination », dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect ou dans l'application ŠKODA Connect.

En lisant le code QR » fig. 230 à l'aide d'une application correspondante sur votre appareil externe (téléphone ou tablette par exemple) ou en saisissant l'adresse suivante dans votre navigateur web, la page Internet avec des informations sur l'application « MyDestination » s'affiche.

<http://go.skoda.eu/my-destination>

L'accès au Portail ŠKODA Connect est possible via le site Internet ŠKODA Connect. Ce site peut être consulté en lisant le code QR » fig. 231 ou en saisissant l'adresse suivante dans le navigateur web.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Destinations au format vCard

Dans la mémoire de l'appareil, il est possible d'importer une destination spécifique au format vCard (*.vcf) à partir d'une carte SD ou d'une source USB.

Importation

- Enfichez la carte SD dans le module externe ou connectez une source USB avec le fichier de la destination spécifique.
- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction → *Gérer la mémoire* → *Importer les destinations (SD/USB)*.
- Sélectionnez la source et confirmez l'importation.

Guidage

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction → *Destinations* ▼ → .
- Recherchez et sélectionnez ensuite la destination importée souhaitée.

Supprimer la destination

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction → *Destinations* ▼ → .
- la touche de fonction > sur la destination souhaitée.
- Dans les détails de la destination, actionnez la touche de fonction *Éditer* → *Supprimer* et confirmez la suppression.

Catégories de destinations spéciales générées dans l'application « MyDestination »

Importation/Mise à jour

- Enfichez la carte SD dans l'appareil ou connectez une source USB avec les catégories de destinations spéciales.
- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction → *Gérer la mémoire* → *Importer mes destinations spéciales (SD/USB)*.

Si une catégorie de destinations spécifiques du même nom existe déjà dans la mémoire de l'Infodivertissement, elle est écrasée lors de l'importation.

Afficher les destinations personnalisées sur la carte

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction → *Carte* → *Sélectionner catégories de destin. spéciales* → *Mes destinations spéciales (POI personnels)*.
- Sélectionnez la catégorie de la destination spéciale importée.

Il n'est pas possible d'afficher les symboles des catégories de destinations spéciales sur la carte Google Earth™.

Guidage jusqu'à une destination en ligne

➤ Sur la carte, touchez le symbole de la catégorie de destination spéciale.

Les détails de la destination sélectionnée s'affichent » [page 203](#).

Supprimer toutes les catégories de destinations personnalisées

➤ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  →

Gérer mémoire → Supprimer mes destinations spéciales → Supprimer.

➤ Actionnez la touche de fonction Supprimer et confirmez la suppression.

Catégories de destinations spéciales générées dans le profil utilisateur sur le « Portail ŠKODA Connect »

Les catégories de destinations spéciales personnelles créées dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect peuvent être importées dans la mémoire de l'Infodivertissement.

La condition pour l'importation d'une catégorie de destination spéciale est l'activation des services Infodivertissement en ligne » [page 125](#).

Importer les catégories des destinations spéciales

Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  →

Informations de version → Mise à jour (en ligne).

ou

➤ Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction  → .

Menu pour l'importation/la mise à jour des données de navigation et des catégories de destinations spéciales » [fig. 218 à la page 189](#).

➤ la touche de fonction ▼ → M. Destinations personnalisées Appeler.

Si de nouvelles catégories de destinations spéciales sont disponibles, leur nombre et la taille du fichier sont affichés par l'infodivertissement.

➤ Actionnez la touche de fonction Démarrer pour démarrer une importation.

➤ Actionnez la touche de fonction Suivant et confirmez la suppression.

Afficher les destinations personnalisées sur la carte

➤ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  →

Carte → Sélectionner catégories de destin. spéciales → Mes destinations spéciales (POI personnels).

➤ Sélectionnez la catégorie de la destination spéciale importée.


Il n'est pas possible d'afficher les symboles des catégories de destinations spéciales sur la carte Google Earth™.

Guidage jusqu'à une destination de la catégorie de destinations spéciales importée

➤ Sur la carte, touchez le symbole de la catégorie de destination spéciale.

Les détails de la destination sélectionnée s'affichent » [page 203](#).

Supprimer toutes les catégories de destinations personnalisées

➤ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  →

Gérer mémoire → Supprimer mes destinations spéciales → Supprimer.

➤ Actionnez la touche de fonction Supprimer et confirmez la suppression.

Destinations générées dans le profil utilisateur sur le « Portail ŠKODA Connect »

Les destinations générées dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect ou dans l'application ŠKODA Connect peuvent être importés dans la mémoire de l'Infodivertissement.

La condition pour l'importation des destinations est l'activation des services Infodivertissement en ligne » [page 125](#).

Importer des destinations

➤ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  →

Destinations ▼ → .

ou

➤ Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction  → .

➤ Touchez la touche de fonction Mettre à jour.

➤ Si de nouvelles destinations sont disponibles, confirmez leur importation.

Si une destination a été générée dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect ou dans l'application ŠKODA Connect et envoyée à l'Infodivertissement, une fois le contact allumé, un message concernant une nouvelle destination avec une option d'importation s'affiche sur l'écran d'Infodivertissement.

Guidage jusqu'à une destination en ligne

➤ Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  →

Destinations ▼ → .

➤ Dans la liste affichée des destinations en ligne, recherchez et sélectionnez la destination souhaitée. ▶

Supprimer les destinations en ligne

- Pour supprimer **toutes** les destinations en ligne, dans le menu principal *Navigation* appuyez sur la touche de fonction → **Gérer la mémoire** → **Supprimer les données utilisateur** → **Destinations en ligne**.
- Pour supprimer **une** destination en ligne, dans le menu principal *Navigation* appuyez sur la touche de fonction → **Destinations** ▼ → → > → **Éditer** → **Supprimer**.

Image avec coordonnées GPS



Fig. 232
Image avec coordonnées GPS

L'Infodivertissement permet un guidage vers les coordonnées GPS enregistrées dans l'image.

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction **Images**.
- Sélectionnez la source raccordée et ouvrez l'image avec les coordonnées GPS.
- la touche de fonction » fig. 232 pour ouvrir un menu avec l'option de démarrage du guidage.

L'image peut être récupérée sur un appareil externe en enregistrant les coordonnées GPS lors de la création de l'image. Le cas échéant, elle peut être générée et importée dans l'application « MyDestination » » fig. 230 à la page 197.

Carte

Toucher un point sur la carte

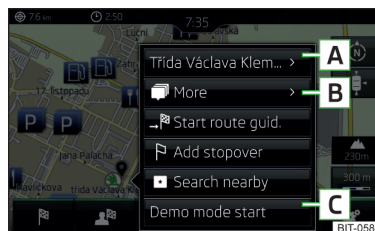


Fig. 233
Menu après actionnement du point sur la carte

En appuyant sur la carte dans le menu principal *Navigation*, le symbole et un menu avec les options de menu suivantes (selon le contexte) s'affichent » fig. 233.

- A** Affichage des détails du point sélectionné (par ex. adresse)
- B** Affichage des détails de la destination personnalisée / affichage de la liste des destinations personnalisées
- Affichage Street View™ » page 190
- Démarrage du guidage vers le point sélectionné
- Insertion du point sélectionné comme prochaine destination dans le guidage en cours
- Démarrage du guidage vers le favori
- Démarrage du guidage vers l'adresse du domicile
- Recherche de la destination dans le périmètre du point sélectionné » page 192
- C** Définition du point de démarrage pour le mode démonstration (si activé) » page 204

Afficher les destinations personnalisées sur la carte

- Pour **activer/désactiver** l'affichage, dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction → **Destinations personnalisées**.
- Pour sélectionner les destinations personnalisées à afficher, dans le menu principal *Navigation* appuyez sur la touche de fonction → **Carte** → **Sélectionner les catégories pour les destinations personnalisées** et sélectionnez les catégories souhaitées (maximum 10).

Options d'affichage de la carte

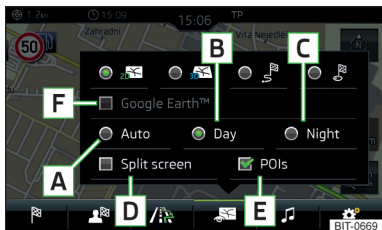








Fig. 234
Options de la représentation de carte

► Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction .

Les touches de fonction suivantes s'affichent» [fig. 234](#).

-  2D - Représentation de la carte en deux dimensions
-  3D - Représentation de la carte en trois dimensions
-  Représentation du trajet de la position du véhicule actuelle jusqu'à la destination
-  Représentation de la destination ou de l'étape suivante sur la carte (en fonction des réglages de l'option du menu  → Paramètres avancés → Ligne de statut :

- A** Représentation automatique de la carte en mode jour ou nuit (en fonction de l'éclairage du véhicule actuellement activé)
- B** Représentation de la carte en mode jour
- C** Représentation de la carte en mode nuit
- D** Activation/désactivation de l'affichage de la fenêtre supplémentaire » [page 191](#)
- E** Activation/désactivation de l'affichage des catégories de destinations personnalisées sélectionnées » [page 199](#), *Toucher un point sur la carte*
- F** Activer/désactiver l'affichage de la carte en ligne Google Earth™ » [page 190](#)

Si l'échelle de la carte 2D ou 3D est inférieure à 10 km (5 miles), la carte est alors représentée automatiquement en 2D et orientée vers le nord. Si l'échelle est agrandie au-delà de cette valeur, alors la carte revient à sa représentation de sortie.

Echelle de carte

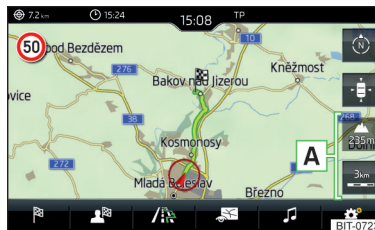







Fig. 235
Touches de fonction pour modifier l'échelle des cartes

L'échelle de la carte peut être modifiée manuellement ou en activant la modification d'échelle automatique.


Symboles des touches de fonction échelle

Dans la zone de la carte **A** » [fig. 235](#) les touches de fonction et les informations suivantes sont affichées en fonction du contexte.



-  Altitude actuelle
-  Affichage de la carte à une échelle réduite
-  Taille de l'échelle de carte définie manuellement
-  Taille de l'échelle de carte définie automatiquement
-  Activation/Désactivation de la modification automatique de l'échelle

Modification manuelle de l'échelle



Pour modifier la taille de l'échelle de carte, procédez ainsi :

- Tournez le  bouton de réglage.
- Effleurez l'écran avec deux doigts et rapprochez-les ou éloignez-les 'un de l'autre.

Activation/désactivation de la modification automatique de l'échelle

► Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → .

la touche de fonction  est soulignée en vert.

L'échelle automatique n'est alors activée que si la carte est centrée sur la position du véhicule (la touche de fonction  ou  est masquée). ►

Si l'échelle automatique est activée, l'échelle de la carte change automatiquement en fonction du type de route emprunté (échelle de la carte réduite pour les autoroutes/échelle de la carte importante pour les localités) ainsi qu'en fonction des manœuvres à réaliser.

Désactivation de la modification automatique de l'échelle

► Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction →

la touche de fonction est soulignée en blanc.

La désactivation est également effectuée lorsque la carte est déplacée ou que l'échelle de la carte est modifiée manuellement.

Affichage de la carte à une échelle réduite

► Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction → ou → .

L'échelle de la carte est réduite pendant quelques secondes puis restaurée.

Modification de l'orientation de carte

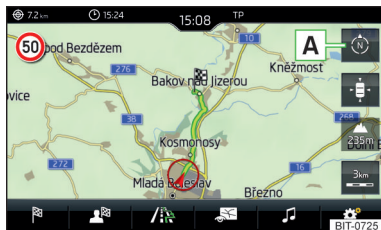


Fig. 236
Modification du sens de la carte

L'activation des feux antibrouillard avant/arrière est possible dans les conditions suivantes.

- ✓ La carte est en affichage 2D.
- ✓ La carte est centrée (la touche de fonction / est masquée).
- ✓ L'échelle de la carte est de max. 10 km.

Si l'échelle de la carte est plus importante que 10 km, la carte est orientée automatiquement vers le Nord.

Une modification de l'orientation de la carte n'est alors possible en affichage 2D que si la carte est centrée (la touche de fonction ou est masquée) » page 201, *Centrage de la carte*.

Si l'échelle de la carte est plus importante que 10 km, la carte est orientée automatiquement vers le Nord.

► Pour **modifier l'orientation de la carte** dans le menu principal *Navigation* appuyez sur la touche de fonction » fig. 236.

Carte orientée vers le nord

Le symbole de la position du véhicule tourne, la carte et le symbole de l'étoile polaire ne tournent pas.

Carte orientée dans le sens de déplacement du véhicule

La carte et le symbole d'étoile polaire tournent, le symbole de la position du véhicule ne se tourne pas.

Centrage de la carte

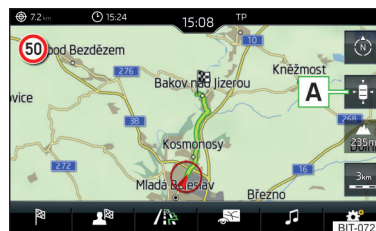


Fig. 237
Centrage sur la carte

La carte déplacée peut être centrée sur la position du véhicule, de la destination ou du trajet.

Sur la carte, dans la touche de fonction » fig. 237, les symboles suivants sont affichés en fonction de l'affichage de la carte.

¹⁾ La lettre dans le symbole dépend de la langue définie pour l'appareil.

⦿	Centrage sur la position du véhicule (dans la représentation de la carte en 2D ou en 3D)
📍	Centrage sur la position de la destination (dans l'affichage de la position de la destination)
	Centrage et affichage de l'ensemble du trajet (dans l'affichage du trajet)

Options de la représentation de la carte dans la fenêtre supplémentaire

Valable pour le système de navigation Columbus.

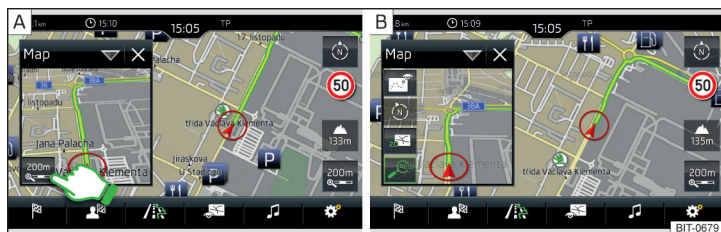


Fig. 238 Carte dans la fenêtre supplémentaire / exemple d'un menu de touches de fonction

➤ Dans la fenêtre supplémentaire, appuyez sur la touche de fonction ▼ → Carte → ou » fig. 238 - A.

Les touches de fonction suivantes s'affichent » fig. 238 en fonction du contexte :

- Représentation de la carte avec le trajet de la position du véhicule actuelle jusqu'à la destination
- Modification du sens de la carte¹⁾
- 2D - Représentation de la carte en deux dimensions
- 3D - Représentation de la carte en trois dimensions
- Activation/Désactivation de la modification automatique de l'échelle

¹⁾ La lettre dans le symbole dépend de la langue définie pour l'appareil.

Signalisation routière

L'appareil offre la possibilité d'afficher à l'écran les panneaux de signalisation enregistrés dans les données de navigation ou détectés par la caméra frontale pendant le guidage » fig. 220 à la page 190.

➤ Pour **activer/désactiver** l'affichage de la signalisation routière, dans le menu principal *Navigation*, touchez la touche de fonction → Carte → Afficher la signalisation routière.

Pour certains véhicules, il est possible de définir un **avertissement en cas de dépassement de la limite de vitesse autorisée** indiquée par un panneau de signalisation.

➤ Appuyez sur la touche , puis touchez la touche de fonction → Assistance à la conduite → Avertissement de vitesse :

Pour le **mode remorque**, nous recommandons d'activer la détection de la signalisation routière pour les remorques.

➤ Appuyez sur la touche , puis touchez la touche de fonction → Aide à la conduite → Afficher la signalisation routière pour les remorques.

Guidage

Introduction sur le thème

En démarrant le guidage vers une destination, un **trajet** est généré. Sur le trajet, des **destinations intermédiaires** peuvent être ajoutées.

Le guidage se fait de la manière suivante

- ▶ Par des instructions graphiques sur l'écran de l'appareil ou le visuel du combiné.
- ▶ avec des messages de navigation.

L'appareil tente de poursuivre le guidage, même si les données de navigation sont incomplètes ou qu'il n'existe pas de données pour la zone sélectionnée.

L'itinéraire est recalculé à chaque fois que vous ignorez une instruction du guidage ou que vous déviez de l'itinéraire. ▶

! ATTENTION

Les messages de navigation émis peuvent différer de la situation actuelle, par ex. en raison de données de navigation obsolètes.

Détails de la destination



Fig. 239 Détails de : destinations trouvées dans les données de navigation / en ligne

Les options de menu et informations suivantes s'affichent dans les détails de destination » fig. 239.

- A** Zone avec des touches de fonction
 - B** Informations détaillées au sujet de la destination
 - C** Position de la destination sur la carte
 - D** Informations détaillées sur la destination (si disponibles)
 - E** Force du signal des services de données et du transfert de données en cours
- Affichage Street View™ » page 190

Affichage des détails de la destination

Les détails de la destination peuvent être affichés de l'une des manières suivantes.

- ▶ Pendant la saisie de la destination
- ▶ En touchant la touche de fonction > dans la liste des destinations
- ▶ En appuyant sur **NAV** dans le menu principal *Navigation* (les détails de la dernière destination utilisée pour un guidage sont affichés)

Touches de fonction

À l'aide des touches de fonction dans la zone **A**, il est possible d'exécuter les fonctions suivantes selon le contexte.

- ▶ Démarrer/arrêter le guidage
- ▶ Recherche d'une destination à proximité » page 192
- ▶ Réglages des options de trajet
- ▶ Enregistrement de la destination
- ▶ Éditer la destination (la destination peut être supprimée, renommée ou enregistrée comme favori)
- ▶ Choix du numéro d'appel de la destination personnalisée (si un téléphone est connecté à l'appareil » page 169, *Accouplement et connexion*)

Calcul de l'itinéraire et démarrage du guidage



Fig. 240 Itinéraires alternatifs

Le calcul de l'itinéraire est effectué en fonction des options d'itinéraire définies. Les options d'itinéraire peuvent être définies : → Options d'itinéraire.

Itinéraires alternatifs

Si la sélection des itinéraires alternatifs est activée, le menu suivant s'affiche après le calcul de l'itinéraire » fig. 240.

- A** - Itinéraire économique avec le temps de trajet le plus rapide et le parcours le plus court - l'itinéraire est affiché en vert
- B** - Itinéraire le plus rapide jusqu'à la destination, même si un détour est nécessaire, l'itinéraire est affiché en rouge
- C** - l'itinéraire le plus court jusqu'à destination, même si un temps de trajet plus long est nécessaire - l'itinéraire est affiché en orange

Dans les touches de fonction des itinéraires alternatifs, les informations sur la longueur du trajet ainsi que la durée estimée et les symboles suivants (applicable pour Columbus) s'affichent.

- Utilisation d'une autoroute payante
- Utilisation d'un train/navire
- Utilisation d'un tunnel payant

- Utilisation d'une route payante
- Utilisation d'une route à vignette obligatoire

Il est possible de sélectionner un itinéraire alternatif dont le calcul est terminé avant que le calcul des autres itinéraires se soit achevé.

Le choix du type d'itinéraire démarre le guidage.

Si aucun itinéraire n'est sélectionné au bout de 30 secondes après le calcul de tous les itinéraires, le guidage est démarré automatiquement en fonction du type d'itinéraire défini.

Calcul d'itinéraire pour le mode remorque

Pour conduire avec une remorque ou un autre accessoire connecté sur la prise de la remorque, nous recommandons d'activer la détection de la remorque, le cas échéant de définir la vitesse maximum pour le mode de fonctionnement avec une remorque.

- Pour calculer un itinéraire en mode remorque, dans le menu principal *Navigation* appuyez sur la touche de fonction → *Options d'itinéraire*.
- Pour régler la vitesse maximum du mode remorque (applicable pour Superb) appuyez sur la touche **CAR** puis sur → *Aide à la conduite* → *Détection remorque* → *Vitesse maximum pour les remorques*.

Mode démo

Le mode Démo affiche une simulation d'itinéraire jusqu'à la destination saisie. La fonction permet le passage de l'itinéraire calculé « en situation type ».

Lorsque le mode Démonstration est activé, avant de démarrer le guidage, un menu de guidage est affiché dans le mode Démonstration ou en mode normal.

- Pour **activer/désactiver** la fonction, dans le menu principal *Navigation*, touchez la touche de fonction → *Réglages avancés* → *Mode démo*.
- Si le mode Démo est activé, le point de démarrage du trajet peut être défini.
- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction → *Réglages avancés* → *Définir le point de démarrage du mode démo*.
- Définissez le point de départ en saisissant l'adresse ou à partir de la position actuelle du véhicule.
- Le point de départ du mode Démo peut également être défini tant que le mode démo est activé, en touchant le point souhaité sur la carte et en sélectionnant l'option de menu *Démarrer le mode démo* » [page 199](#), *Toucher un point sur la carte*.

Instructions de guidage graphiques

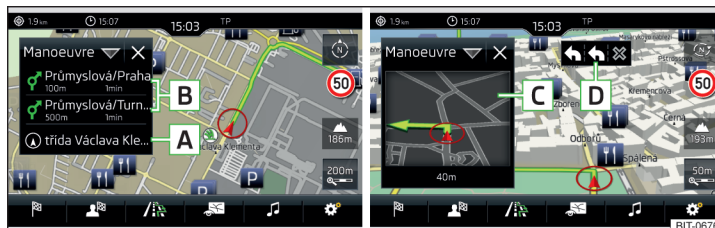


Fig. 241 Instructions de guidage/Instruction détaillée de guidage

L'affichage des instructions de guidage graphiques est effectué dans la fenêtre supplémentaire *Manoeuvre* ainsi que sur l'écran de l'instrument combiné.

Dans la fenêtre suppl. *Manoeuvre*, les instructions de guidage suivantes sont affichées » [fig. 241](#).

- A** Nom de rue / numéro de rue de la position actuelle du véhicule
- B** Conseils de conduite avec noms de rue / numéros de rue, avec le trajet et le temps de trajet jusqu'au lieu de la manoeuvre
- C** Détail de l'instruction de guidage qui est affichée à proximité de la manoeuvre
- D** Recommandation de voie

Dans la fenêtre suppl. *Manoeuvre*, l'appareil attire l'attention sur les perturbations de circulation reçues via TMC ainsi que sur les autoroutes, parkings, stations-service ou restaurants.

Limites de vitesse

Lorsque la fonction suivante est activée → *Réglages étendus* → *Remarque: frontière passée*, les limites de vitesse spécifiques du pays sont affichées en croisant les limites des pays.

Les limites de vitesse peuvent être affichées en touchant la touche de fonction → *Vitesses maximales* dans le menu principal *Navigation*.

Messages de navigation

L'Infodivertissement donne des instructions de navigation pendant le guidage. ▶

Les messages de navigation sont générés par l'appareil. La compréhension optimale des indications ne peut pas être systématiquement garantie (par ex. nom de rue ou de ville).

Le dernier message de navigation peut être répété en appuyant sur le bouton de réglage ⚙.

Le moment où l'instruction de navigation est donnée dépend du type de route utilisé, ainsi que de la vitesse du véhicule.

Le type d'instructions de navigation est réglable. ⚙ → **Instructions de navigation.**

i Nota

Le guidage sur l'itinéraire le plus emprunté est effectué sans instructions de navigation.

Trajets fréquents

Les itinéraires les plus empruntés sont enregistrés automatiquement par l'Infodivertissement. Parmi ces derniers, jusqu'à 3 itinéraires peuvent être proposés en fonction de l'heure actuelle, du jour de la semaine et de la position du véhicule.

Un guidage sur l'un des itinéraires les plus empruntés peut être démarré, si **aucun autre guidage n'est actif.**

- Pour afficher le menu avec les itinéraires les plus empruntés, dans la fenêtre supplémentaire, appuyez sur la touche **Itinéraires fréq.** → **Afficher sur carte.**
- Sélectionnez le trajet souhaité.

Le trajet jusqu'à la destination sélectionnée est calculé et le guidage démarre.

L'affichage du menu dans la fenêtre supplémentaire peut être activé/désactivé dans l'option de menu *Navigation* en appuyant sur la touche ⚙ → **Options d'itinéraire** → **Itinéraires fréq.**

Les itinéraires fréquents enregistrés peuvent être supprimés dans le menu principal *Navigation* en appuyant sur la touche de fonction Ⓜ → **Gérer mémoire** → **Supprimer les données de l'utilisateur** → **Itinéraires fréquents.**

i Nota

Le guidage sur l'itinéraire le plus emprunté est effectué sans instructions de navigation.

Fin du guidage

Le guidage peut être terminé de l'une des manières suivantes :

- La destination finale est atteinte.
- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction Ⓜ → **Stopper le guidage.**
- En coupant le contact pendant plus de 120 min.

Annulation du guidage

Si le contact est éteint puis rallumé, le guidage est poursuivi, selon la durée d'interruption, de l'une des manières suivantes.

- ▶ Dans les 15 min - Le guidage est poursuivi en tenant compte de l'itinéraire calculé.
- ▶ Entre 15 à 120 min - le message **Continuer guidage?** s'affiche sur l'écran de l'appareil ; le guidage reprend en tenant compte de l'itinéraire calculé après confirmation ;
- ▶ Après 120 min - le guidage est terminé.

Itinéraire

Plan d'itinéraire

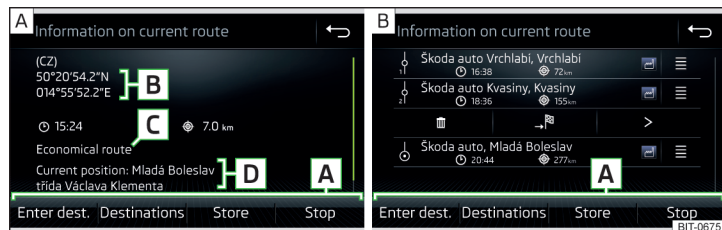


Fig. 242 Plan d'itinéraire : une destination / plusieurs destinations

Lors du guidage, le **plan d'itinéraire** (informations sur le trajet actuel) peut être affiché.

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction Ⓜ → **Plan d'itinéraire.**

Une destination

Dans la carte, les informations suivantes sont affichées sur la destination

» fig. 242 - [A].

- [A] Zone avec des touches de fonction
- [B] Informations sur la destination
- 🕒/🕒 Heure d'arrivée prévue à la destination / temps restant jusqu'à la destination ¹⁾
- 📍 Parcours restant jusqu'à la destination
- [C] Type d'itinéraire sélectionné (le plus économique, le plus rapide, le plus court)
- [D] Position actuelle du véhicule (adresse / coordonnées GPS)

L'affichage de l'heure d'arrivée ou du temps restant peut être réglé comme suit.

► Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction → Paramètres avancés → Affichage de l'heure : .

Plusieurs destinations

Sur la carte, les informations suivantes sont affichées sur les différentes destinations » fig. 242 - [B].

- [A] Zone avec des touches de fonction
- 📍 Étape (avec numérotation continue)
- 📍 Destination finale
- 🕒 Heure d'arrivée prévue à la destination / l'étape
- 📍 Parcours jusqu'à la destination / destination intermédiaire
- ☰ Inverser les destinations entre elles
- 🗑️ Suppression de la destination
- ➡️ Poursuivre le guidage à partir de la destination souhaitée (les destinations intermédiaires précédentes sont passées)
- > Affichage des détails de la destination » page 203

Insérer la destination dans le trajet

- Dans la zone [A] appuyez sur la touche **Saisir la destination** et saisissez une nouvelle destination.
- ou : Dans la zone [A], appuyez sur la touche **Destinations** et sélectionnez une destination dans la liste des destinations enregistrées.

¹⁾ Si l'heure d'arrivée à la destination finale ou la durée de trajet restante est supérieure à 24 h, **+** s'affiche à l'intérieur du symbole.

Chaque destination supplémentaire est insérée dans la liste comme première destination suivante.

Interchanger les destinations

- Appuyez sur la touche de fonction et déplacez la destination sur la position souhaitée.

Pour les destinations déjà atteintes sur l'itinéraire, le texte **Destination atteinte** est affiché sous le nom de la destination. Il n'est plus possible d'échanger entre elles ces destinations.

Enregistrer l'itinéraire

- Dans la zone [A] appuyez sur la touche **Enregistrer**.
- Enregistrer le trajet édité comme nouveau trajet ou remplacer le trajet enregistré existant.

L'itinéraire est enregistré dans la liste des itinéraires » page 207.

Quitter le guidage

- Dans la zone [A] appuyez sur la touche de fonction **Arrêter**.

Modification de l'itinéraire sur la carte

Valable pour le système de navigation Columbus.

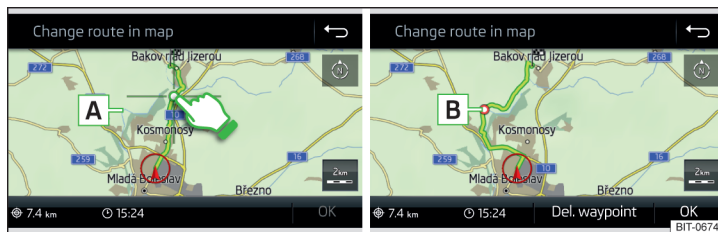


Fig. 243 Modification de l'itinéraire sur la carte / point de passage de l'itinéraire

Un itinéraire, dans lequel aucune destination intermédiaire n'est saisie, peut être modifié pendant le guidage, en insérant un point de passage. ►

Insérer un point de passage

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathbb{R} → **Modifier itinéraire carte**.
- Touchez l'écran au niveau de l'itinéraire et déplacez le curseur à l'emplacement souhaité sur la carte, par ex. **A** » fig. 243.

Le point de passage **B** est inséré dans l'itinéraire » fig. 243.

- la touche de fonction **OK**.

Le trajet jusqu'à la destination sélectionnée est calculé et le guidage démarre.

Ajuster un point de passage

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathbb{R} → **Modifier itinéraire carte**.
- Touchez le point de passage **B** et décalez-le vers un autre emplacement sur la carte.
- la touche de fonction **OK**.

Le trajet jusqu'à la destination sélectionnée est calculé et le guidage démarre.

Supprimer un point de passage

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathbb{R} → **Modifier itinéraire carte**.
- Appuyez sur la touche de fonction **Suppr. pt pass.**
- la touche de fonction **OK**.

Le trajet jusqu'à la destination sélectionnée est calculé et le guidage démarre.

Liste d'itinéraires

Dans la liste des itinéraires, il est possible de créer des itinéraires, de les importer, de les enregistrer, de les supprimer ou de démarrer le guidage.

Nouveau trajet

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathbb{R} → **Itinéraires** → **Nouvel itinéraire**.

Insérez une destination de l'une des façons suivantes.

- Appuyez sur la touche **Saisir la destination** puis saisissez une nouvelle destination.

ou

- Appuyez sur la touche **Destinations** et sélectionnez une destination dans la liste des destinations enregistrées.
- Pour enregistrer le trajet créé, appuyez sur la touche **Enregistrer**.

- Actionnez la touche de fonction **Démarrer** pour démarrer un guidage.

Importation des itinéraires

Un itinéraire généré dans le profil utilisateur sur le site Internet Portail ŠKODA Connect peut être importé dans la mémoire de l'Infodivertissement.

La condition pour l'importation des itinéraires est l'activation des services Infodivertissement en ligne » page 125.

Si l'itinéraire généré est envoyé à l'Infodivertissement, une fois le contact allumé, un message est affiché **automatiquement** sur l'écran d'Infodivertissement concernant un nouvel itinéraire avec une option d'importation.

Si l'itinéraire a été envoyé à l'Infodivertissement alors que le contact est allumé, l'importation de l'itinéraire depuis l'Infodivertissement n'est proposé qu'une fois le contact remis (le contact doit être coupé pendant min. 15 min.)

L'importation de l'itinéraire peut également être effectuée **manuellement** de la façon suivante.

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathbb{R} → **Trajets**.

ou

- Appuyez sur la touche **MENU**, puis touchez la touche de fonction \mathbb{C} → \mathbb{B} .

La liste des itinéraires s'affiche.

- Appuyez sur la touche de fonction **Importer les itinéraires**.

Si un nouvel itinéraire est disponible, un message correspondant est affiché par l'Infodivertissement.

- Actionnez la touche de fonction **Appeler** pour démarrer l'importation de l'itinéraire.

L'itinéraire importé peut être affiché dans la liste des itinéraires enregistrés.

Gestion des itinéraires enregistrés

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction \mathbb{R} → **Trajets**.
- Sélectionnez le trajet souhaité puis l'une des fonctions suivantes.

Supprimer - gSupprimer l'itinéraire enregistré

Éditer - Éditer l'itinéraire » page 205, *Plan d'itinéraire*

Démarrer - Calculer l'itinéraire et démarrer le guidage » page 203, *Calcul de l'itinéraire et démarrage du guidage*

Mode points de passage

Introduction

Valable pour le système de navigation Columbus.

Ce mode convient pour un guidage en-dehors des routes ou dans les lieux pour lesquels aucun support de carte n'est disponible.


L'Infodivertissement permet de marquer les points de passage parcourus à l'aide de points de passage définis de façon automatique ou manuelle.

Il est enfin possible de démarrer le guidage vers les points de passage enregistrés ou d'enregistrer les points de passage sur la carte SD.

Menu principal







Fig. 244
Mode Points de passage : Menu principal

► Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → Mode point de passage.

Le menu *Navig. pts passage* s'affiche» fig. 244.

Si un **guidage est en cours**, il est interrompu une fois le *mode Points de passage* sélectionné.

Description des touches de fonction » fig. 244


-  En fonction du contexte :
 - **Aucun guidage en cours** - Démarrer l'enregistrement d'une navigation point de passage / afficher la gestion de la navigation points de passage enregistrée / quitter le menu *navigation point de passage*
 - **Enregistrement d'une navigation point de passage** - Arrêter l'enregistrement d'une navigation point de passage / définir un point de passage manuellement / quitter le menu *navigation point de passage*
 - **Guidage en cours** - Arrêter le guidage / Passer le prochain point de passage / quitter le menu *navigation point de passage*
-  Réglage de l'affichage de la carte / afficher/masquer la fenêtre supplémentaire / activer/désactiver l'affichage des destinations personnalisées sur la carte
-  Commande de la lecture Médias/Radio
-  Le réglage *Navigation* n'est pas disponible dans le mode *navigation points de passage*

Marquer des points de passage



Fig. 245
Marquage d'un point de passage

Démarrer un marquage de points de passage

- Dans le menu principal *navigation points de passage*, appuyez sur la touche de fonction  → **Mémor. raid pts passage**.

Sélectionnez l'un des types de marquage suivants.

- **Sélectionner sur la carte** - Saisir la destination sur la carte et démarrer le marquage des points de passage
- **Démarrer mémorisation** - Démarrer le marquage des points de passage sans indication de destination

Marquage d'un point de passage

Une fois le marquage de points de passage démarré il est possible d'afficher les informations suivantes en fonction du contexte » [fig. 245](#).

- A** Points de passage définis automatiquement
- B** Points de passage définis manuellement
- C** Fenêtre supplémentaire **Points de passage** avec le nombre de points de passage déjà définis / nombre de points de passage maximum autorisé

Définir un point de passage manuellement

► Dans le menu principal *navigation points de passage*, appuyez sur la touche de fonction \rightarrow → **Fixer pt passage manuell.**

Terminer l'enregistrement

► Dans le menu principal *navigation points de passage*, appuyez sur la touche de fonction \rightarrow → **Stopper mémorisation**.

Le marquage est également terminé, dès que le mode *Points de passage* est quitté.

Les points de passage marqués sont rassemblés dans un trajet avec des points de passage après le marquage et sont enregistrés dans la mémoire des points de passage.

Une fois le marquage terminé, ce dernier ne peut pas être poursuivi. Un nouveau marquage doit être démarré.

Parcourir un trajet enregistré avec des points de passage

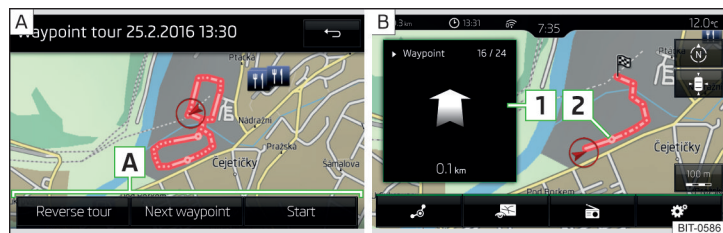


Fig. 246 Afficher un trajet avec des points de passage / Parcourir un trajet avec des points de passage

Démarrer le guidage

- Dans le menu principal *navigation points de passage*, appuyez sur la touche de fonction \rightarrow → **Mémoire points de passage**.
- Sélectionnez le trajet avec des points de passage souhaité » [fig. 247 à la page 210](#).
- la touche de fonction \gt .
- Sélectionnez l'un des menus suivants » [fig. 246](#) - **A**.

- **Inverser dir. raid** - inverser la séquence des points de passage (convient pour parcourir un trajet avec des points de passage dans le sens inverse)
- **Pt pass.+proche** - Passer au point de passage suivant
- **Démarrer** - Démarrage du guidage

Guidage

Lorsqu'un trajet avec des points de passage est en cours, l'Infodivertissement n'émet pas de messages de navigation.

Pendant le trajet, le trajet avec des points de passage affiché à l'écran de l'Infodivertissement doit être respecté de façon aussi précise que possible.

Lorsqu'un trajet avec des points de passage est en cours, la fenêtre supplémentaire **Points de passage** affiche la direction ainsi que la distance jusqu'au point de passage suivant, le numéro en continu du point de passage suivant ainsi que le nombre total de points de passage **1** » [fig. 246](#) - **B**.

Le trajet avec des points de passage à partir de l'emplacement du véhicule jusqu'au point de passage suivant « diminue » progressivement pendant le trajet par pas de « » **2** » [fig. 246](#) - **B**.

Une fois le point de passage suivant suffisamment proche, le guidage est poursuivi jusqu'au point de passage ultérieur.

Si vous devez passer par un point de passage sans que celui-ci « ne disparaisse » du trajet avec des points de passage (par ex. parce que la distance par rapport au point de passage est trop grande), il est alors possible de « passer » ce point de passage et de poursuivre le guidage jusqu'au point de passage ultérieur.

► Dans le menu principal *navigation points de passage*, appuyez sur la touche de fonction \rightarrow → **Ignorer point passage**.

Quitter le guidage

► Dans le menu principal *navigation points de passage*, appuyez sur la touche de fonction \rightarrow → **Arrêter guidage**.

Le guidage est également terminé, dès que le mode *Points de passage* est quitté.

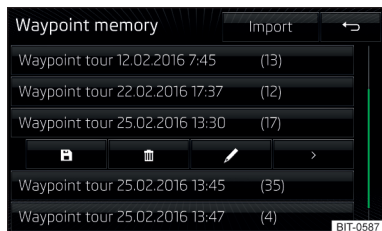


Fig. 247
Gestion de la liste de mémoire des points de passage

► Pour **afficher** la liste des stations disponibles dans la plage de fréquence radio sélectionnée, dans le menu principal *mode points de passage*, appuyez sur la touche \rightarrow **Mémoire points de passage**.

Dans la touche de fonction pour le marquage d'un trajet avec des points de passage, le nom du trajet avec des points de passage, la date et l'heure de l'enregistrement, ainsi que le nombre de points de passage s'affichent.

► Sélectionnez le trajet enregistré souhaité et l'une des options de menu suivantes » **fig. 247**.

- \square Enregistrement du trajet avec des points de passage sur la carte SD
- \square Suppression du trajet avec des points de passage
- \mathcal{P} Renommer le trajet avec des points de passage
- > Afficher du trajet avec des points de passage » **fig. 246 à la page 209**

Importer une navigation par point de passage à partir de la carte SD

- Dans le menu principal *navigation points de passage*, appuyez sur la touche de fonction \rightarrow **Mémoire pts de passage** → **Importer**.
- Sélectionnez la source du marquage d'un trajet avec des points de passage et confirmez l'importation.

Liste des messages routiers



Fig. 248 Liste des messages routiers Source TMC / en ligne

L'Infodivertissement permet la réception de messages routiers, qui contiennent des informations sur les obstacles sur la route, via TMC (Traffic Message Channel) ou en ligne (si les services en ligne Infodivertissement en ligne » **page 125** sont activés).

► Pour **afficher la liste des messages routiers**, appuyez sur la touche **(MENU)**, puis touchez la touche fonctionnelle \mathcal{P} .

Dans la liste des notifications de trafic et dans la carte, maximum 6 notifications s'affichent et sont indiqués par un symbole d'obstacle du trafic et par une lettre (par ex. \triangle , \triangle , \ominus) » **fig. 248**.

Les notifications de trafic sur le trajet sont indiquées par une instruction de navigation correspondante.

Source du message routier

Sur la position **[C]** » **fig. 248**, les symboles suivants peuvent être affichés.

TMC Message de trafic TMC (si le symbole est barré, l'Infodivertissement est hors de portée du fournisseur de messages routiers)

\oplus Messages routiers en ligne




Options d'affichage

- **Aucun guidage en cours** - toutes les notifications de trafic sont affichées.
- **Un guidage est effectué** - après avoir appuyé sur la touche de fonction **[B]** » **fig. 248** tous les messages routiers peuvent être sélectionnés dans le menu affiché en appuyant sur la touche **Tous ou seuls les messages concernant l'itinéraire** en appuyant sur la touche **Itinéraire**.

Un message routier peut contenir certaines des informations suivantes.

- ▶ Symbole de l'obstacle à la circulation
- ▶ Numéro de la rue concernée
- ▶ Nom du lieu concerné
- ▶ Description de l'obstacle à la circulation

Marquage de couleur pour différencier le niveau d'importance des obstacles routiers d'un message TMC

Le symbole de l'obstacle à la circulation (par ex. , , , etc.) est placé devant l'obstacle et la longueur de l'obstacle est représentée sur la carte à droite le long de la route.

Le symbole de l'obstacle à la circulation est représenté de l'une des façons suivantes en fonction du contexte.

Il n'y a pas de guidage

- ▶ **Rouge** - tous les obstacles à la circulation

Il n'y a pas de guidage

- ▶ **Gris** - l'obstacle à la circulation n'est pas sur la route
- ▶ **Rouge** - l'obstacle à la circulation est sur la route, il n'y a pas de recalcul de l'itinéraire et l'itinéraire traverse l'obstacle à la circulation
- ▶ **Orange** - l'obstacle à la circulation est sur la route, l'itinéraire est recalculé et un détour est proposé

Marquage de couleur pour différencier le niveau d'importance des obstacles routiers d'un message en ligne

Le marquage de couleur des obstacles routiers dépend du fournisseur des messages routiers en ligne.

Pour régler l'affichage des obstacles routiers, dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → *Karte* → *Réglages Trafic*.

Mise à jour

La liste des messages routiers est mise à jour automatiquement en permanence par l'infodivertissement.

Détails du message routier




Fig. 249 Détails du message routier Source TMC / en ligne

L'affichage des détails d'un message routier dépend du fait que le message routier provienne d'une source TMC » fig. 249 - [A](#) ou d'une source en ligne » fig. 249 - [B](#).

- ▶ Pour **afficher** les détails, sélectionnez la notification de trafic souhaitée dans la liste des notifications de trafic.
- ▶ **ou** : Sur la carte, touchez le symbole de l'obstacle à la circulation.


Les informations et les touches de fonction suivantes s'affichent » fig. 249 en fonction du contexte :

- [A](#) Carte avec le lieu concerné
- [B](#) Description de l'obstacle à la circulation
- [C](#) Heure de réception et informations sur le fournisseur de messages routiers (si ŠKODA Connect est le fournisseur, il s'agit d'un message routier en ligne)
- [D](#) Symbole de l'obstacle à la circulation
- [E](#) Longueur de l'obstacle à la circulation
-  Affichage Street View™ » [page 190](#) disponible

Itinéraire dynamique

L'infodivertissement permet d'évaluer les messages routiers pendant le guidage. Si les conditions suivantes sont remplies, un itinéraire de contournement est calculé et les instructions correspondantes sont fournies. ▶

- ✓ La fonction de trajet dynamique est activée.
- ✓ L'obstacle de trafic indiqué dans la notification se trouve sur le trajet.
- ✓ L'obstacle de trafic est considéré comme étant de grande importance par l'Infodivertissement.


➤ Pour **activer/désactiver** la fonction, dans le menu principal *Navigation*, touchez la touche de fonction  → **Options d'itinéraire** → **Itinéraire dynamique**.

Saisir manuellement/Supprimer les obstacles routiers sur l'itinéraire

En cas de détection d'un obstacle à la circulation (par ex. un embouteillage) pendant le guidage, cet obstacle à la circulation peut être saisi manuellement dans l'itinéraire.

Après la saisie, l'Infodivertissement effectue un nouveau calcul et propose un contournement le cas échéant.


Saisir un obstacle à la circulation

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → **Bouchon devant**.
- Réglez la longueur de l'obstacle du trafic.

L'obstacle du trafic est indiqué sur la carte à droite en rouge le long de la route.

Supprimer l'obstacle à la circulation

L'obstacle à la circulation est supprimé de l'itinéraire une fois le guidage terminé ou peut être supprimé manuellement de la façon suivante.

- Dans le menu principal *Navigation*, appuyez sur la touche de fonction  → **Suppr. "bouchon devant"**.



Systèmes du véhicule

CAR - Réglages du véhicule

Introduction

Le menu CAR permet d'afficher les données de conduite et les informations sur l'état du véhicule et de régler certains systèmes du véhicule.

Rétablir les paramètres par défaut

Les réglages par défaut peuvent être rétablis dans le menu  →  → **Paramètres par défaut**.

i Nota

Les réglages des systèmes du véhicule ne peuvent être effectués que lorsque le contact est mis.

Menu principal




Fig. 250
Touches de fonction dans le menu principal


- Appuyez sur la touche , puis touchez la touche de fonction » fig. 250.

 Choix des points de menu suivants

- ▶ Consommateur de confort
- ▶ Données de conduite
- ▶ DriveGreen
- ▶ Statut du véhicule

 Commande de la lecture - Radio/Médias

 En fonction de l'équipement du véhicule avec une climatisation manuelle : Réglage du chauffage et de l'aération fixe / utilisation du chauffage de la vitre avant

 Réglages des systèmes du véhicule

Conduite

Démarrage et conduite

Démarrage et arrêt du moteur

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Antidémarrage électronique et verrou de direction _____	213
Mettre/couper le contact _____	214
Démarrer/arrêter le moteur _____	214
Problèmes au démarrage du moteur - véhicules avec bouton de démarrage _____	215

En fonction de l'équipement, il est possible de mettre/couper le contact avec la **clé dans le contacteur d'allumage** ou le **bouton du démarreur** et de faire tourner/d'arrêter le moteur.

AVERTISSEMENT

- Ne coupez jamais le moteur avant d'arrêter le véhicule - risque d'accident !
- Lorsque le véhicule roule et que le moteur est arrêté, le contact doit toujours être mis. Sinon, la direction peut se verrouiller - il existe un risque d'accident !
- Ne retirez la clé de contact du contacteur d'allumage qu'une fois le véhicule complètement arrêté » [page 219](#), *Stationner*. Si le contact est éteint, la direction peut se verrouiller - risque d'accident !
- Ne laissez jamais le véhicule avec le moteur allumé sans surveillance - risque d'accident, de vol ou autre.
- Ne laissez jamais tourner le moteur dans des pièces closes (comme un garage) - risque d'intoxication et danger de mort !

ATTENTION

- Ne démarrez le moteur que lorsque le moteur et le véhicule sont à l'arrêt - risque d'endommagement du démarreur et du moteur !
- Coupez votre moteur lors du remorquage du véhicule - risque d'endommagement du moteur et du catalyseur ! Vous pouvez utiliser la batterie d'un autre véhicule comme aide au démarrage.
- Pour les véhicules équipés d'un bouton de démarreur veillez à l'endroit où se trouve la clé. Le système est capable de détecter la clé valable, même si celle-ci a été oubliée sur le toit du véhicule - risque de perdre ou d'endommager la clé !

Nota

Ne laissez pas le moteur chauffer à l'arrêt. Autant que possible, prenez la route immédiatement après le démarrage du moteur. Le moteur atteindra ainsi plus vite sa température de service.

Antidémarrage électronique et verrou de direction

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la [page 213](#).

L'antidémarrage électronique (ci-après uniquement l'antidémarrage) et le verrou de direction rendent difficiles tout vol ou utilisation non autorisée de votre véhicule.

Antidémarrage

L'antidémarrage permet le démarrage du moteur uniquement avec la clé d'origine du véhicule.

Dysfonctionnement de l'antidémarrage

En cas de dysfonctionnement des composants de l'antidémarrage dans la clé, le moteur ne démarre pas. Lorsque l'antidémarrage est actif, un message à ce sujet s'affiche sur le combiné d'instruments.

Pour démarrer, utilisez l'autre clé du véhicule ou demandez l'aide d'un atelier spécialisé le cas échéant.

Verrou de direction - verrouiller

- Pour les véhicules avec **contacteur d'allumage**, retirez la clé de contact et tournez le volant jusqu'à ce que le verrou de direction s'enclenche.
- Pour les véhicules dotés du **bouton de démarrage**, coupez le moteur et ouvrez la portière du conducteur. Si la portière du conducteur est d'abord ouverte et ensuite le contact éteint, la direction se verrouille automatiquement seulement après le verrouillage du véhicule. ▶

Verrou de direction - déverrouiller

- Pour les véhicules avec **contacteur d'allumage**, insérez la clé dans le contacteur d'allumage et mettez le contact. Si ce n'est pas possible, tournez légèrement le volant de sorte à déverrouiller le verrou de direction.
- Pour les véhicules dotés du **bouton de démarrage**, montez dans le véhicule et fermez la portière du conducteur. Dans certaines conditions, le verrou de direction ne peut être déverrouillé seulement après avoir mis le contact ou fait tourner le moteur.

! AVERTISSEMENT

Ne jamais faire rouler le véhicule avec le verrou de direction verrouillé - risque d'accident !

Mettre/couper le contact

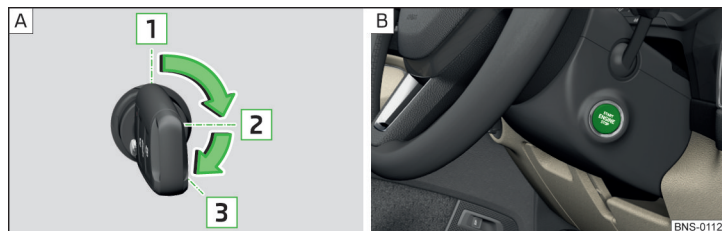


Fig. 251 Positions de la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage / bouton de démarrage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 213.

Positions de la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage » fig. 251 - **A**

- 1** Contact éteint, moteur coupé
- 2** Contact mis
- 3** Lancement du moteur

Mettre/couper le contact pour les véhicules avec bouton de démarrage

➤ Appuyez sur le bouton » fig. 251 - **B**, le contact est mis/coupé.

Pour les véhicules à **boîte de vitesses mécanique**, il ne faut pas actionner la pédale d'embrayage pour mettre/couper le contact, sinon le processus de démarrage est exécuté.

Pour les véhicules à **boîte de vitesses automatique**, il ne faut pas actionner la pédale de frein pour mettre/couper le contact, sinon le processus de démarrage est exécuté.

Démarrer/arrêter le moteur

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 213.

Avant de faire tourner le moteur


- Activez le frein de stationnement.
- Pour les véhicules avec une **boîte de vitesses manuelle**, mettez le levier de vitesse au point mort, appuyez sur la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Pour les véhicules équipés d'une **boîte de vitesses automatique**, amenez le levier sélecteur sur la position **P** ou **N** » **!** et maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le moteur démarre.

Lancement du moteur

- Pour les véhicules avec un **contacteur d'allumage**, tournez la clé dans la position **3** » fig. 251 à la page 214 - **A**, le processus de démarrage s'exécute. Puis relâchez la clé, le moteur démarre automatiquement.

Si le moteur ne démarre pas dans les 10 secondes, faites passer la clé dans la position **1**. Répétez le processus de démarrage au bout de 30 sec.

- Pour les véhicules avec un **bouton de démarrage**, appuyez brièvement sur le bouton » fig. 251 à la page 214 - **B**, le moteur démarre automatiquement.

Pour les véhicules à **moteur diesel**, le voyant de pré-démarrage  s'allume lors du processus de démarrage. Vous pouvez faire démarrer le moteur après extinction du voyant .

Coupeure du moteur

- Arrêtez le véhicule.
- Pour les véhicules avec un **contacteur d'allumage**, tournez la clé dans la position **1** » fig. 251 à la page 214 - **A**.
- Pour les véhicules avec un **bouton de démarrage**, appuyez sur le bouton » fig. 251 à la page 214 - **B**, le moteur et le contact sont coupés en même temps.

Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, vous ne pouvez retirer la clé de contact que si le levier sélecteur se trouve sur la position **P**. ▶

Si le moteur a été longtemps et fortement sollicité, ne le coupez pas immédiatement une fois à destination, mais laissez-le encore tourner au ralenti pendant 1 minute environ. Ceci permet d'empêcher une accumulation de chaleur dans le moteur coupé.

Désactivation d'urgence du moteur sur les véhicules avec bouton de démarrage

Le système est équipé d'un dispositif de protection contre la coupure du moteur involontaire, lorsque le moteur est en fonctionnement il ne peut être arrêté qu'en cas d'urgence.

➤ Maintenez le bouton appuyé » fig. 251 à la page 214 -  ou appuyez deux fois en 1 seconde.

Le verrou de direction demeure déverrouillé après la coupure d'urgence du moteur.

! ATTENTION

Si la température extérieure est inférieure à -10 °C, le levier doit toujours se trouver au démarrage pour les véhicules équipé d'une boîte de vitesses automatique en mode P.

i Nota

- Suite au démarrage d'un moteur froid, des bruits de fonctionnement accrus peuvent se faire entendre pendant une brève période.
- Aucun des gros consommateurs d'électricité ne doit fonctionner durant le préchauffage - cela exigerait trop de la batterie du véhicule.
- Il peut arriver que le ventilateur du radiateur continue de tourner pendant 10 minutes environ (éventuellement avec interruptions) après la coupure du contact.

Problèmes au démarrage du moteur - véhicules avec bouton de démarrage



Fig. 252
Démarrer le moteur - maintenir la clé sur le bouton

 **Veillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 213.**

S'il n'est pas possible de démarrer le moteur, un message apparaît sur l'écran du combiné d'instruments informant que la clé n'a pas pu être reconnue ou qu'il y a un dysfonctionnement du système. Il faut alors tenter de démarrer le moteur de la manière suivante.

➤ Appuyez sur le bouton de démarrage, puis maintenez le dos de la clé sur le bouton » fig. 252.

Si le moteur ne démarre pas, faites appel à un atelier spécialisé.

! ATTENTION

La clé peut éventuellement ne pas être reconnue par le système lorsque la pile est presque déchargée ou que le signal est perturbé (champ électromagnétique fort) ou masqué (par ex. valise en aluminium).

START-STOP Système

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :


Fonctionnement _____ 216
Désactiver/activer le système manuellement _____ 217

Le système START & STOP (ci-après appelé le système) permet de réduire les émissions de CO₂ et les émissions nocives ainsi que d'économiser du carburant.

Si le système détecte que lors d'un arrêt (par ex. à un feu), le fonctionnement du moteur n'est pas nécessaire, il coupe le moteur et le redémarre lorsque le véhicule repart.

Le fonctionnement du système dépend de nombreux facteurs. Certains doivent être remplis par le conducteur, d'autres dépendent du système et ne peuvent être ni influencés, ni perçus.

C'est la raison pour laquelle le système peut réagir différemment dans des situations similaires du point de vue du conducteur.

Le système est automatiquement activé à **chaque fois** que le contact est allumé (même lorsqu'il a été au préalable manuellement désactivé avec la touche  OFF).

i Nota

Lorsque le moteur est coupé à cause du système, le contact reste allumé.

Fonctionnement

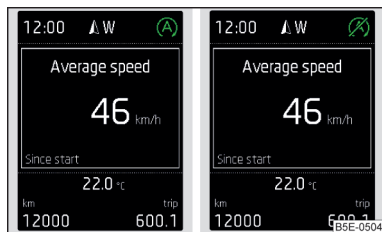


Fig. 253
Indicateur à l'écran

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

Le moteur est automatiquement **coupé**, dès que le véhicule est arrêté, que le levier de vitesses est au point mort et que la pédale d'embrayage est relâchée.

Le moteur **démarre** automatiquement, dès que vous appuyez sur la pédale d'embrayage.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

Le moteur est automatiquement **coupé**, dès que le véhicule est arrêté et que vous appuyez sur la pédale de frein.

Le moteur **démarre** automatiquement, dès que la pédale d'accélérateur est enfoncée ou que la pédale de frein est relâchée (lorsque la fonction Auto Hold est désactivée).

Conditions pour le fonctionnement du système

Pour garantir un fonctionnement optimal du système, les conditions suivantes doivent être impérativement remplies :

- ✓ La portière du conducteur est fermée.
- ✓ Le conducteur a attaché sa ceinture de sécurité.
- ✓ La vitesse du véhicule a dépassé 4 km/h depuis le dernier arrêt.
- ✓ Le mode OFF ROAD n'est pas activé.

État du système

L'état du système s'affiche à l'écran lorsque le véhicule est à l'arrêt » **fig. 253**.

- (A) Le moteur est coupé automatiquement, le processus de redémarrage automatique est effectué au démarrage.
- (B) Le moteur n'est pas coupé automatiquement.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le moteur ne s'arrête pas dans les conditions suivantes par ex.

- ▶ La température moteur pour un fonctionnement sans problème du système n'a pas encore été atteinte.
- ▶ Le niveau de charge de la batterie du véhicule est trop bas.
- ▶ La consommation de courant est trop élevée.
- ▶ Climatisation/chauffage élevé (vitesse élevée de la soufflante, différence importante entre la température théorique et réelle de l'habitacle).

Si lorsque le moteur est désactivé automatiquement, le système détecte que la mise en marche du moteur est obligatoire (par ex. en cas d'activation répétée de la pédale de frein), un processus de démarrage automatique est effectué.

Vous pourrez obtenir plus d'informations sur l'état actuel du système dans le visuel de l'Infodivertissement (CAR) → → → Notice d'utilisation Infodivertissement.

En cas de **défaut du système**, un message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

i Nota

- Si vous débouclez la ceinture de sécurité du conducteur ou ouvrez la portière du conducteur pendant plus de 30 secondes lorsque le moteur est éteint automatiquement, il faut redémarrer le moteur manuellement.
- Si un véhicule avec **boîte de vitesses automatique** se déplace à une vitesse réduite (dans un bouchon ou pour tourner, par ex.) et s'arrête après un léger actionnement de la pédale de frein, le moteur ne se coupe pas automatiquement. Le moteur s'arrête automatiquement en cas d'actionnement plus énergique de la pédale de frein.
- Sur les véhicules avec une **boîte de vitesses automatique**, aucune extinction automatique du moteur ne s'effectue lorsque le système reconnaît un mouvement du véhicule en raison d'un grand braquage.

Désactiver/activer le système manuellement



Fig. 254
Bouton du système STOP & START

► Pour **désactiver/activer**, appuyez sur la touche  » fig. 254.

Le voyant  dans la touche s'allume quand le système est désactivé.

Si le système est désactivé, ce dernier est automatiquement activé lorsque vous coupez ou mettez le contact.

i Nota

Si le système est désactivé alors que le moteur a été éteint automatiquement, le démarrage s'effectue automatiquement.

Freiner et stationner


Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Frein de stationnement électrique _____	218
Fonction Auto Hold _____	219
Stationner _____	219

L'**usure** des freins dépend beaucoup des conditions d'utilisation et du style de conduite. Dans des conditions difficiles (par ex. circulation en ville, mode de conduite sportif), l'état des freins doit être contrôlé par un atelier spécialisé entre les périodicités d'entretien.



Si les freins sont **humides ou, en hiver, gelés ou recouverts d'une couche de sel**, il peut arriver que les freins réagissent à retardement. Nettoyez et séchez les freins en freinant plusieurs fois » .

De longues immobilisations du véhicule et un faible kilométrage favorisent la **corrosion** des disques de frein et l'encrassement des plaquettes. Nettoyez les freins en freinant plusieurs fois » .

Sur les tronçons de route dont la **pente est longue ou très accusée**, diminuez la vitesse et enclenchez le rapport immédiatement inférieur. Vous bénéficiez ainsi de l'effet de frein moteur et sollicitez moins les freins. Si vous devez cependant freiner, faites-le en laissant des intervalles.

Affichage du freinage d'urgence - en cas de freinage total, le clignotement automatique des feux stop est activé comme avertissement pour le véhicule suivant.

Les **plaquettes de frein neuves** doivent tout d'abord se « roder », étant donné qu'elles ne fournissent pas la meilleure efficacité de freinage au début. En conséquence, roulez particulièrement prudemment sur les premiers 200 km env.

Un **niveau de liquide de frein** trop bas peut provoquer des **dysfonctionnements dans le système de freinage**, le voyant  s'allume dans le combiné d'instruments » page 37,  *Système de freinage*. Si les voyants ne s'allument pas et si la distance de freinage allongée est perçue, il faut alors adapter le mode conduite selon la cause inconnue de dysfonctionnement et le freinage limité - demandez dans les plus brefs délais l'aide d'un atelier spécialisé.

Le **servofrein** renforce la pression générée par la pédale de frein. Le servofrein ne fonctionne que si le moteur tourne.

! AVERTISSEMENT

- Lorsque le moteur est coupé, vous avez besoin de davantage de force pour freiner – risques d'accident !
- Lors d'un freinage avec un véhicule équipé d'une boîte de vitesse manuelle, avec rapport engagé ainsi qu'à bas régime, appuyez sur la pédale d'embrayage. Cela pourrait sinon restreindre l'efficacité du servofrein – risque d'accident !
- N'actionnez pas la pédale de frein, lorsqu'il n'est pas nécessaire de freiner. Cela entraîne une surchauffe des freins, d'où une distance de freinage plus longue et une usure plus importante - risque d'accident !
- Ne freinez afin de sécher les freins ou de nettoyer les freins que si les conditions de circulation le permettent. Ne mettez pas d'autres usagers de la route en danger.
- Les recommandations concernant les garnitures de frein doivent être observées.

! AVERTISSEMENT (suite)

- En cas d'arrêt et de stationnement, le frein de stationnement doit toujours être activé, sinon le véhicule risque de se déplacer, ce qui risquerait de provoquer un accident !
- En cas de montage ultérieur d'un spoiler avant, d'enjoliveurs intégraux, etc., il faut s'assurer que l'alimentation en air des freins des roues avant n'est pas obturée. Ceci pourrait sinon entraîner une surchauffe des freins des roues avant - risque d'accident !

Frein de stationnement électrique



Fig. 255
Bouton du frein de stationnement







Fig. 256 Utiliser le frein de stationnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 217.

Le frein de stationnement électrique (ci-après désigné "frein de stationnement") remplace le frein manuel. Il sécurise le véhicule à l'arrêt et lors des stationnements pour éviter les déplacements involontaires.

Le frein de stationnement peut être utilisé lorsque le contact est allumé ou éteint.



Activer

- Tirez et maintenez la touche  dans le sens de la flèche  » fig. 256, jusqu'à ce que le symbole  dans la touche et les voyants  s'allument dans le combiné d'instruments.





Désactivation automatique



Le frein de stationnement se désactive automatiquement au démarrage, si la porte du conducteur est fermée et le cas échéant si le conducteur a enclenché la ceinture de sécurité.

Si le véhicule se déplace tout seul en cas de démarrage en pente, accélérer ou activer le frein de stationnement.

La désactivation du frein de stationnement peut être empêchée, si la touche  est maintenue enfoncée dans le sens de la flèche  avant de démarrer » fig. 256. Le frein de stationnement est désactivé lorsque la touche est relâchée.



Désactivation manuelle

- Lorsque **l'allumage est activé**, activez la pédale de freinage et appuyez simultanément sur la touche  dans le sens de la flèche  » fig. 256.
- Lorsque le **moteur est activé**, activez la pédale de freinage ou d'accélération et appuyez simultanément sur la touche  dans le sens de la flèche .

Le symbole  dans la touche et les voyants  dans le combiné d'instruments s'éteignent.

Fonction de freinage d'urgence

En cas de dysfonctionnement de freinage pendant un trajet, le frein de stationnement peut être utilisé comme frein d'urgence » !.

- Tirez sur la touche  dans le sens de la flèche  » fig. 256 et maintenez-la (un signal sonore retentit), le véhicule commence à freiner **à fond**.

Le processus de freinage est interrompu lorsque la touche est relâchée ou que l'accélérateur est activé.

! AVERTISSEMENT

- La fonction de freinage d'urgence doit être utilisée uniquement en cas d'urgence, si le véhicule ne peut pas être arrêté avec la pédale de frein.
- Ne placez pas d'objets sur la poignée devant le bouton du frein de stationnement - la touche de frein de stationnement pourrait se bloquer !

i Nota

- Lorsque la batterie du véhicule est déchargée, le frein de stationnement ne peut pas être desserré. Brancher d'abord le véhicule à une source d'alimentation, par ex. à la batterie d'un autre véhicule, puis » [page 317, Aide au démarrage](#) désactiver le frein de stationnement.
- Les bruits lors de l'activation et de la désactivation du frein de stationnement sont normaux et donc inoffensifs.

Fonction Auto Hold



Fig. 257
Touche de la fonction Auto Hold

Veuillez tout d'abord lire et observer à la page 217.

La fonction Auto Hold (ci-après "système") empêche le véhicule de se déplacer de façon involontaire à l'arrêt. Il n'est pas nécessaire de sécuriser le véhicule avec la pédale de frein ou le frein de stationnement en cas d'arrêt au feu rouge par exemple.

Pour l'activation, la désactivation et le bon fonctionnement du système, les conditions de base suivantes sont nécessaires.

- ✓ La portière du conducteur est fermée.
- ✓ Le moteur fonctionne (ou est désactivé automatiquement par le système STOP & START).
- ✓ Sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, le levier de sélection n'est **pas** en mode **N** (dans ce mode, le système n'est pas disponible).

Arrêt et démarrage

Lors de l'arrêt, le système sécurise le véhicule contre les déplacements. Le voyant de contrôle s'allume sur le combiné d'instruments. La pédale de frein peut être relâchée.

Les freins du véhicule sont relâchés lors du démarrage. Le voyant dans le combiné d'instruments s'éteint.

Si le véhicule se déplace tout seul en cas de démarrage en pente, accélérer ou activer le frein de stationnement.

Si le véhicule est sécurisé par le système et que la porte du conducteur est ouverte ou que le contact est éteint, le véhicule est sécurisé contre les déplacements involontaires par le frein de stationnement.

Dans ce cas le voyant s'éteint dans le combiné d'instruments et le voyant s'allume.

Activation/désactivation

L'activation/la désactivation du système se fait via la touche » [fig. 257](#).

Le voyant dans la touche s'allume quand le système est activé.

Une fois le contact allumé ou éteint, le système reste activé/désactivé en fonction du dernier réglage.

AVERTISSEMENT

Le confort de démarrage et d'arrêt amélioré par le système ne doit pas vous inciter à prendre des risques en matière de sécurité.

- Le système n'est pas en mesure de maintenir le véhicule dans les montées dans toutes les conditions, par ex. sur une surface gelée ou glissante.
- Lors de l'arrêt et du stationnement, il est nécessaire de veiller à ce que le véhicule soit toujours correctement sécurisé » [page 219, Stationner](#).

ATTENTION

Dans certains systèmes de nettoyage, il est nécessaire que le véhicule puisse rouler. Le système doit donc être désactivé avant d'être placé dans un système de nettoyage.

i Nota

Le système est en mesure de sécuriser le véhicule pendant environ 10 minutes, puis le véhicule est ensuite sécurisé automatiquement par le frein de stationnement.

Stationner

Veuillez tout d'abord lire et observer à la page 217.

Choisissez une place avec un sol adapté pour l'arrêt et le stationnement » .

Exécutez les étapes de stationnement uniquement dans l'ordre indiqué.

➤ Arrêtez le véhicule et maintenez la pédale de frein enfoncée à fond. ➤

- Activez le frein de stationnement.
- Pour les véhicules à **BV automatique**, placer le levier sélecteur en position **P**.
- Coupez le moteur.
- Pour les véhicules à **BV mécanique**, enclencher la **première vitesse** ou la **marche arrière R**.
- Relâchez la pédale de frein.

Si le frein de stationnement est activé dans une pente très fortement inclinée, le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Cherchez une place de stationnement avec une pente plus faible.

! AVERTISSEMENT

- Certaines parties du système d'échappement peuvent devenir brûlantes. N'arrêtez par conséquent jamais le véhicule à des emplacements où le souassement peut entrer en contact avec des matériaux facilement inflammables (par ex. herbe sèche, feuilles mortes, carburant renversé, etc.) - risque d'incendie et de blessures graves !
- Ne laissez jamais des personnes, qui pourraient verrouiller le véhicule ou relâcher les freins, dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci - risque d'accident et de blessures !

Enclenchement manuel et pédales

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Enclenchement manuel	220
Pédales	221

! ATTENTION

Lorsque le véhicule est arrêté dans une pente, ne tentez jamais de maintenir le véhicule en place à l'aide de l'embrayage et de la pédale d'accélérateur - cela peut endommager les pièces de l'embrayage.

Enclenchement manuel

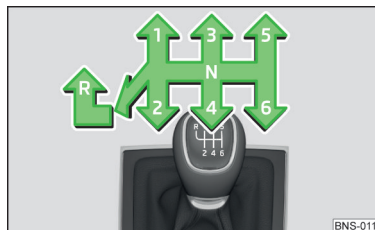


Fig. 258
Schéma électrique

📖 **Veillez tout d'abord lire et observer ! à la page 220.**

Le schéma des rapports illustre chaque rapport sur le levier de vitesses
» fig. 258.

Observez le rapport recommandé lors d'un passage de rapport » page 47.

Appuyez toujours à fond sur la pédale d'embrayage pour changer de rapport. Cela permet d'éviter une usure excessive de l'embrayage.

Passer la marche arrière

- Arrêtez le véhicule.
- Enfoncez complètement la pédale d'embrayage.
- Mettez le levier de vitesses dans la position **N**.
- Appuyez le levier vers le bas, enclenchez le levier de vitesses entièrement vers la gauche, puis vers l'avant en position **R** » fig. 258.

Les feux de recul s'allument si le contact est mis et que l'on enclenche la marche arrière.

! AVERTISSEMENT

N'enclenchez jamais la marche arrière lorsque le véhicule roule - risque d'accident ou d'endommagement !

! ATTENTION

Ne laissez pas la main posée sur le levier des vitesses lorsque vous ne changez pas de rapport. La pression de la main peut entraîner une usure excessive du mécanisme d'embrayage.

Pédales

📖 **Veillez tout d'abord lire et observer** **!** à la page 220.

Rien ne doit gêner l'actionnement des pédales !

Seul un tapis de sol (livré d'usine ou issu des accessoires d'origine ŠKODA), qui est fixé aux points de fixation correspondants, peut être utilisé sur le plancher côté conducteur.

! AVERTISSEMENT

Ne laissez aucun objet sur le plancher côté conducteur, autrement le fonctionnement des pédales peut être entravé - risque d'accident !

Boîte de vitesses automatique

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Choisir la position du levier sélecteur	221
Verrouillage du levier sélecteur	222
Commutation manuelle (Tiptronic)	222
Démarrage et conduite	223

La boîte de vitesses automatique effectue le changement de vitesse automatiquement en fonction de la sollicitation du moteur, de l'actionnement de la pédale d'accélérateur, de la vitesse et du mode de conduite sélectionné.

Les modes de la boîte de vitesses automatique peuvent être réglés à l'aide du levier sélecteur de vitesses.

! AVERTISSEMENT

- Avant le démarrage, n'accélérez jamais lorsque la position pour la marche avant est enclenchée avec le levier sélecteur - risque d'accident !
- N'amenez jamais le levier sélecteur sur la position **R** ou **P** pendant que le véhicule roule - risque d'accident !

! AVERTISSEMENT (suite)

- Si le véhicule avec le moteur allumé doit rester dans la position sélectionnée **D**, **S**, **R** ou avec le Tiptronic, il doit être sécurisé avec la pédale de frein, le frein de stationnement ou la fonction Auto Hold afin d'éviter qu'il ne se déplace. Même au ralenti, la transmission de la force n'est pas entièrement interrompue - le véhicule rampe.
- Avant de quitter le véhicule, le levier sélecteur doit toujours être placé en position **P**. Autrement, le véhicule pourrait se mettre à rouler - risque d'accident !

! ATTENTION

- Si vous souhaitez passer le levier sélecteur de la position **N** à la position **D / S** pendant le conduite, le moteur doit fonctionner au ralenti.
- Lorsque le véhicule est arrêté dans une pente, ne tentez jamais de maintenir le véhicule en place à l'aide de la pédale d'accélérateur - cela peut endommager la boîte de vitesses.

Choisir la position du levier sélecteur

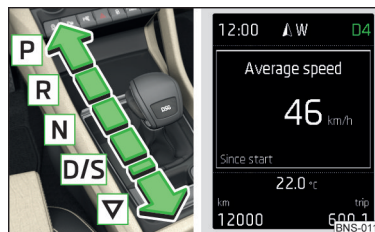


Fig. 259
Position du levier sélecteur / affichage écran

📖 **Veillez tout d'abord lire et observer** **!** et **!** à la page 221.

En le poussant, le levier sélecteur peut être réglé dans l'une des positions suivantes » [fig. 259](#). Dans certaines positions, il faut appuyer sur la touche de verrouillage » [page 222](#), *Verrouillage du levier sélecteur*.

Lorsque le contact est mis, le mode de la boîte de vitesses et la vitesse actuellement enclenchée sont affichés sur le visuel » [fig. 259](#). ▶

P Stationnement - la position ne peut être engagée que si le véhicule est arrêté.

Les roues motrices sont bloquées mécaniquement.

R Marche arrière - la position ne peut être engagée que si le véhicule est arrêté et que le moteur tourne au ralenti.

N Neutre (point mort) - la transmission de force vers les roues motrices est interrompue.

D/S Marche avant / programme Sport - le changement de vitesse se fait dans la position **S** pour les régimes élevés comme dans le mode **D**

▽ (position auto-rabattue) - Choix entre les positions **D** et **S**

Si le mode de conduite Sport est sélectionné lorsque le moteur tourne » [page 265](#), *Choix du mode de conduite (Driving Mode Selection)*, la transmission s'enclenche automatiquement en mode **S**.

E - Mode pour une conduite économique

Si vous avez sélectionné le mode de conduite Eco ou Individual (moteur - Eco) » [page 265](#) et que le levier sélecteur se trouve en position **D/S**, la transmission s'enclenche automatiquement en mode **E**. Ce mode ne peut pas être réglé à l'aide du levier sélecteur.

Dans le mode **E**, les rapports avant sont enclenchés automatiquement à des régimes moteur plus faibles que dans le mode **D**.

Verrouillage du levier sélecteur

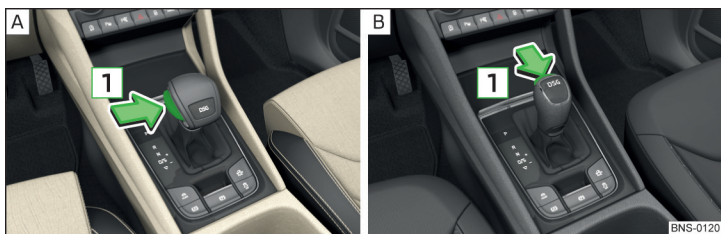


Fig. 260 Touche de blocage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 221.

Dans les modes **P** et **N**, le levier sélecteur est verrouillé, afin d'empêcher l'enclenchement inopiné du mode pour la marche avant, entraînant un démarrage du véhicule.

Le levier sélecteur est verrouillé si le véhicule est arrêté ou roule à une vitesse maximale de 5 km/h.

L'allumage du voyant  indique le verrouillage du levier sélecteur de vitesses.

Désenclencher le levier sélecteur du mode P ou N

➤ Appuyez sur l'accélérateur et appuyez simultanément sur la touche de verrouillage dans le sens de la flèche **1** » [fig. 260](#).

Pour régler le levier sélecteur du mode **N** au **D/S**, actionnez uniquement la pédale de frein.

Le levier sélecteur ne se bloque pas en cas de passage rapide par la position **N** (par ex. de **R** à **D/S**). Cela permet par exemple de desembourber un véhicule bloqué dans une congère. Si la pédale de frein n'est pas enfoncée et si le levier se trouve sur la position **N**, pendant plus de 2 secondes, le verrou du levier sélecteur se bloque.

Si le levier sélecteur ne peut pas être desserré du mode **P** comme habituellement, il peut ainsi être déverrouillé d'urgence » [page 323](#).

1 Nota

Pour régler le levier sélecteur du mode **P** vers le mode **D/S** ou inversement, vous devez actionner le levier sélecteur rapidement. Cela permet d'empêcher que le mode **R** ou **N** ne soit enclenché par mégarde.

Commutation manuelle (Tiptronic)



Fig. 261 Levier sélecteur/volant multifonction

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 221.

Le Tiptronic permet au conducteur passer les rapports manuellement avec le levier sélecteur ou les boutons à bascule à l'arrière du volant multifonction. ▶

Passer les vitesses sur le changement manuel via le levier sélecteur

➤ Déplacez le levier sélecteur de la position **D/S** vers la droite (sur les véhicules équipés de la direction à droite, vers la gauche). La vitesse actuellement enclenchée est conservée.

Passer les vitesses sur le changement manuel via le bouton à bascule sous le volant multifonction

- Pour **commuter**, tirez brièvement l'un des boutons à bascule / vers le volant » fig. 261.
- Pour annuler la commutation manuelle, tirez le bouton à bascule vers le volant pendant plus de 1 s.

Si vous n'actionnez pas les boutons à bascule / 1 pendant plus d'1 minute, le passage manuel de rapport se désactive.

Changement de vitesse

- Pour passer la vitesse supérieure, touchez ou tirez brièvement le bouton à bascule vers le volant » fig. 261.
- Pour passer la vitesse inférieure, touchez ou tirez brièvement le bouton à bascule vers le volant » fig. 261.

La vitesse actuellement enclenchée s'affiche sur le visuel » fig. 259 à la page 221.

Observez le rapport recommandé lors d'un passage de rapport » page 47.

En cas d'accélération, la boîte de vitesses passe automatiquement sur le rapport supérieur juste avant d'atteindre le régime moteur maximal autorisé. Si vous choisissez un rapport inférieur, la boîte automatique ne rétrograde que s'il n'y a plus de risque de surrégime du moteur.

Nota

Le passage de rapports manuel peut s'avérer utile, par ex. dans les descentes. Le passage d'un plus petit rapport permet de diminuer la sollicitation des freins et de réduire leur usure.

Démarrage et conduite

Veuillez tout d'abord lire et observer et à la page 221.

Démarrage et arrêt temporaire

- Enfoncez à fond la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

➤ Démarrez le moteur.

➤ Appuyez sur la touche de verrouillage et placez le levier de sélection dans la position souhaitée » page 221.

➤ Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

En cas d'arrêt temporaire (par ex. aux croisements), il n'est pas nécessaire de placer le sélecteur sur le mode **N**. Il faut cependant actionner la pédale de frein pour s'assurer que le véhicule ne se déplace pas.

Accélérer au maximum pendant la conduite (fonction Kick-down)

En actionnant la pédale d'accélérateur dans le mode marche avant, la fonction kick-down est activée.

Le passage des vitesses s'adapte en conséquence pour atteindre l'accélération maximale.

Accélérer au maximum au démarrage (fonction Launch-control)¹⁾

La fonction Launch-control est disponible dans le mode **S** ou Tiptronic.

- Désactiver l'ASR » page 227, *Systèmes de freinage et de stabilisation*.
- Désactiver STOP & START » page 217, *Désactiver/activer le système manuellement*.
- Enfoncez la pédale de frein du pied gauche et maintenez-la ainsi.
- Enfoncez la pédale d'accélérateur du pied droit.
- Relâchez la pédale de frein - le véhicule démarre avec l'accélération maximale.

Conduite au point mort (« roue libre »)

En relâchant la pédale de frein, le véhicule avance sans que le moteur soit freiné.

Conditions de fonctionnement

- ▶ Le levier sélecteur se trouve en position **D/S**.
- ▶ Sélectionner le mode de conduite Eco ou Individual (moteur - Eco) » page 265, *Choix du mode de conduite (Driving Mode Selection)*.
- ▶ La vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h.
- ▶ Aucune remorque ou aucun autre accessoire n'est raccordé à la prise de remorquage.

Le rapport est réenclenché automatiquement en appuyant brièvement sur la pédale de frein ou en poussant le bouton à bascule gauche vers le volant » page 222, *Commutation manuelle (Tiptronic)*.

¹⁾ Cette fonction n'est valable que pour quelques motorisations.

! AVERTISSEMENT

Une accélération fulgurante peut conduire à la perte du contrôle du véhicule (par ex. sur une chaussée glissante) - risque d'accident !

Rodage du moteur et conduite économique

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Rodage du moteur	224
Conseils pour une conduite économique	224
Fonction DriveGreen	224

Rodage du moteur

Pendant les 1 500 premiers km, le mode de conduite est déterminant dans la qualité du processus de rodage du nouveau moteur.

Pendant les premiers 1 000 km, ne chargez pas le moteur à plus de 3/4 du régime moteur maximum admissible et ne tractez pas de remorque.

Dans la plage de **1 000 à 1 500 km**, la sollicitation du moteur peut être augmentée pour atteindre le régime moteur maximal autorisé.

Conseils pour une conduite économique

La consommation de carburant dépend du mode de conduite, de l'état de la route, des conditions météorologiques etc.

Pour la conduite économique, veuillez respecter les consignes suivantes.

- ▶ Évitez les accélérations et les freinages non nécessaires.
- ▶ Respectez le rapport recommandé » [page 47](#).
- ▶ Évitez les fortes accélérations et les vitesses élevées.
- ▶ Réduire le ralenti.
- ▶ Évitez les trajets courts.
- ▶ Veillez à la pression correcte de gonflage des pneus » [page 305](#).
- ▶ Évitez les charges inutiles.
- ▶ Avant le départ, démontez la galerie de toit, si celle-ci n'est pas nécessaire.

- ▶ Ne laissez les consommateurs électriques (par ex. chauffage des sièges) allumés que pour la durée nécessaire. Dans l'Infodivertissement, dans le menu **CAR** → → **Consommateur de confort**, il est possible d'afficher jusqu'à trois consommateurs, qui représentent actuellement la plus grande part de consommation de carburant.
- ▶ Avant d'allumer la climatisation, aérez brièvement. N'utilisez pas la climatisation lorsque les vitres sont ouvertes.
- ▶ Ne laissez pas les vitres ouvertes lorsque vous roulez à vive allure.

Fonction DriveGreen

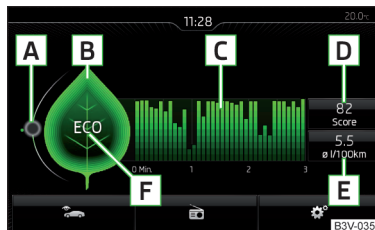


Fig. 262
Affichage sur l'écran d'Infodivertissement

La fonction DriveGreen (ci-après "DriveGreen") évalue l'efficacité de la conduite en fonction des informations concernant la façon de conduire.

DriveGreen peut être affiché sur l'écran d'Infodivertissement dans le menu **CAR** → → **DriveGreen**.

A Affichage de la fluidité de la conduite

En cas de conduite fluide, l'affichage se trouve au centre (à proximité du point vert). En cas d'accélération, l'affichage se déplace vers le bas, en cas de freinage vers le haut.

B « Feuille verte »

Plus la feuille est verte, plus la conduite est économique. Lorsque la conduite est moins économique, la feuille est représentée sans la couleur verte ou peut disparaître complètement.

C Diagramme à barres

Plus les barres sont hautes, plus la conduite est économique. Chaque barre indique la conduite économique par étape de 5 sec, la barre actuelle est affichée à gauche.

D Analyse par point (0 - 100)

Plus la valeur est élevée, plus la conduite est économique. En tapant sur la surface fonctionnelle **D**, une présentation détaillée de l'évaluation de l'efficacité de la conduite au cours des 30 dernières minutes est affichée.

Si le trajet dure moins de 30 minutes à partir du démarrage, l'aperçu de l'évaluation du trajet précédent est ajouté (barres représentées en vert foncé).

E Consommation moyenne de carburant depuis le démarrage

En tapant sur la surface fonctionnelle **E**, une présentation détaillée de l'évaluation de la consommation moyenne de carburant au cours des 30 dernières minutes est affichée.

Si le trajet dure moins de 30 minutes à partir du démarrage, l'aperçu de la consommation moyenne de carburant du trajet précédent est ajouté (barres représentées en vert foncé).


F Symboles

Les quatre symboles suivants peuvent être affichés à l'écran. Ils fournissent des informations sur la façon de conduire actuelle.

ECO Conduite économique

 La vitesse actuelle a un impact négatif sur la consommation de carburant.

 La conduite n'est pas fluide, il faut conduire de façon prévoyante.

 Rapport recommandé

Conseils pour la conduite économique

En tapant sur la feuille **B**, des conseils s'affichent pour la conduite économique.

I Nota

Si la mémoire du trajet individuel est réinitialisée « au démarrage », la consommation moyenne **E** et l'évaluation de la conduite **D** sont également réinitialisées.

Éviter des dommages au véhicule

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Conduite _____ 225

Traverser des points d'eau _____ 225

Conduite

Conduisez uniquement sur les routes et les terrains qui correspondent aux paramètres du véhicule » page 333, *Caractéristiques techniques*.

La décision de conduire dans les conditions décrites ci-après relève en toutes circonstances de la responsabilité du conducteur qui estime s'il est en mesure de maîtriser ce type de conduite.

Nous recommandons d'activer le mode OFF ROAD » page 230 lors de la conduite hors de routes tracées.

! AVERTISSEMENT

- Adaptez toujours la vitesse du véhicule et votre style de conduite à la visibilité, aux conditions météorologiques et aux conditions de la chaussée et de circulation. Une vitesse trop élevée ou une manœuvre incorrecte peuvent causer de graves blessures et endommager le véhicule.
- Les objets inflammables comme par ex. des feuilles sèches ou des branches peuvent s'enflammer au contact de pièces brûlantes du véhicule – risque d'incendie !

! ATTENTION

- Tenez compte de la garde au sol du véhicule ! Rouler sur des objets qui sont plus hauts que la garde au sol pourrait endommager le châssis et ses composants.
- Les objets coincés sous le châssis du véhicule doivent être retirés dès que possible. Ces objets peuvent causer des dommages au véhicule (par ex. sur les parties du système de carburant ou de freinage).

Traverser des points d'eau

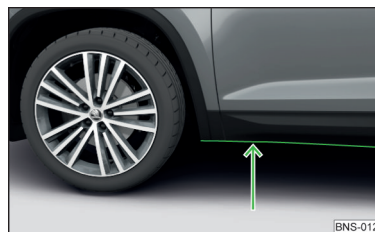


Fig. 263
Niveau d'eau maximal autorisé
lors de passages à gué

Pour éviter d'endommager le véhicule en franchissant une nappe d'eau (une route inondée, par ex.), tenez compte de ce qui suit.

- Avant de franchir une nappe d'eau, déterminez la profondeur de l'eau. Le niveau de l'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur du longeron inférieur » fig. 263.
- Roulez au maximum au pas. Autrement, le véhicule peut créer une vague qui pourrait noyer le système du véhicule (par ex. dans le système d'admission d'air du moteur).
- N'arrêtez en aucun cas le véhicule dans l'eau, ne faites pas marche arrière, ne coupez pas le moteur.

! ATTENTION

- En cas d'entrée d'eau dans le système du véhicule (par ex. dans le système d'entrée d'air du moteur), cela peut entraîner de graves dommages sur le véhicule !
- Les véhicules qui arrivent en face font des vagues qui peuvent dépasser la hauteur d'eau permise pour votre véhicule.
- Ne roulez pas dans de l'eau salée, le sel pouvant provoquer de la corrosion. Lavez soigneusement le véhicule avec de l'eau douce s'il est entré en contact avec de l'eau salée.

Systèmes d'assistance

Remarques générales

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Capteur radar _____ 227

! AVERTISSEMENT

- Les systèmes d'assistance servent seulement d'aide et ne dégagent pas le conducteur de sa responsabilité de commande du véhicule.
- L'offre de sécurité élevée ainsi que la protection accrue des passagers offertes par les systèmes d'assistance ne doivent pas vous inciter à prendre des risques inconsidérés - risque d'accident !
- Adaptez toujours la vitesse du véhicule et votre style de conduite à la visibilité, aux conditions météorologiques et aux conditions de la chaussée et de circulation.
- Les systèmes d'assistance sont confrontés à des limites physiques et dépendantes du système. Pour cette raison, le conducteur peut percevoir certaines réactions du système dans des conditions déterminées comme non souhaitées ou critiques. Restez donc toujours attentif et prêt à intervenir !
- N'activez, ne désactivez et ne réglez les systèmes d'assistance que si votre véhicule est entièrement sous votre contrôle, quelles que soient les conditions de circulation : vous n'êtes pas à l'abri d'un accident !

Capteur radar

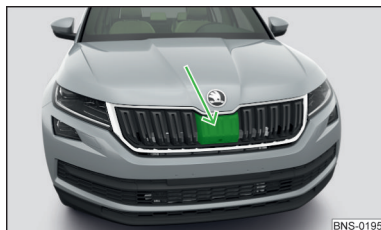


Fig. 264
Emplacement du capteur radar

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 226.

Le capteur radar (ci-après uniquement le capteur) détecte à l'aide des ondes électromagnétiques les conditions de circulation devant le véhicule. Le radar se trouve sous le cache » fig. 264.

Le capteur fait partie du système ACC » page 256 et du Front Assist » page 262.

La fonction du capteur peut être affectée ou ne plus être disponible dans l'un des cas suivants :

- ▶ Le cache du capteur est encrassé (par ex. par de la boue, de la neige, etc.)
- ▶ La zone devant et derrière le capteur est recouverte (par ex. par des autocollants, phares supplémentaires, etc.)
- ▶ Mauvaises conditions de visibilité (par ex. brouillard, fortes averses ou neige dense).
- ▶ Dans des cas exceptionnels, le capteur dans la zone sous le cache peut être caché (par de la neige par ex.)

Si le cache du capteur ou le capteur est encrassé ou recouvert, le visuel du combiné d'instruments affiche le message correspondant du système ACC » page 261, *Dysfonctionnements* du Front Assist » page 261, *Dysfonctionnements*.

! AVERTISSEMENT

- Si vous soupçonnez un endommagement du capteur, désactivez le système ACC et le Front Assist » page 259, » page 264. Faites vérifier le capteur par un atelier spécialisé.
- Suite à une collision ou un dommage sur la zone avant ou arrière du véhicule, il est possible que la fonction des capteurs soit endommagée - risque d'accident ! Faites vérifier le capteur par un atelier spécialisé.
- Ne couvrez pas la zone devant et autour du cache du capteur. Cela peut restreindre la fonction du capteur - risque d'accident !

! ATTENTION

Enlevez de la lentille la neige avec un balai à main et la glace avec un spray dégivrant sans solvant.

Systèmes de freinage et de stabilisation

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Contrôle électronique de la stabilité (ESC)	228
ESC Sport	228
Système antiblocage (ABS)	228
Anticalage moteur (MSR)	228
Régulation antipatinage (ASR)	228
Blocage électronique du différentiel (EDS et XDS)	229
Direction assistée active (DSR)	229
Freinage assisté (HBA)	229
Assistant de démarrage en côte (HHC)	229
Freins multi-collision (MCB)	229
Stabilisation d'attelage (TSA)	230

À chaque activation de l'allumage, le système de freinage et de stabilisation est activé automatiquement, sauf indication contraire.

L'affichage des défauts est présenté dans le chapitre » page 35, *Voyants*.

! AVERTISSEMENT

Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 226, **!** à la section *Entrée en matière*.

Contrôle électronique de la stabilité (ESC)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 227.

L'ESC améliore la stabilité du véhicule dans des situations extrêmes de dynamique de conduite (par ex. au début de l'accélération du véhicule) en freinant les roues individuelles pour maintenir la direction de conduite souhaitée.

Pendant une intervention du système ESC, le voyant clignote **!** dans le combiné d'instruments.

ESC Sport



Fig. 265
Touche du système ESC Sport / ASR

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 227.

La fonction ESC Sport permet un mode sportif de conduite. En cas de léger survirage ou sous-virage du véhicule, il n'y a pas d'intervention d'ESC et l'ASR est limité, de façon à pouvoir tourner les roues de l'essieu entraîné.

Activation

➤ Maintenez le bouton **!** » fig. 265.

➤ **ou** : Appuyez sur la touche **CAR** dans l'Infodivertissement, puis appuyez sur la touche de fonction **!** → **Système ESC** : → **ESC Sport**.

Lors de l'**activation**, il **s'allume** dans le combiné d'instruments le voyant **!** et le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Désactivation

➤ Appuyer sur le bouton **!** » fig. 265.

➤ **ou** : Appuyez sur la touche **CAR** dans l'Infodivertissement, puis appuyez sur la touche de fonction **!** → **Système ESC** : → **Activé**.

Lors de la **désactivation**, il **s'éteint** dans le combiné d'instruments le voyant **!** et le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Système antiblocage (ABS)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 227.

L'ABS empêche les roues de se bloquer pendant le freinage. Cela permet au conducteur de garder la maîtrise du véhicule.

Une intervention de l'ABS se manifeste par des **pulsions dans la pédale de frein** accompagnées de bruits.

Ne freinez pas par intermittence et ne réduisez pas la pression sur la pédale en cas d'intervention de l'ABS.

Anticalage moteur (MSR)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 227.

Le MSR permet d'éviter que les roues motrices n'aient tendance à se bloquer en rétrogradant ou arrêtant d'accélérer brutalement (par ex. sur des routes gelées ou de toute autre façon verglacées).

Si les roues motrices se bloquent, le régime moteur augmente alors automatiquement. Ainsi le freinage moteur est réduit et les roues peuvent de nouveau tourner librement.

Régulation antipatinage (ASR)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 227.

L'ASR empêche les roues d'entraînement de tourner. L'ASR réduit la force de traction reposant sur les roues bloquées. Cela facilite par ex. la conduite sur des chaussées avec une faible adhérence au sol.

Pendant une intervention du système, le voyant clignote **!** dans le combiné d'instruments.

Désactivation



➤ Appuyer sur le bouton **!** » fig. 265 à la page 228.


➤ **ou** : Appuyez sur la touche **CAR** dans l'Infodivertissement, puis appuyez sur la touche de fonction **!** → **Système ESC** : → **ASR arrêt**.

Lors de la **désactivation**, il **s'allume** dans le combiné d'instruments le voyant **!** et le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Activation

➤ Appuyer sur le bouton **!** » fig. 265 à la page 228.


➤ **ou** : Appuyez sur la touche  dans l'Infodivertissement, puis appuyez sur la touche de fonction  → **Système ESC**: → **Activé**.

Lors de l'**activation**, il **s'éteint** dans le combiné d'instruments le voyant  et le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Normalement l'ASR doit toujours être enclenchée. Il est judicieux de ne désactiver le système que dans les situations suivantes.

- ▶ Quand le véhicule est équipé de chaînes à neige.
- ▶ Quand on roule dans une neige profonde ou sur un sol très meuble.
- ▶ Pour « désembourber » le véhicule.

Blocage électronique du différentiel (EDS et XDS)

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 227.**


L'**EDS** empêche le patinage de la roue respective de l'essieu entraîné. L'EDS freine une des roues qui patine et répercute la force motrice sur l'autre roue motrice. Cela facilite la conduite sur des chaussées avec des adhérences au sol diverses pour les différentes roues de l'essieu entraîné.

L'EDS se déconnecte automatiquement en cas de sollicitation trop importante afin d'éviter un échauffement excessif du frein à disque de la roue freinée. Dès que le frein est refroidi, l'EDS est à nouveau activé automatiquement.

La fonction **XDS** est une extension du blocage électronique du différentiel (EDS). La fonction XDS réagit toutefois à un délestage de la roue à l'intérieur du virage de l'axe entraîné dans les virages rapides.

Par un freinage sur la roue délestée, le patinage est évité grâce au XDS. Cela a un effet positif sur la stabilité et la manœuvrabilité du véhicule.

Direction assistée active (DSR)

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 227.**

En cas de situations critiques, la DSR donne au conducteur une recommandation de braquage pour stabiliser le véhicule. La DSR est activée par ex. lors d'un violent freinage sur une surface de chaussée présentant des différences sur le côté droit et le côté gauche du véhicule.

Freinage assisté (HBA)



 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 227.**

Le HBA amplifie l'action des freins et permet de réduire la distance de freinage.

Le HBA se déclenche lorsque le conducteur actionne la pédale de frein très rapidement. Pour obtenir une course de freinage la plus courte possible, il faut appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule s'arrête complètement.

Le HBA se désactive automatiquement lorsque l'on relâche la pédale de frein.

Assistant de démarrage en côte (HHC)


 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 227.**

Lors du démarrage dans les côtes, le HHC permet de déplacer le pied de la pédale frein vers la pédale d'accélérateur sans que le véhicule ne se déplace tout seul.

Le véhicule est freiné par le système pendant encore 2 secondes environ après le relâchement de la pédale de frein.

Le HCC est actif à partir d'une pente de 5 % quand la portière du conducteur est fermée. Le HHC est exclusivement actif en côte en marche avant ou arrière.

Freins multi-collision (MCB)

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 227.**

Le système MCB permet de ralentir le véhicule au moyen d'une intervention automatique des freins et de le stabiliser. Cela permet de réduire le risque d'un autre heurt causé par un mouvement incontrôlé du véhicule.

Les interventions automatiques des freins sont possibles uniquement en présence des conditions suivantes.

- ✓ Il y a eu une collision frontale, latérale et arrière d'une certaine gravité.
- ✓ La vitesse du véhicule lors de la collision était supérieure à 10 km/h.
- ✓ Les freins, l'ESC ainsi que d'autres installations électriques nécessaires continuent de fonctionner après le heurt.
- ✓ Ne pas appuyer sur l'accélérateur.

Stabilisation d'attelage (TSA)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 227.

Le TSA permet de stabiliser l'attelage dans des situations provoquant l'oscillation d'abord de la remorque puis de l'ensemble de l'attelage.

Le TSA freine les roues du véhicule tracté afin de réduire l'oscillation de l'ensemble de l'attelage.

Pour garantir un fonctionnement optimal du système TMC, les conditions suivantes doivent être impérativement remplies :

- ✓ Le dispositif d'attelage a été livré monté en usine ou appartient à l'équipement d'origine ŠKODA.
- ✓ La remorque est reliée électriquement au véhicule tracteur par la prise de remorque.
- ✓ ASR est activé.
- ✓ La vitesse est supérieure à 60 km/h.

Autres informations » page 276, *Dispositif d'attelage et remorque.*

Mode OFF ROAD

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement	230
Assistant de descente	231
ESC OFF ROAD	231
ASR OFF ROAD	231
EDS OFF ROAD	232
ABS OFF ROAD	232
Afficher OFF ROAD dans l'Infodivertissement	232

Le mode OFF ROAD regroupe certaines fonctions qui permettent de parcourir des tronçons peu praticables lors de conduites hors de routes tracées.

Même avec le mode OFF ROAD actif, votre véhicule ne devient pas un véritable véhicule tout terrain.

! AVERTISSEMENT

Les consignes générales relatives à l'utilisation des systèmes d'assistance doivent être respectées » Page 226, **!** à la section *Entrée en matière.*

! ATTENTION

- Le mode OFF ROAD n'est pas prévu pour une utilisation sur des routes ordinaires.
- Pour garantir un fonctionnement correct du mode OFF ROAD, il faut monter sur les quatre roues des pneus du même type et homologués par le constructeur ŠKODA AUTO.

Mode de fonctionnement






Fig. 266
Touche OFF ROAD

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 230.

Le mode OFF ROAD intervient jusqu'à une vitesse de 30 km/h.

Nous recommandons d'activer le mode OFF ROAD lors de chaque conduite hors de routes tracées.

➤ Pour l'**activation**, appuyez sur le bouton  » fig. 266.

Le symbole dans la touche s'allume et le voyant du mode OFF ROAD  ainsi que l'assistant de descente  s'affichent sur l'écran du combiné d'instruments.

➤ Pour la **désactivation**, appuyez sur le bouton .

Les fonctions suivantes sont intégrées au mode OFF ROAD :

- ▶ Assistant de descente » page 231
- ▶ ESC OFF ROAD » page 231.
- ▶ ASR OFF ROAD » page 231
- ▶ EDS OFF ROAD » page 232.
- ▶ ABS OFF ROAD » page 232


i Nota

Si le moteur est passé en mode OFF ROAD pendant la « conduite », après le redémarrage du moteur, il est nécessaire de vérifier si le mode OFF ROAD n'est pas encore activé. Le cas échéant, il doit être réactivé.

Assistant de descente

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 230.



L'assistant de descente (ci-après uniquement assistant) maintient la vitesse constante en marche avant et arrière dans les pentes escarpées en faisant intervenir automatiquement les freins sur toutes les roues.


Pendant une intervention du système, le voyant **blanc** clignote  dans le combiné d'instruments.


L'assistant de montée/descente peut intervenir automatiquement lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- ✓ Le moteur tourne.
- ✓ Le mode OFF-ROAD est activé.
- ✓ La pente est d'au moins 10 %.
- ✓ ni la pédale d'accélérateur, ni la pédale de frein ne sont enfoncées.

Activer/désactiver les assistants dans l'Infodivertissement.

Pour activer/désactiver, appuyez sur la touche  dans l'Infodivertissement, puis appuyez sur la touche de fonction .

L'état des assistants est indiqué par la couleur de la touche de fonction  dans l'Infodivertissement.

Touches de fonction	Couleur	Signification
	gris	l'assistant n'est pas activé (le mode OFF ROAD n'est pas activé)
	blanc	l'assistant est désactivé (si le mode OFF ROAD est activé)
	orange	l'assistant est prêt à intervenir (si le mode OFF ROAD est activé)

Vitesse

Lancez le démarrage en côte avec une vitesse mesurée d'environ 2 à 30 km/h, l'assistant maintient cette vitesse à un niveau constant pendant le démarrage en côte.

Si une marche avant ou une marche arrière est enclenchée sur un véhicule à **boîte de vitesses manuelle**, la vitesse doit être suffisamment élevée pour éviter que le moteur ne soit étranglé.

Cette limite ne peut être dépassée que par un appui à fond sur la pédale d'accélérateur. L'intervention de l'assistant reprend après que la pédale soit relâchée.

AVERTISSEMENT

La surface de la chaussée doit être suffisamment adhérente pour garantir un bon fonctionnement de l'assistant. Pour des raisons physiques, l'assistant peut ne pas remplir correctement sa fonction sur un sol glisseux (glace ou boue). - risque d'accident !

i Nota

Si l'assistant freine automatiquement le véhicule, les feux stop ne s'allument pas.

ESC OFF ROAD

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 230.

Le mode ESC OFF ROAD simplifie la conduite sur une surface non fixée, car il n'y a aucune intervention de l'ESC en cas de léger sur-virage ou sous-virage du véhicule.

ASR OFF ROAD

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 230.

L'ASR OFF ROAD favorise le démarrage et la conduite sur des terrains meubles en faisant partiellement patiner les roues.

i Nota

Lorsque l'ASR est désactivé » page 228, le mode OFF ROAD agit sans l'assistance de l'ASR OFF ROAD.

EDS OFF ROAD

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 230.

L'EDS OFF ROAD renforce la traction du véhicule lors de la conduite sur un terrain présentant différents types d'adhérence sous les roues motrices ou lors de passages d'onde de sol.

Le patinage d'une (de) roue(s) permet un freinage plus rapide et plus énergique de celle(s)-ci que lors de l'intervention d'un système EDS standard.

ABS OFF ROAD

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 230.

L'ABS OFF ROAD assiste le chauffeur lors de freinages sur des sols meubles, par ex : graviers, neige, etc.

Le système effectue un blocage contrôlé des roues pour la roue freinée par une « cale » formée par l'accumulation de matériel et réduisant la distance de freinage.

L'effet maximum du système est atteint lorsque les roues avant sont droites.

Afficher OFF ROAD dans l'Infodivertissement



Fig. 267
OFF ROAD - Affichage Infodivertissement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 230.

L'affichage du mode OFF ROAD dans l'Infodivertissement sert à analyser la situation actuelle de conduite.

➤ Pour l'affichage sur l'Infodivertissement, appuyez sur la touche (CAR), puis touchez la touche fonctionnelle → Offroad.

Effectuez un mouvement vertical avec vos doigts sur l'écran pour afficher l'un des trois affichages **A** suivants » fig. 267.

- ▶ Boussole (applicable pour l'Infodivertissement Amundsen, Columbus)
- ▶ Mesure de la hauteur (applicable pour l'Infodivertissement Amundsen, Columbus)
- ▶ Affichage de l'angle de direction
- ▶ Indicateur de température du liquide de refroidissement
- ▶ Affichage de la température de l'huile

Aide au stationnement (ParkPilot)

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Réglages dans l'Infodivertissement	233
Fonctionnement	233
Affichage sur l'écran d'Infodivertissement	234
Activation/désactivation	235
Activation automatique du système pour la marche avant	235
Freinage automatique d'urgence	235

L'aide au stationnement (ci-après appelée système) indique la présence d'obstacles à proximité du véhicule à l'aide de signaux acoustiques ou d'affichages sur l'écran de l'Infodivertissement lors du stationnement.

! AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 226, **!** à la section *Entrée en matière*.
- Il est possible que les capteurs du système ne détectent pas les personnes ou objets en mouvement.
- Les surfaces de certains objets et vêtements peuvent dans certaines conditions ne pas refléter les signaux du système. Il est possible que ces objets ou personnes puissent ne pas être reconnus par les capteurs du système.

! AVERTISSEMENT (suite)

- Des sources de bruit externes peuvent perturber les signaux des capteurs du système. Il est possible que ces obstacles ne puissent pas être reconnus par les capteurs du système.
- Avant de commencer la manœuvre, vérifiez s'il ne se trouve pas de petit obstacle devant et derrière le véhicule, par ex. une pierre, une colonne de faible diamètre, etc. Un tel obstacle peut éventuellement ne pas être détecté par les capteurs du système.

! ATTENTION

- Maintenir les capteurs du système » fig. 268 à la page 233 propres ainsi que dépourvus de toute neige ou glace et ne jamais les recouvrir au risque d'entraver le fonctionnement.
- Lors de conditions météorologiques défavorables (averse, vapeurs d'eau, températures très hautes/très basses etc.), le fonctionnement du système peut être limité - « détection d'obstacles incorrecte ».
- Les accessoires montés en supplément sur la lunette arrière du véhicule, par ex. des porte-vélos, peuvent entraver le fonctionnement du système.

Réglages dans l'Infodivertissement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 232.

➤ Appuyez sur la touche **CAR**, puis touchez la touche de fonction **☰** → Stationnement et manœuvre.

- **ParkPilot** - réglage de l'assistant au stationnement
 - **Activation automatique** - activation/désactivation de l'affichage réduit de l'assistant au stationnement (pour la marche avant)
 - **Volume avant** - Réglage du volume des signaux sonores pour la détection d'obstacle à l'avant
 - **Réglage de la tonalité avant** - Réglage de la hauteur du son des signaux sonores pour la détection d'obstacle à l'avant
 - **Volume arrière** - Réglage du volume des signaux sonores pour la détection d'obstacle à l'arrière
 - **Hauteur du son à l'arrière** - Réglage de la hauteur du son des signaux sonores pour la détection d'obstacle à l'arrière
 - **Réduction vol. infodiv. (man. stationn.)** - diminution du volume audio (volume de la radio, par ex.) lorsque l'aide au stationnement est activée
 - **Fonction de frein de manœuvre** - Activation/désactivation du freinage d'urgence automatique

Fonctionnement

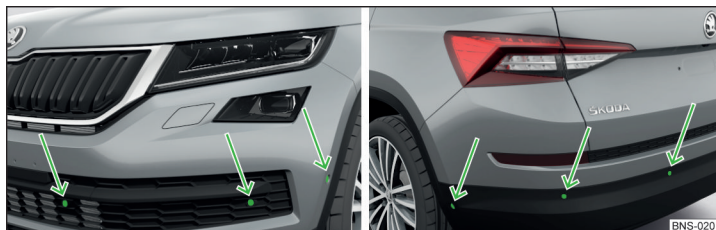


Fig. 268 Lieux d'installation des capteurs sur le côté gauche du véhicule : avant/arrière

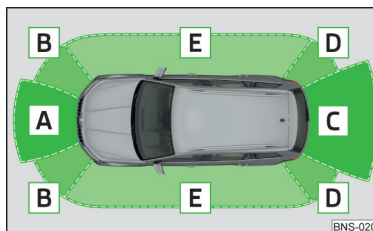


Fig. 269 Zones détectées et portée des capteurs

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 232.

Le système calcule sur la base d'ondes ultrasons la distance entre le pare-chocs et un obstacle. Les ondes ultrasons se trouvent, selon l'équipement du véhicule, dans le pare-chocs arrière ou également dans le pare-chocs avant » fig. 268.

En fonction de son équipement, le véhicule peut présenter les variantes de système suivantes » fig. 269.

- ▶ Version 1 : signale les obstacles dans les zones **C, D.**
- ▶ Version 2 : signale les obstacles dans les zones **A, B, C, D.**
- ▶ Version 3 : signale les obstacles dans les zones **A, B, C, D, E.**

Portée approximative des capteurs (en cm)

Zone » fig. 269	Version 1 : (4 capteurs)	Version 2 : (8 capteurs)	Version 3 : (12 capteurs)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Signaux sonores

L'intervalle entre les signaux sonores diminue relativement à la distance à l'obstacle. Un son continu retentit à partir d'une distance de 30 cm environ à l'obstacle – zone de danger. **À partir de maintenant, ne poursuivez pas la conduite en direction de l'obstacle !**

Il est possible de régler les signaux sonores dans l'Infodivertissement » page 233.

Traction d'une remorque

En cas de traction d'une remorque ou d'un autre équipement connecté à la prise de remorque, seuls les zones **A** et **B** » fig. 269 du système sont actives.

Nota

- Si, après l'activation du système, toutes les zones autour du véhicule équipé de la **variante 3** ne s'affichent pas, déplacer le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière de quelques mètres.
- Les tonalités de détection d'obstacles sont, sortie usine, plus aiguës pour les obstacles à l'avant que pour les obstacles à l'arrière.
- Le réglage du signal sonore est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » page 53.

Affichage sur l'écran d'Infodivertissement

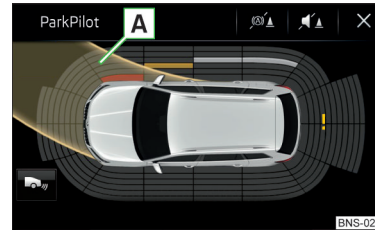


Fig. 270
Affichage à l'écran

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 232.

Touches de fonction et avertissements » fig. 270

- A** Affichage de la trajectoire
- X / ↔ En fonction du type d'infodivertissement : Désactiver l'affichage de l'aide au stationnement.
- 🔊 Activation/désactivation du signal sonore d'assistance au stationnement.
- 🚗 Activation/désactivation du freinage d'urgence automatique.
- 📷 Commutation vers l'affichage de la caméra de recul.
- 🔴 Un obstacle se situe dans la zone de collision (la distance avec l'obstacle est inférieure à 30 cm). 🚗 S'arrêter devant l'obstacle !
- 🟡 Un obstacle se situe sur la trajectoire (la distance avec l'obstacle est supérieure à 30 cm).
- 📏 Un obstacle se situe en dehors de la trajectoire (la distance avec l'obstacle est supérieure à 30 cm).
- ! Défaut du système (les obstacles ne sont pas affichés).

Affichage de la trajectoire

L'affichage de la trajectoire **A** » fig. 270 affiche la trajectoire sur laquelle le véhicule avec le réglage actuel du volant et du levier de vitesses/levier sélecteur devrait rouler.

Si le levier de vitesses se trouve au point mort ou le levier sélecteur est en mode **N**, l'affichage de la trajectoire se fait devant.

Activation/désactivation



Fig. 271
Touche système (version 2, 3)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 232.

Activation

L'activation du système est effectuée en passant la marche arrière ou sur les véhicules avec les **versions 2 et 3** en appuyant sur la touche **P** ou **P** » [fig. 271](#).

Lors de l'activation, un signal sonore retentit et le symbole suivant s'allume dans la touche **P** ou **P**.

Désactivation

Sur les véhicules équipés de la **variante 1**, le système se désactive seulement lorsqu'on désengage la marche arrière.

Sur les véhicules avec la **version 2 et 3** le système est désactivé en appuyant sur la touche **P** ou **P** ou automatiquement à une vitesse supérieure à 15 km/h (le symbole **P** ou **P** dans la touche s'éteint).

Affichage d'un défaut

Véhicule avec la **variante 1**

► Une fois le système activé, un signal sonore retentit pendant environ 3 secondes (aucun obstacle n'est détecté à proximité du véhicule).

Véhicule avec les **variantes 2 et 3**

- Une fois le système activé, le symbole **P** ou **P**.
- Dans l'écran du combiné d'instruments, un message concernant un défaut du système ParkPilot s'affiche (un signal sonore retentit en même temps).

Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

i Nota

Le système peut être activé avec la touche **P** ou **P** uniquement à une vitesse inférieure à 15 km/h.

Activation automatique du système pour la marche avant



Fig. 272
Écran de l'Infodivertissement :
Affichage en cas d'activation automatique

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 232.

L'activation automatique du système s'effectue en cas de marche avant à une vitesse inférieure à 10 km/h, si le véhicule s'approche d'un obstacle.

Après activation de la partie gauche du visual de l'Infodivertissement, les informations suivantes s'y affichent » [fig. 272](#).

Des signaux sonores retentissent à partir d'une distance à l'obstacle de 50 cm env.

L'affichage automatique peut être activé ou désactivé dans l'Infodivertissement » [page 233](#).

i Nota

Le réglage (activation/désactivation) de l'affichage automatique est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » [page 53](#).

Freinage automatique d'urgence


📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 232.

Si le système détecte un risque de collision en marche avant à une vitesse allant jusqu'à 10 km/h, puis un freinage automatique d'urgence est déclenché pour réduire les conséquences du choc.

Activation/désactivation

La fonction peut être activée/désactivée dans l'Infodivertissement dans le menu **Rétroviseurs et essuie-glaces** » [page 233](#).

Après coupure et réactivation du contact, la fonction reste désactivée/activée, en fonction du réglage avant la coupure du contact. ▶

La fonction de freinage peut également être désactivée une seule fois avec la touche de fonction  » [fig. 270](#) à la page 234.

Assistant de sortie de stationnement et assistant de contrôle des « angles morts »

Entrée en matière



Fig. 273
Emplacement des capteurs de radar

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Assistant de sortie de stationnement - Fonctionnement	237
Assistant de « contrôle » des angles morts - Fonctionnement	237
Assistant de « contrôle » des angles morts - Situations de conduite et avertissements	237
Activation/désactivation	238
Dysfonctionnements	238

L'assistant de sortie au stationnement et l'assistant de contrôle des « angles morts » fonctionnent grâce aux informations des capteurs de radar dans le pare-choc arrière » [fig. 273](#). Les capteurs de radar ne sont pas visibles depuis l'extérieur.

Assistant de sortie au stationnement

L'assistant de sortie de stationnement (ci-après "système") signale la présence de véhicules approchant par les côtés en cas de sortie d'un emplacement de stationnement.


Si nécessaire, le système tente d'éviter la collision en déclenchant un freinage automatique ou de réduire les conséquences.

Assistant de contrôle des « angles morts »

L'assistant de contrôle des « angles morts »- (ci-après uniquement le système) signale les véhicules qui roulent dans la même direction sur la voie adjacente et qui se trouvent dans l'angle mort.

L'« angle mort » est une zone qui n'est pas bien visible dans le rétroviseur et directement à partir du véhicule.

AVERTISSEMENT

Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » [Page 226](#),  à la section *Entrée en matière*.

AVERTISSEMENT

- Suite à une collision ou un dommage sur la zone arrière du véhicule, la fonction du système peut être endommagée - risque d'accident ! Faites vérifier le véhicule par un atelier spécialisé.
- Ne recouvrez pas la zone à proximité des capteurs - le fonctionnement du système pourrait être restreint.
 - Enlevez immédiatement de la zone à proximité des capteurs la neige, la glace et les obstacles semblables.

AVERTISSEMENT

L'assistant de contrôle des « angles morts » est confronté à des limites physiques et en rapport avec le système. Le système peut donc détecter tardivement ou pas du tout la présence d'un véhicule sur la voie adjacente dans les situations suivantes.

- Si un véhicule s'approche à très grande vitesse.
- En cas de virage très important ou de croisement.

ATTENTION

- Si une remorque ou un autre accessoire est branché à la prise de remorquage, alors aucun des deux systèmes n'est disponible.
- Lors de conditions météorologiques défavorables (averse, vapeurs d'eau, températures très hautes/très basses etc.), le fonctionnement du système peut être restreint - « détection de véhicules incorrecte ».
- Les accessoires montés en supplément sur la lunette arrière du véhicule, par ex. des porte-vélos, peuvent entraver le fonctionnement du système.

Assistant de sortie de stationnement - Fonctionnement

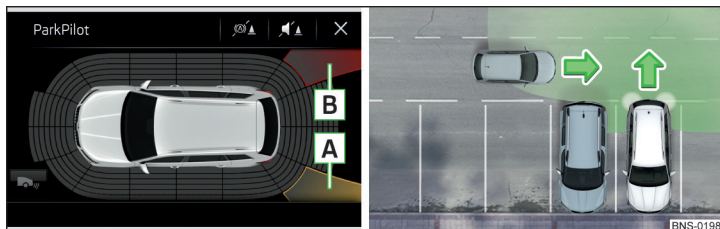


Fig. 274 Écran de l'infodivertissement : Affiche d'avertissement / situation de conduite

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 236.

Si le contact est activé, le système surveille la zone à côté et derrière le véhicule. Si un véhicule approchant est détecté sur le côté au niveau du coffre du véhicule » fig. 274, le système avertit le conducteur.

Avertissement - véhicules avec un système d'aide au stationnement

Un signal sonore permanent retentit et l'un des deux niveaux d'avertissement s'affiche sur l'écran d'infodivertissement » fig. 274.

- A** Un véhicule approchant est détecté. Ne pas poursuivre la marche arrière et vérifier l'environnement du véhicule.
- B** Un véhicule a été détecté dans la zone de collision. Ne pas poursuivre la marche arrière 🚫.

Avertissement - véhicules sans système d'aide au stationnement

Un signal sonore retentit et une information pour le conducteur apparaît sur l'écran du combiné d'instruments pour qu'il surveille les véhicules suivants.

Freinage d'urgence automatique


Si le conducteur ne réagit pas à l'avertissement et que le système détecte un risque de collision, il peut déclencher un freinage automatique en cas de vitesse supérieure à 10 km/h. Un message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Assistant de « contrôle » des angles morts - Fonctionnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 236.

Lorsque la vitesse est supérieure à 15 km/h, le système surveille la zone à côté et derrière le véhicule. La distance et la différence de vitesse entre votre véhicule et les autres véhicules dans la zone contrôlée est également mesurée en permanence.

Le système contrôle la voie adjacente à gauche et à droite lors de la conduite sur une voie de largeur normale.

Si un véhicule est détecté dans la zone de « l'angle mort », le système indique la présence de ce véhicule à l'aide du voyant  dans le rétroviseur extérieur.

Restriction du système

Le système n'est pas en mesure de détecter la largeur concrète de la voie. C'est pourquoi le système peut dans les cas suivants par ex. ne pas réagir face à un véhicule se trouvant sur une voie éloignée.

- ▶ En cas de conduite sur une voie avec des voies étroites ou sur le bord de la voie.
- ▶ Conduite en virage.

Le système peut réagir à la présence d'autres objets sur le bord de la route, comme des glissières de sécurité hautes, des barrières acoustiques, etc.

Assistant de « contrôle » des angles morts - Situations de conduite et avertissements

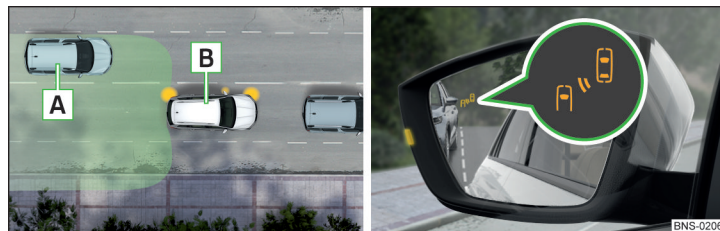


Fig. 275 La situation de conduite / le voyant dans le rétroviseur extérieur de gauche indique la situation de conduite



Fig. 276 La situation de conduite / le voyant dans le rétroviseur extérieur de droite indique la situation de conduite

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 236.

Dans les situations de conduite suivantes, le voyant dans le rétroviseur extérieur indique la présence d'un véhicule détecté dans l'« angle mort ».

- ▶ Votre véhicule **B** est dépassé par le véhicule **A** » fig. 275.
- ▶ Votre véhicule **C** dépasse le véhicule **D** avec une vitesse supérieure de max. 10 km/h » fig. 276. Si la vitesse augmente encore pendant le dépassement, aucun avertissement n'est émis avec les voyants.

L'avertissement s'affiche toujours dans le rétroviseur extérieur sur le côté du véhicule où un véhicule est détecté dans l'« angle mort ».

Plus la différence de vitesse entre les deux véhicules est importante, plus l'avertissement via le voyant est effectué tôt concernant le véhicule qui vous double.

Deux niveaux d'avertissement

Allumé - un véhicule est détecté dans « un angle mort ».

clignote - un véhicule est détecté dans « un angle mort » et **le clignotant est activé**.

Avertissement supplémentaire pour les véhicules avec Lane Assist

clignote même si **le volant** est actionné dans la direction du véhicule dans « un angle mort ». Pour cela, le Lane Assist » page 268 doit être activé et la ligne de délimitation entre les véhicules doit être détectée.

Si votre véhicule dépasse la ligne de délimitation dans ce cas, le système le signale par une courte vibration du volant.

! Nota

La luminosité du voyant **!** dépend du réglage de l'éclairage du véhicule. Lorsque les feux de croisement ou de route sont activés, la luminosité des voyants est réduite.

Activation/désactivation

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 236.

Le système peut être activé/désactivé comme suit.

- ▶ Sur l'écran du combiné d'instruments » page 52, *Option de menu Assistants*.
- ▶ Dans l'infodivertissement dans le menu **CAR** → ⚙️ → Aide à la conduite (applicable pour les assistants de contrôle des « angles morts »).
- ▶ Dans l'infodivertissement dans le menu **CAR** → ⚙️ → Stationnement et manœuvre (valable pour les assistants de sortie de stationnement).

Après avoir mis ou coupé le contact, les systèmes restent activés/désactivés en fonction du réglage avant de couper le contact.

! Nota

Lors de l'activation de l'assistant de contrôles des « angles morts », les voyants **!** s'allument brièvement dans les deux rétroviseurs extérieurs.

Dysfonctionnements

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 236.

Si les systèmes ne sont pas disponibles pour une raison inconnue, le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Capteur recouvert/sale

Si le capteur est sale ou recouvert, le message indiquant que la vue capteur est masquée apparaît. Nettoyez la zone à proximité du capteur ou enlevez l'obstacle qui entrave la vue » fig. 273 à la page 236.

Systèmes non disponibles

Si les systèmes ne sont pas disponibles pour le moment, un message concernant l'indisponibilité apparaît. Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et redémarrez. Si les systèmes ne sont toujours pas disponibles, faites appel à un atelier spécialisé.

Dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement, un message d'erreur apparaît. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Caméra de recul

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement	239
Activation/désactivation	240
Touches de fonction	240
Lignes d'orientation et chaussée	241
Mode - stationnement en bataille	241
Mode - stationnement en créneau	242
Mode - approcher d'une remorque / contrôle de la distance	242
Mode - contrôle de la zone derrière le véhicule (affichage large)	243

La caméra de recul (ci-après "système") aide le conducteur à se garer en affichant la zone derrière le véhicule sur l'écran d'infodivertissement (ci-après "écran").

Quatre modes sont disponibles pour différentes situations pendant le processus de stationnement. Le changement de mode est effectué à l'aide des touches de fonction à l'écran » [page 240](#).

AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » [Page 226](#), **!** à la section *Entrée en matière*.
- Le système ne détecte pas d'obstacle. L'affichage des cases et des lignes d'aide est effectué indépendamment de l'environnement actuel du véhicule. Le conducteur doit estimer par lui-même s'il peut se garer en toute sécurité dans l'emplacement choisi.
- La caméra ne doit pas être sale ou recouverte au risque d'entrave majeure du fonctionnement du système - risque d'accident. Informations concernant le nettoyage » [page 288](#)

! ATTENTION

- L'image de la caméra est déformée par rapport à notre vue. C'est pourquoi ces rétroviseurs ne permettent que dans une certaine mesure d'apprécier la distance par rapport au véhicule qui suit.
- Certains objets, comme de minces colonnes, des clôtures grillagées, des grilles ou des aspérités sur la route, sont susceptibles de ne pas être affichés de manière suffisante en raison de la résolution de l'écran.
- Un choc ou un dommage au véhicule peut éventuellement entraîner un déplacement de la caméra. Dans ce cas, faites contrôler le système dans un atelier spécialisé.

i Nota

La caméra est équipée d'un système de nettoyage » [page 79](#). La pulvérisation est effectuée automatiquement en même temps que la pulvérisation de la vitre arrière.

Mode de fonctionnement

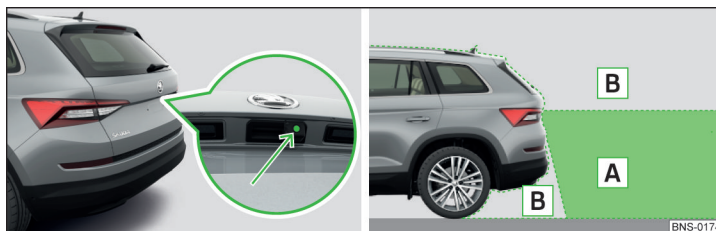


Fig. 277 Emplacement de la caméra / Zone balayée derrière le véhicule

! **!** Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 239.

La caméra pour enregistrer la zone derrière le véhicule se trouve dans la poignée du capot du coffre à bagages » [fig. 277](#).

Zone derrière le véhicule » [fig. 277](#)

- A** Zone couverte par la caméra.
- B** Surfaces en-dehors de la zone couverte par la caméra.

Le système peut aider le conducteur à se garer dans les conditions suivantes.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Le système est activé.

- ✓ Le capot du coffre à bagages est entièrement fermé.
- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h.
- ✓ La zone derrière le véhicule est clairement visible.
- ✓ La zone de stationnement choisie est bien visible et plane.

Activation/désactivation



Fig. 278
Touche pour l'activation/la désactivation

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 239.

Activation

Le système s'active automatiquement lorsqu'on passe la marche arrière ou appuie sur la touche **P** » fig. 278.

Lors de l'activation, un signal sonore retenti et le symbole **P** s'allume dans la touche.

Le mode de stationnement en bataille s'affiche à l'écran.

Désactivation

Le système est désactivé en appuyant sur la touche **P** ou en passant à une vitesse de conduite supérieure à 15 km/h (le symbole **P** dans la touche s'éteint).

Touches de fonction

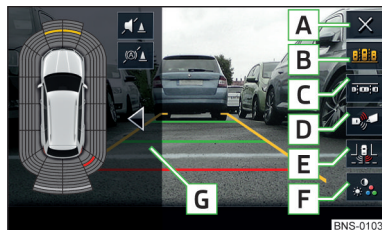


Fig. 279
Surfaces fonctionnelles

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 239.

Il est possible de changer le mode stationnement et se garer via les surfaces fonctionnelles et effectuer certains réglages.

Touches de fonction » fig. 279

- A** Extinction de l'affichage de la zone derrière le véhicule.
- B** Mode - stationnement en bataille
- C** Mode - stationnement en créneau
- D** Mode - approcher d'une remorque / contrôle de la distance
- E** Mode - contrôle de la zone derrière le véhicule (affichage large)
- F** Réglage de l'écran - luminosité, contraste, couleur.
- G** Système d'assistance au stationnement (affichage miniature)
◀ / ▶ Activation/désactivation de l'affichage mini
Le passage à l'affichage en plein écran est effectué sur l'écran en touchant la silhouette du véhicule.

Lignes d'orientation et chaussée

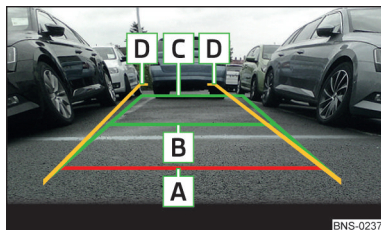


Fig. 280
Lignes d'orientation et trajectoire

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 239.

Dans les modes de stationnement en bataille et en créneau, des lignes d'orientation pour évaluer la distance et des trajectoires s'affichent à l'écran.

Affichage à l'écran » fig. 280

- A** La distance est d'environ 40 cm (distance limite de sécurité).
- B** La distance est d'environ 100 cm.
- C** La distance est d'environ 200 cm.
- D** Les lignes de trajectoire se terminent environ 300 cm derrière le véhicule.

La distance peut légèrement varier en fonction de l'état de chargement du véhicule et de l'inclinaison de la voie.

La distance entre les traits d'aide à l'orientation latéraux correspond à la largeur du véhicule, incluant les rétroviseurs extérieurs.

Trajectoire

L'affichage de la trajectoire **D** » fig. 280 est modifié en fonction de l'angle de braquage et indique la trajectoire que le véhicule est supposé parcourir en fonction de la position actuelle du volant.

! ATTENTION

Les objets affichés à l'écran peuvent être plus proches ou plus éloignés qu'ils ne le paraissent. C'est effectivement le cas dans les situations suivantes.

- Les objets saillants comme le dispositif d'attelage, l'arrière d'un camion, etc.
- Lors d'un passage d'un terrain horizontal à un terrain pentu ou en descente.
- Lors d'un passage d'un terrain pentu ou en descente à un terrain horizontal.

Mode - stationnement en bataille

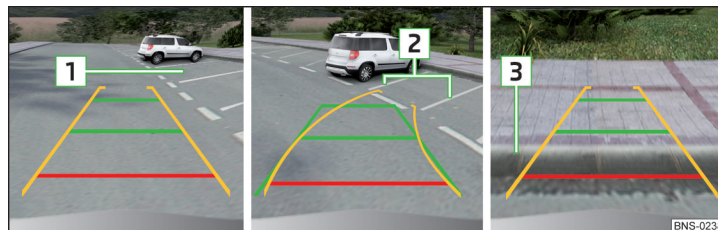


Fig. 281 Affichage à l'écran

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 239.

Ce mode aide le conducteur à se garer en marche arrière dans un emplacement perpendiculaire à la route.

Processus de stationnement

- Choisissez un emplacement approprié.
- Appuyez sur le bouton **P** » fig. 278 à la page 240.
- Avancez lentement vers la place de stationnement choisie **1** » fig. 281 et arrêtez le véhicule.
- Engagez la marche arrière.
- Réglez le volant, de façon à ce que les lignes de la trajectoire se trouvent dans l'emplacement **2**.
- Reculez prudemment et manœuvrer de façon à ce que les lignes jaunes conduisent toujours vers la place de stationnement.
- Arrêtez le véhicule au plus tard lorsque la ligne rouge touche la limite arrière de la place de stationnement (par ex. un rebord) **3**.

Mode - stationnement en créneau

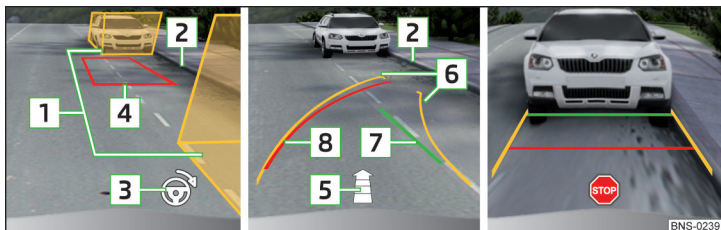


Fig. 282 Affichage à l'écran

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 239.

Ce mode aide le conducteur à se garer en marche arrière dans un emplacement parallèle à la route.

Processus de stationnement

- Appuyez sur la touche **P** » fig. 278 à la page 240 en passant à côté d'une place de stationnement.
- Tapez sur la surface fonctionnelle **C** » fig. 279 à la page 240.

Sur l'écran, les champs d'aide sont affichés pour les deux côtés de la route.

- Activer le clignotant pour le côté duquel vous souhaitez vous garer.

Les champs d'aide pour l'autre côté sont masqués.

- Arrêtez le véhicule de façon à ce qu'il n'y ait aucun obstacle dans les espaces entre les champs d'aide **1** » fig. 282 et à ce que le champ arrière ne s'étende pas au-delà de la limite latérale de l'espace de stationnement (par ex. bordure) **2**.
- Tourner le volant dans la direction conseillée **3** jusqu'à ce que la couleur du cadre du trapèze **4** passe au vert. Maintenir le volant dans cette position.
- Reculer dès que la flèche **5** apparaît à l'écran (la flèche est toujours plus courte lorsque le véhicule recule dans l'emplacement).

Les lignes de trajectoire jaunes **6** et la ligne verte **7** s'affichent à l'écran.

Si l'angle de braquage est corrigé pendant la marche arrière, la ligne rouge **8** s'affiche (sens de trajectoire nécessaire).

- Dans ce cas, régler le volant de façon à ce que les lignes jaunes **6** couvrent la ligne rouge **8**.

- Reculer prudemment, jusqu'à ce que **!** s'affiche ou que la ligne verte **7** corresponde à la limite latérale de l'emplacement de stationnement **2**.
- Arrêter le véhicule et contrebraquer jusqu'à ce que les lignes jaunes **6** recouvrent la ligne rouge **8** (sens de trajectoire nécessaire). Maintenir le volant dans cette position.

S'affiche alors sur le visuel » fig. 280 à la page 241 - **B**.

- Rouler avec prudence en marche arrière.
- Arrêter le véhicule lorsque **!** s'affiche ou à une distance sécurisée par rapport à l'obstacle à l'arrière du véhicule.

i Nota

Le guidage vers l'emplacement de stationnement est interrompu par le système lorsque le volant est réglé dans une direction opposée au sens de la trajectoire nécessaire pendant une période prolongée. Redémarrer le processus de stationnement.

Mode - approcher d'une remorque / contrôle de la distance

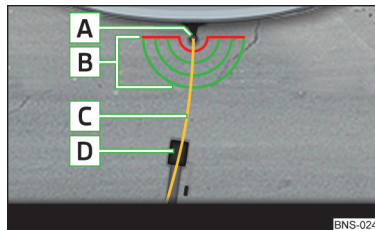


Fig. 283 Affichage à l'écran

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 239.


Dans ce mode, la zone derrière le véhicule est affichée en vue du dessus.

Véhicules avec un dispositif de remorque

Si le véhicule est équipé d'un dispositif de remorque par défaut, ce mode aide le conducteur à arrêter le véhicule à proximité d'une tête d'attelage.

Affichage à l'écran » fig. 283

- A** Tête sphérique de la remorque
- B** Lignes pour évaluer la distance (à une distance d'environ 10 cm)
- C** Ligne pour s'arrêter à proximité d'une tête d'attelage
- D** Tête d'attelage

La ligne  est modifiée en fonction de l'angle de braquage et indique la trajectoire que le véhicule est supposé parcourir en fonction de la position actuelle du volant.

Véhicules sans dispositif de remorque

Si un véhicule n'est pas équipé d'un dispositif de remorque par défaut, une ligne rouge est affichée à l'écran à une distance de 40 cm derrière le véhicule pour contrôler la distance par rapport aux obstacles.

Mode - contrôle de la zone derrière le véhicule (affichage large)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 239.

Dans ce mode, la zone derrière le véhicule est affichée à l'écran.

Le mode sert à avoir une vue d'ensemble de la situation derrière le véhicule.

Affichage ambiant (Area View)

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Fonctionnement	244
Activation/Désactivation	244
Affichages et touches de fonction	245
Affichage de la caméra arrière	245
Affichage de la caméra avant	245
Affichage de la caméra latérale	246

L'affichage ambiant (ci-après "système") aide le conducteur à se garer en affichant l'environnement du véhicule sur l'écran d'Infodivertissement (ci-après "écran").

L'environnement du véhicule est saisi par quatre caméras » [fig. 284 à la page 244](#).

Le système fonctionne en association avec le système d'aide au stationnement. L'affichage des deux systèmes sur l'écran est effectué de façon simultanée.

Pour cette raison, le chapitre concernant l'aide au stationnement doit également être lu attentivement et les consignes de sécurité spécifiées doivent être respectées.

AVERTISSEMENT

- Les consignes générales relatives à l'utilisation des systèmes d'assistance doivent être respectées » [page 226](#), *Remarques générales*.
- Le système ne détecte pas d'obstacle. Les champs d'aide et les lignes sont affichées par le système indépendamment de l'environnement du véhicule. Le conducteur doit estimer par lui-même s'il peut se garer en toute sécurité dans l'emplacement choisi.
- La caméra ne doit pas être encrassée ou obstruée, sinon le fonctionnement du système risque d'être altéré de façon considérable, il existe un risque d'accident. Informations concernant le nettoyage » [page 288](#)

ATTENTION

- L'image de la caméra est déformée par rapport à notre vue. C'est pourquoi ces rétroviseurs ne permettent que dans une certaine mesure d'apprécier la distance par rapport au véhicule qui suit.
- Les objets qui se trouvent à proximité immédiate des angles du véhicule peuvent être en-dehors du champ de la caméra et peuvent donc ne pas être affichés à l'écran.
- Certains objets, comme de minces colonnes, des clôtures grillagées, des grilles ou des aspérités sur la route, sont susceptibles de ne pas être affichés de manière suffisante en raison de la résolution de l'écran.
- Un choc ou un dommage au véhicule peut éventuellement entraîner un déplacement de la caméra. Dans ce cas, faites contrôler le système dans un atelier spécialisé.

ATTENTION

Les objets affichés à l'écran peuvent être plus proches ou plus éloignés qu'ils ne le paraissent. C'est effectivement le cas dans les situations suivantes.

- Les objets saillants comme le dispositif d'attelage, l'arrière d'un camion, etc.
- Lors d'un passage d'un terrain horizontal à un terrain pentu ou en descente.
- Lors d'un passage d'un terrain pentu ou en descente à un terrain horizontal.

Fonctionnement

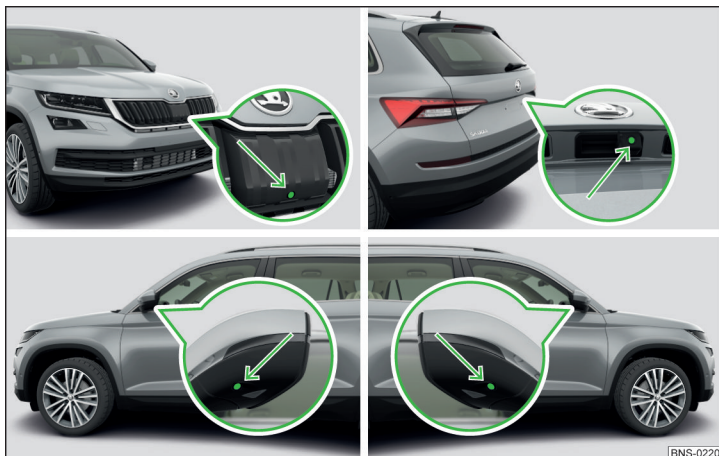


Fig. 284 Emplacement des caméras pour la détection de l'environnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 243.

Les caméras pour enregistrer l'environnement du véhicule se trouvent sous le logo ŠKODA, dans les deux rétroviseurs et dans la poignée du coffre » fig. 284.

Le système peut aider le conducteur à se garer dans les conditions suivantes.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Le système est activé.
- ✓ Toutes les portes et le coffre sont complètement fermés.
- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h.
- ✓ Les zones détectées par les caméras sont clairement identifiables à l'écran.
- ✓ La zone de stationnement choisie est bien visible et plane.

Activation/Désactivation



Fig. 285
Touche pour l'activation/la désactivation

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 243.

Activation

Le système peut être activé en appuyant sur la touche **P** » fig. 285 ou en passant la marche arrière.

Lors de l'activation, un signal sonore retentit et le symbole suivant s'allume dans la touche **P**.

En cas d'activation à l'aide de la touche, l'affichage général » fig. 286 à la page 245 - **A** apparaît à l'écran.

En cas d'activation par le passage de la marche arrière, l'affichage de la caméra arrière apparaît à l'écran avec l'affichage miniature de l'affichage général » fig. 286 à la page 245 - **B**.

Désactivation

Le système est désactivé en appuyant sur la touche **P**, en coupant le contact, en passant le levier sélecteur en mode **P** ou en marche avant à une vitesse supérieure à 15 km/h (le symbole **P** dans la touche s'éteint).

Affichages et touches de fonction

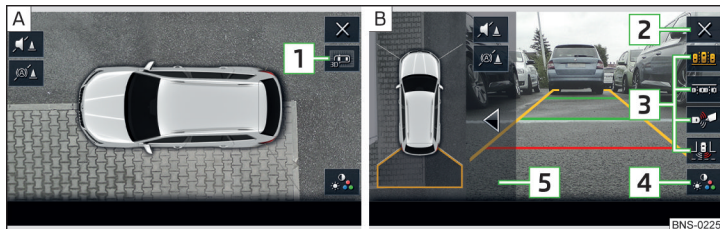


Fig. 286 Affichage général / Affichage de la caméra arrière avec affichage miniature

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 243.

Le système affiche la vue individuelle d'une caméra ou l'affichage général de toutes les caméras en même temps.

La sélection d'une caméra est effectuée en touchant l'écran dans la zone à côté, devant ou derrière la silhouette du véhicule **»** fig. 286. La zone sélectionnée est mise en avant par un cadre jaune sur l'écran **»** fig. 286 - **B**.

Touches de fonction **»** fig. 286

- 1** Vues 3D
 - 👁️ Vue extérieure
 - 👁️ Affichage oblique depuis le dessus
 - 👁️ Affichage sur le côté
 - 👁️ Passage à l'affichage généralEn balayant dans le sens des flèches sur l'écran, l'angle de vision des vues 3D de l'environnement du véhicule est modifié.
- 2** Quitter l'affichage de l'environnement
- 3** Modes d'affichage
- 4** Réglage de l'écran - luminosité, contraste, couleur.
- 5** Le passage à l'affichage en plein écran est effectué sur l'écran en touchant la silhouette du véhicule.
 - ◀/▶ Activation/désactivation de l'affichage mini

! ATTENTION

L'affichage général sert uniquement à titre d'orientation **»** fig. 286. Pour un meilleur aperçu de l'environnement, les autres vues des différentes caméras sont particulièrement utiles.

Affichage de la caméra arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 243.

L'affichage de la caméra arrière est identique à celui du système de la caméra de recul **»** page 239.

Affichage de la caméra avant



Fig. 287
Affichage à l'écran

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 243.

Mode d'affichage de la caméra avant **»** fig. 287

- A** Stationnement en bataille
 - ▶ Sur l'écran, la zone devant le véhicule est affichée avec des lignes d'orientation **»** page 241, *Lignes d'orientation et chaussée*
- B** Contrôle de la zone devant le véhicule **»** fig. 287
 - ▶ La zone devant le véhicule est couverte par des lignes d'orientation bleues
- C** Vue extérieure
 - ▶ La ligne rouge marque une distance d'environ 40 cm par rapport au véhicule

Affichage de la caméra latérale

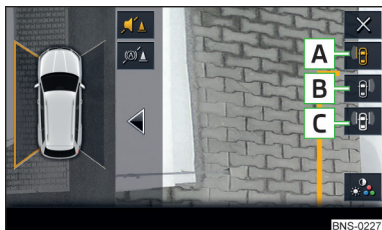


Fig. 288
Affichage à l'écran

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 243.

Mode d'affichage de la caméra latérale » [fig. 288](#)

- A** Côté gauche
- B** Côté droit
- C** Côté gauche et droit

Les lignes jaunes sont affichées à une distance d'environ 40 cm du véhicule.

Aide automatique au stationnement

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Fonctionnement	247
Rechercher une place de stationnement	247
Changer de mode de stationnement	248
Stationner	248
Stationner vers l'avant	249
Sortie d'une place de stationnement parallèle à la voie	249
Assistant automatique de freinage	250
Dysfonctionnements	250

L'assistant aux manœuvres de stationnement (nommé simplement « système » dans ce qui suit) assiste le conducteur lors du stationnement dans des places de stationnement longitudinales et transversales ainsi que la sortie de places de stationnement longitudinales.

Le système de sortie assure **uniquement** le braquage automatique des roues pendant la manœuvre de stationnement ou de sortie de la place de stationnement. Le conducteur se sert de la pédale de frein, d'accélérateur et d'embrayage ainsi que du levier de vitesses/levier sélecteur.

L'état dans lequel le volant est commandé par le système est désigné ci-après comme **processus de stationnement**.

L'aide automatique au stationnement est un complément de l'aide au stationnement » [page 232](#) et fonctionne en se basant sur les informations enregistrées par les capteurs à ultrasons.

Pour cette raison, le chapitre concernant l'aide au stationnement doit également être lu attentivement et les consignes de sécurité spécifiées doivent être respectées.

! AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » [Page 226, !](#) à la section *Entrée en matière*.
- Pendant le processus de stationnement, le système effectue automatiquement des changements de direction rapides. Ne pas passer les mains entre les branches du volant pendant ces opérations – risque de blessure !
- Lors du processus de stationnement sur un chemin non consolidé ou glissant (gravillon, neige, glace, etc.), le véhicule peut dévier du champ de manœuvre calculé en raison des conditions du sol. C'est pourquoi il ne faut pas utiliser le système dans ces cas-là.

! ATTENTION

L'analyse correcte des places de parking et le stationnement dépendent de la circonférence des roues du véhicule.

- Le système ne fonctionne correctement que si des roues d'une taille homologuée par ŠKODA AUTO sont montées sur le véhicule.
- Renoncez à l'utilisation du système lorsque des chaînes à neige ou une roue de secours sont par exemple montées sur le véhicule.
- Si d'autres roues que celles homologuées par ŠKODA AUTO sont montées, ceci peut avoir une influence minime sur le positionnement final du véhicule sur la place de stationnement. Il est possible d'y remédier par un nouveau calibrage du système par un atelier spécialisé. ▶

! ATTENTION

Si d'autres véhicules sont stationnés derrière ou sur le trottoir, le système peut également guider votre véhicule sur le trottoir, les roues risqueraient d'être endommagées, veuillez donc à intervenir en temps opportun en cas échéant.

i Nota

- Nous recommandons d'exécuter le processus de stationnement à une vitesse allant jusqu'à 5 km/h.
- Le processus de stationnement peut être interrompu à tout moment en appuyant sur la touche **P** » fig. 289 à la page 247 ou en effectuant une manœuvre.

Fonctionnement



Fig. 289
Touche système

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 246.

Le système fournit les aides suivantes.

- ▶ Lors de la recherche d'une place de stationnement, une mesure et une analyse de la taille de la place de stationnement sont effectuées.
- ▶ Les places de stationnements adaptées sont affichées sur l'écran du combiné d'instruments (ci-après "écran") et un mode de stationnement est recommandé.
- ▶ Des consignes et des informations sont affichées à l'écran avant le démarrage et pendant le processus de stationnement.
- ▶ À cause de la trajectoire calculée, les roues avant sont automatiquement tournées pendant le processus de stationnement.

Conditions pour le fonctionnement du système

Le système ne peut fonctionner que si les conditions suivantes sont remplies.

- ✓ Le système est activé.
- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (stationnement en créneau).
- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h (stationnement en bataille).
- ✓ La distance par rapport à une rangée de véhicules stationnés est d'environ 0,5 à 1,5 m.
- ✓ L'ASR est activé » page 228.

Le système ne peut fonctionner que si les conditions suivantes sont remplies.

- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à 7 km/h.
- ✓ Le processus de stationnement dure moins de 6 minutes.
- ✓ Le conducteur n'intervient pas pendant le processus de braquage automatique.
- ✓ L'ASR est activé » page 228.
- ✓ L'ASR n'intervient pas.
- ✓ Aucune remorque ou aucun autre accessoire n'est raccordé à la prise de remorquage.

Activation/désactivation

Le système peut être activé/désactivé en appuyant sur la touche **P** » fig. 289.

Le voyant **P** dans la touche s'allume quand le système est activé.

Rechercher une place de stationnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 246.

Le système recherche une place de stationnement dans une rangée parallèle et perpendiculaire aux véhicules garés du côté passager et conducteur.

Processus pour la recherche d'une place de stationnement

▶ Avancer lentement jusqu'à une rangée de véhicules stationnés.

▶ Activer le système avec la touche **P** » fig. 289 à la page 247.

Le système recherche automatiquement une place de stationnement du côté du passager.

Si le système trouve une place de stationnement, le mode de stationnement recommandé s'affiche à l'écran » fig. 291 à la page 248 - [A] ou » fig. 292 à la page 248 - [A].

Mettre le clignotant du côté conducteur si vous souhaitez vous garer de ce côté de la rue. L'affichage est modifié et le système recherche une place de stationnement du côté du conducteur.

i Nota

Si le symbole \ominus (km/h) s'affiche sur le visuel, la vitesse doit être réduite en dessous de 40 km/h (stationnement en créneau) ou de 20 km/h (stationnement en bataille).

Changer de mode de stationnement

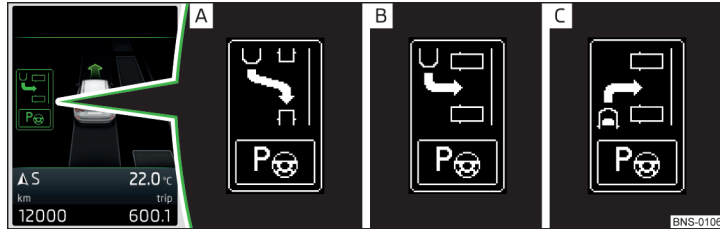


Fig. 290 Menu avec le mode de stationnement : Indicateur à l'écran

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 246.

Pendant la recherche d'une place de stationnement et avant le démarrage d'un processus de stationnement, il est possible d'afficher un menu avec un autre mode de stationnement adapté.

Modes de stationnement » fig. 290

- A** Stationner dans une place de stationnement en créneau en marche arrière
- B** Stationner dans une place de stationnement en bataille en marche arrière
- C** Stationner dans une place de stationnement en bataille en marche avant

Le mode de stationnement peut être modifié en appuyant sur la touche **P** »
» fig. 289 à la page 247.

Après la commutation de tous les modes de stationnement proposés, si vous appuyez à nouveau sur la touche **P**, le système est désactivé.

Si vous souhaitez revenir au mode de stationnement recommandé à l'origine, appuyez à nouveau sur la touche **P**.

Stationner

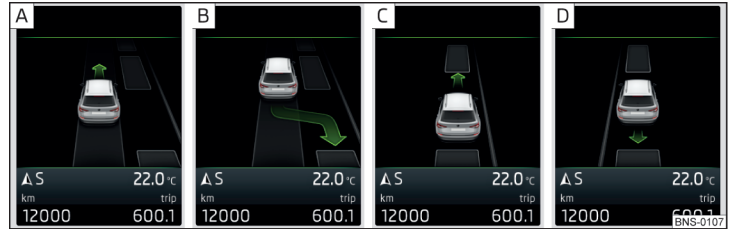


Fig. 291 Stationner dans une place de stationnement en créneau : Indicateur à l'écran

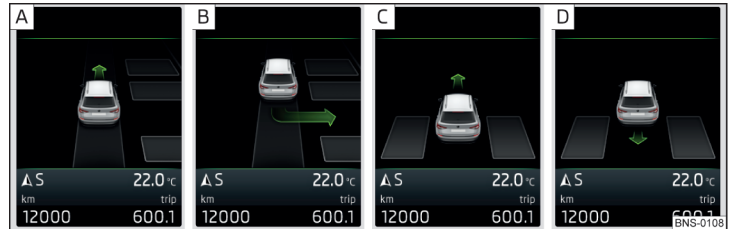


Fig. 292 Stationner dans une place de stationnement en bataille : Indicateur à l'écran

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 246.

Le système aide le conducteur pour le stationnement en marche arrière dans la place trouvée dans la rangée de véhicules stationnés en bataille ou en créneau.

Affichage sur l'écran » fig. 291 ou » fig. 292

- A** Place de stationnement détectée avec l'information « Continuer à rouler »
- B** Place de stationnement détectée avec l'information « Avancer en marche arrière »
- C** Information « Avancer dans la place de stationnement »
- D** Information « Reculer dans la place de stationnement »

Processus pour le stationnement en marche arrière

Les places de stationnement trouvées s'affichent sur l'écran » fig. 291 - [A] ou » fig. 292 - [A].

- Continuez d'avancer jusqu'à ce que l'instruction [B] s'affiche sur le visuel.
- Arrêtez le véhicule et assurez-vous qu'il ne se déplace plus vers l'avant jusqu'au démarrage de la manœuvre de stationnement.
- Engagez la marche arrière ou amenez le levier sélecteur en position R.
- Dès que le message suivant s'affiche sur le visuel : **Braç. volant actif. Attent. périphérie!**, relâchez le volant, la direction est assurée par le système.
- Surveillez le pourtour du véhicule et roulez avec prudence en marche arrière.

En cas de besoin, le processus de stationnement peut être poursuivi avec d'autres étapes.

- Si la flèche vers l'avant [C] - [C] clignote sur le visuel, enclenchez le 1er rapport ou amenez le levier sélecteur sur la position D/S.

Le symbole [S] (pédale de frein) est affiché sur le visuel.

- Actionner la pédale de frein et attendre jusqu'à ce que le volant se tourne dans la position nécessaire, le symbole [S] s'éteint.
- Avancer avec prudence.
- Si la flèche vers l'arrière [D] - [D] clignote sur le visuel, enclenchez de nouveau la marche arrière ou amenez le levier sélecteur sur la position R.

Le symbole [S] (pédale de frein) est affiché sur le visuel.

- Actionner la pédale de frein et attendre jusqu'à ce que le volant se tourne dans la position nécessaire, le symbole [S] s'éteint.
- Rouler avec prudence en marche arrière.

Ces étapes peuvent être répétées plusieurs fois l'une après l'autre.

Dès que le processus de stationnement est terminé, un signal sonore retentit et le message correspondant s'affiche sur l'écran.

Stationner vers l'avant

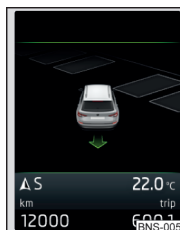


Fig. 293
Stationner dans une place de stationnement en bataille en marche avant : Indicateur à l'écran

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer [I] et [J] à la page 246.

Le système aide le conducteur pour le stationnement en marche avant dans la place trouvée dans la rangée de véhicules stationnés en bataille ou en créneau.

Dès que le système trouve une place de stationnement, sélectionnez le mode de stationnement en marche avant » fig. 290 à la page 248 - [C] avec la touche P_⊗ » fig. 289 à la page 247. Ce qui suit s'affiche sur l'écran » fig. 293.

La suite de la procédure est identique à celle du stationnement en marche arrière.

- Suivez les instructions du système affichées sur l'écran.

Dès que le processus de stationnement est terminé, un signal sonore retentit et le message correspondant s'affiche sur l'écran.

L'activation du système est alors aussi possible via la touche P_⊗, lorsque le véhicule a déjà été déplacé en partie dans une place de stationnement adaptée.

Sortie d'une place de stationnement parallèle à la voie

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer [I] et [J] à la page 246.

Le système aide le conducteur à sortir d'un emplacement de stationnement.

Processus de sortie d'une place de stationnement

- Appuyez sur le bouton P_⊗ » fig. 289 à la page 247.

L'écran affiche le message suivant : **Park Assist : mettez clignot. et engagez marche AR!**

- Mettre le clignotant pour le côté sur lequel vous voulez sortir de la place de stationnement.
- Engagez la marche arrière ou amenez le levier sélecteur en position R. ▶

La suite de la procédure est identique à celle du stationnement en marche arrière.

➤ Suivre les instructions du système affichées sur le visuel.

Dès que le processus de stationnement est terminé, un signal sonore retentit et le message correspondant s'affiche sur l'écran.

Si la place de stationnement est trop petite, il n'est pas possible d'effectuer une manœuvre de stationnement à l'aide du système. Un message correspondant s'affiche sur le visuel du combiné d'instruments.

Assistant automatique de freinage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 246.

Assistance automatique du freinage en cas de dépassement de la vitesse

Si, lors du processus de stationnement, la vitesse de 7 km/h est dépassée une première fois, la vitesse est automatiquement réduite par le système en-dessous de 7 km/h, ce qui permet d'éviter un abandon du processus de stationnement.

Freinage d'urgence automatique

Si le système identifie un risque d'impact pendant le processus de stationnement, un freinage d'urgence s'effectue afin de minimiser les conséquences de l'impact.

Le processus de stationnement est interrompu par le freinage d'urgence.

ATTENTION

Si le processus de stationnement est interrompu, par ex. en raison d'un deuxième dépassement de la vitesse au-delà de 7 km/h, le freinage automatique d'urgence n'est pas déclenché par le système !

Dysfonctionnements

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 246.

Si le système n'est pas disponible pour une raison inconnue, le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Système non disponible

Si le système n'est pas disponible car il y a un dysfonctionnement du véhicule, le message concernant l'indisponibilité apparaît. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement, un message d'erreur apparaît. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Assistant de manoeuvre pour remorque (Trailer Assist)

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :


Fonctionnement	251
Activation/Désactivation	251
Stationnement de remorque	251
Freinage automatique	252

L'assistant de manoeuvre pour remorque (ci-après uniquement système) aide le conducteur pour la marche arrière et le stationnement avec une remorque.

Le système assure **uniquement** le mouvement de la direction pendant la manoeuvre. Le conducteur active la pédale de frein, d'accélération ou d'embrayage et le levier de commutation/sélecteur.

L'état dans lequel le volant est commandé par le système est désigné ci-après comme **processus de stationnement**.

AVERTISSEMENT

- Les consignes générales relatives à l'utilisation des systèmes d'assistance doivent être respectées » Page 226,  à la section *Entrée en matière*.
- Le système ne s'oriente pas en fonction de l'environnement du véhicule, il n'y a pas de détection des obstacles.
- Pendant la manoeuvre, surveillez toujours le mouvement de la remorque et annulez la manoeuvre si nécessaire afin d'éviter tout risque d'accident ou d'endommagement du véhicule et de la remorque.
- Pendant le processus de stationnement, le système effectue automatiquement des changements de direction rapides. Ne pas passer les mains entre les branches du volant pendant ces opérations – risque de blessure !
- Lors du processus de stationnement sur un chemin non consolidé ou glissant (gravillon, neige, glace, etc.), le véhicule peut dévier du champ de manoeuvre calculé en raison des conditions du sol. Le système doit donc être utilisé avec la plus grande précaution dans ce type de situations. ▶

! ATTENTION

- Compte tenu de l'angle de braquage du timon, la position de la remorque est analysée par la caméra arrière et le mouvement de la direction est exécuté par le système. Pour cette raison, le timon ne doit pas être caché par des éléments extérieurs.
- La caméra ne doit pas être encrassée ou obstruée, sinon le fonctionnement du système risque d'être altéré de façon considérable, il existe un risque d'accident.

i Nota

- Nous recommandons d'exécuter le processus de stationnement à une vitesse sans danger jusqu'à 5 km/h.
- Le stationnement peut être interrompu à tout moment en appuyant sur la touche **P** » fig. 294 à la page 251 ou en intervenant sur le volant.
- Le bon fonctionnement du système n'est garanti que si une remorque à un ou deux essieux sans essieu directeur est rattachée.

Fonctionnement



Fig. 294
Touche système

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 250.

La position de la remorque est détectée par le système grâce aux indications de la caméra arrière. Grâce au mouvements de la direction, la remorque est placée dans la direction définie par le conducteur.

Conditions pour le fonctionnement du système

- ✓ Le moteur tourne.
- ✓ Le système est activé.
- ✓ ASR est activé.
- ✓ La porte du conducteur et le capot du coffre à bagages sont entièrement fermés.

- ✓ La remorque est rattachée à la prise de remorquage.
- ✓ La remorque ne s'éloigne pas de trop.

Calcul de la longueur du timon

Afin que le conducteur bénéficie de l'angle de réglage optimal pour la position cible de la remorque, le système doit détecter la longueur du timon.

Pour calculer la longueur du timon, le système requiert un processus de courbure ou un virage avec une remorque rattachée.

L'échelle de l'angle de manoeuvre s'affiche sur l'écran **5** » fig. 295 à la page 251.

Activation/Désactivation

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 250.

Le système est **activé** en passant la marche arrière et en appuyant sur la touche **P** » fig. 294 à la page 251.

Le voyant **P** dans la touche s'allume quand le système est activé.

La **désactivation** du système est effectuée en appuyant sur la touche **P** (le symbole **P** s'éteint dans la touche).

Stationnement de remorque

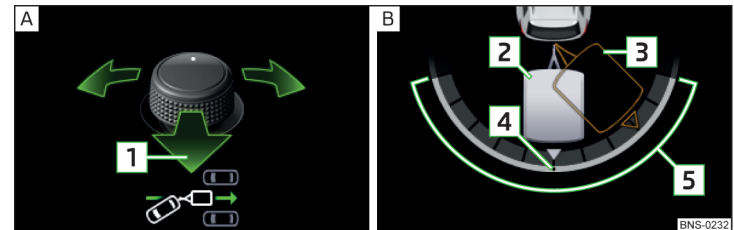


Fig. 295 Visuel du combiné d'instruments : Stationner une remorque

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 250.

Manoeuvre de remorque

- Engagez la marche arrière ou amenez le levier sélecteur en position R.
- Vérifiez que l'attelage est à l'arrêt.
- Relâchez le volant et appuyez sur la touche **P**.

La direction est assurée par le système.

Sur l'écran, le symbole du bouton de réglage du rétroviseur extérieur s'affiche » fig. 295 - [A].

► Basculez le bouton de réglage du rétroviseur extérieur » page 81, *Rétroviseur extérieur* vers la gauche ou la droite selon la direction souhaitée pour la remorque.

Sur l'écran, la silhouette de l'arrière du véhicule avec la remorque est affichée en vue de dessus » fig. 295 - [B].

La position réelle de la remorque est représentée par la silhouette [2].

La position cible de la remorque est représentée par la silhouette [3].

► Basculez le bouton de réglage du rétroviseur extérieur pour régler la silhouette [3] dans la position cible.

► Surveillez le pourtour du véhicule et roulez avec prudence en marche arrière.

L'angle de manoeuvre défini peut être corrigé pendant la marche arrière en basculant le bouton de réglage du rétroviseur extérieur.

► Arrêtez l'attelage dans la position souhaitée.

En marche avant ou si le mode **D/S** est défini, le système est désactivé.

Pour aligner l'attelage (remorque et véhicule sur une ligne), basculez le bouton de réglage du rétroviseur extérieur dans le sens de la flèche [1] » fig. 295. La silhouette de la remorque [3] bascule en position [4].

► Manoeuvrez avec prudence vers l'arrière et vers l'avant jusqu'à atteindre la position souhaitée de l'attelage.

I Nota

Lorsque le système est active, les rétroviseurs extérieurs ne peuvent pas être réglés.

Freinage automatique

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** et **II** à la page 250.

Dans les situations suivantes, le système est désactivé et un freinage automatique est déclenché.

- Si pendant la manoeuvre, la touche **P** est enfoncée, la portière du conducteur ouverte ou le volant tourné.
- Si l'angle entre le véhicule et la remorque pendant la manoeuvre est considéré comme trop important par le système.
- Si une certaine vitesse est considérée comme trop élevée par le système pendant la manoeuvre, à cause de l'angle actuel entre le véhicule et la remorque et en cas d'absence de réaction du conducteur suite à un freinage d'avertissement.

Régulateur de vitesse

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Fonctionnement 253

Description de la commande 253

Le régulateur de vitesse (GRA) maintient la vitesse réglée, qui doit être supérieure à 25 km/h, sans qu'il soit nécessaire d'actionner la pédale d'accélérateur. L'état dans lequel le GRA maintient la vitesse est désigné ci-après comme **réglage**.

I AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 226, **I** à la section *Entrée en matière*.
- L'enclenchement de l'embrayage n'interrompt pas le réglage. Si, par ex., une autre vitesse est engagée et que la pédale d'embrayage est relâchée, le réglage est poursuivi.

Fonctionnement

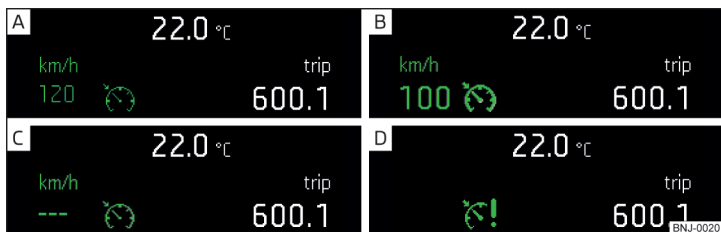


Fig. 296 Visuel MAXI DOT (monochrome) : Exemples d'affichages d'état du régulateur de vitesse

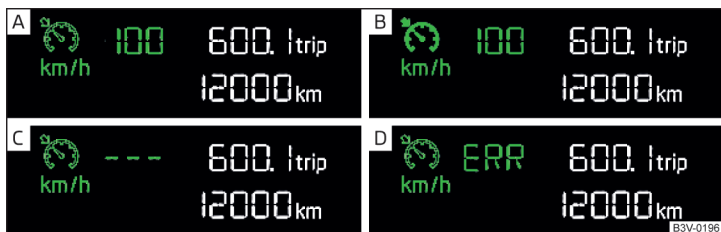


Fig. 297 Écran de segment : Exemples d'affichages d'état du régulateur de vitesse

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 252.

Affichages d'état du GRA » fig. 296, » fig. 297

- A** Vitesse réglée, régulation inactive (les chiffres d'indication de la vitesse sont affichés en gris sur l'écran couleur).
- B** Régulation active (les chiffres d'indication de la vitesse sont mis en valeur sur l'écran couleur).
- C** Aucune vitesse réglée.
- D** Défaut du système - faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Conditions de base pour démarrer le réglage

- ✓ Le GRA est actif.
- ✓ Dans les véhicules avec **BV mécanique**, la deuxième vitesse ou une vitesse supérieure est enclenchée.
- ✓ Dans les véhicules avec **BV automatique**, le levier sélecteur doit se trouver en position **D/S** ou en position Tiptronic.
- ✓ La vitesse actuelle du véhicule est supérieure à 20 km/h.

Cela doit toutefois se faire dans les limites de la puissance motrice ou de l'effet du frein moteur.

! AVERTISSEMENT

Si la puissance du moteur ou l'efficacité du frein moteur ne suffit pas pour maintenir la vitesse réglée, prenez alors en charge la commande de la pédale d'accélérateur et de frein !

Description de la commande

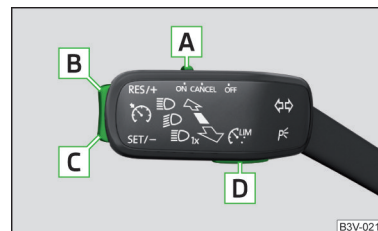



Fig. 298 éléments de commande du régulateur de vitesse

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 252.

Vue d'ensemble des éléments de commande du GRA » fig. 298

- A** **ON** Activer le GRA (réglage non activé)
- CANCEL** Interrompre le réglage (position auto-rabattue)
- OFF** Désactiver le GRA (supprimer la vitesse réglée)
- B** **RES/+** Reprendre le réglage ^{a)} / augmenter la vitesse
- C** **SET/-** Démarrer le réglage / réduire la vitesse
- D** **☺** Commuter entre le GRA et le limiteur de vitesse » page 254

^{a)} Si aucune vitesse n'est réglée, la vitesse actuelle est alors prise en compte. ▶

Après le démarrage du réglage, la vitesse actuelle est enregistrée, le voyant  s'allume dans le combiné d'instruments.

L'**interruption automatique du réglage** a lieu si l'un des événements suivants se produit.

- ▶ Actionnement de la pédale de frein.
- ▶ intervention de l'un des systèmes d'assistance du freinage (ESC, p. ex.).
- ▶ En appuyant sur la touche **[D]** » fig. 298.
- ▶ déploiement de l'airbag.

! AVERTISSEMENT

- Afin d'éviter une activation involontaire du régulateur de vitesse, désactivez toujours le système après son utilisation.
- Ne reprenez pas la régulation si la vitesse définie est trop élevée pour les conditions de circulation actuelles.

i Nota

- Pendant le réglage, la vitesse peut être augmentée en actionnant la pédale d'accélérateur. La vitesse revient sur le chiffre précédemment mémorisé dès que vous lâchez la pédale d'accélérateur.
- Actionnez la touche **[D]** » fig. 298 pendant le réglage pour l'interrompre et activer le limiteur de vitesse.

Limiteur de vitesse

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement	254
Description de la commande - Variante sans GRA	255
Description de la commande - Variante avec GRA	255
Description de la commande - Variante avec ACC	256

Le limiteur de vitesse limite la vitesse de conduite maximale à la vitesse limite réglée.

Cette limite ne peut être dépassée que par un appui à fond sur la pédale d'accélérateur.

L'état dans lequel le limiteur de vitesse surveille un éventuel dépassement de la vitesse maximale réglée est appelé ci-après **réglage**.

! AVERTISSEMENT

Les consignes générales relatives à l'utilisation des systèmes d'assistance doivent être respectées » Page 226, **[I]** à la section *Entrée en matière*.

Mode de fonctionnement

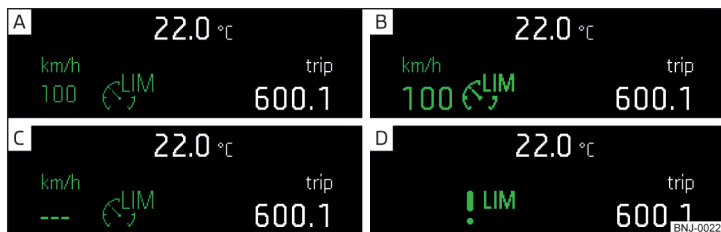


Fig. 299 Visuel MAXI DOT (monochrome) : Exemples d'affichage d'état du limiteur de vitesse



Fig. 300 Écran de segment : Exemples d'affichages d'état du limiteur de vitesse

 Veuillez tout d'abord lire et observer **[I]** à la page 254.


Affichages d'état du limiteur de vitesse » fig. 299, » fig. 300

- [A]** Limite de vitesse réglée, régulation inactive (les chiffres d'indication de la vitesse sont affichés en gris sur l'écran couleur).
- [B]** Régulation active (les chiffres d'indication de la vitesse sont mis en valeur sur l'écran couleur).

- ⓐ Aucune vitesse maximale réglée.
- ⓑ Défaut du système - faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.


Conditions de base pour démarrer le réglage

- ✓ Le limiteur de vitesse est activé.
- ✓ La vitesse actuelle du véhicule est supérieure à 30 km/h.

Au démarrage du réglage, la vitesse actuelle est enregistrée comme limite de vitesse, le voyant  s'allume dans le combiné d'instruments.

Dépassement de la vitesse limite pendant le réglage

Si un dépassement de la vitesse limite est nécessaire pendant le réglage (par ex. pour le dépassement d'un véhicule), vous devez appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.

En cas de dépassement de la vitesse maximale (par ex. en descente), un signal sonore retentit et le voyant  clignote dans le combiné d'instruments.

Le réglage est à nouveau repris dès que la vitesse repasse sous la limite réglée.

Description de la commande - Variante sans GRA

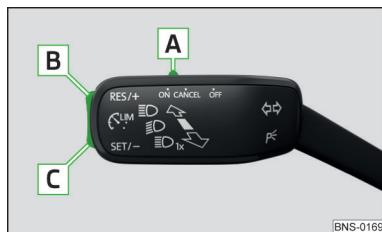


Fig. 301
Éléments de commande du limiteur de vitesse (variante sans GRA)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 254.

Aperçu des éléments de commande du limiteur de vitesse » fig. 301

- A** ON Activer le limiteur de vitesse
- CANCEL** Interrompre le réglage (position auto-rabattue)
- OFF** Désactiver le limiteur de vitesse (supprimer la vitesse maximale réglée)

- B** RES/+ Reprendre le réglage ^{a)} / augmenter la limite de vitesse - court appui (en incréments de in 1 km/h), appui long (en incréments de 10 km/h)
- C** SET/- Démarrer le réglage / réduire la limite de vitesse - court appui (en incréments de in 1 km/h), appui long (en incréments de 10 km/h)

^{a)} Si aucune limite de vitesse n'est réglée, la vitesse actuelle est alors réglée comme vitesse maximale.

Description de la commande - Variante avec GRA

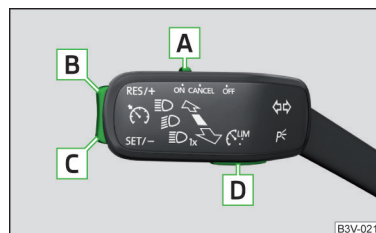



Fig. 302
Éléments de commande du limiteur de vitesse (variante avec GRA)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 254.

Aperçu des éléments de commande du limiteur de vitesse » fig. 302

- A** ON Activer le GRA (condition nécessaire pour l'activation ultérieure du limiteur de vitesse)
Pour activer le limiteur de vitesse, l'interrupteur doit être placé en position **avant d'activer la touche D** ON.
- CANCEL** Interrompre le réglage (position auto-rabattue)
- OFF** Désactiver le limiteur de vitesse (supprimer la vitesse maximale réglée)
- B** RES/+ Reprendre le réglage ^{a)} / augmenter la limite de vitesse - court appui (en incréments de in 1 km/h), appui long (en incréments de 10 km/h)
- C** SET/- Démarrer le réglage / réduire la limite de vitesse - court appui (en incréments de in 1 km/h), appui long (en incréments de 10 km/h)
- D**  Commuter entre le GRA et le limiteur de vitesse

^{a)} Si aucune limite de vitesse n'est réglée, la vitesse actuelle est alors réglée comme vitesse maximale. ▶

i Nota

Actionner la touche **D** » fig. 302 pendant le réglage pour l'interrompre et activer le GRA.

Description de la commande - Variante avec ACC

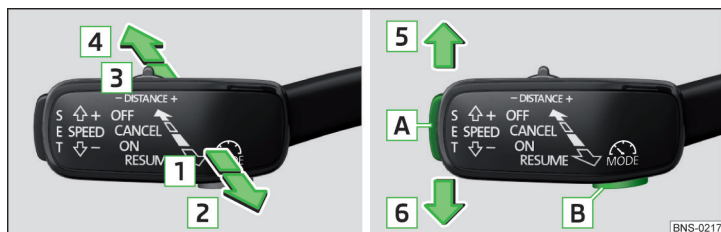


Fig. 303 Éléments de commande du limiteur de vitesse (variante avec ACC)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 254.

Aperçu des éléments de commande du limiteur de vitesse » fig. 303

- 1 ON** Activer le ACC (condition nécessaire pour l'activation ultérieure du limiteur de vitesse)
Pour activer le limiteur de vitesse, le levier doit être placé en position **avant d'activer la touche B ON**.
- 2 RESUME** Démarrer le réglage (repandre)^{a)} / Augmenter la limite de vitesse par pas de 1 km/h (position auto-rabattue)
- 3 CANCEL** Interrompre le réglage (position auto-rabattue)
- 4 OFF** Désactiver le limiteur de vitesse (supprimer la vitesse maximale réglée)
- 5 SPEED +** Augmenter la limite de vitesse par pas de 10 km/h
- 6 SPEED -** Réduire la limite de vitesse par pas de 10 km/h
- A SET** Démarrer le réglage / Réduire la limite de vitesse par pas de 1 km/h
- B MODE** Commuter entre le ACC et le limiteur de vitesse

^{a)} Si aucune limite de vitesse n'est réglée, la vitesse actuelle est alors réglée comme vitesse maximale.

Régulateur automatique de vitesse et d'espacement (ACC)

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Réglages dans l'Infodivertissement	257
Fonctionnement	257
Arrêt et démarrage automatiques	258
Aperçu des commandes	259
Démarrer le réglage	259
Interrompre/Reprendre le réglage	259
Régler/modifier la vitesse souhaitée	260
Régler la distance	260
Situations de conduite particulières	260
Dépassement et traction d'une remorque	261
Dysfonctionnements	261

Le régulateur de vitesse et d'espacement (indiqué ci-après ACC) tient constante la vitesse réglée et l'espacement au véhicule suivi sans avoir à actionner la pédale d'accélération ou de frein.

La zone devant le véhicule ainsi que la distance par rapport aux véhicules précédents est surveillée par le capteur radar » page 227.

L'état où ACC maintient la vitesse et l'espacement est décrit ci-dessous sous **Réglage**.

! AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 226, **!** à la section *Entrée en matière*.
- Le conducteur doit toujours être prêt à reprendre les commandes de la pédale d'accélérateur et de frein.
- ACC ne réagit pas à l'approche d'un obstacle (par ex. la queue d'un embouteillage, un véhicule en panne ou arrêté à un feu rouge).
- ACC ne réagit pas face à des objets traversants ou arrivant dans le sens inverse.
- Si la décélération ACC ne suffit pas, freinez immédiatement votre véhicule avec la pédale de frein.

! AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'ACC dans les conditions suivantes :

- En conduisant dans les virages, les sorties d'autoroute ou sur les chantiers, afin d'éviter une accélération non voulue à la vitesse mémorisée.
- Mauvaises conditions de visibilité (par ex. brouillard, fortes averses ou neige dense).
- Mauvais état de route, p. ex. verglas, voie glissante, gravillon, chaussée non consolidée.
- Conduite dans des virages « serrés » ou dans des pentes très accusées/dans les fortes montées.
- Lors de trajets dans des lieux où se trouvent des objets en métal (p. ex. halls en métal, voies ferrées, etc.).
- Lors d'un trajet à travers des espaces fortement segmentés (p. ex. garages de grande capacité, transbordeurs, tunnels, etc.)

i Nota

- ACC est avant tout prévu pour une utilisation sur autoroute.
- L'ACC diminue la vitesse au moyen d'une suppression automatique d'accélération ou d'une intervention de freinage. Les feux stop s'allument lorsqu'une diminution de vitesse automatique au moyen du frein intervient.
- ACC n'est pas disponible si plus d'un feu stop sur le véhicule ou la remorque est en panne.
- Le réglage se désactive automatiquement en cas d'intervention de l'un des systèmes d'assistance au freinage (l'ESC, par ex.), en cas de dépassement du régime moteur maximal autorisé, etc.

Réglages dans l'Infodivertissement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **i** à la page 256.

➤ Appuyez sur la touche **CAR**, puis touchez la touche de fonction **☺** → Aide à la conduite.

- ACC (régulateur de distance) – réglage du régulateur de distance automatique
 - **Program. de conduite:** - Réglage de l'accélération du véhicule lorsque le régulateur de distance automatique est activé¹⁾
 - **Dernière distance sélectionnée** – activation/désactivation de la dernière distance sélectionnée
 - **Distance** : - réglage de la surveillance de la distance aux véhicules suivis

Fonctionnement

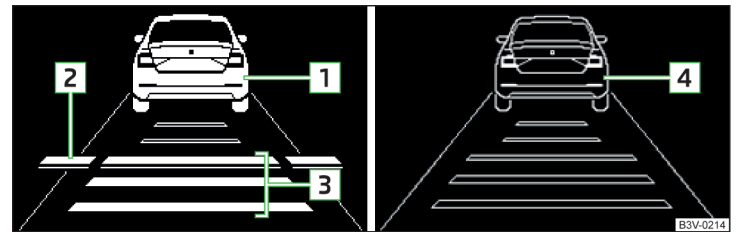


Fig. 304 Visuel du combiné d'instruments : Exemples pour l'affichage ACC

¹⁾ Pour les véhicules avec sélection du mode de conduite, ce réglage se fait dans le menu » page 265.

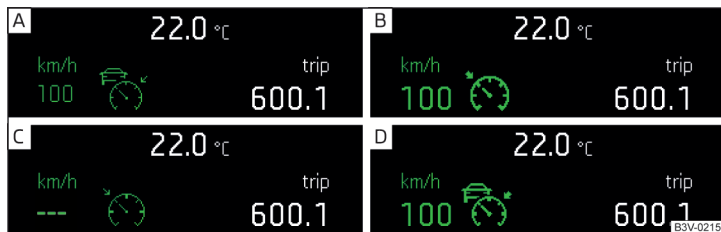


Fig. 305 Visuel du combiné d'instruments : exemples d'affichages d'état de l'ACC

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 256.

L'ACC permet de régler une vitesse de 30 à 160 ou 210 km/h (selon l'équipement) et de régler la distance par rapport au véhicule précédent dans la zone d'une très courte à une très longue distance.

L'ACC adapte la vitesse réglée au véhicule suivi détecté et maintient également l'espacement choisi.

ACC peut détecter, à l'aide du capteur de radar, un véhicule roulant devant jusqu'à une distance de 150 m.


Affichage ACC » fig. 304

- 1 Véhicule détecté (réglage activé)
- 2 Ligne démarquant le décalage de l'espacement au réglage.» page 260, *Régler la distance*
- 3 Espacement réglé par rapport au véhicule suivi
- 4 Véhicule détecté (réglage non activé)

Affichages d'état de l'ACC » fig. 305

- A Régulation inactive (les chiffres d'indication de la vitesse sont affichés en gris sur l'écran couleur).
- B Régulation active (les chiffres d'indication de la vitesse sont mis en valeur sur l'écran couleur).
- C Réglage non activé (aucune vitesse mémorisée).
- D Régulation active - aucun véhicule détecté (les chiffres d'indication de la vitesse sont mis en valeur sur l'écran couleur).

Indication concernant la réduction de la vitesse

Si la décélération ACC en rapport au véhicule suivi ne suffit pas, le symbole  apparaît sur le combiné d'instruments ainsi que la consigne d'actionner la pédale de frein.

Régulation en fonction des véhicules sur la voie adjacente

Pendant le réglage, votre véhicule peut être réglé en fonction du véhicule sur la voie adjacente.

Le véhicule peut alors atteindre une vitesse supérieure à 80 km/h, si votre véhicule se déplace plus rapidement que le véhicule sur la voie adjacente. Le véhicule détecté sur la voie adjacente est affiché à l'écran.

i Nota

Certains affichages de l'ACC sur le visuel du combiné d'instruments peuvent être masqués par l'affichage d'autres fonctions. Un affichage ACC est affiché brièvement et automatiquement en cas de modification de l'état ACC.

Arrêt et démarrage automatiques

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 256.

Les véhicules avec **BV automatique** peuvent décélérer jusqu'à l'arrêt à l'aide d'ACC et se remettre en mouvement.

Décélération jusqu'à l'arrêt

Si un véhicule suivi décélère jusqu'à l'arrêt, ACC décélère également votre véhicule jusqu'à l'arrêt.

Démarrage après une phase d'arrêt

Dès que le véhicule suivi se remet en mouvement après une phase d'arrêt, votre véhicule se remet lui aussi en mouvement et la vitesse continue d'être réglée.

Dès que le véhicule suivi se remet en mouvement après une phase d'arrêt, votre véhicule se remet lui aussi en mouvement et la vitesse continue d'être **RESUME** réglée» page 259.

Aperçu des commandes

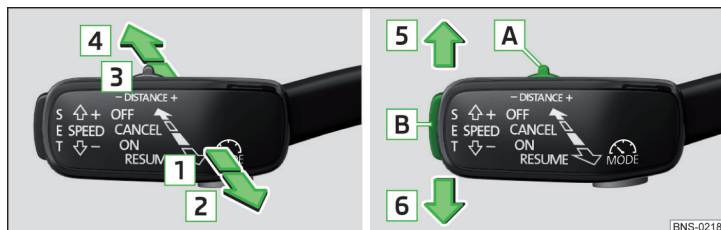


Fig. 306 Manette de commande

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 256.

Aperçu des fonctions ACC, lesquelles sont commandées au moyen de la manette » fig. 306

- | | |
|-----------------------|--|
| 1 ON | Activer ACC (réglage non activé) |
| 2 RESUME | Démarrer le réglage (repandre) / Augmenter la vitesse par pas de 1 km/h (position auto-rabattue) |
| 3 CANCEL | Interrompt le réglage (position auto-rabattue) |
| 4 OFF | Désactiver ACC |
| 5 SPEED + | Augmenter la vitesse par pas de 10 km/h |
| 6 SPEED - | Réduire la vitesse par pas de 10 km/h |
| A - DISTANCE + | Réglage du niveau d'espacement |
| B SET | Démarrer le réglage / réduire la vitesse par pas de 1 km/h |

Si le levier est réglé depuis la position **OFF** directement dans la position auto-rabattue **RESUME**, la vitesse actuelle est enregistrée et le réglage commence.

Démarrer le réglage


📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 256.

Conditions de base pour démarrer le réglage

- ✓ ACC est activé.
- ✓ Dans les véhicules à **boîte de vitesses mécanique**, la deuxième vitesse ou un rapport supérieur doit être enclenché lorsque la vitesse actuelle est supérieure à 25 km/h.
- ✓ Dans les véhicules avec **boîte de vitesses automatique**, le levier sélecteur doit se trouver en position **D/S** ou en position Tiptronic.

Démarrer le réglage

- Actionnez la touche **SET** » fig. 306 à la page 259.
- ou : Régler la manette en position auto-rabattue **RESUME** » fig. 306 à la page 259.

ACC reprend la vitesse de conduite actuelle et effectue le réglage, le voyant  s'allume dans le combiné d'instruments.

Si le réglage commence dans lequel le levier est réglé dans la position, **RESUME** et, si une vitesse est déjà enregistrée, l'ACC reprend cette vitesse et effectue le réglage.

i Nota

Si, dans les véhicules avec BV automatique, le réglage est démarré à une vitesse inférieure à 30 km/h, la vitesse de 30 km/h est mémorisée. La vitesse s'accroît automatiquement à 30 km/h ou est réglée en fonction de la vitesse du véhicule suivi.

Interrompre/Repandre le réglage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 256.

Interrompre le réglage

- Régler la manette en position auto-rabattue **CANCEL** » fig. 306 à la page 259.
- ou : Actionner la pédale de frein.

Le réglage est interrompu, la vitesse reste enregistrée.

Repandre le réglage

- Démarrer le réglage » page 259, Démarrer le réglage. ▶

i Nota

Le réglage est également interrompu si vous appuyez plus de 30 s sur la pédale d'embrayage ou si l'ASR est désactivé.

Régler/modifier la vitesse souhaitée

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **H** à la page 256.

La vitesse souhaitée est réglée ou modifiée à l'aide de la manette de commande » [fig. 306](#) à la page 259.

Régler/modifier la vitesse par pas de 10 km/h (SPEED) - Conditions requises

✓ ACC est activé.

Augmenter la vitesse par pas de 1 km/h (RESUME/SET) - Conditions requises

✓ ACC est activé.

✓ Le réglage du véhicule s'ensuit.

Modifier la vitesse en reprenant la vitesse actuelle (SET) - Conditions requises

✓ ACC est activé.

✓ Le véhicule se déplace à une vitesse **autre** que celle mémorisée.

i Nota

■ Si, en cours de réglage, la vitesse est augmentée par actionnement de la pédale d'accélérateur, le réglage est interrompu momentanément. En relâchant la pédale d'accélérateur, le réglage est repris automatiquement.

■ Si, en cours de réglage, la vitesse est diminuée par actionnement de la pédale de frein, le réglage est interrompu. Le réglage doit être redémarré pour reprendre celui-ci » [page 259](#).

■ Si le véhicule est réglé avec une vitesse inférieure à celle enregistrée, la vitesse actuelle sera enregistrée en appuyant une première fois sur la touche **SET**, en appuyant une nouvelle fois sur la touche **SET** la vitesse sera réduite par paliers de 1 km/h.

Régler la distance

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **H** à la page 256.

Le niveau d'espacement au véhicule suivi est réglé avec la manette » [fig. 306](#) à la page 259 ou dans l'Infodivertissement » [page 257](#), *Réglages dans l'Infodivertissement*.

Réglage avec la manette

➤ Régler le commutateur **DISTANCE** en position auto-rabattue – ou +– » [fig. 306](#) à la page 259.

La ligne **[2]** » [fig. 304](#) à la page 257, qui indique le décalage d'espacement, s'affiche sur le visuel du combiné d'instruments.

➤ Avec le commutateur **DISTANCE** sur la manette, régler la ligne **[2]** sur le niveau d'espacement souhaité.

i Nota

■ Si le niveau d'espacement est modifié dans l'Infodivertissement, la modification est visible seulement après l'activation de l'ACC.

■ Plus la vitesse de conduite est élevée, plus l'espacement avec le véhicule précédent est grand.

■ Le réglage de l'éclairage ambiant est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » [page 53](#).

Situations de conduite particulières

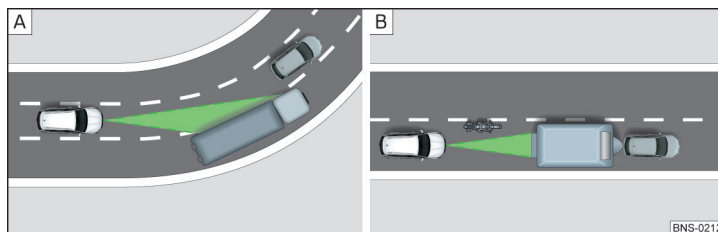


Fig. 307 Route à virages / véhicules étroits ou roulant en quinconce

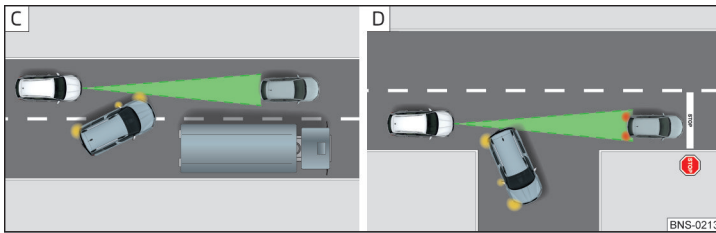


Fig. 308 **Changement de voie d'autres véhicules / véhicules à l'arrêt**

📖 **Veillez tout d'abord lire et observer** ⓘ à la page 256.

Les situations de conduite suivante (et similaires) nécessitent une attention particulière et le cas échéant l'intervention du conducteur (freiner, accélérer etc.).

Sur les routes à virages

Lors de l'entrée ou de la sortie d'un long virage, il peut arriver que le véhicule circulant sur la voie adjacente soit identifié dans la zone couverte par le radar » fig. 307 - [A]. Le véhicule propre est alors réglé selon ce véhicule.

Véhicules étroits ou roulant en quinconce

Un véhicule étroit ou roulant en quinconce ne peut être reconnu par ACC seulement lorsqu'il se trouve dans la zone couverte par le radar » fig. 307 - [B].

Changement de voie d'autres véhicules

Les véhicules changeant de voie avec un écart minime » fig. 308 - [C] ne sont pas toujours détectés à temps par ACC.

Véhicules à l'arrêt

ACC ne détecte pas les objets à l'arrêt ! Si un véhicule saisi par l'ACC vire ou déboîte et si un véhicule à l'arrêt se trouve devant ce véhicule » fig. 308 - [D], ACC ne réagit pas sur le véhicule à l'arrêt.

Véhicules avec chargement particulier ou carrosseries spéciales

ACC ne détectera pas toujours une charge ou des pièces de carrosserie dépassant sur le côté, vers l'arrière ou vers le haut, au-delà des contours du véhicule.

Dépassement et traction d'une remorque

📖 **Veillez tout d'abord lire et observer** ⓘ à la page 256.

En doublant

Si le véhicule est réglé avec une vitesse est inférieure à celle enregistrée et si le clignotant est actionné, ACC évalue cette situation comme intention de doubler du conducteur. ACC accélère le véhicule automatiquement et diminue ainsi l'espacement au véhicule suivi.

Si votre véhicule passe sur la voie de dépassement et qu'aucun véhicule n'est détecté devant, ACC accélère jusqu'à la vitesse enregistrée et maintient celle-ci constante.

Un processus d'accélération peut être interrompu à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou sur le point de pression **CANCEL** sur la manette de commande » fig. 306 à la page 259.

Traction d'une remorque

En mode remorque ou si un autre équipement est connecté à la prise de la remorque, le réglage ACC est actif avec un dynamisme réduit. Il convient alors d'adapter votre style de conduite à cette limitation.

Dysfonctionnements

📖 **Veillez tout d'abord lire et observer** ⓘ à la page 256.

Si ACC n'est pas disponible pour une raison inconnue, le voyant ⓘ s'allume sur l'écran du combiné d'instruments et le message correspondant s'affiche.

Capteur recouvert/sale

Si le cache du capteur est encrassé ou recouvert, le message indiquant que la vue capteur est masquée apparaît. Nettoyez le couvercle du capteur ou enlevez l'obstruction » fig. 264 à la page 227.

Si la vue du capteur est masquée en hiver, il est possible que la présence de neige sur le capteur sous le cache en soit la cause. L'ACC fonctionne à nouveau une fois que vous avez retiré la neige sur le capteur.

ACC indisponible

Si ACC n'est pas disponible pour le moment, un message concernant l'indisponibilité apparaît. Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et redémarrez. Si ACC n'est toujours pas disponible, faites appel à un atelier spécialisé. ▶

Dysfonctionnement ACC

En cas de dysfonctionnement ACC, un message d'erreur apparaît. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Front Assist

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Réglages dans l'Infodivertissement	262
Fonctionnement	262
Avertissement de distance	263
Avertissement et freinage automatique	263
Détection des piétons	264
Désactivation/Activation	264
Dysfonctionnements	265

Le Front Assist (appelé ci-après uniquement système) avertit des dangers de collision avec un véhicule ou avec un autre obstacle se trouvant devant le véhicule, et il essaie d'éviter une collision par freinage automatique ou d'en minimiser les conséquences.

La zone devant le véhicule est surveillée par un capteur radar » [page 227](#).

! AVERTISSEMENT


- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » [Page 226](#), ! à la section *Entrée en matière*.
- Le système ne réagit pas face à des véhicules traversants ou arrivant dans le sens inverse.

! ATTENTION

Le système n'est pas disponible si plus d'un feu stop sur le véhicule ou la remorque liée électriquement est en panne.

Réglages dans l'Infodivertissement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 262.

➤ Appuyez sur la touche **CAR**, puis touchez la touche de fonction  → [Aide à la conduite](#).

- Front Assist (syst. surveill. périmétrique)** - réglage de l'assistant de surveillance de la distance aux véhicules suivis
 - Activé** - activation/désactivation de l'assistant
 - Alerte préventive** - activation/désactivation de l'avertissement
 - Alerte préventive** - Activation/désactivation et réglage du niveau de distance auquel un avertissement est déclenché
 - Afficher l'alerte de distance** - activation/désactivation de l'avertissement de distance

Fonctionnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 262.

Le système fournit les aides suivantes.

- ▶ Attire votre attention sur un espacement dangereux par rapport au véhicule suivi.
- ▶ Met en garde devant un danger de collision.
- ▶ Assiste lors d'un freinage déclenché par le conducteur.
- ▶ Si le conducteur ne réagit pas au danger détecté, un freinage automatique est déclenché.

Le système ne peut fonctionner que si les conditions préalables suivantes sont remplies.

- ✓ Le système est activé.
- ✓ L'ASR est activé » [page 228](#).
- ✓ Le véhicule se déplace vers l'avant à une vitesse supérieure à 5 km/h.

i Nota

Le système peut être gêné ou indisponible, par ex. lors d'une conduite dans des virages « serrés » ou en cas d'intervention de l'ESC » [page 228](#).

Avertissement de distance



Fig. 309
Visuel du combiné d'instruments : Avertissement d'espacement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 262.

L'affichage de l'avertissement d'espacement est effectué sur les véhicules avec un écran MAXI DOT.

Si l'espacement de sécurité par rapport au véhicule suivi est dépassé, le symbole s'affiche sur le visuel.  » fig. 309.

Reprenez immédiatement l'espacement de sécurité en tenant compte des conditions de circulation en cours !

L'espacement qui déclenche l'avertissement dépend de la vitesse actuelle du véhicule.

L'avertissement peut avoir lieu sur une plage de vitesse d'environ 60 km/h à 210 km/h.

Avertissement et freinage automatique



Fig. 310
Écran du combiné d'instruments : Pré-avertissement ou freinage d'urgence à faible vitesse


📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 262.

Freinage d'urgence à faible vitesse

En cas de risque de collision à une vitesse comprise entre 5 et 45 km/h, le système déclenche un freinage automatique.

En cas de freinage automatique, le visuel affiche le symbole  » fig. 310.

Pré-avertissement

Si le système détecte un risque de collision, le visuel affiche le symbole et un signal sonore retentit.  » fig. 310 Un signal sonore retentit également dans ce cas.

L'affichage d'avertissement peut apparaître dans les situations suivantes.

- ▶ Lors d'un risque de collision avec un obstacle mobile dans une plage de vitesse entre 30 et 210 km/h.
- ▶ Lors d'un risque de collision avec un obstacle fixe dans une plage de vitesse entre 30 à 85 km/h.

En cas d'affichage d'un avertissement, actionner la pédale de frein ou éviter l'obstacle !

Alerte

Si le conducteur ne réagit pas au pré-avertissement en cas de risque de collision, le système génère automatiquement une secousse de freinage brève par intervention sur le frein active afin d'attirer l'attention du conducteur sur le risque de collision.

Freinage automatique

Si le conducteur ne réagit pas à l'alerte, le système commence à freiner automatiquement.

Lors d'une intervention de freinage automatique, la pression dans le système de frein augmente et la pédale de frein ne peut pas être activée par la course de pédale de frein habituelle.

Les interventions de freinage automatiques peuvent être interrompues en actionnant la pédale d'accélérateur ou en exécutant des mouvements du volant.

Assistant de freinage

En cas de collision imminente, si le conducteur freine trop peu, le système augmente automatiquement la force de freinage.

L'assistant de freinage intervient seulement si et tant que la pédale de frein est fortement activée.

Détection des piétons

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 262.

La détection des piétons peut aider à éviter les accidents avec des piétons traversant ou à réduire les conséquences d'un accident.

Le système prévient en cas de risque de collision, prépare le véhicule pour un freinage d'urgence, aide au freinage et entraîne un freinage automatique.

Freinage d'urgence à faible vitesse

En cas de risque de collision dans une plage de vitesse de conduite comprise entre 5 km/h et 30 km/h, le système déclenche automatiquement un freinage.

En cas de freinage automatique, le visuel affiche le symbole . **!** » fig. 310 à la page 263.

Avertissement et freinage automatique

Si le système détecte un risque de collision dans une plage de vitesses de 30 km/h à 65 km/h, le voyant suivant s'affiche à l'écran **!** » fig. 310 à la page 263
Un signal sonore retentit également dans ce cas.

En cas d'affichage d'un avertissement, actionner la pédale de frein ou éviter l'obstacle !

Si le conducteur ne réagit pas au nouvel avertissement, le système commence à freiner automatiquement le véhicule.

Désactivation/Activation

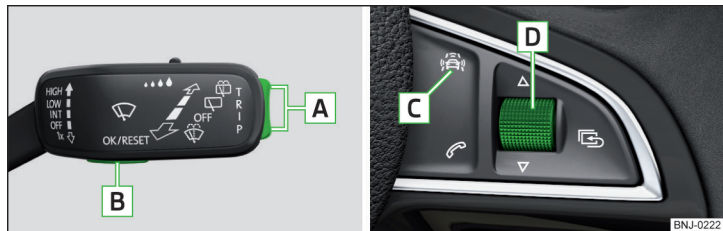


Fig. 311 Touches / molette de réglage : sur la manette de commande / sur le volant multi-fonction

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 262.

Le système s'active automatiquement à chaque mise du contact.

Désactiver le système que dans des cas exceptionnels » **!**.

Sur les véhicules avec l'écran MAXI DOT, le système peut être désactivé/activé dans le menu principal » page 52, Option de menu Assistants.

Désactivation/Activation sur les véhicules avec segment d'affichage

Touche » fig. 311	Utilisation	Fonction
A	Maintenir vers le haut/bas	Affichez le point de menu Front Assist
B	Appuyer	Désactiver/activer système

Désactivation/Activation sur les véhicules avec volant multifonction

Touche/molette de réglage » fig. 311	Utilisation	Fonction
C	Appuyer	Affichez le point de menu Front Assist
D	Appuyer	Désactiver/activer système

Désactivation/Activation et réglage dans l'Infodivertissement

Dans l'Infodivertissement, l'ensemble du système ou les fonctions de préavertissement et l'avertissement d'espacement peuvent être désactivés/activés » page 262, Réglages dans l'Infodivertissement.

Si la fonction d'avertissement d'espacement a été désactivée avant de couper le contact, alors cette fonction reste désactivée lorsque vous mettez le contact.

! AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, désactivez le Front Assist dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule est remorqué.
- Lorsque le véhicule se trouve sur un banc d'essai à rouleaux.

! AVERTISSEMENT (suite)

- Lorsqu'un avertissement ou une intervention injustifié(e) du système a eu lieu.
- Lorsque le véhicule est manœuvré sur un train routier, un transbordeur, etc.

Dysfonctionnements

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 262.

Si le système n'est pas disponible pour une raison inconnue, le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Capteur recouvert/sale

Si le cache du capteur est encrassé ou recouvert, le message indiquant que la vue capteur est masquée apparaît. Nettoyez le couvercle du capteur ou enlevez l'obstruction » fig. 264 à la page 227.

Si la vue du capteur est masquée en hiver, il est possible que la présence de neige sur le capteur sous le cache en soit la cause. Le système fonctionne à nouveau une fois que vous avez retiré la neige sur le capteur.

Système non disponible

Si le système n'est pas disponible pour le moment, un message concernant l'indisponibilité apparaît. Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et redémarrez. Si le système n'est toujours pas disponible, faites appel à un atelier spécialisé.

Choix du mode de conduite (Driving Mode Selection)

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Réglage adaptatif du châssis (DCC)	265
Mode Eco	265
Mode Confort	266
Mode Normal	266
Mode Sport	266
Mode Individual	266
Mode Snow	266
Sélection du mode et affichage d'infodivertissement	267
Réglages du mode Individual	267

Le comportement de conduite peut être adapté au type de conduite après la sélection du mode de conduite.

Les modes **Confort**, **Normal**, **Sport**, **Eco** et **Individual** sont disponibles.

Le mode **Confort** est uniquement disponible sur les véhicules avec un réglage adaptatif du châssis (DCC).

! AVERTISSEMENT

Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 226, ! à la section *Entrée en matière*.

Réglage adaptatif du châssis (DCC)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 265.

Le réglage adaptatif du châssis (ci-après "DCC") offre la possibilité de régler les caractéristiques de l'amortisseur pour la conduite sportive, normale ou confortable, en sélectionnant le mode de conduite correspondant.

Le DCC évalue la conduite et la trajectoire en permanence et adapte le comportement du châssis dans le cadre du mode de conduite choisi.

Mode Eco

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 265.

Ce mode est adapté à une conduite décontractée et aide à économiser du carburant.

La sélection de ce mode concerne surtout le fonctionnement des systèmes suivants.

Moteur

L'accélération du véhicule est moins dynamique qu'en mode **Normal**.

Le rapport recommandé est géré de sorte à réduire au maximum la consommation de carburant » page 47.

Si le système STOP & START a été désactivé manuellement » page 217, il est activé automatiquement.

La boîte de vitesses automatique est réglée automatiquement sur le mode **E** » page 222. ▶

Régulateur automatique d'espacement (ACC)

Avec le régulateur d'espacement, l'accélération s'effectue plus rapidement qu'en mode **Normal** » [page 256](#).

Feux avant à ampoules à LED

Le véhicule est en mode économie d'énergie » [page 72](#). Les phares sont en position de base et ne s'adaptent pas au sens de déplacement.

Climatiseur (Climatronic)

Le climatiseur est géré de sorte à économiser de l'énergie. De ce fait, la température intérieure souhaitée peut par ex. être atteinte plus tard que dans le mode **Normal**.

Nota


- Si une remorque ou un autre accessoire est branché à la prise de remorquage, alors le mode de conduite **Eco** n'est pas disponible.
- L'accélération maximale du véhicule (fonction de kick-down) est également disponible dans le mode de conduite **Eco**.

Mode Confort

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 265.

Le mode est adapté pour les déplacements sur les routes avec une surface en mauvaise état et pour les longs trajets.

ModeNormal

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 265.

Ce mode est adapté à toutes les utilisations du quotidien.

Mode Sport

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 265.

Ce mode est adapté à une conduite sportive.

La sélection de ce mode concerne surtout le fonctionnement des systèmes suivants.

DCC

Le DCC règle le châssis pour une conduite sportive.

Direction

La direction assistée est légèrement réduite, et une force plus importante est donc nécessaire pour le braquage .

Moteur

L'accélération du véhicule est plus dynamique qu'en mode **Normal**.

Régulateur automatique d'espacement (ACC)

Avec le régulateur d'espacement, l'accélération s'effectue plus rapidement qu'en mode **Normal** » [page 256](#).

Feux avant à ampoules à LED

Les phares s'adaptent plus dynamiquement à la conduite que dans le mode **Normal** » [page 72](#).

Protection proactive des occupants

Le premier niveau de protection est désactivé » [page 267](#).

Mode Individual

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 265.

En mode **Individual**, chaque système peut être réglé séparément » [page 267](#), *Réglages du mode Individual*.

Mode Snow

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 265.

Le mode est adapté pour les déplacements sur les routes lisses ou couvertes de neige.

Le mode **Snow** ne peut pas être défini avec la boîte automatique en mode **S**.


Sélection du mode et affichage d'infodivertissement





Fig. 312 Bouton pour le choix du mode de conduite / affichage dans l'infodivertissement


📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 265.

Procédure pour le choix du mode de conduite

➤ Appuyer sur le bouton  » fig. 312.

Le menu du mode de conduite s'affiche dans l'écran d'infodivertissement » fig. 312.


Le changement du mode est effectué en appuyant de façon répétée sur la touche de symbole  ou  ou en actionnant la touche de fonction correspondante dans l'écran d'infodivertissement.

Si un mode différent du mode de conduite **Normal** est sélectionné, le symbole  s'allume dans la touche.

Si le mode **Sport** ou **Individual** (moteur - Sport) était sélectionné avant de couper le contact, le moteur passe au mode **Normal** au démarrage du moteur. Pour régler à nouveau le moteur sur le mode **Sport**, sélectionnez le mode **Sport** ou **Individual** ou placez le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique en mode **S**.

- A** Réglage du mode **Individual** ou informations sur le réglage du mode sélectionné actuellement.
- B** Fermez le menu de sélection du mode de conduite
- C** Modes (la surface du mode sélectionné est affichée en vert).

i Nota

- Le mode de conduite sélectionné est affiché dans l'infodivertissement dans la ligne de statut du menu principal à côté du symbole .
- Le mode de conduite sélectionné ou le réglage du mode **Individual** est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation » page 53.
- Si le menu du mode de conduite n'est pas activé, la commutation dans le dernier menu sélectionné ou la désactivation de l'infodivertissement est effectué au bout de quelques secondes.

Réglages du mode Individual

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 265.

Dans le mode **Individual**, les options de menu suivantes peuvent être réglées de la façon suivante.

- **DCC** : - Réglage des caractéristiques de l'amortisseur
- **Direction** : - réglage des caractéristiques de la direction assistée
- **Moteur** : - Réglage des caractéristiques de l'amortisseur
- **ACC** : - Réglage de l'accélération du véhicule lorsque le régulateur de distance automatique est activé
- **Feux directionnels** : - Réglage de la caractéristique des feux avant avec des ampoules LED
- **Climatisation** : - réglage des caractéristiques du Climatronic
- **Réinitialiser mode** - Réglage de toutes les options de menu au mode **Individual** sur **Normal**
 - **Annuler** - Maintien du réglage actuel
 - **Réinitialiser** - Réglage de toutes les options de menu sur **Normal**

Protection proactive des passagers (Crew Protect Assist)

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement _____ 268

La protection proactive des occupants (désigné ci-après par le système) augmente la protection pour les passagers sur les sièges avant dans des situations pouvant conduire à une collision ou des tonneaux. ▶

! AVERTISSEMENT

Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » [Page 226](#), ! à la section *Entrée en matière*.

i Nota

- La durée de vie des composants du système est sous surveillance électronique. Autres informations » [page 39](#), 🚗 *Systèmes de sécurité*.
- Lorsque l'airbag frontal du passager avant est désactivé, le rétracteur de ceinture pour le siège du passager avant est désactivé.

Mode de fonctionnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 268.

Dans des situations de conduite critiques (par ex. en cas de freinage d'urgence ou de changement brusque de cap), les mesures suivantes sont prises individuellement ou simultanément afin de réduire le risque de blessures graves.

- ▶ Les ceintures de sécurité du passager avant et du conducteur attachées sont **fermement tendues** sur le corps.
- ▶ Les vitres des portières avant ouvertes sont fermées automatiquement jusqu'à une distance d'environ 5 cm du bord.
- ▶ Le toit ouvrant coulissant/relevable est fermé.

Dès que la situation de conduite critique est passée, les ceintures de sécurité se détendent.

Le système fonctionne selon deux niveaux de protection.

Le premier niveau de protection

Le système intervient déjà dans des situations pouvant se présenter en cas de conduite dynamique. Ainsi, il permet surtout de maintenir le conducteur et le passager avant sur une position assise correcte.

Le premier niveau de protection peut être désactivé par les mesures suivantes.

- ▶ Dans le menu **CAR** dans l'Infodivertissement → 🗄️ → **Aide à la conduite**.
- ▶ Désactivation de l'ASR » [page 228](#).
- ▶ Le choix du mode de conduite **Sport** » [page 267](#).

Une fois le contact éteint et allumé, si le mode de conduite **Sport** n'est pas sélectionné, l'activation du système est exécutée sur les deux niveaux de protection.

Le deuxième niveau de protection

Le système n'intervient que lorsque la situation est évaluée comme très critique (par ex. un freinage d'urgence à grande vitesse).

Ce niveau de protection ne peut pas être désactivé.

Véhicules avec le système Front Assist

Pour les véhicules avec le système Front Assist, une intervention du système peut également être effectuée en cas de détection d'un risque de collision avec un obstacle se trouvant devant le véhicule.

Assistance de suivi de la trajectoire (Lane Assist)

📖 Entrée en matière



Fig. 313
Capteur du Lane Assist

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Réglages dans l'Infodivertissement	269
Fonctionnement	269
Activation/désactivation	270
Dysfonctionnements	270

L'assistant de maintien de voie (ci-après "système") aide à maintenir le véhicule entre les lignes de délimitation d'une voie.

Le système reconnaît les lignes de délimitation des voies via un capteur » [fig. 313](#).

Si le véhicule s'approche d'une seule ligne de démarcation détectée, le système exécute un **léger** mouvement de braquage dans la direction opposée à la ligne de démarcation. Il est possible de contrer ce mouvement de braquage de correction manuellement à tout moment. ▶

! AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 226, ! à la section *Entrée en matière*.
- Le Lane Assist peut vous aider à maintenir le véhicule à l'intérieur de la voie, mais ne prend pas en charge la direction du véhicule. Le conducteur reste toujours responsable des mouvements de braquage.
- Certains objets ou marquages sur les voies peuvent être perçus comme des lignes de délimitation - une manœuvre erronée peut en résulter.

! AVERTISSEMENT

- Le système peut ne pas du tout reconnaître ou de manière erronée les lignes de délimitations dans l'une des situations suivantes.
- Mauvaises conditions de visibilité (par ex. brouillard, fortes averses ou neige dense).
 - Pour franchir des virages « serrés ».
 - Le capteur est ébloui par le soleil ou par la circulation en sens inverse.
 - Le champ de vision du capteur est limité par un obstacle ou le véhicule précédent.

! ATTENTION

Ne placez pas d'objets devant le capteur sur le pare-brise, pour ne pas gêner le fonctionnement du système.

i Nota

- Le système est conçu pour les trajets sur autoroutes et routes avec marquages longitudinaux de bonne qualité.
- Le système peut détecter les lignes continues et discontinues.

Réglages dans l'Infodivertissement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 269.

➤ Appuyez sur la touche **CAR**, puis touchez la touche de fonction **☰** → Aide à la conduite.

- *Lane Assist* – réglage de l'assistance au maintien de voie
 - **Activé** – activation/désactivation de l'assistant
 - **Maintien de voie automatique** – activation/désactivation du maintien de voie automatique

Fonctionnement

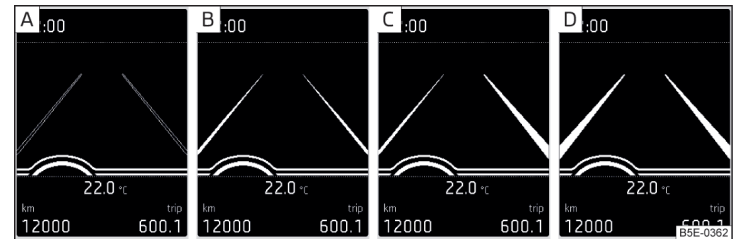


Fig. 314 Visuel monochrome du combiné d'instruments : Exemples d'affichages système

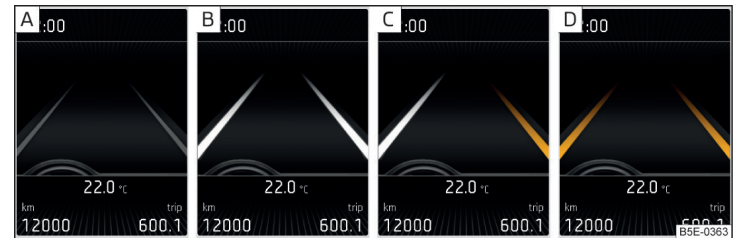


Fig. 315 Visuel polychrome du combiné d'instruments : Exemples d'affichages système

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 269.

Affichages du système » fig. 314 et » fig. 315

- A Le système est actif, mais indisponible pour une intervention.
- B Le système est actif et disponible pour une intervention.
- C Le système intervient en cas d'approche de la ligne de démarcation droite.
- D Le guidage adaptatif dans la voie est effectué. ▶

Le système intervient lorsque les conditions préalables suivantes sont remplies :

- ✓ Le système est activé.
- ✓ La vitesse du véhicule est supérieure à 65 km/h¹⁾.
- ✓ La ligne de démarcation est détectée au moins sur un côté de la voie.
- ✓ Les mains du conducteur sont posées sur le volant.
- ✓ La largeur de voie est supérieure à 2,5 m.

Si le clignotant était mis (par ex. pour bifurquer), aucun contre-mouvement de braquage n'est effectué lorsque le véhicule s'approche de la ligne de démarcation. Le système interprète une telle situation comme changement de voie volontaire.

Voyants sur le combiné d'instruments

- :/\ Le système est actif, mais indisponible pour une intervention.
- :/\ Le système est actif et disponible pour une intervention ou est en cours d'intervention.

Assistant de maintien dans la voie adaptatif

L'assistant de maintien dans la voie permet de maintenir, à l'aide de l'intervention volant, la position sélectionnée par le conducteur entre les lignes de démarcation reconnues.

Si le véhicule change de position à l'intérieur de la voie, le système s'adapte en peu de temps et maintient la nouvelle position sélectionnée.

Vibrations du volant

Dans les situations suivantes, il peut arriver que le système indique qu'une manœuvre du conducteur est nécessaire en faisant vibrer le volant.

- ▶ Le système n'est pas en mesure de maintenir le véhicule dans la voie en effectuant une manœuvre.
- ▶ Pendant une manœuvre intensive du système, ce dernier ne reconnaît plus les lignes de délimitation.

! AVERTISSEMENT

Le fonctionnement de l'assistant pour le guidage adaptatif dans la voie peut être limité en cas, par ex., d'ornières, de chaussée escarpée ou de vent latéral.

Activation/désactivation

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 269.

Le système peut être activé/désactivé comme suit.

- ▶ Sur l'écran du combiné d'instruments » [page 52](#), *Option de menu Assistants*.
- ▶ Dans l'Infodivertissement » [page 269](#), *Réglages dans l'Infodivertissement*.

Dans l'Infodivertissement, le guidage adaptatif dans la voie peut également être activé/désactivé.

Une fois le contact éteint et allumé, le réglage système est conservé.

i Nota

Le réglage du système est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » [page 53](#).

Dysfonctionnements

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 269.

Si le système n'est pas disponible pour une raison inconnue, le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Capteur recouvert/sale

Si le pare-brise est sale, gelé ou embué au niveau de capteur, le message apparaît que la vue du capteur est masquée. Nettoyez le pare-brise ou enlevez l'obstruction.

Système non disponible

Si le système n'est pas disponible pour le moment, un message concernant l'indisponibilité apparaît. Essayez de réactiver le système. Si le système n'est toujours pas disponible, faites appel à un atelier spécialisé.

Dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement, un message d'erreur apparaît. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Invitation à reprendre le contrôle du volant

Si le système détecte que les mains ne sont pas posées sur le volant, celui-ci ne peut pas travailler correctement. Une invitation à reprendre le contrôle du volant apparaît. Posez les mains sur le volant.

¹⁾ Non applicable pour les véhicules avec assistant dans les embouteillages » [page 271](#).

Aide dans les embouteillages

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement _____ 271

Conditions de fonctionnement _____ 271

⚠️ AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 226, ⚠️ à la section *Entrée en matière*.
- Le conducteur doit toujours être prêt à reprendre la direction de son véhicule (accélération ou freinage).

📌 Nota

Le système est avant tout prévu pour une utilisation sur autoroute.

Mode de fonctionnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ⚠️ à la page 271.

L'aide dans les embouteillages (ci-après uniquement le système) aide à maintenir le véhicule dans la voie et à respecter la distance par rapport au véhicule précédent à une vitesse inférieure à 65 km/h.

Seuls les véhicules avec **une boîte de vitesses automatique** peuvent être équipés du système.

L'aide dans les embouteillages est un complément du système Lane Assist » page 268 et de l'ACC » page 256 et fonctionne en utilisant les fonctions des deux systèmes.

Pour cette raison, le chapitre concernant le système Lane Assist et l'ACC doit également être lu avec attention et les consignes de sécurité spécifiées doivent être respectées.

Conditions de fonctionnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ⚠️ à la page 271.

L'activation du système se fait automatiquement lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- ✓ Le Lane Assist est activé avec le maintien de voie automatique, les lignes de délimitation de voie des deux côtés de la voie sont reconnues » page 268.
- ✓ L'ACC est actif et la régulation est effectuée » page 256.
- ✓ La vitesse de conduite est inférieure à 65 km/h.

Assistant pour les situations d'urgence

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement _____ 271

Conditions de fonctionnement _____ 272

⚠️ AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 226, ⚠️ à la section *Entrée en matière*.
- Le système est uniquement prévu pour les situations d'urgence, lorsque le conducteur n'est brusquement plus en mesure de gérer la direction. N'essayez jamais de tester le fonctionnement du système. Il existe un risque d'accident !

Mode de fonctionnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ⚠️ à la page 271.

L'assistant pour les situations d'urgence (ci-après "système") détecte l'inactivité du conducteur, qui peut être due à une perte de connaissance soudaine. Le système prend alors les mesures nécessaires pour ralentir le véhicule de façon aussi sécurisée que possible jusqu'à l'arrêt.

Seuls les véhicules avec **une boîte de vitesses automatique** peuvent être équipés du système. ▶

L'assistant pour les situations d'urgence est un complément du système Lane Assist » [page 268](#) et de l'ACC » [page 256](#) et fonctionne en utilisant les fonctions des deux systèmes.

Pour cette raison, le chapitre concernant le système Lane Assist et l'ACC doit également être lu avec attention et les consignes de sécurité spécifiées doivent être respectées.

Intervention du système

Si le système détecte l'inactivité du conducteur, un signal sonore l'indique et un message s'affiche sur le combiné d'instruments. Le véhicule reste ainsi sur la voie.

Si le conducteur ne reprend pas le contrôle du volant après un nouvel avertissement, le système freine automatiquement le véhicule et une fois que le véhicule est complètement à l'arrêt, le système enclenche le frein de stationnement.

En cas de freinage automatique, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Les interventions de freinage automatiques peuvent être interrompues en actionnant la pédale d'accélérateur ou en exécutant des mouvements du volant.

Conditions de fonctionnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 271.

Le système intervient lorsque les conditions préalables suivantes sont remplies :

- ✓ Lane Assist est actif et la ligne de délimitation est détectée au moins d'un côté de la voie » [page 268](#).
- ✓ L'ACC est actif et la régulation est effectuée » [page 256](#).

Détection de signalisation routière


📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Réglages dans l'Infodivertissement	273
Fonctionnement	273
Affichage supplémentaire	274
Dysfonctionnements et notifications	274

La détection de signalisation routière (ci-après dénommé système) indique à l'écran du combiné d'instruments certains éléments de signalisation routière (par ex. les limitations de vitesse) et prévient en cas d'excès de vitesse.

! AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » [Page 226](#), **!** à la section *Entrée en matière*.
- Les signalisations routières verticales ont toujours priorité sur les affichages du visuel. Le conducteur est toujours responsable de l'évaluation correcte des conditions de circulation.
- L'affichage se base sur les unités de vitesse courantes des pays. Par ex., l'affichage  dans le visuel peut se rapporter aux km/h ou mph selon le pays.

! AVERTISSEMENT

La signalisation routière peut ne pas être reconnue ou de manière erronée par le système par ex. dans les situations suivantes.

- Mauvaises conditions de visibilité (par ex. brouillard, fortes averses ou neige dense).
- Le capteur est ébloui par le soleil ou par la circulation en sens inverse.
- Le champ de vision du capteur est limité par un obstacle ou le véhicule précédent.
- Vitesse de circulation élevée.
- La signalisation routière est recouverte (par ex. par des arbres, de la neige, de la saleté).
- La signalisation routière ne correspond pas à la norme (rond avec bord rouge) ou est endommagée.
- Les signalisations routières sont fixées à des panneaux lumineux clignotants.
- La signalisation routière a été modifiée (les données de navigation ne sont pas actuelles).

i Nota

La détection de signalisation routière n'est disponible que dans certains pays.

Réglages dans l'Infodivertissement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 272.

- Appuyez sur la touche **[CAR]**, puis touchez la touche de fonction **[Aide]** → Aide à la conduite.
- **Détection de signalisation routière** - réglage de l'assistant de détection de signalisation routière
 - **Afficher sur combiné d'instruments** - Activation/désactivation des affichages de panneaux de signalisation supplémentaires sur l'écran de l'instrument combiné
 - **Avertissement vit. :** » page 265 - Réglage d'un avertissement en cas de dépassement de la vitesse autorisée
 - **Avertissement si plus de** - Réglage d'un délai d'avertissement avec option de dépassement de la vitesse admissible dans une plage de 0 à 20 km/h
- **Détection de la remorque**
 - **Afficher la signalisation pour les remorques** - Activation/désactivation de l'affichage de la signalisation pour les remorques
 - **Utiliser pour le calcul du trajet** - Activation/désactivation de la détection de la remorque pour le calcul du trajet dans la navigation
 - **Vitesse maximale pour les remorques** - Réglage de la vitesse maximum pour le mode de fonctionnement avec une remorque

Fonctionnement



Fig. 316
Capteur pour la détection de signalisation routière

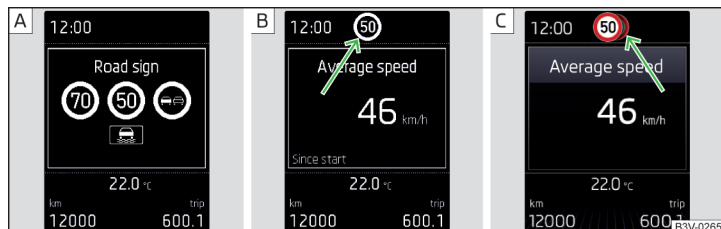


Fig. 317 Visuel du combiné d'instruments : Exemples d'affichage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 272.

Description des affichages et signalisation routière affichée

Indicateur à l'écran» fig. 317

- [A]** Affichage de panneaux de signalisation reconnus » page 49, *Données de conduite (visuel multifonction)*
- [B]** Affichage additionnel (écran monochromatique)
- [C]** Affichage additionnel (écran en couleurs)

Le système peut afficher à l'écran les panneaux de signalisation routière suivants (panneaux de signalisation verticaux).

- Limites de vitesse.
- Interdictions de doubler.

Des symboles supplémentaires s'affichent éventuellement (par ex. limitation de la vitesse en cas de chaussée mouillée ou de panneaux de signalisation d'application restreinte).

Le système affiche uniquement la signalisation routière qui se trouve dans le « champ de vision » du capteur » fig. 316.

Les données du système de Navigation Infodivertissement peuvent compléter les données du capteur. C'est pourquoi des signalisations relatives à des limites de vitesse peuvent s'afficher également sur des sections de route ne comportant pas de signalisation routière.


Avertissement en cas de dépassement de la vitesse autorisée

L'avertissement en cas de dépassement de la vitesse autorisée (à l'aide des panneaux détectés) peut être activée et réglée dans l'Infodivertissement » page 273.

Mode pour le fonctionnement avec une remorque

Sur les véhicules avec une remorque intégrée en usine, il est possible d'activer ou de désactiver l'affichage des panneaux de signalisation applicables pour le mode de fonctionnement avec une remorque dans l'Infodivertissement et de définir la vitesse maximum pour le mode de fonctionnement avec une remorque » [page 273](#), *Réglages dans l'Infodivertissement*.

Affichage supplémentaire

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 272.

Si l'option Signalisation routière n'est pas affichée dans l'instant précis » [fig. 317 à la page 273](#) - [\[A\]](#), la signalisation routière avec la limitation de vitesse est affichée dans le haut de la zone d'affichage » [fig. 317 à la page 273](#) - [\[B\]](#), [\[C\]](#).

Si plusieurs signalisations routières sont détectées en même temps, la signalisation routière suivante est également partiellement affichée sur le visuel en couleur » [fig. 317 à la page 273](#) - [\[C\]](#).


Toutes les signalisations routières reconnues peuvent être affichées via l'affichage multifonction dans l'option du menu reconnaissance de signalisation routière » [fig. 317 à la page 273](#) - [\[A\]](#).

L'affichage automatique peut être activé ou désactivé dans l'Infodivertissement » [page 273](#).

Nota

Le réglage (activation/désactivation) du clignotement de confort est enregistré dans le compte utilisateur actif de la personnalisation (en fonction du type d'Infodivertissement) » [page 53](#).

Dysfonctionnements et notifications

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 272.

Si le système n'est pas disponible pour une raison inconnue, le message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Capteur recouvert/sale

Si la vitre au niveau du capteur est sale, gelée ou embuée, la consigne de nettoyer le pare-brise apparaît. Nettoyez le pare-brise ou enlevez l'obstruction.

Dysfonctionnement

En cas de dysfonctionnement, un message d'erreur apparaît. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Limitation du système (données de navigation non disponibles)

Si l'Infodivertissement Navigation ne transmet aucune donnée, le message concernant la limitation du fonctionnement du système apparaît. Contrôlez si le système utilise des cartes à jour ou si le véhicule se trouve dans une zone pour laquelle des données de navigation sont disponibles.

Signalisation routière non disponible

Si aucune limitation de vitesse n'est reconnue, le message concernant l'indisponibilité de la signalisation routière apparaît.

Détection de la fatigue



La détection de fatigue (ci-après uniquement dénommé système) recommande au conducteur d'effectuer une pause en raison des signes de fatigue détectés dans le comportement de conduite.

À chaque départ, le système calcule le comportement de conduite pour une vitesse comprise entre 65 et 200 km/h. Lorsque le comportement de conduite évalué par le système en tant qu'éventuel signe de fatigue change durant le trajet, le système recommande de faire une pause.


Conditions pour lesquelles le système reconnaît la nécessité de faire une pause.

- ▶ Le véhicule est arrêté et le contact coupé.
- ▶ Le véhicule est arrêté, la ceinture de sécurité est déboutée et la portière du conducteur est ouverte.
- ▶ Le véhicule a été arrêté pendant plus de 15 minutes.

Si aucune de ces conditions n'est remplie ou que le mode de conduite n'est pas modifié, le système recommande une nouvelle fois une pause après un intervalle de 15 minutes.

Le système peut être activé/désactivé dans l'Infodivertissement dans le menu  →  → Aide à la conduite.

Recommandation d'effectuer une pause

Dans le visuel du combiné d'instruments, le symbole  et un message correspondant s'affiche. Un signal sonore retentit également dans ce cas. ▶

! AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 226, ! à la section *Entrée en matière*.
- Le conducteur est toujours responsable de son aptitude à la conduite. Ne conduisez jamais quand vous vous sentez fatigué(e).
- Le système ne reconnaîtra pas forcément tous les cas dans lesquels une pause serait nécessaire.
- C'est pourquoi il faut faire régulièrement des pauses suffisamment longues au cours de trajets prolongés.
- Aucun avertissement n'est émis en cas de « micro-sommeil ».

i Nota

- Certaines situations de conduite peuvent entraîner des erreurs d'évaluation du style de conduite par le système, qui émettra alors éventuellement une recommandation de pause non pertinente (p. ex. en cas de style de conduite sportive, de conditions météorologiques défavorables ou si la chaussée est en mauvais état).
- Le système est avant tout prévu pour une utilisation sur autoroute.

Surveillance de la pression des pneus

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Enregistrement de la pression des pneus et affichage de l'Infodivertissement _____ 275

La surveillance de la pression des pneus (ci-après le Système) contrôle la pression des pneus pendant le trajet.

En cas de modification de la circonférence de roulement d'une roue, le voyant ⚠️ s'allume dans le combiné d'instruments et un signal sonore retentit » page 39.

Le système fonctionne correctement uniquement si les pneus sont gonflés à la pression prescrite et si ces valeurs sont enregistrées dans le système.

Les valeurs de pression des pneus doivent toujours être enregistrées dans le système, si l'un des événements suivants se produit.

- ▶ Modification de la pression des pneus.
- ▶ Remplacement d'une ou plusieurs roues.

- ▶ Changement de la position d'une roue sur le véhicule.
- ▶ Le voyant de contrôle s'allume ⚠️ dans le combiné d'instruments.

! AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 226, ! à la section *Entrée en matière*.
- Le conducteur est toujours responsable de la pression correcte de gonflage des pneus. La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement » page 305.
- Le système n'est pas apte à avertir en cas de perte de pression très rapide, par ex. en cas d'endommagement soudain du pneu.
- Les roues doivent être gonflées conformément à la pression prescrite avant que les valeurs de pression soient enregistrées » page 305. En cas d'enregistrement de valeurs incorrectes, le système pourra n'émettre aucun avertissement si la pression des pneus est trop basse.

! ATTENTION

Pour garantir le bon fonctionnement du système, les valeurs de pression du pneu doivent être enregistrées tous les 10 000 km ou 1 x par an.

Enregistrement de la pression des pneus et affichage de l'Infodivertissement



Fig. 318
Touche d'enregistrement / exemple de l'affichage à l'écran : une modification de la pression du pneu avant gauche est indiquée

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 275.

Procédure pour l'enregistrement des valeurs de pression des pneus

- Gonfler tous les pneus à la pression prescrite.
- Allumez le contact et l'Infodivertissement.
- Activez la touche **CAR** dans l'Infodivertissement et ensuite les touches de fonction dans l'écran 🚗 → Statut du véhicule.

➤ À l'aide des surfaces fonctionnelles, ◀▶, sélectionnez le point de menu *Système contrôle état pneus*.

➤ la touche de fonction (L) SET » fig. 318.

Respectez par ailleurs les instructions affichées sur le visuel.

Un message sur le visuel vous informe de l'enregistrement des valeurs de pression des pneus.

I Nota

Si le voyant (L) s'allume dans le combiné d'instruments, le pneu concerné peut être affiché dans l'Infodivertissement » fig. 318.

Dispositif d'attelage et remorque

Dispositif d'attelage

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Retirer et insérer la boule d'attelage 277

Charge de soutien avec accessoires 278

La charge d'appui maximum de la remorque en mode remorque est indiquée en fonction de la motorisation et de la version du véhicule dans le tableau suivant. Les autres indications (sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage par ex.) indiquent uniquement les valeurs de test du dispositif.

Moteur	boîte de vitesses	Cinq places - variante	Version sept places variante
1,4 l/92 kW TSI	BM	75 kg	66 kg
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG 4x4	100 kg	80 kg
	DSG	75 kg	72 kg
1,4 l/110 kW TSI	DSG 4x4	100 kg	80 kg
2,0 l/132 kW TSI	DSG 4x4 (EU6)	100 kg	80 kg
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	100 kg	-
	DSG	80 kg	80 kg
	DSG 4x4 (EU6)	100 kg	80 kg
2,0 l/140 kW TDI CR	DSG 4x4	100 kg	80 kg

! AVERTISSEMENT

Si le dispositif d'attelage est endommagé ou incomplet, il est interdit de l'utiliser - risque d'accident.

Retirer et insérer la boule d'attelage

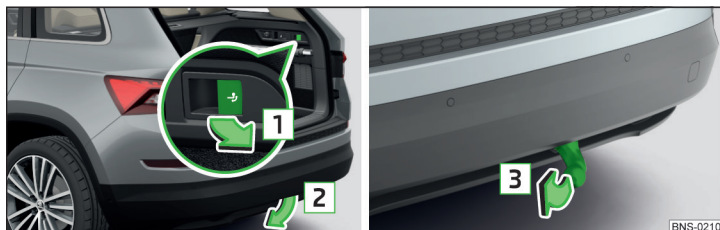


Fig. 319 Boule d'attelage : sortir



Fig. 320 Boule d'attelage : rentrer

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 276.

La boule d'attelage rabattable n'est pas amovible. Son enclenchement correct dans les deux positions est indiqué par le voyant.

Retirer la boule d'attelage

- Tirez sur la languette dans le sens de la flèche **1** » fig. 319 » **!** (l'emplacement de la languette peut varier selon l'équipement). La boule d'attelage est retirée dans le sens de la flèche **2** et le voyant à côté de la poignée de verrouillage **clignote en rouge**.
- Pivotez le couvercle dans le sens de la flèche **3**, jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible. Le voyant dans la languette **s'allume**.

Insérer la boule d'attelage

Aucune remorque ou aucun autre accessoire ne doit être raccordé à la boule d'attelage. Aucune fiche ou adaptateur ne doit être branché dans la prise à 13 pôles.

- Tirez la languette de sécurité dans le sens de la flèche **C4** » fig. 320. La boule d'attelage est déverrouillée et le voyant dans la languette **clignote**.
- Pivotez la boule d'attelage sous le pare-chocs dans le sens de la flèche **5**, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de façon audible. Le voyant dans la languette **s'allume**.

Vérifier l'enclenchement

Si la boule d'attelage n'est pas enclenchée correctement, le voyant clignote en route, une fois le contact activé, un signal sonore retentit et le message suivant s'affiche dans le combiné d'instruments.

! AVERTISSEMENT

- Manipulez la remorque avec précaution, il existe un risque de blessure.
- En cas de sortie de la boule d'attelage, ne pas se tenir dans la zone centrale du pare-chocs arrière, il existe un risque de blessures aux jambes.
- Ne manipulez pas la languette, tant qu'une remorque ou un autre accessoire est raccordé à la boule d'attelage. La boule d'attelage pourrait se détacher - risque d'accident et de blessures.
- Si le voyant dans la languette ne s'allume pas ou ne clignote pas ou si la boule d'attelage ne peut pas être enclenchée, elle ne doit pas être utilisée. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

i Nota

Si la remorque n'est pas utilisée, rabaissez la boule d'attelage sous le pare-chocs.

Charge de soutien avec accessoires

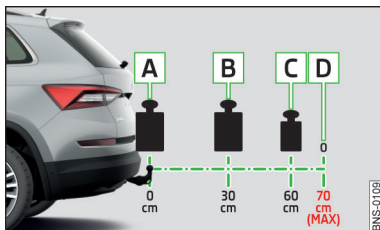


Fig. 321
Présentation de la longueur maximale de l'accessoire monté et du poids total admissible de l'accessoire en fonction du centrage de la charge

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 276.

Lors de l'utilisation de l'accessoire (par ex. porte-vélos), veillez à ce que sa longueur maximale ainsi que son poids total admissible avec la charge soient respectés.

La **longueur maximale** de l'accessoire monté (mesuré de la boule d'attelage du dispositif d'attelage) est de **70 cm** » fig. 321.

Le **poids total admissible** de l'accessoire avec sa charge augmente avec la distance du centrage de la charge sur la boule d'attelage du dispositif d'attelage.

Distance de centrage de la charge pour la tête de boule d'attelage	Poids total admissible de l'accessoire avec chargement
A 0 cm	75 kg / 72 kg ^{a)} / 66 kg ^{b)}
B 30 cm	75 kg / 72 kg ^{a)} / 66 kg ^{b)}
C 60 cm	35 kg / 30 kg ^{a) b)}
D 70 cm	0 kg

^{a)} Applicable à la version sept places avec moteur 1,4l/110 kW TSI ACT et transmission DSG.

^{b)} Applicable à la version sept places avec moteur 1,4l/92 kW TSI et transmission MG.

! ATTENTION

Ne dépassez pas le **poids total maximum admissible** de l'accessoire avec sa charge et la **longueur maximum** des accessoires, cela risquerait d'endommager le dispositif d'attelage.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser les accessoires de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Utiliser un dispositif d'attelage

Raccorder et déconnecter une remorque (accessoires)

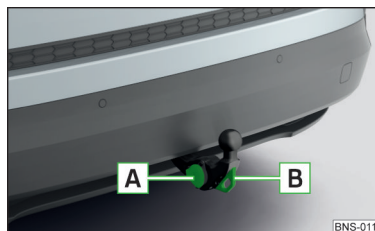


Fig. 322
Boîtier de la prise à 13 pôles, œillets de sécurité

Atteler/désatteler

- Relever la boule d'attelage » page 277.
- Accrochez la remorque (accessoire) à la boule d'attelage.
- Branchez la prise mâle du câble de la remorque/de l'accessoire dans la prise à 13 pôles **A** » fig. 322. (Lorsque la remorque/l'accessoire dispose d'une fiche 7 pôles, utilisez un raccord réducteur correspondant des accessoires d'origine ŠKODA).
- Accrochez le câble de ridelle sur l'œillet de fixation **B** (le câble de ridelle doit **pendre** dans toutes les positions de la remorque par rapport au véhicule).

Le **démontage** s'effectue dans l'ordre inverse.

Rétroviseurs extérieurs

Si vous ne pouvez pas bien voir la circulation derrière la remorque, des rétroviseurs extérieurs supplémentaires doivent alors être installés.

Phares

L'avant de la voiture peut se soulever lorsqu'une remorque (accessoire) est attelée et l'éclairage peut éblouir les autres usagers de la route. Réglez la portée d'éclairage des phares » page 70, *Commande de la fonction d'éclairage*¹⁾.

¹⁾ Non applicable pour les véhicules avec deux feux à ampoules LED.

Alimentation électrique du réseau courant de la remorque/accessoire

Lors de la connexion électrique entre le véhicule et la remorque (accessoire), la remorque (accessoire) est alimentée en courant par le véhicule (lorsque le contact est mis ou coupé)

Lorsque le moteur est coupé, la batterie du véhicule est déchargée par un consommateur branché.

Si le niveau de charge de la batterie du véhicule est faible, l'alimentation électrique de la remorque (accessoire) est coupée.

! AVERTISSEMENT

- Une installation électrique mal raccordée de la remorque (de l'accessoire) peut entraîner des accidents ou de graves blessures par électrocution.
- N'effectuez aucune modification sur l'installation électrique du véhicule et de la remorque (de l'accessoire) - risque d'accident et de graves blessures par électrocution.
- Après avoir connecté le véhicule et la remorque (accessoire), vérifiez que les éclairages de la remorque/de l'accessoire fonctionnent.
- N'utilisez jamais l'œillet de fixation pour le remorquage - risque d'accident !

! ATTENTION

- Une installation électrique mal raccordée de la remorque (de l'accessoire) peut entraîner une incapacité fonctionnelle de l'électronique du véhicule.
- Ne débranchez la batterie du véhicule que lorsque le contact est éteint et les consommateurs désactivés - risque d'endommagement de l'installation électrique du véhicule.

Charge tractée

Ne dépassez en aucun cas la charge tractée autorisée.

Charge de remorque autorisée - Version cinq places

Moteur	boîte de vitesses	Charge tractée autorisée, freinée (kg) pour des côtes jusqu'à 12 %.	Charge tractée autorisée, non freinée (kg)
1,4 l/92 kW TSI	BM	1600	750
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG 4x4	2000	750
	DSG	1800	750
1,4 l/110 kW TSI	DSG 4x4	2000	750
2,0 l/132 kW TSI	DSG 4x4 (EU6)	2200	750

Chargement de la remorque

Corrigez la **pression de vos pneus** pour la « charge maximale » » [page 305](#).

Répartition du chargement

Répartissez le chargement à l'intérieur de la remorque de façon à ce que les objets lourds soient le plus près possible de l'essieu. Fixez le chargement pour l'empêcher de glisser.

Le poids est très mal réparti si la voiture est vide alors que la remorque est chargée. Roulez avec précaution si vous devez absolument vous déplacer dans de telles conditions.

! AVERTISSEMENT

Un chargement non-stabilisé peut compromettre la stabilité et la sécurité de la conduite - risque d'accident !

Moteur	boîte de vitesses	Charge tractée autorisée, freinée (kg) pour des côtes jusqu'à 12 %.	Charge tractée autorisée, non freinée (kg)
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	2000	750
	DSG	2000	750
	DSG 4x4 (EU6)	2300 / 2500 ^{a)}	750
2,0 l/140 kW TDI CR	DSG 4x4	2300 / 2500 ^{a)}	750

^{a)} Concerne les véhicules de la classe M1G.

Charge de remorque autorisée - Version sept places

Moteur	boîte de vitesses	Charge tractée autorisée, freinée (kg) pour des côtes jusqu'à 12 %.	Charge tractée autorisée, non freinée (kg)
1,4 l/92 kW TSI	BM	1600	750
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG 4x4	2000	750
	DSG	1800	750
1,4 l/110 kW TSI	DSG 4x4	2000	750
2,0 l/132 kW TSI	DSG 4x4 (EU6)	2000	750
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	-	-
	DSG	2000	750
	DSG 4x4 (EU6)	2000	750
2,0 l/140 kW TDI CR	DSG 4x4	2000	750

! AVERTISSEMENT

La charge maximale sur timon ainsi que la charge tractée ne doivent pas être dépassées - risque d'accident !

Traction d'une remorque/caravane

Vitesse

Pour des raisons de sécurité, ne roulez pas à plus de 100 km/h quand une remorque est attelée.

Réduisez la vitesse dès que le moindre ballonnement de la remorque se fait sentir. N'essayez pas de redresser un attelage se ballottant en accélérant.

Freins

Freinez à temps ! S'il s'agit d'une remorque équipée de **freins à inertie** freinez d'abord doucement puis plus énergiquement. Vous éviterez ainsi des à-coups de freinage dus au blocage des roues de la remorque.

Rétrogradez à temps dans les descentes pour pouvoir utiliser le moteur comme freinage supplémentaire.

! AVERTISSEMENT

Roulez particulièrement prudemment quand une remorque est attelée.

! ATTENTION

Si vous effectuez des remorquages régulièrement, le véhicule tracte une charge excessive, c'est pourquoi il faut faire vérifier votre véhicule entre les périodicités de maintenance.

Alarme antivol

L'alarme se déclenche lorsque la connexion électrique avec la remorque (accessoire) est interrompue sur les véhicules dont l'alarme antivol est active (ci-après uniquement l'alarme).

Désactivez toujours l'alarme antivol avant d'atteler ou de désatteler une remorque » [page 60](#).

Conditions pour l'intégration d'une remorque (accessoire) à l'alarme.

- ✓ Le véhicule est équipé par défaut d'une alarme et d'un dispositif d'attelage.
- ✓ La remorque (accessoire) est reliée électriquement au véhicule tracteur par la prise de remorque.
- ✓ Les installations électriques du véhicule et de la remorque (accessoire) sont opérationnelles.
- ✓ Le véhicule est verrouillé et l'alarme est active.
- ✓ La remorque (accessoire) n'est pas équipée de feux arrière LED.

Indications d'utilisation

Entretien et maintenance

Adaptations, réparations et modifications techniques

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Fonctionnement du véhicule dans des conditions météorologiques différentes	282
Contrôles requis par la loi	282
ŠKODA Partenaires service	282
Les pièces d'origine ŠKODA	283
Les accessoires d'origine ŠKODA	283
Spoiler	283
Protection des composants	283
Airbags	284
Reprise et recyclage des véhicules usagés	284

Les règles et directives de ŠKODA AUTO doivent être observées lors de l'utilisation de l'accessoire et la réalisation de toutes les adaptations, réparations ou modifications techniques sur votre véhicule.

Le respect de ces règles et directives a lieu dans l'intérêt de la sécurité routière et dans le but de maintenir votre véhicule en bon état de marche.

AVERTISSEMENT

- Les adaptations, réparations et modifications techniques sur le véhicule doivent être effectuées par un atelier spécialisé. Les travaux effectués de manière incorrecte (y compris les interventions sur les composants électroniques et leur logiciel) peuvent entraîner des dysfonctionnements - risque d'accident et d'usure des pièces plus élevée !
- Nous vous recommandons de n'utiliser que des accessoires d'origine ŠKODA expressément homologués et des pièces d'origine ŠKODA. Leur fiabilité, sécurité et compatibilité avec votre véhicule sont alors garanties.
- N'utilisez aucun produit non homologués par ŠKODA AUTO, bien qu'il puisse s'agir de produits possédant une homologation de service ou validés par des instituts de contrôle de l'État.

Fonctionnement du véhicule dans des conditions météorologiques différentes

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 282.

Si vous souhaitez utiliser votre véhicule dans des pays avec d'autres conditions météorologiques que celles prévues, veuillez vous adresser à un partenaire ŠKODA. Il vous indiquera si certaines précautions doivent être prises pour garantir la pleine capacité de fonctionnement de votre véhicule et éviter toute détérioration (par ex. vidange du liquide de refroidissement, changement de la batterie etc.).

Contrôles requis par la loi

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 282.

Dans de nombreux pays, les dispositions en vigueur imposent de faire contrôler le fonctionnement et la sécurité, le cas échéant l'émission des gaz d'échappement du véhicule à intervalles réguliers. Ces contrôles peuvent être effectués par des ateliers ou des stations de contrôle déterminés par le législateur.

Les partenaires service ŠKODA préparent le véhicule sur demande pour les contrôles ou s'assurent de leur réalisation.

Même si vous voulez présenter vous-même votre véhicule pour contrôle auprès d'un professionnel officiellement reconnu afin de le préparer au contrôle, nous vous recommandons de vous adresser auparavant au partenaire service ŠKODA.

ŠKODA Partenaires service

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 282.

Tous les partenaires service ŠKODA travaillent en se conformant aux instructions et directives de ŠKODA AUTO. Toutes les prestations de service et de réparation sont ainsi réalisées dans les délais et dans la qualité correspondante. Le respect des règles et directives a lieu dans l'intérêt de la sécurité routière et dans le but de maintenir votre véhicule en bon état de marche.

Nous vous recommandons par conséquent de faire réaliser toutes les adaptations, réparations et modifications techniques sur votre véhicule par un partenaire service ŠKODA.

Les pièces d'origine ŠKODA


 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 282.

Pour votre véhicule, nous vous recommandons l'utilisation de pièces d'origine ŠKODA car celles-ci sont approuvées par ŠKODA AUTO. Ces pièces correspondent exactement aux prescriptions ŠKODA AUTO et sont identiques avec les pièces utilisées dans la production en série.

ŠKODA AUTO se porte garant de la sécurité, de la fiabilité et d'une durée de vie prolongée de ces pièces.

Les partenaires service ŠKODA répondent des éventuels vices des pièces d'origine ŠKODA lors de leur achat 2 ans après la responsabilité légale pour vices cachés, sauf convention divergente dans le contrat de vente.

Les accessoires d'origine ŠKODA

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 282.

Si vous souhaitez équiper votre véhicule d'accessoires, veuillez tenir compte de ce qui suit :

Nous vous recommandons d'utiliser des accessoires d'origine ŠKODA pour votre véhicule. ŠKODA AUTO se porte garant de la fiabilité ainsi que la sécurité et l'adéquation de ces accessoires pour votre type de véhicule. Concernant les produits d'autres constructeurs, nous ne sommes pas en mesure, malgré une observation continue du marché, d'en évaluer ou d'en garantir l'adéquation à votre véhicule, même s'il s'agit de produits pourvus d'une licence ou validés par des instituts de contrôle d'État.

Les partenaires service ŠKODA répondent des éventuels vices des accessoires originaux ŠKODA lors de leur vente 2 ans après le montage ou la remise selon la responsabilité légale pour vices cachés, sauf convention divergente dans le contrat de vente ou autres dispositions.

Spoiler

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 282.

AVERTISSEMENT

Si votre véhicule est équipé du spoiler d'origine sur le pare-chocs avant avec le spoiler sur le capot du coffre à bagages, veuillez respecter les consignes suivantes - sinon risque d'accident et graves blessures !

- Le véhicule doit être équipé d'un spoiler sur le pare-chocs avant et toujours uniquement en combinaison avec le spoiler correspondant sur le capot du coffre à bagages.
- Un spoiler original ne peut pas être laissé au niveau du pare-chocs avant ni seul (ni dans une combinaison sans spoiler sur le capot du coffre à bagages), ni dans une combinaison avec un spoiler inadapté sur le capot du coffre à bagages.
- Veuillez consulter le partenaire service ŠKODA en cas d'éventuelles réparations, d'échange, d'ajout ou de retrait de spoilers.
- Les travaux exécutés de manière inappropriée sur les spoilers de votre véhicule peuvent entraîner des dysfonctionnements de la fonction.

Protection des composants

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 282.

Certains composants électroniques du véhicule (par ex. le combiné d'instruments) sont équipés en usine d'une protection des composants. Cela assure la limitation de la fonction de ces composants pour un montage illégitime dans un autre véhicule (par ex. après un vol) ou pour l'utilisation en dehors du véhicule.

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 282.

AVERTISSEMENT

- Des adaptations, réparations et modifications techniques réalisées de manière incorrecte peuvent entraîner des dommages et altérer considérablement l'efficacité du système d'airbag - risque d'accidents et de blessures graves !
- Une modification de la suspension des roues du véhicule, y compris l'utilisation de combinaisons jantes / pneus non homologuées risque d'entraver le fonctionnement du système d'airbag - risque d'accident et de blessures mortelles !


AVERTISSEMENT

- Aucune modification ne doit être entreprise sur les parties du système d'airbag, sur le pare-choc avant ainsi que sur la carrosserie.
- Seul un atelier spécialisé est autorisé à effectuer des travaux, sous quelque forme que ce soit, sur le système d'airbag ainsi qu'à démonter et remonter des pièces de ce système en vue de la réalisation d'autres réparations (démontage du volant, par ex.).
- Il est interdit de manipuler les différentes pièces du système d'airbag, cela pourrait entraîner le déclenchement de l'un des airbags.
- Si le système d'airbag s'est déclenché, il faut le faire remplacer.

AVERTISSEMENT

Le système d'airbag fonctionne avec des capteurs de pression montés dans les portières avants. C'est pourquoi vous ne devez apporter aucune modification autant sur les portières que sur les revêtements des portières (une installation de haut-parleurs supplémentaires, par ex.). Les détériorations en résultant peuvent influencer de manière négative le fonctionnement du système d'airbag - risque d'accident et de blessures mortelles ! Tenez compte des conseils suivants.

- Tous les travaux sur les portières avants et leurs revêtements ne doivent être réalisés que par un atelier spécialisé.
- Ne roulez jamais si le revêtement intérieur de la portière est enlevé ou s'il y a des ouvertures dans les revêtements.

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 282.

Tous les nouveaux véhicules de la marque ŠKODA peuvent être recyclés à 95 %.

Périodicité d'entretien

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Aperçu de la périodicité d'entretien	285
Périodicité d'entretien fixe Q11 à Q14	285
Périodicité d'entretien variable Q16	286
Carnet d'entretien numérique	286

L'affichage de la périodicité d'entretien sur le combiné d'instruments attire votre attention sur les entretiens prescrits par le constructeur afin de les faire effectuer au bon moment et de n'en oublier aucun » [page 52](#).

L'exécution des différents entretiens peut être prouvée par le carnet d'entretien et par les quittances correspondantes.

Les périodicité d'entretien indiquées sont valables pour des conditions de service normales.

Si le véhicule est utilisé dans des conditions de sollicitation accrue, il est nécessaire de faire réaliser certains travaux d'entretien avant même l'échéance de la révision suivante ou entre les révisions prescrites. Cela concerne essentiellement le nettoyage ou le remplacement de la cartouche du filtre à air dans les régions où l'atmosphère est très poussiéreuse ainsi que le contrôle et le remplacement de la courroie crantée, mais également les véhicules équipés d'un filtre à particules de gazole, pour lesquels l'huile moteur peut être sujette à une forte sollicitation.

Sous conditions difficiles, on comprend ce qui suit :

- ▶ utilisation de carburant contenant du soufre ;
- ▶ utilisation fréquente du véhicule sur des trajets courts ;
- ▶ fonctionnement fréquent du moteur au ralenti (pour les taxis, par ex.) ;
- ▶ utilisation du véhicule dans des zones présentant une atmosphère fortement poussiéreuse ;
- ▶ traction fréquente d'une remorque ;

- ▶ circulation fréquente dans les encombrements, comme ceci est par ex. le cas en ville ;
- ▶ utilisation principalement en hiver.

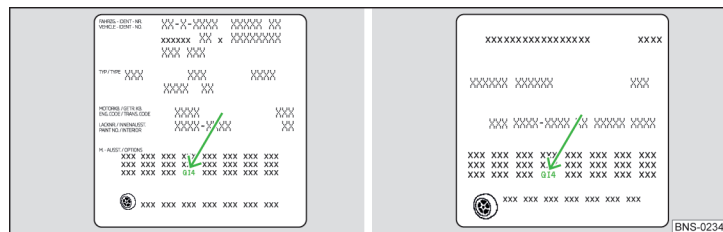
Vous serez conseillé dans l'atelier spécialisé si les conditions d'utilisation de votre véhicule requièrent des travaux entre les périodicités d'entretien normales.

L'étendue concrète des travaux nécessaires peut faire varier les coûts d'entretien en fonction du type de véhicule et de l'équipement ainsi que de l'état de votre véhicule.

i Nota

- Toutes les prestations de service et le changement ou le remplissage de liquides sont payants pour le client, également pendant la période de garantie, sauf stipulation divergente des dispositions de la garantie de ŠKODA AUTO ou d'autres accords.
- Votre atelier vous informera en ce qui concerne les étendues d'entretien actuelles relatives aux opérations d'entretien correspondantes.

Aperçu de la périodicité d'entretien



BNS-0234

Fig. 323 Plaquette d'identification du véhicule : périodicité d'entretien

La périodicité d'entretien indiquée par le fabricant est indiquée sur le support de données du véhicule » fig. 323. Le support de données du véhicule est collé dans le manuel d'utilisation et sur le revêtement du coffre (sur les véhicules avec une roue de secours, le support de données du véhicule se trouve sous la roue).

L'une des périodicités d'entretien suivantes est applicable pour votre véhicule :

- ▶ périodicité d'entretien fixe Q11 ;
- ▶ périodicité d'entretien fixe Q12 ;

- ▶ périodicité d'entretien fixe Q13 ;
- ▶ périodicité d'entretien fixe Q14 ;
- ▶ Périodicité d'entretien variable Q16

Pour bénéficier d'une périodicité d'entretien variable pour un véhicule, il est absolument indispensable d'utiliser uniquement l'huile moteur prescrite pour le remplissage ou les appoints.

Si cette huile moteur n'est pas disponible, c'est une périodicité fixe qui s'applique comme périodicité de vidange d'huile. Dans ce cas, le véhicule **doit** être recodé sur la périodicité d'entretien fixe.

i Nota

- Les spécifications de l'huile moteur correspondantes » page 298.
- Pour les véhicules avec une périodicité d'entretien variable Q16, vous pouvez faire appel à un atelier spécialisé pour basculer vers une périodicité d'entretien fixe ou retourner vers une périodicité d'entretien variable.

Périodicité d'entretien fixe Q11 à Q14

Vidange d'huile	Q11	Tous les 5 000 km ou une fois par an ^{a)} .
	Q12	Tous les 7 500 km ou une fois par an ^{a)} .
	Q13	Tous les 10 000 km ou une fois par an ^{a)} .
	Q14	Tous les 15 000 km ou une fois par an ^{a)} .
Révision^{b)} Variante 1	Q11 - Q14	Première révision au bout de 2 ans ou 30 000 km ^{a)} , puis une fois par an ou tous les 30 000 km ^{a)} .
Révision^{b)} Variante 2		Tous les 15 000 km ou une fois par an ^{a)} .
Révision^{b)} Variante 3		Tous les 10 000 km ou une fois par an ^{a)} .
Vidange du liquide de frein	Q11 - Q14	Première vidange au bout de 3 ans, puis tous les 2 ans.

a) Selon la situation qui se présente en premier.

b) Pour les informations sur la variante en vigueur pour votre véhicule, veuillez contacter un partenaire ŠKODA.

! AVERTISSEMENT

La vidange du liquide de frein doit être obligatoirement effectuée au bout de 3 ans et ensuite tous les 2 ans. Une périodicité de vidange du liquide de frein plus longue peut entraîner la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage en cas de freinages brusques. Cela peut entraîner une défaillance des freins - risque d'accident !

I Nota

Si vous utilisez du gazole avec une teneur plus élevée en soufre, une vidange d'huile s'applique tous les 7 500 km. Pour savoir dans quels pays sont vendus des carburants avec une teneur en soufre élevée, veuillez vous adresser à votre atelier spécialisé.

Périodicité d'entretien variable Q16

La périodicité d'entretien est déterminée sur la base de l'intensité de l'utilisation du véhicule et des conditions d'utilisation locales. Par exemple, votre véhicule est autrement sollicité sur des trajets courts que sur des trajets longs. Les périodicités d'entretien sont alors **variables**.

Vidange d'huile	Sur affichage de la périodicité d'entretien (au plus tard au bout de 2 ans ou de 30 000 km ^{a)}).
Révision^{b)} Variante 1	Première révision au bout de 2 ans ou 30 000 km ^{a)} , puis une fois par an ou tous les 30 000 km ^{a)} .
Révision^{b)} Variante 2	Tous les 15 000 km ou une fois par an ^{a)} .
Vidange du liquide de frein	Première vidange au bout de 3 ans, puis tous les 2 ans.

^{a)} Selon la situation qui se présente en premier.

^{b)} Pour les informations sur la variante en vigueur pour votre véhicule, veuillez contacter un partenaire ŠKODA.

! AVERTISSEMENT

La vidange du liquide de frein doit être obligatoirement effectuée au bout de 3 ans et ensuite tous les 2 ans. Une périodicité de vidange du liquide de frein plus longue peut entraîner la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage en cas de freinages brusques. Cela peut entraîner une défaillance des freins - risque d'accident !

Carnet d'entretien numérique

Un atelier spécialisé confirme les attestations d'entretien correspondantes non pas dans cette notice d'utilisation, mais dans le système d'information d'entretien avec la désignation carnet d'entretien numérique.

C'est pourquoi nous vous recommandons de toujours faire imprimer les travaux d'entretien effectués des attestations d'entretien correspondantes.

Avantages du carnet d'entretien numérique

- ▶ Sécurité optimale en matière de manipulation des données.
- ▶ Documentation claire des entretiens effectués.
- ▶ Protection contre la perte ou l'altération des données - vous recevez le cas échéant une attestation exhaustive d'entretien.
- ▶ Possibilité de demander l'attestation exhaustive en format électronique.
- ▶ Il est possible de faire réviser le véhicule dans l'atelier spécialisé souhaité (également à l'étranger) - la base de données est accessible partout dans le monde.
- ▶ Une transparence optimale lors de l'acquisition d'un véhicule d'occasion grâce à la centralisation des données.
- ▶ Les entrées du système vous aident pour la mise en œuvre des droits de l'extension de garantie ŠKODA et de la garantie de mobilité.

Nettoyage et entretien

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Lavage du véhicule	287
Entretien l'extérieur du véhicule	288
Retirer la neige et la glace des vitres	289
Entretien l'habitacle	290

L'entretien régulier et en profondeur sert à la préservation de la valeur de votre véhicule.

Lors de l'utilisation de produits de nettoyage, respectez les conditions d'application inscrites sur l'emballage. Nous recommandons d'utiliser les conservateurs de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA. ▶

! AVERTISSEMENT

- Les produits d'entretien peuvent être nocifs en cas d'utilisation incorrecte.
- Conservez toujours les produits d'entretien du véhicule hors de portée des personnes qui ne sont pas totalement autonomes, par ex. des enfants - risque d'empoisonnement !

! ATTENTION

- N'utilisez pas d'éponge anti-insecte ou de cuisine rêche, ni quoi que ce soit de similaire pour les surfaces peintes - risque d'endommagement de la couche de peinture.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs ou de solvants chimiques - risque d'endommagement du matériel à nettoyer.

i Nota

Nous recommandons de nettoyer et d'entretenir le véhicule chez un partenaire service ŠKODA.

Lavage du véhicule

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 287.

Un lavage fréquent est le meilleur moyen pour protéger votre véhicule contre les nuisances de l'environnement.

Plus les restes d'insectes, fientes d'oiseaux, sel de déneigement et autres dépôts agressifs adhèrent longtemps à la peinture du véhicule, plus cela est nuisible et laisse des traces. Des températures élevées, un ensoleillement intensif par ex., amplifient leur action corrosive.

Nettoyez également le soubassement à fond à la fin de la saison froide.

Lavage à la main

Lavez le véhicule de haut en bas avec une éponge douce ou un gant et rincez à l'eau abondamment, le cas échéant avec le produit nettoyant prévu. Rincez souvent l'éponge ou le gant de nettoyage.

Pour les roues, le bas de caisse et la partie sous le véhicule, utilisez une autre éponge.

Rincez soigneusement le véhicule après le lavage et séchez-le pour finir avec un chiffon prévu à cet effet.

Stations de lavage automatique

Avant un lavage du véhicule, les précautions usuelles (par ex. fermeture des vitres et du toit ouvrant relevable, etc.) doivent être observées.

Il est préférable de demander au préalable l'avis du gérant de la station de lavage si votre véhicule comporte des accessoires particuliers (par ex. un spoiler, une galerie de toit, une antenne radio etc.).

Après le lavage automatique avec la protection, les balais d'essuie-glaces doivent être nettoyés et dégraissés avec un produit nettoyant prévu à cet effet.

Nettoyeur haute pression

En cas de nettoyage du véhicule avec un nettoyeur à haute pression, suivez les consignes d'utilisation du nettoyeur haute pression. Cela s'applique en particulier pour les consignes concernant la **pression** et la **distance d'arrosage** sur la surface du véhicule.

! AVERTISSEMENT

- Lavage du véhicule en hiver : de l'humidité et de l'eau glacée dans le système de freinage peuvent nuire à son efficacité - risque d'accident !
- Lors du nettoyage du soubassement ou de la partie intérieure des enjoliveurs de roues, procédez avec précaution - risque de blessure avec les pièces en métal pointues !

! ATTENTION

- Ne lavez pas le véhicule en plein soleil, n'exercez pas de pression sur la carrosserie pendant le lavage. La température de l'eau de lavage peut être à 60 °C max. - autrement risque d'endommagement de la peinture du véhicule.
- Avant d'introduire le véhicule dans une station de lavage automatique, rabattez les rétroviseurs extérieurs, cela risquerait de les endommager.

! ATTENTION

Laver le véhicule au nettoyeur haute pression

- Les films ne doivent pas être lavés au nettoyeur haute pression - risque d'endommagement.
- Si vous nettoyez la voiture au tuyau d'arrosage ou avec un nettoyeur haute pression en hiver, faites attention à ne pas diriger le jet directement sur les barillettes de serrure ou les joints des ouvrants - risque de gel !
- Pendant le nettoyage, respectez toujours une distance de pulvérisation suffisante par rapport aux capteurs d'aide au stationnement, aux objectifs des caméras, aux pièces en plastiques de décoration et de protection à l'extérieur (par ex. sur le porte-bagages, les spoilers, les pièces en matériaux non métalliques, comme les tuyaux en caoutchouc ou les isolants.

- Les capteurs de l'aide au stationnement doivent uniquement être vaporisés brièvement et une distance minimum de 10 cm doit être respectée, cela risquerait de les endommager.
- Lors du lavage du véhicule, ne pas diriger le jet d'eau directement sur la boue d'attelage ou la prise de la remorque, cela risquerait d'endommager le joint ou de rincer le lubrifiant.

Entretien l'extérieur du véhicule

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **H** et **J** à la page 287.

Composants du véhicule	Fait	Solution
Peinture	Débordement de carburant	Eau claire, chiffon, (nettoyer le plus rapidement possible)
	Pas de formation de bulle d'eau sur la peinture	Conserver avec de la cire dure (au moins deux fois par an), appliquer la cire sur une carrosserie propre et sèche
	Peinture plus mate	Utiliser le polissage, puis conserver (si le polissage ne contient pas de composants conservateurs)
Pièces en plastique	Encrassement	Eau claire, chiffon/éponge, le cas échéant le produit nettoyant prévu à cet effet
Pièces et anodisées	Encrassement	Eau claire, chiffon, le cas échéant le produit nettoyant prévu à cet effet, polir ensuite avec un chiffon doux sec.
Films	Salissures	Éponge douce et solution savonneuse douce ^{a)}
Vitres et rétroviseurs extérieurs	Salissures	laver avec de l'eau claire et sécher avec le chiffon prévu à cet effet
Phares/éclairages	Salissures	Éponge douce et solution savonneuse douce ^{a)}
Caméra avant, sur le côté, caméra de recul	Salissures	laver avec de l'eau claire et sécher avec un chiffon doux
	Neige/Glace	Balai à main / fluide de dégivrage prévu à cet effet

Composants du véhicule	Fait	Solution
Cylindre de serrure de porte	Neige/Glace	fluide de dégivrage prévu à cet effet
Essuie-glaces / balais d'essuie-glaces	Salissures	Nettoyant pour vitres, éponge ou chiffon
Roues	Encrassement	Eau claire, conserver ensuite avec le fluide prévu à cet effet

^{a)} Solution savonneuse douce = 2 cuillères à soupe de savon neutre dans 1 litre d'eau tiède

Le **cric** ne nécessite aucun entretien. Les pièces mobiles du cric pourront au besoin être lubrifiées avec une graisse appropriée.

Le **dispositif d'attelage** ne nécessite aucun entretien. La boule d'attelage de la remorque doit être traitée avec un lubrifiant adapté si nécessaire.

Protection des corps creux

Tous les corps creux exposés à un phénomène de corrosion sont durablement protégés par défaut par de la cire spéciale.

S'il arrive qu'un peu de cire coule des cavités par températures élevées, faites-la partir avec une raclette en plastique et nettoyez les taches avec de l'essence de nettoyage.

Protection du dessous de caisse

Le dessous de caisse est déjà particulièrement bien protégé en usine contre les agents chimiques et mécaniques.

Nous vous recommandons de faire contrôler la couche de protection idéalement avant le début et à la fin de la saison froide.

Durée de vie des films

Les influences de l'environnement (par ex. les rayons du soleil, l'humidité, la pollution de l'air, les chutes de pierres) ont un impact sur la durée de vie des films. Les films vieillissent et deviennent cassants, ceci est tout à fait normal, il ne s'agit pas d'un défaut.

Les rayons du soleil peuvent également avoir un impact sur l'intensité de la couleur des films.

En cas de transport d'une charge sur la galerie de toit (par ex. avec un coffre de toit), il existe un risque accru d'endommagement des films (par ex. en cas de chutes de la charge fixée). ▶

! ATTENTION

■ Peinture du véhicule

- Remédiez dès que possible aux zones endommagées.
- Ne traitez pas les pièces de peinture mates avec un agent de polissage ou de la cire dure.
- Ne lustrez pas dans un environnement poussiéreux - risque de rayures de la peinture.
- N'appliquez jamais de produit d'entretien de la peinture sur les joints des portes et les guides des vitres.

■ Pièces en plastique

- N'utilisez pas de produit d'entretien de la peinture.

■ Pièces chromées et anodisées

- Ne lustrez pas dans un environnement poussiéreux - risque de rayures de la peinture de surface.

■ Films

Respectez les consignes suivantes, autrement vous risquez d'endommager les films.

- Pour le nettoyage, n'utilisez pas de chiffons ou d'éponges sales.
- Pour enlever la neige et la glace, n'utilisez pas de raclette ou tout autre fluide.
- Ne lustrez pas les films
- Ne nettoyez pas les films avec un nettoyeur haute pression.

■ Joints en caoutchouc

- Ne traitez les joints des portes et les profils de fenêtre avec aucun fluide- la couche de protection de la peinture pourrait être attaquée.

■ Vitres et rétroviseurs extérieurs

- Ne nettoyez pas l'intérieur des vitres avec des objets coupants - risque d'endommagement des filaments de dégivrage ou de l'antenne de pare-brise.
- N'utilisez pas de chiffon utilisé pour lustre la carrosserie - il pourrait salir les vitres et limiter le champ de vision.

■ Phares/éclairages

- Ne nettoyez pas les phares/éclairage à sec, n'utilisez pas d'objets coupants - risque d'endommagement de la peinture protectrice et de fissuration ultérieure des verres de phares.

■ Caméra avant, sur le côté, caméra de recul

Les consignes suivantes doivent être respectées, sinon il existe un risque d'endommagement de la caméra.

- N'enlevez pas la neige/la glace avec de l'eau chaude/brûlante.
- N'utilisez jamais d'eau sous pression ou de jet de vapeur pour le lavage.
- Pour le nettoyage, n'utilisez pas de détergents abrasifs.

■ Cylindre de serrure de porte

- Veillez à ce que le moins d'eau possible pénètre dans les cylindres des barilletts de serrure de portière - risque de gel du cylindre du barillet de serrure de portière !

■ Roues

- Les roues très sales peuvent avoir un effet de déséquilibre du balourd des roues - cela peut avoir pour conséquence une vibration pouvant entraîner dans certains cas une usure prématurée de la direction.

Retirer la neige et la glace des vitres



Fig. 324
Emplacement de la raclette, enlever la raclette

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 287.

Utilisez une raclette en plastique pour retirer la neige et la glace des vitres et des rétroviseurs. Elle peut se trouver sur la partie intérieure du couvercle du réservoir.

➤ Ouvrez le couvercle du réservoir et extrayez la raclette dans le sens de la flèche » fig. 324.

! ATTENTION

- Effectuez avec la raclette le mouvement dans une seule direction, autrement vous risquez d'endommager la surface de la vitre.
- N'enlevez pas de la neige/la glace encrassée par des saletés granuleuses de la surface (par ex. du gravier fin, du sable, du sel d'épandage) - risque d'endommagement de la surface.
- Enlevez la neige/la glace avec précaution, autrement vous risquez d'endommager les autocollants placés en usine sur le véhicule.

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 287.

Composants du véhicule	Fait	Solution
Cuir naturel / Simili-cuir / Alcantara® / Textile	Poussière, salissure des surfaces	Aspirateur
	Salissure (fraîche)	Nettoyer à l'eau, avec un chiffon en coton/laine légèrement humide, le cas échéant une solution savonneuse douce ^{a)} , puis essuyer avec un chiffon doux
	Taches tenaces	utiliser le produit nettoyant spécialement prévu à cet effet
	Entretien (cuir naturel)	Traiter régulièrement avec un produit de soin pour le cuir / appliquer après chaque nettoyage une crème imperméabilisante avec protection contre la lumière
	Entretien (Alcantara® / Tissu)	Ôtez les cheveux tenaces avec un « gant de nettoyage » Retirez les éléments coincés dans les tissus avec une brosse
Pièces en plastique	Encrassement	Eau, avec un chiffon ou une éponge légèrement humide, le cas échéant le produit nettoyant prévu à cet effet
Vitres	Salissures	laver avec de l'eau claire et sécher avec le chiffon prévu à cet effet
Revêtement des sièges chauffants électriques	Salissures	utiliser le produit nettoyant prévu à cet effet
Ceintures de sécurité !	Encrassement	Éponge douce et solution savonneuse douce ^{a)}

^{a)} Solution savonneuse douce = 2 cuillères à soupe de savon neutre dans 1 litre d'eau tiède

! AVERTISSEMENT

- Ne nettoyez jamais les ceintures de sécurité avec des produits chimiques risquant d'attaquer les fibres.
- En cas de températures élevées dans l'habitacle, des désodorisants et parfums d'ambiance diffusés dans l'habitacle peuvent avoir des effets nocifs.

! ATTENTION

■ Cuir naturel / Simili-cuir / Alcantara® / Textile

- Évitez de stationner longtemps en plein soleil, le cas échéant recouvrez les matériaux afin d'éviter qu'ils ne blanchissent.
 - Enlevez dès que possible les taches fraîches (causées par ex. par du stylo à bille, rouge à lèvres, cirage etc.).
 - Veillez à ce que lors du nettoyage, le liquide ne traverse en aucun endroit le cuir naturel et que de l'eau ne pénètre pas dans les coutures - risque d'endommagement du cuir !
 - Ne nettoyez pas le revêtement de pavillon avec une brosse - risque d'endommagement de la surface du revêtement.
 - Pour les garnitures de siège en Alcantara®, n'utilisez pas de produit nettoyant pour cuir, encaustique, cirage, détachant etc.
 - Certains tissus de revêtement (par ex. tissu en jean foncé) ne possèdent pas de couleur résistante suffisante - il peut ainsi en résulter des décolorations bien visibles sur les revêtement de siège. Il ne s'agit pas d'un défaut du tissu de revêtement.
 - Les objets pointus sur les vêtements (par ex. les fermetures éclair, les rivets, les ceintures pointues) peuvent endommager les revêtements du véhicule. Un tel endommagement ne peut pas être considéré comme une réclamation justifiée.
- #### ■ Pièces en plastique
- N'appliquez pas de désodorisants ni de parfums d'ambiance sur le tableau de bord - risque d'endommagement du tableau de bord.
- #### ■ Vitres
- Ne collez pas d'autocollants sur les filaments de dégivrage ou l'antenne de pare-brise - risque d'endommagement.
- #### ■ Revêtement des sièges chauffants électriques
- Ne nettoyez pas avec de l'eau ou tout autre liquide - risque d'endommagement du système de chauffage.
 - Ne séchez pas en allumant le chauffage.
- #### ■ Ceintures de sécurité
- Après le nettoyage, laissez sécher les ceintures avant de les enrouler. ▶

i Nota

Pendant l'utilisation du véhicule, les pièces en cuir et en Alcantara® peuvent présenter des légères modifications (z. B. plis, colorations).

Contrôle et appoint

Carburant

Entrée en matière



Fig. 325
Autocollant avec le carburant prescrit

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Ravitaillement	292
Essence sans plomb	292
Carburant diesel	294

Les carburants prescrits pour votre véhicule sont indiqués sur la face intérieure de la trappe du réservoir » [fig. 325](#).

Le réservoir des véhicules à traction avant ont une capacité de **58 litres**, celui des véhicules à quatre roues motrices peut contenir environ **60 litres**, dont environ **7 litres** de réserve.

! AVERTISSEMENT

Le carburants ou les vapeurs de carburant sont explosibles - danger de mort !

! ATTENTION

- N'attendez jamais que le réservoir soit complètement vide avant de refaire le plein ! Une alimentation irrégulière en carburant peut entraîner des ratés d'alumage - risque de graves dommages sur le moteur ainsi que sur le système d'échappement.
- Essayez immédiatement du carburant ayant coulé sur le véhicule - risque d'endommagement de la peinture !
- Si vous souhaitez utiliser votre véhicule dans des pays avec un autre mode que celui prévu, veuillez vous adresser à un partenaire ŠKODA. Celui-ci vous informera si le carburant prescrit par le constructeur est proposé dans le pays concerné, le cas échéant si le constructeur autorise l'utilisation d'un autre carburant pour votre véhicule.

Ravitaillement

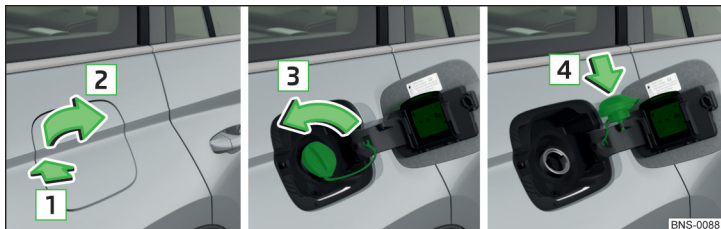


Fig. 326 Ouvrir la trappe du réservoir / Dévisser le bouchon du réservoir / Placer le bouchon du réservoir sur la trappe du réservoir



Fig. 327 Tubulure de remplissage de carburant sur les véhicules équipés d'un moteur diesel

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 291.

Effectuez le plein dans les conditions suivantes.

- ✓ Le véhicule est déverrouillé.
- ✓ Le contact est coupé.
- ✓ Le chauffage et la ventilation stationnaires sont éteints.
- Appuyez sur le clapet du réservoir dans le sens de la flèche [1] et rabattez-le dans le sens de la flèche [2] » fig. 326.
- Dévissez le bouchon du réservoir dans le sens de la flèche [3].
- Retirez le bouchon du réservoir et placez-le par le haut sur la trappe du réservoir dans le sens de la flèche [4].
- Insérez le pistolet dans la tubulure de remplissage de carburant jusqu'à la butée et remplir de carburant.

Dès la première fois que le pistolet coupe le débit, le réservoir de carburant est plein. Ne poursuivez pas le ravitaillement.

- Retirez le pistolet de la tubulure de remplissage de carburant et remettez-le en place sur la pompe.
- Insérez le bouchon du réservoir sur la tubulure de remplissage de carburant et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'enclenche [-].
- Fermez la trappe du réservoir jusqu'à ce que celle-ci s'enclenche de manière sûre.

Détrompage pour l'approvisionnement de véhicules équipés de moteurs diesel

La tubulure de remplissage de carburant sur les véhicules à moteur diesel est éventuellement équipée d'un détrompage pour le ravitaillement » fig. 327.

Si le pistolet de ravitaillement en gazole ne s'enclenche pas facilement dans la tubulure de remplissage de carburant, faites-le osciller en exerçant une légère pression jusqu'à ce que celui-ci s'insère correctement.

Dans certains pays, il se peut que le diamètre des pistolets à diesel soit identique à celui des pistolets à essence. Si vous vous déplacez dans ces pays, faites installer un détrompage pour le ravitaillement dans un atelier spécialisé.

Essence sans plomb

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 291.

Les carburants prescrits pour votre véhicule sont indiqués sur la face intérieure de la trappe du réservoir » fig. 325 à la page 291. ▶

Le véhicule ne doit recevoir que de l'**essence sans plomb** correspondant à la norme **EN 228**¹⁾ et contenant au **maximum 10 %** de bioéthanol (**E10**).

Essence sans plomb 95/min. 92 ou 93 RON/ROZ

Nous recommandons d'utiliser de l'essence **95 ROZ**.

Il est également possible d'utiliser l'essence **92** ou **93 ROZ** (légère perte de puissance, consommation de carburant légèrement plus élevée).

En cas **d'urgence**, il est également possible d'utiliser l'essence **91 ROZ** (légère perte de puissance, consommation de carburant légèrement plus élevée)» **!**.

Essence prescrite min. 95 RON/ROZ

Utilisez de l'essence min. **95 ROZ**.

En cas **d'urgence**, il est également possible d'utiliser l'essence **91, 92** ou **93 ROZ** (légère perte de puissance, consommation de carburant légèrement plus élevée)» **!**.

Essence prescrite 98/(95) RON/ROZ

Nous recommandons d'utiliser de l'essence **98 ROZ**.

Il est également possible d'utiliser l'essence **95 ROZ** (légère perte de puissance, consommation de carburant légèrement plus élevée).

En cas **d'urgence**, il est également possible d'utiliser l'essence **91, 92** ou **93 ROZ** (légère perte de puissance, consommation de carburant légèrement plus élevée)» **!**.

! ATTENTION

Respectez les consignes suivantes, autrement vous risquez d'endommager le moteur ainsi que le système d'échappement.

- Lorsque l'essence est utilisée avec un indice d'octane plus bas que celui prescrit, poursuivez la conduite uniquement avec un régime moteur moyen et une sollicitation faible du moteur. Faites le plein dès que possible avec une essence de l'indice d'octane prescrit.

- L'essence avec un indice octane **plus bas** que **91** ne doit pas être utilisée même en cas d'urgence !
- Si vous avez ravitaillé un autre carburant que de l'essence sans plomb satisfaisant aux normes mentionnées ci-dessus (de l'essence plombée, par ex.), ne démarrez pas le moteur, ne mettez pas même le contact !

! ATTENTION

Additifs d'essence (additifs)

- L'essence sans plomb en conformité avec la norme EN 228¹⁾ remplit toutes les conditions pour assurer un fonctionnement optimal du moteur. C'est pourquoi nous recommandons de n'incorporer à l'essence aucun additifs de carburant (additifs) - risque d'endommagement du moteur ou du système d'échappement.
- **Les additifs suivants ne doivent pas être utilisés - risque d'endommagement du moteur ou du système d'échappement.**
 - Additifs avec les pièces en métal (additif en métal) en particulier la teneur en manganèse et en fer.
 - Carburants avec des pièces en métal (par ex. LRP - lead replacement petrol).

i Nota

- De l'essence sans plomb d'un indice d'octane supérieur à celui prescrit peut être utilisée sans restriction.
- Sur les véhicules avec prescription d'essence **95/min 92** ou **93 ROZ**, l'utilisation d'une essence avec un indice d'octane supérieur à **95 ROZ** n'entraîne ni une augmentation de puissance ni une baisse de la consommation de carburant.
- Sur les véhicules avec prescription d'essence **95 min. ROZ**, l'utilisation d'une essence avec un indice d'octane supérieur à **95 ROZ** peut apporter une augmentation de puissance et une baisse de la consommation de carburant.

¹⁾ En Allemagne, il y a également DIN 51626-1 ou E10 pour l'essence sans plomb avec un indice d'octane 95 et 91 ou DIN 51626-2 ou E5 pour l'essence sans plomb avec un indice d'octane 95 et 98.

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 291.

Les carburants prescrits pour votre véhicule sont indiqués sur la face intérieure de la trappe du réservoir » [fig. 325 à la page 291](#).

Le véhicule ne doit recevoir que de l'**essence Diesel** correspondant à la norme **EN 590¹⁾** et contenant au **maximum 7 % de biodiesel (B7)²⁾**.

Utilisation et conditions météorologiques différentes

Utilisez uniquement un carburant Diesel correspondant aux conditions météorologiques actuelles ou à venir. Veuillez vous adresser au personnel de la station service pour savoir si le carburant Diesel proposé correspond à ces conditions.

ATTENTION

Respectez les consignes suivantes, autrement vous risquez d'endommager le moteur ainsi que le système d'échappement.

- Si vous avez ravitaillé par erreur un autre carburant que du gazole répondant aux normes mentionnées ci-dessus (de l'essence, par ex.), ne démarrez pas le moteur, ne mettez pas même le contact !
- Le carburant bio **RME** ne doit pas être utilisé !

ATTENTION

Additifs pour gazole

- Le gazole, conformément aux normes prescrites, satisfait toutes les conditions pour un fonctionnement optimal du moteur. C'est pourquoi nous recommandons de n'incorporer au carburant Diesel aucun additifs de carburant (additifs) - risque d'endommagement du moteur ou du système d'échappement.

¹⁾ En Allemagne également : DIN 51628, en Autriche : ÖNORM C 1590, en Russie : GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, en Inde : IS 1460/Bharat IV ou en cas d'urgence IS 1460/Bharat III.

²⁾ En Allemagne, en conformité avec la norme DIN 52638, en Autriche : ÖNORM C 1590 et en France : EN 590.

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Vérifier le niveau de remplissage _____ 295
AdBlue® Plein _____ 295

Afin de réduire les émissions de substances nocives sur les moteurs diesel avec le catalyseur SCR, le système de gaz d'échappement en amont du catalyseur est pulvérisé avec une solution d'urée - AdBlue®.

Utilisez uniquement de l'AdBlue® respectant la **norme ISO 22241-1**. Ne mélangez aucun additif à l'AdBlue®.

La consommation d'AdBlue® dépend de la façon de conduire, de la température de service du système et des conditions climatiques.

Le **réservoir** d'AdBlue® a une capacité d'environ **12 litres**.

AVERTISSEMENT

L'AdBlue® peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement les zones touchées pendant quelques minutes avec beaucoup d'eau et consultez un médecin le cas échéant. En cas de contact avec la peau, rincez la zone touchée avec de l'eau.

ATTENTION

L'AdBlue® s'attaque à la surface de certains matériaux (par ex. les pièces de peintures, le plastique, le tissu). Essuyez les zones concernées touchées par l'AdBlue® avec un chiffon humide et suffisamment d'eau froide. Retirez l'AdBlue® cristallisé avec de l'eau chaude et une éponge. ▶


i Nota

- La solution AdBlue® gèle à une température de -11 °C et inférieur. Le système est équipé d'un chauffage, afin de garantir le bon fonctionnement en cas de faibles températures.
- Nous recommandons d'acheter des bidons de recharge AdBlue® auprès des services d'approvisionnement en pièces d'origine de ŠKODA.
- La durée de vie de la solution d'AdBlue® est de 4 ans. Si le contenu du réservoir n'est pas utilisé pendant cette période, il doit être remplacé par un atelier spécialisé. Pour le plein, ne pas utiliser d'AdBlue® dont la date d'expiration est dépassée.
- AdBlue® est une marque déposée de VDA. AdBlue® est également connu sous le nom AUS 32 (Aqueous Urea Solution) ou DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Vérifier le niveau de remplissage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **i** et **!** à la page 294.

Le niveau d'AdBlue® est contrôlé automatiquement.

Si le trajet restant à parcourir avec la quantité d'AdBlue® disponible dans le réservoir diminue à 2 400 km, le voyant de contrôle  s'affiche dans le combiné d'instruments ainsi qu'une demande de remplissage d'AdBlue®.

Dans le combiné d'instruments s'affiche également une indication concernant la quantité de remplissage minimum et maximum d'AdBlue®.

Si le trajet restant à parcourir avec la quantité d'AdBlue® disponible dans le réservoir diminue à 0 km, **le moteur ne peut pas être démarré.**

La distance restante à parcourir avec le niveau d'AdBlue® dans le réservoir peut être affichée via les données de conduite » [page 49](#).

AdBlue® Plein



Fig. 328 Ouvrir la trappe du réservoir / Dévisser le bouchon du réservoir / Placer le bouchon du réservoir sur la trappe du réservoir

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **i** et **!** à la page 294.

Vous pouvez rajouter vous-même de l'AdBlue® à l'aide d'un pistolet à la station-service ou d'un bidon de remplissage ou le cas échéant demander de l'aide à un atelier spécialisé.

Nous recommandons d'utiliser des flacons de recharge de la gamme de pièces d'origine ŠKODA.

En cas d'ajout d'AdBlue®, l'indication affichée dans le combiné d'instruments concernant la quantité minimum et maximum d'AdBlue® à ajouter doit être respectée » [page 43](#).

Rajoutez de l'AdBlue® dans les conditions suivantes.

- ✓ Le véhicule se trouve sur une surface horizontale.
- ✓ Le contact est coupé.

Remplir

- Appuyez sur le clapet du réservoir dans le sens de la flèche **1** et rabattez-le dans le sens de la flèche **2** » [fig. 328](#).
- Vissez le bouchon du réservoir dans le sens de la flèche **3**.
- Retirez le bouchon du réservoir et placez-le par le haut sur la trappe du réservoir dans le sens de la flèche **4**.
- Rajoutez de l'AdBlue® dans les bords **A** à l'aide du flacon de recharge ou du pistolet distributeur (veuillez suivre les instructions sur l'emballage ou respectez les consignes de l'exploitant de la station-service).

Le réservoir d'AdBlue® est plein, lorsqu'il n'y a plus d'AdBlue® qui s'écoule du flacon de remplissage ou dès que le pistolet distributeur contrôlé de façon conforme se désactive pour la première fois. Ne pas poursuivre le remplissage d'AdBlue®.

- Une fois le plein d'AdBlue® effectué, placer le verrou sur l'embout de remplissage du réservoir et tourner dans le sens inverse de la flèche **3** jusqu'à ce qu'il soit bien enclenché.
- Fermez la trappe du réservoir jusqu'à ce que celle-ci s'enclenche de manière sûre.

Avant de poursuivre, mettez le contact pendant 30 s seulement, afin que le remplissage du système puisse être détecté. Démarrer ensuite le moteur.

Compartiment moteur

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Ouvrir et fermer le capot moteur	297
Synoptique du compartiment moteur	297
Liquide de lave-glace	298

! AVERTISSEMENT

Ne recouvrez jamais le moteur d'isolants supplémentaires (par ex. d'une couverture) – risque d'incendie !

! AVERTISSEMENT

Lors de travaux dans le compartiment moteur, respectez les consignes détaillées suivantes - risque de blessures et d'incendie. Le compartiment moteur du véhicule présente de nombreux dangers !

! AVERTISSEMENT

Conseils avant de commencer tout travail dans le compartiment moteur

- Coupez le moteur et retirez la clé de contact ; pour les véhicules équipés du système KESSY, ouvrez la portière conducteur.
- Activez le frein de stationnement.
- Pour les véhicules avec **boîte de vitesses manuelle**, placez le levier de vitesse au point mort. Pour les véhicules à **boîte de vitesses automatique**, placez le levier sélecteur en position **P**.

! AVERTISSEMENT (suite)

- Attendez que le moteur se soit refroidi.
- N'ouvrez jamais le capot si de la vapeur ou du fluide de refroidissement s'échappe du compartiment moteur - risque de brûlure ! Attendez jusqu'à ce que plus aucune vapeur/fluide de refroidissement ne s'échappe.

! AVERTISSEMENT

Conseils pour les travaux dans le compartiment moteur

- Tenez éloignées du moteur toutes les personnes.
- Ne touchez pas aux pièces brûlantes du moteur – risque de brûlure !
- Ne saisissez jamais le ventilateur du radiateur. Le ventilateur de radiateur peut se mettre brusquement en marche environ 10 minutes après avoir coupé le contact !
- Ne fumez pas à proximité du moteur et évitez le maniement de flamme nue ou de sources d'étincelles.
- Ne laissez aucun objet, par ex. chiffon de nettoyage ou outil, dans le compartiment moteur. Il existe un risque d'incendie et d'endommagement du moteur.
- Lisez et observez les informations et avertissements sur les conteneurs de fluides.

! AVERTISSEMENT

Conseils pour les travaux dans le compartiment moteur lorsque le moteur tourne

- Lorsque des travaux sont effectués avec le moteur allumé, il faut alors veiller **aux pièces de moteur en mouvement et aux installations électriques** - danger de mort !
- Ne touchez jamais les câbles électriques du système d'allumage.
- Évitez les courts-circuits dans le système électrique – en particulier au niveau de la batterie du véhicule.

! ATTENTION

Remplissez les fluides de fonctionnement uniquement avec les bonnes spécifications - risque d'endommagement du véhicule !

i Nota

- Vous pouvez vous procurer les liquides moteur respectant les spécifications correctes parmi les accessoires d'origine ŠKODA ou les pièces d'origine ŠKODA.
- Nous vous recommandons de faire remplacer les fluides de fonctionnement par un atelier spécialisé.

Ouvrir et fermer le capot moteur

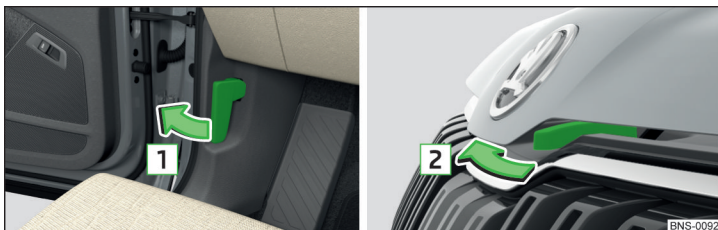


Fig. 329 Ouverture du capot

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 296.

Ouverture du capot

- Assurez-vous que les balais d'essuie-glaces ne sont pas déployés - risque d'endommagement du capot moteur.
- Ouvrez la portière conducteur et tirez le levier de déverrouillage sous le tableau de bord dans le sens de la flèche **1** » fig. 329.
- Poussez la manette de déverrouillage dans le sens de la flèche **2** : le capot moteur se déverrouille.
- Soulevez le capot moteur jusqu'à ce qu'il reste ouvert sous l'action des ressorts à gaz.

Fermeture du capot

- Abaissez le capot jusqu'à surmonter la force des ressorts à gaz.
- Fermez le capot moteur avec un léger mouvement de 20 cm de hauteur environ jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière sûre.

Si le capot moteur n'est pas fermé de manière sûre, un véhicule avec un capot moteur ouvert est représenté graphiquement sur l'écran du combiné d'instruments.

! AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais avec un capot moteur qui n'est pas correctement fermé - risque d'accident !
- Veiller à ce que lors de la fermeture du capot, aucune partie du corps ne se coince - risque de blessure !

Synoptique du compartiment moteur

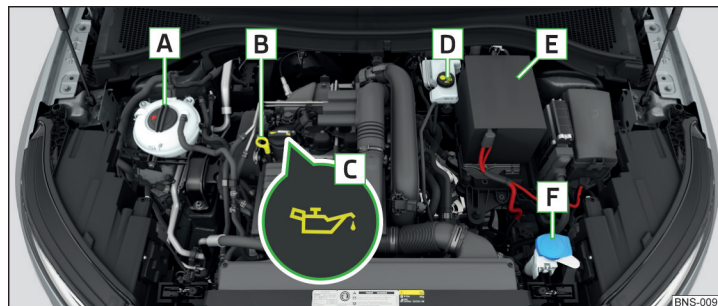


Fig. 330 Exemple de disposition dans le compartiment moteur

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 296.

A	Vase d'expansion du fluide de refroidissement _____	300
B	Jauge de l'huile moteur _____	299
C	Orifice de remplissage de l'huile moteur _____	299
D	Réservoir de liquide de frein _____	301
E	Batterie de la voiture _____	301
F	Réservoir du lave-glaces _____	298

Liquide de lave-glace

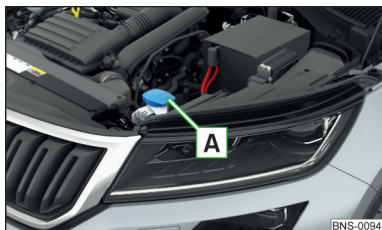


Fig. 331
Réservoir du lave-glace

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 296.

Le réservoir de liquide de lave-glace **A** se trouve dans le compartiment moteur » fig. 331.

La contenance du réservoir est de 3 litres, ou de 5 litres sur les véhicules équipés d'un lave-phares .

En fonction des conditions météorologiques actuelles ou à venir, utilisez un liquide lave-glace adapté. Nous recommandons d'utiliser le liquide lave-glace de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

! ATTENTION

- Si votre véhicule est équipé d'un lave-phare, alors n'utilisez que des types de lave-glace qui n'attaquent pas le revêtement en polycarbonate - sinon risque d'endommagement des phares.
- En faisant l'appoint, ne retirez pas le filtre du support de réservoir, des impuretés pourraient sinon pénétrer dans le système de conduites du liquide, ce qui entraînerait un dysfonctionnement du lave-glace.

Huile moteurHuile moteur

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Spécification _____ 298

Contrôle et remplissage _____ 299

L'huile remplie en usine est de grande qualité et vous pouvez l'utiliser toute l'année (excepté dans les zones climatiques extrêmes).

298 Indications d'utilisation

C'est pourquoi nous vous recommandons de ne faire effectuer la vidange d'huile que par un partenaire service ŠKODA.

Procédez à une vidange de l'huile de moteur en fonction des périodicités d'entretien » page 284.

Le moteur consomme, en fonction du mode de conduite et des conditions de fonctionnement, un peu d'huile (jusqu'à 0,5 l/1 000 km). La consommation peut être même plus élevée au cours des 5 000 premiers kilomètres.

! AVERTISSEMENT

Tenez compte des avertissements suivants lors de travaux sur le compartiment moteur » page 296.

! ATTENTION

N'ajoutez aucun additif à l'huile moteur - risque d'endommagement du moteur.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser des huiles de la gamme de pièces d'origine ŠKODA.

Spécification

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 298.

Les spécifications (normes VW) indiquées ci-après doivent figurer sur le bidon, séparément ou avec d'autres spécifications.

Véhicules avec périodicités d'entretien variables

Moteurs à essence	Spécification
1,4 l/92, 110 kW TSI	VW 504 00
2,0 l/132 kW TSI	VW 508 00

Moteurs Diesel	Spécification
2,0 l/110, 140 kW TDI CR	VW 507 00

Véhicules avec périodicités d'entretien fixes

Moteurs à essence	Spécification
1,4 l/92, 110 kW TSI	VW 502 00
2,0 l/132 kW TSI	

Moteurs Diesel	Spécification
2,0 l/110, 140 kW TDI CR	VW 507 00

Pour les moteurs Diesel **sans filtre à particules (DPF)**, l'huile de moteur VW 505 01 peut être utilisée en option.

! ATTENTION

- Si aucune huile moteur prescrite n'est disponible, il est possible de faire le plein de **0,5 l max.** d'huile des spécifications suivantes.
 - Moteurs à essence : ACEA A3/ACEA B4 ou API SN, (API SM) ;
 - Moteurs Diesel : ACEA C3 ou API CJ-4.

Contrôle et remplissage

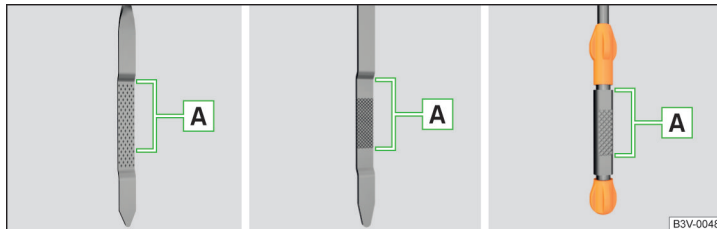


Fig. 332 Variantes de jauge de niveau d'huile

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 298.

Contrôlez et remplissez l'huile dans les conditions suivantes.

- ✓ Le véhicule se trouve sur une surface horizontale.
- ✓ La température de service du moteur est atteinte.
- ✓ Le moteur est coupé.

Contrôle du niveau


- Attendez quelques instants que l'huile moteur reflue dans le carter d'huile, puis retirez la jauge d'huile.
- Retirez la jauge de niveau d'huile et nettoyez-la avec un chiffon propre.
- Insérez la jauge de niveau d'huile jusqu'à la butée et sortez-la à nouveau.
- Lisez le niveau d'huile et réinsérez la jauge.

L'huile doit ensuite arriver au niveau de **A** » fig. 332. Si le niveau d'huile est en-dessous du niveau **A**, remplissez d'huile.


Remplir

- Dévissez le bouchon de l'orifice de versement d'huile moteur **C** » fig. 330 à la page 297.
- Faites l'appoint d'huile en respectant les spécifications par portions de 0,5 litres » page 298.
- Contrôlez le niveau d'huile.
- Revissez soigneusement le couvercle de l'ouverture de remplissage de l'huile moteur.

! ATTENTION

- Le niveau d'huile ne doit jamais être au-delà du niveau **A** » fig. 332 - risque d'endommagement du moteur et du système d'échappement.
- S'il n'est pas possible de rajouter de l'huile de moteur ou si le niveau d'huile est supérieur au repère **A**, , ne poursuivez pas votre trajet ! Arrêtez le moteur et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

i Nota

Un niveau d'huile trop bas est affiché dans le combiné d'instruments lorsque le voyant  s'allume et par le message correspondant » page 42. Toutefois, nous recommandons de contrôler régulièrement le niveau d'huile avec la jauge de niveau d'huile.

Liquide de refroidissement

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Contrôle et remplissage _____ 300

Le liquide refroidissement assure le refroidissement du moteur et il est composé d'un mélange d'eau et d'additifs (qui protègent le système de refroidissement de la corrosion et qui empêchent les dépôts calcaires).

La proportion d'additifs dans le fluide de refroidissement doit être comprise entre 40 et 60 %.

Faites contrôler voire faites corriger par un atelier spécialisé le mélange entre l'eau et les additifs du liquide de refroidissement. ▶

! AVERTISSEMENT

- Tenez compte des avertissements suivants lors de travaux sur le compartiment moteur » page 296.
- N'ouvrez jamais le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement tant que le moteur est chaud. Le système de refroidissement est sous pression - risque de brûlures ou de blessures si le liquide de refroidissement vous éclabousse !
- Pour vous protéger des éclaboussures de liquide de refroidissement, recouvrez le couvercle de fermeture avec un chiffon lors de l'ouverture.
- Le liquide de refroidissement et ses émanations sont toxiques - évitez tout contact avec le liquide de refroidissement. En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux et la peau, rincez immédiatement l'emplacement concerné avec abondance d'eau pendant quelques minutes.

! ATTENTION

Ne recouvrez pas le radiateur et ne montez aucune pièce (par ex. phare supplémentaire) devant l'admission d'air - risque de surchauffe du moteur.

Contrôle et remplissage

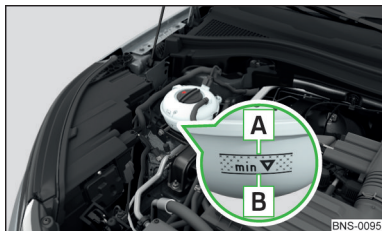


Fig. 333
Vase d'expansion du liquide de refroidissement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 300.

Contrôlez et remplissez le liquide de refroidissement dans les conditions suivantes.

- ✓ Le véhicule se trouve sur une surface horizontale.
- ✓ Le moteur n'est pas réchauffé (lorsque le moteur en fonctionnement est chaud, le résultat du contrôle peut être imprécis).
- ✓ Le moteur est coupé.

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement - Le niveau du liquide de refroidissement doit être compris entre les repères **A** et **B** » fig. 333. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sous le marquage **B**, remplissez de liquide de refroidissement.

Remplir

Il doit toujours y avoir dans le réservoir une faible quantité de liquide de refroidissement » !.

- Posez un chiffon sur le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement et dévissez le bouchon **avec précaution**.
- Faites l'appoint de liquide de refroidissement des spécifications données.
- Revissez le bouchon jusqu'à ce que qu'il s'enclenche de façon sûre.


Les **spécifications** du liquide de refroidissement sont mentionnées sur l'emballage du liquide de refroidissement » fig. 333.

Si aucun liquide de refroidissement prescrit n'est disponible, remplissez alors avec de l'eau distillée ou déminéralisée et faites corriger le plus rapidement possible par un atelier spécialisé le mélange entre l'eau et les additifs du liquide de refroidissement.

! ATTENTION

- Ne remplissez pas le liquide de refroidissement si le réservoir est vide. Aérez le système - risque d'endommagement du moteur ! 🛑 Ne reprenez la route ! Arrêtez le moteur et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
- Ne versez pas le liquide de refroidissement au-delà de la marque **A** » fig. 333. En cas de réchauffement, le liquide de refroidissement pourrait être pressé hors du système de refroidissement - risque d'endommagement des pièces du moteur.
- S'il n'est pas possible de rajouter du liquide de refroidissement, 🛑 ne poursuivez pas votre route ! Arrêtez le moteur et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
- Un additif de liquide de refroidissement qui ne répond pas aux bonnes spécifications peut réduire la protection contre la corrosion du système de refroidissement - risque d'endommagement du système de refroidissement et du moteur.
- Si une eau qui n'est pas distillée (deminéralisée) est remplie, le liquide de refroidissement doit être vidangé par un atelier spécialisé - risque d'endommagement du moteur.
- Une perte de liquide de refroidissement laisse penser que le système de refroidissement n'est pas **hermétique** - risque d'endommagement du moteur. Remplissez le liquide de refroidissement et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé. ▶

i Nota

Un niveau trop faible de liquide de refroidissement est indiqué dans le combiné d'instruments par le voyant  ainsi que par un message correspondant » page 42. Nous vous recommandons néanmoins de vérifier régulièrement le réservoir afin de vérifier le niveau du liquide de refroidissement.

Liquide de frein



Fig. 334
Réservoir de liquide de frein


Contrôlez le liquide de frein dans les conditions suivantes.

- ✓ Le véhicule se trouve sur une surface horizontale.
- ✓ Le moteur est coupé.


Vérifier le niveau du liquide de frein - Le niveau du liquide de frein doit être compris entre les repères « MIN » et « MAX » » fig. 334.

Spécifications - Le liquide de frein doit être conforme à la norme **VW 501 14** (cette norme correspond aux exigences de la norme FMVSS 116 DOT4).

! AVERTISSEMENT

- Tenez compte des avertissements suivants lors de travaux sur le compartiment moteur » page 296.
- Si le niveau de liquide baisse nettement en peu de temps, ou descend en-dessous du marquage « MIN » » fig. 334, il se peut que le système de freinage fuie.  Ne poursuivez pas votre route, risque d'accident ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

i Nota

- Un remplacement du liquide de frein est effectué dans le cadre des Services Entretien prescrits.
- Un niveau trop faible du liquide de frein est indiqué dans le combiné d'instruments par le voyant  ainsi que par un message correspondant » page 37. Nous vous recommandons néanmoins de contrôler régulièrement le niveau du liquide de frein directement dans le réservoir.

Batterie du véhicule

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Contrôle de l'état	302
Chargement	303
Débranchement/branchement et remplacement	303




La batterie du véhicule représente une source de courant pour le démarrage du moteur ainsi que pour l'alimentation des consommateurs électriques du véhicule.

Coupeure automatique des consommateurs - protection contre la décharge de la batterie du véhicule

Le système de commande du réseau tente d'empêcher le déchargement de la batterie du véhicule lorsque cette dernière est fortement sollicitée.

- ▶ Par l'augmentation du ralenti moteur.
- ▶ Par la limitation de puissance de certains consommateurs.
- ▶ Par l'arrêt de certains consommateurs (chauffage de siège, chauffage de la lunette arrière) autant que nécessaire.

Symboles d'avertissement sur la batterie du véhicule

Symbole	Signification
	Portez toujours des lunettes de protection !
	L'électrolyte est très corrosif. Portez toujours des gants de protection ainsi que des lunettes de protection !
	Tenez tout feu, toute étincelle, et toute flamme nue à distance de la batterie du véhicule et ne fumez pas !

Symbole	Signification
	Un mélange explosif se forme pendant le chargement de la batterie du véhicule !
	Tenez les enfants à l'écart de la batterie du véhicule !

! AVERTISSEMENT

L'électrolyte de la batterie est très corrosif - risque de blessures, de brûlures par acide ou d'empoisonnement ! Les vapeurs corrosives dans l'air irritent et endommagent les voies respiratoires ainsi que les yeux. Tenez compte des avertissements suivants.

- Portez toujours des gants de protection, une protection des yeux et de la peau lorsque vous manipulez la batterie du véhicule.
- En cas de contact du liquide électrolytique avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement l'emplacement concerné avec abondance d'eau pendant quelques minutes. Faites immédiatement appel à un médecin.
- Tenez la batterie hors de portée des personnes qui ne sont pas totalement autonomes (par ex. les enfants).
- Ne faites pas pencher la batterie du véhicule, comme de l'électrolyte risque alors de s'échapper des orifices de dégazage.

! AVERTISSEMENT

En cas de travaux sur la batterie du véhicule, il existe un risque d'explosion, d'incendie, de blessures et de brûlures par acide ! Tenez compte des avertissements suivants.

- Évitez de fumer, de manier des flammes nues ou des éclairages et d'effectuer des activités sources d'étincelles.
- **Une batterie de véhicule déchargée peut geler facilement.** Ne chargez jamais une batterie gelée ou décongelée. Remplacez toute batterie de véhicule gelée.
- N'utilisez jamais une batterie endommagée.
- Ne branchez pas ensemble les pôles de la batterie en pontant les deux pôles, un court-circuit se produit.

! ATTENTION

Veillez à ce que le liquide de batterie n'entre pas en contact avec le véhicule - risque d'endommagement du véhicule.

i Nota

- Nous vous recommandons de confier l'ensemble des travaux sur la batterie du véhicule à un atelier spécialisé.
- Il convient de faire remplacer la batterie de véhicule de plus de 5 ans.

Contrôle de l'état

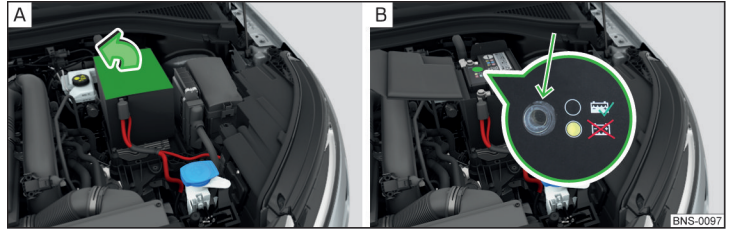


Fig. 335 Batterie du véhicule : Ouvrir le cache / affichage du niveau d'électrolyte

Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 302.

L'état de la batterie est également contrôlé régulièrement dans le cadre d'un Service d'entretien dans un atelier spécialisé.

Contrôler le niveau d'électrolyte

Pour les batterie de véhicule avec affichage du niveau d'électrolyte, l'affichage du niveau d'électrolyte peut être contrôlé grâce à cette coloration. Pour les batteries de véhicule avec la désignation « **AGM** », il n'est pas possible d'effectuer un contrôle du niveau d'électrolyte.

La batterie du véhicule peut être équipée d'un cache en fonction de l'équipement, celui-ci s'ouvre dans le sens de la flèche » fig. 335 - **A**.

Des bulles d'air peuvent influencer la couleur de l'indicateur. C'est pourquoi vous devez tapoter légèrement sur l'indicateur avant d'effectuer le contrôle » fig. 335 - **B**.

Couleur noire : le niveau d'électrolyte est correct.

Incolore ou coloration jaune clair : le niveau d'électrolyte est insuffisant, il faut remplacer la batterie. ▶

Déchargement de la batterie

En cas de courts trajets fréquents, la batterie du véhicule ne se recharge pas suffisamment.

En cas de faibles températures, la capacité de la batterie se réduit.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 3 à 4 semaines, débranchez alors le pôle négatif ⊖ de la batterie ou chargez la batterie en continu avec un courant très faible.

Chargement

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 302.

Ne chargez la batterie seulement si le contact est mis et si tous les consommateurs sont éteints.

Tenez compte des instructions du constructeur du chargeur.

Processus de chargement

- Pour les véhicules **avec** le système STOP & START ou le chauffage stationnaire, la borne ⊕ du chargeur sur le pôle ⊕ de la batterie, branchez la borne ⊖ du chargeur sur le point de masse du moteur » page 317.
- Pour les véhicules **sans** le système STOP & START ou le chauffage stationnaire, branchez la borne du chargeur sur les pôles de batterie correspondants (⊕ sur ⊕, ⊖ sur ⊖).
- Branchez le câble réseau du chargeur sur la prise et allumez l'appareil.
- Une fois la charge terminée : Éteignez d'abord le chargeur puis débranchez le câble réseau de la prise.
- Branchez les bornes du chargeur de la batterie du véhicule.

Établissez un courant de charge de 0,1 fois la capacité totale de la batterie (ou inférieur) jusqu'au rechargement complet de la batterie.

AVERTISSEMENT

- Au moment du chargement de la batterie du véhicule, de l'hydrogène est libéré - risque d'explosion. Une explosion peut également être provoquée par des étincelles ou en débranchant ou défaisant la fiche du câble.
- La « charge rapide » de la batterie du véhicule est **dangereuse**, cela requiert un chargeur spécial et des connaissances spécifiques. Par conséquent, faites effectuer le « chargement rapide » par un atelier spécialisé.

Débranchement/branchement et remplacement

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 302.

La nouvelle batterie du véhicule doit être dotée de la même capacité, tension électrique, intensité de courant et taille que la batterie d'origine.

Nous recommandons de faire **remplacer** la batterie par un atelier spécialisé.

- Pour le **débranchement** de la batterie, coupez le contact, débranchez d'abord le pôle négatif ⊖, puis le pôle positif ⊕ de la batterie.
- Pour le **branchement** de la batterie, branchez d'abord le pôle positif ⊕, puis le pôle négatif ⊖ de la batterie.

Après le débranchement et le rebranchement de la batterie du véhicule, les fonctions ou équipements suivants peuvent être partiellement ou totalement hors service.

Fonction / équipement	Mise en service
Lève-vitre	» page 67
Toit ouvrant coulissant/relevable panoramique	» page 68
Store pare-soleil	» page 69
Réglage de l'heure	» page 47

ATTENTION

- Débranchez la batterie du véhicule uniquement une fois le contact coupé et les consommateurs éteints- risque d'endommagement du dispositif électrique du véhicule.
- Avant de débrancher la batterie, fermez le capot du coffre à bagages, toutes les fenêtres, le toit ouvrant coulissant/relevable ainsi que le store pare-soleil électrique - autrement il peut y avoir des dysfonctionnements dans le fonctionnement de ces éléments d'équipement.
- Les câbles ne doivent en aucun cas être intervertis - risque d'incendie.

Nota

Après le débranchement et le rebranchement de la batterie du véhicule, nous vous recommandons de faire contrôler votre véhicule par un atelier spécialisé afin de garantir un fonctionnement parfait du véhicule.

Roues

Jantes et pneus

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Consignes pour l'utilisation des roues	304
Pression de gonflage des pneus	305
Usure des pneus et remplacement des roues	306
Roue de secours	306
Roue de secours	306
Marquage des pneus	307

Consignes pour l'utilisation des roues

L'adhérence des **pneus neufs** n'est pas encore optimale au cours des 500 premiers kilomètres environ, il faut rouler en conséquence avec prudence.

Les **pneus avec les sculptures les plus profondes** doivent toujours être montés à l'avant.

Les **jantes et les boulons de roues** sont étudiés dès le départ pour aller ensemble. Nous recommandons d'utiliser les jantes et les boulons de roues de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Entreposez les roues ou les pneus démontés toujours dans un endroit frais, sec et sombre autant que possible. Les pneus doivent être conservés en position verticale.

Durée de vie des pneus

Les pneus vieillissent et perdent alors leurs caractéristiques d'origine, même s'ils ne sont pas utilisés. Il est déconseillé d'utiliser des pneus âgés de plus de 6 ans.

La date de fabrication est indiquée sur le côté du pneu (le cas échéant à l'**intérieur**). Par exemple **DOT ... 10 16...** signifie que le pneu a été fabriqué au cours de la 10^{ème} semaine de l'année 2016.

Dommages des pneus

Nous recommandons de contrôler régulièrement les pneus et jantes pour détecter toute détérioration éventuelle (par ex. fissures, déformations, etc.).

Retirez immédiatement les corps étrangers dans le profil du pneu (par ex. les graviers etc.).

Les corps étrangers, qui ont pénétré **dans les pneus** (par ex. des clous etc.), ne doivent pas être retirés et il faut demander l'aide d'un atelier spécialisé.

Montage des nouveaux pneus

Ne roulez qu'avec des pneus à carcasse radiale prescrite du même type sur les quatre roues, ayant les mêmes dimensions (circonférence de roulement) et des sculptures identiques sur un même essieu.

Remplacer les pneus par essieu lors du montage de nouveaux pneus.

Pneus unidirectionnels

Certains pneus peuvent être unidirectionnels. Des **flèches sur le flanc des pneus** indiquent dans quels sens ceux-ci doivent tourner.

Le sens de rotation prescrit doit impérativement être respecté, autrement les propriétés suivantes des pneus peuvent être restreintes.

- ▶ Stabilité de conduite.
- ▶ Adhérence au sol.
- ▶ Bruits de pneus et usure des pneus.

Pneus avec une grande résistance aux pertes d'air en cas de perforation

Certains véhicules peuvent être équipés en usine avec des pneus avec une grande résistance antiperforation (pneus « SEAL »-). Dans certains pays, les véhicules avec les pneus « SEAL » sont livrés sans roue de secours et sans l'outillage de bord correspondant.

Si les pneus « SEAL » doivent être remplacés par des pneus standard, le véhicule doit être équipé avec un kit de réparation ou une roue de secours et l'outillage de bord correspondant.

! AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais avec des pneus dont vous ne connaissez pas l'état ni l'âge - risque d'accident.
- Ne roulez jamais avec des pneus endommagés - risque d'accident.

Usure des pneus et remplacement des roues

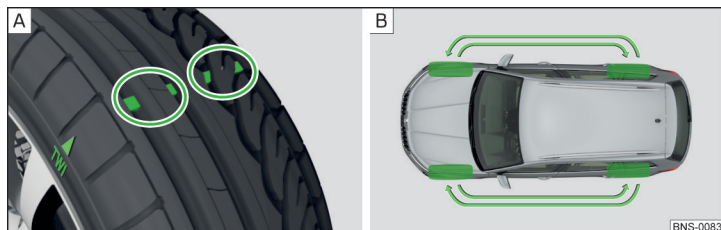


Fig. 337 Indicateur d'usure de pneus / changement de roues

L'**usure des pneus** augmente dans les conditions suivantes.

- ▶ Pression des pneus incorrecte.
- ▶ Mode de conduite (par ex. conduite rapide dans les tournants, accélération/freinage brusque).
- ▶ Équilibrage des roues incorrect (faites équilibrer les roues après le changement/la réparation des roues ou en cas de « perturbation » sur la direction).
- ▶ Position incorrecte des roues.

Sur la base du profil des pneus, il y a un **indicateur d'usure** qui affiche la profondeur de profil minimale autorisée » fig. 337 - [A]. Un pneu est considéré comme usé, lorsque cet indicateur avec le profil de pneu est nettement usé. La position des indicateurs d'usure se reconnaît aux marques sur les flancs des pneus, par ex. les lettres « TWI » et/ou d'autres symboles (par ex. Δ).

En cas d'usure uniforme des pneus, nous vous conseillons de **changer les roues** tous les 10 000 km en suivant le schéma » fig. 337 - [B].

! AVERTISSEMENT

- Changez les pneus au plus tard lorsqu'ils sont au niveau de l'indicateur d'usure - risque d'accident.
- Une position incorrecte des roues influence le comportement de conduite - risque d'accident.
- Des vibrations inhabituelles ou le fait que le véhicule « tire » sur un côté peuvent signifier qu'un pneu est endommagé. Réduisez votre vitesse et gardez-vous ! Si aucun dommage sur le pneu n'est visible de l'extérieur, faites appel à un atelier spécialisé.

Roue de secours

Les dimensions de la roue de secours sont identiques à celles des roues montées en usine sur le véhicule.

Après le changement de la roue de secours, ajustez la pression de gonflage des pneus.

Enregistrez les valeurs de pression des pneus pour les véhicules équipés de la surveillance de la pression » page 275.

! AVERTISSEMENT

- En cas de panne de pneus, si la roue de secours doit être montée dans le sens inverse, procéder avec prudence. Dans ce cas, les meilleures propriétés pneumatiques ne sont plus assurées.
- Si les dimensions ou le modèle de la roue de secours ne sont pas identiques à ceux des pneus utilisés (par ex. des pneus hiver ou pneus unidirectionnels), vous ne devez alors vous en servir qu'en cas de crevaison, pour une courte période et en adoptant le style de conduite prudent qui s'impose.

Roue de secours

Cette roue de secours n'étant **pas prévue pour une utilisation à long terme**, ne l'utilisez que pour rejoindre l'atelier spécialisé le plus proche.

La roue de secours porte toujours une étiquette d'avertissement sur la jante.

Si vous devez vous servir de cette roue, observez les consignes suivantes.

- ▶ Ne couvrez pas l'étiquette d'avertissement.
- ▶ Restez particulièrement attentif pendant la conduite.
- ▶ Gonflez la roue de secours à la pression maximale pour le véhicule » page 305 (la pression de pneu prescrite de la roue de secours R 18 est de 4,2 bars).

Enregistrez les valeurs de pression des pneus dans le système pour les véhicules équipés de la surveillance de la pression » page 275.

! AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais avec plus d'une roue de secours montée.
- Lors de la conduite avec la roue de secours, évitez les grandes accélérations, les freinages importants et la conduite rapide dans les virages.
- Évitez d'utiliser des chaînes à neige sur la roue de secours.
- Observez les consignes sur l'étiquette de la roue de secours.

Marquage des pneus

Explication du marquage des pneus - par ex. 235/55 R 14 82 T

235	Largeur du pneu en mm
55	Rapport hauteur/largeur en %
R	Lettre caractéristique du type de pneu à carcasse Radiale
18	Diamètre de la jante en pouces
100	Indice de charge
V	Symbole de vitesse

Indice de charge - indique la charge maximum autorisée sur un pneu individuel.

Indice de charge	95	96	97	98	99	100	101	102	103
Charge (en kg)	690	710	730	750	775	800	825	850	875

Symbole de vitesse - indique la vitesse maximale autorisée du véhicule avec des pneus de la catégorie correspondante montés


Symbole minimale	M	T	U	H	V	W	Y
Vitesse maximale (en km/h)	130	190	200	210	240	270	300

! AVERTISSEMENT

Ne dépassez jamais la **capacité de charge** maximale autorisée et la **vitesse** pour les pneus montés - risque d'accident !

Fonctionnement dans des conditions hivernales


Pneus toute saison (ou « hiver »)

Les pneus toute saison ou « hiver » (indiqué par le symbole **M+S** ou un symbole de sommet de montagne/de flocon de neige ) améliorent les caractéristiques de conduite du véhicule dans des conditions hivernales.

Pour obtenir le meilleur comportement routier possible, les quatre roues doivent être équipées de pneus toutes saisons ou « hiver » avec une profondeur de profil minimale de 4 mm.

Sur des pneus « hiver » montés, remontez à temps les pneus d'été car le comportement routier du véhicule est meilleur avec des pneus d'été sur des routes sans neige et sans verglas ainsi que par des températures supérieures à 7 °C - la distance de freinage est plus courte, les bruits de roulement moins prononcés, les pneus s'usent moins.

Symbole de vitesse

Vous pouvez utiliser des pneus toutes saisons ou « hiver » (signalés par **M+S** et un symbole sommet/flocon de neige ) prévus pour une catégorie de vitesse inférieure à celle indiquée dans la documentation technique du véhicule à condition de ne pas dépasser la vitesse maximum autorisée pour ceux-ci, même si le véhicule peut rouler à une vitesse supérieure.

La limite de vitesse pour les pneus toute saison ou « hiver » peut être réglée dans l'écran  MAXI DOT  dans l'option de menu **Pneus hiver**.

Si le véhicule dispose de pneus toute saison ou « hiver » d'une catégorie de vitesse plus faible que la vitesse maximum indiquée pour le véhicule (ne concerne pas les pneus fournis par défaut), un avertissement avec la valeur maximum de la catégorie de vitesse prévue pour les pneus montés doit être placé à l'intérieur du véhicule et à un endroit visible dans le champ de vision du conducteur. L'avertissement (autocollant) peut être remplacé en réglant la valeur maximum de la catégorie de vitesse prévue pour les pneus montés dans l'Info-divertissement¹⁾. Cette indication définit la vitesse maximum autorisée du véhicule à ne pas dépasser avec les pneus toute saison ou « hiver » montés.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige améliorent le comportement routier dans des conditions climatiques hivernales sur les routes.

Enlevez les enjoliveurs pleins » [page 312](#) avant le montage des chaînes à neige.

N'utilisez que des chaînes à neige dont les maillons et joints ne dépassent pas 12 mm. ▶

¹⁾ S'applique pour certains pays.

Les chaînes à neige doivent uniquement être montés sur les roues avant et peuvent uniquement être utilisées sur les jantes/combinaisons de pneus suivantes.

Dimensions des jantes	Déport de roue ET	Taille des pneus
6,5J x 17	38 mm	215/65 R17

! AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les chaînes à neige sur les routes sans neige et sans verglas - le comportement routier pourrait être restreint et vous risquez d'abîmer les pneus.

Faites-le vous-même

Équipements de secours et mesures d'aide

Équipements de secours

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Trousse de secours et triangle de présignalisation _____	309
Emplacement pour la veste réfléchissante _____	309
Extincteur _____	309
Outillage de bord _____	310

Trousse de secours et triangle de présignalisation

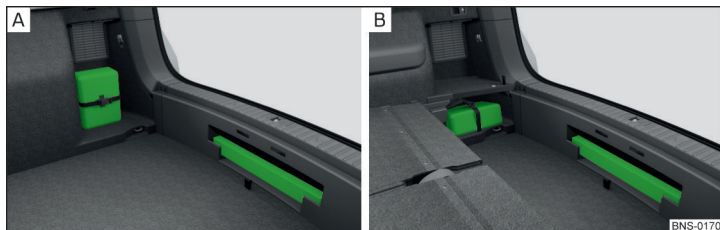


Fig. 338 Emplacement de la trousse de premiers secours/emplacement du triangle de présignalisation variante 1 / variante 2

Les informations suivantes s'appliquent pour la trousse de secours et le triangle de présignalisation de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Positionnement du triangle - variante 1

La trousse de secours peut être fixée sur le côté droit du coffre à bagages à l'aide d'une sangle » fig. 338.

Positionnement du triangle - variante 2

La trousse de secours peut être rangée dans le vide-poches à droite sous le sol de chargement variable et être fixée à l'aide d'une sangle de serrage » fig. 338 - [B].

Emplacement du triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation peut être rangé dans le revêtement de la paroi arrière » fig. 338. Avant de le sortir, le revêtement de sol ou le sol de chargement variable doit être soulevé.

! AVERTISSEMENT

Fixez toujours correctement la trousse de secours et le triangle, sinon ils risqueraient de blesser les passagers en cas de freinage brusque ou de choc.

Emplacement pour la veste réfléchissante



Fig. 339
Compartiment de rangement pour la veste réfléchissante dans la portière avant

Vous pouvez ranger la veste réfléchissante dans le compartiment du vide-poches de la portière [A] » fig. 339.

Pour les passagers des sièges arrière, il est possible de ranger la veste réfléchissante dans le compartiment du vide-poches de la portière arrière.

Extincteur



Fig. 340
Détacher l'extincteur

L'extincteur est fixé sous le siège du passager avant, dans un support, par deux sangles.

- Pour **enlever** l'extincteur, détachez les dispositifs de sécurité des deux sangles dans le sens de la flèche » fig. 340 et prenez l'extincteur.
- Pour **fixer** l'extincteur, il suffit de le remettre dans son support et de le fixer avec les sangles.

La notice d'utilisation est affichée sur l'extincteur.

Observez la date d'expiration de l'extincteur. Passée cette période, le bon fonctionnement de l'appareil n'est plus garantie.

! AVERTISSEMENT

Fixez toujours correctement l'extincteur, sinon il risquerait de blesser les passagers en cas de freinage brusque ou de choc.

Outillage de bord

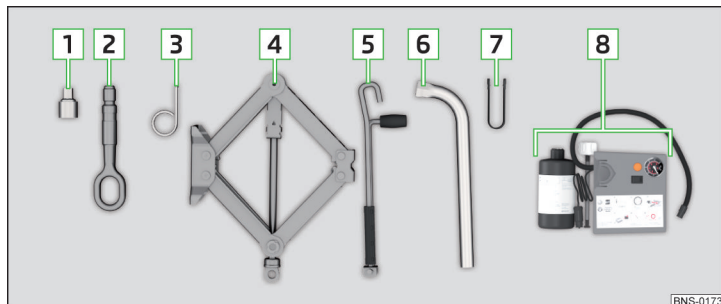


Fig. 341 Outillage de bord

La caisse avec l'outillage de bord se trouve dans le compartiment de la roue de secours et peut être sécurisée avec une sangle en fonction de l'équipement.

Le contenu de l'outillage de bord varie d'un équipement à un autre.

- 1 Pièce de rehausse pour boulons antivol
- 2 Œillet de remorquage
- 3 Étrier d'extraction des enjoliveurs pleins
- 4 Cric avec un panneau d'indication
- 5 Manivelle pour le cric
- 6 Clé de roue

- 7 Agrafe d'extraction pour les capuchons des boulons de roues
- 8 Kit de dépannage

! AVERTISSEMENT

- Le cric fourni sortie usine n'est prévu que pour votre type de véhicule. Ne l'utilisez en aucun cas pour lever d'autres véhicules ou charges - risque de blessure.
- Rangez toujours les outils correctement dans la caisse et veillez à ce qu'ils soient fixés avec la sangle sur la roue de secours, sinon ils risqueraient de blesser les passages en cas de freinage brusque ou d'impact.

! ATTENTION

Revissez les points d'appui dans leur position d'origine avant de les ranger dans la caisse avec l'outillage de bord, risque d'endommagement de la caisse.

i Nota

Le cric ou le carnet de bord sont joints à la déclaration de conformité.

Changement de roue

Opérations préalables

Pour des raisons de sécurité, respectez les consignes suivantes avant de changer une roue dans la circulation.

- Garez le véhicule le plus loin possible de la circulation - choisissez un emplacement avec un sol plat et ferme.
- Coupez le moteur.
- Pour les véhicules à **BV mécanique**, enclencher la **première vitesse**.
- Pour les véhicules à **boîte de vitesses automatique**, placez le levier sélecteur en position **P**.
- Activez le frein de stationnement.
- Activez les feux de détresse et placez le triangle de présignalisation à la distance prescrite.
- **Faites descendre tous les passagers**. Pendant le changement de la roue, les passagers ne doivent pas demeurer sur la voie (se tenir derrière les glissières de sécurité par ex.).
- Si une remorque est attelée, désattachez-la.

Changement de roue

- Sortez la roue de secours » page 311.

- Retirez l'enjoliveur intégral de roue » page 312 ou les capuchons » page 313.
- Desserrez les vis à ailettes » page 314 » !.
- Levez le véhicule » page 314 jusqu'à ce que la roue à changer ne touche plus le sol.
- Dévissez complètement les boulons de roues et posez-les sur une surface propre (chiffon, papier, par ex.).
- Retirez avec précaution la roue endommagée.
- Mettez la roue de secours en place et serrez légèrement les boulons de roue.
- Abaissez le véhicule.
- À l'aide de la clé de roue, serrez en alternance les boulons de roue opposés (« en quinconce ») » page 314.
- Remontez l'enjoliveur intégral de roue » page 312 ou les capuchons » page 312.

Tenez compte du sens de rotation en cas de montage de pneus unidirectionnels » page 304.

Tous les boulons doivent être propres et tourner facilement. Si les boulons sont corrodés ou difficilement manipulables, ceux-ci doivent être remplacés.

! AVERTISSEMENT

- Ne desserrez que légèrement les boulons de roue (d'un tour environ) tant que le véhicule n'a pas été levé. Dans le cas contraire, la roue peut se desserrer et tomber - risque de blessure.
- Les boulons ne doivent en aucun cas être graissés ou huilés - risque d'accident.

Travaux ultérieurs

Suivez les étapes suivantes après le changement de roue.

- Rangez la roue remplacée sous le plancher du coffre et fixez-la avec un écrou.
- Replacez l'outillage de bord à l'endroit approprié et fixez-le avec la lanière.
- Contrôlez la pression du pneu de la roue montée et le cas échéant adaptez-la, et pour les véhicules avec le système de surveillance de la pression enregistrez la valeur de la pression dans le système » page 275.
- Faites contrôler aussi tôt que possible le couple de serrage des boulons de roues. Le couple de traction prescrit est de **140 Nm**.

Remplacez le pneu endommagé. Il est déconseillé de réparer le pneu.

! AVERTISSEMENT

Un couple de serrage des vis de roue trop élevé peut endommager les vis et les filetages et peut entraîner une déformation permanente des surfaces de contact sur les jantes. En cas de couple de serrage trop faible, les roues peuvent se détacher pendant la conduite - risque d'accident. Par conséquent, roulez prudemment et à vitesse modérée jusqu'au contrôle du couple de serrage.

Retirer/ranger la roue de secours

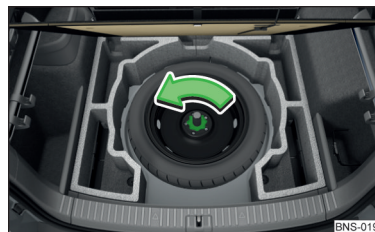


Fig. 342
Retirer la roue

La roue de secours se trouve dans une auge sous le revêtement du plancher du coffre à bagages et elle est fixée par une vis spéciale.

Retirer la roue

- Rabattez les dossiers de la troisième rangée (valable pour la version sept places) » !.
- Soulevez le revêtement de sol ou retirez le sol de chargement variable et rabattez le revêtement de sol.
- Tirez simultanément sur les deux sangles de déverrouillage de la troisième rangée et soulevez les sièges (valable pour la version sept places).
- Détachez la lanière et retirez la boîte avec l'outillage de bord.
- Dévissez les écrous dans le sens de la flèche » fig. 342 et retirez la roue.

Rangement de la roue

- Placez la roue, avec la face extérieure vers le bas, dans le cuvelage de la roue de secours.
- Tirez la lanière de fixation à travers les ouvertures opposées dans la jante de roue.
- Vissez les écrous dans le sens inverse de la flèche jusqu'à la butée » fig. 342.
- Placez la boîte contenant l'outillage de bord dans la roue et maintenez-la attachée avec la sangle.

- Soulevez le revêtement de sol ou retirez le sol de chargement variable et rabattez le revêtement de sol.
- Rabattez les dossiers de la troisième rangée (valable pour la version sept places).

! ATTENTION

- En cas de manipulation de la roue, ne la placez pas sur le revêtement dans la zone à côté de la roue, sinon ces pièces risqueraient d'être endommagées.
- Avant d'activer les sièges, les languettes de fermeture de la ceinture de sécurité doivent être déverrouillées (les bandes des ceintures doivent être entièrement enroulées sous le revêtement de la colonne arrière de la carrosserie), sinon, il existe un risque d'endommagement des serrures, des languettes, ainsi que des sièges.

Roue de secours Retirer/ranger la roue de secours

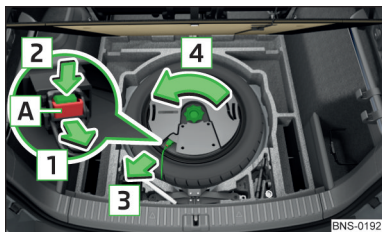


Fig. 343
Retirer la roue

La roue de secours se trouve dans une auge sous le revêtement du plancher du coffre à bagages et elle est fixée par une vis spéciale.

Retirer la roue

- Rabattez les dossiers de la troisième rangée (valable pour la version sept places) » **1**.
- Soulevez le revêtement de sol ou retirez le sol de chargement variable et rabattez le revêtement de sol.
- Tirez simultanément sur les deux sangles de déverrouillage de la troisième rangée et soulevez les sièges (valable pour la version sept places).
- Tirez sur la fiche du verrouillage **A** dans le sens de la flèche **1** » fig. 343.
- Appuyez sur l'enclenchement dans le sens de la flèche **2** et retirez la fiche dans le sens de la flèche **3**.
- Dévissez le bouchon du réservoir dans le sens de la flèche **4**.
- Sortir le haut-parleur.
- Retirez la roue.

Rangement de la roue

- Placez la roue changée, avec la face extérieure vers le bas, dans le cuvelage de la roue de secours.
- Insérez le haut-parleur.
- Vissez les écrous dans le sens inverse de la flèche jusqu'à la butée **4** » fig. 343.
- Insérez la prise dans le haut-parleur.
- Enfichez le fusible **A** dans le sens inverse de la flèche **1**.
- Soulevez le revêtement de sol ou retirez le sol de chargement variable et rabattez le revêtement de sol.
- Rabattez les dossiers de la troisième rangée (valable pour la version sept places).

! ATTENTION

Avant d'activer les sièges, les languettes de fermeture de la ceinture de sécurité doivent être déverrouillées (les bandes des ceintures doivent être entièrement enroulées sous le revêtement de la colonne arrière de la carrosserie), sinon, il existe un risque d'endommagement des serrures, des languettes, ainsi que des sièges.

Enjoliveurs intégraux de roue

Enlever l'enjoliveur

- Accrochez l'étrier pour retirer les enjoliveurs intégraux de roue sur le bord de l'enjoliveur intégral de roue.
- Enfoncez la clé de roue dans l'étrier, appuyez-la sur le pneu et retirez l'enjoliveur.

Monter l'enjoliveur

- Enfoncez d'abord l'enjoliveur au niveau de l'encoche prévue pour la valve sur la jante.
- Enfoncez l'enjoliveur dans la jante jusqu'à ce qu'il se soit correctement emboîté sur tout son pourtour.

À l'arrière de l'enjoliveur livré d'usine ou de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA, l'emplacement du boulon antivol est représenté par un symbole. Lors de l'utilisation du boulon antivol, celui-ci doit être monté à cet endroit » **1**.

! AVERTISSEMENT

Nous recommandons d'utiliser des enjoliveurs de roues de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA. Si le cache de roue est différent, il est impossible de garantir un apport d'air suffisant pour refroidir le système de freinage, il existe un risque d'accident.

! ATTENTION

- Le montage de l'enjoliveur hors de la position indiquée pour le boulon antivol risque d'endommager l'enjoliveur.
- N'utilisez que la pression de la main, ne tapez pas sur l'enjoliveur intégral de roue - risque d'endommagement de l'enjoliveur de roue.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser des enjoliveurs de roues de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Capuchon des boulons de roue



Fig. 344
Retrait des capuchons

- Pour **enlever le capuchon**, enfoncez l'agrafe d'extraction jusqu'à la butée dans le capuchon et retirez celle-ci dans le sens de la flèche » fig. 344.
- Pour le **montage**, enfoncez le capuchon jusqu'à la butée sur le boulon de roue.

Boulons de roues antivol

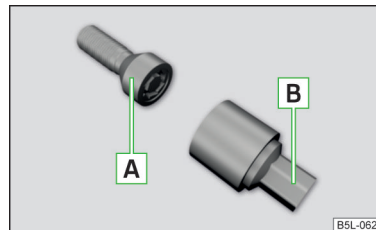


Fig. 345
Boulon de roue antivol et pièce de rehausse

Les boulons de roues antivol protègent vos roues contre le vol. Ceux-ci peuvent être **déserrés/serrés** uniquement avec la pièce de rehausse **B** » fig. 345.

- Enfoncez la pièce de rehausse **B** » fig. 345 jusqu'à la butée sur le boulon de roue antivol **A**.
- Enfoncez la clé jusqu'à la butée dans la pièce de rehausse **B** et désérrez/sérrez le boulon de roue.
- Retirez la pièce de rehausse.

L'adaptateur pour les boulons de roue antivol doit toujours être dans le véhicule dans l'éventualité d'une crevaison.

Pour les enjoliveurs fournis à l'usine ou issus de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA, il faut monter le boulon de roue antivol conformément à l'emplacement signalé au dos de l'enjoliveur.

i Nota

Nous recommandons de conserver l'étiquette avec le numéro de code. Ce numéro permet de disposer d'un adaptateur de rechange des accessoires d'origine ŠKODA.

Desserrage/serrage des boulons de roue



Fig. 346
Desserrer les boulons de roue

- ▶ Enfoncez la clé démonte-roue jusqu'en butée sur le boulon de roue. Pour les boulons de roues antiviol, utilisez la pièce de rehausse correspondante » fig. 345 à la page 313.
- ▶ Pour **dévisser les vis**, tenez le bout de la clé et tournez la vis environ **un** tour dans le sens de la flèche » fig. 346.
- ▶ Pour **serrer les vis**, saisissez la clé par son extrémité et faites tourner le boulon dans le sens inverse de la flèche » fig. 346 jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

! AVERTISSEMENT

Vous pouvez appuyer avec précaution avec le **piéd** sur l'extrémité de la clé si vous n'arrivez pas à débloquer les boulons. Tenez-vous alors au véhicule et faites attention à ne pas perdre l'équilibre - risque de blessures.

Levage du véhicule

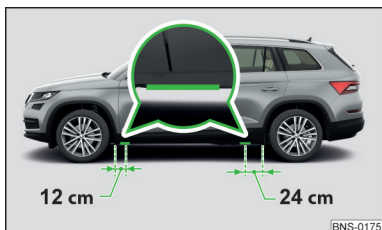


Fig. 347
Points d'appui pour le cric

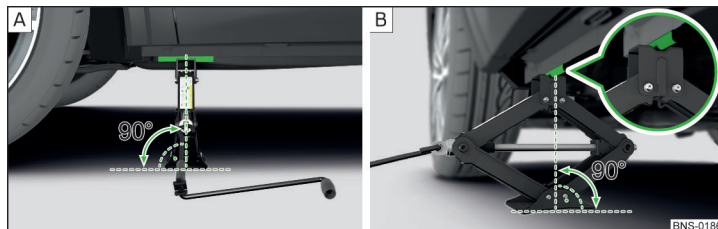


Fig. 348 Application du cric

Avant de soulever le véhicule, respectez les consignes de sécurité » !

Utilisez le cric de l'outillage de bord pour soulever le véhicule. Placez le cric sur le point d'appui le plus proche de la roue défectueuse.

Les points de prise pour le cric se trouvent directement sous le marquage sur le longeron du véhicule » fig. 347.

- ▶ Accrochez la manivelle [5] dans le logement prévu à cet effet sur le cric [4] » page 310.
- ▶ Placez l'embase du cric sur toute la surface sur un sol plan pour que le cric s'applique perpendiculairement à l'emplacement du point d'appui » fig. 348 - [A].
- ▶ Élevez le cric avec la manivelle jusqu'à ce que la mâchoire du levier touche le point d'appui » fig. 348 - [B].
- ▶ Continuez à surélever le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.

! AVERTISSEMENT

- Tenez compte des conseils suivants, sinon vous risquez de vous blesser.
- Bloquez le véhicule pour qu'il ne puisse pas rouler de manière inattendue.
 - Bloquez toujours l'embase du cric pour ne pas qu'elle glisse.
 - Placez sous le cric sur une surface meuble (par ex. graviers) un support stable de grande dimension.
 - Placez sous le cric sur une surface lisse (par ex. pavés) un support anti-dérapant (par ex. un tapis en caoutchouc).
 - Levez toujours le véhicule avec les portières fermées.
 - Si vous levez le véhicule, ne passez jamais de parties du corps (par ex. les bras ou les jambes) sous le véhicule.
 - Ne laissez jamais tourner le moteur si le véhicule est levé.

! ATTENTION

Veillez à ce que le cric soit correctement placé sur la traverse du dessous de caisse - risque d'endommagement du véhicule.

Kit de dépannage

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Description du kit de réparation	315
Préparatifs pour l'utilisation du kit de dépannage	316
Étanchement et gonflement du pneu	316
Consignes pour la conduite avec un pneu réparé	317

Les informations suivantes s'appliquent pour le kit de réparation monté en usine.

À l'aide du kit de réparation, les incisions dans le pneu ayant un diamètre de 4 mm maximum peuvent être colmatées.

La réparation au moyen du kit de dépannage **ne se substitue en aucun cas** à une réparation durable. Elle ne sert qu'à permettre de se rendre à l'atelier spécialisé ŠKODA le plus proche.

Remplacez dès que possible un pneu réparé à l'aide du kit de dépannage des pneus ou informez-vous auprès d'un atelier spécialisé des possibilités de réparation.

Les corps étrangers, qui ont pénétré dans les pneus (par ex. des clous etc.), ne doivent pas être retirés.

Dans les cas suivants, **n'utilisez pas** le kit de réparation.

- ▶ La jante est endommagée.
- ▶ La température extérieure est inférieure à la température minimum indiquée dans le manuel du flacon de remplissage des pneus avec du produit étanchéifiant.
- ▶ Incisions dans le pneu de plus de 4 mm.
- ▶ Dommages sur le flanc du pneu.
- ▶ La date limite de consommation (voir flacon) est dépassée.

! AVERTISSEMENT

- En cas de contact du produit d'étanchement de avec la peau, lavez immédiatement les parties touchées.
- Observez les instructions d'utilisation du fabricant du kit de dépannage.

Description du kit de réparation

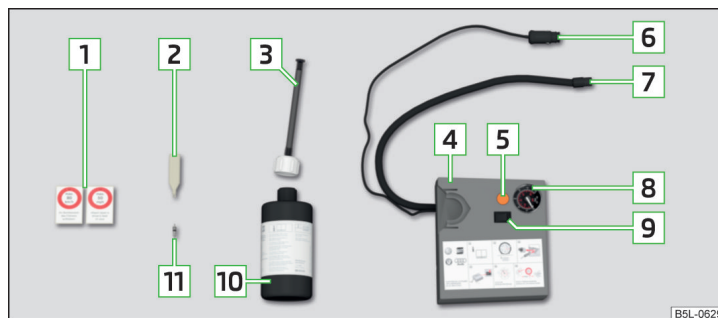


Fig. 349 Description du kit de réparation

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 315.


Ce kit se trouve dans une boîte sous le revêtement de sol du coffre à bagages.

- 1 Autocollant indiquant la vitesse « 80 km/h maxi » ou « 50 mph maxi »
- 2 Viseur/dévisseur d'embout de valve
- 3 Flexible de remplissage avec obturateurs
- 4 Compresseur à air (l'agencement des éléments de commande peut différer en fonction du type de compresseur à air fourni avec le véhicule)
- 5 Touche pour la décompression des pneus
- 6 Fiche 12 volts
- 7 Flexible de gonflage des pneus
- 8 Manomètre
- 9 Contacteur MARCHE/ARRET
- 10 Flacon de produit de colmatage des pneus contenant du produit d'étanchement
- 11 Embout de valve de recharge

i Nota

Le compresseur d'air ou le carnet de bord sont joints à la déclaration de conformité.

Préparatifs pour l'utilisation du kit de dépannage

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 315.






Pour des raisons de sécurité, respectez les consignes suivantes avant de réparer une roue dans la circulation.



- Garez le véhicule le plus loin possible de la circulation - choisissez un emplacement avec un sol plat et ferme.
- Coupez le moteur.
- Pour les véhicules à **BV mécanique**, enclencher la **première vitesse**.
- Pour les véhicules à **boîte de vitesses automatique**, placez le levier sélecteur en position **P**.
- Activez le frein de stationnement.
- Activez les feux de détresse et placez le triangle de présignalisation à la distance prescrite.
- **Faites descendre tous les passagers**. Pendant la réparation d'un pneu, les passagers ne doivent pas demeurer sur voie (se tenir derrière les glissières de sécurité par ex.).
- Si une remorque est attelée, désattachez-la.

Étanchement et gonflement du pneu








 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 315.

Étanchement

- Dévissez le capuchon de valve du pneu endommagé.
- Placez l'extracteur de valve  » *fig. 349 à la page 315* sur l'élément de valve, de manière à ce que l'élément de valve entre dans la fente de l'extracteur de valve.
- Dévissez l'élément de valve et posez-le sur une surface propre (chiffon, papier, par ex.).
- Secouez énergiquement le flacon  pendant quelques secondes.
- Vissez à fond le flexible de remplissage  en sens horaire sur le flacon de produit de colmatage des pneus . La pellicule sur l'obturateur du flacon est enfoncée.
- Retirez l'obturateur du flexible de remplissage  et enfoncez le flacon sur la valve du pneu.


- Maintenez le flacon  le fond dirigé vers le haut et injectez la totalité du produit d'étanchement du flacon de produit de colmatage dans le pneu.
- Retirez le tuyau de remplissage de la soupape du pneu.
- Revissez l'élément de valve avec l'extracteur de valve .

Gonflage

- Vissez fermement le flexible de gonflage des pneus  » *fig. 349 à la page 315* sur la valve du pneu.
- Pour les véhicules à **boîte de vitesses mécanique**, placez le levier de vitesse au point mort.
- Pour les véhicules à **boîte de vitesses automatique**, placez le levier sélecteur en position **P**.
- Démarrez le moteur.
- Branchez le connecteur  à la prise 12 V » *page 102*.
- Allumez le gonfleur en actionnant le commutateur MARCHE/ARRET .
- Dès que la pression des pneus de 2,0 à 2,5 bars est atteinte, coupez le compresseur d'air. Durée de fonctionnement maximum : 6 minutes » .
- S'il n'a pas été possible d'atteindre la pression de gonflage entre 2,0 et 2,5 bars, dévissez le flexible de gonflage des pneus  de la valve du pneu.
- Faites une course de 10 mètres env. avec le véhicule en marche avant ou arrière, pour que le produit d'étanchement puisse se « répartir » dans le pneu.
- Revissez le flexible de gonflage des pneus du gonfleur  à fond sur la valve du pneu et répétez la procédure de gonflage.
- Collez l'autocollant  correspondant sur le tableau de bord dans le champ de vision du conducteur.

Avec une pression de gonflage entre 2,0 et 2,5 bars, il est permis de reprendre la route à 80 km/h ou 50 mph maximum.

AVERTISSEMENT

- Si le pneu ne peut pas être gonflé au min. jusqu'à 2,0 bars, le dommage est trop important. Le produit d'étanchement n'est pas en mesure d'étanchéfier le pneu.  Ne reprenez la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
- Le flexible de gonflage des pneus et le compresseur d'air risquent de s'échauffer pendant le gonflage - risque de brûlures.

ATTENTION

Éteignez le compresseur au bout de 6 minutes maximum de fonctionnement - risque d'endommagement du compresseur ! Laissez le gonfleur refroidir pendant quelques minutes avant de le rallumer.

Consignes pour la conduite avec un pneu réparé

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 315.

Vérifiez la pression du pneu réparé après 10 minutes de trajet.

Si la pression de gonflage est de 1,3 bar ou inférieure

➤ Il n'est alors pas possible de colmater suffisamment le pneu à l'aide du kit de dépannage. **Ne poursuivez pas la route !** Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Si la pression de gonflage est de 1,3 bar ou supérieure

➤ Ajustez la pression de gonflage à la valeur correcte » page 305.

➤ Reprenez la route jusqu'au prochain atelier à 80 km/h ou 50 mph maximum.

! AVERTISSEMENT

Un pneu rempli de produit d'étanchéement n'a pas la même tenue de route qu'un pneu normal. Tenez compte des conseils suivants.

- Ne roulez pas à plus de 80 km/h ou 50 mph.
- Évitez d'accélérer à fond, de freiner brutalement et de négocier les virages à vive allure.

Aide au démarrage

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Démarrage assisté à l'aide de la batterie d'un autre véhicule _____ 317

! AVERTISSEMENT

- Tenez impérativement compte des avertissements suivants lors de travaux sur le compartiment moteur » page 296.
- Lors de la manipulation de la batterie du véhicule, veuillez respecter les avertissements suivants » page 301.
- Une batterie de véhicule déchargée peut geler dès que les températures passent en dessous de 0 °C. Lorsque la batterie est gelée, ne la démarrez pas à l'aide de la batterie d'un autre véhicule - risque d'explosion et de brûlure par acide !
- N'ayez jamais recours à une aide au démarrage du moteur si le niveau d'électrolyte est trop bas dans la batterie du véhicule - risque d'explosion et de brûlure par acide !

Démarrage assisté à l'aide de la batterie d'un autre véhicule

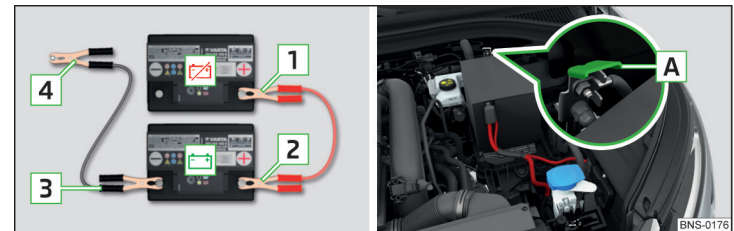


Fig. 350 Démarrage assisté : - batterie déchargée, - batterie d'alimentation / masse du moteur sur le système START STOP

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 317.

S'il est impossible de démarrer le véhicule suite au déchargement de la batterie, la batterie d'un autre véhicule peut être utilisée pour démarrer le moteur. Pour cela, vous avez besoin de câbles de démarrage d'une section suffisante et équipés de pinces isolées.

La **tension nominale** des deux batterie doit être de 12 V. La **capacité**(en Ah) de la batterie d'alimentation ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée.

Branchez les câbles de dépannage dans l'ordre suivant.

- Fixez la borne **1** sur le pôle positif de la batterie déchargée.
- Fixez la borne **2** sur le pôle positif de la batterie d'alimentation.
- Fixez la borne **3** sur le pôle négatif de la batterie d'alimentation.
- Pour les véhicules **avec** le système STOP & START, fixez la borne **4** sur le point de masse du moteur **A** » fig. 350.
- Pour les véhicules **sans** le système STOP & START, fixez la borne **4** sur une pièce en métal reliée avec un bloc moteur massif et fixe ou directement au bloc moteur.

Lancement du moteur

- Mettez en marche le moteur du véhicule fournissant le courant et laissez-le tourner au ralenti.
- Effectuez le processus de démarrage dans le véhicule avec la batterie déchargée.
- Si le moteur ne démarre pas dans les 10 sec., arrêtez le processus de démarrage et répétez-le au bout de trente sec.

➤ Retirez les câbles de dépannage exactement dans l'ordre **inverse** de la description ci-dessus.

! AVERTISSEMENT

- Ne branchez jamais le câble de démarrage sur le pôle négatif de la batterie déchargée - risque d'explosion.
- Les parties non isolées des pinces polaires ne doivent en aucun cas se toucher - risque de court-circuit !
- Le câble de démarrage raccordé au pôle positif de la batterie ne doit pas entrer en contact avec les pièces conductrices du véhicule - risque de court-circuit !
- Placez le câble de démarrage de manière à ce qu'il ne puisse pas être pris dans les pièces en mouvement du moteur - risque de blessures et risque d'endommagement du véhicule.

Remorquage du véhicule

Consignes pour le remorquage du véhicule

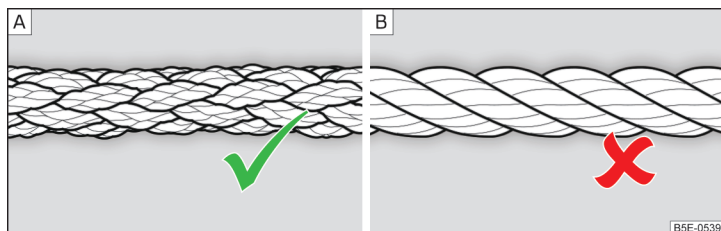


Fig. 351 Câble de remorquage tressé/ Corde de remorquage

Pour le remorquage à l'aide d'un câble de remorquage, utilisez uniquement un câble en fibres synthétiques » fig. 351 - A » I.

Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage sur l'**œillet de remorquage avant** » page 319, l'**œillet de remorquage arrière** » page 319 ou sur la barre à boule amovible du dispositif d'attelage » page 276.

Conditions pour le processus de remorquage.

- ✓ **Les véhicules avec boîte de vitesses automatique ne doivent pas être remorqués avec l'essieu arrière surélevé - risque d'endommagement de la boîte de vitesses !**
- ✓ Si la boîte de vitesses ne contient plus d'huile, le véhicule ne doit être tracté qu'avec les roues motrices levées ou être transporté sur un camion de dépannage ou une remorque.
- ✓ La vitesse maximum lors d'un remorquage est de **50 km/h**.
- ✓ S'il n'est pas possible de le remorquer normalement ou si la distance de remorquage dépasse 50 km, le véhicule doit être transporté sur un camion spécial ou une remorque.

Conducteur du véhicule remorquant

- Pour les véhicules à **boîte de vitesses mécanique**, embrayez lentement au démarrage.
- Pour les véhicules à **boîte de vitesses automatique**, appuyez avec précaution sur l'accélérateur.
- Ne commencez à rouler que lorsque le câble est tendu.

Conducteur du véhicule remorqué

- Si possible le véhicule doit être remorqué avec le moteur allumé. Le servo-frein et la direction assistée ne fonctionnent que lorsque le moteur est allumé, autrement il faut appuyer sur la pédale de frein avec beaucoup plus de force et pour tourner vous avez besoin de davantage de force.
- S'il n'est pas possible de démarrer le moteur, mettez le contact afin que le volant ne se bloque pas et afin de pouvoir utiliser les clignotants, les essuie-glaces et le lave-glace.
- Désengagez la vitesse ou, sur une boîte de vitesses automatique, placez le levier sélecteur sur la position **N**.
- Pendant le remorquage, le câble de remorquage doit toujours être tendu.

! AVERTISSEMENT

- Lors du remorquage, n'utilisez pas de câble de remorquage entortillé » fig. 351 - B, l'œillet de remorquage pourrait se dévisser du véhicule - risque d'accident.
- Le câble de remorquage ne doit pas être vrillé - risque d'accident.

! ATTENTION

- Ne faites pas démarrer le moteur du véhicule par remorquage - risque d'endommagement du moteur. Vous pouvez utiliser la batterie d'un autre véhicule comme aide au démarrage » page 317, *Aide au démarrage*.
- En cas de remorquage en dehors des chaussées bitumées, les points de fixation risquent d'être trop sollicités et donc d'être endommagés pour les deux véhicules.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser le câble de remorquage de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Œillet de remorquage à l'avant



Fig. 352 Retirer la grille / monter l'oeillet de remorquage

Retirer/installer la grille de protection

- Pour le **retrait**, insérez les étriers des caches de roue dans l'évidement dans la grille de protection et retirez la grille de protection dans le sens de la flèche [1] » fig. 352.
- Pour l'**insertion**, insérez la grille dans l'ouverture et appuyez avec précaution. La grille de protection doit être bien bloquée.

Démontage/remontage de l'œillet de remorquage

- Pour le **montage**, vissez l'œillet de remorquage manuellement à fond dans le sens de la flèche [2] » fig. 352 » **!**.

Pour le serrage, nous recommandons d'utiliser par ex. la clé démonte-roue, l'œillet de remorquage d'un autre véhicule ou un objet analogue pouvant passer au travers de l'œillet.

- Pour le **démontage**, dévissez l'œillet de remorquage dans le sens opposé à celui de la flèche [2].

! AVERTISSEMENT

L'œillet de remorquage doit toujours être bien serré sinon l'œillet de remorquage peut se rompre lors du remorquage.

Œillet de remorquage à l'arrière

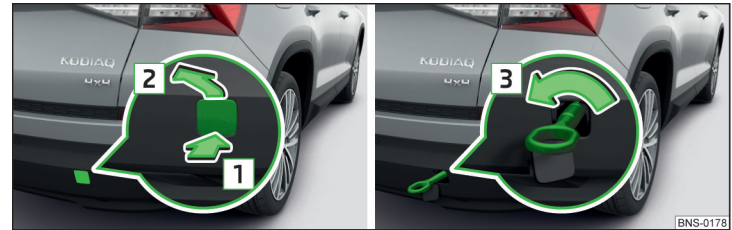


Fig. 353 Retirer le cache / monter l'oeillet de remorquage

Retirer/installer le couvercle

- Pour **enlever** le cache, appuyez sur le cache dans le sens de la flèche [1] et enlevez celui-ci dans le sens de la flèche [2] » fig. 353.
- Pour l'**installation**, insérez le cache dans le sens de la flèche [1] puis appuyez sur le côté opposé du cache. Le capuchon doit s'enclencher de façon sûre.

Démontage/remontage de l'œillet de remorquage

- Pour le **montage**, vissez l'œillet de remorquage manuellement à fond dans le sens de la flèche [3] » fig. 353.

Pour le serrage, nous recommandons d'utiliser par ex. la clé démonte-roue, l'œillet de remorquage d'un autre véhicule ou un objet analogue pouvant passer au travers de l'œillet.

- Pour le **démontage**, dévissez l'œillet de remorquage dans le sens inverse de la flèche [3].

Véhicules avec dispositif d'attelage

Pour les véhicules équipés d'un dispositif de remorquage par défaut, ils ne disposent pas de logement pour les œillets de remorquage à visser. Utilisez la boule amovible pour un remorquage » page 276, *Dispositif d'attelage*.

! AVERTISSEMENT

L'œillet de remorquage doit toujours être bien serré sinon l'œillet de remorquage peut se rompre lors du remorquage.

Télécommande et éclairage amovible - changer la batterie/les piles

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Télécommande - Changer la pile _____ 320

CléRemplacement _____ 320

Remplacement de la pile dans la radiocommande du chauffage additionnel (stationnaire) _____ 321

Remplacement des batteries des lampes amovibles _____ 321

! ATTENTION

- La batterie de remplacement ou les piles doit/doivent correspondre aux spécifications d'origine.
- Veuillez à respecter la polarité lors du remplacement des piles.

i Nota

- Nous vous recommandons de faire remplacer la batterie ou les piles défectueuses par un atelier spécialisé.
- Le remplacement de la pile dans la clé ornée d'un bandeau décoratif collé entraîne inévitablement la destruction de ce dernier. Un bandeau décoratif de remplacement peut être acheté auprès des partenaires ŠKODA.

Télécommande - Changer la pile



Fig. 354 Enlever le cache / retirer la pile

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 320.

- Éjectez le panneton de télécommande.
- Poussez le cache de la pile [A] » fig. 354 avec le pouce ou un tournevis plat au niveau [B].
- Rabattez le cache dans le sens de la flèche [1].
- Sortez la batterie déchargée dans le sens de la flèche [2] et insérez une nouvelle batterie.
- Posez le couvercle du compartiment des piles [A] et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

Si la télécommande ne vous permet pas de verrouiller/déverrouiller le véhicule après le remplacement de la pile, il faut synchroniser la clé » page 60.

CléRemplacement

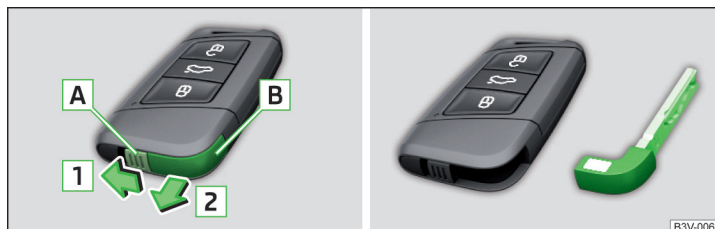


Fig. 355 Sortez la clé d'urgence

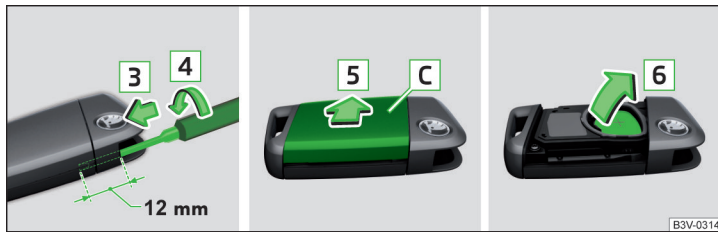


Fig. 356 Remplacer la batterie

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 320.

- Déverrouillez l'ergot de retenue **A** dans le sens de la flèche **1** et retirez la clé d'urgence dans le sens de la flèche **2** » fig. 355.
- Insérez un tournevis à tête plate fin (3 mm d'épaisseur) à 12 mm env. dans l'ouverture en résultant dans le sens de la flèche **3** » fig. 356.
- Tournez le tournevis dans le sens de la flèche **4** jusqu'à ce que le cache de la batterie se détache.
- Rabattez le cache de la batterie **C** dans le sens de la flèche **5**.
- Sortez la batterie déchargée dans le sens de la flèche **6** et insérez une nouvelle batterie.
- Posez le cache de la batterie **C** et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

Si la télécommande ne vous permet pas de verrouiller/déverrouiller le véhicule après le remplacement de la pile, il faut synchroniser la clé » page 60.

Remplacement de la pile dans la radiocommande du chauffage additionnel (stationnaire)

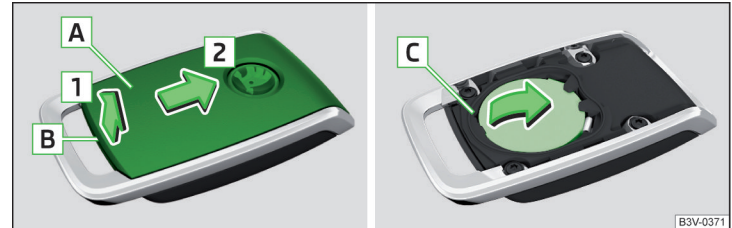


Fig. 357 Radiocommande : cache de batterie

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 320.

- Avec un tournevis à tête plate fin, détachez le cache **A** au niveau de **B** » fig. 357.
- Rabattez le cache dans le sens de la flèche **1** et sortez-le dans le sens de la flèche **2**.
- Détachez la batterie avec le tournevis au niveau de **C** et changez-la.
- Posez le cache dans le sens inverse de la flèche **2** et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

Remplacement des batteries des lampes amovibles



Fig. 358
Clip d'arrêt sur le cache des piles

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 320.

- Soulevez le couvercle du compartiment des piles en faisant levier avec un objet mince et pointu sur le clip d'arrêt **A** » fig. 358.
- Remplacez les piles.

➤ Posez le couvercle du compartiment des piles et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

! ATTENTION

Si un mauvais type de batterie ou des piles non rechargeables sont utilisés, il existe un risque d'endommagement de la lampe et du système électrique du véhicule.

Déverrouillage/verrouillage d'urgence

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Déverrouiller/verrouiller la portière du véhicule	322
Verrouiller les portières sans le cylindre de fermeture	323
Déverrouiller le coffre	323
Déverrouillage de secours du levier sélecteur	323

Déverrouiller/verrouiller la portière du véhicule



Fig. 359 Poignée dans la portière conducteur : Rabattre le cache de la serrure / déverrouiller et verrouiller

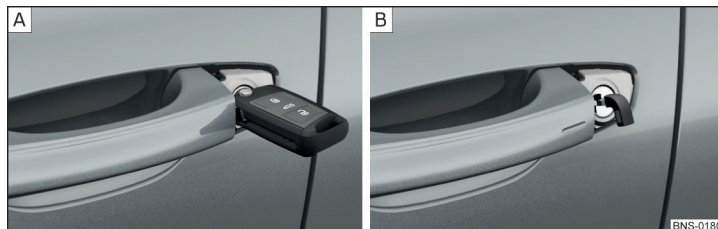


Fig. 360 Poignée dans la portière conducteur : Clé avec un panneton de commande éjectable / clé d'urgence KESSY

La portière conducteur peut être verrouillée/déverrouillée d'urgence via la clé dans le cylindre de serrure.

- Tirez sur la poignée de la portière et maintenez-la tirée.
- Insérez la clé dans le logement sur la partie inférieure du cache et rabattez le cache dans le sens de la flèche » fig. 359.
- Relâchez la poignée de la portière.
- Pour les véhicules avec **direction à gauche**, insérez la clé avec panneton de télécommande éjectable avec **les touches orientées vers le haut** » fig. 360 - A dans le cylindre de serrure et déverrouillez/verrouillez le véhicule.
- Pour les véhicules avec **direction à droite**, insérez la clé avec panneton de télécommande éjectable avec **les touches orientées vers le bas** dans le cylindre de serrure et déverrouillez/verrouillez le véhicule.
- Pour les véhicules avec le **système KESSY**, insérez la clé d'urgence avec la poignée orientées vers le bas » fig. 360 - B dans le cylindre de serrure et déverrouillez/verrouillez le véhicule.
- Tirez sur la poignée de la portière et maintenez-la tirée.
- Remettez le cache en place.

! ATTENTION

Veillez à ne pas provoquer de dommages sur la peinture lors du déverrouillage/verrouillage de secours.

Verrouiller les portières sans le cylindre de fermeture

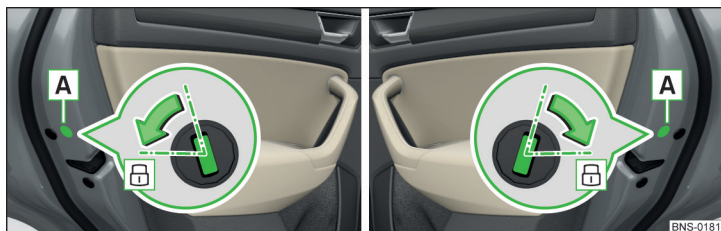


Fig. 361 Verrouillage de secours : portière arrière gauche/droite

- › Ouvrez la portière arrière correspondante et enlevez le cache **A** » fig. 361.
- › Insérez la clé dans la fente et tournez-la dans le sens de la flèche (position auto-rabattue).
- › Remettez le cache **A** en place.

Après la fermeture, la portière est verrouillée.

Déverrouiller le coffre



Fig. 362
Déverrouiller le capot

Le capot du coffre à bagages peut être déverrouillé manuellement de l'intérieur.

- › Insérez un tournevis ou un outil similaire dans l'ouverture de l'habitacle » fig. 362 jusqu'en butée.
- › Déverrouillez le capot en appliquant un mouvement dans le sens de la flèche.

Déverrouillage de secours du levier sélecteur

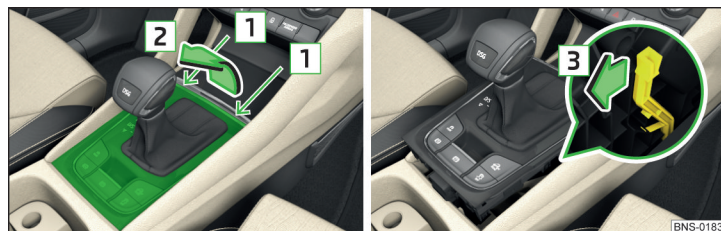


Fig. 363 Enlever le cache / déverrouiller le levier sélecteur

- › Activez le frein de stationnement.
- › Ouvrez le vide-poches dans la console centrale avant.
- › Insérer un tournevis à bout plat dans la fente de la zone de la flèche **1** » fig. 363 et soulever le cache dans le sens de la flèche **2**.
- › Appuyez sur la partie jaune en plastique dans le sens de la flèche **3**, tout en appuyant sur le bouton de blocage sur la poignée du levier sélecteur et placez le levier en position **N**.

Si le levier sélecteur revient sur la position **P**, celui-ci se verrouille alors de nouveau.

! ATTENTION

Veiller à ce que le tournevis n'endommage pas des pièces au niveau du levier de sélection en soulevant le cache.

Remplacement des balais d'essuie-glace

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise _____ 324

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière _____ 324

! AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, remplacez les balais d'essuie-glace une à deux fois par an.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise



Fig. 364
Régler la position d'entretien des balais d'essuie-glace



Fig. 365 Changer le balai d'essuie-glace du pare-brise avant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 323.

Fermez le capot moteur et amenez les bras des essuie-glaces dans la position d'entretien avant d'échanger les balais d'essuie-glace.

Régler la position d'entretien

- Mettez le contact et coupez-le.
- Appuyez dans les 10 secondes sur le levier de commande dans le sens de la flèche » fig. 364 et maintenez-le pendant environ 2 secondes.

Retirer le balai d'essuie-glace

- Relever le bras d'essuie-glace du pare-brise dans le sens de la flèche **1** » fig. 365.
- Renversez le balai d'essuie-glace jusqu'à la butée dans la même direction.
- Tenez fermement le balai d'essuie-glace et appuyez sur la sécurité **A** dans le sens de la flèche **2**.
- Retirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche **3**.

Fixer le balai d'essuie-glace

- Poussez le balai d'essuie-glace dans le sens contraire de la flèche **3** jusqu'à la butée. Contrôlez si le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez de nouveau le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- Mettez le contact et poussez le levier de commande dans le sens de la flèche » fig. 364.

Les bras d'essuie-glace se déplacent dans la position de base.

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière



Fig. 366 Changer le balai d'essuie-glace de la lunette arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 323.

Retirer le balai d'essuie-glace

- Relever le bras d'essuie-glace du pare-brise dans le sens de la flèche **1** » fig. 366.
- Renversez le balai d'essuie-glace jusqu'à la butée dans la même direction.
- Tenez fermement le balai d'essuie-glace et appuyez sur la sécurité **A** dans le sens de la flèche **2**.
- Retirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche **3**.

Fixer le balai d'essuie-glace

- Poussez le balai d'essuie-glace dans le sens contraire de la flèche **3** jusqu'à la butée. Contrôlez si le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez de nouveau le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Fusibles et ampoules

Fusibles

📖 Entrée en matière

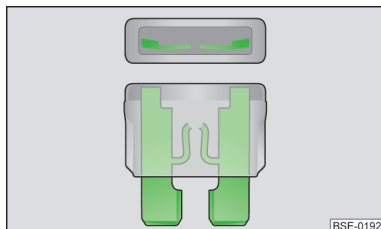


Fig. 367
Fusible fondu

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Fusibles dans le tableau de bord	325
Fusibles dans le tableau de bord	326
Fusibles dans le tableau de bord	326
Fusibles dans le compartiment moteur	327
Affectation des fusibles dans le compartiment moteur	328

Les circuits électriques sont protégés par des fusibles. Un fusible qui a grillé est reconnaissable au fait que sa bague métallique a fondu » [fig. 367](#).

! AVERTISSEMENT

Avant tout travail dans le compartiment moteur, lisez et respectez les avertissements » [page 296](#).

! ATTENTION

- Remplacez le fusible défectueux par un neuf du **même** ampérage.
- Si un fusible neuf brûle de nouveau au bout de peu de temps, faites appel à un atelier spécialisé.
- « Ne réparez pas » les fusibles et ne les remplacez pas non plus par des fusibles plus puissants - risque d'incendie et d'endommagement d'un autre dispositif électrique.

i Nota

- Nous vous recommandons de toujours avoir quelques fusibles de rechange dans votre véhicule.
- Plusieurs consommateurs peuvent être rattachés à un fusible. Plusieurs fusibles peuvent être affectés à un consommateur.

Fusibles dans le tableau de bord



Fig. 368 Vide-poches côté conducteur

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer [!](#) et [!](#) à la page 325.

Sur les véhicules à conduite à droite, la boîte à fusibles se trouve derrière le vide-poches du côté passager.

Remplacement d'un fusible

- Retirez la clé, désactivez l'éclairage et tous les consommateurs électriques.
- Ouvrez le vide-poches côté passager avant.
- Pour -ouvrir-, tirez la poignée dans le sens de la flèche [1](#) et ouvrez le vide-poches dans le sens de la flèche » [fig. 368](#)- -.
- Saisissez l'agrafe en plastique qui se situe en dessous du cache de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur » [fig. 371](#) à la page 327.
- Retirez le fusible défectueux à l'aide de l'agrafe, puis insérez un nouveau fusible.
- Remplacez l'agrafe dans son emplacement d'origine.
- Fermez le couvercle dans le sens inverse de la flèche [3](#), jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

Fusibles dans le tableau de bord

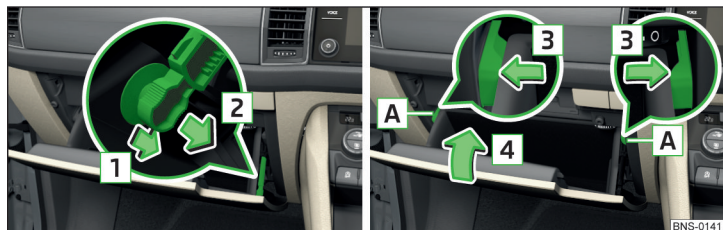


Fig. 369 Vide-poches côté passager

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 325.

Sur les véhicules à conduite à droite, la boîte à fusibles se trouve derrière le vide-poches du côté passager.

Rabattre le vide-poches et remplacer un fusible

- Retirez la clé, désactivez l'éclairage et tous les consommateurs électriques.
- Ouvrez le vide-poches côté passager avant.
- Déverrouillez la barre de frein dans le sens de la flèche **1** et détachez-la dans le sens de la flèche **2**.
- Déverrouillez la butée **A** dans le sens de la flèche **3**, le compartiment est rabattu.
- Saisissez l'agrafe en plastique qui se situe en dessous du cache de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur » fig. 371 à la page 327.
- Retirez le fusible défectueux à l'aide de l'agrafe, puis insérez un nouveau fusible.
- Remplacez l'agrafe dans son emplacement d'origine.

Rabattre le vide-poches

- Retirez le vide-poches dans le sens de la flèche **4**.
- Forcez la résistance des crans **A**.
- Installez la barre de frein dans le sens inverse de la flèche **2** et verrouillez-la dans le sens inverse de la flèche **1**.
- Fermez le couvercle dans le sens inverse de la flèche 3, jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

Fusibles dans le tableau de bord

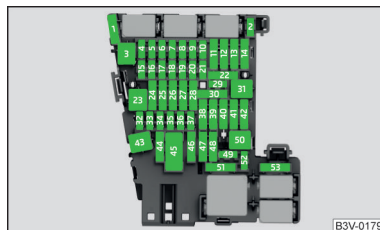


Fig. 370
Fusibles :

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 325.

N°	Consommateur
1	Non affecté
2	Non affecté
3	Non affecté
4	Chauffage du volant
5	Bus de données
6	Boîte de vitesses automatique
7	Climatisation, récepteur de commande radio pour le chauffage stationnaire, chauffage de la vitre arrière, chauffage du pare-brise, climatisation arrière
8	Interrupteur, capteur de pluie, freinage de stationnement, éclairage ambiant, capteur de l'alarme, feux avant
9	Manette de commande sous le volant
10	Écran de l'Infodivertissement :
11	Éclairage - à gauche
12	Infodivertissement, ExBoxM2 (valable pour la Corée du Sud)
13	Enrouleur de ceinture, côté gauche
14	Ventilateur de soufflante pour le climatiseur, chauffage
15	Verrouillage électrique de la direction
16	Port USB, raccord de diagnostic, Phonebox
17	Combiné d'instruments, appel d'urgence
18	Caméra de recul

N°	Consommateur
19	KESSY
20	SCR
21	Quatre roues motrices
22	Dispositif d'attelage
23	Toit ouvrant coulissant/relevable panoramique
24	Éclairage à droite
25	Verrouillage centralisé - portière avant et arrière gauche, lève-vitre à gauche, rétroviseur extérieur à gauche, chauffage, fonction de rabattage, réglage des rétroviseurs
26	Chauffage de siège avant
27	Éclairage intérieur
28	Dispositif d'attelage - prise électrique
29	Non affecté
30	Réglage amortisseur
31	Non affecté
32	Système d'assistance au stationnement, assistant aux manœuvres de stationnement
33	airbag
34	Climatisation, interrupteur d'éclairage arrière, rétroviseur à obscurcissement automatique, chauffage de siège, frein de stationnement, interrupteur, barre avec interrupteurs, chauffage électrique additionnel
35	Prise de diagnostic, caméra, radar
36	Feux AFS - droite
37	Feux AFS - gauche
38	Dispositif d'attelage - prise électrique
39	Verrouillage centralisé - portière avant gauche, lève-vitre à gauche, rétroviseur extérieur à gauche, chauffage, fonction de rabattage, réglage des rétroviseurs
40	Prise 12 volts
41	Enrouleur de ceinture, côté droit
42	Verrouillage du coffre, système de nettoyage des feux, système de lavage du pare-brise et de la lunette arrière
43	Amplificateur musical

N°	Consommateur
44	Dispositif d'attelage - prise électrique
45	Commande électrique du siège du conducteur
46	Prise 230 volts
47	Essuie-glace de lunette arrière
48	« Détection » des angles morts
49	Démarrage moteur, commutateur de pédale d'embrayage
50	Ouverture du capot de coffre à bagages.
51	Chauffage du siège arrière
52	Chauffage des sièges avant
53	Chauffage de la lunette arrière

Fusibles dans le compartiment moteur



Fig. 371 Cache de la boîte à fusibles : retirer le cache / agrafe en plastique pour les fusibles

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 325.

Remplacement d'un fusible

- Retirez la clé, désactivez l'éclairage et tous les consommateurs électriques.
- Appuyez sur le bouton de verrouillage du cache dessus dans le sens de la flèche **1** et retirez-le dans le sens de la flèche **2** » fig. 371.
- Retirez la tablette dans le sens de la flèche **3**.
- Saisir l'agrafe en plastique qui se situe en dessous du cache de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur » fig. 371.
- Retirez le fusible défectueux avec la pince, puis insérez le nouveau fusible.
- Replacer l'agrafe dans son emplacement d'origine.
- Placez le cache, enfoncez les touches de verrouillage et verrouillez. ▶

! ATTENTION

Le cache du boîtier à fusibles doit toujours être installé correctement dans le compartiment moteur, sinon de l'eau risque de s'infiltrer à l'intérieur et il existe un risque d'endommagement du véhicule !

Affectation des fusibles dans le compartiment moteur

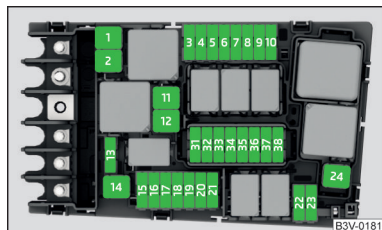


Fig. 372
Fusibles :

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 325.

N°	Consommateur
1	ESC, frein de stationnement
2	ESC
3	Système de commande du moteur
4	Ventilateur de refroidissement, soupape de régulation de la pression du carburant, chauffage électrique additionnel, composants moteur
5	Contact, pompe à carburant, capteur de niveau et de température d'huile, composants moteur
6	Capteur des freins
7	Pompe de liquide de refroidissement, clapet à gaz d'échappement, composants du moteur
8	Sonde Lambda
9	Pompe de liquide de refroidissement, contact, système de pré-chauffage, mesure de la masse d'air, composants du moteur
10	Pompe d'alimentation en carburant
11	Chauffage d'appoint électrique, chauffage du pare-brise
12	Chauffage additionnel électrique
13	Boîte de vitesses automatique

N°	Consommateur
14	Non affecté
15	Klaxon
16	Contact d'allumage
17	ESC, système de commande du moteur, bobine du relais principal
18	Bus de données, module de données batterie
19	Essuie-glace avant
20	Alarme antivol
21	Non affecté
22	Système de commande du moteur
23	Démarrreur
24	Chauffage additionnel électrique
31	Non affecté
32	Non affecté
33	SCR
34	Non affecté
35	Non affecté
36	Non affecté
37	Chauffage stationnaire
38	Non affecté

Ampoules

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Disposition des lampes dans les phares avant	329
Remplacement de l'ampoule du feu de position (phares halogènes)	329
Remplacement des ampoules des feux clignotants (phares halogène)	330
Remplacement des ampoules pour les feux de croisement et de route (phares halogène)	330
Remplacement de l'ampoule du feu de position (phares halogènes)	331
Démontage et remontage du bloc optique arrière	332
Remplacement des ampoules du bloc optique arrière	332 ▶

En cas de doute, nous vous recommandons de faire remplacer une ampoule par un atelier spécialisé ou d'avoir recours à un autre spécialiste.

- ▶ Avant de remplacer une ampoule, coupez l'allumage et éteignez l'éclairage.
- ▶ Ne remplacez les ampoules défectueuses que par des ampoules du même modèle. La désignation se trouve sur le socle ou le verre de l'ampoule.

Nous recommandons de faire contrôler le réglage des phares et des feux de croisement par un atelier spécialisé après le remplacement d'une ampoule.

En cas de panne d'une ampoule à décharge de gaz au xénon ou d'une diode DEL, rendez-vous dans un atelier spécialisé.

! AVERTISSEMENT

- Avant tout travail dans le compartiment moteur, lisez et respectez les avertissements » page 296.
- Un éclairage insuffisant de la route devant le véhicule ou une visibilité insuffisante du véhicule par d'autres usagers de la route peut entraîner des accidents.
- Les ampoules H7, H8 et H15 sont sous pression et peuvent éclater lors d'un remplacement - risque de blessure ! Lors du remplacement, nous vous recommandons de porter des gants et des lunettes de protection.

! ATTENTION

- Ne saisissez pas le verre des ampoules à mains nues - même la plus petite saleté peut diminuer la longévité des ampoules. Utilisez un chiffon propre, une serviette ou quelque chose de similaire.
- Le cache de protection de l'ampoule doit toujours être installé correctement dans le phare, sinon de l'eau et de la saleté risquent de s'infiltrer à l'intérieur et il existe un risque d'endommagement du véhicule !

i Nota

- Cette notice d'utilisation ne décrit que le remplacement des ampoules réalisable par soi-même et ne présentant pas de difficulté. Le remplacement des autres ampoules devra être effectué par un atelier spécialisé.
- Nous vous recommandons de toujours emmener un coffret d'ampoules de rechange dans le véhicule.

Disposition des lampes dans les phares avant

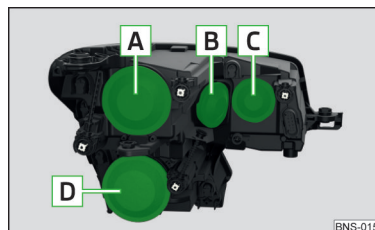


Fig. 373
Phare avant gauche

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 329.

Le véhicule est équipé de phares avant avec ampoules halogènes.

Emplacement des ampoules » fig. 373

- A** Feux de croisement avec ampoules halogène ou ampoules chargées en gaz au xénon
- B** Clignotants
- C** Feux de route et feu de position
- D** Antibrouillard

Remplacement de l'ampoule du feu de position (phares halogènes)



Fig. 374 Remplacement de l'ampoule du feu de croisement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 329.

- Retirez le recouvrement **A** » fig. 373 à la page 329.
- Tournez la fiche avec l'ampoule dans le sens de la flèche **1** » fig. 374.
- Retirez la fiche avec l'ampoule dans le sens de la flèche **2**.

- Retirez l'ampoule de la fiche dans le sens de la flèche **3**.
- Insérez une ampoule neuve dans la fiche de sorte que l'ergot **A** s'enclenche sur la fiche dans l'orifice sur l'ampoule.
- Insérez la fiche avec la nouvelle ampoule dans le sens inverse de la flèche **2** dans le phare.
- Tournez la fiche avec l'ampoule neuve dans le sens inverse de la flèche **1** jusqu'à la butée.
- Remplacez le recouvrement **A** » fig. 373 à la page 329.

Remplacement des ampoules des feux clignotants (phares halogène)

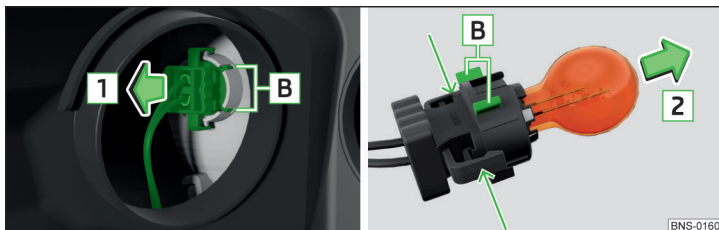


Fig. 375 Remplacement de l'ampoule du clignotant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 329.

- Retirer le recouvrement **B** » fig. 373 à la page 329.
- Retirez la fiche avec l'ampoule dans le sens de la flèche **1** en effectuant des mouvements de ballottage » fig. 375.
- Saisissez le socle avec l'ampoule aux emplacements désignés par des flèches.
- Sortez l'ampoule défectueuse de la douille dans le sens de la flèche **2**.
- Insérez une nouvelle ampoule dans la douille jusqu'à la butée.
- Le socle avec l'ampoule avec les crans de fixation **B** doit être décalé vers le haut pour que les évidements sur le dispositif réfléchissant soient adaptés.
- Replacer le recouvrement **B** » fig. 373 à la page 329.

Remplacement des ampoules pour les feux de croisement et de route (phares halogène)



Fig. 376 Remplacement de l'ampoule des feux de route

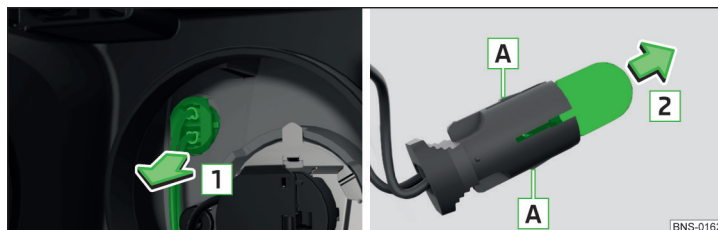


Fig. 377 Remplacement de l'ampoule du feu de position

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 329.

Remplacement de l'ampoule des feux de route

- Retirer le cache **C** » fig. 373 à la page 329.
- Tourner la fiche avec l'ampoule dans le sens de la flèche **1** » fig. 376.
- Retirer la fiche avec l'ampoule dans le sens de la flèche **2**.
- Retirer l'ampoule de la fiche dans le sens de la flèche **3**.
- Insérer une ampoule neuve dans la fiche de sorte que l'ergot **A** s'enclenche sur la fiche dans l'orifice sur l'ampoule.
- Insérer la fiche avec la nouvelle ampoule dans le sens inverse de la flèche **2** dans le phare.
- Tourner la fiche avec l'ampoule neuve dans le sens inverse de la flèche **1** jusqu'en butée.
- Replacer le cache **C** » fig. 373 à la page 329.

Remplacement de l'ampoule du feu de position

- Retirer le cache **C** » fig. 373 à la page 329.
- Retirer la fiche avec l'ampoule dans le sens de la flèche **1** en effectuant des mouvements de ballonnement » fig. 377.
- Saisissez ensuite la douille avec l'ampoule dans la zone **A**.
- Sortir l'ampoule défectueuse de la douille dans le sens de la flèche **2**.
- Insérer une nouvelle ampoule dans la douille jusqu'en butée.
- Réinsérez la douille avec l'ampoule montée dans le phare.
- Replacer le cache **C** » fig. 373 à la page 329.

Remplacement de l'ampoule du feu de position (phares halogènes)

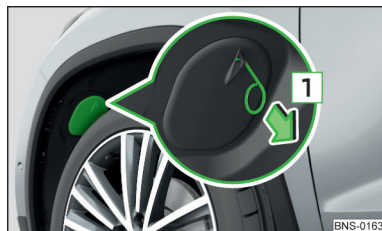


Fig. 378
Retirer le cache en plastique

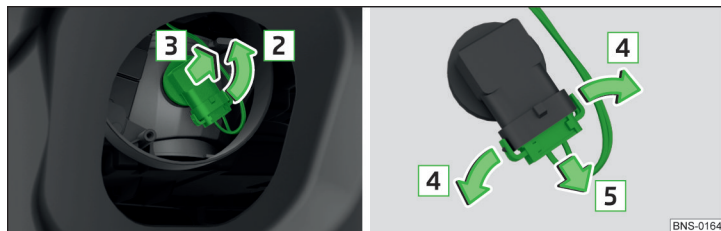


Fig. 379 Remplacement de l'ampoule du feu de l'antibrouillard

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** et **II** à la page 329.

Pour le remplacement de certaines ampoules, le cache du passage de roue avant doit être démonté.

Retirez le cache

- Régler les roues avant de façon à ce que le couvercle dans le logement avant de la roue soit accessible » fig. 378.

- Introduire l'étrier pour le retrait des enjoliveurs intégraux dans l'orifice du cache.
- Retirez la grille de protection en tirant sur les crochets dans le sens de la flèche **1**.

Remplacement de l'ampoule

- Retirer le cache **D** » fig. 373 à la page 329.
- Tourner la douille avec l'ampoule jusqu'à la butée dans le sens de la flèche **2** » fig. 379.
- Retirer la douille avec l'ampoule dans le sens de la flèche **3**.
- Appuyez sur les fixations du connecteur dans le sens de la flèche **4**.
- Retirer la douille dans le sens de la flèche **5**.
- Brancher la prise sur le nouveau socle avec l'ampoule.
- Insérer la douille avec l'ampoule de rechange dans le phare et la tourner jusqu'à la butée dans le sens inverse de la flèche **2**.

Replacer le cache **D** » fig. 373 à la page 329.

Installer le cache

- Placer et enfoncer le cache dans l'ouverture correspondante » fig. 378.

Le cache doit être bien bloqué.

Démontage et remontage du bloc optique arrière

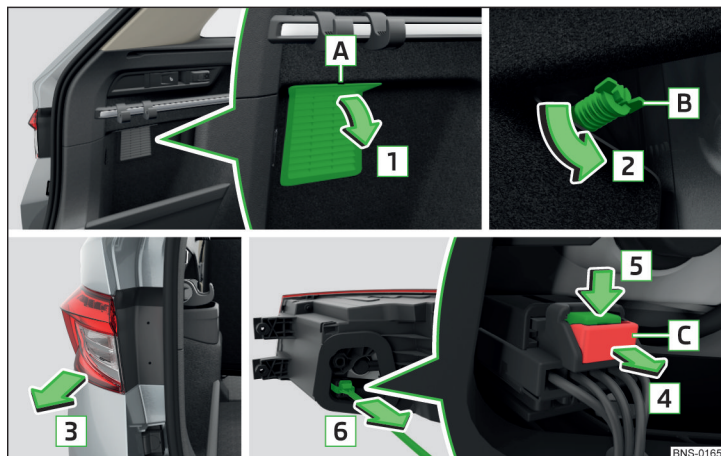


Fig. 380 Démontage des lampes / retrait de la fiche

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 329.

Démontage

- Ouvrez le capot du coffre à bagages.
- Tirez sur la roue à main **A** dans le sens de la flèche **1** » fig. 380.
- Dévisser l'écrou **B** dans le sens de la flèche **2**.
- Tenir la lampe et l'extraire avec précaution dans le sens de la flèche **3**.
- Tirez sur la fiche du verrouillage **B** dans le sens de la flèche **4**.
- Appuyer sur l'enclenchement dans le sens de la flèche **5** et retirer la fiche dans le sens de la flèche **6**.

Pose

- Décaler le connecteur dans le sens inverse de la flèche **6** dans l'éclairage. Le verrouillage de la fiche doit fermement s'enclencher.
- Insérez l'ampoule avec les ouvertures **E** sur les boulons **F** » fig. 381 à la page 332 dans la carrosserie et appuyez sur l'ampoule avec précaution » **!**.
- Visser l'écrou **B** dans le sens opposé de la flèche **2** » fig. 380.
- Installer la grille **A** dans la partie inférieure dans l'ouverture correspondante et enfoncez-la dans le sens inverse de la flèche **1**.

332 Faites-le vous-même

! ATTENTION

- Veillez à ne pas coincer le faisceau de câbles entre la carrosserie et l'ampoule **D** » fig. 381 à la page 332 lors du remontage - risque d'endommagement de l'installation électrique et de pénétration d'eau.
- Lors du démontage et du remontage du feu arrière, veillez à ne pas endommager la peinture du véhicule ni le phare lui-même.

Remplacement des ampoules du bloc optique arrière

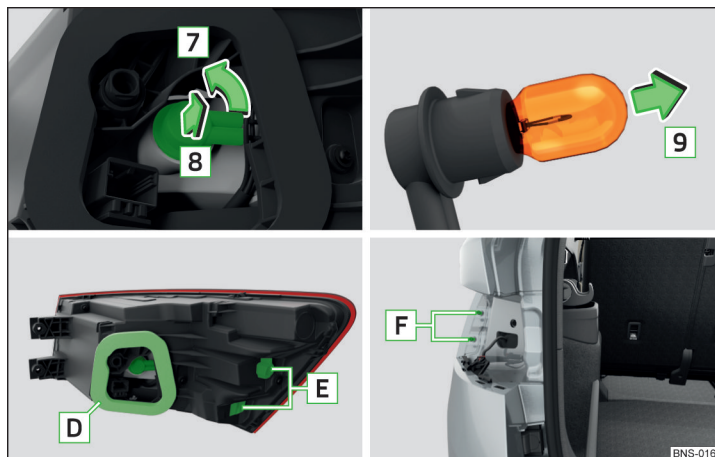


Fig. 381 Remplacer la lampe / monter la lampe

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 329.

- Tourner la douille avec l'ampoule jusqu'à la butée dans le sens de la flèche **7** » fig. 381.
- Retirer la douille avec l'ampoule dans le sens de la flèche **8**.
- Sortir l'ampoule défectueuse de la douille dans le sens de la flèche **9**.
- Insérer la douille avec la nouvelle ampoule dans le sens inverse de la flèche **9**.
- Remettez la douille avec l'ampoule en place dans le boîtier de la lampe et faites-la tourner jusqu'en butée dans le sens contraire de la flèche **7**.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Données de base du véhicule

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Caractéristiques du véhicule	333
Poids en charge	334
Chargement	334
Mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO ₂ conformément aux prescriptions ECE et aux directives UE	335
Dimensions	336
Angle d'attaque	337

Les données de la documentation technique du véhicule ont toujours la priorité sur les données de cette Notice d'utilisation.

Les performances indiquées ont été déterminées sans les équipements susceptibles de réduire la puissance (par ex. le climatiseur).

Les valeurs indiquées ont été déterminées selon des règles et dans des conditions définies par des réglementations légales ou des prescriptions techniques pour la détermination des données d'exploitation et techniques des véhicules motorisés.

Les valeurs spécifiées s'appliquent pour le modèle de base sans équipement en option.

Caractéristiques du véhicule

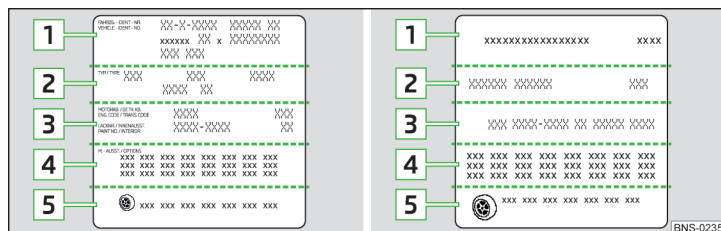


Fig. 382 Plaquette d'identification du véhicule

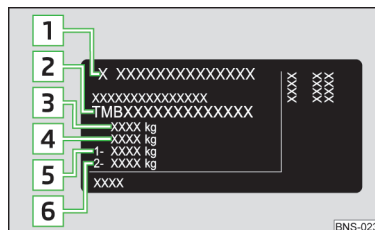


Fig. 383
Plaquette signalétique

Plaquette d'identification du véhicule

Le support de données du véhicule » fig. 382 est collé dans le manuel d'utilisation et sur le revêtement du coffre (sur les véhicules avec une roue de secours, le support de données du véhicule se trouve sous la roue).

La plaquette d'identification du véhicule comporte les caractéristiques suivantes.

- 1 Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- 2 Type de véhicule
- 3 Lettres d'identification de la boîte de vitesses/numéro de peinture/aménagement intérieur/puissance motrice/lettres d'identification du moteur
- 4 Description partielle du véhicule
- 5 Diamètre de la jante en pouces¹⁾

¹⁾ Valable pour certains pays seulement.

Les tailles de pneus validées pour votre véhicule sont spécifiées dans la documentation technique du véhicule et dans la certification de conformité (dans le document COC).

Plaquette signalétique

La plaquette signalétique » fig. 383 -  se trouve dessous, sur le montant B côté passager.

La plaque du constructeur comporte les caractéristiques suivantes.

- 1 Constructeur automobile
- 2 Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- 3 Poids total maximum autorisé
- 4 Poids d'attelage maximum autorisé (véhicule tracteur et remorque)
- 5 Charge autorisée sur l'essieu avant
- 6 Charge autorisée sur l'essieu arrière

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le VIN (numéro de carrosserie) est estampé dans le compartiment moteur sur le dôme de suspension de droite. Ce numéro se trouve sur une plaquette dans l'angle inférieur gauche, sous le pare-brise (conjointement à un code-barres VIN) ainsi que sur la plaquette signalétique.

L'éclairage ambiant peut être réglé dans l'Infodivertissement dans le menu  →  → Éclairage de l'habitacle.

Numéro du moteur

Le numéro moteur (nombre à trois chiffres et numéro de série) est imprimé sur le bloc moteur.

Informations complémentaires (applicables pour la Russie)

Le numéro d'homologation de type complet du moyen de transport est mentionné dans les documents du véhicule.

Poids d'attelage maximal autorisé

Le poids d'attelage maximum autorisé indiqué concernent uniquement les hauteurs jusqu'à 1 000 m au-dessus du niveau de la mer.

Plus l'altitude augmente, plus la puissance du moteur baisse, et la puissance de traction en côte se réduit en conséquence. Le poids d'attelage maximum autorisé se réduit ainsi de 10 % environ par tranche supplémentaire de 1 000 m d'altitude entamée.

Le poids d'attelage se compose du poids effectif du véhicule tracteur chargé et de la remorque chargée.

! AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas les valeurs prescrites pour la charge maximum autorisée - risque d'accident et d'endommagements !

Poids en charge

Cette valeur correspond à un poids en charge aussi réduit que possible sans équipements augmentant le poids, comme par ex. le climatiseur, la roue de secours etc. Le poids en charge inclut également 75 kg de poids du conducteur, le poids des fluides nécessaires au fonctionnement, ainsi que de l'outillage de bord et un remplissage à 90 % du réservoir de carburant.

Poids en charge

Moteur	boîte de vitesses	Poids en charge (kg)	
		Version cinq places	Version sept places
1,4 l/92 kW TSI	BM	1527	1570
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG 4x4	1615	1653
	DSG	1551	1594
1,4 l/110 kW TSI	DSG 4x4	1625	1662
2,0 l/132 kW TSI	DSG 4x4 (EU6)	1707	1744
	MG 4x4	1714	1751
2,0 l/110 kW TDI CR	DSG	1677	1714
	DSG 4x4 (EU6)	1752	1789
2,0 l/140 kW TDI CR	DSG 4x4	1761	1798

i Nota

Si vous le souhaitez, vous pouvez demander à un atelier spécialisé le poids exact de votre véhicule.

Chargement

À partir de la différence entre le poids total maximum autorisé et le poids en charge, il est possible de calculer la charge utile maximum approximative.

La charge utile se compose des poids suivants :

- ▶ Le poids des passagers.
- ▶ Le poids de l'ensemble des bagages et autres objets chargés. ▶

- ▶ Le poids du chargement de toit comprenant le poids de la retenue du chargement de toit.
- ▶ Équipements exclus du poids en charge.
- ▶ La charge d'appui de la remorque en mode remorque » tabl. à la page 276.

Mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ conformément aux prescriptions ECE et aux directives UE

Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ n'étaient pas disponibles au moment de la mise sous presse.

Vous pouvez trouver les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions CO₂ sur le site Internet de ŠKODA ou dans la documentation de vente et technique du véhicule.

La mesure d'un cycle urbain commence par un démarrage à froid du moteur. Une circulation en ville est ensuite simulée.

Pour un cycle extra-urbain, le véhicule est accéléré et freiné plusieurs fois pour simuler un trajet typique du quotidien. La vitesse du véhicule varie lors d'un tel essai entre 0 et 120 km/h.

Le calcul d'une consommation de carburant lors d'un cycle mixte s'effectue sur la base d'environ 37 % d'un cycle urbain et 63 % d'un cycle extra-urbain.

i Nota

- Les valeurs d'émissions et de consommation de carburant indiquées sur le site Internet de ŠKODA ou dans la documentation de vente et technique du véhicule ont été déterminées conformément aux règles et aux conditions fixées par les prescriptions légales ou techniques en vue de la détermination des données de l'entreprise et techniques des véhicules.
- En fonction de l'équipement, du type de conduite, des conditions de circulation, des influences climatiques et de l'état du véhicule, il est possible que les valeurs de consommation obtenues lors de l'utilisation du véhicule dans la pratique divergent de celles indiquées sur le site Internet ŠKODA ou dans la documentation de vente et technique du véhicule.

Dimensions

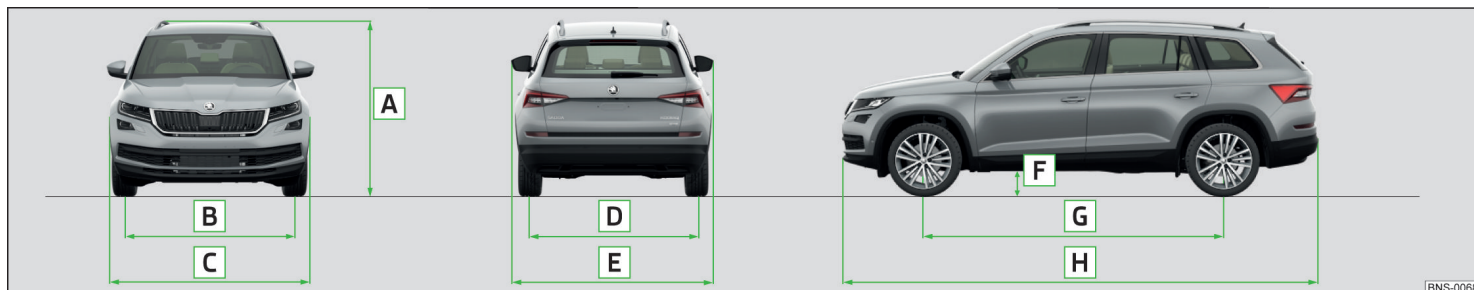


Fig. 384 dimensions du véhicule

Dimensions du véhicule avec le poids en charge sans conducteur (en mm)

» fig. 384	Indication	Version cinq places	Version sept places
A	Hauteur	1655	
B	Écartement avant	1586	
C	Largeur	1882	
D	Écartement arrière	1576	
E	Largeur y compris rétroviseurs extérieurs	2087	
F	Garde au sol	187	188
G	Empattement	2791	
H	Longueur	4697	

Angle d'attaque



Fig. 385
Angle d'attaque

Angle » fig. 385

- A** Angle d'attaque à l'avant
- B** Angle d'attaque à l'arrière

Les valeurs d'angle d'attaque fournissent l'inclinaison maximale d'un talus jusqu'à laquelle le véhicule peut passer ce talus à vitesse ralentie, sans toucher avec le pare-chocs ou le soubassement. Les valeurs indiquées correspondent à la charge sur l'essieu maximale à l'avant ou à l'arrière.

Angle d'attaque (°)

Angle d'attaque à l'avant		Angle d'attaque à l'arrière	
Version cinq places	Version sept places	Version cinq places	Version sept places
19,1	19,2	15,6	15,3

Caractéristiques du véhicule en fonction du type de moteur

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Moteur 2,0 l/132 kW TSI _____	339
Moteur 2,0 l/110 kW TDI CR _____	339
Moteur 2,0 l/140 kW TDI CR _____	340
Moteur 1,4 l/92 kW TSI _____	338
Moteur 1,4 l/110 kW TSI _____	338
Moteur 1,4 l/110 kW TSI _____	339

Les valeurs indiquées ont été déterminées selon des règles et dans des conditions définies par des réglementations légales ou des prescriptions techniques pour la détermination des données d'exploitation et techniques des véhicules motorisés.

La norme sur les gaz d'échappement est spécifiée dans la documentation technique du véhicule et dans la certification de conformité (dans le document COC), qui est disponible auprès des partenaires ŠKODA ^{a)}.

^{a)} S'applique uniquement pour certains pays et certaines variantes de modèles.

Moteur 1,4 l/92 kW TSI

Puissance (kW à 1/min)	92/5000-6000	
Couple max. (Nm à 1/min)	200/1400-4000	
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1395	
Version du véhicule	Version cinq places	Version sept places
boîte de vitesses	BM	BM
Vitesse maximale (km/h)	190	189
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	10,66	10,87

Moteur 1,4 l/110 kW TSI

Puissance (kW à 1/min)	110/5000-6000			
Couple max. (Nm à 1/min)	250/1500-3500			
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1395			
Version du véhicule	Version cinq places		Version sept places	
boîte de vitesses	MG 4x4	DSG	MG 4x4	DSG
Vitesse maximale (km/h)	197	198	196	197
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,80	9,38	9,90	9,55

Moteur 1,4 I/110 kW TSI

Puissance (kW à 1/min)	110/5000-6000		
Couple max. (Nm à 1/min)	250/1500-3500		
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1395		
Version du véhicule	Version cinq places		Version sept places
boîte de vitesses	DSG 4x4		DSG 4x4
Vitesse maximale (km/h)	194		193
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,67		9,88

Moteur 2,0 I/132 kW TSI

Puissance (kW à 1/min)	132/3900-6000		
Couple max. (Nm à 1/min)	320/1400-3940		
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1984		
Version du véhicule	Version cinq places		Version sept places
boîte de vitesses	DSG 4x4 (EU6)		DSG 4x4 (EU6)
Vitesse maximale (km/h)	206		205
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	7,82		7,98

Moteur 2,0 I/110 kW TDI CR

Puissance (kW à 1/min)	110/3500-4000					
Couple max. (Nm à 1/min)	340/1750-3000					
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1968					
Version du véhicule	Version cinq places			Version sept places		
boîte de vitesses	MG 4x4	DSG	DSG 4x4 (EU6)	MG 4x4	DSG	DSG 4x4 (EU6)
Vitesse maximale (km/h)	196	199	194	195	198	192
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,59	9,86	9,97	9,79	10,02	10,18

Moteur 2,0 l/140 kW TDI CR

Puissance (kW à 1/min)	140/3500-4000	
Couple max. (Nm à 1/min)	400/1750-3250	
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1968	
Version du véhicule	Version cinq places	Version sept places
boîte de vitesses	DSG 4x4	DSG 4x4
Vitesse maximale (km/h)	210	209
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,61	8,78

Index alphabétique

A

- A2DP/AVRCP** _____ 170
ABS _____ 38, 228
ACC _____ 44
voir Régulateur automatique de vitesse et d'espace-ment _____ 256
Accessoires _____ 282
Accessoires d'origine _____ 283
Accoudoir
Avant _____ 85
Accoudoirs
Deuxième rangée de sièges _____ 88
Activation des services en ligne _____ 124
Activer et désactiver l'éclairage _____ 70
Adaptations et modifications techniques _____ 282
AdBlue _____ 294
Plein _____ 295
Vérifier le niveau de remplissage _____ 295
Voyant _____ 43
Adresse de départ _____ 144
Adresse domicile _____ 196
Affichage
dans le combiné d'instruments _____ 46
Affichage ambiant _____ 243
Affichages et touches de fonction _____ 245
Fonctionnement _____ 244
Affichage de contrôle des pneus
voir Surveillance de la pression des pneus _____ 275
Affichage de l'environnement
Affichage de la caméra arrière _____ 245
Affichage de la caméra avant _____ 245
Affichage de la caméra latérale _____ 246
Affichage sur écran _____ 130
Afficher les destinations spéciales sur la carte _____ 199
Aide à la sortie du stationnement
Activation/désactivation _____ 238
Aide au démarrage _____ 317
Aide au maintien de voie
Activation/désactivation _____ 270
Aide au stationnement _____ 232
Activation/désactivation _____ 235
Activation automatique du système pour la marche avant _____ 235
Affichage sur l'écran d'Infodivertissement _____ 234
Assistant automatique de freinage _____ 250
Fonctionnement _____ 233
Freinage automatique d'urgence _____ 235
Réglages dans l'Infodivertissement _____ 233, 257
Aide au stationnement de remorque
Activation/Désactivation _____ 251
Fonctionnement _____ 251
Freinage automatique _____ 252
Manoeuvrer _____ 251
Aide automatique au stationnement _____ 246
Changer de mode de stationnement _____ 248
Fonctionnement _____ 247
Rechercher une place de stationnement _____ 247
Sortie d'une place de stationnement parallèle à la voie _____ 249
Stationner _____ 248, 249
Aide dans les embouteillages _____ 271
Airbag _____ 19
Ajustements et dysfonctionnements du système d'airbag _____ 284
Déclenchement _____ 20
Voyants _____ 39
Alarme _____ 60
Remorque _____ 280
Alarme antivol _____ 60
Remorque _____ 280
Allumage de l'Infodivertissement _____ 131
Allume-cigares _____ 104
AM _____ 149, 150
Amplificateur vocal _____ 132
Ampoules
Remplacement _____ 328
Voyant _____ 43
Amundsen
Description de l'Infodivertissement _____ 127
Module externe _____ 129
Android Auto _____ 183
Angle d'attaque _____ 337
Annulation du guidage _____ 205
Antibrouillard
Voyants _____ 41
Antibrouillard arrière
Voyant _____ 38
Anticalage moteur (MSR) _____ 228
Antidémarrage _____ 213
Antidémarrage électronique _____ 213
Aperçu
Poste de conduite _____ 33
APN _____ 139
Appareils externes
Disclaimer _____ 126
Appel de dépannage _____ 124, 174
Appel d'information _____ 124, 174
Appel d'urgence _____ 15, 124, 174
voir Appel d'urgence _____ 15
Apple CarPlay _____ 184
Applications
Disclaimer _____ 126
Application ŠKODA One App _____ 186
Appuie-tête avant
Réglage de la hauteur _____ 88
Appuie-têtes _____ 88
Area View _____ 243
Arrêt
Voir Stationner _____ 219
Arrêter le moteur _____ 214
Arrêter le véhicule
voir Stationner _____ 219
ASR _____ 38, 228

Care Connect	124	Ceinture de sécurité		Clignotants	71
Appel de dépannage	124	Réglage correct	17	Voyant	40
Appel d'information	124	Réglage de la hauteur	17	Voyants	40
Appel d'urgence	124	Voyant	37, 41	Clignotement de confort	71
Carnet d'entretien	286	Ceintures	16	Climatiseur	115
Carnet d'entretien numérique	286	Ceintures de sécurité	16	Climatiseur manuel	116
CarStick	181	Bouclage et débouclage	17	Climatronic	116
Carte		Enrouleurs automatiques	18	Diffuseurs d'air	119
Affichage de destination spéciale	144	Rétracteur de ceinture	19	Recyclage de l'air ambiant	119
Affichage de la signalisation routière	144	Cendrier	104	Climatiseur manuel	
Affichage rapide de carte	200	Chaines à neige	307	Éléments de commande	116
Afficher les destinations spéciales	199	Changement		Recyclage de l'air ambiant	119
Centrage de la carte	201	Roues	310	Climatronic	115
Commande	190	Changement de rapport		Commande dans l'Infodivertissement	118
dans la fenêtre supplémentaire	202	Levier de vitesses	220	Mode automatique	118
Echelle automatique	200	Changement de roue	310	Organes de commande	116
Echelle manuelle	200	Chargement	334	Recyclage de l'air ambiant	119
Google Earth™	190, 200	Chargement de la batterie du véhicule	303	Coffre	61, 62, 106
Google Street View™	190	Chauffage	115, 116	Cache enroulable	109
Menu principal	190	Pare-brise et lunette arrière	77	Déverrouiller le coffre	323
Options de représentation	200	Recyclage de l'air ambiant	119	Déverrouiller manuellement	323
Orientation	201	Rétroviseur extérieur	81	Éclairage	106
Recommandation de voie	144	Siège	89	Filets de fixation	107
Représentation	190	Volant	91	Fixer le revêtement du coffre	108
Signalisation routière	202	Chauffage additionnel (chauffage et ventilation stationnaires)		Ouverture/fermeture sans contact	64
Carte SD	156	Commande sur l'Infodivertissement	121	Ouvrir/fermer	63
Retrait sécurisé	147	Radiocommande	122	Ouvrir/Fermer	62
Carte SIM		Régler	121	Véhicules de la classe N1	112
Code PIN	171	Chauffage d'appoint (chauffage et ventilation à l'arrêt)	120	Verrouillage automatique	62
Connexion de données	181	Clavier	131	voir Coffre	62
Insérer	171	Clavier alphanumérique	131	Coffre à bagages	
Modifier le code PIN	171	Clé	214	Compartiments latéraux	110
Retirer	171	Changer la pile	320	Crochets rabattables	108
Cas d'urgence		Clé	214	Éléments cargo	111
Déverrouiller/verrouiller la portière	322	Mettre/couper le contact	214	Éléments de fixation	107
Catégories de destinations spéciales personnelles	197, 198	Remplacer la pile	320	Filet de séparation	110
CD	155	Retirer la clé d'urgence	56	Lampe amovible	111
				Plancher de chargement variable	112
				revêtement double du coffre à bagages	109

Coffre électrique			
Activation manuelle _____	62		
Dysfonctionnements _____	64		
Limitation de la force _____	62		
Ouvrir/fermer _____	63		
Columbus			
Description de l'Infodivertissement _____	127		
Module externe _____	129		
Combiné d'instruments _____	34		
Etat du véhicule _____	47		
voir Combiné d'instruments _____	34		
Voyants _____	35		
COMING HOME _____	73		
Commande			
Commande vocale _____	134		
Images _____	160		
Médias _____	153		
Radio _____	149		
Téléphone _____	167, 168		
Commande automatique des feux de route _____	71		
Commande confort des vitres _____	66		
Commande de l'Infodivertissement _____	130		
Écran de l'Infodivertissement _____	130		
Commande de l'Infodivertissement à l'aide d'une application dans un appareil externe _____	133		
Commande des fenêtres _____	65		
Commande du levier sélecteur _____	221		
Commande vocale _____	133		
Activer/éteindre _____	134		
Aide _____	135		
Correction d'une saisie d'un ordre vocal _____	135		
Échec de détection d'une commande vocale _____	135		
Interrompre/répéter la saisie _____	135		
Ordres _____	135		
Principe de commande _____	134		
Réglages _____	138		
Communication In-Car _____	132		
Communication téléphonique _____	177		
Commutation			
Levier sélecteurl _____	221		
Tiptronic _____	222		
Compartiment			
pour parapluie _____	99		
Compartiment à lunettes			
Compartiment à lunettes _____	98		
Compartiment de rangement			
côté conducteur _____	93		
dans la console centrale avant _____	94		
sous l'accoudoir avant _____	97		
Compartiment moteur _____	296		
Batterie du véhicule _____	301		
Huile moteur _____	298		
Liquide de frein _____	301		
Liquide de lave-glace _____	298		
Liquide de refroidissement _____	299		
Synoptique _____	297		
Compartiments latéraux dans le coffre à bagages _____	110		
Compatibilité du téléphone _____	169		
Compatiments _____	92		
Compte-tours _____	34		
Compte utilisateur			
Assistant de configuration _____	133		
Conditions météorologiques _____	282		
Conditions pour le couplage _____	169		
Conduite			
Consommation de carburant _____	335		
Traverser des points d'eau _____	225		
Valeurs d'émissions _____	335		
Vitesse maximum _____	338		
Conduite économique _____	224		
Conférence téléphonique _____	177		
Connexion au hotspot de l'appareil externe _____	180		
Connexion avec l'hotspot de l'Infodivertissement _____	180		
Connexion de données			
CarStick _____	181		
Carte SIM _____	181		
Établissement de la connexion _____	181		
Internet _____	181		
rSAP _____	181		
WLAN _____	181		
Consignes pour le remorquage du véhicule _____	318		
Consignes pour l'utilisation des roues _____	304		
Consommation de carburant _____	335		
Contacteur d'allumage _____	214		
Contacts favoris _____	176		
Contrôle			
Contrôles requis par la loi _____	282		
État de la batterie _____	302		
Huile de moteur _____	299		
Niveau d'huile _____	299		
Contrôle Auto-Check			
Etat du véhicule _____	47		
Contrôle de la pression des pneus			
Enregistrement de la pression des pneus et affichage de l'Infodivertissement _____	275		
Contrôle de la stabilisation (ESC) _____	38		
Contrôle de la traction (ASR) _____	38		
Contrôle électronique de la stabilité (ESC) _____	228		
Contrôler			
les fenêtres _____	65		
Liquide de frein _____	301		
Liquide de refroidissement _____	300		
CORNER			
voir Feux antibrouillard avec la fonction CORNER _____	73		
Coupe automatique des consommateurs _____	301		
Couverture _____	101		
Crew Protect Assist _____	267		
Cric _____	310		
Mise en place _____	314		
Crochets rabattables _____	108		

D		Destination spécifique _____	197	Réglages personnels _____	58
DAB _____	149, 150	Enregistrement _____	203	Télécommande _____	55
Informations supplémentaires _____	149	Favori _____	195, 203	Déverrouiller le verrou de direction _____	213
régler _____	141, 148	Image avec GPS _____	199	Diesel _____	294
Texte radio et présentation images _____	149	Rechercher _____	192	Diffuseurs d'air _____	119
DAB-Slideshow _____	149	Saisir sur la carte _____	193	Dimensions du véhicule _____	336
Date _____	137, 146	Saisir via l'adresse _____	193	Direction assistée _____	37
DAY LIGHT		vCard _____	195	Direction assistée active (DSR) _____	229
voir Feux de jour _____	70	Destination intermédiaire _____	202	Disclaimer	
DCC _____	45, 265	Destination repère _____	195	Appareils externes _____	126
Défaillance d'une ampoule _____	43	Destinations enregistrées		Applications _____	126
Dégivrage du pare-brise et de la lunette arrière	77	Dernières destinations _____	195	Téléphones portables _____	126
Démarrage assisté _____	317	Mémoire des destinations _____	195	Dispositif de remorque	
Démarrage du guidage _____	203	Destination spéciale _____	197, 198, 199	Manipulation _____	277
Démarrage du moteur		Détails de la destination _____	203	Notification _____	277
Aide au démarrage _____	317	Détails du message routier		Dispositif d'attelage _____	276, 278
Démarrer/arrêter le moteur _____	214	Détails du message routier _____	211	Accessoires _____	278
Bouton de démarrage _____	214	TMC _____	211	Charge de soutien _____	276
Démarrer le moteur		Trafic _____	211	Données de conduite _____	49
Antidémarrage _____	213	Détection de la fatigue _____	274	Données de navigation _____	188, 189
Bouton de démarrage _____	214	Détection de la signalisation		DriveGreen _____	224
Démarrage assisté _____	317	Dysfonctionnements _____	274	Driving Mode Selection _____	265
Dernières destinations _____	195	Notifications _____	274	DSR _____	229
Désactivation		Détection de la signalisation routière		DVD _____	155
Alarme _____	61	Affichage supplémentaire _____	274	DVD-Vidéo	
Désactiver		Fonctionnement _____	273	Lire _____	162
Airbag _____	22	Détection de signalisation routière	272	Menu _____	162
l'airbag _____	22	Réglages dans l'Infodivertissement _____	273	Réglages _____	141
Description de l'Infodivertissement		Deuxième rangée de sièges		Sélectionner la source vidéo _____	161
Amundsen _____	127	Appuie-têtes _____	88	DVD vidéo	
Bolero _____	128	Easy Entry _____	86	Menu principal _____	161
Columbus _____	127	Rabattre les dossiers des sièges vers l'avant _____	86	E	
Swing _____	128	Rabattre les dossiers vers l'avant _____	86	Easy Entry _____	86
Destination		Régler _____	85	Eau	
Adresse domicile _____	196	Déverrouillage		Traversée _____	225
Contacts téléphoniques _____	195	d'urgence _____	322	Eau dans le filtre à carburant _____	44
Dernières destinations _____	195	Déverrouillage et verrouillage _____	55		
Destination enregistrée _____	195	Déverrouiller			
Destination repère _____	195	Bouton de verrouillage centralisé _____	57		
		KESSY _____	56		

Éclairage	69	Égaliseur	137	Équipement de secours	
Activation/désactivation automatique	71	Élément cargo	111	Cric	310
Activer/désactiver	70	Éléments de fixation	107	Outillage de bord	310
Appel de phares	71	Enclenchement		Équipement d'urgence	
Assistant de feux de route	72	Information sur le rapport enclenché	47	Veste réfléchissante	309
Clignotants/Feux de route	71	Rapport recommandé	47	Équipement pratique	98
Coffre	106	Enclenchement manuel		Poubelle	96
COMING HOME / LEAVING HOME	73	voir changement de rapport	220	Veste réfléchissante	309
Correcteur de portée des phares	70	Enfants et sécurité	24	Équipements de secours	
Éclairage ambiant	76	En ligne		Extincteur	309
Feux antibrouillard avant/arrière	73	Activer les services en ligne	124	Triangle de présignalisation	309
Feux antibrouillard avec la fonction CORNER	73	Carte Google Earth™	190	Trousse de secours	309
Feux de croisement	70	Google Street View™	190	Équipements pratiques	
Feux de jour	70	Importation de la destination	198	Prise 230 volts	103
Feux de position	70	Importation des itinéraires	207	Équipements pratiques	
Lave-phares	80	Importer les catégories de destinations spécia- les	189, 198	Allume-cigares	104
Pas de la portière	74	Liste des messages routiers	210	Cendrier	104
Phares avant LED	72	Mettre à jour les données de navigation	189	Compartment pour parapluie	99
Poste de conduite	75	Mise à jour des données de navigation	188	Étui à tickets	93
Remplacement des ampoules	328	Portail ŠKODA Connect	123	Patères	99
Éclairage ambiant	76	Rechercher une destination	192	Poches	100
Activation/Désactivation	244	Rechercher une station-service	194	Porte-gobelet	96
Éclairage intérieur	75	Rechercher un stationnement	194	Prise 12 Volts dans le coffre	102
Éclairages intérieurs	75	Services Care Connect	124	Prise 12 Volts dans l'habitacle	102
Éclairage ambiant	76	Services en ligne Infodivertissement	125	Vide-poches	92
Économie de carburant	224	ŠKODA Connect	123	Vide-poches sous le siège avant	99
Économie d'énergie électrique	224	Enregistrement des services en ligne ŠKODA Connect	140, 147	ESC	
Écran		Enregistrer la destination	203	ESC Sport	228
Console centrale arrière	35	Enregistrer une station	151	Fonctionnement	228
voir Écran de l'Infodivertissement	129	Enrouleurs automatiques	18	Essence	292
Écran de l'Infodivertissement		Entretien		Essuie-glace	
Clavier	131	Indicateur de périodicité d'entretien	52	Remplacement du balai d'essuie-glace de la lu- nette arrière	324
Commande	130	Voyant	45	Essuie-glace et lave-glace	
Maintenance	129	Entretien du véhicule	286	Activer	79
Remarques importantes	129	Extérieur	288	Essuie-glace arrière automatique	79
Zones	130	Habitacle	290	Position d'entretien des balais des essuie-gla- ces	324
Écran d'Infodivertissement	137, 146	Entretien et maintenance	282		
Écran tactile	129	EPC	39		
Éditer l'itinéraire	205				
EDS	229				

Mode Points de passage	
Définir des points de passage manuellement	208
Marquer des points de passage	208
Mémoire des points de passage	209, 210
Mode remorque	276
Modes de la boîte de vitesses automatique	221
Mode veille	
Voyant de contrôle	45
Module externe	129
Carte SD	156
Carte SIM	171
CD/DVD	155
Vidéo-DVD	161
Moteur	
Message à l'écran	42
Rodage	224
MSR	228
Multimédia	
AUX	95
USB	95
voir Médias	153
Mute	132
N	
N1	112
Navigation	
Adresse de destination	193
Adresse domicile	196
Annulation du guidage	205
Calcul de l'itinéraire	203
Carte	144
Centrage de la carte	201
Commande vocale	133
Contacts	195
Démarrage du guidage	203
Dernières destinations	195
Destination intermédiaire	202
Destinations importées	144
Destination sur la carte	193
Détails de la destination	203

Données de navigation	188
Echelle de carte	200
Éditer l'itinéraire	205
Favoris	195
Fenêtre supplémentaire	191
Fin du guidage	205
Gérer la mémoire	144
GPS	188
Guidage	202
Image avec GPS	199
Informations de version	145
Informations d'itinéraire	205
Instructions de guidage graphiques	204
Itinéraire dynamique	143
Itinéraires alternatifs	143
Ligne de statut	145
Liste d'itinéraires	207
Mémoire des destinations	195
Menu principal	189
Messages de navigation	144, 204
Mettre à jour les données de navigation en ligne	189
Mise à jour des données de navigation	145, 188
Mode démo	145, 204
Mode points de passage	208
Mode remorque	204
Modification de l'itinéraire	206
Importation de destinations	197
Obstacles routiers	212
Options de ravitaillement	145
Options de représentation de carte	200
Options d'itinéraire	143
Orientation de carte	201
Plan d'itinéraire	205
Point de passage	206
Préface	188
Rechercher une destination	192
Réglages	143
Réglages avancés	145
Représentation de destination	200

Représentation de la carte dans la fenêtre supplémentaire	202
Représentation de la destination dans la fenêtre supplémentaire	202
Représentation du trajet dans la fenêtre supplémentaire	202
Représentation d'itinéraire	200
Trajet	202
Trajets fréquents	205
Travail avec la navigation	188
Type d'itinéraire préféré	143
Vitesse maximum	145
Nettoyage du véhicule	286
Extérieur	288, 289
Habitable	290
Laver	287
Vitres	289
Niveau de la mer	188
Notice d'utilisation en ligne	8
Nouvel itinéraire	207
Numéro de téléphone	174
Numéro du moteur	333
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	333

O	
Obstacles routiers	212
OFF ROAD	45, 230
Affichage de l'Infodivertissement	232
Assistant de descente	231
Œillet de remorquage	319
Options de ravitaillement	145
Options d'itinéraire	143
Ordinateur	
voir Visuel multifonction	49
Ordinateur de bord	
voir Visuel multifonction	49
Outillage	310
Outillage de bord	310
Ouvrir/fermer le coffre sans contact	64

Recyclage de l'air ambiant	119	Messages de navigation	144	Régulateur automatique de vitesse et d'espace-	
Redémarrage de l'Infodivertissement	131	Messages textes	142	ment	44, 256
Rediriger les appels	142	Mettre à jour le logiciel	140	Voyant de contrôle	37
Réglage		Mise à jour du logiciel	136, 147	Régulateur de vitesse	252, 253
Appuie-têtes	88	Navigation	143	Régulateur de vitesse et d'espacement	
Heure	47	Options de ravitaillement	145	Aperçu des commandes	259
Rétroviseur	81	Options d'itinéraire	143	Arrêt et démarrage automatiques	258
Sièges	82	PIN	142	Démarrer le réglage	259
Volant	14	Profil utilisateur	176	Fonctionnement	257
Réglage adaptatif du châssis (DCC)	45, 265	Radio	140, 147	Interrompre/Reprendre le réglage	259
Réglage automatique de la distance		Réglages avancés	145	Régler/modifier la vitesse souhaitée	260
Dépassement	261	Réseau	139	Situations de conduite particulières	260
Traction d'une remorque	261	Restaurer les réglages usine	147	Régulateur d'espacement	
Réglage des sièges	12	Rétablir les réglages d'usine	212	Dysfonctionnements	261
Réglage du volume	132	SmartLink+	143, 149	Régulation	
Réglage manuel des sièges	82	Son	146	Portée des phares	70
Réglages		Sonnerie	137	Régulation antipatinage (ASR)	228
AUX	141	Surround	137	Régulation automatique de la distance	
Bluetooth	139, 147	Système de son	137	Capteur radar	227
Carte	144	SKODA Connect	140, 147	Régler la distance	260
Codecs	141	Téléphone	142, 148	Réinitialiser le compteur pour le trajet parcouru	
Commande vocale	138	Toner de basse	137	(trip)	46
Connexion de données	139	Transmission des données des appareils exter-		Remorquage	318
DAB	141, 148	nes	138, 147	Remorquage du véhicule	318
Date et heure	137, 146	Unités	138, 146	Remorque	
DVD-Vidéo	141	Véhicule	212	Charge	279
Écran d'Infodivertissement	137, 146	Vitesse maximum	145	Chargement	279
Égaliseur	137	Volume	132	raccorder et déconnecter	278
FM	140, 148	WLAN	139	Remorque/caravane	
Gérer la mémoire	144	Réglages d'usine	212	Traction d'une remorque/caravane	280
Gérer les favoris	176	Réglages électriques des sièges	83	Remplacement	
Images	141	Réglages usine	147	Ampoules	328
Infodivertissement	137, 146	Réglages usines	138, 147	Balai d'essuie-glace	324
Informations concernant la version des don-		Régler		Balais d'essuie-glace	324
nées de navigation	145	Chauffage additionnel (chauffage et ventilation		batterie des lampes	321
Informations système	136, 140, 147	stationnaires)	121	Batterie du véhicule	303
Langue de l'Infodivertissement	138, 146	Hauteur de la ceinture	17	Fusibles	325
Langues de claviers supplémentaires	146	Positions du plancher de chargement variable	113	Fusibles dans le tableau de bord	325, 326
Langues de clavier supplémentaires	138	Rétroviseur	80	Remplacement de pièces	282
Médias	141, 148				

Remplacer		Services en ligne	123
Huile moteur	298	Introduction sur le thème	123
Pile	320	Services en ligne ŠKODA Connect	
Remplir		Activer les services	140, 147
Liquide de refroidissement	300	enregistrement	140
Remplissage		Servofrein	217
Huile de moteur	299	Siège	
Liquide de lave-glace	298	Fonction de mémorisation du réglage électri-	
Réparation des pneus	315	que de position du siège	83
Réparations et modifications techniques	282	Siège central	
Répertoire téléphonique	175	Siège central	86
Reponsabilité pour vices cachés	5	Siège enfant	
Reprise et recyclage des véhicules usagés	284	Classification	26
Réseau		Emplacement de montage	26, 28, 29
Connexion de données	139	i-Size	29
Itinérance des données	139	ISOFIX	28
Réglages	139, 142	sur le siège du passager	26
Valeurs des données téléchargées	139	Sur le siège du passager	25, 26
Réserve en carburant	40	TOP TETHER	29
Restaurant	194	Siège pour enfants	24
Restaurer les réglages usine		ISOFIX	27
Réglages usine	138	Sièges	
Rétracteur de ceinture	19	Accoudoir avant	85
réversible	19	Appuie-têtes	88
Rétracteur de ceinture réversible	19	arrière	85
Retrait correct de la source de données	138	avant	82
Retrait sécurisé des sources externes	147	Chauffage	90, 91
Rétroviseur	80	Dossier rabattable du siège du passager	84
Revêtement de sol dans le coffre	108	Enregistrer dans la mémoire de la clé à radio-	
Revêtement du coffre à bagages	109	commande	84
Rodage		mémorisation	83
Moteur	224	Réglage	82
Plaquettes de frein	217	Réglage électrique	83
Pneus	304	Réglage manuel	82
Roue de secours	306	Ventilation	91
Retirer/ranger	311, 312	Sièges arrière	85
Roues	304	Sièges avant	82
Âge des pneus	304	Signalisation routière	
Chaînes à neige	307	Affichage Infodivertissement	202
		voir Détection de signalisation routière	272
Changement	310		
Enjoliveurs intégraux de roue	312		
Indice de charge	307		
Pneus endommagés	304		
Pneus hiver	307		
Pneus unidirectionnels	304		
Pression de gonflage des pneus	305		
Stockage des pneus	304		
Symbole de vitesse	307		
rSAP	173		
Connexion de données	181		
S			
Sac de chargement	101		
Sac de chargement amovible	101		
Équipement pratique	101		
SAFE, SAFELOCK			
voir Sécurité Safe	57		
Saisir la destination	193		
Saisir une destination	193		
Schlüssel			
Couper le contact	214		
Secours			
Remorquage du véhicule au moyen du disposi-			
tif d'attelage	319		
Sécurité	12		
Airbag	19		
Appuie-têtes	88		
i-Size	29		
ISOFIX	27, 28		
Position assise correcte	12		
Sécurité des enfants	24		
Sièges pour enfants	24		
TOP TETHER	29		
Sécurité enfants	59		
Sécurité passive	12		
Avant chaque départ	12		
Équipements de sécurité	12		
Sécurité Safe	57		
Service	282		

Situation d'urgence		Store pare-soleil du toit ouvrant coulissant/relevable	68	Système STOP & START	
Aide au démarrage	317	Support à tablette	104	Voyant	44
Remorquage du véhicule	318	Support de données du véhicule	285		
SmartLink+	182	Support I-PAD	104	T	
Android Auto	183	Supports	92, 114	Tablette rabattable	100
Apple CarPlay	184	Supprimer la destination	203	Taille du pneu	307
Application ŠKODA One App	186	Supprimer les appels	142	Tapis de sol	221
Introduction	182	Surround	137	voir tapis de sol	221
Menu principal	183	Surveillance de la pression des pneus	275	Télécommande	
MirrorLink®	185	Voyant	39	Changer la pile	320
Régler	143, 149	Surveillance de l'habitacle	61	Déverrouiller/verrouiller le véhicule	55
SMS	178	Swing		Procédure de réinitialisation	60
Son	146	Description de l'Infodivertissement	128	Remplacer la pile	320
Sonnerie	137	Symbole de vitesse	307	Téléphone	
Source audio	155	Symboles d'avertissement		Appel de dépannage	174
Sources prises en charge		voir Voyants	35	Appel d'information	174
Images	161	Synoptique		Appel en conférence	177
Médias	158	Compartiment moteur	297	Carte SIM	166
Vidéo DVD	162	Système antiblocage (ABS)	228	Commande	167, 168
Speedlimiter	254	Système de contrôle des gaz d'échappement	38	Commande vocale	133
Spoiler	283	Système de régulation de la vitesse		Communication téléphonique	177
SSID	139	Voyants	41	Compatibilité	169
Stabilisation d'attelage (TSA)	230	Système de son	137	Conditions pour le couplage	169
START-STOP	215	Système d'airbag	19	Connexion avec l'Infodivertissement	169
Désactiver/activer le système manuellement	217	Système d'information		Contacts favoris	176
Fonctionnement	216	Indicateur de périodicité d'entretien	52	Coupler	169
Station		Visuel MAXI DOT	51	Fonctions	174
voir Menu principal	149	Système d'information du conducteur	46	Gérer les favoris	142, 148
Station-service	194	Système d'informations	46	Importer des contacts	148
Stationnement	194	Rapport recommandé	47	Importer les contacts	142
Affichage ambiant (Area View)	243	Visuel multifonction	49	Indicatif	142
Caméra de recul	239	Systèmes de freinage	227	Informations d'introduction	165
Stationner	219	Systèmes de stabilisation	227	Liste d'appels	176
Aide au stationnement	232	Systèmes du véhicule	212	Menu principal	167, 168
Aide automatique au stationnement	246	Systèmes d'assistance	226	Messenger vocale	174
Assistant de sortie de stationnement	236	Système START-STOP	215	Messages texte (SMS)	178
Station radio				Mise à jour Bluetooth®	169
Sélectionner et rechercher une station	150			Premium	142
STOP-START				Processus d'accouplement	170
Démarrage assisté	317			Profil de l'utilisateur	142
				Profils Bluetooth	170

Profil utilisateur	148
Rediriger les appels	142
Réglages	142, 148
Régler les appels	142
Régler les messages textes	142
Répertoire téléphonique	175
rSAP	166, 173
Saisir un numéro de téléphone	174
Sélectionner un numéro de téléphone	174
Supprimer les appels	142
Téléphone principal	166
Téléphone supplémentaire	166
Types de connexion	166
Téléphone portable	
Disclaimer	126
Téléphone Premium	
Carte SIM	171
rSAP	173
Tiptronic	222
TMC	
itinéraire dynamique	211
Liste des messages routiers	210
Toit	
Charge	114
Toit ouvrant coulissant/relevable	
Activer la commande	68
Activer la commande du pare-soleil	69
Commande	67
Store pare-soleil	68
Toner de basse	137
TOP TETHER	29
Touche CAR	212
Touche MODE	
voir Mode de conduite	265
Touches fonctionnelles	130
TP (radioguidage)	152
Traction d'une remorque/caravane	280
Trafic	
itinéraire dynamique	211
Liste des messages routiers	210
Trailer Assist	250
Trajet	202
Trajets fréquents	205
Transfert de données des appareils externes	133
Transmission à distance des données SIM	173
Transmission des données des appareils externes	138, 147
Transport	
Coffre	106
Dispositif d'attelage et remorque	276
Galerie de toit	114
Transport d'enfants	24
Triangle	309
Triangle de présignalisation	309
Troisième rangée de sièges	
Hauteur des appuie-têtes	89
Rabattre	87
Relever	87
Trousse de secours	309
TSA	230
Types de connexion du téléphone	166

U

Unités	138, 146
Urgence	
Changement de roue	310
Démarrer/couper le moteur avec un bouton	215
Déverrouillage de secours du levier sélecteur	323
Déverrouiller/verrouiller les portières	323
Feux de détresse	74
Réparation des pneus	315
USB	95, 157
Retrait sécurisé	147
Utilisation en hiver	307
Batterie du véhicule	302
Pneus hiver	307
Pneus toute saison	307

V

Valeurs d'émissions	335
vCard	195, 197
Véhicule - Réglages	212
Véhicules usagés	
Reprise et recyclage	284
Veille	131
Ventilation	
Siège	89
Verrou du levier sélecteur	41
Verrouillage	
en cas d'urgence	323
Verrouillage centralisé	55
Problèmes	60
Verrouillage de la direction (système KESSY)	37
Verrouillage différé du coffre	
voir Coffre	62
Verrouiller	
Bouton de verrouillage centralisé	57
KESSY	56
Réglages personnels	58
Télécommande	55
Verrouiller le verrou de direction	213
Veste	309
Veste réfléchissante	309
Vide-poches	92
Compartment à lunettes	98
côté passager	98
dans la console centrale arrière	100
dans les portières	94
sous le siège avant	99
Vidéo DVD	
Formats de fichier pris en charge	162
Sources prises en charge	162
VIN	
Numéro d'identification du véhicule	333
Visibilité	76
Visionneur d'images	160

Visuel	
MAXI DOT	51
Visuel MAXI DOT	
Commande	48
Menu principal	51
Option de menu Assistants	52
Option de menu Audio	51
Option de menu Navigation	51
Option de menu Téléphone	51
Visuel multifonction	
Fonctions	49
Mémoire	50
Vue d'ensemble des indications	49
Vitesse maximum	145, 338
Volant	
Boutons	48
Chauffage	91
Position correcte	13
Régler	14
Volant multifonction	48
Volume	132
Voyants	35
Voyants lumineux	
Voyants	35
Vue d'ensemble	
Fusibles	325
Voyants	35
Vue d'ensemble de l'Infodivertissement	127

W

WLAN	158, 180
Client	180
Connexion de données	181
Hotspot	180
WPS	139
WLAN Client	180
Régler	139
WLAN Hotspot	180
Réglern	139
WPS	139

X

XDS	229
------------	-----

Autres caractères

ŠKODA Connect	123
enregistrement	140, 147
Gestion des services	140, 147
régler	140, 147

Toute reproduction, polycopie, traduction ou autre utilisation, même partielle, est strictement interdite sans l'autorisation écrite de ŠKODA AUTO a.s..

Tous droits prévus par la législation sur les droits d'auteur demeurent expressément réservés à ŠKODA AUTO a.s..

Sous réserve de modifications.

Publication par : ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

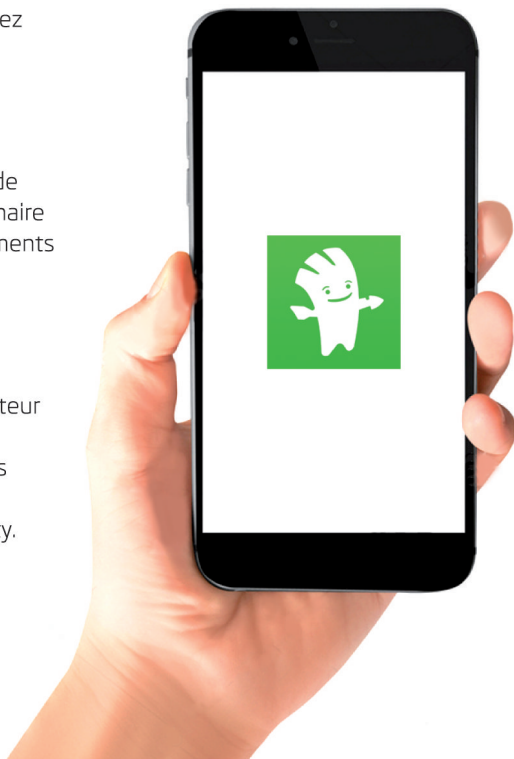
My ŠKODA App - Votre Assistant ŠKODA personnel mobile

L'application My ŠKODA App est prévue pour les Smartphones fonctionnant avec les systèmes d'exploitation Android ou iOS. En tant que client de ŠKODA AUTO, cette application est là pour vous aider dans les situations difficiles lorsque vous êtes en déplacements. L'application évite à l'utilisateur correspondant de rater un évènement important grâce à des rappels envoyés également avant l'évènement.

Mon concessionnaire - sélectionnez votre concessionnaire préféré et découvrez ses offres actuelles ou les actualités ŠKODA.

Assistance - contactez le service de dépannage, trouvez le concessionnaire le plus proche lors de vos déplacements et utilisez la fonction Last Parking Position Prediction pour établir l'emplacement de votre véhicule.

Mon véhicule - instructions utilisateur résumées et notice d'utilisation en un seul document, guide via des systèmes médias, conseils Quick, conseils Video et augmented reality.



Recevez des informations sur votre véhicule, sur le trafic ou sur les conditions météorologiques via le service PAUL (Personal Assistant U Love). Grâce à la fonction Smart Wake Up, vous arrivez toujours à l'heure à votre destination.

- › Sélectionnez l'évènement auquel vous souhaitez participer.
- › Assurez-vous de l'heure à laquelle vous devez partir en fonction de votre point de départ et du temps de trajet estimé.
- › Vous recevez une représentation graphique avec votre point de départ et votre destination.
- › Soyez informé(e) sur la route de toutes les modifications.

Vous pouvez la télécharger sur l'AppStore pour iOS et sur Google Play pour Android.



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Kodiaq francouzsky 10.2016
S20.5610.01.40
565012740AA



565012740AA