

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



MANUEL D'UTILISATION



ŠKODA Yeti



5L0012740AM

Préambule

Vous avez opté pour une ŠKODA - tous nos remerciements pour votre confiance.

Consultez la présente notice d'utilisation pour connaître les conditions d'utilisation du véhicule, les consignes importantes de sécurité, l'entretien du véhicule, la maintenance et l'auto-assistance, ainsi que les données techniques du véhicule.

Sur les véhicules avec Infodivertissement, le contrôle de certaines fonctions et de certains systèmes du véhicule s'effectue via l'Infodivertissement.

Ne lisez pas seulement attentivement cette notice d'utilisation, mais également la notice d'utilisation de l'Infodivertissement. La procédure dans le respect des deux notices est une condition pour l'utilisation correcte du véhicule.

Lors de l'utilisation du véhicule, veuillez toujours respecter les règlements généralement contraignants nationaux (par ex. pour le transport d'enfant, la désactivation de l'airbag, l'utilisation de pneu, la circulation routière etc.).

Veuillez toujours conduire avec prudence ! Votre sécurité et celle des autres relèvent entièrement de la responsabilité du conducteur.

Nous vous souhaitons une conduite agréable au volant de votre ŠKODA.

Votre ŠKODA AUTO



5L001Z740AM

Sommaire

Responsabilité pour vices cachés et garantie ŠKODA pour les véhicules neufs	4
Documentation de bord	6
Explications	7
Structure de la notice d'utilisation et autres informations	8
Abréviations utilisées	
Sécurité	
Sécurité passive	10
Remarques générales	10
Position assise correcte	10
Ceintures de sécurité	13
Utiliser les ceintures de sécurité	13
Enrouleurs automatiques et rétracteurs de ceinture	15
Système d'airbag	16
Description du système des airbags	16
Désactivation des airbags	19
Transport d'enfants en toute sécurité	21
Siège pour enfant	21
Systèmes de fixation	24
Utilisation	
Poste de conduite	27
Synoptique	26
Instruments et témoins	28
Combiné d'instruments	28
Voyants	31

Système d'information	38
Système d'Information du Conducteur	38
Utilisation du système d'information	40
Indicateur multifonction (MFA)	41
Visuel MAXI DOT	42
Indicateur de périodicité d'entretien	44
SmartGate	45
Déverrouillage et ouverture	48
Déverrouillage et verrouillage	48
Alarme antivol	52
Capot du coffre à bagages	53
Commande des fenêtres	54
Toit ouvrant coulissant/relevable panoramique	57
Éclairage et visibilité	59
Éclairage	59
Plafonniers	63
Visibilité	64
Essuie-glaces et lave-glace	66
Rétroviseur	67
Sièges et appuie-têtes	70
Sièges avant	70
Sièges arrière	73
Appuie-têtes	75
Chauffage des sièges avant	76
Équipements pratiques	77
Équipement de l'habitacle	77
Support à tablette	87

Transport de charge	89
Coffre à bagages	89
Plancher de chargement variable dans le coffre à bagages	94
Transport sur la galerie de toit	96

Chauffage et ventilation	97
Chauffage, climatiseur manuel, Climatronic	97
Chauffage stationnaire (chauffage et ventilation stationnaires)	101

Conduite

Démarrage et conduite	104
Démarrage et arrêt du moteur	104
Système STOP & START	106
Freiner et stationner	108
Enclenchement manuel et pédales	110
Boîte de vitesses automatique	110
Rodage du moteur et conduite économique	113
Éviter des dommages au véhicule	113

Systèmes d'assistance	114
Remarques générales	114
Systèmes de freinage et de stabilisation	114
Mode OFF ROAD	116
Aide au stationnement (ParkPilot)	119
Caméra de recul	121
Aide automatique au stationnement	122
Régulateur de vitesse	126
Détection de la fatigue	127
Surveillance de la pression des pneus	127

Dispositif d'attelage et remorque	128
Dispositif d'attelage	128
Utiliser un dispositif d'attelage	133

Indications pour l'utilisation

Soin et entretien	136
Adaptations, réparations et modifications techniques	136
Périodicité d'entretien	138
Nettoyage et entretien	140
Contrôle et appoint	145
Carburant	145
AdBlue® et ravitaillement	147
Compartiment moteur	149
Huile de moteur	151
Liquide de refroidissement	153
Liquide de frein	154
Batterie du véhicule	154
Roues	157
Jantes et pneus	157
Fonctionnement dans des conditions hivernales	160

Faites-le vous-même

Équipements de secours et mesures d'aide	162
Équipements de secours	162
Changement de roue	163
Kit de dépannage	167
Aide au démarrage	169
Remorquage du véhicule	170
Télécommande et éclairage amovible - remplacer la pile/les accumulateurs	172
Déverrouillage/verrouillage d'urgence	173
Remplacement des balais d'essuie-glace	174
Fusibles et ampoules	176
Fusibles	176
Ampoules	179

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques	184
Données de base sur le véhicule	184
Caractéristiques du véhicule en fonction du type de moteur	190

Index alphabétique

Responsabilité pour vices cachés et garantie ŠKODA pour les véhicules neufs

Responsabilité pour vices cachés

Votre concessionnaire ŠKODA se porte garant, en tant que vendeur, des défauts matériels relatifs à votre véhicule neuf ŠKODA, aux pièces et aux accessoires d'origine ŠKODA conformément aux prescriptions légales et au contrat de vente.

Garantie ŠKODA pour les véhicules neufs

La société ŠKODA AUTO vous garantit, outre la responsabilité pour vices cachés, la garantie ŠKODA pour les véhicules neufs (ci-après dénommée « Garantie ŠKODA »), selon les conditions décrites dans le texte suivant.

Dans le cadre de la garantie ŠKODA, la société ŠKODA AUTO assure les services suivants :

- ▶ réparation gratuite de dommages en raison d'un vice que subit votre véhicule dans les deux ans suivant le début de la garantie ŠKODA ;
- ▶ réparation gratuite de dommages en raison d'un défaut de peinture que subit votre véhicule dans les trois ans suivant le début de la garantie ŠKODA ;
- ▶ réparation gratuite de la corrosion que subit la carrosserie de votre véhicule dans les douze années suivant le début de la garantie. La garantie ŠKODA pour la corrosion de la carrosserie ne comprend que celle subie par la tôle de la carrosserie depuis l'intérieur vers l'extérieur.

Le début de la garantie correspond au jour de la remise du véhicule au premier acheteur lors de l'achat du véhicule neuf auprès du concessionnaire ŠKODA¹⁾. Cette date doit être notée en conséquence par le concessionnaire ŠKODA dans le manuel d'utilisation de votre véhicule » *Documentation pour la remise du véhicule.*

La réparation de défauts peut s'effectuer par le remplacement ou la réparation de la pièce défectueuse. Les pièces remplacées deviennent la propriété du partenaire service ŠKODA.

¹⁾ Compte tenu des exigences des dispositions légales contraignantes locales, il est possible que la date de la première immatriculation soit indiquée à la place de la date de remise du véhicule.

Il n'existe aucun droit dépassant le cadre initial issu de la garantie ŠKODA. Il n'existe en particulier aucun droit à une livraison de remplacement, aucun droit de retrait, aucun droit à la mise à disposition d'un véhicule de remplacement pour la durée de la réparation des vices et à des dommages et intérêts.

Si vous avez acheté votre véhicule ŠKODA auprès d'un concessionnaire ŠKODA dans un pays de l'espace économique européen (c'est-à-dire les pays de l'Union européenne, la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein) ou en Suisse, les droits issus de la garantie ŠKODA peuvent également être exercés auprès d'un partenaire service ŠKODA dans l'un de ces pays.

Si vous avez acheté votre véhicule ŠKODA auprès d'un partenaire ŠKODA en dehors de l'espace économique européen et de la Suisse, les droits issus de la garantie ŠKODA doivent également être exercés auprès d'un partenaire service ŠKODA en dehors de l'espace économique européen et de la Suisse.

Toute prestation issue de la garantie ŠKODA sera réalisée à la condition préalable que tous les travaux d'entretien aient été effectués à temps et de façon appropriée selon les directives de la société ŠKODA AUTO. L'exécution appropriée des travaux d'entretien selon les directives de la société ŠKODA AUTO doit être prouvée lors de l'exercice des droits issus de la garantie ŠKODA. Dans le cas où un entretien est omis ou n'est pas réalisé selon les directives de l'entreprise ŠKODA AUTO, les droits à la garantie continuent néanmoins d'exister dans la mesure où vous pouvez prouver que l'omission ou la non-réalisation de l'entretien selon les prescriptions de l'entreprise ŠKODA AUTO n'est pas à l'origine des vices.

L'usure naturelle de votre véhicule est exclue de la garantie ŠKODA. La garantie ŠKODA ne comprend pas non plus les vices présents au niveau des montages, des installations et des démontages externes, ni les vices du véhicule occasionnés par ceux-ci. Ceci s'applique aussi aux accessoires qui n'ont pas été montés et/ou livrés en usine. ▶

Il n'existe pas non plus de droit à la garantie lorsque le vice est occasionné par l'une des circonstances suivantes.

- ▶ utilisation non autorisée, manipulation inadaptée (par ex. utilisation lors de courses automobiles ou surcharge), entretien et maintenance inadaptés ou modifications non autorisées de votre véhicule ;
- ▶ non-respect des prescriptions dans la notice d'utilisation ou dans d'autres notices livrées en usine ;
- ▶ influence extérieure ou autres influences (par ex. accident, grêle, inondation, etc.) ;
- ▶ montage ou installation dans le véhicule de pièces dont ŠKODA AUTO n'a pas autorisé l'usage ou modification du véhicule d'une manière non autorisée par ŠKODA AUTO (par ex. tuning) ;
- ▶ non-présentation immédiate du dommage à un atelier spécialisé ou non-suppression appropriée de ce dommage.

Il incombe au client de prouver le lien de causalité.

La présente garantie ŠKODA ne limite pas les droits légaux de l'acheteur issus de la responsabilité pour vices cachés envers le vendeur du véhicule et les éventuels droits issus des lois relatives à la responsabilité des fabricants.

Garantie de mobilité

La garantie de mobilité procure un sentiment d'assurance pour les voyages dans votre véhicule.

Si votre véhicule devait être immobilisé lors d'un déplacement suite à un dysfonctionnement inattendu, des services peuvent être réalisés pour vous dans le cadre de la garantie de mobilité afin d'assurer vos voyages ; ils comprennent notamment : dépannage sur place et remorquage jusqu'au partenaire service ŠKODA, aide technique par téléphone ou mise en service sur place.

Si la réparation de votre véhicule n'était pas effectuée le jour même, le partenaire service ŠKODA peut également, en cas de besoin, fournir d'autres services ultérieurs tels qu'un transport de substitution (bus, train etc.), la mise à disposition d'un véhicule de remplacement, etc.

Renseignez-vous auprès de votre partenaire ŠKODA pour en savoir plus sur les conditions pour bénéficier de la garantie de mobilité pour votre véhicule. Il vous communiquera également les conditions générales détaillées de la garantie de mobilité relatives à votre véhicule. Dans le cas où aucune garantie de mobilité ne se rapporterait à votre véhicule, veuillez vous informer auprès du partenaire service ŠKODA de votre choix quant à la possibilité d'une souscription ultérieure.

Extension de garantie optionnelle ŠKODA

Si, lors de l'achat de votre nouveau véhicule, vous avez opté pour une extension de garantie ŠKODA, la garantie de deux ans ŠKODA concernant l'exécution gratuite de l'ensemble des réparations de garantie se prolonge sur la durée que vous avez choisie ou jusqu'à ce que la limite choisie pour le kilométrage soit atteinte, selon la situation qui se présente en premier.

L'extension de la garantie ŠKODA ne porte pas atteinte à la garantie peinture telle qu'elle a été décrite, ni à la garantie contre la corrosion.

L'extension de la garantie ŠKODA ne concerne pas les revêtements extérieurs et intérieurs.

Vous pourrez obtenir des informations et les conditions détaillées de l'extension de la garantie ŠKODA auprès de votre concessionnaire ŠKODA.

i Nota

La prolongation de garantie ŠKODA n'est disponible que pour certains pays.

Documentation de bord

Vous trouverez toujours cette **Notice d'utilisation** dans la documentation de bord. En fonction de l'équipement, la documentation de bord peut également contenir la **notice d'utilisation Infodivertissement** ou la **notice d'utilisation de la radio**.

Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation concerne toutes les **variantes de carrosseries** du véhicule de même que toutes les **variantes de modèle** afférentes et les **niveaux d'équipement**.

Cette notice d'utilisation décrit **toutes les variantes d'équipement possibles**, sans les signaler expressément comme équipement en option, variante de modèle ou équipement spécifique d'un marché. Tous les composants d'un équipement décrits dans cette Notice d'utilisation **ne sont donc pas forcément** équipés sur votre véhicule.

L'équipement du véhicule correspond à celui décrit dans le contrat d'achat du véhicule. Pour toute question relative à l'équipement, veuillez contacter le cas échéant un partenaire ŠKODA.

Les **figures** contenues dans cette notice d'utilisation ne servent que d'illustration. Les figures peuvent très légèrement différer par rapport à votre véhicule ; celles-ci ne sont prévues que comme information générale.

ŠKODA AUTO travaille en permanence au perfectionnement de tous les types de modèles. C'est pourquoi des modifications du contenu de la livraison sur la forme, l'équipement et la technique sont possibles à tout moment. Les données du tableau correspondent à l'état des connaissances au moment de la publication.

Par conséquent, il n'est pas possible de se prévaloir juridiquement des indications, figures et informations techniques figurant dans la présente notice d'utilisation.

Nous recommandons d'afficher les **pages Internet**, auxquelles nous faisons référence dans la présente notice d'utilisation, dans leur présentation classique. Dans la présentation mobile, il est possible que les pages Internet ne contiennent pas toutes les informations nécessaires.

Mode d'emploi de l'info-divertissement

Le mode d'emploi de l'info-divertissement contient une description de l'utilisation de l'info-divertissement, le cas échéant également certaines fonctions et systèmes du véhicule.

Mode d'emploi de la radio

Le mode d'emploi de la radio contient une description de l'utilisation de la radio, le cas échéant également certaines fonctions et systèmes du véhicule.

Documentation de bord en ligne



Fig. 1
Documentation de bord en ligne
sur les pages Internet ŠKODA

Pour **afficher la documentation de bord en ligne**, veuillez procéder de la façon suivante.

1. Lisez le code QR » **fig. 1** à l'aide de l'application correspondante sur votre périphérique externe (par ex. un téléphone ou une tablette) **ou** saisissez l'adresse suivante dans le navigateur web.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

La page Internet avec un aperçu des modèles de la marque ŠKODA s'ouvre.

2. Sélectionner le mode souhaité - un menu avec les notices s'affiche.
3. Sélectionnez la période de construction et la langue.
4. Sélectionnez l'un des types de notice suivants.
 - Fichier au format **pdf**
 - Version **en ligne** de la notice
 - Variante pour le périphérique mobile - **Application My ŠKODA App**

Explications






Termes employés

- « Atelier spécialisé » - atelier compétent pour effectuer des travaux d'entretien pour les véhicules de la marque ŠKODA. Un atelier spécialisé peut être un partenaire ŠKODA, un service partenaire ŠKODA ou un atelier indépendant.
- « Partenaire service ŠKODA » - atelier autorisé contractuellement par la société ŠKODA AUTO ou par son partenaire de distribution autorisé à effectuer des travaux d'entretien pour les véhicules de la marque ŠKODA et à vendre des pièces d'origine ŠKODA.
- « Concessionnaire ŠKODA » - entreprise autorisée par la société ŠKODA AUTO ou par son partenaire de distribution autorisé à vendre des véhicules neufs de la marque ŠKODA et, le cas échéant, à effectuer son entretien en utilisant des pièces d'origine ŠKODA et à vendre des pièces d'origine ŠKODA.

Consignes textuelles

- « Appuyer » - Appui bref (par un ex. sur une touche) dans un délai d'1 seconde
- « Maintenir » - Appui long (par un ex. sur une touche) pendant plus d'1 seconde

Explication des symboles

-  Référence au module d'introduction d'un chapitre contenant les informations importantes et les consignes de sécurité.
-  Situations dans lesquelles il faut arrêter le véhicule aussi tôt que possible.
-  Marque déposée.
-  Commande du téléphone sur l'écran MAXI DOT.
-  Message sur le segment de l'écran.
- Marquage de l'étape d'utilisation suivante.

! AVERTISSEMENT

Les textes avec ce symbole attirent l'attention sur un **réel danger d'accident, de blessures ou de péril.**

! ATTENTION

Les textes avec ce symbole attirent l'attention sur le risque d'endommagement du véhicule ou d'une possible incapacité fonctionnelle de certains systèmes.


i Nota

Les textes avec ce symbole contiennent des informations supplémentaires.

Structure de la notice d'utilisation et autres informations

Structure de la notice d'utilisation

La notice d'utilisation est organisée hiérarchiquement dans les domaines suivants.

- **Paragraphe** (par ex. consignes d'utilisation) - le titre du paragraphe est toujours indiqué en bas à gauche
 - **Chapitre principal** (par ex. contrôle et remplissage) - le titre du chapitre principal est toujours indiqué en bas à droite
 - **Chapitre** (par ex. huile moteur)
 -  **Introduction sur le thème** - Vue d'ensemble du module au sein du chapitre, informations introductives sur le contenu du chapitre, le cas échéant les conseils valables sur l'ensemble du chapitre
 - **Module** (par ex. contrôle et remplissage)

Recherche d'informations

Nous vous conseillons, lors de la recherche d'information dans la notice d'utilisation, d'utiliser l'**index** situé à la fin de la notice d'utilisation.

Indications concernant la direction

Toutes les indications comme « à gauche », « à droite », « devant », « derrière », sont données en se basant sur le sens de déplacement du véhicule.

Unités

Les données sur le volume, le poids, la vitesse et la longueur seront fournies en unités métriques, sauf autrement précisé.

Affichage de l'écran

Sauf autrement précisé, les indicateurs à l'écran mentionnés dans cette notice d'utilisation concernent l'écran MAXI DOT.

Aide en cas d'urgence

En cas de panne, les coordonnées de contact du service de dépannage correspondant sont spécifiées aux emplacements suivants.

- ▶ Coordonnées du concessionnaire ŠKODA (par ex. autocollant de vitre)
- ▶ Infodivertissement (Menu Téléphone - Service de dépannage/d'information)
- ▶ Application mobile ŠKODA
- ▶ Site Internet de ŠKODA

Abréviations utilisées

Abréviation	Signification
tr/min.	Nombre de rotations du moteur par minute
ABS	Système de freinage anti-blocage
AF	Véhicules de SAMU
AFS	Phares avant à ajustage automatique
AG	Boîte de vitesses automatique
AGM	Type de batterie du véhicule
ASR	Contrôle de motricité
CO ₂	Gaz carbonique
COC	Déclaration de conformité
DPF	Filtre à particules pour gazole
DSG	Boîte de vitesses automatique à double embrayage
DSR	Direction assistée active
EDS	Blocage électronique de différentiel
ECE	Commission économique pour l'Europe
EPC	Contrôle de l'électronique du moteur
ESC	Contrôle électronique de la stabilité
ET	Déport de jante
UE	Union européenne
HBA	Freinage assisté
HHC	Assistant de démarrage en côte
KESSY	Déverrouillage/verrouillage, démarrage sans clé
kW	Kilowatt, unité de mesure pour la puissance du moteur
LED	Type d'éclairage
MFA	Affichage multifonction
MG	Boîte manuelle
MPI	Moteur à essence avec injection multiple de carburant
MSR	Régulation du couple du moteur
N1	Une fourgonnette exclusivement ou principalement construite pour le transport de marchandises
NiMH	Nickel-métalhydride

Abréviation	Signification
Nm	Newton/mètre, unité de mesure pour le couple moteur
PIN	Numéro d'identification personnelle
SCR	Moteur diesel pour lequel une solution d'AdBlue® est nécessaire
TDI CR	Moteur Diesel avec suralimentation par turbocompresseur et système d'injection Common-Rail
TSA	Stabilisateur d'attelage
TSI	Moteur à essence avec suralimentation par turbocompresseur et injection directe
VIN	Numéro d'identification du véhicule
W	Watt, unité de mesure pour la puissance du moteur
WiFi	Réseau de données sans fil

Sécurité

Sécurité passive

Remarques générales

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Avant chaque départ _____	10
Équipements de sécurité _____	10

Dans cette section du manuel, vous trouverez de précieuses informations concernant la sécurité passive. Nous y avons regroupé tout ce que vous devez par exemple savoir sur les ceintures de sécurité, les airbags, la sécurité des enfants, etc.

Vous trouverez également d'autres informations importantes dans les chapitres suivants de cette notice d'utilisation. La notice d'utilisation doit donc toujours se trouver dans le véhicule.

Avant chaque départ

Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers veuillez tenir compte des points suivants avant chaque départ.

- ▶ Vérifiez que les phares et les clignotants fonctionnent.
- ▶ Vérifiez l'état des essuie-glaces et des balais d'essuie-glace. Contrôlez le niveau du liquide de lave-glace.
- ▶ Assurez-vous que toutes les vitres offrent une bonne visibilité vers l'extérieur.
- ▶ Réglez les rétroviseurs de sorte à garantir la vue vers l'arrière. Assurez-vous que les rétroviseurs ne sont pas recouverts.
- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneus.
- ▶ Contrôlez le niveau de l'huile moteur, du liquide de frein et du liquide de refroidissement.
- ▶ Fixez de façon sûre les bagages que vous transportez.
- ▶ Ne dépassez pas les charges admises sur les essieux et le poids total autorisé pour le véhicule.
- ▶ Fermez toutes les portières et le capot du coffre à bagages.
- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne puisse empêcher l'actionnement des pédales.

- ▶ Protégez les enfants à l'aide d'un siège enfant adapté » [page 21](#), *Transport d'enfants en toute sécurité*.
- ▶ Asseyez-vous dans une position correcte. Demandez à vos passagers de s'asseoir dans une position correcte » [page 10](#), *Position assise correcte*.

Équipements de sécurité

Les consignes de sécurité suivantes doivent être respectées.

- ▶ Ne vous laissez pas distraire de la circulation par quoi que ce soit, par ex. par vos passagers ou des discussions téléphoniques.
- ▶ Ne conduisez jamais si votre faculté de conduire est affaiblie (par ex. sous l'influence de médicaments, d'alcool ou de stupéfiants).
- ▶ Respectez les règles de la circulation et la vitesse autorisée.
- ▶ Adaptez toujours la vitesse à l'état de la route et ainsi qu'aux conditions de la circulation et météorologiques.
- ▶ Sur un long trajet, faites régulièrement des pauses – toutes les deux heures au moins.

Position assise correcte

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Position assise correcte du conducteur _____	11
Réglage de la position du volant _____	12
Position assise correcte du passager _____	12
Position assise des passagers se trouvant à l'arrière _____	12

Avant le départ, asseyez-vous dans une position correcte et ne changez pas cette position pendant le trajet. Demandez également à vos passagers de s'asseoir correctement et de ne pas changer de position pendant le trajet.

Les consignes suivantes concernent le **passager**, leur non-respect peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

- ▶ Ne pas s'appuyer contre le tableau de bord.
- ▶ Ne pas poser les pieds sur le tableau de bord.

Les consignes suivantes concernent les **occupants du véhicule**, leur non-respect peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

- ▶ Ne pas s'asseoir seulement à l'avant du siège.
- ▶ Ne pas s'asseoir sur le côté.
- ▶ Ne pas se pencher par la fenêtre. ▶

- ▶ Ne pas sortir les membres par la fenêtre.
- ▶ Ne pas poser les pieds sur le coussin du siège.

! AVERTISSEMENT

- Afin que les occupants du véhicule soient protégés avec un maximum d'efficacité, les sièges et tous les appuie-têtes avant doivent être correctement réglés en fonction de la taille corporelle et les ceintures de sécurité doivent toujours être correctement attachées.
- Chaque personne doit ajuster correctement sa ceinture de sécurité au siège où elle est assise. Les enfants doivent être attachés avec un système de retenue approprié » page 21, *Transport d'enfants en toute sécurité*.
- Les dossiers des sièges ne doivent pas être trop inclinés en arrière lorsque le véhicule roule sinon les ceintures de sécurité et les airbags ne sont plus aussi efficaces - risque de blessure !

! AVERTISSEMENT

En cas de mauvaise position sur le siège, les passagers s'exposent à des blessures mortelles.

Position assise correcte du conducteur

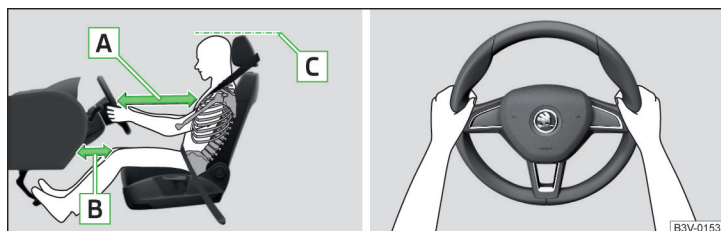


Fig. 2 Position assise correcte du conducteur/position correcte du volant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 11.

Veuillez respecter les consignes suivantes pour votre propre sécurité et réduire tout risque de blessure lors d'un accident.

- ✓ Réglez le siège du conducteur dans le sens de la longueur du véhicule de telle façon que les pédales puissent être enfoncées à fond avec les genoux légèrement pliés.
- ✓ Pour les véhicules avec airbag de genoux côté conducteur, réglez le siège du conducteur en sens longitudinal de façon à ce que la distance » fig. 2B - entre les jambes et le tableau de bord à hauteur de l'airbag de protection des genoux soit de 10 cm au moins.
- ✓ Réglez le dossier de façon à pouvoir atteindre le point le plus élevé du volant en ayant les coudes légèrement pliés.
- ✓ Ajustez le volant de façon à ce que la distance entre le volant et le buste soit de 25 cm au moins » fig. 2 [A].
- ✓ Réglez l'appuie-tête de façon à ce que le bord supérieur de l'appuie-tête se trouve au moins à la hauteur de la partie supérieure de votre tête » fig. 2 - [B] (ne concerne pas les sièges avec des appuie-têtes intégrés).
- ✓ Attachez correctement votre ceinture de sécurité » page 13, *Utiliser les ceintures de sécurité*.

! AVERTISSEMENT

- La distance minimale par rapport au volant doit être de 25 cm et celle des jambes par rapport au tableau de bord à hauteur de l'airbag de protection des genoux d'au moins 10 cm. Les airbags ne peuvent pas vous protéger si vous en êtes plus près - danger mortel !
- Pendant la conduite, maintenez le volant latéralement des deux mains sur le bord extérieur dans les positions « 9 » et « 3 » heures » fig. 2. Ne tenez jamais le volant en position « midi » ou de toute autre manière (par exemple au milieu du volant ou par la partie interne). Autrement, il existe un risque de blessures graves aux bras, aux mains et à la tête en cas de déclenchement de l'airbag.
- Veuillez à ce qu'aucun objet ne se trouve sur le plancher côté conducteur, car il risquerait de se coincer dans les pédales pendant le trajet. Vous ne seriez alors plus en mesure d'enclencher la pédale d'embrayage, de freiner ou d'accélérer.

Réglage de la position du volant

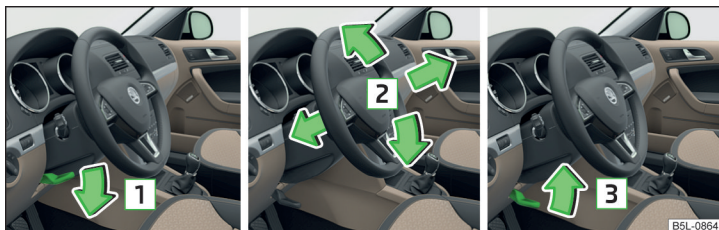


Fig. 3 Réglage de la position du volant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 11.

Vous pouvez régler le volant en hauteur et dans le sens de la longueur.

- Faites pivoter le levier de sécurité sous le volant dans le sens de la flèche **1** » fig. 3.
- Réglez le volant dans la position souhaitée. Le volant peut être réglé dans le sens de la flèche **2**.
- Poussez la manette dans le sens de la flèche **3** jusqu'à la butée.

! AVERTISSEMENT

- Ne réglez jamais le volant pendant la conduite, mais seulement par véhicule à l'arrêt !
- Le levier de sécurité doit toujours être verrouillé une fois réglé, afin que le volant ne puisse pas changer de position de façon incontrôlée, il existe un risque d'accidents !

Position assise correcte du passager

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 11.

Pour la sécurité du passager et afin de réduire le risque de blessures en cas d'accident, les conseils suivants doivent être respectés.

- ✓ Reculez le siège du passager autant que possible. Le passager avant se trouve à une distance de 25 cm au moins du tableau de bord, afin que l'airbag lui offre la meilleure sécurité possible en cas de déclenchement.
- ✓ Réglez l'appui-tête de façon à ce que le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au moins à la hauteur de la partie supérieure de votre tête » fig. 2 à la page 11C - (ne concerne pas les sièges avec des appui-têtes intégrés).
- ✓ Attachez correctement votre ceinture de sécurité » page 13.

! AVERTISSEMENT

- Respectez une distance d'au moins 25 cm par rapport au tableau de bord, sinon le système d'airbag ne pourra pas vous protéger - danger de mort !
- Pendant que le véhicule roule, gardez toujours les pieds dans l'espace pour les jambes – ne les posez jamais sur le tableau de bord ou sur les assises des sièges, ne les laissez jamais dépasser de la voiture par les fenêtres. Le risque de blessure est alors très élevé en cas de freinage ou d'accident. Si vous n'êtes pas correctement assis, vous pouvez être mortellement blessé en cas de déclenchement d'un airbag !

Position assise des passagers se trouvant à l'arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 11.

Pour la sécurité des passagers se trouvant à l'arrière et afin de réduire le risque de blessures en cas d'accident, les conseils suivants doivent être respectés.

- ✓ Réglez l'appui-tête de façon à ce que le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au moins à la hauteur de la partie supérieure de la tête » fig. 2 à la page 11 **C**.
- ✓ Attachez correctement votre ceinture de sécurité » page 13, *Utiliser les ceintures de sécurité.*

Ceintures de sécurité

Utiliser les ceintures de sécurité

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Réglage correct de la ceinture	14
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité	14
Ceinture de sécurité du siège arrière central	15

Des ceintures de sécurité correctement attachées offrent une bonne protection en cas d'accident. Elles réduisent le risque de blessure et augmente les chances de survie en cas d'accident grave.

Les ceintures de sécurité réduisent considérablement l'énergie cinétique. De plus, elles empêchent des déplacements incontrôlés risquant à leur tour de provoquer de graves blessures.

Les consignes suivantes doivent être respectées pour le transport d'enfants
» [page 21](#), *Transport d'enfants en toute sécurité*.

AVERTISSEMENT

- Mettez la ceinture de sécurité avant chaque trajet ! Cela s'applique également pour les autres passagers, il existe un risque de blessure !
- L'effet protecteur maximal des ceintures de sécurité n'est obtenu que lorsque les occupants sont assis dans la bonne position » [page 10](#), *Position assise correcte*.
- Les dossiers des sièges avant ne doivent pas être trop inclinés vers l'arrière sinon les ceintures de sécurité pourraient perdre de leur efficacité.

AVERTISSEMENT

- Conseils pour la manipulation des ceintures de sécurité
- La ceinture ne doit pas être coincée, entortillée ou frottée sur des arêtes vives.
 - Veillez à ne pas coincer la ceinture de sécurité en fermant la porte.

AVERTISSEMENT

Conseils pour l'utilisation correcte des ceintures de sécurité

- Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de sorte que la partie supérieure de la ceinture passe à peu près au milieu de l'épaule - en aucun cas sur le cou.
- Il ne faut jamais utiliser une seule ceinture pour attacher deux personnes (des enfants non plus).
- Vous ne devez engager le pêne que dans le boîtier de verrouillage solide du siège où vous êtes assis. Une ceinture de sécurité incorrectement attachée protège moins bien, d'où un risque de blessure accru.
- Des vêtements multiples et amples (manteau par dessus un veston par ex.) gênent l'ajustement et le fonctionnement des ceintures de sécurité.
- Il est interdit d'utiliser des pinces ou d'autres objets pour régler les ceintures de sécurité (par ex. afin de les raccourcir si les personnes sont petites).
- Les ceintures de sécurité sur les sièges arrière ne remplissent fiablement leur fonction que si le dossier de ce siège est correctement enclenché
» [page 74](#).

AVERTISSEMENT

Conseils pour l'entretien des ceintures de sécurité

- La ceinture doit toujours être propre. Des salissures peuvent entraver le fonctionnement de l'enrouleur automatique » [page 143](#).
- Les ceintures de sécurité ne devraient être ni déposées ni modifiées en aucune façon. N'essayez pas de réparer les ceintures de sécurité vous-même.
- Contrôlez régulièrement l'état des ceintures de sécurité. Si une pièce de la ceinture de sécurité est endommagée (par exemple la ceinture, les points d'attache de la ceinture, l'enrouleur automatique, la serrure, etc.), la ceinture de sécurité correspondante doit être remplacée immédiatement par un atelier spécialisé.
- Les ceintures de sécurité sollicitées par un accident doivent être remplacées par un atelier spécialisé. Les points d'ancrage des ceintures de sécurité doivent également être contrôlés.

Réglage correct de la ceinture

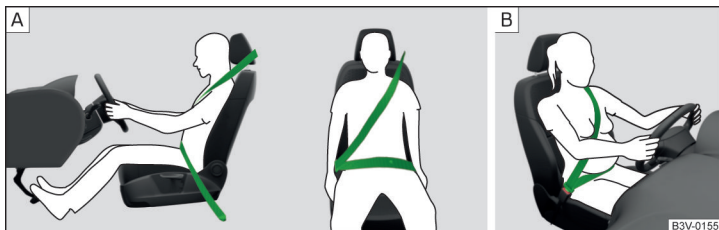


Fig. 4 Position correcte de la sangle baudrier et la sangle sous-abdominale/Position correcte de la ceinture sur les femmes enceintes

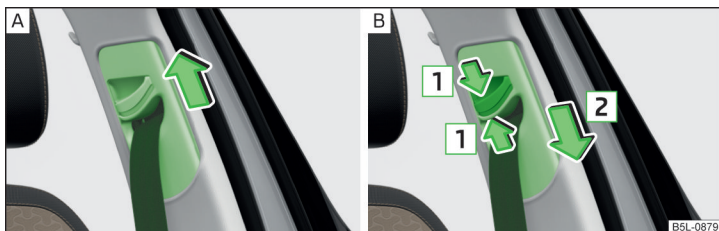


Fig. 5 Réglage de la hauteur de la ceinture sur les sièges avant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 13.

Les ceintures ne peuvent offrir la plus grande protection possible qu'à condition d'être correctement appliquées.

La **sangle d'épaule de la ceinture** doit être au niveau du milieu de l'épaule (en aucun cas sur le cou) et doit être bien à plat sur le buste » fig. 4 - A.

La **partie inférieure de la ceinture de sécurité** doit passer sur le bassin (mais pas sur le ventre) et toujours s'appliquer fermement » fig. 4 - A.

Les **femmes enceintes** doivent boucler la partie inférieure de la ceinture le plus bas possible au niveau du bassin afin que le bas-ventre ne soit soumis à aucune pression » fig. 4 - B.

Réglage de la hauteur de la ceinture sur les sièges avant

- Tirer la tige **vers le haut** dans le sens de la flèche » fig. 5 - A.
- **ou** : Enfoncer la protection dans le sens de la flèche **1** et déplacer la tige **vers le bas** dans le sens de la flèche **2** » fig. 5 - B.
- Après le réglage, vérifier en tirant d'un coup sec sur la ceinture si la ferrure d'inversion est bien encliquetée.

! AVERTISSEMENT

- Veillez toujours à ce que la ceinture de sécurité s'applique correctement. Des ceintures de sécurité mal ajustées risquent de causer des blessures même si l'accident n'est pas grave.
- Une ceinture de sécurité trop lâche risque de provoquer des blessures ; en effet, votre corps continue de se déplacer vers l'avant sous l'effet de l'énergie cinétique et est ainsi brusquement freiné par la ceinture de sécurité si une collision se produit.
- La ceinture ne doit pas passer sur des objets rigides ou cassants (par ex. des broches, des lunettes, des stylos à bille, des trousseaux de clés, etc.). Ces objets peuvent provoquer des blessures.

Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité

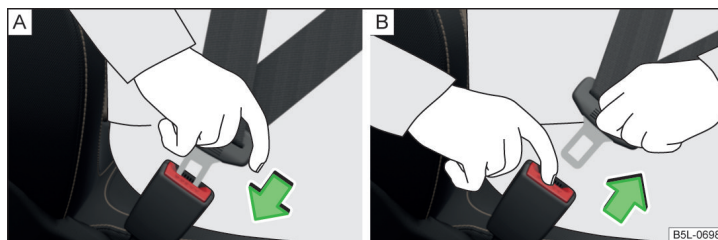


Fig. 6 Bouclage/débouclage des ceintures de sécurité

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 13.

Avant le bouclage

- Réglez correctement les appuie-têtes (ne concerne pas les sièges avec des appuie-têtes intégrés).
- Réglez le siège (concerne les sièges avant).
- Réglez la hauteur de la ceinture (concerne les sièges avant).

Bouclage

- Tirez lentement la ceinture au niveau de la languette et appliquez la ceinture sur la poitrine et le bassin.
- Engagez la languette dans la boucle du siège correspondant » fig. 6 - [A] jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de façon audible.
- Tirez ensuite sur la ceinture pour vérifier si elle est bien enclenchée dans le boîtier de verrouillage.

Débouclage

- Appuyez sur le bouton rouge de la boucle » fig. 6 - [B], la languette est éjectée.
- Guidez la ceinture de sécurité avec la main pour qu'elle s'enroule complètement plus facilement et ne se torde pas.

! AVERTISSEMENT

L'orifice d'introduction de la languette dans le boîtier de verrouillage ne doit pas être obstrué, sinon la languette ne peut pas s'encliquer.

Ceinture de sécurité du siège arrière central

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 13.

La ceinture de sécurité trois points pour le siège arrière central est ancrée sur le côté gauche du pavillon au niveau du coffre à bagages.

Bouclage

- Tirez sur la ceinture de sécurité comportant deux boucles de ceinture hors du support de pavillon.
- Insérez la boucle de ceinture à l'extrémité de la ceinture de sécurité dans la boucle sur le côté gauche jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de façon audible.
- Faites passer la deuxième languette pouvant coulisser le long de la ceinture au-dessus du thorax et insérez-la dans la boucle sur le côté droit jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de façon audible.
- Tirez ensuite sur la ceinture pour vérifier si les deux languettes sont bien enclenchées dans les boucles.

La languette de la ceinture a une forme différente afin qu'elle ne soit adaptée qu'à la boucle correspondante. Si vous n'arrivez pas à enclencher une languette dans une boucle, c'est vraisemblablement que vous essayez de l'enclencher dans la mauvaise boucle.

Débouclage

- Détachez la ceinture de sécurité dans l'ordre inverse du bouclage.

- Guidez la ceinture de sécurité avec la main pour qu'elle s'enroule complètement plus facilement et ne se torde pas.

! AVERTISSEMENT

- Après avoir détaché la ceinture de sécurité, retenez-la et laissez-la s'enrouler lentement jusqu'à ce que les deux languettes arrivent au niveau du logement sur le pavillon et viennent se fixer sur l'aimant - risque de blessure.
- Ne déverrouillez jamais les deux languettes en même temps, il existe un risque de blessure.
- L'orifice d'introduction de la languette dans le boîtier de verrouillage ne doit pas être obstrué, sinon la languette ne peut pas s'encliquer.

Enrouleurs automatiques et rétracteurs de ceinture

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Enrouleurs automatiques	15
Rétracteur de ceinture	16

Enrouleurs automatiques

Chaque ceinture de sécurité est équipée d'un enrouleur automatique.

Lorsque l'on tire lentement sur la ceinture de sécurité, celle-ci se déroule librement. Lorsque l'on tire brusquement sur la ceinture de sécurité, l'enrouleur automatique la bloque. Les ceintures de sécurité se bloquent aussi lors d'un freinage à fond, d'une accélération, dans les côtes et les descentes ainsi que dans les virages.

! AVERTISSEMENT

Si la ceinture de sécurité ne se bloque pas lorsqu'on tire brusquement dessus, il faut faire contrôler sans délai l'enrouleur automatique par un atelier spécialisé.

Rétracteur de ceinture

Les rétracteurs, qui interviennent au niveau des enrouleurs automatiques des ceintures de sécurité avant, apportent une sécurité supplémentaire au conducteur et au passager avant à condition bien entendu **qu'ils aient bouclé leur ceinture**.

Les ceintures de sécurité sont rétractées par le rétracteur de ceinture en cas d'impact à partir d'un certain degré de gravité de l'accident, afin d'empêcher tout mouvement du corps non souhaité.

Lors d'une **légère** collision frontale, d'un choc latéral ou par l'arrière, d'un tonneau ou d'un accident n'induisant pas des forces importantes du véhicule, les rétracteurs de ceintures ne se **déclenchent pas**.

! AVERTISSEMENT

- Seul un atelier spécialisé est autorisé à réaliser tous les travaux sur le système de rétracteur de ceinture, ainsi qu'à démonter et monter des pièces de celui-ci en vue d'effectuer d'autres réparations.
- Tout le système doit être remplacé si les rétracteurs de ceintures sont entrés en action.

i Nota

- Les rétracteurs peuvent également être déclenchés même si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées.
- De la fumée se dégage lors du déclenchement des rétracteurs de ceintures. Cela ne constitue pas l'indice d'un incendie dans le véhicule.

Système d'airbag

Description du système des airbags

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Description du système	16
Déclenchement des airbags	17
Consignes de sécurité	18

Le système d'airbags offre comme complément à la ceinture de sécurité une protection supplémentaire aux passagers lors de violentes collisions frontales et latérales.

L'effet protecteur optimal de l'airbag ne peut être obtenu qu'en association avec le bouclage de la ceinture, l'airbag ne remplace pas la ceinture de sécurité.

L'état de fonctionnement du système d'airbags est signalisé par le voyant 🚦 sur le combiné d'instruments » [page 36](#).

Description du système

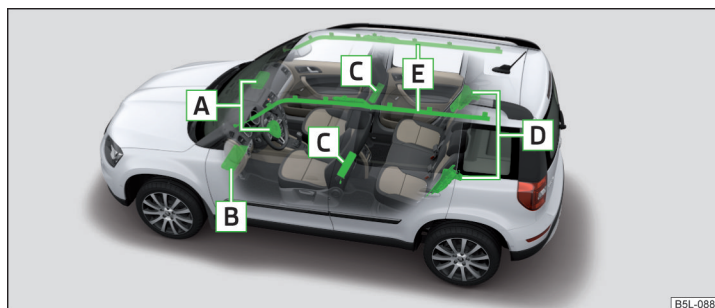


Fig. 7 Emplacement de montage de l'airbag

Emplacement de montage de l'airbag » [fig. 7](#)

- A** Airbags frontaux
- B** Airbag de genoux côté conducteur

- C** Airbag latéral avant.
- D** Airbag latéral arrière
- E** Airbags de tête

Airbags frontaux - Lorsque les personnes à l'avant plongent dans les airbags gonflés à bloc, leur mouvement vers l'avant est amorti, ce qui réduit les risques de blessures de la tête et du buste.

Les airbags frontaux sont indiqués avec la mention **AIRBAG** sur le volant ainsi que sur le tableau de bord du côté du passager.

Airbag de genou du conducteur - Lorsque le conducteur plonge dans l'airbag gonflé à bloc, le mouvement de son corps vers l'avant est amorti, ce qui réduit les risques de blessures pour ses jambes.

Les airbags frontaux sont indiqués par l'inscription **AIRBAG** sur le revêtement de la colonne B.

Airbags latéraux - Lorsque les personnes plongent dans l'airbag gonflé à bloc, la pression exercée est amortie, ce qui réduit les risques de blessures pour tout le haut du corps (buste, ventre et bassin) contre la portière au niveau de l'impact.

Les airbags latéraux sont indiqués avec la mention **AIRBAG** sur les dossiers des sièges avant. Les airbags frontaux sont indiqués par l'inscription **AIRBAG** sur le revêtement de la colonne B.

Airbags frontaux - Lorsque les personnes à l'avant plongent dans les airbags gonflés à bloc, leur mouvement vers l'avant est amorti, ce qui réduit les risques de blessures de la tête et du buste.

Les airbags frontaux sont indiqués par l'inscription **AIRBAG** sur le revêtement de la colonne B.

Le système d'airbag comprend les modules suivants (selon l'équipement du véhicule).

- ▶ Airbags individuels.
- ▶ Le voyant 🚨 dans le combiné d'instruments s'éteint » [page 36](#).
- ▶ Commutateur à clé de l'airbag frontal du passager avant » [page 20](#).
- ▶ Voyant de contrôle de l'airbag frontal du passager sur la partie centrale du tableau de bord » [page 20](#).

Déclenchement des airbags



Fig. 8 Airbags remplis de gaz

Le système des airbags n'est prêt à fonctionner que quand le contact est mis.

En cas de déclenchement, l'airbag se remplit de gaz et se déploie. L'airbag est gonflé en quelques fractions de seconde.

Lorsque l'airbag se gonfle, de la fumée est dégagée. Cela ne constitue pas l'indice d'un incendie dans le véhicule.

Conditions de déclenchement

Il n'est pas possible de définir de règle générale déterminant les conditions de déclenchement du système d'airbag dans chaque situation. La dureté de l'objet auquel le véhicule se heurte, l'angle d'impact, la vitesse de conduite, etc. sont des facteurs importants.

Le facteur décisif pour le déclenchement du système d'airbag est la courbe de décélération enregistrée lors d'une collision. Si la décélération du véhicule survenue et mesurée lors de la collision reste en-dessous des valeurs fixées à l'avance dans le calculateur, les airbags ne se déclenchent pas, même si le véhicule subit une forte déformation du fait de l'accident.

En cas de choc frontal violent, les airbags suivants se déclenchent.

- ▶ Airbag avant du conducteur.
- ▶ Airbag avant du passager avant.
- ▶ Airbag de genoux côté conducteur.

En cas de choc latéral violent, les airbags suivants se déclenchent en cas d'accident.

- ▶ Airbag latéral avant.
- ▶ Airbag latéral arrière.
- ▶ Airbag frontal.

Les évènements suivants se produisent lors du déclenchement des airbags.

- ▶ Les feux de détresse s'allument.
- ▶ Toutes les portières sont déverrouillées.
- ▶ L'arrivée de carburant vers le moteur est interrompue.
- ▶ L'éclairage intérieur s'allume (si la commande automatique de l'éclairage intérieur est activée - position ON).

Dans quels cas l'airbag n'est-il pas déclenché ?

En cas de choc frontal et latéral léger, de choc par l'arrière, de tonneau ou d'accident n'induisant pas des forces importantes du véhicule, l'airbag ne se déclenche pas.

Consignes de sécurité

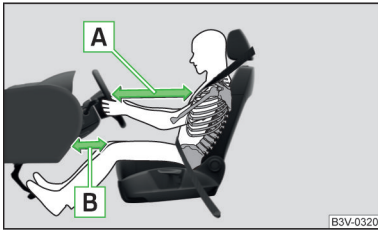


Fig. 9
Distance de sécurité par rapport au volant et au tableau de bord

! AVERTISSEMENT

Remarques générales

- L'effet de protection optimal de la ceinture de sécurité et du système d'airbag ne peut être garanti que dans une position assise correcte » page 10.
- Les forces induites par le déclenchement d'un airbag sont tellement importantes qu'elles peuvent entraîner des blessures graves voire mortelles si un passager est assis incorrectement ou le siège incorrectement réglé. Ceci concerne tout particulièrement les enfants transportés sans les assiseoir sur des sièges spécialement étudiés pour eux » page 23.

! AVERTISSEMENT (suite)

- Faites immédiatement vérifier le système des airbags par un atelier spécialisé en cas de dysfonctionnement. Sinon il y a un risque que les airbags ne se déclenchent pas lors d'un accident.
- Le système d'airbag doit être remplacé s'il s'est déclenché.
- La surface du volant et le tableau de bord doivent si possible être nettoyés uniquement avec un chiffon sec ou humidifié avec de l'eau au niveau des airbags frontaux et des airbags de genoux.

! AVERTISSEMENT

Remarques concernant les airbags frontaux

- Il est important que le conducteur et le passager avant se tiennent à une distance minimum de 25 cm du volant et du tableau de bord » fig. 9 - A. Les airbags ne peuvent pas vous protéger si vous ne respectez pas cette distance - danger mortel ! Les sièges avant et les appuie-têtes doivent en outre toujours être ajustés en fonction de la taille des personnes.
- En cas d'utilisation d'un siège enfant sur le siège du passager avant et si l'enfant est transporté le dos tourné au sens de la marche, il est impératif de désactiver l'airbag avant du passager avant » page 19, *Désactivation des airbags*. Si cela n'est pas fait, l'enfant peut être grièvement blessé ou même tué au déclenchement de l'airbag avant de passager.
- Veillez à ce qu'il n'y ait ni personne, ni animal, ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag frontal devant les passagers sur les sièges avant.
- Ne collez rien sur le volant ni sur la surface tableau de bord côté passager, ne les recouvrez pas et ne les transformez pas de quelque façon que ce soit. Ne montez aucune pièce (par ex. un porte-gobelets, un support à téléphone, etc.) à proximité de l'emplacement de montage de l'airbag et dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Ne placez jamais d'objets sur la surface du tableau de bord côté passager.

! AVERTISSEMENT

Consignes pour l'airbag de genou

- Régler le siège du conducteur en sens longitudinal de façon à ce que la distance entre les jambes et le tableau de bord à hauteur de l'airbag de protection des genoux soit de 10 cm au moins - » fig. 9 B. S'il n'est pas possible de remplir cette condition pour des raisons de taille corporelle, veuillez consulter un atelier spécialisé.

! AVERTISSEMENT (suite)

- Vous ne devez ni coller, ni recouvrir, ni modifier de quelque façon que ce soit la surface du module de l'airbag dans la partie inférieure du tableau de bord sous la colonne de direction. Vous ne devez monter aucune pièce sur le cache du module de l'airbag ou à proximité immédiate de celui-ci.
- Ne fixez aucun objet volumineux et lourd sur la clé de contact (trousseau de clés, etc.). Ceux-ci peuvent se faire éjecter en cas de déclenchement de l'airbag de genoux et vous blesser.

! AVERTISSEMENT

Informations concernant les airbags latéraux et frontaux

- Ne placez aucun objet (par ex. sur les pare-soleils pivotants dans les fenêtres) dans la zone de déploiement des airbags latéraux et frontaux, ne placez aucun accessoire (par ex. des porte-gobelets) sur les portes, il existe un risque de blessure !
- Accrochez uniquement des vêtements légers sur les crochets à vêtements dans le véhicule. Ne laissez pas d'objets lourds ou tranchants dans les poches des vêtements. N'utilisez pas de cintre pour suspendre les vêtements.
- Le calculateur d'airbag fonctionne en conjonction avec des capteurs de pression montés dans les portières avant. C'est pourquoi vous ne devez apporter aucune modification autant sur les portières que sur les revêtements des portières (une installation de haut-parleurs supplémentaires, par ex.). Autres informations » [page 138](#).
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de forces trop importantes, comme des chocs, des coups, etc. sur les dossiers des sièges, cela risquerait d'endommager les airbags latéraux. Dans ce cas, les airbags latéraux ne se déclencheraient pas !
- Vous ne devez en aucun cas mettre des garnitures ou des housses sur les sièges du conducteur ou du passager, si elles n'ont pas été expressément homologuées par ŠKODA AUTO. Comme l'airbag se déploie hors du dossier du siège, l'utilisation de garnitures ou de housses non homologuées, gênerait considérablement la fonction de protection de l'airbag latéral.
- En cas de dommages sur la housse de siège d'origine ou sur les coutures des airbags latéraux, faites réparer ces éléments immédiatement par un atelier spécialisé.

! AVERTISSEMENT

Conseils pour la manipulation du système d'airbag

- Seul un atelier spécialisé est autorisé à effectuer des travaux, sous quelque forme que ce soit, sur le système d'airbag ainsi qu'à démonter et remonter des pièces de ce système en vue de la réalisation d'autres réparations (démontage du siège, par ex.). Autres informations » [page 138](#).
- N'apportez aucune modification aux pièces du système d'airbag, aux pare-chocs avant ou à la carrosserie.
- Il est interdit de manipuler les différentes pièces du système d'airbag car cela pourrait entraîner le déclenchement de l'un des airbags.

Désactivation des airbags

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Désactivation des airbags	19
Désactivation de l'airbag frontal du passager avant	20

Désactivation des airbags

Le commutateur à clé permet de désactiver l'airbag frontal du passager » [fig. 10 à la page 20](#) - [A](#).

Nous vous recommandons de faire appel à un partenaire service ŠKODA si vous souhaitez désactiver d'autres airbags.

La désactivation de l'airbag est indiquée par le voyant 🚨 » [page 36](#).

La désactivation des airbags est prévue par ex. pour les cas suivants.

- ▶ Si un siège enfant doit être installé sur le siège du passager avant et que l'enfant aura le dos tourné au sens de conduite » [page 21](#).
- ▶ S'il n'est pas possible de respecter une distance de 25 cm minimum entre le centre du volant et le buste du conducteur malgré un réglage correct du siège du conducteur.
- ▶ Si des aménagements spéciaux sont nécessaires au niveau du volant en raison d'un handicap physique du conducteur.
- ▶ Si vous faites monter des sièges spéciaux (par ex. des sièges orthopédiques sans airbags latéraux).

! AVERTISSEMENT

Si un airbag est désactivé lors de l'achat du véhicule, l'acheteur doit en être informé !

Désactivation de l'airbag frontal du passager avant

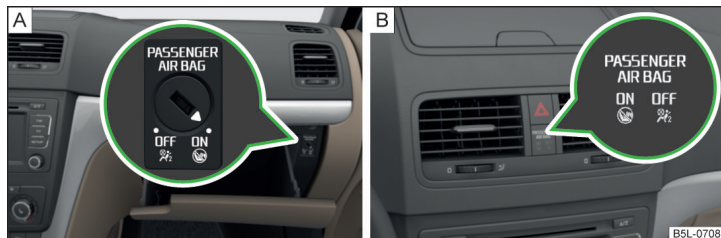


Fig. 10 Commutateur à clé pour l'airbag frontal du passager avant/témoin de désactivation de l'airbag frontal du passager avant

Positions de l'interrupteur à clé » fig. 10 - A

OFF L'airbag frontal du passager est désactivé - après la mise du contact, le voyant **OFF** et le pictogramme d'airbag désactivé s'allument.

ON L'airbag frontal du passager est désactivé - après la mise du contact, le voyant **ON** et le pictogramme d'airbag activé s'allument pendant 65 s.

Désactivation

- Coupez le contact.
- Ouvrez le vide-poches côté passager avant.
- Éjectez **entièrement** le panneton de la clé à télécommande » !.
- Insérez la clé dans la fente du revêtement jusqu'en butée.
- À l'aide de la clé, amenez la fente du contacteur de l'airbag doucement sur la position **OFF**.
- Retirez la clé de la fente du commutateur à clé » !.
- Fermez le vide-poches côté passager avant.
- Vérifiez si, après avoir mis le contact, le voyant **OFF** et le pictogramme d'airbag désactivé s'allument.

Activation

- Coupez le contact.
- Ouvrez le vide-poches côté passager avant.
- Éjectez **entièrement** le panneton de la clé à télécommande » !.
- Insérez la clé dans la fente du revêtement jusqu'en butée.

- À l'aide de la clé, amenez la fente du contacteur de l'airbag doucement sur la position **ON**.
- Retirez la clé de la fente du commutateur à clé » !.
- Fermez le vide-poches côté passager avant.
- Vérifiez si, après avoir mis le contact, le voyant **ON** et le pictogramme d'airbag activé s'allument.

! AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas la clé insérée dans le commutateur pendant la conduite. Des mouvements pourraient provoquer la rotation de la clé dans la fente et activer l'airbag ! L'airbag pourrait se déclencher de manière inattendue lors d'un accident - risque de blessure ou de mort !
- Le conducteur est responsable de l'activation et de la désactivation de l'airbag.
- Ne désactivez l'airbag que par contact coupé ! Sinon, vous pouvez provoquer un défaut dans le système de désactivation des airbags.
- Si les voyants **ON** et **OFF** clignotent, alors l'airbag du passager avant est désactivé en cas d'accident ! Faites immédiatement vérifier le système des airbags par un atelier spécialisé.

! ATTENTION

S'il n'est pas entièrement éjecté, le panneton peut endommager le commutateur.

Transport d'enfants en toute sécurité

Siège pour enfant

Entrée en matière

Afin de réduire les risques de blessures en cas d'accident, le transport d'enfants n'est autorisé que dans des sièges pour enfants !

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Utilisation de sièges enfant sur le siège du passager avant	22
Utilisation de sièges enfant sur le siège du passager	22
Sécurité des enfants et airbag latéral	23
Classification des sièges enfant	23
Utilisation de sièges enfant, qui doivent être fixés avec une ceinture de sécurité	23

Pour le montage et l'utilisation du siège pour enfants, les consignes de la présente notice d'utilisation ainsi que de la notice du fabricant du siège pour enfants doivent être respectées.

Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de toujours transporter les enfants sur les sièges arrière. Transportez les enfants sur le siège passager uniquement dans des cas exceptionnels.

Utilisez des sièges pour enfants conformes à la norme ECE R 44 de la Commission économique européenne.

Les sièges pour enfants conformes à la norme ECE R 44 portent un marquage inamovible : Un E majuscule dans un cercle au dessus du numéro de contrôle.

AVERTISSEMENT

- En aucun cas prendre un enfant - et pas plus un bébé ! - sur les genoux.
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez pas les enfants dans le véhicule sans surveillance. Ces derniers ne seraient probablement pas capables de quitter le véhicule de manière autonome ou de s'aider elles-mêmes. Danger de mort en cas de températures très élevées ou très basses !
- L'enfant doit être attaché dans le véhicule pendant toute la durée du trajet ! Dans le cas contraire, si un accident se produit, votre enfant sera projeté à travers le véhicule et peut se blesser mortellement, de même que d'autres personnes à bord.

AVERTISSEMENT (suite)

- Si les enfants se penchent en avant ou s'asseyent dans une mauvaise position lorsque la voiture roule, le risque de blessures est alors plus élevé en cas d'accident. Ceci s'applique tout spécialement pour les enfants transportés sur le siège du passager avant - ceux-ci peuvent se faire blesser ou tuer si le système des airbags se déclenche !
- Observez les instructions du fabricant du siège pour enfants concernant la pose correcte de la ceinture de sécurité. Des ceintures de sécurité mal ajustées risquent de causer des blessures même si l'accident n'est pas grave.
- Contrôlez si les ceintures de sécurité sont correctement positionnées. Veillez tout particulièrement à ce que la sangle de la ceinture ne puisse pas être endommagée par des garnitures tranchantes.
- Lors de l'installation du siège pour enfants sur le siège arrière, le siège avant correspondant doit être réglé de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec le siège pour enfants ou l'enfant installé dans le siège pour enfants.
- Avant de monter un siège enfant dirigé dans le sens de la marche, régler l'appui-tête correspondant à la hauteur maximale.
- S'il n'est pas possible de monter le siège enfant même lorsque l'appui-tête se trouve à la hauteur maximale, démontez l'appui-tête » page 76. Remettez l'appui-tête en place après le démontage du siège enfant.

Nota

Nous recommandons d'utiliser des sièges pour enfants de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA. Ces sièges pour enfant ont été conçus et contrôlés pour être utilisés dans les véhicules ŠKODA. Ils sont conformes à la norme ECE-R 44.

Utilisation de sièges enfant sur le siège du passager avant

Non applicable pour Taiwan



Fig. 11 Autocollant avec des avertissements

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 21.

Ne jamais utiliser de système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag monté directement devant. L'enfant pourrait subir des blessures graves, voire mortelles.

Les autocollants situés aux emplacements suivants comportent également ces indications.

- ▶ Sur le pare-soleil côté passager » fig. 11 - [A].
- ▶ Sur le montant B côté passager avant » fig. 11 - [B].

En cas d'utilisation d'un siège enfant dans lequel l'enfant est transporté sur le siège du passager avant, observez les consignes suivantes.

- ▶ En cas d'utilisation d'un siège enfant dans lequel l'enfant est transporté avec le dos tourné au sens de la marche, il est impératif de désactiver l'airbag frontal du passager » **!**.
- ▶ Réglez le dossier du siège passager autant que possible à la verticale afin qu'un contact stable soit établi entre le dossier du siège passager et le dossier du siège enfant.
- ▶ Déplacez le siège passager autant que possible vers l'arrière afin qu'il n'y ait aucun contact entre le siège passager et le siège enfant placé derrière.
- ▶ Réglez autant que possible le siège du passager avant réglable en hauteur dans sa position la plus élevée.

- ▶ Réglez autant que possible la ceinture de sécurité du passager dans sa position la plus élevée.
- ▶ Pour les sièges pour enfant du groupe 2 ou 3, il faut veiller à ce que la ferrure de renvoi fixée à l'appui-tête pour enfant se trouve avant ou à la même hauteur que la ferrure de renvoi au niveau du montant B du côté passager. Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité du passager de façon à ce que la ceinture ne soit pas « pliée ». En cas d'accident, il existe un risque de blessure provoquée par la ceinture de sécurité au niveau du cou de l'enfant transporté !

! AVERTISSEMENT

- N'utilisez **jamais** un siège pour enfants sur le siège du passager avant avec lequel l'enfant est transporté avec le dos tourné au sens de la marche si l'airbag frontal du passager avant a été activé. Ce siège enfant se trouve hauteur de la zone de déploiement de l'airbag avant du passager avant. En se déclenchant, l'airbag peut gravement blesser l'enfant ou même mortellement.
- Dès que le siège enfant, dans lequel l'enfant est transporté avec le dos dans le sens de la marche, n'est plus utilisé sur le siège du passager, il convient de réactiver l'airbag frontal du passager.

Utilisation de sièges enfant sur le siège du passager

Applicable pour Taiwan



Fig. 12 Autocollant avec des avertissements

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 21.

Ne transportez pas de nourrisson, d'enfant en bas âge ou d'enfant sur le siège du passager avant.

L'autocollant qui se trouve sur le pare-soleil du passager avant attire votre attention sur ce sujet » fig. 12.

Sécurité des enfants et airbag latéral

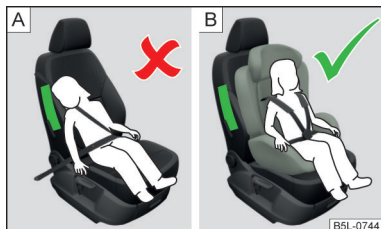


Fig. 13
Un enfant mal fixé et dans une position assise incorrecte - menacé par l'airbag latéral / un enfant correctement fixé sur un siège pour enfants

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** à la page 21.

L'enfant ne doit pas se trouver à hauteur de la zone de déploiement de l'airbag latéral » fig. 13 - A.

Il doit y avoir suffisamment d'espace entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral afin que l'airbag latéral puisse offrir la meilleure protection possible » fig. 13 - B.

Utilisation de sièges enfant, qui doivent être fixés avec une ceinture de sécurité

N'utilisez jamais un siège pour enfants sur le siège du passager avec lequel l'enfant est transporté avec le dos tourné au sens de la marche si l'airbag frontal du passager n'a pas été désactivé. Ce siège enfant se trouve à hauteur de la zone de déploiement de l'airbag frontal du passager. En se déclenchant, l'airbag peut blesser l'enfant gravement ou même mortellement.

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** à la page 21.

Synoptique des possibilités d'utilisation des sièges enfant fixés au moyen d'une ceinture de sécurité sur chacun des sièges selon la norme ECE R 16.

Catégorie	Siège du passager avant	Sièges arrière extérieur	Siège arrière central
0 Jusqu'à 10 kg	U	U	U
0+ Jusqu'à 13 kg	U	U	U
1 9 à 18 kg	U	U	U

Classification des sièges enfant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **I** à la page 21.

Catégories de sièges pour enfant selon la norme ECE-R 44.

Groupe	Poids de l'enfant
0	Jusqu'à 10 kg
0+	Jusqu'à 13 kg
1	9 à 18 kg
2	15 à 25 kg
3	22 à 36 kg

Catégorie	Siège du passager avant	Sièges arrière extérieur	Siège arrière central
2 15 à 25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22 à 36 kg	U	U	U ^{a)}

^{a)} Si le siège arrière du milieu n'est pas équipé d'un appui-tête, un siège enfant de catégorie 2 ou 3 ne doit être utilisé que si ce dernier est équipé d'un appui-tête intégré. Si le siège enfant de catégorie 2 ou 3 n'est pas équipé d'un appui-tête intégré, le siège enfant doit être fixé sur le siège arrière extérieur.

U Catégorie de siège enfant « Universal » - siège pour enfants prévu pour une fixation sur le siège au moyen de la ceinture de sécurité.

Systèmes de fixation

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Œillets de retenue du système ISOFIX _____	24
Utilisation de sièges enfant avec le système ISOFIX _____	24
Œillets pour le système TOPTETHER _____	25

Œillets de retenue du système ISOFIX



Fig. 14
Étiquette du système ISOFIX

ISOFIX représente un système de fixation pour sièges enfants rapide et sûr.

Utilisation de sièges enfant avec le système ISOFIX

N'utilisez jamais un siège pour enfants sur le siège du passager avec lequel l'enfant est transporté avec le dos tourné au sens de la marche si l'airbag frontal du passager n'a pas été désactivé. Ce siège enfant se trouve à hauteur de la zone de déploiement de l'airbag frontal du passager. En se déclenchant, l'airbag peut blesser l'enfant gravement ou même mortellement.

Synoptique des possibilités d'utilisation des sièges enfants équipés du système ISOFIX sur chacun des sièges selon la norme ECE-R 16.

Catégorie	Catégorie de taille du siège pour enfant ^{a)}	Siège du passager avant ^{b)}	Sièges arrière	Siège arrière du milieu
0 Jusqu'à 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ Jusqu'à 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			

Entre le dossier et l'assise du siège passager avant, vous trouverez deux œillets de fixation pour fixer un siège enfant avec le système ISOFIX.

Sur les sièges arrière extérieurs, les œillets de fixation se trouvent sous le rembourrage. Les emplacements sont identifiés par des étiquettes portant l'inscription ISOFIX » fig. 14.

! AVERTISSEMENT

- Observez impérativement les instructions du fabricant du siège pour enfants lors de l'installation et du démontage d'un siège pour enfants doté du système ISOFIX.
- Ne fixez jamais d'autres sièges pour enfants, sangles ou objets sur les œillets de fixation prévus pour l'installation d'un siège pour enfants doté du système ISOFIX – danger de mort !

i Nota

- Ne montez un siège pour enfants doté du système ISOFIX dans un véhicule au moyen du système ISOFIX que si ce siège pour enfants a été homologué pour ce type de véhicule. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un partenaire ŠKODA.
- Vous pouvez acheter des sièges pour enfants dotés du système ISOFIX parmi la gamme des accessoires d'origine ŠKODA.

Catégorie	Catégorie de taille du siège pour enfant ^{a)}	Siège du passager avant ^{b)}	Sièges arrière	Siège arrière du milieu
1 9 à 18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15 à 25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22 à 36 kg	-	X	IL-SU	X

a) La classe de dimensions est mentionnée sur une étiquette collée sur le siège enfant.

b) Si le siège du passager avant est équipé d'œilletons de fixation pour le système ISOFIX, il est par conséquent adapté au montage d'un siège enfant ISOFIX possédant l'homologation « Semi-Universal ».

IL-SU Le siège convient au montage d'un siège pour enfants ISOFIX possédant l'homologation « Semi-Universal ». La catégorie « Semi-Universal » signifie que le siège enfant équipé du système ISOFIX est homologué pour votre véhicule. Observez la liste de véhicules jointe au siège enfant.

IUF Le siège convient pour le montage d'un siège pour enfants ISOFIX possédant l'homologation « Universal » et une fixation au moyen de la sangle de fixation du système TOP TETHER.

X Le siège n'est pas équipé d'œilletons de fixation pour le système ISOFIX.

œilletons pour le système TOP TETHER

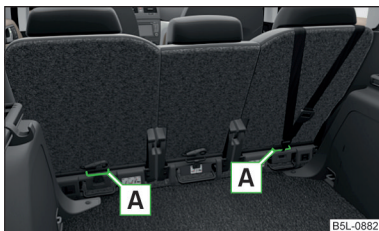


Fig. 15
œilletons de retenue du système
TOP TETHER

TOP TETHER représente un système de fixation, qui restreint les mouvements de la partie supérieure du siège enfant.

Des œilletons de fixation pour la fixation de la sangle de fixation d'un siège pour enfants équipé du système **A** TOP TETHER se trouvent au dos du dossier des sièges arrière extérieurs » fig. 15.

! AVERTISSEMENT

- Observez impérativement les instructions du fabricant du siège pour enfants lors de l'installation et du démontage d'un siège pour enfants doté du système TOP TETHER.
- N'utilisez des sièges pour enfants dotés du système TOP TETHER que sur des sièges équipés d'œilletons de fixation.
- Ne fixez qu'une seule sangle de fixation d'un siège enfant sur un œilleton de fixation.

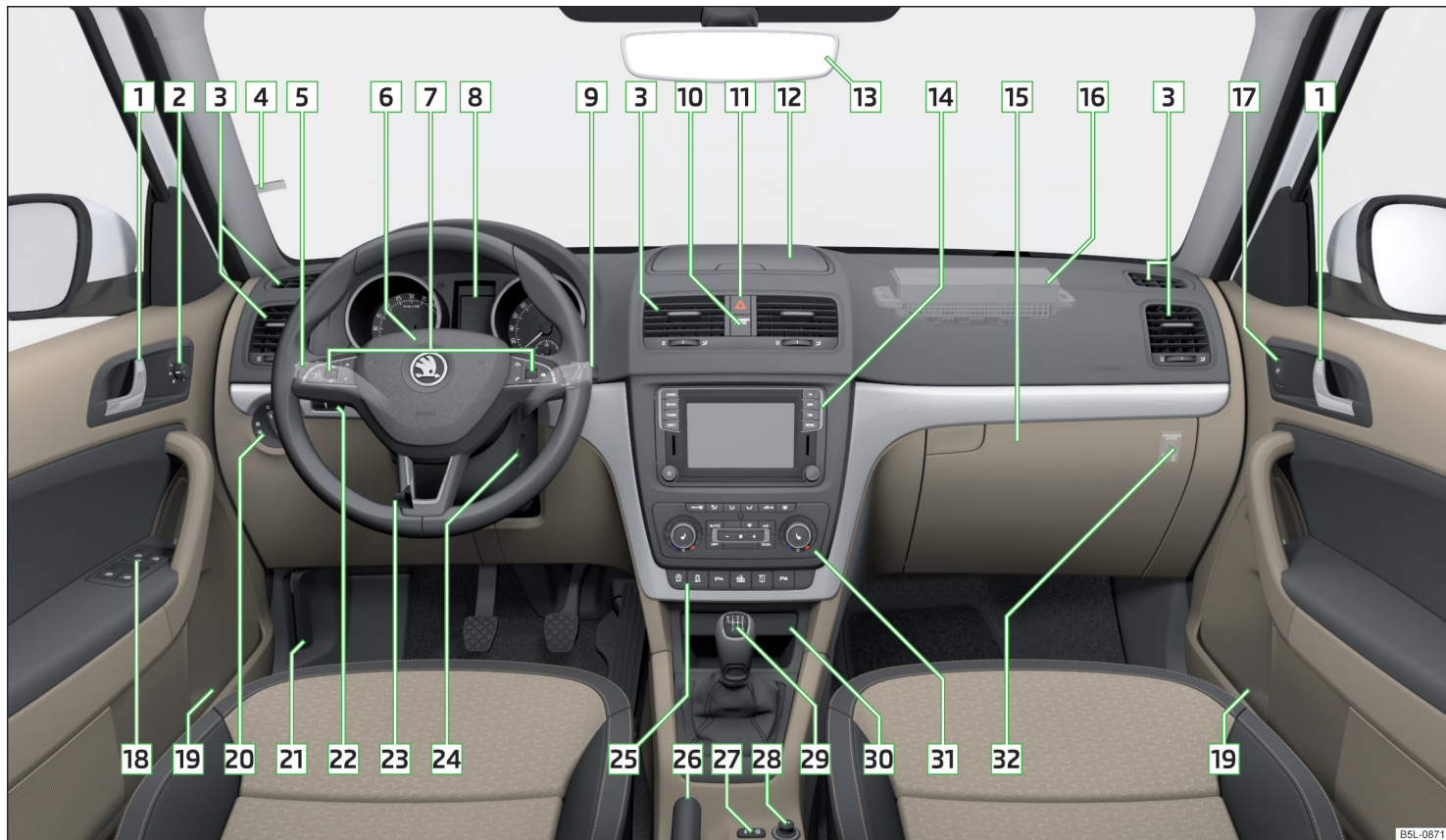









Fig. 16 Exemple de poste de conduite pour la conduite à gauche

BSL-0871

Utilisation

Poste de conduite

Synoptique

1	Manette d'ouverture de portière _____	51
2	Réglage électrique des rétroviseurs _____	68
3	Diffuseurs d'air _____	100
4	Étui à tickets _____	78
5	Levier de commande (selon l'équipement) : ▶ Clignotants et feux de route _____ 61 ▶ Régulateur de vitesse _____ 126	
6	Volant avec avertisseur sonore / avec airbag frontal pour le conducteur _____	16
7	avec touches de commande du système d'information _____	38
8	Combiné d'instruments _____	28
9	Manette de commande : ▶ Essuie-glace et lave-glace _____ 66 ▶ Système d'information _____ 38	
10	Voyant de l'airbag frontal du passager avant _____	20
11	Bouton des feux de détresse _____	63
12	Rangement _____	78
13	Rétroviseur intérieur _____	68
14	Selon l'équipement : ▶ Autoradio ▶ Infodivertissement	
15	Vide-poches sur le côté du passager avant _____	84
16	Airbag frontal du passager _____	16
17	Lève-vitre électrique de la portière côté passager avant _____	56
18	Lève-vitres électriques _____	55
19	Rangement _____	79
20	Commutateur des feux _____	60
21	Manette de déverrouillage du capot moteur _____	150
22	Bouton de réglage pour l'éclairage des instruments et bouton de réglage de la portée des phares _____	29, 60
23	Levier de sécurité pour le réglage du volant _____	12
24	Selon l'équipement : ▶ Antivol de direction _____ 105 ▶ Bouton du démarreur _____ 105	
25	Baguette avec touches (en fonction de l'équipement) : ▶  STOP & START _____ 106 ▶  Contrôle de motricité (ASR) _____ 115 ▶  Contrôle électronique de la stabilité (ESC) _____ 115 ▶  Aide au stationnement _____ 119 ▶  Mode OFF ROAD _____ 116 ▶  Indicateur de contrôle de la pression des pneus _____ 127 ▶  Assistant de manœuvres de stationnement _____ 122	
26	Levier de frein à main _____	109
27	Touche de verrouillage centralisé _____	50
28	Selon l'équipement : ▶ Prise 12 volts _____ 82 ▶ Allume-cigare _____ 80	
29	Selon l'équipement : ▶ Levier de changement de vitesse (boîte de vitesses manuelle) _____ 110 ▶ Levier sélecteur (boîte de vitesses automatique) _____ 111	
30	Rangement _____	79
31	Commande du chauffage / climatiseur _____	97
32	Commutateur à clé pour la désactivation de l'airbag frontal du passager avant (dans le vide-poches du passager avant) _____	20

i Nota

La disposition des commandes diffère partiellement de celle indiquée dans » fig. 16 sur les véhicules avec direction à droite.

Instruments et témoins

Combiné d'instruments

Entrée en matière

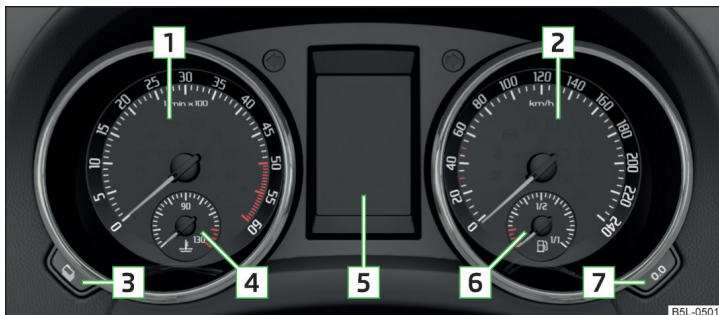


Fig. 17 Combiné d'instruments

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Compte-tours	28
Indicateur de la température du liquide de refroidissement	28
Jauge de Carburant	29
Éclairage du combiné d'instruments	29
Contrôle Auto-Check	29

- 1 Compte-tours » page 28
 - ▶ avec voyants » page 31
- 2 Compteur de vitesse
 - ▶ avec voyants » page 31
- 3 Bouton de commande :
 - ▶ Régler l'heure » page 39
 - ▶ Activer/désactiver l'affichage du deuxième compteur de vitesse ¹⁾ » page 39

¹⁾ Valable pour les véhicules équipés de l'écran de segment.

- ▶ Affichage du kilométrage et du nombre de jours restants jusqu'au prochain entretien ¹⁾
 - ▶ Afficher l'autonomie AdBlue[®] » page 39
- 4 Indicateur de température du liquide de refroidissement » page 28
 - 5 Visuel » page 38
 - 6 Jauge de carburant » page 29
 - 7 Bouton de commande :
 - ▶ Réinitialiser le compteur pour le trajet parcouru (trip) » page 38
 - ▶ Régler l'heure
 - ▶ Activer/désactiver le mode sélectionné au moyen de la touche 3

Compte-tours

Le compte-tours 1 » fig. 17 à la page 28 indique le régime moteur par minute.

Le début de la zone rouge de l'échelle du compte-tours représente le régime maximal autorisé d'un moteur chaud et rodé.

Avant d'atteindre la zone rouge de l'échelle du compte-tours, passez la vitesse immédiatement supérieure ou choisissez la position D / S du levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique.

Le rapport recommandé doit être respecté pour conserver le régime moteur optimal » page 39.

! ATTENTION

L'aiguille du compte-tours ne doit atteindre la zone rouge du cadran que temporairement - risque d'endommagement du moteur !

Indicateur de la température du liquide de refroidissement

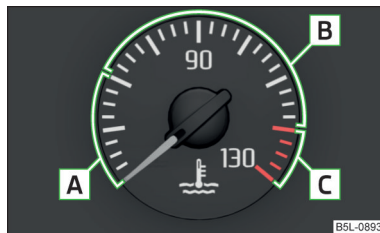



Fig. 18 Indicateur de température du liquide de refroidissement

L'affichage » fig. 18 ne fonctionne que si le contact est mis.

Zone de froid - L'aiguille est située dans la zone **A**, le moteur n'a pas encore atteint sa température de service. Évitez des régimes élevés et de trop solliciter le moteur.

Plage de fonctionnement - l'aiguille est située dans la zone **B**.

Plage haute température - l'aiguille est située dans la zone **C**, la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le voyant  s'allume dans le combiné d'instruments » page 32.

Jauge de Carburant

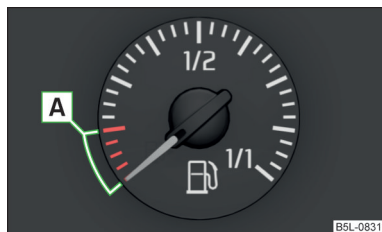



Fig. 19
Jauge de carburant

L'affichage » fig. 19 ne fonctionne que si le contact est mis.

Le réservoir contient environ 55 litres ou 60 litres pour Yeti 4x4.

Quand l'aiguille de carburant a atteint le niveau critique **A** » fig. 19, le voyant  s'allume » page 36.

! AVERTISSEMENT

Pour que les systèmes du véhicule fonctionnent de manière irréprochable et ainsi bénéficier d'une conduite sûre, il doit y avoir suffisamment de carburant dans le réservoir. Ne videz jamais entièrement le réservoir - risque d'accident !

! ATTENTION

N'attendez jamais que le réservoir soit complètement vide avant de refaire le plein ! Une alimentation irrégulière en carburant peut entraîner des ratés d'allumage - risque de graves dommages sur des pièces du moteur ainsi que sur le système d'échappement.

i Nota


Après avoir fait un plein, il se peut en cas de conduite dynamique (par ex. nombreux virages, freinages, montées et descentes de côtes) que la jauge de carburant indique un peu moins que le contenu réel.

Éclairage du combiné d'instruments



Fig. 20
Régulateur pour l'éclairage du combiné d'instruments

La luminosité de l'éclairage du combiné d'instruments peut être réglée individuellement lorsque les feux de croisement/de position sont activés.

► Pour régler la luminosité de l'éclairage du combiné d'instruments, tournez le régulateur  » fig. 20.

i Nota

Pour les véhicules équipés de l'écran MAXI DOT » page 42, la luminosité de l'éclairage des instruments est réglée automatiquement. C'est pourquoi un réglage manuel de la luminosité ne peut se faire que de manière limitée.

Contrôle Auto-Check








État du véhicule

Certaines fonctions et états de certains systèmes du véhicule sont toujours contrôlés à la mise du contact. En cas de défaut système, la notification correspondante s'affiche sur l'écran MAXI DOT avec les voyants de contrôle, les voyants de contrôle dans le combiné d'instruments s'allument le cas échéant » page 31, Voyants.

Le menu **Statut véhicule** est affiché dans le menu principal de l'écran MAXI DOT, en présence d'au moins un message de défauts. Le premier message de défaut s'affiche sur sélection de cette commande de menu. ►

S'il y a plusieurs messages de défaut, **1/3**, par ex., s'affiche sur le visuel sous le message. Cela signifie que c'est le premier de trois messages au total qui est affiché.

Voyants de contrôle sur l'écran MAXI DOT.

	Pression d'huile de moteur trop basse.	» page 33
	Vérifiez le niveau de l'huile moteur Défaut du capteur de l'huile moteur	» page 152
	Limitation de la fréquence de rotation du moteur	» page 30
	Eau dans le filtre à carburant (moteur diesel)	» page 30
	Transmission automatique DSG en surchauffe	» page 30
 	Niveau d'AdBlue® trop bas	» page 30

Limitation de la fréquence de rotation du moteur

Des informations relatives au régime moteur maximum autorisé s'affichent conjointement à ce symbole.

- ▶ La fréquence de rotation du moteur maximum autorisée indiquée ne doit pas être dépassée !
- ▶ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Eau dans le filtre à carburant (moteur diesel)

Le filtre à carburant avec séparateur d'eau filtre et élimine la saleté et l'eau du carburant.


Si la quantité d'eau dans le séparateur est trop importante, l'information suivante s'affiche sur le visuel du combiné d'instruments.

Le voyant  s'affiche uniquement sur l'écran MAXI DOT.

 allumé  Eau dans le filtre à carburant. Livre de Bord !
 FILTRE A CARBUR_L_BORD


- ▶ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Transmission automatique DSG



 Surchauffe boîte : stop ! Livre de Bord !

- ▶  **Ne reprenez la route !** Arrêtez le véhicule et coupez le moteur.

Il est possible de reprendre la route une fois que le voyant s'est éteint.

- ▶ Si le voyant ne s'éteint pas,  **ne poursuivez pas la route !** Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

/ AdBlue® Niveau trop faible

Le voyant  s'affiche uniquement sur l'écran  MAXI DOT.

L'écran peut également afficher d'autres indications sur le remplissage de l'AdBlue®.

 Faites l'appoint d'AdBlue (DEF)! Autonomie : ...
 AUTONOMIE ADBLUE ...

La portée sur l'écran indique le trajet qui peut être parcouru avec la quantité d'AdBlue® restante dans le réservoir.

- ▶ Remettre de l'AdBlue® » page 148.

  Faites l'appoint d'AdBlue (DEF)! Démarr\l. imposs\l. dans ...
 ADBLUE PAS DE DEMARR_DS ...

La portée à l'écran indique la distance à partir de laquelle le moteur ne pourra plus être démarré une fois coupé, tant que vous n'aurez pas rajouté d'AdBlue®.

- ▶ Remettre de l'AdBlue® » page 148.

  Faites l'appoint d'AdBlue (DEF)! Démarr\l. imposs\l. dans ...
 ADBLUE PAS DE REDEMARR

Le moteur ne peut plus être démarré.

- ▶ Remettre de l'AdBlue® » page 148.

AVERTISSEMENT

Si vous devez arrêter le véhicule pour des raisons techniques, gardez le véhicule dans un endroit sûr à l'écart de la circulation, coupez le moteur et allumez les feux de détresse » page 63. Placez le triangle de signalisation à la distance prescrite.



























i Nota





- À l'affichage d'avertissements à l'écran MAXI DOT, ces messages doivent être confirmés pour ouvrir le menu principal » [page 40](#).
- Les symboles se réaffichent à répétition tant que les défauts n'ont pas été éliminés. Après le premier affichage les symboles apparaissent sans nota pour le conducteur.

Voyants

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

 Frein à main	31
 Système de freinage	32
 Voyant de rappel de ceinture de sécurité à l'avant	32
 Alternateur	32
 Porte ouverte	32
 Liquide de refroidissement	Voyant 32
 Capot du coffre à bagages	32
 Direction assistée / verrouillage de la direction (système KESSY)	33
 Huile de moteur	33
 Contrôle électronique de la stabilité (ESC) / Contrôle de motricité (ASR)	34
 Contrôle de la traction (ASR) désactivé	34
 Système antiblocage (ABS)	34
 Antibrouillard arrière	34
 Défaillance d'une ampoule	34
 Phares au xénon (AFS)	34
 Système de contrôle des gaz d'échappement	35
 Préchauffage (moteur Diesel)	35
EPC  Contrôle de l'électronique du moteur (moteur à essence)	35
 Filtre à particules de gazole (moteur Diesel)	35
 Réserve en carburant	36
 Système d'airbags	36
 Pression de gonflage des pneus	36
 Niveau du liquide de lave-glace	37
 Clignotants	37
 Antibrouillard	37
 Régulateur de vitesse	37

 Pédale de frein (boîte de vitesses automatique)	37
 Mode OFF ROAD	37
 Feux de route	37
 Message d'avertissement en cas de température trop basse	37

Les voyants dans le combiné d'instrument indiquent l'état actuel de certaines fonctions ou les anomalies.

L'activation de certains voyants peut être accompagnée de signaux sonores et de message sur le visuel du combiné d'instruments.

Un certain nombre de voyants **s'affichent** brièvement après la mise du contact en vue d'un contrôle des fonctions. Si les systèmes contrôlés sont en ordre, les voyants correspondants **s'éteignent** quelques secondes après la mise du contact.

Les voyants se trouvent aux endroits suivants du combiné d'instruments

» [fig. 17 à la page 28](#).

► Compte-tours **1**

► Tachymètre **2**

► Visuel **5**

! AVERTISSEMENT

- Si vous négligez les voyants allumés ou les messages ou consignes correspondants sur le visuel du combiné d'instruments, des blessures graves ou des dommages sur le véhicule peuvent en découler.
- Si vous devez arrêter le véhicule pour des raisons techniques, gardez le véhicule dans un endroit sûr à l'écart de la circulation, coupez le moteur et allumez les feux de détresse » [page 63](#). Placez le triangle de signalisation à la distance prescrite.
- Le compartiment moteur du véhicule est une réelle source de danger. Tenez impérativement compte des avertissements suivants lors de travaux sur le compartiment moteur » [page 149](#), *Compartiment moteur*.

Frein à main

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.**

 allumé - le frein à main est tiré.

Si le véhicule roule à une vitesse supérieure à 6 km/h alors que le frein à main est serré, un signal sonore retentit.

► Desserrez le frein à main.

Système de freinage

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - le niveau du liquide de frein dans le système de freinage est trop bas.

▶ Garez le véhicule,  **ne pas continuer la conduite**. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.


AVERTISSEMENT


Un défaut sur le système de freinage risque d'allonger la distance de freinage du véhicule - il y a risque d'accident !

Voyant de rappel de ceinture de sécurité à l'avant

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.


 allumé - le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

À une vitesse supérieure à environ 20 km/h, le voyant de contrôle  clignote et un signal sonore d'avertissement retentit.

Si le conducteur ou le passager avant ne boucle pas sa ceinture de sécurité dans les 2 minutes qui suivent, le signal d'avertissement sonore se désactive et le voyant  reste allumé.

Alternateur




 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

Si le voyant  s'allume alors que le moteur est en marche, cela signifie que la batterie est déchargée.

▶ Étant donné que la batterie du véhicule se décharge pendant la conduite, tous les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (Infodivertissement par ex.) doivent être désactivés.

▶ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

ATTENTION

Si le symbole  apparaît en plus du symbole  durant la conduite,  **ne poursuivez pas la conduite** - le moteur risque d'être endommagé ! Arrêtez le moteur et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Porte ouverte


 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - une ou plusieurs portes sont ouvertes.

Pour les véhicules équipés de l'écran MAXI DOT, ce voyant est remplacé à l'écran par un symbole-véhicule » page 38.


Liquide de refroidissement Voyant

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé ou clignote - la température du liquide de refroidissement est trop élevée ou le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.



▶ Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir.

▶ Contrôler le niveau du liquide de refroidissement » page 153, *Contrôle et remplissage*.

Si le niveau de liquide de refroidissement se trouve dans la zone prescrite et si le voyant  est tout de même allumé, il peut y avoir un dysfonctionnement du ventilateur du radiateur.

▶ Coupez le contact.

▶ Contrôlez le fusible pour le ventilateur de refroidissement et remplacez-le si nécessaire .

Si le niveau du liquide de refroidissement et le fusible du ventilateur sont corrects et en bon état, et que le symbole de contrôle  s'allume  **néanmoins, ne poursuivez pas la route !**

▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Capot du coffre à bagages

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.


 allumé - le capot du coffre à bagages est ouvert.


Pour les véhicules équipés de l'écran MAXI DOT, ce voyant est remplacé à l'écran par un symbole-véhicule » page 38.




Direction assistée / verrouillage de la direction (système KESSY)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.


Anomalie dans le système de direction assistée

 allumé, ceci signifie que la direction assistée est en panne totale et que l'assistance du braquage ne fonctionne plus (une force de braquage nettement plus importante est nécessaire).

 allumé, ceci signifie que la direction assistée est en panne partielle et qu'il faudra éventuellement exercer une force de braquage plus importante.

- ▶ Coupez le contact, redémarrez le moteur et parcourez une petite distance.
- ▶ Si le voyant  ne s'éteint pas, arrêtez le véhicule,  **ne continuez pas à conduire**. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
- ▶ Si le voyant  ne s'éteint pas, il est possible de continuer à conduire avec prudence. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Verrouillage de la direction non déverrouillé (système KESSY)


 clignote - sur les véhicules avec le système KESSY, le verrouillage de la direction n'est pas déverrouillé.

- ▶ Effectuez de légers mouvements du volant afin de faciliter le déverrouillage du verrouillage de direction.
- ▶ Si la direction n'est pas déverrouillée, faites appel à un atelier spécialisé.

Verrouillage de la direction déflectueux (système KESSY)

Un signal sonore d'avertissement retentit également.


 clignote  Blocage de direction déflectueux.

- ▶ Garez le véhicule,  **ne pas continuer la conduite**. Après avoir coupé le contact, il n'est plus possible de bloquer la direction, d'activer les consommateurs électriques (par ex. l'écran d'infodivertissement, etc.), de remettre le contact, ni de faire démarrer le moteur. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

 clignote  Blocage de direction: atelier!

- ▶ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Débrancher la batterie du véhicule

Si la batterie du véhicule a été déconnectée et reconnectée, le voyant  s'allume à la mise du contact.

Le voyant doit s'éteindre au bout d'un court trajet.

Si le voyant ne s'éteint pas après un nouveau démarrage du moteur et un court trajet, cela indique un défaut du système.



- ▶ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Huile de moteur

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

Pression de l'huile faible

 clignote  Pression d'huile : arrêtez moteur ! Livre de Bord !

- ▶ Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et contrôlez le niveau de l'huile moteur.
- ▶ Si le voyant clignote   **ne poursuivez pas la route**, même si le niveau d'huile est suffisant. Ne faites pas tourner le moteur, même au ralenti.
- ▶ Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Niveau d'huile de moteur trop bas


 allumé  Contrôlez le niveau d'huile !

- ▶ Arrêtez le véhicule, coupez le moteur et contrôlez le niveau de l'huile moteur ou rajoutez de l'huile moteur.

Si le capot moteur reste ouvert pendant plus de 30 secondes, le voyant s'éteint. Le voyant s'allume de nouveau au bout de 100 km environ si de l'huile n'a pas été ajoutée.


Défaut du capteur du niveau d'huile moteur

 clignote  Capteur d'huile: atelier!

Si le capteur de niveau d'huile moteur est déflectueux, le voyant  clignote plusieurs fois après la mise du contact et un signal sonore retentit.

- ▶ Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.


ATTENTION

Si un appoint d'huile moteur n'est pas possible dans les conditions données,  **ne poursuivez pas la conduite** - Le moteur risque d'être endommagé ! Arrêtez le moteur et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Contrôle électronique de la stabilité (ESC) / Contrôle de motricité (ASR)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.


Si votre véhicule est équipé du système ESC, l'ASR fait partie du système ESC.

 clignote - l'ESC ou l'ASR intervient.


Dysfonctionnement

 allumé - cela indique un défaut du système d'ESC ou d'ASR.


► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Si le voyant  s'allume après le démarrage du moteur, ceci peut signifier que l'ESC ou l'ASR s'est désactivé pour des raisons techniques.

► Coupez et remettez le contact.

L'ESC ou l'ASR est de nouveau entièrement fonctionnel si le voyant  ne s'allume plus après le redémarrage du moteur.

Débrancher la batterie du véhicule

Si la batterie du véhicule a été déconnectée et reconnectée, le voyant  s'allume à la mise du contact.

Le voyant doit s'éteindre au bout d'un court trajet.


Si le voyant ne s'éteint pas après un court trajet, cela indique un défaut du système.

► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Plus d'informations sur le système d'ESC » [page 115](#) ou le système d'ASR » [page 115](#).

Contrôle de la traction (ASR) désactivé

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - le système d'ASR est désactivé.

Système antiblocage (ABS)




 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - l'ABS est en panne.

Le véhicule n'est freiné qu'avec le système de freinage, sans l'ABS.

► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

- Si le voyant  s'allume en même temps que le voyant  » [page 32](#),  **arrêtez immédiatement de conduire !** Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
- Un défaut sur l'ABS ou sur le système de freinage risque d'allonger la distance de freinage du véhicule - il y a risque d'accident !


Antibrouillard arrière


 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - l'antibrouillard arrière est activé.

Défaillance d'une ampoule


 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - une ampoule de l'éclairage extérieur du véhicule est défectueuse. Un message indiquant l'ampoule concernée s'affiche à l'écran.

Le voyant  s'allume quelques secondes après la mise du contact ou à l'allumage d'une lampe avec une ampoule défectueuse.


Phares au xénon (AFS)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 clignote pendant le trajet ou après la mise du contact pendant 1 minute - les phares au xénon (AFS) sont défectueux.


Un message d'erreur est affiché à l'écran MAXI DOT.

Nota

Si le mode des phares au xénon « Tourisme » (mode voyage) est actif, le témoin de contrôle  clignote après chaque activation du contact pendant env. 10 secondes.

Système de contrôle des gaz d'échappement



 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - le système de contrôle des gaz d'échappement est défectueux. Le système permet de démarrer le moteur en mode d'urgence, la puissance du moteur peut être réduite de façon significative.


► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Préchauffage (moteur Diesel)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

Le voyant  s'allume après avoir mis le contact. Il est possible de démarrer immédiatement le moteur dès que le voyant s'est éteint. Si le voyant  ne s'allume pas ou s'il reste allumé après la mise du contact, ceci signifie qu'il y a un défaut dans le système de préchauffage.


► Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

 clignote - la commande du moteur est défectueuse. Le système permet de démarrer le moteur en mode d'urgence, la puissance du moteur peut être réduite de façon significative.

► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

EPC Contrôle de l'électronique du moteur (moteur à essence)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - la commande du moteur est défectueuse. Le système permet de démarrer le moteur en mode d'urgence, la puissance du moteur peut être réduite de façon significative.



► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Filtre à particules de gazole (moteur Diesel)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

Le filtre à particules pour gazole filtre les particules de suie du gaz d'échappement. Les particules de suie s'accumulent dans le filtre à particules de gazole où elles sont brûlées à intervalles réguliers.

 allumé - le filtre est encrassé avec de la suie.



Pour nettoyer le filtre à particules de gazole, roulez, dans la mesure où les conditions de circulation le permettent »  pendant au moins 15 minutes ou jusqu'à extinction du symbole de contrôle  comme suit.

✓ 4. ou 5e vitesse enclenchée (BV automatique : position S).

✓ Vitesse de circulation minimale de 70 km/h.

✓ Régime moteur entre 1 800 et 2 500 t/min.

Si le filtre est nettoyé correctement, le voyant  s'éteint.


Si le filtre n'est pas correctement nettoyé, le voyant  ne s'éteint pas et le voyant  se met à clignoter.

► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

- Adaptez toujours votre vitesse aux conditions météorologiques, aux conditions de circulation dans les rues et dans les régions.
- Le filtre à particules pour gazole atteint des températures très élevées - il existe un risque d'incendie et de blessures graves. N'arrêtez par conséquent jamais le véhicule à des emplacements où le soubassement peut entrer en contact avec des matériaux facilement inflammables comme par ex. herbe sèche, sous-bois, feuilles mortes, carburant renversé, etc.

ATTENTION


- Tant que le voyant  est allumé, il faut s'attendre à une consommation plus élevée de carburant et aussi, dans certaines circonstances, à une diminution de la puissance du moteur.
- L'utilisation d'un gazole à haute teneur en soufre peut réduire nettement la longévité du filtre à particules pour gazole. Un partenaire ŠKODA vous indiquera les pays utilisant du gazole à teneur en soufre élevée. ►

Nota

Nous vous recommandons d'éviter de ne rouler constamment que de courts trajets. Cela favorise le processus de combustion des particules de suie dans le filtre à particules pour diesel.

Réserve en carburant

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - le niveau de carburant dans le réservoir a atteint la zone de réserve (environ 9 Litres).

Un signal sonore d'avertissement retentit également.

► Veuillez faire le plein » page 145.

Nota

La consigne sur le visuel d'informations s'éteint après le ravitaillement et au bout d'un petit trajet.

Système d'airbags

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

Dysfonctionnement

 allumé - le système d'airbag est défectueux.


 Défaut : airbag

► Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

L'airbag du passager avant a été coupé à l'aide d'un contacteur à clé.

 s'allume pendant env. 4 secondes après la mise du contact.

L'un des airbags ou le tendeur de ceinture a été désactivé en enclenchant le verrou.

Le voyant  s'allume pendant environ 4 secondes après la mise du contact et clignote ensuite pendant 12 secondes environ.

 Airbag/ rétracteur de ceinture désactivé

AVERTISSEMENT

En cas de défaut du système d'airbags, il existe le risque que le système ne se déclenche pas lors d'un accident. Le système doit par conséquent être contrôlé sans délai par un atelier spécialisé.

Pression de gonflage des pneus

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.


Modification de la pression des pneus

 allumé - la pression de l'un des pneus a été modifiée.


Un signal sonore d'avertissement retentit également.

- Réduire immédiatement la vitesse et éviter les manœuvres brusques de changement de direction et de freinage.
- Arrêter le véhicule, couper le contact et vérifier l'état des pneus et de leur pression » page 158.
- Corriger éventuellement la pression de gonflage des pneus ou changer la roue concernée » page 163 ou utiliser le kit de dépannage » page 167.
- Sauvegarder les valeurs de pression des pneus dans le système » page 127.

Dysfonctionnement


 clignote pendant environ 1 minute et reste allumé - il peut y avoir un défaut dans le système de contrôle de la pression des pneus.

► Arrêtez le véhicule, coupez le contact et redémarrez le moteur.

Il y a une erreur du système si le voyant de contrôle  continue de clignoter après avoir redémarré le moteur.

► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Débrancher la batterie du véhicule

Si la batterie du véhicule a été déconnectée et reconnectée, le voyant  s'allume à la mise du contact.

Le voyant doit s'éteindre au bout d'un court trajet.

Si le voyant ne s'éteint pas après un court trajet, cela indique un défaut du système.

► Il est possible de continuer à conduire avec précaution. Faites immédiatement appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Autres incidents

L'allumage des voyants  peut être dû aux raisons suivantes.

- La charge du véhicule est mal équilibrée. Répartissez la charge de façon homogène.
- Les roues d'un essieu sont plus sollicitées (par ex. en cas de traction d'une remorque ou sur un trajet en côte).

- ▶ Des chaînes à neige sont montées.
- ▶ Une roue a été changée.

! ATTENTION

Le voyant (U) peut s'allumer avec un certain retard ou pas du tout dans certaines conditions (par ex. conduite sportive, routes enneigées ou verglacées ou pas stabilisées).

Niveau du liquide de lave-glace

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - le niveau d'eau du lave-glace est trop bas.

▶ Faire l'appoint de liquide de lave-glace » [page 151](#).

Clignotants

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 clignote - le clignotant gauche est activé.

 clignote - le clignotant droit est activé.

Le voyant clignote environ deux fois plus vite si un clignotant ne fonctionne plus (ne concerne pas le mode de fonctionnement avec remorque).

Tous les clignotants ainsi que les deux voyants clignent si les feux de détresse sont allumés.

Antibrouillard

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - l'antibrouillard arrière est activé.

Régulateur de vitesse

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - la vitesse du véhicule est régulée par le régulateur de vitesse.

Pédale de frein (boîte de vitesses automatique)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - actionnez la pédale de frein.

Mode OFF ROAD


 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - les conditions d'activation du mode OFF ROAD sont remplies.

 clignote - l'assistant de démarrage en pente est actif.

Feux de route

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - les feux de route ou l'appel de phares est activé.

Message d'avertissement en cas de température trop basse

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 31.

 allumé - la température extérieure est inférieure à +4 °C.

! AVERTISSEMENT

Même par des températures extérieures autour de +4 °C, il peut y avoir du verglas ! Ne vous fiez donc pas seulement à l'affichage de la température extérieure pour juger si la route est verglacée.

Système d'information

Système d'Information du Conducteur

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Affichage dans le combiné d'instruments	38
Réglage de l'heure	39
Affichage du deuxième compteur de vitesse	39
Affichage de l'autonomie AdBlue	39
Rapport recommandé	39

Affichage dans le combiné d'instruments

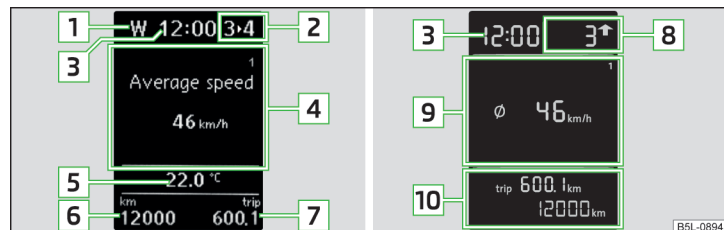


Fig. 21 Types d'écrans : MAXI DOT / Visuel à segments

En fonction de l'équipement du véhicule, le système d'informations fournit les informations suivantes via l'écran du combiné d'instruments » fig. 21.

- 1 Indicateur de la direction¹⁾
- 2 Rapport engagé / Rapport recommandé
Positions du levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique
Voyants du système STOP & START
- 3 Heure
- 4 Données (visuel multifonction - MFA)
Voyants de contrôle
Messages d'information

Avertissement d'ouverture de porte
Indicateur de Périodicité des Entretien

- 5 Température extérieure
- 6 Distance totale parcourue
Régulateur de vitesse
- 7 Distance parcourue depuis la réinitialisation de la mémoire (trip)
- 8 Rapport engagé / Rapport recommandé
Positions du levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique
- 9 Données (visuel multifonction)
- 10 Distance parcourue depuis la réinitialisation de la mémoire (trip)
Trajet total parcouru / Affichage du deuxième système de mesure de la vitesse
Régulateur de vitesse
Indicateur de Périodicité des Entretien
Messages d'information

Réinitialiser le compteur pour le trajet parcouru (trip)

➤ Donnez une impulsion sur la touche **[B]** » fig. 22 à la page 39.

Avertissement de portière, coffre à bagages ou capot moteur non fermé

Affichage MAXI DOT - Si une porte, le coffre à bagages ou le capot moteur est ouvert, un affichage d'avertissement graphique s'affiche à l'écran. Dès que le véhicule dépasse la vitesse de 6 km/h et qu'une portière est ouverte, un signal sonore retentit en plus.

Affichage à segments - Le voyant de contrôle ou s'allume sur le combiné d'instruments si la portière ou le coffre est ouvert. Dès que le véhicule dépasse la vitesse de 6 km/h et qu'une portière est ouverte, un signal sonore retentit en plus.

⚠ ATTENTION

En cas de contact avec l'affichage (par ex. en cas de nettoyage), coupez le contact (sur les véhicules avec le système KESSY, coupez le contact et ouvrez la portière), sinon il existe un risque d'endommagement de l'écran.

¹⁾ Concerne les véhicules avec un système de navigation monté en usine.

Réglage de l'heure



Fig. 22
Boutons sur le combiné d'instruments

L'heure se règle au moyen des touches **A** et **B** » fig. 22.

A La sélection de l'affichage à modifier (heures ou minutes).

B La modification de la valeur d'affichage.

Dans les véhicules équipés du visuel MAXI DOT, l'heure peut également être réglée dans l'option de menu **Heure** » page 43, *Option de menu Réglages*.

Affichage du deuxième compteur de vitesse

La vitesse actuelle peut être affichée en mph sur le visuel ¹⁾. Cette fonction est destinée aux trajets effectués dans des pays où les unités de vitesse sont différentes.

Visuel MAXI DOT

L'affichage du deuxième cadran à vitesse est activé dans l'option de menu **Deuxième vit.** » page 43, *Option de menu Réglages*.

Visuel à segments

- Appuyez de façon répétée sur la touche **A** » fig. 22 à la page 39 jusqu'à ce que l'affichage du totaliseur kilométrique clignote.
- Maintenir la touche **B** enfoncée tant que l'indicateur clignote.

Le deuxième cadran à vitesse est affiché à la place du totaliseur kilométrique général. La **désactivation** de l'affichage du deuxième compteur de vitesse peut être désactivé selon la même procédure que pour l'activation.

¹⁾ Sur les véhicules équipés du cadran à vitesse en mph, le deuxième cadran à vitesse affiche la vitesse en km/h.

Affichage de l'autonomie AdBlue

Sur l'écran, la distance restante en km qui peut être parcourue avec la quantité d'AdBlue dans le réservoir.

Écran MAXI DOT

L'affichage de l'autonomie AdBlue fait partie de l'affichage multifonction » page 41, *Vue d'ensemble des indications*.

Visuel à segments

- Appuyez de façon répétée sur la touche **A** » fig. 22 à la page 39 jusqu'à ce que l'affichage du totaliseur kilométrique clignote.
- Attendez pendant environ 5 secondes : le système passe au réglage de la sortie.

Rapport recommandé

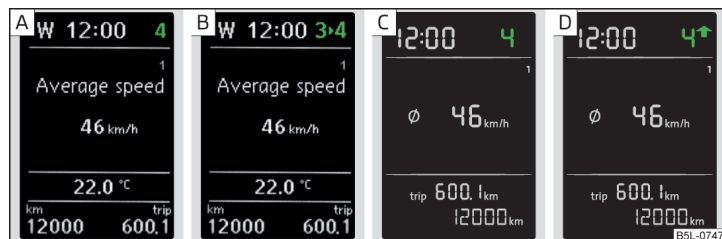


Fig. 23 Information sur le rapport enclenché / recommandation de rapport

Un rapport engagé correspondant ou un rapport recommandé pour une durée de vie prolongée du moteur et une conduite économique s'affiche.

Sur les véhicules avec une boîte de vitesses automatique, la vitesse recommandée est affichée, si le mode de commutation manuelle (Tiptronic) est sélectionné.

Indicateur à l'écran

Visuel MAXI DOT » fig. 23.

- A Rapport de vitesse optimal enclenché
- B Rapport recommandé (par ex. 3 ► signifie qu'il est recommandé de passer de la troisième vitesse à la quatrième vitesse)

Visuel à segments » fig. 23

- C Rapport de vitesse optimal enclenché
- D Rapport recommandé
- ↑ - Recommandation de passer à un rapport **supérieur**
- ↓ - Recommandation de passer à un rapport **inférieur**
- Sur les véhicules à boîte **manuelle**, la vitesse **recommandée** et un symbole de flèche sont affichés (par ex. 4 ↑ signifie qu'il est conseillé de passer d'une vitesse inférieure à la quatrième vitesse).
- Sur les véhicules avec une boîte **automatique** en mode de commutation manuelle (Tiptronic), la vitesse **actuelle** et un symbole de flèche sont affichés (par ex. 4 ↑ signifie qu'il est conseillé de passer de la quatrième vitesse à une vitesse supérieure).

! AVERTISSEMENT

La sélection du rapport correct dans les différentes situations de conduite, par ex. en cas de dépassement, reste la responsabilité du conducteur.

Utilisation du système d'information

Utilisation à l'aide du levier de commande

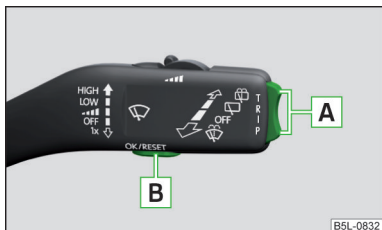


Fig. 24
Boutons du levier de commande

Commande du visuel multifonction

- A Appuyer (en haut ou en bas) - Sélectionner des données / Régler les valeurs
- B Appuyer - Afficher/confirmer des données

Commande du visuel MAXI DOT

- A Appuyer (en haut ou en bas) - Naviguer dans le menu sélectionné
- Maintenir (en haut ou en bas) - Afficher le menu principal
- B Appuyer - Confirmer l'option de menu sélectionnée

Utilisation à l'aide du volant multifonction



Fig. 25 Boutons/Molettes de réglage sur le volant multifonction

Boutons/Molettes de réglage sur le volant multifonction

- ⌂ **Enfoncer** - modifier la place de fréquence (par ex. FM, AM, DAB) / modifier la source audio (par ex. carte SD, entrée USB)
- A **Tourner** - Réglage du volume sonore
- Appuyer** - Couper/mettre le son
- ▷ Passer au titre/à la station suivante
- ◁ Passer à la radio/au titre précédent
- 🗨️ Activation/désactivation du système de commande vocale
- ☎️ **Appuyer** - Afficher le menu du téléphone ; accepter/terminer un appel ; appeler un contact sélectionné
- Maintenir** - Répéter le dernier appel ; mettre fin à la conversation

Commande du visuel multifonction

- B **Tourner** - Sélectionner des données / Régler les valeurs
- Appuyer** - Afficher/confirmer des données

Commande du visuel MAXI DOT

- 🗨️ **Maintenir** - Afficher le menu principal
- Appuyer** - Pour retourner au niveau supérieur dans le menu
- B **Tourner** - Déplacement dans le menu sélectionné
- Appuyer** - Confirmer l'option de menu sélectionnée

i Nota

En fonction de l'équipement, toutes les fonctions peuvent ne pas être disponibles. L'appareil le signale par un message texte sur l'écran.

Indicateur multifonction (MFA)

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Vue d'ensemble des indications _____	41
Avertissement en cas de dépassement de la vitesse réglée _____	41
Mémoire _____	42

Les informations sur la conduite sont affichées à l'affichage multifonction lorsque le contact est mis. La fonction affichée après avoir mis le contact est celle choisie en dernier avant de couper le contact.

Sur les véhicules avec un visuel MAXI DOT, si les données de conduite ne s'affichent pas une fois le contact mis, l'option de menu **Données de conduite** doit être sélectionnée et confirmée dans le menu principal » [page 42](#), *Visuel MAXI DOT*.

Sur les véhicules équipés de l'écran MAXI DOT, il est possible de désactiver l'affichage de certaines informations » [page 43](#), *Option de menu Réglages*.

i Nota

Si l'affichage de la deuxième vitesse en mph est activé, la vitesse actuelle en km/h ne s'affiche pas à l'écran.

Vue d'ensemble des indications

Vue d'ensemble des données du véhicule (en fonction de l'équipement du véhicule).

Température extérieure - Sur les véhicules équipés de l'écran MAXI DOT, cette information est toujours affichée.

Durée du trajet - Durée du trajet depuis la suppression de la mémoire.

Consommation de carburant actuelle - Si le véhicule est à l'arrêt ou roule lentement, la consommation de carburant est affichée en l/h (sur certains modèles dans certains pays, l'affichage indique --, - km/l).

Consommation de carburant moyenne - Cette fonction calcule la consommation de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation de la mémoire. Après avoir effacé la mémoire, la vitesse moyenne n'est pas affichée pour les 300 premiers mètres de parcours.

Autonomie - Distance en km pouvant encore être parcourue avec le volume de carburant restant et avec un mode de conduite identique. Une conduite plus économique permet d'allonger l'autonomie.

AdBlue® Autonomie - Distance en km pouvant encore être parcourue avec le volume d'AdBlue® restant et avec un mode de conduite identique. Une conduite plus économique permet d'allonger l'autonomie.

Durée du trajet - Durée du trajet depuis la suppression de la mémoire.


Consommation de carburant moyenne - Cette fonction calcule la consommation de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation de la mémoire. Après avoir effacé la mémoire, la vitesse moyenne n'est pas affichée pour les 300 premiers mètres de parcours.

Vitesse de conduite actuelle - affichage numérique de la vitesse.



Température de l'huile - Si la température de l'huile est inférieure à 50 °C ou s'il y a un défaut dans le système de contrôle de la température de l'huile, les symboles --- s'affichent.

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse définie - permet de régler une limite de vitesse et en cas de dépassement de cette vitesse, un signal d'avertissement sonore retentit et un avertissement s'affiche sur le visuel du combiné d'instruments.

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse réglée

Le système offre la possibilité de régler une limite de vitesse. Si elle est dépassée, un signal d'avertissement sonore retentit et le message d'avertissement suivant (affichage MAXI DOT) s'affiche dans le visuel du combiné d'instruments ou le symbole  (affichage par segment) apparaît.

Réglage de la limite de vitesse sur le véhicule à l'arrêt

- Sélectionnez le menu **Alerte vitesse**  ou  et confirmez.
- Définissez la limite de vitesse souhaitée.
- Confirmez la valeur définie ou attendez quelques secondes et le réglage sera enregistré automatiquement.

Réglage de la limite de vitesse pendant la conduite

- Sélectionnez le menu **Alerte vitesse**  ou  et confirmez.

- Circulez à la vitesse souhaitée.
- Sélectionnez la vitesse actuelle comme limite de vitesse.

La limite de vitesse définie peut être modifiée manuellement par la suite si nécessaire.

Réinitialiser la limite de vitesse

- Sélectionnez le menu **Alerte vitesse** (M) ou (S) et confirmez.
- En confirmant la valeur enregistrée, la limite de vitesse est réinitialisée.

Le mode de conduite réglé reste mémorisé également après coupure et mise du contact.

Mémoire



Fig. 26
Indicateur multifonction - indicateur de la mémoire

Le système enregistre des données dans les deux mémoires décrites ci-après et sont affichées sur l'écran en position [A] » fig. 26.

« 1 » - Mémoire de trajet individuel

Les données de conduite sont enregistrées de la mémoire à partir du moment où le contact est mis et jusqu'à ce qu'il soit coupé. Les valeurs venant s'ajouter aux précédentes sont également enregistrées dans les informations actuelles sur la conduite si le véhicule reprend la route **dans les 2 heures** qui suivent la coupure du contact.

La mémoire est automatiquement effacée si le véhicule reste arrêté pendant **plus de 2 heures**.

« 2 » - Mémoire à long terme

Une mémoire de trajet global rassemble les données relatives à un nombre illimité de trajets individuels jusqu'à cumuler un temps de 19 heures et 59 minutes ou un kilométrage de 1 999 km (S), ou 99 heures et 59 minutes ou 9 999 km (M).

Une fois l'une des valeurs indiquées dépassée, l'affichage recommence automatiquement à partir de zéro.

- Pour **sélectionner la mémoire**, confirmez à nouveau la saisie et sélectionnez la mémoire souhaitée.
- Pour **supprimer la mémoire** de la saisie sélectionnée, maintenez le bouton pour confirmer la saisie.

Les données de conduite suivantes sont enregistrées dans les mémoires.

- ▶ Consommation moyenne de carburant.
- ▶ Trajet parcouru.
- ▶ Vitesse moyenne.
- ▶ Durée du trajet.

i Nota

Un débranchement de la batterie du véhicule supprime toutes les données des mémoires.

Visuel MAXI DOT

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Option de menu Navigation	_____	43
Option de menu Audio	_____	43
Option de menu Téléphone	_____	43
Menu Syst. d'assistance	_____	43
Option de menu Règlages	_____	43

Dans l'écran MAXI DOT (ci-après uniquement l'écran), des indications de l'Info-divertissement, de l'affichage multifonction, des systèmes d'assistance, etc. sont affichées en fonction de l'équipement.

Les menus peuvent être contrôlés à l'aide des touches sur le levier de commande ou sur le volant multifonctions » page 40.

Options du menu principal (selon l'équipement du véhicule)

- MFA (Écran multifonction) » page 41
- Audio » page 43
- Navigation » page 43
- Téléphone » page 43 ;
- Chauff. stat. » page 101
- Syst. d'assistance » page 43

- Statut véhicule » page 29
- Réglages » page 43

i Nota

- À l'affichage d'avertissements à l'écran, ces messages doivent être confirmés pour ouvrir le menu principal .
- Si vous n'effectuez aucune action sur le visuel d'informations, l'affichage passe au niveau de menu supérieur au bout de 10 secondes.

Option de menu Navigation

Dans l'option de menu **Navigation**, les données suivantes sont affichées.

- ▶ Conseils de conduite
- ▶ Boussole
- ▶ Dernières destinations

Option de menu Audio

Dans l'option de menu **Audio**, les données suivantes sont affichées.

Radio




- ▶ Station radio en cours de lecture (nom/fréquence).
- ▶ La plage de fréquence sélectionnée (par ex. FM), le cas échéant avec le numéro de la touche de la station (par ex. FM 3), si la station est enregistrée dans la liste en mémoire.
- ▶ Liste des stations radio disponibles (si plus de 5 stations peuvent être reçues)
- ▶ Messages routiers TP.

Médias




- ▶ Nom du titre en cours de lecture, le cas échéant avec d'autres informations sur le titre (par ex. l'interprète et le nom de l'album), si ces informations sont enregistrées sur la source audio sous forme de balise ID3.

Option de menu Téléphone

Dans l'option de menu **Téléphone**, la liste d'appels s'affiche avec les symboles suivants.

-  Appel entrant
-  Appel sortant
-  Appel en absence

Symboles à l'écran

-  Niveau de charge de la batterie du téléphone¹⁾
-  Intensité du signal¹⁾
-  Un téléphone est relié à l'appareil.
-  Appels en absence (en cas de plusieurs appels en absence, le nombre des appels en absence s'affiche à côté du symbole)

Menu Syst. d'assistance

Dans l'option du menu **Assistant**, la détection de la fatigue peut être activée/désactivée » page 127.

Option de menu Réglages

Il est possible de modifier des réglages définis à l'aide de l'écran. La sélection suivante est offerte (selon l'équipement du véhicule).

Langue / Lang. - Réglage de la langue du texte affiché à l'écran.

Données MFA - Activation/désactivation de l'affichage des indications de l'affichage multifonction.

Confort - Enclencher ou arrêter le fonctionnement d'une source audio externe.

Valid. alarme	Activation/désactivation du signal sonore pour l'activation de l'alarme » page 52, <i>Alarme antivol</i> .
Verr. centralisé	Activation/désactivation de la fonction de verrouillage individuel des portes et du verrouillage automatique » page 51, <i>Réglages personnels</i> .
Cde glaces	Réglage de la commande confort uniquement pour la vitre du conducteur ou pour toutes les vitres » page 56, <i>Commande confort des vitres</i> .

¹⁾ Cette fonction n'est prise en charge que par certains téléphone portables.

Bascul. rétro.	Activation/désactivation de la fonction de la bascule du rétroviseur sur le côté du passager lors de la marche arrière» page 69 , <i>Basculer la surface du rétroviseur passager (véhicules avec siège du conducteur électrique réglable).</i>
Réglage rétro.	Activation/désactivation de la fonction de réglage synchrone des rétroviseurs arrière.
Réglages usine	Réinitialisation du menu Confort aux réglages d'usine.

Enclencher ou arrêter le fonctionnement d'une source audio externe.

Coming Home	Activation/désactivation et réglage de la durée d'éclairage de la fonction COMING HOME.
Leaving Home	Activation/désactivation et réglage de la durée d'éclairage de la fonction LEAVING HOME.
Feux de jour	Activation/désactivation de la fonction Clignotants confort.
Essuie-gl. AR	Activation/désactivation de la fonction d'essuie-glace automatique arrière.
Clign. confort	Activation/désactivation de la fonction Clignotants confort.
Mode voyage	Activation/désactivation de la fonction Mode voyage.
Réglages usine	Réinitialisation du menu Confort aux réglages d'usine.

Activation / désactivation du point mort (roue libre) sur les véhicules avec une boîte de vitesses automatique » [page 112](#), *Conduite au point mort (« roue libre »).*

Réglage de l'heure, du format de l'heure (affichage de l'heure 24 ou 12 heures) et changement de l'heure d'été/d'hiver.

Vous pouvez régler ici la vitesse, l'allumage/l'extinction du signal sonore lors du dépassement de cette vitesse. Utilisez cette fonction par exemple si vous avez monté des pneus hiver, auquel cas la vitesse maximum autorisée est inférieure à la vitesse maximum du véhicule » [page 157](#), *Jantes et pneus.* Dès que la manœuvre de sortie de la place de stationnement est terminée, un signal sonore retentit et le message suivant s'affiche sur le visuel :

Réglage des unités pour la température, la consommation et la distance parcourue.

Réglage des signaux sonores de l'aide au stationnement.

Vitesse aux. Activation/désactivation de l'affichage de la deuxième vitesse en mph .

Affichage de la distance et du nombre de jours restants jusqu'à la prochaine révision.

Réglages usine Réinitialisation aux valeurs d'usine des fonctions d'affichage.

Indicateur de périodicité d'entretien

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Indicateurs à l'écran MAXI DOT _____ 44

Indicateurs à l'écran de segment _____ 45

Remise à zéro de l'Indicateur de Périodicité des Entretien _____ 45

L'affichage de la périodicité des entretiens informe sur le nombre de kilomètres ou de jours avant le prochain entretien.

Informations concernant la la périodicité d'entretien » [page 138](#).

Indicateurs à l'écran MAXI DOT

Messages peu avant l'échéance d'entretien

Avant d'atteindre l'échéance d'entretien, le symbole apparaît à l'écran après que le contact est mis, ainsi qu'un message relatif au nombre de kilomètres et de jours restant jusqu'au prochain entretien.

Messages lorsque l'échéance d'entretien est atteinte

Dès que l'échéance d'une maintenance est atteinte, le symbole ainsi que le message suivant s'affichent sur le visuel après la mise du contact :

Affichage du kilométrage et du nombre de jours restant jusqu'au prochain entretien

Vous pouvez faire afficher à tout moment le trajet ou le nombre de jours restants jusqu'au prochain entretien en sélectionnant, une fois le contact mis, le menu **Service** » [page 43](#), *Option de menu Réglages* ou **Statut véhicule** dans le menu principal de l'écran MAXI DOT » [page 42](#).

Indicateurs à l'écran de segment

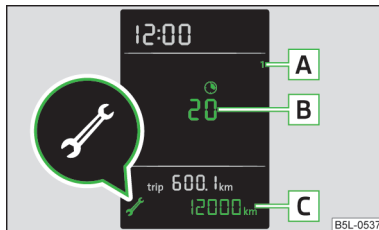


Fig. 27
Écran de segment : Exemple de notification

Description de l'image » fig. 27

✂ Échéance de l'entretien

- A** Type d'entretien
 - ▶ 1 - Service de vidange d'huile
 - ▶ 2 - Révision

B 🕒 - Jours restants jusqu'à la prochaine date d'entretien

C 📏 - Le nombre de kilomètres restants jusqu'à la prochaine échéance de l'entretien

Messages peu avant l'échéance d'entretien

Avant d'atteindre l'échéance d'entretien, le symbole » fig. 27 apparaît à l'écran après que le contact est mis, ainsi qu'un message relatif au nombre de kilomètres et de jours restant jusqu'au prochain entretien.

Messages lorsque l'échéance d'entretien est atteinte

Une fois la date limite de l'entretien atteinte, le symbole ✂ clignote, accompagné du message S_E_INT_, sur le visuel pendant environ 20 secondes après la mise du contact.

Affichage du kilométrage et du nombre de jours restant jusqu'au prochain entretien

Les notifications concernant les kilomètres ou les jours restants jusqu'à la prochaine date d'entretien peuvent être affichées à tout moment en appuyant à nouveau sur le bouton **A** » fig. 22 à la page 39 lorsque le contact est mis.

Le message suivant s'affiche à l'écran » fig. 27 (d'abord les informations sur le **service de vidange d'huile**, puis en réappuyant sur le bouton **A** » fig. 22 à la page 39 les informations sur la **révision**).

Remise à zéro de l'Indicateur de Périodicité des Entretien

Nous vous recommandons de faire effectuer la remise à zéro par un atelier spécialisé.

Nous vous recommandons de ne pas remettre à zéro vous-même l'affichage de l'intervalle d'entretien. Sinon, l'indicateur de maintenance risque d'afficher des données erronées et des dysfonctionnements pourraient se présenter sur le véhicule.

Périodicité d'entretien variable

Pour les véhicules avec une périodicité des entretiens variable, les valeurs d'une nouvelle périodicité des entretiens, calculées d'après les conditions d'utilisation précédentes du véhicule, sont affichées après la remise à zéro.

Ces valeurs continueront ensuite d'être adaptées en continu selon les conditions d'utilisation actuelles du véhicule.

SmartGate

Introduction



Fig. 28
Code QR avec renvoi vers les pages Internet de ŠKODA

SmartGate est un système qui transmet certaines données sur la conduite (par ex. la consommation, la vitesse, etc.) par Wi-Fi ou Wi-Fi Direct.

Les applications ŠKODA installées dans un appareil externe compatible (par ex. téléphone, tablette) offrent la possibilité de poursuivre le traitement des données transmises.

Certaines applications ŠKODA peuvent être affichées sur l'écran Infodivertissement à l'aide de la connexion SmartLink » *Notice d'utilisation Infodivertissement*.

En lisant le code QR » fig. 28 à l'aide d'une application correspondante sur votre appareil externe (téléphone ou tablette par exemple) **ou** en saisissant l'adresse suivante dans votre navigateur web, la page Internet avec un aperçu des modèles de la marque ŠKODA s'affiche.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate>

! ATTENTION

- Pour renforcer la sécurité de l'accès aux données transmises par le véhicule, une requête s'affiche au démarrage de l'application ŠKODA pour vous demander de modifier le mot de passe/code PIN (si le mot de passe/code PIN défini par défaut n'a pas encore été modifié » page 47, *Mot de passe/Code PIN*). Sans ce changement, il est impossible de démarrer l'application ŠKODA.
- ŠKODA n'assume aucune responsabilité pour les problèmes éventuels liés à une incompatibilité ou à un dysfonctionnement des appareils externes.

Connexion à SmartGate en Wi-Fi

Ce type de connexion est prévu pour les appareils externes fonctionnant avec les systèmes d'exploitation Android et iOS.

Établir la connexion avec un appareil externe sous le système Android

- Mettez le contact.
- Activez le Wi-Fi sur l'appareil externe à connecter et recherchez les réseaux Wi-Fi disponibles (voir notice d'utilisation de l'appareil externe à connecter).
- Dans le menu des réseaux trouvés, sélectionnez le menu « SmartGate_... »¹⁾.
- Saisissez le mot de passe (numéro d'identification du véhicule avec des majuscules » page 47).
- Démarrez l'application SmartGate sur l'appareil externe à connecter.
- Suivez ensuite les instructions dans le manuel fourni dans l'application SmartGate.

SmartGate vous permet de raccorder simultanément jusqu'à quatre appareils externes via Wi-Fi avec autant d'applications ŠKODA que souhaité.

Établir la connexion avec un appareil externe sous le système iOS

- Mettez le contact.
- Activez le Wi-Fi sur l'appareil externe à connecter et recherchez les réseaux Wi-Fi disponibles (voir notice d'utilisation de l'appareil externe à connecter).
- Dans le menu des réseaux trouvés, sélectionnez le menu « SmartGate_... »¹⁾.

- Saisissez le mot de passe (numéro d'identification du véhicule avec des majuscules » page 47).

SmartGate vous permet de raccorder simultanément jusqu'à quatre appareils externes via Wi-Fi. Dans ces appareils externes, jusqu'à quatre applications ŠKODA peuvent être démarrées en même temps.

Déconnexion

La connexion peut être désactivée de l'une des manières suivantes.

- Coupez le contact pendant plus de 5 s (pour les véhicules avec le bouton du démarreur, arrêtez le moteur et ouvrez la porte du conducteur).
- Terminez la connexion avec l'application SmartGate.
- Désactivez l'appareil externe connecté en Wi-Fi.

Connexion automatique

Si l'appareil externe a déjà été connecté une fois avec le SmartGate, alors la connexion se fait automatiquement si les conditions suivantes sont remplies :

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ L'appareil externe à connecter en Wi-Fi est activé.
- ✓ L'appareil externe à connecter enregistre le mot de passe obligatoire au contrôle de la connexion.

Connexion à SmartGate en Wi-Fi Direct

Ce type de connexion est prévu pour les appareils externes fonctionnant avec le système d'exploitation Android.

Établissement de la connexion

- Mettez le contact.
- Démarrez l'application SmartGate sur l'appareil externe à connecter.
- Réglez le type de connexion sur Wi-Fi Direct dans l'application.
- Suivez ensuite les instructions dans le manuel fourni dans l'application SmartGate.

Le mot de passe pour la connexion à SmartGate_...¹⁾ comprend les six derniers chiffres du numéro d'identification du véhicule » page 47.

SmartGate vous permet de raccorder simultanément jusqu'à deux appareils externes via Wi-Fi avec autant d'applications ŠKODA que souhaité. ►

¹⁾ Sur la position ... s'affichent les 6 derniers chiffres du numéro d'identification du véhicule.

Si vous souhaitez établir la connexion à SmartGate dans un autre véhicule, vous devez créer une nouvelle connexion dans l'application SmartGate.

Déconnexion

La connexion peut être désactivée de l'une des manières suivantes.

- Coupez le contact pendant plus de 5 s (pour les véhicules avec le bouton du démarreur, arrêtez le moteur et ouvrez la porte du conducteur).
- Terminez la connexion avec l'application SmartGate.
- Désactivez l'appareil externe connecté en Wi-Fi.

Connexion automatique

Si l'appareil externe a déjà été connecté avec SmartGate, la connexion est rétablie automatiquement après avoir remis le contact.

SmartGate Interface Web

Dans l'interface Web du SmartGate, les paramètres du SmartGate peuvent être réglés.

Dans le navigateur Internet de l'appareil externe connecté en Wi-Fi avec SmartGate, saisissez l'adresse suivante.

HTTP://192.168.123.1

Les modifications des réglages seront prises en compte une fois les touches « Save » → « Reboot » actionnées.

Mot de passe/Code PIN

Dans les réglages par défaut, le mot de passe prédéfini pour la connexion **Wi-Fi** est composé du numéro d'identification du véhicule complet (saisissez les majuscules) ; pour la connexion **Wi-Fi-Direct**, le mot de passe prédéfini est composé des 6 derniers chiffres du numéro d'identification du véhicule.

Une fois le mot de passe/code PIN modifié, la connexion à SmartGate doit être rétablie sur l'appareil externe à connecter en utilisant le nouveau mot de passe/code PIN.

Changement du mot de passe pour la connexion WiFi

- Ouvrez l'interface SmartGate » [page 47, SmartGate Interface Web](#).

- Dans le menu « WPA / WPA2 key : » saisissez le nouveau mot de passe (8 à 63 caractères alphanumériques et caractères spéciaux, avec des minuscules et des majuscules)
- Confirmez le changement de mot de passe en appuyant sur le bouton « Save ».
- Redémarrez le SmartGate en appuyant sur le bouton « Reboot »¹⁾.

Changement du code PIN pour la connexion WiFi Direct

- Ouvrez l'interface SmartGate » [page 47, SmartGate Interface Web](#).
- Dans le menu « WiFi Direct PIN : » saisissez le nouveau code PIN (6 chiffres).
- Confirmez le changement du code PIN en appuyant sur le bouton « Save ».
- Redémarrez le SmartGate en appuyant sur le bouton « Reboot »¹⁾.

i Nota

En cas d'oubli du mot de passe/code PIN pour la connexion avec SmartGate, faites réinitialiser le SmartGate aux réglages d'origine par un atelier spécialisé.

¹⁾ Si le bouton « Reboot » ne s'affiche pas, veuillez restaurer manuellement la présentation du navigateur Web.

Déverrouillage et ouverture

Déverrouillage et verrouillage

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Verrouiller/déverrouiller à l'aide de la clé dans le barillet de la serrure	48
Déverrouiller/verrouiller avec la télécommande	49
Déverrouillage / verrouillage - KESSY	49
Verrouiller/Déverrouiller le véhicule avec le bouton de verrouillage centralisé	50
Sécurité Safe	50
Réglages personnels	51
Ouvrir / fermer la portière	51
Sécurité pour enfants	52
Dysfonctionnements	52

Le véhicule peut être équipé avec un système de verrouillage centralisé, qui permet de verrouiller/déverrouiller simultanément **toutes** les portes, la trappe du réservoir et le coffre.

Le déverrouillage des portes est réglable individuellement » [page 51](#).

Les clignotants clignent deux fois pour signaler le **déverrouillage** du véhicule.

Le véhicule se reverrouille automatiquement si vous déverrouillez le véhicule et n'ouvrez aucune portière ni le coffre au cours des 30 secondes qui suivent.

Les clignotants clignent une fois pour signaler le **verrouillage** du véhicule.

Si la portière conducteur est ouverte, le véhicule ne peut pas être verrouillé.

Si des portières ou le capot de malle arrière sont ouverts après le verrouillage du véhicule, les clignotants ne clignent qu'après leur fermeture.

⚠️ AVERTISSEMENT

- Ne laissez jamais les clés dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci. Les personnes non autorisées, par ex. les enfants, peuvent notamment verrouiller le véhicule, mettre le contact ou faire tourner le moteur - risque de blessures et d'accident !
- Ne laissez jamais des personnes qui ne sont pas totalement autonomes, par ex. des enfants, dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci. Ces personnes ne seraient probablement pas non plus capables de quitter le véhicule de manière autonome ou de s'aider elles-mêmes. Danger de mort en cas de températures très élevées ou très basses !

⚠️ ATTENTION

- Chaque clé comporte des composants électroniques ; c'est pourquoi il faut la protéger de l'humidité et des secousses violentes.
- Maintenez la rainure de la serrure dans un état propre. Les encrassements (fibres de tissu, poussière, etc.) ont une influence négative sur le fonctionnement du barillet de la serrure et du contacteur d'allumage.

Verrouiller/déverrouiller à l'aide de la clé dans le barillet de la serrure

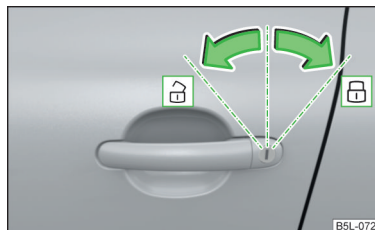


Fig. 29
Côté gauche du véhicule : Rotations de la clé pour déverrouiller et verrouiller

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ⚠️ et ⚠️ à la page 48.

Verrouiller/déverrouiller le véhicule avec la clé » [fig. 29](#)

- 🔑 Déverrouillage du véhicule
- 🔑 Verrouillage du véhicule

⚠️ ATTENTION

Si le cylindre de fermeture est équipé d'un cache, le cache doit d'abord être retiré pour le déverrouillage/verrouillage du véhicule avec la clé » [page 173](#).

Déverrouiller/verrouiller avec la télécommande



Fig. 30
Clé avec un paneton rabattable

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 48.

Description de la clé » fig. 30

- 🔓 touche de déverrouillage
- 🔒 bouton de verrouillage
- ↔ Bouton de verrouillage/déverrouillage du coffre
- A** bouton de sécurité pour déplier/replier la clé
- B** Voyant de contrôle de l'état de la batterie - Si après avoir appuyé sur l'un des boutons de la télécommande, le voyant ne clignote pas, la pile est déchargée.

Déverrouillage/désenclenchement du capot du coffre à bagages

Le capot est déverrouillé en appuyant sur le bouton ↔.

En maintenant le bouton ↔, le capot est déverrouillé et désenclenché (partiellement ouvert).

Si le capot du coffre à bagages est déverrouillé ou désenclenché avec la touche symbole ↔, le capot est verrouillé automatiquement après la fermeture. Le délai à partir duquel le capot est verrouillé peut être réglé » page 54.

! ATTENTION

- La fonction de la télécommande peut être perturbée en cas de superpositions de signaux émis par des émetteurs à proximité du véhicule.
- La portée de la télécommande est d'environ 30 m. Si le verrouillage centralisé de la télécommande ne réagit qu'à une distance inférieure à 3 m, il faut échanger la pile » page 172.

Déverrouillage / verrouillage - KESSY

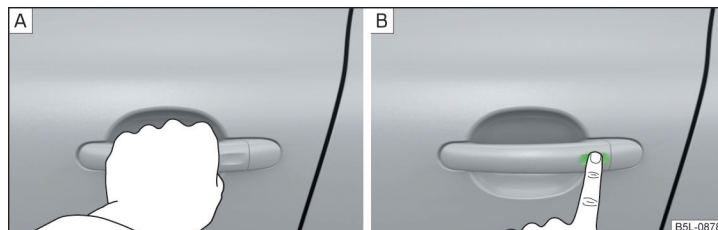


Fig. 31 Déverrouiller / verrouiller le véhicule

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 48.

Le système KESSY (Keyless Entry Start Exit System) permet un verrouillage et déverrouillage du véhicule sans utilisation effective de la clé.

- Saisissez la poignée pour **déverrouiller** » fig. 31 - **A** le véhicule.
- Touchez le capteur sur la poignée avec le doigt pour **verrouiller** » fig. 31 - **B** le véhicule.

Pour le verrouillage ou le déverrouillage, la clé doit se trouver à une distance maximum d'environ 1,5 m de la poignée de la portière avant.

Informations concernant le verrouillage

Sur les véhicules avec boîte automatique, le sélecteur de vitesses doit être placé en position **P** avant d'effectuer le déverrouillage.

Tant que le contact n'est pas coupé, le véhicule ne peut pas être verrouillé de l'extérieur.

Une fois le véhicule verrouillé, il ne peut plus être déverrouillé à l'aide de la poignée de la porte pendant 2 secondes. Il est ainsi possible de vérifier que le véhicule est bien verrouillé.

Protection contre le verrouillage involontaire de la clé dans le véhicule

Si l'une des portes est refermée après le verrouillage du véhicule et si la clé qui a verrouillé le véhicule reste dans l'habitacle, alors le véhicule se déverrouille automatiquement. Les clignotants clignotent à quatre reprises avec le déverrouillage automatique. Si aucune portière n'est ouverte dans les 45 secondes suivantes, le véhicule se verrouille automatiquement à nouveau. ▶

Si le coffre est fermé après le verrouillage du véhicule et que la clé avec laquelle le véhicule a été verrouillé reste dans le coffre, le coffre est désenclenché automatiquement (partiellement ouvert). Les clignotants clignent à quatre reprises avec le désenclenchement automatique. Le coffre **reste déverrouillé** (partiellement ouvert), les autres portes restent verrouillées.

! ATTENTION

Certains types de gants peuvent perturber la fonction de verrouillage ou de déverrouillage des capteurs dans la poignée de porte.

Verrouiller/Déverrouiller le véhicule avec le bouton de verrouillage centralisé



Fig. 32
Touche de verrouillage centralisé

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 48.

Conditions pour le verrouillage/déverrouillage avec le bouton de verrouillage centralisé

- ✓ Le véhicule n'est pas verrouillé de l'extérieur.
- ✓ Aucune porte n'est ouverte.

➤ Pour le **verrouillage**, appuyez sur le bouton » fig. 32 ↓.

Le verrouillage est indiqué par le symbole 🔒 qui s'allume dans le bouton.

➤ Pour le **déverrouillage**, appuyez sur le bouton 🗝️.

Après le verrouillage, les étapes suivantes s'appliquent.

- ▶ Les portières et le capot de la malle arrière ne peuvent pas être ouverts de l'extérieur.
- ▶ Vous pouvez verrouiller et ouvrir chaque portière de l'intérieur en tirant une fois sur la manette d'ouverture de la portière concernée.

! AVERTISSEMENT

Si des sauveteurs doivent intervenir, les portières verrouillées de l'intérieur rendent la tâche beaucoup plus difficile - danger de mort !

Sécurité Safe

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 48.

La sécurité Safe empêche d'ouvrir les portières de l'intérieur ainsi que d'activer les vitres. Cela rend les tentatives d'effraction du véhicule plus difficiles.

Activer

La protection Safe s'active au prochain verrouillage du véhicule de l'extérieur.

Le message suivant apparaît sur le visuel du combiné d'instruments et attire l'attention sur ce fait lorsque le contact a été coupé.

- 🔒 Attention au verrouillage SAFE! Livre de Bord!
- 🔒 ATTENT_SAFELOCK

Affichage de l'activation

Lorsque la sécurité Safe est activé, le voyant de la portière du conducteur clignote rapidement pendant environ 2 secondes, puis à intervalles réguliers plus prolongés.

Éteindre

- ▶ par le double verrouillage en l'espace de 2 secondes.
- ▶ **ou** : par la désactivation de la surveillance de l'habitacle et de la protection anti-soulèvement » page 53.

Le voyant dans la portière côté conducteur clignote rapidement durant 2 secondes environ, s'éteint, puis recommence à clignoter à intervalles réguliers plus prolongés au bout de 30 secondes environ.

Si le véhicule est verrouillé et que la protection Safe est désactivée, il est possible d'ouvrir une portière individuelle de l'intérieur en tirant une fois sur la manette d'ouverture de la portière correspondante.

La protection Safe s'active au prochain verrouillage du véhicule. ▶

! AVERTISSEMENT

Quand vous verrouillez un véhicule avec la protection Safe activée, ne laissez personne dans le véhicule, comme il est alors impossible de déverrouiller autant les portières que les vitres de l'intérieur. Si des sauveteurs doivent intervenir, les portières verrouillées rendent la tâche beaucoup plus difficile - danger de mort !

Réglages personnels

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 48.

Les fonctions suivantes du verrouillage centralisé peuvent être réglées de manière personnalisée sur le visuel MAXI DOT » page 43, *Option de menu Réglages*.

Toutes les portières

Cette fonction permet le déverrouillage de toutes les portes, du coffre à bagages et de la trappe à essence.

Portière individuelle

Cette fonction permet de déverrouiller uniquement la portière conducteur et la trappe de réservoir avec la télécommande. KESSY permet de déverrouiller uniquement la portière près de laquelle la clé se trouve, ainsi que la trappe du réservoir. Les autres portes et le capot du coffre à bagages restent verrouillés et ne peuvent être déverrouillés qu'avec la répétition de l'ordre ou en touchant la poignée de la portière.

Portières d'un côté du véhicule

Cette fonction permet de déverrouiller les deux portières du côté conducteur et la trappe du réservoir avec la télécommande. KESSY permet de déverrouiller les deux portières près desquelles la clé se trouve, ainsi que la trappe du réservoir. Les autres portes et le capot du coffre à bagages restent verrouillés et ne peuvent être déverrouillés qu'avec la répétition de l'ordre ou en touchant la poignée de la portière.

Verrouillage / déverrouillage automatique

La fonction permet de verrouiller toutes les portes ainsi que le coffre à partir d'une vitesse de 15 km/h. L'ouverture des portes et du coffre par l'extérieur est impossible.

Le déverrouillage des portières et du capot du coffre est effectué en retirant la clé de contact ou en ouvrant la portière de l'intérieur (en fonction du réglage du verrouillage centralisé).

Ouvrir / fermer la portière

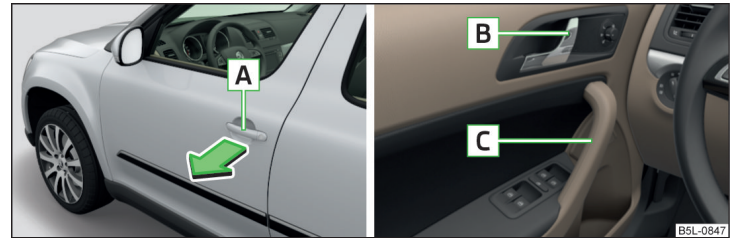


Fig. 33 Poignée de la portière / manette d'ouverture des portières

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 48.

- Pour l'ouverture de l'extérieur, déverrouillez le véhicule et tirez sur la poignée de la portière **A** dans le sens de la flèche » fig. 33.
- Pour l'ouverture de l'intérieur, tirez sur la manette d'ouverture des portières **B** et poussez la porte.
- Pour la fermeture de l'intérieur, saisissez la poignée **C** et fermez la porte.

! AVERTISSEMENT

- La porte doit être fermée correctement, sinon elle risquerait de s'ouvrir pendant le trajet - danger de mort !
- N'ouvrez ou ne fermez la porte que si personne ne se trouve dans le champ d'action de la portière - risque de blessure !
- Ne jamais conduire avec les portières ouvertes - danger de mort !
- Une portière ouverte peut se refermer d'elle-même sous l'action d'un vent fort ou si le véhicule se trouve sur une pente - risque de blessure !

Sécurité pour enfants



Fig. 34 Porte arrière : Activer/désactiver la sécurité enfant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 48.

La protection pour les enfants empêche d'ouvrir les portières arrière de l'intérieur. La portière ne s'ouvre que de l'extérieur.

- Pour **activer** la sécurité, tournez-la avec la clé du véhicule en position ➤ fig. 34.
- Pour **désactiver** la sécurité, tournez-la avec la clé du véhicule en position .

Dysfonctionnements

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 48.

Synchroniser la télécommande

Si les boutons de la télécommande ont été activés à plusieurs reprises en-dehors de la zone de portée de l'installation ou si la batterie de la télécommande a été remplacée et que le véhicule ne peut pas être déverrouillé avec la télécommande, la clé doit être synchronisée.

- Appuyez sur une touche quelconque de la clé à télécommande.
- Après avoir appuyé sur le bouton, la porte peut être déverrouillée pendant 1 minute avec la clé dans la serrure.

Défaut du verrouillage centralisé

Si le voyant sur la portière du conducteur clignote d'abord rapidement pendant 2 secondes, reste ensuite allumé pendant 30 secondes et se met ensuite à clignoter lentement, il faut faire appel à l'assistance d'un atelier spécialisé ŠKODA.

En cas de défaut du verrouillage centralisé, les portières du véhicule ou le capot du coffre peuvent être verrouillés ou déverrouillés en urgence » [page 173](#).

Défaut du système KESSY

En cas de défaut du système KESSY, le message de défaut correspondant s'affiche dans le combiné d'instruments.

Tension de pile de clé faible

Si la tension de la pile de la clé est trop faible, la notification suivante s'affiche sur le visuel du combiné d'instruments pour indiquer que la pile doit être remplacée. Remplacez la pile » [page 172](#).

Alarme antivol

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Déclenchement de l'alarme _____ 53

Surveillance de l'habitacle et protection anti-soulèvement _____ 53

Le système déclenche des signaux sonores et visuels lors d'une tentative d'effraction du véhicule (ci-après uniquement alarme).

L'alarme antivol s'active automatiquement environ 30 secondes après le verrouillage du véhicule. Une fois le véhicule déverrouillé, l'alarme est désactivée automatiquement.

! ATTENTION

Avant de quitter le véhicule, contrôlez si les portières et toutes les vitres y compris le toit ouvrant coulissant/relevable sont fermés afin de garantir la pleine efficacité de l'alarme antivol.

i Nota

L'alarme dispose d'une source d'alimentation indépendante, dont la durée de vie est de 5 ans.


Déclenchement de l'alarme

📖 **Veillez tout d'abord lire et observer** 📖 à la page 52.

L'**alarme est déclenchée**, si l'une des manipulations non autorisées suivantes est effectuée sur le véhicule alors que le système d'alarme est activé.

- ▶ Ouverture du capot de compartiment moteur.
- ▶ Ouverture du capot de malle arrière.
- ▶ Ouverture des portières.
- ▶ Manipulation du barillet.
- ▶ Remorquage du véhicule.
- ▶ Mouvement dans le véhicule.
- ▶ Chute de tension soudaine et marquée du réseau de bord.
- ▶ Détachement de la remorque.

L'alarme se déclenche également si la portière du conducteur est déverrouillée et ouverte par le cylindre de serrure.

L'**alarme est éteinte**, lorsque l'on appuie sur la touche  sur la clé ou lorsque le contact est mis.

Surveillance de l'habitacle et protection anti-soulèvement



Fig. 35
Touche pour la surveillance de l'habitacle et la protection anti-soulèvement



📖 **Veillez tout d'abord lire et observer** 📖 à la page 52.

La **surveillance de l'habitacle** déclenche l'alarme dès qu'un mouvement est enregistré dans le véhicule.

La **protection anti-soulèvement** déclenche l'alarme dès qu'une inclinaison du véhicule verrouillé est enregistrée.

Désactivez les deux systèmes si des mouvements (par ex. des personnes ou des animaux) dans l'habitacle risquent de déclencher l'alarme ou bien si le véhicule doit être transporté (par ex. par train ou bateau) ou remorqué.

Désactivation

- Coupez le contact et ouvrez la portière du conducteur.
- Appuyez sur le bouton  sur la colonne centrale côté conducteur » fig. 35, le symbole  s'allume dans le bouton.
- Verrouillez le véhicule dans un délai de 30 secondes.

Lorsque les deux systèmes sont désactivés, la sécurité Safe est désactivée.

! ATTENTION

L'efficacité de la surveillance de l'habitacle est réduite si le casier à lunettes est ouvert. Pour garantir un fonctionnement impeccable de la surveillance de l'habitacle, fermez toujours le casier à lunettes avant de verrouiller le véhicule.

Capot du coffre à bagages

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

- Ouvrir/Fermer le coffre _____ 54
- Régler le verrouillage différé du coffre _____ 54

! AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais avec le capot du coffre à bagages ouvert ou appuyé, car des gaz d'échappement risquent de pénétrer dans l'habitacle - risque d'intoxication !
- Assurez-vous que le verrouillage se soit enclenché après la fermeture du capot. Sinon le coffre pourrait s'ouvrir brusquement pendant le trajet, même s'il a été verrouillé - risque d'accident !
- Veillez à ce qu'aucune partie du corps ne soit coincée lors de la fermeture du capot de malle arrière - risque de blessure !
- En fermant le coffre, n'appuyez pas sur la lunette arrière, celle-ci risque d'éclater - risque de blessure !

Ouvrir/Fermer le coffre

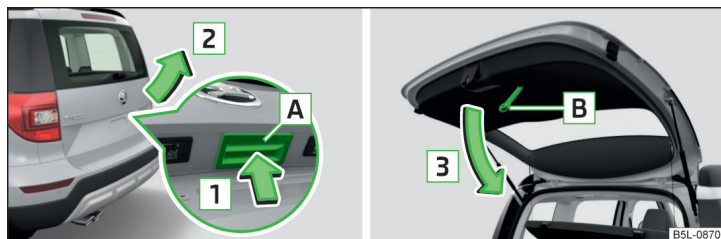


Fig. 36 Ouverture/fermeture du capot du coffre à bagages

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 53.


- Pour **ouvrir** le coffre, appuyez sur le bouton **A** dans le sens de la flèche **1** » fig. 36.
- Soulevez le capot dans le sens de la flèche **2**.
- Pour **fermer**, saisissez la poignée **B** et tirez dans le sens de la flèche **3**.

i Nota

Le bouton **A** » fig. 36 est désactivé pendant la conduite ou à partir d'une vitesse supérieure à 5 km/h. Le bouton est réactivé après l'arrêt du véhicule et l'ouverture d'une porte.

Régler le verrouillage différé du coffre

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 53.

Si le coffre est déverrouillé avec le bouton  de la clé, le coffre est verrouillé automatiquement après la fermeture.

Le délai après lequel le coffre est verrouillé automatiquement après la fermeture peut être réglé par un atelier spécialisé.

! ATTENTION

Il y a risque d'une incursion intempestive dans le véhicule avant même le verrouillage automatique du capot du coffre à bagages.

Commande des fenêtres

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Lève-vitre mécanique	55
Lève-vitres électriques	55
Ouverture des vitres de la portière du passager avant et des portières arrière	56
Limitation de la force	56
Commande confort des vitres	56
Dysfonctionnements	57

Les fenêtres peuvent être ouvertes mécaniquement à l'aide de la manivelle indiquée dans le chambranle correspondant.

En fonction de l'équipement, il est possible de contrôler électriquement les vitres des portes avant ou toutes les vitres à partir de la place du conducteur et également à l'aide des touches correspondantes la vitre du passager et des portes arrière.

! AVERTISSEMENT

- Fermez toujours les fenêtres avec précaution et de façon contrôlée. Celles-ci peuvent sinon provoquer de graves blessures par coincement !
- Le système est équipé d'un dispositif limitant la force exercée » **page 56**. En cas d'obstacle, le processus de fermeture s'arrête et la vitre redescend de quelques centimètres. Il convient néanmoins de fermer les vitres avec précaution - risque de blessures !

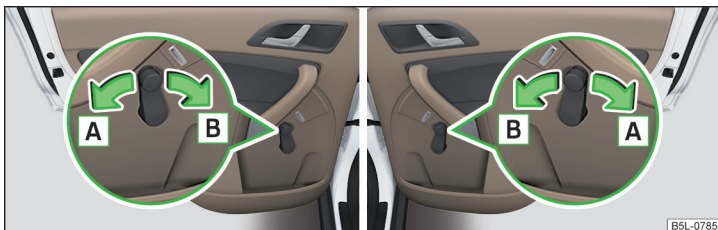
! ATTENTION

- Maintenez les vitres dans un état propre (sans glace notamment) afin d'assurer un fonctionnement correct des lève-vitres mécaniques et électriques.
- Fermez systématiquement les vitres à activation électrique avant de débrancher la batterie.

i Nota

Si les vitres sont ouvertes, de la poussière ainsi que d'autres saletés peuvent entrer dans le véhicule et des bruits dus au vent peuvent également se produire.

Lève-vitre mécanique



B5L-0785

Fig. 37 Commande fenêtres : à gauche/à droite

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 54.

- Pour l'**ouverture**, tournez la manivelle dans le sens de la flèche **A** » fig. 37.
- Pour la **fermeture**, tournez la manivelle dans le sens de la flèche **B**.

Lève-vitres électriques

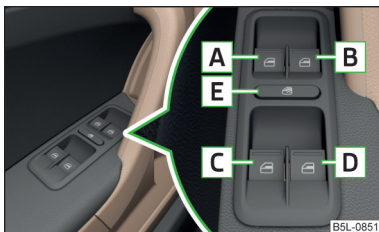


Fig. 38
Touches des lève-vitres

B5L-0851

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 54.

Toutes les vitres peuvent être commandées à partir du poste du conducteur. La vitre de la portière du passager et la vitre des portières arrière (variante 2) sont également contrôlées par les boutons dans les différentes portières.

Touches des lève-vitres » fig. 38.

- A** Portière avant gauche
- B** Portière avant droite
- C** Portière arrière gauche

D Portière arrière droite

E Désactivation/activation des boutons dans les portières arrière (la désactivation peut être pratique si des enfants doivent être transportés sur les sièges arrière par exemple)

- Pour l'**ouverture**, appuyez légèrement sur le bouton correspondant et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.
- **ou** : Appuyez brièvement sur le bouton jusqu'à la butée, la vitre s'ouvre entièrement automatiquement. En appuyant de nouveau sur la touche, la vitre s'arrête dans sa position.
- Pour la **fermeture**, tirez légèrement la partie supérieure du bouton correspondant et maintenez-le jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.
- **ou** : Appuyez brièvement sur le bouton jusqu'à la butée, la vitre s'ouvre entièrement automatiquement. En tirant de nouveau sur la touche, la vitre reste dans sa position.
- Pour **désactiver/activer** les boutons dans les portières arrière, enfoncez le bouton **E**. Si les touches des portières arrière sont désactivées, le voyant s'allume dans la touche **E**.

i Nota

- Vous pouvez encore commander le toit ouvrant/relevable pendant encore 10 minutes environ après avoir coupé le contact.
- Une fois la portière du conducteur ou du passager ouverte, l'utilisation confortable de la vitre est possible uniquement à l'aide du bouton **A** » fig. 38, en appuyant ou en tirant sur ce dernier pendant 2 s.

Ouverture des vitres de la portière du passager avant et des portières arrière



Fig. 39
Touche du lève-vitre

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 54.

Les portières du passager avant et les portières arrière disposent d'une touche pour la vitre correspondante.

- Pour l'**ouverture**, appuyez légèrement sur le bouton correspondant et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.
- **ou** : Appuyez brièvement sur le bouton jusqu'à la butée, la vitre s'ouvre entièrement automatiquement. En appuyant de nouveau sur la touche, la vitre s'arrête dans sa position.
- Pour la **fermeture**, appuyez légèrement sur le bouton en haut et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.
- **ou** : Appuyez brièvement sur le bouton en haut, la vitre se ferme entièrement automatiquement. En appuyant de nouveau sur la touche, la vitre s'arrête dans sa position.

Limitation de la force

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 54.

Les lève-vitres électriques sont équipés d'un dispositif limitant la force exercée par ceux-ci.

En cas d'obstacle, le processus de fermeture s'arrête et la vitre redescend de quelques centimètres.

Si un obstacle empêche la fermeture pendant les 10 secondes qui suivent, le processus de fermeture est de nouveau interrompu et la vitre redescend de quelques centimètres.

Si vous faites une nouvelle tentative de fermer la vitre dans les 10 secondes qui suivent le deuxième retour de la vitre bien que l'obstacle n'ait pas encore été supprimé, la procédure de fermeture ne fait que s'arrêter. Pendant ce temps, il n'est pas possible de fermer automatiquement la vitre. Le dispositif limitant la force exercée est encore activé.

La limitation de la force exercée ne se désactive que si vous essayez de fermer la vitre dans les 10 secondes qui suivent – **la vitre se ferme alors avec toute la force !**




La limitation de la force exercée se réactive si vous attendez plus de 10 secondes.

Commande confort des vitres




📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 54.

La commande confort de la vitre offre la possibilité d'ouvrir/de fermer simultanément toutes les vitres (ou seulement la vitre de la portière du conducteur). Le réglage, l'activation et la désactivation de la commande confort s'effectuent à l'écran MAXI DOT, dans le menu **Cde vitres**. » [page 43](#).

Ouverture

- Maintenez la touche  de la clé enfoncée.
- **ou** : Maintenez la clé en position de déverrouillage dans le cylindre de fermeture de la portière conducteur.
- **ou** : Appuyez sur la touche de verrouillage centralisé dans la zone du symbole  » [fig. 32 à la page 50](#).
- **ou** : Coupez le contact, ouvrez la porte du conducteur et maintenez le bouton  en position ouverte jusqu'à la butée » [fig. 38 à la page 55](#).

Fermeture

- Maintenez la touche  de la clé enfoncée.
- **ou** : Maintenez la clé en position de verrouillage dans le cylindre de fermeture de la portière conducteur.
- **ou** : Appuyez sur la touche de verrouillage centralisé dans la zone du symbole  » [fig. 32 à la page 50](#).
- **ou** : Coupez le contact, ouvrez la porte du conducteur et maintenez le bouton  en position fermée jusqu'à la butée » [fig. 38 à la page 55](#).
- Sur le système KESSY, passez les doigts sur le capteur à l'extérieur de la poignée de la portière avant » [fig. 31 à la page 49](#).

L'opérationnalité de l'ouverture et la fermeture automatique de toutes les vitres est une condition préalable au fonctionnement correct de la commande confort.

L'ouverture confort d'une vitre au moyen de la clé insérée dans la serrure du conducteur n'est possible que dans les 45 secondes qui suivent la désactivation ou l'activation de l'alarme.

Lorsque vous relâchez la touche correspondante, la fenêtre arrête son mouvement.

Dysfonctionnements

 **Veillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 54.**

Si la vitre est ouverte et fermée à plusieurs reprises de façon consécutive, le mécanisme du lève-vitre peut surchauffer et se bloquer. Une fois que le mécanisme de commande s'est refroidi, il est de nouveau possible d'actionner la vitre.

Le lève-vitre électrique peut être désactivé en débranchant la batterie du véhicule. Une fois la batterie du véhicule branchée, le système doit être **activé** de la façon suivante.

Vitre dans la portière du conducteur

- Mettez le contact.
- Fermez la vitre en tirant sur le bord supérieur de la touche correspondante et fermez la vitre.
- Relâchez la touche.
- Tirez de nouveau le bouton concerné vers le haut et maintenez-le pendant 1 seconde.

Vitre dans les autres portières

- Mettez le contact.
- Appuyez sur la touche correspondante **en haut** et fermez la vitre.
- Relâchez la touche.
- Tirez de nouveau le bouton concerné **vers le haut** et maintenez-le pendant 1 seconde.

Toit ouvrant coulissant/relevable panoramique

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Commande _____	58
Limitation de force _____	58
Commande confort du toit ouvrant coulissant/relevable _____	58
Activer la commande du toit ouvrant coulissant/relevable _____	58
Store pare-soleil avec commande électrique _____	59
Activer la commande du pare-soleil _____	59

Le toit ouvrant coulissant/relevable panoramique (appelé simplement « toit ouvrant coulissant/relevable » ci-après) ne peut être commandé que quand le contact est mis et à une température supérieure à -20 °C.

Vous pouvez encore commander le toit ouvrant/relevable pendant encore 10 minutes environ après avoir coupé le contact. Vous pouvez encore commander le toit ouvrant/relevable pendant encore 10 minutes environ après avoir coupé le contact.

AVERTISSEMENT

Faites preuve de prudence lors de la commande du toit ouvrant coulissant/relevable et du store pare-soleil afin d'éviter tout pincement - risque de blessure !

ATTENTION

- En hiver, avant l'ouverture, vous devez le cas échéant enlever la glace et la neige sur le toit ouvrant coulissant/relevable afin de prévenir un endommagement du mécanisme d'ouverture.
- Fermez toujours le toit ouvrant coulissant/relevable avant de débrancher la batterie.

Commande

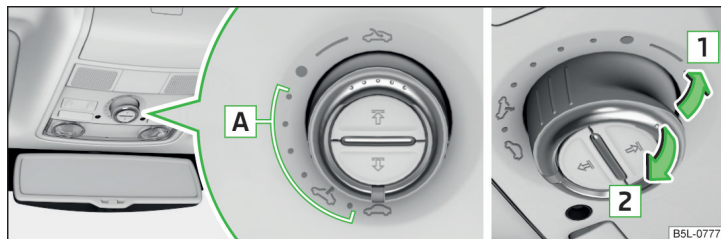


Fig. 40 Commande confort du toit ouvrant coulissant/relevable

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 57.

Commande du toit ouvrant coulissant/relevable » fig. 40

↻ Ouverture complète

● Ouverture en position silencieuse

A Ouverture partielle

↶ Fermeture complète

1 Relever (commutateur en position ↶)

2 Fermer (commutateur en position ↶)

Une fois le commutateur tourné pour la première fois dans la position ↻ (position auto-rabattue), le toit ouvrant coulissant/relevable s'arrête dans la position dans laquelle l'intensité du bruit du vent est la plus faible. Une fois le commutateur tourné à nouveau dans la position ↻, le toit ouvrant coulissant/relevable se déplace jusqu'à la butée.

Limitation de force

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 57.

Le toit coulissant/relevable est équipé d'un dispositif de limitation de force.

En cas d'obstacle, le processus de fermeture s'arrête et la vitre redescend de quelques centimètres.

! AVERTISSEMENT

Si le toit ouvrant coulissant/relevable est fermé en tirant sur l'évidement du commutateur dans le sens de la flèche **2** » fig. 40 à la page 58 et si le processus de fermeture rencontre un obstacle, la limitation de la force est désactivée lors de la troisième tentative de fermeture (si le délai de 5 s entre les différentes tentatives de fermeture n'est pas respecté). Fermez le toit ouvrant coulissant/relevable avec précaution – risque de blessure.

Commande confort du toit ouvrant coulissant/relevable

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 57.

La commande confort permet de déplacer et de fermer le cas échéant le toit ouvrant coulissant/relevable avec la clé ou avec le capteur dans la poignée de la portière sur le système KESSY.

- Pour le **déplacement**, maintenez la touche de la clé enfoncée.
- **ou** : Maintenez la clé en position de déverrouillage dans le cylindre de fermeture de la portière conducteur.
- Pour **fermer**, maintenez la touche de la clé enfoncée. Sur le système KESSY, passez les doigts sur le capteur à l'extérieur de la poignée de la portière avant » fig. 31 à la page 49.
- **ou** : Maintenez la clé en position de verrouillage dans le cylindre de fermeture de la portière conducteur.

En interrompant le verrouillage, le processus de fermeture est interrompu.

Activer la commande du toit ouvrant coulissant/relevable

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 57.

Si la commande du toit ouvrant coulissant/relevable est désactivée (par ex. après débranchement et rebranchement de la batterie), la commande doit être activée.

- Mettez le contact et réglez le commutateur en position ↶ » fig. 40 à la page 58.
- Tirez le sélecteur au niveau de l'évidement vers le bas et l'avant et maintenez-le dans cette position.

Le toit ouvrant coulissant/relevable s'ouvre et se referme au bout de 10 secondes environ.

- Relâchez la manette.

Store pare-soleil avec commande électrique



Fig. 41
Touches de commande du store
pare-soleil

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 57.

Commande du store pare-soleil » fig. 41

- ☞ Ouverture - en appuyant (appuyer à nouveau - interrompre le déplacement du store)
- ☞ Ouverture - en appuyant (appuyer à nouveau - interrompre le déplacement du store)

Le store pare-soleil peut également être contrôlé en maintenant la touche correspondante (commencer le déplacement du store) et en le relâchant une fois la position du store souhaitée atteinte.

Activer la commande du pare-soleil

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 57.

Si la commande du pare-soleil est désactivée (par ex. après débranchement et rebranchement de la batterie), la commande doit être activée.

- Mettez le contact et réglez le commutateur en position ☞ » fig. 41 à la page 59.
 - Appuyez sur la touche ☞ et maintenez-la enfoncée.
- Le store pare-soleil s'ouvre et se referme au bout de 10 secondes environ.
- Relâcher la touche.

Éclairage et visibilité

Éclairage

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Commande de l'éclairage	60
Feux de jour (DAY LIGHT)	60
Clignotants et feux de route	61
Commande automatique des feux de route	61
Phares xénon	61
Feux antibrouillard avant/arrière	62
Feux antibrouillard avec la fonction CORNER	62
COMING HOME / LEAVING HOME	62
Feux de détresse	63
Feux de stationnement	63
Conduite à l'étranger	63

Sauf indications contraires, l'éclairage ne fonctionne que si le contact est mis.

La disposition des commandes diffère partiellement de celle indiquée dans » fig. 42 à la page 60 sur les véhicules avec direction à droite.

! AVERTISSEMENT

L'allumage automatique des phares **AUTO** constitue uniquement une aide et ne dispense en aucun cas le conducteur de son devoir de vérification des feux et le cas échéant d'allumer ses feux si les conditions le requièrent.

i Nota

L'intérieur des phares peut temporairement s'embuer. Lorsque l'éclairage est allumé, la surface d'émission de la lumière est désembuée en peu de temps.

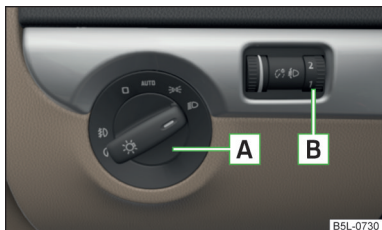


Fig. 42
Commutateur des feux et bouton rotatif du correcteur de portée des phares

📖 **Veillez tout d'abord lire et observer** **!** à la page 59.

Pour **activer/désactiver** le fonctionnement des feux, le commutateur **A** » fig. 42 peut être tourné dans l'une des positions suivantes (en fonction de l'équipement).

0 Éteindre les feux (sauf l'éclairage diurne)

AUTO Activation / désactivation automatique de l'éclairage » page 61

☞ Allumer les feux de position ou le feu de stationnement » page 63

☞ Allumer les feux de croisement

Pour **réguler la portée des phares**, tournez le régulateur rotatif **B** » fig. 42 en fonction de l'état de charge du véhicule » **!**.

– Véhicule occupé à l'avant, coffre vide.

1 Véhicule entièrement occupé, coffre vide.

2 Véhicule entièrement occupé, coffre chargé.

3 Siège conducteur occupé, coffre chargé.

Les **phares xénon** ne disposent pas d'équipement de réglage manuel de la portée des feux. Les phares xénon s'adaptent automatiquement à l'état de chargement et aux conditions de la conduite après la mise du contact et pendant la conduite.

¹⁾ Ne concerne pas la position **AUTO**, tant que les conditions pour la fonction COMING HOME sont remplies » page 62.

! AVERTISSEMENT

Réglez toujours la portée des phares de sorte à remplir les conditions suivantes, sinon il existe un risque d'accident.

- Le véhicule n'éblouit pas les autres usagers de la route, notamment ceux venant d'en face.
- La portée des phares est suffisante pour une conduite en toute sûreté.

i Nota

- Si le contact est coupé alors que les feux de croisement sont allumés, les feux de croisement sont désactivés automatiquement ¹⁾ et les feux de position s'allument. Les feux de position sont désactivés une fois la clé de contact retirée, sur les véhicules avec le système KESSY, une fois le contact coupé et la porte du conducteur ouverte.
- Si le commutateur des feux est défectueux, les feux de croisement s'allument automatiquement.

Feux de jour (DAY LIGHT)

📖 **Veillez tout d'abord lire et observer** **!** à la page 59.

Les feux de jour (ci-après la fonction) assurent l'éclairage de la zone avant ou aussi arrière du véhicule (s'applique uniquement pour certains pays).

L'éclairage diurne est automatiquement activé si les conditions suivantes sont remplies :

- ✓ Le commutateur des feux se trouve en position **0** ou **AUTO**.
- ✓ Le contact est mis.
- ✓ La fonction est active.

Désactiver/activer la fonction sur les véhicules avec un écran MAXI DOT

La fonction peut être désactivée/activée dans l'option de menu **Feux de jour** » page 43, *Option de menu Réglages*.

Désactiver la fonction sur les véhicules avec segment d'écran.

- Coupez le contact, tirez la manette des clignotants/des feux de route vers le volant et poussez-la simultanément vers le bas, puis maintenez-la dans cette position.
- Mettez le contact et maintenez le levier de commande dans la position indiquée jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse (environ 3 s).

Activer la fonction sur les véhicules avec segment d'écran

- Tirez la manette de clignotant/de feux de route vers le volant et poussez-la vers le haut, puis maintenez-la dans cette position.
- Mettez le contact et maintenez le levier de commande dans la position indiquée jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse (environ 3 s).

! AVERTISSEMENT

En cas de mauvaise visibilité, allumez toujours les feux de croisement.

Clignotants et feux de route

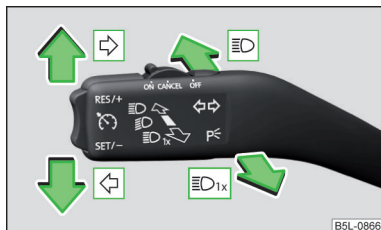


Fig. 43
Manette de commande : commande des clignotants et des feux de route

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 59.

Utilisation de la manette de commande » fig. 43

- ⇨ Allumer le clignotant droit
- ⇨ Allumer le clignotant gauche
- ☰ Allumer les feux de route (position à rappel automatique)
- ☰x Éteignez les feux de route ou allumez l'appel de phares (position à rappel automatique)

Les **feux de route** ne s'allument que si les feux de croisement sont allumés.

L'**appel de phares** peut être allumé même si le contact est coupé.

Le **clignotant** se désactive automatiquement en fonction du braquage après le virage.

Clignotants confort

Si le levier de commande est enfoncé légèrement vers le haut ou vers le bas, les clignotants correspondants clignotent à trois reprises.

Le « clignotement confort » peut être activé/désactivé sur le visuel MAXI DOT dans l'option de menu **Clign. confort** » page 43, *Option de menu Réglages*.

! AVERTISSEMENT

Servez-vous des feux de route ou des appels de phares que si ceci n'éblouit pas d'autres usagers de la route.

Commande automatique des feux de route



Fig. 44
Commutateur des feux Position AUTO

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 59.

Si le commutateur des feux est en position **AUTO** » fig. 44, les feux sont alors activés/désactivés automatiquement en fonction de la luminosité ambiante ou des conditions climatiques (pluie) selon l'équipement du véhicule.

Allumage automatique des feux de croisement en cas de pluie

Les feux de croisement sont automatiquement activés si les conditions suivantes sont remplies :

- ✓ Le commutateur des feux se trouve en position **AUTO**.
- ✓ Les essuie-glaces avant sont activés pendant plus de 15 s.

La lumière s'éteint automatiquement environ 4 minutes après l'extinction des essuie-glaces.

! ATTENTION

Les mauvaises conditions de visibilité sont évaluées grâce au capteur installé dans le support du rétroviseur intérieur sous le pare-brise. Ne recouvrez pas le capteur - cela risque d'altérer le fonctionnement du système.

Phares xénon

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 59.

Les phares xénon (ci-après uniquement système) garantissent automatiquement un éclairage optimal devant le véhicule grâce aux données de conduite. ▶

Le système fonctionne automatiquement dans les modes suivants : agglomération, hors agglomération, autoroute, pluie, ajustement de la direction d'éclairage des feux pour l'éclairage de la route dans les virages.

Le système fonctionne tant que le commutateur des feux demeure en position **AUTO**.

! AVERTISSEMENT

En cas de dysfonctionnement du système, les phares basculent automatiquement sur une position de secours afin d'éviter un éventuel éblouissement des personnes arrivant en face. Ceci a pour effet de raccourcir le cône lumineux devant le véhicule. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Feux antibrouillard avant/arrière



Fig. 45
Commutateur des feux : allumer les feux antibrouillard avant et arrière

Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 59.

L'activation des feux antibrouillard avant/arrière est possible dans les conditions suivantes.

- ✓ Le commutateur des feux se trouve en position ∞ ou ∞ » fig. 45.
- Pour **activer** les feux antibrouillard, tirez le commutateur des feux dans la position **[1]**, le voyant ∞ s'allume dans le combiné d'instruments.
- Pour **activer** les feux antibrouillard, tirez le commutateur des feux dans la position **[2]**, le voyant ∞ s'allume dans le combiné d'instruments.

Si le véhicule n'est pas équipé de **phares antibrouillard**, tirez le commutateur directement dans la seule position possible pour allumer les **antibrouillards arrière**.

¹⁾ En cas de conflit entre les deux possibilités d'enclenchement, par ex. lorsque les roues avant sont braquées vers la gauche et que le clignotant droit est activé, le clignotant prend la priorité.

Pour **éteindre** les phares antibrouillard/antibrouillards arrière, procédez dans l'ordre inverse.

i Nota

Pendant un trajet avec un équipement connecté à la prise de remorque (par ex. une remorque ou un porte-vélos), seul l'équipement est éclairé par les feux antibrouillard. La remorque doit être montée en usine ou être monté avec des accessoires d'origine ŠKODA.

Feux antibrouillard avec la fonction CORNER

Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 59.

La fonction CORNER allume automatiquement les feux antibrouillard du côté correspondant du véhicule (par ex. en tournant), si les conditions suivantes sont remplies.

- ✓ Le clignotant est activé ou les roues avant sont fortement tournées¹⁾.
- ✓ La vitesse de conduite est inférieure à 40 km/h.
- ✓ Les feux de croisement sont activés.
- ✓ Les phares antibrouillard ne sont pas allumés.

Les deux phares antibrouillard s'allument lorsqu'on engage la marche arrière.

COMING HOME / LEAVING HOME

Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 59.

La fonction COMING HOME veille à ce que l'environnement du véhicule soit éclairé lorsque le contact est coupé et que la porte du conducteur est ouverte.

La fonction LEAVING HOME veille à ce que l'environnement du véhicule soit éclairé lorsque le véhicule est déverrouillé avec la télécommande.

La fonction active les feux uniquement tant que les conditions climatiques sont mauvaises et que le commutateur des feux est en position **AUTO**.

Les deux fonctions peuvent être activées/désactivées sur le visuel MAXI DOT dans l'option de menu **Coming Home** ou **Leaving Home**. ▶

! ATTENTION

- Les mauvaises conditions de visibilité sont évaluées grâce au capteur installé dans le support du rétroviseur intérieur sous le pare-brise. Ne recouvrez pas le capteur - cela risque d'altérer le fonctionnement du système.
- Si cette fonction est activée en permanence, la batterie est fortement sollicitée.

Feux de détresse



Fig. 46
Touche des feux de détresse

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 59.

➤ Pour **activer/désactiver**, appuyez sur le bouton  » fig. 46.

Lorsqu'elle est activée, tous les clignotants et le voyant  dans la touche clignotent, ainsi que les voyants   dans le combiné d'instruments.

Les feux de détresse peuvent être allumés même si le contact est coupé.

Les feux de détresse s'allument automatiquement en cas de déclenchement d'un airbag.

Si le clignotant est activé lorsque les feux de détresse sont allumés (par ex. pour tourner), les feux de détresse sont désactivés temporairement et seul le clignotant du côté correspondant du véhicule clignote.


Feux de stationnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 59.

Les feux de stationnement sont prévus pour un éclairage temporaire du véhicule stationné.



Allumage des feux de stationnement  d'un seul côté

➤ Coupez le contact.

➤ Appuyez sur le levier de commande jusqu'à la butée en position  ou  » fig. 43 à la page 61.

Les feux de position du côté correspondant du véhicule sont activés.

Allumage des feux de stationnement   des deux côtés

➤ Mettez le contact et tournez le bouton des feux en position   » page 60, les feux de position sont activés.

➤ Coupez le contact et verrouillez le véhicule.

Après le retrait de la clé du contact et l'ouverture de la portière du conducteur, un signal sonore retentit. Après quelques secondes ou une fois la portière du conducteur fermée, le signal sonore s'arrête.


! ATTENTION

- L'allumage des feux de position sollicite fortement la batterie.
- Les feux de stationnement peuvent se désactiver automatiquement si le niveau de chargement de la batterie est trop faible. Si les feux de stationnement des deux côtés sont allumés alors que le contact est coupé, les feux de stationnement ne se désactivent pas automatiquement !

Conduite à l'étranger

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 59.

Lors de la conduite dans des pays au système de circulation inversé (circulation à gauche/à droite), le réglage des phares peut éblouir les usagers de la route arrivant en sens inverse. C'est pourquoi il est nécessaire d'effectuer un ajustement des phares halogènes dans un atelier spécialisé.

Le réglage des phares au xénon pour le système de circulation inverse peut être effectué par vos soins à l'aide de l'écran MAXI DOT dans l'option de menu **Mode voyage** » page 43, **Option de menu Réglages**. Dans ce mode, l'éclairage devant le véhicule n'est pas ajusté automatiquement. Lorsque le contact est mis, le voyant de contrôle  clignote pendant 10 secondes.

Plafonniers

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Eclairage intérieur avant _____ 64

Eclairage intérieur arrière _____ 64 ▶

Les éclairages intérieurs fonctionnent même si le contact est coupé. Si le contact est coupé, les feux sont désactivés automatiquement au bout de 10 minutes environ.

Eclairage intérieur avant



Fig. 47 Éclairage intérieur avant variante 1/variante 2

Positions du commutateur bistable **A** » fig. 47

- ☞ Activation
- ☞ Commande automatique (position centrale)
- 0 Désactivation

Pour la variante 2, aucun symbole n'est disponible pour la position médiane (commande avec le contacteur de portière).

Activer/désactiver (en appuyant sur le commutateur correspondant **B**) » fig. 47

- ☞ Lampe de lecture gauche
- ☞ Lampe de lecture droite

Commande automatique - Position ☞

Le voyant **est allumé** si l'un des événements suivants est présent :

- ▶ Le véhicule est déverrouillé.
- ▶ L'une des portes et/ou le capot du coffre à bagages est ouvert(e).
- ▶ La clé de contact est retirée.

Le voyant **s'éteint** si l'un des événements suivants est présent :

- ▶ Le véhicule est verrouillé.
- ▶ Le contact est mis.
- ▶ Environ 30 secondes après la fermeture de toutes les portières.

Eclairage intérieur arrière

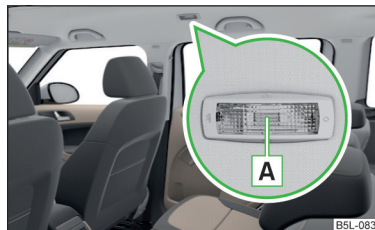


Fig. 48
Plafonnier arrière

Commande (en déplaçant la plaque de diffusion **A**) » fig. 48

- ☞ Activation
- ☞ Commande automatique (position centrale)¹⁾
- 0 Désactivation

Visibilité

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Chauffage du pare-brise et de la lunette arrière _____ 65
Pare-soleil avant _____ 65

! AVERTISSEMENT

Aucun objet susceptible d'obstruer le champ de vision ou de mettre en danger les passagers du véhicule en cas de freinage brusque ou de choc ne doit être fixé sur les pare-soleils.

¹⁾ Les mêmes règles régissent la commande automatique dans cette position » page 64, *Eclairage intérieur avant*.

Chauffage du pare-brise et de la lunette arrière



Fig. 49 Touches pour le chauffage du pare-brise et de la lunette arrière : climatiseur manuel / Climatronic

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 64.

Le chauffage permet de dégivrer ou ventiler le pare-brise avant/la lunette arrière.

Le chauffage ne fonctionne que si le moteur tourne.

Boutons pour le chauffage (selon le modèle de véhicule) » fig. 49

🔊 Activation/désactivation du chauffage de la lunette arrière

🔊 Activation/désactivation du chauffage du pare-brise

Si le chauffage est activé, un témoin s'allume dans ou sous la touche.

Le chauffage se désactive automatiquement au bout de 10 minutes.

i Nota

- Si la tension de bord diminue, le chauffage se désactive automatiquement » page 155, *Coupure automatique des consommateurs - protection contre la décharge de la batterie du véhicule.*
- Lorsque la lampe de la touche clignote, le chauffage ne peut fonctionner en raison du niveau trop faible de la batterie.
- L'emplacement de montage des boutons peut être différent selon les équipements.

Pare-soleil avant

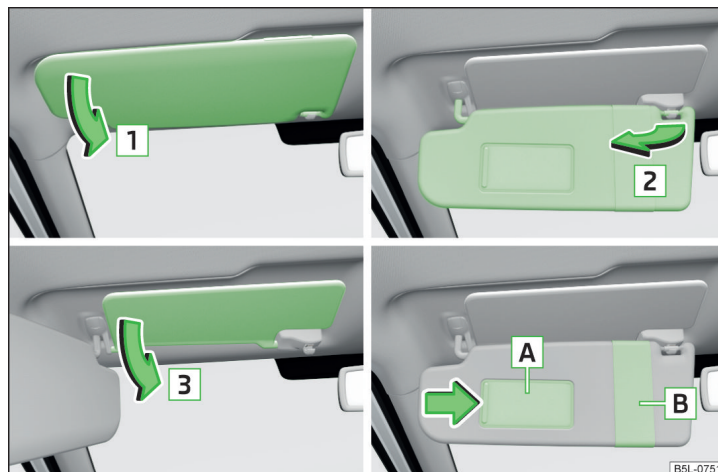


Fig. 50 Rabattre le pare-soleil / relever le pare-soleil / rabattre le pare-soleil auxiliaire / miroir de courtoisie et lanière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 64.

Utilisation et description du pare-soleil » fig. 50

- 1** Orienter le pare-soleil vers le pare-brise
 - 2** Orientez le pare-soleil vers la portière
 - 3** Orienter le pare-soleil vers le pare-brise
- A** Miroir de courtoisie avec un cache (le cache peut être glissé dans le sens de la flèche)
- B** Lanière pour le rangement de petits objets légers

Essuie-glaces et lave-glace

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Essuie-glace et lave-glace	66
Essuie-glace et lave-glace arrière	67
Lave-phares	67

Les essuie-glaces et le lave-glace fonctionnent seulement si le contact est mis et le capot du moteur ou du coffre à bagages est fermé¹⁾.

! AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le lave-glace lorsque les températures sont basses sans avoir chauffé le pare-brise au préalable. Le lave-glace pourrait geler sur le pare-brise et réduire votre visibilité.

! ATTENTION

- Lorsque les essuie-glaces sont sur la position Repos, on ne peut pas les écarter du pare-brise. Pour écarter les essuie-glaces du pare-brise, les essuie-glaces doivent être placés en position d'entretien » [page 174](#).
- En cas de basses températures et en hiver, avant de mettre le contact vérifiez que les balais d'essuie-glaces ne sont pas figés à cause du gel. Les balais et le moteur des essuie-glaces peuvent subir des dommages si vous les allumez alors que les balais d'essuie-glace sont gelés !
- Détachez les essuie-glaces gelés avec précaution du pare-brise et retirez la neige et la glace.
- Manipulez les essuie-glaces avec précaution, il existe un risque d'endommagement du pare-brise par les balais d'essuie-glace.
- Ne coupez pas le contact lorsque les balais d'essuie-glace avant sont relevés, il existe un risque d'endommagement du capot par les balais d'essuie-glace.
- Les essuie-glaces essaient de pousser l'obstacle s'il y en a un sur le pare-brise. Les essuie-glaces s'arrêtent ensuite, afin d'éviter qu'ils ne soient endommagés. Les essuie-glaces sont réactivés une fois l'obstacle retiré.

¹⁾ Sur les véhicules ne disposant pas de contacteur de capot moteur, les essuie-glaces et le lave-glace fonctionnent même si le capot moteur est ouvert.

i Nota

- Après chaque troisième désactivation de l'allumage, la position de repos des essuie-glaces avant est modifiée. Ceci permet de prévenir une usure prématurée des caoutchoucs.
- Les gicleurs du lave-glace du pare-brise sont chauffés quand le moteur est en marche et quand la température extérieure est inférieure à +10 °C.

Essuie-glace et lave-glace

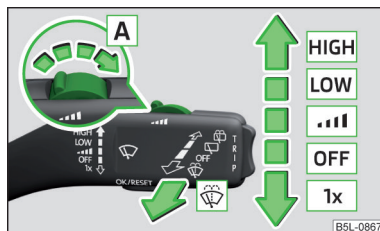


Fig. 51
Commande des essuie-glaces et du lave-glace à l'avant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 66.

Le bouton rotatif peut être amené dans les positions suivantes » [fig. 51](#)

HIGH Balayage rapide

LOW Balayage lent

... Selon l'équipement :

- ▶ Intervalle de balayage du pare-brise
- ▶ Activation automatique du balayage en cas de pluie

OFF Balayage et lavage désactivés

1x Balayage ponctuel du pare-brise (position auto-rabattue)

A ... Réglage de l'interval de balayage pour la position **INT** - en réglant le commutateur dans le sens de la flèche, les essuie-glaces balaient plus rapidement

🌀 Essuyage/lavage automatique de la lunette arrière (position de rappel automatique)

Lavage et essuyage du pare-brise 🌀

Lorsque vous relâchez le levier de commande, les essuie-glaces effectuent encore 3 à 4 passages. ▶

À plus de 2 km/h les essuie-glaces interviennent encore une fois 5 secondes après leur dernier mouvement, ceci afin d'essuyer les dernières gouttes encore sur le pare-brise. Vous pouvez faire activer ou désactiver cette fonction par un atelier spécialisé.

! AVERTISSEMENT

La mise en marche automatique des essuie-glaces en cas de pluie ne sert que d'aide. Le conducteur n'est pas déchargé de toute responsabilité, il doit régler manuellement le fonctionnement des essuie-glaces selon les conditions de visibilité.

i Nota

Si le balayage est effectué sans interruption, la vitesse de balayage varie en fonction de la vitesse du véhicule.

Essuie-glace et lave-glace arrière

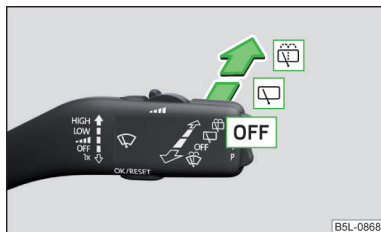


Fig. 52
Commande des essuie-glaces et
du lave-glace à l'arrière

! Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 66.

Le bouton rotatif peut être amené dans les positions suivantes » fig. 52

- ☒ Pulvérisation et balayage du pare-brise (position auto-rabattue) - une fois le levier de commande relâché, les balais effectuent encore 2 à 3 balayages.
- ☒ Balayage
- OFF Balayage et lavage désactivés

Essuyage automatique de la vitre arrière

Si l'essuyage du pare-brise est effectué sans interruption, l'essuyage régulier automatique de la vitre arrière est activé.

Ce mode peut être activé/désactivé via le visuel MAXI DOT sous l'option Essuyage arrière » page 43, Option de menu Réglages.

i Nota

Quand on passe la marche arrière et que les essuie-glaces avant sont actifs, l'essuie-glace arrière effectue automatiquement un balayage.

Lave-phares

☒ Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 66.

Les phares sont lavés à chaque premier arrosage et tous les cinq arrosages du pare-brise dans les conditions suivantes.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Les feux de croisement sont activés.
- ✓ La température extérieure est comprise entre -12 °C et +39 °C.

Afin de garantir le bon fonctionnement du système même en hiver, le système doit être nettoyé régulièrement pour éliminer la neige et la glace, par ex. avec un spray de dégivrage.

Rétroviseur

☒ Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Obscurcissement du rétroviseur intérieur	_____	68
Rétroviseur extérieur	_____	68

! AVERTISSEMENT

Les rétroviseurs extérieurs augmentent le champ de vision, mais les objets peuvent paraître plus petits et plus éloignés. Utilisez donc autant que possible le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance au véhicule qui suit.

! AVERTISSEMENT

- Les rétroviseurs à obscurcissement automatiques contiennent un liquide à électrolytes qui peut s'écouler si le verre du rétroviseur est brisé. Ce produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.
- En cas de contact du liquide électrolytique avec les yeux et la peau, rincez immédiatement l'emplacement concerné avec abondance d'eau pendant une minute au moins. Faites appel à un médecin si nécessaire.

Obscurcissement du rétroviseur intérieur

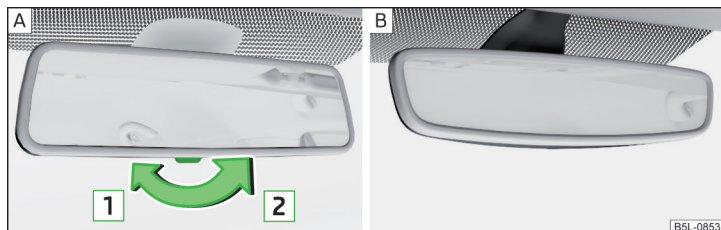


Fig. 53 Rétroviseur intérieur à obscurcissement manuel / à obscurcissement automatique

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 67.

Rétroviseur à obscurcissement manuel » fig. 53 - A

- 1 Position de base du rétroviseur (sans obscurcissement)
- 2 Obscurcissement du rétroviseur

Rétroviseur avec obscurcissement automatique

L'obscurcissement du rétroviseur » fig. 53 - B est contrôlé automatiquement une fois le moteur démarré.

Lorsque vous allumez l'éclairage intérieur ou enclenchez la marche arrière, le rétroviseur revient automatiquement sur la position de base (non obscurci).

! AVERTISSEMENT

- Ne fixez pas d'appareils externes (par ex. un système de navigation) à proximité du **rétroviseur à obscurcissement automatique**. L'écran rétroéclairé d'un appareil externe peut altérer le fonctionnement du rétroviseur intérieur, cela entraîne un risque d'accident.
- Le passage automatique sur la position nuit ne fonctionne impeccablement si l'incidence de la lumière sur le rétroviseur intérieur n'est pas entravée par d'autres objets. Les capteurs sont situés à l'avant et à l'arrière du rétroviseur.

Rétroviseur extérieur

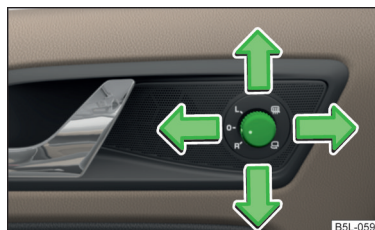


Fig. 54
Commande des rétroviseurs extérieurs

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 67.

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être équipés d'une fonction de rabattement manuel ou électrique, d'un obscurcissement automatique et d'une fonction mémoire (en fonction de l'équipement du véhicule).

Le bouton rotatif peut être amené dans les positions suivantes (en fonction des équipements du véhicule)

- L Régler la surface du rétroviseur gauche
- 0 Désactivez la commande des rétroviseurs
- R Régler la surface du rétroviseur droit
- 🔥 Le chauffage du rétroviseur ne fonctionne que si le moteur tourne.
- ↔ Rabattre le rétroviseur électroniquement (pour le replacer, tourner le bouton rotatif dans une autre position) » !

Régler le rétroviseur

➤ Déplacez le bouton rotatif dans le sens de la flèche » fig. 54.

En cas de défaillance du réglage du rétroviseur, il reste possible de régler manuellement l'inclinaison des surfaces des deux rétroviseurs en appuyant sur le bord du miroir.

Régler les surfaces des rétroviseurs de façon synchronisée

Cette fonction permet de régler simultanément les deux surfaces des rétroviseurs. Ce mode peut être activé/désactivé via le visuel MAXI DOT sous l'option **Bascul. rétro.** » page 43, *Option de menu Réglages*.

- Tournez le bouton rotatif pour l'actionnement des rétroviseurs dans la position de réglage du rétroviseur conducteur.
- Régler les rétroviseurs dans la position souhaitée. ▶

Rétroviseur rabattable au réglage manuel

Le rétroviseur peut être rabattu manuellement contre les vitres latérales. Pour les mettre en position initiale, les écarter de la fenêtre jusqu'à ce qu'ils soient enclenchés en position déployée.

Rabattement des deux rétroviseurs au moyen de la clé à radiocommande

➤ Fermez toutes les vitres et maintenez la touche  de la clé enfoncée.

Les rétroviseurs extérieurs se déploient de nouveau dans la position de conduite après la mise du contact.

Rétroviseur à obscurcissement automatique

L'obscurcissement automatique du rétroviseur extérieur s'effectue simultanément celui du rétroviseur intérieur » [page 68](#).

Fonction mémoire pour les rétroviseurs (véhicules avec siège du conducteur électrique réglable)

Il est possible d'enregistrer les différents réglages du rétroviseur extérieur en enregistrant la position du siège conducteur avec » [page 71](#), *Fonction de mémorisation du réglage électrique de position du siège* ou » [page 71](#), *Fonction mémoire de la clé à radiocommande*.

Basculer la surface du rétroviseur passager (véhicules avec siège du conducteur électrique réglable)

Le rétroviseur passager peut également être basculé dans la position enregistrée afin d'améliorer la visibilité au niveau de la bordure de trottoir lors de la marche arrière.

Conditions de fonctionnement.

- ✓ Cette fonction est activée via le visuel MAXI DOT dans l'option de menu **Bascul. rétro.** » [page 43](#), *Option de menu Réglages*.
- ✓ Le réglage du rétroviseur a déjà été enregistré » [page 71](#), *Fonction de mémorisation du réglage électrique de position du siège* ou » [page 71](#), *Fonction mémoire de la clé à radiocommande*.
- ✓ La marche arrière est enclenchée.
- ✓ Le bouton rotatif pour l'actionnement du rétroviseur se trouve en position de réglage pour le rétroviseur passager.

Le rétroviseur revient sur sa position initiale après avoir enlevé le bouton rotatif de la position pour le mettre sur une autre ou bien si la vitesse est supérieure à 15 km/h.

! AVERTISSEMENT

Ne touchez pas les surfaces des rétroviseurs extérieurs si le chauffage des rétroviseurs est actif - risque de brûlure.

! ATTENTION

- Ne rabattez jamais les rétroviseurs extérieurs électriques manuellement, cela risquerait d'endommager les rétroviseurs !
- Si le rétroviseur est basculé par des influences extérieures (par ex. par un impact lors d'une manœuvre), **rabattre** tout d'abord le rétroviseur avec le bouton rotatif puis attendre un bruit de rabattement.

Sièges et appuie-têtes

Sièges avant

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Réglage manuel	70
Réglage électrique	70
Fonction de mémorisation du réglage électrique de position du siège	71
Fonction mémoire de la clé à radiocommande	71
Dossier rabattable du siège du passager avant	72
Régler l'accoudoir	73

! AVERTISSEMENT

- Ne réglez le siège du conducteur que lorsque le véhicule est arrêté - risque d'accident !
- Soyez prudents lors du réglage du siège ! Un réglage sans faire attention ou sans contrôle peut provoquer des contusions.

Réglage manuel

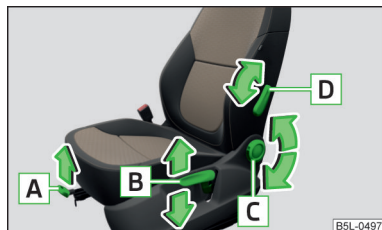


Fig. 55
Organes de commande du siège

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 70.

Les sièges peuvent être réglés en tirant, en enfonçant ou en tournant l'élément de commande dans le sens de la flèche » fig. 55.

- A** Réglez le siège dans le sens de la longueur (une fois le levier de commande relâché, le verrouillage doit s'enclencher de façon audible)
- B** Réglage de la hauteur du siège

- C** Réglez l'inclinaison du dossier du siège (lors du réglage, le dossier du siège ne doit pas être occupé, c'est-à-dire que vous ne devez pas vous y adosser)
- D** Réglez le degré de courbure des supports lombaires.

i Nota

Un jeu peut se former dans le mécanisme de réglage de l'inclinaison du dossier au bout d'un certain temps d'utilisation.

Réglage électrique

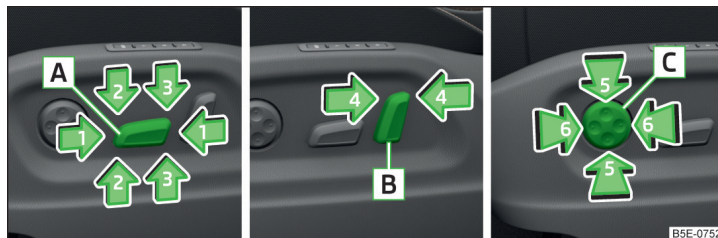


Fig. 56 Organes de commande du siège

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 70.

Les sièges peuvent être réglés en tirant, en enfonçant ou en tournant l'élément de commande dans le sens de la flèche » fig. 56.

- A** Réglage de l'assise
 - ▶ 1 - Décaler dans le sens de la longueur
 - ▶ 2 - Modifier l'inclinaison
 - ▶ 3 - Modifier la hauteur
- B** Réglage du dossier du siège
 - ▶ 4 - Modifier l'inclinaison
- C** Réglage de l'appui lombaire
 - ▶ 5 - Décaler la courbure
 - ▶ 6 - Modifier le degré de courbure

! AVERTISSEMENT

Le réglage électrique du siège avant est également possible lorsque le contact est coupé. Ne laissez par conséquent jamais des personnes qui ne sont pas totalement autonomes, par ex. des enfants, dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci - risque de blessures !

i Nota

Si l'angle d'inclinaison des dossiers contre la surface d'assise est supérieur à 102°, il n'est pas possible pour des raisons de sécurité d'enregistrer le réglage dans la mémoire du siège électrique réglable et de la clé.

Fonction de mémorisation du réglage électrique de position du siège

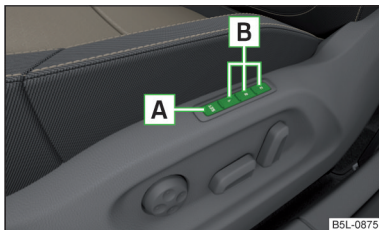


Fig. 57
Bouton SET et touches mémoire

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 70.

Les touches mémoire **B** sur le siège du conducteur permettent d'enregistrer un réglage de la position du siège conducteur et du rétroviseur extérieur » fig. 57.

Mémorisation des réglages du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs pour la marche avant

- Mettez le contact et réglez le siège et le rétroviseur extérieur.
- Maintenez la touche SET **A** » fig. 57 et enfoncez simultanément la touche mémoire souhaitée **B** dans un délai de 10 secondes. L'enregistrement est confirmé par un signal sonore.

Mémorisation des réglages du rétroviseur extérieur côté passager avant pour la marche arrière

La fonction de basculement du rétroviseur du côté passager lors de la marche arrière doit être activée via le visuel MAXI DOT dans l'option de menu **Bascul. rétro.** » page 43, *Option de menu Réglages.*


- Mettez le contact et appuyez sur la touche de mémorisation souhaitée **B** » fig. 57.
- Tourner le bouton rotatif pour l'actionnement du rétroviseur extérieur dans la position de réglage du rétroviseur passager » page 68.
- Engager la marche arrière.
- Régler le rétroviseur côté passager dans la position souhaitée.
- Sortir la marche arrière. La position réglée pour le rétroviseur extérieur est mémorisée.

Appel du réglage mémorisé

Un appel du réglage est possible quand le contact est mis et que la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h ou quand la clé de contact est insérée dans le contacteur d'allumage.

- Maintenez la touche de mémorisation souhaitée **B** » fig. 57 **enfoncée**.

Abandon du réglage en cours

- Appuyez sur une touche quelconque du siège du conducteur ou la touche  de la clé à télécommande.

i Nota

Vous devez également procéder à une nouvelle mémorisation du réglage du rétroviseur côté passager avant pour la marche arrière lors de chaque nouvelle mémorisation des réglages du siège et des rétroviseurs extérieurs pour la marche avant.

Fonction mémoire de la clé à radiocommande


📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 70.

À chaque verrouillage du véhicule, les réglages du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs sont enregistrés et associés à la clé utilisée pour verrouiller le véhicule.

Au déverrouillage suivant du véhicule avec la même clé, le siège conducteur et le rétroviseur extérieur reprennent la position enregistrée dans la mémoire de cette clé.

Activation de la fonction

- Déverrouillez le véhicule avec la clé à télécommande et ouvrez la portière conducteur.
- Appuyez sur une touche de mémorisation quelconque **B** » fig. 57 à la page 71 et maintenez-la enfoncée. ▶


- Une fois que le siège a pris la position mémorisée sous la touche correspondante, appuyez simultanément sur la touche  de la clé à radiocommande dans un laps de 10 secondes. L'activation est confirmée par un signal sonore.

Mémorisation des réglages du rétroviseur extérieur côté passager avant pour la marche arrière


La fonction de basculement du rétroviseur du côté passager lors de la marche arrière doit être activée via le visuel MAXI DOT dans l'option de menu **Bascul. rétro.** » page 43, *Option de menu Réglages*.

- Déverrouillez le véhicule avec la clé à télécommande et mettez le contact.
- Tourner le bouton rotatif pour l'actionnement du rétroviseur extérieur dans la position de réglage du rétroviseur passager » page 68.
- Engager la marche arrière.
- Régler le rétroviseur côté passager dans la position souhaitée.
- Sortir la marche arrière. La position réglée du rétroviseur extérieur est enregistrée dans la mémoire de cette clé à radiocommande.

Désactivation de la fonction

- Déverrouiller le véhicule avec la clé à télécommande.
- Appuyez sur la touche **SET [A]** » fig. 57 à la page 71. Appuyez simultanément sur la touche  de la clé à radiocommande dans un laps de 10 secondes. La désactivation est confirmée par un signal sonore.

Abandon du réglage en cours

- Appuyez sur une touche quelconque du siège du conducteur ou la touche  de la clé à télécommande.

- Pour le **rabattement vers l'avant**, tirez le levier dans le sens de la flèche **1** et rabattez le dossier du siège dans le sens de la flèche **2** » fig. 58. Le verrouillage doit s'enclencher de façon audible.
- Pour **déployer**, tirez le levier dans le sens de la flèche **1** et déployez le dossier du siège dans le sens de la flèche **2**. Le verrouillage doit s'enclencher de façon audible.
- Vérifiez cela en tirant sur le dossier du siège.

! AVERTISSEMENT

- Si le dossier du siège est rabattu vers l'avant, seul le siège extérieur derrière le siège du conducteur peut être utilisé pour le transport de passagers.
- Si des objets sont transportés sur le dossier du siège rabattu vers l'avant, il convient de désactiver l'airbag frontal du passager avant » page 20, *Désactivation de l'airbag frontal du passager avant*.
- Ne réglez pas le dossier du siège pendant la conduite - risque de blessure et d'accident !
- Lors de la manipulation du dossier, veillez à ce qu'aucun membre ne se trouve entre l'assise et le dossier - risque de blessure !
- Sur le dossier rabattu, ne transportez jamais d'objets risquant de :
 - limiter la visibilité du conducteur,
 - entraver le contrôle du véhicule par le conducteur, par ex. en tombant sous une pédale ou en dépassant dans la zone du conducteur ;
 - blesser les occupants du véhicule en cas d'accélération, braquage ou freinage brusques.

Dossier rabattable du siège du passager avant

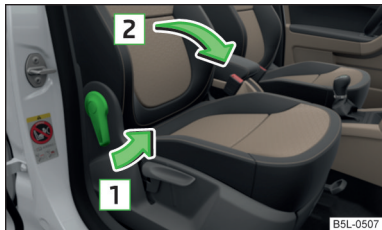


Fig. 58
Rabattement du dossier du siège du passager avant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 70.

Vous pouvez rabattre le dossier du siège du passager vers l'avant en position horizontale en fonction de l'équipement du véhicule.

Régler l'accoudoir

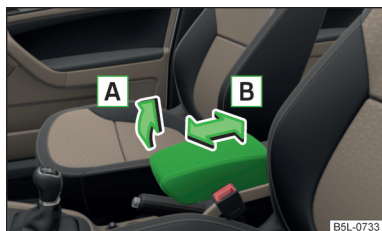


Fig. 59
Réglage de l'accoudoir

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 70.

- Pour régler la hauteur, soulevez l'accoudoir dans le sens de la flèche **A** dans l'une des cinq positions d'encliquetage » fig. 59.
- Pour rabattre l'accoudoir, soulevez-le dans le sens de la flèche **A** jusqu'à la butée, puis rabattez-le.
- Pour effectuer le réglage dans le sens de la longueur, déplacez l'accoudoir dans la position souhaitée dans le sens de la flèche **B**.

Sièges arrière

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Réglage des sièges en longueur	73
Réglage de l'inclinaison du dossier	73
Rabattement du dossier vers l'avant et rabattement du siège complet vers l'avant	74
Déverrouiller et démonter le siège	75
Réglage des sièges extérieurs dans le sens transversal	75
Rabattre le dossier du siège	75

Réglage des sièges en longueur

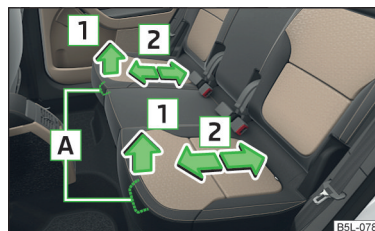


Fig. 60
Réglage des sièges en longueur

- Tirez la manette **A** dans le sens de la flèche **1** et poussez le siège dans le sens de la flèche **2** jusqu'à obtenir la position souhaitée » fig. 60.

Réglage de l'inclinaison du dossier



Fig. 61 Réglage du dossier du siège

- Tirez la manette **A** au bord inférieur dans le sens de la flèche **1** et réglez l'inclinaison souhaitée du dossier du siège dans le sens de la flèche **2** » fig. 61.
- Assurez-vous que le dossier du siège est correctement enclenché en tirant dessus.

Rabattement du dossier vers l'avant et rabattement du siège complet vers l'avant



Fig. 62 Position de sécurité de la ceinture / rabattre entièrement le siège vers l'avant



Fig. 63 Verrouillage du siège rabattu vers l'avant

Rabattement du dossier de siège

- Insérez la boucle de la ceinture de sécurité dans l'ouverture **A** » fig. 62 du revêtement latéral.
- Démontez l'appuie-tête du siège arrière central.
- Poussez les sièges arrière extérieurs au maximum vers l'arrière » fig. 60 à la page 73.
- Rabattez les dossiers des sièges extérieurs puis ceux du siège central jusqu'à la butée sur la surface du siège » fig. 61 à la page 73.
- Enfin, tirez une nouvelle fois sur le levier **A** » fig. 61 à la page 73 et poussez vers l'arrière le dossier jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible dans une position plus basse.

Rabattement du dossier vers l'avant et verrouillage en position

- Pour rabattre le siège arrière entièrement vers l'avant, poussez-le jusqu'en butée vers l'arrière.

- Tirez la manette **B** » fig. 62 dans le sens de la flèche **1** et poussez le siège dans la direction souhaitée dans le sens de la flèche **2**.
- Fixez le siège rabattu en attachant l'une des tiges de guidage de l'appuie-tête du siège avant avec la sangle de fixation » fig. 63.

! AVERTISSEMENT

- Les dossiers des sièges doivent être enclenchés correctement lorsque les sièges arrière sont occupés.
- En cas de transport d'objets dans le coffre agrandi par rabattement des dossiers des sièges, veillez impérativement à garantir la sécurité de personnes transportées sur l'un des autres sièges arrière.
- Les dossiers des sièges doivent être bien bloqués afin que des objets ne puissent pas être projetés du coffre dans l'habitacle en cas de freinage brusque - risque de blessures !

! ATTENTION

Lors de l'activation des dossiers des sièges, les ceintures de sécurité ne doivent pas être coincées, il existe un risque d'endommagement des ceintures de sécurité.

! ATTENTION

- Assurez-vous, avant de rabattre le siège arrière central, que le vide-poches, le cendrier ou le porte-gobelets dans la partie arrière de la console centrale sont fermés - risque d'endommagement.
- En position rabattue, les sièges ne servent qu'au transport de biens que durant la période nécessaire - risque d'endommagement des sièges avant. Une fois le transport effectué, il est nécessaire de remettre les sièges en place.
- Si le siège extérieur ne se trouve pas sur la position arrière extrême lors du rabattement vers l'avant, il y a risque d'endommagement des axes de verrouillage lors du déverrouillage du siège.

Déverrouiller et démonter le siège

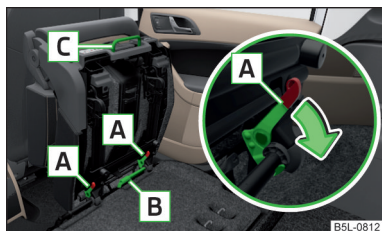


Fig. 64
Déverrouillage du siège rabattu vers l'avant et poignées de transport sur l'assise

- › Déverrouillez le siège rabattu en appuyant sur les verrous du siège » fig. 62 à la page 74A- dans le sens de la flèche -.
- › Sortez le siège en l'attrapant pas les poignées de transport [B] ou [C].

i Nota

Les sièges extérieurs ne peuvent pas être échangés d'un côté à l'autre. À l'arrière, le siège gauche est identifié par la lettre L et le siège droit par la lettre R.

Réglage des sièges extérieurs dans le sens transversal

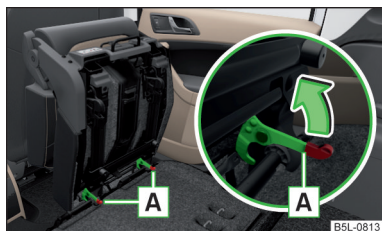


Fig. 65
Verrouillage du siège

- › Démontez le siège du milieu » fig. 64 à la page 75.
- › Rabattez le siège extérieur vers l'avant » page 74 et verrouillez-le » fig. 64 à la page 75.
- › Poussez le siège rabattu et déverrouillé sur le guidage en direction du centre du véhicule jusqu'en butée.
- › Verrouillez le siège à l'extrémité du guidage en appuyant sur les verrous du siège [A] dans le sens de la flèche » fig. 65.

Le rabattement dans la position de départ s'effectue dans l'ordre inverse.

Rabattre le dossier du siège

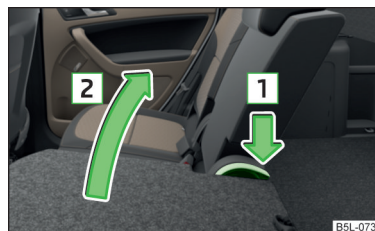


Fig. 66
Rabattez le dossier du siège

- › Si le siège est démonté, posez-le d'abord sur le guidage et verrouillez-le avec les verrouillages de siège [A] » fig. 65 à la page 75. Assurez-vous que le siège est correctement verrouillé en le tirant vers le haut.
- › Relevez le siège en position horizontale jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible. Assurez-vous en tirant dessus vers le haut que le siège ne peut plus se soulever.
- › Appuyez sur le levier dans le sens de la flèche [1] » fig. 66 et rabattez le dossier du siège dans le sens de la flèche [2]. Vérifiez cela en tirant sur le dossier du siège.

Appuie-têtes

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Réglage de la hauteur	_____	76
Extraire / insérer	_____	76

i Nota

L'appuie-tête arrière central n'est réglable que sur deux positions.

Réglage de la hauteur

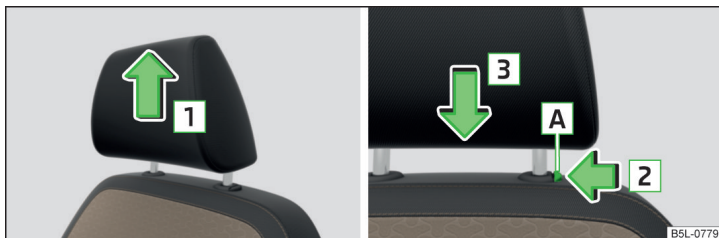


Fig. 67 Réglage de la hauteur de l'appuie-tête

- Saisissez les appuie-têtes et **tirez-les vers le haut** dans le sens de la flèche **1** » fig. 67.
- Pour **baiss**er les appuie-têtes, appuyez sur le bouton de verrouillage **A** dans le sens de la flèche **2** et appuyez sur les appuie-têtes dans le sens de la flèche **3**.

Extraire / insérer



Fig. 68 Extraire / insérer l'appuie-tête

- Pour **retirer** l'appuie-tête, tirez d'abord l'appuie-tête hors du dossier de siège jusqu'en butée.
- Appuyez sur la touche de sécurité **A** dans le sens de la flèche **1** et retirez les appuie-têtes dans le sens de la flèche **2** » fig. 68.
- Pour **insérer** l'appuie-tête, enfoncez les supports dans le dossier dans le sens de la flèche **3** jusqu'à ce que le bouton de sécurité s'enclenche.

Chauffage des sièges avant



Fig. 69 Touches pour le chauffage des sièges avant

Les dossiers et assises des sièges avant sont chauffables électriquement.

Touches pour le chauffage des sièges » fig. 69

- ☞ Chauffage du siège gauche
- ☞ Chauffage du siège droite

- Pour **activer** le chauffage avec la puissance de chauffage maximum (niveau 2), appuyez sur le bouton ☞ ou ☞.

Un appui répété sur la touche réduit la puissance de chauffage du siège jusqu'à **l'extinction**. La puissance du chauffage est indiquée par le nombre de témoins de contrôle allumés dans le bouton.

Le chauffage du siège ne fonctionne que si le moteur tourne.

! AVERTISSEMENT

Si vous ou un passager avez l'impression d'avoir de la température et/ou une légère douleur, par ex. en raison de la prise de médicaments, d'une sensation d'engourdissement ou à cause d'affections chroniques (par ex. diabète), nous vous recommandons de supprimer complètement l'utilisation du chauffage du siège. Si toutefois, vous souhaitez quand même utiliser le chauffage de siège, nous vous recommandons, en cas de longs trajets de faire des pauses régulières afin que le corps puisse récupérer des contraintes du voyage. Pour mieux apprécier votre situation exacte, rendez-vous chez votre médecin traitant.

! ATTENTION

Les consignes suivantes doivent être respectées pour éviter d'endommager les sièges.

- Ne vous agenouillez et n'exercez pas de charge ponctuelle de toute autre façon sur les sièges.

- N'activez pas le chauffage du siège si le siège est inoccupé.
- N'allumez pas le chauffage des sièges si des objets sont fixés ou déposés sur les sièges, comme par ex. un siège enfant, un sac, etc.
- N'allumez pas le chauffage des sièges si des housses de décoration ou de protection supplémentaires sont fixés sur les sièges.

i Nota

Si la tension de bord diminue, le chauffage se désactive automatiquement
 » page 155, *Coupure automatique des consommateurs - protection contre la décharge de la batterie du véhicule.*

Équipements pratiques

Équipement de l'habitacle

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Étui à tickets	78
Vide-poches sur le tableau de bord	78
Vide-poches dans les portières	79
Compartment de rangement dans la console centrale avant	79
Entrées USB et AUX	79
Porte-gobelet	80
Allume-cigares	80
Cendrier	81
Prise 12 Volts dans l'habitacle	82
Poubelle	82
Support multimédia	83
Compartment de rangement sous l'accoudoir avant	83
Filet vide-poche dans la console centrale avant	84
Compartment à lunettes	84
Compartment de rangement côté passager	84
Compartment pour parapluie	85
Patères	85
Poches de rangement à l'arrière des sièges avant	85
Vide-poches dans la console centrale arrière	86
Table rabattable sur le dossier du siège avant	86
Table rabattable sur le dossier du siège central	86
Sac de chargement amovible	87

! AVERTISSEMENT

- Ne déposez rien sur le tableau de bord. Les objets déposés risquent de glisser et tomber pendant le trajet et détourner votre attention de la circulation - risque d'accident !
- Veillez à ce qu'aucun objet ne risque d'atterrir sur le plancher côté conducteur pendant le trajet, il existe un risque d'accident !

! AVERTISSEMENT (suite)

- Veillez à ce qu'il ne se trouve aucun objet sur le siège du passager avant, sauf ceux prévus à cet effet (un siège pour enfant, par ex.) - risque d'accident !
- Ne déposez sur la tablette du coffre à bagages aucun objet exposant les occupants du véhicule à des dangers en cas d'un freinage brusque ou d'un accident.
- Pour des raisons de sécurité, les vide-poches verrouillables doivent être fermés pendant le trajet, il existe un risque de blessures provoquées par le compartiment ouvert ou par les objets libres dans le vide-poches.
- Veillez à ce qu'aucun objet ne risque de sortir du vide-poches, il existe un risque de blessure !
- Respectez la charge maximale autorisée des vide-poches et des compartiments, il existe un risque de blessure ou d'endommagement des vide-poches et des compartiments !
- Déposez les cendres et les cigarettes ou cigares uniquement dans le cendrier, il existe un risque d'incendie !
- Le vide-poches, le support multimédia et la poubelle ne remplacent pas un cendrier et ne doivent en aucun cas être utilisés comme tels - risque d'incendie !

! ATTENTION

Ne placez pas d'objets de grande taille ou tranchants dans les vide-poches et les compartiments, il existe un risque d'endommagement des vide-poches et des compartiments.

Étui à tickets

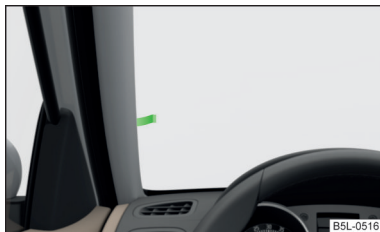


Fig. 70
Étui à tickets

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 77.

L'étui à tickets » fig. 70 est prévu pour fixer des tickets de stationnement par exemple.

Vide-poches sur le tableau de bord



Fig. 71
Ouverture du vide-poches

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 77.

- Pour **ouvrir** le coffre, appuyez sur le bouton » fig. 71 dans le sens de la flèche.
- Pour **fermer**, inclinez le couvercle dans le sens inverse de la flèche, jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

Sur certaines versions de ce modèle, le vide-poches n'a pas de couvercle.

! ATTENTION

Ne pas placer d'objets sensibles à la chaleur dans le compartiment à lunettes, ils risqueraient d'être endommagés en cas de température extérieure élevée.

Vide-poches dans les portières

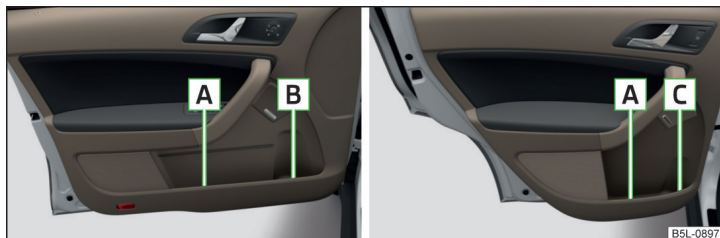


Fig. 72 Vide-poches : dans la portière avant/dans la portière arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

Vide-poches » fig. 72

- A** Vide-poches
- B** Support à bouteille avec une capacité de max. 1 l
- C** Support à bouteille avec une capacité de max. 0,5 l

! AVERTISSEMENT

Le vide-poches **A** » fig. 72 dans la portière avant est exclusivement prévu pour déposer des objets qui ne dépassent pas, il existe un risque de limiter le champ d'action de l'airbag.

Compartment de rangement dans la console centrale avant



Fig. 73
Compartment de rangement
non fermable

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

Le vide-poches ouvert se trouve dans la console centrale avant » fig. 73.

Entrées USB et AUX

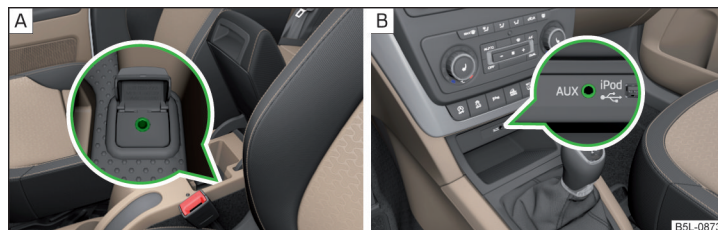


Fig. 74 Entrée AUX sous l'accoudoir / au-dessus du vide-poches



Fig. 75
Entrée USB

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

En fonction de l'équipement, l'entrée AUX se trouve sous l'accoudoir avant » fig. 74 - **A** ou au-dessus du vide-poches » fig. 74 - **B**.

L'entrée USB (marquée iPod et ) se trouve au-dessus du vide-poches » fig. 75.

Informations sur l'utilisation » *Notice d'utilisation Infodivertissement* ou » *Notice d'utilisation de la radio*.

Porte-gobelet

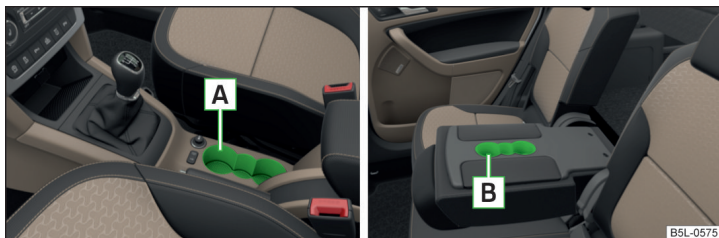


Fig. 76 Porte-gobelets : dans la console centrale avant / sur la tablette du dossier du siège central

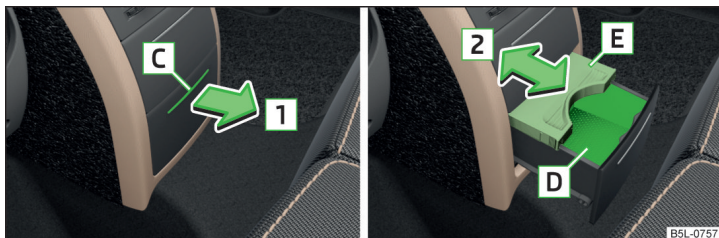


Fig. 77 Porte-gobelets dans la console centrale arrière : ouvrir / ajuster la taille

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

Dans les porte-gobelets **A** et **B** il est possible de placer respectivement deux gobelets » fig. 76.

Porte-gobelets **D** dans la console centrale arrière

➤ Pour **ouvrir**, appuyez sur le bord extérieur de la lamelle dans la zone **C** » fig. 77. Le porte-gobelet sort.

➤ Tirez le support jusqu'à la butée dans le sens de la flèche **1** et ajustez la taille en déplaçant la plaque **E** dans le sens de la flèche **2** à l'opposé.

➤ Pour **fermer**, rabattez le support dans le sens inverse de la flèche **1**.

Le porte-gobelet **D** peut accueillir une bouteille d'un contenu max. de 1,5 l.

! AVERTISSEMENT

- N'y mettez pas des contenants fragiles (du verre ou de la porcelaine, par ex.). Cela pourrait provoquer des blessures en cas d'accident.
- Ne mettez jamais de gobelet brûlant dans le support. Si le véhicule se déplace, le gobelet risquerait de se renverser – risque de brûlures !

! ATTENTION

- Ne laissez pas de gobelets ouverts dans le porte-gobelet pendant le trajet. Ceux-ci risqueraient de se renverser, par ex. en cas de freinage, et de ce fait endommager l'installation électrique ou le rembourrage des sièges.
- Le porte-gobelet **D** » fig. 77 doit être fermé avant que le siège central arrière ne soit rabattu - risque d'endommagement.

Allume-cigares



Fig. 78
Allume-cigare

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

➤ Pour **utiliser** l'allume-cigares, enfoncez-le jusqu'à la butée et attendez que l'allume-cigares incandescent ressorte » fig. 78.

➤ Retirez immédiatement l'allume-cigares incandescent et remettez-le dans la prise.

! AVERTISSEMENT

- L'allume-cigare fonctionne même si le contact est coupé. Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais des personnes qui ne sont pas totalement autonomes (par ex. des enfants) sans surveillance dans le véhicule, il existe un risque de brûlure, d'incendie ou d'endommagement de l'habitacle du véhicule.
- Prudence lors de l'utilisation de l'allume-cigares, il existe un risque de brûlure.

i Nota

La prise de l'allume-cigares peut également être utilisée comme prise 12 Volts.

Cendrier

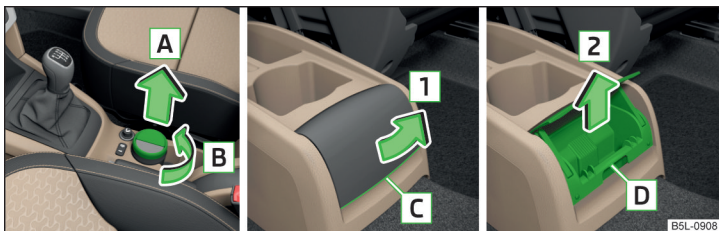


Fig. 79 Retirer et ouvrir le cendrier à l'avant / Console centrale basse : Ouvrir le cendrier arrière / Retirer le boîtier du cendrier arrière

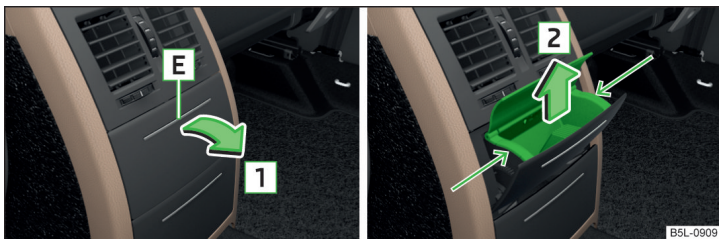


Fig. 80 Console centrale haute : Ouverture du cendrier arrière / Retrait du boîtier du cendrier arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **i** et **!** à la page 77.

Le cendrier peut servir à recevoir les cendres, cigarettes, cigares, etc. .

Cendrier amovible à l'avant

➤ Extraire le cendrier en le tirant dans le sens de la flèche **A** » fig. 79.

L'insertion s'effectue dans l'ordre inverse.

➤ Pour **ouvrir** le cendrier, soulevez le couvercle du cendrier dans le sens de la flèche **B**.

La **fermeture** s'effectue dans l'ordre inverse.

Cendrier AR - console centrale basse

➤ Pour **ouvrir** le coffre, appuyez sur le bouton **C** dans le sens de la flèche **1** » fig. 79.

➤ Saisissez le cendrier par la poignée **D** et sortez-le en tirant vers le haut dans le sens de la flèche **2**.

➤ Pour l'**insertion**, insérez et enfoncez le cendrier dans la console dans le sens opposé à celui de la flèche **2**.

Cendrier AR - console centrale haute

➤ Pour **ouvrir**, appuyez sur le couvercle du compartiment à lunettes dans la zone **E**. Le cendrier s'ouvre dans le sens de la flèche **1** » fig. 80.

➤ Pour **retirer l'insert du cendrier**, enfoncez le couvercle avec précaution dans le sens de la flèche **1** jusqu'à la butée.

➤ Attrapez le boîtier du cendrier au niveau de la flèche et le sortez dans le sens de la flèche **2**.

➤ Pour **installer l'insert du cendrier**, installez l'insert dans l'évidement dans le sens inverse de la flèche **2** et enfoncez-le.

! AVERTISSEMENT

Ne mettez jamais d'objets chauds ou inflammables dans le cendrier - risque d'incendie !

! ATTENTION

Le porte-gobelet D doit être fermé avant que le siège central arrière ne soit rabattu - risque d'endommagement.

Prise 12 Volts dans l'habitacle

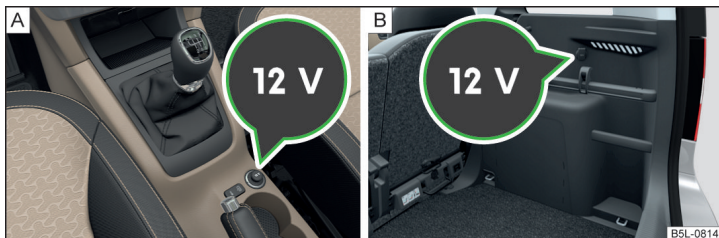


Fig. 81 Cache de la prise 12 volts : dans la console centrale avant / dans le coffre à bagages

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

➤ Pour utiliser la prise, retirez le cache » fig. 81 - [A] ou ouvrez le cache de la prise » fig. 81 - [B].

➤ Branchez la fiche du consommateur électrique dans la prise.

! AVERTISSEMENT

- Ne déposez rien sur le tableau de bord. Les objets déposés risquent de glisser et tomber pendant le trajet et détourner votre attention de la circulation - risque d'accident !
- Veillez à ce qu'aucun objet ne risque d'atterrir sur le plancher côté conducteur pendant le trajet, il existe un risque d'accident !
- Rangez de façon sûre tous les appareils branchés pendant la conduite, afin que ceux-ci ne puissent pas se faire projeter dans l'habitacle en cas de freinage soudain ou d'un accident - danger de mort !
- Les appareils raccordés peuvent chauffer pendant leur fonctionnement - risque de blessures et d'incendie !
- Une utilisation incorrecte des prises de courant et des accessoires électriques peut provoquer un incendie, des brûlures et d'autres blessures graves.
- Les prises fonctionnent même si le contact est coupé. Ne laissez jamais des personnes qui ne sont pas totalement autonomes, par ex. des enfants, dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci.

! ATTENTION

- Vous ne pouvez utiliser la prise que pour brancher des accessoires électriques homologués d'une consommation électrique totale de 120 watts maximum, sinon, l'installation électrique du véhicule risque d'être endommagée.
- La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est arrêté et que des utilisateurs restent allumés !
- Éteignez tout appareil raccordé sur la prise avant la mise et la coupure du contact ainsi qu'avant le démarrage du moteur pour éviter des dommages dus aux fluctuations de la tension.

Poubelle

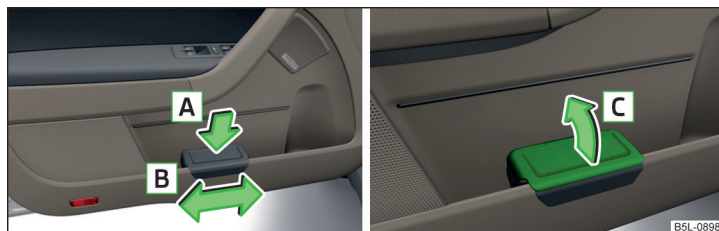


Fig. 82 Poubelle : insérer et déplacer / ouvrir

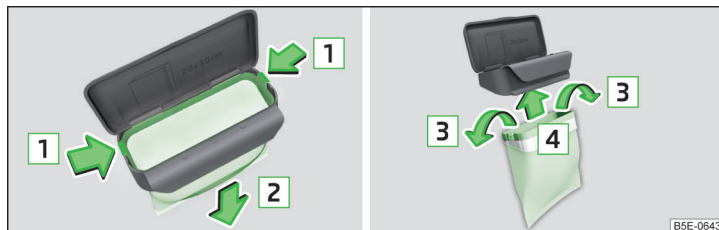


Fig. 83 Remplacement du sac

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

La poubelle peut être fixée dans le vide-poches de la portière avant. ▶

Fixation de la poubelle

- Placez la poubelle sur la partie avant au niveau du rebord du vide-poches.
- Enfoncez la poubelle dans la partie arrière dans le sens de la flèche **A** » fig. 82.
- En cas de besoin, déplacez la poubelle dans le sens de la flèche **B**.

Retirer la poubelle

- Retirez la poubelle dans le sens contraire à la flèche **1** » fig. 82.

Ouverture/fermeture de la poubelle

- Relevez le cache dans le sens de la flèche **C** » fig. 82.

La fermeture s'effectue dans l'ordre inverse.

Remplacement du sac

- Sortez la poubelle du vide-poches.
- Comprimez les deux crans sur le cadre dans le sens de la flèche **1** » fig. 83.
- Tirez vers le bas le sac avec le cadre intérieur dans le sens de la flèche **2**.
- Retirez le sac du cadre intérieur.
- Tirez le nouveau sac à travers le cadre et retournez-le au-dessus du cadre dans le sens de la flèche **3**.
- Insérez le sac avec le cadre dans le sens de la flèche **4** dans le corps du vide-poches afin que les deux crans s'enclenchent de façon audible dans le cadre.

i Nota

Nous vous recommandons d'utiliser des sacs de dimensions 20x30 cm.

Support multimédia



Fig. 84
Support d'appareil multimédia

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **i** et **j** à la page 77.

Support d'appareil multimédia » fig. 84

- A** Compartiment de rangement pour deux pièces
- B** Compartiment de rangement pour les clés du véhicule
- C** Compartiment de rangement pour un téléphone portable

Compartiment de rangement sous l'accoudoir avant



Fig. 85 Ouverture du vide-poché / commande de l'arrivée d'air

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **i** et **j** à la page 77.


Vide-poches

- Pour l'**ouverture**, tournez la manivelle dans le sens de la flèche **A** » fig. 85.
- Pour **fermer** l'accoudoir, soulevez-le dans le sens de la flèche **A** jusqu'à la butée, puis rabattez-le dans le sens inverse de la flèche **A**.

Arrivée d'air

- Pour l'**ouverture**, tournez la poignée dans le sens de la flèche **B** » fig. 85.
- Poussez la fermeture dans le sens contraire de la flèche **B** jusqu'en butée.

Lorsque l'entrée d'air est ouverte, de l'air est soufflé dans le vide-poches à une température correspondant aux réglages du climatiseur et en fonction des conditions météorologiques.

L'arrivée d'air dans le vide-poches peut être réglée sur la position  au moyen du bouton rotatif de diffusion d'air. Avec ce réglage, une quantité d'air maximum arrive dans le vide-poches (qui est également déterminée par la position du sélecteur de la soufflante).

Filet vide-poche dans la console centrale avant



Fig. 86
filet vide-poche

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

Les poches de rangement » fig. 86 sont conçues pour accueillir notamment des cartes et des journaux.

La charge maximale du filet est de 0,5 kg.

Compartment à lunettes

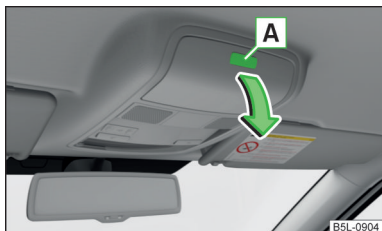


Fig. 87
Ouvrez le compartiment à lunettes

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

- Pour **allumer**, appuyez sur la touche **A**. Le compartiment s'ouvre dans le sens de la flèche » fig. 87.
- Pour **fermer**, rabattez le compartiment dans le sens inverse de la flèche jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

! ATTENTION

- Ne placez pas d'objets sensibles à la chaleur dans le compartiment à lunettes, ils risqueraient d'être endommagés en cas de température extérieure élevée.
- Fermez le compartiment avant de quitter et de verrouiller le véhicule - le couvercle risque de gêner le fonctionnement de l'alarme antivol.

Compartment de rangement côté passager

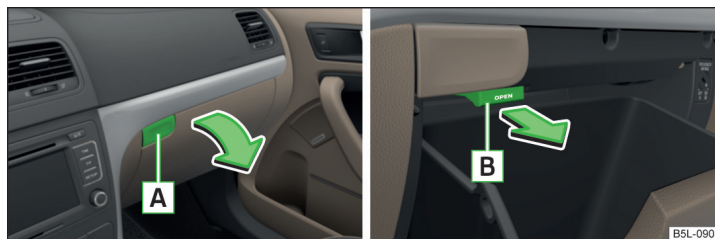


Fig. 88 Ouverture du vide-poche / commande de l'arrivée d'air

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

Vide-poches

- Pour **allumer**, appuyez sur la touche **A**. Le couvercle est rabattu dans le sens de la flèche.
- Pour **fermer**, inclinez le couvercle dans le sens inverse de la flèche **2**, jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

Arrivée d'air

- Pour **l'ouverture**, tournez la poignée dans le sens de la flèche **A** » fig. 88.
- Vissez les écrous dans le sens inverse de la flèche jusqu'à la butée.

La température de l'air acheminé dans le vide-poches dépend du réglage de la climatisation.

i Nota

Le vide-poches contient un porte-crayons.

Compartment pour parapluie



Fig. 89
Ouverture du vide-poches

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

Le compartiment sous le siège du passager avant permet de ranger un parapluie.

- Pour **ouvrir**, tirez la poignée dans le sens de la flèche **1** et ouvrez le vide-poches dans le sens de la flèche **2** » fig. 89.
- Pour **fermer**, inclinez le couvercle dans le sens inverse de la flèche **2**, jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

! ATTENTION

Ne jamais replier et ranger le sac de chargement alors qu'il est humide, il risquerait d'être endommagé.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser le parapluie de la gamme d'accessoires d'origine SKODA.

Patères

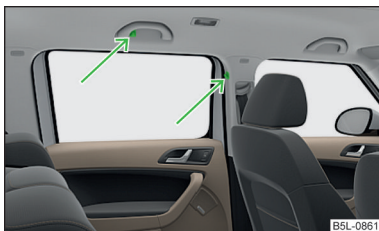


Fig. 90
Patères

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

Les patères se trouvent sur les montants centraux de portière du véhicule et sur la poignée du pavillon au-dessus des portières arrière » fig. 90.

La charge maximale des crochets est de 2 kg.

! AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas d'objets lourds et ou présentant des arêtes vives dans les poches des vêtements, il existe un risque de blessure.
- N'utilisez pas de cintre pour accrocher les vêtements, cela risquerait d'altérer l'efficacité de l'airbag de tête ou il existe un risque de blessure provoqué par le cintre.
- Veillez à ce que les vêtements accrochés ne restreignent pas le champ de vision vers l'extérieur.

Poches de rangement à l'arrière des sièges avant



Fig. 91
Poches de rangement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

Les poches de rangement » fig. 91 sont prévues pour le rangement, par ex., de cartes, journaux, etc.

Vide-poches dans la console centrale arrière



Fig. 92
Ouverture du vide-poches

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

- Tirer sur le bord supérieur et ouvrir le compartiment dans le sens de la flèche » fig. 92.
- Pour **fermer**, rabattez le compartiment dans le sens inverse de la flèche.

! ATTENTION

Avant de rabattre le siège central arrière, veiller à ce que le vide-poches soit fermé - risque d'endommagement du vide-poches.

Table rabattable sur le dossier du siège avant



Fig. 93
Rabattez la tablette vers le bas

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

- Pour **rabattre** dans la position horizontale, soulevez la table dans le sens de la flèche » fig. 93.
- Pour rabattre de nouveau la tablette à la verticale, tirez dans le sens inverse de la flèche.

La charge maximale autorisée de la table est de 10 kg.

! AVERTISSEMENT

- La table ne doit pas se trouver en position horizontale pendant la conduite - risque de blessure.
- N'y mettez pas des contenants fragiles (du verre ou de la porcelaine, par ex.). Cela pourrait provoquer des blessures en cas d'accident.
- Ne mettez jamais de gobelet brûlant dans le support. Si le véhicule se déplace, le gobelet risquerait de se renverser - risque de brûlures !

Table rabattable sur le dossier du siège central



Fig. 94
Dossier du siège central rabattu vers l'avant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

Vous pouvez rabattre le dossier central vers l'avant et vous en servir comme accoudoir ou comme tablette avec porte-gobelets » fig. 94.

! ATTENTION

Si vous laissez le dossier central arrière abaissé pendant une période prolongée, veillez à ce que les boucles des ceintures de sécurité ne se trouvent pas en dessous - cela pourrait entraîner des déformations du rembourrage autant que du tissu l'habillage.

Sac de chargement amovible

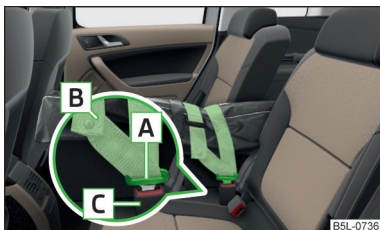


Fig. 95
Fixation du sac de chargement
extractible

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 77.

Le sac de chargement extractible (ci-après uniquement sac de chargement) sert exclusivement au transport des skis.

Sécuriser le sac de chargement et des skis

- Enfoncez la clé démonte-roue jusqu'en butée sur le boulon de roue.
- Insérez le sac de chargement vide de sorte que l'extrémité comportant la fermeture éclair se trouve dans le coffre à bagages.
- Insérez les skis et les bâtons avec les pointes vers l'arrière dans le sac de chargement et fermez le sac.

Sécuriser le sac de chargement et les skis

- Tirez au moyen des deux languettes sur la sangle de fixation pour la faire sortir de la poche du sac de chargement amovible.
- Insérez les languettes **A** » fig. 95 dans les boucles de ceinture de sécurité du milieu **C**, d'abord d'un côté et ensuite de l'autre.
- Placez la ceinture de sécurité sur le milieu des skis entre la talonnette et la pointe des fixations et serrez la ceinture de sécurité en tirant sur l'extrémité libre de la ceinture **B**.

! AVERTISSEMENT

- Le poids total des skis transportés ne doit pas dépasser 10 kg.
- Rangez et sécurisez toujours les skis et le sac, sinon il existe un risque de blessure ou d'accident !

! ATTENTION

Ne jamais replier et ranger le sac de chargement alors qu'il est humide, il risquerait d'être endommagé.

Support à tablette

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Installation derrière les appuie-têtes	87
Manipuler le support	88

Il est possible de fixer dans le support des appareils externes (par ex. une tablette, un Smartphone etc.) dont la dimension min. est de 122 mm et max. de 195 mm.

La charge maximale du support est de 750 g.

! ATTENTION

La charge admissible maximum du support ne doit jamais être dépassée, il existe un risque d'endommagement ou de dysfonctionnement.

Installation derrière les appuie-têtes



Fig. 96 Installation : Adaptateur / Support

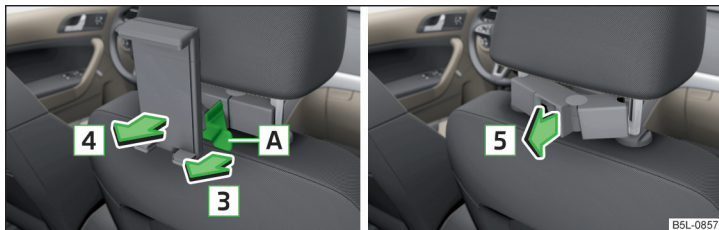


Fig. 97 Retrait : Support / Adaptateur

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 87.

- Pour l'**installation**, insérez l'adaptateur ouvert dans les tiges de guidage de l'appuie-tête et enfichez-le dans le sens de la flèche **1** » fig. 96 » !.
- Clipsez le support dans l'adaptateur dans le sens de la flèche **2**.
- Pour le **retrait**, tirez sur la languette **A** dans le sens de la flèche **3** et retirez le support de l'adaptateur dans le sens de la flèche **4** » fig. 97.
- Appuyez sur l'adaptateur et retirez-le des tiges de guidage des appuie-têtes dans le sens de la flèche **5**.

! AVERTISSEMENT

Clipsez l'adaptateur avec précaution - risque de blessures des doigts.

Manipuler le support



Fig. 98 Inclinez et tournez le support

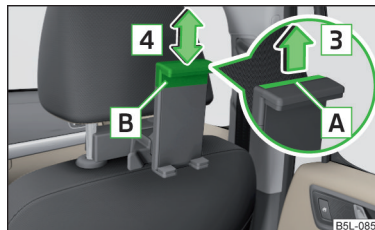


Fig. 99 Adaptez la dimension du support

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 87.

Le support peut être **incliné** à 30° dans le sens de la flèche **1** et être **tourné** à 360° dans le sens de la flèche **2** » fig. 98.

- Pour **ajuster la taille du support**, tirez la languette **A** dans le sens de la flèche **3** et déplacez la pièce **B** dans la position souhaitée dans le sens de la flèche **4** » fig. 99.

Transport de charge

Coffre à bagages

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Éléments de fixation	90
Filets de fixation	90
Sac multifonction	90
Baguette de fixation avec crochets coulissants	91
Vide-poches extensible	91
Revêtement double du coffre à bagages	91
Tablette du coffre à bagages	92
Filet de séparation	92
Compartiments de rangement	93
Boîte de rangement amovible	93
Éclairage amovible	93
Véhicules de la classe N1	94

N'oubliez pas que, lors du transport d'objets lourds, le comportement routier de votre véhicule se trouve modifié par le déplacement du centre de gravité. C'est pourquoi il faut adapter la vitesse et le style de la conduite en conséquence.

Les consignes suivantes doivent être respectées pour transporter des charges

- ▶ Répartissez la charge de façon homogène dans le coffre et fixez-la avec des cordons de chargement adaptés sur les oeilletons ou avec un filet de fixation afin de l'empêcher de glisser.
- ▶ Posez les objets lourds autant que possible à l'avant.
- ▶ Adaptez toujours la pression de gonflage des pneus à la charge du véhicule.

En cas d'accident les objets petits et légers sont soumis à une énergie cinétique si élevée qu'ils peuvent provoquer de graves blessures.

La force de l'énergie cinétique dépend de la vitesse du véhicule et du poids de l'objet.

! AVERTISSEMENT

- La charge maximum admissible des différents éléments de fixation, filets, crochets, etc. ne doit jamais être dépassée. Des objets plus lourds ne seraient pas suffisamment retenus - risque de blessure !
- Ne dépassez pas les charges admises sur les essieux et le poids total autorisé pour le véhicule - risque d'accident !
- Un chargement non fixé ou fixé de façon incorrecte peut glisser en cas de manœuvre brusque ou en cas d'accident, il existe un risque de blessure !
- Des objets projetés peuvent percuter un airbag en train de se gonfler et blesser les passagers - danger de mort !
- En cas de transport d'objets dans le coffre agrandi par le rabattement des dossiers des sièges, veuillez impérativement à garantir la sécurité de personnes transportées sur les autres sièges arrière.

! ATTENTION

- La charge maximum admissible des différents éléments de fixation, filets, crochets, etc. ne doit jamais être dépassée. Ils risqueraient d'être endommagés.
- Veillez également à ce que les filaments du dégivrage de la lunette arrière ne se fassent pas endommager par les objets rugueux déposés dans le coffre à bagages.
- Ne placez pas d'objets tranchants dans le filet et dans le compartiment de rangement dans le coffre, il existe un risque d'endommagement du filet et du compartiment.
- Rangez les objets dans le compartiment de rangement avec soin et ne placez pas de charge ponctuelle, cela risquerait d'endommager le compartiment.

Éléments de fixation



Fig. 100 Éléments de fixation : variante 1/variante 2

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 89.

Les éléments de fixation sont situés sur les deux côtés du coffre.

Aperçu des éléments de fixation » fig. 100

A Œillets d'arrimage pour fixer des bagages, des filets de fixation et un sac multifonction

B Barre de fixation avec crochets intégrés pour fixer des filets de fixation et un sac multifonction.

C Œillets d'arrimage **seulement** pour la fixation de filets de fixation.

La charge statique maximale autorisée par œillet d'arrimage **C** et **E** est de 350 kg.

Filets de fixation

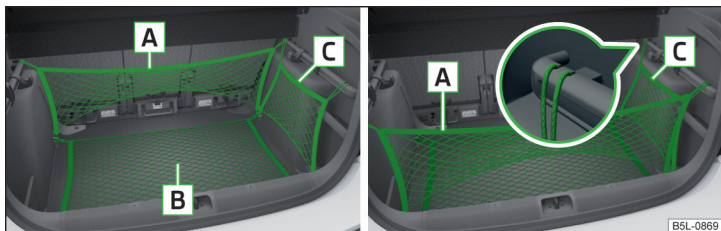


Fig. 101 Exemples de fixation de filets

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 89.

Exemples de fixation de filets » fig. 101

A Sac transversal

B Filet de fond

C Sac longitudinal

La charge maximale autorisée des filets de fixation est de 1,5 kg.

Sac multifonction



Fig. 102
Fixez le sac multifonction

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 89.

Le sac » fig. 102 peut être fixé sur les éléments de fixation **A** et **B** » fig. 100 à la page 90.

La charge maximale admissible des sacs accrochés aux éléments de fixation est de 3 kg.

! ATTENTION

Pour les véhicules équipés d'un plancher de chargement variable, il est impossible de fixer des sacs sur les éléments de fixation.

Baguette de fixation avec crochets coulissants



Fig. 103 Faire coulisser les crochets sur la baguette de fixation / démonter les crochets

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 89.

Une barre de fixation comportant deux crochets coulissants pour suspendre des petits bagages, sacs ou autres, se trouve des deux côtés du coffre.

La charge maximale des crochets est de 7,5 kg.

Faire coulisser les crochets

- Relevez le crochet dans le sens de la flèche **1** » fig. 103 jusqu'à ce qu'il forme un angle de 45° env.
- Poussez le crochet dans le sens de la flèche **2** dans la position souhaitée et rabaissez le crochet jusqu'en butée dans le sens de la flèche **3**.

Retirer le crochet

Le crochet peut être uniquement démonté dans la zone arrière de la barre de fixation.

- Relevez le crochet dans le sens de la flèche **4** » fig. 103 jusqu'à ce qu'il forme un angle de 45° env.

Installer le crochet

- Appliquez le crochet sur la barre de fixation en position verticale dans le sens de la flèche **5** » fig. 103 et appuyez légèrement dessus.
- Pour **fermer**, inclinez le couvercle dans le sens inverse de la flèche **4**, jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

Vide-poches extensible



Fig. 104
Vide-poches extensible

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 89.

Vous pouvez monter le vide-poches extensible sur le côté gauche du coffre à bagages » fig. 104.

Le vide-poches extensible est prévu pour le rangement de petits objets dont le poids total n'excède pas 8 kg.

- Pour l'**installation**, insérez les deux extrémités du compartiment dans les ouvertures du revêtement du coffre et déplacez le compartiment vers le bas pour le verrouiller.
- Pour le **retrait**, saisissez le vide-poches dans les deux angles supérieurs, enfoncez les angles supérieurs vers l'intérieur et déverrouillez le vide-poches en tirant vers le haut.
- Tirez le vide-poche vers vous pour l'enlever.

! ATTENTION

Pour les véhicules équipés d'un plancher de chargement variable, le vide-poches extensible ne peut pas être monté.

Revêtement double du coffre à bagages

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 89.

Un revêtement double peut être installé dans le coffre à bagages. Un côté est en tissu, l'autre côté est lessivable (pour transporter des objets humides ou encrassés).

Tablette du coffre à bagages

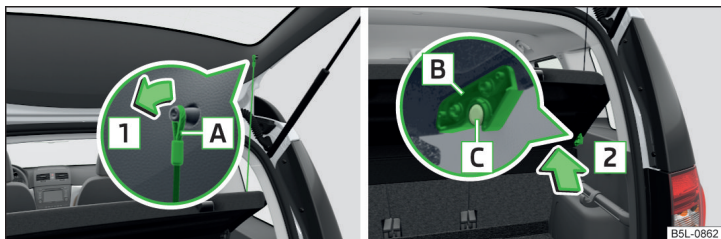


Fig. 105 Retirez la plage arrière du coffre

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 89.

Si les sangles **A** » fig. 105 sont accrochées au capot du coffre à bagages, la plage arrière du coffre (ci-après uniquement plage arrière) s'ouvre en même temps que le capot.

Extraction

- Rabattez les sièges arrière vers l'avant » page 73, *Réglage de l'inclinaison du dossier*.
- Décrochez les sangles **A** des deux côtés du capot du coffre à bagages dans le sens de la flèche **1** » fig. 105.
- Placez la tablette en position horizontale.
- Appuyez des deux côtés sur la partie inférieure de la plage arrière au niveau des boulons **C** dans le sens de la flèche **2**.
- Rabattez la partie avant défectueuse de la tablette du coffre à bagages sur les appuie-têtes des sièges arrière.
- Basculez légèrement la plage arrière et retirez-la.

Pose

- Placez le cache sur les surfaces d'appui de l'habillage latéral.
- Placez les logements **B** de la tablette sur les boulons **C** du revêtement latéral » fig. 105.
- Appuyez des deux côtés sur la partie supérieure de la plage arrière au niveau des boulons **C**.

Les inserts **B** doivent être enfoncés dans les boulons **C** des deux côtés du coffre.

- Accrochez les sangles **A** des deux côtés du coffre.

! AVERTISSEMENT

Il ne doit pas y avoir d'objets posés sur la plage arrière pendant le trajet, il existe un risque de blessure en cas de freinage brusque ou d'impact !

Filet de séparation

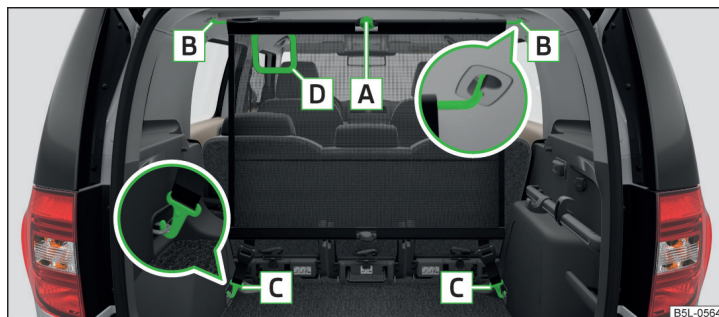


Fig. 106 Filet de séparation derrière les sièges arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 89.

Le filet de séparation peut être monté à l'arrière des sièges arrière ou avant.

Montage/Démontage derrière les sièges

- Retirez la tablette du coffre à bagages » page 92, *Tablette du coffre à bagages*.
- Sortez le filet de séparation de sa housse.
- Déployez les deux parties de la tige transversale jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent de façon audible.
- Appliquez la tige transversale dans le logement **B** » fig. 106 d'abord sur un côté et poussez-la vers l'avant. Appliquez la tige transversale de la même manière dans le logement **B** de l'autre côté.
- Accrochez les mousquetons **C** aux extrémités des sangles dans les œillets d'arrimage à l'arrière des sièges arrière.
- Faites passer les sangles de fixation dans les boucles de serrage.

Le **démontage** s'effectue dans l'ordre inverse. ▶

Rangement du filet de séparation

- Appuyez sur la touche rouge de la charnière **A** » fig. 106. La charnière se débloque.
- Mettez le filet de séparation plié dans la housse et fermez celle-ci.
- Accrochez la housse par ses mousquetons en plastique aux œillets à gauche et à droite du revêtement du coffre à bagages.

La pose et l'enlèvement du filet de séparation à l'arrière les sièges arrière quand un plancher de chargement variable est équipé » page 94 s'effectuent de la même façon qu'à l'arrière des sièges arrière sans plancher de chargement variable. Pour accrocher les mousquetons, utilisez les œillets de fixation sur les glissières de support.

Le montage et le démontage du filet de séparation à l'arrière des sièges avant s'effectuent de la même façon que pour les sièges arrière. Pour accrocher les mousquetons, utilisez les œillets de fixation à l'arrière des sièges avant. Vous pouvez démonter les sièges arrière pour augmenter la capacité du coffre à bagages » page 75.

L'ouverture **D** » fig. 106 dans le filet de séparation est prévue pour faire passer la ceinture de fixation trois points » page 15.

Compartiments de rangement



Fig. 107 Compartiment de rangement à gauche/à droite

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 89.

Il est possible de retirer le couvercle du compartiment latéral **A** » fig. 107, ce qui permet d'agrandir le coffre à bagages.

- Attrapez le couvercle du compartiment de rangement par sa partie supérieure **A** et retirez-le avec précaution dans le sens de la flèche.

Le compartiment de rangement **A** convient pour ranger de petits objets jusqu'à un poids total de 1,5 kg et le compartiment **B** convient pour un poids allant jusqu'à 0,5 kg.

Boîte de rangement amovible



Fig. 108
Boîte de rangement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 89.

La boîte de rangement » fig. 108 est rangée dans le revêtement de sol et est amovible.

Un compartiment de rangement pour l'outillage de bord se trouve sous la boîte de rangement » page 163, *Outillage de bord*.

! AVERTISSEMENT

Pour une utilisation sûre du plancher de chargement variable, il faut que la boîte de rangement extractible soit sous le plancher de chargement variable.

Éclairage amovible

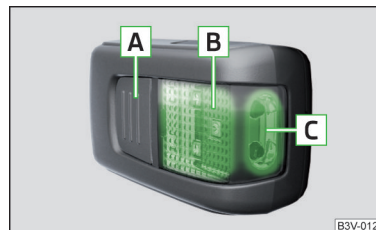


Fig. 109
Lampe amovible

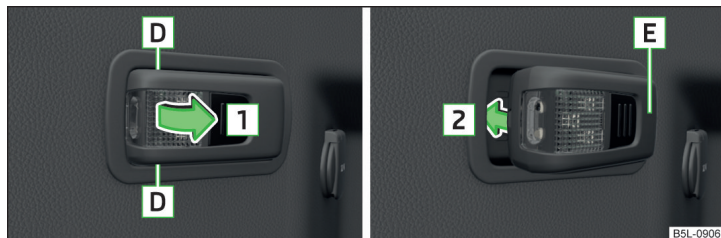


Fig. 110 Lampe amovible : Extraire / insérer

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 89.

L'éclairage se trouve sur le côté droit du coffre et peut être utilisé pour éclairer le coffre ou comme éclairage portatif.

La lampe est aimantée. Il peut ainsi être fixé sur la carrosserie du véhicule par exemple.

Description de la lampe » fig. 109

- A** Pour activer/désactiver, appuyez sur le bouton .
- B** Partie qui s'allume lorsque la lampe se trouve dans le support
- C** Partie qui s'allume lorsque la lampe se trouve hors du support

Si l'éclairage se trouve **dans le support**, il s'allume lorsque le coffre est ouvert.

- > Saisir la lampe au niveau des flèches **D** et la faire sortir en la faisant basculer dans le sens de la flèche **1** » fig. 110.
- > Pour **allumer**, appuyez sur la touche **A** » fig. 109. La désactivation de l'airbag est indiquée par le voyant .
- > Insérer d'abord la partie arrière **E** de la lampe dans le support, puis appuyer dans le sens de la flèche **2** » fig. 110, jusqu'à ce qu'elle soit enfoncée de façon audible.

Si vous n'éteignez pas la lampe et que celle-ci est correctement insérée dans son support, les diodes LED dans la partie avant **C** » fig. 109 de la lampe s'éteignent automatiquement.

Si vous ne replacez pas la lampe correctement dans son support, elle ne s'allumera pas à l'ouverture du capot du coffre à bagages et les piles ne se rechargeront pas.

Charger la lampe

La lampe est alimentée par trois piles rechargeables NiMH du type AAA. Les batteries se déchargent lorsque le moteur est en marche (le chargement complet des batteries dure environ 3 heures).

changer les piles » page 173.

! ATTENTION

L'éclairage n'est pas étanche, par conséquent, il doit être protégé contre l'humidité, sinon il risque d'être endommagé.

Véhicules de la classe N1

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 89.

Sur les véhicules de la catégorie N1 non équipés d'une grille de protection, utilisez un kit d'arrimage conforme à la norme EN 12195 (1 à 4) pour fixer la charge.

L'installation électronique doit être en parfait état pour garantir une utilisation sûre du véhicule. Veillez à ne pas l'endommager lors d'adaptation, de chargement ou de déchargement de l'espace de chargement.

Plancher de chargement variable dans le coffre à bagages

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Extraction/insertion du plancher de chargement variable _____	95
Fixer le plancher de chargement variable en position relevée _____	95
Démontage/montage des glissières de support _____	95
Utilisation du plancher de chargement variable avec roue de secours _____	96

Le plancher de chargement variable facilite la manipulation d'objets encombrants et forme un plancher de coffre plat lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus.

La charge maximale admissible du plancher de chargement variable est de 75 kg.

Extraction/insertion du plancher de chargement variable

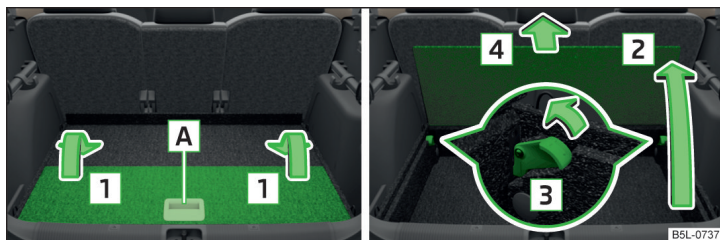


Fig. 111 Rabattez/Extrayez le plancher de chargement variable

- Saisir le plancher de chargement variable à la poignée **A** et le rabattre uniformément dans le sens de la flèche **1** » fig. 111.
- Relevez le plancher de chargement variable dans le sens de la flèche **2**.
- Tirez les leviers de sûreté dans le sens de la flèche **3** des deux côtés.
- Sortez le plancher de chargement variable en le tirant vers le haut dans le sens de la flèche **4**.

L'insertion s'effectue dans l'ordre inverse.

Fixer le plancher de chargement variable en position relevée



Fig. 112
Plancher de chargement variable
fixé en position rabattue vers le haut

- Relevez les crochets sur la barre de fixation dans le sens de la flèche **1** » fig. 103 à la page 91.
- Relevez le plancher de chargement variable derrière les dossiers des sièges arrière.
- Abaissez les crochets dans le sens de la flèche **3** » fig. 103 à la page 91 jusqu'en butée.

- Appuyez le plancher de chargement variable sur les crochets abaissés » fig. 112.

Démontage/montage des glissières de support

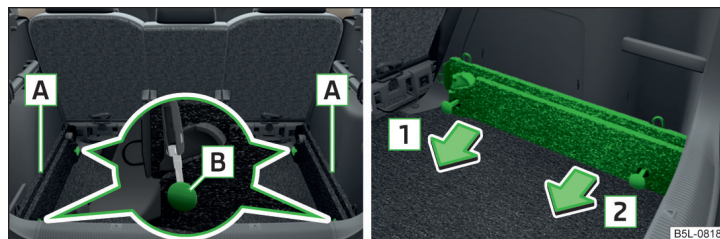


Fig. 113 Défaitez les points de fixation/extrayez les glissières de support

Démontage

- Défaitez les points de fixation **B** » fig. 113 sur les glissières de support à l'aide de la clé du véhicule ou d'un tournevis plat.
- Attrapez la glissière de support **A** et détachez-la en la tirant dans le sens de la flèche **1**.
- Attrapez la glissière de support **A** et détachez-la en la tirant dans le sens de la flèche **2**.

Pose

- Appliquez les glissières de support sur les côtés du coffre à bagages.
- Appuyez jusqu'en butée sur les deux points de fixation **B** » fig. 113 de chaque glissière de support.
- Contrôlez que les glissières de support sont bien fixées en tirant dessus.

Utilisation du plancher de chargement variable avec roue de secours

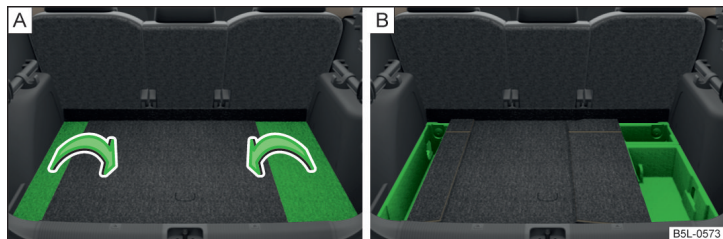


Fig. 114 Rabattez les parties latérales du plancher de chargement variable / espace sous le plancher de chargement variable

Les parties latérales du plancher de chargement variable peuvent être rabattues dans le sens de la flèche » fig. 114 - [A].

Vous pouvez utiliser l'espace en-dessous du plancher de coffre à bagages variable » fig. 114 - [B] pour ranger des objets.

Transport sur la galerie de toit

Charge sur le toit

Le poids maximum autorisé pour le chargement, support inclus, est de 100 kg.

! AVERTISSEMENT

Pour la sécurité en cas de transport d'une charge sur la galerie de toit, les consignes suivantes doivent être respectées.

- Répartissez toujours la charge de façon homogène sur la galerie de toit et fixez-la correctement avec des cordes de fixation ou des sangles de serrage adaptées.
- Le transport d'objets lourds et/ou présentant une surface importante sur la galerie de toit modifie le comportement routier dû au déplacement du centre de gravité. Adaptez votre style de conduite et la vitesse aux nouvelles circonstances.
- Ne dépassez en aucun cas la charge autorisée sur le toit, la charge sur essieu autorisée et le poids total autorisé pour le véhicule – risque d'accident !

! ATTENTION

- Veillez à ce que le toit ouvrant coulissant/relevable panoramique ou le capot du coffre ne se cogne pas contre le chargement sur le toit lors de l'ouverture.
- Veillez à ne pas abîmer l'antenne de toit avec le chargement fixé.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser des coffres de toit de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Chauffage et ventilation

Chauffage, climatiseur manuel, Climatronic

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Chauffage et climatiseur manuel	97
Climatronic (climatiseur automatique)	98
Climatronic - Mode automatique	99
Recyclage de l'air ambiant	99
Diffuseurs d'air	100

Le chauffage chauffe et aère l'habitacle du véhicule. Le climatiseur refroidit et retire par ailleurs la buée dans l'habitacle.

L'efficacité du chauffage dépend de la température du fluide de refroidissement ; le chauffage n'atteint donc son maximum qu'à partir du moment où le moteur est à sa température de service.

Le système de refroidissement fonctionne dans les conditions suivantes.

- ✓ Le système de refroidissement est actif.
- ✓ Le moteur tourne.
- ✓ La température extérieure est supérieure à 2 °C.
- ✓ La soufflante est activée.

Si le système de refroidissement est activé, les vitres ne risquent pas de s'embruer.

On peut brièvement avoir recours à l'air de recyclage afin de renforcer l'effet du système de refroidissement » [page 99](#).

Protection sanitaire

Pour réduire les risques pour la santé (par exemple un rhume), respecter les recommandations suivantes lors de l'utilisation du climatiseur.

- ▶ La différence entre la température intérieure et extérieure ne doit pas dépasser 5°C environ.
- ▶ Le système de refroidissement doit être éteint environ 10 minutes avant la fin du trajet.
- ▶ Le climatiseur doit être désinfecté une fois par an par un atelier spécialisé.

! AVERTISSEMENT

- La soufflante doit toujours rester enclenchée pour empêcher que les vitres ne s'embruent. Sinon il existe un risque d'accident.
- Lorsque le système de refroidissement est actif, l'air diffusé peut avoir une température autour des 5 °C dans certaines conditions.

i Nota

- Le système de chauffage et de refroidissement ne peut fonctionner impeccablement que si l'admission d'air devant le pare-brise n'est pas entravée par ex. par de la glace, de la neige ou des feuilles mortes.
- Après avoir activé le système de refroidissement, de l'**eau de condensation** peut s'égoutter de l'évaporateur du climatiseur et former une flaque sous le véhicule. Ceci ne constitue pas l'indice d'une fuite !
- Lorsque le liquide de refroidissement atteint une température trop haute, le système de refroidissement s'éteint de sorte à garantir le refroidissement du moteur.

Chauffage et climatiseur manuel

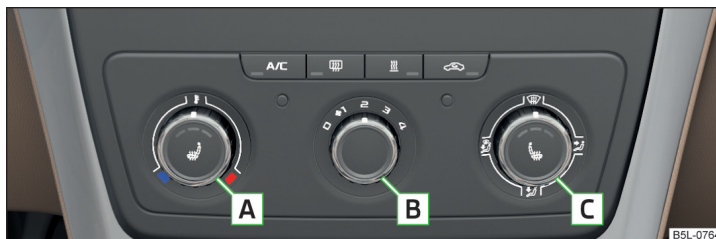


Fig. 115 Éléments de commande du chauffage/climatiseur

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 97.

Les différentes fonctions peuvent être réglées ou activées en tournant le bouton rotatif ou en appuyant sur le bouton correspondant » [fig. 115](#).

- A** Réglage de la température
 - ▶ **■** Réduire la température / **■** Augmenter la température
- B** Réglage de la soufflante (niveau 0 : soufflante désactivée, niveau 4 : niveau le plus élevé)
- C** Réglage de la direction du débit d'air » [page 100](#)

A/C Activation/désactivation du système de réfrigération

 Activation/désactivation du chauffage de la lunette arrière » [page 65](#)

 Activer/désactiver le chauffage et la ventilation à l'arrêt » [page 101](#)

 Allumage/extinction du mode de l'air de recyclage » [page 99](#)

Si la fonction est activée, le voyant dans la touche s'allume.

Informations sur le système de refroidissement

Une fois le bouton **A/C** enfoncé, le voyant dans le bouton s'allume, même si toutes les conditions pour le système de refroidissement ne sont pas remplies. Le système de refroidissement est activé dès que les conditions suivantes sont remplies » [page 97](#).

i Nota

Pendant le fonctionnement de la climatisation manuelle, une augmentation du ralenti moteur peut se produire dans certaines conditions afin de garantir un confort de chaleur suffisant.

Climatronic (climatiseur automatique)

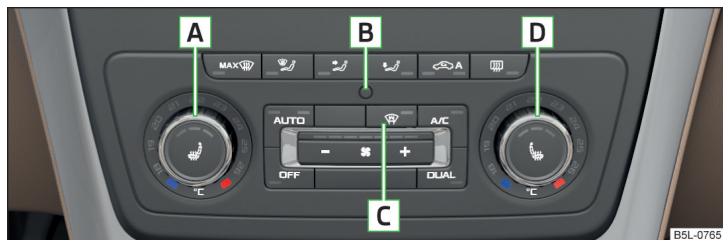


Fig. 116 Éléments de commande du Climatronic

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la [page 97](#).

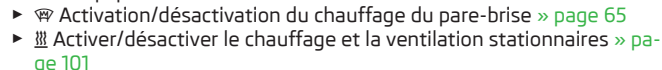
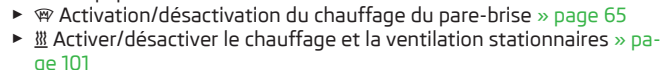
Les différentes fonctions peuvent être réglées ou activées en tournant le bouton rotatif ou en appuyant sur le bouton correspondant » [fig. 116](#).

A Réglage de la température pour le côté gauche ou les deux côtés

▶  Réduire la température /  Augmenter la température

B Capteur de température dans l'habitacle

C Selon l'équipement :

▶  Activation/désactivation du chauffage du pare-brise » [page 65](#)
▶  Activer/désactiver le chauffage et la ventilation stationnaires » [page 101](#)

D Réglage de la température pour le côté droit

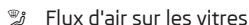
▶  Réduire la température /  Augmenter la température

 Réglage de la vitesse de la soufflante

▶ augmenter la vitesse

▶ réduire la vitesse

MAX  Allumer/éteindre le flux d'air sur les vitres

 Flux d'air sur les vitres

 Flux d'air vers le buste

 Flux d'air au plancher

 Allumage/extinction automatique du mode de l'air de recyclage » [page 99](#)

 Activation/désactivation du chauffage de la lunette arrière » [page 65](#)

AUTO Enclenchement du fonctionnement automatique » [page 99](#)

OFF Arrêt du Climatronic

A/C Activation/désactivation du système de réfrigération

DUAL Activation ou désactivation du réglage de la température en mode Dual

Si la fonction est activée, le voyant dans la touche s'allume.

Après désactivation du système de refroidissement, seule la fonction de ventilation reste active, qui ne permet pas d'atteindre une température inférieure à celle de la température extérieure.

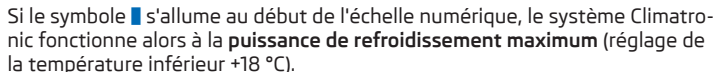
Réglage de la température


Vous pouvez régler simultanément ou séparément la température de l'habitacle pour le côté gauche et le côté droit.

La température **pour les deux côtés** peut être réglée en tournant le commutateur rotatif **A** » [fig. 116](#) (le voyant de la touche **DUAL** ne s'allume pas).

La température **pour le côté droit** peut être réglée en tournant le commutateur rotatif **D** (le voyant de la touche **DUAL** ne s'allume pas).

La température **pour le côté gauche** peut être réglée en tournant le commutateur rotatif **A** (le voyant de la touche **DUAL** ne s'allume pas).

Si le symbole  s'allume au début de l'échelle numérique, le système Climatronic fonctionne alors à la **puissance de refroidissement maximum** (réglage de la température inférieur +18 °C).


Si le symbole  s'allume à l'extrémité de l'échelle numérique, le système Climatronic fonctionne alors à la **puissance de chauffage maximum** (réglage de la température supérieur à +26 °C).

Dans les deux réglages, il n'y aucune régulation automatique de la température. Entre 18 °C et 26 °C, la température est régulée automatiquement.

Réglage de la soufflante

Le Climatronic règle automatiquement les vitesses de la soufflante en fonction de la température dans l'habitacle. Vous pouvez toutefois les régler manuellement selon vos besoins.


Si vous réduisez la vitesse de la soufflante à un minimum, le Climatronic se désactive.

La vitesse réglée pour la soufflante est représentée par l'allumage du nombre correspondant de voyants au-dessus de la touche .

ATTENTION

Ne collez rien sur le capteur de la température dans l'habitacle  » fig. 116 et ne le recouvrez pas, cela pourrait altérer le fonctionnement du Climatronic.

Nota

- Si le pare-brise s'embue, appuyez sur la touche **MAX** . Une fois le pare-brise désembué, appuyez sur la touche de symbole **AUTO**.
- Pendant le fonctionnement du Climatronic, une augmentation du ralenti moteur peut se produire dans certaines conditions afin de garantir un confort de chaleur suffisant.

Climatronic - Mode automatique

 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 97.**

Le fonctionnement automatique permet de maintenir une température constante et de désembuer les vitres à l'intérieur du véhicule.

Si le voyant s'allume dans le coin supérieur droit de la touche **AUTO**, le Climatronic fonctionne en mode « HIGH ».

En appuyant de nouveau sur la touche **AUTO**, le Climatronic passe en mode « LOW » et le voyant s'allume dans le coin supérieur gauche. Le Climatronic n'utilise dans ce mode que les vitesses inférieures de la soufflante. On peut certes constater que le niveau de bruit est plus agréable, mais l'on doit tenir compte du fait que l'efficacité du climatiseur baisse, surtout lorsque le véhicule est plein.

Un nouvel appui sur la touche **AUTO** fait passer au mode « HIGH ».

Vous pouvez **désactiver** le mode automatique en appuyant sur une touche quelconque pour la diffusion d'air ou en augmentant ou réduisant la vitesse de la soufflante. La régulation de la température reste cependant active.

Nota


Le Climatronic est réglé en usine sur le mode « HIGH ».


Recyclage de l'air ambiant


 **Veillez tout d'abord lire et observer  à la page 97.**

En mode recyclage de l'air ambiant, le système évite que de l'air extérieur non filtré ne pénètre dans l'habitacle. En mode Recyclage de l'air intérieur, l'air est aspiré en dehors de l'habitacle et y est rediffusé.



Chauffage et climatiseur manuel

- Pour **allumer**, appuyez sur la touche .
- Appuyez à **nouveau** sur la touche symbole  pour la désactivation.

Lorsque le mode de recyclage de l'air ambiant est activé et que le régulateur de la diffusion de l'air est placé en position , le mode de recyclage de l'air ambiant est alors désactivé.


Un appui répété sur la touche  permet de réactiver le recyclage de l'air intérieur également dans cette position.


Climatronic (climatiseur automatique)

- Pour **allumer le recyclage de l'air ambiant**, appuyez à nouveau sur la touche symbole  jusqu'à ce que le voyant sur le côté **gauche** de la touche s'allume.
- Pour **activer le recyclage de l'air ambiant automatique**, appuyez à nouveau sur la touche symbole  jusqu'à ce que le voyant sur le côté **droit** de la touche s'allume.

Le Climatronic dispose d'un capteur, qui active automatiquement le recyclage de l'air en cas de concentration élevée de polluants dans l'air aspiré.

Si la concentration de polluants baisse à un niveau normal, le mode de recyclage de l'air ambiant est désactivé automatiquement.

Si le capteur de qualité de l'air intérieur n'active pas automatiquement l'air de recyclage en cas d'odeur désagréable, vous pouvez l'activer vous-même en appuyant sur la touche symbole . Le voyant s'allume sur le côté gauche de la touche. ▶

Pour **éteindre le recyclage de l'air ambiant** ou **désactiver le recyclage de l'air ambiant automatique**, appuyer sur la touche **AUTO** ou appuyer à nouveau sur la touche symbole  jusqu'à ce que les voyants de la touche s'éteignent.

! AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais le recyclage de l'air ambiant allumé pendant une longue période, aucun apport d'air frais depuis l'extérieur n'ayant lieu. L'air « vicié » peut fatiguer le conducteur et les passagers, donc déconcentrer et les vitres peuvent s'embuer éventuellement. Si les fenêtres sont embuées, désactivez immédiatement le recyclage de l'air ambiant, il existe un risque d'accident !

! ATTENTION

Nous recommandons de ne pas fumer dans le véhicule lorsque le recyclage de l'air ambiant est activé. La fumée aspirée dans l'habitacle s'accumule dans l'évaporateur du climatiseur. Ce qui entraîne une odeur tenace pendant le fonctionnement du climatiseur et ne peut être ensuite supprimée qu'au moyen d'un travail compliqué et coûteux (remplacement de l'évaporateur).

i Nota

L'air de recyclage automatique ne fonctionne que si la température extérieure est supérieure à 2 °C environ.

Diffuseurs d'air

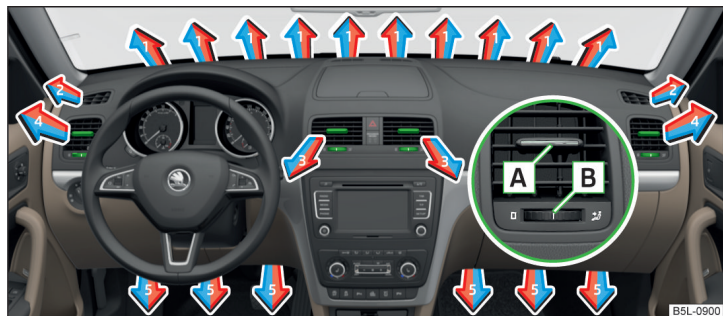


Fig. 117 Diffuseurs d'air avant

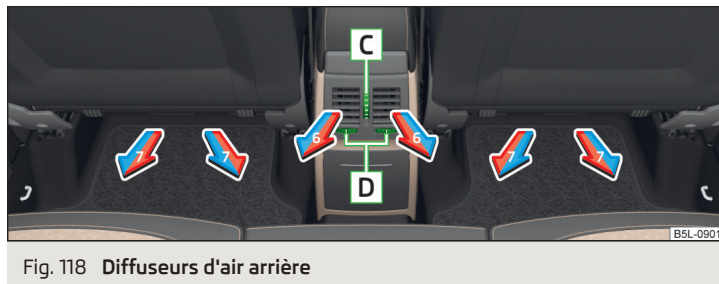



Fig. 118 Diffuseurs d'air arrière

 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 97.

Les diffuseurs d'air **3, 4** » fig. 117 et **6** » fig. 118 offrent la possibilité de modifier la direction du débit de l'air et peuvent s'ouvrir et se fermer séparément.





Le réglage du sens du flux d'air des buses de ventilation **3** et **4** est effectué en déplaçant l'élément de réglage **A** » fig. 117 dans la direction souhaitée.

Le réglage du sens du flux d'air des buses de ventilation **6** est effectué en tournant le régulateur **C** ou **D** » fig. 118 dans la direction souhaitée.

➤ Pour **ouvrir/fermer** les buses de ventilation **3** et **4**, tournez le régulateur **B** dans la position  / **0** » fig. 117.

➤ Pour **ouvrir/fermer** les buses de ventilation **6**, tournez le régulateur **C** entre les positions finales/dans la position finale » fig. 118.

En fonction du réglage de la répartition de l'air, le flux d'air est émis par les diffuseurs d'air suivants.

Réglage de la direction du débit d'air	Diffuseurs d'air » fig. 117 et » fig. 118
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7

! ATTENTION

Ne couvrez pas les diffuseurs d'air, cela risquerait d'altérer la répartition de l'air.

i Nota

Les diffuseurs 6 » fig. 118 n'existent que sur les véhicules équipés d'une console centrale surélevée.

Chauffage stationnaire (chauffage et ventilation stationnaires)

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Activer/désactiver	101
Réglages système	102
Radiocommande	102

Le **chauffage fixe** chauffe l'habitacle et le moteur. Pour le chauffage, du carburant du réservoir est consommé.

La **ventilation à l'arrêt** permet d'amener de l'air frais dans l'habitacle lorsque le moteur est coupé, ce qui abaisse considérablement la température de l'habitacle (par ex. pour un véhicule garé au soleil).

Le chauffage d'appoint (chauffage fixe et ventilation) (ci-après uniquement chauffage fixe) garantit le chauffage/la ventilation en fonction du réglage de la climatisation et des buses de ventilation avant que le contact ne soit coupé.

! AVERTISSEMENT

- Le chauffage d'appoint (chauffage à l'arrêt) ne doit pas fonctionner dans des espaces fermés (par ex. dans des garages) - risque d'intoxication !
- Le chauffage stationnaire ne doit pas fonctionner en faisant le plein - risque d'incendie.
- Le tuyau des gaz d'échappement du chauffage stationnaire se trouve sur le bas de caisse. Pour utiliser le chauffage d'appoint (chauffage à l'arrêt), il est déconseillé de garer le véhicule là où les gaz d'échappement pourraient entrer en contact avec des matériaux inflammables comme par ex. de l'herbe sèche, des broussailles, du feuillage, du carburant renversé etc.

! ATTENTION

Pour le fonctionnement optimal du chauffage stationnaire, l'admission d'air devant le pare-brise doit être exempte, par ex., de glace, de neige ou de feuilles mortes.

i Nota

- Le chauffage à l'arrêt n'enclenche la soufflante que lorsque la température du liquide de refroidissement a atteint 50 °C.
- Dans le compartiment moteur, de la vapeur d'eau peut se former pendant le fonctionnement du chauffage fixe.

Activer/désactiver



Fig. 119 Touche d'activation/désactivation directe sur l'unité de commande du Climatronic / du climatiseur manuel

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 101.

Conditions de fonctionnement du chauffage fixe.

- ✓ Le niveau de charge de la batterie du véhicule est suffisant.
- ✓ La réserve de carburant est suffisante (le voyant **!** sur le visuel du combiné d'instruments est éteint).

Enclenchement/arrêt direct

Le chauffage stationnaire peut être **directement** activé ou désactivé à tout moment au moyen de la touche **!** » fig. 119 sur l'unité de commande du climatiseur manuel ou du Climatronic, ou à partir de la télécommande » page 102.

Enclenchement/arrêt automatique

- ▶ Le voyant **!** s'affiche uniquement sur l'écran MAXI DOT.
- ▶ En fonction des conditions ambiantes.

Si vous ne désactivez pas le chauffage et la ventilation stationnaire auparavant, ils se désactivent automatiquement au bout d'une durée d'activation réglée dans le menu **Durée**.

Le voyant de frein à main s'allume dans le combiné d'instruments si celui-ci n'est pas desserré et que le contact est mis **!**

Après désactivation, le chauffage stationnaire continue de fonctionner sur une courte période, afin de brûler le reste de carburant dans le chauffage stationnaire.

Pour les véhicules avec un moteur à essence, il est possible de désactiver la mise en marche ou l'arrêt automatique du chauffage stationnaire.

Réglages système

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 101.

Les options suivantes sont offertes dans le menu **Chauff. stat.** de l'écran MAXI DOT (suivant l'équipement du véhicule) :

- **Jour** - Réglage du jour actuel ;
- **Durée** - Réglage de la durée de fonctionnement en pas de 5 minutes. La durée de fonctionnement peut être comprise entre 10 et 60 minutes.
- **Mode fonction.** - Réglage du mode souhaité : chauffage ou ventilation ;
- **Heure dém. 1, Heure dém. 2, Heure dém. 3** - Pour chaque durée pré-réglable, vous pouvez régler le jour et l'heure (heure et minutes) d'enclenchement du chauffage ou de la ventilation à l'arrêt. Pour le réglage du jour, il se trouve une position vide entre dimanche et lundi. Si cette position sans indication est choisie, l'activation se fait sans tenir compte du jour.
- **Activer** - Activation de la sélection ;
- **Désactiver** - Désactivation de la sélection ;
- **Réglages usine** - Rétablissement des réglages usine ;
- **Retour** - revenir au menu principal

Seule une durée pré-réglée programmée peut être activée.

La dernière durée pré-réglée programmée reste active.

Après que le chauffage d'appoint se soit activé pour une durée réglée, il est indispensable de réactiver une présélection.

Si vous quittez le menu en sélectionnant l'option **Retour** ou si vous n'effectuez aucune modification sur le visuel pendant plus de 10 secondes, les valeurs modifiées sont enregistrées mais la durée pré-réglée n'est pas activée.

Si l'installation est en cours de fonctionnement, le voyant s'allume dans la touche **☰**.

L'installation se désactive à la fin de la durée de fonctionnement ou elle peut être désactivée soit en appuyant sur la touche d'activation/de désactivation directe **☰**, soit au moyen de la télécommande radio.

Radiocommande

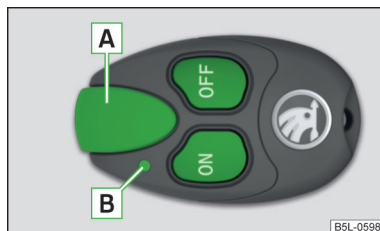


Fig. 120
Télécommande

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 101.

Description de la radiocommande » fig. 120

A Antenne

B Voyant

ON Activation du chauffage stationnaire

OFF Désactivation du chauffage stationnaire

Pour activer ou désactiver le chauffage stationnaire, tenez la télécommande à la verticale, avec l'antenne **A** » fig. 120 tournée vers le haut. Ne couvrez pas l'antenne avec les doigts ou la main pendant la transmission de commandes.

La radiocommande ne permet d'activer ou de désactiver le chauffage additionnel que si la radiocommande se trouve à une distance minimum de 2 m du véhicule.

Affichage du voyant B	Signification
S'allume en vert pendant 2 secondes.	Le chauffage additionnel est activé.
S'allume en rouge pendant 2 secondes.	Le chauffage additionnel est désactivé.
Clignote en vert lentement pendant 2 secondes.	Le signal d'enclenchement n'a pas été reçu.
Clignote en vert rapidement pendant 2 secondes.	Le chauffage additionnel est verrouillé, par ex. parce que le réservoir est presque vide ou il y a un défaut dans le chauffage additionnel.
Clignote en rouge pendant 2 secondes.	Le signal de coupure n'a pas été reçu. ▶

Affichage du voyant B	Signification
S'allume en orange pendant 2 secondes, ensuite en vert ou en rouge.	La pile est faible, mais le signal d'enclenchement ou de coupure a été reçu.
S'allume en orange pendant 2 secondes, ensuite clignote en vert ou en rouge.	La pile est faible, le signal d'enclenchement ou de coupure n'a pas été reçu.
Clignote en orange pendant 5 secondes.	La pile est déchargée, le signal d'enclenchement ou de coupure n'a pas été reçu.

Remplacez la pile » [page 172](#).

! ATTENTION

- La radiocommande doit être protégée de l'humidité, des vibrations importantes et d'une exposition directe aux rayons du soleil, cela risquerait de l'endommager.
- La portée de la radiocommande est de quelques centaines de mètres lorsque la batterie est chargée (en fonction des obstacles entre la radiocommande et le véhicule, des intempéries, de l'état de la batterie, etc.).

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Antidémarrage électronique et verrou de direction _____	104
Mettre/couper le contact _____	105
Démarrer/arrêter le moteur _____	105
Problème au démarrage du moteur - véhicules avec bouton de démarrage _____	106

En fonction de l'équipement, il est possible de mettre/couper le contact avec la **clé dans le contacteur d'allumage** ou le **bouton du démarreur** et de faire tourner/d'arrêter le moteur.

AVERTISSEMENT

- Ne coupez jamais le moteur avant d'arrêter le véhicule - risque d'accident !
- Lorsque le véhicule roule et que le moteur est arrêté, le contact doit toujours être mis. Sinon, la direction peut se verrouiller - il existe un risque d'accident !
- Ne retirez la clé de contact de l'antivol de direction qu'une fois le véhicule complètement arrêté » [page 109, Stationnement!](#) Sinon, la direction peut se verrouiller - il existe un risque d'accident !
- Ne laissez jamais le véhicule avec le moteur allumé sans surveillance - risque d'accident, de vol ou autre !
- Ne laissez jamais le moteur tourner dans des pièces fermées (par ex. garages) - risque d'intoxication et danger de mort !

ATTENTION

- Ne démarrer le moteur que lorsque le moteur et le véhicule sont à l'arrêt - risque d'endommagement du démarreur et du moteur !
- Ne faites pas démarrer le moteur lors du remorquage du véhicule - risque d'endommagement du moteur et du catalyseur ! Vous pouvez utiliser la batterie d'un autre véhicule comme aide au démarrage.
- Sur les véhicules avec un bouton de démarrage, faites attention à l'emplacement de la clé. Le système reconnaît la clé valide, même lorsque cette dernière est oubliée sur le toit du véhicule - risque de perte ou d'endommagement de la clé.

Nota

Ne laissez pas le moteur chauffer à l'arrêt. Autant que possible, prenez la route immédiatement après le démarrage du moteur. Le moteur atteindra ainsi plus vite sa température de service.

Antidémarrage électronique et verrou de direction

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 104.

L'antidémarrage électronique (ci-après dénommé antidémarrage) et le verrou de direction rendent difficiles toute tentative de vol ou utilisation non autorisée de votre véhicule.

Antidémarrage

L'antidémarrage permet de démarrer le moteur uniquement en utilisant la clé d'origine du véhicule.

Dysfonctionnement de l'antidémarrage

En cas de dysfonctionnement des composants de l'antidémarrage dans la clé, le moteur ne démarre pas. Lorsque l'antidémarrage est actif, un message à ce sujet s'affiche sur le combiné d'instruments.

Pour démarrer, utilisez l'autre clé du véhicule ou demandez l'aide d'un atelier spécialisé le cas échéant.

Verrou de direction - verrouillage

- Sur les véhicules avec **contacteur d'allumage**, retirez la clé de contact et tournez le volant jusqu'à ce que le verrou de direction s'enclenche.
- Pour les véhicules dotés du **bouton de démarrage**, coupez le moteur et ouvrez la portière du conducteur. Si la portière du conducteur est ouverte et ensuite le contact éteint, la direction se verrouille automatiquement seulement après le verrouillage du véhicule. ▶

Verrou de direction - déverrouillage

- Sur les véhicules avec **contacteur d'allumage**, insérez la clé dans le contacteur d'allumage et mettez le contact. Si ce n'est pas possible, tournez légèrement le volant vers la gauche puis vers la droite et déverrouillez ainsi le verrou de direction.
- Pour les véhicules dotés du **bouton de démarrage**, montez dans le véhicule et fermez la portière du conducteur. Dans certaines conditions, le verrou de direction ne peut être déverrouillé qu'une fois le contact mis ou le moteur démarré.

! AVERTISSEMENT

Ne faites jamais rouler le véhicule avec le verrou de direction verrouillé - risque d'accident !

Mettre/couper le contact

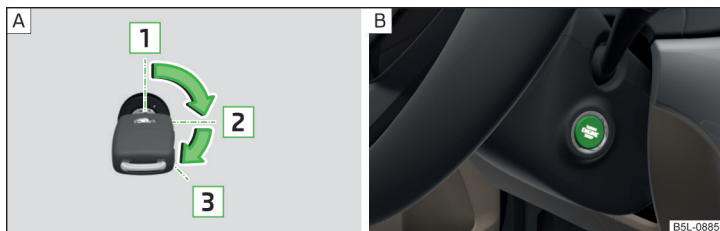


Fig. 121 Positions de la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage / bouton de démarrage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 104.

Positions de la clé du véhicule dans le contacteur d'allumage » fig. 121 - **A**

- 1** Contact coupé, moteur éteint
- 2** Contact mis
- 3** Lancement du moteur

Mettre/couper le contact sur les véhicules avec bouton de démarrage

- Appuyez sur le bouton » fig. 121 - **B**, le contact est mis/coupé.

Sur les véhicules avec **boîte de vitesses mécanique**, la pédale d'embrayage ne doit pas être enfoncée pour mettre/couper le contact, sinon le processus de démarrage s'enclenche.

Sur les véhicules avec **boîte de vitesses automatique**, la pédale de frein ne doit pas être enfoncée pour mettre/couper le contact, sinon le processus de démarrage s'enclenche.

Démarrer/arrêter le moteur

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 104.

Avant de démarrer le moteur

- Serrez le frein à main.
- Pour les véhicules avec **boîte de vitesses mécanique**, placer le levier au point mort, appuyer à fond et maintenir enfoncé l'embrayage jusqu'au démarrage du moteur.
- Pour les véhicules équipés d'une **boîte de vitesses automatique**, amenez le levier sélecteur sur la position **P** ou **N** » **!** et maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que le moteur démarre.

Lancement du moteur

- Sur les véhicules avec **contacteur d'allumage**, tournez la clé dans la position **3** » fig. 121 à la page 105 - **A**, le processus de démarrage est enclenché. Relâchez ensuite la clé, le moteur démarre automatiquement.

Si le moteur ne démarre pas dans les 10 secondes, faites passer la clé dans la position **1**. Répétez le processus de démarrage au bout de 30 s.

- Sur les véhicules avec **bouton de démarrage**, enfoncez brièvement le bouton » fig. 121 à la page 105 - **B**, le moteur démarre automatiquement.

Pour les véhicules avec un **moteur diesel**, le voyant de préchauffage s'allume lors du processus de démarrage **🔥**. Dès que le voyant s'éteint, le moteur démarre.

Coupure du moteur


- Arrêtez le véhicule.
- Sur les véhicules avec **contacteur d'allumage**, tournez la clé dans la position **1** » fig. 121 à la page 105 - **A**.
- Sur les véhicules avec **bouton de démarrage**, enfoncez le bouton » fig. 121 à la page 105 - **B**, le moteur et le contact sont coupés simultanément.

Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, vous ne pouvez retirer la clé de contact que si le levier sélecteur se trouve sur la position **P**. ▶

Si le moteur a été longtemps et fortement sollicité, ne le coupez pas immédiatement une fois à destination, mais laissez-le encore tourner au ralenti pendant 1 minute environ. Ceci permet d'empêcher une accumulation de chaleur dans le moteur coupé.

Désactivation d'urgence du moteur sur les véhicules avec bouton de démarrage

Le système est équipé d'un dispositif de protection contre les coupures indésirables, le moteur ne peut être coupé qu'en cas d'urgence pendant la conduite.

➤ Maintenez le bouton enfoncé » fig. 121 à la page 105 -  ou appuyez à deux reprises dans un délai d'1 seconde.

Le verrou de direction demeure déverrouillé après la coupure d'urgence du moteur.

ATTENTION

Si la température extérieure est inférieure à -10 °C, le levier doit toujours se trouver au démarrage pour les véhicules équipé d'une boîte de vitesses automatique en mode P.


Nota

- Suite au démarrage d'un moteur froid, des bruits de fonctionnement accrus peuvent se faire entendre pendant une brève période.
- Aucun des gros consommateurs d'électricité ne doit fonctionner durant le préchauffage - cela exigerait trop de la batterie du véhicule.
- Il peut arriver que le ventilateur du radiateur continue de tourner pendant 10 minutes environ (éventuellement avec interruptions) après la coupure du contact.

Problème au démarrage du moteur - véhicules avec bouton de démarrage



Fig. 122
Démarrage du moteur - appuyez sur le bouton avec la clé.

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 104.

Si le moteur ne peut pas être démarré et qu'un message correspondant s'affiche sur le visuel du combiné d'instruments pour indiquer que la clé n'a pas pu être détectée par le système ou que le système présente un défaut, essayez de démarrer le moteur de la façon suivante.

➤ Appuyez sur le bouton du démarreur directement avec la clé » fig. 122.

Si le moteur ne démarre pas, faites appel à un atelier spécialisé.

ATTENTION

Il est possible que la clé ne soit pas détectée par le système si la pile de la clé est déchargée ou si le signal est perturbé (champ électromagnétique puissant ou couvert (par un coffre en aluminium par exemple).

Système STOP & START

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement _____ 107


Désactivation / activation manuelle du système _____ 108

Le système START & STOP (ci-après appelé le système) permet de réduire les émissions de CO₂ et les émissions nocives ainsi que d'économiser du carburant.

Si le système détecte que lors d'un arrêt (par ex. à un feu), le fonctionnement du moteur n'est pas nécessaire, il coupe le moteur et le redémarre lorsque le véhicule repart.

Le fonctionnement du système dépend de nombreux facteurs. Certains doivent être remplis par le conducteur, d'autres dépendent du système et ne peuvent être ni influencés, ni perçus.

C'est la raison pour laquelle le système peut réagir différemment dans des situations similaires du point de vue du conducteur.

Le système est automatiquement activé à **chaque fois** que le contact est allumé (même lorsqu'il a été au préalable manuellement désactivé avec la touche ).

Nota

Lorsque le moteur est coupé à cause du système, le contact reste allumé.

Mode de fonctionnement

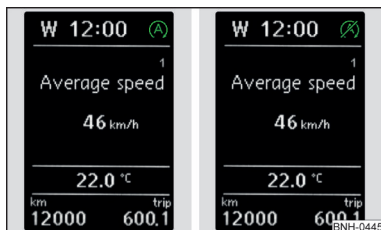


Fig. 123
Indicateurs à l'écran MAXI DOT

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

Le moteur est automatiquement **coupé**, dès que le véhicule est arrêté, que le levier de changement de vitesse est au point mort et que la pédale d'embrayage est relâchée.

Le moteur **démarre** automatiquement dès que vous appuyez sur la pédale d'embrayage.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

Le moteur est automatiquement **coupé**, dès que le véhicule est arrêté et que vous appuyez sur la pédale de frein.

Le moteur **démarre** automatiquement dès que la pédale de frein est relâchée.

Conditions pour le fonctionnement du système

Pour garantir un fonctionnement optimal du système, les conditions suivantes doivent être impérativement remplies :

- ✓ La portière du conducteur est fermée.
- ✓ Le conducteur a attaché sa ceinture de sécurité.
- ✓ La vitesse du véhicule a dépassé 4 km/h depuis le dernier arrêt.
- ✓ Aucune remorque ou aucun autre accessoire n'est raccordé à la prise de remorquage.

État du système

L'état du système s'affiche à l'écran du combiné d'instruments lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le moteur est coupé automatiquement, le processus de redémarrage automatique est effectué au démarrage.

M (A) » fig. 123

S START-STOP ACTIVE

Le moteur n'est pas coupé automatiquement.

M (A) » fig. 123

S START-STOP IMPOS- SIBLE

Le moteur n'est pas coupé à l'arrêt dans les conditions suivantes par exemple.

- ▶ La température moteur pour un fonctionnement sans problème du système n'a pas encore été atteinte.
- ▶ Le niveau de charge de la batterie du véhicule est trop bas.
- ▶ La consommation de courant est trop élevée.
- ▶ Climatisation ou chauffage élevé (vitesse élevée de la soufflante, différence importante entre la température théorique et réelle de l'habitacle).

Si lorsque le moteur est désactivé automatiquement, le système détecte que la mise en marche du moteur est obligatoire, par ex. en cas d'activation répétée de la pédale de frein, un processus de démarrage automatique est effectué.

En cas de **défaut du système**, un message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

i Nota

- Si vous débouclez la ceinture de sécurité du conducteur ou ouvrez la portière du conducteur pendant plus de 30 secondes environ lorsque le moteur est éteint automatiquement, il faut redémarrer le moteur manuellement.
- Si un véhicule avec **boîte de vitesses automatique** se déplace à une vitesse réduite (dans un bouchon ou pour tourner, par ex.) et s'arrête après un léger actionnement de la pédale de frein, le moteur ne se coupe pas automatiquement. Le moteur s'arrête automatiquement en cas d'actionnement plus énergique de la pédale de frein.
- Sur les véhicules avec une **boîte de vitesses automatique**, aucune extinction automatique du moteur ne s'effectue lorsque le système reconnaît un mouvement du véhicule en raison d'un grand braquage.

Désactivation / activation manuelle du système



Fig. 124
Touche du système STOP & START

► Pour **activer/désactiver**, appuyez sur le bouton  » fig. 124.

Le voyant  dans la touche s'allume quand le système est désactivé.

Si le système est désactivé, ce dernier est automatiquement activé lorsque vous coupez ou mettez le contact.

Nota

Si le système est désactivé alors que le moteur a été éteint automatiquement, le démarrage s'effectue automatiquement.

Freiner et stationner


Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Frein à main _____	109
Stationnement _____	109

L'**usure** des freins dépend beaucoup des conditions d'utilisation et du style de conduite. Dans des conditions difficiles (par ex. circulation en ville, mode de conduite sportif), l'état des frein doit être contrôlé par un atelier spécialisé entre les périodicités d'entretien.



Si les freins sont **humides ou, en hiver, gelés ou recouverts d'une couche de sel**, il peut arriver que les freins réagissent à retardement. Nettoyez et séchez les freins en freinant plusieurs fois » .

De longues immobilisations du véhicule et un faible kilométrage favorisent la **corrosion** des disques de frein et l'encrassement des plaquettes. Nettoyez les freins en freinant plusieurs fois » .

Sur les tronçons de route dont la **pente est longue ou très accusée**, diminuez la vitesse et enclenchez le rapport immédiatement inférieur. Vous bénéficiez ainsi de l'effet de frein moteur et sollicitez moins les freins. Si un freinage est tout de même nécessaire, il doit être effectué par intervalles.

Affichage du freinage d'urgence - en cas de freinage total, le clignotement automatique des feux stop est activé comme avertissement pour le véhicule suivant.

Les **plaquettes de frein neuves** doivent tout d'abord se « roder », étant donné qu'elles ne fournissent pas la meilleure efficacité de freinage au début. En conséquence, roulez particulièrement prudemment sur les premiers 200 km environ.

Un **niveau de liquide de frein** trop bas peut provoquer des **dysfonctionnements dans le système de freinage**, le voyant  s'allume dans le combiné d'instruments » page 32,  *Système de freinage*. Si le voyant ne s'allume pas et que la distance de freinage semble plus importante, le mode de conduite doit être adapté en tenant compte de la cause connue du problème ainsi que de la réduction de l'effet de freinage, contactez immédiatement un atelier spécialisé.

Le **servofrein** renforce la pression générée par la pédale de frein. Le servofrein ne fonctionne que si le moteur tourne.

AVERTISSEMENT

- Lorsque le moteur est coupé, vous avez besoin de davantage de force pour freiner – risque d'accident !
- Lors d'un freinage avec un véhicule équipé d'une boîte de vitesse mécanique, par rapport engagé ainsi qu'à bas régime, appuyez sur la pédale d'embrayage. Ceci pourrait sinon restreindre l'efficacité du système de freinage – risque d'accident !
- N'activez pas la pédale de frein s'il n'est pas nécessaire de freiner. Cela entraîne une surchauffe des freins, d'où une distance de freinage plus longue et une usure plus importante, il existe un risque d'accident !
- Ne freinez afin de sécher les freins ou de nettoyer les disques de frein que si les conditions de circulation le permettent. Ne mettez pas d'autres usagers de la route en danger.
- Observez les recommandations à propos des plaquettes de frein neuves. ►

! AVERTISSEMENT (suite)

- En cas d'arrêt et de stationnement, le frein à main doit toujours être activé, sinon le véhicule risque de se déplacer, ce qui risquerait de provoquer un accident !
- En cas de montage ultérieur d'un spoiler avant, d'enjoliveurs intégraux, etc., il faut s'assurer que l'alimentation en air des freins des roues avant n'est pas obturée. Ceci pourrait sinon restreindre entraîner une surchauffe des freins de roue avant - risque d'accident !

Frein à main



Fig. 125
frein à main

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 108.

Le frein à main sécurise le véhicule à l'arrêt et lors des stationnements pour éviter les déplacements involontaires.

Serrage

- Tirez complètement le levier du frein à main vers le haut.

Desserrage

- Tirez légèrement le levier de frein à main vers le haut et enfoncez **simultanément** le bouton de verrouillage » fig. 125.
- Poussez le levier à fond vers le bas en maintenant le bouton de verrouillage enfoncé.

Le voyant de frein à main s'allume dans le combiné d'instruments si celui-ci n'est pas desserré et que le contact est mis 🚗.

S'il a été omis, par négligence, de desserrer le frein à main avant de démarrer, un signal d'avertissement retentit. L'alerte de frein à main s'active si vous roulez plus de 3 secondes environ à plus de 5 km/h.

! AVERTISSEMENT

Desserrez complètement le frein à main. Un frein à main partiellement desserré risque d'entraîner une surchauffe des freins arrière. Ceci nuit au fonctionnement du système de freinage - risque d'accident !

i Nota

Pousser le couvercle de l'accoudoir jusqu'en butée vers l'arrière avant de serrer le frein à main.

Stationnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 108.

Recherchez un emplacement au terrain adapté pour l'arrêt et le stationnement du véhicule » !.

Stationnez uniquement en suivant l'ordre des étapes suivantes.

- Arrêtez le véhicule et maintenez la pédale de frein enfoncée à fond.
- Serrez le frein à main.
- Pour les véhicules à **boîte de vitesses automatique**, placez le levier de vitesses en position **P**.
- Coupez le moteur.
- Pour les véhicules à **boîte de vitesses mécanique**, enclenchez la **première vitesse** ou la **marche arrière R**.
- Relâchez la pédale de frein.

! AVERTISSEMENT

- Les parties du système d'échappement peuvent être brûlantes. N'arrêtez par conséquent jamais le véhicule à des emplacements où le soubassement peut entrer en contact avec des matériaux facilement inflammables comme par ex. herbe sèche, feuilles mortes, carburant renversé, etc. - risque d'incendie et de blessures graves !
- Lorsque vous quittez le véhicule, ne laissez jamais des personnes susceptibles de verrouiller le véhicule ou de desserrer le frein sans surveillance dans le véhicule, il existe un risque d'accident et de blessure !

Enclenchement manuel et pédales

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Changement de rapport manuel _____ 110

Pédales _____ 110

Changement de rapport manuel

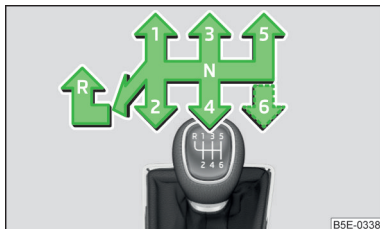


Fig. 126
Schéma électrique

Le schéma des rapports illustre chaque rapport sur le levier de vitesse
» fig. 126.

Observez le rapport recommandé lors d'un passage de rapport » page 39.

Appuyez toujours à fond sur la pédale d'embrayage pour changer de rapport. Ceci permet d'éviter une usure excessive de l'embrayage.

Enclenchement de la marche arrière

- Arrêtez le véhicule.
- Appuyez à fond sur l'embrayage.
- Placez le levier de vitesse en position **N**.
- Placez le levier de vitesse complètement vers le bas et vers la gauche plus vers l'avant en position **R** » fig. 126.

Les feux de recul s'allument si le contact est mis et que l'on enclenche la marche arrière.

! AVERTISSEMENT

N'enclenchez jamais la marche arrière lorsque le véhicule roule - risque d'accident !

! ATTENTION

Ne laissez pas la main posée sur le levier des vitesses lorsque vous ne changez pas de rapport. La pression de la main peut entraîner une usure excessive du mécanisme d'embrayage.

Pédales

Rien ne doit gêner la commande des pédales !

Seul un tapis (fourni en usine ou par le service des accessoires d'origine ŠKODA), fixé sur les points de fixation correspondants doit être utilisé sur le plancher côté conducteur.

! AVERTISSEMENT

Aucun objet ne doit se trouver sur le plancher côté conducteur, cela risquerait de gêner l'utilisation des pédales, il existe un risque d'accident !

Boîte de vitesses automatique

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Choisir la position du levier sélecteur _____ 111

Verrouillage du levier sélecteur _____ 111

Enclenchement manuel (Tiptronic) _____ 112

Démarrage et conduite _____ 112

La boîte de vitesses automatique change automatiquement les vitesses, en fonction de la sollicitation du moteur, de l'activation de l'accélérateur, de la vitesse de conduite et du mode de conduite choisi.

Les modes de la boîte de vitesses automatique sont réglés à l'aide du levier sélecteur.

! AVERTISSEMENT

- N'accélérez pas lorsqu'avant le départ, le mode de marche avant est réglé avec le levier sélecteur - risque d'accident !
- N'amenez jamais le levier sélecteur sur **R** ou **P** pendant que le véhicule roule - risque d'accident !

! AVERTISSEMENT (suite)

- Si le véhicule avec le moteur allumé doit rester dans la position sélectionnée **D**, **S**, **R** ou avec le Tiptronic, il doit être sécurisé avec la pédale de frein ou le frein de stationnement afin d'éviter qu'il ne se déplace. Même au ralenti, la transmission de la force n'est pas entièrement interrompue - le véhicule rampe.
- Avant de quitter le véhicule, le levier sélecteur doit toujours être placé en position **P**. Autrement, le véhicule pourrait se mettre à rouler - risque d'accident !

! ATTENTION

Si vous souhaitez passer le levier sélecteur de la position **N** à la position **D** / **S** pendant la conduite, le moteur doit fonctionner au ralenti.

Choisir la position du levier sélecteur

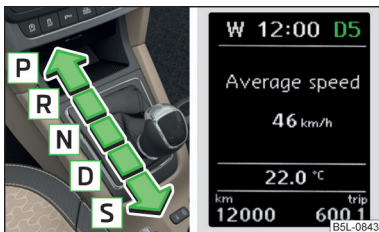


Fig. 127
Positions du levier sélecteur / affichage sur le visuel

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 110.

En déplaçant le levier sélecteur, il est possible de le placer dans les positions suivantes » fig. 127. Dans certaines positions, la touche de verrouillage doit être enfoncée » page 111.

Lorsque le contact est mis, le mode de la boîte de vitesses et la vitesse actuellement enclenchée sont affichés sur le visuel » fig. 127.

- P Stationnement** - la position ne peut être engagée que si le véhicule est arrêté. Les roues d'entraînement sont bloquées mécaniquement.
- R Marche arrière** - la position ne peut être engagée que si le véhicule est arrêté et que le moteur tourne au ralenti.
- N Neutre (point mort)** - la transmission de force vers les roues motrices est interrompue.

- D** Dans le mode **D**, les rapports avant sont enclenchés automatiquement en fonction de la sollicitation du moteur, de l'actionnement de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.
- S Marche avant / programme Sport** - le changement de vitesse se fait dans la position **S pour les régimes élevés** comme dans le mode **D**. Avant d'enclencher le mode **S** à partir du mode **D** il faut appuyer sur la touche de blocage dans le sens de la flèche **1** » fig. 128 à la page 111.

Verrouillage du levier sélecteur



Fig. 128
Touche de blocage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 110.

Dans le mode **P** et **N**, le levier sélecteur est verrouillé, afin d'empêcher l'enclenchement inopiné du mode pour la marche avant, entraînant un démarrage du véhicule.

Le levier sélecteur n'est verrouillé que si le véhicule est arrêté ou roule à une vitesse maximale de 5 km/h.

Le verrouillage du levier sélecteur est indiqué par l'allumage du voyant

Désenclenchement du levier sélecteur du mode **P** ou **N** (verrou du levier sélecteur)

➤ Appuyez sur l'accélérateur et appuyez simultanément sur la touche de verrouillage dans le sens de la flèche **1** » fig. 128.

Pour passer le levier sélecteur du mode **N** au mode **D/S**, il suffit d'actionner la pédale de frein.

Le levier sélecteur ne se bloque pas en cas de passage rapide par la position **N** (par ex. de **R** à **D**). Cela permet par exemple de desembourber un véhicule bloqué dans une congère. Si la pédale de frein n'est pas enfoncée et si le levier se trouve sur la position **N**, pendant plus de 2 secondes, le verrou du levier sélecteur se bloque.

Si le levier sélecteur ne peut pas être retiré du mode **P** de façon normale, il peut être déverrouillé par le déverrouillage de secours » [page 174](#).

i Nota

Pour régler le levier sélecteur du mode **P** vers le mode **D/S** ou inversement, vous devez actionner le levier sélecteur rapidement. Cela permet d'empêcher que le mode **R** ou **N** ne soit enclenché par mégarde.

Enclenchement manuel (Tiptronic)

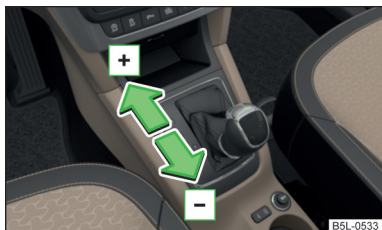


Fig. 129
Sélecteur

Veillez tout d'abord lire et observer **i et **!** à la page 110.**

Le Tiptronic permet au conducteur passer les rapports manuellement avec le levier sélecteur. Ce mode peut être sélectionné à l'arrêt, mais aussi pendant la conduite.

Passer à l'enclenchement manuel à l'aide du levier sélecteur

► Déplacez le levier sélecteur de la position **D/S** vers la droite (sur les véhicules équipés de la direction à droite, vers la gauche). Le rapport actuel est conservé.

Changement de vitesse

- Pour **passer une vitesse supérieure** poussez le levier sélecteur vers l'avant **[+]** » [fig. 129](#).
- Pour **passer une vitesse inférieure** poussez le levier sélecteur vers l'arrière **[-]** » [fig. 129](#).

La vitesse actuellement enclenchée s'affiche sur le visuel » [fig. 127 à la page 111](#).

Observez le rapport recommandé lors d'un passage de rapport » [page 39](#).

En cas d'accélération, la boîte de vitesses passe automatiquement sur le rapport supérieur juste avant d'atteindre le régime moteur maximal autorisé. Si vous choisissez un rapport inférieur, la boîte automatique ne rétrograde que s'il n'y a plus de risque de surrégime du moteur.

i Nota

Le passage de rapports manuel peut s'avérer utile, par ex. dans les descentes. Le passage d'un plus petit rapport permet de diminuer la sollicitation des freins et de réduire leur usure.

Démarrage et conduite

Veillez tout d'abord lire et observer **i et **!** à la page 110.**

Démarrage et arrêt temporaire

- Enfoncez à fond la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Démarrez le moteur.
- Appuyez sur la touche de verrouillage et placez le levier sélecteur dans la position souhaitée » [page 111](#).
- Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

En cas d'arrêt temporaire, par ex. aux croisements, il n'est pas nécessaire de placer le sélecteur sur **N**. Il faut cependant actionner la pédale de frein pour empêcher le véhicule de se déplacer tout seul.

Accélérer au maximum pendant la conduite (fonction Kick-down)

Lorsque l'accélérateur est actionné en mode marche avant, la fonction Kick-down est activée.

Le changement de vitesses est ajusté en conséquence pour atteindre une accélération maximum.

Conduite au point mort (« roue libre »)

Lorsque la pédale d'accélération est relâchée, le véhicule se déplace sans que le moteur ne freine.

Conditions de fonctionnement

- Le levier sélecteur se trouve en position **D**.
- Dans l'écran MAXI DOT, dans le menu **Réglages**, activez l'option de menu **Roue libre** » [page 42](#).
- La vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h.
- Aucune remorque ou aucun autre accessoire n'est raccordé à la prise de remorque.

La vitesse est redéfinie automatiquement, lorsque l'accélérateur ou le frein sont activés.

! AVERTISSEMENT

Une accélération fulgurante peut conduire à la perte du contrôle du véhicule, notamment sur une chaussée glissante - risque d'accident !

Rodage du moteur et conduite économique

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Rodage du moteur _____ 113

Conseils pour une conduite économique _____ 113

Rodage du moteur

Pendant les premiers 1 500 km, le mode de conduite a un impact décisif sur les bénéfices du processus de rodage d'un moteur neuf.

Pendant les premiers 1 000 km, ne chargez pas le moteur à plus de 3/4 du régime moteur maximum admissible et ne tractez pas de remorque.

Dans la plage de **1 000 à 1 500 km**, la sollicitation du moteur peut être augmentée pour atteindre le régime moteur maximal autorisé.

Conseils pour une conduite économique

La consommation de courant dépend notamment du style de conduite, de l'état de la route et des conditions météorologiques.

Les consignes suivantes doivent être respectées pour une conduite économique.

- ▶ Évitez tout ralentissement ou freinage inutile.
- ▶ Respectez le rapport recommandé » [page 39](#).
- ▶ Évitez les fortes accélérations et les vitesses élevées.
- ▶ Réduisez le ralenti.
- ▶ Évitez les trajets courts.
- ▶ Veillez à la pression correcte de gonflage des pneus » [page 158](#).
- ▶ Évitez les charges inutiles.
- ▶ Avant de démarrer, démontez la galerie de toit si elle n'est pas nécessaire.
- ▶ Ne laissez les consommateurs électriques (par ex. le chauffage des sièges) allumés que pour la durée nécessaire.

- ▶ Avant d'activer le système de refroidissement, aérez brièvement, n'utilisez pas le système de refroidissement lorsque les vitres sont ouvertes.
- ▶ Ne laissez pas les vitres ouvertes lorsque vous roulez à une vitesse élevée.

Éviter des dommages au véhicule

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Conduite _____ 113

Traverser des points d'eau _____ 114

Conduite

Conduisez uniquement sur les routes et les terrains qui correspondent aux paramètres du véhicule » [page 184](#), *Caractéristiques techniques*.

La décision de conduire dans certaines conditions relève en toutes circonstances de la responsabilité du conducteur qui estime s'il est en mesure de maîtriser ce type de conduite.

Nous recommandons d'activer le mode OFF ROAD » [page 116](#) lors de la conduite hors de routes tracées.

! AVERTISSEMENT

- Adaptez toujours la vitesse du véhicule et votre style de conduite à la visibilité, aux conditions météorologiques et aux conditions de la chaussée et de circulation. Une vitesse élevée ou des manœuvres erronées peuvent provoquer des dommages au véhicule ou de graves blessures.
- Les objets inflammables comme par ex. des feuilles sèches ou des branches peuvent s'enflammer au contact de pièces brûlantes du véhicule - risque d'incendie !

! ATTENTION

- Tenez compte de la garde au sol du véhicule ! Rouler sur des objets qui sont plus hauts que la garde au sol pourrait endommager le châssis et ses composants.
- Les objets coincés sous le châssis du véhicule doivent être retirés dès que possible. Ces objets peuvent endommager le véhicule (par ex. sur les pièces du système de carburant ou du système de freinage).

Traverser des points d'eau

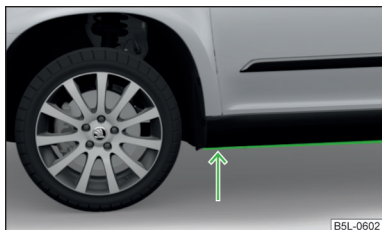


Fig. 130
Niveau d'eau maximal autorisé
lors de passages à gué

Pour éviter d'endommager le véhicule en franchissant une nappe d'eau (une route inondée, par ex.), tenez compte de ce qui suit.

- Avant de franchir une nappe d'eau, déterminez la profondeur de l'eau. Le niveau de l'eau ne doit pas dépasser le longeron inférieur » [fig. 130](#).
- Roulez au maximum à la vitesse d'un piéton, sinon une vague risque de se former devant le véhicule et pourrait provoquer des infiltrations d'eau dans les systèmes du véhicule (par ex. dans le système d'aspiration d'air du moteur).
- N'arrêtez en aucun cas le véhicule dans l'eau, ne faites pas marche arrière, ne coupez pas le moteur.

! ATTENTION

- En cas d'infiltration d'eau dans les systèmes du véhicule (par ex. dans le système d'aspiration d'air du moteur), cela peut provoquer des dommages graves au véhicule !
- Les véhicules qui arrivent en face font des vagues qui peuvent dépasser la hauteur d'eau permise pour votre véhicule.
- Ne traversez pas des nappes d'eau salée car le sel peut être corrosif. Rincez abondamment avec de l'eau douce un véhicule ayant été en contact avec de l'eau salée.

Systèmes d'assistance

Remarques générales

! AVERTISSEMENT

- Les systèmes d'assistance servent seulement d'aide et ne dégagent pas le conducteur de sa responsabilité de commande du véhicule.
- L'offre de sécurité élevée ainsi que la protection accrue des passagers offertes par les systèmes d'assistance ne doivent pas vous inciter à prendre des risques inconsidérés – risque d'accident !
- Adaptez toujours la vitesse du véhicule et votre style de conduite à la visibilité, aux conditions météorologiques et aux conditions de la chaussée et de circulation.
- Les systèmes d'assistance sont confrontés à des limites physiques et dépendantes du système. Pour cette raison, le conducteur peut percevoir certaines réactions du système dans des conditions déterminées comme non souhaitées ou critiques. Restez donc toujours attentif et prêt à intervenir !
- N'activez, ne désactivez et ne réglez les systèmes d'assistance que si votre véhicule est entièrement sous votre contrôle, quelles que soient les conditions de circulation : vous n'êtes pas à l'abri d'un accident !

Systèmes de freinage et de stabilisation

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Contrôle électronique de la stabilité (ESC)	115
Système antiblocage (ABS)	115
Anticalage moteur (MSR)	115
Contrôle de motricité (ASR)	115
Blocage électronique de différentiel (EDS)	116
Direction assistée active (DSR)	116
Freinage assisté (HBA)	116
Assistant de démarrage en côte (HHC)	116
Stabilisation d'attelage (TSA)	116

À chaque activation de l'allumage, le système de freinage et de stabilisation est activé automatiquement, sauf indication contraire.

L'affichage des défauts est présenté dans le chapitre » [page 31, Voyants](#).

! AVERTISSEMENT

Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 114, ! à la section *Remarques générales*.

Contrôle électronique de la stabilité (ESC)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 115.

L'ESC améliore la stabilité du véhicule dans des situations extrêmes de dynamique de conduite (par ex. au début de l'accélération du véhicule) en freinant les roues individuelles pour maintenir la direction de conduite souhaitée.

Pendant une intervention du système d'ESC, le voyant clignote 🚗 dans le combiné d'instruments.

Système antiblocage (ABS)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 115.

L'ABS empêche les roues de se bloquer pendant le freinage. Ceci permet au conducteur de garder la maîtrise du véhicule.

Une intervention de l'ABS se manifeste par des **pulsions dans la pédale de frein** accompagnées de bruits.

Ne freinez pas par intermittence et ne réduisez pas la pression sur la pédale en cas d'intervention de l'ABS.

Anticalage moteur (MSR)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 115.

Le MSR empêche une tendance au blocage des roues motrices lors du passage d'une vitesse inférieure ou en cas de décélération brusque (par ex. sur une route verglacée ou lisse).

Si les roues motrices se bloquent, le régime moteur augmente automatiquement. L'effet de freinage du moteur et donc réduit et les roues peuvent à nouveau tourner librement.

Contrôle de motricité (ASR)



Fig. 131 Touche système : véhicule avec ESC / véhicule sans ESC

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 115.

L'ASR empêche les roues de se bloquer sur l'axe correspondant. L'ASR réduit la force de traction des roues qui se bloquent. Ce qui permet ainsi de faciliter la conduite sur des voies à faible adhérence.

Pendant une intervention du système, le voyant clignote 🚗 dans le combiné d'instruments.

L'ASR peut être **activé/désactivé** en fonction de l'équipement comme suit.

- ▶ En appuyant sur le bouton 🚗 » fig. 131.
- ▶ En appuyant sur le bouton ASR » fig. 131.

En cas de **désactivation** le voyant 🚗 **s'allume** dans le combiné d'instruments et un message correspondant s'affiche dans le visuel du combiné d'instruments.

En cas d'**activation** le voyant 🚗 **s'éteint** dans le combiné d'instruments et un message correspondant s'affiche dans le visuel du combiné d'instruments.

Normalement l'ASR doit toujours être enclenché. Il est judicieux de ne désactiver le système que dans les situations suivantes.

- ▶ Quand le véhicule est équipé de chaînes antidérapantes.
- ▶ Quand on roule dans une neige profonde ou sur un sol très meuble.
- ▶ Pour « désembourber » le véhicule.

Blocage électronique de différentiel (EDS)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 115.

L'ASR empêche les roues de se bloquer sur l'axe correspondant. L'EDS freine l'une des roues qui patinent et répercute la force motrice sur l'autre roue motrice. Cela facilite ainsi la conduite sur des voies dont l'adhérence varie entre les roues de l'essieu moteur.

L'EDS se déconnecte automatiquement en cas de sollicitation trop importante afin d'éviter un échauffement excessif du frein à disque de la roue freinée. Dès que les freins sont refroidis, l'EDS s'allume à nouveau automatiquement.

Direction assistée active (DSR)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 115.

En cas de situations critiques, la DSR donne au conducteur une recommandation de braquage pour stabiliser le véhicule. La DSR s'active par ex. en cas de violent freinage sur une surface de chaussée présentant des différences sur le côté droit et le côté gauche du véhicule.

Freinage assisté (HBA)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 115.

Le HBA amplifie l'action des freins et permet de réduire la distance de freinage.

Le HBA se déclenche lorsque le conducteur actionne la pédale de frein très rapidement. Pour obtenir une course de freinage la plus courte possible, il faut appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule s'arrête complètement.

Le HBA se désactive automatiquement lorsqu'on relâche la pédale de frein.

Assistant de démarrage en côte (HHC)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 115.

Lors du démarrage dans les côtes, le HHC permet de déplacer le pied de la pédale frein vers la pédale d'accélérateur sans que le véhicule ne se déplace tout seul.

Le véhicule est freiné par le système pendant encore 2 secondes environ après le relâchement de la pédale de frein.

Le HCC est actif à partir d'une pente de 5 % quand la portière du conducteur est fermée. Le HHC est exclusivement actif en côte en marche avant ou arrière.

Stabilisation d'attelage (TSA)

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 115.

Le TSA permet de stabiliser l'attelage dans des situations provoquant l'oscillation d'abord de la remorque puis de l'ensemble de l'attelage.

Le TSA freine les roues du véhicule tracté afin de réduire l'oscillation de l'ensemble de l'attelage.

Pour garantir un fonctionnement optimal du système TSA, les conditions suivantes doivent être impérativement remplies :

- ✓ Le dispositif d'attelage a été livré monté en usine ou appartient à l'équipement d'origine ŠKODA.
- ✓ La remorque est reliée électriquement au véhicule tracteur par la prise de remorque.
- ✓ ASR est activé.
- ✓ La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.

Autres informations » [page 128](#), *Dispositif d'attelage et remorque*.

Mode OFF ROAD

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement	117
Assistant de descente	117
ASR OFF ROAD	118
EDS OFF ROAD	118
ABS OFF ROAD	118
Assistant au démarrage	118

Le mode OFF ROAD regroupe certaines fonctions qui permettent de parcourir des tronçons peu praticables lors de conduites hors de routes tracées.

Même avec le mode OFF ROAD actif, votre véhicule ne devient pas un véritable véhicule tout terrain. ▶

! AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 114, ! à la section *Remarques générales*.
- Un niveau trop bas de carburant peut entraîner un fonctionnement irrégulier du moteur, voire l'extinction du moteur. Le mode OFF ROAD perdrait de son efficacité – risques d'accident !

! ATTENTION

- Le mode OFF ROAD n'est pas prévu pour une utilisation sur des routes ordinaires.
- Pour garantir un fonctionnement correct du mode OFF ROAD, il faut monter sur les quatre roues des pneus du même type et homologués par le constructeur ŠKODA AUTO.

Mode de fonctionnement



Fig. 132
Touche OFF ROAD

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 117.

Nous recommandons d'activer le mode OFF ROAD lors de chaque conduite hors de routes tracées.

➤ Pour l'**activation**, appuyez sur le bouton 🚗.

Le symbole s'allume dans la touche.

➤ Pour la **désactivation**, appuyez sur le bouton 🚗 » fig. 132 ou coupez le contact.

Le symbole s'éteint dans la touche.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour permettre l'intervention du mode OFF ROAD.

- ✓ Activez le mode OFF ROAD.
- ✓ Le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 30 km/h.
- ✓ Le voyant 🚗 s'allume sur le combiné d'instruments.

Les fonctions suivantes sont intégrées au mode OFF ROAD :

- ▶ Assistant de descente » page 117
- ▶ ASR OFF ROAD » page 118.
- ▶ EDS OFF ROAD » page 118.
- ▶ ABS OFF ROAD » page 118,
- ▶ Assistant de démarrage » page 118.

i Nota

Si le moteur cale pendant la conduite et est redémarré au bout de 30 secondes, le mode OFF ROAD est réactivé automatiquement.

Assistant de descente

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 117.

L'assistant de descente (ci-après uniquement l'assistant) maintient la vitesse constante en marche avant et arrière dans les pentes escarpées en faisant intervenir automatiquement les freins sur toutes les roues.

Pendant une intervention du système, le voyant clignote 🚗 dans le combiné d'instruments.

L'assistant de montée/descente peut intervenir automatiquement lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- ✓ Le moteur tourne.
- ✓ Sur les véhicules avec **boîte de vitesses manuelle**, le levier de vitesses est au point mort ou est placé en 1ère, en 2e ou en 3e vitesse ou en marche arrière.
- ✓ Dans les véhicules avec **BV automatique**, le levier sélecteur se trouve en position R, N, D, S ou en position Tiptronic.
- ✓ La pente est d'au moins 10 % (pour passer sur des traverses, la limite peut être brièvement réduite jusqu'à 8 %),
- ✓ ni la pédale d'accélérateur, ni la pédale de frein ne sont enfoncées. ▶

Vitesse

Lancez le démarrage en côte avec une vitesse mesurée jusqu'à 30 km/h, l'assistant de démarrage en côte maintient cette vitesse à un niveau constant pendant le démarrage en côte.

L'assistant peut maintenir une vitesse d'environ 2 à 30 km/h à un niveau constant.

Si une marche avant ou une marche arrière est enclenchée sur un véhicule à **boîte de vitesses manuelle**, la vitesse doit être suffisamment élevée pour éviter que le moteur ne soit étranglé.

La vitesse peut être augmentée ou diminuée en appuyant sur la pédale d'accélération ou de freinage. C'est également valable lorsque le levier de vitesses se trouve au point mort ou que le levier sélecteur est en position N. L'intervention de l'assistant reprend après que la pédale soit relâchée.

! AVERTISSEMENT

La surface de la chaussée doit être suffisamment adhérente pour garantir un bon fonctionnement de l'assistant. Pour des raisons physiques, l'assistant de montée/descente peut ne pas remplir correctement sa fonction sur un sol glisseux (glace ou boue). - risque d'accident !

i Nota

Pendant une intervention de l'assistant de montée/descente, les feux stop ne s'allument pas.

ASR OFF ROAD

 **Veillez tout d'abord lire et observer**  et  à la page 117.

L'ASR OFF ROAD favorise le démarrage et la conduite sur des terrains meubles en faisant partiellement patiner les roues.

i Nota

Lorsque l'ASR est désactivé » [page 115](#), le mode OFF ROAD agit sans l'assistance de l'ASR OFF ROAD.

EDS OFF ROAD

 **Veillez tout d'abord lire et observer**  et  à la page 117.

L'EDS OFF ROAD renforce la traction du véhicule lors de la conduite sur un terrain présentant différents types d'adhérence sous les roues motrices ou lors de passages d'onde de sol.

Le patinage d'une (de) roue(s) permet un freinage plus rapide et plus énergique de celle(s)-ci que lors de l'intervention d'un système EDS standard.

ABS OFF ROAD

 **Veillez tout d'abord lire et observer**  et  à la page 117.

L'ABS OFF ROAD assiste le chauffeur lors de freinages sur des sols meubles, par ex : graviers, neige, etc.

Le système effectue un blocage contrôlé des roues pour la roue freinée par une « cale » formée par l'accumulation de matériel et réduisant la distance de freinage.

Le système n'est opérationnel que si les roues avant sont droites.

Le système fonctionne jusqu'à une vitesse de 50 km/h.

Assistant au démarrage¹⁾

 **Veillez tout d'abord lire et observer**  et  à la page 117.

L'assistant au démarrage aide le conducteur lors du démarrage, par exemple dans des pentes accusées ou sur des terrains boueux. Lorsque le conducteur appuie à fond sur l'accélérateur, le régime moteur maximal est réglé de sorte à favoriser un démarrage en douceur.

¹⁾ S'applique uniquement aux véhicules avec moteur à essence et boîte de vitesses mécanique.

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement	119
Affichage sur l'écran d'Infodivertissement	120
Activation/désactivation	120

L'aide au stationnement (ci-après appelée système) indique la présence d'obstacles à proximité du véhicule à l'aide de signaux acoustiques ou d'affichages sur l'écran de l'Infodivertissement lors du stationnement.

AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » [Page 114](#), **I** à la section *Remarques générales*.
- Les capteurs du système sont susceptibles de ne pas détecter les personnes ou objets en mouvement.
- Les surfaces de certains objets et de vêtements peuvent dans certaines conditions ne pas refléter les signaux du système. Ces objets ou personnes risquent de ne pas être détectés par les capteurs du système.
- Des sources de bruit externes peuvent perturber les signaux des capteurs du système. Ces obstacles risquent de ne pas être détectés par les capteurs du système.
- Avant de commencer la manœuvre, vérifiez s'il ne se trouve pas de petit obstacle devant et derrière le véhicule, par ex. une pierre, une colonne de faible diamètre, etc. Un tel obstacle n'est pas forcément détecté par les capteurs du système.

ATTENTION

- Gardez les capteurs du système » [fig. 133](#) à la [page 119](#) propres, sans neige ou glace et ne les recouvrir en aucun cas d'objets, sinon l'efficacité du système se verra diminuée.
- Lors de conditions météorologiques défavorables (averse, vapeurs d'eau, températures très hautes/très basses etc.), le fonctionnement du système peut être limité - « détection d'obstacles incorrecte ».
- Les accessoires montés en supplément sur la lunette arrière du véhicule, par ex. des porte-vélos, peuvent entraver le fonctionnement du système.

Mode de fonctionnement

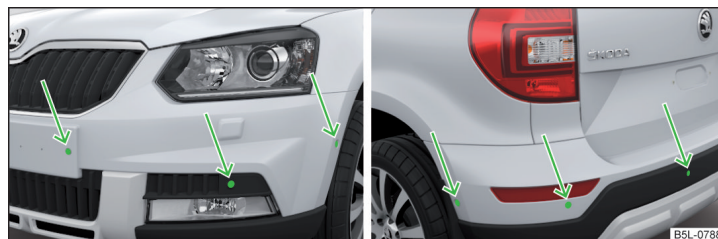


Fig. 133 Emplacement de montage des capteurs du côté gauche du véhicule : avant/arrière

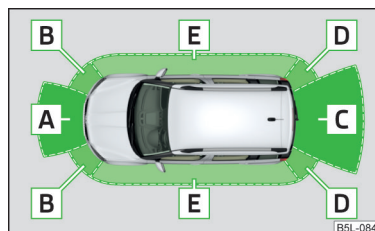


Fig. 134 Zones détectées et portée des capteurs

Veillez tout d'abord lire et observer **I** et **II** à la page 119.

Le système calcule sur la base d'ondes ultrasons la distance entre le pare-chocs et un obstacle. Les capteurs ultrasons se situent, en fonction de l'équipement du véhicule, dans le pare-chocs arrière ou également avant » [fig. 133](#).

En fonction de son équipement, le véhicule peut présenter les variantes de système suivantes » [fig. 134](#).

- Variante 1 : signale les obstacles dans les zones **C**, **D**.
- Variante 2 : signale les obstacles dans les zones **A**, **B**, **C**, **D**.
- Variante 3 : signale les obstacles dans les zones **A**, **B**, **C**, **D**, **E**.

Description de l'image - portée approximative des capteurs (en cm)

Zone » fig. 134	Variante 1 : (4 capteurs)	Variante 2 : (8 capteurs)	Variante 3 : (12 capteurs)
A	-	120	120
B	-	60	60
C	160	160	160
D	60	60	60
E	-	-	60

Signaux sonores

L'intervalle entre les signaux sonores diminue relativement à la distance à l'obstacle. Un son continu retentit à partir d'une distance de 30 cm environ à l'obstacle - zone de danger. **S'arrêter devant l'obstacle !**

Traction d'une remorque/caravane

En cas de traction d'une remorque ou d'un autre équipement connecté à la prise de remorque, seuls les zones **A** et **B** » fig. 134 du système sont actives.

i Nota

- Si, après l'activation du système, toutes les zones autour du véhicule équipé de la **variante 3** ne s'affichent pas, déplacer le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière de quelques mètres.
- Les tonalités de détection d'obstacles sont, sortie usine, plus aiguës pour les obstacles à l'avant que pour les obstacles à l'arrière.
- Les tonalités de l'aide au stationnement peuvent être réglés sur le visuel MAXI DOT dans l'option de menu **Assistants** » page 43.

Affichage sur l'écran d'Infodivertissement

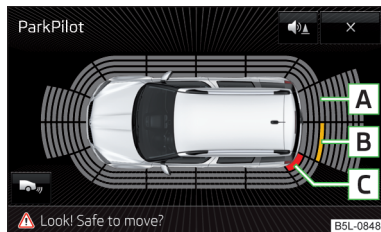


Fig. 135
Affichage de l'écran

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 119.

Touches de fonction et affichage à l'écran » fig. 135

- ➡ Passage à l'écran relié à la caméra de recul
- ✖ Couper l'affichage d'assistance au stationnement.
- 🔊 / 🔊 Éteindre/allumer le signal sonore d'assistance au stationnement.
- ⚠ Affichage d'indication : **Contrôler la distance!**
- A** Une zone sans obstacle décelé sera représentée par un segment transparent.
- B** Un obstacle décelé jusqu'à présent en dehors de la zone de collision sera représenté dans le segment jaune.
- C** Un obstacle décelé dans la zone de collision sera représenté dans le segment rouge. 🚫 Ne pas poursuivre la manœuvre dans la direction de l'obstacle !

Activation/désactivation



Fig. 136
Touche système (version 2, 3)

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 119.

Activation

L'activation du système est effectuée en passant la marche arrière ou sur les véhicules avec les **versions 2 et 3** en appuyant sur la touche **P** » fig. 136.

Lors de l'activation, un signal sonore retentit et le symbole suivant s'allume dans la touche **P**.

Désactivation

Pour les véhicules avec la **variante 1**, le système est désactivé en enlevant la marche arrière.

Sur les véhicules avec les **versions 2 et 3**, le système est désactivé en appuyant sur la touche **P** ou automatiquement à une vitesse supérieure à 15 km/h (le symbole **P** dans la touche s'éteint).

Affichage d'une anomalie

Il y a un dysfonctionnement si un son retentit durant 3 secondes environ après l'activation du système alors qu'il ne se trouve aucun obstacle à proximité du véhicule. Le dysfonctionnement est également signalé par le clignotement du symbole **P** dans la touche. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Nota

Le système peut être activé avec la touche de symbole **P** uniquement à une vitesse inférieure à 15 km/h.

Caméra de recul

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement _____ 121

Lignes d'orientation et touches de fonction _____ 122

La caméra de recul (ci-après "système") aide le conducteur à se garer en affichant la zone derrière le véhicule sur l'écran d'infodivertissement (ci-après "écran").

AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » [Page 114](#), **I** à la section *Remarques générales*.
- La caméra ne doit pas être encrassée ou obstruée, sinon le fonctionnement du système risque d'être altéré de façon considérable, il existe un risque d'accident. Informations concernant le nettoyage » [page 142](#), *Entretien l'extérieur du véhicule*

ATTENTION

- L'image de la caméra est déformée par rapport à notre vue. C'est pourquoi ces rétroviseurs ne permettent que dans une certaine mesure d'apprécier la distance par rapport au véhicule qui suit.
- Certains objets, comme de minces colonnes, des clôtures grillagées, des grilles ou des aspérités sur la route, sont susceptibles de ne pas être affichés de manière suffisante en raison de la résolution de l'écran.
- Un choc ou un dommage au véhicule peut éventuellement entraîner un déplacement de la caméra. Dans ce cas, faites contrôler le système dans un atelier spécialisé.

Mode de fonctionnement

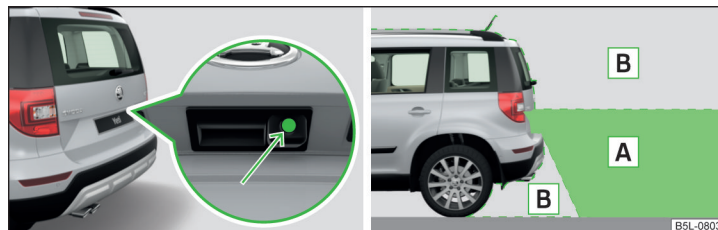


Fig. 137 Emplacement de montage de la caméra / Zone couverte derrière le véhicule

Veillez tout d'abord lire et observer **I** et **II** à la page 121.

La caméra pour enregistrer la zone derrière le véhicule se trouve dans la poignée du capot du coffre à bagages » [fig. 137](#).

Zone derrière le véhicule » [fig. 137](#)

- A** Zone couverte par la caméra.
- B** Surfaces en-dehors de la zone couverte par la caméra.

Le système peut aider le conducteur à se garer dans les conditions suivantes.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ La marche arrière est enclenchée.¹⁾
- ✓ Le coffre à bagages est complètement fermé.

¹⁾ La zone derrière le véhicule peut encore être affichée durant quelques secondes après le désenclenchement de la marche arrière.

- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h.
- ✓ La zone derrière le véhicule est clairement visible.
- ✓ La zone de stationnement choisie est bien visible et plane.

i Nota

- L'affichage à l'écran peut être interrompu en appuyant sur la touche de symbole **P** » fig. 136 à la page 120.
- Un affichage d'assistant au stationnement apparaît automatiquement à l'écran après le désenclenchement de la marche arrière (variante 2, 3) » page 119.

Lignes d'orientation et touches de fonction

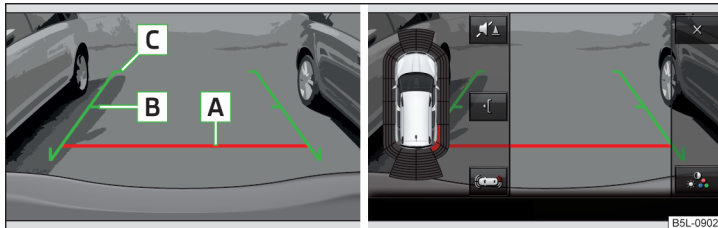


Fig. 138 Écran info-divertissement : Lignes d'orientation / touches de fonction

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 121.

Les lignes d'orientation sont également affichées à l'écran avec la zone surveillée derrière le véhicule.

Distance des lignes d'orientation derrière le véhicule » fig. 138

- A** La distance est d'environ 40 cm (distance limite de sécurité).
- B** La distance est d'environ 100 cm.
- C** La distance est d'environ 200 cm.

La distance peut varier légèrement en fonction de l'état de chargement du véhicule et de l'inclinaison de la route.

La distance entre les traits d'aide à l'orientation latéraux correspond à la largeur du véhicule, incluant les rétroviseurs extérieurs.

Touches de fonction » fig. 138

- ✖ / ↵** En fonction du type d'infodivertissement : Extinction de l'affichage de la zone derrière le véhicule.
- ☼** Réglage de l'écran - luminosité, contraste, couleur.
- 🔊 / 🔇** Activation/désactivation du système sonore d'assistance au stationnement.
- [/]** Activation/désactivation du système sonore d'assistance au stationnement.
- 🔄** Basculer vers l'affichage d'aide au stationnement.

! ATTENTION

Les objets affichés à l'écran peuvent être plus proches ou plus éloignés qu'ils ne le paraissent. C'est effectivement le cas dans les situations suivantes.

- Les objets saillants comme le dispositif d'attelage, l'arrière d'un camion, etc.
- Lors d'un passage d'un terrain horizontal à un terrain pentu ou en descente.
- Lors d'un passage d'un terrain pentu ou en descente à un terrain horizontal.

Aide automatique au stationnement

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement	123
Rechercher une place de stationnement	124
Stationner	124
Sortie d'une place de stationnement parallèle à la voie	125
Assistant automatique de freinage	125
Dysfonctionnements	125

L'assistant aux manœuvres de stationnement (ci-après le système) assiste le conducteur lors du stationnement dans des places de stationnement longitudinales et transversales ainsi que lors de la sortie de places de stationnement longitudinales.

Le système de sortie assure **uniquement** le braquage automatique des roues pendant la manœuvre de stationnement ou de sortie de la place de stationnement. Le conducteur actionne la pédale de frein, d'accélération et d'embrayage ainsi que le levier de commutation/sélection.

L'état dans lequel le volant est commandé par le système est désigné ci-après comme **processus de stationnement**.

L'aide automatique au stationnement est un complément de l'aide au stationnement » [page 119](#) et fonctionne en se basant sur les informations enregistrées par les capteurs à ultrasons.

Pour cette raison, le chapitre concernant l'aide au stationnement doit également être lu attentivement et les consignes de sécurité spécifiées doivent être respectées.

! AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » [Page 114](#), **!** à la section *Remarques générales*.
- Pendant le processus de stationnement, le système effectue automatiquement des changements de direction rapides. Ne passez pas les mains entre les branches du volant pendant ces opérations - risque de blessure !
- Lors du processus de stationnement sur un chemin non consolidé ou glissant (gravillon, neige, glace, etc.), le véhicule peut dévier du champ de manœuvre calculé en raison des conditions du sol. C'est pourquoi nous recommandons de ne pas utiliser le système dans ces cas-là.

! ATTENTION

L'analyse correcte des places de parking et le stationnement dépendent de la circonférence des roues du véhicule.

- Le système ne fonctionne correctement que si des roues d'une taille homologuée par le constructeur ŠKODA AUTO sont montées sur le véhicule.
- Renoncez à l'utilisation du système lorsque des chaînes à neige ou une roue de secours sont par exemple montées sur le véhicule.
- Si d'autres roues que celles homologuées par le fabricant ŠKODA AUTO sont montées, ceci peut avoir une influence minime sur le positionnement final du véhicule sur la place de stationnement. Il est possible d'y remédier par un nouveau calibrage du système par un atelier spécialisé.

! ATTENTION

Si d'autres véhicules sont stationnés derrière ou sur le trottoir, le système peut également guider votre véhicule sur le trottoir, les roues risqueraient d'être endommagées, veillez donc à intervenir en temps opportun le cas échéant.

i Nota

- Nous recommandons d'exécuter le processus de stationnement à une vitesse sans danger jusqu'à 5 km/h.
- Le processus de stationnement peut être interrompu à tout moment en appuyant sur la touche **P** » [fig. 139](#) à la [page 124](#) ou en tournant le volant.

Mode de fonctionnement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la [page 123](#).

Le système fournit les aides suivantes.

- ▶ Lors de la recherche d'une place de stationnement, une mesure et une analyse de la taille de la place de stationnement sont effectuées.
- ▶ Les places de stationnement adaptées sont affichées dans le visuel du combiné d'instruments (ci-après seulement visuel).
- ▶ Des consignes et des informations sont affichées à l'écran avant le démarrage et pendant le processus de stationnement.
- ▶ Les roues avant sont tournées automatiquement pendant le processus de stationnement en fonction du trajet calculé.

Conditions pour le fonctionnement du système


Le système ne peut fonctionner que si les conditions préalables suivantes sont remplies.

- ✓ Le système est activé.
- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (stationnement en créneau).
- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h (stationnement en bataille).
- ✓ La distance par rapport à une rangée de véhicules stationnés est d'environ 0,5 à 1,5 m.
- ✓ L'ASR est activé » [page 115](#).

Le système ne peut fonctionner que si les conditions préalables suivantes sont remplies.

- ✓ La vitesse du véhicule est inférieure à 7 km/h.
- ✓ Le processus de stationnement dure moins de 6 minutes.
- ✓ Le conducteur n'intervient pas pendant le processus de braquage automatique.
- ✓ L'ASR est activé » [page 115](#).
- ✓ L'ASR n'intervient pas.
- ✓ Aucune remorque ou aucun autre accessoire n'est raccordé à la prise de remorquage. ▶

Activation/désactivation

L'affichage à l'écran peut être interrompu en appuyant sur la touche de symbole  » [fig. 139](#) à la page 124.

Le voyant  dans la touche s'allume quand le système est activé.

Rechercher une place de stationnement

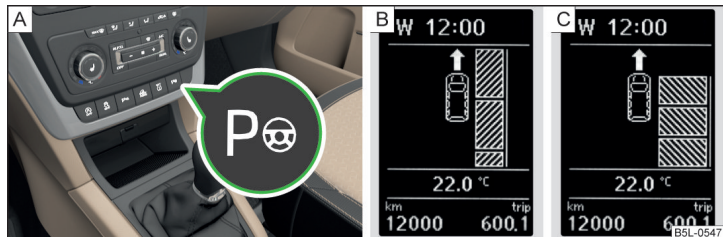



Fig. 139 Touche système/affichage sur le visuel

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 123.

Le système recherche un emplacement dans une rangée parallèle et perpendiculaires de véhicules stationnés du côté passager ou conducteur.

Rechercher une place de stationnement parallèle à la route

➤ Avancez lentement jusqu'à une rangée de véhicules stationnés en parallèle.

➤ Appuyez **une fois** sur la touche  » [fig. 139](#).

S'affiche alors sur le visuel  - .

Rechercher une place de stationnement perpendiculaire à la route

➤ Avancez lentement jusqu'à une rangée de véhicules stationnés de façon perpendiculaire à la route.

➤ Appuyez **deux fois** sur la touche  » [fig. 139](#).


S'affiche alors sur le visuel  - .

Changer de côté pour un processus de stationnement

Le système recherche automatiquement une place de stationnement du côté du passager.

Mettez le clignotant du côté conducteur si vous souhaitez vous garer de ce côté de la rue. L'affichage est modifié et le système recherche une place de stationnement du côté du conducteur.

i Nota

Si le symbole  (km/h) s'affiche sur le visuel, la vitesse doit être réduite en dessous de 40 km/h (stationnement en créneau) ou de 20 km/h (stationnement en bataille).

Stationner

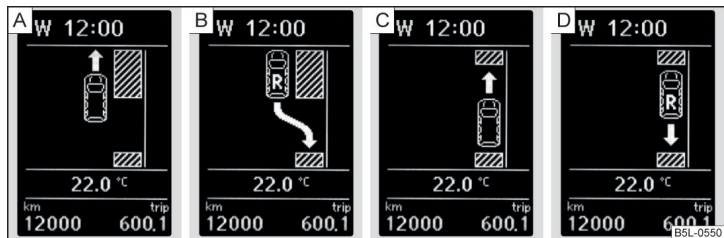






Fig. 140 Affichage à l'écran

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 123.


Le système aide le conducteur pour le stationnement en marche arrière dans la place trouvée dans la rangée de véhicules stationnés en bataille ou en créneau.

Affichage sur l'écran » [fig. 140](#)



-  Place de stationnement détectée avec l'information « Continuer à rouler ».
-  Place de stationnement détectée avec l'information « Avancer en marche arrière ».
-  Information « Avancer dans la place de stationnement ».
-  Information « Reculer dans la place de stationnement ».

Processus de stationnement

La surchauffe est indiquée par le voyant » [fig. 140](#).

- Continuer d'avancer jusqu'à ce que l'instruction  s'affiche sur le visuel.
- Arrêtez le véhicule et veillez à ce qu'il ne se déplace plus vers l'avant jusqu'au démarrage de la manœuvre de stationnement.
- Engagez la marche arrière ou amenez le levier sélecteur en position **R**.
- Dès que le message suivant s'affiche sur le visuel : **Braquage autom. activé. Surveillez périphérie !**, relâchez le volant, la direction est assurée par le système.
- Surveillez le pourtour du véhicule et roulez avec prudence en marche arrière. ▶



En cas de besoin, le processus de stationnement peut être poursuivi avec d'autres étapes.

➤ Si la flèche vers l'avant  -  clignote sur le visuel, enclenchez le 1er rapport ou amenez le levier sélecteur sur la position **D/S**.

Le symbole  (pédale de frein) est affiché sur le visuel.

➤ Actionnez la pédale de frein et attendez jusqu'à ce que le volant se tourne dans la position nécessaire, le symbole  s'éteint.

➤ Avancez avec prudence.

➤ Si la flèche vers l'arrière  -  clignote sur le visuel, enclenchez de nouveau la marche arrière ou amenez le levier sélecteur sur la position **R**.

Le symbole  (pédale de frein) est affiché sur le visuel.

➤ Actionnez la pédale de frein et attendez jusqu'à ce que le volant se tourne dans la position nécessaire, le symbole  s'éteint.

➤ Roulez avec prudence en marche arrière.

Ces étapes peuvent être répétées plusieurs fois l'une après l'autre.


Dès que le processus de stationnement est terminé, un signal sonore retentit et le message suivant s'affiche sur le visuel :

Sortie d'une place de stationnement parallèle à la voie

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 123.

Le système aide le conducteur à sortir d'un emplacement de stationnement.

Processus de sortie d'une place de stationnement

➤ Appuyez sur la touche symbole  » [fig. 139 à la page 124](#).

L'écran affiche le message suivant : **PARK ASSIST** Actionnez le clignotant et engagez la marche **AR**.

➤ Mettez le clignotant pour le côté sur lequel vous voulez sortir de la place de stationnement.

➤ Engagez la marche arrière ou amenez le levier sélecteur en position **R**.

La suite de la procédure est identique à celle du stationnement en marche arrière.

➤ Suivez les instructions du système affichées sur le visuel.

Dès que le processus de stationnement est terminé, un signal sonore retentit et le message suivant s'affiche sur le visuel :

Si la place de stationnement est trop petite, il n'est pas possible d'effectuer une manoeuvre de stationnement à l'aide du système. Un message correspondant s'affiche sur le visuel du combiné d'instruments.

Assistant automatique de freinage

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 123.

Assistance automatique du freinage en cas de dépassement de la vitesse

Si, lors du processus de stationnement, la vitesse de 7 km/h est dépassée une première fois, la vitesse est automatiquement réduite par le système en-dessous de 7 km/h, ce qui permet d'éviter un abandon du processus de stationnement.

Freinage d'urgence automatique

Si le système identifie un risque d'impact pendant le processus de stationnement, un freinage d'urgence s'effectue afin de minimiser les conséquences de l'impact.

Le processus de stationnement est interrompu par le freinage d'urgence.

ATTENTION

Si le processus de stationnement est interrompu, par ex. en raison d'un deuxième dépassement de la vitesse au-delà de 7 km/h, le freinage automatique d'urgence n'est pas déclenché par le système !

Dysfonctionnements

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 123.

Si le système n'est pas disponible pour une raison inconnue, un message correspondant s'affiche dans le combiné d'instruments.

Système indisponible

Si le système n'est pas disponible à cause d'un défaut sur le véhicule, une notification d'indisponibilité s'affiche. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Dysfonctionnement

Un message d'erreur s'affiche en cas de dysfonctionnement du système. Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Régulateur de vitesse

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Mode de fonctionnement _____ 126

Description de la commande _____ 126

Le régulateur de vitesse (GRA) maintient la vitesse réglée, qui doit être supérieure à 25 km/h, sans qu'il soit nécessaire d'actionner la pédale d'accélérateur. L'état auquel le GRA maintient la vitesse est ci-après dénommé **Réglage**.

! AVERTISSEMENT

Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 114, **!** à la section *Remarques générales*.

Mode de fonctionnement

! Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 126.

Conditions de base pour démarrer le réglage

- ✓ Le GRA est activé.
- ✓ Dans les véhicules avec **boîte de vitesses mécanique**, la deuxième vitesse ou une vitesse supérieure est enclenchée.
- ✓ Dans les véhicules avec **boîte de vitesses automatique**, le levier sélecteur doit se trouver en position **D/S** ou en position Tiptronic.
- ✓ La vitesse actuelle du véhicule est supérieure à 20 km/h.

Cela doit toutefois se faire dans les limites de la puissance motrice et de l'effet du frein moteur.

! AVERTISSEMENT

Si la puissance du moteur ou l'activation de la pédale d'accélération et de frein ne suffit pas pour maintenir la vitesse réglée, prendre la direction !

Description de la commande

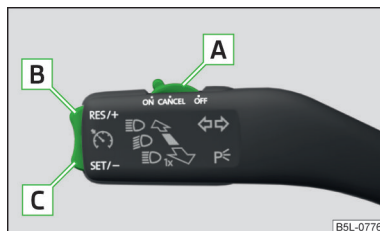


Fig. 141
Éléments de commande du régulateur de vitesse

! Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 126.

Aperçu des organes de commande du GRA » fig. 141

- A** ON Activer GRA (réglage non activé)
- CANCEL** Interrompre le réglage (position auto-rabattu)
- OFF** Désactiver le GRA (supprimer la vitesse réglée)
- B** RES/+ Reprendre le réglage^{a)} / augmenter la vitesse
- C** SET/- Commencer le réglage / réduire la vitesse

^{a)} Si aucune vitesse n'est réglée, la vitesse actuelle est alors prise en compte.

Après le démarrage du réglage, la vitesse actuelle est enregistrée et le voyant s'allume dans le combiné d'instruments.

Après l'interruption du réglage, la vitesse enregistrée peut être reprise en appuyant sur la touche **B**.

L'**interruption automatique du réglage** a lieu si l'un des événements suivants se produit.

- En appuyant sur la pédale de freinage ou l'embrayage.
- Intervention de l'un des systèmes d'assistance du freinage (ESC, p. ex.).
- Par le déclenchement d'un airbag.

! AVERTISSEMENT

- Afin d'éviter une activation involontaire du régulateur de vitesse, désactivez toujours le système après son utilisation.
- Ne reprenez le réglage que si la vitesse réglée n'est pas trop élevée pour les conditions de circulation existantes.

i Nota

La vitesse peut être augmentée durant le réglage en appuyant sur l'accélérateur. La vitesse revient sur le chiffre précédemment mémorisé dès que vous lâchez la pédale d'accélérateur.

Détection de la fatigue

La détection de fatigue (ci-après le système) recommande au conducteur d'effectuer une pause en raison des signes de fatigue détectés dans le comportement de conduite.

Au démarrage, le système analyse le comportement du volant à des vitesses comprises entre 65 et 200 km/h. Lorsque le comportement de conduite évalué par le système en tant qu'éventuel signe de fatigue change durant le trajet, le système recommande de faire une pause.


Conditions dans lesquelles le système détecte la nécessité de faire une pause

- ▶ Le véhicule est arrêté et le contact coupé.
- ▶ Le véhicule est arrêté, la ceinture de sécurité est déboutée et la portière du conducteur est ouverte.
- ▶ Le véhicule a été arrêté pendant plus de 15 minutes.

Si aucune de ces conditions n'est remplie ou que le mode de conduite n'est pas modifié, le système recommande une nouvelle fois une pause après un intervalle de 15 minutes.

La fonction peut être désactivée/activée dans l'écran MAXI DOT » page 43.

Pause recommandée

Dans le visuel du combiné d'instruments, le symbole  et un message correspondant s'affiche. Un signal sonore retentit également dans ce cas.

! AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » Page 114, **!** à la section *Remarques générales*.
- Le conducteur est toujours responsable de son aptitude à la conduite. Ne conduisez jamais quand vous sentez fatigué(e).
- Le système ne reconnaîtra pas forcément tous les cas dans lesquels une pause serait nécessaire.

! AVERTISSEMENT (suite)

- C'est pourquoi il faut faire régulièrement des pauses suffisamment longues au cours de trajets prolongés.
- Aucun avertissement n'est émis en cas de ce que l'on appelle les « micro-sommeils ».

i Nota



- Certaines situations de conduite peuvent entraîner des erreurs d'évaluation du style de conduite par le système, qui émettra alors éventuellement une recommandation de pause non pertinente (p. ex. en cas de style de conduite sportive, de conditions météorologiques défavorables ou si la chaussée est en mauvais état).
- ACC est avant tout prévu pour une utilisation sur autoroute.

Surveillance de la pression des pneus




Fig. 142
Touche pour enregistrement des valeurs de pression

La surveillance de la pression des pneus (ci-après le système) contrôle la pression des pneus pendant le trajet.

En cas de modification de la circonférence de roulement d'une roue, le voyant  s'allume dans le combiné d'instruments et un signal sonore retentit » page 36,  *Pression de gonflage des pneus*.

Le système fonctionne correctement uniquement si les pneus sont gonglés à la pression prescrite et si ces valeurs sont enregistrées dans le système.

Procédure pour l'enregistrement des valeurs de pression des pneus


- ▶ Gonflez tous les pneus à la pression prescrite.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur la touche  » fig. 142 » fig. 17 à la page 28 et maintenez-la enfoncée.

Le voyant de contrôle  s'allume sur le combiné d'instruments. ▶


Les valeurs de pression des pneus sont enregistrées lorsqu'un signal sonore retentit et le voyant lumineux s'éteint.

► Actionnez la touche  doit être lâché.

Les valeurs de pression des pneus doivent toujours être enregistrées dans le système, si l'un des événements suivants se produit.

- Changement de la pression des pneus.
- Changement d'une ou plusieurs roue(s).
- Changement de position d'une roue sur le véhicule.
- Le voyant de contrôle s'allume  dans le combiné d'instruments.

AVERTISSEMENT

- Les remarques générales doivent être observées dans le cadre de l'utilisation des systèmes d'assistance » [Page 114](#),  à la section *Remarques générales*.
- Le conducteur est toujours responsable de la pression correcte de gonflage des pneus. La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement » [page 158](#).
- Le système n'est pas apte à avertir en cas de perte de pression très rapide, par ex. en cas d'endommagement soudain du pneu.
- Les roues doivent être gonflées conformément à la pression prescrite avant que les valeurs de pression soient enregistrées » [page 158](#). En cas d'enregistrement de valeurs incorrectes, le système pourrait n'émettre aucun avertissement si la pression des pneus est trop basse.

ATTENTION

Afin de garantir le fonctionnement correct du système, les valeurs de pression des pneus doivent être enregistrées tous les 10 000 km ou une fois par an.

Dispositif d'attelage et remorque

Dispositif d'attelage

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Description	129
Réglage de la position de mise en service	129
Vérifier le réglage de la position de mise en service	130
Montage de la boule d'attelage	130
Vérifier la bonne fixation	131
Retirer la boule d'attelage - 1ère étape	131
Retirer la boule d'attelage - 2ème étape	132
Charge de soutien avec accessoires	132

Sur les véhicules à quatre roues motrices et avec un moteur 2,0 l/103 kW TDI CR ou 2,0 l/110 kW TDI CR, la charge du point d'attache de la remorque maximum est de **85 kg**. Les autres indications (sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage par ex.) indiquent uniquement les valeurs de test du dispositif.

AVERTISSEMENT

- Vérifiez, avant tout trajet avec la boule d'attelage montée, que celle-ci est correctement montée et fixée dans son logement.
- Si la boule d'attelage n'est pas montée et fixée correctement dans son logement, si ce dernier est endommagé ou incomplet, il ne doit pas être utilisé, sinon il y a un risque d'accident.
- N'effectuez pas de modification ou d'adaptation sur le dispositif d'attelage.
- Le logement du dispositif d'attelage doit toujours être propre. La saleté empêche la fixation sûre de la boule d'attelage !

Description

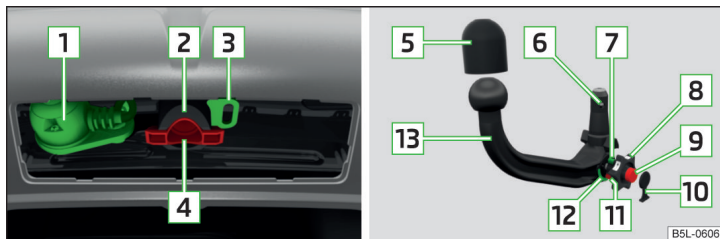


Fig. 143 Support du dispositif d'attelage/boule d'attelage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 128.

La boule d'attelage est amovible et est située dans le compartiment de rangement de la roue de secours.

Support du dispositif d'attelage/boule d'attelage » fig. 143

- 1** Prise 13 broches
- 2** Logement
- 3** Œillet de fixation
- 4** Capuchon du logement
- 5** Capuchon de protection
- 6** Boule de verrouillage
- 7** Marque verte sur la roue à main
- 8** Roue à main
- 9** Clés
- 10** Cache de serrure
- 11** Marque rouge sur la roue à main
- 12** Champ vert sur la boule d'attelage
- 13** Boule d'attelage

Réglage de la position de mise en service

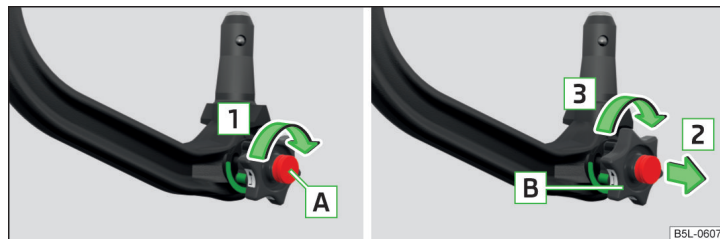


Fig. 144 Déverrouillez la serrure/Extrayez et tournez la molette

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 128.

La boule d'attelage doit être mise en position de service avant le montage » page 130, Vérifier le réglage de la position de mise en service.

- Attrapez la boule d'attelage en dessous du capuchon de protection.
- Retirez le capuchon de la serrure.
- Introduisez la clé dans la serrure.
- Tournez la clé **A** dans le sens de la flèche **1** jusqu'à la butée » fig. 144.
- De la main droite, tirez la roue à main **B** dans le sens de la flèche **2** et tournez-la dans le sens de la flèche **3** jusqu'à la butée. La manette **B** se fixe sur cette position.

Vérifier le réglage de la position de mise en service

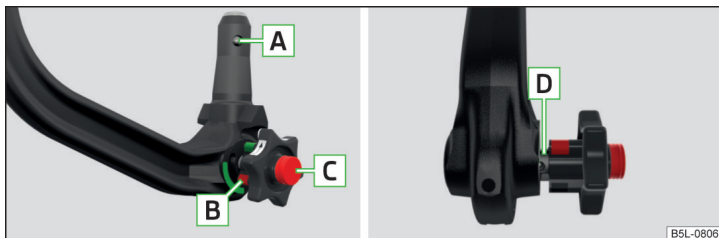


Fig. 145 Position de mise en service

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 128.

Position de mise en service correcte » fig. 145

- ✓ La boule de verrouillage **A** peut être enfoncée complètement sur la boule d'attelage.
- ✓ La marque rouge **B** sur la molette se situe sur la partie verte de la boule d'attelage.
- ✓ La clé **C** se trouve en position déverrouillée - elle ne peut pas être retirée.
- ✓ Entre la roue à main et la boule d'attelage se trouve une fente d'env. 5 mm **D**.

En position de mise en service, il n'est pas possible de retirer la clé de la serrure. Ainsi réglée, la boule d'attelage peut être montée.

Montage de la boule d'attelage



Fig. 146 Enlevez le capuchon du pare-chocs arrière / Insérez la boule d'attelage

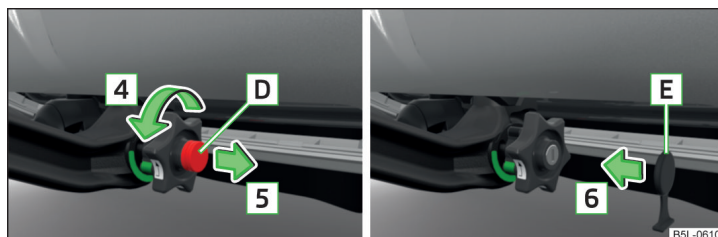


Fig. 147 Verrouillez la serrure et retirez la clé / Mettez le cache de serrure

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 128.

- Saisissez le capuchon au niveau de la boule d'attelage arrière **B** » fig. 146 par la poignée **A**, ouvrez-le dans le sens de la flèche **1** et enlevez-le dans le sens de la flèche **2**.
- Retirez le capuchon du logement **4** » fig. 143 à la page 129 en tirant vers le bas.
- Réglez la boule d'attelage sur la position de mise en service » page 129.
- Saisissez la boule d'attelage **par le bas** » fig. 146 et insérez-la dans le logement dans le sens de la flèche **3** jusqu'en butée. La boule doit s'enclencher de façon audible » **!**.

La roue à main **C** » fig. 146 retourne **d'elle-même** vers l'arrière et est placée contre la boule d'attelage » **!**

- Verrouillez la serrure de la roue à main en tournant la clé **D** » fig. 147 vers la gauche, dans le sens de la flèche **4**, jusqu'en butée et retirez la clé dans le sens de la flèche **5**.
- Enfoncez le cache **E** dans la serrure de roue à main, dans le sens de la flèche **6**.
- Contrôlez que la boule d'attelage est bien fixée » page 131.

! AVERTISSEMENT

- Lors de la fixation de la boule d'attelage, ne pas retenir la roue par la main - risque de blessure aux doigts !
- Retirez le capuchon pour le logement de rangement avec précaution - risque de blessures des mains !

Vérifier la bonne fixation

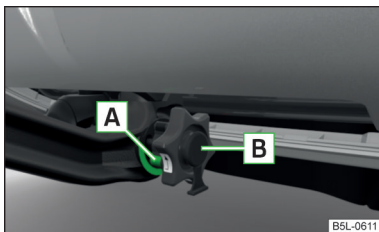


Fig. 148
Fixation conforme de la boule d'attelage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 128.

Fixation conforme de la boule d'attelage » fig. 148

- ✓ La boule d'attelage ne se désolidarise pas du logement, même après de fortes « secousses ».
- ✓ La marque verte **A** sur la roue à main se trouve dans le champ vert sur la boule d'attelage.
- ✓ La roue à main est bien positionnée sur la boule d'attelage.
- ✓ La clé est retirée et le cache **B** est sur la serrure verrouillée.

Retirer la boule d'attelage - 1ère étape



Fig. 149 Enlevez le cache de serrure/Déverrouillez la serrure

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 128.

Aucune remorque ou aucun autre accessoire n'est raccordé à la prise de remorquage. Nous vous recommandons de placer le cache de protection sur la tête de la boule d'attelage avant de retirer la boule d'attelage.

- Enlevez le cache **A** de la serrure de la roue à main dans le sens de la flèche **1** » fig. 149.
- Insérez la clé dans la serrure de la roue à main.
- Tournez la clé **B** jusqu'à la butée dans le sens de la flèche **2**.

Retirer la boule d'attelage - 2ème étape

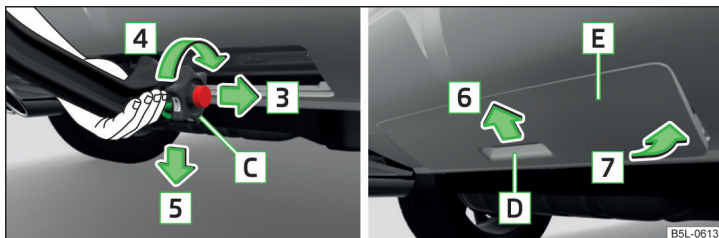


Fig. 150 Détachez la boule d'attelage / Mettez le capuchon au niveau de la boule d'attelage arrière

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 128.

Démontage

- Prenez la boule d'attelage **par le bas** et de l'autre main, tirez la roue à main **[C]** dans le sens de la flèche **[3]** » fig. 150.
- Tournez la roue à main tirée **jusqu'en butée** dans le sens de la flèche **[4]** et maintenez-la dans cette position.
- Retirez la boule d'attelage du logement en tirant vers le bas dans le sens de la flèche **[5]**. La boule d'attelage s'enclenche simultanément dans la position de mise en service et est ainsi prête à être remise dans son logement.

Après le démontage de la boule d'attelage

- Insérez le capuchon du logement **[4]** » fig. 143 à la page 129.
- Saisissez le capuchon au niveau de la boule d'attelage arrière **[E]** » fig. 150 par la poignée **[D]** et positionnez-le dans le sens de la flèche **[6]** sur les crochets situés en dessous du rebord supérieure du pare-chocs.
- Enfoncez ce capuchon sur le bord inférieur et sur les deux côtés dans le sens de la flèche **[7]**.

Si la roue à main **[A]** n'est pas tournée jusqu'en butée, celle-ci retourne alors en arrière lorsque la boule d'attelage est enlevée, qui adhère à celle-ci et ne s'enclenche pas en position de service. Il faut alors amener la boule d'attelage dans cette position avant de la monter de nouveau » page 129.

La boule d'attelage doit toujours être nettoyée avant d'être rangée dans la caisse avec les outils de bord.

! AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais la boule d'attelage librement posée dans le coffre à bagages. Celle-ci pourrait entraîner des dommages du coffre à bagages en cas de freinage brusque et mettre en jeu la sécurité des passagers !

Charge de soutien avec accessoires

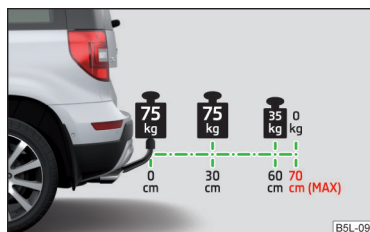


Fig. 151
Présentation de la longueur maximum des accessoires et du poids total admissible des accessoires selon le point de chargement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 128.

En cas d'utilisation d'accessoires (comme un porte-vélos), la longueur maximum et le poids total admissible charge comprise doivent être respectés.

La **longueur maximum** des accessoires (mesurée à partir de la boule d'attelage du dispositif d'attelage) est de **70 cm** » fig. 151.

Le **poids total maximum admissible** de l'accessoire avec sa charge augmente avec la distance du centrage de la charge sur la tête de boule du dispositif d'attelage.

Distance de centrage de la charge pour la tête de boule d'attelage	Poids total admissible de l'accessoire avec chargement
0 cm	75 kg
30 cm	75 kg
60 cm	35 kg
70 cm	0 kg

! ATTENTION

Ne dépassez pas le **poids total maximum admissible** de l'accessoire avec sa charge et la **longueur maximum** des accessoires, cela risquerait d'endommager le dispositif d'attelage.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser les accessoires de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Utiliser un dispositif d'attelage

Raccorder et déconnecter une remorque (accessoires)

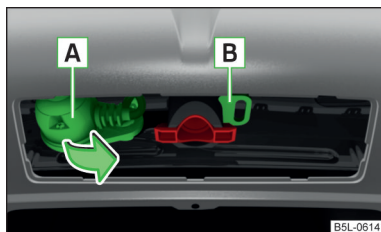


Fig. 152
Faites pivoter la prise de courant à 13 pôles, œillet de fixation

Atteler et désatteler

- Montez la boule d'attelage.
- Retirez la prise 13 broches **A** en la faisant pivoter dans le sens de la flèche » fig. 152.
- Retirez le recouvrement **5** » fig. 143 à la page 129.
- Accrochez la remorque (accessoire) à la tête de boule d'attelage.
- Branchez la prise mâle du câble de la remorque/de l'accessoire dans la prise à 13 pôles **A** » fig. 152. (Si la remorque/l'accessoire dispose d'une prise à 7 pôles, utilisez une pièce de réduction adaptée fournie dans les accessoires d'origine ŠKODA).
- Attachez le câble de la remorque sur l'œillet de sécurité **B** (le câble doit être **accroché** contre le véhicule dans toutes les positions de la remorque).

Le **dételage** s'effectue dans l'ordre inverse.

Rétroviseurs extérieurs

Si les rétroviseurs de série ne vous permettent pas de bien voir la circulation derrière la remorque, des rétroviseurs extérieurs supplémentaires sont alors indispensables.

Phares

L'avant de la voiture peut se soulever lorsqu'une remorque (accessoire) est attelée et l'éclairage peut éblouir les autres usagers de la route. Réglez la portée des feux » page 60¹⁾.

Alimentation électrique de la remorque/de l'accessoire

Une fois le raccordement électrique établi entre le véhicule et la remorque (accessoire), la remorque (accessoire) est alimentée par le véhicule (que le contact soit mis ou coupé).

Si le moteur est arrêté, la batterie du véhicule est déchargée par les consommateurs actifs.

Si le niveau de charge de la batterie du véhicule est faible, l'alimentation électrique de la remorque est coupée.

! AVERTISSEMENT

- Un mauvais raccordement de l'installation électrique de la remorque (accessoire) peut provoquer des accidents ou des blessures graves par choc électrique.
- Ne pas modifier l'installation électrique du véhicule et de la remorque (accessoire), il existe un risque d'accident ou de blessures graves par choc électrique.
- Une fois le raccordement électrique effectué entre le véhicule et la remorque (accessoire), les éclairages de la remorque/de l'accessoire doivent être vérifiés.
- N'utilisez jamais les œilles de fixation pour le remorquage, risque d'accident !

! ATTENTION

Un mauvais raccordement de l'installation électrique de la remorque (accessoire) peut entraîner un dysfonctionnement de l'électronique du véhicule.

Chargement de la remorque

Corrigez la **pression de vos pneus** pour la « charge maximale » » page 158.

Répartition du chargement

Répartissez le chargement à l'intérieur de la remorque de façon à ce que les objets lourds soient le plus près possible de l'essieu. Fixez les objets pour les empêcher de glisser. ▶

¹⁾ Ne concerne pas les véhicules dotés de phares en bi-xénon.

Le poids est très mal réparti si la voiture est vide alors que la remorque est chargée. Roulez très lentement si vous devez absolument vous déplacer dans de telles conditions.

! AVERTISSEMENT

Un chargement non-stabilisé peut compromettre la stabilité et la sécurité de la conduite - risque d'accident !

Charge tractée

Ne dépassez en aucun cas la charge tractée autorisée.

Charge tractée autorisée

Moteur	Boîte de vitesses	Charge tractée autorisée, freinée (kg)		Charge tractée autorisée, non freinée (kg)
		Côtes jusqu'à 12 %	Côtes jusqu'à 8 % ^{a)}	
1,2 l/81 kW TSI	BM	1200	1500	670
	DSG	1200	1500	680
1,4 l/92 kW TSI	BM	1300	1600	670
	DSG	1300	1600	690
1,4 l/110 kW TSI	MG 4x4	1800	1800	730
	DSG 4x4	1800	1800	740
1,6 l/81 kW MPI	BM	_b)	_b)	_b)
	AG	1100	1100	650
1,8 l/112 kW TSI	DSG 4x4	1800	1800	750
2,0 l/81 kW TDI CR	MG (EU4, EU5)	1500	1500	700
	MG (EU6)	1500	1500	720
	MG 4x4	1800	1800	750
2,0 l/103 kW TDI CR	MG 4x4	2100/2000 ^{c)}	2100/2000 ^{c)}	750
	DSG 4x4	2100/2000 ^{c)}	2100/2000 ^{c)}	750
2,0 l/110 kW TDI CR	BM	1800	1800	740
	MG 4x4	2100/2000 ^{c)}	2100/2000 ^{c)}	750
	DSG 4x4	2100/2000 ^{c)}	2100/2000 ^{c)}	750

^{a)} Valable pour certains pays seulement.

^{b)} Le véhicule n'est pas équipé d'un dispositif de remorquage.

^{c)} Concerne les véhicules de la classe AF.

! AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas les charges admises sur les essieux et le poids total autorisé pour le véhicule - risque d'accident !

Traction d'une remorque/caravane

Vitesse

Par sécurité, ne roulez pas à plus de 100 km/h (si le véhicule est un véhicule de catégorie M1) ou à plus de 80 km/h (si le véhicule de traction est un poids lourd de catégorie N1).

Réduire immédiatement la vitesse dès que le moindre ballonnement de la remorque se fait sentir. N'essayez jamais de « redresser » un attelage se ballottant en accélérant.

Freins

Freinez à temps ! S'il s'agit d'une remorque équipée de **freins à inertie** freinez d'abord doucement puis plus énergiquement. Vous éviterez ainsi des à-coups de freinage dus au blocage des roues de la remorque.

Rétrogradez à temps dans les descentes pour pouvoir utiliser le moteur comme freinage supplémentaire.

! AVERTISSEMENT

Roulez particulièrement prudemment quand une remorque est attelée.

! ATTENTION

Faites vérifier votre véhicule entre les périodicités de maintenance si vous tractez fréquemment une remorque.

Alarme antivol

L'alarme est déclenchée si le raccordement électrique avec la remorque (accessoire) est coupé sur un véhicule avec une alarme antivol activée (ci-après dénommée alarme).

Désactivez toujours l'alarme antivol avant d'atteler ou de déatteler une remorque » [page 52](#).

Conditions pour l'intégration d'une remorque au système d'alarme antivol.

- ✓ Le véhicule est équipé en usine d'une alarme antivol et d'un dispositif d'attelage.
- ✓ La remorque est reliée électriquement au véhicule tracteur par la prise de remorque.
- ✓ Les installations électriques du véhicule et de la remorque sont opérationnelles.

- ✓ Le véhicule est verrouillé et l'alarme antivol est active.
- ✓ La remorque n'est pas équipée de feux de recul à LED.

Indications pour l'utilisation

Soin et entretien

Adaptations, réparations et modifications techniques

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Fonctionnement du véhicule dans des conditions météorologiques différentes	136
Contrôles légaux	136
ŠKODA Partenaires service	136
Les pièces d'origine ŠKODA	137
Les accessoires d'origine ŠKODA	137
Spoiler	137
Protection des composants	137
Airbags	138
Reprise et recyclage de vieux véhicules	138


Les règles et directives de ŠKODA AUTO doivent être observées lors de l'utilisation de l'accessoire et la réalisation de toutes les adaptations, réparations ou modifications techniques sur votre véhicule.

Le respect de ces règles et directives a lieu dans l'intérêt de la sécurité routière et dans le but de maintenir votre véhicule en bon état de marche.

AVERTISSEMENT

- Les adaptations, réparations et modifications techniques sur le véhicule doivent uniquement être effectuées par un atelier spécialisé. Les travaux effectués de façon non conforme (y compris les interventions sur les composants électroniques et les logiciels) peuvent provoquer des dysfonctionnements, il existe un risque d'accident et cela peut provoquer une usure prononcée des pièces !
- Nous vous recommandons de n'utiliser que des accessoires d'origine ŠKODA expressément homologués et des pièces d'origine ŠKODA. Leur fiabilité, sécurité et compatibilité avec votre véhicule sont alors garanties.
- N'utilisez pas des produits non homologués par ŠKODA AUTO, bien qu'il puisse s'agir de produits possédant une homologation de service ou validés par des instituts de contrôle de l'état.

Fonctionnement du véhicule dans des conditions météorologiques différentes

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 136.

Si vous souhaitez utiliser votre véhicule dans des pays avec d'autres conditions météorologiques que celles prévues, veuillez vous adresser à un partenaire ŠKODA. Il vous indiquera si certaines précautions doivent être prises pour garantir la pleine capacité de fonctionnement de votre véhicule et éviter toute détérioration (par ex. pour le changement du liquide de refroidissement, de la batterie, etc.).

Contrôles légaux

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 136.

Dans de nombreux pays, les dispositions en vigueur imposent de faire contrôler le fonctionnement et la sécurité et l'émission des gaz d'échappement du véhicule à intervalles réguliers. Ces contrôles peuvent être effectués par des ateliers ou des stations de contrôle déterminés par le législateur.

Les partenaires service ŠKODA peuvent préparer le véhicule pour les contrôles sur demande et garantir leur exécution.

Même si vous voulez présenter vous-même votre véhicule pour contrôle auprès d'un professionnel officiellement reconnu afin de le préparer au contrôle, nous vous recommandons de vous adresser auparavant au partenaire service ŠKODA.

ŠKODA Partenaires service

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 136.

Tous les partenaires service ŠKODA travaillent en se conformant aux instructions et directives de ŠKODA AUTO. Toutes les prestations de service et de réparation sont ainsi réalisées dans les délais et dans la qualité correspondante. Le respect des règles et directives a lieu dans l'intérêt de la sécurité routière et dans le but de maintenir votre véhicule en bon état de marche.

Nous vous recommandons par conséquent de faire réaliser toutes les adaptations, réparations et modifications techniques sur votre véhicule par un partenaire service ŠKODA.

Les pièces d'origine ŠKODA


 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 136.

Pour votre véhicule, nous vous recommandons l'utilisation de pièces d'origine ŠKODA car celles-ci sont approuvées par ŠKODA AUTO. Ces pièces respectent parfaitement les directives de ŠKODA AUTO et sont identiques aux pièces utilisées pour la fabrication en série.

ŠKODA AUTO se porte garant de la sécurité, de la fiabilité et d'une durée de vie prolongée de ces pièces.

Les partenaires service ŠKODA répondent des éventuels vices des pièces originales ŠKODA lors de leur achat 2 ans après la responsabilité légale pour vices cachés, sauf convention divergente dans le contrat de vente.

Les accessoires d'origine ŠKODA

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 136.

Si vous souhaitez équiper votre véhicule d'accessoires, veuillez tenir compte de ce qui suit :

Nous vous recommandons d'utiliser des accessoires d'origine ŠKODA pour votre véhicule. ŠKODA AUTO se porte garant de la fiabilité ainsi que la sécurité et l'adéquation de ces accessoires pour votre type de véhicule. Concernant les produits d'autres constructeurs, nous ne sommes pas en mesure, malgré une observation continue du marché, d'en évaluer ou d'en garantir l'adéquation à votre véhicule, même s'il s'agit dans certains cas de produits pourvus d'une licence ou validés par des instituts de contrôle d'État.

Les partenaires service ŠKODA répondent des éventuels vices des accessoires originaux ŠKODA lors de leur vente 2 ans après le montage ou la remise selon la responsabilité légale pour vices cachés, sauf convention divergente dans le contrat de vente ou autres dispositions.

Spoiler

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 136.

AVERTISSEMENT

Si votre véhicule est équipé d'un spoiler d'origine sur le pare-chocs avant associé à un spoiler sur le capot du coffre, les consignes suivantes doivent être respectées, sinon il existe un risque d'accident et de blessures graves !

- LE véhicule doit toujours être équipé d'un spoiler sur le pare-chocs avant uniquement en combinaison avec un spoiler correspondant sur le capot du coffre.
- Un spoiler d'origine ne peut être laissé au niveau du pare-chocs avant ni seul, ni dans une combinaison sans spoiler sur le capot du coffre à bagages, ni dans une combinaison avec un spoiler inadapté sur le capot du coffre à bagages.
- Veuillez consulter le partenaire service ŠKODA en cas d'éventuelles réparations, d'échange, d'ajout ou de retrait de spoilers.
- Les travaux effectués de façon non conforme sur les spoilers de votre véhicule peuvent provoquer des dysfonctionnements.

Protection des composants

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 136.

Certains composants électroniques du véhicule (par ex. le combiné d'instruments) sont équipés en usine d'une protection des composants. Il garantit la restriction du fonctionnement de ces composants en cas de montage illégitime dans un autre véhicule (en cas de vol par ex.) ou en cas d'utilisation en-dehors du véhicule.

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 136.

AVERTISSEMENT

- Des adaptations, réparations et modifications techniques réalisées de manière incorrecte peuvent entraîner des dommages et altérer considérablement l'efficacité du système des airbags – danger d'accidents et de blessures graves !
- Une modification de la suspension des roues du véhicule, y compris l'utilisation de combinaisons jantes / pneus non homologuées risque de modifier le fonctionnement du système d'airbag - risque d'accident et de blessures mortelles !

AVERTISSEMENT

- N'apportez aucune modification aux pièces du système d'airbag, aux pare-chocs avant ou à la carrosserie.
- Seul un atelier spécialisé est autorisé à effectuer des travaux, sous quelque forme que ce soit, sur le système d'airbag ainsi qu'à démonter et remonter des pièces de ce système en vue de la réalisation d'autres réparations (démontage du volant, par ex.).
- Il est interdit de manipuler les différentes pièces du système d'airbag car cela pourrait entraîner le déclenchement de l'un des airbags.
- Le système d'airbag doit être remplacé s'il s'est déclenché.

AVERTISSEMENT

Le calculateur d'airbag fonctionne en conjonction avec des capteurs de pression montés dans les portières avant. C'est pourquoi vous ne devez apporter aucune modification autant sur les portières que sur les revêtements des portières (une installation de haut-parleurs supplémentaires, par ex.). Les dommages provoqués peuvent avoir un impact négatif sur le fonctionnement du système d'airbag, il existe un risque d'accident et de blessures mortelles ! Tenez compte des conseils suivants.

- Tous les travaux sur les portières avant et leurs revêtements ne doivent être réalisés que par un atelier spécialisé.
- Ne conduisez jamais avec des habillages de porte intérieurs retirés ou avec des ouvertures dans les habillages.

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 136.

Tous les nouveaux véhicules de la marque ŠKODA peuvent être recyclés à 95 %.

Périodicité d'entretien

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Aperçu de la périodicité d'entretien	139
Périodicité d'entretien fixe Q11 à Q14	139
Périodicité d'entretien variable Q16	140
Carnet d'entretien numérique	140

L'affichage de la périodicité d'entretien sur le combiné d'instruments attire votre attention sur les entretiens prescrits par le constructeur afin de les faire effectuer au bon moment et de n'en oublier aucun » [page 44](#).

L'exécution des différents entretiens peut être prouvée par le carnet d'entretien et par les quittances correspondantes.

Les périodicité d'entretien indiquées sont valables pour des conditions de service normales.

Si le véhicule est utilisé dans des conditions de sollicitation accrue, il est nécessaire de faire réaliser certains travaux d'entretien avant même l'échéance de la révision suivante ou entre les révisions prescrites. Cela concerne essentiellement le nettoyage ou le remplacement de la cartouche du filtre à air dans les régions où l'atmosphère est très poussiéreuse ainsi que le contrôle et le remplacement de la courroie crantée, mais également les véhicules équipés d'un filtre à particules de gazole, pour lesquels l'huile moteur peut être sujette à une forte sollicitation.

L'expression conditions difficiles désigne ce qui suit :

- ▶ utilisation de carburant contenant du soufre ;
- ▶ utilisation fréquente du véhicule sur des trajets courts ;
- ▶ fonctionnement fréquent du moteur au ralenti (pour les taxis, par ex.) ;
- ▶ utilisation du véhicule dans des zones présentant une atmosphère fortement poussiéreuse ;
- ▶ traction fréquente d'une remorque ;

- ▶ circulation fréquente dans les encombrements, comme ceci est p. ex. le cas en ville ;
- ▶ utilisation principalement en hiver.

Le conseiller du service après-vente de l'atelier vous conseillera si les conditions dans lesquelles vous utilisez votre véhicule requièrent des travaux entre les périodicités d'entretien normales.

L'étendue concrète des travaux nécessaires peut faire varier les coûts d'entretien en fonction du type de véhicule et de l'équipement ainsi que de l'état de votre véhicule.

i Nota

- Toutes les prestations de service et le changement ou le remplissage de liquides sont payants pour le client, également pendant la période de garantie, sauf stipulation divergente des dispositions de la garantie de ŠKODA AUTO ou d'autres accords.
- Votre atelier vous informera en ce qui concerne les étendues d'entretien actuelles relatives aux opérations d'entretien correspondantes.

Aperçu de la périodicité d'entretien

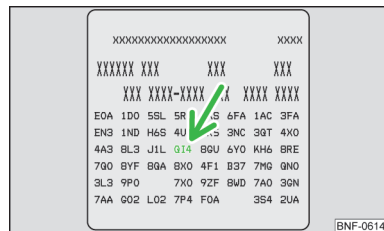


Fig. 153
Plaquette d'identification du véhicule : périodicité d'entretien

La périodicité d'entretien prescrite par le constructeur est indiquée sur la plaquette d'identification du véhicule » fig. 153 qui se trouve dans cette notice d'utilisation et dans le véhicule.

L'une des périodicités d'entretien suivantes est applicable pour votre véhicule :

- ▶ périodicité d'entretien fixe Q11 ;
- ▶ périodicité d'entretien fixe Q12 ;
- ▶ périodicité d'entretien fixe Q13 ;
- ▶ périodicité d'entretien fixe Q14 ;
- ▶ Périodicité d'entretien variable Q16

Pour bénéficier d'une périodicité d'entretien variable pour un véhicule, il est absolument indispensable d'utiliser uniquement l'huile moteur prescrite pour le remplissage ou les appoints.

Si cette huile moteur n'est pas disponible, c'est une périodicité fixe qui s'applique comme périodicité de vidange d'huile. Dans ce cas, le véhicule **doit** être recodé sur la périodicité d'entretien fixe.

i Nota

- Les spécifications de l'huile moteur correspondantes » page 151.
- Pour les véhicules avec une périodicité d'entretien variable Q16, vous pouvez faire appel à un atelier spécialisé pour basculer vers une périodicité d'entretien fixe ou retourner vers une périodicité d'entretien variable.

Périodicité d'entretien fixe Q11 à Q14

Vidange d'huile	Q11	Tous les 5 000 km ou une fois par an ^{a)} .
	Q12	Tous les 7 500 km ou une fois par an ^{a)} .
	Q13	Tous les 10 000 km ou une fois par an ^{a)} .
	Q14	Tous les 15 000 km ou une fois par an ^{a)} .
Révision ^{b)} Variante 1		Première révision au bout de 2 ans ou 30 000 km ^{a)} , puis une fois par an ou tous les 30 000 km ^{a)} .
Révision ^{b)} Variante 2	Q11 - Q14	Tous les 15 000 km ou une fois par an ^{a)} .
Révision ^{b)} Variante 3		Tous les 10 000 km ou une fois par an ^{a)} .
Vidange du liquide de frein	Q11 - Q14	Première vidange au bout de 3 ans, puis tous les 2 ans.

^{a)} Selon la situation qui se présente en premier.

^{b)} Pour obtenir des informations sur la variante applicable à votre véhicule, veuillez contacter un partenaire ŠKODA.

! AVERTISSEMENT

La vidange du liquide de frein doit être obligatoirement effectuée au bout de 3 ans et ensuite tous les 2 ans. Une périodicité de vidange du liquide de frein plus longue peut entraîner la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage en cas de freinages brusques. Cela peut entraîner une défaillance des freins - risque d'accident !

i Nota

Si vous utilisez du gazole avec une teneur plus élevée en soufre, une vidange d'huile de 7 500 km s'applique. Pour savoir dans quels pays sont vendus des carburants avec une teneur en soufre élevée, veuillez vous adresser à votre atelier spécialisé.

Périodicité d'entretien variable Q16

La périodicité d'entretien est déterminée sur la base de l'intensité de l'utilisation du véhicule et des conditions d'utilisation locales. Par exemple, votre véhicule est autrement sollicité sur des trajets courts que sur des trajets longs. Les périodicités d'entretien sont alors **variables**.

Vidange d'huile	Sur affichage de la périodicité d'entretien (au plus tard au bout de 2 ans ou de 30 000 km ^{a)}).
Révision^{b)} Variante 1	Première révision au bout de 2 ans ou 30 000 km ^{a)} , puis une fois par an ou tous les 30 000 km ^{a)} .
Révision^{b)} Variante 2	Tous les 15 000 km ou une fois par an ^{a)} .
Vidange du liquide de frein	Première vidange au bout de 3 ans, puis tous les 2 ans.

^{a)} Selon la situation qui se présente en premier.

^{b)} Pour obtenir des informations sur la variante applicable à votre véhicule, veuillez contacter un partenaire ŠKODA.

! AVERTISSEMENT

La vidange du liquide de frein doit être obligatoirement effectuée au bout de 3 ans et ensuite tous les 2 ans. Une périodicité de vidange du liquide de frein plus longue peut entraîner la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage en cas de freinages brusques. Cela peut entraîner une défaillance des freins - risque d'accident !

Carnet d'entretien numérique

Un atelier spécialisé confirme les attestations d'entretien correspondantes non pas dans cette notice d'entretien, mais dans le système d'informations sur l'entretien appelé carnet d'entretien numérique.

Par conséquent, nous vous recommandons de demander un justificatif d'entretien imprimé comme preuve de la réalisation des travaux d'entretien.

Avantages du carnet d'entretien numérique

- ▶ Sécurité optimale en matière de manipulation des données.
- ▶ Documentation claire des entretiens effectués.
- ▶ Protection contre la perte ou l'altération des données - vous pouvez recevoir sur demande une attestation exhaustive d'entretien.
- ▶ Possibilité de demander l'attestation exhaustive en format électronique.
- ▶ Le véhicule peut bénéficier d'un entretien dans l'atelier spécialisé souhaité (également à l'étranger) - la base de données est accessible partout dans le monde.
- ▶ Une transparence optimale lors de l'acquisition d'un véhicule d'occasion grâce à la centralisation des données.
- ▶ Les entrées du système vous aident pour l'exercice des droits issus de la garantie ŠKODA et de la garantie mobilité.

Nettoyage et entretien

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Lavage du véhicule	141
Entretien l'extérieur du véhicule	142
Entretien l'habitacle	143

Un entretien régulier et soigné permet de préserver la valeur de votre véhicule.

En cas d'utilisation d'un produit d'entretien, veuillez à respecter les consignes indiquées sur l'emballage. Nous recommandons d'utiliser les conservateurs de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

! AVERTISSEMENT

- Les produits d'entretien peuvent être nocifs en cas d'utilisation incorrecte.
- Conservez toujours les produits d'entretien du véhicule hors de portée des personnes qui ne sont pas totalement autonomes, par ex. des enfants - risque d'empoisonnement !

! ATTENTION

- N'utilisez pas d'éponge anti-insecte ou de cuisine rêche, ni quoi que ce soit de similaire pour les surfaces peintes – risque d'endommagement de la couche de peinture.
- N'utilisez pas de produits nettoyants agressifs ou de solvants chimiques, il existe un risque d'endommagement des matériaux à nettoyer.

i Nota

Nous vous recommandons de faire nettoyer et entretenir votre véhicule par un partenaire service de SKODA.

Lavage du véhicule

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 140.

Un lavage fréquent est le meilleur moyen pour protéger votre véhicule contre les nuisances de l'environnement.

Plus les restes d'insectes, fientes d'oiseaux, sel de déneigement et autres dépôts agressifs adhèrent longtemps à la peinture du véhicule, plus cela est nuisible et laisse des traces. Des températures élevées, un ensoleillement intensif par ex., amplifient leur action corrosive.

Nettoyez également le soubassement à fond à la fin de la saison froide.

Lavage à la main

Nettoyez le véhicule de haut en bas, avec une éponge douce ou un gant de lavage et rincez abondamment avec de l'eau et un produit nettoyant adapté. Rincez souvent l'éponge ou le gant de nettoyage.

Utilisez une autre éponge pour les roues, le bas de caisse et le soubassement.

Rincez soigneusement le véhicule après le lavage et séchez-le pour finir avec un chiffon prévu à cet effet.

Stations de lavage automatiques

Avant de laver le véhicule, aucune mesure particulière ne doit être prise, mis à part les précautions usuelles (par ex. fermeture des vitres et du toit ouvrant relevable, etc.).

Il est préférable de demander au préalable l'avis du gérant de la station de lavage si votre véhicule comporte des accessoires particuliers, par ex. un spoiler, une galerie de toit, une antenne radio et similaires.

Après le lavage automatique avec la protection, les lames en caoutchouc des essuie-glaces doivent être nettoyées et dégraissées avec un produit nettoyant spécialement prévu.

Nettoyeur haute pression

En cas de nettoyage du véhicule avec un nettoyeur à haute pression, suivez les consignes d'utilisation du nettoyeur haute pression. Cela s'applique particulièrement aux consignes concernant la **pression** et la **distance de pulvérisation** par rapport à la surface du véhicule.

! AVERTISSEMENT

- Lavage du véhicule en hiver : de l'humidité et de l'eau glacée dans le système de freinage peuvent nuire à son efficacité - risque d'accident !
- Procédez avec précaution lors du nettoyage du soubassement ou de l'intérieur des passages de roue, risque de blessures sur les pièces métalliques tranchantes !

! ATTENTION

- Ne nettoyez pas le véhicule en plein soleil, n'exercez pas de pression sur la carrosserie pendant le lavage. La température de l'eau de lavage doit être de max. 60 °C, sinon la peinture du véhicule risque d'être endommagée.
- Avant d'introduire le véhicule dans une station de lavage automatique, rabattez les rétroviseurs extérieurs, cela risquerait de les endommager.
- Sur les véhicules avec une antenne de toit, avant de passer le véhicule dans une station de lavage, dévissez la tige de l'antenne, sinon il existe un risque d'endommagement.

! ATTENTION

Nettoyer le véhicule avec un nettoyeur haute pression

- Les films ne doivent pas être nettoyés avec un nettoyeur haute pression - ils risqueraient d'être endommagés.
- Si vous nettoyez la voiture au tuyau d'arrosage ou avec un nettoyeur haute pression en hiver, faites attention à ne pas diriger le jet directement sur les barillettes de serrure ou les joints des ouvrants – risque de gel !
- Respecter une distance de pulvérisation suffisamment grande par rapport à l'objectif de la caméra de recul, par rapport aux pièces en plastique (par ex. les galeries de toit, les ailerons, les barres de protection, etc.) ainsi que par rapport aux matériaux souples, aux tuyaux en caoutchouc ou aux matériaux isolants.
- Les capteurs de l'aide au stationnement doivent uniquement être vaporisés brièvement et une distance minimum de 10 cm doit être respectée, cela risquerait de les endommager.

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 140.

Composants du véhicule	Situation	Solution
Peinture	Carburant débordé	Eau claire, chiffon (nettoyer dès que possible)
	Pas de formation de gouttes d'eau sur la peinture	Entretien avec de la cire dure (au moins deux fois par an), appliquez la cire sur une carrosserie propre et sèche
	Peinture mate	Utilisez un agent de polissage, puis protégez le véhicule (si l'agent de polissage ne contient pas d'agents de préservation)
Pièces en plastique	Encrassement	Eau claire, chiffon/éponge avec un produit nettoyant adapté le cas échéant
Pièces chromées et anodisées	Encrassement	Eau claire, chiffon et produit nettoyant adapté le cas échéant, puis polissez avec un chiffon sec et souple
Films	Encrassement	Éponge douce et solution savonneuse douce ^{a)}
Vitres et rétroviseurs extérieurs	Encrassement	Lavez avec de l'eau claire et séchez avec un chiffon prévu à cet effet
Phares/lampes	Encrassement	Éponge douce et solution savonneuse douce ^{a)}
Caméra de recul	Encrassement	Lavez avec de l'eau claire et séchez avec un chiffon prévu à cet effet
	Neige/glace	Agent dégivrant adapté
Cylindre de fermeture des portières	Neige/glace	Agent dégivrant adapté
Essuie-glace / Balais d'essuie-glace	Encrassement	Nettoyant à vitre, éponge ou chiffon
Roues	Encrassement	Eau claire, puis un agent de préservation adapté

^{a)} Solution savonneuse douce = 2 cuillères à soupe de savon neutre dans 1 litre d'eau tiède.

Le **cric** ne nécessite aucun entretien. Les pièces mobiles du cric pourront au besoin être lubrifiées avec une graisse appropriée.

Le **dispositif d'attelage** ne nécessite aucun entretien. La boule d'attelage de la remorque doit être traitée avec un lubrifiant adapté si nécessaire.

Protection des corps creux

Tous les corps creux exposés à un phénomène de corrosion sont durablement protégés départ usine par de la cire spéciale.

S'il arrive qu'un peu de cire coule des cavités par températures élevées, faites-la partir avec une raclette en plastique et nettoyez les taches avec de l'essence de nettoyage.

Protection du soubassement

Le dessous de caisse est particulièrement bien protégé contre les agents chimiques et mécaniques.

Nous vous recommandons de faire contrôler la couche de protection idéalement avant le début et à la fin de la saison froide.

Durée de vie des films

Les influences extérieures (par ex. les rayons du soleil, l'humidité, la pollution de l'air, les projections de cailloux) ont des répercussions sur la durée de vie du film. Les films vieillissent et deviennent cassants, ceci est parfaitement normal et il ne s'agit pas d'un défaut.

Les rayons du soleil peuvent également ternir la couleur du film.

Lors du transport d'un chargement sur le coffre de toit (par ex. boîte de toit etc.), il existe un risque élevé d'endommagement des films (par ex. par la projection de cailloux du chargement fixé).

ATTENTION

■ Peinture du véhicule

- Faites réparer les dommages aussi vite que possible.
- Ne traitez pas les pièces peintes mates avec un agent polissant ou de la cire dure.
- Ne lustrez pas la peinture de la voiture dans un environnement poussiéreux - risque de rayures de la peinture.
- N'appliquez jamais de produit d'entretien de la peinture sur les joints des portes et les guides des vitres.

■ Pièces en plastique

- N'utilisez pas de produit d'entretien pour la peinture sur ces pièces. ▶

■ Pièces chromées et anodisées

- Ne lustrez pas les pièces chromées dans un environnement poussiéreux - risque de rayures des surfaces.

■ Films

Les consignes suivantes doivent être respectées, sinon il existe un risque d'endommagement des films.

- N'utilisez pas de chiffons ou d'éponges sales pour le nettoyage.
- N'utilisez pas de racloir à glace ou d'autres accessoires de ce type pour retirer la glace et la neige.
- Ne polissez pas les films.
- Ne nettoyez pas les films avec un nettoyeur haute pression.

■ Joints en caoutchouc

- Ne traitez pas les joints de porte et les coulisses des vitres avec des produits, la couche de peinture de protection risquerait d'être abîmée.

■ Vitres et rétroviseurs extérieurs

- Ne nettoyez pas l'intérieur des vitres avec des objets coupants - risque d'endommagement des filaments de dégivrage ou de l'antenne de pare-brise.
- N'utilisez pas un chiffon utilisé pour le polissage de la carrosserie, il risquerait de salir les vitres et d'altérer la vision.

■ Phares/lampes

- Ne séchez pas les phares/lampes, n'utilisez pas d'objets tranchants, cela risquerait d'endommager la peinture de protection et d'entraîner l'apparition de fissures sur les vitres des phares.

■ Caméra de recul

Les consignes suivantes doivent être respectées, sinon il existe un risque d'endommagement de la caméra.

- Ne retirez pas la neige/glace avec de l'eau chaude.
- N'utilisez pas d'eau sous pression ou de jet de vapeur pour le nettoyage.
- N'utilisez pas de produits abrasifs pour le nettoyage.

■ Cylindre de fermeture des portières


- Veillez à ce qu'il y ait le moins d'eau possible qui pénètre dans le barillet lors du lavage de la voiture - risque de gel dans le barillet !

■ Roues

- Si les roues sont fortement encrassées, cela pourrait entraîner un risque de blocage des roues, cela risque de provoquer une vibration susceptible d'induire une usure prématurée de la direction.

Entretien l'habitacle

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 140.

Composants du véhicule	Situation	Solution
Cuir naturel / Simili-cuir / Alcantara® / Textile	Poussière, encrassement des surfaces	Aspirateur
	Encrassement (frais)	Eau, chiffon en coton / laine légèrement humide, solution savonneuse douce ^{a)} , puis essuyez avec un chiffon souple
	Taches résistantes	Produit nettoyant adapté
	Entretien (cuir naturel)	Traitez le cuir à intervalles réguliers avec un produit de soin du cuir adapté et utiliser une crème de soin avec protection UV et effet imperméabilisant après chaque nettoyage.
	Entretien (Alcantara® / Tissu)	Ôtez les cheveux tenaces avec un « gant de nettoyage » Retirez les éléments coincés dans les tissus avec une brosse
Pièces en plastique	Encrassement	Eau, chiffon légèrement humide ou éponge et produit nettoyant adapté le cas échéant
Vitres	Encrassement	Lavez avec de l'eau claire et séchez avec un chiffon prévu à cet effet
Housses des sièges chauffants électriques	Encrassement	Produit nettoyant adapté
Ceintures de sécurité 	Encrassement	Éponge douce et solution savonneuse douce ^{a)}

^{a)} Solution savonneuse douce = 2 cuillères à soupe de savon neutre dans 1 Litre d'eau tiède.

! AVERTISSEMENT

- Ne nettoyez jamais les ceintures de sécurité avec des produits chimiques risquant d'attaquer les fibres.
- En cas de températures élevées dans l'habitacle, des désodorisants et parfums d'ambiance diffusés dans l'habitacle peuvent avoir des effets nocifs.

! ATTENTION

■ Cuir naturel / Simili-cuir / Alcantara® / Textile

- Évitez une exposition prolongée en plein soleil ou protégez ces matériaux en les couvrant le cas échéant, afin d'éviter tout risque de décoloration de ces matériaux.
- Nettoyez les taches fraîches (provoquées par des stylos, des rouges à lèvres, des crèmes pour les chaussures, etc.) dès que possible.
- Veillez à ce que lors du nettoyage, le liquide ne traverse en aucun endroit le cuir et que de l'eau ne pénètre pas dans les coutures, cela risquerait d'endommager le cuir !
- Ne nettoyez pas le revêtement de pavillon avec une brosse - risque d'endommagement de la surface du revêtement.
- Pour les garnitures de siège en Alcantara®, n'utilisez pas de produit nettoyant pour cuir, encaustique, cirage, détachant etc.
- Certains tissus de vêtements (par ex. des tissus de jeans foncés) ne disposent pas d'une résistance des couleurs suffisantes et risquent de provoquer une décoloration visible sur les housses des sièges. Il ne s'agit pas d'un défaut du tissu de la housse.
- Les objets tranchants sur les vêtements (par ex. les fermetures-éclair, les rivets, les ceintures tranchantes) peuvent endommager le tissu des housses dans le véhicule. Un tel endommagement ne peut pas être considéré ultérieurement comme une réclamation justifiée.

■ Pièces en plastique

- N'appliquez pas de désodorisants ni de parfums d'ambiance sur le tableau de bord - risque d'endommagement du tableau de bord.

■ Vitres

- Ne collez aucun autocollant sur les filaments de chauffage ou l'antenne de pare-brise - risque d'endommagement.

■ Housses des sièges chauffants électriques

- Ne nettoyez pas les housses avec de l'eau ou d'autres liquides, cela risquerait d'endommager le système de chauffage.
- Ne faites pas sécher en activant le chauffage.

■ Ceintures de sécurité

- Une fois nettoyée, laissez sécher la ceinture avant de l'enrouler.

i Nota

Au fur et à mesure de l'utilisation du véhicule, les parties en cuir et en Alcantara® peuvent présenter de légères variations visibles (par ex. des plis ou des décolorations).

Contrôle et appoint

Carburant

📖 Entrée en matière

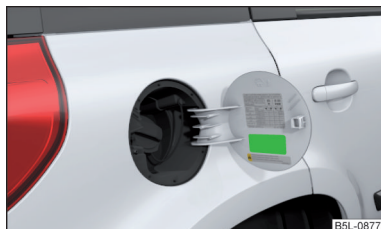


Fig. 154
Autocollant indiquant le carburant requis

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Ravitaillement	145
Essence sans plomb	146
Carburant diesel	147

Les carburants prescrits pour votre véhicule sont indiqués sur la face intérieure de la trappe du réservoir > fig. 154.

Le réservoir des véhicules à traction avant ont une capacité de **55 litres**, celui des véhicules à quatre roues motrices peut contenir environ **60 litres**, dont environ **9 litres** de réserve.

! AVERTISSEMENT

Les carburants ou les gaz d'échappement sont explosifs - danger de mort !

! ATTENTION

- N'attendez jamais que le réservoir soit complètement vide avant de refaire le plein ! Une alimentation irrégulière en carburant peut entraîner des ratés d'allumage - risque de graves dommages sur des pièces du moteur ainsi que sur le système d'échappement.
- Essuyez immédiatement du carburant ayant coulé sur le véhicule - risque d'endommagement de la peinture.
- Si vous souhaitez utiliser votre véhicule dans des pays avec un autre mode que celui prévu, veuillez vous adresser à un partenaire ŠKODA. Il vous indiquera si le carburant prescrit par le fabricant est disponible dans le pays correspondant ou si le fabricant autorise l'utilisation du véhicule avec un autre type de carburant.

Ravitaillement

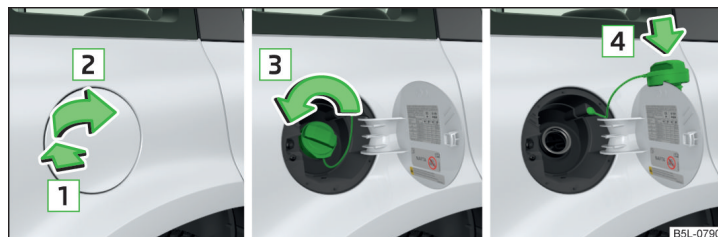


Fig. 155 Ouvrez la trappe du réservoir/Dévissez le bouchon du réservoir/Vissez le bouchon du réservoir dans la trappe

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 145.

Vérifiez le liquide de frein dans les conditions suivantes.

- ✓ Le véhicule est déverrouillé.
- ✓ Le contact est coupé.
- ✓ Le chauffage et la ventilation stationnaires sont éteints .

- Pour retirer le cache, appuyez dessus dans le sens de la flèche **1** et retirez-le dans le sens de la flèche **2** » fig. 155.
- Dévissez le bouchon du réservoir dans le sens de la flèche **3**.
- Retirez le bouchon du réservoir et placez-le par le haut sur la trappe du réservoir dans le sens de la flèche **4**.

► Insérez le pistolet dans la tubulure de remplissage de carburant jusqu'à la butée et remplissez de carburant.

Dès la première fois que le pistolet coupe le débit, le réservoir de carburant est plein. Arrêtez le ravitaillement.

- Retirez le pistolet de remplissage du réservoir et replacez-le sur la pompe à essence.
- Placez le bouchon de réservoir sur le réservoir et tournez-le dans le sens contraire de la flèche [3] jusqu'à ce qu'il soit enclenché de façon sûre.
- Fermez la trappe du réservoir jusqu'à ce que celle-ci s'enclenche.

Essence sans plomb

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer [1] et [2] à la page 145.

Les carburants prescrits pour votre véhicule sont indiqués sur la face intérieure de la trappe du réservoir » fig. 154 à la page 145.

Le véhicule peut uniquement être utilisé avec de l'**essence sans plomb** correspondant à la norme **EN 228¹⁾** et contenant **au maximum 10 %** de bioéthanol (**E10**).

Essence sans plomb 95/91 ou 92 ou 93 RON/ROZ
Nous recommandons d'utiliser de l'essence **95 ROZ**

En cas d'urgence, il est également possible d'utiliser l'essence **91, 92 ou 93 ROZ** (légère perte de puissance, consommation de carburant légèrement plus élevée).

Essence prescrite min. 95 RON/ROZ
Utilisez de l'essence min. **95 ROZ**.

En cas d'**urgence**, il est également possible d'utiliser l'essence **91, 92 ou 93 ROZ** (légère perte de puissance, consommation de carburant légèrement plus élevée)» [1].

Essence sans plomb 98/(95) RON/ROZ
Nous recommandons d'utiliser de l'essence **98 ROZ**

En cas d'urgence, il est également possible d'utiliser l'essence **95 ROZ** (légère perte de puissance, consommation de carburant légèrement plus élevée).

En cas d'**urgence**, il est également possible d'utiliser l'essence **91, 92 ou 93 ROZ** (légère perte de puissance, consommation de carburant légèrement plus élevée)» [1].

! ATTENTION

Respectez les consignes suivantes, sinon le moteur et le système d'échappement risquent d'être endommagés.

- Si vous utilisez de l'essence avec un indice d'octane inférieur à celui prescrit, conduisez uniquement avec un régime moteur moyen et en sollicitant le moteur au minimum. Faites le plein dès que possible avec une essence de l'indice d'octane prescrit.
- N'utilisez pas d'essence avec un indice d'octane **inférieur à 91** même en cas d'urgence !
- Si vous avez ravitaillé un autre carburant que de l'essence sans plomb satisfaisant aux normes mentionnées ci-dessus (de l'essence plombée, par ex.), ne démarrez pas le moteur, ne mettez pas même le contact !

! ATTENTION

Additifs pour carburant (additifs)

- L'essence sans plomb en conformité avec la norme EN 228¹⁾ remplit toutes les conditions pour assurer un fonctionnement optimal du moteur. C'est pourquoi nous vous recommandons de ne pas mélanger d'additifs pour carburant (additifs) avec l'essence, cela risquerait d'endommager le moteur ou le système d'échappement.
- **Les additifs suivants ne doivent pas être utilisés, cela risquerait d'endommager le moteur ou le système d'échappement !**
 - Additifs avec des éléments métalliques (additifs métalliques), en particulier avec du manganèse et du fer.
 - Carburants avec des éléments métalliques (par ex. LRP - lead replacement petrol).

¹⁾ En Allemagne, il existe également la norme DIN 51626-1 ou E10 pour l'essence sans plomb avec un indice d'octane 95 et 91 ou DIN 51626-2 ou E5 pour l'essence sans plomb avec un indice d'octane 95 et 98.

i Nota

- De l'essence sans plomb d'un indice d'octane supérieur à celui prescrit peut être utilisée sans restriction.
- Sur les véhicules avec prescription d'essence sans plomb **95/91 ou 92 ou 93 ROZ**, l'utilisation d'une essence avec un indice d'octane supérieur à **95 RON** n'entraîne ni une augmentation de puissance notable ni une baisse de la consommation de carburant.
- Sur les véhicules avec prescription d'essence **95 min. ROZ**, l'utilisation d'une essence avec un indice d'octane supérieur à **95 ROZ** peut apporter une augmentation de puissance et une baisse de la consommation de carburant.

Carburant diesel

 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 145.

Les carburants prescrits pour votre véhicule sont indiqués sur la face intérieure de la trappe du réservoir » [fig. 154 à la page 145](#).

Le véhicule ne doit recevoir que de l'**essence Diesel** correspondant à la norme **EN 590¹⁾** et contenant au **maximum 7 %** de biodiesel (**B7**)²⁾.

Fonctionnement dans des conditions climatiques variables

Utilisez un carburant adapté en fonction des conditions climatiques actuelles ou prévues. Demandez au personnel de la station service si le carburant proposé correspond à ces conditions climatiques.

! ATTENTION

Respectez les consignes suivantes, sinon le moteur et le système d'échappement risquent d'être endommagés.

- Si vous avez ravitaillé par erreur un autre carburant que du gazole satisfaisant aux normes mentionnées ci-dessus (de l'essence, par ex.), ne démarrez pas le moteur, ne mettez pas même le contact !
- N'utilisez pas de carburant biologique **RME** !

! ATTENTION

Additifs pour carburant

■ Le gazole satisfaisant les normes prescrites remplit l'ensemble des conditions pour un fonctionnement optimal du moteur. C'est pourquoi nous vous recommandons de ne pas mélanger d'additifs pour carburant (additifs) avec l'essence, cela risquerait d'endommager le moteur ou le système d'échappement.

AdBlue® et ravitaillement

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Vérifier le niveau de remplissage _____ 148
Rajouter de l'AdBlue® _____ 148

Afin de réduire les émissions de substances nocives avec les moteurs diesel et le catalyseur SCR, le système de gaz d'échappement en amont du catalyseur est pulvérisé avec une solution d'urée - AdBlue®.

Utilisez uniquement de l'AdBlue® respectant la **norme ISO 22241-1**. Ne pas mélanger d'additifs avec l'AdBlue® » [page 147](#).

La **consommation** d'AdBlue® est d'environ 1,2 à 1,6 l/1000 km et dépend du mode de conduite, de la température de service du système et des conditions météorologiques.

Le **réservoir** d'AdBlue® a une capacité d'environ **8,5 litres**.

! AVERTISSEMENT

L'AdBlue® peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires. En cas de contact de l'AdBlue® avec les yeux et la peau, rincez immédiatement l'emplacement concerné avec abondance d'eau pendant une minute au moins. Faites appel à un médecin si nécessaire.

¹⁾ En Allemagne, également DIN 51628, en Autriche ÖNORM C 1590, en Russie GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, en Inde IS 1460/Bharat IV ou en cas d'urgence IS 1460/Bharat III.

²⁾ En Allemagne, en conformité avec la norme DIN 52638, en Autriche : ÖNORM C 1590 et en France : EN 590.

! ATTENTION

L'AdBlue® attaque la surface de certains matériaux (par ex. les pièces peintes, les plastiques, les tissus). Essayez les zones concernées touchées par l'AdBlue® avec un chiffon humide et suffisamment d'eau froide. Retirez l'AdBlue® cristallisé avec de l'eau chaude et une éponge.

i Nota

- La solution AdBlue® gèle à une température de -11 °C et inférieur. Le système est équipé d'un chauffage, afin de garantir le bon fonctionnement en cas de faibles températures.
- Nous recommandons d'acheter des bidons de recharge AdBlue® auprès des services d'approvisionnement en pièces d'origine de ŠKODA.
- La durée de vie de la solution AdBlue® est de 4 ans. Passée cette période, la solution doit être renouvelée dans un atelier spécialisé.
- AdBlue® est une marque déposée de VDA. AdBlue® est également connu sous le nom AUS 32 (Aqueous Urea Solution) ou DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Vérifier le niveau de remplissage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 147.

L'AdBlue® est versé dans un réservoir séparé, dont le bec de remplissage se trouve dans le coffre sous le couvercle de fermeture identifié par le symbole et l'inscription « AdBlue® » » fig. 156 à la page 148.

Le niveau d'AdBlue® est contrôlé automatiquement.

Si le trajet restant à parcourir avec la quantité d'AdBlue® disponible dans le réservoir diminue à 2 400 km, le voyant de contrôle s'affiche dans le combiné d'instruments ainsi qu'une demande de remplissage d'AdBlue®.

Dans le combiné d'instruments s'affiche également une indication concernant la quantité de remplissage minimum et maximum d'AdBlue®.

Si le trajet restant à parcourir avec la quantité d'AdBlue® disponible dans le réservoir diminue à 0 km, le **moteur ne peut pas être démarré**.

La distance restante à parcourir avec le niveau d'AdBlue® dans le réservoir peut être affichée via les données de conduite » page 30.

Rajouter de l'AdBlue®

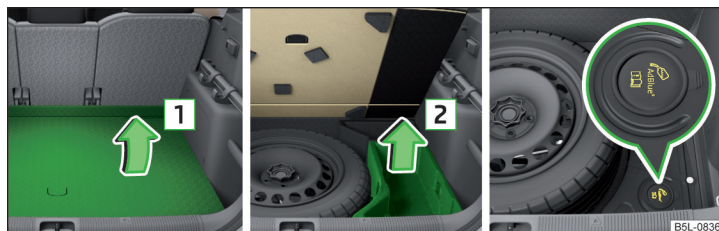


Fig. 156 Soulevez le revêtement de sol / Retirez le boîtier / couvercle de fermeture



Fig. 157 Soulevez le couvercle de fermeture / Dévissez le bouchon du réservoir / Becs de remplissage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 147.

Nous recommandons de faire remplir le réservoir d'AdBlue® dans un atelier spécialisé. le cas échéant, vous pouvez le remplir vous même avec un flacon de recharge.

Nous recommandons d'utiliser des flacons de recharge de la gamme de pièces d'origine ŠKODA.

En cas d'ajout d'AdBlue®, l'indication affichée dans le combiné d'instruments concernant la quantité minimum et maximum d'AdBlue® à ajouter doit être respectée » page 30.

Remettre de l'AdBlue® » page 147 dans les conditions suivantes.

- ✓ Le véhicule se trouve sur une surface horizontale.
- ✓ Le contact est coupé.

Remplir

- Soulevez le revêtement de sol dans le coffre dans le sens de la flèche **1** » fig. 156.
- Retirez la boîte de l'outil de bord dans le sens de la flèche **2**.
- Rabattez le couvercle de fermeture dans le sens de la flèche **3** » fig. 157.
- Dévissez le bouchon du réservoir dans le sens de la flèche **4**.
- Verser l'AdBlue® à travers les becs **A** selon les instructions sur le flacon de recharge.
- Une fois le plein d'AdBlue® effectué, placez le verrou sur l'embout de remplissage du réservoir et tournez-le dans le sens inverse de la flèche **4** jusqu'à ce qu'il soit bien enclenché.
- Refermez le couvercle de fermeture dans le sens contraire à la flèche **3**.
- Remettez la boîte de l'outil de bord à sa place.
- Remettez en place le revêtement du fond du coffre.

Avant de poursuivre, mettez le contact pendant 30 s seulement, afin que le remplissage du système puisse être détecté. Démarrez ensuite le moteur.

Compartment moteur

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Ouverture et fermeture du capot moteur	150
Synoptique du compartiment moteur	150
Liquide de lave-glace	151

! AVERTISSEMENT

Ne recouvrez jamais le moteur d'isolants supplémentaires (par ex. d'une couverture) - risque d'incendie !

! AVERTISSEMENT

En cas de travaux sur le moteur, les consignes suivantes doivent être respectées, risque de blessure ou d'incendie. Le compartiment moteur du véhicule présente de nombreux dangers !

! AVERTISSEMENT

Conseils avant de commencer tout ouvrage dans le compartiment moteur

- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact, ouvrez la portière du conducteur sur les véhicules avec le système KESSY.
- Serrez le frein à main.
- Pour les véhicules avec **boîte de vitesses manuelle**, placez le levier de vitesse au point mort. Pour les véhicules à **boîte de vitesses automatique**, placez le levier sélecteur en position P.
- Attendez que le moteur se soit refroidi.
- N'ouvrez jamais le capot si vous voyez que de la vapeur ou du fluide de refroidissement s'échappe du compartiment moteur - risque de brûlure ! Attendez jusqu'à ce que plus aucune vapeur ni fluide de refroidissement ne s'échappe.

! AVERTISSEMENT

Conseils pour les ouvrages dans le compartiment moteur

- Éloignez toutes les personnes présentes du compartiment moteur.
- Ne touchez pas aux pièces brûlantes du moteur - risque de brûlure !
- Ne saisissez jamais le ventilateur du radiateur. Le ventilateur du radiateur peut encore s'activer brusquement environ 10 minutes après la coupure du contact !
- Ne fumez pas à proximité du moteur et évitez de manipuler des foyers ouverts ou des sources d'étincelles.
- Ne laissez aucun objet, par ex. un chiffon de nettoyage ou des outils, dans le compartiment moteur. Il existe un risque d'incendie et d'endommagement du moteur.
- Lisez et observez les informations et avertissements sur les conteneurs de fluides.

! AVERTISSEMENT

Conseils pour les ouvrages dans le compartiment moteur lorsque le moteur tourne

- Si vous devez travailler dans le compartiment moteur alors que le moteur est allumé, prêtez attention **aux pièces de moteur en rotation et aux installations électriques**, danger de mort !
- Ne touchez jamais les câbles électriques du système d'allumage.
- Évitez les courts-circuits dans le système électrique - en particulier au niveau de la batterie du véhicule.

! ATTENTION

Utilisez uniquement des liquides correspondant aux spécifications, risque d'endommagement du véhicule !

i Nota

- Vous pouvez vous procurer les liquides respectant les spécifications correctes parmi l'équipement d'origine ŠKODA ou les pièces d'origine ŠKODA.
- Nous vous recommandons de faire remplacer les liquides par un concessionnaire.

Ouverture et fermeture du capot moteur

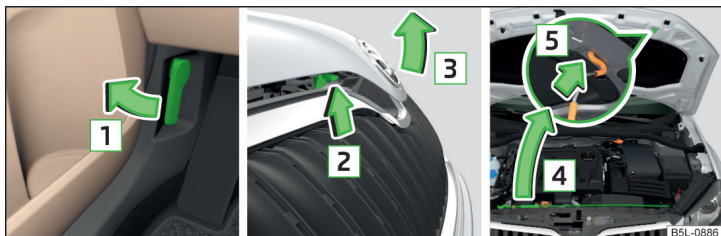


Fig. 158 Ouvrez le capot moteur

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 149.

Ouverture du capot

- Veillez à ce que les balais d'essuie-glace ne soient pas éloignés du pare-brise, cela risquerait d'endommager le capot du moteur.
- Ouvrez la portière avant et tirez sur la manette de déverrouillage en dessous du tableau de bord dans le sens de la flèche 1 » fig. 158.
- Poussez la manette de déverrouillage dans le sens de la flèche 2 : le capot moteur se déverrouille.
- Relevez le capot du moteur dans le sens de la flèche 3.
- Retirez les béquilles 4 de leur support dans le sens de la flèche.
- Sécurisez le capot ouvert en plaçant l'extrémité des béquilles dans l'ouverture dans le sens de la flèche 5.

Fermeture du capot

- Ouvrez le capot.
- Enfoncez la béquille dans le support prévu à cet effet.

- Rabattez le capot du moteur depuis une hauteur d'environ 20 cm avec un léger élan jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement.

! AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais avec un capot mal fermé, risque d'accident !
- Veillez à ce qu'aucune partie du corps ne soit coincée lors de la fermeture du capot de malle arrière - risque de blessure !

Synoptique du compartiment moteur

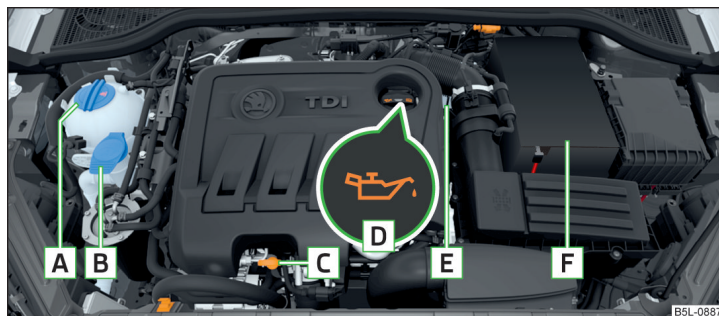


Fig. 159 Exemple d'agencement dans le compartiment moteur

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 149.

A	Vase d'expansion du fluide de refroidissement	153
B	Réservoir du lave-glaces	151
C	Jauge de l'huile moteur	152
D	Orifice de remplissage de l'huile moteur	152
E	Réservoir de liquide de frein	154
F	Batterie de la voiture	154

Liquide de lave-glace

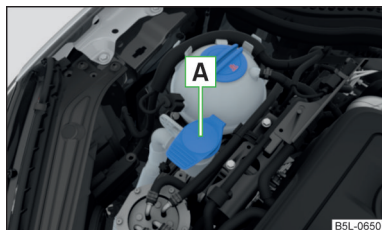


Fig. 160
réservoir du lave-glaces

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 149.

Le réservoir de liquide de lave-glace **A** se trouve dans le compartiment moteur **»** fig. 160.

La contenance du réservoir est de 3 litres, ou de 5,5 litres sur les véhicules équipés d'un lave-phares ¹⁾.

Utilisez un liquide de lave-glace adapté en fonction des conditions climatiques actuelles ou prévues. Nous recommandons d'utiliser le liquide lave-glace de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

! ATTENTION

- Si le véhicule est équipé d'un lave-phares, utilisez uniquement du liquide lave-glace qui ne risque pas d'agresser le revêtement en polycarbonate des phares, sinon cela risquerait de les endommager.
- En faisant l'appoint, ne retirez pas le filtre des supports du réservoir, des impuretés risquent sinon de pénétrer dans le système de conduites du liquide, ce qui entraînerait un dysfonctionnement du lave-glace.

Huile de moteur

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Spécification _____ 151

Contrôle et remplissage _____ 152

¹⁾ Sans certains pays, 5,5 l est obligatoire pour les deux variantes.

L'huile remplie en usine est de grande qualité et vous pouvez l'utiliser toute l'année, excepté dans les zones climatiques extrêmes.

C'est pourquoi nous vous recommandons de ne faire effectuer la vidange d'huile que par un partenaire service ŠKODA.

L'huile moteur doit être vidangée selon les intervalles d'entretien indiqués **»** page 138.

Le moteur consomme de l'huile (jusqu'à 0,5 L/1 000 km) en fonction du mode de conduite et des conditions d'utilisation. La consommation peut être même plus élevée au cours des 5 000 premiers kilomètres.

! AVERTISSEMENT

Tenez impérativement compte des avertissements suivants lors de travaux sur le compartiment moteur **»** page 149.

! ATTENTION

Ne mélangez pas d'additifs dans l'huile de moteur, cela risquerait d'endommager le moteur.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser des huiles de la gamme des pièces d'origine ŠKODA.

Spécification

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 151.

Les spécifications (normes VW) indiquées ci-après doivent figurer sur le bidon, séparément ou avec d'autres spécifications.

Véhicules avec périodicités d'entretien variables

Moteurs à essence	Spécification
1,2 l/81 kW TSI	VW 504 00
1,4 l/92, 110 kW TSI	
1,8 l/112 kW TSI	
Moteurs Diesel	Spécification
2,0 l/81, 103, 110 kW TDI CR	VW 507 00

Véhicules avec périodicités d'entretien fixes

Moteurs à essence	Spécification
1,2 l/81 kW TSI	VW 502 00
1,4 l/92, 110 kW TSI	
1,6 l/81 kW MPI	
1,8 l/112 kW TSI	VW 502 00
	applicable pour la Russie SAE 0W-30 VW 502 00 / 505 00
Moteurs Diesel	Spécification
2,0 l/81, 103, 110 kW TDI CR	VW 507 00

Pour les moteurs Diesel **sans filtre à particules (DPF)**, l'huile de moteur VW 505 01 peut être utilisée en option.

! ATTENTION

- Si l'huile de moteur spécifiée n'est pas disponible, vous pouvez ajouter **max. 0,5 l** d'huile avec les spécifications suivantes.
 - Moteurs à essence : ACEA A3/ACEA B4 ou API SN, (API SM) ;
 - Moteurs Diesel : ACEA C3 ou API CJ-4.

Contrôle et remplissage

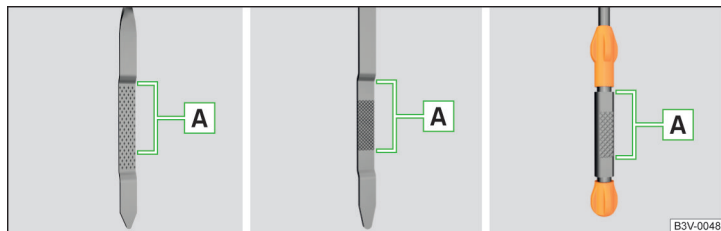


Fig. 161 Modèles de jauges d'huile

Veuillez tout d'abord lire et observer et à la page 151.

Contrôler et ajouter de l'huile dans les cas suivants.

- ✓ Le véhicule est sur un terrain horizontal.
- ✓ Le moteur est à température de service.
- ✓ Le moteur est arrêté.

Contrôle du niveau

- Attendez quelques instants que l'huile moteur reflue dans le carter d'huile, puis retirez la jauge d'huile.
- Retirez la jauge d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre.
- Insérez la jauge d'huile jusqu'à la butée et retirez-la à nouveau.
- Vérifiez le niveau d'huile et remettez la jauge d'huile en place.

L'huile peut ensuite arriver au niveau du point » fig. 161. Si le niveau d'huile est inférieur au repère , rajoutez de l'huile.

Remplir

- Dévissez le bouchon de l'orifice de versement d'huile moteur » fig. 159 à la page 150.
- Faites l'appoint d'huile en respectant les spécifications et en portions de 0,5 litres » page 151.
- Contrôlez le niveau d'huile .
- Revisser soigneusement le couvercle de l'orifice de remplissage de l'huile moteur.

! ATTENTION

- Le niveau d'huile ne doit jamais être inférieur ou supérieur au niveau » fig. 161 - risque d'endommagement du moteur et du système d'échappement !
- S'il n'est pas possible de rajouter de l'huile de moteur ou si le niveau d'huile est supérieur au repère , , ne poursuivez pas votre trajet ! Arrêtez le moteur et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

i Nota

Un niveau trop faible de l'huile de moteur est indiqué dans le combiné d'instruments par le voyant ainsi que par un message correspondant » page 33. Nous recommandons tout de même de contrôler régulièrement le niveau de l'huile avec la jauge d'huile.

Liquide de refroidissement

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Contrôle et remplissage _____ 153

Le liquide de refroidissement assure le refroidissement du moteur et est composé d'un mélange d'eau et d'additifs qui protègent le système de refroidissement de la corrosion et qui empêchent les dépôts calcaires.

La proportion d'additif dans le liquide de refroidissement doit être comprise entre 40 et 60 %.

Le rapport de mélange correct eau/additif pour liquide de refroidissement doit être contrôlé au besoin, et le cas échéant rétabli, par un atelier spécialisé.

! AVERTISSEMENT

- Tenez impérativement compte des avertissements suivants lors de travaux sur le compartiment moteur » page 149.
- N'ouvrez jamais le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement tant que le moteur est chaud. Le système de refroidissement est sous pression, les projections de liquide de refroidissement peuvent provoquer des brûlures ou des blessures !
- Recouvrez le couvercle de fermeture avec un chiffon lors de l'ouverture pour éviter les projections de liquide de refroidissement.
- Le liquide de refroidissement et les vapeurs de liquides de refroidissement sont nocives pour la santé, évitez tout contact avec le liquide de refroidissement. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement les zones touchées pendant quelques minutes avec beaucoup d'eau et consultez un médecin le cas échéant.

! ATTENTION

Ne couvrez pas le refroidisseur et ne montez pas de pièces (par ex. des phares supplémentaires) devant les admissions d'air, cela risquerait de provoquer une surchauffe du moteur.

Contrôle et remplissage

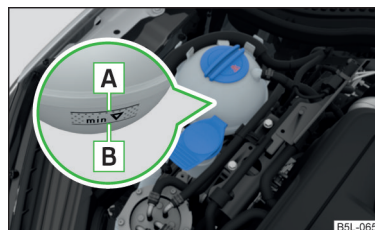


Fig. 162
vase d'expansion du liquide de refroidissement

! Veuillez tout d'abord lire et observer et à la page 153.

Contrôler et ajouter du liquide de refroidissement dans les cas suivants.

- ✓ Le véhicule se trouve sur une surface horizontale.
- ✓ Le moteur a chauffé (le résultat du contrôle peut être erroné si le moteur a chauffé).
- ✓ Le moteur est coupé.

Vérifier le niveau du liquide de refroidissement - Le niveau du liquide de refroidissement doit être compris entre les repères **A** et **B** » fig. 162. Si le niveau du liquide de remplissage est inférieur au repère **B**, rajoutez du liquide de refroidissement.

Remplir

Il doit toujours y avoir une faible quantité de liquide de refroidissement dans le réservoir » !.

- Posez un chiffon sur le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement et dévissez le bouchon **avec précaution**.
- Ne faites l'appoint de liquide de refroidissement que selon les spécifications données.
- Revissez le bouchon jusqu'à ce que qu'il s'enclenche de façon audible.


Les **spécifications** du liquide de refroidissement sont mentionnées sur l'emballage du liquide de refroidissement » fig. 162.

Si le liquide de refroidissement prescrit n'est pas disponible, rajoutez uniquement de l'eau distillée ou déminéralisée et faites corriger aussi vite que possible le rapport du mélange entre l'eau et le liquide de refroidissement par un atelier spécialisé. ▶

! ATTENTION

- Ne remplissez pas le liquide de refroidissement si le réservoir est vide. Aérez le système - risque d'endommagement du moteur ! 🚫 Ne reprenez la route ! Arrêtez le moteur et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
- Ne versez pas le liquide de refroidissement au-delà de la marque [A] » fig. 162. Le liquide de refroidissement peut être sous pression à cause du chauffage du système de refroidissement, risque d'endommagement des pièces du compartiment moteur.
- S'il n'est pas possible de rajouter du liquide de refroidissement, 🚫 ne poursuivez pas votre route ! Arrêtez le moteur et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
- Un ajout de liquide de refroidissement qui ne correspond aux spécifications adaptées, peut réduire l'effet de protection contre la corrosion du système de refroidissement, risque d'endommagement du système de refroidissement et du moteur.
- Si un autre liquide que de l'eau distillée (deminéralisée) est versé, le liquide de refroidissement doit être remplacé par un atelier spécialisé, risque d'endommagement du moteur.
- Une perte de liquide de refroidissement indique un **défaut d'étanchéité** du système de refroidissement, risque d'endommagement du moteur. Rajoutez du liquide de refroidissement et faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

i Nota

Un niveau trop faible de liquide de refroidissement est indiqué dans le combiné d'instruments par le voyant  ainsi que par un message correspondant » page 32. Nous vous recommandons néanmoins de vérifier régulièrement le réservoir afin de vérifier le niveau du liquide de refroidissement.

Liquide de frein

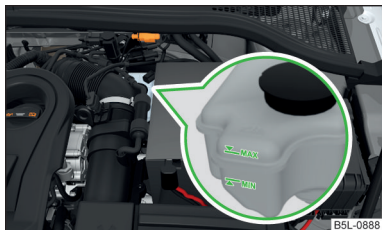


Fig. 163
réservoir de liquide de frein

Vérifiez le liquide de frein dans les conditions suivantes.

- ✓ Le véhicule se trouve sur une surface horizontale.
- ✓ Le moteur est coupé.


Vérifier le niveau du liquide de frein - Le niveau du liquide de frein doit être compris entre les repères « MIN » et « MAX » » fig. 163.

Spécifications - Le liquide de frein doit être conforme à la norme **VW 501 14** (cette norme correspond aux exigences de la norme FMVSS 116 DOT4).

! AVERTISSEMENT

- Tenez impérativement compte des avertissements suivants lors de travaux sur le compartiment moteur » page 149.
- Toutefois, si le niveau de liquide baisse nettement en peu de temps, ou descend en dessous de la marque « MIN » » fig. 163, il peut se faire que le système de freinage fuie. 🚫 Ne poursuivez pas votre route, risque d'accident ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

1 Nota

- Un remplacement du liquide de frein est effectué dans le cadre des Services Entretien prescrits.
- Un niveau trop faible de liquide de frein est indiqué dans le combiné d'instruments par le voyant  et par le message correspondant » page 32. Nous vous recommandons néanmoins de vérifier régulièrement le réservoir afin de vérifier le niveau du liquide de frein.

Batterie du véhicule

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Contrôle de l'état	_____	155
Chargement	_____	156
Débranchement/branchement et remblaise	_____	156






La batterie du véhicule représente une source d'énergie pour le démarrage du moteur et alimente les consommateurs électriques du véhicule. ▶

Coupage automatique des consommateurs - protection contre la décharge de la batterie du véhicule

Le système de réseau de bord tente de la façon suivante d'éviter le déchargement de la batterie du véhicule si elle est fortement sollicitée.

- ▶ En augmentant le ralenti moteur.
- ▶ En limitant les performances de certains consommateurs.
- ▶ En désactivant certains consommateurs (chauffage des sièges, chauffage de la vitre arrière), pendant la durée nécessaire.

Symboles d'avertissement sur la batterie du véhicule

Symbole	Signification
	Toujours porter des lunettes de protection !
	L'électrolyte est très corrosif. Toujours porter des gants de protection ainsi que des lunettes de protection !
	Tenez tout feu, toute étincelle, et toute flamme nue à distance de la batterie du véhicule et ne fumez pas !
	Un mélange explosif se forme pendant le chargement de la batterie du véhicule !
	Tenez les enfants à l'écart de la batterie du véhicule !

! AVERTISSEMENT

Les électrolytes sont fortement irritants, risque de blessure, d'irritation ou d'intoxication ! Les vapeurs irritantes dans l'air irritent et endommagent les voies respiratoires et les yeux. Tenez compte des conseils suivants.

- Portez toujours des gants de protection, une protection des yeux et de la peau lorsque vous manipulez la batterie du véhicule.
- En cas de contact du liquide électrolytique avec les yeux et la peau, rincez immédiatement l'emplacement concerné avec abondance d'eau pendant une minute au moins. Faites appel à un médecin si nécessaire.
- Tenez la batterie hors de portée des personnes qui ne sont pas totalement autonomes, en particulier des enfants.
- Ne faites pas pencher la batterie du véhicule, comme de l'électrolyte risque alors de s'échapper des orifices de dégazage.

! AVERTISSEMENT

Les travaux sur la batterie du véhicule entraînent un risque d'explosion, d'incendie, de blessure ou d'irritation ! Tenez compte des conseils suivants.

- Ne fumez pas et ne manipulez pas de foyers, des sources de lumières ouvertes ou des sources d'étincelles.
- **La batterie du véhicule déchargée peut geler facilement.** Ne chargez jamais une batterie gelée ou décongelée. Remplacez toute batterie de véhicule gelée.
- N'utilisez jamais une batterie endommagée.
- Ne connectez pas les pôles de la batterie, le pontage des deux pôles provoque un court-circuit.

! ATTENTION

Veillez à ce que l'électrolyte n'entre pas en contact avec le véhicule - risque d'endommagement du véhicule.

i Nota

- Nous vous recommandons de confier l'ensemble des travaux sur la batterie du véhicule à un atelier spécialisé.
- Il convient de faire remplacer les batteries de véhicule de plus de 5 ans.

Contrôle de l'état

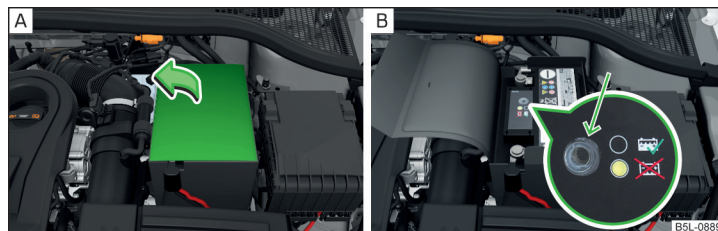


Fig. 164 Batterie du véhicule : Rabattre le couvercle / affichage du niveau d'électrolyte

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 155.

L'état de la batterie est également contrôlé régulièrement dans le cadre d'un Service d'entretien dans un atelier spécialisé. ▶

Vérifier le niveau d'électrolyte

Sur les batteries de véhicule avec un indicateur du niveau d'électrolyte, il est possible de contrôler le niveau d'électrolyte à l'aide de la décoloration de cet indicateur. Sur les batteries de véhicule avec la désignation « **AGM** », le contrôle du niveau d'électrolyte n'est pas nécessaire.

La batterie du véhicule peut être équipé d'un couvercle en fonction de l'équipement, il peut être rabattu dans le sens de la flèche » fig. 164 - [A].

Des bulles d'air peuvent influencer la couleur de l'indicateur. C'est pourquoi vous devez tapoter légèrement sur l'indicateur avant d'effectuer le contrôle » fig. 164 - [B].

Couleur noire : le niveau d'électrolyte est correct.

Incolore ou coloration jaune clair : le niveau d'électrolyte est insuffisant, il faut remplacer la batterie.

Déchargement de la batterie

En cas de petits trajets répétés, la batterie du véhicule ne se charge pas suffisamment.

En cas de basse température, la capacité de la batterie est réduite.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 3 à 4 semaines, débranchez le pôle négatif \ominus de la batterie ou chargez la batterie avec un très faible courant de charge.

Chargement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer [A] et [B] à la page 155.

Chargez uniquement la batterie du véhicule si le contact et tous les consommateurs sont désactivés.

Tenez compte des instructions du constructeur du chargeur.

Processus de chargement

- Sur les véhicules **avec** un système START STOP ou un chauffage fixe, branchez la borne \oplus du chargeur sur le pôle \oplus de la batterie, branchez la borne \ominus du chargeur sur la masse du moteur » page 169.
- Sur les véhicules **sans** système START STOP ou sans chauffage fixe, branchez les bornes du chargeur sur les pôles de la batterie correspondants (\oplus sur \oplus , \ominus sur \ominus).
- Branchez le câble réseau du chargeur sur la prise et allumez l'appareil.
- Une fois la charge terminée : Éteignez le chargeur et débranchez le câble réseau de la prise.

- Débranchez les bornes du chargeur de la batterie du véhicule.

Établissez un courant de charge de 0,1 de la capacité totale de la batterie (ou inférieure) jusqu'au rechargement complet de la batterie.

! AVERTISSEMENT

- Lors du chargement de la batterie du véhicule, de l'hydrogène est libéré, il existe un risque d'explosion. Une explosion peut également être provoquée par des étincelles en débranchant ou défaisant la fiche du câble.
- La « charge rapide » de la batterie du véhicule est **dangereuse**, cela requiert un chargeur spécial et des connaissances spécifiques. Par conséquent, faites effectuer le « chargement rapide » par un atelier spécialisé.

Débranchement/branchement et remplacement

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer [A] et [B] à la page 155.

La nouvelle batterie du véhicule doit être dotée de la même capacité, tension électrique, intensité de courant et taille que la batterie d'origine.

Nous recommandons de faire **remplacer** la batterie par un atelier spécialisé.

- Pour **débrancher** la batterie, coupez le contact et débranchez d'abord le pôle négatif \ominus , puis le pôle positif \oplus de la batterie.
- Pour **brancher** la batterie, branchez d'abord le pôle positif \oplus , puis le pôle négatif \ominus de la batterie.

Après le débranchement et le rebranchement de la batterie du véhicule, les fonctions ou équipements suivants sont partiellement ou totalement hors service.

Fonction / dispositif	Mise en service
Lève-vitre	» page 57
Toit ouvrant coulissant/relevable panoramique	» page 58
store pare-soleil	» page 59
réglaages de l'heure	» page 39

ATTENTION

- Ne débranchez la batterie du véhicule que lorsque le contact est éteint et les consommateurs désactivés - risque d'endommagement de l'installation électrique du véhicule.
- Avant de débrancher la batterie, fermez toujours les vitres électriques et le toit ouvrant coulissant, sinon ces éléments risquent de mal fonctionner.
- Les câbles ne doivent en aucun cas être intervertis - ceux-ci pourraient prendre feu.

Nota

Après le débranchement et le rebranchement de la batterie du véhicule, nous vous recommandons de faire contrôler votre véhicule par un atelier spécialisé afin de garantir un fonctionnement parfait du véhicule.

Roues

Jantes et pneus

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Consignes pour l'utilisation des roues	157
Pression des pneus	158
Usure des pneus et remplacement des roues	159
Roue de secours	159
Marquage des pneus	160

Consignes pour l'utilisation des roues

L'adhérence des **pneus neufs** n'est pas encore optimale au cours des 500 premiers kilomètres environ, il faut rouler en conséquence avec prudence.

Les **pneus avec les sculptures les plus profondes** doivent toujours être montés à l'avant.

Les **jantes et les boulons de roues** sont étudiés dès le départ pour aller ensemble. Nous recommandons d'utiliser les jantes et les boulons de roues de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Entreposez les roues ou les pneus démontés toujours dans un endroit frais, sec et sombre autant que possible. Les pneus doivent être stockés à la verticale.

Durée de vie des pneus

Les pneus vieillissent et perdent alors leurs caractéristiques d'origine, même s'ils ne sont pas utilisés. C'est la raison pour laquelle, il est déconseillé d'utiliser des pneus âgés de plus de 6 ans.

La date de fabrication est indiquée sur le côté du pneu (le cas échéant à **l'intérieur**). Par exemple **DOT ... 10 16...** signifie que le pneu a été fabriqué au cours de la 20ème semaine de l'année 2016.

Domages des pneus

Nous recommandons de contrôler régulièrement les pneus et jantes pour détecter toute détérioration éventuelle (piqûres, fissures, bosses, déformations, etc.).

Retirez immédiatement les corps étrangers dans le profil du pneu (par ex. les graviers).

Les corps étrangers, qui ont pénétré **dans les pneus** (par ex. des clous etc.), ne doivent pas être retirés et il faut demander l'aide d'un atelier spécialisé.

Montage de pneus neufs

Ne roulez qu'avec des pneus à carcasse radiale du même type sur les quatre roues, ayant les mêmes dimensions (circonférence de roulement) et des sculptures identiques sur un même essieu.

Remplacez les pneus par essieu lors du montage de nouveaux pneus.

Pneus unidirectionnels

Des **flèches sur le flanc des pneus** indiquent dans quels sens ceux-ci doivent tourner.

La direction indiquée doit impérativement être respectée, sinon les caractéristiques suivantes des pneus risquent d'être altérées.

- ▶ Stabilité de conduite.
- ▶ Adhérence au sol.
- ▶ Bruit des pneus et usure des pneus.

! AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais avec des pneus dont vous ne connaissez pas l'état ni l'âge, il existe un risque d'accident.
- Ne roulez jamais avec des pneus endommagés – risque d'accident.

! ATTENTION

- Les roues doivent éviter tout contact avec des matières, telles que l'huile, la graisse et l'essence, qui pourraient les endommager. Si les roues sont entrées en contact avec ces matières, nous vous conseillons de faire vérifier votre véhicule par un atelier spécialisé.
- N'utilisez pas de jantes avec une surface poncée ou polie dans des conditions hivernales, les jantes risqueraient d'être endommagées (par le sable de déneigement par exemple).

i Nota

- Nous vous recommandons de faire réaliser toutes les opérations nécessaires sur les pneus ou les jantes par un atelier spécialisé.
- Nous recommandons d'utiliser les pneus, les chaînes à neige et les enjoleurs intégraux de roue de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Pression des pneus

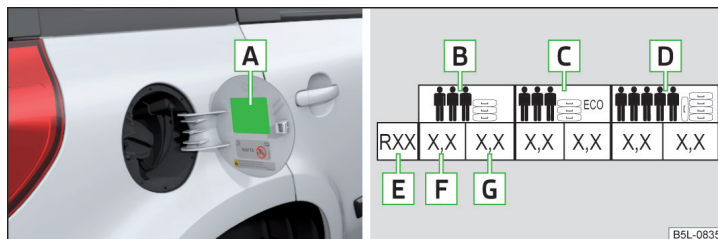


Fig. 165 Autocollant avec un tableau des valeurs de pression des pneus / regonfler les pneus

Les valeurs de pression des pneus prescrites sont indiquées sur l'autocollant avec des pictogrammes **A** » fig. 165 (pour certains pays, les pictogrammes sont remplacés par un texte).

Adaptez toujours la pression de gonflage des pneus à la charge du véhicule.

- B** Pression de gonflage pour véhicule à moitié chargé
- C** Pression de gonflage pour un fonctionnement écologique (faible consommation de carburant et émissions de polluants)
- D** Pression de gonflage pour véhicule totalement chargé
- E** Diamètre de la jante en pouces
Cette indication sert uniquement d'information pour la pression de gonflage des pneus prescrite. Elle ne constitue pas une liste exhaustive des tailles de pneus adaptées à votre véhicule. Ces indications sont spécifiées dans la documentation technique du véhicule, dans la déclaration de conformité (document COC) et dans le support de données du véhicule » page 184.
- F** Valeur de pression des pneus de l'essieu avant
- G** Valeur de pression des pneus de l'essieu arrière

Contrôle de la pression des pneus

Contrôlez la pression des pneus, y compris celle de la roue de secours, au moins une fois par mois et avant tout long trajet.

Contrôlez toujours la pression sur des pneus froids. Ne réduisez pas la pression quand elle est plus élevée sur des pneus chauds. ▶

Pour les véhicules avec surveillance de la pression des pneus, enregistrez les valeurs de pression des pneus à chaque modification de la pression des pneus » page 127.

! AVERTISSEMENT

- Ne pas conduire avec une pression de gonflage des pneus inappropriée, risque d'accident.
- Lors de la perte très rapide de pression d'un pneu, par ex. crevaison soudaine, il faut immobiliser prudemment le véhicule sans donner de grands coups de volant et sans freinage brusque.

i Nota

Le certificat de conformité (le document COC) est disponible auprès des partenaires ŠKODA¹⁾.

Usure des pneus et remplacement des roues

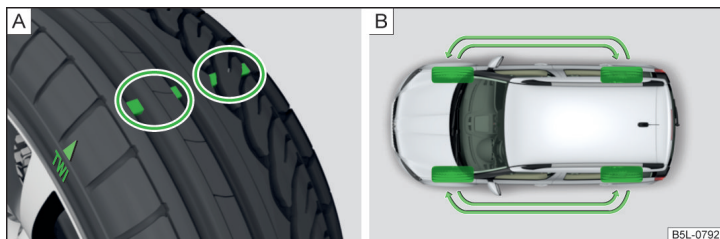


Fig. 166 Indicateur d'usure des pneus / Remplacement des roues

L'**usure des pneus** est plus importante dans les conditions suivantes.

- ▶ Pression de gonflage des pneus incorrecte.
- ▶ Mode de conduite (par ex. prise de virage rapide, accélération/freinage rapides).
- ▶ Mauvais équilibrage des roues (faites équilibrer les roues après un changement de pneus/une réparation ou en cas de « vibrations » sur le volant).
- ▶ Position incorrecte des roues.

Dans le profil des pneus se trouvent des **indicateurs d'usure**, qui indiquent la profondeur de profil minimum autorisée » fig. 166 - [A]. Un pneu est considéré comme usé si cet indicateur est au niveau du profil du pneu. La position des indicateurs d'usure se reconnaît aux marques sur les flancs des pneus, par ex. les lettres « TWI » et/ou d'autres symboles (par ex. Δ).

En cas d'usure uniforme des pneus, nous vous conseillons de **changer les roues** tous les 10 000 km en suivant le schéma » fig. 166 - [B].

! AVERTISSEMENT

- Changez les pneus au plus tard lorsqu'ils sont usés jusqu'à l'indicateur d'usure, risque d'accident.
- Un mauvais positionnement des roues altère la conduite, risque d'accident.
- Des vibrations inhabituelles ou le fait que le véhicule « tire » sur un côté peuvent signifier qu'un pneu est endommagé. Réduisez la vitesse et arrêtez-vous ! Si aucun dommage sur le pneu n'est visible de l'extérieur, faites appel à un atelier spécialisé.

Roue de secours

Cette roue de secours n'étant **pas prévue pour une utilisation à long terme**, ne l'utilisez que pour rejoindre l'atelier spécialisé le plus proche.

La roue de secours porte une étiquette d'avertissement jaune sur la jante.

Si vous devez vous servir de cette roue, observez les consignes suivantes.

- ▶ Ne couvrez pas l'étiquette d'avertissement.
- ▶ Restez particulièrement attentif pendant la conduite.
- ▶ La roue de secours est gonflée avec la pression maximale pour le véhicule » page 158.

Enregistrez les valeurs de pression des pneus pour les véhicules équipés de la surveillance de la pression » page 127.

! AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais avec plus d'une roue de secours montée.
- Si vous conduisez avec la roue de secours, évitez les accélérations trop importantes, les freinages rapides et les prises de virage à grande vitesse.
- N'utilisez pas de chaînes à neige sur la roue de secours.
- Observez les consignes sur l'étiquette de la roue de secours.

¹⁾ S'applique uniquement pour certains pays et certaines variantes de modèles.

Marquage des pneus

Explication du marquage des pneus - par ex. 225/50 R 17 91 T

225	Largeur du pneu en mm
50	Rapport hauteur/largeur en %
R	Lettre caractéristique du type de pneu à carcasse Radiale
17	Diamètre de la jante en pouces
91	Indice de charge
T	Symbole de vitesse

L'indice de charge indique la charge maximum autorisée sur un pneu individuel.

Indice de charge	90	91	92	93	94	95	97
Poids (en kg)	600	615	630	650	670	690	730

Le symbole de vitesse indique la vitesse maximale autorisée du véhicule avec des pneus de la catégorie correspondante montés.


Symbole de vitesse	S	T	U	H	V	W	Y
Vitesse maximale (en km/h)	180	190	200	210	240	270	300

! AVERTISSEMENT

Ne dépassez jamais la **capacité de charge** maximale autorisée et la **vitesse** pour les pneus montés - risque d'accident !

Fonctionnement dans des conditions hivernales


Pneus toute saison (ou « hiver »)

Les pneus toute saison ou « hiver » (indiqué par le symbole **M+S** ou un symbole de sommet de montagne/de flocon de neige ) améliorent les caractéristiques de conduite du véhicule dans des conditions hivernales.

Afin de garantir des caractéristiques de conduite optimales, des pneus toute saison ou « hiver » avec une profondeur de profil minimum de 4 mm doivent être montés sur les quatre roues.

Lorsque les pneus « hiver » sont montés, remontez à temps les pneus d'été comme le comportement routier du véhicule est meilleur avec des pneus d'été sur des routes sans neige et sans verglas ainsi que par des températures supérieures à 7 °C – la distance de freinage est plus courte, les bruits de roulement moins prononcés, les pneus s'usent moins.

Symbole de vitesse

Vous pouvez utiliser des pneus toutes saisons ou « hiver » (signalés par **M+S** et un symbole sommet/flocon de neige ) prévus pour une catégorie de vitesse inférieure à celle indiquée dans la documentation technique du véhicule à condition de ne pas dépasser la vitesse maximum autorisée pour ceux-ci, même si le véhicule peut rouler à une vitesse supérieure.

La limite de vitesse pour les pneus toute saison ou « hiver » peut être réglée dans l'écran MAXI DOT dans l'option de menu **Pneus hiver** » [page 43](#).

Si le véhicule dispose de pneus toute saison ou « hiver » d'une catégorie de vitesse plus faible que la vitesse maximum indiquée pour le véhicule (ne concerne pas les pneus fournis par défaut), un avertissement avec la valeur maximum de la catégorie de vitesse prévue pour les pneus montés doit être placé à l'intérieur du véhicule et à un endroit visible dans le champ de vision du conducteur. Le panneau d'avertissement (autocollant) peut être remplacé en réglant la valeur maximum pour la catégorie de vitesse prévue pour les pneus montés dans l'affichage MAXI DOT dans l'option de menu **Pneus d'hiver** ¹⁾. Cette indication définit la vitesse maximum autorisée à ne pas dépasser du véhicule avec les pneus toute saison ou « hiver » montés.

Chaînes à neige

Les chaînes à neige améliorent la maniabilité du véhicule dans des conditions hivernales.

Enlevez les enjoliveurs pleins » [page 164](#) avant le montage des chaînes à neige.

N'utilisez que des chaînes à neige dont les maillons et joints ne dépassent pas 12 mm.

¹⁾ Applicable à certains pays.

L'utilisation de chaînes antidérapantes sur les véhicules avec traction avant et sur les véhicules avec transmission intégrale est différente.

Traction avant

Les chaînes à neige doivent uniquement être montées sur les roues avant et peuvent uniquement être utilisées sur les jantes/combinaisons de pneus suivantes.

Dimensions des jantes	Déport de roue ET	Taille des pneus
6J x 16	50 mm	205/55 R16
7J x 16	45 mm	205/55 R16
6J x 17	45 mm	205/50 R17

Quatre roues motrices

Les chaînes à neige peuvent être montées sur les roues de l'essieu avant ainsi que l'essieu arrière.

L'utilisation de chaînes antidérapantes n'est autorisée, pour des raisons techniques, que sur les combinaisons de jantes/pneus suivants.

Dimensions des jantes	Déport de roue ET	Taille des pneus
6J x 16	50 mm	205/55 R16
7J x 16	45 mm	205/55 R16
6J x 17	45 mm	205/50 R17

L'utilisation de chaînes antidérapantes n'est autorisée, pour des raisons techniques, que sur les combinaisons de jantes/pneus suivants.

Dimensions des jantes	Déport de roue ET	Taille des pneus
7J x 16	45 mm	215/60 R16
7J x 17	45 mm	225/50 R17

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les chaînes sur des routes sans neige et sans verglas, la maniabilité risque d'être altérée et il existe un risque d'endommagement des pneus.

Faites-le vous-même

Équipements de secours et mesures d'aide

Équipements de secours

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Trousse de secours et triangle de présignalisation	162
Emplacement pour la veste réfléchissante	162
Extincteur	162
Outillage de bord	163

Trousse de secours et triangle de présignalisation

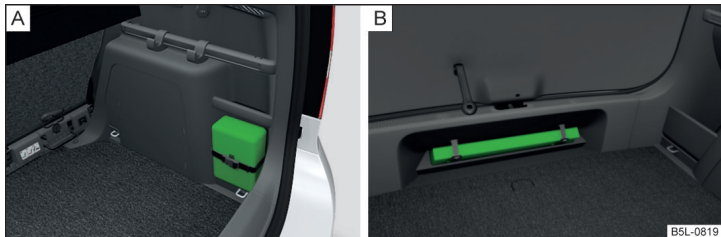


Fig. 167 Emplacement de la trousse de premiers secours/emplacement du triangle de signalisation

Les informations suivantes sont valables pour les équipements de secours et le triangle de signalisation issus des accessoires d'origine ŠKODA.

Emplacement de la trousse de secours

La trousse de premiers secours peut être fixée sur le côté droit du coffre à bagages à l'aide d'une sangle » fig. 167 - [A].

Emplacement du triangle de pré-signalisation

Le triangle de pré-signalisation peut être fixé à l'aide de bandes de serrage dans l'évidement sous le bord de chargement » fig. 167 - [B].

Si votre équipement comprend la roue de secours, vous pouvez ranger le triangle de signalisation dans un coffret amovible à droite de la roue de secours » page 94.

! AVERTISSEMENT

Fixez toujours correctement la trousse de secours et le triangle, sinon ils risqueraient de blesser les passagers en cas de freinage brusque ou de choc.

Emplacement pour la veste réfléchissante



Fig. 168
Compartiment de rangement pour la veste réfléchissante

La veste réfléchissante peut être rangée dans un support sous le siège conducteur » fig. 168.

Extincteur



Fig. 169
Détacher l'extincteur

L'extincteur est fixé sous le siège du conducteur, dans un support, par deux sangles.

► Pour retirer l'extincteur, détachez les sécurités sur les deux sangles dans le sens de la flèche » fig. 169 et retirez l'extincteur. ►

- Pour **fixer** l'extincteur, il suffit de le remettre dans son support et de le fixer avec les sangles.

Le manuel d'utilisation est situé sur l'extincteur.

Observez la date d'expiration de l'extincteur. Une fois la date dépassée, le fonctionnement de l'appareil n'est plus garanti.

! AVERTISSEMENT

Fixez toujours correctement l'extincteur, sinon il risquerait de blesser les passagers en cas de freinage brusque ou de choc.

Outillage de bord

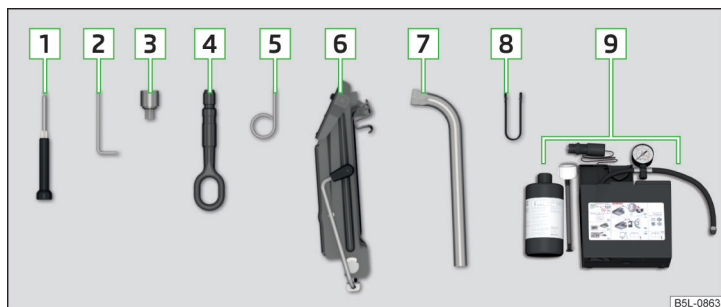


Fig. 170 Outillage de bord

La caisse avec l'outillage de bord se trouve dans le compartiment de la roue de secours et peut être sécurisée avec une sangle en fonction de l'équipement.

Le contenu de l'outillage de bord varie d'un équipement à un autre.

- 1 Tournevis
- 2 Clé pour le démontage et le montage du bloc optique arrière
- 3 Adaptateurs pour boulons antivols
- 4 Œillet de remorquage
- 5 Étrier d'extraction des enjoliveurs pleins
- 6 Cric avec un panneau d'indication
- 7 Clé de roue

- 8 Pince d'extraction pour les capuchons des boulons de roues
- 9 Kit de dépannage

! AVERTISSEMENT

- Le cric fourni sortie usine n'est prévu que pour votre type de véhicule. Ne l'utilisez en aucun cas pour lever des véhicules plus lourds ou d'autres charges - risque de blessure.
- Rangez toujours les outils correctement dans la caisse et veillez à ce qu'ils soient fixés avec la sangle sur la roue de secours, sinon ils risqueraient de blesser les passagers en cas de freinage brusque ou d'impact.

! ATTENTION

Revisez les points d'appui dans leur position d'origine avant de les ranger dans la caisse avec l'outillage de bord, risque d'endommagement de la caisse.

i Nota

Le cric ou le carnet de bord sont joints à la déclaration de conformité.

Changement de roue

Opérations préalables

Pour des raisons de sécurité, les consignes suivantes doivent être respectées en cas de remplacement de la roue dans la circulation.

- Arrêtez le véhicule aussi loin que possible de la circulation, choisissez un endroit avec une surface plane et solide.
- Coupez le moteur.
- Pour les véhicules à **BV mécanique**, enclenchez la **première vitesse**.
- Pour les véhicules à **boîte de vitesses automatique**, placez le levier sélecteur en position **P**.
- Serrez le frein à main.
- Activez les feux de détresse et placez le triangle de présignalisation à la distance prescrite.
- **Faites descendre tous les passagers.** Les passagers ne doivent pas rester sur la route pendant le changement de la roue (par ex. derrière les glissières de sécurité).
- Si une remorque est attelée, désattachez-la.

Changement de roue

- Sortir la roue de secours » [page 164](#).

- Retirez l'enjoliveur intégral de roue » page 164 ou les capuchons » page 165.
- Desserrez les vis à ailettes » page 166 » !.
- Levez le véhicule » page 166 jusqu'à ce que la roue à changer ne touche plus le sol.
- Dévissez complètement les boulons de roues et posez-les sur une surface propre (chiffon, papier, par ex.).
- Retirez précautionneusement la roue défectueuse.
- Mettez la roue de secours en place et serrez légèrement les boulons de roue.
- Abaissez le véhicule.
- À l'aide de la clé de roue, serrez en alternance les boulons de roue opposés (« en quinconce ») » page 166.
- Remontez l'enjoliveur intégral de roue » page 164 ou les capuchons » page 165.

Observez impérativement le sens de montage pour les pneus directionnels » page 158.

Tous les boulons doivent être propres et tourner facilement. Si les vis sont rouillées ou tournent difficilement, elles doivent être remplacées.

! AVERTISSEMENT

- Ne desserrez que légèrement les boulons de roue (d'un tour environ) tant que le véhicule n'a pas été levé au moyen du cric. Dans le cas contraire, la roue peut se desserrer et tomber – risque de blessure !
- Les boulons des roues ne doivent en aucun cas être graissés ou huilés !

Travaux ultérieurs

Suivez les étapes suivantes après le changement de roue.

- Rangez la roue remplacée sous le plancher du coffre et fixez-la avec un écrou .
- Rangez l'outillage de bord à l'emplacement prévu.
- Vérifiez et ajustez la pression de gonflage de la roue montée et enregistrez les valeurs de pression dans le système sur les véhicules avec un système de contrôle de la pression des pneus » page 127.
- Faites contrôler aussi tôt que possible le couple de serrage des boulons de roues. Le couple de traction prescrit est de **120 Nm**.

Remplacez le pneu endommagé et informez-vous auprès d'un atelier spécialisé des possibilités de réparation.

! AVERTISSEMENT

Un couple de serrage trop élevé peut endommager les vis et les filetages et peut entraîner une déformation permanente des surfaces de contact sur les jantes. En cas de couple de serrage trop faible, les roues risquent de se détacher pendant le trajet, risque d'accident. Roulez prudemment et à vitesse modérée jusqu'au contrôle du couple de serrage.

Retirer/ranger la roue de secours



Fig. 171
Retirer la roue

La roue de secours se trouve dans une auge sous le revêtement du plancher du coffre à bagages et elle est fixée par une vis spéciale .

Retirer la roue

- Soulevez le revêtement du fond du coffre.
- Dévissez les écrous dans le sens de la flèche » fig. 171 et retirez la roue.
- Retirez la boîte de l'outillage de bord.

Ranger la roue

- Remettre la boîte de l'outil de bord à sa place.
- Placez la roue changée, avec la face extérieure vers le bas, dans le cuvelage de la roue de secours.
- Vissez les écrous dans le sens inverse de la flèche jusqu'à la butée » fig. 171.
- Remettez en place le revêtement du fond du coffre.


Enjoliveurs intégraux de roue

Retirer les enjoliveurs

- Accrochez les étriers pour retirer les enjoliveurs des roues sur le bord de l'enjoliveur.
- Enfoncez la clé de roue dans l'étrier, l'appuyer sur le pneu et retirer l'enjoliveur.

Monter les enjoliveurs

- Enfoncez d'abord l'enjoliveur au niveau de l'encoche prévue pour la valve sur la jante.
- Enfoncez l'enjoliveur dans la jante jusqu'à ce qu'il se soit correctement emboîté sur tout son pourtour.

Pour les enjoliveurs fournis à l'usine ou issus de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA, la position du boulon de roue antivol est marquée au dos de l'enjoliveur. En cas d'utilisation d'une vis antivol, elle doit être montée à cet emplacement » .

AVERTISSEMENT

Si vous équipez des enjoliveurs de roues a posteriori, veillez à un apport d'air suffisant afin de garantir le refroidissement des freins, risque d'accident.

ATTENTION

- Le montage de l'enjoliveur hors de la position indiquée pour le boulon antivol risque d'endommager l'enjoliveur.
- N'utilisez que la pression de la main, ne tapez pas sur l'enjoliveur intégral de roue - risque d'endommagement de l'enjoliveur.

Nota

Nous recommandons d'utiliser des sièges pour enfants de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Capuchon des boulons de roue



Fig. 172
Retrait des capuchons

- Pour **retirer l'enjoliveur**, insérez la pince d'extraction dans l'enjoliveur jusqu'à la butée et retirez-le dans le sens de la flèche » [fig. 172](#).
- Pour le **montage**, enfoncez l'enjoliveur sur la vis de roue jusqu'à la butée.

Boulons de roues antivol

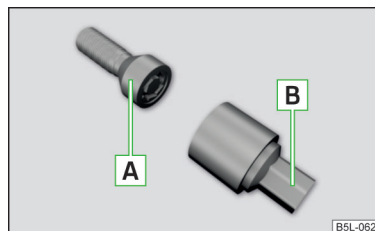






Fig. 173
Boulon de roue antivol avec adaptateur

Les boulons de roues antivol protègent vos roues contre le vol. Ceux-ci peuvent être **déserrés/serrés** uniquement avec la pièce de rehausse  » [fig. 173](#).

- Insérez l'adaptateur  » [fig. 173](#) jusqu'à la butée sur le boulon de roues antivol .
- Insérez la clé jusqu'à la butée dans l'adaptateur  et détachez/serrez le boulon de roues.
- Retirez l'adaptateur.

L'adaptateur pour les boulons de roue antivol doit toujours être dans le véhicule dans l'éventualité d'une crevaison.

Pour les enjoliveurs fournis à l'usine ou issus de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA, il faut monter le boulon de roue antivol conformément à l'emplacement signalé au dos de l'enjoliveur » [page 164](#).

Nota

L'adaptateur et les boulons de roue antivol sont équipés d'un numéro de code. Ce numéro permet de disposer d'un adaptateur de rechange des accessoires d'origine ŠKODA.

Desserrage / serrage des boulons de roue



Fig. 174
Desserrez les boulons de roue

► Enfoncez la clé démonte-roue jusqu'en butée sur le boulon de roue. Pour les boulons de roues antiviol, utilisez l'adaptateur correspondant » fig. 173 à la page 165.

► Pour **desserer les vis**, saisissez l'extrémité de la clé et tournez la vis d'environ un tour dans le sens de la flèche » fig. 174.

► Pour **serrer les vis**, saisissez la clé par son extrémité et faites tourner le boulon dans le sens inverse de la flèche » fig. 174 jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

! AVERTISSEMENT

Vous pouvez appuyer avec précaution avec le **piéd** sur l'extrémité de la clé si vous n'arrivez pas à débloquer les boulons. Tenez-vous alors au véhicule et faites attention à ne pas perdre l'équilibre, risque de blessure.

Soulever le véhicule

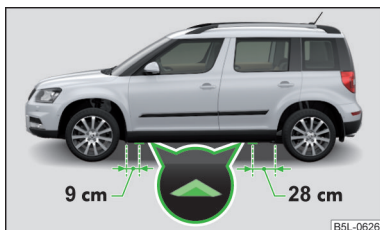


Fig. 175
Points d'appui du cric

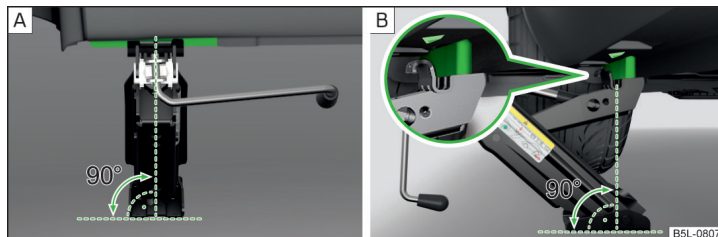


Fig. 176 Application du cric

Avant de soulever le véhicule, veillez à respecter les consignes de sécurité » I.

Utilisez le cric de l'outillage de bord pour soulever le véhicule. Placez le cric sous le point de prise le plus proche de la roue défectueuse.

Les points de prise pour le cric se trouvent directement sous le marquage sur le longeron du véhicule » fig. 175.

- Posez l'embase du cric sur toute sa surface sur un sol plan et assurez-vous que le cric s'applique perpendiculairement à l'emplacement du point de prise » fig. 176 - [A].
- Relevez le cric avec la manivelle jusqu'à ce que la griffe du cric entoure le longeron » fig. 176 - [B].
- Continuez à soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue soit légèrement surélevée par rapport au sol.

! AVERTISSEMENT

- Tenez compte des conseils suivants, sinon vous risquez de vous blesser.
- Sécurisez le véhicule pour l'empêcher de se déplacer tout seul.
- Sécurisez la plaque de support du cric pour l'empêcher de glisser.
 - Placez un grand support stable sous le cric sur une surface adhérente (par ex. des gravillons).
 - Placez un support antidérapant (par ex. un tapis en caoutchouc) sous le cric sur une surface lisse (par ex. des pavés).
- Levez toujours le véhicule avec les portières fermées.
- Si vous levez le véhicule à l'aide d'un cric, ne passez jamais de parties du corps, par ex. les bras ou les jambes sous le véhicule.
- Ne laissez jamais tourner le moteur si le véhicule est levé - risque de blessures.

! ATTENTION

Veillez à ce que le cric soit correctement placé sur la traverse du dessous de caisse, sinon vous risquez d'endommager le véhicule.

Kit de dépannage

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Description du kit de dépannage	167
Préparatifs pour l'utilisation du kit de dépannage	168
Etanchement et regonflage du pneu	168
Remarques concernant la conduite avec un pneu réparé	169

Les informations suivantes concernent le kit de dépannage fourni par défaut.

Le kit de dépannage permet de réparer les piqûres dans les pneus d'un diamètre de 4 mm environ.

La réparation au moyen du kit de dépannage **ne se substitue en aucun cas** à une réparation durable. Elle ne sert qu'à permettre de se rendre à l'atelier spécialisé ŠKODA le plus proche.

Remplacez aussi tôt que possible un pneu réparé à l'aide du kit de dépannage des pneus ou informez-vous auprès d'un atelier spécialisé des possibilités de réparation.

Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré dans les pneus (comme les clous par ex.).

N'utilisez pas le kit de dépannage dans les cas suivants.

- ▶ La jante est endommagée.
- ▶ La température extérieure est inférieure à -20 °C.
- ▶ Piqûres du pneu de plus de 4 mm.
- ▶ En cas de dommages sur le flanc du pneu.
- ▶ si la date de consommation recommandée (voir flacon) est dépassée.

! AVERTISSEMENT

- En cas de contact avec le produit d'étanchéité, rincez immédiatement les zones touchées.
- Observez les instructions d'utilisation du fabricant du kit de dépannage.

Description du kit de dépannage

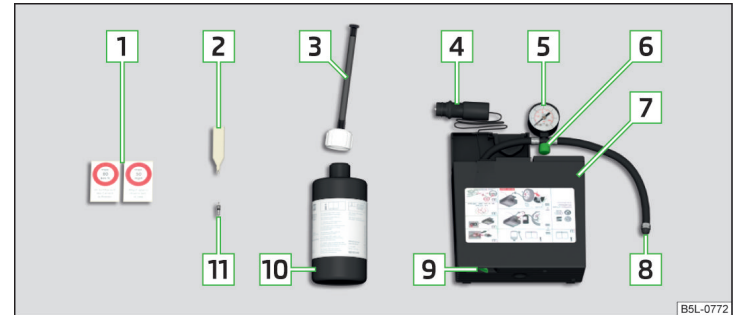


Fig. 177 Description du kit de dépannage

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 167.

Ce kit se trouve dans une boîte sous le revêtement du fond du coffre.

- 1 Autocollant indiquant la vitesse « 80 km/h maxi » ou « 50 mph maxi »
- 2 Visseur/dévisseur d'embout de valve
- 3 Flexible de remplissage avec obturateurs
- 4 Fiche 12 volts
- 5 Manomètre
- 6 Vis pour la réduction de la pression des pneus
- 7 Compresseur à air (l'agencement des éléments de commande peut différer en fonction du type de compresseur à air fourni avec le véhicule)
- 8 Flexible de gonflage des pneus
- 9 Contacteur MARCHE/ARRET
- 10 Flacon de produit de colmatage des pneus contenant du produit d'étanchement
- 11 Embout de valve de rechange

i Nota

Le compresseur d'air ou le carnet de bord sont joints à la déclaration de conformité.

Préparatifs pour l'utilisation du kit de dépannage

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 167.








Pour des raisons de sécurité, les consignes suivantes doivent être respectées en cas de remplacement de la roue dans la circulation.

- Arrêtez le véhicule aussi loin que possible de la circulation, choisissez un endroit avec une surface plane et solide.
- Coupez le moteur.
- Pour les véhicules à **BV mécanique**, enclencher la **première vitesse**.
- Pour les véhicules à **boîte de vitesses automatique**, placez le levier sélecteur en position **P**.
- Serrez le frein à main.
- Activez les feux de détresse et placez le triangle de présignalisation à la distance prescrite.
- **Faites descendre tous les passagers**. Les passagers ne doivent pas rester sur la route pendant le changement de la roue (par ex. derrière les glissières de sécurité).
- Si une remorque est attelée, désattachez-la.









Étanchement et regonflage du pneu

 Veuillez tout d'abord lire et observer  à la page 167.

Étanchement


- Dévissez le cache du pneu endommagé.
- Placez l'embout de vanne  » fig. 177 à la page 167 sur l'insert de vanne afin que les deux correspondent.
- Dévissez l'embout de vanne et posez-le sur une surface propre (chiffon, papier, par ex.).
- Secouez énergiquement le flacon  » fig. 177 à la page 167 pendant quelques secondes.
- Vissez à fond le flexible de remplissage  sur le flacon de produit de colmatage des pneus  La pellicule sur l'obturateur est enfoncée automatiquement.
- Retirez l'obturateur du flexible de remplissage  et enfoncez complètement l'extrémité ouverte sur la valve du pneu.
- Maintenez le flacon  le fond dirigé vers le haut et injectez la totalité du produit d'étanchement du flacon de produit de colmatage dans le pneu.
- Retirez le tuyau de remplissage de la soupape du pneu.
- Revissez l'embout de la vanne avec l'embout .

Gonflage

- Vissez fermement le flexible de gonflage des pneus  » fig. 177 à la page 167 sur la valve du pneu.
- Pour les véhicules à **boîte de vitesses mécanique**, placez le levier de vitesse au point mort.
- Pour les véhicules à **boîte de vitesses automatique**, placez le levier sélecteur en position **P**.
- Vérifiez que la vis de réduction de la pression des pneus  est serrée.
- Démarrez le moteur.
- Branchez le connecteur  à la prise 12 V » page 82.
- Allumez le gonfleur en actionnant le commutateur MARCHE/ARRET .
- Dès que la pression de gonflage des pneus atteint 2,0-2,5 bar, désactivez le gonfleur. Durée de fonctionnement maximum : 6 minutes » .
- S'il n'a pas été possible d'atteindre la pression de gonflage entre 2,0 et 2,5 bars, dévissez le flexible de gonflage des pneus  de la valve du pneu.
- Faites une course de 10 mètres env. avec le véhicule en marche avant ou arrière, pour que le produit d'étanchement puisse se « répartir » dans le pneu.
- Revissez le flexible de gonflage des pneus du gonfleur  à fond sur la valve du pneu et répétez la procédure de gonflage.
- Collez l'autocollant  » fig. 177 à la page 167 sur le tableau de bord dans le champ de vision du conducteur.

S'il a été possible d'atteindre une pression de gonflage entre 2,0 et 2,5 bars, il est permis de reprendre la route à 80 km/h ou 50 mph maxi.

AVERTISSEMENT

- Si le pneu ne peut pas être gonflé au min. jusqu'à 2,0 bars, le dommage est trop important. Le produit d'étanchement n'est pas en mesure d'étanchéifier le pneu.  Ne poursuivez pas la route ! Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.
- Le flexible de gonflage des pneus et le compresseur d'air risquent de s'échauffer pendant le gonflage - risque de brûlures.

ATTENTION

Éteignez le compresseur au bout de 6 minutes maximum de fonctionnement - risque d'endommagement du compresseur ! Laissez le gonfleur refroidir pendant quelques minutes avant de rallumer.

Remarques concernant la conduite avec un pneu réparé

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 167.

Vérifiez la pression du pneu réparé après 10 minutes de trajet.

Si la pression de gonflage est de 1,3 bar ou inférieure

➤ Il n'est alors pas possible d'étanchéifier suffisamment le pneu à l'aide du kit de dépannage. **Ne reprenez pas la route !** Faites appel à l'assistance d'un atelier spécialisé.

Si la pression de gonflage est de 1,3 bar ou supérieure

➤ Corrigez la pression du pneu à la bonne valeur » page 158.
➤ Reprenez la route jusqu'au prochain atelier à 80 km/h ou 50 mph maximum.

! AVERTISSEMENT

Un pneu rempli de produit d'étanchement n'a pas la même tenue de route qu'un pneu normal. Tenez compte des conseils suivants.

- Ne roulez pas à plus de 80 km/h ou 50 mph.
- Évitez d'accélérer à fond, de freiner brutalement et de négocier les virages à vive allure.

Aide au démarrage

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Démarrage assisté à l'aide de la batterie d'un autre véhicule _____ 169

! AVERTISSEMENT

- Tenez impérativement compte des avertissements suivants lors de travaux sur le compartiment moteur » page 149.
- Les consignes suivantes doivent être respectées en cas de manipulation de la batterie » page 154.
- Une batterie de véhicule déchargée peut geler dès que les températures passent en dessous de 0 °C. Lorsque la batterie est gelée, ne la démarrez pas à l'aide de la batterie d'un autre véhicule - risque d'explosion et d'irritation !
- N'ayez jamais recours à une aide au démarrage du moteur si le niveau d'électrolyte est trop bas dans la batterie du véhicule - risque d'explosion et d'irritation.

Démarrage assisté à l'aide de la batterie d'un autre véhicule

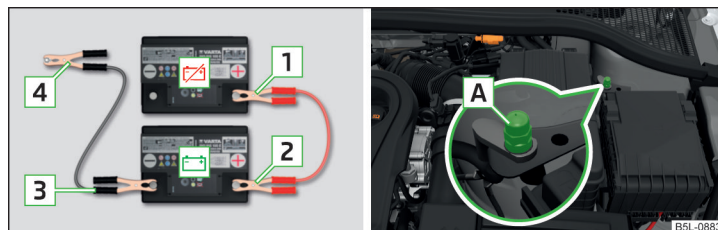


Fig. 178 Démarrage assisté : - batterie déchargée, - batterie d'alimentation / masse du moteur sur le système START STOP

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 169.

Si le moteur ne peut pas être démarré parce que la batterie est déchargée, la batterie d'un autre véhicule peut être utilisée pour démarrer le moteur. N'utilisez que des câbles de démarrage d'une section suffisante et équipés de pinces isolées.

La **tension nominale** des deux batteries doit être de 12 V. La **capacité** (en Ah) de la batterie d'alimentation ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée.

Branchez les câbles de dépannage dans l'ordre suivant.

- Fixez la borne **1** sur le pôle positif de la batterie déchargée.
- Fixez la borne **2** sur le pôle positif de la batterie d'alimentation.
- Fixez la borne **3** sur le pôle négatif de la batterie d'alimentation.
- Sur les véhicules **avec** le système START STOP, branchez la borne **4** sur la masse du moteur **A** » fig. 178.
- Sur les véhicules **sans** système START STOP, branchez la borne **4** sur une pièce en métal massive reliée au bloc moteur ou directement sur le bloc moteur.

Lancement du moteur

- Mettez en marche le moteur du véhicule fournissant le courant et laissez-le tourner au ralenti.
- Procédez au démarrage du véhicule avec la batterie déchargée.
- Si le moteur ne démarre pas, interrompez le processus de démarrage au bout de 10 secondes et répétez-le au bout d'une demi-minute.

➤ Retirez les câbles de dépannage exactement dans l'ordre **inverse** de la description ci-dessus.

! AVERTISSEMENT

- Ne branchez pas le câble de démarrage sur le pôle négatif de la batterie déchargée, risque d'explosion.
- Les parties non isolées des pinces polaires ne doivent en aucun cas se toucher - risque de court-circuit !
- Le câble de démarrage raccordé au pôle positif de la batterie ne doit pas entrer en contact avec les pièces conductrices du véhicule - risque de court-circuit !
- Posez le câble d'aide au démarrage de façon à ce qu'il ne soit pas coincé par des pièces rotatives dans le compartiment moteur, risque de blessure et d'endommagement du véhicule.

Remorquage du véhicule

Consignes pour le remorquage du véhicule

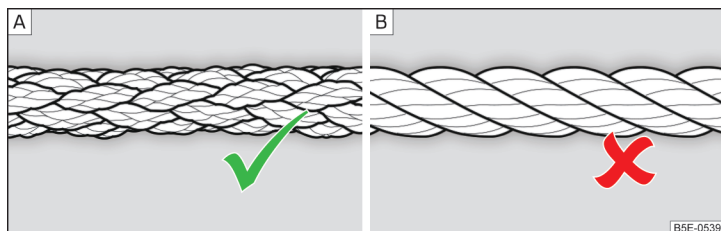


Fig. 179 Câble de remorquage cordé / câble de remorquage torsadé

Pour le remorquage avec un câble, utilisez uniquement un câble en fibres synthétiques tressées » fig. 179 - [A] » **I**.

Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage sur l'**œillet de remorquage avant** » page 171, l'**œillet de remorquage arrière** » page 171 ou sur la barre à boule amovible du dispositif d'attelage » page 128.

Conditions pour le remorquage.

- ✓ **Les véhicules avec une boîte de vitesses automatique ne doivent pas être remorqués avec un essieu arrière relevé, risque d'endommagement de la boîte de vitesse !**
- ✓ Si la boîte de vitesses ne contient plus d'huile, le véhicule ne doit être tracté qu'avec les roues motrices levées ou être transporté sur un camion de dépannage ou une remorque.
- ✓ La vitesse maximum lors d'un remorquage est de **50 km/h**.
- ✓ S'il n'est pas possible de le remorquer normalement ou si la distance de remorquage dépasse 50 km, le véhicule doit être transporté sur un camion spécial ou une remorque.

Conducteur du véhicule remorquant

- Pour les véhicules à **BV mécanique**, passez les vitesses lentement au démarrage.
- Sur les véhicules avec **BV automatique**, accélérez avec précaution.
- Démarrez ensuite correctement, car le câble est tiré.

Conducteur du véhicule remorqué

- Si possible, le véhicule doit être remorqué avec le moteur allumé. Le servofrein et la direction assistée fonctionnent uniquement lorsque le moteur est allumé, sinon la pédale de frein doit être actionnée avec plus de force et plus de force est nécessaire pour la direction.
- Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur, mettez le contact afin que le volant ne se bloque pas et afin de pouvoir utiliser les clignotants, les essuie-glaces et le lave-glace.
- Désengagez la vitesse ou, sur une boîte de vitesses manuelle, placez le levier sélecteur sur la position **N**.
- Le câble de remorquage doit rester bien tendu pendant le remorquage.

! AVERTISSEMENT

- Lors du remorquage, ne pas utiliser de câble de remorquage entortillé » fig. 179 - [B], l'œillet de remorquage pourrait se dévisser du véhicule - risque d'accident.
- Le câble de remorquage ne doit pas être emmêlé - risque d'accident.

! ATTENTION

- Ne faites pas démarrer le moteur du véhicule par remorquage – risque d'endommagement du moteur. Vous pouvez utiliser la batterie d'un autre véhicule comme aide au démarrage » page 169, *Aide au démarrage*.
- En cas de remorquage en dehors des chaussées bitumées, les points de fixation risquent d'être trop sollicités et donc d'être endommagés.

i Nota

Nous recommandons d'utiliser le câble de remorquage de la gamme d'accessoires d'origine ŠKODA.

Œillet de remorquage à l'avant



Fig. 180 Retirer le cache / monter l'œillet de remorquage

Retirer/installer le cache

- Pour **retirer** le cache, appuyez dessus dans le sens de la flèche [1] et retirez-le dans le sens de la flèche [2] » fig. 180.
- Pour **installer** le cache, installez-le au niveau de la flèche [1] puis appuyez sur le bord opposé du cache. Le capuchon doit s'enclencher de façon sûre.

Démontage/remontage de l'œillet de remorquage

- Pour le **montage**, vissez l'œillet de remorquage manuellement à fond dans le sens de la flèche [3] » fig. 180 » i.

Pour le serrage, nous recommandons d'utiliser par ex. la clé démonte-roue, l'œillet de remorquage d'un autre véhicule ou un objet analogue pouvant passer au travers de l'œillet.

- Pour le **démontage**, dévissez l'œillet de remorquage dans le sens opposé à celui de la flèche [3].

! AVERTISSEMENT

L'œillet de remorquage doit toujours être bien serré, sinon l'œillet de remorquage risque de se fissurer pendant le remorquage.

Œillet de remorquage à l'arrière



Fig. 181 Retirer le cache / monter l'œillet de remorquage

Retirer/installer le cache

- Pour **retirer** le cache, appuyez dessus dans le sens de la flèche [1] et retirez-le dans le sens de la flèche [2] » fig. 181.
- Pour **installer** le cache, installez-le au niveau de la flèche [1] puis appuyez sur le bord opposé du cache. Le capuchon doit s'enclencher de façon sûre.

Démontage/remontage de l'œillet de remorquage

- Pour le **montage**, vissez l'œillet de remorquage manuellement à fond dans le sens de la flèche [3] » fig. 181 » i.

Pour le serrage, nous recommandons d'utiliser par ex. la clé démonte-roue, l'œillet de remorquage d'un autre véhicule ou un objet analogue pouvant passer au travers de l'œillet.

- Pour le **démontage**, dévissez l'œillet de remorquage dans le sens opposé à celui de la flèche [3].

Véhicules avec un dispositif d'attelage

Sur les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage départ usine, aucun logement pour l'œillet de remorquage ne se trouve derrière le capuchon. Utilisez la boule amovible pour un remorquage » page 128, *Dispositif d'attelage*.

! AVERTISSEMENT

L'oeillet de remorquage doit toujours être bien serré, sinon l'oeillet de remorquage risque de se fissurer pendant le remorquage.

Télécommande et éclairage amovible - remplacer la pile/les accumulateurs

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Télécommande - Changer la pile _____ 172

Remplacement de la pile dans la radiocommande du chauffage additionnel (stationnaire) _____ 172

Remplacement des batteries des lampes amovibles _____ 173

! ATTENTION

- La pile de recharge doit respecter les spécifications d'origine.
- Veillez à respecter la polarité lors du remplacement des piles.

i Nota

- Nous vous recommandons de faire remplacer les piles défectueuses par un spécialiste.
- Le remplacement de la pile dans la clé ornée d'un bandeau décoratif collé entraîne inévitablement la destruction de ce dernier. Un bandeau décoratif de remplacement peut être acheté auprès des partenaires ŠKODA.

Télécommande - Changer la pile



Fig. 182 Démontage le cache / retirer la pile

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 172.

- Rabattez le barillet de la clé.
- Poussez le cache de la pile **A** » fig. 182 avec le pouce ou un tournevis plat au niveau des flèches **1**.
- Appuyez sur la pile déchargée au niveau de la flèche **2** et insérez une autre pile.
- Placez le couvercle de la batterie **A** et appuyez dessus jusqu'à entendre un clic.

Remplacement de la pile dans la radiocommande du chauffage additionnel (stationnaire)

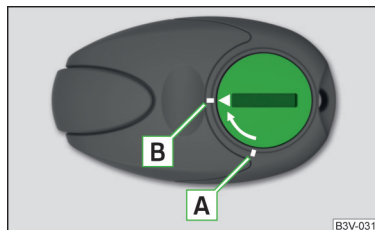


Fig. 183
Radiocommande : Cache de batterie

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! à la page 172.

- Insérez un objet plat et obtus (par ex. une pièce de monnaie) dans la fente du couvercle du compartiment des piles.
- Tournez le couvercle dans le sens inverse de la flèche jusqu'au marquage **A** pour ouvrir le couvercle.
- Changez la pile et remettez le couvercle en place.
- Tournez le couvercle dans le sens inverse de la flèche jusqu'au marquage **A** pour ouvrir le couvercle.

Remplacement des batteries des lampes amovibles

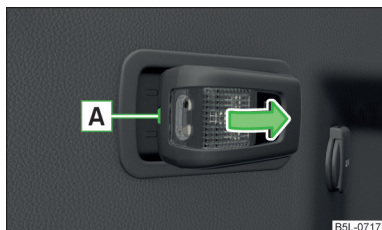


Fig. 184
Attache de blocage du couvercle de la pile

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 172.

- Extraire la lampe » fig. 184 en la tirant dans le sens de la flèche.
- Soulevez le couvercle du compartiment des piles en faisant levier avec un objet mince et pointu sur le clip d'arrêt **A**.
- changer les piles .
- Posez le couvercle du compartiment des piles et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'enclenche de façon audible.

! ATTENTION

Si un mauvais type de batterie ou des piles non rechargeables sont utilisées, il existe un risque d'endommagement de la lampe et du système électrique du véhicule.

Déverrouillage/verrouillage d'urgence

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Verrouiller/déverrouiller la portière du conducteur	173
Verrouiller les portières sans le cylindre de fermeture	173
Déverrouiller le coffre	174
Déverrouillage de secours du levier sélecteur	174

Verrouiller/déverrouiller la portière du conducteur

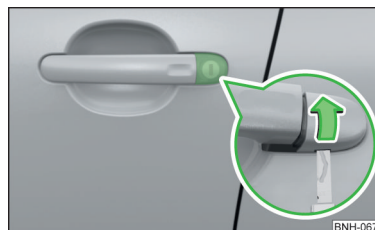


Fig. 185
Poignée dans la portière conducteur : Rabattre le cache de la serrure

La portière du conducteur peut être verrouillée/déverrouillée d'urgence avec la clé à l'aide du cylindre de serrure.

- Tirez sur la poignée de la portière et maintenez-la tirée.
- Insérez la clé dans l'évidement sous le cache et relevez le cache dans le sens de la flèche » fig. 185.
- Relâchez la poignée.
- Insérez la clé du véhicule dans le barillet de serrure et déverrouillez ou verrouillez le véhicule.
- Tirez sur la poignée de la portière et maintenez-la tirée.
- Remettez le couvercle en place.

! ATTENTION

Veillez à ne pas provoquer de dommages sur la peinture lors du déverrouillage/verrouillage de secours.

Verrouiller les portières sans le cylindre de fermeture

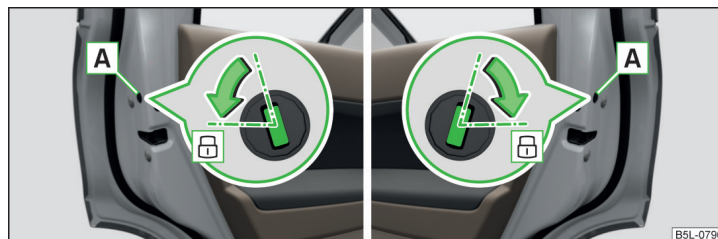


Fig. 186 Verrouillage de secours Portière arrière droite

- Ouvrez la porte arrière concernée et retirez le cache **A** » fig. 186.
- Insérez la clé du véhicule dans la fente et tournez-la dans le sens de la flèche (position auto-rabattue).
- Remplacez le cache **A**.

La porte est verrouillée une fois fermée.

Déverrouiller le coffre

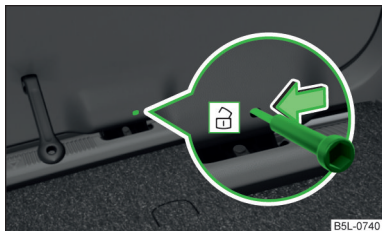


Fig. 187
Déverrouiller le capot

Le capot du coffre à bagages peut être déverrouillé manuellement de l'intérieur.

- Insérez un tournevis ou un outil similaire dans l'ouverture de l'habillage » fig. 187 jusqu'en butée.
- Déverrouillez le capot en appliquant un mouvement dans le sens de la flèche.

Déverrouillage de secours du levier sélecteur

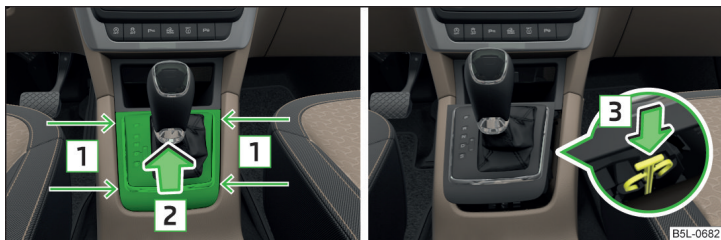


Fig. 188 Démontez le cache / déverrouillez le levier sélecteur

- Serrez le frein à main.
- Insérez un tournevis à bout plat dans la fente de la zone de la flèche **1** » fig. 188 et soulevez le cache dans le sens de la flèche **2**.

- Appuyez sur la partie jaune en plastique dans le sens de la flèche **3**, tout en appuyant sur le bouton de blocage sur la poignée du levier sélecteur et placez le levier en position **N**.

Si le levier sélecteur revient sur la position **P**, celui-ci se verrouille alors de nouveau.

! ATTENTION

Au moment de soulever le cache, veillez à ne pas endommager des parties environnantes du sélecteur de position.

Remplacement des balais d'essuie-glace

📖 Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise _____ 174
Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière _____ 175

! AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, remplacez les balais d'essuie-glace une à deux fois par an.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise



Fig. 189
Régler la position d'entretien des balais d'essuie-glace



Fig. 190 Remplacer les balais d'essuie-glace du pare-brise avant

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 174.

Fermez le capot du moteur et amenez les balais des essuie-glaces dans la position d'entretien avant d'échanger les balais d'essuie-glace.

Régler la position d'entretien

- Mettez le contact et coupez-le.
- Enfoncez le levier de commande dans le sens de la flèche dans les 10 secondes » fig. 189 et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes environ.

Retirer le balai d'essuie-glace

- Relevez le bras d'essuie-glace du pare-brise dans le sens de la flèche **1** » fig. 190.
- Renversez le balai d'essuie-glace jusqu'à la butée dans la même direction.
- Maintenez les balais des essuie-glaces et appuyez sur le fusible **A** dans le sens de la flèche **2**.
- Retirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche **3**.

Fixer le balai d'essuie-glace

- Poussez le compartiment dans le sens contraire de la flèche **3** jusqu'en butée. Contrôlez si le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez de nouveau le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.
- Mettez le contact et poussez la manette de commande dans le sens de la flèche » fig. 189 - **A**.

Les bras d'essuie-glace se déplacent dans la position de base.

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière



Fig. 191 Remplacez le balai d'essuie-glace de la lunette arrière.

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** à la page 174.

Retirer le balai d'essuie-glace

- Relevez le bras d'essuie-glace du pare-brise » page 175 dans le sens de la flèche **1** » fig. 191.
- Renversez le balai d'essuie-glace jusqu'à la butée dans la même direction.
- Maintenez les balais des essuie-glaces et appuyez sur le fusible **A** dans le sens de la flèche **2**.
- Retirez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche **3**.

Fixer le balai d'essuie-glace

- Poussez le compartiment dans le sens contraire de la flèche **3** jusqu'en butée. Contrôlez si le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez de nouveau le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Fusibles et ampoules

Fusibles

Entrée en matière

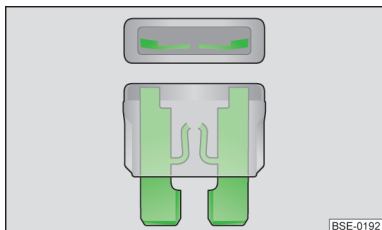


Fig. 192
Fusible fondu

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Fusibles dans le tableau de bord	176
Fusibles dans le tableau de bord	177
Fusibles dans le compartiment moteur	178
Affectation des fusibles dans le compartiment moteur	178

Les circuits électriques sont protégés par des fusibles. Un fusible qui a grillé est reconnaissable au fait que sa bague métallique a fondu » [fig. 192](#).

! AVERTISSEMENT

Avant tout travail dans le compartiment moteur, lisez et respectez les avertissements » [page 149](#).

! ATTENTION

- Remplacez le fusible défectueux par un neuf du **même** ampérage.
- Si le fusible neuf grille à nouveau après peu de temps, demandez de l'aide à un atelier spécialisé.
- « Ne réparez pas » les fusibles et ne les remplacez pas par des plus puissants, cela pourrait provoquer un incendie et d'autres installations électriques risqueraient d'être endommagées.

i Nota

- Nous vous recommandons de toujours avoir quelques fusibles de rechange dans votre véhicule.
- Plusieurs consommateurs peuvent être rattachés à un fusible. Plusieurs fusibles peuvent être affectés à un consommateur.

Fusibles dans le tableau de bord

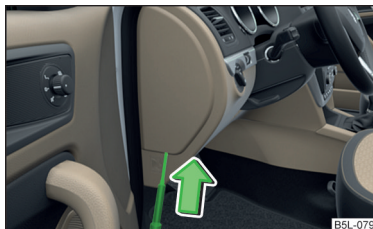


Fig. 193
Couvercle de la boîte à fusibles

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 176.

Les fusibles se trouvent sur le côté gauche du tableau de bord derrière un cache.

Échange d'un fusible

- Retirez la clé, désactivez l'éclairage et tous les consommateurs électriques.
- Insérez un tournevis à bout plat dans l'ouverture du cache dans le sens de la flèche » [fig. 193](#).
- Retirez le cache du boîtier de fusibles.
- Retirez l'agrafe en plastique de son support dans le cache de la boîte à fusibles du tableau de bord.
- Retirez le fusible défectueux avec la pince, puis insérez le nouveau fusible.
- Retirez le cache du boîtier de fusibles.
- Remplacez l'agrafe dans son emplacement d'origine.

Fusibles dans le tableau de bord

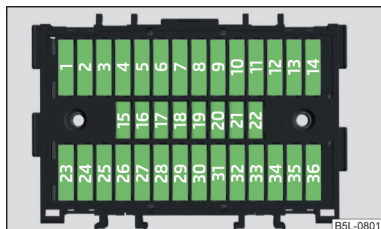


Fig. 194
Fusibles

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 176.

N°	Consommateur
1	Chauffage du ventilateur du moteur (moteur diesel) Boîte de vitesses automatique
2	Dispositif de remorquage - éclairage à gauche
3	Dispositif d'attelage - prise électrique
4	Combiné d'instruments, manette sous le volant, caméra
5	Ventilateur de soufflante pour chauffage, ventilateur de radiateur, climatiseur, Climatronic
6	Essuie-glace de lunette arrière
7	Appel d'urgence
8	Dispositif de remorquage - éclairage à droite
9	Éclairage intérieur, antibrouillards arrière
10	Capteur de pluie, commutateur d'éclairage, prise de diagnostic
11	Feux avant côté gauche
12	Feux avant côté droit
13	Radio
14	Système de commande centralisée, système de commande du moteur
15	Commutateur des feux
16	Quatre roues motrices
17	KESSEY, verrouillage de la direction
18	Raccord de diagnostic, système de commande du moteur, capteur de freinage, entraînement toutes roues, START-STOP

N°	Consommateur
19	ABS, ESC, interrupteur pour l'affichage du contrôle des pneus, aide au stationnement, OFF ROAD, START-STOP
20	airbag
21	Intervalle de service variable - WIV, feux de recul, rétroviseur anti-éblouissement, capteur de pression, prééquipement téléphone, débitmètre massique d'air, calculateur pour le réglage de la portée des feux et l'inclinaison des phares
22	Combiné d'instruments, direction Servo électromécanique, bus de données
23	Verrouillage centralisé, coffre
24	Lève-vitre électrique - arrière
25	Chauffage de la lunette arrière, chauffage et ventilation à l'arrêt
26	Prise de courant dans coffre à bagages
27	Toit ouvrant coulissant/relevable panoramique, commande électrique du store pare-soleil
28	Pompe à carburant, soupape d'injection, chauffage AdBlue®
29	Lève-vitres électrique - avant, rétroviseur extérieur - chauffage, fonction rabattable, réglage du rétroviseur
30	Prise 12 volts avant et arrière
31	Lave-phares
32	Chauffage des sièges avant
33	Chauffage, climatiseur, Climatronic, radiocommande du chauffage à l'arrêt
34	Avertissement anti-vol, klaxon de réserve
35	Boîte de vitesses automatique
36	Dispositif d'attelage

Fusibles dans le compartiment moteur

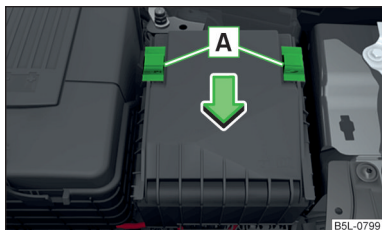


Fig. 195
Couvercle de la boîte à fusibles

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 176.

Sur certains véhicules, il faut démonter le couvercle de la batterie avant de pouvoir retirer le couvercle de la boîte à fusibles » page 155.

Échange d'un fusible

- Déplacez les étriers de sécurité **A** » fig. 195 dans le sens de la flèche. Ceci découvre le symbole derrière l'étrier. ⚠
- Retirez le couvercle.
- Échangez le fusible concerné.
- Placez le couvercle sur la boîte à fusibles et déplacez l'étrier de sécurité **A** dans le sens contraire de la flèche. Ceci découvre le symbole derrière l'étrier. ⚠

! ATTENTION

Le couvercle du boîtier à fusibles doit être installé correctement dans le compartiment moteur, sinon de l'eau risque de s'infiltrer à l'intérieur et il existe un risque d'endommagement du véhicule !

Affectation des fusibles dans le compartiment moteur

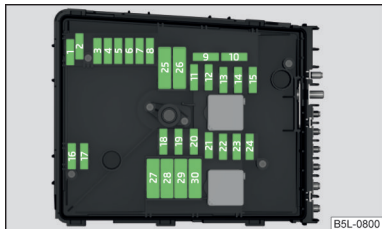


Fig. 196
Fusibles

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 176.

N°	Consommateur
1	Non affecté
2	Transmission automatique DSG en surchauffe
3	Module de données de la batterie
4	ABS
5	Boîte de vitesses automatique
6	Non affecté
7	Alimentation en courant pour borne 15, démarreur
8	Radio, combiné d'instruments, téléphone
9	Non affecté
10	Système de commande du moteur
11	Chauffage et ventilation à l'arrêt
12	Bus de données
13	Système de commande du moteur
14	Contact d'allumage
15	Sonde Lambda, pompe à carburant, préchauffage
16	Phare principal avant droit, bloc optique arrière droit
17	Klaxon
18	Amplificateur musical
19	Essuie-glace avant
20	Vanne de régulation de la pression du carburant
21	Sonde Lambda
22	Contacteur de pédale d'embrayage, contacteur de pédale de frein
23	Pompe de liquide de refroidissement, soupape de limitation de la pression de charge, soupape de commutation pour le refroidisseur, pompe à carburant
24	Filtre à charbon actif, électrovanne de recyclage des gaz d'échappement, ventilateur du radiateur
25	ABS
26	Phare principal avant gauche, feux arrière gauche
27	Système de préchauffage
28	Chauffage du pare-brise

N°	Consommateur
29	Alimentation électrique du support de fusibles interne (fusibles n° 24,27,31,32), sièges électriques réglables
30	Borne X ^{a)}

a) Les consommateurs de courant de cette borne sont automatiquement coupés afin de ne pas inutilement tirer sur la batterie lors du démarrage.

Ampoules

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Emplacement des ampoules dans les phares avant _____	180
Remplacement des ampoules pour les feux de croisement et de route (phares halogène) _____	180
Retirer la grille de protection du feu de l'antibrouillard _____	180
Retirer la grille de protection du feu de l'antibrouillard - connecteur du capteur de l'aide au stationnement _____	181
Remplacement de l'ampoule du feu de l'antibrouillard _____	181
Remplacement de l'ampoule de l'éclairage de la plaque d'immatriculation _____	182
Démontage et remontage du bloc optique arrière _____	182
Remplacement des ampoules du bloc optique arrière _____	183

C'est pourquoi nous vous recommandons, en cas de doutes, de faire remplacer une ampoule par un atelier spécialisé ou d'avoir recours à un autre spécialiste.

- ▶ Avant de remplacer une ampoule, coupez l'allumage et éteignez tous les éclairages.
- ▶ Ne remplacez les ampoules défectueuses que par des ampoules du même modèle. La désignation se trouve sur le socle de l'ampoule ou sur le verre de l'ampoule.

Nous recommandons de faire contrôler le réglage des phares et des feux de croisement par un atelier spécialisé après le remplacement d'une ampoule.

En cas de panne d'une ampoule à décharge de gaz au xénon ou d'une diode DEL, rendez-vous dans un atelier spécialisé.

! AVERTISSEMENT

- Avant tout travail dans le compartiment moteur, lisez et respectez les avertissements » page 149.
- Un éclairage insuffisant de la route devant le véhicule ou une visibilité insuffisante du véhicule par d'autres usagers de la route peut entraîner des accidents.
- Les ampoules H7 et H4 sont sous pression et peuvent éclater lors d'un remplacement – risque de blessure ! Lors du remplacement, nous vous recommandons de porter des gants et des lunettes de protection.
- N'effectuez pas de travaux sur les lampes à décharge de gaz au xénon - danger de mort !

! ATTENTION

N'attrapez pas le verre des ampoules à mains nues (même la plus petite saleté peut diminuer la longévité des ampoules). Utilisez un chiffon propre, une serviette ou quelque chose de similaire.

i Nota

- Cette notice d'utilisation ne décrit que le remplacement des ampoules réalisable par soi-même et ne présentant pas de difficulté. Le remplacement des autres ampoules devra être effectué par un spécialiste.
- Nous vous recommandons de toujours emmener un coffret d'ampoules de rechange dans le véhicule.

Emplacement des apoules dans les phares avant

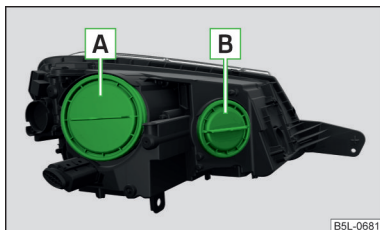


Fig. 197
Phare avant gauche

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 179.

emplacement des ampoules » fig. 197

- A** Feux de croisement avec ampoules halogène ou ampoules chargées en gaz au xénon
- B** Feux de route

Remplacement des ampoules pour les feux de croisement et de route (phares halogène)

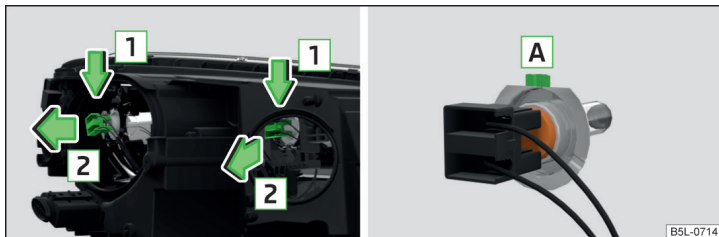


Fig. 198 Remplacement d'une ampoule des feux de croisement et des feux de route

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 179.

➤ Tournez le cache de protection » fig. 197 à la page 180 dans le sens antihoraire et le retirer.

Lors du retrait du cache, veillez à ce qu'il ne tombe pas dans le compartiment moteur.

180 Faites-le vous-même

- Défaites la prise avec la lampe dans le sens de la flèche **1** » fig. 198.
- Retirez la prise avec la lampe dans le sens de la flèche **2**.
- Débranchez la fiche.
- Fixer la prise de la nouvelle ampoule de sorte à ce que le point de fixation **A** » fig. 198 de l'ampoule corresponde à l'orifice du réflecteur.
- Remplacez le cache » fig. 197 à la page 180 et tournez-le dans le sens horaire jusqu'à la butée.

i Nota

Nous vous recommandons de faire remplacer l'ampoule par un concessionnaire.

Retirer la grille de protection du feu de l'antibrouillard

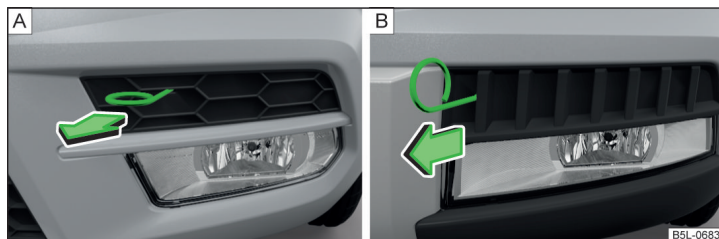


Fig. 199 Grille de protection : variante 1/variante 2

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 179.

- Détachez la grille de protection dans la zone de la flèche » fig. 199 à l'aide de l'étrier servant au retrait des enjoliveurs intégraux de roue.
- Retirez la roue.

Retirer la grille de protection du feu de l'antibrouillard - connecteur du capteur de l'aide au stationnement

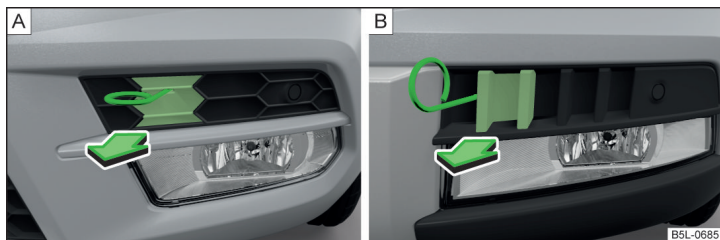


Fig. 200 Grille de protection : variante 1/variante 2



Fig. 201 Retirez la prise

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 179.

- Détachez la grille de protection dans la zone de la flèche **» fig. 200** à l'aide de l'étrier servant au retrait des enjoliveurs intégraux de roue.
- Retirez le reste de la grille de protection.
- Tirez sur la fiche du verrouillage **1** **» fig. 201** dans le sens de la flèche.
- Tirez sur la fiche du verrouillage **2** dans le sens de la flèche.
- Retirez la clé dans le sens de la flèche **3**.

L'insertion du connecteur s'effectue dans l'ordre inverse.

Remplacement de l'ampoule du feu de l'antibrouillard



Fig. 202 Démontage du feu antibrouillard/remplacement de l'ampoule

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer **!** et **!** à la page 179.

Avant de remplacer l'ampoule, démonter la grille de protection du feu antibrouillard **» fig. 199** à la page 180 ou **» fig. 200** à la page 181.

Retirer les phares/lampes

- Dévisser les vis **A** avec le tournevis de l'outillage de bord **» fig. 202**.
- Extrayez le cendrier en le tirant dans le sens de la flèche **1**.
- Retirez avec précaution le phare dans le sens de la flèche **2**.

Remplacement de l'ampoule

- Retirez la prise du socle de l'ampoule.
- Tourner la douille avec l'ampoule jusqu'à la butée dans le sens de la flèche **3**.
- Insérer la douille avec l'ampoule de rechange dans le phare et la tourner jusqu'à la butée dans le sens inverse de la flèche **3**.
- Retirez la prise du socle de l'ampoule.

Montage du phare et de la grille de protection

- Pour remonter le phare antibrouillard, insérez-le dans le sens de la flèche **2** **» fig. 202** et vissez-le à fond.
- Replacez avec précaution la prise à la grille de protection **» fig. 201** à la page 181¹⁾.
- Remettez la grille de protection en place et enfoncez-le avec précaution.
- Replacez le cache en plastique et appuyez sur la grille de protection **» fig. 200** à la page 181¹⁾.

¹⁾ Valable pour les véhicules avec alarme antivol.

La grille de protection doit être bien bloquée.

! ATTENTION

Pour les véhicules doté du système d'aide au stationnement, nous recommandons de faire contrôler ce système par un atelier spécialisé après le remplacement des ampoules du feu antibrouillard.

Remplacement de l'ampoule de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

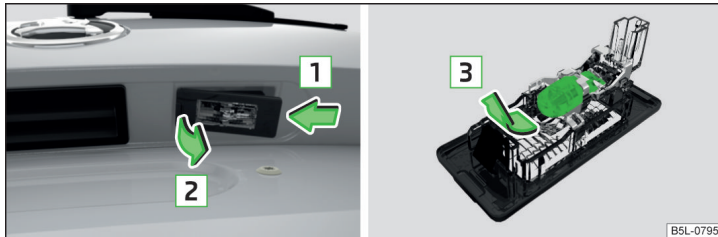


Fig. 203 Démontage de l'éclairage de la plaque d'immatriculation / remplacement de l'ampoule

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 179.

- Ouvrez le coffre.
- Pivotez l'ampoule dans le sens de la flèche 1 » fig. 203, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de façon audible.
- Retirez la lampe dans le sens de la flèche 2.
- Sortez l'ampoule défectueuse du support dans le sens de la flèche 3.
- Mettez une nouvelle ampoule en place dans le support.
- Remplacez la lampe dans le sens contraire à la flèche 1.
- Appuyez sur la lampe jusqu'à ce que le ressort s'enclenche.
- Fermez le coffre.

Démontage et remontage du bloc optique arrière

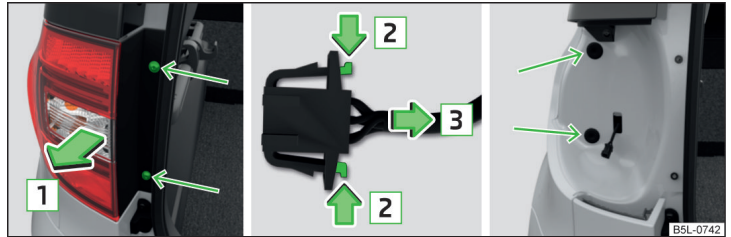


Fig. 204 Démontage des lampes / retrait de la fiche

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer ! et ! à la page 179.

Démontage

- Ouvrez le capot du coffre à bagages.
- Dévissez la lampe à l'aide du tournevis faisant partie de l'outillage de bord » fig. 204.
- Saisissez la lampe et retirez-la avec précaution dans le sens de la flèche 1 par des mouvements d'oscillation » fig. 204.
- Débranchez le connecteur en appuyant sur les ergots de blocage dans le sens de la flèche 2 et tirant dans le sens de la flèche 3.

Pose

- Insérez la fiche dans la lampe et verrouillez de façon sûre.
- Insérez l'ampoule dans les logements de la carrosserie » fig. 204.
- Poussez avec précaution le bloc optique arrière dans la carrosserie de sorte que les boulons 1 » fig. 205 à la page 183 sur l'ampoule s'introduisent dans les logements de la carrosserie » fig. 206 à la page 183.
- Vissez à fond la lampe avec les vis » fig. 204.
- Fermez le coffre.

! ATTENTION

Lors du démontage et du remontage du feu arrière, veillez à ne pas endommager la peinture du véhicule et le bloc optique arrière.

Remplacement des ampoules du bloc optique arrière

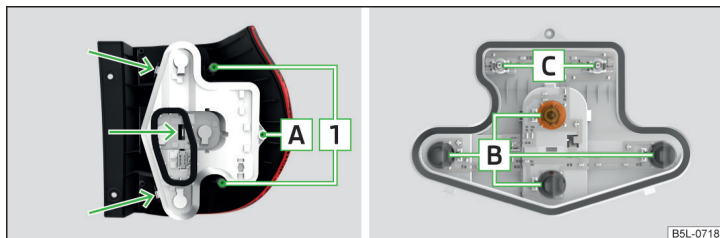


Fig. 205 Partie intérieure de l'ampoule : Lampe de base

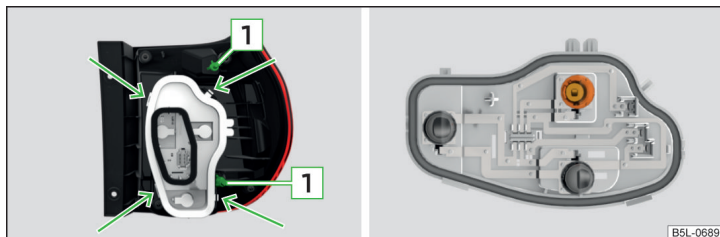


Fig. 206 Partie intérieure de l'ampoule : Ampoule à DEL

📖 Veuillez tout d'abord lire et observer  et  à la page 179.

Lampe de base

- Dévissez avec la clé TORX la vis de sécurité **A** » fig. 205.
- Déverrouillez le socle de la lampe dans la zone indiquée par les flèches » fig. 205 enlevez le socle de la lampe.
- Tournez l'ampoule **B** jusqu'en butée en sens antihoraire et retirez-la de la douille.
- Insérez une nouvelle ampoule **B** dans la douille et tournez l'ampoule en sens horaire jusqu'en butée.
- Retirez l'ampoule **C** de la douille et insérez une nouvelle ampoule.
- Insérer la fiche dans la lampe et verrouillez de façon sûre.

Ampoule à DEL

- Déverrouillez le socle de la lampe dans la zone indiquée par les flèches » fig. 206 enlevez le socle de la lampe.
- Tournez l'ampoule » fig. 206 jusqu'en butée en sens antihoraire et retirez-la de la douille.
- Insérez une nouvelle ampoule dans la douille et tournez l'ampoule en sens horaire jusqu'en butée.
- Insérer la fiche dans la lampe et verrouillez de façon sûre.

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Données de base sur le véhicule

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Caractéristiques du véhicule	184
Poids en charge	185
Chargement	185
Mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO ₂ conformément aux prescriptions ECE et aux directives UE	186
Dimensions	187
Angle et pouvoir de traction en côte	188

Les données de la documentation technique du véhicule ont toujours la priorité sur les données de cette Notice d'utilisation.

Les performances indiquées ont été déterminées sans les équipements susceptibles de réduire la puissance, comme par ex. le climatiseur.

Les valeurs indiquées ont été déterminées selon des règles et dans des conditions définies par des réglementations légales ou des prescriptions techniques pour la détermination des données d'exploitation et techniques des véhicules motorisés.

Les valeurs spécifiées s'appliquent pour le modèle de base sans équipement en option.

Caractéristiques du véhicule

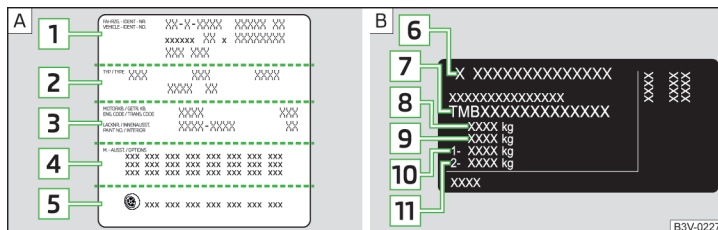


Fig. 207 Plaquette d'identification du véhicule/plaque du constructeur

Plaquette d'identification du véhicule

La plaquette d'identification du véhicule » fig. 207 - A se trouve sur le plancher du coffre et elle est également collée dans le carnet d'entretien.

La plaquette d'identification du véhicule comporte les caractéristiques suivantes.

- 1 Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- 2 Type de véhicule
- 3 Lettres d'identification de la boîte de vitesses/numéro de peinture/aménagement intérieur/puissance motrice/lettres d'identification du moteur
- 4 Description partielle du véhicule
- 5 Diamètre de la jante en pouces¹⁾

Les tailles de pneus validées pour votre véhicule sont spécifiées dans la documentation technique du véhicule et dans la certification de conformité (dans le document COC).

Plaquette signalétique

La plaquette signalétique » fig. 207 - B se trouve dessous, sur le montant B côté passager.

La plaque du constructeur comporte les caractéristiques suivantes.

- 6 Fabricant du véhicule
- 7 Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- 8 Poids total maximum autorisé

¹⁾ Valable pour certains pays seulement.

9 Poids d'attelage maximum autorisé (véhicule tracteur et remorque)

10 Charge autorisée sur l'essieu avant

11 Charge autorisée sur l'essieu arrière

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le VIN (numéro de carrosserie) est estampé dans le compartiment moteur sur le dôme de suspension de droite. Ce numéro se trouve sur une plaquette dans l'angle inférieur gauche, sous le pare-brise (conjointement à un code-barres VIN) ainsi que sur la plaquette signalétique.

Numéro du moteur

Le numéro moteur (nombre à trois chiffres et numéro de série) est imprimé sur le bloc moteur.

Informations complémentaires (applicables pour la Russie)

Le numéro d'homologation de type complet du moyen de transport est mentionné dans les documents du véhicule.

Poids d'attelage maximal autorisé

Le poids d'attelage maximum autorisé indiqué concerne uniquement les hauteurs jusqu'à 1 000 m au-dessus du niveau de la mer.

Plus l'altitude augmente, plus la puissance du moteur baisse, et le pouvoir de traction en côte se réduit en conséquence. Le poids d'attelage maximum autorisé se réduit ainsi de 10 % environ par tranche supplémentaire de 1 000 m d'altitude entamée.

Le poids d'attelage se compose du poids effectif du véhicule tracteur chargé et de la remorque chargée.

! AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas les valeurs prescrites pour la charge maximum autorisée – risque d'accident et d'endommagements !

Poids en charge

Cette valeur correspond à un poids en charge aussi réduit que possible sans équipements augmentant le poids, comme par ex. le climatiseur, la roue de secours etc. Le poids en charge inclut également 75 kg de poids du conducteur, le poids des fluides nécessaires au fonctionnement, ainsi que de l'outillage de bord et un remplissage à 90 % du réservoir de carburant.

Poids en charge

Moteur	Boîte de vitesses	Poids en charge (kg)
1,2 l/81 kW TSI	BM	1340
	DSG	1360
1,4 l/92 kW TSI	BM	1355
	DSG	1380
1,4 l/110 kW TSI	MG 4x4	1471
	DSG 4x4	1496
1,6 l/81 kW MPI	BM	1320
	AG	1345
1,8 l/112 kW TSI	DSG 4x4	1540
2,0 l/81 kW TDI CR	BM (EU4)	1420
	MG (EU6)	1452
	MG 4x4	1550
2,0 l/103 kW TDI CR	MG 4x4	1535
	DSG 4x4	1560
2,0 l/110 kW TDI CR	BM	1486
	MG 4x4	1565
	DSG 4x4	1585

i Nota

Si vous le souhaitez, vous pouvez demander à un atelier spécialisé le poids exact de votre véhicule.

Chargement

À partir de la différence entre le poids total maximum autorisé et le poids en charge, il est possible de calculer la charge utile maximum approximative.

La charge utile se compose des poids suivants :

- ▶ Le poids des passagers.
- ▶ Le poids de l'ensemble des bagages et autres objets chargés.
- ▶ Le poids du chargement de toit inhérent au système de retenue de chargement de toit.

- ▶ Équipements exclus du poids en charge.
- ▶ Sur les véhicules à quatre roues motrices et avec un moteur 2,0 l/103 kW TDI CR ou 2,0 l/110 kW TDI CR, la charge du point d'attache de la remorque maximum est de 85 kg.

Mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ conformément aux prescriptions ECE et aux directives UE

Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ n'étaient pas disponibles au moment de la mise sous presse.

Vous pouvez trouver les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions CO₂ sur le site Internet de ŠKODA ou dans la documentation de vente et technique du véhicule.

La mesure d'un cycle urbain commence par un démarrage à froid du moteur. Une circulation en ville est ensuite simulée.

Pour un cycle extra-urbain, le véhicule est accéléré et freiné plusieurs fois pour simuler un trajet typique du quotidien. La vitesse du véhicule varie lors d'un tel essai entre 0 et 120 km/h.

Le calcul d'une consommation de carburant lors d'un cycle mixte s'effectue sur la base d'environ 37 % d'un cycle urbain et 63 % d'un cycle extra-urbain.

i Nota

- Les valeurs d'émissions et de consommation de carburant indiquées sur le site Internet de ŠKODA ou dans la documentation de vente et technique du véhicule ont été déterminées conformément aux règles et aux conditions fixées par les prescriptions légales ou techniques en vue de la détermination des données de l'entreprise et techniques des véhicules.
- En fonction de l'équipement, du type de conduite, des conditions de circulation, des influences climatiques et de l'état du véhicule, il est possible que les valeurs de consommation obtenues lors de l'utilisation du véhicule dans la pratique divergent de celles indiquées sur le site Internet ŠKODA ou dans la documentation de vente et technique du véhicule.

Dimensions

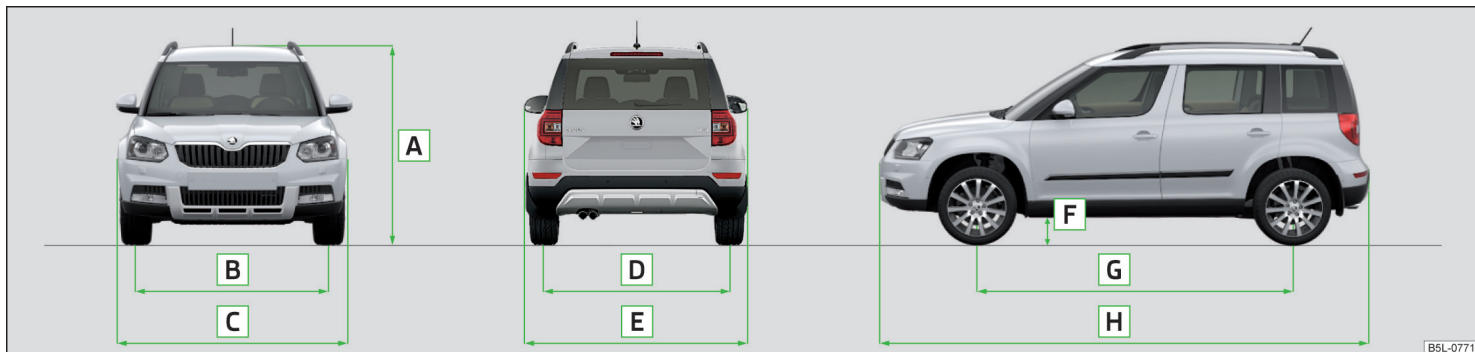


Fig. 208 Dimensions du véhicule

Dimensions du véhicule avec le poids en charge sans conducteur (en mm)

» fig. 208	Indication	Yeti	Yeti Outdoor
A	Hauteur		1691
B	Ecartement des roues avant		1541
C	Largeur		1793
D	Ecartement des roues arrière		1537
E	Largeur y compris rétroviseurs extérieurs		1956
F	Garde au sol		180
G	Empattement		2578
H	Longueur		4222

Angle et pouvoir de traction en côte

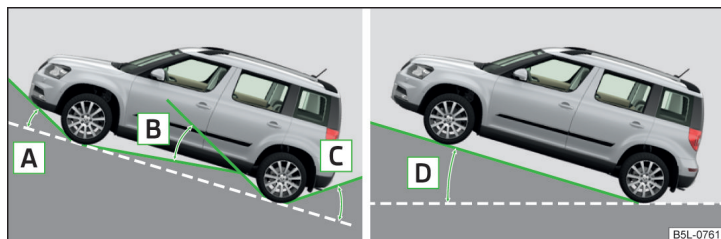


Fig. 209 Angle d'attaque et angle de chemin taluté / angle de montée

Angle » fig. 209

- A** Angle d'attaque à l'avant
- B** Angle de chemin taluté

- C** Angle d'attaque à l'arrière
- D** Angle de montée / capacité de montée

Les valeurs indiquées fournissent l'inclinaison maximale d'un talus jusqu'à laquelle le véhicule peut passer ce talus à vitesse ralentie, sans toucher avec le pare-chocs ou le soubassement. Les valeurs mentionnées correspondent à la charge maximal autorisée par essieu à l'avant ou à l'arrière.

Les valeurs indiquées fournissent l'inclinaison maximale d'un talus jusqu'à laquelle le véhicule peut passer ce talus à vitesse ralentie, sans toucher avec le pare-chocs ou le soubassement.

L'angle d'inclinaison/la capacité de montée indique la valeur jusqu'à laquelle le véhicule peut monter la pente avec sa propre force (en fonction du revêtement et de la puissance du moteur). La hauteur (montée) s'inscrivant sur un tronçon de 100 m est calculée en pourcentage ou degrés.

Moteur	Boîte de vitesses	Angle d'attaque à l'avant (°)	Angle d'attaque à l'arrière (°)	Angle de chemin taluté (°)	Angle de montée (°)/ capacité de montée (%)
1,2 l/81 kW TSI	BM	19/17,1 ^{a)}	32/30 ^{a)}	19,6/17,2 ^{a)}	24/44
	DSG	19/17,1 ^{a)}	32/30 ^{a)}	19,6/17,2 ^{a)}	25/47 (26/49) ^{a)}
1,4 l/92 kW TSI	BM	19	32	19,6	27/52
	DSG	19	32	19,6	29/55
1,4 l/110 kW TSI	MG 4x4	19	32	19,6	30/57
	DSG 4x4	19	32	19,6	31/61
1,6 l/81 kW MPI	BM	19	32	19,6	22/40
	AG	19	32	19,6	45/100
1,8 l/112 kW TSI	DSG 4x4	19	32	19,6	29/55
2,0 l/81 kW TDI CR	MG (EU4, EU5)	19	32	19,6	29/55
	MG (EU6)	19/18 ^{a)}	32/25,5 ^{a)}	19,6/18,2 ^{a)}	29/55 (31/59) ^{a)}
	MG 4x4	19	32	19,6	35/69
2,0 l/103 kW TDI CR	MG 4x4	19	32	19,6	31/60
	DSG 4x4	19	32	19,6	31/60

Moteur	Boîte de vitesses	Angle d'attaque à l'avant (°)	Angle d'attaque à l'arrière (°)	Angle de chemin taluté (°)	Angle de montée (°)/ capacité de montée (%)
2,0 l/110 kW TDI CR	BM	19	32	19,6	41/86
	MG 4x4	19	32	19,6	39/80
	DSG 4x4	19	32	19,6	38/77

a) S'applique pour les véhicule équipé de pneumatique 205/55 R 16.

Caractéristiques du véhicule en fonction du type de moteur

Entrée en matière

Vous trouverez dans ce chapitre des informations sur les sujets suivants :

Moteur 1,2 l/81 kW TSI _____	190
Moteur 1,4 l/92 kW TSI _____	190
Moteur 1,4 l/110 kW TSI _____	191
Moteur 1,6 l/81 kW MPI _____	191

Moteur 1,8 l/112 kW TSI _____	191
Moteur 2,0 l/81 kW TDI CR _____	192
Moteur 2,0 l/103 kW TDI CR _____	192
Moteur 2,0 l/110 kW TDI CR _____	192

Les valeurs indiquées ont été déterminées selon des règles et dans des conditions définies par des réglementations légales ou des prescriptions techniques pour la détermination des données d'exploitation et techniques des véhicules motorisés.

La norme sur les gaz d'échappement est spécifiée dans la documentation technique du véhicule et dans la certification de conformité (dans le document COC), qui est disponible auprès des partenaires ŠKODA ^{a)}.

^{a)} S'applique uniquement pour certains pays et certaines variantes de modèles.

Moteur 1,2 l/81 kW TSI

Puissance (kW à 1/min)	81/4600-5600	
Couple max. (Nm à 1/min)	175/1400-4000	
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1197	
boîte de vitesses	BM	DSG
Vitesse maximale (km/h)	179	178
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	10,9	11,4

Moteur 1,4 l/92 kW TSI

Puissance (kW à 1/min)	92/5000-6000	
Couple max. (Nm à 1/min)	200/1400-4000	
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1395	
boîte de vitesses	BM	DSG
Vitesse maximale (km/h)	187	186
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,9	10,1

Moteur 1,4 l/110 kW TSI

Puissance (kW à 1/min)	110/5000-6000	
Couple max. (Nm à 1/min)	250/1500-3500	
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1395	
boîte de vitesses	MG 4x4	DSG 4x4
Vitesse maximale (km/h)	195	191
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,7	8,9

Moteur 1,6 l/81 kW MPI

Puissance (kW à 1/min)	81/5800	
Couple max. (Nm à 1/min)	155/3800	
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1598	
boîte de vitesses	BM	AG
Vitesse maximale (km/h)	175	172
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	11,8	13,3

Moteur 1,8 l/112 kW TSI

Puissance (kW à 1/min)	112/4300-6200	
Couple max. (Nm à 1/min)	250/1500-4500	
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1789	
boîte de vitesses	DSG 4x4	
Vitesse maximale (km/h)	192	
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,0	

Moteur 2,0 l/81 kW TDI CR

Puissance (kW à 1/min)	BM (EU4, EU5)	81/4200	
	MG (EU6), MG 4x4	81/3500	
Couple max. (Nm à 1/min)	MG (EU4, EU5)	250/1500-2500	
	MG (EU6), MG 4x4	250/1750-3000	
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1968		
boîte de vitesses	MG (EU4, EU5)	MG (EU6)	MG 4x4
Vitesse maximale (km/h)	177	179	175
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	11,6	11,7	12,2

Moteur 2,0 l/103 kW TDI CR

Puissance (kW à 1/min)	103/4200		
Couple max. (Nm à 1/min)	320/1750-2500		
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1968		
Boîte de vitesses	BM 4x4	DSG 4x4	
Vitesse maximale (km/h)	190	187	
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,9	10,2	

Moteur 2,0 l/110 kW TDI CR

Puissance (kW à 1/min)	110/3500		
Couple max. (Nm à 1/min)	340/1750-3000		
Nombre de cylindres/cylindrée (cm ³)	4/1968		
Boîte de vitesses	BM	BM 4x4	DSG 4x4
Vitesse maximale (km/h)	199	195	192
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	9,0	9,1	9,2

Index alphabétique

A

ABS

Fonctionnement	115
Voyant de contrôle	34

Accessoires	136
-------------	-----

Accessoires d'origine	137
-----------------------	-----

Accoudoir

Avant	73
-------	----

Activer et désactiver l'éclairage	60
-----------------------------------	----

Adaptations et modifications techniques	136
---	-----

AdBlue	147
--------	-----

AdBlue	148
--------	-----

Vérifier le niveau de remplissage	148
-----------------------------------	-----

Voyant	30
--------	----

Affichage

dans le combiné d'instruments	38
-------------------------------	----

Points cardinaux	38
------------------	----

Affichage de la deuxième vitesse	39
----------------------------------	----

Affichage du deuxième compteur de vitesse	39
---	----

Affichage d'une température trop basse	37
--	----

AFS

Messages à l'écran	34
--------------------	----

voir phares xénon	61
-------------------	----

Voyants de contrôle	34
---------------------	----

Aide au démarrage	169
-------------------	-----

Aide au stationnement	119
-----------------------	-----

Activation/désactivation	120
--------------------------	-----

Affichage sur l'écran d'Infodivertissement	120
--	-----

Assistant automatique de freinage	125
-----------------------------------	-----

Mode de fonctionnement	119
------------------------	-----

Aide automatique au stationnement	122
-----------------------------------	-----

Dysfonctionnements	125
--------------------	-----

Mode de fonctionnement	123
------------------------	-----

Rechercher une place de stationnement	124
---------------------------------------	-----

Sortie d'une place de stationnement parallèle à	
---	--

la voie	125
---------	-----

Stationner	124
------------	-----

Aide en cas d'urgence	8
-----------------------	---

Airbag	16
--------	----

Ajustements et dysfonctionnements du système	
--	--

d'airbag	138
----------	-----

Déclenchement	17
---------------	----

Désactivation	19
---------------	----

Voyant	36
--------	----

Alarme	52
--------	----

Remorque	135
----------	-----

Alarme antivol	52
----------------	----

Remorque	135
----------	-----

Allume-cigares	80
----------------	----

Alternateur

Voyant	32
--------	----

améra de recul

Mode de fonctionnement	121
------------------------	-----

Ampoule

Voyant	34
--------	----

Ampoules

Remplacement	179
--------------	-----

Angle de surplomb	188
-------------------	-----

Antibrouillard

Voyant	37
--------	----

Antibrouillard arrière

Voyant	34
--------	----

Anticalage moteur (MSR)	115
-------------------------	-----

Antidémarrage	104
---------------	-----

Antidémarrage électronique	104
----------------------------	-----

Aperçu

Poste de conduite	27
-------------------	----

Appuie-têtes	75
--------------	----

Arrêt

voir Stationnement	109
--------------------	-----

Arrêter le moteur

Bouton de démarrage	105
---------------------	-----

Clé	105
-----	-----

Arrêter le véhicule

voir Stationnement	109
--------------------	-----

ASR

Désactiver/Activer	115
--------------------	-----

Fonctionnement	115
----------------	-----

Voyant de contrôle	34
--------------------	----

Assistant de démarrage en côte (HHC)	116
--------------------------------------	-----

AUX	79
-----	----

Avertissement de portière	38
---------------------------	----

Avertissement en cas de dépassement de la	
---	--

voiture réglée	41
----------------	----

Avertisseur sonore	27
--------------------	----

B

Baguette avec crochets coulissants	91
------------------------------------	----

Batterie du véhicule

Branchement ou débranchement	156
------------------------------	-----

Chargement	156
------------	-----

Consignes de sécurité	154
-----------------------	-----

Contrôle de l'état	155
--------------------	-----

Coupure automatique des consommateurs	155
---------------------------------------	-----

Couvercle	155
-----------	-----

Remplacement	156
--------------	-----

Utilisation en hiver	155
----------------------	-----

Blocage électronique de différentiel	116
--------------------------------------	-----

Bluetooth

voir notice d'utilisation Infodivertissement	6
--	---

Boîte automatique

Tiptronic	112
-----------	-----

Boîte de rangement amovible	93
-----------------------------	----

Boîte de vitesses automatique	110
-------------------------------	-----

Démarrage et conduite	112
-----------------------	-----

Déverrouillage de secours du levier sélecteur	174
---	-----

Kick-down	112
-----------	-----

Levier sélecteur	111
------------------	-----

Verrou du levier sélecteur	111
----------------------------	-----

Verrouillage du levier sélecteur	111
----------------------------------	-----

Boulon de roue

Capuchon	165
----------	-----

Boulons de roue

Desserrage et serrage	166
-----------------------	-----

Boulons de roues	
Boulons de roues antivol _____	165
Boulons de roues antivol _____	165
Bouton CAR	
voir notice d'utilisation Infodivertissement _____	6
Bouton de démarrage	
Démarrer/arrêter le moteur _____	105
Mettre/couper le contact _____	105
Problème au démarrage du moteur _____	106
Verrouiller/déverrouiller le verrou de direction _____	104
Bouton de verrouillage centralisé _____	50
Boutons dans la portière du conducteur	
Lève-vitres électriques _____	55
C	
Caméra	
voir Caméra de recul _____	121
Caméra de recul _____	121
Lignes d'orientation _____	122
Touches de fonction _____	122
Capacité de charge du pneu _____	160
Capot du coffre à bagages _____	53
Voyant _____	32
Capot moteur	
Fermeture _____	150
Ouverture _____	150
CAR	
voir notice d'utilisation Infodivertissement _____	6
Caractéristiques techniques _____	184
Carburant _____	145
Diesel _____	147
Essence sans plomb _____	146
Jauge de Carburant _____	29
Ravitaillement _____	145
voir Carburant _____	145
Voyant _____	36
Carburant diesel _____	147
Carnet d'entretien _____	140
Carnet d'entretien numérique _____	140

CD	
voir notice d'utilisation Infodivertissement _____	6
Ceinture de sécurité	
Réglage correct _____	14
Réglage de la hauteur _____	14
Voyant _____	32
Ceintures _____	13
Ceintures de sécurité _____	13
Bouclage et débouclage _____	14
Enrouleurs automatiques _____	15
Rétracteur de ceinture _____	16
siège arrière central _____	15
Cendrier _____	81
Chaînes à neige _____	160
Changement	
Roues _____	163
Changement de rapport	
Levier de vitesses _____	110
Changement de roue _____	163
Chargement _____	185
Chargement de la batterie du véhicule _____	156
Chauffage _____	97
Éléments de commande _____	97
Pare-brise et lunette arrière _____	65
Recyclage de l'air ambiant _____	99
Rétroviseur extérieur _____	68
Sièges _____	76
Chauffage de la lunette arrière _____	65
Chauffage stationnaire (chauffage et ventilation stationnaires) _____	101
Clé	
Démarrer/arrêter le moteur _____	105
déverrouiller _____	48
Mettre/couper le contact _____	105
Remplacer la pile _____	172
verrouiller _____	48
Clignotants _____	61
Voyant _____	37
Clignotants confort _____	61

Climatiseur _____	97
Climatiseur manuel _____	97
Climatronic _____	98
Diffuseurs d'air _____	100
Recyclage de l'air ambiant _____	99
Climatiseur manuel	
Éléments de commande _____	97
Recyclage de l'air ambiant _____	99
Climatronic	
Mode automatique _____	99
Organes de commande _____	98
Recyclage de l'air ambiant _____	99
Coffre	
Déverrouiller le coffre _____	174
Déverrouiller manuellement _____	174
Éclairage _____	93
Éclairage amovible _____	93
Ouvrir/Fermer _____	54
Verrouillage automatique _____	54
voir Coffre _____	54
Coffre à bagages _____	89
Baguette de fixation avec crochets coulissants _____	91
Compartiments latéraux _____	93
Éléments de fixation _____	90
Filet de séparation _____	92
Filets de fixation _____	90
Plancher de chargement variable _____	94
revêtement double du coffre à bagages _____	91
Tablette _____	92
Véhicules de la classe N1 _____	94
vide-poches extensible _____	91
Combiné d'instruments _____	28
Affichage du deuxième compteur de vitesse _____	39
Contrôle Auto-Check _____	29
voir Combiné d'instruments _____	28
Voyants _____	31
COMING HOME _____	62
Commande	
les fenêtres _____	54
Commande automatique des feux de route _____	61

Commande confort		Contrôle		Désactivation - ASR	
Toit ouvrant coulissant/relevable	58	Contrôles légaux	136	Voyant de contrôle	34
Vitres	56	État de la batterie	155	Détection de la fatigue	127
Commande du levier sélecteur	111	Huile de moteur	152	Déverrouillage	
Commande vocale		Niveau d'huile	152	d'urgence	173
voir notice d'utilisation Infodivertissement	6	Contrôle Auto-Check	29	Déverrouillage et verrouillage	48
Commuation		Contrôle de motricité (ASR)	34, 115	déverrouiller	
Levier sélecteur	111	Contrôle électronique de la stabilité (ESC)	115	Réglages personnels	51
Tiptronic	112	Contrôler	54	Déverrouiller	
Compartment à lunettes		Fixer la boule d'attelage correctement	131	Bouton de verrouillage centralisé	50
Compartment à lunettes	84	Liquide de frein	154	Clé	48
Compartment de rangement		Liquide de refroidissement	153	KESSY	49
sous l'accoudoir avant	83	CORNER		Télécommande	49
Compartment moteur	149	voir Feux antibrouillard avec la fonction COR- NER	62	Déverrouiller le verrou de direction	104
Batterie du véhicule	154	Couper le contact	105	Diesel	147
Huile de moteur	151	Clé	105	Diffuseurs d'air	100
Liquide de frein	154	Copure automatique des consommateurs	155	Dimensions du véhicule	187
Liquide de lave-glace	151	Cric	163	Direction assistée / verrouillage de la direction (système KESSY)	
Liquide de refroidissement	153	placer	166	Voyant	33
Synoptique	150			Direction assistée active (DSR)	116
Compartiments de rangement		D		Dispositif d'attelage	128, 133
Compartment de rangement côté passager	84	DAY LIGHT		Accessoires	132
Compartment de rangement dans la console centrale avant	79	voir feux de jour	60	Charge de soutien	128
Vide-poches dans les portières	79	Défaillance d'une ampoule		Description	129
Compatiments	77	Voyant	34	DSR	116
Compte-tours	28	Dégivrage du pare-brise et de la lunette arrière	65		
Conditions météorologiques	136	Démarrage assisté	169	E	
Conduite		Démarrage du moteur		Eau	
Consommation de carburant	186	Aide au démarrage	169	Traversée	114
Traverser des points d'eau	114	Démarrer le moteur		Eau dans le filtre à carburant	30
Valeurs d'émissions	186	Antidémarrage	104	Eclairage	
Vitesse maximum	190	Bouton de démarrage	105	Activation/désactivation automatique	61
Conduite économique	113	Clé	105	Activer et désactiver	60
Consignes pour le remorquage du véhicule	170	Démarrage assisté	169	Correcteur de portée des phares	60
Consignes pour l'utilisation des roues	157	Désactivation		Feux de croisement	60
Consommation de carburant	186	Alarme	53	Feux de détresse	63
Contacteur d'allumage	105	de l'airbag	19	Feux de position	60

Éclairage _____	59	Équipement de secours _____		Essuie-glaces et lave-glace _____	66
Coffre _____	93	Cric _____	163	Voyant du niveau du liquide de lave-glace _____	37
COMING HOME / LEAVING HOME _____	62	Outillage de bord _____	163	État du véhicule _____	
Feux antibrouillard avec la fonction CORNER _____	62	Équipement d'urgence _____		voir Contrôle Auto-Checkl _____	29
Instruments _____	29	Veste réfléchissante _____	162	Étui à tickets _____	78
Lave-phares _____	67	Équipement pratique _____	84, 86	Éviter des dommages au véhicule _____	113
Poste de conduite _____	63	Filet vide-poche dans la console centrale avant _____	84	Extension de garantie _____	5
Remplacement des ampoules _____	179	Patères _____	85	Extincteur _____	162
Éclairage amovible _____	93	Porte-gobelet _____	80		
Éclairage des instruments _____	29	Poubelle _____	82		
Eclairage intérieur _____	64	Veste réfléchissante _____	162		
Économie de carburant _____	113	Équipements de secours _____			
Économie d'énergie électrique _____	113	Extincteur _____	162		
écran MAXI DOT _____		Triangle de présignalisation _____	162		
Réglages _____	43	Trousse de secours _____	162		
Écran MAXI DOT _____		Équipements pratiques _____			
Menu Assistants _____	43	Allume-cigares _____	80	Feux _____	
Option de menu Audio _____	43	Cendrier _____	81	Appel de phares _____	61
Option de menu Navigation _____	43	Compartiment pour parapluie _____	85	Clignotants/Feux de route _____	61
Option de menu Téléphone _____	43	Étui à tickets _____	78	Conduite à l'étranger _____	63
Écran multifonction _____		Poches _____	85	Feux antibrouillard avant/arrière _____	62
Fonctions _____	41	Prise 12 Volts dans le coffre _____	82	Feux de jour _____	60
EDS _____	116	Prise 12 Volts dans l'habitacle _____	82	Feux de stationnement _____	63
Éléments de fixation _____	90	Support multimédia _____	83	Phares xénon _____	61
Élimination _____		Vide-poches _____	77	Feux antibrouillard arrière _____	62
Reprise et recyclage de vieux véhicules _____	138	ESC _____		Feux antibrouillard avant/arrière _____	62
Enclenchement _____		Fonctionnement _____	115	Feux antibrouillard avec la fonction CORNER _____	62
Information sur le rapport enclenché _____	39	Voyant de contrôle _____	34	Feux avant adaptatifs _____	
Rapport recommandé _____	39	Essence _____	146	voir phares xénon _____	61
Enclenchement manuel _____		Essuie-glace _____		Feux de croisement _____	60
Voir changement de rapport _____	110	Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière _____	175	Feux de détresse _____	63
Enfants et sécurité _____	21	Essuie-glace et lave-glace _____		Feux de jour _____	60
Enrouleurs automatiques _____	15	Activer _____	66, 67	Feux de position _____	60
entretien _____		Balayage automatique de la vitre _____	67	Feux de route _____	61
Indicateur de périodicité d'entretien _____	44	Position d'entretien des balais des essuie-glaces _____	174	Voyant _____	37
Entretien du véhicule _____	140	Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise _____	174	Feux de virage _____	
Extérieur _____	142	Remplissage des liquides _____	151	Messages à l'écran _____	34
Habitacle _____	143			Filet de séparation _____	92
EPC _____	35			Filets _____	90
				Filet vide-poche dans la console centrale avant _____	84
				Films _____	142
				Filtre à carburant _____	
				Notifications _____	30
				Filtre à particules de gazole (DPF) _____	35
				Fonction de mémorisation de position du siège _____	71

F

Feux

Appel de phares _____	61
Clignotants/Feux de route _____	61
Conduite à l'étranger _____	63
Feux antibrouillard avant/arrière _____	62
Feux de jour _____	60
Feux de stationnement _____	63
Phares xénon _____	61
Feux antibrouillard arrière _____	62
Feux antibrouillard avant/arrière _____	62
Feux antibrouillard avec la fonction CORNER _____	62
Feux avant adaptatifs _____	
voir phares xénon _____	61
Feux de croisement _____	60
Feux de détresse _____	63
Feux de jour _____	60
Feux de position _____	60
Feux de route _____	61
Voyant _____	37
Feux de virage _____	
Messages à l'écran _____	34
Filet de séparation _____	92
Filets _____	90
Filet vide-poche dans la console centrale avant _____	84
Films _____	142
Filtre à carburant _____	
Notifications _____	30
Filtre à particules de gazole (DPF) _____	35
Fonction de mémorisation de position du siège _____	71

Freinage			
Frein à main	109	vidange	151
Systèmes de freinage et de stabilisation	114	Voyant de contrôle	33
Voyant	32		
Freinage assisté (HBA)	116	I	
Frein à main	109	Images	
Voyant	31	voir notice d'utilisation Infodivertissement	6
Freiner		Indicateur	
Informations concernant le freinage	108	Changement de rapport	39
Servofrein	108	périodicité d'entretien	44
Freins		Réserve de carburant	29
Liquide de frein	154	Température du liquide de refroidissement	28
Fusibles	176	Infodivertissement	6
Compartiment moteur	178	Intervalle de balayage	66
dans le compartiment moteur	178	ISOFIX	24
dans le tableau de bord	176, 177		
		J	
G		Jantes	157
Galerie de toit	96	Jauge de mesure de l'huile	152
Garantie	4		
Garantie de mobilité	5	K	
GPS		KESSY	
voir notice d'utilisation Infodivertissement	6	déverrouiller/verrouiller	49
		Kit de dépannage	167
H			
Hauteur du véhicule	187	L	
HBA	116	Lampes	
Heure	39	Plafonniers	63
HHC	116	Lampes retirables	
Hiver		Remplacer la batterie des lampes	173
Chaînes à neige	160	Largeur du véhicule	187
Horloge numérique	39	Lavage du véhicule	141
Huile		Lave-glace	66
Messages sur le visuel	33	LEAVING HOME	62
voir Huile de moteur	152	Lève-vitre électrique	56
Huile de moteur	151	Dysfonctionnements	57
Contrôle	152	Touche sur la portière du passager avant	56
Remplissage	152	Touche sur les portières arrière	56
Spécification	151		
		Lève-vitre mécanique	
		Ouvrir et fermer	55
		Lève-vitres électriques	54
		Boutons dans la portière du conducteur	55
		Levier	
		Clignotants/Feux de route	61
		Essuie-glace	66, 67
		Régulateur de vitesse	126
		Utilisation du système d'information	40
		Levier sélecteur	111
		Limitation de force	
		Toit ouvrant/coulissant	58
		Limitation de la force	
		Toit ouvrant coulissant/relevable	58
		Vitre	56
		Liquide de frein	154
		Contrôler	154
		Spécifications	154
		Liquide de lave-glace	
		Remplissage	151
		Voyant	37
		Liquide de refroidissement	153
			32
		Contrôler	153
		Indicateur de la température	28
		Remplir	153
		Longueur du véhicule	187
		M	
		MAXI DOT	
		voir visuel MAXI DOT	42
		Médias	
		voir notice d'utilisation Infodivertissement	6
		Mémoire	42
		Mettre le contact	105
		Schlüssel	105
		MFA	
		voir Écran multifonction	41

Miroir _____	67	Outillage _____	163	Pneus _____	157
de courtoisie _____	65	Outillage de bord _____	163	Dommages _____	157
Mode hiver				Explication du marquage _____	160
Carburant diesel _____	147	P		Indicateur d'usure _____	159
Mode OFF ROAD _____	116	Panne		Neufs _____	157
Voyant _____	37	Démarrage assisté _____	169	Pression des pneus _____	158
Mode remorque _____	128	Parapluie		Pneus hiver _____	160
Modes de la boîte de vitesses automatique _____	111	Compartiment _____	85	Pneus toute saison _____	160
Moteur		Pare-brise Chauffage _____	65	Poches _____	85
Rodage _____	113	Pare-soleil _____	65	Poids _____	184, 185
MSR _____	115	ParkPilot _____	119	Poids en charge _____	185
Multimédia		Patères _____	85	Porte-gobelet _____	80
AUX _____	79	Pédale de frein (boîte de vitesses automatique)		Portière	
USB _____	79	Voyant _____	37	Ouvrir/fermer _____	51
N		Pédales _____	110	Sécurité pour enfants _____	52
N1 _____	94	Tapis de sol _____	110	Verrouillage d'urgence de la portière du conducteur _____	173
Navigation		Périodicité d'entretien _____	138, 139	Voyant de portière ouverte _____	32
voir notice d'utilisation Infodivertissement _____	6	Phares au xénon		Portière ouverte	
Nettoyage du véhicule _____	140	Voyants de contrôle _____	34	Voyant _____	32
Extérieur _____	142	Phares xénon _____	61	Portières	
Habitacle _____	143	Pièces d'origine _____	137	Verrouillage d'urgence _____	173
Laver _____	141	Pile		Position assise correcte _____	10, 12
Numéro du moteur _____	184	Changer la pile dans la clé _____	172	Poste de conduite _____	27
Numéro d'identification du véhicule (VIN) _____	184	Remplacement de la radiocommande du chauffage additionnel (stationnaire) _____	172	Lampes _____	63
		Plancher de chargement variable _____	94	Poubelle _____	82
O		Plancher de chargement variable avec roue de secours		Pouvoir de traction en côte _____	188
OFF ROAD _____	116	Boîte de rangement amovible _____	93	Préchauffage _____	35
ABS _____	118	Utilisation _____	96	Pression de gonflage des pneus	
ASR _____	118	Plaquette d'identification du véhicule _____	184	Voyant _____	36
Assistant au démarrage _____	118	Plaquette d'identification du véhicule et plaquette signalétique		Pression des pneus _____	158
Assistant de descente _____	117	Plaquette d'identification du véhicule et plaquette signalétique _____	184	Pression d'huile	
EDS _____	118	Plaquettes de frein		Messages sur le visuel _____	33
Mode de fonctionnement _____	117	neuves _____	108	Prises	
Œillet de remorquage _____	171	Plaquette signalétique _____	184	Prise 12 Volts dans le coffre _____	82
Ordinateur				Prise 12 Volts dans l'habitacle _____	82
voir Écran multifonction _____	41			Protection anti-soulèvement _____	53
Ordinateur de bord				Protection des composants _____	137
voir Écran multifonction _____	41				

R	
Radio	
voir notice d'utilisation Infodivertissement	6
Radiocommande	
Chauffage additionnel (chauffage stationnaire)	102
Rajouter	
AdBlue	148
Ravitaillement	145
Carburant	145
Recyclage de l'air ambiant	99
Réglage	
Appui-têtes	75
Heure	39
Rétroviseur	68
Sièges	70
Volant	12
Réglage des sièges	10
Réglage manuel des sièges	70
Réglages électriques des sièges	70
Régler	
Chauffage d'appoint (chauffage d'appoint et ventilation)	101
Hauter de la ceinture	14
le rétroviseur	68
Régulateur de vitesse	126
Voyant	37
Régulation	
Portée des phares	60
Remorquage	170
Remorquage du véhicule	170
Remorque	
Charge	134
Chargement	133
raccorder et déconnecter	133
Remorque/caravane	
Traction d'une remorque/caravane	135
Remplacement	
Ampoules	179
Balai d'essuie-glace	175

Balais d'essuie-glace	174
batterie des lampes	173
Batterie du véhicule	156
Fusibles	176
Remplacement de pièces	136
Remplacer	
Pile	172
Remplir	
Liquide de refroidissement	153
Remplissage	
Huile de moteur	152
Liquide de lave-glace	151
Réparation des pneus	167
Réparations et modifications techniques	136
Reprise et recyclage de vieux véhicules	138
Réserve en carburant	36
Responsabilité pour vices cachés	4
Rétracteur de ceinture	16
Rétroviseur	67
Revêtement du coffre à bagages	
dans le coffre à bagages	91
Rodage	
Moteur	113
Plaquettes de frein	108
Pneus	157
Roue de secours	159
Retirer/ranger	164
Roues	157
Âge des pneus	157
Chaînes à neige	160
Changement	163
Enjoliveurs intégraux de roue	164
Indice de charge	160
Pneus endommagés	157
Pneus hiver	160
Pneus unidirectionnels	158
Pression des pneus	158
Stockage des pneus	157
Symbole de vitesse	160

S	
Sac dans le coffre	90
Sac de chargement	87
Sac de chargement amovible	87
Équipement pratique	87
Sac multifonction	90
SAFE, SAFELOCK	
voir Sécurité Safe	50
SD-Karte	
voir notice d'utilisation Infodivertissement	6
Sécurité	10
Airbag	16
Appui-têtes	75
ISOFIX	24
Position assise correcte	10
Sécurité des enfants	21
Sièges pour enfants	21
TOP TETHER	25
Sécurité passive	10
Avant chaque départ	10
Équipements de sécurité	10
Sécurité pour enfants	52
Sécurité Safe	50
Service	136
Service de dépannage	
voir Aide en cas d'urgence	8
Servofrein	108
Siège	
Fonction de mémorisation du réglage électrique de position du siège	71
Siège enfant	
Classification	23
Emplacement de montage	23, 24
ISOFIX	24
sur le siège du passager	22, 23
Sur le siège du passager avant	22
TOP TETHER	25
Siège pour enfants	21
ISOFIX	24

Sièges	
Accoudoir avant	73
Appuie-têtes	75
arrière	73
avant	70
Chauffage	76
Dossier rabattable du siège du passager avant	72
Enregistrer dans la mémoire de la clé à radio-	
commande	71
mémorisation	71
Réglage	70
Réglage électrique	70
Réglage manuel	70
Sièges arrière	73
Sièges avant	70
Sièges et appuie-têtes	70
Situation d'urgence	
Aide au démarrage	169
Démarrer/couper le moteur avec le bouton	106
Déverrouiller/verrouiller les portières	173
Remorquage du véhicule	170
Remorquer un véhicule avec un dispositif d'at-	
telage	171
SmartGate	
Connexion via Wi-Fi Direct	46
Connexion Wi-Fi	46
Informations importantes	45
Modification du mot de passe/code PIN	47
Réglages	47
SmartLink	
voir notice d'utilisation Infodivertissement	6
SMS	
voir notice d'utilisation Infodivertissement	6
Soin et entretien	136
Sonnerie	
voir notice d'utilisation Infodivertissement	6
Soulever le véhicule	166
Spoiler	137
Stabilisation d'attelage (TSA)	116
Stationnement	109
Aide au stationnement	119
Aide automatique au stationnement	122
Caméra de recul	121
STOP-START	
Démarrage assisté	169
STOP & START	106
Désactivation / activation manuelle du système	108
Mode de fonctionnement	107
Store pare-soleil du toit ouvrant coulissant/re-	
levable	59
Support à tablette	87
Support I-PAD	87
Support multimédia	83
Supports	77, 96
Surveillance de la pression des pneus	127
Voyant	36
Surveillance de l'habitacle	53
Symbole de vitesse	160
Symboles d'avertissement	
Voir voyants	31
Symboles d'avertissement	
dans l'écran MAXI DOT	29
Synoptique	
Compartiment moteur	150
Système antiblocage (ABS)	115
Système de contrôle des gaz d'échappement	35
Système d'airbag	16
Système d'information	38
Avertissement de portière	38
Visuel MAXI DOT	42
Système d'informations	
Indicateur de périodicité d'entretien	44
Indicateur multifonction	41
Rapport recommandé	39
Systèmes de freinage	114
Systèmes de stabilisation	114
Systèmes d'assistance	114

T

Table rabattable	
sur le dossier du siège	86
sur le dossier du siège avant	86
Tablette du coffre à bagages	92
Taille du pneu	160
Tapis de sol	110
voir tapis de sol	110
Télécommande	
Déverrouiller/verrouiller le véhicule	49
Procédure de synchronisation	52
Remplacer la pile	172
Téléphone	
voir notice d'utilisation Infodivertissement	6
Température extérieure	41
Tiptronic	112
Toit	
Charge	96
Toit ouvrant coulissant/relevable	
Activer la commande	58
Activer la commande du pare-soleil	59
Commander	58
Store pare-soleil	59
TOP TETHER	25
Traction d'une remorque/caravane	135
Transmission	
Notifications	29
Transport	
Coffre à bagages	89
Dispositif d'attelage et remorque	128
Galerie de toit	96
Transport d'enfants	21
Triangle	162
Triangle de présignalisation	162
Trousse de secours	162
TSA	116

U	
Urgence	
Changement de roue _____	163
Déverrouillage de secours du levier sélecteur _____	174
Déverrouiller/verrouiller les portières _____	173
Feux de détresse _____	63
Réparation des pneus _____	167
USB _____	79
Utilisation en hiver _____	160
Batterie du véhicule _____	155
Pneus hiver _____	160
Pneus toute saison _____	160
V	
Valeurs d'émissions _____	186
Verrou du levier sélecteur	
Voyant _____	37
Verrouillage	
en cas d'urgence _____	173
Verrouillage centralisé _____	48
Problèmes _____	52
Verrouillage différé du coffre	
voir Coffre _____	54
verrouiller	
Réglages personnels _____	51
Verrouiller	
Bouton de verrouillage centralisé _____	50
Clé _____	48
KESYS _____	49
Télécommande _____	49
Verrouiller le verrou de direction _____	104
Veste _____	162
Veste réfléchissante _____	162
Vidange	
Huile de moteur _____	151
Vide-poches _____	77
Compartiment à lunettes _____	84
Vide-poches dans la console centrale arrière _____	86
Vide-poches sur le tableau de bord _____	78
Vide-poches extensible _____	91
Vieux véhicules	
Reprise et recyclage _____	138
VIN	
Numéro d'identification du véhicule _____	184
Visibilité _____	64
Visuel	
MAXI DOT _____	42
Visuel MAXI DOT	
Commande _____	40
Menu principal _____	42
Visuel multifonction	
Indications _____	41
Mémoire _____	42
Vitesse maximum _____	190
voir angle de pas _____	188
Volant	
Boutons _____	40
Position correcte _____	11
régler _____	12
Volant multifonction _____	40
Voyant de contrôle de la pression des pneus	
voir surveillance de la pression de pneus _____	127
Voyants _____	31
Voyants de contrôle	
dans l'écran MAXI DOT _____	29
Voyants lumineux	
Voyants _____	31
Vue d'ensemble	
Fusibles _____	176
Voyants _____	31
W	
Wi-Fi _____	46
voir notice d'utilisation Infodivertissement _____	6
Wi-Fi Direct _____	46
WLAN	
voir notice d'utilisation Infodivertissement _____	6

Toute reproduction, polycopie, traduction ou autre utilisation, même partielle, est strictement interdite sans l'autorisation écrite de ŠKODA AUTO a.s..

Tous droits prévus par la législation sur les droits d'auteur expressément réservés à ŠKODA AUTO a.s.

Sous réserve de modifications.

Publication par : ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

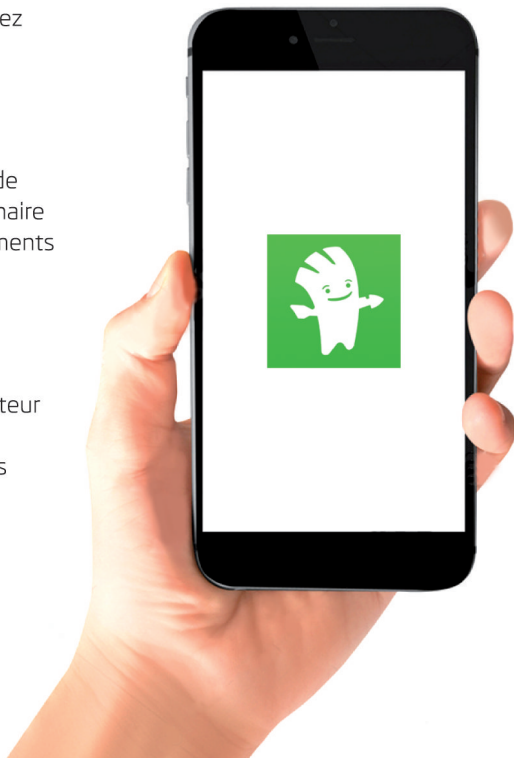
My ŠKODA App - Votre Assistant ŠKODA personnel mobile

L'application My ŠKODA App est prévue pour les Smartphones fonctionnant avec les systèmes d'exploitation Android ou iOS. En tant que client de ŠKODA AUTO, cette application est là pour vous aider dans les situations difficiles lorsque vous êtes en déplacements. L'application évite à l'utilisateur correspondant de rater un évènement important grâce à des rappels envoyés également avant l'évènement.

Mon concessionnaire - sélectionnez votre concessionnaire préféré et découvrez ses offres actuelles ou les actualités ŠKODA.

Assistance - contactez le service de dépannage, trouvez le concessionnaire le plus proche lors de vos déplacements et utilisez la fonction Last Parking Position Prediction pour établir l'emplacement de votre véhicule.

Mon véhicule - instructions utilisateur résumées et notice d'utilisation en un seul document, guide via des systèmes médias, conseils Quick.



Recevez des informations sur votre véhicule, sur le trafic ou sur les conditions météorologiques via le service PAUL (Personal Assistant U Love). Grâce à la fonction Smart Wake Up, vous arrivez toujours à l'heure à votre destination.

- › Sélectionnez l'évènement auquel vous souhaitez participer.
- › Assurez-vous de l'heure à laquelle vous devez partir en fonction de votre point de départ et du temps de trajet estimé.
- › Vous recevez une représentation graphique avec votre point de départ et votre destination.
- › Soyez informé(e) sur la route de toutes les modifications.

Vous pouvez la télécharger sur l'AppStore pour iOS et sur Google Play pour Android.



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Yeti francouzsky 11.2016
S90.5610.29.40
5L0012740AM



5L0012740AM