



 **smart**

smart #5
Manuel d'utilisation

Témoins indicateurs et d'alerte	10	Code QR pour la fiche d'aide à la désincarcération.....	31
FAQ	13	Déclaration de conformité.....	31
En bref	17	Compatibilité électromagnétique.....	31
Intérieur.....	17	Équipement radio du véhicule.....	31
Cockpit	17	Les batteries qui se trouvent dans les véhicules sont soumises à la réglementation EUBR.....	32
Témoins lumineux d'indications et d'alertes	18	Paramètres de performance électrochimique et de durabilité (NBE761).....	36
Panneau de commande supérieur	21	Paramètres de performance électrochimique et de durabilité (NBE1005).....	37
Panneau de commande de porte et réglage des sièges	22	Stockage des données	38
Extérieur	23	Enregistreur de données d'évènement.....	38
Équipements extérieurs	23	Enregistrement des données du véhicule.....	38
Urgence et dysfonctionnement	24	Service en ligne	39
Remarques générales	25	Sécurité de l'occupant	40
À propos de ce manuel	25	Système de sécurité	40
Manuel d'utilisation papier	25	Aperçu du système de sécurité	40
Comment obtenir le manuel d'utilisation complet	25	Dysfonctionnement du système de sécurité	40
Application du Manuel d'utilisation	25	Fonctions du système de sécurité en cas d'accident	40
Utilisation de papier certifié	26	Ceintures de sécurité.....	42
À propos du véhicule	26	Protection apportée par la ceinture de sécurité	42
Protection de l'environnement	26	Remarques relatives aux ceintures de sécurité	42
Reprise des véhicules en fin de vie	26	Sécurité des femmes enceintes	44
Pièces d'origine smart.....	27	Fixation des ceintures de sécurité	44
Sécurité d'utilisation.....	27	Libération d'une ceinture de sécurité	44
Connecteur de liaison de données OBD.....	29	Prétensionneur de ceinture de sécurité	44
Partenaire de service agréé smart	30		
Immatriculation du véhicule	30		
Utilisation correcte du véhicule	30		
Informations sur le règlement REACH.....	30		

Limite de charge de ceinture de sécurité	45	Rappel de détection de la vie à bord du véhicule	60
Rappel de ceinture de sécurité	45		
Airbags	45	Ouverture et fermeture des portières.....	62
Présentation des airbags	45	Clé	62
Notes d'avertissement sur les airbags	46	Présentation des fonctions essentielles	62
Protection apportée par les airbags	47	Trouver Ma Voiture.....	65
État de l'airbag passager	48	Activation/désactivation de la tonalité de verrouillage	65
Activation et désactivation de l'airbag côté passager	49	Activation/désactivation du déverrouillage par double clic.....	65
Voyager en toute sécurité avec des enfants dans le véhicule	49	Retrait et installation de la clé mécanique.....	65
Remarques relatives aux trajets avec des enfants dans le véhicule	49	Remplacement de la batterie de la télécommande-clé	66
Détecter les risques et éviter les dangers	50	Problèmes avec les clés.....	67
Adéquation des sièges pour la fixation de sièges de sécurité enfant	52	Portières.....	67
Remarques relatives à l'installation d'un siège de sécurité enfant	55	Déverrouillage/ouverture des portières de l'intérieur	67
Installation ISOFIX ou d'un système de retenue pour enfants i-Size.....	56	Déverrouillage/verrouillage du véhicule par la serrure centrale	68
Fixation de la TOP TETHER sur le siège passager avant.....	56	Déverrouillage/verrouillage du véhicule avec Keyless Entry	68
Fixation de la TOP TETHER sur le siège de la seconde rangée.....	57	S'approcher pour déverrouiller/ s'éloigner pour verrouiller.....	69
Installation du système de sièges de sécurité enfant fixés par ceinture	58	Verrouillage automatique de l'entraînement.....	70
Remarques relatives à l'installation d'un siège de sécurité enfant sur le siège passager avant.....	58	Déverrouillage automatique en urgence	70
Serrures pour enfants.....	59	Déverrouillage automatique à la vitesse P	70
Voyager en toute sécurité avec des animaux domestiques dans le véhicule	59	Déverrouillage/verrouillage du véhicule avec la clé mécanique	70
Remarques relatives aux animaux domestiques dans le véhicule	59	Double verrouillage (si équipé)	71
Détection de la vie à bord du véhicule	60	Hayon.....	71
Présentation du système de détection de la vie à bord du véhicule	60	Ouverture du hayon.....	71
		Fermeture du hayon	72
		Hayon à puissance de détection de coup de pied (si le véhicule en est équipé)	73

Réglage de l'angle d'ouverture du hayon électrique.....	74	Volant.....	87
Ouverture mécanique du hayon.....	74	Réglage manuel du volant.....	87
Vitres.....	75	Fonction de mémoire.....	88
Ouverture et fermeture des vitres.....	75	Remarques relatives à la fonction de mémoire.....	88
Fonctionnalité anti-pincement de la fenêtre.....	76	Fonction de mémoire du siège.....	88
Contrôle des vitres via l'écran central.....	76	Espace de stockage.....	90
Fermeture automatique des vitres pendant le verrouillage.....	76	Remarques relatives au chargement du véhicule.....	90
Ouverture facile.....	77	Espace de stockage intérieur.....	91
Fermeture facile.....	77	Ouverture/fermeture du couvercle du plancher du coffre.....	92
Problèmes avec les vitres.....	77	Rideau de coffre.....	92
Toit ouvrant.....	78	Présentation des crochets du coffre.....	93
Ouverture et fermeture du toit ouvrant.....	78	Boucle de rétention des bagages dans le coffre.....	93
Protection antivol.....	78	Remarques sur les galeries de toit.....	94
Système antivol.....	78	Prises d'alimentation.....	94
Activation/désactivation de la protection antivol.....	79	Utilisation de l'alimentation 12 V.....	94
Désactivation de l'alarme antivol déclenchée.....	79	USB.....	95
Blocage du volant (si équipé).....	79	Port USB.....	95
Alarme de mouvement et d'inclinaison (si équipé).....	80	Chargeur sans fil pour téléphone portable.....	96
Alarme d'intrusion de véhicule (si le véhicule en est équipé).....	80	Remarques relatives à la charge sans fil.....	96
		Charge du téléphone mobile sans fil.....	96
		Tapis de sol.....	97
		Tapis de sol.....	97
Sièges et stockage.....	81		
Sièges.....	81	Feux et vision.....	99
Réglage du siège du conducteur à la position optimale.....	81	Éclairages extérieurs.....	99
Réglage électrique des sièges avant.....	81	Informations relatives au système d'éclairage et à vos responsabilités.....	99
Réglage des sièges de la deuxième rangée.....	83	Commutateur d'éclairage.....	99
Rabattement/déploiement des dossiers des sièges de la deuxième rangée.....	84	Fonctionnement du commutateur combiné.....	100
Appui-tête.....	84	Activation/désactivation des feux de détresse.....	100
Siège confortable.....	85		

Extinction de l'éclairage différé	100
Éclairage d'approche	101
Activation/désactivation automatique des lumières	101
Mise à niveau des phares	101
Système d'éclairage avant adaptatif (si le véhicule en est équipé)	102
Feu de route adaptatifs (si le véhicule en est équipé)	103
Feu de route automatiques (selon équipement)	104
Feu antibrouillard arrière	105
Feux de recul	105
Signal d'arrêt d'urgence	105
Éclairage de courtoisie	105
Éclairage intérieur	106
Réglage de l'éclairage intérieur	106
Réglage de l'éclairage ambiant	107
Essuie-glaces et système de lave-glace	107
Fonctionnement de l'essuie-glace avant	107
Fonctionnement de l'essuie-glace arrière	108
Réglage de l'activation automatique des essuie-glaces arrière	108
Mode maintenance de l'essuie-glace avant	108
Remplacement des balais d'essuie-glace avant	108
Remplacement du balai d'essuie-glace arrière	109
Rétroviseurs extérieurs et intérieurs	110
Réglage des rétroviseurs extérieurs	110
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique	110
Réglage manuel du rétroviseur intérieur	110
Chauffage de rétroviseurs extérieurs	110
Rabattement de rétroviseurs extérieurs	111
Rétroviseurs extérieurs inclinables vers le bas en marche arrière	111
Pare-soleil	111
Utilisation des pare-soleil	111
Commande de la climatisation	112
Aperçu du contrôle de la climatisation	112
Boutons physiques de la climatisation	112
Interface du contrôle de la climatisation sur l'écran	112
Utilisation de commande de la température	113
Activation/désactivation du contrôle de la climatisation	113
Réglage de la commande de température sur AUTO	113
Réglage des sorties d'air	113
Réglage du mode de circulation	114
Dégivrage du pare-brise avant	114
Dégivrage du pare-brise arrière	114
Activation/désactivation du chauffage du volant	114
Réglage de la climatisation	114
Utilisation de commande de la température	114
Système de qualité de l'air intérieur (si équipé)	115
Sorties d'air	116
Ventilation du boîtier d'accoudoir	116
Charge et décharge	118
Recharge de la batterie haute tension	118

Remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension	118
Ports de charge du véhicule et méthodes de recharge	119
Horaire du trajet	120
Voyant indicateur du port de charge	121
Ouverture et fermeture du cache du port de charge	121
Ouverture du cache du port de recharge de manière mécanique	122
Début de la recharge	123
Arrêt de la recharge	124
Déverrouillage du pistolet de charge en cas d'urgence	124
Déchargement de véhicule	125
Emplacement du port de décharge du véhicule	125
Remarques relatives à la décharge du véhicule	125
Déchargement de véhicule	125
<hr/>	
Conduite	127
Conduite	127
Remarques relatives aux véhicules électriques	127
Remarques relatives à la conduite	128
Conduite en hiver	130
Pratiques recommandées	130
Démarrage du véhicule	132
Mise hors tension du véhicule	133
Changement de Vitesse par levier électronique sur colonne	134
Éthylotest anti-démarrage	135
s-Pédale	136
Modes de conduite	136
Présentation des modes de conduite	136
Sélection d'un mode de conduite	137
Lancement de fusée (le cas échéant)	138
<hr/>	
Châssis intelligent	140
Freinage	140
Stationnement	140
Frein de stationnement d'électrique (EPB)	141
Maintien automatique	141
Contrôle électronique de la stabilité	142
Mode Sport du contrôle électronique de la stabilité	142
Système antiblocage des roues (ABS)	143
Distribution électronique des freins (EBD)	143
Assistance au freinage	143
Confort de freinage	144
Freinage après impact (PIB)	144
Assistance à la puissance de direction	144
Contrôle du freinage en virage	144
Assistance en côte	145
Contrôle de descente en côte (HDC)	145
Freinage par récupération	145
Remorquage	146
Assistance à la stabilité de la remorque (TSA) (si le véhicule en est équipé)	146
Attelage de remorque électrique	146
<hr/>	
Conduite intelligente	152
Systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de conduite	152
Systèmes d'aide à la conduite et vos responsabilités	152
Capteurs du système d'aide à la conduite	152
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	154
Contrôle de centrage dans la voie (LCC)	160











Aide au maintien dans la voie (LKA).....	167	Écran côté conducteur.....	205
Assistance automatisée au changement de voie (ALCA).....	171	Écran d'information du conducteur.....	205
Atténuation des collisions frontales (FCM)	172	Remarques sur l'écran d'information du conducteur.....	205
Atténuation des collisions par l'arrière (RCM).....	176	Vue d'ensemble de l'écran d'information du conducteur.....	205
Assistance à la sécurité dans les angles morts	177	Utilisation de l'écran d'information du conducteur.....	206
Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)	179	Témoins lumineux d'indications et d'alertes	207
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA).....	181	Affichage tête haute (si le véhicule en est équipé)	213
Avertissement d'ouverture de porte (DOW)	182	Remarques relatives à l'affichage tête haute	213
Aide aux manœuvres d'évitement (EMA).....	184	Présentation de l'affichage tête haute	214
Identification des panneaux de signalisation (TSR).....	185	Activation/désactivation de l'affichage tête haute	214
Limiteur de vitesse (LIM).....	186	Réglage de l'affichage tête haute	215
Invite audio pour l'assistance de conduite	187	Réglage de l'affichage tête haute	215
Système d'alerte acoustique du véhicule.....	187	Écran central	217
Système de surveillance du conducteur (DMS).....	188	Vue d'ensemble et utilisation.....	217
Système d'aide au stationnement.....	190	Remarques relatives au fonctionnement de l'écran central.....	217
Système d'aide au stationnement.....	190	Présentation de l'écran central.....	217
Aide au stationnement avant.....	193	Présentation des boutons du volant.....	219
Aide au stationnement arrière	193	Interface des commandes rapides	221
Assistance au stationnement autonome (APA).....	194	Interface des commandes rapides	221
Stationnement sur une place de parking.....	196	Zone de fonctions	221
Aide au stationnement à distance (RPA)	197	Réglage de la zone de luminosité	222
Frein de stationnement d'urgence (PEB) (le cas échéant)	201	Message & zone de notification	222
Caméra 360 d'aide au stationnement.....	202	Zone de sélection du mode.....	223
















Zone de sélection du thème du bureau.....	225	Remarques relatives au fonctionnement de l'écran côté passager.....	247
Zone de réglage du volume	225	Présentation de l'écran côté passager	247
Interface des paramètres.....	226	Interface des commandes rapides	248
Présentation de l'interface des paramètres.....	226	Interface des commandes rapides	248
Commandes rapides	226		
Éclairages.....	227		
Éclairage ambiant	228		
Aide à la conduite.....	229		
Paramètres du véhicule.....	230	Assistance en cas de panne	250
Général	232	Système eCall.....	250
Gestion de l'énergie.....	234	Aperçu du système d'appel d'urgence.....	250
Discours Intelligent	235	Activation manuelle de l'appel d'urgence.....	250
État du véhicule.....	235	Activation automatique du système d'appel électronique.....	251
Système.....	236	Informations sur le traitement des données relatives aux appels d'urgence.....	251
Confidentialité.....	237	Informations sur le TPS et autres services supplémentaires	252
Gestion du stockage	238	Système d'appel à l'assistance routière et au service de conseil.....	253
Interface des sièges	238	Appel à l'assistance routière et au service de conseil.....	253
Interface des sièges	238	Équipement d'urgence	253
Navigation et trafic.....	239	Utilisation d'un gilet de sécurité	253
Navigation	239	Triangle de signalisation.....	253
Multimédia.....	240	Point de fixation de l'extincteur	254
Présentation des multimédias.....	240	Extincteur	254
Radio locale	240	Pneu à plat	254
Musique Bluetooth	241	Emplacement de rangement du kit de réparation de pneus	254
Musique USB	241	Kit de réparation des pneus	254
Assistant vocal	242	Démarrage du véhicule.....	256
Fonction de commande vocale.....	242	Remarques relatives au démarrage à froid.....	256
Téléphone	243	Démarrage rapide	256
Fonction Téléphone	243	Transport du véhicule	257
Centre personnel	243	Méthodes de transport du véhicule	257
Fonction du centre personnel.....	243		
Intégration smartphone	244		
Android Auto.....	244		
Apple CarPlay	245		
Écran côté passager.....	247		
Vue d'ensemble et utilisation.....	247		

Mode Secours.....	258	Compartiment avant.....	270
Crochet de remorquage.....	259	Ouverture et fermeture du capot.....	270
<hr/>			
Roues et pneus	260	Vérification du niveau du liquide de refroidissement.....	272
Remarques relatives aux roues et aux pneus.....	260	Remplissage du système de lave-glace.....	273
Remarques sur le bruit ou la manœuvrabilité anormale.....	260	Nettoyage et entretien.....	274
Remarques relatives à l'inspection régulière des roues et des pneus.....	260	Remarques relatives au lavage du véhicule.....	274
Remarques relatives aux chaînes à neige.....	260	Remarques sur l'utilisation d'un dispositif de lavage de voiture à haute pression.....	274
Pression des pneus.....	261	Lavage manuel du véhicule.....	275
Remarques sur la pression des pneus.....	261	Remarques sur l'entretien de la peinture/de la peinture en finition mate.....	276
Tableau de pressions des pneus.....	262	Remarques relatives au nettoyage du film décoratif.....	277
Système de contrôle de la pression des pneus.....	262	Remarques relatives à l'entretien des pièces externes.....	277
Contrôle et correction manuelles de la pression des pneus.....	263	Remarques relatives au nettoyage de l'intérieur.....	279
Remplacement des roues et des pneus.....	264	Batteries.....	282
Remarques relatives au remplacement des roues et des pneus.....	264	Remarques sur la batterie 12 V.....	282
Remarques relatives à la permutation des roues.....	266	Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V.....	283
Remarques relatives au stockage des roues.....	266	Remplacement de la pile 12 V.....	283
Dépose de l'enjoliveur de roue (le cas échéant).....	267	Remarques relatives à la batterie haute tension.....	283
Retrait du boulon de roue antivol (si équipé).....	267	Fusibles.....	284
Marquages de pneu.....	267	Remplacement des fusibles.....	284
Pneus saisonniers.....	268	<hr/>	
Pneus toutes saisons.....	268	Informations techniques	285
Pneus été.....	268	Description des données techniques.....	285
Pneus hiver.....	268	Description des données techniques.....	285
<hr/>			
Maintenance et entretien	270	Électronique embarqué.....	285
Levage du véhicule.....	270	Notes relatives à l'altération non autorisé du moteur et de l'équipement électronique.....	285
Points de levage du véhicule.....	270		

Plaque d'identification du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de série du moteur d'entraînement.....	285
Plaque d'identification du véhicule	285
Numéro d'identification du véhicule (VIN)	286
Numéro de série du moteur d'entraînement.....	286
Fluides de fonctionnement.....	287
Remarque sur les fluides de fonctionnement	287
Remarques sur le liquide de frein	287
Liquide refroidissement.....	287
Remarques relatives au liquide lave- glace	288
Réfrigérant	289
Paramètres du véhicule.....	289
Dimensions du véhicule	289
Spécifications des performances du véhicule	290
Spécifications du système de suspension	291
Poids et charge utile.....	291
Spécifications de la batterie	292
Spécifications du moteur électrique.....	293
Spécifications du système de freinage	293
Exigences pour l'équilibre dynamique de la roue.	294
Pression pneumatique recommandée	294
Spécifications des fusibles	295

Icône	Nom	Icône	Nom
	Témoin de feux de croisement allumés		Témoin d'avertissement de diminution de l'efficacité du freinage et d'allongement de la distance de freinage
	Témoin d'avertissement de défaut des feux de croisement		Témoin d'avertissement de défaut du système de freinage
	Témoin de feux de route allumés		Témoin de niveau bas de la batterie haute tension
	Témoin d'avertissement de défaut des feux de route		La s-Pédale sur le témoin indicateur
	Témoin de disponibilité des feux de route adaptatifs/témoin des feux de route automatique allumé		La s-Pédale sur le témoin indicateur
	Témoin de feux de route adaptatifs allumés (si le véhicule en est équipé)		Témoin indicateur d'extinction du contrôle électronique de la stabilité
	Témoin d'avertissement de défaut des feux de route adaptatifs /feux de route automatiques		Témoin d'avertissement de défaut du contrôle électronique de la stabilité
	Témoin de feux antibrouillard arrière allumés		Témoin indicateur de la fatigue de niveau 1 du système de surveillance du conducteur
	Témoin de feux de position allumés		Témoin indicateur de la fatigue de niveau 2 du système de surveillance du conducteur
	Témoin d'avertissement de défaut des feux de position		Témoin indicateur du blocage du capteur du système de surveillance du conducteur
	Témoin de défaillance du système de groupe motopropulseur/batterie haute tension/moteur d'entraînement		Témoin d'avertissement de défaut du système de surveillance du conducteur
	Témoin d'avertissement de baisse de niveau d'assistance/ Performances EPAS dégradées		Témoin d'avertissement de défaut de l'assistance au maintien dans la voie

Icône	Nom	Icône	Nom
	Dysfonctionnement de l'EPAS – pas de témoin d'avertissement de d'absence d'alimentation		Témoin indicateur de la désactivation de l'assistance au maintien dans la voie
	Témoin d'avertissement de défaut d'airbag		Témoin de défaut de l'alerte de circulation transversale arrière/atténuation des collisions arrière/avertissement d'ouverture de portière/détection des angles morts/assistance au changement de voie
	Témoin indicateur des clignotants		Témoin de disponibilité du contrôle de descente en côte
	Témoin de panne du système d'éclairage adaptatif avant (si le véhicule en est équipé)		Témoin de disponibilité du contrôle de descente en côte
	Témoin indicateur du frein de stationnement électronique		Témoin d'avertissement de défaut du contrôle de descente en côte
	Témoin de DISPONIBILITÉ		Témoin d'avertissement de défaut de l'atténuation des collisions frontales
	Témoin de disponibilité de la limitation de vitesse		Témoin d'extinction de l'atténuation des collisions frontales
	Témoin de la limitation de vitesse active		Voyant d'avertissement de pistolet de charge/décharge externe connecté :
	Témoin d'avertissement de défaut du limiteur de vitesse		Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité du conducteur
	Témoin de disponibilité du régulateur de vitesse adaptatif		Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité du passager avant
	Témoin du régulateur de vitesse adaptatif actif		Témoins d'avertissement de ceinture de sécurité arrière
	Témoin d'avertissement de défaut du régulateur de vitesse adaptatif		Témoin indicateur de maintien automatique

Icône	Nom	Icône	Nom
	Témoin indicateur de disponibilité du contrôle de centrage dans la voie		Témoin de batterie 12 V faible
	Témoin indicateur du contrôle de centrage dans la voie actif		Témoin de déverrouillage de l'attelage de remorque (le cas échéant)
	Témoin indicateur de l'extinction du contrôle latéral de centrage dans la voie		Attelage de remorque non connecté et témoin lumineux du dispositif d'attelage verrouillé (le cas échéant)
	Témoin d'avertissement de défaut du contrôle de centrage dans la voie		Attelage de remorque connecté et témoin lumineux du dispositif d'attelage verrouillé (le cas échéant)
	Voyant de limite de puissance		Témoin d'alerte du module de remorquage (le cas échéant)
	Témoin d'avertissement de défaut du système de freinage antiblocage		Témoin indicateur de sécurité enfants actif
	Témoin d'avertissement de pression anormale des pneus		Témoin indicateur de l'arrêt du système d'alerte acoustique du véhicule
	Témoin indicateur de l'extinction du système de détection de la vie à bord du véhicule		

Il se peut que vous rencontriez les problèmes suivants lors de l'utilisation quotidienne du véhicule. Veuillez contacter un partenaire de service agréé smart si les réponses ci-dessous ne parviennent pas à résoudre vos problèmes.

Comment faire démarrer le véhicule ?

1. Déverrouillez le véhicule et ouvrez une portière.
2. Appuyez sur la pédale de frein et passez à la vitesse **D** ou **R**, afin que le témoin indicateur **READY** sur l'écran d'information du conducteur s'allume et le véhicule fonctionnera normalement.

Comment faire démarrer le véhicule ?

Si le véhicule nécessite d'être démarré, veuillez vous référer aux rubriques relatives au démarrage d'appoint.

Remarques relatives au démarrage à l'aide de câbles d'appoint(→ [Page 256](#)).

Procédure e démarrage rapide (→ [Page 256](#)).

Comment charger la batterie haute tension ?

Pour charger la batterie haute tension, veuillez vous référer aux rubriques relatives à la charge de la batterie haute tension.

Remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (→ [Page 118](#)).

Procédures de charge de la batterie haute tension (→ [Page 123](#)).

Comment trouver rapidement une station de charge ?

Ouvrez la navigation sur l'écran central et suivez le guidage du système de navigation.

Comment résoudre les dysfonctionnements des pneus ?

Pour résoudre les dysfonctionnements des pneus, veuillez-vous reporter aux rubriques relatives aux dysfonctionnements des pneus.

Vérification et correction de la pression des pneus (→ [Page 263](#)).

Kit de réparation des pneus (→ [Page 254](#)).

Lorsque les crevaisons sont inférieures à 6 millimètres et que la température extérieure est supérieure à -20 °C, le kit de réparation des pneus peut être utilisé.

Comment transporter le véhicule à la suite d'une panne ?

Lorsque le véhicule doit être transporté pendant une panne, veuillez-vous reporter aux rubriques relatives au transport du véhicule.

Activation du mode secours (→ [Page 258](#)).

Méthodes de transport du véhicule (→ [Page 257](#)).

Comment ouvrir le cache du port de charge endommagé ou gelé ?

N'ouvrez pas le cache du port de charge de force, afin d'éviter d'endommager des composants. Veuillez contacter un partenaire de service agréé smart immédiatement.

Puis-je ajouter du liquide de refroidissement d'une qualité quelconque ?

Toutes les qualités de liquide de refroidissement disponibles sur le marché ne conviennent pas à votre véhicule. Veuillez vous rendre chez un partenaire de service agréé smart si le liquide de refroidissement doit être ajouté ou changé.

La portière peut-elle être ouverte et le véhicule peut-il être démarré lorsque la batterie de la télécommande-clé est épuisée ?

Lorsque la pile de la télécommande-clé est épuisée, vous pouvez toujours ouvrir et démarrer le véhicule des manières suivantes :

- Ouvrez la portière avec la clé mécanique.
 1. Retrait et installation de la clé mécanique (→ [Page 65](#)).
 2. Déverrouillage/verrouillage du véhicule avec la clé mécanique(→ [Page 70](#)).

Remplacement de la pile de la télécommande (→ [Page 66](#)).

- Ouvrez la portière et démarrez le véhicule avec la clé NFC ou la clé Bluetooth® sur l'application smart.

Si le véhicule ne peut toujours pas être démarré, contactez un partenaire de service agréé smart.

Bienvenue chez smart

Avant de prendre la route pour la première fois, veuillez lire attentivement le Manuel de l'utilisateur et vous familiariser avec le véhicule. Pour votre sécurité personnelle et une longue durée de vie du véhicule, veuillez suivre les instructions, les avertissements et les précautions du Manuel de l'utilisateur. Ne pas les respecter peut entraîner des dommages au véhicule ou des blessures corporelles.

La configuration de votre véhicule peut varier par rapport à la description figurant dans le Manuel d'utilisation en fonction des facteurs suivants :

- Modèle
- Ordre
- Région

smart est résolument engagé au perfectionnement de ses véhicules.

Les illustrations contenues dans le Manuel d'utilisation montrent un véhicule pour conduite à gauche. Sur les véhicules pour conduite à droite, la disposition des composants et des éléments de commande diffère des illustrations en conséquence.

smart se réserve le droit d'introduire des changements dans :


- la conception,
- la configuration,
- les caractéristiques techniques.

La configuration réelle de votre véhicule peut être différente des descriptions et des illustrations.

Les documents imprimés font partie intégrante du véhicule. Assurez-vous que ces documents sont gardés dans le véhicule. Si vous revendez votre véhicule, veuillez-vous assurer de transmettre toujours l'ensemble des documents au nouveau propriétaire.

Symboles

Le Manuel d'utilisation contient les symboles suivants :

 **AVERTISSEMENT** Danger dû au non-respect des consignes d'avertissement.

Les consignes d'avertissement attirent votre attention sur les dangers qui peuvent concerner votre santé ou votre vie ou celles des autres.

► Respectez les consignes d'avertissement.

 **REMARQUE** Dommages aux biens dus au non-respect des consignes d'avertissement sur les dégâts matériels


Les consignes d'avertissement sur les dégâts matériels vous rappellent des risques qui pourraient entraîner des dommages au véhicule.

► Respectez les remarques relatives aux dégâts matériels.

 **NOTE SUR L'ENVIRONNEMENT** Dommages environnementaux dus au non-respect des consignes environnementales

Les consignes environnementales comprennent des informations sur le comportement respectueux de l'environnement ou la destruction/l'élimination.

► Respectez les consignes environnementales.

 Instructions utiles ou informations supplémentaires pouvant l'être.

(→ page)

Informations complémentaires sur une rubrique

>

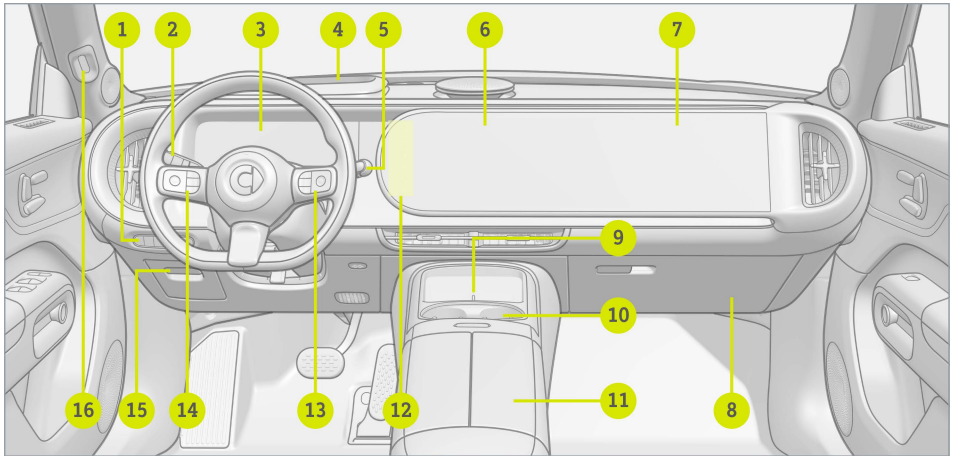
Sous-menu correspondant à sélectionner dans le système multimédia

*

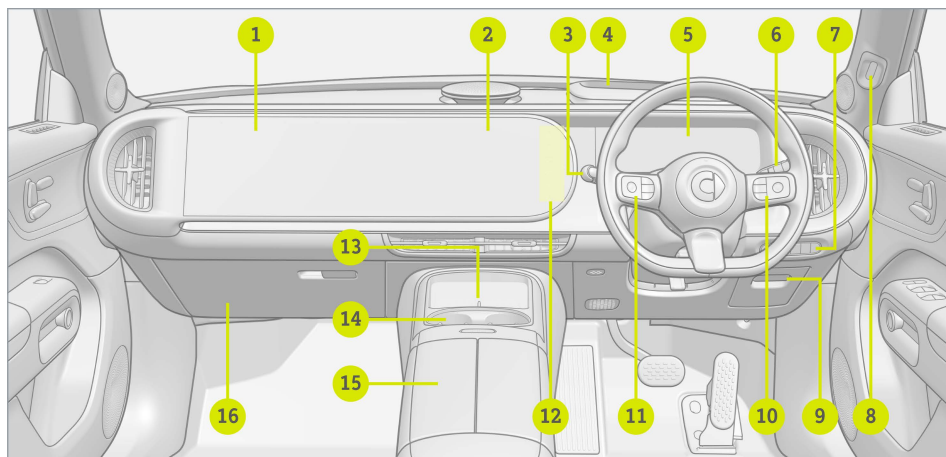
Marque une cause

Intérieur

Cockpit



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Commutateur d'éclairage
Commutateur de hayon
Commutateur du capot 2 Interrupteur combiné de lampe d'éclairage
Interrupteur de commande des essuie-glaces 3 Écran d'information du conducteur 4 Affichage tête haute (si le véhicule en est équipé) 5 Changement de Vitesse par levier électronique sur colonne 6 Écran central 7 Écran côté passager (si le véhicule en est équipé) : | <ul style="list-style-type: none"> 8 Boîte à gants 9 Zone de charge sans fil pour téléphone portable 10 Porte-gobelets de la console centrale 11 Espace de rangement de la boîte d'accoudoir de la console centrale 12 Boutons de l'écran central 13 Bouton de commande droit du volant 14 Bouton de commande gauche du volant 15 Boîte de rangement inférieure côté conducteur 16 Caméra du système de surveillance du conducteur |
|--|--|





















- 1 Écran côté passager (si le véhicule en est équipé) :
- 2 Écran central
- 3 Interrupteur combiné de lampe d'éclairage
Interrupteur de commande des essuie-glaces
- 4 Affichage tête haute (si le véhicule en est équipé)
- 5 Écran d'information du conducteur
- 6 Changement de Vitesse par levier électronique sur colonne
- 7 Commutateur d'éclairage
Commutateur de hayon
Commutateur du capot
- 8 Caméra du système de surveillance du conducteur
- 9 Boîte de rangement inférieure côté conducteur
- 10 Bouton de commande droit du volant
- 11 Bouton de commande gauche du volant
- 12 Boutons de l'écran central
- 13 Zone de charge sans fil pour téléphone portable
- 14 Porte-gobelets de la console centrale
- 15 Espace de rangement de la boîte d'accoudoir de la console centrale
- 16 Boîte à gants

Témoins lumineux d'indications et d'alertes

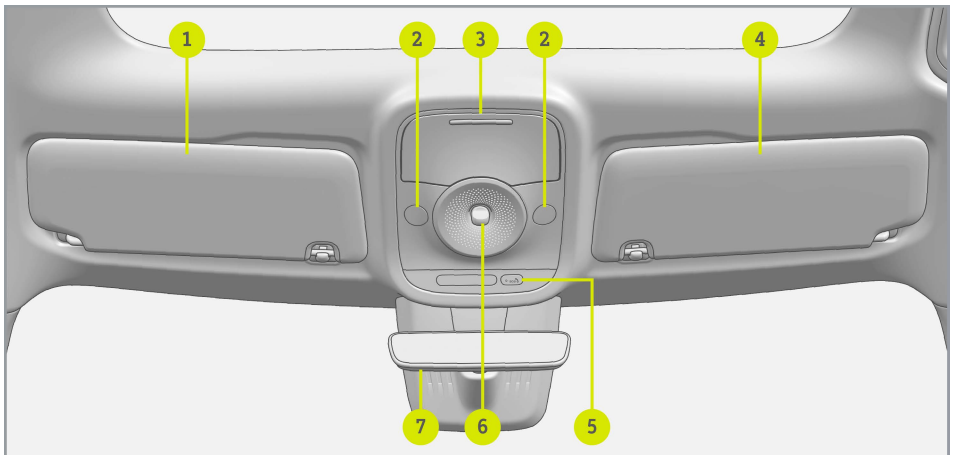
Icône	Nom	Icône	Nom
	Témoïn de feux de croisement allumés		Témoïn d'avertissement de diminution de l'efficacité du freinage et d'allongement de la distance de freinage
	Témoïn d'avertissement de défaut des feux de croisement		Témoïn d'avertissement de défaut du système de freinage
	Témoïn de feux de route allumés		Témoïn de niveau bas de la batterie haute tension

Icône	Nom	Icône	Nom
	Témoin d'avertissement de défaut des feux de route		La s-Pédale sur le témoin indicateur
	Témoin de disponibilité des feux de route adaptatifs/témoin des feux de route automatique allumé		La s-Pédale sur le témoin indicateur
	Témoin de feux de route adaptatifs allumés (si le véhicule en est équipé)		Témoin indicateur d'extinction du contrôle électronique de la stabilité
	Témoin d'avertissement de défaut des feux de route adaptatifs /feux de route automatiques		Témoin d'avertissement de défaut du contrôle électronique de la stabilité
	Témoin de feux antibrouillard arrière allumés		Témoin indicateur de la fatigue de niveau 1 du système de surveillance du conducteur
	Témoin de feux de position allumés		Témoin indicateur de la fatigue de niveau 2 du système de surveillance du conducteur
	Témoin d'avertissement de défaut des feux de position		Témoin indicateur du blocage du capteur du système de surveillance du conducteur
	Témoin de défaillance du système de groupe motopropulseur/batterie haute tension/moteur d'entraînement		Témoin d'avertissement de défaut du système de surveillance du conducteur
	Témoin d'avertissement de baisse de niveau d'assistance/ Performances EPAS dégradées		Témoin d'avertissement de défaut de l'assistance au maintien dans la voie
	Dysfonctionnement de l'EPAS - pas de témoin d'avertissement de d'absence d'alimentation		Témoin indicateur de la désactivation de l'assistance au maintien dans la voie
	Témoin d'avertissement de défaut d'airbag		Témoin de défaut de l'alerte de circulation transversale arrière/atténuation des collisions arrière/avertissement d'ouverture de portière/détection des angles morts/assistance au changement de voie

Icône	Nom	Icône	Nom
	Témoin indicateur des clignotants		Témoin de disponibilité du contrôle de descente en côte
	Témoin de panne du système d'éclairage adaptatif avant (si le véhicule en est équipé)		Témoin de disponibilité du contrôle de descente en côte
	Témoin indicateur du frein de stationnement électronique		Témoin d'avertissement de défaut du contrôle de descente en côte
	Témoin de DISPONIBILITÉ		Témoin d'avertissement de défaut de l'atténuation des collisions frontales
	Témoin de disponibilité de la limitation de vitesse		Témoin d'extinction de l'atténuation des collisions frontales
	Témoin de la limitation de vitesse active		Voyant d'avertissement de pistolet de charge/décharge externe connecté :
	Témoin d'avertissement de défaut du limiteur de vitesse		Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité du conducteur
	Témoin de disponibilité du régulateur de vitesse adaptatif		Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité du passager avant
	Témoin du régulateur de vitesse adaptatif actif		Témoins d'avertissement de ceinture de sécurité arrière
	Témoin d'avertissement de défaut du régulateur de vitesse adaptatif		Témoin indicateur de maintien automatique
	Témoin indicateur de disponibilité du contrôle de centrage dans la voie		Témoin de batterie 12 V faible
	Témoin indicateur du contrôle de centrage dans la voie actif		Témoin de déverrouillage de l'attelage de remorque (le cas échéant)
	Témoin indicateur de l'extinction du contrôle latéral de centrage dans la voie		Attelage de remorque non connecté et témoin lumineux

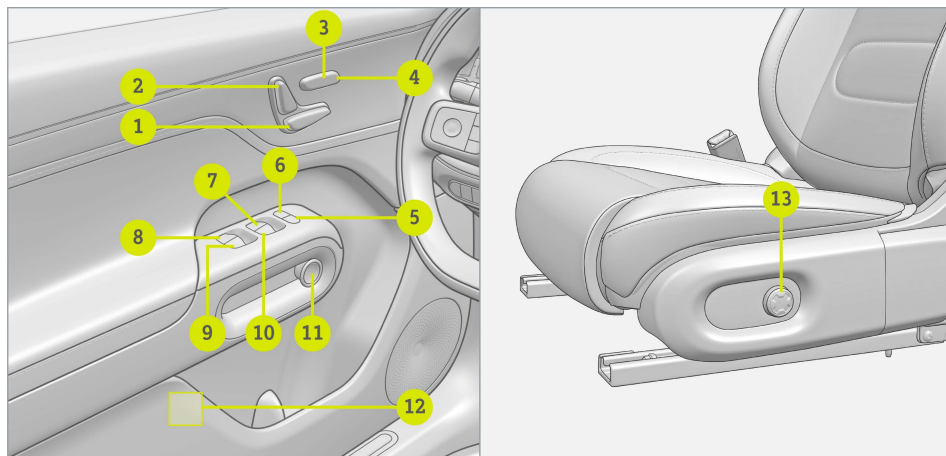
Icône	Nom	Icône	Nom
			du dispositif d'attelage verrouillé (le cas échéant)
	Témoin d'avertissement de défaut du contrôle de centrage dans la voie		Attelage de remorque connecté et témoin lumineux du dispositif d'attelage verrouillé (le cas échéant)
	Voyant de limite de puissance		Témoin d'alerte du module de remorquage (le cas échéant)
	Témoin d'avertissement de défaut du système de freinage antiblocage		Témoin indicateur de sécurité enfants actif
	Témoin d'avertissement de pression anormale des pneus		Témoin indicateur de l'arrêt du système d'alerte acoustique du véhicule
	Témoin indicateur de l'extinction du système de détection de la vie à bord du véhicule		







Panneau de commande supérieur



- 1 Pare-soleil gauche
- 2 Lampe de lecture avant
- 3 Étui à lunettes
- 4 Pare-soleil droit
- 5 Bouton SOS eCall.
- 6 Commutateur du pare-soleil de toit ouvrant
- 7 Miroir intérieur

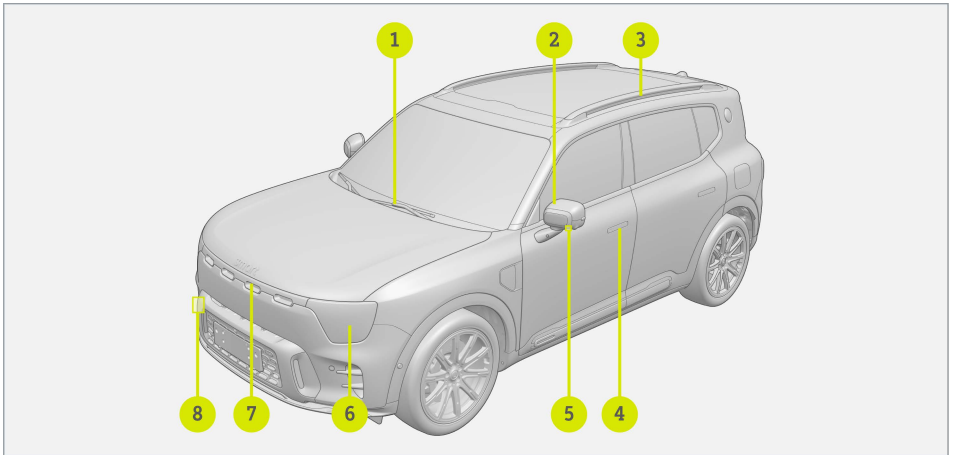
Panneau de commande de porte et réglage des sièges



- 1 Réglage de la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière/réglage de la position du coussin du siège
- 2 Réglage de la position du dossier de siège
- 3 Activation/désactivation du chauffage du siège
- 4 Activation/désactivation du chauffage du siège (le cas échéant).
- 5  Verrouiller le véhicule
- 6  Déverrouiller le véhicule
- 7  Vitre côté conducteur
- 8  Vitre de la deuxième rangée à gauche
- 9  Vitre de la deuxième rangée à droite
- 10  Vitre côté passager
- 11 Commutateur de portière
- 12 Poignée de portière d'urgence
- 13 Réglage du soutien lombaire

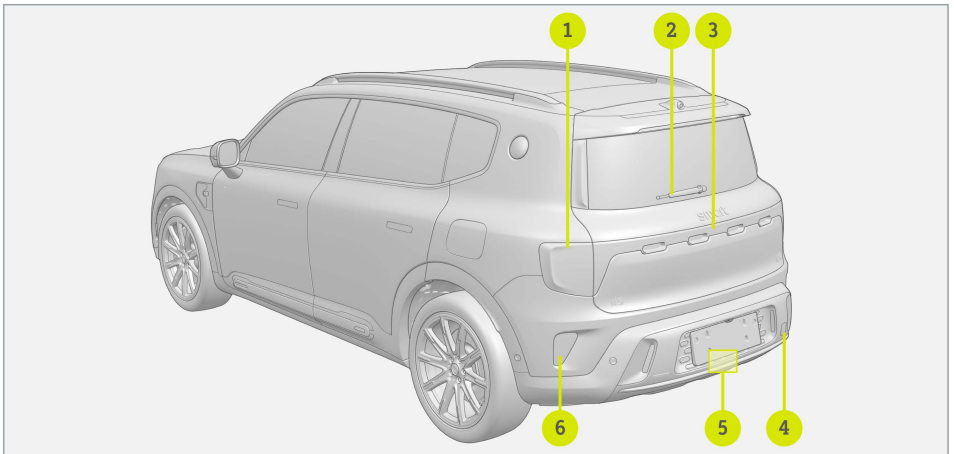
Extérieur

Équipements extérieurs



- 1 Essuie-glaces avant
- 2 Rétroviseurs extérieurs
- 3 Galerie de toit
- 4 Poignée de portière
- 5 Éclairage de courtoisie
- 6 Éclairage
Feux de route

- Feux de croisement
- Feu de jour
- Feux de position
- Clignotant
- 7 Feu de position central
- 8 Cache du crochet d'attelage avant

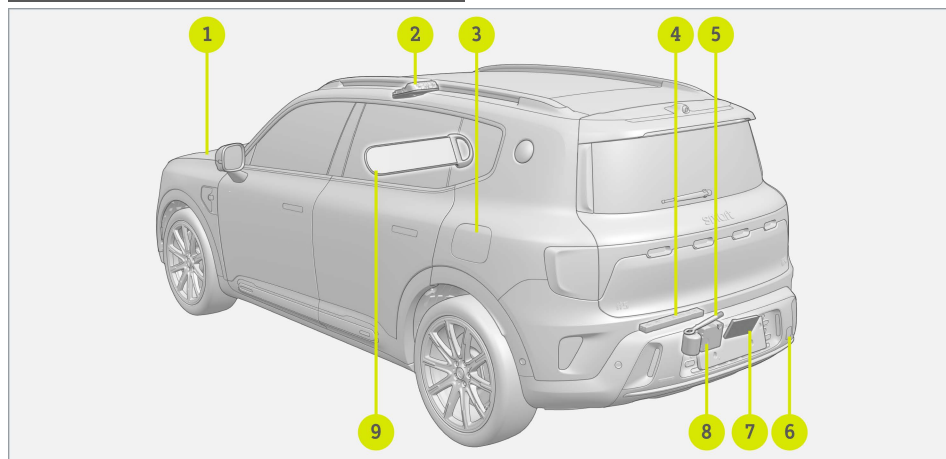


- 1 Clignotant
Feux de freinage

- Feux de position
- Clignotant

- 2 Essuie-glace arrière
- 3 Feu de position central
Feu stop surélevé
- 4 Cache du crochet d'attelage arrière
- 5 Attelage de remorque électrique
- 6 Feu antibrouillard arrière
Feux de recul

Urgence et dysfonctionnement



- 1 Fluides de fonctionnement
- 2 Bouton SOS eCall.
- 3 Cache du port de charge avec l'étiquette suivante
Étiquette d'avertissement de charge
- 4 Triangle de signalisation
- 5 Crochet de remorquage
- 6 Cache du crochet d'attelage arrière
- 7 Gilet de sécurité
- 8 Kit de réparation des pneus
- 9 Feu de détresse

À propos de ce manuel

Manuel d'utilisation papier

Le Manuel de l'utilisateur imprimé ne comprend que des informations essentielles du véhicule. Vous pouvez accéder à sa version numérique complète du Manuel de l'utilisateur par le biais de l'écran central du véhicule, de l'application smart et du site Internet officiel smart.

Notez que votre véhicule peut ne pas être équipé de toutes les fonctionnalités décrites dans le manuel. Ainsi, la configuration de votre véhicule peut être différente de la description et des illustrations du Manuel d'utilisation.

Si vous avez des questions concernant la configuration et le fonctionnement, veuillez consulter un partenaire de service agréé smart.


Les documents imprimés font partie intégrante du véhicule. Gardez toujours ces documents dans le véhicule.

smart améliore constamment ses produits et services, le Manuel de l'utilisateur sera mis à jour périodiquement. En cas de divergence ou d'incohérence entre la version imprimée et la version électronique du Manuel de l'utilisateur, la version électronique prévaut. Vous pouvez voir la plus récente version du Manuel de l'utilisateur sur l'écran central ou sur le site Internet officiel de smart.

Comment obtenir le manuel d'utilisation complet

Le Manuel de l'utilisateur complet contient des descriptions détaillées des fonctions et des fonctionnements du véhicule.

Vous pouvez accéder à sa version numérique complète du Manuel de l'utilisateur par le biais de l'écran central du véhicule, de l'application smart et du site Internet officiel smart.

 La version complète du Manuel d'utilisation est constamment mise à jour et améliorée. La version complète et la version imprimée du Manuel d'utilisation peuvent ne pas être mises à jour à la même fréquence. Par conséquent, le contenu de la version électronique du Manuel d'utilisation peut différer de celui de la version imprimée.


smart se réserve le droit de modifier le Manuel d'utilisation à tout moment.

Application du Manuel d'utilisation

Le Manuel de l'utilisateur complet contient des descriptions détaillées des fonctions et des fonctionnements du véhicule.


Vous pouvez accéder au manuel d'utilisation dans son intégralité via l'écran central.

Accédez à l'interface du Manuel d'utilisation :

- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur **manuel d'utilisation** pour accéder à l'interface des paramètres.

AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'application du Manuel d'utilisation en conduisant.

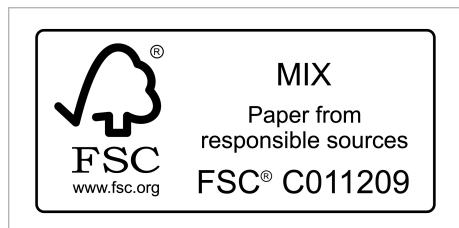
 La version complète du Manuel d'utilisation est constamment mise à jour et améliorée. La version complète et la version imprimée du Manuel d'utilisation peuvent ne pas être mises à jour à la même fréquence. Par conséquent, le contenu de la version électronique du Manuel d'utilisation peut différer de celui de la version imprimée.

smart se réserve le droit de modifier le Manuel d'utilisation à tout moment.

Utilisation de papier certifié

smart se préoccupe des questions environnementales et choisit du papier provenant d'une source fiable. Ce document imprimé est certifié par le Forest Stewardship Council (FSC®).

Vous trouverez le symbole FSC® qui indique que le papier utilisé dans ce document imprimé provient de forêts certifiées par le FSC®.



À propos du véhicule

Protection de l'environnement

NOTE SUR L'ENVIRONNEMENT Dommages environnementaux dus aux conditions d'exploitation et au style de conduite personnel

Conduisez le véhicule de manière écologiquement responsable afin de protéger l'environnement. Respectez les recommandations suivantes en fonction des conditions d'utilisation et de votre style de conduite personnel.

Conditions de fonctionnement :

- ▶ Assurez-vous que la pression des pneus est normale.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutilisées (par exemple, ne transportez pas de sièges pour enfants qui ne sont plus nécessaires).
- ▶ Surveillez la consommation d'énergie.
- ▶ Respectez les intervalles d'entretien.
- ▶ Un véhicule entretenu régulièrement contribue à la protection de l'environnement.

Style de conduite personnel :

- ▶ Conduisez prudemment et maintenez une distance appropriée avec le véhicule qui vous précède.
- ▶ Évitez les accélérations et les freinages fréquents et soudains.

NOTE SUR L'ENVIRONNEMENT Pollution environnementale causée par l'élimination irresponsable des piles

Les piles contiennent des substances nocives pour l'environnement.

- ▶ Veuillez vous rendre chez un partenaire de service agréé smart pour vous débarrasser de la batterie endommagée.

Reprise des véhicules en fin de vie

smart reprend votre véhicule en fin de vie conformément aux réglementations en

vigueur et l'élimine dans le respect de l'environnement.

smart a mis en place un réseau de points de récupération et de démontage de véhicules. Vous pouvez déposer gratuitement le véhicule en fin de vie dans l'un de ces points. Cela contribue grandement à clôturer la boucle du recyclage et à préserver les ressources.

Pour plus d'informations sur la reprise et l'élimination des véhicules en fin de vie, visitez le site Internet officiel de smart ou consultez un partenaire de service agréé smart local.

Pièces d'origine smart

! **REMARQUE** Baisse des performances opérationnelles du système de sécurité causée par l'installation, la réparation ou le soudage d'accessoires

Les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité, ainsi que les unités de commande et les capteurs du système de sécurité, peuvent être installés aux endroits suivants de votre véhicule :

- Portières
- Piliers de portières
- Seuils de portières
- Sièges
- Supports de phares
- Cockpit
- Groupe d'instruments
- Console centrale
- Cadre latéral de toit
- ▶ N'installez jamais d'accessoires tels qu'un système audio dans ces zones.
- ▶ N'effectuez jamais de réparations ou de soudures vous-même.
- ▶ Contactez un Réparateur agréé smart pour procéder à la modification des accessoires.

! **AVERTISSEMENT** Risques d'accidents dus à l'utilisation de pièces qui n'ont pas été approuvées par smart

L'utilisation de pièces non approuvées par smart peut compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule et des systèmes liés à la sécurité, notamment le système de freinage, et entraîner des dysfonctionnements.

- ▶ Veuillez n'utiliser que des pièces et accessoires smart d'origine.

Concernant les pièces et accessoires d'origine (y compris les pièces de transformation), leur fiabilité, leur sécurité et leur adéquation ont été testées par smart.

smart n'accepte aucune responsabilité pour les dommages au véhicule et les blessures corporelles causés par l'utilisation de pièces qui ne sont pas des pièces smart d'origine, même si elles ont été officiellement ou indépendamment approuvées par un centre d'essai tiers.

Indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) lorsque vous commandez des pièces smart d'origine.

Sécurité d'utilisation

! **AVERTISSEMENT** Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à des défaillances du système

Si vous ne faites pas effectuer les travaux d'entretien/de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances du système pourraient se produire.

- ▶ Il est recommandé de faire réaliser ces travaux d'entretien/de maintenance prescrit, ainsi que toute réparation nécessaire chez un Réparateur agréé smart.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû à la modification de composants électroniques

La modification des composants électroniques, de leurs logiciels ou de leur câblage peut nuire à leur fonction et/ou au fonctionnement d'autres composants électroniques associés, en particulier des systèmes liés à la sécurité. Ils peuvent ne plus fonctionner comme prévu et mettre en danger la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ Ne modifiez jamais le câblage, les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Veuillez faire effectuer les travaux liés aux composants électroniques chez un Réparateur agréé smart.

⚠ AVERTISSEMENT Risque dû à des modifications illégales

Les modifications illégales nuisent à la maniabilité, à la sécurité et à la longévité du véhicule ; il risque de ne plus être conforme au code de la sécurité routière.

- ▶ Vérifiez les réglementations locales avant toute modification. **smart n'est pas responsable des conséquences causées par les modifications illégales.**

! **REMARQUE** Dommages au véhicule

Il existe un risque d'endommagement du véhicule, notamment dans les situations suivantes :

- lorsque la carrosserie du véhicule entre en contact avec le sol, tel qu'une bordure haute, ou lors d'un passage sur une route sans revêtement ;
- lorsque le véhicule roule trop vite sur un obstacle, tel qu'une bordure, un dos d'âne ou un nid de poule ;
- lorsqu'un objet lourd frappe le dessous de caisse ou les éléments du châssis.

Dans de telles situations, la carrosserie, le dessous de caisse, les composants du châssis, la batterie haute tension, les roues ou les pneus peuvent avoir subi des dommages qui ne sont pas visibles. Les éléments ainsi endommagés peuvent tomber en panne de manière inattendue ou ne pas fonctionner correctement.

- ▶ Contactez un Réparateur agréé smart pour une inspection et une réparation immédiates.

Les véhicules électriques sont équipés de moteurs à entraînement. Le moteur à entraînement est alimenté par le système haute tension.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure mortelle en touchant des composants haute tension endommagés

Le système électrique haute tension du véhicule est soumis à une tension élevée. Si vous modifiez des composants de ce système ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir un choc électrique.

Les composants du système électrique haute tension du véhicule peuvent subir des dommages lors d'un accident, même si ces dommages ne sont pas visibles.

- ▶ Ne modifiez jamais le système électrique haute tension.
- ▶ Ne touchez jamais les composants du système électrique haute tension (par exemple : le faisceau de câbles orange et ses composants connectés).
- ▶ Après un accident, ne touchez aucun composant haute tension.
- ▶ Après un accident, faites contrôler le système électrique haute tension chez un Réparateur agréé smart.

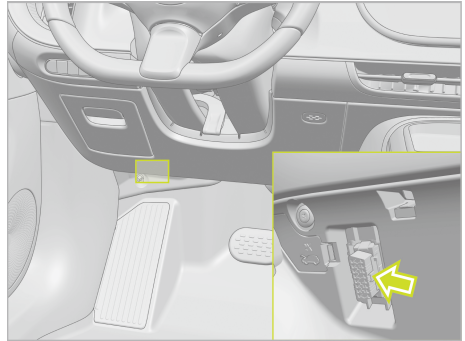
Les composants du système électrique haute tension sont marqués par des autocollants d'avertissement jaunes. Les câbles du système haute tension sont de couleur orange.



Les véhicules électriques génèrent beaucoup moins de bruit que les véhicules à essence. Par conséquent, votre véhicule peut ne pas être entendu par les piétons et les autres véhicules dans certaines situations. Vous êtes toujours responsable de la conduite sûre.

Connecteur de liaison de données OBD

Le connecteur de liaison de données OBD est destiné à la connexion d'appareils de diagnostic chez un partenaire de service agréé smart.



⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident causé par le raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous connectez un équipement non approuvé par smart à la connexion de diagnostic du véhicule, cela peut affecter le fonctionnement des systèmes du véhicule. En conséquence, la sécurité de fonctionnement du véhicule pourrait être affectée.

- ▶ Ne raccordez la prise de diagnostic du véhicule qu'à des appareils agréés par smart.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par la conduite avec des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent gêner la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela met en danger le fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets dans le véhicule de manière à ce qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- ▶ Fixez toujours solidement les tapis de sol afin de vous assurer qu'il y a toujours suffisamment de place pour les pédales.
- ▶ N'utilisez jamais de tapis de sol non fixés, et ne placez jamais un tapis de sol sur un autre.

Partenaire de service agréé smart

Les Réparateur agréés smart disposent des compétences, des outils et des qualifications spécifiques nécessaires pour effectuer correctement les travaux requis sur le véhicule, en particulier pour le travail lié à la sécurité.

smart vous recommande de vous rendre chez un réparateur agréé smart pour l'inspection du véhicule et les travaux suivants :

- Travaux liés à la sécurité
- Maintenance
- Réparation
- Modifications et installations
- Travaux électriques

Immatriculation du véhicule

Vous ne pouvez être informé des inspections de véhicules que si smart dispose de vos données d'immatriculation.

Dans les cas suivants, il se peut que votre véhicule ne soit pas encore immatriculé à votre nom :

- Si votre véhicule n'a pas été acheté via le canal officiel.

- Si votre véhicule n'a pas encore été inspecté chez un partenaire de service agréé smart.

Utilisez smart APP ou rendez-vous chez un partenaire de service agréé smart pour modifier les informations.

Utilisation correcte du véhicule

Si vous retirez les autocollants d'avertissement, vous ou d'autres personnes pourriez ne pas reconnaître certains dangers. Laissez les autocollants d'avertissement en place.

Faites particulièrement attention aux informations suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule :

- Précautions de sécurité dans le Manuel de l'utilisateur.
- Les données techniques du véhicule
- Les règles de circulation
- Les lois et normes de sécurité relatives aux véhicules à moteur

Informations sur le règlement REACH

REACH est l'abréviation de Règlement sur l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques, ainsi que sur les restrictions applicables à ces substances. Il fait partie de la législation européenne sur les produits chimiques. Entré en vigueur en 2007, il vise à assurer un niveau élevé de protection de la santé humaine et de l'environnement. Dans le même temps, il garantit la libre circulation des produits chimiques sur le marché intérieur tout en renforçant la compétitivité et l'innovation. Le principe de base de REACH est que les producteurs, les importateurs et les utilisateurs en aval assument la responsabilité de leurs produits chimiques.

smart soutient spécialement l'article 33 du Règlement CE 1907/2006 relatif aux substances extrêmement préoccupantes (SVHC).

Sélectionnez l'option de type d'invite pour définir le type d'invite de notification :

<https://www.reach.smart.com>

Code QR pour la fiche d'aide à la désincarcération

Le QR code se trouve à l'intérieur du cache du port de recharge et sur le montant B côté conducteur. En cas d'accident ou de situation d'urgence, les services de secours peuvent utiliser les QR codes pour trouver rapidement la carte de secours appropriée à votre véhicule. La carte de secours actuelle contient les informations les plus importantes sur votre véhicule sous une forme compacte, notamment le tracé des lignes électriques.

Déclaration de conformité

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été contrôlée et certifiée conformément à la version actuellement en vigueur du règlement ECE R10.

Équipement radio du véhicule

Les informations suivantes s'appliquent à tous les composants sans fil du véhicule, ainsi qu'aux systèmes d'information et aux dispositifs de communication embarqués dans le véhicule :

Les composants sans fil de ce véhicule répondent aux exigences essentielles et aux autres réglementations pertinentes stipulées dans la Directive 2014/53/UE et les normes britanniques de 2017 concernant l'équipement radio. Pour plus d'informations, veuillez consulter un partenaire de service agréé smart ou visiter le site Internet <https://red.smart.com/home> pour consulter la déclaration de conformité complète.

Key PCBA

Xi'an Linksci Technology Co., Ltd, 301, block A, main building, ZTE Industrial Park, No.10, Tangyan South Road, Hitech Zone, Xi'an, Shanxi, China 710076

BNCM

Unitde Automotive Electronic Systems Co., Ltd, No.555 Rongqiao Road, Pudong, 201206 Shanghai P.R. Chine

Antenne 5G

Taizhou Suzhou Antenna Group Co., Ltd, #1 Jiangping Rd. Taizhou, Jiangsu Province, R. P.C

TCAM

Dalian Neusoft Smart Go Ltd, No.901-9 Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian City, Liaoning Province, Chine

NFC

Hefei Invispower Co., Ltd, 2A, Yousi Tiancheng Industrial Park, No.1800, Dabieshan Road, High-tech Zone

Capteur de pressions des pneus

Schrader Electronics Ltd, 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord

Radar – détection avant et détection arrière

Aptiv Service Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1, 42119 Wuppertal, Allemagne

Radar – détection d'obstacle latéral

Aptiv Service Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1, 42119 Wuppertal, Allemagne

Chargeur sans fil

Changzhou Tenglong Auto Parts Co., Ltd., No.15, Tenglong Road, Economic Development Zone, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu Province, Chine

Amplificateur FM2/DAB

Taizhou Suzhong Antenna Group Co., Ltd. No.1 East Jiangping Road, Gaogang District 225321, Taizhou, Jiangsu, Chine

Applications sans fil

Élément	Gamme de fréquence	Puissance de transmission/Intensité du champ magnétique
Key PCBA	BLE : 2400–2483,5 MHz UWB : 6–9 GHz	3 dB
BNCM	BLE : 2400 MHz ~ 2483,5 MHz UWB : 6–9 GHz	-1 dB
Antenne 5G	600–5000 MHz	≥ -5 dBi.
NFC	13,56 MHz	-18,89 dBuA/m@10m
Capteur de pressions des pneus	433,92 MHz	89 ± 3 dB V/m
Radar - détection avant et détection arrière	76 ~ 77 GHz	26 dBm
Radar - détection d'obstacle latéral	76 ~ 77 GHz	≤ 29,37 dBm
Chargeur sans fil	100 - 148,5 Khz	10,92 dBuA/m@10m
Amplificateur FM2/DAB	FM : 87–108 MHz DAB : 174–240 MHz	FM : 4–8 dB DAB : 14±3 dB

Les batteries qui se trouvent dans les véhicules sont soumises à la réglementation EUBR

Il y a six batteries dans le véhicule : Batterie HV, batterie de démarrage, batterie TPMS, batterie BBS, batterie TCAM et batterie de clé.

Toutes les batteries ci-dessus répondent aux exigences des batteries (UE)2023/1542 et des batteries usagées, et le marquage « CE » peut être collé sur la batterie. Parmi elles, la batterie HT, la batterie de démarrage et la batterie TPMS ont été collées avec le marquage « CE ». Mais la batterie TCAM, la batterie BBS et la batterie de clé n'ont pas été collées avec le marquage « CE » car elles sont trop petites pour être collées.

Il existe des documents de conformité CE selon le RÈGLEMENT (UE) 2023/1542 DU PARLEMENT ET DU CONSEIL EUROPÉENS du 12 juillet 2023 relatifs aux batteries et aux déchets de batteries, modifiant la directive 2008/98/CE et le règlement (UE) 2019/1020 et abrogeant la directive 2006/66/CE :

Déclaration de conformité pour l'UE

Déclarons que la Déclaration de Conformité est émise sous notre seule responsabilité et appartient au produit suivant :

Produit :	Batterie au lithium-dioxyde de manganèse de type pièce de monnaie
Modèle :	CR2032HR HAOS-T41 CR2032HR
Type de pile/batterie :	Lithium métal
Primaire ou rechargeable :	Primaire
Type physique :	Type pièce de monnaie
Tension nominale :	3.0 V
Capacité nominale :	200 mAh
Identification de la traçabilité :	Le mois et l'année de fabrication seront indiqués à la surface de la pile.

Nous

Nom de l'entreprise :	Maxell, Ltd.
Adresse :	Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japon

Respectons les dispositions des directives suivantes en tant qu'équipement complet en cours d'évaluation de conformité sur la base des normes harmonisées suivantes.

La	Règlement sur les batteries, (UE)2023/1542
Législation d'harmonisation pertinente de l'Union :	-
Organisme notifié :	-
Numéro à 4 chiffres de l'organisme notifié :	-
Numéro de référence du certificat de l'organisme notifié :	-
Renseignements supplémentaires :	-
Signé pour et au nom de :	Lieu de délivrance : Hyogo, Japon Date de délivrance : 26 février 2024 Signature : <i>H. Soguchi</i>

Déclaration de conformité pour l'UE**N° : EU-DC-2024-P-007/00****Nom du produit : Batterie HT****Catégorie de batterie : Batterie pour véhicule électrique****Numéro du modèle : NBE761****Nom et adresse du fabricant :** Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.
Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China**Nom et adresse de l'usine d'assemblage :**Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.
Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China**Objet de la déclaration :** Voir l'annexe 1**Nous, Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd., déclarons sous notre seule responsabilité que le produit référencé ci-dessus est conforme aux exigences applicables des réglementations suivantes :****Règlement de l'UE sur les batteries :** (UE) 2023/1542 et la législation d'harmonisation pertinente de l'Union.**La conformité du produit à ces directives a été évaluée en démontrant la conformité aux spécifications/normes techniques et/ou réglementations suivantes :**

Restrictions sur les substances	Article 6 du Règlement (UE) 2023/1542
Exigences de performance et de durabilité	Article 10 du Règlement (UE) 2023/1542
Informations sur l'état de santé et la durée de vie prévue des batteries	Article 14 du Règlement (UE) 2023/1542

Références aux normes harmonisées pertinentes ou aux spécifications communes utilisées ou références aux autres spécifications techniques pour lesquelles la conformité est déclarée :

Référence et date	Titre
IEC 62321	Détermination de certaines substances dans les produits électrochimiques
2000/53/CE et modifiant la directive (UE) 2023/544	Directive 2000/53/CE du Parlement européen et du Conseil relative aux véhicules hors d'usage, en ce qui concerne les dérogations pour l'utilisation du plomb dans les alliages d'aluminium à des fins d'usage, dans les alliages de cuivre et dans certaines batteries
RÈGLEMENT (CE) N° 765/2008	Les exigences en matière d'accréditation et de surveillance du marché relatives à la commercialisation des produits
Règlement (CE) n° 1907/2006	Règlement (CE) n° 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil du 18 décembre 2006 concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des

	substances chimiques, ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH)
Directive 2006/66/CE	Directive 2006/66/CE du Parlement européen et du Conseil du 6 septembre 2006 relative aux piles et accumulateurs et aux déchets de piles et d'accumulateurs

Le fabricant a appliqué la procédure d'évaluation de la conformité conformément à l'annexe VIII, partie A (UE) 2023/1542 (CONTRÔLE INTERNE DE LA PRODUCTION).
Aucun organisme notifié n'a été impliqué.

Signé pour et au nom de : Junwen Wang
Lieu/Date : Quzhou/2024-06-25
Nom : Junwen Wang Fonction : Responsible produit
Signature : _____

Annexe 1

Nom du produit	Numéro de série*	Remarque
Batterie HT	0N1PB15E000W7*****	Essentiel
Photo du produit : N/A		

*Remarque : Les trois premiers chiffres du numéro de série ont la signification suivante : 0N1 représentent Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Déclaration de conformité pour l'UE

N° : EU-DC-2024-P-015/00

Nom du produit : Batterie HT

Catégorie de batterie : Batterie pour véhicule électrique

Numéro du modèle : NBE1005

Nom et adresse du fabricant : Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China

Nom et adresse de l'usine d'assemblage :

1, Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China

Objet de la déclaration : Voir l'annexe 1

Nous, Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd., déclarons sous notre seule responsabilité que le produit référencé ci-dessus est conforme aux exigences applicables des réglementations suivantes :

Règlement de l'UE sur les batteries : (UE) 2023/1542 et la législation d'harmonisation pertinente de l'Union.

La conformité du produit à ces directives a été évaluée en démontrant la conformité aux spécifications/normes techniques et/ou réglementations suivantes :

Restrictions sur les substances	Article 6 du Règlement (UE) 2023/1542
Exigence de performance et de durabilité	Article 10 du Règlement (UE) 2023/1542
Informations sur l'état de santé et la durée de vie prévue des batteries	Article 14 du Règlement (UE) 2023/1542

Références aux normes harmonisées pertinentes ou aux spécifications communes utilisées ou références aux autres spécifications techniques pour lesquelles la conformité est déclarée :

Référence et date	Titre
IEC 62321	Détermination de certaines substances dans les produits électrotechniques
2000/53/CE et modifiant la directive (UE) 2023/544	Directive 2000/53/CE du Parlement européen et du Conseil relative aux véhicules lors d'usage, en ce qui concerne les dispositions pour l'utilisation du plomb dans les alliages d'aluminium à des fins d'usage, dans les alliages de cuivre et dans certaines batteries
RÈGLEMENT (CE) N° 765/2008	Les exigences en matière d'accréditation et de surveillance du marché relatives à la commercialisation des produits
Règlement (CE) n° 1907/2006	Règlement (CE) n° 1907/2006 du Parlement européen et du Conseil du 18 décembre 2006 concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des

Annexe 1

Nom du produit	Numéro de série*	Remarque
Batterie HT	0N1PE1GE000047*****	Essentiel
Photo du produit : N/A		

*Remarque : Les trois premiers chiffres du numéro de série ont la signification suivante: 0N1 représente Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

	substances chimiques, ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH)
Directive 2006/66/CE	Directive 2006/66/CE du Parlement européen et du Conseil du 6 septembre 2006 relative aux piles et accumulateurs et aux déchets de piles et d'accumulateurs

Le fabricant a appliqué la procédure d'évaluation de la conformité conformément à l'annexe VIII, partie A (UE) 2023/1542 (CONTRÔLE INTERNE DE LA PRODUCTION).
Aucun organisme notifié n'a été impliqué.

Signé pour et au nom de : Jirui DongLieu/Date : Ningbo/2024-09-30Nom : Jirui Dong Fonction : Responsable produit

Signature : _____

2024-10-14

N° QE-0071629-1

FDK

Shibauro Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan,
Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japon
TEL : + 81-3-5711 5-7400
FAX : +81-3-5715-7401

DECLARATION DE CONFORMITE POUR L'UE

- Modèle de batterie :
[F128F0436] FDK code F (Modèle : 3HR-AA-NSC-3)
Catégorie : Batterie portative
- Nom et adresse du fabricant :
Nom du fabricant : FDK CORPORATION
Adresse : Shibauro Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japon
- La présente déclaration de conformité est délivrée sous la responsabilité du fabricant ci-dessus.
- Informations sur la batterie : Nickel - Batterie à hydrogène métallique
- L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme au : RÈGLEMENT (UE) 2023/1542
- Normes auxquelles la conformité est déclarée : Non applicable
- Le cas échéant, l'organisme notifié (nom et numéro) : Non applicable
- Renseignements supplémentaires : Aucun

Date : 1er avril 2024

M. Asano.

Masanori Asano
Directeur
Département de l'assurance-qualité
Division des batteries Ni-MH

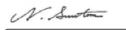
FDK

N° 0071885
28 Ohta, Iwami-cho, Iwami-gun,
Tottori, 681-0063, Japon
Téléphone : +81-857-73-1771
Fax : +81-857-73-1770

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ POUR L'UE

- Modèle de batterie : CR17335EG-Z26
- Nom et adresse du fabricant :
Nom du fabricant : FDK CORPORATION
Adresse : Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japon
- La présente déclaration de conformité est délivrée sous la responsabilité du fabricant ci-dessus.
- Informations sur la batterie : Batterie au lithium primaire
- L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme au :
RÈGLEMENT (UE) 2023/1542
- Normes auxquelles la conformité est déclarée : Non applicable
- Le cas échéant, l'organisme notifié (nom et numéro) : Non applicable
- Renseignements supplémentaires :
Ce document ne concerne que les batteries énumérées à la Section 1.
Veuillez-vous abstenir de présenter ce document à d'autres entreprises.

Date : 11er avril 2024



Norihito Sumitomo
Directeur
Département d'assistance technique
Division des batteries au lithium

Panasonic ENERGY**Déclaration de conformité pour l'UE¹**
Numéro du document²: D240013

Fabricant³	
Nom ⁴	: Panasonic Energy Co., Ltd.
Adresse ⁵	: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan
Adresse de l'usine ⁶	: PT. Panasonic Gobel Energy Indonesia Kawasan Industri Gobel, Jl. Teuku Umar Km.44 Telaga Ashi Cikarang Barat, Kab. Bekasi 17530, Jawa Barat – Indonesia
Objet de la déclaration⁷	
Nom du produit ⁸	: Piles boutons au lithium primaire
Nom commercial ⁹	: Panasonic
Numéro du modèle ¹⁰	: CR2450
Exigences de la CE¹⁵	
La présente déclaration de conformité est délivrée sous la seule responsabilité du fabricant. L'objet de la déclaration décrite ci-dessus est conforme aux exigences de la législation et aux normes harmonisées de l'UE suivantes ¹⁴ .	
Règlement du Conseil ¹⁰	: (UE) 2023/1542 du Parlement européen et du Conseil
Norme applicable ²⁴	: EN CEI 63000:2018
Organisme notifié ²⁵	: Non applicable

Renseignements supplémentaires²⁶

Le présent Déclaration de conformité est émise sur le principe que vous avez accepté la « Confirmation des risques juridiques ».

Osaka, Japon, 17 avril 2024 

Lieu et date de délivrance²⁷ / Signature²⁸
Takayuki Okano / Directeur Général
Nom en caractères d'imprimerie²⁹ / Titre³⁰

CERTIFICAT

de conformité

N° d'enregistrement : AK 50666735 0001
Rapport n° : CN2STLOU 001
Détenteur : Shanghai Timi Motor Technology Co., Ltd
5th Floor, Building 4,
No. 3399 HuaNing Road, Minhang District,
201108 Shanghai
R.P. Chine
Produit : Batterie
Batterie Li-ion (BATTERIE-PRINCIPALE)
La désignation du type est indiquée à la page suivante
Le certificat de conformité renvoie au produit mentionné ci-dessus. Il atteste que l'échantillon est conforme à l'exigence d'évaluation mentionnée à la page suivante. Le présent certificat n'implique pas d'évaluation de la production du produit et ne permet pas l'utilisation d'une marque de conformité TÜV Rheinland.

Organisme de certification



A. Chen

Date : 28 février 2025



TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg

 **TÜVRheinland®**
Avec précision juste.

www.tuv.com

©TUV, TÜEV et TÜV sont des marques déposées. L'utilisation et l'application nécessitent une approbation préalable.

CERTIFICAT

de conformité

N° d'enregistrement : AK 50666735 0001
Produit : Batterie
Batterie Li-ion (BATTERIE-PRINCIPALE)
Testée conformément au : Règlement (UE) 2023/1542
Identification : Désignation du type
12 V-12.5 Ah
N° de série : n.a.
Remarque (s) : Référez-vous au rapport du test
CN2STLOU 001 pour les détails.
Évalue conformément aux articles 6, 19 et 20 du
règlement (UE) 2023/1542 du Parlement européen
et du Conseil du 12 juillet 2023 relatif aux batteries
et déchets de batteries, modifiant la directive
2008/98/CE et le règlement (UE) 2019/1020 et
abrogeant la directive 2006/66/CE.



TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg

 **TÜVRheinland®**
Avec précision juste.

www.tuv.com

©TUV, TÜEV et TÜV sont des marques déposées. L'utilisation et l'application nécessitent une approbation préalable.

Paramètres de performance électrochimique et de durabilité (NBE761)

Nom du produit : Batterie HT

Catégorie de batterie : Batterie de véhicule électrique

Numéro du modèle : NBE761

Nom et adresse du fabricant : Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd. Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, Chine

Nom et adresse de l'usine d'assemblage : Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, Chine

Vérification de la présence du dossier technique en ce qui concerne l'annexe IV, partie A (UE) 2023/1542 (Paramètres liés aux performances électrochimiques et à la durabilité).

Paramètres	Valeur	
Capacité nominale (Ah)	191	
Perte de capacité (%)	10 (500 cycles)	
Puissance (W)	SOC	Puissance de décharge BOL@10s@25 °C
	80%	227500
	20%	227500
Perte d'alimentation (%)	10 (500 cycles)	
Résistance interne (Ω)	SOC	DCR de décharge BOL (Ω) @ 10s @25 °C
	50%	0.081
Augmentation de la résistance interne (%)	25 (500 cycles)	
Efficacité énergétique aller-retour (%)	95	
Perte d'efficacité énergétique aller-retour (%)	1 (500 cycles)	
Durée de vie prévue (cycles)	1000	
Durée de vie prévue (années civiles)	8	

Paramètres de performance électrochimique et de durabilité (NBE1005)

Nom du produit : Batterie HT

Catégorie de batterie : Batterie de véhicule électrique

Numéro du modèle : NBE1005

Nom et adresse du fabricant : Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd. Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, Chine

Nom et adresse de l'usine d'assemblage :

Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, Chine

Vérification de la présence du dossier technique en ce qui concerne l'annexe IV, partie A (UE) 2023/1542 (Paramètres liés aux performances électrochimiques et à la durabilité).

Paramètres	Valeur	
Capacité nominale (Ah)	146	
Perte de capacité (%)	10 (500 cycles)	
Puissance (W)	SOC	Puissance de décharge BOL@10s@25 °C
	80%	510000
	20%	450000
Perte d'alimentation (%)	10 (500 cycles)	
Résistance interne (Ω)	SOC	DCR de décharge BOL (Ω) @ 10s @25 °C
	50%	0.081
Augmentation de la résistance interne (%)	25 (500 cycles)	
Efficacité énergétique aller-retour (%)	95	
Perte d'efficacité énergétique aller-retour (%)	1 (500 cycles)	
Durée de vie prévue (cycles)	1000	
Durée de vie prévue (années civiles)	8	

Stockage des données

Enregistreur de données d'évènement

Un véhicule smart est équipé d'un système EDR qui répond aux normes nationales. Le système est utilisé pour enregistrer les informations pertinentes lorsqu'une collision se produit, telles que la vitesse du véhicule (vitesse du véhicule au moment de l'évènement) et l'état de freinage (indiquant si le véhicule freine au moment de l'évènement).

Les données de l'évènement peuvent aider le personnel concerné à comprendre l'état du véhicule au moment de l'évènement, de sorte que les parties concernées puissent agir conformément aux lois, réglementations et dispositions applicables. En outre, ces informations peuvent être utilisées pour la recherche en ingénierie, ce qui aide smart Automobile à améliorer la qualité et la sécurité de ses produits.

Selon les exigences de la législation et des réglementations nationales, smart Automobile peut être amenée à divulguer des données enregistrées pertinentes à des autorités telles que la police ou d'autres institutions autorisées à accéder au système EDR. La lecture des données du système EDR nécessite un équipement de lecture spécial de smart Automobile. Seules les personnes ou organismes disposant d'une autorisation peuvent accéder aux données du système EDR. Si nécessaire, vous pouvez consulter un Partenaire de service agréé smart et demander cet équipement avec son aide.

Enregistrement des données du véhicule

smart respecte et s'engage à protéger la vie privée des utilisateurs. Les informations décrites dans ce manuel sont correctes au moment de sa publication.

Toutefois, étant donné les évolutions technologiques continues, nous vous recommandons de consulter les dernières informations sur le site Internet officiel de smart.

Le véhicule est équipé de plusieurs dispositifs de stockage permettant d'enregistrer des données spécifiques.

Ces dispositifs de stockage n'enregistrent pas les conversations ni les sons. Dans certains cas, ils enregistrent uniquement des images à l'extérieur du véhicule.

Les données enregistrées peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule. Les informations enregistrées comprennent normalement l'état du véhicule, les exigences d'entretien, les évènements et les dysfonctionnements, etc.

Les informations enregistrées comprennent, sans s'y limiter, les données suivantes :

- Les états des composants du système, notamment le SOC de la batterie et la pression des pneus.
- L'état du véhicule, notamment la vitesse du véhicule, la décélération et l'accélération latérale.
- Les évènements et les erreurs des systèmes essentiels, notamment des phares et du frein.
- Les réponses du système aux situations de conduite, notamment le déploiement des airbags et le contrôle électronique de la stabilité.
- Les conditions environnementales, notamment la température ambiante.

Utilisation des données

Nous pouvons utiliser les données enregistrées dans ces dispositifs de stockage à des fins de diagnostic des défauts, de recherche, de développement et d'amélioration de la qualité.

Dans des cas spécifiques uniquement, certaines de ces données, lorsqu'elles sont utilisées en combinaison avec d'autres informations, par exemple un rapport d'accident, les dommages au véhicule ou la déclaration d'un témoin oculaire, peuvent être associées à une personne spécifique.

Nous pouvons divulguer les données enregistrées à un tiers dans les cas suivants :

- Le propriétaire ou le locataire (dans le cas d'un véhicule loué) est d'accord.
- Un organisme chargé de l'application de la loi, une autorité gouvernementale ou

un tiers disposant d'une autorité légale demande les données.

- Les données doivent être utilisées par smart dans le cadre d'un procès.
- Les données doivent être utilisées à des fins de recherche. Dans ce cas, les données ne sont pas liées à un véhicule ou à un propriétaire particulier.

Pour plus d'informations, consultez les politiques de confidentialité sur l'écran central.

Service en ligne

Connexion au réseau sans fil

Si votre véhicule est doté d'une fonction de connexion au réseau sans fil, des données peuvent être échangées entre le véhicule et d'autres équipements. La connexion au réseau sans fil peut être activée par l'unité de transmission et de réception du véhicule ou par la connexion d'un équipement terminal mobile, tel qu'un téléphone smart. Grâce à la connexion au réseau sans fil, vous pouvez utiliser des fonctions en ligne, notamment des services et des applications en ligne fournis par les fabricants ou d'autres fournisseurs de services.

Services apportés par le fabricant

En ce qui concerne les services en ligne du fabricant, les différentes fonctions sont

décrites par le fabricant à un endroit approprié, tel que le manuel de l'utilisateur ou le site Internet du fabricant, ainsi que les informations pertinentes sur la protection des données. Les données personnelles peuvent être utilisées pour fournir des services en ligne. Les données sont échangées via une connexion sécurisée, comme les systèmes informatiques désignés par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données personnelles au-delà de la prestation de services ne sont permis que sur la base d'une autorisation légale ou d'une déclaration de consentement.

Services de tiers

Si des services en ligne sont disponibles auprès de tiers, ces services relèvent de la responsabilité des prestataires de services et sont soumis aux politiques de protection des données et aux conditions d'utilisation de ces derniers. Le fabricant n'a aucune influence sur les données échangées dans de tels cas.

Pour cette raison, demandez au prestataire de services des informations sur le type, l'étendue et la finalité de la collecte et de l'utilisation des données personnelles lorsque les services sont fournis par des tiers.

Système de sécurité

Aperçu du système de sécurité

Le véhicule est équipé de multiples systèmes de sécurité qui coopèrent les uns avec les autres pour assurer la protection des occupants du véhicule en cas d'accident. En fonction des conditions de l'accident, telles que l'angle d'impact, le renversement ou la sortie de route, les systèmes de sécurité réagissent différemment pour offrir une meilleure protection.

Les systèmes de sécurité comprennent les éléments suivants :

- Ceintures de sécurité
- Airbags
- Siège de sécurité enfant

Pour s'assurer que les systèmes de sécurité peuvent fournir le niveau de protection prévu, les occupants du véhicule doivent respecter les points suivants :

- Attachez correctement les ceintures de sécurité.
- Asseyez-vous dans une position presque verticale, le dos contre le dossier du siège.
- Placez vos pieds sur le plancher.
- Il est recommandé aux enfants âgés de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 mètres d'utiliser des systèmes de retenue pour enfants adaptés. Respectez toujours les lois et réglementations locales concernant l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Aucun système de sécurité disponible aujourd'hui ne peut éliminer complètement les blessures et les décès pour chaque situation d'accident. En particulier, les ceintures de sécurité et l'airbag ne protègent généralement pas les occupants contre les objets pénétrant dans le véhicule depuis l'extérieur. Il est également impossible d'éliminer complètement le risque de blessure causé par le déploiement de l'airbag.


⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort après des modifications du système de sécurité

Le système de sécurité ne peut plus fonctionner correctement après la réalisation de modifications.



Le système de sécurité peut ne pas protéger les occupants du véhicule comme prévu. Par exemple, il peut se déclencher de manière inattendue ou ne pas se déclencher du tout en cas d'accident.

- ▶ Ne modifiez jamais les pièces du système de sécurité.
- ▶ Ne modifiez jamais le câblage, les composants électroniques et leurs logiciels.

Dysfonctionnement du système de sécurité

Après la mise sous tension du véhicule et le témoin indicateur **READY** sur l'écran d'information du conducteur s'allume, le système de sécurité effectuera le test automatique. Dans ce processus, le témoin indicateur de défaut de l'airbag  s'allume. Le témoin indicateur s'éteint juste après le démarrage du véhicule.

Un dysfonctionnement s'est produit dans le système de sécurité si :

- Après la mise en marche du véhicule et que le témoin indicateur s'allume **READY** sur l'écran d'information du conducteur, le témoin de dysfonctionnement de l'airbag  ne s'allume pas.
- Le témoin de défaut de l'airbag  s'allume en continu ou à plusieurs reprises pendant la conduite.

Si un dysfonctionnement s'est produit dans le système de sécurité, contactez immédiatement un Réparateur agréé smart pour inspection et réparation.

Fonctions du système de sécurité en cas d'accident

Le fonctionnement des systèmes de sécurité dépend de la force de collision détectée et du type d'accident estimé :

- Collision avant

- Collision arrière
- Collision latérale

Les facteurs qui ne peuvent être vus et mesurés qu'après la collision ne peuvent pas être utilisés comme conditions de déclenchement du déploiement des coussins gonflables, ni comme indications du déploiement des coussins gonflables.

Il arrive parfois que les airbags ne se déploient pas, même si le véhicule subit une déformation importante causée par la collision. Par exemple, cette situation peut se produire lorsqu'un composant du véhicule qui est sujet à la déformation se déforme et que la décélération n'est pas assez forte. Au contraire, l'airbag peut se déployer même si le véhicule présente une légère déformation. Par exemple, cette situation peut se produire lorsqu'un composant rigide du véhicule, tel qu'une partie latérale, est heurté et que la décélération est suffisamment élevée.

Les composants des systèmes de sécurité peuvent se déclencher en cas de collision, d'impact ou de décélération, ce qui dépend de la force de l'angle et de la vitesse d'impact, et de l'objet impacté.

Équipement	Conditions de déclenchement
Airbag conducteur Airbag du passager	Il y a un accident de collision frontale et l'airbag remplit les conditions de déclenchement.
Airbag latéral avant	Une collision latérale ou une collision oblique frontale à grande vitesse se produit, et l'airbag remplit les conditions de déclenchement.

Équipement	Conditions de déclenchement
Rideau d'airbag	Une collision latérale ou une collision oblique frontale à grande vitesse se produit, et l'airbag remplit les conditions de déclenchement.
Airbag côté opposé	Une collision latérale ou une collision oblique frontale à grande vitesse se produit, et l'airbag remplit les conditions de déclenchement.

L'airbag passager ne peut être déployé en cas d'accident que s'il est activé. Si le siège du passager avant est occupé, assurez-vous que le coussin gonflable du passager avant est activé avant de conduire.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de brûlures par les éléments chauds des airbags

Les composants de l'airbag sont chauds lorsqu'ils viennent d'être déployés.

- ▶ Ne les touchez pas.
- ▶ Faites remplacer dès que possible les airbags déployés chez un Réparateur agréé smart.

Si le prétensionneur de ceintures de sécurité se déclenche ou si un airbag se déploie, vous entendrez une détonation et une petite quantité de poudre pourra également être libérée.

- En général, la détonation n'affectera pas votre audition.
- En général, la poudre libérée n'est pas dangereuse pour votre santé mais peut causer des difficultés respiratoires de courte durée aux personnes souffrant d'asthme ou d'autres affections pulmonaires.

- Quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez les vitres pour éviter des difficultés respiratoires, à condition que vous puissiez le faire en toute sécurité.

Ceintures de sécurité

Protection apportée par la ceinture de sécurité

Assurez-vous de serrer correctement les ceintures de sécurité avant de conduire. Une ceinture de sécurité ne peut offrir une protection optimale que si elle est correctement attachée.

Respectez toujours les instructions concernant le réglage à la position optimale du siège du conducteur et le réglage du siège (→ Page 81).

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû à une ceinture de sécurité mal attachée

Une ceinture de sécurité qui n'est pas portée correctement n'assure pas le niveau de protection prévu. Par exemple, des blessures peuvent survenir lors d'un accident, d'un freinage d'urgence ou d'un braquage du volant.

- ▶ Assurez-vous toujours que tous les occupants du véhicule ont leur ceinture de sécurité correctement attachée et qu'ils sont assis correctement.

Pour porter correctement la ceinture de sécurité à des fins de protection prévues, les occupants doivent observer les points suivants :

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée. Elle doit être correctement insérée dans sa boucle et s'ajuster de façon serrée et confortable sur le corps.
- La ceinture de sécurité doit passer au milieu de l'épaule et le plus bas possible sur les hanches. Ne faites jamais passer la ceinture abdominale sur votre abdomen. Les femmes enceintes doivent prêter une attention particulière à cela.
- La partie de la ceinture de sécurité au niveau de l'épaule ne doit pas toucher

vos bras ni passer sous votre bras ou dans votre dos.

- Si ce n'est pas nécessaire, évitez de porter des vêtements encombrants, comme un manteau d'hiver.
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Chaque ceinture de sécurité ne doit être portée que par une seule personne à la fois. Ne mettez jamais un bébé ou un enfant sur les genoux d'un autre occupant.
- Ne fixez jamais d'objets avec une ceinture de sécurité. Si vous avez besoin de sécuriser des objets, veuillez respecter les Remarques relatives au chargement du véhicule (→ Page 90).
- De plus, veillez à ce qu'aucun objet, tel qu'un coussin, ne soit jamais placé entre le siège et son occupant.
- S'il y a des enfants dans le véhicule, veuillez respecter les Remarques relatives aux trajets avec des enfants dans le véhicule (→ Page 49).

Remarques relatives aux ceintures de sécurité

Assurez-vous d'insérer un pêne de ceinture de sécurité dans sa boucle correspondante, sinon la ceinture de sécurité et la boucle peuvent perdre les fonctions prévues, entraînant des blessures graves en cas de collision.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû à une position assise incorrecte

Une position assise incorrecte peut faire en sorte que l'airbag n'assure pas le niveau de protection prévu, et son déploiement peut entraîner d'autres blessures.

Pour éviter les risques, les occupants du véhicule doivent respecter les points suivants :

- ▶ Attachez correctement les ceintures de sécurité. Les femmes enceintes doivent faire preuve d'une attention particulière à cet égard. Ne faites jamais passer la ceinture abdominale sur votre abdomen.
- ▶ Veillez à ce que jamais aucune personne, aucun animal ou aucun objet ne soit placé entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort lorsque des sièges de sécurité enfant ne sont pas utilisés pour les occupants de petite taille

Il est recommandé aux enfants âgés de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 mètres d'utiliser un siège de sécurité enfant adapté et de porter la ceinture de sécurité intégrée correctement.

Une ceinture de sécurité intégrée qui n'est pas portée correctement n'assure pas le niveau de protection prévu. Par exemple, des blessures peuvent survenir lors d'un accident, d'un freinage d'urgence ou d'un braquage du volant.

- ▶ Installez toujours les enfants âgés de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 mètres dans un siège de sécurité enfant adapté et attachez leur ceinture de sécurité intégrée correctement.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fournir la protection attendue, en particulier dans les situations suivantes :

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, extrêmement sale, blanchie ou teintée.
- La boucle de la ceinture de sécurité est endommagée ou extrêmement sale.
- Des modifications ont été apportées sur les prétensionneurs, les ancrages ou les rétracteurs des ceintures de sécurité.
- Les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles causés par des éclats de verre en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité modifiées ou endommagées peuvent se déchirer ou se rompre en cas d'accident.

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité modifiés peuvent se déclencher par inadvertance ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les ceintures de sécurité, leurs prétensionneurs, leurs ancrages ou leurs rétracteurs.
- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, ne sont pas usées et sont propres.
- ▶ Après un accident, contactez immédiatement un Réparateur agréé smart pour l'inspection et la réparation du système de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû au déclenchement des prétensionneurs de ceinture de sécurité

- ▶ Veuillez contacter un partenaire de service agréé smart immédiatement pour remplacer l'assemblage de la ceinture de sécurité déclenchée.

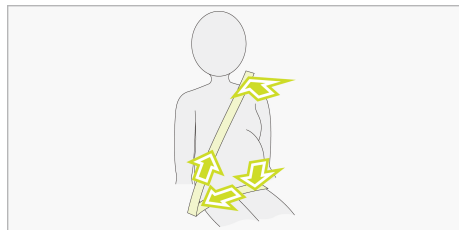
REMARQUE Dommages causés par le coincement des ceintures de sécurité inutilisées

Si une ceinture de sécurité non utilisée n'est pas complètement enroulée, elle peut se coincer dans la portière ou dans le mécanisme du siège.

► Assurez-vous toujours que les ceintures de sécurité non utilisées sont complètement enroulées.

Sécurité des femmes enceintes

Il est particulièrement important qu'une femme enceinte porte correctement sa ceinture de sécurité.



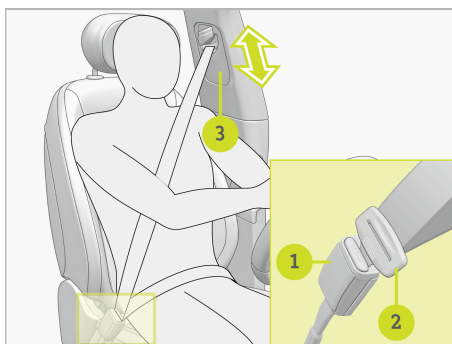
Avant de conduire un véhicule, une femme enceinte doit confirmer auprès d'un médecin qu'elle peut le faire. Pour réduire le risque de blessure pour vous et votre enfant à naître, réglez le siège pour être éloignée du volant, tant que vous pouvez encore l'utiliser normalement.

Faites passer la sangle par l'épaule, au milieu de la poitrine et sur côté de l'abdomen.

La sangle sous-abdominale doit s'ajuster autant que possible par-dessus les cuisses et au-dessous de l'abdomen. Ne relevez pas la ceinture de sécurité. Serrez la ceinture de sécurité et assurez-vous qu'elle est bien ajustée. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.

Fixation des ceintures de sécurité

Si la ceinture de sécurité est tirée rapidement ou brusquement, son enrouleur se bloque et vous ne serez plus en mesure de dérouler davantage la ceinture de sécurité.



1. Insérez toujours le pêne de la ceinture de sécurité **2** dans la boucle de la ceinture de sécurité **1** qui lui correspond. Tirez sur la ceinture de sécurité pour vous assurer qu'elle est correctement attachée après avoir entendu un clic.
2. Appuyez sur le bouton du dispositif de réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité **3** et maintenez-le enfoncé pour régler le dispositif sur la position souhaitée.
3. Relâchez le bouton **3** et assurez-vous que le dispositif **3** est verrouillé en place.

i Les ceintures de sécurité arrière ne sont équipées d'aucun dispositif de réglage de la hauteur. Ils peuvent être fixés par la méthode décrite à l'étape 1.

Libération d'une ceinture de sécurité

Appuyez sur le bouton rouge de la boucle de la ceinture de sécurité et maintenez le pêne de la ceinture de sécurité pour remettre la ceinture de sécurité en place.

Prétensionneur de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétensionneurs. En cas de collision grave, les prétensionneurs se déclenchent en même temps que les airbags. Les prétensionneurs tendent automatiquement les ceintures de sécurité, sécurisant ainsi plus efficacement les occupants et réduisant ainsi leur inclinaison vers l'avant.

Les ceintures de sécurité des sièges extérieurs de la seconde rangée sont équipés de prétensionneurs qui permettent de tendre les ceintures de sécurité, réduisant ainsi l'inclinaison vers l'avant des occupants.

Si les prétensionneurs et les airbags ne se déclenchent pas lors d'une collision, cela ne signifie pas qu'ils sont défectueux. Il se peut que l'intensité ou le type de collision ne réponde pas aux conditions de déclenchement.

⚠ AVERTISSEMENT Risque potentiel de blessure ou de mort dû au déclenchement des prétensionneurs de ceinture de sécurité

Lorsqu'un prétensionneur de ceinture de sécurité a été déclenché, il doit être remplacé. En cas d'accident, les airbags, les prétensionneurs et d'autres éléments associés peuvent être endommagés. Contactez un Réparateur agréé smart pour inspection et réparation.

Limite de charge de ceinture de sécurité




En cas de collision grave, la sangle peut être retirée lentement après le pré-serpage ou le verrouillage de la ceinture de sécurité, ce qui peut réduire la pression exercée par la ceinture de sécurité sur la poitrine de l'occupant.

Pour les véhicules équipés de la fonction de limite de charge adaptative des ceintures de sécurité, les ceintures peuvent déterminer le temps de commutation des limites de force haute et basse en fonction de la position du siège de l'occupant. S'il est déterminé que le siège de l'occupant est à l'avant, la limite de charge faible peut être activée plus tôt pour éviter une pression excessive sur la poitrine de l'occupant. S'il est déterminé que le siège de l'occupant est en position arrière, la limite de charge sera activée tardivement.

Rappel de ceinture de sécurité

Le véhicule est équipé d'une fonction de rappel de ceinture de sécurité. Le témoin de rappel de ceinture de sécurité sur l'écran d'information du conducteur peut

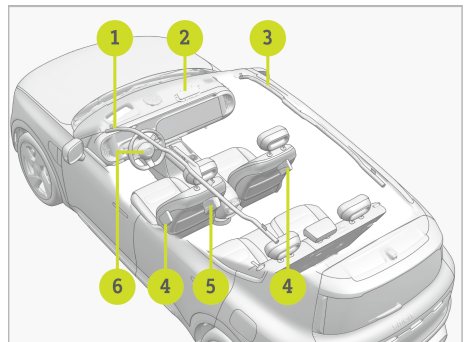
rappeler au conducteur que tous les occupants du véhicule doivent porter correctement leur ceinture de sécurité. En outre, une tonalité d'avertissement peut retentir. En même temps, l'écran d'information du conducteur désigne par une image le siège dont la ceinture de sécurité n'est pas attachée.

Lorsque le conducteur démarre le véhicule, si le conducteur, le passager avant et les passagers arrière ne portent pas correctement les ceintures de sécurité, le témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur,  le témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager avant  et le témoin de rappel de ceinture de sécurité du passager arrière  s'allument. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 25 km/h (16 mph) ou après avoir parcouru une certaine distance vers l'avant, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas bouclée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote, accompagné d'une tonalité d'avertissement jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit bouclée.

Si le véhicule avance à plus de 25 km/h (16 mph) et que la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote avec un son d'avertissement jusqu'à ce que la ceinture de sécurité soit à nouveau correctement attachée.

Airbags

Présentation des airbags



- 1 Rideau d'airbag côté gauche
- 2 Airbag du passager
- 3 Rideau d'airbag côté droit
- 4 Airbag latéral avant
- 5 Airbag côté opposé
- 6 Airbag conducteur

L'emplacement des airbags est indiqué par le symbole AIRBAG.

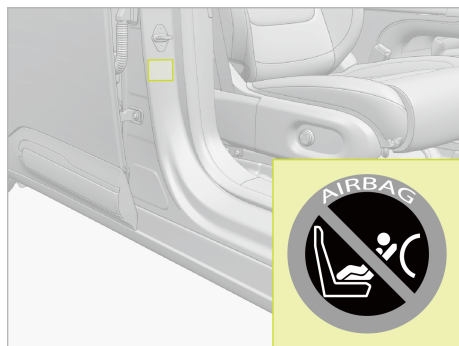
Un airbag offrir une protection supplémentaire à l'occupant correspondant.

Étiquette de l'airbag côté passager

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû aux airbags déployés

Un airbag déployé n'offre plus aucune protection et ne peut assurer la fonction de protection prévue en cas d'accident.

- Contactez un Réparateur agréé smart pour procéder au remplacement des airbags déployés.



L'étiquette est visible sur le montant B du côté passager lorsque la porte du passager avant est ouverte.



L'étiquette de l'airbag de passager se trouve sur le pare-soleil du passager avant.

Notes d'avertissement sur les airbags

Chaque occupant du véhicule doit respecter les points suivants pour prévenir les risques causés par le déploiement de l'airbag :

- Réglez correctement le siège avant de conduire. Essayez de reculer le siège du conducteur et le siège du passager avant autant que possible, le cas échéant. Pour cette opération, veuillez respecter les remarques relatives au réglage du siège du conducteur à la position optimale (→ Page 81).
- Veuillez tenir correctement le volant pour permettre à l'airbag de se déployer complètement.
- Assurez-vous que votre dos repose sur le dossier du siège pendant la conduite. Ne vous penchez pas en avant. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la vitre. Sinon, vous risquez de vous trouver dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Assurez-vous de garder vos pieds sur le plancher. Par exemple, ne posez jamais vos pieds sur le tableau de bord. Sinon, vos pieds risquent de se trouver dans la zone de déploiement de l'airbag.
- S'il y a des enfants dans le véhicule, veuillez respecter les Remarques relatives aux trajets avec des enfants dans le véhicule (→ Page 49).
- Assurez-vous de stocker et de sécuriser les objets correctement et respectez les Remarques relatives au chargement du véhicule (→ Page 90).

Des objets dans le véhicule peuvent entraver le fonctionnement normal des airbags. Chaque occupant du véhicule doit respecter les points suivants :

- Il n'y a rien (personnes, animaux ou objets) entre l'occupant et l'airbag.
- Il n'y a aucun objet entre le siège, la portière et le montant de la portière (pilier B).

- Il n'y a pas d'objets durs, par exemple de cintre, sur la poignée ou le portemanteau.
- Il n'y a pas d'équipement de navigation mobile, de téléphone mobile, de portegobelet, etc. dans la zone de déploiement de l'airbag du véhicule (par exemple, la cabine, la portière, la vitre ou le panneau de garniture latéral, etc.). De plus, ne fixez jamais de câbles de branchement et de lanières à l'intérieur ou sur la zone de déploiement de l'airbag.
- Les poches des occupants ne doivent pas contenir d'objets lourds, pointus ou fragiles. Placez ces objets aux positions appropriées.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure causé par la modification des couvercles d'airbags

Si les couvercles d'airbags sont modifiés ou comportent des étiquettes et d'autres objets collés dessus, les airbags risquent de ne pas pouvoir fonctionner normalement.

- ▶ Ne modifiez jamais les couvercles d'airbags et ne collez jamais d'objets dessus.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort causé par les housses de siège

Les housses de siège peuvent gêner ou empêcher les airbags de se déployer et, par conséquent, ces derniers ne peuvent pas assurer le niveau de protection prévu pour les occupants.

- ▶ N'utilisez pas de housses sur les sièges de la première rangée.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure causé par une défaillance du capteur de pression des portières

Les portières sont équipées de capteurs de pression pour commander les airbags. La modification ou une mauvaise utilisation des portières, de l'habillage des portières et des portières endommagées peuvent altérer le fonctionnement du capteur. Par conséquent, les airbags peuvent ne pas être en mesure de fonctionner normalement et d'assurer le niveau de protection prévu pour les occupants.

- ▶ N'ajoutez pas et ne modifiez pas de portières ou d'éléments de portières par vous-même.
- ▶ Contactez un Réparateur agréé smart pour réaliser les travaux nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû aux airbags déployés

Un airbag déployé n'offre plus aucune protection et ne peut assurer la fonction de protection prévue en cas d'accident.

- ▶ Contactez un Réparateur agréé smart pour procéder au remplacement des airbags déployés.

Protection apportée par les airbags

Selon l'accident, un airbag peut compléter la protection offerte par une ceinture de sécurité correctement attachée.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû à une position assise incorrecte

Une position assise incorrecte peut faire en sorte que l'airbag n'assure pas le niveau de protection prévu, et son déploiement peut entraîner d'autres blessures.

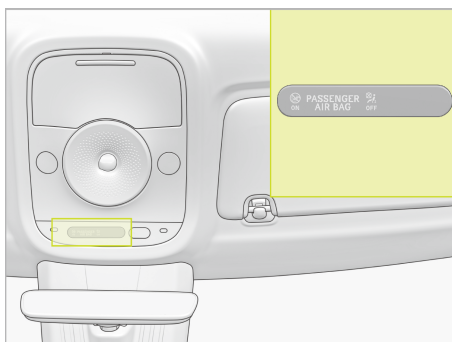
Pour éviter les risques, les occupants du véhicule doivent respecter les points suivants :

- ▶ Attachez correctement les ceintures de sécurité. Les femmes enceintes doivent faire preuve d'une attention particulière à cet égard. Ne faites jamais passer la ceinture abdominale sur votre abdomen.
- ▶ Veillez à ce que jamais aucune personne, aucun animal ou aucun objet ne soit placé entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

Protection potentielle par chaque airbag :

Airbags	Protection potentielle des pièces suivantes
Airbag côté conducteur, airbag côté passager avant	Tête et poitrine
Rideau d'airbag	Tête
Airbag latéral avant	Poitrine
Airbag côté opposé	Tête et poitrine

État de l'airbag passager



Airbag du passager avant désactivé : Arrêt

Airbag du passager avant activé : ON

L'airbag du passager avant ne peut être déployé en cas d'accident que s'il est activé. Si le siège du passager avant est occupé, assurez-vous que le coussin gonflable du passager avant est activé avant de conduire.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort si l'airbag passager est désactivé

Si le témoin de DÉSACTIVATION DE L'AIR-BAG PASSAGER s'allume, cela signifie que l'airbag passager est désactivé, donc qu'il ne se déploiera pas en cas d'accident, manquant ainsi de fournir la protection nécessaire.

Dans ce cas, si le passager avant s'assoit trop près de l'avant, il risque des blessures graves ou la mort.

Si le siège du passager avant est occupé, assurez-vous que :

- L'airbag passager est activé ou désactivé, en fonction du type de passager adulte/enfant qui occupe le siège passager avant.
- Le passager est assis correctement.
- ▶ Assurez-vous que l'airbag passager est activé avant de conduire.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de lésions ou de blessures mortelles si l'airbag passager avant est activé

L'enfant qui occupe le siège du passager avant peut être heurté par l'airbag en cas d'accident si l'airbag passager avant est activé.

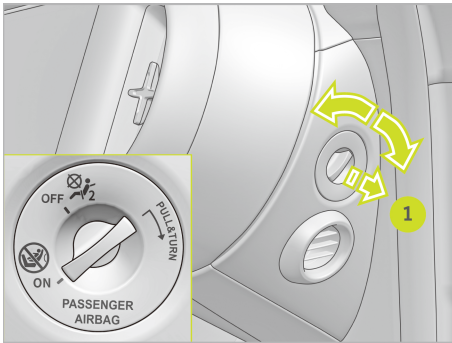
- ▶ N'utilisez jamais de siège de sécurité enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag actif situé devant lui, cela risquerait d'entraîner la mort de l'enfant ou de lui infliger de graves blessures.

Activation et désactivation de l'airbag côté passager

Le véhicule est équipé d'un interrupteur d'airbag passager qui permet de désactiver l'airbag passager.

Le commutateur de l'airbag du passager se trouve sur le côté passager sur le tableau de bord. Il est accessible lorsque la portière du passager avant est ouverte.

Vérifiez que l'interrupteur est dans la position souhaitée.



Pour activer l'airbag du passager avant :

Tirez le commutateur **1** dans le sens de la flèche et faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour activer l'airbag du passager avant.

Pour désactiver l'airbag du passager

avant : Tirez le commutateur **1** dans le sens de la flèche et faites-le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer l'airbag du passager avant.

Voyager en toute sécurité avec des enfants dans le véhicule

Remarques relatives aux trajets avec des enfants dans le véhicule

Veillez respecter scrupuleusement les consignes de sécurité applicables à chaque situation spécifique. Lorsqu'il y a des enfants dans le véhicule, vous devez identifier les risques potentiels et éviter les dangers (→ Page 50).

Soyez vigilant en tout temps

Gardez à l'esprit que lorsqu'un enfant n'est pas correctement fixé dans un système de retenue pour enfants, de graves conséquences peuvent survenir. Soyez toujours vigilant et assurez-vous soigneusement d'un enfant avant de conduire à chaque fois.

Pour améliorer la protection des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,50 m, smart vous recommande de toujours respecter les points suivants :

- Attachez toujours l'enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule.
- Le siège de sécurité enfant doit être adapté à l'âge, au poids et à la taille de l'enfant.

Les statistiques montrent qu'il est généralement plus sûr d'installer le système de retenue pour enfants sur un siège de la seconde rangée plutôt que sur le siège passager avant. Il est recommandé d'installer le système de retenue pour enfants sur un siège de la seconde rangée.

Un système de retenue pour enfants comprend mais n'est pas limité aux éléments suivants :

- Un siège enfant tourné vers l'arrière
- un siège enfant tourné vers l'avant,
- Un réhausseur de siège pour enfant doté d'un dossier et de guides de ceinture de sécurité

Veillez respecter les lois et les réglementations.

Assurez-vous de toujours respecter les lois et réglementations locales concernant

l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Remarques relatives au siège de sécurité enfant

Le contenu de ce manuel est applicable aux régions où il n'existe pas de lois et de réglementations sur l'installation et l'utilisation d'un siège de sécurité enfant.

- ▶ Outre les instructions d'installation et le manuel d'utilisation, respectez les lois et réglementations locales relatives à l'installation et à l'utilisation d'un siège de sécurité enfant.
- ▶ Dans toute région où des lois et réglementations existent sur l'installation et l'utilisation d'un siège de sécurité enfant, si un contenu pertinent de ce manuel est incompatible avec les lois et réglementations locales, ces dernières prévaudront.

Détecter les risques et éviter les dangers

Systèmes de fixation des sièges de sécurité enfant dans le véhicule

N'utilisez que les systèmes de fixation suivants pour les sièges de sécurité enfant :

- Point d'ancrage ISOFIX/i-Size
- le système de ceinture de sécurité du véhicule,
- des ancrages TOP TETHER.

Lorsque l'enfant est attaché à l'aide de la ceinture de sécurité intégrée au siège de sécurité enfant ISOFIX/i-Size, respectez le poids et la taille maximal autorisés de l'enfant et celui du siège.

Avantages système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière

Les tout-petits ou les nourrissons doivent de préférence s'asseoir dans un système de retenue pour enfants adapté orienté vers l'arrière, de sorte qu'ils soient assis dans le sens inverse du déplacement et tournés vers l'arrière.

Puisque les petits enfants et les nourrissons ont des muscles du cou peu développés et un système de retenue pour

enfants orienté vers l'arrière peut réduire le risque de blessure de la colonne cervicale en cas d'accident.

Assurez-vous de fixer correctement le système de retenue pour enfants.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort causé par une installation incorrecte du siège de sécurité enfant

Si le siège de sécurité enfant n'est pas correctement installé sur une position assise appropriée, il ne peut pas remplir sa fonction de protection prévue.

L'enfant ne peut pas être retenu en cas d'accident, de freinage violent ou de changement brusque de direction.

- ▶ Respectez toujours les instructions d'installation et le manuel d'utilisation fournis par le fabricant du siège de sécurité enfant utilisé.
- ▶ Veillez à ce que la base entière dudit siège repose toujours sur la surface d'assise.
- ▶ Ne placez jamais d'objets, tels que des coussins, sous ou derrière le siège de sécurité enfant.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort dû à des sièges de sécurité enfant non fixés dans le véhicule

Si le siège de sécurité enfant n'est pas correctement installé ou fixé, il pourrait se libérer en cas d'accident, de freinage brusque ou de changement brusque de direction.

Le siège de sécurité enfant pourrait être ballotté et heurter les occupants à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Installez toujours correctement les sièges de sécurité enfant même lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
- ▶ Respectez toujours les instructions d'installation et le manuel d'utilisation fournis par le fabricant du siège de sécurité enfant utilisé.

- Respectez les instructions figurant sur les étiquettes d'avertissement placées à l'intérieur du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.
- Attachez la TOP TETHER.

Ne modifiez jamais le siège de sécurité enfant.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure dû à des modifications du siège de sécurité enfant

Le siège de sécurité enfant peut ne plus fonctionner comme il est censé le faire si des modifications sont effectuées ou si des objets y sont fixés, tels que des jouets ou des accessoires inadaptés. Cela présente un risque accru de blessure !

- ▶ Ne modifiez jamais le siège de sécurité enfant.

N'utilisez que des sièges de sécurité enfant qui ne sont pas endommagés.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort causé par l'utilisation de sièges de sécurité enfant endommagés

Les sièges de sécurité enfant ou leurs systèmes de fixation qui ont été soumis à une charge lors d'un accident peuvent alors ne pas être en mesure de remplir leur fonction de protection prévue.

L'enfant risque de ne pas être retenu en cas d'accident, de freinage brusque ou de changement brusque de direction.

- ▶ Remplacez toujours immédiatement les sièges de sécurité enfant qui ont été endommagés ou qui ont subi un accident.
- ▶ Contactez un Réparateur agréé smart pour faire vérifier les systèmes de fixation d'un siège de sécurité enfant avant d'en réinstaller un.

Évitez la lumière directe du soleil.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de brûlures lorsque le siège de sécurité enfant est exposé à la lumière directe du soleil

Si le siège de sécurité enfant est exposé à la lumière directe du soleil, certaines parties peuvent chauffer.

Les enfants risquent de se brûler sur ces parties, en particulier sur les parties métalliques.

- ▶ Assurez-vous que le siège de sécurité enfant n'est pas exposé à la lumière directe du soleil.
- ▶ S'il l'a été, laissez-le refroidir avant d'y attacher un enfant.
- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.

Respectez les points suivants lors de l'arrêt ou du stationnement du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû à des enfants laissés sans surveillance dans le véhicule

Si les enfants sont laissés sans surveillance dans le véhicule, ils pourraient par exemple :

- ouvrir les portières, mettant ainsi en danger d'autres personnes ou les usagers de la route ;
- sortir et se faire percuter par la circulation en sens inverse ;
- utiliser l'équipement du véhicule et finir bloqués.

En outre, les enfants pourraient également mettre le véhicule en mouvement, notamment en :

- desserrant le frein à main ;
- passant une vitesse ;
- Démarrage du véhicule
 - ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
 - ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
 - ▶ Gardez la clé hors de portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure mortelle due à l'exposition à une chaleur ou un froid extrême dans le véhicule

Si des personnes, en particulier des enfants, sont exposées à des températures extrêmes pendant une période prolongée, il existe un risque de blessures graves, voire mortelles !

- ▶ Ne laissez jamais personne, surtout les enfants, sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Cela s'applique aussi aux animaux.

Adéquation des sièges pour la fixation de sièges de sécurité enfant

Lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfants sur le siège passager avant, respectez les points suivants :

- L'airbag du passager avant doit être désactivé lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. Une fois que le système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière est retiré, veuillez activer immédiatement l'airbag du passager avant.
- Si possible, réglez le dossier du siège passager avant à la verticale pour assurer un contact sûr entre le dossier et le système de retenue pour enfants.
- Si le dossier du système de retenue pour enfants n'épouse pas la forme du siège pendant l'installation du système de retenue pour enfants sur le siège passager avant, essayez d'ajuster la position du siège pour bien fixer le système de retenue pour enfants dans le siège du passager avant.
- Lorsque vous réglez la ceinture de sécurité, réglez le siège passager avant aussi haut que possible pour assurer l'installation correcte du siège de sécurité enfant.
- Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité du passager avant pour vous assurer que la ceinture de sécurité ne coude ou ne plie pas par dessus sur le bord du dispositif de guidage lorsqu'elle passe à travers celui-ci.

Position assise

Position assise	Avant gauche	Avant centre	Avant droit				
			Avec l'airbag du passager avant activé	Avec l'airbag du passager avant désactivé	2e rangée gauche	2e rangée centre	2e rangée droite
Position convenant pour l'installation d'un DRE de la catégorie « universelle » (Oui/ Non)	N°	N°	Oui Face à la route uniquement	Oui	Oui	Oui	Oui
I-Size Position assise (Oui/ Non)	N°	N°	Oui Face à la route uniquement	Oui	Oui	N°	Oui
Position assise adaptée à la fixation latérale (L1/L2)	N°	N°	N°	N°	N°	N°	N°
Le plus grand dispositif adapté orienté vers l'arrière (R1/R2X/ R2/R3)	N°	N°	N°	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	N°	R1/R2X/ R2/R3

Position assise	Avant gauche	Avant centre	Avant droit				
			Avec l'airbag du passager avant activé	Avec l'airbag du passager avant désactivé	2e rangée gauche	2e rangée centre	2e rangée droite
Le plus grand dispositif adapté orienté vers l'avant (F2X/F2/F3)	N°	N°	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	N°	F2X/F2/F3
Plus grand siège rehausseur qu'il est possible d'installer (B2/B3)	N°	N°	B2/B3	B2/B3	B2/B3	N°	B2/B3

Fixations ISOFIX du siège de sécurité enfant :

- ISO/F3 : CRS de grande hauteur pour tout-petits orienté vers l'avant
- ISO/F2 : CRS à hauteur réduite pour tout-petits orienté vers l'avant
- ISO/F2X : CRS à hauteur réduite pour tout-petits orienté vers l'avant
- ISO/R3 : CRS de grande taille pour tout-petits orienté vers l'arrière
- ISO/R2 : CRS de taille réduite pour tout-petits orienté vers l'arrière
- ISO/R2X : CRS de taille réduite pour tout-petits orienté vers l'arrière
- ISO/R1 : CRS nourrisson orienté vers l'arrière

- ISO/L1 : Position latérale gauche CRS (nacelle)
- ISO/L2 : Position latérale droite CRS (nacelle)

Remarques relatives à l'installation d'un siège de sécurité enfant

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure dû au mauvais blocage de l'assise et du dossier du siège de la seconde rangée

Si l'assise et le dossier du siège de la seconde rangée ne sont pas correctement bloqués, ils peuvent se rabattre vers l'avant, par exemple en cas de freinage brusque ou d'accident.

- Dans ce cas, l'occupant du véhicule sera poussé dans la ceinture de sécurité par l'assise ou le dossier du siège de la seconde rangée. Les ceintures de sécurité n'assureront pas le meilleur niveau de protection et pourront causer des blessures supplémentaires.
- Si le dossier du siège est rabattu vers l'avant, les objets ou les charges du coffre risquent de glisser vers l'avant.
- ▶ Avant chaque déplacement, assurez-vous toujours que l'assise et le dossier des sièges de la seconde rangée sont correctement bloqués.

Lorsque vous installez un système de retenue pour enfants, respectez les points suivants en particulier :

- Respectez toujours l'utilisation correcte des sièges et évaluez s'ils conviennent à la fixation d'un système de retenue pour enfants.
- Respectez toujours les instructions d'installation du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement ce dernier.

Lorsque vous installez un système de retenue pour enfants ISOFIX/i-Size, respectez également les points suivants :

- Lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège de deuxième rangée, ajustez le siège avant pour éviter qu'il ne

touche le système de retenue pour enfant.

- Si nécessaire, retirez l'appuie-tête du siège correspondant lorsque vous utilisez un siège de sécurité enfant orienté vers l'avant si celui-ci interfère avec l'appuie-tête. En outre, le dossier du système de retenue pour enfants doit être aussi proche que possible du dossier du siège du véhicule. Après avoir retiré le siège de sécurité enfant, installez immédiatement l'appuie-tête et réglez-le correctement. Ne retirez pas l'appuie-tête lorsque vous utilisez un coussin rehausseur pour enfant.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas toucher le plafond et/ou être monté dans le mauvais sens.
- Il ne doit pas être mis sous contrainte par l'appuie-tête. Si nécessaire, réglez l'appuie-tête en conséquence.

Installation ISOFIX ou d'un système de retenue pour enfants i-Size

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort si le poids de l'enfant dépasse la masse brute autorisée

Pour les sièges de sécurité enfant ISO-FIX/i-Size dans lesquels l'enfant est attaché à l'aide de la ceinture de sécurité intégrée, le poids de l'enfant ne doit pas dépasser la masse brute autorisée dudit siège.

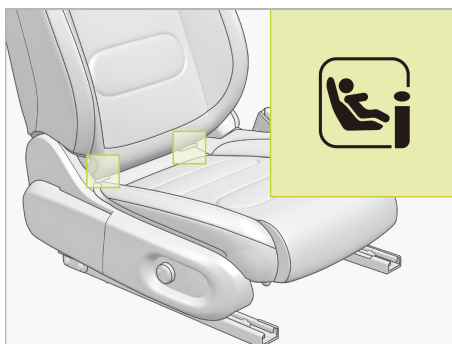
Si l'enfant pèse plus que le poids autorisé, le siège de sécurité enfants ISO-FIX/i-Size avec ceinture de sécurité intégrée n'offre pas une protection suffisante. Par exemple, une charge trop importante peut être exercée sur les ancrages du système de retenue pour enfants ISO-FIX/i-Size et l'enfant peut ne pas être correctement retenu en cas d'accident.

- ▶ Si l'enfant pèse plus que le poids brut autorisé, le système de retenue pour enfants ISO-FIX/i-Size et la ceinture de sécurité du véhicule doivent être utilisés ensemble.
- ▶ De plus, fixez le système de retenue pour enfants avec la ceinture TOP TETHER.

Assurez-vous de respecter les instructions suivantes relatives aux systèmes de retenue pour enfants au sujet du poids de l'enfant :

- Manuel d'installation et d'utilisation du système de retenue pour enfants fournis par le fabricant.
- Étiquette apposée sur le système de retenue pour enfants.

Vérifiez régulièrement le poids de l'enfant et assurez-vous qu'il est toujours conforme au poids brut autorisé du système de retenue pour enfants.



Avant de conduire à chaque fois, assurez-vous que le système de retenue pour enfants ISO-FIX/i-Size est correctement enclenché aux deux points d'ancrage du siège.

! REMARQUE Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant, veillez à ne pas endommager la ceinture de sécurité.

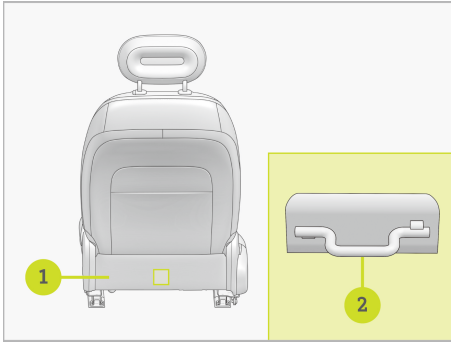
- ▶ Assurez-vous qu'elle n'est pas coincée.

Fixation de la TOP TETHER sur le siège passager avant



L'étiquette ISO-FIX/i-Size du siège passager avant se trouve sur le rideau arrière de ce dernier.

Pose du système de retenue pour enfants



1. Si nécessaire, retirez ou levez l'appuie-tête et reculez le siège.
2. Installez le système de retenue pour enfants ISOFIX/i-Size avec la ceinture TOP TETHER. Pour cette opération, veuillez respecter les instructions d'installation du système de retenue pour enfants fournies par le fabricant.
3. Guidez la ceinture TOP TETHER dans l'espace entre les deux barres de l'appuie-tête, sous l'appuie-tête.
4. Détachez le lacet du rideau arrière du siège et soulevez le rideau arrière 1 vers le haut pour avoir accès à l'ancrage 2 du système de retenue pour enfants.
5. Fixez le crochet de la ceinture TOP TETHER à l'ancrage 2. Veillez à ne pas la vriller.
6. Tendez la ceinture TOP TETHER fermement. Pour cette opération, veuillez respecter les instructions d'installation du système de retenue pour enfants fournies par le fabricant.

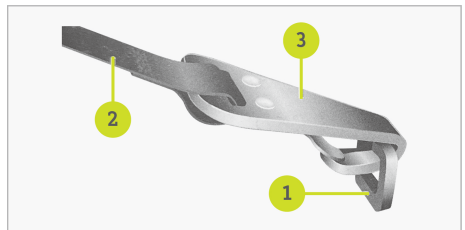
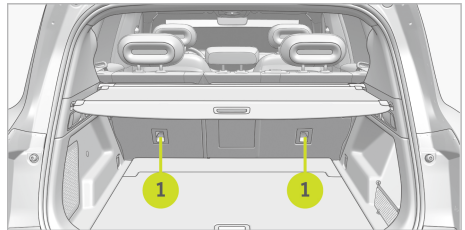
Fixation de la TOP TETHER sur le siège de la seconde rangée

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de mort si le dossier de la seconde rangée de sièges n'est pas verrouillé après l'installation de la ceinture TOP TETHER

Si les dossiers des sièges de la seconde rangée ne sont pas verrouillés, ils peuvent se rabattre vers l'avant en cas d'accident, de freinage d'urgence ou de braquage brusque du volant, et le siège de sécurité enfant ne peut pas assurer la protection prévue. Les dossiers non verrouillés de la seconde rangée de sièges peuvent également causer d'autres blessures en cas d'accident.

► Après avoir installé la ceinture TOP TETHER, verrouillez les dossiers de la seconde rangée de sièges.

Le risque de blessure peut être réduit par la TOP TETHER. La ceinture TOP TETHER permet une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le siège ISOFIX/i-Size et le véhicule.



1. Si nécessaire, retirez ou relevez l'appuie-tête.
2. Installez le système de retenue pour enfants ISOFIX/i-Size avec la ceinture TOP TETHER. Pour cette opération,

- veuillez respecter les instructions d'installation du système de retenue pour enfants fournies par le fabricant.
3. Guidez la ceinture TOP TETHER dans l'espace entre les deux barres de l'appui-tête, sous celui-ci.
 4. Guidez la ceinture TOP TETHER entre le couvercle du coffre et le dossier du siège.
 5. Fixez le crochet **3** de la ceinture TOP TETHER à l'ancrage **1**. Veillez à ne pas tordre la courroie.
 6. Tendez la ceinture TOP TETHER **2** fermement. Pour cette opération, veuillez respecter les instructions d'installation du système de retenue pour enfants fournies par le fabricant.

Installation du système de sièges de sécurité enfant fixés par ceinture

Respectez toujours les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants. Respectez les directives générales suivantes relatives aux sièges de sécurité enfant fixés par ceinture :

- Assurez-vous que le siège de sécurité enfant est adapté au poids, à la taille et à l'âge de l'enfant.
 - Évitez d'habiller l'enfant avec des vêtements volumineux.
 - Ne placez jamais d'objets entre l'enfant et le siège de sécurité enfant.
 - Adaptez la ceinture de sécurité du système de retenue pour enfants pour chaque enfant en conséquence avant chaque trajet.
1. Placez le siège de sécurité enfant sur un siège approprié et sortez complètement la ceinture de sécurité. Serrez et attachez la ceinture de sécurité conformément aux instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.
 2. Faites passer la ceinture de sécurité du véhicule dans le système de retenue pour enfants et entrez le pêne de la ceinture de sécurité dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée. Attachez fermement la ceinture de sécurité du véhicule au système de

retenue pour enfants selon les instructions de ce dernier.

3. Si le système de retenue pour enfants n'est pas équipé d'un dispositif de verrouillage de la ceinture de sécurité, veuillez acheter un clip de blocage pour verrouiller la ceinture de sécurité.
4. Secouez le siège de sécurité enfant d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est bien installé.

Remarques relatives à l'installation d'un siège de sécurité enfant sur le siège passager avant

Remarques relatives à l'installation des systèmes de retenue pour enfants orientés vers l'arrière et orientés vers l'avant sur le siège passager avant

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de décès si un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière est utilisé alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant et que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déployer en cas d'accident et heurter l'enfant.

- ▶ Assurez-vous que l'airbag passager est désactivé. Le témoin de DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER doit être allumé.
- ▶ N'utilisez jamais un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag avant (activé). Sinon, l'enfant peut mourir ou subir des blessures graves.

Veillez à bien faire attention à l'état de l'airbag passager à l'aide du témoin de DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER

- Si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant, respectez les remarques relatives à la désactivation de l'airbag passager.
- Lorsque vous utilisez le système de retenue pour enfant orienté vers l'avant

sur le siège passager avant, l'airbag passager doit toujours être désactivé.

- Si le témoin d'ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER est allumé, l'airbag du passager avant est enclenché. L'airbag du passager avant peut se déployer lors d'un accident.
- Lorsque vous installez un système de retenue pour enfants sur le siège passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et réglez-le sur la position la plus haute.

Serrures pour enfants

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû à des enfants laissés sans surveillance dans le véhicule

Si les enfants sont laissés sans surveillance dans le véhicule, ils pourraient par exemple :

- ouvrir les portières, mettant ainsi en danger d'autres personnes ou les usagers de la route ;
- sortir et se faire percuter par la circulation en sens inverse ;
- utiliser l'équipement du véhicule et finir bloqués.



En outre, les enfants pourraient également mettre le véhicule en mouvement, notamment en :

- desserrant le frein à main ;
- passant une vitesse ;
- Démarrage du véhicule
- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Gardez la clé hors de portée des enfants.

Une sécurité enfant peut empêcher l'ouverture des portières arrière depuis l'intérieur et empêcher l'actionnement du lève-vitre arrière.

Activation/désactivation de la sécurité enfant

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Commandes rapides* > *Sécurité pour enfant* > *Portière arrière gauche/Portière arrière droite/vitre arrière gauche/vitre arrière droite* pour activer/désactiver la sécurité pour enfant arrière gauche ou arrière droite.
- Appuyez sur  > *Paramètre du véhicule* > *Comma du véhicule* > *Sécurité pour enfant* > *Portière arrière gauche/portière arrière droite/vitre arrière gauche/vitre arrière droite* pour activer/désactiver la sécurité pour enfant arrière gauche/arrière droit.

Voyager en toute sécurité avec des animaux domestiques dans le véhicule

Remarques relatives aux animaux domestiques dans le véhicule

S'il y a des animaux de compagnie dans le véhicule, veuillez respecter les remarques relatives à la présence des animaux de compagnie dans le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure pouvant être causés par des animaux laissés sans attache ou sans surveillance dans le véhicule

Si vous laissez des animaux dans le véhicule sans surveillance ou sans les sécuriser, ils peuvent éventuellement appuyer sur des boutons ou des interrupteurs.

Ainsi, un animal peut :

- Utiliser un équipement du véhicule et se faire piéger
- Allumer ou éteindre des systèmes et mettre en danger les autres usagers de la route.
- ▶ Cela s'applique aussi aux animaux.
- ▶ Attachez toujours correctement les animaux pendant la conduite, par exemple en utilisant un porte-animal adapté.

Détection de la vie à bord du véhicule


Présentation du système de détection de la vie à bord du véhicule

Une fois le véhicule mis hors tension, le capteur de détection de vie commence à détecter tous les espaces passagers (y compris le siège passager avant et les sièges arrière). Lorsque des êtres vivants (tels que des enfants et des animaux domestiques) sont détectés, des alarmes ou des mesures d'intervention rappelleront au conducteur de ne pas laisser d'êtres vivants dans le véhicule, évitant ainsi la suffocation ou les blessures dues à une température élevée des êtres vivants laissés dans le véhicule pendant une longue période.

Rappel de détection de la vie à bord du véhicule

Lorsque des êtres vivants (tels que des enfants et des animaux domestiques) sont détectés dans le véhicule, le conducteur sera rappelé par des alarmes ou des mesures d'intervention :

- Une fois le véhicule mis hors tension et verrouillé, si un être vivant est détecté à l'intérieur du véhicule, le conducteur sera rappelé par des alarmes sonores et visuelles ainsi que des messages sur son téléphone portable, et le contrôle de la climatisation sera activée et réglée en mode automatique.
- Lorsqu'il y a des passagers dans le véhicule et qu'aucune mesure efficace n'est prise après le verrouillage du véhicule, le conducteur sera rappelé par des alarmes sonores et visuelles améliorées et des messages sur téléphone portable. Si le conducteur ne répond pas, il sera rappelé par des messages sur son téléphone portable après un certain temps. Si le conducteur ne répond toujours pas et que la température intérieure atteint 35 °C, les vitres seront abaissées pour réduire les blessures des passagers causées par la température élevée et la suffocation, et le conducteur sera rappelé par des alarmes de messagerie sur son téléphone portable.

- Pendant la période d'alarme, si une portière est ouverte, l'alarme s'arrêtera ; lorsque quatre portières sont fermées, le véhicule recommence la détection.
- Lorsque le système de détection de la vie à bord du véhicule est désactivé, l'icône EXTINCTION du témoin de détection de la vie à bord du véhicule  s'allume sur l'écran d'information du conducteur et l'écran central affiche une invite textuelle.

- ① Lorsque le mode confort de stationnement ou le mode animal de compagnie est activé, la fonction de détection de la vie à bord du véhicule est supprimée. Lorsque le mode Confort de stationnement/mode Animal de compagnie prennent fin, la fonction reprend les alarmes normales lorsque les conditions d'alarme sont remplies.

Le système peut être affecté ou inopérant dans les circonstances suivantes :

- La zone du capteur est couverte par d'autres objets.
- Il y a des objets, tels que de gros objets métalliques qui ont un fort effet réfléchissant sur les ondes électromagnétiques dans la cabine.
- La cible de détection se trouve en dehors de la zone de détection, comme les planchers et les bottes.
- La poitrine de la cible de détection est bloquée par des objets qui ne peuvent pas être traversés par les ondes électromagnétiques, tels que des objets métalliques/plaqués or.
- Autres situations où les échos d'ondes électromagnétiques ne peuvent pas être reçus.
- Les petits animaux de compagnie ou les animaux à sang froid dont la respiration est lente, comme les souris et les serpents.

Le système peut être déclenché par erreur dans les situations suivantes :

- Les jouets électriques disposant de fonctions de mouvement sont allumés dans le véhicule verrouillé.


- Des pendentifs ou d'autres objets se balancent dans le véhicule verrouillé.

Activation/désactivation du système de détection de la vie à bord du véhicule.

Accédez à l'interface des commandes rapides :

- Balayez vers le bas sur l'écran central, appuyez sur **Détection de la vie** pour activer le système de détection de la vie à bord du véhicule, et maintenez

enfoncé pour désactiver le système de détection de la vie à bord du véhicule. Lorsque le système de détection de la vie à bord du véhicule est désactivé, l'écran d'information du conducteur affiche une invite textuelle.

-  Si le commutateur de détection de vie à bord du véhicule est désactivé, il s'allumera automatiquement au début du prochain trajet.

Clé

Présentation des fonctions essentielles

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû à des enfants laissés sans surveillance dans le véhicule

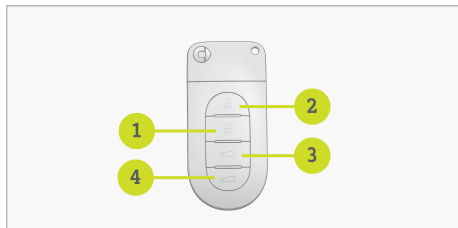
Si les enfants sont laissés sans surveillance dans le véhicule, ils pourraient par exemple :

- ouvrir les portières, mettant ainsi en danger d'autres personnes ou les usagers de la route ;
- sortir et se faire percuter par la circulation en sens inverse ;
- utiliser l'équipement du véhicule et finir bloqués.

En outre, les enfants pourraient également mettre le véhicule en mouvement, notamment en :

- desserrant le frein à main ;
- passant une vitesse ;
- Démarrage du véhicule
- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Gardez la clé hors de portée des enfants.

Télécommande-clé



- 1 Appuyez et relâchez le bouton pour verrouiller le véhicule, puis les témoins lumineux clignotent. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé, puis

les quatre vitres et le pare-soleil du toit ouvrant se ferment automatiquement.

- 2 Appuyez et relâchez le bouton pour déverrouiller le véhicule, puis les clignotants clignotent. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé, les quatre vitres s'ouvrent automatiquement.
- 3 Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour ouvrir le capot.
- 4 Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour ouvrir/fermer le hayon.

i smart n° 5 adopte une nouvelle solution de clé de télécommande de smart, utilisant la technologie de positionnement UWB avec une résistance élevée aux interférences, un taux de transmission élevé, une fiabilité élevée, etc.

i En raison des caractéristiques de positionnement UWB et des limitations de taille des télécommandes-clés, la consommation d'énergie de la télécommande-clé est relativement élevée. Dans des conditions normales d'utilisation du véhicule (utilisation du véhicule 3 fois par jour, conduite pendant environ 1 heure à chaque fois), la durée de vie de la batterie est d'environ 5 à 6 mois. Si l'utilisation du véhicule est moins fréquente, la durée de vie de la batterie sera prolongée en conséquence. Sinon, la durée de vie de la batterie sera raccourcie. L'autonomie de la batterie dépend du scénario d'utilisation spécifique.

i Lorsque la pile de la télécommande-clé est faible, si vous essayez de démarrer le véhicule, un message d'invite « Batterie de la télécommande-clé faible » s'affichera sur l'écran d'information du conducteur. Veuillez remplacer la pile dès que possible.

La télécommande-clé peut verrouiller et déverrouiller les composants suivants :

- Portières

- Hayon
- Capot

Ne rangez pas la télécommande-clé avec des équipements électroniques ou des objets métalliques. Sinon, la performance de la télécommande-clé peut en être affectée.

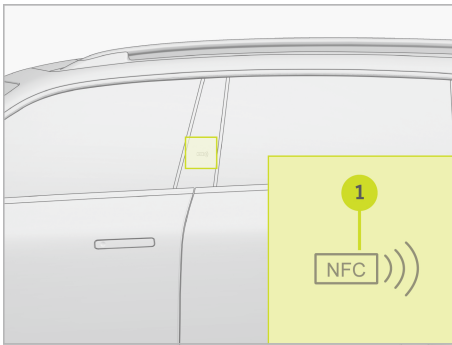
REMARQUE De puissants champs magnétiques peuvent endommager la télécommande-clé

- Conservez la télécommande-clé à l'écart des champs magnétiques puissants.

i Si la télécommande-clé est verrouillée dans le véhicule, cette clé sera désactivée pour des raisons de sécurité jusqu'à la prochaine fois qu'une clé légale déverrouillera le véhicule.

Clé NFC

La clé NFC est facile à transporter et à utiliser. Vous pouvez utiliser la clé NFC pour déverrouiller et verrouiller le véhicule.



Déverrouiller : Lorsque le véhicule est verrouillé, placez la clé NFC dans la zone de détection de la clé NFC **1** pour déverrouiller le véhicule. Si vous continuez à garder la clé NFC dans la zone de détection **1**, les quatre vitres s'ouvriront automatiquement après le déverrouillage du véhicule.

Verrouiller : Lorsque le véhicule est déverrouillé et que toutes les portières sont fermées, placez la clé NFC dans la zone de détection de la clé NFC **1** pour verrouiller

le véhicule. Si vous continuez à garder la clé NFC dans la zone de détection **1**, les quatre vitres et le toit ouvrant se fermeront automatiquement après le verrouillage du véhicule.

i Si la clé de la carte NFC est endommagée ou perdue, veuillez contacter un partenaire de service agréé smart.

REMARQUE Risque de dommages causés par une utilisation inadéquate de la clé de la carte NFC

Lorsque vous utilisez la clé de la carte NFC, veuillez respecter les instructions ci-dessous. Sinon, la clé de la carte NFC risque d'être endommagée ou invalide.

- Ne pliez pas, ne tournez pas et ne coupez pas la clé de la carte NFC.
- Ne placez pas la clé de la carte NFC dans un endroit chaud ou humide.
- Lorsque vous utilisez la fonction de charge sans fil du téléphone portable, ne placez pas la clé de la carte NFC dans la zone d'induction de charge sans fil.
- N'utilisez pas un téléphone portable, une carte métallique ou une carte similaire (telle que des cartes bancaires, des cartes de transport, des cartes d'identité ou diverses cartes de contrôle d'accès) avec la clé de la carte NFC (en la chevauchant, en glissant en même temps, etc.).

Clé Bluetooth® sur l'application smart (si le véhicule en est équipé)

Vous pouvez enregistrer une clé Bluetooth par le biais de l'application smart, puis déverrouiller/verrouiller le véhicule avec le téléphone mobile.

Lorsque vous vous approchez du véhicule avec votre téléphone mobile, le véhicule détecte le signal Bluetooth de ce dernier. Vous pouvez à présent déverrouiller/verrouiller le véhicule à l'aide de la clé Bluetooth de l'application smart.

Faites attention aux points suivants lorsque vous utilisez la clé Bluetooth de l'application smart :

- Ouvrez l'application smart et activez le Bluetooth.
- Les performances de la connexion Bluetooth dépendent de l'intensité du signal Bluetooth de votre téléphone portable et sont facilement affectées par des facteurs environnementaux tels qu'un champ magnétique puissant, l'occlusion d'objets, le flux de circulation, la pluie et la neige.
- Les milieux liquides sont très imperméables aux signaux Bluetooth. Évitez autant que possible les fluides liquides lorsque vous utilisez la touche Bluetooth sur l'application smart.
- Si le téléphone est placé dans des zones bloquées par votre corps, par exemple, votre poche arrière, la poche intérieure de votre veste, etc., puisque le signal Bluetooth est faible, les fonctions s'approcher pour déverrouiller et de déverrouillage sans clé peuvent échouer. Vous devez sortir le téléphone pour restaurer les fonctions.
- Lorsque vous vous promenez dans le véhicule, le signal Bluetooth peut être bloqué par votre corps, ce qui déclenche la fonction S'éloigner pour verrouiller. Une fois le signal Bluetooth rétabli, le véhicule sera automatiquement déverrouillé.
- Si vous balancez le téléphone proche de la portière, puisque le signal Bluetooth est faible, la fonction de déverrouillage sans clé peut échouer. La fonction de déverrouillage sans clé peut être restaurée une fois le téléphone portable levé.
- Si vous vous tournez pour faire face au véhicule pendant plus de 10 secondes après l'exécution de la fonction S'éloigner pour verrouiller, la fonction d'approche pour déverrouiller peut être déclenchée.
- Si une station au sol dotée d'une antenne se trouve autour du parking ou à proximité du véhicule, la distance de détection des fonctions S'approcher pour déverrouiller et S'éloigner pour verrouiller sera plus grande.
- Après que le téléphone portable est connecté pendant plus de 15 minutes, le véhicule cesse de positionner le téléphone portable et la fonction d'approche pour déverrouiller ne peut pas être utilisée.
- Lorsque vous tenez le téléphone portable et que vous vous tenez dans la zone critique (à la distance maximale pour déclencher les fonctions S'éloigner pour verrouiller/S'approcher pour déverrouiller) face à la direction du véhicule, les fonctions S'éloigner pour verrouiller et S'approcher pour déverrouiller peuvent être déclenchées alternativement, ce qui est un phénomène normal.
- Après une connexion via Bluetooth, certains téléphones portables peuvent ne pas être en mesure de déverrouiller/verrouiller et de démarrer le véhicule en raison de problèmes de signal. Il est recommandé d'avoir sur vous une télécommande-clé ou une clé NFC.
- La clé Bluetooth de l'application smart est équipée d'un mécanisme contre la lecture. Une fois que la fonction S'éloigner pour verrouiller est exécutée successivement à l'aide de la touche Bluetooth sur l'application smart, l'intervalle de temps pour l'exécution de la fonction S'approcher pour déverrouiller doit être supérieur à 10 secondes. Dans le cas contraire, l'opération risque d'échouer.
- Une fois que la fonction d'approche pour déverrouiller est exécutée avec la clé Bluetooth sur l'application smart, si la portière n'est pas ouverte, la fonction S'approche pour déverrouiller ne sera plus déclenchée. À ce stade, le véhicule ne peut être déverrouillé qu'en touchant la poignée de portière, et la distance de détection de la fonction S'éloigner pour verrouiller s'éloignera davantage.
- L'intervalle de déclenchement des lumières de courtoisie est de 60 secondes.

Si le véhicule est à nouveau déverrouillé dans les 60 secondes suivant le verrouillage du véhicule, les lumières de courtoisie ne se rallumeront pas.

- Lorsque vous connectez l'application smart à proximité du véhicule, la fonction d'approche pour déverrouiller peut ne pas être disponible.
- Si le positionnement Bluetooth du téléphone mobile n'est pas précis, causant la localisation inexacte du téléphone mobile, la clé Bluetooth sur l'application smart peut ne pas être disponible.
- Une fois toutes les portières fermées, si le signal de la clé Bluetooth sur l'application smart est situé à l'intérieur du véhicule pendant plus de 15 secondes, le véhicule estimera que la clé se trouve à l'intérieur du véhicule. À ce stade, la clé ne pourra pas déclencher les fonctions S'approcher pour déverrouiller et S'éloigner pour verrouiller. Les restrictions sur la clé Bluetooth doivent être effacées en ouvrant et en fermant la portière une fois.


Partage de la clé (le cas échéant)

Le propriétaire peut partager la clé du véhicule avec d'autres personnes par le biais de l'application smart.

Reverrouillage du véhicule


Si aucune portière n'est ouverte après le déverrouillage du véhicule, le véhicule se verrouillera automatiquement après un certain temps. Le système de protection antivol sera à nouveau activé.

Trouver Ma Voiture

Lorsque vous avez oublié où vous avez garé le véhicule, appuyez brièvement deux fois le bouton de verrouillage  sur la télécommande-clé pour utiliser la fonction Trouver mon véhicule. Le véhicule se met alors à clignoter et le klaxon retentit.

Définition de l'option d'invite Find My Car

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Trouver


mon véhicule, et sélectionner **Clignotement + Klaxon/Clignotement**.

Activation/désactivation de la tonalité de verrouillage

Lorsque la tonalité de verrouillage est activée, le véhicule émet un carillon pendant le verrouillage pour confirmer qu'il est verrouillé.

Activation/désactivation de la tonalité de verrouillage

Accédez à l'interface des paramètres :


- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Contrôle du véhicule > Tonalité de verrouillage pour activer/désactiver la tonalité de verrouillage.

Activation/désactivation du déverrouillage par double clic

Lorsque le déverrouillage par double clic est activé, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande-clé pour déverrouiller la portière du conducteur, et appuyez à nouveau pour déverrouiller toutes les portières.

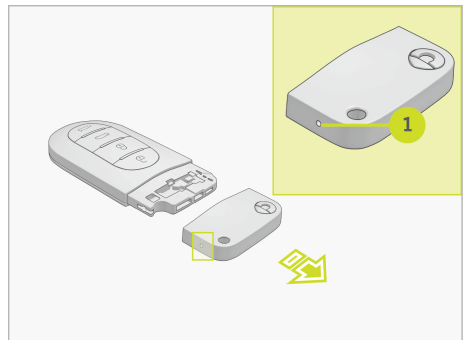
Activation/désactivation du déverrouillage par double clic

Accédez à l'interface des paramètres :

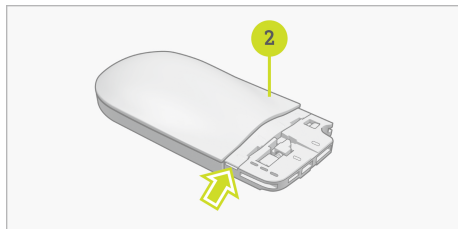
- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Contrôle du véhicule > Paramètre de déverrouillage > Déverrouillage par double clic pour activer/désactiver le déverrouillage par double clic.

Retrait et installation de la clé mécanique

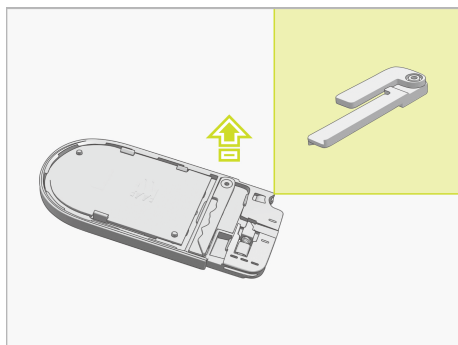
Retrait de la clé mécanique



1. Enfoncez un outil approprié dans le trou **1** et retirez le couvercle de la télécommande dans le sens de la flèche.



2. Forcez l'ouverture du boîtier de la télécommande-clé **2** dans le sens de la flèche à l'aide d'un outil approprié.



3. Sortez la clé mécanique dans le sens de la flèche.

Installation de la clé mécanique

Installez la clé mécanique dans sa position d'origine et mettez le boîtier et l'étui de la télécommande-clé.

Remplacement de la batterie de la télécommande-clé

⚠ AVERTISSEMENT Graves dommages à la santé causés par l'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Les ingérer peut causer de graves dommages à la santé et un risque de blessure mortelle.

- ▶ Gardez les piles hors de portée des enfants.
- ▶ En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

🔥 NOTE SUR L'ENVIRONNEMENT Dommages environnementaux dus à une destruction/l'élimination inappropriée des batteries



Les piles contiennent des polluants. Ne jetez pas les piles avec les ordures ménagères.



- ▶ Eliminez les batteries de manière écologiquement responsable. Apportez les batteries déchargées à un partenaire de service agréé smart ou à un point de recyclage dédié aux batteries usagées.

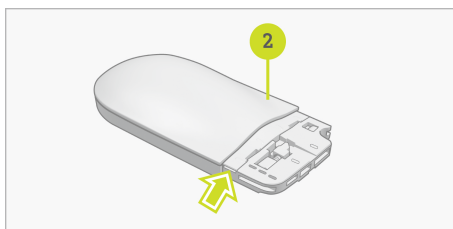
Exigences en matière de pile :

- Une pile bouton 3 V CR 2450 est nécessaire.

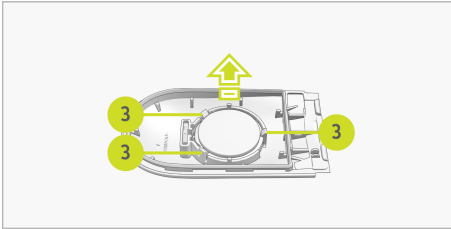
Remplacement de la pile de la télécommande-clé :



1. Enfoncez un outil approprié dans le trou **1** et retirez le couvercle de la télécommande dans le sens de la flèche.



- Forcez l'ouverture du boîtier de la télécommande-clé 2 dans le sens de la flèche à l'aide d'un outil approprié.



- Appuyez sur le clip 3 légèrement vers l'extérieur et retirez la pile de la télécommande-clé dans le sens de la flèche.
- Installez la nouvelle pile dans le compartiment à piles et mettez le boîtier et l'étui de la télécommande-clé.

Problèmes avec les clés

Défaillance de verrouillage/déverrouillage

Causes possibles :

- La clé de la carte NFC est endommagée ou non valide.
- La pile de la télécommande est faible ou épuisée.
- La télécommande est défectueuse.
- Lorsque la télécommande-clé est gardée trop près d'un équipement électronique tel qu'un téléphone portable ou un ordinateur, elle peut dysfonctionner. Lorsque la télécommande-clé s'éloigne de la source d'interférence, son fonctionnement peut être rétabli.
- Il y a une forte source d'interférence radio.
 - Le véhicule se trouve à proximité d'une tour de radio/TV ou d'une centrale électrique.
 - Il y a des dispositifs radio autour du véhicule, comme un téléphone mobile, un émetteur ou un dispositif de diffusion radio.
- Utilisations inappropriées de la télécommande-clé.
 - La fonction sera désactivée après la télécommande-clé a été actionnée 10 fois de manière consécutive pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule dans un délai de 20 secondes, puis

sera automatiquement rétablie si la télécommande-clé est actionnée en moins de 5 fois de manière consécutive dans les 20 secondes suivantes.

En cas de perte de votre clé de carte NFC, télécommande-clé ou de votre clé mécanique

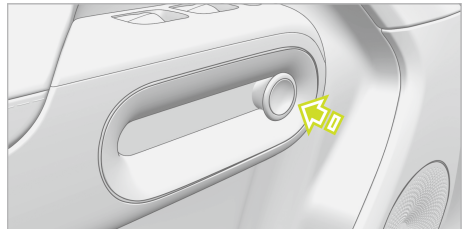
- Contactez un partenaire de service agréé smart.

En cas de perte de votre téléphone portable avec clé bluetooth enregistrée

Suite à la perte de votre téléphone, connectez-vous immédiatement à smart App avec un autre téléphone portable afin de supprimer la clé bluetooth perdue. Si la suppression subit plusieurs échecs répétés, veuillez contacter immédiatement un partenaire de service agréé smart.

Portières

Déverrouillage/ouverture des portières de l'intérieur



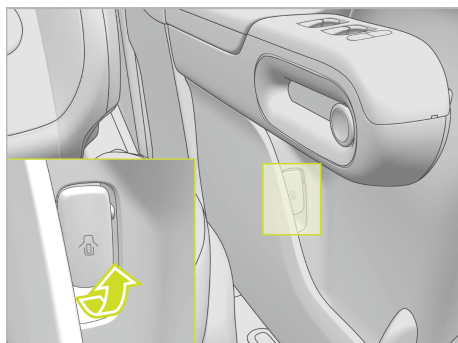
Appuyez sur la poignée de la portière pour l'ouvrir.

- i** Lorsque le véhicule commence à rouler, le commutateur de portière est automatiquement désactivé. Veuillez faire attention à la sécurité de conduite.
- i** Une fois le véhicule verrouillé à l'aide de la télécommande-clé, de la clé NFC, de l'application smart ou de la fonction d'entrée sans clé, le commutateur de portière sera désactivé.

- i Les portières sont dotées d'une protection contre la lecture. Après qu'une portière a été ouverte 10 fois en 20 secondes, la protection contre la lecture à déverrouillage électrique sera activée et la fonction d'ouverture de la portière sera rétablie après 90 secondes.

Utilisez la poignée de portière d'urgence

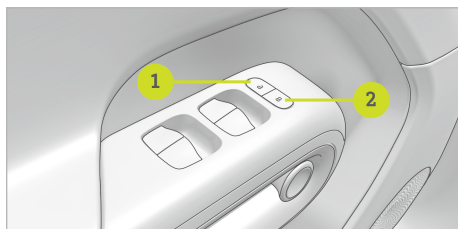
Si la portière ne peut pas être ouverte à l'aide du commutateur de portière, elle peut être ouverte à l'aide de la poignée de portière d'urgence :



Tirez sur la poignée de la portière d'urgence pour ouvrir la portière.

- i Chacune des quatre portières est équipée d'une poignée de portière d'urgence.

Déverrouillage/verrouillage du véhicule par la serrure centrale



Déverrouiller : Appuyez sur le bouton 1.

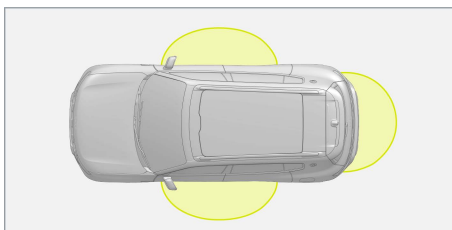
Verrouiller : Appuyez sur le bouton 2.

Si le véhicule est verrouillé par les méthodes décrites ci-dessous, le véhicule ne peut pas être déverrouillé par l'opération ci-dessus :

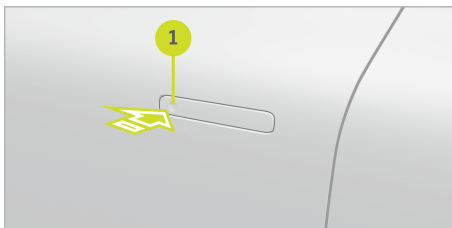
- À l'aide d'une télécommande-clé, d'une clé NFC ou de l'application smart avec clé Bluetooth.
- Utilisation de la fonction de verrouillage sans clé.

Déverrouillage/verrouillage du véhicule avec Keyless Entry

Conditions d'activation



- La clé est à l'extérieur du véhicule.
- La clé se trouve à environ 1,5 m de l'une des deux portières avant ou à environ 1 m du hayon.



Déverrouillage :

Apportez la télécommande-clé/la clé Bluetooth sur l'application smart et touchez la zone de détection 1 sur la poignée de la portière avant. Lorsque les poignées de porte sortent, le véhicule est déverrouillé.


Verrouillage :

Lorsque les portières du véhicule et le hayon sont tous fermés, emportez la clé et touchez la zone de détection 1 sur la poignée de la portière. Lorsque les poignées de porte rentrent, le véhicule est verrouillé.

- i Si la poignée de portière est en état contre la lecture (c'est-à-dire qu'elle sera désactivée pendant 180 secondes si elle se déploie/rétracte 10 fois en 60 secondes), elle n'agira pas.

Paramètre Toucher pour déverrouiller

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Paramètre de déverrouillage > Appuyer pour déverrouiller et régler à **Portière unique** ou **Toutes les portières**.

S'approcher pour déverrouiller / s'éloigner pour verrouiller

Après avoir activé cette fonction, le véhicule se déverrouille ou se verrouille automatiquement lorsqu'il détecte que la télécommande-clé sur l'application smart entre ou sort de la zone de détection.

S'approcher pour déverrouiller

Lorsque le véhicule est en état de verrouillage, portez la télécommande-clé/la clé Bluetooth sur l'application smart et rapprochez-vous du véhicule, la poignée de portière jaillira et le véhicule se déverrouillera automatiquement.

- ❗ La télécommande-clé est facilement perturbée par des appareils électroniques tels que les téléphones portables et les banques d'alimentation, ainsi que par des champs magnétiques externes. En cas d'interférence telle que décrite ci-dessus, la fonction Approcher pour déverrouiller échouera. À ce moment-là, vous pouvez déverrouiller la portière en touchant la poignée ou en utilisant la clé.
- ❗ Après avoir verrouillé le véhicule, si vous restez autour du véhicule avec la télécommande-clé pendant plus de 15 minutes, la fonction S'approcher pour déverrouiller sera désactivée jusqu'à la prochaine fois que vous ouvrirez la portière.
- ❗ Lorsque vous vous approchez du véhicule à distance en portant la télécommande-clé, si vous restez à proximité du véhicule pendant plus de 3 minutes, la fonction d'approche pour déverrouiller sera désactivée jusqu'à la prochaine fois que vous ouvrirez la portière.

- ❗ Activation de la fonction S'approcher pour déverrouiller : La fonction est activée 10 secondes après que vous vous êtes éloigné du véhicule et que vous avez verrouillé le véhicule.


S'éloigner pour verrouiller

Lorsque les portières et le hayon sont fermés, portez la télécommande-clé/la clé Bluetooth sur l'application smart et éloignez-vous du véhicule, la poignée de portière se rétractera et le véhicule se verrouillera automatiquement.

- ❗ La télécommande-clé est facilement perturbée par des appareils électroniques tels que les téléphones portables et les banques d'alimentation, ainsi que par des champs magnétiques externes. Veuillez vérifier que le véhicule est verrouillé lorsque vous utilisez la fonction S'éloigner pour verrouiller.
- ❗ La télécommande-clé est facilement affectée par l'environnement du véhicule. Par exemple, lorsqu'une sous-station ou une station de recharge se trouve à proximité du véhicule, l'intensité du champ généré dans l'environnement interfère avec la télécommande-clé. Veuillez vérifier que le véhicule est verrouillé lorsque vous utilisez la fonction S'éloigner pour verrouiller.

Activation/désactivation de la fonction S'approcher pour déverrouiller/s'éloigner pour verrouiller

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Paramètre de déverrouillage > S'approcher pour déverrouiller/s'éloigner pour verrouiller pour activer/désactiver la fonction S'approcher pour déverrouiller/S'éloigner pour verrouiller.
- ❗ La distance de détection de la fonction S'approcher pour déverrouiller/s'éloigner pour verrouiller peut être affinée sur l'application smart

- i** Lorsque le véhicule n'est pas déverrouillé ou verrouillé avec succès à l'aide de la clé Bluetooth sur l'application smart, veuillez vérifier si l'application smart est connectée via Bluetooth.
- i** Si la fonction de verrouillage ou de déverrouillage du véhicule se déclenche deux fois en 45 secondes à l'aide de la télécommande-clé, la fonction S'approcher pour déverrouiller ne se déclenchera pas.
- i** Assurez-vous que votre véhicule est verrouillé pour éviter que le véhicule ne se verrouille pas automatiquement après que vous l'avez quitté en raison d'une forte interférence de champ magnétique externe et d'autres facteurs.
- i** Même si la fonction S'éloigner pour verrouiller est activée, c'est à vous qu'il incombe de veiller à ce que le véhicule soit verrouillé.

Verrouillage automatique de l'entraînement

Lorsque la vitesse du véhicule augmente à 7 km/h (5 mph), le véhicule se verrouille automatiquement.

Déverrouillage automatique en urgence


Lorsque le véhicule subit une collision dans une certaine mesure, les portières se déverrouillent automatiquement pour faciliter l'évacuation des occupants et les services d'urgence pour effectuer le sauvetage.

Déverrouillage automatique à la vitesse P

Une fois la fonction activée, lorsque le véhicule est arrêté et que le sélecteur de vitesse est passé à la vitesse **P** les portières du véhicule et le hayon se déverrouillent automatiquement.

Activation/désactivation du déverrouillage automatique à la vitesse P.

Accédez à l'interface des paramètres :

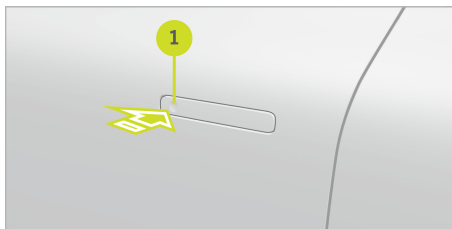
- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Commande du

véhicule > Déverrouillage automatique à la vitesse P pour activer/désactiver le déverrouillage automatique du véhicule en vitesse P.

Déverrouillage/verrouillage du véhicule avec la clé mécanique

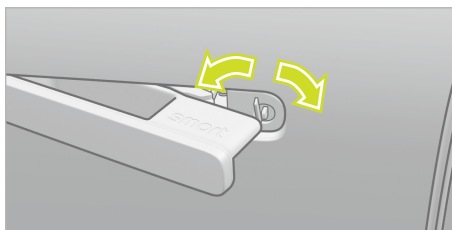
Déverrouillage/verrouillage de la portière du conducteur

1. Sortez la clé mécanique (→ Page 65).



2. Appuyez sur la partie frontale **1** de la poignée de portière et tirez celle-ci vers l'extérieur.

- i** S'il est impossible de tirer la poignée, contactez un Réparateur agréé smart.



3. **Déverrouillez la portière** : Insérez la clé mécanique dans la serrure jusqu'au bout, tournez la clé mécanique dans le sens des aiguilles d'une montre, puis retirez la clé, lâchez la poignée de portière et tirez à nouveau sur la poignée pour ouvrir la portière.

Verrouillez la portière : Fermez la portière du véhicule, tournez la clé mécanique dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis retirez la clé et relâchez la poignée de la portière.

Double verrouillage (si équipé)

Présentation du double verrouillage

Une fois le double verrouillage activé, les portières ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

Utilisation du double verrouillage

La portière peut être verrouillée par la télécommande-clé, la clé NFC ou l'application smart avec la clé Bluetooth. Après environ 10 secondes, le double verrouillage sera activé.


Si une portière est ouverte avant l'activation du double verrouillage, l'activation du double verrouillage sera interrompue.

Pendant l'activation/désactivation du double verrouillage, les feux de détresse continuent de clignoter.

Activation/désactivation du double verrouillage

Le double verrouillage est activé par défaut et peut être temporairement désactivé à travers les paramètres.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Retirer temporairement les avertissements, et activez l'option Retirer temporairement les avertissements pour désactiver temporairement le Double verrouillage.

Hayon

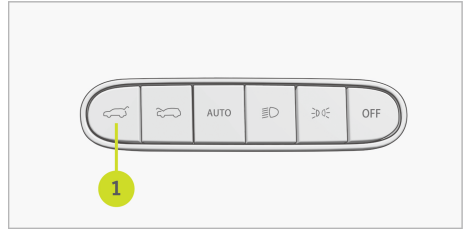
Ouverture du hayon

REMARQUE Endommagement du hayon en raison d'obstacles au-dessus du véhicule

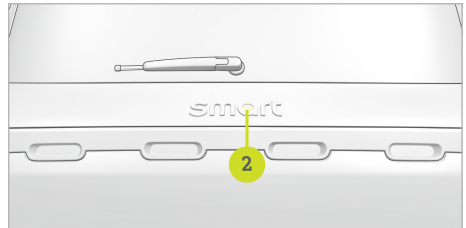
Hayon bascule en arrière et vers le haut lorsqu'il s'ouvre.

- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace derrière et au-dessus du hayon.


Vous pouvez ouvrir hayon de l'une des méthodes suivantes :




- Appuyez sur le bouton  de la télécommande-clé et maintenez-le enfoncé.
- Appuyez sur et maintenez enfoncé le bouton 1 sur le commutateur de combiné d'instrument côté conducteur.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > Commandes rapides > .
- Après avoir connecté l'application smart au véhicule via Bluetooth, appuyez sur le bouton de commande du hayon de la clé Bluetooth sur l'application smart.
- Véhicules équipés de la fonction donner un coup de pied pour ouvrir le hayon : Transportez la télécommande-clé/l'application smart avec la clé Bluetooth et donnez un coup de pied en bas de la section droite inférieure du pare-chocs arrière.



- Lorsque le véhicule est verrouillé, transportez la télécommande-clé/l'application smart avec la clé Bluetooth et appuyez sur le bouton 2 sur le hayon.
- Lorsque le véhicule est à l'état déverrouillé, appuyez directement sur le bouton 2 du hayon.

-  Pendant le processus d'ouverture ou de fermeture, le hayon électrique cessera de bouger si une personne ou des obstacles l'empêchent de bouger. Assurez-vous que la zone autour du hayon à commande électrique est libre de toute personne et de tout obstacle lors de l'ouverture et la fermeture du hayon.


Fermeture du hayon

-  **AVERTISSEMENT** Risque de blessure par des objets non sécurisés dans le véhicule




Si les objets ne sont pas fixés, ou ne le sont pas suffisamment, ils peuvent glisser, basculer ou être projetés et, de ce fait, heurter les occupants du véhicule.

Il existe un risque de blessure, notamment en cas de freinage brusque ou de changement brusque de direction.



- ▶ Rangez toujours les objets de telle sorte qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de partir, sécurisez les objets pour éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.




-  **AVERTISSEMENT** Risque d'être coincé lors de la fermeture automatique du hayon

Lors de la fermeture automatique du hayon, des parties du corps des personnes peuvent être coincées. Par exemple, des enfants peuvent se tenir debout dans la zone de fermeture ou y pénétrer.

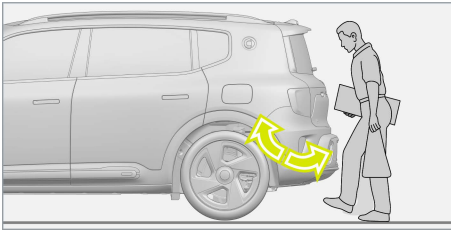
- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture pendant le processus de fermeture.
- ▶ Arrêtez la fermeture du hayon de l'une des méthodes suivantes :
 - Appuyez sur le bouton  de la télécommande-clé.
 - Appuyez sur le bouton  de l'interrupteur de combiné d'instruments côté conducteur.
 - Appuyez sur le bouton de fermeture du hayon  sur le panneau de garniture du hayon ou sur le bouton d'ouverture externe du hayon..
 - Après avoir connecté l'application smart au véhicule via Bluetooth, appuyez sur le bouton de commande du hayon de la clé Bluetooth sur l'application smart.
 - Véhicules équipés de la fonction donner un coup de pied pour ouvrir le hayon : Transportez la télécommande-clé/l'application smart avec la clé Bluetooth et donnez un coup de pied en bas de la section droite inférieure du pare-chocs arrière.

Vous pouvez fermer le hayon de l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton  de la télécommande-clé et maintenez-le enfoncé.
- Appuyez sur et maintenez enfoncé le bouton  sur le commutateur de combiné d'instrument côté conducteur.


- Pour les véhicules équipés d'un bouton de hayon électrique, appuyez sur le bouton  sur le hayon.
- Après avoir connecté l'application smart au véhicule via Bluetooth, appuyez sur le bouton de commande du hayon de la clé Bluetooth sur l'application smart.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > *Commandes rapides* > .
- Véhicules équipés de la fonction donner un coup de pied pour fermer le hayon : Transportez la télécommande-clé/l'application smart avec la clé Bluetooth et donnez un coup de pied en bas de la section droite inférieure du pare-chocs arrière.

Hayon à puissance de détection de coup de pied (si le véhicule en est équipé)



Lorsque le véhicule détecte la télécommande-clé ou la clé Bluetooth sur l'application smart, vous pouvez ouvrir ou fermer le hayon ou arrêter son mouvement en donnant un coup de pied sous la section inférieure de droite du pare-chocs arrière. Le mouvement de coup de pied déclenche alternativement les processus d'ouverture et de fermeture.

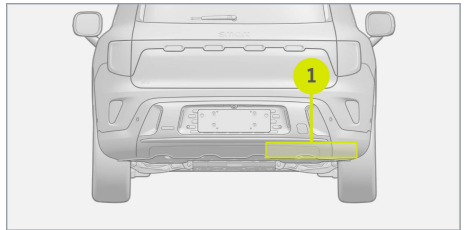
Respectez les remarques relatives à l'ouvrez le hayon.

-  Un signal sonore retentit lorsque le hayon électrique à commande au pied est ouvert ou fermé.

Lorsque vous donnez un coup de pied, veuillez à vous tenir fermement au sol, sinon vous risquez de perdre l'équilibre ou de tomber.

Observez ce qui suit :

- Si un coup de pied n'est pas reconnu, veuillez retirer votre pied de la zone de détection et donner un coup de pied à nouveau.
- Dans la zone de détection, veuillez donner un léger coup de pied.
- La télécommande-clé ou l'application smart avec clé Bluetooth doit se trouver derrière le hayon.
- Lorsque vous donnez des coups de pied, veuillez-vous tenir au moins à 30 centimètres du hayon.
- Lorsque vous donnez des coups de pied, ne touchez pas le pare-chocs.
- Lorsque vous donnez des coups de pied, ne vous déplacez pas trop lentement.
- Le coup de pied doit être dirigé en direction du capteur.



- 1** Zone de détection.

Limites du système

Le système peut être affecté ou inopérant dans les circonstances suivantes :

- La zone autour du capteur est sale à cause du sel de neige, de la neige ou de la boue.
- Il y a de forts objets réfléchissants dans la portée de détection du capteur, par exemple, des masses métalliques ou métalliques galvanisées, des plaques d'égout, des parkings à plusieurs étages, etc.
- Les conditions météorologiques extrêmes, telles que les fortes pluies et les fortes chutes de neige.
- Eau profonde sur la route.
- Des personnes portent des chaussures ayant des caractéristiques d'absorption des ondes radio.


Le hayon peut s'ouvrir ou se fermer accidentellement dans les circonstances suivantes :

- Le bras ou la jambe d'une personne se déplace dans la zone de détection du capteur, par exemple en polissant le véhicule ou en ramassant un objet.
- Quelqu'un déplace ou place des objets derrière le véhicule.
- Les conditions météorologiques extrêmes, telles que les fortes pluies et les fortes chutes de neige.
- Eau profonde sur la route.
- Il y a de petits animaux qui se déplacent autour du hayon, comme des chats et des chiens.
- Le mode lavage de véhicule n'est pas activé et le pistolet à eau haute pression rince directement le hayon.


Réglage de l'angle d'ouverture du hayon électrique

Réglage manuel de l'angle d'ouverture du hayon

Si nécessaire, vous pouvez régler l'angle d'ouverture du hayon.

1. Ouvrez manuellement le hayon à la hauteur souhaitée.
2. Appuyez sur le bouton  situé sur le bord inférieur du hayon et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'un signal sonore soit émis.
3. L'angle d'ouverture est à présent réglé.

Rétablissez l'angle d'ouverture maximal :

1. Ouvrez manuellement le hayon en position la plus haute possible.
2. Appuyez sur le bouton  situé sur le bord inférieur du hayon et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'un signal sonore soit émis.

Réglage de l'angle d'ouverture du hayon via l'écran central

Vous pouvez régler l'ouverture du hayon à la hauteur qui vous convient.

Accédez à l'interface des paramètres :

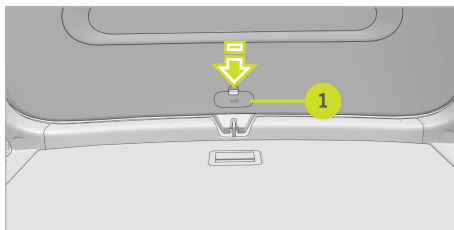
- Appuyez sur  > *Commandes rapides* > *Préréglage de la hauteur du hayon*


pour ajuster l'angle d'ouverture du hayon.

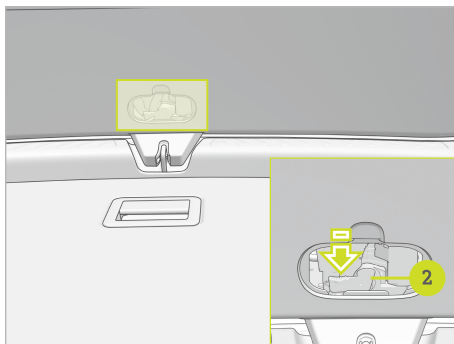
Ouverture mécanique du hayon


Si la batterie est faible ou si le mécanisme de verrouillage est endommagé, le hayon peut être ouvert mécaniquement de l'intérieur. Les étapes de l'opération sont les suivantes :

1. Rabattez le dossier des sièges de la seconde rangée vers l'avant.



2. Appuyez sur le clip et retirez la garniture .



3. Appuyez sur le commutateur de déverrouillage  et le hayon se déverrouille.

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres

⚠ AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer lors de l'ouverture et de la fermeture d'une vitre

Lors de l'ouverture et de la fermeture d'une vitre, des parties du corps peuvent être happées ou se faire pincer entre la vitre et le montant.

- ▶ Lors de l'ouverture/fermeture des vitres, assurez-vous que personne ne se trouve dans la plage de mouvement des vitres.
- ▶ Si quelqu'un se fait pincer, relâchez le bouton de vitre immédiatement.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer lorsque les enfants actionnent les vitres

Les enfants peuvent se faire pincer s'ils actionnent les vitres, en particulier lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Activez la sécurité enfant de la vitre arrière.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.



Pression simple vers le haut: Tirez le bouton de la vitre vers le haut jusqu'à la deuxième position et relâchez-le, la vitre sera soulevée vers le haut.

Soulever : Tirez le bouton de la vitre vers le haut jusqu'à la première position, la vitre sera soulevée en continu. Lorsque vous

relâchez le bouton de la vitre ou que la vitre est levée vers le haut, la vitre s'arrête.

Pression simple vers le bas: Appuyez sur le bouton de la vitre vers le haut jusqu'à la deuxième position et relâchez-le, la vitre baissera vers le fond.

Inférieur : Appuyez sur le bouton de la vitre vers la première position, la vitre baissera en continu. Lorsque vous relâchez le bouton de la vitre ou que la vitre est abaissée vers le fond, la vitre s'arrête.

i N'utilisez pas fréquemment le bouton de la vitre pendant une courte période.

i Lorsque la température du moteur de la vitre est trop élevée, la protection contre la surchauffe se déclenche et la vitre ne peut pas être levée ou abaissée. Après un certain temps, lorsque la température du moteur baisse au niveau de la plage de fonctionnement normale, la vitre peut être levée et abaissée normalement. Sinon, veuillez contacter un partenaire de service agréé smart immédiatement.

La vitre sera soulevée brièvement (sur une courte distance) ou abaissée brièvement (sur une courte distance) dans les situations suivantes :

- Lorsque toutes les vitres sont fermées, si vous devez ouvrir une portière, la vitre s'abaissera légèrement pour faciliter l'ouverture de la portière.
- Lorsque la vitre est abaissée, la vitre sera soulevée brièvement une fois la portière fermée pour empêcher l'entrée d'eau.
- Lorsqu'on ouvre une portière dont la vitre est complètement ouverte, cette dernière se lève légèrement pour éviter les secousses.

Lorsque le véhicule est éteint et que les vitres sont complètement fermées, n'ouvrez pas les portières inutilement.

Fonctionnalité anti-pincement de la fenêtre

Si la vitre est gênée par un objet lors de la fermeture, la fonction anti-pincement se déclenche et la vitre s'arrête d'abord, puis s'abaisse automatiquement.

Pendant le processus de fermeture, assurez-vous qu'aucun objet ou partie du corps n'entrave l'opération de fermeture de la vitre.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de rester coincé malgré la protection anti-pincement des portières

La fonction anti-pincement ne réagit pas dans les situations suivantes :

- Objets mous, petits ou des parties du corps humain.
- pendant l'auto-apprentissage de la fonction anti-pincement.


La fonction antipincement ne peut pas empêcher les personnes de se retrouver piégées dans les situations suivantes.

- ▶ Lors de la fermeture des vitres, veillez à ce qu'aucun objet ou partie du corps ne vienne entraver l'action de fermeture des vitres.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur le bouton pour ouvrir la fenêtre.


Contrôle des vitres via l'écran central

Les interrupteurs sur la porte du conducteur ont une priorité plus élevée, et la position d'ouverture des vitres peut également être réglée via l'écran central.

Fermeture de toutes les vitres


- Accédez à l'interface des commandes rapides :
Balayez vers le bas sur l'écran central, et appuyez sur le bouton  **Fermer toutes les vitres** pour fermer toutes les vitres.

Ouverture de toutes les vitres

- Accédez à l'interface des commandes rapides :
Balayez vers le bas sur l'écran central, et appuyez sur le bouton  **Ouvrir**

toutes les vitres pour ouvrir toutes les vitres.

Ventilation des vitres

- Accédez à l'interface des commandes rapides :
Balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur le bouton  **Aération des vitres** pour ouvrir légèrement la vitre pour l'aération.

Fermeture automatique des vitres pendant le verrouillage

⚠ AVERTISSEMENT Risque de pincement lors de l'utilisation de la fermeture automatique des vitres pendant le verrouillage


Lorsque vous verrouillez le véhicule, des parties du corps peuvent être happées ou se faire pincer entre la vitre et le montant de la vitre.

- ▶ Lorsque vous verrouillez le véhicule, assurez-vous que personne ne touche les vitres.

Une fois que la fermeture automatique des vitres pendant le verrouillage est activée, lorsque vous verrouillez le véhicule, toutes les vitres seront automatiquement fermées.

Activation/désactivation de la fermeture automatique des vitres pendant le verrouillage

Accédez à l'interface des paramètres :


- Appuyez sur  > *Paramètres du véhicule* > *Commande du véhicule* > *Paramètres associés au verrouillage du véhicule* > *Fermeture automatique des vitres pendant le verrouillage* pour activer/désactiver la fermeture automatique des vitres pendant le verrouillage.

Ouverture facile


⚠ AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer lors de l'ouverture et de la fermeture d'une vitre

Lors de l'ouverture et de la fermeture d'une vitre, des parties du corps peuvent être happées ou se faire pincer entre la vitre et le montant.

- ▶ Lorsque vous ouvrez et fermez les vitres, assurez-vous que personne n'y touche.
- ▶ Si quelqu'un se fait pincer, relâchez le bouton de vitre immédiatement.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton  de la télécommande-clé ou balayez et maintenez la touche NFC dans la zone de détection du montant B lorsque le véhicule est verrouillé, alors le véhicule exécutera les fonctions suivantes :

- Déverrouiller le véhicule
- Ouvrez la vitre
- Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs (si la fonction est activée).


Appuyez de nouveau sur le bouton  de la télécommande-clé pendant le fonctionnement afin d'interrompre l'opération indiquée ci-dessus.

Fermeture facile

⚠ AVERTISSEMENT Risque de coincement pouvant être causé par l'actionnement accidentel de la fonction de fermeture pratique


Lorsque la fonction de fermeture pratique est en service, des parties du corps peuvent rester coincées dans les zones de fermeture des fenêtres ou du pare-soleil.

- ▶ Lors de la fermeture, assurez-vous qu'aucune partie du corps ne se trouve dans la zone de fermeture.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton  de la télécommande-clé, faites glisser la clé NFC dans la zone de détection du

montant B lorsque le véhicule est à l'état déverrouillé, ou maintenez enfoncée la zone de détection de la poignée de portière extérieure portant la télécommande, puis le véhicule exécutera les fonctions suivantes :

- Verrouiller le véhicule
- Fermez les vitres
- Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs (si la fonction est activée).
- Fermeture du pare-soleil du toit ouvrant

Appuyez de nouveau sur le bouton  de la télécommande-clé pendant le fonctionnement afin d'interrompre l'opération indiquée ci-dessus.

Problèmes avec les vitres

Causes possibles d'impossibilité de fermeture des vitres :

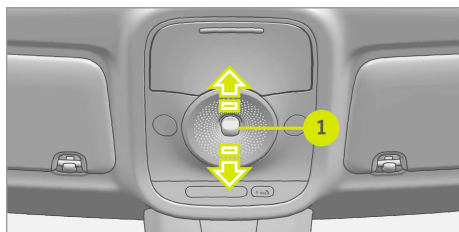
1. Vérifiez s'il y a des objets dans les guides de la fenêtre.
2. Ajustez les vitres.
 - Si les vitres sont obstruées lors de la fermeture ou si la fonction de pression simple vers le haut des vitres ne fonctionne pas correctement, procédez comme suit pour effectuer le réapprentissage des vitres :
 - Tirez l'interrupteur vers le haut et relâchez-le 3 secondes après que la vitre ait atteint le haut.
 - Appuyez sur le commutateur pour abaisser la vitre à fond puis relâchez le commutateur.
 - Tirez le commutateur vers le haut pour remonter la vitre à fond puis relâchez le commutateur.
 - Une fois l'apprentissage terminé, vérifiez si fonction de pression simple vers le haut est normale.

i Il est de votre responsabilité de veiller à ce que les fenêtres soient fermées après le verrouillage du véhicule.

Toit ouvrant

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

Ouvrez et fermez le pare-soleil à l'aide du commutateur de pare-soleil pour contrôler la quantité de lumière qui entre dans le véhicule par le toit ouvrant.



Ouvrir : Poussez et maintenez le commutateur ① le long de l'arrière du véhicule vers le premier point de résistance et relâchez-le, le pare-soleil du toit ouvrant restera ouvert.

Fermeture : Poussez et maintenez le commutateur ① le long de l'avant du véhicule vers le premier point de résistance et relâchez-le, le pare-soleil du toit ouvrant restera fermé.

Ouvrir en une touche : Poussez le commutateur ① le long de l'arrière du véhicule jusqu'au deuxième point de résistance et relâchez-le, le pare-soleil du toit ouvrant s'ouvrira. Pendant le processus d'ouverture du pare-soleil du toit ouvrant, si vous poussez le commutateur à bascule ① dans la direction opposée, et le pare-soleil du toit ouvrant cesse de s'ouvrir.

Fermeture en une touche : Poussez le commutateur ① le long de l'avant du véhicule jusqu'au deuxième point de résistance et relâchez-le, le pare-soleil du toit ouvrant se fermera. Pendant le processus de fermeture du pare-soleil du toit ouvrant, si vous poussez le commutateur à bascule ① dans la direction opposée, le pare-soleil du toit ouvrant cesse de se fermer.

Réglage du pare-soleil du toit ouvrant via l'écran central

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > *Commandes rapides* > et réglez le pare-soleil du toit ouvrant (**Fermé**, 25 %, 50 %, 75 % et **Ouvrir**) ou faites glisser le curseur pour régler le pare-soleil du toit ouvrant.

Fermeture automatique du pare-soleil du toit ouvrant pendant le verrouillage

Une fois cette fonction activée, lorsque vous verrouillez le véhicule, le pare-soleil du toit ouvrant se ferme automatiquement.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > *Paramètres du véhicule* > *Commande du véhicule* > *Paramètres associés au verrouillage du véhicule* > *Fermeture automatique du pare-soleil du toit ouvrant pendant le verrouillage* pour activer/désactiver la fermeture automatique du pare-soleil du toit ouvrant pendant le verrouillage.

Protection antivol

Système antivol

Le système antivol est un système électronique destiné à protéger les objets de valeur tels que le véhicule et les biens personnels.

Le système antivol empêche les tiers de démarrer illégalement votre véhicule. Le véhicule ne peut être démarré qu'après avoir reçu les informations clés correspondant à celui-ci. Si le système antivol est activé, l'état du véhicule sera surveillé en permanence. Une alarme se déclenche lorsque la porte/le hayon ne s'ouvre pas légalement.

Le véhicule est également équipé d'un système de localisation, qui peut suivre et localiser le véhicule et activer à distance le système antivol pour empêcher le démarrage du véhicule. Si le système antivol à distance est activé, un message indiquant l'échec du démarrage du véhicule s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

Si l'écran d'information du conducteur indique que le système antivol est défectueux, veuillez contacter un partenaire de service agréé smart dès que possible.

Lorsque le véhicule est verrouillé et que le système antivol est activé, une alarme se déclenche dans les conditions suivantes :

- La portière, le hayon ou le capot est ouvert sans une clé valide.
- Le verrou d'alcool (le cas échéant) du véhicule se déclenche.
- Une tentative non autorisée de démarrage du véhicule est détectée.
- les mouvements dans l'habitacle sont détectés si le véhicule est équipé de capteurs de mouvement intérieurs ;
- le véhicule est soulevé ou remorqué s'il est équipé de capteurs de mouvement et d'inclinaison ;
- Le câble de la batterie 12V est débranché.

! REMARQUE

Ce véhicule est équipé d'un système antivol, mais il ne peut pas empêcher tous les actes de vol et assurer la sécurité absolue du véhicule.

- i** S'il y a de fortes interférences électromagnétiques autour du véhicule, comme une centrale électrique ou une tour de signalisation, le système antivol peut ne pas fonctionner normalement.

Activation/désactivation de la protection antivol

Lorsque le véhicule est verrouillé, le système antivol est activé automatiquement. Après le déverrouillage du véhicule, le système antivol est désactivé automatiquement.

- Si une portière n'est pas fermée, le véhicule ne peut pas être verrouillé et le système antivol ne peut pas être activé.
- Si le hayon est ouvert, le système antivol est partiellement activé. Après la fermeture du hayon, le système antivol est entièrement activé.

Désactivation de l'alarme antivol déclenchée

Lorsque l'alarme est déclenchée, la situation suivante se produit :

- L'alarme retentit pendant 30 secondes ou jusqu'à ce qu'elle soit désactivée.
- Les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que l'alarme soit éteint.
- i** L'heure de l'alarme et le temps de clignotement des feux de détresse peuvent varier en fonction des réglementations de différents pays. L'effet d'alarme réel prévaut.

Désactivation de l'alarme

Vous pouvez désactiver le système d'alarme déclenché de l'une des manières suivantes :

- Utilisez la télécommande-clé, la clé NFC ou l'application smart avec clé Bluetooth pour déverrouiller le véhicule.
- Démarrez le véhicule.
- i** L'utilisation de l'application smart pour contrôler le véhicule à distance (à l'exception du déverrouillage à distance) ne peut pas désactiver le système antivol déclenché.

Blocage du volant (si équipé)

Lorsque le véhicule est verrouillé, le verrou du volant empêche le véhicule de tourner.

- i** Un bruit mécanique est audible lorsque le volant est bloqué ou débloqué.

Activation du blocage du volant

Le verrouillage du volant est activé lorsque l'une des conditions suivantes est satisfaite.

- Le véhicule est verrouillé de l'extérieur.
- Le véhicule passe en mode veille.

Désactivation du blocage du volant

Lorsque le véhicule est déverrouillé de l'extérieur et que le véhicule n'est pas à la

- P** vitesse ou que le véhicule entre en mode Secours, le blocage du volant est désactivé.

Alarme de mouvement et d'inclinaison (si équipé)

Lorsque l'alarme est activée, les capteurs de mouvement et d'inclinaison détectent le mouvement du véhicule ou les changements de l'angle d'inclinaison du véhicule par rapport au sol. Des changements significatifs de l'angle d'inclinaison ou du mouvement du véhicule peuvent activer l'alarme.

Alarme d'intrusion de véhicule (si le véhicule en est équipé)

Lorsque l'alarme d'intrusion du véhicule est activée, les capteurs de mouvement intérieurs détectent les mouvements à

l'intérieur du véhicule, y compris le flux d'air passant par les vitres ouvertes.

Lorsque l'alarme est entièrement activée et que les capteurs d'alarme sont actifs, tout mouvement significatif dans la cabine peut déclencher l'alarme.

Pour éviter le déclenchement accidentel de l'alarme :

- Veuillez fermer toutes les vitres lorsque vous quittez le véhicule.
- Lorsque la climatisation fonctionne, les sorties d'air doivent être réglées pour éviter qu'elle ne soit soufflée vers le haut dans la cabine.

Sièges

Réglage du siège du conducteur à la position optimale

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure dû au réglage des paramètres du véhicule pendant que le véhicule est en fonctionnement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Vous réglez le siège du conducteur, l'appuie-tête, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement
- Vous attachez la ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en fonctionnement.
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, l'appuie-tête, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

Lors du réglage du siège du conducteur, du volant et de la ceinture de sécurité, respectez les points suivants :

- Éloignez-vous autant que possible de l'airbag du conducteur.
- Asseyez-vous dans une position presque verticale, le dos contre le dossier du siège.
- Asseyez-vous avec les jambes légèrement appuyées sur le coussin du siège.
- Vos jambes ne sont pas complètement étendues et vous pouvez appuyer correctement sur les pédales.
- L' repose au et Le point de contact entre le milieu de l'appuie-tête et l'arrière de la tête est au même niveau que les yeux.
- Vous pouvez atteindre le volant avec les bras légèrement pliés.
- Vous pouvez bouger vos jambes librement.
- Toutes les informations sur l'écran d'information du conducteur et l'affichage

tête haute (le cas échéant) sont clairement visibles.

- Vous êtes en pleine conscience de la circulation.
- Lorsque vous réglez la position du siège, ne touchez pas les parties mobiles pour éviter toute blessure et/ou tout dommage aux composants.
- Votre ceinture de sécurité est serrée contre votre corps et passe au milieu de votre épaule et sur vos hanches dans la région pelvienne.

Réglage électrique des sièges avant

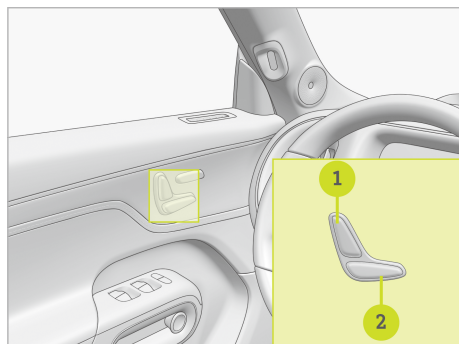
⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure dû au réglage des paramètres du véhicule pendant que le véhicule est en fonctionnement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Vous réglez le siège du conducteur, l'appuie-tête, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement
- Vous attachez la ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en fonctionnement.
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, l'appuie-tête, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure dû à un réglage incorrect des sièges

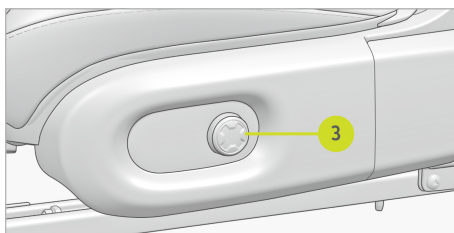
- ▶ Assurez-vous que les sièges avant sont verrouillés en place avant de conduire. Sinon, il existe un risque de blessure en cas d'accident ou de freinage d'urgence.
- ▶ Ne réglez jamais le siège lorsque le véhicule est en mouvement. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.
- ▶ Réglez correctement le siège et assurez-vous que la pédale de frein peut être enfoncée à fond. À partir du moment où que cette condition est remplie, réglez le siège aussi loin que possible vers l'arrière pour vous assurer que l'assise est confortable et vous pouvez conduire facilement le véhicule.



Réglage de l'angle du dossier du siège : Poussez le bouton de commande **1** vers l'avant/vers l'arrière.

Réglage de la position avant/arrière du siège : Poussez le bouton de commande **2** vers l'avant/vers l'arrière.

Réglage de la hauteur du coussin du siège : Poussez l'extrémité arrière du bouton de commande **2** en haut/en bas.



Réglage du soutien lombaire : Appuyez sur l'avant/l'arrière/le haut/le bas du bouton de commande **3**.

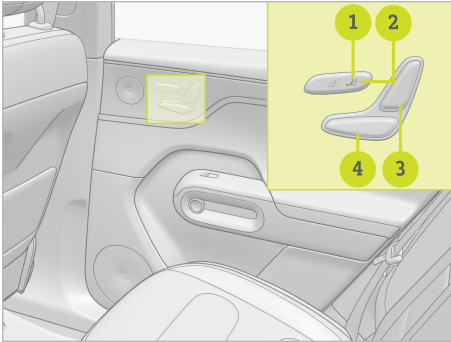
i La fonction de réglage du siège est dotée d'un mécanisme contre la lecture et le moteur du siège est doté d'une protection contre la surchauffe. Des ajustements fréquents du siège dans un court laps de temps peuvent désactiver la fonction de réglage du siège. À ce stade, veuillez réessayer après un certain temps.

i Réglez la hauteur du siège à la position la plus basse lorsque vous devez régler le dossier du siège avant en position verticale et en position avant. Vérifiez la distance entre l'appui-tête du siège et le pare-soleil/toit pendant le réglage avant-arrière pour éviter tout dommage par écrasement.

Réglage des sièges avant à travers l'écran central

Pour plus d'informations, veuillez-vous référer aux instructions de l'interface du siège (→ Page 238).

Bouton Boss (réglage du siège du passager avant depuis le siège arrière)

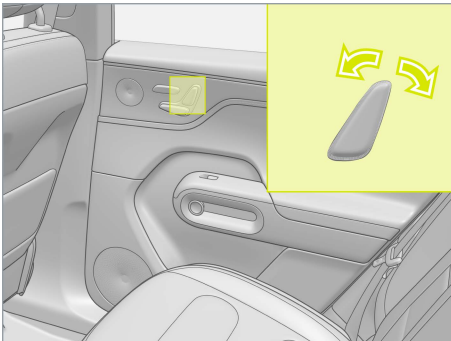


Appuyez sur le bouton du patron **1**, le témoin indicateur de fonctionnement **2** s'allume et les boutons de commande **3** et **4** permettent de régler le siège du passager avant :

- **Réglage de l'angle du dossier du siège :** Poussez le bouton de commande **3** vers l'avant/vers l'arrière.
- **Réglage de la position avant/arrière du siège :** Poussez le bouton de commande **4** vers l'avant/vers l'arrière.

i Si le témoin indicateur de fonctionnement **2** n'est pas allumé, vous pouvez actionner le bouton de commande **3** pour régler les sièges de la rangée arrière. Il n'y aura pas de réponse si vous actionnez le bouton de commande **4**.

Réglage des sièges de la deuxième rangée



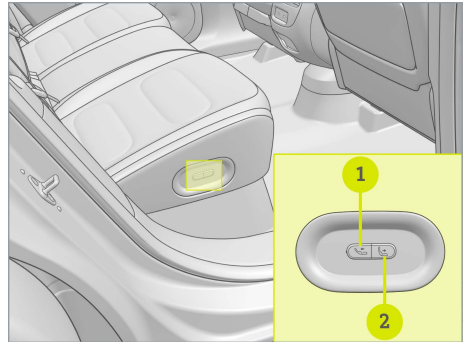
Déplacez le bouton de commande vers l'avant/vers l'arrière pour régler l'angle du dossier du siège.

Réglage des sièges de la deuxième rangée via de l'écran central

Pour plus d'informations, veuillez-vous référer aux instructions de l'interface du siège (→ Page 238).

Mode Confort à un bouton

Le mode confort à un bouton vise à offrir une expérience de siège distinguée et confortable aux passagers arrière.



Activation : Appuyez sur le bouton **1** pour activer le mode confort à un bouton, le siège du passager avant s'ajuste automatiquement vers l'avant et le dossier du siège de la deuxième rangée s'ajuste automatiquement dans une position confortable.

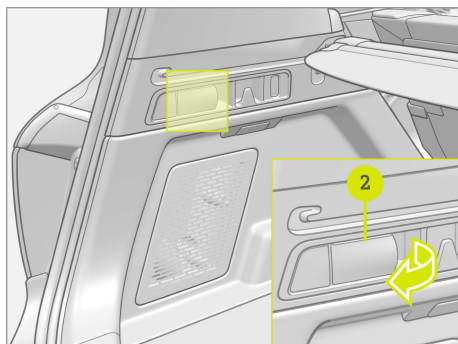
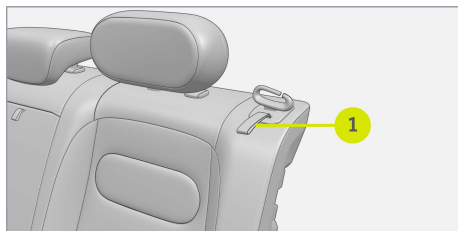
Quitter : Appuyez sur le bouton **2** pour quitter le mode confort à un bouton, le siège reviendra à la position avant l'activation.

i En mode confort à un bouton, le siège n'a pas de fonction de mémoire de position et ne peut pas être réglé sur une position dédiée.

Chaque fois que vous montez dans le véhicule, le siège sera automatiquement ajusté à la position précédemment réglée (si le dernier réglage a été accidentellement interrompu, le siège sera automatiquement ajusté à la position interrompue à la prochaine fois que vous allez monter dans le véhicule).

Si une personne se trouve sur le siège du passager avant, il n'est pas possible d'utiliser le mode confort à un bouton.

Rabattement/déploiement des dossiers des sièges de la deuxième rangée



Rabattement des dossiers de siège

Tirez la languette **1** ou le levier **2** pour rabattre le dossier du siège.

Redressement des dossiers de siège

Poussez le dossier du siège vers l'arrière jusqu'à rencontrer la butée. Après le réglage, secouez le dossier pour vous assurer qu'il est fermement fixé.

Appuie-tête

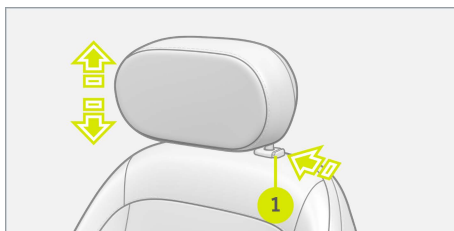
! AVERTISSEMENT Risque de blessure dû à un appuie-tête mal installé ou mal réglé

Si l'appuie-tête n'est pas correctement installé ou réglé, il n'assurera pas le meilleur niveau de protection.

Cela augmente le risque de blessures à la tête et au cou, par exemple en cas d'accident ou lors du freinage.

- ▶ L'appuie-tête doit toujours être installé lorsque vous conduisez le véhicule.
- ▶ Réglez l'appuie-tête avant le trajet et assurez-vous que le haut de l'appuie-tête est au même niveau que le sommet de votre tête.

N'échangez jamais les appuie-tête des sièges avant avec ceux des sièges de la seconde rangée. Sinon, vous ne pourrez pas régler correctement la hauteur des appuie-tête.



Réglage de la hauteur de l'appuie-tête :

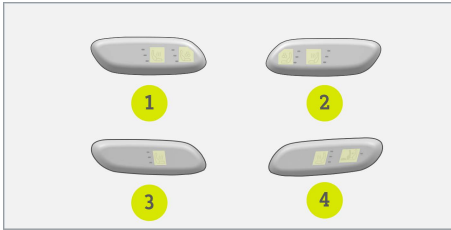
Appuyez sur le bouton **1** et poussez l'appuie-tête vers le bas pour l'abaisser.

Retrait/installation de l'appuie-tête : Appuyez sur le bouton **1** et poussez l'appuie-tête vers le haut pour le retirer ; insérez les barres dans le manchon de guidage et poussez l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il soit verrouillé en place.

i Les méthodes de dépose et de pose des appuie-tête avant et arrière sont identiques.

Siège confortable

Zone de bouton



- 1 Côté conduite : bouton de chauffage, bouton de ventilation (selon équipement)
- 2 Côté passager avant : bouton de chauffage, bouton de ventilation (si le véhicule en est équipé)
- 3 Côté arrière gauche : bouton de chauffage (si le véhicule en est équipé)
- 4 Côté arrière droit : bouton chauffant (si le véhicule en est équipé), bouton bossage

La zone remplie de blocs de couleur dans le diagramme est la zone tactile. En appuyant sur la zone tactile, vous activerez la fonction correspondante et le voyant de travail correspondant s'allumera. Appuyer sur la zone en dehors de la zone tactile peut ne pas activer la fonction.

Entrée/sortie facile

⚠ AVERTISSEMENT Risque potentiel de blessure pouvant être causée par l'entrée/la sortie facile


L'entrée/la sortie facile peut causer des dommages aux passagers de la deuxième rangée de sièges

- S'il y a des passagers derrière le siège, le mouvement vers l'arrière du siège du conducteur peut entraîner des blessures si la fonction Entrée/sortie facile est activée.

Le siège du conducteur et le siège du passager avant sont tous deux équipés d'une fonction d'entrée/sortie facile, ce qui vous

facilite l'entrée et la sortie du véhicule, ainsi qu'aux passagers.

Accédez à l'interface du siège :

- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Entrée/sortie facile (Conducteur/passager avant) pour activer/désactiver l'entrée/sortie facile. Après avoir activé l'entrée/sortie facile du siège du conducteur, vous pouvez régler les conditions de déclenchement pour **fermer la portière et appuyer sur la pédale de frein**.

Si le véhicule s'arrête complètement et passe la vitesse **P** supérieure et que la portière du conducteur/passager avant est ouverte, le siège correspondant s'ajuste à une position appropriée pour faciliter la sortie. Une fois que le siège a effectué le mouvement d'entrée facile, lorsque le véhicule est verrouillé, le siège se déplace automatiquement vers l'avant et vers le haut pour l'aurevoir. Lorsque le véhicule est à nouveau déverrouillé, le siège se déplace automatiquement vers l'arrière et vers le bas jusqu'à la position Sortie facile pour la cérémonie de bienvenue.


Lorsque vous ou le passager avant montez dans le véhicule et vous asseyez, fermez la portière du conducteur (ou appuyez sur la pédale de frein si la condition de déclenchement est réglée sur **appuyez sur la pédale de frein**) ou la portière du passager avant, le siège reviendra automatiquement à sa position avant l'activation.

- ① Après l'activation de l'entrée/sortie facile, si le conducteur règle manuellement la position du siège lorsqu'il monte ou descend du véhicule, l'entrée/sortie facile ne sera plus déclenchée par la suite.

Réglage de la position de siège pour la sortie :

- Une fois que le siège est réglé dans la position appropriée à l'aide du bouton du siège, une fenêtre s'affiche sur l'écran central/l'écran côté passager. Appuyez sur le bouton **Enregistrer la position de courtoisie** dans la fenêtre





contextuelle pour définir la position actuelle du siège par rapport à la position de sortie.

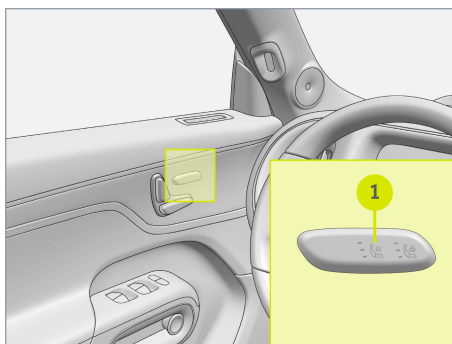
- Accédez à l'interface du siège :
Appuyez sur  > paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Entrée/sortie facile (conducteur/passager avant) > Enregistrer la position actuelle pour régler la position actuelle du siège sur la position de sortie.




Chauffage du siège

AVERTISSEMENT




N'utilisez pas la fonction de chauffage de siège si vous ou les passagers êtes malades, handicapés, inconscients, etc., ou que vous ne pouvez pas sentir physiquement la température du siège.

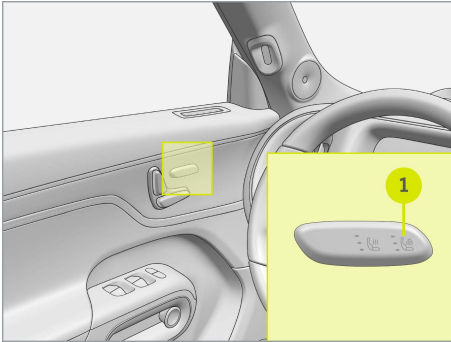
-  La fonction de chauffage des sièges n'est activée qu'après la mise sous tension du véhicule.
-  En fonction de la configuration, il se peut que votre véhicule ne soit pas équipé de la fonction de chauffage des sièges arrière. Le véhicule lui-même prévaut.
-  À l'exception du siège du conducteur, lorsque le passager quitte le siège pendant plus de 2 minutes, la fonction de chauffage du siège se désactive automatiquement (pour économiser de l'énergie).
-  Les fonctions de chauffage et de ventilation des sièges s'excluent mutuellement et ne peuvent pas être activées en même temps.





- Appuyez plusieurs fois sur le bouton de chauffage du siège  pour faire défiler les niveaux de chauffage. De cette façon, l'utilisateur peut sélectionner le niveau de chauffage en fonction des besoins.
- Accédez à l'interface du siège :
Appuyez sur  > Ventilation/chauffage, et appuyez à plusieurs reprises sur le bouton  du modèle du siège pour parcourir les niveaux de chauffage. De cette façon, l'utilisateur peut sélectionner le niveau de chauffage en fonction des besoins.

Ventilation du siège (si équipée)

-  La fonction de ventilation des sièges n'est activée qu'après la mise sous tension du véhicule.
-  À l'exception du siège du conducteur, lorsque le passager quitte le siège pendant plus de 2 minutes, la fonction de ventilation du siège se désactive automatiquement (pour économiser de l'énergie).
-  Les fonctions de chauffage et de ventilation des sièges s'excluent mutuellement et ne peuvent pas être activées en même temps.



- Appuyez plusieurs fois sur le bouton de ventilation du siège ① pour faire défiler les niveaux de ventilation. De cette façon, l'utilisateur peut sélectionner le niveau de ventilation en fonction des besoins.
- Accédez à l'interface du siège : Appuyez sur  > *Ventilation/chauffage*, et appuyez à plusieurs reprises sur le bouton  du modèle du siège pour parcourir les niveaux de chauffage. De cette façon, l'utilisateur peut sélectionner le niveau de ventilation en fonction des besoins.

Volant

Réglage manuel du volant

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure dû au réglage des paramètres du véhicule pendant que le véhicule est en fonctionnement

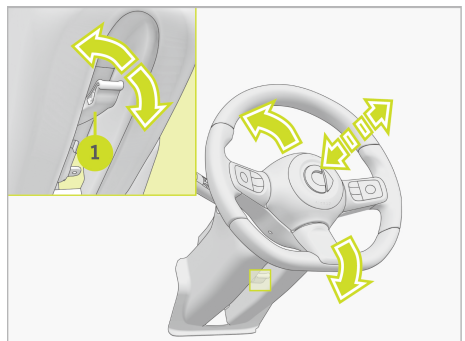
Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :



- Vous réglez le siège du conducteur, l'appuie-tête, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement
- Vous attachez la ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en fonctionnement.
 - ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, l'appuie-tête, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de coincement des enfants lors du réglage du volant de direction

Les enfants pourraient se blesser s'ils règlent le volant.

- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.



1. Rabattez le levier  à la position stop pour déverrouiller la colonne de direction.
2. **Réglage de la hauteur du volant** : Réglage haut/bas
3. **Réglage de la distance du volant** : Réglage vers l'avant/vers l'arrière.
4. Tirez le levier  à la position stop pour verrouiller en place la colonne de direction.
5. Secouez le volant pour vous assurer que la colonne de direction est verrouillée.

Fonction de mémoire

Remarques relatives à la fonction de mémoire

 **AVERTISSEMENT** Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction de mémorisation alors que le véhicule est en mouvement


Si la fonction de mémorisation de la position du siège conducteur est utilisée alors que le véhicule est en mouvement, le réglage peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez la fonction de mémorisation que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

 **AVERTISSEMENT** Risque de se faire pincer lors de l'utilisation de la fonction de mémorisation de la position du siège

Lorsque la fonction de mémorisation règle le siège, vous et les autres occupants du véhicule (notamment les enfants) pouvez être pincés.

- ▶ Lorsque vous utilisez la fonction de mémoire pour régler le siège, assurez-vous que des parties du corps ne se trouvent pas dans la zone de mouvement du siège ; si quelqu'un se retrouve bloqué dans cette zone, réglez immédiatement le siège manuellement afin d'interrompre le paramètre de la mémoire du siège.

 **AVERTISSEMENT** Risque de se faire pincer lorsque les enfants utilisent la fonction de mémorisation

Si des enfants activent la fonction de mémorisation, ils peuvent se faire pincer, surtout lorsqu'ils sont laissés sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Fonction de mémoire du siège

 **AVERTISSEMENT** Risque de blessure dû au réglage des paramètres du véhicule pendant que le véhicule est en fonctionnement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Vous réglez le siège du conducteur, l'appui-tête, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement
- Vous attachez la ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en fonctionnement.
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, l'appui-tête, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de rester coincé malgré la protection anti-pincement du siège

La fonction anti-pincement ne réagit pas dans les situations suivantes :

- Objets mous, petits ou des parties du corps humain.
- pendant l'auto-apprentissage de la fonction anti-pincement.

La fonction anti-pincement ne peut pas empêcher les personnes de se retrouver piégées dans les situations suivantes.

- ▶ Avant de fermer la porte, assurez-vous qu'aucun objet ou partie du corps n'entrave le mouvement du siège.
- ▶ Si quelqu'un se retrouve coincé, il faut immédiatement régler manuellement l'interrupteur du siège pour éloigner le siège.

Les sièges du conducteur et celui du passager avant doivent tous les être équipés de fonction de mémoire de position.

Lors du passage à une position préférentielle ou de l'entrée/sortie du mode Repos, le siège du conducteur/passager avant se déplace automatiquement. S'il y a des objets qui entravent le mouvement, le siège s'arrêtera de bouger. Pendant le déplacement, assurez-vous qu'aucun objet ou partie du corps n'entrave le mouvement du siège.

Réglage de la position de siège mémorisée

- ① La position mémorisée du siège du conducteur changera en fonction du compte personnel enregistré.

Le siège du conducteur et le siège du passager avant peuvent mémoriser 3 positions, à savoir préférence personnelle 1, préférence personnelle 2 et préférence personnelle 3. Les noms de la préférence personnelle peuvent être modifiés en fonction des besoins.

Stockage :

- Méthode 1 : Une fois que le siège est réglé dans la position appropriée à l'aide

du bouton du siège, une fenêtre s'affiche sur l'écran central/l'écran côté passager. À ce stade, vous pouvez appuyer



sur la fenêtre contextuelle pour sélectionner la préférence personnelle, puis appuyez sur **Enregistrer** pour enregistrer la position selon la préférence personnelle sélectionnée.

- Méthode 2 : Une fois que le siège est réglé à la position appropriée via l'écran central, l'interface du siège affichera le bouton de mémoire. À ce stade, vous pouvez **Enregistrer** pour enregistrer la position dans les préférences personnelles actuelles.

Rétablir : Ce bouton peut ramener le siège à la position mémorisée de préférence personnelle actuelle. Par exemple, lorsque vous réglez le siège au mode Préférence personnelle 1, appuyez sur le **Rétablir**, et le siège reviendra à la position Préférence personnelle 1 mémorisée.

Interrompre : Pendant le mouvement automatique du siège, si vous appuyez sur la préférence personnelle (1-3) sur l'écran central/l'écran côté passager, le mouvement en cours sera interrompu et une nouvelle commande sera exécutée, ou si vous ajustez manuellement le siège, le mouvement en cours sera interrompu.

- ① Si votre véhicule n'est pas équipé d'un écran côté passager, la fonction de mémoire de la position du siège peut être contrôlée à travers l'écran central par la même méthode de fonctionnement.

Apprentissage autonome de la position du siège

Lorsque le réglage automatique du siège échoue (par exemple, en cas d'échec de l'entrée/sortie facile et de la mémoire de position du siège) et que le modèle de siège sur l'écran central est anormal, la position du siège peut être perdue. Veuillez suivre les étapes ci-dessous pour connaître la position du siège.

1. Réglez l'arrière du siège à la position d'arrêt souple, puis réglez-le à nouveau jusqu'à ce que le siège passe en position

limite, puis continuez à le régler 5 fois rapidement en 5 secondes.

2. Réglez le dossier du siège à la position d'arrêt souple, puis réglez-le à nouveau jusqu'à ce que le siège passe en position limite, puis continuez à le régler 5 fois rapidement en 5 secondes.
3. Réglez le siège vers le bas à la position d'arrêt souple, puis réglez-le à nouveau jusqu'à ce que le siège passe en position limite, puis continuez à le régler 5 fois rapidement en 5 secondes.
4. Réglez l'angle du coussin de siège à la position d'arrêt souple, puis réglez-le à nouveau jusqu'à ce que le siège passe en position limite, puis continuez à le régler 5 fois rapidement en 5 secondes.

Espace de stockage

Remarques relatives au chargement du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure par des objets non sécurisés dans le véhicule

S'ils ne sont pas suffisamment sécurisés à l'intérieur du véhicule, les objets risquent de glisser, ou d'être projetés et de heurter les occupants du véhicule en cas de freinage d'urgence ou de changement de direction brusque.

- ▶ Rangez toujours les objets de telle sorte qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de partir, sécurisez les objets pour éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure dû à des objets rangés de manière inappropriée

S'ils ne sont pas rangés de manière appropriée à l'intérieur du véhicule, les objets risquent de glisser, ou d'être projetés et de heurter les occupants du véhicule en cas de freinage d'urgence ou de changement brusque de direction. Par exemple, les porte-gobelets, les espaces de rangement ouverts et les supports de téléphone mobile ne peuvent pas retenir tous les objets qu'ils contiennent en cas d'accident.

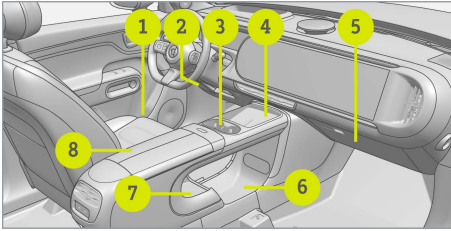
- ▶ Rangez systématiquement les objets de telle sorte qu'ils ne puissent pas être projetés dans ce genre de situation.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des espaces de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez tous les espaces de rangement verrouillables avant de commencer à rouler.
- ▶ Rangez et sécurisez toujours dans le coffre les objets lourds, durs, tranchants ou fragiles ou les objets trop grands.

Les performances de conduite d'un véhicule chargé dépendent de la répartition de la charge dans celui-ci. Observez ce qui suit pour le chargement :

- Ne dépassez pas le poids nominal brut du véhicule et les capacités de charge à l'essieu arrière/avant.
- La charge ne doit pas déborder le bord supérieur du dossier du siège.
- Lorsque vous rangez des objets dans le coffre, veillez à ce qu'un couvercle de coffre soit installé.
- Fixez correctement les bagages avec des boucles de retenue de bagage qui se trouvent dans le coffre et répartissez la charge uniformément.

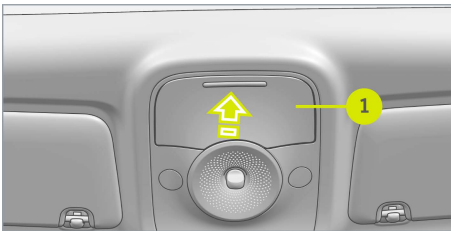
Espace de stockage intérieur

Vue d'ensemble de l'espace de rangement avant



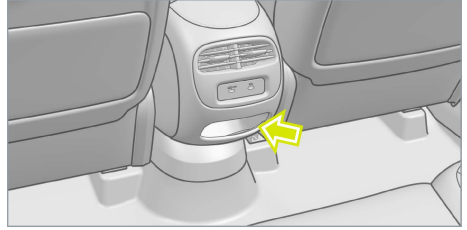
- 1 Zone de rangement dans la portière
- 2 Boîte de rangement inférieure côté conducteur
- 3 Porte-gobelets de la console centrale
- 4 Espace de rangement avant la console centrale (zone de recharge sans fil)
- 5 Boîte à gants
- 6 Zone de rangement sous la console centrale
- 7 Zone de rangement sous la console centrale
- 8 Espace de rangement de la boîte d'accoudoir de la console centrale

Ouverture de l'étui à lunettes au centre de la garniture de toit

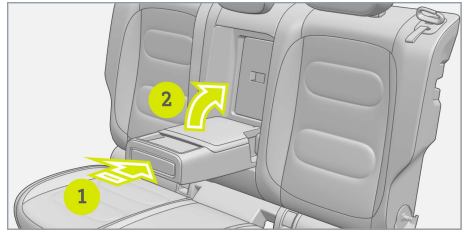


Appuyez 1 dans le sens de la flèche pour ouvrir l'étui à lunettes situé au centre de la garniture de toit.

Zone de rangement derrière la console centrale



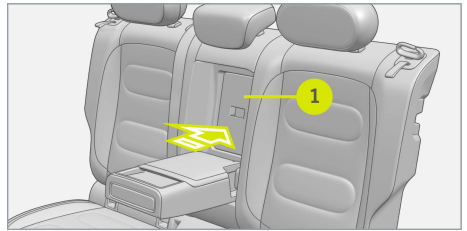
Espace de rangement dans l'accoudoir de la deuxième rangée



Tirez l'anneau de corde vers l'extérieur pour déployer l'accoudoir du siège de la deuxième rangée.

- 1 Appuyez pour déployer le porte-gobelet.
- 2 Ouvrez la zone de stockage vers le haut.

Réinitialiser l'accès à l'intérieur du véhicule

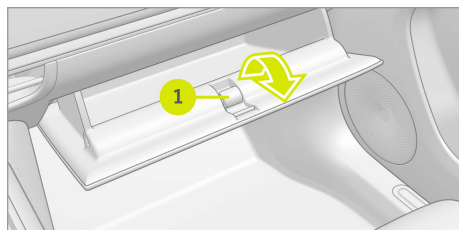


1. Dépliez l'accoudoir des sièges de la deuxième rangée.
2. Poussez la charge à travers le cache d'écrouille 1 pour ouvrir l'accès.
3. Si vous souhaitez fermer le sas, tirez sur le cache de la vitre 1 dans le sens opposé vers la position stop.

Crochet sur le côté passager avant

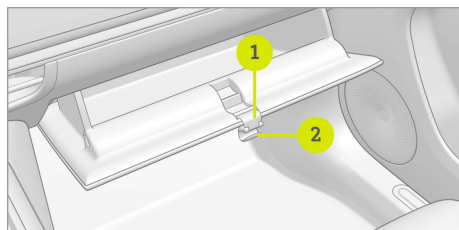
! REMARQUE

Le crochet peut supporter une charge maximale de 2,0 kg. Ne dépassez pas la charge maximale, de peur d'endommager le crochet.



1 Crochet

Pour utiliser le crochet, dépliez-le vers l'extérieur.



Pour rétracter le crochet, rétractez d'abord le support métallique, 1 en place, puis rétractez le support en plastique 2 en place.

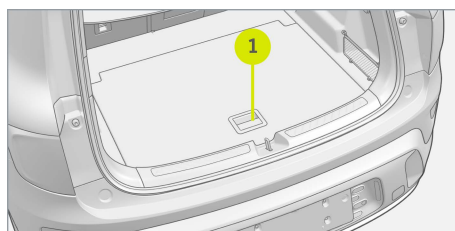
i Si le crochet n'est pas mis en place, il ne sera pas possible de fermer la boîte à gants.

Ouverture/fermeture du couvercle du plancher du coffre

! AVERTISSEMENT Risque de blessure causée par l'ouverture du couvercle du plancher du coffre.

Si vous conduisez avec le couvercle du plancher du coffre ouvert, des objets peuvent être projetés et heurter les passagers. Il existe un risque de blessure, notamment en cas de freinage brusque ou de changement brusque de direction.

► Fermez le couvercle du plancher du coffre avant chaque trajet.



Pour **ouvrir** : Tirez la poignée 1 vers le haut et soulevez le couvercle du plancher du coffre.

Pour **fermer** : Remettez le couvercle du plancher du coffre en place.

Rideau de coffre

! AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de décès dû à une mauvaise fixation des objets

Le rideau du coffre ne peut à lui seul fixer des objets lourds, des bagages ou des charges lourdes.

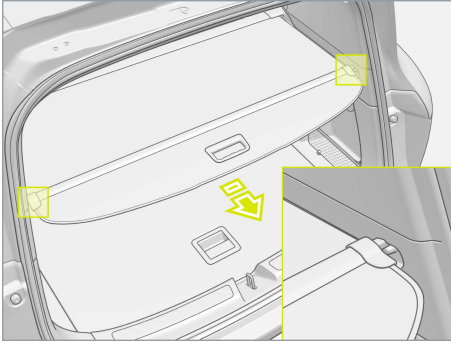
En cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident, vous pouvez être heurté par des charges non sécurisées.

► Rangez toujours les objets de telle sorte qu'ils ne puissent pas être projetés.

REMARQUE Endommagement du rideau du coffre lors du chargement du véhicule

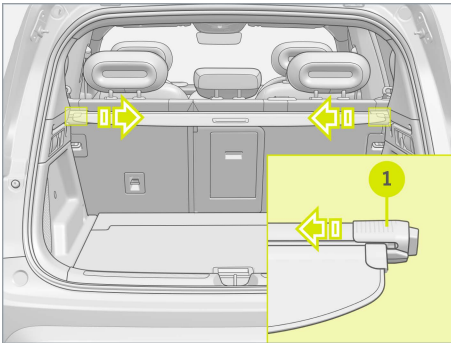
Lors du chargement du véhicule, le rideau du coffre peut être endommagé.

- Ne placez jamais rien sur le rideau du coffre.



Pour utiliser le rideau de coffre, tirez le rideau et accrochez-le dans les rainures de fixation des deux côtés.

Installation et retrait du rideau du coffre



Dépose : Appuyez sur le mancheron de l'arbre du rideau du coffre 1 vers le centre et retirez le rideau de coffre des rainures vers l'avant.

Pose : Appuyez sur le mancheron de l'arbre du rideau du coffre 1 vers le centre et placez le rideau de coffre dans les rainures de l'avant vers l'arrière.

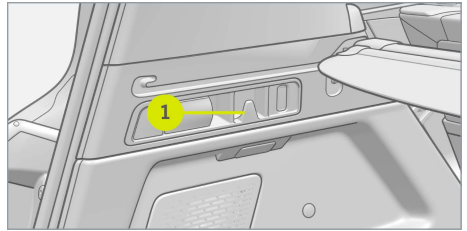
Présentation des crochets du coffre

AVERTISSEMENT Risque de blessure causée par la suspension d'objets lourds sur les crochets

Les crochets ne peuvent pas fixer des objets lourds. Lors d'un freinage ou d'un braquage d'urgence, des objets peuvent être projetés et heurter les passagers.

- Ne suspendez jamais d'objets durs, tranchants ou fragiles aux crochets.

Observez les remarques relatives au chargement du véhicule.



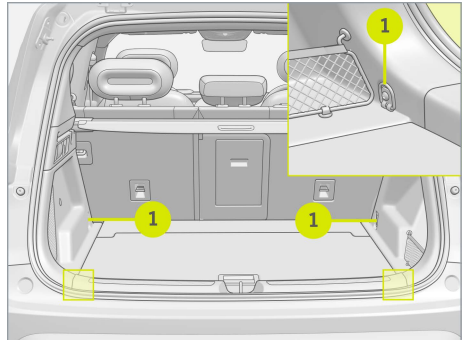
1 Crochet

Le crochet peut contenir des charges allant jusqu'à 2,5 kilogrammes. Ne les utilisez pas pour sécuriser une cargaison.

Boucle de rétention des bagages dans le coffre

Lorsque vous chargez des bagages dans le coffre, veillez à les ranger correctement et à utiliser les boucles de rétention des bagages du coffre pour les fixer.

Observez les remarques relatives au chargement du véhicule.



1 Boucle de rétention des bagages

Remarques sur les galeries de toit

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure causé par une charge maximale de toit excessive

Après le chargement sur les rails de toit, le centre de gravité du véhicule s'élève, et les caractéristiques de conduite, de direction et de freinage du véhicule sont affectées. Dans les virages, le véhicule s'incline plus sérieusement et peut réagir plus lentement à la direction.

Si la charge maximale du toit est dépassée, les caractéristiques de conduite, de direction et de freinage du véhicule seront sérieusement affectées.

- Respectez la charge maximale du toit et adaptez votre style de conduite.

! REMARQUE Les galeries de toit non approuvées par smart peuvent potentiellement endommager le véhicule

- Seuls les porte-bagages approuvés par smart peuvent être utilisés.
- Après avoir installé la galerie de toit, assurez-vous que le hayon peut être complètement ouvert.
- Lorsque vous chargez la galerie de toit, veillez à ce que le véhicule ne soit pas endommagé pendant la conduite.
- Faites attention à la distance entre la galerie de toit supplémentaire et le toit ouvrant pour vous assurer que la galerie de toit n'endommagera pas le toit ouvrant.

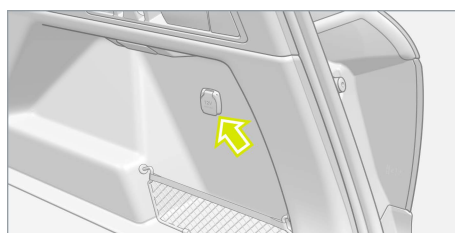
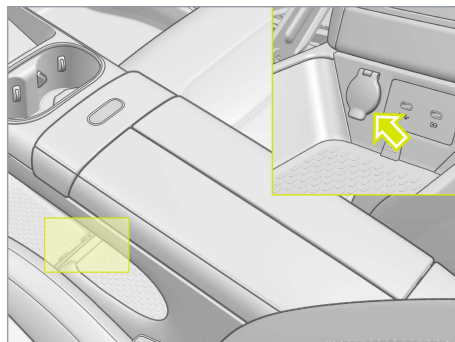
La capacité de charge maximale de la galerie de toit est de 100 kg.

Prises d'alimentation

Utilisation de l'alimentation 12 V

Le véhicule est équipé de deux prises d'alimentation électrique de 12 V qui se

trouvent respectivement dans la console centrale et dans le coffre du véhicule.



Les équipements électroniques (par exemple, la pompe de gonflage électrique contenue dans le kit de réparation de pneus) peuvent être rechargés via les prises de courant 12 V.

Pour les prises d'alimentation 12 V, la tension de sortie nominale est de 12 V et la puissance maximale est de 120 W.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident causé par une utilisation incorrecte de la prise d'alimentation de la batterie 12 V

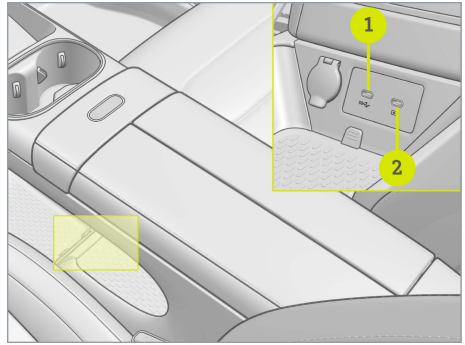
- ▶ N'insérez pas vos doigts ou des objets étrangers (par exemple, des stylos, etc.) dans la prise d'alimentation 12 V. Sinon, il existe un risque de court-circuit et de décharge électrique.
- ▶ N'utilisez pas d'appareils électroniques d'une puissance supérieure à 120 W. Sinon, la prise d'alimentation ou tout autre équipement sera endommagé ou même un incendie surviendra en raison d'un courant excessif.
- ▶ Ne touchez pas la prise d'alimentation 12 V avec les mains mouillées. Sinon, il y a un risque de décharge électrique.

! REMARQUE Remarques relatives à l'utilisation de la prise d'alimentation 12 V

- ▶ Lorsque la prise d'alimentation n'est pas utilisée, veillez à couvrir l'enjoliveur de la prise d'alimentation.
- ▶ Ne mettez jamais la prise de courant en contact avec de l'eau ou d'autres liquides.

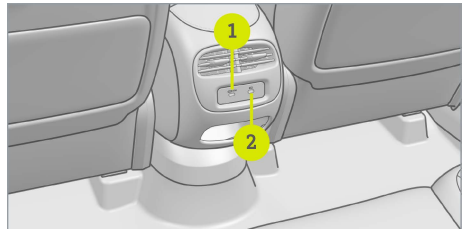
USB

Port USB



Le port USB avant est situé sous la console centrale.

- Le port USB ① prend en charge la transmission des données et la charge. Sa puissance de charge maximale est de 60 W.
- Le port USB ② prend uniquement en charge la charge, avec une puissance maximale de charge de 27 W.



Le port USB avant est situé derrière la console centrale.

- Le port USB ① prend uniquement en charge la charge, avec une puissance maximale de charge de 60 W.
- Le port USB ② prend uniquement en charge la charge, avec une puissance maximale de charge de 27 W.

Chargeur sans fil pour téléphone portable

Remarques relatives à la charge sans fil

! **REMARQUE** Dommages pouvant être causés par une charge sans fil

- ▶ Veillez à ce que les objets métalliques soient éloignés de la carte de charge. Les objets métalliques peuvent faire surchauffer la carte de charge et même provoquer des accidents.
- ▶ Veillez à ce que les cartes de crédit ou autres objets magnétiques soient éloignés de la plaque de charge pour éviter que les informations magnétiques ne soient effacées.

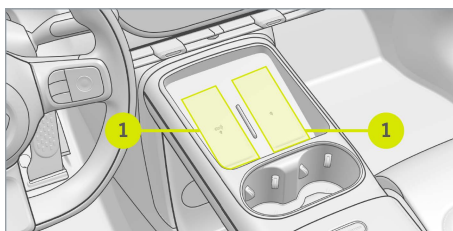
Veillez faire attention aux points suivants pendant la charge sans fil :

- La fonction de charge sans fil ne prend en charge que les téléphones portables, les écouteurs, les chaînes stéréo et autres appareils qui répondent au protocole de charge sans fil.
- Lorsque le téléphone est placé dans une position ou à une distance hors de la zone de charge, l'efficacité de la charge peut être affectée, ou elle pourrait même échouer.
- Si l'écran central indique « Un objet inconnu se trouve sur le socle de charge », cela signifie qu'il peut y avoir d'autres cartes/objets métalliques sur le socle de charge en plus du téléphone portable. Veuillez vérifier la zone du chargeur. Le message d'invite peut être annulé en éloignant le téléphone portable, la carte ou le métal.
- Si l'étui du téléphone est trop épais, il risque de ne pas se charger.
- Lors de la conduite sur une route cahoteuse, la charge sans fil du téléphone portable peut s'arrêter et reprendre par intermittence.
- Si le téléphone mobile ne peut pas se charger normalement, assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étrangers dans

la zone de charge sans fil et que le téléphone mobile se trouve dans la zone de charge, ou attendez que la zone de charge sans fil refroidisse avant de réessayer.


- Pendant la charge, le chargeur et le téléphone portable chauffent, ce phénomène est normal. Lorsque la température est trop élevée, la charge peut s'arrêter. Elle se poursuivra lorsque la température du téléphone se refroidit.
- Les bobines de charge sans fil de plusieurs téléphones mobiles peuvent se trouver à des endroits différents. Veuillez régler la position téléphone portable dans la zone de charge sans fil afin de trouver la zone de charge la plus adaptée à votre téléphone portable.

Charge du téléphone mobile sans fil



Si votre téléphone prend en charge la charge sans fil, vous pouvez le charger sur le socle de chargement **1**.

- Veuillez placer le téléphone dans le créneau de charge correspondant pour le charger et assurez-vous que le téléphone repose sur la sortie d'air située en dessous. Ne le faites pas reposer sur la barre d'arrêt au milieu ou ne le placez pas au-dessus de la sortie d'air pendant la charge. Sinon, il peut y avoir échec de charge.
- Avant de placer le téléphone dans la zone de charge sans fil, assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets dans cette zone.
- Placez votre téléphone au centre du socle de charge et la charge sans fil démarrera automatiquement.

 Selon la configuration spécifique, il se peut que votre véhicule ne soit équipé que d'un seul chargeur sans fil. Pour la configuration, c'est le véhicule lui-même qui prévaut.

Activation/désactivation de la charge sans fil

Accédez à l'interface des commandes rapides :

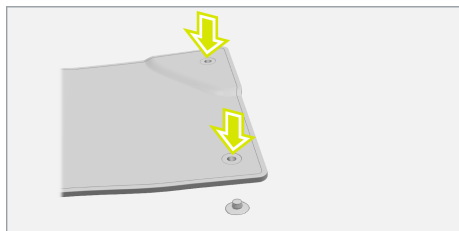
- Balayez vers le bas l'écran central, et appuyez sur **Charge sans fil** pour activer/désactiver la fonction de charge sans fil.

Tapis de sol

Tapis de sol

 **AVERTISSEMENT** Risque d'accident dû à une installation incorrecte des tapis de sol

- ▶ Utilisez des tapis de sol conçus pour le module du véhicule et qui n'obstruent pas la zone de la pédale. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer des blessures ou la mort.
- ▶ Si les pédales ne peuvent pas bouger librement, le véhicule peut perdre le contrôle et augmenter le risque de blessures graves.
- ▶ Fixez les tapis de sol aux dispositifs de fixation, afin qu'ils ne puissent pas se déplacer et interférer avec les pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer des blessures ou la mort.
- ▶ Ne placez pas de tapis de sol supplémentaires ou d'autres couvertures sur les tapis de sol déjà installés, car ils pourraient interférer avec le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer des blessures ou la mort.
- ▶ Rangez correctement tous les objets dans le véhicule, de manière à ce qu'ils ne puissent pas arriver à l'endroit où se trouvent les pieds du conducteur. Les objets lâches peuvent se coincer sous les pédales et entraîner une perte de contrôle du véhicule.



Lors de l'installation des tapis de sol, placez les tapis de sol dans la bonne position,

alignez les œillets du tapis de sol avec les clips de retenue du tapis de sol, puis appuyez-les pour verrouiller.

Retirez les tapis de sol en procédant dans l'ordre inverse de leur installation.

- ⓘ Vérifiez régulièrement que les tapis de sol sont installés dans la bonne position.

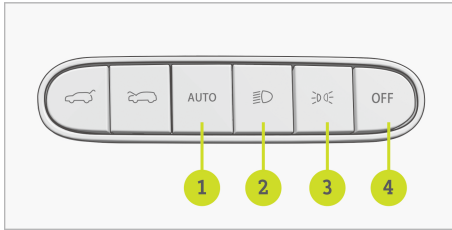
Éclairages extérieurs

Informations relatives au système d'éclairage et à vos responsabilités

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule ne sont que des aides. Le conducteur est responsable du réglage des systèmes d'éclairage du véhicule en fonction de l'éclairage de la route, de la visibilité, des exigences réglementaires et des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

Fonctionnement du commutateur d'éclairage



- 1 AUTO Phare automatique
- 2 Feux de croisement
- 3 Feux de position
- 4 OFF Extinction des lumières

Appuyez sur le commutateur **AUTO**, les feux de position, les lumières de la plaque d'immatriculation, les feux de jour et les feux de croisement s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la lumière extérieure.

Appuyez sur le commutateur pour allumer les feux de position et les lumières de la plaque d'immatriculation en même temps.

Appuyez sur le commutateur pour allumer les feux de position et les lumières de la plaque d'immatriculation en même temps.

Appuyez sur le commutateur **OFF** pour éteindre tous les feux à l'exception des feux de jour.

Faites attention à la sécurité pendant la conduite de nuit. Pour éteindre les feux de croisement et les feux, appuyez sur

l'interrupteur **OFF** après avoir passé **P** la vitesse.

Activation/désactivation des lumières l'affichage de central

Accédez à l'interface des paramètres :

Appuyez sur > *Éclairages*.

- Appuyez sur **AUTO**, les feux de position, les lumières de la plaque d'immatriculation, les feux de jour et les feux de croisement s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la lumière extérieure.
- Appuyez sur , puis les feux de croisement, les feux de position et les lumières de la plaque d'immatriculation s'allument au même moment.
- Appuyez sur , puis les feux de position et les lumières de la plaque d'immatriculation s'allument au même moment.
- Appuyez sur **OFF**, tous les feux s'éteignent à l'exception des feux de jour.

! **REMARQUE** Sous-tension de la batterie 12 due à une utilisation prolongée des lumières

- N'allumez pas les feux pendant une longue période lorsque le véhicule n'est pas démarré.

Utilisez correctement les feux du véhicule conformément aux lois et réglementations locales.

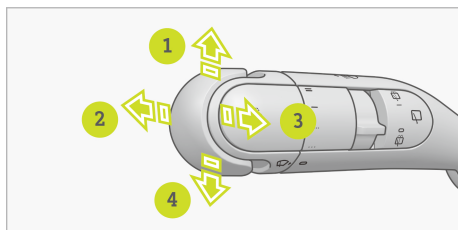
Feux de recul

Lorsque le véhicule recule, les feux de recul s'allument.

Feux de freinage

Lorsque le véhicule freine, les feux de freinage s'allument.

Fonctionnement du commutateur combiné



- 1 Clignotant droit
- 2 Feux de route
- 3 Feux de route clignotants
- 4 Clignotant gauche

Allumage des feux de route

- Après la mise en marche du véhicule et que le témoin indicateur s'allume **READY** sur l'écran d'information du conducteur, appuyez sur le phare automatique **AUTO** ou sur le feu de croisement .
- Tournez le commutateur de combiné dans le sens de la flèche **2**.
Lorsque les feux de route sont allumés, leur témoin indicateur s'allume sur l'écran d'information du conducteur.

Extinction des feux de route

Lorsque les feux de route sont allumés, basculez le commutateur combiné dans le sens de la flèche **2** ou la direction **3** une fois encore.

- i** Si le commutateur intelligent des feux de route sur l'écran central est activé, les feux de route ne seront pas éteints en basculant le commutateur combiné dans le sens de la flèche **2**, et les phares basculeront entre les feux de route adaptatifs/les feux de route automatiques et les feux de route.

Feux de route clignotants

Après la mise sous tension du véhicule, le témoin indicateur **READY** sur l'écran d'information du conducteur s'allume, basculez le commutateur de combinaison dans le sens de la flèche **3**.

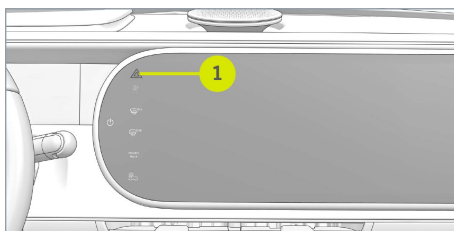
Clignotant

1. **Clignotement bref** : Basculez légèrement le commutateur combiné vers le point de résistance dans le sens de la flèche **1** ou **4**.

Les clignotants correspondants clignoteront 3 fois.

2. **Clignotement continu** : Tournez le commutateur de combiné dans le sens de la flèche **1** ou **4** pour passer le point de résistance. Le commutateur combiné se réinitialise automatiquement après avoir été relâché et le clignotant s'éteint automatiquement après le changement de voie.

Activation/désactivation des feux de détresse



ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ : Appuyez sur le bouton **1**.

- i** En cas de collision ou de freinage d'urgence, les feux de détresse peuvent s'allumer automatiquement.

Extinction de l'éclairage différé

Si vous ouvrez l'une des portières après avoir verrouillé le véhicule, l'extinction retardée s'enclenche à nouveau après le verrouillage du véhicule.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > **Éclairages** > **Éclairages ambiants** > **Suivez moi à la maison** pour définir le délai d'extinction de l'éclairage (**Extinction, 30 s, 60 s ou 90 s**).

Une fois que l'extinction différée de l'éclairage est activée, le phare automatique **AUTO** sera allumé. Une fois que les occupants sont sortis du véhicule, les phares s'éteignent au terme du délai défini.

Éclairage d'approche


Lorsque vous approchez du véhicule la nuit ou dans un environnement sombre, l'éclairage d'approche allume les feux de croisement, les feux de position, l'éclairage de plaque arrière et les maintient allumés pendant environ 30 secondes.

L'éclairage d'approche peut être déclenché dans les cas suivants :

- **Clé valide détectée** : Lorsque le véhicule détecte une clé valide, l'éclairage d'approche est activé automatiquement et les feux correspondants s'allument pour l'éclairage.
- **Déverrouillage/verrouillage du véhicule avec la télécommande-clé** : Lorsque vous appuyez sur le bouton de la télécommande-clé pour déverrouiller le véhicule, l'éclairage d'approche sera activé automatiquement pour allumer les lumières correspondantes pour l'éclairage.

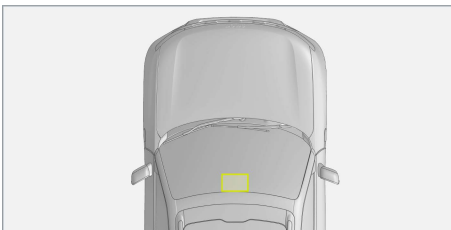
Activation/désactivation de l'éclairage d'approche

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Éclairages* > *Éclairages ambiants* > *Éclairage d'approche* pour allumer/éteindre l'éclairage d'approche.

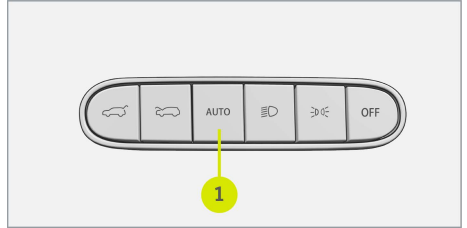
Activation/désactivation automatique des lumières

La fonction automatique des phares surveille l'intensité de l'éclairage ambiant grâce aux capteurs. Lorsque la lumière est faible, cette fonction peut automatiquement allumer les feux de croisement, les feux de position, éclairage des plaques d'immatriculation. Lorsque la lumière est suffisante, ces ampoules s'éteignent automatiquement.



Le capteur de pluie et de lumière est situé sur la partie supérieure du pare-brise avant, et les essuie-glace automatiques/les phares automatiques/la climatisation automatique commandent les fonctions correspondantes par le biais de ce capteur.

Phare automatique



Appuyez sur le bouton 1 de l'interrupteur de combiné d'instruments côté conducteur pour enclencher la fonction automatique des phares.

Les phares automatiques ne sont qu'un système d'assistance. Le conducteur est responsable du réglage de l'éclairage du véhicule en fonction de l'éclairage de la route, de la visibilité et des conditions de circulation.

! REMARQUE


Ne masquez jamais le capteur de pluie/le capteur de lumière. Sinon, la fonction de commande automatique des phares/climatisation automatique et la fonction d'essuie-glace automatique risquent de ne pas fonctionner correctement.

Mise à niveau des phares

Type I (pour phare non matriciel avant)

Avant de prendre la route, réglez la hauteur des phares en fonction du nombre d'occupants et de la charge des bagages.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Éclairages* > *Mise à niveau des phares* > 5/4/3/2/1/0 pour effectuer la mise à niveau des phares.

Type II (pour phare matriciel)

La mise à niveau des phares s'effectue automatiquement en fonction de la charge

du véhicule et du mouvement de la suspension.

- La mise à niveau des phares s'ajuste automatiquement quand le véhicule est entièrement chargé/déchargé.
- Lorsque le véhicule roule et rencontre une route cahoteuse, la mise à niveau des phares s'effectue automatiquement.

Système d'éclairage avant adaptatif (si le véhicule en est équipé)

Les feux de route adaptatifs ajustent l'angle ou la répartition de la lumière en fonction de la route et des conditions environnementales afin d'améliorer l'éclairage de la route.

Le système comprend les fonctions suivantes :

- Éclairage en courbe
- Éclairage sur route rurale
- Éclairage routier urbain
- Éclairage sur autoroute

Le système d'éclairage avant adaptatif peut aider le conducteur à observer la route dans de mauvaises conditions d'éclairage routier, comme la nuit. Le système d'éclairage avant adaptatif n'est qu'un système d'assistance. Il est toujours de votre responsabilité d'ajuster les feux du véhicule en fonction de la lumière, de la visibilité et des conditions de circulation du moment.

Éclairage en courbe

L'éclairage en courbe permet d'améliorer l'éclairage dans les virages.



L'éclairage en courbe peut fournir un large éventail d'effets d'éclairage de la voie dans le sens du virage du véhicule, facilitant

ainsi la perception de l'état de la route dans la zone de virage.

Conditions d'activation :

- Le phare automatique **AUTO** est activé.
- Le conducteur tourne le volant vers un certain angle et la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (7 mph).



Éclairage sur route rurale

Les feux de croisement à répartition adaptative de lumière peuvent offrir une répartition de lumière plus large pour la conduite sur les routes de campagne.

Conditions d'activation :

- Le phare automatique **AUTO** est activé.
- Activez le système d'éclairage frontal adaptatif.
- Avec une certaine limite de vitesse.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > **Éclairages** >  pour activer/désactiver le système d'éclairage frontal adaptatif.

Éclairage routier urbain



L'éclairage urbain utilise une lumière plus largement distribuée pour améliorer l'éclairage en bordure de route dans les zones densément construites. Il convient aux routes urbaines avec une bonne lumière.

Cette fonction permet d'élargir la vision sous les feux de croisement, ce qui permet au conducteur d'observer plus facilement les piétons sur le bord de la route.

Conditions d'activation :

- Le phare automatique **AUTO** est activé.
- Activez le système d'éclairage frontal adaptatif.
- Avec une certaine limite de vitesse.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > **Éclairages** >  pour activer/désactiver le système d'éclairage frontal adaptatif.

Éclairage sur autoroute



L'éclairage sur autoroute améliore l'éclairage des routes en augmentant la portée et la luminosité de la lumière. Le

conducteur peut observer la route pour réagir à l'avance et éviter le danger.


Conditions d'activation :

- Le phare automatique **AUTO** est activé.
- Activez le système d'éclairage frontal adaptatif.
- Avec une certaine limite de vitesse.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > **Éclairages** >  pour activer/désactiver le système d'éclairage frontal adaptatif.

Feu de route adaptatifs (si le véhicule en est équipé)

 **AVERTISSEMENT** Malgré les feux de route adaptatifs, il y a toujours un risque d'accident

Les feux de route adaptatifs ne peuvent pas reconnaître les conditions routières suivantes :

- Les usagers de la route sans équipement d'éclairage, tels que les piétons.
- Les usagers de la route dont les conditions d'éclairage sont mauvaises, comme les cyclistes.
- Usagers de la route avec des équipements d'éclairage obstrués par des obstacles.
- ▶ Dans de rares cas, les feux de route adaptatifs peuvent ne pas reconnaître les usagers de la route ou ne pas les reconnaître à temps. Dans ce cas ou dans des circonstances similaires, les feux de route adaptatifs ne seront pas désactivés ou peuvent être activés, auquel cas il existe un risque d'accident.
- ▶ Faites attention aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

Les feux de route adaptatifs ne tiennent pas compte de l'état de la route, des conditions météorologiques et de la circulation. Les feux de route adaptatifs ne sont qu'une aide. Vous devez ajuster l'éclairage du véhicule en fonction de l'éclairage, de la

visibilité et des conditions de circulation réels.

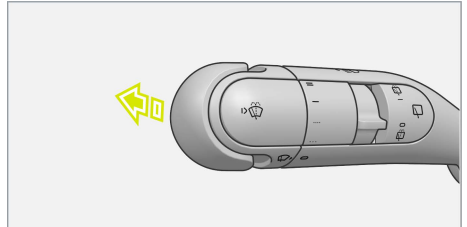
En particulier, la fonction de détection d'obstacle peut être affectée dans les situations suivantes :

- Mauvaise visibilité, y compris dans des conditions de brouillard, de fortes pluies ou de neige.
- Des capteurs sales ou couverts.

Après l'allumage des feux de route adaptatifs, lorsqu'un véhicule avant est détecté, certains éléments des lampes visant cette zone s'éteignent pour éviter le danger causé par l'éblouissement du conducteur de ce véhicule, améliorant ainsi le facteur de sécurité et le confort lors de la conduite de nuit.


Les feux de route adaptatifs s'allument automatiquement dans les lampes suivantes :

- Feux de croisement
- Feux de route partiels
- Feux de route



Activation des feux de route adaptatifs



Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > **Éclairages** > **Éclairages ambiants** > **Feux de route intelligents** pour activer/désactiver les feux de routes intelligents.

Une fois les feux de route intelligents allumés, lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, tournez le commutateur combiné dans le sens de la flèche pour activer les feux de route adaptatifs.

- Le véhicule atteint une certaine vitesse.
- Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- Les feux de route sont allumés.

- Il fait nuit et il n'y a pas d'éclairage dehors.

Lorsque les feux de route adaptatifs sont activés et que les feux de route sont allumés, le témoin indicateur  s'allume sur l'écran d'information du conducteur. Lorsque les feux de route adaptatifs sont activés et que les feux de route sont allumés, le témoin indicateur  s'allume sur l'écran d'information du conducteur.

Feu de route automatiques (selon équipement)

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par l'utilisation des Feux de route automatiques

Les feux de route automatiques ne peuvent pas reconnaître les conditions routières suivantes :

- Les usagers de la route sans équipement d'éclairage, tels que les piétons.
- Les usagers de la route dont les conditions d'éclairage sont mauvaises, comme les cyclistes.
- Usagers de la route avec des équipements d'éclairage obstrués par des obstacles.
- ▶ Dans de rares cas, les feux de route automatiques peuvent ne pas reconnaître les usagers de la route ou ne pas les reconnaître à temps. Dans ce cas ou dans des circonstances similaires, les feux de route automatiques ne seront pas désactivés ou peuvent être activés, auquel cas il existe un risque d'accident.
- ▶ Faites attention aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

Les feux de route automatiques ne tiennent pas compte de l'état de la route, des conditions météorologiques ou de la circulation. Les feux de route automatique ne sont qu'une aide. Vous devez ajuster l'éclairage du véhicule en fonction de l'éclairage, de la visibilité et des conditions de circulation réels.

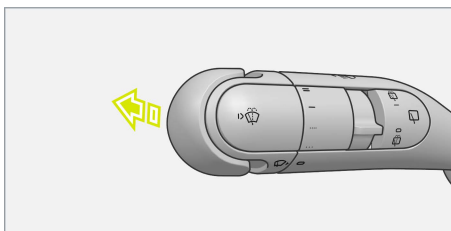
En particulier, la fonction de détection d'obstacle peut être affectée dans les situations suivantes :

- Mauvaise visibilité, y compris dans des conditions de brouillard, de fortes pluies ou de neige.
- Des capteurs sales ou couverts.

Après l'activation des feux de route automatiques, lorsqu'un véhicule avant est détecté, le système passe en feux de croisement pour éviter le danger causé par l'éblouissement du conducteur de ce véhicule, améliorant ainsi le facteur de sécurité et le confort lors de la conduite de nuit.


Les feux de route automatiques passent automatiquement dans les positions suivantes :

- Feux de croisement
- Feux de route




Activation des feux de route automatiques

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Éclairages* > *Éclairages ambiants* > *Feux de route intelligents* pour activer/désactiver les feux de routes intelligents.

Une fois les feux de route intelligents allumés, lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, tournez le commutateur combiné dans le sens de la flèche pour activer les feux de route automatiques.

- Le véhicule atteint une certaine vitesse.
- Le commutateur d'éclairage est en position AUTO.
- Les feux de route sont allumés.
- Il fait nuit et il n'y a pas d'éclairage dehors.

Lorsque les feux de route automatiques sont allumés, le témoin indicateur 

s'allume sur l'écran d'information du conducteur.

Feu antibrouillard arrière

Lorsque la visibilité est mauvaise, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie ou de neige, les feux de brouillard arrière peuvent être allumés.

Conditions requises pour l'allumage des feux de brouillard arrière :

- Le véhicule est en mode **READY**.
- Les feux de croisement **[D]** ou les phares automatiques **AUTO** sont allumés.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur **[Car]** > **Lumières** > **[03]** pour allumer/éteindre les feux de brouillard arrière.

Lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés, le témoin des feux antibrouillard arrière **[03]** s'allume sur l'écran d'information du conducteur.

Respectez les lois et règlements des pays concernés sur l'utilisation des feux de brouillard arrière.

Feux de recul

Passez en marche arrière **R** les feux de recul s'allument pour servir d'éclairage et d'avertissement.

Conditions requises pour l'allumage des feux de recul : Le véhicule est en mode Prêt et en marche arrière **R**.

Signal d'arrêt d'urgence

En cas de réduction soudaine de la vitesse ou de freinage d'urgence, les feux stop clignotent brièvement et brusquement, plutôt que de rester allumés. Si la vitesse tombe à 10 km/h (7 mph), les feux de freinage s'allument de nouveau et les feux de détresse sont activés en même temps.

Lorsque le véhicule revient à la conduite normale, les feux de détresse cessent de clignoter.

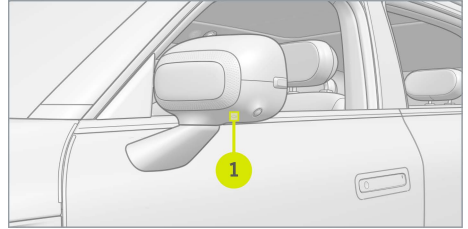
Éclairage de courtoisie

Éclairage de courtoisie extérieur

Une fois le véhicule déverrouillé, les feux de croisement, les feux de position, les

feux de plaque d'immatriculation, etc. seront allumés. Si le véhicule est équipé de l'éclairage des poignées des portières, il s'allume en même temps.

Éclairage de courtoisie sous les rétroviseurs extérieurs



Lorsque le véhicule est déverrouillé, les lumières de courtoisie **1** situées sous les rétroviseurs extérieurs s'allument automatiquement.

Éclairage de courtoisie du seuil (si le véhicule en est équipé)

Lorsqu'une portière est ouverte, l'éclairage de courtoisie du seuil de portière s'allume automatiquement. Lorsque la durée d'éclairage dépasse 2 minutes ou que toutes les portières sont fermées, l'éclairage de courtoisie du seuil de portière s'éteint automatiquement.

Éclairage de courtoisie à l'intérieur

Lorsque le véhicule est déverrouillé et qu'une portière est ouverte, certains éclairages d'ambiance deviennent blancs pour offrir une atmosphère de courtoisie.

Éclairage intérieur

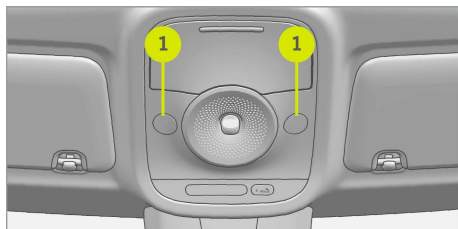
Réglage de l'éclairage intérieur

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure dû au réglage des paramètres du véhicule pendant que le véhicule est en fonctionnement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Vous réglez le siège du conducteur, l'appuie-tête, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement
- Vous attachez la ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en fonctionnement.
- Vous actionnez les lumières intérieures lorsque le véhicule est en fonctionnement.
 - ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, l'appuie-tête, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.
 - ▶ Veuillez actionner les lumières intérieures lorsque le véhicule est stationnaire.

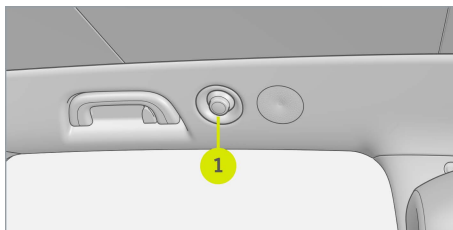
Lampe de lecture avant :



ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ : Touchez/appuyez sur la lampe de lecture **1** en fonction de la configuration du véhicule.

Selon la configuration du véhicule, maintenir enfoncé l'interrupteur de la lampe de lecture peut régler la luminosité de la lumière.

Lampe de lecture arrière :



ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ : Appuyez sur la lampe de lecture **1**.

Réglage de l'angle : Tournez la lampe de lecture vers **1** le haut, vers le bas, vers la gauche ou la droite.

Activation/désactivation de la lampe de lecture à partir de l'affichage de central

- Accédez à l'interface des commandes rapides :
Balayez vers le bas l'écran central ou appuyez sur pour activer/désactiver la lampe de lecture.
- Accédez à l'interface des paramètres :
Appuyez sur > Lampes > Lampe de lecture pour allumer/éteindre la lampe de lecture.

Lampe de coffre

Lorsque le hayon est ouvert/fermé, les feux du coffre s'allument/s'éteignent automatiquement.

Ampoule du compartiment à bagages avant

Lorsque le couvercle du coffre à bagages avant est ouvert/fermé, la lampe du coffre à bagages avant s'allume/s'éteint automatiquement.

Lampe de la boîte à gants

Lorsque la boîte à gants est ouverte/fermée, l'ampoule de la boîte à gants s'allume/s'éteint automatiquement.

Éclairage de courtoisie

- Accédez à l'interface des paramètres :
Appuyez sur > Lumières > Lumières d'ambiance > Lumière de courtoisie pour allumer/éteindre la lumière de courtoisie.

L'éclairage de courtoisie comprend les témoins suivants :

- Lampe de lecture.
- Lampe de pied.

Conditions d'activation de l'éclairage de courtoisie :

- Le véhicule est déverrouillé.
- Une porte est ouverte.


L'éclairage de courtoisie s'éteint automatiquement lorsque :

- Le véhicule est verrouillé.
- La portière est fermée.
- Le véhicule est en vitesse **D**, **N**, ou en vitesse **R**.
- La portière reste ouverte pendant environ 2 minutes.
- L'éclairage de courtoisie est éteint à travers l'écran central.

Réglage de l'éclairage ambiant

L'éclairage ambiant est utilisé pour éviter que l'intérieur du véhicule ne soit trop sombre pendant la conduite, et aussi pour créer un environnement de conduite agréable.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Éclairage ambiant*, ensuite, l'utilisateur peut choisir le mode de thème de lumière ambiante correspondant en fonction de ses préférences personnelles. Vous pouvez également personnaliser la couleur des lumières d'ambiance.

Lumière d'ambiance de courtoisie :

Lorsque le véhicule est éteint, la lumière ambiante s'éteint automatiquement. Lorsque la portière est ouverte, l'éclairage ambiant allume l'effet de courtoisie.

Adaptation de l'éclairage ambiant à la climatisation : Certaines lumières d'ambiance changent d'état avec le réglage de la climatisation et reviennent à leurs états précédents après le réglage.

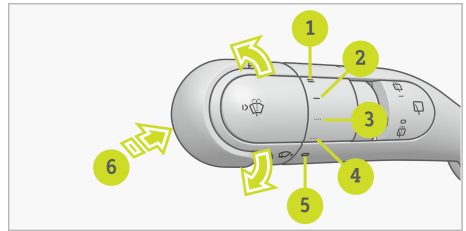
Haut-parleur relevable avec l'éclairage ambiant (si le véhicule en est équipé) : Activation/désactivation le haut-parleur relevable avec de la lumière ambiante.

Lumière de charge ambiante : Une fois que le véhicule est connecté au pistolet de charge et qu'il est entré en état de charge, la lumière ambiante affiche l'effet lumineux correspondant.

Pour plus d'opérations sur les lumières d'ambiance, veuillez-vous référer à « Éclairage ambiant ».

Essuie-glaces et système de lave-glace

Fonctionnement de l'essuie-glace avant



- 1 Balayage continu, vitesse élevée
- 2 Essuyage continu, basse vitesse
- 3 Essuyage automatique, haute sensibilité
- 4 Essuyage automatique, faible sensibilité
- 5 Essuie-glace avant désactivé

Tournez le commutateur combiné sur la position correspondante 1 - 5.

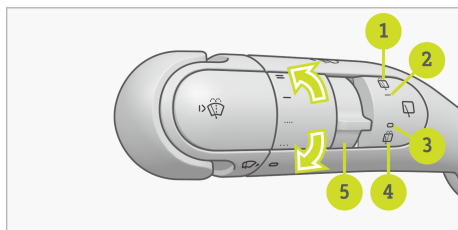
- Balayez une fois : Appuyez sur le bouton du commutateur combiné dans le sens de la flèche 6 jusqu'au point de résistance.
- Essuyage avec le liquide de lave-glace avant Appuyez sur le bouton du commutateur combiné dans le sens de la flèche 6 au-delà du point de résistance.

Lorsque le commutateur combiné est tourné sur la position 3 ou sur la position, 4 l'essuie-glace fonctionnera automatiquement suivant la pluie.

i Le liquide de lave-glace gelé peut empêcher le système de lave-glace de fonctionner en raison du froid. Si les conduites de liquide de lave-glace sont gelées, n'utilisez jamais le lave-glace pour éviter tout dommage.

i Lorsque l'essuie-glace avant est activé, si la porte du conducteur est ouverte ou si personne n'est sur le siège conducteur, l'essuie-glace avant cessera de fonctionner pour éviter les éclaboussures d'eau sur le conducteur.

Fonctionnement de l'essuie-glace arrière



- 1 Essuyage avec le liquide de lave-glace arrière
- 2 Activation de l'essuie-glace arrière
- 3 Désactivation de l'essuie-glace arrière
- 4 Essuyage avec le liquide de lave-glace arrière

Tournez le commutateur **5** sur la position correspondante **1** – **4**.

i Le liquide de lave-glace gelé peut empêcher le système de lave-glace de fonctionner en raison du froid. Si les conduites de liquide de lave-glace sont gelées, n'utilisez jamais le lave-glace pour éviter tout dommage.

Réglage de l'activation automatique des essuie-glaces arrière

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Arrêt de

l'essuie-glace arrière en marche arrière pour activer/désactiver l'arrêt de l'essuie-glace arrière en marche arrière.

Une fois cette fonction activée, lorsque l'essuie-glace avant fonctionne, et en même temps, si le conducteur passe en marche arrière **R**, l'essuie-glace arrière s'allume automatiquement.

Mode maintenance de l'essuie-glace avant

Coupez les essuie-glace avant et réglez-les sur le mode maintenance lorsque vous remplacez ou réparez les essuie-glace avant.

Réglage des essuie-glaces avant sur le mode maintenance :

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyer sur > État du véhicule > Mode maintenance de l'essuie-glace avant pour activer ou désactiver le Mode maintenance de l'essuie-glace avant.

i Avant d'activer le mode d'entretien de l'essuie-glace avant, régler l'interrupteur de l'essuie-glace avant en position OFF.

Remplacement des balais d'essuie-glace avant

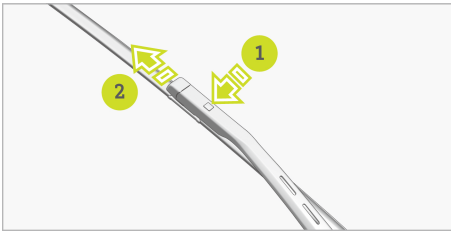
⚠ AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer si les essuie-glaces sont mis en marche pendant le remplacement de leurs balais

Si les essuie-glaces commencent à bouger pendant que vous remplacez leurs balais, vous pouvez vous faire pincer par ceux-ci.

- ▶ Veillez à éteindre les essuie-glaces avant de changer les balais.

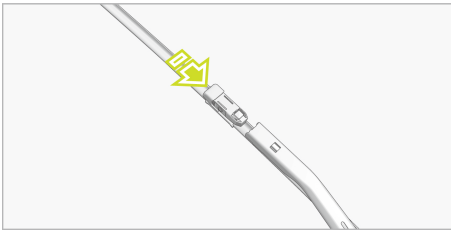
Retrait des balais d'essuie-glace

1. Activez le mode maintenance de l'essuie-glace avant (→ Page 108).
2. Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise avant.



3. Tenez le bras d'essuie-glace d'une main, appuyez le clip vers l'intérieur dans le sens de la flèche 1 et sortez l'ancienne lame du balai en tirant dans le sens de la flèche 2 avec l'autre main.

Installation du balai d'essuie-glace



1. Alignez un nouveau balai d'essuie-glace avec le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche et faites glisser le clip jusqu'à ce que le balai d'essuie-glace soit serré en position de verrouillage.
2. Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien en place.
3. Rabattez délicatement le bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant.
4. Démarrez le véhicule.
5. Quittez le mode maintenance de l'essuie-glace avant et le bras de l'essuie-glace avant reprend la position initiale.

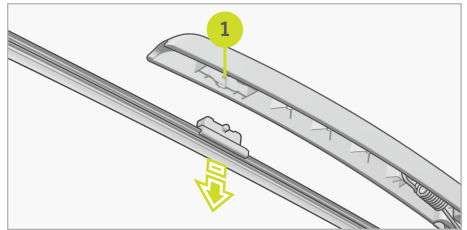
Remplacement du balai d'essuie-glace arrière

⚠ AVERTISSEMENT Risque de se faire pincer si les essuie-glaces sont mis en marche pendant le remplacement de leurs balais

Si les essuie-glaces commencent à bouger pendant que vous remplacez leurs balais, vous pouvez vous faire pincer par ceux-ci.

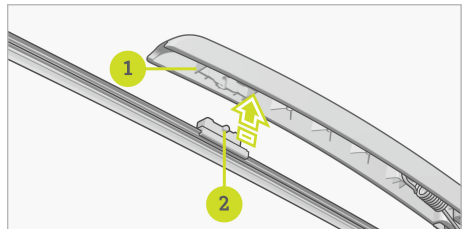
- Veillez à éteindre les essuie-glaces avant de changer les balais.

Retrait du balai d'essuie-glace



1. Rabattez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise arrière.
2. Libérez le balai d'essuie-glace du support du bras d'essuie-glace 1 dans le sens de la flèche et retirez-le.

Installation du balai d'essuie-glace



1. Placez le balai d'essuie-glace sur le support du bras d'essuie-glace 1 à travers deux pattes 2.
2. Poussez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il soit chargé sur le support 1.
3. Assurez-vous que le balai d'essuie-glace est bien en place.

4. Rabattez délicatement le bras d'essuie-glace sur le pare-brise arrière.

Rétroviseurs extérieurs et intérieurs


Réglage des rétroviseurs extérieurs

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure dû au réglage des paramètres du véhicule pendant que le véhicule est en fonctionnement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Vous réglez le siège du conducteur, l'appui-tête, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement
- Vous attachez la ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en fonctionnement.
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, l'appui-tête, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Commandes rapides* > *Rétroviseurs extérieurs*, et actionnez les boutons de direction sur le côté droit du volant pour régler les rétroviseurs extérieurs.

Lorsque la mémorisation des sièges est activée et qu'une position de siège est enregistrée, la position des rétroviseurs extérieurs est mémorisée de manière synchrone. Lors de la prochaine utilisation de la fonction de mémorisation des sièges, les rétroviseurs extérieurs seront automatiquement réglés sur la position mémorisée.

- i** La position mémorisée changera lorsque vous passerez d'un compte personnel à l'autre.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique

Le rétroviseur intérieur dispose d'une fonction antiéblouissement automatique. Il peut détecter la lumière arrière et atténuer automatiquement la lumière réfléchie par le rétroviseur intérieur.

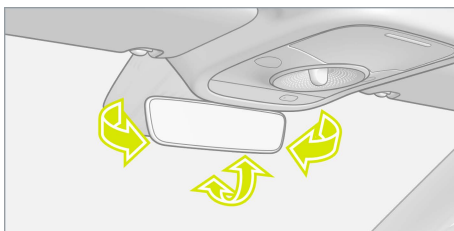
La fonction anti-éblouissement automatique est désactivée dans l'une des conditions suivantes :

- Le véhicule est passé à la vitesse R **R**.
- Le véhicule est hors tension.

! REMARQUE


- ▶ La fonction antiéblouissement automatique fonctionne uniquement lorsque la lumière entrante du rétroviseur intérieur n'est pas affectée par d'autres objets.
- ▶ Ne collez pas d'étiquettes ou n'installez pas un enregistreur vidéo numérique sur la surface du miroir du rétroviseur intérieur, afin d'éviter d'affecter la fonction du rétroviseur intérieur.

Réglage manuel du rétroviseur intérieur



Le rétroviseur intérieur est fixé sur le pare-brise avant et peut être tourné dans le sens de la flèche jusqu'à la position souhaitée.

Chauffage de rétroviseurs extérieurs


Appuyez sur le bouton de dégivrage du pare-brise arrière  sous la zone de bouton de l'écran central, le témoin du bouton s'allume et les fonctions de chauffage des rétroviseurs extérieurs et de dégivrage du pare-brise arrière sont activées en même temps.


Rabattement de rétroviseurs extérieurs

La fonction de rabattement des rétroviseurs extérieurs est pratique pendant la traversée d'une route étroite et pendant le stationnement.


Rétroviseurs extérieurs repliables automatiquement pendant le verrouillage

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Paramètres associés au verrouillage du véhicule > Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage pour activer/désactiver la fonction de rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage.


 Par temps froid, cette fonction peut échouer en raison du gel des rétroviseurs extérieurs, ce qui est normal. Il est recommandé de désactiver la fonction de rabattement automatique du rétroviseur par temps froid.

Rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs via l'écran central


- Accédez à l'interface des commandes rapides :
Faites glisser vers le bas sur l'écran central et appuyez sur  pour rabattre/déployer les rétroviseurs extérieurs.

Rétroviseurs extérieurs inclinables vers le bas en marche arrière


Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Rétroviseur extérieur gauche inclinable en marche arrière pour activer/désactiver

la fonction d'inclinaison du rétroviseur extérieur gauche en marche arrière.

- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Inclinaison du rétroviseur extérieur droit en marche arrière pour activer/désactiver la fonction d'inclinaison du rétroviseur extérieur droit en marche arrière.

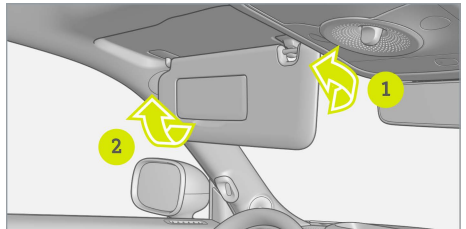
Lorsque le véhicule est en marche arrière


 , les rétroviseurs extérieurs s'inclinent automatiquement vers le bas, afin que le conducteur puisse mieux observer l'état de la route derrière lui.


Pare-soleil

Utilisation des pare-soleil

Il y a des pare-soleil au-dessus du siège du conducteur et du passager avant. Lorsque le soleil brille sur le véhicule depuis l'avant ou de chaque côté du véhicule, les pare-soleil peuvent être rabattus ou retirés de leur clip de fixation et tournés sur le côté pour bloquer le soleil.



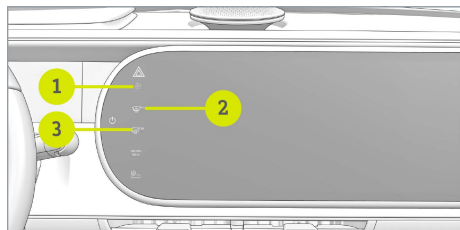
Tirez le pare-soleil du support de fixation dans le sens de la flèche  et tournez-le vers la portière.

Une fois que le couvercle du miroir de courtoisie  est ouvert, la lampe du miroir de courtoisie s'allume.

Aperçu du contrôle de la climatisation

Boutons physiques de la climatisation

Activez les fonctions correspondantes de la commande de la climatisation en actionnant les boutons physiques de les boutons physiques de la commande de la climatisation.

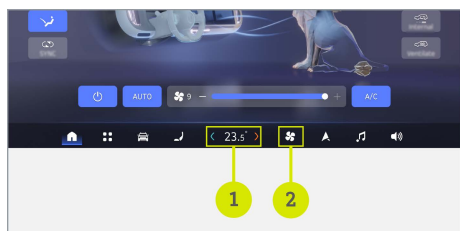


- 1 Activation/désactivation de la commande de la climatisation.
- 2 Activation/désactivation de la fonction de dégivrage du pare-brise en position la plus haute.
- 3 Activation/désactivation des fonctions de dégivrage du pare-brise arrière et du rétroviseur extérieur.

Interface du contrôle de la climatisation sur l'écran

Les fonctions courantes de la commande de la climatisation peuvent être utilisées via la barre de climatisation.

Barre de climatisation sur l'écran central

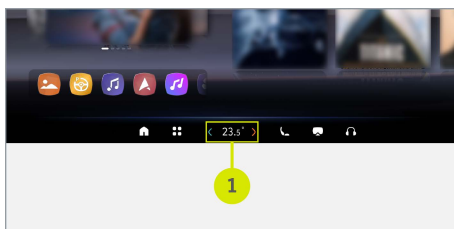


- 1 Contrôle de la température de la zone du conducteur.
 - Appuyez, maintenez enfoncé ou faites glisser vers la gauche et la droite pour régler la température de la zone du conducteur. L'interface de réglage de la température


de la zone du conducteur s'affiche en même temps. Dans l'interface de réglage, faites glisser le curseur pour régler rapidement la température de la zone du conducteur, puis appuyez pour activer/désactiver le mode de synchronisation.

- Lorsque le contrôle de la climatisation n'est pas activé, appuyez sur la valeur de température pour activer le contrôle de la climatisation ; une fois le contrôle de la climatisation activé, appuyez à nouveau sur la valeur de température pour accéder à l'interface de climatisation.
- 2 Le niveau de vitesse du ventilateur de la commande de la climatisation s'affiche. Appuyez sur , l'interface de réglage de la vitesse du ventilateur s'affiche. Dans cette interface, faites glisser le curseur pour régler la vitesse du ventilateur.
- i* En fonction de la configuration du véhicule, l'interface de climatisation sera divisée en plusieurs zones de sélection. Appuyez sur le titre correspondant pour passer d'un onglet à l'autre.

Barre de climatisation sur l'écran côté passager (si le véhicule est équipé)



- 1 Contrôle de la température de la zone passager avant.
 - Appuyez, maintenez enfoncé ou faites glisser vers la gauche et la droite pour régler la température de la zone du passager avant. L'interface de réglage de la température de la zone du passager avant s'affiche en même temps. Dans












l'interface de réglage, faites glisser le curseur pour régler rapidement la température de la zone du passager avant, puis appuyez  pour activer/désactiver le mode de synchronisation.

- Lorsque la climatisation n'est pas activée, appuyez sur la valeur de température pour activer la climatisation.

Utilisation de commande de la température





Activation/désactivation du contrôle de la climatisation

Activation de la commande de la climatisation

- Appuyez sur  pour activer la commande de température.
- Appuyez sur  pour activer la commande de température.
- Lorsque le commande de la climatisation n'est activée, appuyez sur la valeur de température dans la zone de commande de température du côté conducteur/passager avant pour activer la commande de la climatisation.
- Appuyez sur , l'interface de réglage de la vitesse du ventilateur s'affiche, ce qui vous permet de régler la vitesse du ventilateur à une position autre que 0 pour désactiver le contrôle de la climatisation.
- Dans l'interface de climatisation, faites glisser le curseur du ventilateur ou appuyez  pour régler la vitesse du ventilateur à une position autre que 0 pour désactiver le contrôle de la climatisation.
- Sur l'interface de climatisation, appuyez sur ,  ou  pour activer la commande de la climatisation.
- Sur l'interface de climatisation, appuyez sur , , , ou  pour activer la commande de la climatisation.


- Lorsque le contrôle de la climatisation est activée en été, veuillez garder toutes les portières et vitres fermées. Laisser les portières et les vitres ouvertes pendant une longue période provoquera de la condensation sur la surface intérieure.

Désactivation de la commande de la climatisation

- Appuyez sur  pour activer la commande de la climatisation.
- Appuyez sur , l'interface de réglage de la vitesse du ventilateur s'affiche, ce qui vous permet de régler la vitesse du ventilateur au niveau 0 pour désactiver le contrôle de la climatisation.
- Dans l'interface de climatisation, faites glisser le curseur de vitesse ou appuyez  pour régler la vitesse du ventilateur au niveau 0 pour désactiver le contrôle de la climatisation.
- Sur l'interface de climatisation, appuyez sur  pour désactiver la commande de la climatisation.

Réglage de la commande de température sur AUTO




En mode AUTO, l'intérieur du véhicule est maintenu à une température constante.

Appuyez sur  pour activer le mode AC AUTO.

- Lorsque la commande de température est activée, il est recommandé de sélectionner le mode AUTO pour optimiser le confort.


Réglage des sorties d'air


Accédez à l'interface de climatisation et réglez les sorties d'air à l'aide des icônes de l'interface de climatisation :

-  Sortie d'air du pare-brise.
-  Sortie du panneau.
-  Sortie au niveau du plancher.


- Vous pouvez sélectionner plusieurs directions de flux d'air en même temps, par exemple régler les flux d'air du pare-brise et du plancher en même temps.

Réglage du mode de circulation

Appuyez sur  pour passer en mode circulation retour/air frais/auto en fonction des besoins.

-  Si le mode de circulation retour est activé en hiver, les vitres ont tendance à s'embuer. Mode automatique recommandé.


Dégivrage du pare-brise avant

Appuyez sur le bouton  sur la zone de bouton physique de l'écran central pour activer la fonction de dégivrage du pare-brise avant et éliminer rapidement la glace ou le givre sur le pare-brise avant et les vitres.

AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, assurez-vous qu'il n'y a pas de restes de glace, de neige ou de condensation d'eau sur le pare-brise avant. C'est très important. Sinon, la vision risque d'être obstruée et des accidents peuvent se produire.

Dégivrage du pare-brise arrière

Appuyez sur le bouton  sur la zone de bouton physique de l'écran central pour activer la fonction de dégivrage du pare-brise arrière et le dégivreur commence à éliminer le givre sur le pare-brise arrière et les rétroviseurs extérieurs.



Le voyant sur le bouton s'allume lorsque cette fonction est activée. Après un certain temps, la fonction sera désactivée automatiquement, puis le témoin indicateur sur le bouton s'éteindra.


AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, assurez-vous qu'il n'y a pas de restes de glace, de neige ou de condensation d'eau sur le pare-brise avant. C'est très important. Sinon, la vision risque d'être obstruée et des accidents peuvent se produire.


Activation/désactivation du chauffage du volant

Accédez à l'interface du siège :

- Appuyez sur  > *Ventilation/chauffage*, et appuyez à plusieurs reprises sur le bouton  du modèle du volant pour parcourir les niveaux de chauffage. De cette façon, l'utilisateur peut sélectionner le niveau de chauffage en fonction des besoins.


-  Vous pouvez également contrôler la fonction de chauffage du volant par la voix.

Réglage de la climatisation

Appuyez sur  pour ouvrir l'interface des paramètres de commande de la climatisation.

Prévention de franchissement de ligne

Lorsque la fonction est activée, après que le véhicule a été verrouillé, si le système reconnaît que la température intérieure est trop élevée, l'habitacle sera refroidi automatiquement.

-  Au terme 24 heures de fonctionnement en continu d'un seul cycle d'utilisation du véhicule (le verrouillage normal est d'un cycle), cette fonction s'éteindra automatiquement et s'allumera au prochain cycle d'utilisation du véhicule. Cette fonction ne peut être activée si le SOC est inférieur à 20 %.

Rappel de fermeture automatique des fenêtres



Activation/désactivation du rappel de fermeture automatique des vitres.

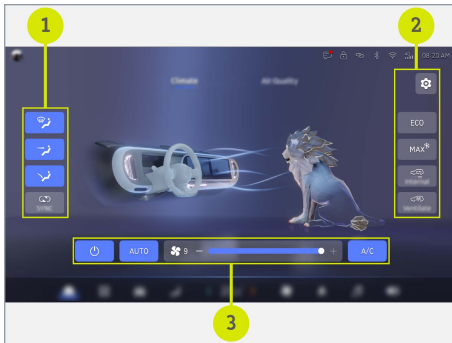
Purification automatique de l'air

Activation/désactivation de la purification automatique de l'air.

Utilisation de commande de la température

Interface de climatisation sur l'écran central

Les fonctions de la commande de la climatisation indiquées sur l'écran central sont décrites aux points  à .



Activation/désactivation du refroidissement maximal de la climatisation.

Activation/désactivation du refroidissement de la climatisation.

Activation/désactivation du mode AUTO de la climatisation (→ Page 113).

Activation/désactivation du mode ECO de la climatisation

Réglez les sorties d'air au mode pare-brise.

Réglez les sorties d'air au mode tableau de bord.

Réglez les sorties d'air au mode plancher.

Activation/désactivation de la commande de la climatisation (→ Page 113).

Basculement entre les modes circulation retour/auto/air frais.

Activation/désactivation de la fonction de ventilation pour la ventilation naturelle.

Activation/désactivation du mode synchronisation.

Ouvrez l'interface des paramètres (→ Page 114).

Système de qualité de l'air intérieur (si équipé)

Le système de qualité de l'air (AQS) se compose d'un filtre multicouche, d'un capteur AQS, et d'un capteur PM2.5. Le filtre peut éliminer la fumée et les particules solides qui pénètrent dans l'entrée d'air,

réduisant ainsi les odeurs et les polluants qui pénètrent dans le véhicule.

Le capteur AQS peut surveiller la qualité de l'air à l'extérieur du véhicule. Lorsque des polluants sont détectés, l'entrée d'air du mode d'air frais sera fermée et le mode de circulation retour sera activé pour la cabine afin d'éviter que l'air à l'intérieur ne soit pollué.

Le capteur PM2.5 surveille la pollution de l'air du véhicule par des particules solides. Lorsqu'il détecte que la pollution par les particules dans l'air intérieur est grave, la climatisation sera activée pour réduire rapidement la pollution intérieure.

1. Une fois le contrôle de la climatisation activée, appuyez sur la valeur de température dans la barre inférieure de l'écran central pour accéder à l'interface de climatisation.
2. Appuyez sur **Purifier l'air** pour vérifier l'indice PM 2,5 actuelle à l'intérieur du véhicule et le niveau AQS à l'extérieur du véhicule.
3. Appuyez sur pour activer le mode Air frais intelligent.
4. Appuyez sur pour activer la fonction de désodorisation.

Afin de garantir le fonctionnement normal de la commande de la climatisation et du filtre à air, assurez-vous d'utiliser l'élément filtrant de climatisation. Pendant le fonctionnement, assurez-vous toujours que l'élément du filtre de la climatisation est correctement installé. Il est recommandé de faire effectuer l'entretien chez un partenaire de service agréé smart.

Sorties d'air

⚠ AVERTISSEMENT Risque de brûlures ou de gelures pouvant être causées par une distance insuffisante par rapport à la bouche d'air

La bouche d'air peut souffler de l'air surchauffé ou gelé.

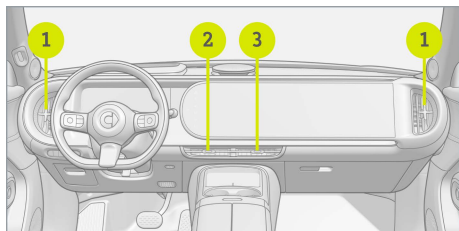
Cela peut provoquer des brûlures ou des gelures aux personnes se trouvant à proximité de la bouche d'air.

- ▶ Veillez à ce que les occupants de l'intérieur se tiennent à une distance suffisante des bouches d'air.
- ▶ Si nécessaire, orientez le flux d'air vers d'autres zones du véhicule.

Pour garantir que de l'air frais pénètre dans le véhicule par les sorties d'air, respectez les points suivants :

- Assurez-vous que les sorties d'air et la grille de ventilation à l'intérieur du véhicule ne sont pas entravées.
- Assurez-vous que l'entrée d'air est exempte de saletés telles que de la glace, de la neige et des feuilles.

Réglage des sorties d'air avant

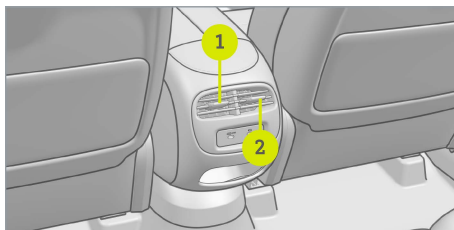


1. **Réglage des sorties d'air latérales :** Déplacez le curseur 1 vers le haut, le bas, la gauche et la droite. Tournez le curseur 1 vers la position la plus basse pour fermer les sorties d'air.
2. **Réglage de la sortie d'air centrale gauche :** Déplacez le curseur 2 vers le haut, le bas, la gauche et la droite. Tournez le curseur 2 vers la position la plus à droite pour fermer la sortie d'air.

3. Réglage de la bouche d'air centrale

droite : Déplacez le curseur 3 vers le haut, le bas, la gauche et la droite. Faites glisser le curseur 3 vers la position la plus à gauche pour fermer la sortie d'air.

Réglage des sorties d'air arrière



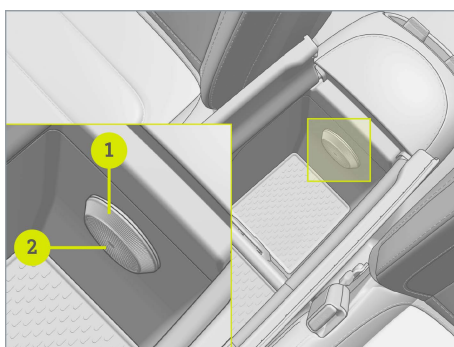
1. Réglage de la sortie d'air de gauche :

Faites glisser le curseur 1 vers le haut, le bas, la gauche et la droite. Tournez le curseur 1 vers la position la plus à droite pour fermer la sortie d'air.

2. Réglage de la sortie d'air de droite :

Faites glisser le curseur 2 vers le haut, le bas, la gauche et la droite. Faites glisser le curseur 2 vers la position la plus à gauche pour fermer la sortie d'air.

Ventilation du boîtier d'accoudoir



1 Commutateur de réglage de la sortie d'air

2 Sorties d'air


1. Ouvrez le boîtier d'accoudoir.

2. **Ouverture/fermeture de la sortie d'air :**

Tournez le rouleau 1 dans le sens des aiguilles d'une montre/contraire des

aiguilles d'une montre pour ouvrir/fermer la sortie d'air.

L'état du commutateur peut être jugé par les lettres sur la sortie d'air. ACTIVÉ orienté vers le haut signifie que la sortie d'air est ouverte, et DÉSACTIVÉ orienté vers le haut signifie que la sortie d'air est fermée.

 Pour utiliser la fonction de bouche d'air du coffre de l'accoudoir, activez d'abord la commande de température.

Recharge de la batterie haute tension

Remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension

Tenez compte des points suivants lors de la recharge de la batterie haute tension :

- Vérifiez le câble de recharge avant de recharger le véhicule. N'utilisez jamais un câble de recharge dont le revêtement ou l'enveloppe est endommagé.
 - Avant la recharge, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou d'objets étrangers dans le port de recharge du véhicule, l'équipement d'alimentation électrique et le dispositif de branchement de charge, et que la borne métallique n'est pas rouillée ou corrodée.
 - Rechargez le véhicule dans un environnement sûr. Évitez la pluie et l'immersion dans l'eau et restez loin de toute source d'incendie.
 - Ne démontez ou ne modifiez jamais l'équipement de recharge ou les ports associés sans autorisation.
 - Choisissez un environnement sec et ventilé. N'utilisez jamais l'équipement de recharge dans un environnement où de l'essence, de la peinture, des produits inflammables ou explosifs sont utilisés ou stockés.
 - N'utilisez jamais le câble de recharge dans un endroit sombre ou humide.
 - Ne laissez jamais des enfants recharger le véhicule.
 - Ne touchez jamais le port de recharge.
 - Il n'est pas recommandé de recharger le véhicule par temps de pluie s'il n'y a pas d'auvent.
 - En cas de changement brusque de temps (coup de vent, pluie, neige et orage) lors d'une recharge à l'extérieur, vérifiez si le pistolet de recharge est bien branché et qu'il reste sec. En cas de tonnerre et d'éclairs, ne touchez jamais le câble de recharge ni la carrosserie du véhicule.
 - Lors de la charge, en cas d'humidité à proximité du port de recharge, assurez-
- vous d'abord qu'il n'y a pas de danger, puis coupez l'alimentation électrique et débranchez le pistolet de recharge (ne touchez jamais la partie métallique de la prise de recharge avec votre main ou d'autres parties de votre corps, pour éviter des accidents). Si nécessaire, utilisez des gants isolants et contactez un Réparateur agréé smart pour une inspection dès que possible.
 - Si le véhicule émet une odeur particulière pendant la recharge, arrêtez-la immédiatement.
 - Lors de la charge, ne pincez jamais le câble.
 - Après la recharge, ne débranchez jamais le dispositif de branchement de charge lorsque vos mains sont mouillées ou que vous vous tenez dans l'eau.
 - Assurez-vous que le connecteur de charge est débranché du port de charge du véhicule avant de conduire.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessures mortelles dues à des composants endommagés

Sur les bornes de recharge avec un câble de charge préinstallé :

- Effectuez un contrôle visuel de l'équipement de recharge pour détecter les défauts évidents, tels que des dommages importants au boîtier ou au câble de recharge.
- Respectez toujours les consignes de sécurité figurant sur la borne de recharge.

Sur les bornes de recharge sans câble de recharge préinstallé :

- Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des câbles testés et approuvés par le fabricant pour recharger la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- N'utilisez jamais de câbles endommagés.
- N'étirez jamais le câble.
- Si un adaptateur est nécessaire, n'utilisez que des adaptateurs qui ont été testés et approuvés comme étant adaptés à la recharge des batteries haute tension des véhicules électriques. Pendant l'opération, respectez les instructions d'utilisation et de sécurité du fabricant de l'adaptateur.

! REMARQUE Vieillesse accélérée de la batterie haute tension en raison d'une recharge fréquente à pleine capacité

Ne rechargez pas fréquemment la batterie haute tension complètement.

- ▶ Pour les véhicules équipés d'une batterie ternaire lithium-ion haute tension, chargez la batterie haute tension à 80 % si possible.
- ▶ Pour les véhicules équipés d'une batterie haute tension au lithium fer phosphate, chargez complètement la batterie haute tension à 100 % au moins une fois par semaine.

Les méthodes suivantes peuvent être utilisées pour réduire la consommation d'énergie du véhicule :

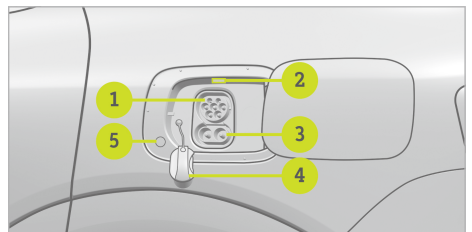
- Conduisez en douceur.
- Utilisez l'équipement électrique de manière raisonnable.
- Respectez le calendrier d'entretien.

Le temps de recharge d'une batterie haute tension peut varier tout au long de sa durée de vie.

- ① Vous pouvez vérifier l'état de charge sur l'écran central.
- ② Si le temps de charge CA de la batterie haute tension est plus long que le temps de charge normal, vérifiez le réglage du courant de charge CA maximum dans le menu de l'écran central.

Ports de charge du véhicule et méthodes de recharge

La batterie haute tension peut être rechargée en CA ou en CC.



- 1 Prise de recharge pour le courant alternatif.
- 2 Voyant du port de charge.
- 1 3 Prise de recharge pour le courant continu.
- 4 Capuchon de la prise de charge.
- 5 Voyant du port de charge.

Options de charge de la batterie haute tension :

- Recharge via le freinage par récupération pendant la conduite.
- Charge avec une alimentation électrique en CA.
- Charge avec une alimentation électrique en CC.

Voyant du port de charge

Le voyant du port de charge s'allume lorsque l'une des conditions suivantes est satisfaites :

- Ouvrez le cache du port de recharge.
- Appuyez sur le commutateur du cache du port de charge (c-à-d appuyez sur la zone marquée sur le cache du port de charge).
- Le cache du port de recharge est ouvert et le véhicule est déverrouillé.

Le voyant du port de charge s'éteint lorsque l'une des conditions suivantes est satisfaites :

- Fermez le cache du port de recharge.
- La lumière du cache du port de charge est allumée pendant 5 minutes.
- Le cache du port de recharge est ouvert et le véhicule est verrouillé.

Limites du système

La puissance de sortie de la batterie haute tension peut être affectée par les facteurs suivants :

- Température ambiante élevée ou basse à l'extérieur du véhicule.
- Pas de charge pendant une longue période.

Le temps de recharge de la batterie haute tension peut varier avec les facteurs suivants :

- Température ambiante élevée ou basse à l'extérieur du véhicule.
- Pas de charge pendant une longue période.
- Courant de recharge maximal disponible de l'installation de recharge.
- Paramètres de recharge du véhicule.


Horaire du trajet

AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

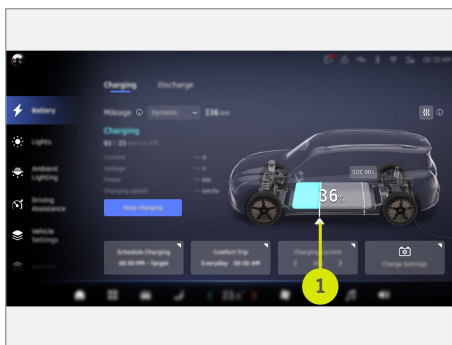
Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface de gestion de l'énergie :

- Appuyez sur  > *Gestion de l'énergie* pour accéder à l'interface de gestion de l'énergie, où vous pouvez définir le calendrier de charge et le confort de voyage.

Calendrier de charge



L'utilisateur peut définir le calendrier de charge sur l'écran central, et balayer vers la gauche ou la droite afin de définir le SOC cible. En fonction de l'heure de début et de fin de charge définie par l'utilisateur et du

SOC cible défini, le véhicule peut charger la batterie jusqu'au SOC cible.

Afin de garantir que le véhicule obtienne suffisamment d'énergie électrique avant le trajet, branchez le pistolet de charge et activez la pile de charge à temps.

1. Faites glisser **1** vers la gauche ou vers la droite pour définir la valeur SOC cible.
2. Appuyez sur **Calendrier de charge** et accédez à l'interface de réglage du temps du calendrier de charge.
3. Appuyez sur le commutateur principal du calendrier de charge pour activer le calendrier de charge, puis l'utilisateur peut définir l'heure de début et l'heure de fin du calendrier de charge selon ses besoins et appuyer sur **Enregistrer** pour les enregistrer. Si la **charge se termine après avoir atteint le SOC cible** est activé, la charge se poursuivra si la batterie haute tension n'a pas atteint le SOC cible à l'heure de fin définie du calendrier de charge. Dans ce cas, le processus de charge se poursuivra jusqu'à atteindre l'état de charge cible avant de se terminer.
4. Si vous devez désactiver le calendrier de charge, appuyez sur **Calendrier de charge** pour accéder à l'interface de configuration du Calendrier de charge, appuyez sur le commutateur principal du calendrier de charge pour désactiver le calendrier de charge.

Confort de voyage

L'utilisateur peut définir l'horaire du trajet sur l'écran central. Une fois le réglage réussi, le véhicule activera le réglage de la température de la batterie et le contrôle de la température de la cabine à l'avance en fonction du temps de trajet défini.

1. **Confort de voyage** pour accéder à l'interface de réglage du confort de voyage.
2. Appuyez sur le commutateur principal de du mode confort de voyage pour activer le confort de voyage, puis l'utilisateur peut définir l'heure de l'horaire de voyage selon ses besoins et appuyer sur **Enregistrer** pour les enregistrer. Si la commutateur de **préchauffage de la batterie** est activé, le système utilisera

l'énergie fournie par la pile de charge CA pour régler la température de la batterie haute tension 1 heure avant le voyage afin de s'assurer que la batterie haute tension a de bonnes performances pendant le voyage. Si le commutateur de **programme de la commande de la climatisation** est activé, le système actionne la commande de la climatisation et règle la température intérieure à environ 22 °C 15 minutes avant le temps programmé du voyage.

3. Si vous devez désactiver le confort de voyage, appuyez sur **Confort de voyage** pour accéder à l'interface de configuration, appuyez sur le commutateur principal de confort de voyage pour désactiver le confort de voyage.

Voyant indicateur du port de charge

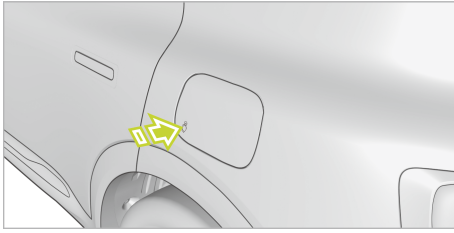
Description de l'état du témoin

État	Couleur du témoin indicateur :
Arrêt	Blanc
Chauffage	Jaune
Calendrier de charge	Bleu
Recharge	Vert clignotant
Recharge terminée	Vert
Défectueux	Rouge
Décharge	Bleu clignotant

Ouverture et fermeture du cache du port de charge

Ouverture de le cache du port de recharge

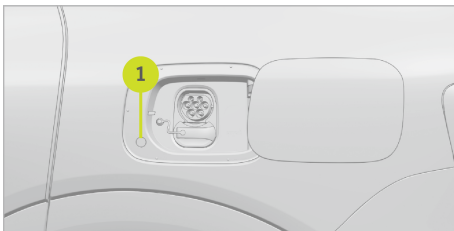
Vous pouvez ouvrir le cache du port de charge des manières suivantes :



- Après avoir déverrouillé le véhicule, appuyez sur la zone de marquage du cache du port de charge pour ouvrir le couvercle du port de charge.
 - Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur > *Commandes rapides* > pour ouvrir le cache du port de recharge.
- i** Pour éviter que le cache du port de charge ne se déclenche par erreur pendant le lavage du véhicule, veuillez activer le mode Lavage de la voiture avant de laver le véhicule.

Fermez le cache du port de recharge

Vous pouvez fermer le cache du port de charge des manières suivantes :



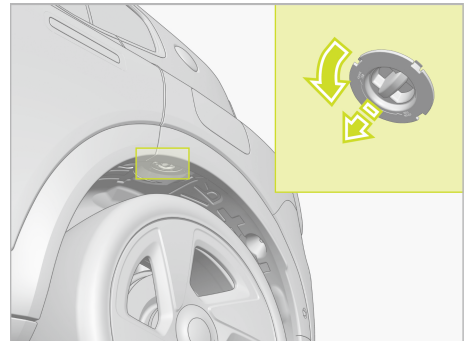
- Appuyez sur le témoin indicateur de charge **1** pour fermer le cache du port de recharge.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur > *Commandes rapides* > pour ouvrir le cache du port de recharge.
- Lorsque le cache du port de charge est à l'état ouvert, exercer une force externe pour le pousser dans le sens de la fermeture, le cache du port de charge se ferme automatiquement. Cette opération dispose d'une protection contre la lecture. Lorsque cette opération est effectuée 10 fois en une minute, la

protection contre la lecture se déclenche et le cache du port de charge cesse de répondre à cette opération pendant 120 secondes et reprend ensuite automatiquement la réponse.

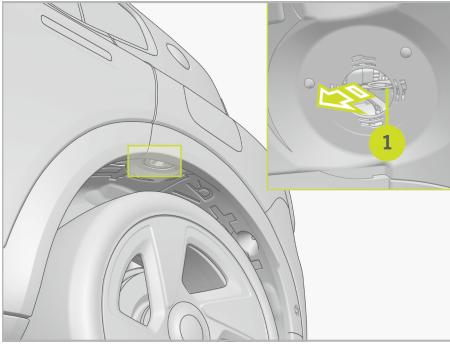
- i** Lorsque le véhicule est verrouillé, si le cache du port de charge est ouvert et que le pistolet de charge n'est pas connecté, le cache du port de charge se fermera automatiquement.
- i** Lorsque le véhicule commence à fonctionner, le cache du port de charge se ferme automatiquement.
- i** Une fois le cache du port de charge ouvert, si le pistolet de charge n'est pas connecté dans un intervalle de plus de 120 secondes environ, le cache du port de charge se ferme automatiquement.

Ouverture du cache du port de recharge de manière mécanique

Si le SOC est trop bas ou si le verrou du cache du port de charge est endommagé, vous pouvez ouvrir le cache du port de charge par la méthode mécanique :



1. Tournez le couvercle de la garniture vers l'extérieur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-le.



2. Tirez sur la corde de débrayage ① pour déverrouiller le cache du port de charge, puis ouvrez manuellement le cache du port de charge.

Début de la recharge

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure lors d'une recharge avec un équipement de recharge endommagé

En cas de recharge avec un câble, un port de recharge de véhicule ou une prise d'alimentation endommagés, vous risquez de subir un choc électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de recharge non endommagé.
- ▶ Évitez les dommages mécaniques qui pourraient être causés par l'écrasement, le cisaillement ou le passage sur le câble.
- ▶ Faites remplacer un pistolet de recharge de véhicule endommagé chez un Réparateur agréé.
- ▶ Ne connectez jamais le câble à un port de recharge de véhicule endommagé.

! REMARQUE Échauffement du câble de recharge

Les câbles de recharge peuvent chauffer dans une limite admissible pendant le processus de recharge.

Observez les limites admissibles, de sorte que :

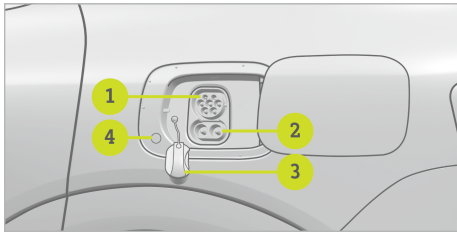
- l'équipement électrique et le câble de recharge ne soient pas endommagés.
- Suivez les instructions d'utilisation du câble de recharge et du dispositif de commande sur ledit câble.
- ▶ En cas de surchauffe du câble de recharge ou de la prise du câble du pistolet de recharge, faites vérifier l'équipement de l'alimentation secteur.

! REMARQUE Port de recharge endommagé ou contaminé

- ▶ Gardez le cache du port de recharge et le capuchon de la prise fermés lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Le port de recharge pourra ainsi être protégé de la contamination et des dommages.
- ▶ Vérifiez et confirmez que le bouchon de la prise de recharge est bien fermé avant de fermer le cache du port de recharge. Sinon, ce dernier risque d'être endommagé et de ne plus pouvoir être ouvert.

Exigences en matière de charge :

- Le véhicule est sur la position **P**.
- Le cache du port de recharge est déverrouillé.
- Le système d'entraînement n'est pas démarré.
- Le câble de recharge n'est pas très tendu.



Charge CA :

1. Ouvrez le cache du port de recharge.
2. Connectez le pistolet de charge à le port de recharge ① du véhicule à la position arrêt et allumez la pile de charge une fois que le véhicule commence à charger et le voyant indicateur ④ clignote en vert.

Charge CC :

1. Ouvrez le cache du port de recharge.
2. Retirez le cache du port de charge ③.
3. Connectez le pistolet de charge aux ports de recharge ① et ② du véhicule à la position arrêt et allumez la pile de charge une fois que le véhicule commence à charger et le voyant indicateur ④ clignote en vert.

Lorsque la recharge commence, l'écran d'information du conducteur indique le SOC et l'estimation de charge. L'estimation de la charge fait référence au SOC à l'heure de départ fixée à partir du début de la recharge ou au temps nécessaire pour recharger la batterie haute tension au SOC défini.

Si le câble de recharge est branché sur le véhicule, le système d'entraînement ne peut pas être démarré et le véhicule ne peut pas se déplacer.

- ① Lorsque le véhicule démarre, un témoin de charge apparaît à côté du niveau de la batterie sur l'écran d'information du conducteur. Soyez attentif à tout ce qui s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

- ① En fonction de la température, vous pouvez entendre le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie se mettre en marche pendant le processus de recharge.

- ① Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période et qu'il est branché à une source d'alimentation, le système de recharge chargera automatiquement le véhicule selon les besoins.

- ① Dans un état de basse température et de faible SOC pour garantir la durée de vie de la batterie haute tension, le véhicule peut ne pas être en mesure d'effectuer la charge CC normalement. Veuillez d'abord charger au niveau d'une pile de charge CA. Si le véhicule ne peut toujours pas être chargé, contactez un partenaire de service agréé smart.

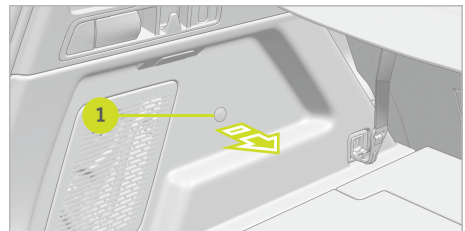
Arrêt de la recharge

Pour arrêter la recharge :

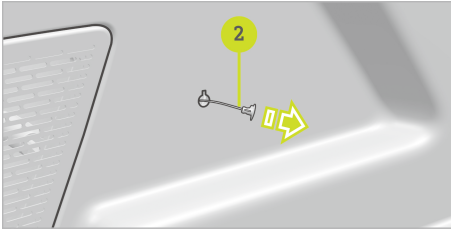
1. Arrêtez la charge depuis l'écran central ou la pile de recharge.
2. Retirez le pistolet de recharge de la prise.
3. Remettez le bouchon de la prise de recharge et fermez le cache du port de recharge.

Déverrouillage du pistolet de charge en cas d'urgence

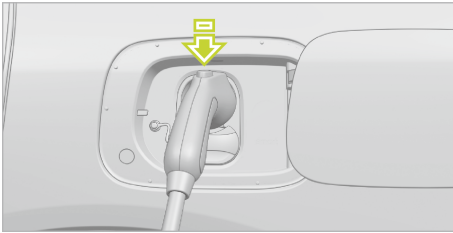
1. Ouvrez le hayon.



2. Tirez sur la poignée de déverrouillage d'urgence ①.



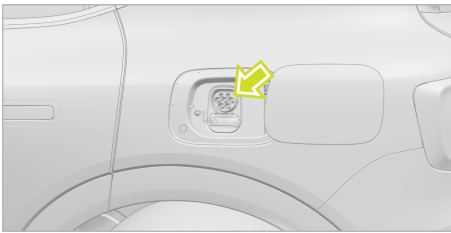
3. Tirez la poignée de déverrouillage d'urgence 2 pour déverrouiller le port de recharge.



4. Appuyez sur le bouton du pistolet de charge et sortez le pistolet de charge.

Déchargement de véhicule

Emplacement du port de décharge du véhicule



Emplacement du port de décharge du véhicule.

- i** Pour utiliser le port de décharge du véhicule, il doit être connecté à un pistolet de décharge.

Remarques relatives à la décharge du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à la décharge du véhicule

N'utilisez jamais les fonctions de décharge du véhicule dans les circonstances suivantes :

- Le câble de décharge n'est pas étiré, ce qui cause une surchauffe.
- Le pistolet ou l'équipement de décharge est endommagé, ce qui peut entraîner des fuites électriques ou des blessures.
- Environnements dangereux, comme la pluie ou la neige.
- La limite de puissance de la fonction de décharge est dépassée.

Remarques relatives à la sécurité :


- ▶ La puissance combinée de toutes les charges électriques ne doit pas dépasser la puissance nominale de 3,3 kilowatts.
- ▶ Si le pistolet de décharge est humide, cessez de l'utiliser immédiatement. Retirez régulièrement les corps étrangers, tels que la poussière.

- i** Si l'état de charge est inférieur à 20 %, le véhicule cesse automatiquement de fournir de l'énergie.

Déchargement de véhicule

Le véhicule peut être utilisé comme source d'énergie pour les appareils ménagers tels que l'éclairage, le four à faible puissance et le four à micro-ondes.

Accédez à l'interface de gestion de l'énergie :

- Appuyez sur  > *Gestion de l'énergie* pour accéder à l'interface de gestion de l'énergie.
- Lorsque le pistolet de décharge est connecté, le système accède automatiquement à l'interface de gestion de l'énergie.

- **Type I** : Après avoir branché le pistolet de décharge, appuyez sur **Activer la décharge** pour activer la fonction de décharge.
- **Type II** : Une fois le pistolet de décharge branché, la fonction de décharge sera activée automatiquement.
- Vous pouvez également consulter les journaux de décharge.

Faites glisser la ligne pointillée sur le modèle de véhicule et sélectionnez le SOC cible pour terminer la décharge. Dans le processus de décharge, si la batterie haute tension atteint la cible SOC définie, elle arrêtera automatiquement le processus de décharge.

Conduite**Remarques relatives aux véhicules électriques**

⚠ AVERTISSEMENT Risque de brûlures chimiques et d'empoisonnement par une batterie haute tension endommagée

Si le boîtier de la batterie haute tension a été endommagé, de l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper.

- ▶ Empêchez tout contact de l'acide de batterie avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Rincez immédiatement les projections d'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'explosion dû à une pression interne excessive de la batterie haute tension

Lors de l'incendie du véhicule, la pression interne de la batterie haute tension pourrait dépasser la valeur critique. Dans ce cas, du gaz inflammable peut s'échapper et s'enflammer.

- ▶ Arrêtez immédiatement le processus de recharge en cas d'odeurs inhabituelles, de fumée ou de traces de brûlure.
- ▶ Éloignez-vous immédiatement des zones dangereuses et appelez les pompiers.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à une surchauffe de la batterie haute tension

Si l'écran d'information du conducteur indique « Surchauffe de la batterie du véhicule, risque d'incendie élevé. Vérifiez l'état du véhicule. Si vous êtes à l'intérieur du véhicule, arrêtez-vous, sortez immédiatement du véhicule et appelez les services d'urgence. » Assurez-vous de suivre les instructions à l'écran, de quitter le véhicule dès que possible et de demander de l'aide.

Respectez les remarques suivantes concernant l'émission de bruit du véhicule et système d'alerte acoustique du véhicule :

- Le véhicule est équipé d'un système d'entraînement purement électrique, qui génère beaucoup moins de bruit que les véhicules à essence. Pour cette raison, le véhicule est équipé d'un système d'alerte acoustique du véhicule.
- Lorsque le véhicule avance à une vitesse inférieure à environ 20 km/h (13 mph) ou recule à n'importe quelle vitesse, le système d'alerte acoustique du véhicule fait un rappel des piétons. Cela permet aux autres usagers de la route (notamment les piétons et les cyclistes) de mieux entendre votre véhicule.
- Lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 20 km/h (13 mph), l'avertissement de faible vitesse se désactive progressivement.
- Malgré le système d'alerte acoustique du véhicule, dans certains cas, les piétons ou d'autres véhicules peuvent ne pas entendre votre véhicule. Il est toujours de votre responsabilité de conduire prudemment.
- Le système d'alerte acoustique du véhicule sera désactivé lorsque le véhicule est à l'arrêt (pas à la vitesse R).

Remarques relatives à la conduite

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par la conduite avec des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent gêner la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela met en danger le fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets dans le véhicule de manière à ce qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- ▶ Fixez toujours solidement les tapis de sol afin de vous assurer qu'il y a toujours suffisamment de place pour les pédales.
- ▶ N'utilisez jamais de tapis de sol non fixés, et ne placez jamais un tapis de sol sur un autre.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par la conduite avec des chaussures inadaptées

L'utilisation des pédales peut être entravée par le port de chaussures inadaptées, par exemple :

- Chaussures de plate-forme
- Chaussures à talons hauts
- Chaussons
- ▶ Portez toujours des chaussures adaptées lorsque vous conduisez, afin de pouvoir actionner les pédales en toute sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident ou de blessure pouvant être causés par la conduite sous l'influence de l'alcool et des drogues

Ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool ou les drogues sont très dangereuses. Même une petite quantité d'alcool ou de drogue peut affecter votre réaction, votre perception et votre jugement.

Conduire sous l'emprise de l'alcool ou de drogues peut augmenter considérablement la probabilité d'un accident grave, voire mortel.

- ▶ Ne conduisez jamais ou ne laissez jamais les autres conduire sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par la surchauffe du système de freinage

Si vous laissez votre pied sur la pédale de frein pendant la conduite, le système de freinage risque de surchauffer.

Cela augmente la distance de freinage et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ▶ N'appuyez jamais sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur en même temps lorsque vous conduisez.

⚠ AVERTISSEMENT Dommages au véhicule dus au non-respect de la hauteur maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule est supérieure à la hauteur maximale autorisée (route, garage, etc.), le toit et d'autres parties du véhicule peuvent être endommagés.

- ▶ Respectez les consignes de hauteur figurant sur les panneaux routiers ou autres.
- ▶ Si la hauteur du véhicule est supérieure à la hauteur maximale autorisée, n'entrez pas.
- ▶ Lorsque vous utilisez des équipements de toit supplémentaires, tenez compte de la hauteur totale du véhicule.

Remarques relatives à la conduite dans des conditions de charge sur le toit, de remorque ou de pleine charge

Lors de la conduite avec une galerie de toit chargé, une remorque attelée ou une charge complète, les caractéristiques de conduite et de direction du véhicule peuvent changer. Il convient de garder à l'esprit les points suivants :

- Ne dépassez jamais la capacité de charge maximale admissible du toit et la capacité de traction du véhicule. Les données techniques de ce manuel doivent être respectées ;
- Répartissez uniformément la charge du toit et placez les charges les plus lourdes en bas.
- Conduisez prudemment et évitez les démarrages brusques, les freinages brusques, les braquages brusques et les virages rapides.

Remarques relatives à la conduite sur route mouillée et glissante

Dès qu'il y a de l'eau sur la route, l'aquaplanage peut se produire. En cas de fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques pouvant entraîner l'aquaplanage, respectez les précautions suivantes :

- Réduire la vitesse
- Évitez les sections d'ornières

- Évitez les virages brusques.
- Freinez doucement

Remarques relatives au freinage sur des routes traitées au sel

L'effet de freinage est limité sur les routes traitées au sel :

- Au fur et à mesure qu'une couche de sel s'accumule sur les disques et les garnitures de frein, la distance de freinage augmente considérablement ou le véhicule ne peut freiner que d'un seul côté.

Maintenez une distance de sécurité plus grande par rapport au véhicule avant.

Prévenir l'accumulation de sel :

- Appliquez fréquemment le frein et faites attention aux conditions de circulation.

Pataugeage

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par la conduite avec des passages à gué

N'essayez jamais de traverser des eaux profondes ou en mouvement. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle du véhicule, des blessures ou la mort.

La conduite dans une zone inondée peut causer des dommages au véhicule. Vérifiez la profondeur de l'eau avant de traverser la zone inondée. Il est strictement interdit de traverser une zone inondée dont la surface de l'eau est supérieure au bord inférieur de la carrosserie du véhicule.

Lorsque vous traversez des zones inondées, conduisez lentement et ne vous arrêtez pas. Les performances de freinage et l'adhérence au sol peuvent être limitées. Dans un souci de sécurité, les mesures suivantes doivent être prises après le passage à gué :

- Appuyez doucement sur la pédale de frein pour sécher le frein et vérifiez que le frein fonctionne correctement.
- Tournez le volant pour vérifier le bon fonctionnement du système d'assistance de direction.

Vérifiez les fonctions des composants suivants :

- Avertisseur
- Feux extérieurs

Conduite en hiver

Pour assurer une conduite sécuritaire dans des conditions de froid intense, il est recommandé de respecter les règles suivantes :

- Assurez-vous que la batterie haute tension est en bon état et qu'elle est entièrement chargée. Le froid sollicite davantage la batterie haute tension et peut entraîner une réduction de ses capacités.
- Utilisez un liquide lave-glace adapté aux conditions hivernales pour éviter tout dysfonctionnement du système de lave-glace dû à la formation du gel.
- installez des pneus d'hiver dont la profondeur de la bande de roulement est suffisante. Le composé de caoutchouc contenu dans les pneus d'été et les pneus toutes saisons devient dur à des températures plus basses, réduisant ainsi l'adhérence au sol.
- Réduisez la vitesse du véhicule et évitez les freinages brusques et les accélérations rapides sur les routes glissantes.

En cas de neige et de glace sur le véhicule :

Lorsque la neige et de glace se produisent sur le véhicule, enlevez la neige de la carrosserie du véhicule et la glace du pare-brise à l'aide d'un grattoir à neige, et dégivrez complètement le véhicule avant de conduire afin d'éviter que la vision du conducteur ne soit affectée. Si l'une des poignées de portière est gelée, n'essayez pas de la débloquer à l'aide d'outils ou en usant d'une grande force. Nous vous recommandons désactiver la fonction de rabattement automatique du rétroviseur extérieur, car le mouvement de rabattement et de déploiement peut être entravé par la neige et la glace.

Pratiques recommandées

Plage

De nombreux facteurs influent sur la plage de conduite du véhicule électrique, et la possibilité d'atteindre une autonomie optimale varie en fonction des circonstances et conditions de conduite du véhicule.

! REMARQUE

L'autonomie restante indiquée sur l'écran d'information du conducteur n'est qu'une estimation et peut ne pas tenir compte de facteurs tels que le style de conduite ou les conditions environnementales.

Les facteurs qui influencent la consommation d'énergie sont, entre autres, les suivants :

- Vitesse du véhicule : Des vitesses plus élevées augmentent la consommation d'énergie du véhicule pour surmonter la résistance au vent.
- Conditions de trajet : Le véhicule consomme un peu d'énergie pour maintenir les températures de l'habitacle et de la batterie haute tension dans des plages appropriées, et les courts trajets et le trafic dense augmenteront la consommation moyenne d'énergie.
- Conditions routières : En montée, le véhicule consomme plus d'énergie ; en descente, le système de freinage par récupération récupère une partie de l'énergie consommée.
- Charge de la cargaison : Un poids brut plus élevé augmente la consommation d'énergie nécessaire pour propulser le véhicule.
- Roues et pneus : Le poids des roues et des pneus, la conception des pneus et la pression des pneus peuvent tous affecter la résistance au roulement du véhicule.
- Commande de la climatisation Le chauffage ou le refroidissement de l'habitacle à l'aide du contrôle de climatisation consomme l'énergie de la batterie haute tension.

- Accessoires complémentaires : L'installation d'accessoires supplémentaires tels qu'une galerie de toit peut accroître le coefficient de traînée, augmentant ainsi la consommation d'énergie à grande vitesse du véhicule.
- Environnement externe : L'environnement extérieur tel que le vent fort, le froid et la chaleur extrêmes peut augmenter la consommation d'énergie du véhicule.

Conseils pour optimiser la plage :

Avant la conduite

- Mettez le véhicule sous tension pour conditionner l'habitacle au préalable ainsi que la batterie haute tension à des températures appropriées.
- Vérifiez l'usure des pneus et veillez à ce que leur pression soit correcte.
- Allégez le véhicule en supprimant les charges inutiles.

Pendant la conduite

- Conduisez raisonnablement et gardez une bonne distance avec les autres véhicules pour minimiser le besoin de freiner.
- Limitez l'utilisation de la climatisation. Par temps froid, n'utilisez les fonctions de chauffage des sièges et du volant que si possible, car le chauffage de l'habitacle consomme une quantité importante d'énergie.
- Gardez toutes les vitres fermées pendant la conduite.

En stationnement

- Garez le véhicule dans un garage à température modulée si possible.

Le compteur de puissance sur l'écran d'information du conducteur indique la consommation d'énergie actuelle et le niveau de freinage par récupération.

Préservez votre batterie à haute tension

L'efficacité et la capacité de la batterie haute tension se dégradent progressivement au fur et à mesure que la batterie haute tension vieillit en raison de sa composition physique, et certaines circonstances peuvent accélérer ce

processus. Afin de maintenir l'efficacité de la batterie haute tension et de prolonger sa durée de vie, les pratiques suivantes sont recommandées :

Charging

- En fonction des besoins du trajet, définissez un mode de charge raisonnable.
- Veillez à ce que la batterie haute tension ne soit pas complètement déchargée. Dans la mesure du possible, maintenez le SOC de la batterie haute tension au-dessus de 20 % en permanence.
- Lorsque le temps le permet, optez pour une recharge régulière en courant alternatif.

Stationnement de longue durée

- La batterie haute tension se décharge lentement pour alimenter l'électronique embarquée, même lorsque le véhicule n'est pas conduit. Laissez le véhicule branché à une source d'alimentation électrique externe lorsqu'il stationne pendant une période prolongée, afin d'éviter que la batterie haute tension ne se décharge complètement.
- Maintenez le SOC de la batterie haute tension entre 50 % et 80 % lors d'un stationnement prolongé.
- Faites fonctionner le véhicule pendant quelques minutes une fois toutes les 4 semaines.
- Vérifiez régulièrement le SOC de la batterie haute tension ou la connexion de charge. Si le SOC est faible, rechargez immédiatement le véhicule.

Température

- La température de fonctionnement optimale de la batterie haute tension se situe entre 10 °C et 30 °C. Dans la mesure du possible, il est recommandé de garer le véhicule dans un endroit où la température ambiante est appropriée.
- Le véhicule ne doit pas être exposé à un environnement dont la température est inférieure à -30 °C ou supérieure à 60 °C pendant plus de 24 heures.
- Si le véhicule est placé dans un environnement avec des températures

extérieures extrêmes pendant plus de 24 heures, par exemple en dessous de -30°C ou au-dessus de 60°C , l'efficacité de la charge et de la décharge de la batterie haute tension sera sérieusement affectée. Il est conseillé que le véhicule ne soit pas exposé à un environnement dont la température est inférieure à -30°C ou supérieure à 60°C pendant plus de 24 heures.

Démarrage du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure dû au réglage des paramètres du véhicule pendant que le véhicule est en fonctionnement

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule, en particulier dans les situations suivantes :

- Vous réglez le siège du conducteur, l'appuie-tête, le volant ou les rétroviseurs pendant que le véhicule est en mouvement
- Vous attachez la ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en fonctionnement.
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège du conducteur, l'appuie-tête, le volant et les rétroviseurs et portez correctement la ceinture de sécurité.

1. Une fois le véhicule déverrouillé et toutes les portières ouvertes, les vitres et le multimédia peuvent être utilisés normalement.
2. Appuyez sur la pédale de frein et passez à la vitesse **D** ou **R**, afin que le témoin indicateur **READY** sur l'écran d'information du conducteur s'allume et le véhicule fonctionnera normalement.

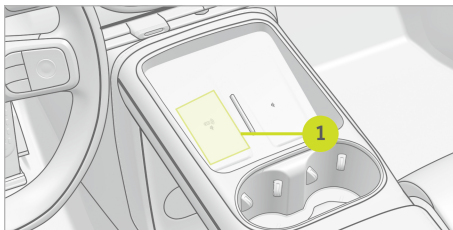
! REMARQUE Vérifiez les conditions de conduite avant de démarrer le véhicule.

- ▶ Vérifiez et confirmez que la pédale de frein peut être enfoncée à fond avant de démarrer le véhicule.
- ▶ Vérifiez si les environs remplissent les conditions pour démarrer le véhicule. Sinon, ne démarrez pas le véhicule.
- ▶ Assurez-vous que la clé est dans le véhicule. Si vous utilisez une clé NFC, assurez-vous qu'elle se trouve dans la zone de détection.

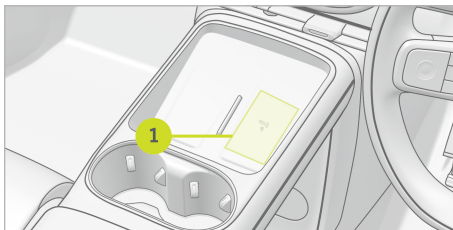
Utilisation de la clé NFC pour démarrer le véhicule

Si vous utilisez la clé NFC pour démarrer le véhicule, veuillez suivre les étapes ci-dessous :

Type I :



Type II :



1. Placez le clé NFC dans la zone de détection **1**.
2. Appuyez sur la pédale de frein et passez à la vitesse **D** ou **R**, afin que le témoin indicateur **READY** sur l'écran d'information du conducteur s'allume et le véhicule fonctionnera normalement.

REMARQUE

- Après avoir démarré le véhicule avec la clé de la carte NFC, retirez la clé de la carte NFC de la zone de charge sans fil pour éviter qu'elle ne se grille.
- Pendant la charge sans fil d'un téléphone portable, ne placez pas la clé de la carte NFC sous le téléphone portable pour éviter qu'il ne se grille.


- i** Une fois le véhicule déverrouillé à l'aide de la clé NFC, il peut être démarré directement en prenant place sur le siège du conducteur en un bref laps de temps. Sinon, la clé NFC doit être placée dans la zone de détection pour démarrer le véhicule.
- i** L'emplacement de la zone de détection de la clé NFC varie en fonction de la configuration du véhicule et du marché. Déterminez l'emplacement de la zone de détection à l'aide du signe NFC dans la zone de détection. Le véhicule lui-même prévaut.


Mise hors tension du véhicule

1. Assurez-vous que le véhicule est stationnaire.
 2. Passez la vitesse à **P** P.
 3. Le conducteur sort du véhicule par sa portière tenant la clé.
 4. Verrouillez le véhicule avec la clé et éteignez le véhicule.
- i** Dans certains modes de fonctionnement, l'alimentation du véhicule ne peut pas être coupée au moyen des opérations ci-dessus. Le mode de fonctionnement doit être désactivé au préalable.

De plus, lorsque le véhicule est à la vitesse **P** vous pouvez également mettre le véhicule hors tension en procédant par les méthodes suivantes :

1. Mettez le véhicule hors tension à travers l'écran central :
- Accédez à l'interface des paramètres :

Appuyez sur  > paramètres du véhicule > Commande du véhicule > Mise hors tension, ensuite, une fenêtre d'invite de mise hors tension s'affichera. Appuyez sur **Confirmer** pour mettre le véhicule hors tension.

- Accédez à l'interface des commandes rapides :
Balayez vers le bas sur l'écran central et appuyez sur , une fenêtre d'invite de mise hors tension s'affiche. Appuyez sur **Confirmer** pour mettre le véhicule hors tension.
2. Lorsqu'il n'y a personne dans le véhicule et que toutes les portières sont fermées, le véhicule se met automatiquement hors tension.
- i** Le véhicule sera mis hors tension une fois que vous aurez appuyé sur Mise hors tension. Si un redémarrage est nécessaire, appuyez sur la pédale de frein.

Changement de Vitesse par levier électronique sur colonne

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû à des enfants laissés sans surveillance dans le véhicule

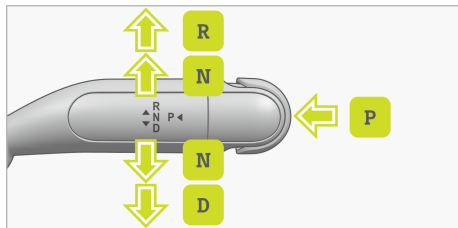
Si les enfants sont laissés sans surveillance dans le véhicule, ils pourraient par exemple :

- ouvrir les portières, mettant ainsi en danger d'autres personnes ou les usagers de la route ;
- sortir et se faire percuter par la circulation en sens inverse ;
- utiliser l'équipement du véhicule et finir bloqués.

En outre, les enfants pourraient également mettre le véhicule en mouvement, notamment en :

- desserrant le frein à main ;
- passant une vitesse ;
- Démarrage du véhicule
- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Gardez la clé hors de portée des enfants.

L'écran d'information du conducteur indique la vitesse actuelle lors du changement de vitesse.



P Stationnement

R Reverse (Marche arrière)

N Neutral (Point mort)

D Drive (Conduite)

Passez la vitesse à **P**

Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton **P**, l'écran d'information du conducteur indique **P**.

Respectez les remarques relatives au stationnement (→ Page 140).

Le véhicule peut être mis en position de stationnement **P si les conditions suivantes sont remplies :**

- Lorsque le véhicule est stationnaire à la vitesse **D**, **R** ou **N** à la vitesse.
- Si le véhicule est à l'arrêt et que la fonction Autohold n'est pas activée, le véhicule passe automatiquement à la vitesse **P** lorsque le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre la portière du conducteur pour sortir.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la fonction maintien automatique est activée (témoin indicateur maintien automatique allumé), si le conducteur détache sa ceinture de sécurité ou s'il ouvre sa portière, ou si la fonction maintien automatique a été activée pendant 10 minutes, le véhicule passe à la vitesse **P**.

Passez la vitesse à **R**

Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de sélection de vitesse vers le haut de manière à passer le premier point de résistance, puis l'écran d'information du conducteur indique la vitesse **R**.

Le véhicule peut être mis en marche arrière **R si les conditions suivantes sont remplies :**

- Lorsque le véhicule est stationnaire à la vitesse **D** ou **P** à la vitesse.

! REMARQUE

Même si le véhicule est en vitesse **P**, si le frein de stationnement électronique est desserré manuellement, il y a toujours un risque de tonneau.

Passez la vitesse à **N**

Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de sélection de vitesse vers le

haut ou vers le bas jusqu'au premier point de résistance et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que, l'écran d'information du conducteur indique la vitesse **N**. À ce stade, relâchez la pédale de frein, le véhicule peut être déplacé librement.

REMARQUE Dommages au véhicule s'il roule tout seul

Lorsque le véhicule est à la vitesse **N** il peut dévaler une ente ou des routes similaires.

- ▶ Bloquez toujours correctement le véhicule pour l'empêcher de rouler tout seul.

Passer la vitesse à **D**

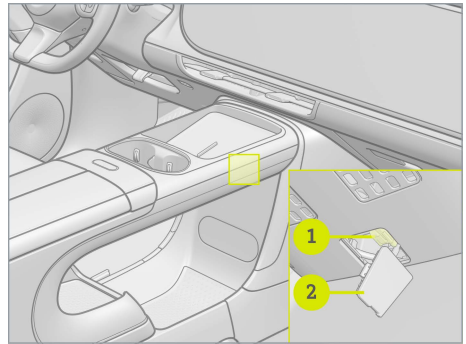
Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier de vitesse vers le bas au-delà du premier point de résistance. L'écran d'information du conducteur indique **D** la vitesse.

Éthylotest anti-démarrage

Présentation de l'éthylotest anti-démarrage

La fonction de l'éthylotest anti-démarrage est d'empêcher que le véhicule soit conduit par des individus sous l'influence de l'alcool. Avant de pouvoir démarrer le véhicule, un alcootest doit être effectué pour s'assurer que le conducteur n'est pas sous l'influence de l'alcool.

- i** L'éthylotest anti-démarrage est un dispositif auxiliaire qui n'exonère le conducteur d'aucune responsabilité. Il incombe toujours au conducteur de rester éveillé et de conduire en toute sécurité.



- 1** Port de connexion électrique
- 2** Cache du port de connexion électrique

Le véhicule est équipé d'un port de connexion électrique destiné à l'éthylotest anti-démarrage, afin de faciliter la connexion de l'éthylotest anti-démarrage.

- i** Pour obtenir des informations sur un éthylotest anti-démarrage en particulier, veuillez lire et suivre les instructions du fabricant de l'éthylotest anti-démarrage concerné.
- i** Pour obtenir des informations sur un éthylotest anti-démarrage en particulier, consultez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant de l'éthylotest.
- i** L'éthylotest anti-démarrage fonctionnera correctement après l'exécution de la procédure de configuration par un Réparateur agréé. Il est recommandé de faire appel à un réparateur agréé smart.
- i** smart fournit une notice d'installation d'éthylotest anti-démarrage dans le système de maintenance smart, si vous avez besoin d'en installer un. Il est recommandé de faire appel à un Réparateur agréé smart.

s-Pédale

AVERTISSEMENT Risques éventuels liés à l'utilisation d's-Pedale

- ▶ Le système est une fonction d'aide à la conduite. Il ne peut jamais remplacer l'attention et le jugement du conducteur ni éliminer la nécessité d'appuyer sur la pédale de frein. Le système ne freinera pas automatiquement. Veuillez appuyer sur la pédale de frein si nécessaire.
- ▶ Vous êtes toujours responsable du maintien d'une distance et d'une vitesse sécurisées et du respect de toutes les lois et réglementations applicables en matière de circulation.

Avec l's-Pedal, il est possible d'utiliser uniquement la pédale d'accélérateur pour accélérer et freiner. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer. Relâchez la pédale d'accélérateur, puis posez votre pied dessus pour une décélération lente. Retirez ensuite votre pied de la pédale d'accélérateur pour un arrêt complet.

Lorsque vous conduisez avec la s-Pédale activée, le témoin indicateur s'allume sur l'écran d'information du conducteur.

Lorsque la s-Pédale est désactivée et que l'on n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur, le véhicule se déplace à une vitesse de 7 km/h (5 mph). Après avoir activé la s-Pédale, le véhicule passe en roue libre et s'arrête complètement et la fonction de maintien automatique sera automatiquement activée.



Limites de la s-Pédale

Dans l'une des circonstances suivantes, l's-Pedal n'est pas disponible :

- Le véhicule est sur la position **R**.
- Le véhicule passe une mauvaise vitesse, par exemple à la vitesse **P** ou à la vitesse **N** pendant la marche avant.
- Le conducteur enfonce la pédale de frein.
- Le véhicule roule sur une pente raide.

- Le contrôle de descente en côte est activé.
- Le système d'aide au stationnement est actif :
- Le régulateur de vitesse adaptatif est actif.
- Le contrôle de centrage dans la voie est actif.
- L'Atténuation de la collision frontale est déclenchée.
- L'Aide au stationnement automatique est activée.
- Le mode de conduite passe en mode Sport, hors piste (si le véhicule en est équipé) ou BRABUS (si le véhicule en est équipé).

Activation/désactivation de l's-Pedal


- Appuyez sur  > s-Pedal pour activer/désactiver l's-Pedal.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Conduite > s-Pédale pour activer/désactiver la s-Pédale.

Lorsque la s-Pédale est activée, les feux stop s'allument lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée pour décélérer.

Lorsque la s-Pédale est activée, la fonction de maintien automatique est automatiquement activée lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée et que le véhicule décélère jusqu'à l'arrêt.

Modes de conduite

Présentation des modes de conduite

Vous pouvez sélectionner le mode conduite ([→ Page 137](#)) à travers l'écran central, ou appuyez sur  > paramètres du véhicule > Conduite sur l'écran central pour définir le mode de conduite.

Selon le mode de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule peuvent changer :

- Drive (Conduite)
- Direction
- Effet sonore de commutation du mode conduite

- Amortissement de la suspension pneumatique (si le véhicule en est équipé)
- Hauteur de la suspension pneumatique (si le véhicule en est équipé)

Mode ECO

- Une expérience de conduite économe en énergie et respectueuse de l'environnement. La conduite dans ce mode permet d'économiser plus d'énergie et est plus efficace.

Mode Confort

- Le mode standard pour une utilisation quotidienne. Le mode confort est activé par défaut au démarrage du véhicule, et il offre l'expérience de conduite la plus confortable.

Mode Sport

- Mode avec une meilleure expérience dynamique et de meilleures caractéristiques sportives. La réponse à l'accélération est plus rapide, offrant une expérience de conduite de haute performance.

Mode BRABUS (si équipé)

- Il s'agit d'un mode AWD exclusif. Il place le véhicule dans le meilleur mode de réponse et de performance, avec une performance optimale, afin que le véhicule obtienne une meilleure sportivité et une réponse dynamique lors des accélérations.

Tout-terrain – mode Neige (si le véhicule en est équipé)

- Il s'agit d'un mode AWD exclusif. Lorsque vous conduisez sur un sol glacé ou enneigé, passez en mode Neige pour changer le mode de puissance du véhicule afin de réduire le patinage des roues sur un sol glacé ou enneigé.

Tout-terrain – mode Sable (si le véhicule en est équipé)

- Il s'agit d'un mode AWD exclusif. Lorsque vous conduisez sur un sol sablonneux, passez en mode Sable, puis le contrôle électronique de la stabilité ajustera la répartition de la force motrice et le contrôle du patinage des roues en fonction de l'état du véhicule

pour restaurer la stabilité et la traction du véhicule.

Tout-terrain – mode Boue (si le véhicule en est équipé)

- Il s'agit d'un mode AWD exclusif. Lorsque vous conduisez sur un sol boueux, passez en mode Boue, puis le contrôle électronique de la stabilité abaissera son niveau pour éviter une intervention excessive sur le patinage des roues afin de s'assurer que le véhicule s'adapte mieux aux changements de route pour maintenir une puissance de sortie continue.

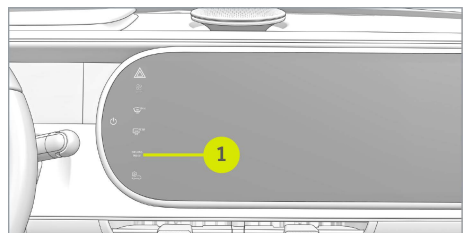
Tout-terrain – mode adaptatif (si le véhicule en est équipé)

- Il s'agit d'un mode AWD exclusif. Passez à ce mode, puis le véhicule ajustera automatiquement le mode tout-terrain correspondant en fonction de la logique du véhicule et des caractéristiques de la route pour obtenir une conduite tout-terrain plus pratique.

Tout-terrain – mode Roche (si le véhicule en est équipé)

- Il s'agit d'un mode AWD exclusif. Lorsque vous conduisez sur un sol rocheux, passez en mode Roche pour changer le mode de puissance du véhicule afin de réduire le patinage des roues et d'améliorer la praticabilité du véhicule dans de telles conditions routières.

Sélection d'un mode de conduite



- ① Bouton du mode de conduite.

Appuyez sur le bouton ① pour parcourir les modes de conduite suivants. Appuyez sur le bouton ①, et la liste du mode de conduite s'affiche. Vous pouvez également

sélectionner les modes de conduite suivants dans la liste :

- Mode ECO
- Mode Confort
- Mode Sport
- Mode BRABUS (si équipé)
- Tout-terrain (si le véhicule en est équipé)

Mode tout-terrain (si le véhicule en est équipé)

Dans le mode de conduite autre que Tout-terrain, appuyez sur



Tout-terrain

pour basculer le mode de conduite au mode Tout-terrain.

! REMARQUE

En mode Tout-terrain, les fonctions d'assistance à la conduite intelligente ne seront pas disponibles (seules les fonctions d'invite sont disponibles).

i Lorsque le mode de conduite est réglé sur Tout-terrain - Mode adaptatif/Roche, si la vitesse du véhicule dépasse 50 km/h (31 mph) pendant 5 secondes, le mode de conduite passe automatiquement en mode Confort.

Lancement de fusée (le cas échéant)

! AVERTISSEMENT Accidents et risques causés par une utilisation inappropriée du lancement de fusée

► Le lancement de fusée est juste un mode de conduite personnalisé. Il ne convient donc pas à toutes les situations. Vous êtes toujours responsable du maintien d'une distance et d'une vitesse appropriées et du respect de toutes les lois et réglementations applicables en matière de circulation.

i Familiarisez-vous avec le fonctionnement du Lancement de fusée sur un tronçon de route fermé, où les conditions routières sont bonnes.


Veuillez utiliser le lancement de fusée avec précaution dans les situations suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :

- lorsque le véhicule est dans ce mode, le volant est décentré et les roues ne sont pas en position droite ;
- En conduite sur des routes présentant des accumulations d'eau, de boue, de nids-de-poule, de glace et de neige, des dos d'âne ou des obstacles.
- en conduite dans les virages serrés, les pentes et les routes étroites ;
- En conditions de circulation avec de nombreux piétons, bicyclettes, bicyclettes électriques ou animaux.
- lors de l'entrée et de la sortie du tunnel.

Activation du lancement de fusée

- Le mode de conduite est réglé sur Sport ou BRABUS (si le véhicule en est équipé).
- Le véhicule est stationnaire.
- Attachez correctement la ceinture de sécurité.
- Passer en vitesse **D**.
- Activez le commutateur de lancement de fusée :
 - Appuyez sur > *lancement de fusée* pour activer le lancement de fusée.
 - Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur > *Paramètres du véhicule* > *Conduite* > *Lancement de fusée* pour activer le Lancement de fusée.
- Appuyez sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur en même temps.
- À ce moment-là, l'écran d'information du conducteur indique à l'utilisateur que le véhicule est en mode lancement de fusée.
- Relâchez la pédale de frein en fonction de l'invite affichée sur l'écran d'information du conducteur et maintenez la

pédale d'accélérateur complètement enfoncée.

 Lorsque le lancement de fusée est activé, l'éclairage ambiant affiche les effets dynamiques pertinents en fonction de l'état de lancement de fusée, fournissant une expérience de conduite immersive.

Freinage

Stationnement

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû au déplacement du véhicule

Si le véhicule n'est pas correctement garé, il peut rouler de manière incontrôlable, même sur une faible pente descendante.

Le véhicule doit être correctement garé et bloqué conformément aux procédés suivants pour éviter qu'il ne se déplace :

- ▶ Dans les endroits en montée ou en descente, tournez les roues avant vers le trottoir de sorte que le véhicule se dirige vers lui s'il se met à rouler tout seul.
- ▶ Mettez le véhicule sur la position stationnement **P**. Le frein de stationnement électrique se serre automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure dû à des enfants laissés sans surveillance dans le véhicule

Si les enfants sont laissés sans surveillance dans le véhicule, ils pourraient par exemple :

- ouvrir les portières, mettant ainsi en danger d'autres personnes ou les usagers de la route ;
- sortir et se faire percuter par la circulation en sens inverse ;
- utiliser l'équipement du véhicule et finir bloqués.

En outre, les enfants pourraient également mettre le véhicule en mouvement, notamment en :

- desserrant le frein à main ;
- passant une vitesse ;
- Démarrage du véhicule
- ▶ Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Gardez la clé hors de portée des enfants.

! REMARQUE Dommages au véhicule s'il roule tout seul

- ▶ Bloquez toujours correctement le véhicule pour l'empêcher de rouler tout seul.

Stationnement

1. Serrez le frein de stationnement de sorte que le véhicule reste immobile.
2. Dans les endroits en montée ou en descente, tournez les roues avant vers le trottoir de sorte que le véhicule se dirige vers lui s'il se met à rouler tout seul.
3. Après avoir appuyé sur la pédale de frein, passez la vitesse à **P** lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'EPB sera appliqué automatiquement.
4. Relâchez lentement la pédale de frein.


5. Sortez du véhicule et verrouillez-le. Frein de stationnement d'électrique (EPB)

Application automatique du frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électronique fonctionne si le véhicule est à la vitesse **P**.


Le frein de stationnement électronique s'applique également dans les conditions suivantes :

- Le système d'aide au stationnement maintient le véhicule à l'état stationnaire.




Si le frein de stationnement électronique est appliqué, le témoin rouge  de l'écran d'information du conducteur s'allume.

Desserrage du frein de stationnement électronique

Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein et que la vitesse est passé **P** à **D**, **N**, ou à la vitesse **R** le frein de stationnement électronique (EPB) est automatiquement relâché.

Si le frein de stationnement électronique est desserré, le témoin rouge  de l'écran d'information du conducteur s'éteint.

Serrage/desserrage du frein de stationnement électronique via l'écran central

- Appuyez sur  >  pour serrer ou desserrer le frein de stationnement électronique.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > *Paramètres du véhicule* > *Conduite* > *Frein de stationnement électronique* pour appliquer/desserrer le frein de stationnement électronique.




Maintien automatique


AVERTISSEMENT


Autohold est seulement une fonction d'aide à la conduite et ne se substitue pas au frein de stationnement électrique pour serrer le frein. Vous devez toujours garder le contrôle du véhicule et assumer toutes les responsabilités liées à sa sécurité.

Le maintien automatique vous permet de rester immobile pendant de brefs arrêts pendant la conduite normale, de sorte que vous n'ayez pas besoin d'appuyer sans cesse sur la pédale de frein. Lorsque le maintien automatique est activé, appuyer sur la pédale d'accélérateur ou appuyer une nouvelle fois sur la pédale de frein peut désactiver le maintien automatique.

Activation/désactivation du Maintien automatique


- Appuyez sur  >  pour activer/désactiver le maintien automatique.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > *Paramètres du véhicule* > *Conduite* > *Maintien automatique* pour activer/désactiver le maintien automatique.

Lorsque le maintien automatique est activé, le témoin  s'allume sur l'écran d'information du conducteur.

-  Lorsque le véhicule passe en marche arrière **R**, la fonction de maintien automatique (Autohold) ne fonctionne pas.

Le maintien automatique sera automatiquement commuté en frein de stationnement électronique dans l'une des conditions suivantes :


- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité ou ouvre la porte du conducteur.
- Expiration du maintien automatique (environ 10 minutes).
- Passer en vitesse **P**.


 Une fois que le véhicule s'est arrêté de manière stable à la suite du freinage, activez la fonction et relâchez-la en appuyant profondément sur la pédale de frein.

Désactivez le maintien automatique lorsque vous utilisez une station de lavage automatique.

Contrôle électronique de la stabilité

Le contrôle électronique de la stabilité peut aider le conducteur à prévenir le patinage des roues et à améliorer la traction du véhicule.

Lorsque le système est en fonctionnement, le témoin indicateur  clignote sur l'écran d'information du conducteur. Il se peut que vous entendiez un son d'impulsion généré lors du freinage et que l'accélération soit plus lente que prévu lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Lorsque le témoin indicateur  est allumé en permanence sur l'écran d'information du conducteur, cela indique que le contrôle électronique de la stabilité présente un dysfonctionnement. Contactez un Réparateur agréé smart pour une réparation.

Le système comprend les fonctions suivantes :

- Contrôle dynamique du véhicule (VDC)
- Système de contrôle de la traction (TCS)
- Protection antiretournement (ARP)

Remarques relatives au contrôle électronique de la stabilité :

- ESC est un système d'assistance à la conduite. Il vise à améliorer la commodité et la sécurité de la conduite. Il ne peut pas faire face à toutes les conditions de circulation et de météo.
- Le système ne peut pas remplacer la concentration et le jugement du conducteur. Le conducteur doit conduire le véhicule en toute sécurité à une vitesse appropriée, maintenir une distance raisonnable avec les autres véhicules et respecter les lois et réglementations locales.

Contrôle dynamique du véhicule (VDC)

Cette fonction vérifie la force motrice et la force de freinage de chaque roue pour stabiliser le véhicule.

Système de contrôle de la traction (TCS)

La fonction est activée à basse vitesse et freine la roue motrice en rotation, de façon à transférer la puissance de traction aux roues motrices normales.

Cette fonction peut également empêcher le glissement ou la rotation des roues motrices sur la route pendant l'accélération.

Protection antiretournement (ARP)

La fonction réduit le risque de renversement, par exemple en raison d'une esquivée soudaine ou d'un patinage des roues. Si le véhicule se trouve dans un état dangereux, le système de contrôle électronique de la stabilité réduit le couple de sortie et applique le freinage à une ou plusieurs roues jusqu'à ce que la stabilité du véhicule soit rétablie.

Mode Sport du contrôle électronique de la stabilité

Présentation du Mode Sport du contrôle électronique de la stabilité

Le conducteur peut configurer le contrôle électronique de la stabilité au mode Sport pour profiter d'une expérience de conduite beaucoup plus active.


Si vous réglez le contrôle électronique de la stabilité sur le mode Sport, l'intervention de ce système sera réduite, ce qui permettra un patinage plus important des roues.


Si vous configurez le contrôle électronique de la stabilité au mode Sport, l'assistance fournie par le contrôle électronique de la stabilité est limitée.

Si le véhicule est coincé et ne peut pas sortir ou lorsque le véhicule roule sur une surface molle, comme du sable et de la neige, le mode Sport du contrôle électronique de la stabilité peut offrir une meilleure traction.

Activation/désactivation du Mode Sport du contrôle électronique de la stabilité

Accédez à l'interface des paramètres :




- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Conduite > ESC pour configurer du contrôle électronique de la stabilité en fonction des besoins.


Si le témoin indicateur  est toujours allumé sur l'écran d'information du conducteur, cela indique que ce système est désactivé. Le système rétablit le mode normal après le prochain démarrage du véhicule.

Système antiblocage des roues (ABS)

Le véhicule est équipé d'un système ABS qui empêche le blocage des roues lorsque vous appliquez la force de freinage maximale. Dans la plupart des conditions routières, ce système peut améliorer les performances de contrôle de la direction du véhicule en cas de freinage d'urgence.

REMARQUE Remarques relatives au système antiblocage des roues

Si le témoin de défaillance du système antiblocage des roues  et le témoin d'état du système de freinage  /  s'allument en continu, quittez la route le plus rapidement possible, gardez-vous en toute sécurité et contactez un partenaire de service agréé smart. Si vous appliquez le frein dans une telle situation, le système antiblocage des roues n'agira pas, et le véhicule se retrouvera dans un état de fonctionnement très instable.


 Une pression des pneus trop élevée ou trop basse ou l'utilisation de pneus de tailles différentes peuvent entraîner une réduction de l'efficacité du freinage.

L'ABS est activé automatiquement dès que vous appuyez fermement sur la pédale de frein. Vous pouvez également entendre le bruit de fonctionnement du moteur ABS et sentir une impulsion de la pédale de frein. Ce phénomène est normal.

Distribution électronique des freins (EBD)

Le répartiteur électronique de freinage peut ajuster automatiquement le rapport de répartition de la force de freinage des essieux avant et arrière pendant le freinage pour améliorer les performances de freinage, et travailler avec l'ABS pour améliorer la stabilité du véhicule lors du freinage, afin d'assurer une conduite stable du véhicule.

Assistance au freinage

 **AVERTISSEMENT** Risque d'accident causé par une défaillance de l'assistance au freinage

Si l'assistance au freinage est défectueuse, la distance de freinage dans des conditions de freinage d'urgence augmentera.

- Pour le freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein. Le système antiblocage des roues peut empêcher le blocage des roues.

L'assistance au freinage fournit une aide dans les situations de freinage d'urgence en fournissant une force de freinage supplémentaire.

Lorsque vous appuyez rapidement sur la pédale de frein, l'assistance au freinage est activée :


- L'assistance au freinage augmente automatiquement la pression de freinage.
- L'assistance au freinage peut réduire la distance de freinage.
- Le système antiblocage des roues peut empêcher le blocage des roues.

Une fois que la pédale de frein est relâchée, le frein fonctionne normalement et l'assistance au freinage est désactivée.

Assistance au freinage

Le véhicule permet au conducteur de sélectionner différents modes d'assistance électrique pour obtenir un différent contrôle de décélération.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Conduite > Assistance au freinage pour régler le niveau de l'assistance au freinage en fonction des besoins.


AVERTISSEMENT


Pour assurer la sécurité de la conduite, veuillez régler le niveau d'assistance au freinage uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Confort de freinage

Le confort de freinage est utilisé pour réduire les vibrations longitudinales du véhicule à la fin du freinage, ce qui permet une transition en douceur de la décélération à l'état d'immobilisation.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Conduite > Confort de freinage pour châssis pour activer/désactiver le confort de freinage pour châssis.

 Lorsque le contrôle électronique de la stabilité est désactivé, cette fonction sera supprimée.

Freinage après impact (PIB)

Après une collision, le freinage après impact déclenche une intervention de freinage automatique pour faire décélérer le véhicule, afin d'éviter les collisions ultérieures ou d'atténuer la gravité de l'impact.

Lorsque fonctionne le freinage après impact, vous pouvez entendre un bruit supplémentaire à l'intérieur de l'habitacle. Ce bruit, causé pendant le fonctionnement de la pompe hydraulique et la soupape de commande correspondante, est transmis à l'habitacle par la carrosserie du véhicule.

Lorsque le freinage après impact fonctionne, les feux de détresse clignotent.

Le freinage après impact est activé par défaut dès le démarrage du véhicule et vous ne pouvez pas le désactiver.


Si le système de freinage antiblocage est endommagé lors de la collision, la fonction de freinage après impact ne sera pas déclenchée.

Assistance à la puissance de direction

Avertissement de décentrage du volant



Lorsque le conducteur rentre dans le véhicule et que le système détecte que le volant n'est pas centré, le système le rappelle au conducteur.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Conduite > Avertissement de décentrage du volant pour activer/désactiver le recentrage du volant.

Direction assistée

La direction assistée réduit la force nécessaire pour tourner le volant afin de mieux contrôler le véhicule, et exerce différentes forces d'assistance électrique en fonction du mode de conduite sélectionné.

- Appuyez sur  > Direction assistée pour régler la direction assistée en fonction des besoins.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Conduite > Direction assistée pour régler la direction assistée en fonction des besoins.

Le réglage de la direction assistée est un élément lié au mode de conduite ; Lorsqu'elle est réglée sur la vitesse automatique, cela signifie que la direction assistée suit la valeur par défaut du mode de conduite ; lorsqu'elle est réglée sur une vitesse non automatique, la direction assistée ne suit pas celle du mode de conduite.

Contrôle du freinage en virage

REMARQUE

Le contrôle de frein en virage n'est qu'un système d'assistance, et le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule et assumer l'entière responsabilité de la conduite en toute sécurité du véhicule.

Le contrôle du freinage en virage peut commander la pression de freinage sur les roues intérieures lorsque le véhicule freine dans un virage, afin d'éviter que les roues

intérieures ne se bloquent trop tôt et d'améliorer la stabilité de conduite du véhicule.

Assistance en côte

L'assistance en côte peut vous aider à démarrer en côte et empêcher le véhicule de glisser vers l'arrière. Après avoir relâché la pédale de frein, l'assistance en côte peut maintenir le véhicule à l'arrêt sur la pente (pendant environ 2 secondes).

L'assistance en côte fonctionne même lorsque le maintien automatique est désactivé.

! **REMARQUE** Remarques relatives à l'Assistance en côte

L'Assistance en côte ne peut pas remplacer le frein de stationnement. Placez le sélecteur de vitesse sur stationnement **P** lorsque vous quittez le véhicule.

Enfoncez immédiatement la pédale de frein lorsque le véhicule glisse vers l'arrière. L'Assistance en côte ne peut pas empêcher complètement le véhicule de glisser vers l'arrière à partir d'une côte raide à pleine charge ou dans toutes les conditions routières.

Contrôle de descente en côte (HDC)




Lorsque le véhicule rencontre une pente raide ou une pente descendante continue devant lui, le contrôle de descente en côte contrôle la vitesse du véhicule dans une plage stable, ce qui vous permet de vous concentrer sur le contrôle du volant et de passer la pente en toute sécurité.



Lorsque le contrôle de descente en côte est activé, vous pouvez contrôler la vitesse du véhicule dans une plage de 4 à 35 km/h (3 à 22 mph) en appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur. Lorsque vous relâchez la pédale, le véhicule roule régulièrement sur la pente à la vitesse actuelle.


i Le Contrôle de descente en pente est une aide qui ne peut pas gérer toutes les situations ou conditions de route. Le conducteur doit toujours rester maître de son véhicule.

Activation/désactivation du contrôle de descente en côte

Le contrôle de descente en côte est désactivé par défaut. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h (22 mp/h), vous pouvez activer/désactiver le contrôle de descente en côte à travers l'écran central.

- Appuyez sur  >  pour activer/désactiver le contrôle de descente en côte.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Conduite > Contrôle de descente en côte pour activer/désactiver le contrôle de descente en côte.

Lorsque le commutateur est allumé, le témoin  s'allume sur l'écran d'information du conducteur, indiquant que la fonction est disponible. Lorsque le commutateur est désactivé, le témoin indicateur  s'éteint.

Après avoir activé le contrôle de descente en côte, le témoin indicateur  s'allume sur l'écran d'information du conducteur.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h (22 mph) et inférieure à 60 km/h (38 mph), la fonction sera suspendue et reprendra lorsque la vitesse du véhicule passe dans la plage de 4-35 km/h (3-22 mph). Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (38 mph), la fonction sera désactivée.

i Le bruit de fonctionnement du moteur est fort lorsque le contrôle de descente en côte fonctionne, ce qui est un phénomène normal.

Freinage par récupération

Lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur ou appuie sur la pédale de frein, le véhicule peut récupérer l'énergie mécanique pour charger la batterie haute tension.

Le freinage par récupération au moyen de la pédale d'accélérateur

Relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule freine et l'état de récupération du flux

d'énergie s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.



Freinage par récupération au moyen de la pédale de frein

Relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule freine et l'état de récupération du flux d'énergie s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

Le freinage par récupération peut être limité pour les raisons suivantes :

- Le véhicule est en marche arrière **R**.
- Le couple du moteur est limité.
- La batterie haute tension est entièrement chargée.
- Le freinage par récupération n'est pas disponible lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à une certaine valeur.

Réglage du niveau de freinage par récupération

- Appuyez sur  > *Freinage par récupération* pour régler le niveau de freinage par récupération le cas échéant.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > *Paramètres du véhicule* > *Conduite* > *Freinage par récupération*, pour régler le niveau de freinage par récupération en fonction des besoins.


Remorquage

Assistance à la stabilité de la remorque (TSA) (si le véhicule en est équipé)

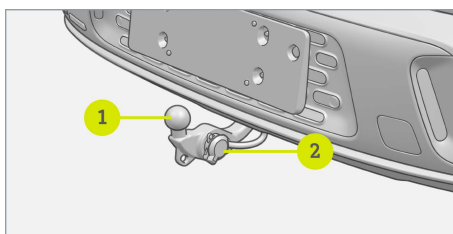
L'Assistance à la stabilité de la remorque est un sous-système du contrôle électronique de la stabilité. L'Assistance à la stabilité de la remorque est une fonction de sécurité active. Elle ne peut être vendue qu'en option avec l'attelage de remorque électrique d'origine fourni par smart.

Le système d'Assistance à la stabilité de la remorque surveille les données du véhicule, telles que la vitesse du véhicule, l'angle de braquage et le signal de vitesse de lacet, afin de déterminer si une augmentation de l'intensité des vibrations est causée par le véhicule lui-même ou par une force extérieure. Par exemple, le centre de

gravité du véhicule pivote (avec une trajectoire en forme de S) en raison du remorquage. L'Assistance à la stabilité de la remorque déclenche l'intervention des freins de manière sélective.

L'assistance à la stabilité de la remorque est fonctionnelle lorsque le véhicule est à la vitesse **D** et que la vitesse du véhicule est comprise entre 60 km/h et 160 km/h (38-100 mph). Lorsque l'assistance à la stabilité de la remorque est déclenchée, le témoin indicateur  clignote sur l'écran d'information du conducteur.

Attelage de remorque électrique



- 1 Attelage de remorque électrique
- 2 Connecteur électrique

Capacité de roulement

Pour connaître le poids maximal autorisé de la remorque et la charge verticale statique maximale au point d'attelage de la remorque, veuillez vous référer au certificat de conformité (CoC) (Europe ou Chine), au certificat de conformité du véhicule (Chine) (fourni lors de l'achat du véhicule) ou à la plaque d'identification du véhicule.

Le poids total maximal de la remorque (y compris tous les équipements de chargement et d'appoint) et la charge verticale maximale au point d'attelage de la remorque ne doivent pas dépasser les valeurs suivantes :

Taille des pneus	Poids total maximum de la remorque*	Charge verticale maximale au point d'attelage de la remorque**
245/50 R19	1600 kg	100 kg
255/45 R20	1600 kg	100 kg
255/40 R21	1600 kg	100 kg

- * : Pour les remorques pesant plus de 750 kilogrammes, il faut utiliser un système de freinage séparé avec un contrôleur indépendant. Suivez attentivement les instructions fournies par le fabricant des freins de la remorque pour garantir que les freins de la remorque sont correctement installés, réglés et entretenus.
- ** : La charge verticale maximale au point d'attelage de la remorque est la force vers le bas que le poids de la remorque exerce sur le point d'attelage. Elle doit représenter au moins 4 % de la charge totale de la remorque. La charge verticale maximale au point d'attelage de la remorque est de 100 kg. Le transport de beaucoup d'équipement, de passagers ou de marchandises dans le véhicule de remorquage peut réduire la capacité de remorquage de l'attelage de remorque, ce qui réduit encore la capacité de remorquage maximale. La capacité de remorquage maximale est calculée en supposant que le PNBV (poids nominal brut du véhicule) n'est pas dépassé (voir le point Poids et charge utile).
- Le véhicule utilisé pour le remorquage doit être conforme aux lois et règlements locaux du pays en matière de circulation. La vitesse du véhicule recommandée n'est pas supérieure à 100 km (62 mph).
- Le remorquage affectera l'accélération et l'autonomie du véhicule.

- i Le porte-à-faux arrière maximal autorisé pour le point de couplage est de 831,5 mm.
- i Si les informations figurant sur le certificat de conformité (COC), l'étiquette d'identification du véhicule ou le crochet d'attelage sont en contradiction avec les informations fournies dans ce manuel, les premières prévalent.
- i **Vous ne pouvez utiliser le véhicule pour le remorquage que si vous avez les connaissances et les compétences en matière de remorquage de véhicules. Les instructions de ce manuel n'incluent pas les connaissances et les compétences requises pour un remorquage sûr. Les dommages causés par le remorquage inapproprié du véhicule ne sont pas couverts par la garantie smart.**

Pression des pneus lors du remorquage

Pour tracter une remorque, il est recommandé d'ajuster la pression des pneus arrière en fonction de la charge totale.

Spécifications	Pression des pneus	
	Sans charge	Pleine charge
245/50 R19	250 kPa	290 kPa
255/45 R20	250 kPa	300 kPa
255/40 R21	270 kPa	320 kPa

- i Pour plus d'informations sur les pneus hiver pour le remorquage, contactez un partenaire de service agréé smart.

! REMARQUE

Si des pneus ne figurant pas dans la liste ci-dessus sont fournis, n'utilisez pas votre véhicule pour le remorquage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne surchargez pas le véhicule ou la remorque. Si le véhicule ou la remorque est surchargé, cela entraînera une dégradation des performances du véhicule, des dommages au véhicule ou la dérive du véhicule, avec pour conséquence des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de remorquer le véhicule lorsque les pneus du véhicule sont défectueux ou ont été temporairement réparés (par exemple, à l'aide d'un kit de réparation de pneus). Les pneus réparés temporairement ne sont pas adaptés pour supporter des charges de remorquage. Le remorquage avec des pneus défectueux ou temporairement réparés peut entraîner une défaillance des pneus et une perte de stabilité du véhicule.

Avant le remorquage

Avant de tracter une remorque, vous devez effectuer les opérations suivantes :

- Gonflez les pneus à la pression spécifiée au point de « Pression des pneus lors du remorquage ».
- Respectez toutes les réglementations et exigences légales qui s'appliquent à la traction d'une remorque. Le non-respect de la réglementation peut compromettre votre sécurité.
- Réglez les rétroviseurs extérieurs pour offrir une vue arrière dégagée sans angles morts importants.

Vérifiez ce qui suit :

- Le véhicule repose à l'horizontale avec la remorque attachée. Si le véhicule est renversé à l'avant et abaissé à l'arrière, vérifiez si la capacité de remorquage maximale et la charge verticale maximale indiquées dans la section « Capacité portante » ne sont pas dépassées.
- Toutes les pièces et accessoires de l'attelage de la remorque, les chaînes de

sécurité et le connecteur électrique sont en bon état et sont correctement connectés. En cas de problèmes, ne remorquez pas la remorque.

- Les feux de la remorque fonctionnent correctement.
- L'attelage de remorque est fermement fixé à la boule d'attelage.
- Les chaînes de sécurité sont correctement connectées entre la remorque et le véhicule de remorquage. Croisez les chaînes de sécurité sous l'accoupleur de remorque afin d'empêcher à l'accoupleur de remorque de toucher la route si elle se sépare de l'attelage. Laissez suffisamment de mou dans les chaînes de sécurité pour permettre les virages et assurez-vous que les chaînes ne traînent pas sur le sol.
- Toutes les cargaisons sont bien sécurisées.
- Des cales sont disponibles.
- La charge de la remorque doit être répartie uniformément, de sorte que le poids au niveau de la boule d'attelage soit d'environ 4 % à 10 % du poids total de la remorque, sans dépasser la charge verticale maximale spécifiée dans la section « Capacité portante ».

⚠ REMARQUE

La charge utile de la remorque doit être répartie uniformément, sinon elle risque de faire osciller la remorque et de rendre le véhicule incontrôlable.

⚠ AVERTISSEMENT Dangers causés par la charge dynamique

Le mouvement dynamique de la charge rendra le véhicule incontrôlable pendant la conduite, ce qui entraînera des blessures graves.

- ▶ Assurez-vous que les bagages sont fermement sécurisés pour éviter leur déplacement pendant la conduite.

Directives concernant le remorquage

Le véhicule est conçu principalement comme un véhicule de transport de passagers. La traction d'une remorque à l'aide d'un attelage de remorque électrique impose une charge supplémentaire au moteur, à la chaîne cinématique, aux freins, aux pneus et à la suspension et réduit considérablement l'autonomie. Si vous décidez de tracter une remorque, procédez avec prudence et suivez les directives générales ci-dessous :

- Réduisez la vitesse du véhicule et évitez les freinages brusques. N'oubliez pas que lorsque vous tractez une remorque, la direction, la stabilité, le rayon de braquage, la distance d'arrêt et la performance de freinage sont différents de ceux de la conduite sans remorque.
- Augmentez votre distance de sécurité en maintenant au moins le double de la distance du véhicule qui vous précède. Cela permet d'éviter les situations qui nécessitent un freinage d'urgence. Un freinage d'urgence peut entraîner un dérapage et une perte de contrôle.
- Évitez les virages serrés. Les virages serrés peuvent amener la remorque à entrer en contact avec le véhicule et causer des dommages. N'oubliez pas que les roues de la remorque sont plus proches du côté intérieur du virage que les roues de votre véhicule. Par conséquent, faites des virages plus larges pour éviter que la remorque ne heurte des bordures, des panneaux de signalisation, des arbres ou d'autres objets.
- Vérifiez les feux de la remorque pour vous assurer qu'ils fonctionnent toujours.
- Confirmez que toutes les cargaisons sont correctement sécurisées.
- Évitez de vous garer dans des pentes.
- Confirmez que tous les composants de l'attelage sont bien serrés.

Respectez les aspects suivants pendant le remorquage :

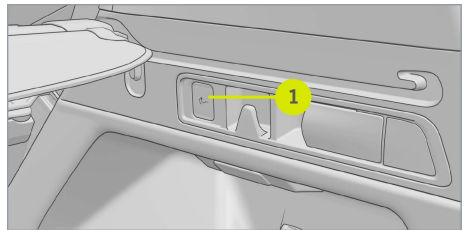
- Réservez une longue distance d'arrêt et faites de votre mieux pour éviter les situations qui peuvent provoquer un

freinage d'urgence, ce qui peut entraîner une collision.


- Respectez toutes les lois et réglementations locales qui s'appliquent à la traction d'une remorque. Le non-respect de ces réglementations peut compromettre votre sécurité.
- N'essayez jamais de raccorder les freins de la remorque au système de freinage de votre véhicule. Sinon, cela peut endommager votre véhicule et la remorque et provoquer un dysfonctionnement du système de freinage, donnant lieu à des blessures graves.

i Une fois le véhicule relié à une remorque, observez la position des rétroviseurs extérieurs et réglez-les si nécessaire.

Actionnement de l'attelage de remorque électrique.



L'attelage de remorque électrique peut être libéré/se rétracter de la manière suivante :

- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Conduite > Attelage de remorque électrique pour libérer/rétracter l'attelage de remorque électrique.
- Appuyez sur le bouton d'attelage de remorque **1** sur le côté droit du coffre pour libérer/rétracter l'attelage de remorque électrique.


Vérification automatique de l'éclairage de la remorque

Activation manuelle de la vérification automatique des feux de la remorque

- Confirmez que le véhicule est à la vitesse **P**.

- Confirmez que les feux de détresse sont éteints.
- Confirmez que la barre d'attelage est connectée correctement.

Accédez à l'interface des paramètres :


- Appuyez sur  > Feux > *Autocontrôle des feux de la remorque* > *Contrôle des feux de la remorque*, et appuyez sur **Contrôler** pour activer le contrôle automatique des feux de la remorque.

- ① Après avoir entamé le processus d'autovérification des feux de remorque, faites attention aux invites sur l'écran d'information du conducteur.



Une fois la vérification automatique des feux de la remorque terminée, l'écran d'information du conducteur invite l'utilisateur à vérifier les feux de la remorque. Si le système vérifie que l'éclairage de la remorque est exempt de défauts, l'utilisateur peut appuyer à nouveau sur le bouton **Vérifier** pour exécuter la vérification automatique de l'éclairage de la remorque.

Activation automatique de la vérification automatique des feux de la remorque



Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Feux > *Vérification automatique des feux de la remorque* > *Vérification automatique des feux de la remorque* pour activer/désactiver la vérification automatique des feux de la remorque.
- Confirmez que le véhicule est à la vitesse **P**.
- Confirmez que les feux de détresse sont éteints.
- Confirmez que la barre d'attelage est connectée correctement.

Une fois que le commutateur d'auto-vérification des phares de remorque automatique est activé, lorsque vous attachez une remorque à votre véhicule, connectez d'abord le connecteur électrique pour déclencher simultanément la vérification de la charge de la remorque et d'auto-vérification de l'éclairage de la remorque. Lorsque le système détecte que la barre d'attelage

est connectée, l'écran d'information du conducteur invite l'utilisateur à activer la vérification automatique des feux de la remorque. Veuillez appuyer sur le bouton   sur le côté droit du volant et sélectionnez **OUI** pour activer la vérification automatique des feux de la remorque.


- ① Une fois que le processus d'autocontrôle des feux de la remorque est activé, en cas de défaillance du système, un message s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

Une fois la vérification automatique des feux de la remorque terminée, l'écran d'information du conducteur affiche un rappel. Veuillez appuyer sur le bouton   sur le côté droit du volant pour réactiver ou quitter la vérification automatique.

Une fois le connecteur électrique de la remorque connecté, les fonctions suivantes peuvent être limitées :

- Atténuation des collisions par l'arrière
- Assistance au maintien dans la voie
- Aide aux manœuvres d'évitement
- Alerte de circulation transversale arrière
- Détection des angles morts
- Avertissement d'ouverture de portière
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Contrôle de centrage dans la voie
- Contrôle amélioré du centrage dans la voie (si le véhicule en est équipé)
- Navigation smart Pilot (NSP) (si le véhicule en est équipé)
- Navigation améliorée smart Pilot (NSP Pro) (si le véhicule en est équipé)
- Assistance d'urgence au maintien dans la voie
- Assistance automatisée au changement de voie automatisée
- Assistance au stationnement automatique
- Aide au stationnement arrière
- Frein de stationnement d'urgence (si le véhicule en est équipé)
- Aide au stationnement à distance

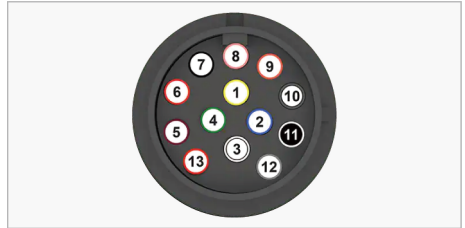
Lorsque vous n'avez pas besoin de remorquer une remorque, veuillez passer **P** la vitesse et garder le véhicule à l'arrêt, puis débrancher le connecteur électrique de la remorque et quitter le mode remorque des trois façons suivantes :

- Ouvrez et fermez le hayon une fois.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > Paramètres du véhicule > Conduite > Attelage de remorque électrique pour quitter le mode remorque et rétracter l'attelage de remorque électrique.
- Appuyez sur le bouton d'attelage de remorque sur le côté droit du coffre pour quitter le mode Remorque et rétracter l'attelage de remorque électrique. Si vous déconnectez le connecteur électrique de la remorque alors que le hayon est déjà ouvert, la première pression sur le bouton de l'attelage de la remorque qui se trouve sur le côté droit du coffre peut quitter le mode Remorque, et la deuxième pression peut rétracter l'attelage de la remorque.

Connecteur électrique

La réglementation exige que toutes les remorques soient équipées de feux de remorque, de feux de signal de rotation et de feux de position latéraux. Un connecteur

intégré à 13 broches est fourni sur l'attelage de remorque électrique pour servir d'alimentation électrique à l'éclairage de la remorque.



1. Clignotant gauche
2. Feu antibrouillard arrière
3. Masse de puissance
4. Clignotant droit
5. Feu de position droit/lumière de la plaque d'immatriculation
6. Feux de freinage
7. Feu de position gauche
8. Feux de recul
9. Alimentation électrique de 12 V
10. Alimentation électrique d'allumage
11. Terre
12. Réserve
13. Masse de puissance

Systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de conduite

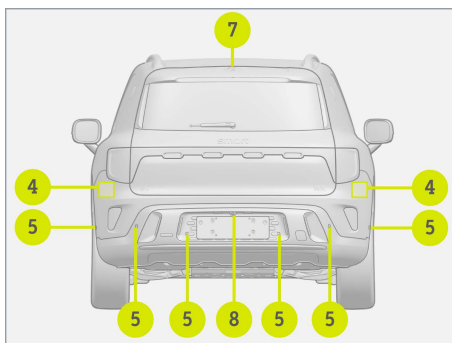
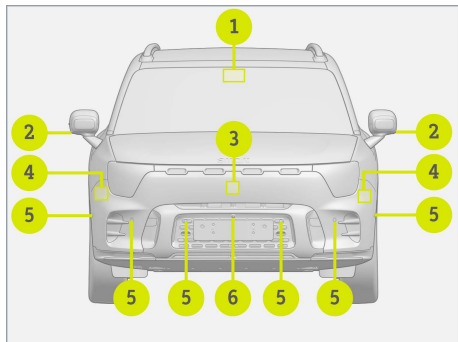
Systèmes d'aide à la conduite et vos responsabilités

Votre véhicule est équipé de systèmes d'aide à la conduite qui vous aident à conduire, à vous garer et à diriger le véhicule. Les systèmes ne sont qu'une aide et ne peuvent pas s'adapter à toutes les conditions de circulation, météorologiques ou routières. Vous êtes toujours responsable du maintien d'une distance et d'une vitesse appropriées et du respect de toutes les lois et réglementations applicables en matière de circulation.

Veillez à ce que le conducteur lise toutes les rubriques relatives aux systèmes d'aide à la conduite dans le Manuel d'utilisation complet afin de comprendre les facteurs tels que les limites des fonctions des systèmes d'aide à la conduite et les connaissances que le conducteur doit avoir avant d'utiliser le système.

Capteurs du système d'aide à la conduite

Le véhicule est équipé de capteurs, y compris plusieurs radars (radars à ondes millimétrées et radars ultrasonique) et plusieurs caméras HD qui servent à détecter la distance entre le véhicule qui vous précède et votre véhicule, à identifier les panneaux de signalisation et les panneaux routiers, et à détecter les véhicules environnants, les piétons, et d'autres objets similaires.



- 1 Caméra avant, située derrière le rétroviseur Intérieur.
- 2 2 caméras panoramiques, situées sur les rétroviseurs extérieurs.
- 3 Un radar à ondes millimétriques avant, situé au centre du pare-chocs avant.
- 4 4 radars d'angle situés de part et d'autre des pare-chocs avant et arrière.
- 5 12 radars avant et arrière, situés sur les pare-chocs avant et arrière et les passages de roue.
- 6 1 caméra panoramique, située au-dessus du cadre de la plaque d'immatriculation avant.
- 7 Caméra arrière, située derrière le toit.
- 8 1 caméra panoramique, située au-dessus du cadre de la plaque d'immatriculation arrière.

i Selon la configuration du modèle et le marché, l'équipement réel de votre véhicule peut être différent de celui montré dans les descriptions et illustrations. Reportez-vous au véhicule réel.

Limites des capteurs du système d'assistance à la conduite

Les capteurs du système d'aide à la conduite présentent certaines limites. Dans l'utilisation quotidienne du véhicule, Veuillez faire attention aux conditions suivantes. Sinon, les systèmes d'assistance à la conduite peuvent ne pas fonctionner normalement.

- Comme il y a des angles morts dans le champ de détection des capteurs, les cibles situées à l'intérieur ou au bord des angles morts peuvent ne pas être détectées ou la reconnaissance peut être retardée.
- Il y a un retard dans la détection du capteur. Lorsque le véhicule se déplace à grande vitesse ou qu'il y a d'autres véhicules, des piétons ou des objets en mouvement qui s'approchent rapidement, la détection peut ne pas être opportune.
- Dans des conditions météorologiques extrêmes telles que de fortes chutes de neige, de fortes pluies, un brouillard épais, un froid extrême et des températures élevées, les capteurs peuvent ne pas fonctionner, fonctionner avec des performances dégradées ou détecter une cible inexistante par erreur, entraînant l'arrêt du système d'aide à la conduite.
- Une forte lumière, une réflexion sur la route, de la glace ou de la neige sur la route, de l'eau sur la route et une surface de route sale (marquages au sol flous) peuvent réduire considérablement la capacité de reconnaissance des capteurs.
- Lorsqu'un véhicule roule sur des routes sinueuses, étroites et escarpées ou qu'il entre ou sort d'un tunnel, les capteurs peuvent ne pas détecter d'autres véhicules en circulation ou des obstacles qui précèdent, ou détecter par erreur de fausses cibles qui n'existent pas.
- Lorsque le véhicule roule dans des scénarios ouverts ou sombres tels que des viaducs unilatéraux, des rampes, des tunnels, des déserts, des prairies, des champs de neige et le désert de Gobi, il est probable que les capteurs soient bloqués ; après avoir quitté un scénario spécifique, le défaut disparaîtra automatiquement sans manipulation.
- Lorsque les radars subissent des interférences d'autres dispositifs radio ou de fortes réflexions radar, ils peuvent retarder la reconnaissance, ne pas détecter de cible ou détecter par erreur des cibles qui n'existent pas.
- Dans certains cas, les radars peuvent détecter des véhicules plus tard que prévu ou ne pas du tout détecter d'autres véhicules.
- Dans les scénarios ayant de nombreux objets métalliques réfléchissants, tels que les chantiers de construction, les plaques d'égout de route, les portiques, les dos d'âne, les clôtures métalliques, les voies ferrées et les portails, les radars peuvent retarder la reconnaissance, ne pas détecter de cible ou détecter par erreur des cibles qui n'existent pas.
- Pour les cibles atypiques, y compris, mais sans s'y limiter, les camions de pompiers, les camions à ordures, les camions-citernes, les remorques longues, les gros camions, les camions gicleurs, les véhicules transportant des arbres, les véhicules extra-larges, les véhicules très longs, les piétons tenant des parapluies, etc., les capteurs peuvent retarder la reconnaissance, ne pas détecter de cible ou détecter par erreur des cibles non existantes.
- Pour les objets fixes, les animaux et les petits véhicules, y compris, mais sans s'y limiter, les vélos, les tricycles, les caïèches à quatre roues, les vélos électriques, les motos, les caddies, les landaus, etc., les capteurs peuvent retarder la reconnaissance ou ne pas détecter de cible.

REMARQUE

- ▶ Le type de cible affiché à l'écran peut ne pas correspondre au type de cible réel.
- ▶ Ne peignez pas le pare-chocs sans permission. Sinon, les performances de détection du radar peuvent diminuer ou le radar peut mal fonctionner.
- ▶ N'installez jamais d'accessoires tels que des garnitures de plaque d'immatriculation, un cadre ou des décalcomanies sur les radars et les caméras et dans leurs environs. Sinon, la plage de fonctionnement des capteurs peut être affectée, entraînant ainsi le dysfonctionnement de certains systèmes d'assistance à la conduite.
- ▶ Ne cognez pas violemment les capteurs et leurs zones environnantes. S'il y a des déformations, des fissures, des rayures ou des éclats de pierre dans la zone autour d'un capteur, les performances de détection du capteur diminueront ou le capteur peut mal fonctionner.
- ▶ Pour garantir que les capteurs fonctionnent normalement, la zone de capteur doit être exempte de boue, de poussière, de glace, de neige, d'écoulement d'eau ou d'autres saletés. Elles doivent être nettoyées régulièrement.
- ▶ N'utilisez pas d'objets pointus, corrosifs ou abrasifs pour nettoyer les capteurs. Assurez-vous que les produits de nettoyage ne contiennent pas de débris durs tels que du gravier.

vous souhaitez. Lorsque le système détecte que la vitesse du véhicule qui vous précède est inférieure à la vitesse programmée de votre véhicule, le véhicule ralentit automatiquement pour garder une distance adéquate avec le véhicule qui vous précède. Si le véhicule qui vous précède accélère et que sa vitesse est supérieure à la vitesse programmée de votre véhicule, ou si vous changez de voie et qu'aucun véhicule lent ne se trouve devant, le système contrôle automatiquement le véhicule pour rétablir la vitesse programmée.

Limites du régulateur de vitesse adaptatif :

N'oubliez jamais que dans certaines conditions routières particulières, comme les viaducs, les ouvertures de pont ou les tunnels, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être activé ou sortir automatiquement en raison des limitations du système. Le régulateur de vitesse adaptatif est principalement adapté à la conduite sur routes plates. Si vous utilisez cette fonction sur des descentes raides ou lorsque vous conduisez avec de lourdes charges, il peut être difficile de maintenir une distance de sécurité par rapport au véhicule avant. Dans ce cas, soyez particulièrement attentif et préparez-vous à freiner à tout moment.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut réguler la vitesse dans la plage de 0 à 150 km/h (0 - 94 mph) en fonction de la vitesse cible et de l'intervalle de distance avec le véhicule qui vous précède.

Vous pouvez définir la vitesse du véhicule ou l'intervalle de distance de suivi que

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident lors de l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif pendant la conduite

Le régulateur de vitesse adaptatif n'est qu'un système d'aide à la conduite. Il ne peut pas remplacer complètement une conduite sûre de la part du conducteur. Lorsqu'il utilise le régulateur de vitesse adaptatif, le conducteur doit néanmoins contrôler le véhicule en fonction des conditions réelles de la route ou de la circulation.

- ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif est une fonction d'aide à la conduite. Il ne peut pas remplacer le conducteur. Vous devez toujours rester maître de votre véhicule et respecter les lois et réglementations locales.
 - ▶ Le Régulateur de vitesse adaptatif peut ajuster en douceur la vitesse du véhicule en fonction des intentions du conducteur et des conditions de circulation à venir. Comme les fonctions des capteurs sont limitées, le système peut freiner inutilement ou ne pas freiner lorsque la situation l'exige. Lorsque le freinage immédiat est nécessaire, il est de votre responsabilité de prendre activement des mesures de freinage.
 - ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas couvrir tous les scénarios de conduite et toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.
 - ▶ Si le Régulateur de vitesse adaptatif ne parvient pas à maintenir une vitesse adéquate du véhicule ou une distance adéquate avec le véhicule qui vous précède, vous devez intervenir.
 - ▶ La réparation ou le remplacement du Régulateur de vitesse adaptatif et de ses composants nécessite l'intervention de techniciens disposant d'un équipement professionnel. Veuillez contacter un partenaire de service agréé smart pour prendre en charge les opérations adéquates.
- ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas réagir aux animaux ou aux piétons. Le conducteur doit reprendre le contrôle du véhicule à temps.
 - ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas réagir aux véhicules irréguliers, aux véhicules chargés d'objets de forme inhabituelle ou aux petits véhicules (tels que les bicyclettes, les tricyles et les motocyclettes).
 - ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas réagir aux véhicules lents, stationnés ou en approche, ainsi qu'à d'autres cibles immobiles.
 - ▶ Les intersections comprenant des feux de circulation ne peuvent pas être reconnues et le conducteur doit donc reprendre le contrôle du véhicule.
 - ▶ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans conditions de conduite complexes, telles que des routes urbaines ou d'autres environnements avec de longs embouteillages, des routes comprenant avec une grande quantité d'eau ou de limon, de fortes pluies et de la neige, une faible visibilité, par un temps de vents et des rampes.
 - ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas répondre aux véhicules ou aux objets qui traversent la voie.
 - ▶ Beaucoup trop de bagages dans le coffre peut entraîner un changement de profil du véhicule, ce qui dégrade la performance d'identification des cibles ou la défaillance du régulateur de vitesse adaptatif.
 - ▶ Lorsqu'un autre véhicule change de voie et se place à l'avant de votre véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de réagir immédiatement. Le conducteur doit freiner à temps.
 - ▶ Lors de la conduite sur une pente en forte descente, il est difficile pour le Régulateur de vitesse adaptatif de maintenir une distance appropriée avec les véhicules à l'avant. Soyez particulièrement prudent dans de

telles circonstances et préparez-vous au freinage.


- ▶ Lors de l'entrée et de la sortie d'un virage, la sélection des cibles peut être retardée ou perturbée. Le régulateur de vitesse adaptatif peut freiner de manière inattendue, en retard ou accélérer.
- ▶ Lorsque le véhicule tourne, il ralentit pour assurer la sécurité. Il s'agit d'un phénomène normal.
- ▶ Dans les virages serrés, tels que les routes en forme de S, en raison des limites des capteurs, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas détecter les cibles qui précèdent avec précision, ce qui peut provoquer une accélération du véhicule. Dans ce cas, le conducteur doit reprendre rapidement le contrôle du véhicule correctement selon les conditions réelles.
- ▶ Lorsqu'un véhicule avant dans la voie adjacente coupe la trajectoire de conduite du véhicule, la détection peut être affectée ou retardée dans certains environnements, tels que la faible intensité de réflexion des cibles (vélos et tricycles) et les interférences électromagnétiques, ce qui empêche le régulateur de vitesse adaptatif de reconnaître la cible ou de calculer avec précision la distance par rapport au véhicule avant. Dans ce cas, le régulateur de vitesse adaptatif ne répondra pas ou freinera en retard, et le conducteur devra contrôler activement le véhicule.
- ▶ Cette fonction n'est pas recommandée dans des environnements complexes, par exemple la construction routière (ce qui peut causer une défaillance de la reconnaissance d'objets, tels que les cônes de signalisation et les panneaux de construction routière).


AVERTISSEMENT


Le conducteur doit toujours être vigilant, prêter une attention particulière aux potentiels dangers qui se trouvent autour de lui et être prêt à intervenir ou à prendre à temps le contrôle du véhicule manuellement pour assurer une conduite sûre. Sinon, la conduite sûre sera affectée, ce qui peut provoquer des accidents, et même des dommages matériels et des blessures.

Le régulateur de vitesse adaptatif peut présenter les comportements involontaires suivants :

- ▶ Le système peut occasionnellement réagir à des véhicules ou à des objets qui n'existent pas ou qui ne se trouvent pas dans votre voie, provoquant une décélération inutile ou inappropriée.
- ▶ La vitesse réelle du véhicule dépasse la vitesse cible définie ou la limite de vitesse de la route lorsque le véhicule descend une pente sans un contrôle de vitesse adéquat pour des raisons telles que la surcharge ou la présence du véhicule sur une pente.
- ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas détecter et identifier tous les obstacles, ce qui empêche le véhicule de décélérer ou de freiner à temps pour éviter les obstacles. Par exemple, le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas détecter et identifier les véhicules accidentés renversés, les piliers, les quais, les véhicules à l'arrêt ou lents ou les obstacles qui apparaissent soudainement devant le véhicule avant le départ.



 Installez le cadre de la plaque d'immatriculation avant avec précaution, car le large cadre métallique de la plaque peut affecter le signal du radar avant, et faire en sorte que le radar avant traite incorrectement l'état de conduite du véhicule ou produise de fausses alarmes.


 Lorsque le véhicule avant mord fréquemment le marquage de voie d'avant en arrière, le régulateur de vitesse adaptatif peut fréquemment contrôler le véhicule pour accélérer et décélérer. À ce stade, le conducteur doit contrôler activement le véhicule.


 Le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer et ralentir le véhicule. Lorsque le véhicule décélère, le système de freinage fonctionne et peut émettre un son. Il s'agit d'un phénomène normal.

Si le véhicule sous régulateur de vitesse adaptatif est trop proche du véhicule avant, l'Atténuation des collisions frontales peut être déclenchée par le régulateur de vitesse adaptatif.

Paramétrage du régulateur de vitesse adaptatif sur le mode prêt

Appuyez sur le bouton  à gauche du volant et sélectionnez l'assistant smart Pilot/le régulateur de vitesse adaptatif/la limitation de vitesse. Appuyez sur le bouton  à gauche du volant pour activer et valider la fonction sélectionnée.

Lorsque le bouton  situé à gauche du volant est configuré pour le régulateur de vitesse adaptatif et que le témoin indica-


teur  de l'écran d'information du conducteur s'allume, le régulateur de vitesse adaptatif est en mode prêt.


Activation du régulateur de vitesse adaptatif

Activation des conditions du régulateur de vitesse adaptatif :

- Toutes les portières, le capot et le hayon sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- La performance du système de freinage est normale.
- Le frein de stationnement électronique est libéré.


- Le Contrôle électronique de la stabilité n'est pas désactivé.
- La vitesse du véhicule se trouve dans la plage de 0 à 150 km (0-94 mph).
- Le véhicule est sur la position **D**.
- La caméra et la zone du radar avant ne sont pas couvertes de poussière, de pluie, de glace, de neige ou d'autres saletés.
- Le Contrôle de descente en côte n'est pas activé.



Appuyez sur le bouton  sur le côté


gauche du volant, le témoin  sur l'écran d'information du conducteur s'allumera, le régulateur de vitesse adaptatif sera activé et la vitesse actuelle du véhicule sera réglée comme sa vitesse de croisière.


Réglage du régulateur de vitesse adaptatif


Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne, vous pouvez définir la vitesse cible et l'intervalle de distance de suivi du véhicule en fonction des besoins.

Une fois le régulateur de vitesse adaptatif activé, appuyez sur le bouton  sur le côté gauche du volant pour régler la distance de suivi, qui est de niveau 3 par défaut et peut être réduite par un cycle de manière décroissante. Le niveau 3 de la distance suivante est plus éloigné, tandis que le niveau 1 est plus proche.

Le conducteur peut régler la vitesse de croisière du régulateur de vitesse adaptatif en appuyant sur le bouton   situé à gauche du volant.


Appuyez sur le bouton  à gauche du volant : Appuyez et relâchez cette touche pour diminuer la vitesse du véhicule de 1 km/h (1 mph) ; appuyez et maintenez-la enfoncée pour diminuer la vitesse du véhicule de 5 km/h(5 mph).

Bouton gauche  sur le volant : Appuyez et relâchez cette touche pour diminuer la vitesse du véhicule de 1 km/h (1 mph) ; appuyez et maintenez-la enfoncée pour diminuer la vitesse du véhicule de 5 km/h(5 mph).


Une fois le régulateur de vitesse adaptatif activé, lorsque le véhicule reconnaît que les informations relatives à la limite de vitesse sont affichées sur l'écran d'information du conducteur, si le conducteur appuie sur le bouton  situé sur le côté gauche du volant, le régulateur de vitesse adaptatif réglera la limite de vitesse sur la vitesse de croisière.

Activation/désactivation l'assistance intelligente à la limitation de vitesse

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Sécurité > Assistance intelligente à la limitation de vitesse pour activer/désactiver l'assistance intelligente à la limitation de vitesse.

Lorsque l'assistance intelligente à la limitation de vitesse est activée, si un panneau de limitation de vitesse est détecté sur la route et que la vitesse de croisière actuellement réglée est supérieure à la limite de vitesse, le système ajuste automatiquement la vitesse de croisière cible à cette limite de vitesse. Si la vitesse de croisière réglée est inférieure à la limite de vitesse, la vitesse de croisière réglée restera la même.

 En cas d'accident, votre temps de réponse sera limité si la distance de suivi est courte. Vous avez toujours l'obligation de contrôler le véhicule et de garder une distance de sécurité.

- Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, il reprend le contrôle du véhicule pour l'accélération. À ce stade, le régulateur de vitesse adaptatif ne fonctionne pas.
- Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de suivi est longue.



AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours être vigilant, prêter une attention particulière aux potentiels dangers qui se trouvent autour de lui et être prêt à intervenir ou à prendre à temps le contrôle du véhicule manuellement pour assurer une conduite sûre. Sinon, la conduite sûre sera affectée, ce qui peut provoquer des accidents, et même des dommages matériels et des blessures.


- ▶ Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut pas gérer les conditions où les piétons et les véhicules se déplacent dans la direction opposée.
- ▶ Lorsque le véhicule est trop proche du véhicule avant ou du piéton, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure d'identifier correctement la cible.
- ▶ Lorsqu'une cible immobile ou une cible de freinage d'urgence apparaît à l'avant, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure d'identifier correctement la cible.
- ▶ L'intervention du conducteur sur la pédale d'accélérateur inhibera la fonction de freinage anti-collision. Pendant la période où le conducteur intervient sur la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule est entièrement contrôlée par le conducteur, et le régulateur de vitesse adaptatif n'aide plus le conducteur à contrôler la vitesse du véhicule et ne peut pas ralentir.
- ▶ Ne vous fiez pas trop au régulateur de vitesse adaptatif pour suivre un véhicule sur une route encombrée. Le conducteur est responsable de s'assurer que le véhicule maintient une distance de suivi précise et sécuritaire pour éviter les collisions.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif


Appuyez sur le bouton  à gauche du volant. Après que le régulateur de vitesse


adaptatif est passé en mode prêt, l'écran d'information du conducteur allume le témoin indicateur  au témoin indicateur , ce qui indique le passage du système au mode prêt, et le contrôle de vitesse adaptatif ne contrôle pas la vitesse du véhicule en ce moment.


Le Régulateur de vitesse adaptatif passe automatiquement en mode prêt pour l'une des raisons suivantes :

- L'une des portières, le capot ou le hayon sont ouverts.
 - La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
 - le système de freinage a des performances dégradées ou est tombé en panne ;
 - Le frein de stationnement électronique est activé.
 - Les roues perdent l'adhérence.
 - La vitesse du véhicule dépasse la valeur programmée et se maintient plus longtemps que le temps prévu.
 - Le véhicule est passé à la vitesse **N**, **R** ou à la vitesse **P**.
 - Le contrôle électronique de la stabilité est désactivé ou fait l'objet d'une intervention.
 - Le contrôle de descente en côte est activé.
 - la caméra et la zone du radar avant sont couvertes de poussière, de pluie, de glace, de neige ou d'autres saletés.
-  Après la sortie automatique de l'Alerte de circulation transversale à l'avant, vous devez reprendre le contrôle du véhicule pour assurer une conduite sûre du véhicule.

Réactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur le bouton  à gauche du volant pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif, et le témoin indicateur

 sur l'écran d'information du conducteur s'allume.

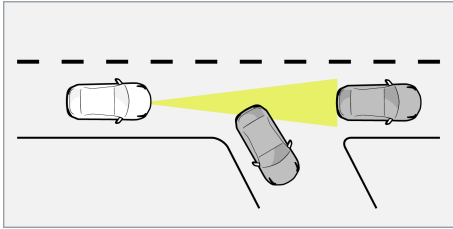
-  Si la vitesse actuelle et la vitesse cible sont très différentes, la vitesse peut augmenter graduellement après la réactivation du régulateur de vitesse adaptatif.

Mode de suivi du véhicule

En mode suivi de véhicule, si le véhicule devant vous freine progressivement, votre véhicule fera de même afin de s'adapter au rythme et garder une distance de sécurité.

- Dans les 4 secondes qui suivent l'arrêt de votre véhicule, si le véhicule devant vous reprend la route, le suivi du véhicule se remet automatiquement en marche.
 - Si le véhicule suivi s'arrête pendant plus de 4 secondes, le système détermine les conditions environnantes et l'état du conducteur. Si les conditions de reprise automatique ne sont pas respectées et que le véhicule qui précède commence à rouler, le conducteur doit appuyer sur la pédale d'accélérateur ou sur le bouton  à gauche du volant pour reprendre le régulateur de vitesse adaptatif.
 - Si le véhicule suivi s'arrête pendant plus de 5 minutes, le régulateur de vitesse adaptatif se déclenche automatiquement.
 - Si le conducteur désactive activement le régulateur de vitesse adaptatif, le véhicule n'avancera pas automatiquement. Si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur à ce moment-là, le véhicule avance et le conducteur doit prendre le contrôle du véhicule et faire attention à une conduite sûre.
-  Lorsque le véhicule entre, sort ou circule dans un virage, si le véhicule qui précède sort de la zone de détection du capteur, le véhicule peut accélérer brusquement. Le conducteur doit faire attention et être prêt à reprendre le véhicule à tout moment.

Modification du véhicule cible du régulateur de vitesse adaptatif



⚠ AVERTISSEMENT

Une fois le régulateur de vitesse adaptatif activé, si le véhicule cible tourne soudainement et quitte sa voie et qu'il y a un véhicule ou un obstacle à l'arrêt ou lent devant lui, le véhicule ne ralentira pas et ne freinera pas, et peut accélérer jusqu'à la vitesse cible précédemment définie. À ce moment-là, le conducteur doit immédiatement et activement appuyer sur la pédale de frein pour ralentir/freiner et maintenir une distance de sécurité.

Contrôle de centrage dans la voie (LCC)

Contrôle de centrage dans la voie (c.-à-d. pilote semi-automatique smart affichée sur l'écran d'information du conducteur) assure le contrôle longitudinal et latéral du véhicule dans la plage de vitesses de 0 à 150 km/h (0-94 mph) lorsque les conditions du système sont réunies, c'est-à-dire faire rouler le véhicule au centre de la voie actuelle.

Régulateur de vitesse adaptatif (contrôle longitudinal) :

Le contrôle de centrage dans la voie peut prendre en charge toutes les opérations (réglage de la vitesse, réglage de la distance de suivi, et d'autres réglages similaires.) et toutes les fonctions (régulateur de vitesse, suivi de voiture, limitation de vitesse, et autres fonctionnalités similaires) du régulateur de vitesse adaptatif dans un rayon de 0 à 150 km/h (0-94 mph).

Contrôle de centrage dans la voie (contrôle latéral + contrôle longitudinal) :

Dans un rayon de 0 à 150 km/h (0 à 94 mph), le contrôle de centrage dans la voie peut aider à contrôler le véhicule pour qu'il se centre dans la voie en fonction des limites de la route des deux côtés (le système doit détecter un marquage au sol sur au moins un côté) ou aider à contrôler le volant à basse vitesse en suivant la trajectoire du véhicule avant lorsque les conditions sont réunies, à condition que toutes les fonctions du régulateur de vitesse adaptatif soient disponibles.

Évitement des dépassements :

Lorsque le contrôle de centrage dans la voie est activé et que la vitesse du véhicule est comprise dans la plage de 80 à 150 km/h (49-94 mph) et que le véhicule doit dépasser un camion, une remorque ou un autre gros véhicule dans les voies adjacentes, le système commande automatiquement le véhicule pour qu'il se décale et l'esquive dans la voie actuelle.

Alarme mains libres :

Lorsque le contrôle de centrage dans la voie fonctionne, vous devez tenir le volant. Si le système détecte qu'aucune main ne tient le volant pendant un certain temps, il émettra un rappel par un message texte ; si le conducteur ne prend toujours pas le contrôle du véhicule, l'alarme sera intensifiée (par ex., un message reste affiché à l'écran), accompagnée d'un bourdonnement. Si le conducteur ignore l'alarme de main libre, le système annule automatiquement après la fin de l'alarme sonore et il ne peut pas reprendre automatiquement.

Lorsque le système détecte que les deux mains tiennent le volant pendant l'alarme sans intervention, l'alarme disparaît et le système continue de fonctionner normalement.

Les scénarios suivants affectent la précision de la détection mains-libres :

- Le conducteur tient intentionnellement le volant en douceur.
- Les routes difficiles, telles que les routes cahoteuses et les nids-de-poule.
- Des objets étrangers sont placés sur le volant.

- Le volant est recouvert d'un élément tel que la housse de volant.

Assistance automatisée au changement de voie :

L'assistance automatisée au changement de voie n'est disponible que lorsque le contrôle de centrage dans la voie est activé. Après avoir activé le commutateur de l'assistance automatisée au changement de voie, le conducteur peut activer l'assistance automatisée au changement de voie en allumant les clignotants lorsque le véhicule se trouve sur des autoroutes et des viaducs et que les conditions environnantes répondent aux conditions de changement de voie. Une fois la fonction activée (→ Page 171) le système commande le véhicule pour qu'il change de voie automatiquement.

AVERTISSEMENT

Il incombe au conducteur de déterminer si le changement de voie est légal, sécuritaire et approprié. Par conséquent, avant de commencer à changer de voie, assurez-vous de vérifier l'angle mort, les marquages au sol et l'environnement environnant pour confirmer qu'il est légal, sûr et approprié d'entrer dans la voie cible.

- ▶ Le véhicule peut mal identifier le type de marquage au sol, ce qui entraîne un changement de voie incorrect. Le conducteur doit confirmer que le marquage au sol est une ligne pointillée avant de lancer l'assistant de changement de voie automatisé afin d'éviter d'enfreindre le code de la route.
- ▶ Ne vous fiez pas trop à l'assistance automatisée au changement de voie pour déterminer l'itinéraire. Si vous traversez une section où une ligne pointillée se transforme en ligne continue ou une ligne continue se transforme en ligne pointillée lors d'un changement de voie, le véhicule peut rouler sur la ligne continue près de la zone de rencontre entre les lignes pointillées et continues.
- ▶ N'utilisez pas l'assistance automatisée au changement de voie dans les scénarios suivants : routes glacées, glissantes ou cahoteuses ; circulation dense bloquant la vue de la voie adjacente devant vous, virages continus avec des virages serrés, sections de construction et routes avec une alternance d'anciens et de nouveaux marquages de voie ou de marquages de voie très usés ; de mauvaises conditions météorologiques (comme de fortes pluies, de fortes chutes de neige, un brouillard dense, etc.).
- ▶ Le conducteur doit toujours être vigilant et prêter une attention particulière aux différentes situations dangereuses qui se trouvent autour, et intervenir ou prendre le contrôle

du véhicule manuellement à temps si nécessaire pour assurer une conduite sûre. Sinon, la conduite sûre sera affectée, ce qui peut provoquer des accidents, et même des dommages matériels et des blessures.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident lors de l'utilisation du contrôle de centrage dans la voie pendant la conduite

- ▶ Le contrôle de centrage dans la voie n'est qu'un système d'assistance à la conduite. Il ne peut pas réaliser une conduite entièrement autonome. Vous devez toujours rester maître de votre véhicule et respecter les lois et réglementations locales.
- ▶ Le contrôle de centrage dans la voie s'applique uniquement aux routes fermées telles que les autoroutes et les viaducs. De plus, le conducteur doit toujours faire attention à la conduite et garder le contrôle du véhicule à tout moment.
- ▶ Si le contrôle de centrage dans la voie ne peut pas maintenir une vitesse appropriée ou une distance de sécurité avec le véhicule avant, vous devez intervenir.
- ▶ Un trop grand nombre d'objets dans le coffre peut entraîner un changement de profil du véhicule, ce qui dégrade voire désactive le système.
- ▶ Lorsqu'un autre véhicule change de voie et roule vers l'avant du véhicule, le système peut ne pas être en mesure de réagir immédiatement. Le conducteur doit freiner à temps.
- ▶ Le contrôle de centrage dans la voie n'est pas un système anticollision. Vous êtes responsable de prendre les mesures d'urgence nécessaires pour éviter tout danger.
- ▶ Lors de la conduite sur une pente en forte descente, il peut être difficile pour cette fonction de maintenir une distance appropriée avec le véhicule qui vous précède. Dans ce genre de cas, le conducteur doit conduire prudemment et être prêt à freiner à tout moment.
- ▶ Le Contrôle du centrage dans la voie peut ne pas réagir aux animaux, aux piétons, aux objets immobiles, aux véhicules irréguliers, aux véhicules chargés d'objets de forme

inhabituelle ou aux petits véhicules (tels que les bicyclettes, les tricycles et les motocyclettes).

- ▶ Lorsque votre véhicule suit le véhicule avant qui se déplace à basse vitesse, le système peut contrôler le couple sur le volant en fonction de la trajectoire de conduite du véhicule avant, de sorte que votre véhicule puisse se déplacer lentement en suivant le véhicule avant. À ce stade, vous devez prêter une attention particulière aux conditions de circulation autour du véhicule.
- ▶ Lorsque le véhicule roule dans un virage serré ou sur un virage en S, en raison de la limitation du champ de vision du capteur, le système peut ne pas reconnaître la cible qui se trouve devant le véhicule et le véhicule peut accélérer de manière inattendue. Dans ce cas, vous devez intervenir activement.

Limites du contrôle de centrage dans la voie

Le contrôle de centrage dans la voie peut ne pas fonctionner normalement lorsque vous conduisez dans les circonstances suivantes :

- Routes avec des virages serrés (par exemple, rampes, rocades de collines, ronds-points, etc.), où cette fonction n'est pas recommandée
- Carrefours (p. ex., la voie cédez le passage) ou bifurcations (changement du nombre de voies, par exemple, augmentation ou diminution des voies).
- Mauvais temps : Fortes pluies, brouillard épais, neige épaisse et lumière forte et directe, etc.
- Construction routière (défaillance de la reconnaissance d'objets, tels que les cônes de signalisation et les panneaux de construction routière).
- Chaussée complexe avec des marquages de voie brisés et peu clairs ou des perturbations dans la voie (par ex., panneaux textuels et numériques au sol, lignes de déviation, lignes en arête de poisson, lignes de réalignement, lignes d'arrêt interdit, lignes de décélération horizontales, etc.).
- Le conducteur prend le contrôle du véhicule.
- Les marquages de voie sont recouverts de sable, de poussière, d'eau, de neige, etc.
- Présence des traces de roues un jour de pluie ou de neige, ou des traces de roues causées par le freinage d'autres véhicules.
- présence de projections linéaires continues sur la route, comme les ombres des balustrades.
- La caméra avant ou le radar est recouvert.
- Il existe de nombreux marquages obscurs sur une voie, par exemple dans une zone de construction.
- La distance par rapport au véhicule avant est trop faible.
- Le marquage des voies change rapidement, par exemple en cas de déviation, de croisement ou de fusion de voies.
- La route est trop étroite ou trop large.
- Ronds-points, voies de virage à gauche et à droite à diverses intersections, voies de demi-tour et de virage à gauche, tout droit de ligne droite, des zones de priorité à droite, où cette fonction n'est pas recommandée.
- Grands espaces ouverts, cours d'école et bâtiments de l'usine.
- Routes de campagne, routes boueuses et routes de gravier.
- Scénarios de rétroéclairage, par exemple, conduire vers l'ouest entre 16 h 00 et 17 h 00.
- Les feux de route ne sont pas allumés la nuit (intensité lumineuse inférieure à 50 lux).
- Les routes résidentielles ou les routes intérieures, où cette fonction n'est pas recommandée.
- Stations de péage.
- Plusieurs usagers de la circulation se trouvent sur une chaussée à une voie




prévoyant les déplacements dans les deux sens.


- Plusieurs véhicules stationnés illégalement/temporairement sur une chaussée à une voie pour la circulation dans les deux sens.
- Lorsque la limite sur un côté de votre propre voie est une bordure de trottoir (par ex. une glissière de sécurité, une bordure de trottoir, une clôture, un mur, de l'herbe, du grès, etc.), la fonction d'évitement de dépassement peut ne pas fonctionner.



Activation du contrôle de centrage dans la voie

Conditions favorables au contrôle de centrage dans la voie :

- Le volant est centré.
- Le véhicule n'est sur aucun marquage au sol.
- Toutes les portières, le capot et le hayon sont fermés.
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- Les systèmes de direction et de freinage fonctionnent normalement.
- Le frein de stationnement électronique est libéré.
- Le Contrôle électronique de la stabilité n'est pas désactivé.
- La vitesse du véhicule ne dépasse pas la limite de vitesse nominale.
- Le véhicule est sur la position **D**.
- La caméra et la zone du radar avant ne sont pas couvertes de poussière, de pluie, de glace, de neige ou d'autres saletés.
- Le Contrôle de descente en côte n'est pas activé.



Appuyer sur le bouton  sur le côté gauche du volant peut sélectionner l'assistant smart Pilot/le régulateur de vitesse adaptatif/la limitation de vitesse. Appuyez sur le bouton  sur le côté gauche du volant et sélectionnez l'assistant smart Pilot. Lorsque le témoin indicateur  sur l'écran d'information du conducteur

s'allume, cela signifie que le contrôle de centrage dans la voie peut être actionné mais ne pas être activé. Appuyez sur le bouton  à gauche du volant pour activer et valider la fonction sélectionnée actuellement.

Une fois la fonction activée, le témoin indicateur  et le témoin indicateur  s'allume sur l'écran d'information du conducteur et la vitesse actuelle du véhicule est définie comme vitesse de croisière.

Sortie du contrôle latéral

Lorsque le contrôle de centrage dans la voie est activé, si l'une des conditions suivantes se produit, le contrôle latéral se désactive et seul le régulateur de vitesse adaptatif sera maintenu. À ce stade, le té-

moin indicateur  et le témoin indicateur  sur l'écran d'information du conducteur s'allument :

- Le marquage au sol disparaît (par ex., à un carrefour, à la bifurcation, être bloqué, etc.).
- Le conducteur change activement de voie ou allume les clignotants (lorsque l'assistance automatisée au changement de voie ne répond pas aux conditions de changement de voie).
- Le véhicule est stationnaire ou à l'arrêt suivant le véhicule qui le précède.
- La voie est trop large ou trop étroite.
- La déviation latérale est trop importante.

⚠ AVERTISSEMENT

Il incombe au conducteur de déterminer si le comportement du véhicule est légal, sécuritaire et approprié. Par conséquent, avant de traverser une intersection, assurez-vous de vérifier les angles morts, les marquages au sol et l'environnement tout autour pour confirmer qu'il est légal, sûr et approprié d'entrer dans la voie cible.

- ▶ Ne vous fiez pas au contrôle de centrage dans la voie pour traverser une intersection. Lors du franchissement d'une intersection, le conducteur doit toujours prêter attention aux messages sur l'écran d'information du conducteur, aux messages sonores et à l'environnement environnant, et prendre le contrôle du véhicule à temps si nécessaire.
- ▶ Lorsque la commande latérale est automatiquement désactivée, un signal sonore est émis (le commutateur de diffusion vocale qui se trouve dans l'option « Détails ») et une invite textuelle s'affiche sur l'écran d'information du conducteur (pour informer le conducteur qu'il doit contrôler le volant à la main). Le conducteur doit intervenir pour maintenir une vitesse et une distance de sécurité par rapport aux véhicules environnants.
- ▶ Le contrôle de centrage dans la voie ne répondra pas aux signaux des feux de circulation. Assurez-vous d'observer les signaux des feux de circulation à l'avance, et assurez-vous de vous arrêter et d'attendre ou de contrôler le véhicule pour qu'il tourne à tout moment.
- ▶ Le contrôle de centrage dans la voie ne prend en charge que les intersections standard ayant des voies alignées des deux côtés, ce qui permet une conduite en ligne droite. Ne vous fiez pas au contrôle de centrage dans la voie pour traverser des intersections complexes ou dans des scénarios de fusion, tels que des

voies de virage, des intersections avec des voies augmentées ou réduites, des ronds-points, des intersections non alignées sur des routes courbes, des intersections extralongues et des intersections irrégulières.

Réglage du contrôle de centrage dans la voie

Lorsque le contrôle de centrage dans la voie fonctionne, vous pouvez définir différentes vitesses cibles et l'intervalle de distance de suivi en fonction des besoins.

Pour les étapes détaillées du fonctionnement, reportez-vous au point Régulateur de vitesse adaptatif (→ Page 154).

- Lorsque le contrôle de centrage dans la voie fonctionne, si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur, il reprend le contrôle du véhicule pour l'accélération.
- Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus la distance de suivi est longue.
- Pour que le véhicule suive le véhicule avant de la manière la plus stable possible, le régulateur de vitesse adaptatif permet de faire varier la distance qui précède en fonction de la vitesse relative par rapport au véhicule avant.

AVERTISSEMENT


Le conducteur doit toujours tenir le volant à deux mains et observer la route et l'environnement environnant. En cas d'urgence dangereuse, vous êtes toujours responsable du contrôle du véhicule pour maintenir une distance de sécurité. Assurez-vous de prendre immédiatement le contrôle du véhicule et de prendre des mesures correctives.


- ▶ Ne vous fiez pas trop au contrôle de centrage dans la voie pour maintenir le véhicule dans la voie. Dans des scénarios tels que les routes courbes, le véhicule peut traverser le marquage au sol ou s'écarter du centre de la voie. Le conducteur est responsable de s'assurer que le véhicule roule sur la bonne trajectoire.
- ▶ Ne vous fiez pas au contrôle de centrage dans la voie pour déterminer la vitesse appropriée du véhicule. Le conducteur doit toujours conduire à une vitesse sûre en fonction de la circulation et des conditions routières.
- ▶ Ne vous fiez pas au contrôle de centrage dans la voie pour déterminer la distance minimale de suivi appropriée. Le conducteur doit toujours conduire à une distance de sécurité du véhicule de tête en fonction de la circulation et des conditions routières.
- ▶ Pendant la période où le conducteur intervient sur la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule est entièrement contrôlée par le conducteur, et le contrôle de centrage dans la voie n'aide plus le conducteur à contrôler la vitesse du véhicule et ne peut pas ralentir.
- ▶ Le conducteur doit toujours être vigilant et prêter une attention particulière aux différentes situations dangereuses qui se trouvent autour, et intervenir ou prendre le contrôle du véhicule manuellement à temps si nécessaire pour assurer une conduite sûre. Sinon, la conduite

sûre sera affectée, ce qui peut provoquer des accidents, et même des dommages matériels et des blessures.

Désactivation du contrôle de centrage dans la voie

Vous pouvez quitter le contrôle de centrage dans la voie par les méthodes suivantes :

- Appuyez sur la pédale de frein pour quitter le contrôle de centrage dans la voie.
- Appuyez sur le bouton  sur le côté gauche du volant pour sortir du contrôle de centrage dans la voie.

Après avoir quitté le contrôle de centrage dans la voie, le témoin indicateur  s'allume sur l'écran d'information du conducteur.


Le contrôle de centrage dans la voie dépend d'autres systèmes pour fonctionner, comme le contrôle électronique de la stabilité. Si l'un de ces systèmes cesse de fonctionner, le contrôle de centrage dans la voie est automatiquement désactivé. En cas de désactivation automatique du système, une tonalité sera émise et un message textuel s'affiche sur l'écran d'information du conducteur. Le conducteur doit intervenir pour maintenir une vitesse et une distance de sécurité par rapport aux véhicules environnants.

Les raisons pour lesquelles le contrôle de centrage dans la voie est désactivé peuvent être les suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) :

- L'une des portières, le capot ou le hayon sont ouverts.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Le véhicule roule sur le marquage au sol.
- Le volant est trop tourné.
- Les roues ont perdu l'adhérence au sol.
- le système de freinage s'est dégradé ou est tombé en panne ;
- le frein de stationnement a été serré ;

- Les radars et les caméras avant sont obscurcis ou restreints.
- Le véhicule est en mode remorque (s'il en est équipé).

Réactivation du contrôle de centrage dans la voie

Appuyez sur le bouton  situé sur le côté gauche du volant pour réactiver le contrôle de centrage dans la voie, puis les


voyants  et  l'écran d'information du conducteur s'allumeront.

Pour les étapes détaillées du fonctionnement, reportez-vous au point Régulateur de vitesse adaptatif (→ Page 154).

Lorsque l'assistance intelligente à la limitation de vitesse est activée, si un panneau de limitation de vitesse est détecté sur la route et que la vitesse de croisière actuellement réglée est supérieure à la limite de vitesse, le système ajuste automatiquement la vitesse de croisière cible à cette limite de vitesse. Si la vitesse de croisière réglée est inférieure à la limite de vitesse, la vitesse de croisière réglée restera la même.

Activation/désactivation l'assistance intelligente à la limitation de vitesse

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Sécurité > Assistance intelligente à la limitation de vitesse pour activer/désactiver l'assistance intelligente à la limitation de vitesse.

Aide au maintien dans la voie (LKA)

Lors de la conduite sur une autoroute ou une route principale, l'assistance au maintien de voie peut réduire le risque que le véhicule dévie de sa voie dans certaines circonstances.

Dans la plage de vitesse de fonctionnement, l'aide au maintien de voie peut identifier les marquages au sol, les piétons, les trottoirs et les véhicules avant/arrière et mesurer la distance entre les marquages de voie gauche et droite de la voie actuelle et du véhicule grâce à la caméra du pare-brise, au radar avant et aux radars d'angle arrière des deux côtés. S'il est détecté que

le véhicule dévie de sa voie sans commande manuelle ou qu'il dévie de sa voie et risque d'entrer en collision avec des piétons ou des véhicules dans des voies adjacentes, l'assistant de maintien dans la voie demandera activement à la direction de ramener le véhicule dans sa voie d'origine. Lorsque le véhicule est sur le point de s'engager dans sa voie ou de s'en écarter, le système rappelle au conducteur de contrôler le véhicule dans la voie en faisant vibrer le volant ou en émettant des signaux sonores et visuels..

! REMARQUE

- ▶ L'assistance au maintien dans la voie n'est qu'un système d'assistance à la conduite. Il peut donc ne pas fonctionner correctement dans le cadre de certaines conditions de circulation, conditions météorologiques, conditions de conduite, selon l'état de certaines routes.
- ▶ N'utilisez pas cette fonction dans les rues urbaines, les zones de construction ou les tronçons de route excessivement larges ou étroits ou les sections où il peut y avoir des cyclistes ou des piétons.
- ▶ N'utilisez pas cette fonction dans les grands virages, les virages serrés, les virages en S, les rampes, les axes routiers, les intersections, lorsque les voies sur la route sont sur le point de se rejoindre ou de se séparer ou lorsque vous entrez ou sortez d'une route principale. Les fonctions dans ces scénarios seront limitées ou les performances ne sont pas garanties.
- ▶ Vous devez toujours rester maître de votre véhicule afin de conduire en toute sécurité et de respecter les normes de circulation routière en vigueur.

Limites de l'aide au maintien dans la voie

L'assistance au maintien dans la voie peut-être incapable de faire face à certaines conditions de circulation, de météo et

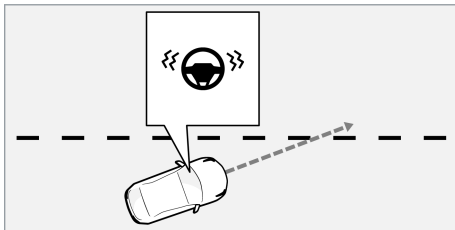
de route. Il peut ne pas fonctionner correctement dans certaines situations :

- Mauvais état des routes, construction de routes (incapacité à reconnaître des objets tels que des cônes de signalisation et des panneaux de construction routière) ou conditions de circulation compliquées telles que la jonction et la déviation de routes.
- L'assistance au maintien dans la voie est arrêtée ou est supprimée lorsque le conducteur intervient ou lorsque que les clignotants sont allumés.
- Chaussée complexe avec des marquages de voie brisés et peu clairs ou des perturbations dans la voie (par ex., panneaux textuels et numériques au sol, lignes de déviation, lignes en arête de poisson, lignes de réalignement, lignes d'arrêt interdit, lignes de décélération horizontales, etc.).
- faible visibilité en raison du mauvais temps ;
- Le contrôle électronique de la stabilité est désactivé ou fait l'objet d'une intervention.
- Pour les limitations des capteurs du système, veuillez vous référer à la section « Capteurs du système d'aide à la conduite ».

L'assistance au maintien dans la voie se compose de trois sous-systèmes :

- Avertissement de sortie de voie (LDW)
- Prévention de sortie de voie (LDP)
- Aide au maintien dans la voie d'urgence (PLUS) (ELKA PLUS)

Avertissement de sortie de voie (LDW)



Lorsque le système détecte que le véhicule est sur le point de franchir le marquage de

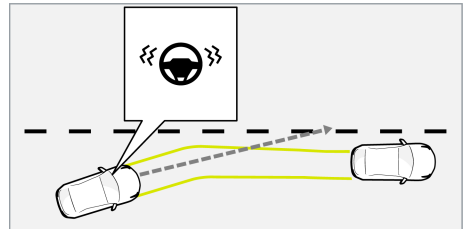
voie à moins de 60-180 km/h (38-111 mph) et que les exigences du système sont satisfaites, l'avertisseur de sortie de voie le rappelle au conducteur en faisant vibrer le volant ou en émettant des signaux sonores et visuels.

Activation/désactivation de l'avertissement de sortie de voie

- Appuyez sur > *Avertissement de sortie de voie* pour régler l'avertissement de sortie de voie en fonction des besoins.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur > *Assistance à la conduite* > *Sécurité* > *Avertissement de sortie de voie* pour régler l'avertissement de sortie de voie comme souhaité.

i **Lorsqu'il est réglé sur Désactivé, le commutateur se règle automatiquement sur Vibration au début du prochain trajet.**


Prévention de sortie de voie (LDP)



Lorsque le système détecte que le véhicule dévie de la voie actuelle dans une plage de vitesse de 60-180 km/h (38-111 mph), et que les exigences du système sont satisfaites, le système de prévention de sortie de voie demandera activement de tourner pour aider le véhicule à revenir dans la voie actuelle. Lorsque le véhicule continue de dévier de sa voie et qu'il est sur le point de franchir le marquage au sol, si l'avertissement de sortie de voie est activé, il émet un avertissement.

Activation/désactivation de la prévention de sortie de voie

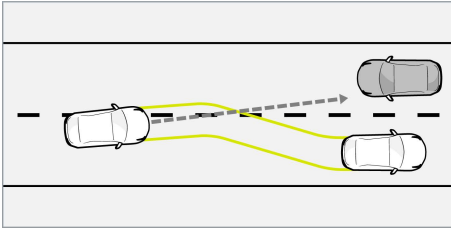
- Appuyez sur > *Prévention de sortie de voie* pour régler la prévention de sortie de voie en fonction des besoins.
- Accédez à l'interface des paramètres :

Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Sécurité > Prévention de sortie de voie pour régler la prévention de sortie de voie en fonction des besoin.

Lorsque l'option « Ligne continue uniquement » est sélectionnée, le système ne fonctionne que lorsqu'un marquage de voie continue est reconnu.

i Lorsqu'il est réglé sur Désactivé, le commutateur se règle automatiquement sur Ligne continu uniquement au début du prochain trajet.




Aide au maintien dans la voie d'urgence (PLUS) (ELKA PLUS)



L'assistance d'urgence au maintien dans la voie (PLUS) contrôle activement le système de direction pour aider le véhicule à revenir dans la voie actuelle lorsque le système détecte que le véhicule dévie de la voie actuelle dans une plage de vitesse comprise entre 60 à 140 km/h (38-87 mph) (ou 50 à 140 km/h (32-87 mph), lorsque la cible de dépassement par l'arrière est reconnue comme un véhicule à deux roues (comme une motocyclette) et que les exigences du système sont respectées ou que les limites de la route sont claires, et que l'une des situations suivantes se produit :

- Le véhicule risque d'entrer en collision avec un véhicule approchant ou arrivant par l'arrière sur la voie voisine.
- Le véhicule risque de heurter les bordures ou de sortir de la route ;
- le véhicule risque d'entrer en collision avec des piétons, des bicyclettes, etc. se trouvant sur la voie adjacente.

Activation/désactivation de l'aide d'urgence au maintien dans la voie (PLUS)

- Appuyez sur  >  pour activer/désactiver l'aide d'urgence au maintien dans la voie (PLUS).
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Assistance > Assistance au maintien dans la voie d'urgence pour activer/désactiver l'aide d'urgence au maintien dans la voie (PLUS).

i Lorsqu'il est réglé sur Désactivé, le commutateur s'active automatiquement au début du prochain trajet.

Limites de l'assistance d'urgence au maintien dans la voie (PLUS) :

- L'assistance d'urgence au maintien dans la voie (PLUS) fournit uniquement une assistance et ne peut pas fonctionner normalement dans toutes les conditions de conduite, de météo, de circulation ou de route.
- L'assistance d'urgence au maintien dans la voie (PLUS) peut ne pas détecter les obstacles tels que les barrières remplies d'eau et les cônes de signalisation.
- L'assistance d'urgence au maintien dans la voie (PLUS) ne peut pas détecter les obstacles tels que les clôtures et garde-corps en bordure de route.
- L'assistance d'urgence au maintien dans la voie (PLUS) ne s'active que lorsqu'il y a un risque élevé de collision. N'attendez donc pas que cette fonction intervienne pour agir.
- Le conducteur doit toujours rester attentif et faire preuve de discernement pour s'assurer que le véhicule roule en toute sécurité à une vitesse appropriée, qu'il garde une distance suffisante par rapport aux autres véhicules et qu'il respecte les lois et les réglementations de circulation en vigueur.
- Pour les limitations des capteurs du système, veuillez vous référer à la section « Capteurs du système d'aide à la conduite ».


REMARQUE

- ▶ Lorsque vous conduisez dans des virages serrés ou sur des routes trop étroites ou larges, l'assistance au maintien dans la voie peut ne pas fonctionner.
- ▶ Lorsque vous allumez les clignotants pendant le fonctionnement normal du véhicule, l'assistance au maintien dans la voie ne donne aucun avertissement et n'intervient pas (sauf lorsque l'assistance d'urgence au maintien dans la voie (PLUS) détecte un véhicule qui se trouve derrière).
- ▶ Lorsque la Commande de direction ou le Contrôle électronique de la stabilité est défaillant ou désactivé, ou que le véhicule subit des interférences, l'Assistant au maintien dans la voie peut être limitée ou indisponible.
- ▶ Lorsque le système détecte une intervention évidente du conducteur, il se peut qu'il n'intervienne pas. Par exemple, le conducteur tourne rapidement le volant ou la force d'intervention du conducteur excède une certaine valeur.
- ▶ Une fois cette fonction désactivée, le système ne sera pas en mesure de fournir le contrôle de la direction dans les situations d'urgence et pourrait ne pas être en mesure d'éviter activement le risque de collision avec les vibreurs ou les cibles adjacentes. Veuillez faire preuve de prudence.

et qu'il détecte toujours que les mains du conducteur ne sont pas sur le volant, le message d'avertissement correspondant s'affiche sur l'écran d'information du conducteur, accompagné d'une alarme sonore, jusqu'à ce que le conducteur reprenne le contrôle du véhicule.

Réglez la sensibilité de l'assistance au maintien dans la voie (si le véhicule en est équipé)



Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Assistance > Sensibilité de l'assistance au maintien dans la voie pour régler la sensibilité de l'assistance au maintien dans la voie en fonction des besoins.

Alarme mains libres

Lorsque la prévention de sortie de voie est activée, le conducteur doit tenir le volant à deux mains en permanence. Si la prévention de sortie de voie ne détecte pas la présence de mains sur le volant lorsqu'elle s'active pour la première fois, aucun message de rappel ne s'affiche sur l'écran d'information du conducteur et les lignes de voie correspondantes deviennent bleues. Si l'avertissement de sortie de voie s'active à nouveau au cours de la période suivante

REMARQUE

- ▶ Si le système est défaillant, le témoin  s'allume sur l'écran d'information du conducteur.
- ▶ Après la désactivation de l'avertisseur de sortie de voie/la prévention de sortie de voie/l'assistance d'urgence au maintien dans la voie (PLUS), le témoin  s'allume sur l'écran d'information du conducteur.
- ▶ Lorsque l'Aide au maintien dans la voie (LKA) n'est pas activée, les lignes de la voie affichées sur l'écran d'information du conducteur sont grises.
- ▶ Lorsque l'assistance au maintien dans la voie détecte les marquages au sol et est prête à fonctionner, les lignes de la voie affichées sur l'écran d'information du conducteur sont blanches.
- ▶ Lorsque l'avertisseur de sortie de voie émet une alarme, les lignes de voie affichées sur l'écran d'information du conducteur deviennent rouges.
- ▶ Lorsque la prévention de sortie de voie lance une intervention de couple sur le volant, les lignes de voie sur le côté en déviation sont affichées en bleu sur l'écran d'information du conducteur.
- ▶ Lorsque l'assistance d'urgence au maintien dans la voie (PLUS) applique un couple au volant, la ligne de voie du côté déviant affichée sur l'écran d'information du conducteur devient rouge avec un halo, et la cible présentant un risque de collision dans la voie adjacente s'affiche en rouge. Lorsque l'assistance d'urgence au maintien dans la voie (PLUS) est activée sur le trottoir, seule une invite textuelle s'affiche sur l'écran d'information du conducteur pour rappeler au conducteur que l'assistance d'urgence au maintien dans la voie est activée.

Assistance automatisée au changement de voie (ALCA)

Après avoir activé le contrôle de centrage dans la voie, lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 130 km/h (38–80 mph), le contrôle de centrage dans la voie est activé, l'assistance automatisée au changement de voie est activée, si le système détecte que l'état actuel de la route répond aux conditions de l'assistance automatisée au changement de voie, le conducteur peut activer l'interrupteur du combiné des clignotants pour activer la fonction de l'assistance automatisée au changement de voie.

Limites de l'Assistance automatisée au changement de voie



- L'assistance automatisée au changement de voie facilite le changement de voie ponctuel du véhicule. Lorsque vous devez à nouveau changer de voie, veuillez rallumer les clignotants peu de temps après avoir terminé le premier changement de voie.
- Si le conducteur active l'assistance automatisée au changement de voie, les clignotants s'enclenchent de façon continue pendant le changement de voie.
- Le conducteur ne doit pas lâcher le volant pendant le changement de voie. Si le système détecte une intervention de la part du conducteur (comme tourner le volant en sens inverse ou tirer fort sur le volant), le changement de voie sera annulé ou échouera.
- Le système ne peut pas garantir que le changement de voie sera systématiquement réussi. Pendant le changement de voie, le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule.

Conditions d'activation de l'Assistance automatisée au changement de voie. :

- La route n'est pas en construction (ce qui peut entraîner un échec dans la reconnaissance des objets, tels que les cônes de signalisation et panneaux de construction routière).

- Les autoroutes ou viaducs qui sont dotées de barrières claires.
- Bon réseau (données cartographiques complètes).
- La limitation de vitesse sur la route n'est pas inférieure à 70 km/h (44 mph) ; la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (38 mph).
- Le conducteur tient le volant à deux mains et tourne le levier combiné des clignotants.
- La largeur de la voie cible est de 2,5 à 5,5 m et il n'y a pas d'environnement dangereux (comme la construction de route, courbure de la route supérieure à 250 m).
- lorsqu'il y a suffisamment de place dans la voie cible et aucun véhicule en approche rapide ne se trouve derrière ;
- lorsque le marquage de la voie correspondante est une ligne en pointillés ;
- lorsque le marquage des voies pour les deux côtés est affiché en vert ;
- Le contrôle électronique de la stabilité n'est pas désactivé ou requiert une intervention.

Activation/désactivation de l'assistance automatisée au changement de voie

- Appuyez sur  > Assistance automatisée au changement de voie pour activer/désactiver l'assistance automatisée au changement de voie.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Assistance > Assistance automatisée au changement de voie pour activer/désactiver l'assistance automatisée au changement de voie.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par l'utilisation de l'Assistance automatisée au changement de voie

- ▶ L'assistance automatisée au changement de voie n'est qu'un système d'assistance. Vous devez observer les environs et tenir fermement le volant pendant que le véhicule change automatiquement de voie afin d'en garder le contrôle en cas d'accident.
- ▶ Vous devez toujours rester maître de votre véhicule afin de conduire en toute sécurité et de respecter les normes de circulation routière en vigueur.

! REMARQUE

- ▶ L'assistance automatisée au changement de voie facilite le changement de voie ponctuel du véhicule. Le deuxième changement nécessite d'allumer à nouveau le clignotant après avoir effectué le premier changement de voie.
- ▶ Si le conducteur actionne la manette de gauche pour allumer le clignotant et activer l'Assistance automatisée au changement de voie, le clignotant continue de clignoter pendant le changement de voie. Après l'achèvement ou l'échec du changement de voie, le clignotant s'éteint automatiquement. Après l'activation de la fonction, si le clignotant n'est pas automatiquement éteint, le conducteur doit l'éteindre manuellement une fois que le changement de voie est terminé ou échoue.

Atténuation des collisions frontales (FCM)

L'atténuation des collisions frontales peut avertir le conducteur de faire attention aux piétons, aux cyclistes et aux autres véhicules au moyen de tons, d'images, de freinages, etc. Lorsque le conducteur freine trop tard, que la force de freinage

est trop faible ou qu'il n'y a aucune mesure de freinage, le système prend des mesures pour aider le conducteur à éviter ou à atténuer la collision. Le conducteur et les passagers ne remarquent généralement l'atténuation des collisions frontales que lorsqu'une collision est imminente.

L'atténuation des collisions frontales fonctionne selon les 4 méthodes suivantes :

1. **Alarme de distance de sécurité** : Si le véhicule circule à une vitesse supérieure à 65 km/h (41 mph) et qu'il est trop proche de celui de devant, le système vous rappelle de garder une distance de sécurité par des signaux visuels.
2. **Avertissement de collision frontale (FCW)** : Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (7 mph) et que le système estime qu'il existe un risque de collision, celui-ci avertit le conducteur d'un risque de collision potentiel par une alarme sonore, une alarme visuelle, un freinage amorti, etc.
 - Lorsqu'il y a des piétons, des engins à deux roues et d'autres cibles devant le véhicule, l'alerte de collision frontale ne peut fonctionner que lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 10 à 85 km/h (6-53 mph).
 - Lorsqu'un véhicule ou une autre cible se trouve devant vous, l'avertissement de collision frontale ne peut fonctionner que si la vitesse du véhicule est dans la plage de 10 à 150 km/h (7 - 94 mph).
3. **Assistance au freinage d'urgence** : Lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 30 km/h (20 mph), si le système détecte que le risque de collision augmente et que la force de freinage appliquée par le conducteur est insuffisante, l'assistance au freinage d'urgence peut être activée. Le système aide le conducteur à exercer une force de freinage plus élevée pour réduire le risque de collision. Si vous n'appliquez pas une force suffisante sur la pédale, cette fonction augmentera la force de freinage.
4. **Freinage d'urgence autonome (AEB)** : Lorsque le système détecte un risque

de collision, qu'il n'y a aucune intervention du conducteur et que la collision est inévitable par le volant, le système active le freinage autonome d'urgence. Le freinage d'urgence autonome peut éviter la collision ou réduire la vitesse du véhicule pendant la collision en appliquant la force de freinage maximale.

- Lorsqu'il y a un piéton, un véhicule à deux roues ou une autre cible devant vous, le freinage autonome d'urgence ne peut fonctionner que lorsque la vitesse du véhicule est dans la plage de 5 à 85 km/h (3-53 mph).
- Lorsqu'un véhicule ou une autre cible se trouve devant vous, le freinage autonome d'urgence ne peut fonctionner que si la vitesse du véhicule est dans la plage de 5 à 150 km/h (4 - 93 mph).

! **REMARQUE** Le freinage d'urgence autonome ne garantit pas la prévention des collisions dans tous les scénarios.

- ▶ Pour les cibles véhicules stationnaires, le freinage d'urgence autonome ne peut uniquement fonctionner que lorsque la vitesse du véhicule comprise dans la plage de 5 à 90 km/h (3 - 55 mph). Si la vitesse du véhicule dépasse cette plage, le système peut ne pas intervenir à temps.
- ▶ Pour les piétons stationnaires et les cibles cyclistes, le freinage d'urgence autonome ne peut uniquement fonctionner que lorsque la vitesse du véhicule comprise dans la plage de 5 à 65 km/h (3 - 40 mph). Si la vitesse du véhicule dépasse cette plage, le système peut ne pas intervenir à temps.

Lors de l'utilisation de l'atténuation des collisions frontales, il convient de prêter une attention particulière aux éléments suivants :

- Aucun système ne peut garantir un fonctionnement normal à 100 % quelles que soient les circonstances. Le freinage d'urgence autonome est une

fonction de sécurité d'urgence. Ne conduisez pas en direction de personnes ou des objets pour tester les performances de l'avertissement de collision frontale (FCW)/du frein d'urgence autonome. Sinon, des accidents peuvent se produire et faire des victimes.

- L'atténuation des collisions frontales n'est qu'un système d'assistance à la conduite. Le conducteur doit toujours maintenir une vitesse appropriée et une distance appropriée avec les véhicules qui précèdent. N'attendez pas le signal d'avertissement de collision frontale ou l'intervention du freinage d'urgence autonome (AEB) pour agir.
- L'atténuation des collisions frontales peut ne pas fonctionner normalement dans certaines conditions de conduite, de circulation, de météo ou de route.
- En raison des limites des capteurs, l'atténuation des collisions frontales peut ne pas atteindre les mêmes performances sur des cibles valides identifiées par le système en fonction du véhicule spécifique, des scénarios et des conditions routières. Le freinage d'urgence autonome ne garantit pas la prévention des collisions dans tous les scénarios. Par exemple :
 - Pour les cibles qui sont en stationnement ou qui avancent lentement, le système peut ne pas être en mesure d'intervenir dans les temps.
 - Lorsque la vitesse relative du véhicule par rapport au véhicule qui le précède est trop élevée, le système peut ne pas être en mesure d'intervenir à temps.
 - Lorsque la cible coupe rapidement devant le véhicule, le système peut ne pas être en mesure de réagir à temps.
 - Lorsque la cible obstrue brusquement la voie actuelle, le système peut ne pas être en mesure de répondre à temps au changement de cible dans la voie actuelle.
 - Lorsque la cible est un véhicule qui roule à contre-sens de la circulation,

le système peut ne pas intervenir à temps.

- Le système ne fonctionnera pas dans les conditions suivantes :
 - AVN (audio, vidéo, navigation) effectuera une vérification autonome au démarrage du véhicule. À ce stade, ce système ne fonctionnera pas.
 - Le système ne fonctionnera pas si le conducteur ne porte pas la ceinture de sécurité.
 - Le système ne fonctionnera pas en mode tout-terrain (si le véhicule en est équipé).
 - Le système ne fonctionnera pas lorsque le véhicule fait marche arrière.
 - Lorsque vous appuyez la pédale d'accélérateur au-delà d'une certaine profondeur, le système ne fonctionnera pas.
 - Lorsque le conducteur tourne rapidement le volant en situation d'évitement, le système ne fonctionne pas.
 - Lorsque le système est à l'état Désactivé, il ne fonctionnera pas.
 - Lorsque le système détecte qu'il y a une défaillance dans les systèmes concernés, il ne fonctionnera pas.

Détection d'objets

Les objets de détection de l'atténuation des collisions frontales comprennent les piétons, les cyclistes et divers véhicules standard (autobus, camions, voitures particulières, etc.) se déplaçant devant votre véhicule. Cependant, l'atténuation des collisions frontales peut ne pas être en mesure d'identifier certaines cibles telles que les camions de forme spéciale et les véhicules à plusieurs roues de forme spéciale.

Pour détecter un piéton/cycliste, l'atténuation des collisions frontales doit obtenir les renseignements exacts suivants : la tête, les bras, les épaules, les jambes, les parties supérieure et inférieure du corps du piéton et les mouvements normaux des piétons et des cyclistes.

L'atténuation des collisions frontales n'est qu'un système d'assistance à la conduite pour les piétons/cyclistes/la détection de véhicule. Cependant, il ne peut pas

détecter ces cibles dans les conditions suivantes :

- Les piétons/cyclistes qui sont partiellement masqués ou qui portent des vêtements ne permettant pas d'obtenir une image claire de leurs silhouettes.
- Les piétons/cyclistes ne contrastent pas fortement avec l'arrière-plan. L'avertissement ou le freinage du système sera retardé, ou le système n'émettra pas d'avertissement ou ne freinera pas du tout.
- Les piétons et les cyclistes transportent de gros objets, ce qui leur donne des caractéristiques de cible non standard.
- Lorsque les piétons/cyclistes se trouvent à proximité du bord d'une clôture, le système peut ne pas réagir à temps ou ne pas répondre du tout.
- Lorsque les caractéristiques d'un véhicule cible changent en raison d'une modification ou du transport d'objets, ou que le véhicule lui-même a une forme spéciale, comme les camions, les véhicules spéciaux ou les véhicules à trois roues transportant des marchandises, le système peut intervenir par retard ou ne pas intervenir.
- Le système ne peut pas répondre à des cibles telles que les animaux, les murs et les barrages routiers (cônes de signalisation, barrières remplies d'eau, etc.).

Limites de l'Atténuation des collisions frontales

L'atténuation des collisions frontales fonctionne principalement sur des caméras, des radars, un système de freinage, etc. Dans certains cas, les fonctions du système peuvent être affectées par des capteurs ou des routes réelles, ainsi que par des systèmes connexes, ce qui entraîne la limitation ou la diminution des performances (par exemple, une intervention incorrecte, une intervention retardée ou l'absence d'intervention) :

- Conduire sur des routes mouillées : Les routes mouillées entraînent une distance de freinage plus longue, ce qui réduit les performances anticollision du

système d'atténuation des collisions frontales. La performance de freinage du véhicule varie dans différentes conditions de la route, ce qui va affecter la performance de l'atténuation des collisions frontales et peut ne pas toujours garantir un effet idéal.


- Un éclairage externe fort ou des conditions d'éclairage externe extrêmement faibles telles qu'un fort ensoleillement, des reflets, un contraste lumineux extrême, des alternances rapides de lumière et des conditions de faible éclairage peuvent affecter la fonction de détection des caméras, entraînant une réduction des performances du système ; Dans le même temps, une lumière ambiante complexe peut également empêcher le conducteur de voir le signal d'avertissement visuel.
- Température élevée dans la cabine : Si la température de l'habitacle est très élevée, les caméras peuvent être temporairement désactivées et le système peut ne pas émettre d'avertissement.
- Visibilité réduite en raison du mauvais temps : La neige abondante, la poussière, les fortes pluies, le brouillard épais et le temps poussiéreux peuvent affecter le pare-brise et le pare-chocs avant, réduisant ainsi les performances du système.
- Champs de vision limités des caméras/radars : les champs de vision des caméras et des radars sont limités. Dans certains cas, tels que des caméras bloquées, des radars bloqués, de fortes interférences électromagnétiques ou un environnement sombre, le système peut retarder la détection d'autres véhicules ou de piétons ou ne pas les détecter du tout.
- Des conditions de circulation complexes et changeantes, telles que les entrées et sorties de tunnels, les routes cahoteuses et les virages serrés, peuvent affecter la fonction de détection des caméras, affectant ainsi les performances.
- Haute initiative du conducteur : Si le conducteur tourne/accélère activement,

le système peut ne pas répondre ou répondre plus tard que prévu.

- Par mauvais temps, tel que les fortes pluies, le brouillard épais, la neige épaisse et la lumière forte et directe, la performance du système peut se dégrader.
- Dans les centres-villes complexes ou les intersections encombrées, comme il y a de nombreux participants à la circulation, la cible peut entrer et sortir à plusieurs reprises de la trajectoire de conduite du véhicule, ce qui amène les capteurs à mal juger la cible et à déclencher une alarme.
- Lorsqu'il y a de nombreuses cibles en circulation sur la route et que l'environnement est complexe, le système peut se déclencher inutilement par erreur.
- Dans un virage/une rampe, la performance du système peut être affectée et un faux déclenchement peut se produire en raison des restrictions imposées par les conditions routières.
- Lorsque le véhicule entre ou sort d'un garage, d'un portail ou d'autres zones, le système peut se déclencher à tort en raison d'un grand nombre d'objets métalliques réfléchissants.
- Le système peut se déclencher inutilement par erreur lors du suivi du véhicule roulant à basse vitesse.
- Dans certains scénarios spécifiques, tels qu'une plaque d'égout en métal, un panneau d'affichage, un dos d'âne, une clôture et d'autres scénarios combinés similaires, le système peut ne pas identifier avec précision la cible correspondante, et peut faire des erreurs de jugement, provoquant des alarmes ou des freinages inutiles, ou peut ne pas être en mesure d'intervenir à temps.
- Lorsque le véhicule roule en pente, par exemple en montant ou en descendant dans un parking souterrain, la fonctionnalité peut se déclencher par erreur.
- Pour les limitations des autres capteurs, veuillez vous référer à la section « Capteurs du système d'aide à la conduite ».


Réglage de la sensibilité d'avertissement de collision frontale

Accédez à l'interface des paramètres :


- Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Sécurité > Avertissement de collision frontale pour régler la sensibilité de l'avertissement de collision frontale en fonction des besoins.

Activation/désactivation de l'atténuation de collision frontale


Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Sécurité > Avertissement de collision frontale pour régler l'avertissement de collision frontale en fonction des besoins.

Conformément aux lois et réglementations en vigueur, le système est réglé par défaut sur l'option « Avertissement et freinage ».

- Lorsque vous passez de « Avertissement et Freinage » pour « Avertissement » ou « Désactivé », une fenêtre contextuelle apparaîtra pour vous rappeler de confirmer la désactivation. Lorsque vous sélectionnez « Confirmer », le témoin indicateur  s'allume sur l'écran d'information du conducteur et cette fonction sera désactivée.
- Lorsque vous basculez de « Avertissement » à « Désactivé », une fenêtre contextuelle apparaîtra pour vous rappeler de confirmer la désactivation. Lorsque vous sélectionnez « Confirmer »,

le témoin indicateur  s'allume sur l'écran d'information du conducteur et cette fonction d'avertissement sera désactivée.

-  Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (7 mph), l'atténuation de collision frontale ne peut pas être désactivée.

Atténuation des collisions par l'arrière (RCM)

Lorsque l'utilisateur active cette fonction et que le véhicule est à une vitesse autre que **R** et que le véhicule se déplace à la vitesse de 0 à 150 km/h (0-93 mph), si le

système détecte le risque de collision arrière, il le rappelle au conducteur par des signaux sonores et visuels, allume les feux de détresse pour rappeler aux conducteurs des véhicules arrière de freiner.

Objets détectables du système :

- Véhicules à moteur
- Vélos électriques et motos

Limites du système

L'atténuation des collisions par l'arrière est une fonction d'assistance à la conduite, qui ne peut pas gérer tous les embouteillages, les conditions météorologiques, la visibilité, les conditions routières et les véhicules. L'atténuation des collisions par l'arrière peut être affectée et peut ne pas fonctionner correctement dans certaines situations suivantes, y compris, mais sans s'y limiter :

- D'autres véhicules se déplacent trop vite.
- Cibles de petite taille.
- Cibles stationnaires ou se déplaçant lentement.
- Mauvaises conditions météorologiques, telles que de fortes pluies, de la neige, du brouillard, etc.
- Virages serrés, routes en descente, voies trop étroites ou trop larges.
- D'autres véhicules qui s'approchent ou s'éloignent rapidement.
- Il y a des obstacles derrière le véhicule qui bloquent la zone de détection du radar.


Les performances de détection des capteurs sont limitées. Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Capteurs du système d'assistance à la conduite ».

REMARQUE

- ▶ Si l'échec l'atténuation des collisions par l'arrière ou une information similaire est indiqué sur l'écran d'information du conducteur, contactez immédiatement le partenaire de service agréé smart. Sinon, l'atténuation des collisions arrière peut ne pas fonctionner normalement.
- ▶ Lorsque le véhicule est en mode Remorque (si le véhicule en est équipé), l'atténuation des collisions par l'arrière ne fonctionne pas correctement.
- ▶ L'atténuation des collisions par l'arrière ne peut alerter la collision que par un avertissement, ce qui ne peut pas éviter la collision.
- ▶ Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la conduite et du respect des lois et réglementations en matière de circulation routière. Vous devez toujours être vigilant et prêter une attention particulière aux dangers potentiels aux alentours pour assurer la sécurité de la conduite.

Activation/désactivation de l'atténuation des collisions par l'arrière

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Assistance de conduite > Sécurité > Atténuation des collisions par l'arrière pour activer/désactiver l'atténuation des collisions par l'arrière.

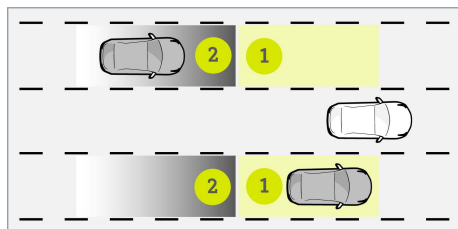
Assistance à la sécurité dans les angles morts

Lorsque le conducteur active cette fonction à des vitesses comprises entre 15 et 150 km/h (10 à 94 mi/h), le système détectera automatiquement les véhicules du côté arrière. S'il y a un véhicule dans les angles morts ou si un véhicule qui se trouve à l'arrière dans un rayon de 70 mètres dans la voie adjacente s'approche rapidement, le système avertit le conducteur en allumant ou en faisant clignoter le témoin d'alerte sur le rétroviseur extérieur

et en affichant l'image d'alarme sur l'écran d'information du conducteur et l'affichage tête haute (le cas échéant). Si l'option de changement de tonalité est sélectionnée, un rappel vocal sera émis lors de l'allumage du clignotant, du changement manuel de voie et du déclenchement de l'alarme.

L'assistance à la sécurité dans les angles morts est composée des sous-systèmes suivants :

- **Détection des angles morts (BSD) :**
Lorsque la détection des angles morts détecte un ou plusieurs véhicules, le système avertit le conducteur en allumant ou en faisant clignoter le témoin d'alerte sur le rétroviseur et en affichant l'image d'alarme sur l'écran d'information du conducteur.
- **Avertissement de véhicule en approche (CVW) :** Lorsque le système d'avertissement de véhicule rapproché détecte que des véhicules s'approchent rapidement sur la voie de chaque côté, le système avertit le conducteur en allumant ou en faisant clignoter les témoins d'avertissement sur le rétroviseur et en affichant l'image d'alarme sur l'écran d'information du conducteur.
- **Assistance au changement de voie (LCA) :** Lorsque le système détecte un véhicule dans un angle mort ou un véhicule derrière qui s'approche rapidement dans la voie adjacente, si le conducteur active les clignotants sur le côté correspondant, le système avertira le conducteur en faisant clignoter le témoin d'alerte sur le rétroviseur extérieur, affiche une image d'alarme et émet une tonalité d'alerte.



- 1 Zone de détection de la détection des angles morts/assistance au changement de voie
- 2 Zone de détection de l'avertissement de véhicule rapproché/de l'aide au changement de voie

⚠ AVERTISSEMENT Risque potentiel d'accidents causés par une utilisation inadéquate de l'assistance à la sécurité dans les angles morts

- ▶ L'assistant à la sécurité dans les angles morts est un système d'information rapide. Il n'interviendra pas dans le contrôle auxiliaire du véhicule et ne garantit pas un fonctionnement normal en toutes circonstances.
- ▶ Même si le véhicule est équipé de l'assistance à la sécurité dans les angles morts, pour assurer la sécurité lors du changement de voie, assurez-vous de faire attention à l'environnement de circulation actuel avant de changer de voie. Pendant le changement de voie, le conducteur doit toujours garder le contrôle du véhicule.
- ▶ L'assistant à la sécurité dans les angles morts ne fonctionnera pas en marche arrière.
- ▶ Le conducteur est entièrement responsable de la sécurité de la conduite et du respect des lois et réglementations en matière de circulation routière. Vous devez toujours être vigilant et prêter une attention particulière aux dangers potentiels aux alentours pour assurer la sécurité de la conduite.

REMARQUE

- ▶ Ne collez jamais d'objet sur la lentille du rétroviseur extérieur pour éviter d'affecter le fonctionnement de l'assistance à la sécurité dans les angles morts.
- ▶ Si l'assistance à la sécurité dans les angles morts ou une information similaire est indiquée sur l'écran d'information du conducteur, veuillez contacter immédiatement un partenaire de service agréé smart. Sinon, l'assistance à la sécurité dans les angles morts risque de ne pas fonctionner normalement.
- ▶ Lorsque le véhicule est en mode Remarque (si le véhicule est équipé), l'assistance à la sécurité dans les angles morts ne fonctionnera pas normalement.
- ▶ L'assistant à la sécurité dans les angles morts ne peut donner d'alerte que pour prévenir d'une collision, mais il ne peut pas éviter la collision.
- ▶ Lorsque la vitesse relative dépasse 15 km/h (10 mph) dans le scénario de dépassement, l'assistance à la sécurité dans les angles morts n'émettra pas d'alerte.

Limites de l'assistance à la sécurité dans les angles morts


Les fonctions de l'assistance à la sécurité dans les angles morts peuvent être affectées dans certains cas :

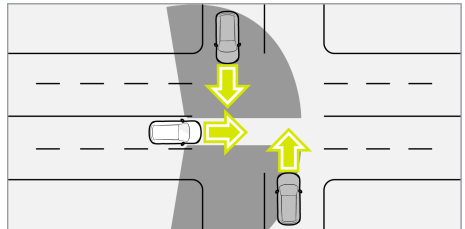
- L'assistance à la sécurité dans les angles morts ne peut pas être utilisée par de mauvaises conditions météorologiques comme par temps de pluie et de neige.
- L'assistance à la sécurité dans les angles morts ne peut pas détecter les petits stationnaires.
- L'assistance à la sécurité dans les angles morts ne peut pas détecter les objets tels que les piétons ou les vélos.
- L'assistant à la sécurité dans les angles morts ne fonctionne pas dans les virages serrés ou dans les zones ouvertes.

- L'assistant à la sécurité dans les angles morts ne peut pas détecter les véhicules qui roulent trop vite ou trop lentement.
- L'assistance à la sécurité dans les angles morts ne peut pas détecter les petits objets.
- Pour les limitations des capteurs du système, veuillez vous référer à la section « Capteurs du système d'aide à la conduite ».

Activation/désactivation de l'assistance à la sécurité dans les angles morts

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Sécurité > Détection des angles morts pour régler l'assistance à la sécurité dans les angles morts en fonction des besoins.

Alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA)

Lors de la conduite à une intersection, si le système détecte un risque de collision latérale avant, le système émet des alarmes visuelles et sonores pour inciter le conducteur à freiner à temps afin de réduire le risque de collision.

Si le système détecte un risque de collision frontale, un avertissement s'affiche sur l'écran d'information du conducteur, accompagné d'une alarme sonore, pour le rappeler au conducteur.

L'alerte de circulation transversale à l'avant (FTCA) ne sera activée que lorsque le véhicule avance à moins de 4 à 18 km/h (2 - 11 mph) et que le véhicule cible roule à moins de 4 à 60 km/h (3 - 38 mph).

REMARQUE Remarques à observer lors de l'utilisation de l'Alerte de circulation transversale à l'avant

- ▶ L'alerte de circulation transversale à l'avant est un système d'assistance à la conduite. Il ne garantit pas toujours un fonctionnement normal dans toutes les situations. Le conducteur doit continuer à garder le contrôle du véhicule dans n'importe quelle situation.
- ▶ Même si le véhicule est équipé de l'alerte de circulation transversale à l'avant, regardez toujours autour de vous et assurez-vous que les environs sont sûrs avant de traverser une intersection ou d'autres environnements où votre visibilité est bloquée.
- ▶ L'alerte de circulation transversale à l'avant répond principalement aux voitures/SUV, autobus/camions et autres types de véhicules qui se croisent. Il peut ne pas fonctionner en raison de la limitation de la reconnaissance dans le cas des tricycles, des véhicules à l'apparence irrégulière, des piétons, des cyclistes et des animaux.
- ▶ En raison des limites du capteur lui-même, les performances du système peuvent se dégrader. Pour les limitations du capteur, veuillez vous référer à la section « Capteurs du système d'aide à la conduite ».
- ▶ Les performances de l'alerte de circulation transversale à l'avant peuvent varier pour les cibles identifiées, en fonction des types de véhicules, des scènes et des conditions routières.
- ▶ Si le virage et la vitesse de braquage du véhicule dépassent les limites, les fonctions du système seront limitées.
- ▶ L'alerte de circulation transversale à l'avant effectue une vérification automatique lors du démarrage du véhicule, et elle n'est pas disponible à ce stade.

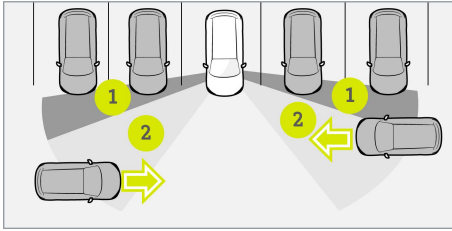
- ▶ L'alerte de circulation transversale à l'avant ne sera pas activée si le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.
- ▶ Aux intersections complexes, telles que les carrefours congestionnés, les virages à angle droit et les carrefours en T, l'alerte de circulation transversale à l'avant peut donner de fausses alarmes.

Limites de l'Alerte de circulation transversale à l'avant

- Si les capteurs du système d'assistance à la conduite sont dans un état limité, l'alerte de circulation transversale à l'avant peut ne pas fonctionner correctement.
- Des conditions météorologiques difficiles, telles que la neige abondante, de fortes pluies, un brouillard intense, peuvent réduire le rôle du capteur ou provoquer l'arrêt temporaire du système.
- Les radars d'angle avant peuvent être perturbés par d'autres dispositifs radio ou par de fortes réflexions radar, entraînant ainsi la baisse de performance du radar ou la défaillance du radar.
- Dans certains cas, les radars peuvent détecter des véhicules plus tard que prévu ou ne pas du tout détecter d'autres véhicules.
- Lorsqu'un véhicule roule sur des routes sinueuses, étroites et escarpées ou lorsqu'il entre ou sort d'un tunnel, les radars d'angle avant peuvent ne pas détecter les véhicules qui avancent ou d'autres obstacles.
- Ne frappez jamais fort les capteurs ou leurs environs.
- Les fissures/raies ou les éclats de pierre dans la zone du pare-chocs avant devant les radars d'angles avant peuvent affecter la performance des radars avant.
- Pour que les capteurs fonctionnent normalement, les zones des capteurs doivent être exemptes de poussière, de glace, de neige ou de saleté et doivent être nettoyées régulièrement.

- Pour les limitations des autres capteurs, veuillez vous référer à la section « Capteurs du système d'aide à la conduite ».

Dans les cas suivants, lorsque les deux radars d'angle avant sont bloqués par les véhicules et les obstacles environnants, l'alerte de circulation transversale à l'avant ne sera pas en mesure de détecter les véhicules latéraux à temps.



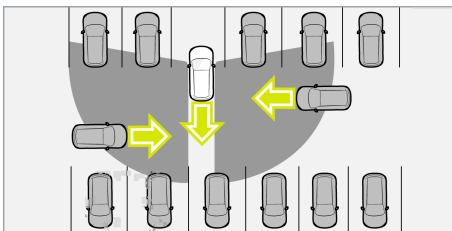
- ① Angle mort (vue du capteur bloquée)
- ② Zone détectée

Activation/désactivation de l'alerte de circulation transversale à l'avant

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > Assistance à la conduite > Sécurité > Avertissement de passage à niveau à l'avant pour régler l'alerte de circulation transversale à l'avant (FCTA) en fonction des besoins.

Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)



Lorsque vous faites marche arrière en sortant d'une place de stationnement ou d'un garage, l'alerte de circulation transversale arrière vous avertit de la présence du véhicule arrière afin d'éviter une collision s'il y a un risque de collision latérale. Si nécessaire, le frein sera appliqué automatiquement.

Si le véhicule est passé à la vitesse **R** ou **N** à la vitesse et que la vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 18 km/h (0-11 mph), l'alerte de circulation transversale arrière est activée.

Si le système d'alerte de circulation transversale arrière détecte un risque de collision par l'arrière, un message d'avertissement correspondant s'affiche sur l'écran central et un signe d'avertissement s'allume sur le rétroviseur extérieur, accompagné d'une alarme sonore, pour le rappeler au conducteur. Si l'option de freinage est sélectionnée, le système freinera automatiquement si nécessaire pour éviter/atténuer le risque de collision.

Limites de l'Alerte de circulation transversale arrière :

- Si les capteurs du système d'assistance à la conduite sont dans un état limité, l'alerte de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement.
- N'ajoutez jamais d'accessoires tels que des autocollants dans les zones environnantes des radars arrière. Dans le cas contraire, la plage de fonctionnement des capteurs peut être affectée, entraînant ainsi le dysfonctionnement de certains systèmes d'assistance à la conduite.
- Des conditions météorologiques difficiles, telles que la neige abondante, de fortes pluies, un brouillard intense, peuvent réduire le rôle du capteur ou provoquer l'arrêt temporaire du système.
- Les radars arrière peuvent être perturbés par d'autres dispositifs radio ou par de fortes réflexions radar, entraînant ainsi la baisse de performance du radar ou la défaillance du radar.
- Dans certains cas, les radars peuvent prendre plus de temps que prévu pour détecter d'autres véhicules ou ne pas détecter d'autres véhicules du tout.
- Lorsque le véhicule roule sur des routes sinueuses, étroites et escarpées ou lorsqu'il entre ou sort d'un tunnel, les radars arrière peuvent ne pas détecter

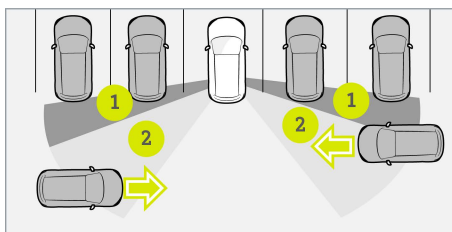
les autres véhicules en mouvement ou d'autres obstacles à l'arrière.

- Ne frappez jamais fort les capteurs ou leurs environs.
- Les fissures/raies ou les éclats de pierre dans la zone du pare-chocs arrière se trouvant derrière le radar arrière peuvent affecter la performance des radars arrière.
- Pour que les capteurs fonctionnent normalement, les zones des capteurs doivent être exemptes de poussière, de glace, de neige ou de saleté et doivent être nettoyées régulièrement.
- Cette fonction ne s'applique pas sur les cibles stationnaires ou en qui se déplacent lentement.
- La cible approche trop vite.

! REMARQUE

- ▶ Même si le véhicule est équipé de l'Alerte de circulation transversale à l'arrière, veuillez toujours regarder autour de vous et vous assurer que les environs sont sûres avant de passer en marche arrière.
- ▶ Lorsque le véhicule est en mode Remorque (si le véhicule en est équipé), l'alerte de circulation transversale arrière ne fonctionne pas.
- ▶ Si l'alerte de circulation transversale arrière ou une information similaire est indiquée sur l'écran d'information du conducteur, veuillez contacter immédiatement un partenaire de service agréé smart. Sinon, l'alerte de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner.


Dans les cas suivants, lorsque les deux radars latéraux arrière sont bloqués par les véhicules et les obstacles environnants, l'alerte de circulation transversale arrière ne sera pas en mesure de détecter les véhicules venant du des côtés latéraux à temps.



- ① Angle mort (vue du capteur bloquée)
- ② Zone détectée

Activation/désactivation de l'alerte de circulation transversale arrière

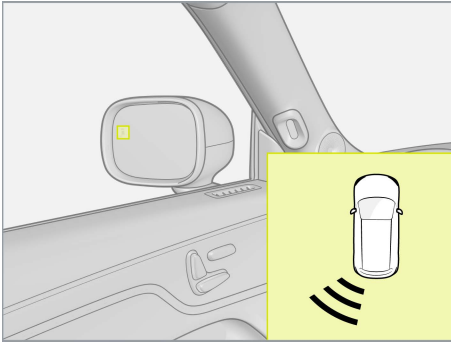
Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Sécurité > Assistance d'avertissement de croisement à l'arrière pour régler l'avertissement de circulation transversale à l'arrière en fonction des besoins.

Avertissement d'ouverture de porte (DOW)

Avec la fonction est activée et lorsque que le véhicule est à l'arrêt ou roule à une vitesse inférieure à 3 km/h (2 mph), le système détectera les conditions de circulation sur le côté et à l'arrière. Si un risque de collision lors de l'ouverture de la portière est détecté, l'écran d'information du conducteur affichera une invite correspondante et le témoin d'avertissement situé sur le rétroviseur extérieur s'allumera. Si le conducteur ou le passager ouvre la portière à ce moment-là, le témoin d'avertissement situé sur le rétroviseur extérieur correspondant clignote accompagné d'une invite sonore pour rappeler au conducteur ou au passager de faire attention lorsqu'il ouvre la portière pour plus de sécurité et pour éviter une collision.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h (3 mph), l'avertissement d'ouverture de portière est limité.



Si l'avertissement d'ouverture de portière détecte une cible présentant un risque de collision lorsque la portière est ouverte, le système fait clignoter le témoin du rétroviseur extérieur et émet un avertissement sonore, et l'écran d'information du conducteur affiche le message d'avertissement de la cible correspondante.

Limites de l'Avertissement d'ouverture de porte

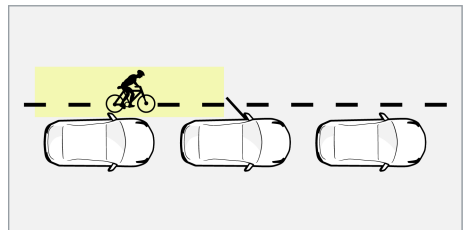
L'Avertissement d'ouverture de porte peut ne pas fonctionner correctement dans certaines situations :

- D'autres véhicules se déplacent trop vite.
- Cibles de petite taille.
- Cibles stationnaires ou se déplaçant lentement.
- Cibles venant dans des directions opposées.
- Les environnements difficiles comme la pluie, la neige, etc.
- Dans les virages serrés, sur les routes en descente, sur les voies étroites ou larges.
- D'autres véhicules qui s'approchent ou s'éloignent rapidement.

REMARQUE

- ▶ Lorsque vous ouvrez les portes, faites attention aux autres usagers de la route afin d'éviter tout risque de collision.
- ▶ Lorsque le véhicule est en mode Remorque (si le véhicule en est équipé), l'avertissement d'ouverture de portière ne fonctionne pas normalement.
- ▶ Ne collez jamais d'objet sur la lentille du rétroviseur extérieur pour éviter d'affecter le fonctionnement de l'Avertissement d'ouverture de porte.
- ▶ Si l'échec de l'Avertissement d'ouverture des portes ou une information similaire est indiqué sur l'écran d'information du conducteur, contactez immédiatement le partenaire de service agréé smart. Sinon, l'Avertissement d'ouverture de porte risque de ne pas fonctionner normalement.

Détection d'objets



Objets à détecter par l'Avertissement d'ouverture de porte :

- Véhicules à moteur
- Vélos électriques et motos
- Bicyclettes

Activation/désactivation de l'avertissement d'ouverture de portière

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > Assistance à la conduite > Sécurité > Avertissement d'ouverture de portière pour activer/désactiver l'avertissement d'ouverture de portière.

Aide aux manœuvres d'évitement (EMA)

⚠ AVERTISSEMENT Risques potentiels lors de l'utilisation de l'aide aux manœuvres d'évitement

- ▶ L'assistance aux manœuvres d'évitement n'est qu'un système d'assistance à la conduite. Il peut donc ne pas fonctionner correctement dans le cadre de certaines conditions de circulation, conditions météorologiques, conditions de conduite, selon l'état de certaines routes.
- ▶ Vous devez toujours rester maître de votre véhicule afin de conduire en toute sécurité et de respecter les normes de circulation routière en vigueur.

Le système peut vous aider à atténuer le risque de collision lorsque votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt ou se déplaçant dans la même direction.

Le système sera activé lorsque toutes les conditions suivantes sont satisfaites :

- Le système détecte que le véhicule est sur le point d'entrer en collision avec le véhicule avant.
- Vous tournez le volant pour vous diriger autour de ce véhicule.

Lorsque le système détecte que le véhicule est sur le point d'entrer en collision et que le conducteur tourne le volant pour éviter une collision, l'Aide aux manœuvres d'évitement améliore la force de direction du véhicule et aide le conducteur à l'évitement après l'activation de l'Aide aux manœuvres d'évitement, l'écran d'information du conducteur rappelle au conducteur que l'Aide aux manœuvres d'évitement est activée.

Remarques sur l'aide aux manœuvres d'évitement

- Le système ne peut pas contourner automatiquement le véhicule cible. Le système ne sera pas activé si vous ne tournez pas le volant.

- Le système ne s'activera pas si votre véhicule est trop proche du véhicule avant pour éviter la collision.
- Lorsque le système de direction assistée est défaillant, le contrôle électronique de la stabilité est défaillant ou éteint, ou que le contrôle du véhicule subit des interférences, l'aide aux manœuvres d'évitement peut être limité ou indisponible.
- Lorsque le système détecte une intervention évidente du conducteur, il se peut qu'il n'intervienne pas. Par exemple, le conducteur tourne rapidement le volant ou la force d'intervention du conducteur excède une certaine valeur.
- Le système ne peut pas être activé lorsque le conducteur enfonce fortement la pédale d'accélérateur.
- Le système ne peut pas être activé lorsqu'il détecte un risque dans les voies adjacentes.
- Lorsque le véhicule est en mode Remorque (si le véhicule en est équipé), il est impossible d'activer le système.
- Dans les virages, le système peut ne pas être activé et le conducteur doit rester vigilant pour assurer une conduite en toute sécurité.
- L'aide aux manœuvres d'évitement est une fonction de sécurité d'urgence. Il ne peut pas éviter la collision dans tous les scénarios.
- Ne testez pas l'Aide aux manœuvres d'évitement sur des routes réelles sous la conduite de non-professionnels.

Limites de l'aide aux manœuvres d'évitement

Les fonctions de l'Aide aux manœuvres d'évitement peut être affectée dans les situations suivantes :


- Lorsque vous faites marche arrière, le système ne fonctionne pas.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 50 km/h (32 mph) ou supérieure à 100 km/h (62 mph).
- Un piéton, un vélo ou une motocyclette se déplace à une vitesse inférieure à

50 km/h (32 mph) ou supérieure à 80 km/h (49 mph).

- Il y a un risque de traverser le trottoir.
- L'assistance aux manœuvres d'évitement n'est qu'un système d'assistance à la conduite. Il peut donc ne pas fonctionner correctement dans le cadre de certaines conditions de circulation, conditions météorologiques, conditions de conduite, selon l'état de certaines routes.
- L'assistance aux manœuvres d'évitement ne peut pas détecter les obstacles tels que les clôtures et les garde-corps en bordure de route.
- Le conducteur doit toujours rester attentif et faire preuve de discernement pour s'assurer que le véhicule roule en toute sécurité à une vitesse appropriée, qu'il garde une distance suffisante par rapport aux autres véhicules et qu'il respecte les lois et les réglementations de circulation en vigueur.
- Pour les limitations des capteurs du système, veuillez vous référer à la section « Capteurs du système d'aide à la conduite ».

Activation/désactivation de l'aide aux manœuvres d'évitement

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Assistance > Aide aux manœuvres d'évitement pour activer/désactiver l'aide aux manœuvres d'évitement.

Identification des panneaux de signalisation (TSR)

La reconnaissance des panneaux de signalisation comprend deux fonctions : . Fonction d'information sur la limitation de vitesse (SLIF) et la fonction d'avertissement de limitation de vitesse (SLWF). Le système acquiert des informations sur les panneaux de signalisation routière sur des routes telles que les panneaux de limitation de vitesse, les panneaux d'interdiction et rappelle au conducteur les informations actuelles sur les panneaux de signalisation en temps réel par le biais de l'écran

d'information du conducteur et de l'affichage tête haute (si le véhicule en est équipé). Si le véhicule dépasse la limite de vitesse de la route actuelle, le système donnera une alarme au conducteur pour lui rappeler de conduire correctement.

La reconnaissance des panneaux de signalisation est conçue pour vous rappeler les règlements routiers en vigueur. Il vous aide principalement à maintenir une vitesse dans les limites de vitesse réglementaires et à respecter les règles de circulation locales.

AVERTISSEMENT

Le système ne s'applique pas à toutes les situations. Assurez-vous de conduire prudemment en fonction des conditions routières réelles. Vous êtes toujours responsable de la conduite dans les limites de vitesse réglementaires et êtes responsable en dernier ressort du respect de toutes les lois et réglementations applicables en matière de sécurité routière.

REMARQUE

Pour garantir la fiabilité des performances du système, le conducteur doit régulièrement mettre à jour les données et la version de la carte.

Vous pouvez mettre à jour les données de la carte de deux manières ci-dessous :

- ▶ Mettez à jour les données cartographiques en ligne en utilisant le réseau d'AVN (audio, vidéo, navigation).
- ▶ Mettez à jour les données cartographiques via une clé USB au niveau d'une station-service.

Exemples de panneaux de signalisation identifiables

50

L'illustration ci-dessus ne couvre pas tous les panneaux de signalisation qui peuvent être identifiés par le système. Les panneaux de signalisation peuvent varier d'un pays à l'autre.

La reconnaissance des panneaux de signalisation peut être affectée dans les situations suivantes :




- Mauvais temps : Fortes pluies, brouillard épais, neige épaisse et lumière forte et directe.
- un panneau de limitation de vitesse n'est pas clair, est déformé, incliné, non standard, partiellement bloqué ou couvert. Dans ce cas, la capacité d'identification des caméras se détériore, ce qui entraîne une mauvaise identification ou un échec de l'identification.
- les données cartographiques sont incorrectes, non mises à jour ou inexactes. Dans ce cas, les informations sur les panneaux de signalisation peuvent ne pas s'afficher ou s'afficher de manière inexacte ;
- Les panneaux qui ne sont pas conformes aux normes ou mal situés peuvent entraîner une erreur d'identification.
- Étant donné que la reconnaissance des panneaux de signalisation peut être affectée par certains facteurs tels que le champ de vision des caméras et les positions relatives des caméras par rapport à la limitation de vitesse/aux panneaux de signalisation, elle peut mal reconnaître ou ne pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse/de circulation.

La reconnaissance des panneaux de signalisation présente certaines limites dans certains cas :

- Les panneaux de signalisation ne sont pas placés au-dessus du véhicule ou sur les côtés du véhicule.
- Les panneaux de signalisation sont irréguliers.
- Les panneaux sont ternis.
- Les panneaux sont situés dans un virage.
- Des panneaux sont placés au mauvais angle ou endommagés.
- Les panneaux sont trop hauts au-dessus de l'autoroute.
- Les panneaux sont complètement ou partiellement masqués ou dans des positions relativement dissimulées.
- Les panneaux sont entièrement ou partiellement recouverts de givre, de neige et/ou de poussière.

Activation/désactivation de la fonction d'avertissement de limitation de vitesse

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Assistance > Fonction d'avertissement de limite de vitesse pour configurer la fonction d'avertissement de limite de vitesse à **Extinction**, **Clignotement**, ou **Clignotement + Bip**, ou appuyez sur  /  pour régler la sensibilité de l'avertissement de vitesse.

Limiteur de vitesse (LIM)



Lorsque le conducteur règle la vitesse du véhicule normalement à l'aide de la pédale d'accélérateur, la limitation de vitesse (LIM) peut empêcher la vitesse du véhicule de dépasser accidentellement la valeur maximale prédéfinie pendant une courte période. Si la pédale d'accélérateur est enfoncée pendant une longue période, la vitesse du véhicule dépassera la valeur maximale prédéfinie.

Remarques sur l'utilisation du Limiteur de vitesse :

- Il s'agit d'une fonction d'assistance à la conduite, qui rend la conduite plus facile et plus sûre. Cependant, il ne peut pas gérer toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières.


- La limitation de vitesse ne peut pas remplacer la concentration et le jugement du conducteur. Le conducteur est toujours responsable de la conduite en toute sécurité à une vitesse appropriée, en maintenant une distance raisonnable avec les autres véhicules et en respectant les lois et réglementations locales.


Activation de la limitation de vitesse


Appuyez sur le bouton  à gauche du volant et sélectionnez l'assistant smart Pilot/le régulateur de vitesse adaptatif/la limitation de vitesse. Appuyez sur le bouton  à gauche du volant pour activer et valider la fonction sélectionnée.


La limitation de vitesse doit être activée pour ajuster la vitesse du véhicule.


Vous pouvez régler la limitation de vitesse lorsque le véhicule est en vitesse **D**. La limite de vitesse minimale peut être fixée à 30 km/h (20 mph).


Appuyez sur le bouton  à gauche du volant pour activer la limitation de vitesse.

Lorsque le témoin indicateur  sur l'écran d'information du conducteur s'allume, la limitation de vitesse passe en mode Prêt.


Lorsque la limitation de vitesse est sélectionnée, appuyez sur le bouton  à gauche du volant pour l'activer. Lorsque le



témoin indicateur  sur l'écran d'information du conducteur s'allume, la limitation de vitesse est activée et la vitesse actuelle du véhicule est enregistrée comme vitesse limite.

Bouton gauche  du volant : Appuyez et relâchez cette touche pour augmenter la vitesse du véhicule de 1 km/h (1 mph) ; appuyez et maintenez-la enfoncée pour augmenter la vitesse du véhicule de 5 km/h (5 mph).

Bouton gauche  sur le volant : Appuyez et relâchez cette touche pour diminuer la vitesse du véhicule de 1 km/h (1 mph) ; appuyez et maintenez-la enfoncée pour diminuer la vitesse du véhicule de 5 km/h (5 mph).


Désactivation de la limitation de vitesse

Appuyez sur le bouton  sur le côté gauche du volant et le témoin indicateur

 sur l'écran d'information du conducteur s'allume  et la limitation de vitesse est au mode Prêt.

Invite audio pour l'assistance de conduite

Une invite sonore pour l'assistance à la conduite signifie qu'une fois qu'un système d'assistance à la conduite intelligent est activé, le système vous rappellera l'état actuel de la conduite intelligente du véhicule au moyen de tonalités, de diffusions, etc.

Il existe trois modes d'invite audio pour l'assistance à la conduite : Détaillé, concis et désactivé, qui peut être sélectionné en appuyant sur  > Assistance à la conduite > Assistance > Mode de diffusion de l'assistance à la conduite au l'écran central.

- Détaillé : Tonalité + diffusion sont adoptées pour vous rappeler l'état actuel de la conduite intelligente du véhicule de la manière la plus détaillée possible.
- Concis : Dans l'état général de conduite intelligente, seules les tonalités sont fournies ; ce n'est que dans l'état important de conduite intelligente que la diffusion est fournie.
- Arrêt : Il n'y a pas d'invites audibles, et seules des invites visuelles sont fournies pour vous rappeler l'état actuel de la conduite intelligente du véhicule.

Système d'alerte acoustique du véhicule

Lorsque le véhicule est à la vitesse **D** et que la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h (13 mph), ou qu'il est soutenu à n'importe quelle vitesse, un signal sonore du système d'alerte acoustique du véhicule retentit pour rappeler aux piétons de faire attention à l'approche du véhicule.


i Le système d'alerte acoustique du véhicule est une fonction d'aide à la conduite. Il ne peut pas remplacer le jugement du conducteur au sujet des conditions de circulation. Vous devez toujours rester maître de votre véhicule.

Respectez les remarques suivantes concernant le système d'alerte acoustique du véhicule :

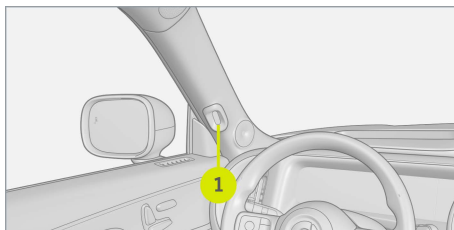
- Lorsque le véhicule avance à une vitesse inférieure à environ 20 km/h (13 mph) ou recule à n'importe quelle vitesse, le système d'alerte acoustique du véhicule fait un rappel des piétons. Cela permet aux autres usagers de la route (notamment les piétons et les cyclistes) de mieux entendre votre véhicule.
- Lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 20 km/h (13 mph), l'avertissement de faible vitesse se désactive progressivement.
- Malgré le système d'alerte acoustique du véhicule, dans certains cas, les piétons ou d'autres véhicules peuvent ne pas entendre votre véhicule. Il est toujours de votre responsabilité de conduire prudemment.
- Le système d'alerte acoustique du véhicule sera désactivé lorsque le véhicule est à l'arrêt (pas à la vitesse R).

Configuration du système d'alerte acoustique du véhicule

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Général > Son > *Tonalité du système d'alerte acoustique du véhicule* pour régler le système d'alerte acoustique du véhicule en fonction des besoins.

Système de surveillance du conducteur (DMS)




La caméra du système de surveillance du conducteur **1** est située sur le montant A du côté du conducteur.


Le système de surveillance du conducteur détecte l'état réel du conducteur grâce à la caméra du système de surveillance du conducteur. S'il est déterminé que le conducteur accuse une fatigue ou qu'il est distrait au volant, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information du conducteur, avec des alarmes visuelles et sonores, afin de rappeler au conducteur de conduire en veillant à la sécurité.


⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident pouvant être causé par le fait d'ignorer des avertissements du système de surveillance du conducteur

- ▶ Le système de surveillance du conducteur (DMA) est un système d'aide à la conduite. Il ne peut pas intervenir dans les opérations de conduite. Le conducteur doit toujours rester maître de son véhicule.
- ▶ Ne conduisez jamais lorsque vous êtes fatigué. Le conducteur doit rester en bonne santé et sobre à tout moment.
- ▶ N'ignorez jamais les avertissements du système de surveillance du conducteur. Si le système émet un avertissement de fatigue ou de distraction, le conducteur doit ajuster son état de conduite ou s'arrêter pour se reposer.

 Lorsque le système ne peut pas détecter le visage complet du conducteur, il peut produire de fausses alertes ou signaler une erreur du système, et émettre des signaux visuels et sonores. Veuillez ajuster votre position assise ou la position du siège pour vous assurer que vous pouvez voir la caméra complète en position de conduite, afin que le système de surveillance du conducteur puisse fonctionner correctement.

Avertissement de fatigue du conducteur

Lorsque le système détecte que le conducteur accuse une fatigue légère, le témoin indicateur jaune  sur l'écran d'information du conducteur clignote et un message texte ainsi qu'une tonalité d'avertissement s'enclenchent pour le rappeler au conducteur.


Lorsque le système détecte que le conducteur accuse une grosse fatigue, le témoin indicateur rouge  sur l'écran d'information du conducteur clignote et un message texte ainsi qu'une tonalité d'avertissement s'enclenchent pour avertir le conducteur.

Limites du système de surveillance du conducteur



Les fonctions du système de surveillance du conducteur peuvent être affectées dans les situations suivantes :

- Une position assise basse peut empêcher la détection du visage du conducteur.
- La caméra du système de surveillance du conducteur est bloquée.
- Le conducteur porte des lunettes de soleil, un masque et d'autres ornements qui couvrent le visage.
- un fort éclairage réduit la détection de la caméra ;
- Le système de surveillance du conducteur est activé uniquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h (13 mph).

- Certaines expressions faciales peuvent causer l'activation de la fonction par erreur ou la défaillance de répondre.



 Le système de surveillance du conducteur n'enregistre pas les données de l'utilisateur telles que les informations concernant le visage, la voix et l'image.

Activation/désactivation de l'avertissement de fatigue du conducteur

- Accédez à l'interface des commandes rapides :
Faites glisser vers le bas l'écran central pour accéder à l'interface des commandes rapides et appuyez sur  pour activer/désactiver l'avertissement de fatigue du conducteur.
- Accédez à l'interface des paramètres :
Appuyez sur  > *assistance à la conduite* > *Assistance* > *Avertissement de fatigue du conducteur* pour activer/désactiver l'avertissement de fatigue du conducteur.

Lorsque le conducteur sélectionne **Extinction**, le système rappellera au conducteur une deuxième fois s'il doit confirmer la désactivation. Après avoir éteint l'avertissement de fatigue du conducteur, il s'activera automatiquement lors du prochain voyage.

Activation/désactivation de l'avertissement de distraction du conducteur

- Accédez à l'interface des commandes rapides :
Faites glisser vers le bas l'écran central pour accéder à l'interface des commandes rapides et appuyez sur  pour activer/désactiver l'avertissement de distraction du conducteur.
- Accédez à l'interface des paramètres :
Appuyez sur  > *Assistance à la conduite* > *Assistance* > *Avertissement de distraction du conducteur* pour activer/désactiver l'avertissement de distraction du conducteur.

Lorsque le conducteur sélectionne **Extinction**, le système rappellera au conducteur

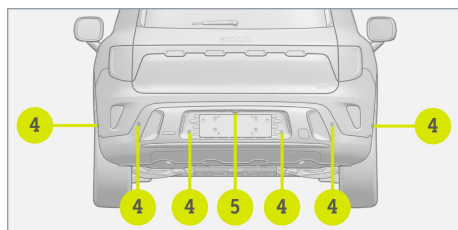
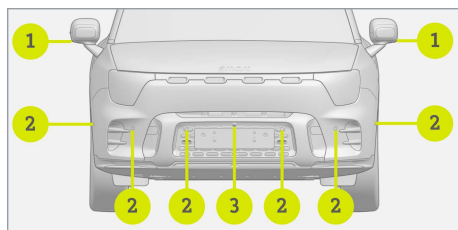
une deuxième fois s'il doit confirmer la désactivation. Après avoir éteint l'avertissement de distraction du conducteur, il s'activera automatiquement lors du prochain voyage.

Système d'aide au stationnement

Système d'aide au stationnement

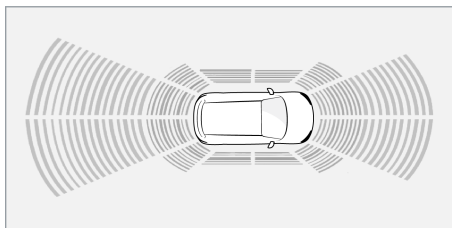
Le système d'aide au stationnement vous assiste lorsque vous entrez/sortez des espaces de stationnement, des parkings et autres lieux.

Emplacements des caméras et radars du système d'aide au stationnement



- ❶ 2 caméras panoramiques, situées sur les rétroviseurs extérieurs.
- ❷ 6 radars avant, situés sur le pare-chocs avant et les passages de roue.
- ❸ 1 caméra panoramique, située au-dessus du cadre de la plaque d'immatriculation avant.
- ❹ 6 radars arrière, situés sur le pare-chocs arrière et les passages de roue.
- ❺ 1 caméra panoramique, située au-dessus du cadre de la plaque d'immatriculation arrière.

❶ Selon la configuration du modèle et le marché, l'équipement réel de votre véhicule peut être différent de celui montré dans les descriptions et illustrations. Reportez-vous au véhicule réel.



Le système d'aide au stationnement comprend l'aide au stationnement avant et l'aide au stationnement arrière. Lorsque le système détecte un obstacle, il affiche la distance correspondante et une barre d'indication jaillit sur l'écran d'information du conducteur, accompagnée d'une tonalité d'invite. À mesure que le véhicule s'approche de l'obstacle, la fréquence de la tonalité d'invite augmente en conséquence.

REMARQUE

- ▶ La distance affichée sur l'écran d'information du conducteur est la distance de l'obstacle le plus proche.
- ▶ Elle peut être affectée par les limites des capteurs. C'est uniquement à titre de référence, il ne s'agit pas de la distance réelle.
- ▶ La barre de distance n'indique pas la direction spécifique de l'obstacle. C'est uniquement à titre de référence visuelle.
- ▶ La zone rouge indique que l'obstacle peut pénétrer dans l'angle mort du capteur et que le conducteur doit faire preuve d'une prudence particulière.
- ▶ En raison des limitations du système ou des influences environnementales, l'invite peut être trop basse ou retardée. Assurez-vous de contrôler la vitesse du véhicule et de vous garder lentement.
- ▶ Plus la vitesse du véhicule est élevée, plus le retard d'alarme du véhicule est long. Lorsque la vitesse relative est élevée, il se peut qu'il ne déclenche pas d'alarme à temps. Contrôlez la vitesse et conduisez prudemment.

Limites du système d'aide au stationnement

Le système d'aide au stationnement présente certaines limites :

- Si les radars et les caméras sont recouverts de poussière, de neige, de glace, etc., ou s'ils sont disloqués ou endommagés, le système d'aide au stationnement peut émettre un faux signal d'avertissement.
- Si la plaque d'immatriculation est installée à l'extérieur du support de la plaque d'immatriculation, le système d'aide au stationnement peut émettre de faux signaux d'avertissement.
- Lorsque le véhicule se trouve sur une pente raide, sur une route accidentée ou sur un terrain herbeux, les radars peuvent émettre de fausses alertes.
- Les radars ne peuvent pas détecter les objets faits de certains matériaux ou les vêtements faits de tissus qui absorbent les ondes ultrasonores (par ex., les matériaux en coton), et ne peuvent pas détecter la neige.
- Les radars peuvent ne pas être en mesure d'identifier ou ne pas identifier avec précision certains obstacles, tels que des obstacles bas, des poteaux minces, des objets pointus, des verrous de sol, des poteaux de limite de hauteur, des structures suspendues, des nids-de-poule au sol, des coins de colonnes carrées, de petits objets qui ne peuvent pas réfléchir les ondes ultrasonores efficaces (des fils barbelés, des haies, des barrières, des piliers, des cordes, des caddies, et d'autres dispositifs similaires), des objets à angle droit (des coins, des objets inclinés en forme de cône, l'arrière des véhicules, les bords des portes coupe-feu, et d'autres objets similaires), les objets absorbant les ondes, les objets réfléchissants, et peuvent donner de fausses alarmes ou manquer des obstacles.
- Les radars ne détectent pas les objets plats au sol, les objets en dessous du pare-chocs ou les objets trop proches ou trop éloignés du véhicule.
- Les mauvaises conditions météorologiques, telles que la pluie, la neige et la lumière intense et les environnements sombres (par ex. un garage souterrain), pourraient affecter les fonctions de détection des caméras d'aide au stationnement.
- En raison des positions d'installation des radars, des obstacles situés en dehors de la trajectoire des roues peuvent pas être détectés lorsque le véhicule ne roule pas sur une ligne droite.
- Certains scénarios peuvent affecter la capacité de détection des radars. Par exemple, les routes avec des clôtures, la chaussée gorgée d'eau, la conduite dans un tunnel, une entrée et une sortie

d'un véhicule avant, les virages serrés, etc.

- Dans certains scénarios, s'il y a des interférences ultrasonores irrésistibles de la même fréquence (telles que le bruit d'échappement, le bruit de freinage et le bruit de collision) ou des changements soudains de température à proximité du radar, le radar émettra des alarmes inattendues.
- Si la caméra est sale ou bloquée, le système d'aide au stationnement sera affecté.
- Si la zone d'installation de la caméra est endommagée par une collision et que la caméra à vision panoramique ne fonctionne pas ou est disloquée, le système d'aide au stationnement sera affecté.
- Des changements importants ou incohérents de la luminosité ambiante peuvent affecter le système d'aide au stationnement, par exemple, sous les ombres d'arbres tachetées ou dans les places de stationnement peintes réfléchissantes au sol.
- Une lumière ambiante intense, par exemple, l'exposition directe de la caméra panoramique à la lumière du soleil, affectera la performance du système d'aide au stationnement.
- Une lumière ambiante insuffisante, par exemple dans un garage souterrain sans éclairage ou la nuit, affectera la performance du système d'aide au stationnement.
- Le système d'aide au stationnement peut ne pas être en mesure d'identifier les places de stationnement avec des lignes peu claires ou un contraste peu clair entre les lignes de place de stationnement et les couleurs du sol, telles que les places de stationnement pavées de briques et les traces de roues laissées après le passage des roues dans l'eau.
- Le système d'aide au stationnement ne peut pas identifier les places de stationnement irrégulières (telles que les places de stationnement trapézoïdales avec des largeurs avant et arrière incohérentes et les places de stationnement incurvées dans les parkings).
- Il y a des colonnes cylindriques ou carrées à côté des places de parking, ou des parties d'entre elles s'immiscent dans les places de stationnement ou sont proches des places de stationnement. En raison des limites de détection des caméras, il peut se produire des erreurs de jugement de la distance des obstacles. Le conducteur doit être attentif à tout moment et prendre le contrôle du véhicule à temps lorsqu'il y a un risque de rayures.
- Si un obstacle s'immisce partiellement ou se trouve à proximité de l'espace de stationnement, de fausses alarmes ou des alarmes manquées peuvent se produire.
- Le système d'aide au stationnement peut ne pas être en mesure d'identifier les places de stationnement ayant des marquages d'interdiction de stationnement, des cônes de signalisation, des panneaux d'interdiction d'arrêt ou des verrous au sol, ainsi que des places de stationnement spéciales.
- Le système d'aide au stationnement peut ne pas être en mesure d'identifier les piétons, les vélos, les tricycles, les débris, les briques, et d'autres objets similaires dans les espaces de stationnement.
- Le système d'aide au stationnement ne peut pas identifier les obstacles de forme irrégulière, tels que l'arrière d'un camion, les pneus de secours à l'arrière d'autres véhicules, les tuyaux suspendus et les bouches d'incendie suspendues, et de fausses alarmes ou des alarmes manquées peuvent survenir.
- Le système d'aide au stationnement ne peut pas identifier les obstacles spéciaux, tels que les chariots de supermarché, les landaus, les attelages de remorque, les bords de montants, les bords de portière, les objets tranchants et les objets irréguliers, et de fausses alarmes ou des alarmes manquées peuvent se produire.

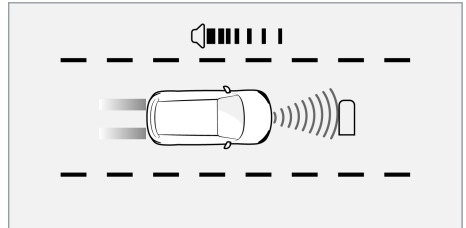
⚠ AVERTISSEMENT Risque potentiel lié à l'utilisation du système d'aide au stationnement

Le système d'aide au stationnement n'est qu'un système d'assistance à la conduite. Il peut donc ne pas fonctionner correctement dans le cadre de certaines conditions de circulation, conditions météorologiques, conditions de conduite, selon l'état de certaines routes. Vous êtes toujours responsable du maintien d'une distance et d'une vitesse appropriées et du respect de toutes les lois et réglementations applicables en matière de circulation.

- ▶ Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous le gardez et confirmez les conditions de stationnement avant de vous garer.
- ▶ Le système ne peut pas détecter les obstacles dans les angles morts des capteurs.
- ▶ Dans les endroits où le rayonnement électromagnétique est important, les radars peuvent ne pas fonctionner ou peuvent émettre de fausses alarmes.
- ▶ Lorsque le véhicule entre en contact avec un élément, les performances du système se dégradent. Dans les cas graves, le système affiche un message de rappel d'erreur. Veuillez contacter un partenaire de service agréé smart immédiatement.
- ▶ N'ajoutez pas de bavettes garde-boue, de barres de pare-chocs et d'autres accessoires qui ne sont pas produits par les fabricants d'origine. Sinon, les radars pourraient tomber en panne ou envoyer de fausses alarmes.
- ▶ N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour nettoyer la caméra et les capteurs radar du système d'aide au stationnement. Éclaboussement avec un écoulement relativement infime, gardez une distance de plus de 10 centimètres.
- ▶ En cas de rappel de panne concernant le système d'aide au

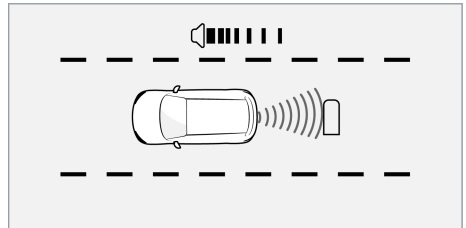
stationnement ou un rappel de défaillance concernant le frein d'urgence en stationnement (le cas échéant), le système de stationnement ou les systèmes associés, veuillez vous rendre chez un partenaire de service agréé smart pour une inspection et une réparation.

Aide au stationnement avant



Après le démarrage du véhicule, lorsque le conducteur passe une vitesse supérieure à **D** et avance à une vitesse inférieure à 12 km/h (8 mph), l'aide au stationnement avant s'active automatiquement. La distance maximale détectée par l'aide au stationnement avant est d'environ 1,0 m directement devant, 0,7 m dans le coin avant et 0,5 m sur le côté.

Aide au stationnement arrière



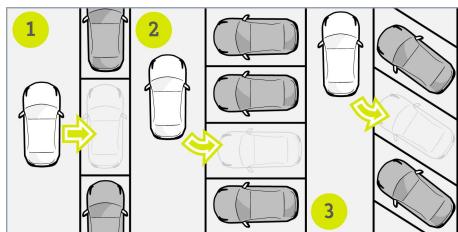
Après le démarrage du véhicule, lorsque le conducteur passe la vitesse **R** et fait marche arrière à une vitesse inférieure à 12 km/h (8 mph), l'aide au stationnement arrière et l'aide au stationnement avant sont activées. La distance maximale détectée par l'aide au stationnement arrière est d'environ 1,5 m directement derrière, 0,7 m dans le coin arrière et 0,5 m sur le côté.

Assistance au stationnement autonome (APA)

Présentation de l'assistance au stationnement autonome (APA)

L'assistance au stationnement autonome peut rechercher automatiquement des places de stationnement des deux côtés du véhicule et inviter le conducteur à s'arrêter lorsqu'il trouve une place disponible. Après l'arrêt du véhicule, suivez les invites du système. L'assistance au stationnement autonome calcule la trajectoire de stationnement et contrôle la direction, la vitesse, le rapport du véhicule, etc. pour conduire lentement le véhicule dans la place de stationnement sélectionnée.

L'assistance au stationnement automatique prend en charge 3 types d'espaces de stationnement : les espaces de stationnement inclinés, les espaces de stationnement verticaux et les espaces de stationnement parallèles (les espaces de stationnement cubiques ne sont pas pris en charge).



REMARQUE

- ▶ Même si l'assistance au stationnement automatique est activée, il vous appartient toujours d'intervenir activement en tenant fermement le volant ou en appuyant sur la pédale de frein si nécessaire.
- ▶ Le conducteur doit respecter les lois et réglementations locales et assumer toujours l'entière responsabilité du stationnement en toute sécurité.
- ▶ Dans les environnements sombres, l'aide au stationnement automatique peut ne pas détecter les places de stationnement ou les obstacles, ce qui entraîne un risque de collision. Dans ce cas, n'utilisez pas l'assistance au stationnement automatique.
- ▶ N'utilisez jamais l'assistance au stationnement automatique sur une chaussée ayant une pente évidente ou dans des scénarios avec une différence de hauteur, tels que la descente des pentes des emplacements de parking, à côté de falaises, d'étang et d'accotements plus hauts que la chaussée adjacente.
- ▶ N'utilisez jamais l'assistance au stationnement automatique par mauvais temps, ou sur une chaussée glissante, en flaque d'eau, couverte de cratères ou glacée.
- ▶ L'assistance au stationnement automatique n'est qu'un système d'assistance à la conduite. Il ne peut pas remplacer complètement le contrôle du véhicule par le conducteur et l'observation de l'environnement. Lors de l'utilisation de l'assistance au stationnement automatique, le conducteur doit toujours faire très attention à l'environnement et aux différents scénarios dangereux. Le cas échéant, le conducteur doit intervenir manuellement et reprendre à temps pour garantir la sécurité de conduite.
- ▶ Faites attention à l'alarme de distance par rapport à l'obstacle lors du

stationnement. Lorsque l'obstacle est trop proche du véhicule, il peut se trouver dans l'angle mort du capteur radar du système d'aide au stationnement. Dans ce cas, le système peut ne pas donner d'alarmes ou donner de fausses alarmes ou des alarmes en retard, donnant lieu à un risque de collision. Le conducteur devra faire attention en permanence.

- ▶ L'aide au stationnement automatique peut être incapable de réagir à temps aux objets mobiles qui traversent ou viennent en sens inverse, tels que les piétons, les animaux et les véhicules, et peut être incapable de réagir à temps, de retarder la réponse ou de manquer des objets des deux côtés du véhicule.
- ▶ Lors du stationnement dans les scénarios suivants, veuillez faire preuve de prudence pour déterminer si vous devez utiliser l'assistance au stationnement automatique. Lors de l'utilisation de l'assistance au stationnement automatique, le conducteur doit toujours faire attention à l'environnement immédiat et aux dangers potentiels, appuyer sur la pédale de frein ou intervenir dans le volant et prendre le contrôle du véhicule à temps pour éviter les risques pour la sécurité.
 - Les enfants, les animaux, les obstacles minces, pointus, courts, suspendus, (tels que les tuyaux d'incendie suspendus, les bouches d'incendie, les jetées en pierre et les piles de limite), les grilles d'isolation les barrières, les plates-bandes, les lampadaires, les bordures, les marches, les caddies, les piliers, et les dispositifs similaires.
 - Les petites places de stationnement, les places de stationnement étroites, les places de stationnement irrégulières, les places de stationnement sans panneau de stationnement, les places de stationnement sur une pente, les places de stationnement avec une

serrure au sol engagée, les places de stationnement creusées, les places de stationnement près d'une bordure ou d'un trottoir plus haut que le châssis du véhicule, les places de stationnement près d'un ravin ou d'un fossé, etc.

- ▶ D'autres voies peuvent être occupées pendant le stationnement automatique. Faites attention à la circulation et aux piétons
- ▶ Lors du stationnement automatique, assurez-vous, pour les places de stationnement horizontales, que la distance entre les véhicules avant et arrière est supérieure de 0,8 m par rapport à la longueur de la carrosserie de votre véhicule et que la largeur de l'espace de stationnement est supérieure à 2,1 m et pour les places de stationnement verticales, la distance entre les véhicules à gauche et à droite est supérieure de 0,8 m par rapport à la largeur de la carrosserie de votre véhicule et que la largeur de la place de stationnement est supérieure à 2,1 m. Sinon, le système peut ne pas être en mesure d'identifier la place de stationnement.
- ▶ Pendant le stationnement automatique, faites attention au volant qui tourne rapidement, pour éviter de vous blesser les mains.
- ▶ L'assistance au stationnement automatique peut être affecté par une diversité de circonstances imprévues. Si l'une des circonstances suivantes (y compris mais sans s'y limiter) se produit, l'assistance au stationnement automatique sera désactivé et fermé. Vous devez prendre le contrôle du véhicule immédiatement à ce moment :
 - L'excès de vitesse se produit pendant le stationnement (avec une vitesse d'au moins 4 km/h (2 mph)).
 - La réponse du conducteur est trop tardive.
 - L'espace de stationnement est limité



- La vitesse fait l'objet d'une intervention.
 - Le volant fait l'objet d'une intervention.
 - La pédale d'accélérateur fait l'objet d'une intervention.
 - Défaillance de la caméra/du radar/du contrôleur de stationnement/du contrôleur du système associé.
 - Le radar est recouvert.
 - La caméra est sale.
 - La route est escarpée pendant le stationnement.
 - La pluie est trop forte.
 - Certains mouvements sont répétés beaucoup trop de fois.
 - Le processus de stationnement est interrompu trop de fois.
 - Le système est interrompu et n'est pas rétabli.
 - La trajectoire de stationnement est hors de plan.
 - Le contrôle électronique de la stabilité est activé.
 - Le frein de stationnement électronique fait l'objet d'une intervention.
- Si l'une des circonstances suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) se produit, l'assistance au stationnement automatique sera interrompue et l'écran central indiquera les informations d'interruption correspondantes. L'utilisateur peut suivre les informations affichées pour rétablir l'assistance au stationnement automatique.
- Des obstacles sont détectés autour du véhicule.
 - Portière ouverte détectée.
 - Hayon ouvert détecté.
 - Il est détecté que le capot ou le cache du port de charge est ouvert.
 - Défaut de bouclage de ceinture de sécurité du conducteur détecté.
 - Il a été détecté qu'un véhicule se rapproche du côté avant.
 - Il a été détecté qu'un véhicule se rapproche du côté arrière.

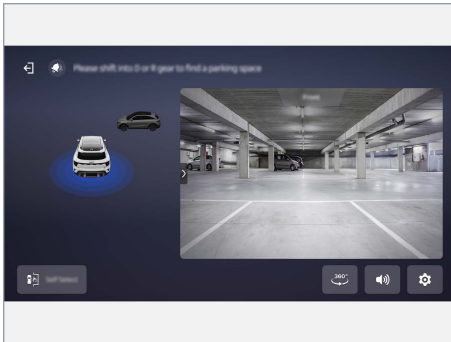
- L'attelage de remorque électrique/le mode remorque activé (si le véhicule en est équipé).
 - Il a été détecté que les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Lorsque le système d'aide au stationnement autonome est utilisé pour garer le véhicule dans une place de stationnement proche de la bordure de trottoir, la trajectoire peut être générée au-delà de la bordure de trottoir. Changez de vitesse en fonction des conditions réelles afin d'éviter d'endommager les pneus ou les roues en raison d'accotements surélevés.
- Lorsque les pneus s'approchent des cales de roue ou des butées de fin de course dans l'espace de stationnement, veuillez prendre le contrôle du véhicule à temps, afin d'éviter que les pneus ne roulent sur les cales ou les butées de fin de course, ce qui pourrait endommager le véhicule ou les pneus.
- Des pneus qui ne proviennent du fabricant d'origine ou une mauvaise pression des pneus peuvent affecter les performances du système d'aide au stationnement autonome.

Pour plus d'informations sur les limites de l'aide au stationnement automatique, veuillez-vous reporter à la partie « Description des limitations du système d'assistance au stationnement (→ Page 190) ».

Stationnement sur une place de parking

Accédez à l'interface d'assistance au stationnement autonome :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 mph), balayez vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications, puis appuyez sur  pour accéder à l'interface d'assistance au stationnement automatique.




1. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (16 mph), le véhicule cherche automatiquement les places de stationnement disponibles. Si la vitesse du véhicule dépasse la valeur, le système envoie une invite à ralentir et à arrêter la recherche. La vitesse du véhicule doit être réduite en dessous de 22 km/h (14 mph), puis reprendre la recherche de places de stationnement. Si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (20 mph), l'interface d'assistance au stationnement automatique se ferme automatiquement.
2. Lorsqu'une place de stationnement est disponible, l'écran central invite à se garer et fournit d'autres informations pertinentes, et affiche cette place de stationnement.
Lorsque plusieurs places de stationnement sont trouvées, le système recommande la place de stationnement préférée après l'arrêt du véhicule. Vous pouvez également choisir la place de stationnement préférée.
3. Une fois que le véhicule s'est complètement arrêté, continuez à appuyer sur la pédale de frein et appuyez sur **Démarrer**.
4. Lorsque l'interface de stationnement affiche « Veuillez relâcher le volant et la pédale de frein » ou une invite vocale résonne, veuillez relâcher le volant et la pédale de frein pour démarrer le stationnement automatique.
5. Pendant le stationnement automatique (avec une vitesse inférieure à 4 m/h (3 mph)), le conducteur doit toujours faire attention à l'environnement du

véhicule sans distraction, afin de prendre le contrôle du véhicule immédiatement si nécessaire.

6. Une fois le stationnement automatique terminé, le système vous indique que le stationnement est terminé.

Stationnement en douceur

Accédez à l'interface d'assistance au stationnement autonome :

- Balayez vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications, puis appuyez sur  pour accéder à l'interface d'assistance au stationnement autonome, appuyez sur , et appuyez sur **Stationnement en douceur** pour activer/désactiver le stationnement en douceur.
- Lorsque le stationnement en douceur est activé, le système recherche des places de stationnement en arrière-plan. Lorsque vous passez **R** la vitesse à, le système entre directement dans l'interface d'assistance au stationnement automatique.

Aide au stationnement à distance (RPA)

L'aide au stationnement à distance est utilisée pour contrôler le véhicule avec l'application smart afin d'effectuer le stationnement à distance dans et hors des places de stationnement verticales/parallèles/inclinées se trouvant dans un rayon visuel de 6 m à l'extérieur du véhicule.

L'aide au stationnement à distance peut effectuer la direction et le freinage pendant le stationnement. Cependant, vous devez toujours faire attention aux conditions environnantes et si nécessaire arrêter l'aide au stationnement à distance afin d'assurer la sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT Risques possibles d'accidents causés par une mauvaise utilisation de l'aide au stationnement à distance

- ▶ Il est interdit au personnel non autorisé d'utiliser l'aide au stationnement à distance.
- ▶ N'utilisez jamais l'aide au stationnement à distance dans des scénarios tels que des parkings non standard et des autoroutes.
- ▶ N'utilisez jamais l'aide au stationnement à distance par mauvais temps, sur une chaussée glissante, en flaque d'eau, couverte de cratères ou glacée.
- ▶ N'utilisez jamais l'aide au stationnement automatique sur une chaussée ayant une pente évidente ou dans des scénarios avec une différence de hauteur, comme à côté de falaises, ou d'étangs et d'accotements plus hauts que la chaussée adjacente.
- ▶ N'utilisez jamais l'aide au stationnement à distance lorsqu'il y a un passager ou un animal domestique dans le véhicule.

! REMARQUE Remarques relatives à l'utilisation de l'aide au stationnement à distance

- ▶ L'aide au stationnement à distance doit être utilisée avec concentration. Le conducteur doit faire attention aux conditions environnantes et aux invites sur l'application smart lors de l'utilisation de l'aide au stationnement à distance, et intervenir si nécessaire.
- ▶ L'aide au stationnement à distance peut ne pas être en mesure de réagir à temps aux objets qui traversent ou qui viennent en sens inverse, tels que les piétons, les animaux et les véhicules, et ne peut pas répondre aux objets de chaque côté du véhicule en temps opportun ou réagir tardivement ou de manière négligée.
- ▶ Nous conseillons au conducteur de respecter les conditions environnantes lors de l'utilisation de l'aide au stationnement à distance afin d'éviter les risques causés par le non-respect du code de la route.
- ▶ Avant d'utiliser l'aide au stationnement à distance, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace autour du véhicule pour que les rétroviseurs extérieurs puissent être déployés normalement, et assurez-vous que toutes les portières sont verrouillées et que le capot ainsi que le hayon sont fermés.
- ▶ Pendant le stationnement, le téléphone portable qui contrôle l'aide au stationnement à distance doit se trouver à moins de 6 mètres du véhicule et le contrôle électronique de la stabilité doit être activé.
- ▶ La batterie du téléphone portable doit être supérieure à 20 %.
- ▶ L'utilisateur doit utiliser correctement toutes les fonctions de l'aide au stationnement à distance. Lors de l'utilisation de l'aide au stationnement à distance, faites attention aux alentours du véhicule et désactivez

l'aide au stationnement à distance si nécessaire.



- ▶ Pendant le processus de fonctionnement (avec une vitesse inférieure à 4 m/h (3 mph)), lorsque l'une des circonstances suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) se produit, l'aide au stationnement à distance sera interrompue et l'utilisateur peut la rétablir en suivant les invites correspondantes dans le délai spécifié :
 - Des obstacles sont détectés.
 - Portière ouverte détectée.
 - Hayon ouvert détecté.
 - Il est détecté que le capot ou le cache du port de charge est ouvert.
 - Il a été détecté qu'un véhicule se rapproche du côté avant.
 - Il a été détecté qu'un véhicule se rapproche du côté arrière.
 - L'attelage de remorque électrique/le mode remorque activé (si le véhicule en est équipé).
 - Il a été détecté que les rétroviseurs extérieurs sont déployés (pour l'aide au stationnement à distance en ligne droite).
 - Il a été détecté que les rétroviseurs extérieurs sont rabattus (pour l'entrée/sortie de stationnement à distance).
 - Lors du contrôle du véhicule, le conducteur relâche activement le bouton Marche avant ou Arrière (pour l'aide au stationnement à distance en ligne droite).
 - Lors du contrôle du véhicule, le conducteur appuie activement sur le bouton Pause (pour le stationnement à distance à l'entrée et à la sortie).
- ▶ Dans l'une des circonstances suivantes (y compris, mais sans s'y limiter) l'aide au stationnement à distance prend fin et se désactive, et le conducteur sera tenu de prendre le contrôle du véhicule :
 - L'excès de vitesse se produit pendant le stationnement (avec une vitesse d'au moins 4 km/h (2 mph)).

- La réponse du conducteur est trop tardive.
- L'espace de stationnement est limité
- La vitesse fait l'objet d'une intervention.
- Le volant fait l'objet d'une intervention.
- La pédale d'accélérateur fait l'objet d'une intervention.
- Défaillance de la caméra/du radar/du contrôleur de stationnement/du contrôleur du système associé.
- Le radar est recouvert.
- La caméra est sale.
- La route est escarpée pendant le stationnement.
- La pluie est trop forte.
- Certains mouvements sont répétés beaucoup trop de fois.
- Le processus de stationnement est interrompu trop de fois.
- Le système est interrompu et n'est pas rétabli.
- La trajectoire de stationnement est hors de plan.
- Le contrôle électronique de la stabilité est activé.
- Le frein de stationnement électronique fait l'objet d'une intervention.
- L'utilisateur appuie sur le bouton **Terminer** ou **Finir** sur l'interface du stationnement à distance de l'application smart.

- ▶ Une fois que le véhicule est complètement inactif et qu'il est allumé plus tard pour la première fois, il peut s'écouler beaucoup de temps avant que le véhicule ne s'éveille (par exemple, environ 20 secondes) avant que l'aide au stationnement à distance puisse être utilisée.

Pour plus d'informations sur les limites de l'aide au stationnement à distance, veuillez-vous reporter à la partie « Description des limitations du système d'assistance au stationnement (→ [Page 190](#)) ».

Stationnement sur une place de parking

1. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (20 mph), balayez vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications, puis appuyez sur  pour accéder à l'interface d'assistance au stationnement automatique.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 25 km/h (16 mph), le véhicule cherche automatiquement les places de stationnement disponibles. Si la vitesse du véhicule dépasse la valeur, le système envoie une invite à ralentir et à arrêter la recherche. La vitesse du véhicule doit être réduite en dessous de 22 km/h (14 mph), puis reprendre la recherche de places de stationnement. Si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (20 mph), l'interface d'assistance au stationnement automatique se ferme automatiquement.

2. Une fois qu'une place de stationnement disponible est trouvée, appuyez sur la pédale de frein près de la place de stationnement.

Lorsque plusieurs places de stationnement sont trouvées, le système recommande la place de stationnement préférée après l'arrêt du véhicule. Vous pouvez également choisir la place de stationnement préférée.

3. Le système invite l'utilisateur à passer à la vitesse **P** et à sortir du véhicule et à activer l'aide au stationnement à distance.

4. Après que l'utilisateur a sélectionné l'espace de stationnement disponible, puis passe **P** en vitesse, le système invitera l'utilisateur à sortir du véhicule en prenant la clé et à connecter l'application smart au véhicule.

Si vous décidez de ne pas utiliser l'aide au stationnement à distance en ce moment, veuillez quitter l'interface de l'aide au stationnement à distance sur l'affichage central, sinon vous ne serez pas en mesure de verrouiller le véhicule correctement après en être sorti, ce qui peut entraîner la diminution de la batterie puisque le véhicule ne sera pas éteint normalement.

5. Appuyez sur l'application smart pour activer l'aide au stationnement à distance après être sorti du véhicule. Après avoir appuyé sur le commutateur d'aide au stationnement à distance, l'application smart passera automatiquement à l'interface de connexion du véhicule.

Si Bluetooth n'est pas activé, l'application smart invitera le conducteur à activer le Bluetooth. Si le conducteur sélectionne **Oui**, l'application smart accédera à l'interface de connexion du véhicule. Si le conducteur sélectionne **Non**, l'activation de la fonction devient impossible.

6. Appuyez sur l'icône Bluetooth sur l'application smart. Une fois le Bluetooth connecté avec succès, appuyez sur l'icône du bouton de **Stationnement à distance** sur l'application smart pour accéder à l'interface de stationnement à distance, et sélectionnez **Stationnement automatique**. Le fonctionnement du stationnement est le même que celui de l'assistance au stationnement automatique.

Sortie d'une place de stationnement

Appuyez sur l'icône Bluetooth sur l'application smart en vous tenant hors du véhicule. Une fois le Bluetooth connecté avec succès, appuyez sur le bouton de **Stationnement à distance** pour accéder à l'interface de stationnement à distance, sélectionnez le mode sortie automatique (sortie des places de stationnement horizontales ou verticales) et la direction de sortie en fonction de l'espace de stationnement réel, puis appuyez sur le **bouton Quitter**. À ce stade, le module d'alimentation du véhicule sera activé, puis les rétroviseurs extérieurs seront déployés, et le système contrôlera le véhicule pour qu'il se déplace vers la position cible en fonction de l'environnement du véhicule.

Aide au stationnement droit à distance

Vous pouvez utiliser l'application smart pour contrôler le véhicule afin qu'il avance ou recule en ligne droite, afin que le véhicule puisse entrer et sortir en douceur d'un espace de stationnement étroit qui n'est pas pratique pour entrer ou sortir du véhicule. Lorsque vous utilisez l'aide au


stationnement à distance en ligne droite, vous devez toujours faire attention aux conditions environnantes. Veuillez arrêter l'aide au stationnement droit à distance immédiatement si nécessaire pour garantir la sécurité de stationnement.

Instructions pour l'aide au stationnement droit à distance :

1. Assurez-vous que les composants liés au stationnement fonctionnent normalement.
2. Assurez-vous que la pression des pneus est normale.
3. Ouvrez l'application smart et appuyez sur l'icône Bluetooth pour connecter le véhicule.
4. Après avoir connecté avec succès l'application smart au véhicule, appuyez sur **Stationnement à distance > Stationnement en ligne droite**, et attendez que le système passe en mode actif (rétroviseurs extérieurs rabattus et feux de détresse allumés).
5. Une fois que l'application smart accède à l'interface de contrôle du véhicule, appuyez sur la zone de l'icône de flèche et maintenez-la enfoncée pour contrôler le véhicule afin qu'il avance ou recule conformément aux instructions d'utilisation sur l'interface de l'application smart, puis relâchez-la pour arrêter le véhicule. Le conducteur peut également appuyer sur **Terminer** ou **Finir** pour mettre un terme au stationnement en fonction des conditions environnantes du véhicule.

Frein de stationnement d'urgence (PEB) (le cas échéant)

Le frein de stationnement d'urgence détecte les piétons ou les objets fixes à l'arrière du véhicule grâce aux capteurs placés sur le pare-chocs arrière ainsi qu'aux caméras d'aide au stationnement. Lorsqu'il y a un risque de collision, le frein de stationnement d'urgence déclenche un freinage d'urgence et émet des messages visuels et sonores.

-  Selon la configuration du modèle et le marché, l'équipement réel de votre véhicule peut être différent de celui montré dans les descriptions. Le véhicule lui-même prévaut.

Limites du frein de stationnement d'urgence

Le frein de stationnement d'urgence ne peut pas être utilisé normalement dans les circonstances suivantes :

- La vitesse en marche arrière dépasse 12 km/h (7 mph) ou n'est pas supérieure à 2 km/h (2 mph).
- Des piétons qui se déplacent rapidement.
- L'une des portières, le capot ou le hayon sont ouverts.
- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus.
- Le véhicule est en mode remorque (s'il en est équipé).
- Le véhicule est en mode chargement facile (si le véhicule en est équipé).
- Le véhicule se trouve dans un environnement où la lumière est faible, la lumière est forte, le contre-jour ou la visibilité est mauvaise (neige abondante, brouillard dense, etc.).
- L'orage dure plus de 10 secondes.
- Les radars ou les caméras d'aide au stationnement sont recouverts de saleté, les radars ou les caméras d'aide au stationnement sont défectueux ou le système est en panne.
- Sur les routes glissantes, la performance d'évitement des collisions du frein de stationnement d'urgence est réduite, car le véhicule a besoin d'une plus longue distance de freinage.

Pour plus d'informations sur les limites du système d'aide au stationnement, reportez-vous à la rubrique (→ [Page 190](#)).

⚠ AVERTISSEMENT Accidents et risques causés par une utilisation inappropriée du frein de stationnement d'urgence

- ▶ Aucun système d'assistance à la conduite ne peut garantir un fonctionnement normal quelles que soient les circonstances. Ne conduisez jamais vers une personne ou des objets dans le but de tester le frein de stationnement d'urgence. Sinon, des accidents peuvent survenir, entraînant des blessures corporelles ou la mort.

i Le frein de stationnement d'urgence peut effectuer un freinage inutile dans des conditions de conduite compliquées. Par exemple, des chantiers de construction, des rails, des plaques d'égout de route, lorsque les piétons, les bicyclettes ou les motocyclettes traversent, des parkings souterrains, de l'eau arrosée ou éclaboussée derrière le véhicule ou des scénarios similaires.


En raison des limites de détection des radars et des caméras, certains obstacles ne peuvent pas être identifiés avec précision, et le frein d'urgence en stationnement ne peut pas être déclenché ou ne peut efficacement arrêter le véhicule pour éviter une collision. Par exemple, les bordures, les parterres de fleurs, les clôtures, les murs avec des couleurs similaires au sol, les bords des colonnes carrées, les obstacles de forme spéciale, les obstacles bas, les objets suspendus, les petits objets, les objets pointus, les animaux, les enfants, les véhicules qui se croisent, les engins à deux-roues, les engins à trois-roues, les landaus, les chariots de supermarché, etc.

! **REMARQUE** Remarques relatives au Frein de stationnement d'urgence

- ▶ Lorsque le frein d'urgence en stationnement est activé pendant le freinage automatique, vous pouvez desserrer le frein d'urgence en stationnement en appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur dans le but d'assurer la sécurité de l'environnement.
- ▶ Si aucune autre opération n'est effectuée dans les 30 secondes suivant l'activation du frein de stationnement d'urgence lors du freinage automatique, le système activera automatiquement le frein de stationnement électronique.
- ▶ Une fois le frein d'urgence en stationnement activé/désactivé, l'écran affichera les informations correspondantes.

Activation/désactivation du frein de stationnement d'urgence

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Assistance à la conduite > Assistance > Frein de stationnement d'urgence pour activer/désactiver le Frein de stationnement d'urgence.

Caméra 360 d'aide au stationnement

La caméra 360 d'aide au stationnement capture les images autour du véhicule grâce aux caméras d'aide au stationnement, et affiche les images sur l'écran central, vous offrant ainsi une vue panoramique à 360° autour du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident causé par une mauvaise utilisation de la caméra Park Assist 360

- ▶ Les personnes, objets et obstacles affichés sur l'écran central peuvent sembler plus proches du véhicule qu'ils ne le sont en réalité.
- ▶ Les caméras d'aide au stationnement sont conçues pour aider à se garer. Cependant, la caméra 360 d'aide au stationnement ne peut pas remplacer votre attention et votre jugement.
- ▶ Il y a des angles morts pour les caméras. Dans les angles morts, les caméras ne peuvent pas détecter les objets ou les personnes autour ou à proximité du véhicule.

i La caméra 360 d'aide au stationnement prend en charge des vidéos et des images sur multiples angles de vue.

Limites de la caméra Park Assist 360

- En fonction de l'environnement, par exemple, l'influence de l'éclairage/l'aberration chromatique, les images peuvent ne pas présenter les effets de couleur réels.
- En raison des limitations intrinsèques des capteurs, les images peuvent être sujettes à certaines déformations/erreurs, etc.
- Compte tenu de divers facteurs tels que la disparité de la vision et la déformation de l'image, les images ne doivent pas être prises comme base pour juger de la distance.
- En cas d'éclairage insuffisant ou excessif, la qualité de l'image diminuera quelque peu.
- La Caméra 360 d'aide au stationnement fournit uniquement des images visuelles. Le conducteur doit faire attention à son environnement de conduite.
- Conservez les objectifs de la caméra propres avant de les utiliser, afin

d'éviter d'affecter les effets finaux de l'image.

- Avant d'être utilisée correctement, Caméra d'aide au stationnement 360 doit être calibrée.

Pour plus d'informations sur les limites des caméras d'aide au stationnement, reportez-vous à la présentation du Système d'aide au stationnement (→ Page 193).

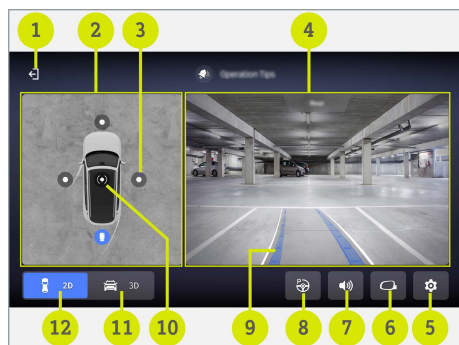
Activation de la caméra 360 d'aide au stationnement

Accédez à l'interface de la caméra 360 d'aide au stationnement :

- Balayez vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement sur le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications puis appuyez sur la Caméra 360 d'aide au stationnement ou sur la barre inférieure  pour accéder à l'interface de la caméra 360 d'aide au stationnement.
- Après avoir réglé le bouton droit  du volant sur la caméra 360 d'aide au stationnement,, appuyez sur le bouton droit  du volant pour accéder à l'interface de la caméra 360 d'aide au stationnement.

i Lorsque le véhicule passe en **R** vitesse, la caméra 360° d'aide au stationnement est automatiquement activée. Si l'appareil photo présente un défaut à ce moment-là, un rappel de défaut sous forme de texte s'affichera dans la zone de vue panoramique. Une fois que le véhicule a été mis à la vitesse **P** si aucune opération de changement de vue n'est effectuée dans les 5 secondes, la caméra 360 d'aide au stationnement sort.

La caméra 360 d'aide au stationnement° ne peut être activée que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (19 mph).



- 1 Coupez la caméra 360 d'aide au stationnement.
- 2 Zone de vue panoramique.
- 3 Vous pouvez appuyer sur l'icône de vue correspondante pour avoir cette vue : vue de face, vue de gauche, vue de droite et vue de derrière.
- 4 Zone de vue latérale.
- 5 Configuration de la caméra 360 d'aide au stationnement :
Détection d'obstacle : Appuyez pour activer/désactiver la fonction de détection d'obstacles. Les informations

d'alarme d'obstacle ne s'afficheront pas une fois cette fonction désactivée.
Modèle transparent du véhicule : Appuyez pour activez/désactivez le modèle transparent du véhicule. Activez le modèle de voiture transparent dans la vue panoramique arrière et les vues latérales (vue en 3D).

- 6 Accédez à l'interface de réglage des rétroviseurs extérieurs.
- 7 Activation/désactivation de la tonalité de l'alarme du radar.
- 8 Accédez à l'interface d'assistance au stationnement automatique :
- 9 Ligne de trajectoire dynamique.
 - i La ligne de trajectoire dynamique n'est affichée que dans la vue 2D avant/arrière.
- 10 Accédez aux vues latérales.
- 11 Sélectionnez la vue 3D.
- 12 Sélectionnez la vue 2D.
 - i Lorsque le véhicule est à la vitesse **R** le 5 / 7 / 8 bouton est gris et vous ne pouvez pas appuyer dessus.

Écran d'information du conducteur

Remarques sur l'écran d'information du conducteur

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident causé par une défaillance de l'écran d'information du conducteur

Si l'écran d'information du conducteur tombe en panne, vous risquez de ne pas reconnaître les limites fonctionnelles des systèmes liés à la sécurité.

La sécurité de fonctionnement du véhicule peut être affectée.

- ▶ Conduisez prudemment.
- ▶ Garez le véhicule dès que possible et contactez un partenaire de service agréé smart.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction causée par les équipements des systèmes d'information et de communication

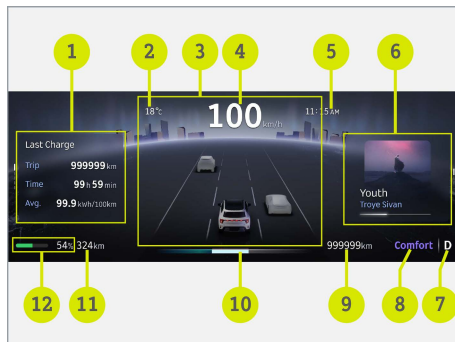
Si vous utilisez le système d'information intégré embarqué et l'équipement de communication pendant que vous conduisez, vous risquez d'être distrait de la situation de la circulation, ce qui peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Faites attention aux conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'équipement.

Vue d'ensemble de l'écran d'information du conducteur

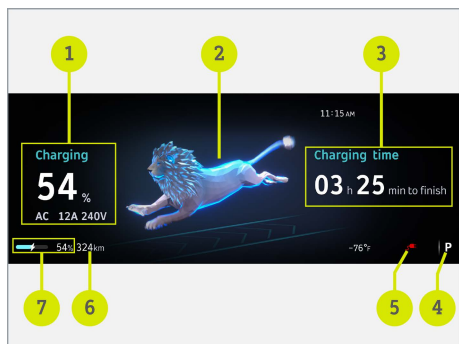
- i** Les illustrations utilisées ci-dessous sont fournies à titre indicatif uniquement. Le véhicule lui-même prévaut.

Pendant la conduite, l'écran d'information du conducteur affiche les informations suivantes :



- 1 Zone d'affichage d'informations** : Ordinateur de bord/pression des pneus/ FORCE G (le cas échéant)
- 2** Affichage de la température extérieure
- 3 Zone d'affichage d'informations** : Informations sur l'assistance à la conduite/ fenêtre contextuelle d'alarme générale/ information sur la recharge
- 4** Affiche la vitesse actuelle du véhicule
- 5** Affichage du temps
- 6 Zone d'affichage d'informations** : Informations sur les médias/informations d'appel/informations de navigation/ fenêtre contextuelle d'alarme générale
- 7** Affichage de la vitesse
- 8** Affichage du mode de conduite
- 9** Afficher le compteur kilométrique
- 10** Capteur de puissance/compteur de freinage par récupération
- 11** Affichage de l'autonomie
- 12** Affichage du SOC de la batterie haute tension

Pendant la charge/décharge, l'écran d'information du conducteur affiche les informations suivantes :



- 1 **Zone d'affichage de charge** : Afficher le courant et de la tension SOC/charge
- 2 Affichage de l'animation de charge
- 3 Affichage du temps de charge
- 4 Affichage de la vitesse
- 5 Afficher l'état de connexion du pistolet de charge/décharge
- 6 Affichage de l'autonomie
- 7 Affichage du SOC de la batterie haute tension

Lors de la charge/décharge du véhicule, l'état de la batterie peut être vérifié sur l'écran d'information du conducteur.

Affichage de l'état des portières



Lorsque le véhicule est à la vitesse **P / D / R** si l'une des portières, le capot, le hayon ou le cache du port de charge est ouvert, le témoin indicateur de l'état des portières s'affiche l'état d'ouverture (en rouge dans

la zone de la portière correspondante) et une tonalité d'alarme retentit pour rappeler au conducteur l'état de la portière correspondante.

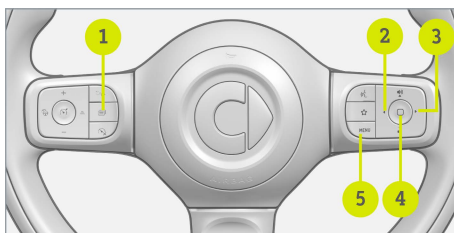
Lorsqu'il y a un avertissement de pression des pneus, il s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.



Lorsque la pression des roues est anormale, l'écran d'information du conducteur affiche un avertissement de pression des pneus pour rappeler au conducteur de faire attention.

Utilisation de l'écran d'information du conducteur

Lorsque vous utilisez l'écran d'information du conducteur, respectez les exigences légales du pays.



- 1 Bouton MENU
- 2 Bouton de réglage
- 3 Bouton de réglage
- 4 Bouton de paramètres
- 5 Bouton MENU

Zone d'affichage d'informations sur le côté gauche de l'écran d'information du conducteur :

Appuyez et relâchez **1** pour définir la zone d'affichage des informations sur le côté gauche et définir les informations que vous souhaitez afficher, y compris le trajet après la charge, le trajet après le démarrage, le compteur journalier, la pression

des pneus et FORCE G (si le véhicule en est équipé).

Trajet de charge ultérieure

- Afficher les informations de conduite après la dernière charge du véhicule, y compris le kilométrage, le temps de conduite et la consommation d'énergie moyenne. Appuyez et maintenez **1** pour réinitialiser les informations de conduite.

Voyage après le départ

- Afficher les informations de conduite après le démarrage du véhicule, y compris le kilométrage, le temps de conduite et la consommation d'énergie moyenne. Appuyez et maintenez **1** pour réinitialiser les informations de conduite.

Trip

- Afficher les informations de conduite d'un seul trajet, y compris le kilométrage, le temps de conduite, la consommation d'énergie moyenne et la consommation d'énergie instantanée. Appuyez et maintenez **1** pour réinitialiser les informations de conduite sauf pour la consommation d'énergie instantanée.

Pression des pneus

- Afficher la pression actuelle des pneus du véhicule.

G-FORCE (si le véhicule en est équipé)

- Pendant la conduite, le G-mètre affiche la force appliquée aux occupants dans les sens latéral et le sens de conduite, et la valeur maximale sera affichée en rouge dans le système de coordonnées.

Zone d'affichage d'informations sur le côté droit de l'écran d'information du conducteur :

Appuyez et relâchez **5** pour définir la zone d'affichage des informations sur le côté droit et définir les informations que vous souhaitez afficher, y compris les informations sur le support, les informations de navigation et la navigation en plein écran.

Informations sur les média

- Afficher les informations sur les média. Appuyez et relâchez **2** et **3** pour basculer de média ; appuyez et relâchez **4** pour mettre en pause/lire des médias.

Informations de navigation

- Afficher les informations de navigation.

Navigation à plein écran

- Entrée : Appuyez et relâchez **5** en continu pour passer au menu de navigation plein écran, puis appuyez et relâchez **4** pour accéder au mode de navigation plein écran.
- Quitter : Appuyez et relâchez **5** pour afficher le menu de sortie de la navigation en plein écran, puis appuyez et relâchez **4** pour quitter le mode de navigation en plein écran.

Informations sur l'appel

- Lorsqu'un appel est entrant/sortant, la zone d'affichage des informations sur la droite affiche les informations sur l'appel. Appuyez et relâchez **3** pour répondre à l'appel ; appuyez et relâchez **2** pour rejeter/raccrocher l'appel.

Témoins lumineux d'indications et d'alertes

Les icônes des témoins indicateurs et d'alerte indiquent différentes fonctions et potentielles défaillances. Certaines icônes de voyants d'avertissement et de voyants s'éclairent avec des messages affichés et/ou des signaux sonores.

Après le démarrage du véhicule, le système effectue un contrôle autonome et certaines icônes de témoins d'alerte s'allument quelques secondes, puis s'éteignent.

Pendant la conduite, si un témoin d'alerte reste allumé, veuillez garer le véhicule dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart.



Témoin de feux de croisement allumés : Lorsque les feux de croisement sont allumés, le témoin indicateur s'allume.



Témoin d'avertissement de défaut des feux de croisement : En cas de défaillance des feux de croisement, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin de feux de route allumés : Lorsque les feux de route sont allumés, le témoin indicateur s'allume.



Témoin d'avertissement de défaut des feux de route : En cas de défaillance des feux de route, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin de disponibilité des feux de route adaptatifs/témoin des feux de route automatique allumé : Lorsque les feux de route adaptatifs sont activés et que les feux de route ne sont pas allumés ou que les feux de route automatiques sont allumés, le témoin indicateur s'allume.



Témoin de feux de route adaptatifs allumés (si le véhicule en est équipé) : Lorsque les feux de route adaptatifs sont activés et que les feux de route s'allument, le témoin indicateur s'allume.



Témoin d'avertissement de défaut des feux de route adaptatifs / feux de route automatiques : Lorsque les feux de route adaptatifs/les feux de route automatiques sont défectueux, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin de feux antibrouillard arrière allumé : Lorsque les feux antibrouillard sont allumés, le témoin indicateur s'allume.



Témoin de feux de position allumés : Lorsque les feux de position sont allumés, le témoin indicateur s'allume.



Témoin d'avertissement de défaut des feux de position : Lorsque les feux de position sont défectueux, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin de défaillance du système de groupe motopropulseur/batterie haute tension/moteur d'entraînement : Lorsque le groupe motopropulseur/la batterie haute tension/le système du moteur d'entraînement est défectueux, le témoin d'alerte s'allume. Dans le cas où l'une des situations ci-dessus survient pendant la conduite normale, veuillez garer immédiatement dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin d'avertissement de dégradation des performances/baisse du niveau d'assistance de la direction assistée électrique (EPAS) : Lorsque les performances de la direction assistée électrique (EPAS) sont dégradées ou que le niveau d'assistance diminue, le témoin d'alerte s'allume. Dans le cas où l'une des situations ci-dessus survient pendant la conduite normale, veuillez garer immédiatement dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.

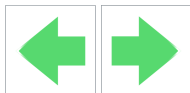


Défaut de direction assistée électrique (EPAS) - pas de témoin d'assistance électrique : Lorsqu'il y a un défaut de direction assistée électrique (EPAS) -

pas d'assistance électrique, le témoin d'alerte s'allume. Dans le cas où l'une des situations ci-dessus survient pendant la conduite normale, veuillez garer immédiatement dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin d'avertissement de défaut d'airbag : Lorsque le système de l'airbag et/ou le prétensionneur de ceinture de sécurité sont défectueux, le témoin d'alerte s'allume. Dans le cas où l'une des situations ci-dessus survient pendant la conduite normale, veuillez garer immédiatement dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin indicateur des clignotants : Lorsque les clignotants sont allumés, le témoin indicateur correspondant clignote. Lorsque les feux de détresse sont allumés, les témoins indicateurs des clignotants des deux côtés clignotent.



Témoin de panne du système d'éclairage adaptatif avant (si le véhicule en est équipé) : Lorsque le système d'éclairage avant adaptatif est défectueux, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin indicateur du frein de stationnement électronique : Lorsque le frein de stationnement électronique est appliqué, le témoin indicateur s'allume.



Témoin de disponibilité : Lorsque le véhicule peut rouler normalement, le témoin indicateur s'allumera.



Témoin de disponibilité de la limitation de vitesse : Lorsque la limitation de vitesse est en mode Prêt, le témoin indicateur s'allume.



Témoin de la limitation de vitesse active : Lorsque la limitation de vitesse est en mode Prêt, le témoin indicateur s'allume.



Témoin d'avertissement de défaut du limiteur de vitesse : Lorsque la limitation de vitesse est défectueuse, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin de disponibilité du régulateur de vitesse adaptatif : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est en mode Prêt, le témoin indicateur s'allume.



Témoin indicateur du régulateur de vitesse adaptatif actif : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le témoin indicateur s'allume.



Témoin d'avertissement de défaut du régulateur de vitesse adaptatif : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est défectueux, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin indicateur de disponibilité du contrôle de centrage dans la voie : Lorsque le contrôle de centrage dans la voie est réglé sur le mode Prêt, le témoin indicateur s'allume.



Témoin indicateur du contrôle de centrage dans la voie actif : Lorsque le contrôle de centrage dans la voie est activé, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin indicateur de la sortie du contrôle latéral de centrage dans la voie : Lorsque vous quittez la commande latérale du contrôle de centrage dans la voie, le témoin indicateur s'allume en blanc.



Témoin d'avertissement de défaut du contrôle de centrage dans la voie : Lorsque le contrôle de centrage dans la voie est défectueux, le témoin d'alerte s'allume.



Voyant de limite de puissance : Lorsque la puissance de traction est limitée, le témoin indicateur s'allume. Dans le cas où l'une des situations ci-dessus survient pendant la conduite normale, veuillez garer immédiatement dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin d'avertissement de défaut du système de freinage antiblocage : Si le témoin d'alerte s'allume lorsque le véhicule est allumé ou pendant la circulation, cela signifie que le système d'antiblocage des roues présente peut-être un dysfonctionnement. Dans le cas où l'une des situations ci-dessus survient pendant la conduite normale, veuillez garer immédiatement dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin d'avertissement de pression anormale des pneus : Lorsque la pression des pneus est trop faible, le témoin d'alerte s'allume et les informations d'avertissement correspondantes s'affichent sur l'écran d'information du conducteur. Si le système de surveillance active de la pression des pneus est défectueux, le voyant clignote pendant un certain temps, puis reste allumé. Dans ce cas, veuillez contacter un partenaire de service agréé smart pour une inspection.



Témoin indicateur de l'extinction du système de détection de la vie à bord du véhicule : Lorsque le système de détection de la vie à bord du véhicule est désactivé, le témoin indicateur s'allume.



Témoin d'avertissement de diminution de l'efficacité du freinage et d'augmentation de la distance de freinage : Lorsque le système détecte une réduction des performances de freinage et une distance de freinage étendue, le témoin d'alerte s'allume. Dans le cas où l'une des situations ci-dessus survient pendant la conduite normale, veuillez garer immédiatement dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin d'avertissement de défaut du système de freinage : Lorsqu'il est détecté que le système de freinage est défaillant, le témoin d'alerte s'allume. Dans le cas où l'une des situations ci-dessus survient pendant la conduite normale, veuillez garer immédiatement dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin de niveau bas de la batterie haute tension : Lorsque la batterie haute tension est faible, le témoin indicateur s'allume.



La s-Pédale sur le témoin indicateur : Lorsque le mode s-Pédale est allumé mais non activé, le témoin indicateur s'allume.



Témoin indicateur de la s-Pédale active : Lorsque le mode s-Pédale est activée, le témoin indicateur s'allume.



Témoin indicateur de l'arrêt du système de contrôle de la stabilité de la carrosserie : Lorsque le système de contrôle de la stabilité de la carrosserie est désactivé, le témoin indicateur s'allume. Pour les véhicules équipés du mode Tout-terrain, le témoin indicateur s'allume également lorsque le mode de conduite est réglé sur le mode Sable, Boue, Adaptatif ou Roche.



Témoin d'avertissement de défaut du contrôle électronique de la stabilité : Lorsque le contrôle électronique de la stabilité est défectueux, le témoin d'alerte s'allume. Dans le cas où l'une des situations ci-dessus survient pendant la conduite normale, veuillez garer immédiatement dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire. Lorsque le contrôle électronique de la stabilité fonctionne, le témoin d'avertissement clignote.



Témoin indicateur de la fatigue de niveau 1 du système de surveillance du conducteur : Lorsque le système de surveillance du conducteur détecte que le conducteur accuse une légère fatigue, le témoin indicateur clignote.



Témoin indicateur de la fatigue de niveau 2 du système de surveillance du conducteur : Lorsque le système de surveillance du conducteur détecte que le conducteur accuse une grosse fatigue, le témoin indicateur clignote.



Témoin indicateur du blocage du capteur du système de surveillance du conducteur : Lorsque le système de surveillance du conducteur ne peut pas détecter le visage du conducteur, le témoin indicateur s'allume.



Témoin d'avertissement de défaut du système de surveillance du conducteur : Lorsque le capteur du système de surveillance du conducteur est défectueux, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin d'avertissement de défaut de l'assistance au maintien dans la voie : Lorsque l'assistance au maintien dans la voie présente un dysfonctionnement, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin indicateur de la désactivation de l'assistance au maintien dans la voie : Lorsque le système d'avertissement de sortie de voie/prévention de sortie de voie/l'aide d'urgence au maintien dans la voie (PLUS) est désactivé, le témoin s'allume.



Témoin de défaut de l'alerte de circulation transversale arrière/atténuation des collisions arrière/avertissement d'ouverture de portière/détection des angles morts/assistance au changement de voie : Lorsque le radar du système tombe en panne, le témoin d'alerte s'allume ; lorsque le radar du système n'est pas calibré correctement, le témoin d'alerte clignote.



Témoin de disponibilité du contrôle de descente en côte : Lorsque le contrôle de descente en côte est réglé sur le mode Prêt, le témoin indicateur s'allume.



Témoin de disponibilité du contrôle de descente en côte : Lorsque le contrôle de descente en côte est activé, le témoin indicateur s'allume.



Témoin d'avertissement de défaut du contrôle de descente en côte : Lorsque le contrôle de descente en côte est défectueux, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin d'avertissement de défaut de l'atténuation des collisions frontales : Lorsque l'atténuation des collisions frontales fait défaut, le témoin indicateur s'allume. Dans le cas où l'une des situations ci-dessus survient pendant la conduite normale, veuillez garer immédiatement dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart. Il peut être dangereux de continuer à conduire.



Témoin d'extinction de l'atténuation des collisions frontales : Lorsque

l'atténuation des collisions frontales est désactivée, le témoin indicateur s'allume.



Voyant d'avertissement de pistolet de charge/décharge externe connecté : Lorsque le pistolet de recharge/décharge est branché, le témoin d'alerte s'allume.



Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité : Lorsque le système détecte que la ceinture de sécurité n'est pas attachée, le témoin d'alerte s'allume. Attachez correctement la ceinture de sécurité pour éviter toute blessure en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Si le témoin d'alerte reste allumé alors que la ceinture de sécurité est correctement attachée, veuillez contacter immédiatement un partenaire de service agréé smart pour inspection.



Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité : Lorsque le système détecte que la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas attachée, le témoin d'alerte s'allume. Attachez correctement la ceinture de sécurité pour éviter toute blessure en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Si le témoin d'alerte reste allumé alors que la ceinture de sécurité est correctement attachée, veuillez contacter immédiatement un partenaire de service agréé smart pour inspection.



Témoin d'avertissement de rappel de ceinture de sécurité : Lorsque le système détecte qu'un passager arrière ne porte pas la ceinture de sécurité (L pour gauche, M pour le milieu et R pour droite), le témoin s'allume. Attachez correctement la ceinture de sécurité pour éviter toute blessure en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Si le témoin d'alerte reste allumé alors que la ceinture de sécurité est correctement attachée, veuillez contacter

immédiatement un partenaire de service agréé smart pour inspection.



Témoin indicateur de maintien automatique : Lorsque le maintien automatique est activé, le témoin indicateur s'allume.



Témoin d'avertissement de la faible batterie 12 V : Si le témoin d'alerte s'allume après la mise en marche du véhicule, le système de charge présente peut-être une défaillance. Dans le cas où l'une des situations ci-dessus survient pendant la conduite normale, gardez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez le partenaire de service agréé smart pour inspection.



Témoin de déverrouillage de l'attelage de remorque (le cas échéant) : Lorsque l'attelage de remorque électrique est déverrouillé, le témoin indicateur s'allume.



Attelage de remorque non connecté et témoin lumineux du dispositif d'attelage verrouillé (le cas échéant) : Lorsque l'attelage de remorque électrique n'est pas connecté et que le dispositif d'attelage est verrouillé, le témoin indicateur s'allume.



Attelage de remorque connecté et témoin lumineux du dispositif d'attelage verrouillé (le cas échéant) : Lorsque l'attelage de remorque électrique est connecté et que le dispositif d'attelage est verrouillé, le témoin indicateur s'allume.



Témoin d'alerte du module de remorquage : Lorsque le module de remorquage est défectueux, le témoin indicateur s'allume.



Témoin indicateur de sécurité enfants actif : Lorsque la sécurité enfants est activée (L pour la gauche et R pour la droite), le témoin indicateur s'allume.

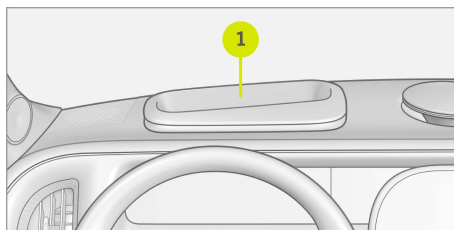


Témoin indicateur de l'arrêt du système d'alerte acoustique du véhicule : Lorsque le système d'alerte acoustique du véhicule est désactivé, le témoin indicateur s'allume.

Affichage tête haute (si le véhicule en est équipé)

Remarques relatives à l'affichage tête haute

Essayez délicatement la zone du projecteur ① de l'affichage tête haute avec un chiffon en microfibras propre et sec. Si nécessaire, mouillez légèrement le chiffon en microfibras.



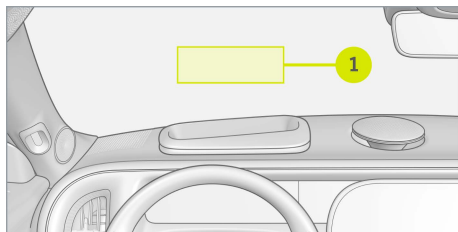
REMARQUE

- ▶ Évitez que du liquide ne pénètre dans la zone du projecteur de l'affichage tête haute. Cela peut provoquer une panne électrique.
- ▶ Ne placez jamais d'objets ou d'auto-collants dans la zone de projection de l'affichage tête haute ou du pare-brise. Sinon, l'affichage tête haute risque de ne pas fonctionner normalement.
- ▶ Ne touchez jamais le projecteur d'affichage tête haute et ne lancez jamais d'objets tranchants ou similaires à celui-ci. Sinon, l'affichage tête haute risque de ne pas fonctionner normalement.

i Le véhicule avec affichage tête haute est équipé d'un type spécial de pare-brise. Le type correct de pare-brise doit être installé pour répondre aux exigences de la projection d'images.

Présentation de l'affichage tête haute

L'affichage tête haute projette des informations-images sur le pare-brise devant le conducteur.

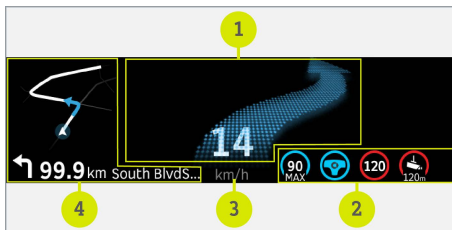


- 1** Zone de projection de l'affichage tête haute

Zone de projection de l'affichage tête haute

L'affichage tête haute affiche des informations telles que la vitesse du véhicule, la navigation, certains témoins indicateurs, certains messages d'avertissement, les appels, les informations du système d'aide à la conduite, etc. Lorsque le mode AR est

activé, l'affichage tête haute affiche également certains effets AR.



- 1** Afficher les effets AR et les informations sur le système d'aide à la conduite
 - 2** Affiche le fait que l'aide à la conduite est activée ;
 - 3** Affiche la vitesse actuelle du véhicule
 - 4** Afficher les informations de navigation
- Lorsqu'il y a un avertissement sévère pour le système d'assistance à la conduite, aucune autre information n'est affichée sur l'affichage tête haute.

i L'interface d'affichage tête haute peut varier selon les fonctions activées et les paramètres du conducteur. Les illustrations sont fournies à titre indicatif uniquement. Le véhicule lui-même prévaut.

Activation/désactivation de l'affichage tête haute

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur > *Commandes rapides* > > *Mode HUD* et réglez l'affichage tête haute à **Extinction, mode 2D, mode AR**.
- Appuyez sur > *Général* > *Affichage tête haute* > *Mode HUD* et réglez l'écran d'affichage tête haute à **Extinction, mode 2D ou mode AR**.

Lorsque le mode **AR** est sélectionné, l'option sur les informations aux alentours apparaît. Appuyez sur l'option pour basculer à l'activation/la désactivation des informations aux alentours. Une fois les informations aux alentours activées, l'affichage tête haute marquera les cibles potentiellement dangereuses.

Lorsque le **mode 2D/mode AR** est sélectionné, l'option sur les informations

environnementales apparaît. Appuyez sur cette option pour définir les informations de navigation sur **Extinction, concis, ou détaillé**.

Réglage de l'affichage tête haute




AVERTISSEMENT

- ▶ Avant de conduire, assurez-vous que la position et la luminosité de la projection de l'image de l'affichage tête haute ne nuisent pas à la sécurité de la conduite. Un réglage incorrect de la position ou de la luminosité de l'image peut gêner la vision du conducteur et provoquer des accidents, entraînant des blessures et la mort.
- ▶ Ne regardez jamais la projection de l'image de l'affichage tête haute pendant le trajet. Sinon, vous risquez de ne pas voir les piétons et les objets sur la route devant le véhicule.





REMARQUE

- ▶ Si vous portez des lunettes de soleil polarisées, vous risquez de ne pas voir clairement la projection de l'image de l'affichage tête haute. Réglez la luminosité de l'affichage tête haute ou retirez les lunettes de soleil.
- ▶ Vous pouvez activer/désactiver le mode neige depuis l'écran central lorsque vous conduisez dans la neige ou que la réflexion de la route est importante.



Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Commandes rapides* >  pour accéder à l'interface de réglage.
- Appuyez sur  > *Général* > *Affichage tête haute* > *Réglage de l'affichage tête haute* pour accéder à l'interface de réglage.

Réglage de la luminosité et de la hauteur

- Réglage de la luminosité : Une fois cette fonction activée, les informations de réglage peuvent être vérifiées sur l'image projetée par l'affichage tête haute ; appuyez et maintenez la touche  /  sur le côté droit du volant pour régler la luminosité de l'affichage tête haute.
- Réglage de la hauteur : Une fois cette fonction activée, les informations de réglage peuvent être vérifiées sur l'image projetée par l'affichage tête haute ; appuyez et maintenez la touche  /  sur le côté droit du volant pour régler la hauteur de l'affichage tête haute.


Réglage de l'angle

- Réglage de l'angle : Une fois la fonction de réglage activée, les informations de réglage peuvent être vérifiées sur l'image projetée par l'affichage tête haute ; appuyez et maintenez la touche  /  sur le côté droit du volant pour régler l'angle d'inclinaison de l'affichage tête haute.

Réglage de l'affichage tête haute

Activation/désactivation du mode Neige


Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Général* > *Affichage tête haute* > *Mode neige* pour activer/désactiver le mode Neige.

Lorsque le mode neige est activé, la couleur des informations affichées sur l'affichage tête haute change, afin de voir plus facilement l'environnement enneigé.

Activation/désactivation de la reconnaissance des panneaux de signalisation

Accédez à l'interface des paramètres :


- Appuyez sur  > *Général* > *Affichage tête haute* > *Reconnaissance des panneaux de signalisation* pour activer/désactiver la reconnaissance des panneaux de signalisation.

Lorsque la reconnaissance des panneaux de signalisation est activée, l'affichage

tête haute affiche les informations de l'icône du panneau de signalisation.

Activation/désactivation des rappels des appels entrants/sortants

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Général > Affichage tête haute > rappels d'appels entrants/sortants pour activer/désactiver les rappels d'appels entrants/sortants.

Lorsque les rappels d'appels entrants/sortants sont activés, l'affichage tête haute affiche les informations sur l'appel si un appel est entrant/sortant.

Activation/désactivation de l'affichage de vitesse

Accédez à l'interface des paramètres :


- Appuyez sur  > Général > Affichage tête haute > Affichage de vitesse pour

activer/désactiver l'affichage de vitesse.

Lorsque l'écran de vitesse est activé, l'écran tête haute affiche les informations de les informations sur la vitesse.

Activation/désactivation de l'affichage de l'état de la s-Pédale

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > Général > Affichage tête haute > Affichage de l'état de la s-Pédale pour activer/désactiver l'état de la s-Pédale.

Une fois que l'écran de l'état de la s-Pédale allumé, l'affichage tête haute montrera le témoin indicateur de l'état de la s-Pédale est activé.

Vue d'ensemble et utilisation

Remarques relatives au fonctionnement de l'écran central

⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Lorsque vous utilisez l'écran central, assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales.

- ① Selon la configuration du modèle et le marché, l'équipement réel de votre véhicule peut être différent de celui montré dans les descriptions et illustrations. Reportez-vous au véhicule réel.
- ① La disposition de l'écran central des véhicules à conduite à droite est similaire à celle des véhicules à conduite à gauche, bien que certaines interfaces soient inversées. Les détails spécifiques dépendent du véhicule livré.

! REMARQUE Élévation de température de la surface due à la lumière directe du soleil sur l'écran central

Si l'écran est exposé à la lumière directe du soleil, sa surface deviendra très chaude.

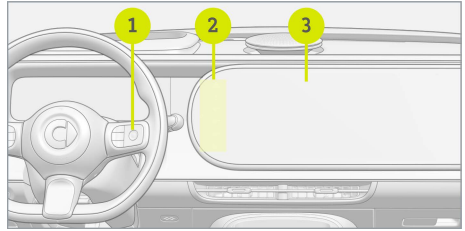
- ▶ Si l'écran central a été exposé à la lumière directe du soleil et que sa surface est sombre, faites attention à la température de l'écran central avant de le toucher.

- ① Si vous portez des lunettes de soleil polarisées, il peut être difficile de lire les informations sur l'écran central.


- ① Les produits qui contiennent des substances métalliques sont susceptibles de bloquer les signaux radio. N'appliquez pas de produit contenant des substances métalliques sur le pare-brise, sinon le fonctionnement du système pourrait être affecté.

Présentation de l'écran central


Lorsque vous utilisez l'écran central, assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales du pays.




- ① Boutons de commande sur l'écran central.
- ② Boutons de l'écran central :
 - Économiseur d'écran de l'écran central/de l'écran d'information du conducteur et de l'écran due côté passager (le cas échéant) : En état de conduite, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant plus de 8 secondes pour redémarrer l'écran central et l'écran côté passager (si le véhicule en est équipé) ; en état de non-conduite, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant plus de 8 secondes pour redémarrer l'écran central, l'écran côté passager (si le véhicule en est équipé) et l'écran d'information du conducteur.
 - Activation/désactivation des feux de détresse
 - Activation/désactivation de la commande de la climatisation
 - Activation/désactivation de la fonction de dégivrage maximal du pare-brise.

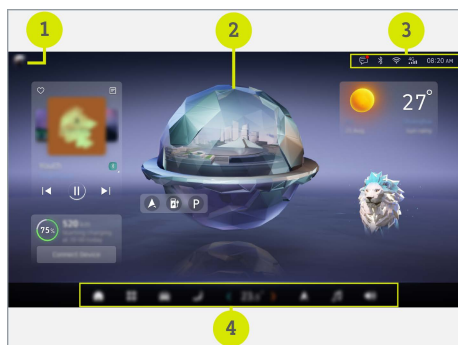
 Activation/désactivation des fonctions de dégivrage du pare-brise arrière et du rétroviseur extérieur.



 Bouton du mode de conduite

 Activation/désactivation de l'interface de paramétrage rapide

3 Écran central avec fonction tactile.

 En agissant sur l'écran central, vous pouvez contrôler des paramètres tels que la fonction multimédia, certaines fonctions du véhicule et la commande de température.



1  Centre personnel : Appuyez sur , la fenêtre contextuelle du centre personnel s'affiche.





2 **Interface principale** : Le contenu et la mise en page de l'interface principale changent en fonction du thème du bureau.

Thème de bureau Planet : L'interface principale peut inclure la pression des pneus/l'odomètre/le compteur journalier, l'appel Bluetooth, la consommation d'énergie, les informations de conduite, le multimédia, la navigation, la météo, l'image virtuelle, etc. Appuyez sur l'image virtuelle pour interagir avec elle, et appuyez rapidement deux fois sur l'image virtuelle pour réveiller l'assistant vocal.

Thème de modèle de véhicule 3D : L'interface principale peut inclure le modèle du véhicule en 3D, la navigation, le



multimédia, l'appel Bluetooth, la consommation d'énergie, la pression des pneus/l'odomètre/le compteur journalier, la navigation, la météo, les informations de conduite, etc.



Thème de navigation : L'interface principale peut inclure la navigation, le multimédia, l'appel Bluetooth, la consommation d'énergie, la pression des pneus/l'odomètre/le compteur journalier, la navigation, la météo, les informations de conduite, etc.



3 **Barre d'état** : Appuyez sur cette zone pour activer/désactiver les  notifications de messages/ Bluetooth/ WiFi/ signal de connexion au réseau/ 09:00 heure.

4 **Barre inférieure** : La barre inférieure contient les icônes de fonction suivantes. Appuyez et maintenez enfoncée n'importe quelle zone de la barre inférieure pour accéder à l'état d'édition, puis vous pouvez ajouter/supprimer des icônes de fonction (certaines icônes permanentes ne peuvent pas être supprimées).


 **Bouton d'accueil** : Appuyez  pour revenir à l'interface principale.


 **Applications** : Appuyez  pour accéder à l'interface des applications.



 **Paramètres** : Appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.



 **Siège** : Appuyez  pour accéder à l'interface des sièges.



Zone de contrôle de la température de la zone de conduite : Réglez la température de la zone de conduite en actionnant la zone de contrôle ; une fois le contrôle de la climatisation activée, appuyez sur la valeur de température pour accéder à l'interface de climatisation.


 **Vitesse du ventilateur** : Afficher le niveau de vitesse du ventilateur de la

commande de la climatisation. Appuyez sur , l'interface de réglage de la vitesse du ventilateur s'affichera.





 **Navigation** : Appuyez  pour accéder à l'interface de navigation.

 **Multimédia** : Appuyez  pour accéder à l'interface multimédia.


 **Contrôle du volume** : Appuyez sur  pour régler le volume multimédia/de la navigation/de l'assistant vocal/téléphone.

Gestionnaire de tâches : Lorsqu'une ou plusieurs applications sont ouvertes, appuyez deux fois sur  pour accéder au gestionnaire des tâches, puis faites glisser l'icône de l'application vers le haut ou appuyez sur le bouton **Tout supprimer** pour libérer la mémoire et nettoyer rapidement les applications en cours d'exécution.

Lorsque la fonction correspondante du véhicule est activée, la barre d'état affiche les icônes suivantes :

-  Informations sur l'emplacement du véhicule
-  Charge sans fil
-  Qualité de l'air intérieur (si le véhicule en est équipé)
-  USB

Paramétrage du thème de l'ordinateur de l'écran central

- Accédez à l'interface des commandes rapides :
Balayez vers le bas l'écran central pour accéder à l'interface des commandes rapides et parcourir les différents thèmes de l'ordinateur comme souhaité.
- Accédez à l'interface des paramètres :
Appuyez sur  > *Général* > *Affichage* > *Basculer de thème* pour changer le thème de l'ordinateur en fonction des besoins.


Interface des commandes rapides

Balayez vers le bas l'écran central pour accéder à l'interface des commandes rapides.


Vous pouvez balayer vers le haut sur l'interface des commandes rapides en fonction du nombre de fonctions. Les fonctions de l'interface des commandes rapides peuvent être activées en appuyant sur leurs icônes. Dans cette interface, une fonction peut être activée/désactivée en appuyant sur le bouton de fonction correspondant. Lorsque l'on appuie dessus, certaines fonctions (déclenchées) apparaissent dans de nouvelles fenêtres.


Balayez l'écran central vers le haut ou appuyez sur la zone vide de l'écran central pour revenir à l'interface précédente.


Interface des applications

Balayez vers la gauche à partir du bord de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications, où se trouvent les applications téléchargées (applications tierces) et intégrées, comme le multimédia.

Appuyez sur l'application pour l'ouvrir, ce qui ouvre par la même occasion la sous-interface, par exemple Téléphone.

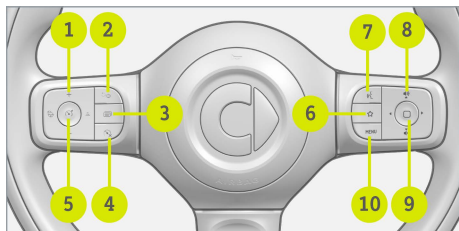
En fonction du nombre d'applications, balayez vers la gauche depuis la droite de l'écran central dans l'interface des applications. Pour certaines applications, vous pouvez appuyer dessus et les maintenir enfoncées, puis les faire glisser ou appuyer dessus  pour les supprimer.

Appuyez sur  pour revenir à l'interface principale.

 Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.

Présentation des boutons du volant

Lorsque vous utilisez les boutons du volant, veuillez respecter les lois et réglementations locales.



1 Panneau de commande :

Réglage de la vitesse : Appuyez et relâchez pour augmenter la vitesse de 1 km/h(1 mph), appuyez et maintenez enfoncé pour augmenter la vitesse de 5 km/h(5 mph) ; appuyez et maintenez enfoncé pour régler la vitesse en continu, et relâchez pour arrêter le réglage.

Réglage de la vitesse : Appuyez et relâchez pour diminuer la vitesse de 1 km/h(1 mph), appuyez et maintenez enfoncé pour diminuer la vitesse de 5 km/h(5 mph) ; appuyez et maintenez enfoncé pour régler la vitesse en continu, et relâchez pour arrêter le réglage.

Sélection des fonctions : Appuyez et relâchez pour sélectionner le régulateur de vitesse adaptatif/la limitation de vitesse/le contrôle de centrage dans la voie.

Réglage de la distance suivant : Appuyez et relâchez pour régler la distance de suivi qui est de niveau 3 par défaut et peut être réduite par un cycle de manière décroissante.

2 Recommencer : Activez la dernière fonction d'assistance à la conduite sélectionnée.

3 Bouton MENU : Appuyez et relâchez pour définir la page de menu dans la zone gauche de l'écran d'information du conducteur, ou appuyez et maintenez enfoncé pour réinitialiser les informations de trajet.

4 Désactiver : Désactiver le régulateur de vitesse adaptatif/la limitation

de vitesse/le contrôle de centrage dans la voie.

5 Activer : Activer le régulateur de vitesse adaptatif/la limitation de vitesse/le contrôle de centrage dans la voie.

6 Bouton personnalisé sur le volant : Le paramètre par défaut est couper le son/rétablir le son. Ce bouton peut être réglé sur couper le son/rétablir le son, entrer/sortir de la caméra 360 d'aide au stationnement, accéder à la navigation, commutateur de la source audio multimédia, commutateur du niveau de freinage par récupération, commutateur du mode de conduite, écran d'affichage côté passager désactivé (si le véhicule en est équipé), réglage à une touche, etc.

7 Bouton de commande vocale : Appuyez et relâchez-le pour activer/désactiver la saisie vocale ; appuyez dessus et maintenez-le enfoncé pour connecter CarPlay/Android Auto.


8 Panneau de commande :


Bouton de réglage : Appuyez et relâchez pour augmenter le volume, ou ajustez l'affichage tête haute (le cas échéant) et les rétroviseurs extérieurs ; Appuyez et maintenez enfoncé pour effectuer un réglage continu, et relâchez pour arrêter le réglage.


Bouton de réglage : Appuyez et relâchez pour diminuer le volume, ou ajustez l'affichage tête haute (le cas échéant) et les rétroviseurs extérieurs ; Appuyez et maintenez enfoncé pour effectuer un réglage continu, et relâchez pour arrêter le réglage.


Bouton de réglage : Appuyez et relâchez pour rejeter les appels/changer de média/sélectionner les notifications de messages/changer les informations de trajet/régler l'affichage tête haute (le cas échéant) ou les

rétroviseurs extérieurs ; Appuyez et maintenez enfoncé pour régler l'affichage tête haute (le cas échéant) ou les rétroviseurs extérieurs en continu, puis relâchez pour arrêter le réglage.

 Bouton de réglage : Appuyez et relâchez pour répondre aux appels/changer de média/sélectionner les notifications de messages/changer les informations de trajet/régler l'affichage tête haute (le cas échéant) ou les rétroviseurs extérieurs ; Appuyez et maintenez enfoncé pour régler l'affichage tête haute (le cas échéant) ou les rétroviseurs extérieurs en continu, puis relâchez pour arrêter le réglage.


9  Bouton de paramètres : Appuyez et relâchez-le pour mettre en pause ou lire de la musique/désactiver le message, et confirmez la sélection.

10  Bouton MENU : Appuyez et relâchez pour régler la page de menu dans la zone droite de l'écran d'information du conducteur.

 Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.


Interface des commandes rapides

Interface des commandes rapides

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

 Selon la configuration du modèle et le marché, l'équipement réel de votre véhicule peut être différent de celui montré dans les descriptions et illustrations. Reportez-vous au véhicule réel.

Accédez à l'interface des commandes rapides :

- Balayez vers le bas l'écran central pour accéder à l'interface des commandes rapides.





- 1 Zone de fonctions
- 2 Réglage de la zone de luminosité
- 3 Zone de sélection du mode
- 4 Zone de sélection du thème du bureau
- 5 Zone de réglage du volume
























Zone de fonctions

Accédez à l'interface des commandes rapides :

- Balayez vers le bas l'écran central pour accéder à l'interface des commandes rapides.

La zone de fonctions se trouve sur le côté gauche de l'interface des commandes rapides, ce qui permet d'effectuer les opérations suivantes :

-  Capteur de stationnement : Appuyez pour activer/désactiver les capteurs de stationnement.
-  Ventilation des vitres : Appuyez sur pour ouvrir toutes les vitres aux fins d'aération.

-  Lampes de lecture : Appuyez pour activer/désactiver les lampes de lecture.
 -  Rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs : Appuyez pour rabattre/déployer les rétroviseurs extérieurs.
 -  Extinction de l'écran d'affichage côté passager (si le véhicule en est équipé) : Appuyez pour accéder à l'état d'arrêt de l'écran d'affichage côté passager.
 -  Ouvrez le capot : Appuyez pour ouvrir le capot.
 -  Ouverture/fermeture du hayon : Appuyez pour ouvrir/fermer le hayon.
 -  Extinction : Appuyez pour mettre le véhicule hors tension.
 -  Fermeture de toutes les vitres : Appuyez pour fermer complètement toutes les vitres.
 -  Ouverture de toutes les vitres : Appuyez pour ouvrir complètement toutes les vitres.
 -  S'approcher pour déverrouiller : Appuyez sur pour activer/désactiver la fonction Approcher pour déverrouiller.
 -  S'éloigner pour verrouiller : Appuyez pour activer/désactiver la fonction S'éloigner pour verrouiller.
 -  Affichage tête haute (si le véhicule en est équipé) : Appuyez pour activer/désactiver l'affichage tête haute.
 -  Charge sans fil : Appuyez sur pour activer/désactiver la fonction de charge sans fil.
 -  Régulateur de son actif (si le véhicule en est équipé) : Appuyez pour activer/désactiver le contrôle actif du son.
 -  Surveillance de la fatigue du conducteur : Appuyez pour activer/désactiver la surveillance de la fatigue du conducteur.
 -  Système de la distraction du conducteur : Appuyez pour activer/désactiver la surveillance de la distraction du conducteur.
 -  Nettoyage de l'écran : Appuyez pour activer/désactiver le mode de nettoyage de l'écran.
 -  Éclairage ambiant : Appuyez pour activer/désactiver la lumière ambiante.
 -  Télécommande mobile : Appuyez pour activer la télécommande mobile.
 -  Écran central éteint : Appuyez pour accéder à l'état d'arrêt de l'écran d'affichage central.
 -  Détection de la vie à bord du véhicule : Appuyez pour désactiver la fonction de détection de la vie à bord du véhicule.
 -  Paramètre à une touche : Appuyez pour accéder à l'interface de réglage en une touche, puis vérifiez et réglez la fonction selon ses préférences personnelles.
- Appuyez et maintenez enfoncée l'icône ou appuyez  pour activer la fonction d'édition, puis personnalisez la séquence des icônes, supprimer des icônes ou en ajouter.
-  Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.

Réglage de la zone de luminosité

Accédez à l'interface des commandes rapides :


- Balayez vers le bas l'écran central pour accéder à l'interface des commandes rapides. La zone de réglage de la luminosité se trouve au milieu à droite de l'interface des commandes rapides.

Faites glisser le curseur vers la gauche et la droite pour régler la luminosité de l'écran central. Appuyez sur **Auto** pour activer le mode de luminosité automatique, l'écran central ajustera automatiquement la luminosité en fonction de la lumière du milieu environnant.

Message & zone de notification


Accédez à l'interface des commandes rapides :

- Balayez vers le bas l'écran central pour accéder à l'interface des commandes rapides.

La partie supérieure droite de l'interface des commandes rapides est la zone de notification des messages, où vous pouvez consulter le contenu du message et l'historique des messages. Balayez vers la droite au niveau du contenu du message et appuyez sur  pour supprimer la notification du message.

Zone de sélection du mode

Accédez à l'interface des commandes rapides :

- Balayez vers le bas l'écran central pour accéder à l'interface des commandes rapides. La zone de sélection de mode se trouve au milieu à droite de l'interface des commandes rapides. Appuyez sur le bouton de mode pour accéder à l'interface des détails du mode, puis appuyez sur  pour accéder à l'interface du mode scénario.

Mode Repos

Mode Repos : Appuyez sur le bouton du côté **Conducteur** pour activer le mode repos du conducteur, et appuyez sur le bouton du côté **Passager avant** pour activer le mode repos pour le passager avant.

L'utilisateur peut régler l'horloge d'alarme selon ses besoins. Pour désactiver le mode repos, balayez vers le bas sur l'écran central pour accéder à l'interface des Commandes rapides, puis appuyez sur **Désactiver**.

Une fois le mode Repos activé, les vitres et les pare-soleil seront fermés, les lampes de lecture et les lumières d'ambiance seront éteintes et la serrure centrale sera verrouillée.

Si l'utilisateur règle les phares pour qu'ils s'éteignent, les phares s'éteindront par défaut lorsque ce mode est activé.

Si l'utilisateur règle la température/la vitesse du ventilateur de la commande de la climatisation, la climatisation sera ajustée aux valeurs cibles lorsque ce mode est activé. La température par défaut est de 24 °C et la vitesse par défaut du ventilateur est de niveau 3.

Horloge d'alarme : Lorsque le mode repos est activé, l'horloge d'alarme peut être réglée selon les besoins.

Économiseur d'écran : Lorsque le mode Repos est activé, appuyez sur le bouton de sauvegarde de l'écran, l'écran central et l'écran du côté passager (si le véhicule en est équipé) passent en mode d'économiseur d'écran dynamique, accompagné d'un bruit sec propre à l'économiseur d'écran correspondant. Vous pouvez basculer parmi les divers thèmes de l'économiseur d'écran dans l'interface actuel. Vous pouvez activer/désactiver le bruit blanc via le commutateur de sourdine.

Écran éteint : Lorsque le mode Repos est activé, appuyez sur le bouton d'extinction de l'écran, puis sur l'écran tête haute (si le véhicule en est équipé), l'écran d'information du conducteur, l'écran central et l'affichage côté passager (selon l'équipement) passeront à l'état d'arrêt de l'écran. Appuyez sur l'écran central ou l'écran côté passager (le cas échéant) pour quitter l'état d'extinction de l'écran.

Mode Favori

Mode animal de compagnie : Appuyez sur le bouton **Activé** pour activer le mode animaux de compagnie.

Si vous devez désactiver le mode animal de compagnie, balayez l'écran central vers le bas pour accéder à l'interface des commandes rapides et appuyez sur **Extinction**, ou accédez à l'interface du mode scénario et appuyez sur le commutateur du mode animal de compagnie pour désactiver le mode animal de compagnie.

Une fois le mode animal de compagnie activé, le système ferme automatiquement les vitres et ajuste la température à l'intérieur du véhicule. Une fois que le conducteur est sorti du véhicule et qu'il l'a verrouillé, le système bascule l'écran central et l'écran côté passager (si le véhicule en est équipé) en mode économiseur d'écran et désactive les commutateurs des vitres afin d'éviter des fonctionnements actionnés pas la touche de l'animal de compagnie.

Si l'utilisateur règle les phares pour qu'ils s'éteignent, les phares s'éteindront par défaut lorsque ce mode est activé.

Mode lavage de véhicule

Mode lavage de véhicule : Appuyez sur le bouton **Activé** pour activer le mode lavage de véhicule.

Si vous devez désactiver le mode lavage de véhicule, balayez l'écran central vers le bas pour accéder à l'interface des commandes rapides et appuyez sur **Extinction**, ou accédez à l'interface du mode scénario et appuyez sur le commutateur du mode animal de compagnie pour désactiver le mode lavage de véhicule. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h (10 mph), le mode lavage de véhicule se désactive automatiquement.

Lorsque le mode lavage de voiture est activé, les vitres se ferment automatiquement, le cache du port de charge est automatiquement verrouillé, la fonction d'ouverture du hayon en donnant un coup de pied (le cas échéant), l'essuie-glace automatique, l'entrée sans clé et l'approche pour déverrouiller/s'éloigner pour verrouiller seront désactivés simultanément, et la climatisation passera en mode de circulation retour.

Si l'utilisateur règle les phares pour qu'ils s'éteignent, les phares s'éteindront par défaut lorsque ce mode est activé.

Mode de nettoyage de l'écran : Appuyez pour activer le mode de nettoyage de l'écran.

Rabattement des rétroviseurs extérieurs : Appuyez pour rabattre/déployer les rétroviseurs extérieurs.

Mode Camp

Mode Camp : Appuyez sur le bouton **Activé** pour activer le mode Camps.

Si vous devez désactiver le mode camp, balayez l'écran central vers le bas pour accéder à l'interface des commandes rapides et appuyez sur **Extinction**, ou accédez à l'interface du mode scénario et appuyez sur le commutateur du mode animal de compagnie pour désactiver le mode camp.

Si l'utilisateur règle les phares pour qu'ils s'éteignent, les phares s'éteindront par défaut lorsque ce mode est activé.

Si l'utilisateur règle la température/la vitesse du ventilateur de la commande de la climatisation, la climatisation sera ajustée aux valeurs cibles lorsque ce mode est activé. La température par défaut est de 24 °C et la vitesse par défaut du ventilateur est de niveau 3.

Lit de camping : Lorsque le mode Camp est activé, vous pouvez activer le mode lit simple, lit double et grand lit double en suivant les instructions.

Horloge d'alarme : Lorsque le mode Camp est activé, vous pouvez régler le réveil selon vos besoins.

Économiseur d'écran : Lorsque le mode Camp est activé, appuyez sur le bouton de sauvegarde de l'écran, l'écran central et l'écran du côté passager (si le véhicule en est équipé) passent en mode d'économiseur d'écran dynamique, accompagné d'un bruit sec propre à l'économiseur d'écran correspondant. Vous pouvez basculer parmi les divers thèmes de l'économiseur d'écran dans l'interface actuel. Vous pouvez activer/désactiver le bruit blanc via le commutateur de sourdine.

Écran éteint : Lorsque le mode Camp est activé, appuyez sur le bouton d'extinction de l'écran, puis sur l'écran tête haute (si le véhicule en est équipé), l'écran d'information du conducteur, l'écran central et l'affichage côté passager (selon l'équipement) passeront à l'état d'arrêt de l'écran. Appuyez sur l'écran central ou l'écran côté passager (le cas échéant) pour quitter l'état d'extinction de l'écran.

Mode ECO+

Mode ECO+ : Appuyez sur le bouton **Activé** pour activer ECO+.

Si vous devez désactiver le mode ECO+, balayez l'écran central vers le bas pour accéder à l'interface des commandes rapides et appuyez sur **Extinction**, ou accédez à l'interface du mode scénario et appuyez sur le commutateur du mode ECO+ pour désactiver le mode ECO+.

Une fois le mode ECO+ activé, le système désactive la commande de la température, l'éclairage ambiant, le chauffage, la ventilation des sièges (si le véhicule en est équipé) et d'autres fonctionnalités similaires, et règle le mode de conduite sur le mode ECO.

Mode d'activation

Mode d'activation : Appuyez sur le bouton **Activé** pour activer le mode Revitaliser.

Si vous devez désactiver le mode Revigorer, balayez vers le bas sur l'écran central pour accéder à l'interface des Commandes rapides, puis appuyez sur **Désactiver**. Alternativement, vous pouvez attendre 180 secondes jusqu'à ce que le mode Revitaliser se désactive automatiquement, ou entrer dans l'interface du mode scénario et appuyer sur le commutateur de mode Revitaliser pour désactiver le mode Revitaliser.

Une fois le mode Revigorer activé, le système active la commande de la climatisation, la ventilation des sièges (si équipé), etc.

Connexion à la surveillance de la fatigue du conducteur : Après avoir été activé, le système de surveillance du conducteur peut être connecté au mode Revitaliser.




Mode Confort de stationnement

Mode Confort de stationnement : Définissez la durée de stationnement, appuyez sur le bouton **Activé** pour activer le mode Confort de stationnement, ou réglez le mode Confort de stationnement à « Toujours activé ».

Si vous devez désactiver le mode confort de stationnement, balayez vers le bas sur l'écran central pour accéder à l'interface des Commandes rapides, puis appuyez sur **Désactiver**. Vous pouvez également attendre l'expiration du mode Confort de stationnement, ou accéder à l'interface du mode scénario et appuyer sur le commutateur de mode Animal de compagnie pour désactiver le mode Confort de stationnement.

Une fois le mode Confort de stationnement activé, certaines fonctions telles que le

contrôle de la climatisation et l'écran de divertissement resteront activées.

-  Une fois que le mode confort de stationnement est activé, le véhicule continue à consommer de l'électricité. La batterie de traction s'éteint automatiquement lorsque le SOC de la batterie tombe à 20 %.
-  Une fois que le mode Repos, le mode Animal de compagnie ou le mode Camp est activé, le mode Confort de stationnement s'allume automatiquement.
-  Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.

Zone de sélection du thème du bureau

Accédez à l'interface des commandes rapides :


- Balayez vers le bas l'écran central pour accéder à l'interface des commandes rapides. Le côté droit inférieur de l'interface des commandes rapides est la zone de sélection de thème de l'ordinateur.

Le thème de l'ordinateur peut être réglé à **Planète, Véhicule en 3D, Navigation et Personnalisé**. Une fois le réglage réussi, le thème du bureau de l'écran central sera ajusté au thème correspondant.

Zone de réglage du volume

Accédez à l'interface des commandes rapides :

- Balayez vers le bas l'écran central pour accéder à l'interface des commandes rapides. La zone de réglage de la luminosité se trouve au milieu à droite de l'interface des commandes rapides.

Faites glisser le curseur vers la gauche et la droite pour régler le volume. Appuyez sur  pour couper le son/activer le son.

Interface des paramètres




Présentation de l'interface des paramètres

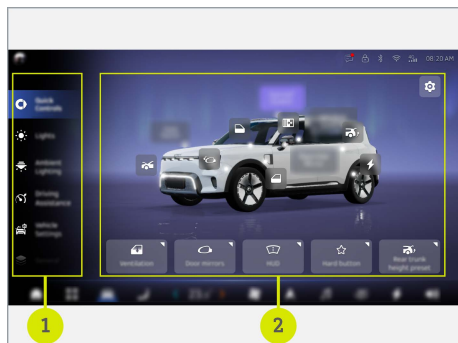
⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.



1 Zone de sélection des fonctions :

- Commandes rapides
- Éclairages
- Éclairage ambiant
- Aide à la conduite
- Paramètres du véhicule
- Général

- Gestion de l'énergie
- Discours Intelligent
- État du véhicule
- Système
- Confidentialité
- Gestion du stockage

2 Zone de commande de fonction




Commandes rapides

⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central





Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.



► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :







- Appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.


Les opérations suivantes peuvent être effectuées sur l'interface des commandes rapides :

- Sécurité enfant : Appuyez pour accéder à l'interface de réglage de la sécurité enfant, puis vous pouvez activer/désactiver la sécurité enfant correspondante en fonction des besoins.
- Réglage de rétroviseur extérieur : Réglez les des rétroviseurs extérieurs. Appuyez sur **Rétroviseur extérieur** pour accéder à l'interface de réglage, puis sélectionnez **gauche** ou **droit**, et actionnez les boutons , ,  et  sur le côté droit du volant pour effectuer les réglages.


- Réglage de l'UHD (si le véhicule en est équipé) : Appuyez sur  pour accéder à l'interface de réglage de l'affichage tête haute, ensuite activez/désactivez l'affichage tête haute et réglez sa hauteur/luminosité et son angle.
- Bouton personnalisé : L'utilisateur peut définir la fonction du bouton personnalisé  sur le volant en fonction des besoins.
- Préréglage de la hauteur du hayon : Appuyez pour accéder à l'interface de réglage de la hauteur du hayon et réglez la hauteur du hayon selon vos besoins.
- Paramètre à une touche : Réglez plusieurs fonctions d'une seule touche. Appuyez pour accéder à l'interface de réglage en une touche, puis vérifiez et préréglez le niveau de freinage par récupération, le mode de conduite, l'assistance intelligente à la limitation de vitesse, l'assistance automatisée au changement de voie, la prévention de sortie de voie, l'assistance d'urgence au maintien dans la voie, l'assistance aux manœuvres d'évitement, la reconnaissance des panneaux de signalisation et d'autres fonctions en fonction des besoins. Appuyez sur **Enregistrer et activer** pour activer le réglage à une touche, et appuyez sur **Enregistrer** pour enregistrer les éléments de réglage.

Appuyez sur l'icône de fonction sur le modèle de voiture en 3D pour contrôler la fonction correspondante :

-  : Appuyez pour ouvrir le capot.
-  : Appuyez pour rabattre/déployer les rétroviseurs extérieurs.
-  : Appuyez pour ouvrir/fermer le cache du port de recharge.
-  : Appuyez sur pour ouvrir le hayon.
-  : Appuyez sur pour fermer le hayon
-  : Appuyez pour accéder à l'interface de contrôle du pare-soleil du toit ouvrant, puis faites glisser le curseur ou sélectionnez la position correspondante pour régler le pare-soleil du toit ouvrant.

 Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.




Éclairages

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central




Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.



- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

Les opérations suivantes peuvent être effectuées sur l'interface de commande de l'éclairage :

- Mise à niveau automatique du phare (selon équipement) : Réglez la hauteur des phares. L'utilisateur peut sélectionner la position de la hauteur du phare en fonction des besoins.
-  (Si le véhicule en est équipé) : Appuyez pour activer/désactiver le système d'éclairage frontal adaptatif.
- **AUTO** : Appuyez sur pour activer le phare automatique.
-  : Appuyez pour activer les feux de croisement.
-  : Appuyez pour activer les feux de position.
- **OFF** : Appuyez pour éteindre les lumières extérieures (à l'exception des feux de jour).

-  : Appuyez sur pour activer/désactiver les feux de brouillard arrière.
- Lampe de lecture : Appuyez pour afficher l'interface de contrôle de la lampe de lecture, puis appuyez sur  pour activer/désactiver la lampe de lecture dans la position correspondante, puis appuyez sur **Lampe de lecture** pour activer/désactiver les lampes de lecture.
- Lumières d'ambiance

Feux de routes intelligents : Appuyez pour activer/désactiver les feux de route intelligents.

Suivez-moi à la maison : Réglez le temps d'extinction des phares lorsque le véhicule est verrouillé. L'utilisateur peut sélectionner le délai d'arrêt en fonction des besoins.

Éclairage d'approche : Appuyez pour activer/désactiver l'éclairage d'approche.

Éclairage de courtoisie : Appuyez sur pour activer/désactiver l'éclairage de courtoisie.

Lumière décorative : Appuyez pour activer/désactiver la lumière décorative.

Lumière des jours de pluie : Appuyez pour activer/désactiver la lumière de jour de pluie. Une fois cette fonction activée, les feux de croisement s'allument automatiquement lorsqu'il pleut.
- Éclairage de courtoisie : Définissez le type d'éclairage de courtoisie. Appuyez pour afficher l'interface de contrôle de l'éclairage de courtoisie, puis sélectionnez le type de lumière de courtoisie.
- Langue de l'éclairage : Changez différentes langues d'éclairage en fonction du scénario d'utilisation.

Lien de spectacle lumineux : Activation/désactivation du lien de spectacle lumineux.

Mode Étoile : Lorsque ce mode est activé, le feu de position central avant s'allume en même temps que les feux de jour.

Mode de lecture nocturne : Lorsque ce mode est activé, toutes les lampes de lecture s'allument et la lumière ambiante est réglée au mode personnalisé.


Mode hibernation : Lorsque ce mode est activé, les lumières intérieures et

extérieures s'éteignent, le pare-soleil est fermé et les écrans de l'affichage tête haute (si le véhicule en est équipé), de l'écran d'information du conducteur, de l'écran central et de l'écran du côté passager (si le véhicule en est équipé) sont désactivés.


- Vérification automatique de l'éclairage de la remorque (le cas échéant)

Vérification des feux de la remorque : Appuyez sur **Vérifier** pour activer le processus de vérification automatique des feux de la remorque.

Vérification automatique de l'éclairage de la remorque : Appuyez pour activer/désactiver la vérification automatique de l'éclairage de la remorque.

 Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.



Éclairage ambiant

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central





Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.


Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

L'éclairage ambiant est utilisé pour éviter que l'intérieur du véhicule ne soit trop sombre pendant la conduite, et aussi pour créer un environnement de conduite agréable.

- Activation/désactivation de la lumière ambiante : Appuyez  pour activer/désactiver la lumière ambiante.
- Mode éclairage ambiant :
 - Personnalisé : L'utilisateur peut personnaliser la couleur (simple, double et thème) de la lumière ambiante comme il le souhaite.
 -  Lorsque le mode bicolore est réglé, la fonction d'interaction des couleurs est activée, de sorte que la zone bicolore de l'éclairage ambiant change interactivement la couleur de la lumière en fonction du motif.
 - Mode de conduite : L'éclairage ambiant va changer de couleur selon les différents modes de conduite.
 - Couleur aléatoire : La couleur de la lumière ambiante change en permanence au bout d'un moment.
- Réglage de la luminosité Faites glisser la barre de luminosité pour régler la luminosité de l'éclairage ambiant.
- Paramétrage de l'éclairage ambiant : Appuyez sur  pour accéder à l'interface de réglage de la lumière ambiante, puis activez/désactivez **Lumière ambiante de courtoisie, Adaptation de la lumière ambiante à la climatisation, Haut-parleur relevable avec lumière ambiante (si le véhicule en est équipé) et Lumière ambiante de charge.**
-  Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.




Aide à la conduite




 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

 La plupart des options du commutateur de fonction sont marquées par l'icône . Vous pouvez appuyer sur  pour afficher la description de la fonction correspondante afin de comprendre rapidement la fonction.

Fonctions de sécurité

Avertissement de collision frontale Réglez le mode d'avertissement de l'avertissement de collision frontale.

Sensibilité de l'avertissement de collision à l'avant : Définissez la sensibilité d'avertissement de collision frontale.

Avertissement de passage à niveau à l'avant : Appuyez pour activer/désactiver l'avertissement de passage à niveau à l'avant.

Avertissement de collision arrière : Appuyez pour activer/désactiver l'avertissement de collision arrière.

Assistance d'avertissement de croisement à l'arrière : Réglez le mode d'avertissement

de l'assistance d'avertissement de croisement à l'arrière.

Avertissement des angles morts : Réglez le mode d'avertissement de l'avertissement d'angle mort.

- Avertissement d'angle mort concis : Appuyez pour activer/désactiver l'avertissement concis d'angle mort.

Avertissement d'ouverture de portière : Appuyez pour activer/désactiver l'avertissement d'ouverture de portière.

Assistance intelligente à la limitation de vitesse : Appuyez pour activer/désactiver l'assistance intelligente à la limitation de vitesse.

Aide

Avertissement de sortie de voie : Définissez le mode d'alerte de l'avertissement de sortie de voie.

Prévention de sortie de voie : Définissez le mode d'alerte de prévention sortie de voie.

Assistance d'urgence au maintien dans la voie : Appuyez pour activer/désactiver l'aide d'urgence au maintien dans la voie.

Sensibilité de l'assistance au maintien dans la voie : Réglez la sensibilité de l'assistance au maintien dans la voie.

Assistance automatisée au changement de voie : Appuyez pour activer/désactiver l'assistance automatisée au changement de voie.

Freinage d'urgence en stationnement : Appuyez pour activer/désactiver le freinage d'urgence en stationnement.

Caméra de direction assistée : Appuyez pour activer/désactiver la caméra de direction assistée.

Aide aux manœuvres d'évitement : Appuyez pour activer/désactiver l'aide aux manœuvres d'évitement.

Mode de diffusion de l'assistance à la conduite : Réglez le mode de diffusion de l'assistance à la conduite.

Avertissement de fatigue du conducteur : Appuyez pour activer/désactiver l'avertissement de fatigue du conducteur.


Avertissement de distraction du conducteur : Appuyez pour activer/désactiver

l'avertissement de distraction du conducteur.


Reconnaissance des panneaux de signalisation :

- Alarme du limiteur de vitesse Appuyez pour activer/désactiver l'alarme de limitation de vitesse.
- Compenser : Faites glisser le curseur pour définir la valeur de décalage de la vitesse de déclenchement d'une alarme.

Tonalité de mise à jour de la limitation de vitesse : Appuyez pour activer/désactiver la tonalité de la mise à jour de la limitation de vitesse.

-  Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.




Paramètres du véhicule

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

Conduite

Mode de conduite : Changez de mode de conduite en fonction des besoins.

Rétablir : Appuyez pour restaurer les paramètres par défaut de chaque élément dans

le mode d'entraînement actuel d'une seule touche.

Direction assistée : Réglez le niveau de direction assistée.

Freinage par récupération : Réglez le niveau de freinage par récupération.

Assistance au freinage : Réglez le niveau d'assistance au freinage.

Contrôle électronique de la stabilité (ESC) : Définissez l'extinction du contrôle électronique de la stabilité ou basculez ses modes.

Maintien automatique : Appuyez pour activer/désactiver le maintien automatique.

Frein de stationnement électronique : Appuyez pour serrer ou desserrer le frein de stationnement électronique.

Confort de freinage pour châssis : Appuyez pour activer/désactiver le frein confortable pour châssis.

Avertissement de décentrage du volant : Activation/désactivation du l'avertissement du décentrage du volant.

s-Pédale : Appuyez pour activer/désactiver la s-Pédale.

Attelage de remorque électrique (si le véhicule en est équipé) : Appuyez pour libérer/rétracter l'attelage de remorque électrique.

Contrôle de descente en côte : Appuyez pour activer/désactiver le contrôle de descente en côte.

Lancement de fusée (le cas échéant) Appuyez pour activer/désactiver le lancement de fusée.

Commande du véhicule

Alarme de recherche du véhicule : Réglez le mode d'alarme de recherche de véhicule.

Paramètres associés au verrouillage du véhicule

- Fermeture automatique de la vitre pendant le verrouillage : Appuyez pour activer/désactiver la fermeture automatique des vitres pendant le verrouillage.
- Fermeture automatique du pare-soleil du toit ouvrant pendant le verrouillage : Appuyez pour activer/désactiver la

fermeture automatique du pare-soleil du toit ouvrant pendant le verrouillage.

- Rétroviseurs extérieurs repliables automatiquement pendant le verrouillage : Appuyez pour activer/désactiver le rabattement automatique des rétroviseurs pendant le verrouillage.

Rétroviseur extérieur gauche inclinable vers le bas en marche arrière : Appuyez pour activer/désactiver la fonction d'inclinaison du rétroviseur extérieur du côté gauche en marche arrière.

Rétroviseur extérieur droit inclinable vers le bas en marche arrière : Appuyez pour activer/désactiver la fonction d'inclinaison du rétroviseur extérieur du côté droit en marche arrière.

Essuie-glace arrière en arrêt en marche arrière : Appuyez pour activer/désactiver l'arrêt de l'essuie-glace arrière en marche arrière.

Serrures pour enfants

- Verrouillage de la vitre arrière gauche : Appuyez pour activer/désactiver le verrouillage de la vitre arrière gauche.
- Verrouillage de la vitre arrière droite : Appuyez pour activer/désactiver le verrouillage de la vitre arrière droite.
- Verrouillage de la portière arrière gauche : Appuyez pour activer/désactiver la serrure de la portière arrière gauche.
- Serrure de la portière arrière droite : Appuyez pour activer/désactiver la serrure de la portière arrière droite.

Paramètres de déverrouillage

- S'approcher pour déverrouiller : Appuyez sur pour activer/désactiver la fonction Approcher pour déverrouiller.
- S'éloigner pour verrouiller : Appuyez pour activer/désactiver la fonction S'éloigner pour verrouiller.
- Touchez pour déverrouiller : Réglez le mode Toucher pour déverrouiller.
- Déverrouillage par double clic : Appuyez pour activer/désactiver la fonction de déverrouillage par double clic.

Déverrouillage automatique à la vitesse P : Appuyez pour activer/désactiver le déverrouillage automatique à la vitesse P.


Tonalité de verrouillage : Appuyez pour activer/désactiver la tonalité de verrouillage.

Entrée/sortie facile (conducteur) : Réglez l'entrée/sortie facile (conducteur).


Entrée/sortie facile (passager avant) : Réglez l'entrée/sortie facile (passager avant).

Désamorçage temporaire : Appuyez pour activer/désactiver le désamorçage temporaire.

Extinction : Appuyez pour mettre le véhicule hors tension.

-  Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.




Général

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.


- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

Son

Réglage de l'effet sonore : Réglez l'effet sonore multimédia.

-  Ce produit est fabriqué sous la licence de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Atmos et le symbole double-D sont des marques déposées de Dolby Laboratories. Travaux confidentiels non publiés. ©2012–2024 Dolby Laboratories. Tous droits réservés.

Dazzling Sound (si le véhicule en est équipé) : Réglez l'effet sonore éblouissant. Appuyez sur **Plus** pour accéder directement à l'application Dazzling Sound.

Réglage de l'égaliseur (si le véhicule en est équipé) : Ajustez l'égaliseur.

Réglage du volume : Appuyez pour régler le volume des médias, de la navigation, de l'assistant vocal et du téléphone.

Régulateur de son actif (si le véhicule en est équipé) : Choisir différents effets sonores du moteur.

Contrôle du volume sensible à la vitesse : Définissez le réglage du volume adapté à la vitesse du véhicule.

Volume d'alarme : Définissez le volume d'alarme.

Tonalité tactile : Appuyez pour activer/désactiver la tonalité tactile.

Effet sonore du mode conduite : Appuyez pour activer/désactiver l'effet sonore du mode conduite.

Réduire le volume multimédia pendant la marche arrière : Appuyez pour activer/désactiver du volume multimédia inférieur en marche arrière.

Réduire la tonalité multimédia lors de l'ouverture de la portière : Appuyez pour activer/désactiver le ton multimédia inférieur lors de l'ouverture de la portière.

Recommencer la lecture du média après le démarrage : Appuyez pour activer/désactiver la reprise de la lecture média après le démarrage.

Mixage audio en navigation : Définissez l'effet de mixage audio de navigation.

- Mixage audio automatique : Lorsque l'audio de navigation et la diffusion vocale retentissent, le système réduit le son du multimédia.

- **Mixage audio direct** : Lorsque le multi-média, la navigation et la diffusion vocale sont diffusés en même temps, le système ne réduit pas leur son.

Tonalité du système d'alerte acoustique du véhicule : Configurez le système d'alerte acoustique du véhicule.

Affichage

Commutation de thème : Sélectionnez le thème de l'ordinateur de bureau correspondant.

Mode économiseur d'écran : Appuyez pour activer/désactiver le mode économiseur d'écran, puis appuyez sur l'image pour sélectionner le fond d'écran correspondant de l'économiseur d'écran.

Délai d'expiration de l'écran d'affichage côté passager (si le véhicule en est équipé) : Réglez le délai d'expiration de l'écran de l'affichage côté passager.

Luminosité de l'instrument : Appuyez sur **Luminosité automatique** ou faites glisser le curseur pour régler la luminosité de l'écran de l'instrument.

Luminosité de l'écran central : Appuyez sur **Auto** ou faites glisser le curseur pour régler la luminosité de l'écran central.

Luminosité de l'écran côté passager (si le véhicule en est équipé) : Appuyez sur **Auto** ou faites glisser le curseur pour régler la luminosité de l'écran du côté passager.

Rétroéclairage du bouton : Faites glisser le curseur pour régler la luminosité du rétroéclairage du bouton.

Démarrage rapide de l'écran : Appuyez pour activer/désactiver le démarrage rapide de l'écran.

Mode de nettoyage de l'écran : Appuyez pour accéder au mode de nettoyage de l'écran. Appuyez et maintenez pour quitter le mode de nettoyage de l'écran.

Écran CSD éteint : Appuyez pour accéder à l'état d'arrêt de l'écran d'affichage central.

Extinction de l'écran d'affichage côté passager (si le véhicule en est équipé) : Appuyez pour accéder à l'état d'arrêt de l'écran d'affichage côté passager.

Connexion

Réseau : Définissez le type de réseau.

Charge sans fil : Appuyez sur pour activer/désactiver la fonction de charge sans fil.

Bluetooth : Appuyez pour activer/désactiver le Bluetooth, définir le nom du dispositif, rechercher la poignée Bluetooth, voir les périphériques Bluetooth connectés et les périphériques Bluetooth détectés, supprimer des périphériques Bluetooth ou sélectionner les périphériques Bluetooth que vous souhaitez connecter.

Wi-Fi : Appuyez pour activer/désactiver le Wi-Fi, afficher le réseau connecté et le réseau disponible, et sélectionner à nouveau le réseau auquel vous souhaitez-vous connecter.

Affichage tête haute (si le véhicule en est équipé)

Mode HUD : Désactivez l'affichage tête haute ou changez de mode d'affichage.

Informations sur l'environnement : S'affiche uniquement que lorsque le mode HUD est réglé sur le **mode AR**. Appuyez pour activer/désactiver les informations sur l'environnement.

Informations de navigation : Définissez les informations d'affichage de navigation.

Réglage de l'affichage tête haute : Réglage de l'affichage tête haute.

Mode neige : Appuyez pour activer/désactiver le mode neige.

Reconnaissance des panneaux de signalisation : Appuyez pour activer/désactiver la reconnaissance des panneaux de signalisation.

Rappels des appels entrants/sortants : Appuyez pour activer/désactiver les rappels des appels entrants/sortants.

Écran de vitesse : Appuyez pour activer/désactiver l'affichage de vitesse.

Affichage de l'état de la s-Pédale : Appuyez pour activer/désactiver l'état de la s-Pédale.

- ① Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.




Gestion de l'énergie

⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface de gestion de l'énergie :

- Appuyez sur  > *Gestion de l'énergie*.
- Balayez vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  >  > *Gestion de l'énergie*.
- Lorsque le pistolet de charge/décharge est connecté, le système accède automatiquement à l'interface de gestion de l'énergie.

Charging

Plage : Appuyez sur **Standard** ou **Dynamique** pour voir la plage.

Icône du modèle de véhicule : Affiche le SOC de la batterie. Faites glisser la zone de la batterie pour définir le SOC cible.

Réglage manuel de la température : Une fois cette fonction activée, la batterie s'ajustera automatiquement dans la plage de température de fonctionnement optimale. Il est recommandé d'activer cette fonction pour le réglage de la température lorsque l'icône du flocon de neige apparaît sur l'icône de la batterie en bas à gauche de l'écran d'information du conducteur.

Calendrier de charge : Appuyez pour accéder à l'interface du calendrier de charge, puis appuyez sur le commutateur principal du **Calendrier de charge** pour activer/désactiver le calendrier de charge. Une fois le calendrier de charge activé, l'utilisateur peut définir l'heure de début de la charge selon ses besoins. Si la **charge se termine**

après avoir atteint le SOC cible est activé, la charge se poursuivra si la batterie haute tension n'a pas atteint le SOC cible à l'heure de fin définie du calendrier de charge. Dans ce cas, le processus de charge se poursuivra jusqu'à atteindre l'état de charge cible avant de se terminer.

Confort de voyage : Une fois cette fonction activée, le véhicule activera à l'avance les fonctions de réglage de la température de la batterie et de contrôle de la température de la cabine en fonction de l'heure de départ définie.

Courant de charge CA : Réglez le courant de charge CA.

Paramétrage de charge

- Réglage anticipé de la température de la batterie : Une fois cette fonction activée, si vous vous rendez à une station de recharge en suivant la navigation, la température de la batterie, si elle est trop basse ou trop élevée, sera ajustée intelligemment, afin d'améliorer l'efficacité de la charge et réduire le temps de charge. Veuillez noter que le véhicule consommera de l'énergie supplémentaire après l'activation de cette fonction.

Décharge

Icône du modèle de véhicule : Affiche le SOC de la batterie. Faites glisser/appuyez sur la zone de la batterie pour régler le SOC cible pour la décharge.

Journal de décharge : Appuyez pour voir le journal de décharge.

- i** Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.




Discours Intelligent

⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :


- Appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

Voix

Assistant vocal : Appuyez pour activer/désactiver l'assistant vocal.

Zone de reconnaissance des mots de réveil : Définissez la zone de reconnaissance de la phrase de réveil.

Délai d'écoute d'une conversation continue : Réglez le délai d'écoute d'une conversation continue.

Paramétrage du mot de réveil Appuyez sur  pour personnaliser la phrase de réveil.

Réveil libre du conducteur : Appuyez pour activer/désactiver la fonction de réveil libre du conducteur.

Supprimer les données du Cloud : Appuyez sur le bouton pour supprimer les données du Cloud.

En ligne/hors connexion : Appuyez pour changer le mode de commande vocale.

Reconnaissance de l'empreinte vocale : Appuyez pour activer/désactiver la reconnaissance de l'empreinte vocale.

Citation du jour : Appuyez pour activer/désactiver la citation quotidienne.


Studio

L'utilisateur peut choisir la ou **recommandation spéciale** ou la **voix personnalisée** selon ses préférences.

Bibliothèque de compétences

Les informations suivantes peuvent être consultées dans l'interface de la bibliothèque de compétences :

- Fonctions de base
- Bibliothèque de compétences

 Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.




État du véhicule

⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.


- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

Mon véhicule

Carte d'information sur l'entretien : Afficher les informations de kilométrage d'entretien. Appuyez sur le bouton **Réinitialiser** pour réinitialiser les informations de kilométrage d'entretien pendant la conduite.

Numéro de plaque d'immatriculation : Appuyez sur  pour définir le numéro de plaque d'immatriculation.

VIN : Affichez le numéro d'identification du véhicule (VIN)

Numéro du moteur : Affiche le numéro du moteur d'entraînement du véhicule.

Mode maintenance de l'essuie-glace avant : Appuyez pour activer/désactiver le Mode maintenance de l'essuie-glace avant.

Mode secours : Appuyez pour activer/désactiver le mode secours.

Appel d'urgence : Définissez le mode d'appel d'urgence

Carte de l'état des pneus : Affichez la pression et la température des pneus.

Statistiques de conduite

Historique de la consommation d'énergie. Appuyez pour afficher l'historique des informations de consommation d'énergie.

Statistiques de consommation électrique : Appuyez pour afficher les informations sur les statistiques de consommation d'énergie.

Carte de voyage après la charge : Affichez les informations sur le trajet après la charge.

Carte de voyage après le départ : Affichez les informations sur le trajet après le démarrage.

- Astuces smart pour obtenir des informations sur le kilométrage actuel : Appuyez sur le commutateur pour activer/désactiver les astuces smart pour obtenir des informations sur le kilométrage actuel. Lorsque cette fonction est activée, après chaque trajet (kilométrage supérieur à 5 km et le véhicule **P** est passé à la vitesse), les statistiques du trajet s'affichent automatiquement sur la carte du bureau Planet.

Carte de compteur journalier : Affichez les informations de trajet après la dernière réinitialisation.

- Réinitialiser : Appuyez sur le bouton **Réinitialiser** pour réinitialiser les informations du compteur journalier.

- ⓘ Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.




Système

⚠ Avertissement Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Dans l'interface principale, appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

Mise à niveau OTA

Le logiciel du véhicule peut être mis à jour à distance et sans fil pour acquérir de nouvelles fonctions, ce qui améliore les performances et enrichit les fonctions du véhicule.

Appuyez sur **Vérier pour les mises à jour** et vérifiez manuellement s'il y a une nouvelle version à mettre à jour ; appuyez sur **Informations sur la version** pour afficher les détails de la version actuelle du système du véhicule ; appuyez sur **Mettre à niveau maintenant** pour afficher l'introduction du logiciel pouvant être mis à jour et choisir de mettre à jour immédiatement ou de planifier l'heure de la mise à jour.

Si le réseau est anormal et que la connexion réseau n'est pas fluide, appuyez sur **Réinitialisation du réseau** pour le mettre à jour. Si le réseau est toujours anormal,

contactez un partenaire de service agréé smart.

Mise à niveau automatique la nuit : Appuyez pour activer/désactiver la mise à niveau automatique la nuit.

Réinitialisation aux paramètres d'usine : Appuyez pour restaurer le système aux paramètres d'usine par défaut.

! REMARQUE

- ▶ N'effectuez pas de mise à niveau OTA dans des endroits qui affectent le trafic.
- ▶ N'effectuez pas de mise à niveau OTA dans les endroits où le signal réseau est faible.
- ▶ Le véhicule ne peut pas être utilisé pendant la mise à niveau OTA. Veuillez sortir les articles dont vous avez besoin du véhicule avant la mise à jour OTA.
- ▶ Si le véhicule est déverrouillé à la fin du compte à rebours, la mise à niveau OTA ne peut pas être effectuée. Veuillez exécuter de nouveau le processus de mise à jour OTA.
- ▶ Pendant la mise à niveau OTA du véhicule, si le message d'échec de la mise à niveau ou de retard de mise à niveau s'affiche sur l'écran central, veuillez vérifier si le véhicule remplit les conditions de mise à niveau OTA avant de recommencer l'opération de mise à niveau OTA. Si le véhicule ne peut toujours pas être mis à niveau, contactez un partenaire de service agréé smart.

Notifications et confidentialité

Notification push : Appuyez pour activer/désactiver la notification push. Sélectionnez l'option de type d'invite pour définir le type d'invite de notification.

Diffusion de la voix de l'avatar : Appuyez pour activer/désactiver la diffusion vocale Avatar.

Gestion de permission : Définissez les autorisations des applications.

Langue et Unité

Langue : Définissez la langue d'affichage.


Fuseau horaire : Réglez le fuseau horaire affiché sur l'écran.

Température : Réglez l'unité d'affichage de la température.

Vitesse : Réglez l'unité d'affichage de la vitesse.

Pression du pneu : Définissez l'unité d'affichage de la pression des pneus.

Format de l'heure : Définissez le format d'affichage de l'heure.

 Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.




Confidentialité

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

Lorsque le commutateur du service télématique est désactivé, le véhicule est dans un état de confidentialité totale. Dans cet état, les commutateurs de positionnement du véhicule et de service vocal sont désactivés et ne peuvent pas être activés. Lorsque le commutateur de service télématique est activé, les commutateurs de

positionnement du véhicule et de service vocal peuvent être sélectionnés.

Positionnement du véhicule : Appuyez pour activer/désactiver la fonction de positionnement du véhicule. La période d'effet du commutateur peut être réglée sur **Une fois** ou **12 mois**.

Service vocal : Appuyez pour activer/désactiver le service vocal. La période d'effet du commutateur peut être réglée sur **Une fois** ou **12 mois**.

OTA : Appuyez pour activer/désactiver l'OTA.

Surveillance de la sécurité du réseau : Appuyez pour activer/désactiver la fonction de surveillance de la sécurité du réseau.

Contrat d'utilisation : Voir les contenus du contrat de l'utilisateur.

Politique de confidentialité : Voir le contenu de la politique de confidentialité.

i Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.




Gestion du stockage

⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface des paramètres.

L'interface de gestion du stockage affiche l'utilisation actuelle de la mémoire de l'AVN (audio, vidéo, navigation). Appuyez sur **Effacer** pour effacer la mémoire en fonction des besoins. Appuyez sur **Actualiser** pour actualiser la mémoire d'utilisation.

i Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.

Interface des sièges


Interface des sièges

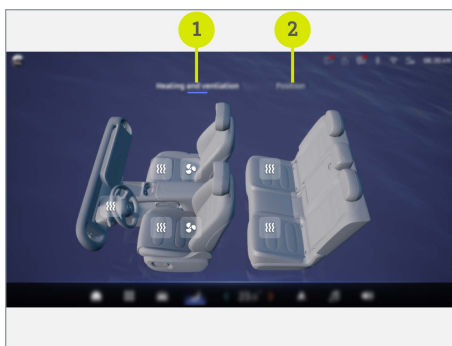
⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface du siège :


- Appuyez sur  pour accéder à l'interface des sièges.





- 1 Ventilation/chauffage
- 2 Réglage du siège


Ventilation/chauffage

Accédez à l'interface du siège :

- Appuyez sur  > *Aération/Chauffage*.


Chauffage du volant : Appuyez sur le bouton  sur le modèle du volant à plusieurs reprises pour faire défiler les niveaux de chauffage. L'utilisateur peut sélectionner le niveau de chauffage en fonction des besoins.

Chauffage du siège : Appuyez sur le bouton  sur le modèle du volant à plusieurs reprises pour parcourir les niveaux de chauffage. L'utilisateur peut sélectionner le niveau de chauffage en fonction des besoins.

Ventilation du siège (si équipée) : Appuyez sur le bouton  sur le modèle du volant à plusieurs reprises pour faire défiler les niveaux de ventilation. L'utilisateur peut sélectionner le niveau de ventilation en fonction des besoins.

Réglage du siège

Accédez à l'interface du siège :



- Appuyez sur  > *Réglage du siège*.

Sélectionnez le modèle conducteur/passager avant/siège arrière et passez à l'interface de réglage correspondante :

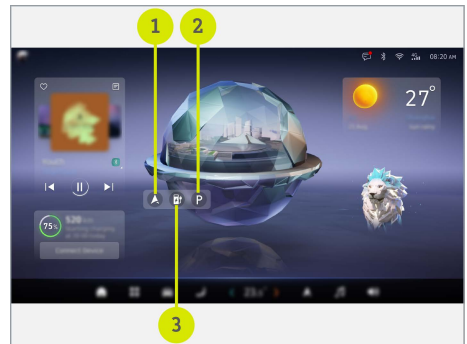
- Appuyez sur le bouton de réglage du coussin de siège pour régler le siège vers l'avant et vers l'arrière.
- Appuyez sur le bouton de réglage du dossier du siège pour régler l'angle du dossier du siège.

- Les produits qui contiennent des substances métalliques sont susceptibles de bloquer les signaux radio. N'appliquez pas de produit contenant des substances métalliques sur le pare-brise, sinon le fonctionnement du système pourrait être affecté.

Accédez à l'interface de navigation :

- Appuyez sur  dans la barre inférieure pour accéder à l'interface de navigation.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications, et appuyez sur **Carte** pour accéder à l'interface de navigation.

Appuyez sur l'icône de raccourci de l'interface principale pour accéder à l'interface de navigation.




- 1 Voir l'historique de la navigation ou rechercher des destinations
- 2 Recherche rapide de parcs de stationnement
- 3 Recherche rapide de piles de chargement

- Les illustrations et les descriptions sont fournies à titre indicatif uniquement. Les icônes de raccourcis de l'interface principale peuvent varier en fonction du thème sur l'ordinateur. Le véhicule lui-même prévaut.

Navigation et trafic

Navigation

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Multimédia

Présentation des multimédias




⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

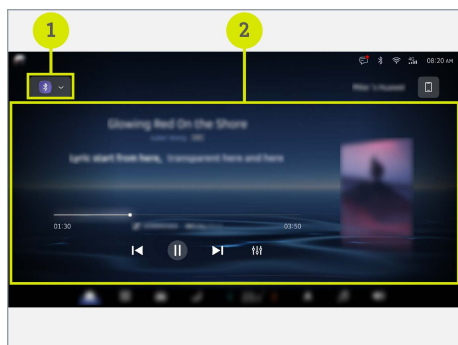
Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

i Les produits qui contiennent des substances métalliques sont susceptibles de bloquer les signaux radio. N'appliquez pas de produit contenant des substances métalliques sur le pare-brise, sinon le fonctionnement du système pourrait être affecté.

Accédez à l'interface multimédia :

- Appuyez sur  pour accéder à l'interface multimédia.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface Multimédia.



1 Zone de sélection de la source audio :

- Radio locale (FM/DAB)

- Musique Bluetooth
- Musique USB

2 Zone de commande de fonction

i Une fois la connexion réussie à Carplay/Android Auto, la zone de sélection de la source audio affichera les options musicales de Carplay/Android Auto.




Radio locale

⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central





Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.





► Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.


Accédez à l'interface multimédia :

- Appuyez sur  pour accéder à l'interface multimédia.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface Multimédia.

L'utilisateur peut effectuer les opérations suivantes dans l'interface de la Radio locale :

-  Favoris : Appuyez pour mettre dans les favoris/retirer des favoris la station de radio actuelle.
-  Recherche : Appuyez pour rechercher des stations radio valides. Les stations de radio valides seront stockées dans la liste des stations de radio, et la première station de radio valide sera activée.
-  Précédent : Passez à la station de radio précédente.
-  Lecture/Pause : Sélectionnez le démarrage, l'arrêt ou la poursuite de la lecture.

-  Suivant : Passez à la station de radio suivante.
-  Liste des stations radio : Voir la liste des stations de radio.
-  Paramétrage de l'effet sonore : Accédez à l'interface de réglage des effets sonores pour pouvoir définir les effets sonores selon vos préférences personnelles.
-  Paramètre de la radio : Accédez à l'interface de réglage de la radio pour pouvoir définir les stations radio en fonction de vos préférences personnelles.

 Pour rechercher des stations de radio pour la première fois, il est nécessaire de télécharger les informations sur l'emplacement actuel et la liste des sites, et le processus de recherche peut être interrompu par toute opération. Si la liste des stations n'est pas mise à jour, veuillez utiliser la liste précédente.




Musique Bluetooth

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central





Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.


- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface multimédia :


- Appuyez sur  pour accéder à l'interface multimédia.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface Multimédia.

L'utilisateur peut effectuer les opérations suivantes dans l'interface de Musique Bluetooth :

- Temps de lecture : Faites glisser la barre de progression de lecture vers la gauche et la droite pour l'ajuster.
-  Précédent : Passer à la piste précédente.
-  Lecture/Pause : Sélectionnez le démarrage, l'arrêt ou la poursuite de la lecture.
-  Suivant : Passer à la piste suivante.
-  Paramétrage de l'effet sonore : Accédez à l'interface de réglage des effets sonores pour pouvoir définir les effets sonores selon vos préférences personnelles.

 La connexion d'un dispositif Bluetooth est requise.




Musique USB

 **AVERTISSEMENT** Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.











- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface multimédia :

- Appuyez sur  pour accéder à l'interface multimédia.
- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications et appuyez sur  pour accéder à l'interface Multimédia.

Une fois que l'utilisateur a inséré une clé USB, l'interface musicale USB affichera le nom de la partition lue. Appuyez sur la partition pour accéder à l'interface de la liste

des fichiers audio, puis vous pouvez effectuer les opérations suivantes :

- i Si la clé USB n'a qu'une seule partition, le système entrera par défaut dans l'interface de la liste des fichiers audio.
- Liste de fichier : Afficher les fichiers dans la liste. Vous pouvez glisser vers le haut et le bas pour voir plus d'informations.
- Tout lire : Lire à partir du premier morceau de la liste
-  Méthode de triage : Définissez la méthode de tri des fichiers de la liste.
-  Ordre de tri : Classez les fichiers de la liste dans l'ordre croissant ou décroissant.
- Mini lecteur : Afficher le mini-lecteur lors de la lecture de morceaux. Appuyez sur le mini lecteur pour afficher la barre de contrôle. Les commandes suivantes peuvent être effectuées sur la barre des commandes :
 -  Lecture/Pause : Sélectionnez le démarrage, l'arrêt ou la poursuite de la lecture.
 -  Suivant : Passer à la piste suivante.
- Lecteur plein écran : Lorsque le mini-lecteur affiche la barre de commandes, appuyez à nouveau pour accéder à l'interface du lecteur en plein écran. Les commandes suivantes peuvent être effectuées sur le lecteur plein écran :
 -  Bouton de mode Lecture : Sélectionnez lecture séquentielle/lecture répétée/lecture aléatoire.
 -  Suivant : Passer à la piste suivante.
 -  Lecture/Pause : Sélectionnez le démarrage, l'arrêt ou la poursuite de la lecture.
 -  Précédent : Passer à la piste précédente.
 -  Lecture du dossier : Vous pouvez accéder au dossier et sélectionner des pistes.
 -  Paramétrage de l'effet sonore : Accédez à l'interface de réglage des


effets sonores pour pouvoir définir les effets sonores selon vos préférences personnelles.

- Vitesse de lecture : Réglez la vitesse de lecture.
- Temps de lecture : Faites glisser la barre de progression de lecture vers la gauche et la droite pour l'ajuster.


Assistant vocal

Fonction de commande vocale

Vous pouvez effectuer une commande vocale grâce à l'assistant vocal. Il vous suffit d'exprimer votre commande, et le système vous aidera à réaliser l'opération.


Appuyez sur le bouton  sur le côté droit du volant, appuyez deux fois sur l'avatar vocal sur l'écran central ou prononcez la phrase de réveil (par exemple, «< Bonjour, smart >») pour réveiller l'assistant vocal.

Lorsque vous utilisez les commandes vocales, veuillez faire attention aux points suivants :

- Pour lancer une commande vocale, parlez à une vitesse normale et sur un ton de voix habituel.
- Parlez clairement et évitez l'argot.
- Lorsque vous utilisez l'assistant vocal, veillez à ce que l'habitacle soit silencieux.
- Pour annuler la conversation par commande vocale, appuyez de nouveau sur le bouton  situé sur la droite du volant.

Télécharger les packs vocaux (le cas échéant)

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Discours intelligent* > *Son de studio*, appuyez sur **Utiliser** sur le pack vocal, téléchargez et utilisez le pack vocal.

Assistant vocal

Opérations de référence sur l'assistant vocal (→ [Page 235](#))

Téléphone



Fonction Téléphone

⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central


Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Lorsque vous utilisez la fonction Téléphone, connectez d'abord un dispositif Bluetooth.

Lorsque vous recevez un appel pendant la conduite, appuyez sur le bouton droit  sur le volant pour répondre à l'appel ; ou appuyez sur le bouton  pour refuser l'appel. L'interface principale affichera alors les informations de l'appel entrant, et vous pouvez faire glisser l'interface d'appel vers le haut pour le cacher dans la barre de notification.

Accédez à l'interface Téléphone :

- Faites glisser vers la gauche depuis le bord droit de l'écran central (uniquement pour le bureau Planet) ou appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications, et appuyez sur **Téléphone** pour accéder à l'interface du téléphone.

Utilisation de la fonctionnalité Téléphone

Vous pouvez effectuer les opérations suivantes dans l'interface du téléphone :

- **Appels récents** : Appuyez sur **Appels récents** pour afficher les appels récents reçus/manqués/rejetés, ou appuyez directement sur le numéro à composer.
- **Mes favoris** : Appuyez sur **Mes favoris** pour appeler rapidement un contact important, ou le rechercher et le supprimer.

- **Contacts** : Appuyez sur **Contacts** pour rechercher les contacts que vous souhaitez appeler ou supprimer.
- **Pavé numérique** : Appuyez sur **Pavé numérique** pour saisir des numéros et ajouter des contacts.

Centre personnel



Fonction du centre personnel

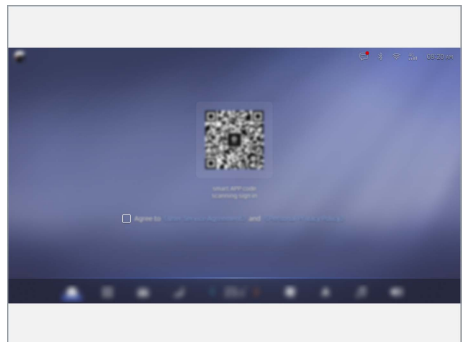
⚠ AVERTISSEMENT Risque de distraction pouvant être causée par l'écran central

Vous pouvez être distrait si vous utilisez l'équipement intégré d'information et de communication en conduisant. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

- Notez les conditions de route et de circulation, arrêtez le véhicule en toute sécurité, puis utilisez l'écran central.

Accédez à l'interface du centre personnel :

- Appuyez  sur la barre d'état, et appuyez sur  sur la fenêtre contextuelle pour accéder à l'interface du centre personnel.



Connectez-vous en balayant le code QR avec votre smart APP



- 1 **Basculer de compte** : Appuyez sur **Basculer de compte** pour basculer de compte.
- 2 **Déconnexion** : Appuyez sur **Se déconnecter** pour déconnecter le compte personnel.
- 3 **Gestion de la clé CCC** : Appuyez sur **Gestion de la clé numérique CCCC** pour créer et supprimer des clés numériques. Ce bouton ne s'affiche que lorsqu'on se connecte sur le compte du propriétaire.
- 4 **Préférence personnelle** : L'utilisateur peut effectuer le réglage de l'éclairage, le réglage des paramètres de base du véhicule, le réglage de l'affichage et le réglage du système en fonction de ses préférences. À chaque connexion au compte, les paramètres du véhicule seront ajustés en fonction du compte.
- 5 **Zone de fonctions** : Visualisez ou définites les informations sur le véhicule à travers le « Paramétrage de compte » et la « Sécurité de la confidentialité ».

Intégration smartphone

Android Auto

Lorsque le véhicule est équipé d'Android Auto, vous pouvez utiliser Android Auto pour connecter votre téléphone au véhicule et utiliser différentes fonctions telles que la navigation, la


musique, le téléphone, les messages sur votre téléphone via l'écran central du véhicule.

Téléchargez Android Auto sur Google Play Store. Vous pouvez consulter les régions prises en charge, les appareils compatibles, les applications et plus d'informations sur Android Auto sur la page d'assistance d'Android Auto.

i Si votre téléphone Android utilise Android 9 ou une version antérieure, installez d'abord Android Auto.



Si votre téléphone Android utilise Android 10 ou une version ultérieure, il est livré avec Android Auto et aucune installation n'est nécessaire.

Appairage sans fil

1. Utilisez l'une des méthodes suivantes pour connecter le téléphone Android au véhicule via Bluetooth.
 - Appuyez sur l'icône Bluetooth  sur le coin supérieur droit de l'interface principale de l'écran central, puis appuyez sur **Paramètre Bluetooth** pour accéder à l'interface de connexion, puis appuyez sur **Nouveau dispositif**.
 - Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > **Général** > **Connexion**, et appuyez sur **Nouveau dispositif**.
 - Entrez dans l'interface Bluetooth sur le téléphone Android et appuyez sur « Nouveau dispositif ». Sélectionnez smart dans la liste. Après avoir activé automatiquement l'interface « Nouveau dispositif » sur l'écran central, utilisez le téléphone Android pour vous connecter.
 - Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de commande vocale sur le volant, l'écran central bascule automatiquement à la liste des dispositifs. Sélectionnez le téléphone Android correspondant pour démarrer la connexion.
2. Saisissez le code PIN affiché sur l'écran central dans l'interface du téléphone Android.


- Une fois le dispositif connecté, confirmez la connexion sur la page de confirmation de connexion qui apparaît.

Appairage filaire


- Connectez le téléphone Android au port USB dans la zone de stockage sous l'écran central du véhicule à l'aide d'un câble de transfert des données USB, le téléphone Android se connectera automatiquement. Après la connexion réussie, l'icône Android Auto  s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran central.
- Appuyez sur l'icône Android Auto sur l'interface de l'application de l'écran central pour accéder à Android Auto.
 -  Pour une expérience utilisateur optimale, il est recommandé d'utiliser le câble de données USB fourni par le fabricant du dispositif. Les câbles de rechange ou tiers peuvent ne pas fonctionner. Pour maintenir la qualité de la connexion, remplacez le câble de données s'il présente des signes d'usure importante.




Utilisation d'Android Auto

Une fois la connexion établie entre le téléphone et le véhicule, Android Auto peut être utilisé via l'écran central, le téléphone et le bouton de commande vocale sur le volant.

Le véhicule est équipé de Google Assistant. Lorsqu'Android Auto est connecté avec succès, maintenez le bouton de commande vocale enfoncé  ou prononcez la phrase de réveil de « OK Google, ou Hey Google », et attendez que le système émette une tonalité d'invite, puis vous pouvez faire fonctionner les applications sur le téléphone en donnant des commandes vocales via l'assistant vocal.

Lorsque vous utilisez Android Auto, pour utiliser les applications intégrées de l'écran central, appuyez sur l'icône smart sur l'interface Android Auto, ou faites glisser de haut en bas ou de bas en haut pour accéder à l'interface de commande du véhicule.

Pour désactiver Android Auto, appuyez sur l'icône Android Auto  du dispositif correspondant dans la liste des dispositifs Bluetooth pour déconnecter Android Auto.

-  Lors de l'utilisation de la navigation via l'intégration du téléphone smart, les informations de navigation s'affichent uniquement sur l'écran central. La navigation intégrée à l'écran central se ferme si elle est activée.
-  Bien que deux dispositifs puissent être connectés simultanément au véhicule, un seul d'entre eux est autorisé pour l'intégration d'un téléphone intelligent.
-  Une fois Android Auto connecté, vous ne pouvez pas utiliser directement les fonctions du téléphone et multimédias de votre dispositif, et ne pouvez fonctionner que via Android Auto. Pour utiliser les fonctions du téléphone ou multimédias, vous devez d'abord déconnecter Android Auto, puis appuyer sur l'icône du téléphone ou multimédia pour fonctionner via Bluetooth.

Apple CarPlay

Lorsque le véhicule est équipé d'Apple CarPlay, vous pouvez utiliser Apple CarPlay pour connecter votre téléphone au véhicule et utiliser différentes fonctions telles que la navigation, la musique, le téléphone, les messages sur votre téléphone via l'écran central du véhicule.

REMARQUE



Apple CarPlay peut collecter et utiliser les données du véhicule, telles que la vitesse et l'emplacement.

smart n'est pas responsable de toute utilisation des données par Apple CarPlay.

Apple CarPlay est le service fourni par Apple sur la base de ses conditions générales d'utilisation. Par conséquent, smart n'est responsable d'aucune des fonctions et applications d'Apple CarPlay.


Pour plus d'informations sur les applications ou les appareils iOS pris en charge par CarPlay, veuillez visiter le site Internet officiel d'Apple.

Appairage sans fil


- Utilisez l'une des méthodes suivantes pour connecter l'iPhone au véhicule via le Bluetooth.
 - Appuyez sur l'icône Bluetooth  sur le coin supérieur droit de l'interface principale de l'écran central, puis appuyez sur **Paramètre Bluetooth** pour accéder à l'interface de connexion, puis appuyez sur **Nouveau dispositif**.
 - Accédez à l'interface des paramètres :
Appuyez sur  > *Général* > *Connexion*, et appuyez sur **Nouveau dispositif**.
 - Accédez à l'interface Bluetooth de l'iPhone et choisissez de connecter un « nouveau dispositif ». Après avoir activé automatiquement l'interface « Nouveau dispositif » sur l'écran central, utilisez l'iPhone pour vous connecter.
 - Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de commande vocale sur le volant, l'écran central bascule automatiquement à la liste des dispositifs. Sélectionnez l'iPhone correspondant pour démarrer la connexion.
- Saisissez le code PIN affiché sur l'écran central de l'interface de l'iPhone.
- Une fois le dispositif connecté, confirmez la connexion sur la page de confirmation de connexion qui apparaît.




Utilisation d'Apple CarPlay

Une fois la connexion établie entre le téléphone et le véhicule, Apple CarPlay peut être utilisé via l'écran central, le téléphone et le bouton de commande vocale sur le volant.

Le véhicule prend en charge le fonctionnement d'Apple CarPlay par commande vocale via Siri. Lorsqu'Apple CarPlay est connecté avec succès, maintenez le bouton de commande vocale enfoncé  sur le volant ou prononcez la phrase de réveil de « Hey Siri », et attendez que le système émette une tonalité d'invite, puis vous pouvez faire fonctionner les applications sur le téléphone en donnant des commandes vocales via l'assistant vocal.

Lorsque vous utilisez Apple CarPlay, pour utiliser les applications intégrées de l'écran central, appuyez sur l'icône smart sur l'interface Apple CarPlay, ou faites glisser de haut en bas ou de bas en haut pour accéder à l'interface de commande du véhicule.

Pour désactiver Apple CarPlay, appuyez sur l'icône Apple CarPlay  du dispositif correspondant dans la liste des dispositifs Bluetooth pour déconnecter Apple CarPlay.

-  Lors de l'utilisation de la navigation via l'intégration du téléphone smart, les informations de navigation s'affichent uniquement sur l'écran central. La navigation intégrée à l'écran central se ferme si elle est activée.
-  Bien que deux dispositifs puissent être connectés simultanément au véhicule, un seul d'entre eux est autorisé pour l'intégration d'un téléphone intelligent.
-  Une fois Apple CarPlay connecté, vous ne pouvez pas utiliser directement les fonctions téléphoniques et multimédias de votre dispositif, et ne pouvez fonctionner que via Apple CarPlay. Pour utiliser les fonctions du téléphone ou multimédias, vous devez d'abord déconnecter Apple CarPlay, puis appuyer sur l'icône du téléphone ou multimédia pour fonctionner via Bluetooth.

Vue d'ensemble et utilisation

Remarques relatives au fonctionnement de l'écran côté passager

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'interférence causée par l'écran du côté passager

En visionnant ou en utilisant l'écran côté passager pendant la conduite, le conducteur peut être distrait des conditions de circulations. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Le conducteur peut faire fonctionner l'écran du côté passager uniquement lorsque le véhicule est stationnaire.

Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales lorsque vous utilisez l'écran côté passager.

i Selon la configuration du modèle et le marché, l'équipement réel de votre véhicule peut être différent de celui montré dans les descriptions et illustrations. Reportez-vous au véhicule réel.

! **REMARQUE** Élévation de la température de surface de l'écran du côté passager sous la lumière directe du soleil

Si l'écran est exposé à la lumière directe du soleil, sa surface deviendra très chaude.

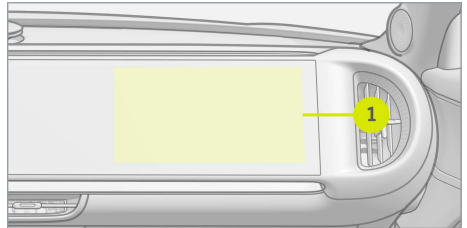
- ▶ Si l'écran côté passager a été exposé à la lumière directe du soleil et que sa surface est sombre, veuillez faire attention à la température de l'écran côté passager avant de le toucher.

i Si vous portez des lunettes de soleil polarisées, il peut être difficile de lire les informations sur l'écran côté passager.

i Les produits qui contiennent des substances métalliques sont susceptibles de bloquer les signaux radio. N'appliquez pas de produit contenant des substances métalliques sur le pare-brise, sinon le fonctionnement du système pourrait être affecté.

Présentation de l'écran côté passager

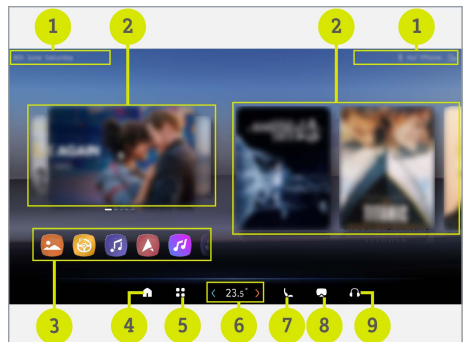
Lorsque vous utilisez l'écran côté passager, assurez-vous de respecter les lois et réglementations du pays dans lequel vous conduisez actuellement.








1 Écran du côté passager doté de fonction tactile.

En utilisant l'écran côté passager, vous pouvez contrôler le multimédia, le siège, le contrôle de la climatisation et d'autres paramètres.

i En fonction de la configuration du véhicule et du marché, il se peut que votre véhicule ne soit pas équipé d'un écran côté passager. La configuration du véhicule réel prévaut.



1 **Barre d'état** : Afficher la date, le Bluetooth, etc.

- 2 **Carte multimédia** : Balayez vers la gauche et la droite pour changer de cartes. Appuyez sur la carte pour accéder à l'interface de l'application correspondante.
- 3 **Liste des raccourcis des applications** : Appuyez sur APP pour ouvrir l'application correspondante, ou balayez vers la gauche et la droite pour afficher plus d'applications dans la liste de raccourcis.
- 4 **Interface principale** : Appuyez  pour revenir à l'interface principale.
- 5 **Applications** : Appuyez  pour accéder à l'interface des applications.
- 6 **Barre de climatisation** : Réglez la température dans la zone du passager avant.
- 7 **Siège** : Appuyez  pour accéder à l'interface des sièges.
- 8 **Projection de divertissement** : Appuyez sur  pour accéder à l'application de projection de divertissement et utiliser la fonction de projection de divertissement selon les invites de l'interface.
- 9 **Écouteur Bluetooth** : Appuyez sur , la fenêtre de connexion des écouteurs Bluetooth s'affiche.


Interface des commandes rapides

Balayez vers le bas l'écran latéral du passager pour accéder à l'interface des commandes rapides.


Vous pouvez balayer vers le haut sur l'interface des commandes rapides en fonction du nombre de fonctions. Les fonctions de l'interface des commandes rapides peuvent être activées en appuyant sur leurs icônes. Dans cette interface, une fonction peut être activée/désactivée en appuyant sur le bouton de fonction correspondant. Lorsque l'on appuie dessus, certaines fonctions (déclenchées) apparaissent dans de nouvelles fenêtres. Balayez vers le haut sur l'écran côté passager ou appuyez sur l'interface vide de


l'écran côté passager pour revenir à l'interface précédente.


Interface des applications

Appuyez sur  pour accéder à l'interface des applications, où se trouvent les applications téléchargées (applications tierces) et les applications intégrées, telles que le multimédia.

Appuyez sur l'application pour l'ouvrir dans la sous-interface suivant la conception dans l'architecture du logiciel.

En fonction du nombre d'applications, balayez vers la gauche à partir de la droite dans l'interface des applications sur l'écran côté passager. Pour certaines applications, vous pouvez appuyer dessus et les maintenir enfoncées, puis les faire glisser ou appuyer dessus  pour les supprimer.

Appuyez sur  pour revenir à l'interface principale.

-  Le contenu n'est fourni qu'à titre indicatif. Le nom et la description de la fonction spécifique doivent correspondre un véritable véhicule.

Interface des commandes rapides

Interface des commandes rapides

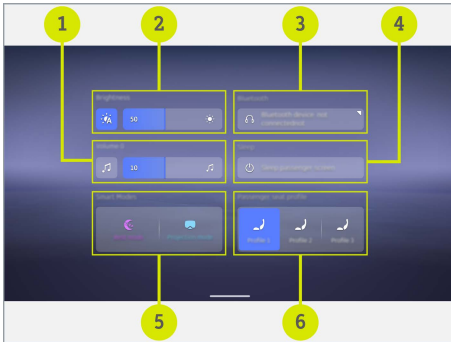
 **AVERTISSEMENT** Risque d'interférence causée par l'écran du côté passager


En visionnant ou en utilisant l'écran côté passager pendant la conduite, le conducteur peut être distrait des conditions de circulations. Le conducteur peut perdre le contrôle du véhicule.

- Le conducteur peut faire fonctionner l'écran du côté passager uniquement lorsque le véhicule est stationnaire.

Accédez à l'interface des commandes rapides :

- Balayez vers le bas l'écran latéral du passager pour accéder à l'interface des commandes rapides.



- 1 **Zone de réglage du volume des médias :**
Faites glisser le curseur vers la gauche et la droite pour régler le volume. Appuyez sur  pour couper le son/activer le son.
- 2 **Zone de réglage de la luminosité :** Faites glisser le curseur vers la gauche et la droite pour régler la luminosité de l'écran central. Appuyez sur **Auto** pour

activer le mode de luminosité automatique, l'écran côté passager ajustera automatiquement la luminosité en fonction de la lumière du milieu environnant.

- 3 **État de la connexion du casque Bluetooth :** Appuyez pour faire apparaître la fenêtre contextuelle de connexion du casque Bluetooth.
- 4 **Écran éteint :** Appuyez pour que l'affichage côté passager passe à l'état d'extinction de l'écran.
- 5 **Zone de sélection du mode :** Appuyez pour accéder à l'interface des détails du mode scénario.
- 6 **Préférence personnelle du passager avant :** Appuyez pour afficher les informations de localisation de la préférence personnelle du passager avant.

Système eCall

Aperçu du système d'appel d'urgence

Le système d'appel d'urgence smart permet de réduire considérablement le délai entre le moment de l'accident et l'arrivée des équipes de secours, et de localiser les scènes d'accident difficiles à approcher.

Les appels d'urgence peuvent être réalisés automatiquement ou manuellement. Ne passez des appels d'urgence que lorsque vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. N'effectuez pas d'appel d'urgence en cas de dysfonctionnement du véhicule ou de situation similaire.

Le service fourni par le système d'appel d'urgence smart peut différer selon les marchés. Veuillez contacter un partenaire de service agréé smart pour avoir des informations sur les services disponibles au niveau du marché local.


Vous pouvez paramétrer votre centre de service d'appel d'urgence préféré sur l'écran central. Le système eCall embarqué basé sur le 112 est activé par défaut. Vous avez le droit de choisir le centre d'appel d'urgence 112 à tout moment.

Bouton d'appel d'urgence  le témoin indicateur possède les états suivants :

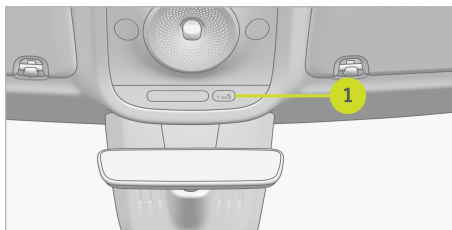
- Arrêt : L'appel d'urgence n'est pas encore valide ou a expiré.
- Rouge fixe : Le système d'appel d'urgence fonctionne mal.
- Vert fixe : Le système d'appel d'urgence fonctionne normalement.
- Vert clignotant : Le système d'appel d'urgence est en train de composer le numéro d'appel ou s'est connecté au service de secours.

Paramétrage du système d'appel d'urgence


Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Condition du véhicule* > *Appel d'urgence* pour régler le système d'appel d'urgence au service d'Appel d'urgence sur 112 ou Appel d'urgence privé.

Activation manuelle de l'appel d'urgence



1 Bouton SOS eCall.

Appuyez sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pendant 2 à 8 secondes pour activer le système eCall.

Après avoir activé le système eCall, les occupants peuvent demander du secours auprès du centre de secours. Dans le même temps, les informations sur le véhicule et son emplacement seront automatiquement envoyées au centre de secours.

Le système eCall peut ne pas être activé dans les conditions suivantes :

- S de connexion réseau Le système eCall est indisponible lorsqu'il n'y a pas de connexion réseau, lorsque que la carte SIM n'est pas activée, lorsque le voyant SOS est rouge ou lorsque le véhicule ne peut pas être mis sous tension.
- À l'instar d'un téléphone portable, le système eCall peut ne pas avoir de connexion en cas de turbulences atmosphériques ou dans des zones (telles qu'une zone de montagnes) dépourvues de couverture par le réseau de télécommunications en raison de la rareté des stations au sol.
- En cas de défaillance de la batterie 12 V à la suite d'un accident grave, la batterie de secours du module de communication sera activée pour prendre en charge l'activation manuelle du système eCall. Lorsque la batterie 12 V et la batterie de secours du module de communication tombent toutes deux en pannes, le véhicule ne peut pas être mis sous tension et ne peut pas passer l'appel d'urgence SOS.

REMARQUE

L'appel d'urgence ne doit être utilisé que dans des situations d'urgence, telles que des accidents, des maladies ou une menace pour les occupants.

Activation automatique du système d'appel électronique

Si les airbags et/ou les prétensionneurs de ceintures de sécurité ont été déclenchés, la fonction SOS du système eCall sera activée automatiquement et composera le numéro de l'appel d'urgence. Après avoir activé le système eCall, les occupants peuvent demander du secours auprès du centre de secours. Une fois connecté, si le centre de secours ne reçoit aucune réponse, la localisation du véhicule sera envoyée au centre de secours et une assistance appropriée sera fournie.

Le système eCall peut ne pas être activé automatiquement dans les conditions suivantes :

- S de connexion réseau Le système eCall est indisponible lorsqu'il n'y a pas de connexion réseau, lorsque que la carte SIM n'est pas activée, lorsque le voyant SOS est rouge ou lorsque le véhicule ne peut pas être mis sous tension.
- À l'instar d'un téléphone portable, le système eCall peut ne pas avoir de connexion en cas de turbulences atmosphériques ou dans des zones (telles qu'une zone de montagnes) dépourvues de couverture par le réseau de télécommunications en raison de la rareté des stations au sol.
- En cas d'accident grave, lorsque la batterie 12 V n'est pas disponible, la batterie de secours du module de communication est activée et le système eCall peut être activé automatiquement. Lorsque la batterie 12 V et la batterie de secours du module de communication tombent en panne, le véhicule ne peut pas être mis sous tension et l'appel d'urgence SOS ne peut être passé que ce soit manuellement ou automatiquement.

Informations sur le traitement des données relatives aux appels d'urgence

Le traitement des données à l'aide du système eCall embarqué basé sur le 112 doit être conforme aux dispositions du Parlement européen et du Conseil, en particulier à l'article 6, point (d) du règlement (UE) 2016/679 qui est nécessaire à la protection des intérêts vitaux.

Le traitement de ces données est strictement limité au traitement des appels d'urgence au numéro d'urgence européen 112.

Types de données et destinataires des données

Le système eCall embarqué basé sur le 112 recueille et traite généralement les données suivantes :

- Mode de déclenchement du système eCall (auto/manuel) et temps de déclenchement de l'appel.
- Numéro TCAM SIM (numéro de la SIM intégrée).
- Numéro d'identification du véhicule (VIN).
- Type de véhicule (voiture pour particulier ou véhicule utilitaire léger).
- Type d'énergie/de puissance du véhicule (essence/diesel/GNC/GPL/électricité/hydrogène).
- Emplacement du véhicule.
- Sens de conduite.
- Vitesse du véhicule.
- Nombre de personnes.
- État de la batterie.
- État des portes.
- État de la collision du véhicule (zone d'impact, type de collision, accélération de la collision, état de l'airbag, état de l'antidémarrage, etc.).

Les destinataires des données traitées par le système eCall embarqué basé sur le 112 sont les centres de réception des appels d'urgence désignés par les autorités compétentes en matière de sécurité publique dans leur pays pour recevoir et traiter en priorité les appels d'urgence à l'unique numéro d'urgence européen 112.

Dispositif de traitement des données

Avant le déclenchement du système eCall embarqué basé sur le 112, les données contenues dans la mémoire de ce système ne sont pas disponibles en dehors du système.

Le système eCall embarqué basé sur le 112 est intraçable et ne fait l'objet d'aucun suivi continu dans des conditions normales de fonctionnement.

Les données de la mémoire interne du système eCall embarqué basé sur le 112 peuvent être effacées automatiquement et en continu.

- Les données de position du véhicule sont écrasées en permanence dans la mémoire du système afin de disposer toujours des dernières données de position du véhicule nécessaires au fonctionnement normal du système.
- Les journaux de données d'activité dans le système eCall embarqué basé sur le 112 ne sont pas conservés plus longtemps que le temps nécessaire pour traiter un appel d'urgence.

Moyens d'exercer les droits du sujet des données

Lorsque le traitement des données n'est pas conforme aux dispositions du Règlement (UE) 2016/679, la personne concernée (propriétaire du véhicule) a le droit d'accéder aux données et, le cas échéant, de demander la rectification, la suppression ou le masquage des données le ou la concernant. Les tiers qui obtiennent les données doivent procéder à la rectification, à l'effacement ou au blocage conformément au Règlement, à moins qu'il ne soit prouvé que cette rectification, cet effacement ou ce blocage n'est pas réalisable ou implique des efforts disproportionnés.

Si la personne concernée estime que le traitement de ses données à caractère personnel porte atteinte à ses droits, elle a le droit de déposer une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données.

Contactez le service chargé de traiter les demandes d'accès (si disponible) : Contactez le responsable de la protection des

données de votre centre d'appel de sécurité publique local.

- Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (JO L 119 du 4.5.2016).
- Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données à caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (directive vie privée et communications électroniques) (OJL 201 du 31.7.2002, p. 37).

Informations sur le TPS et autres services supplémentaires

Le traitement des données personnelles par le biais de TPS/autres services à valeur ajoutée doit être conforme aux dispositions de protection des données personnelles énoncées dans le règlement (UE) 2016/679 et la Directive 2002/58/CE.


Base juridique pour l'utilisation du TPS et/ou des services à valeur ajoutée et le traitement des données par leur intermédiaire : Pour obtenir des informations sur la base juridique du traitement des données personnelles par le biais de services à valeur ajoutée, veuillez consulter les informations relatives à la confidentialité des données des services auxquels vous souscrivez.

Le TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée ne peuvent traiter les données personnelles que sur la base du consentement exprès de la personne concernée (propriétaire du véhicule).

En plus du système embarqué eCall basé sur le 112, les propriétaires de véhicules équipés du système TPS eCall et/ou d'autres services à valeur ajoutée ont le droit de choisir d'utiliser le système eCall embarqué basé sur le 112 au lieu du système TPS eCall et d'autres services à valeur ajoutée.


Système d'appel à l'assistance routière et au service de conseil

Appel à l'assistance routière et au service de conseil

Lorsque vous avez besoin de l'assistance routière (RSA) ou une consultation relative au véhicule est nécessaire, vous pouvez utiliser la fonction d'appel d'assistance routière et de conseil. Appuyez sur l'icône d'appel à l'assistance routière et au service de conseil  sur l'écran central pour connecter le centre d'appel. Le centre d'appel confirme et redirige le service d'assistance routière et fournit un service vocal supplémentaire et un service de conseil.

Description :

- Vous pouvez demander de l'aide via  dans l'interface de l'application sur l'écran central.
- La minuterie d'appel et le bouton d'annulation sont visibles sur l'écran central.
- Au début, un robot vocal répondra à l'appel et demandera la raison de votre appel.
- Vous pouvez indiquer la raison de l'appel au robot vocal en mentionnant des termes tels que Panne/RSA, Consulter, Plaintes et Vol/Volé. En fonction de vos données, le robot vocal identifiera vos intentions et transmettra l'appel à un représentant du service.
- Le représentant du service au centre d'appels répondra à l'appel et confirmera les informations avec vous, y compris l'identification de l'utilisateur, l'emplacement, l'état du véhicule, les besoins de l'utilisateur, les informations de l'utilisateur, etc. Le centre d'appels vérifiera la raison de l'appel et vous fournira une assistance en fonction de vos besoins.
- Si l'appel échoue, quelle qu'en soit la raison, vous devez rappeler.

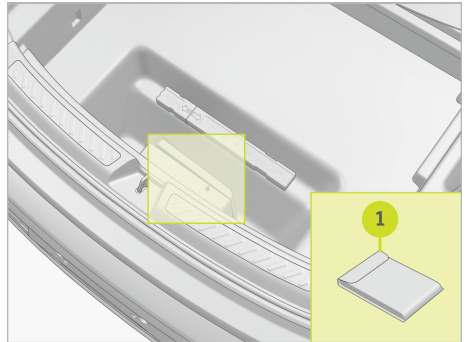
-  Pendant le temps d'attente du rappel d'urgence après le déclenchement de l'appel d'urgence, la fonction d'appel à l'assistance routière et au service de conseil sur l'écran central n'est pas disponible.



Équipement d'urgence

Utilisation d'un gilet de sécurité

Le gilet de sécurité se trouve dans la coffre.

1. Ouvrez le couvercle du plancher du coffre.



2. Sortez le sac du gilet de sécurité .
3. Ouvrez le sac  et sortez le gilet de sécurité.

Utilisez le gilet de sécurité conformément à l'étiquette apposée sur le gilet.

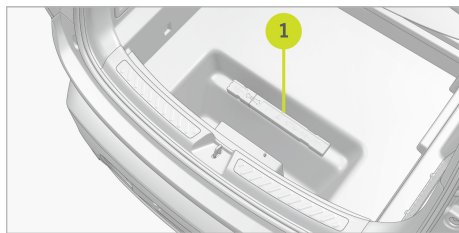
Le gilet de sécurité doit être remplacé dans les cas suivants :

- Les bandes réfléchissantes sont endommagées ou sales.
- Le nombre maximal de lavages est dépassé.
- La fluorescence s'est estompée.

Triangle de signalisation

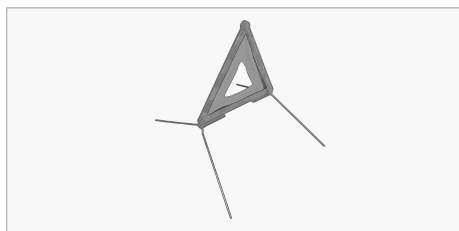
Récupération du triangle de signalisation

1. Ouvrez le couvercle du plancher du coffre.



2. Sortez le triangle de signalisation 1.

Mise en place du triangle de signalisation



Dépliez le triangle de signalisation et placez-le dans une position appropriée derrière le véhicule.

Placez le triangle d'avertissement de 50 à 100 mètres derrière le véhicule sur une route classique. Placez-le 150 mètres derrière le véhicule sur une voie rapide ou à plus de 200 mètres en cas de pluie ou de brouillard.

Point de fixation de l'extincteur

Le véhicule dispose d'un point de fixation pour l'extincteur. Consultez un partenaire de service agréé smart pour obtenir des informations détaillées.

Extincteur

Si votre véhicule est équipé d'un extincteur, il vous aidera à éteindre un début d'incendie. Veillez à suivre le manuel d'utilisation fourni par le fabricant de l'extincteur.

! REMARQUE

De nombreux facteurs sont à l'origine des incendies de véhicule. En général, le feu peut être éteint à temps dans la phase initiale par des extincteurs. En revanche, si le feu est au stade du développement ou de la férocité, il ne peut plus être éteint par des extincteurs. Dans ce cas, il faut évacuer à temps et appeler les pompiers.

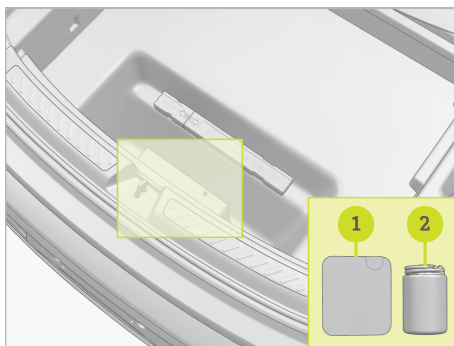
i Si vous devez installer un support de fixation d'extincteur et un extincteur, consultez un partenaire de service agréé smart.

Pneu à plat

Emplacement de rangement du kit de réparation de pneus

Le kit de réparation des pneus se trouve dans le coffre.

Ouvrez le couvercle du plancher du coffre.



1 Pompe à air électrique

2 Bouteille du produit d'étanchéité pour pneus

Kit de réparation des pneus

Mode d'emploi du kit de réparation de pneus :

- Lorsque la température extérieure n'est pas inférieure à -20°C et que la crevaillon du pneu n'est pas supérieure à 6 mm, il est possible d'utiliser un produit d'étanchéité pour pneus.

- Ne retirez pas le corps étranger qui a percé le pneu.
- Collez l'étiquette de limitation de vitesse sur le tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident lors de l'utilisation du produit d'étanchéité pour pneus

Le produit d'étanchéité pour pneus ne peut pas étanchéifier le pneu dans les situations suivantes :

- La coupure ou la perforation dans le pneu est supérieure à 6 millimètres.
 - La jante est endommagée.
 - Vous avez conduit avec une pression de pneus extrêmement basse ou avec des pneus à plat.
- ▶ Arrêtez immédiatement de rouler.
- ▶ Consultez un Réparateur agréé smart.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident et d'empoisonnement dû au produit d'étanchéité pour pneus

Le produit d'étanchéité pour pneus, irritant, est nocif pour la santé en cas de contact direct avec des parties du corps. Ne le laissez pas entrer en contact avec votre peau, vos yeux ou vos vêtements. Ne l'avalez jamais. N'inhalez pas les vapeurs du produit d'étanchéité des pneus. Gardez le produit d'étanchéité pour pneus hors de portée des enfants.

Respectez les consignes suivantes si vous entrez en contact avec le produit d'étanchéité pour pneus :

- ▶ Changez immédiatement les vêtements qui sont tachés de produit d'étanchéité pour pneus.
- ▶ Rincez votre peau immédiatement à l'eau pour l'éliminer.
- ▶ Rincez-vous abondamment les yeux à l'eau claire si le produit d'étanchéité pour pneus y pénètre. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion par erreur du produit d'étanchéité pour pneus, rincez-vous immédiatement la bouche et buvez beaucoup d'eau. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

! REMARQUE

La pompe à air électrique surchauffe après un fonctionnement prolongé.

- ▶ Ne laissez pas la pompe fonctionner en continu pendant plus de 10 minutes.

i Il y a de la mousse acoustique dans les pneus du véhicule. Il doit être remplacé après la réparation du pneu par un liquide d'étanchéité. Il est recommandé de vous rendre chez un partenaire de service agréé smart pour le remplacement.

Pour la méthode d'utilisation et la date d'expiration, veuillez vous référer aux instructions sur le kit de réparation de pneus. Veuillez contacter un partenaire de service agréé smart si un problème survient pendant le fonctionnement.

Démarrage du véhicule

Remarques relatives au démarrage à froid

Pour le démarrage à froid, faites attention aux points suivants :

- Ne touchez jamais les composants haute tension situés dans le compartiment avant.
- Utilisez une batterie d'une tension nominale de 12 V pour faire démarrer le véhicule ayant la batterie faible.
- Ne fumez ni n'utilisez jamais de flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Lorsque vous branchez le câble de démarrage, évitez tout court-circuit avec d'autres composants dans le compartiment avant.
- La batterie 12 V produira des gaz inflammables et explosifs. Une utilisation inappropriée des câbles de démarrage peut provoquer des étincelles et même des explosions.
- La batterie 12 V contient de l'acide sulfurique. En cas de projection sur les yeux, sur la peau ou les vêtements, lavez abondamment à l'eau fraîche. En cas de projection dans les yeux, consultez immédiatement un médecin.
- Lavez-vous les mains après avoir travaillé sur la batterie 12 V. La batterie 12 V et les accessoires connexes contiennent des substances toxiques, comme le plomb.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement du véhicule en cas d'utilisation incorrecte du câble de démarrage

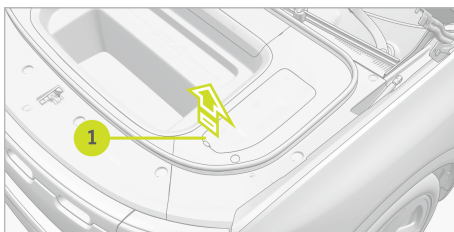
- ▶ Si les câbles de démarrage sont branchés ou retirés dans le mauvais ordre, un court-circuit électrique peut se produire et endommager le véhicule. Les réparations qui en découlent ne sont pas couvertes par la garantie. Les câbles de démarrage doivent être branchés ou retirés dans le bon ordre, et vous devez veiller à ce qu'ils ne se touchent pas entre eux et ne touchent pas d'autres métaux.

Si le véhicule ne peut pas être démarré en raison d'une sous-tension de la batterie 12 V, il est possible d'utiliser un système de démarrage rapide du véhicule.

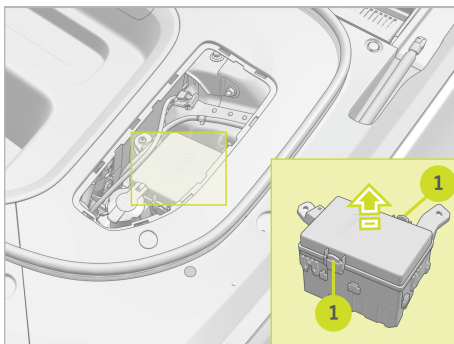
Démarrage rapide

Branchement des câbles de démarrage

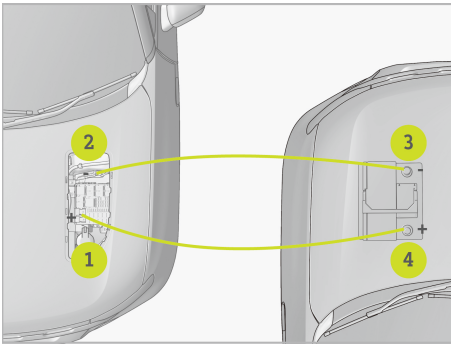
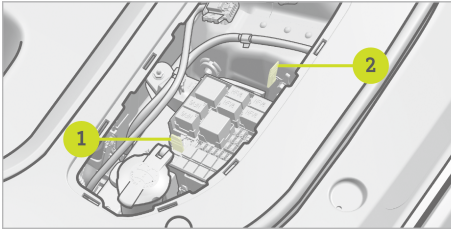
1. Ouvrez le capot.



2. Retirez le couvercle 1 vers le haut directement dans le sens de la flèche.



3. Appuyez sur les clips **1** des deux côtés et retirez le couvercle de la boîte à fusibles vers le haut.



4. Branchez le câble de démarrage rouge sur la borne positive **4** de la batterie 12 V du véhicule de secours.
5. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage rouge à la borne du boîtier à fusibles **1** de la batterie du véhicule dont la batterie est faible.
6. Branchez le câble de démarrage noir sur la borne négative **3** de la batterie 12 V du véhicule de secours.
7. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage rouge à la borne la borne de terre du corps **2** de la batterie du véhicule dont la batterie est faible.
8. Démarrez d'abord le véhicule de secours, puis le véhicule ayant la batterie faible.

Retrait des câbles de démarrage

1. Retirez le câble de démarrage rouge **2** de la borne de la boîte à fusibles du véhicule ayant une batterie faible, puis retirez le câble de démarrage noir **3** de la borne positive du véhicule de secours.

2. Retirez le câble de démarrage rouge **1** de la borne de la boîte à fusibles du véhicule ayant une batterie faible, puis retirez le câble de démarrage rouge **4** de la borne positive du véhicule de secours.

Transport du véhicule

Méthodes de transport du véhicule

- i** Le mode Secours doit être activé pour le transport du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à un transport incorrect du véhicule

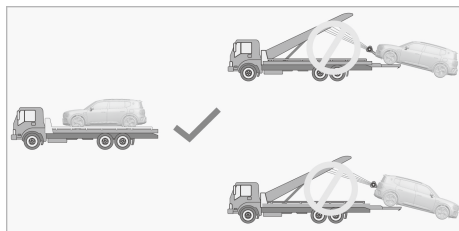
Évitez ce qui suit lors du transport du véhicule :

- Pendant le transport du véhicule, toutes les roues ne sont pas serrées ou sécurisées.
 - Le dispositif de fixation entrant en contact avec le câblage électrique du véhicule ou des conduites de liquide lors de l'arrimage des roues.
 - Le déplacement du véhicule lorsque le dispositif de fixation n'est pas détaché.
- Fixez, transportez et déplacez le véhicule correctement.

smart n'est pas responsable des dommages causés au véhicule en raison d'une utilisation incorrecte pendant le transport.

! REMARQUE

Ne transportez jamais le véhicule d'une manière non prescrite par smart. Respectez les instructions suivantes les dommages causés par un transport inapproprié du véhicule ne sont pas couverts par la garantie smart.



Lorsque les roues tournent, les moteurs d'entraînement avant et arrière du véhicule peuvent produire de l'énergie électrique. Il est recommandé de transporter le véhicule sur une remorque à plateau ou des véhicules de transport similaires. Comme indiqué sur l'illustration ci-dessus, toutes les roues doivent être serrées et sécurisées pendant le transport. Ne laissez aucune roue toucher le sol. Sinon, de graves dommages et de la surchauffe se produiront.

Les remorques à plateau sont la méthode approuvée pour le transport de véhicules.

- i** **smart n'est pas responsable des frais occasionnés par les services qui ne sont pas envoyés par l'assistance routière smart et ne les remboursera pas.**
- i** Déplacez le véhicule sur la remorque à plateau à l'aide d'un treuil, ou déplacez le véhicule hors de l'espace de stationnement pour l'aligner avec la remorque à plateau, et faites tourner lentement les pneus à moins de 10 mètres de la remorque à plateau uniquement après l'activation du mode Secours.
- i** Si le mode secours ne peut pas être activé ou si l'écran central ne peut pas être activé, le véhicule peut être chargé à la position de transport approuvée à l'aide de supports de remorquage/petites roues/roues d'assistance. Veuillez à vérifier les spécifications fournies par le fabricant et la capacité de charge recommandée avant d'utiliser des supports de remorquage/petites roues/roues d'assistance.

Mode Secours

Activation du mode secours

1. Assurez-vous que la clé est dans le véhicule.
2. Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur > *Condition du véhicule* > *Mode secours*, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton **Activer** dans l'interface secondaire, le véhicule passera automatiquement à la vitesse N, le frein de stationnement électronique sera relâché et l'invite « Le mode de secours est activé avec succès » apparaît sur l'écran central.

! REMARQUE


En mode Secours, l'EPB ne sera pas automatiquement activé. Gardez à l'esprit le risque de tonneau du véhicule.

- i** Si le mode secours ne peut pas être activé ou si l'écran central ne peut pas être activé, le véhicule peut être chargé à la position de transport approuvée à l'aide de supports de remorquage/petites roues/roues d'assistance. Veuillez à vérifier les spécifications fournies par le fabricant et la capacité de charge recommandée avant d'utiliser des supports de remorquage/petites roues/roues d'assistance.

Sortie du mode Secours en cours

Le mode de secours sera désactivé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

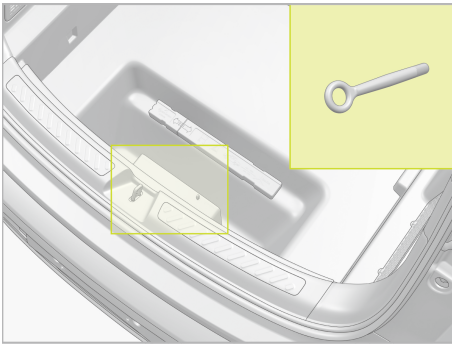
- Appuyez sur le bouton **Quitter** dans l'interface tertiaire en mode Secours.
- Passez la vitesse **D** ou à la **R** vitesse.
- Passez la vitesse à **P** et verrouillez le véhicule de l'extérieur.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur > *paramètres du véhicule* > *Commande du véhicule* > *Mise hors tension*, ensuite, une fenêtre d'invite de mise hors tension s'affichera. Appuyez sur **Confirmer** pour mettre le véhicule hors tension.

- Accédez à l'interface des commandes rapides :
Balayez vers le bas sur l'écran central et appuyez sur , une fenêtre d'invite de mise hors tension s'affiche. Appuyez sur **Confirmer** pour mettre le véhicule hors tension.

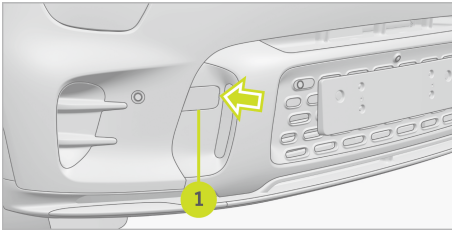
Crochet de remorquage

Pose du crochet d'attelage avant

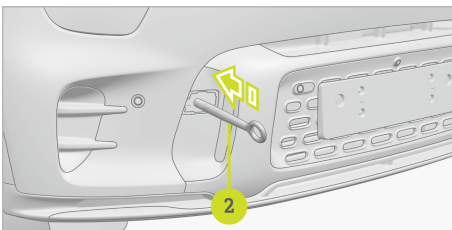
1. Ouvrez le couvercle du plancher du coffre.



2. Sortez le crochet d'attelage de la trousse à outils située dans le coffre.



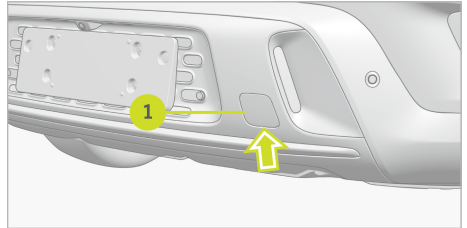
3. Utilisez un outil approprié enveloppé d'un chiffon doux pour retirer le couvercle du crochet de remorquage avant **1** dans le sens de la flèche.



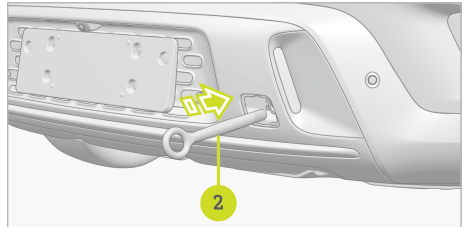
4. Vissez le crochet d'attelage **2** et serrez-le.
5. Après utilisation, remettez le crochet d'attelage et le cache de crochet d'attelage avant dans leurs positions initiales.

Pose du crochet d'attelage arrière

1. Ouvrez le couvercle du plancher du coffre.
2. Sortez le crochet d'attelage de la trousse à outils située dans le coffre.



3. Utilisez un outil approprié enveloppé d'un chiffon doux pour retirer le couvercle du crochet de remorquage arrière **1** dans le sens de la flèche.



4. Vissez le crochet d'attelage **2** et serrez-le.
5. Après utilisation, remettez le crochet d'attelage et le cache de crochet d'attelage arrière dans leurs positions initiales.

! REMARQUE

Lorsque vous remorquez le véhicule, faites attention à son emplacement et à la garde au sol. Une rampe de remorque raide ou une garde au sol insuffisante risquent d'endommager le véhicule lors du remorquage avec la barre d'attelage.

Remarques relatives aux roues et aux pneus

Remarques sur le bruit ou la manœuvrabilité anormale

Lorsque vous conduisez, soyez attentif aux vibrations, aux bruits et aux anomalies de conduite et la maniabilité, telle qu'une déviation du véhicule, qui peuvent indiquer des roues ou des pneus endommagés. Si vous soupçonnez une défaillance d'un pneu, ralentissez immédiatement, arrêtez-vous en toute sécurité dès que possible et vérifiez que les roues et les pneus ne sont pas endommagés. Des dommages cachés sur les pneus peuvent également entraîner des anomalies dans la maniabilité. Si vous ne voyez aucun signe de dommage, faites contrôler vos roues et vos pneus chez un partenaire de service agréé smart.

Remarques relatives à l'inspection régulière des roues et des pneus

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à la conduite avec des pneus endommagés

Des pneus endommagés peuvent entraîner une perte de pression.

Par conséquent, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▶ Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent pas de signes d'endommagement et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Inspectez régulièrement l'état des pneus. Il est recommandé d'inspecter les pneus tous les mois ou avant chaque situation particulière, comme un long voyage, un changement de charge ou une conduite hors route.

- Vérifiez la pression des pneus.
- Vérifiez visuellement que les roues et les pneus ne sont pas endommagés.
- Vérifiez les bouchons de valve.
- Vérifiez visuellement la profondeur de la bande de roulement sur l'ensemble de la bande de roulement et la surface de contact du pneu.

Une profondeur de sculpture suffisante est indispensable pour avoir des pneus performants. Des pneus dont la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 3 millimètres sont plus susceptibles de glisser sur des routes humides et ne sont pas appropriées à l'utilisation. Les pneus dont la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 4 millimètres ont des performances réduites dans la boue et la neige et ne sont pas adaptés à la conduite en hiver.

Lorsque la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 1,6 mm, des indicateurs d'usure apparaissent sur la bande de roulement et le pneu doit être remplacé.

Remarques relatives aux chaînes à neige

Les chaînes à neige ne doivent être utilisées que sur des routes enneigées ou verglacées ou lorsque les lois et réglementations locales l'exigent, et la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 40 km/h (25 mph) ou la limite fixée par le fabricant des chaînes, la plus faible de ces deux valeurs étant retenue.

Lorsque vous entrez dans une section de route sans neige ou sans glace, les chaînes à neige doivent être retirées immédiatement.

⚠ AVERTISSEMENT Risques possibles causés par les chaînes à neige

Respectez tout particulièrement les exigences suivantes lors de l'utilisation des chaînes à neige :

- ▶ Avant d'installer les chaînes à neige, veuillez retirer les enjoliveurs de roue (si le véhicule en est équipé).
- ▶ Ne dégonflez pas les pneus lors de l'installation des chaînes à neige. Le regonflage des pneus pourrait rendre les chaînes à neige trop tendues, ce qui endommagerait les pneus.
- ▶ les chaînes à neige ne peuvent être installées que sur les roues arrière ;
- ▶ Pendant la conduite du véhicule avec des chaînes à neige, évitez les virages brusques et le freinage d'urgence.
- ▶ pour les véhicules équipés de systèmes d'aide à la conduite, n'utilisez pas les systèmes d'aide à la conduite lorsque des chaînes à neige ont été installées ;
- ▶ lorsque vous utilisez des chaînes à neige, veuillez respecter les lois et réglementations locales ;
- ▶ Suivez les instructions d'installation spécifiées par le fabricant de la chaîne à neige.
- ▶ Utilisez des chaînes à neige de qualité qui répondent aux exigences de conception des dimensions des pneus et des jantes de votre véhicule.
- ▶ En cas de doute sur l'utilisation des chaînes à neige, consultez un partenaire de service agréé smart.
- ▶ Ce véhicule n'est pas équipé de chaînes à neige. Achetez vous-même des chaînes à neige. Les dommages causés au véhicule ou les accidents dus à une utilisation incorrecte des chaînes à neige ne sont pas couverts par la garantie.

Taille des pneus	Modèle de chaînes de neige
245/50 R19	XG Cross 249
255/45 R20	XG Cross 251
255/40 R21	XG Cross 251

Pression des pneus

Remarques sur la pression des pneus

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à une pression insuffisante ou excessive des pneus

Une pression insuffisante ou excessive des pneus présente les risques suivants :

- Les pneus peuvent éclater et leur durée de vie est donc écourtée, notamment lorsque la charge utile et la vitesse du véhicule augmentent.
- Le confort de conduite peut être compromis.
- Des dommages peuvent survenir lors de la conduite sur une route accidentée.
- La traction des pneus peut être altérée.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Les performances de maniabilité et de freinage peuvent être affectées de manière négative.
- Les pneus peuvent surchauffer et se déformer.
- La plage opérationnelle du véhicule peut être réduite.
- ▶ Maintenez la pression des pneus à un niveau normal.

Modèles de chaînes à neige applicables

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à une baisse répétée de la pression des pneus

Si la pression baisse de manière répétée, la roue, la valve ou le pneu peuvent être endommagés.

Cela peut également provoquer l'éclatement des pneus.

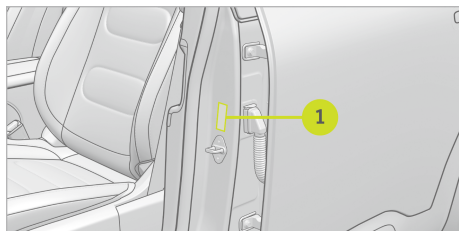
- ▶ Inspectez le pneu pour détecter des signes de corps étrangers.
- ▶ Vérifiez si la roue ou la valve présente une fuite.
- ▶ Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez un Réparateur agréé smart.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à la conduite avec des pneus à plat

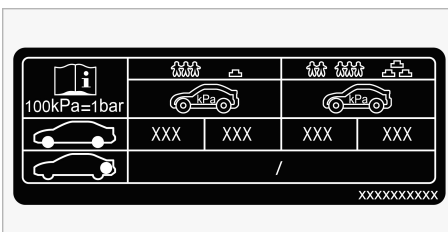
Les pneus à plat ont un impact significatif sur les performances de conduite, de direction et de freinage.

- ▶ Ne conduisez jamais avec des pneus à plat.
- ▶ Utilisez un produit d'étanchéité pour pneus ou consultez un partenaire de service agréé smart.

Tableau de pressions des pneus



Le tableau de pression des pneus est situé sur le pilier B gauche **1**.



Le tableau de pression des pneus indique les pressions recommandées et approuvées pour tous les pneus. Les pressions recommandées sont adaptées aux pneus froids dans diverses conditions de conduite telles que la charge et/ou la vitesse.

Respectez les remarques relatives à la pression des pneus (→ Page 261).


Système de contrôle de la pression des pneus

⚠ AVERTISSEMENT Importance du témoin lumineux de pression anormale des pneus

- ▶ Le système de surveillance de la pression des pneus ne se substitue pas à un bon entretien de ces derniers. Il relève toujours de votre responsabilité de vous assurer que le niveau de pression des pneus correspond à la valeur spécifiée par le fabricant.
- ▶ Conduire avec une faible pression des pneus peut les endommager et affecter les performances du véhicule ainsi que la durée de vie de la bande de roulement, et peut limiter les capacités de direction et de freinage du véhicule. Un pneu gravement endommagé peut également entraîner des accidents de la circulation et même des victimes graves.

Votre véhicule est équipé d'un système de surveillance active de la pression des pneus qui surveille la pression des pneus grâce à des capteurs montés sur la valve d'air de chaque pneu.

Accédez à l'interface des paramètres :

- Appuyez sur  > *Condition du véhicule* > *Mon véhicule* pour voir la pression actuelle des pneus.

Alarmes de température élevée du pneu, de fuite du pneu, de batterie faible du capteur

Lorsque l'une des alarmes de température élevée, de fuite de pneu et de batterie faible du capteur est activée, l'icône du pneu correspondant clignote, accompagnée d'une alarme sonore, et un message de rappel s'affiche sur l'écran d'information du conducteur.

Alarme de pression insuffisante des pneus

La pression standard des pneus du véhicule est de 250 kPa. Pour les véhicules équipés de pneus de 21 pouces, la pression standard des pneus est de 270 kPa. Si la pression des pneus chute de 50 kPa en dessous de la valeur normale, l'alarme de basse pression est activée et le voyant de pneu correspondant se met à clignoter. Le voyant d'état du système de surveillance de la pression des pneus reste allumé, accompagné d'une alarme sonore jusqu'à ce que l'alarme soit éliminée, et un message contextuel apparaît sur l'écran d'information du conducteur. Pendant le processus de gonflage de pneu à froid, l'alarme de basse pression des pneus ne disparaît pas immédiatement. Veuillez gonfler le pneu à la pression pneumatique normale, puis rouler à une vitesse supérieure à 30 km/h (20 mph) pendant quelques minutes pour faire disparaître l'alarme de basse pression des pneus. Pour une utilisation normale des pneus de votre véhicule, veuillez faire attention à la pression des pneus et gonfler les pneus si nécessaire.

Un certain nombre de facteurs peuvent provoquer le fonctionnement anormal d'un système de contrôle de la pression des pneus :

- Des pneus incompatibles sont installés ou les roues sont modifiées.
- Il y a du liquide dans le pneu ou du produit d'étanchéité a été injecté à l'intérieur.
- Conduire avec des chaînes à neige installées.

- Conduire près des stations de télévision, des stations-service, des aéroports et d'autres installations qui génèrent de fortes ondes radio ou du bruit électrique.
- Des accessoires susceptibles d'interférer avec le récepteur radio ou le système électrique du véhicule sont installés.

REMARQUE

- ▶ Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'elle se situe dans la fourchette spécifiée.
- ▶ Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas indiquer à l'avance l'usure rapide des pneus causée par des facteurs externes (comme l'éclatement du pneu) ni identifier les pertes de pression uniformes naturelles à long terme sur tous les pneus.
- ▶ Si l'écran d'information du conducteur indique une pression anormale des pneus pendant la conduite, gardez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un partenaire de service agréé smart dès que possible.

Contrôle et correction manuelles de la pression des pneus

Pour connaître la pression recommandée des pneus d'origine installés sur le véhicule, veuillez vous référer au tableau de pression des pneus sur le montant B côté conducteur.

Ajustez toujours la pression du pneu lorsque le pneu est froid. Les conditions froides des pneus sont les suivantes :

- Le véhicule roule sur moins de 1,6 km.
- Le véhicule est garé à l'abri de la lumière directe du soleil pendant au moins 3 heures.
- Vérifiez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre adapté.
- Si nécessaire, ajustez la pression des pneus.

Pour le véhicule équipé d'un système de contrôle de la pression des pneus, vous

pouvez également vérifier la pression des pneus sur l'écran central.

Remplacement des roues et des pneus

Remarques relatives au remplacement des roues et des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons roues/pneus autorisées, consultez un partenaire de service agréé smart.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à l'utilisation de roues et de pneus de taille incorrecte

Si des roues et des pneus de taille incorrecte sont utilisés, les composants de freinage ou de suspension peuvent être endommagés.

- ▶ Veuillez toujours remplacer les roues et les pneus par d'autres qui répondent aux spécifications des pièces d'origine.

Lorsque vous remplacez vos pneus, assurez-vous que les informations suivantes sont correctes :

- ▶ Nom
- ▶ Fabricant du véhicule
- ▶ Type

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure due au dépassement de la capacité de charge spécifiée du pneu ou de la vitesse nominale autorisée

Le dépassement de la capacité de charge spécifiée du pneu ou de la vitesse nominale autorisée peut entraîner l'endommagement et l'éclatement du pneu.

- ▶ Utilisez des pneus de types et de dimensions approuvés par smart pour votre véhicule. Consultez un Réparateur agréé smart si vous avez des questions.
- ▶ Respectez l'indice de capacité de charge des pneus et la vitesse maximale autorisée pour votre véhicule.

! REMARQUE Dommages causés au véhicule ou aux pneus liés à l'utilisation de pneus de types et de tailles non approuvés

L'utilisation de types ou de tailles de pneus qui n'ont pas été approuvés peut affecter de manière négative les performances de maniabilité et la consommation d'énergie. En outre, d'autres tailles de pneus peuvent amener les pneus à entrer en contact avec les composants de la carrosserie et des essieux lorsqu'ils sont soumis à une charge. Cela pourrait endommager le véhicule ou les pneus.

- ▶ Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser des pneus, des roues et des accessoires approuvés par smart pour votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à la conduite avec des pneus rechapés

smart ne teste ni ne recommande l'utilisation de pneus rechapés car certains dommages existants sur ces derniers sont difficiles à détecter. Par conséquent, la sécurité de conduite ne peut être garantie.

- ▶ N'utilisez jamais de pneus rechapés.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à l'utilisation de roues et de pneus endommagés lors du franchissement d'obstacles

Par rapport aux pneus d'autres tailles, les pneus à faible rapport d'aspect et les pneus de grande taille installés sur ce modèle ont un diamètre plus grand, une bande de roulement plus large et un rapport d'aspect plus petit (hauteur de flanc). Ces changements de taille rendent non seulement le véhicule plus luxueux et plus dynamique, mais améliorent également la maniabilité de manière considérable. Cependant, en raison de la faible hauteur des flancs des pneus à faible allongement et des pneus de grande taille, lors d'une collision avec des obstacles soulevés ou enfoncés, le cordon du pneu peut se rompre en raison de la déformation du pneu sous l'effet d'une forte compression entre l'obstacle et le rebord de la jante, ce qui entraîne des risques pour la sécurité tels que le gonflement ou la fissuration du flanc du pneu. Dans le même temps, il peut également y avoir des risques pour la sécurité tels que la déformation ou la fissuration de la jante en cas d'impact. Faites très attention aux points suivants lorsque vous conduisez le véhicule :

- ▶ Choisir une route en bon état.
- ▶ Choisir une place de stationnement correcte et standardisée pour le stationnement. Il est strictement interdit de cogner les trottoirs ou les marches.
- ▶ Concentrez-vous pendant la conduite et évitez à temps tout obstacle soulevé ou enfoncé devant vous. Si cela est inévitable, veuillez réduire la vitesse du véhicule et passez lentement.
- ▶ Vérifiez régulièrement que les pneus et les roues ne présentent pas d'anomalies, y compris les bandes de roulement et les flancs intérieurs et extérieurs. Assurez-vous que la pression des pneus se situe dans la fourchette spécifiée pour un long

moment. Si le flanc se gonfle ou se fissure ou si la jante se déforme, veuillez vous adresser à un partenaire de service agréé smart pour le remplacement des pneus.

! **REMARQUE** Endommagement des capteurs de pression des pneus en raison d'une utilisation inappropriée d'outils de montage de pneus

Véhicules dotés d'un système de contrôle de la pression des pneus : les capteurs de pression des pneus sont installés à l'intérieur des roues. N'utilisez jamais un outil de montage de pneu près de la valve. Sinon, le capteur de pression des pneus risque d'être endommagé.

- ▶ Choisissez un Réparateur agréé smart pour le remplacement de vos pneus.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à l'utilisation de pneus d'été endommagés par une température ambiante basse

Lorsque la température ambiante est basse, conduire avec des pneus d'été peut causer des dommages permanents aux pneus, notamment des fissures, ce qui peut provoquer des accidents.

- ▶ smart recommande d'utiliser des pneus 4 saisons ou des pneus d'hiver pour la conduite par basse température ou sur des routes enneigées et verglacées.

Les pneus qui ne sont pas homologués par smart pour le véhicule ou qui ne sont pas utilisés correctement peuvent nuire à la sécurité de fonctionnement.

Tenez compte des points suivants lorsque vous changez les pneus :

- Pour remplacer un pneu, Vous devez d'abord retirer le couvercle de l'enjoliveur (si le véhicule en est équipé). Pour plus de détails sur l'opération, veuillez contacter un Réparateur agréé smart.

- N'utilisez que des pneus de même marque, de même taille, de même capacité de charge, de même indice de vitesse, de même structure et de même sculpture. La capacité de charge des pneus de remplacement ne doit pas être inférieure à celle des pneus d'origine.
- Respectez les exigences en matière d'équilibre dynamique des roues.
- N'apportez jamais de modifications au système de freinage, aux roues ou aux pneus.
- **Véhicules dotés de système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs de pression des pneus en état de marche.
- Veuillez roder les pneus neufs à des vitesses inférieures à 80 km/h (50 mph) pendant les 100 premiers kilomètres (60 miles)..
- Les rayons ultraviolets, les températures extrêmes, les charges élevées et les conditions environnementales peuvent causer le vieillissement des pneus au fil du temps. Il est recommandé de remplacer le pneu tous les six ans. Le remplacement anticipé doit être effectué le cas échéant, même si la profondeur de la bande de roulement est supérieure au niveau minimal.
- Les boulons des roues doivent être serrés à 180 N m. Veuillez vérifier le couple à l'aide d'une clé dynamométrique.

Pour plus d'informations sur les roues et les pneus, contactez un partenaire de service agréé smart.

En même temps, veuillez respecter les informations suivantes sur d'autres sujets pertinents :

- Remarques sur la pression des pneus.
- Tableau de pressions des pneus.
- Exigences en matière d'équilibre dynamique des roues.

Remarques relatives à la permutation des roues

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure dû à la permutation des roues

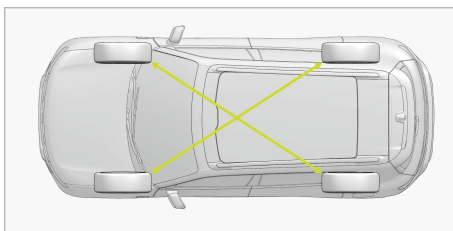
Tenez compte des points suivants lorsque vous permutez les roues :

- ▶ Les boulons des roues doivent être serrés selon les bonnes spécifications, sinon un accident peut se produire.
- ▶ Après la permutation, vérifiez et ajustez la pression des pneus. Une pression incorrecte des pneus peut nuire à la durée de vie de la bande de roulement et à la maniabilité du véhicule, ce qui peut entraîner une perte de contrôle.

Les types d'usure des pneus avant et arrière diffèrent :

- Les pneus avant s'usent davantage au niveau des épaulements de la bande de roulement
- Les pneus arrière s'usent davantage au centre de la bande de roulement

Permutez les roues tous les 5 000 km (3 000 miles) à 8 000 km (5 000 miles) selon l'usure de la bande de roulement. Pendant la permutation des roues, assurez-vous que l'indicateur EXTÉRIEUR du pneu est orienté vers l'extérieur.



La méthode de permutation des roues recommandée est illustrée sur la figure.

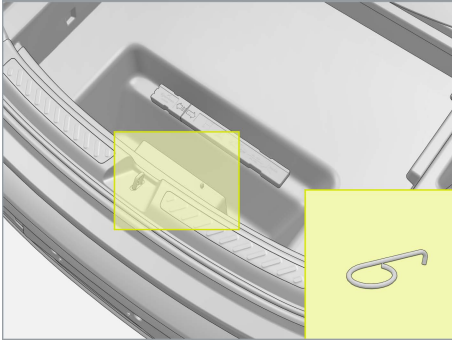
Remarques relatives au stockage des roues

Lors du stockage des roues, respectez les consignes suivantes :

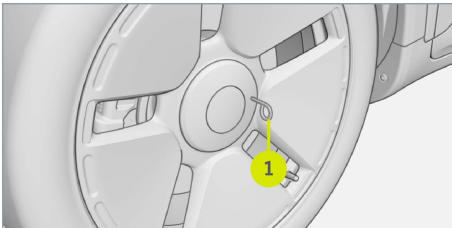
- Conservez les roues déposées dans un endroit frais, sec et de préférence sombre.
- Protégez les pneus de tout contact avec de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Dépose de l'enjoliveur de roue (le cas échéant)

1. Ouvrez le couvercle du plancher du coffre.



2. Sortez le crochet de retrait de la tresse à outils située dans le coffre.

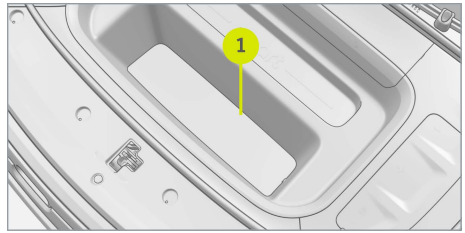


3. Insérez le crochet de retrait (1) dans le trou de l'enjoliveur de roue et tirez-le vers l'extérieur pour déposer l'enjoliveur de roue.

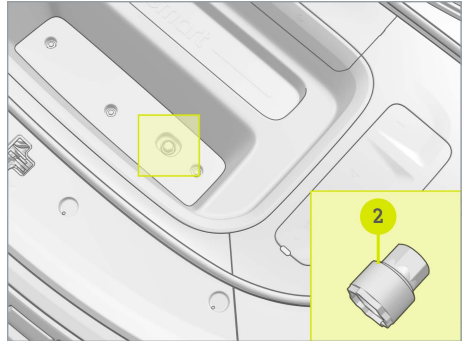
i Selon la configuration du modèle et le marché, l'équipement réel de votre véhicule peut être différent de celui montré dans les illustrations. Le véhicule lui-même prévaut.

Retrait du boulon de roue antivol (si équipé)

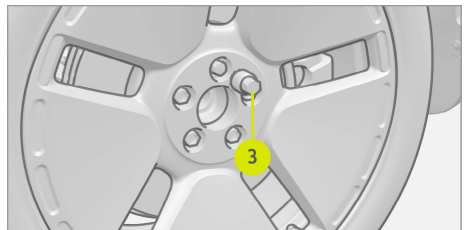
1. Ouvrez le capot.



2. Sortez la mousse (1) la mousse au bas de la botte vers le haut.



3. Sortez l'adaptateur de boulon de roue antivol (2).



4. Installez l'adaptateur de boulon de roue antivol (3) sur le boulon de roue antivol, et tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec un outil approprié pour le retirer.

Marquages de pneu


Les marquages sur le flanc d'un pneu sont des informations normalisées utilisées pour identifier et décrire les caractéristiques fondamentales du pneu.


Ces informations comprennent l'indice de charge, le symbole de vitesse, etc., par exemple 255 / 45 R20 105 V.

- 255 : largeur nominale de la section (mm)
- 45 : rapport d'aspect nominal
- R : Code de structure du méridien
- 20 : diamètre nominal de la jante (pouces)
- 105 : indice de charge
- V : symbole de vitesse

Indicateur d'usure de la bande de roulement

Les indicateurs d'usure des pneus sont situés dans les rainures de bande des pneus. Lorsque la bande d'un pneu est à la même hauteur que les indicateurs d'usure, veuillez remplacer le pneu par un modèle neuf dès que possible.

 Les pneus doivent être contrôlés régulièrement. Si vous ne connaissez pas le niveau des indicateurs d'usure des pneus situés à l'intérieur des rainures de la bande, veuillez contacter un partenaire de service agréé smart.

 **AVERTISSEMENT** Risque d'accident lié à l'utilisation de pneus d'une qualité inférieure à celle des pneus d'origine

► L'utilisation d'un pneu dont l'indice de charge ou l'indice de vitesse est inférieur à celui du pneu d'origine l'expose à une surchauffe et risque de l'endommager, ce qui peut donc provoquer des accidents et des dommages corporels.

Pneus saisonniers

Pneus toutes saisons

Les pneus toutes saisons sont conçus pour fournir une traction adéquate en toutes saisons, mais peuvent ne pas offrir la même traction que les pneus d'hiver dans des conditions de glace et de neige.

Lors de l'installation de pneus toutes saisons, veuillez respecter les exigences suivantes :

- Utilisez des pneus de la même marque, de la même taille, du même indice de charge, de la même classe de vitesse, de la même structure et de la même bande de roulement pour toutes les roues.
- utilisez uniquement des pneus radiaux de la même taille et de la même plage de charge que les pneus d'origine ;

Pneus été

Les pneus été haute performance d'origine de votre véhicule ne sont pas adaptés aux conditions routières hivernales. Lorsque vous conduisez en présence de basse température ou sur des routes verglacées, il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons. Si vous n'installez pas de pneus d'hiver ou toutes saisons, contactez un partenaire de service agréé smart pour obtenir des conseils.

 **AVERTISSEMENT** Risque d'accident causé par une mauvaise utilisation des pneus été

Les pneus été n'offrent pas une traction suffisante à basse température ou sur des routes enneigées ou verglacées. Il est important de choisir et de monter les bons pneus pour l'hiver afin de garantir la sécurité du véhicule et des performances optimales, même si le véhicule est équipé de deux moteurs.

Pneus hiver

Les pneus hiver améliorent l'adhérence sur le verglas.

Lors de la pose de pneus d'hiver, veuillez respecter les exigences suivantes :

- Utilisez des pneus de la même marque, de la même taille, du même indice de charge, de la même classe de vitesse, de la même structure et de la même bande de roulement pour toutes les roues.
- utilisez uniquement des pneus radiaux de la même taille et de la même plage de charge que les pneus d'origine ;

Si des pneus d'hiver d'un indice de vitesse inférieur sont utilisés, ne dépassez pas

l'indice de vitesse maximale nominale du pneu.

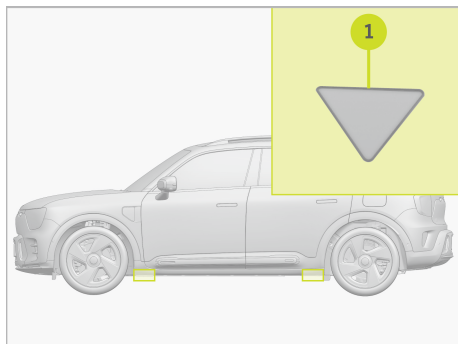


Le symbole de la montagne et du flocon de neige est visible sur le flanc des pneus d'hiver.

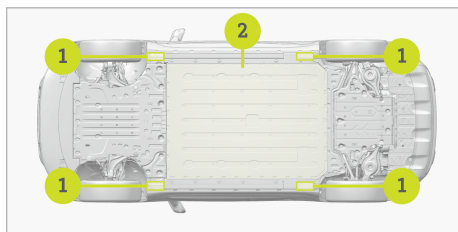
La conduite avec des pneus d'hiver peut entraîner une augmentation du bruit de la route, une réduction de la durée de vie de la bande de roulement et une réduction de la traction sur les routes sèches.

Levage du véhicule

Points de levage du véhicule



Panneau de point de levage ① sous le panneau de garniture extérieure du seuil de portière.



① Points de levage du véhicule

② Batterie haute tension

Remarques relatives au levage du véhicule :

- Ne placez jamais le bras de levage dans la zone de la batterie haute tension ②. Le bras de levage doit être placé aux points de levage désignés ① du soulèvement. Sinon, le véhicule peut être endommagé. **Les dommages dus à un levage inapproprié ne sont pas couverts par la garantie.**
- Ne soulevez pas le véhicule lorsque le câble de recharge est branché, même s'il n'est pas en train de charger à ce moment-là.
- Ne travaillez jamais sur le véhicule s'il n'est pas correctement soutenu. Des dommages graves, des blessures corporelles ou la mort pourraient survenir.

Compartment avant

Ouverture et fermeture du capot

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à la conduite avec un capot non verrouillé

Un capot non verrouillé risque de s'ouvrir et d'obstruer la vision lors de la conduite.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot pendant la conduite.
- ▶ Assurez-vous que le capot est verrouillé avant chaque déplacement.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot

Lors de la fermeture du capot, s'il y a des personnes ou des objets dans la plage de mouvement du capot, il peut y avoir un risque que des personnes soient pincées ou que le capot soit endommagé.

- ▶ Le capot ne peut être fermé que lorsqu'il n'y a pas de personnes ou d'objets dans la plage de mouvement du capot.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot

Si vous ouvrez le capot alors que le système d'entraînement est en surchauffe ou qu'un incendie se déclare dans le compartiment avant, vous risquez d'entrer en contact avec de l'air chaud ou du liquide chaud déversé.

- ▶ Laissez refroidir les composants surchauffés avant d'ouvrir le capot.
- ▶ En cas d'incendie dans le compartiment avant, fermez le capot et appelez les pompiers.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure par des éléments en mouvement

Même si le véhicule est mis hors tension, certains éléments, tels que le ventilateur de refroidissement, dans le compartiment avant peuvent continuer à fonctionner ou se rallumer soudainement.

Avant de travailler dans le compartiment avant, assurez-vous que :

- ▶ Le véhicule est hors tension.
- ▶ Ne touchez jamais la zone dangereuse autour des éléments en mouvement, par exemple, le ventilateur de refroidissement.
- ▶ Enlevez vos bijoux et votre montre.
- ▶ Tenez les cheveux, les vêtements et les accessoires éloignés des éléments en mouvement.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure dû à l'utilisation de l'essuie-glace avant lorsque le capot est ouvert

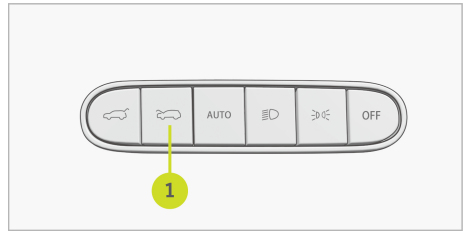
Vous pouvez être pincé par l'essuie-glace lorsque le capot est ouvert et que l'essuie-glace avant se met en mouvement.

- ▶ Assurez-vous d'éteindre l'essuie-glace et le véhicule avant d'ouvrir le capot.




! REMARQUE Risque d'endommagement du coffre à bagages avant

La capacité de charge du coffre à bagages avant est de 50 kg (ou 20 kg pour les modèles 4WD). Si la charge excède la capacité de charge, le coffre à bagages avant peut être endommagé.

- ▶ La charge dans le coffre à bagages avant doit être solidement arrimée et ne pas dépasser la capacité de charge du coffre à bagages avant.



1. Vous pouvez déverrouiller le capot par les méthodes suivantes :

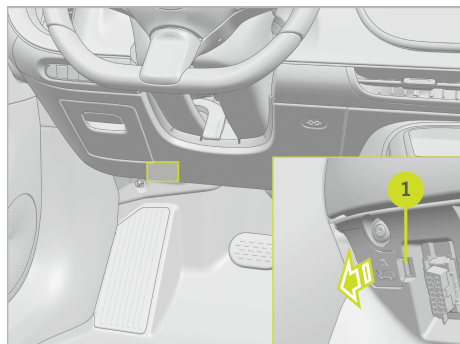
- Appuyez sur le bouton  de la télécommande-clé et maintenez-le enfoncé.
- Appuyez sur et maintenez enfoncé le bouton **1** sur le commutateur de combiné d'instrument côté conducteur.
- Accédez à l'interface des paramètres : Appuyez sur  > *Commandes rapides* > .
- Accédez à l'interface des commandes rapides : Balayez vers le bas l'écran central, accédez à l'interface des commandes rapides et appuyez sur le bouton **Ouvrir le capot**.
- Après avoir connecté l'application smart au véhicule via Bluetooth, appuyez sur le bouton de commande du capot.

2. Une fois le capot déverrouillé, soulevez-le vers le haut.

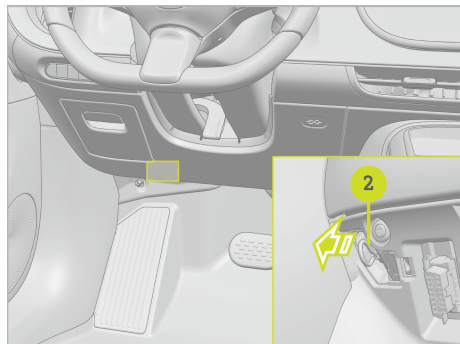
Ouverture par la méthode mécanique :

Si le capot ne peut pas être ouvert par les méthodes décrites ci-dessus, essayez de l'ouvrir par la méthode mécanique :

Ouverture :



1. Appuyez sur le loquet **1** et déposez le cache du câble de traction dans le sens indiqué par la flèche.



2. Tirez deux fois consécutivement sur le câble **2** de libération du capot.
3. Soulevez le capot.

Fermeture :

1. Abaissez le bord du capot. Lorsque le capot est sur le point de se fermer, poussez-le doucement jusqu'à ce qu'il se ferme.



2. Si le capot n'est pas complètement fermé, appuyez sur la zone du capot **1**

avec la force appropriée pour fermer complètement le capot.

- i** Une fois le capot fermé, vérifiez qu'il est complètement verrouillé.

Vérification du niveau du liquide de refroidissement

- ⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'accident dû à une surchauffe du système d'entraînement

Si vous ouvrez le capot alors que le système d'entraînement est en surchauffe ou qu'un incendie se déclare dans le compartiment avant, vous risquez d'entrer en contact avec de l'air chaud ou du liquide chaud déversé.

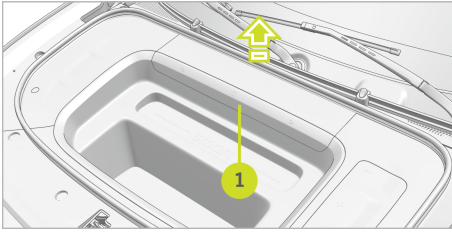
- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement surchauffé avant d'ouvrir le capot.
- ▶ En cas d'incendie dans le compartiment avant, fermez le capot et appelez les pompiers.

- ⚠ AVERTISSEMENT** Risque de brûlure causé par un liquide de refroidissement à haute température

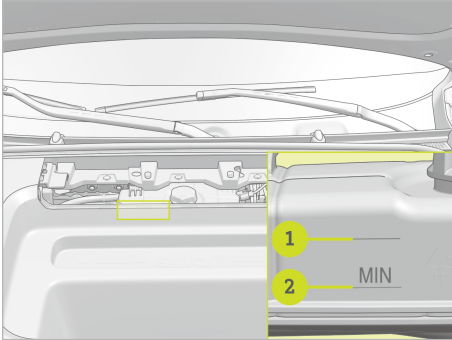
Le système de refroidissement est sous pression lorsque le système d'entraînement fonctionne à une température normale. Vous risquez d'être échaudé par le liquide de refroidissement chaud lorsque vous ouvrez le bouchon.

- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement avant d'ouvrir le bouchon.
- ▶ Portez des gants et des lunettes de protection lorsque vous ouvrez le bouchon.
- ▶ Ouvrez le bouchon lentement pour libérer la pression.

1. Garez le véhicule sur un terrain plat.
2. Ouvrez le capot.



3. Déposez le couvercle ① dans le sens de la flèche.



4. Si le niveau du liquide de refroidissement est plus bas que la position marquée ②, contrôlez ou faites l'appoint de liquide de refroidissement chez un partenaire de service agréé smart.

N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà de la position marquée ①.

Si le niveau de liquide dépasse le repère ① pendant l'entretien, l'excès de liquide de refroidissement doit être pompé.

Remplissage du système de lave-glace

⚠ AVERTISSEMENT Risque de brûlure causé par des composants chauds dans le compartiment avant

Certains éléments du compartiment avant, tels que le système d'entraînement et le radiateur, peuvent être très chauds.

- ▶ Attendez le refroidissement du compartiment avant pour agir.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident dû à une surchauffe du système d'entraînement

Si vous ouvrez le capot alors que le système d'entraînement est en surchauffe ou qu'un incendie se déclare dans le compartiment avant, vous risquez d'entrer en contact avec de l'air chaud ou du liquide chaud déversé.

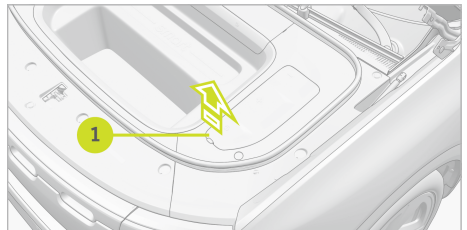
- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement surchauffé avant d'ouvrir le capot.
- ▶ En cas d'incendie dans le compartiment avant, fermez le capot et appelez les pompiers.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie et de blessure par le concentré de lave-glace

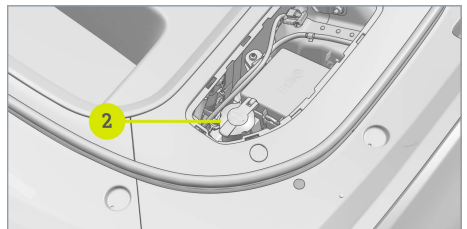
Le concentré de lave-glace est hautement inflammable.

- ▶ Évitez toute inflammation, utilisation de flamme nue, toute fumée ou toute étincelle lors du nettoyage avec le concentré de lave-glace.

1. Ouvrez le capot.



2. Retirez le couvercle ① vers le haut directement dans le sens de la flèche.



3. Ouvrez le bouchon de remplissage du lave-glace ② pour ajouter du liquide lave-glace.

Remettez le bouchon et le capot dans leur position initiale après le remplissage.

- ① Pour une utilisation facile, il est recommandé de se tenir sur le côté du véhicule lors de l'ouverture du bouchon de remplissage du lave-glace.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule

- ⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'accident pouvant être causé par une réduction de l'effet de freinage après le nettoyage du véhicule

L'effet de freinage est réduit après le nettoyage du véhicule.

- ▶ Après le nettoyage du véhicule, soyez attentif aux conditions de circulation et freinez prudemment jusqu'à ce que vous ayez totalement récupéré l'effet de freinage.


- ! REMARQUE** Dommages causés par une utilisation inadéquate d'une station de lavage

- ▶ Avant d'entrer dans la station de lavage, assurez-vous que la taille du dispositif de nettoyage est adaptée au véhicule.
- ▶ Maintenez une garde au sol suffisante entre le bas du véhicule et les rails de guidage de la station de lavage.
- ▶ Maintenez un espace suffisant avec la station de lavage, notamment avec la largeur des rails de guidage.

Avant de nettoyer votre véhicule, vérifiez d'abord les points suivants pour éviter des dommages à votre véhicule :

- Assurez-vous que toutes les portières, le capot, le hayon, les caches du port de

charge et toutes les vitres sont complètement fermés.

- Le souffleur de la ventilation a été arrêté.
- Les commutateurs des essuie-glace sont sur la position d'arrêt .
- Stations de lavage équipées d'un système de convoyeur : La vitesse neutre **N** est engagée.

- ① Dans une station de lavage auto dotée d'un système de convoyage, il est recommandé de ne pas quitter le véhicule après être passé en mode point mort **N** pour éviter le risque de dérapage du véhicule.

Remarques sur l'utilisation d'un dispositif de lavage de voiture à haute pression

- ⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'accident lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression avec des buses à jet circulaire

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (broyeur de saletés) peut causer des dommages invisibles de l'extérieur sur les pneus ou les pièces du châssis

Les composants ainsi endommagés peuvent tomber en panne de manière inattendue.

- ▶ N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression avec des buses à jet circulaire pour nettoyer le véhicule.
- ▶ Faites remplacer immédiatement les pneus ou les pièces du châssis endommagés.
- ▶ N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour rincer la grille d'admission d'air.

Lorsque vous utilisez une station de lavage haute pression, pour protéger votre véhicule, vous devez garantir les éléments suivants :

- Maintenir la buse haute pression à au moins 30 centimètres du véhicule.
- **Véhicule avec film décoratif** : Les parties du véhicule peuvent être

recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 70 centimètres entre les parties du véhicule recouvertes d'un film décoratif et la buse de la station de lavage à haute pression. Continuez à déplacer la buse de la station de lavage haute pression pendant le lavage. La température de l'eau de la station de lavage haute pression ne doit pas être supérieure à 40 °C.

- Respectez la distance correcte indiquée dans le Manuel de fonctionnement de l'équipement fourni par le fabricant.
- Ne dirigez jamais la buse de la station de lavage haute pression vers des parties sensibles, telles que les pneus, les crevasses, les composants électriques, les batteries, les ampoules et les fentes de ventilation.

Lavage manuel du véhicule

Respectez les exigences réglementaires. Par exemple, dans de nombreux pays, le lavage manuel n'est autorisé que sur des supports de lavage spécialement désignés.

1. Utilisez un produit de nettoyage doux tel qu'un shampoing pour voiture.
2. Lavez le véhicule à l'eau tiède et à l'aide d'une éponge douce pour véhicule. N'exposez jamais le véhicule à la lumière directe du soleil pendant cette opération.
3. Rincez soigneusement le véhicule à l'eau et essuyez-le avec une peau de chamois.

Remarques sur l'entretien de la peinture/de la peinture en finition mate

Respectez les consignes suivantes :

Pièces	Nettoyage et entretien	Éviter des dommages à la peinture
Peinture	<ul style="list-style-type: none"> ● Restes d'insectes : Imbibez de désinsectiseur et rincez les zones traitées. ● Déjections d'oiseaux : Imbibez d'eau et rincez. ● Résine d'arbres, huiles, combustibles et graisses : Enlevez en frottant doucement avec un chiffon imbibé d'éther de paraffine de nettoyage ou d'essence à briquet. ● Liquide de refroidissement et de frein : Enlevez avec un chiffon humide et de l'eau propre. ● Taches de goudron : Utilisez un décapant à goudron. ● Cire : Utilisez un dissolvant de silicone. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ne collez jamais d'autocollants, de films ou d'articles similaires. ● Enlevez la saleté immédiatement si possible.
Finition mate		<ul style="list-style-type: none"> ● Ne polissez pas le véhicule et les roues. ● N'utilisez que des stations de lavage qui répondent aux plus récentes normes d'ingénierie. ● N'utilisez jamais de nettoyeurs pour peinture, de produits de polissage ou de lustrage, ni même de produits préservant la brillance comme la cire. ● Dirigez-vous chez un partenaire de service agréé smart pour la réparation de la peinture.

Remarques relatives au nettoyage du film décoratif

Veillez suivre les notes sur l'entretien de la peinture/ finition mate (→ Page 276)


Respectez les consignes suivantes :

Nettoyage	Ne jamais endommager le film décoratif.
<ul style="list-style-type: none"> ● Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un nettoyant neutre sans additifs ni abrasifs. ● Enlevez la saleté dès que possible et évitez de la frotter trop fort. Sinon, cela pourrait causer des dommages irréparables au film décoratif. ● Saleté sur la peinture ou film décoratif terni : Utilisez un nettoyant pour peinture adapté au véhicule. ● Restes d'insectes : Imbibez de désinsectiseur et rincez les zones traitées. ● Déjections d'oiseaux : Imbibez d'eau et rincez. ● Pour éviter les taches d'eau, essuyez le véhicule à l'aide d'un film décoratif après chaque nettoyage en utilisant un chiffon doux et absorbant. 	<ul style="list-style-type: none"> ● La durée de vie et la couleur du film décoratif sont affectées par : <ul style="list-style-type: none"> - Le soleil - La température, telle que la soufflerie d'air chaud - Les conditions météorologiques - La projection de cailloux et le maculage - Les nettoyants chimiques - Articles à base d'huile ● N'utilisez jamais de cire pour voiture pour les films décoratifs mats, brillants ou structurés. Cela peut provoquer des taches permanentes.


Les rayures, les dépôts de rouille, les zones corrodées et les dommages causés par un entretien inadéquat peuvent ne pas être entièrement réparés. Dans ce cas, rendez-vous chez un partenaire de service agréé smart.

Vous pouvez en savoir plus sur les produits d'entretien et de nettoyage auprès du fabricant.

Après avoir retiré le film décoratif, on peut constater une différence visuelle entre la surface avec film décoratif et la surface sans film décoratif.

 Dans ce cas, rendez-vous chez un partenaire de service agréé smart.

Remarques relatives à l'entretien des pièces externes

 **AVERTISSEMENT** Risque d'être coincé en raison de l'activation des essuie-glaces lors du nettoyage du pare-brise

Si les essuie-glaces commencent à bouger pendant que vous nettoyez le pare-brise ou les balais d'essuie-glace, vous pouvez être coincé par les bras d'essuie-glace.

► Veillez à éteindre les essuie-glaces et le véhicule avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

Respectez les consignes suivantes :

Pièces	Nettoyage et entretien	Évitez tout dommage au véhicule
Roues/pneus	Utilisez de l'eau et un nettoyant pour roues sans acide.	<ul style="list-style-type: none"> ● N'utilisez jamais de nettoyant acide pour roues pour éliminer la poussière causée par le freinage. Cela peut endommager les boulons de roue et les composants de frein. ● Pour éviter que le disque de frein et la garniture de frein ne soient corrodés, nettoyez le véhicule et roulez quelques minutes avant de le garer. Le disque de frein et la garniture de frein vont chauffer et sécher.
Vitres	Nettoyez les surfaces intérieures et extérieures des vitres à l'aide d'un chiffon humide.	Ne nettoyez jamais les surfaces intérieures des vitres à l'aide d'un chiffon sec, d'un produit abrasif ou d'un solvant.
Balais d'essuie-glace	Dépliez les balais d'essuie-glace et nettoyez-les avec un chiffon humide.	Ne nettoyez pas trop fréquemment les balais des essuie-glace. N'utilisez jamais de solvants puissants.
Éclairages extérieurs	Nettoyez les couvercles des lampes à l'aide d'une éponge humide et d'un nettoyant doux tel que le nettoyant pour véhicules.	N'utilisez que le nettoyant ou le chiffon de nettoyage adapté aux couvertures de lampe en plastique.
Ports de charge (batterie haute tension)	Nettoyez avec un chiffon doux et propre ou un pistolet à air comprimé.	N'utilisez jamais de dispositif de nettoyage de voiture à haute pression ou de nettoyant, tel que du savon.
Capteurs	Nettoyez les capteurs situés sur les pare-chocs avant et arrière et la grille du radiateur à l'aide d'un chiffon doux et d'un nettoyant pour véhicules.	Lorsque vous utilisez un dispositif de nettoyage de véhicule à haute pression, gardez une distance de plus de 30 centimètres..
Les caméras	Nettoyez l'objectif de caméra avec de l'eau fraîche et un chiffon doux.	N'utilisez jamais de nettoyeur de véhicule haute pression.

Remarques relatives au nettoyage de l'intérieur

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessures pouvant être causées par la rupture de pièces en plastique après l'utilisation de produits d'entretien à base de solvants

Les produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants peuvent rendre poreuses les surfaces de l'habitacle.

Si les airbags se déploient, des pièces en plastique peuvent se détacher.

- ▶ N'utilisez jamais de produits d'entretien ou de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer l'habitacle.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessure ou de décès lié aux ceintures de sécurité blanchies

Le blanchiment ou la teinture des ceintures de sécurité peut les réduire considérablement.

Cela peut, par exemple, entraîner le déchirement ou la défaillance des ceintures de sécurité en cas d'accident.

- ▶ Ne jamais blanchir ou teindre les ceintures de sécurité.

Respectez les consignes suivantes :

Pièces	Nettoyage et entretien	Évitez tout dommage au véhicule
Ceintures de sécurité	Nettoyez avec une solution détergente tiède et douce.	<ul style="list-style-type: none"> ● N'utilisez jamais de détergents chimiques. ● Ne séchez jamais la ceinture de sécurité en la chauffant à plus de 80 °C ou en l'exposant à la lumière directe du soleil.
Affichages	Nettoyez soigneusement la surface avec un chiffon en coton ou en microfibre.	<ul style="list-style-type: none"> ● Éteignez l'écran et laissez-le d'abord refroidir. ● Il est recommandé d'activer le mode de nettoyage de l'écran avant de nettoyer l'écran si l'écran est allumé. ● N'utilisez jamais d'autres détergents.
Garniture en plastique	Nettoyez avec un chiffon microfibre humide.	<ul style="list-style-type: none"> ● Ne collez jamais d'autocollants, de films ou d'articles similaires. ● Ne laissez jamais les produits cosmétiques, les insectifuges ou la crème solaire entrer en contact avec la garniture en plastique.

Pièces	Nettoyage et entretien	Évitez tout dommage au véhicule
Bande d'éclairage ambiant	Un détergent neutre est requis pour l'entretien et le nettoyage de routine	Gardez les parfums, les cosmétiques, la crème solaire et les pesticides à l'écart des bandes d'éclairage ambiant. Si des graisses comme décrites ci-dessus ou des acides et alcalis forts entrent en contact avec les bandes d'éclairage ambiant, essuyez-les rapidement pour éviter qu'elles ne se fissurent.
Garniture de toit	Nettoyez avec une brosse ou un nettoyeur à sec.	
Tapis	Utilisez un nettoyant pour tapis ou tissus	
Housses de siège en cuir véritable	Nettoyez-les avec un chiffon humide, puis essuyez-les avec un chiffon sec.	<ul style="list-style-type: none"> ● Ne trempez jamais le cuir. ● N'utilisez jamais un chiffon en microfibre.
Housses de siège	Nettoyez avec un chiffon humide.	N'utilisez jamais un chiffon en microfibre.

Pièces	Nettoyage et entretien	Évitez tout dommage au véhicule
Housses de siège en cuir Imitation	Nettoyez l'ensemble de la housse du siège avec un chiffon en coton humide et une solution d'eau savonneuse à 1 %.	<ul style="list-style-type: none"> ● N'utilisez jamais un chiffon en microfibre. ● N'utilisez jamais de substances corrosives, telles que le liquide désinfectant 84, la poudre de blanchissement, le détergent à lessive, le nettoyant pour ustensiles de cuisine, le nettoyant pour toilettes. ● N'utilisez jamais de liquides pouvant contenir des solvants organiques, tels que des parfums, des diffuseurs de voiture ou des assainisseurs d'air, en particulier si l'emballage des produits porte clairement la mention « Ce produit est inflammable. » Tenir à l'écart du feu et des sources de chaleur lors de l'utilisation ».
Housses de siège en Tissu	Nettoyez l'ensemble de la housse du siège avec un chiffon en microfibre humide et une solution d'eau savonneuse à 1 %.	

Batteries

Remarques sur la batterie 12 V

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident causée par une utilisation incorrecte de la batterie 12 V

Une utilisation incorrecte de la batterie 12 V peut entraîner des risques, par exemple de court-circuit. Cela peut entraîner des restrictions de fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité, tels que le système d'éclairage, le système d'antiblocage des roues ou le système de contrôle électronique de la stabilité. La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être restreinte.

- ▶ En cas de court-circuit ou d'incident similaire, contactez immédiatement un Réparateur agréé smart.
- ▶ Arrêtez immédiatement de rouler.
- ▶ Il est recommandé d'effectuer les opérations liées à la batterie 12 V chez un partenaire de service agréé smart.

Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons d'utiliser uniquement la batterie 12 V qui a été testée et approuvée par smart pour votre véhicule. Ces batteries 12 V offrent une protection renforcée contre les impacts, ce qui permet d'éviter les brûlures par acide aux occupants du véhicule dues à l'endommagement de la batterie 12 V en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'explosion par accumulation électrostatique

L'accumulation électrostatique peut provoquer des étincelles susceptibles d'enflammer le mélange gazeux hautement inflammable contenu dans la batterie 12 V.

- ▶ Avant d'utiliser la batterie 12 V, touchez la partie métallique de la carrosserie du véhicule pour libérer toute accumulation électrostatique éventuelle.

⚠ AVERTISSEMENT Brûlure chimique causée par l'acide de la batterie 12 V

L'acide de la batterie 12 V est corrosif.

- ▶ Évitez tout contact de l'acide de la batterie 12 V avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas par dessus la batterie 12 V.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de la batterie 12 V.
- ▶ Placez la batterie 12 V hors de portée des enfants.
- ▶ En cas de contact accidentel avec l'acide de la batterie 12 V, rincez abondamment l'acide avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

🌿 NOTE SUR L'ENVIRONNEMENT Dommages environnementaux dus à une destruction/l'élimination inappropriée des batteries



Les piles contiennent des polluants. Ne jetez pas les piles avec les ordures ménagères.



- ▶ Éliminez les batteries de manière écologiquement responsable. Apportez les batteries déchargées à un partenaire de service agréé smart ou à un point de recyclage dédié aux batteries usagées.

Pour débrancher la batterie 12 V, veuillez contacter un partenaire de service agréé smart.

Lors de la manipulation de la batterie 12 V, veuillez respecter les consignes de sécurité et prendre des mesures de protection.



Risque d'explosion.



Lorsque vous manipulez la batterie 12 V, ne mettez pas le véhicule sous tension, n'utilisez pas de flamme nue et ne fumez pas. Évitez toute étincelle.



L'électrolyte ou l'acide de la batterie 12 V est corrosif. Protégez-vous la peau, les yeux ou les vêtements de tout contact avec l'électrolyte ou l'acide. Portez des vêtements de protection appropriés, notamment des gants, un tablier et un masque de protection. Si une partie de votre corps est éclaboussée d'électrolyte ou d'acide, rincez-la immédiatement et abondamment à l'eau fraîche. Si nécessaire, consultez un médecin dès que possible.



Portez des lunettes de protection.



Maintenir hors de portée des enfants.



Assurez-vous de respecter les instructions du Manuel de l'utilisateur.

Si vous prévoyez de laisser votre véhicule inutilisé pendant une longue période, consultez un partenaire de service agréé smart.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

Contactez un partenaire de service agréé smart pour l'assistance de démarrage ou la charge de la batterie.

Remplacement de la pile 12 V

Contactez un partenaire de service agréé smart pour procéder au remplacement de la pile.

Remarques relatives à la batterie haute tension

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'endommagement du véhicule et de blessure aux personnes par le système haute tension

- ▶ Ne touchez, ne déplacez ni ne démontez jamais la batterie haute tension, les câbles orange haute tension ou tout composant portant un symbole d'avertissement de haute tension.
- ▶ Ne garez pas le véhicule pendant une longue période dans un environnement humide, tel qu'un parking saturé d'eau.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'explosion dû à une pression interne excessive de la batterie haute tension

Lors de l'incendie du véhicule, la pression interne de la batterie haute tension pourrait dépasser la valeur critique. Dans ce cas, le gaz inflammable peut s'échapper par une soupape de purge située dans le soubassement du véhicule.

Le gaz peut s'enflammer.

- ▶ Arrêtez immédiatement le processus de recharge en cas d'odeurs inhabituelles, de fumée ou de traces de brûlure.
- ▶ Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez-la à une distance suffisante.
- ▶ Appelez les pompiers.

La batterie haute tension installé sur le véhicule est conforme aux exigences ECE R100.03 relatives à la sécurité des batteries haute tension.

Pour optimiser la durée de vie de la batterie haute tension, le SOC (l'état de charge) doit toujours être maintenu à un niveau suffisant. Si vous devez garer le véhicule pendant une longue période, veuillez vérifier le SOC de la batterie haute tension. Si la batterie haute tension s'épuise lorsque

le véhicule reste inutilisé pendant une longue période, elle sera endommagée.

Si le véhicule est laissé inutilisé pendant une longue période, faites-le fonctionner pendant quelques minutes toutes les quatre semaines. Si le SOC est bas, veuillez recharger la batterie haute tension.



Risque d'explosion.



Lorsque vous manipulez la batterie haute tension, ne mettez pas le véhicule sous tension, n'utilisez pas de flamme nue et ne fumez pas. Évitez toute étincelle.



L'électrolyte ou l'acide de la batterie haute tension est corrosif. Protégez-vous la peau, les yeux ou les vêtements de tout contact avec l'électrolyte ou l'acide. Portez des vêtements de protection appropriés, notamment des gants, un tablier et un masque de protection. Si une partie de votre corps est éclaboussée d'électrolyte ou d'acide, rincez-la immédiatement et abondamment à l'eau fraîche. Si nécessaire, consultez un médecin dès que possible.



Portez des lunettes de protection.



Maintenir hors de portée des enfants.



Assurez-vous de respecter les instructions du Manuel de l'utilisateur.

Fusibles

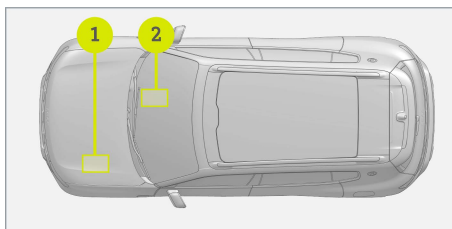
Remplacement des fusibles

AVERTISSEMENT Un risque d'accident peut exister lorsque l'utilisateur change le fusible

Le remplacement non autorisé d'un fusible peut causer :

- ▶ Dommages au véhicule.
- ▶ Un incendie.

Il est suggéré que toutes les opérations de fusible soient effectuées par des professionnels chez le partenaire de service agréé smart.



Emplacement des fusibles :

Boîte à fusibles 1 dans le compartiment avant.

Boîte à fusibles 2 sous la console centrale.

Description des données techniques

Description des données techniques

Toutes les données techniques sont soumises à la documentation officielle du véhicule. Toutes les données indiquées dans ce manuel s'appliquent aux modèles de base sans accessoires. Pour les détails, veuillez consulter un partenaire de service agréé smart.

Mode de conduite

Le mode de conduite dépend de la configuration du modèle. Cette série de modèles dispose de deux modes de conduite, c'est-à-dire le mode RWD ou le mode AWD.

Entraînement électrique

Le type et le modèle de propulsion électrique installé dans ce véhicule sont indiqués sur l'étiquette de données techniques du véhicule ou sur la carte grise du véhicule.

! AVERTISSEMENT Risques liés au non-respect des données techniques spécifiées

Veillez à utiliser le véhicule en respectant strictement les données techniques spécifiées. Si les valeurs spécifiées dans ce manuel, telles que la masse, la charge utile, la taille du véhicule et la vitesse maximale du véhicule, sont ignorées ou dépassées pendant l'utilisation, des accidents peuvent se produire et causer des blessures.

Électronique embarquée

Notes relatives à l'altération non autorisée du moteur et de l'équipement électronique

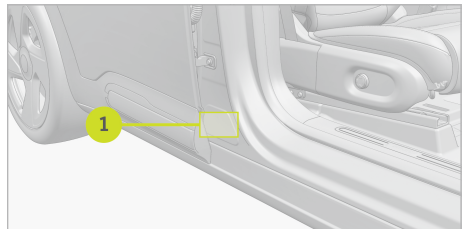
! REMARQUE Usure prématurée causée par des soins inappropriés

Un entretien inapproprié peut entraîner une usure prématurée des composants du véhicule et faire perdre au véhicule son permis de conduire.

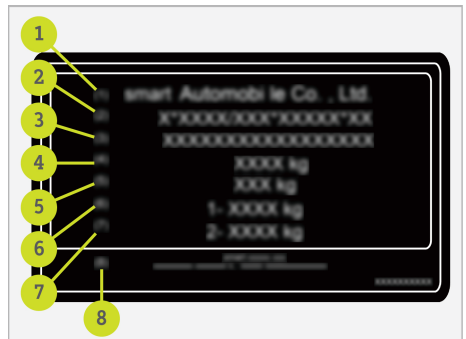
- Faites toujours réparer les appareils électriques et électroniques et les composants correspondants par un partenaire de service agréé smart.

Plaque d'identification du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de série du moteur d'entraînement

Plaque d'identification du véhicule



La plaque d'identification du véhicule **1** est située sur la partie inférieure du montant B droit.

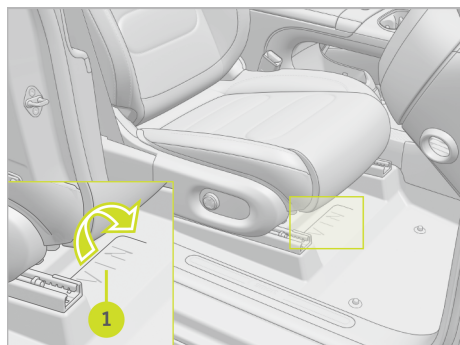


- 1 Fabricant du véhicule
- 2 Numéro d'approbation
- 3 Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- 4 Poids brut du véhicule (GVW)
- 5 Poids total roulant autorisé (GCW)
- 6 Charge maximale par essieu - avant
- 7 Charge maximale par essieu - arrière
- 8 Informations sur le représentant du fabricant

i Les données de l'illustration sont données à titre indicatif uniquement. Les chiffres dépendent du véhicule livré.

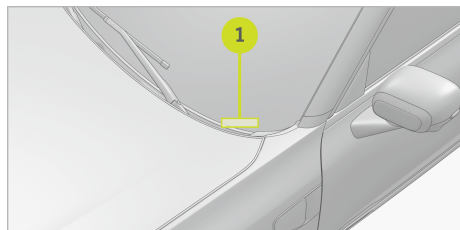
Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Numéro d'identification du véhicule (VIN) sur la traverse du siège avant droit



Soulevez le couvercle du plancher **1**, pour pouvoir voir le numéro d'identification du véhicule (VIN) imprimé.

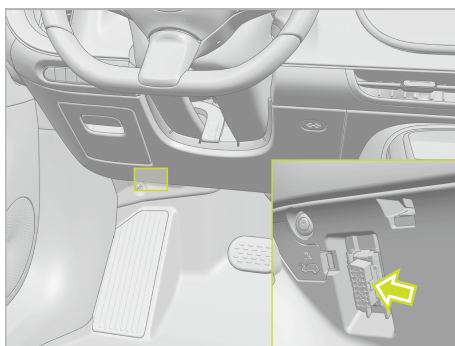
Numéro d'identification du véhicule (VIN) sur le bord inférieur du pare-brise



Numéro d'identification du véhicule (VIN)

1.

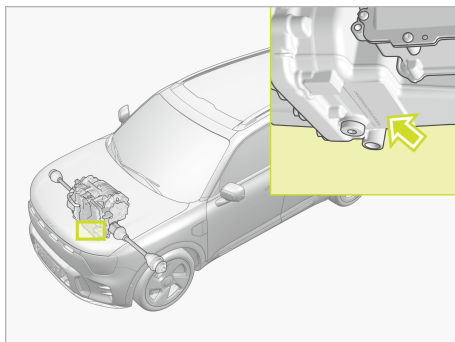
Lisez le numéro d'identification du véhicule (VIN)



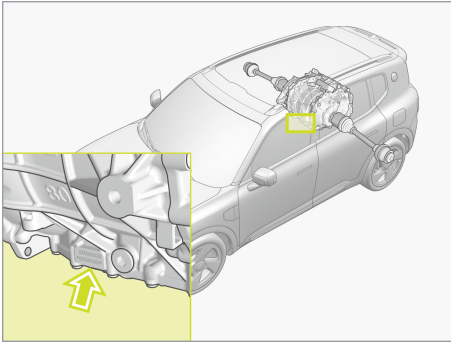
Le numéro d'identification du véhicule (VIN) peut être récupéré par un outil d'analyse diagnostique par le biais du connecteur de liaison de données (DLC).

i Si nécessaire, contactez un Réparateur agréé smart.

Numéro de série du moteur d'entraînement



Le modèle et le numéro de série du moteur d'entraînement avant sont estampillés sur la face inférieure du moteur d'entraînement avant.



L'étiquette indiquant le modèle et le numéro de série du moteur électrique arrière se trouve à la partie avant du moteur.

Pour les détails, veuillez consulter un partenaire de service agréé smart.

- i** Le numéro de série du moteur électrique sur l'illustration est donné à titre indicatif. Les numéros de série des moteurs électriques sont différents d'un véhicule à l'autre et peuvent différer de celui indiqué ici.

Fluides de fonctionnement

Remarque sur les fluides de fonctionnement

- !** **AVERTISSEMENT** Risque de blessure causé par un liquide de fonctionnement nocif

Le liquide de fonctionnement peut être toxique et dangereux pour la santé.

- ▶ Respectez la note figurant sur le récipient d'origine lors de l'utilisation, du stockage ou de la destruction/l'élimination du fluide de fonctionnement.
- ▶ Conservez le liquide de fonctionnement dans le récipient d'origine.
- ▶ Gardez le liquide de fonctionnement hors de portée des enfants.

Les fluides de fonctionnement comprennent les liquides suivants :

- Huile de lubrification
- Liquide refroidissement

- Liquide de frein
- Liquide de lave-glace

Veuillez utiliser les produits autorisés par smart. La garantie de smart ne couvre pas les dommages causés par l'utilisation de produits non autorisés par smart.

Remarques sur le liquide de frein

Respectez les remarques relatives aux fluides (→ Page 287).

- !** **AVERTISSEMENT** Risque d'accident pouvant être causé par la formation d'une poche d'air par le système de freinage

Le liquide de frein absorbe continuellement l'eau contenue dans l'air. Il réduit le point d'ébullition du liquide de frein. Si le point d'ébullition est trop bas, le système de freinage peut former une poche d'air lors d'un freinage puissant. Ceci réduit l'effet de freinage.

- ▶ Remplacer le liquide de frein aux intervalles recommandés.

Changez régulièrement le liquide de frein dans un magasin professionnel qualifié.

Veuillez utiliser les liquides de frein autorisés par smart.

Liquide refroidissement

Respectez les remarques relatives aux fluides (→ Page 287).

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie et de blessure causés par le liquide refroidissement

Le liquide de refroidissement peut s'enflammer s'il entre en contact avec des pièces à haute température dans le compartiment avant.

- ▶ Refroidissez le système électrique avant d'ajouter du liquide de refroidissement.
- ▶ Empêchez le liquide de refroidissement de se répandre autour du bouchon de remplissage.
- ▶ Nettoyer soigneusement le liquide de refroidissement sur les pièces avant de démarrer le véhicule.

! REMARQUE Rayonnement de la chaleur lorsque la température extérieure est élevée

Si un liquide de refroidissement inapproprié est utilisé, il ne peut pas empêcher efficacement le système d'alimentation de rayonner de la chaleur lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Veuillez utiliser un liquide de refroidissement smart autorisé.
- ▶ Respectez les remarques relatives aux spécifications de liquide de fonctionnement smart

Veuillez-vous rendre chez un partenaire de service agréé smart régulièrement pour remplacer le liquide de refroidissement.

Remarques relatives au liquide lave-glace

Respectez les remarques relatives aux fluides (→ [Page 287](#)).

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie et de blessure par le concentré de lave-glace

Le concentré de lave-glace est hautement inflammable.

- ▶ Évitez toute inflammation, utilisation de flamme nue, toute fumée ou toute étincelle lors du nettoyage avec le concentré de lave-glace.

! REMARQUE Endommagement de l'éclairage extérieur par un liquide lave-glace inapproprié

Un liquide lave-glace inapproprié peut endommager la surface en plastique de l'éclairage extérieur.

- ▶ Utilisez du liquide lave-glace applicable à la surface en plastique.

! REMARQUE Blocage de la buse causé par un mélange de liquide de lave-glace

- ▶ Ne mélangez jamais différents liquides de lave-glace.

i Le liquide de lave-glace gelé peut empêcher le système de lave-glace de fonctionner en raison du froid. Si les conduites de liquide de lave-glace sont gelées, n'utilisez jamais le lave-glace pour éviter tout dommage.

N'utilisez pas l'essuie-glace lorsqu'il n'y a pas de liquide de lavage dans le réservoir de liquide de lavage. Sinon, la durée de vie de l'essuie-glace sera réduite.

Lorsque la température est inférieure au point de congélation, utilisez un liquide de lave-glace contenant de l'antigel pour éviter le gel de la pompe de lave-glace, du réservoir de liquide de lave-glace et des tuyaux de lave-glace. Avant de changer le liquide de lave-glace, assurez-vous que le réservoir de liquide de lave-glace est complètement vidangé.

Réfrigérant

Respectez les remarques relatives aux fluides (→ Page 287).

! **REMARQUE** Dommages causés par un réfrigérant inapproprié

Si un réfrigérant non autorisé est utilisé, le système de commande de la climatisation peut être endommagé.

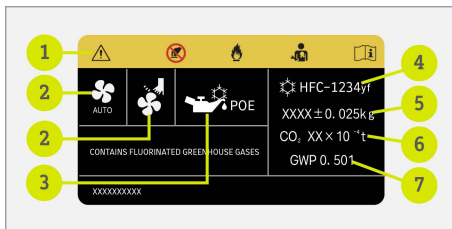
► N'utilisez que le réfrigérant approuvé.

! **REMARQUE** Dommages de la commande de climatisation causés par une huile de compresseur de climatisation inappropriée

► N'utilisez que de l'huile pour compresseur de climatisation agréée par smart.

► Ne mélangez jamais de l'huile pour compresseur de climatisation agréée par smart avec d'autres huiles.

L'étiquette d'instruction du réfrigérant se trouve dans le compartiment avant.



- 1 Symbole d'avertissement de danger et de maintenance
- 2 Symbole d'avertissement de ventilateur
- 3 Type d'huile de réfrigérant
- 4 Désignation du réfrigérant

- 5 Volume de remplissage de réfrigérant
- 6 CO₂ équivalent
- 7 Potentiel de réchauffement planétaire (GWP)

Le symbole 1 est un avertissement pour les situations suivantes :

- Risque possible.
- L'entretien doit être effectué chez un partenaire de service agréé smart.

Volume de remplissage de réfrigérant

Modèle	Réfrigérant
Pompe à chaleur	925 g ± 25 g
Sans pompe à chaleur	525 g ± 25 g

Quantité de remplissage d'huile pour compresseur de climatisation

Modèle	Huile pour compresseur de climatisation	
	Spécification 1	Spécification 2
Pompe à chaleur	250 ml	210 ml
Sans pompe à chaleur	160 ml	170 ml

Paramètres du véhicule

Dimensions du véhicule

Élément	Véhicule RWD	Véhicule AWD
Longueur du véhicule		4695 mm
Largeur du véhicule (sans les rétroviseurs extérieurs)		1920 mm

Élément	Véhicule RWD	Véhicule AWD
Hauteur du véhicule		1705 mm
Écartement des roues avant		1653 mm
Écartement des roues arrière		1658 mm
Empattement		2900 mm

Spécifications des performances du véhicule

Performances mécaniques

Élément	Véhicule RWD	Véhicule AWD
Vitesse maximale	200 km/h (125 mph)	210 km/h (131 mph)
Diamètre de braquage minimum	11,2 m	11,2 m

Maniabilité

Élément	Véhicule RWD	Véhicule AWD
Angle d'approche (pleine charge)	18 °	18 °
Angle de départ (pleine charge)	21 °	21 °
Aptitude maximale à la pente*	35 %	50 %

Élément	Véhicule RWD				Véhicule AWD	
	Spécification 1		Spécification 2		Sans charge	Pleine charge
Garde au sol minimale	Sans charge	Pleine charge	Sans charge	Pleine charge		
	190 mm	165 mm	197 mm	175 mm	197 mm	175 mm


* : Les conditions de test d'aptitude maximale à la pente sont les suivantes :

- Une route sèche
- Dans les limites du poids total en charge autorisé

- Un site d'essai au niveau de la mer
- Sans remorque attelée

Spécifications du système de suspension

Spécifications pour l'alignement des roues

Élément	Spécifications
Angle de carrossage des roues avant	$-44' \pm 36'$
Angle de carrossage des roues arrière	$-67' \pm 54'$
Angle d'inclinaison des pivots	$7,4^\circ \pm 1^\circ$
Angle de chasse des pivots	$5,6^\circ \pm 0,8^\circ$
Pincement des roues avant	$3,5' \pm 3'$
Pincement des roues arrière	$4' \pm 3'$
<p> Toutes les valeurs d'alignement des roues sont des paramètres du pneu d'un seul côté mesurés dans des conditions de charge lorsque le véhicule est expédié depuis l'usine (avec l'équipement standard et tous les fluides nécessaires).</p>	

Poids et charge utile

Élément	Véhicule RWD		Véhicule AWD	
Masse en ordre de marche	2275 kg	2335 kg	2420 kg	2450 kg
Poids brut du véhicule	2700 kg	2760 kg	2845 kg	2875 kg
Charge de l'es-sieu avant	Attelage de remor- orque/W : 1099 kg	Attelage de remor- orque/W : 1134 kg	Attelage de remor- orque/W : 1227 kg	Attelage de remor- orque/W : 1233 kg
	Attelage de re- morque W/o : 1149 kg	Attelage de re- morque W/o : 1184 kg	Attelage de re- morque W/o : 1277 kg	Attelage de re- morque W/o : 1283 kg
Charge de l'es-sieu arrière	Attelage de re- morque/W : 1601 kg	Attelage de re- morque/W : 1626 kg	Attelage de re- morque/W : 1618 kg	Attelage de re- morque/W : 1642 kg

Élément	Véhicule RWD		Véhicule AWD	
	Attelage de remorque W/o : 1551 kg	Attelage de remorque W/o : 1576 kg	Attelage de remorque W/o : 1568 kg	Attelage de remorque W/o : 1592 kg
Charge maximale par essieu – avant	1260 kg		1350 kg	
Charge maximale par essieu – arrière	1650 kg		1660 kg	

Spécifications de la batterie

Outre le SOC (état de charge) et la température ambiante, la puissance de charge

affecte également le temps de charge. La puissance de charge varie en fonction de la tension d'alimentation, de l'intensité du courant et du modèle d'alimentation.

Spécifications de la batterie haute tension

Élément	Spécification 1	Spécification 2
Tension nominale	398 V	685 V
Capacité nominale	50 Ah	146 Ah
Nombre de cellules	128	186
Poids (sans liquide de refroidissement)	578 ± 17 kg	595 ± 17 kg

Spécifications de la batterie 12 V


Élément	Spécifications
Tension nominale	12 V
Capacité nominale	12,5 Ah

Spécifications du moteur électrique

Élément	Spécifications du moteur électrique			
	Type 1	Type 2	Type 3	Type 4
Puissance de pointe	Avant : 165 kW Arrière : 267 kW	Avant : 165 kW Arrière : 310 kW	250 kW	267 kW
Vitesse maximale	Avant : 18000 tr/min Arrière : 18500 tr/min	Avant : 18000 tr/min Arrière : 18000 tr/min	18500 tr/min	18500 tr/min
Couple de pointe	Avant : 270 N·m Arrière : 373 N·m	Avant : 270 N·m Arrière : 440 N·m	373 N·m	373 N·m
Tension nominale	Avant : 580 V Arrière : 580 V	Avant : 580 V Arrière : 580 V	400 V	580 V

Spécifications du système de freinage

Paramètres de freinage

Élément	Spécifications
Liquide de frein	DOT4
Course complète de la pédale de frein	156 mm
Déplacement libre de la pédale de frein	≤ 20 mm
<p> Remplacez régulièrement le liquide de frein pour garantir l'efficacité du système de freinage. Il est recommandé de faire remplacer le liquide de frein chez un partenaire de service agréé smart.</p>	

Plage de service raisonnable des jeux de freins à disque

Élément	Spécifications	
	Roue avant	Roue arrière
Épaisseur standard du disque de frein	30 mm	26 mm
Épaisseur minimale de sécurité du disque de frein*	28 mm	24 mm
Épaisseur standard de la plaquette de frein*	18 mm	17 mm
Épaisseur minimale de sécurité de la plaquette de frein*	9 mm	8 mm

* : Comprend l'épaisseur de la plaque arrière.

Exigences pour l'équilibre dynamique de la roue.

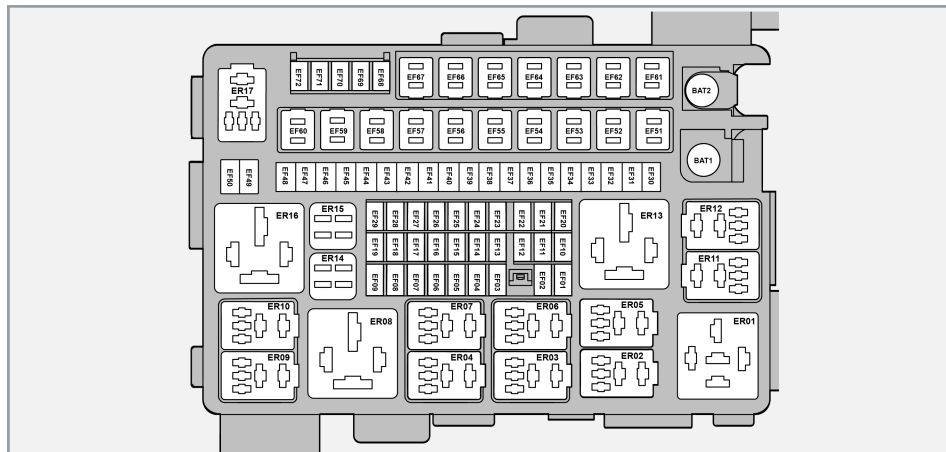
Élément	Spécifications
Démonte-pneus manuel : Résidu de l'équilibre dynamique unilatéral	≤5g
Démonte-pneus automatique : Résidu de l'équilibre dynamique unilatéral	≤8 g

Pression pneumatique recommandée

Spécifications	Pression des pneus	
	Sans charge	Pleine charge
245/50 R19	250 kPa	290 kPa
255/45 R20	250 kPa	300 kPa
255/40 R21	270 kPa	320 kPa

Spécifications des fusibles

Boîte à fusibles dans le compartiment avant :



Code	Description	Indice	Vers le composant
EF01	RÉSERVE	-	-
EF02	RÉSERVE	-	-
EF03	RÉSERVE	-	-
EF04	RÉSERVE	-	-
EF05	RÉSERVE	-	-
EF06	RÉSERVE	-	-
EF07	RÉSERVE	-	-
EF08	RÉSERVE	-	-
EF09	RÉSERVE	-	-
EF10	Phare LH	10 A	Bloc de phare
EF11	Phare RH	10 A	Bloc de phare
EF12	Applique de toit et FCCM	10 A	Unité d'éclairage avant supérieur Applique de toit avant

Code	Description	Indice	Vers le composant
EF13	CALANDRE AVANT	10 A	Éclairage de la calandre
EF14	LAMPE DE LA CALANDRE ARRIÈRE	10 A	Éclairage de la calandre
EF15	RÉSERVE	-	-
EF16	RÉSERVE	-	-
EF17	RÉSERVE	-	-
EF18	RÉSERVE	-	-
EF19	Chargeur	15 A	Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal 1601 Entrée CA du véhicule électrique
EF20	EDCP	20 A	Pompe du liquide de refroidissement de la transmission électrique
EF21	EDCP	30 A	Pompe du liquide de refroidissement de la transmission électrique
EF22	BCWP	30 A	Pompe du liquide de refroidissement de la batterie
EF23	Composant	15 A	Vanne d'arrêt du refroidisseur Module du dispositif de fermeture de la calandre Valve d'expansion du condenseur Liquide de refroidissement du circuit du réchauffeur Module du compresseur de climatisation Valve d'expansion de l'évaporateur Valve d'expansion électrique thermique de la batterie Vanne du liquide de refroidissement du moteur électrique Soupape de dérivation du liquide de refroidissement Soupape à trois voies du circuit du liquide de refroidissement de la batterie Réchauffeur de liquide de refroidissement haute tension

Code	Description	Indice	Vers le composant
			Valve de réfrigérant de l'évaporateur Vanne du réfrigérant de l'unité de climatisation
EF24	MGM et IEM et EVCC	10 A	Module générateur de moteur Module ERAD de l'onduleur Contrôleur de communication du véhicule électrique
EF25	PCMU et VCU	15 A	Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal Unité informatique du véhicule
EF26	BCMP	20 A	Pompe du liquide de refroidissement de la batterie
EF27	BECM	10 A	Module de commande d'énergie de la batterie
EF28	RÉSERVE	-	-
EF29	RÉSERVE	-	-
EF30	AVERTISSEUR	20 A	Avertisseur Module domaine central
EF31	CPSR	10 A	Pompe du liquide de refroidissement de la batterie Module du dispositif de fermeture de la calandre Vanne d'arrêt du refroidisseur Soupape de dérivation du liquide de refroidissement Module ERAD de l'onduleur Valve d'expansion du condenseur Valve d'expansion de l'évaporateur Module générateur de moteur Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal Liquide de refroidissement du circuit du réchauffeur Valve de réfrigérant de l'évaporateur Valve d'expansion électrique thermique de la batterie Module de commande d'énergie de la batterie Vanne du réfrigérant de l'unité de climatisation Pompe du liquide de refroidissement de la transmission électrique Contrôleur de communication du véhicule électrique

Code	Description	Indice	Vers le composant
			Réchauffeur de liquide de refroidissement haute tension Vanne du liquide de refroidissement du moteur électrique Soupape à trois voies du circuit du liquide de refroidissement de la batterie Unité informatique du véhicule Module du compresseur de climatisation
EF32	ARRIÈRE	15 A	Module domaine central Moteur d'essuie-glace
EF33	RÉSERVE	-	-
EF34	RÉSERVE	-	-
EF35	RÉSERVE	-	-
EF36	Pompe de lave-glace	15 A	Pompe du lave-glace de la vitre Module domaine central
EF37	Phare RLY	10 A	Éclairage de la calandre Unité d'éclairage avant supérieur Bloc de phare Applique de toit avant Feu de panneau avant Module domaine central
EF38	BECM1	10 A	Module de commande d'énergie de la batterie
EF39	CDD et EVCC	10 A	Chargeur et module CC/CC Contrôleur de communication du véhicule électrique
EF40	K4 RLY	20 A	Entrée CA du véhicule électrique Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal
EF41	RÉSERVE	-	-
EF42	PCMU/ECM	25 A	Unité informatique du véhicule Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal

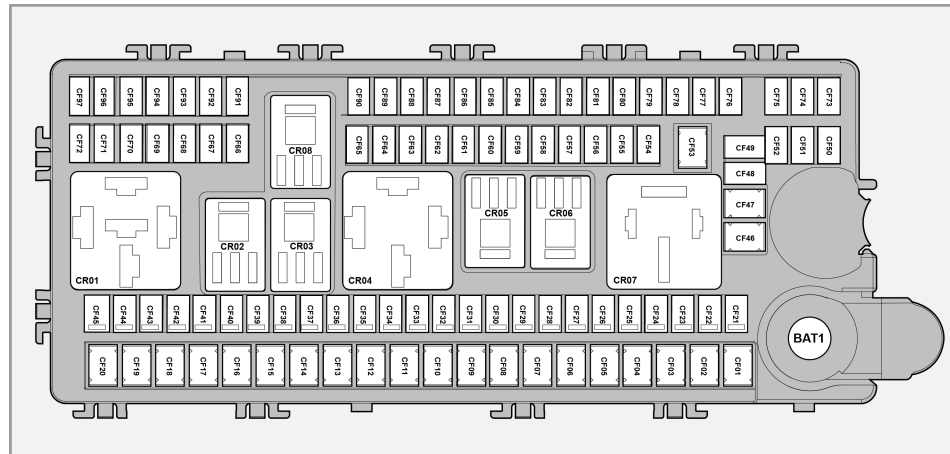
Code	Description	Indice	Vers le composant
EF43	SUM	25 A	Module de suspension
EF44	RÉSERVE	-	-
EF45	RÉSERVE	-	-
EF46	RÉSERVE	-	-
EF47	RÉSERVE	-	-
EF48	RÉSERVE	-	-
EF49	SUM FB MICRO2	15 A	Module de suspension
EF50	RÉSERVE	-	-
EF51	DÉGIVREUR ARRIÈRE	40 A	Module domaine central + filtre à serpentin latéral Dispositif de chauffage de la fenêtre arrière
EF52	Ventilateur de refroidissement	40 A	Module du moteur d'essuie-glace
EF53	RÉSERVE	-	-
EF54	TRM-1	30 A	Module de remorquage
EF55	TRM-2	30 A	Module de remorquage
EF56	TRM3	30 A	Module de remorquage
EF57	CPSR RLY	60 A	Réchauffeur de liquide de refroidissement haute tension Valve d'expansion de l'évaporateur Liquide de refroidissement du circuit du réchauffeur Unité informatique du véhicule Vanne du réfrigérant de l'unité de climatisation Soupape à trois voies du circuit du liquide de refroidissement de la batterie Valve d'expansion électrique thermique de la batterie Module générateur de moteur

Code	Description	Indice	Vers le composant
			<p>Vanne du liquide de refroidissement du moteur électrique</p> <p>Module ERAD de l'onduleur</p> <p>Module du dispositif de fermeture de la calandre</p> <p>Contrôleur de communication du véhicule électrique 1656</p> <p>Module du compresseur de climatisation</p> <p>Pompe du liquide de refroidissement de la batterie</p> <p>Valve d'expansion du condenseur</p> <p>Module de commande d'énergie de la batterie</p> <p>Valve de réfrigérant de l'évaporateur</p> <p>Vanne d'arrêt du refroidisseur</p> <p>Pompe du liquide de refroidissement de la transmission électrique</p> <p>Soupape de dérivation du liquide de refroidissement</p> <p>Module de commande d'énergie de la batterie</p> <p>Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal</p>
EF58	BOÎTIER DE L'UNITÉ SAR	50 A	<p>Compresseur de suspension pneumatique</p> <p>Module de suspension</p>
EF59	POMPE IEM	20 A	Module ERAD de l'onduleur
EF60	POMPE MGM	20 A	Module générateur de moteur
EF61	RBCM_VR	40 A	Module de commande de freinage redondant
EF62	RBCM_MR	40 A	Module de commande de freinage redondant
EF63	PCMU (EPB1)	20 A	<p>Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal</p> <p>Unité informatique du véhicule</p>
EF64	PCMU (EPB2)	20 A	<p>Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal</p> <p>Unité informatique du véhicule</p>
EF65	PCMU (EPB3)	20 A	Unité informatique du véhicule

Code	Description	Indice	Vers le composant
			Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal
EF66	RÉSERVE	-	-
EF67	RÉSERVE	-	-
EF68	RÉSERVE	-	-
EF69	IEM AD	10 A	Module ERAD de l'onduleur
EF70	BECM	15 A	Module de commande d'énergie de la batterie

i Selon le modèle du véhicule, le mar-
ché et la configuration fonctionnelle,
les fusibles peuvent être différents
des illustrations. Veuillez-vous re-
porter au véhicule réel. Veuillez
consulter un Partenaire de service
agréé smart pour obtenir des infor-
mations détaillées.

Boîte à fusibles sous la console centrale :



Code	Description	Indice	Vers le composant
CF01	RÉSERVE	-	-
CF02	RÉSERVE	-	-
CF03	SMB1	30 A	Module du siège arrière

Code	Description	Indice	Vers le composant
CF04	SMB2	30 A	Module du siège arrière
CF05	DDM	30 A	Module de portière du conducteur
CF06	ADCU	30 A	Unité de commande de la conduite autonome
CF07	POT	30 A	Module du hayon électrique
CF08	RLDM	30 A	Module de portière arrière gauche
CF09	PDM	30 A	Module de portière passager
CF10	AUD	40 A/ 60 A	Module de commande audio
CF11	RRDM	30 A	Module de portière arrière droite
CF12	SMD	40 A	Module du siège du conducteur
CF13	CDM7	30 A	Module domaine central
CF14	Confort RLY	40 A	Module domaine central Ventilateur du dossier d siège Bloc de phare Ventilateur du coussin d siège Module du volant Capteur de particules en suspension dans l'air Module de commande du phare côté gauche Module de commande du phare côté droit Unité de parfum d'air
CF15	CDM4	30 A	Module domaine central
CF16	SMP	30 A/ 40 A	Module du siège passager
CF17	CDM1	25 A	Module domaine central
CF18	SOUF- FLEUR	40 A	Module de souffleur
CF19	DHU	40 A	Unité principale d'affichage
CF20	SMP	30 A	Module du siège passager

Code	Description	Indice	Vers le composant
CF21	RÉSERVE	-	-
CF22	CSD	10 A	Écran de la console centrale
CF23	WPC	20 A	Chargeur de téléphone sans fil
CF24	IHU	7,5 A	Récepteur radio DAB FM
CF25	WAM	7,5 A	Module de vision grand angle
CF26	TCAM	7,5 A	Module d'antenne télématique et de connectivité
CF27	CDM5	15 A	Module domaine central
CF28	DIS	7,5 A	Écran des informations du conducteur
CF29	PSD	10 A	Écran côté passager
CF30	ETCM	7,5 A	Unité électronique de perception de péages
CF31	OBD et ETC	15 A	Prise de diagnostic OBD II
CF32	RÉSERVE	-	-
CF33	FMDM	7,5 A	Module de détection de mouvement de pieds
CF34	RLSM et IRRM et IRFM	10 A	Capteur de pluie et de lumière Module du radar intérieur arrière Module du radar intérieur avant
CF35	BECM2	10 A	Module de commande d'énergie de la batterie
CF36	IMS et BBS et ÉTHY- LOTEST ANTI-DÉ- MARRAGE	10 A	Port d'amarrage de l'éthylotest antidémarrage
CF37	UWB et NKR	10 A	Module de l'antenne à bande ultra large Lecteur de la clé NFC
CF38	CDM3	15 A	Module domaine central 1001
CF39	BNCM et UWB	7,5 A	Module de communication NFC BLE Module de l'antenne à bande ultra large

Code	Description	Indice	Vers le composant
CF40	SERPENTIN IG_ERLY	7,5 A	Module de massage du siège conducteur Affichage tête haute Module de massage du siège passager
CF41	MGM	10 A	Module générateur de moteur
CF42	CDM6	10 A	Module domaine central
CF43	MGM	10 A	Module générateur de moteur
CF44	IEM	10 A	Module ERAD de l'onduleur
CF45	RÉSERVE	-	-
CF46	ADCU2	30 A	Unité de commande de la conduite autonome
CF47	WMM	30 A	Module du moteur d'essuie-glace
CF48	Serpentin de la PRISE D'ALIMENTATION et serpentins de l'économiseur de batterie	10 A	Port de charge USB Prise d'alimentation 12 V. Prise d'alimentation 12 V, compartiment à bagages
CF49	RÉSERVE	-	-
CF50	USB	15 A	Port de charge USB
CF51	PRISE D'ALIMENTATION AVANT	25 A	Prise d'alimentation 12 V.
CF52	PRISE D'ALIMENTATION POUR BAGAGES	20 A	Prise d'alimentation 12 V, compartiment à bagages
CF53	RÉSERVE	-	-
CF54	USB	20 A	Port USB
CF55	SRM	15 A	Module de toit ouvrant

Code	Description	Indice	Vers le composant
CF56	PSP	15 A	Unité d'accostage multifonctionnelle
CF57	FPL	15 A	Feu de projection avant
CF58	DMC et IRMM et LAMPE DE LA BOÎTE À GANTS et LAMPE DE MIROIR	7,5 A	Commutateur du couvercle de la boîte à gants Éclairage de pare-soleil Caméra de surveillance du conducteur Module du rétroviseur arrière intérieur
CF59	OHC et SIÈGE_ SW*4 et LAMPE DE LECTURE ARRIÈRE	7,5 A	Commutateur et panneau de commande, siège à réglage électrique Commutateur de réglage du siège de la deuxième rangée Console supérieure
CF60	WPRR	20 A	Chargeur de téléphone sans fil arrière droit
CF61	ILL	10 A	Illumination multicolore du manche de portière intérieure Illumination de la console de plancher Illumination du retrait de porte Module de la lumière ambiante Illumination du porte-gobelet Illumination du dispositif d'ouverture de portière intérieure Illumination du haut-parleur de porte Illumination multicolore de l'espace entre les jambes Illumination du tableau de bord Illumination du tunnel de rangement Illumination de la boîte de rangement arrière Illumination du chargeur de téléphone sans fil Module de la lumière ambiante
CF62	RÉSERVE	-	-
CF63	RÉSERVE	-	-
CF64	RÉSERVE	-	-

Code	Description	Indice	Vers le composant
CF65	RÉSERVE	-	-
CF66	APS	7,5 A	Capteur de la pédale d'accélérateur
CF67	EPAS/ RBCM/ BCM/SUM/ PCMU/ VCU/CDM FB	7,5 A	Module domaine central Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal Module de commande de frein Module de suspension Module de commande de freinage redondant Module de commande de la direction assistée Unité informatique du véhicule
CF68	SRS	7,5 A	Module du système de retenue supplémentaire (SRS)
CF69	FLR	7,5 A/ 10 A	Radar orienté vers l'avant (FLR)
CF70	SWM	7,5 A	Module de commutation de la direction du volant
CF71	ETC et ETCM	7,5 A	Unité électronique de perception de péages
CF72	RÉSERVE	-	-
CF73	HUD	10 A	Affichage tête haute
CF74	Massage SMD	10 A	Module de massage du siège conducteur
CF75	Massage SMP et dispositif de chauffage	10 A	Module de massage du siège passager
CF76	FLL	10 A	Lidar orienté vers l'avant
CF77	ADPU	10 A	Unité d'emplacement de la conduite autonome
CF78	RÉSERVE	-	-
CF79	VCU et PCMU2	10 A	Unité informatique du véhicule

Code	Description	Indice	Vers le composant
			Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal
CF80	FLC	7,5 A	Caméra orientée vers l'avant
CF81	SODL et SODR	7,5 A	Module de commande de détection d'obstacle du côté droit Module de commande de détection d'obstacle du côté gauche
CF82	SRS	7,5 A	Module du système de retenue supplémentaire 1C01
CF83	PCMU1/ VCU	10 A	Unité informatique du véhicule Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal
CF84	BECM RE- LAY_2	15 A	Module de commande d'énergie de la batterie
CF85	SWM et IP_SW	10 A	Unité de commutation du tableau de bord Module de commutation de la direction du volant
CF86	Capteur de la pédale de frein	7,5 A	Commutateur du feu de freinage
CF87	FSRL et FSRR	7,5 A	Module gauche du radar à l'avant Module droit du radar à l'avant
CF88	Serpentin KL15 RLY	7,5 A	Module du système de retenue supplémentaire (SRS) Module de suspension Module de commutation de la direction du volant Module de commande de frein Unité électronique de perception de péages Module de commande de freinage redondant Module domaine central Module de commande de la direction assistée Radar orienté vers l'avant (FLR) Unité de commande du groupe motopropulseur et du châssis principal Unité informatique du véhicule

Code	Description	Indice	Vers le composant
			Capteur de la pédale d'accélérateur
CF89	RÉSERVE	-	-
CF90	RÉSERVE	-	-
CF91	Chauffage SWM	15 A	Module de commutation de la direction du volant
CF92	AFU et PMSI	7,5 A	Unité de parfum d'air Capteur de particules en suspension dans l'air
CF93	Phare LH	10 A	Bloc de phare
CF94	Phare RH	10 A	Bloc de phare
CF95	SMD et SMP VENT	7,5 A	Ventilateur du coussin d siège Ventilateur du dossier d siège

i Selon le modèle du véhicule, le marché et la configuration fonctionnelle, les fusibles peuvent être différents des illustrations. Veuillez-vous reporter au véhicule réel. Veuillez consulter un Partenaire de service agréé smart pour obtenir des informations détaillées.

Informations détaillées sur la publication

Internet

Pour plus d'informations sur le véhicule smart et les partenaires de service agréés smart, visitez le site Internet officiel de smart :

<http://www.smart.com>

Fabricant

Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing (Changxing Branch) Co., Ltd.

No. 888, Central Avenue, Taihu Street,
Changxing County, Huzhou City, Zhejiang
Province, Chine

Date de finalisation

Mars, 2025



Site Web: www.smart.com

Version: 202502U01



QAPSSP5220680